

第二部份 噪音、振動及交通流量  
調查監測作業

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音  
振動及交通流量監測作業

100 年第 3 季監測季報

開發單位：台灣塑膠工業股份有限公司

執行監測單位：琨鼎環境科技股份有限公司

提送日期：中華民國 100 年 10 月

# 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

## 目錄

	頁碼
前言	
第一章 監測內容概述	
1.1 工作進度.....	1-1
1.2 監測情形概述.....	1-1
1.3 監測計畫概述.....	1-1
1.4 監測位址.....	1-5
1.5 品保／品管作業措施概要.....	1-6
1.6 儀器維修校正項目及頻率.....	1-11
1.7 分析項目數據品質目標.....	1-12
第二章 監測結果數據分析	
2.1 噪音.....	2-1
2.1.1 敏感地區環境噪音.....	2-1
2.1.2 廠區周界內噪音.....	2-2
2.1.3 廠區周界外噪音.....	2-3
2.2 振動.....	2-9
2.2.1 敏感地區環境振動.....	2-9
2.2.2 廠區周界內振動.....	2-11
2.2.3 廠區周界外振動.....	2-12
2.3 道路交通.....	2-16
第三章 檢討與建議	
3.1 監測結果檢討與因應對策.....	3-1
3.1.1 監測結果綜合檢討分析.....	3-1
3.1.2 監測結果異常現象因應對策.....	3-52
3.2 建議事項.....	3-53

## 附錄

- 附錄一 檢測執行單位認證資料
- 附錄二 採樣與分析方法
- 附錄三 品保/品管查核記錄
- 附錄四 原始數據
- 附錄五 監測與現場照片

# 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

## 表目錄

	頁碼
表 1.1	工作預定進度表..... 1-2
表 1.2	100 年第 3 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通 流量監測作業」監測結果摘要表..... 1-3
表 1.3	「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作 業」環境監測工作..... 1-4
表 1.4	儀器及器皿校正頻率一覽表..... 1-11
表 1.5	分析項目數據品質目標..... 1-12
表 2.1	本季噪音監測結果..... 2-4
表 2.2	本季環境振動監測結果..... 2-13
表 2.3	本季橋頭測站交通流量調查成果..... 2-26
表 2.4	本季西濱大橋測站交通流量調查成果..... 2-27
表 2.5	本季許厝分校測站交通流量調查成果..... 2-28
表 2.6	本季北堤測站交通流量調查成果..... 2-30
表 2.7	本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果..... 2-32
表 2.8	本季南堤測站交通流量調查成果..... 2-34
表 2.9	本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果..... 2-36
表 2.10	本季麥寮國小測站交通流量調查成果..... 2-38
表 2.11	多車道郊區公路服務水準評值準則建議表..... 2-40
表 2.12	一般區段雙車道之服務水準劃分表..... 2-41
表 3.1	各測點所屬噪音管制區及其管制標準..... 3-4
表 3.2	日本振動規制法之參考基準..... 3-20
表 3.3	聯一道路與東環路測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-32
表 3.4	許厝測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-33
表 3.5	豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-35

# 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

## 表目錄

	頁碼
表 3.6	橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-37
表 3.7	北堤測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-38
表 3.8	南堤測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-40
表 3.9	西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-42
表 3.10	麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-42
表 3.11	一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準..... 3-43
表 3.12	多車道郊區公路服務水準等級劃分標準..... 3-43
表 3.13	原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較..... 3-47
表 3.14	橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區..... 3-48
表 3.15	橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區..... 3-49
表 3.16	豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區..... 3-50
表 3.17	豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區.... 3-51
表 3.18	本季(100年第3季)監測之異常狀況及處理情形..... 3-52

# 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

## 圖目錄

	頁碼
圖 1-1	「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測 作業」監測位置圖.....1-5
圖 1-2	噪音監測現場作業品保流程圖.....1-8
圖 1-3	振動監測現場作業品保流程圖.....1-9
圖 1-4	交通流量監測分析流程圖.....1-10
圖 2-1	本季敏感地區環境噪音 $L_{日}$ 均能音量監測分析圖.....2-6
圖 2-2	本季敏感地區環境噪音 $L_{晚}$ 均能音量監測分析圖.....2-6
圖 2-3	本季敏感地區環境噪音 $L_{夜}$ 均能音量監測分析圖.....2-6
圖 2-4	本季廠區周界內噪音 $L_{日}$ 均能音量監測分析圖.....2-7
圖 2-5	本季廠區周界內噪音 $L_{晚}$ 均能音量監測分析圖.....2-7
圖 2-6	本季廠區周界內噪音 $L_{夜}$ 均能音量監測分析圖.....2-7
圖 2-7	本季廠區周界外噪音 $L_{日}$ 均能音量監測分析圖.....2-8
圖 2-8	本季廠區周界外噪音 $L_{晚}$ 均能音量監測分析圖.....2-8
圖 2-9	本季廠區周界外噪音 $L_{夜}$ 均能音量監測分析圖.....2-8
圖 2-10	本季敏感地區振動 $L_{V10日}$ 均能音量監測分析圖.....2-14
圖 2-11	本季敏感地區振動 $L_{V10夜}$ 均能音量監測分析圖.....2-14
圖 2-12	廠區周界內振動 $L_{V10日}$ 均能音量監測分析圖.....2-14
圖 2-13	廠區周界內振動 $L_{V10夜}$ 均能音量監測分析圖.....2-15
圖 2-14	廠區周界外振動 $L_{V10日}$ 均能音量監測分析圖.....2-15
圖 2-15	廠區周界外振動 $L_{V10夜}$ 均能音量監測分析圖.....2-15
圖 3-1	北堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-7
圖 3-2	北堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-8

# 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

## 圖目錄

	頁碼
圖 3-3	南堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-4	南堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-5	橋頭國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-11
圖 3-6	橋頭國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12
圖 3-7	許厝分校測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-13
圖 3-8	許厝分校測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-14
圖 3-9	豐安國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-10	豐安國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-11	西濱大橋測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-12	西濱大橋測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-13	北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-21
圖 3-14	南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-22
圖 3-15	橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-23
圖 3-16	許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-24
圖 3-17	豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-25
圖 3-18	西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-26
圖 3-19	各監測點單日交通流量變化圖..... 3-44
圖 3-20	一號聯外道路豐安段車種比例分析圖..... 3-44
圖 3-21	許厝分校車種比例分析圖..... 3-45
圖 3-22	橋頭國小車種比例分析圖..... 3-45

---

# 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

## 圖目錄

---

	頁碼
圖 3-23 南堤車種比例分析圖.....	3-46
圖 3-24 北堤車種比例分析圖.....	3-46
圖 3-25 西濱大橋車種比例分析圖.....	3-47

## 前言

六輕暨擴大及專用港開發案所開發的麥寮區，位於雲林縣最北端濁水溪出海口，南北長約八公里，從海岸線向外延伸四公里之外海地帶。此計畫案自民國 83 年 7 月開始進行造堤、抽砂、填海、土質改良等相關開發作業及各項建廠工程，目前已完成六輕四期擴建計畫，合計一期、二期、三期、四期總投資金額高達新台幣 6,528 億元，而六輕五期已於民國 98 年 9 月送出環評報告，啟動環評程序，總投資金額高達新台幣 2,841 億元。

台塑企業為落實環保工作，符合六輕四期環評要求，並確保本計畫在施工期間及營運期間能確實掌握、瞭解施工及營運階段操作作業對周遭環境品質之影響，計畫進行一完整且長期連續之環境品質監測計畫，以期能在污染發生之前，防範在先，並可依據監測成果分析評估污染發生之主要原因，以及擬定減輕污染之對策，徹底做好維護環境品質之工作，而且一旦發生公害糾紛時，能立即提出監測資料，供環保單位鑑定責任歸屬，避免影響場址施工運作，本計畫爰委交琨鼎環境科技股份有限公司辦理本計畫施工期間及營運期間之環境監測計畫，就計畫區附近之噪音及振動、交通量等項目進行現場監測或調查，藉由各項環境調查資料之蒐集，以研判環境品質現況之變化，並作為執行減輕環境不利影響對策之依據。



# 第一章 監測內容概述

## 1.1 工作進度

『六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業』其環境監測期程自 99 年 06 月起至 100 年 05 月止及 100 年 06 月起至 101 年 05 月止，工作預定進度及實際進度如表 1.1 所示。本季報告為民國 100 年 07 月 01 日至 09 月 30 日止之監測工作環境監測結果進行彙整及分析。

## 1.2 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業』合約執行監測，監測執行期間自民國 99 年 06 月至 101 年 05 月，本次環境監測工作係屬 100 年第 3 季監測作業，監測結果摘要如表 1.2 所示。

## 1.3 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。各項目由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責採樣分析，資料彙整評析工作委由逢甲大學環境工程與科學學系吳志超教授進行，本季環境監測工作之執行如表 1.3 所示。

表 1.1 工作預定進度表

月份 工作項目	99 年							100 年					權重 (%)
	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
噪音振動監測	8%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	48
交通流量監測	8%		8%		8%			8%					32
監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	20
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	
月份 工作項目	100 年							101 年					權重 (%)
	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
噪音振動監測	8%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	48
交通流量監測	8%		8%		8%			8%					32
監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	20
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	

註：★表示季報告之提送

表 1.2 100 年第 3 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測結果摘要表

監測類別	監測項目			監測結果摘要		因應對策
				標準值	監測數據	
噪音	敏感地區環境噪音	第四類	L <sub>日</sub> (dB(A))	76.0	64.7~69.9	各測站測值橋頭國小測站 L <sub>夜</sub> 時段、廠區周界外噪音橋頭測站各時段及海豐國小 L <sub>夜</sub> 時段超出環境音量標準外，其餘各測站均符合環境音量標準。
			L <sub>晚</sub> (dB(A))	75.0	57.7~58.5	
			L <sub>夜</sub> (dB(A))	72.0	58.5~62.2	
		第二類 (緊臨 8M 以上道路)	L <sub>日</sub> (dB(A))	74.0	68.3~71.2	
			L <sub>晚</sub> (dB(A))	70.0	61.6~66.5	
			L <sub>夜</sub> (dB(A))	67.0	63.2~65.3	
		第二類 (未滿 8M 道路)	L <sub>日</sub> (dB(A))	71.0	67.6	
			L <sub>晚</sub> (dB(A))	69.0	65.9	
			L <sub>夜</sub> (dB(A))	63.0	63.3	
	廠區周界內噪音	L <sub>日</sub> (dB(A))	75.0	58.8~63.1		
		L <sub>晚</sub> (dB(A))	70.0	52.7~63.8		
		L <sub>夜</sub> (dB(A))	65.0	53.5~61.7		
	廠區周界外噪音 第二類	L <sub>日</sub> (dB(A))	60.0	55.1~60.5		
		L <sub>晚</sub> (dB(A))	55.0	48.6~60.9		
		L <sub>夜</sub> (dB(A))	50.0	48.5~54.9		
振動	敏感地區環境振動	L <sub>v10日</sub> (dB)	70.0	42.5~54.3	均符合日本振動規制法施行細則標準，將持續監測。	
		L <sub>v10夜</sub> (dB)	65.0	40.1~52.0		
	廠區周界內振動	L <sub>v10日</sub> (dB)	70.0	30.7~45.0		
		L <sub>v10夜</sub> (dB)	65.0	31.0~44.6		
	廠區周界外振動	L <sub>v10日</sub> (dB)	65.0	41.3~42.3		
		L <sub>v10夜</sub> (dB)	60.0	36.8~37.2		
交通流量	橋頭國小	機車、小型車、大型車、特種車輛流量	—	服務水準介於 B~D 級	持續監測	
	西濱大橋		—	服務水準為 E 級		
	許厝分校		—	服務水準介於 A~C 級		
	北堤		—	服務水準介於 A~B 級		
	豐安國小		—	服務水準介於 A~C 級		
	南堤		—	服務水準均為 A~B 級		
	東環路與聯一道路		—	服務水準介於 A~B 級		
	麥寮國小(中山路與中興路交叉口)		—	服務水準均為 B~C 級		

表 1.3 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」  
環境監測工作

監測類別	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測時間
敏感地區噪音、振動位準	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 北堤</li> <li>➢ 南堤</li> <li>➢ 橋頭國小</li> <li>➢ 許厝分校</li> <li>➢ 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)</li> <li>➢ 西濱大橋</li> </ul>	每季一次，每次至少 24 小時連續測定		琨鼎環境科技股份有限公司	100.08.11~12
廠周界內噪音	北堤、南堤及麥寮區宿舍	連續自動監測或定期檢測(每月一次)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 噪音 NIEA P201.93C</li> <li>• 振動 NIEA P204.90C</li> </ul>		100.07.07~08 100.08.11~12 100.09.08~09
廠周界外噪音	橋頭及海豐	連續自動監測或定期檢測(每月一次)			100.07.07~10 100.08.11~12 100.09.08~11
廠周界內噪音、振動	北堤、南堤及麥寮區宿舍	每季一次			100.08.11~12
廠周界外噪音、振動	橋頭及海豐	每季一次			100.08.11~12
交通量	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 北堤</li> <li>➢ 南堤</li> <li>➢ 橋頭國小</li> <li>➢ 許厝分校</li> <li>➢ 豐安國小</li> <li>➢ 西濱大橋</li> <li>➢ 聯一道路與東環路口</li> <li>➢ 麥寮國小</li> </ul>	每季一次(連續 24 小時)	採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則		100.08.11~12 100.09.08~09



## 1.5 品保／品管作業措施概要

### 一、噪音及振動監測項目

#### (一) 環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一·二至一·五公尺之間。
3. 測定地點：
  - A. 於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：
    - (a) 測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。
    - (b) 測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一·五公尺。
  - B. 道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。
4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
  - (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
  - (2) 使用儀器及其校正紀錄。
  - (3) 測定結果。
  - (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

#### (二) 振動監測設施之設置原則：

根據NIEA P204.90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青

- 舖面等)，拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
  3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
  4. 監測流程如圖1-3。

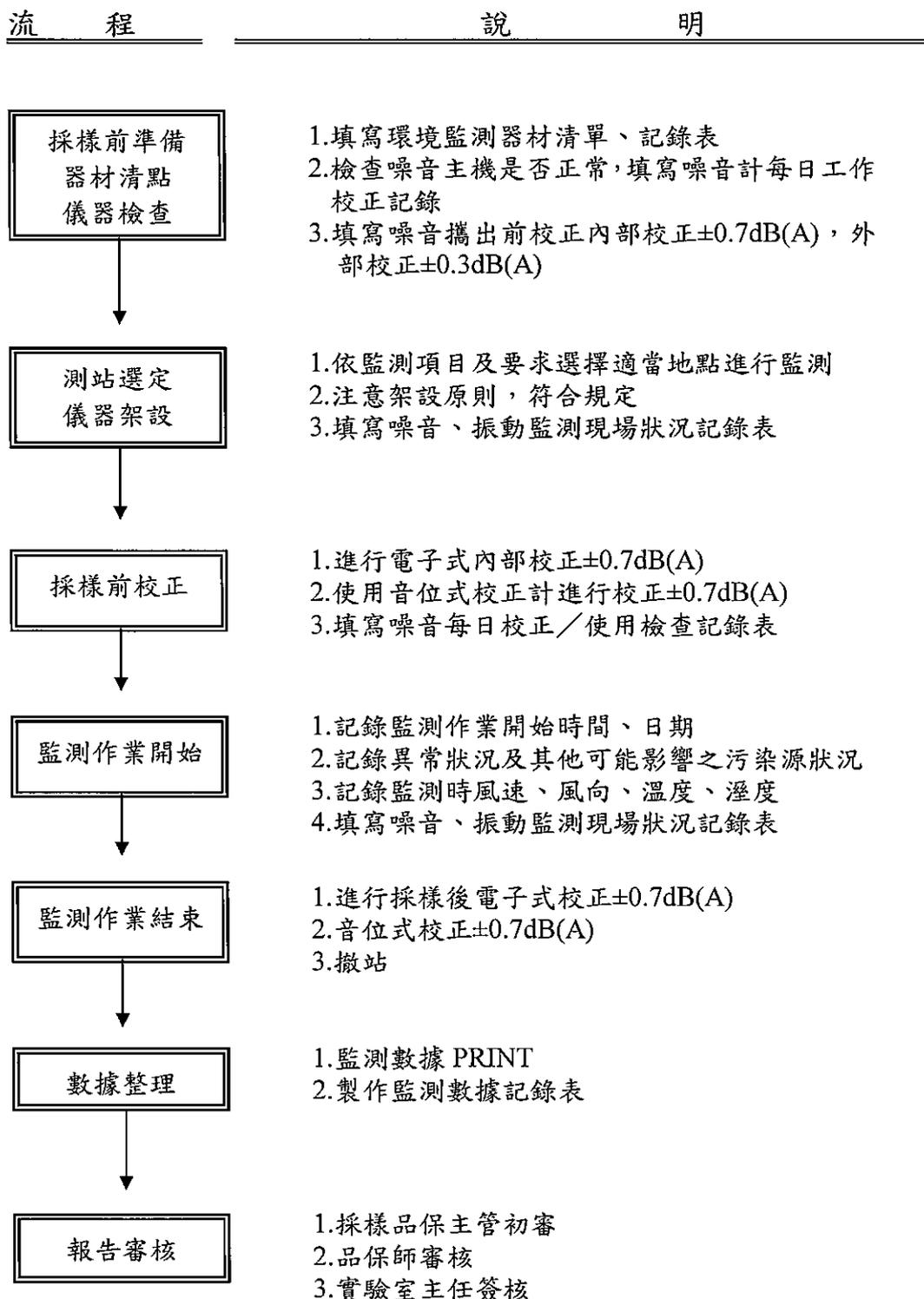


圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖

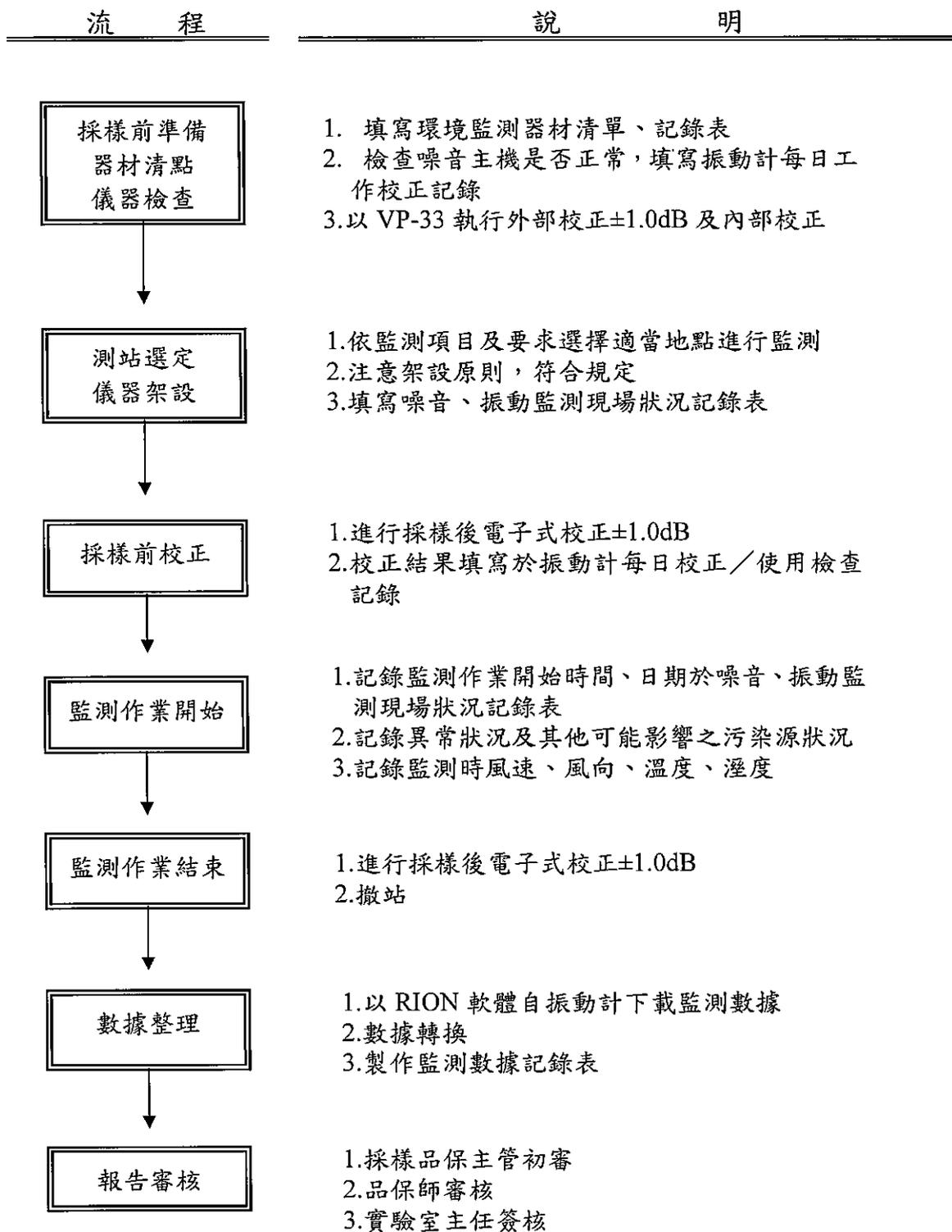


圖1-3 振動監測現場作業品保流程圖

## 二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

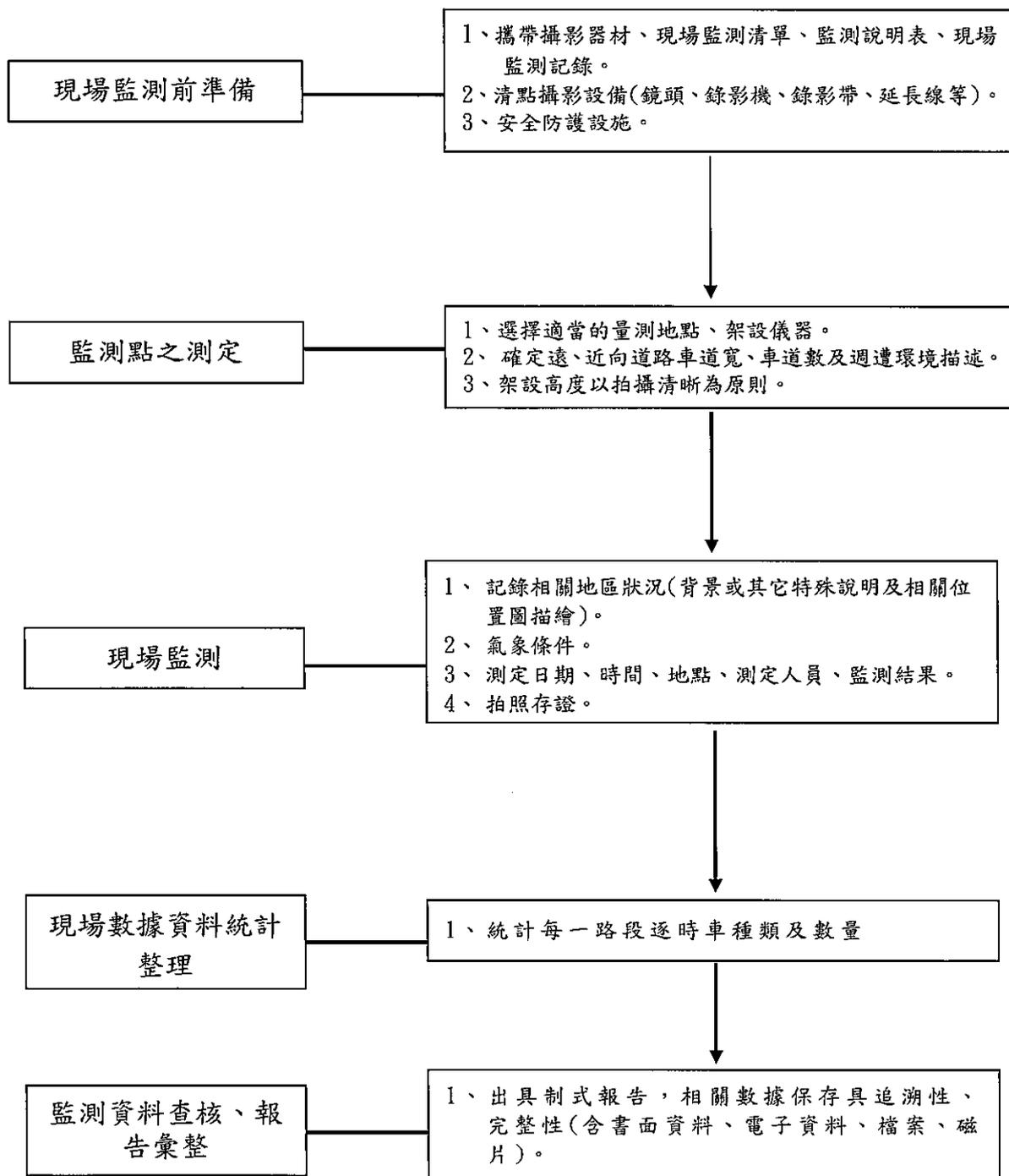


圖 1-4 交通量監測分析流程圖

## 1.6 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1.4 所示。

表1.4 儀器及器皿校正頻率一覽表

儀器名稱	測試項目	校正頻率	校正單位/人員	允收標準
氣象設備	維護	使用前	清潔、保養、訊號線與數據記錄	—
	定期校正	每年	外送國家認可檢驗室	$\pm 0.5$ m/s、 $\pm 5^\circ$
噪音計	維護	使用前	採樣員	$\pm 0.7$ dB(A)
	定期校正	每月	採樣員	$\pm 0.7$ dB (A)
NC-74聲音校正器	定期校正	每年	國家標準實驗室或其認可校正單位	$\pm 0.3$ dB (A)
VP-33 振動校正器	定期校正	每年	同上	$\pm 1.0$ dB
振動計	定期校正	每月	採樣員	$\pm 1$ dB
	維護	使用前	採樣員	$\pm 1$ dB

## 1.7 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)及美國水質 STANDARD METHOD。相關數據品質目標彙整於表 1.5 所示。

表 1.5 分析項目數據品質目標

分析項目		檢測方法	方法偵測極限	儀器偵測極限	重覆分析 (相對百分偏差)	查核 回收率%	添加 回收率%
噪音	噪音	NIEA P201.93C	—	30.0 dB (A)	—	±0.7 dB(A)	—
振動	振動	NIEA P204.90C	—	30.0 dB	—	±1.0 dB	—
氣象	風速	風杯法	—	0.1m/s	—	—	—
	風向	風標法	—	0.1°	—	—	—

## 第二章 監測結果數據分析

100 年第 3 季（100 年 07~09 月）環境監測工作係依「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

### 2.1 噪音

本季噪音監測於 100 年 07 月 08~11 日、08 月 11~12 日及 09 月 08~11 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

#### 2.1.1 敏感地區環境噪音

##### 一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

##### 二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

##### 三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，原為第三類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路，本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季 L<sub>夜</sub> 時段測值均超出環境音量標準，因雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，其 L<sub>夜</sub> 時段噪音管制標準降低 6 分貝，由原本

69(dB(A))降至 63(dB(A))，因此超出環境音量標準，但由歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

#### 四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，本季於 08 月 11~12 日日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

#### 五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準。

#### 六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路。本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

### 2.1.2 廠區周界內噪音

#### 一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 07 月 07~08 日、08 月 11~12 日及 09 月 08~09 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作。

#### 二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 07 月 07~08 日、08 月 11~12 日及 09 月 08~09 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之行人往來活動。

### 三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於07月07~08日、08月11~12日及09月08~09日進行監測，由表2.1及圖2-4~2-6顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場及附近工程施工。

#### 2.1.3 廠區周界外噪音

##### 一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，原為一般地區環境噪音第三類，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，本測站更改為一般地區環境噪音第二類管制區。本季於07月09~10日、08月11~12日及09月10~11日進行監測，由表2.1及圖2-7~2-9顯示，本季各時段測值均超出環境音量標準，因雲林縣環境保護局於5月18日修正噪音管制區標準，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝，因此各時段超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化。

##### 二、海豐

本測站位於海豐衛生室旁，原為一般地區環境噪音第三類，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為一般地區環境噪音第二類管制區。本季於07月07~08日、08月11~12日及09月08~09日進行監測，由表2.1及圖2-7~2-9顯示，本季9月L<sub>夜</sub>時段超出環境音量標準。

表 2.1 本季噪音監測結果

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			L <sub>日</sub> (7-20)	L <sub>晚</sub> (20-23)	L <sub>夜</sub> (0-7 及 23-24)	
敏感 地區 噪音	北堤	施工前監測值	68.2	50.5	47.1	符合噪音管制標準
		環評預估值	77.3	59.6	56.2	---
		100.08.11-12	69.9	57.7	62.2	符合噪音管制標準
	南堤	施工前監測值	53.3	46.2	46.8	符合噪音管制標準
		100.08.11-12	64.7	58.5	58.5	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		76	75	72	—
	許厝分校	施工前監測值	65.2	54.3	51.8	符合噪音管制標準
		環評預估值	81.9	71.0	68.5	---
		100.08.11-12	71.2	66.5	65.3	符合噪音管制標準
	豐安國小	施工前監測值	67.6	60.1	56.3	符合噪音管制標準
		環評預估值	71.0	63.5	59.7	---
		100.08.11-12	68.9	61.7	63.2	符合噪音管制標準
	西濱大橋	100.08.11-12	68.3	61.6	63.5	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		74	70	67	—
	橋頭國小	施工前監測值	64.8	61.9	55.8	符合噪音管制標準
		環評預估值	71.5*	68.6	62.5	---
		100.08.11-12	67.6	65.9	63.3*	L <sub>夜</sub> 時段超出 噪音管制標準
道路交通噪音第二類 緊鄰未滿八公尺之道路		71	69	63	—	

註 1：單位為 dB (A)

註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“\*”表示超過標準值

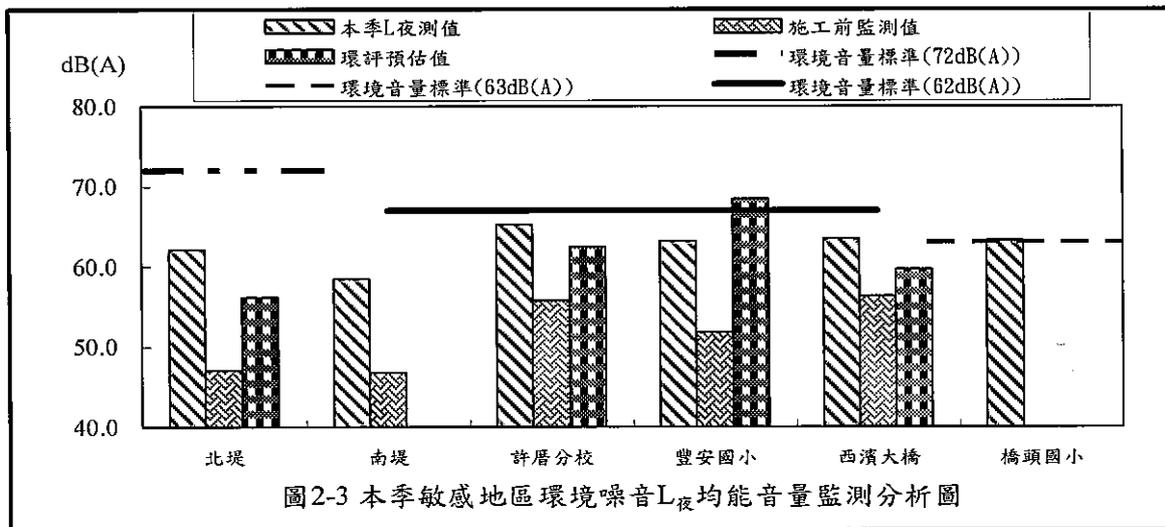
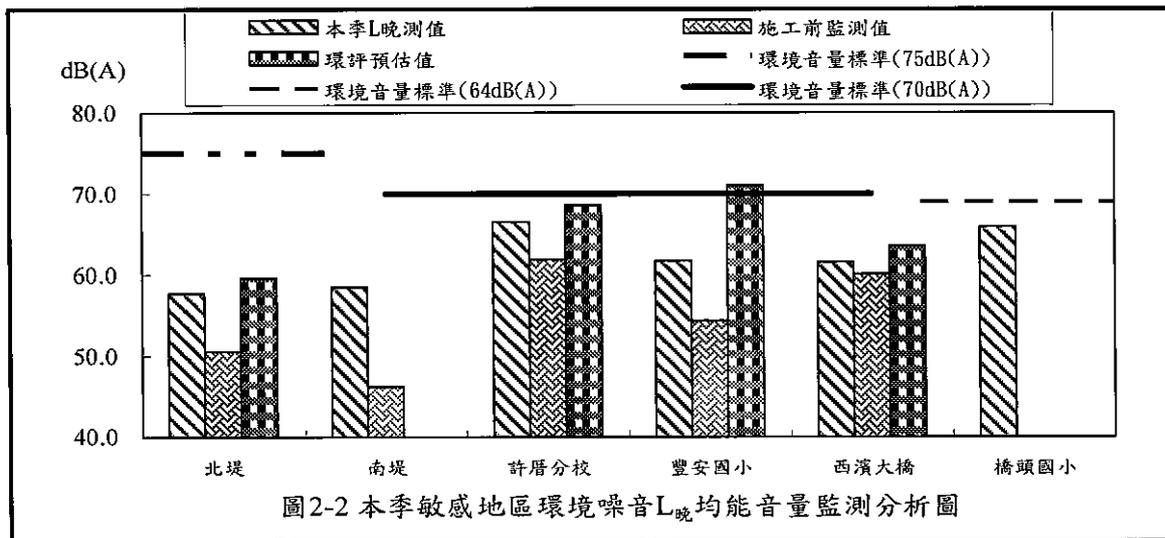
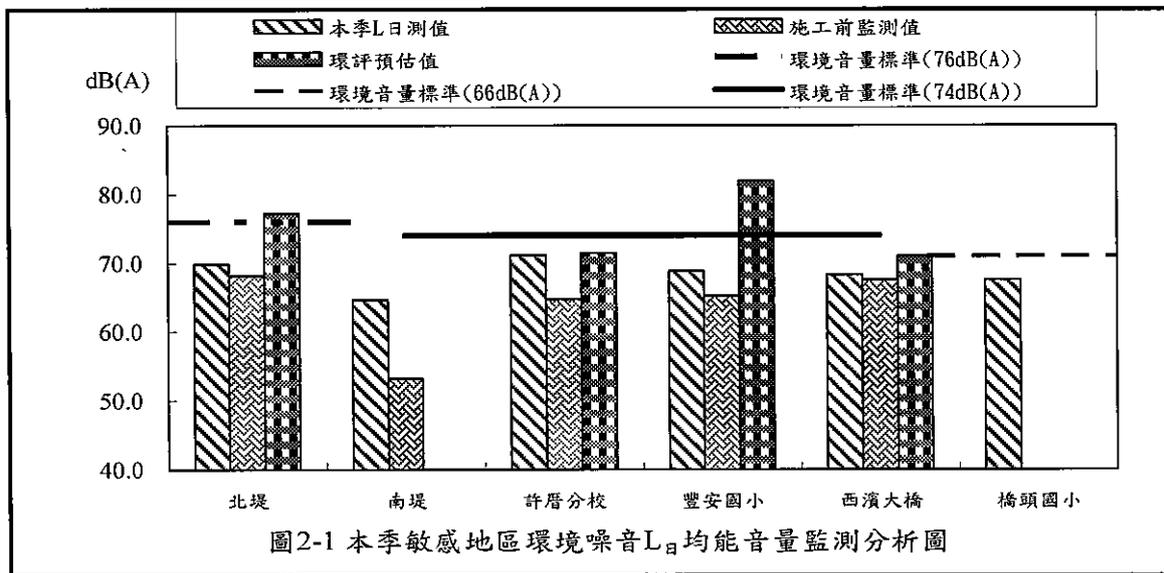
表 2.1 本季噪音監測結果 (續)

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估	
			L <sub>日</sub> (7-20)	L <sub>晚</sub> (20-23)	L <sub>夜</sub> (0-7 及 23-24)		
廠區 周界 內 噪音	北堤	100.07.07-08	62.8	54.1	55.0	符合噪音管制標準	
		100.08.11-12	61.8	56.6	59.2		
		100.09.08-09	62.3	52.7	54.6		
	南堤	100.07.07-08	62.8	55.7	55.5	符合噪音管制標準	
		100.08.11-12	62.0	57.5	55.3		
		100.09.08-09	61.5	55.9	53.5		
	麥寮區 宿舍	100.07.07-08	58.9	57.6	57.2	符合噪音管制標準	
		100.08.11-12	58.8	55.3	55.1		
		100.09.08-09	63.1	63.8	61.7		
	一般地區環境噪音第四類		75	70	65	—	
	廠區 周界 外 噪音	橋頭	100.07.09-10	60.5*	60.7*	50.8*	各時段超出 噪音管制標準
			100.08.11-12	57.6	60.9*	54.9*	L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 時段 超出噪音管制標準
100.09.10-11			55.1	58.5*	50.0	L <sub>晚</sub> 時段 超出噪音管制標準	
海豐		100.07.07-08	52.4	51.3	49.9	符合噪音管制標準	
		100.08.11-12	53.6	48.6	48.5	符合噪音管制標準	
		100.09.08-09	51.6	52.2	51.5*		
一般地區環境噪音第二類		60	55	50	—		

註 1：單位為 dB (A)

註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“\*”表示超過標準值



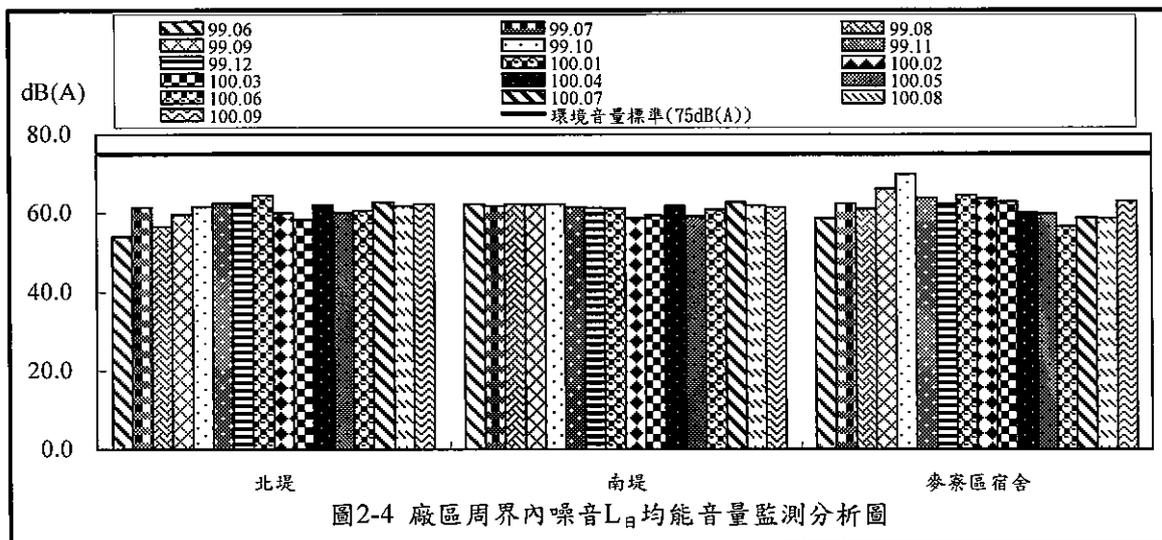


圖2-4 廠區周界內噪音L<sub>日</sub>均能音量監測分析圖

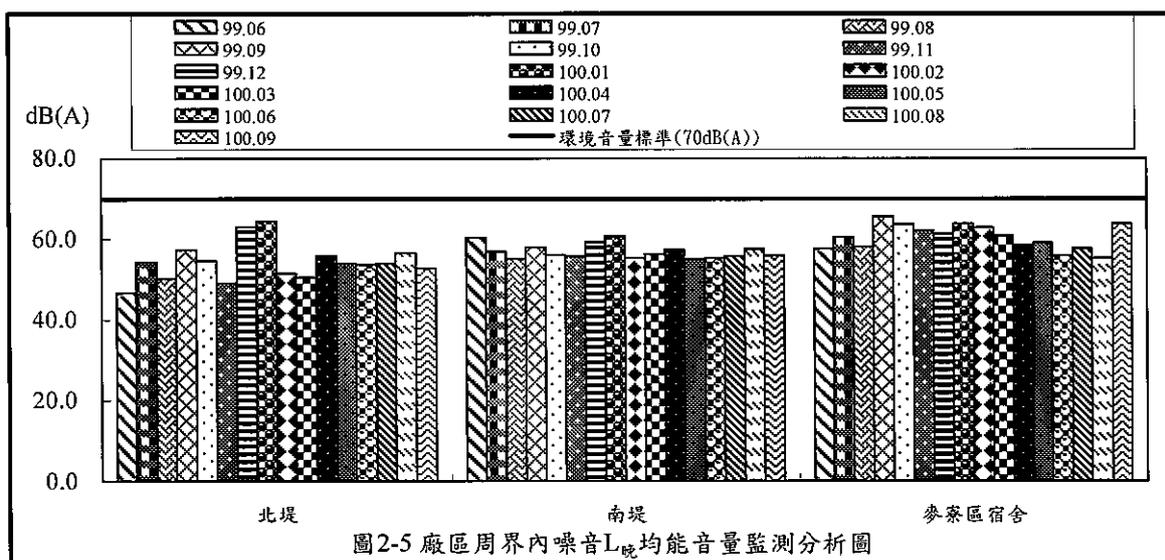


圖2-5 廠區周界內噪音L<sub>晚</sub>均能音量監測分析圖

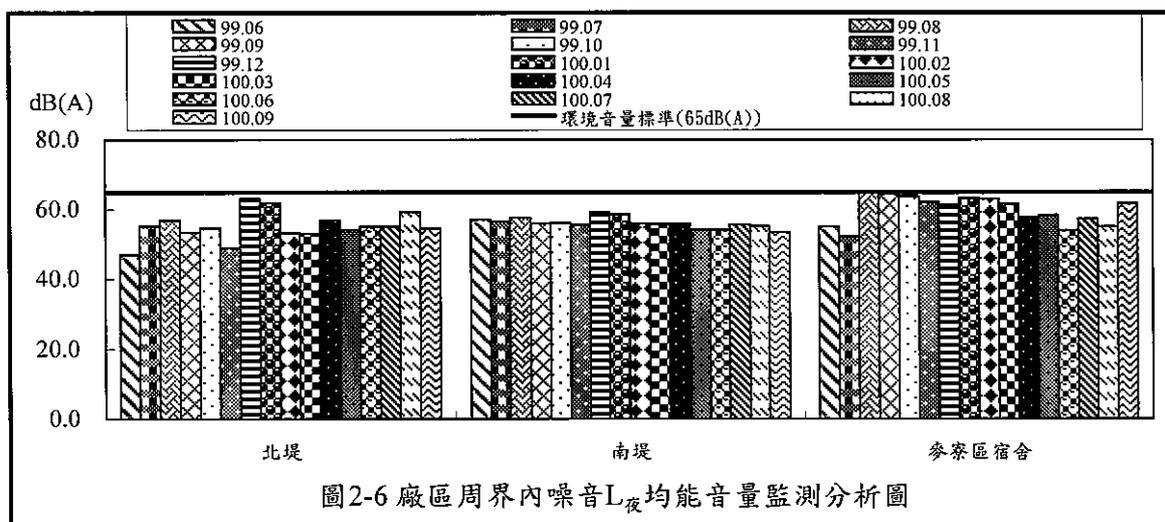
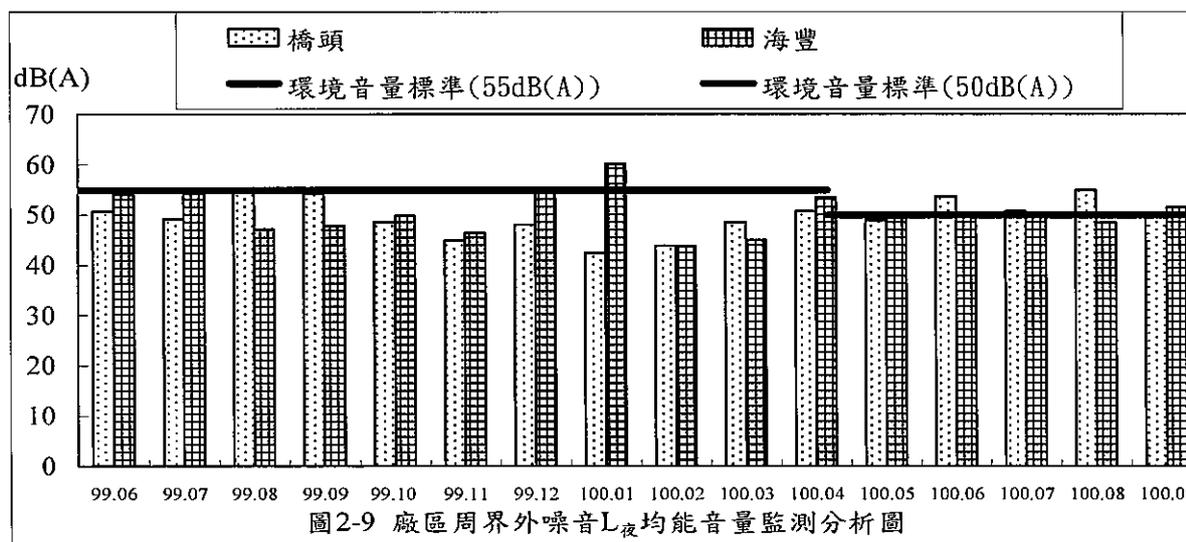
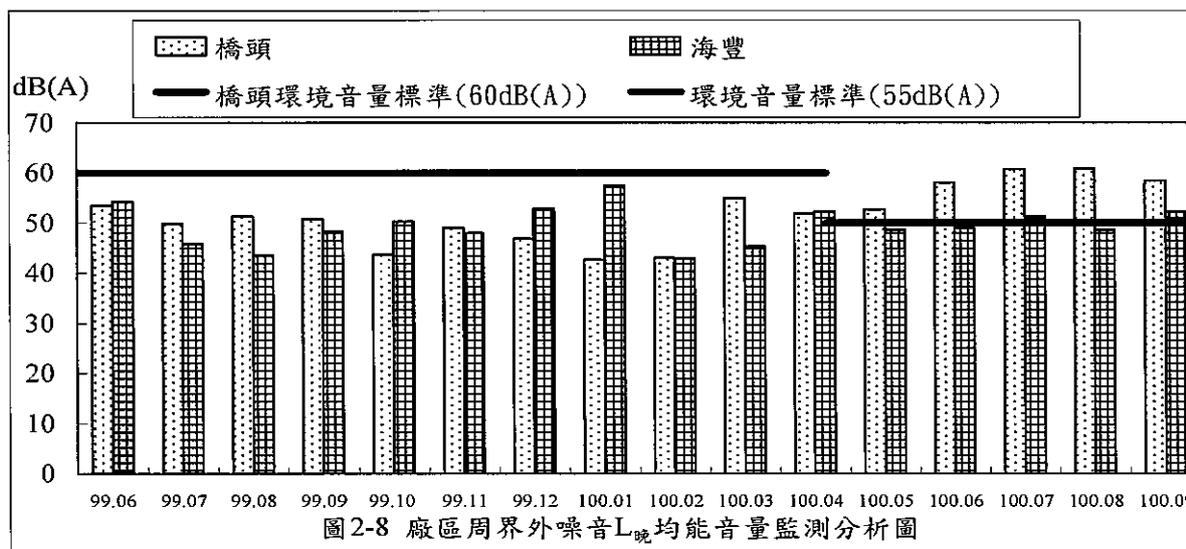
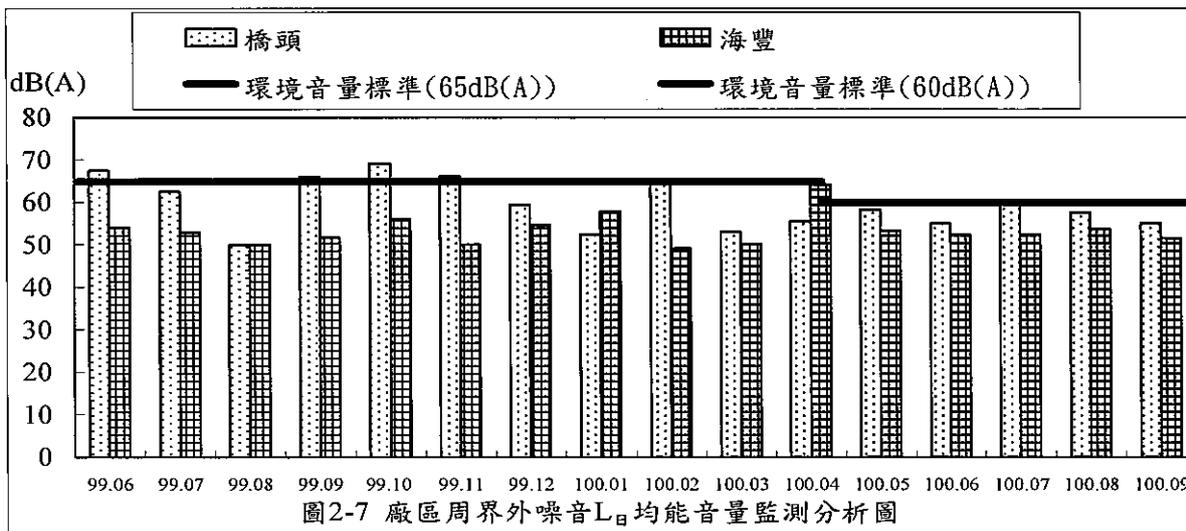


圖2-6 廠區周界內噪音L<sub>夜</sub>均能音量監測分析圖



## 2.2 振動

本季振動監測於 100 年 08 月 11~12 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

### 2.2.1 敏感地區環境振動

#### 一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季  $L_{v10日}$  及  $L_{v10夜}$  測值分別為 47.4 dB 及 45.4 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$  為 70 dB； $L_{v10夜}$  為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

#### 二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季  $L_{v10日}$  及  $L_{v10夜}$  測值分別為 42.5 dB 及 40.1 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$  為 70 dB； $L_{v10夜}$  為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

#### 三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於 08 月 11~12 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季  $L_{v10日}$  及  $L_{v10夜}$  測值分別為 44.9 dB 及 40.2 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$  為 65 dB； $L_{v10夜}$  為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預估值 50 dB。

#### 四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為48.1 dB及40.3 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB及環評預估值50 dB。

#### 五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為47.7 dB及46.4 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB及環評預估值50 dB。

#### 六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為54.3 dB及52.0 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB）。

## 2.2.2 廠區周界內振動

### 一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為30.7 dB及31.0 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

### 二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為40.9dB及39.6 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

### 三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為45.0dB及44.6 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

### 2.2.3 廠區周界外振動

#### 一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為42.3 dB及37.2 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB。

#### 二、海豐

本測站位於海豐室衛生室旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於08月11~12日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為41.3 dB及36.8 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB。

表 2.2 本季環境振動監測結果

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估	
			L <sub>v10</sub> 日 (5-19)	L <sub>v10</sub> 夜 (0-5 及 22-24)	L <sub>v10</sub> (24)		
敏感 地區 振動	北堤	施工前監測值	34.2	31.3	—	符合參考基準	
		環評預估值	50.0	50.0	—	—	
		100.08.11-12	47.4	45.4	46.7	符合參考基準	
	南堤	100.08.11-12	42.5	40.1	41.7	符合參考基準	
第二種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> )			70	65	—	—	
敏感 地區 振動	橋頭國小	施工前監測值	35.8	31.8	—	符合參考基準	
		環評預估值	50.0	50.0	—	—	
		100.08.11-12	44.9	40.2	43.5	符合參考基準	
	許厝分校	施工前監測值	36.4	31.8	—	符合參考基準	
		環評預估值	50.0	50.0	—	—	
		100.08.11-12	48.1	40.3	46.3	符合參考基準	
	豐安國小	施工前監測值	35.5	30.3	—	符合參考基準	
		環評預估值	50.0	50.0	—	—	
		100.08.11-12	47.7	46.4	47.2	符合參考基準	
	西濱大橋	100.08.11-12	54.3	52.0	53.5	符合參考基準	
	第一種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> )			65	60	—	—
	廠區 周界內 振動	北堤	100.08.11-12	30.7	31.0	30.9	符合參考基準
南堤		100.08.11-12	40.9	39.6	40.4	符合參考基準	
麥寮區宿舍		100.08.11-12	45.0	44.6	44.8	符合參考基準	
第二種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> )			70	65	—	—	
廠區 周界外 振動	橋頭	100.08.11-12	42.3	37.2	40.8	符合參考基準	
	海豐	100.08.11-12	41.3	36.8	39.9	符合參考基準	
第一種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> )			65	60	—	—	

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；  
第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類

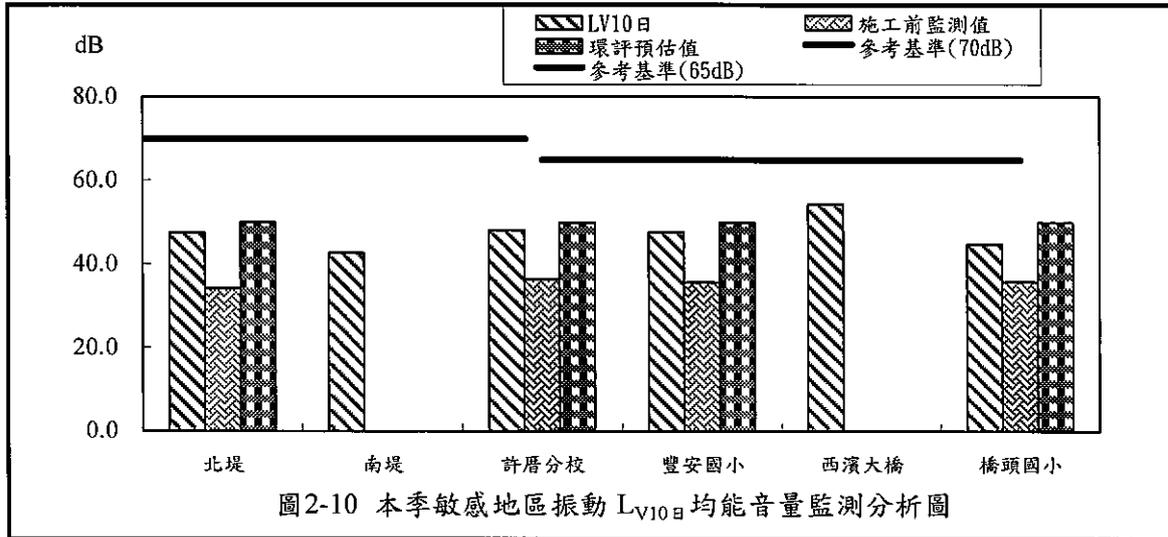


圖2-10 本季敏感地區振動 L<sub>V10日</sub> 均能音量監測分析圖

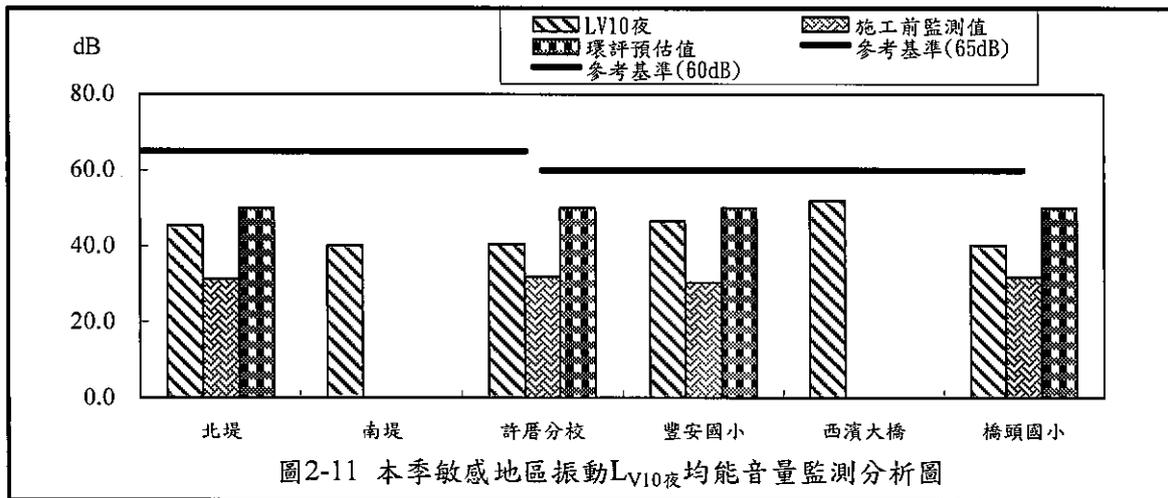


圖2-11 本季敏感地區振動 L<sub>V10夜</sub> 均能音量監測分析圖

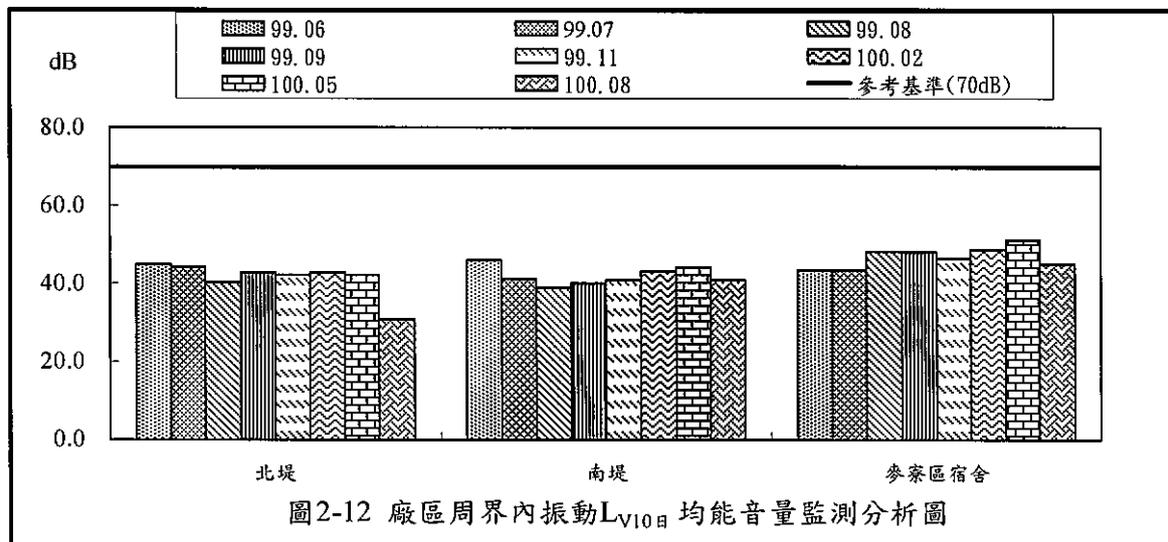
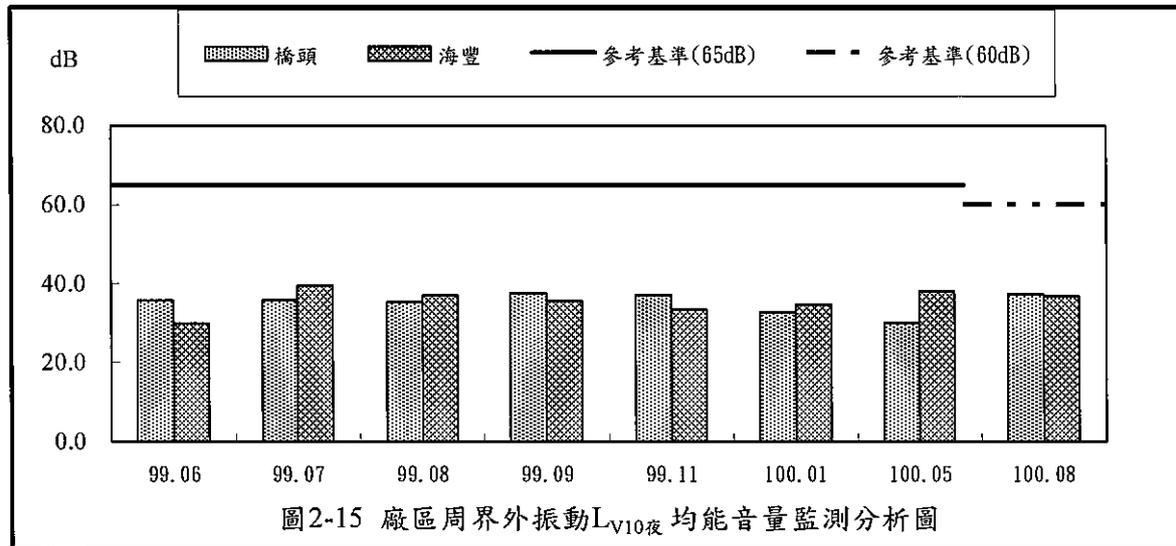
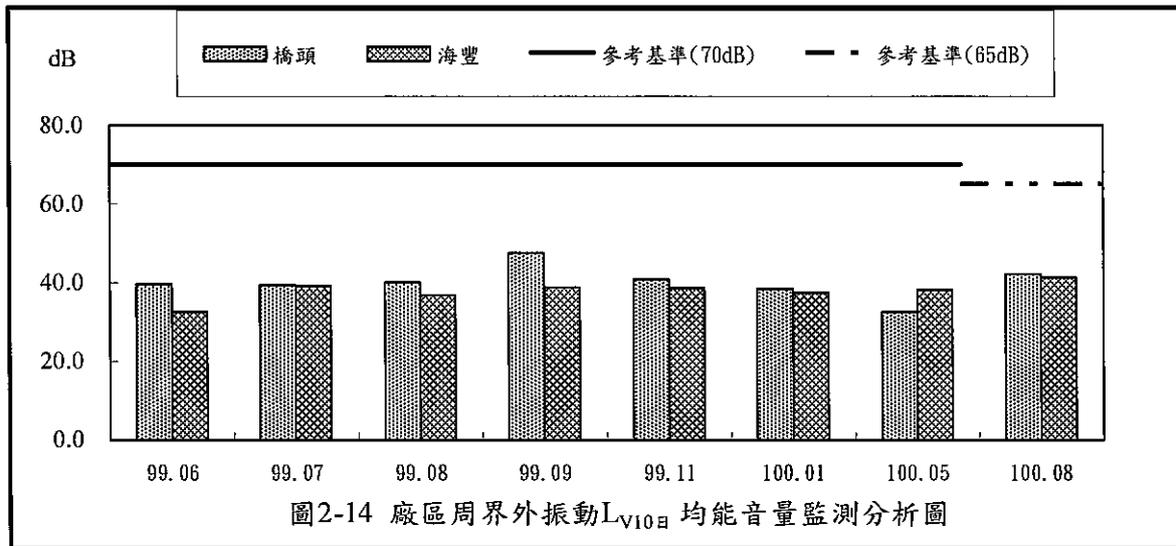
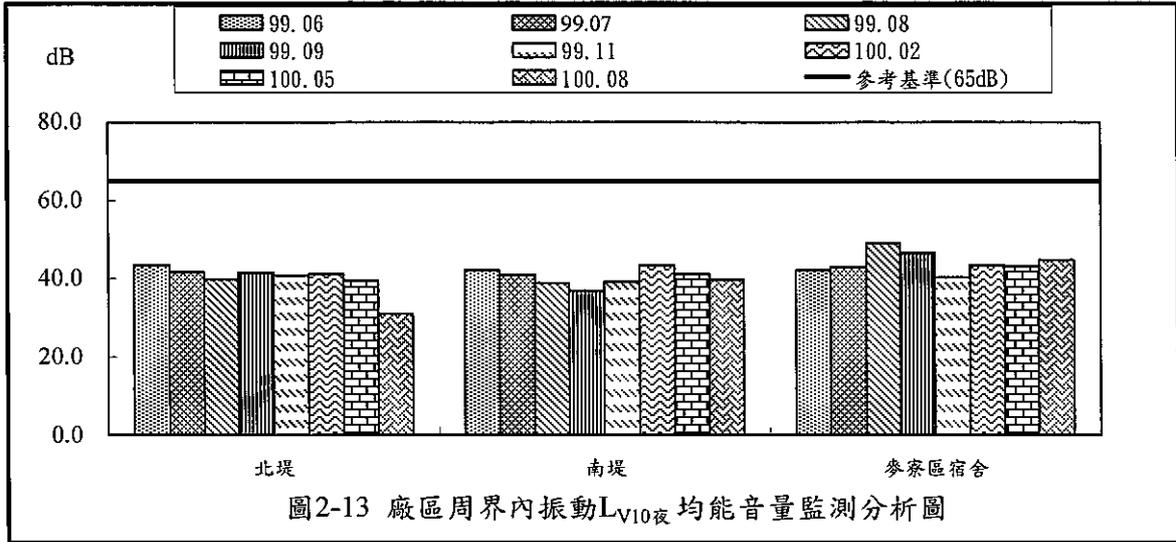


圖2-12 廠區周界內振動 L<sub>V10日</sub> 均能音量監測分析圖



## 2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 100 年 08 月 11~12 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝分校、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、南堤、聯一道路與東環路口及麥寮國小等 8 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2.3~2.9。

為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量 (V) 與道路服務流量 (C) 之比值 (V/C) 為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級 (如表 2.10 及表 2.11 所示)，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量 (以小客車當量 PCU 計)，可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

至於各級服務水準之定義則以公路容量手冊中之定義如下：

- A 級：自由車流，個別使用者不受其他使用者之影響，可自由地選擇其速率及駕駛方式。本級為最舒適和方便的。
- B 級：穩定車流，個別使用者開始受其他使用者影響，其選擇速率及駕駛方式的自由程度不若 A 級者高，已開始逐漸喪失自主性。舒適及方便性不若 A 級。
- C 級：穩定車流，個別使用者明顯受其他使用者影響，必須小心謹慎地選擇速率及駕駛方式，舒適及方便性已有顯者下降。
- D 級：高密度且穩定的車流，速率及駕駛方式受其他使用者限制，駕駛人或行人感受到不舒適及不方便。交通量的少量增加，就會產生操作運行上的困難。
- E 級：近似於容量之流量，速率降至某一較低的均勻值，駕駛方式受車隊控制，幾乎無法變化車道，無舒適性及方便性可言，駕駛人或行人有高度挫折感。此時車流存有高度不穩度性，少量的車流增輛將會造成整個車流的癱瘓。
- F 級：強迫性車流，流量的需求大於所能承受之容量，等候車隊出現在此區之前，且呈衝擊波方式運作。車隊可能在合理速率下前進百餘公尺後，突然停止。本級已無舒適性及方便性可言，駕駛人及行人有不安及焦躁的情緒出現。

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級（小時平均）之調查結果：

1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 14106 輛/日，車種組成以小型車佔 51.5%最多，機車佔 47.6 % 次之，大型車及特種車分別佔 0.9 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1244.5 PCU，V/C 值為 0.36，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 15024 輛/日，車種組成以機車佔 50.1 %最多，小型車佔 48.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.1 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1250.5 PCU，V/C 值為 0.36，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮社區

本季本測站交通流量調查結果為 5464 輛/日，車種組成以機車佔 50.8 %最多，小型車佔 47.7 %次之，大型車及特種車分別佔 1.5 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 380.0 PCU，V/C 值為 0.11，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 3890 輛/日，車種組成以小型車佔 70.1 %最多，特種車佔 19.6 %次之，機車及大型車分別佔 7.6 %及 2.7 %。本路段之估計道路容量為 1700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1372.0 PCU，V/C 值為 0.81，服務水準為 E 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

5. 許厝分校-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6569 輛/日，車種組成以小型車佔 66.6 %最多，機車佔 31.3 %次之，大型車及特種車分別佔 1.8 %及

0.3 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1784.2PCU，V/C 值為 0.330，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 6. 許厝分校-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6565 輛/日，車種組成以小型車佔 61.9 %最多，機車佔 34.9 %次之，大型車及特種車分別佔 2.6%及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1944.3 PCU，V/C 值為 0.360，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 7. 許厝分校-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6583 輛/日，車種組成以小型車佔 61.1 %最多，機車佔 36.1 %次之，大型車及特種車分別佔 2.4 %及 0.5 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1968.9 PCU，V/C 值為 0.365，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 8. 許厝分校-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6027 輛/日，車種組成以小型車佔 66.8 %最多，機車佔 30.6 %次之，大型車及特種車分別佔 2.3 %及 0.3 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1627.5 PCU，V/C 值為 0.301，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 9. 許厝分校-雲 3-往豐安

本季本測站交通流量調查結果為 817 輛/日，車種組成以小型車佔 55.9 %最多，機車佔 36.8 %次之，大型車及特種車分別佔 6.7 %及 0.5 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 114.2 PCU，V/C 值為 0.029，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 10. 許厝分校-雲 3-離豐安

本季本測站交通流量調查結果為 720 輛/日，車種組成以小型車佔

62.4 %最多，機車佔 33.5 %次之，大型車及特種車分別佔 4.2 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 135.5PCU，V/C 值為 0.034，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 11. 許厝分校-往來許厝分校

本季本測站交通流量調查結果為 1777 輛/日，車種組成以小型車佔 58.0 %最多，機車佔 39.8 %次之，大型車及特種車分別佔 2.0 %及 0.2 %。本路段之估計道路容量為 1300PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 296.0 PCU，V/C 值為 0.23，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

#### 12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2444 輛/日，車種組成以小型車佔 63.0 %最多，機車及特種車分別佔 16.2 %及 19.3 %次之，大型車佔 1.5 %。本路段之估計道路容量為 2900 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 789.7 PCU，V/C 值為 0.272，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 13. 北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2640 輛/日，車種組成以小型車佔 70.1 %最多，機車及特種車分別佔 13.5 %及 14.3 %次之，大型車佔 2.1 %。本路段之估計道路容量為 2900 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1101.0 PCU，V/C 值為 0.380，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 14. 北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1932 輛/日，車種組成以小型車佔 62.8 %最多，機車及特種車分別佔 14.5 %及 11.9 %次之，大型車佔 10.8 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 415.9 PCU，V/C 值為 0.126，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 15. 北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1791 輛/日，車種組成以小型車佔 63.4 % 最多，機車佔 18.0 % 次之，特種車及大型車分別佔 8.5 % 及 10.2 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 360.0 PCU，V/C 值為 0.109，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 16. 北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 2286 輛/日，車種組成以小型車佔 64.1 % 最多，機車佔 18.4 % 次之，特種車及大型車分別佔 8.5 % 及 9.0 %。本路段之估計道路容量為 4100 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 926.0 PCU，V/C 值為 0.226，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 17. 北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 2231 輛/日，車種組成以小型車佔 55.2 % 最多，機車及特種車分別佔 18.9 % 及 16.5 % 次之，大型車佔 9.5 %。本路段之估計道路容量為 4100 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 585.1 PCU，V/C 值為 0.143，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 18. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3774 輛/日，車種組成以小型車佔 58.5 % 最多，特種車佔 22.4 % 次之，機車及大型車分別佔 13.5 % 及 5.6 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 683.5 PCU，V/C 值為 0.152，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 19. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 5165 輛/日，車種組成以小型車佔 66.1 % 最多，機車及特種車分別佔 13.3 % 及 17.3 % 次之，大型車佔 3.3 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1549.6 PCU，V/C 值為 0.344，服務水準為 A 級，為自由車流。

## 20. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6807 輛/日，車種組成以小型車佔 63.6% 最多，機車佔 19.9 % 次之，特種車及大型車分別佔 13.6 % 及 2.9 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1830.1 PCU，V/C 值為 0.407，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

## 21. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 3309 輛/日，車種組成以小型車佔 57.4 % 最多，機車佔 25.4 % 次之，特種車及大型車分別佔 12.1 % 及 5.1 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 669.5 PCU，V/C 值為 0.149，服務水準為 A 級，為自由車流。

## 22. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-雲 3 線-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 5719 輛/日，車種組成以小型車佔 56.0 % 最多，機車佔 41.3 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.0 % 及 0.7 %。本路段之估計道路容量為 2200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 549.0 PCU，V/C 值為 0.25，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

## 23. 南堤-工業路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7744 輛/日，車種組成以小型車佔 67.4% 最多，機車佔 27.5% 次之，大型車及特種車分別佔 4.4 % 及 0.7 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1630.6 PCU，V/C 值為 0.466，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

## 24. 南堤-聯一工業路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6740 輛/日，車種組成以小型車佔 70.5 % 最多，機車佔 24.2 % 次之，大型車及特種車分別佔 4.6 % 及 0.7 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1096.7 PCU，V/C 值為 0.274，服務水準為 A 級，為自由車

流。

#### 25.南堤-工業路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4889 輛/日，車種組成以小型車佔 68.5 % 最多，機車佔 26.0 % 次之，大型車及特種車分別佔 4.9 % 及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 888.6PCU，V/C 值為 0.222，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 26.南堤-工業路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4620 輛/日，車種組成以小型車佔 63.6 % 最多，機車佔 30.2 % 次之，大型車及特種車分別佔 5.7 % 及 0.5 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1069.7PCU，V/C 值為 0.267，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 27.南堤-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 3824 輛/日，車種組成以小型車佔 76.1 % 最多，機車佔 20.2 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.8 % 及 0.8 %。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 488.2 PCU，V/C 值為 0.132，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 28.南堤-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 5097 輛/日，車種組成以小型車佔 74.3 % 最多，機車佔 22.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.4 % 及 0.8 %。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 808.9 PCU，V/C 值為 0.219，服務水準為 A 級，為自由車流。

#### 29.東環路與聯一道路-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8771 輛/日，車種組成以小型車佔 63.5 % 最多，機車佔 23.2 % 次之，特種車及大型車分別佔 11.3 % 及 1.9 %。本路段之估計道路容量為 5000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時

交通流量為 2394.9 PCU，V/C 值為 0.479，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

### 30. 東環路與聯一道路-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8017 輛/日，車種組成以小型車佔 63.7% 最多，機車佔 18.9% 次之，特種車及大型車分別佔 14.9% 及 2.5%。本路段之估計道路容量為 5000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2117.3 PCU，V/C 值為 0.423，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

### 31. 東環路與聯一道路-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 4576 輛/日，車種組成以小型車佔 55.9% 最多，機車佔 22.7% 次之，特種車及大型車分別佔 19.7% 及 1.7%。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1081.5 PCU，V/C 值為 0.361，服務水準為 A 級，為自由車流。

### 32. 東環路與聯一道路-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 5809 輛/日，車種組成以小型車佔 54.1% 最多，機車佔 31.0% 次之，特種車及大型車分別佔 13.8% 及 1.1%。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1238.4 PCU，V/C 值為 0.413，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

### 33. 東環路與聯一道路-東環路-往南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4477 輛/日，車種組成以小型車佔 77.6% 最多，機車佔 18.3% 次之，大型車及特種車分別佔 2.5% 及 1.5%。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 670.6 PCU，V/C 值為 0.186，服務水準為 A 級，為自由車流。

### 34. 東環路與聯一道路-東環路-離南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4469 輛/日，車種組成以小型車佔 79.0% 最多，機車佔 17.9% 次之，大型車及特種車分別佔 2.2% 及 0.8

%。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 507.1 PCU，V/C 值為 0.186，服務水準為 A 級，為自由車流。

### 35. 東環路與聯一道路-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6686 輛/日，車種組成以小型車佔 70.3 % 最多，機車佔 20.9 % 次之，特種車及大型車分別佔 5.9 % 及 2.8 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1311.1 PCU，V/C 值為 0.364，服務水準為 A 級，為自由車流。

### 36. 東環路與聯一道路-東環路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6215 輛/日，車種組成以小型車佔 72.8 % 最多，機車佔 19.0 % 次之，特種車及大型車分別佔 5.3 % 及 2.9 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1344.5 PCU，V/C 值為 0.373，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

### 37. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中興路-往來麥寮高中

本季本測站交通流量調查結果為 11275 輛/日，車種組成以機車佔 55.1% 最多，佔小型車 44.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 0.5 % 及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 713.0 PCU，V/C 值為 0.21，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

### 38. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路

本季本測站交通流量調查結果為 10796 輛/日，車種組成以機車佔 54.8% 最多，佔小型車 44.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 0.5% 及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 716.5 PCU，V/C 值為 0.21，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

### 39. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐

本季本測站交通流量調查結果為 9679 輛/日，車種組成以小型車佔 49.7 % 最多，機車佔 49.6 % 次之，大型車及特種車分別佔 0.6 % 及 0.0

%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 631.5PCU，V/C 值為 0.19，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

#### 40. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小

本季本測站交通流量調查結果為 7480 輛/日，車種組成以小型車佔 57.6 %最多，機車佔 41.9 %次之，大型車及特種車分別佔 0.5 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 521.0PCU，V/C 值為 0.15，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 41. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮

本季本測站交通流量調查結果為 3446 輛/日，車種組成以機車佔 65.7 %最多，小型車佔 34.3 %次之，大型車及特種車均為 0.0 %。本路段之估計道路容量為 2800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 220.0PCU，V/C 值為 0.08，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

表 2.3 本季橋頭測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務水準
	機車	小型車								
100.08.11-12 橋頭國小	監測值	7261	121	14	14106	10900	1244.5	3500	0.36	D
	百分比(一)	51.5%	0.9%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來六輕	百分比(二)	66.6%	2.2%	0.4%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	7321	160	15	15024	11450	1250.5	3500	0.36	D
橋頭國小	百分比(一)	48.7%	1.1%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	63.9%	2.8%	0.4%	—	100.0%	—	—	—	—
100.08.11-12 橋頭國小	監測值	2604	83	3	5464	4166	380.0	3500	0.11	B
	百分比(一)	47.7%	1.5%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
橋頭路-往來參寮社區	百分比(二)	62.5%	4.0%	0.2%	—	100.0%	—	—	—	—

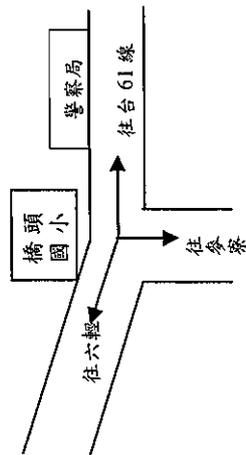
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C(雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

測站名稱	車種			特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務水準
	機車	小型車	大型車							
100.08.11-12	296	2725	106	763	3890	5374.0	1372.0	1700	0.81	E
西濱大橋	7.6%	70.1%	2.7%	19.6%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕	2.8%	50.7%	3.9%	42.6%	—	100.0%	—	—	—	—

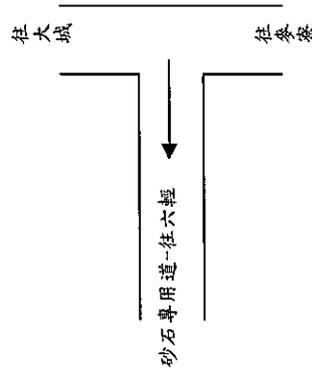
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監視值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)						
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-往橋頭	2053	31.3%	21.1%	4376	66.6%	3.1%	120	20	6569	5847.8	1784.2	5400	0.330	A
									100.0%					
										100.0%				
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-離橋頭	2290	34.9%	23.6%	4062	61.9%	4.4%	172	41	6565	5817.0	1944.3	5400	0.360	A
									100.0%					
										100.0%				
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-往六輕	2375	36.1%	24.7%	4020	61.1%	4.0%	155	33	6583	5776.5	1968.9	5400	0.365	A
									100.0%					
										100.0%				
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-離六輕	1843	30.6%	20.5%	4028	66.8%	2.3%	136	20	6027	5397.8	1627.5	5400	0.301	A
									100.0%					
										100.0%				

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

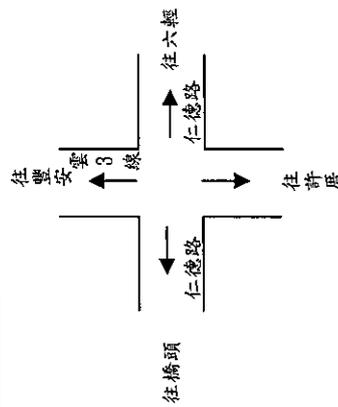
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

監測座標

N 23°47'50.0"

E 120°14'38.2"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果 (續 1)

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)						
100.08.11-12 許厝分校	301	36.8%	457	55.9%	55	6.7%	4	0.5%	817	732.1	114.2	4000	0.029	A
		24.7%	62.4%	11.3%	1.6%									
雲 3-往聯外道路	241	33.5%	449	62.4%	30	4.2%	0	0.0%	720	638.6	135.5	4000	0.034	A
		22.6%	70.3%	7.0%	0.0%									
100.08.11-12 許厝分校	707	39.8%	1030	58.0%	36	2.0%	4	0.2%	1777	1467.5	296.0	1300	0.23	C
		24.1%	70.2%	4.9%	0.8%									
往來許厝分校														

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

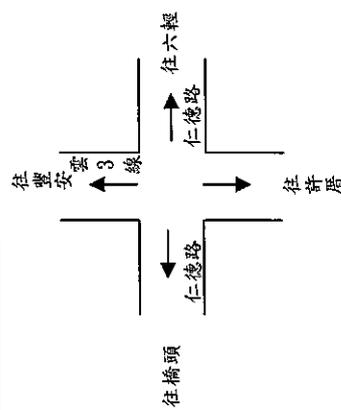
註：2.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	V/C (多車道)	V/C (雙車道)
A	自由車流	0.371	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.540	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.714	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.864	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	1.000	1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	百分比(一)	百分比(二)										
100.08.11-12 北堤 東環路-往台 17 線	監測值	397	1539	36	472	2444	3247.2	2900	789.7	0.272	A	
	百分比(一)	16.2%	63.0%	1.5%	19.3%	100.0%						
	百分比(二)	7.3%	47.4%	1.7%	43.6%	100.0%						
100.08.11-12 北堤 東環路-離台 17 線	監測值	356	1851	55	378	2640	3281.1	2900	1101.0	0.380	B	
	百分比(一)	13.5%	70.1%	2.1%	14.3%	100.0%						
	百分比(二)	6.5%	56.4%	2.5%	34.6%	100.0%						
100.08.11-12 北堤 東環路-往東北門	監測值	281	1213	208	230	1932	2383.6	3300	415.9	0.126	A	
	百分比(一)	14.5%	62.8%	10.8%	11.9%	100.0%						
	百分比(二)	7.1%	50.9%	13.1%	28.9%	100.0%						
100.08.11-12 北堤 東環路-離東北門	監測值	322	1135	182	152	1791	2057.2	3300	360.0	0.109	A	
	百分比(一)	18.0%	63.4%	10.2%	8.5%	100.0%						
	百分比(二)	9.4%	55.2%	13.3%	22.2%	100.0%						

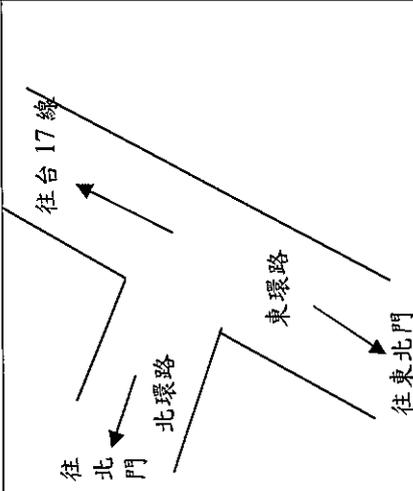
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.08.11-12 北堤 北環路-往北門	421	18.4%	421	1465	205	195	2286	2610.1	926.0	4100	0.226	A
		9.7%		56.1%	11.8%	22.4%	—	100.0%	—	—	—	—
100.08.11-12 北堤 北環路-離北門	421	18.9%	421	1231	212	367	2231	2902.6	585.1	4100	0.143	A
		8.7%		42.4%	11.0%	37.9%	—	100.0%	—	—	—	—

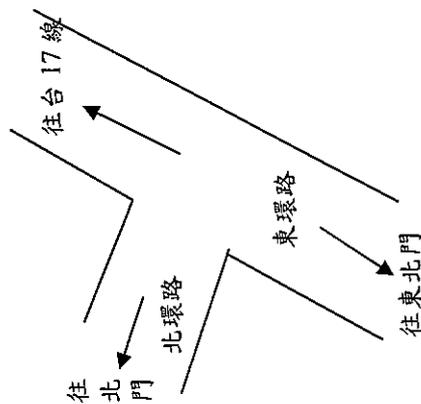
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大



監測座標  
N 23°48'58.6"  
E 120°13'48.5"

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)						
100.08.11-12 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往台17線	511	13.5%	2207	58.5%	211	5.6%	845	22.4%	3774	5365.1	683.3	4500	0.152	A
		5.7%	41.1%	5.9%	47.2%		100.0%							
	688	13.3%	3412	66.1%	169	3.3%	896	17.3%	5165	6766.3	1549.6	4500	0.344	A
100.08.11-12 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離台17線	1355	6.1%	4328	50.4%	195	3.7%	929	39.7%	6807	8220.5	1830.1	4500	0.407	B
		19.9%	63.6%	2.9%	13.6%		100.0%							
	399	9.9%	52.6%	3.6%	33.9%		100.0%							
100.08.11-12 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往六輕	12.1%		57.4%		5.1%		25.4%		3309	4915.4	669.5	4500	0.149	A
			38.7%		5.1%		51.3%							
	4.9%													

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

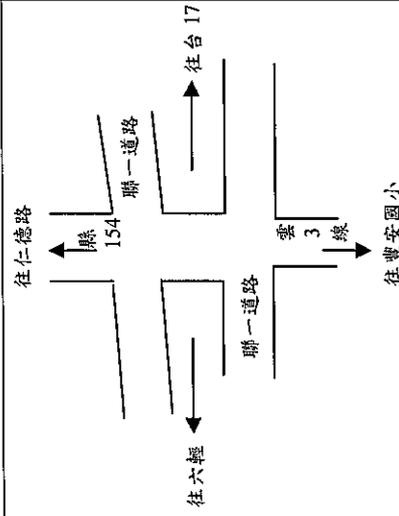
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大

監測座標

N 23°47'32.1"

E 120°14'14.9"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)										
100.08.11-12	2362	41.3%	3204	112	41	5719	4732.0	2200	549.0	0.25	C	
豐安國小(一號聯外道路豐安段)		25.0%	56.0%	2.0%	0.7%	100.0%	-	-	-	-	-	
雲3線-往來豐安國小		67.7%	4.7%	2.6%	-	-	100.0%	-	-	-	-	
100.08.11-12	1260	46.2%	1431	33	2	2726	-	-	-	-	-	
豐安國小(一號聯外道路豐安段)		52.5%	1.2%	0.1%	100.0%	-	-	-	-	-	-	
縣154-往來仁德路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

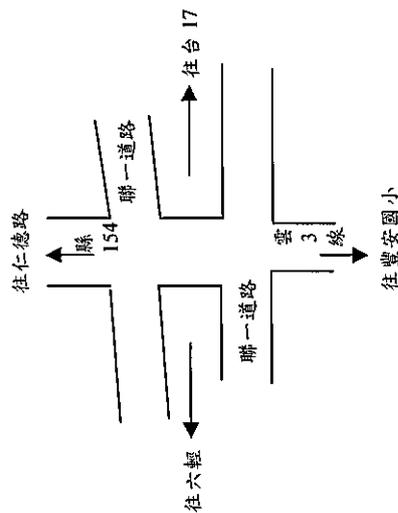
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C(雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	-



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日		PCU/日		尖峰小時流 量		估算道路 容量		V/C		服務 水準	
	監測值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	輛/日	百分比(一)	百分比(二)	輛/日	百分比(一)	百分比(二)	輛/日	百分比(一)	百分比(二)	服務 水準	
100.08.11-12 南堤 工業路-往橋頭	2126	27.5%	17.8%	5217	67.4%	72.7%	344	4.4%	7.2%	57	0.7%	2.4%	7744	100.0%	100.0%	7179.6	1630.6	3500	0.466	B
	1633	24.2%	15.5%	4752	70.5%	75.0%	307	4.6%	7.3%	48	0.7%	2.3%	6740	100.0%	100.0%	6336.3	1096.7	4000	0.274	A
	1271	26.0%	16.7%	3349	68.5%	73.5%	242	4.9%	8.0%	27	0.6%	1.8%	4889	100.0%	100.0%	4555.6	888.6	4000	0.222	A
100.08.11-12 南堤 工業路-往六輕	1396	30.2%	19.7%	2937	63.6%	69.3%	263	5.7%	9.3%	24	0.5%	1.7%	4620	100.0%	100.0%	4241.1	1069.7	4000	0.267	A
	1396	30.2%	19.7%	2937	63.6%	69.3%	263	5.7%	9.3%	24	0.5%	1.7%	4620	100.0%	100.0%	4241.1	1069.7	4000	0.267	A
	1396	30.2%	19.7%	2937	63.6%	69.3%	263	5.7%	9.3%	24	0.5%	1.7%	4620	100.0%	100.0%	4241.1	1069.7	4000	0.267	A

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

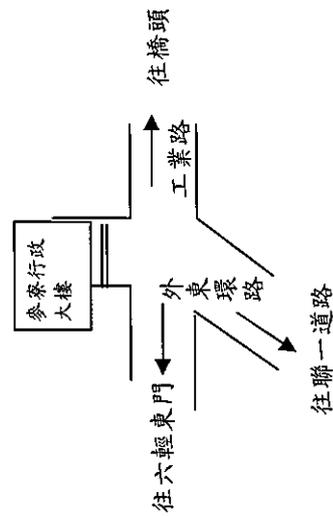
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果 (續 1)

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日		PCU/日		尖峰小時 流量		估算道路 容量		V/C		服務 水準		
	監測值	百分比(一)	百分比(二)	監測值	百分比(一)	百分比(二)	監測值	百分比(一)	百分比(二)	監測值	百分比(一)	百分比(二)	監測值	百分比(一)	百分比(二)	監測值	百分比(一)	百分比(二)	監測值	百分比(一)	百分比(二)
100.08.11-12 南堤	774	20.2%	12.8%	2911	76.1%	80.2%	108	2.8%	4.5%	3824	100.0%	100.0%	488.2	—	—	3700	—	—	0.132	—	A
外東環路-往聯一道路																					
100.08.11-12 南堤	1142	22.4%	14.3%	3788	74.3%	79.1%	124	2.4%	3.9%	5097	100.0%	100.0%	808.9	—	—	3700	—	—	0.219	—	A
外東環路-離聯一道路																					

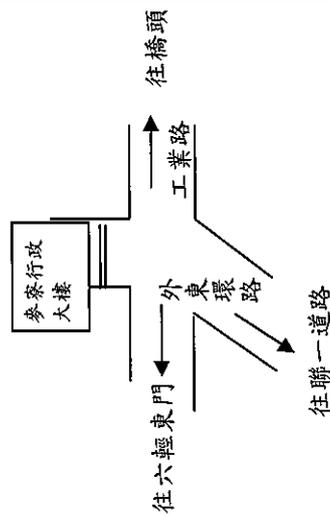
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準	
	監測值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)							百分比(二)
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-往橋頭	2039	23.2%	12.2%	5569	63.5%	1.9%	2.5%	995	11.3%	29.8%	8771	10029.4	5000	0.479	B
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-離橋頭	1516	18.9%	9.2%	5106	63.7%	2.5%	3.1%	1193	14.9%	36.2%	8017	9897.6	5000	0.423	B
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-往六輕廠區	1038	22.7%	10.4%	2560	55.9%	1.7%	2.0%	900	19.7%	45.0%	4576	5999.8	3000	0.361	A
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區	1799	31.0%	16.1%	3144	54.1%	1.1%	1.5%	801	13.8%	35.7%	5809	6723.9	3000	0.413	B

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

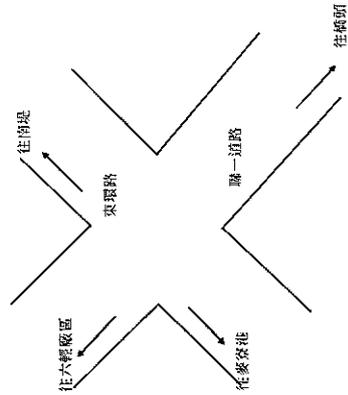
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果(續 1)

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)						
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-往南堤	監測值	819	3475	114	69	4477	4344.4	3600	0.186	A				
	百分比(一)	18.3%	77.6%	2.5%	1.5%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	11.3%	80.0%	3.9%	4.8%	—	100.0%	—	—	—				
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-離南堤	監測值	801	3532	100	36	4469	4270.6	3600	0.141	A				
	百分比(一)	17.9%	79.0%	2.2%	0.8%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	11.3%	82.7%	3.5%	2.5%	—	100.0%	—	—	—				
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-往參寮港	監測值	1399	4703	188	396	6686	7012.4	3600	0.364	A				
	百分比(一)	20.9%	70.3%	2.8%	5.9%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	12.0%	67.1%	4.0%	16.9%	—	100.0%	—	—	—				
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-離參寮港	監測值	1179	4525	181	330	6215	6493.9	3600	0.373	B				
	百分比(一)	19.0%	72.8%	2.9%	5.3%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	10.9%	69.7%	4.2%	15.2%	—	100.0%	—	—	—				

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車\*0.6，小型車\*1.0，大型車\*1.5，特種車\*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

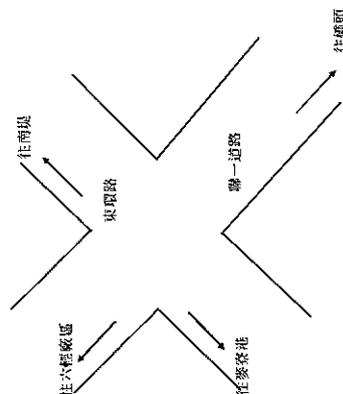
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.10 本季麥寮國小測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	數量	百分比	數量	百分比	數量	百分比	數量	百分比						
100.09.08-09 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	6218	55.1%	5001	44.4%	54	0.5%	2	0.0%	11275	8224	713.0	3400	0.21	C
中興路-往來麥寮高中		37.8%		60.8%		1.3%		0.1%		100.0%				
100.09.08-09 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	5912	54.8%	4831	44.7%	53	0.5%	0	0.0%	10796	7893	716.5	3400	0.21	C
華興路-往來表福路		37.5%		61.2%		1.3%		0.0%		100.0%				

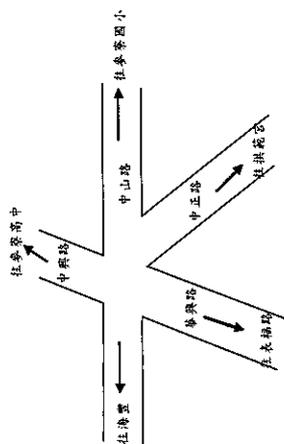
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C(雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.10 本季麥寮國小測站交通流量調查成果(續 1)

車種 測站名稱	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)						
100.09.08-09 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	4804	49.6%	4811	49.7%	60	0.6%	4	0.0%	9679	7345.0	631.5	3400	0.19	C
中山路-往來海豐		32.7%		65.5%		1.6%		0.2%		100.0%				
100.09.08-09 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	3137	41.9%	4305	57.6%	36	0.5%	2	0.0%	7480	5951.5	521.0	3400	0.15	B
中山路-往來麥寮國小		26.4%		72.3%		1.2%		0.1%		100.0%				
100.09.08-09 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	2263	65.7%	1182	34.3%	1	0.0%	0	0.0%	3446	2315.5	220.0	2800	0.08	B
中正路-往來拱範宮		48.9%		51.0%		0.1%		0.0%		100.0%				

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

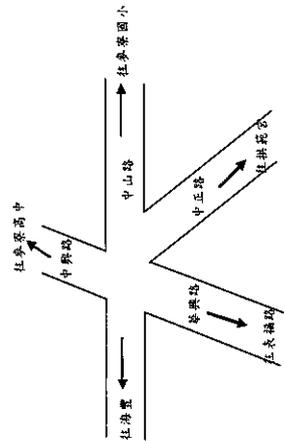
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C(雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—

監測座標

N 23°44'59.9"

E 120°15'05.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.11 多車道郊區公路服務水準評值準則建議表

服務水準	密度 車/公里	速率 KPH	V/C	服務流率 PCU/HR/LANE
A	0 ~ 12	> 65	<0.371	< 780
B	12 ~ 18	65 ~ 63	0.371 ~ 0.540	780 ~ 1134
C	18 ~ 25	63 ~ 60	0.540 ~ 0.714	1134 ~ 1500
D	25 ~ 33	60 ~ 55	0.714 ~ 0.864	1500 ~ 1815
E	33 ~ 52.5	55 ~ 40	0.864 ~ 1.000	1815 ~ 2100
F	>52.5	> 0	變化很大	變化很大

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，2001年。

表 2.12 一般區段雙車道之服務水準劃分表

服 務 水 準	V/C 上限																	
	平原區						丘陵區						山嶺區					
	禁止超車區段百分比						禁止超車區段百分比						禁止超車區段百分比					
	0	20	40	60	80	100	0	20	40	60	80	100	0	20	40	60	80	100
A	0.15	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	0.15	0.10	0.07	0.05	0.04	0.03	0.14	0.09	0.07	0.04	0.02	0.01
B	0.27	0.24	0.21	0.19	0.17	0.16	0.26	0.23	0.19	0.17	0.15	0.13	0.25	0.20	0.16	0.13	0.12	0.10
C	0.43	0.39	0.36	0.34	0.33	0.32	0.42	0.39	0.35	0.32	0.30	0.28	0.39	0.33	0.28	0.23	0.20	0.16
D	0.64	0.62	0.60	0.59	0.58	0.57	0.62	0.57	0.52	0.48	0.46	0.43	0.58	0.50	0.45	0.40	0.37	0.35
E	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.94	0.92	0.91	0.90	0.90	0.91	0.87	0.84	0.82	0.80	0.78
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，2001年。

## 第三章 檢討與建議

### 3.1 監測結果與因應對策

#### 3.1.1 監測結果綜合檢討分析

##### 一、本季監測結果探討

本季監測為 100 年度第 3 季環境監測（監測期程為 100 年 07~09 月），茲就本季監測結果檢討如下：

##### （一）環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站）、廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站），各測站測值除敏感地區橋頭國小測站 L<sub>夜</sub>時段、廠區周界外噪音橋頭測站各時段及海豐測站 L<sub>夜</sub>時段超出環境音量標準外，其餘各測站均符合環境音量標準。

雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，敏感地區橋頭國小測站 L<sub>夜</sub>時段標準由原本 69(dB(A))降至 63(dB(A))；廠區周界外噪音各時段均降 5 dB(A)，因此超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。

##### （二）環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測，監測為敏感地區環境振動（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站）、廠區周界內振動（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外振動（橋頭及海豐測站），各測站測值均符合環境音量標準。

##### （三）道路交通

本季交通流量監測結果：橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站仁德路-往來台 61 線之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站橋頭路-往來麥寮社區之道路服務水準為 B 級；西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 E 級；許厝分校測站仁德路-往橋頭之道路服務

水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-離聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站往來許厝分校之道路服務水準為 C 級；北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站雲 3 線-往來豐安國小之道路服務水準為 C 級；南堤測站工業路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站聯一工業路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-往六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-往麥寮港之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中興路-往來麥寮高中之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐之道路服務水準為 C 級；之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中正路-往來拱範宮之道路服務水準為 B 級，一般而言多車道之務水準較雙車道為佳，多車道服務水準介於 A~B 級，雙車道服務水準則介於 C~E 級。

## 二、歷年監測結果探討

### (一) 噪音與振動

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第17年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月迄今)亦已完成12個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值，歷年趨勢變動幅度不大。有關各測站監測結果分別說明於后。

#### 一、噪音監測結果

噪音之測定項目包括每小時之 $L_{eq}$  (均能噪音量)及 $L_x$  (統計噪音量)，並由每小時所測得之 $L_{eq}$ 值計算 $L_d$ (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~23:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (23:00~24:00及00:00~07:00小時均能音量之平均值) (99年1月21日前適用舊法規，時段區分為 $L_p$ (05:00~07:00小時均能音量之平均值)、 $L_d$ (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~22:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (22:00~24:00及00:00~05:00小時均能音量之平均值))。依據環保署公告之「噪音管制標準」與「環境音量標準」，監測計畫中六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-12之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

道路交通噪音環境品質音量標準							
管制區	時段	均能音量					
		日間	晚間	夜間	日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路		71	69	63			
第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路		74	70	67			
第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路		74	73	69			
第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路		76	75	72			
工廠(場)噪音管制標準							
管制區	時段	20 Hz 至 200 Hz			20 Hz 至 20 kHz		
		日間	晚間	夜間	日間	晚間	夜間
第一類管制區		42	42	39	50	45	40
第二類管制區		42	42	39	60	55	50
第三類管制區		47	47	44	70	60	55
第四類管制區		47	47	44	80	70	65
各測點所屬管制區及其標準							
測點(管制區)	時段	均能音量					
		日間	晚間	夜間	日間	晚間	夜間
北堤(適用道路交通第四類標準)		76	75	72			
南堤(適用道路交通第四類標準)		76	75	72			
橋頭國小(適用道路交通第二類標準)		71	69	63			
許厝分校(適用道路交通第二類標準)		74	70	67			
豐安國小(適用道路交通第二類標準)		74	70	67			
西濱大橋(適用道路交通第二類標準)		74	70	67			

### 1. 北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-2 比較可看出，北堤測點各時段測值大致能符合環境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 常超出環評預測值，

依據監測測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。

## 2. 南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區右方周界，位於雲三之3道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之三道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離內陸700M以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖3-3~圖3-4顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

## 3. 橋頭國小測點

橋頭國小位於縣154道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣154道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料顯示，噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由圖3-5~圖3-6顯示，橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預值值之現象，但多符合環境音量標準；自5月18日雲林縣環境保護局將此站修正為特定噪音管制區後，因標準值降低，造成各時段測值超出環境音量標準。另就噪音特性而言，由於日間受學校活動的影響，相較其他時段噪音來說，日間測值會稍微較高。

#### 4. 許厝分校測點

許厝分校測站位於許厝分校對面之民宅空地，臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。本測點由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外，尚有其他人為性之干擾因子存在。

由圖 3-7~圖 3-8 資料顯示，此測點測值多能符合環境音量標準及環評預測值。自 5 月 18 日雲林縣環境保護局將此站修正為特定噪音管制區後，因標準值降低，造成各時段測值超出環境音量標準。

#### 5. 豐安國小測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-9~圖 3-10 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，但夜間測值通常高於環評預估值，研判本測點附近多漁塭，夜間受到漁塭馬達打氣之聲音及海風之影響，測值有高於日間測值之現象。

#### 6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農田地區，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第三類管制區。

由圖 3-11~圖 3-12 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，導致測值上升，但均能符合環境音量標準。

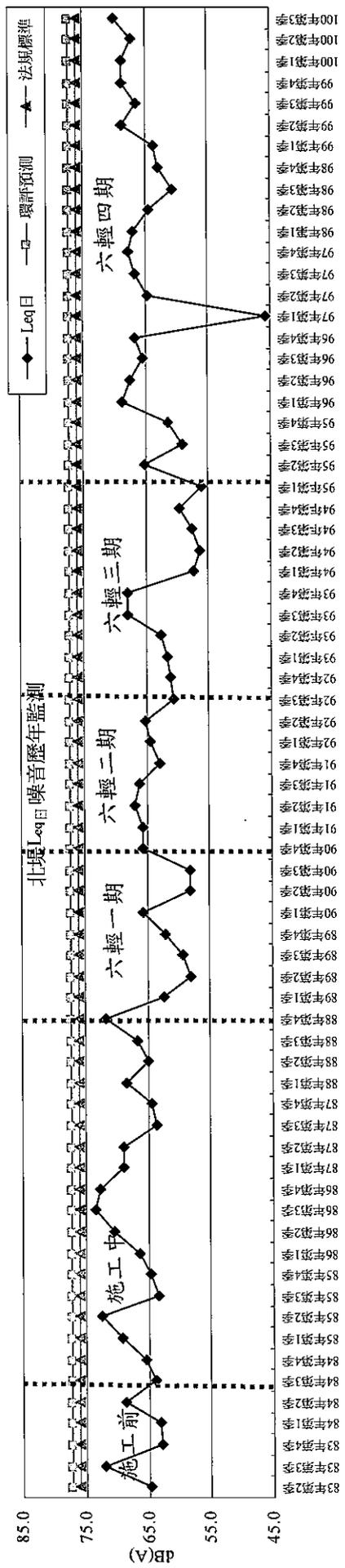
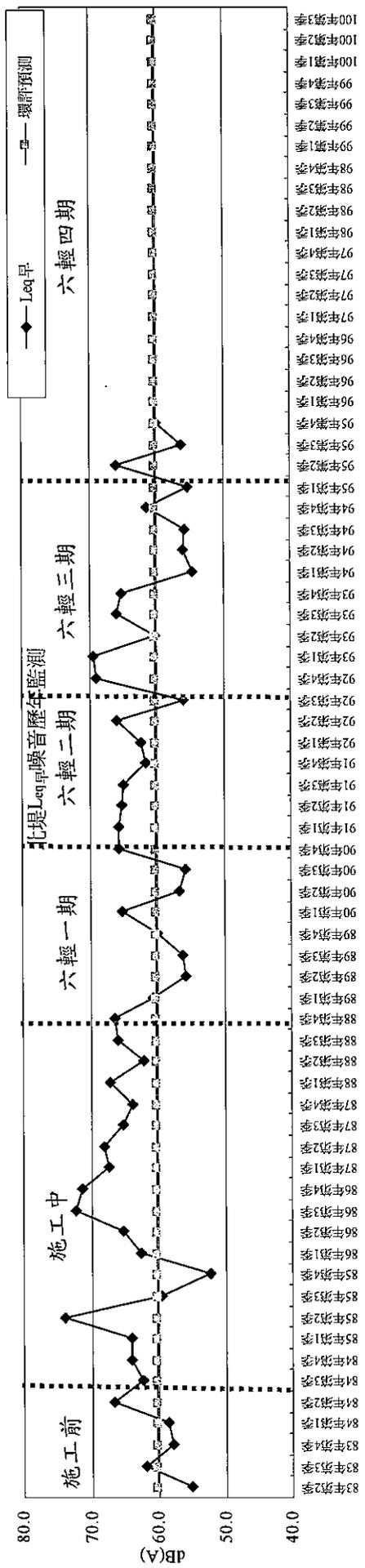


圖3-1 北堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

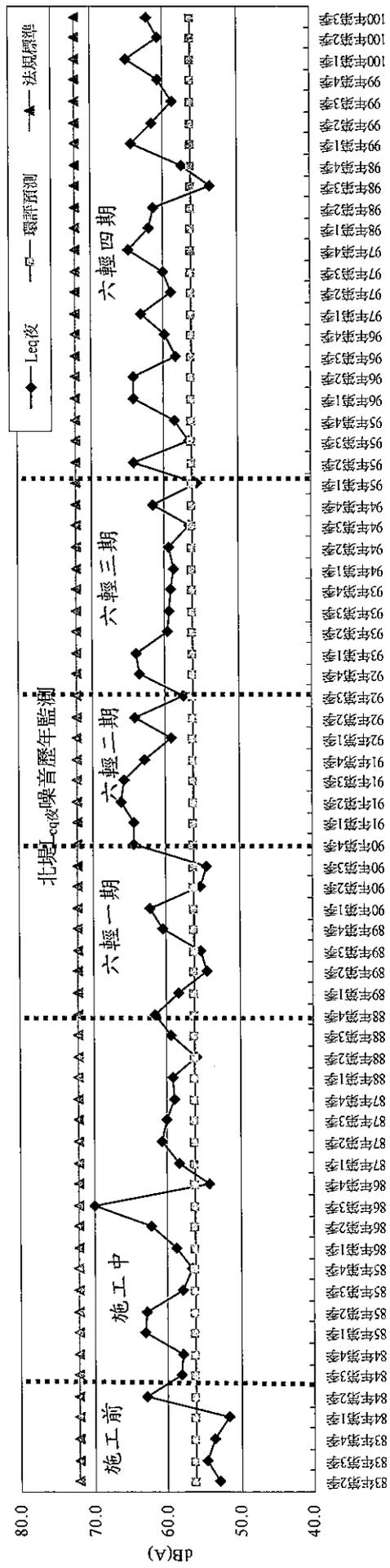
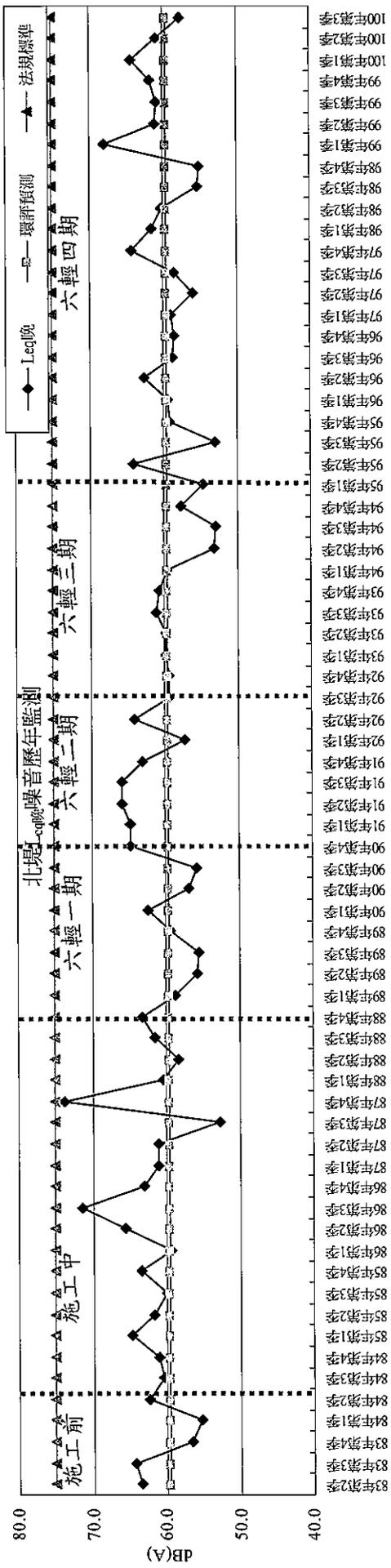


圖3-2 北堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

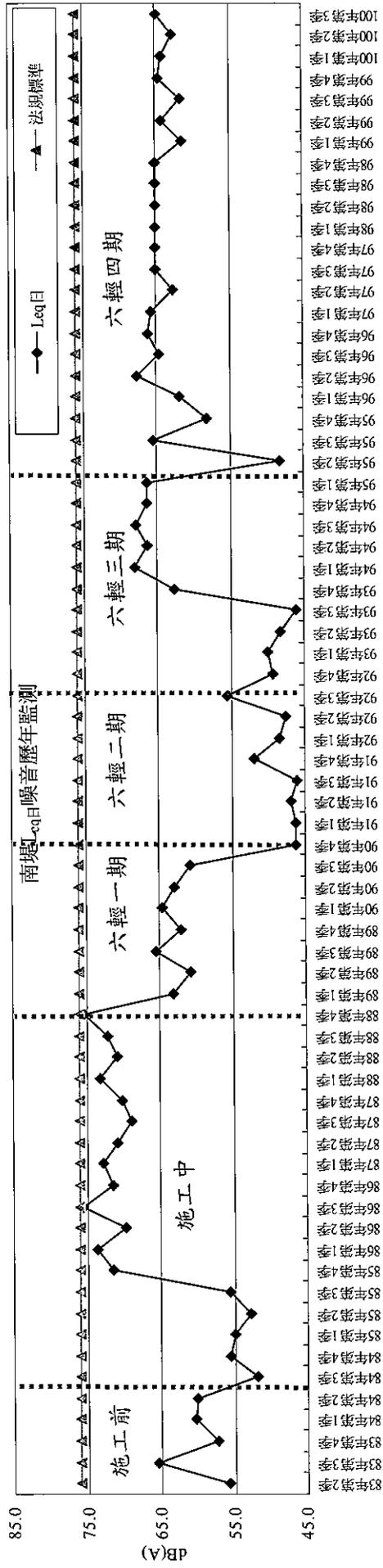
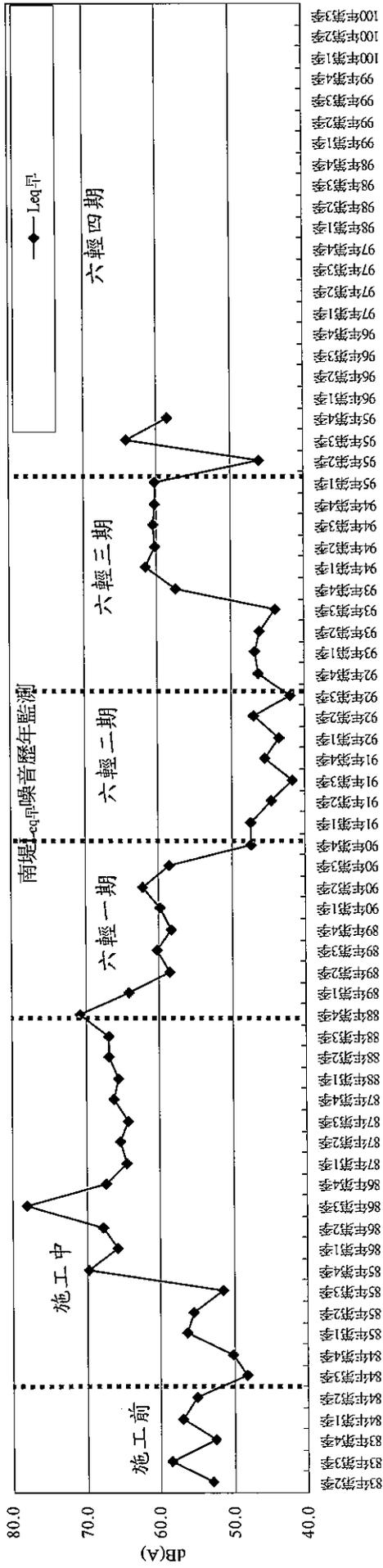


圖3-3 南堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

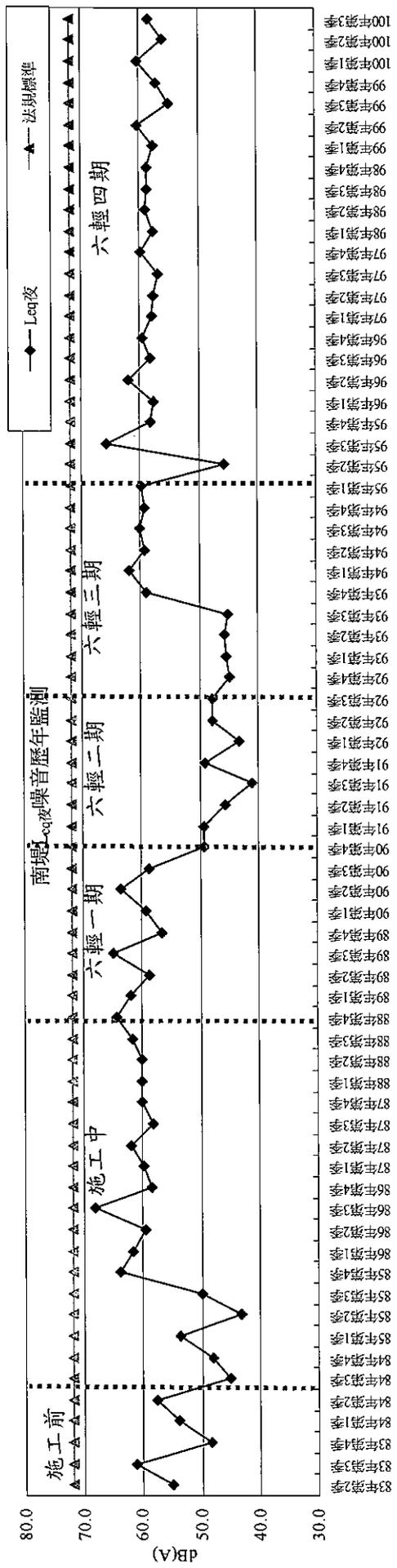
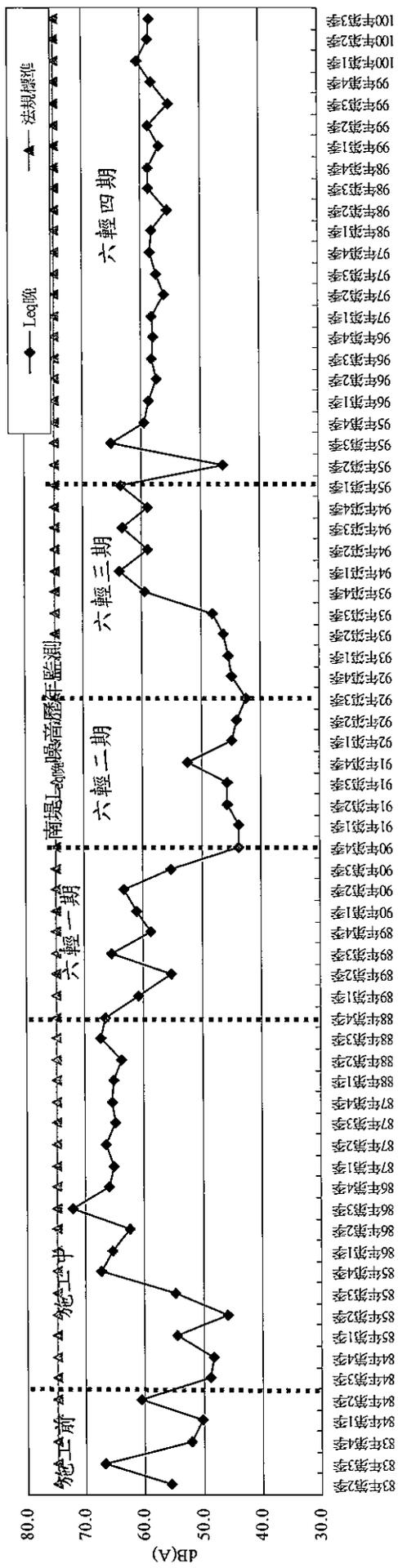


圖3-4 南堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

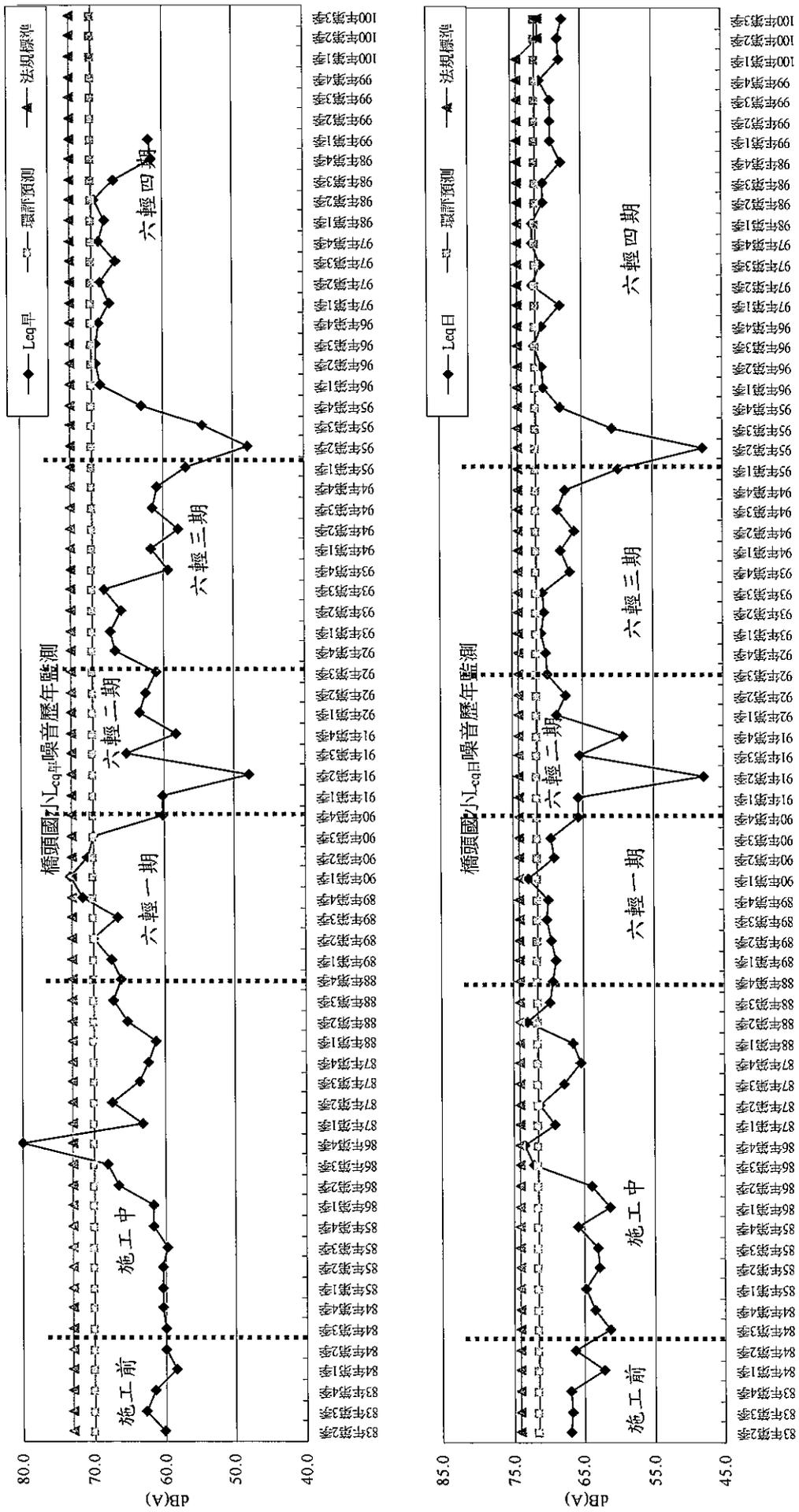


圖3-5 橋頭國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

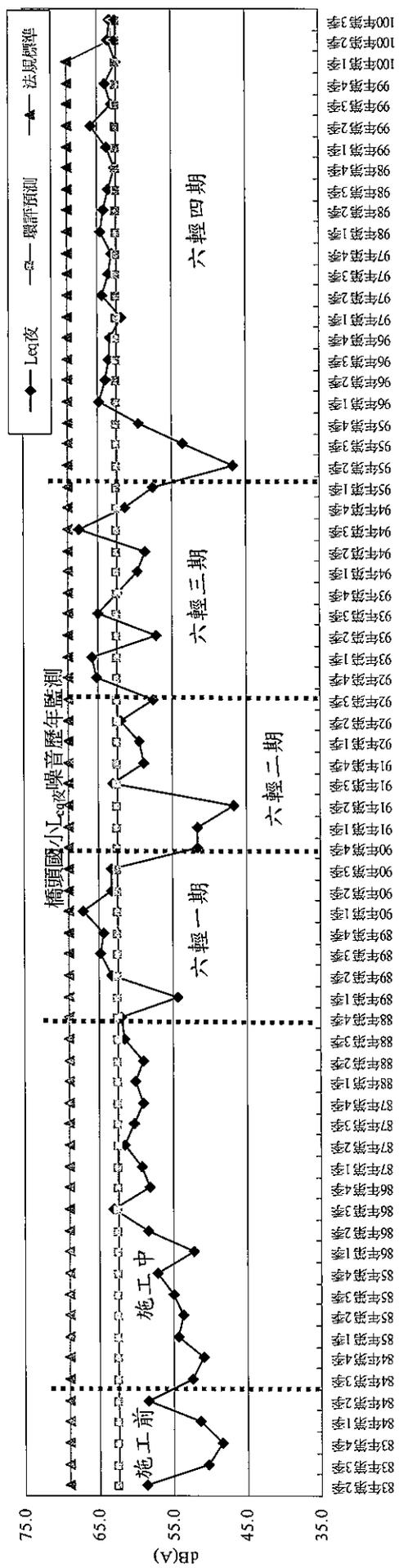
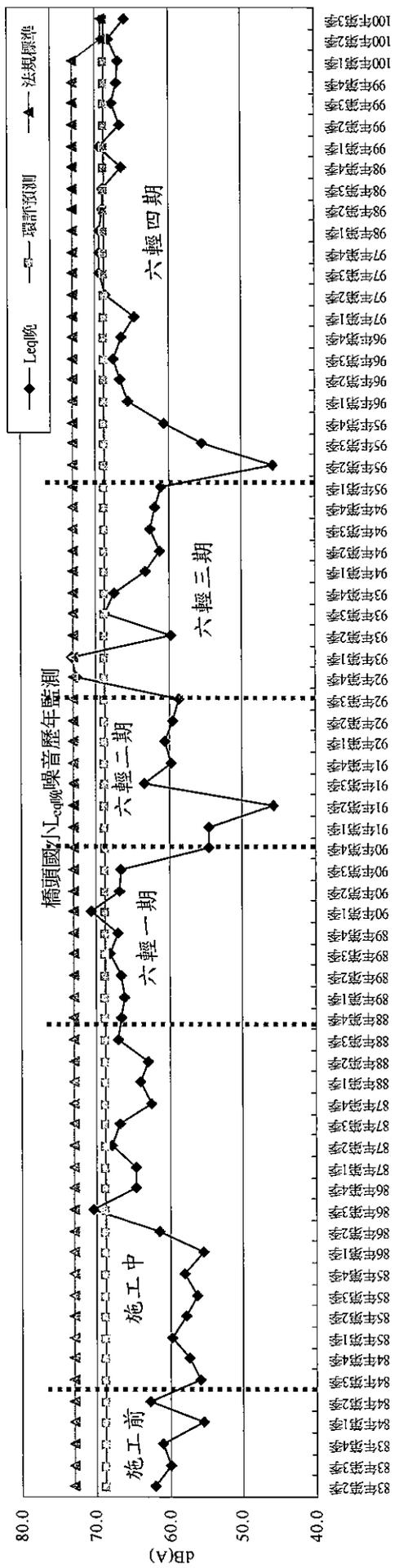


圖3-6 橋頭國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

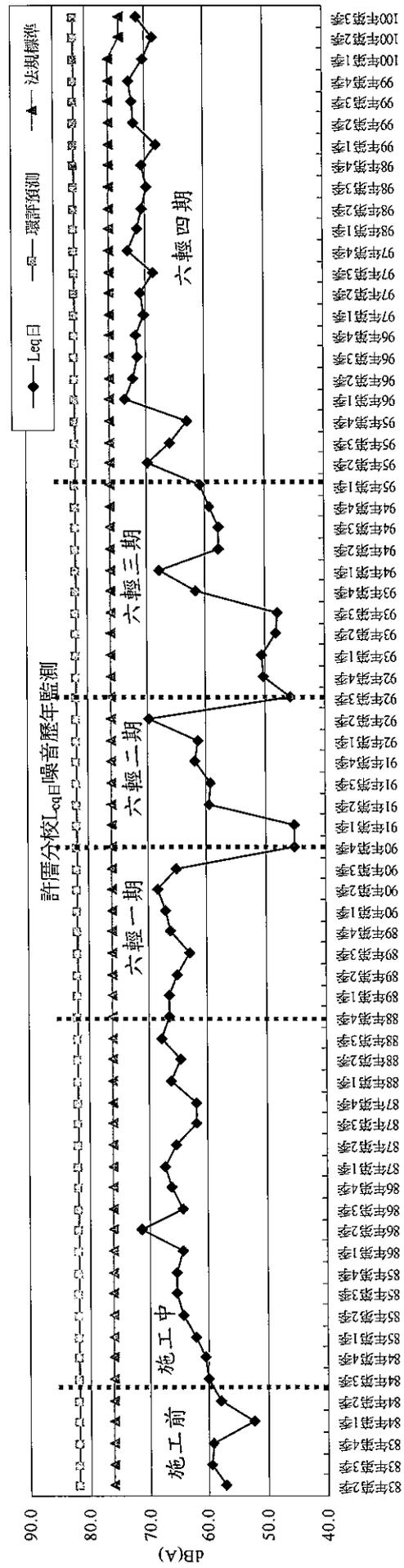
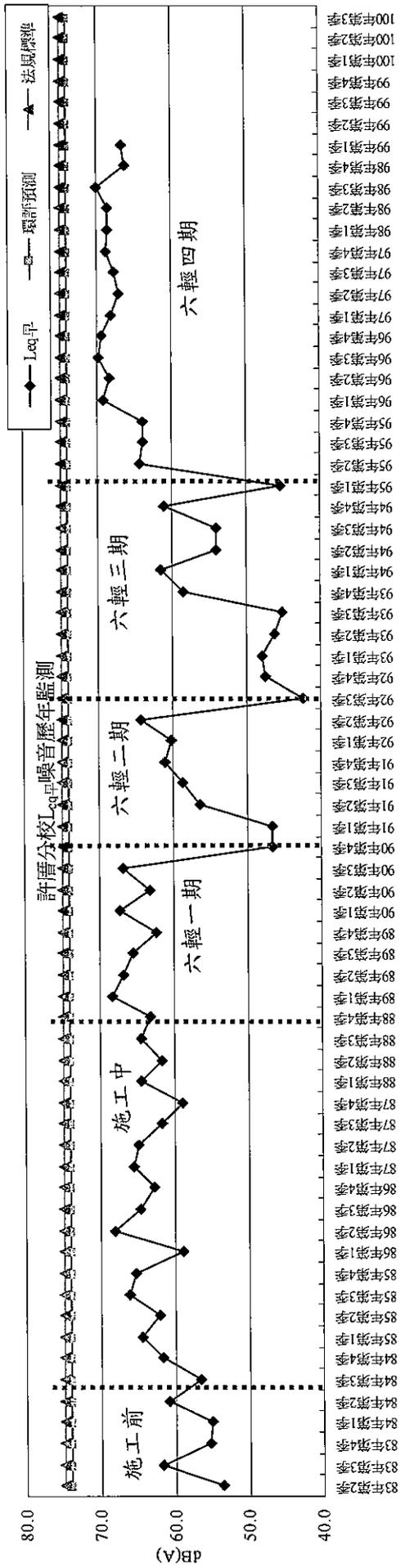


圖3-7 許厝分校測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

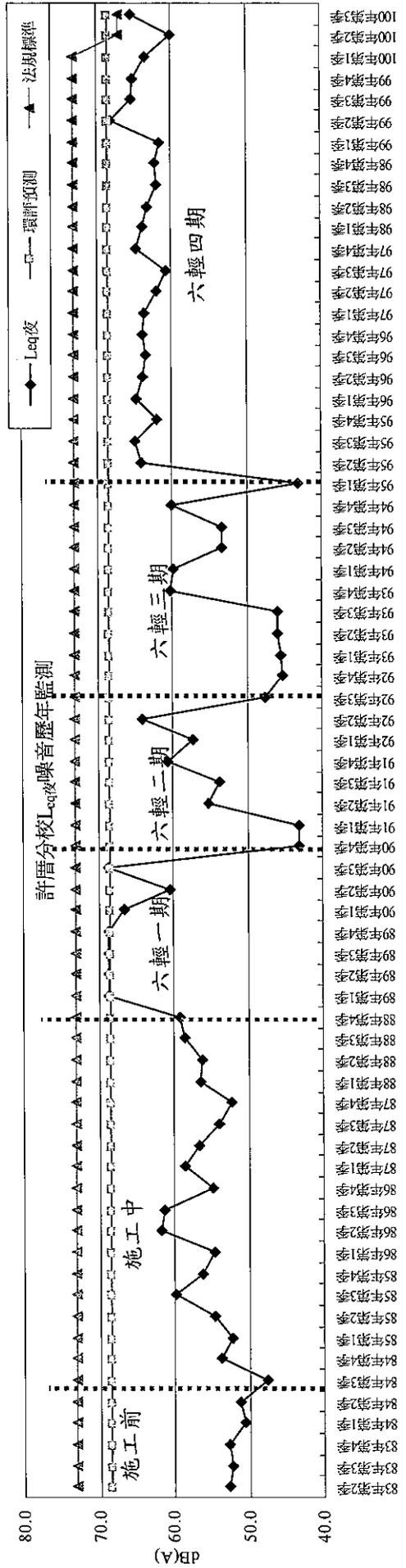
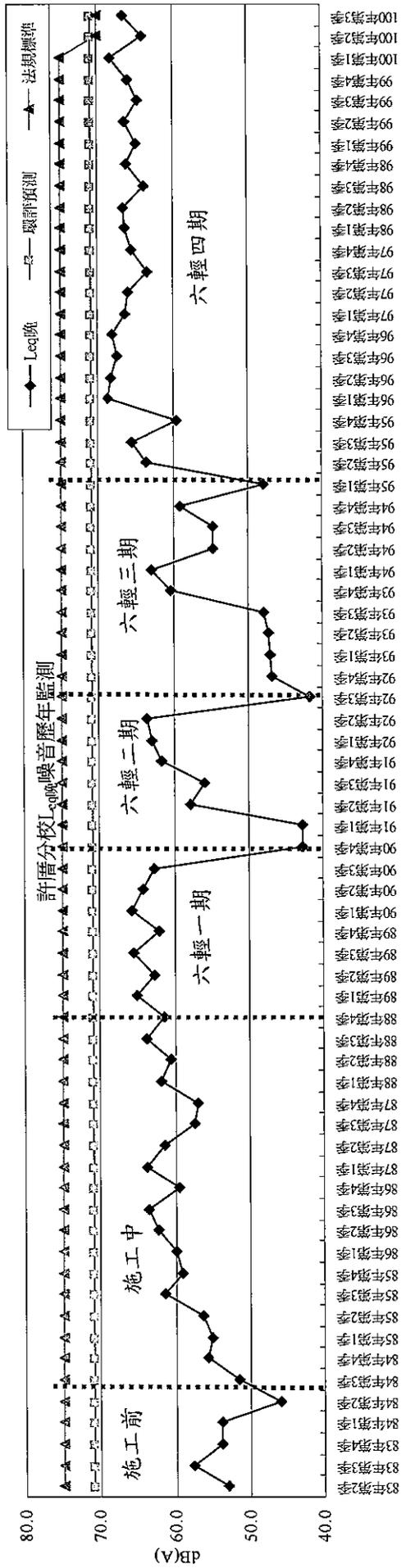


圖3-8 許厝分校測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

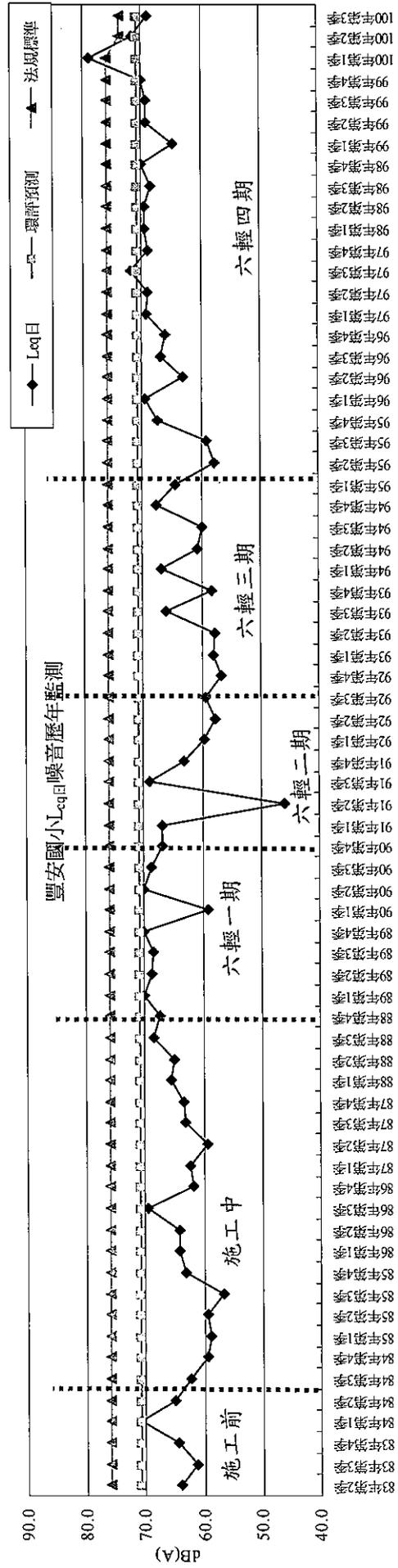
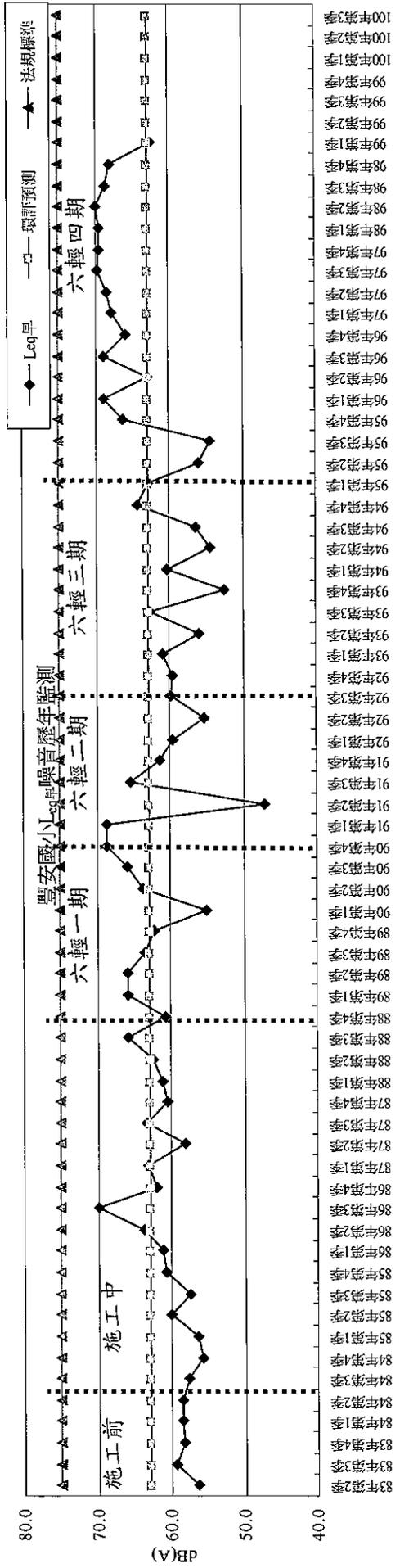


圖3-9 豐安國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

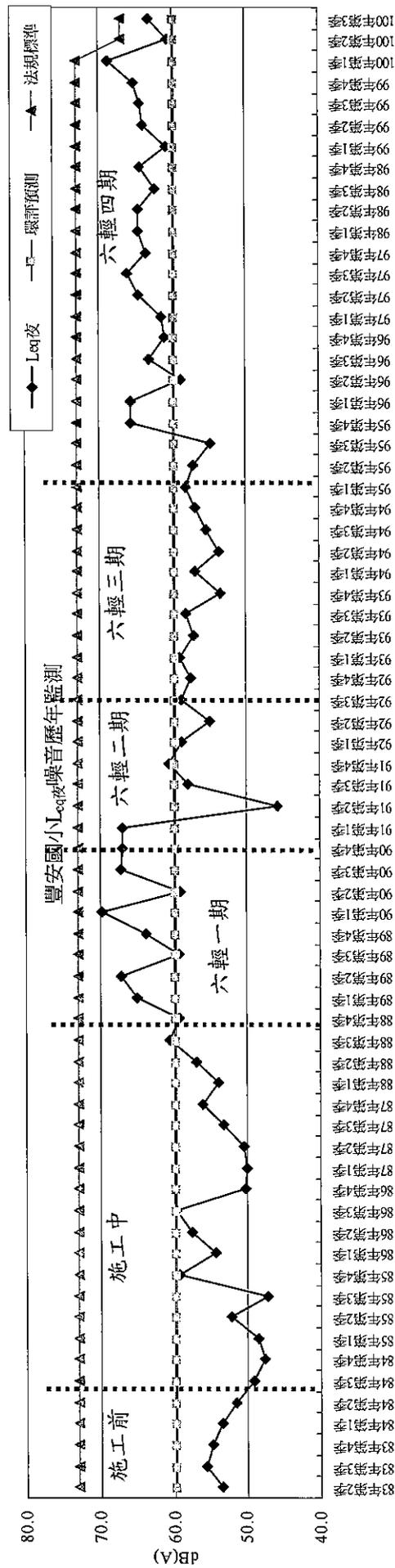
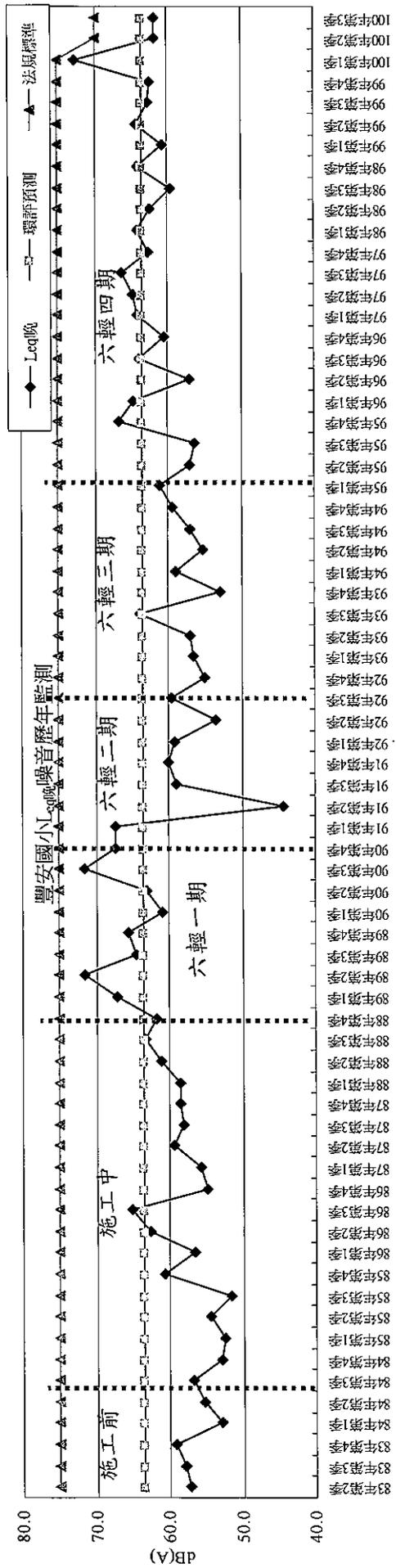


圖3-10 豐安國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

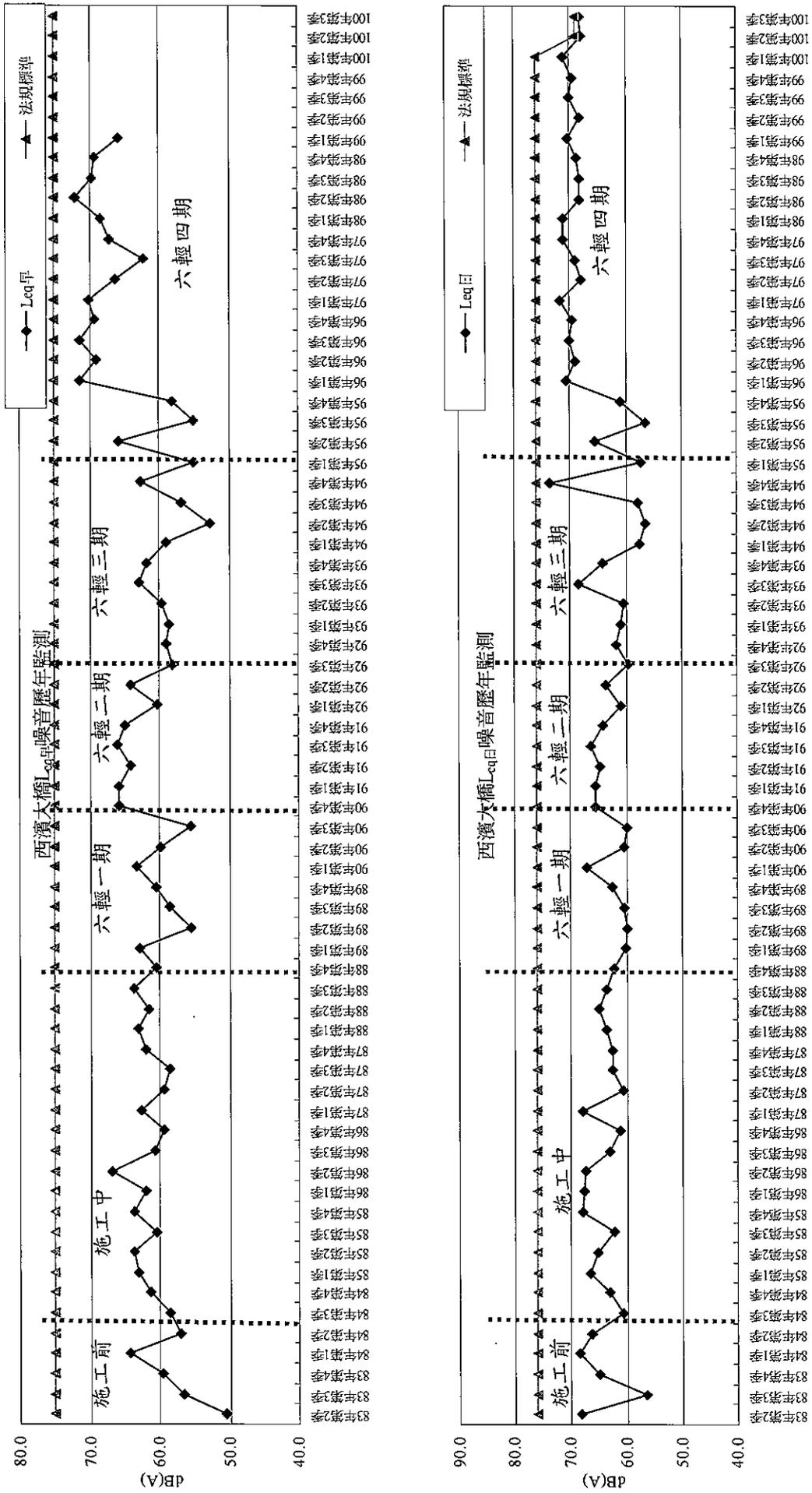


圖3-11 西濱大橋測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

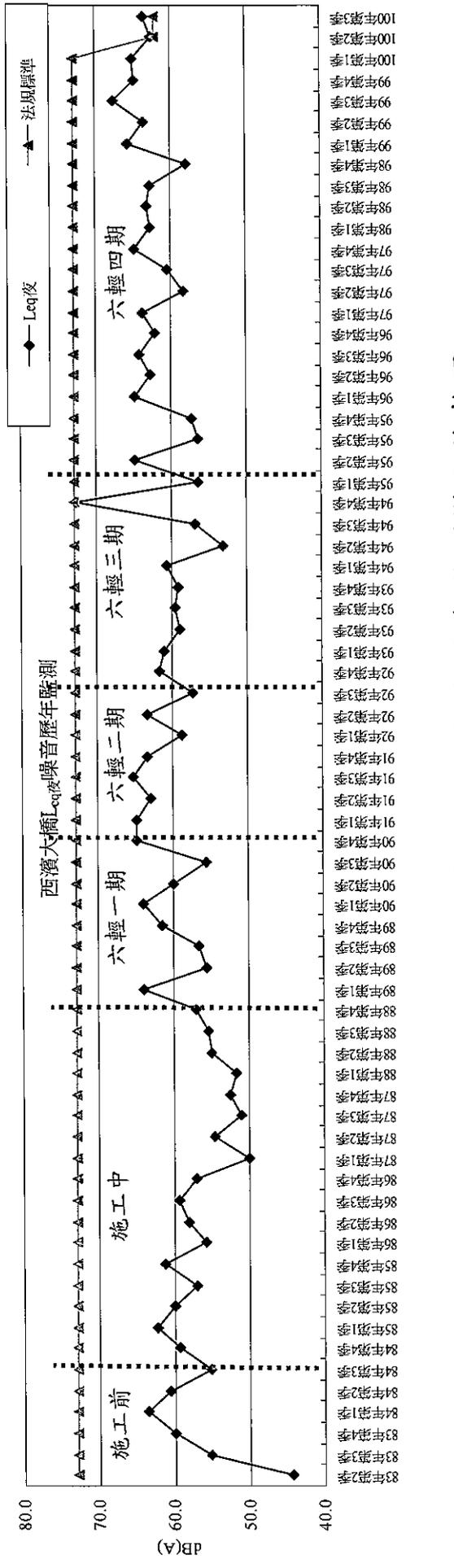
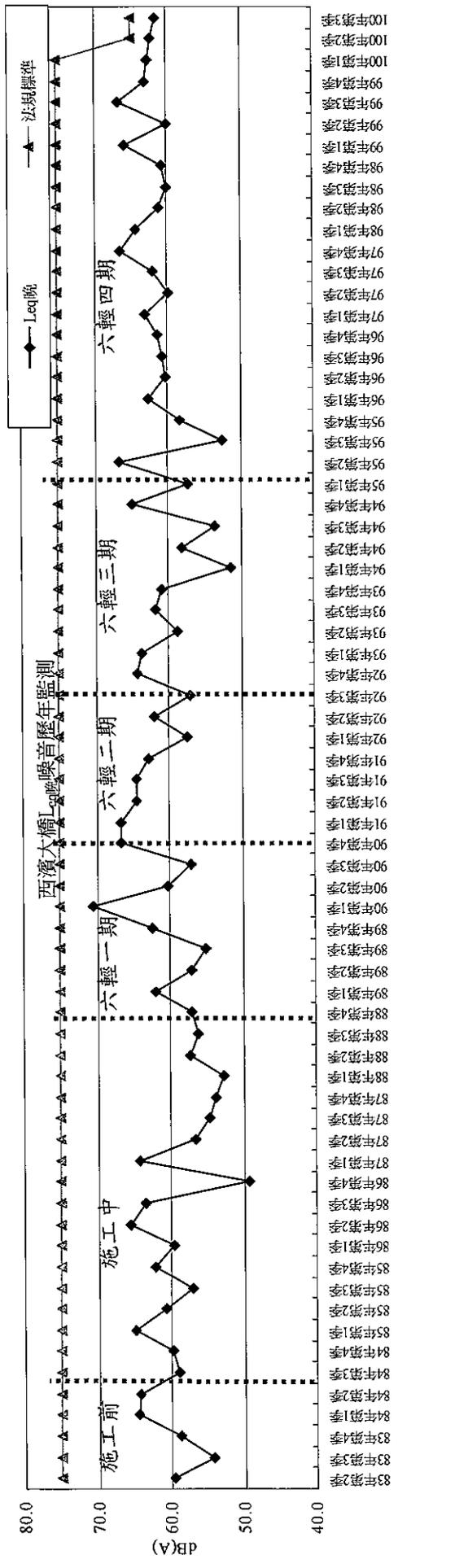


圖3-12 西濱大橋測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

## 二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會對該地民眾生活環境品質造成影響，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 $L_{V10}$ 為代表值，計算 $L_{V10日}$ 、 $L_{V10夜}$ 及 $L_{V10(24hr)}$ 。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準如表3.2所示，其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過70分貝，夜間不得超過65分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過65分貝，夜間不得超過60分貝。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值，歷年變動幅度不大；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-13~圖3-18所示。以下針對各測點分述其監測情形：

### 1. 北堤測點

由圖3-13顯示，北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，僅84年至87年六輕施工期間曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；自六輕二期開發至今，振動測值無明顯之變化差異，其變化趨勢與噪音及交通流量變化類似，顯示振動源與車流量之關係密切。

### 2. 南堤測點

由圖3-14顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，以六輕四期而言，振動值近年來呈穩定趨勢，其變化趨勢略與噪音相似。

### 3. 橋頭國小測點

由圖 3-15 顯示，六輕開發之施工期間與六輕一期之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考日本振動規則法施行細則參考值；六輕二期至四期開發期間，因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值無明顯變化，近年來亦有下降趨勢。

### 4. 許厝分校測點

由圖 3-16 顯示，許厝分校振動測值之變化趨勢與圖 3-15 橋頭國小變化趨勢相同，因許厝分校亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝分校，故其歷年振動測值變化趨勢與橋頭國小相同。

### 5. 豐安國小測點

由圖 3-17 顯示，豐安國小測值均符合日本振動規制法之參考基準，但  $L_{v,0}$  之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環評預測值之情形。

### 6. 西濱大橋測點

由圖 3-18 顯示，西濱大橋測值均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，六輕二期至四期開發期間則無明顯差異。

表3.2 日本振動規制法之參考基準

單位：dB(VL<sub>10</sub>)

日本振動規制法之參考基準	日間	夜間
第一種區域	65.0	60.0
第二種區域	70.0	65.0

註：第一種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。  
第二種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。  
振動的測定場所為道路用地的邊界線。



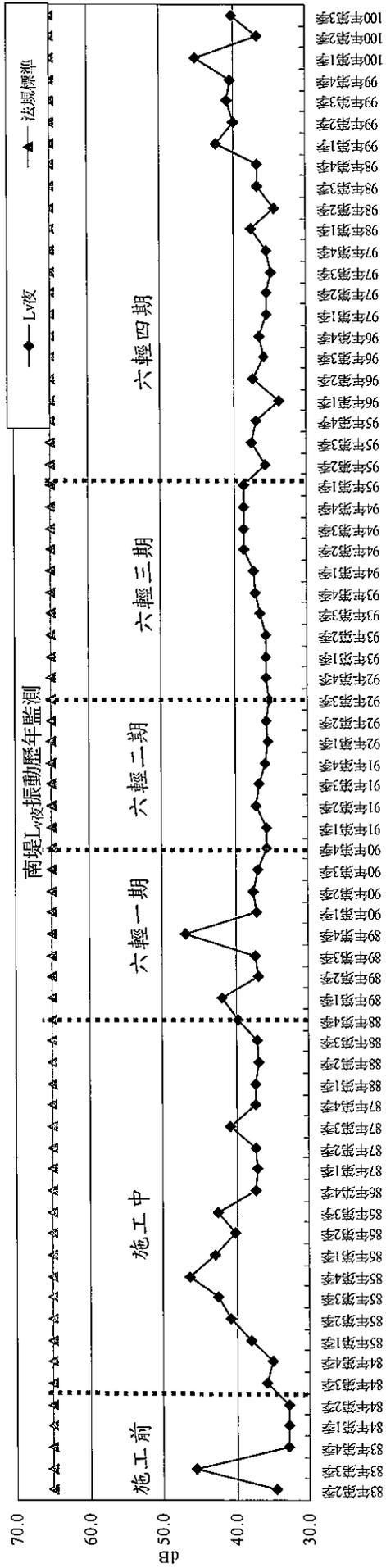
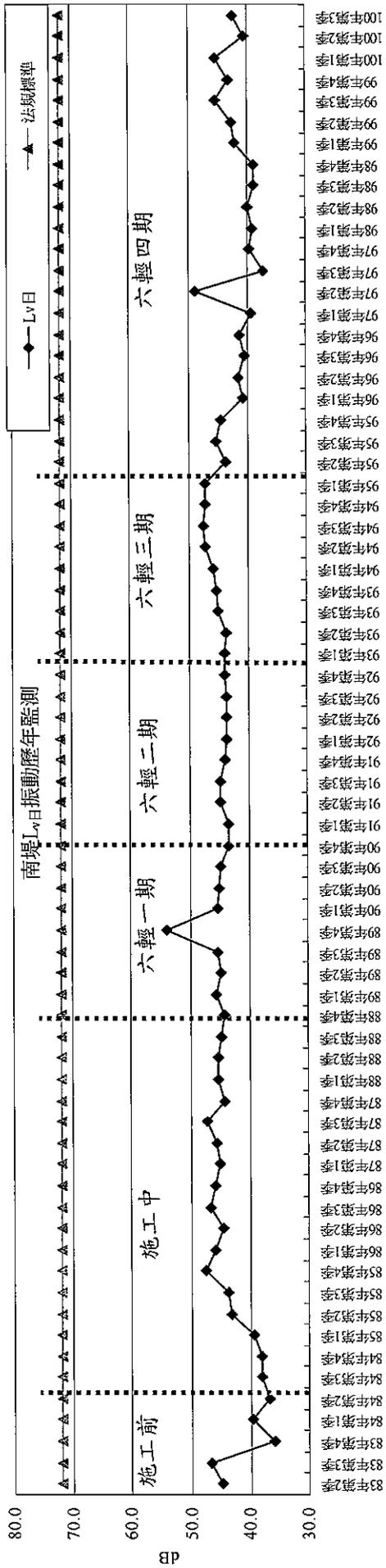


圖3-14 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

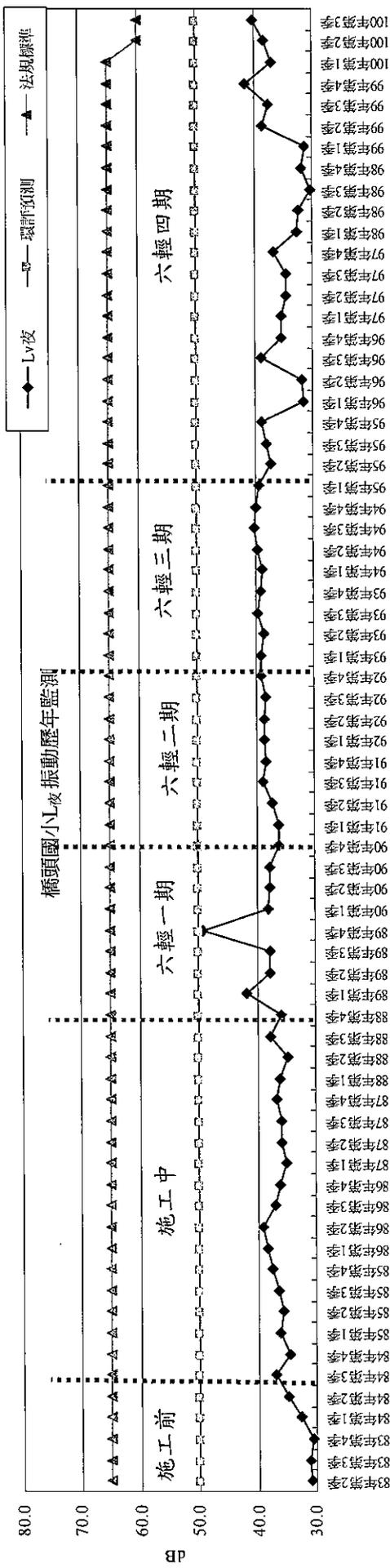
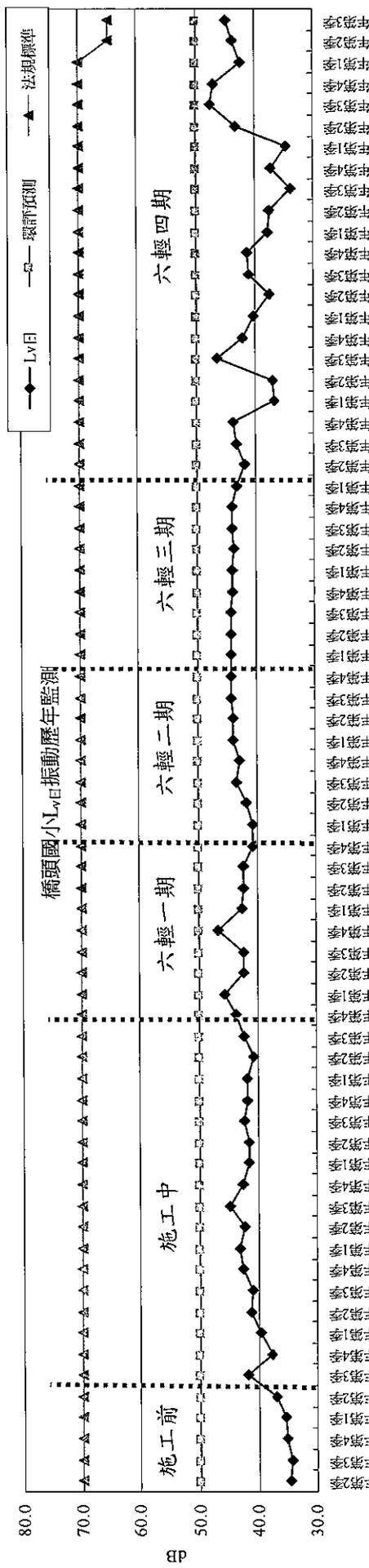


圖3-15 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

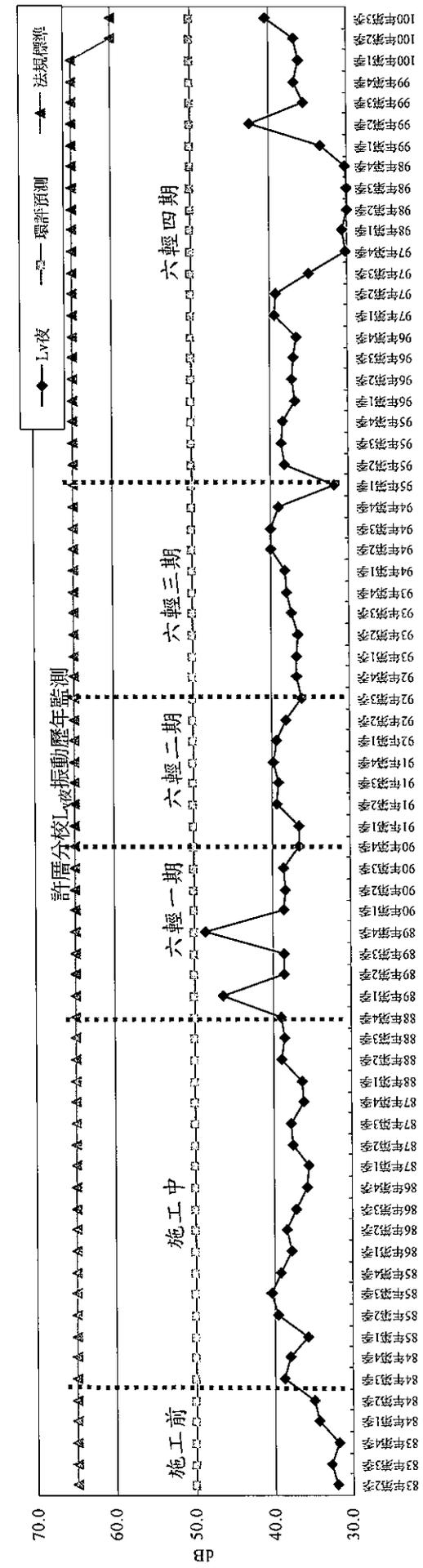
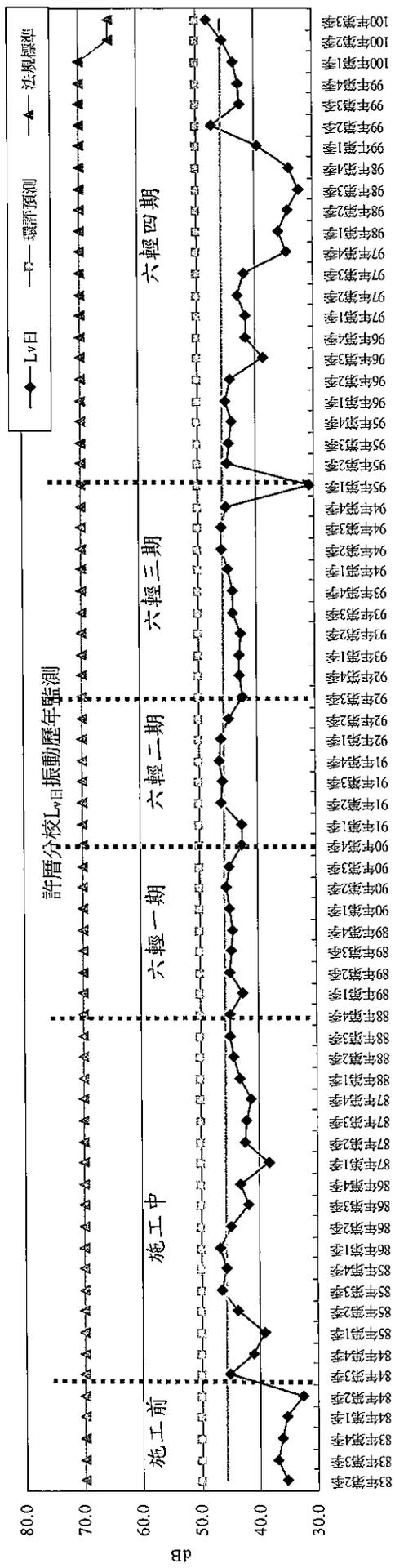
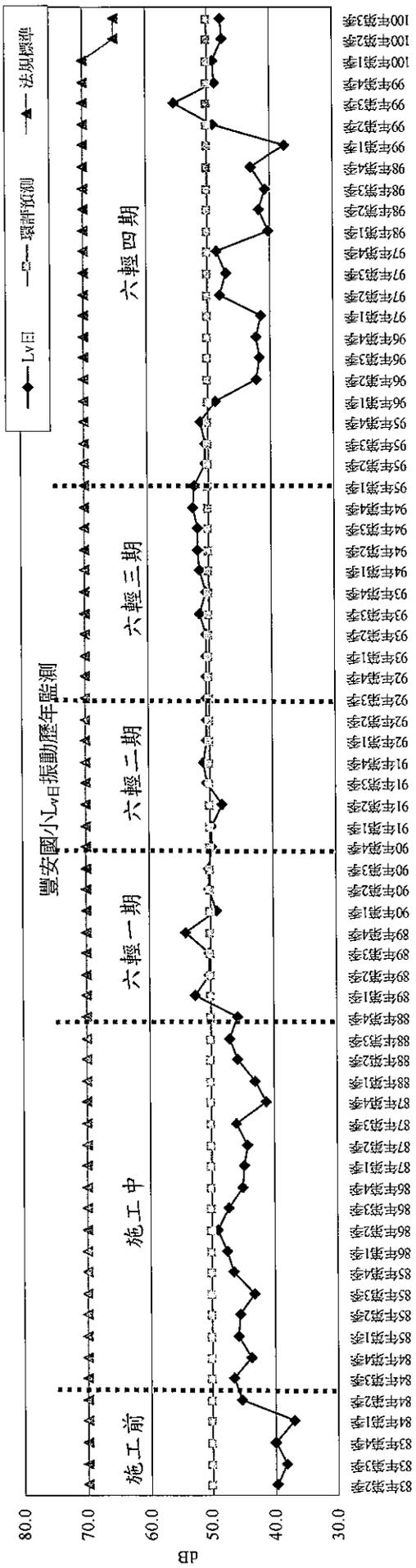


圖3-16 許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖



3-25

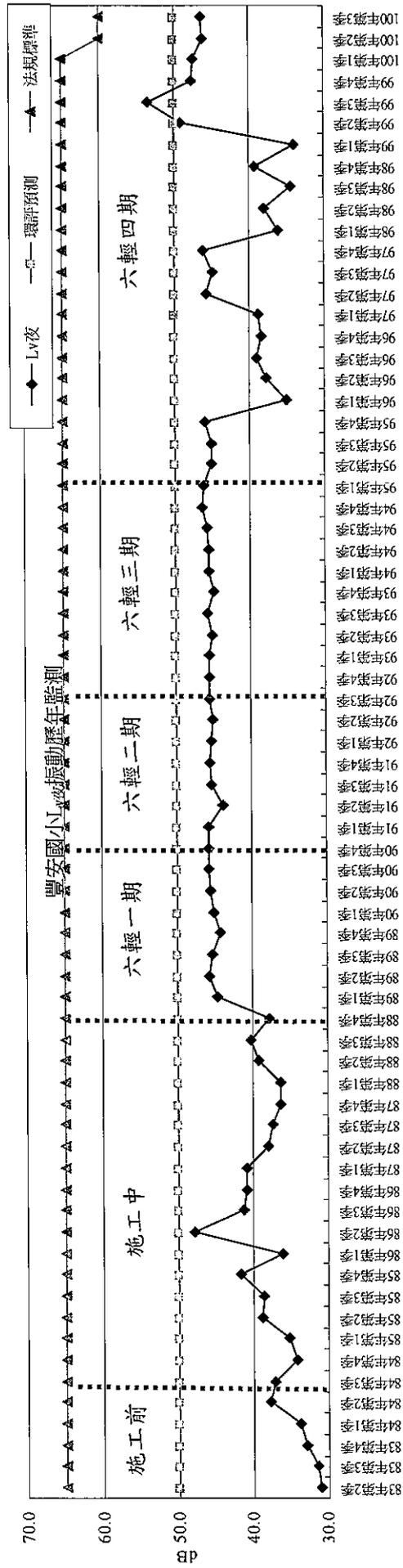


圖3-17 豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

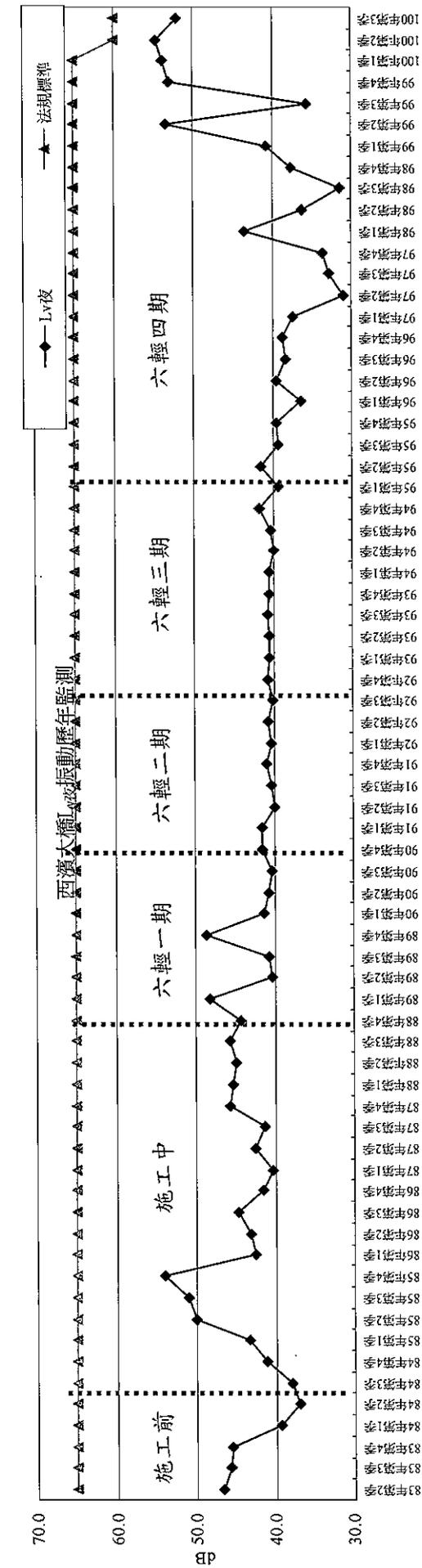
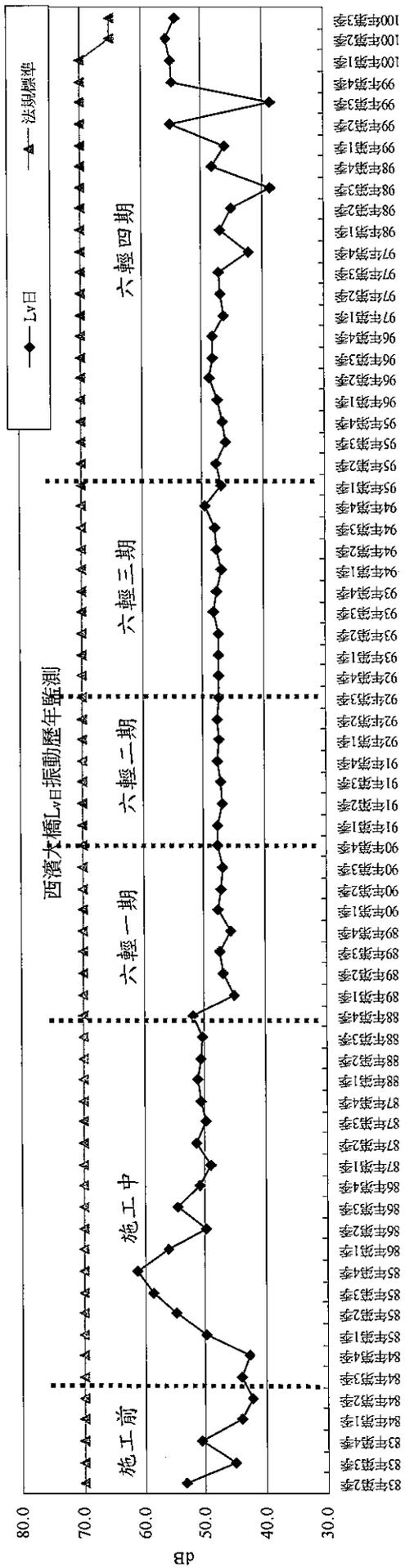


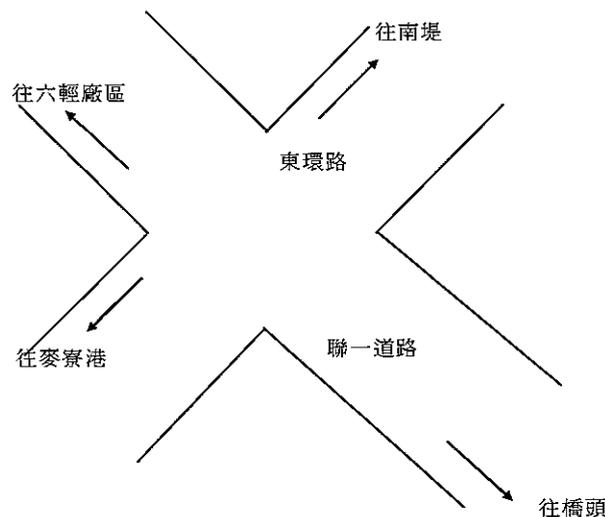
圖3-18 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖

## 二、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於西濱大橋、許厝分校、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。本團隊自99年第2季開始執行本項作業，因本計畫廠區主要影響之時段為上下班時段，彙整各監測站自99年第2季至100年第3季之聯外道路各方向各車種及服務水準變化如表3.3~表3.9，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時，道路服務水準判定依據如表3.10及表3.11，各監測點單日之交通流量變化如圖3-19；各測站車種比例分析如圖3-20~圖3-25；說明如下：

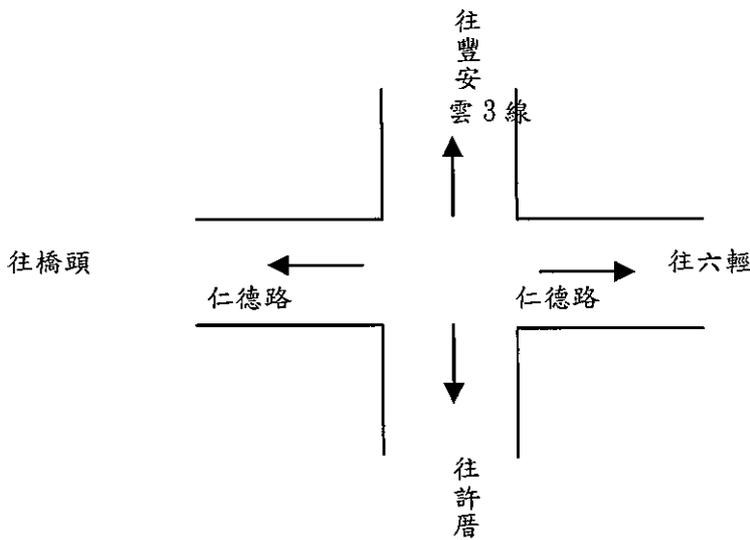
### 1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處，自100年第1季新增之測站，上下班期間經由橋頭測站方向之小型車量數明顯較高，故此方向本季服務水準在晨峰及昏峰期間服務水準介於A~B級，另離六輕廠區之昏峰時間車輛亦較多服務水準為B級，其他方向為A級服務水準。



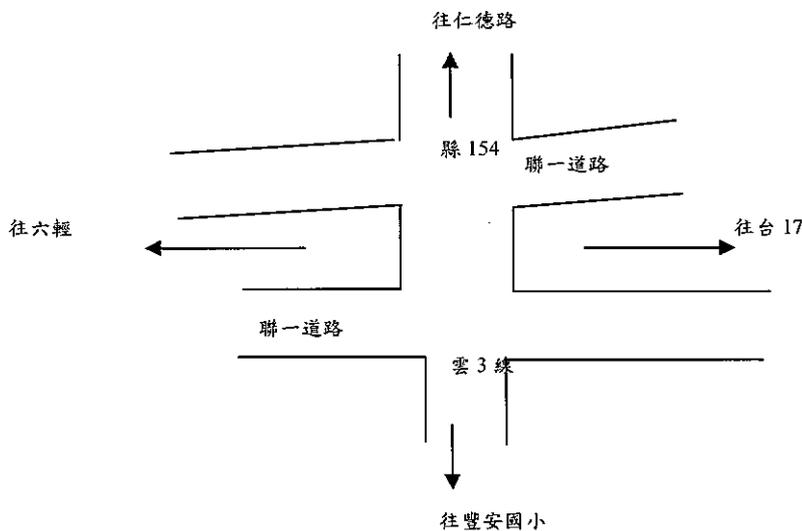
### 2. 許厝分校

本測點為雲三線與雲三之3線交會處，原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，道路服務水準可維持於A~B級之間，雲3線往來許厝分校道路為雙車道，故其服務水準降為C級。本季監測結果亦為C級服務水準。



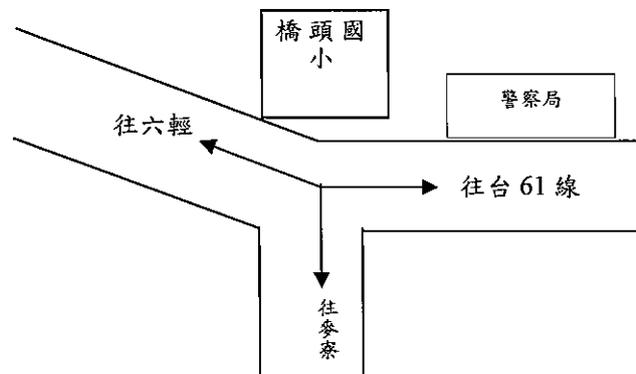
3. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處，一號聯外道路乃為聯絡工業區與 17 號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，然因路幅寬敞，道路容量大，故其主幹道方向(東西向)之服務水準大致可維持在 B 級以上服務水準，與主線道相接之雲三往來豐安國小因為雙車道，故其道路服務水準常為 D~E 級，本季監測結果為 C 級服務水準。



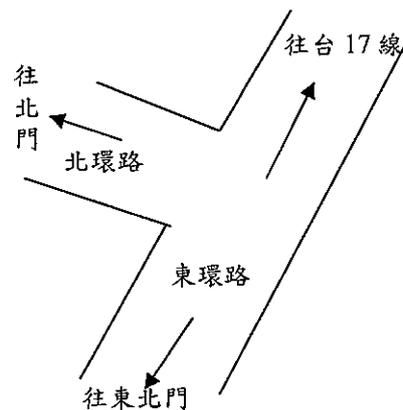
#### 4. 橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況，道路服務水準在 B 級~E 級，以台十七往六輕路段之服務水準較差，本季晨峰及昏峰時段監測結果介於 B~D 級服務水準。



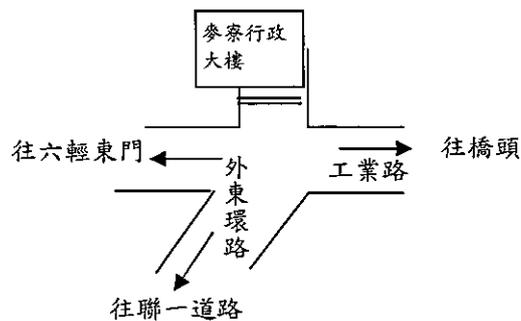
#### 5. 北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道，隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近，道路服務水準均為 A 級服務水準。



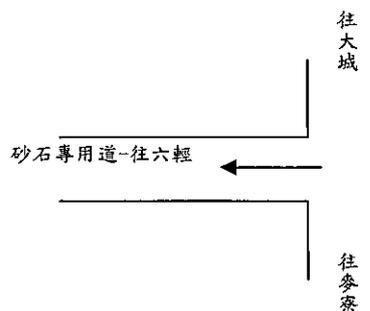
## 6. 南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸形分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，道路服務水準介於 A~B 級服務水準。



## 7. 西濱大橋

本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 D~E 級服務水準。



### 8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)

本測點位於麥寮國小前之交叉路口，自 100 年第 3 季新增之測站，為麥寮鄉之市區道路。現階段車種分佈以小型車及機車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 B~C 級服務水準。

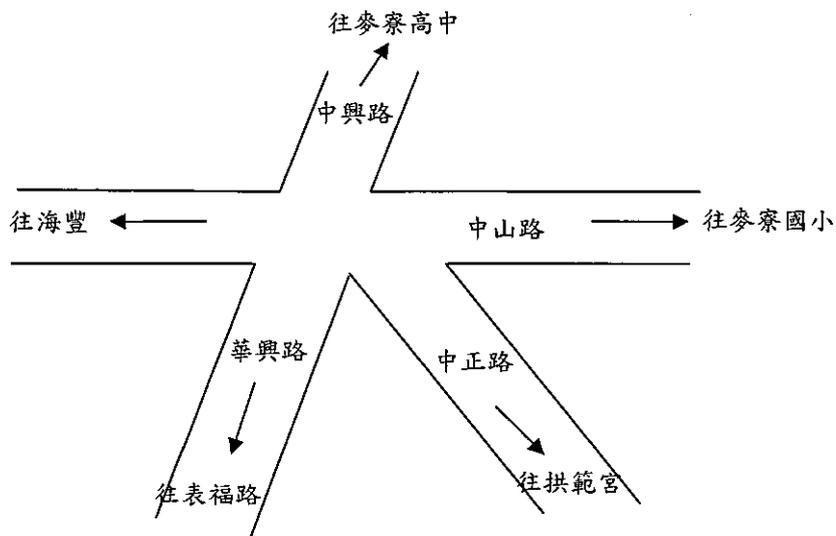


表 3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往橋頭	100年 第1季	晨峰	08~09	94	267	10	85	447	567.9	5000	0.114	A
		昏峰	17~18	343	1722	12	48	2125	2089.8	5000	0.418	B
	100年 第2季	晨峰	08~09	57	107	12	47	218	292.7	5000	0.059	A
		昏峰	17~18	543	1317	23	74	1957	1899.3	5000	0.380	B
	100年 第3季	晨峰	08~09	74	372	16	46	495	558.9	5000	0.112	A
		昏峰	17~18	1044	1527	29	66	2666	2394.9	5000	0.479	B
聯一道路 離橋頭	100年 第1季	晨峰	07~08	522	2164	61	126	2862	2913.7	5000	0.583	C
		昏峰	17~18	110	229	4	59	402	478	5000	0.096	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	663	1642	55	206	2449	2402.8	5000	0.481	B
		昏峰	17~18	25	71	3	21	120	153.5	5000	0.031	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	603	1575	57	178	2110	2117.3	5000	0.423	B
		昏峰	17~18	12	73	4	23	109	153.4	5000	0.031	A
聯一道路 往六輕廠區	100年 第1季	晨峰	07~08	245	957	19	53	1274	1291.5	3000	0.431	B
		昏峰	17~18	217	361	5	64	647	690.7	3000	0.230	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	441	532	15	99	1024	930.1	3000	0.310	A
		昏峰	17~18	25	72	5	14	108	127.2	3000	0.042	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	360	546	33	103	1003	1081.5	3000	0.361	A
		昏峰	17~18	36	94	5	16	150	168.1	3000	0.056	A
聯一道路 離六輕廠區	100年 第1季	晨峰	07~08	198	407	17	81	701	788.3	3000	0.263	A
		昏峰	18~19	85	747	6	50	878	951	3000	0.317	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	82	150	8	42	267	301.2	3000	0.100	A
		昏峰	17~18	297	515	12	41	865	834.2	3000	0.278	A
	100年 第3季	晨峰	08~09	118	272	9	38	430	459.8	3000	0.153	A
		昏峰	17~18	709	639	16	50	1414	1238.4	3000	0.413	B
東環路 往南堤	100年 第1季	晨峰	07~08	245	802	8	2	1057	967	3600	0.269	A
		昏峰	17~18	145	236	2	1	384	329	3600	0.091	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	70	637	7	4	718	701.5	3600	0.195	A
		昏峰	17~18	108	278	16	19	421	423.8	3600	0.118	A
	100年 第3季	晨峰	08~09	71	613	8	6	693	670.6	3600	0.186	A
		昏峰	17~18	224	330	22	15	591	542.4	3600	0.151	A
東環路 離南堤	100年 第1季	晨峰	07~08	208	384	12	12	540	483.8	3600	0.134	A
		昏峰	17~18	130	586	5	1	722	674.5	3600	0.187	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	180	253	21	16	368	344.5	3600	0.096	A
		昏峰	18~19	20	364	5	2	386	381.7	3600	0.106	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	270	308	26	9	493	416	3600	0.116	A
		昏峰	17~18	41	475	5	2	521	507.1	3600	0.141	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 往橋頭	99年 第2季	晨峰	08~09	227	308	10	2	546	462.2	5400	0.086	A
		昏峰	17~18	558	880	38	12	1488	1307.8	5400	0.242	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	101	270	7	2	380	347.1	5400	0.064	A
		昏峰	17~18	475	1025	18	5	1523	1352	5400	0.250	A
	99年 第4季	晨峰	08~09	166	395	11	5	574	520.1	5400	0.096	A
		昏峰	17~18	518	970	19	5	1510	1318.3	5400	0.244	A
	100年 第1季	晨峰	08~09	160	445	19	10	628	581.5	5400	0.108	A
		昏峰	17~18	418	896	17	8	1339	1196.3	5400	0.222	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	84	106	4	2	195	166.9	5400	0.031	A
		昏峰	17~18	447	794	40	3	1273	1118.2	5400	0.207	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	71	125	3	0	189	166.1	5400	0.031	A
		昏峰	17~18	777	1252	36	4	2069	1784.2	5400	0.330	A
仁德路 離橋頭	99年 第2季	晨峰	07~08	901	918	15	12	1846	1517.1	5400	0.281	A
		昏峰	17~18	101	151	13	3	268	240.1	5400	0.044	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	495	857	44	2	1398	1226	5400	0.227	A
		昏峰	17~18	138	177	8	1	324	274.8	5400	0.051	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	484	849	41	6	1380	1218.9	5400	0.226	A
		昏峰	17~18	153	214	11	5	382	334.3	5400	0.062	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	542	859	37	9	1430	1241.2	5400	0.230	A
		昏峰	17~18	195	223	9	4	429	362.5	5400	0.067	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	635	880	32	10	1557	1339	5400	0.248	A
		昏峰	18~19	118	183	9	2	309	265.8	5400	0.049	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	978	1206	73	14	2271	1944.3	5400	0.360	A
		昏峰	17~18	78	103	4	2	187	161.8	5400	0.030	A
仁德路 往六輕	99年 第2季	晨峰	07~08	949	948	15	13	1925	1578.9	5400	0.292	A
		昏峰	17~18	98	139	6	3	246	215.8	5400	0.040	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	452	803	46	4	1305	1155.2	5400	0.214	A
		昏峰	17~18	142	162	6	1	311	259.2	5400	0.048	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	431	783	42	7	1263	1125.6	5400	0.208	A
		昏峰	17~18	155	215	8	4	380	326	5400	0.060	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	481	829	36	8	1339	1173.1	5400	0.217	A
		昏峰	17~18	178	217	10	6	409	353.8	5400	0.066	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	606	869	29	9	1513	1303.1	5400	0.241	A
		昏峰	18~19	113	171	9	2	287	243.3	5400	0.045	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	999	1233	71	10	2313	1968.9	5400	0.365	A
		昏峰	17~18	103	100	4	2	209	173.8	5400	0.032	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 — 離六輕	99年 第2季	晨峰	08~09	168	262	5	3	432	367.3	5400	0.068	A
		昏峰	17~18	481	714	26	7	1228	1062.6	5400	0.197	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	92	258	9	2	361	332.7	5400	0.062	A
		昏峰	17~18	460	947	20	5	1432	1268	5400	0.235	A
	99年 第4季	晨峰	08~09	150	397	14	5	562	517	5400	0.096	A
		昏峰	17~18	512	902	17	5	1434	1243.7	5400	0.230	A
	100年 第1季	晨峰	08~09	143	440	18	11	607	570.8	5400	0.106	A
		昏峰	17~18	418	819	18	8	1263	1120.8	5400	0.208	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	71	89	6	2	164	142.6	5400	0.026	A
		昏峰	17~18	357	757	40	4	1118	1003.2	5400	0.186	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	59	113	5	0	170	150.8	5400	0.028	A
		昏峰	17~18	675	1158	35	4	1872	1627.5	5400	0.301	A
雲3   往聯外道路	99年 第2季	晨峰	08~09	47	85	3	1	122	112.3	4000	0.028	A
		昏峰	17~18	69	73	4	0	142	114.4	4000	0.029	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	41	65	4	1	110	95.6	4000	0.024	A
		昏峰	17~18	53	92	6	0	151	132.8	4000	0.033	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	45	81	9	5	137	127.5	4000	0.032	A
		昏峰	17~18	54	89	6	3	152	139.4	4000	0.035	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	80	103	10	6	193	175	4000	0.044	A
		昏峰	17~18	96	123	8	2	229	198.6	4000	0.050	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	41	50	7	2	100	91.1	4000	0.023	A
		昏峰	18~19	43	67	6	1	110	100.6	4000	0.025	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	32	58	15	2	107	105.7	4000	0.026	A
		昏峰	17~18	47	83	3	0	132	114.2	4000	0.029	A
雲3   離聯外道路	99年 第2季	晨峰	07~08	67	47	2	1	114	87.2	4000	0.022	A
		昏峰	17~18	38	33	5	4	78	73.3	4000	0.018	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	65	129	5	2	201	181.5	4000	0.045	A
		昏峰	17~18	33	86	2	0	121	108.8	4000	0.027	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	64	136	9	6	215	205.9	4000	0.051	A
		昏峰	17~18	28	88	4	2	121	113.8	4000	0.028	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	81	149	7	4	241	220.1	4000	0.055	A
		昏峰	17~18	40	108	5	5	157	151.5	4000	0.038	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	86	91	7	2	186	159.1	4000	0.040	A
		昏峰	18~19	33	39	5	0	74	61.8	4000	0.015	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	25	98	15	0	138	135.5	4000	0.034	A
		昏峰	17~18	44	30	2	0	76	59.4	4000	0.015	A
往來許厝分校	99年 第2季	晨峰	07~08	188	175	10	1	369	282	1300	0.22	C
		昏峰	17~18	121	244	16	9	390	363.5	1300	0.28	C
	99年 第3季	晨峰	07~08	126	228	2	0	356	295	1300	0.23	C
		昏峰	17~18	75	205	2	0	282	246.5	1300	0.19	C
	99年 第4季	晨峰	07~08	158	271	6	0	435	362	1300	0.28	C
		昏峰	17~18	74	212	3	0	289	255	1300	0.20	C
	100年 第1季	晨峰	07~08	154	255	8	1	413	340	1300	0.26	C
		昏峰	17~18	123	220	7	0	350	295.5	1300	0.23	C
	100年 第2季	晨峰	07~08	191	159	2	1	352	258.5	1300	0.20	C
		昏峰	17~18	161	201	5	1	368	294.5	1300	0.23	C
	100年 第3季	晨峰	07~08	56	155	14	2	227	217	1300	0.17	C
		昏峰	17~18	188	200	1	0	389	296	1300	0.23	C

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往台17線	99年 第2季	晨峰	08~09	24	30	27	37	118	195.9	4500	0.044	A
		昏峰	17~18	140	436	37	92	705	851.5	4500	0.189	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	32	172	8	72	284	419.2	4500	0.093	A
		昏峰	17~18	156	760	52	96	1064	1219.6	4500	0.271	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	92	214	18	84	366	523	4500	0.116	A
		昏峰	17~18	196	896	42	90	1224	1346.6	4500	0.299	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	106	215	12	82	392	515.6	4500	0.115	A
		昏峰	17~18	204	867	39	85	1195	1302.9	4500	0.290	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	42	93	18	45	164	247.2	4500	0.055	A
		昏峰	17~18	103	440	21	70	634	743.3	4500	0.165	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	34	101	18	50	186	286.4	4500	0.064	A
		昏峰	17~18	88	398	25	65	576	683.3	4500	0.152	A
聯一道路 離台17線	99年 第2季	晨峰	07~08	240	1308	45	231	1815	2199	4500	0.489	B
		昏峰	18~19	33	215	3	33	284	338.3	4500	0.075	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	200	696	40	168	1072	1332	4500	0.296	A
		昏峰	17~18	20	44	4	72	136	272	4500	0.060	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	232	889	40	146	1281	1487.2	4500	0.330	A
		昏峰	18~19	60	93	12	84	248	397.5	4500	0.088	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	259	835	31	137	1241	1401.4	4500	0.311	A
		昏峰	17~18	75	123	14	76	270	384.7	4500	0.085	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	212	1130	67	134	1430	1468.7	4500	0.326	A
		昏峰	17~18	54	84	9	23	164	192.6	4500	0.043	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	211	1114	66	70	1461	1549.6	4500	0.344	A
		昏峰	17~18	58	109	8	31	199	227.8	4500	0.051	A
聯一道路 往六輕	99年 第2季	晨峰	07~08	575	1308	56	227	2153	2398.5	4500	0.533	B
		昏峰	17~18	21	196	0	33	248	306.4	4500	0.068	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	612	1524	52	184	2336	2467.2	4500	0.548	C
		昏峰	17~18	44	112	4	72	206	290.4	4500	0.065	A
	99年 第4季	晨峰	08~09	425	1046	58	154	1670	1811	4500	0.402	B
		昏峰	17~18	64	146	14	85	278	423.5	4500	0.094	A
	100年 第1季	晨峰	08~09	471	1075	41	142	1729	1845.1	4500	0.410	B
		昏峰	17~18	98	182	15	78	355	455.7	4500	0.101	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	506	1289	69	142	1899	1835.6	4500	0.408	B
		昏峰	18~19	21	81	3	22	125	160.5	4500	0.036	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	461	1228	77	70	1836	1830.1	4500	0.407	B
		昏峰	18~19	44	111	6	31	190	236.4	4500	0.053	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 離六輕	99年 第2季	晨峰	08~09	64	155	29	38	286	350.9	4500	0.078	A
		昏峰	17~18	224	539	39	99	901	1028.9	4500	0.229	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	228	512	16	72	828	888.8	4500	0.198	A
		昏峰	17~18	748	1580	80	104	2512	2460.8	4500	0.547	C
	99年 第4季	晨峰	08~09	261	636	26	86	1009	1089.6	4500	0.242	A
		昏峰	17~18	343	1087	44	93	1567	1637.8	4500	0.364	A
	100年 第1季	晨峰	08~09	295	611	15	83	1001	1050.5	4500	0.233	A
		昏峰	17~18	343	1107	39	87	1576	1632.3	4500	0.363	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	99	234	13	51	393	459.9	4500	0.102	A
		昏峰	17~18	467	859	34	80	1440	1430.2	4500	0.318	A
	100年 第3季	晨峰	08~09	10	75	13	49	147	247.5	4500	0.055	A
		昏峰	17~18	85	389	23	65	562	669.5	4500	0.149	A
雲3線 往來豐安國小	99年 第2季	晨峰	07~08	378	481	22	7	807	694.5	2200	0.32	C
		昏峰	17~18	234	353	9	11	606	518	2200	0.24	C
	99年 第3季	晨峰	07~08	764	1116	12	20	1912	1582	2200	0.72	E
		昏峰	17~18	712	1056	36	16	1820	1532	2200	0.70	E
	99年 第4季	晨峰	07~08	636	936	38	22	1628	1394	2200	0.63	E
		昏峰	17~18	392	657	32	19	1100	974	2200	0.44	D
	100年 第1季	晨峰	08~09	714	933	25	17	1689	1391	2200	0.63	E
		昏峰	17~18	476	746	22	10	1254	1058	2200	0.48	D
	100年 第2季	晨峰	08~09	487	460	17	7	971	758.5	2200	0.34	D
		昏峰	17~18	616	709	24	12	1361	1101	2200	0.50	D
	100年 第3季	晨峰	07~08	466	286	15	3	767	549	2200	0.25	C
		昏峰	17~18	308	358	14	0	680	540	2200	0.25	C

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.6 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 往來六輕	99年 第2季	晨峰	07~08	964	698	9	1	1672	1201	3500	0.32	D
		昏峰	18~19	516	575	9	11	986	756	3500	0.20	C
	99年 第3季	晨峰	07~08	2052	1196	20	0	3268	2262	3500	0.61	E
		昏峰	17~18	692	660	24	0	1348	1026	3500	0.28	C
	99年 第4季	晨峰	07~08	2123	1321	24	6	3466	2432.5	3500	0.66	E
		昏峰	17~18	840	828	29	4	1701	1318	3500	0.36	D
	100年 第1季	晨峰	07~08	695	836	8	0	1539	1199.5	3500	0.32	D
		昏峰	17~18	354	738	8	1	1101	934	3500	0.25	C
	100年 第2季	晨峰	07~08	1120	929	13	2	2064	1521	3500	0.43	D
		昏峰	18~19	724	763	17	4	1497	1146	3500	0.33	D
	100年 第3季	晨峰	07~08	888	677	12	2	1579	1151	3500	0.33	D
		昏峰	17~18	843	776	22	1	1642	1244.5	3500	0.36	D
仁德路 往來台61線	99年 第3季	晨峰	07~08	1768	1068	24	0	2860	2000	3500	0.54	E
		昏峰	17~18	756	736	40	0	1532	1194	3500	0.32	D
	99年 第4季	晨峰	07~08	1796	1189	22	6	3013	2149	3500	0.58	E
		昏峰	17~18	857	843	37	2	1739	1351.5	3500	0.37	D
	100年 第1季	晨峰	07~08	689	766	11	0	1461	1122.5	3500	0.30	D
		昏峰	17~18	399	755	7	0	1161	968.5	3500	0.26	C
	100年 第2季	晨峰	07~08	976	854	14	2	1846	1376	3500	0.39	D
		昏峰	18~19	746	851	21	4	1612	1255	3500	0.36	D
	100年 第3季	晨峰	07~08	933	644	15	2	1594	1146.5	3500	0.33	D
		昏峰	17~18	879	757	24	2	1662	1250.5	3500	0.36	D
橋頭路 往來參寮社區	99年 第3季	晨峰	07~08	428	360	4	0	792	582	3500	0.17	C
		昏峰	18~19	332	224	32	0	556	390	3500	0.11	B
	99年 第4季	晨峰	07~08	545	476	16	4	1031	768.5	3500	0.22	C
		昏峰	18~19	411	465	32	2	882	726.5	3500	0.21	C
	100年 第1季	晨峰	07~08	218	294	4	0	516	411	3500	0.12	B
		昏峰	17~18	143	293	1	1	438	369.5	3500	0.11	B
	100年 第2季	晨峰	07~08	264	175	9	0	442	313	3500	0.09	B
		昏峰	17~18	215	210	12	0	436	340.5	3500	0.10	B
	100年 第3季	晨峰	07~08	235	185	5	0	425	312.5	3500	0.09	B
		昏峰	17~18	262	202	18	1	482	371	3500	0.11	B

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路 往台17線	99年 第2季	晨峰	08~09	48	93	21	77	203	356.3	2900	0.123	A
		昏峰	17~18	315	690	11	41	1037	964.5	2900	0.333	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	15	57	3	46	113	202.8	2900	0.070	A
		昏峰	18~19	10	34	1	16	58	87.3	2900	0.030	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	16	77	5	38	135	205.1	2900	0.071	A
		昏峰	17~18	23	57	5	17	102	129.3	2900	0.045	A
	100年 第1季	晨峰	08~09	30	71	11	43	155	234.5	2900	0.081	A
		昏峰	17~18	188	872	5	39	1104	1109.3	2900	0.383	B
	100年 第2季	晨峰	08~09	14	44	2	19	77	109.4	2900	0.038	A
		昏峰	17~18	317	638	8	34	997	942.2	2900	0.325	A
100年 第3季	晨峰	08~09	32	64	2	30	124	164.2	2900	0.057	A	
	昏峰	17~18	187	577	8	31	800	789.7	2900	0.272	A	
東環路 離台17線	99年 第2季	晨峰	07~08	47	362	17	64	490	607.7	2900	0.210	A
		昏峰	17~18	352	676	12	48	1088	1049.2	2900	0.362	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	14	34	5	41	92	170.9	2900	0.059	A
		昏峰	17~18	4	20	1	6	30	38.9	2900	0.013	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	26	55	8	42	131	208.6	2900	0.072	A
		昏峰	17~18	8	17	4	12	41	63.8	2900	0.022	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	231	1246	28	47	1531	1516.6	2900	0.523	B
		昏峰	17~18	11	18	1	17	47	77.1	2900	0.027	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	121	565	19	22	683	693.7	2900	0.239	A
		昏峰	17~18	2	9	2	14	23	47.2	2900	0.016	A
100年 第3季	晨峰	08~09	155	951	23	20	1131	1101	2900	0.380	B	
	昏峰	18~19	6	9	0	21	32	73.2	2900	0.025	A	
東環路 往東北門	99年 第2季	晨峰	07~08	46	191	7	23	267	298.1	3300	0.090	A
		昏峰	17~18	267	513	7	15	799	719.7	3300	0.218	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	7	50	2	19	71	93.2	3300	0.028	A
		昏峰	18~19	11	24	0	5	37	42.6	3300	0.013	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	20	75	6	16	117	144	3300	0.044	A
		昏峰	18~19	12	24	2	8	40	52.2	3300	0.016	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	106	658	4	18	772	741.1	3300	0.225	A
		昏峰	17~18	17	102	2	6	127	133.2	3300	0.040	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	69	434	11	5	519	506.9	3300	0.154	A
		昏峰	17~18	34	82	2	11	129	138.4	3300	0.042	A
100年 第3季	晨峰	07~08	64	346	12	5	426	415.9	3300	0.126	A	
	昏峰	17~18	64	93	7	9	173	168.9	3300	0.051	A	

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路 — 離東北門	99年 第2季	晨峰	07~08	54	104	5	32	170	214.9	4100	0.052	A
		昏峰	17~18	218	415	9	7	645	571.3	4100	0.139	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	9	48	5	15	75	104.7	4100	0.026	A
		昏峰	17~18	5	27	0	11	43	63	4100	0.015	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	24	77	5	12	117	133.4	4100	0.033	A
		昏峰	17~18	19	46	3	11	79	94.9	4100	0.023	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	85	211	4	17	307	290.5	4100	0.071	A
		昏峰	17~18	95	474	1	14	584	574.5	4100	0.140	A
	100年 第2季	晨峰	07~08	51	83	3	8	141	131.6	4100	0.032	A
		昏峰	17~18	198	393	8	9	603	535.8	4100	0.131	A
	100年 第3季	晨峰	07~08	75	112	14	6	193	172	4100	0.042	A
		昏峰	17~18	65	282	6	11	362	360	4100	0.088	A
北環路 — 往北門	99年 第2季	晨峰	07~08	66	238	15	46	426	438.1	4100	0.107	A
		昏峰	17~18	101	198	12	40	754	396.6	4100	0.097	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	20	39	7	27	144	140.5	4100	0.034	A
		昏峰	17~18	3	16	1	2	46	25.3	4100	0.006	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	30	58	10	28	148	169	4100	0.041	A
		昏峰	18~19	9	23	3	10	71	62.3	4100	0.015	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	195	768	25	34	819	1003.5	4100	0.245	A
		昏峰	17~18	21	31	1	11	598	78.1	4100	0.019	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	136	426	11	23	561	587.1	4100	0.143	A
		昏峰	17~18	0	10	3	9	447	38.5	4100	0.009	A
	100年 第3季	晨峰	08~09	185	731	24	16	942	926	4100	0.226	A
		昏峰	17~18	2	15	3	15	530	59.7	4100	0.015	A
北環路 — 離北門	99年 第2季	晨峰	08~09	54	71	21	50	175	269.9	4500	0.060	A
		昏峰	17~18	113	310	7	37	454	460.3	4500	0.102	A
	99年 第3季	晨峰	08~09	16	64	4	31	104	163.3	4500	0.036	A
		昏峰	18~19	16	38	1	7	57	56.6	4500	0.013	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	16	78	5	32	126	176.1	4500	0.039	A
		昏峰	18~19	20	41	6	10	70	82.7	4500	0.018	A
	100年 第1季	晨峰	08~09	54	98	8	31	191	235.4	4500	0.052	A
		昏峰	17~18	120	513	6	25	664	669	4500	0.149	A
	100年 第2季	晨峰	08~09	16	52	3	17	85	112.6	4500	0.025	A
		昏峰	17~18	151	333	5	35	524	536.1	4500	0.119	A
	100年 第3季	晨峰	08~09	38	78	12	27	155	199.8	4500	0.044	A
		昏峰	17~18	186	388	11	23	608	585.1	4500	0.130	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路—往橋頭	99年	晨峰	08~09	84	412	10	10	514	501.4	3500	0.143	A
	第2季	昏峰	17~18	379	646	14	24	1061	963.4	3500	0.275	A
	99年	晨峰	08~09	77	317	6	4	403	382.7	3500	0.109	A
	第3季	昏峰	17~18	93	247	15	4	359	337.3	3500	0.096	A
	99年	晨峰	08~09	106	360	10	8	482	459.6	3500	0.131	A
	第4季	昏峰	18~19	159	294	12	5	464	418.8	3500	0.120	A
	100年	晨峰	08~09	110	281	10	0	401	362	3500	0.103	A
	第1季	昏峰	17~18	212	280	4	8	503	434.2	3500	0.124	A
	100年	晨峰	08~09	108	155	8	5	276	246.8	3500	0.071	A
	第2季	昏峰	17~18	948	908	31	8	1895	1547.3	3500	0.442	B
	100年	晨峰	08~09	109	220	19	3	351	322.9	3500	0.092	A
	第3季	昏峰	17~18	801	1039	48	13	1901	1630.6	3500	0.466	B
工業路—離橋頭	99年	晨峰	07~08	364	532	15	6	888	761.9	4000	0.190	A
	第2季	昏峰	18~19	56	121	1	0	159	144.7	4000	0.036	A
	99年	晨峰	07~08	462	561	13	6	942	774.2	4000	0.194	A
	第3季	昏峰	17~18	50	76	3	1	129	110.5	4000	0.028	A
	99年	晨峰	07~08	433	584	10	12	954	803.8	4000	0.201	A
	第4季	昏峰	18~19	83	126	6	3	215	189.3	4000	0.047	A
	100年	晨峰	07~08	591	763	34	7	1395	1189.6	4000	0.297	A
	第1季	昏峰	17~18	154	164	5	5	328	278.9	4000	0.070	A
	100年	晨峰	07~08	553	696	22	28	1083	928.8	4000	0.232	A
	第2季	昏峰	17~18	44	79	9	2	134	124.9	4000	0.031	A
	100年	晨峰	07~08	612	849	40	16	1293	1096.7	4000	0.274	A
	第3季	昏峰	17~18	44	104	12	2	152	140.4	4000	0.035	A
工業路—往六輕	99年	晨峰	08~09	314	355	11	6	678	561.4	4000	0.140	A
	第2季	昏峰	18~19	95	228	4	6	312	291.6	4000	0.073	A
	99年	晨峰	07~08	414	415	13	5	773	623.9	4000	0.156	A
	第3季	昏峰	17~18	23	50	2	0	75	66.8	4000	0.017	A
	99年	晨峰	07~08	410	438	8	10	828	686	4000	0.172	A
	第4季	昏峰	18~19	54	67	3	0	122	100.9	4000	0.025	A
	100年	晨峰	07~08	456	689	20	7	1170	1007.6	4000	0.252	A
	第1季	昏峰	17~18	29	98	3	4	134	131.9	4000	0.033	A
	100年	晨峰	07~08	435	440	17	13	890	750.5	4000	0.188	A
	第2季	昏峰	17~18	78	195	7	2	282	258.3	4000	0.065	A
	100年	晨峰	07~08	476	606	29	11	1046	888.6	4000	0.222	A
	第3季	昏峰	17~18	85	165	12	1	262	234	4000	0.059	A
工業路—離六輕	99年	晨峰	08~09	55	162	11	10	235	234	4000	0.059	A
	第2季	昏峰	17~18	307	426	9	24	766	695.7	4000	0.174	A
	99年	晨峰	08~09	71	147	11	3	224	201.6	4000	0.050	A
	第3季	昏峰	17~18	54	87	4	2	147	131.4	4000	0.033	A
	99年	晨峰	08~09	101	175	8	8	289	262.6	4000	0.066	A
	第4季	昏峰	17~18	101	130	6	3	240	208.6	4000	0.052	A
	100年	晨峰	08~09	85	121	9	0	211	179.5	4000	0.045	A
	第1季	昏峰	17~18	196	154	4	7	358	289.6	4000	0.072	A
	100年	晨峰	08~09	96	51	13	2	152	119.1	4000	0.030	A
	第2季	昏峰	17~18	753	554	15	4	1326	1040.3	4000	0.260	A
	100年	晨峰	08~09	79	142	17	2	240	220.9	4000	0.055	A
	第3季	昏峰	17~18	617	638	31	5	1291	1069.7	4000	0.267	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
外東環路 往聯一道路	99年 第2季	晨峰	07~08	186	253	7	3	426	375.1	3700	0.101	A
		昏峰	17~18	17	93	4	0	754	109.2	3700	0.030	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	172	290	7	4	144	415.7	3700	0.112	A
		昏峰	17~18	40	82	2	1	46	109	3700	0.029	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	166	282	8	8	148	411.6	3700	0.111	A
		昏峰	17~18	55	109	5	3	71	155.5	3700	0.042	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	227	323	24	2	819	501.2	3700	0.135	A
		昏峰	17~18	205	146	4	2	598	278	3700	0.075	A
100年 第3季	晨峰	07~08	242	386	28	6	942	488.2	3700	0.132	A	
	昏峰	17~18	29	128	6	2	530	154.4	3700	0.042	A	
外東環路 離聯一道路	99年 第2季	晨峰	08~09	44	290	1	0	335	317.9	3700	0.086	A
		昏峰	17~18	128	420	10	7	562	523.8	3700	0.142	A
	99年 第3季	晨峰	07~08	114	262	5	2	337	313.6	3700	0.085	A
		昏峰	17~18	52	216	12	2	282	271.2	3700	0.073	A
	99年 第4季	晨峰	07~08	129	312	8	6	406	388.2	3700	0.105	A
		昏峰	18~19	92	232	8	2	314	293.2	3700	0.079	A
	100年 第1季	晨峰	07~08	103	282	8	1	393	355.8	3700	0.096	A
		昏峰	17~18	96	206	2	3	307	275.6	3700	0.074	A
100年 第3季	晨峰	07~08	116	221	7	1	322	290.3	3700	0.078	A	
	昏峰	17~18	254	598	23	8	883	808.9	3700	0.219	A	

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.9 西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
往來六輕	99年 第2季	晨峰	07~08	18	107	18	29	151	218	1700	0.13	B
		昏峰	18~19	48	256	19	24	340	376	1700	0.22	C
	99年 第3季	晨峰	07~08	24	271	9	60	340	409	1700	0.24	C
		昏峰	17~18	59	476	15	54	604	697.5	1700	0.41	D
	99年 第4季	晨峰	07~08	20	370	14	77	481	639	1700	0.38	D
		昏峰	17~18	46	400	20	48	514	607	1700	0.36	D
	100年 第1季	晨峰	07~08	36	464	13	73	586	727	1700	0.43	D
		昏峰	17~18	59	519	13	51	642	727.5	1700	0.43	D
	100年 第2季	晨峰	07~08	36	530	19	54	639	748	1700	0.44	D
		昏峰	17~18	38	323	12	51	390	496	1700	0.29	C
	100年 第3季	晨峰	08~09	96	1162	18	49	1318	1372	1700	0.81	E
		昏峰	17~18	41	432	14	49	513	578.5	1700	0.34	D

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.10 麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
中興路- 往來麥寮 高中	100年 第3季	晨峰	07~08	554	419	5	1	978	706	3400	0.21	C
		昏峰	17~18	600	407	10	0	1003	713	3400	0.21	C
華興路- 往來表福 路		晨峰	07~08	424	391	3	0	818	609	3400	0.18	C
		昏峰	18~19	563	429	10	0	995	716.5	3400	0.21	C
中山路- 往來海豐		晨峰	07~08	369	379	4	3	752	571.5	3400	0.17	C
		昏峰	17~18	396	437	6	0	823	631.5	3400	0.19	C
中山路- 往來麥寮 國小		晨峰	07~08	321	345	3	2	668	509.5	3400	0.15	B
		昏峰	17~18	285	385	4	0	657	521	3400	0.15	B
中正路- 往來拱範 宮		晨峰	07~08	208	116	0	0	324	220	3400	0.06	B
		昏峰	17~18	202	90	0	0	287	186	3400	0.05	B

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.11 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準

服務水準	V/C 上限																							
	平原區						丘陵區						山區											
	禁止超車區段百分比			平均行駛速率			禁止超車區段百分比			平均行駛速率			禁止超車區段百分比			平均行駛速率								
	0	20	40	60	80	100	≥60	≥55	≥46	≥39	≥28	<28	0	20	40	60	80	100	≥58	≥54	≥45	≥37	≥25	<25
A	≤30	0.15	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01
B	≤45	0.27	0.24	0.21	0.19	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.13	0.13	0.13	0.17	0.17	0.15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.1
C	≤60	0.43	0.39	0.36	0.34	0.33	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.39	0.35	0.32	0.3	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.16
D	≤75	0.64	0.62	0.6	0.59	0.58	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.62	0.57	0.48	0.46	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.16
E	≤75	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.97	0.94	0.91	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.33
F	100	<31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.78

註：1. 資料來源：2001年台灣地區公路容量手冊。

2. 速率單位：公里/小時

表3.12 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準

服務水準	密度，D (小客車/公里/車道)	平均速率，U (公里/小時)	最大	
			服務流率(小客車/小時/車道)	V/C
A	D≤12	U ≥ 65	780	0.371
B	12<D<18	U ≥ 63	1134	0.540
C	18<D<25	U ≥ 60	1500	0.714
D	25<D<33	U ≥ 55	1815	0.864
E	33<D<52.5	U ≥ 40	2100	1000
F	D>52.5	U ≥ 0	變化很大	變化很大

註：1. 資料來源：2001年台灣地區公路容量手冊。

2. 速率單位：公里/小時



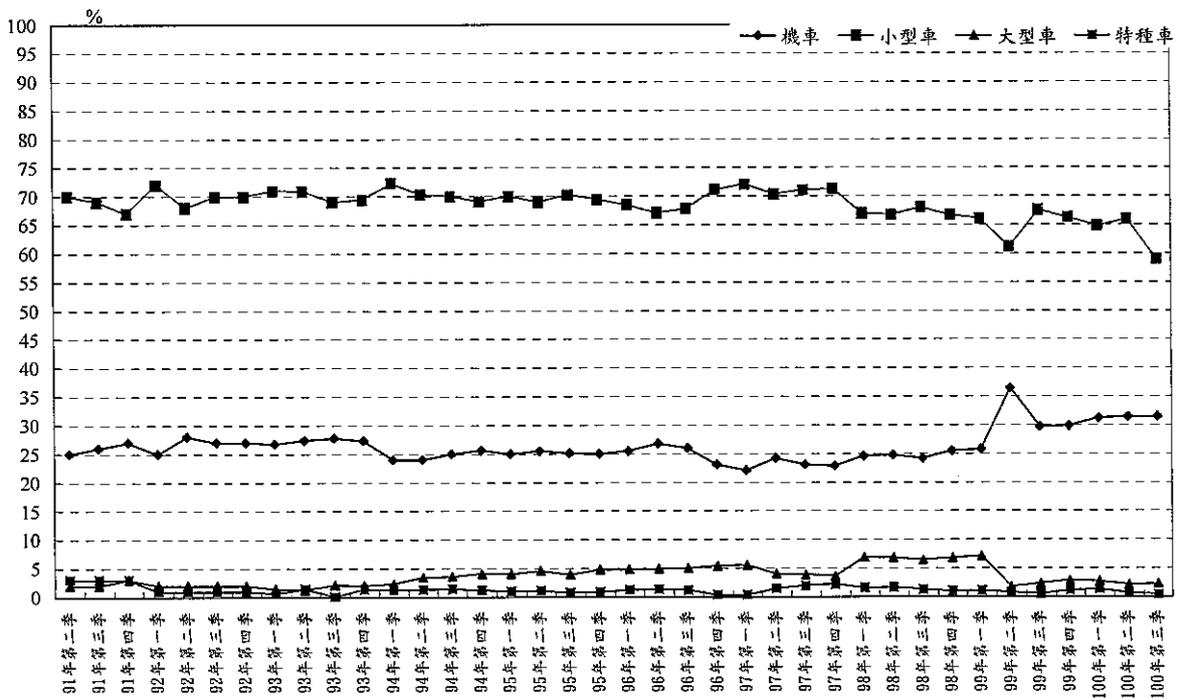


圖3-21 許厝分校車種比例分析圖

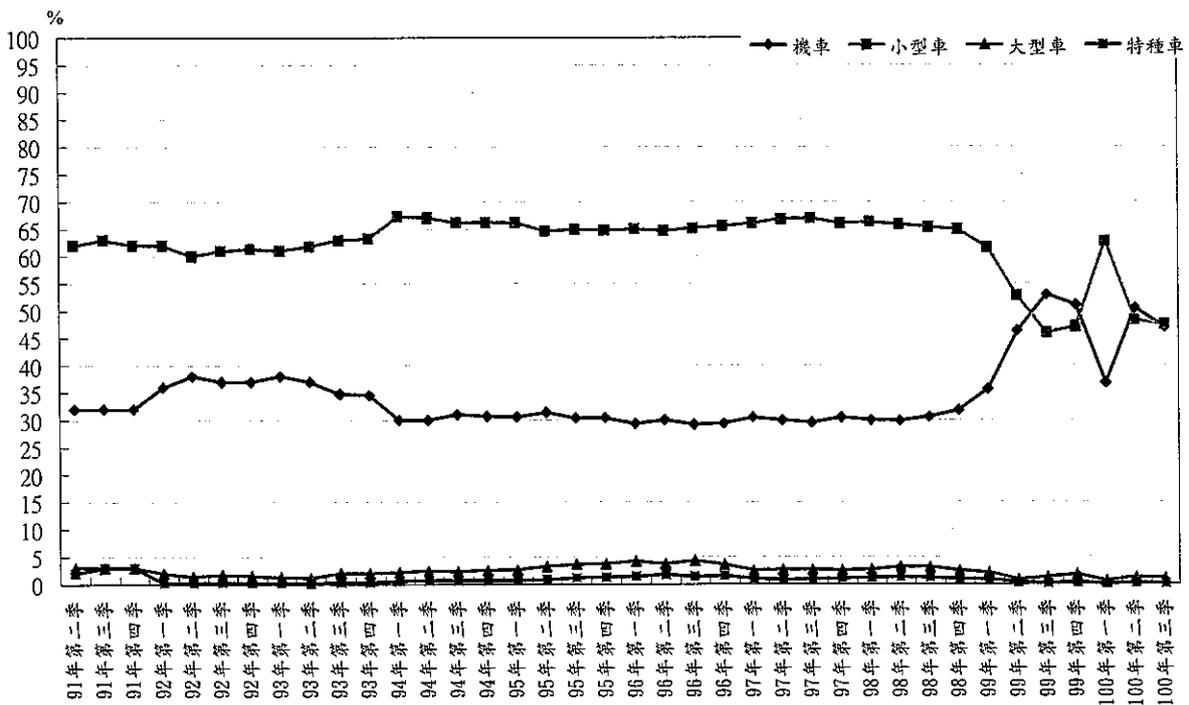


圖3-22 橋頭國小車種比例分析圖

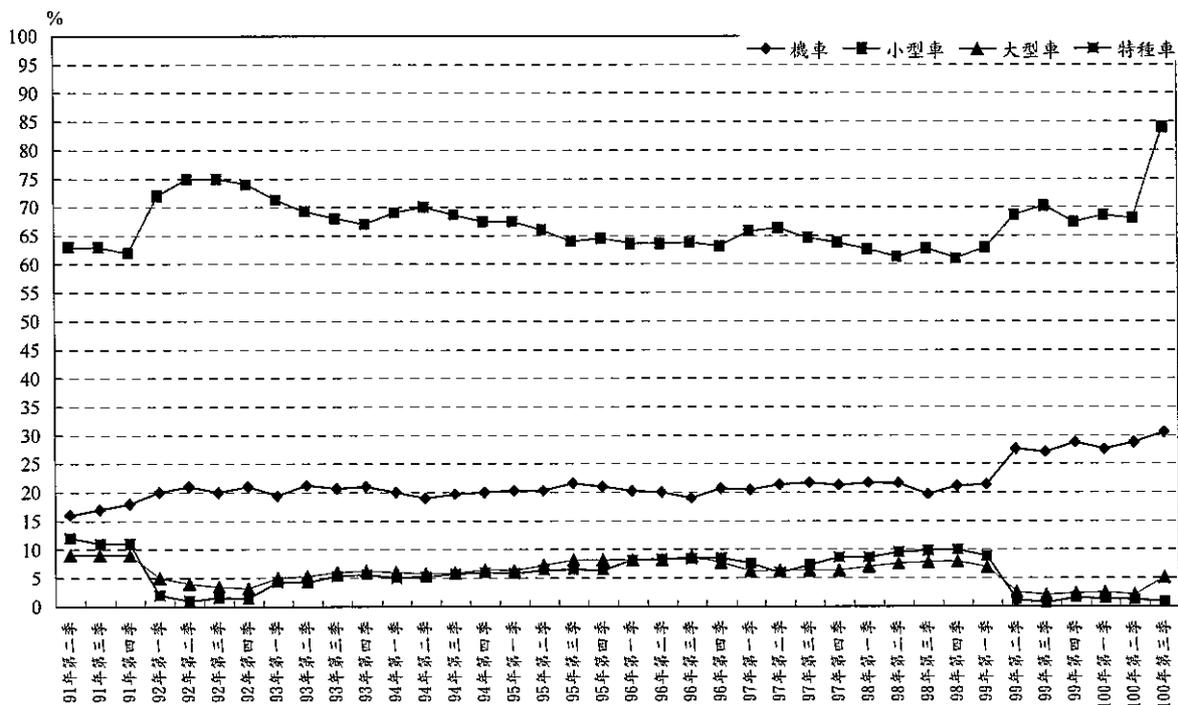


圖3-23 南堤車種比例分析圖

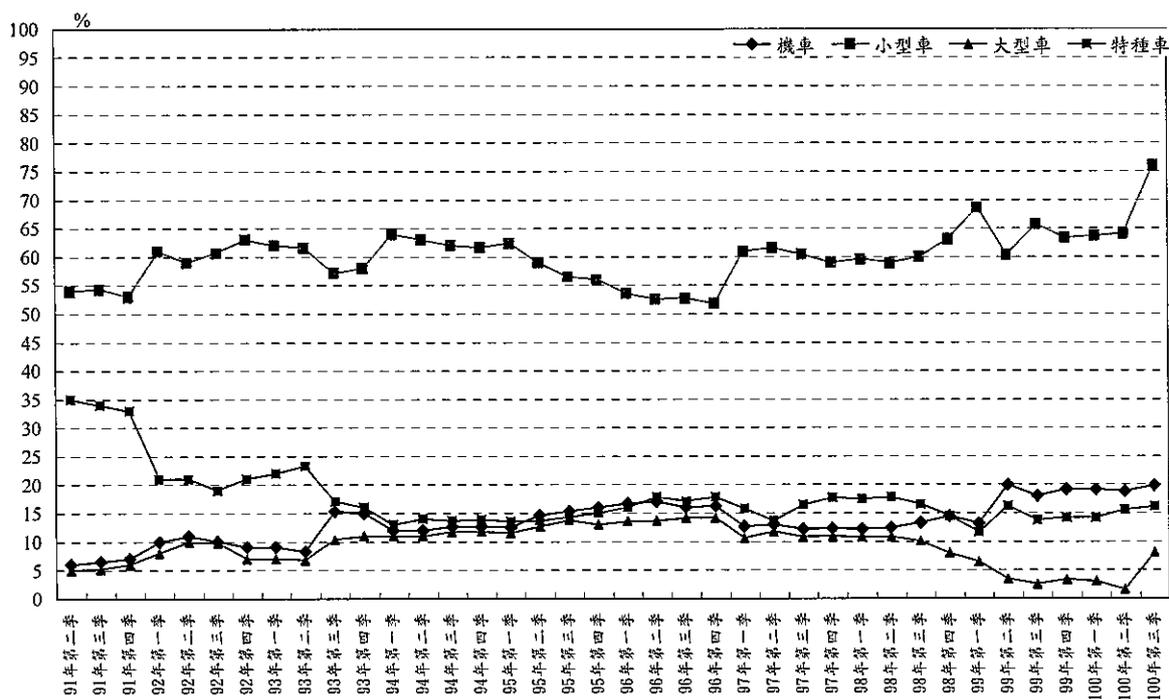


圖3-24 北堤車種比例分析圖

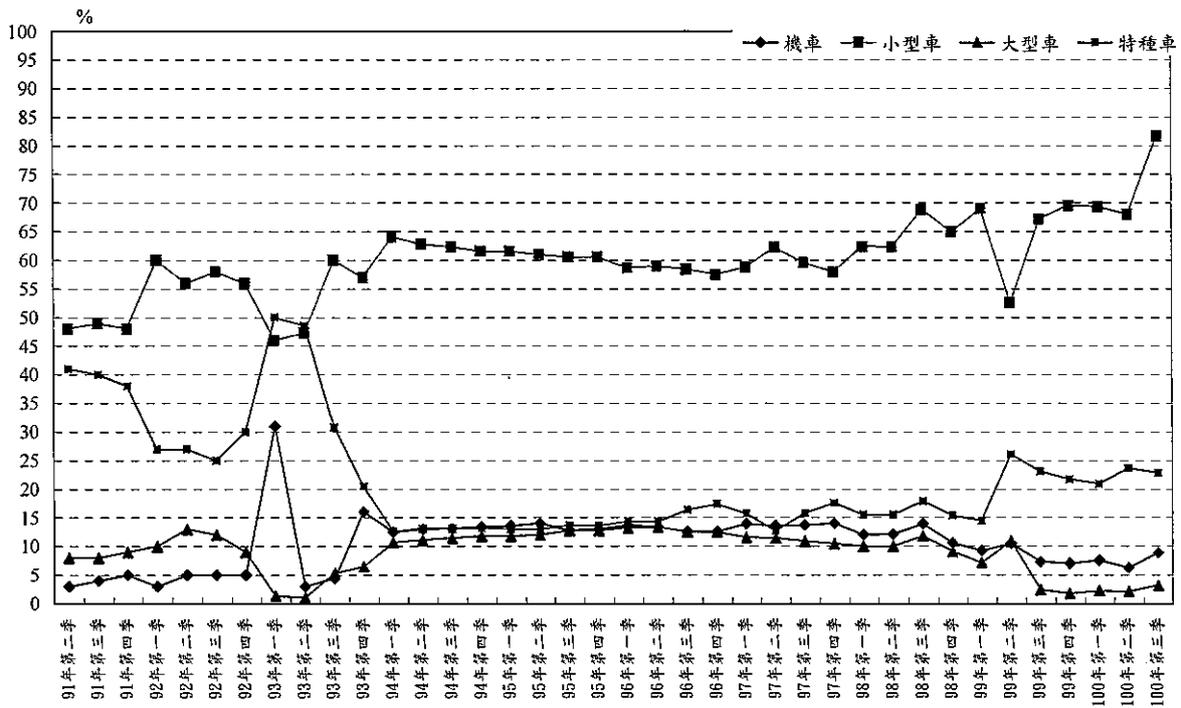


圖3-25 西濱大橋車種比例分析圖

表3.13 原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較

路名/測點		原計畫道路服務水準	現階段道路服務水準
砂石專用道(北堤)		B	A
許厝分校	台十七往六輕 (西向)	B	A
	六輕往台十七 (東向)	B	A
特一號	往台十七線 (東向)	A	A
	六輕反方向往六輕 (西向)	B	A
西濱大橋 (東、西向)		B	A~E



表 3.15 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區

方向	出六輕廠區																				
	機車							小型車							大型車			特種車			
	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	
0	1	59	57	1	-	89	88	0	-	1	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
1	2	29	11	0	-	38	19	0	-	1	0	0	-	0	0	1	-	0	1	0	-
2	3	13	6	0	-	15	11	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
3	4	7	4	0	-	6	7	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
4	5	11	6	0	-	9	7	0	-	1	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
5	6	25	5	1	-	12	9	9	-	1	1	0	-	0	0	1	-	0	1	0	-
6	7	49	45	25	-	43	42	37	-	2	0	0	-	0	0	2	-	0	2	0	-
7	8	114	59	78	-	106	88	68	-	4	5	12	-	0	0	0	-	0	0	1	-
8	9	122	53	79	-	116	113	142	-	2	4	17	-	1	0	2	-	0	0	2	-
9	10	131	55	42	-	128	142	154	-	3	7	26	-	0	1	0	-	0	1	0	-
10	11	105	50	25	-	139	163	226	-	4	4	28	-	0	2	1	-	0	2	1	-
11	12	88	40	41	-	156	184	214	-	2	7	30	-	0	4	4	-	0	4	4	-
12	13	72	37	71	-	141	138	319	-	3	5	20	-	0	1	2	-	0	1	2	-
13	14	59	42	23	-	122	125	144	-	2	5	24	-	0	0	2	-	0	0	2	-
14	15	68	40	30	-	136	161	200	-	2	5	23	-	0	0	2	-	0	0	2	-
15	16	106	36	61	-	147	234	237	-	2	8	18	-	0	0	0	-	0	0	0	-
16	17	389	160	175	-	239	306	315	-	5	31	32	-	1	1	1	-	1	1	1	-
17	18	565	675	617	-	488	1158	638	-	9	35	31	-	0	4	5	-	0	4	5	-
18	19	316	187	120	-	305	494	223	-	3	12	2	-	0	1	4	-	0	1	4	-
19	20	214	86	7	-	227	193	10	-	1	2	0	-	0	1	0	-	0	1	0	-
20	21	175	66	0	-	171	143	0	-	2	2	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
21	22	125	58	0	-	112	110	1	-	0	1	0	-	0	1	0	-	0	1	0	-
22	23	103	39	0	-	107	69	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
23	24	74	26	0	-	90	24	0	-	0	1	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-

註：監測期間為 100.08.11 (10:00) ~100.08.12 (10:00)

表 3.16 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區

方向		進六輕廠區															
		機車				小型車				大型車				特種車			
時間起	時間迄	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門
0	1	4	33	0	-	17	43	0	-	0	0	0	-	22	46	0	-
1	2	4	8	1	-	11	19	0	-	0	0	0	-	20	24	0	-
2	3	2	1	0	-	7	14	0	-	1	1	0	-	22	30	0	-
3	4	8	5	0	-	6	8	0	-	2	0	0	-	27	22	0	-
4	5	13	8	1	-	20	24	0	-	2	0	0	-	33	29	0	-
5	6	24	15	10	-	37	24	15	-	4	2	0	-	51	47	0	-
6	7	198	64	113	-	406	76	120	-	5	3	3	-	80	49	1	-
7	8	461	360	476	-	1228	507	537	-	77	33	22	-	70	103	11	-
8	9	106	216	258	-	388	546	606	-	28	10	29	-	65	35	2	-
9	10	23	9	51	-	197	77	212	-	15	3	27	-	61	47	2	-
10	11	31	13	21	-	182	138	167	-	11	5	25	-	51	51	3	-
11	12	30	8	32	-	200	107	302	-	8	1	24	-	49	44	3	-
12	13	33	26	19	-	202	77	141	-	5	1	16	-	52	39	1	-
13	14	39	6	16	-	205	58	334	-	7	4	27	-	54	37	1	-
14	15	53	9	14	-	234	64	255	-	4	2	17	-	42	77	1	-
15	16	61	16	69	-	287	66	164	-	3	2	20	-	34	40	1	-
16	17	41	25	59	-	165	49	195	-	6	1	20	-	27	29	0	-
17	18	35	36	85	-	92	94	165	-	6	5	12	-	24	15	0	-
18	19	44	10	38	-	111	55	121	-	4	1	0	-	31	16	1	-
19	20	49	46	5	-	127	204	15	-	1	1	0	-	24	20	0	-
20	21	37	22	2	-	86	105	0	-	2	1	0	-	25	21	0	-
21	22	33	20	1	-	59	71	0	-	2	0	0	-	29	21	0	-
22	23	17	17	0	-	41	66	0	-	1	1	0	-	17	30	0	-
23	24	9	65	0	-	20	68	0	-	1	1	0	-	19	28	0	-

註：監測期間為 100.08.11 (10:00) ~100.08.12 (10:00)

表 3.17 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區

方向		出六輕廠區															
		機車				小型車				大型車				特種車			
時間起	時間迄	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門
0	1	1	50	1	-	0	90	0	-	0	0	0	-	0	16	0	-
1	2	0	2	0	-	2	21	0	-	0	0	0	-	0	24	0	-
2	3	0	2	0	-	0	8	0	-	0	1	0	-	0	20	0	-
3	4	0	0	0	-	0	7	0	-	0	0	0	-	0	28	0	-
4	5	1	1	0	-	0	7	0	-	0	0	0	-	0	39	0	-
5	6	0	1	1	-	0	14	9	-	0	1	0	-	0	39	0	-
6	7	1	11	25	-	0	17	37	-	0	0	0	-	0	36	0	-
7	8	0	57	78	-	0	83	68	-	0	9	12	-	0	32	1	-
8	9	2	118	79	-	1	272	142	-	0	2	17	-	0	38	2	-
9	10	4	24	42	-	1	129	154	-	0	1	26	-	0	40	0	-
10	11	1	13	25	-	2	140	226	-	0	3	28	-	0	43	1	-
11	12	4	14	41	-	1	126	214	-	0	2	30	-	0	37	4	-
12	13	2	33	71	-	0	147	319	-	0	0	20	-	0	47	2	-
13	14	2	15	23	-	3	99	144	-	0	3	24	-	0	39	2	-
14	15	3	11	30	-	0	63	200	-	0	0	23	-	0	41	2	-
15	16	6	22	61	-	1	76	237	-	0	4	18	-	0	46	0	-
16	17	11	126	175	-	1	185	315	-	0	11	32	-	0	42	1	-
17	18	7	709	617	-	4	639	638	-	0	16	31	-	0	50	5	-
18	19	3	181	120	-	2	316	223	-	0	4	2	-	0	23	4	-
19	20	2	111	7	-	1	198	10	-	0	2	0	-	0	35	0	-
20	21	2	176	0	-	2	275	0	-	0	2	0	-	0	32	0	-
21	22	1	50	0	-	0	105	1	-	0	4	0	-	0	19	0	-
22	23	0	26	0	-	0	76	0	-	0	0	0	-	0	15	0	-
23	24	0	46	0	-	0	51	0	-	0	0	0	-	0	20	0	-

註：監測期間為 100.08.11 (10:00) ~ 100.08.12 (10:00)

## 3.1.2 監測結果異常現象因應

本季(100年第3季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3.18

表 3.18 本季(100年第3季)監測之異常狀況及處理情形

異常狀況	因應對策與效果
噪音 1. 橋頭國小測站 L <sub>夜</sub> 時段 超出環境音量標準 2. 橋頭測站各時段超出 環境音量標準 3. 海豐測站 L <sub>夜</sub> 時段超出 環境音量標準	1. 雲林縣環境保護局於5月18日修正噪音管制區標準，敏感地區橋頭國小測站 L <sub>夜</sub> 時段標準由原本 69(dB(A)) 降至 63(dB(A))；廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站）各時段均降 5 dB(A)，因此超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。

## 3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

- 1、廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。
- 2、管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。
- 3、在施工期間，若使用機具時或採用覆蓋板鋪設地面時，除定期保養及維修機具外，蓋板應保持平穩，並加強維護管理免產生噪音、振動。

## 附錄一 檢測執行單位之認證資料



# 臺中市政府營利事業登記證

府經商字第 八〇一八三三一四 號

據 郭永彬 君

申請營利事業 變更登記

本府已予登記特發給登記證並摘錄事項如左：

- 一 營利事業名稱： 現鼎環境科技股份有限公司
- 二 資本額： 登記新台幣伍仟伍佰萬元整  
實收新台幣貳仟伍佰萬元整
- 三 負責人： 郭永彬
- 四 組織： 股份有限公司
- 五 營業所在地： 臺中市北區賴興里青島一街33之5號
- 六 核准設立登記日期： 中華民國八十一年十一月十九日
- 七 營業項目：

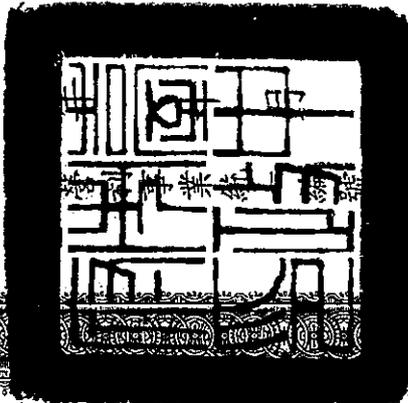
- 一、環境檢驗測試（水，空氣，廢棄物，噪音，振動）。
  - 二、環境污染防治規劃設計諮詢顧問。
  - 三、環境污染防治器材，檢驗測試器材，度量衡器材及有關零件買賣業務。
  - 四、前各項有關產品之進出口貿易業務。
- （應俟辦妥該登記許可後始得營業）  
（以下空白）

（不得經營營業項目以外之業務）  
上開業務之經營應遵照有關法令規定辦理

## 市長胡志強

中華民國 九十二

十 日



86972329

(一〇〇) 環檢立證字第：〇四二號

# 中華民國環境檢驗測定商業同業公會會員證書

會員名稱： 琨鼎環境科技股份有限公司

負責人： 郭永彬

營業地址： 台中市北區青島一街三三之五號六樓

環保署  
許可證號： 環署環檢字第〇四二號

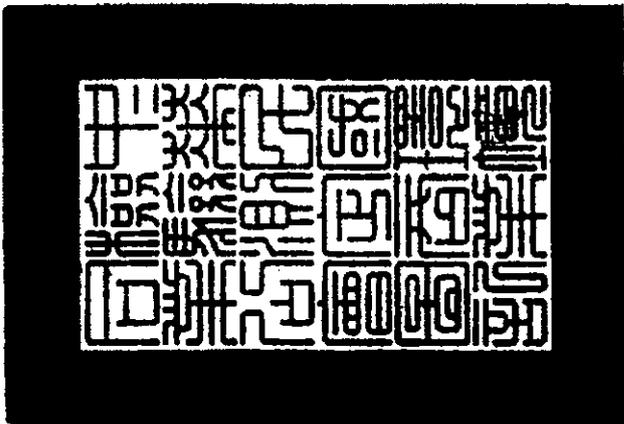
己許可之  
檢測類別： 空氣檢測類  
水質水量檢測類  
廢棄物檢測類  
噪音檢測類  
飲用水檢測類  
土壤檢測類  
地下水檢測類



查右記機構業依本會章程第六條之規定加入本會為會員  
此 證

備註：(一)投標比價以本證書為憑，不再發其他任何證明。

(二)本證書有效期間至民國一〇〇年十二月卅一日止，逾期作廢。



長

吳坤立

年十二月二十四日



行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「  
環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格  
特發此證。

本證有效期限自96年09月23日至  
101年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長 陳 重 信



中華民國96年9月13日



# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共4頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 1、大腸桿菌群：水中大腸桿菌群檢測方法—濾膜法（NIEA E202）
- 2、水量：水量測定方法—容器法（NIEA W020）
- 3、水量：水量測定方法—流速計法（NIEA W022）
- 4、事業放流水採樣（不含自動混樣採水設備）：事業放流水採樣方法（NIEA W109）
- 5、導電度：水中導電度測定方法—導電度計法（NIEA W203）
- 6、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法—103°C~105°C乾燥（NIEA W210）
- 7、懸浮固體：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法—103°C~105°C乾燥（NIEA W210）
- 8、水溫：水溫檢測方法（NIEA W217）
- 9、真色色度：水中真色色度檢測方法—分光光度計法（NIEA W223）
- 10、溶解性錳：水中溶解性鐵、錳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W305）
- 11、溶解性鐵：水中溶解性鐵、錳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W305）
- 12、鉛：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306）
- 13、銀：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306）
- 14、銅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306）
- 15、鋅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306）
- 16、錳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306）
- 17、總鉻：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306）

（續接水質水量檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 18、鎳：水中銀、鎳、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 19、鎳：水中銀、鎳、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 20、鐵：水中銀、鎳、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 21、海水中鉛：海水中鎳、鉻、銅、鐵、鎳、鉛及鋅檢測方法-APDC螯合MIBK 萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 22、海水中銅：海水中鎳、鉻、銅、鐵、鎳、鉛及鋅檢測方法-APDC螯合MIBK 萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 23、海水中鎳：海水中鎳、鉻、銅、鐵、鎳、鉛及鋅檢測方法-APDC螯合MIBK 萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 24、砷：水中亞砷酸鹽、砷酸鹽及總無機砷檢測方法-二乙基二硫代氨基甲酸銀比色法 (NIEA W310)
- 25、六價鉻：水中六價鉻檢測方法-比色法 (NIEA W320)
- 26、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330)
- 27、硒：水中硒檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W341)
- 28、硼：水中硼檢測方法-薑黃素比色法 (NIEA W404)
- 29、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W406)
- 30、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407)
- 31、總餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法 (NIEA W408)
- 32、氰化物：水中氰化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410)
- 33、氰化物：水中氯鹽檢測方法-氯選擇性電極法 (NIEA W413)
- 34、正磷酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 35、氰化物：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 36、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 37、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)

(續接水質水量檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 38、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 39、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417)
- 40、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418)
- 41、溶氧量：水中溶氧檢測方法-碘定量法 (NIEA W422)
- 42、總氮：水中總氮檢測方法 (NIEA W423)
- 43、氫離子濃度指數(pH值)：水中氫離子濃度指數測定方法-電極法 (NIEA W424)
- 44、正磷酸鹽：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法 (NIEA W427)
- 45、總磷：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法 (NIEA W427)
- 46、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430)
- 47、硫化物：水中硫化物檢測方法-甲烯藍/分光光度計法 (NIEA W433)
- 48、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434)
- 49、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448)
- 50、凱氏氮：水中凱氏氮檢測方法 (NIEA W451)
- 51、油脂：水中油脂檢測方法-索氏萃取重量法 (NIEA W505)
- 52、油脂：水中油脂檢測方法-萃取重量法 (NIEA W506)
- 53、生化需氧量：水中生化需氧量檢測方法 (NIEA W510)
- 54、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515)
- 55、含高鹵離子化學需氧量：含高濃度鹵離子水中化學需氧量檢測方法-重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W516)
- 56、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-密閉式重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W517)
- 57、酚類：水中總酚檢測方法-分光光度計法 (NIEA W521)
- 58、陰離子界面活性劑：水中陰離子界面活性劑(甲烯藍活性物質)檢測方法-甲烯藍比色法 (NIEA W525)
- 59、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 60、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)

(續接水質水量檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 61、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 62、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 63、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 64、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 65、對-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 66、總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 67、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 68、總三鹵甲烷-三氯甲烷(氯仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
  - 69、總三鹵甲烷-三溴甲烷(溴仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號及97年12月15日環署檢字第0970099313號函與本署環境檢驗所100年3月15日環檢一字第1000000811號函辦理





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共3頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 1、鉛：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 2、銅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 3、鉻：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 4、鋅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 5、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 6、鎘：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 7、鉛：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 8、銅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 9、鉻：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 10、鋅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 11、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 12、鎘：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S321.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)

(續接土壤檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共3頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

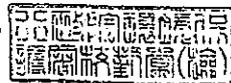
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 13、汞：土壤、固體或半固體廢棄物中總汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法  
(NIEA M317.02C)
- 14、1,2-二氯乙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
- 15、1,2-二氯丙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
- 16、1,2-二氯苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
- 17、1,3-二氯苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
- 18、乙苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
- 19、二甲苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
- 20、三氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法  
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)

(續接土壤檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共3頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 21、反-1, 2-二氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
  - 22、四氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
  - 23、四氯化碳：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
  - 24、苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
  - 25、氯仿：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
  - 26、順-1, 2-二氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711.01C)
  - 27、土壤中重金屬污染物採樣：土壤採樣方法 (NIEA S102.61B)
  - 28、砷：土壤中砷檢測方法-砷化氫原子吸收光譜法 (NIEA S310.63C)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號、99年7月8日環署檢字第0990062039號及99年11月3日環署檢字第0990099335號辦理。



# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共4頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 1、地下水採樣：監測井地下水採樣方法（NIEA W103.53B）
- 2、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法（NIEA W208.51A）
- 3、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103°C~105°C乾燥（NIEA W210.57A）
- 4、鉛：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 5、銅：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 6、鉻：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 7、錳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 8、鎳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 9、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 10、鐵：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 11、鉛：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 12、銅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 13、鉻：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 14、鋅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 15、錳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 16、鎳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 17、鎘：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）

（續接地下水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

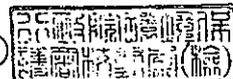
第2頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 18、鐵：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 19、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330.52A)
- 20、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W406.52C)
- 21、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407.51C)
- 22、氟化物：水中氟化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410.52A)
- 23、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 24、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 25、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 26、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417.51A)
- 27、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)
- 28、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430.51C)
- 29、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434.53B)
- 30、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448.51B)
- 31、總酚：水中總酚檢測方法-分光光度計法 (NIEA W521.52A)
- 32、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 33、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 34、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 35、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 36、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 37、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 38、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)

(續接地下水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

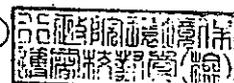
第3頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 39、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 40、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 41、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 42、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 43、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 44、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 45、萘：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 46、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 47、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 48、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 49、氯仿：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 50、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)
- 51、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
(NIEA W785.54B)

(續接地下水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共4頁

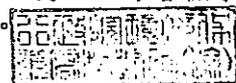
許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

52、柴油總碳氫化合物：水中柴油總碳氫化合物含量檢測方法-氣相層析/火焰離子化偵測器檢測法 (NIEA W802.50B)  
(以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號及99年2月25日環署檢字第0990016955號函辦理。





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 1、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鉛：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D406.43B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 2、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鉻：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D406.43B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 3、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D406.43B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 4、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中鉛：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D414.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 5、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中鉻：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D414.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 6、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中鎘：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D414.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 7、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鉛：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 8、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鉻：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）

（續接飲用水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

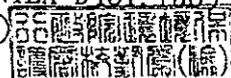
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 9、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中錳：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 10、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鎘：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 11、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鐵：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 12、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鉛：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 13、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鉻：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 14、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中錳：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 15、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鎘：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 16、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鐵：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）

（續接飲用水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）





行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

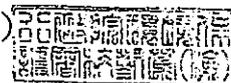
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 17、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中砷：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 18、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中砷：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 19、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中砷：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 20、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中砷：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D417.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 21、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中汞：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)
- 22、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中汞：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)
- 23、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中汞：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)
- 24、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中汞：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D417.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)

(續接飲用水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 25、總菌落數(有消毒系統之水廠配水管網)：水中總菌落數檢測方法-塗抹法 (NIEA E203.55B)
- 26、大腸桿菌群：飲用水中大腸桿菌群檢測方法-濾膜法 (NIEA E230.53B)
- 27、飲用水水質採樣方法-自來水系統：飲用水水質採樣方法-自來水系統 (NIEA W101.54A)
- 28、色度：水中色度檢測方法-鉑鈷視覺比色法 (NIEA W201.52B)
- 29、臭度：水中臭度檢測方法-初嗅數法 (NIEA W206.52C)
- 30、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法 (NIEA W208.51A)
- 31、總溶解固體量：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103°C~105°C乾燥 (NIEA W210.57A)
- 32、濁度：水中濁度檢測方法-濁度計法 (NIEA W219.52C)
- 33、鉛：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 34、銀：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 35、銅：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 36、鉻：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 37、錳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 38、鎳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 39、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 40、鐵：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 41、鉛：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 42、銀：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 43、銅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)

(續接飲用水檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第5頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

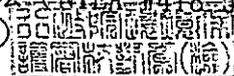
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 44、鉻：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 45、鋅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 46、錳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 47、鎳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 48、鎘：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 49、鐵：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 50、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330.52A)
- 51、硒：水中硒檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W341.50B)
- 52、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407.51C)
- 53、自由有效餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法 (NIEA W408.51A)
- 54、氯鹽：水中氯化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410.52A)
- 55、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-氯選擇性電極法 (NIEA W413.52A)
- 56、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 57、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 58、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 59、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 60、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417.51A)
- 61、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)

(續接飲用水檢測類副頁第6頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第6頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

62、氫離子濃度指數：水中氫離子濃度指數測定方法-電極法（NIEA W424.52A）

63、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法（NIEA W430.51C）

64、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法  
（NIEA W434.53B）

65、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法（NIEA W448.51B）

66、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-重鉻酸鉀迴流法（NIEA W515.54A）

67、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

68、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

69、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

70、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

71、四氯化碳(四氯甲烷)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

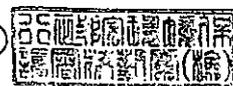
72、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

73、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

74、對-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

75、總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法  
（NIEA W785.54B）

（續接飲用水檢測類副頁第7頁，其他註記事項詳見末頁）





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第7頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 76、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法（NIEA W785.54B）
  - 77、總三鹵甲烷-三氯甲烷（氯仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法（NIEA W785.54B）
  - 78、總三鹵甲烷-三溴甲烷（溴仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法（NIEA W785.54B）
- （以下空白）

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號、98年3月23日環署檢字第0980024502號、99年2月25日環署檢字第0990016955號及99年11月3日環署檢字第0990099335號函與本署環境檢驗所99年4月7日環檢一字第0990001410號函辦理。



# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

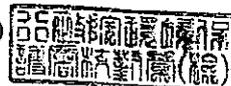
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 1、排放管道中排氣流速檢測：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101.73C）
- 2、排放管道中粒狀污染物：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101.73C）
- 3、空氣中粒狀污染物：空氣中粒狀污染物檢測法-高量採樣法（NIEA A102.12A）
- 4、空氣中異味污染物：異味污染物官能測定法-三點比較式嗅袋法（NIEA A201.13A）
- 5、空氣中粒狀污染物(自動測定)：空氣中粒狀污染物自動檢測方法-貝他射線衰減法（NIEA A206.10C）
- 6、空氣中懸浮微粒：大氣中懸浮微粒(PM10)之檢測方法-手動法（NIEA A208.12C）
- 7、空氣中鉛及其化合物：空氣中粒狀污染物之鉛、鎘含量檢驗法-火焰式、石墨式原子吸收光譜法（NIEA A301.11C）
- 8、空氣中鎘及其化合物：空氣中粒狀污染物之鉛、鎘含量檢驗法-火焰式、石墨式原子吸收光譜法（NIEA A301.11C）
- 9、排放管道中硫化氫：排放管道中硫化氫檢驗法-甲烯藍比色法（NIEA A406.71A）
- 10、排放管道中氨氣：排放管道中氨氣之檢測方法-靛酚法（NIEA A408.71A）
- 11、排放管道中總氮量：排放管道中氮化物檢測方法-銅茜錯合劑比色法（NIEA A409.71A）
- 12、排放管道中氮氧化物(自動測定)：排放管道中氮氧化物自動檢測方法-儀器分析法（NIEA A411.73C）
- 13、排放管道中二氧化硫(自動測定)：排放管道中二氧化硫抽取式自動檢測方法-非分散性紅外光法、紫外光法、螢光法（NIEA A413.74C）
- 14、排放管道中二氧化碳(自動測定)：排放管道中二氧化碳自動檢測法-NDIR法（NIEA A415.72A）

（續接空氣檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

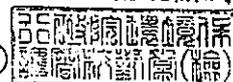
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 15、空氣中二氧化硫(自動測定)：空氣中二氧化硫自動檢驗方法-紫外光螢光法 (NIEA A416.11C)
- 16、空氣中氮氧化物(自動測定)：空氣中氮氧化物自動檢驗方法-化學發光法 (NIEA A417.11C)
- 17、空氣中臭氧(自動測定)：空氣中臭氧自動檢驗方法-紫外光吸收法 (NIEA A420.11C)
- 18、空氣中一氧化碳(自動測定)：空氣中一氧化碳自動檢測方法-紅外線法 (NIEA A421.11C)
- 19、空氣中氨氣：空氣中氨氣之檢測方法-靛酚/分光光度計法 (NIEA A426.71B)
- 20、排放管道中氧氣(自動測定)：排放管道中氧自動檢測方法-儀器分析法 (NIEA A432.73C)
- 21、空氣中氟化氫(氫氟酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 22、空氣中硫酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 23、空氣中氯化氫(鹽酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 24、空氣中硝酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 25、空氣中溴化氫(氫溴酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 26、空氣中磷酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 27、排放管道中硫酸液滴：排放管道中硫酸液滴測定方法 (NIEA A441.11B)
- 28、排放管道中氫氟酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 29、排放管道中硫酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)

(續接空氣檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

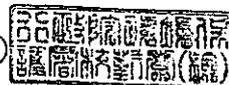
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 30、排放管道中硝酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法—等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 31、排放管道中磷酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法—等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 32、排放管道中鹽酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法—等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 33、排放管道中一氧化碳(自動測定)：排放管道中一氧化碳自動檢驗法-非分散性紅外線法 (NIEA A704.04C)
- 34、揮發性有機物洩漏：揮發性有機物洩漏測定方法 (NIEA A706.72C)
- 35、排放管道中1,1,1-三氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 36、排放管道中1,1-二氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 37、排放管道中1,2-二氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 38、排放管道中1,2-二氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 39、排放管道中2-丁酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 40、排放管道中乙酸甲酯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 41、排放管道中二甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 42、排放管道中三氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)

(續接空氣檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

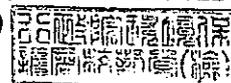
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 43、排放管道中丙烯腈：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 44、排放管道中丙酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 45、排放管道中四氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 46、排放管道中四氯化碳(四氣甲烷)：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 47、排放管道中甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 48、排放管道中苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 49、排放管道中苯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 50、排放管道中苯乙烷(乙苯)：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 51、排放管道中氣苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
- 52、排放管道中非甲烷總碳氫化合物(自動測定)：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火燄離子化偵測法（NIEA A723.72B）
- 53、排放管道中總碳氫化合物(自動測定)：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火燄離子化偵測法（NIEA A723.72B）

(續接空氣檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第5頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

54、排放管道中戴奧辛及呔喃採樣：排放管道中戴奧辛及呔喃採樣方法  
（NIEA A807.74C）  
（以下空白）

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號函、96年12月13日環署檢字第0960096100號函、97年6月27日環署檢字第0970048247號函、98年1月12日環署檢字第0980003868號、98年8月24日環署檢字第0980075139號及99年11月3日環署檢字第0990099335號函與本署環境檢驗所97年5月6日環檢一字第0970001571號函辦理。





行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共1頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

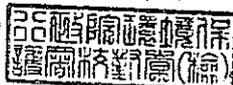
許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

- 1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201.93C）
  - 2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201.93C）
  - 3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205.91C）
- （以下空白）

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年12月13日環署檢字第0960096100號函與98年2月2日環署檢字第0980009321號函辦理。





# 行政院環境保護署

## 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共2頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：廢棄物檢測類

許可項目及方法：

- 1、萃出液中總鉛：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 2、萃出液中總銀：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 3、萃出液中總銅：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 4、萃出液中總鉻：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 5、萃出液中總鎳：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 6、萃出液中總鎘：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 7、事業廢棄物採樣(不含不明廢棄物)：事業廢棄物採樣方法 (NIEA R118.02B)
- 8、廢棄物氫離子濃度指數(pH值)：廢棄物之氫離子濃度指數(pH值)測定方法 (NIEA R208.03C)
- 9、灼燒減量：焚化灰渣之灼燒減量檢測方法 (NIEA R216.02C)
- 10、萃出液中總硒：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 事業廢棄物萃出液中總硒檢測方法--連續式氫硼化鈉還原原子吸收光譜法 (NIEA R300.10C)
- 11、萃出液中六價鉻：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物溶出液中六價鉻檢測方法--比色法 (NIEA R309.12C)

(續按廢棄物檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見本頁) 琨鼎環境科技股份有限公司



行政院環境保護署  
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共2頁

許可類別：廢棄物檢測類

許可項目及方法：

- 12、萃出液中總汞：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中總汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA R314.12C)
  - 13、萃出液中總砷：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中總砷檢測方法-連續式氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA R318.11C)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、97年6月27日環署檢字第0970048247號函及98年8月24日環署檢字第0980075139號函辦理。





## 附錄二 採樣與分析方法



## 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及

### 交通流量監測作業

#### 採樣與分析方法表

檢測類別	檢測項目	檢測方法
噪音	$L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_x$	NIEA P201.93C
振動	$L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_x$	NIEA P204.90C
交通流量	路段交通流量調查	依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。



## 附錄三 品保/品管查核記錄





# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業

專案編號: Fx100P0774      測點名稱: 南堤(廠區圍界內)

測定日期: 100年7月7日 11時00分 ~ 100年7月8日 11時00分

氣候: 晴      管制類別: 第四類      監測人員: 陳豈凡

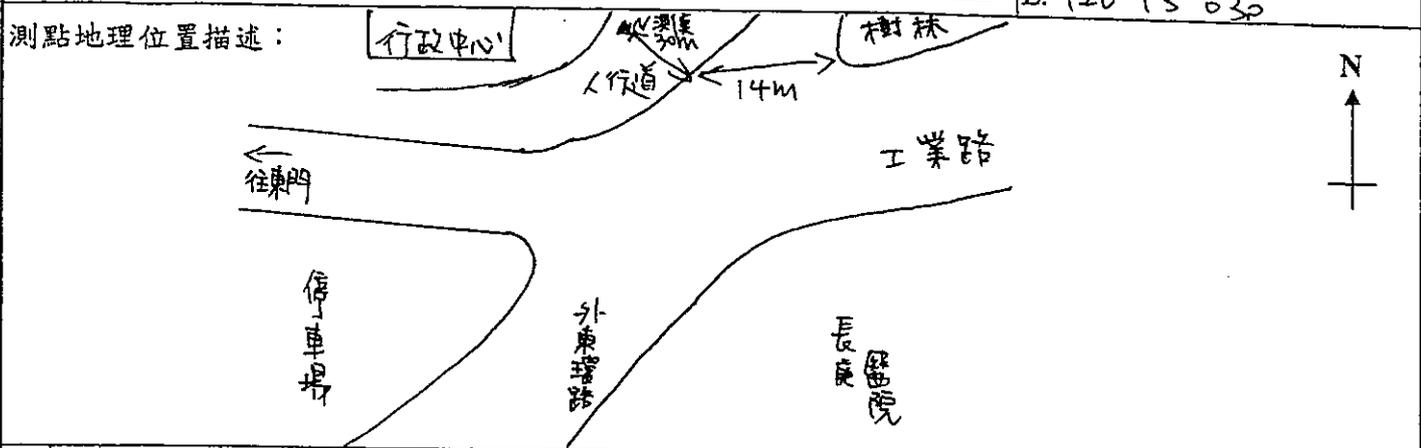
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m      動特性: Fast      噪音計型號: NL-31

噪音監測頻率:  20~20k Hz     20~200 Hz(低頻噪音)      噪音計序號: 001131308

噪音監測類別:  一般地區環境噪音     道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)    最近降雨日期: 100.6.28  
 航空噪音     道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

工廠(場)噪音     娛樂、營業場所噪音     擴音設施噪音    大氣壓: 759 mmHg  
 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: \_\_\_\_\_     背景    監測地點標高: \* m

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: \_\_\_\_\_    N: 23°47'53"  
E: 120°13'03"



氣象狀況	第一二類管制區					第三四類管制區					
	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
第一二類管制區	日(06~20)					第三四類管制區	日(07~20)				
	晚(20~22)						晚(20~23)				
	夜(22~06)						夜(23~07)				

監測時段	時間	狀況說明
現場狀況描述	100.7.7 1100	監測位置於六輕行政中心外之人行道上。監測期間，路上往返之車輛及人行道經過之行人影響測值。
	100.7.8 1100	

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號: Fx100P0114      測點名稱: 麥寮區宿舍

測定日期: 100年7月7日 12時00分 ~ 100年7月8日 12時00分

氣候: 晴      管制類別: 第四類      監測人員: 葉啟祥

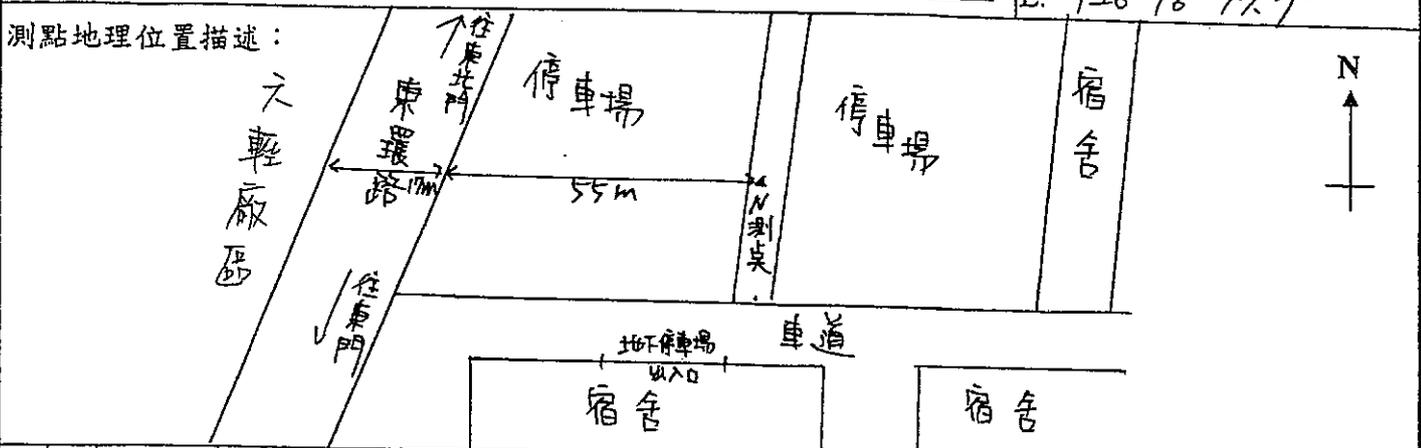
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m      動特性: Fast      噪音計型號: NL-31

噪音監測頻率:  20~20k Hz     20~200 Hz(低頻噪音)      噪音計序號: 01120814

噪音監測類別:  一般地區環境噪音     道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)      最近降雨日期: 100.6.28  
 航空噪音       道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

工廠(場)噪音     娛樂、營業場所噪音     擴音設施噪音      大氣壓: 759 mmHg  
 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: \_\_\_\_\_     背景      監測地點標高: \* m

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: \_\_\_\_\_      N: 23°48'53.6"  
E: 120°16'17.7"



氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)							日(07~20)			
		晚(20~22)					晚(20~23)					
		夜(22~06)					夜(23~07)					

監測時段	時間	狀況說明
現場狀況描述	100.7.7 12:00 S 100.7.8 12:00	監測位置於麥寮員工宿舍內停車場旁 當監測期間, 人員及車輛移動及六輕廠區內施工及排氣聲影響測值

## 噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六甲期擴建環境監測計畫(擴建廠區)交通噪音監測作業 專案編號：FA100P0114  
 監測地點：北堤(廠區周界內) 監測日期：100.7.28 記錄人員：葉敏啓  
 機 型：NL-31 序 號：00541647 審核人員：葉永德

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	7/7	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
	1	94.0	94.3	<del>          </del>
	2	94.0	94.3	
3	94.0	94.2		
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC14-3436&gt;127</u>		

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確	✓	
	主機各項設定是否正常	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
	腳架是否良好	✓		
	測點位置是否具代表性	✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		1.4 m
	校正是否正常	✓		

	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	dB( )
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>NC14-3450(1)19</u>		

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量

計畫名稱：監測作業 專案編號：Falmop0774  
 監測地點：南昇(廠區界內) 監測日期：100.1.1~8 記錄人員：葉文裕  
 機 型：NL-31 序 號：0054169 審核人員：葉文裕

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	<u>1/1</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
	1	<u>94.0</u>	<del>94.7</del> <u>94.3</u>	<del>          </del>
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	
3	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>		
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號：			<u>NC14-34362177</u>	

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確	✓	
	主機各項設定是否正常	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?	✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好	✓		
	測點位置是否具代表性	✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		<u>1.4</u> m
	校正是否正常	✓		

	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： <u>NC14-34504719</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通運輸監測作業 專案編號：F210090774  
 監測地點：學寮區宿舍 監測日期：100.7.28 記錄人員：葉文龍  
 機 型：NL-31 序 號：01120814 審核人員：梁永正

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.2</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )
	1	94.0	94.2	
	2	94.0	94.3	
	3	94.0	94.3	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	dB( )
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>1094-34362171</u>		

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確			✓	
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		30 m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		30 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		1.4 m
	校正是否正常			✓		

	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.2 dB(A)	dB( )
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>1094-34504119</u>		

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

MO 0024183



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申 請 者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地 址：台中市青島1街33之5號5樓  
三、規 格：CNS 7129 1型  
四、廠 牌：RION  
五、型 號：(一)主 機：NL-31  
                  :(二)麥克風：UC-53A  
六、器 號：(一)主 機：01131308  
                  :(二)麥克風：312934  
七、檢定合格單號碼：MOPA9900365  
八、檢 定 日 期：99 年 10 月 1 日  
九、有 效 期 限：101年 10 月 31 日

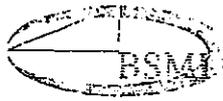
中 華 民 國 99 年 10 月 4 日







MO 0023574



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-31  
          (二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：01120814  
          (二)麥克風：309215  
七、檢定合格單號碼：M0PA9900261  
八、檢定日期：99年8月2日  
九、有效期限：101年8月31日

中 華 民 國 99 年 8 月 4 日



校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

工服 NO. 11-04-BDC-003-01 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

新竹校正實驗室  
30075 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

Page 1 of 2

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION  
Nomenclature Mfg.  
型別: NC-74 識別號碼: 34362177  
Model No. ID. No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Apr. 06, 2011  
Cal. Procedure Used Receipt Date  
校正資料:  僅量測  調整 校正日期: Apr. 11, 2011  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date  
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Apr. 10, 2012  
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date



### 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2010/11/10	2011/05/09
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2010/11/02	2011/05/01

### 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-01

## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

-----  
1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )	Actual ( dB )
94.0	94.2

2. Frequency Check :

Nominal ( Hz )	Actual ( Hz )
1000	1001.2

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20  $\mu$ Pa  
Frequency =  $5.0 \times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 $\pm$ 2)  $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+866-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

新竹校正實驗室  
30077 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

工服 NO. 10-07-BAC-192-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33之5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION  
Nomenclature Mfg.  
型別: NC-74 識別號碼: 34504719  
Model No. ID. No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Jul. 13, 2010  
Cal. Procedure Used Receipt Date  
校正資料:  僅量測  調整 校正日期: Jul. 13, 2010  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date  
實際環境: 溫度: 24 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: -----  
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date

## 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2009/09/02	2010/09/02
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2010/05/11	2010/11/11
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2010/05/03	2010/11/02

## 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C980979~81	2009/09/10	2011/03/09
Pistonphone	N. M. L.	C980982~83	2009/08/10	2011/02/09
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 10-07-BAC-192-01

## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

-----  
1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )

94.0

Actual ( dB )

94.1

2. Frequency Check:

Nominal ( Hz )

1000

Actual ( Hz )

1001.9

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.98 %

說明:

1. Uncertainty : Frequency =  $2.5 \times 10^{-10}$

SPL = 0.3 dB re. 20  $\mu$ Pa

上述校正能力係以 95 %信賴區間, k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件: 溫度: (23 $\pm$ 2) $^{\circ}$ C ; 相對濕度: (50 $\pm$ 10)% 。





交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907301

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1011

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度33.8~35.0°C 相對濕度51.5~54.9%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95%信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.17	± 3.40
10.02	9.58	- 0.44	- 4.39	± 0.36	± 3.60
20.00	20.10	+ 0.10	+ 0.50	± 0.83	± 4.15
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風 向 部 分 (單位:度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	1.5	40.0	84.0	125.5	174.0
器 差	- 8.5	- 5.0	- 6.0	- 9.5	- 6.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	224.5	269.5	317.5	359.0	-----
器 差	- 0.5	- 0.5	+ 2.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1011 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

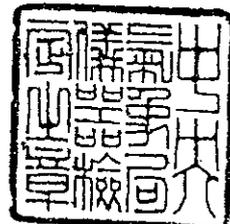
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907304

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1014

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度34.9~37.5°C 相對濕度50.3~57.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95%信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.18	± 3.60
10.01	9.58	- 0.43	- 4.30	± 0.31	± 3.10
20.01	19.98	- 0.03	- 0.15	± 0.82	± 4.10
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位:度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.0	85.5	127.5	175.5
器差	- 7.5	- 4.0	- 4.5	- 7.5	- 4.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	225.5	268.5	316.5	359.0	-----
器差	+ 0.5	- 1.5	+ 1.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1014 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

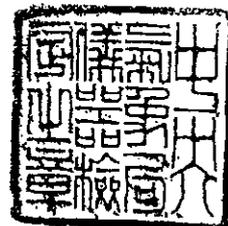
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年3月23日

報告編號: W100104

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1115

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年3月17日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~16.0°C 相對濕度80.1~90.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分 (單位: m/s)

標準件 標準值	被校件 指示平均值	器 差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.74	- 0.27	0.16
10.01	9.76	- 0.25	0.29
20.00	20.42	+ 0.42	0.43
-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位: 度)

標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	39.5	84.5	127.0	173.5
器 差	- 8.0	- 5.5	- 5.5	- 8.0	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	225.0	269.5	319.0	359.0	-----
器 差	+ 0.0	- 0.5	+ 4.0	+ 9.0	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1115 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年3月23日

報告編號: W100105

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1121

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~17.3°C 相對濕度75.7~90.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.00	4.76	- 0.24	0.15
10.00	9.84	- 0.16	0.32
19.99	20.40	+ 0.41	0.47
-----	-----	-----	-----

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	1.5	39.0	83.0	126.0	173.5
器差	- 8.5	- 6.0	- 7.0	- 9.0	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	223.5	268.0	318.0	359.0	-----
器差	- 1.5	- 2.0	+ 3.0	+ 9.0	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長蔡瑞元

課長蔡瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1121 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業

專案編號: F2100P0114 測點名稱: 橋頭

測定日期: 100年1月9日10時00分 ~ 100年1月10日10時00分

氣候: 晴 管制類別: 第三類 監測人員: 梁冠

微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-31

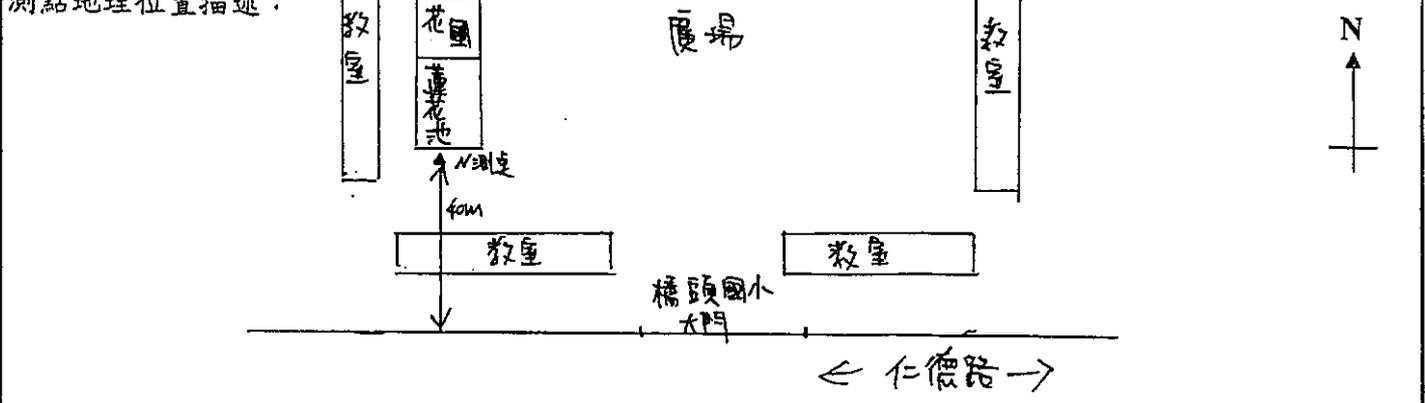
噪音監測頻率:  20~20k Hz  20~200 Hz(低頻噪音) 噪音計序號: 01120814

噪音監測類別:  一般地區環境噪音  道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)  航空噪音  道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

工廠(場)噪音  娛樂、營業場所噪音  擴音設施噪音 最近降雨日期: 100.1.6.28

營建工程噪音: 工程(機具)名稱: \_\_\_\_\_  背景 大氣壓: 108 mmHg

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: \_\_\_\_\_ 監測地點標高: \* m



氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)							日(07~20)			
	晚(20~22)						晚(20~23)					
	夜(22~06)						夜(23~07)					

監測時段 現場狀況 描述	時間	狀況說明
		100.1.9 1000 1 100.1.10 1000

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業												
專案編號: Fx(00P01)4				測點名稱: 海豐								
測定日期: 100年7月1日 11時00分 ~ 100年7月8日 11時00分												
氣候: 晴		管制類別: 第三類				監測人員: 陳崑宏						
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m					動特性: Fast		噪音計型號: NL-31					
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)							噪音計序號: 01131307					
噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)							最近降雨日期: 100.6.28					
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)							大氣壓: 25.9 mmHg					
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音							監測地點標高: * m					
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景							N: 23°48'55.6"					
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____							E: 120°13'47.7"					
<p>測點地理位置描述:</p>												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
		晚(20~22)						晚(20~23)				
		夜(22~06)						夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間			狀況說明								
	100.7.1 1100 S 100.7.8 1100			監測位置於海豐村衛生室旁空地。 監測期間，附近居民活動及魚塭馬達 啟動聲影響測值。 附近野狗吠聲影響測值。								

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 專案編號：FD/asp-0774  
 監測地點：廠頭 監測日期：100.9.9-10 記錄人員：葉正  
 機 型：NL-31 序 號：01120814 審核人員：林和幸

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	1/9	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	/			
2	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>				
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)		dB( )		
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL74-34362177</u>				
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		3.0 m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		3.0 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		1.4 m
校正是否正常			✓			
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	0.3dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL74-34504719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：輕便式噪音計量環境監測計畫噪聲振動及交通流量監測作業 專案編號：F2100P0774  
 監測地點：海豐 監測日期：100.7.7~8 記錄人員：陳豈  
 機 型：NL-31 序 號：01131307 審核人員：梁永

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>7/7</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	<u>          </u>			
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	<u>          </u>			
3	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	<u>          </u>			
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL14-34362171</u>				
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL14-34504719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 文經四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業													
專案編號: Fa/100 P0897					測點名稱: 北環								
測定日期: 100年8月11日 10時00分 ~ 100年8月12日 10時00分													
氣候: 晴		管制類別: 第四類				監測人員: 徐建原 陳建偉							
收音器放置高度(離地面或樓板): 1.2 m					動特性: Fast		噪音計型號: NL-31						
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)							噪音計序號: 01141938						
噪音監測類別: <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)							最近降雨日期: 100.8.10						
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)							大氣壓: 1015 mmHg						
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音							監測地點標高: * m						
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景							N: 23° 48' 58.6"						
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____							E: 120° 13' 48.5"						
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)							日(07~20)				
		晚(20~22)							晚(20~23)				
		夜(22~06)							夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明								
	100.8.11 ~ 100.8.12 1000 ~ 1000				監測地點佔有北環路測點 監測期間受北環路與東環路行駛往來車輛及台 架作業包商與員工可能影響測值								



# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: <u>大板二期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業</u>												
專案編號: <u>F210070897</u>				測點名稱: <u>橋頭國小</u>								
測定日期: <u>100</u> 年 <u>8</u> 月 <u>11</u> 日 <u>07</u> 時 <u>00</u> 分 ~ <u>100</u> 年 <u>8</u> 月 <u>12</u> 日 <u>09</u> 時 <u>00</u> 分												
氣候: <u>晴</u>		管制類別: <u>第三類</u>				監測人員: <u>高煥麟, 王子益</u>						
收音器放置高度(離地面或樓板): <u>1.2</u> m				動特性: <u>Fast</u>		噪音計型號: <u>NL-30</u>						
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號: <u>00707319</u>						
噪音監測類別: <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)						最近降雨日期: <u>100.8.10</u>						
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						大氣壓: <u>755</u> mmHg						
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音						監測地點標高: <u>*</u> m						
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景						N: <u>23° 47' 49.7"</u>						
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						E: <u>120° 16' 27.4"</u>						
測點地理位置描述: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">橋頭國小</p> <p style="text-align: center;">正門</p> <p style="text-align: center;">← 往大板 →</p> <p style="text-align: center;">↑ 6.5M</p> <p style="text-align: center;">↓ 1M</p> <p style="text-align: center;">← 往台17線 →</p> <p style="text-align: center;">← 往台鐵 →</p> <p style="text-align: center;">← 民宅 →</p> <p style="text-align: center;">← 全家 →</p> <p style="text-align: right;">N ↑</p> </div>												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
		晚(20~22)		↑				晚(20~23)		↑		
		夜(22~06)						夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明									
	100.8.11		監測地點位於台17線道路旁1M處, 北于橋頭國小前有施工作業, 影響測值, 監測期間高壓受到台17線車輛往來, 產生噪音所影響, 其中白天最明顯									
	0900											
	100.8.12											
0900												

# 噪音監測現場狀況記錄表

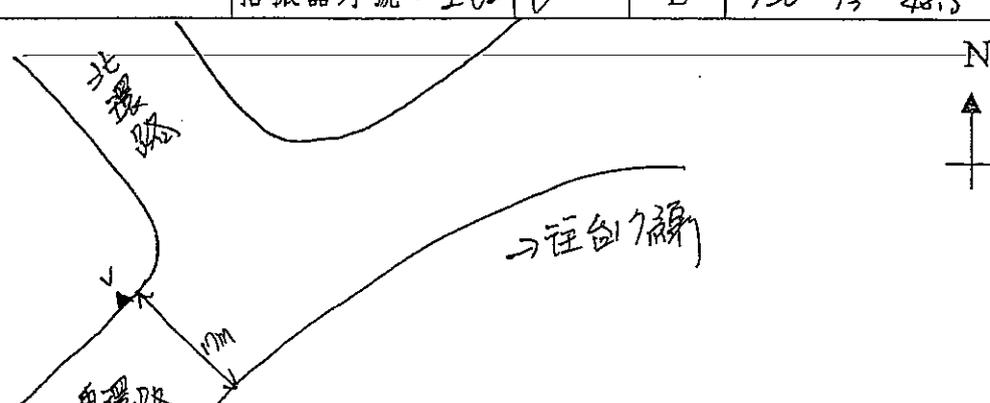
計劃名稱: <u>文輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業</u>												
專案編號: <u>FQ/100.P0897</u>				測點名稱: <u>許厝分校</u>								
測定日期: <u>100年8月11日 11時00分 ~ 100年8月12日 11時00分</u>												
氣候: <u>晴</u>		管制類別: <u>第三類</u>				監測人員: <u>徐健原 陳慕心</u>						
微音器放置高度(離地面或樓板): <u>1.2</u> m				動特性: <u>Fast</u>			噪音計型號: <u>NL-31</u>					
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)							噪音計序號: <u>00541647</u>					
噪音監測類別: <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)							最近降雨日期: <u>100.8.10</u>					
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)							大氣壓: <u>755</u> mmHg					
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音							監測地點標高: <u>*</u> m					
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景							N: <u>23° 47' 50.0"</u>					
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____							E: <u>120° 14' 38.2"</u>					
測點地理位置描述: <div style="text-align: center;"> <p>Diagram description: A hand-drawn site map. At the top center is '許厝分校'. To its left is '便利商店', and further left is '民宅'. Below '許厝分校' is '協進汽車'. A vertical line with an arrow pointing down is labeled '16.8m'. To the left of this line is '&lt;往文輕' and to the right is '&gt;往橋頭'. A north arrow is on the right side of the map.</p> </div>												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
	晚(20~22)						晚(20~23)					
	夜(22~06)						夜(23~07)					
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明							
	<u>100.8.11 ~ 100.8.12</u> <u>1100 ~ 1100</u>				<u>監測單位於許厝分校旁</u> <u>監測期間仁德路及雲3路往來車輛可能影響測值</u>							

# 噪音監測現場狀況記錄表

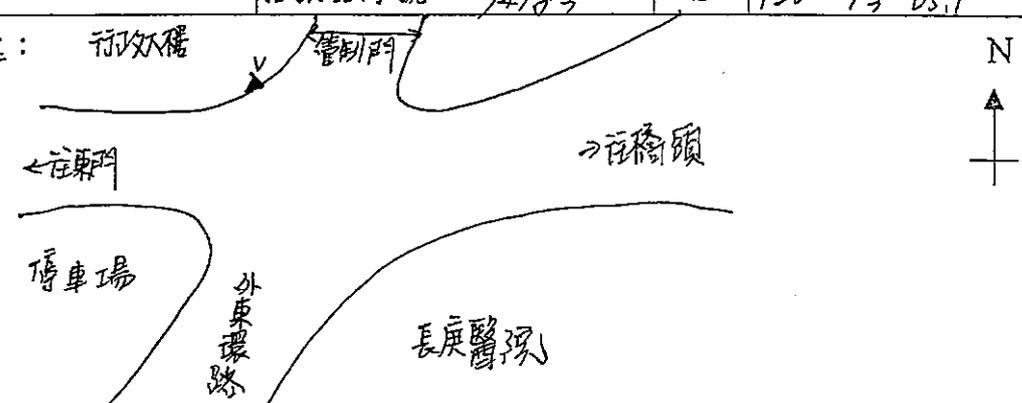
計劃名稱: <u>大板二期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業</u>													
專案編號: <u>FO10P0897</u>				測點名稱: <u>豐田國小(一號聯外道路豐田路段)</u>									
測定日期: <u>100年8月11日 12時00分 ~ 100年8月12日 12時00分</u>													
氣候: <u>晴</u>		管制類別: <u>第二類</u>				監測人員: <u>徐健原 陳豈凡</u>							
微音器放置高度(離地面或樓板): <u>1.2</u> m				動特性: <u>Fast</u>				噪音計型號: <u>NL-31</u>					
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)								噪音計序號: <u>01141939</u>					
噪音監測類別: <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)								最近降雨日期: <u>100.8.10</u>					
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)								大氣壓: <u>755</u> mmHg					
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音								監測地點標高: <u>*</u> m					
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景								N: <u>23° 47' 32.1"</u>					
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____								E: <u>120° 14' 14.9"</u>					
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)							日(07~20)				
		晚(20~22)							晚(20~23)				
		夜(22~06)							夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間			狀況說明									
	<u>100.8.11 ~ 100.8.12</u> <u>1200</u> <u>1200</u>			<u>監測點位於聯一道路旁</u> <u>監測期間聯一道路來往大型車車輛可能造成影響</u>									



## 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：元輕中期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：PD/090897					測點名稱：北堤					
測定日期：100 年 8 月 11 日					測定時間：10 : 00 ~ 10 : 00					
氣候：AA		管制類別：第 2 種			監測人員：徐健原 陳峰					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ←X軸方向→西			
地面之情況：柏油路					振動計序號：00430092		南 ←Y軸方向→北			
監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號：PV-83B		N	27° 48' 58.6"		
<input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號：26216		E	120° 13' 48.5"		
測點地理位置描述： 										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)		H			晚 (20-22)		H		
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11 ~ 100.8.12 1000 1000				監測地點位於北堤 監測期間發進出六車高啟高及員工車輛 及大型車車輛經過可能影響測值					

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：元輕中期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：FD100P0897					測點名稱：南堤					
測定日期：100年8月11-12日					測定時間：11:00 ~ 11:00					
氣候：晴		管制類別：第二種			監測人員：潘俊麟, 王天益					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台			振動計型號：VM-53A		東 ←X軸方向→西					
地面之情況：柏油路			振動計序號：0047939		南 ←Y軸方向→北					
監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動			拾振器型號：PV-83C		N		23° 47' 52.8"			
<input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源			拾振器序號：74183		E		120° 13' 05.1"			
測點地理位置描述：行政大樓 										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)		H			晚 (20-22)		H		
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11 11:00  100.8.12 11:00				監測點位於工業路旁 監測期間測值受外東環路 與工業路車輛往來及車輛停 放於路旁及行人走動所影 响					

## 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：元輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：FK100P0897				測點名稱：橋頭國小						
測定日期：100年 8 月 11-12 日					測定時間：09 : 00 ~ 09 : 00					
氣候：晴		管制類別：第一種			監測人員：潘煥麟, 王云吞					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台				振動計型號：VM53A		東 ←X軸方向→西				
地面之情況：柏油路				振動計序號：00412938		南 ←Y軸方向→北				
監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動				拾振器型號：DV83C		N		23° 47' 49.7"		
<input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源				拾振器序號：74182		E		120° 16' 23.4"		
測點地理位置描述： <div style="text-align: center;"> </div>										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)		N			晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11  0900  1  100.8.12  0900				監測地點位於台7線道路上橋頭國小前，北方橋頭國小大門有施工工程，影響測值，台7線車車兩往來，影響測值，其中白天最明顯					

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：元輕中期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：FD/1090891					測點名稱：許厝分校					
測定日期：100年8月11-12日					測定時間：11:00 ~ 11:00					
氣候：晴		管制類別：第二種			監測人員：徐建原 陳建偉					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ←X軸方向→西			
地面之情況：柏油路					振動計序號：00304928		南 ←Y軸方向→北			
監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號：PV-83C		N		23° 47' 50.0"	
<input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號：06493		E		120° 14' 38.2"	
測點地理位置描述： <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> </div> </div>										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)		H			晚 (20-22)		H		
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11 ~ 100.8.12 1100 1100				監測位置位於許厝分校旁 監測期間仁德路及雲子線居住車輛兩 能影響測值					

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：元豐二期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專業編號：FO/00 P0891					測點名稱：豐國國小(一號聯外道路舊路路段)					
測定日期：100年8月11~12日					測定時間：12:00 ~ 12:00					
氣候：晴			管制類別：第一種			監測人員：徐建原				
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況：柏油路					振動計序號：00472937		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號：PV-53C		N		> 30° 27' 32.1"	
<input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號：C15980		E		120° 14' 14.9"	
測點地理位置描述： <div style="text-align: center;"> </div>										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
	<del>此處為氣象數據記錄區，目前為空白。</del>									
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11 ~ 100.8.12 12:00 ~ 12:00				監測點位於聯一道路旁 監測期間聯一道路來往車輛可能影響測值					

## 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：元輕中期振建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：F0100p089)					測點名稱：西瀨大橋					
測定日期：100年8月11-12日					測定時間：10:00 ~ 10:00					
氣候：晴		管制類別：第一甲種			監測人員：謝俊麟, 王元益					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台					振動計型號：V14-53A		東 ←X軸方向→西			
地面之情況：柏油路					振動計序號：00451505		南 ←Y軸方向→北			
監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號：9V-83C		N		23° 48' 53.6"	
<input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號：42278		E		120° 16' 17.7"	
測點地理位置描述： <div style="text-align: center;"> </div>										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)		H			晚 (20-22)		H		
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11  1000  ,  100.8.12  1000				監測點位於元輕聯絡道旁  監測期間間測而受元輕聯絡道下型車往來及車輛臨停於路旁及人員反動所影響					

# 噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六車學四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動

專案編號：FB100PC897

監測地點：北堤

監測日期：100,8,11-12

記錄人員：徐鈞原

機 型：NL-31

序 號：01141938

審核人員：陳凱峰

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.2</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )
	1	94.0	94.1	
	2	94.0	94.2	
	3	94.0	94.1	
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC74-34362177</u>		

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確	✓	
	主機各項設定是否正常	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		<u>2.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好	✓		
	測點位置是否具代表性	✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		<u>1.2</u> m
	校正是否正常	✓		

	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>NC74-34504718</u>		

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：天輕四明橋東岸環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：F20000897

監測地點：南堤 監測日期：100.8.11-12

記錄人員：陳培麟

機 型：NL-31 序 號：01100814

審核人員：王元益

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC74-34362177</u>				
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.2</u> m
	校正是否正常			✓		
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			<u>0.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			0.3dB(A)	0.3dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NC74-34504719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音自動監測系統驗收作業 專案編號：F01000897  
 監測地點：橋頭國小 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：蘇瑛麟  
 機 型：NL32 序 號：0070319 審核人員：王元益

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC74-34362177</u>				
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		<u>7.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.2</u> m
	校正是否正常			✓		
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	<u>0.0</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NC74-34504719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動報告  
 專案編號：FQ100P0897  
 監測地點：許厝分校 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：徐建國  
 機 型：NL-31 序 號：00541647 審核人員：陳凱學

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	8/11	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>				
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號：	<u>NL74-34362177</u>					
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.2</u> m
校正是否正常			✓			
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.3</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	<u>0.1</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>NL74-34504718</u>					

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

**噪音計每日校正/使用檢查記錄表**

計畫名稱：臺中區期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：F010P0891  
 監測地點：豐安國小 監測日期：100.8.11~12 記錄人員：韓鈺原  
 機 型：NL-31 序 號：01141939 審核人員：陳豈凡

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	8/11	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>				
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC94-34362179</u>				
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		3.0 m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		1.5 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		1.2 m
	校正是否正常			✓		
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NC94-34504718</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：天藍四期擴建計畫環境監測計畫 噪音監測及面源量測作業 專案編號：FB10070897  
 監測地點：西濱大橋 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：藍瑛麟  
 機 型：NL-31 序 號：01062762 審核人員：王元益

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>				
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NK74-34362177</u>				
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>5.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.2</u> m
	校正是否正常			✓		
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	<u>0.0</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NK74-34502719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 振動計每日校正／使用檢查記錄表

(註：輕型振動計僅適用於環境監測)  
 計畫名稱：計畫噪音振動及交通量監測計畫 專案編號：FR100P0897  
 監測地點：北港(廣運路內) 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：傅健原  
 機 型：VM-53A 序 號：00430072 審核人員：陳凱傳

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差		
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.2	內部校正： 0.0	內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	97.3	外部校正： 0.2	
	3	80.0	3	97.2		
標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u>						

	檢 查 項 目	是	否
	操 作 檢 查 記 錄	電源是否正常	✓
記憶電池是否正常		✓	
主機設定是否正常		✓	
記憶卡是否良好		✓	
測點位置是否具代表性		✓	
校正是否正常		✓	
使用前校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB
使用後校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

## 振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪聲振動及交通流量量測作業 專案編號：環100P0897  
 監測地點：南堤 監測日期：100.8.8 記錄人員：王元益  
 機 型：VM-3A 序 號：00472937 審核人員：蔣煥麟

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>91.1</u>	最大誤差值 dB(米)	容許誤差	
<del>8/1</del>					
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>97.4</u>	內部校正： <u>0.0</u> 容許誤差為 $\pm 1.0\text{dB}(\text{米})$
	2	<u>80.0</u>	2	<u>97.5</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>97.5</u>	
標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u>					

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否
	電源是否正常	✓	
	記憶電池是否正常	✓	
	主機設定是否正常	✓	
	記憶卡是否良好	✓	
	測點位置是否具代表性	✓	
	校正是否正常	✓	
	使用前校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB
使用後校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB	

註：電子式內部校正為標準值  $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值  $\pm 1.0\text{dB}$ 。

## 振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 專案編號：FB100P0897  
 監測地點：橋頭 振動及交通流量監測作業 監測日期：108/1/25 記錄人員：王元益  
 機 型：VH-3A 序 號：00304730 審核人員：蕭煥麟

日期	電子式內部校正		標準振動源外部校正		最大誤差值	容許誤差
<u>8/11</u>	標準值： <u>80.0</u>		標準值： <u>97.1</u>		dB(X)	
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>97.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$
	2	<u>80.0</u>	2	<u>97.3</u>	外部校正： <u>±0.3</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>97.4</u>		
標準振動源序號： <u>VP33 01270191</u>						

操作檢查記錄	檢 查 項 目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值  $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值  $\pm 1.0\text{dB}$ 。

## 振動計每日校正/使用檢查記錄表

大專學堂暨中環運計畫環境監測計畫

計畫名稱：噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：下Q/b00P0897

監測地點：許厝港校 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：徐維原

機 型：VM-53A 序 號：00304728 審核人員：陳堯峰

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差		
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.2	內部校正： 0.0	內部校正為 ±1.0dB() 外部校正為 ±1.0dB()
	2	80.0	2	97.3	外部校正： 0.2	
	3	80.0	3	97.2		
標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u>						

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否
	電源是否正常	✓	
	記憶電池是否正常	✓	
	主機設定是否正常	✓	
	記憶卡是否良好	✓	
	測點位置是否具代表性	✓	
	校正是否正常	✓	
	使用前校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

## 振動計每日校正／使用檢查記錄表

拜學四期壇建計畫環境監理計畫噪音  
 計畫名稱：振動交通流量監測作業 專案編號：FQ100P0891  
 監測地點：豐安國小 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：符健原  
 機 型：VM-53A 序 號：00472937 審核人員：陳若峰

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差	
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.2	內部校正： 0.0 外部校正： 0.2
	2	80.0	2	97.3	
	3	80.0	3	97.2	內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*)
標準振動源序號： <u>VP33-01290191</u>					

	檢 查 項 目	是	否
	操 作 檢 查 記 錄	電源是否正常	✓
記憶電池是否正常		✓	
主機設定是否正常		✓	
記憶卡是否良好		✓	
測點位置是否具代表性		✓	
校正是否正常		✓	
使用前校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB
使用後校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

### 振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及廢水流量監測作業 專案編號：FW/00p0897  
 監測地點：西濱大橋 監測日期：100/8/18 記錄人員：王元益  
 機 型：VM-53A 序 號：00451605 審核人員：蔡培麟

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差	
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.5	內部校正： 0.0 外部校正： +0.4 內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	97.4	
	3	80.0	3	97.5	
標準振動源序號： <u>UP33 0121091</u>					

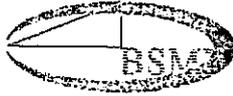
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否
	電源是否正常	✓	
	記憶電池是否正常	✓	
	主機設定是否正常	✓	
	記憶卡是否良好	✓	
	測點位置是否具代表性	✓	
	校正是否正常	✓	
	使用前校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。





MO 0019588



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-31  
                  :(二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：01062762  
                  :(二)麥克風：312140  
七、檢定合格單號碼：MOPA9800477  
八、檢定日期：98年9月24日  
九、有效期限：100年9月30日

中 華 民 國 98 年 9 月 24 日



MO 0027343



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

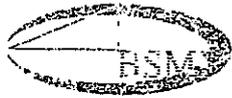
- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-31  
          :(二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：01141939  
          :(二)麥克風：312791  
七、檢定合格單號碼：MOPA0000210  
八、檢定日期：100年7月6日  
九、有效期限：102年7月31日

中 華 民 國 100 年 7 月 6 日





MO 0025409



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-32  
          (二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：00703319  
          (二)麥克風：317166  
七、檢定合格單號碼：MOPA0000006  
八、檢定日期：100年1月21日  
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日



校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室  
30075 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION  
Nomenclature Mfg.  
型別: NC-74 識別號碼: 34362177  
Model No. ID. No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Apr. 06, 2011  
Cal. Procedure Used Receipt Date  
校正資料:  僅量測  調整 校正日期: Apr. 11, 2011  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date  
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Apr. 10, 2012  
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date

## 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2010/11/10	2011/05/09
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2010/11/02	2011/05/01

## 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-01

## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

-----  
1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )	Actual ( dB )
94.0	94.2

2. Frequency Check :

Nominal ( Hz )	Actual ( Hz )
1000	1001.2

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20  $\mu$ Pa

Frequency =  $5.0 \times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 $\pm$ 2)  $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室  
30075 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

工服 NO. 11-07-BDC-054-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION  
Nomenclature Mfg.  
型別: NC-74 識別號碼: 34504718  
Model No. ID. No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Jul. 25, 2011  
Cal. Procedure Used Receipt Date  
校正資料:  僅量測  調整 校正日期: Aug. 02, 2011  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date  
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 53 % 建議再校日期: Aug. 01, 2012  
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date

## 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2011/05/09	2011/11/08
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2011/06/07	2012/06/06
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2011/04/29	2011/10/28

## 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C991182~84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185~86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2011-04-14	2011/04/28	2012/10/27

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-07-BDC-054-01

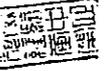
## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

-----  
1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )	Actual ( dB )
94.0	94.1



2. Frequency Check:

Nominal ( Hz )	Actual ( Hz )
1000	1001.9

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.95 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20  $\mu$ Pa  
Frequency =  $5.0 \times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 $\pm$ 2)  $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室  
30075 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

工服 NO. 11-07-BDC-054-02

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator  
Nomenclature  
型別: NC-74  
Model No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition  
Cal. Procedure Used  
校正資料:  僅量測  調整  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted  
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 53 %  
Real Condition Temperature Relative Humidity

製造商: RION  
Mfg.  
識別號碼: 34504719  
ID. No.  
收件日期: Jul. 25, 2011  
Receipt Date  
校正日期: Aug. 02, 2011  
Cal. Date  
建議再校日期: Aug. 01, 2012  
Recommended Recal. Date

## 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2011/05/09	2011/11/08
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2011/06/07	2012/06/06
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2011/04/29	2011/10/28

## 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2011-04-14	2011/04/28	2012/10/27

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-07-BDC-054-02

## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

=====

### 1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )	Actual ( dB )
94.0	94.1

### 2. Frequency Check:

Nominal ( Hz )	Actual ( Hz )
1000	1001.7

### 3. Second Harmonic Distortion Check : 0.79 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20  $\mu$ Pa  
Frequency =  $5.0 \times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 %信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 $\pm$ 2)  $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



# 校 驗 報 告

報告日期：99年05月20日

報告編號：VS990520-03

儀器名稱：振動位準計  
廠牌型號：RION VM-53A  
儀器序號：00304730  
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

*PV-83C*  
*06495*

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉
<i>王文賢</i>	<i>李麗玉</i>	<i>李麗玉</i> ✓ 10/5/11

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



# 振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-03

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304730

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s <sup>2</sup> )(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.2
10	1.00	100	100.2
20	1.00	100	100.2
30	1.00	100	100.2
50	1.00	100	100.0

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

## II、校正說明

### 1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

### 2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。

# 校 驗 報 告

報告日期：99 年 05 月 20 日

報告編號：VS990520-02

儀器名稱：振動位準計  
廠牌型號：RION VM-53A      PV-83C  
儀器序號：00304729      06494  
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

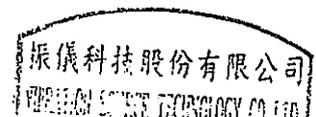
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉
		 yolo 5/21

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



# 振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-02

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304729

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s <sup>2</sup> )(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.2
10	1.00	100	100.2
20	1.00	100	100.2
30	1.00	100	100.2
50	1.00	100	100.1

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right), a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

## II、校正說明

### 1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

### 2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。

# 校 驗 報 告

報告日期：99 年 05 月 20 日

報告編號：VS990520-01

儀器名稱：**振動位準計**  
廠牌型號：**RION VM-53A**      PV-83C  
儀器序號：**00304728**      06493  
客戶名稱：**琨鼎環境科技股份有限公司**

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

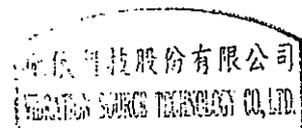
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



# 振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-01

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：**振動位準計** 廠牌型號：**RION VM-53A** 序號：**00304728**

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s <sup>2</sup> )( RMS 值 )	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.3
10	1.00	100	100.3
20	1.00	100	100.3
30	1.00	100	100.3
50	1.00	100	100.2

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)( RMS 值 )，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

## II、校正說明

### 1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

### 2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。



# 測試報告

報告日期：2010-04-16

報告編號：09907C01111-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00851772/52649

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。  
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心  
中心主任

黃宇中

部門主管



測試名稱：振動計  
廠牌/型號：RION VM-53A/PV-83C  
序 號：00851772/52649

### 測試結果與說明

#### I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB, Z 軸)	振動計指示值, Lva (dB, Z 軸)
6.3	97.0	96.9
10	97.0	97.0
20	97.0	97.0
30	97.0	97.0
50	97.0	97.2

#### II. 測試說明

##### 1. 測試日期與地點

本測試作業係於2010年4月12日，在新竹市光復路二段321號，量測技術發展中心執行。

##### 2. 測試方法

- 2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託單位及工業技術研究院雙方同意，進行測試工作。
- 2.2 本測試之實施依據為儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序<sup>1</sup>。
- 2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

##### 3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

##### 4. 測試用標準件

標準件	廠牌/型號	序號	追溯機構	追溯號碼	追溯日期
標準加速規	Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C980706	2009/07/21
信號調節器	BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

##### 5. 建議定期檢驗。



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，工研院量測技術發展中心，2009年。



# 測試報告

報告日期：2009-12-07  
報告編號：09807C04158-1-1-01  
版次：A

## 委託項目

名稱：振動計  
廠牌：RION  
型號：VM-53A/PV-83C  
序號：00472939/74183

## 委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司  
地址：臺中市北區青島一街33-5號5樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。  
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



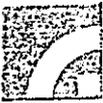
殷家瑞

量測技術發展中心  
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



測試結果與說明

I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB, Z 軸)	振動計指示值, Lva (dB, Z 軸)
6.3	97.0	97.2
10	97.0	97.2
20	97.0	97.1
30	97.0	97.1
50	97.0	97.1

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 11 月 27 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”<sup>1</sup>。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

4. 測試用標準件

標準件	序號	追溯源	追溯號碼	追溯日期
Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C980706	2009/07/21
BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。



### III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，  
工研院量測技術發展中心，2009年。





工業技術研究院

Industrial Technology  
Research Institute

# 測試報告

報告日期：2009-11-05

報告編號：09807C03727-1-1-01

版次：A

## 委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00472938/74182

## 委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。  
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



殷家瑞

量測技術發展中心  
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



## 測試結果與說明

### I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB, Z 軸)	振動計指示值, Lva (dB, Z 軸)
6.3	97.0	97.1
10	97.0	97.2
20	97.0	97.2
30	97.0	97.2
50	97.0	97.2

### II. 測試說明

#### 1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 10 月 29 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

#### 2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”<sup>1</sup>。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

#### 3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

#### 4. 測試用標準件

標準件	序號	追溯源	追溯號碼	追溯日期
Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C980706	2009/07/21
BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

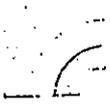
#### 5. 建議定期檢驗。



### III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，  
工研院量測技術發展中心，2009年。

鐘章



# 測試報告

報告日期：2009-10-12  
報告編號：09807C03414-1-1-01  
版次：A

委託項目

名稱：振動計  
廠牌：RION  
型號：VM-53A/PV-83C  
序號：00673099/74338

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司  
地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室測試，結果如內文。  
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



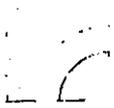
蔡家瑞

量測技術發展中心  
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



## 測試結果與說明

### I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB, Z 軸)	振動計指示值, Lva (dB, Z 軸)
6.3	97.0	97.2
10	97.0	97.1
20	97.0	97.0
30	97.0	97.0
50	97.0	97.0

### II. 測試說明

#### 1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 10 月 9 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

#### 2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

#### 3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

#### 4. 測試用標準件

標準件	序號	追溯源	追溯號碼	追溯日期
Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C980706	2009/07/21
BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

#### 5. 建議定期檢驗。

服務部



### III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，  
工研院量測技術發展中心，2009年。

11

# 校 驗 報 告

報告日期：100 年 07 月 07 日

報告編號：VS000707-01

儀器名稱：振動位準計  
廠牌型號：RION VM-53A                      PV-83C/96090  
儀器序號：00430072  
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



# 振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS000707-01

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00430072  
 加速規型號序號：PV-83C / 96090

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s <sup>2</sup> )(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.3
10	1.00	100	100.4
20	1.00	100	100.3
30	1.00	100	100.4
50	1.00	100	100.3

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

## II、校正說明

### 1.校正日期

本校正作業係於民國 100 年 07 月 07 日執行。

### 2.校正用標準件

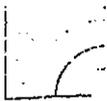
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2010 年 08 月 20 ~ 26 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)。

工作標準振動計校驗周期一年。



# 測試報告

報告日期：2009-10-12  
報告編號：09807C03412-1-1-01  
版次：A

委託項目

名稱：振動計  
廠牌：RION  
型號：VM-53A/PV-83C  
序號：00451505/42278

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司  
地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。  
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



錢家瑞

量測技術發展中心  
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院

## 測試結果與說明

### I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB, Z 軸)	振動計指示值, Lva (dB, Z 軸)
6.3	97.0	97.2
10	97.0	97.2
20	97.0	97.1
30	97.0	97.2
50	97.0	97.2

### II. 測試說明

#### 1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 10 月 8 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

#### 2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

#### 3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

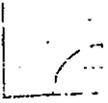
#### 4. 測試用標準件

標準件	序號	追溯源	追溯號碼	追溯日期
Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C980706	2009/07/21
BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

#### 5. 建議定期檢驗。

服務時間



### III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，  
工研院量測技術發展中心，2009年。



# 測試報告

報告日期：2009-08-27

報告編號：09807C02868-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00730249/30181

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。

本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



殷象瑞

量測技術發展中心  
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院工業



測試結果與說明

I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB)	振動計指示值, Lva (dB)
6.3	97.0	97.2
10	97.0	97.2
20	97.0	97.2
30	97.0	97.1
50	97.0	97.1

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 8 月 19 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”<sup>1</sup>。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度：(23.0 ± 1.5) °C

相對濕度：(50 ± 20) %

4. 測試用標準件

標準件	序號	追溯源	追溯號碼	追溯日期
Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C960698	2007/06/23
BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。

服務騎樓



### III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，  
工研院量測技術發展中心，2009年。





# 測試報告

報告日期：2009-08-27  
報告編號：09807C02869-1-1-01  
版次：A

委託項目

名稱：振動計  
廠牌：RION  
型號：VM-53A/PV-83C  
序號：00472937/95980

委託顧客

名稱：現鼎環境科技股份有限公司  
地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。  
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



錢家瑞

量測技術發展中心  
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



## 測試結果與說明

### I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB)	振動計指示值, Lva (dB)
6.3	97.0	97.2
10	97.0	97.2
20	97.0	97.2
30	97.0	97.1
50	97.0	97.1

### II. 測試說明

#### 1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 8 月 18 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

#### 2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”<sup>1</sup>。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

#### 3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

#### 4. 測試用標準件

標準件	序號	追溯源	追溯號碼	追溯日期
Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C960698	2007/06/23
BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

#### 5. 建議定期檢驗。

業服務騎後



### III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，  
工研院量測技術發展中心，2009年。

章(一)

# 校 驗 報 告

報告日期：100 年 07 月 07 日

報告編號：VS000707-02

儀器名稱：振動校正器  
廠牌型號：RION VP-33  
儀器序號：01270191  
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

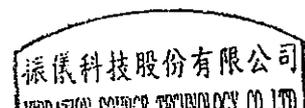
本報告連封面共三頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉
王文賢 9/11	李麗玉	李麗玉 2011/7/8

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



# 振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS000707-02

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動校正器 廠牌型號：RION VP-33 序號：01270191

## I、校正結果

頻率測試：

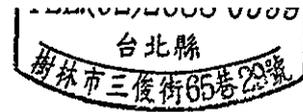
頻率設定點 (Hz)	頻率設定點 (Hz)
6.3	6.39

dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度 實測值 (m/s <sup>2</sup> )(RMS 值)
97	97.14	0.72

※備註 1：dB 實測值對應加速度值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$



## 振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS000707-02

### II、校正說明

#### 1.校正日期

本校正作業係於民國 100 年 07 月 07 日執行。

#### 2.校正用標準件校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2010 年 08 月 20 ~ 26 日。

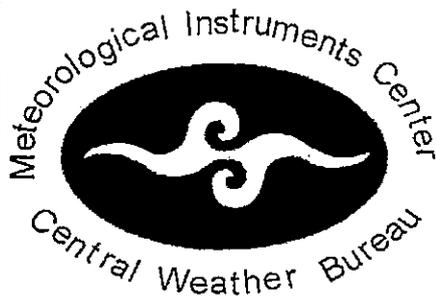
追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

工作標準振動計校驗周期一年。

工作標準萬用計頻器資料如下：

儀器名稱	萬用計頻器
廠牌	Agilent
型號	53131A
序號	MY47002133
報告編號 頻率範圍 校驗日期	09907C02951-1-1-03 10 ~ 100MHz 2010 年 08 月 16 日

工作標準萬用計頻器校驗周期一年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100012

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1112

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~20.0℃ 相對濕度83.9~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分 (單位: m/s)

標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.44	- 0.57	0.15
10.00	9.08	- 0.92	0.28
20.00	19.02	- 0.98	0.45
-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位: 度)

標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	3.0	42.0	88.0	130.5	175.5
器差	- 7.0	- 3.0	- 2.0	- 4.5	- 4.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	224.5	267.5	316.5	359.0	-----
器差	- 0.5	- 2.5	+ 1.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1112 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

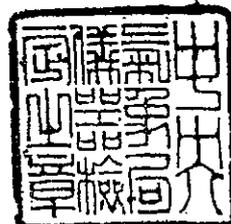
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100013

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1113

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 瓊鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~19.5°C 相對濕度86.8~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分 (單位: m/s)

標準值	被校件指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.64	- 0.37	0.15
10.00	9.52	- 0.48	0.28
20.00	19.42	- 0.58	0.69
-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位: 度)

標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	1.5	41.5	86.0	129.5	178.0
器差	- 8.5	- 3.5	- 4.0	- 5.5	- 2.0
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	227.5	271.5	319.5	359.0	-----
器差	+ 2.5	+ 1.5	+ 4.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1113 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

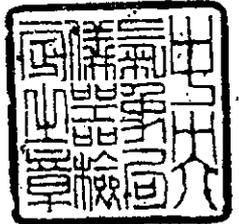
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100014

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1114

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度17.9~19.2°C 相對濕度85.8~90.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分 (單位: m/s)			
標 準 件 標 準 值	被 校 件 指 示 平 均 值	器 差 ( 指 示 值 - 標 準 值 )	擴 充 不 確 定 度
5.00	4.50	- 0.50	0.17
10.01	9.24	- 0.77	0.31
20.01	19.12	- 0.89	0.43
-----	-----	-----	-----

風 向 部 分 (單位: 度)					
標 準 值	10	45	90	135	180
指 示 平 均 值	4.0	41.0	87.0	129.5	175.0
器 差	- 6.0	- 4.0	- 3.0	- 5.5	- 5.0
標 準 值	225	270	315	350	360
指 示 平 均 值	224.5	267.0	314.0	356.0	-----
器 差	- 0.5	- 3.0	- 1.0	+ 6.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1114 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907301

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1011

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度33.8~35.0°C 相對濕度51.5~54.9%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95%信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.17	± 3.40
10.02	9.58	- 0.44	- 4.39	± 0.36	± 3.60
20.00	20.10	+ 0.10	+ 0.50	± 0.83	± 4.15
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位:度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	1.5	40.0	84.0	125.5	174.0
器差	- 8.5	- 5.0	- 6.0	- 9.5	- 6.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	224.5	269.5	317.5	359.0	-----
器差	- 0.5	- 0.5	+ 2.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1011 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

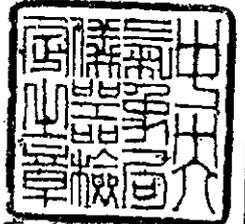
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年3月23日  
報告編號: W100105

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1121

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~17.3°C 相對濕度75.7~90.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.00	4.76	- 0.24	0.15
10.00	9.84	- 0.16	0.32
19.99	20.40	+ 0.41	0.47
-----	-----	-----	-----

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	1.5	39.0	83.0	126.0	173.5
器差	- 8.5	- 6.0	- 7.0	- 9.0	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	223.5	268.0	318.0	359.0	-----
器差	- 1.5	- 2.0	+ 3.0	+ 9.0	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1121 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年3月23日

報告編號: W100104

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1115

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年3月17日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~16.0℃ 相對濕度80.1~90.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分 (單位: m/s)

標準件 標準值	被校件 指示平均值	器 差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.74	- 0.27	0.16
10.01	9.76	- 0.25	0.29
20.00	20.42	+ 0.42	0.43
-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位: 度)

標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	39.5	84.5	127.0	173.5
器 差	- 8.0	- 5.5	- 5.5	- 8.0	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	225.0	269.5	319.0	359.0	-----
器 差	+ 0.0	- 0.5	+ 4.0	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1115 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、擴充不確定度：

擴充不確定度  $U = k \times u_c$

$u_c$ ：組合標準不確定度。

$k$ ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

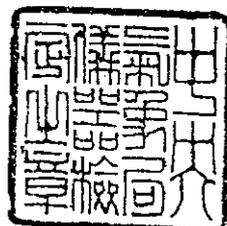
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907304

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1014

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度34.9~37.5°C 相對濕度50.3~57.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風速部分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.18	± 3.60
10.01	9.58	- 0.43	- 4.30	± 0.31	± 3.10
20.01	19.98	- 0.03	- 0.15	± 0.82	± 4.10
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風向部分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.0	85.5	127.5	175.5
器差	- 7.5	- 4.0	- 4.5	- 7.5	- 4.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	225.5	268.5	316.5	359.0	-----
器差	+ 0.5	- 1.5	+ 1.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審權

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1014 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

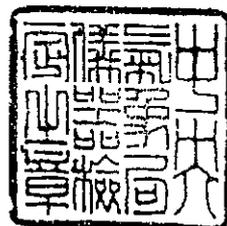
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907303

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1013

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度35.7~38.3°C 相對濕度45.0~56.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.78	- 0.22	- 4.40	± 0.22	± 4.40
10.00	9.60	- 0.40	- 4.00	± 0.35	± 3.50
20.00	20.02	+ 0.02	+ 0.10	± 0.62	± 3.10
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風 向 部 分 (單位:度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.0	85.0	127.5	175.0
器 差	- 7.5	- 4.0	- 5.0	- 7.5	- 5.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	224.0	267.5	316.5	358.0	-----
器 差	- 1.0	- 2.5	+ 1.5	+ 8.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1013 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

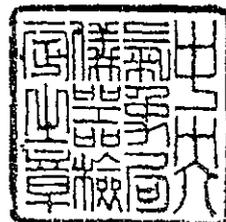
### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907305

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1010

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



## 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度35.2~36.4℃ 相對濕度51.6~53.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校 正 項 目 與 結 果

## 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.17	± 3.40
10.00	9.46	- 0.54	- 5.40	± 0.26	± 2.60
20.00	19.76	- 0.24	- 1.20	± 1.14	± 5.70
-----	-----	-----	-----	-----	-----

## 風 向 部 分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	3.0	41.5	87.0	131.0	180.5
器 差	- 7.0	- 3.5	- 3.0	- 4.0	+ 0.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	228.5	271.0	318.5	359.0	-----
器 差	+ 3.5	+ 1.0	+ 3.5	+ 9.0	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

## 校正說明

### 一、校正方法：

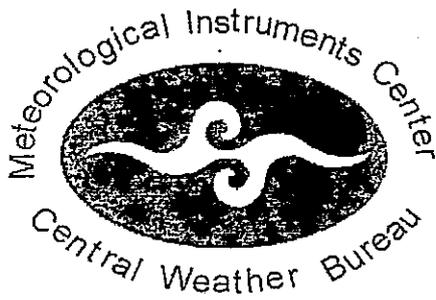
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1010 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月10日

報告編號: W9811351

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Winddatalogger

儀器序號: A1887

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. A1887 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數  $K=2.04$ ；有效自由度  $\nu=33$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月4日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月10日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度23.0~25.0°C 相對濕度84.3~98.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.76	- 0.25	- 4.99	± 0.27	± 5.39
10.00	9.56	- 0.44	- 4.40	± 0.29	± 2.90
20.00	19.36	- 0.64	- 3.20	± 0.46	± 2.30
30.00	29.50	- 0.50	- 1.67	± 0.70	± 2.34

### 風 向 部 分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.5	86.5	129.5	176.5
器 差	- 7.5	- 3.5	- 3.5	- 5.5	- 3.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	225.0	268.0	316.0	358.0	-----
器 差	+ 0.0	- 2.0	+ 1.0	+ 8.0	-----

校正

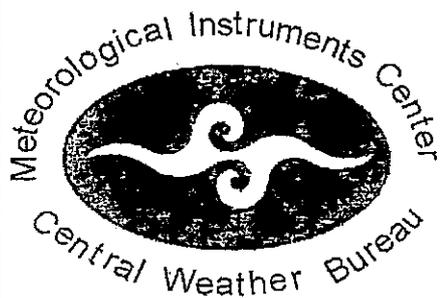
審核

簽署

技士陳明欽

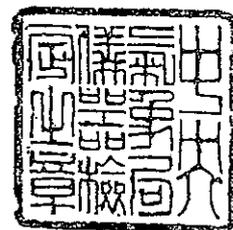
現鼎環境科技

現鼎環境科技



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月10日

報告編號: W9811352

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Winddatalogger

儀器序號: A2354

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月4日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月10日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度24.2~25.3℃ 相對濕度84.3~91.9%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.74	- 0.26	- 5.20	± 0.27	± 5.40
10.00	9.44	- 0.56	- 5.60	± 0.24	± 2.40
20.00	19.24	- 0.76	- 3.80	± 0.37	± 1.85
30.01	29.32	- 0.69	- 2.30	± 0.57	± 1.90

### 風 向 部 分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.0	41.0	87.0	129.5	175.5
器 差	- 8.0	- 4.0	- 3.0	- 5.5	- 4.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	226.0	269.0	317.5	359.0	-----
器 差	+ 1.0	- 1.0	+ 2.5	+ 9.0	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽

[蓋章]

[蓋章]

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. A2354 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數  $K=2.04$ ；有效自由度  $\nu=33$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



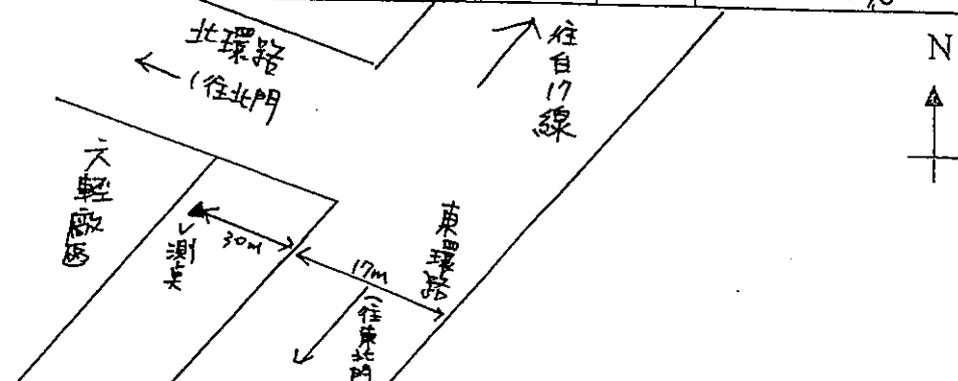
# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業													
專案編號: FQ100P0897				測點名稱: 南堤(廠區周界內)									
測定日期: 100年8月11日11時00分 ~ 100年8月12日11時00分													
氣候: 晴		管制類別: 第四類				監測人員: 蕭培麟, 王元益							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		噪音計型號: NL-32							
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)													
噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)													
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)													
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____													
最近降雨日期: 100.8.10													
大氣壓: 755 mmHg													
監測地點標高: * m													
N: 23° 47' 53"													
E: 120° 13' 03"													
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)						日(07~20)					
		晚(20~22)						晚(20~23)					
		夜(22~06)						夜(23~07)					
	監測時段	時間				狀況說明							
		100.8.11 1100				監測點位於廠區周界  監測期間測值受工業路及外環路車輛往來及行人走动聊天所影響							
	現場狀況描述	100.8.12 1100											

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業												
專案編號: F2100P0897						測點名稱: 麥寮區宿舍						
測定日期: 100年8月11日10時00分 ~ 100年8月12日10時00分												
氣候: 晴			管制類別: 第四類			監測人員: 潘培麟, 王元春						
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast				噪音計型號: NL-72				
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號: 00703320						
噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)						最近降雨日期: 100.8.10						
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						大氣壓: 755 mmHg						
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音						監測地點標高: * m						
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景						N: 23°48'53.6"						
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						E: 120°16'17.7"						
測點地理位置描述:												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
		晚(20~22)						晚(20~23)				
		夜(22~06)						夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明							
	100.8.11				監測點位於麥寮宿舍旁  監測期間測頂受員工車輛停放於停車場及停車場車輛進出及人員走動所影響							
	1000											
	1											
100.8.12												
1000												

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號: Fa 10010891					測點名稱: 北堤 (廠區周界內)					
測定日期: 100 年 8 月 11-12 日					測定時間: 10 : 00 ~ 10 : 00					
氣候: A <sub>中</sub>			管制類別: 第二種			監測人員: 符健原 陳勳博				
拾振器之安置方法: <input type="checkbox"/> 地面 <input checked="" type="checkbox"/> 測定台					振動計型號: VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況: <input checked="" type="checkbox"/> 水泥土地					振動計序號: 00851772		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號: PV-83C		N		23° 48' 58.6"	
<input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號: 52649		E		120° 13' 47"	
測點地理位置描述: 										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11 ~ 100.8.12 1000 ~ 1000				監測點位於北堤(廠區周界內) 監測期間, 六輕廠區內機器運作及東環路 北環路來往車輛可能影響測值					

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：F010070897					測點名稱：南堤 (廠區周界內)					
測定日期：100 年 8 月 11-12 日					測定時間：11 : 00 ~ 11 : 00					
氣候：晴		管制類別：第二種			監測人員：蔣培麟, 王元益					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況：水泥地					振動計序號：00304729		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號：PV-83C		N		23° 47' 53"	
<input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號：06494		E		120° 13' 03"	
測點地理位置描述： 										
氣象 狀 況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述	時 間				狀 況 說 明					
	100.8.11  1100  100.8.12  1100				監測點位於廠區周界  監測期間測值受工業路及外 環路車輛往來及行人走動 聊天所影響					

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號: FQ100P0897					測點名稱: 麥寮區宿舍					
測定日期: 100 年 8 月 11-12 日					測定時間: 10 : 00 ~ 10 : 00					
氣候: 晴			管制類別: 第二種			監測人員: 羅凌麟, 王元喬				
拾振器之安置方法: <input type="checkbox"/> 地面 <input checked="" type="checkbox"/> 測定台				振動計型號: VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西				
地面之情況: 泥土地				振動計序號: 00673099		南 ← Y 軸方向 → 北				
監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動				拾振器型號: PV-83C		N		23° 48' 53.6"		
<input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源				拾振器序號: 74338		E		120° 16' 17.7"		
測點地理位置描述:										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11 1000  100.8.12 1000				監測桌位於麥寮宿舍旁  監測期間測值受員工車庫兩停 放於停車場及停車場車輛進出 及人員走动所影響					

**噪音計每日校正/使用檢查記錄表**

計畫名稱：板橋區交通流量監測計畫 專案編號：FQ100P0497  
 監測地點：北提(板橋區周界內) 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：徐竹原  
 機 型：NL-31 序 號：01131307 審核人員：陳其華

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	8/11	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>	
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	
	3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>	
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL74-3436279</u>		

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確			✓	
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
	校正是否正常			✓		

	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	<u>0.0</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>NL74-3450478</u>		

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建工程環境監測計畫 噪音監測計畫 專案編號：FQ10020897  
 監測地點：南堤(廠區周界內) 監測日期：100/8/10 記錄人員：張瑞麟  
 機 型：NL-31 序 號：01171308 審核人員：王元查

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號：	<u>Nc74-3436 2177</u>					
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>Nc74-3456 2179</u>					

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：禮和明頂新造環境監測計畫(噪音振動及通風量監測)

專案編號：EQ0000897

監測地點：麥寮區海空 監測日期：100.8.11-12

記錄人員：潘煥麟

機 型：NL-32 序 號：00707320

審核人員：王元春

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>				
2	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC74-34362177</u>				
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>2.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		<u>7.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			<u>0.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			<u>0.3dB(A)</u>	<u>0.3dB( )</u>		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NC74-34504719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：大鵬山(高西)期境建計畫環境監測計畫 專案編號：FL100P0897  
 監測地點：北區(高西)界內 監測日期：100.8.11-12 記錄人員：符建原  
 機 型：VM-53A 序 號：00851792 審核人員：陳豈

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差	
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.0	內部校正： 0.0 外部校正： +0.2 內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	97.3	
	3	80.0	3	97.2	
標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u>					

	檢 查 項 目	是	否
	操 作 檢 查 記 錄	電源是否正常	✓
記憶電池是否正常		✓	
主機設定是否正常		✓	
記憶卡是否良好		✓	
測點位置是否具代表性		✓	
校正是否正常		✓	
使用前校正 ( <u>80.0</u> )		80.0	dB
使用後校正 ( <u>80.0</u> )		80.0	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

## 振動計每日校正 / 使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫  
 專案編號：振100P0877  
 監測地點：南提提(廠區周界內) 監測日期：10/8/12 記錄人員：王元益  
 機 型：VH-32A 序 號：00304729 審核人員：蕭慶慶

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>		標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>		最大誤差值 dB(A)	容許誤差
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>97.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 <u>±1.0dB</u>
	2	<u>80.0</u>	2	<u>97.3</u>	外部校正： <u>10.3</u>	外部校正為 <u>±1.0dB</u>
	3	<u>80.0</u>	3	<u>97.4</u>		
標準振動源序號： <u>VP33 01270191</u>						

	檢 查 項 目		是	否
	操 作 檢 查 記 錄	電源是否正常		<input checked="" type="checkbox"/>
記憶電池是否正常		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
主機設定是否正常		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
記憶卡是否良好		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
測點位置是否具代表性		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
校正是否正常		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
使用前校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB	
使用後校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB	

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

**振動計每日校正/使用檢查記錄表**

計畫名稱：噪音振動及空氣品質監測作業 專案編號：環/100/0877  
 監測地點：醫區宿舍 監測日期：10/11/12 記錄人員：王元益  
 機 型：VM-53A 序 號：00673091 審核人員：蔣培麟

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>91.1</u>	最大誤差值 dB(%)	容許誤差		
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>91.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 <u>±1.0dB</u> 外部校正為 <u>±1.0dB</u>
	2	<u>80.0</u>	2	<u>91.4</u>	外部校正： <u>0.3</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>91.3</u>		
標準振動源序號： <u>VP33 01270191</u>						

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否
		電源是否正常	✓
	記憶電池是否正常	✓	
	主機設定是否正常	✓	
	記憶卡是否良好	✓	
	測點位置是否具代表性	✓	
	校正是否正常	✓	
	使用前校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 ( <u>80.0</u> )	<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。







# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業													
專案編號: FQ10070897				測點名稱: 橋頭									
測定日期: 100年 8月 11日 09時 00分 ~ 100年 8月 12日 09時 00分													
氣候: 晴		管制類別: 第一類(振動區)				監測人員: 潘俊麟, 王元益							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast				噪音計型號: NL-72					
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)													
噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)													
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)													
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音													
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景													
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____													
最近降雨日期: 100.8.10													
大氣壓: 755 mmHg													
監測地點標高: * m													
N: 23°47'51.1"													
E: 120°16'24.0"													
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)						日(07~20)					
		晚(20~22)						晚(20~23)					
		夜(22~06)						夜(23~07)					
	監測時段	時間				狀況說明							
		100.8.11				監測點位於橋頭國小內							
	現場狀況描述	0900				監測期間測值受學校大門施工及學生於學校活動及學校活動及學校鐘聲所影響							
		100.8.12											
現場狀況描述	0900												

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業

專案編號: FA10P0891 測點名稱: 海豐

測定日期: 100年8月11日 13時00分 ~ 100年8月12日 13時00分

氣候: A<sub>2</sub> 管制類別: 第三類(保護區) 監測人員: 徐健原 陳慕峰

微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-31

噪音監測頻率:  20~20k Hz  20~200 Hz(低頻噪音) 噪音計序號: 00672881

噪音監測類別:  一般地區環境噪音  道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) 最近降雨日期: 100.8.10  
 航空噪音  道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) 大氣壓: 755 mmHg

工廠(場)噪音  娛樂、營業場所噪音  擴音設施噪音 監測地點標高: \* m  
 營建工程噪音: 工程(機具)名稱:  背景 N: 27°46'04.5"  
 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: E: 120°12'32.2"

測點地理位置描述: 魚塭 海豐村衛生室 民宅 魚塭 魚塭 便利商店 民宅 魚塭 蚊港橋(蚊港橋)

氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)							日(07~20)			
	晚(20~22)						晚(20~23)					
	夜(22~06)						夜(23~07)					

時間: 100.8.11 1300 ~ 100.8.12 1300

狀況說明: 監測室位於海豐村衛生室前  
 監測期間可能受鄰近魚塭水上打氣機影響  
 鄰近測值

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 振動及交通流量監測作業										
專案編號：FB20070897					測點名稱：橋頭					
測定日期：100年 8 月 11-12日					測定時間：09:00 ~ 09:00					
氣候：晴		管制類別：第一種			監測人員：蕭俊麟 王元春					
拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ← X軸方向 → 西			
地面之情況：水泥地					振動計序號：00704730		南 ← Y軸方向 → 北			
監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動					拾振器型號：PV-83C		N		23°47'51.1"	
<input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源					拾振器序號：06495		E		120°16'24.0"	
測點地理位置描述： <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">                     教室 ↓ 花園 ↓ 蓮花池 ↓ 水池 ↓ 教室                 </div> <div style="text-align: center;">                     廣場                               橋頭國小 大門                 </div> <div style="text-align: center;">                     教室 ↓ 教室                 </div> <div style="text-align: center;">                     N ↑ +</div> </div>										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	100.8.11  0900   100.8.12  0900				監測真位於橋頭國小內  監測期間因測而受學校大門施工及學校鐘聲及學生於學校活動及學校活動所影響					

# 振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業											
專案編號: FQ100P0899						測點名稱: 海豐					
測定日期: 10年8月11-12日						測定時間: 13:00 ~ 13:00					
氣候: 晴			管制類別: 第 四 種			監測人員: 徐建榮					
拾振器之安置方法: <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台				振動計型號: VM-53A				東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況: 水泥地				振動計序號: 00730249				南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動 <input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源				拾振器型號: PV-83C				N		23° 46' 04.5"	
				拾振器序號: 30181				E		120° 12' 32.2"	
測點地理位置描述: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">魚塭</div> <div style="text-align: center;">海豐村衛生室</div> <div style="text-align: center;">民宅</div> <div style="text-align: center;">魚塭</div> <div style="text-align: center;">N ↑</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">← 往大鰲底區</div> <div style="text-align: center;">                 便利商店                  民宅                  魚塭             </div> <div style="text-align: center;">                 往麥寮                  (蚊港橋) →             </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">                 20m                  6.4m             </div>											
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	
	早 (05-07)					晚 (20-22)					
	日 (07-20)					夜 (22-05)					
監測時段現場狀況描述	時間					狀況說明					
	100.8.11 ~ 100.8.12 1300 1300					監測點位於海豐村衛生室前 監測期間無明顯影響源影響測值					

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：桃園即時擴建計畫環境監測儀器設備及儀器量測作業 專案編號：FC0000897  
 監測地點：橋頭 監測日期：102.8.11-12 記錄人員：蔣培麟  
 機 型：NL-32 序 號：00703718 審核人員：王元登

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	<u>          </u>		
	2	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	<u>          </u>		
3	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	<u>          </u>			
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC74-3436-177</u>				
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m？			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)？			✓		<u>1.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何？			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
		標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)		<u>          </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NC74-34504719</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計每日校正 / 使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音計振動及交通疏

計畫名稱：量監測作業  
 監測地點：3海區  
 機 型：NL-31 序 號：00672881

專案編號：FD/10P0899  
 記錄人員：徐維原  
 審核人員：陳豈凡

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	<u>8/11</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>	
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	
	3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>	
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號：			<u>NL74-34362177</u>	

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確	✓	
	主機各項設定是否正常	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?	✓		吋
	腳架是否良好	✓		
	測點位置是否具代表性	✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		m
	校正是否正常	✓		

	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL74-34362178</u>	

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 振動計每日校正／使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫  
輕四期擴建計畫環境監測計畫

計畫名稱：輕四期擴建計畫環境監測計畫 專案編號：環/1000899  
 監測地點：橋頭國小 監測日期：10/8/18 記錄人員：王元益  
 機 型：VM-3A 序 號：20472938 審核人員：謝啟麟

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差	
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.2	內部校正： 0.0 外部校正： +0.2 內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	97.3	
	3	80.0	3	97.2	
標準振動源序號： <u>VP33 01270191</u>					

	檢 查 項 目	是	否
	操 作 檢 查 記 錄	電源是否正常	✓
記憶電池是否正常		✓	
主機設定是否正常		✓	
記憶卡是否良好		✓	
測點位置是否具代表性		✓	
校正是否正常		✓	
使用前校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB
使用後校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

## 振動計每日校正/使用檢查記錄表

六季學四期博建計畫環境監測計畫

計畫名稱：噪音及振動交通流量監測作業 專案編號：FB/100P08917

監測地點：海豐 監測日期：100.8.11 記錄人員：徐鈞原

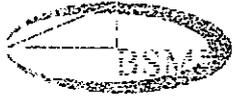
機 型：VM-53A 序 號：00730249 審核人員：陳豈凡

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差	
攜出實驗室前校正	1	80.0	1	97.2	內部校正： 0.0 外部校正： 0.2 內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	97.3	
	3	80.0	3	97.2	
標準振動源序號：					

	檢 查 項 目	是	否
	操 作 檢 查 記 錄	電源是否正常	✓
記憶電池是否正常		✓	
主機設定是否正常		✓	
記憶卡是否良好		✓	
測點位置是否具代表性		✓	
校正是否正常		✓	
使用前校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB
使用後校正 ( <u>80.0</u> )		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

MO 0025408



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-32  
          (二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：00703318  
          (二)麥克風：317165  
七、檢定合格單號碼：MOPA0000005  
八、檢定日期：100年1月21日  
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日





# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			
專案編號：F2100P1010		測點名稱：北堤(廠區周界內)	
測定日期：100年 9月 8日 11時 00分 ~ 100年 9月 9日 11時 00分			
氣候：晴	管制類別：第四類	監測人員：蕭敏啓	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m		動特性：Fast	噪音計型號：NL-32
噪音監測頻率： <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)			噪音計序號：00703320
噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)			最近降雨日期：100.9.6
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 <input type="checkbox"/> 營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____			大氣壓：159 mmHg 監測地點標高：* m N: 23°48'58.6" E: 120°13'47.0"

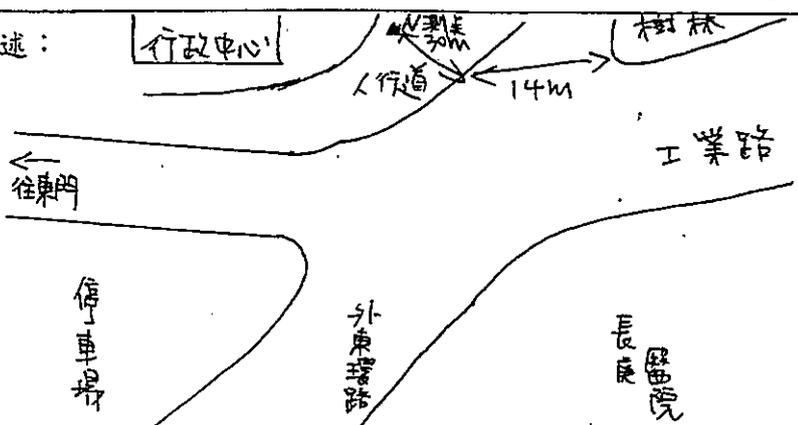
測點地理位置描述：



氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)							日(07~20)			
	晚(20~22)						晚(20~23)					
	夜(22~06)						夜(23~07)					

監測時段 現場狀況 描述	時間	狀況說明
		100.9.8 1100
	100.9.9 1100	監測期間東環路及北環路往返之車輛 及廠區作業影響測值

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕考覈工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫												
專案編號: F2100P1010						測點名稱: 南堤(廠區周界內)						
測定日期: 100年9月8日10時00分 ~ 100年9月9日10時00分												
氣候: 晴			管制類別: 第四類			監測人員: 陳豈凡						
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast				噪音計型號: NL-32				
噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號: 60703319						
噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)						最近降雨日期: 100.9.6						
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						大氣壓: 159 mmHg						
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音						監測地點標高: * m						
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景						N: 23°41'53.0"						
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						E: 120°13'03.0"						
測點地理位置描述: 												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
		晚(20~22)						晚(20~23)				
		夜(22~06)						夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間			狀況說明								
	100.9.8 1000 S 100.9.9 1000			監測位置於台塑行政中心外之人行道旁 監測期間, 附近道路往返車輛及路旁停車之人員車輛影響測值								

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FA100P1010      測點名稱：麥寮區宿舍

測定日期：100年9月8日11時00分 ~ 100年9月9日11時20分

氣候：晴      管制類別：第四類      監測人員：陳豈凡

微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m      動特性：Fast      噪音計型號：NL-32

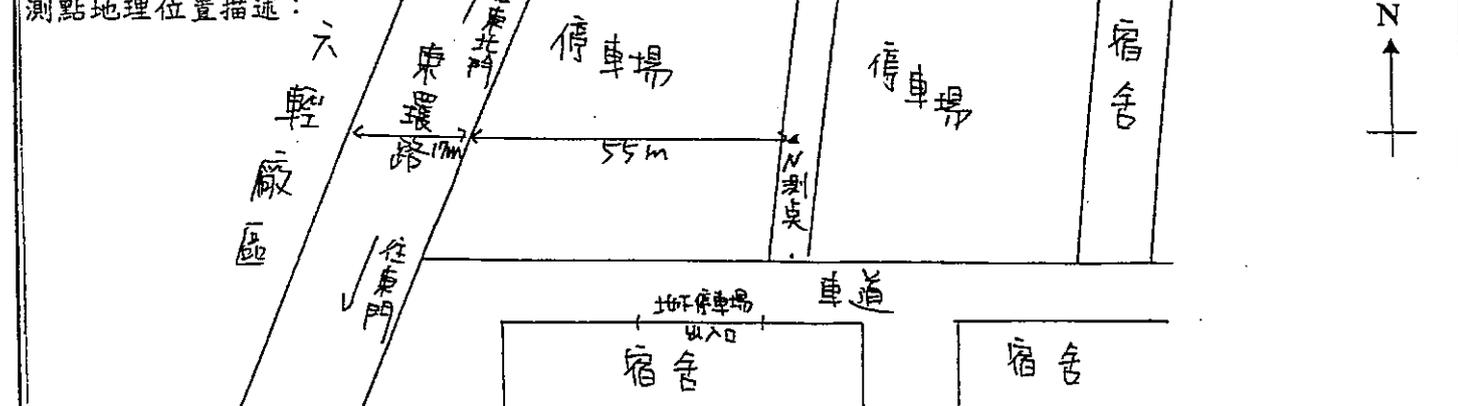
噪音監測頻率：20~20k Hz    20~200 Hz(低頻噪音)      噪音計序號：00703318

噪音監測類別：一般地區環境噪音    道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)  
航空噪音      道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

工廠(場)噪音    娛樂、營業場所噪音    擴音設施噪音      最近降雨日期：100.9.6  
營建工程噪音：工程(機具)名稱：\_\_\_\_\_    背景      大氣壓：159 mmHg

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：\_\_\_\_\_      監測地點標高：\* m

N: 23°48'53.6"      E: 120°16'17.7"



氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)							日(07~20)			
	晚(20~22)						晚(20~23)					
	夜(22~06)						夜(23~07)					

監測時段	時間	狀況說明
現場狀況描述	100.9.8 1100	監測位置於麥寮宿舍內停車場旁。
	100.9.9 1100	監測期間，停車場出入之人員及車輛影響測值。 六輕廠區發出排氣聲(持續)，影響測值

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：港務局碼頭碼頭振動與交通流量監測與數據分析計畫 專案編號：F0100P1010  
 監測地點：北堤(廠區圍界內) 監測日期：100.9.8~9 記錄人員：陳豈凡  
 機 型：NC32 序 號：00703320 審核人員：蔡嘉隆

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>9/8</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
1	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	/			
2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
3	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>				
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)		<u>0.1</u> dB(A)	dB( )	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NC74-34362177</u>				
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		3.0 m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		1.5 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		1.4 m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.1</u> dB(A)		dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		0.3dB(A)		0.3dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NC74-34504718</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：神農藥業區界線振動與交通流測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1010

監測地點：南堤(廠區界內) 監測日期：100.9.8~9

記錄人員：李永裕

機 型：NC-32 序 號：00703319

審核人員：蔡聖隆

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	9/8	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>        </u> dB( )		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	<del>        </del>		
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>			
3	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>				
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.0</u> dB(A)	<u>        </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：			<u>NC14-34362171</u>			
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?			✓		<u>7.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>        </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>        </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u>        </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			<u>0.1</u> dB(A)	<u>        </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：			<u>NC14-3450418</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：港務工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：Fa100/10/0

監測地點：麥寮區宿舍 監測日期：100.9.8~9

記錄人員：葉啟浩

機 型：NL-32 序 號：00103318

審核人員：葉亞達

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>9/8</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值：_____ dB( )		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>			
	3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：			<u>NC14-34362177</u>			
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m？			✓		<u>30</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)？			✓		<u>1.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何？			✓		<u>1.4</u> m
	校正是否正常			✓		
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值：_____ dB( )			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	dB( )			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB( )			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：			<u>NC14-34504718</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕考覈工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：F2100P1010      測點名稱：橋頭

測定日期：100年9月10日10時00分 ~ 100年9月11日10時00分

氣候：晴      管制類別：第二類      監測人員：葉啟隆

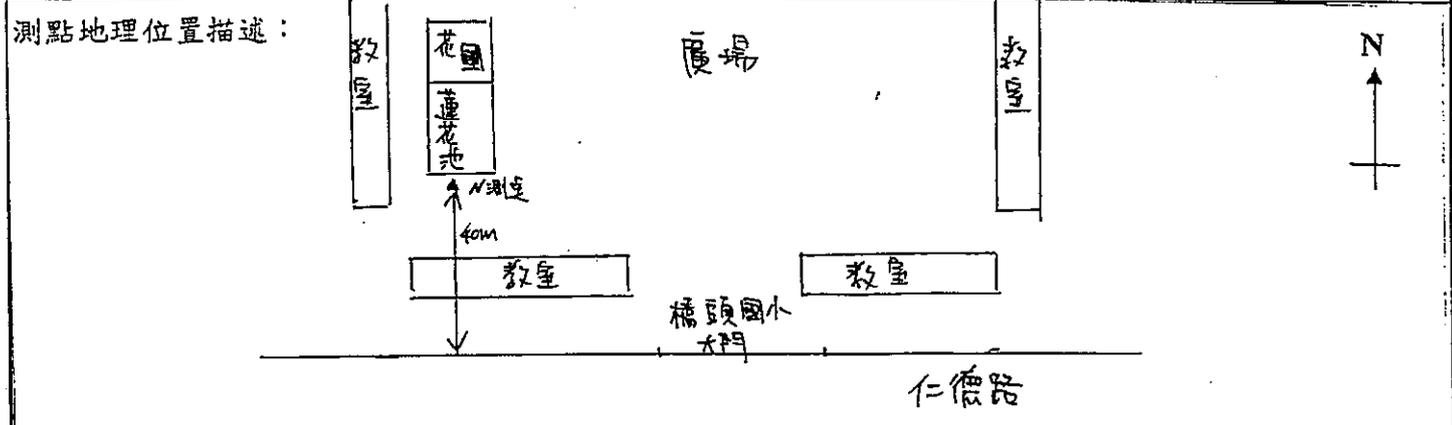
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m      動特性：Fast      噪音計型號：NL-31

噪音監測頻率：20~20k Hz    20~200 Hz(低頻噪音)      噪音計序號：01141939

噪音監測類別：一般地區環境噪音    道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)  
航空噪音      道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

工廠(場)噪音    娛樂、營業場所噪音    擴音設施噪音      最近降雨日期：100.9.6  
營建工程噪音：工程(機具)名稱：\_\_\_\_\_    背景      大氣壓：1058 mmHg

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：\_\_\_\_\_      監測地點標高：☆ m  
 N: 23°41'51.1"  
 E: 120°16'24.0"



氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)							日(07~20)			
	晚(20~22)						晚(20~23)					
	夜(22~06)						夜(23~07)					

監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	100.9.10 1000 S 100.9.11 1000	監測位置於橋頭國小校內蓮花池旁 監測期間來校運動人員及小孩打鬧聲影響測值。

# 噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫												
專案編號：F2100P1010				測點名稱：海豐								
測定日期：100年9月8日12時00分 ~ 100年9月9日12時00分												
氣候：晴		管制類別：第二類				監測人員：葉政裕						
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m				動特性：Fast				噪音計型號：NL-31				
噪音監測頻率： <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號：01141939						
噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)						最近降雨日期：100.9.6						
<input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						大氣壓：159 mmHg						
<input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音						監測地點標高：* m						
<input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 背景						N: 23°46'04.5"						
<input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____						E: 120°12'32.2"						
測點地理位置描述： 												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
		晚(20~22)						晚(20~23)				
		夜(22~06)						夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明							
	100.9.8 1200 S 100.9.9 1200				監測位置於海豐村衛生室(廢棄)外之空地。監測期間，進出衛生室人員及進出門口之車輛影響測值。 附近魚塭打水馬達啟動影響測值。							

## 噪音計每日校正 / 使用檢查記錄表

計畫名稱: 港珠澳國際橋樑與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: F2100P1010

監測地點: 橋頭 監測日期: 100.9.10~11

記錄人員: 李益隆

機 型: NL-71 序 號: 01141939

審核人員: 李益隆

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	9/8	標準值: <u>94.0</u> dB(C)	標準值: <u>94.2</u> dB(A)	標準值: _____ dB( )
	1	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	/
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	
3	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>		
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	dB( )
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號:			<u>NC14-34362177</u>	

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否	檢 查 之 記 錄 值
		供應電源之電壓是否正確	✓	
	主機各項設定是否正確	✓		
	是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
	防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?	✓		1.5 吋
	腳架是否良好	✓		
	測點位置是否具代表性	✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
	校正是否正確	✓		

	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
	標準值: <u>94.0</u> dB(C)	標準值: <u>94.1</u> dB(A)	標準值: _____ dB( )
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	dB( )
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	dB( )
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.1</u> dB(A)	dB( )
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	<u>NC14-3450418</u>		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

## 噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕污染區環境振動與交通禮器測與數據分析計畫 專案編號：F000P1010

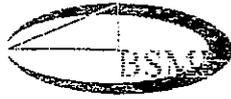
監測地點：三豐 監測日期：100.9.8~9 記錄人員：葉敏啓

機 型：NL-31 序 號：01141939 審核人員：葉瑞達

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	<u>9/8</u>	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.2</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	<u>          </u>		
	2	<u>94.0</u>	<u>94.2</u>	<u>          </u>		
	3	<u>94.0</u>	<u>94.3</u>	<u>          </u>		
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：			<u>NC74-34362171</u>			
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		<u>2.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
		標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u>          </u> dB( )		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.2</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			<u>0.1</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			<u>0.3</u> dB(A)	<u>          </u> dB( )		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：			<u>NC74-34504118</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

MO 0025408



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

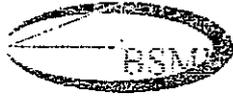
- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-32  
                  :(二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：00703318  
                  :(二)麥克風：317165  
七、檢定合格單號碼：MOPA0000005  
八、檢定日期：100年1月21日  
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日





MO 0025410



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

# 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓  
三、規格：CNS 7129 1型  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-32  
                  (二)麥克風：UC-53A  
六、器號：(一)主機：00703320  
                  (二)麥克風：317167  
七、檢定合格單號碼：MOPA0000007  
八、檢定日期：100年1月21日  
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日



校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室  
30075 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION  
Nomenclature Mfg.  
型別: NC-74 識別號碼: 34362177  
Model No. ID. No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Apr. 06, 2011  
Cal. Procedure Used Receipt Date  
校正資料:  僅量測  調整 校正日期: Apr. 11, 2011  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date  
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Apr. 10, 2012  
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date

## 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2010/11/10	2011/05/09
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2010/11/02	2011/05/01

## 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C991182~84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185~86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-01

## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

=====

### 1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )	Actual ( dB )
94.0	94.2

### 2. Frequency Check :

Nominal ( Hz )	Actual ( Hz )
1000	1001.2

### 3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20  $\mu$ Pa  
Frequency =  $5.0 \times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 $\pm$ 2)  $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室  
33383 桃園縣龜山鄉  
文明路29巷8號  
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

新竹校正實驗室  
30075 新竹市科學園區  
園區二路47號205室  
TEL:+886-3-5798806

# 校正報告

## CALIBRATION REPORT

工服 NO. 11-07-BDC-054-01 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 現鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION  
Nomenclature Mfg.  
型別: NC-74 識別號碼: 34504718  
Model No. ID. No.  
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Jul. 25, 2011  
Cal. Procedure Used Receipt Date  
校正資料:  僅量測  調整 校正日期: Aug. 02, 2011  
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date  
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 53 % 建議再校日期: Aug. 01, 2012  
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date

### 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Nomenclature	廠牌/型號 Mfg. / Model No.	識別號碼 ID. No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2011/05/09	2011/11/08
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2011/06/07	2012/06/06
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2011/04/29	2011/10/28

### 追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱 Nomenclature	校正單位 Cal. Source	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Microphone	N. M. L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2011-04-14	2011/04/28	2012/10/27

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心  
ELECTRONICS TESTING CENTER,  
TAIWAN



實驗室主管  
Laboratory Head



報告簽署人  
Signature



# 校正報告

台灣電子檢驗中心

工服NO. 11-07-BDC-054-01

## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING  
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

-----  
1. Sound Pressure Level Check :

Nominal ( dB )	Actual ( dB )
94.0	94.1



2. Frequency Check:

Nominal ( Hz )	Actual ( Hz )
1000	1001.9

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.95 %

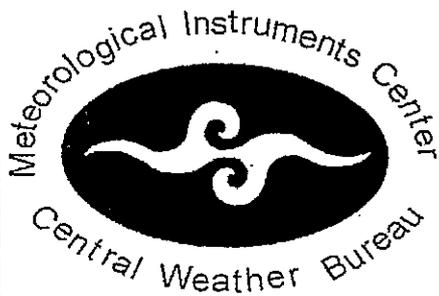
說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20  $\mu$ Pa  
Frequency =  $5.0 \times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23±2) °C；相對濕度：(50±10) %。

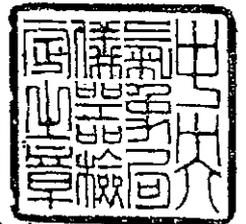
3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。





交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月10日

報告編號: W9811351

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Winddatalogger

儀器序號: A1887

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏

## 校正說明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. A1887 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 4.65%，風速 10 m/s (含) 以上，不確定度為 1.37%；信賴水準 95%，擴充系數  $K=2.04$ ；有效自由度  $\nu=33$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月4日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月10日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度23.0~25.0°C 相對濕度84.3~98.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.76	- 0.25	- 4.99	± 0.27	± 5.39
10.00	9.56	- 0.44	- 4.40	± 0.29	± 2.90
20.00	19.36	- 0.64	- 3.20	± 0.46	± 2.30
30.00	29.50	- 0.50	- 1.67	± 0.70	± 2.34

### 風 向 部 分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.5	86.5	129.5	176.5
器 差	- 7.5	- 3.5	- 3.5	- 5.5	- 3.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	225.0	268.0	316.0	358.0	-----
器 差	+ 0.0	- 2.0	+ 1.0	+ 8.0	-----

校正

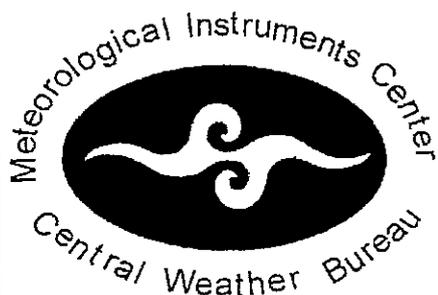
審核

簽署

技士陳明欽

長葉瑞元

長葉瑞元



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907302

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1012

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度36.7~38.3°C 相對濕度44.4~47.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.50	- 0.50	- 10.00	± 0.19	± 3.80
10.00	9.18	- 0.82	- 8.20	± 0.21	± 2.10
20.01	19.02	- 0.99	- 4.95	± 0.54	± 2.70
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風 向 部 分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.0	86.0	128.0	174.5
器 差	- 7.5	- 4.0	- 4.0	- 7.0	- 5.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	224.0	268.5	317.5	358.5	-----
器 差	- 1.0	- 1.5	+ 2.5	+ 8.5	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1012 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907303

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1013

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度35.7~38.3°C 相對濕度45.0~56.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.78	- 0.22	- 4.40	± 0.22	± 4.40
10.00	9.60	- 0.40	- 4.00	± 0.35	± 3.50
20.00	20.02	+ 0.02	+ 0.10	± 0.62	± 3.10
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風 向 部 分 (單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.0	85.0	127.5	175.0
器 差	- 7.5	- 4.0	- 5.0	- 7.5	- 5.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	224.0	267.5	316.5	358.0	-----
器 差	- 1.0	- 2.5	+ 1.5	+ 8.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1013 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

# 校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907304

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1014

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

## 使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



# 交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度34.9~37.5°C 相對濕度50.3~57.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

## 校正項目與結果

### 風 速 部 分

標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.18	± 3.60
10.01	9.58	- 0.43	- 4.30	± 0.31	± 3.10
20.01	19.98	- 0.03	- 0.15	± 0.82	± 4.10
-----	-----	-----	-----	-----	-----

### 風 向 部 分

(單位: 度)

標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	41.0	85.5	127.5	175.5
器 差	- 7.5	- 4.0	- 4.5	- 7.5	- 4.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	225.5	268.5	316.5	359.0	-----
器 差	+ 0.5	- 1.5	+ 1.5	+ 9.0	-----

校正

技士陳明欽

審權

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

## 校 正 說 明

### 一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1014 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

### 二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子  $k=2.07$ ；有效自由度  $\nu=24$ 。

### 三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

## 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業			專案編號	FD000P0897					
監測日期	100年8月11~12日	監測時間	1000 - 1000	攝影機編號	*					
測站名稱	西濱大橋	天氣	晴	監測人員	蔣啟麟, 王冠					
<input type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: _____ 2. 快車道: 近向: _____ 道, 車道寬: _____ 公尺 遠向: _____ 道, 車道寬: _____ 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: _____ 公尺			<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>六輕聯絡道</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>6.2</u> 公尺 遠向: <u>5.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>3.0</u> 公尺							
監測地理位置描述: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">N</td> <td style="padding: 2px;">&gt; 7° 48' 52.6"</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">E</td> <td style="padding: 2px;">120° 16' 17.7"</td> </tr> </table> </div>							N	> 7° 48' 52.6"	E	120° 16' 17.7"
N	> 7° 48' 52.6"									
E	120° 16' 17.7"									
監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明								
	<del>8/11</del> 1000 ~ <del>8/12</del> 1000	監測地點位於台17道路上 監測期間為非假日, 上下班期間以小 型車輛居多								

# 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	文經四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業			專案編號	FA1010899						
監測日期	100年 8 月 11 日	監測時間	1100 ~ 1100	攝影機編號	*						
測站名稱	許厝分校	天氣	晴	監測人員	陳建原 陳基偉						
<input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>仁德路</u> 2. 快車道: 近向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.2</u> 公尺 遠向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.2</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input checked="" type="checkbox"/> 是, 車道寬: <u>2.0</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>*</u> 公尺				<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>豐子</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>*</u> 公尺							
監測地理位置描述: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>N</td><td>23° 47' 50.0"</td></tr> <tr><td>E</td><td>120° 14' 38.2"</td></tr> </table> </div>								N	23° 47' 50.0"	E	120° 14' 38.2"
N	23° 47' 50.0"										
E	120° 14' 38.2"										
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明								
	100.8.11 ~ 100.8.12 1100 1100		監測期間車流量以小型車居多 許厝分校及往聯外道路車流量較少								

### 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業			專案編號	F210P0897		
監測日期	100年8月11~12日	監測時間	1000 ~ 1600	攝影機編號	*		
測站名稱	北環	天氣	晴	監測人員	徐建原 陳勳峰		
<input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>東環路</u> 2. 快車道: 近向: <u>&gt;</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>&gt;</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>1.5</u> 公尺				<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>北環路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>1.2</u> 公尺			
監測地理位置描述:							
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	100.8.11 ~ 100.8.12 1000                      1000		監測期間以小型車居多, 機車及特種車為其次				

### 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業			專案編號	FQ10000897		
監測日期	100年8月11-12日	監測時間	1400 - 1400	攝影機編號	*		
測站名稱	南堤	天氣	晴	監測人員	簡茂麟, 王元益		
<input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>工業路</u> 2. 快車道: 近向: <u>&gt;</u> 道, 車道寬: <u>2.5</u> 公尺 遠向: <u>&gt;</u> 道, 車道寬: <u>2.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>*</u> 公尺				<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>外東環路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>2.5</u> 公尺 遠向: <u>2.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>*</u> 公尺			
監測地理位置描述: <u>行政大樓</u> <u>管制門 (橋頭通行)</u>							
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	100 <del>8</del> / <del>11</del> 1400 - <del>8</del> / <del>12</del> 1400		監測點位於南堤, 監測期間為非假日, 平日以大 <del>型</del> 車, 小型車, 居多, 其中上下班最明顯				

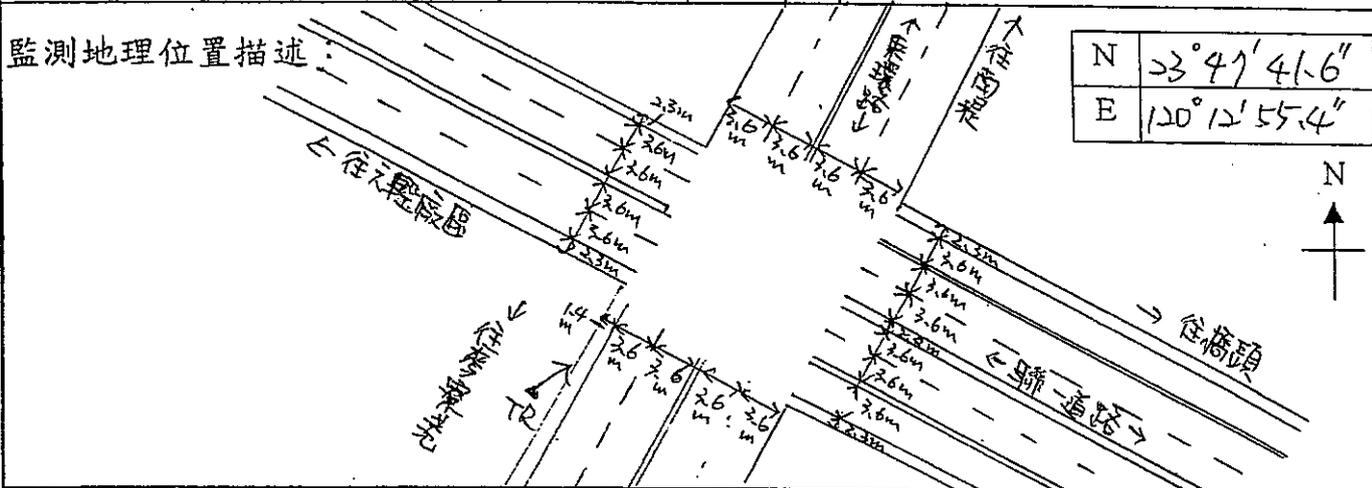
## 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音振動及交通流量監測作業			專案編號	F&I00P0897					
監測日期	100年8月11-12日	監測時間	1000 - 1000	攝影機編號	*					
測站名稱	橋頭國小	天氣	晴	監測人員	蔣峻麟, 王元益					
<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>仁德路</u> 2. 快車道: 近向: <u>1</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>1</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>2.1</u> 公尺				<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>橋頭路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>2.2</u> 公尺						
監測地理位置描述: <div style="float: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>N</td><td>23°41'49.2"</td></tr> <tr><td>E</td><td>120°16'26.4"</td></tr> </table> </div>							N	23°41'49.2"	E	120°16'26.4"
N	23°41'49.2"									
E	120°16'26.4"									
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明							
	8/11	8/12	監測地點位於仁德路上, 橋頭國小附近 監測期間為非假日, 監測期間以小型車居多, 其中上下班時最明顯							

## 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業		專案編號	Fa10p0899					
監測日期	100年8月11-12日	監測時間	12:00 ~ 1:20	攝影機編號	*				
測站名稱	豐田國小(聯一道外道路拓路)天氣	A	監測人員	徐建源 陳建祥					
<input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>聯一道路</u> 2. 快車道: 近向: <u>1</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>1</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input checked="" type="checkbox"/> 是, 車道寬: <u>5.5</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input checked="" type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: <u>1.5</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>无</u> 公尺			<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>豐三橋</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>4.1</u> 公尺 遠向: <u>4.1</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>无</u> 公尺						
監測地理位置描述: <table border="1" style="float: right; margin-top: 10px;"> <tr> <td>N</td> <td>&gt;3° 47' 32.1"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120° 14' 14.9"</td> </tr> </table>						N	>3° 47' 32.1"	E	120° 14' 14.9"
N	>3° 47' 32.1"								
E	120° 14' 14.9"								
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明						
	100.8.11 ~ 100.8.12 12:00 ~ 1:20		監測期間車流量以小型車及機車 居多						

# 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動 及交通流量監測作業			專案編號	FD000p0897				
監測日期	100年8月11-12日	監測時間	1400-1400	攝影機編號	☆				
測站名稱	聯一道路與東環路路口	天氣	晴	監測人員	潘瑞麟, 王元登				
<input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>聯一道路</u> 2. 快車道: 近向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.6</u> 公尺 遠向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input checked="" type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: <u>2.0</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>2.3</u> 公尺			<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>東環路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.6</u> 公尺 遠向: <u>3.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>1.4</u> 公尺						
監測地理位置描述: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td>N</td> <td>23°47'41.6"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120°12'55.4"</td> </tr> </table> </div>						N	23°47'41.6"	E	120°12'55.4"
N	23°47'41.6"								
E	120°12'55.4"								
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明						
	8/11 1400 - 1400		監測地點位於東環路與聯一道路交叉口 監測期間為非假日, 車流量以小型車 居多, 其中上下班時最明顯						

### 交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕季業工業園區周界噪音·振動與交通 流量監測與數據分析計畫			專案編號	Fxl00P1010		
監測日期	100年9月8~9日	監測時間	8/1200 ~ 9/1200	攝影機編號	*		
測站名稱	麥寮國小(中山路與中興路 交叉口)	天氣	晴	監測人員	蕭敏裕		
<input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>中山路</u> 2. 快車道： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u>        </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是，分隔島寬： <u>        </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬： <u>20</u> 公尺				<input type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>中興路/華興路</u> 2. 快車道寬： 近向： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>3.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u>        </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5. 路肩寬： <u>20</u> 公尺			
監測地理位置描述： 							
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	100. 9. 8 1200 ~ 100. 9. 9 1200		監測期間，小型車及機車居多， 上下班及上下課時間流量大				

## 附錄四 原始數據



# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

## 噪音·振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0897

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.08.11-12

報告日期：100.08.23

監測人員：藍俊麟、王元益、徐健原、陳萬準

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110728A00

### 備註：

1. 本報告共 15 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

### 聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

法律制裁  
琨鼎環境科技(股)公司  
負責人名章：永彬  
實驗室主管簽名蓋章：  
琨鼎環境科技股份有限公司



陳豈凡



報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(1/15)

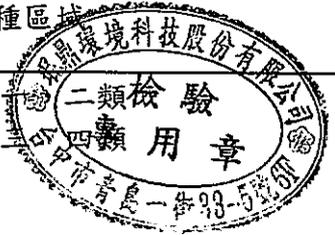
測站名稱		北堤	南堤	橋頭國小	許厝分校	豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	西濱大橋
測站座標 / 日期	N	23°48'58.6"	23°47'52.8"	23°47'49.7"	23°47'50.0"	23°47'32.1"	23°48'53.6"
	E	120°13'48.5"	120°13'05.1"	120°16'23.4"	120°14'38.2"	120°14'14.9"	120°16'17.7"
時段	測站結果	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12
L <sub>日</sub>	監測值 dB(A)	69.9	64.7	67.6	71.2	68.9	68.3
	法規值 dB(A)	76.0	76.0	71.0	74.0	74.0	74.0
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)	57.7	58.5	65.9	66.5	61.7	61.6
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	69.0	70.0	70.0	70.0
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)	62.2	58.5	63.3 *	65.3	63.2	63.5
	法規值 dB(A)	72.0	72.0	63.0	67.0	67.0	67.0
管制區標準類屬		道路交通噪音 第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		道路交通噪音 第二類 緊鄰未滿八公尺之道路	道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 道路交通噪音管制標準來源：中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號  
 3. 管制區標準類屬加註“●”表示各類噪音管制區內之學校、圖書館、醫療機構之周界外50公尺範圍內，劃定為各該類管制區內特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝。  
 4. 道路交通噪音環境音量標準如下

噪音管制區	時段	均能音量(L <sub>eq</sub> )		
	音量	日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路	71	71	69	63
第一類或第二類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路	74	74	70	67
第三類或第四類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路	74	74	73	69
第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路	76	76	75	72

5. "\*"表示超過環境音量標準值。



測站名稱		北堤	南堤	橋頭國小	許厝分校	豐安國小 (一號聯外 道路豐安 路段)	西濱大橋
		測站座標 /日期	N 23°48'58.6" E 120°13'48.5"	N 23°47'52.8" E 120°13'05.1"	N 23°47'49.7" E 120°16'23.4"	N 23°47'50.0" E 120°14'38.2"	N 23°47'32.1" E 120°14'14.9"
時 段	測站結果	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12
L <sub>V10日</sub>	監測值dB	47.4	42.5	44.9	48.1	47.7	54.3
	法規值dB	70.0	70.0	65.0	65.0	65.0	65.0
L <sub>V10夜</sub>	監測值dB	45.4	40.1	40.2	40.3	46.4	52.0
	法規值dB	65.0	65.0	60.0	60.0	60.0	60.0
L <sub>V10(24hr監測值)</sub> dB		46.7	41.7	43.5	46.3	47.2	53.5
日本振動規則法施行細則區域區分		第二種區域		第一種區域			
註 1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類							
註 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。							

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(3/15)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：北堤

儀器型號：RION NL-31 (01141938)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	62.2	85.1	67.6	63.4	47.2	43.8	43.2	27.1	79	0.5	138.0
8/12	01-02	61.5	87.6	63.7	57.4	43.8	40.7	40.4	26.8	82	0.4	166.0
8/12	02-03	60.0	85.3	64.6	59.3	43.5	40.9	40.6	26.7	82	0.4	142.0
8/12	03-04	59.1	82.9	61.0	56.0	43.0	41.0	40.6	26.6	83	0.4	141.0
8/12	04-05	57.8	84.7	59.3	55.0	45.5	40.1	39.7	26.7	84	0.3	170.0
8/12	05-06	58.9	80.9	64.1	59.9	45.4	42.7	42.3	27.3	81	0.3	148.0
8/12	06-07	67.1	90.4	73.2	70.3	57.7	44.4	42.8	30.0	78	0.3	217.0
8/12	07-08	71.4	95.0	75.9	73.6	65.1	58.0	55.7	32.5	79	0.7	128.0
8/12	08-09	71.1	90.8	77.2	72.9	60.6	48.9	46.5	30.4	77	0.4	214.0
8/12	09-10	70.8	92.1	76.8	72.4	60.5	48.1	46.5	31.6	76	0.7	247.0
8/11	10-11	71.1	92.4	75.9	72.3	58.9	48.9	47.1	35.9	53	0.8	103.0
8/11	11-12	69.2	91.7	75.0	71.2	57.6	45.6	44.4	36.9	49	0.8	111.0
8/11	12-13	69.8	96.0	76.2	72.4	57.3	46.1	44.8	34.2	56	0.7	95.0
8/11	13-14	69.8	89.9	75.5	72.0	57.7	49.2	48.0	33.4	61	0.9	99.0
8/11	14-15	71.0	88.6	78.1	74.5	59.6	49.6	48.3	32.3	64	0.8	94.0
8/11	15-16	71.9	92.5	78.2	73.5	59.9	51.5	50.2	32.3	64	0.9	94.0
8/11	16-17	69.5	88.1	75.5	71.8	62.1	51.4	49.1	31.1	67	0.5	132.0
8/11	17-18	68.3	89.8	73.3	70.2	60.7	50.4	47.9	29.5	76	0.6	156.0
8/11	18-19	64.7	86.7	70.3	66.8	56.1	48.1	46.5	28.3	75	0.7	0.0
8/11	19-20	63.8	91.9	68.6	64.9	48.5	42.4	40.7	28.0	83	<0.1	222.0
8/11	20-21	60.0	84.7	62.7	57.1	46.0	41.4	40.7	27.8	80	0.4	130.0
8/11	21-22	54.0	84.2	51.5	48.1	43.2	41.8	41.5	27.6	81	0.5	166.0
8/11	22-23	57.0	84.2	57.3	54.1	42.3	40.8	40.4	27.4	81	0.4	170.0
8/11	23-24	62.8	86.9	65.5	62.2	49.5	41.6	41.0	27.2	82	0.3	162.0
L <sub>日</sub>		69.9										
L <sub>晚</sub>		57.7										
L <sub>夜</sub>		62.2										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(4/15)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：南堤

儀器型號：RION NL-31 (01120814)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	59.6	76.5	65.3	63.7	55.9	47.7	47.0	27.8	88	0.5	228.0
8/12	01-02	55.6	76.1	61.3	59.2	48.7	46.5	46.1	26.9	88	1.6	236.0
8/12	02-03	51.4	66.7	57.9	52.8	47.8	46.5	46.2	27.2	89	0.6	218.0
8/12	03-04	50.6	76.5	53.7	50.1	47.0	45.8	45.5	27.1	87	0.5	248.0
8/12	04-05	52.1	70.4	58.2	53.4	48.2	46.6	46.1	27.1	87	0.7	247.0
8/12	05-06	55.5	73.3	61.5	59.0	49.4	47.4	47.1	26.8	86	0.4	171.0
8/12	06-07	60.2	74.6	66.0	64.3	56.6	49.3	48.5	27.1	87	0.4	211.0
8/12	07-08	67.3	83.0	72.2	70.5	65.2	59.1	57.8	28.3	85	0.4	195.0
8/12	08-09	65.8	79.2	71.4	69.2	62.7	56.4	54.7	31.1	73	0.4	189.0
8/12	09-10	63.8	88.5	68.7	66.8	60.5	54.8	53.3	31.2	71	1.2	222.0
8/12	10-11	63.3	80.4	68.6	66.4	60.2	55.2	54.0	32.2	64	2.2	265.0
8/11	11-12	64.8	78.1	70.5	68.4	61.6	55.3	53.6	33.2	57	2.9	259.0
8/11	12-13	64.4	79.5	70.0	68.0	60.9	54.6	53.4	33.0	60	3.3	264.0
8/11	13-14	63.9	80.9	69.4	67.1	60.3	54.7	53.6	32.2	59	3.4	278.0
8/11	14-15	62.3	76.9	67.5	65.4	59.3	54.4	53.4	32.2	66	3.7	267.0
8/11	15-16	64.0	78.7	69.6	67.7	60.7	55.3	54.1	31.4	71	4.4	266.0
8/11	16-17	65.7	78.7	71.0	69.2	62.4	56.6	54.8	31.7	69	3.9	271.0
8/11	17-18	67.8	80.8	72.9	71.2	65.5	59.5	57.5	30.5	68	3.3	241.0
8/11	18-19	62.2	76.2	67.9	65.8	59.0	52.3	50.7	30.3	70	2.1	249.0
8/11	19-20	60.4	76.2	65.7	64.0	57.4	49.4	47.9	29.7	79	1.5	239.0
8/11	20-21	60.5	79.0	65.4	63.7	56.8	48.1	47.3	28.1	86	0.5	80.0
8/11	21-22	57.6	77.8	63.1	61.0	51.5	46.6	46.2	28.3	87	0.4	217.0
8/11	22-23	56.5	70.4	62.4	60.6	51.4	46.3	45.8	28.3	85	0.4	170.0
8/11	23-24	64.0	93.1	64.7	63.3	56.6	47.5	46.6	27.9	89	0.4	179.0
L <sub>日</sub>		64.7										
L <sub>晚</sub>		58.5										
L <sub>夜</sub>		58.5										

備 註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(5/15)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION NL-32 (00703319)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	63.6	87.2	70.4	67.2	49.1	42.7	42.1	27.7	86	0.3	20.0
8/12	01-02	60.2	78.6	67.4	61.2	44.6	41.5	40.7	27.5	87	0.3	359.0
8/12	02-03	56.5	79.3	61.1	54.2	42.7	40.5	40.1	26.2	85	0.4	294.0
8/12	03-04	54.5	77.4	58.6	51.3	42.4	40.9	40.4	26.4	85	0.3	325.0
8/12	04-05	58.5	82.0	62.1	57.7	43.8	41.6	41.3	26.0	86	0.3	328.0
8/12	05-06	60.5	81.7	66.7	62.2	48.5	43.7	42.9	26.0	84	0.3	329.0
8/12	06-07	67.4	92.6	72.3	70.3	61.6	49.8	47.4	26.1	85	0.3	328.0
8/12	07-08	70.8	90.9	75.5	73.6	68.1	61.8	59.8	27.2	85	0.3	331.0
8/12	08-09	68.5	87.4	73.2	71.5	64.7	57.1	55.6	28.9	81	0.3	14.0
8/11	09-10	67.6	81.2	72.7	71.0	65.2	58.1	55.8	32.1	67	0.5	289.0
8/11	10-11	66.0	89.6	71.4	69.4	62.1	54.2	52.6	31.1	69	0.6	288.0
8/11	11-12	66.9	88.9	72.0	70.2	61.8	54.2	52.6	34.3	57	1.2	265.0
8/11	12-13	65.7	81.6	71.6	69.6	60.8	48.9	47.3	34.3	56	1.5	280.0
8/11	13-14	66.7	85.6	71.9	70.0	63.1	53.7	51.7	34.3	55	2.0	275.0
8/11	14-15	67.0	86.4	72.8	70.4	61.8	54.2	52.3	34.9	53	2.0	287.0
8/11	15-16	65.2	81.3	70.7	68.7	61.5	53.3	51.6	34.3	60	2.1	273.0
8/11	16-17	65.0	84.1	70.0	68.1	62.0	54.8	53.2	32.8	62	2.0	275.0
8/11	17-18	70.3	90.0	74.8	72.8	67.3	59.9	57.5	31.6	68	2.0	268.0
8/11	18-19	67.9	90.2	72.5	70.8	65.1	57.1	54.8	31.8	66	1.4	281.0
8/11	19-20	67.1	85.9	72.4	70.7	64.1	53.4	51.5	29.9	74	0.7	277.0
8/11	20-21	66.1	81.5	71.9	70.0	61.9	51.9	50.4	28.5	81	0.5	26.0
8/11	21-22	67.1	89.6	72.2	69.9	59.7	50.4	49.3	27.9	86	0.3	26.0
8/11	22-23	63.7	84.4	70.2	67.4	54.8	46.3	44.5	27.9	85	0.3	5.0
8/11	23-24	67.6	96.5	69.9	67.5	53.9	46.3	44.9	27.9	87	0.3	62.0
	L <sub>日</sub>	67.6										
	L <sub>晚</sub>	65.9										
	L <sub>夜</sub>	63.3										

備 註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(6/15)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	62.6	78.5	69.7	65.9	55.5	50.7	49.9	27.2	83	0.6	60.0
8/12	01-02	60.0	82.5	63.4	59.5	52.2	48.5	47.0	26.9	88	0.4	196.0
8/12	02-03	57.8	81.4	62.2	59.4	51.1	43.0	42.6	26.9	88	0.6	173.0
8/12	03-04	55.4	80.9	58.4	51.9	42.7	41.0	40.7	26.7	90	0.5	182.0
8/12	04-05	62.8	93.6	62.2	56.5	44.6	42.5	42.2	26.6	90	0.4	164.0
8/12	05-06	64.8	91.1	69.2	65.2	49.7	43.8	42.8	26.6	90	0.4	179.0
8/12	06-07	71.4	86.9	77.6	75.7	65.5	53.2	50.5	28.0	83	0.6	183.0
8/12	07-08	75.3	94.8	80.6	78.7	71.7	60.2	56.8	30.5	72	1.1	163.0
8/12	08-09	71.1	96.6	76.1	73.9	64.0	54.2	51.8	31.4	69	0.6	105.0
8/12	09-10	68.7	90.8	74.1	72.2	62.3	53.5	51.5	32.4	63	1.3	73.0
8/12	10-11	68.4	86.3	74.5	72.1	62.2	54.2	51.7	32.6	62	0.9	0.0
8/11	11-12	70.1	90.1	75.3	73.1	65.0	57.6	56.2	33.0	59	2.1	51.0
8/11	12-13	69.1	85.6	75.1	72.7	63.4	55.3	53.3	33.7	55	2.2	66.0
8/11	13-14	69.2	84.6	75.2	73.4	63.4	55.4	53.3	32.8	62	2.4	51.0
8/11	14-15	70.2	90.8	75.8	73.1	62.5	54.6	53.4	33.0	64	2.4	0.0
8/11	15-16	73.8	96.1	77.6	74.9	65.6	57.8	55.7	33.0	64	2.3	82.0
8/11	16-17	72.6	98.2	76.5	74.4	66.7	59.4	57.5	30.9	67	1.9	0.0
8/11	17-18	72.1	87.7	77.4	75.4	68.6	63.1	61.6	30.8	67	1.1	68.0
8/11	18-19	69.4	90.5	74.3	72.5	65.0	58.8	57.1	28.7	80	0.8	174.0
8/11	19-20	68.1	89.1	73.5	71.3	62.1	55.4	54.5	28.0	82	1.3	196.0
8/11	20-21	67.5	87.5	73.0	70.5	61.6	54.7	53.7	27.9	84	0.5	191.0
8/11	21-22	65.7	88.4	71.6	68.6	58.0	51.3	50.3	28.1	84	0.4	119.0
8/11	22-23	66.2	91.0	71.3	68.3	56.0	51.2	50.1	27.6	85	0.4	181.0
8/11	23-24	66.7	92.3	72.4	69.3	57.6	52.5	51.5	27.5	87	0.4	178.0
L <sub>日</sub>		71.2										
L <sub>晚</sub>		66.5										
L <sub>夜</sub>		65.3										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(7/15)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION NL-31 (01141939)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	62.1	82.9	68.5	65.2	54.9	48.7	47.7	27.1	78	0.7	237.0
8/12	01-02	58.7	80.0	64.4	61.7	52.6	49.1	48.2	27.1	80	0.4	210.0
8/12	02-03	64.7	97.3	67.0	63.0	52.4	47.5	46.2	26.7	84	0.8	113.0
8/12	03-04	61.4	78.6	68.4	63.9	49.5	43.7	43.0	26.8	83	0.5	113.0
8/12	04-05	61.0	84.7	67.5	63.8	50.3	43.6	43.0	26.5	85	0.5	113.0
8/12	05-06	63.4	88.5	68.7	65.6	53.7	45.1	44.3	26.3	86	0.3	122.0
8/12	06-07	67.1	91.5	72.8	69.9	60.1	50.9	49.3	27.7	81	0.4	122.0
8/12	07-08	75.7	103.7	79.8	77.2	69.1	61.9	59.8	30.5	72	1.2	107.0
8/12	08-09	70.4	93.3	76.0	73.4	64.1	56.5	54.2	31.4	63	1.2	201.0
8/12	09-10	66.3	86.2	72.6	69.8	61.2	53.6	51.8	32.4	49	1.0	253.0
8/12	10-11	68.2	96.6	72.9	70.4	62.3	54.5	52.9	32.9	48	1.3	274.0
8/12	11-12	66.2	86.1	72.5	69.9	60.0	52.9	51.4	32.6	47	1.4	291.0
8/11	12-13	66.3	86.3	72.2	69.4	59.9	52.5	50.9	35.3	49	1.7	267.0
8/11	13-14	66.5	84.4	72.8	70.2	61.4	53.9	51.3	34.3	53	1.7	262.0
8/11	14-15	65.3	82.6	71.3	68.7	61.2	55.7	54.3	33.4	58	2.3	254.0
8/11	15-16	65.4	84.3	71.1	68.2	61.2	54.6	53.2	32.8	58	2.5	252.0
8/11	16-17	71.6	97.4	71.2	68.2	61.6	55.9	53.8	32.3	59	1.7	260.0
8/11	17-18	66.1	87.8	71.7	68.6	61.4	56.9	56.0	30.5	65	1.2	189.0
8/11	18-19	64.5	85.6	70.0	67.7	59.7	54.6	53.6	29.5	68	0.7	229.0
8/11	19-20	62.5	82.6	68.4	65.1	57.8	52.2	50.7	27.6	76	1.1	91.0
8/11	20-21	61.9	84.5	66.8	64.6	56.0	50.1	49.1	27.5	78	0.3	37.0
8/11	21-22	61.1	79.6	67.2	63.9	53.7	47.5	46.5	27.7	79	0.4	37.0
8/11	22-23	62.1	86.7	67.6	64.3	55.6	49.8	48.7	27.1	82	0.4	43.0
8/11	23-24	61.5	83.5	67.0	64.6	56.9	50.1	49.2	27.2	81	0.4	97.0
L <sub>日</sub>		68.9										
L <sub>晚</sub>		61.7										
L <sub>夜</sub>		63.2										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(8/15)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：西濱大橋

儀器型號：RION NL-31 (01062762)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	64.2	81.9	71.3	64.2	41.6	38.7	38.0	26.1	86	<0.1	106.0
8/12	01-02	62.8	82.8	66.9	58.7	40.5	38.2	37.8	26.2	87	<0.1	106.0
8/12	02-03	62.5	82.5	66.4	58.8	41.2	38.6	37.9	26.0	88	<0.1	106.0
8/12	03-04	61.8	84.8	61.8	54.7	40.8	38.8	38.4	25.8	86	<0.1	106.0
8/12	04-05	63.2	86.0	66.5	59.0	42.0	38.9	38.3	25.6	89	<0.1	106.0
8/12	05-06	64.0	86.4	66.8	58.8	43.2	40.6	40.2	25.3	88	0.3	43.0
8/12	06-07	66.2	84.6	73.8	68.5	46.9	40.4	39.7	26.2	88	0.3	29.0
8/12	07-08	73.6	84.7	79.0	77.7	71.0	53.1	48.3	28.0	87	0.3	45.0
8/12	08-09	69.3	83.2	77.0	74.7	54.7	36.5	35.4	30.9	88	0.3	113.0
8/12	09-10	65.3	83.7	72.3	66.5	41.8	35.3	34.5	32.0	74	0.4	219.0
8/11	10-11	66.4	84.6	74.3	68.3	45.2	36.7	35.5	32.5	70	0.5	255.0
8/11	11-12	66.8	88.0	74.7	68.7	43.9	39.8	39.2	32.2	71	0.6	281.0
8/11	12-13	66.5	90.1	73.9	67.2	43.5	39.9	39.3	32.0	69	0.5	303.0
8/11	13-14	65.1	87.4	72.2	65.8	43.5	39.5	38.5	33.1	62	0.7	239.0
8/11	14-15	66.0	84.2	74.1	68.2	45.1	39.4	38.5	33.3	66	0.9	247.0
8/11	15-16	66.4	87.7	73.8	68.8	46.3	39.7	38.6	31.9	71	1.0	318.0
8/11	16-17	67.1	84.5	75.1	71.0	48.7	38.9	37.8	31.4	72	0.9	292.0
8/11	17-18	71.2	87.9	77.8	75.9	62.2	43.4	40.8	29.7	76	0.5	233.0
8/11	18-19	68.8	85.7	76.3	74.0	55.1	41.8	40.6	28.4	83	0.3	113.0
8/11	19-20	64.0	84.6	71.6	65.2	45.1	41.6	41.0	27.4	88	0.5	121.0
8/11	20-21	65.0	84.6	71.8	65.2	44.2	39.9	39.3	27.0	87	0.3	113.0
8/11	21-22	57.8	81.0	56.4	49.3	41.1	39.4	39.1	26.8	87	0.3	106.0
8/11	22-23	57.5	81.1	54.9	48.4	41.0	38.1	37.6	26.9	87	0.3	106.0
8/11	23-24	61.5	79.2	68.5	61.8	41.9	38.4	37.9	26.3	86	<0.1	106.0
L <sub>日</sub>		68.3										
L <sub>晚</sub>		61.6										
L <sub>夜</sub>		63.5										

備 註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期NV100.08

頁次(9/15)

# 振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：北堤

儀器型號：RION VM-53A (00430072)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>Vmax</sub>	L <sub>V5</sub>	L <sub>V10</sub>	L <sub>V50</sub>	L <sub>V90</sub>	L <sub>V95</sub>	
8/12	00-01	42.1	52.5	50.3	46.7	36.8	30.4	30.0	
8/12	01-02	42.9	54.9	50.1	46.6	37.1	30.7	30.4	
8/12	02-03	43.3	54.5	51.8	46.2	38.9	32.4	31.1	
8/12	03-04	39.8	49.6	47.6	44.0	35.2	30.0	30.0	
8/12	04-05	39.8	50.1	47.2	44.2	34.3	30.0	30.0	
8/12	05-06	41.9	52.1	48.7	45.6	38.0	30.4	30.1	
8/12	06-07	40.8	51.2	47.6	44.6	37.0	30.6	30.1	
8/12	07-08	41.6	52.2	49.1	44.4	37.9	32.4	31.8	
8/12	08-09	42.8	52.5	49.7	46.8	40.0	35.0	33.9	
8/12	09-10	42.0	50.4	47.6	46.3	40.3	32.9	32.1	
8/11	10-11	45.9	56.3	52.9	50.1	41.5	36.9	36.1	
8/11	11-12	46.3	57.7	53.0	49.9	42.1	35.6	34.4	
8/11	12-13	44.5	54.2	51.8	48.7	41.0	35.4	34.2	
8/11	13-14	44.6	54.8	51.5	48.6	41.5	35.6	34.9	
8/11	14-15	45.6	56.4	52.6	49.4	40.8	35.2	33.5	
8/11	15-16	44.3	54.3	51.9	48.6	40.3	34.9	33.6	
8/11	16-17	42.1	52.6	48.6	45.3	39.1	33.3	32.6	
8/11	17-18	41.9	52.1	48.3	46.3	38.0	31.8	30.9	
8/11	18-19	40.9	51.9	50.0	43.7	36.6	30.4	30.1	
8/11	19-20	39.6	49.3	47.3	43.8	34.4	30.0	30.0	
8/11	20-21	40.2	50.9	48.4	43.9	34.9	30.0	30.0	
8/11	21-22	38.0	49.8	46.3	40.0	33.4	30.0	30.0	
8/11	22-23	40.6	51.6	48.5	43.8	34.1	30.2	30.0	
8/11	23-24	43.7	54.7	51.0	47.9	38.8	30.6	30.3	
		L <sub>V10</sub> 日		47.4					
		L <sub>V10</sub> 夜		45.4					
		L <sub>V10</sub> (24小時值)		46.7					
備 註：1. 振動時段區分：L <sub>V10</sub> 日-指上午7時至晚上9時 L <sub>V10</sub> 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時									
2. 儀器測試範圍：30-120 dB									
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

# 振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：南堤

儀器型號：RION VM-53A (00472939)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L <sub>Ve</sub> q	L <sub>V</sub> max	L <sub>V</sub> 5	L <sub>V</sub> 10	L <sub>V</sub> 50	L <sub>V</sub> 90	L <sub>V</sub> 95	
8/12	00-01	35.9	41.8	39.6	38.6	34.6	31.7	31.3	
8/12	01-02	35.9	40.6	38.7	38.2	35.5	31.3	30.6	
8/12	02-03	34.4	38.4	36.8	36.3	33.8	32.4	32.1	
8/12	03-04	34.0	37.5	35.8	35.3	33.6	32.3	32.0	
8/12	04-05	34.7	38.6	37.2	36.7	34.4	31.8	31.1	
8/12	05-06	37.8	44.4	41.6	40.0	36.6	35.1	34.9	
8/12	06-07	42.5	53.1	48.4	46.6	38.1	33.9	32.9	
8/12	07-08	40.1	46.6	44.4	43.2	38.8	34.6	34.1	
8/12	08-09	40.2	47.4	44.5	43.3	38.4	35.4	34.6	
8/12	09-10	39.7	46.3	43.6	42.5	38.2	36.1	35.7	
8/12	10-11	40.1	47.0	43.8	42.6	38.6	36.3	35.5	
8/11	11-12	40.7	46.7	44.8	44.0	39.1	35.7	35.0	
8/11	12-13	40.2	48.8	44.6	43.2	38.1	34.5	33.7	
8/11	13-14	40.5	47.5	45.7	43.9	38.6	35.9	35.1	
8/11	14-15	39.1	46.1	43.4	42.0	37.3	34.8	34.2	
8/11	15-16	40.0	48.1	44.6	43.1	37.9	34.4	33.8	
8/11	16-17	39.9	45.4	43.8	42.7	38.7	36.0	35.4	
8/11	17-18	39.5	46.4	43.6	42.8	37.7	35.0	34.5	
8/11	18-19	36.6	43.5	41.2	39.3	35.1	32.2	31.5	
8/11	19-20	36.1	42.6	40.4	38.9	34.3	32.5	31.9	
8/11	20-21	36.8	43.4	41.6	39.6	34.9	32.8	32.3	
8/11	21-22	36.4	44.1	41.2	40.0	34.3	32.3	31.9	
8/11	22-23	35.5	40.5	38.7	37.8	34.6	33.2	33.0	
8/11	23-24	34.9	38.0	37.3	37.0	34.6	31.6	31.3	
L <sub>V</sub> 10 日		42.5							
L <sub>V</sub> 10 夜		40.1							
L <sub>V</sub> 10(24小時值)		41.7							
備 註：1. 振動時段區分：L <sub>V</sub> 10日-指上午7時至晚上9時 L <sub>V</sub> 10夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時									
2. 儀器測試範圍：30-120 dB									
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

# 振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION VM-53A (00472938)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>vmax</sub>	L <sub>v5</sub>	L <sub>v10</sub>	L <sub>v50</sub>	L <sub>v90</sub>	L <sub>v95</sub>	
8/12	00-01	36.7	49.2	41.3	38.9	30.0	30.0	30.0	
8/12	01-02	33.1	44.4	37.9	32.8	30.0	30.0	30.0	
8/12	02-03	35.8	48.7	40.6	34.6	30.0	30.0	30.0	
8/12	03-04	36.2	50.2	39.2	34.3	30.0	30.0	30.0	
8/12	04-05	38.1	52.1	42.5	39.0	30.1	30.0	30.0	
8/12	05-06	41.4	55.2	45.7	42.4	30.0	30.0	30.0	
8/12	06-07	44.8	58.8	51.1	46.4	33.3	30.0	30.0	
8/12	07-08	41.8	53.8	47.7	44.8	35.3	31.0	30.8	
8/12	08-09	41.6	54.0	47.0	44.0	34.7	30.5	30.2	
8/12	09-10	39.5	48.8	45.7	42.8	34.8	30.0	30.0	
8/12	10-11	40.0	50.9	46.3	43.1	34.1	30.0	30.0	
8/11	11-12	52.5	64.8	61.5	51.7	35.3	31.0	30.7	
8/11	12-13	42.6	55.7	46.8	43.9	33.3	30.1	30.0	
8/11	13-14	38.3	48.5	43.4	41.6	34.0	30.0	30.0	
8/11	14-15	38.4	48.3	43.8	42.0	34.0	30.0	30.0	
8/11	15-16	38.9	48.7	44.7	42.8	34.7	30.0	30.0	
8/11	16-17	40.9	53.5	46.3	42.9	34.2	30.0	30.0	
8/11	17-18	51.1	65.2	54.9	45.7	35.6	30.5	30.1	
8/11	18-19	41.2	53.9	47.2	43.9	33.5	30.0	30.0	
8/11	19-20	42.0	55.8	47.3	42.4	32.9	30.0	30.0	
8/11	20-21	39.6	52.4	44.7	41.6	32.0	30.0	30.0	
8/11	21-22	36.4	48.7	41.8	39.1	30.2	30.0	30.0	
8/11	22-23	35.3	47.4	41.1	37.6	30.0	30.0	30.0	
8/11	23-24	35.9	48.1	40.9	38.2	30.0	30.0	30.0	
L <sub>v10</sub> 日		44.9							
L <sub>v10</sub> 夜		40.2							
L <sub>v10</sub> (24小時值)		43.5							

備 註：1. 振動時段區分：L<sub>v10</sub>日-指上午7時至晚上9時

L<sub>v10</sub>夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2. 儀器測試範圍：30-120 dB

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION VM-53A (00304728)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							備註	
		$L_{veq}$	$L_{vmax}$	$L_{v5}$	$L_{v10}$	$L_{v50}$	$L_{v90}$	$L_{v95}$		
8/12	00-01	35.7	47.9	43.4	38.7	30.0	30.0	30.0		
8/12	01-02	40.1	54.6	47.5	36.4	30.0	30.0	30.0		
8/12	02-03	30.5	38.1	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0		
8/12	03-04	39.1	55.1	42.5	32.8	30.0	30.0	30.0		
8/12	04-05	32.2	43.8	36.4	30.5	30.0	30.0	30.0		
8/12	05-06	45.1	59.6	52.1	44.9	33.1	30.0	30.0		
8/12	06-07	38.5	49.6	46.5	43.5	31.9	30.0	30.0		
8/12	07-08	42.0	52.8	49.4	46.3	35.5	30.0	30.0		
8/12	08-09	45.9	60.6	53.2	48.6	34.4	30.0	30.0		
8/12	09-10	44.1	58.8	52.3	46.1	31.2	30.0	30.0		
8/11	10-11	48.7	63.6	56.1	48.6	31.7	30.0	30.0		
8/11	11-12	47.6	61.0	56.0	49.7	34.6	30.0	30.0		
8/11	12-13	43.8	56.7	52.7	47.2	32.8	30.1	30.0		
8/11	13-14	43.8	57.5	51.2	46.8	32.8	30.0	30.0		
8/11	14-15	46.6	60.6	53.7	49.3	34.5	30.0	30.0		
8/11	15-16	44.9	58.2	52.4	49.1	34.7	30.0	30.0		
8/11	16-17	50.1	65.4	56.1	51.1	35.2	30.0	30.0		
8/11	17-18	45.2	57.5	53.0	50.0	37.5	30.0	30.0		
8/11	18-19	44.2	58.2	51.4	45.3	34.8	30.0	30.0		
8/11	19-20	46.6	61.1	54.5	46.2	30.0	30.0	30.0		
8/11	20-21	39.4	53.1	47.5	42.3	30.0	30.0	30.0		
8/11	21-22	40.5	53.8	49.3	43.3	30.4	30.0	30.0		
8/11	22-23	42.4	57.0	50.6	41.1	30.2	30.0	30.0		
8/11	23-24	33.4	44.8	40.5	34.8	30.0	30.0	30.0		
		$L_{v10}$ 日							48.1	
		$L_{v10}$ 夜							40.3	
		$L_{v10}$ (24小時值)							46.3	

備註：1. 振動時段區分： $L_{v10}$ 日-指上午7時至晚上9時  
 $L_{v10}$ 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時  
 2. 儀器測試範圍：30-120 dB  
 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION VM-53A (00472937)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							備註
		L <sub>Ve</sub>	L <sub>Vmax</sub>	L <sub>V5</sub>	L <sub>V10</sub>	L <sub>V50</sub>	L <sub>V90</sub>	L <sub>V95</sub>	
8/12	00-01	41.8	52.6	49.0	47.2	30.6	30.0	30.0	
8/12	01-02	40.4	51.8	49.3	44.3	32.3	30.0	30.0	
8/12	02-03	42.4	53.3	50.3	47.6	33.8	30.0	30.0	
8/12	03-04	40.8	52.7	49.4	45.9	30.0	30.0	30.0	
8/12	04-05	39.6	50.3	47.2	45.0	31.0	30.0	30.0	
8/12	05-06	42.4	52.0	50.0	47.8	35.2	30.0	30.0	
8/12	06-07	43.2	52.8	51.0	48.8	35.7	30.0	30.0	
8/12	07-08	43.6	51.3	49.6	48.0	41.0	34.3	33.1	
8/12	08-09	42.6	52.5	49.8	47.9	37.7	32.7	31.7	
8/12	09-10	43.2	52.5	50.8	48.8	35.7	30.2	30.1	
8/12	10-11	43.3	52.6	50.9	48.8	36.8	30.9	30.3	
8/11	11-12	43.7	52.9	50.6	48.9	37.7	30.6	30.0	
8/11	12-13	43.8	52.7	51.1	49.2	37.0	30.5	30.2	
8/11	13-14	42.1	50.4	48.7	47.5	37.6	31.8	30.8	
8/11	14-15	43.5	53.4	51.2	48.6	37.3	30.4	30.3	
8/11	15-16	42.3	52.2	49.6	48.1	36.5	31.4	31.0	
8/11	16-17	43.0	53.7	51.7	47.8	35.5	31.2	30.7	
8/11	17-18	41.0	50.0	47.5	46.2	36.1	30.3	30.0	
8/11	18-19	41.0	50.1	48.1	46.0	36.2	32.3	31.6	
8/11	19-20	39.0	48.0	46.5	44.6	32.5	30.0	30.0	
8/11	20-21	40.5	52.1	48.9	45.0	31.6	30.0	30.0	
8/11	21-22	39.1	48.5	46.2	44.8	31.7	30.0	30.0	
8/11	22-23	39.6	50.4	48.5	44.9	30.9	30.0	30.0	
8/11	23-24	40.2	51.5	48.8	45.3	30.0	30.0	30.0	
L <sub>V10</sub> 日		47.7							
L <sub>V10</sub> 夜		46.4							
L <sub>V10</sub> (24小時值)		47.2							

備註：1. 振動時段區分：L<sub>V10</sub>日-指上午7時至晚上9時  
L<sub>V10</sub>夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時  
2. 儀器測試範圍：30-120 dB  
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：西濱大橋

儀器型號：RION VM-53A (00451505)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							備註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>vmax</sub>	L <sub>v5</sub>	L <sub>v10</sub>	L <sub>v50</sub>	L <sub>v90</sub>	L <sub>v95</sub>	
8/12	00-01	45.3	56.8	52.5	50.0	32.1	30.0	30.0	
8/12	01-02	52.1	64.6	60.3	56.3	35.7	30.0	30.0	
8/12	02-03	49.4	61.1	57.5	53.4	34.8	30.0	30.0	
8/12	03-04	52.8	65.9	61.3	54.1	30.8	30.0	30.0	
8/12	04-05	46.3	57.5	54.1	50.4	32.2	30.0	30.0	
8/12	05-06	47.5	59.7	53.8	51.4	32.5	30.0	30.0	
8/12	06-07	50.3	62.3	57.1	54.4	37.8	30.8	30.4	
8/12	07-08	51.9	64.1	59.3	55.3	38.2	31.2	30.4	
8/12	08-09	50.8	63.1	58.0	55.3	37.2	30.0	30.0	
8/12	09-10	48.0	59.0	55.9	51.2	34.0	30.0	30.0	
8/11	10-11	49.5	60.6	56.4	53.7	39.5	30.9	30.6	
8/11	11-12	49.4	60.2	55.6	54.1	39.3	30.5	30.2	
8/11	12-13	53.3	66.4	59.9	56.9	37.7	30.0	30.0	
8/11	13-14	51.3	63.8	58.5	54.3	40.8	31.9	30.9	
8/11	14-15	52.5	64.3	61.1	55.8	38.6	30.2	30.1	
8/11	15-16	50.3	62.4	57.8	54.6	37.0	30.2	30.1	
8/11	16-17	49.7	60.8	57.0	53.1	39.2	31.9	31.3	
8/11	17-18	50.3	61.6	58.2	54.3	37.3	30.2	30.0	
8/11	18-19	51.2	62.6	59.4	54.7	39.9	30.6	30.0	
8/11	19-20	48.1	59.2	56.0	52.1	33.8	30.0	30.0	
8/11	20-21	47.5	59.9	55.0	50.5	32.2	30.0	30.0	
8/11	21-22	40.6	53.5	48.8	41.6	30.0	30.0	30.0	
8/11	22-23	41.3	54.0	49.0	41.9	30.0	30.0	30.0	
8/11	23-24	45.2	58.9	50.8	46.0	30.0	30.0	30.0	
L <sub>v10</sub> 日		54.3							
L <sub>v10</sub> 夜		52.0							
L <sub>v10</sub> (24小時值)		53.5							

備註：1. 振動時段區分：L<sub>v10</sub>日-指上午7時至晚上9時

L<sub>v10</sub>夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2. 儀器測試範圍：30-120 dB

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

## 廠區周界內噪音監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0774

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.07.07-08

報告日期：100.07.12

監測人員：蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110627BH6

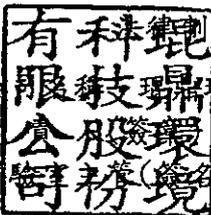
### 備註：

1. 本報告共 5 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

### 聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之



琨鼎環境科技(股)公司

負實責：郭永彬

蓋章)：



陳豈凡



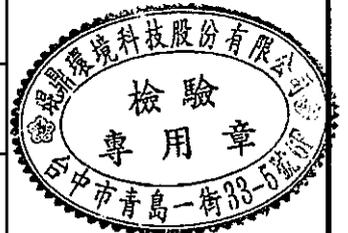
報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界內N100.07

頁次(1/5)

時段	測站名稱	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	麥寮區宿舍
	測站座標 /日期	N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"
	測站結果	100.07.07-08	100.07.07-08	100.07.07-08
L <sub>日</sub>	監測值 dB(A)	62.8	62.8	58.9
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)	54.1	55.7	57.6
	法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)	55.0	55.5	57.2
	法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第四類		

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。  
 3. "\*"表示超過環境音量標準值。  
 4. 一般地區環境音量標準。

時段 / 噪音管制區	均能音量(L <sub>eq</sub> )			
	音量	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45	
第二類	60	55	50	
第三類	65	60	55	
第四類	75	70	65	



# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0774

監測日期：100.07.07-08

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
7/8	00-01	56.0	80.8	60.8	56.8	45.6	42.5	41.9	27.8	72	1.1	168.0
7/8	01-02	56.3	81.2	61.6	56.4	47.1	44.1	43.5	27.4	76	0.8	151.0
7/8	02-03	54.2	74.9	58.3	54.3	47.2	44.9	44.4	27.0	80	0.5	173.0
7/8	03-04	51.4	72.9	55.1	51.5	45.9	44.1	43.7	26.4	81	0.8	202.0
7/8	04-05	54.0	73.0	58.8	54.6	48.7	44.0	43.5	26.5	84	0.9	169.0
7/8	05-06	53.0	73.2	57.6	54.7	47.7	44.2	43.6	26.4	82	1.1	173.0
7/8	06-07	57.4	76.8	64.0	60.6	48.7	45.2	44.5	26.8	84	0.9	154.0
7/8	07-08	66.5	79.1	70.1	69.3	65.8	57.6	54.2	27.6	83	0.7	131.0
7/8	08-09	65.9	83.2	69.4	68.8	65.2	57.6	55.4	28.1	81	0.6	212.0
7/8	09-10	64.2	77.2	67.7	67.1	63.2	55.4	53.8	29.8	71	0.8	193.0
7/8	10-11	62.9	80.0	66.7	65.7	61.4	54.5	52.3	31.4	62	1.0	166.0
7/8	11-12	62.8	83.9	66.8	65.1	60.5	51.7	49.8	32.1	56	0.7	153.0
7/7	12-13	61.6	87.3	66.9	64.1	57.7	50.5	48.8	31.9	57	1.3	233.0
7/7	13-14	61.1	79.6	66.6	63.8	57.4	50.0	48.4	32.0	56	1.6	225.0
7/7	14-15	60.3	75.8	66.3	63.8	56.5	49.8	48.3	32.3	61	1.4	203.0
7/7	15-16	61.6	83.7	66.5	63.5	56.8	48.9	47.2	31.6	63	1.3	191.0
7/7	16-17	59.7	75.5	65.1	63.1	56.2	47.6	45.6	30.8	66	1.5	163.0
7/7	17-18	61.6	77.9	66.8	64.8	58.3	50.1	47.9	30.2	65	0.8	151.0
7/7	18-19	61.4	81.7	66.0	65.3	58.3	48.5	45.6	29.7	68	0.9	113.0
7/7	19-20	58.2	81.5	64.3	61.6	51.7	42.3	41.7	28.8	70	0.5	202.0
7/7	20-21	55.6	74.6	62.2	59.2	46.1	41.9	41.5	28.5	71	1.0	176.0
7/7	21-22	50.9	78.2	53.4	49.4	43.9	42.0	41.6	28.0	72	0.6	143.0
7/7	22-23	54.6	73.1	60.3	55.3	45.2	43.4	43.0	27.8	73	1.3	207.0
7/7	23-24	55.1	76.4	59.7	56.1	45.3	42.4	41.9	27.6	72	1.2	211.0

L<sub>日</sub> 62.8

L<sub>晚</sub> 54.1

L<sub>夜</sub> 55.0

**備註：**

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0774

監測日期：100.07.07-08

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
7/8	00-01	58.0	78.9	62.6	60.9	54.7	50.9	50.4	28.4	77	2.1	215.0
7/8	01-02	54.5	73.9	58.8	56.6	50.9	49.4	49.1	27.2	84	1.8	171.0
7/8	02-03	51.6	64.2	56.0	53.2	50.1	49.1	48.8	26.9	85	0.6	196.0
7/8	03-04	51.1	68.1	54.4	52.1	49.9	48.3	47.9	26.5	87	0.6	172.0
7/8	04-05	53.0	75.9	57.7	55.5	49.5	47.8	47.5	26.3	88	0.7	215.0
7/8	05-06	53.7	70.8	58.0	56.1	51.7	49.8	49.4	26.9	89	1.2	213.0
7/8	06-07	58.1	75.7	63.0	61.0	54.9	50.7	50.1	27.5	85	1.7	181.0
7/8	07-08	64.3	81.3	69.0	67.3	62.3	57.3	56.3	28.5	79	1.7	201.0
7/8	08-09	62.4	83.7	66.9	65.2	59.6	55.4	54.4	30.3	70	2.3	209.0
7/8	09-10	58.6	69.0	62.4	61.1	57.4	54.4	53.7	31.6	64	1.6	215.0
7/8	10-11	59.0	75.7	62.8	61.2	57.3	54.5	53.9	32.3	60	1.4	194.0
7/7	11-12	59.4	78.6	63.0	61.5	57.7	54.5	53.8	31.7	58	2.6	296.0
7/7	12-13	59.1	76.4	63.4	61.8	56.9	53.9	53.2	32.1	60	2.6	286.0
7/7	13-14	61.0	72.6	64.9	63.6	59.9	56.6	55.8	32.4	63	2.3	295.0
7/7	14-15	69.6	87.5	75.7	72.5	64.6	55.6	54.5	31.9	65	2.4	303.0
7/7	15-16	58.8	79.7	63.4	61.3	56.1	52.7	52.1	31.1	64	2.3	221.0
7/7	16-17	61.5	79.4	66.6	65.0	58.7	54.2	53.0	30.4	71	2.3	213.0
7/7	17-18	64.5	80.2	69.5	67.6	62.3	55.8	54.5	30.2	69	2.8	213.0
7/7	18-19	59.8	75.0	65.1	63.1	56.6	52.0	51.2	30.0	67	1.9	203.0
7/7	19-20	57.9	73.4	62.2	60.9	56.2	51.3	50.2	29.5	66	1.5	213.0
7/7	20-21	57.1	75.2	62.0	60.4	54.3	49.6	49.1	29.0	74	1.3	216.0
7/7	21-22	54.4	69.5	59.2	57.6	51.6	48.9	48.5	28.8	75	0.9	211.0
7/7	22-23	55.0	70.7	59.8	57.9	52.5	49.8	49.4	28.7	71	1.5	220.0
7/7	23-24	57.8	77.3	62.4	60.7	55.4	50.9	50.3	28.8	72	1.8	214.0
L <sub>日</sub>		62.8										
L <sub>晚</sub>		55.7										
L <sub>夜</sub>		55.5										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界內N100.07

頁次(4/5)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0774

監測日期：100.07.07-08

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-31 (01120814)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
7/8	00-01	57.8	72.6	59.9	59.2	57.2	55.8	55.5	27.1	79	0.8	162.0
7/8	01-02	57.0	66.7	58.8	58.2	56.8	55.6	55.2	26.8	79	0.9	161.0
7/8	02-03	57.9	68.1	60.0	59.2	57.4	56.2	56.0	26.7	80	0.6	153.0
7/8	03-04	57.0	67.4	59.3	58.7	56.4	54.8	54.5	26.7	79	1.0	178.0
7/8	04-05	56.3	68.2	57.9	57.4	56.1	55.0	54.8	26.8	82	0.8	166.0
7/8	05-06	57.8	76.4	59.8	58.9	57.0	55.8	55.5	27.9	83	0.9	179.0
7/8	06-07	56.2	64.4	58.3	57.5	55.8	54.7	54.4	28.6	83	1.0	181.0
7/8	07-08	58.1	73.9	61.4	59.9	56.6	55.0	54.6	29.1	75	0.6	156.0
7/8	08-09	57.7	75.3	60.4	59.2	56.7	55.2	54.8	29.6	71	0.9	221.0
7/8	09-10	57.4	68.6	60.4	59.0	56.8	55.5	55.2	30.2	68	1.3	184.0
7/8	10-11	57.5	71.2	59.8	59.0	57.0	55.8	55.5	30.8	63	1.0	176.0
7/8	11-12	58.8	70.7	62.4	60.1	57.8	56.5	56.2	31.6	56	0.8	191.0
7/7	12-13	60.3	73.7	63.1	62.0	59.6	58.0	57.7	31.2	55	1.1	188.0
7/7	13-14	60.5	73.3	63.0	62.1	59.9	58.2	57.7	31.8	59	1.3	191.0
7/7	14-15	60.4	76.2	62.7	61.8	59.8	58.4	57.9	32.1	62	0.9	174.0
7/7	15-16	59.2	70.6	61.6	60.6	58.5	57.0	56.7	31.8	66	0.8	165.0
7/7	16-17	59.0	72.8	61.7	60.7	58.2	56.7	56.4	30.9	63	1.1	173.0
7/7	17-18	59.2	81.1	61.5	60.3	57.8	56.5	56.2	30.8	60	1.0	206.0
7/7	18-19	58.2	70.0	60.3	59.4	57.5	56.4	56.2	30.1	64	1.2	232.0
7/7	19-20	58.3	75.4	60.0	59.2	57.5	56.4	56.1	29.2	68	1.3	216.0
7/7	20-21	57.7	68.7	59.4	58.7	57.2	56.3	56.1	28.6	71	1.1	189.0
7/7	21-22	57.5	67.8	59.1	58.5	57.1	56.1	55.9	28.0	73	0.8	167.0
7/7	22-23	57.6	69.3	59.5	58.9	57.2	56.0	55.7	27.6	75	0.9	178.0
7/7	23-24	57.3	66.1	59.3	58.7	56.8	55.6	55.3	27.3	78	1.0	101.0
L <sub>日</sub>		58.9										
L <sub>晚</sub>		57.6										
L <sub>夜</sub>		57.2										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界內N100.07

頁次(5/5)

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

## 廠區周界內噪音·振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0897

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.08.11-12

報告日期：100.08.23

監測人員：藍俊麟、王元益、徐健原、陳萬準

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110728A00

### 備註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

### 聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負責人(簽章) 

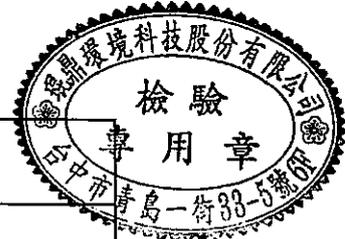
實驗室主管(簽章) 

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界內NV100.08

頁次(1/9)

時段	測站名稱 測站座標 /日期	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
		100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12
L <sub>日</sub>	監測值 dB(A)	61.8	62.0	58.8
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)	56.6	57.5	55.3
	法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)	59.2	55.3	55.1
	法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第四類		

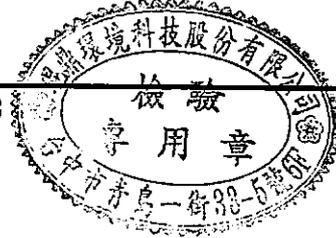
- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。  
 3. "\*"表示超過環境音量標準值。  
 4. 一般地區環境音量標準。



時段 噪音管制區	音量	均能音量(L <sub>eq</sub> )		
		日間	晚間	夜間
第一類		55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65

測站名稱		北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	麥寮區宿舍
		測站座標 /日期	N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"
時 段	測站結果	100.08.11-12	100.08.11-12	100.08.11-12
L <sub>V10</sub> 日	監測值dB	30.7	40.9	45.0
	法規值dB	70.0	70.0	70.0
L <sub>V10</sub> 夜	監測值dB	31.0	39.6	44.6
	法規值dB	65.0	65.0	65.0
L <sub>V10</sub> (24hr監測值) dB		30.9	40.4	44.8
日本振動規則法施行細則區域區分		第二種區域		
註：1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。				

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界內NV100.08



頁次(3/9)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (01131307)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	55.6	65.6	56.7	56.3	55.5	54.9	54.7	26.3	81	<0.1	123.0
8/12	01-02	56.4	66.1	58.0	57.5	56.2	55.0	54.8	26.2	82	0.3	114.0
8/12	02-03	58.8	67.8	61.3	60.5	58.2	56.8	56.5	26.0	81	<0.1	114.0
8/12	03-04	59.7	73.4	62.6	61.5	59.0	57.2	56.8	26.0	82	<0.1	121.0
8/12	04-05	61.0	73.9	63.8	62.9	60.3	58.7	58.4	25.9	83	<0.1	121.0
8/12	05-06	60.9	69.7	63.3	62.4	60.3	58.8	58.4	26.3	82	<0.1	121.0
8/12	06-07	61.0	74.2	63.9	62.7	60.2	58.9	58.5	27.9	79	0.3	121.0
8/12	07-08	62.0	78.5	66.8	63.0	59.4	57.9	57.6	29.5	80	0.4	131.0
8/12	08-09	63.9	84.0	65.7	64.4	62.2	58.7	58.1	30.4	78	0.4	214.0
8/12	09-10	62.3	77.8	65.7	63.9	60.1	58.1	57.7	31.3	77	0.9	243.0
8/11	10-11	64.8	80.6	68.2	66.7	63.1	60.9	60.2	31.8	53	0.6	221.0
8/11	11-12	63.6	84.7	66.2	64.8	62.5	60.1	59.6	31.7	52	0.7	203.0
8/11	12-13	63.9	91.5	65.7	64.5	62.2	60.1	59.7	31.8	55	0.9	212.0
8/11	13-14	61.5	77.6	63.9	62.9	60.9	59.3	59.0	31.4	63	0.9	222.0
8/11	14-15	60.8	75.5	64.1	62.3	59.6	58.0	57.7	31.4	62	0.9	209.0
8/11	15-16	59.6	69.3	62.0	61.2	59.1	57.6	57.2	30.8	62	1.0	220.0
8/11	16-17	59.2	69.2	61.3	60.7	58.8	57.5	57.2	29.8	65	0.4	207.0
8/11	17-18	58.5	66.8	60.7	60.0	58.0	56.9	56.6	28.5	75	0.3	207.0
8/11	18-19	58.3	68.7	60.3	59.6	57.9	56.9	56.7	27.4	74	0.5	45.0
8/11	19-20	57.6	67.3	59.7	58.8	57.1	56.2	56.0	27.2	82	<0.1	45.0
8/11	20-21	57.3	64.9	58.9	58.3	57.0	56.1	55.9	27.2	79	0.3	140.0
8/11	21-22	56.1	64.7	57.5	57.0	55.8	55.0	54.8	26.9	80	0.3	140.0
8/11	22-23	56.3	62.9	57.4	57.0	56.2	55.4	55.2	26.7	80	0.3	119.0
8/11	23-24	56.3	66.5	57.1	56.9	56.2	55.6	55.4	26.8	82	0.3	119.0
L <sub>日</sub>		61.8										
L <sub>晚</sub>		56.6										
L <sub>夜</sub>		59.2										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (01131308)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	58.0	78.3	63.1	61.6	54.4	46.8	46.1	27.6	86	0.6	235.0
8/12	01-02	54.5	77.9	59.7	57.5	48.1	46.1	45.8	27.0	88	1.0	230.0
8/12	02-03	50.4	67.0	56.0	52.6	47.7	46.4	46.0	26.9	90	0.4	207.0
8/12	03-04	49.0	69.8	52.1	49.3	46.6	45.5	45.2	26.9	89	0.4	243.0
8/12	04-05	51.0	76.9	56.1	51.8	47.4	46.0	45.7	26.9	89	0.5	223.0
8/12	05-06	53.6	70.9	59.3	57.2	48.4	46.8	46.5	26.7	92	0.3	146.0
8/12	06-07	57.7	72.7	63.4	61.7	54.2	48.5	47.8	27.2	88	0.3	150.0
8/12	07-08	64.7	80.5	69.6	67.8	62.5	56.6	55.4	28.2	84	0.3	186.0
8/12	08-09	63.3	78.3	68.5	66.6	60.1	54.8	53.4	30.3	77	0.4	234.0
8/12	09-10	60.8	75.2	66.3	64.1	58.2	53.2	52.1	30.6	74	1.4	231.0
8/12	10-11	60.3	78.6	65.3	63.3	57.7	53.6	52.7	31.7	64	2.2	265.0
8/11	11-12	61.9	74.7	67.7	65.4	58.5	53.3	52.4	32.3	64	2.0	245.0
8/11	12-13	61.3	77.8	66.8	64.6	57.8	53.0	52.1	33.0	60	2.2	238.0
8/11	13-14	60.6	77.3	65.9	63.8	57.1	53.4	52.3	33.4	61	1.3	247.0
8/11	14-15	59.3	74.0	64.5	62.2	56.4	53.0	52.3	32.3	69	1.7	296.0
8/11	15-16	61.0	76.3	66.8	64.4	57.7	53.7	52.8	31.5	71	1.9	268.0
8/11	16-17	62.7	76.1	68.1	66.1	59.4	54.2	53.0	31.1	73	1.6	257.0
8/11	17-18	65.4	81.0	70.5	68.8	63.1	57.3	55.8	30.4	69	1.1	285.0
8/11	18-19	60.3	73.5	65.7	63.7	57.0	51.4	50.2	29.9	75	1.0	242.0
8/11	19-20	58.9	75.2	63.8	62.2	55.8	50.0	49.1	28.4	82	0.6	126.0
8/11	20-21	59.1	78.2	64.0	62.0	55.4	49.1	48.4	28.0	85	0.3	126.0
8/11	21-22	57.6	83.8	61.6	59.6	51.2	47.2	46.9	27.9	85	0.4	227.0
8/11	22-23	55.0	70.3	60.7	58.8	50.7	46.5	46.1	28.2	84	0.3	227.0
8/11	23-24	58.2	79.3	62.3	61.1	54.9	47.6	46.9	27.6	88	0.3	177.0
L <sub>日</sub>		62.0										
L <sub>晚</sub>		57.5										
L <sub>夜</sub>		55.3										

**備註：**

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；  
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；  
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；  
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-32 (00703320)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	55.8	69.6	57.9	57.1	55.1	54.1	53.9	27.5	84	0.5	142.0
8/12	01-02	55.0	65.9	56.6	56.1	54.7	53.8	53.6	27.1	85	1.2	125.0
8/12	02-03	54.8	63.5	56.7	56.0	54.4	53.6	53.4	27.2	86	1.1	142.0
8/12	03-04	54.6	60.7	56.1	55.6	54.3	53.6	53.4	26.9	87	0.6	154.0
8/12	04-05	54.5	63.4	56.0	55.5	54.3	53.6	53.5	26.8	86	1.1	132.0
8/12	05-06	55.2	68.0	56.8	56.0	54.5	53.8	53.7	26.8	85	1.0	134.0
8/12	06-07	55.4	67.4	57.5	56.6	54.8	53.8	53.6	26.6	86	0.6	130.0
8/12	07-08	57.7	73.6	61.2	59.6	56.4	54.8	54.4	27.1	86	0.4	136.0
8/12	08-09	56.9	71.7	60.3	58.7	55.5	53.9	53.6	28.4	83	0.4	130.0
8/12	09-10	57.5	77.5	60.3	58.7	55.9	54.3	54.0	29.8	78	1.1	129.0
8/11	10-11	57.6	67.7	60.5	59.6	56.9	55.0	54.6	30.8	65	0.9	275.0
8/11	11-12	58.5	71.5	61.3	60.4	57.7	56.0	55.7	31.7	65	0.8	0.0
8/11	12-13	59.2	70.9	61.6	60.7	58.6	57.0	56.6	31.9	63	1.3	20.0
8/11	13-14	60.2	69.1	62.7	61.9	59.7	58.2	57.7	31.8	61	2.6	322.0
8/11	14-15	60.9	71.0	63.3	62.6	60.4	58.7	58.4	31.8	69	2.8	308.0
8/11	15-16	60.5	70.8	62.9	62.2	60.0	58.4	58.0	31.1	73	2.6	323.0
8/11	16-17	59.9	71.6	62.7	61.9	59.2	57.3	56.9	32.1	65	2.8	347.0
8/11	17-18	59.0	72.8	62.0	60.7	57.9	56.4	56.0	30.8	70	2.0	309.0
8/11	18-19	57.4	76.8	60.7	59.1	56.1	54.7	54.5	30.1	72	0.9	92.0
8/11	19-20	56.4	75.7	59.1	57.4	54.8	53.6	53.3	29.5	77	0.7	128.0
8/11	20-21	55.7	74.9	58.3	56.7	54.6	53.7	53.5	27.8	85	0.5	139.0
8/11	21-22	55.0	67.0	56.6	55.9	54.6	53.7	53.5	27.9	87	0.5	151.0
8/11	22-23	55.3	77.0	56.6	55.9	54.4	53.3	53.0	27.9	85	1.1	133.0
8/11	23-24	55.2	70.6	57.2	56.2	54.5	53.5	53.3	27.6	86	0.7	139.0
L <sub>日</sub>		58.8										
L <sub>晚</sub>		55.3										
L <sub>夜</sub>		55.1										

**備 註：**

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；  
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；  
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；  
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION VM-53A (00851772)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							備註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>vmax</sub>	L <sub>v5</sub>	L <sub>v10</sub>	L <sub>v50</sub>	L <sub>v90</sub>	L <sub>v95</sub>	
8/12	00-01	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/12	01-02	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/12	02-03	30.1	32.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/12	03-04	30.5	37.1	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/12	04-05	32.7	42.0	37.2	35.2	30.0	30.0	30.0	
8/12	05-06	30.6	37.2	31.5	30.1	30.0	30.0	30.0	
8/12	06-07	31.1	39.3	34.6	31.4	30.0	30.0	30.0	
8/12	07-08	30.6	37.5	32.6	30.2	30.0	30.0	30.0	
8/12	08-09	30.3	35.4	31.0	30.1	30.0	30.0	30.0	
8/12	09-10	30.5	37.6	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	10-11	33.7	46.7	34.1	31.1	30.0	30.0	30.0	
8/11	11-12	30.7	39.1	31.7	30.1	30.0	30.0	30.0	
8/11	12-13	30.4	36.4	30.6	30.1	30.0	30.0	30.0	
8/11	13-14	31.3	41.8	32.7	30.4	30.0	30.0	30.0	
8/11	14-15	30.6	37.7	31.2	30.4	30.0	30.0	30.0	
8/11	15-16	31.3	40.7	33.8	31.7	30.0	30.0	30.0	
8/11	16-17	32.1	40.3	36.0	34.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	17-18	30.7	38.7	32.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	18-19	30.1	32.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	19-20	30.0	31.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	20-21	30.1	31.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	21-22	30.2	35.1	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	22-23	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	23-24	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
L <sub>v10</sub> 日		30.7							
L <sub>v10</sub> 夜		31.0							
L <sub>v10</sub> (24小時值)		30.9							
備註：1. 振動時段區分：L <sub>v10</sub> 日-指上午7時至晚上9時 L <sub>v10</sub> 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時									
2. 儀器測試範圍：30-120 dB									
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界內NV100.08

頁次(7/9)

# 振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION VM-53A (00304729)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>Vmax</sub>	L <sub>V5</sub>	L <sub>V10</sub>	L <sub>V50</sub>	L <sub>V90</sub>	L <sub>V95</sub>	
8/12	00-01	36.5	40.7	39.4	38.7	36.0	32.3	31.7	
8/12	01-02	36.5	40.1	39.1	38.8	36.3	32.1	31.2	
8/12	02-03	34.4	39.3	37.4	36.0	33.7	32.4	32.1	
8/12	03-04	33.5	36.2	35.3	34.9	33.2	32.0	31.6	
8/12	04-05	35.8	38.8	38.4	38.1	35.6	31.4	30.9	
8/12	05-06	38.2	43.1	40.4	39.6	37.7	36.4	36.2	
8/12	06-07	42.2	51.5	48.3	45.1	38.4	33.3	32.7	
8/12	07-08	39.1	44.6	42.2	41.6	38.2	34.9	34.3	
8/12	08-09	39.1	44.2	42.6	41.5	38.3	34.8	34.3	
8/12	09-10	38.9	43.9	41.7	41.0	38.3	36.2	35.7	
8/12	10-11	39.5	45.2	42.5	41.4	38.8	36.4	36.1	
8/11	11-12	39.2	44.9	42.0	41.3	38.5	35.4	34.9	
8/11	12-13	39.9	49.4	43.2	41.5	38.2	35.7	35.2	
8/11	13-14	40.2	45.1	43.4	42.6	39.4	36.7	36.0	
8/11	14-15	38.4	44.5	41.4	40.3	37.5	35.7	35.2	
8/11	15-16	38.6	45.3	41.9	41.0	37.4	35.5	35.0	
8/11	16-17	39.6	45.2	42.6	41.5	38.8	36.5	35.8	
8/11	17-18	38.6	43.7	42.0	41.0	37.7	35.7	34.8	
8/11	18-19	36.5	40.9	39.5	38.9	36.0	33.0	32.4	
8/11	19-20	36.2	39.4	38.3	37.8	35.8	34.6	34.2	
8/11	20-21	35.5	42.1	39.0	37.9	34.3	32.3	31.7	
8/11	21-22	36.1	41.6	39.6	38.6	35.3	32.2	31.6	
8/11	22-23	36.9	40.6	38.5	38.2	36.7	35.0	34.7	
8/11	23-24	36.6	39.9	38.6	38.1	36.3	34.5	34.2	
L <sub>V10</sub> 日		40.9							
L <sub>V10</sub> 夜		39.6							
L <sub>V10</sub> (24小時值)		40.4							
備 註：1. 振動時段區分：L <sub>V10</sub> 日-指上午7時至晚上9時 L <sub>V10</sub> 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時									
2. 儀器測試範圍：30-120 dB									
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

# 振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION VM-53A (00673099)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L <sub>v</sub> eq	L <sub>v</sub> max	L <sub>v</sub> 5	L <sub>v</sub> 10	L <sub>v</sub> 50	L <sub>v</sub> 90	L <sub>v</sub> 95	
8/12	00-01	41.2	51.0	47.2	44.8	36.4	32.9	32.3	
8/12	01-02	39.5	48.6	44.9	42.9	36.1	33.2	32.4	
8/12	02-03	42.3	50.5	48.1	46.8	38.0	33.9	33.3	
8/12	03-04	39.5	48.6	44.6	43.1	35.7	33.1	32.4	
8/12	04-05	39.1	47.1	44.2	42.7	35.7	32.6	32.2	
8/12	05-06	40.1	49.6	46.0	43.3	36.2	33.2	32.7	
8/12	06-07	42.9	54.1	49.3	46.3	36.6	33.4	32.7	
8/12	07-08	40.1	48.1	44.8	43.5	37.7	34.6	34.0	
8/12	08-09	42.7	53.6	49.6	45.3	37.4	34.3	33.6	
8/12	09-10	43.2	53.6	48.8	46.3	38.8	35.9	35.1	
8/11	10-11	42.3	48.6	46.6	45.8	40.6	36.1	35.3	
8/11	11-12	43.5	53.1	49.0	47.5	39.4	35.3	34.6	
8/11	12-13	41.4	50.4	46.5	45.6	37.9	34.3	33.9	
8/11	13-14	40.3	48.5	45.4	43.0	38.0	35.1	34.6	
8/11	14-15	42.8	51.8	48.5	46.7	39.0	34.9	34.3	
8/11	15-16	41.0	49.3	45.7	44.5	38.7	35.2	34.4	
8/11	16-17	42.0	49.8	47.0	45.9	39.6	35.5	34.8	
8/11	17-18	40.6	48.7	45.8	43.9	38.0	34.6	33.9	
8/11	18-19	39.1	47.1	43.7	42.2	36.7	33.7	33.1	
8/11	19-20	40.1	49.5	45.8	43.4	36.5	33.0	32.4	
8/11	20-21	39.4	46.7	44.1	42.8	36.9	33.8	33.1	
8/11	21-22	37.6	46.5	43.0	41.2	34.4	32.3	32.0	
8/11	22-23	37.5	44.9	42.3	40.7	35.3	32.4	31.6	
8/11	23-24	43.7	53.8	49.8	47.9	37.1	32.8	32.1	
L <sub>v</sub> 10 日		45.0							
L <sub>v</sub> 10 夜		44.6							
L <sub>v</sub> 10(24小時值)		44.8							
備 註：1. 振動時段區分：L <sub>v</sub> 10日-指上午7時至晚上9時 L <sub>v</sub> 10夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時									
2. 儀器測試範圍：30-120 dB									
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

## 廠區周界內噪音監測報告

計劃名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P1010

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.09.08-09

報告日期：100.09.19

監測人員：蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110825B02

### 備註：

1. 本報告共 5 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

### 聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負責人(簽章)

實驗室主管(簽章)



陳豈凡 9/19 豈陳

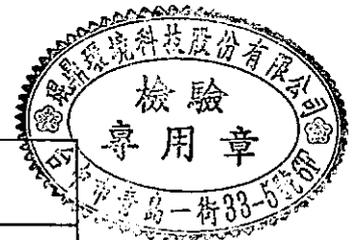
報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮-廠區周界內N100.09

頁次(1/5)

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 **噪音監測總表**

時段	測站名稱 測站座標 /日期	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍	
			N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"
			100.09.08-09	100.09.08-09	100.09.08-09
L <sub>日</sub>	監測值 dB(A)	62.3	61.5	63.1	
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0	
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)	52.7	55.9	63.8	
	法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0	
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)	54.6	53.5	61.7	
	法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0	
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第四類			

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。  
 3. "\*"表示超過環境音量標準值。  
 4. 一般地區環境音量標準。



時段 噪音管制區	音量	均能音量(L <sub>eq</sub> )		
		日間	晚間	夜間
第一類		55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (00703320)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
9/9	00-01	55.8	76.0	61.2	57.7	48.2	46.4	46.1	27.2	86	<0.1	244.0
9/9	01-02	55.5	76.2	60.7	55.4	47.9	46.5	46.3	27.0	91	0.3	244.0
9/9	02-03	55.3	79.7	58.3	53.0	47.6	46.6	46.4	26.9	90	<0.1	244.0
9/9	03-04	53.0	74.7	56.8	51.9	47.7	46.7	46.5	27.1	90	0.3	244.0
9/9	04-05	50.6	70.1	52.7	49.6	47.6	46.7	46.6	27.0	90	<0.1	244.0
9/9	05-06	53.2	75.1	56.5	51.0	48.2	38.7	34.6	26.8	91	<0.1	244.0
9/9	06-07	56.1	80.2	62.1	59.4	45.0	37.2	35.6	26.9	91	<0.1	244.0
9/9	07-08	63.9	80.2	68.3	67.0	61.5	49.9	46.6	27.6	91	0.3	252.0
9/9	08-09	63.2	83.1	69.5	66.7	57.9	46.9	44.4	27.9	88	<0.1	252.0
9/9	09-10	62.4	76.1	69.7	66.8	54.1	42.6	40.6	29.0	83	0.3	245.0
9/9	10-11	61.8	78.7	68.8	66.2	52.4	41.5	39.4	30.4	76	0.4	238.0
9/8	11-12	63.2	84.5	69.4	66.6	54.7	42.7	40.8	30.1	70	0.4	15.0
9/8	12-13	60.8	79.1	67.6	64.5	51.6	38.8	37.6	30.2	70	0.3	247.0
9/8	13-14	63.1	87.5	69.6	66.0	51.7	40.1	38.0	30.2	64	0.3	232.0
9/8	14-15	63.4	85.7	69.6	66.6	51.6	41.2	39.8	30.8	63	0.3	234.0
9/8	15-16	64.0	82.9	70.4	67.8	55.9	44.6	42.9	30.1	65	0.4	210.0
9/8	16-17	62.8	84.6	68.7	65.1	53.7	44.0	42.2	29.4	67	0.3	244.0
9/8	17-18	61.2	74.8	66.3	64.9	58.4	49.4	46.8	28.5	71	0.3	242.0
9/8	18-19	56.3	70.5	63.0	60.7	49.9	40.0	38.1	27.9	75	0.3	244.0
9/8	19-20	57.4	77.9	63.5	59.7	44.0	34.3	32.3	27.8	75	0.3	244.0
9/8	20-21	54.2	79.5	60.6	56.8	37.7	32.0	31.3	27.5	78	<0.1	244.0
9/8	21-22	52.2	75.5	56.0	50.3	34.1	31.2	30.8	27.0	84	<0.1	244.0
9/8	22-23	51.0	73.3	55.0	48.8	34.8	31.7	31.1	26.9	84	<0.1	244.0
9/8	23-24	54.9	73.8	59.9	56.3	47.3	33.0	31.2	26.9	88	<0.1	244.0

L<sub>日</sub> 62.3

L<sub>晚</sub> 52.7

L<sub>夜</sub> 54.6

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕麥寮-廠區周界內N100.09

頁次(3/5)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (00703319)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
9/9	00-01	56.1	69.6	61.2	59.6	53.2	48.1	47.4	27.6	83	0.4	39.0
9/9	01-02	52.0	66.2	58.0	55.4	48.4	46.5	46.2	27.6	85	0.4	17.0
9/9	02-03	50.6	65.6	55.4	53.0	48.0	46.8	46.5	27.4	85	0.4	2.0
9/9	03-04	50.8	73.2	55.2	52.0	47.7	46.0	45.6	27.5	86	0.4	240.0
9/9	04-05	51.0	68.6	55.4	52.8	48.3	46.6	46.3	27.5	86	0.4	12.0
9/9	05-06	52.9	70.2	57.0	55.2	51.0	48.5	48.1	27.3	87	0.4	357.0
9/9	06-07	54.9	68.8	60.4	58.5	51.5	48.7	48.0	27.5	86	0.4	63.0
9/9	07-08	62.8	76.3	67.7	66.0	60.7	54.8	52.8	28.3	85	0.5	339.0
9/9	08-09	62.1	76.7	67.4	65.4	59.0	52.8	51.6	29.4	76	0.4	311.0
9/9	09-10	61.0	77.4	67.5	64.2	55.2	49.6	48.9	30.1	70	0.3	303.0
9/8	10-11	66.9	101.7	64.2	62.0	55.6	51.9	51.2	33.0	59	0.8	321.0
9/8	11-12	59.8	77.4	65.2	62.9	56.7	52.9	52.3	33.1	58	0.9	102.0
9/8	12-13	57.6	73.0	62.6	60.5	55.2	51.7	51.1	33.0	55	0.8	303.0
9/8	13-14	57.8	75.7	62.6	60.6	55.1	51.6	51.0	33.4	53	0.9	289.0
9/8	14-15	57.6	72.2	62.4	60.4	55.1	51.7	51.1	31.8	59	0.7	348.0
9/8	15-16	59.5	74.4	64.8	62.6	56.8	52.7	51.9	31.9	54	0.7	295.0
9/8	16-17	61.3	78.6	66.4	64.3	58.5	54.0	52.9	30.5	59	0.7	288.0
9/8	17-18	63.6	85.8	68.0	66.3	61.2	56.6	55.0	29.2	68	0.7	274.0
9/8	18-19	58.9	76.6	63.5	61.5	56.4	52.4	51.6	28.3	71	0.6	295.0
9/8	19-20	56.9	70.4	61.5	60.0	55.0	51.6	50.9	28.0	73	0.4	344.0
9/8	20-21	57.8	82.1	62.6	60.5	54.1	50.8	50.3	27.9	74	0.4	324.0
9/8	21-22	55.2	74.9	59.4	57.3	52.5	49.7	49.0	27.6	79	0.4	341.0
9/8	22-23	53.5	75.3	57.8	55.6	50.8	48.4	47.9	27.5	80	0.4	0.0
9/8	23-24	55.8	73.0	60.6	59.2	53.1	48.5	47.8	27.5	82	0.4	9.0
L <sub>日</sub>		61.5										
L <sub>晚</sub>		55.9										
L <sub>夜</sub>		53.5										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮-廠區周界內N100.09

頁次(4/5)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-32 (00703318)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
9/9	00-01	64.0	70.9	65.5	65.0	63.8	62.7	62.4	27.9	76	0.5	292.0
9/9	01-02	63.2	67.6	64.6	64.2	63.0	62.1	61.9	27.6	82	0.4	294.0
9/9	02-03	63.6	76.9	65.2	64.6	63.2	58.4	57.3	27.6	82	0.4	264.0
9/9	03-04	57.6	64.8	59.7	59.0	57.2	56.0	55.7	27.6	81	0.5	294.0
9/9	04-05	58.4	65.0	60.8	60.0	57.9	56.6	56.2	27.4	82	0.4	229.0
9/9	05-06	58.4	67.0	60.7	60.0	57.9	56.4	56.1	27.3	82	0.4	286.0
9/9	06-07	58.8	71.0	61.6	60.7	58.1	56.4	56.1	27.5	81	0.5	290.0
9/9	07-08	59.9	72.6	62.7	61.9	59.3	57.2	56.7	27.9	79	0.6	271.0
9/9	08-09	59.7	79.9	62.2	61.3	59.0	57.3	56.9	27.9	83	0.6	299.0
9/9	09-10	59.7	67.9	62.0	61.4	59.3	57.7	57.3	28.5	78	0.7	279.0
9/9	10-11	59.5	68.2	61.8	61.1	59.1	57.6	57.3	29.8	73	0.5	283.0
9/8	11-12	62.2	73.2	65.2	63.8	61.4	60.0	59.7	29.9	64	0.8	292.0
9/8	12-13	64.9	76.3	68.8	67.7	63.1	60.2	59.8	29.9	63	0.8	215.0
9/8	13-14	65.8	76.2	69.1	68.1	64.8	62.6	62.2	30.7	59	0.7	210.0
9/8	14-15	63.8	71.5	66.3	65.3	63.2	62.0	61.7	31.1	56	1.1	324.0
9/8	15-16	63.2	69.1	64.8	64.4	63.0	61.9	61.6	31.4	53	1.1	328.0
9/8	16-17	63.1	73.9	64.5	64.1	62.8	61.8	61.6	30.5	58	1.2	304.0
9/8	17-18	63.4	71.2	64.8	64.4	63.2	62.3	62.1	30.0	61	0.9	258.0
9/8	18-19	63.8	73.0	65.5	64.9	63.4	62.4	62.2	28.9	67	0.9	285.0
9/8	19-20	64.7	73.1	66.2	65.8	64.5	63.5	63.2	28.3	68	0.9	277.0
9/8	20-21	64.5	76.5	66.1	65.6	64.3	63.1	62.8	28.2	64	0.4	299.0
9/8	21-22	63.7	70.5	65.2	64.8	63.5	62.5	62.2	28.2	74	0.5	296.0
9/8	22-23	63.0	66.8	64.4	64.0	62.8	61.9	61.6	28.2	69	0.4	280.0
9/8	23-24	63.4	68.4	65.0	64.5	63.2	62.1	61.9	27.9	74	0.4	277.0
L <sub>日</sub>		63.1										
L <sub>晚</sub>		63.8										
L <sub>夜</sub>		61.7										

**備 註：**

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

## 廠區周界外噪音監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0774

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.07.07-10

報告日期：100.07.12

監測人員：梁永杰、蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110627BH6

備註：

1. 本報告共 4 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

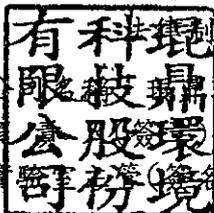
(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之制裁。

琨鼎環境科技(股)公司

負責人：郭永彬

實名簽章(蓋章)：



陳豈凡



報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界外N100.07

頁次(1/4)

時段	測站名稱	橋頭	海豐
	測站座標 /日期	N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°48'55.6" E 120°13'47.7"
	測站結果	100.07.09-10	100.07.07-08
L <sub>日</sub>	監測值 dB(A)	60.5 *	52.4
	法規值 dB(A)	60.0	60.0
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)	60.7 *	51.3
	法規值 dB(A)	55.0	55.0
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)	50.8 *	49.9
	法規值 dB(A)	50.0	50.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。  
 3. "\*"表示超過環境音量標準值。  
 4. 一般地區環境音量標準。

時段 噪音管制區	音量	均能音量(L <sub>eq</sub> )		
		日間	晚間	夜間
第一類		55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65

報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界外N100.07

琨鼎環境科技股份有限公司  
 核准人：陳豈凡



# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0774

監測日期：100.07.09-10

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-31 (01120814)

監測人員：梁永杰、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
7/10	00-01	45.2	56.1	49.8	48.8	44.8	32.7	31.9	28.2	93	0.3	50.0
7/10	01-02	38.5	48.7	42.7	42.1	34.8	30.9	30.2	28.1	93	0.3	49.0
7/10	02-03	40.7	61.2	43.8	43.3	40.9	31.6	31.0	28.0	93	0.3	49.0
7/10	03-04	38.2	52.3	45.2	44.3	33.7	31.7	31.0	28.0	93	0.3	49.0
7/10	04-05	50.8	74.8	55.8	54.5	38.8	32.5	32.0	28.0	92	0.3	49.0
7/10	05-06	54.0	66.1	60.0	57.5	51.1	45.1	43.9	27.9	90	0.3	49.0
7/10	06-07	48.3	63.4	52.1	50.8	46.9	43.2	42.2	27.9	88	<0.1	49.0
7/10	07-08	57.6	68.3	63.4	62.6	50.8	44.2	43.0	28.6	87	<0.1	49.0
7/10	08-09	60.7	67.4	64.8	64.3	59.7	49.3	47.7	29.8	79	0.4	63.0
7/10	09-10	58.8	67.6	63.3	62.7	57.4	48.6	46.9	29.8	78	0.4	140.0
7/9	10-11	62.7	77.4	70.7	61.9	54.7	49.3	48.1	32.5	59	0.5	68.0
7/9	11-12	64.2	77.1	72.4	70.4	54.1	48.2	47.2	33.7	55	0.7	73.0
7/9	12-13	54.9	69.2	60.9	59.2	49.7	43.3	42.3	34.4	50	0.5	55.0
7/9	13-14	62.2	80.4	69.8	67.4	56.2	44.5	43.2	34.6	56	0.5	70.0
7/9	14-15	65.2	75.0	70.0	69.0	64.0	50.4	48.7	34.3	57	0.6	51.0
7/9	15-16	61.0	81.4	67.2	66.0	54.2	49.2	47.8	34.2	58	0.6	55.0
7/9	16-17	55.1	71.0	59.5	57.5	53.5	49.3	47.9	31.9	65	0.4	82.0
7/9	17-18	55.0	71.1	60.6	58.7	51.6	47.3	46.3	31.0	73	0.3	77.0
7/9	18-19	60.6	83.9	64.5	63.6	54.6	47.8	46.7	30.0	77	0.4	77.0
7/9	19-20	53.2	71.6	60.4	56.0	45.5	41.5	40.4	29.6	80	0.3	79.0
7/9	20-21	58.7	75.3	64.1	62.1	47.8	42.0	40.8	29.1	86	0.3	79.0
7/9	21-22	62.0	75.7	70.7	65.7	41.3	37.3	36.2	28.5	90	0.3	78.0
7/9	22-23	56.5	76.3	58.4	43.7	39.4	38.1	37.7	28.4	91	0.3	78.0
7/9	23-24	49.0	71.6	50.8	50.2	43.5	40.6	38.8	28.4	92	0.3	61.0
L <sub>日</sub>		60.5										
L <sub>晚</sub>		60.7										
L <sub>夜</sub>		50.8										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；  
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；  
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；  
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界外N100.07

頁次(3/4)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0774

監測日期：100.07.07-08

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-31 (01131307)

監測人員：梁永杰、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
7/8	00-01	48.5	66.2	49.3	48.7	47.6	46.7	46.4	26.9	81	1.8	113.0
7/8	01-02	48.2	58.9	50.3	49.7	47.7	46.3	46.0	26.7	83	1.5	106.0
7/8	02-03	50.3	58.1	52.6	51.8	49.9	48.4	47.8	26.5	82	1.1	158.0
7/8	03-04	50.6	63.1	53.2	52.4	50.1	47.7	47.2	26.4	81	0.9	165.0
7/8	04-05	50.0	70.1	51.8	50.8	48.4	46.6	46.1	26.5	81	1.1	116.0
7/8	05-06	52.8	76.0	55.6	52.8	48.3	44.5	43.5	26.7	79	1.2	171.0
7/8	06-07	51.0	72.3	56.2	52.5	46.5	43.7	43.2	27.2	80	0.7	134.0
7/8	07-08	53.2	74.3	58.9	55.8	46.3	42.7	41.9	28.1	75	1.3	197.0
7/8	08-09	49.1	67.2	55.5	51.8	44.3	42.0	41.4	29.2	72	1.5	211.0
7/8	09-10	50.9	73.3	57.1	53.5	45.0	42.6	42.1	30.2	68	1.2	236.0
7/8	10-11	53.8	83.0	56.9	54.5	46.1	43.8	43.2	31.6	63	1.1	212.0
7/7	11-12	52.0	66.4	57.6	54.9	48.4	47.1	46.9	31.4	58	2.1	224.0
7/7	12-13	51.7	69.5	56.8	53.7	48.2	47.0	46.8	32.0	60	1.6	231.0
7/7	13-14	52.1	70.8	57.6	54.9	48.1	46.9	46.7	32.3	62	1.5	225.0
7/7	14-15	52.3	69.6	57.7	55.0	48.2	46.8	46.6	32.5	61	1.6	216.0
7/7	15-16	51.0	68.9	55.6	53.4	48.4	47.3	47.0	31.8	65	1.8	233.0
7/7	16-17	51.1	67.8	56.5	53.3	47.3	45.9	45.7	30.2	68	1.6	182.0
7/7	17-18	57.3	82.6	58.4	55.8	46.7	41.5	40.6	30.0	70	2.2	173.0
7/7	18-19	50.4	71.6	57.4	54.2	42.2	39.0	38.4	29.6	72	2.3	166.0
7/7	19-20	50.1	68.4	55.5	51.0	45.9	42.0	41.5	29.3	71	1.8	191.0
7/7	20-21	50.1	66.5	55.5	50.8	46.8	45.7	45.3	28.7	75	1.3	215.0
7/7	21-22	52.3	70.6	57.8	52.5	47.4	46.2	45.8	27.8	77	1.0	174.0
7/7	22-23	48.7	66.0	50.9	48.7	47.4	46.6	46.3	27.6	79	1.1	181.0
7/7	23-24	48.1	65.5	48.9	48.5	47.4	46.5	46.2	27.0	81	1.4	162.0

L<sub>日</sub> 52.4

L<sub>晚</sub> 51.3

L<sub>夜</sub> 49.9

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0774六輕四期-廠區周界外N100.07

頁次(4/4)

琨鼎環境科技股份有限公司  
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號  
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731  
傳 真：(04)22972996

廠區周界外噪音·振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897 委託單位：台塑關係企業總管理處  
環境安全衛生中心

監測日期：100.08.11-12 報告日期：100.08.23

監測人員：藍俊麟、王元益、徐健原、陳萬準 聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110728A00

備 註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司  
負責人(簽章)：郭永彬  
實驗室主管(簽名蓋章)：陳豈凡



陳豈凡 8/23 豈凡陳

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界外NV100.08

頁次(1/7)

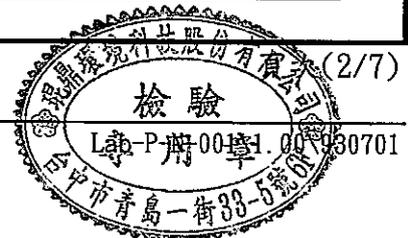
時段	測站名稱	測站座標 /日期	橋頭	海豐
			測站結果	測站結果
L <sub>a</sub>	監測值 dB(A)		57.6	53.6
	法規值 dB(A)		60.0	60.0
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)		60.9 *	48.6
	法規值 dB(A)		55.0	55.0
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)		54.9 *	48.5
	法規值 dB(A)		50.0	50.0
管制區標準類屬			一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。  
 3. "\*"表示超過環境音量標準值。  
 4. 一般地區環境音量標準。

時段 噪音管制區 音量	均能音量(L <sub>eq</sub> )		
	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45
第二類	60	55	50
第三類	65	60	55
第四類	75	70	65

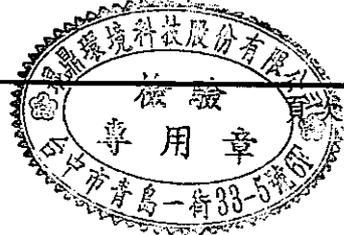
報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界外NV100.08

現鼎環境科技股份有限公司  
核准人：陳豈凡



時 段	測站名稱	橋頭	海豐
		測站座標 /日期	測站座標 /日期
		N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°46'04.5" E 120°12'32.2"
	測站結果	100.08.11-12	100.08.11-12
L <sub>V10日</sub>	監測值dB	42.3	41.3
	法規值dB	65.0	65.0
L <sub>V10夜</sub>	監測值dB	37.2	36.8
	法規值dB	60.0	60.0
L <sub>V10(24hr監測值)</sub> dB		40.8	39.9
日本振動規則法施行細則區域區分		第一種區域	第一種區域
註：1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。			

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界外NV100.08



頁次(3/7)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-32 (00703318)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	49.0	53.8	51.0	50.0	48.8	47.5	47.2	27.5	83	0.3	63.0
8/12	01-02	53.5	57.8	56.5	56.2	52.5	47.1	46.6	27.3	82	<0.1	63.0
8/12	02-03	57.0	59.6	58.2	57.9	57.0	55.8	55.1	26.7	87	<0.1	63.0
8/12	03-04	54.7	58.5	57.4	57.0	54.2	53.1	52.8	26.6	85	0.3	63.0
8/12	04-05	54.7	71.6	57.3	56.0	53.4	50.4	49.6	26.4	85	<0.1	63.0
8/12	05-06	53.6	68.8	58.0	56.8	51.7	46.1	44.8	26.3	84	<0.1	63.0
8/12	06-07	52.6	69.0	58.9	56.3	47.3	42.7	41.8	26.5	85	<0.1	63.0
8/12	07-08	56.6	74.4	60.5	55.8	46.3	42.5	41.6	27.2	86	0.3	63.0
8/12	08-09	59.6	83.2	65.2	62.0	53.9	50.8	48.7	29.2	78	0.3	64.0
8/11	09-10	59.9	85.1	64.9	61.7	55.5	51.3	50.2	30.1	72	0.3	165.0
8/11	10-11	60.3	78.3	65.8	62.8	55.0	50.5	49.1	30.8	69	0.3	93.0
8/11	11-12	59.8	77.2	66.0	62.3	54.6	48.4	45.8	32.6	61	0.4	29.0
8/11	12-13	56.7	76.8	60.2	53.9	44.9	40.4	39.6	33.3	59	0.4	65.0
8/11	13-14	58.5	75.3	62.8	59.3	53.3	46.3	43.4	33.8	57	0.6	28.0
8/11	14-15	56.9	74.9	60.0	55.6	49.0	45.0	43.8	34.0	58	0.6	54.0
8/11	15-16	58.9	75.1	64.6	60.6	51.2	48.1	47.1	32.4	65	0.7	68.0
8/11	16-17	57.8	74.7	62.8	59.0	52.1	48.1	46.5	31.8	67	0.6	28.0
8/11	17-18	54.1	73.3	57.6	54.9	47.9	43.8	43.0	30.5	69	0.4	41.0
8/11	18-19	51.5	68.1	57.1	54.6	47.9	43.7	42.7	30.3	70	0.3	41.0
8/11	19-20	48.5	60.9	51.9	50.5	47.1	44.2	43.6	28.7	79	0.4	351.0
8/11	20-21	53.2	68.7	58.8	53.3	49.2	47.8	47.4	27.9	81	0.4	0.0
8/11	21-22	63.5	76.0	71.3	69.7	49.8	47.9	47.5	27.9	83	0.3	0.0
8/11	22-23	58.0	74.2	66.8	53.8	48.4	46.5	46.2	28.0	82	0.3	63.0
8/11	23-24	53.6	73.2	49.5	48.8	47.2	46.1	45.6	27.6	85	0.3	63.0
L <sub>日</sub>		57.6										
L <sub>晚</sub>		60.9										
L <sub>夜</sub>		54.9										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界外NV100.08

頁次(4/7)

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-31 (00672881)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
8/12	00-01	48.0	62.3	50.9	49.9	47.0	45.3	44.8	28.5	83	1.6	162.0
8/12	01-02	48.0	67.2	50.5	49.1	46.0	44.8	44.5	27.4	77	0.8	157.0
8/12	02-03	46.6	68.7	48.4	47.4	45.7	44.4	44.1	26.6	77	0.8	140.0
8/12	03-04	47.6	60.9	49.9	48.9	46.9	45.3	44.7	26.2	81	0.9	158.0
8/12	04-05	47.4	65.2	48.1	47.3	46.0	45.1	44.9	26.7	82	0.6	148.0
8/12	05-06	49.5	69.6	53.8	50.6	46.9	45.2	45.0	27.1	85	0.4	148.0
8/12	06-07	51.7	67.2	57.8	55.1	47.2	42.6	42.1	28.0	90	0.5	148.0
8/12	07-08	52.4	69.4	59.2	56.3	43.9	41.1	40.7	29.2	84	0.4	149.0
8/12	08-09	51.1	68.3	57.9	55.2	44.6	40.8	40.3	29.6	68	0.9	181.0
8/12	09-10	50.6	68.5	56.2	53.7	47.0	43.6	42.8	31.7	63	1.2	257.0
8/12	10-11	52.6	71.4	58.3	55.4	47.3	44.2	43.6	33.5	51	2.0	132.0
8/12	11-12	52.1	66.7	58.3	55.8	47.4	44.0	43.4	33.4	48	2.3	301.0
8/12	12-13	55.8	80.9	58.6	55.7	49.0	45.0	44.3	32.6	45	0.9	0.0
8/11	13-14	53.3	76.4	57.4	54.1	48.6	46.9	46.5	33.3	48	3.6	284.0
8/11	14-15	51.7	66.1	56.6	54.3	49.2	47.4	47.0	33.7	52	3.7	288.0
8/11	15-16	52.6	75.6	56.5	54.2	49.3	47.5	47.1	33.1	56	3.7	297.0
8/11	16-17	54.0	70.8	59.2	56.1	50.4	48.0	47.6	33.6	61	3.4	272.0
8/11	17-18	59.1	87.0	60.1	57.1	49.4	47.2	46.9	32.7	59	2.0	258.0
8/11	18-19	53.2	73.6	58.5	56.1	48.2	47.0	46.7	31.3	66	1.2	277.0
8/11	19-20	49.3	66.3	55.1	51.3	46.0	42.5	42.0	29.6	67	0.8	148.0
8/11	20-21	47.7	64.7	51.1	48.8	46.0	44.6	44.2	26.4	71	0.4	146.0
8/11	21-22	49.4	70.2	51.9	49.9	47.2	45.5	45.1	29.2	82	1.5	154.0
8/11	22-23	48.6	59.8	51.7	50.6	47.6	45.3	44.8	28.6	80	1.0	131.0
8/11	23-24	50.9	76.3	52.2	51.3	48.1	45.8	45.3	27.8	82	0.9	149.0
	L <sub>日</sub>	53.6										
	L <sub>晚</sub>	48.6										
	L <sub>夜</sub>	48.5										

**備 註：**

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：橋頭

儀器型號：RION VM-53A (00304730)

監測人員：藍俊麟、王元益

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							備註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>vmax</sub>	L <sub>v5</sub>	L <sub>v10</sub>	L <sub>v50</sub>	L <sub>v90</sub>	L <sub>v95</sub>	
8/12	00-01	30.5	36.1	32.2	30.8	30.0	30.0	30.0	
8/12	01-02	30.5	35.2	32.6	30.9	30.0	30.0	30.0	
8/12	02-03	31.7	39.5	35.7	32.8	30.0	30.0	30.0	
8/12	03-04	30.7	35.6	33.1	31.3	30.0	30.0	30.0	
8/12	04-05	32.7	42.0	37.1	35.3	30.0	30.0	30.0	
8/12	05-06	36.1	45.8	43.4	41.6	30.0	30.0	30.0	
8/12	06-07	40.4	50.6	47.7	43.9	34.0	30.0	30.0	
8/12	07-08	36.0	44.9	40.8	39.3	33.3	30.3	30.1	
8/12	08-09	36.7	44.9	41.9	39.5	34.4	30.8	30.3	
8/11	09-10	44.4	50.1	48.7	47.6	43.1	37.9	37.1	
8/11	10-11	41.7	47.1	45.8	44.3	40.4	36.9	35.0	
8/11	11-12	40.1	46.4	44.2	43.2	38.5	33.6	32.5	
8/11	12-13	35.0	43.3	40.0	38.3	32.4	30.4	30.4	
8/11	13-14	43.1	48.5	47.0	46.3	42.2	36.5	35.4	
8/11	14-15	36.9	46.6	42.4	40.2	33.7	30.4	30.1	
8/11	15-16	37.0	46.7	42.6	39.6	33.7	30.2	30.0	
8/11	16-17	36.8	44.8	41.3	40.2	34.5	31.5	30.7	
8/11	17-18	36.4	46.1	42.0	40.5	32.3	30.4	30.0	
8/11	18-19	35.6	45.5	41.3	39.3	31.2	30.0	30.0	
8/11	19-20	36.3	49.0	41.0	37.9	30.7	30.0	30.0	
8/11	20-21	34.5	45.0	40.4	37.9	30.0	30.0	30.0	
8/11	21-22	30.8	36.0	33.3	31.8	30.0	30.0	30.0	
8/11	22-23	31.0	39.0	33.2	31.4	30.0	30.0	30.0	
8/11	23-24	30.7	36.6	32.9	31.0	30.0	30.0	30.0	
L <sub>v10</sub> 日		42.3							
L <sub>v10</sub> 夜		37.2							
L <sub>v10</sub> (24小時值)		40.8							
備註：1. 振動時段區分：L <sub>v10</sub> 日-指上午7時至晚上9時 L <sub>v10</sub> 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時									
2. 儀器測試範圍：30-120 dB									
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期-廠區周界外NV100.08

頁次(6/7)

# 振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

監測位置：海豐

儀器型號：RION VM-53A (00730249)

監測人員：徐健原、陳萬準

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							備註
		L <sub>veq</sub>	L <sub>vmax</sub>	L <sub>v5</sub>	L <sub>v10</sub>	L <sub>v50</sub>	L <sub>v90</sub>	L <sub>v95</sub>	
8/12	00-01	30.5	36.7	33.3	30.4	30.0	30.0	30.0	
8/12	01-02	30.4	35.0	33.2	30.7	30.0	30.0	30.0	
8/12	02-03	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
8/12	03-04	31.3	40.1	35.4	32.1	30.0	30.0	30.0	
8/12	04-05	31.3	39.6	35.9	32.0	30.0	30.0	30.0	
8/12	05-06	32.5	41.0	39.5	36.1	30.0	30.0	30.0	
8/12	06-07	40.0	49.6	48.3	45.2	33.5	30.0	30.0	
8/12	07-08	40.9	53.8	48.3	45.0	32.0	30.0	30.0	
8/12	08-09	33.8	45.0	40.1	37.4	30.0	30.0	30.0	
8/12	09-10	35.1	45.7	42.3	39.9	30.1	30.0	30.0	
8/12	10-11	40.3	52.1	48.5	45.1	30.0	30.0	30.0	
8/12	11-12	33.8	43.8	40.9	37.9	30.0	30.0	30.0	
8/12	12-13	38.1	48.4	45.5	43.7	30.0	30.0	30.0	
8/11	13-14	36.3	46.0	43.4	41.2	30.0	30.0	30.0	
8/11	14-15	37.1	48.2	45.0	41.6	30.2	30.0	30.0	
8/11	15-16	34.8	46.0	42.3	38.4	30.0	30.0	30.0	
8/11	16-17	33.1	42.4	40.1	36.3	30.4	30.0	30.0	
8/11	17-18	39.4	50.7	47.2	44.3	32.5	30.0	30.0	
8/11	18-19	35.4	45.9	42.8	40.0	30.0	30.0	30.0	
8/11	19-20	31.6	39.8	37.4	33.2	30.0	30.0	30.0	
8/11	20-21	30.9	38.0	35.1	31.7	30.0	30.0	30.0	
8/11	21-22	31.4	39.5	36.2	33.7	30.0	30.0	30.0	
8/11	22-23	30.4	36.7	32.1	30.8	30.0	30.0	30.0	
8/11	23-24	30.3	35.3	32.0	30.1	30.0	30.0	30.0	
L <sub>v10</sub> 日		41.3							
L <sub>v10</sub> 夜		36.8							
L <sub>v10</sub> (24小時值)		39.9							

備註：1. 振動時段區分：L<sub>v10</sub>日-指上午7時至晚上9時  
L<sub>v10</sub>夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時  
2. 儀器測試範圍：30-120 dB  
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

## 廠區周界外噪音監測報告

計劃名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P1010

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.09.08-11

報告日期：100.09.19

監測人員：蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110825B02

### 備註：

1. 本報告共 4 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

### 聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章)：陳豈凡

實驗室主管(簽章)：蕭敏裕



陳豈凡 9/19

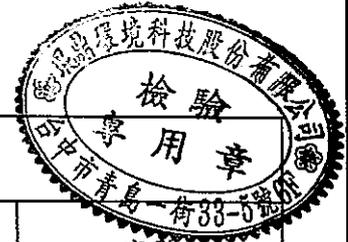


報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕麥寮-廠區周界外N100.09

頁次(1/4)

測站名稱		橋頭	海豐
		測站座標 /日期	N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"
時段	測站結果	100.09.10-11	100.09.08-09
L <sub>a</sub>	監測值 dB(A)	55.1	51.6
	法規值 dB(A)	60.0	60.0
L <sub>晚</sub>	監測值 dB(A)	58.5 *	52.2
	法規值 dB(A)	55.0	55.0
L <sub>夜</sub>	監測值 dB(A)	50.0	51.5 *
	法規值 dB(A)	50.0	50.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。  
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。  
 3. "\*"表示超過環境音量標準值。  
 4. 一般地區環境音量標準。



時段 / 噪音管制區		均能音量(L <sub>eq</sub> )		
		日間	晚間	夜間
第一類	音量	55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.10-11

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-31 (01141939)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
9/11	00-01	42.7	52.2	44.5	44.1	42.6	40.5	39.8	27.7	75	<0.1	22.0
9/11	01-02	44.8	59.1	46.0	45.7	44.6	43.1	41.0	27.4	74	0.3	22.0
9/11	02-03	45.3	48.9	48.1	47.9	45.9	39.3	38.0	26.6	77	<0.1	22.0
9/11	03-04	52.2	62.2	56.3	55.4	51.7	35.8	34.7	26.3	79	0.3	22.0
9/11	04-05	51.6	58.7	53.6	53.2	51.6	49.2	48.5	26.1	81	<0.1	22.0
9/11	05-06	54.8	75.1	57.1	55.7	53.3	45.2	43.8	26.1	80	0.3	20.0
9/11	06-07	50.1	67.8	55.2	52.6	46.2	41.6	40.7	26.1	76	0.3	20.0
9/11	07-08	49.0	67.2	54.9	51.6	44.3	40.7	40.0	27.7	72	0.4	22.0
9/11	08-09	48.4	75.2	52.8	49.7	43.8	40.7	39.9	29.8	65	0.4	30.0
9/11	09-10	47.9	67.6	52.6	50.4	43.2	39.6	38.9	30.9	62	0.4	29.0
9/10	10-11	45.5	61.2	50.6	48.2	43.0	39.9	39.2	32.7	57	0.4	358.0
9/10	11-12	53.6	68.8	60.4	57.5	47.6	41.7	40.4	34.3	56	0.4	148.0
9/10	12-13	48.1	67.9	53.5	50.3	43.6	40.1	39.5	35.1	51	0.4	201.0
9/10	13-14	53.5	71.5	59.5	57.0	48.0	42.5	41.3	35.5	49	0.5	192.0
9/10	14-15	64.6	95.8	60.6	56.1	45.2	40.9	40.0	34.4	51	0.6	220.0
9/10	15-16	48.9	73.2	52.8	50.8	44.3	40.8	40.1	32.1	61	0.6	5.0
9/10	16-17	53.7	86.3	55.0	53.0	46.7	42.9	42.2	29.8	64	0.6	76.0
9/10	17-18	49.6	73.4	54.1	52.1	46.7	43.5	42.8	29.6	71	0.5	312.0
9/10	18-19	51.5	74.5	53.2	50.3	45.1	41.4	40.4	28.6	74	0.3	22.0
9/10	19-20	53.9	77.2	55.6	52.8	48.9	46.2	45.2	28.4	75	0.3	22.0
9/10	20-21	57.4	82.8	57.8	54.5	50.6	47.4	47.0	28.1	77	<0.1	22.0
9/10	21-22	59.3	86.2	57.6	51.1	47.6	43.9	40.9	28.1	78	<0.1	22.0
9/10	22-23	49.2	67.9	50.8	50.4	48.7	47.7	47.4	27.9	79	<0.1	22.0
9/10	23-24	43.0	53.2	50.5	45.1	39.7	35.8	34.5	28.0	78	<0.1	22.0
L <sub>日</sub>		55.1										
L <sub>晚</sub>		58.5										
L <sub>夜</sub>		50.0										

**備 註：**

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

# 噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-31 (01141939)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>				
9/9	00-01	51.2	61.2	51.7	51.5	51.0	50.6	50.5	27.3	76	0.7	346.0
9/9	01-02	51.5	59.9	52.3	51.8	51.2	50.7	50.6	27.1	78	0.4	320.0
9/9	02-03	51.3	58.0	51.9	51.8	51.2	50.8	50.6	27.1	80	0.6	305.0
9/9	03-04	51.3	59.9	52.1	51.8	51.1	50.6	50.4	27.0	81	1.1	323.0
9/9	04-05	51.6	58.6	52.3	52.1	51.5	51.0	50.9	27.0	81	0.7	311.0
9/9	05-06	52.1	67.1	53.9	52.5	51.4	50.2	49.9	26.6	84	1.1	314.0
9/9	06-07	51.6	68.5	55.4	53.0	50.1	49.1	48.9	26.6	84	0.8	320.0
9/9	07-08	52.9	71.2	57.8	55.5	49.6	46.7	46.3	27.7	79	0.5	317.0
9/9	08-09	50.1	66.0	54.7	52.1	47.5	46.1	45.8	27.6	77	0.7	329.0
9/9	09-10	50.9	68.6	55.8	52.7	47.3	45.9	45.5	30.3	67	1.3	335.0
9/9	10-11	49.3	65.6	54.3	51.4	46.7	45.3	45.0	31.1	68	2.6	320.0
9/9	11-12	50.0	69.0	54.3	52.5	47.4	45.6	45.1	32.2	65	1.8	312.0
9/8	12-13	50.8	65.4	53.6	51.7	49.7	48.8	48.5	33.4	50	1.4	338.0
9/8	13-14	50.0	64.8	52.8	51.0	49.2	48.0	47.7	32.0	51	2.3	335.0
9/8	14-15	49.7	65.5	52.6	50.7	48.7	47.7	47.4	32.8	49	2.6	312.0
9/8	15-16	50.5	63.6	54.3	51.8	49.0	47.9	47.6	31.7	52	2.1	336.0
9/8	16-17	50.9	65.2	55.3	53.1	49.1	48.0	47.7	31.3	55	2.3	339.0
9/8	17-18	56.3	82.2	57.1	54.6	49.6	48.4	48.2	29.7	60	2.2	337.0
9/8	18-19	51.7	71.0	55.1	52.5	49.4	48.4	48.2	28.5	64	1.9	331.0
9/8	19-20	51.5	65.6	53.7	52.4	51.2	49.0	48.7	27.9	68	2.0	332.0
9/8	20-21	52.5	66.3	54.2	52.8	51.7	51.2	51.1	27.9	67	1.7	324.0
9/8	21-22	51.8	61.3	52.9	52.2	51.4	50.9	50.7	27.8	68	1.4	333.0
9/8	22-23	51.5	64.3	52.4	51.7	51.0	50.6	50.4	27.4	73	0.7	335.0
9/8	23-24	51.2	62.7	51.8	51.6	51.0	50.5	50.3	27.4	74	0.5	332.0
L <sub>日</sub>		51.6										
L <sub>晚</sub>		52.2										
L <sub>夜</sub>		51.5										

備註：

1. 時段區分：
  - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
  - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
  - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
  - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
  - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮-廠區周界外N100.09

頁次(4/4)

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

## 交通流量監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0897

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.08.11-12

報告日期：100.08.25

監測人員：藍俊麟、王元益、徐健原、陳萬準 聯絡人：蕭漢中

### 備 註：

1. 本報告共 21 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

### 聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

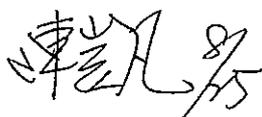
法律制裁

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章) 

實驗室主管(簽名蓋章) 



報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(1/21)

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.08.11-12	296	2725	106	763	3890	5374.0	1372.0	1700	0.81	E		
西濱大橋	7.6%	70.1%	2.7%	19.6%	100.0%	-	-	-	-	-		
往來六輕	2.8%	50.7%	3.9%	42.6%	-	100.0%	-	-	-	-		

註：1. 平原區雙車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	-

監測座標

N 23°48'53.6"

E 120°16'17.7"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續一)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比										
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-往橋頭	2053	4376	120	20	6569	5847.8	1784.2	5400	0.330	A		
	31.3%	66.6%	1.8%	0.3%	100.0%	-	-	-	-	-		
	21.1%	74.8%	3.1%	1.0%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-離橋頭	2290	4062	172	41	6565	5817.0	1944.3	5400	0.360	A		
	34.9%	61.9%	2.6%	0.6%	100.0%	-	-	-	-	-		
	23.6%	69.8%	4.4%	2.1%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-往六輕	2375	4020	155	33	6583	5776.5	1968.9	5400	0.365	A		
	36.1%	61.1%	2.4%	0.5%	100.0%	-	-	-	-	-		
	24.7%	69.6%	4.0%	1.7%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.08.11-12 許厝分校 仁德路-離六輕	1843	4028	136	20	6027	5397.8	1627.5	5400	0.301	A		
	30.6%	66.8%	2.3%	0.3%	100.0%	-	-	-	-	-		
	20.5%	74.6%	3.8%	1.1%	-	100.0%	-	-	-	-		

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'50.0"

E 120°14'38.2"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續二)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比										
100.08.11-12 許厝分校	301	457	55	4	817	732.1	114.2	4000	0.029	A		
	36.8%	55.9%	6.7%	0.5%	100.0%	-	-	-	-	-		
	24.7%	62.4%	11.3%	1.6%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.08.11-12 許厝分校	241	449	30	0	720	638.6	135.5	4000	0.034	A		
	33.5%	62.4%	4.2%	0.0%	100.0%	-	-	-	-	-		
	22.6%	70.3%	7.0%	0.0%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.08.11-12 許厝分校	707	1030	36	4	1777	1467.5	296.0	1300	0.23	C		
	39.8%	58.0%	2.0%	0.2%	100.0%	-	-	-	-	-		
	24.1%	70.2%	4.9%	0.8%	-	100.0%	-	-	-	-		

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U. 計算方式：機車×0.6，小型車×1，大型車×1.5，特種車×3。

註：2. 平原區雙車道小客車當量數D.C.U. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

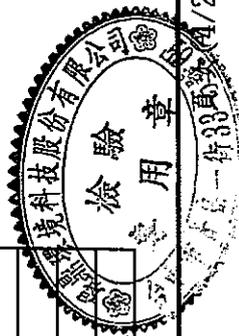
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	V/C(多車道)	V/C(雙車道, 禁止超車區段100%)
A	自由車流	0.371	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.540	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.714	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.864	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	1.000	1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大

監測座標

N 23°47'50.0"

E 120°14'38.2"



報告編號：Serv：\100年專案\ P0897六輕四期T100.08(4站)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續三)

測站名稱	車種											V/C	估計尖峰小時容量	服務水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	特種車	大型車	小型車	機車			
100.08.11-12 北堤	監測值	1539	36	472	2444	3247.2	789.7	2900	0.272	A				
	百分比(一)	16.2%	63.0%	1.5%	19.3%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	7.3%	47.4%	1.7%	43.6%	100.0%	—	—	—	—				
100.08.11-12 北堤	監測值	356	1851	55	378	3281.1	1101.0	2900	0.380	B				
	百分比(一)	13.5%	70.1%	2.1%	14.3%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	6.5%	56.4%	2.5%	34.6%	100.0%	—	—	—	—				
100.08.11-12 北堤	監測值	281	1213	208	230	1932	415.9	3300	0.126	A				
	百分比(一)	14.5%	62.8%	10.8%	11.9%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	7.1%	50.9%	13.1%	28.9%	100.0%	—	—	—	—				
100.08.11-12 北堤	監測值	322	1135	182	152	1791	2057.2	3300	0.109	A				
	百分比(一)	18.0%	63.4%	10.2%	8.5%	100.0%	—	—	—	—				
	百分比(二)	9.4%	55.2%	13.3%	22.2%	100.0%	—	—	—	—				

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

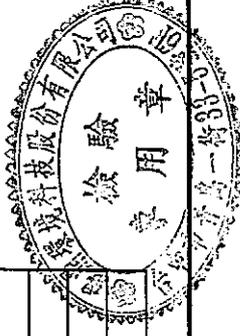
道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°48'58.6"  
E 120°13'48.5"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續四)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.08.11-12 北堤	421	18.4%	1465	205	195	2286	2610.1	926.0	4100	0.226	A	
北環路-往北門	421	9.7%	56.1%	11.8%	22.4%	100.0%	100.0%	-	-	-	-	
100.08.11-12 北堤	421	18.9%	1231	212	367	2231	2902.6	585.1	4100	0.143	A	
北環路-離北門	421	8.7%	42.4%	11.0%	37.9%	100.0%	100.0%	-	-	-	-	

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U. 計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°48'58.6"

E 120°13'48.5"



報告編號：Serv：\100年專案\ P0897六輕四期T100.08(4站)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

日期：6/21

Lab: PZ-005\1.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續七)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比										
100.08.11-12 南堤 工業路-往橋頭	監測值		2126	5217	344	57	7744	7179.6	1630.6	3500	0.466	B
	百分比(一)		27.5%	67.4%	4.4%	0.7%	100.0%					
	百分比(二)		17.8%	72.7%	7.2%	2.4%		100.0%				
100.08.11-12 南堤 工業路-離橋頭	監測值		1633	4752	307	48	6740	6336.3	1096.7	4000	0.274	A
	百分比(一)		24.2%	70.5%	4.6%	0.7%	100.0%					
	百分比(二)		15.5%	75.0%	7.3%	2.3%		100.0%				
100.08.11-12 南堤 工業路-往六輕	監測值		1271	3349	242	27	4889	4555.6	888.6	4000	0.222	A
	百分比(一)		26.0%	68.5%	4.9%	0.6%	100.0%					
	百分比(二)		16.7%	73.5%	8.0%	1.8%		100.0%				
100.08.11-12 南堤 工業路-離六輕	監測值		1396	2937	263	24	4620	4241.1	1069.7	4000	0.267	A
	百分比(一)		30.2%	63.6%	5.7%	0.5%	100.0%					
	百分比(二)		19.7%	69.3%	9.3%	1.7%		100.0%				

註：1. 平原區多車道小客車當量數D. c. u. 計算方式：機車×0.6，小型車×1，大型車×1.5，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

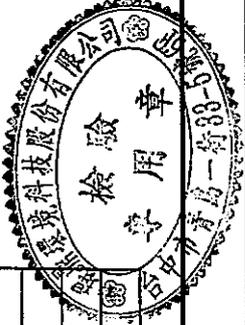
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續八)

測站名稱	車種							尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	PCU/日				
100.08.11-12 南堤	774	2911	108	31	3824	3630.4	488.2	3700	0.132	A	
外東環路-往聯一道路	20.2%	76.1%	2.8%	0.8%	100.0%	-	-	-	-	-	
100.08.11-12 南堤	1142	3788	124	43	5097	4788.2	808.9	3700	0.219	A	
外東環路-離聯一道路	22.4%	74.3%	2.4%	0.8%	100.0%	-	-	-	-	-	
	14.3%	79.1%	3.9%	2.7%	-	100.0%	-	-	-	-	

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

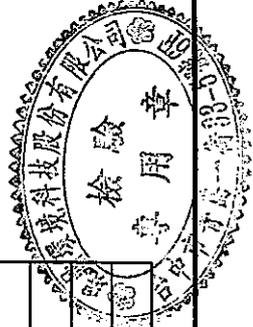
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"



# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：西濱大橋

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：六輕聯絡道

日期 (DATE)	方 向		六 輕 往 台 17 線				台 17 線 往 六 輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	3	19	0	1	8	38	0	6	75
8/12	01	02	1	32	0	15	0	2	0	12	62
8/12	02	03	0	1	0	15	0	0	0	12	28
8/12	03	04	0	1	0	15	0	1	0	5	22
8/12	04	05	0	1	0	6	0	3	0	10	20
8/12	05	06	0	2	0	21	2	3	0	10	38
8/12	06	07	1	3	0	13	3	17	0	14	51
8/12	07	08	1	6	3	35	38	128	15	14	240
8/12	08	09	7	22	2	31	89	1140	16	11	1318
8/12	09	10	9	57	1	13	4	37	6	5	132
8/11	10	11	2	22	4	18	1	27	5	19	98
8/11	11	12	1	20	3	22	0	17	2	45	110
8/11	12	13	1	19	4	35	6	20	1	22	108
8/11	13	14	4	16	1	25	3	19	2	17	87
8/11	14	15	1	15	1	31	1	14	2	25	90
8/11	15	16	1	12	4	26	4	25	5	29	106
8/11	16	17	2	55	3	15	8	42	2	25	152
8/11	17	18	39	238	9	30	2	8	1	19	346
8/11	18	19	31	429	13	19	2	3	1	15	513
8/11	19	20	7	91	0	19	4	4	0	6	131
8/11	20	21	6	62	0	9	2	3	0	6	88
8/11	21	22	1	22	0	6	0	5	0	1	35
8/11	22	23	1	2	0	0	0	2	0	3	8
8/11	23	24	0	8	0	3	0	12	0	9	32
總 計			119	1155	48	423	177	1570	58	340	3890

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(9/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳萬準、徐健原

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：雲3

日期 (DATE)	方 向		許厝分校 往 聯外道路				聯外道路 往 許厝分校				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	2	0	0	0	0	0	0	2
8/12	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	02	03	2	1	0	0	0	0	0	0	3
8/12	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	05	06	0	2	1	0	0	1	0	0	4
8/12	06	07	2	4	0	0	0	4	0	0	10
8/12	07	08	4	4	0	0	2	18	0	0	28
8/12	08	09	3	5	0	0	0	6	0	0	14
8/12	09	10	4	7	1	0	2	1	0	0	15
8/12	10	11	2	4	1	0	1	2	0	0	10
8/11	11	12	1	2	0	0	1	4	1	0	9
8/11	12	13	4	3	0	0	2	2	0	0	11
8/11	13	14	2	1	0	0	0	1	1	0	5
8/11	14	15	2	2	1	0	2	2	1	0	10
8/11	15	16	5	0	0	0	1	1	0	0	7
8/11	16	17	4	10	0	0	2	2	0	0	18
8/11	17	18	12	30	0	0	10	6	0	0	58
8/11	18	19	7	14	0	0	4	2	0	0	27
8/11	19	20	1	6	0	0	2	3	0	0	12
8/11	20	21	4	5	0	0	1	2	0	0	12
8/11	21	22	7	2	0	0	5	1	0	0	15
8/11	22	23	2	2	0	0	2	1	0	0	7
8/11	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計			68	106	4	0	37	59	3	0	277

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(10/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳萬準、徐健康

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路

日期 (DATE)	方 向		六 輕 往 橋 頭				橋 頭 往 六 輕				合 計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	54	86	0	0	9	17	0	0	166
8/12	01	02	9	19	0	1	2	12	0	0	43
8/12	02	03	6	10	0	0	6	5	0	0	27
8/12	03	04	4	7	1	0	2	9	0	0	23
8/12	04	05	6	6	0	0	8	11	0	0	31
8/12	05	06	4	5	1	1	18	37	1	0	67
8/12	06	07	28	34	0	2	230	338	3	0	635
8/12	07	08	52	82	3	0	951	1099	51	10	2248
8/12	08	09	47	104	2	0	266	341	29	2	791
8/12	09	10	50	134	6	1	28	166	8	0	393
8/12	10	11	41	155	3	2	40	138	4	2	385
8/11	11	12	31	172	2	4	37	141	2	7	396
8/11	12	13	29	131	3	1	33	159	3	2	361
8/11	13	14	38	115	5	0	30	206	2	2	398
8/11	14	15	32	153	4	0	39	190	1	0	419
8/11	15	16	30	221	7	0	58	207	2	0	525
8/11	16	17	142	286	25	1	29	103	8	0	594
8/11	17	18	636	1100	33	4	63	86	4	2	1928
8/11	18	19	169	469	10	1	51	79	2	1	782
8/11	19	20	78	182	2	1	62	82	2	2	411
8/11	20	21	57	138	2	0	47	58	1	1	304
8/11	21	22	49	104	1	1	28	30	3	2	218
8/11	22	23	35	67	0	0	34	47	1	0	184
8/11	23	24	21	23	1	0	42	76	0	0	163
總 計			1648	3803	111	20	2113	3637	127	33	11492

報告編號：Serv：\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(11/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳萬準、徐健康

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		六 輕 往 許 厝 分 校				許 厝 分 校 往 六 輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	2	0	0	0	1	0	0	0	3
8/12	01	02	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8/12	02	03	0	1	0	0	0	1	0	0	2
8/12	03	04	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8/12	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	05	06	1	2	0	0	3	0	0	0	6
8/12	06	07	7	2	0	0	13	4	0	0	26
8/12	07	08	1	4	0	0	26	57	5	0	93
8/12	08	09	2	5	0	0	10	15	2	0	34
8/12	09	10	4	2	0	0	1	4	0	0	11
8/12	10	11	4	5	0	0	4	6	0	0	19
8/11	11	12	3	7	0	0	6	4	0	0	20
8/11	12	13	5	4	0	0	7	5	0	0	21
8/11	13	14	2	6	0	0	8	7	0	0	23
8/11	14	15	2	4	0	0	10	4	1	0	21
8/11	15	16	2	2	1	0	7	4	0	0	16
8/11	16	17	14	6	0	0	12	2	0	0	34
8/11	17	18	18	16	0	0	25	4	0	0	63
8/11	18	19	8	9	0	0	11	2	0	0	30
8/11	19	20	2	6	0	0	2	1	0	0	11
8/11	20	21	5	3	0	0	3	3	0	0	14
8/11	21	22	4	2	0	0	2	4	0	0	12
8/11	22	23	2	1	0	0	1	1	0	0	5
8/11	23	24	3	1	0	0	0	0	0	0	4
總 計			93	88	1	0	152	129	8	0	471

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(12/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳萬準、徐健康

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		橋 頭 往 許 厝 分 校				許 厝 分 校 往 橋 頭				合 計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	1	4	0	0	7	8	0	0	20
8/12	01	02	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8/12	02	03	0	4	0	0	0	1	0	0	5
8/12	03	04	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8/12	04	05	1	0	1	0	1	1	0	0	4
8/12	05	06	0	2	1	0	2	2	0	0	7
8/12	06	07	4	11	0	0	2	4	0	0	21
8/12	07	08	5	55	9	2	18	17	0	0	106
8/12	08	09	4	21	2	0	10	15	0	0	52
8/12	09	10	2	8	0	0	8	19	0	0	37
8/12	10	11	6	10	1	0	6	16	0	0	40
8/11	11	12	1	13	0	0	4	22	0	0	40
8/11	12	13	4	8	2	0	7	18	0	0	39
8/11	13	14	0	5	0	0	7	16	0	0	28
8/11	14	15	2	6	0	0	5	21	0	0	35
8/11	15	16	1	13	0	0	4	15	0	0	33
8/11	16	17	2	14	1	0	21	30	0	0	68
8/11	17	18	1	6	0	0	122	138	1	0	268
8/11	18	19	3	7	1	0	58	66	0	0	135
8/11	19	20	2	5	0	0	14	12	1	0	34
8/11	20	21	1	2	0	0	10	8	0	0	21
8/11	21	22	2	4	0	0	2	1	0	0	9
8/11	22	23	2	4	0	0	1	2	0	0	9
8/11	23	24	1	9	0	0	2	4	0	0	16
總 計			46	211	18	4	311	437	2	0	1029

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(13/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳萬準、徐健康

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方向		六輕 往 聯外道路				聯外道路 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	1	2	0	0	0	0	0	0	3
8/12	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	02	03	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8/12	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	04	05	0	1	0	0	1	2	0	0	4
8/12	05	06	0	2	0	0	1	2	0	0	5
8/12	06	07	10	6	0	0	18	23	0	0	57
8/12	07	08	6	2	2	0	22	77	15	0	124
8/12	08	09	4	4	2	0	8	29	3	0	50
8/12	09	10	1	6	1	0	2	10	0	0	20
8/12	10	11	5	3	1	0	4	12	0	0	25
8/11	11	12	6	5	5	0	4	11	0	0	31
8/11	12	13	3	3	2	0	3	9	1	0	21
8/11	13	14	2	4	0	0	6	14	0	0	26
8/11	14	15	6	4	1	0	4	11	0	0	26
8/11	15	16	4	11	0	0	2	13	0	0	30
8/11	16	17	4	14	6	0	4	6	0	0	34
8/11	17	18	21	42	2	0	15	10	0	0	90
8/11	18	19	10	16	2	0	7	4	0	0	39
8/11	19	20	6	5	0	0	4	7	0	0	22
8/11	20	21	4	2	0	0	2	5	0	0	13
8/11	21	22	5	4	0	0	1	2	1	0	13
8/11	22	23	2	1	0	0	0	2	0	0	5
8/11	23	24	2	0	0	0	1	5	0	0	8
總計			102	137	24	0	110	254	20	0	647

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(14/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳萬準、徐健康

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 聯外道路			聯外道路 往 橋頭			合計		
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車		大型車	特種車
8/12	00	01	0	3	0	0	0	2	0	0	5
8/12	01	02	1	2	0	0	1	2	0	0	6
8/12	02	03	2	1	0	0	1	0	0	0	4
8/12	03	04	1	1	0	0	1	2	0	0	5
8/12	04	05	2	0	0	0	0	2	0	0	4
8/12	05	06	2	5	1	0	0	2	0	0	10
8/12	06	07	11	10	2	0	2	10	3	0	38
8/12	07	08	22	52	13	2	1	3	0	0	93
8/12	08	09	13	14	4	0	4	6	1	0	42
8/12	09	10	8	8	0	0	10	11	0	0	37
8/12	10	11	4	9	1	0	5	7	0	0	26
8/11	11	12	7	10	2	1	2	9	0	0	31
8/11	12	13	4	11	0	0	4	7	0	0	26
8/11	13	14	6	16	1	0	1	10	0	0	34
8/11	14	15	5	10	1	1	6	6	0	0	29
8/11	15	16	6	8	0	0	6	5	1	0	26
8/11	16	17	4	5	1	0	8	8	0	0	26
8/11	17	18	14	11	0	0	19	14	2	0	60
8/11	18	19	9	13	1	0	8	9	0	0	40
8/11	19	20	1	8	0	0	6	12	0	0	27
8/11	20	21	2	4	0	0	4	4	0	0	14
8/11	21	22	4	6	0	0	1	2	0	0	13
8/11	22	23	1	4	0	0	2	2	0	0	9
8/11	23	24	2	3	0	0	2	1	0	0	8
總 計			131	214	27	4	94	136	7	0	613

報告編號：Serv:\100年專案\F0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(15/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：徐健康、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：東環路與北環路

日期 (DATE)	方 向		北門 往 台17線				台17線 往 北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	13	53	0	3	10	20	0	0	99
8/12	01	02	1	3	0	17	1	0	0	0	22
8/12	02	03	0	1	0	12	0	1	0	0	14
8/12	03	04	0	0	0	8	1	2	0	1	12
8/12	04	05	0	2	0	5	1	2	0	0	10
8/12	05	06	0	1	0	7	1	1	0	2	12
8/12	06	07	0	2	0	17	2	14	1	10	46
8/12	07	08	2	5	2	26	34	163	14	15	261
8/12	08	09	18	43	1	24	150	663	11	12	922
8/12	09	10	8	23	1	17	3	11	2	12	77
8/11	10	11	2	20	2	18	1	13	1	20	77
8/11	11	12	2	24	3	21	1	12	0	20	83
8/11	12	13	8	23	1	24	4	16	1	11	88
8/11	13	14	2	11	1	27	3	12	2	15	73
8/11	14	15	3	9	1	20	3	9	0	11	56
8/11	15	16	7	19	2	20	8	36	1	17	110
8/11	16	17	22	94	6	19	14	26	0	11	192
8/11	17	18	123	303	4	21	1	1	0	14	467
8/11	18	19	14	134	2	20	1	5	0	6	182
8/11	19	20	4	22	0	8	4	2	0	0	40
8/11	20	21	8	14	0	2	2	2	0	0	28
8/11	21	22	1	4	0	1	0	0	0	0	6
8/11	22	23	0	5	0	0	0	3	0	0	8
8/11	23	24	1	3	0	1	12	37	0	0	54
總 計			239	818	26	338	257	1051	33	177	2939

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(16/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：徐健康、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：北環路與東環路

日期 (DATE)	方 向		東北門 往 北門				北門 往 東北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	10	4	0	0	23	26	0	0	63
8/12	01	02	0	0	0	0	0	2	0	0	2
8/12	02	03	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8/12	03	04	0	2	0	1	0	1	0	0	4
8/12	04	05	1	1	0	0	0	2	0	0	4
8/12	05	06	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8/12	06	07	5	14	1	0	1	0	0	1	22
8/12	07	08	61	97	2	0	3	7	2	0	172
8/12	08	09	35	68	13	4	20	35	11	3	189
8/12	09	10	3	24	25	0	6	17	27	4	106
8/11	10	11	2	32	25	4	4	17	21	0	105
8/11	11	12	3	11	22	4	2	22	28	2	94
8/11	12	13	2	14	9	3	4	23	11	1	67
8/11	13	14	2	23	21	0	0	12	20	0	78
8/11	14	15	2	22	19	1	1	15	22	1	83
8/11	15	16	8	31	18	0	1	23	16	13	110
8/11	16	17	11	23	14	0	21	49	21	0	139
8/11	17	18	1	8	3	1	63	85	7	2	170
8/11	18	19	0	10	0	0	18	42	0	0	70
8/11	19	20	5	6	0	0	8	21	0	1	41
8/11	20	21	0	1	0	0	4	7	0	1	13
8/11	21	22	1	1	0	0	1	4	0	0	7
8/11	22	23	1	3	0	0	0	1	0	0	5
8/11	23	24	11	18	0	0	2	1	0	0	32
總 計			164	414	172	18	182	413	186	29	1578

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(17/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：徐健原、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：東環路

日期 (DATE)	方 向			東北門 往 台17線			台17線 往 東北門			合計	
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車		特種車
8/12	00	01	0	4	0	2	0	2	0	10	18
8/12	01	02	0	1	0	2	0	1	0	6	10
8/12	02	03	0	0	0	3	0	1	0	15	19
8/12	03	04	0	0	0	2	0	0	0	3	5
8/12	04	05	0	1	0	1	0	1	0	5	8
8/12	05	06	0	1	0	3	0	0	0	5	9
8/12	06	07	3	5	0	6	4	26	1	3	48
8/12	07	08	14	15	0	4	61	339	9	5	447
8/12	08	09	14	21	1	2	5	288	1	1	333
8/12	09	10	3	11	0	7	1	21	2	6	51
8/11	10	11	0	14	0	11	2	15	3	20	65
8/11	11	12	0	16	1	11	0	12	1	12	53
8/11	12	13	1	20	0	14	0	11	0	12	58
8/11	13	14	2	11	0	7	1	14	1	8	44
8/11	14	15	3	10	1	11	3	15	0	22	65
8/11	15	16	3	16	0	8	4	16	2	19	68
8/11	16	17	3	55	0	6	3	10	2	11	90
8/11	17	18	64	274	1	10	1	8	0	7	365
8/11	18	19	4	169	6	4	5	3	0	8	199
8/11	19	20	4	19	0	8	9	6	0	5	51
8/11	20	21	39	50	0	8	0	1	0	3	101
8/11	21	22	1	3	0	1	0	2	0	2	9
8/11	22	23	0	4	0	1	0	1	0	2	8
8/11	23	24	0	1	0	2	0	7	0	11	21
總 計			158	721	10	134	99	800	22	201	2145

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(18/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：工業路與外東環路

日期 (DATE)	方向		橋頭往聯一道路				聯一道路往橋頭				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	19	40	0	1	71	109	0	0	240
8/12	01	02	9	20	0	0	7	22	0	1	59
8/12	02	03	2	10	0	0	1	4	0	0	17
8/12	03	04	2	4	0	0	0	6	0	0	12
8/12	04	05	6	15	0	0	3	3	0	0	27
8/12	05	06	5	18	0	1	3	5	2	2	36
8/12	06	07	45	74	0	0	8	21	0	1	149
8/12	07	08	232	256	18	5	20	28	0	0	559
8/12	08	09	21	348	15	2	36	116	3	1	542
8/12	09	10	12	149	13	1	32	93	7	0	307
8/12	10	11	17	164	3	0	8	160	1	0	353
8/12	11	12	5	117	4	3	25	296	4	2	456
8/12	12	13	16	85	3	1	44	416	4	3	572
8/12	13	14	12	248	6	3	13	61	5	1	349
8/11	14	15	9	124	10	0	5	80	5	2	235
8/11	15	16	21	89	2	2	16	108	9	5	252
8/11	16	17	5	84	4	0	28	136	30	6	293
8/11	17	18	8	31	2	0	205	498	21	8	773
8/11	18	19	17	29	0	1	21	177	2	0	247
8/11	19	20	63	114	4	2	66	141	1	3	394
8/11	20	21	32	81	1	0	128	248	6	2	498
8/11	21	22	24	28	0	3	32	77	2	1	167
8/11	22	23	17	45	0	0	25	39	1	1	128
8/11	23	24	74	140	0	0	34	34	1	0	283
總計			673	2313	85	25	831	2878	104	39	6948

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(19/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：工業路

日期 (DATE)	方 向		橋 頭 往 六 輕				六 輕 往 橋 頭				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8/12	01	02	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8/12	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	04	05	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8/12	05	06	10	12	0	0	1	8	0	0	31
8/12	06	07	90	88	3	0	22	26	0	0	229
8/12	07	08	380	376	15	11	68	41	2	0	893
8/12	08	09	201	501	25	2	73	104	16	2	924
8/12	09	10	40	152	25	1	40	108	25	0	391
8/12	10	11	16	116	24	2	16	136	28	0	338
8/12	11	12	23	184	24	3	36	165	30	2	467
8/12	12	13	12	116	16	1	64	288	19	2	518
8/12	13	14	12	292	26	1	20	101	23	2	477
8/11	14	15	8	212	17	1	24	156	22	2	442
8/11	15	16	51	100	20	0	53	200	17	0	441
8/11	16	17	44	136	17	0	164	273	29	0	663
8/11	17	18	36	65	10	0	596	541	27	5	1280
8/11	18	19	27	75	0	1	111	183	2	3	402
8/11	19	20	5	14	0	0	6	9	0	0	34
8/11	20	21	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8/11	21	22	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8/11	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/11	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計			960	2439	222	23	1295	2339	240	18	7536

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(20/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：工業路與外東環路

日期 (DATE)	方 向		六 輕 往 聯一道路				聯一道路 往 六 輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	05	06	0	1	0	0	0	3	0	0	4
8/12	06	07	3	11	0	0	23	32	0	1	70
8/12	07	08	10	27	10	1	96	161	7	0	312
8/12	08	09	6	38	1	0	57	105	4	0	211
8/12	09	10	2	46	1	0	11	60	2	1	123
8/12	10	11	9	90	0	1	5	51	1	1	158
8/12	11	12	5	49	0	2	9	118	0	0	183
8/12	12	13	7	31	1	0	7	25	0	0	71
8/12	13	14	3	43	1	0	4	42	1	0	94
8/11	14	15	6	44	1	0	6	43	0	0	100
8/11	15	16	8	37	1	0	18	64	0	1	129
8/11	16	17	11	42	3	1	15	59	3	0	134
8/11	17	18	21	97	4	0	49	100	2	0	273
8/11	18	19	9	40	0	1	11	46	0	0	107
8/11	19	20	1	1	0	0	0	1	0	0	3
8/11	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/11	21	22	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8/11	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/11	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計			101	598	23	6	311	910	20	4	1973

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(4站)

頁次(21/21)

# 琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

## 交通流量監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0897

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.08.11-12

報告日期：100.08.26

監測人員：藍俊麟、王元益、徐健原、陳萬準 聯絡人：蕭漢中

### 備 註：

1. 本報告共 21 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

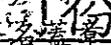
### 聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

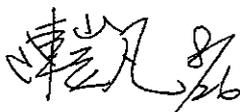
法律制裁

琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章)  陳豈凡

實驗室主管(簽章)  陳豈凡



 陳豈凡 

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(1/21)

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表

測站名稱	車種										V/C	服務水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量				
100.08.11-12 橋頭國小 仁德路-往來六輕	監測值	6710	7261	121	14	14106	10900	1244.5	3500	0.36	D	
	百分比(一)	47.6%	51.5%	0.9%	0.1%	100.0%	-	-	-	-	-	
	百分比(二)	30.8%	66.6%	2.2%	0.4%	-	100.0%	-	-	-	-	
100.08.11-12 橋頭國小 仁德路-往來台61線	監測值	7528	7321	160	15	15024	11450	1250.5	3500	0.36	D	
	百分比(一)	50.1%	48.7%	1.1%	0.1%	100.0%	-	-	-	-	-	
	百分比(二)	32.9%	63.9%	2.8%	0.4%	-	100.0%	-	-	-	-	
100.08.11-12 橋頭國小 橋頭路-往來參寮社區	監測值	2774	2604	83	3	5464	4166	380.0	3500	0.11	B	
	百分比(一)	50.8%	47.7%	1.5%	0.1%	100.0%	-	-	-	-	-	
	百分比(二)	33.3%	62.5%	4.0%	0.2%	-	100.0%	-	-	-	-	

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

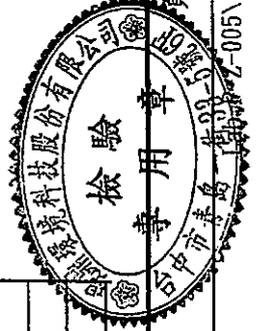
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	-

監測座標

N 23°47'49.2"

E 120°16'26.4"



交通流量總表(續一)

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.08.11-12	511	2207	211	845	3774	5365.1	683.3	4500	0.152	A		
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	13.5%	58.5%	5.6%	22.4%	100.0%	—	—	—	—	—		
聯一道路-往台17線	5.7%	41.1%	5.9%	47.2%	—	100.0%	—	—	—	—		
100.08.11-12	688	3412	169	896	5165	6766.3	1549.6	4500	0.344	A		
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	13.3%	66.1%	3.3%	17.3%	100.0%	—	—	—	—	—		
聯一道路-離台17線	6.1%	50.4%	3.7%	39.7%	—	100.0%	—	—	—	—		
100.08.11-12	1355	4328	195	929	6807	8220.5	1830.1	4500	0.407	B		
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	19.9%	63.6%	2.9%	13.6%	100.0%	—	—	—	—	—		
聯一道路-往六輕	9.9%	52.6%	3.6%	33.9%	—	100.0%	—	—	—	—		
100.08.11-12	399	1901	168	841	3309	4915.4	669.5	4500	0.149	A		
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	12.1%	57.4%	5.1%	25.4%	100.0%	—	—	—	—	—		
聯一道路-離六輕	4.9%	38.7%	5.1%	51.3%	—	100.0%	—	—	—	—		

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大



監測座標  
N 23°47'32.1"  
E 120°14'14.9"

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續二)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.08.11-12	2362	3204	112	41	5719	4732.0	549.0	2200	0.25	C		
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	41.3%	56.0%	2.0%	0.7%	100.0%	-	-	-	-	-		
雲3線-往來豐安國小	25.0%	67.7%	4.7%	2.6%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.08.11-12	1260	1431	33	2	2726	-	-	-	-	-		
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	46.2%	52.5%	1.2%	0.1%	100.0%	-	-	-	-	-		
縣154-往來仁德路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2. 縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	-

監測座標

N 23°47'32.1"

E 120°14'14.9"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續三)

測站名稱	車種											V/C	服務水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準			
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-往橋頭	監測值	2039	5569	168	995	8771	10029.4	2394.9	5000	0.479	B		
	百分比(一)	23.2%	63.5%	1.9%	11.3%	100.0%							
	百分比(二)	12.2%	55.5%	2.5%	29.8%		100.0%						
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-離橋頭	監測值	1516	5106	202	1193	8017	9897.6	2117.3	5000	0.423	B		
	百分比(一)	18.9%	63.7%	2.5%	14.9%	100.0%							
	百分比(二)	9.2%	51.6%	3.1%	36.2%		100.0%						
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-往六輕廠區	監測值	1038	2560	78	900	4576	5999.8	1081.5	3000	0.361	A		
	百分比(一)	22.7%	55.9%	1.7%	19.7%	100.0%							
	百分比(二)	10.4%	42.7%	2.0%	45.0%		100.0%						
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區	監測值	1799	3144	65	801	5809	6723.9	1238.4	3000	0.413	B		
	百分比(一)	31.0%	54.1%	1.1%	13.8%	100.0%							
	百分比(二)	16.1%	46.8%	1.5%	35.7%		100.0%						

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續四)

測站名稱	車種										服務水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準	
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-往南堤	監測值	819	3475	114	69	4477	4344.4	670.6	3600	0.186	A
	百分比(一)	18.3%	77.6%	2.5%	1.5%	100.0%	-	-	-	-	-
	百分比(二)	11.3%	80.0%	3.9%	4.8%	-	100.0%	-	-	-	-
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-離南堤	監測值	801	3532	100	36	4469	4270.6	507.1	3600	0.141	A
	百分比(一)	17.9%	79.0%	2.2%	0.8%	100.0%	-	-	-	-	-
	百分比(二)	11.3%	82.7%	3.5%	2.5%	-	100.0%	-	-	-	-
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-往麥寮港	監測值	1399	4703	188	396	6686	7012.4	1311.1	3600	0.364	A
	百分比(一)	20.9%	70.3%	2.8%	5.9%	100.0%	-	-	-	-	-
	百分比(二)	12.0%	67.1%	4.0%	16.9%	-	100.0%	-	-	-	-
100.08.11-12 聯一道路與東環路口 東環路-離麥寮港	監測值	1179	4525	181	330	6215	6493.9	1344.5	3600	0.373	B
	百分比(一)	19.0%	72.8%	2.9%	5.3%	100.0%	-	-	-	-	-
	百分比(二)	10.9%	69.7%	4.2%	15.2%	-	100.0%	-	-	-	-

註：1. 平原區多車道小客車當量數P.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

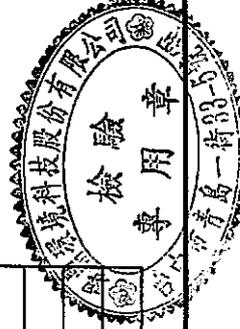
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	U ≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	U ≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	U ≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	U ≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	U ≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	U ≥ 0	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"



# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路

日期 (DATE)	方 向		61快速道路 往 六輕				六輕 往 61快速道路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	13	22	0	0	59	89	1	0	184
8/12	01	02	9	14	0	0	29	38	1	0	91
8/12	02	03	7	11	0	0	13	15	0	0	46
8/12	03	04	4	9	0	0	7	6	1	0	27
8/12	04	05	13	10	0	0	11	9	1	0	44
8/12	05	06	27	33	1	0	25	12	1	0	99
8/12	06	07	288	196	3	1	49	43	2	0	582
8/12	07	08	679	462	7	2	114	106	4	0	1374
8/12	08	09	133	145	3	1	122	116	2	1	523
8/12	09	10	85	137	5	1	131	128	3	0	490
8/11	10	11	98	134	6	0	105	139	4	0	486
8/11	11	12	107	112	3	1	88	156	2	0	469
8/11	12	13	83	108	2	2	72	141	3	0	411
8/11	13	14	72	124	2	0	59	122	2	0	381
8/11	14	15	98	161	1	0	68	136	2	0	466
8/11	15	16	131	205	1	1	106	147	2	0	593
8/11	16	17	141	182	3	1	389	239	5	1	961
8/11	17	18	165	178	5	1	565	488	9	0	1411
8/11	18	19	158	181	3	0	316	305	3	0	966
8/11	19	20	138	154	2	0	214	227	1	0	736
8/11	20	21	103	113	1	0	175	171	2	0	565
8/11	21	22	87	71	0	0	125	112	0	0	395
8/11	22	23	45	49	0	0	103	107	0	0	304
8/11	23	24	29	36	0	0	74	90	0	0	229
總 計			2713	2847	48	11	3019	3142	51	2	11833

報告編號：Serv：\100年專案\F0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(7/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路與六輕

日期 (DATE)	方 向		61快速道路 往 參寮市區				參寮市區 往 61快速道路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	3	6	0	0	7	8	0	0	24
8/12	01	02	2	1	0	0	6	5	0	0	14
8/12	02	03	2	2	0	0	2	3	0	0	9
8/12	03	04	3	1	0	0	3	3	0	0	10
8/12	04	05	2	2	0	0	5	4	0	0	13
8/12	05	06	5	4	1	0	12	8	0	0	30
8/12	06	07	28	18	1	0	29	14	0	0	90
8/12	07	08	76	40	2	0	64	36	2	0	220
8/12	08	09	43	35	2	0	53	38	2	0	173
8/12	09	10	37	41	1	0	45	40	2	0	166
8/11	10	11	40	34	1	0	41	47	4	0	167
8/11	11	12	35	39	2	1	48	55	3	0	183
8/11	12	13	33	28	1	0	35	41	2	0	140
8/11	13	14	42	22	3	0	37	28	3	0	135
8/11	14	15	34	33	2	0	40	22	3	0	134
8/11	15	16	38	41	3	0	38	25	2	0	147
8/11	16	17	49	45	1	0	67	39	2	0	203
8/11	17	18	58	39	5	0	91	52	5	1	251
8/11	18	19	62	52	1	0	94	47	2	0	258
8/11	19	20	71	72	0	0	102	55	2	0	302
8/11	20	21	49	49	0	0	81	41	1	0	221
8/11	21	22	38	23	0	0	69	30	0	0	160
8/11	22	23	19	21	0	0	28	19	0	0	87
8/11	23	24	13	12	0	0	17	12	0	0	54
總 計			782	660	26	1	1014	672	35	1	3191

報告編號：Serv:\100年專案\F0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(8/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：藍俊麟、王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：仁德路與橋頭路

日期 (DATE)	方 向		六 輕 往 參 察 市 區				參 察 市 區 往 六 輕				合 計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	4	6	0	0	5	11	0	0	26
8/12	01	02	1	2	0	0	3	5	0	0	11
8/12	02	03	1	1	0	0	1	4	0	0	7
8/12	03	04	0	0	0	0	1	2	0	0	3
8/12	04	05	0	1	0	0	0	1	0	0	2
8/12	05	06	0	3	0	0	0	1	0	0	4
8/12	06	07	6	18	0	0	18	16	0	0	58
8/12	07	08	15	30	0	0	80	79	1	0	205
8/12	08	09	11	27	0	0	62	58	1	0	159
8/12	09	10	18	21	0	0	31	33	0	0	103
8/11	10	11	14	25	1	0	19	21	0	0	80
8/11	11	12	16	32	0	0	12	18	0	1	79
8/11	12	13	10	23	0	0	11	32	1	0	77
8/11	13	14	9	29	1	0	6	41	2	0	88
8/11	14	15	17	40	2	0	10	39	1	0	109
8/11	15	16	24	42	1	0	16	36	0	0	119
8/11	16	17	39	53	1	0	25	38	0	0	156
8/11	17	18	82	68	5	0	31	42	3	0	231
8/11	18	19	68	63	0	0	34	40	1	0	206
8/11	19	20	57	71	1	0	46	38	0	0	213
8/11	20	21	43	48	0	0	30	24	0	0	145
8/11	21	22	32	21	0	0	27	13	0	0	93
8/11	22	23	16	16	0	0	11	17	0	0	60
8/11	23	24	9	10	0	0	7	13	0	0	39
總 計			492	650	12	0	486	622	10	1	2273

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：徐健康、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：雲3線

日期 (DATE)	方 向		豐安國小 往 仁德路				仁德路 往 豐安國小				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	0	0	0	2	8	0	0	10
8/12	01	02	0	1	0	0	1	5	0	0	7
8/12	02	03	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8/12	03	04	3	6	0	0	0	0	0	0	9
8/12	04	05	6	6	0	0	1	1	1	0	15
8/12	05	06	16	13	0	0	8	3	0	0	40
8/12	06	07	93	57	0	0	11	9	0	0	170
8/12	07	08	125	79	2	0	12	8	1	0	227
8/12	08	09	49	35	1	0	10	11	0	0	106
8/12	09	10	13	26	1	0	14	15	1	0	70
8/12	10	11	10	30	0	0	19	20	1	0	80
8/12	11	12	12	25	1	0	17	21	1	0	77
8/12	12	13	16	27	1	0	18	22	0	0	84
8/11	13	14	13	31	0	0	21	27	0	1	93
8/11	14	15	14	33	1	0	27	31	1	0	107
8/11	15	16	19	36	0	1	26	34	0	0	116
8/11	16	17	23	42	0	0	79	71	0	0	215
8/11	17	18	36	59	2	0	192	194	2	0	485
8/11	18	19	19	35	0	0	78	83	1	0	216
8/11	19	20	13	20	0	0	21	25	0	0	79
8/11	20	21	11	13	0	0	24	16	0	0	64
8/11	21	22	9	9	1	0	20	8	0	0	47
8/11	22	23	6	4	0	0	15	4	0	0	29
8/11	23	24	1	2	0	0	7	3	0	0	13
總 計			507	589	10	1	624	619	9	1	2360

頁次(10/21)

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

現鼎環境科技股份有限公司

坊 址：晴 崑 山

Lab-S-Z-014\2.00\950101

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：徐健原、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方向		台17線 往 豐安國小				豐安國小 往 台17線				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	2	0	0	1	3	0	0	6
8/12	01	02	1	2	0	0	3	1	0	0	7
8/12	02	03	1	0	0	0	1	0	0	0	2
8/12	03	04	1	1	0	0	0	1	0	0	3
8/12	04	05	2	4	1	0	0	2	0	0	9
8/12	05	06	3	8	1	0	2	1	1	0	16
8/12	06	07	1	11	2	0	5	6	4	1	30
8/12	07	08	25	19	0	0	29	38	6	0	117
8/12	08	09	16	20	2	0	11	27	3	1	80
8/12	09	10	7	20	1	0	12	18	3	0	61
8/12	10	11	4	18	0	0	5	12	4	1	44
8/12	11	12	5	16	1	0	9	23	1	0	55
8/11	12	13	5	20	1	0	6	27	2	0	61
8/11	13	14	4	22	0	0	13	21	2	1	63
8/11	14	15	3	17	0	0	8	20	3	0	51
8/11	15	16	4	19	1	1	9	24	2	0	60
8/11	16	17	14	38	1	0	11	17	4	0	85
8/11	17	18	44	53	5	0	10	13	2	0	127
8/11	18	19	21	25	0	0	13	15	3	0	77
8/11	19	20	7	18	0	0	6	24	2	0	57
8/11	20	21	4	13	1	0	3	16	1	0	38
8/11	21	22	6	7	0	0	2	7	0	0	22
8/11	22	23	3	6	0	0	4	7	0	0	20
8/11	23	24	1	4	0	0	2	4	0	0	11
總計			182	363	17	1	165	327	43	4	1102

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(11/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：徐健原、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路

日期 (DATE)	方 向		台17線 往 六輕				六輕 往 台17線				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	10	0	22	3	42	0	8	85
8/12	01	02	3	7	0	17	3	15	1	4	50
8/12	02	03	1	4	0	21	2	8	2	9	47
8/12	03	04	2	4	0	27	1	11	3	12	60
8/12	04	05	3	14	2	32	3	7	5	28	94
8/12	05	06	3	12	2	40	2	5	4	22	90
8/12	06	07	69	330	3	75	3	16	3	37	536
8/12	07	08	182	1076	66	70	5	23	12	35	1469
8/12	08	09	58	294	23	63	8	74	13	49	582
8/12	09	10	5	115	11	59	12	60	18	67	347
8/12	10	11	7	107	8	48	15	54	14	75	328
8/12	11	12	9	113	5	47	8	49	13	49	293
8/12	12	13	10	121	4	50	4	73	9	61	332
8/11	13	14	9	115	6	53	5	40	8	38	274
8/11	14	15	11	126	4	42	8	50	6	46	293
8/11	15	16	12	138	2	33	16	83	11	41	336
8/11	16	17	11	87	4	27	25	118	15	39	326
8/11	17	18	10	51	3	24	78	385	23	65	639
8/11	18	19	15	56	2	31	56	366	7	47	580
8/11	19	20	13	60	1	24	39	204	1	29	371
8/11	20	21	11	45	2	25	31	113	0	25	252
8/11	21	22	14	36	2	29	11	42	0	21	155
8/11	22	23	8	23	1	17	5	23	0	18	95
8/11	23	24	4	11	1	19	3	19	0	16	73
總 計			470	2955	152	895	346	1880	168	841	7707

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：徐健原、陳萬準

專案編號：FQ100F0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方向		台17線 往 仁德路				仁德路 往 台17線				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	01	02	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8/12	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	03	04	0	0	0	0	2	0	0	0	2
8/12	04	05	0	0	0	0	1	1	0	0	2
8/12	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	06	07	10	25	0	0	0	1	0	0	36
8/12	07	08	4	19	0	0	2	3	0	0	28
8/12	08	09	1	4	0	0	5	2	0	0	12
8/12	09	10	1	1	0	0	2	1	0	0	5
8/12	10	11	2	3	0	0	1	1	0	0	7
8/12	11	12	1	3	0	0	3	1	0	0	8
8/11	12	13	1	2	0	0	1	4	0	0	8
8/11	13	14	2	4	0	0	2	2	0	0	10
8/11	14	15	1	5	0	0	1	1	0	0	8
8/11	15	16	2	4	0	0	0	3	1	0	10
8/11	16	17	2	3	0	0	3	1	0	0	9
8/11	17	18	4	5	0	0	9	8	2	0	28
8/11	18	19	1	2	0	0	2	3	1	0	9
8/11	19	20	1	5	0	0	0	2	0	0	8
8/11	20	21	2	2	0	0	2	2	0	0	8
8/11	21	22	1	2	0	0	0	3	0	0	6
8/11	22	23	0	4	0	0	1	1	0	0	6
8/11	23	24	0	1	0	0	1	1	0	0	3
總計			36	94	0	0	39	41	4	0	214

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(13/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：徐健原、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方向		仁德路 往 六輕				六輕 往 仁德路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	1	0	0	0	1	0	0	0	2
8/12	01	02	0	0	0	0	0	2	0	0	2
8/12	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	05	06	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8/12	06	07	6	15	0	0	0	0	0	0	21
8/12	07	08	4	10	5	0	0	0	0	0	19
8/12	08	09	2	5	2	0	0	0	0	0	9
8/12	09	10	3	6	2	0	0	0	0	0	11
8/12	10	11	3	4	0	0	0	0	0	0	7
8/12	11	12	2	5	1	0	2	0	0	0	10
8/11	12	13	1	4	0	0	1	0	0	0	6
8/11	13	14	2	6	0	0	0	2	0	0	10
8/11	14	15	3	5	0	0	1	0	0	0	9
8/11	15	16	0	2	0	0	0	1	0	0	3
8/11	16	17	2	4	0	0	0	0	0	0	6
8/11	17	18	4	5	0	0	2	1	0	0	12
8/11	18	19	2	4	0	0	1	1	0	0	8
8/11	19	20	5	1	0	0	0	0	0	0	6
8/11	20	21	3	2	0	0	1	1	0	0	7
8/11	21	22	1	1	0	0	0	0	0	0	2
8/11	22	23	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8/11	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計			45	80	10	0	9	8	0	0	152

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(14/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：徐健康、陳萬準

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方向		六輕 往 豐安國小				豐安國小 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	0	0	0	0	3	7	0	0	10
8/12	01	02	0	0	0	0	1	4	0	3	8
8/12	02	03	0	0	0	0	1	3	1	1	6
8/12	03	04	0	0	0	0	6	2	2	0	10
8/12	04	05	1	0	0	0	10	6	0	1	18
8/12	05	06	0	0	0	0	20	25	2	11	58
8/12	06	07	1	0	0	0	123	61	2	5	192
8/12	07	08	0	0	0	0	275	142	6	0	423
8/12	08	09	2	1	0	0	46	89	3	2	143
8/12	09	10	4	1	0	0	15	76	2	2	100
8/12	10	11	1	2	0	0	21	71	3	3	101
8/12	11	12	2	1	0	0	19	82	2	2	108
8/11	12	13	1	0	0	0	22	77	1	2	103
8/11	13	14	2	1	0	0	28	84	1	1	117
8/11	14	15	2	0	0	0	39	103	0	0	144
8/11	15	16	6	0	0	0	49	147	1	1	204
8/11	16	17	11	1	0	0	28	74	2	0	116
8/11	17	18	5	3	0	0	21	36	3	0	68
8/11	18	19	2	1	0	0	27	51	2	0	83
8/11	19	20	2	1	0	0	31	66	0	0	100
8/11	20	21	1	1	0	0	23	39	0	0	64
8/11	21	22	1	0	0	0	18	22	0	0	41
8/11	22	23	0	0	0	0	9	17	0	0	26
8/11	23	24	0	0	0	0	5	9	0	0	14
總 計			44	13	0	0	840	1293	33	34	2257

頁次(15/21)

報告編號：Serv:\100年專案\F0897六輕四期T100.08(3站)

Lab-S-Z-014\2.00\950101

現鼎環境科技股份有限公司  
核准人：陳豈凡

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 參寮港				參寮港 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	17	12	0	0	9	4	0	0	42
8/12	01	02	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8/12	02	03	0	1	0	0	0	1	0	0	2
8/12	03	04	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8/12	04	05	0	1	0	0	0	1	0	0	2
8/12	05	06	1	2	0	1	0	0	0	0	4
8/12	06	07	8	15	0	3	3	2	0	0	31
8/12	07	08	54	75	9	4	5	22	0	1	170
8/12	08	09	80	112	2	4	7	11	0	1	217
8/12	09	10	6	76	0	3	2	19	1	3	110
8/12	10	11	9	102	2	5	2	57	0	1	178
8/12	11	12	10	91	1	4	3	64	1	2	176
8/12	12	13	10	38	0	3	10	26	1	0	88
8/12	13	14	9	60	2	7	2	16	0	0	96
8/11	14	15	1	28	0	5	3	8	0	1	46
8/11	15	16	11	16	0	5	4	11	1	13	61
8/11	16	17	14	18	0	3	10	12	0	4	61
8/11	17	18	15	27	1	3	33	63	5	0	147
8/11	18	19	16	14	0	3	4	28	0	1	66
8/11	19	20	6	18	1	0	18	33	0	0	76
8/11	20	21	10	44	0	0	2	8	0	0	64
8/11	21	22	6	7	0	0	4	10	0	0	27
8/11	22	23	1	4	0	0	2	3	0	0	10
8/11	23	24	14	4	0	0	11	11	0	0	40
總 計			298	765	18	53	135	411	9	27	1716

報告編號：Serv：\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(16/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方向		六輕廠區 往 南堤				南堤 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	18	22	0	0	14	25	0	1	80
8/12	01	02	2	12	0	2	4	12	0	2	34
8/12	02	03	1	1	0	1	1	9	0	0	13
8/12	03	04	0	1	0	0	0	4	0	0	5
8/12	04	05	1	4	0	0	5	15	0	0	25
8/12	05	06	0	1	0	2	5	13	0	1	22
8/12	06	07	1	0	0	1	4	10	0	0	16
8/12	07	08	1	1	0	0	30	37	2	0	71
8/12	08	09	5	25	0	1	2	72	2	0	107
8/12	09	10	0	11	0	0	2	13	1	1	28
8/12	10	11	0	17	0	0	2	39	0	0	58
8/12	11	12	1	13	0	0	1	16	0	0	31
8/12	12	13	2	22	0	0	8	25	0	1	58
8/12	13	14	3	21	0	1	2	18	1	0	46
8/11	14	15	1	5	0	0	3	5	0	1	15
8/11	15	16	3	9	1	0	3	7	0	0	23
8/11	16	17	3	22	4	2	0	4	0	0	35
8/11	17	18	28	78	3	1	0	1	0	0	111
8/11	18	19	3	14	1	0	3	3	0	0	24
8/11	19	20	20	48	0	2	12	46	1	1	130
8/11	20	21	42	82	1	5	16	45	1	0	192
8/11	21	22	23	29	1	3	9	16	0	3	84
8/11	22	23	10	42	0	2	6	30	0	0	90
8/11	23	24	20	20	0	0	22	36	1	0	99
總計			188	500	11	23	154	501	9	11	1397

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(17/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：東環路

日期 (DATE)	方 向		南 堤 往 參 寮 港				參 寮 港 往 南 堤				合 計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	3	18	0	0	8	26	0	0	55
8/12	01	02	6	6	0	0	1	7	0	0	20
8/12	02	03	0	2	0	0	1	2	0	0	5
8/12	03	04	1	1	0	0	0	2	0	0	4
8/12	04	05	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8/12	05	06	3	6	0	0	0	2	0	0	11
8/12	06	07	25	35	0	0	3	21	0	0	84
8/12	07	08	236	141	15	9	20	53	0	0	474
8/12	08	09	85	175	12	2	25	126	2	0	427
8/12	09	10	12	172	10	1	24	112	2	0	333
8/12	10	11	4	140	4	0	8	136	1	0	293
8/12	11	12	8	113	4	2	10	272	4	1	414
8/12	12	13	20	76	1	1	40	352	3	3	496
8/12	13	14	5	293	2	1	8	53	3	3	368
8/11	14	15	4	96	6	0	2	48	3	1	160
8/11	15	16	24	81	2	2	15	104	9	5	242
8/11	16	17	25	92	6	1	24	109	24	11	292
8/11	17	18	8	33	1	0	187	236	17	14	496
8/11	18	19	12	25	0	1	21	75	0	0	134
8/11	19	20	9	33	0	0	9	36	0	0	87
8/11	20	21	9	30	0	0	15	21	0	0	75
8/11	21	22	11	15	0	0	2	8	0	0	36
8/11	22	23	8	14	0	0	2	4	0	0	28
8/11	23	24	10	38	0	0	12	14	0	0	74
總 計			528	1635	63	20	437	1820	68	38	4609

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(18/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 橋頭				橋頭 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	15	56	0	16	10	14	0	45	156
8/12	01	02	0	9	0	22	3	7	0	22	63
8/12	02	03	1	6	1	19	0	4	1	30	62
8/12	03	04	0	6	0	28	5	3	0	22	64
8/12	04	05	0	2	0	39	3	8	0	29	81
8/12	05	06	0	11	1	36	10	11	2	46	117
8/12	06	07	2	2	0	32	57	64	3	49	209
8/12	07	08	2	7	0	28	325	448	31	102	943
8/12	08	09	33	135	0	33	207	463	8	34	913
8/12	09	10	18	42	1	37	5	45	1	43	192
8/12	10	11	4	21	1	38	9	42	5	50	170
8/12	11	12	3	22	1	33	4	27	0	42	132
8/12	12	13	21	87	0	44	8	26	0	38	224
8/12	13	14	3	18	1	31	2	24	3	37	119
8/12	14	15	9	30	0	36	3	51	2	75	206
8/12	15	16	8	51	3	41	9	48	1	27	188
8/12	16	17	109	145	7	37	15	33	1	25	372
8/12	17	18	666	534	12	46	3	30	0	15	1306
8/12	18	19	162	288	3	20	3	24	1	15	516
8/12	19	20	85	132	1	33	16	125	0	19	411
8/12	20	21	124	149	1	27	4	52	0	21	378
8/12	21	22	21	69	3	16	7	45	0	18	179
8/12	22	23	15	30	0	13	9	33	1	30	131
8/12	23	24	12	27	0	20	32	21	0	28	140
總 計			1313	1879	36	725	749	1648	60	862	7272

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(19/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 參寮港				參寮港 往 橋頭				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
8/12	00	01	8	48	0	0	28	188	0	0	272
8/12	01	02	0	5	0	0	0	6	0	0	11
8/12	02	03	0	3	0	1	1	0	0	0	5
8/12	03	04	0	1	1	2	0	0	0	0	4
8/12	04	05	0	5	2	0	0	4	0	1	12
8/12	05	06	1	10	0	6	0	6	0	0	23
8/12	06	07	26	93	4	28	7	6	0	10	174
8/12	07	08	241	456	21	70	5	32	7	8	840
8/12	08	09	186	650	23	30	36	176	2	13	1116
8/12	09	10	2	64	15	26	17	92	19	23	258
8/12	10	11	3	161	10	43	2	44	7	33	303
8/12	11	12	3	129	4	13	3	100	8	40	300
8/12	12	13	16	52	4	24	4	173	6	19	298
8/12	13	14	15	156	11	32	9	61	5	13	302
8/11	14	15	2	79	6	17	3	75	15	25	222
8/11	15	16	18	93	3	10	3	81	8	22	238
8/11	16	17	12	60	1	6	24	104	11	24	242
8/11	17	18	0	21	0	5	345	552	13	20	956
8/11	18	19	1	36	2	8	84	296	3	9	439
8/11	19	20	8	28	0	1	10	136	0	4	187
8/11	20	21	9	48	0	0	18	93	0	1	169
8/11	21	22	4	12	0	0	1	29	0	0	46
8/11	22	23	5	21	0	0	2	18	0	0	46
8/11	23	24	13	72	0	1	5	22	0	0	113
總 計			573	2303	107	323	607	2294	104	265	6576

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(20/21)

# 交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：王元益

專案編號：FQ100P0897

監測日期：100.08.11-12

路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		南堤 往 橋頭			橋頭 往 南堤			合計		
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車		大型車	特種車
8/12	00	01	1	56	0	0	7	7	0	0	71
8/12	01	02	1	2	0	0	1	1	0	0	5
8/12	02	03	1	0	0	0	1	1	0	0	3
8/12	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/12	05	06	0	0	0	0	2	5	1	0	8
8/12	06	07	6	5	0	0	16	34	0	0	61
8/12	07	08	4	10	9	0	37	232	5	6	303
8/12	08	09	5	61	1	0	41	462	6	0	576
8/12	09	10	3	45	2	0	9	33	4	1	97
8/12	10	11	5	24	0	1	3	36	0	1	70
8/12	11	12	1	9	1	2	0	15	1	0	29
8/12	12	13	4	62	1	1	2	18	2	0	90
8/12	13	14	8	25	2	0	3	39	4	0	81
8/11	14	15	3	57	2	0	8	42	2	0	114
8/11	15	16	9	39	2	0	18	55	2	0	125
8/11	16	17	18	126	2	0	3	42	3	0	194
8/11	17	18	33	441	4	0	9	16	2	0	505
8/11	18	19	4	248	1	1	5	13	1	0	273
8/11	19	20	6	81	1	0	3	15	0	0	106
8/11	20	21	3	66	0	0	9	21	1	0	100
8/11	21	22	2	28	0	0	4	14	0	0	48
8/11	22	23	2	9	0	0	6	11	0	0	28
8/11	23	24	0	2	0	0	7	43	1	0	53
總 計			119	1396	28	5	194	1155	35	8	2940

報告編號：Serv:\100年專案\P0897六輕四期T100.08(3站)

頁次(21/21)

琨鼎環境科技股份有限公司  
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731

傳真：(04)22972996

交通流量監測報告

計劃名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P1010

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.09.08-09

報告日期：100.09.27

監測人員：蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

備註：

1. 本報告共 13 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：  
空氣採樣類  王俊欽(FQA-01)  陳豈凡(FQA-02)  王志榮(FQA-04)  
無機檢測類  王志榮(FQI-01)  陳豈凡(FQI-02)  詹昌龍(FQI-03)  王俊欽(FQI-04)  
有機檢測類  詹昌龍(FQO-01)  陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

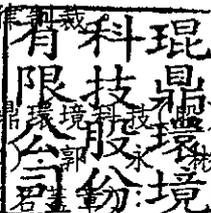
(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

法律制裁

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章)

實驗室主管(簽章)



陳豈凡



報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(1/13)

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.09.08-09	6218	5001	54	2	11275	8224	713.0	3400	0.21	C		
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	55.1%	44.4%	0.5%	0.0%	100.0%	-	-	-	-	-		
	37.8%	60.8%	1.3%	0.1%	-	100.0%	-	-	-	-		
100.09.08-09	5912	4831	53	0	10796	7893	716.5	3400	0.21	C		
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	54.8%	44.7%	0.5%	0.0%	100.0%	-	-	-	-	-		
	37.5%	61.2%	1.3%	0.0%	-	100.0%	-	-	-	-		

註：1. 平原區雙車道小客車當量數P. C. U. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

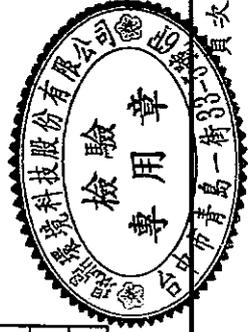
參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	-

監測座標

N 23°44'59.9"

E 120°15'05.3"



報告編號：Serv：\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-Z-005\1.00\980701

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
100.09.08-09 參寮國小(中山路與中興路交叉口)	4804	4811	60	4	9679	7345.0	631.5	3400	0.19	C		
中山路-往來海豐	百分比(二)	49.7%	0.6%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	32.7%	1.6%	0.2%	—	100.0%	—	—	—	—		
100.09.08-09 參寮國小(中山路與中興路交叉口)	3137	4305	36	2	7480	5951.5	521.0	3400	0.15	B		
中山路-往來參寮國小	百分比(一)	41.9%	0.5%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	26.4%	1.2%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—		
100.09.08-09 參寮國小(中山路與中興路交叉口)	2263	1182	1	0	3446	2315.5	220.0	2800	0.08	B		
中正路-往來拱範宮	百分比(一)	65.7%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	48.9%	51.0%	0.1%	0.0%	—	100.0%	—	—	—		

註：1. 平原區雙車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

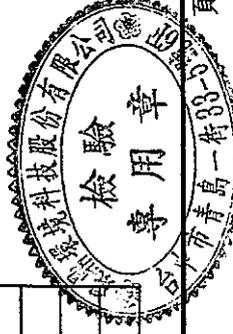
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—

監測座標

N 23°44'59.9"

E 120°15'05.3"



頁次(3/13)

報告編號：Serv：\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

現鼎環鏡科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中正路與中山路

日期 (DATE)	方 向		拱 範 宮 往 參 寮 國 小				參 寮 國 小 往 拱 範 宮				合 計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	1	2	0	0	1	2	0	0	6
9/9	01	02	0	2	0	0	0	2	0	0	4
9/9	02	03	0	0	0	0	1	1	0	0	2
9/9	03	04	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9/9	04	05	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9/9	05	06	0	0	0	0	2	1	0	0	3
9/9	06	07	1	3	0	0	3	0	0	0	7
9/9	07	08	6	5	0	0	9	5	0	0	25
9/9	08	09	3	7	0	0	17	10	0	0	37
9/9	09	10	5	7	0	0	6	6	0	0	24
9/9	10	11	4	5	0	0	6	8	0	0	23
9/9	11	12	4	7	0	0	4	11	0	0	26
9/9	12	13	2	8	0	0	5	2	0	0	17
9/8	13	14	0	1	0	0	1	1	0	0	3
9/8	14	15	3	4	0	0	3	7	0	0	17
9/8	15	16	2	11	0	0	5	6	0	0	24
9/8	16	17	5	8	0	0	4	6	0	0	23
9/8	17	18	4	5	0	0	6	5	0	0	20
9/8	18	19	6	7	0	0	7	7	0	0	27
9/8	19	20	3	6	0	0	2	11	0	0	22
9/8	20	21	2	3	0	0	4	5	0	0	14
9/8	21	22	2	2	0	0	6	4	0	0	14
9/8	22	23	2	1	0	0	2	2	0	0	7
9/8	23	24	1	2	0	0	1	1	0	0	5
總 計			56	98	0	0	95	103	0	0	352

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(4/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中興路與中正路

日期 (DATE)	方向		參寮高中 往 拱範宮				拱範宮 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	2	4	0	0	3	3	0	0	12
9/9	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9/9	02	03	1	0	0	0	4	3	0	0	8
9/9	03	04	0	1	0	0	2	1	0	0	4
9/9	04	05	1	0	0	0	1	0	0	0	2
9/9	05	06	6	0	0	0	6	4	0	0	16
9/9	06	07	29	2	0	0	28	14	0	0	73
9/9	07	08	46	20	0	0	80	30	0	0	176
9/9	08	09	39	14	0	0	43	9	0	0	105
9/9	09	10	43	18	0	0	54	16	0	0	131
9/9	10	11	25	15	0	0	42	14	0	0	96
9/9	11	12	19	16	0	0	37	21	0	0	93
9/8	12	13	14	11	0	0	20	10	0	0	55
9/8	13	14	13	6	0	0	16	11	0	0	46
9/8	14	15	15	12	0	0	21	15	0	0	63
9/8	15	16	10	10	0	0	24	16	0	0	60
9/8	16	17	17	15	0	0	29	13	0	0	74
9/8	17	18	58	19	0	0	44	16	0	0	137
9/8	18	19	40	13	0	0	50	20	0	0	123
9/8	19	20	27	14	0	0	46	12	0	0	99
9/8	20	21	23	10	0	0	39	10	0	0	82
9/8	21	22	25	8	0	0	25	7	0	0	65
9/8	22	23	11	4	0	0	10	3	0	0	28
9/8	23	24	5	0	0	0	2	1	0	0	8
總計			469	212	0	0	626	249	0	0	1556

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(5/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中山路與中正路

日期 (DATE)	方向		海豐 往 拱範宮			拱範宮 往 海豐			合計		
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車		大型車	特種車
9/9	00	01	7	3	0	0	4	2	0	0	16
9/9	01	02	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9/9	02	03	1	1	0	0	0	2	0	0	4
9/9	03	04	1	0	0	0	1	0	0	0	2
9/9	04	05	4	1	0	0	1	0	0	0	6
9/9	05	06	2	1	0	0	3	3	0	0	9
9/9	06	07	22	5	0	0	15	3	0	0	45
9/9	07	08	24	11	0	0	23	35	0	0	93
9/9	08	09	46	23	0	0	27	10	0	0	106
9/9	09	10	41	19	0	0	15	4	0	0	79
9/9	10	11	35	21	0	0	20	9	0	0	85
9/9	11	12	27	12	0	0	24	11	0	0	74
9/8	12	13	13	7	1	0	7	7	0	0	35
9/8	13	14	9	11	0	0	9	4	0	0	33
9/8	14	15	14	13	0	0	11	6	0	0	44
9/8	15	16	18	16	0	0	9	3	0	0	46
9/8	16	17	21	12	0	0	13	7	0	0	53
9/8	17	18	45	24	0	0	22	11	0	0	102
9/8	18	19	41	21	0	0	18	13	0	0	93
9/8	19	20	37	17	0	0	11	8	0	0	73
9/8	20	21	30	14	0	0	14	9	0	0	67
9/8	21	22	13	11	0	0	13	7	0	0	44
9/8	22	23	7	6	0	0	6	3	0	0	22
9/8	23	24	4	3	0	0	1	1	0	0	9
總 計			464	252	1	0	267	158	0	0	1142

報告編號：Serv：\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(6/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中山路與華興路

日期 (DATE)	方向		海豐 往 表福路				表福路 往 海豐				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	8	30	0	0	4	14	0	0	56
9/9	01	02	7	11	0	0	9	9	0	0	36
9/9	02	03	8	14	0	0	4	4	0	0	30
9/9	03	04	7	7	0	0	6	4	0	0	24
9/9	04	05	10	4	0	0	3	4	0	0	21
9/9	05	06	13	5	0	0	12	6	0	0	36
9/9	06	07	28	22	0	0	38	52	1	0	141
9/9	07	08	35	35	0	0	96	106	0	0	272
9/9	08	09	85	28	0	0	65	26	1	0	205
9/9	09	10	82	30	1	0	62	28	0	0	203
9/9	10	11	63	35	2	0	55	30	1	0	186
9/9	11	12	49	47	0	0	47	25	0	0	168
9/8	12	13	61	43	2	0	55	56	1	0	218
9/8	13	14	24	37	1	0	22	30	1	0	115
9/8	14	15	21	39	1	0	26	35	0	0	122
9/8	15	16	30	41	0	0	30	46	0	0	147
9/8	16	17	39	54	2	0	33	50	1	0	179
9/8	17	18	101	120	3	0	41	42	1	0	308
9/8	18	19	110	114	1	0	48	40	0	0	313
9/8	19	20	93	105	2	0	57	35	0	0	292
9/8	20	21	81	81	0	0	60	37	0	0	259
9/8	21	22	58	34	0	0	58	44	0	0	194
9/8	22	23	38	30	0	0	31	32	0	0	131
9/8	23	24	17	22	0	0	16	21	0	0	76
總計			1068	988	15	0	878	776	7	0	3732

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(7/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中山路

日期 (DATE)	方向		海豐 往 參寮國小				參寮國小 往 海豐				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	9	23	0	0	14	18	0	0	64
9/9	01	02	3	13	1	0	4	7	1	0	29
9/9	02	03	3	11	1	0	4	9	1	0	29
9/9	03	04	11	13	2	0	5	5	0	0	36
9/9	04	05	1	6	0	0	0	2	0	0	9
9/9	05	06	8	7	1	0	8	8	0	0	32
9/9	06	07	38	21	0	0	38	61	0	0	158
9/9	07	08	52	37	1	0	88	121	1	0	300
9/9	08	09	54	40	1	1	28	45	1	1	171
9/9	09	10	30	58	0	0	49	24	1	0	162
9/9	10	11	31	53	1	0	38	30	0	0	153
9/9	11	12	37	49	2	0	33	51	1	0	173
9/8	12	13	21	37	0	0	26	41	0	0	125
9/8	13	14	12	46	2	0	21	38	0	0	119
9/8	14	15	16	39	1	0	27	37	0	0	120
9/8	15	16	32	43	0	0	36	52	1	0	164
9/8	16	17	43	54	1	0	39	51	1	0	189
9/8	17	18	77	116	0	0	47	59	1	0	300
9/8	18	19	65	123	0	0	50	67	0	0	305
9/8	19	20	48	103	0	0	31	73	0	0	255
9/8	20	21	50	86	0	0	34	51	0	0	221
9/8	21	22	41	57	0	0	27	36	0	0	161
9/8	22	23	26	30	0	0	16	31	0	0	103
9/8	23	24	12	16	0	0	10	23	0	0	61
總 計			720	1081	14	1	673	940	9	1	3439

報告編號：Serv: \100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(8/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中興路與中山路

日期 (DATE)	方 向		參寮高中 往 參寮國小				參寮國小 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	9	13	0	0	11	15	1	0	49
9/9	01	02	6	5	0	0	3	9	0	0	23
9/9	02	03	3	4	0	0	10	3	0	0	20
9/9	03	04	1	1	0	0	3	8	0	0	13
9/9	04	05	5	2	0	0	4	4	0	0	15
9/9	05	06	5	2	0	0	10	11	0	0	28
9/9	06	07	9	26	1	0	42	62	0	0	140
9/9	07	08	28	31	0	0	107	105	0	0	271
9/9	08	09	33	23	0	0	42	39	1	0	138
9/9	09	10	12	33	0	0	30	46	1	0	122
9/9	10	11	14	29	0	0	33	41	0	0	117
9/9	11	12	17	39	0	0	29	52	0	0	137
9/8	12	13	15	24	1	0	21	39	1	0	101
9/8	13	14	16	27	0	0	29	47	0	0	119
9/8	14	15	15	30	0	0	31	40	1	0	117
9/8	15	16	19	25	0	0	36	41	0	0	121
9/8	16	17	22	37	0	0	40	38	0	0	137
9/8	17	18	53	71	1	0	59	53	2	0	239
9/8	18	19	41	55	0	0	62	60	0	0	218
9/8	19	20	22	39	1	0	31	65	0	0	158
9/8	20	21	26	31	0	0	34	51	0	0	142
9/8	21	22	27	27	0	0	38	42	0	0	134
9/8	22	23	14	13	0	0	17	35	0	0	79
9/8	23	24	7	1	0	0	10	31	0	0	49
總 計			419	588	4	0	732	937	7	0	2687

報告編號：Serv：\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(9/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中興路與中山路

日期 (DATE)	方向		參寮高中				往海豐				海豐往				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	5	11	0	0	7	6	0	0	7	6	0	0	29
9/9	01	02	0	2	0	0	4	3	0	0	4	3	0	0	9
9/9	02	03	3	5	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	10
9/9	03	04	2	4	0	0	1	6	0	0	1	6	0	0	13
9/9	04	05	2	1	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	6
9/9	05	06	6	3	0	0	5	2	0	0	5	2	0	0	16
9/9	06	07	19	9	0	0	5	10	0	0	5	10	0	0	43
9/9	07	08	29	18	2	0	22	16	0	0	22	16	0	0	87
9/9	08	09	16	14	0	1	15	12	0	0	15	12	0	0	58
9/9	09	10	20	21	2	0	18	6	0	1	18	6	0	1	68
9/9	10	11	18	17	0	0	14	10	0	0	14	10	0	0	59
9/9	11	12	23	14	2	0	15	21	0	0	15	21	0	0	75
9/8	12	13	12	12	1	0	14	14	0	0	14	14	0	0	53
9/8	13	14	23	11	1	0	16	10	0	0	16	10	0	0	61
9/8	14	15	24	12	2	0	18	12	0	0	18	12	0	0	68
9/8	15	16	21	13	2	0	16	14	0	0	16	14	0	0	66
9/8	16	17	25	16	1	0	18	17	0	0	18	17	0	0	77
9/8	17	18	38	20	1	0	25	24	0	0	25	24	0	0	108
9/8	18	19	31	24	0	0	22	35	0	0	22	35	0	0	112
9/8	19	20	22	21	0	0	17	39	0	0	17	39	0	0	99
9/8	20	21	18	15	0	0	21	26	0	0	21	26	0	0	80
9/8	21	22	22	17	0	0	25	15	0	0	25	15	0	0	79
9/8	22	23	14	10	0	0	16	10	0	0	16	10	0	0	50
9/8	23	24	11	4	0	0	13	12	0	0	13	12	0	0	40
總計			404	294	14	1	330	322	0	0	330	322	0	1	1366

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(10/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：中興路與華興路

日期 (DATE)	方向		參寮高中 往 表福路				表福路 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	23	26	0	0	7	17	0	0	73
9/9	01	02	7	24	0	0	4	12	0	0	47
9/9	02	03	6	11	0	0	8	9	0	0	34
9/9	03	04	7	18	0	0	6	15	0	0	46
9/9	04	05	7	6	0	0	2	2	0	0	17
9/9	05	06	8	8	0	0	12	9	0	0	37
9/9	06	07	35	24	1	0	57	71	3	0	191
9/9	07	08	90	45	2	0	152	154	1	0	444
9/9	08	09	102	33	0	0	76	54	1	0	266
9/9	09	10	94	40	0	0	81	41	0	0	256
9/9	10	11	83	46	1	0	87	49	1	0	267
9/9	11	12	52	55	0	0	110	60	0	0	277
9/8	12	13	61	43	2	0	55	56	1	0	218
9/8	13	14	39	36	1	0	35	43	1	0	155
9/8	14	15	42	40	1	0	40	51	2	0	176
9/8	15	16	50	53	0	0	36	48	0	0	187
9/8	16	17	79	67	2	0	53	52	0	0	253
9/8	17	18	218	122	5	0	105	68	1	0	519
9/8	18	19	231	113	2	0	111	87	0	0	544
9/8	19	20	202	82	1	0	106	100	0	0	491
9/8	20	21	154	90	0	0	123	81	0	0	448
9/8	21	22	84	81	0	0	113	74	0	0	352
9/8	22	23	55	50	0	0	75	66	0	0	246
9/8	23	24	22	24	0	0	33	43	0	0	122
總計			1751	1137	18	0	1487	1262	11	0	5666

報告編號：Serv:\100年專案\PI010六輕參寮T100.09

頁次(11/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業圍區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

路線名稱：華興路與中正路

日期 (DATE)	方 向		表福路 往 拱範宮			拱範宮 往 表福路			合計		
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車		大型車	特種車
9/9	00	01	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9/9	01	02	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9/9	02	03	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9/9	03	04	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9/9	04	05	2	0	0	0	0	1	0	0	3
9/9	05	06	1	1	0	0	2	0	0	0	4
9/9	06	07	9	0	0	0	0	0	0	0	9
9/9	07	08	17	6	0	0	3	4	0	0	30
9/9	08	09	18	4	0	0	9	3	0	0	34
9/9	09	10	13	4	0	0	6	2	0	0	25
9/9	10	11	14	5	0	0	7	2	0	0	28
9/9	11	12	12	4	0	0	4	4	0	0	24
9/8	12	13	13	3	0	0	3	2	0	0	21
9/8	13	14	5	3	0	0	5	1	0	0	14
9/8	14	15	9	5	0	0	6	5	0	0	25
9/8	15	16	7	2	0	0	3	3	0	0	15
9/8	16	17	9	4	0	0	7	4	0	0	24
9/8	17	18	11	1	0	0	12	4	0	0	28
9/8	18	19	16	4	0	0	6	5	0	0	31
9/8	19	20	14	5	0	0	2	2	0	0	23
9/8	20	21	13	2	0	0	3	3	0	0	21
9/8	21	22	11	4	0	0	4	2	0	0	21
9/8	22	23	4	2	0	0	3	1	0	0	10
9/8	23	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1
總 計			200	62	0	0	86	48	0	0	396

報告編號：Serv：\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

頁次(12/13)

# 交通流量監測結果

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)

監測人員：蕭敏裕

專案編號：FQ100P1010

監測日期：100.09.08-09

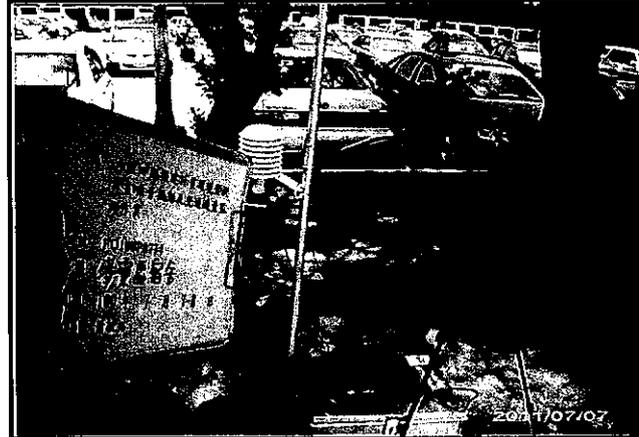
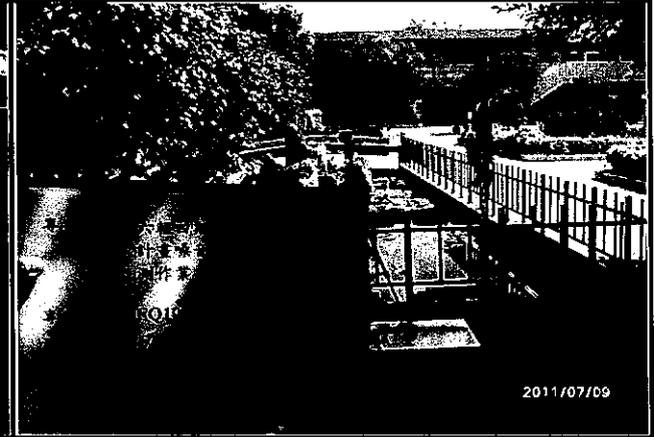
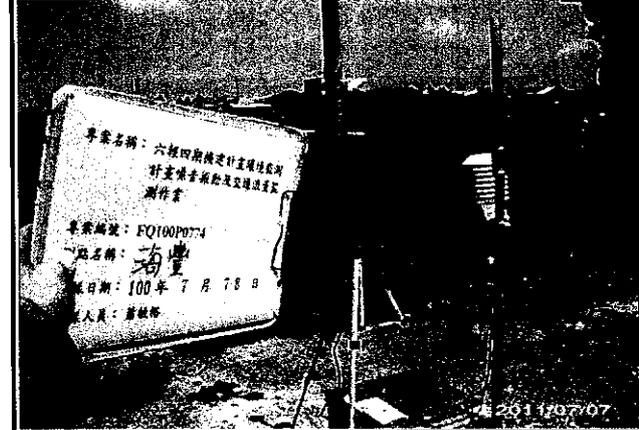
路線名稱：華興路與中山路

日期 (DATE)	方向		表福路 往 參寮國小				參寮國小 往 表福路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
9/9	00	01	3	4	0	0	4	3	0	0	14
9/9	01	02	0	3	0	0	2	2	0	0	7
9/9	02	03	1	2	0	0	0	0	0	0	3
9/9	03	04	1	1	0	0	0	2	0	0	4
9/9	04	05	1	0	0	0	1	1	0	0	3
9/9	05	06	2	0	0	0	3	1	1	0	7
9/9	06	07	8	4	0	0	4	9	0	0	25
9/9	07	08	19	15	0	0	12	26	0	0	72
9/9	08	09	9	3	0	0	13	4	0	0	29
9/9	09	10	17	14	0	0	8	13	0	0	52
9/9	10	11	13	13	0	0	10	16	0	0	52
9/9	11	12	14	17	0	0	7	28	0	0	66
9/8	12	13	16	17	1	0	15	19	0	0	68
9/8	13	14	7	7	0	0	5	10	0	0	29
9/8	14	15	10	11	0	0	7	9	0	0	37
9/8	15	16	7	10	0	0	5	11	0	0	33
9/8	16	17	11	12	0	0	12	14	0	0	49
9/8	17	18	16	9	0	0	23	30	0	0	78
9/8	18	19	22	14	0	0	19	52	0	0	107
9/8	19	20	18	13	0	0	24	47	0	0	102
9/8	20	21	16	9	0	0	15	35	0	0	75
9/8	21	22	13	8	0	0	9	21	0	0	51
9/8	22	23	7	4	0	0	5	11	0	0	27
9/8	23	24	4	2	0	0	4	2	0	0	12
總計			235	192	1	0	207	366	1	0	1002

報告編號：Serv:\100年專案\P1010六輕參寮T100.09

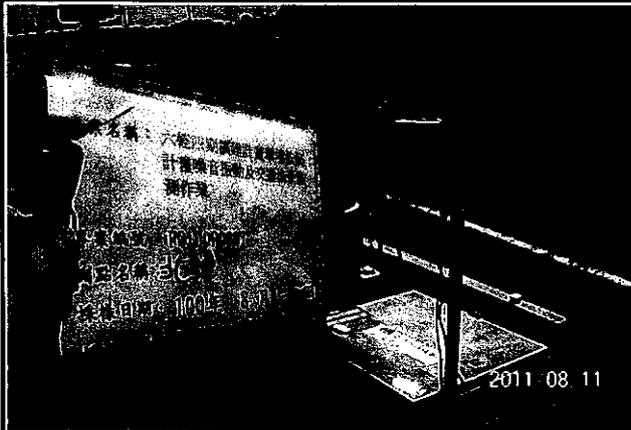
頁次(13/13)

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

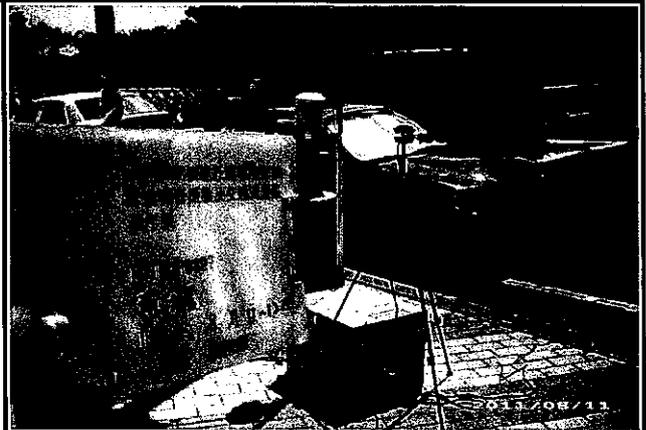
↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測	↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測
 A noise monitoring station is set up on a concrete embankment. A sign with Chinese text is visible in the foreground. The background shows trees and a fence. A date stamp '2011/07/07' is in the bottom right corner.	 A noise monitoring station is set up on a concrete embankment. A sign with Chinese text is visible in the foreground. The background shows trees and a fence. A date stamp '2011/07/07' is in the bottom right corner.
↓說明：麥寮區宿舍－噪音監測	↓說明：橋頭－噪音監測
 A noise monitoring station is set up in an outdoor area. A sign with Chinese text is visible in the foreground. The background shows parked cars and a fence. A date stamp '2011/07/07' is in the bottom right corner.	 A noise monitoring station is set up on a concrete embankment. A sign with Chinese text is visible in the foreground. The background shows trees and a fence. A date stamp '2011/07/09' is in the bottom right corner.
↓說明：海豐－噪音監測	
 A noise monitoring station is set up in an outdoor area. A sign with Chinese text is visible in the foreground. The background shows a fence and trees. A date stamp '2011/07/07' is in the bottom right corner. The sign text includes: 專案名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業; 專案編號：FQ100P0774; 站名稱：海豐; 架日期：100年7月7日; 架人員：蕭敏輝.	

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

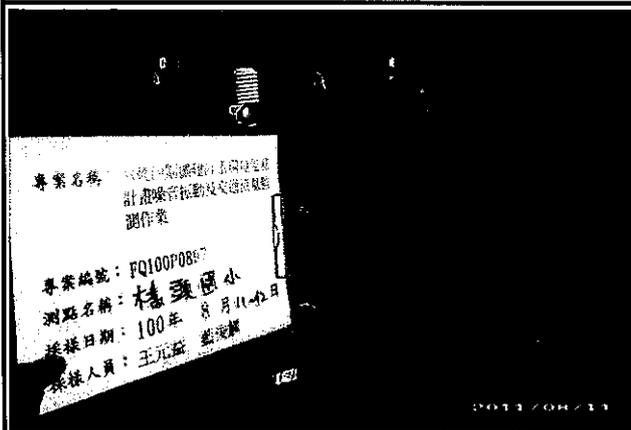
↓說明：北堤一噪音、振動監測



↓說明：南堤一噪音、振動監測



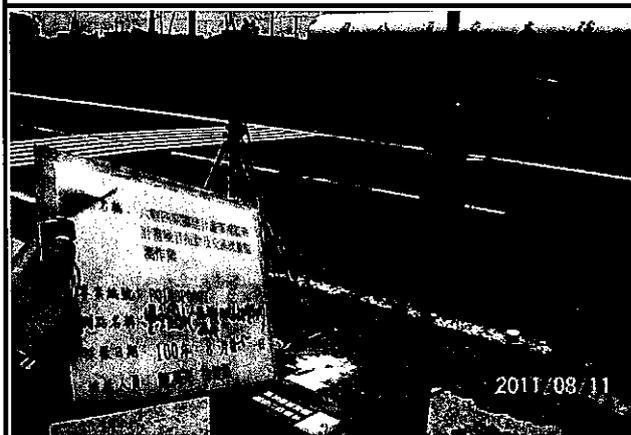
↓說明：橋頭國小一噪音、振動監測



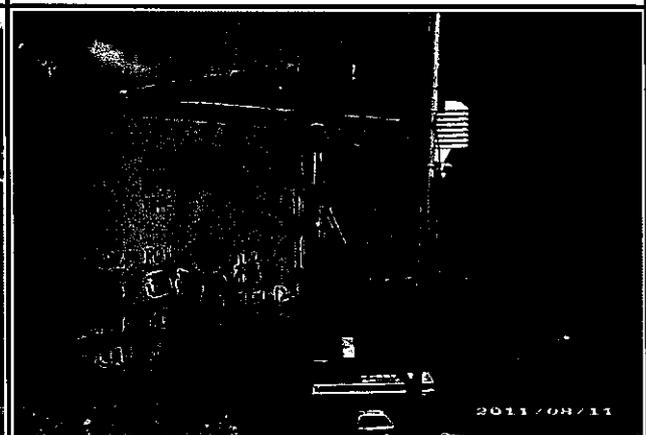
↓說明：許厝分校一噪音、振動監測



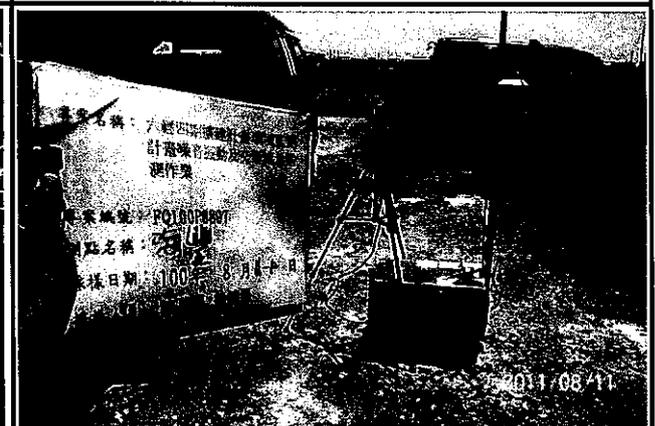
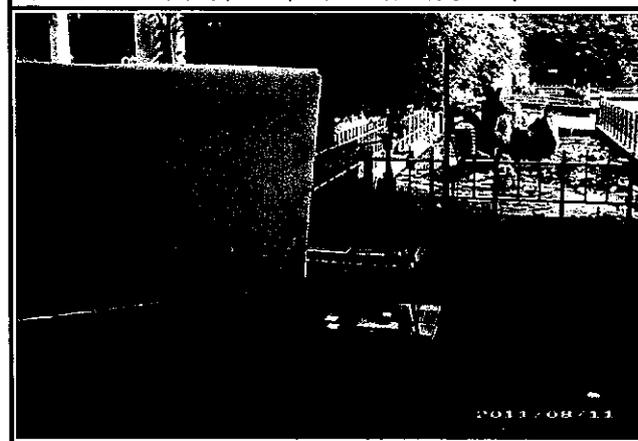
↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)一噪音、振動監測



↓說明：西濱大橋一噪音、振動監測



專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

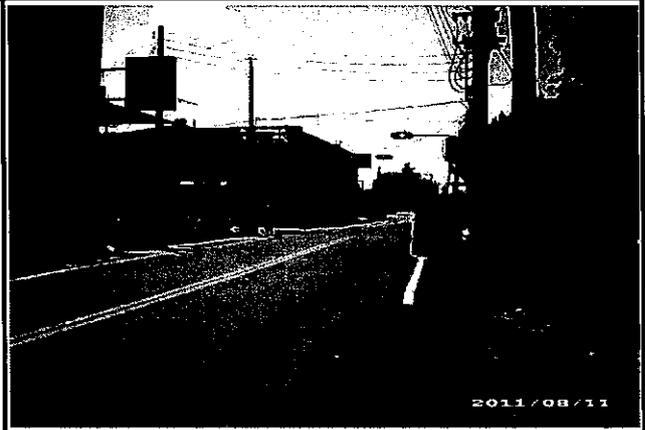
↓說明：北堤(廠區周界內)一噪音、振動監測	↓說明：南堤(廠區周界內)一噪音、振動監測
 <p>2011/08/11</p>	 <p>專案名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：FQ100P0897 站名稱：南堤(廠區周界內) 採樣日期：100年 8月11日 採樣人員：王元益 盧成龍</p> <p>2011/08/11</p>
↓說明：麥寮區宿舍一噪音、振動監測	↓說明：海豐一噪音、振動監測
 <p>2011/08/11</p>	 <p>專案名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：FQ100P0897 站名稱：海豐 採樣日期：100年 8月11日</p> <p>2011/08/11</p>
↓說明：橋頭一噪音、振動監測	
 <p>2011/08/11</p>	

專案計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：橋頭國小一交通流量監測



↓說明：橋頭國小一路口



↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)一交通流量監測



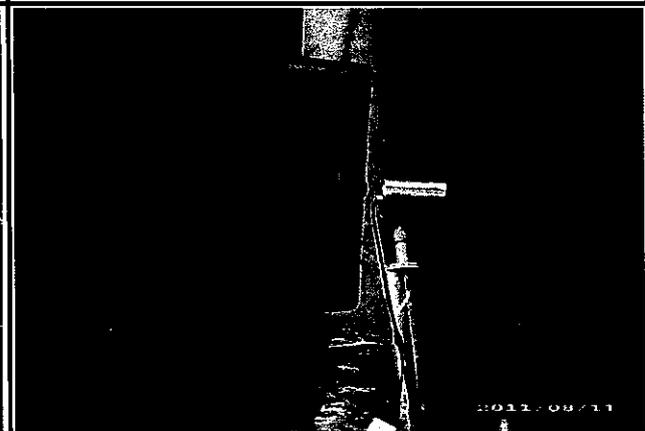
↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)一路口1



↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)一路口2



↓說明：西濱大橋一交通流量監測



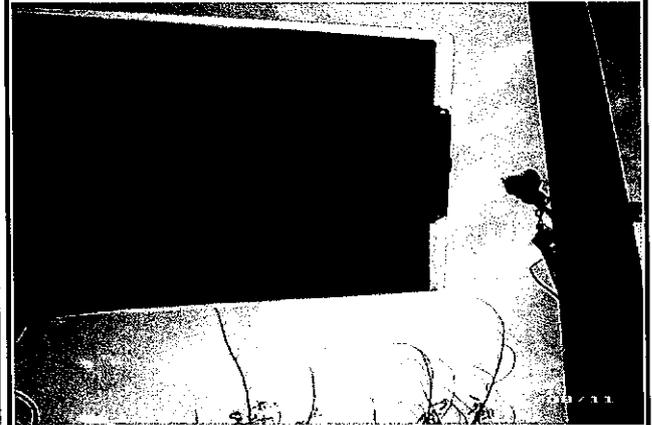
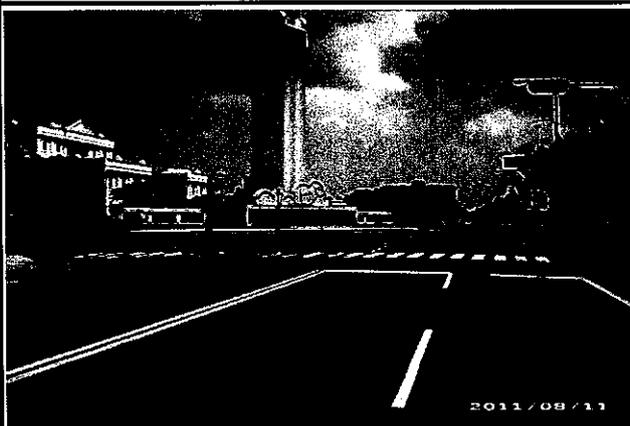
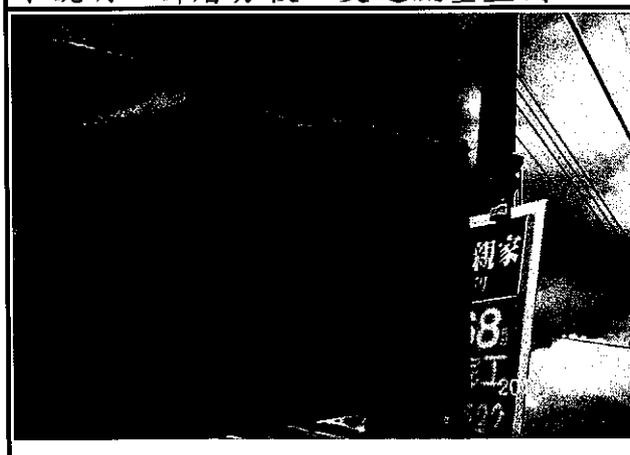
↓說明：西濱大橋一路口



↓說明：北堤一交通流量監測

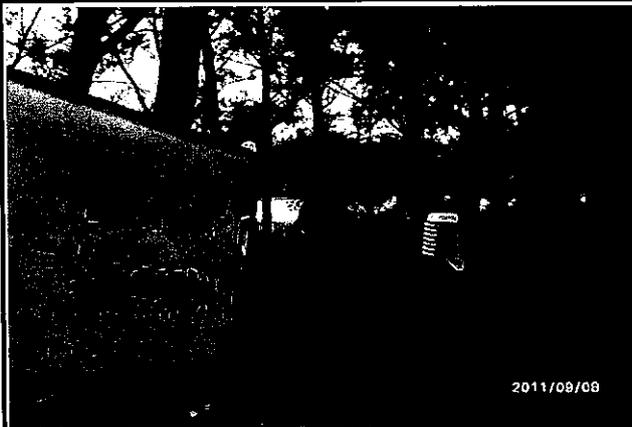


專案計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：北堤-往北門	↓說明：南堤-交通流量監測
	
↓說明：南堤-路口	↓說明：聯一道路與東環路交叉口-交通流量監測
	
↓說明：聯一道路與木垵路交叉路口	↓說明：聯一道路與木垵路交叉路口-台中二並道
	
↓說明：許厝分校-交通流量監測	↓說明：許厝分校-路口
	

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

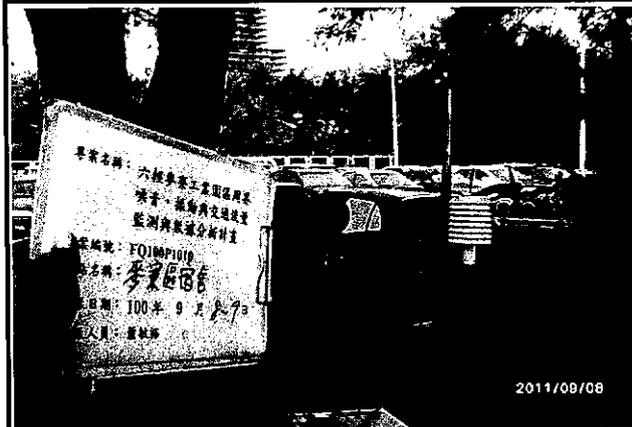
↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測



↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測



↓說明：麥寮區宿舍－噪音監測



↓說明：橋頭－噪音監測



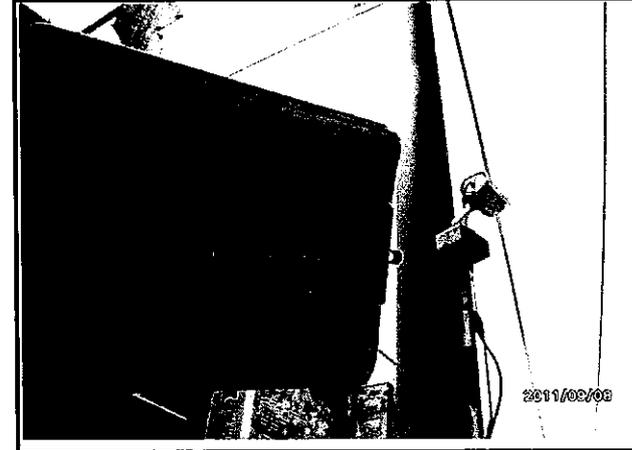
↓說明：海豐－噪音監測



↓說明：海豐－噪音監測影響源



↓說明：麥寮國小－交通流量監測



↓說明：麥寮國小－路口

