# 離島式基礎工業區

# 石化工業綜合區開發案環境監測報告

（一一〇年一月至一一〇年三月）

開　發　單　位：台　　塑　　企　　業

執行監測單位：台塑企業安衛環中心

中　華　民　國　１１０　年　０６　月

# 目　　錄

前　言 .....前言-1～前言-11

第一部份　空氣品質調查監測作業

第一章　監測內容概述

1.1 監測情形概述 .....1-1～1-1

1.2 監測計畫概述 .....1-1～1-2

1.3 監測位置 .....1-2～1-5

1.4 品保/品管作業措施概要 .....1-6～1-16

第二章　監測結果數據分析

2.1 監測結果分析 .....2-1～2-119

第三章　檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1～3-4

第四章　參考文獻 .....4-1～4-3

附錄 .....**詳附光碟片**

第二部份　噪音、振動及交通流量調查監測作業

第一章　監測內容概述

1.1 工作進度 ..... 1-1～1-1

1.2 監測情形概述 ..... .....1-1～1-1

1.3 監測計畫概述 .....1-1～1-4

1.4 監測位址 .....1-5～1-5

1.5 品保/品管作業措施概要 .....1-6～1-10

1.6 儀器維修校正項目及頻率 ..... 1-11～1-11

1.7 分析項目數據品質目標 ... .....1-12～1-12

第二章　監測結果數據分析

2.1 噪音 ..... .....2-1～2-5

2.2 振動 .....2-6～2-10

2.3 道路交通 ..... 2-11～2-33

第三章　檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1～3-38

3.2 建議事項 .....3-39～3-39
附錄一~附錄六 .....詳附光碟片

第三部份　地下水調查監測作業

前言 ..... 前-1

第一章　監測內容概述
1.1 監測情形概述 .....1-1～1-1
1.2 監測計畫概述 .....1-2～1-4
1.3 監測位置 .....1-5～1-5
1.4 品保/品管作業措施概要 .....1-6～1-10
第二章　監測結果數據分析
2.1 地下水水文調查結果與分析 .....2-1～2-2
2.2 地下水水質檢驗結果與分析 .....2-3～2-23
2.3 與以往之監測結果比對 .....2-24～2-24
第三章　檢討與建議
3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1～3-13
3.2 建議事項 .....3-14～3-14
參考文獻 .....參-1
附錄一~附錄九 .....詳附光碟片

第四部份　海域水質與生態調查監測作業

第一章　監測內容概述
1.1 監測進度 .....1-1～1-1
1.2 監測項目、方法與頻率 .....1-1～1-1
1.3 監測計畫概述 .....1-1～1-12
1.4 監測位址 .....1-13～1-16
1.5 品保/品管作業措施概要 .....1-17～1-32
1.6 分析項目之檢測方法 .....1-33～1-43
第二章　監測結果分析
2.1 基本水質與重金屬元素 .....2-1～2-5
2.2 海域生態 .....2-6～2-66
第三章　檢討與建議
3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1～3-76

參考文獻 ..... 參-1～參-3
附件一~附件三

第五部份　陸域生態調查監測作業

第一章　監測內容概述
1.1　監測情形概述 ..... 1-1～1-1
1.2　監測計畫概述 ..... 1-2～1-2
1.3　調查工作執行方法 ..... 1-3～1-7
第二章　監測結果數據分析
2.1 陸域動物調查結果 ..... 2-1～2-1
2.2 哺乳類調查結果 ..... 2-2～2-2
2.3 鳥類調查結果 ..... 2-2～2-4
2.4 爬蟲類調查結果 ..... 2-4～2-4
2.5 兩棲類調查結果 ..... 2-4～2-5
2.6 蝶類調查結果 ..... 2-5～2-21
2.7 植物生態調查 ..... 2-22～2-42
第三章　檢討與建議
3.1 陸域生態概況 ..... 3-1～3-1
3.2 哺乳類調查結果分析 ..... 3-1～3-2
3.3 鳥類調查結果分析 ..... 3-2～3-4
3.4 爬蟲類調查結果分析 ..... 3-4～3-4
3.5 兩棲類調查結果分析 ..... 3-4～3-5
3.6 蝶類調查結果分析 ..... 3-5～3-6
3.7 陸域動物生態總結 ..... 3-6～3-14
3.8 植物生態調查結果分析 ..... ….3-15～3-31

第六部分　FTIR 監測結果及豐安國小、台西光化 VOC 測站監測結果，空氣品質監測車監測及廢水場放流水檢測結果，六輕焚化爐、灰塘及掩埋場與碼槽區地下水井監測結果**(詳附光碟片)**

109 年第 4 季環境監測報告行政院環保署審查意見回覆

109 年第 4 季環境監測報告雲林縣環保局審查意見回覆

# 前　　言

# 前　　言

六輕暨擴大及專用港開發案係隸屬雲林縣離島式基礎工業區之一部份，其基地位於雲林縣麥寮鄉沿海，北臨濁水溪出海口，南到新虎尾溪出海口，南北長8.5公里，東西寬約3.5公里，自八十三年七月中旬開始進行造堤、抽砂填地、土質改良等相關造陸工程，並同時進行各項營建基礎工程，目前造地工程已全部完成，累計造地面積達2,603公頃，相關建廠工程則按進度持續進行中。

製程試車運轉進度至一百一十年三月底止，第一期至第四期工程進行運轉者包括年煉油量2,500萬噸之輕油廠、年產七十七萬噸乙烯之第一套輕油裂解廠(CRACKER-Ⅰ)、年產一百一十五萬噸乙烯之第二套輕油裂解廠(CRACKER-Ⅱ)、年產一百二十萬噸乙烯之第三套輕油裂解廠(CRACKER-Ⅲ)、公用廠、發電廠、 台塑科騰(HSBC) 、 環氧氯丙烷(ECH) 、 丙烯腈廠(AN) 、 鹼氯廠 (NaOH) 、 甲基丙烯酸甲酯廠(MMA) 、氯乙烯廠(VCM) 、聚氯乙烯廠(PVC)、 丙烯酸/丙烯酸酯廠(AA/AE)、高密度聚乙烯廠(HDPE)、線性低密度聚乙烯廠(LLDPE) 、乙烯醋酸乙烯共聚合體廠(EVA) 、 四碳廠(MTBE/B-1)、碳纖廠(CF)、丁醇廠(BUTANOL)、 高吸水性樹脂廠 (SAP)、彈性纖維廠(SPANDEX/PTMG)廠、丙二酚廠（BPA-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ）、酞酸酐廠(PA-Ⅰ)、異辛醇廠(2EH)、 可塑劑廠(DOP)、 乙二醇廠(EG-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ)、 丁二醇廠(1,4-BG-Ⅰ、Ⅱ)、 環氧樹脂廠(EPOXY)、異壬醇廠(INA)、過氧化氫廠($H_2O_2$)、環氧大豆油廠(ESO)、安定劑廠、 馬來酐廠(MA)、 芳香烴廠(AROMA-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ) 、 苯乙烯廠(SM-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ)、 對苯二甲酸廠(PTA)、聚丙烯廠（PP）、 合成酚廠（PHENOL）、聚苯乙烯廠(PS)、聚碳酸酯廠(PC)、 南中石化乙二醇廠(EG)、醋酸廠(HOAc)、台朔重工機械廠及中塑油品柏油廠及二氧化碳廠等共計55個工廠，其餘未完成之工程依建廠進度目前仍進行建廠或試車中。

至於在專用港方面，第一期及第二期所需東、西及北碼頭均已完工。而至一百一十年三月底廠區綠化作業執行狀況如下：配合六輕四期工程，防風林及綠帶造林面積為 250.34公頃、各製程廠區植草及綠美化面積 259.90公頃、 景觀公園造景美化面積 7.6公頃、行道樹植栽 144,496株。而有關施工期間環境管理上各項調查監測作業仍依計畫進行中。本報告係針對一百一十年一至三月有關施工及營運期間，各項環境調查監測之結果，分下列五大項目進行彙總、整理、比對分析：

1.空氣品質調查監測　　2.噪音、振動及交通流量調查監測
3.地下水水質調查監測　　4.海域生態及海域水質調查監測
5.陸域生態調查監測

## 一、監測執行期間

(1)空氣品質監測計畫

一一〇年度第一季空氣品質監測計畫係利用本企業於台西(台西國中)、土庫(宏崙國小)及麥寮(麥寮中學)等三處所設立之三座周界空氣品質連續自動監測站逐時監測來辦理，監測期間為一一〇年一月一日至三月三十一日；空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽與懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 採樣日期為一一〇年一月二十六日至一月二十八日、周界逸散性氣體採樣日期為一一〇年一月二十六日至一月二十八日。

(2)噪音、振動及交通流量監測計畫

敏感地區噪音、振動及交通流量監測計畫為每季施測一次，一一〇年度第一季監測期間為一一〇年一月二十七日至二十八日，廠周界內、外噪音振動監測為每月定期檢測一次，本季分別為一一〇年一月九日至十日、二十七日至二十八日、二月四日至五日、三月八日至九日。

(3)地下水水質監測計畫

地下水水質監測計畫為每季採樣一次，一一〇年度第一季地下水水質採樣期間為一月至三月；地下水水位調查於每季地下水質採樣時進行量測。

(4)海域生態及海域水質調查監測計畫

海域生態及水質監測計畫為每季調查一次，一年共計四次，一一〇年度第一季海域生態及海域水質監測及採樣日期為一月十四日至二月二十一日期間。

(5)陸域生態調查計畫

陸域動物生態調查計畫為每季一次，每次連續三天現場調查，鳥類則每季觀察九天(每月三天)，一年共計四次。植物生態調查計畫為每季一次，一年共計四次。一一〇年度第一季陸域動物及植物調查期間為一月四日至一月七日。

## 二、執行監測單位

(1).空氣品質監測、空氣中粒狀物鹽類採樣及揮發性有機氣體監測

空氣品質監測係配合本企業目前已設置完成之三個周界空氣品質連續自動監測站來辦理，空氣中粒狀物鹽類採樣及廠區周界揮發性有機氣體監測則由「雲林科技大學」進行。

(2).噪音、振動及交通流量監測計畫

本計畫係委由逢甲大學楊惠玲老師及「琨鼎環境科技股份有限公司」執行。

(3).地下水水質監測計畫

本計畫係委由財團法人成大研究發展基金會，並由成功大學水工所執行。

(4).海域生態及水質監測計畫

本計畫海域生態及水質監測計畫委由高雄科技大學團隊執行，海域水質係由高雄科技大學董正釱教授執行，海域生態部份由高雄科技大學黃榮富教授執行、哺乳類動物調查則由高雄科技大學黃榮富教授執行調查作業。

(5).陸域生態調查計畫

陸域動植物生態調查係委由「永澍景觀股份有限公司」及東海大學陳昭志老師與賴慶昌老師共同執行。

## 三、110 年第 1 季六輕環境監測結果摘要表

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|---|---|---|---|
| 空氣 | $SO_2$、$NO_2$、$O_3$、CO、THC、TSP、$PM_{10}$、$PM_{2.5}$(手動監測) | 本季 $SO_2$、$NO_2$、$O_3$、CO、THC、TSP 監測結果皆符合空氣品質標準， $PM_{10}$ 超標事件 12 件，日均值介於 101 $\mu g/m^3$～123 $\mu g/m^3$ 原因說明如下。<br>•1/16 及 2/2 同為微弱北風，污染物不易擴散環境背景值偏高，後隨風速增強引起當地揚塵再加上境外污染物移入，以致土庫宏崙國小超過空氣品質標準。<br>•2/5~2/8 主要為微弱北風及東風背風渦流氣象條件，污染物不易擴散環境背景值偏高，於 2/6 及 2/8 伴隨有北方境外污染物移入，至 2/8 風速逐漸增大空氣品質轉佳，因較靠內陸之土庫宏崙國小擴散條件較差，致超過空氣品質標準。<br>•2/20 及 2/21 為東風背風渦流氣象條件，中南部污染物易蓄積，分別有土庫宏崙國小及台西國中超過空氣品質標準。<br>• 2/24 因東北風減弱，中南部於尾風區污染物累積，較靠內陸之土庫宏崙國小風速小擴散條件較差致超過空氣品質標準。<br>•3/12 及 3/18 為偏東風場，台灣西半部風速低，擴散條件不佳污染物累積，較靠內陸之土庫宏崙國小超過空氣品質標準。<br>3/21 以偏北風為主，全台 $PM_{10}$ 高濃度範圍有由北而南、沿海向內陸增加的現象，顯示受到境外污染物移入影響，再加上 | 將持續進行監測。 |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 隨風速增強引起當地揚塵污染，以致麥寮中學和土庫宏崙國小超過空氣品質標準。 | 將持續進行監測。 |
| | 逸散性氣體體包含(揮發性有機物及無機性氣體)監測 | 本季 29 項化合物共有 10 項逸散性氣體 (包含揮發性有機物及無機性氣體) 有測值，分別為丙酮、甲苯、乙苯、鄰-二甲苯、甲醇、乙二醇、氯、氯化氫、氨及硫化氫，其餘為未檢出 (ND)，測得濃度均低於固定污染源空氣污染物排放標準。本季採樣期間風向介於北-東北之間，平均風速介於 5.9～7.8 m/s，屬傳輸主導型區域風場。(詳第一部分) | |
| | 空氣中粒狀物戴奧辛監測 | 各測站戴奧辛濃度介於 0.050～0.113 pg TEQ/$m^3$，內陸站平均值 0.091 pg-TEQ/$m^3$，高於濱海站平均值 0.089 pg-TEQ/$m^3$。其中以崙背站測值最高 (0.113 pg-TEQ/$m^3$)，褒忠站最低 (0.050 pg-TEQ/$m^3$)。本季採樣期間風向介於為北-北北東風之間，平均風速介於 2.9～7.4 m/s，屬於傳輸主導型風場。 | 將持續進行監測。 |
| | 重金屬鉛、鎘、鉻 | 本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 有害金屬平均濃度為：鉛 (Pb) 5.84 ng/$m^3$、鉻 (Cr) 5.77 ng/$m^3$、鎘 (Cd) 0.41 ng/$m^3$；重金屬鉛和鎘平均濃度值皆低於歐盟標準規範。採樣期間風向為東北風系，兩日平均風速為 5.93 m/s。 | 將持續進行監測。 |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
| --- | --- | --- | --- |
| | 重金屬汞 | 汞則為粒狀汞平均濃度0.042 ng/$m^3$，以褒忠站測值最高。(各站測值範圍介於0.011~0.079 ng/$m^3$)、氣狀汞平均濃度為 3.21 ng/$m^3$，以台西站測值最高。( 各站測值範圍介於 2.69~3.57ng/$m^3$)。本季採樣期間風向為北北東及北風，風速則介於 2.9~10.2 m/s。 | |
| 噪音 | $Leq_{日}$、$Leq_{晚}$、$Leq_{夜}$ | 本季 6 個敏感地區測站，僅 1 月許厝分校(舊址)$L_{晚}$不符合道路交通噪音標準，其餘皆符合標準，另 5 處廠區周界內外測站，僅 2 月橋頭 $L_{日}$不符合，其餘均符合一般地區環境音量標準。 | 將持續進行監測。 |
| 振動 | $L_{V10日}$、$L_{V10夜}$、$L_{V10(24)}$。 | 本季振動監測結果均符合參考日本振動規制法之標準。 | 將持續進行監測。 |
| 交通流量 | 道路服務水準 | 本季晨峰及昏峰交通流量監測結果，於橋頭國小之道路服務水準介於 B～D 級，西濱大橋為 D～E 級，許厝分校(舊址)為 A～D 級，豐安國小介於 A～E 級，北堤為 A~B 級，南堤為 A~B 級，聯一號東環路口為 A~C 級，麥寮國小為 B~C 級，與歷季差異不大。 | 持續派員在上下班時段協助指揮交通，其次也持續推動各公司上下班時間錯開，及加強宣導員工上下班使用其他聯外道路。 |
| 地下水 | 包括一般測項、重金屬、VOC、水位等 | 1. 本季廠區內監測井有氯鹽、總溶解固體、硫酸鹽、及硬度等鹽化指標及氨氮、重金屬鐵錳有超過第二類地下水污染監測標準值之現象；其餘列管化學物質方面，檢驗結果均符合法規標準。<br>2. 氯鹽等鹽化指標的測值偏高原因，係本園區為抽砂填海造陸而成，地層富含填海造陸之海砂鹽分，致測值偏高。其次氨氮偏高情形，由主管機關相關調查資料顯示，濁 | 持續地下水監測作業，另針對氯鹽等鹽化指標，及氨氮與鐵錳等測值偏高者持續觀察其變化情形。 |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 水溪沖積扇扇尾處地下水氨氮普遍有偏高。另重金屬鐵錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致鐵錳含量於地下水有偏高情形。 | |
| 海域水質 | 水溫、鹽度、溶氧量、酸鹼度、透明度、懸浮固體、濁度、生化需氧量、大腸桿菌群、酚類、氰化物、總油脂、礦物性油脂、葉綠素 a、硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮、磷酸鹽、總磷、矽酸鹽、氨氮、銀、鎘、鉻(VI)、鈷、銅、鐵、鎳、鉛、鋅、砷、硒、汞、甲基汞、VOC、SVOC | 本季各測站海域水質，各測項皆符合甲類海域海洋環境品質標準。 | 將持續進行監測。 |
| 沉積物與海域生態 | 沉積物粒徑、沉積物重金屬、生物體重金屬、植物性浮游生物與動物性浮游生物、底棲生物與拖網漁獲與哺乳類動物 | 1.底泥重金屬皆符合底泥品質指標下限值。<br>2.生物體重金屬含量皆符合水產品衛生標準。<br>3.底棲生物依矩形生物採樣器調查結果，共捕獲 20 科 24 種，以軟體動物為優勢族群；刺網調查共捕獲 5 科 8 種，以魚類為優勢族群。<br>4.浮游動物鑑定出動物界與原生生物界共 7 門，平均豐度為 27,662 ind./1000m3。浮游植物共有 33 屬 46 種，平均密度為 3,012 ± 298 cells/L。<br>5.本季共目擊到 4 群次中華白海豚。 | 將持續進行監測。 |
| 陸域生態 | 植物相、動物相 | 1. 動物生態部份：<br>本季（110 I）陸域動物生態監測於各調查樣區並未發現明顯因廠區所造成之影響。 | 與歷季調查並無明顯變化，下季持續調查。 |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 調查期間天氣晴至多雲偶陰。總共記錄野生動物 41 科 87 種，包括特有亞種 5 種、珍貴稀有保育類野生動物 2 種及其他應予保育之野生動物 1 種。本季時節屬冬季，鳥類物種數及數量較上季增加，組成以冬候鳥為主，冬候鳥較上季增加，夏候鳥與上季相同。哺乳類物種數及數量皆較上季增加；爬蟲類物種數較上季增加，數量較上季減少；兩棲類物種數及數量較上季減少；蝶類物種數較上季增加，數量較上季減少。(詳第五部份)<br>2. 植物生態部份：<br>本季氣候型態相較前季均溫明顯下降有間歇性的低溫、雨量稀少且濱海風力明顯加大。各樣區上層植被族群相較前季，因氣候條件間歇性的低溫及雨量稀少不利生長，各族群多呈現黃化休眠狀況，林下未見新生植株萌生狀況；中低層植被族群，各族群相較前季萌芽狀態明顯趨緩，於濱海及空曠草生地、農田區域則部分開始呈現大面積黃化休眠狀況，依據調查結果顯示，各樣區覆蓋率相較前季減少，但依據調查結果顯示植物族群種類未呈現明顯變化，推測本季期間所產生物種族群的變化，主要仍應視為季節變遷所造成的結果。(詳第五部份) | |

## 四、工程進度

| 各工程項目 | | | 預定進度(%) | 實際進度(%) |
|---|---|---|---|---|
| (一)外廓堤防工程 | 西北海堤Ⅰ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 西北海堤Ⅱ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 碼頭西海堤 | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 西防波堤Ⅰ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 西防波堤Ⅱ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |

註: 實際工程進度係統計到 110 年 03 月 31 日止。

續上表

| 各工程項目 | | | 預定進度(%) | 實際進度(%) |
|---|---|---|---|---|
| (一)外廓堤防工程 | 西防波堤Ⅲ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 南 海 堤 | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 西南海堤 | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 南防波堤Ⅰ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| | 南防波堤Ⅱ | 堤心石 | 100 % | 100 % |
| | | 塊石整坡 | 100 % | 100 % |
| | | 消坡塊排放 | 100 % | 100 % |
| | | 堤頂混凝土 | 100 % | 100 % |
| | | 胸牆 | 100 % | 100 % |
| (二)抽砂造地工程 | | | 100 % | 100 % |

註: 實際工程進度係統計到 110 年 03 月 31 日止。

續上表

| 各工程項目 | | 預定進度(%) | 實際進度(%) |
|---|---|---|---|
| (三)海事工程 | 東一碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東二碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東三碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東四碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東五臨時碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東六臨時碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東七臨時碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東八碼頭 | 100% | 100 % |
| | 東九碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 東十碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 北一碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 北二碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 北連絡橋 | 100 % | 100 % |
| | 西一碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 西二碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 西三碼頭 | 100 % | 100 % |
| | 西連絡橋 | 100 % | 100 % |

註: 實際工程進度係統計到 110 年 03 月 31 日止。

# 第一部份　空氣品質監測作業

# 離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案
# 環境監測報告

**監測項目：空氣品質**

**執行期間：110 年 01 月至 110 年 03 月**


開 發 單 位 ： 台塑企業

執行監測單位 ： 國立雲林科技大學

國立聯合大學



**中華民國 110 年 05 月**

# 目錄

目錄 ..... I
第一章監測內容概述 ..... 1-1
1.1 監測情形概述 ..... 1-1
1.2 監測計畫概述 ..... 1-1
1.2.1 粒狀物監測計畫概述 ..... 1-1
1.2.2 逸散性氣體監測計畫概述 ..... 1-1
1.2.3 空氣中戴奧辛及粒狀汞、氣狀汞監測計畫概述 ..... 1-2
1.2.4 周界空氣品質監測計畫概述 ..... 1-2
1.3 監測位置 ..... 1-2
1.4 品保/品管作業措施概要 ..... 1-6
1.4.1 現場採樣品保/品管措施 ..... 1-7
1.4.2 分析工作之品保/品管措施 ..... 1-7
1.4.3 儀器維修校正項目及頻率 ..... 1-7
1.4.4 分析項目之檢測方法 ..... 1-7
1.4.5 數據處理原則 ..... 1-8
第二章監測結果數據分析 ..... 2-1
2.1 周界 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{10}$ 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份 ..... 2-1
2.1.1 粒子質量濃度 ..... 2-1
2.1.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度 ..... 2-2
2.1.3 脫水醣 Levoglucosan 濃度 ..... 2-3
2.1.4 無機離子類濃度 ..... 2-4
2.2 比較歷年 $PM_{2.5}$ 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽 ..... 2-5
2.2.1 歷年懸浮微粒質量濃度比較 ..... 2-5
2.2.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度比較 ..... 2-6
2.3 周界逸散性氣體監測結果與分析 ..... 2-22
2.3.1 VOCs 濃度監測 ..... 2-22
2.3.2 無機性氣體濃度監測 ..... 2-23
2.3.3 污染物種與氣象資料之關係 ..... 2-24
2.4 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討 ..... 2-25

2.4.1 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析 .....2-25
2.4.2 污染成因與可採取之改善或因應對策 .....2-29
2.5 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果 .....2-40
2.5.1 空氣中戴奧辛及呋喃監測結果與分析 .....2-40
2.5.2 周界汞監測結果與分析 .....2-41
2.6 空氣品質歷年資料之解析 .....2-47
2.6.1 空氣污染物濃度年平均值統計 .....2-47
2.6.2 空氣品質長期趨勢變化 .....2-51
2.6.3 逐年空氣品質百分位變化 .....2-58
2.6.4 月平均濃度比較 .....2-60
第三章監測結果說明 ..... 3-1
3.1 $PM_{2.5}$及 $PM_{10}$粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測 .....3-1
3.2 逸散性氣體濃度監測 .....3-3
3.3 空氣品質歷年監測資料之解析 .....3-4
第四章參考文獻 ..... 4-1
附錄. . . . . 詳光碟
1.1 粒狀物相關數據彙總表.....附-1
1.2 逸散性氣體相關數據彙總表.....附-8
1.3 品保/品管紀錄.....附-10
1.4 粒狀物採樣紀錄表.....附-47
1.5 逸散性氣體採樣紀錄表.....附-67
1.6 監測與現場照片.....附-79
1.7 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬汞濃度採樣監測.....附-84
1.8 空品測站儀器設備資料.....附-156

# 第一章監測內容概述

依「監測情形概述」、「監測計畫概述」、「監測位置」及「品保/品管作業措施概要」說明監測內容。

## 1.1 監測情形概述

本監測工作係依據「六輕麥寮工業園區周界空氣品質監測與數據解析計畫」合約執行監測，監測執行期間自民國 109 年 01 月至 110 年 12 月，本次環境監測工作為 110 年第一季監測作業，監測結果摘要如表 1.1-1 至表 1.1-3 所示。

## 1.2 監測計畫概述

### 1.2.1 粒狀物監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界 9 個採樣點 (包含彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等，其中彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西為濱海測站，崙背、褒忠、東勢、土庫為內陸測站，如圖 1.2-1 所示) 進行粒子粒徑 ($PM_{2.5}$、$PM_{10}$) 質量濃度監測及化學分析，化學成分分析包含：硫酸鹽、硝酸鹽、脫水醣類、5 種無機鹽 ($Cl^-$、$Na^+$、$K^+$、$Mg^{2+}$、$Ca^{2+}$)、金屬成份 (Cd、Cr、Pb 等)。硫酸鹽 ($SO_4^{2-}$)、硝酸鹽 ($NO_3^-$) 及無機鹽 ($Cl^-$) 依環檢所公告標準檢測方法 (NIEA A451.10C) 執行；無機鹽 ($Na^+$、$K^+$、$Mg^{2+}$、$Ca^{2+}$) 則參考環檢所方法 (NIEA A451.10C)；脫水醣類依照 HPACE-PAD (High pH anion exchange chromatography-pulsed amperometric detection) 方法；金屬成份 (Cd、Cr、Pb 等) 係依環檢所公告標準檢測方法 (NIEA A305.11C) 執行，各成分偵測極限詳附錄 1.3-1。

### 1.2.2 逸散性氣體監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界 3 個採樣點 (包含六輕行政大樓、麥寮中學及台西國中，如圖 1.2-1 所示) 進行逸散性氣體濃度監測，包含 24 種揮發性有機污染物及 5 種無機性氣體；監測項目為：丙酮、丙烯腈、丁二烯、苯乙烯、氯乙烯、四氯乙烯、1,2-二氯乙烷、1,1,1-三氯乙烷、1,1,2-三氯乙烷、苯、甲苯、乙苯、異丙苯、鄰-二甲苯、間/對-二甲苯、甲醇、乙

二醇、異辛醇、環氧丙烷、二甲基甲醯胺、丙烯酸甲酯、丙烯酸、酚、醋酸、氯 ($Cl_2$)、氯化氫 (HCl)、氨 ($NH_3$)、硫化氫 ($H_2S$)、氰化氫 (HCN) 等 29 種逸散性氣體，其偵測極限詳附錄 1.3-2。

1.2.3 空氣中戴奧辛及粒狀汞、氣狀汞監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界 9 個採樣點 (包含彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等，其中彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西為濱海測站，崙背、褒忠、東勢、土庫為內陸測站，如圖 1.2-1 所示) 進行空氣中戴奧辛濃度監測，戴奧辛係依環檢所公告標準採樣及檢測方法 (NIEA A809.11B 及 NIEA A810.13B) 進行；粒狀汞參考環檢所方法 (NIEA A304.10C)，氣狀汞則依環檢所公告標準檢測方法 (NIEA A304.10C)。

1.2.4 周界空氣品質監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界空氣品質測站 (包含麥寮中學、台西國中及土庫宏崙國小，如圖 1.2-1 所示)，監測頻率為每日逐時監測 (每日連續自動監測 24 小時)。根據台灣空氣品質標準，針對台塑空品測站所測得之二氧化硫 ($SO_2$)、一氧化碳 (CO)、臭氧 ($O_3$)、粒狀物 (包括總懸浮微粒 (TSP)、懸浮微粒 ($PM_{10}$)、二氧化氮 ($NO_2$)、非甲烷碳氫化合物 (NMHC) 等，進行各項空氣污染物的分佈及長期趨勢變化的分析，於每年第一季與鄰近縣市各項空氣污染物年平均值進行比對，探討逐年空氣品質變化趨勢，其監測項目及方法詳見表 1.2-3。

1.3 監測位置

各監測類別之監測位置如圖 1.2-1 所示。監測地點選取廠區周界環境敏感地區人口聚集處及上下風處進行採樣，粒狀物、戴奧辛及金屬汞 (包含粒狀汞及氣狀汞) 監測地點為彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等 9 個測點，逸散性氣體之監測地點為六輕行政大樓、麥寮及台西等 3 個測點，空氣品質監測站為麥寮、台西及土庫等 3 個環評監測點，其架設採樣設備及氣體採樣鋼瓶位置皆位於建築物頂樓，當地視野遼闊且風場遮蔽影響小，各監測點概述如下：

1. 彰化大城 (N 23° 50' 55.40" , E 120° 17' 05.50")

彰化大城採樣地點位於頂庄國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東北方，周邊地貌分別為學校校舍 (東、南) 及農田 (西、北)；周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨北風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風。周邊可能污染來源為農廢燃燒。

2. 六輕行政大樓 (N 23° 47' 55.85", E 120° 13' 33.98")

六輕行政大樓採樣地點位於行政大樓五樓樓頂平台，離地面高度約為 15 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東北角。周邊地貌分別為防風林 (東)、廠區 (西)、廠區停車場 (南)、公園 (北)，逸散性氣體採樣時間為 01 月 26 日 18 時至 28 日 18 時，採樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨東北風。周邊可能污染源包含廠區逸散、道路揚塵、汽機車排放及海洋飛沫等。

3. 許厝 (N 23° 47' 58.19", E 120°14' 41.39")

許厝採樣地點位於許厝漁民活動中心旁樓頂平台，離地面高度約為 3 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東方，周邊地貌分別為農田 (東)、民宅 (西)、廟宇 (南)、農田 (北)。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨東北風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風，另伴隨東北風。周邊可能污染來源包含農廢燃燒以及交通污染源等。

4. 海豐 (N 23° 45' 59.37" , E 120°13' 29.95")

海豐採樣地點位於海豐分校樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌均為農地。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北北東風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風，另伴隨東北風。周邊可能污染來源包含附近道路揚塵及農廢燃燒等。

5. 麥寮 (N 23° 45' 30.20" , E 120° 15' 04.24")

麥寮採樣地點位於麥寮中學樓頂平台，離地面高度約為 9 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，台塑企業麥寮空品測站亦設立於此，周邊地貌分別為校舍 (東、南)、民宅(西)、操場及游泳池 (北)。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北北東風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風。周邊可能污染源包含附近露天燃燒、道路揚塵及汽機車排放等。

6. 台西 (N 23° 42' 09.11" , E 120° 11' 33.07")

台西採樣地點位於台西國中樓頂平台，離地面高度約為 9 公尺。該採樣地點位於六輕工業區南方，台塑企業台西空品測站亦設立於此，周邊地貌分別為民宅 (東)、學校操場 (西)、學校校舍 (南)、加油站及防風林 (北)。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨北風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風、北風。周邊可能污染來源包含露天燃燒、海洋飛沫及操場揚塵等。

7. 崙背 (N 23° 45' 22.77",E 120° 20' 47.04")

崙背採樣地點位於崙背鄉老人會樓頂平台，離地面高度約為 7 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南東方，行政院環保署崙背空品測站亦設立於此，周邊地貌除東方為省道台 19 線，車流量較大，其餘皆為農田。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北風，另伴隨北北東風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北風、北北東風。周邊可能污染來源包含農廢燃燒及道路揚塵等。

8. 褒忠 (N 23° 43' 19.21" , E 120° 18' 29.79")

褒忠採樣地點位於龍巖國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌分別為農田 (東、西、南)、棒球場與操場 (北)。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日 01 月 26 日 12 時至 27 日 12 時，採樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨北風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風、北風。周邊可能污染源包含農廢燃燒等。

9. 東勢 (N 23° 40' 58.60",E 120° 17' 06.39") 及 (N 23° 40' 56.32",E 120° 17'

01.54")

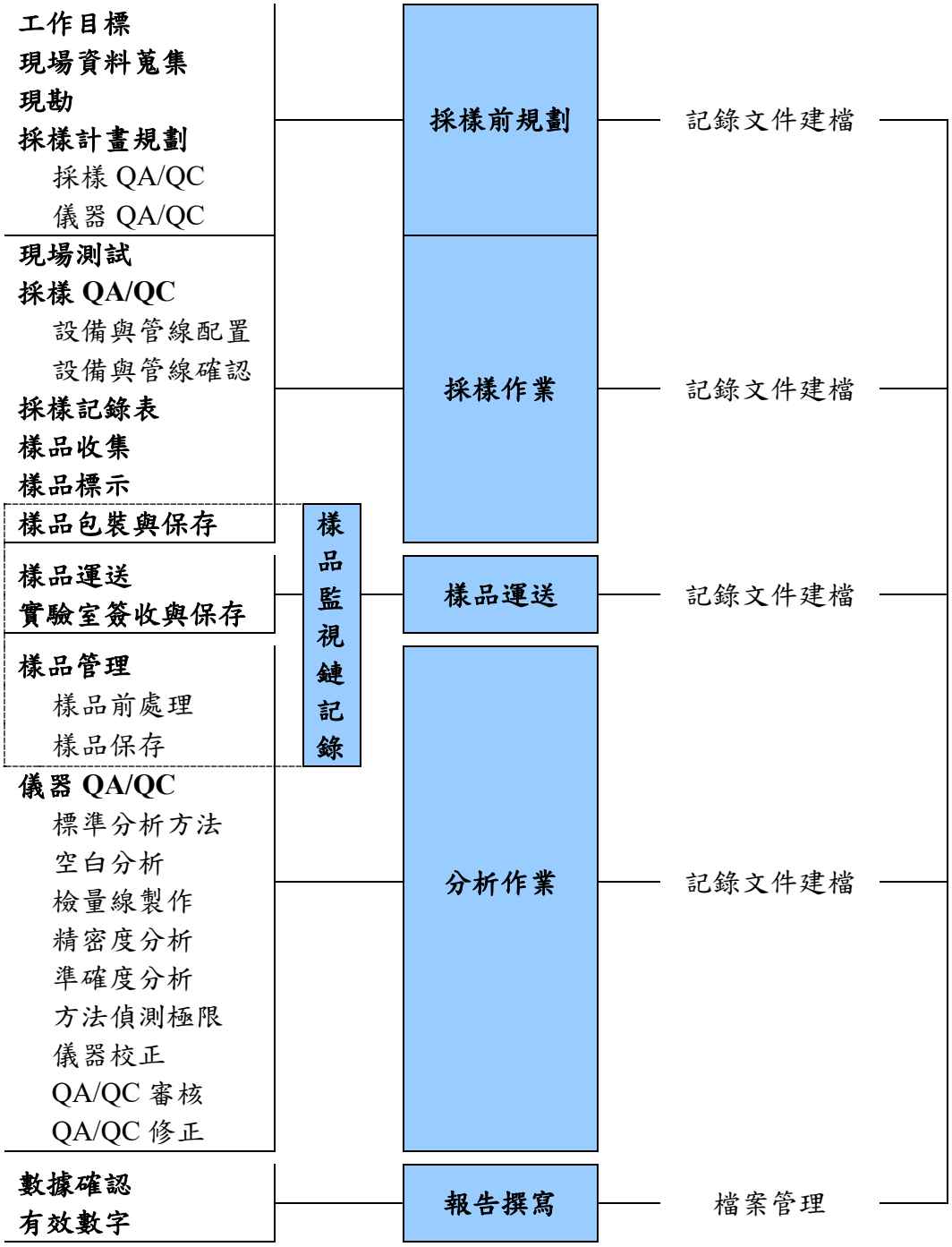
東勢採樣地點位於明倫國小及東勢托兒所樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌分別為民宅 (東)、學校校舍、公墓 (南)、及學校校舍 (西) 及農田 (北)。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日，採樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨北風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風、北風。周邊可能污染源包含農廢燃燒及道路揚塵等。

10. 土庫 (N 23° 41' 11.89" , E 120° 20' 56.09")

土庫採樣地點位於宏崙國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌除北方為校舍及操場外，其餘皆為農田。周界戴奧辛、汞及粒狀物採樣日，樣期間盛行風向為北北東風，另伴隨北風；粒狀物第二天為 01 月 28 日 0 時至 29 日 0 時，盛行風向為北北東風，另伴隨北風、東北風。周邊可能污染源包含道路揚塵及農作廢棄物燃燒等。

## 1.4 品保/品管作業措施概要

本計畫空氣品質監測與分析過程中為避免人為誤差及儀器誤差，提昇監測數據正確性與代表性，分別進行現場採樣及化學分析的品保/品管措施；分別詳述如下。




採樣分析之品保/品管作業流程

### 1.4.1 現場採樣品保/品管措施

採樣人員需經適當訓練或具備相關工作經驗，於採樣行程排定後，依據環保署公告之「空氣檢測方法」並視欲檢測之空氣品質項目調整採樣器之種類以進行採樣工作。採樣過程隨時掌握設備運作情形並詳細記錄，現場採樣之樣品保存皆依公告之標準方法步驟進行。

而實驗室於採樣前 (每個月或每季) 確認採樣相關設備或工具是否符合使用標準，並進行定期維護保養，以掌握儀器最佳使用狀況。

### 1.4.2 分析工作之品保/品管措施

分析工作之分析方法均使用經環保署公告之標準方法，當樣品進入實驗室即依據樣品分析流程執行樣品檢測作業，並參考「環境檢測品管分析執行指引」要求。當製備檢量線時，應依各別檢測方法所規定之步驟，使用適當濃度範圍的標準溶液或標準氣體，並利用線性回歸校正法求得各測定項目之最適迴歸線，及其決定係數 $R^2$ 應大於或等於 0.990。為明瞭分析儀器對各監測項目之偵測濃度，乃進行偵測極限分析，其方法為配製預估儀器偵測極限濃度之一至五倍，共七待測樣品進行分析，所得三倍標準偏差值 (Standard deviation, SD) 即方法偵測極限 (Method detection limit, MDL)。

分析樣品所使用之分析儀器設備，皆定期進行維修校正，為避免儀器內部變動致使樣品濃度受影響，進行準確度與精密度之查核，準確度應於 100±30% 內，且精密度則須在 ±25% 範圍內。

### 1.4.3 儀器維修校正項目及頻率

本計畫所使用之分析儀器設備校正及維護均依據環境檢驗儀器設備校正及維護指引進行儀器校正，並透過再現性分析、準確度及精密度之查核以瞭解儀器之穩定性及最佳使用狀況。

### 1.4.4 分析項目之檢測方法

參考環保署中華民國 100 年 11 月 11 日環署檢字第 1000097402 號公告「空氣中醋酸等 231 項空氣污染物檢測方法」，固定污染源空氣污染物周界排放標準各項空氣污染物之檢測方法，適用順序如下：

(1) 中央主管機關公告之檢測方法。
(2) 行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所公告之分析方法。
(3) 美國國家職業安全衛生研究所 (NIOSH) 或美國職業健康與安全管理局 (OSHA) 參考方法。

各監測類別之檢測工作均引用環保署公告方法 (NIEA)、行政院勞工委員會 (CLA) 及美國職業安全與衛生署 (OHSA) 等執行檢測工作。

本監測計畫之各項檢驗項目分析方法如表 1.2-1 至表 1.2-3 所示。

### 1.4.5 數據處理原則

#### 1.4.5.1 空氣品質監測數據處理原則

本監測計畫檢測過程中，若使用到天平量測時皆記錄至 0.01 mg，若以定量容器取一定體積時，記錄至該容器誤差位數。於分析數據之計算中皆取至小數點下二位，平均值計算採「算術平均數」。長時間採樣需詳細且確實記錄採樣時間，以準確估算採樣空氣樣品之體積。粒狀物每次監測時間 24±1 小時，逸散性氣體每次監測時間 12±2 小時，遇雨、氣象不佳或儀器發生異常則重測。

分析數據於運算過程中，為避免數字取捨所造成的誤差，應比欲表示之有效數字多一位之安全數字。

#### 1.4.5.2 空氣品質歷年監測資料解析數據處理原則

本研究人員於 99 年 5 月 19 日和台塑空品測站維護工程師進行面對面溝通，針對測站儀器校正、保養、數據品質的品管和品保作業彼此交換意見。隨後由維護工程師提供台塑空品測站自 93 年 10 月起至 99 年 3 月止相關監測數據資料；99 年 9 月取得台塑空品測站自 99 年 4 月起至 99 年 6 月止，99 年 11 月取得台塑空品測站自 99 年 7 月起至 99 年 9 月止，99 年 12 月取得台塑空品測站自 88 年 1 月起至 93 年 12 月止，100 年 1 月取得台塑空品測站自 99 年 10 月起至 99 年 12 月止相關監測數據資料。

自 103 年 1 月起每月資料於下個月 10 日以前由維護工程師提供台塑空品測站資料，本研究人員將本季空氣品質監測資料，和先前自 92 年 1 月起至 109 年 12 月止相關監測數據資料進行詳細之比對分析。

1. 資料轉檔

由於台塑空品測站維護工程師所提供的 Excel 檔案並非一般資料庫操作維護可以直接讀取的資料，因此本研究團隊先將所得到的 Excel 檔先行整理，以人工操作完成轉檔成一般程式可直接讀取之資料檔。轉檔過程中，先以人工手動輸出成 PRN 檔，再利用 FORTRAN 程式，轉換成和環保署格式相同的資料檔，每個檔和環保署過去提供給外界使用之格式一樣，剛好儲存一個測站一個月的資料，方便後續使用。

2. 資料運算

轉檔完成後的資料檔，再利用過去本研究團隊已開發完成專門統計環保署空氣品質監測資料的 FORTRAN 程式進行計算。包括計算：(1) 日平均值，(2) 每日最大小時值篩選，(3) 計算每日最大八小時平均值，(4) 計算月平均值，(5) 計算年平均值等基本統計項目。

3. 資料解析結果呈現

經由前述整理分析之後，本計畫統計台塑 3 個測站於 95 年到 109 年各站之年平均值，臭氧每日最大小時值，臭氧每日最大八小時平均值，計算臭氧和懸浮微粒的每年第八高值 3 年平均值，其結果將以表格方式呈現。同時將其結果和六輕附近之環保署測站進行比較分析，且與附近縣市空氣品質之比較異同。再利用盒狀圖針對台塑 3 個測站資料進行極端值統計分析，圖中包括最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值之逐年的變化。

另針對台塑 3 個測站資料計算每月平均值，亦將以長期趨勢變化圖進行展示，包括平均值之逐年變化，以及季節性變化和不可控制因素所造成之不規則變異等。最後比較本季和去年同期各監測項目月平均濃度之差異，指出月平均濃度上升之月份與項目，以作為空氣污染物排放控制之參考。未來將持續和監測維護工程師討論，如何完整地整理歷年的台塑空氣品質資料，以及資料庫結構之修正，以迅速有效提供相同資訊給使用者。

表 1.1-1 粒狀物監測情形概述

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|---|---|---|---|
| 粒狀物 | $PM_{2.5}$ 質量 | 本季 9 測站 $PM_{2.5}$ 平均濃度為 28 μg/m$^3$，低於 35 μg/m$^3$參考標準。 | 宜持續追蹤。 |
| | $PM_{10}$ 質量 | 本季 9 站 $PM_{10}$ 平均濃度為 55 μg/m$^3$，低於法規標準 (100 μg/m$^3$)。 | 宜持續追蹤。 |
| | 硫酸鹽 | 本季硫酸鹽分佈以細懸浮微粒 $PM_{2.5}$ 為主，本季 $PM_{10}$ 硫酸鹽平均濃度 (6.35 μg/m$^3$)，低於 108 年第一季平均濃度 ( 9.79 μg/m$^3$)，也低於 109 年第一季平均濃度 (7.34 μg/m$^3$)。各站硫酸鹽皆以細懸浮微粒為主，兩日硫酸鹽濃度以 01 月 28 日濃度稍高。 | 宜持續追蹤。 |
| | 硝酸鹽 | 本季 $PM_{10}$ 硝酸鹽平均濃度 (11.76 μg/m$^3$)，高於 108 年第一季平均濃度(7.62 μg/m$^3$)，也高於 109 年第一季平均濃度 (9.24 μg/m$^3$)。 | 宜持續追蹤。 |
| | Levoglucosan | 本季 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣平均濃度 (33.3 μg/m$^3$)，高於 108 年第一季平均濃度 ( 22.4 μg/m$^3$)，但低於 109 年第一季平均濃度( 59.4 μg/m$^3$)。 | 宜持續追蹤。 |
| | $Cl^-$ | 本季氯離子以粗懸浮微粒分佈為主，兩日氯離子濃度以 01 月 26 日濃度較高。濱海各站 $PM_{10}$ 氯離子平均濃度 (4.78 μg/m$^3$) 高於內陸各站 $PM_{10}$ 平均濃度 (4.03 μg/m$^3$)。 | |
| | $Na^+$ | 本季鈉離子以粗懸浮微粒為主，濱海各站 $PM_{10}$ 平均濃度濃度 (3.85 μg/m$^3$) 高於內陸各站 $PM_{10}$ 平均濃度 (3.10 μg/m$^3$)，兩日鈉離子濃度以 01 月 26 日濃度稍高。 | |
| | $K^+$ | 本季鉀離子濃度以細懸浮微粒和粗懸浮微粒分佈約略相同，其濃度皆為 0.14 μg/m$^3$，顯現本季無露天燃燒現象。 | |
| | $Mg^{2+}$ | 本季鎂離子以粗懸浮微粒分佈為主，內陸各站 $PM_{10}$ 平均濃度和濱海各站 $PM_{10}$ 平均濃度無明顯差異。 | |
| | $Ca^{2+}$ | 本季鈣離子以粗懸浮微粒分佈為主，01 月 28 日許厝站稍高於其他各站，應與附近揚塵有關。 | |

表 1.1-2 逸散性氣體監測情形概述

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 (單位：ppb) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 測站名稱 / 時間 | **六輕行政大樓** 物種濃度 | **麥寮中學** 物種濃度 | **台西國中** 物種濃度 |
| 揮發性氣體 | 丙酮<br>丙烯腈<br>1,3-丁二烯<br>氯乙烯<br>四氯乙烯<br>1,2-二氯乙烷<br>1,1,1-三氯乙烷<br>1,1,2-三氯乙烷<br>苯<br>甲苯<br>乙苯<br>異丙苯<br>鄰-二甲苯<br>間/對-二甲苯<br>苯乙烯<br>酚<br>甲醇<br>乙二醇<br>異辛醇<br>環氧丙烷<br>丙烯酸甲酯<br>二甲基甲醯胺<br>丙烯酸<br>醋酸 | **01 月 26 日 18:00 ｜ 01 月 27 日 06:00** | 丙酮：1.31<br>甲苯：0.64<br>乙苯：0.63<br>鄰-二甲苯：0.71 | 丙酮：0.84<br>甲苯：0.68<br>乙苯：0.62<br>甲醇：0.089 | 丙酮：1.22<br>甲苯：0.64<br>乙苯：0.62<br>鄰-二甲苯：0.69<br>乙二醇：1.30 |
| | | **01 月 27 日 06:00 ｜ 01 月 27 日 18:00** | 丙酮：1.84<br>甲苯：0.68<br>乙苯：0.63 | 甲苯：0.64 | 丙酮：1.28<br>甲苯：0.61<br>乙二醇：1.04 |
| | | **01 月 27 日 18:00 ｜ 01 月 28 日 06:00** | 丙酮：0.94<br>甲苯：0.63 | 甲苯：0.61 | 丙酮：1.15<br>乙二醇：0.77 |
| | | **01 月 28 日 06:00 ｜ 01 月 28 日 18:00** | 丙酮：1.16<br>甲苯：0.73<br>乙苯：0.62 | 丙酮：0.92<br>甲苯：0.57 | 丙酮：1.25<br>甲苯：0.60<br>乙二醇：1.17 |

表 1.1-2 逸散性氣體監測情形概述 (續)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 (單位：ppb) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 測站名稱 / 時間 | **六輕行政大樓** 物種濃度 | **麥寮中學** 物種濃度 | **台西國中** 物種濃度 |
| 無機性氣體 | 氯<br>氯化氫<br>氨<br>氰化氫<br>硫化氫 | **01 月 26 日 18:00 ｜ 01 月 27 日 06:00** | 氯：0.22<br>氨：1.23 | 氯：0.23<br>氨：32.0<br>硫化氫：41.2 | 氯：0.28<br>氯化氫：0.82<br>氨：11.3<br>硫化氫：12.8 |
| | | **01 月 27 日 06:00 ｜ 01 月 27 日 18:00** | 氯：0.10<br>氯化氫：0.19<br>氨：27.1 | 氯：0.15<br>氯化氫：0.24<br>氨：14.0<br>硫化氫：14.2 | 氯：0.11<br>氯化氫：0.25<br>氨：10.9<br>硫化氫：12.4 |
| | | **01 月 27 日 18:00 ｜ 01 月 28 日 06:00** | 氯：0.57<br>氯化氫：0.53<br>氨：44.1 | 氯：0.17<br>氯化氫：0.80<br>氨：24.1<br>硫化氫：42.2 | 氯：0.14<br>氯化氫：0.23<br>氨：11.2 |
| | | **01 月 28 日 06:00 ｜ 01 月 28 日 18:00** | 氯：0.13<br>氨：9.59 | 氯：0.19<br>氯化氫：0.19<br>氨：12.1<br>硫化氫：27.8 | 氯：0.21<br>氯化氫：0.47<br>氨：13.3<br>硫化氫：10.6 |

表 1.1-3 空氣中戴奧辛及金屬汞與粒狀物重金屬監測情形概述

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|---|---|---|---|
| 空氣中 | 戴奧辛 | 本季 9 測站平均濃度為 0.09 pg I-TEQ/$m^3$，以崙背站測值最高。(各站測值範圍介於 0.050～0.113 pg TEQ/$m^3$)。 | 宜持續追蹤 |
| | 金屬汞 | 本季 9 測站粒狀汞平均濃度為 0.042 ng/$m^3$，以褒忠站測值最高。( 各站測值範圍介於 0.011~0.079 ng/$m^3$)。 | 宜持續追蹤 |
| | | 本季 9 測站氣狀汞平均濃度為 3.21 ng/$m^3$，以台西站測值最高。( 各站測值範圍介於 2.69~3.57ng/$m^3$)。 | |
| 粒狀物 | 重金屬<br>Cd、Cr、Pb | 本季 $PM_{10}$ 中鉻金屬元素平均濃度為 5.77 ng/$m^3$；鎘、鉛金屬元素平均濃度分別為 0.41 ng/$m^3$、5.84 ng/$m^3$，皆低於歐盟標準規範。 | 宜持續追蹤 |

表 1.1-4 傳統污染物監測情形概述

| 監測類別 | 監測內容 | 監測時間 | 單位 | 麥寮 | 台西 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 傳統污染物 | 二氧化硫 | 110/1/1 \| 110/3/31 | ppb | 2.35 | 2.39 | 2.15 |
| | 二氧化氮 | | | 10.22 | 11.04 | 10.15 |
| | 臭氧 | | | 34.44 | 37.30 | 32.05 |
| | 一氧化碳 | | ppm | 0.39 | 0.38 | 0.45 |
| | 總碳氫化合物 | | | 2.26 | 2.15 | 2.37 |
| | 非甲烷碳氫化合物 | | | 0.05 | 0.07 | 0.07 |
| | 懸浮微粒 ($PM_{10}$) | | $\mu g/m^3$ | 60.52 | 51.60 | 72.29 |
| | 總懸浮微粒 (TSP) | | | 109.40 | 103.57 | 121.71 |

表 1.2-1 本計畫空氣品質粒狀物及戴奧辛監測項目方法彙整

| 監測項目 | 監測內容 | 監測地點 | 監測頻率 | 檢測方法 | 分析偵測極限 | 採樣分析儀器 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 空氣中粒狀物 | $PM_{2.5}$ 質量 | 大城頂庄國小<br>許厝<br>海豐<br>麥寮中學<br>台西國中<br>崙背國中<br>褒忠龍巖國小<br>東勢明倫國小[1]<br>東勢托兒所<br>土庫宏崙國小 | 每季採樣 2 次，每次連續監測 24 小時 | NIEA A205.11C | 精秤至 0.1 μg | PQ200 Ambient Fine Particulate Sampler(PQ200,BGI) |
| | $PM_{10}$ 質量 | | | NIEA A208.13C | 精秤至 0.01 mg | Tisch Company TE-6070D ($PM_{10}$) + TE-231 ($PM_{2.5-10}$) |
| | 硫酸鹽 | | | NIEA A451.10C（ppm） | 0.0080 | 離子層析儀（IC, ICS-1100） |
| | 硝酸鹽 | | | | 0.0065 | |
| | $Cl^-$ | | | | 0.0078 | |
| | $Na^-$ | | | 參考 NIEA A451.10C（ppm） | 0.0031 | |
| | $K^+$ | | | | 0.0031 | |
| | $Mg^{2+}$ | | | | 0.0031 | |
| | $Ca^{2+}$ | | | | 0.0027 | |
| | Levoglucosan | | | HPAEC-PAD（ppm） | 0.0019 | 離子層析儀（Dionex, HPAEC-PAD） |
| | Cr | | | NIEA A305.11C（ppb） | 0.0250 | 感應耦合電漿質譜儀（ICP-MS） |
| | Cd | | | | 0.0150 | |
| | Pb | | | | 0.0250 | |
| | 戴奧辛 | | 每季採樣 1 次，每次連續監測 24 小時 | NIEA A809.11 B<br>NIEA A810.13 B | - | 氣相層析/高解析質譜儀 (HRGC/HRMS) |
| | 粒狀汞 | | | NIEA A304.10 C | 0.0012 ng/m$^3$ | 冷蒸氣原子螢光光譜儀 (CVAFS) |
| | 氣狀汞 | | | | 0.054 ng/m$^3$ | |

表 1.2-2 本計畫空氣品質逸散性氣體監測項目方法彙整

| 監測項目 | 監測內容 | 監測地點 | 監測頻率 | 檢測方法 | 分析偵測極限 (ppb) | 採樣分析儀器 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 逸散性氣體 | 丙酮 | 行政大樓<br>麥寮中學<br>台西國中 | 每季採樣 1 次，每次連續監測 48 小時 | NIEA A715 | 0.73 | 氣相層析質譜儀<br>GC-MSD |
| | 丙烯腈 | | | | 0.62 | |
| | 1,3-丁二烯 | | | | 0.59 | |
| | 氯乙烯 | | | | 0.53 | |
| | 四氯乙烯 | | | | 0.31 | |
| | 1,2-二氯乙烷 | | | | 0.33 | |
| | 1,1,1-三氯乙烷 | | | | 0.39 | |
| | 1,1,2-三氯乙烷 | | | | 0.21 | |
| | 苯 | | | | 0.45 | |
| | 甲苯 | | | | 0.45 | |
| | 乙苯 | | | | 0.39 | |
| | 異丙苯 | | | | 0.32 | |
| | 鄰-二甲苯 | | | | 0.40 | |
| | 間/對-二甲苯 | | | | 0.19 | |
| | 苯乙烯 | | | | 0.38 | |
| | 酚 | | | NIEA A502 | 0.15 | 液相層析儀<br>HPLC |
| | 甲醇 | | | CLA 1207 | 0.06 | 氣相層析儀<br>火焰離子偵測器<br>GC-FID |
| | 乙二醇 | | | CLA 5006 | 0.44 | |
| | 異辛醇 | | | OSHA PV2033 | 0.022 | |
| | 環氧丙烷 | | | CLA 5029 | 0.04 | |
| | 丙烯酸甲酯 | | | CLA 5022 | 0.02 | |
| | 二甲基甲醯胺 | | | NIEA A742 | 0.05 | |
| | 丙烯酸 | | | RM 013A | 2.29 | 液相層析儀<br>HPLC |
| | 醋酸 | | | NIEA A507 | 0.07 | 離子層析儀<br>IC |
| | 氯 | | | NIEA A425 | 0.012 | |
| | 氯化氫 | | | NIEA A435 | 0.14 | |
| | 氨 | | | NIEA A426 | 0.12 | 分光光度計<br>UV/VIS |
| | 氟化氫 | | | 參考 NIEA A428 | 9.28 | |
| | 硫化氫 | | | NIEA A701 | 0.58 | 氣相層析儀<br>光學離子偵測器<br>GC-PFPD |

表 1.2-3 本計畫周界空氣品質監測項目方法彙整

| 監測項目 | 監測內容 | 檢測方法 | 監測地點 | 監測頻率 | 監測儀器 |
|---|---|---|---|---|---|
| 周界空氣品質 | 二氧化硫 | NIEA A416 | 麥寮中學<br>台西國中<br>土庫宏崙國小 | 每日逐時監測<br>(每日連續自動監測 24 小時) | TAPI-T100U |
| | 氮氧化物<br>($NO_2$) | NIEA A417 | | | TAPI-T200U |
| | 一氧化碳 | NIEA A421 | | | TAPI-T300 |
| | 臭氧 | NIEA A420 | | | TAPI-T400 |
| | 懸浮微粒<br>($PM_{10}$&TSP) | NIEA A206 | | | METONE-Bam1020 |
| | 總碳氫化合物<br>(THC)<br>非甲烷碳氫化合物<br>(NMHC) | NIEA A740 | | | Dani-TNMH 462<br>Horiba-APHA370 |




圖 1.2-1 粒狀物、逸散氣體監測採樣點及空氣品質監測站地理位置

◎逸散氣體監測、★粒狀物、戴奧辛及重金屬監測、▲空氣品質監測站

# 第二章監測結果數據分析

110 年第一季監測結果分析分別就「周界 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{10}$ 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份」、「比較歷年 $PM_{2.5}$、$PM_{10}$ 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽」、「周界逸散性氣體監測結果與分析」、「比較歷年周界逸散性氣體濃度監測資料」、「空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果」及「空氣品質歷年資料之解析」來說明本季調查結果。

## 2.1 周界 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{10}$ 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份

### 2.1.1 粒子質量濃度

本計畫執行 110 年第一季六輕工業區周界粒狀物監測與其化學成份分析，進行 9 站同步採樣兩日 (每日 24 小時，採樣時間 01 月 26 日 12:00 PM-01 月 27 日 12:00 PM 及 01 月 28 日 00:00 AM-01 月 29 日 00:00 AM)。本季盛行風向 01 月 26 日至 01 月 27 日為東北風系，以北北東風、東北風、北風為主；01 月 28 日也是東北風系，以北北東風、東北風、北風為主。採樣監測及氣象資料如圖 2.1-1、附錄 1.1-1～附錄 1.1-2。採樣期間平均溫度 16.8 ℃；平均相對溼度 82.0 %；兩日平均風速為 5.93 m/s。

細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 粒狀污染物方面，本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 28 μg/m$^3$，各站濃度如圖 2.1-2 所示 (參考表 2.1-1、附錄 1.1-3)。濱海測站各站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (24 μg/m$^3$) 低於內陸測站各站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (33 μg/m$^3$)。濃度較高之站為東勢站與土庫站 (34 μg/m$^3$)，褒忠站與崙背站次之 (32 μg/m$^3$)，台西站較低，其 $PM_{2.5}$ 兩日平均濃度為 19 μg/m$^3$。本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (28 μg/m$^3$) 高於 109 年第二季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (18 μg/m$^3$)，也高於 109 年第三季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (7 μg/m$^3$)，和 109 年第四季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度 (22 μg/m$^3$) (參考圖 2.1-3)。本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (28 μg/m$^3$) 和前兩年第一季相較，低於 108 年第一季細懸浮微粒($PM_{2.5}$) 平均濃度 (31 μg/m$^3$)，但是和 109 年第一季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (28 μg/m$^3$) (參考圖 2.1-4)。本季 9 測站各測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度皆未超過環保署訂定 24 小時濃度參考標準值 (35 μg/m$^3$)。

本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 55 μg/m$^3$，各站濃度如圖 2.1-2

所示 (參考表 2.1-1、附錄 1.1-3)。濱海測站各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (48 μg/m$^3$)低於內陸測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度(65 μg/m$^3$)，相差 17 μg/m$^3$。本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度以褒忠站最高 (72 μg/m$^3$)，台西站最低 (40 μg/m$^3$)。本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (55 μg/m$^3$) 高於 109 年第二季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (39 μg/m$^3$)，也高於 109 年第三季懸浮微粒($PM_{10}$) 平均濃度 (15 μg/m$^3$)，但低於 109 年第四季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (82 μg/m$^3$) (參考圖 2.1-3)。與前兩年第一季平均濃度比較，本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (55 μg/m$^3$) 高於 108 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (52 μg/m$^3$)，也高於 109 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (50 μg/m$^3$) (參考圖 2.1-4)。本季 9 測站各測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度皆低於環保署訂定之 24 小時標準值 (100 μg/m$^3$)。

### 2.1.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度

大氣硫酸鹽及硝酸鹽屬於二次氣膠，由固定污染源 (如發電廠)、移動污染源 (如交通工具) 及相關面源排放之 $SO_X$ 及 $NO_X$ 前驅污染物，經大氣光化學反應生成二次氣膠的硫酸鹽及硝酸鹽等污染物。麥寮地區周邊可能污染來源包含:六輕固定污染源排放、濁水溪與砂石廠揚塵、及移動車輛等相關污染源如表 2.1-2。

硫酸鹽方面，本季 9 測站結果顯示細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 與粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 硫酸鹽平均濃度 4.84 μg/m$^3$ 與 1.51 μg/m$^3$ (參考圖 2.1-5、表 2.1-3、附錄 1.1-3)。懸浮微粒硫酸鹽以細粒徑分佈為主 ($PM_{2.5}$ /$PM_{10}$ =0.76)，此比例較 109 年第二季硫酸鹽粒徑分佈比例低 (比值為 0.80)，也低於 109 年第三季硫酸鹽粒徑分佈比例 (比值為 0.84) ，但高於 109 年第四季硫酸鹽粒徑分佈比例 (比值為 0.63)。本季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽濃度以褒忠站濃度最高 (7.49 μg/m$^3$)，東勢站次之 (7.12 μg/m$^3$)，台西站 (5.47 μg/m$^3$) 最低；其中內陸各站硫酸鹽平均濃度 (7.07 μg/m$^3$) 高於濱海各站平均濃度 (5.77 μg/m$^3$)。本季 9 測站硫酸鹽平均濃度與前三季硫酸鹽平均濃度比較 (圖 2.1-7)，本季 9 測站懸浮微粒($PM_{10}$)硫酸鹽平均濃度(6.35 μg/m$^3$)，高於 109 年第二季平均濃度 (4.06 μg/m$^3$) ，也高於 109 年第三季平均濃度 (1.65 μg/m$^3$) 和 109 年第四季平均濃度 (3.63 μg/m$^3$)。與前兩年同季比較，本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽平均濃度 (6.35 μg/m$^3$)，低於 108 年第一季懸

浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (9.79 μg/$m^3$)，也低於 109 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (7.34 μg/$m^3$) (圖 2.1-9)。

硝酸鹽方面，本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 與粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 硝酸鹽平均濃度分別為 5.59 μg/$m^3$ 與 6.17 μg/$m^3$ (參考圖 2.1-6、表 2.1-3、附錄 1.1-3)。本季濱海各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度皆低於粗粒徑平均濃度，但內陸各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度亦皆高於粗粒徑平均濃度。各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽濃度以土庫站最高 (14.4 μg/$m^3$)，褒忠站次之 (14.2 μg/$m^3$)，台西站濃度最低 (7.92 μg/$m^3$)。內陸各站懸浮微粒($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (14.1 μg/$m^3$) 高於濱海各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (9.93 μg/$m^3$）。本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (11.76 μg/$m^3$) 與前三季濃度相較 (參考圖 2.1-8)，高於 109 年第二季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (5.65 μg/$m^3$) ，也高於 109 年第三季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (0.91 μg/$m^3$) 和 109 年第四季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (3.52 μg/$m^3$)。與前兩年同季比較 (圖 2.1-10)，本季 9 測站懸浮微粒($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (11.8 μg/$m^3$) 高於 108 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (7.62 μg/$m^3$)，也高於 109 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (9.24 μg/$m^3$)。

### 2.1.3 脫水醣 Levoglucosan 濃度

雲林地區為農業大縣，每年一、二期稻作 (6 月～7 月、12 月～1 月) 露天燃燒是雲林大氣粒狀污染物主要來源之一。生質燃燒由纖維素熱解 (300-600ºC) 產生的脫水葡萄醣 (Levoglucosan)，因交通與工業污染排放無此脫水醣成份，可視為大氣生質燃燒的特徵指標物質，可區分大氣粒狀污染物來自生質燃燒或來自工業/交通排放貢獻。

本季 9 測站 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣 (Levoglucosan) 平均濃度 33.3 ng/$m^3$ (表 2.1-4)；各站分別是大城 44.1 ng/$m^3$、許厝站 26.0 ng/$m^3$、海豐站 12.0 ng/$m^3$、麥寮站 22.7 ng/$m^3$、台西站 14.2 ng/$m^3$、崙背站 48.7 ng/$m^3$、褒忠站 42.0 ng/$m^3$、東勢站 40.1 ng/$m^3$、土庫站 49.5 ng/$m^3$ (參考圖 2.1-11、2.1-12)。圖 2.1-13 為 110 年第一季與歷年第一季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 及粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 脫水葡萄糖濃度比較，本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 脫水葡萄糖平均濃度 (33.3 ng/$m^3$)，高於 108 年第一季平均濃度 (22.4 ng/$m^3$)，

但低於 109 年第一季平均濃度(59.4 ng/$m^3$)。

2.1.4 無機離子類濃度

本計畫針對粒狀物 5 種無機離子 ($Cl^-$、$Na^+$、$K^+$、$Mg^{2+}$、$Ca^{2+}$) 進行分析，瞭解周界粒狀污染物組成分佈。

本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 氯離子平均濃度為 0.92 μg/$m^3$，粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 氯離子平均濃度 3.52 μg/$m^3$ (圖 2.1-14(a)、表 2.1-3)，以粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 分佈為主。本季濱海各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度(4.78 μg/$m^3$) 高於內陸各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度 (4.03 μg/$m^3$)，顯示本季濱海各站受到海洋飛沫影響較內陸各站為顯著。各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度 (4.45 μg/$m^3$)高 於 109 年第二季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度 (2.04 μg/$m^3$)，也高於 109 年第三季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度 (0.62 μg/$m^3$)，但低於 109 年第四季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度 (5.30 μg/$m^3$)。圖 2.1-16a 所示為 110 年第一季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 氯離子平均濃度比較圖。

鈉離子 ($Na^+$) 方面，各測站 $PM_{2.5}$ 鈉離子平均濃度與 $PM_{2.5-10}$ 鈉離子平均濃度分別為 0.64 μg/$m^3$與 2.87 μg/$m^3$ (圖 2.1-14(b)、表 2.1-3)，以粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 分佈為主。濱海各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鈉離子平均濃度高於內陸各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鈉離子平均濃度 (3.85 μg/$m^3$ vs. 3.10 μg/$m^3$)，顯示本季濱海各站受到海洋飛沫影響較內陸各站為顯著。圖 2.1-15(b) 所示為 110 年第一季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鈉離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鈉離子平均濃度比較圖。

鉀離子 ($K^+$) 來源包含燃燒製程、農廢燃燒、海洋飛沫等。本季 $PM_{2.5}$ 鉀離子平均濃度與 $PM_{2.5-10}$ 鉀離子平均濃度分別為 0.14 μg/$m^3$、0.14 μg/$m^3$ (圖 2.1-14(c)、表 2.1-3)，細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 分布和粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 相同。濱海各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 中鉀離子平均濃度略低於內陸各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 中鉀離子平均濃度 (平均濃度 0.26 μg/$m^3$ vs. 0.30 μg/$m^3$)。圖 2.1-15(c) 所示為 110 年第一季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鉀離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鉀離子平均濃度比較圖。

鈣離子 ($Ca^{2+}$) 方面，本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 鈣離子平均濃度

與粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 鈣離子平均濃度分別為 0.11 μg/m$^3$ 及 0.53 μg/m$^3$ (圖 2.1-14(d)、表 2.1-3)，懸浮微粒鈣離子 ($Ca^{2+}$) 分佈於粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 為主。各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 中鈣離子平均濃度以褒忠站 (1.46 μg/m$^3$) 最高，可能與台糖農業操作揚塵影響有關，使其鈣粗粒子濃度上升。圖 2.1-15(d) 所示為 110 年第一季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鈣離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鈣離子平均濃度比較圖。

鎂離子 ($Mg^{2+}$) 方面，本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 鎂離子平均濃度及粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 鎂離子平均濃度分別是 0.07 μg/m$^3$及 0.38 μg/m$^3$ (圖 2.1-14(e)、表 2.1-3)，懸浮微粒鎂離子 ($Mg^{2+}$) 分佈以粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 為主。圖 2.1-15(e) 所示為 110 年第一季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鎂離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 鎂離子平均濃度比較圖。

## 2.2 比較歷年 $PM_{2.5}$ 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽

本計畫針對 110 年第一季各站數據與歷年各站同期細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 及懸浮微粒 ($PM_{10}$) 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽資料進行比較；今年 (110 年) 第一季與歷年 (105-109 年) 同期比較 9 個測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 及懸浮微粒 ($PM_{10}$) 質量濃度如表 2.2-1、圖 2.2-1，另針對 9 站 $PM_{10}$ 硫酸鹽與硝酸鹽數據 (圖 2.2-2) 進行分析，結果分述如下。

### 2.2.1 歷年懸浮微粒質量濃度比較

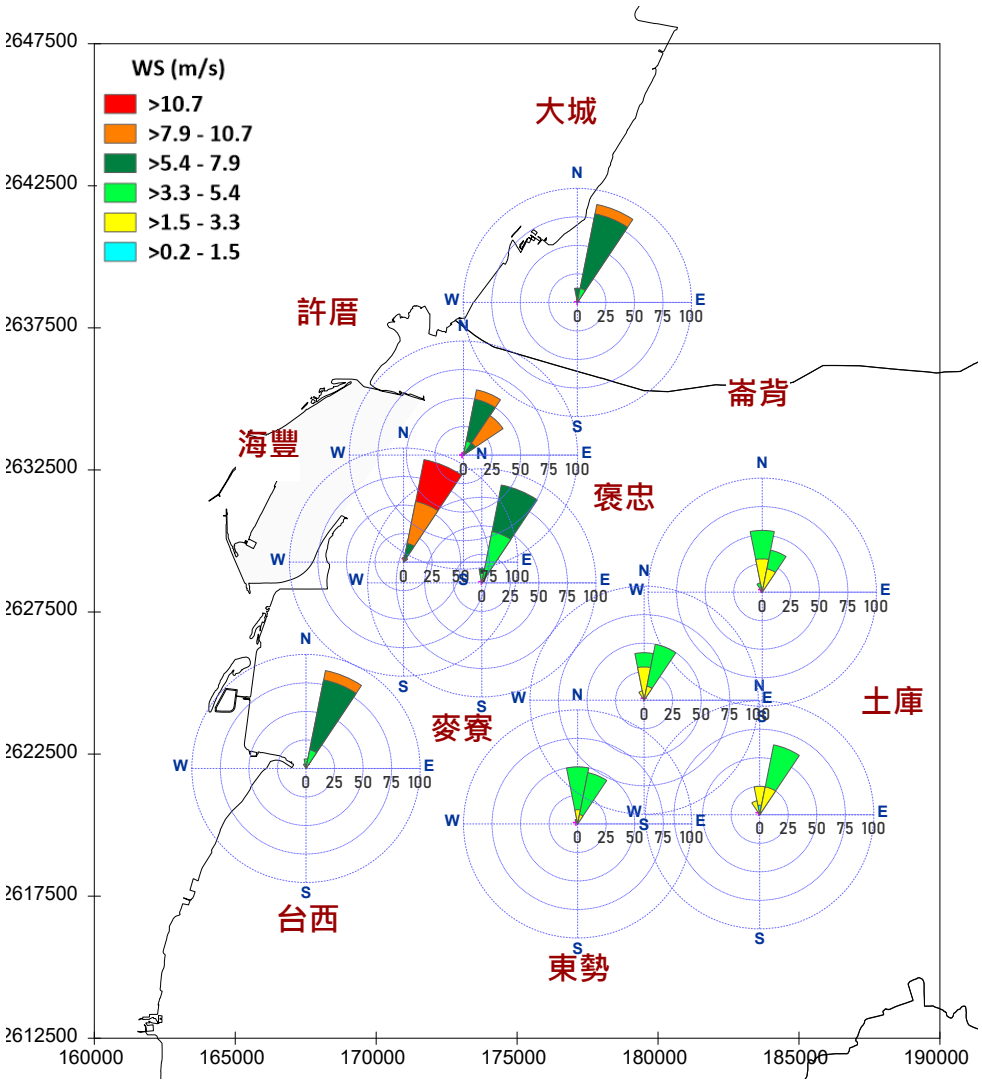
110 年第一季 9 個環評測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 監測平均濃度為 28 μg/m$^3$。由圖 2.2-1 所示，細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 監測平均濃度由 105 年 33 μg/m$^3$，上升至 106 年細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 監測平均濃度 38 μg/m$^3$，而後 107 年下降至 28 μg/m$^3$，至 108 年上升至 31 μg/m$^3$，而後 109 年和 110 年皆為 28 μg/m$^3$。110 年第一季 9 個測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 28 μg/m$^3$ 和 109 年第一季 9 個測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 28 μg/m$^3$ 相同。因 $PM_{2.5}$ 其粒子形成機制與來源複雜，包括原生型粒子及衍生型 (二次) 氣膠微粒，其中原生型污染源包含工廠排放、汽機車排放、露天燃燒、及河川揚塵等污染源有關；衍生型氣膠則與污染物光化反應及大氣傳輸有關。

粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 方面 110 年第一季平均濃度 (27 μg/m$^3$)，相較於 104 年至 109 年同期第一季平均濃度皆呈現相對上升之現象。其中褒忠站

粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 平均濃度較高，可能與台糖農業操作揚塵影響有關，使其粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 濃度上升。

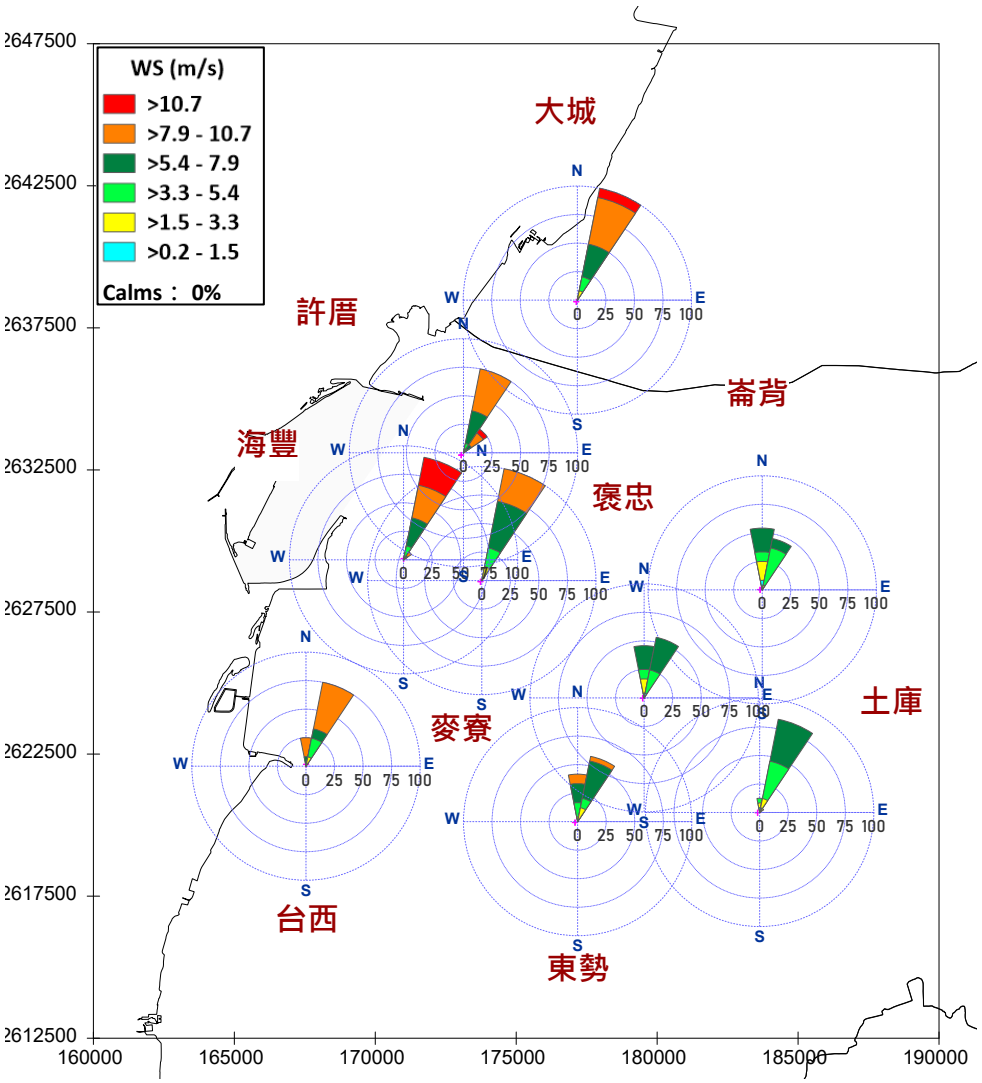
2.2.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度比較

硫酸鹽與硝酸鹽是大氣衍生型氣膠主要化學成份；110 年第一季 9 個測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽與歷年同期 (105-109 年第一季) 監測數據如表 2.2-1、圖 2.2-2，本季 9 測站與去年同季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽平均濃度比較，各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽平均濃度 (6.35 $\mu g/m^3$)，除了相較於 106 年和 107 年第一季硫酸鹽平均濃度 (2.75 $\mu g/m^3$和 2.75 $\mu g/m^3$) 高之外，相較於 105 年、108 及 109 年同季硫酸鹽平均濃度皆呈現相對較低之現象。硝酸鹽方面，本季與歷年同季 (105-109 年第四季) 懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽監測數據，結果顯示本季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (11.8 $\mu g/m^3$)，呈現相較於 105 年第一季硝酸鹽平均濃度 (11.9 $\mu g/m^3$) 低之外，相較於 106 年至 109 年第一季硝酸鹽平均濃度皆呈現相對較高之現象。




110.01.26 12:00 PM～ 110.01.27 12:00 PM

圖 2.1-1 110 年第一季粒狀物採樣風玫瑰圖




110.01.28 00:00 AM～ 110.01.29 00:00 AM

圖 2.1-1 110 年第一季粒狀物採樣風玫瑰圖(續)

表 2.1-1 110 年第一季粒狀物監測資料

單位：μg/m$^3$

| 監測項目 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $PM_{2.5}$粒狀物 | 26 | 22 | 24 | 28 | 19 | 32 | 32 | 34 | 34 | 28 |
| $PM_{10}$粒狀物 | 46 | 52 | 48 | 53 | 40 | 62 | 72 | 60 | 64 | 55 |

註：兩日平均濃度。

表 2.1-2 粒子化學組成可能之排放來源

| 成分 | 排放來源 |
|---|---|
| 硫酸鹽 | 燃燒製程、發電廠、機動車輛排放 |
| 硝酸鹽 | 機動車輛排放、工業、電力業 |
| $Cl^-$ | 海洋飛沫、農廢燃燒、垃圾焚化爐、化纖工程 |
| $Na^+$ | 海洋飛沫、肥料、農廢燃燒 |
| $K^+$ | 農廢燃燒、海鹽、塵土 |
| $Mg^{2+}$ | 海鹽、塵土 |
| $Ca^{2+}$ | 工業及水泥微粒、肥料、塵土 |

文獻：黃瓊慧，2001；黃希爾，2004；徐慈鴻及李貽華，2006

表 2.1-3 110 年第一季陰陽離子監測資料

單位：μg/m$^3$

| 監測項目 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $PM_{2.5}$硫酸鹽 | 4.44 | 4.45 | 4.17 | 4.58 | 4.25 | 5.16 | 5.64 | 5.62 | 5.27 | 4.84 |
| $PM_{10}$硫酸鹽 | 5.76 | 6.11 | 5.49 | 6.01 | 5.47 | 6.73 | 7.49 | 7.12 | 6.95 | 6.35 |
| $PM_{2.5}$硝酸鹽 | 4.88 | 2.92 | 4.20 | 5.02 | 2.04 | 7.82 | 7.88 | 7.68 | 7.87 | 5.59 |
| $PM_{10}$硝酸鹽 | 11.06 | 9.66 | 10.07 | 10.92 | 7.91 | 14.01 | 14.17 | 13.64 | 14.39 | 11.76 |
| $PM_{2.5}$氯離子 | 1.43 | 0.26 | 0.97 | 1.33 | 0.06 | 1.23 | 1.24 | 0.98 | 0.81 | 0.92 |
| $PM_{10}$氯離子 | 5.23 | 4.90 | 4.95 | 5.10 | 3.72 | 4.11 | 4.20 | 4.05 | 3.76 | 4.45 |
| $PM_{2.5}$鈉離子 | 0.63 | 0.74 | 0.80 | 0.60 | 0.69 | 0.49 | 0.63 | 0.69 | 0.52 | 0.64 |
| $PM_{10}$鈉離子 | 3.68 | 4.34 | 3.99 | 3.52 | 3.69 | 3.05 | 3.22 | 3.27 | 2.86 | 3.51 |
| $PM_{2.5}$鉀離子 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.15 | 0.12 | 0.15 | 0.16 | 0.15 | 0.17 | 0.14 |
| $PM_{10}$鉀離子 | 0.27 | 0.27 | 0.24 | 0.29 | 0.23 | 0.28 | 0.31 | 0.28 | 0.32 | 0.28 |
| $PM_{2.5}$鈣離子 | 0.05 | 0.08 | 0.07 | 0.12 | 0.05 | 0.11 | 0.30 | 0.09 | 0.10 | 0.11 |
| $PM_{10}$鈣離子 | 0.37 | 0.51 | 0.39 | 0.72 | 0.31 | 0.75 | 1.46 | 0.58 | 0.63 | 0.64 |
| $PM_{2.5}$鎂離子 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.04 | 0.07 |
| $PM_{10}$鎂離子 | 0.45 | 0.55 | 0.49 | 0.45 | 0.44 | 0.41 | 0.43 | 0.42 | 0.38 | 0.45 |

註：兩日平均濃度。

表 2.1-4 110 年第一季脫水葡萄醣監測資料

單位：ng/m$^3$

| 監測項目 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $PM_{2.5}$脫水葡萄糖 | 44.07 | 26.04 | 11.99 | 22.66 | 14.23 | 48.69 | 42.01 | 40.06 | 49.50 | 33.25 |
| $PM_{10}$脫水葡萄糖 | 48.77 | 29.13 | 14.08 | 25.19 | 16.74 | 51.97 | 47.62 | 45.75 | 58.04 | 37.48 |

註：兩日平均濃度。

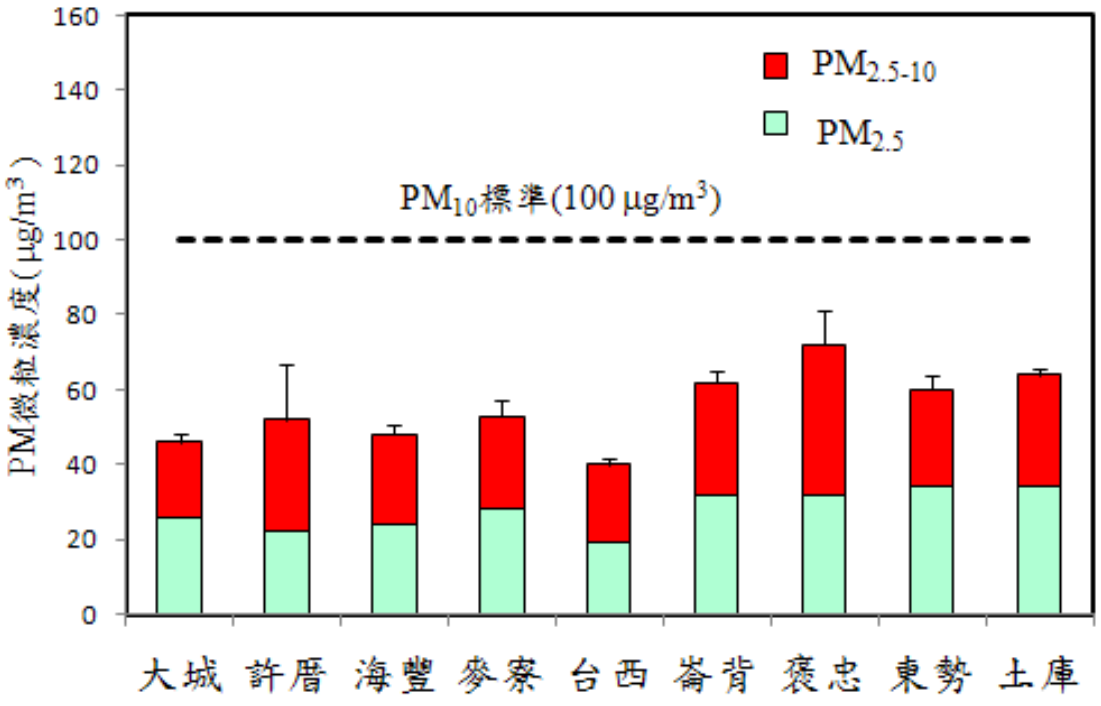



圖 2.1-2 110 年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 粒子質量平均濃度

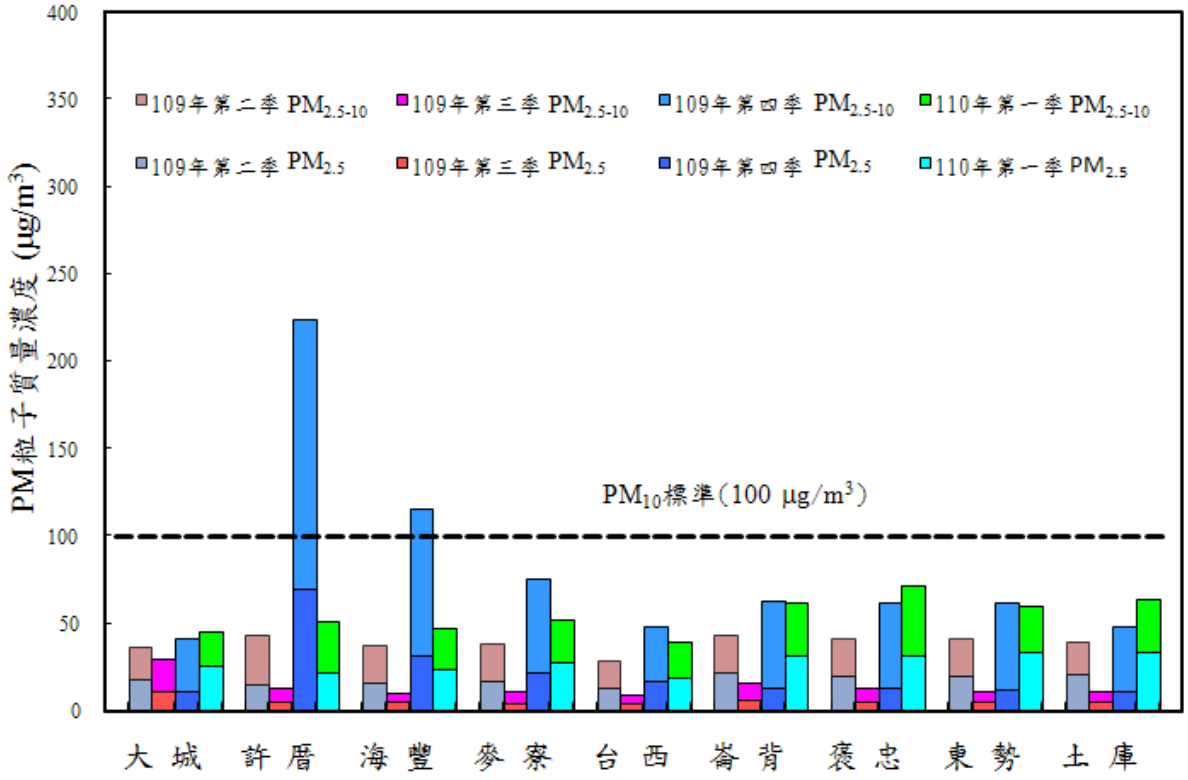



圖 2.1-3 110 年第一季與前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 粒子質量平均濃度比較

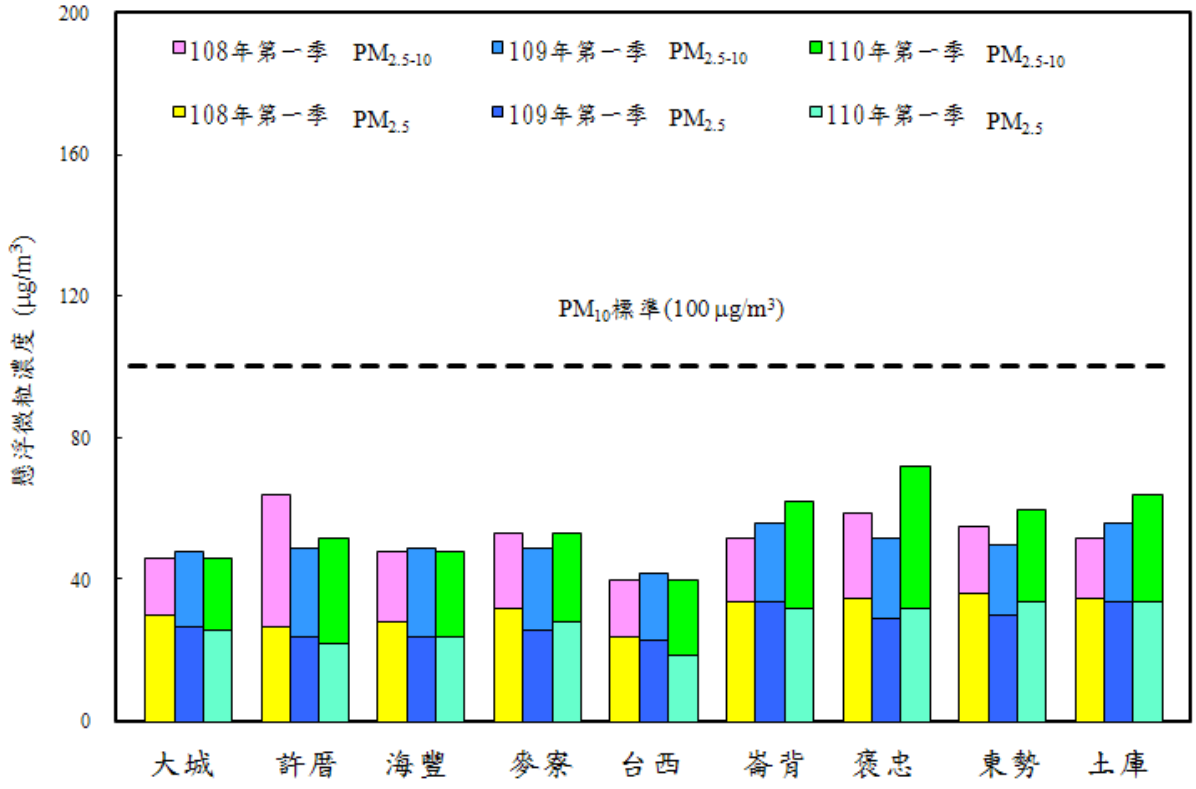



圖 2.1-4 110 年第一季與歷年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 粒子質量平均濃度比較

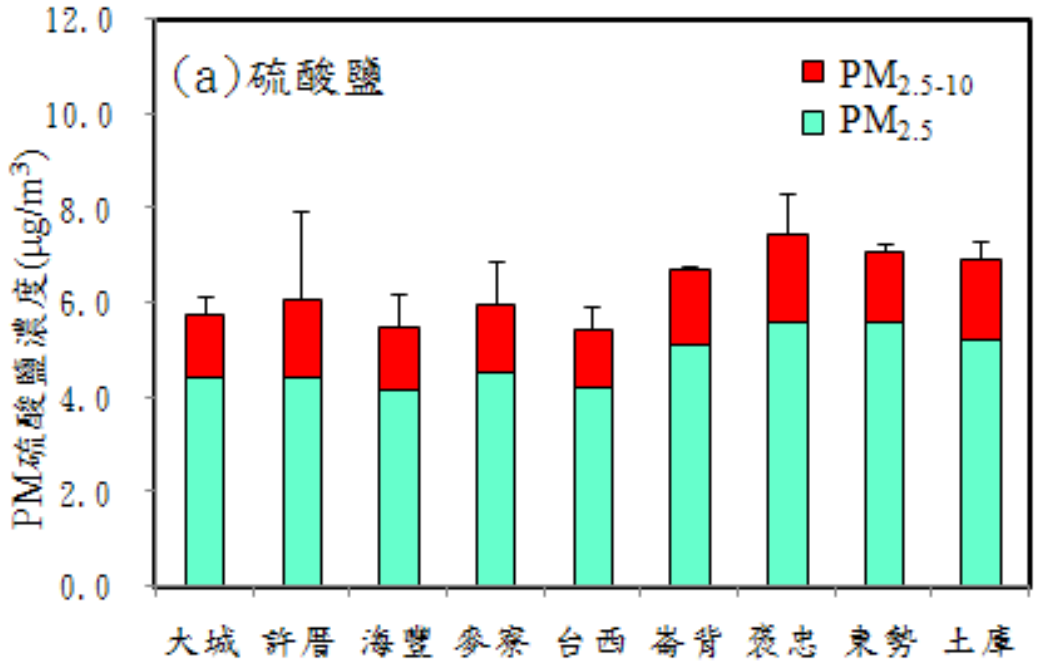



圖 2.1-5 110 年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硫酸鹽平均濃度

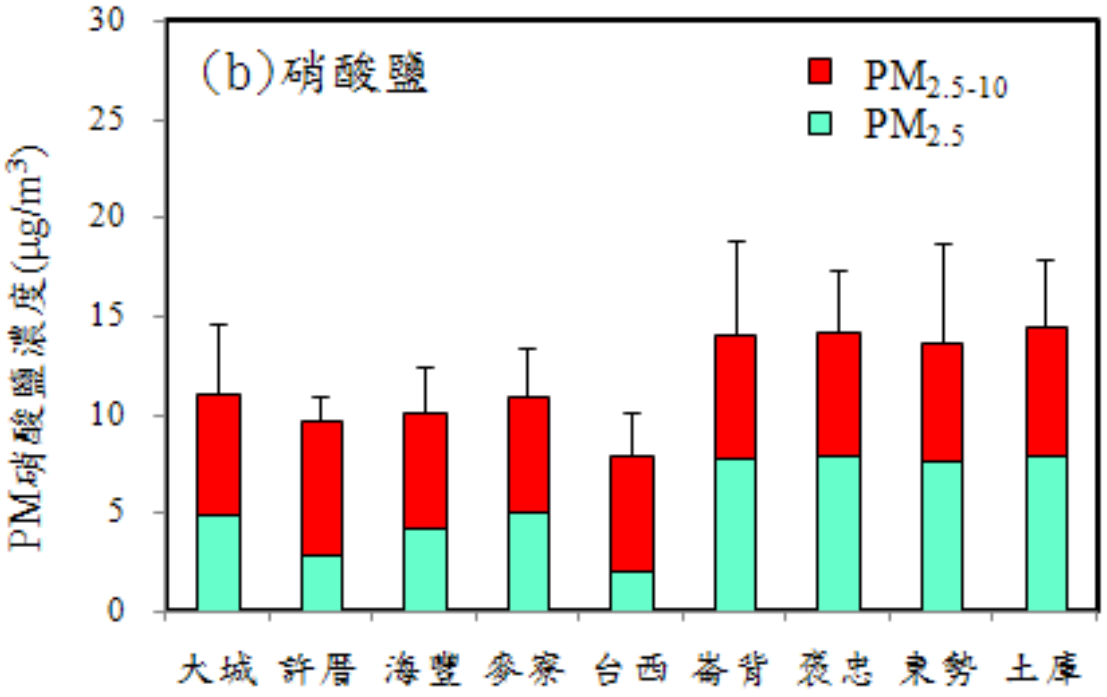



圖 2.1-6 110 年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硝酸鹽平均濃度

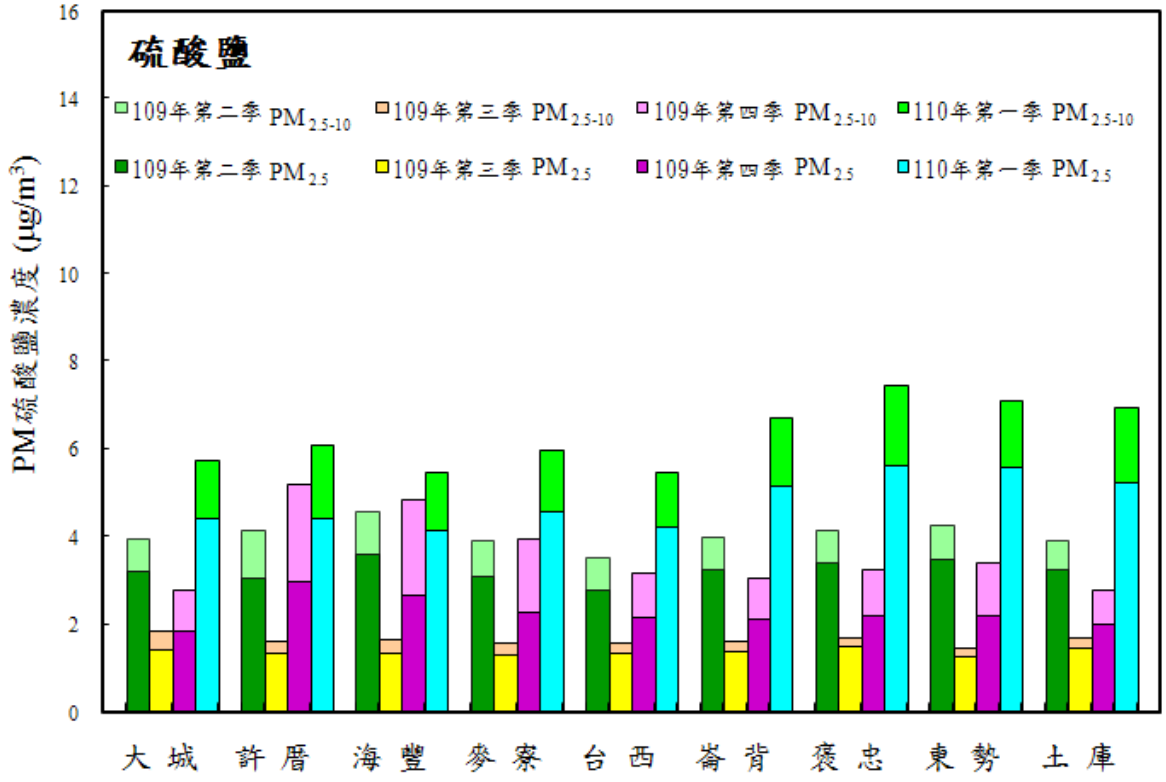



圖 2.1-7 110 年第一季與前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硫酸鹽濃度比較

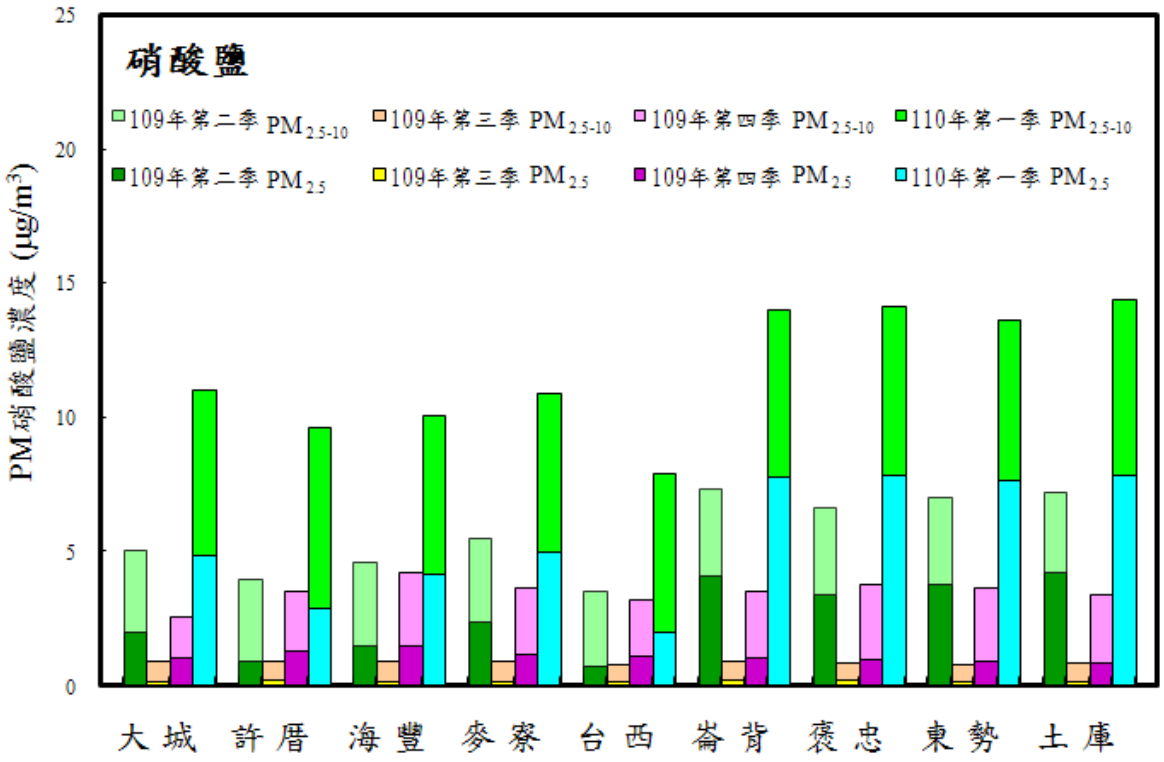



圖 2.1-8 110 年第一季與前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硝酸鹽濃度比較

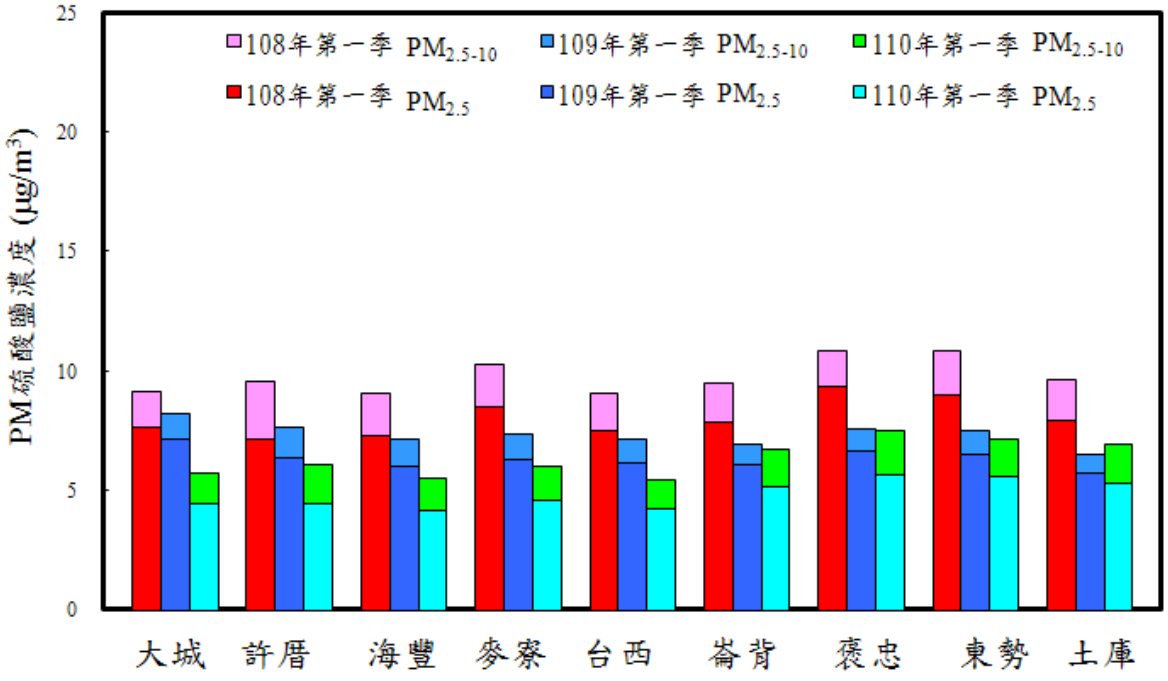



圖 2.1-9 110 年第一季與歷年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硫酸鹽濃度比較

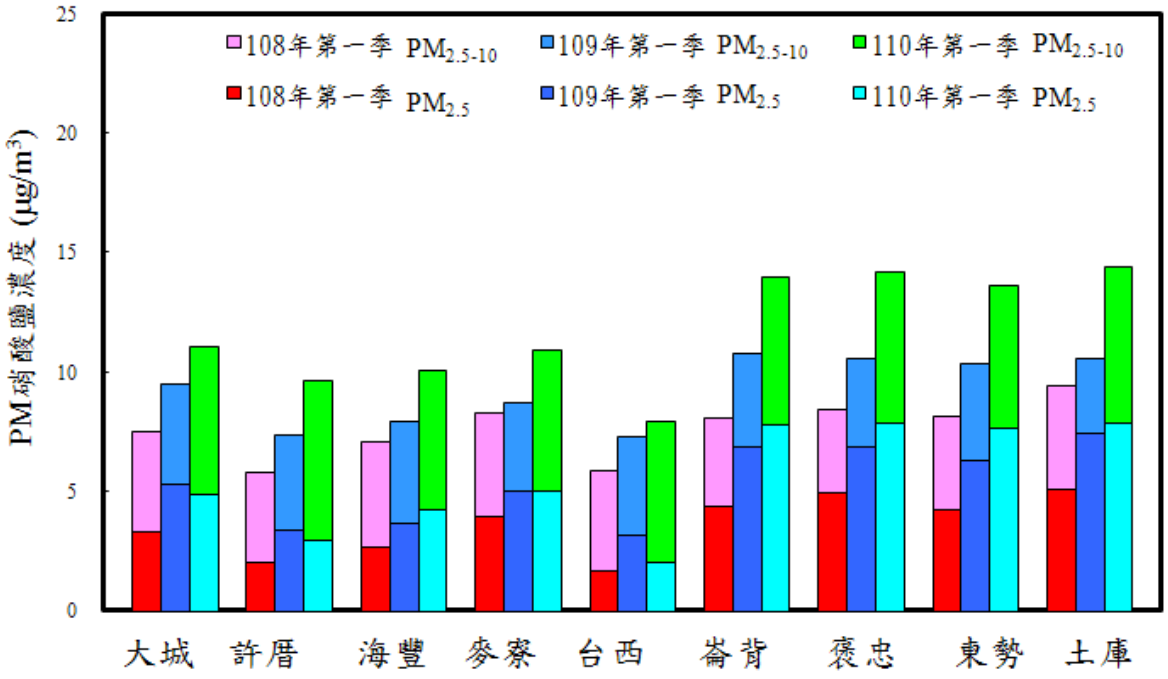



圖 2.1-10 110 年第一季與歷年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硝酸鹽濃度比較

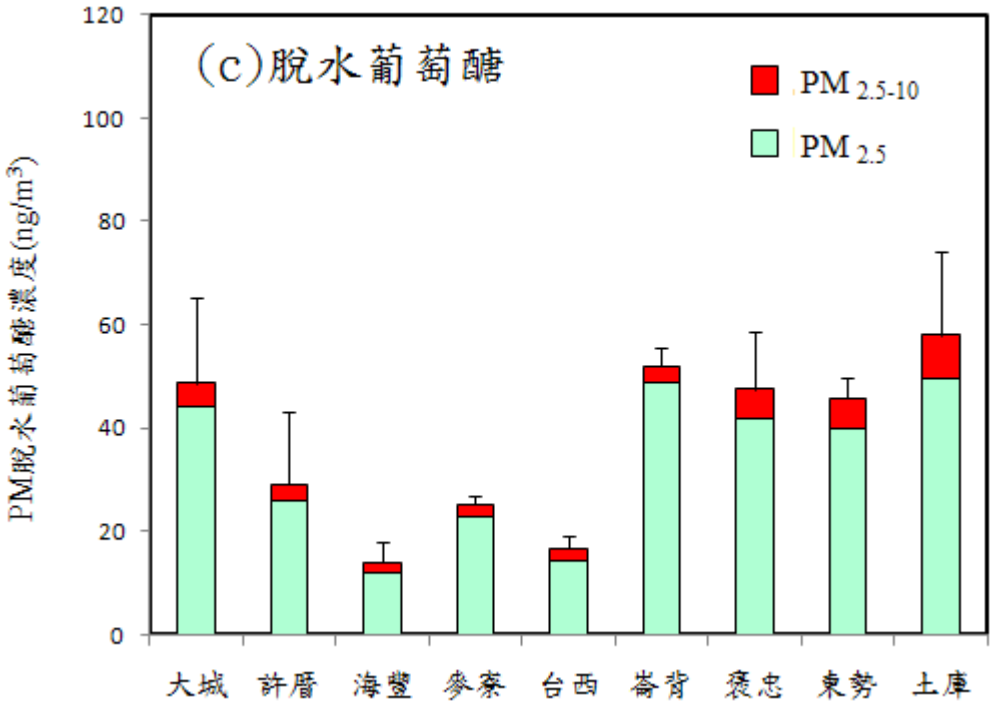



圖 2.1-11 110 年第一季 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣質量濃度

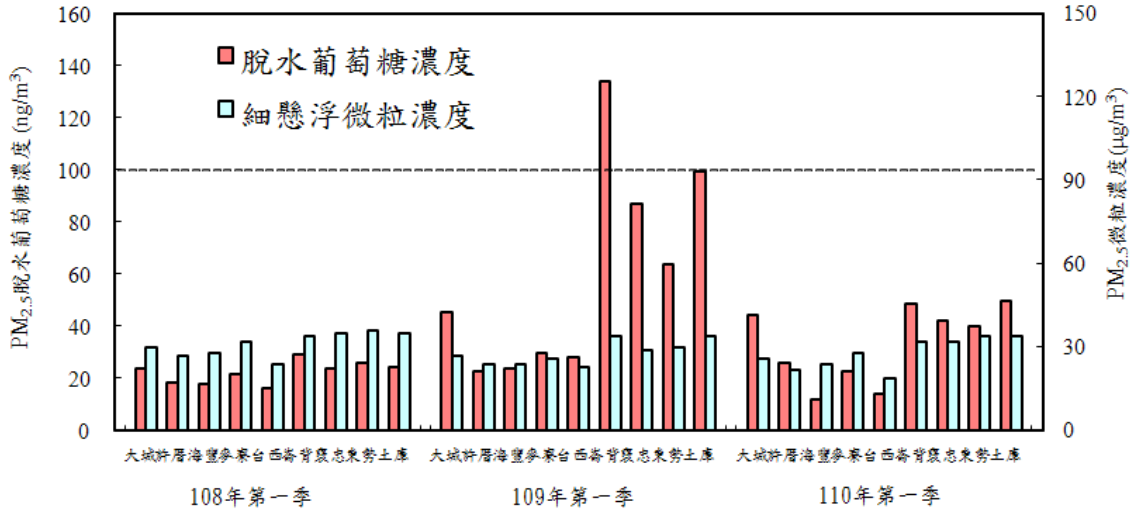



圖 2.2-12 108 年至 110 年第一季 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣與粒子濃度比較

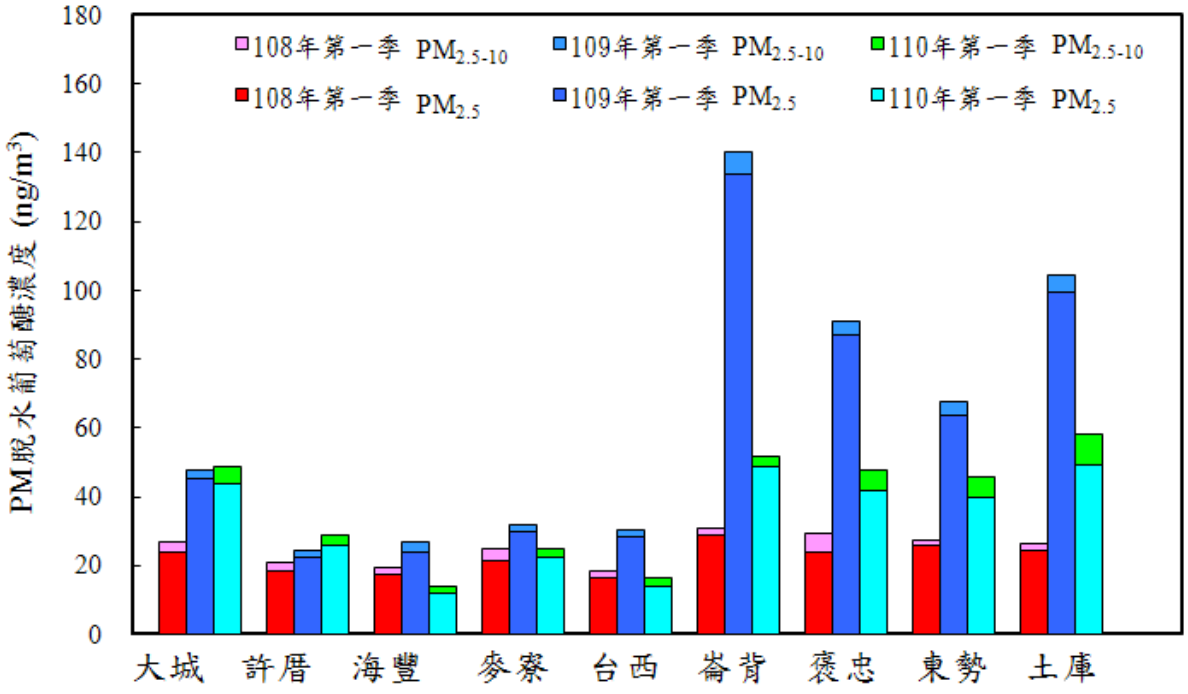



圖 2.1-13 110 年第一季與歷年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 脫水葡萄醣濃度比較

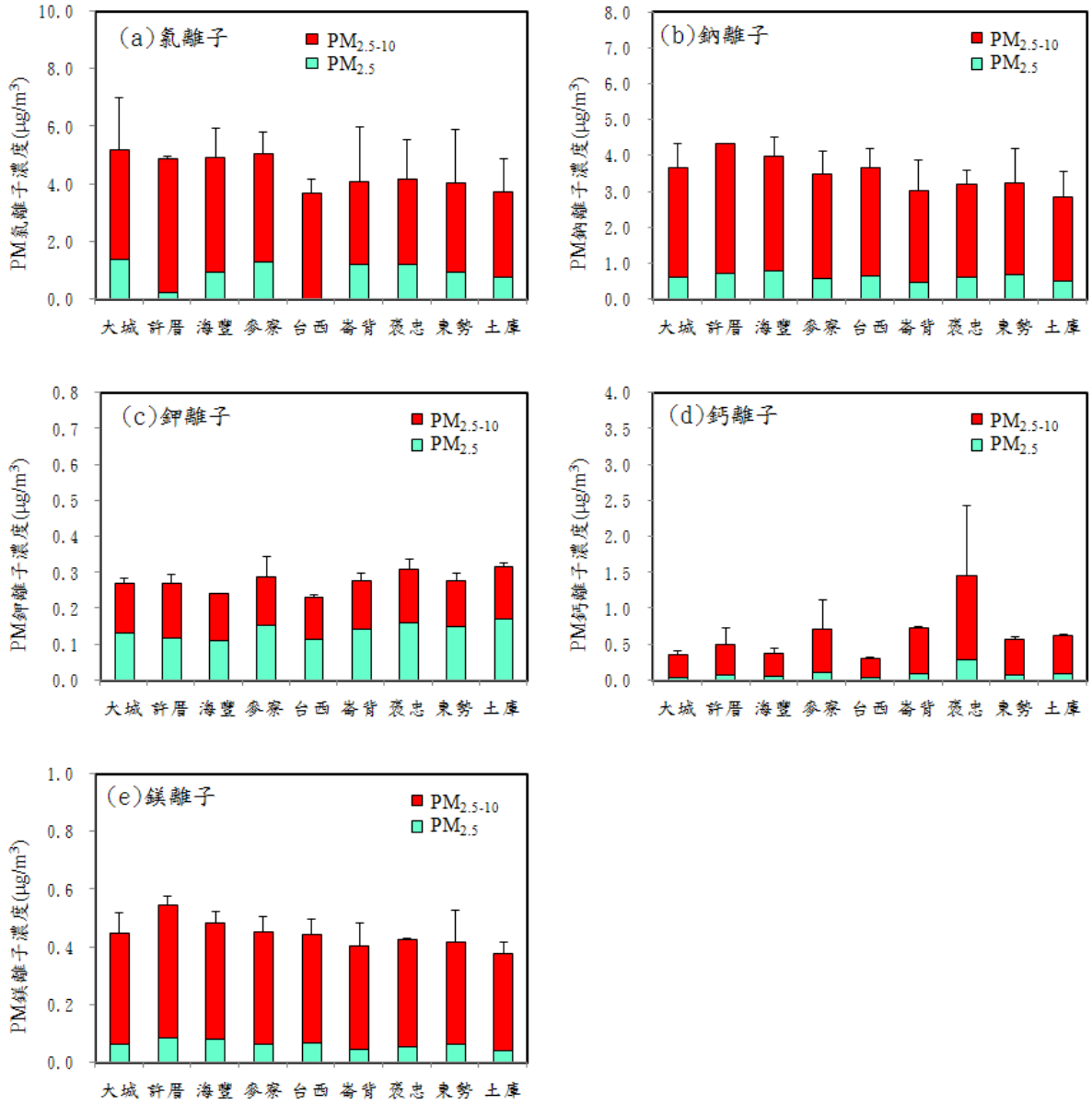



圖 2.1-14 110 年第一季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 水溶性無機離子平均濃度圖

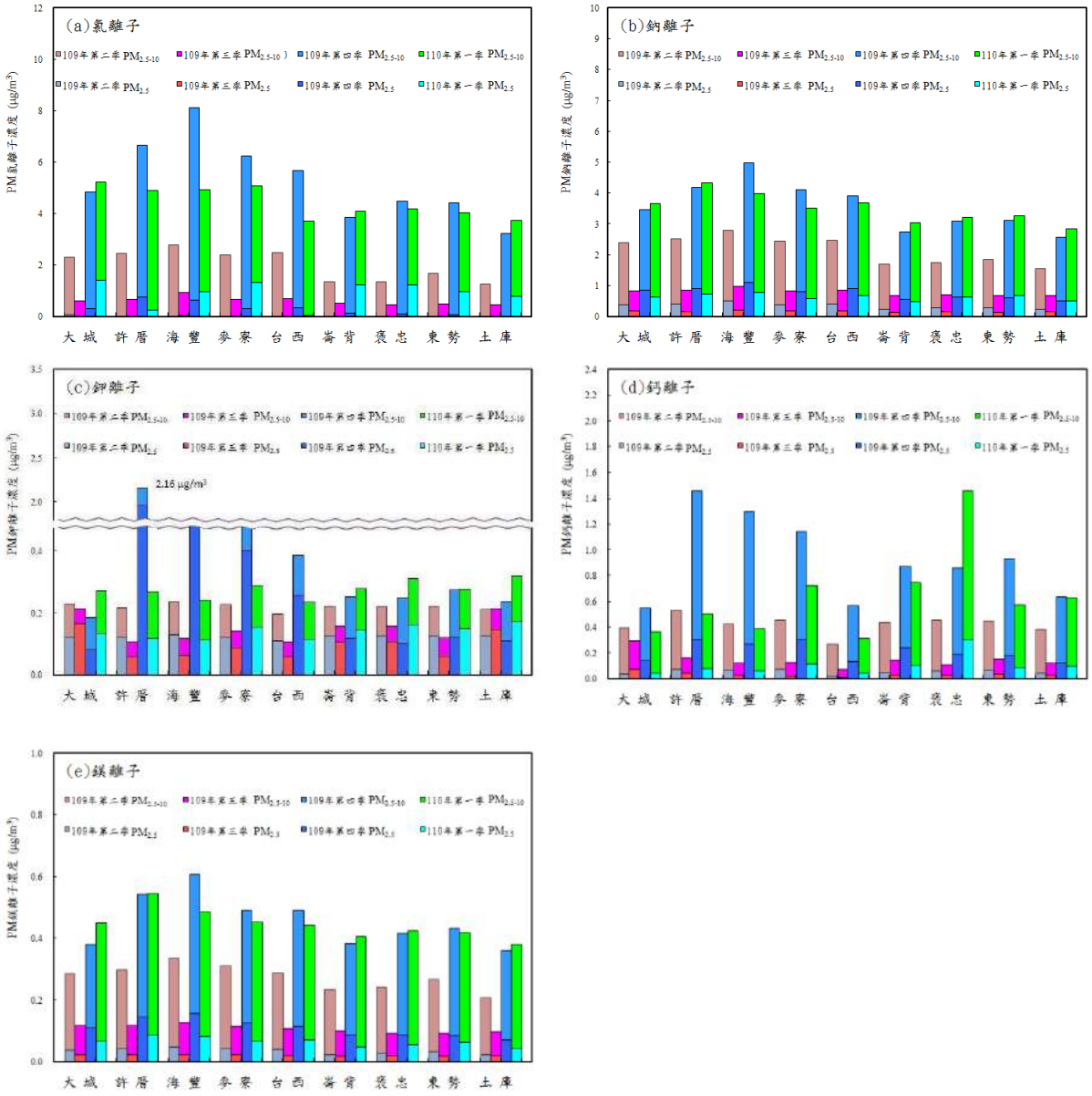



圖 2.1-15 110 年第一季及前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 水溶性無機離子平均濃度圖

表 2.2-1 105 年至 110 年第一季粒狀物、硫酸鹽、硝酸鹽監測資料

單位： $\mu g/m^3$

| 監測項目 | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 參寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 年 | $PM_{2.5}$ 粒狀物 | 36 | 29 | 30 | 33 | 29 | 39 | 31 | 30 | 38 |
| | $PM_{10}$ 粒狀物 | 49 | 51 | 43 | 48 | 43 | 50 | 43 | 48 | 48 |
| | $PM_{10}$硫酸鹽 | 12.62 | 10.33 | 10.47 | 10.48 | 9.79 | 10.7 | 8.8 | 9.56 | 9.93 |
| | $PM_{10}$硝酸鹽 | 4.16 | 6.77 | 6.98 | 7.38 | 5.97 | 4.85 | 6.86 | 8.66 | 4.94 |
| 106 年 | $PM_{2.5}$ 粒狀物 | 35 | 35 | 32 | 36 | 32 | 42 | 42 | 41 | 46 |
| | $PM_{10}$ 粒狀物 | 62 | 54 | 60 | 62 | 56 | 72 | 73 | 72 | 77 |
| | $PM_{10}$硫酸鹽 | 13.30 | 11.29 | 13.73 | 13.24 | 13.92 | 14.71 | 16.52 | 15.35 | 14.84 |
| | $PM_{10}$硝酸鹽 | 14.19 | 11.8 | 13.76 | 14.56 | 12.63 | 17.88 | 19.15 | 18.36 | 18.54 |
| 107 年 | $PM_{2.5}$ 粒狀物 | 28 | 26 | 27 | 27 | 24 | 32 | 30 | 30 | 32 |
| | $PM_{10}$ 粒狀物 | 40 | 48 | 39 | 39 | 36 | 42 | 42 | 42 | 41 |
| | $PM_{10}$硫酸鹽 | 4.39 | 6.26 | 5.59 | 5.66 | 5.69 | 5.51 | 6.13 | 5.56 | 5.81 |
| | $PM_{10}$硝酸鹽 | 6.69 | 7.91 | 7.54 | 8.66 | 6.89 | 9.34 | 10.06 | 9.45 | 10.51 |
| 108 年 | $PM_{2.5}$ 粒狀物 | 30 | 27 | 28 | 32 | 24 | 34 | 35 | 36 | 35 |
| | $PM_{10}$ 粒狀物 | 46 | 64 | 48 | 53 | 40 | 52 | 59 | 55 | 52 |
| | $PM_{10}$硫酸鹽 | 9.18 | 9.60 | 9.06 | 10.28 | 9.05 | 9.52 | 10.87 | 10.85 | 9.67 |
| | $PM_{10}$硝酸鹽 | 7.52 | 5.79 | 7.10 | 8.28 | 5.87 | 8.09 | 8.43 | 8.14 | 9.41 |
| 109 年 | $PM_{2.5}$ 粒狀物 | 27 | 24 | 24 | 26 | 23 | 34 | 29 | 30 | 34 |
| | $PM_{10}$ 粒狀物 | 48 | 49 | 49 | 49 | 42 | 56 | 52 | 50 | 56 |
| | $PM_{10}$硫酸鹽 | 8.21 | 7.65 | 7.18 | 7.37 | 7.18 | 6.94 | 7.55 | 7.48 | 6.51 |
| | $PM_{10}$硝酸鹽 | 9.53 | 7.36 | 7.96 | 8.71 | 7.32 | 10.79 | 10.54 | 10.39 | 10.57 |
| 110 年 | $PM_{2.5}$ 粒狀物 | 26 | 22 | 24 | 28 | 19 | 32 | 32 | 34 | 34 |
| | $PM_{10}$ 粒狀物 | 46 | 52 | 48 | 53 | 40 | 62 | 72 | 60 | 64 |
| | $PM_{10}$硫酸鹽 | 5.76 | 6.11 | 5.49 | 6.01 | 5.47 | 6.73 | 7.49 | 7.12 | 6.95 |
| | $PM_{10}$硝酸鹽 | 11.06 | 9.66 | 10.07 | 10.92 | 7.91 | 14.01 | 14.17 | 13.64 | 14.39 |

註：兩日採樣平均值。

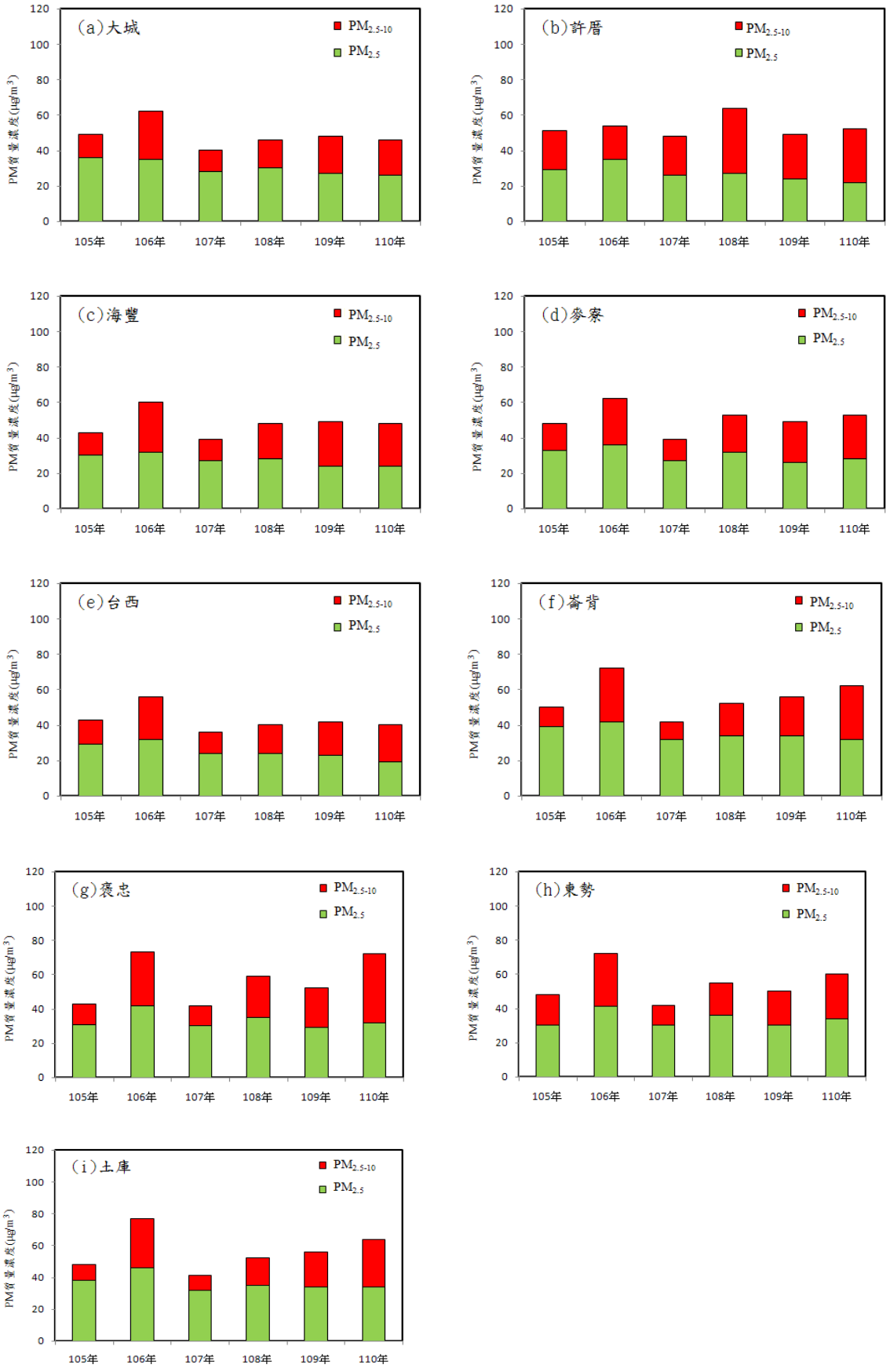



圖 2.2-1 105 年至 110 年第一季 $PM_{2.5}$、$PM_{10}$ 粒子質量濃度比較圖

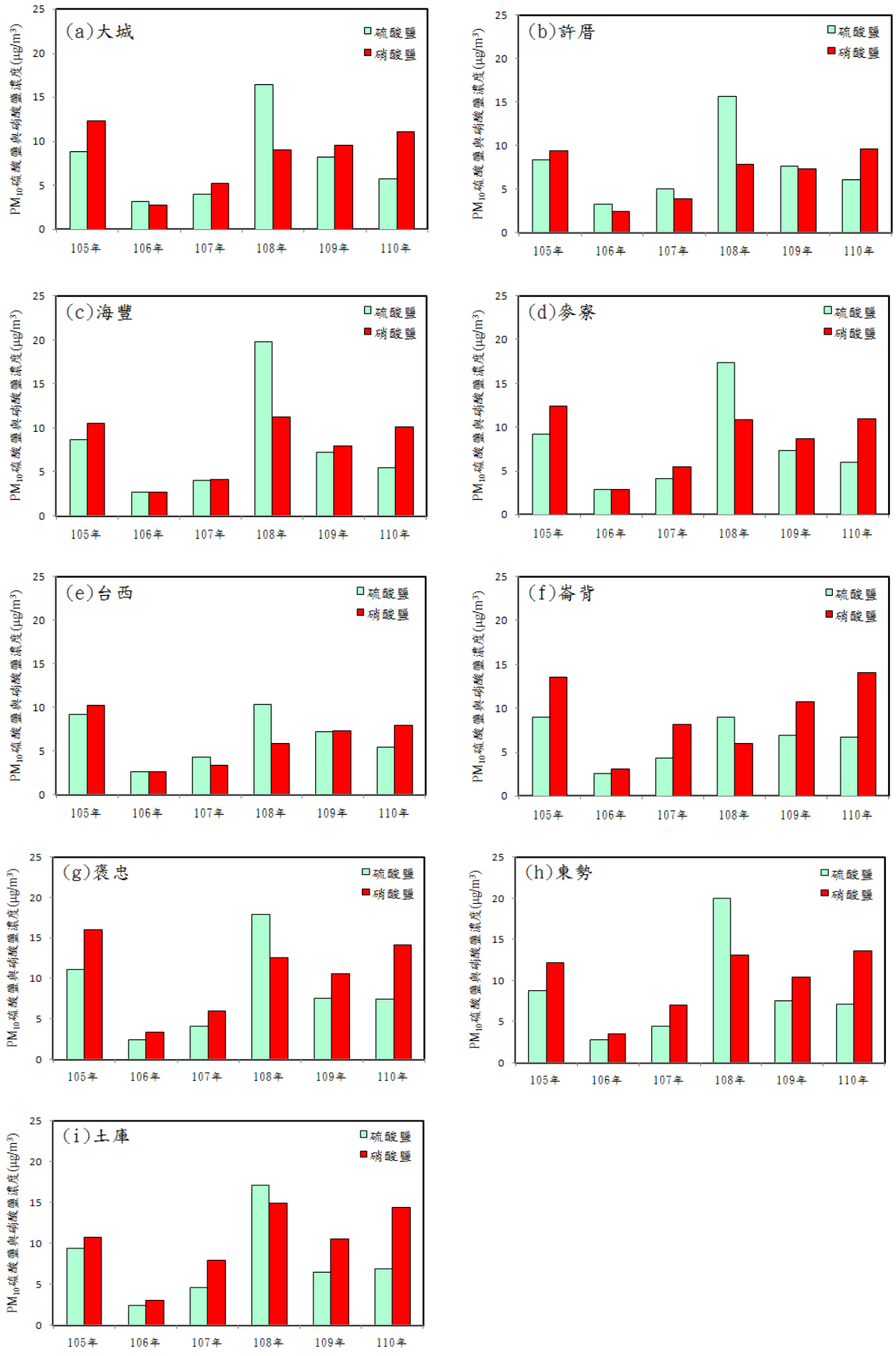



圖 2.2-2 105 年至 110 年第一季 $PM_{10}$ 硫酸鹽與硝酸鹽平均濃度

## 2.3 周界逸散性氣體監測結果與分析

本季周界逸散性氣體濃度監測於 110 年 01 月 26 日至 110 年 01 月 28 日於六輕行政大樓、麥寮中學及台西國中等 3 個監測點，以 12 小時為週期進行採樣，氣象資料如表 2.3-1 及附錄 1.2-1。周界逸散性氣體濃度各測站監測結果如附錄 1.2-2 所示。

### 2.3.1 VOCs 濃度監測

一般而言，石化業、高科技產業、塑膠產業、表面塗裝及燃燒源等相關產業及其產品是揮發性有機物之主要污染來源。其中，石化業所排放之揮發性有機污染物成分較複雜於其他產業；石油精煉排放之揮發性有機物以烷烴類 (含乙烷、丙烷、丁烷、正己烷等) 為主；汽機車所排放之揮發性有機物包括烷類、烯類、芳香族類 (苯、甲苯、二甲苯) 等為主；纖維製造工廠皆以氯乙烯為主要原料，故廢氣成份包括含氯之有機污染物；表面塗裝含甲苯、二甲苯、丙酮等揮發性有機溶劑 (Liu et al., 2008 and Shen et al., 2018)。然而研究顯示，VOCs 特定物種比例可初步區分排放源及老化氣團傳輸，利用甲苯/苯、異戊烷/正戊烷及間/對-二甲苯/乙苯等比值進一步推論，揮發性有機物排放不僅因產業而產生，亦受移動源影響 (Xiong et al., 2020)。

本季於 3 個監測站測得 VOCs 物種共計 6 種，測得項目有丙酮、甲苯、乙苯、鄰-二甲苯、甲醇及乙二醇。各監測項目之 48 小時平均濃度，**丙酮**：六輕行政大樓 1.32±0.33 ppb、麥寮中學 0.44±0.44 ppb 及台西國中 1.23±0.05 ppb；**甲苯**：六輕行政大樓 0.67±0.04 ppb、麥寮中學 0.63±0.04 ppb 及台西國中 0.46±0.27 ppb；**乙苯**：六輕行政大樓 0.47±0.27 ppb 、麥寮中學 0.16±0.27 ppb 及台西國中 0.16±0.27 ppb；**鄰-二甲苯**：六輕行政大樓 0.18±0.31 ppb 及台西國中 0.17±0.30 ppb；**甲醇**：麥寮中學 0.02±0.04 ppb；**乙二醇**：台西國中 1.07±0.20 ppb，倘為六輕廠區擴散所致，其可能製程如表 2.3-2 所示。本季測得之揮發性有機污染物常見來源及用途如下所述：

1. **丙酮**：常見之用途為油漆的稀釋劑，亦可作為有機溶劑，應用於醫藥、油漆、火藥、樹脂、橡膠...等，在工業上應用於製造雙酚 A、甲基丙烯酸甲酯 (MMA)、丙酮氰醇、甲基異丁基酮等產品，以及塑膠、纖維、藥物及其他化學物質。自然界中亦存在天然的丙酮，在建材方

面主要作為脂肪族減水劑的主要原料。

2. **甲苯**：性質和苯很相近，常常替代有相當毒性的苯作為有機溶劑使用，還是一種常用的化工原料，可用於製造炸藥、農藥、苯甲酸、染料及合成樹脂...等，同時也是汽油的組分之一，而汽機車所排放之揮發性有機物包括烷類、烯類及芳香族類等為主。
3. **乙苯**：是一種芳香族的有機化合物，工業上乙苯由苯與乙烯在催化劑存在下反應得到，也可從重整的石油產物 C8 餾分中分離。現在工業上約有 90% 的乙苯是通過苯烷基化生產的。主要用途是脫氫制造苯乙烯。在醫藥上用作合黴素的中間體。也用作硝基噴漆的稀釋劑，有機合成溶劑。與乙醇和乙酸乙酯混合後成爲纖維素醚的良好溶劑。
4. **鄰-二甲苯**：主要用作化工原料和溶劑。可用於生產苯酐、染料、殺蟲劑和藥物 (如維生素) 等，亦可用於合成油漆及塗料，另可用作航空汽油添加劑。除作溶劑外，還用於製造鄰苯二甲酸酐、鄰苯二甲腈、二甲苯酚和二甲苯胺的原料。
5. **甲醇**：甲醇最大的用途為製造其他化學品，約 40% 的甲醇會被轉化為甲醛再用於生產塑料、膠合板、塗料和免燙紡織品等。甲醇也可作為溶劑使用，使用在管道的防凍液及擋風玻璃清洗液等。
6. **乙二醇**：能與水以任意比例混合，常用來作為溶劑、防凍劑及 PETE 等原料，其更為化纖產業的基礎原料之一。於生活環境中，主要來自於車輛冷卻系統的防凍劑及機場的用來除冰的除冰劑等。

2.3.2 無機性氣體濃度監測

無機物氣體主要量測物種包含氯 ($Cl_2$)、氯化氫 (HCl)、氨 ($NH_3$)、氰化氫 (HCN) 及硫化氫 ($H_2S$)，其量測結果如附錄 1.2-2。

本季於 3 個監測站測得無機物氣體共計 4 種，測得項目有氯、氯化氫、氨及硫化氫，各監測項目之 48 小時平均濃度，**氯**：六輕行政大樓 0.26±0.19 ppb 、麥寮中學 0.19±0.03 ppb 及台西國中 0.18±0.06 ppb；**氯化氫**：六輕行政大樓 0.18±0.22 ppb、麥寮中學 0.31±0.30 ppb 及台西國中 0.30 ±0.24 ppb；**氨**：六輕行政大樓 20.5±16.5 ppb、麥寮中學 20.6±8.02 ppb 及台西國中 11.7±0.97 ppb；**硫化氫**：麥寮中學 31.4±11.4 ppb 及台西國中 8.95± 5.23 ppb，倘為六輕廠區擴散所致，其可能製程如表 2.3-3 所示，另附上使

用液氨之防制設備各廠列表如表 2.3-4。綜合上述結果其所測得無機物之濃度皆低於固定污染源空氣污染物排放標準，宜關注並持續追蹤監測。本季測得之無機性氣體常見來源及用途如下所述：

1. **氯氣**：氯可作為一種較經濟的消毒劑，一般的自來水及游泳池就常採用它來消毒。亦是一種重要的化工原料，用於製造鹽酸和漂白粉、製造氯代烴。也可以用於製造多種農藥、製造氯仿等有機溶劑。還廣泛用於造紙、紡織、有機合成、金屬冶煉、化工原料等行業，也有作為化學武器的紀錄。
2. **氯化氫**：源自海洋飛沫、鹽酸工廠、焚化爐排放之廢氣、廢金屬回收冶煉及交通工具之排氣；氯化氫氣體的用途主要為制染料、香料、藥物、各種氯化物及腐蝕抑製劑。另在燃燒塑膠製品時也會產生氯化氫氣體。
3. **氨氣**：氨主要來自土壤中氮化物之分解、優氧水域表面、動物糞尿、農田施肥及肥料工業，亦可由燃燒產生。氨也是很多藥物和商業清潔用品直接或間接的組成部分。由於氨有廣泛的用途，成為世界上產量最多的無機化合物之一，約八成用於製作化肥，亦可用作生產硝酸、氨水、玻璃清潔劑、航空燃料及製冷劑。
4. **硫化氫**：工業來源主要包括石油精煉廠、化工廠、食品加工廠及皮革廠等。而生活環境中主要來至汙水處理廠、天然氣鑽井之施工地、儲存肥料的農場、家畜圈養及垃圾掩埋場等區域。其中，豬糞的攪拌和混合過程中可發現高濃度的硫化氫。

### 2.3.3 污染物種與氣象資料之關係

影響空氣污染物在大氣中濃度變化之主要機制包括擴散 (diffusion)，傳送 (transportation)，轉化 (transformation) 及移除 (removal)。大氣條件中以風速、風向及大氣穩定度為影響污染物濃度變化之主要因素 (李，1990)。大氣穩定度是影響空氣品質之首要因素，其次為風速及風向，且風向與污染物濃度之累積有關。風向對有機物逸散量並沒有直接的影響，但對於周遭環境中揮發性有機物的濃度分佈則有顯著的關係。一般而言，由於揮發性有機物會受到風的擾動而發生傳輸作用，對於位於下風處地區之揮發性有機物濃度雖不至於高於排放源所在之上風處，但其光化產物如臭

氧則往往在下風處達到最高值，且隨著風向發生變化揮發性有機物的濃度分佈也隨之改變。揮發性有機物的濃度變化，與其所能分佈的空間大小有直接的關係；而夜間也常常出現另一高峰值，通常是因為夜間的逆溫現象發生，使得靠近地表的大氣不易擴散至上層，因此揮發性有機物的濃度在夜間往往出現另一高峰值。Song et al. (2019) 及 Wu et al. (2016) 研究中，透過正矩陣分解（PMF）受體模型識別污染物來源，且仍有許多可能因素例季節的變化、鄰近道路影響、交通排放量、氣團老化程度等，都可能影響環境監測結果。

另因工業園區位於海陸的交界，同時受到海洋與大陸兩種不同物理特性 (如溫度、濕度、風場等) 的影響，故對於園區所產生之空氣污染物的傳播與流佈能造成影響的因素亦更為複雜，評估難度高。由於天氣狀態是影響空氣污染物傳播的關鍵因素，特別是風場的變化，風場最基本的呈現就是風向與風速，故本計畫僅利用各監測站於採樣期間不同風場條件推估空氣污染物的可能傳播途徑。本季採樣期間，風向介於北-東北之間，平均風速介於 5.9～7.8 m/s，屬傳輸主導型區域風場。就風向而言推測本季 3 個測點為污染物傳輸造成之可能性較高，而行政大樓測點亦不排除可能受廠區或其他污染源逸散 (如交通源…等) 影響。

本季測得物種濃度整體而言屬低~中濃度範圍；與去年同期比較，氯化氫三站皆較去 (109) 年稍高；氯麥寮中學及台西國中站略高於去 (109) 年；氨六輕行政大樓及麥寮中學略高於去 (109) 年，其餘測項低於去年同期。

### 2.4 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討

利用時間序列分析 103 年至 110 年第一季間其變化趨勢，並針對經常性測得物種且濃度較高者進行污染成因探討。

#### 2.4.1 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析

110 年第一季之採樣時間為 01 月 26 日至 110 年 01 月 28 日；風向介於北-東北之間，採樣各時段平均風速介於 5.9～7.8 m/s，屬傳輸主導型區域風場；109 年第一季之採樣時間為 01 月 14 日至 01 月 16 日，風向介於北北西-東北之間，採樣各時段平均風速介於 3.9～6.2 m/s，屬傳輸

主導型區域風場。圖 2.4-1 至圖 2.4-2 為 110 年及 109 年第一季採樣期間風速風向圖，氣象統計資料結果如表 2.4-1 所示。

以 3 個測點之監測資料計算各站測得污染物種平均值，利用時間序列分析 103 年至 110 年第一季間其變化趨勢，結果如圖 2.4-3 所示。由圖得知丙酮及甲苯為經常測得之 VOCs 污染物種，因丙酮為泛用之有機溶劑及清洗溶劑，且人為的露天燃燒及汽油燃燒的廢氣亦是丙酮的來源之一，而甲苯大部分受移動源排放影響。茲分別針對丙酮、苯、甲苯、乙苯及氨等各污染物種進行趨勢變化討論，而鄰-二甲苯、甲醇、乙二醇、氯、氯化氫及硫化氫為較少測得之物種，故不列入趨勢討論。3 個測點之趨勢變化說明如下：

(1) 丙酮

行政大樓丙酮於 103 年第一季平均濃度 9.30 ppb，103 年第二季上升到近七年最高值 22.2 ppb，隨後逐季下降至 104 年第四季，105 年第一季上升後趨於平穩，106 年第一季至第四季及 107 年第一季至 108 年第三季呈現先升後降的趨勢，108 年第四季稍微上升，109 年第一季及第三季略微下降，第四季略為上升，110 年第一季則下降。

麥寮中學於 103 年平均濃度趨勢呈現先升後降，103 年第四季至 105 年第一季、105 年第二季至 106 年第四季及 107 年第一季至 108 年第一季皆呈現先升後降的趨勢，108 年第二季上升後略微下降，108 年第四季上升後略微下降，109 年第三季有微幅上升，第四季起則下降。

台西國中於 103 年第一、二季平均濃度較高，103 年第三季起呈現下降，103 年第四季至 105 年第一季、 105 年第二季至 106 年第三季及 106 年第四季至 108 年第一季皆呈現先升後降的趨勢，108 年第二季上升後略微下降，108 年第四季上升後開始逐年略微下降。

(2) 苯

行政大樓苯於 103 年第一季起平均濃度呈現下降趨勢，第四季未測得，104 年第一季上升後趨於平穩，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季及第四季未測得，107 年第一季至 108 年第二季又有另一波先升後降之趨勢，108 年第三季未測得，108 年

第四季至 109 年第二季有先升後降的趨勢，第三季起略為上升，110 年第一季則未測得。

麥寮中學於 103 年第二季至 104 年第二季平均濃度呈現先降後升之趨勢，104 年第四季至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年第一季起上升後持續下降至 108 年第三季，108 年第四季至 109 年第三季有先升後降，第四季呈現上升，110 年第一季則未測得。

台西國中於 103 年第二季至 104 年第二季平均濃度呈現先降後升之趨勢，104 年第四季至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年及 108 年第一季至第三季呈現先升後降，108 年第四季起微幅上升至 109 年第三季略微下降，第四季呈現上升，110 年第一季則未測得。

(3) 甲苯

行政大樓甲苯於 103 年第一季至第四季及 104 年第一季至第三季平均濃度呈現下降趨勢，104 年第四季微幅上升，105 年第一季上升至近七年最高值 8.03 ppb，隨後逐季下降且趨於平穩並持續至 106 年第三季，106 年第四季微幅下降後，107 年第一季至第三季及 107 年第四季至 108 年第三季皆呈現先升後降之現象，108 年第四季上升，109 年第一季微幅下降，第二季微幅上升，第三季起則逐年略為下降。

麥寮中學於 103 年第一季至第四季及 104 年第一季至第三季平均濃度呈現下降趨勢，104 年第四季至 106 年第二季及 106 年第三季至 108 年第二季呈現先升後降的趨勢，108 年第四季起微幅上升至 109 年第二季趨於平穩，第三季略為下降，第四季微幅上升，110 年第一季呈現下降。

台西國中於 103 年第一季至第三季平均濃度呈現下降，第四季未測得，104 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降趨勢，106 年第三季至 108 年第三季又有一波先升後降，108 年第四季起微幅上升，109 年第二季起逐年呈現下降趨勢。

(4) 乙苯

行政大樓乙苯平均濃度於 103 年至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年第二季較第一季略微濃度上升，107 年第三季呈現下降後趨於

平穩，108 年第二季至 109 年第二季呈現上升的趨勢，109 年第三季略為下降，第四季稍微上升，110 年第一季則呈現下降。

麥寮中學於 103 年第二季起平均濃度趨勢呈現先升後降，104 年第三季至 106 年第四季未測得，107 年第一季起呈現上升，107 年第三季及第四季未測得，108 年第一季起呈現上升，108 年第四季未測得，109 年第一季測得較高濃度，第二季未測得，第三季起逐年下降。

台西國中於 103 年第二季起平均濃度趨勢呈現先升後降，104 年第三季至 106 年第四季未測得，107 年第一季測得後至 108 年第二季皆未測得，108 年第三季起呈現上升趨勢，以 109 年第一季測得濃度較高，第二至第四季皆未測得，110 年第一季呈現低濃度。

(5) 氨

行政大樓平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 10.7 ppb～27.9 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降，107 年第四季至 109 年第二季呈現先升後降之趨勢，109 年第三季略微上升，第四季濃度最低值，110 年第一季濃度呈現上升。

麥寮中學平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 23.5 ppb～48.4 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降，107 年第四季至 108 年第四季呈現先升後降之趨勢，109 年第一季起有略微上升趨於平穩，109 年第三季略為下降，第四季隨後上升，110 年第一季則下降。

台西國中平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 6.40 ppb～26.2 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降且趨於平穩，109 年第二季呈現先降後升趨勢，110 年第一季則略微上升。

### 2.4.2 污染成因與可採取之改善或因應對策

依歷年 (103～110 年第一季) 環境監測資料統計，其測得空氣污染物主要以丙酮、苯環類及氨氣為主，其中以氨氣濃度最高，故進一步探討氨氣的污染成因。

氨 ($NH_3$) 主要來源分為農業排放，包括畜牧廢棄物及施用氮肥及燃燒物質，以及非農業活動如工業、人類活動、寵物或野生動物、生質燃燒、自然排放、污水處理廠、垃圾掩埋場、燃煤、垃圾焚化 (Zhou et al., 2015) 及汽油車觸媒轉化器等 (Nowak et al., 2012)。大氣中 $NH_3$ 對於 N 沉降的貢獻量取決於氣體 $NH_3$ 轉化成氣膠 $NH_4^+$ 的轉化速率，因為 $NH_3$ 在大氣中生命週期短，約小於 24 小時 (Lefer et al., 1999)，故 $NH_3$ 氣體在大氣中會快速轉化為 $NH_4^+$ 微粒，再加上 $NH_3$ 污染源的排放高度多半較低 (Aneja et al., 1986)，而 $NH_4^+$ 在大氣中之生命週期較長，約有 4 天 (Adams et al., 1999)，因此 $NH_3$ 可能受到當地污染源排放源所影響，$NH_4^+$ 則可能經轉化而有傳輸現象。Sanz-Cobena et al. (2019) 指出降雨期間 $NH_3$ 能有效被去除，降雨後 $NH_3$ 濃度則會逐漸上升，主要是因為降雨後植物及土壤中微生物增加過程釋放 $NH_3$ 所引起的。

另由環保署 TEDS 10.1 版 (更新日期：2020/9/11) 105 年全國 $NH_3$ 之排放，台灣地區污染源 $NH_3$ 排放之貢獻分佈，以畜牧業與廢水處理排放所佔比例最高，分別為 38.7%與 33.3%，其中廢水處理多為未處理家庭污水，次為生物源佔 11%，農業肥料施用約佔 7.8%，燃料燃燒約佔 5.7%；縣市 $NH_3$ 之排放總量分佈依序為雲林縣 (10.9%)、彰化縣 (10.8%)、屏東縣 (10.8%)、台中市 (10.5%)。由於雲林縣以農漁、畜牧業及糖業為主要產業，由雲林縣 $NH_3$ 總排放量估算，雲林縣畜牧業及農業肥料施用的 $NH_3$ 排放量約佔雲林縣 $NH_3$ 總排放量的 72%，其中畜牧業約佔 61%；另由行政院農業委員會 108 年 11 月養豬頭數調查結果得知，雲林縣飼養頭數 (1,520,849 頭) 居冠，以麥寮鄉飼養頭數 (337,100 頭) 為最多，且大多數之場址位於測站周邊。依據上述文獻、調查報告及氣象資料推測氨氣污染源應為地區性污染物所致可能性較高，宜關注並持續監測。

另針對園區內可採取之改善或因應對策部份，台塑企業除設置氣體偵測器外，另增設 Gas FindIR、CEMS 連續監測固定污染源/廢氣燃燒塔

監測設施、移動式 FTIR 連續監測及固定式 FTIR 連續監測共五層監測網，以落實廠內源頭洩漏管制，降低廠區對於環境的衝擊，以達到環境保護及經濟永續發展之目標。

表 2.3-1 110 年第一季逸散性氣體採樣期間風玫瑰圖

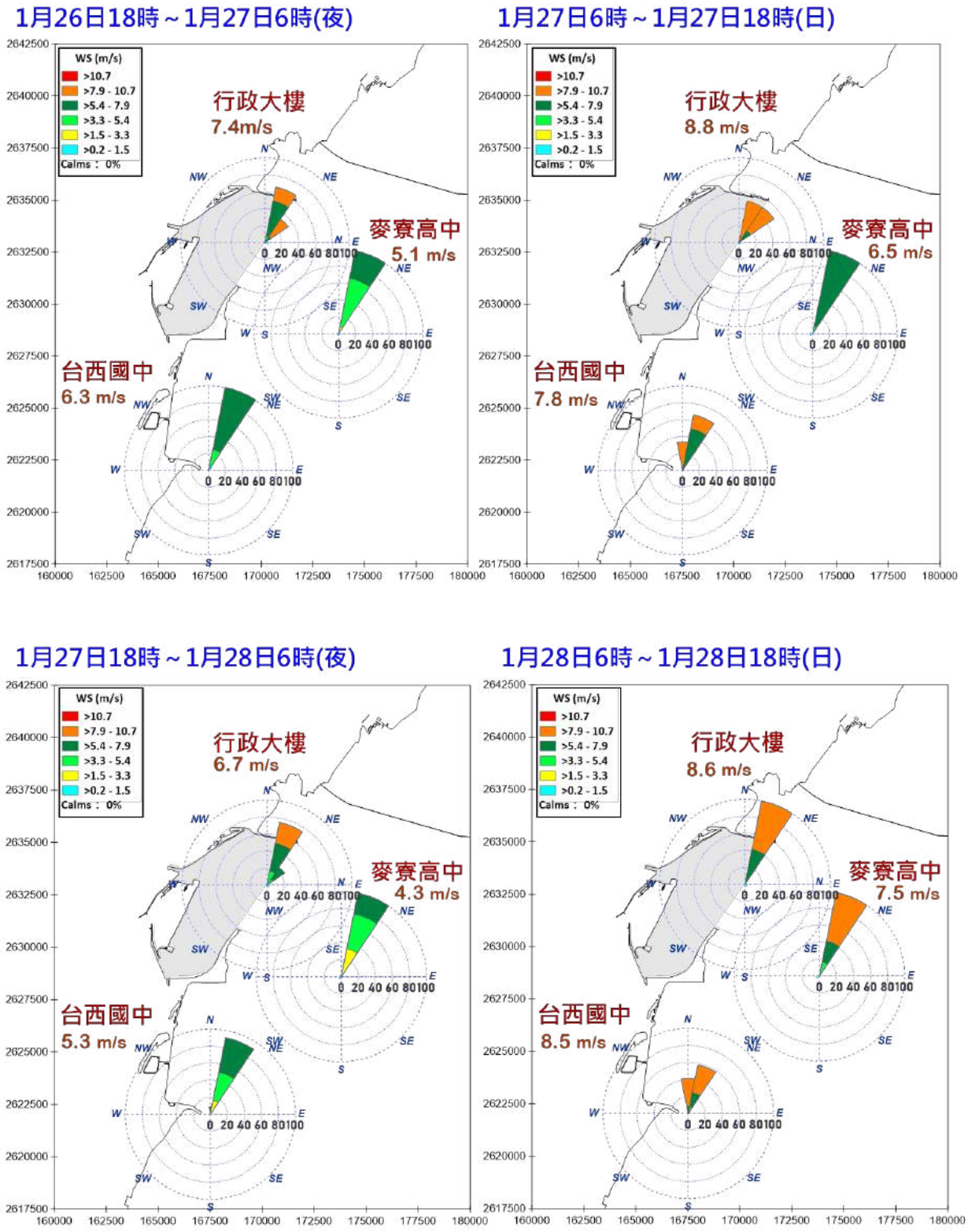


表 2.3-2 VOCs 污染物種之製程

| 物種 | 廠名 | 製程編號 | 製程名稱 |
|---|---|---|---|
| 丙酮 | 台灣塑膠工業股份有限公司甲基丙烯酸甲酯廠 | M81 | 甲基丙烯酸酯類化學製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司丙二酚廠 | M02 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司麥寮總廠丙二酚二廠 | M03 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | | M04 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司海豐總廠丙二酚三廠 | M02 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司環氧樹酯廠 | M17 | 環氧樹酯化學製造程序 |
| | | M20 | 環氧樹酯化學製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司合成酚廠 | M02 | 酚類化學製造程序 |
| 1,2-二氯乙烷 | 台灣塑膠工業股份有限公司氯乙烯廠 | M11 | 氯乙烯製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司乙二醇一廠 | M14 | 乙二醇化學製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司乙二醇二廠 | M03 | 乙二醇化學製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司乙二醇三廠 | M04 | 乙二醇化學製造程序 |
| | 南中石化工業股份有限公司乙二醇廠 | M01 | 乙二醇製造程序 |
| 苯 | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠 | M05 | 其他芳香烴製造程序 |
| | | M06 | 其他芳香烴製造程序 |
| | | M07 | 其他芳香烴製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴二廠 | M16 | 其他芳香烴製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴三廠 | M06 | 其他芳香烴製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司合成酚廠 | M01 | 異丙苯製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯一,二廠 | M11 | 乙苯製造程序 |
| | | M13 | 乙苯製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯三廠 | M09 | 乙苯製造程序 |

表 2.3-2 VOCs 污染物種之製程 (續)

| 物種 | 廠名 | 製程編號 | 製程名稱 |
|---|---|---|---|
| 甲苯 | 台灣塑膠工業股份有限公司高密度聚乙烯廠 | M31 | 高密度聚乙烯化學製造程序 |
| | 台灣塑膠工業股份有限公司甲基丙烯酸甲酯廠 | M81 | 甲基丙烯酸酯類化學製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司環氧樹酯廠 | M16 | 環氧樹酯化學製造程序 |
| | | M19 | 環氧樹酯化學製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠 | M07 | 其他芳香烴製造程序 |
| | | M09 | 其他芳香烴製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴三廠 | M06 | 芳香烴製造程序 |
| | | M08 | 芳香烴製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠 | M51 | 線型低密度聚乙烯化學製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠 | M16 | 其他石油製品製造程序 |
| 乙苯 | 南亞塑膠工業股份有限公司丙二酚二廠 | M03 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | | M04 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司丙二酚三廠 | M02 | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司聚苯乙烯廠 | M20 | 丙烯睛-丁二烯-苯乙烯共聚合物(ABS)化學製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯一,二廠 | M11 | 乙苯製造程序 |
| | | M12 | 苯乙烯製造程序 |
| | | M13 | 乙苯製造程序 |
| | | M14 | 苯乙烯製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯三廠 | M09 | 乙苯製造程序 |
| | | M10 | 苯乙烯製造程序 |
| 鄰-二甲苯 | 南亞塑膠工業股份有限公司鄰苯二甲酐 | M05 | 鄰苯二甲酐製造程序 |
| | | M06 | 鄰苯二甲酐製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司純對苯二甲酸廠 | M01 | 對苯二甲酸製造程序 |
| | | M02 | 對苯二甲酸製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠 | M06 | 其他芳香烴製造程序 |
| 間/對-二甲苯 | 南亞塑膠工業股份有限公司純對苯二甲酸廠 | M01 | 對苯二甲酸製造程序 |
| | | M02 | 對苯二甲酸製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠 | M06 | 其他芳香烴製造程序 |
| | | M07 | 其他芳香烴製造程序 |
| | | M08 | 其他芳香烴製造程序 |
| | | M09 | 其他芳香烴製造程序 |

表 2.3-3 無機性污染物種之製程表

| 物種 | 廠名 | 製程編號 | 製程名稱 |
|---|---|---|---|
| 氯 | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>環氧氯丙烷廠 | M01 | 環氧氯丙烷製造程序 |
| | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>麥寮鹼廠 | M21 | 鹼氯化學製造程序 |
| | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>氯乙烯廠 | M11 | 氯乙烯化學製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>抗氧化劑廠 | M25 | 其它化學製造程序 |
| | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>安定劑廠 | M26 | 安定劑製造程序 |
| | 台灣化學纖維股份有限公司<br>聚碳酸酯樹酯廠 | M21<br>M22<br>M23 | 聚脂樹脂化學製造程序<br>聚脂樹脂化學製造程序<br>聚脂樹脂化學製造程序 |
| 氯化氫 | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>環氧氯丙烷廠 | M01 | 環氧氯丙烷製造程序 |
| 氨 | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>丙烯腈廠 | M61 | 丙烯腈化學製造程序 |
| | 台塑勝高科技公司<br>矽晶圓廠 | M01<br>M02 | 晶圓製造程序<br>晶圓製造程序 |

表 2.3-4 使用液氨之防制設備各廠列表

| 物種 | 防制設備 | 廠名 |
| --- | --- | --- |
| 液氨 | 選擇性觸媒還原設備 (SCR) | 麥寮發電廠<br>台塑石化股份有限公司 煉製一廠<br>台塑石化股份有限公司 煉製二廠<br>台塑石化股份有限公司 煉製三廠<br>台塑石化股份有限公司 轉化廠<br>台塑石化股份有限公司 基礎油廠<br>台塑石化股份有限公司 公用一廠<br>台塑石化股份有限公司 公用二廠<br>台塑石化股份有限公司 公用三廠<br>台塑石化股份有限公司 公用四廠<br>台灣塑膠工業股份有限公司 正丁醇廠<br>南亞塑膠工業股份有限公司 馬來酐 (MA) 廠<br>台灣化學纖維股份有限公司 芳香烴三廠<br>台灣化學纖維股份有限公司 聚碳酸酯樹酯 (PC) 廠 |

表 2.4-1 110 年第一季採樣期間之氣象測項平均值與上季氣象測項平均值

| 時間 | 本季 (110年第一季) | | | 去年同期 (109年第一季) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 地點 | 行政大樓 | 麥寮中學 | 台西國中 | 行政大樓 | 麥寮中學 | 台西國中 |
| 平均風速(m/s) | 7.8 | 5.9 | 6.9 | 6.2 | 3.9 | 4.5 |
| 盛行風向 | 北北東<br>東北 | 北北東 | 北北東<br>北 | 北北東<br>東北 | 北北東<br>東北<br>北 | 北北東<br>東北<br>北<br>北北西 |
| 風場 | 傳輸主導型 | | | 傳輸主導型 | | |

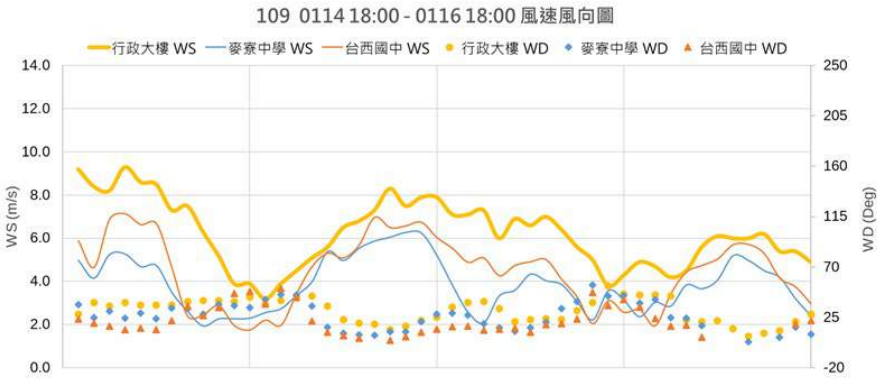



圖 2.4-1 109 年第一季採樣期間風速風向圖

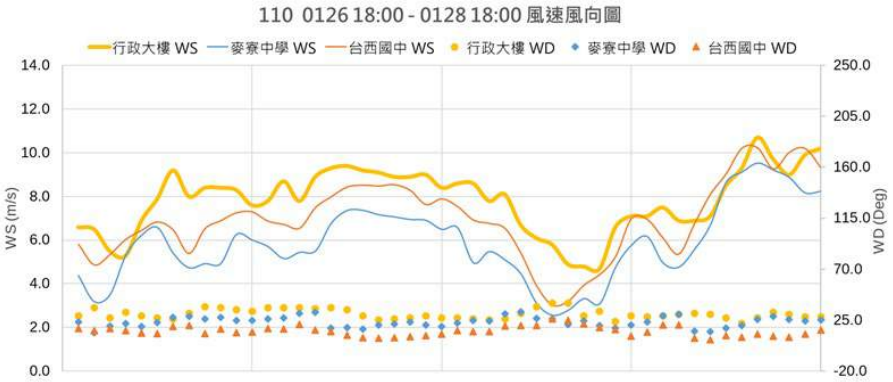



圖 2.4-2 110 年第一季採樣期間風速風向圖

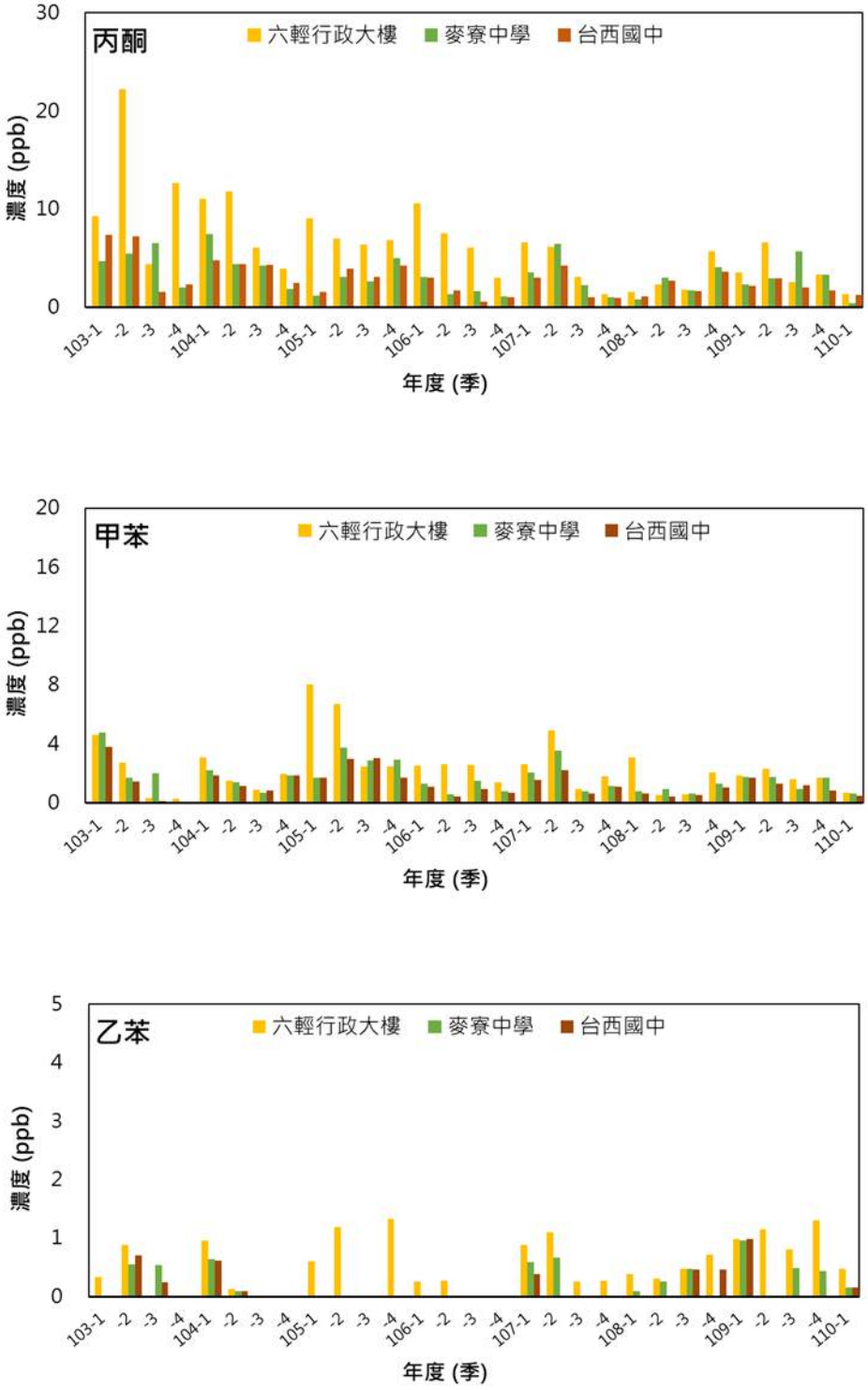
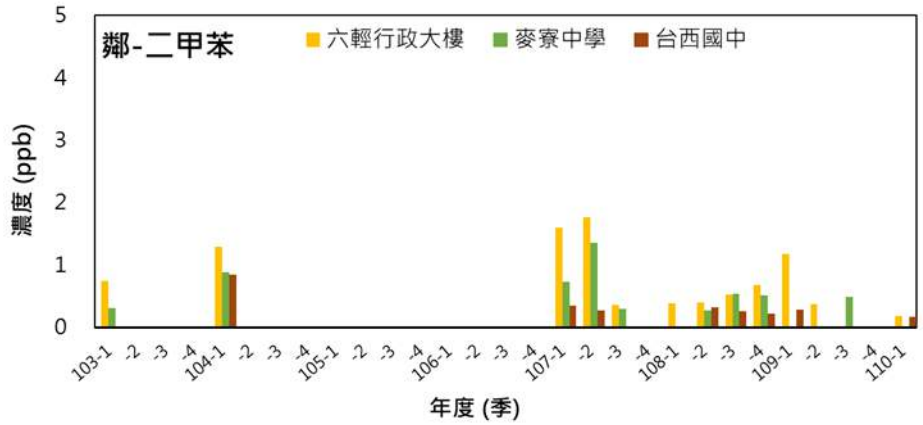
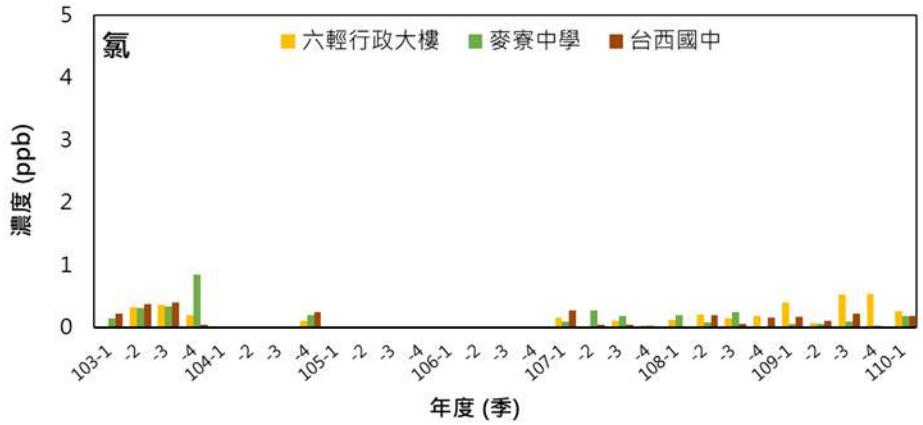



圖 2.4-3 103 年至 110 年第一季逸散性氣體歷年監測物種濃度比較圖



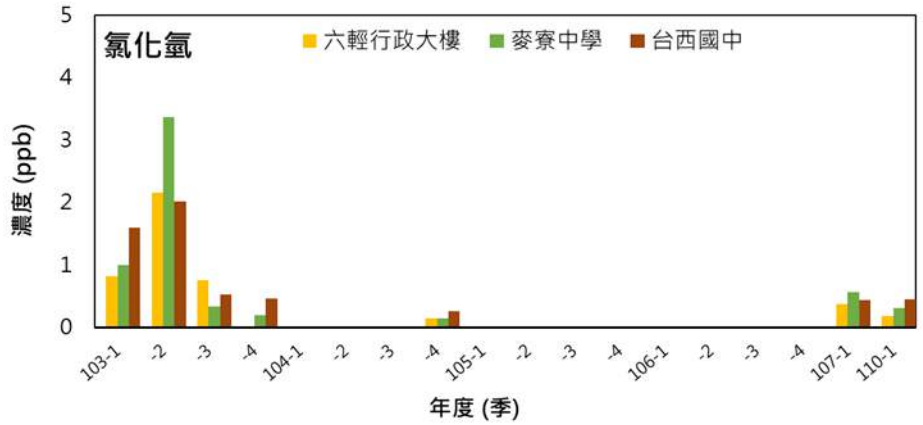




圖 2.4-3 103 年至 110 年第一季逸散性氣體歷年監測物種濃度比較圖 (續)

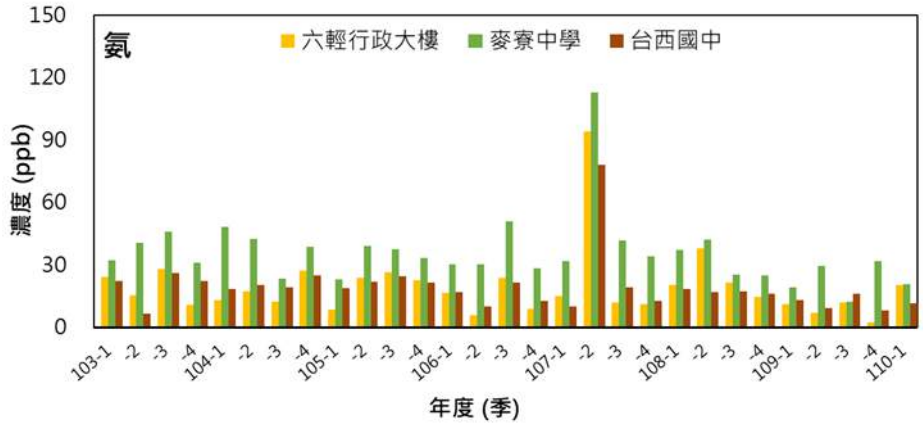



圖 2.4-3 103 年至 110 年第一季逸散性氣體歷年監測物種濃度比較圖 (續)

## 2.5 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果

本季依環保署 108 年 2 月核定「麥寮六輕焚化爐、掩埋場及灰塘興建工程環境影響說明書環境影響差異分析報告暨變更審查結論（焚化爐汰舊換新）暨六輕四期擴建計畫環境影響說明書環境影響差異分析報告（堆肥廠增設低含水率醱酵製程）」定稿本，進行六輕工業區周界空氣中戴奧辛及粒狀物 4 種金屬成份監測分析，金屬監測種類包含：鎘 (Cd)、鉻 (Cr)、鉛 (Pb) 、汞 (Hg) 等金屬濃度，其中汞金屬包含粒狀汞及氣狀汞，採樣監測結果請參閱附錄 1-1.3 及附錄 1.7。

歐盟訂定有害金屬空氣品質標準規範，包含鎘 (5.0 ng/m$^3$) 與鉛 (500 ng/ m$^3$)；目前國內空氣品質金屬濃度尚無相關法令規範，僅對焚化爐煙道有金屬排放標準。本季 9 站重金屬平均濃度範圍依序是：鉻 (Cr) 0.70～170.23 ng/m$^3$，平均濃度 33.5 ng/m$^3$，鎘 (Cd) 0.41~ 0.73 ng/m$^3$，平均濃度 0.57 ng/m$^3$、鉛 (Pb) 6.92~ 36.7 ng/m$^3$，平均濃度 14.8 ng/m$^3$，其中鎘和鉛平均濃度值皆低於歐盟標準規範；各測站戴奧辛濃度介於 0.050～0.113 pg TEQ/m$^3$，粒狀汞介於 0.011~0.079 ng/m$^3$，氣狀汞介於 2.69~3.57 ng/m$^3$。

### 2.5.1 空氣中戴奧辛及呋喃監測結果與分析

戴奧辛屬持久性有機污染物 (POPs)，具致癌、難分解及生物累積等特性 (Hsu et al., 2009)，其生成機制複雜，主要由人為活動及高溫燃燒過程所產生的，從相關文獻資料可發現戴奧辛生成機制大部分為進料或原料含有戴奧辛經高溫反應後釋出、前驅物質經異相縮合產生戴奧辛、或由飛灰分子進行再合成反應 (De Novo Synthesis) 所形成的，由國內外調查結果大氣戴奧辛量主要來自電弧爐、焚化爐及燒結爐 (Ngo et al., 2020)。環保署於 85 年起持續進行行業別戴奧辛排放調查，將國內主要戴奧辛排放源設施進行納管，後續也針對一般性固定污染源發佈 「固定污染源戴奧辛排放標準」，彙整已發布戴奧辛管制標準整理如表 2.5-1。本計畫採樣方法依據環保署公告之 「空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法」 (NIEA A809.11B)，檢測方法則依 「空氣中戴奧辛及呋喃監測方法」 (NIEA A810.13B) 執行，毒性當量係數的訂定以毒性最強之 2,3,7,8-TCDD 為基準 (係數為 1)，其他化合物按其相對毒性以小數表示。

本季空氣中戴奧辛及呋喃濃度監測時間為 110 年 01 月 26 日 12 時至

110 年 01 月 27 日 12 時，監測地點分別為大城、許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢及土庫等 9 站，氣象資料如圖 2.5-1，風向為北-北北東風之間，大環境屬於傳輸主導型風場，平均風速介於 2.9～7.4 m/s。各測站戴奧辛及呋喃監測結果如表 2.5-2，各測站戴奧辛濃度介於 0.050～0.113 pg TEQ/$m^3$，內陸站平均值 0.091 pg-TEQ/$m^3$，高於濱海站平均值 0.089 pg-TEQ/$m^3$，其中以崙背站測值最高 (0.113 pg-TEQ/$m^3$)，其次為麥寮站 (0.106 pg-TEQ/$m^3$)，褒忠站最低，為 0.050 pg-TEQ/$m^3$。

彙整 108 年第二季至 110 年第一季 9 個測點之監測資料，結果如圖 2.5-2 所示。比較 110 年第一季與去年同期，109 年第一季採樣時間為 109 年 02 月 13 日 12 時至 14 日 12 時，大環境屬於環流主導型風場，平均風速介於 1.8～3.7 m/s，濃度比較如圖 2.5-3 所示，結果顯示崙背站及褒忠站濃度低於去年同期，其他 7 站則高於去年同期。

2.5.2 周界汞監測結果與分析

環境汞之來源，包含：自然排放 (地殼變動、火山噴發、土壤、森林與海洋逸散等)、人為排放 (金屬礦冶煉、燃煤電廠、生活用品 (溫度計、壓力計、電池、汞燈)、焚化爐、化學製程 (化學試劑、氯鹼工廠、汞電極)、顏料與化妝品工業、醫藥工業、農業用途 (農藥、生質燃燒)、軍工業 (雷酸汞，作為起爆用藥)) 或再釋放 (源自自然排放與人為排放沉降至地表後，經物理/化學/生物反應轉換) 等 (行政院環境保護署，2016)。依 UNEP (2019) 調查全球汞排放資料顯示 (基準年 2015 年)，每年全球各地約排放 2,220 公噸之汞，以亞洲地區貢獻量最高約占全球 49% (其中東亞及東南亞則約有 39%)，其次為南美 18% 和薩哈拉以南之非洲 16%。排放源則以燃煤佔 21.3%、手工與小規模採金業 37.7% 及非鐵金屬初級冶煉 10.3% (UNEP，2019)。

本季周界汞採樣期間為 110 年 01 月 26 日 12 時至 110 年 01 月 27 日 12 時，同步採樣 9 測點 (大城、許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫)，盛行風主要為北風及北東北，且平均風速 2.9~10.2 m/s，各測站之採樣期間風花圖，如圖 2.5-4 所示。各測站採樣結果如表 2.5-3 所示，粒狀汞介於 0.011~0.079 ng/$m^3$，以台西測站最低，褒忠測站最高；氣狀汞介於 2.69~3.57 ng/$m^3$，以麥寮測站最低，台西測站最高。

周界汞於 108 年第二季起進行環境調查，已執行八次採樣，歷次採樣結果如圖 2.5-5 及圖 2.5-6 所示。依據目前四季採樣結果比較，粒狀汞於 109 年第一季濃度較其他季高。同期比較，本季氣狀汞略有高低相較於 109 年固狀汞則低於 109 年，可能為本年度 (110 年)，盛行風主要為北風及北東北，且平均風速 2.9~10.2 m/s，濱海風速較快 5.3~10.2 m/s，內陸測站介於 2.9~4.1 m/s，109 年同季採樣，盛行風多為北北東及北風，風速介於 1.8~3.8 m/s，本季採樣風速偏高與前期有所差異，後續應持續調查，以建立背景資料。

表 2.5-1 我國戴奧辛管制及排放標準彙整

| 管制對象 | 適用條件 | | 排放標準 (ng I-TEQ/Nm$^3$) | 施行日期(民國/年/月/日) |
|---|---|---|---|---|
| 廢棄物焚化爐 | 10公噸/小時以上或300公噸/日 | | 0.1 | 90/8/8 |
| 中小型廢棄物焚化爐 | 4公噸/小時以上 | | 0.1 | 92/1/1 |
| | 4公噸/小時以下 | | 0.5 | 93/1/1 |
| 煉鋼業電弧爐 | 無處理規模限制 | | 0.5 | 96/1/1 |
| 鋼鐵業燒結工場 | 無處理規模限制 | 新設 | 0.5 | 93/6/16 |
| | | 既存 | 1.0 | 97/1/1 |
| 鋼鐵業集塵灰高溫冶煉設施 | 無處理規模限制 | 新設 | 0.4 | 94/10/12 |
| | | 既存 | 1.0 | 95/9/1 |
| 一般性固定污染源 | 無處理規模限制 | 新設 | 0.5 | 95/1/2 |
| | | 既存 | 1.0 | 97/1/1 |

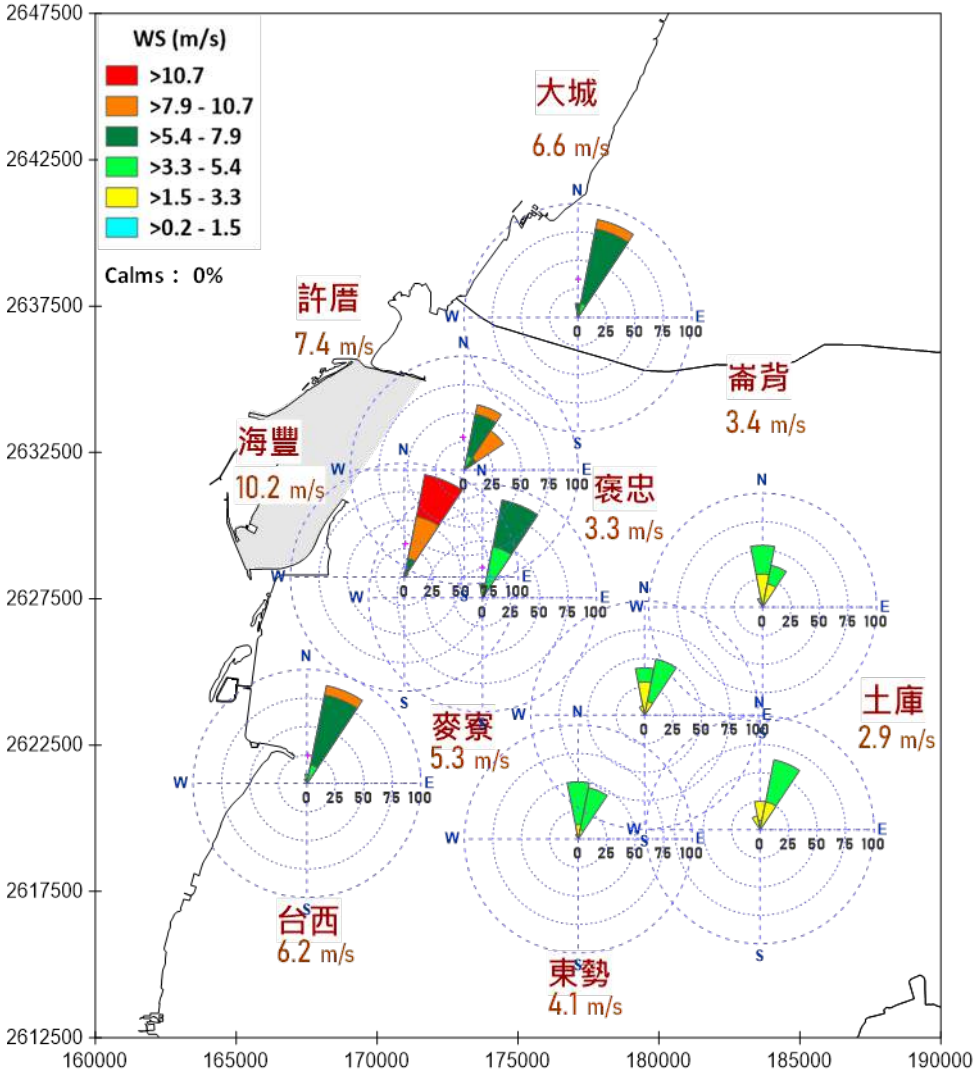



圖 2.5-1 110 年第一季戴奧辛及呋喃採樣風向風速資料

表 2.5-2 各測站 Total TEQ 及其 17 種同源物監測結果

| 編號 | 地點 | 單位 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 | 毒性當量因子 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MinDL | | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | (TEF) |
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ/m³ | 0.091 | 0.077 | 0.068 | 0.106 | 0.105 | 0.113 | 0.050 | 0.102 | 0.100 | |
| 4D 2378 | 2,3,7,8-TeCDD | | ND(<0.002) | ND(<0.003) | ND(<0.004) | ND(<0.003) | 0.005584 | ND(<0.003) | ND(<0.004) | ND(<0.004) | ND(<0.003) | 1 |
| 5D 12378 | 1,2,3,7,8-PeCDD | | 0.005532 | 0.003816 | 0.007396 | 0.007205 | 0.006701 | 0.010681 | 0.004752 | 0.006915 | 0.007955 | 0.5 |
| 6D 123478 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | | 0.003897 | 0.004309 | 0.003944 | 0.006068 | 0.005460 | 0.008365 | 0.003130 | 0.005927 | 0.007303 | 0.1 |
| 6D 123678 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | | 0.009429 | 0.008494 | 0.010724 | 0.013273 | 0.009927 | 0.016472 | 0.007534 | 0.018399 | 0.017084 | 0.1 |
| 6D 123789 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | | 0.009303 | 0.005786 | 0.007519 | 0.012135 | 0.008190 | 0.01377 | 0.004636 | 0.007903 | 0.012780 | 0.1 |
| 7D 1234678 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | | 0.063614 | 0.053549 | 0.057072 | 0.078751 | 0.071601 | 0.094201 | 0.051348 | 0.080635 | 0.100417 | 0.01 |
| OCDD | OCDD | | 0.139046 | 0.097250 | 0.104036 | 0.125901 | 0.144690 | 0.148637 | 0.078239 | 0.129905 | 0.162754 | 0.001 |
| 4F 2378 | 2,3,7,8-TeCDF | pg-/m³ | 0.163813 | 0.186621 | 0.034391 | 0.197067 | 0.235897 | 0.050575 | 0.019125 | 0.040503 | 0.030516 | 0.1 |
| 5F 12378 | 1,2,3,7,8-PeCDF | | 0.026904 | 0.020435 | 0.034021 | 0.039692 | 0.045914 | 0.056495 | 0.026080 | 0.042602 | 0.055556 | 0.05 |
| 5F 23478 | 2,3,4,7,8-PeCDF | | 0.088632 | 0.066352 | 0.067549 | 0.103527 | 0.082645 | 0.117623 | 0.049957 | 0.115211 | 0.097157 | 0.5 |
| 6F 123478 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | | 0.065249 | 0.048502 | 0.063605 | 0.057641 | 0.067878 | 0.093558 | 0.040800 | 0.090514 | 0.107720 | 0.1 |
| 6F 123678 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | | 0.046893 | 0.044809 | 0.049306 | 0.058273 | 0.060681 | 0.081590 | 0.038598 | 0.068904 | 0.077204 | 0.1 |
| 6F 234678 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | | 0.072666 | 0.060196 | 0.066686 | 0.082670 | 0.076316 | 0.111703 | 0.052159 | 0.086439 | 0.106808 | 0.1 |
| 6F 123789 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | | 0.014583 | 0.014649 | 0.016641 | 0.020731 | 0.020599 | 0.030371 | 0.015184 | 0.020992 | 0.028691 | 0.1 |
| 7F 1234678 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | | 0.270046 | 0.233031 | 0.251954 | 0.290861 | 0.287767 | 0.410264 | 0.204117 | 0.327357 | 0.409755 | 0.01 |
| 7F 1234789 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | | 0.016218 | 0.01428 | 0.017997 | 0.017065 | 0.026059 | 0.038864 | 0.011669 | 0.025932 | 0.037820 | 0.01 |
| OCDF | OCDF | | 0.094793 | 0.082847 | 0.095284 | 0.10694 | 0.101631 | 0.187116 | 0.091221 | 0.154849 | 0.187402 | 0.001 |
| | 影響最大污染物 | | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | 2,3,4,7,8-PeCDF | |

註：1. MinDL 表示該樣品之最低可偵測極限(Minimum Detectable Limit)，依據檢測方法之定義是指在該

真實樣品中戴奧辛各待測物出現

訊噪比 2.5 時，其對應假設濃度所計算得到的總毒性當量。

2. Total TEQ (Total Toxic Equivalent Quantity) 指測得 17 項戴奧辛污染物濃度乘以各自毒性當量因子之總和。

3. 毒性當量因子以 2,3,7,8-TeCDD 為基準(係數為 1)，其他化合物按其相對毒性以小數表示。

4. 現場空白：採樣組裝於系統測漏完成後，不採樣即進行樣品回收步驟所收集的樣品。

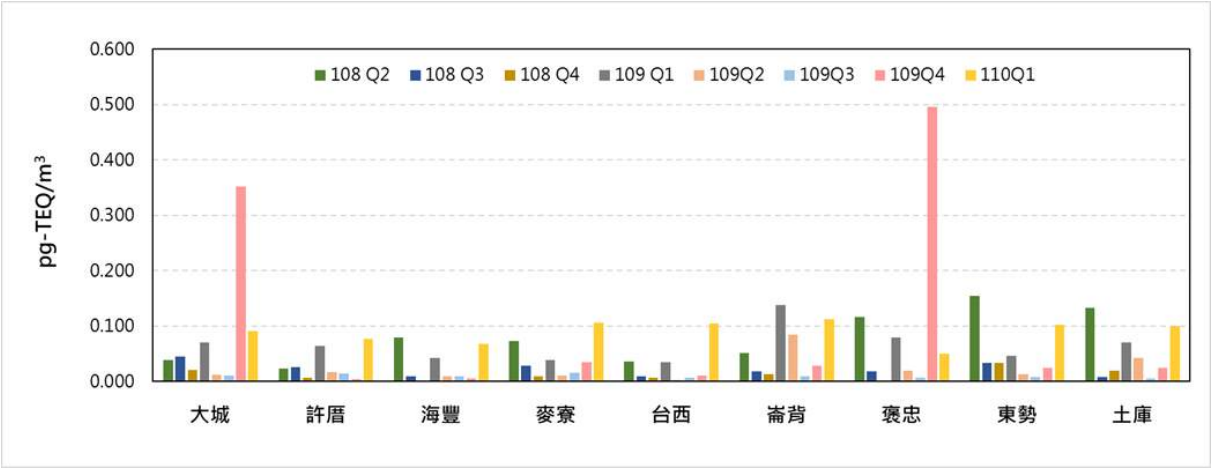



圖 2.5-2 108 年第二季至 110 年第一季各測站戴奧辛及呋喃監測結果比較

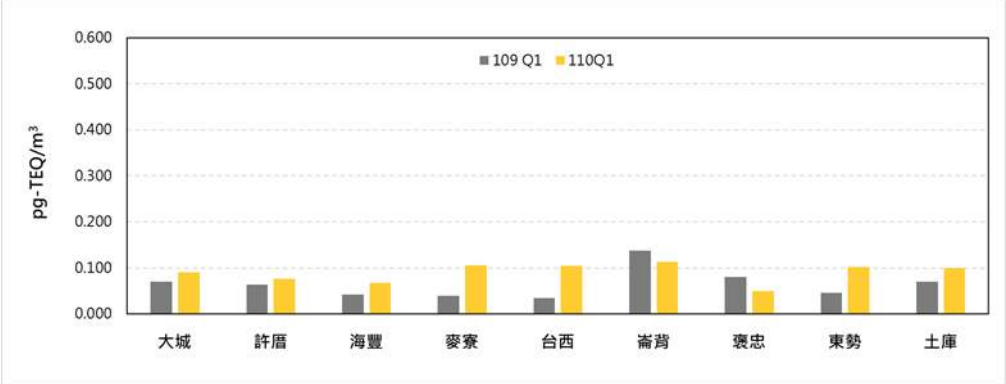



圖 2.5-3 110 年第一季與去年同期各測站戴奧辛及呋喃監測結果比較

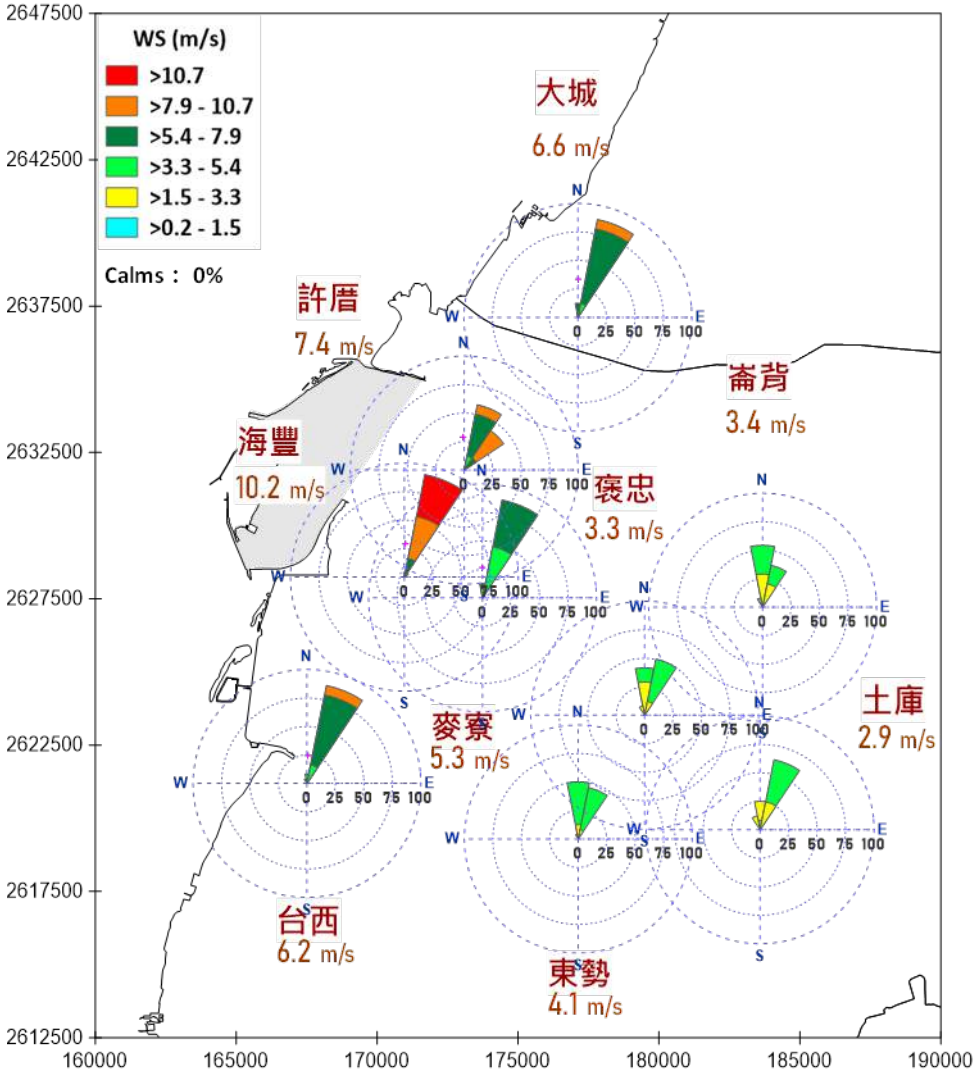



圖 2.5-4 110 年第一季周界汞採樣風向風速資料

表 2.5-3 各測站周界汞濃度

| 測站 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 粒狀汞(ng/m$^3$) | 0.018 | 0.018 | 0.017 | 0.024 | 0.011 | 0.076 | 0.079 | 0.068 | 0.065 |
| 氣態汞(ng/m$^3$) | 3.44 | 2.98 | 3.09 | 2.69 | 3.57 | 3.53 | 3.41 | 3.34 | 2.88 |

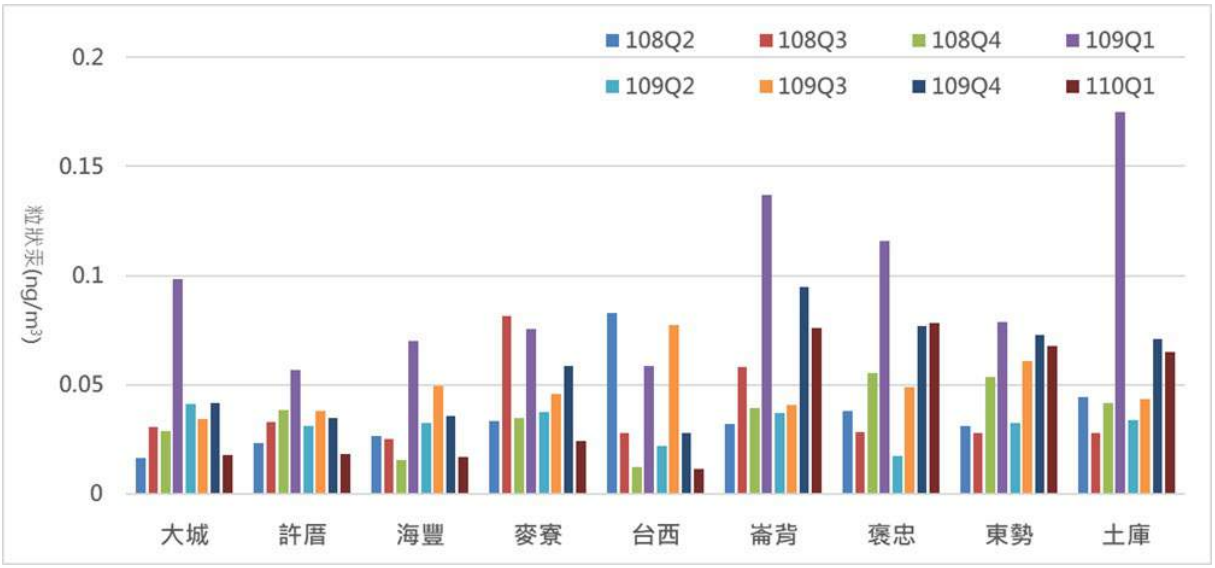



圖 2.5-5 108 年第二季至 110 年第一季各測站粒狀汞 ($ng/m^3$) 監測結果比較

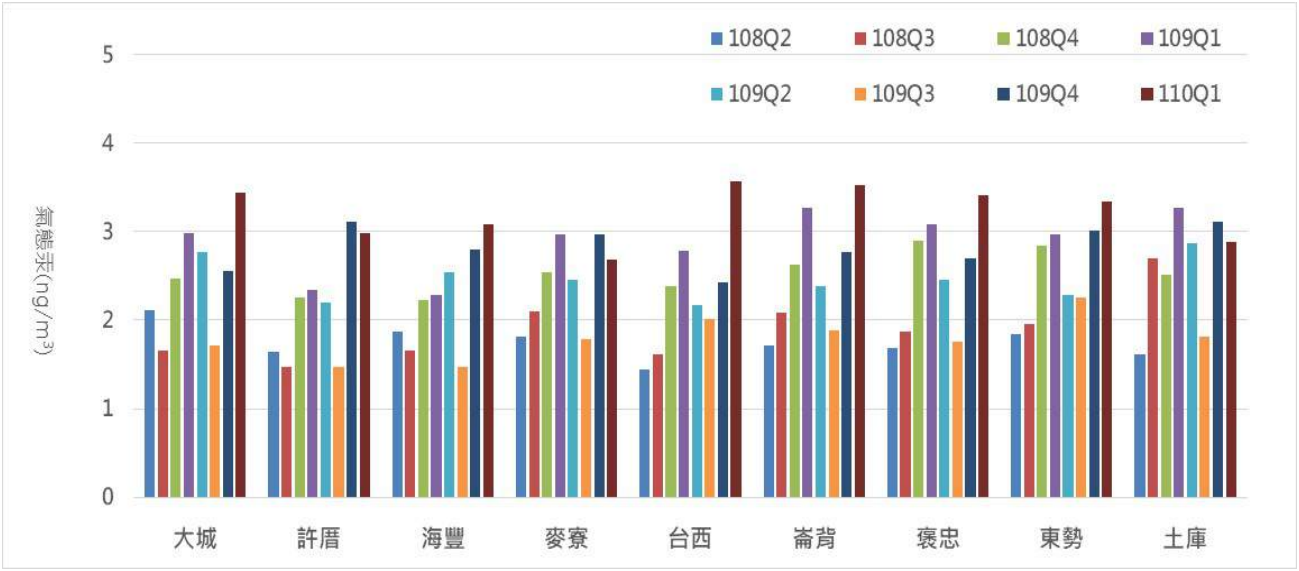



圖 2.5-6 108 年第二季至 110 年第一季各測站氣態汞 ($ng/m^3$) 監測結果比較

## 2.6 空氣品質歷年資料之解析

### 2.6.1 空氣污染物濃度年平均值統計

本研究人員利用電腦 Fortran 程式分別計算麥寮站、台西站和土庫站自 98 年至 109 年主要空氣污染物濃度年平均值，其結果如表 2.6-1 至表 2.6-12 所示。

空氣品質監測項目中，總碳氫化合物和非甲烷碳氫化合物監測儀器已屆使用年限，因此分別於 106 年 12 月汰換麥寮站及台西站監測儀器、109 年 3 月下旬汰換土庫站的監測儀器，更換後之監測儀器型號 Horiba-APHA370 與環保署相同，儀器更換後逐時濃度有明顯下降情形。110 年第一季監測結果統計如表 2.6-14 所示，另於表 2.6-13 列出去年同期統計結果以利進行比對分析。茲分別說明如下：

1. 懸浮微粒 ($PM_{10}$)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年間懸浮微粒監測濃度年平均值介於 34.95 μg/m$^3$ 至 69.74 μg/m$^3$ 之間，以土庫站最高值和最低值的差值 29.02 μg/m$^3$ 最為顯著；懸浮微粒第八高值年平均值介於 89.33 μg/m$^3$ 至 128.00 μg/m$^3$，95 年至 99 年、104 年至 107 年間環評 3 個測站皆未符合環保署所訂定之空氣品質標準(100 μg/m$^3$)，其他年份各有 1 個～2 個測站未符合空氣品質標準，僅有 101 年 3 個測站皆符合環保署所訂定之空氣品質標準。

110 年第一季監測結果顯示，懸浮微粒季平均值以土庫站 72.29 μg/m$^3$最高，麥寮站 60.52 μg/m$^3$ 次之，台西站 51.60 μg/m$^3$ 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 61.47 μg/m$^3$。與去年同期相較，麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站懸浮微粒季平均值均呈現上升，上升幅度依序為：土庫站 38% (20.05 μg/m$^3$)、台西站 22% (9.36 μg/m$^3$)、麥寮站 3% (1.60 μg/m$^3$)；就 3 個環評測站平均值而言，懸浮微粒濃度較去年同季平均值上升 10.34 μg/m$^3$，上升幅度為 20%。

2. 總碳氫化合物 (THC)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年總碳氫化合物監測濃度年平均值介於 2.02 ppm 至 2.97 ppm，其中以土庫站的變化幅度差異最大，103 年至 106 年麥寮站、台西站及土庫站等 3 個

環評測站總碳氫化合物年平均呈現增加現象，107 年至 108 年土庫站仍呈現增加現象，麥寮站和台西站因更換儀器不與歷年數據進行比對，109 年土庫站因更換儀器不與歷年數據進行比對。

110 年第一季監測結果顯示，總碳氫化合物季平均值以土庫站 2.37 ppm 最高，麥寮站 2.26 ppm 次之，台西站 2.15 ppm 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 2.26 ppm。與去年同期相較，麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站總碳氫化合物季平均值均呈現下降，下降幅度依序為：土庫站 15% (0.10 ppm)、麥寮站 7% (0.16 ppm)、台西站 2% (0.05 ppm)；就 3 個環評測站平均值而言，總碳氫化合物濃度較去年同季平均值下降 0.21 ppm，下降幅度為 9%。

3. 二氧化硫 ($SO_2$)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年間二氧化硫年平均值介於 2.32 ppb 至 5.21 ppb 之間，其中以麥寮站 100 年平均濃度為 5.21 ppb 較高，當年度 3 月平均濃度達 6.11 ppb，為歷年來最高值。98 年至 109 年麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站相較，94 年、98 年至 99 年、及 101 年～106 年，皆以台西站年平均值較高，麥寮站與土庫站較低。

110 年第一季監測結果顯示，二氧化硫季平均值以台西站 2.39 ppb 最高，麥寮站 2.35 ppb 次之，土庫站 2.15 ppb 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 2.27 ppb。與去年同期相較，麥寮站和土庫站二氧化硫季平均值呈現下降，分別為土庫站 19% (0.50 ppb)、麥寮站 9% (0.23 ppb)，台西站則呈現上升 2% (0.04 ppb)；就 3 個環評測站平均值而言，二氧化硫濃度較去年下降 0.23 ppb，下降幅度為 9%。

4. 二氧化氮 ($NO_2$)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年間二氧化氮監測濃度年平均值介於 7.56 ppb 至 13.58 ppb 之間，除了 97 年土庫站數據偏低之外，其他年份皆以土庫站年平均值較高，麥寮站次之，台西站最低。

110 年第一季監測結果顯示，二氧化氮季平均值以台西站 11.04 ppb 最高，麥寮站 10.22 ppb 次之，土庫站 10.15 ppb 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 10.47 ppb。與去年同期相較，麥寮站

和土庫站二氧化氮季平均值呈現下降，分別為麥寮站 12% (1.45 ppb) 、土庫站 9% (0.98 ppb)，台西站則呈現上升 12% (1.15 ppb)；就 3 個環評測站平均值而言，二氧化氮濃度較去年同季平均值下降 0.43 ppb，下降幅度為 4%。

5. 一氧化碳 (CO)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年間一氧化碳年平均值介於 0.32 ppm 至 0.54 ppm 之間，除了 95 年、100 年、102 年至 103 年之外，皆以土庫站濃度相對較高。

110 年第一季監測結果顯示，一氧化碳季平均值以土庫站 0.45 ppm 最高，麥寮站 0.39 ppm 次之，台西站 0.38 ppm 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 0.31 ppm。與去年同期相較，3 個環評測站一氧化碳平均值皆呈現下降，依下降幅度排序為台西站 24% (0.12 ppm)、麥寮站 20% (0.10 ppm) 、土庫站 13% (0.07 ppm)；就 3 個環評測站平均值而言，一氧化碳濃度較去年同季平均值下降 0.09 ppm，下降幅度為 18%。

6. 臭氧 ($O_3$)

由表 2.6-1 至表 2.6-12 中分別分析臭氧小時值全年平均值、每日最大小時值全年平均值、每日最大八小時值全年平均值及第八高值連續三年平均值。

98 年至 109 年臭氧小時值全年平均值統計資料顯示，環評測站 3 個站中，僅 96 年和 107 年麥寮站最高，其他年份皆以台西站較高。台西站臭氧小時值全年平均值自 95 年起呈現逐年上升，至 101 年達歷年最高值 40.20 ppb 後開始逐年下降，105 年為歷年最低值 3.80 ppb，106 年至 109 年濃度介於 35 ppb～36 ppb，雖然台西站臭氧小時值全年平均值 101 年至 105 年為逐年下降，但其濃度仍較麥寮站及土庫站高出 3.23 ppb～11.43 ppb。

110 年第一季監測結果顯示，臭氧季平均值以台西站 37.30 ppb 最高，麥寮站 34.44 ppb 次之，土庫站 32.05 ppb 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 34.60 ppb。與去年同期相較，3 個環評測站臭氧平均值皆呈現下降，依下降幅度排序為台西站 9% (3.70 ppb)、土庫站 8% (2.73 ppb)、麥寮站 3% (1.20 ppb)；就 3 個環評測站平均值而

言，臭氧濃度較去年同季平均值下降 2.54 ppb，下降幅度為 7%。

7. 非甲烷碳氫化合物 (NMHC)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年間非甲烷碳氫化合物監測濃度年平均值介於 0.06 ppm 至 0.36 ppm 之間。95 年測值較環保署於彰化縣測值及全國平均值低，96 年高於環保署於彰化縣、嘉義市測值，97 至 100 年濃度持續上升，100 年濃度達歷年最高值，101 年至 102 年濃度下降，103 年上升後趨於平穩；107 年起麥寮站和台西站因更換儀器濃度，濃度降至 0.06 ppm～0.08 ppm，土庫站於 109 年起更換儀器，濃度降至 0.05 ppm。

110 年第一季監測結果顯示，非甲烷碳氫化合物季平均值土庫站和台西同為 0.07 ppm，麥寮站 0.05 ppm 次之，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 0.06 ppm。與去年同期相較，3 個環評測站非甲烷碳氫化合物平均值皆呈現下降，依下降幅度排序為土庫站 72% (0.18 ppm)、麥寮站 44% (0.04 ppm)、台西站 0% (0.00 ppm)；就 3 個環評測站平均值而言，非甲烷碳氫化合物濃度較去年同季平均值下降 0.08 ppm，下降幅度為 57%。

8. 總懸浮微粒 (TSP)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，98 年至 109 年年間總懸浮微粒監測濃度年平均值介於 73.56～116.69 μg/m$^3$ 之間，年平均值有較顯著的變化時間分別為：麥寮站於 96 年起大幅度下降，99 年達歷年最低點 80.95 μg/m$^3$，100 年至 106 年於 100 μg/m$^3$～120 μg/m$^3$ 之間震盪；台西站 100 年達歷年最低點 73.56 μg/m$^3$，101 年至 106 年於 90 μg/m$^3$～100 μg/m$^3$ 之間震盪；土庫站自 98 年起大幅度下降，同樣於 100 年達歷年最低點 73.90 μg/m$^3$，100 年至 106 年於 100 μg/m$^3$～115 μg/m$^3$ 之間震盪；107 年後 3 個測站皆呈現於逐年下降。

110 年第一季監測結果顯示，總懸浮微粒季平均值以土庫站 121.71 μg/m$^3$ 最高，麥寮站 109.40 μg/m$^3$ 次之，台西站 103.57 μg/m$^3$ 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 111.56 μg/m$^3$。與去年同期相較，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站總懸浮微粒季平均值均呈現上升，上升幅度依序為：土庫站 11% (12.12 μg/m$^3$)、台西站 6% (5.69 μg/m$^3$)、麥寮站 3% (3.59 μg/m$^3$)；就 3 個環評測站平均值而言，總

懸浮微粒濃度較去年同季平均值上升 7.13 μg/m$^3$，上升幅度為 7%。

2.6.2 空氣品質長期趨勢變化

本項工作利用台塑 3 個測站空氣品質監測資料，先以 FORTRAN 程式統計各站月平均值，再以 12 個月為一個週期，利用時間序列分析長期趨勢、季節性變動、不規則變動等項目，結果如圖 2.6-1 至 2.6-24 所示。茲分別針對各主要空氣污染物 3 個測站長期趨勢變化說明如下：

1. 懸浮微粒

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之懸浮微粒趨勢如圖 2.6-1～圖 2.6-3 所示，由 3 個測站的月平均序列圖及趨勢成份序列圖可知，自 95 年 6 月起，3 個測站皆有週期性變化，5 至 10 月較低，11 月至次年 4 月較高。

麥寮站懸浮微粒濃度年平均值逐年變化趨勢如圖 2.6-1 所示。96 年為歷年最高值 68.11 μg/m$^3$，97 年至 103 年呈現先下降後上升的現象，104 年再次下降，105 年降至歷年最低值 46.68 μg/m$^3$，106 年上升至 57.19 μg/m$^3$，107 年降為 53.04 μg/m$^3$，108 年持續下降為 52.49 μg/m$^3$。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站懸浮微粒月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 5 月、105 年 6 月至 108 年 2 月、108 年 3 月至 109 年 6 月，各有一次先升後降的趨勢變化，109 年 7 月起微幅上升，並持續至 109 年 9 月微幅上升。

台西站懸浮微粒於 95 年為歷年最高值 79.52 μg/m$^3$，96 年下降至 65.58 μg/m$^3$，98 年再度大幅下降至 47.61 μg/m$^3$，98 年至 103 年微幅變動，濃度介於 44.30 μg/m$^3$~48.72 μg/m$^3$，104 年、105 年持續下降，105 年降至歷年最低值 36.86 μg/m$^3$，106 年起開始上升，108 年又降於 38.46 μg/m$^3$。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站懸浮微粒月平均濃度 103 年 1 月至 107 年 6 月呈現先降後升的趨勢變化，107 年 7 月至 109 年 6 月呈現下降趨勢，109 年 7 月起微幅上升，並持續至 109 年 9 月微幅上升。

土庫站懸浮微粒濃度逐年變化趨勢如圖 2.6-3 所示，99 年以前濃度較高，介於 59.15 μg/m$^3$～71.31 μg/m$^3$，100 年至 104 年微幅變動，濃度介於 43.550 μg/m$^3$～48.49 μg/m$^3$，105 年降至歷年最低值 40.72 μg/m$^3$，

106 年起先降後升，108 年上升為 44.50 μg/m$^3$。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站懸浮微粒月平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 5 月、104 年 6 月至 106 年 12 月、107 年 1 月至 108 年 12 月，各有一次先降後升的趨勢變化，109 年 1 月下降，109 年 7 月起上升，並持續至 109 年 9 月。

2. 總碳氫化合物

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之總碳氫化合物趨勢如圖 2.6-4～圖 2.6-6 所示。

麥寮站總碳氫化合物濃度於 94 年至 99 年及 99 年至 106 年間，呈現先下降後上升的現象，濃度介於 2.02 ppm～2.66 ppm，歷史最高值發生於 106 年 2.66 ppm，107 年起因更換儀器後濃度下降至 2.27 ppm，108 年持續降為 2.26 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站總碳氫化合物月平均濃度自 103 年 1 月至 106 年 5 月呈現微幅上升趨勢，106 年 7 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 109 年 9 月。

台西站總碳氫化合物濃度 94 年至 100 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 2.05 ppm～2.82 ppm，101 年至 106 年大致呈現逐年上升的現象，濃度介於 2.18 ppm～2.69 ppm，其中 106 年較 105 年增加 0.27 ppm，為近幾年增加幅度最為顯著的年份，107 年因更換儀器後濃度下降至 2.09 ppm，108 年升為 2.11 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站總碳氫化合物月平均濃度自 103 年 1 月至 106 年 6 月呈現上升趨勢，106 年 7 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起呈現平穩趨勢，並持續至 109 年 9 月。

土庫站 94 年至 102 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 2.22 ppm～2.60 ppm，103 年至 108 年呈現逐年上升的現象，濃度介於 2.18 ppm～2.97 ppm，108 年為歷史最高值。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站總碳氫化合物月平均濃度自 103 年 1 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢，108 年 10 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

3. 二氧化硫

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之二氧化硫

趨勢如圖 2.6-7～圖 2.6-9 所示。

麥寮站 94 年至 97 年二氧化硫年平均值濃度逐年下降，由 4.78 ppb，降為 3.39 ppb，98 年起濃度開始上升，至 100 年濃度 5.21 ppb 達歷年最高值，101 年降至歷年最低值 3.21 ppb，102 年上升至 4.35 ppb 後，103 年又再下降，104 年起低於 4.00 ppb，濃度介於 2.71 ppb～3.41 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站二氧化硫月平均濃度 103 年 1 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，108 年 1 月至 108 年 4 月微幅上升，108 年 5 月開始下降，且持續至 109 年 9 月。

台西站 94 年至 103 年二氧化硫年平均濃度介於 4.00 ppb～5.12 ppb 之間，104 年起降至 4.00 ppb 以下，且呈現逐年下降的現象，濃度介於 2.63 ppb～3.98 ppb 之間，歷年高值為 98 年 5.12 ppb，最低值為 108 年 2.63 ppb。台西站二氧化硫月平均濃度呈現週期較短之起伏，每年 8 月至次年 2 月較高，3 月至 7 月較低，整體而言，年平均濃度變化不大。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站二氧化硫月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 10 月呈現下降趨勢，103 年 11 月至 104 年 4 月趨勢一度上升，104 年 5 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，108 年 1 月至 108 年 4 月微幅上升，108 年 5 月開始微幅下降，且持續至 109 年 9 月。

土庫站 94 年至 100 年二氧化硫年平均濃度介於 4.09 ppb～4.85 ppb 之間，101 年起降至 4.00 ppb 以下，濃度介於 2.72 ppb～3.52 ppb 之間，歷年高值為 100 年 4.85 ppb，最低值為 107 年 2.72 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站二氧化硫月平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 6 月呈現下降趨勢，104 年 7 月至 107 年 2 月呈現先升後降的趨勢變化，107 年 2 月起呈現上升趨勢且趨勢變化逐漸趨緩，108 年 1 月至 108 年 4 月微幅上升 108 年 5 月開始下降，且持續至 109 年 9 月。

4. 二氧化氮

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之二氧化氮趨勢如圖 2.6-10～圖 2.6-12 所示。

麥寮站二氧化氮年平均濃度分別於 94 年至 96 年、96 年至 99

年、99 年至 106 年、106 年至 108 年等 4 個時間區呈現先下降後上升的現象，濃度介於 8.32 ppb～11.02 ppb，歷年高值發生於 96 年，最低值則為 107 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站二氧化氮月平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 3 月、104 年 4 月至 105 年 10 月，各有一次先降後升的趨勢變化，105 年 11 月至 106 年 6 月趨勢趨於平緩，106 年 7 月至 107 年 8 月呈現下降趨勢，107 年 10 月至 108 年 9 月呈現上升趨勢，108 年 10 月至 108 年 12 月下降，109 年 1 月至 109 年 3 月持平，109 年 4 月再度下降，且持續至 109 年 9 月。

台西站二氧化氮年平均濃度分別於 94 年至 97 年、97 年至 99 年、102 至 106 年、106 年至 108 年等 4 個區間內呈現先下降後上升的現象，濃度介於 7.56 ppb～10.67 ppb，歷年高值發生於 99 年，最低值則為 107 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站二氧化氮月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 3 月呈現下降趨勢，103 年 4 月至 107 年 9 月、107 年 10 月至 109 年 6 月，各有一次現先升後降的趨勢變化，109 年 7 月起上升，並持續至 109 年 9 月。

土庫站二氧化氮年平均濃度 94 年至 96 年變化趨勢和麥寮站及台西站相似，但 97 年 5 月到 9 月間，二氧化氮濃度值異常偏低，造成 97 年呈現激烈下降之現象；相較於 98 年，土庫站 99 年二氧化氮呈現上升之趨勢，尤其是 1 月、3 月、4 月及 7 月至 12 月，其相對上升量非常大；100 年之後，除了 102 年和 107 年濃度低於 10 ppb，其他年份濃度維持在 10.00 ppb～12.00 ppb 之間變動，其歷年高值為 99 年 13.58 ppb，最低值為 97 年 7.81 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站二氧化氮月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 9 月呈現平穩趨勢，103 年 10 月至 107 年 9 月呈現先升後降的趨勢變化，107 年 10 月至 108 年 8 月呈現上升趨勢，108 年 9 月變化趨勢趨緩，109 年 4 月再度下降，且持續至 109 年 9 月。

5. 一氧化碳

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之一氧化碳

趨勢如圖 2.6-13～圖 2.6-15 所示。

麥寮站 94 年至 108 年一氧化碳年平均濃度大致介於 0.32 ppm～0.47 ppm，歷史高值發生於 106 年，最低值則為 97 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站一氧化碳月平均濃度 103 年 1 月至 104 年 5 月、104 年 6 月至 106 年 8 月各有一次先降後升的趨勢變化，106 年 9 月至 107 年 6 月呈現微幅下降趨勢，107 年 7 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢且逐漸趨緩，108 年 4 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

台西站 94 年至 108 年一氧化碳年平均濃度大致介於 0.32 ppm～0.48 ppm，其中 95 年至 98 年一氧化碳年平均濃度低於 0.40 ppm，歷史高值發生於 103 年和 108 年，最低值則為 98 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站一氧化碳月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 6 月、105 年 7 月至 107 年 7 月各有一次先升後降的趨勢變化，107 年 8 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢且逐漸趨緩，108 年 4 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

土庫站一氧化碳濃度由 97 年至 99 年有逐年上升之現象，尤其是 98 年下半年上升約 0.20 ppm，其上升比例非常大，99 年至 104 年呈現先下降後上升的現象，104 年至 108 年濃度介於 0.46 ppm～0.51 ppm，歷史高值發生於 99 年，最低值則為 97 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站一氧化碳月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 12 月呈現平穩趨勢，104 年 1 月至 107 年 6 月呈現先升後降的趨勢變化，107 年 7 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢且逐漸趨緩，108 年 4 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

6. 臭氧

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之臭氧趨勢如圖 2.6-16～圖 2.6-18 所示。

麥寮站臭氧濃度由 94 年 34.08 ppb，到 95 年大幅下降至 28.36 ppb，而 96 年到 99 年呈現逐年下降現象，其中 99 年達歷史最低值 27.83 ppb；100 年至 105 年間，除了 101 年濃度 28.77 ppb 略低，其他年份濃度維持在 30 ppb 左右，106 年、107 年持續上升，107 年濃度上升至歷史高值 37.43 ppb，108 年略降至 35.59 ppb。月平均值長期趨勢

方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站臭氧月平均濃度 103 年 1 月起微幅上升後，103 年 2 月至 104 年 12 月趨勢下降並趨緩，105 年 1 月至至 107 年 12 月呈現先升後降趨勢，108 年 1 月至 108 年 3 月上升，108 年 4 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

台西站臭氧濃度年平均值由 95 年歷史低值 28.97 ppb，上升至 101 年歷史高值 40.20 ppb，101 年至 105 年逐年下降至 33.80 ppb，106 年至 108 年維持在 36 ppb 左右，濃度介於 35.89 ppb～36.30 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站臭氧月平均濃度於 103 年 1 月至 105 年 5 月先升後降，105 年 6 月至 107 年 8 月呈現上升趨勢，107 年 9 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

土庫站 94 年至 99 年臭氧年平均值濃度介於 25.91 ppb～27.15 ppb，100 年大幅增加至 32.11 ppb，101 年至 105 年臭氧年平均濃度呈現上下波動，年平均濃度介於 26.81 ppb～30.20 ppb，106 年上升至歷史最高值 34.12 ppb，107 年降至 30.42 ppb，108 年升為 32.60 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站臭氧月平均濃度 103 年 1 月至 107 年 8 月呈現微幅下降後上升趨勢，107 年 9 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

7. 非甲烷碳氫化合物

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之非甲烷碳氫化合物趨勢如圖 2.6-19～圖 2.6-21 所示。

麥寮站非甲烷碳氫化合物濃度 94 年為 0.21 ppm，95 年下降為 0.18 ppm，96 年突升至 0.28 ppm，97 年又下降至 0.22 ppm，97 年至 100 年濃度逐年上升，100 年達歷史最高值 0.36 ppm，101 年至 106 年維持在 0.20 ppm～0.26 ppm 之間，107 年起因更換儀器濃度大幅下降，107 年至 108 年皆為 0.08 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站非甲烷碳氫化合物月平均 103 年 1 月至 105 年 12 月呈現平穩趨勢，106 年 1 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起趨勢持平，並持續至 109 年 9 月。

台西站非甲烷碳氫化合物濃度同樣呈現上下起伏變化，94 年非甲烷碳氫化合物濃度為 0.29 ppm，95 年降為 0.21 ppm，96 年起上升至 97

年為 0.30 ppm，98 年、99 年下降，至 100 年達歷史高值 0.36 ppm 後，101 年至 106 年維持在 0.15 ppm～0.24 ppm，107 年起因更換儀器濃度大幅下降，107 年至 108 年皆為 0.06 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站非甲烷碳氫化合物月平均濃度 103 年 1 月至 104 年 8 月呈現先升後降的趨勢變化，104 年 9 月至 106 年 9 月呈現微幅上升趨勢，106 年 10 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起趨勢持平，並持續至 109 年 9 月。

土庫站 94 年非甲烷碳氫化合物濃度為 0.30 ppm，95 年降為 0.20 ppm，95 年至 100 年濃度呈現逐年上升現象，100 年達歷史高值 0.32 ppm；101 年之後，除了 102 年達歷史低值 0.19 ppm 之外，其他年份濃度維持在 0.23 ppm～0.26 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站甲烷碳氫化合物月平均濃度 103 年 1 月起趨勢微幅上升，103 年 11 月至 108 年 9 月趨勢持平，108 年 10 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

8. 總懸浮微粒

95 年 4 月至 110 年 3 月間，麥寮站、台西站及土庫站之之總懸浮微粒趨勢如圖 2.6-22～圖 2.6-24 所示，由 3 個測站的月平均序列圖及趨勢成份序列圖可知，麥寮站及台西站有較明顯週期性變化，其 5 至 9 月濃度較低。

麥寮站 94 年至 99 年、99 年至 103 年、103 年至 106 年、106 年至 108 年等 4 個時間區段，濃度呈現先下降後上升的現象，歷史最高值為 104 年 116.69 μg/m$^3$，最低值則為 99 年 80.95 μg/m$^3$，近 3 年濃度皆介於 110 μg/m$^3$～120 μg/m$^3$。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，麥寮站總懸浮微粒月平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 5 月、104 年 6 月至 106 年 6 月等 2 個時間段，各有一次先降後升的趨勢變化，106 年 7 月起變化趨勢趨緩，107 年 3 月至 107 年 12 月呈現先升後降趨勢，108 年 1 月至 108 年 4 月上升，108 年 5 月開始下降，並持續至 109 年 9 月。

台西站 94 年至 107 年總懸浮微粒濃度年平均濃度介於 73.56 μg/m$^3$～112.93 μg/m$^3$，歷史高值發生於 97 年，最低值則為 100 年，其中 95 年、97 年、98 年及 104 年等 4 年濃度超過 100 μg/m$^3$。月平均值長期趨

勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，台西站總懸浮微粒濃度月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 10 月呈現先升後降的趨勢變化，105 年 11 月至 107 年 4 月呈現上升趨勢，107 年 5 月開始下降，107 年 10 月至 108 年 12 月趨勢趨緩，109 年再度下降，並持續至 109 年 9 月。

土庫站 94 年至 107 年總懸浮微粒濃度年平均濃度介於 73.90 μg/m$^3$～114.11 μg/m$^3$，歷史最高值同樣發生於 97 年，最低值為 100 年，其中 97 年、98 年、103 年、104 年、106 年及 107 年等 6 年濃度超過 100 μg/m$^3$。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第一季的趨勢變化，土庫站總懸浮微粒濃度月平均濃度 103 年 1 月至 106 年 8 月呈現先降後升的趨勢變化，106 年 9 月至 107 年 4 月呈現平穩趨勢，107 年 5 月至 107 年 12 月呈現下降趨勢，108 年 1 月至 108 年 6 月微幅上升後趨勢逐漸趨緩，並持續至 109 年 9 月。

2.6.3 逐年空氣品質百分位變化

1. 懸浮微粒

統計台塑 3 個測站 95 年至 109 年之間，懸浮微粒濃度小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值 和 99% 值等不同百分位濃度變化，其結果如圖 2.6-25 至圖 2.6-28 所示。

95 年至 109 年間，麥寮站懸浮微粒濃度日平均值 99% 高值介於 92 μg/m$^3$～165 μg/m$^3$，僅有 100 年日平均值 99% 高值低於 100 μg/m$^3$；台西站懸浮微粒濃度日平均值 99% 高值介於 75 μg/m$^3$～213 μg/m$^3$，日平均值 99% 高值低於 100 μg/m$^3$的年份計有 100 年、108 年至 109 年；土庫站懸浮微粒濃度日平均值 99% 值介於 84 μg/m$^3$～148 μg/m$^3$，日平均值 99% 高值低於 100 μg/m$^3$ 的年份計有 100 年、101 年、107 年至 109 年。

2. 二氧化硫

統計台塑 3 個測站 95 年至 109 年之間，二氧化硫濃度小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值 和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-29 至圖

2.6-36 所示。

95 年至 109 年間，台塑 3 個測站二氧化硫濃度小時平均 99% 高值的最大值分別為：麥寮站 13.4 ppb、台西站 26.4 ppb 及土庫站 12.7 ppb，三站資料合併後二氧化硫濃度小時平均 99% 高值的最大值為 15.9 ppb；此數據和環保署測站每日平均值約為 2.0 ppb～8.0 ppb 相較，可見六輕附近空氣品質受二氧化硫排放影響上升數倍。

台塑 3 個測站二氧化硫濃度日平均值之百分位變化，統計如圖 2.6-33 至圖 2.6-36 所示。麥寮站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 4.4 ppb～11.3 ppb，以 102 年為最高、108 年和 109 年最低，103 年起濃度低於 10 ppb；台西站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 3.9 ppb～15.2 ppb，以 95 年為最高、109 年為最低，104 年起濃度低於 10 ppb；土庫站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 4.1 ppb～12.1 ppb，以 100 年為最高、109 年為最低，101 年起濃度皆低於 10 ppb。

3. 一氧化碳

統計台塑 3 個測站 95 年至 109 年之間，一氧化碳濃度每日最大八小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-37 至圖 2.6-40 所示。

95 年至 109 年間，麥寮站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 高值於約介於 0.82 ppm～1.32 ppm；台西站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 高值介於 0.80 ppm～1.10 ppm；土庫站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 值介於 0.83 ppm～1.26 ppm。

4. 臭氧

統計台塑 3 個測站 95 年至 109 年之間，臭氧濃度每日最大小時值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-41 至圖 2.6-48 所示。

95 年至 109 年間，麥寮站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 91.6ppb～146.9 ppb，以 96 年為最高、109 年為最低，其中 96 年超過 120 ppb；台西站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 98.1 ppb～130.0 ppb 之間，以 101 年為最高、109 年為最低，其中 96 年、101

年和 102 年超過 120 ppb；土庫站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 95.1 ppb～126.6 ppb，以 102 年為最高、109 年為最低，其中 102 年超過 120 ppb。103 年至 109 年，台塑 3 個測站的臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值，皆符環保署空氣品質標準的 120 ppb。

台塑 3 個測站臭氧濃度每日最大八小時平均值之百分位變化，統計如圖 2.6-45 至圖 2.6-48 所示。麥寮站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 76.7 ppb～105.7 ppb，以 96 年最高、109 年最低，其中 96 年和 107 年高於 100 ppb；台西站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 80.2 ppb～110.5 ppb 之間，以 101 年最高、95 年最低，其中 101 年高於 100 ppb；土庫站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 78.8 ppb～96.6 ppb，以 106 年最高、109 年最低，95 年起 99% 高值皆低於 100 ppb。由臭氧濃度每日最大八小時平均值 99% 高值所示，六輕地區臭氧濃度每日最大八小時平均值尚未符合空氣品質標準 60.0 ppb 之要求，亦未符合美國空氣品質標準 75.0 ppb 的規定。

2.6.4 月平均濃度比較

1. 懸浮微粒

圖 2.6-49 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月懸浮微粒月平均濃度比較圖。本季懸浮微粒監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 1 月平均濃度較去年同期下降，2 月和 3 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化介於 0.39 μg/m$^3$～2.73 μg/m$^3$，變化幅度介於 1%～4%；台西站和土庫站月平均濃度變化一致，1 月～3 月平均濃度皆較去年同期上升，各月濃度變化介於 4.57 μg/m$^3$～26.61 μg/m$^3$，1 月台西站變化幅度低於 20%，其他變化幅度介於 20%～50%。

2. 總碳氫化合物

圖 2.6-50 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月總碳氫化合物月平均濃度比較圖。本季總碳氫化合物監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站和土庫站月平均濃度變化一致，1 月～3 月平均濃度皆較去年同期下降，各月濃度變化介於 0.07 ppm～0.63 ppm，1 月土庫站變化幅度 22%，其他變化幅度介於介於 3%

～12%；台西站 1 月和 3 月平均濃度較去年同期下降，2 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化介於 0.04 ppm～0.10 ppm，變化幅度介於 2%～5%。

3. 二氧化硫

圖 2.6-51 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月二氧化硫月平均濃度比較圖。本季二氧化硫監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 1 月平均濃度較去年同期上升，2 月和 3 月平均濃度較去年同期下降，濃度變化介於 0.06 ppm～0.55 ppm，變化幅度介於 3%～20%；台西站 1 月和 3 月平均濃度較去年同期上升，2 月平均濃度較去年同期下降，濃度變化介於 0.08 ppm～0.14 ppm，變化幅度介於 3%～6%；土庫站 1 月～3 月平均濃度皆較去年同期下降，濃度變化介於 0.16 ppb～0.88 ppb，變化幅度介於 7%～29%。變化幅度超過 20% 依序為：3 月土庫站 (29%)、1 月麥寮站 (20%)。

4. 二氧化氮

圖 2.6-52 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月二氧化氮月平均濃度比較圖。本季二氧化氮監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站和土庫站月平均濃度變化一致，1 月～3 月平均濃度皆較去年同期下降，濃度變化介於 0.68 ppb～2.16 ppb，變化幅度介於 6%～19%；台西站 1 月～3 月平均濃度皆較去年同期下上升，濃度變化介於 0.46 ppb～1.82 ppb，變化幅度介於 4%～19%。

5. 一氧化碳

圖 2.6-53 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月一氧化碳月平均濃度比較圖。本季一氧化碳監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，環評 3 個測站月平均濃度變化一致，1 月～3 月平均濃度皆較去年同期下降，各站月濃度變化介於 0.02 ppm～0.12 ppm，1 月麥寮站、2 月土庫站和 3 月土庫站變化幅度小於 20%，其他變化幅度介於 20%～25%。

6. 臭氧

圖 2.6-54 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月臭氧月平均濃度比較圖。本季臭氧監測資料，與去年同期之

月平均濃度相較，環評 3 個測站月平均濃度變化一致，1 月和 3 月平均濃度較去年同期下降，2 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化介於 0.41 ppb～5.46 ppb，變化幅度介於 1%～16%。

7. 非甲烷碳氫化合物

圖 2.6-55 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月非甲烷碳氫化合物月平均濃度比較圖，本季非甲烷碳氫化合物監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，環評 3 個測站月平均濃度變化一致，1 月～3 月平均濃度皆較去年同期相同或下降，各站濃度變化為 0.01 ppm～0.22 ppm，變化幅度為 0%～75%。

8. 總懸浮微粒

圖 2.6-56 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 107 年 4 月～110 年 3 月總懸浮微粒月平均濃度比較圖，本季總懸浮微粒監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站和台西站月平均濃度變化一致，1 月平均濃度較去年同期下降，2 月和 3 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化介於 0.42 ppm～14.17 ppm，變化幅度介於 0.4%～14%；土庫站 1 月～3 月平均濃度皆較去年同期上升，各月濃度變化介於 0.38 $\mu g/m^3$～19.50 $\mu g/m^3$，變化幅度介於 0.3%～17%。

表 2.6-1 台塑測站 98 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 3.89 | 0.39 | 31.07 | 55.12 | 45.86 | 111.13 | 58.75 | 126.67 | 8.35 | 0.28 |
| 台西站 | 5.12 | 0.32 | 34.51 | 59.21 | 48.88 | 112.73 | 47.61 | 123.33 | 9.19 | 0.27 |
| 土庫站 | 4.09 | 0.42 | 26.15 | 53.54 | 42.92 | 104.67 | 69.74 | 127.67 | 11.60 | 0.27 |
| 台塑三站平均 | 4.37 | 0.38 | 30.58 | 55.96 | 45.89 | 111.93 | 58.70 | 127.17 | 9.71 | 0.27 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 3.44 | 0.31 | 32.56 | 61.80 | 50.12 | 119.67 | 74.77 | 170.33 | 11.38 | ---- |
| 台西站 | 4.38 | 0.25 | 36.30 | 60.68 | 50.54 | 118.17 | 60.80 | 131.67 | 10.09 | ---- |
| 斗六站 | 3.20 | 0.42 | 31.74 | 71.68 | 55.82 | 120.63 | 69.31 | 135.00 | 15.79 | ---- |
| 彰化縣 | 3.53 | 0.37 | 29.46 | 58.35 | 46.95 | 114.60 | 60.96 | 135.67 | 16.31 | 0.19 |
| 雲林縣 | 3.32 | 0.37 | 32.15 | 66.74 | 52.97 | 120.63 | 72.04 | 170.33 | 13.59 | ---- |
| 嘉義市 | 4.08 | 0.46 | 29.97 | 66.98 | 52.15 | 117.73 | 75.08 | 145.00 | 17.63 | 0.18 |
| 嘉義縣 | 3.34 | 0.35 | 34.23 | 67.28 | 54.05 | 127.47 | 82.10 | 173.00 | 12.10 | ---- |
| 台灣測站平均 | 4.03 | 0.45 | 30.72 | 59.74 | 47.96 | 127.60 | 58.99 | 143.59 | 16.15 | 0.22 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 96 年至 98 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-2 台塑測站 99 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 4.43 | 0.42 | 27.83 | 49.18 | 41.17 | 100.93 | 51.31 | 107.33 | 10.65 | 0.31 |
| 台西站 | 4.56 | 0.45 | 35.08 | 56.91 | 48.24 | 108.47 | 45.68 | 108.00 | 10.67 | 0.26 |
| 土庫站 | 4.32 | 0.54 | 27.15 | 54.34 | 43.94 | 101.47 | 59.15 | 122.33 | 13.58 | 0.30 |
| 台塑三站平均 | 4.44 | 0.47 | 30.02 | 53.48 | 44.45 | 104.97 | 52.05 | 115.17 | 11.63 | 0.29 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 3.35 | 0.32 | 29.31 | 57.02 | 46.74 | 109.73 | 63.14 | 169.67 | 11.76 | ---- |
| 台西站 | 3.90 | 0.28 | 37.34 | 60.82 | 51.79 | 110.33 | 53.71 | 136.67 | 9.62 | ---- |
| 斗六站 | 3.28 | 0.42 | 28.05 | 66.35 | 50.72 | 115.73 | 63.95 | 137.00 | 16.54 | ---- |
| 彰化縣 | 3.80 | 0.37 | 26.01 | 54.15 | 43.17 | 106.07 | 63.39 | 138.67 | 16.66 | 0.21 |
| 雲林縣 | 3.32 | 0.37 | 28.68 | 61.68 | 48.73 | 115.73 | 63.55 | 169.67 | 14.15 | ---- |
| 嘉義市 | 3.96 | 0.46 | 26.24 | 62.17 | 47.61 | 112.20 | 71.02 | 152.00 | 17.79 | 0.19 |
| 嘉義縣 | 3.28 | 0.35 | 30.13 | 61.60 | 49.15 | 120.70 | 73.27 | 181.33 | 12.49 | ---- |
| 台灣測站平均 | 4.07 | 0.46 | 27.78 | 57.32 | 45.26 | 121.46 | 56.41 | 144.98 | 16.95 | 0.24 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 97 年至 99 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-3 台塑測站 100 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 5.21 | 0.45 | 30.55 | 51.26 | 43.29 | 95.87 | 54.57 | 94.33 | 9.87 | 0.36 |
| 台西站 | 4.99 | 0.43 | 34.80 | 54.90 | 46.50 | 105.63 | 47.48 | 92.67 | 9.46 | 0.36 |
| 土庫站 | 4.85 | 0.44 | 32.11 | 59.33 | 48.87 | 103.57 | 44.77 | 101.67 | 13.53 | 0.32 |
| 台塑三站平均 | 5.02 | 0.44 | 32.49 | 55.16 | 46.22 | 104.60 | 48.97 | 98.00 | 10.95 | 0.35 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 3.09 | 0.32 | 31.65 | 58.88 | 48.13 | 107.53 | 61.44 | 143.67 | 11.57 | ---- |
| 台西站 | 3.46 | 0.26 | 38.21 | 60.89 | 51.87 | 109.53 | 49.45 | 152.67 | 7.61 | 0.07 |
| 斗六站 | 3.18 | 0.38 | 28.22 | 64.63 | 50.70 | 112.40 | 66.22 | 131.33 | 15.60 | ---- |
| 彰化縣 | 4.07 | 0.37 | 28.35 | 55.67 | 88.33 | 104.47 | 60.95 | 127.33 | 14.52 | 0.19 |
| 雲林縣 | 3.14 | 0.35 | 29.94 | 61.75 | 96.17 | 112.40 | 63.83 | 143.67 | 13.59 | ---- |
| 嘉義市 | 4.01 | 0.45 | 26.79 | 62.72 | 107.70 | 109.93 | 72.22 | 152.67 | 16.57 | 0.19 |
| 嘉義縣 | 3.29 | 0.33 | 31.55 | 60.42 | 117.20 | 118.13 | 67.63 | 162.33 | 11.31 | ---- |
| 台灣測站平均 | 3.78 | 0.43 | 29.12 | 56.94 | 85.67 | 119.12 | 54.27 | 137.20 | 15.83 | 0.21 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 98 年至 100 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-4 台塑測站 101 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 3.21 | 0.37 | 28.77 | 50.43 | 41.15 | 92.10 | 51.83 | 95.33 | 8.96 | 0.23 |
| 台西站 | 4.00 | 0.42 | 40.20 | 64.90 | 55.20 | 106.77 | 48.72 | 90.67 | 8.43 | 0.21 |
| 土庫站 | 3.45 | 0.42 | 28.69 | 54.87 | 44.75 | 104.27 | 44.56 | 91.67 | 11.73 | 0.25 |
| 台塑三站平均 | 3.55 | 0.40 | 32.55 | 56.73 | 47.03 | 105.52 | 48.37 | 93.50 | 9.71 | 0.23 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 2.87 | 0.33 | 31.40 | 58.82 | 48.45 | 103.07 | 59.80 | 123.00 | 11.21 | ---- |
| 台西站 | 3.10 | 0.27 | 36.82 | 61.05 | 51.42 | 107.30 | 47.56 | 145.00 | 7.67 | 0.08 |
| 斗六站 | 3.11 | 0.43 | 28.73 | 64.14 | 50.99 | 109.00 | 61.07 | 127.00 | 14.30 | ---- |
| 彰化縣 | 3.48 | 0.38 | 28.68 | 56.54 | 91.03 | 104.70 | 55.49 | 126.67 | 13.63 | 0.21 |
| 雲林縣 | 2.99 | 0.38 | 30.07 | 61.48 | 93.83 | 109.00 | 60.44 | 127.00 | 12.76 | ---- |
| 嘉義市 | 3.48 | 0.46 | 27.55 | 62.11 | 102.77 | 108.07 | 69.75 | 145.00 | 15.25 | 0.18 |
| 嘉義縣 | 2.89 | 0.36 | 30.55 | 59.82 | 114.00 | 113.13 | 68.28 | 144.33 | 11.00 | ---- |
| 台灣測站平均 | 3.27 | 0.43 | 28.82 | 56.37 | 84.27 | 116.53 | 50.27 | 128.84 | 15.01 | 0.21 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 99 年至 101 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-5 台塑測站 102 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 4.35 | 0.44 | 30.09 | 50.48 | 42.92 | 94.83 | 59.62 | 112.33 | 8.69 | 0.23 |
| 台西站 | 4.47 | 0.44 | 37.68 | 61.06 | 51.88 | 107.67 | 45.66 | 93.67 | 8.61 | 0.15 |
| 土庫站 | 3.52 | 0.41 | 30.20 | 58.88 | 48.04 | 104.77 | 43.55 | 89.33 | 9.95 | 0.19 |
| 台塑三站平均 | 4.11 | 0.43 | 32.66 | 56.81 | 47.61 | 106.22 | 49.61 | 103.00 | 9.08 | 0.19 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 3.16 | 0.33 | 29.95 | 56.79 | 46.62 | 103.67 | 64.91 | 132.00 | 10.98 | ---- |
| 台西站 | 3.02 | 0.27 | 37.38 | 61.23 | 51.80 | 106.67 | 54.16 | 141.33 | 8.07 | 0.07 |
| 斗六站 | 3.41 | 0.41 | 29.75 | 67.43 | 52.64 | 109.00 | 62.75 | 130.33 | 13.46 | ---- |
| 彰化縣 | 3.70 | 0.39 | 29.30 | 57.26 | 90.67 | 104.67 | 60.08 | 126.67 | 13.30 | 0.20 |
| 雲林縣 | 3.29 | 0.37 | 29.85 | 62.11 | 92.67 | 109.00 | 63.83 | 132.00 | 12.22 | ---- |
| 嘉義市 | 3.41 | 0.46 | 27.80 | 62.41 | 102.00 | 106.67 | 68.39 | 141.33 | 14.77 | 0.16 |
| 嘉義縣 | 3.08 | 0.35 | 30.84 | 60.17 | 108.33 | 110.33 | 74.81 | 156.67 | 10.96 | ---- |
| 台灣測站平均 | 3.42 | 0.42 | 29.39 | 57.67 | 86.00 | 115.57 | 52.76 | 129.99 | 14.71 | 0.19 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 100 年至 102 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-6 台塑測站 103 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 4.24 | 0.41 | 30.16 | 51.28 | 43.23 | 97.15 | 62.92 | 124.50 | 8.68 | 0.25 |
| 台西站 | 4.40 | 0.48 | 37.63 | 61.36 | 51.91 | 113.55 | 44.30 | 98.50 | 8.29 | 0.20 |
| 土庫站 | 3.48 | 0.42 | 26.81 | 51.58 | 42.44 | 104.70 | 46.27 | 95.00 | 10.23 | 0.24 |
| 台塑三站平均 | 3.71 | 0.44 | 32.47 | 56.84 | 47.61 | 109.13 | 54.79 | 115.00 | 9.18 | 0.22 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 3.22 | 0.32 | 28.55 | 54.47 | 45.01 | 101.67 | 62.98 | 142.33 | 10.70 | ---- |
| 台西站 | 3.49 | 0.26 | 35.92 | 59.40 | 50.34 | 106.33 | 54.09 | 136.33 | 9.06 | 0.08 |
| 斗六站 | 3.46 | 0.41 | 29.04 | 65.62 | 51.70 | 109.67 | 59.81 | 126.67 | 13.80 | ---- |
| 彰化縣 | 3.78 | 0.38 | 29.11 | 56.41 | 90.33 | 102.33 | 55.59 | 123.33 | 12.71 | 0.19 |
| 雲林縣 | 3.34 | 0.37 | 28.80 | 60.05 | 92.67 | 109.67 | 61.40 | 142.33 | 12.25 | ---- |
| 嘉義市 | 3.43 | 0.45 | 27.58 | 62.06 | 103.00 | 106.67 | 65.06 | 136.33 | 14.71 | 0.18 |
| 嘉義縣 | 3.19 | 0.35 | 30.57 | 60.19 | 104.33 | 109.33 | 71.68 | 161.00 | 10.89 | ---- |
| 台灣測站平均 | 3.39 | 0.42 | 29.76 | 58.42 | 89.00 | 115.64 | 51.98 | 128.50 | 14.76 | 0.19 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 101 年至 103 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-7 台塑測站 104 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 3.41 | 0.45 | 29.83 | 50.26 | 42.97 | 95.30 | 54.55 | 128.00 | 9.24 | 0.25 |
| 台西站 | 3.98 | 0.47 | 36.05 | 57.53 | 49.41 | 107.85 | 40.35 | 105.50 | 8.29 | 0.18 |
| 土庫站 | 3.09 | 0.49 | 29.44 | 55.97 | 46.06 | 105.55 | 48.49 | 107.00 | 11.62 | 0.24 |
| 台塑三站平均 | 3.46 | 0.47 | 31.36 | 54.41 | 45.94 | 106.70 | 50.31 | 117.50 | 9.42 | 0.21 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 3.13 | 0.32 | 26.59 | 51.19 | 42.15 | 101.00 | 54.05 | 137.67 | 10.63 | ---- |
| 台西站 | 3.39 | 0.26 | 35.94 | 58.47 | 50.19 | 104.00 | 47.65 | 145.67 | 8.44 | 0.07 |
| 斗六站 | 3.21 | 0.40 | 27.73 | 62.52 | 49.36 | 100.00 | 55.22 | 143.00 | 14.43 | ---- |
| 彰化縣 | 3.71 | 0.37 | 28.41 | 55.09 | 87.67 | 109.67 | 49.97 | 118.00 | 12.18 | 0.17 |
| 雲林縣 | 3.17 | 0.36 | 27.16 | 56.85 | 91.00 | 101.00 | 54.64 | 143.00 | 12.53 | ---- |
| 嘉義市 | 3.07 | 0.43 | 28.11 | 63.09 | 102.33 | 107.00 | 59.70 | 145.67 | 13.25 | 0.16 |
| 嘉義縣 | 2.94 | 0.34 | 29.11 | 57.28 | 101.67 | 103.67 | 63.66 | 157.67 | 10.33 | ---- |
| 台灣測站平均 | 3.14 | 0.40 | 29.15 | 56.20 | 87.33 | 111.54 | 47.23 | 127.21 | 13.99 | 0.17 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 102 年至 104 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-8 台塑測站 105 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 3.14 | 0.39 | 30.57 | 52.65 | 44.03 | 93.03 | 46.7 | 109.00 | 9.35 | 0.22 |
| 台西站 | 3.48 | 0.40 | 33.80 | 55.05 | 46.48 | 106.00 | 36.9 | 117.67 | 8.91 | 0.19 |
| 土庫站 | 3.39 | 0.48 | 29.98 | 55.73 | 45.64 | 109.47 | 40.7 | 123.33 | 11.36 | 0.26 |
| 台塑三站平均 | 3.34 | 0.42 | 31.45 | 54.48 | 45.38 | 107.74 | 41.43 | 120.50 | 9.87 | 0.22 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 2.81 | 0.30 | 29.04 | 54.61 | 44.87 | --- | 50.3 | --- | 10.06 | ---- |
| 台西站 | 3.33 | 0.25 | 33.93 | 56.24 | 47.29 | --- | 45.6 | --- | 8.61 | 0.05 |
| 斗六站 | 3.05 | 0.38 | 27.29 | 61.09 | 48.02 | --- | 48.5 | --- | 14.16 | ---- |
| 彰化縣 | 3.47 | 0.36 | 27.49 | 53.63 | 43.49 | --- | 47.3 | --- | 12.09 | 0.17 |
| 雲林縣 | 2.93 | 0.34 | 28.16 | 57.85 | 46.44 | --- | 49.4 | --- | 12.11 | ---- |
| 嘉義市 | 3.14 | 0.42 | 26.28 | 58.58 | 45.93 | --- | 54.1 | --- | 13.30 | 0.16 |
| 嘉義縣 | 2.81 | 0.33 | 29.34 | 57.19 | 46.15 | --- | 58.4 | --- | 10.08 | ---- |
| 台灣測站平均 | 2.97 | 0.39 | 28.00 | 53.77 | 43.38 | --- | 42.9 | --- | 13.53 | 0.17 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 103 年至 105 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-9 台塑測站 106 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 3.01 | 0.47 | 34.01 | 56.52 | 48.35 | 89.57 | 57.19 | 113.67 | 9.96 | 0.20 |
| 台西站 | 3.12 | 0.44 | 36.30 | 56.73 | 48.71 | 98.90 | 41.80 | 105.67 | 9.52 | 0.22 |
| 土庫站 | 2.76 | 0.49 | 34.12 | 61.58 | 51.73 | 102.03 | 48.71 | 108.67 | 10.26 | 0.24 |
| 台塑三站平均 | 2.96 | 0.47 | 34.81 | 58.28 | 49.60 | 100.47 | 49.23 | 111.17 | 9.91 | 0.22 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 2.83 | 0.28 | 31.88 | 57.30 | 47.98 | --- | 57.40 | --- | 9.95 | ---- |
| 台西站 | 3.10 | 0.23 | 35.62 | 56.26 | 48.65 | --- | 49.10 | --- | 7.82 | 0.04 |
| 斗六站 | 2.80 | 0.34 | 30.20 | 65.88 | 52.38 | --- | 50.90 | --- | 12.97 | ---- |
| 彰化縣 | 3.41 | 0.34 | 29.14 | 53.75 | 44.50 | --- | 46.60 | --- | 11.47 | 0.13 |
| 雲林縣 | 2.82 | 0.31 | 31.04 | 61.59 | 50.18 | --- | 54.15 | --- | 11.46 | --- |
| 嘉義市 | 3.41 | 0.40 | 28.10 | 61.13 | 48.31 | --- | 56.30 | --- | 13.71 | 0.14 |
| 嘉義縣 | 2.82 | 0.30 | 32.51 | 59.79 | 49.71 | --- | 62.50 | --- | 9.58 | --- |
| 台灣測站平均 | 2.89 | 0.36 | 30.16 | 56.50 | 46.13 | --- | 43.52 | --- | 13.01 | 0.15 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 104 年至 106 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-10 台塑測站 107 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 2.71 | 0.43 | 37.43 | 60.29 | 52.11 | 94.80 | 53.04 | 121.67 | 8.32 | 0.08 |
| 台西站 | 2.68 | 0.40 | 35.89 | 54.39 | 47.15 | 99.97 | 47.36 | 110.67 | 7.56 | 0.06 |
| 土庫站 | 2.72 | 0.46 | 30.42 | 54.70 | 45.86 | 105.20 | 43.81 | 107.67 | 9.17 | 0.24 |
| 台塑三站平均 | 2.70 | 0.43 | 34.58 | 56.46 | 48.37 | 102.59 | 48.07 | 116.17 | 8.35 | 0.13 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 2.61 | 0.28 | 31.96 | 56.9 | 48.20 | --- | 52.6 | --- | 9.49 | --- |
| 台西站 | 3.05 | 0.24 | 37.67 | 59.12 | 51.13 | --- | 48.5 | --- | 7.96 | 0.03 |
| 斗六站 | 2.69 | 0.34 | 31.49 | 66.06 | 53.39 | --- | 49.9 | --- | 12.23 | --- |
| 彰化縣 | 3.51 | 0.35 | 29.51 | 53.06 | 44.45 | --- | 47.2 | --- | 11.22 | 0.16 |
| 雲林縣 | 2.65 | 0.31 | 31.73 | 61.48 | 50.80 | --- | 51.3 | --- | 10.86 | --- |
| 嘉義市 | 3.45 | 0.38 | 28.87 | 59.51 | 48.40 | --- | 54.0 | --- | 13.93 | 013 |
| 嘉義縣 | 2.70 | 0.31 | 32.13 | 57.57 | 48.64 | --- | 61.6 | --- | 9.53 | --- |
| 台灣測站平均 | 2.71 | 0.35 | 31.03 | 54.88 | 46.08 | --- | 42.6 | --- | 12.20 | 0.15 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 105 年至 107 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-11 台塑測站 108 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 2.82 | 0.47 | 35.59 | 57.28 | 49.53 | 101.73 | 52.49 | 117.67 | 8.98 | 0.08 |
| 台西站 | 2.63 | 0.48 | 36.10 | 53.50 | 46.89 | 94.40 | 38.46 | 101.33 | 8.66 | 0.06 |
| 土庫站 | 2.83 | 0.51 | 32.60 | 57.74 | 48.77 | 99.17 | 44.50 | 96.33 | 10.06 | 0.23 |
| 台塑三站平均 | 2.76 | 0.49 | 34.76 | 56.17 | 48.40 | 100.45 | 45.15 | 109.50 | 9.23 | 0.12 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 2.31 | 0.30 | 31.78 | 56.57 | 47.62 | --- | 46.30 | --- | 9.16 | --- |
| 台西站 | 2.53 | 0.24 | 37.73 | 59.39 | 51.57 | --- | 43.00 | --- | 6.71 | 0.03 |
| 斗六站 | 2.32 | 0.34 | 31.61 | 64.97 | 53.14 | --- | 44.00 | --- | 11.39 | --- |
| 彰化縣 | 2.88 | 0.34 | 30.49 | 52.86 | 44.79 | --- | 41.10 | --- | 10.65 | 0.14 |
| 雲林縣 | 2.33 | 0.30 | 33.06 | 58.03 | 49.17 | --- | 46.68 | --- | 8.91 | --- |
| 嘉義市 | 2.53 | 0.39 | 28.63 | 58.71 | 47.89 | --- | 44.30 | --- | 13.14 | 013 |
| 嘉義縣 | 2.35 | 0.31 | 30.82 | 56.02 | 47.15 | --- | 48.50 | --- | 8.98 | --- |
| 台灣測站平均 | 2.30 | 0.35 | 31.46 | 54.87 | 46.01 | --- | 36.30 | --- | 11.53 | 0.15 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 106 年至 108 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

表 2.6-12 台塑測站 109 年空氣污染物濃度年平均值統計表

| 測站及縣市別 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $O_3$ 第八高值 (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $PM_{10}$ 第八高值 ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 2.37 | 0.40 | 31.67 | 50.90 | 44.30 | 97.43 | 43.82 | 104.00 | 9.26 | 0.06 |
| 台西站 | 2.33 | 0.38 | 35.42 | 53.32 | 46.98 | 92.00 | 34.95 | 85.33 | 8.32 | 0.05 |
| 土庫站 | 2.32 | 0.41 | 30.78 | 54.32 | 46.20 | 95.87 | 42.12 | 90.67 | 9.70 | 0.10 |
| 台塑三站平均 | 2.34 | 0.40 | 32.62 | 52.85 | 45.83 | 96.65 | 40.30 | 97.34 | 9.09 | 0.07 |
| 環保署測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 崙背站 | 2.18 | 0.28 | 30.74 | 54.63 | 46.48 | --- | 41.7 | --- | 8.73 | --- |
| 台西站 | 2.20 | 0.23 | 35.39 | 54.77 | 48.16 | --- | 34.9 | --- | 7.12 | 0.03 |
| 斗六站 | 2.25 | 0.32 | 31.87 | 65.62 | 53.40 | --- | 39.3 | --- | 9.90 | --- |
| 彰化縣 | 3.13 | 0.32 | 27.27 | 48.53 | 41.09 | --- | 36.0 | --- | 9.98 | 0.10 |
| 雲林縣 | 2.21 | 0.3 | 31.31 | 60.13 | 49.94 | --- | 40.5 | --- | 9.31 | --- |
| 嘉義市 | 2.19 | 0.35 | 27.55 | 56.92 | 46.09 | --- | 37.6 | --- | 12.11 | 0.11 |
| 嘉義縣 | 2.22 | 0.29 | 30.82 | 56.22 | 47.45 | --- | 40.2 | --- | 8.32 | --- |
| 台灣測站平均 | 2.14 | 0.32 | 30.93 | 54.19 | 45.8 | --- | 30.1 | --- | 10.75 | 0.13 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 $O_3$ 及 $PM_{10}$ 第八高值為各測站民國 107 年至 109 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

表 2.5-13 台塑測站 109 年第一季空氣污染物濃度季平均值統計表

| 測站 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) | TSP ($\mu g/m^3$) | THC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 2.58 | 0.49 | 35.64 | 55.92 | 49.46 | 58.92 | 11.67 | 0.09 | 105.81 | 2.42 |
| 台西站 | 2.35 | 0.50 | 41.00 | 60.02 | 53.71 | 42.24 | 9.89 | 0.07 | 97.88 | 2.20 |
| 土庫站 | 2.65 | 0.52 | 34.78 | 59.30 | 51.30 | 52.24 | 11.13 | 0.25 | 109.59 | 2.80 |
| 3站平均 | 2.53 | 0.50 | 37.14 | 58.41 | 51.49 | 51.13 | 10.90 | 0.14 | 104.43 | 2.47 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.數據僅涵蓋 109 年 1 月至 3 月台塑監測資料。

表 2.5-14 台塑測站 110 年第一季空氣污染物濃度季平均值統計表

| 測站 | $SO_2$ (ppb) | CO (ppm) | $O_3$ (ppb) | $O_3$ Max-hr. (ppb) | $O_3$ 8-hr. (ppb) | $PM_{10}$ ($\mu g/m^3$) | $NO_2$ (ppb) | NMHC (ppm) | TSP ($\mu g/m^3$) | THC (ppm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台塑測站監測資料 | | | | | | | | | | |
| 麥寮站 | 2.35 | 0.39 | 34.44 | 52.47 | 46.99 | 60.52 | 10.22 | 0.05 | 109.40 | 2.26 |
| 台西站 | 2.39 | 0.38 | 37.30 | 52.87 | 47.81 | 51.60 | 11.04 | 0.07 | 103.57 | 2.15 |
| 土庫站 | 2.15 | 0.45 | 32.05 | 55.74 | 47.99 | 72.29 | 10.15 | 0.07 | 121.71 | 2.37 |
| 3站平均 | 2.30 | 0.41 | 34.60 | 53.69 | 47.60 | 61.47 | 10.47 | 0.06 | 111.56 | 2.26 |

說明：1.表中 $SO_2$,CO,$O_3$,$PM_{10}$,$NO_2$,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 $O_3$Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.數據僅涵蓋 110 年 1 月至 3 月台塑監測資料。

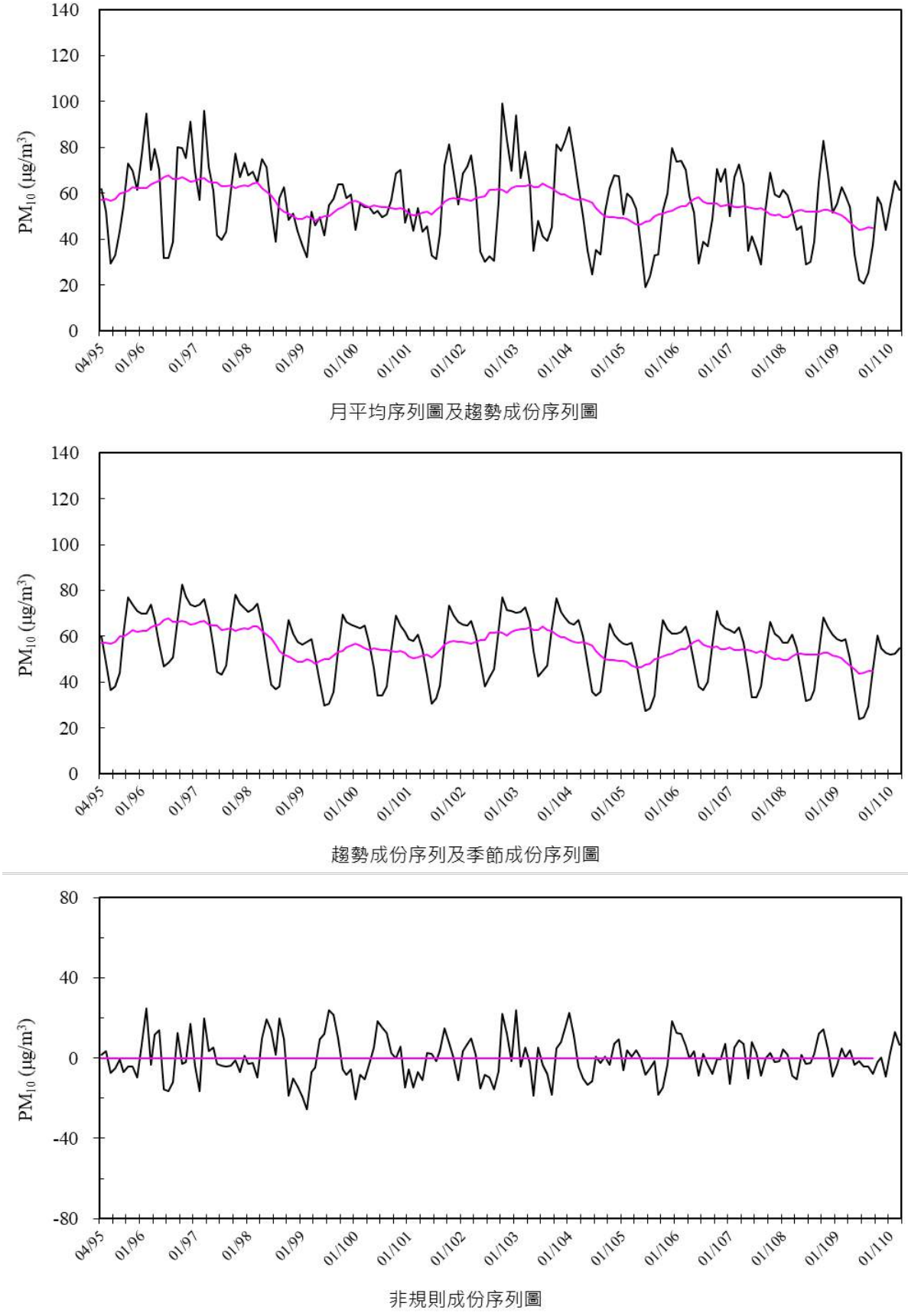



圖 2.6-1 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月懸浮微粒濃度趨勢圖

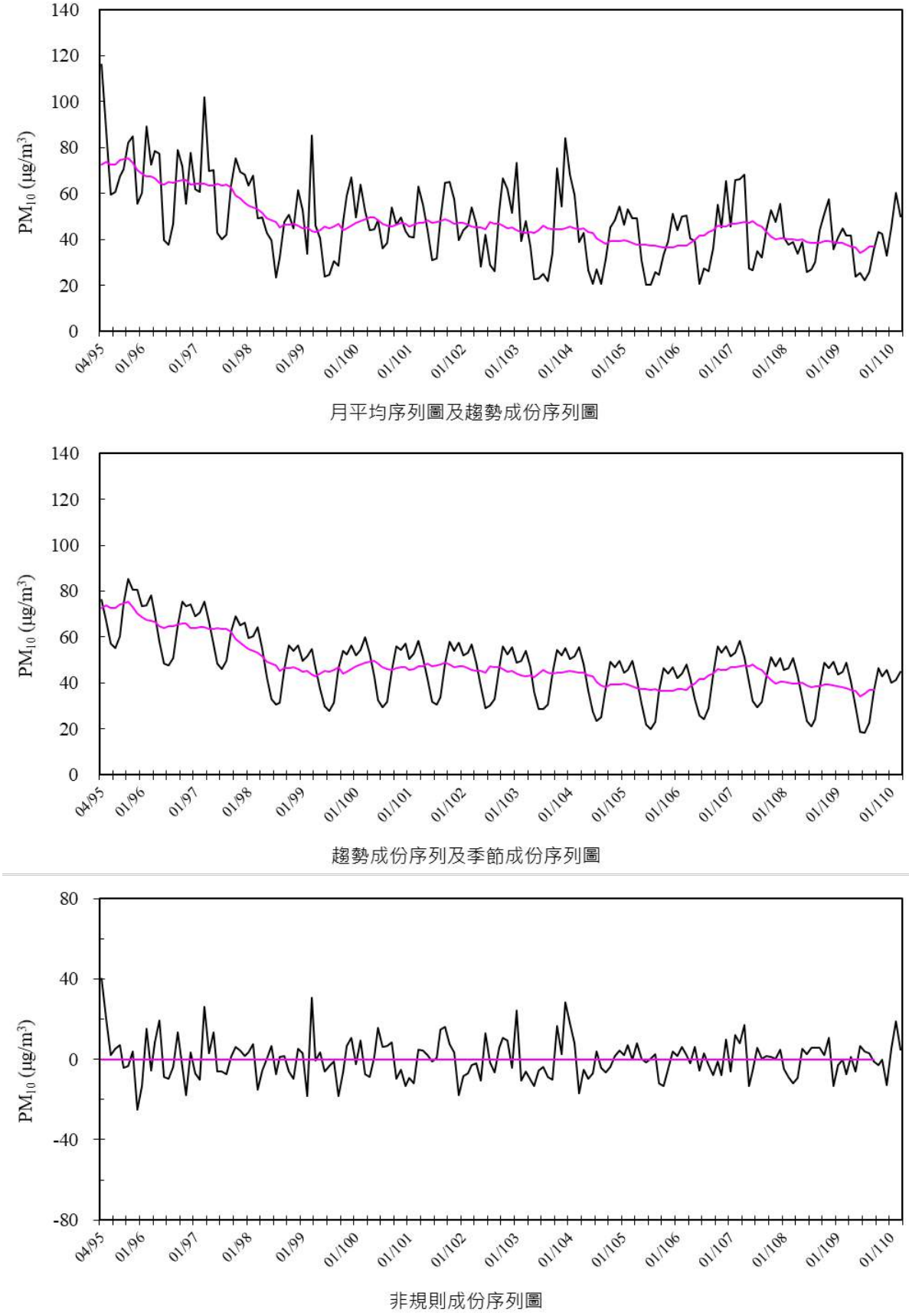
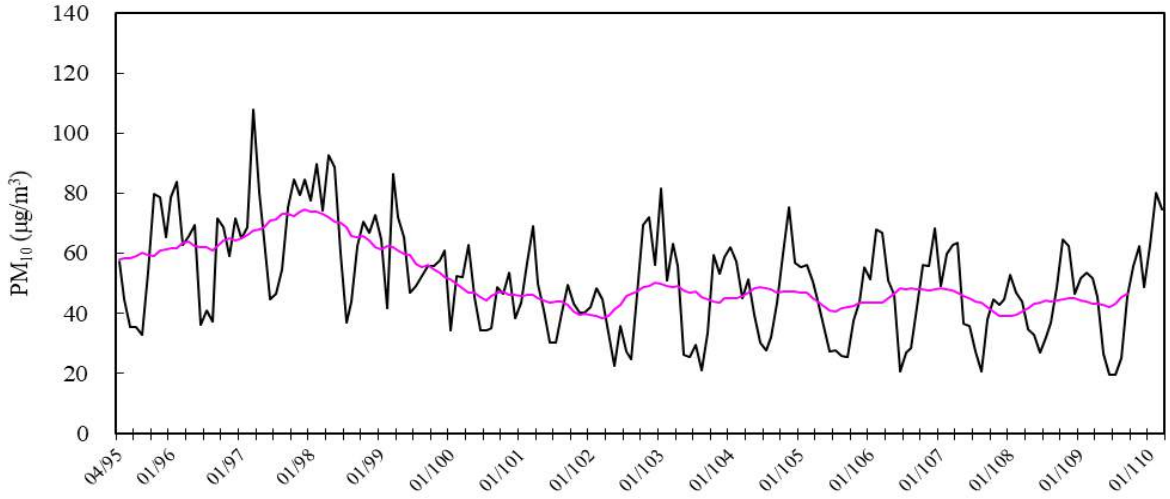
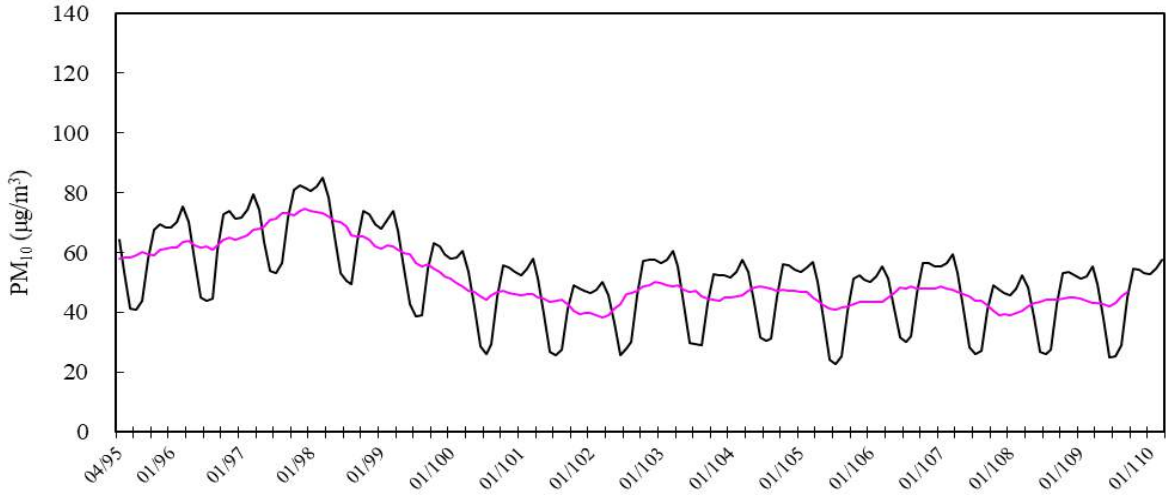


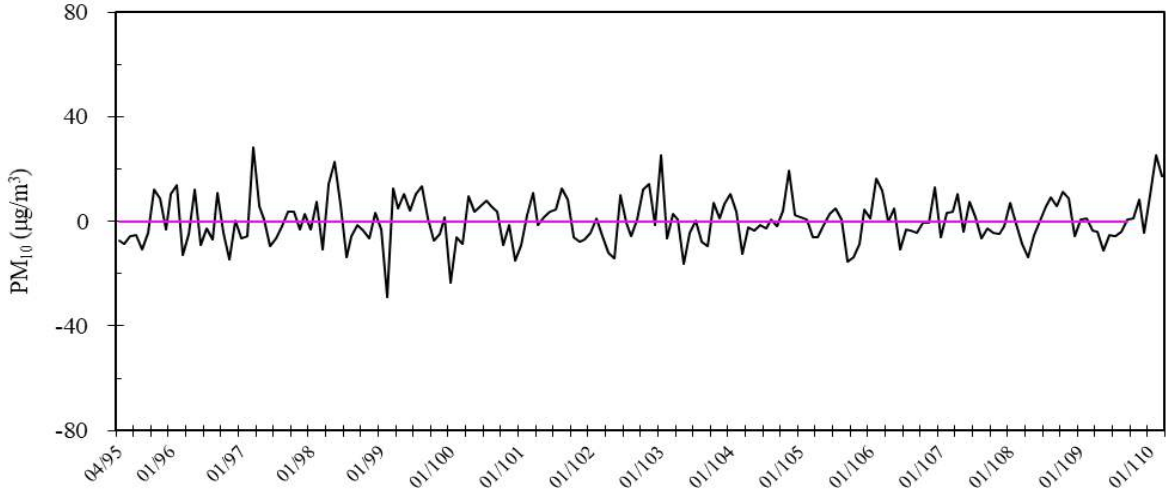

圖 2.6-2 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月懸浮微粒濃度趨勢圖




月平均序列圖及趨勢成份序列圖




趨勢成份序列及季節成份序列圖




非規則成份序列圖

圖 2.6-3 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月懸浮微粒濃度趨勢圖

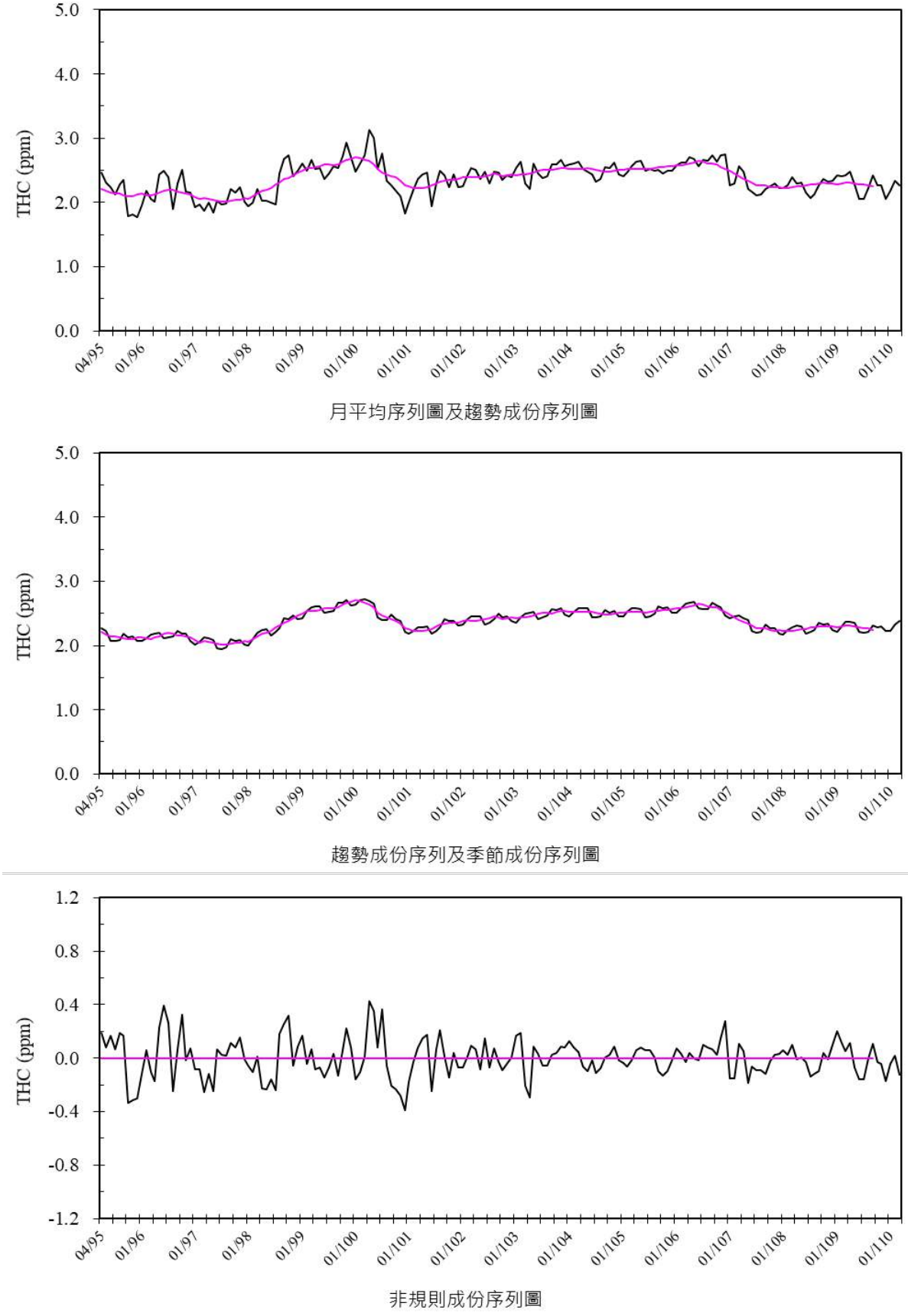



圖 2.6-4 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月總碳氫化合物濃度趨勢圖

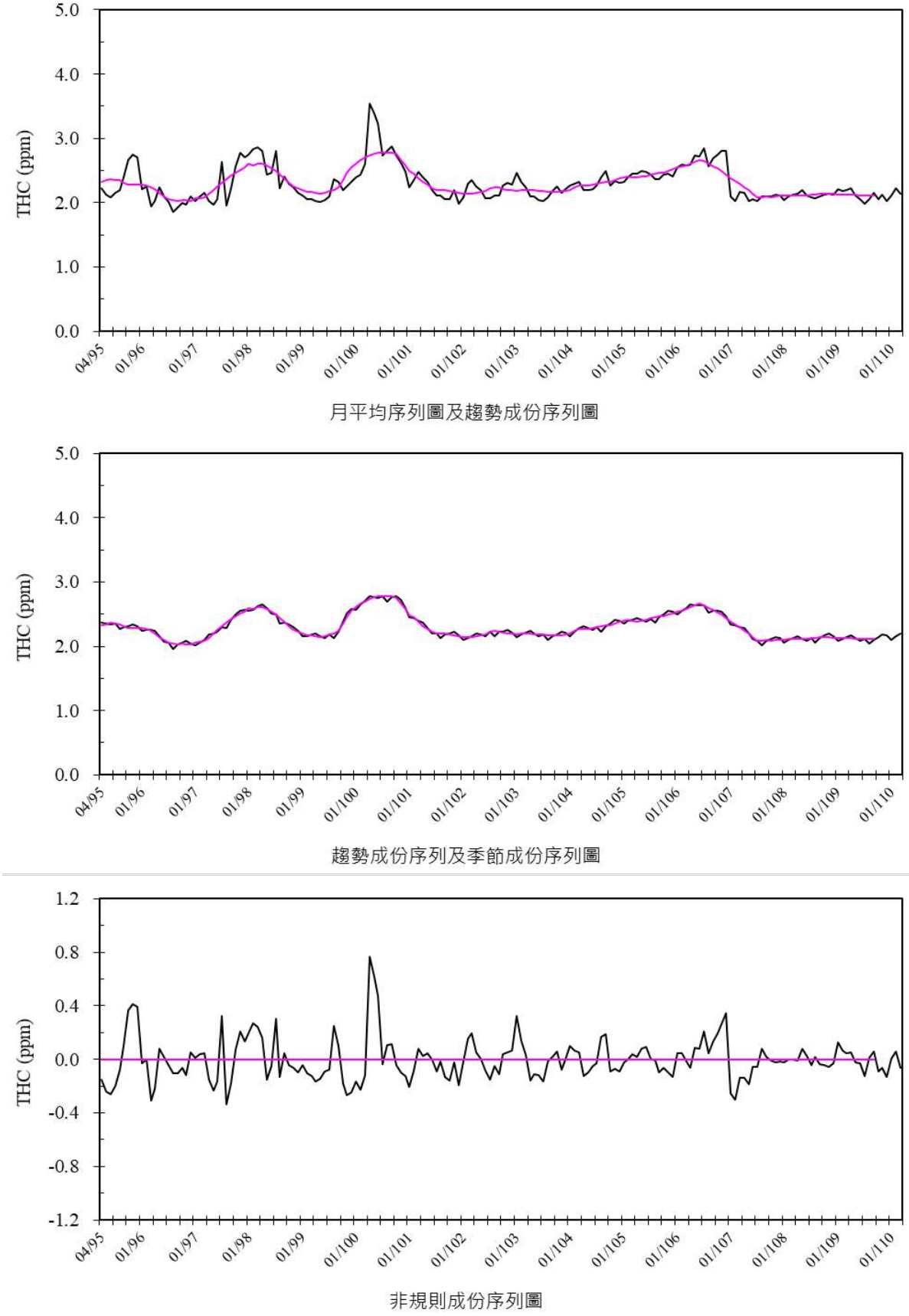
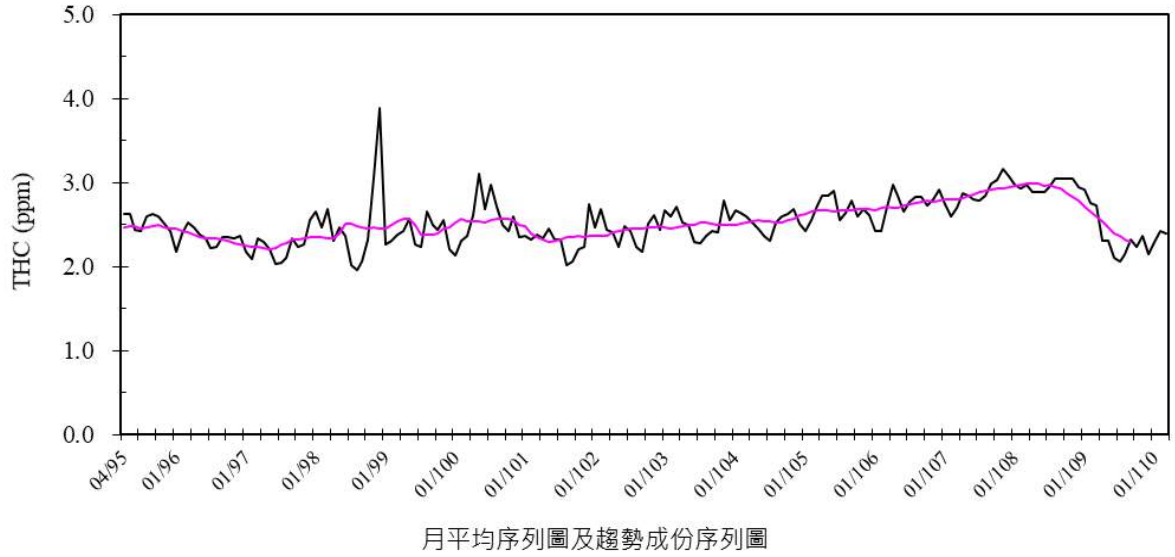
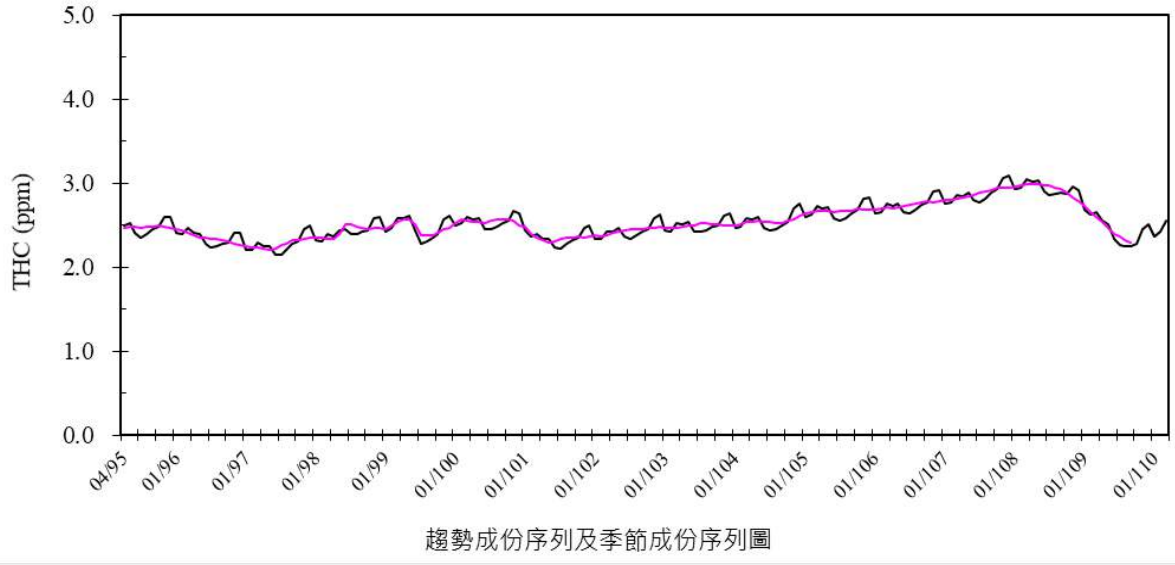



圖 2.6-5 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月總碳氫化合物濃度趨勢圖



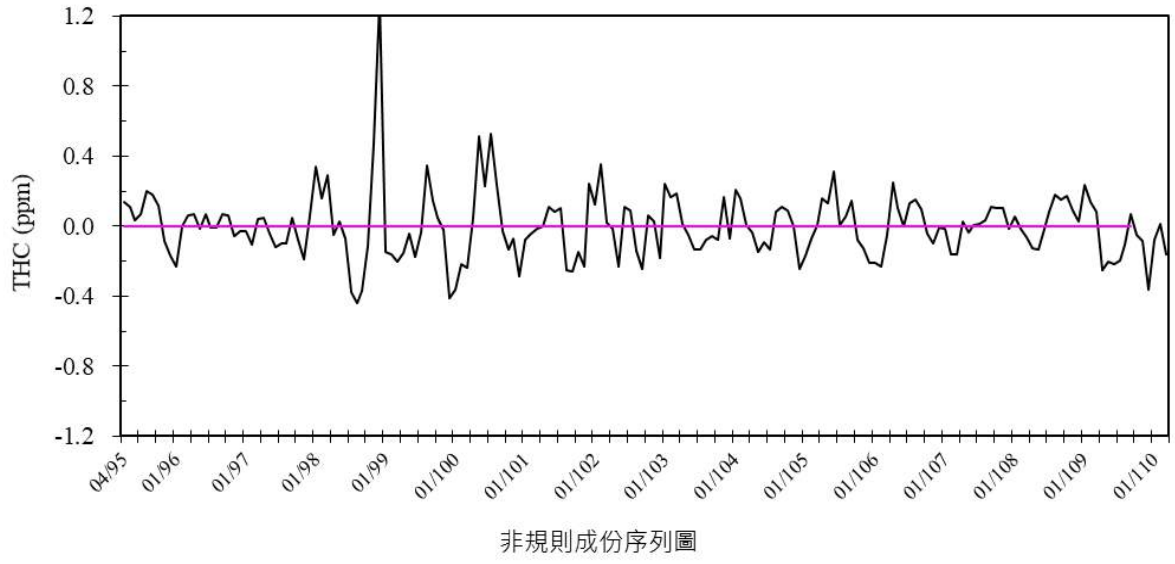




圖 2.6-6 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月總碳氫化合物濃度趨勢圖

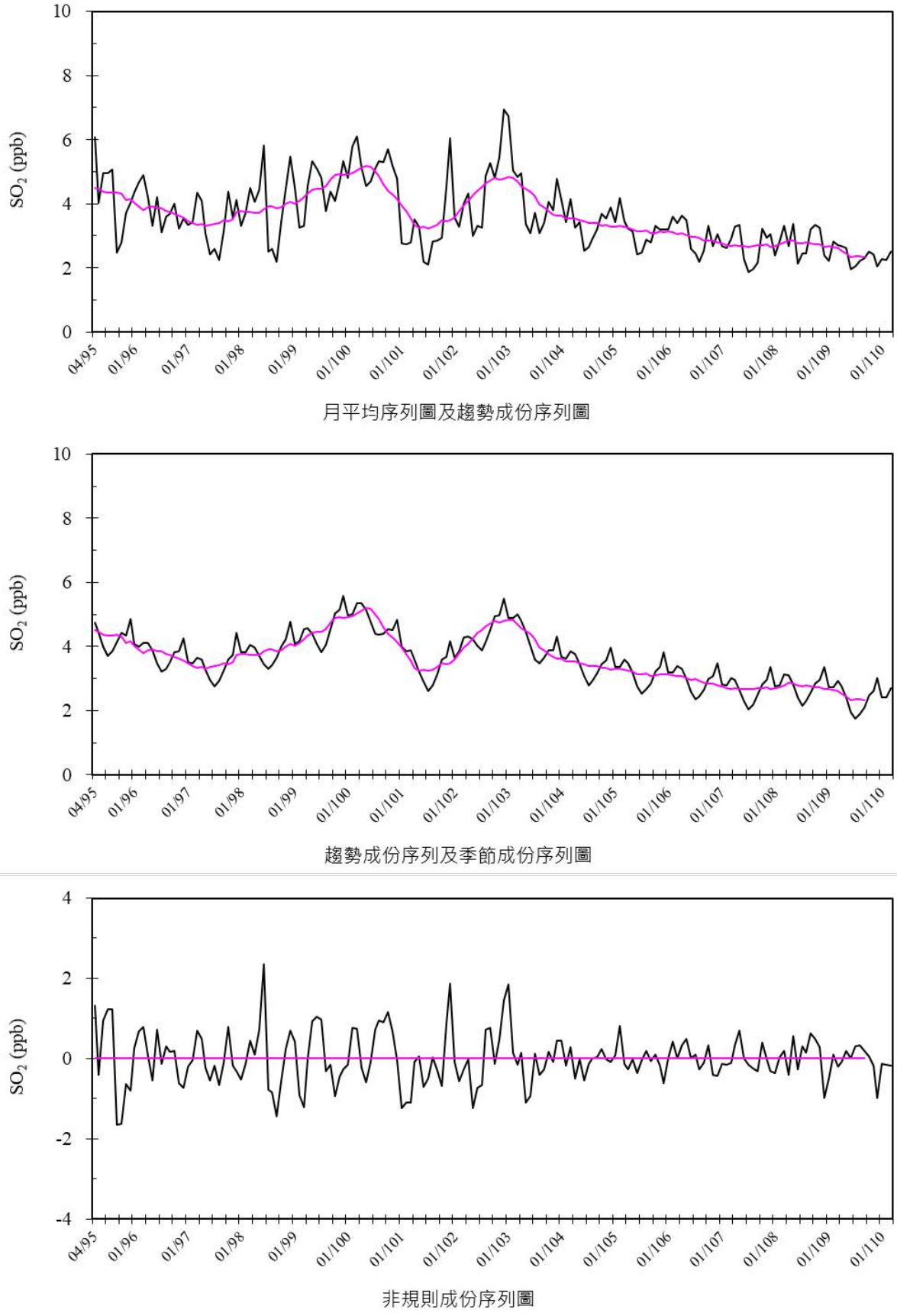



圖 2.6-7 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月二氧化硫濃度趨勢圖

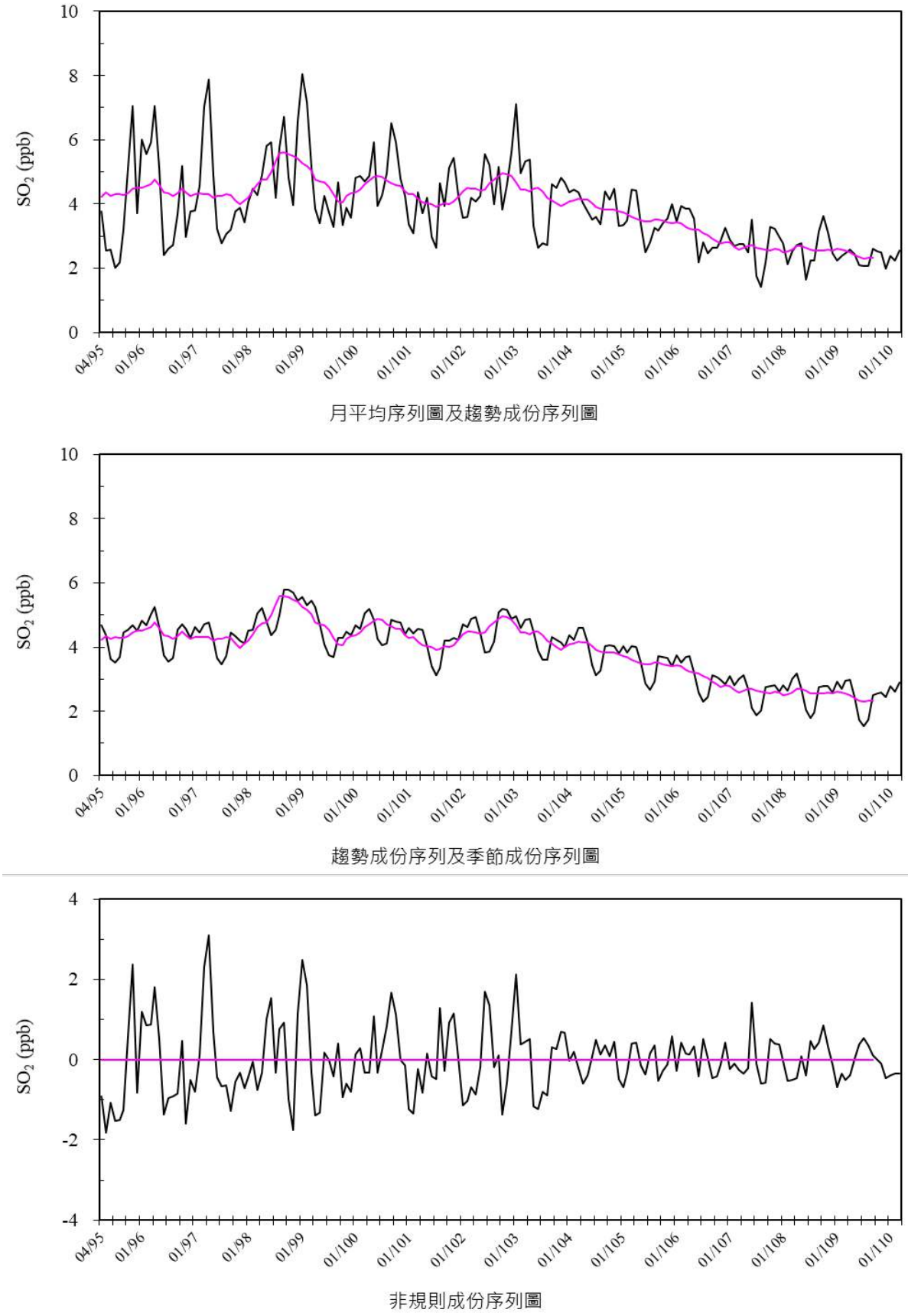



圖 2.6-8 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月二氧化硫濃度趨勢圖

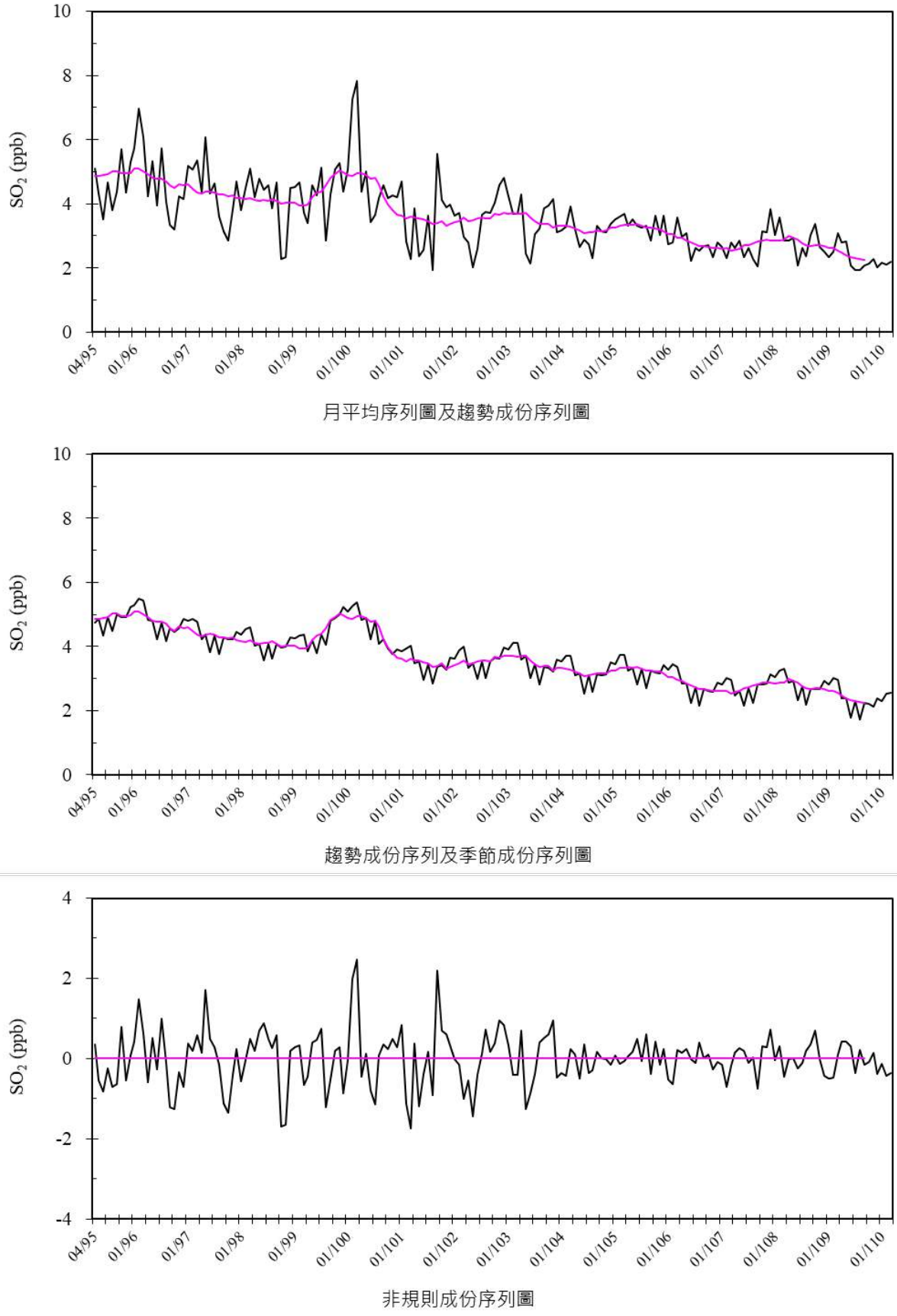



圖 2.6-9 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月二氧化硫濃度趨勢圖

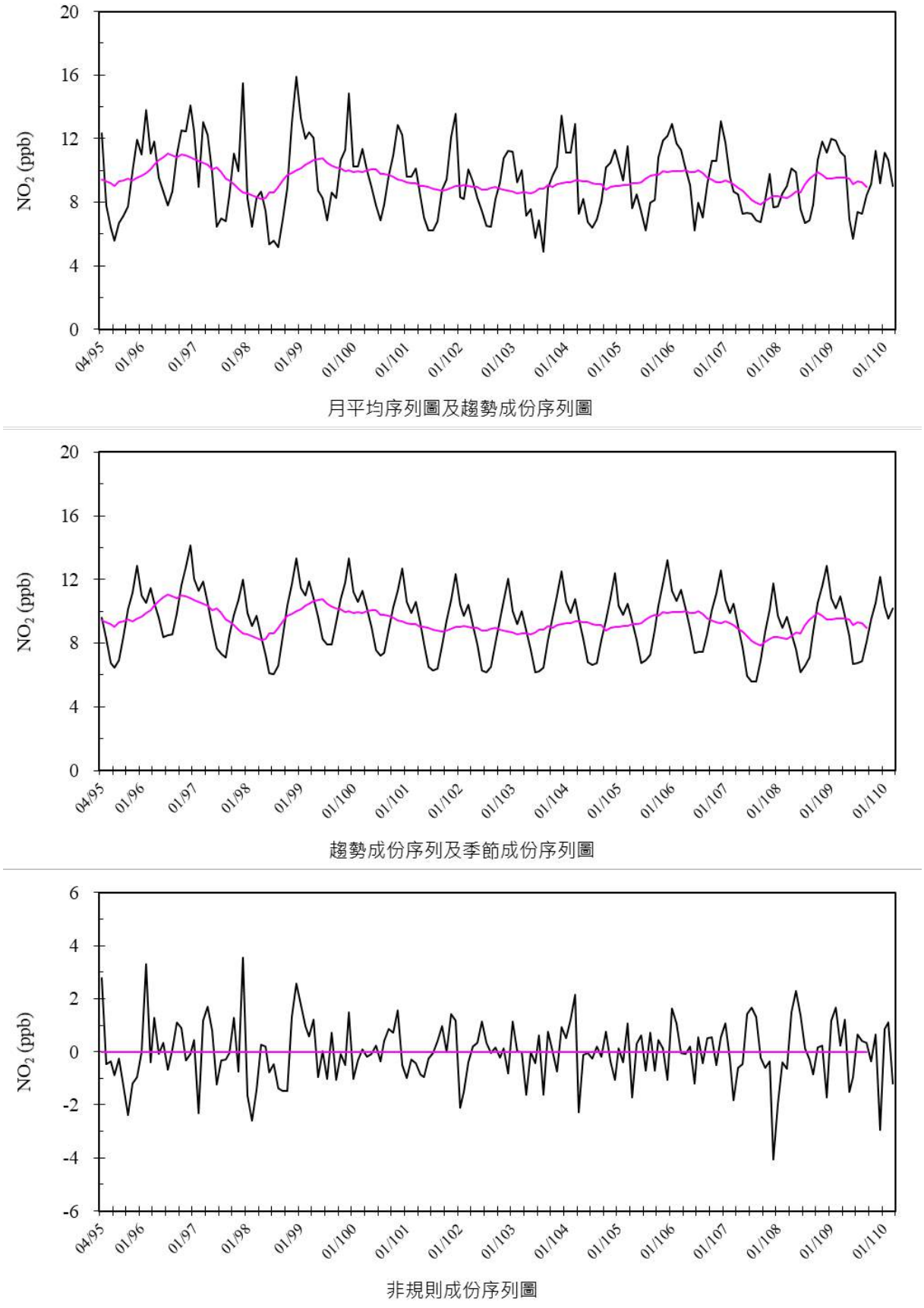



圖 2.6-10 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月二氧化氮濃度趨勢圖

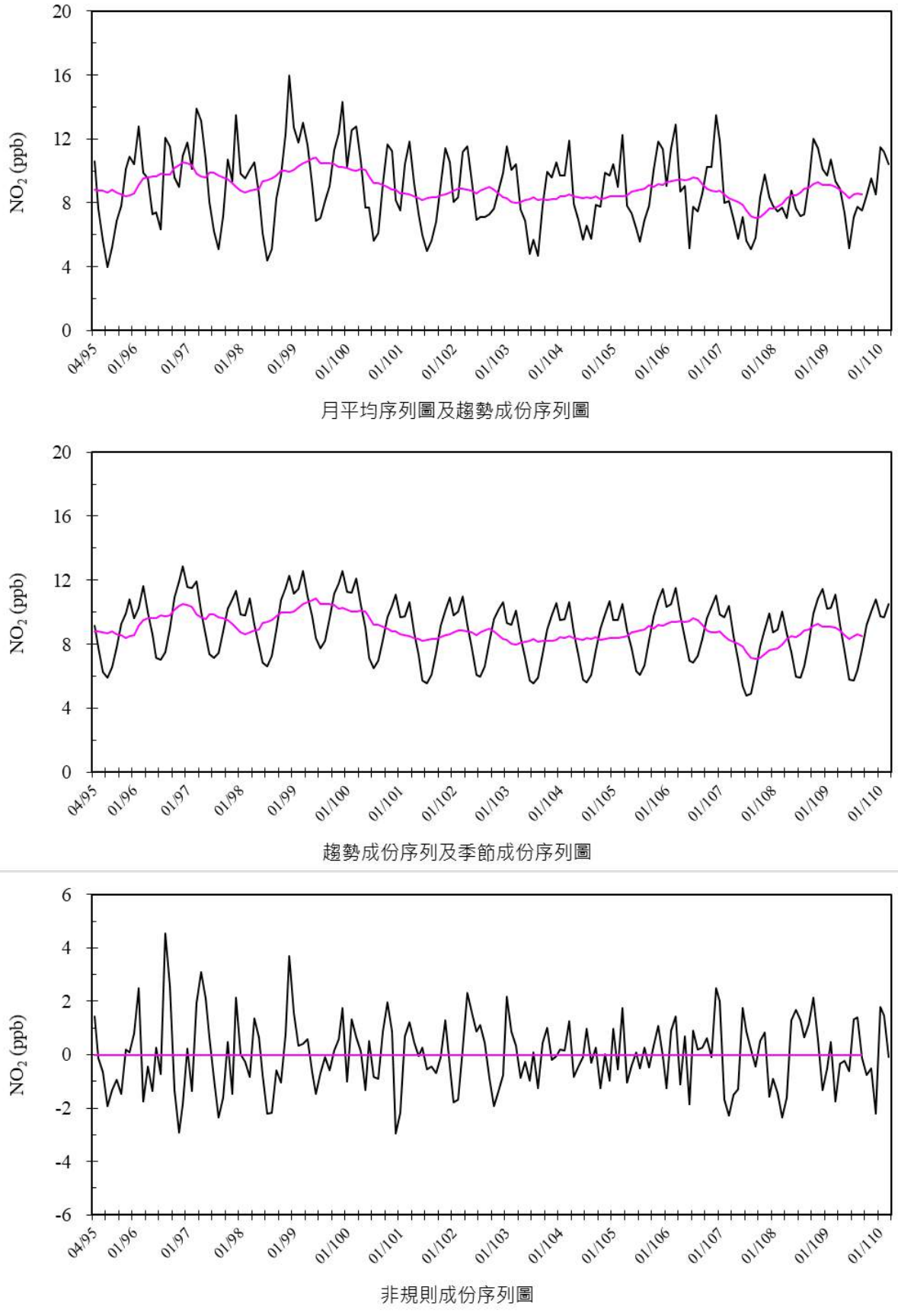



圖 2.6-11 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月二氧化氮濃度趨勢圖

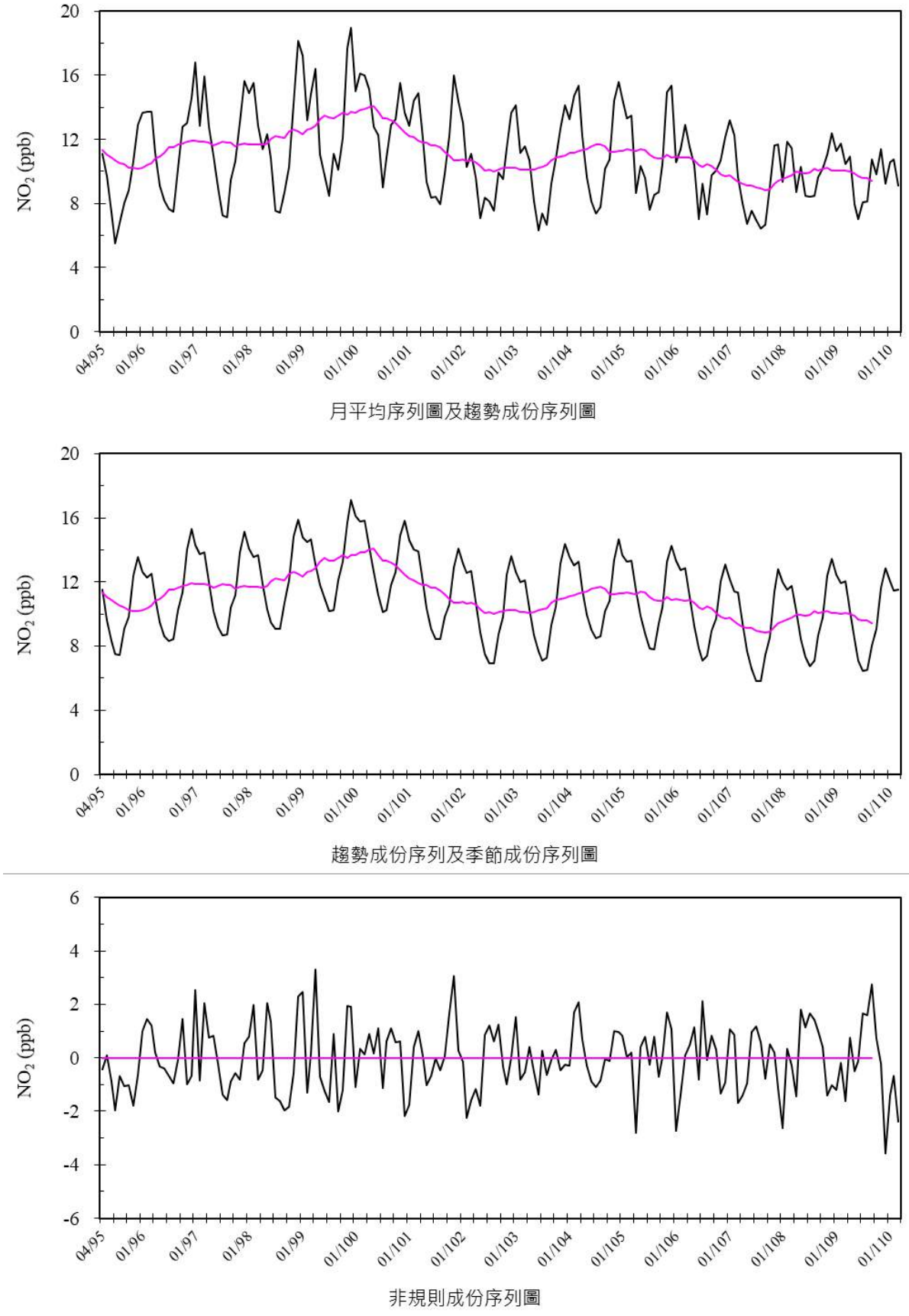



圖 2.6-12 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月二氧化氮濃度趨勢圖

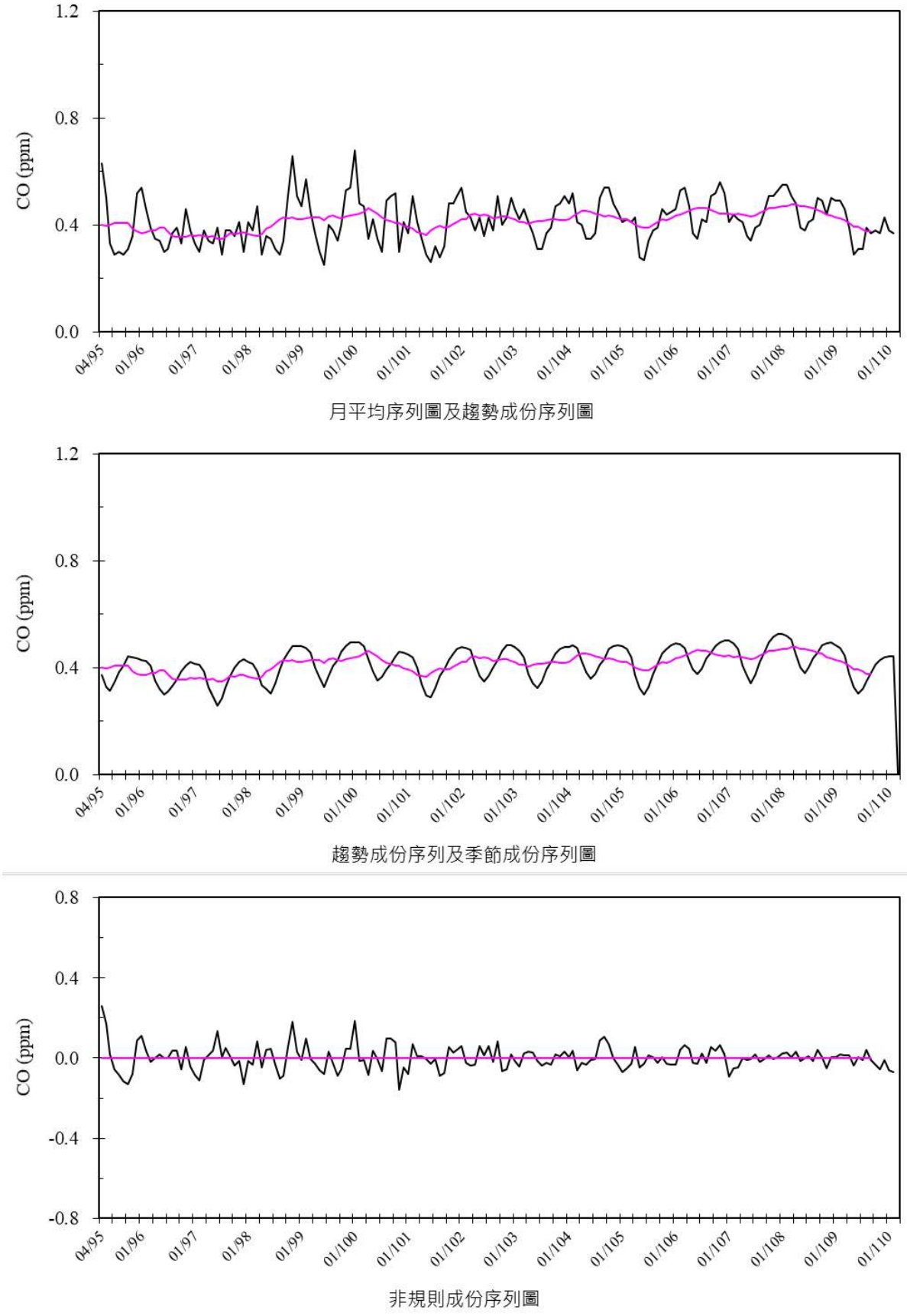



圖 2.6-13 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月一氧化碳濃度趨勢圖

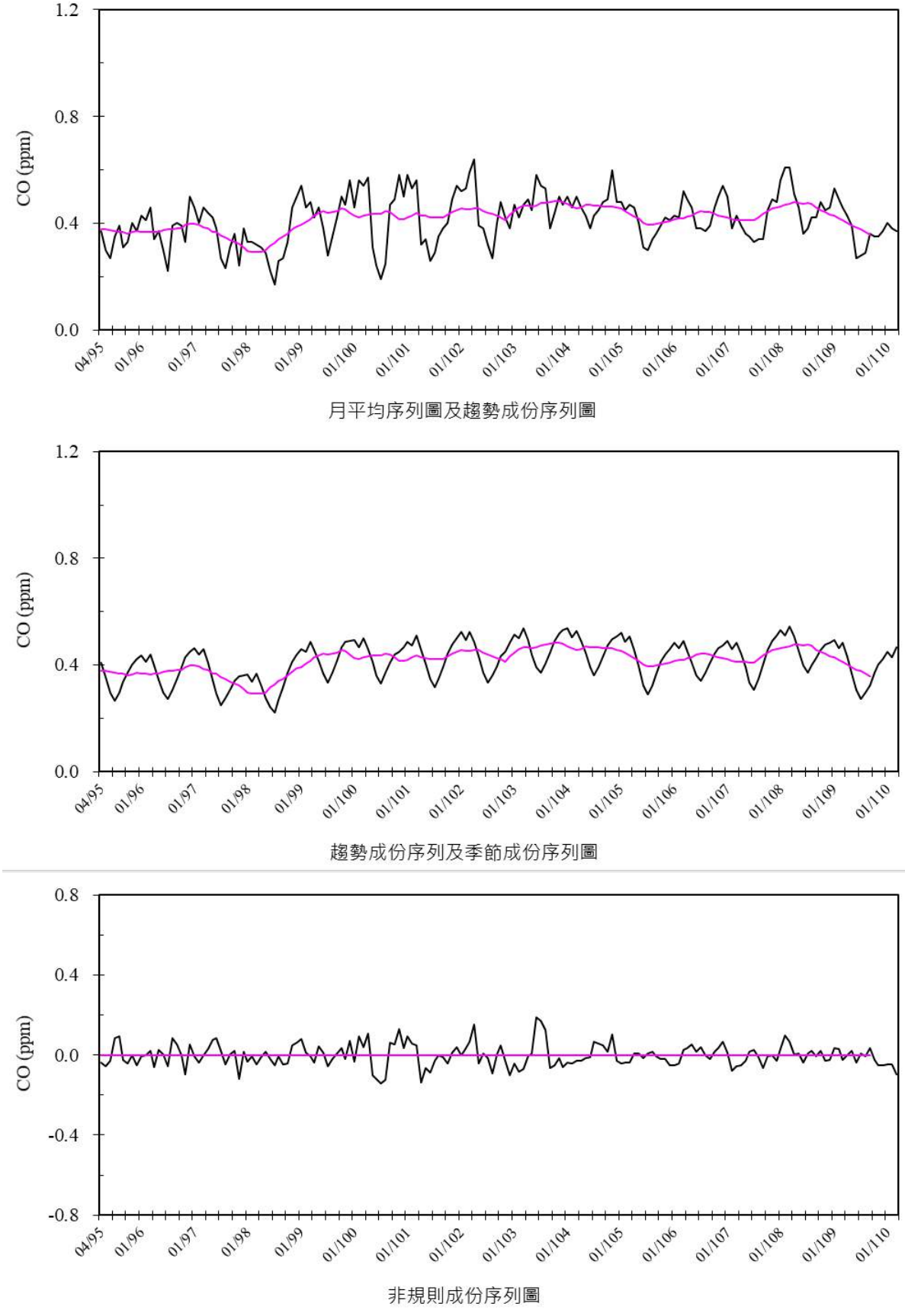



圖 2.6-14 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月一氧化碳濃度趨勢圖

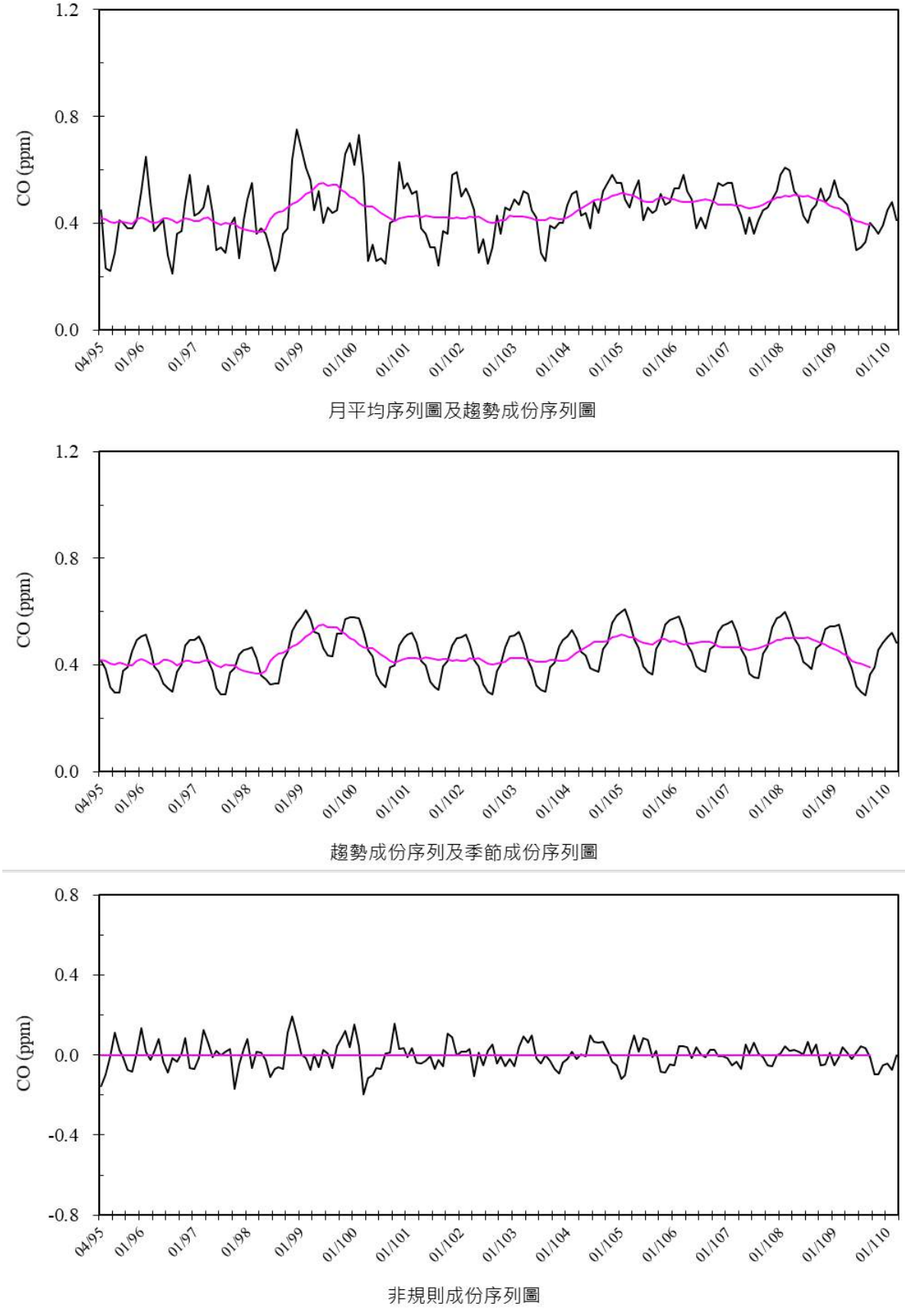



圖 2.6-15 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月一氧化碳濃度趨勢圖

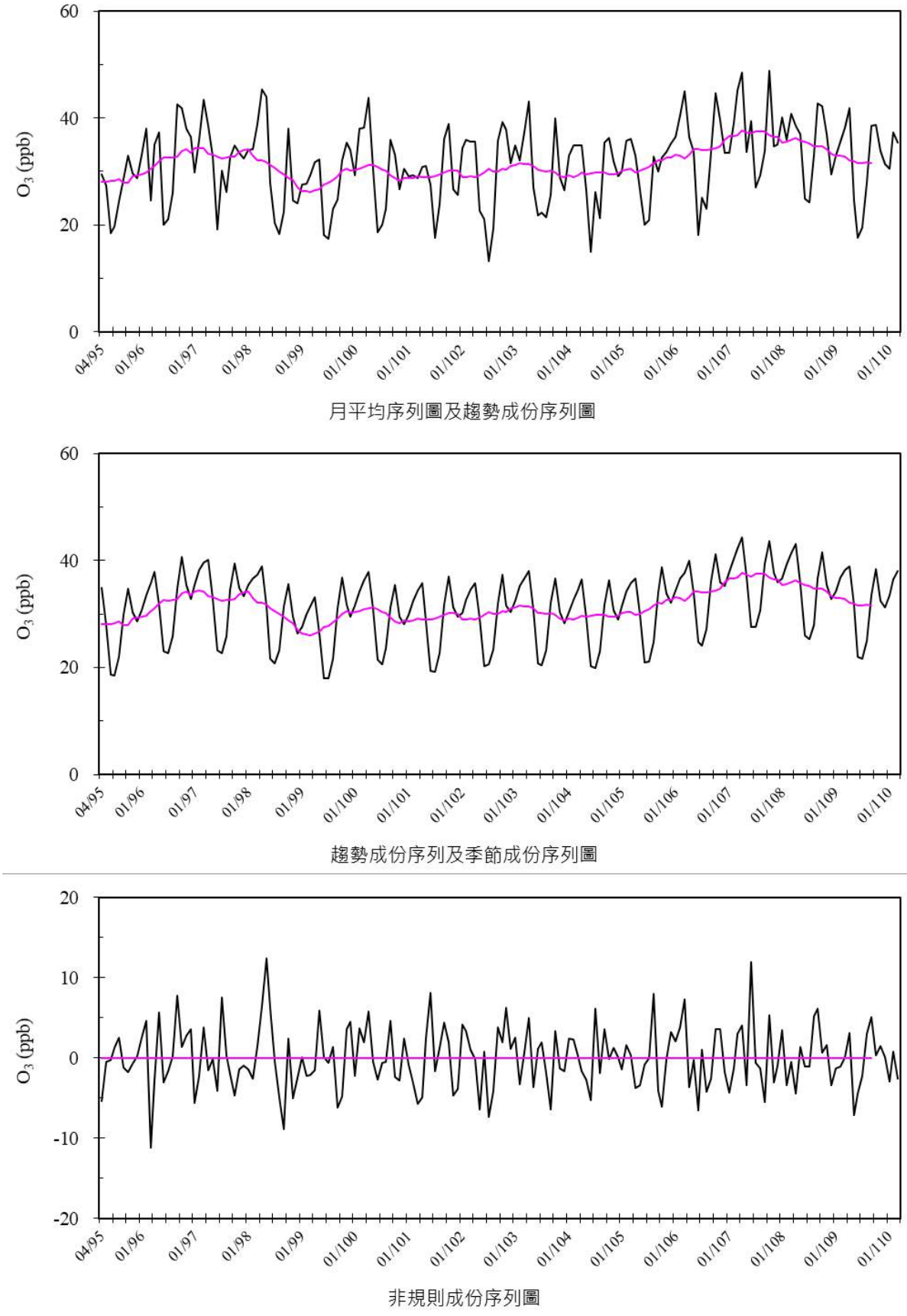



圖 2.6-16 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月臭氧濃度趨勢圖

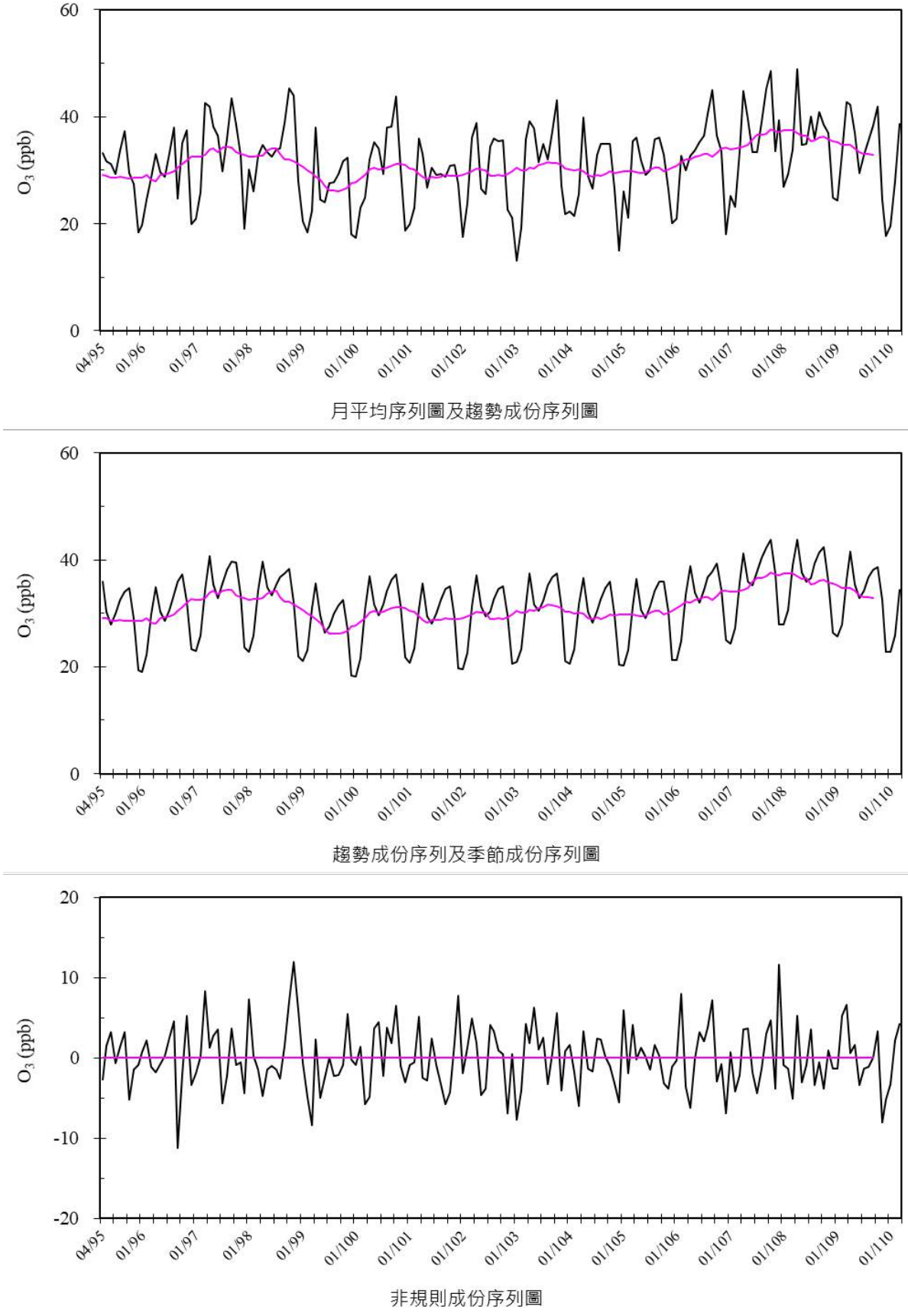



圖 2.6-17 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月臭氧濃度趨勢圖

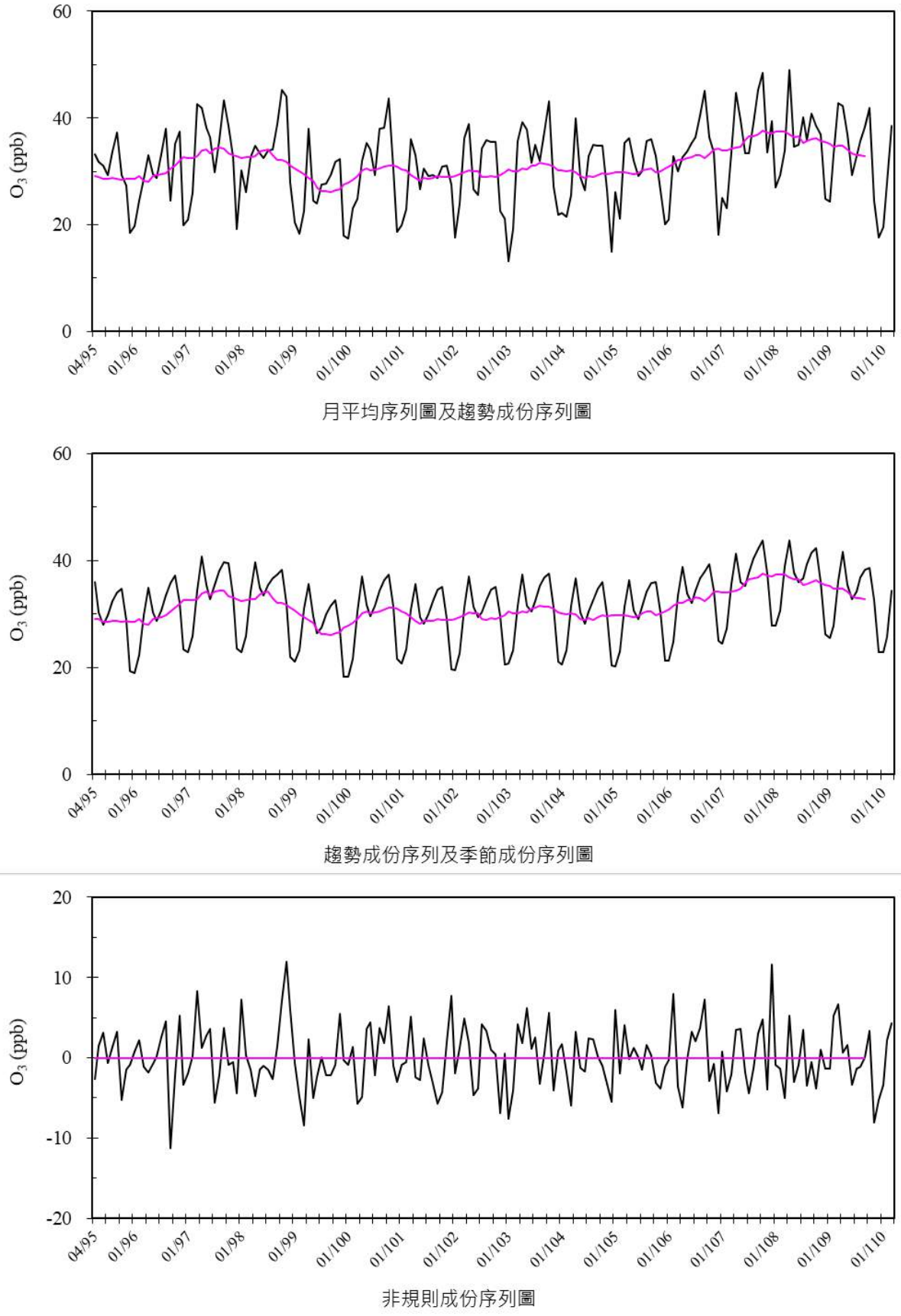



圖 2.6-18 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月臭氧濃度趨勢圖

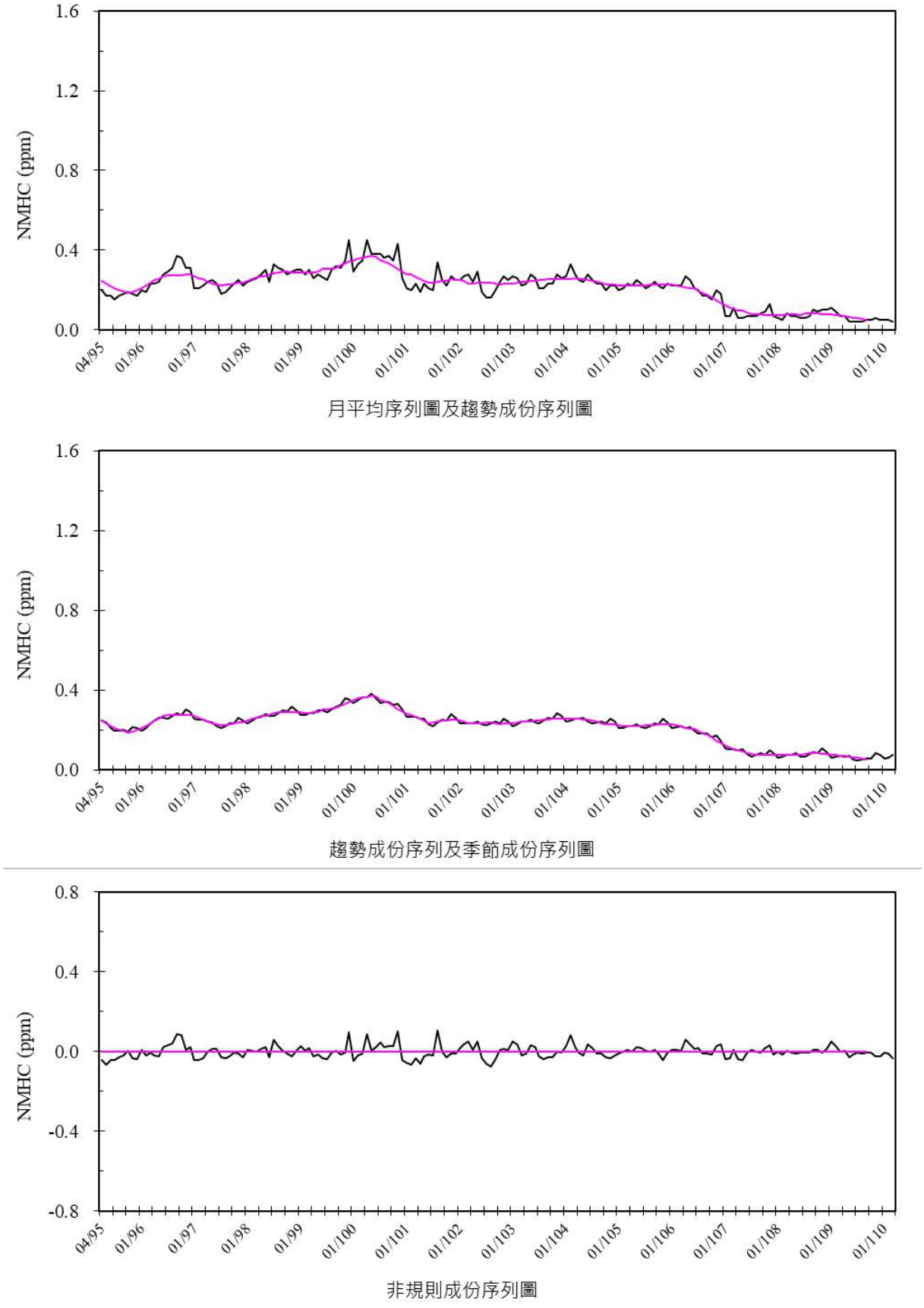
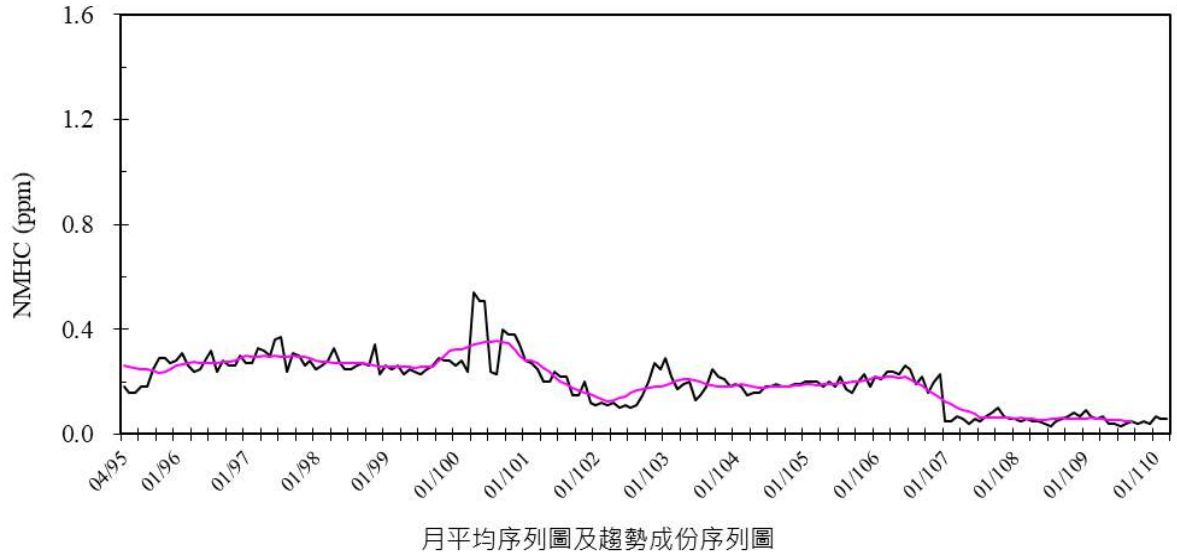
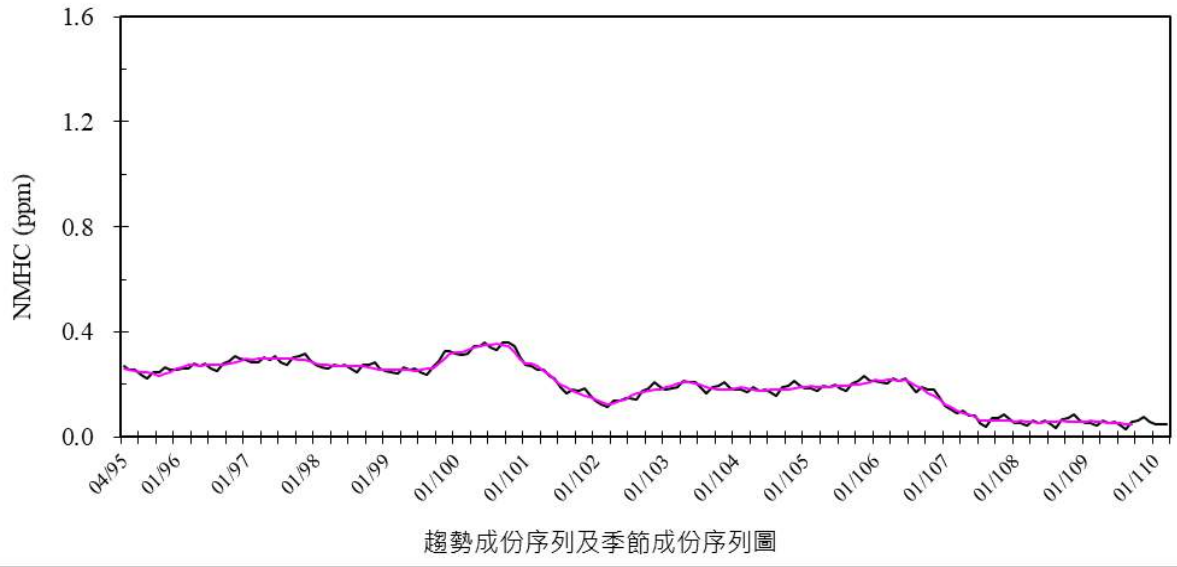



圖 2.6-19 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖



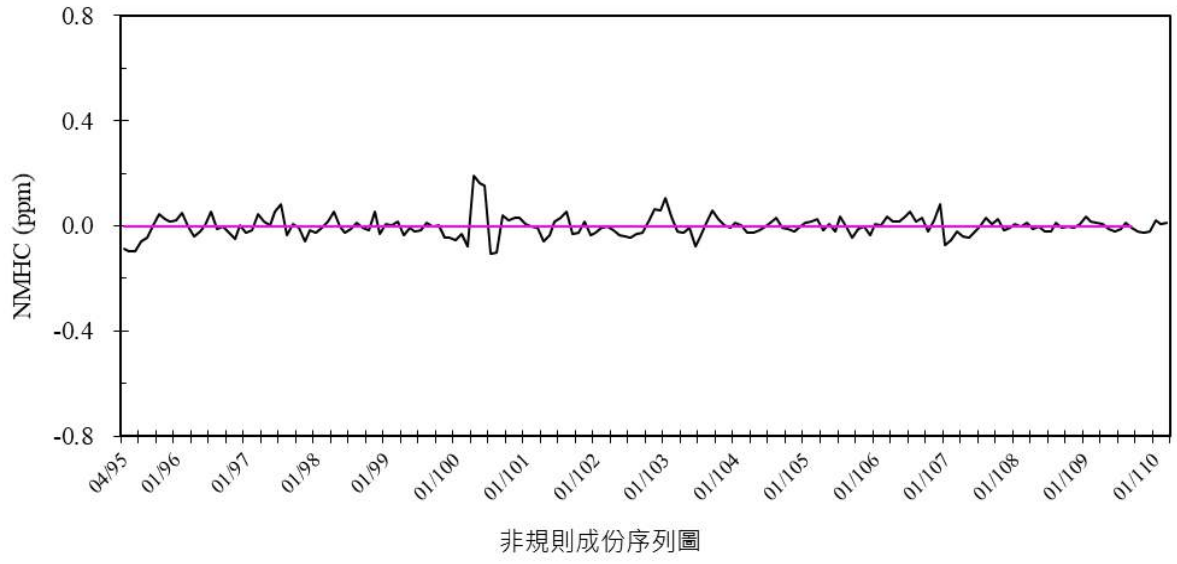




圖 2.6-20 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月非甲烷碳氫化合濃度趨勢圖

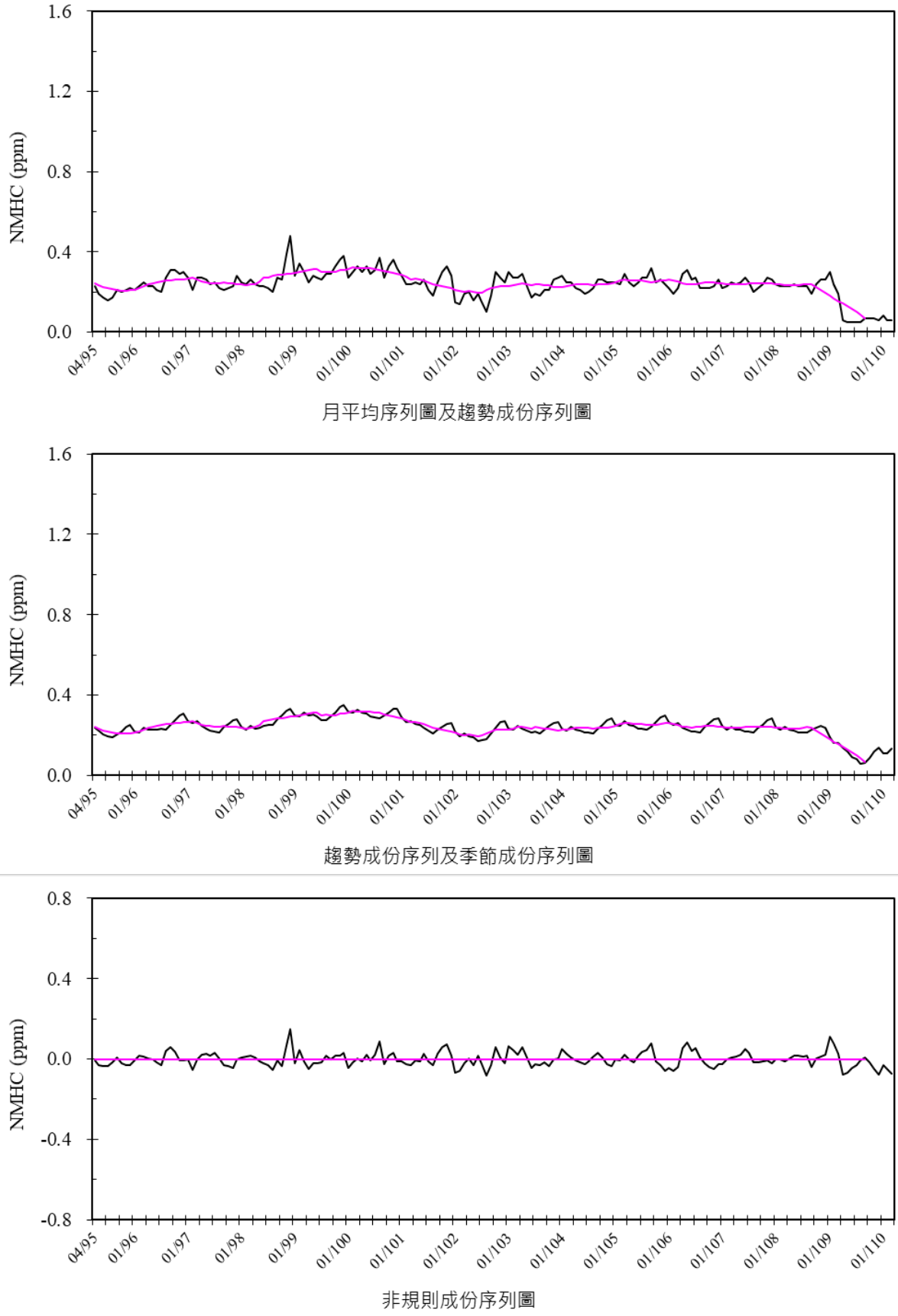



圖 2.6-21 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖

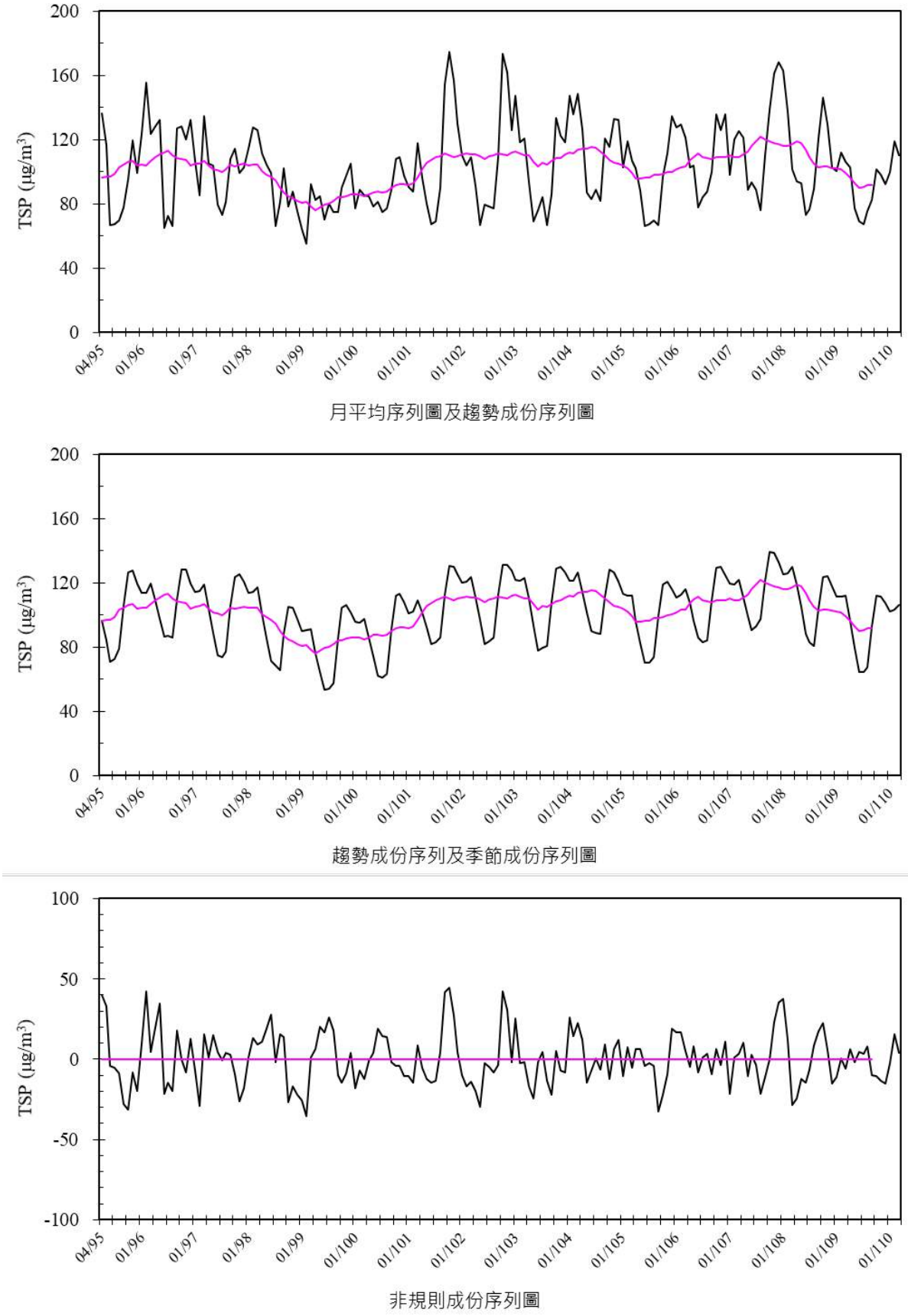



圖 2.6-22 麥寮站 95 年 4 月-110 年 3 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

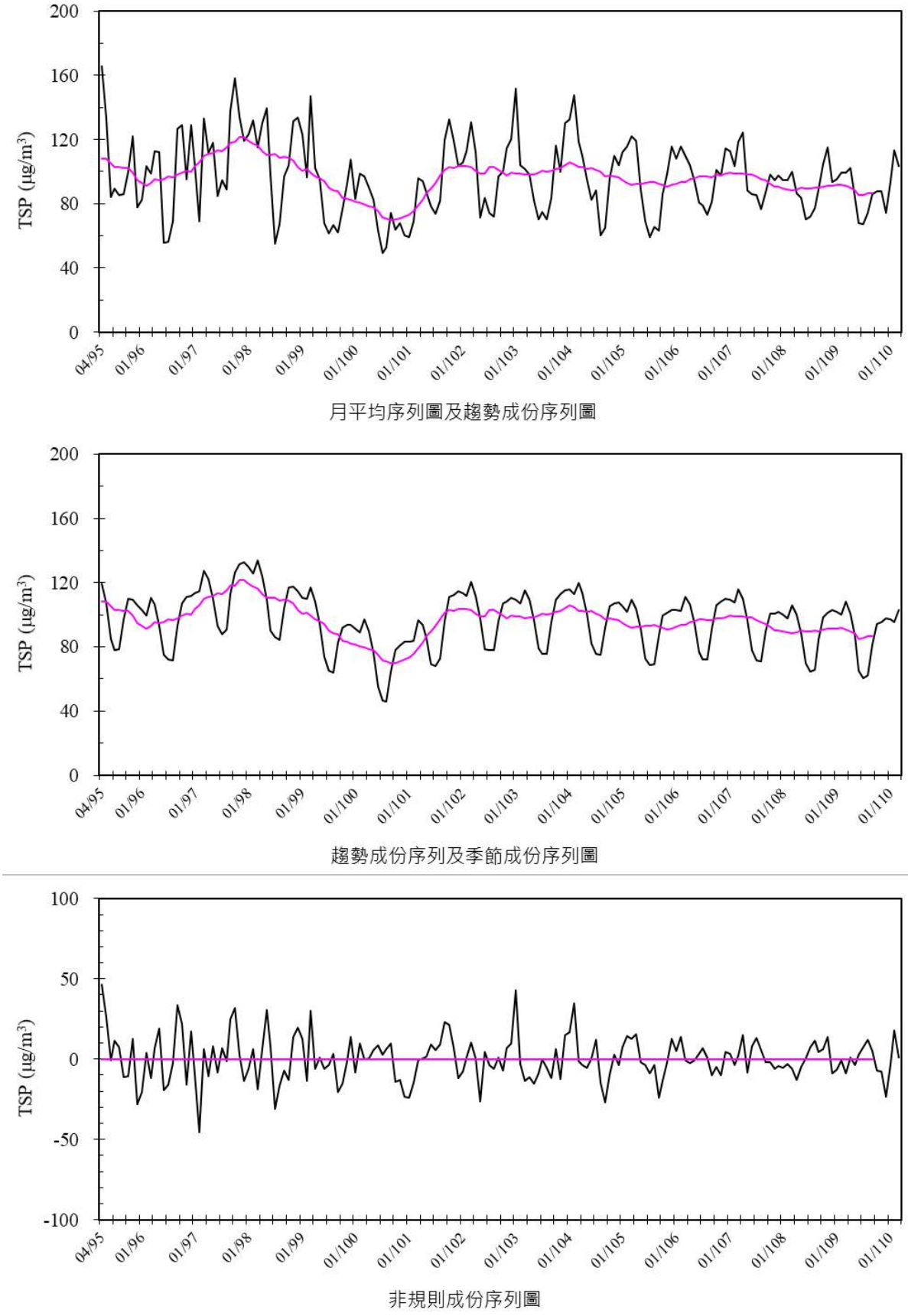



圖 2.6-23 台西站 95 年 4 月-110 年 3 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

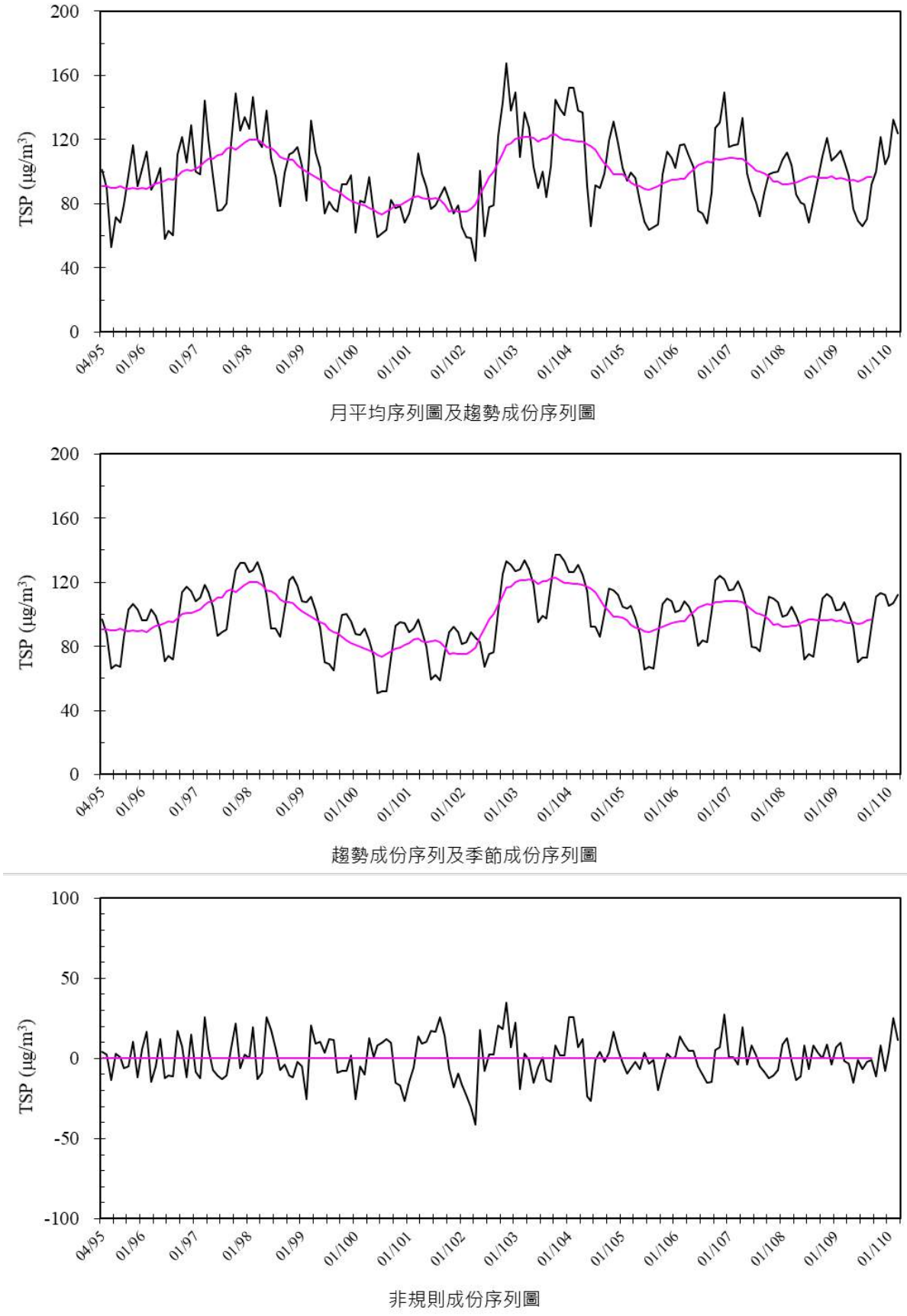



圖 2.6-24 土庫站 95 年 4 月-110 年 3 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

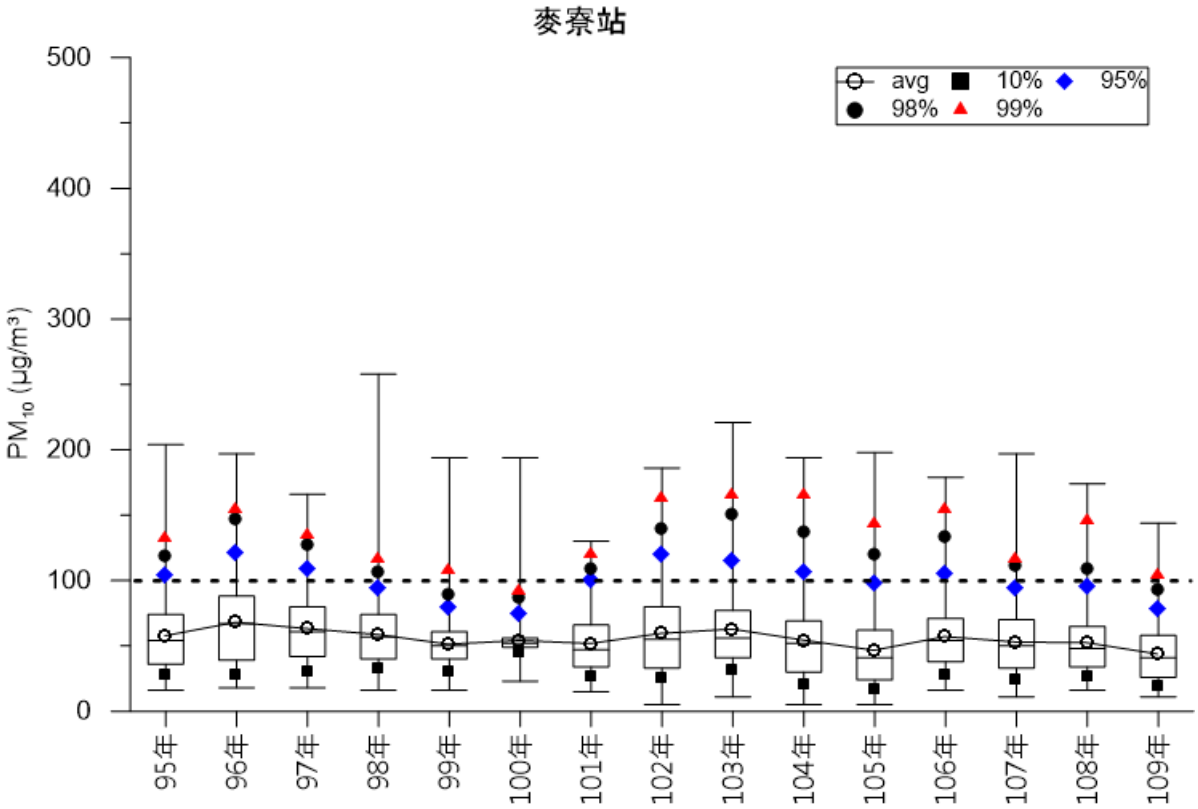



圖 2.6-25 麥寮站 $PM_{10}$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

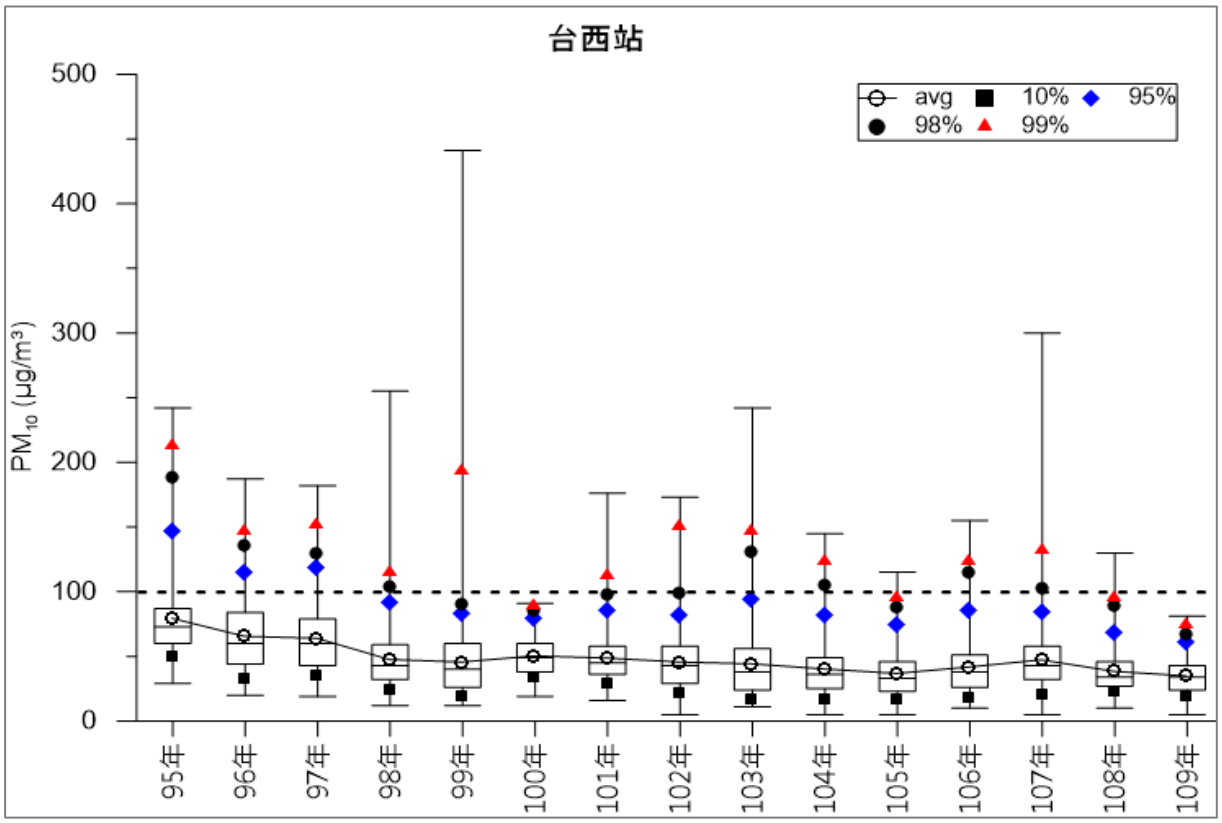



圖 2.6-26 台西站 $PM_{10}$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

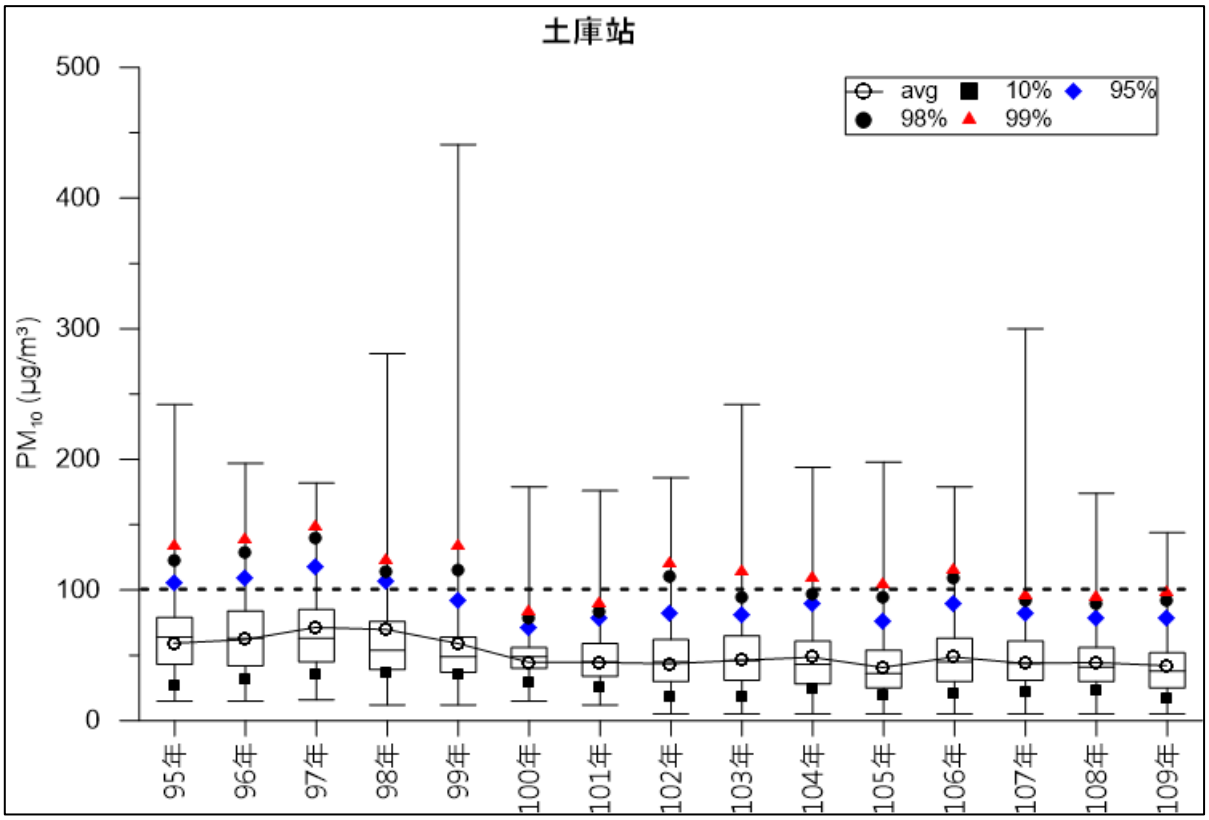



圖 2.6-27 土庫站 $PM_{10}$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

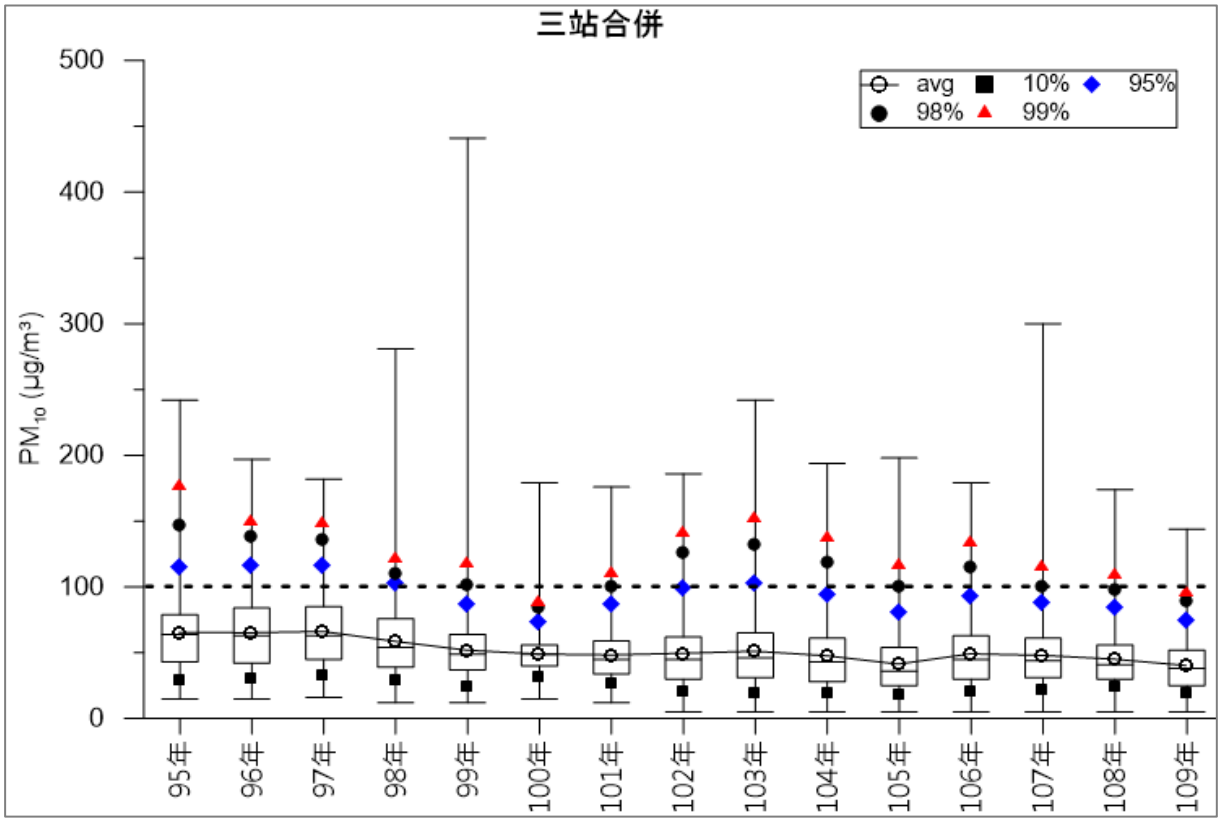



圖 2.6-28 三站合併 $PM_{10}$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

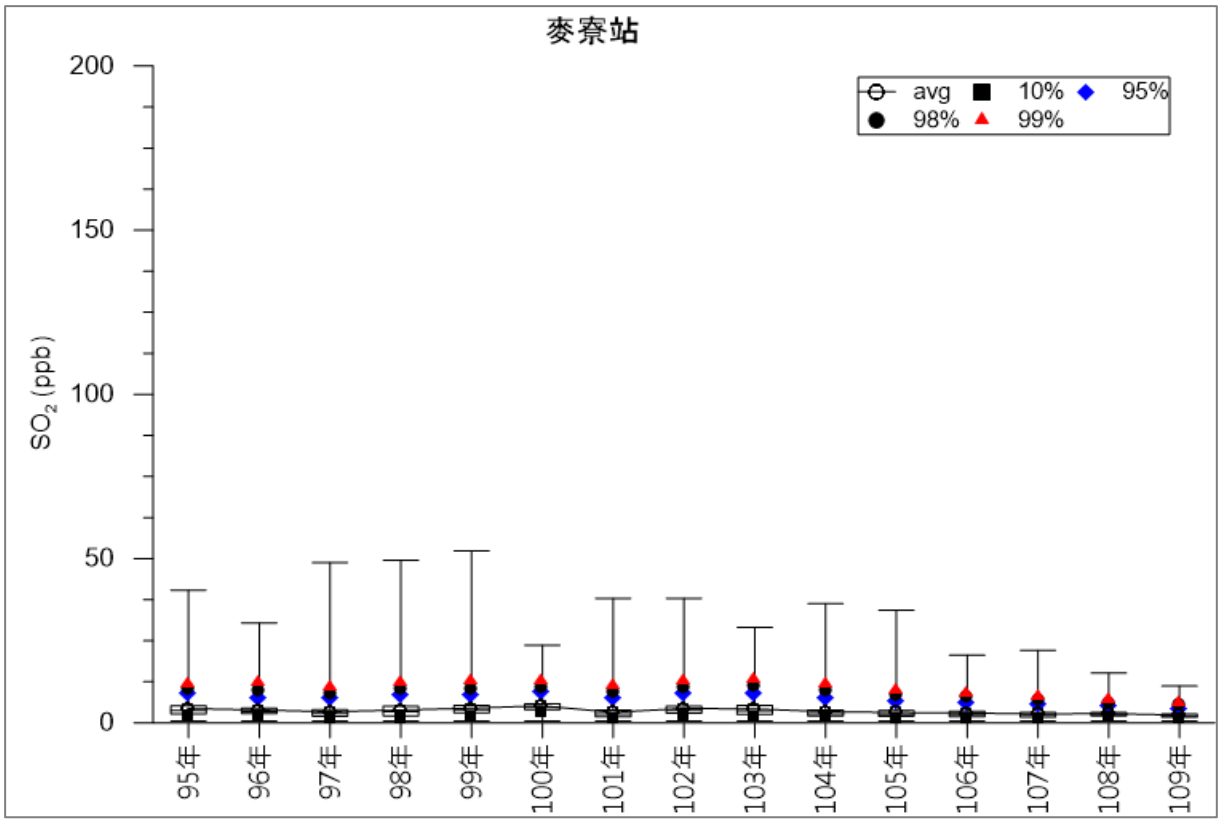



圖 2.6-29 麥寮站 $SO_2$ 濃度小時平均值逐年分佈盒狀圖

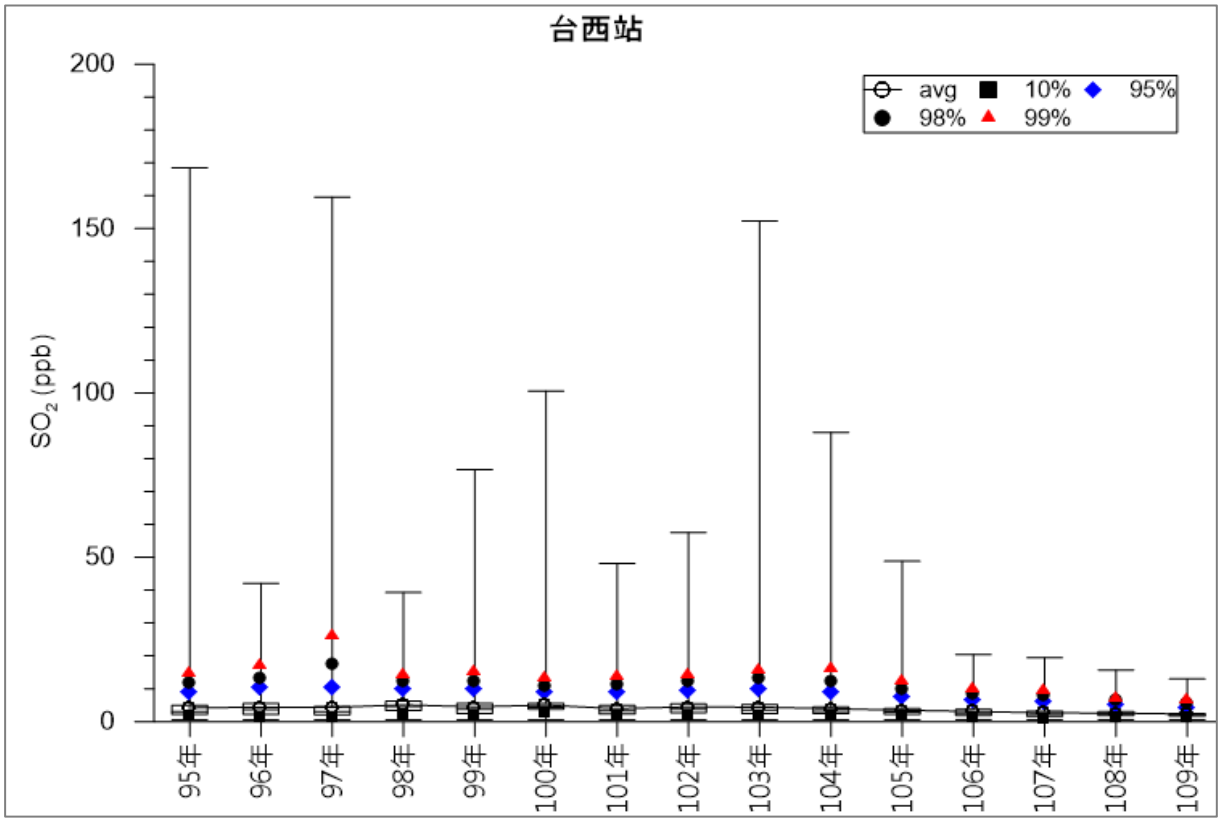



圖 2.6-30 台西站 $SO_2$ 濃度小時平均值逐年分佈盒狀圖

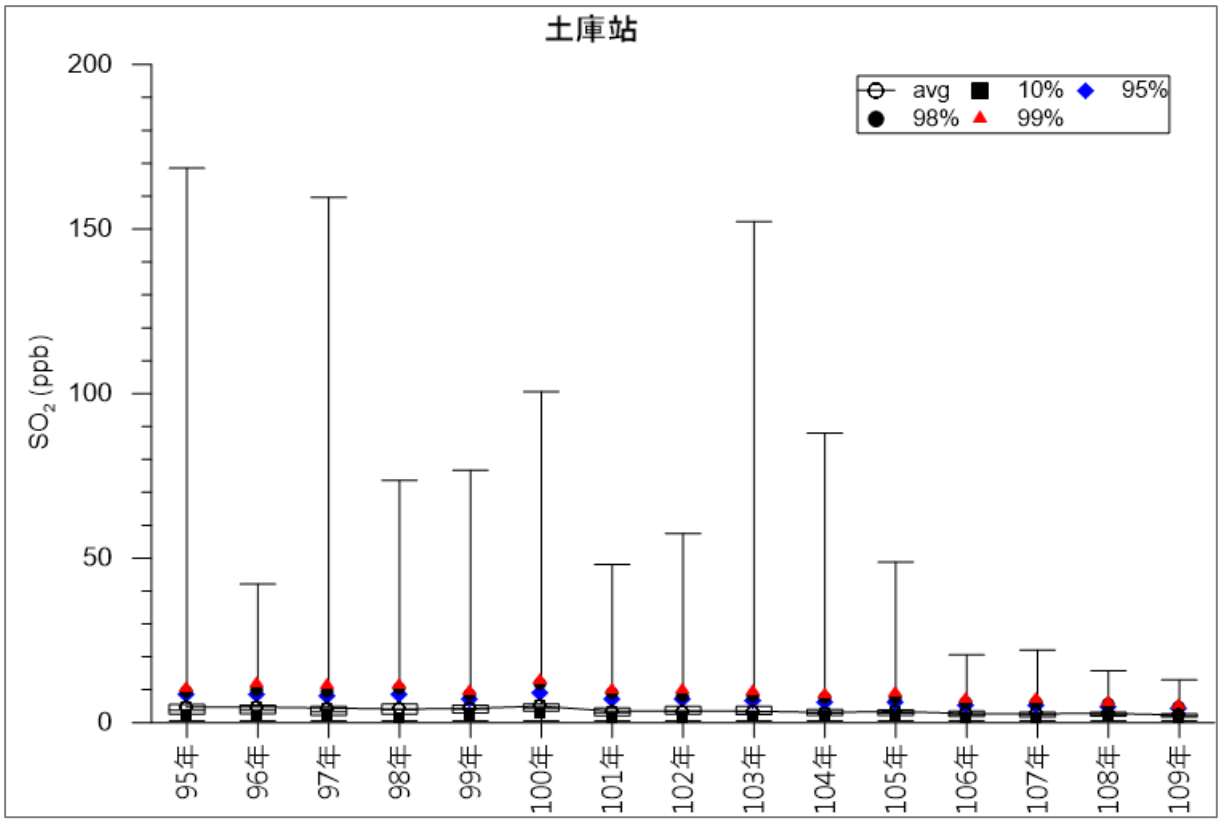



圖 2.6-31 土庫站 $SO_2$ 濃度小時平均值逐年分佈盒狀圖

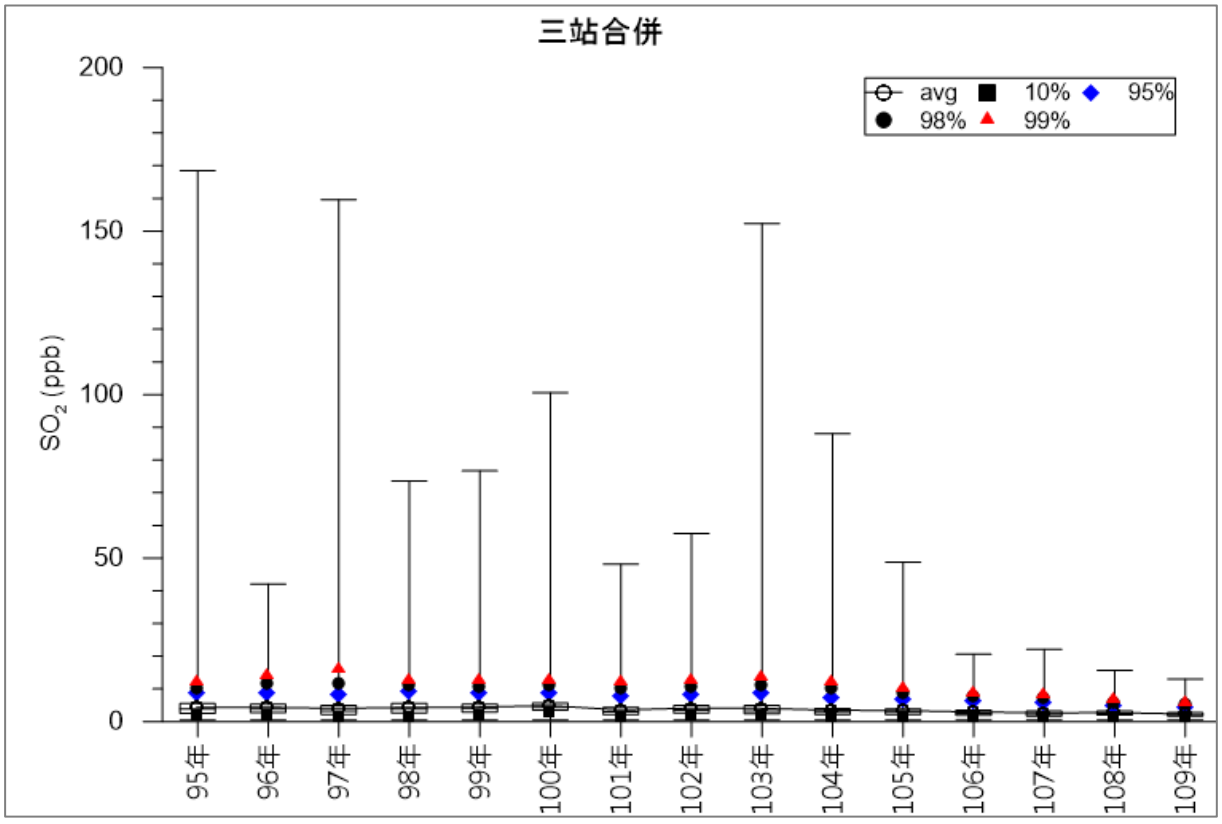



圖 2.6-32 三站合併 $SO_2$ 濃度小時平均值逐年分佈盒狀圖

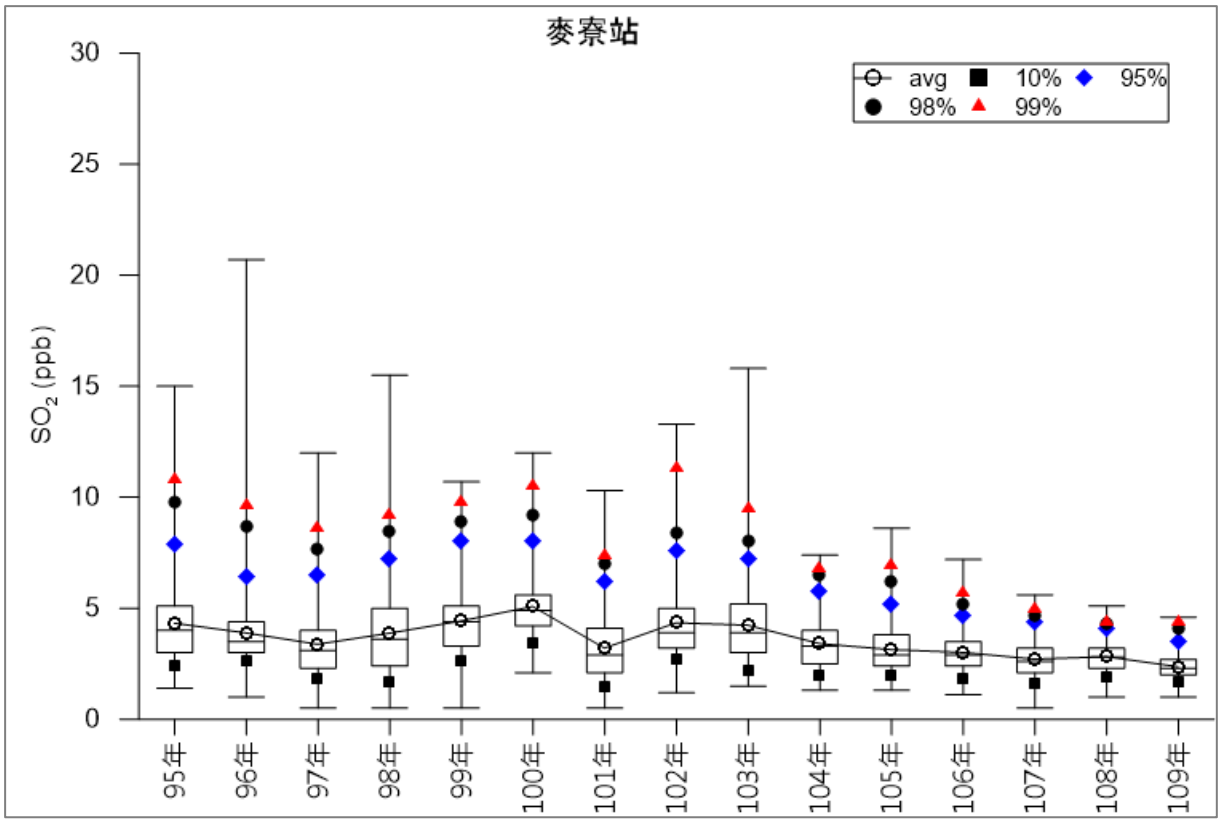



圖 2.6-33 麥寮站 $SO_2$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

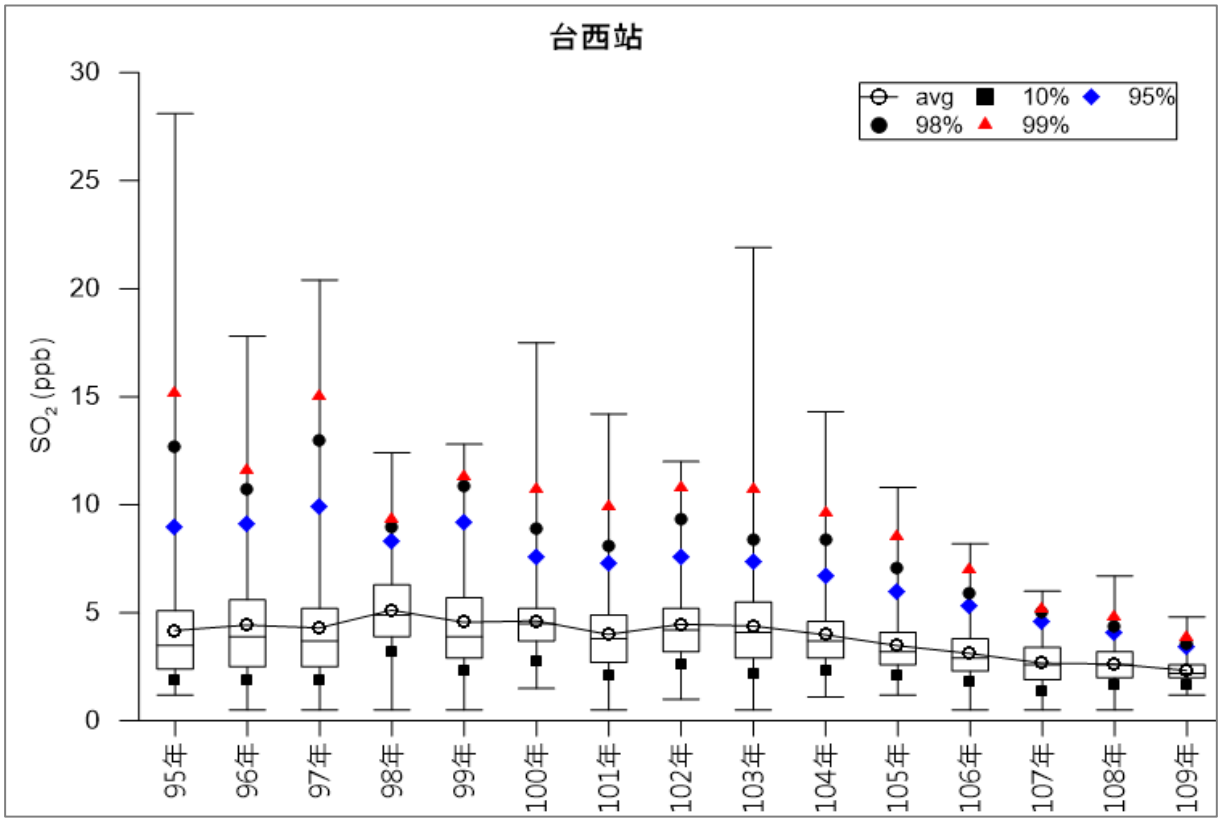



圖 2.6-34 台西站 $SO_2$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

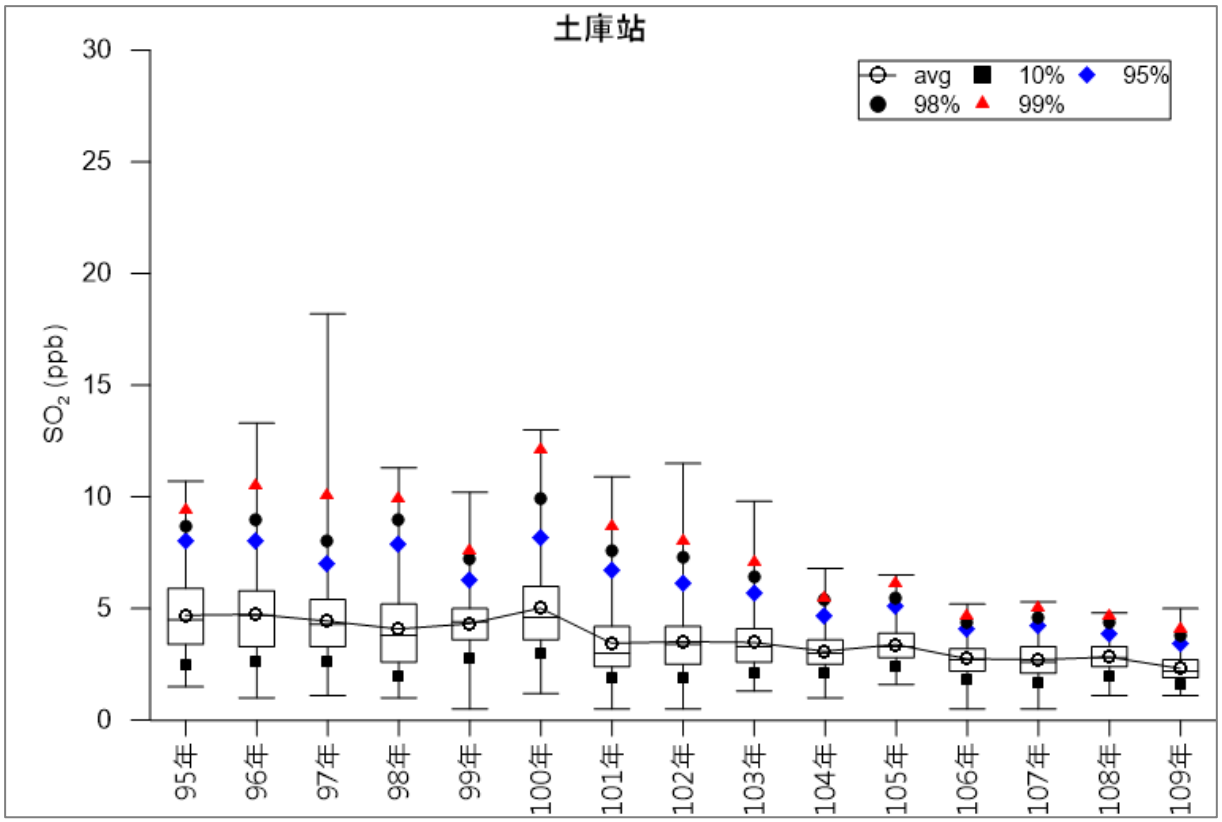



圖 2.6-35 土庫站 $SO_2$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

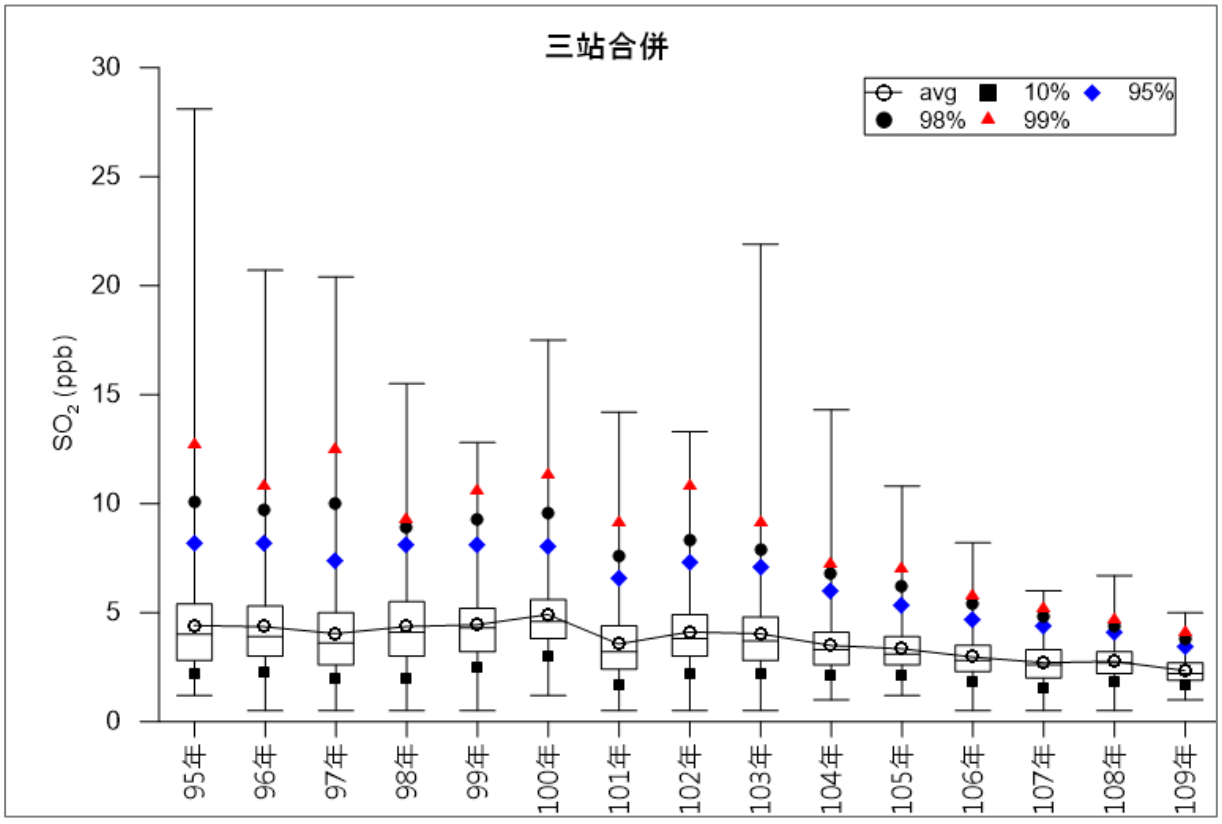



圖 2.6-36 三站合併 $SO_2$ 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

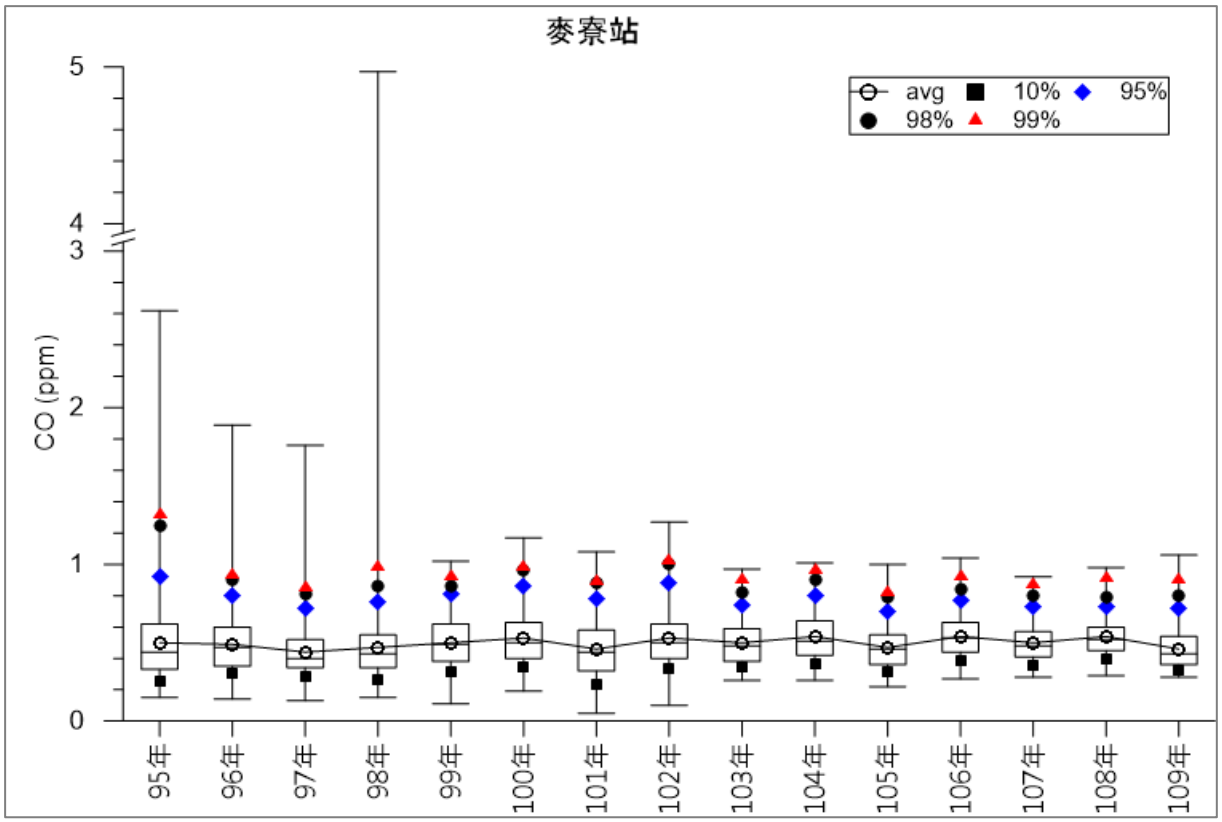



圖 2.6-37 麥寮站 CO 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

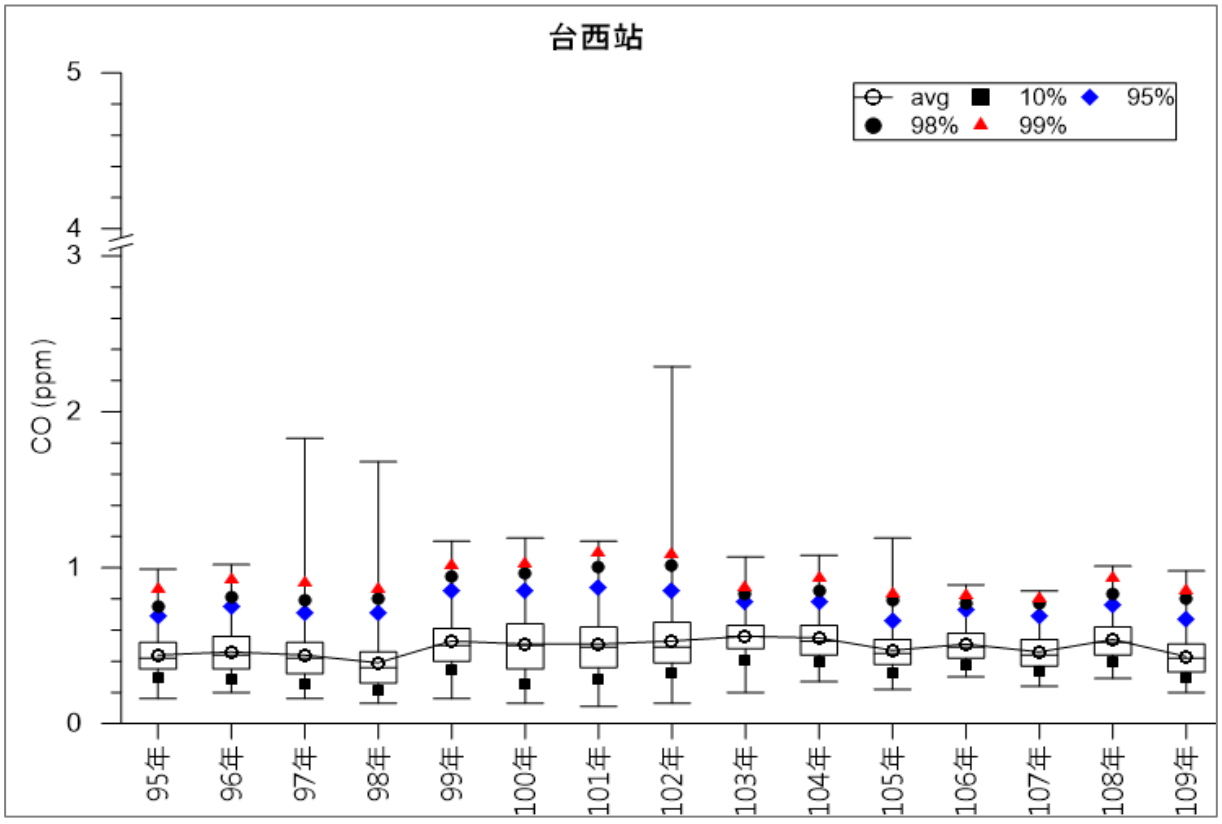



圖 2.6-38 台西站 CO 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

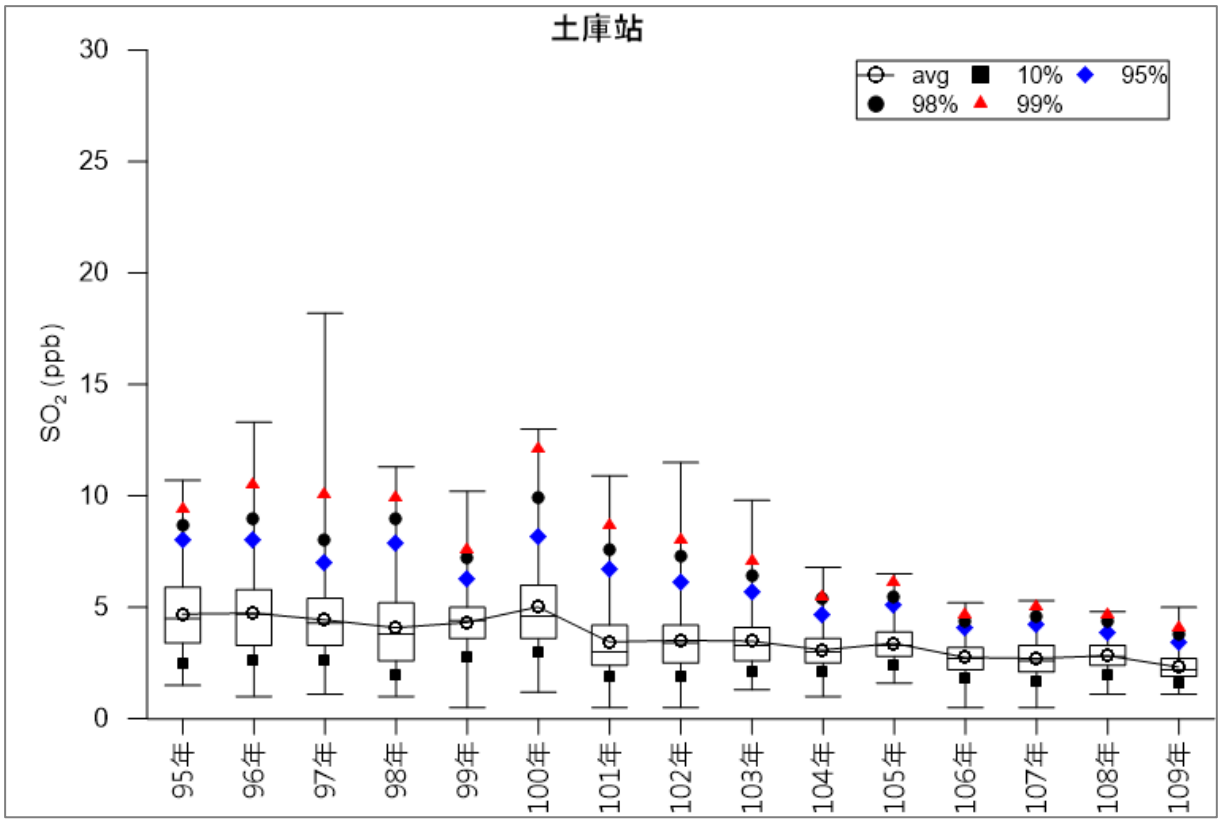



圖 2.6-39 土庫站 CO 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

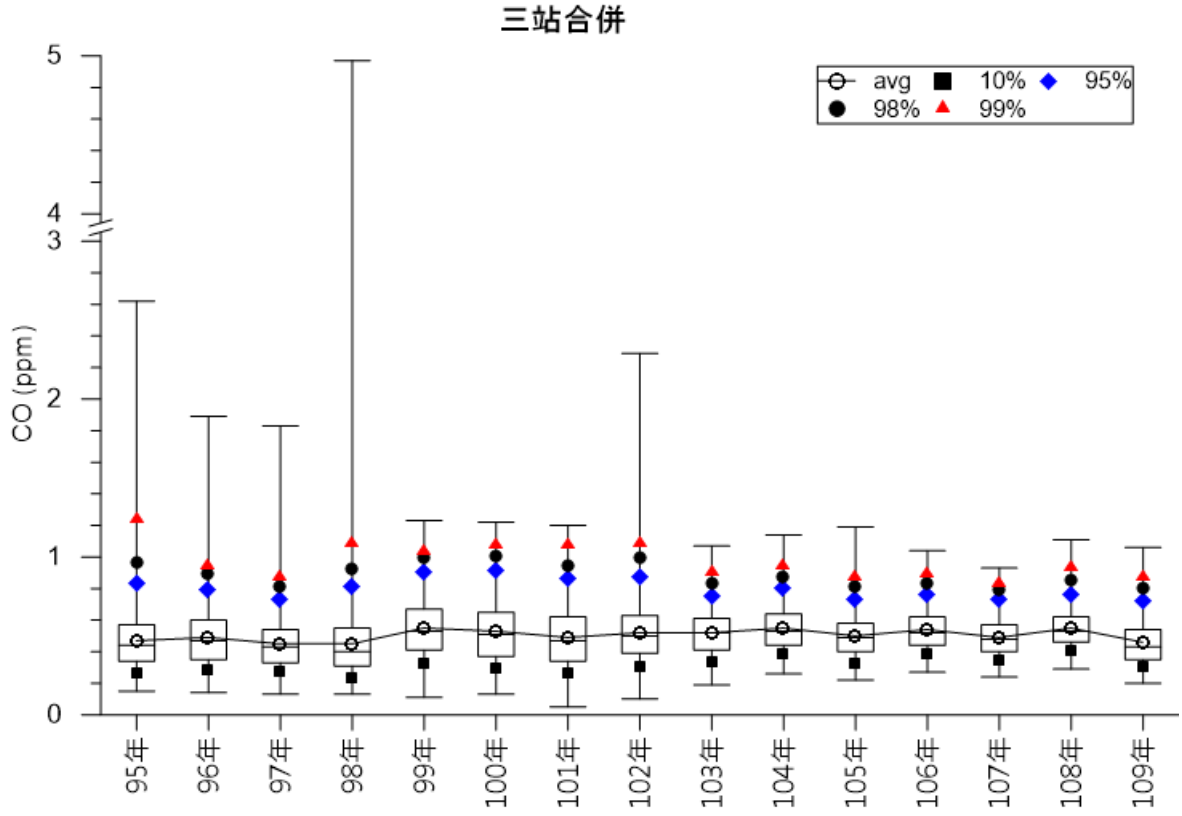



圖 2.6-40 三站合併 CO 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

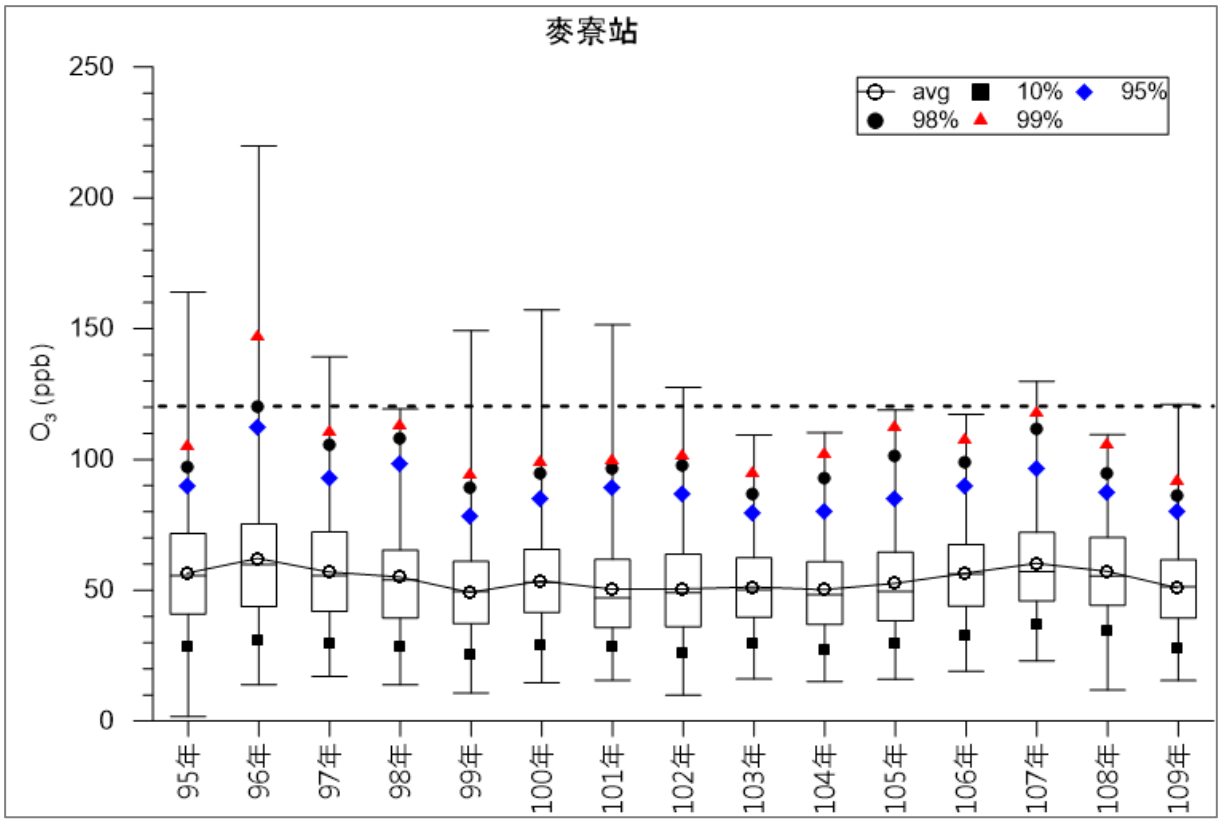



圖 2.6-41 麥寮站 $O_3$ 濃度每日最大小時值逐年分佈盒狀圖

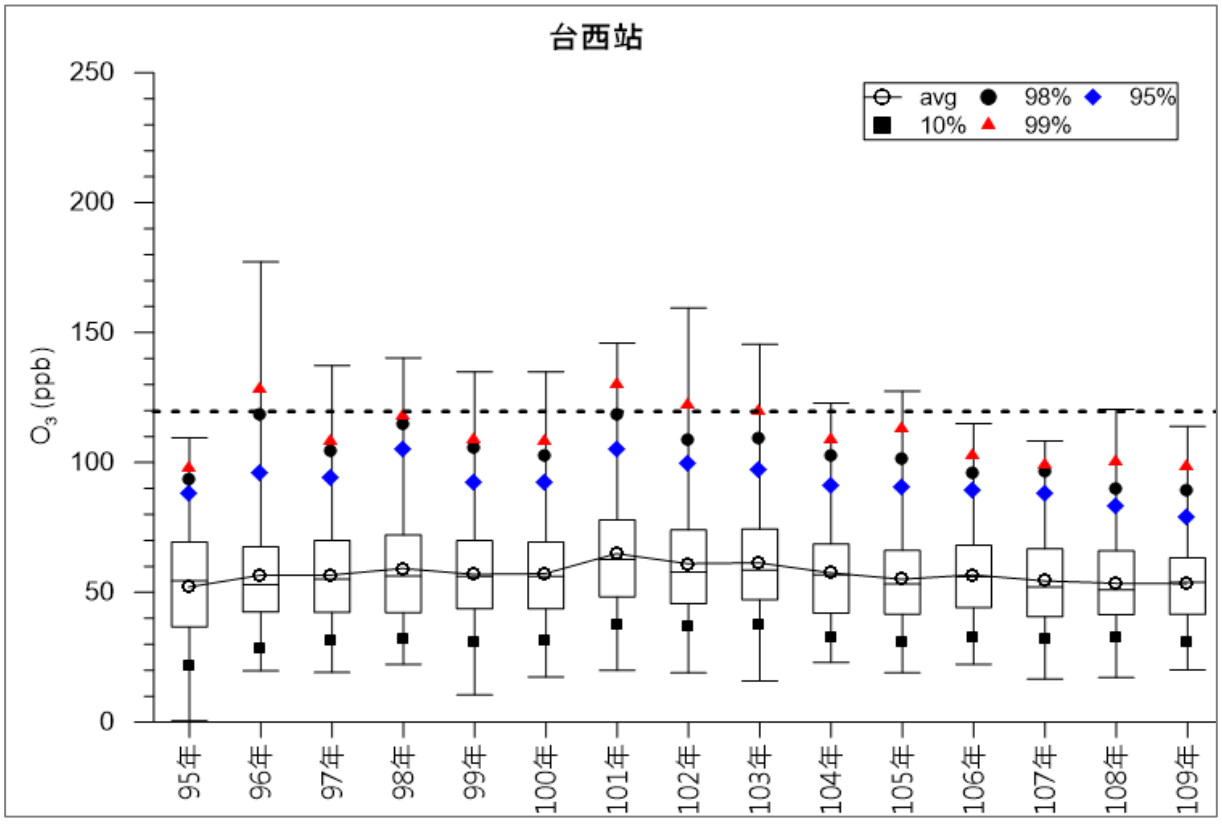



圖 2.6-42 台西站 $O_3$ 濃度每日最大小時值逐年分佈盒狀圖

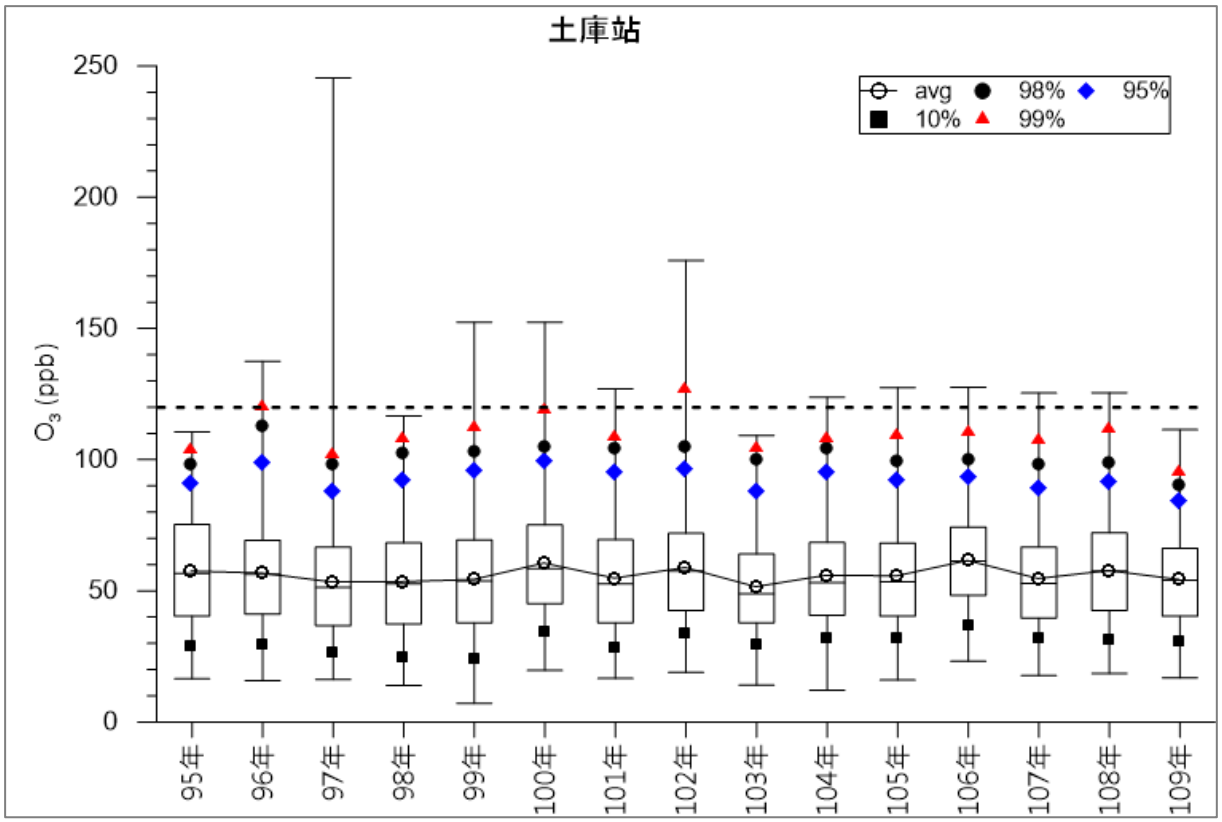



圖 2.6-43 土庫站 $O_3$ 濃度每日最大小時值逐年分佈盒狀圖

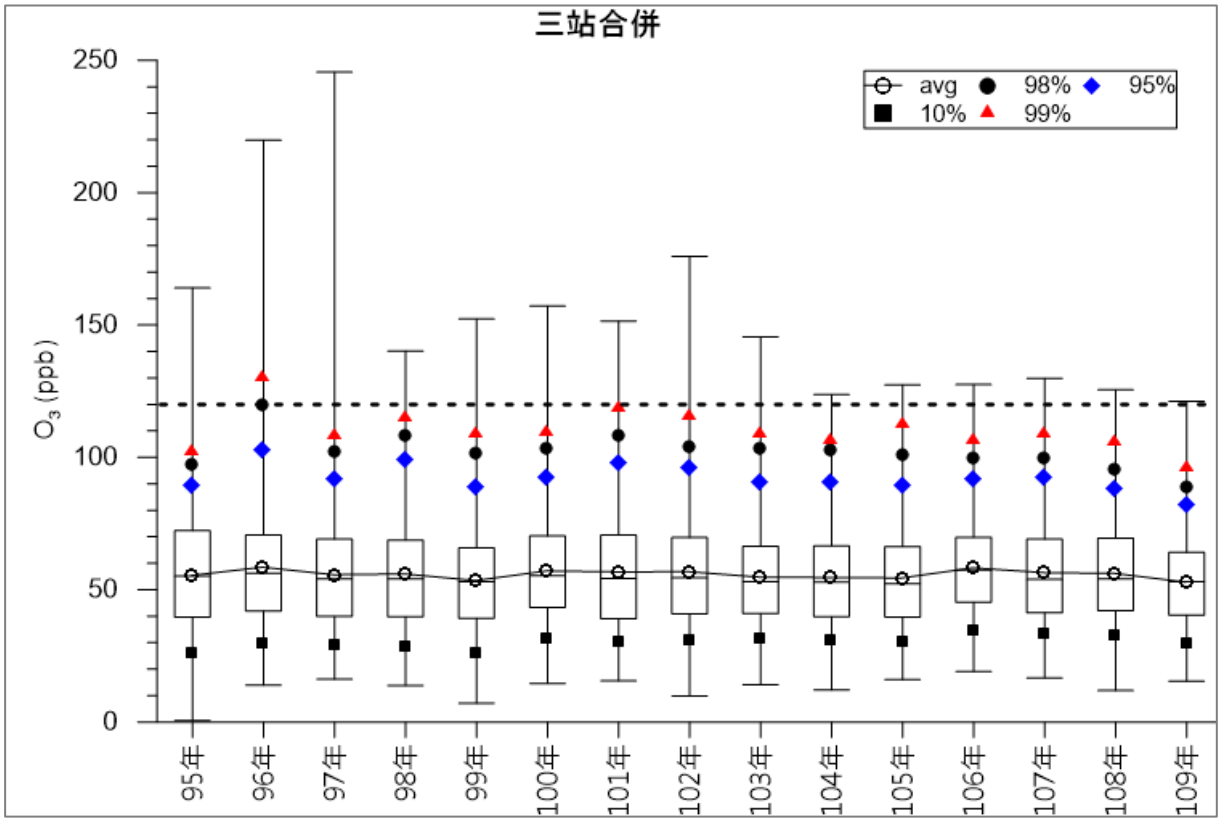



圖 2.6-44 三站合併 $O_3$ 濃度每日最大小時值逐年分佈盒狀圖

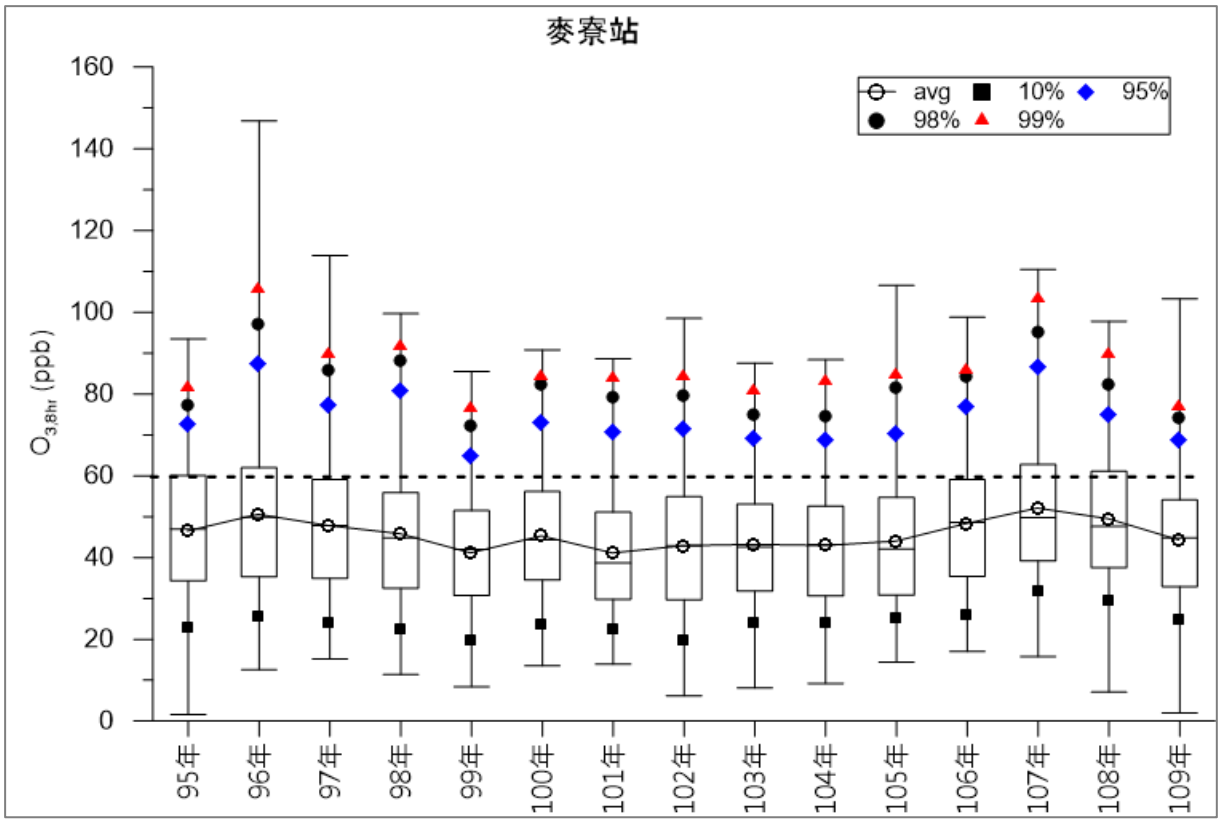



圖 2.6-45 麥寮站 $O_3$ 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

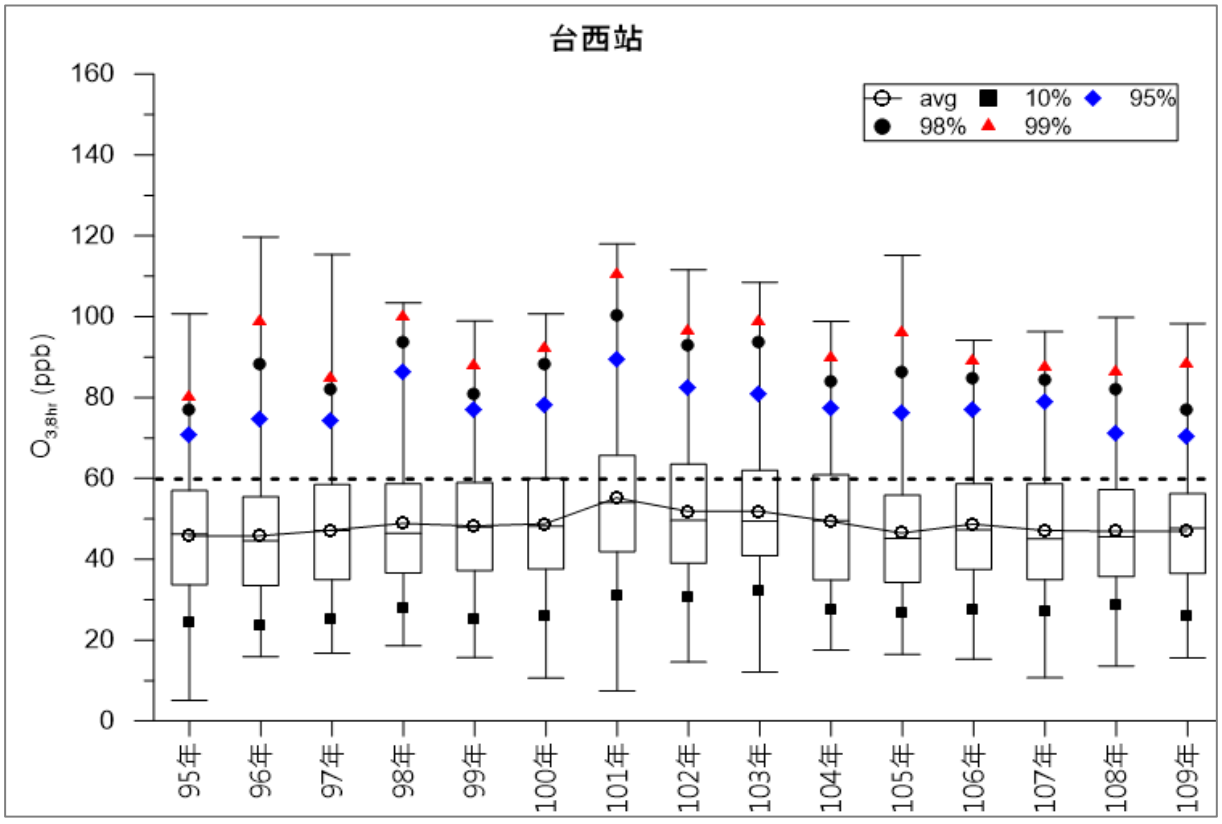



圖 2.6-46 台西站 $O_3$ 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

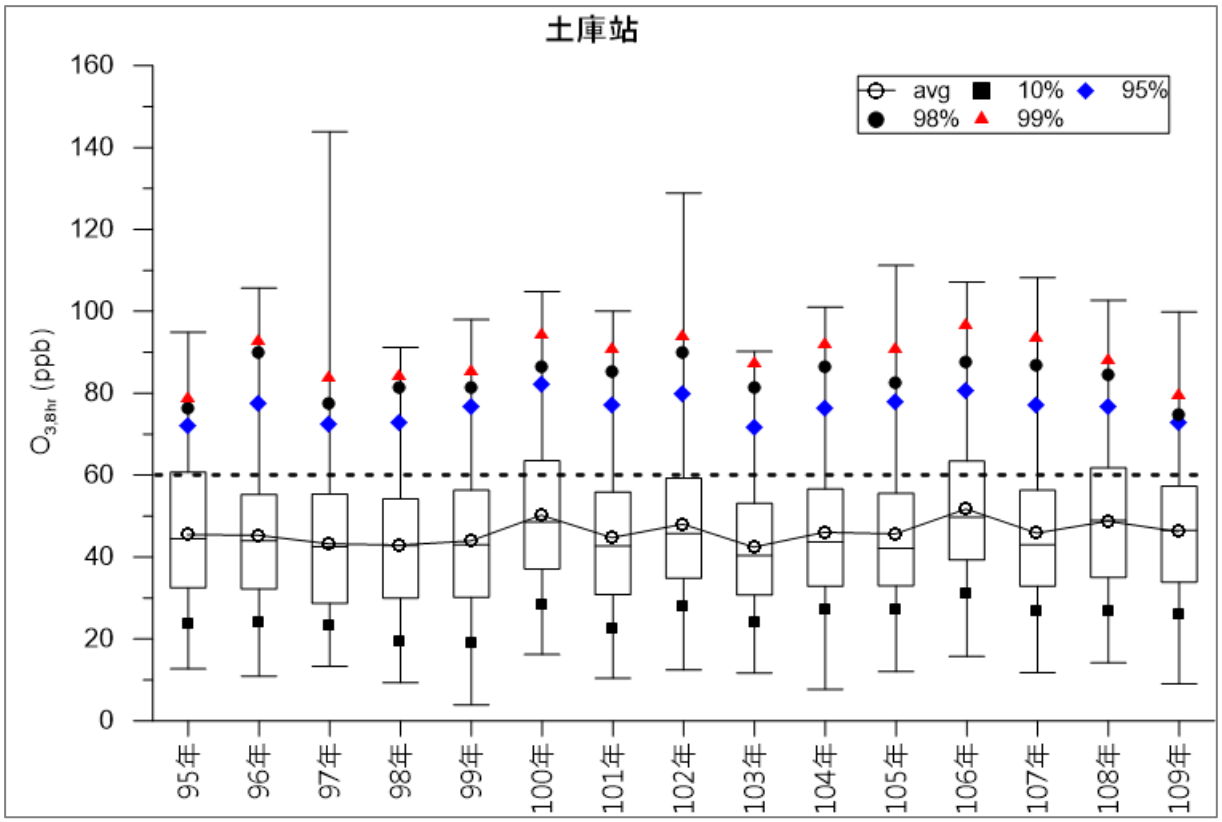



圖 2.6-47 土庫站 $O_3$ 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

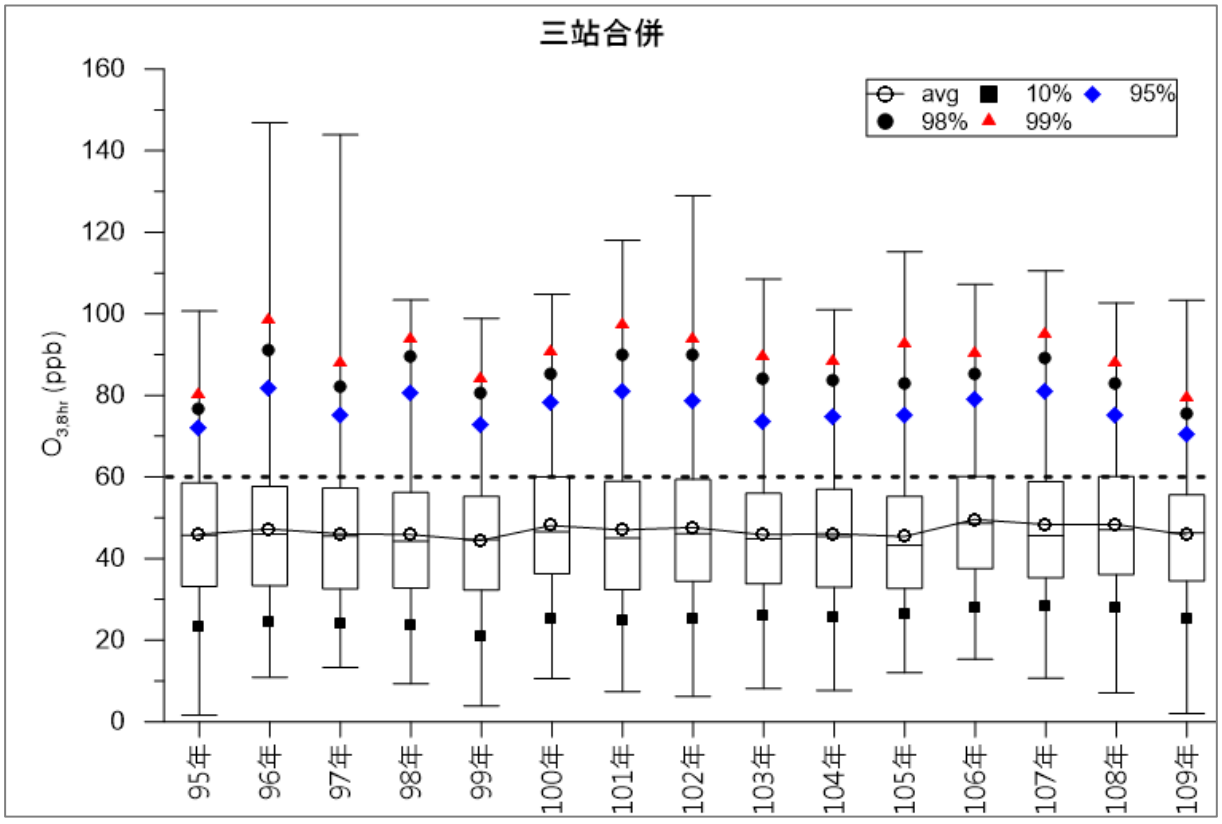



圖 2.6-48 三站合併 $O_3$ 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

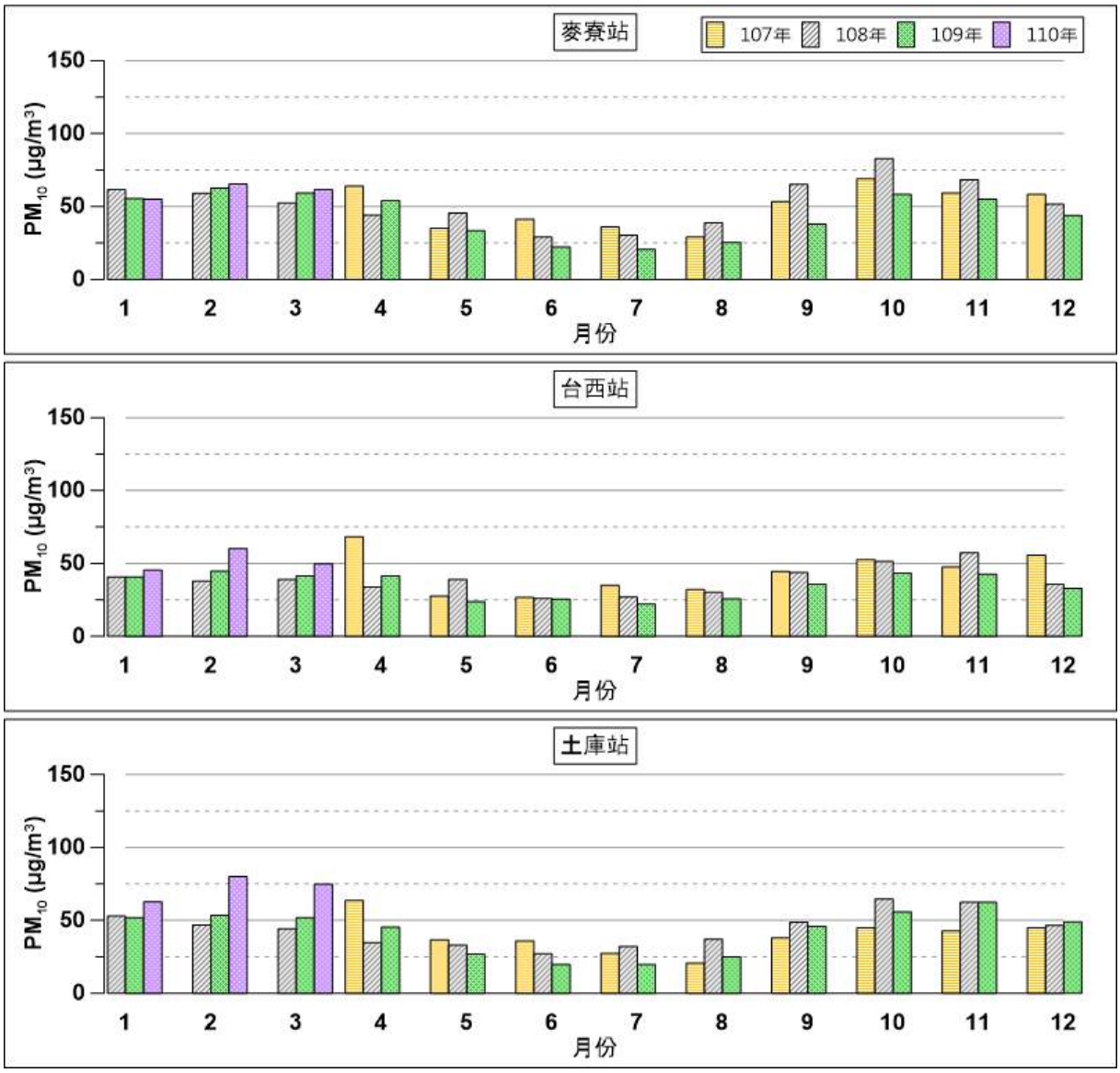



圖 2.6-49 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之懸浮微粒月平均比較圖

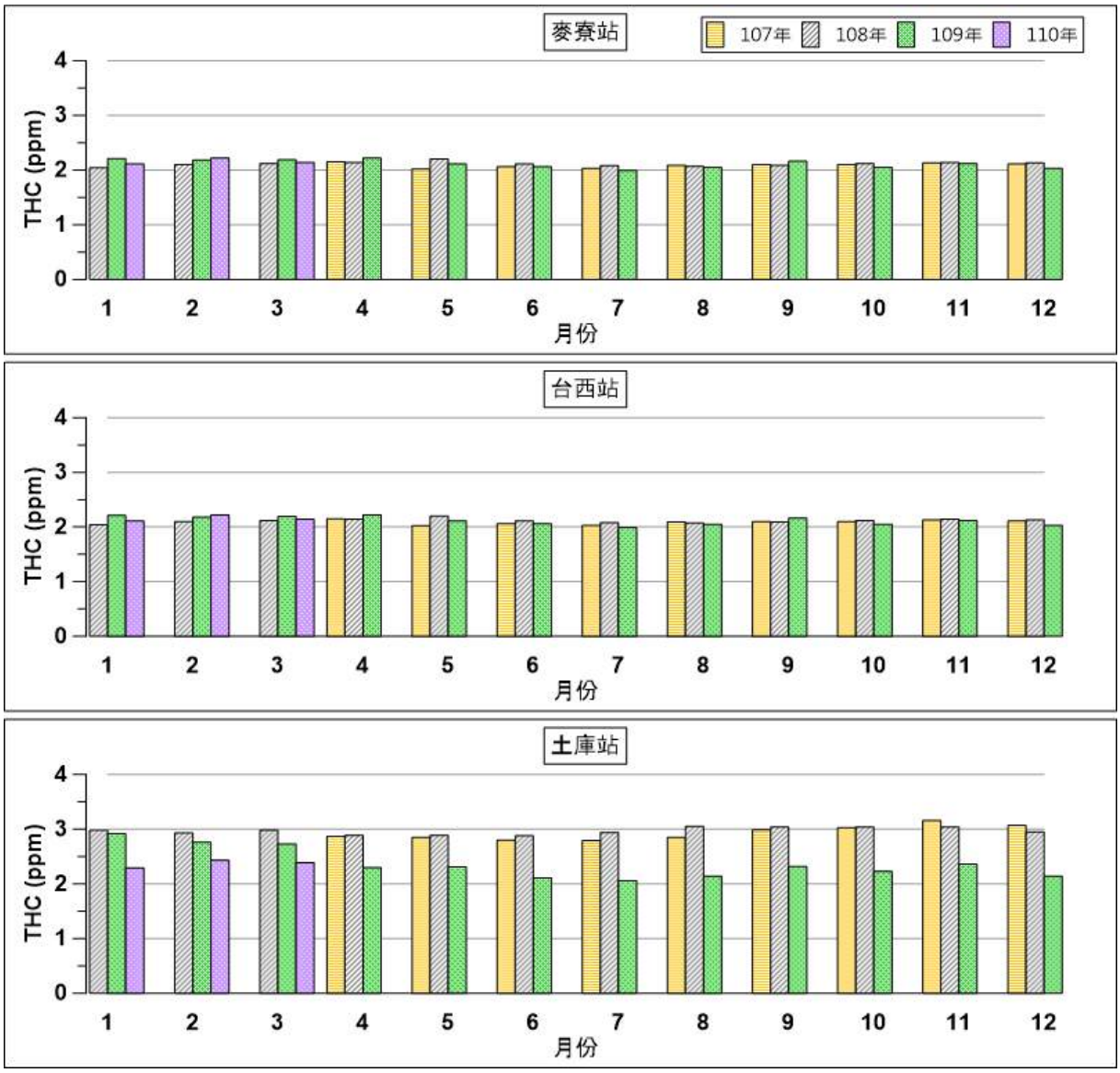



圖 2.6-50 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之總碳氫化合物月平均比較圖

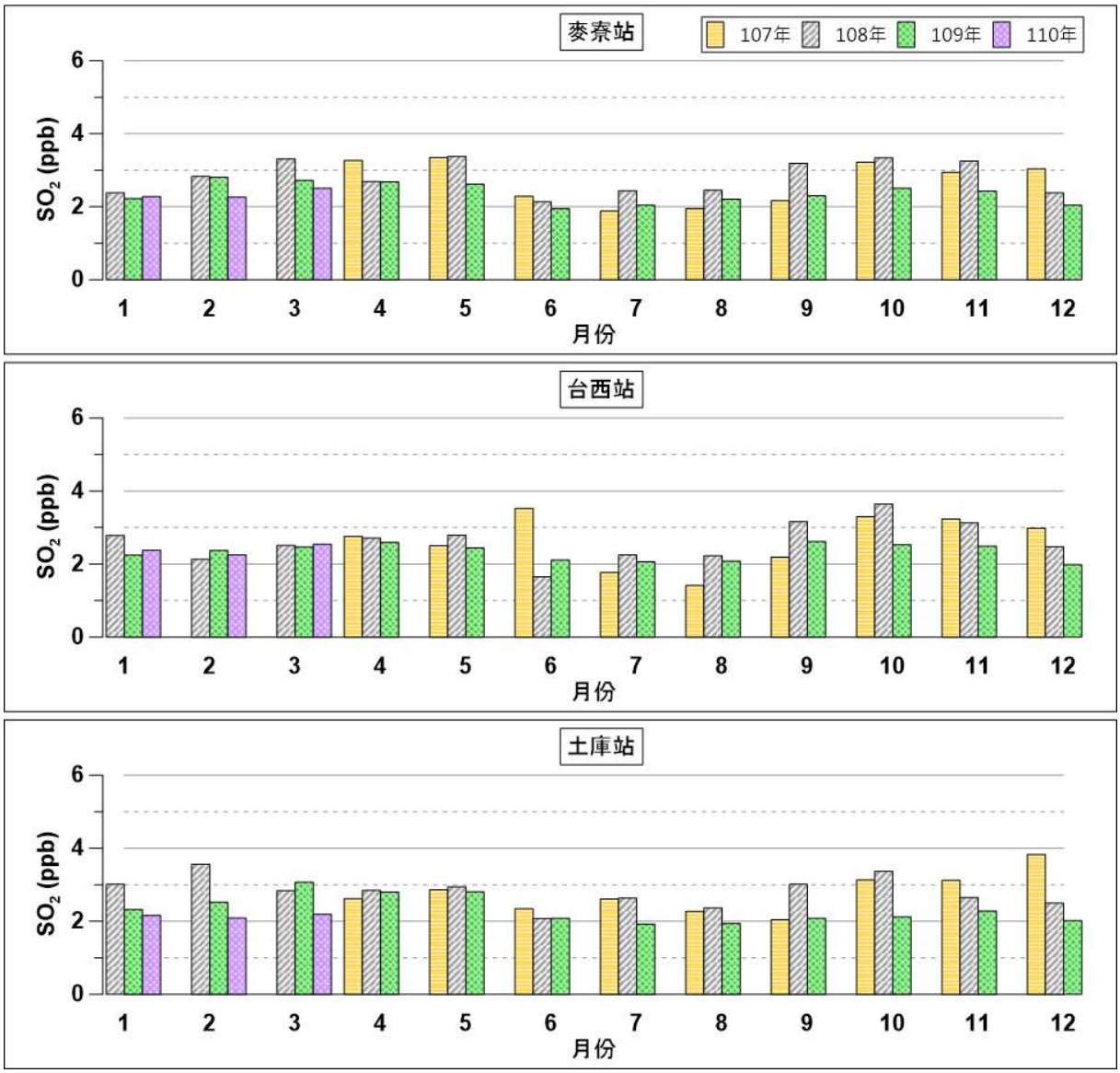



圖 2.6-51 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之二氧化硫月平均比較圖

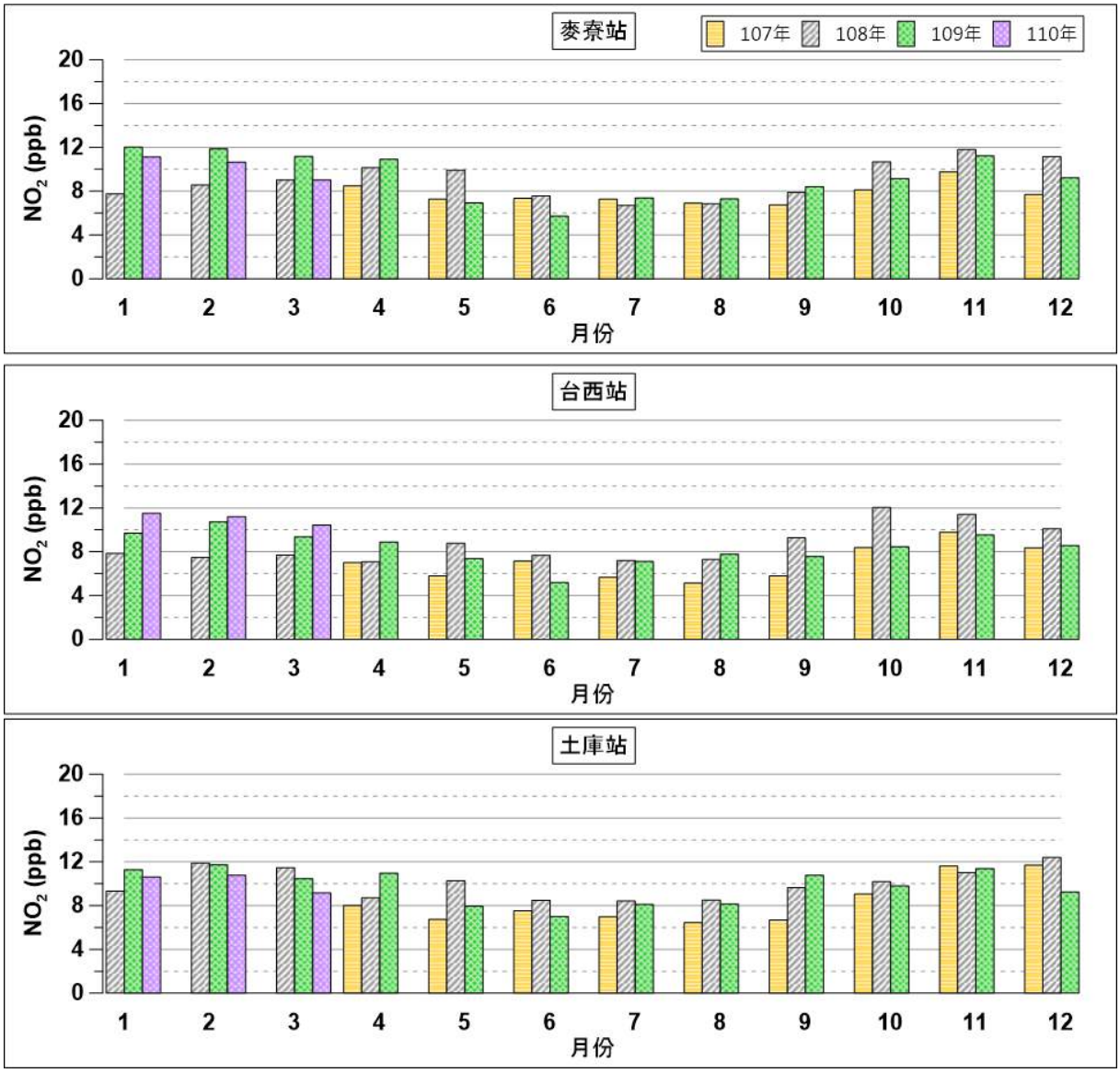



圖 2.6-52 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之二氧化氮月平均比較圖

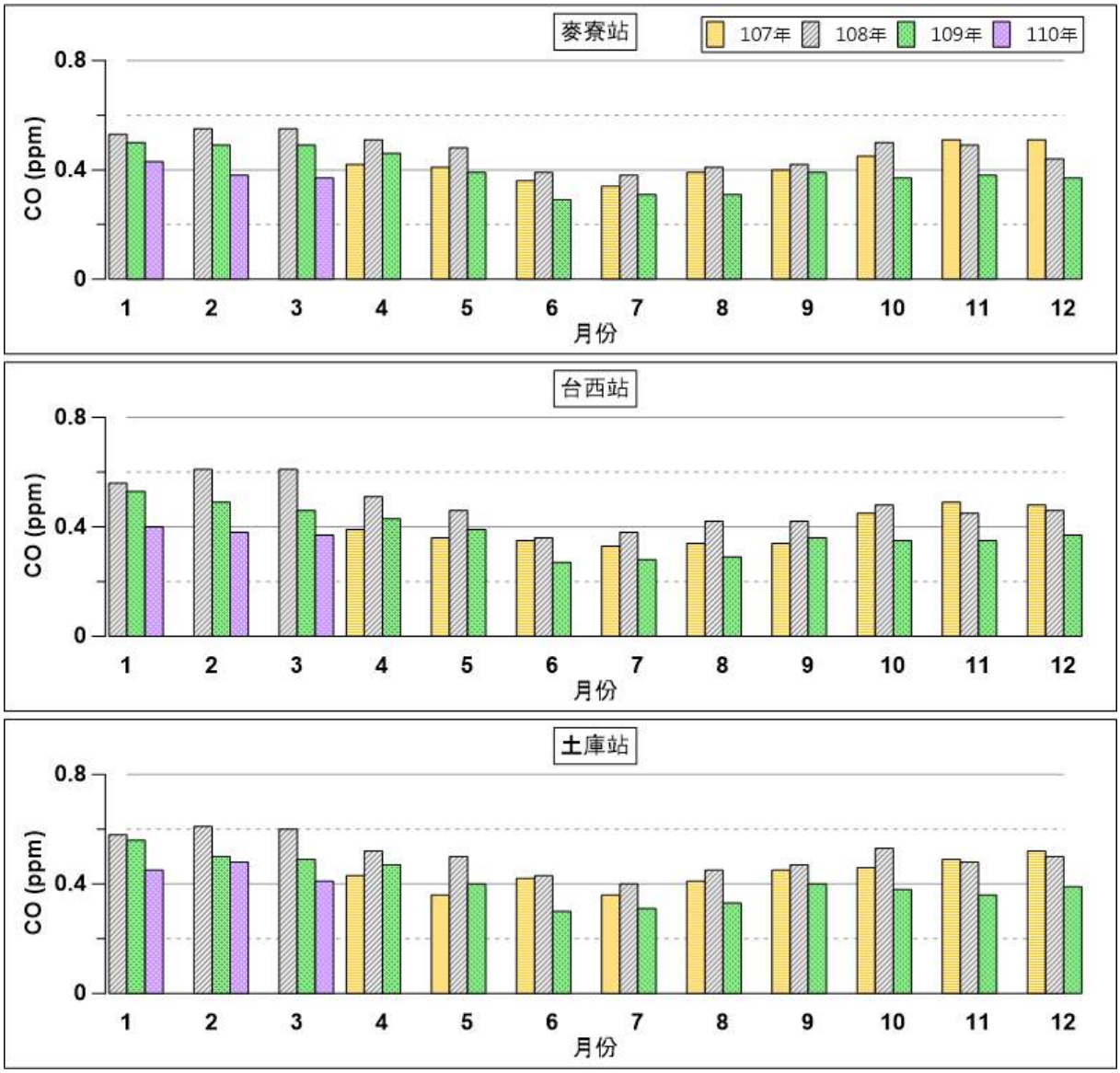



圖 2.6-53 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之一氧化碳月平均比較圖

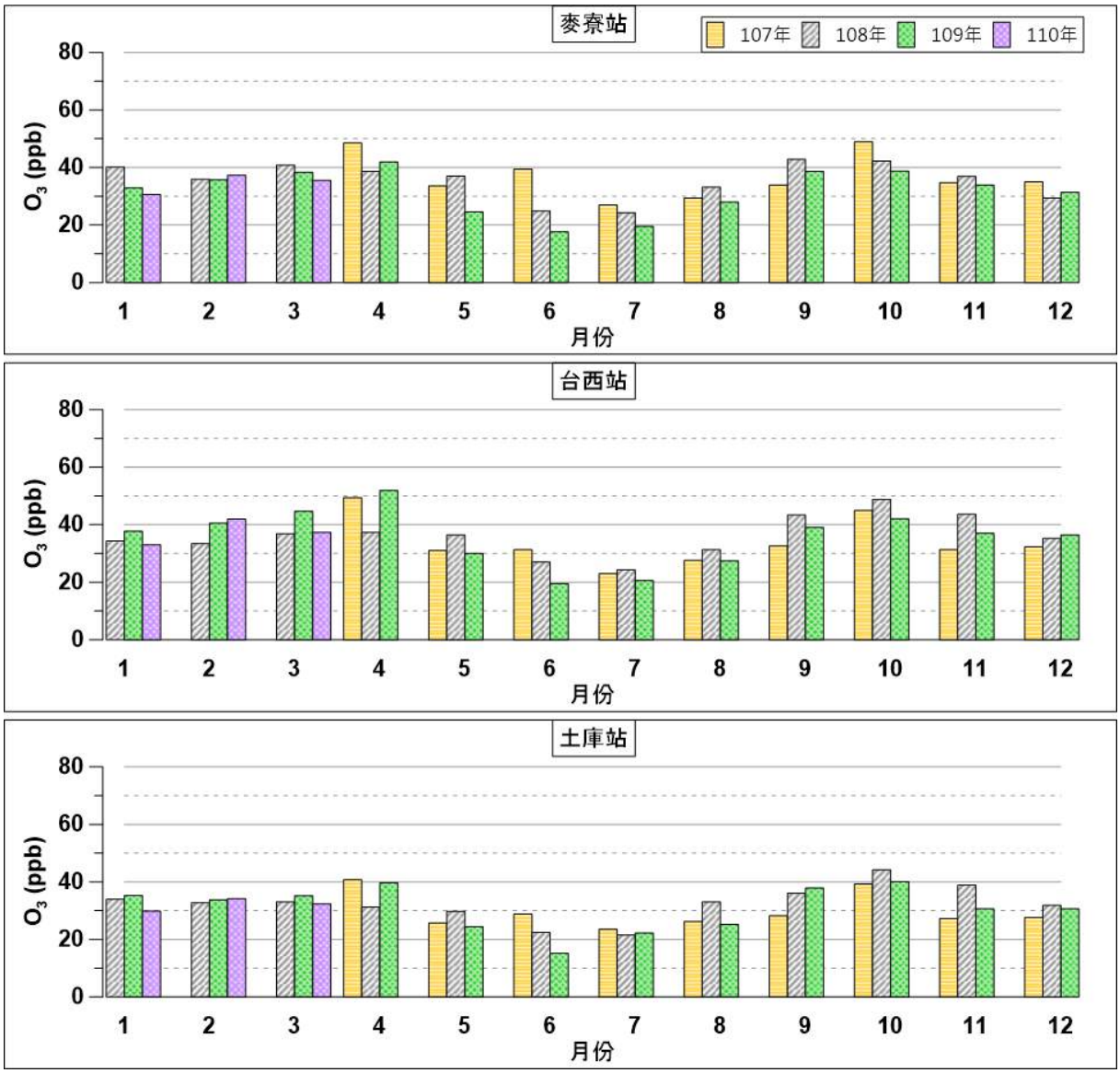



圖 2.6-54 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之臭氧月平均比較圖

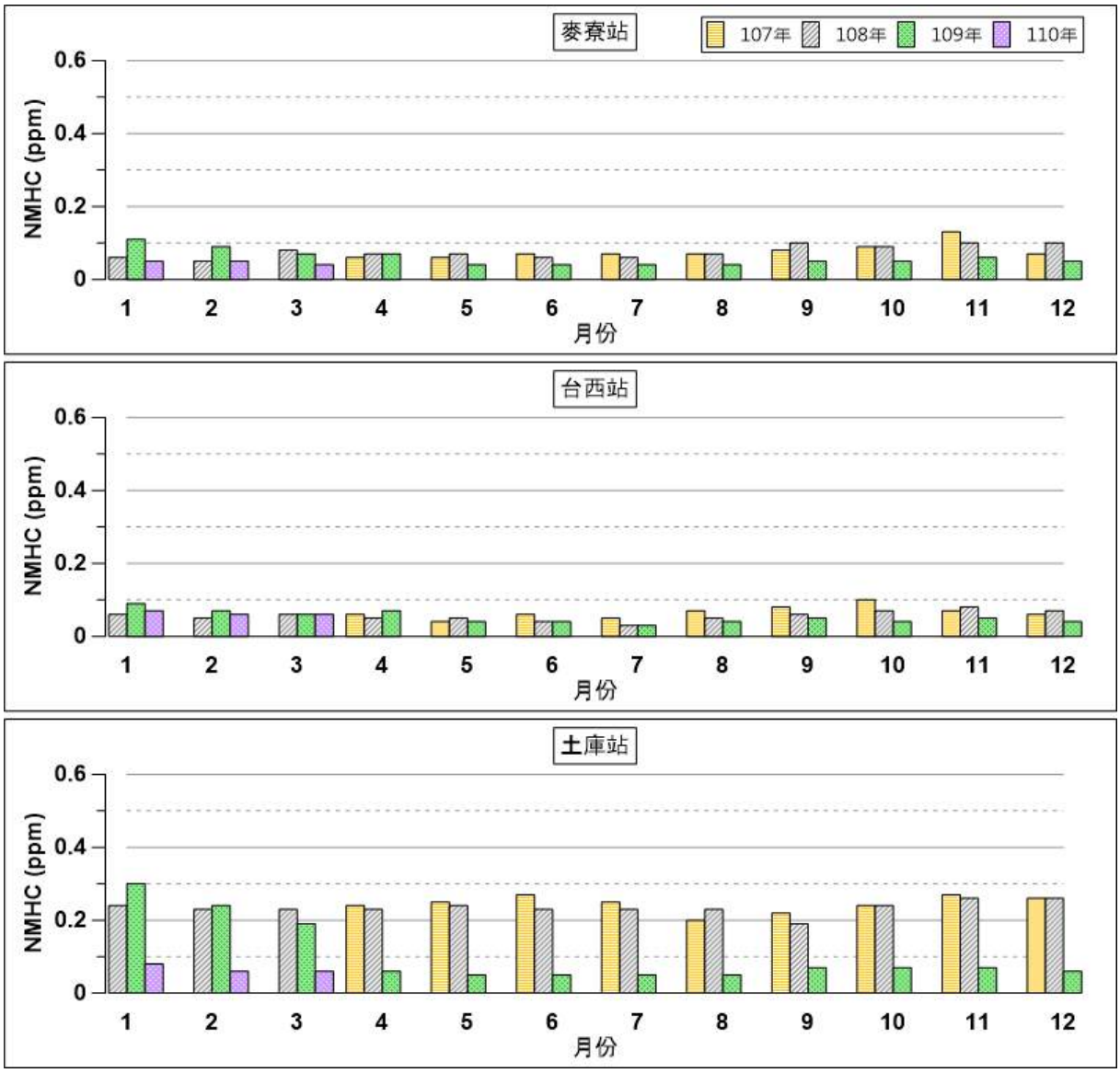



圖 2.6-55 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之非甲烷碳氫化合物月平均比較圖

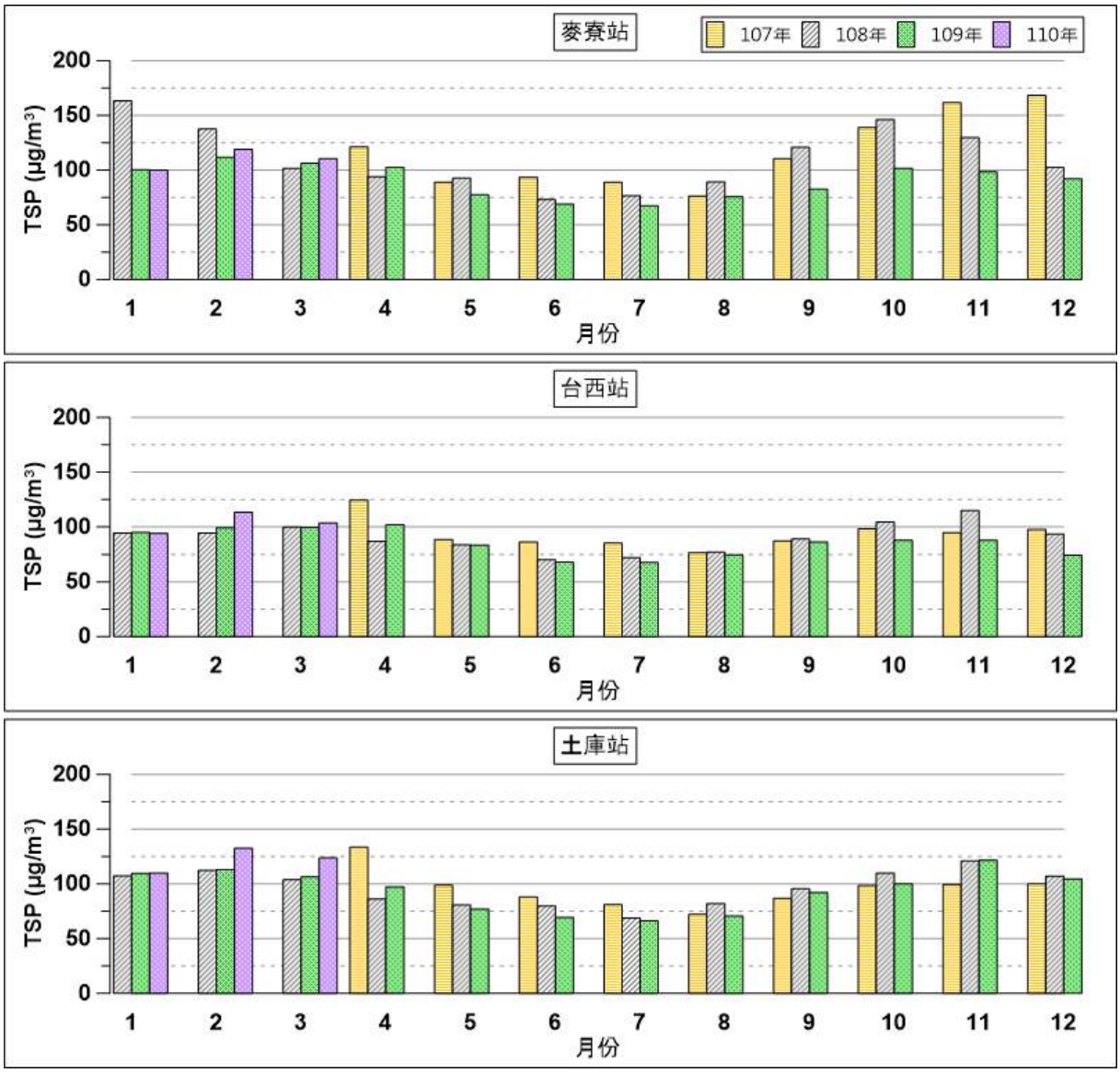



圖 2.6-56 近三年至本季麥寮、台西及土庫站之之總懸浮微粒

# 第三章監測結果說明

本季監測為 110 年第一季環境監測 ( 監測期程為 110 年 01～03 月)，茲就本季監測結果檢討結論說明如下：

3.1 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{10}$ 粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測

1. 110 年第一季採樣第一日 01 月 26 日至 01 月 27 日為東北風系，以北北東風、東北風、北風為主；01 月 28 日也是東北風系，以北北東風、東北風、北風為主。採樣期間平均溫度 16.8 ℃；平均相對溼度 82.0%；兩日平均風速為 5.93 m/s。
2. 本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 28 μg/m$^3$。濱海測站各站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (24 μg/m$^3$) 低於內陸測站各站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (33 μg/m$^3$)。濃度較高之站為東勢站與土庫站(34 μg/m$^3$)，褒忠站與崙背站次之 (32 μg/m$^3$)，台西站較低，其 $PM_{2.5}$ 兩日平均濃度為 19 μg/m$^3$。本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (28 μg/m$^3$) 高於 109 年第二季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (18 μg/m$^3$)，也高於 109 年第三季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (7 μg/m$^3$)，和 109 年第四季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (22 μg/m$^3$)。本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (28 μg/m$^3$) 和前兩年第一季相較，低於 108 年第一季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (31 μg/m$^3$)，但是和 109 年第一季細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 (28 μg/m$^3$) 相同。本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (55 μg/m$^3$) 高於 109 年第二季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (39 μg/m$^3$)，也高於 109 年第三季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (15 μg/m$^3$)，但低於 109 年第四季懸浮微粒( $PM_{10}$) 平均濃度 (82 μg/m$^3$)。與前兩年第四季平均濃度比較，本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (55 μg/m$^3$) 高於 108 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (52 μg/m$^3$)，也高於 109 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (50 μg/m$^3$)。
3. 本季 9 測站結果顯示細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 與粗懸浮微粒 ($PM_{2.5\text{-}10}$) 硫酸鹽平均濃度 4.84 μg/m$^3$ 與 1.51 μg/m$^3$。本季各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽濃度以褒忠站濃度最高 (7.49 μg/m$^3$)，東勢站次之 (7.12 μg/m$^3$)，台西站 (5.47 μg/m$^3$) 最低；其中內陸各站硫酸鹽平均濃度 (7.07 μg/m$^3$) 高於濱海各站平均濃度 (5.77 μg/m$^3$)。本季 9 測站硫酸鹽平均濃度與前三季

硫酸鹽平均濃度比較，本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽平均濃度 (6.35 μg/m$^3$)，高於 109 年第二季平均濃度 (4.06 μg/m$^3$)，也高於 109 年第三季平均濃度 (1.65 μg/m$^3$ ) 和 109 年第四季平均濃度 (3.63 μg/m$^3$)。與前兩年同季比較，本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硫酸鹽平均濃度 (6.35 μg/m$^3$)，低於 108 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (9.79 μg/m$^3$)，也低於 109 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (7.34 μg/m$^3$)。

4. 本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 與粗懸浮微粒 ($PM_{2.5-10}$) 硝酸鹽平均濃度分別為 5.59 μg/m$^3$ 與 6.17 μg/m$^3$。本季濱海各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度皆低於粗粒徑平均濃度，但內陸各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度亦皆高於粗粒徑平均濃度。各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽濃度以土庫站最高 (14.4 μg/m$^3$)，褒忠站次之 (14.2 μg/m$^3$)，台西站濃度最低 (7.92 μg/m$^3$)。內陸各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (14.1 μg/m$^3$) 高於濱海各站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (9.93 μg/m$^3$)。本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度(11.8 μg/m$^3$)與前三季濃度相較(參考圖 2.2-8)，高於 109 年第二季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度(5.65 μg/m$^3$) ，也高於 109 年第三季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度(0.91 μg/m$^3$) 和 109 年第四季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (3.52 μg/m$^3$)。與前兩年同季比較，本季 9 測站懸浮微粒 ($PM_{10}$) 硝酸鹽平均濃度 (11.76 μg/m$^3$) 高於 108 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (7.62 μg/m$^3$)，也高於 109 年第一季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 平均濃度 (9.24 μg/m$^3$)。

5. 本季懸浮微粒 ($PM_{10}$) 有害金屬平均濃度範圍依序是：鉛 (Pb) 1.96 ~ 4.06 ng/m$^3$，平均濃度 5.84 ng/m$^3$、鉻 (Cr) 4.68~ 7.79 ng/m$^3$，平均濃度 5.77 ng/m$^3$，鎘 (Cd) 0.32~ 0.49 ng/m$^3$，平均濃度 0.41 ng/m$^3$；重金屬鎘和鉛平均濃度值皆低於歐盟標準規範。

6. 本季各測站戴奧辛平均濃度 0.090 pg TEQ/m$^3$，範圍介於 0.050～0.113 pg TEQ/m$^3$，以崙背測站最高，褒忠測站最低。

7. 本季各測站粒狀汞平均濃度 0.042 ng/m$^3$，範圍介於 0.011~0.079 ng/m$^3$，以台西測站最低，褒忠測站最高；氣狀汞平均濃度 3.21 ng/m$^3$，範圍介於 2.69~3.57 ng/m$^3$，以麥寮測站最低，台西測站最高。

3.2 逸散性氣體濃度監測

1. 110 年第一季監測結果顯示 3 個採樣點測得 VOCs 物種有 6 種，分別為丙酮、甲苯、乙苯、鄰-二甲苯、甲醇及乙二醇，無機性氣體 4 種，分別為氯、氯化氫、氨及硫化氫，其濃度皆低於參考標準。
2. 本季採樣期間，風向介於北-東北之間，採樣各時段平均風速介於 5.9～7.8 m/s，屬傳輸主導型區域風場。就風向而言推測本季 3 個測點為地區性污染物傳輸造成之可能性較高，而行政大樓測點亦不排除可能受廠區或其他污染源逸散 (如交通源等) 影響。
3. 本季測得物種濃度整體而言屬低~中濃度範圍；與去年同期比較，氯化氫三站皆較去 (109) 年稍高；氯麥寮中學及台西國中站略高於去 (109) 年；氨六輕行政大樓及麥寮中學略高於去 (109) 年，其餘測項低於去年同期。

4 另針對丙酮、甲苯、乙苯、鄰-二甲苯及氨等較常測得物種進行趨勢變化討論本季監測數據與近三年 (107～109 年) 同季之平均濃度比較，說明如下：

(1) 丙酮：三站濃度變化趨勢相近，皆以 107 年濃度最高，110 年濃度最低。
(2) 甲苯：三站濃度皆以 110 年最低，六輕行政大樓以 108 年濃度最高；麥寮中學以 107 年濃度最高；台西國中 109 年濃度最高。
(3) 乙苯：三站濃度變化趨勢相近，皆以 109 年濃度最高，108 年濃度最低。
(4) 鄰-二甲苯：六輕行政大樓 107 年濃度最高，110 年最低；麥寮中學僅 107 年測得；台西國中濃度皆較低，其中 108 年未測得。
(5) 氨氣：六輕行政大樓以 109 年最高，108 年最低；麥寮中學以 108 年濃度最高，109 年最低；台西國中以 107 年濃度最高，108 年最高。

## 3.3 空氣品質歷年監測資料之解析

1. 環評 3 個測站本季空氣品質監測項目中，僅懸浮微粒和總懸浮微粒兩個項目較去年同期上升，上升幅度為懸浮微粒 20% (10.34 μg/$m^3$)、總懸浮微粒 7% (7.13 μg/$m^3$)。
2. 非甲烷碳氫化合物因土庫站 109 年 3 月汰換換儀器，以致環評 3 個測站下降幅度達 56%，其他監測項目下降幅度則介於 4%～19%。

# 第四章參考文獻


Aneja, V. P., Rogers, H. H., Stahel, W. P., 1986. Dry Deposition of Ammonia at Environmental Concentrations on Selected Plant Species. Journal of the Air Pollution Control Association 36, 1338–1341.

Asman, W. A. H., Janssen, A. J., 1987. A Long Range Transport Model for Ammonia and Ammonium for Europe. Atmospheric Environment 21, 2099–2119.

Asman, W. A. H., Van Jaarsveld, A. J., 1992. A Variable-resolution Transport Model Applied. Atmospheric Environment 21, 2099–2119.

Chu, S. H., 2004. $PM_{2.5}$ Episodes as Observed in the Speciation Trends Network. Atmospheric Environment 38, 5237–5246.

Colbeck, I., Harrison, R. M., 1984. Ozone-Secondary Aerosol-Visibility Relationships in North-West England, Science of the Total Environment 34, 87-100.

Hsu, J.F., Lee, C.C., Su, H.J., Chen, H.L., Yang, S.Y., Liao,P.C., 2009. Evaluation of background persistent organic pollutant levels in human from Taiwan: Polychlorinated dibenzo-p-dioxins, dibenzofurans, and biphenyls, Environment International 35, 33-42.

Lefer, B. L., Talbot, R. W., Munger, J. W., 1999. Nitric Acid and Ammonia at a Rural Northeastern US Site. Journal of Geophysical Research 104, 1645–1661.

Liu, Y., Shao, M., Fu, L. L., Lu, S., Zeng, L. M., Tang, D. G., 2008. Source Profiles of Volatile Organic Compounds (VOCs) Measured in China: Part I. Atmospheric Environment 42, 6247–6260.

Liu ,B., Keeler, G. J.,2007.Temporal variability of mercury speciation in urban air. Atmospheric Environment 41, 1911-1923.

Nowak, J.B., Neuman, J.A., Bahreini, R., Middlebrook, A.M., Holloway, J.S., McKeen, S.A., Parrish, D.D., Ryerson, T.B.,

Trainer, M., 2012, Ammonia sources in the California South Coast Air Basin and their impact on ammonium nitrate formation. Geophysical Research Letters 39, 7804-7810.

Ngo, T.H., Yang, Y.H., Chen, Y.C., Pan, W.C., Chi, K. H., 2020, Continuous nationwide atmospheric PCDD/F monitoring network in Taiwan (2006e2016): Variation in concentrations and apportionment of emission sources, Chemosphere 255, 126979-126987.

Ohta S., and T. Okita, 1990. A Chemical Characterization of Atmospheric Aerosol in Sapporo, Atmospheric Environment 24A, 815-822.

Scheff, P. A., Porter, J. A., 1991. Improvrment of VOCs Source Finferprints for Vwhicles and Refineries. 84th annual Meeting of AWMA, Vancourer, B.C, Canada.

Shen, L., Xiang, P., Liang, S. Chen, W., Wang, M., Lu, S., Wang, Z., 2018. Sources Profiles of Volatile Organic Compounds (VOCs) Measured in a Typical Industrial Process in Wuhan, Central China. Atmosphere 9,297-315.

Song, M., Liu, X., Zhang, Y., Shao, M., Lu, K., Tan, Q., 2019. Sources and abatement mechanisms of VOCs in southern China. Atmospheric Environment 201, 28-40.

Seinfeld, J. H., Pandis, S. N., 1998. Atmospheric Chemistry and Physics. John Wiley & Sons, Inc., New York.

Sanz-Cobena, A., Misselbrook, T. H., Hernáiz, P., Vallejo, A., 2019. Impact of rainfall to the effectiveness of pig slurry shallow injection method for $NH_3$ mitigation in a Mediterranean soil. Atmospheric Environment 216, 116913-116922.

United Nations Environment Programme (UNEP), 2019. Global Mercury Assessment 2018: Sources, Emissions, Releases, and Environment Transport.

Watson, J.G., Robinson, N.F., Fujita, E.M., Chow, J.C., Pace, T.G., Lewis, C., Coulter, T., 1998. CMB8 Applications and Validation Protocol for $PM_{2.5}$ and VOCs, Desert Research Institute Document No. 1808.2 D1,

Wu, F., Yu, Y., Sun, J., Zhang, J., Wang, J., Tang, G., Wang, Y., 2016. Characteristics, source apportionment and reactivity of ambient volatile organic compounds at Dinghu Mountain in Guangdong Province, China. Science of the Total Environment 548-549, 347-359.

Xiong, Y., Bari, M. A., Xing, Z., Du, K., 2020. Ambient volatile organic compounds (VOCs) in two coastal cities in western Canada: Spatiotemporal variation, source apportionment, and health risk assessment. Science of the Total Environment 706, 135970-135988.

Zhou, Y., Cheng, S., Lang, J., Chen, D., Zhao, B., 2015, A comprehensive ammonia emission inventory with high-resolution and its evaluation in the BeijingeTianjineHebei (BTH) region, China, Atmospheric Environment 106, 305-317.

李清勝，1990，「即時氣象資訊應用在空氣品質分析的研究與實驗」，行政院環境保護署。

林文典、林博雄、李信璋，2015，「台灣西部沿海地區地面風場分類及其氣象型態分析」，2015 年亞洲大洋洲地球科學協會（AOGS）

林暐翔，2005，「大氣中氨氣及銨鹽微粒的量測與特性分析」，國立中興大學環境工程學系，碩士論文。

黃希爾，2004，「東亞生質燃燒對台灣高山氣膠特性的影響」，國立中央大學環境工程研究所，碩士論文。

黃瓊慧，2001，「台灣地區大氣氣膠特性之研究—台北高雄地區單顆粒氣膠與混合相氣膠污染來源推估」，國立中央大學環境工程研究所，碩士論文。

環保署空氣品質預報 https://goo.gl/47B5hh

交通部中央氣象局，「氣候監測報告」，http://www.cwb.gov.tw/V7/climate/watch/watch.htm。

徐慈鴻、李貽華，2006，「空氣污染與植物監測」，行政院農業委員會農業藥物毒物試驗所技術專刊，第 83 期。

# 附錄

## 1.1 粒狀物相關數據彙總表

附錄 1.1-1 110 年第一季粒狀物採樣各測站氣象資料(第一天，01/26-01/27)

| 測站 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 參寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均溫度 (℃) | 18.1 | 16.9 | 15.5 | 17.1 | 17.6 | 17.6 | 17.5 | 17.3 | 18.2 |
| 平均濕度 ( R.H % ) | 80.5 | 89.0 | 91.4 | 84.1 | 84.2 | 87.4 | 86.5 | 82.8 | 82.7 |
| 平均風速 ( m/s ) | 6.6 | 7.4 | 10.2 | 5.3 | 6.2 | 3.4 | 3.3 | 4.1 | 2.9 |
| 最大陣風 ( m/s ) | 9.3 | 9.4 | 13.7 | 7.3 | 8.4 | 4.7 | 5.0 | 5.4 | 4.2 |
| 盛行風向 | NNE、N | NNE、NE | NNE、N、NE | NNE、N | NNE、N、NNW | N、NNE、NNW | NNE、N、NNW | N、NNE、NNW | NNE、N、NNW |
| 貢獻度 ( % ) | 88、12 | 58、42 | 92、4、4 | 88、12 | 88、8、4 | 54、38、8 | 50、42、8 | 50、46、4 | 63、25、12 |

附錄 1.1-2 110 年第一季粒狀物採樣各測站氣象資料(第二天，01/28)

| 測站 | 大城 | 許厝 | 海豐 | 參寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均溫度 (℃) | 17.1 | 16.1 | 14.8 | 16.0 | 16.2 | 16.5 | 16.3 | 16.3 | 16.8 |
| 平均濕度 ( R.H % ) | 76.2 | 82.1 | 84.0 | 78.5 | 78.8 | 78.0 | 77.8 | 75.2 | 76.0 |
| 平均風速 ( m/s ) | 7.6 | 8.2 | 8.5 | 6.4 | 7.5 | 4.2 | 4.8 | 5.4 | 4.7 |
| 最大陣風 ( m/s ) | 11.3 | 11.3 | 11.7 | 9.5 | 10.2 | 6.9 | 7.6 | 8.0 | 7.8 |
| 盛行風向 | NNE | NNE、NE | NNE、NE | NNE | NNE、N | N、NNE | NNE、N | NNE、N | NNE、N、NE |
| 貢獻度 ( % ) | 100 | 75、25 | 92、8 | 100 | 75、25 | 54、46 | 54、46 | 58、42 | 83、13、4 |

附錄 1.1-3 110 年第一季粒物及其化學成分兩日平均濃度彙總表 (μg/m$^3$) (1/2)

| 監測項目 | | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 粒狀物 | Mass | $PM_{2.5}$ | 26 | 22 | 24 | 28 | 19 | 32 | 32 | 34 | 34 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 20 | 30 | 24 | 25 | 21 | 30 | 40 | 26 | 30 |
| | | $PM_{10}$ | 46 | 52 | 48 | 53 | 40 | 62 | 72 | 60 | 64 |
| 脫水葡萄醣[a] | Levoglucosan | $PM_{2.5}$ | 44.07 | 26.04 | 11.99 | 22.66 | 14.23 | 48.69 | 42.01 | 40.06 | 49.50 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 4.70 | 3.09 | 2.09 | 2.52 | 2.51 | 3.29 | 5.61 | 5.69 | 8.55 |
| | | $PM_{10}$ | 48.77 | 29.13 | 14.08 | 25.19 | 16.74 | 51.97 | 47.62 | 45.75 | 58.04 |
| 無機離子 | 硫酸鹽 ($SO_4^{2-}$) | $PM_{2.5}$ | 4.44 | 4.45 | 4.17 | 4.58 | 4.25 | 5.16 | 5.64 | 5.62 | 5.27 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 1.32 | 1.66 | 1.32 | 1.42 | 1.23 | 1.57 | 1.84 | 1.50 | 1.68 |
| | | $PM_{10}$ | 5.76 | 6.11 | 5.49 | 6.01 | 5.47 | 6.73 | 7.49 | 7.12 | 6.95 |
| | 硝酸鹽 ($NO_3^-$) | $PM_{2.5}$ | 4.88 | 2.92 | 4.20 | 5.02 | 2.04 | 7.82 | 7.88 | 7.68 | 7.87 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 6.18 | 6.74 | 5.87 | 5.90 | 5.88 | 6.19 | 6.28 | 5.96 | 6.52 |
| | | $PM_{10}$ | 11.06 | 9.66 | 10.07 | 10.92 | 7.91 | 14.01 | 14.17 | 13.64 | 14.39 |
| | 氯離子 ($Cl^-$) | $PM_{2.5}$ | 1.43 | 0.26 | 0.97 | 1.33 | 0.06 | 1.23 | 1.24 | 0.98 | 0.81 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 3.80 | 4.64 | 3.98 | 3.77 | 3.66 | 2.88 | 2.95 | 3.07 | 2.95 |
| | | $PM_{10}$ | 5.23 | 4.90 | 4.95 | 5.10 | 3.72 | 4.11 | 4.20 | 4.05 | 3.76 |
| | 鈉離子 ($Na^+$) | $PM_{2.5}$ | 0.63 | 0.74 | 0.80 | 0.60 | 0.69 | 0.49 | 0.63 | 0.69 | 0.52 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 3.05 | 3.60 | 3.19 | 2.92 | 3.00 | 2.57 | 2.59 | 2.58 | 2.34 |
| | | $PM_{10}$ | 3.68 | 4.34 | 3.99 | 3.52 | 3.69 | 3.05 | 3.22 | 3.27 | 2.86 |
| | 鉀離子 ($K^+$) | $PM_{2.5}$ | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.15 | 0.12 | 0.15 | 0.16 | 0.15 | 0.17 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.14 | 0.15 | 0.13 | 0.14 | 0.12 | 0.13 | 0.15 | 0.13 | 0.15 |
| | | $PM_{10}$ | 0.27 | 0.27 | 0.24 | 0.29 | 0.23 | 0.28 | 0.31 | 0.28 | 0.32 |
| | 鎂離子 ($Mg^{2+}$) | $PM_{2.5}$ | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.04 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.39 | 0.46 | 0.40 | 0.39 | 0.37 | 0.36 | 0.37 | 0.36 | 0.34 |
| | | $PM_{10}$ | 0.45 | 0.55 | 0.49 | 0.45 | 0.44 | 0.41 | 0.43 | 0.42 | 0.38 |
| | 鈣離子 ($Ca^{2+}$) | $PM_{2.5}$ | 0.05 | 0.08 | 0.07 | 0.12 | 0.05 | 0.11 | 0.30 | 0.09 | 0.10 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.32 | 0.43 | 0.33 | 0.60 | 0.27 | 0.64 | 1.16 | 0.49 | 0.53 |
| | | $PM_{10}$ | 0.37 | 0.51 | 0.39 | 0.72 | 0.31 | 0.75 | 1.46 | 0.58 | 0.63 |

[a]：單位 ng/m$^3$。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-3 110 年第一季粒狀物及其化學成分兩日平均濃度彙總表 (μg/m$^3$) (2/2)

| 監測項目 | | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重金屬[a] | Cd | $PM_{2.5}$ | 0.32 | 0.30 | 0.29 | 0.42 | 0.33 | 0.35 | 0.42 | 0.37 | 0.39 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.02 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.08 | 0.04 | 0.11 |
| | | $PM_{10}$ | 0.33 | 0.34 | 0.31 | 0.46 | 0.36 | 0.39 | 0.49 | 0.40 | 0.49 |
| | Cr | $PM_{2.5}$ | 4.27 | 3.07 | 1.82 | 4.54 | 2.82 | 2.10 | 4.71 | 2.09 | 1.75 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 3.04 | 2.33 | 4.38 | 1.50 | 1.86 | 2.80 | 3.09 | 2.81 | 3.01 |
| | | $PM_{10}$ | 7.30 | 5.40 | 6.19 | 6.04 | 4.68 | 4.90 | 7.79 | 4.90 | 4.76 |
| | Pb | $PM_{2.5}$ | 2.02 | 1.64 | 1.69 | 1.75 | 1.93 | 2.60 | 3.04 | 2.93 | 3.23 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.28 | 0.35 | 0.26 | 0.31 | 0.52 | 0.65 | 0.71 | 0.51 | 0.83 |
| | | $PM_{10}$ | 2.30 | 1.99 | 1.96 | 2.06 | 2.44 | 3.25 | 3.75 | 3.43 | 4.06 |

[a]：單位 ng/m$^3$。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-4 110 年第一季第一天各測站監測資料總彙表 ( μg/m$^3$)

| 監測項目 | | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 粒狀物 | Mass | $PM_{2.5}$ | 27 | 23 | 25 | 29 | 20 | 36 | 36 | 37 | 39 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 21 | 19 | 21 | 21 | 19 | 28 | 29 | 25 | 26 |
| | | $PM_{10}$ | 48 | 42 | 46 | 50 | 39 | 64 | 65 | 62 | 65 |
| 脫水葡萄醣 [a] | Levoglucosan | $PM_{2.5}$ | 54.76 | 35.30 | 10.15 | 22.56 | 13.36 | 48.03 | 34.65 | 43.46 | 42.04 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 5.76 | 3.65 | 1.03 | 1.53 | 1.69 | 1.27 | 5.09 | 5.19 | 4.44 |
| | | $PM_{10}$ | 60.52 | 38.95 | 11.18 | 24.09 | 15.05 | 49.30 | 39.74 | 48.65 | 46.48 |
| 無機離子 | 硫酸鹽 ($SO_4^{2-}$) | $PM_{2.5}$ | 4.12 | 3.40 | 3.67 | 4.03 | 3.87 | 5.06 | 5.32 | 5.64 | 5.17 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 1.35 | 1.41 | 1.30 | 1.34 | 1.27 | 1.60 | 1.57 | 1.61 | 1.52 |
| | | $PM_{10}$ | 5.48 | 4.81 | 4.97 | 5.38 | 5.14 | 6.67 | 6.89 | 7.24 | 6.69 |
| | 硝酸鹽 ($NO_3^-$) | $PM_{2.5}$ | 6.16 | 3.33 | 4.91 | 5.83 | 2.33 | 9.47 | 9.41 | 9.48 | 9.43 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 7.38 | 7.25 | 6.82 | 6.85 | 7.09 | 7.90 | 6.94 | 7.70 | 7.45 |
| | | $PM_{10}$ | 13.54 | 10.58 | 11.73 | 12.68 | 9.42 | 17.38 | 16.35 | 17.18 | 16.89 |
| | 氯離子 ($Cl^-$) | $PM_{2.5}$ | 2.36 | 0.46 | 1.50 | 1.64 | 0.10 | 1.91 | 1.83 | 1.49 | 1.14 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 4.16 | 4.39 | 4.16 | 3.98 | 3.95 | 3.54 | 3.32 | 3.90 | 3.43 |
| | | $PM_{10}$ | 6.52 | 4.85 | 5.66 | 5.63 | 4.05 | 5.45 | 5.16 | 5.38 | 4.57 |
| | 鈉離子 ($Na^+$) | $PM_{2.5}$ | 0.73 | 0.78 | 0.94 | 0.77 | 0.72 | 0.59 | 0.69 | 0.81 | 0.67 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 3.44 | 3.56 | 3.43 | 3.19 | 3.34 | 3.05 | 2.80 | 3.13 | 2.69 |
| | | $PM_{10}$ | 4.17 | 4.34 | 4.37 | 3.97 | 4.07 | 3.65 | 3.49 | 3.94 | 3.36 |
| | 鉀離子 ($K^+$) | $PM_{2.5}$ | 0.13 | 0.11 | 0.11 | 0.19 | 0.11 | 0.15 | 0.16 | 0.16 | 0.20 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.15 | 0.15 | 0.13 | 0.14 | 0.13 | 0.14 | 0.13 | 0.14 | 0.13 |
| | | $PM_{10}$ | 0.28 | 0.25 | 0.24 | 0.33 | 0.24 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.33 |
| | 鎂離子 ($Mg^{2+}$) | $PM_{2.5}$ | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.08 | 0.06 | 0.06 | 0.09 | 0.05 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.42 | 0.44 | 0.42 | 0.41 | 0.40 | 0.40 | 0.37 | 0.40 | 0.36 |
| | | $PM_{10}$ | 0.50 | 0.52 | 0.51 | 0.49 | 0.48 | 0.46 | 0.43 | 0.50 | 0.41 |
| | 鈣離子 ($Ca^{2+}$) | $PM_{2.5}$ | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.08 | 0.05 | 0.11 | 0.12 | 0.10 | 0.09 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.28 | 0.27 | 0.28 | 0.36 | 0.24 | 0.64 | 0.65 | 0.52 | 0.56 |
| | | $PM_{10}$ | 0.32 | 0.33 | 0.34 | 0.44 | 0.29 | 0.75 | 0.77 | 0.61 | 0.64 |

[a]：單位 ng/m$^3$。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-4 110 年第一季第一天各測站監測資料總彙表 ( μg/m$^3$ ) (2/2)

| 監測項目 | | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重金屬[a] | Cd | $PM_{2.5}$ | 0.28 | 0.16 | 0.19 | 0.26 | 0.32 | 0.33 | 0.45 | 0.42 | 0.42 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.07 | 0.08 | 0.07 | 0.09 |
| | | $PM_{10}$ | 0.31 | 0.19 | 0.21 | 0.29 | 0.36 | 0.39 | 0.53 | 0.49 | 0.52 |
| | Cr | $PM_{2.5}$ | 6.38 | 4.23 | 1.39 | 7.77 | 3.84 | 2.19 | 5.35 | 2.36 | 2.02 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 5.18 | 2.06 | 7.17 | 0.86 | 2.47 | 2.28 | 2.63 | 4.25 | 2.72 |
| | | $PM_{10}$ | 11.56 | 6.29 | 8.56 | 8.63 | 6.31 | 4.47 | 7.99 | 6.60 | 4.74 |
| | Pb | $PM_{2.5}$ | 1.82 | 1.14 | 1.52 | 1.61 | 2.08 | 2.51 | 3.36 | 3.17 | 2.81 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.21 | 0.16 | 0.16 | 0.22 | 0.45 | 0.56 | 0.70 | 0.53 | 0.84 |
| | | $PM_{10}$ | 2.03 | 1.30 | 1.68 | 1.83 | 2.53 | 3.07 | 4.06 | 3.70 | 3.65 |

[a]：單位 ng/m$^3$。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-5 110 年第一季第二天各測站監測資料總彙表 (μg/m$^3$) (1/2)

| 監測項目 | | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 粒狀物 | Mass | $PM_{2.5}$ | 24 | 21 | 22 | 27 | 18 | 28 | 29 | 30 | 29 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 21 | 42 | 28 | 29 | 23 | 32 | 49 | 27 | 34 |
| | | $PM_{10}$ | 45 | 63 | 50 | 56 | 41 | 60 | 78 | 57 | 63 |
| 脫水葡萄醣 [a] | Levoglucosan | $PM_{2.5}$ | 33.38 | 16.78 | 13.82 | 22.77 | 15.10 | 49.35 | 49.37 | 36.66 | 56.96 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 3.64 | 2.54 | 3.15 | 3.52 | 3.32 | 5.30 | 6.12 | 6.19 | 12.65 |
| | | $PM_{10}$ | 37.02 | 19.32 | 16.97 | 26.29 | 18.42 | 54.65 | 55.49 | 42.85 | 69.61 |
| 無機離子 | 硫酸鹽 ($SO_4^{2-}$) | $PM_{2.5}$ | 4.76 | 5.50 | 4.67 | 5.13 | 4.62 | 5.25 | 5.97 | 5.60 | 5.38 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 1.29 | 1.91 | 1.34 | 1.50 | 1.19 | 1.54 | 2.12 | 1.40 | 1.84 |
| | | $PM_{10}$ | 6.05 | 7.42 | 6.01 | 6.63 | 5.81 | 6.79 | 8.09 | 7.00 | 7.21 |
| | 硝酸鹽 ($NO_3^-$) | $PM_{2.5}$ | 3.60 | 2.52 | 3.50 | 4.21 | 1.75 | 6.17 | 6.36 | 5.88 | 6.31 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 4.97 | 6.23 | 4.91 | 4.95 | 4.66 | 4.48 | 5.62 | 4.21 | 5.59 |
| | | $PM_{10}$ | 8.57 | 8.75 | 8.41 | 9.17 | 6.40 | 10.65 | 11.98 | 10.09 | 11.90 |
| | 氯離子 ($Cl^-$) | $PM_{2.5}$ | 0.49 | 0.05 | 0.45 | 1.02 | 0.02 | 0.56 | 0.65 | 0.48 | 0.47 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 3.45 | 4.90 | 3.80 | 3.56 | 3.37 | 2.22 | 2.59 | 2.24 | 2.47 |
| | | $PM_{10}$ | 3.95 | 4.95 | 4.25 | 4.58 | 3.39 | 2.77 | 3.23 | 2.71 | 2.94 |
| | 鈉離子 ($Na^+$) | $PM_{2.5}$ | 0.53 | 0.71 | 0.66 | 0.43 | 0.65 | 0.38 | 0.58 | 0.58 | 0.36 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 2.66 | 3.63 | 2.95 | 2.65 | 2.66 | 2.08 | 2.37 | 2.03 | 2.00 |
| | | $PM_{10}$ | 3.19 | 4.34 | 3.61 | 3.08 | 3.31 | 2.46 | 2.95 | 2.61 | 2.36 |
| | 鉀離子 ($K^+$) | $PM_{2.5}$ | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.12 | 0.14 | 0.17 | 0.15 | 0.15 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.13 | 0.15 | 0.12 | 0.14 | 0.11 | 0.12 | 0.16 | 0.12 | 0.16 |
| | | $PM_{10}$ | 0.26 | 0.29 | 0.24 | 0.25 | 0.23 | 0.26 | 0.33 | 0.26 | 0.31 |
| | 鎂離子 ($Mg^{2+}$) | $PM_{2.5}$ | 0.05 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.35 | 0.48 | 0.39 | 0.37 | 0.35 | 0.32 | 0.37 | 0.31 | 0.31 |
| | | $PM_{10}$ | 0.41 | 0.57 | 0.46 | 0.41 | 0.41 | 0.35 | 0.42 | 0.34 | 0.35 |
| | 鈣離子 ($Ca^{2+}$) | $PM_{2.5}$ | 0.05 | 0.10 | 0.07 | 0.16 | 0.04 | 0.10 | 0.48 | 0.08 | 0.11 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.36 | 0.58 | 0.38 | 0.85 | 0.29 | 0.64 | 1.67 | 0.47 | 0.51 |
| | | $PM_{10}$ | 0.41 | 0.68 | 0.45 | 1.01 | 0.33 | 0.75 | 2.15 | 0.54 | 0.62 |

[a]：單位 ng/m$^3$。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-5 110 年第一季第二天各測站監測資料總彙表 (μg/m$^3$) (2/2)

| 監測項目 | | | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重金屬[a] | Cd | $PM_{2.5}$ | 0.36 | 0.44 | 0.38 | 0.58 | 0.34 | 0.37 | 0.38 | 0.31 | 0.35 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.06 | 0.08 | 0.04 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.05 | 0.12 |
| | | $PM_{10}$ | 0.42 | 0.52 | 0.43 | 0.66 | 0.41 | 0.44 | 0.46 | 0.36 | 0.47 |
| | Cr | $PM_{2.5}$ | 2.15 | 1.92 | 2.25 | 1.31 | 1.80 | 2.01 | 4.06 | 1.82 | 1.48 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.90 | 2.60 | 1.59 | 2.14 | 1.24 | 3.32 | 3.54 | 1.38 | 3.31 |
| | | $PM_{10}$ | 3.05 | 4.51 | 3.83 | 3.45 | 3.05 | 5.32 | 7.60 | 3.20 | 4.79 |
| | Pb | $PM_{2.5}$ | 2.22 | 2.15 | 1.87 | 1.89 | 1.77 | 2.68 | 2.72 | 2.68 | 3.64 |
| | | $PM_{2.5-10}$ | 0.35 | 0.54 | 0.36 | 0.40 | 0.58 | 0.74 | 0.72 | 0.48 | 0.83 |
| | | $PM_{10}$ | 2.57 | 2.69 | 2.23 | 2.29 | 2.36 | 3.42 | 3.44 | 3.17 | 4.47 |

[a]：單位 ng/m$^3$。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

## 1.2 逸散性氣體相關數據彙總表

附錄 1.2-1 110 年第一季逸散性氣體採樣各測站氣象資料

| 測站 | 行政大樓 | | | | 麥寮中學 | | | | 台西國中 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時段 | 0126N | 0127D | 0127N | 0128D | 0126N | 0127D | 0127N | 0128D | 0126N | 0127D | 0127N | 0128D |
| 平均溫度 (℃) | 16.8 | 17.2 | 16.1 | 16.4 | 16.4 | 17.6 | 15.7 | 16.7 | 17.2 | 17.9 | 16.4 | 16.5 |
| 平均濕度 ( R.H % ) | 92.1 | 82.8 | 91.1 | 83.3 | 89.1 | 77.2 | 87.6 | 76.9 | 88.5 | 89.3 | 87.5 | 81.8 |
| 平均風速 ( m/s ) | 7.4 | 8.8 | 6.7 | 8.6 | 5.1 | 6.5 | 4.3 | 7.5 | 6.3 | 7.8 | 5.3 | 8.5 |
| 最大陣風 ( m/s ) | 9.2 | 9.4 | 8.6 | 10.7 | 6.6 | 7.4 | 6.6 | 9.5 | 7.3 | 8.5 | 7.5 | 10.2 |
| 盛行風向 | 北北東<br>東北 | 北北東<br>東北 | 北北東<br>東北 | 北北東 | 北北東 | 北北東 | 北北東 | 北北東 | 北北東 | 北北東<br>北 | 北北東<br>其他 | 北北東<br>北 |
| 貢獻度 ( % ) | 66.7<br>33.3 | 50.0<br>50.0 | 75.0<br>25.0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 66.7<br>33.3 | 91.6<br>8.4 | 58.3<br>41.7 |

註: 0126N：01/26 18 時 – 01/27 06 時，0127D：01/27 06 時 – 01/27 18 時，0127N：01/27 18 時 – 01/28 06 時，0128D：01/28 06 時 – 01/28 18 時 。

附錄 1.2-2 110 年第一季散性氣體濃度彙總表

| 物種 | 參考標準 | 嗅味閾值 | 檢量線 | | | | 六輕行政大樓 | | | | 麥寮中學 | | | | 台西國中 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (ppb) | (ppb) | 方程式 | $R^2$ | QDL | MDL | 0126N | 0127D | 0127N | 0128D | 0126N | 0127D | 0127N | 0128D | 0126N | 0127D | 0127N | 0128D |
| 丙酮 | 15000 | 400 | y=702738x-493644 | 0.9988 | 2.00 | 0.73 | 1.31 | 1.84 | 0.96 | 1.16 | 0.84 | ND | ND | 0.92 | 1.22 | 1.28 | 1.15 | 1.25 |
| 丙烯腈 | 40 | 1600-22000 | y=264856x-166422 | 0.9989 | 2.00 | 0.62 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 1,3-丁二烯 | 100 | 99-76000 | y=445483x-131910 | 0.9982 | 2.00 | 0.59 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 苯乙烯 | 1000 | 4.7-61000 | y=866491x-601582 | 0.9976 | 2.00 | 0.38 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 氯乙烯 | 200 | 10000-20000 | y=599505x-123451 | 0.9951 | 2.00 | 0.53 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 四氯乙烯 | 1000 | 2000 | y=635205x-83402 | 0.9965 | 2.00 | 0.31 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 1,2-二氯乙烷 | 200 | 4300-680000 | y=827701x-17097 | 0.9997 | 2.00 | 0.33 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 1,1,1-三氯乙烷 | 7000 | 16000-714000 | y=1230019x+227684 | 0.99841 | 2.00 | 0.39 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 200 | 500-167000 | y=454343x+18714 | 0.99549 | 2.00 | 0.21 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 苯 | 500 | 780-160000 | y=1691685x-331020 | 0.99872 | 2.00 | 0.45 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 甲苯 | 2000 | 21-69000 | y=1614441x-972965 | 0.99668 | 2.00 | 0.45 | 0.64 | 0.68 | 0.63 | 0.73 | 0.68 | 0.64 | 0.61 | 0.57 | 0.64 | 0.61 | ND | 0.60 |
| 乙苯 | 2000 | 82-600 | y=1749231x-1479049 | 0.99517 | 2.00 | 0.39 | 0.63 | 0.63 | ND | 0.62 | 0.62 | ND | ND | ND | 0.62 | ND | ND | ND |
| 異丙苯 | 1000 | 5.1-1300 | y=2044578x-1866450 | 0.99763 | 2.00 | 0.32 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 鄰-二甲苯 | 2000 | 81-40000 | y=1228779x-1006618 | 0.99534 | 2.00 | 0.40 | 0.71 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 0.69 | ND | ND | ND |
| 間/對-二甲苯 | 2000 | 81-40000 | y=2813148x-1317223 | 0.99517 | 2.00 | 0.19 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 甲醇 | 4000 | 3300 | y=568.38x+3.32 | 0.99928 | 0.76 | 0.06 | ND | ND | ND | ND | ND | 0.089 | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 乙二醇 | 1000 | 80 | y=609.29x+14.19 | 0.99908 | 0.39 | 0.44 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 1.30 | 1.04 | 0.77 | 1.17 |
| 異辛醇 | 1000 | - | y=429.21x+1.38 | 0.9999 | 0.19 | 0.02 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 丙烯酸甲酯 | 200 | - | y=337.28x+2.60 | 0.99719 | 0.28 | 0.02 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 環氧丙烷 | 400 | 3 | y=653.09x-0.28 | 0.99933 | 0.42 | 0.04 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 二甲基甲醯胺 | 200 | - | y=2558.53x+25.61 | 0.99951 | 0.33 | 0.05 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 丙烯酸 | 200 | 1000 | y =41.48x + 6.26 | 0.99765 | 0.34 | 2.29 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 酚 | 100 | 37 | y =9.889x-1.346 | 0.99696 | 0.26 | 0.15 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 醋酸 | 20 | 60 | y = 0.883x + 0.048 | 0.99546 | 0.41 | 0.07 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 氯 | 20 | - | y =1.706x- 0.02092 | 0.99595 | 0.34 | 0.01 | 0.22 | 0.10 | 0.57 | 0.13 | 0.23 | 0.15 | 0.17 | 0.19 | 0.28 | 0.11 | 0.14 | 0.21 |
| 氯化氫 | 100 | 225 | y =1.706x- 0.02092 | 0.99595 | 0.67 | 0.14 | ND | 0.19 | 0.53 | ND | ND | 0.24 | 0.80 | 0.19 | 0.82 | 0.25 | 0.23 | 0.47 |
| 氨 | 1000 | 43 | y =0.826x + 0.0242 | 0.99669 | 1.44 | 0.12 | 1.23 | 27.1 | 44.1 | 9.59 | 32.0 | 14.0 | 24.1 | 12.1 | 11.3 | 10.9 | 11.2 | 13.3 |
| 氟化氫 | 100 | 580 | y = 0.002x + 0.005 | 0.9982 | 0.90 | 9.28 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| 硫化氫 | 100 | 4 | y=2323546x-2692778 | 0.99748 | 2.00 | 0.58 | ND | ND | ND | ND | 41.2 | 14.2 | 42.2 | 27.8 | 12.8 | 12.4 | ND | 10.6 |

註: 1.單位： ppb。

2. MDL：分析偵測極限，QDL：定量極限，約等於檢量線第一點。

3. ND 表示「未檢出」。

4. 0126N：01/26 18 時 – 01/27 06 時，0127D：01/27 06 時 – 01/27 18 時，0127N：01/27 18 時 – 01/28 06 時，0128D：01/28 06 時 – 01/28 18 時 。

5.參考標準：環保署固定污染源空氣污染物排放標準附表一及附表二(中華民國 102 年 4 月 24 日行院環境保護署環署空字第 1020032301 號令修正發布)

## 1.3 品保/品管紀錄

附錄 1.3-1 粒狀物 QA/QC 紀錄表

| 監測內容 | 濃度範圍 (ppm) | 方程式 | 決定係數 ($R^2$) | 分析偵測極限[1]（ppm） | 準確度[2] (%) | 精密度[3] (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $PM_{2.5}$ 質量 | --- | --- | --- | 精秤至 0.1 μg | 99.32 ± 2.35 | 1.94 |
| $PM_{10}$ 質量 | --- | --- | --- | 精秤至 0.01 mg | 99.27 ± 2.91 | 1.44 |
| 硫酸鹽 | 0.03 ~ 20.0 | y=0.7599077x+0.440109 | 0.997891 | 0.0080 | 100.8±2.95 | 1.46 |
| 硝酸鹽 | | y=0.9530684x+0.51701 | 0.997351 | 0.0065 | 100.8±3.15 | 1.56 |
| $Cl^-$ | 0.01 ~ 3.00 | y=0.6444304x+0.06866 | 0.995844 | 0.0078 | 101.2±3.52 | 1.74 |
| $Na^+$ | 0.03 ~ 10.0 | y=0.4342710x+0.001475 | 0.999825 | 0.0031 | 101.1±2.87 | 1.42 |
| $K^+$ | 0.01 ~ 0.20 | y=0.7400467x+0.036782 | 0.999816 | 0.0031 | 99.6±3.15 | 1.44 |
| $Mg^{2+}$ | 0.01 ~ 3.00 | y=0.2915907x+0.100270 | 0.998937 | 0.0031 | 98.8±6.28 | 3.18 |
| $Ca^{2+}$ | | y=0.3557205x+0.182505 | 0.998894 | 0.0027 | 97.5±12.01 | 6.16 |
| Levoglucosan* | 0.01 ~ 0.30 | y=0.1237010x-0.003980 | 0.999985 | 0.0019 | 100.1±8.46 | 4.23 |
| $Cr^*$ | 0.50 ~ 20.0 | y=0.0004784x+0.223815 | 0.999802 | 0.0250 | 100.9±8.48 | 4.20 |
| $Pb^*$ | 5.00 ~ 200 | y=0.0000267x-0.081548 | 0.999952 | 0.0250 | 101.6±3.47 | 1.71 |
| $Cd^*$ | 0.50 ~ 20.0 | y=0.0001545x+0.002853 | 0.999356 | 0.0150 | 101.3±3.79 | 1.87 |
| 粒狀汞** | 0.097~0.889 | y=0.063x+0.0487 | 0.9996 | 0.00249 | 105.6±2.40 | 2.00 |
| 氣態汞* | 0.206~3.027 | y=0.3597x-8.1172 | 0.9998 | 0.0093 | 99.5±0.9 | 1.50 |

備註：

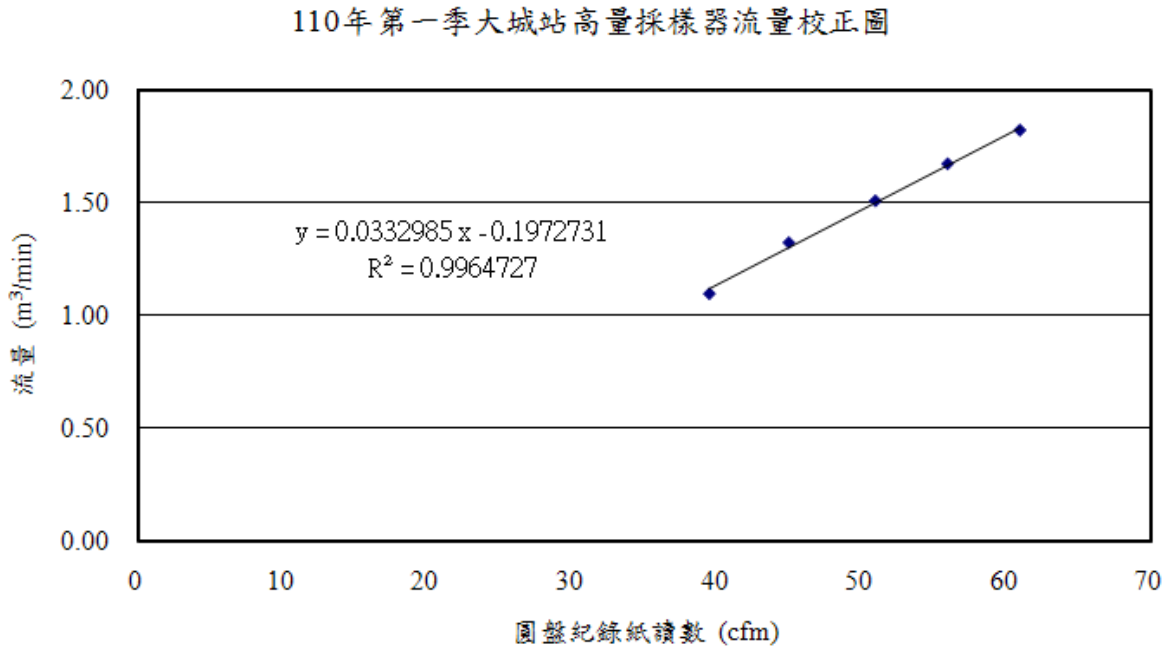
1.分析七組最低濃度標準品求取分析偵測極限。

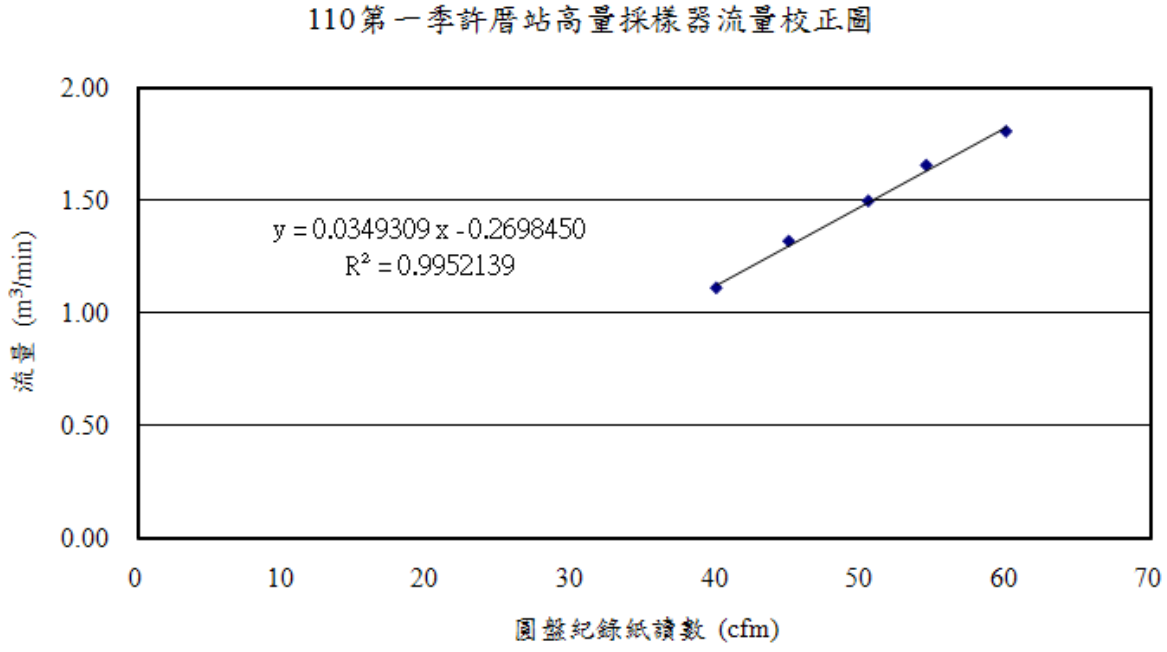
2.配置已知標準品之樣本五組，求取回收率平均值。

3.配置已知標準品之樣本五組，精密度由 RSD（Relative Standard Deviation）來估算。

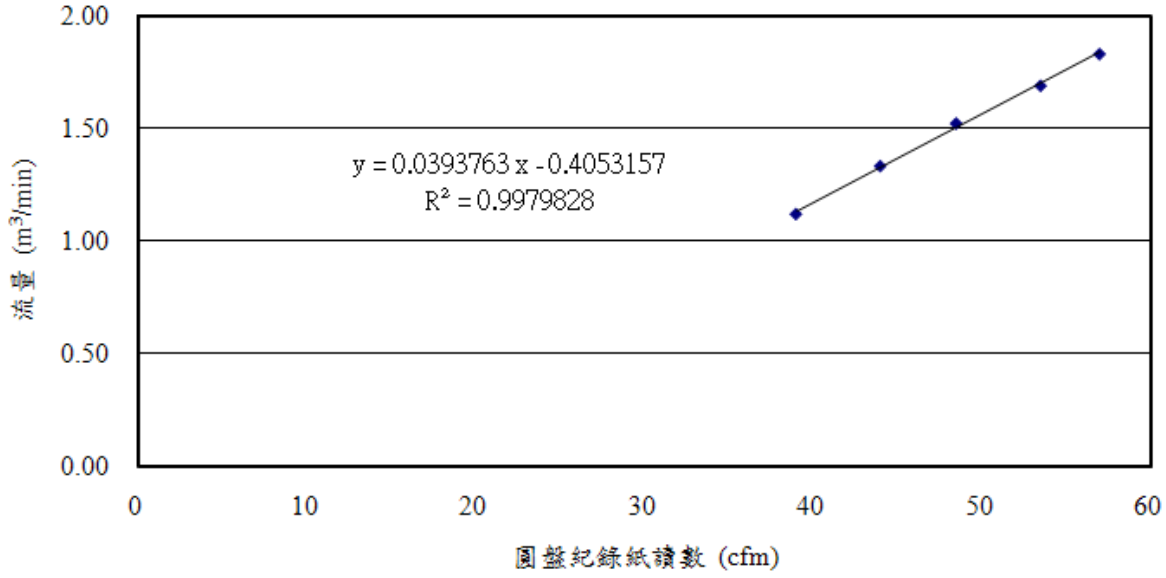
4. *單位為 $ng/m^3$；**單位為 $pg/m^3$。

高量採樣器流量校正圖

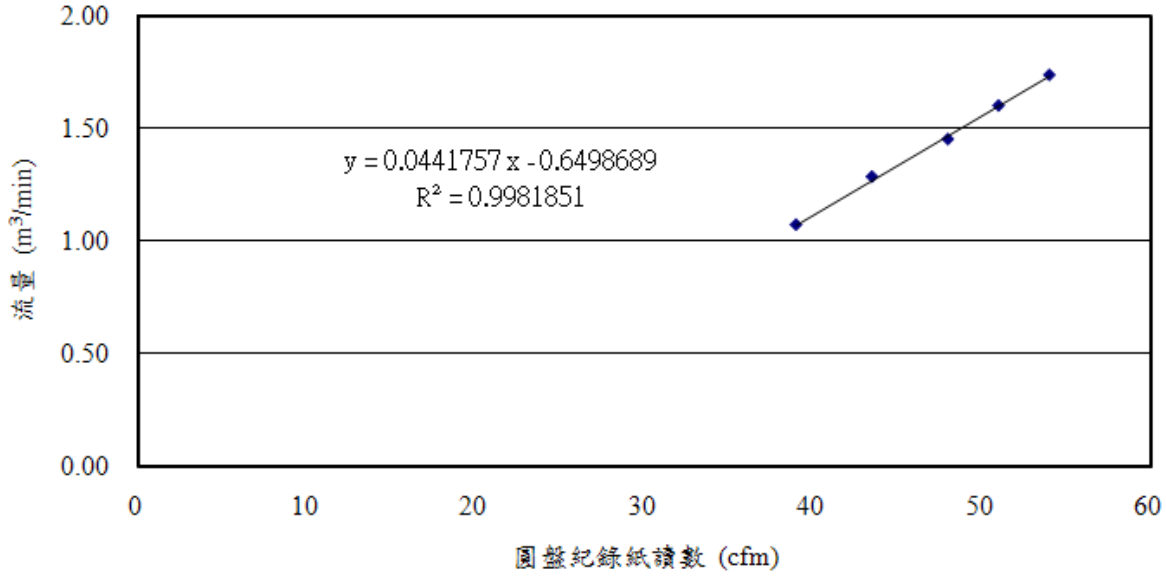

110年第一季大城站高量採樣器流量校正圖
y = 0.0332985 x - 0.1972731
R² = 0.9964727
流量 (m³/min)
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
0
10
20
30
40
50
60
70
圓盤紀錄紙讀數 (cfm)


110第一季許厝站高量採樣器流量校正圖
y = 0.0349309 x - 0.2698450
R² = 0.9952139
流量 (m³/min)
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
0
10
20
30
40
50
60
70
圓盤紀錄紙讀數 (cfm)

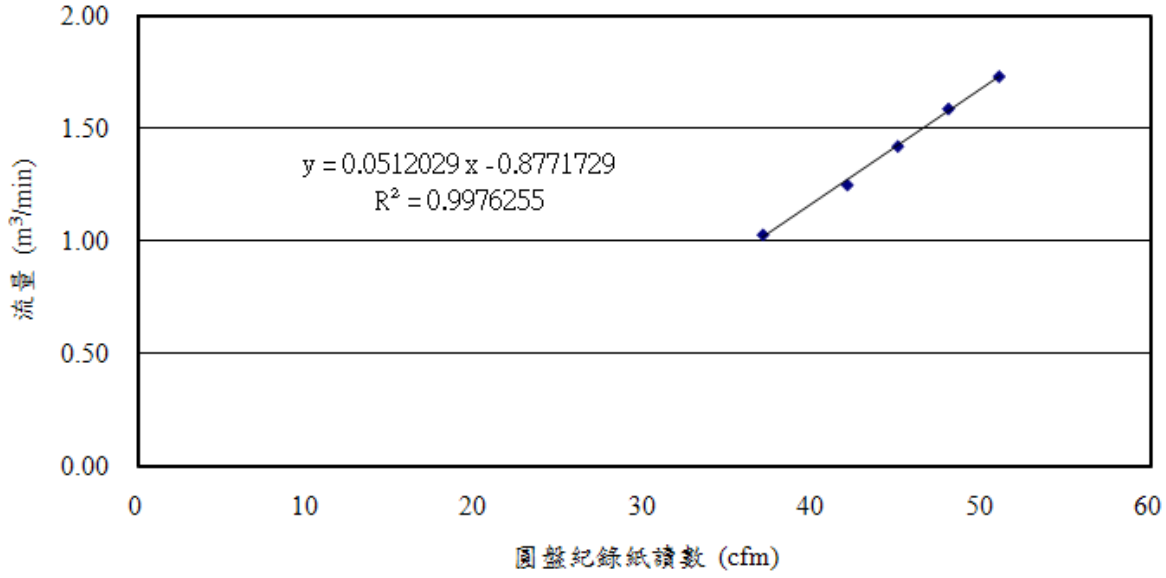
110年第一季海豐站高量採樣器流量校正圖



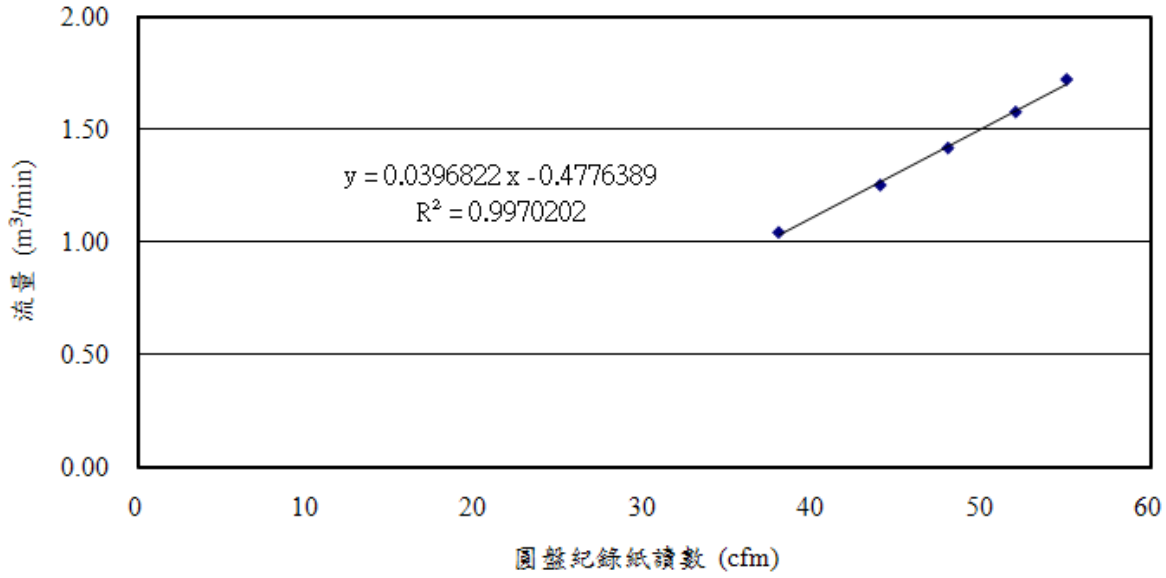

110年第一季參寮站高量採樣器流量校正圖



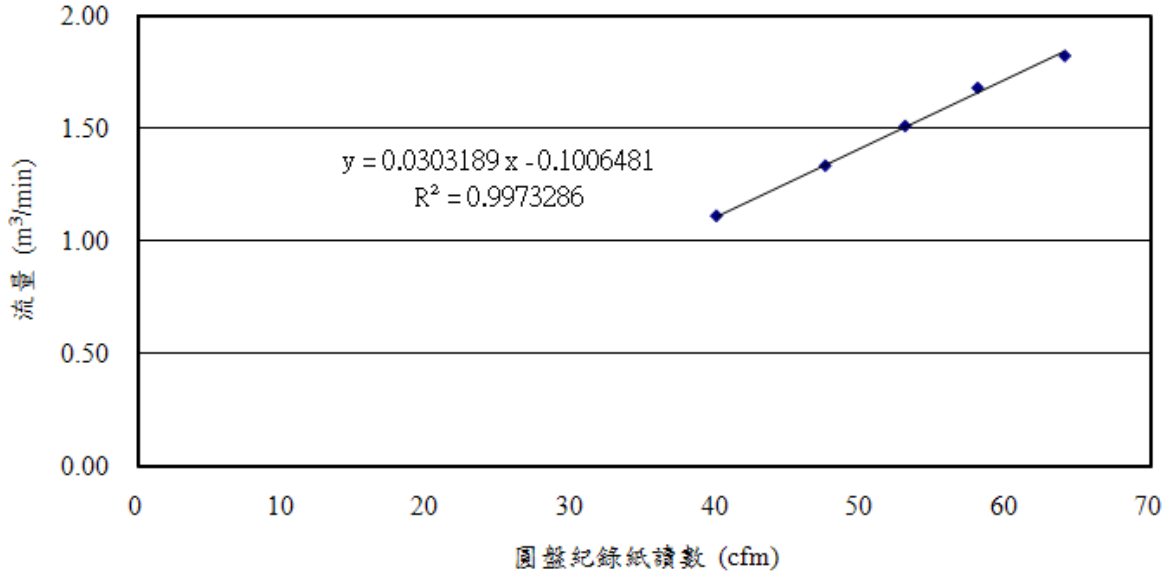
110年第一季台西站高量採樣器流量校正圖



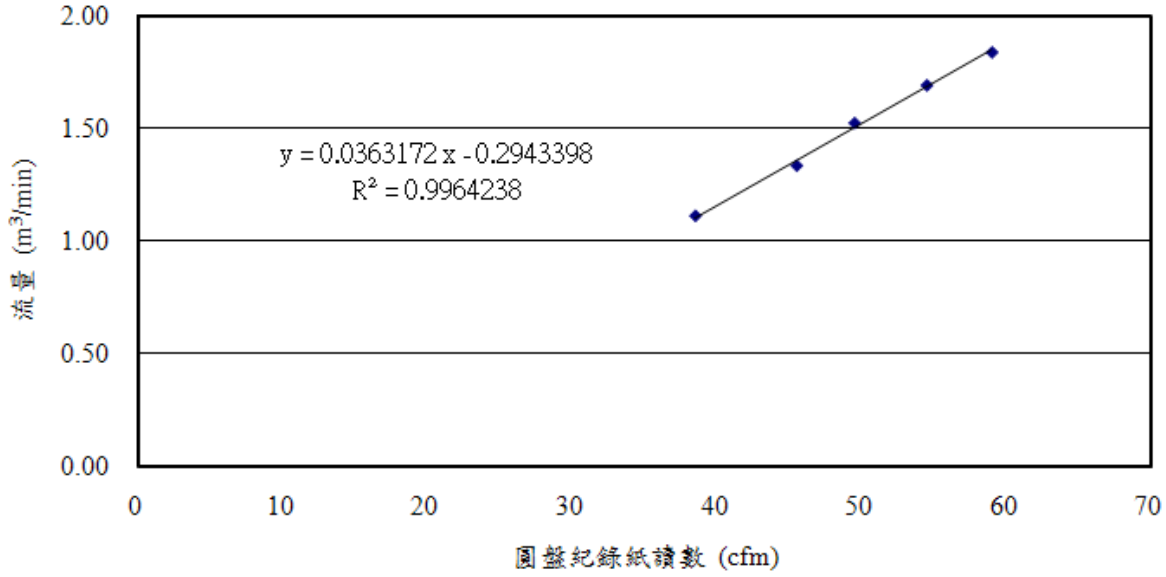

110年第一季崙背站高量採樣器流量校正圖



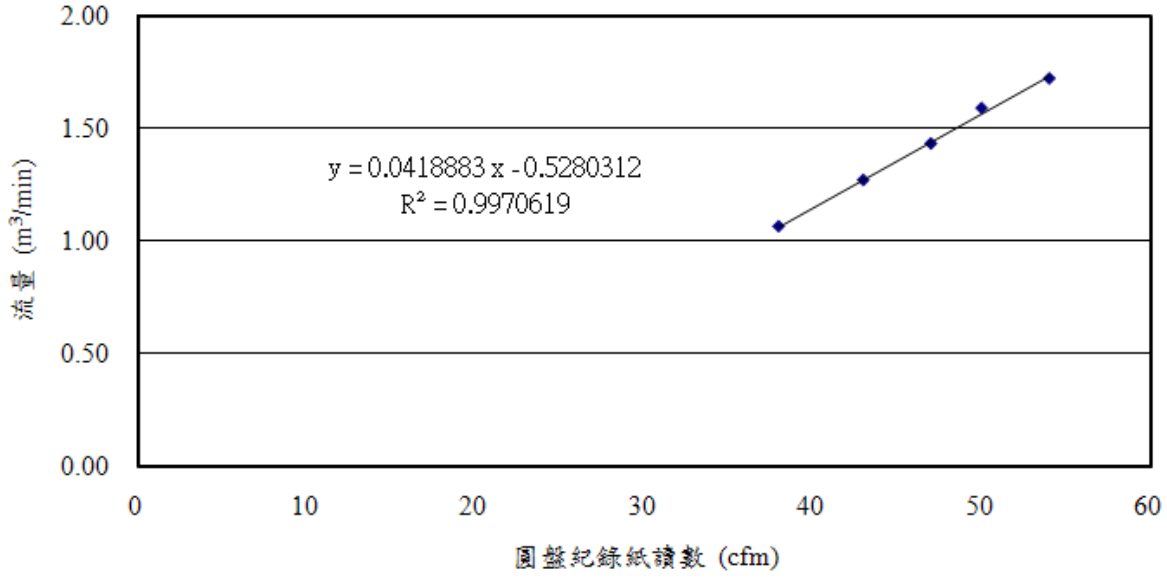
110年第一季褒忠站高量採樣器流量校正圖



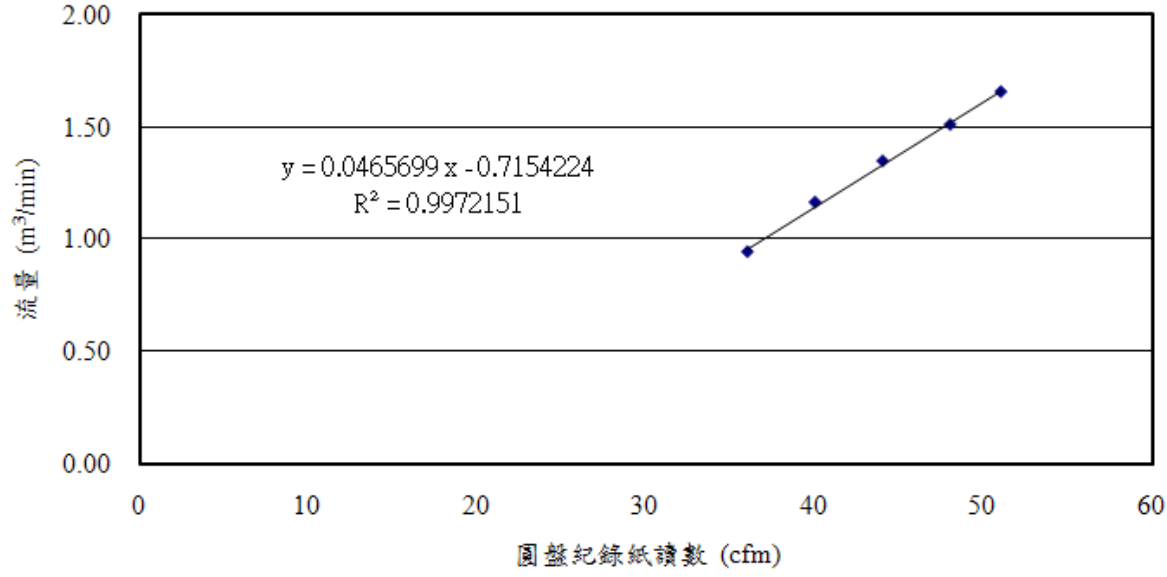

110年第一季東勢站高量採樣器流量校正圖



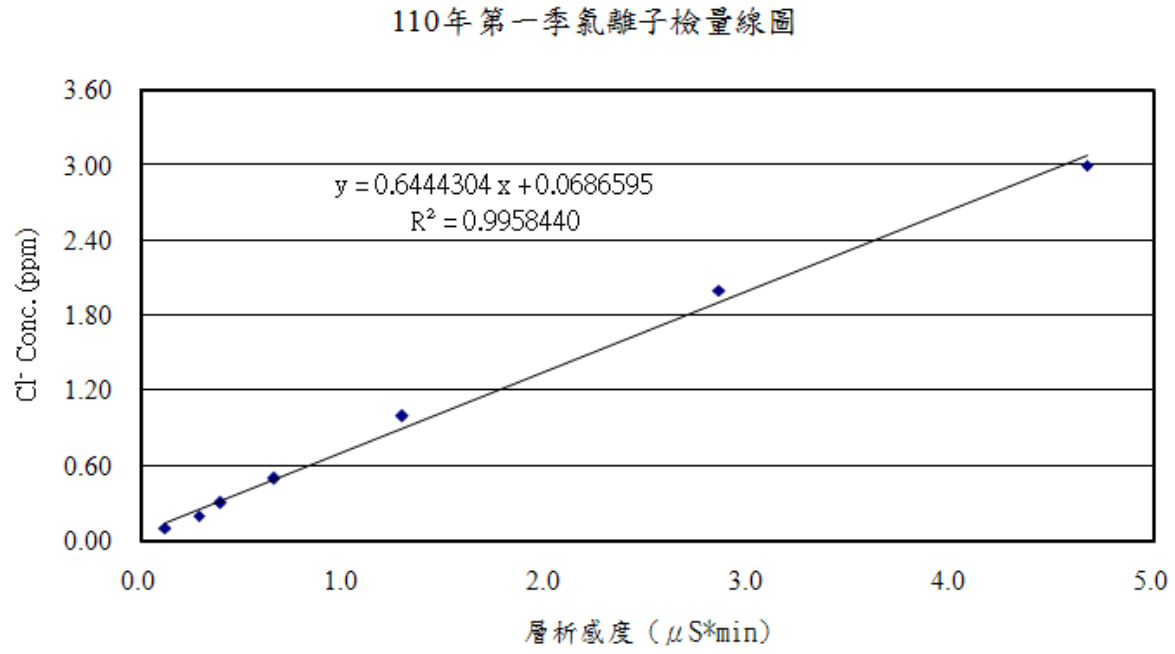
110年第一季土庫站高量採樣器流量校正圖

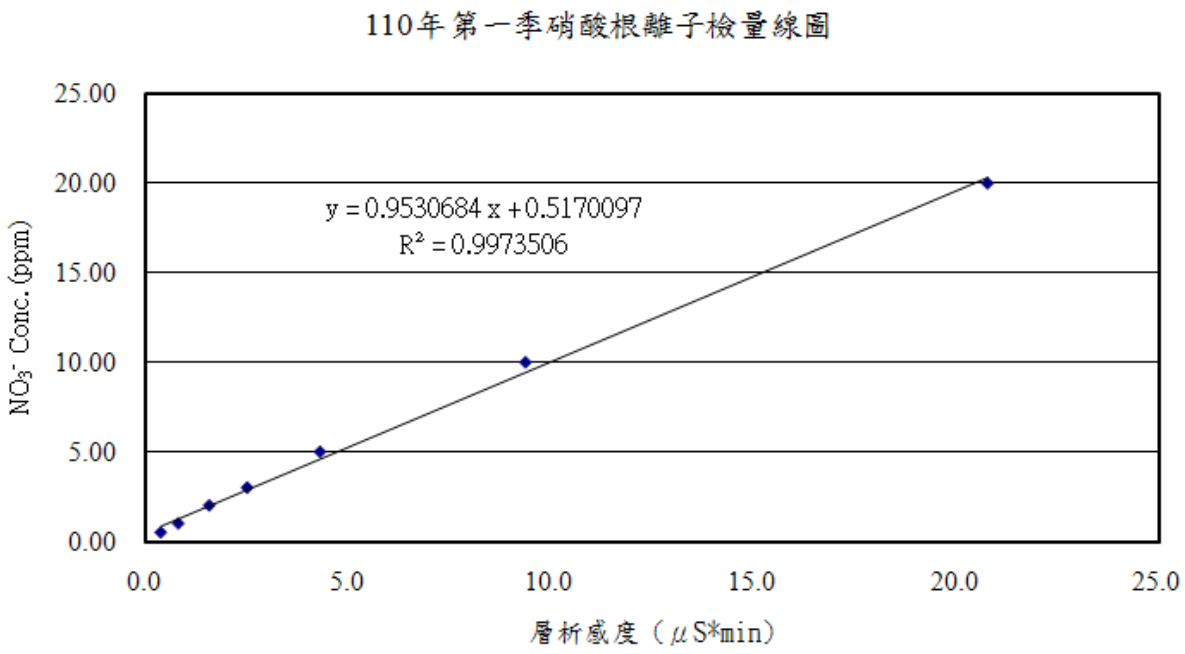


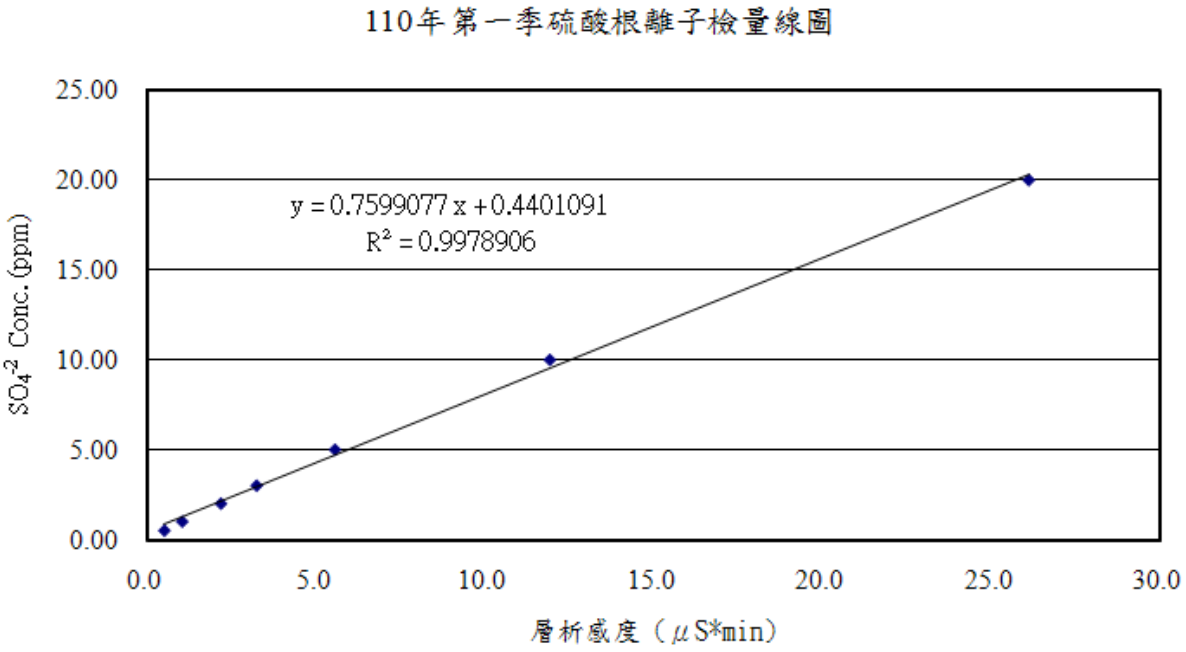

110年第一季東勢22站高量採樣器流量校正圖



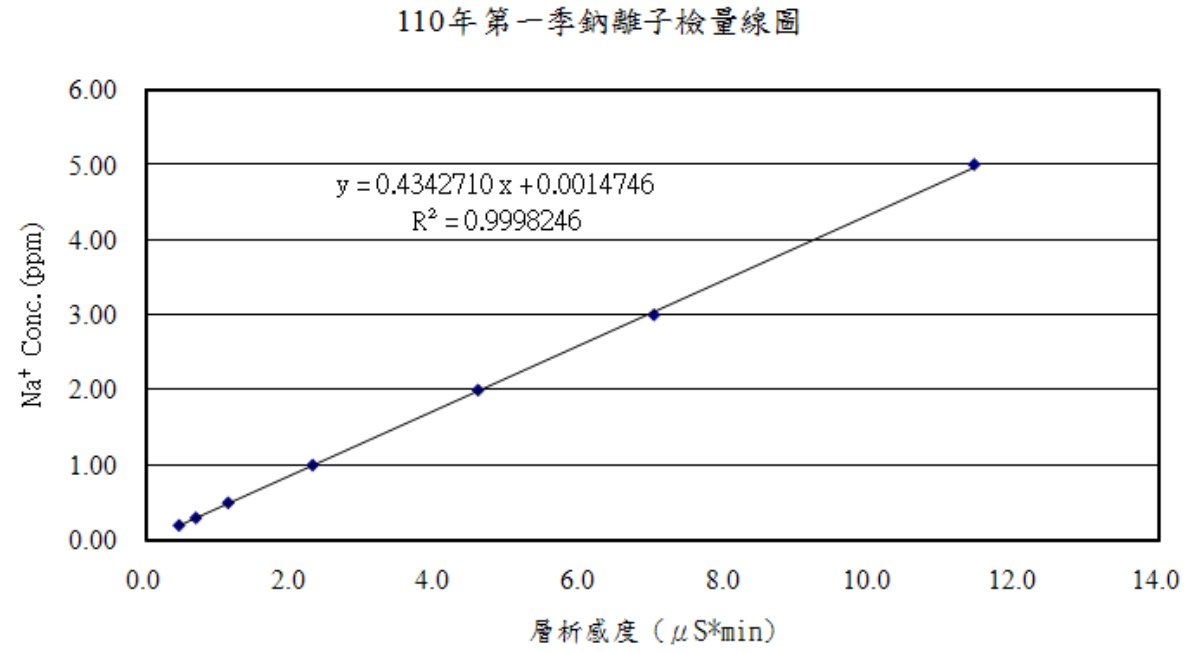
陰離子層析檢量線圖


110年第一季氯離子檢量線圖
y = 0.6444304 x + 0.0686595
R² = 0.9958440
Cl⁻ Conc. (ppm)
3.60
3.00
2.40
1.80
1.20
0.60
0.00
0.0
1.0
2.0
3.0
4.0
5.0
層析感度（μS*min）

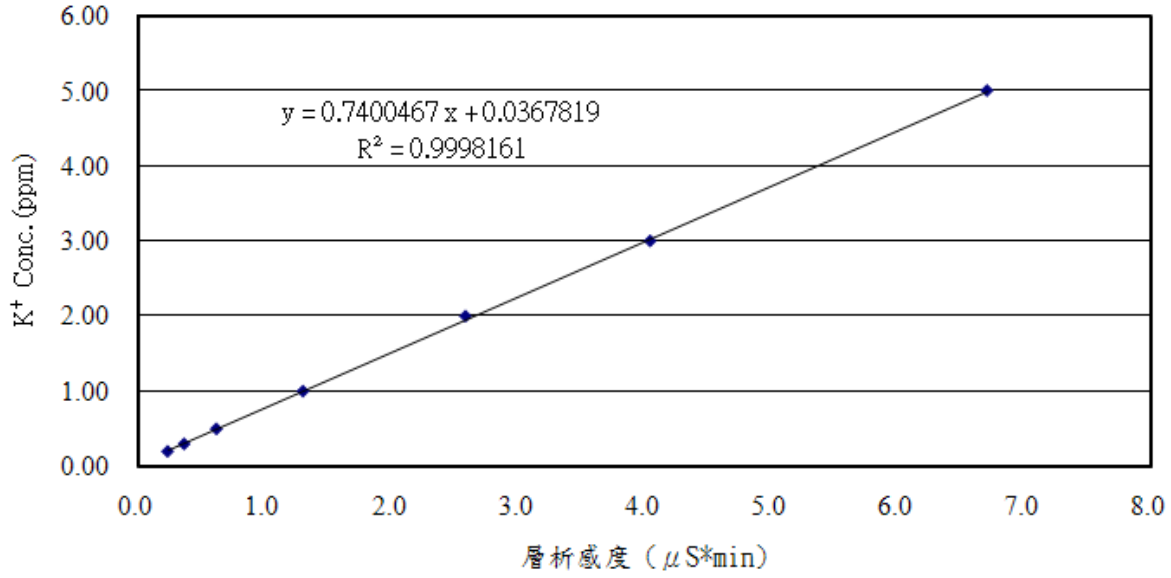

110年第一季硝酸根離子檢量線圖
y = 0.9530684 x + 0.5170097
R² = 0.9973506
NO3⁻ Conc. (ppm)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
0.0
5.0
10.0
15.0
20.0
25.0
層析感度（μS*min）


110年第一季硫酸根離子檢量線圖
y = 0.7599077 x + 0.4401091
R² = 0.9978906
SO4-2 Conc. (ppm)
層析感度（μS*min）
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
0.0
5.0
10.0
15.0
20.0
25.0
30.0

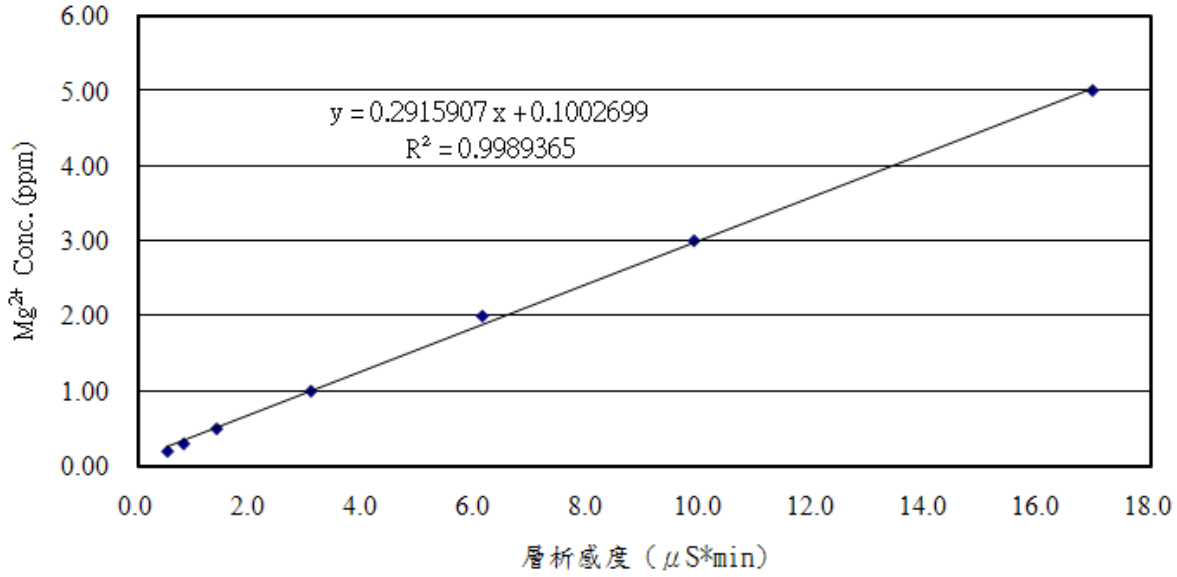
陽離子層析檢量線圖


110年第一季鈉離子檢量線圖
y = 0.4342710 x + 0.0014746
R² = 0.9998246
Na+ Conc. (ppm)
層析感度（μS*min）
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
0.0
2.0
4.0
6.0
8.0
10.0
12.0
14.0

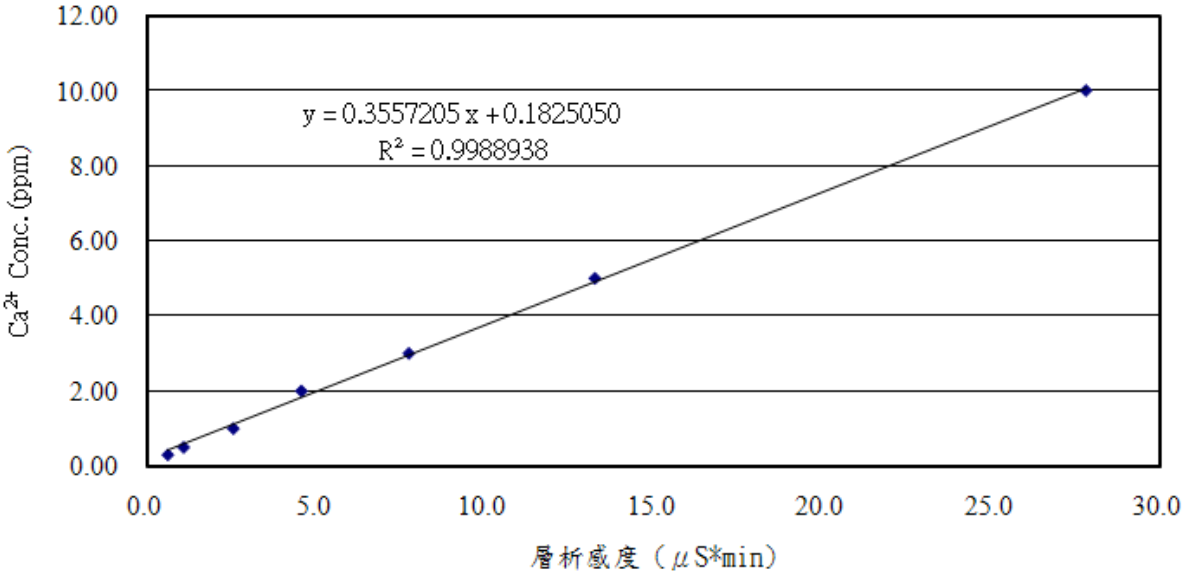
110年第一季鉀離子檢量線圖



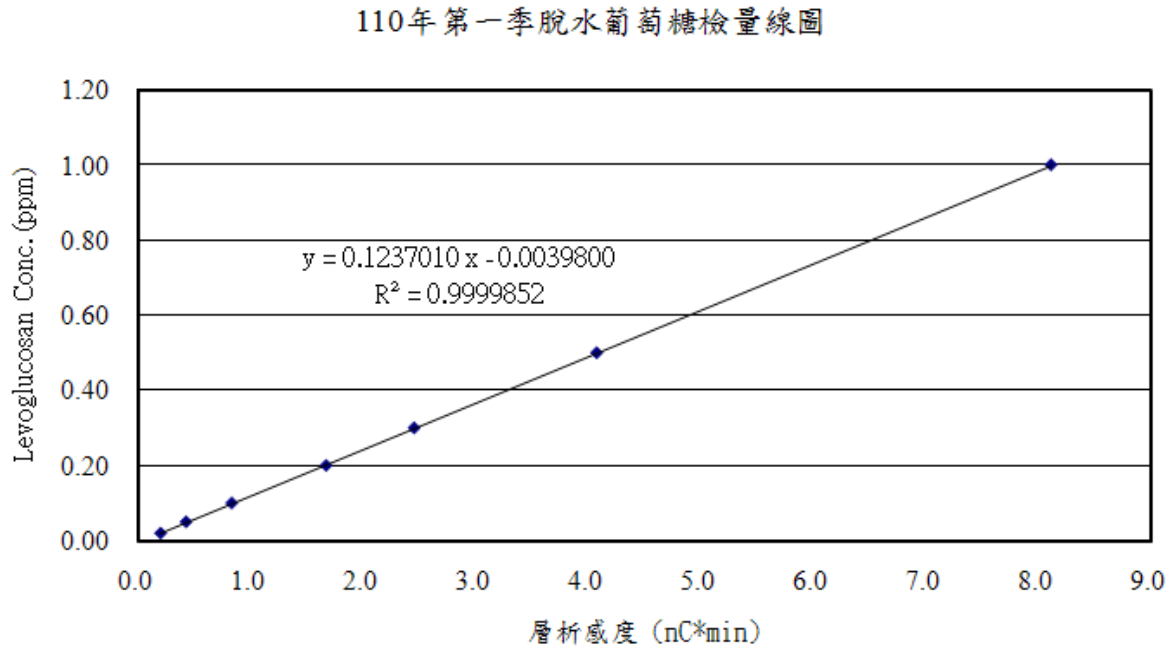

110年第一季鎂離子檢量線圖



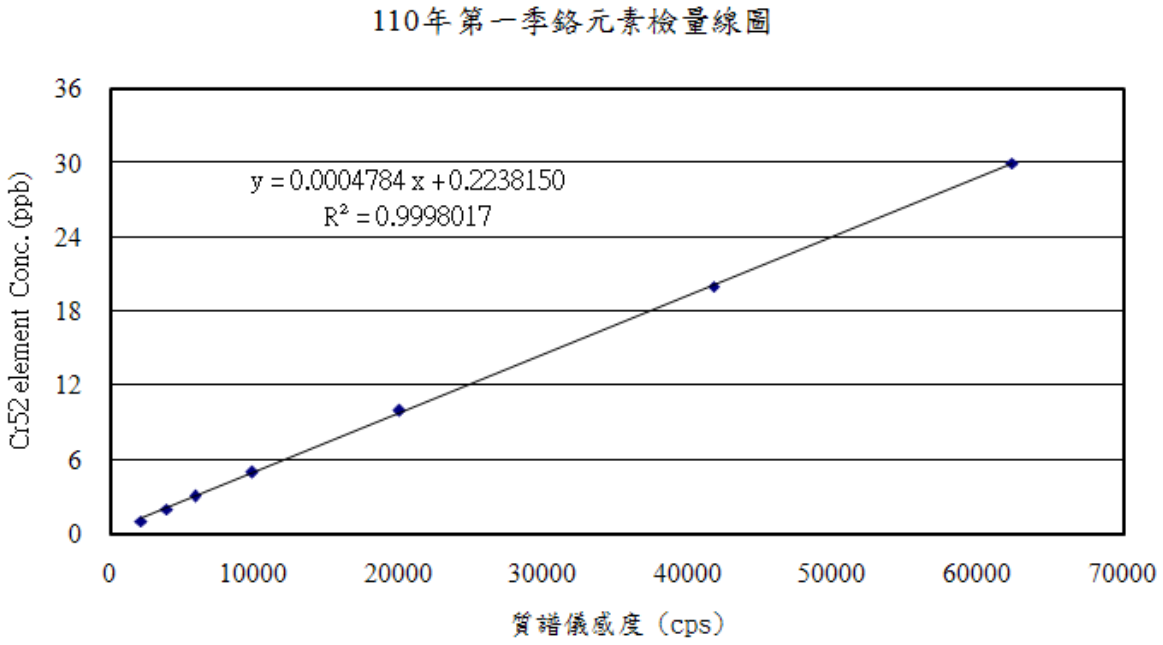
110年第一季鈣離子檢量線圖

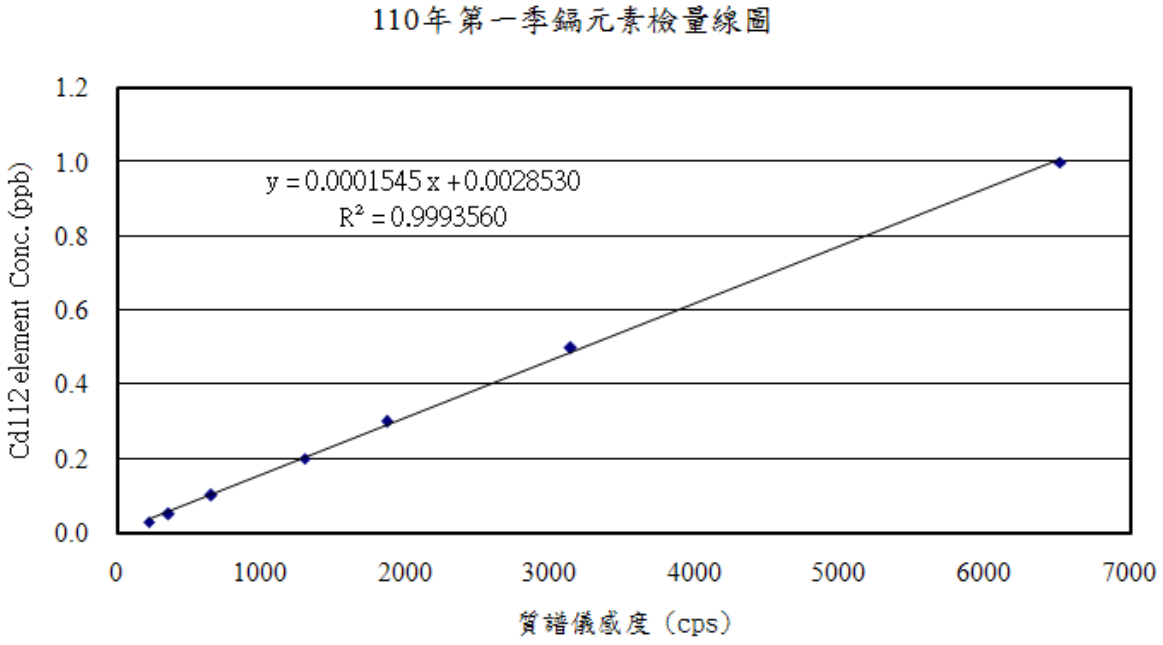


脫水葡萄糖層析檢量線圖

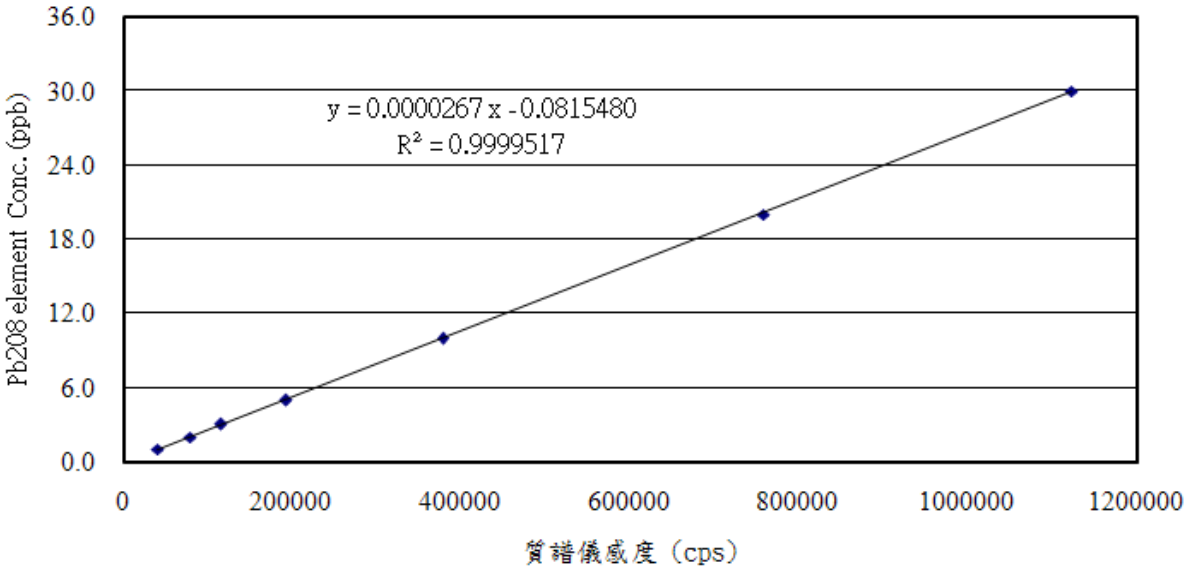


感應耦合電漿質譜儀檢量線圖



110年第一季鉛元素檢量線圖



附錄 1.3-2 逸散性氣體 QA/QC 紀錄表

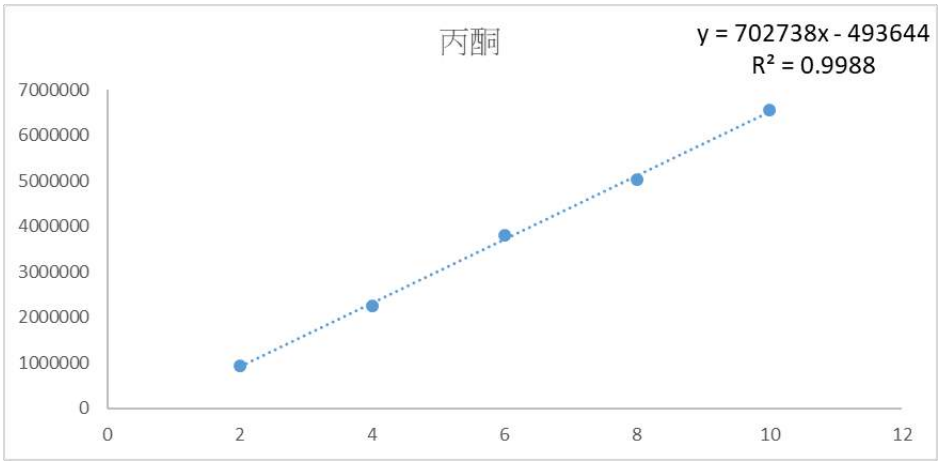
| 監測內容 | 濃度範圍 | 方程式 | 決定係數 ($R^2$) | 分析偵測極限（ppb） | 準確度 (%) | 精密度 (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 丙酮 | | y=702738x-493644 | 0.9988 | 0.73 | 96.9±24.2 | 12.5 |
| 丙烯腈 | | y=264856x-166422 | 0.9989 | 0.62 | 95.5±20.5 | 10.7 |
| 1,3-丁二烯 | | y=445483x-131910 | 0.9982 | 0.59 | 98.6±19.8 | 10.0 |
| 氯乙烯 | | y=599505x-123451 | 0.9951 | 0.53 | 101.1±17.7 | 8.8 |
| 四氯乙烯 | | y=635205x-83402 | 0.9965 | 0.31 | 83.3±10.4 | 6.3 |
| 1,2-二氯乙烷 | | y=827701x-17097 | 0.9997 | 0.33 | 90.1±11.1 | 6.2 |
| 1,1,1-三氯乙烷 | | y=1230019x+227684 | 0.9984 | 0.39 | 83.4±13.0 | 7.8 |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 2-10 ppb | y=454343x+18714 | 0.9955 | 0.21 | 81.4±6.9 | 4.2 |
| 苯 | | y=1691685x-331020 | 0.9987 | 0.45 | 89.0±15.1 | 8.5 |
| 甲苯 | | y=1614441x-972965 | 0.9967 | 0.45 | 88.1±15.0 | 8.5 |
| 乙苯 | | y=1749231x-1479049 | 0.9952 | 0.39 | 83.1±12.9 | 7.8 |
| 異丙苯 | | y=2044578x-1866450 | 0.9976 | 0.32 | 81.2±10.6 | 6.5 |
| 鄰-二甲苯 | | y=1228779x-1006618 | 0.9953 | 0.40 | 84.1±13.3 | 7.9 |
| 間/對-二甲苯 | | y=2813148x-1317223 | 0.9952 | 0.19 | 76.5±6.2 | 4.1 |
| 苯乙烯 | | y=866491x-601582 | 0.9976 | 0.38 | 85.4±12.8 | 7.5 |
| 酚 | 0.325-5.2 mg/mL | y =9.889x-1.346 | 0.9970 | 0.15 | 120.1±8.4 | 3.5 |
| 甲醇 | 0.008-0.124 mg/mL | y=568.38x+3.32 | 0.9993 | 0.06 | 97.5±22.6 | 11.6 |
| 乙二醇 | 0.044-0.709 mg/mL | y=609.29x+14.19 | 0.9991 | 0.44 | 100.4±12.1 | 5.5 |
| 異辛醇 | 0.013-0.209 mg/mL | y=429.21x+1.38 | 0.9999 | 0.022 | 100.7±21.4 | 10.6 |
| 環氧丙烷 | 0.013-0.207 mg/mL | y=653.09x-0.28 | 0.9993 | 0.04 | 109.3±18.2 | 8.3 |
| 丙烯酸甲酯 | 0.014-0.224 mg/mL | y=337.28x+2.60 | 0.9972 | 0.02 | 100.8±13.2 | 6.5 |
| 二甲基甲醯胺 | 0.037-0.598 mg/mL | y=2558.53x+25.61 | 0.9995 | 0.05 | 85.1±9.54 | 5.6 |
| 丙烯酸 | 1.5-17.5 mg/mL | y =41.48x + 6.26 | 0.9976 | 2.29 | 82.3±10.8 | 6.6 |
| 醋酸 | 0.05-1.00 μg/mL | y = 0.656x + 0.069 | 0.9982 | 0.09 | 106.6±15.5 | 7.3 |
| 氯 | 0.10-2.00 μg/mL | y = 0.883x + 0.048 | 0.9955 | 0.07 | 119.6±4.9 | 2.0 |
| 氯化氫 | 0.10-2.00 μg/mL | y =1.706x- 0.02092 | 0.9959 | 0.012 | 123.0±5.0 | 2.0 |
| 氨 | 0.20-1.20 μg/mL | y =1.706x- 0.02092 | 0.9959 | 0.14 | 100.6±5.8 | 2.9 |
| 氰化氫 | 20-360 μg/mL | y =0.826x + 0.0242 | 0.9967 | 0.12 | 85.8±11.8 | 6.9 |
| 硫化氫 | 2-10 ppb | y = 0.002x + 0.005 | 0.9982 | 9.28 | 108.4±19.4 | 8.9 |

備註：1.分析七組最低濃度樣品求取分析偵測極限 MDL)，當待測物之基質為水溶液時，其 DL 依採樣體積換算該待測物之氣相 MDL。
2.準確度介於 70-130%。
3.精密度為±25%。

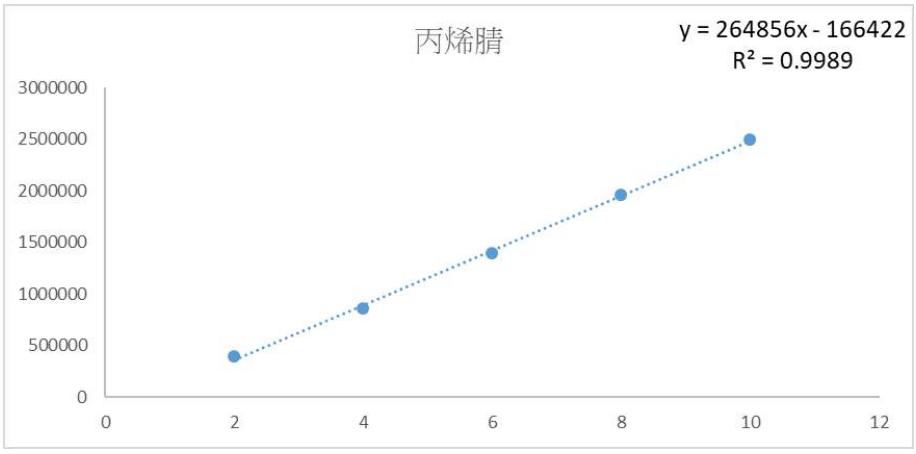
# 空氣中揮發性有機化合物檢測方法
## ---不銹鋼採樣筒/氣相層析質譜法

NIEA A715.15B

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 丙酮 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 935260 | 2253220 | 3818475 | 5035420 | 6571538 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1155092 | 993961 | 826415 | 801610 | 876968 | 610427 | 815316 |
| | 樣品濃度(ppb) | 2.35 | 2.12 | 1.88 | 1.84 | 1.95 | 1.57 | 1.86 |
| 平均值 | 1.938 | | | | | | | |
| SD | 0.242 | | | | | | | |
| MDL | 0.726 | | | | | | | |
| 準確度 | 96.9% | | | | | | | |
| ±偏差 | 24.2% | | | | | | | |
| 精密度 | 12.5% | | | | | | | |
| Slope | 702738 | | | | | | | |
| Intercept | -493644 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9988 | | | | | | | |

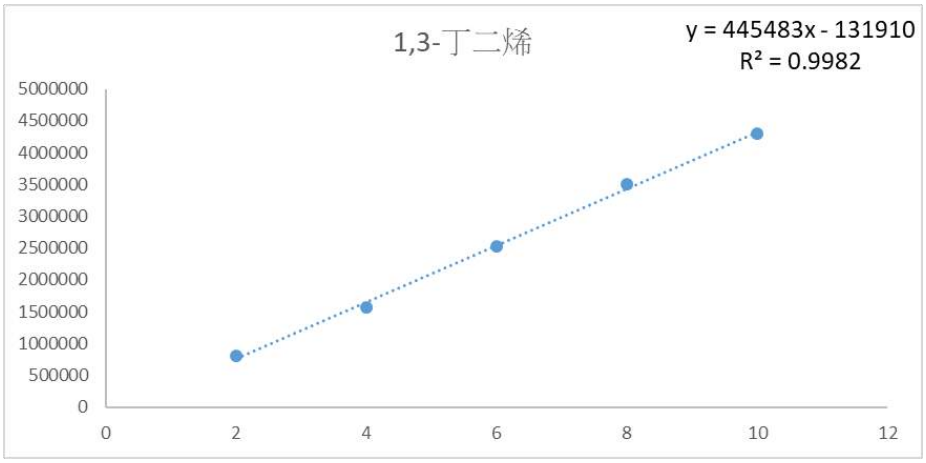



| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 丙烯腈 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 397486 | 863899 | 1395343 | 1957669 | 2499156 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 229473 | 348666 | 375941 | 319493 | 377037 | 337819 | 388561 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.49 | 1.94 | 2.05 | 1.83 | 2.05 | 1.90 | 2.10 |
| 平均值 | 1.910 | | | | | | | |
| SD | 0.205 | | | | | | | |
| MDL | 0.616 | | | | | | | |
| 準確度 | 95.5% | | | | | | | |
| ±偏差 | 8.2% | | | | | | | |
| 精密度 | 10.7% | | | | | | | |
| Slope | 264856 | | | | | | | |
| Intercept | -166422 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9989 | | | | | | | |



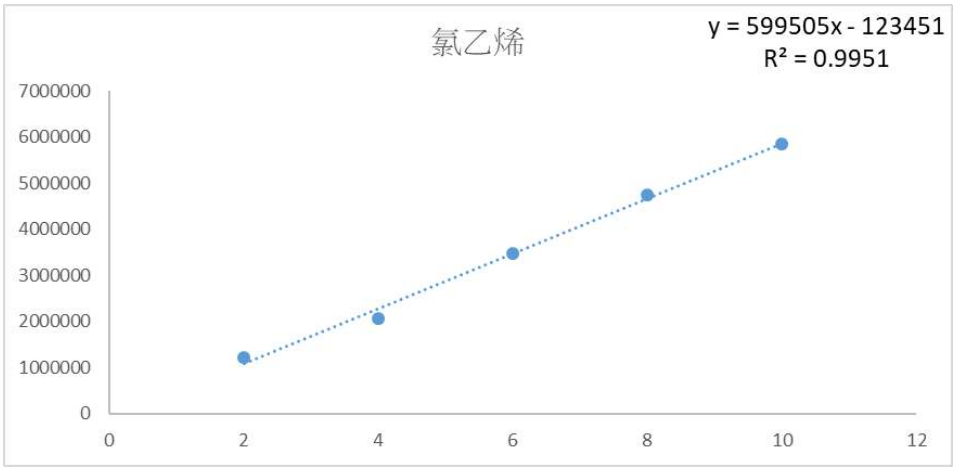
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1,3-丁二烯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 810540 | 1568085 | 2527613 | 3498583 | 4300122 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 882578 | 806168 | 716111 | 807920 | 715691 | 661049 | 639597 |
| | 樣品濃度(ppb) | 2.28 | 2.11 | 1.90 | 2.11 | 1.90 | 1.78 | 1.73 |

| | |
|---|---|
| 平均值 | 1.973 |
| SD | 0.198 |
| MDL | 0.593 |
| 準確度 | 98.6% |
| ±偏差 | 19.8% |
| 精密度 | 10.0% |
| Slope | 445483 |
| Intercept | -131910 |
| Correlation | 0.9982 |

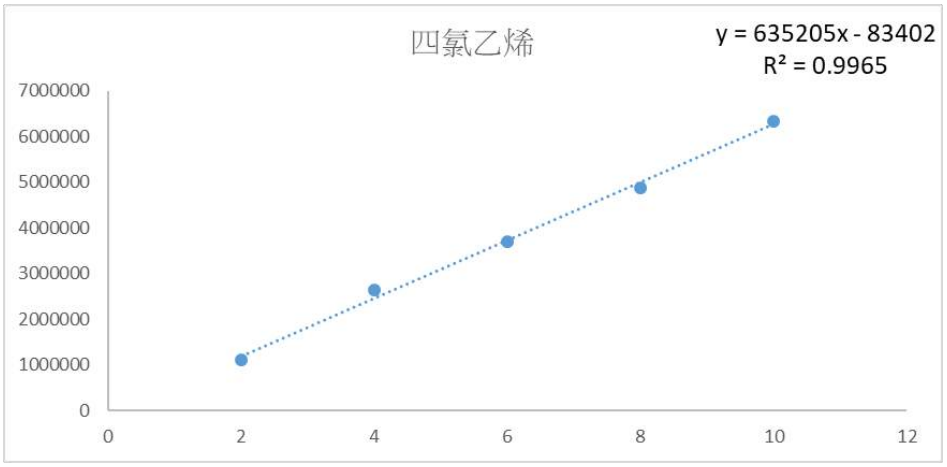



| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 氯乙烯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 1210114 | 2059806 | 3487593 | 4750615 | 5859755 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1266124 | 1165315 | 997336 | 1149904 | 1011588 | 986574 | 1047062 |
| | 樣品濃度(ppb) | 2.32 | 2.15 | 1.87 | 2.12 | 1.89 | 1.85 | 1.95 |

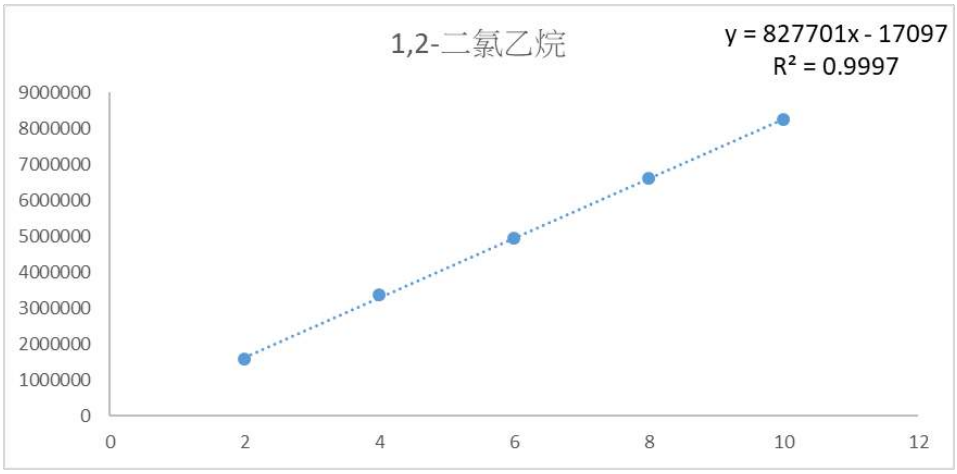
| | |
|---|---|
| 平均值 | 2.023 |
| SD | 0.177 |
| MDL | 0.531 |
| 準確度 | 101.1% |
| ±偏差 | 17.7% |
| 精密度 | 8.8% |
| Slope | 599505 |
| Intercept | -123451 |
| Correlation | 0.9951 |



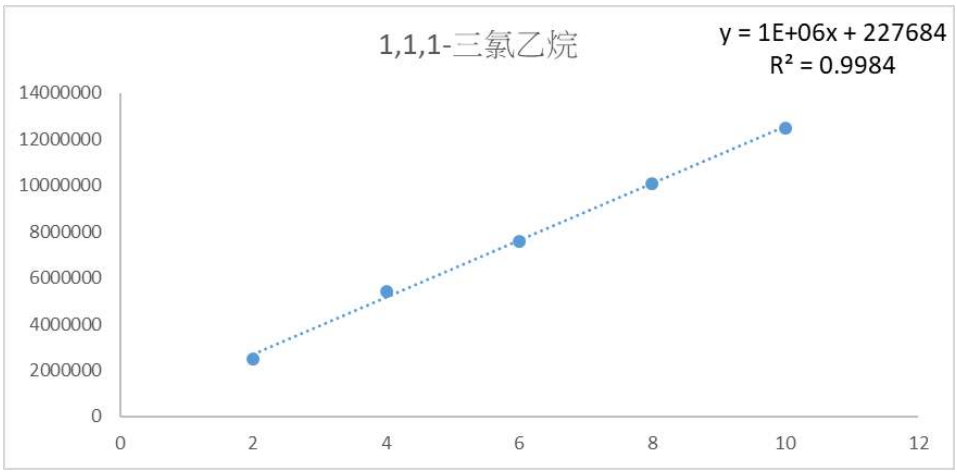
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 四氯乙烯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 1107431 | 2628955 | 3690364 | 4876882 | 6335522 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1051941 | 1008915 | 1005081 | 1008625 | 879387 | 885857 | 987461 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.79 | 1.72 | 1.71 | 1.72 | 1.52 | 1.53 | 1.69 |
| 平均值 | 1.667 | | | | | | | |
| SD | 0.104 | | | | | | | |
| MDL | 0.313 | | | | | | | |
| 準確度 | 83.3% | | | | | | | |
| ±偏差 | 10.4% | | | | | | | |
| 精密度 | 6.3% | | | | | | | |
| Slope | 635205 | | | | | | | |
| Intercept | -83402 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9965 | | | | | | | |



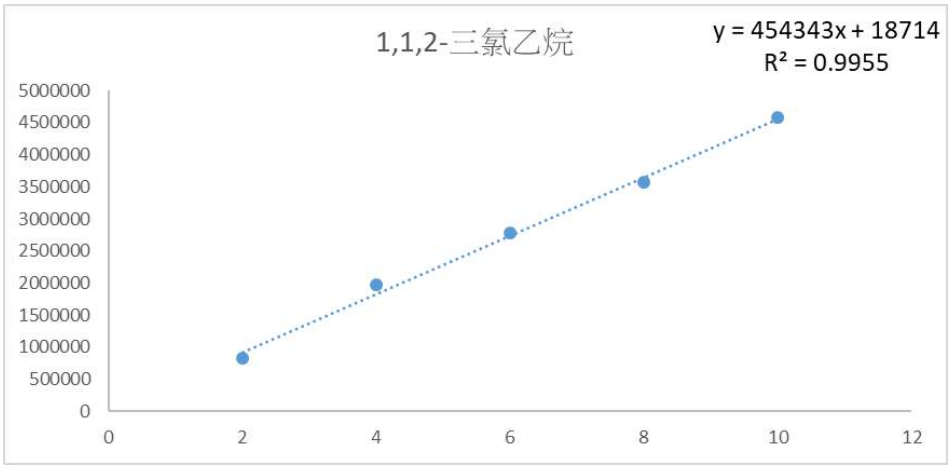

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1,2-二氯乙烷 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 1583388 | 3362704 | 4952941 | 6609539 | 8236984 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1614685 | 1546989 | 1511591 | 1443459 | 1377107 | 1355019 | 1474416 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.97 | 1.89 | 1.85 | 1.76 | 1.68 | 1.66 | 1.80 |
| 平均值 | 1.802 | | | | | | | |
| SD | 0.111 | | | | | | | |
| MDL | 0.334 | | | | | | | |
| 準確度 | 90.1% | | | | | | | |
| ±偏差 | 11.1% | | | | | | | |
| 精密度 | 6.2% | | | | | | | |
| Slope | 827701 | | | | | | | |
| Intercept | -17097 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9997 | | | | | | | |



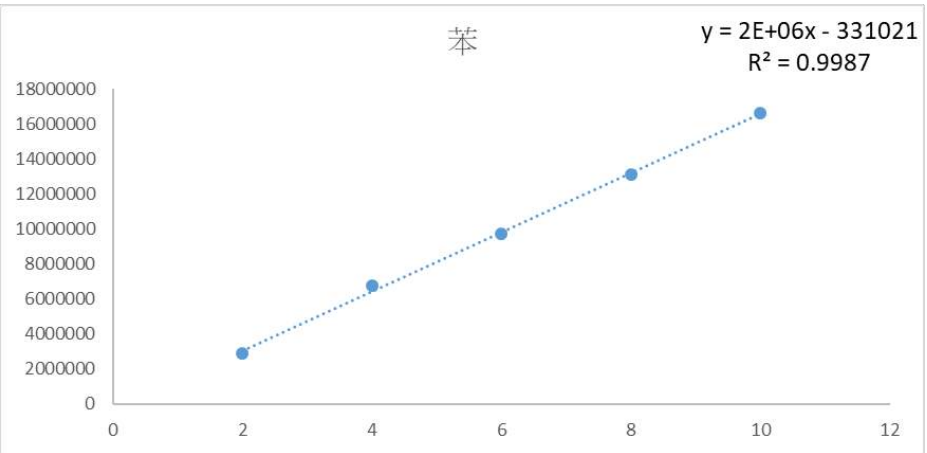
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1,1,1-三氯乙烷 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 2511996 | 5396903 | 7582342 | 10074243 | 12473520 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 2516871 | 2445700 | 2307176 | 2273449 | 2093930 | 2111137 | 2201083 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.86 | 1.80 | 1.69 | 1.66 | 1.52 | 1.53 | 1.60 |
| 平均值 | 1.667 | | | | | | | |
| SD | 0.130 | | | | | | | |
| MDL | 0.390 | | | | | | | |
| 準確度 | 83.4% | | | | | | | |
| ±偏差 | 13.0% | | | | | | | |
| 精密度 | 7.8% | | | | | | | |
| Slope | 1230019 | | | | | | | |
| Intercept | 227684 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9984 | | | | | | | |



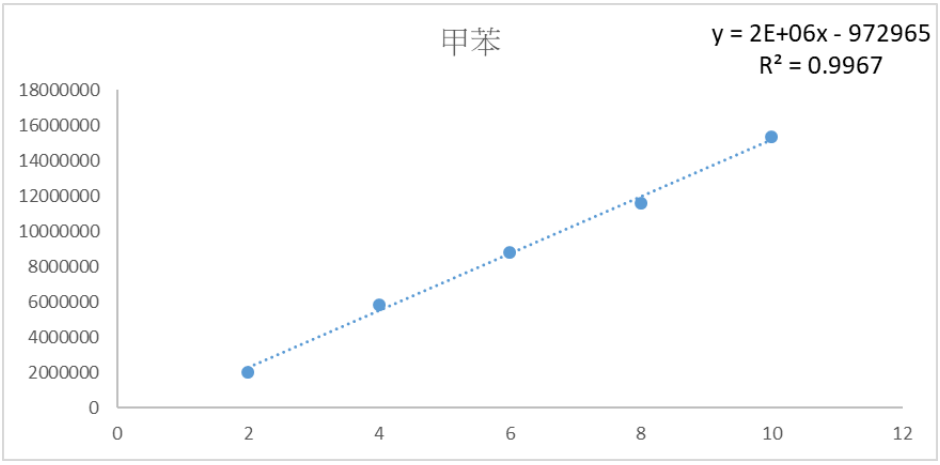

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 828084 | 1976628 | 2773782 | 3571071 | 4574291 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 805235 | 775522 | 755630 | 764539 | 715747 | 721302 | 769536 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.73 | 1.67 | 1.62 | 1.64 | 1.53 | 1.55 | 1.65 |
| 平均值 | 1.628 | | | | | | | |
| SD | 0.069 | | | | | | | |
| MDL | 0.206 | | | | | | | |
| 準確度 | 81.4% | | | | | | | |
| ±偏差 | 6.9% | | | | | | | |
| 精密度 | 4.2% | | | | | | | |
| Slope | 454343 | | | | | | | |
| Intercept | 18714 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9955 | | | | | | | |



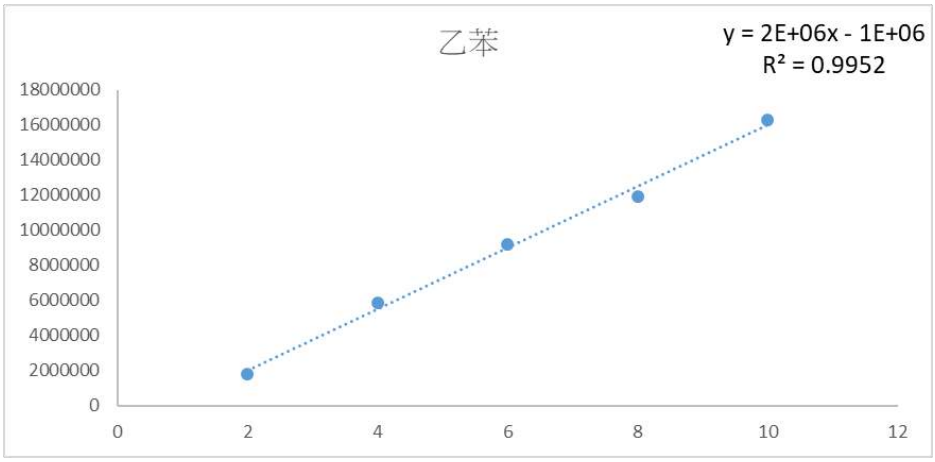
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 苯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 2877248 | 6755314 | 9721837 | 13138573 | 16602465 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 3027650 | 3000576 | 2761866 | 2578808 | 2451131 | 2384384 | 2565148 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.99 | 1.97 | 1.83 | 1.72 | 1.64 | 1.61 | 1.71 |
| 平均值 | 1.781 | | | | | | | |
| SD | 0.151 | | | | | | | |
| MDL | 0.454 | | | | | | | |
| 準確度 | 89.0% | | | | | | | |
| ±偏差 | 15.1% | | | | | | | |
| 精密度 | 8.5% | | | | | | | |
| Slope | 1691685 | | | | | | | |
| Intercept | -331020 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9987 | | | | | | | |



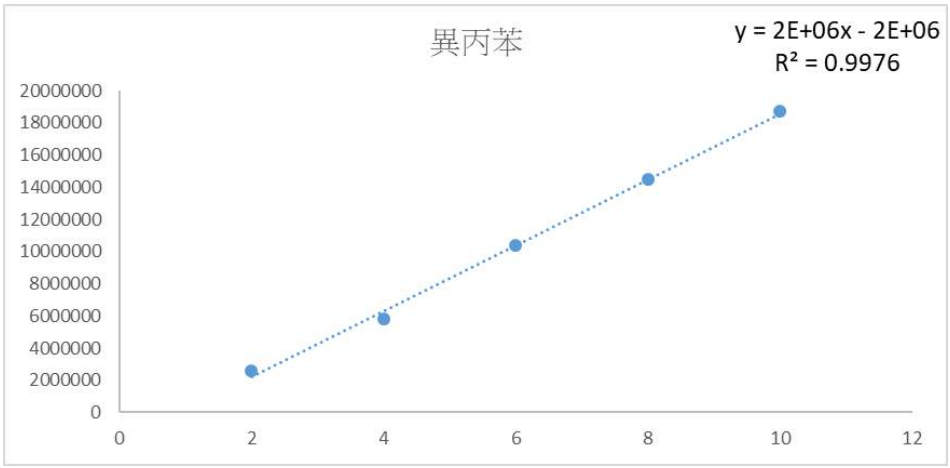

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 甲苯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 2028843 | 5842105 | 8817683 | 11570931 | 15308839 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 2161312 | 2222211 | 1905164 | 1768672 | 1636101 | 1605014 | 1802915 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.94 | 1.98 | 1.78 | 1.70 | 1.62 | 1.60 | 1.72 |
| 平均值 | 1.762 | | | | | | | |
| SD | 0.150 | | | | | | | |
| MDL | 0.449 | | | | | | | |
| 準確度 | 88.1% | | | | | | | |
| ±偏差 | 15.0% | | | | | | | |
| 精密度 | 8.5% | | | | | | | |
| Slope | 1614441 | | | | | | | |
| Intercept | -972965 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9967 | | | | | | | |



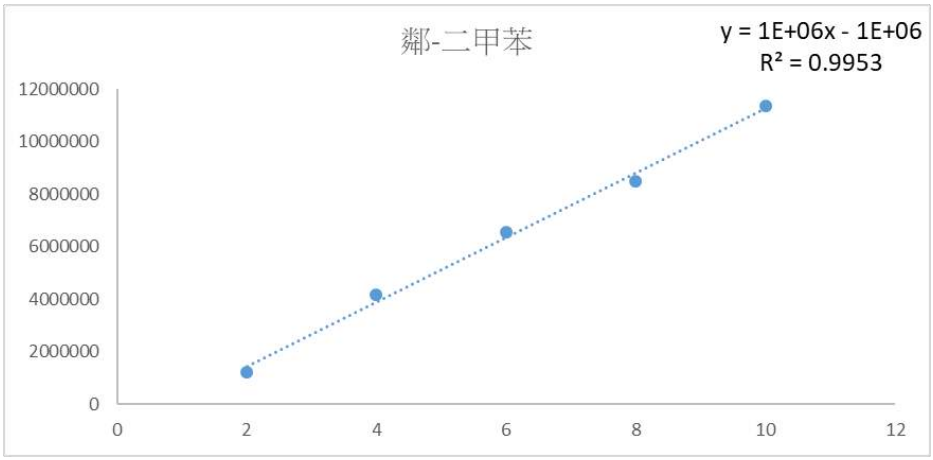
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 乙苯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 1820899 | 5875699 | 9164704 | 11938669 | 16281728 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1653320 | 1752374 | 1558116 | 1209039 | 1222570 | 1226976 | 1365525 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.79 | 1.85 | 1.74 | 1.54 | 1.54 | 1.55 | 1.63 |
| 平均值 | 1.661 | | | | | | | |
| SD | 0.129 | | | | | | | |
| MDL | 0.388 | | | | | | | |
| 準確度 | 83.1% | | | | | | | |
| ±偏差 | 12.9% | | | | | | | |
| 精密度 | 7.8% | | | | | | | |
| Slope | 1749231 | | | | | | | |
| Intercept | -1479049 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9952 | | | | | | | |



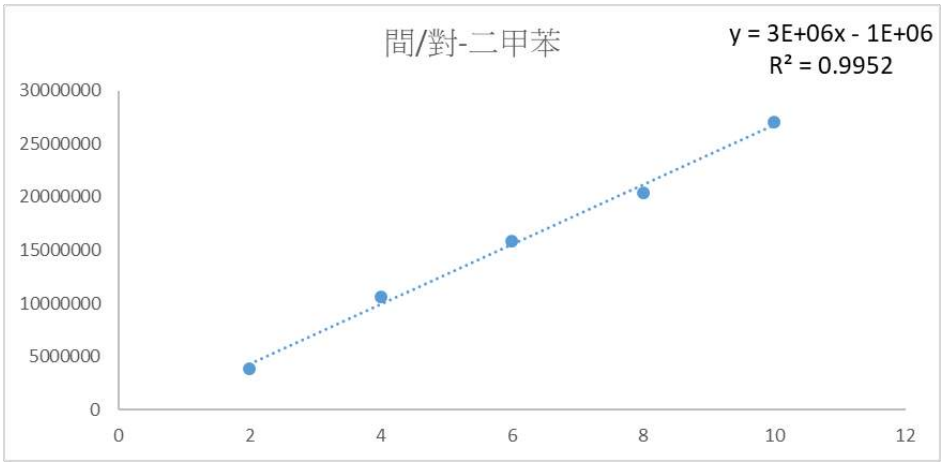

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 異丙苯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 2596236 | 5819752 | 10386440 | 14501551 | 18701118 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1688445 | 1424950 | 1392994 | 1554274 | 1284486 | 1116521 | 1717539 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.74 | 1.61 | 1.59 | 1.67 | 1.54 | 1.46 | 1.75 |
| 平均值 | 1.624 | | | | | | | |
| SD | 0.106 | | | | | | | |
| MDL | 0.318 | | | | | | | |
| 準確度 | 81.2% | | | | | | | |
| ±偏差 | 10.6% | | | | | | | |
| 精密度 | 6.5% | | | | | | | |
| Slope | 2044578 | | | | | | | |
| Intercept | -1866450 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9976 | | | | | | | |



| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 鄰-二甲苯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 1239180 | 4179508 | 6555825 | 8478099 | 11377678 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 1175853 | 1374504 | 1001941 | 932177 | 1018048 | 906402 | 1018922 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.78 | 1.94 | 1.63 | 1.58 | 1.65 | 1.56 | 1.65 |
| 平均值 | 1.683 | | | | | | | |
| SD | 0.133 | | | | | | | |
| MDL | 0.398 | | | | | | | |
| 準確度 | 84.1% | | | | | | | |
| ±偏差 | 13.3% | | | | | | | |
| 精密度 | 7.9% | | | | | | | |
| Slope | 1228779 | | | | | | | |
| Intercept | -1006618 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9953 | | | | | | | |

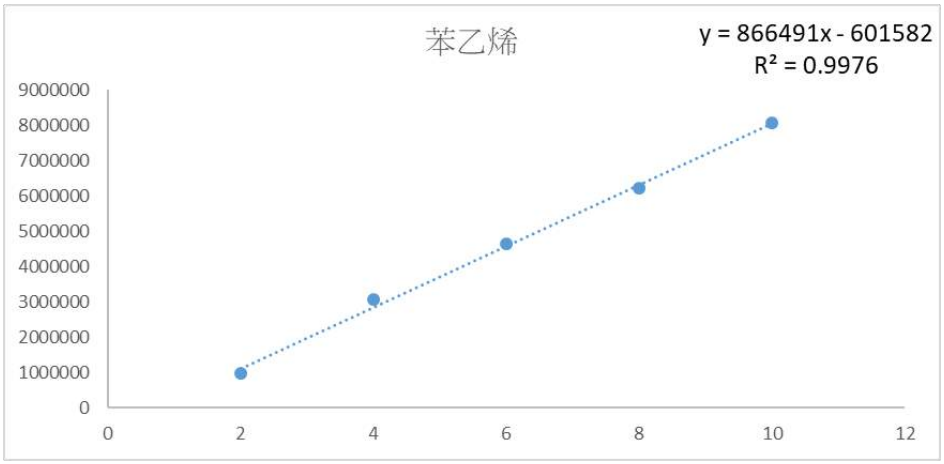



| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 間/對-二甲苯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 3813878 | 10636825 | 15895123 | 20397472 | 27065039 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 3098425 | 3091454 | 3058666 | 2617210 | 2923337 | 3025003 | 3104614 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.57 | 1.57 | 1.56 | 1.40 | 1.51 | 1.54 | 1.57 |
| 平均值 | 1.531 | | | | | | | |
| SD | 0.062 | | | | | | | |
| MDL | 0.187 | | | | | | | |
| 準確度 | 76.5% | | | | | | | |
| ±偏差 | 6.2% | | | | | | | |
| 精密度 | 4.1% | | | | | | | |
| Slope | 2813148 | | | | | | | |
| Intercept | -1317223 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9952 | | | | | | | |



| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 苯乙烯 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 986518 | 3058688 | 4648500 | 6224688 | 8068430 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 875809 | 1085974 | 968219 | 774428 | 816310 | 814092 | 388723 |
| | 樣品濃度(ppb) | 1.71 | 1.95 | 1.81 | 1.59 | 1.64 | 1.63 | 1.14 |

| | |
|---|---|
| 平均值 | 1.720 |
| SD | 0.136 |
| MDL | 0.408 |
| 準確度 | 86.0% |
| ±偏差 | 13.6% |
| 精密度 | 7.9% |
| Slope | 866491 |
| Intercept | -601582 |
| Correlation | 0.9976 |

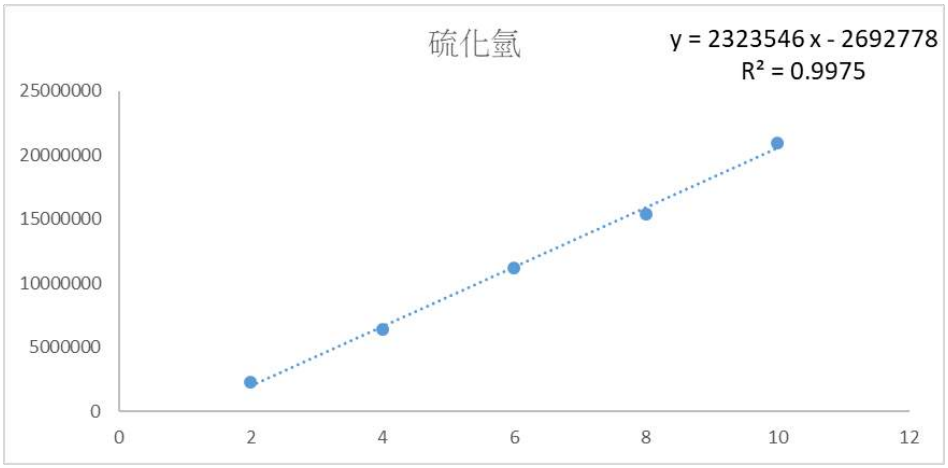


# 空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法
## ---氣相層析/火焰光度偵測法

NIEA A701.11C

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 硫化氫 | 濃度(ppb) | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| | 訊號強度 | 2443997 | 2581293 | 2769339 | 2038321 | 2910287 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(ppb) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 訊號強度 | 2443997 | 2581293 | 2769339 | 2038321 | 2910287 | 1698756 | 1968625 |
| | 樣品濃度(ppb) | 2.21 | 2.27 | 2.35 | 2.04 | 2.41 | 1.89 | 2.01 |

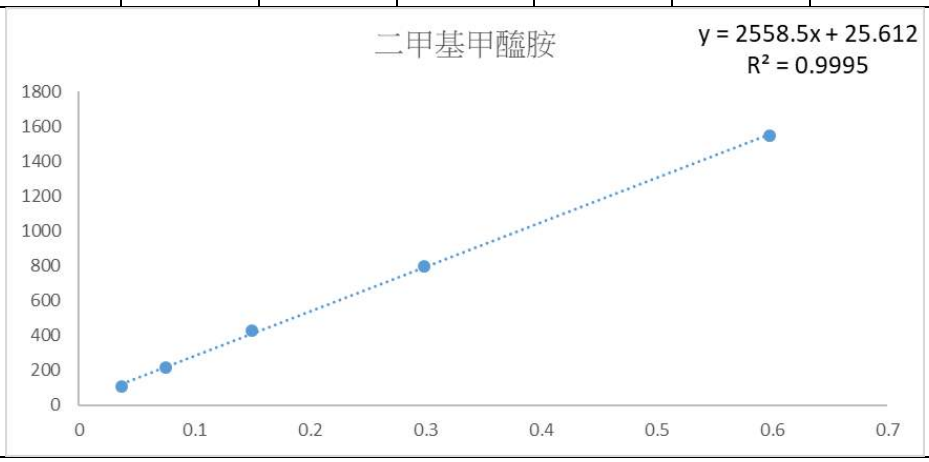
| | |
|---|---|
| 平均值 | 2.168 |
| SD | 0.194 |
| MDL | 0.582 |
| 準確度 | 108.4% |
| ±偏差 | 19.4% |
| 精密度 | 8.9% |
| Slope | 2323546 |
| Intercept | -2692778 |
| Correlation | 0.9975 |



# 空氣中丙烯醯胺、己內醯胺、二甲基亞砜及二甲基甲醯胺檢測方法
## ---氣相層析/火焰離子化偵測法

NIEA A742.10B

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 二甲基甲醯胺 | 濃度(mg/mL) | 0.037 | 0.075 | 0.15 | 0.299 | 0.598 | | |
| | 訊號強度 | 105.2 | 214.8 | 429.3 | 793.8 | 1550.3 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.037 | 0.037 | 0.037 | 0.037 | 0.037 | 0.037 | 0.037 |
| | 訊號強度 | 114 | 109 | 107 | 102 | 101 | 104 | 107 |
| | 樣品濃度(mg) | 0.035 | 0.033 | 0.032 | 0.030 | 0.029 | 0.031 | 0.032 |
| 平均值 | 0.031 | | | | | | | |
| SD | 0.002 | | | | | | | |
| MDL | 0.005 | | | | | | | |
| 準確度 | 85.1% | | | | | | | |
| ±偏差 | 9.5% | | | | | | | |
| 精密度 | 5.6% | | | | | | | |
| Slope | 2558.53 | | | | | | | |
| Intercept | 25.61 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9995 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 0.05 ppb (0.036$m^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.33 ppb | | | | | | |

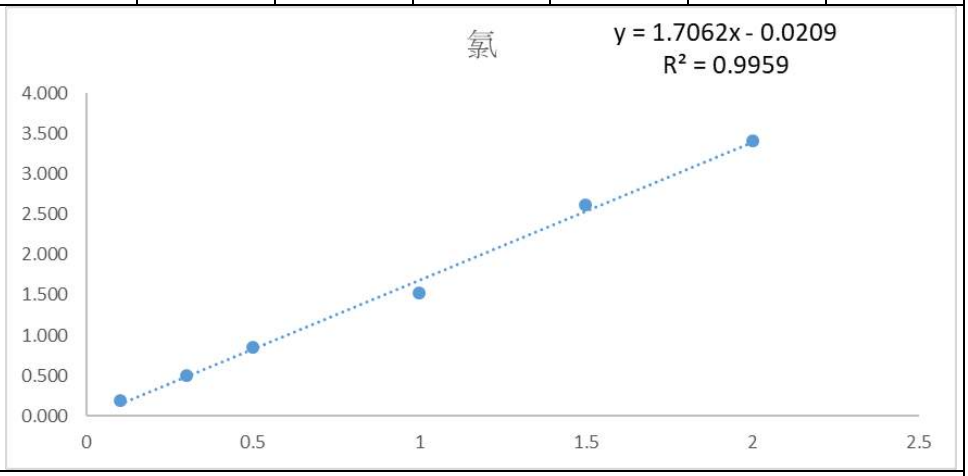


# 空氣中氯氣及溴氣之檢測方法---離子層析電導度法

NIEA A425.70C

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 氯 | 濃度(μg/mL) | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 1 | 1.5 | 2 | |
| | 訊號強度 | 0.188 | 0.497 | 0.856 | 1.529 | 2.615 | 3.403 | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(μg/mL) | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 訊號強度 | 0.190 | 0.179 | 0.180 | 0.187 | 0.184 | 0.183 | 0.179 |
| | 樣品濃度(μg/mL) | 0.124 | 0.117 | 0.118 | 0.122 | 0.120 | 0.120 | 0.117 |

| | |
|---|---|
| 平均值 | 0.120 |
| SD | 0.004 |
| MDL | 0.013 |
| 準確度 | 119.6% |
| ±偏差 | 8.4% |
| 精密度 | 3.5% |
| Slope | 1.7062 |
| Intercept | -0.0209 |
| Correlation | 0.9959 |



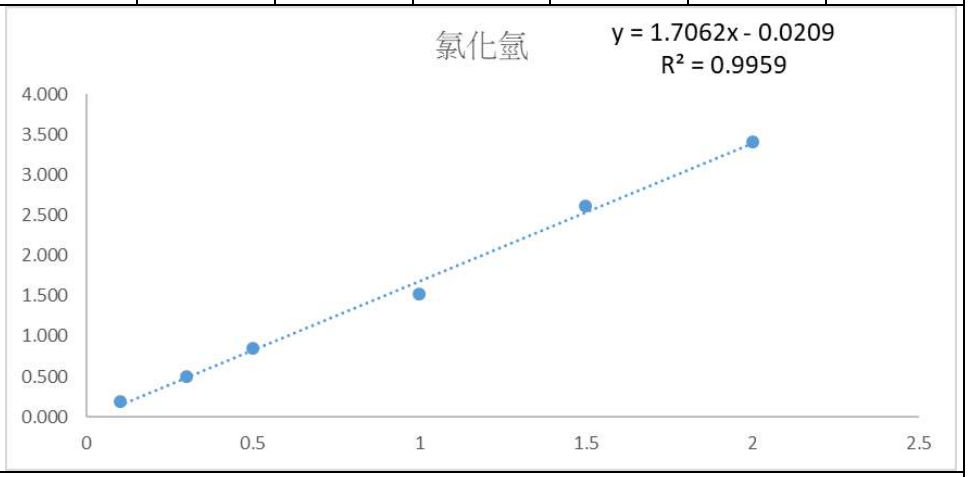

| | |
|---|---|
| 方法偵測極限(MDL) | 0.012ppb (0.216$m^3$) |
| 可定量極限(QDL) | 0.34 ppb |

# 空氣中無機酸類之檢測方法---離子層析電導度法

NIEA A435.71C

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 氯化氫 | 濃度(μg/mL) | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 1 | 1.5 | 2 | |
| | 訊號強度 | 0.188 | 0.497 | 0.856 | 1.529 | 2.615 | 3.403 | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(μg/mL) | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 訊號強度 | 0.190 | 0.179 | 0.180 | 0.187 | 0.184 | 0.183 | 0.179 |
| | 樣品濃度(μg/mL) | 0.127 | 0.120 | 0.121 | 0.125 | 0.124 | 0.123 | 0.121 |

| | |
|---|---|
| 平均值 | 0.123 |
| SD | 0.003 |
| MDL | 0.008 |
| 準確度 | 123.0% |
| ±偏差 | 5.0% |
| 精密度 | 2.0% |
| Slope | 1.7062 |
| Intercept | -0.0209 |
| Correlation | 0.9959 |

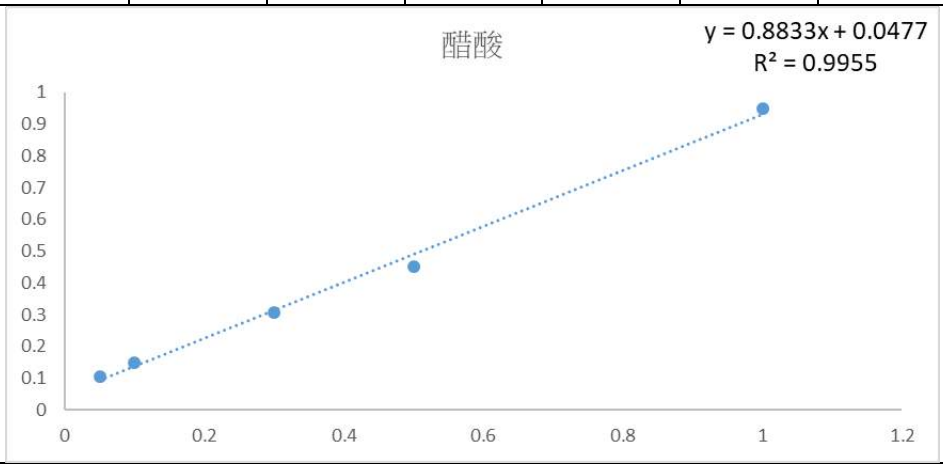



| | |
|---|---|
| 方法偵測極限(MDL) | 0.14pb (0.036$m^3$) |
| 可定量極限(QDL) | 0.67 ppb |

# 空氣中醋酸之檢測方法---離子層析電導度法

NIEA A507.10B

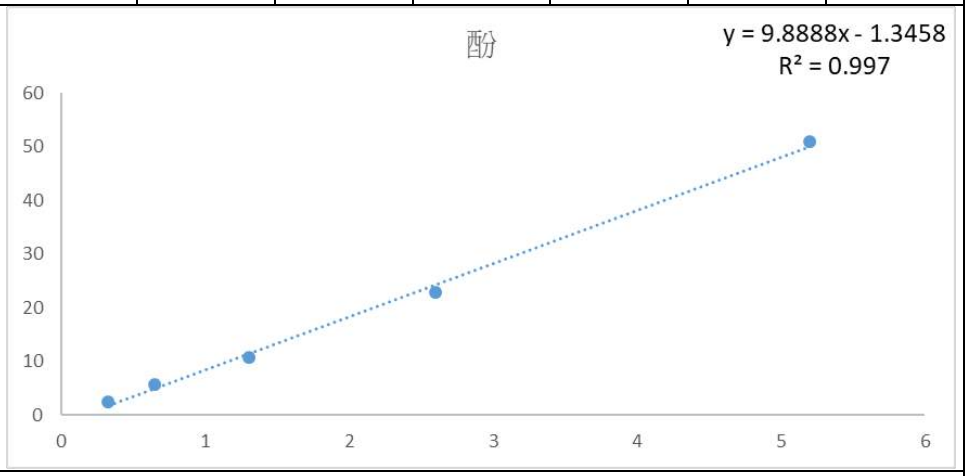
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 醋酸 | 濃度(μg/mL) | 0.05 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 1 | | |
| | 訊號強度 | 0.1043 | 0.1487 | 0.306 | 0.452 | 0.9497 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(μg/mL) | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| | 訊號強度 | 0.0952 | 0.0952 | 0.0952 | 0.0952 | 0.0952 | 0.0952 | 0.0863 |
| | 樣品濃度(μg/mL) | 0.054 | 0.054 | 0.054 | 0.054 | 0.054 | 0.054 | 0.044 |
| 平均值 | 0.052 | | | | | | | |
| SD | 0.004 | | | | | | | |
| MDL | 0.011 | | | | | | | |
| 準確度 | 104.8% | | | | | | | |
| ±偏差 | 15.2% | | | | | | | |
| 精密度 | 7.3% | | | | | | | |
| Slope | 0.8833 | | | | | | | |
| Intercept | 0.0477 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9955 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 0.07ppb (0.072$m^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.41 ppb | | | | | | |



# 空氣中酚及甲酚測定方法---高效能液相層析法

NIEA A502.70B

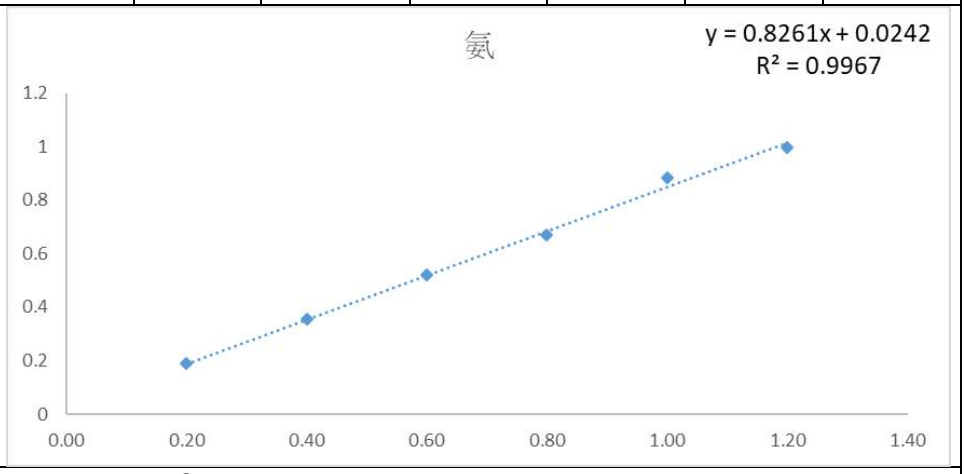
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 酚 | 濃度(mg/mL) | 0.325 | 0.65 | 1.3 | 2.6 | 5.2 | | |
| | 訊號強度 | 2.6 | 5.8 | 10.8 | 22.8 | 50.9 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.325 | 0.325 | 0.325 | 0.325 | 0.325 | 0.325 | 0.325 |
| | 訊號強度 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 2.3 | 2.5 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 0.38 | 0.40 | 0.41 | 0.39 | 0.40 | 0.37 | 0.39 |
| 平均值 | 0.390 | | | | | | | |
| SD | 0.014 | | | | | | | |
| MDL | 0.041 | | | | | | | |
| 準確度 | 120.1% | | | | | | | |
| ±偏差 | 8.4% | | | | | | | |
| 精密度 | 3.5% | | | | | | | |
| Slope | 9.8888 | | | | | | | |
| Intercept | -1.3458 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9970 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 0.15ppb (0.072$m^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.26 ppb | | | | | | |



# 空氣中氨氣檢測方法---靛酚/分光光度法

NIEA A426.72B

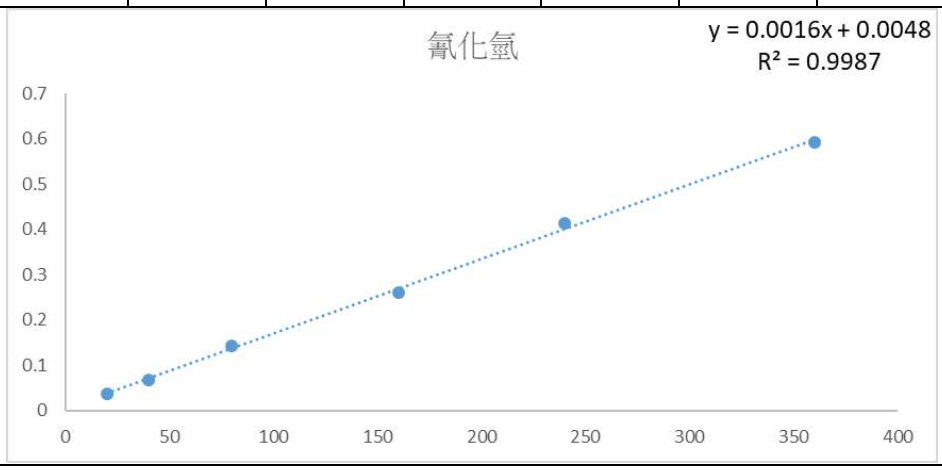
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 氨 | 濃度(μg/mL) | 0.20 | 0.40 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | |
| | 訊號強度 | 0.188 | 0.354 | 0.521 | 0.672 | 0.883 | 0.997 | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(μg/mL) | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 訊號強度 | 0.20 | 0.19 | 0.20 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.18 |
| | 樣品濃度(μg/mL) | 0.207 | 0.203 | 0.207 | 0.203 | 0.199 | 0.199 | 0.190 |
| 平均值 | 0.201 | | | | | | | |
| SD | 0.006 | | | | | | | |
| MDL | 0.018 | | | | | | | |
| 準確度 | 100.6% | | | | | | | |
| ±偏差 | 5.8% | | | | | | | |
| 精密度 | 2.9% | | | | | | | |
| Slope | 0.8261 | | | | | | | |
| Intercept | 0.0242 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9967 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 0.12ppb (0.216m$^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 1.44 ppb | | | | | | |



# (參考)空氣中氰化物檢驗方法---電極法

NIEA A713.12C

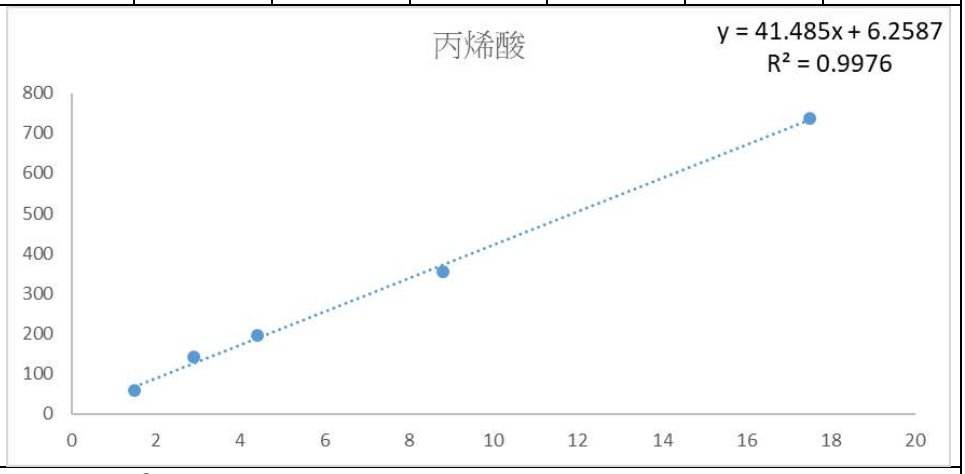
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 氰化氫 | 濃度(μg/mL) | 20 | 40 | 80 | 160 | 240 | 360 | |
| | 訊號強度 | 0.036 | 0.068 | 0.143 | 0.26 | 0.413 | 0.593 | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(μg/mL) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | 訊號強度 | 0.031 | 0.033 | 0.037 | 0.033 | 0.034 | 0.032 | 0.032 |
| | 樣品濃度(μg/mL) | 15.865 | 17.078 | 19.504 | 17.078 | 17.685 | 16.472 | 16.472 |
| 平均值 | 17.165 | | | | | | | |
| SD | 1.184 | | | | | | | |
| MDL | 3.551 | | | | | | | |
| 準確度 | 85.8% | | | | | | | |
| ±偏差 | 11.8% | | | | | | | |
| 精密度 | 6.9% | | | | | | | |
| Slope | 0.0016 | | | | | | | |
| Intercept | 0.0048 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9987 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 9.28pb (0.36m$^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.90 ppb | | | | | | |



# 行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

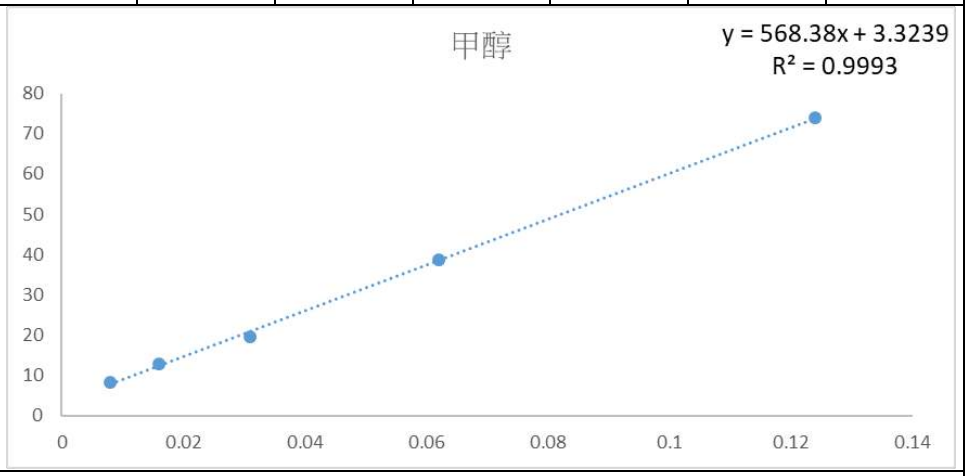
RM013A

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 丙烯酸 | 濃度(mg/mL) | 1.5 | 2.9 | 4.4 | 8.8 | 17.5 | | |
| | 訊號強度 | 58.1 | 142.1 | 195 | 355 | 737.2 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| | 訊號強度 | 63.2 | 57.4 | 58.2 | 52.6 | 58.3 | 54.4 | 58.2 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 1.37 | 1.23 | 1.25 | 1.12 | 1.25 | 1.16 | 1.25 |
| 平均值 | 1.235 | | | | | | | |
| SD | 0.081 | | | | | | | |
| MDL | 0.243 | | | | | | | |
| 準確度 | 82.3% | | | | | | | |
| ±偏差 | 10.8% | | | | | | | |
| 精密度 | 6.6% | | | | | | | |
| Slope | 41.4845 | | | | | | | |
| Intercept | 6.2587 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9976 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 2.29 (0.036$m^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.34 ppb | | | | | | |



1207

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 甲醇 | 濃度(mg/mL) | 0.008 | 0.016 | 0.031 | 0.062 | 0.124 | | |
| | 訊號強度 | 8.2 | 13 | 20 | 39 | 74 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.008 | 0.008 | 0.008 | 0.008 | 0.008 | 0.008 | 0.008 |
| | 訊號強度 | 8.4 | 8.1 | 7.6 | 6.9 | 7.6 | 7.5 | 8.2 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 0.009 | 0.008 | 0.008 | 0.006 | 0.008 | 0.007 | 0.009 |
| 平均值 | 0.008 | | | | | | | |
| SD | 0.001 | | | | | | | |
| MDL | 0.003 | | | | | | | |
| 準確度 | 97.5% | | | | | | | |
| ±偏差 | 22.6% | | | | | | | |
| 精密度 | 11.6% | | | | | | | |
| Slope | 568.38 | | | | | | | |
| Intercept | 3.32 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9993 | | | | | | | |

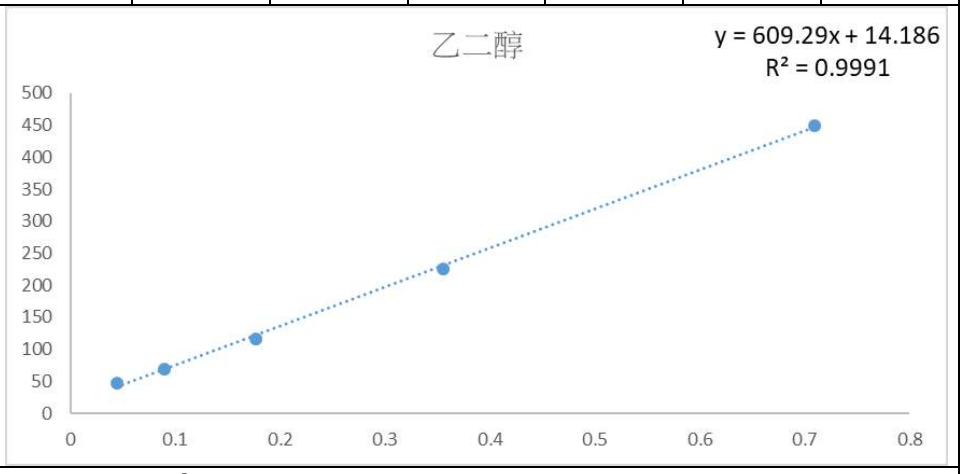



| | |
|---|---|
| 方法偵測極限(MDL) | 0.06pb (0.036$m^3$) |
| 可定量極限(QDL) | 0.76 ppb |

# 行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

5006

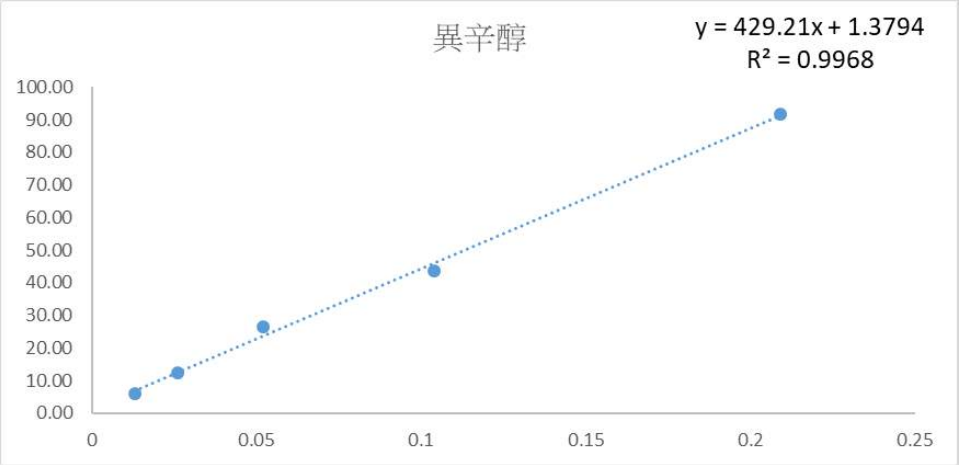
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 乙二醇 | 濃度(mg/mL) | 0.044 | 0.089 | 0.177 | 0.355 | 0.709 | | |
| | 訊號強度 | 46.9 | 69.5 | 117 | 226 | 450 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.044 | 0.044 | 0.044 | 0.044 | 0.044 | 0.044 | 0.044 |
| | 訊號強度 | 42.6 | 42.3 | 44.1 | 44.0 | 42.5 | 47.0 | 43.9 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 0.047 | 0.046 | 0.049 | 0.049 | 0.046 | 0.054 | 0.049 |
| 平均值 | 0.049 | | | | | | | |
| SD | 0.003 | | | | | | | |
| MDL | 0.008 | | | | | | | |
| 準確度 | 110.4% | | | | | | | |
| ±偏差 | 12.1% | | | | | | | |
| 精密度 | 5.5% | | | | | | | |
| Slope | 609.29 | | | | | | | |
| Intercept | 14.19 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9991 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 0.44pb (0.0072$m^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.39 ppb | | | | | | |



# Occupational Safety & Health Administration (OSHA) 採樣分析方法

PV2033

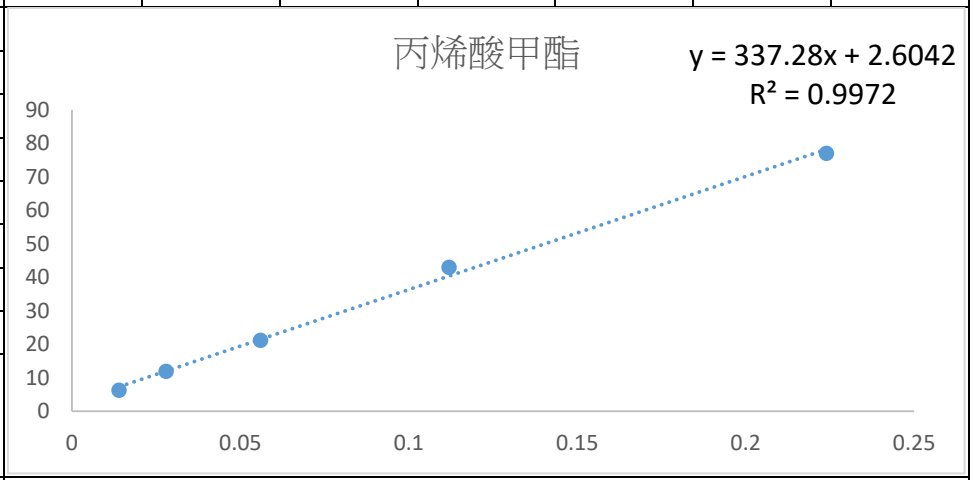
| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 異辛醇 | 濃度(mg/mL) | 0.013 | 0.026 | 0.052 | 0.104 | 0.209 | | |
| | 訊號強度 | 6.10 | 12.3 | 26.6 | 43.7 | 91.6 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 |
| | 訊號強度 | 6.50 | 6.40 | 6.80 | 7.20 | 8.20 | 6.90 | 7.00 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 0.012 | 0.012 | 0.013 | 0.014 | 0.016 | 0.013 | 0.013 |
| 平均值 | 0.013 | | | | | | | |
| SD | 0.001 | | | | | | | |
| MDL | 0.004 | | | | | | | |
| 準確度 | 100.7% | | | | | | | |
| ±偏差 | 21.4% | | | | | | | |
| 精密度 | 10.6% | | | | | | | |
| Slope | 429.21 | | | | | | | |
| Intercept | 1.38 | | | | | | | |
| Correlation | 0.9968 | | | | | | | |
| 方法偵測極限(MDL) | | 0.0022ppb (0.036$m^3$) | | | | | | |
| 可定量極限(QDL) | | 0.19 ppb | | | | | | |



5022

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 丙烯酸甲酯 | 濃度(mg/mL) | 0.014 | 0.028 | 0.056 | 0.112 | 0.224 | | |
| | 訊號強度 | 6.3 | 11.9 | 21.2 | 43 | 77 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 |
| | 訊號強度 | 7.27 | 7.60 | 7.30 | 7.60 | 6.78 | 7.30 | 7.70 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 0.014 | 0.015 | 0.014 | 0.015 | 0.012 | 0.014 | 0.015 |

| | |
|---|---|
| 平均值 | 0.014 |
| SD | 0.001 |
| MDL | 0.003 |
| 準確度 | 100.8% |
| ±偏差 | 13.2% |
| 精密度 | 6.5% |
| Slope | 337.28 |
| Intercept | 2.60 |
| Correlation | 0.9972 |



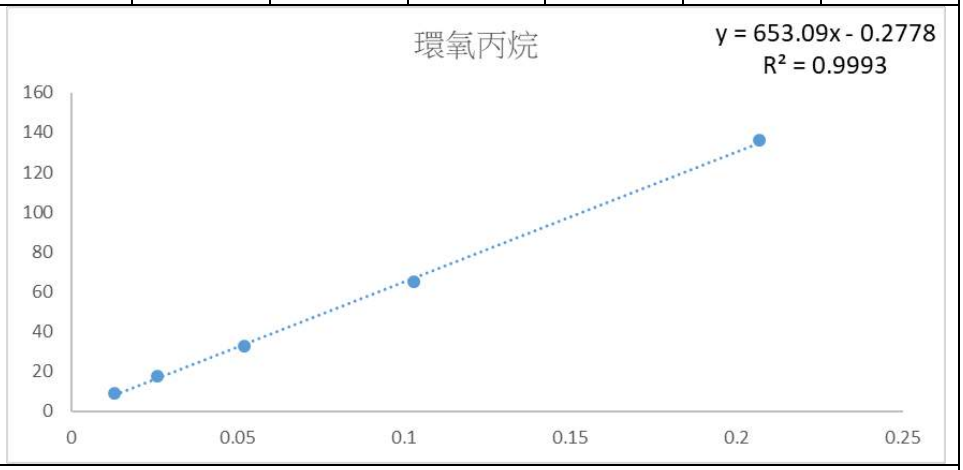

| | |
|---|---|
| 方法偵測極限(MDL) | 0.02 ppb (0.036$m^3$) |
| 可定量極限(QDL) | 0.28 ppb |

# 行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

5029

| 檢量線 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物種 | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 環氧丙烷 | 濃度(mg/mL) | 0.013 | 0.026 | 0.052 | 0.103 | 0.207 | | |
| | 訊號強度 | 9.2 | 17.6 | 32.6 | 65.2 | 135.9 | | |
| 方法偵測極限分析 | | | | | | | | |
| | 濃度 & 面積值 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 濃度(mg/mL) | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 | 0.013 |
| | 訊號強度 | 8.90 | 9.00 | 9.20 | 10.1 | 9.30 | 7.50 | 9.00 |
| | 樣品濃度(mg/mL) | 0.014 | 0.014 | 0.015 | 0.016 | 0.015 | 0.012 | 0.014 |

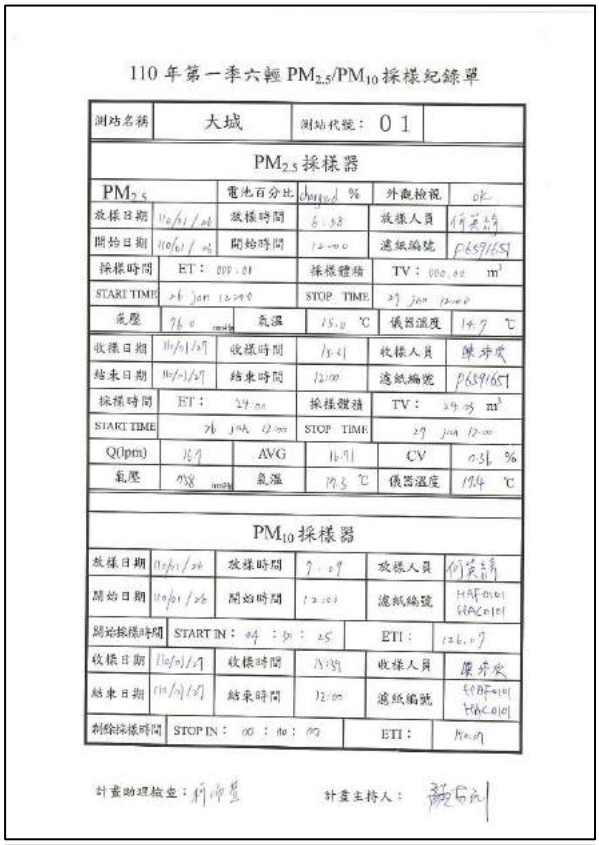
| | |
|---|---|
| 平均值 | 0.014 |
| SD | 0.001 |
| MDL | 0.004 |
| 準確度 | 109.3% |
| ±偏差 | 18.2% |
| 精密度 | 8.3% |
| Slope | 653.09 |
| Intercept | -0.28 |
| Correlation | 0.9993 |




| | |
|---|---|
| 方法偵測極限(MDL) | 0.04ppb (0.036$m^3$) |
| 可定量極限(QDL) | 0.42 ppb |

## 1.4 粒狀物採樣紀錄表

### 附錄 1.4-1 大城站採樣紀錄表及巡查紀錄表



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 大城 | 測站代號： 01 | |
|---|---|---|---|

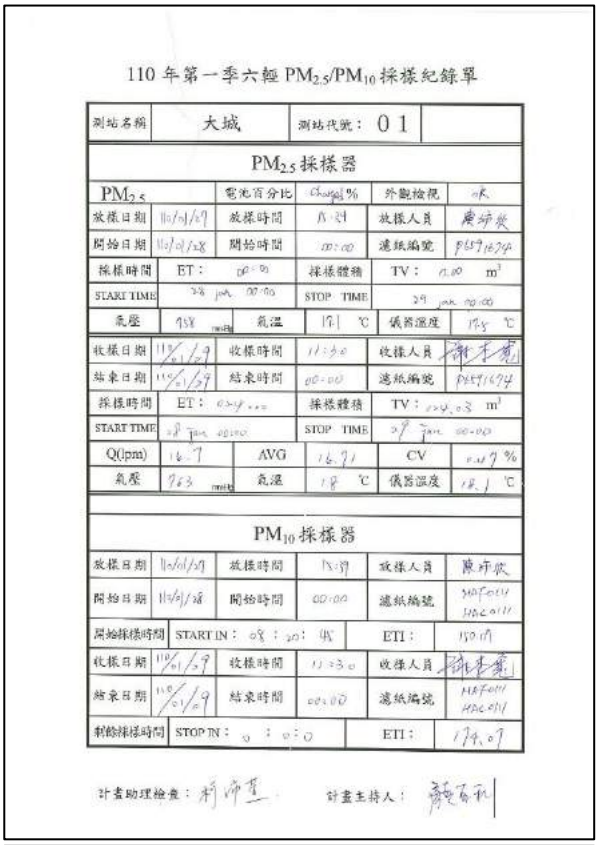
$PM_{2.5}$ 採樣器

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | charged % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 8:58 | 放樣人員 | 何英靖 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PB591651 |
| 採樣時間 | ET： 000:01 | | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| 氣壓 | 756 mmHg | 氣溫 | 15.0 ℃ | 儀器溫度 | 14.7 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 12:41 | 收樣人員 | 陳承宏 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PB591651 |
| 採樣時間 | ET： 24:00 | | 採樣體積 | TV： 24.35 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.9 | AVG | 16.91 | CV | 0.36 % |
| 氣壓 | 758 mmHg | 氣溫 | 17.5 ℃ | 儀器溫度 | 19.4 ℃ |

$PM_{10}$ 採樣器

| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 7:29 | 放樣人員 | 何英靖 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0101 HAC0101 |
| 開始採樣時間 | START IN： 04 ： 30 ： 25 | | ETI： | 126.07 | |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 15:39 | 收樣人員 | 陳承宏 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HBF0101 HBC0101 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00 ： 00 ： 00 | | ETI： | 0.00 | |

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 大城 | 測站代號： 01 | |
|---|---|---|---|

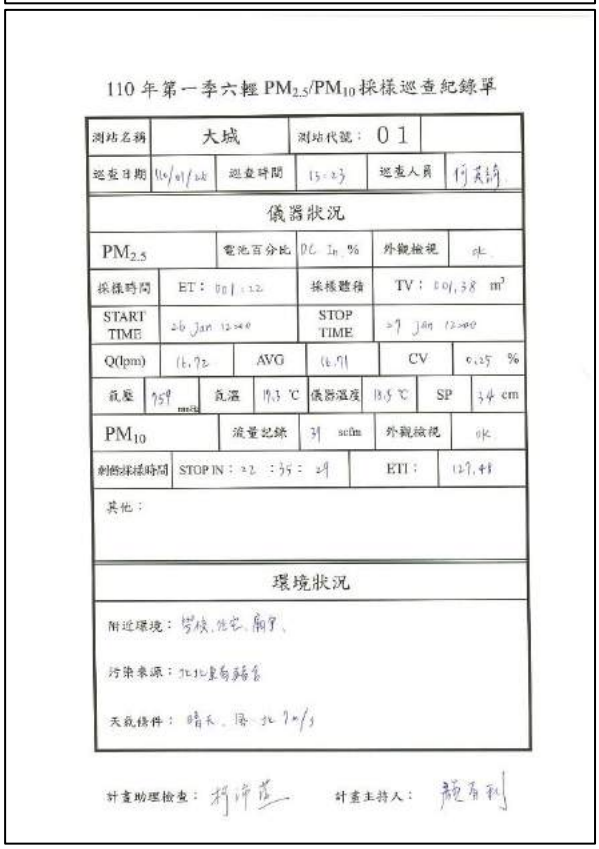
$PM_{2.5}$ 採樣器

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | charged % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 8:24 | 放樣人員 | 廣坤俊 |
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PB591674 |
| 採樣時間 | ET： 00:00 | | 採樣體積 | TV： 0.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 00:00 | | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| 氣壓 | 758 mmHg | 氣溫 | 17.1 ℃ | 儀器溫度 | 17.5 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 11:30 | 收樣人員 | 謝孝寬 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PB591674 |
| 採樣時間 | ET： 024:00 | | 採樣體積 | TV： 1240.03 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 0.07 % |
| 氣壓 | 763 mmHg | 氣溫 | 18 ℃ | 儀器溫度 | 18.1 ℃ |

$PM_{10}$ 採樣器

| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 15:39 | 放樣人員 | 陳承宏 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0111 HAC0111 |
| 開始採樣時間 | START IN： 08 ： 20 ： 46 | | ETI： | 150.07 | |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 11:30 | 收樣人員 | 謝孝寬 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HBF0111 HBC0111 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 0 ： 0 ： 0 | | ETI： | 174.07 | |

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 大城 | 測站代號： 01 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 15:23 | 巡查人員 | 何英靖 |

儀器狀況

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 001:22 | | 採樣體積 | TV： 001.38 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.72 | AVG | 16.91 | CV | 0.25 % |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 19.3 ℃ | 儀器溫度 | 18.5 ℃ |
| SP | 3.4 cm | | | | |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 31 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 22 ： 35 ： 29 | | ETI： | 127.48 | |

其他：

環境狀況

附近環境：學校、住宅、廟宇、

污染來源：北北東向移動

天氣條件：晴天、風 北 7m/s

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 大城 | 測站代號： 01 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 6:39 | 巡查人員 | 陳承宏 |

儀器狀況

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 018:56 | | 採樣體積 | TV： 1.69 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.90 | AVG | 16.91 | CV | 0.33 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 19.9 ℃ | 儀器溫度 | 19.0 ℃ |
| SP | 3.1 cm | | | | |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 39 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 05 ： 03 ： 00 | | ETI： | 145.02 | |

其他：

環境狀況

附近環境：豬舍、學校、廟、住宅

污染來源：北北東向豬舍

天氣條件：風大、陰天

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 大城 | 測站代號： 01 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 09:37 | 巡查人員 | 林孟諺 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 見 % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 049：36 | 採樣體積 | TV： 049.63 $m^3$ |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 |
| Q(lpm) | 16.72 | AVG | 16.71 | CV | 0.21 % |
| 氣壓 | 762 mmHg | 氣溫 | 17.2 ℃ | 儀器溫度 | 17.1℃ | SP | 035 cm |
| $PM_{10}$ | 流量紀錄 | 38.5 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 14 ：19：02 | ETI： | 159.96 |

其他：

**環境狀況**

附近環境：樹、機場、住宅、豬舍、農地

污染來源：豬舍、露天燃燒

天氣條件：晴天

計畫助理檢查：何芙詩　　計畫主持人：趙家利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 大城 | 測站代號： 01 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 16:45 | 巡查人員 | 劉易博 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | Charged% | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET：016：46 | 採樣體積 | TV：016.59 $m^3$ |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 |
| Q(lpm) | 16.90 | AVG | 16.91 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 761 mmHg | 氣溫 | 16.0 ℃ | 儀器溫度 | 15.5 ℃ | SP | 36 cm |
| $PM_{10}$ | 流量紀錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 07 ：12：39 | ETI： | 166.87 |

其他：

**環境狀況**

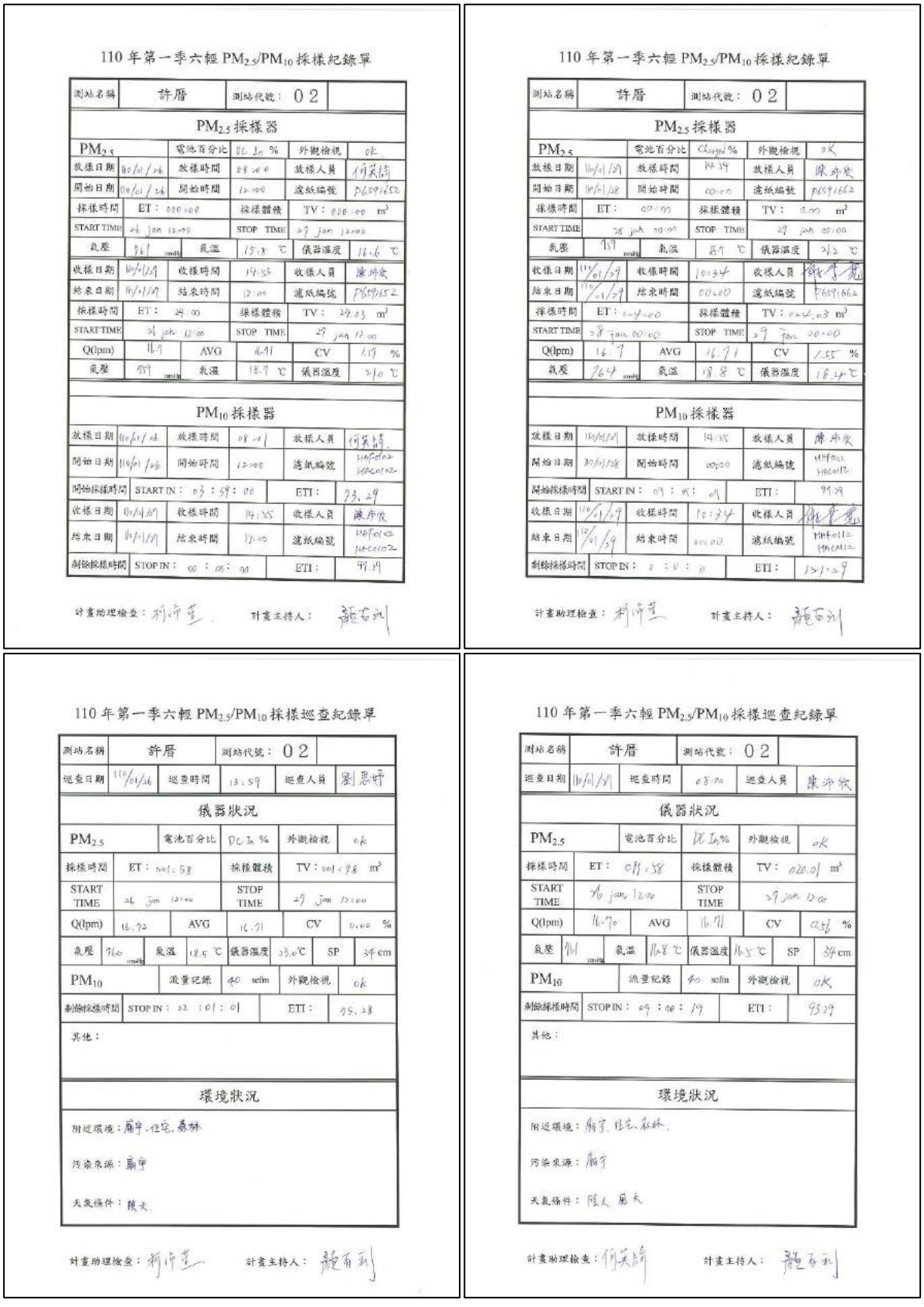
附近環境：墨綠、住宅、豬舍、廟宇

污染來源：豬舍、廟宇

天氣條件：晴朗　風：北11%

計畫助理檢查：何芙詩　　計畫主持人：趙家利

# 附錄 1.4-2 許厝站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 許厝 | 測站代號： | 02 | |
|---|---|---|---|---|

**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 08:00 | 放樣人員 | 何英靖 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | P6591652 |
| 採樣時間 | ET： 000:00 | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 | | |
| 氣壓 | 761 mmHg | 氣溫 | 15.8 ℃ | 儀器溫度 | 16.6 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 14:53 | 收樣人員 | 陳沛敦 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | P6591652 |
| 採樣時間 | ET： 24:00 | 採樣體積 | TV： 24.03 $m^3$ | | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 | | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.19 % |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 18.7 ℃ | 儀器溫度 | 21.0 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 08:01 | 放樣人員 | 何英靖 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0102 HAC0102 |
| 開始採樣時間 | START IN： 09：59：00 | | ETI： | 23.29 | |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 14:55 | 收樣人員 | 陳沛敦 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0102 HAC0102 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00：00：00 | | ETI： | 99.59 | |

計畫助理檢查：何沛芸　　計畫主持人：龍有利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 許厝 | 測站代號： | 02 | |
|---|---|---|---|---|

**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | Charge % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/29 | 放樣時間 | PM 39 | 放樣人員 | 陳沛敦 |
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | P6591662 |
| 採樣時間 | ET： 00:00 | 採樣體積 | TV： 0.00 $m^3$ | | |
| START TIME | 28 jan 09:00 | STOP TIME | 29 jan 00:00 | | |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 15.7 ℃ | 儀器溫度 | 21.2 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 10:34 | 收樣人員 | 陳沛敦 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | P6591662 |
| 採樣時間 | ET： 24:00 | 採樣體積 | TV： 24.03 $m^3$ | | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.55 % |
| 氣壓 | 764 mmHg | 氣溫 | 18.8 ℃ | 儀器溫度 | 18.4 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/29 | 放樣時間 | 14:35 | 放樣人員 | 陳沛敦 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0112 HAC0112 |
| 開始採樣時間 | START IN： 09：05：09 | | ETI： | 99.59 | |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 10:34 | 收樣人員 | 陳沛敦 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0112 HAC0112 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 0：0：0 | | ETI： | 13:1.29 | |

計畫助理檢查：何沛芸　　計畫主持人：龍有利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 許厝 | 測站代號： | 02 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 13:59 | 巡查人員 | 劉思婷 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 001:58 | 採樣體積 | TV： 001.78 $m^3$ | | |
| START TIME | 26 Jan 12:00 | STOP TIME | 27 Jan 12:00 | | |
| Q(lpm) | 16.72 | AVG | 16.71 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 12.5 ℃ | 儀器溫度 | 23.0℃ SP 34 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量紀錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 22：01：01 | | ETI： | 95.38 | |
| 其他： | | | | | |

**環境狀況**

附近環境：廟宇、住宅、森林

污染來源：廟宇

天氣條件：陰天

計畫助理檢查：何沛芸　　計畫主持人：龍有利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 許厝 | 測站代號： | 02 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/29 | 巡查時間 | 08:00 | 巡查人員 | 陳沛敦 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 001:58 | 採樣體積 | TV： 020.01 $m^3$ | | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 | | |
| Q(lpm) | 16.70 | AVG | 16.71 | CV | 0.56 % |
| 氣壓 | 761 mmHg | 氣溫 | 16.8 ℃ | 儀器溫度 | 16.5 ℃ SP 34 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量紀錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 04：00：19 | | ETI： | 95.39 | |
| 其他： | | | | | |

**環境狀況**

附近環境：廟宇、住宅、森林

污染來源：廟宇

天氣條件：陰天 風大

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：龍有利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}$/$PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 許厝 | 測站代號： 02 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 10：14 | 巡查人員 | 陳靜儒 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96.5 % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 010：14 | 採樣體積 | TV： 010.25 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.90 | AVG | 16.91 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 964 mmHg | 氣溫 | 19.9 ℃ | 儀器溫度 | 18.9 ℃ | SP | 35 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 59.95 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 13 ：44：06 | ETI： | 107.56 |

其他：

**環境狀況**

附近環境：住家 廟宇

污染來源：廟宇

天氣條件：晴天

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}$/$PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 許厝 | 測站代號： 02 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 16：14 | 巡查人員 | 林昌謨 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96.5 % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 16：15 | 採樣體積 | TV： 16.23 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.90 | AVG | 16.91 | CV | 0.44 % |
| 氣壓 | 963 mmHg | 氣溫 | 17 ℃ | 儀器溫度 | 18.20 | SP | 36 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 48.12 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 07 ：49：49 | ETI： | 113.52 |

其他：

**環境狀況**

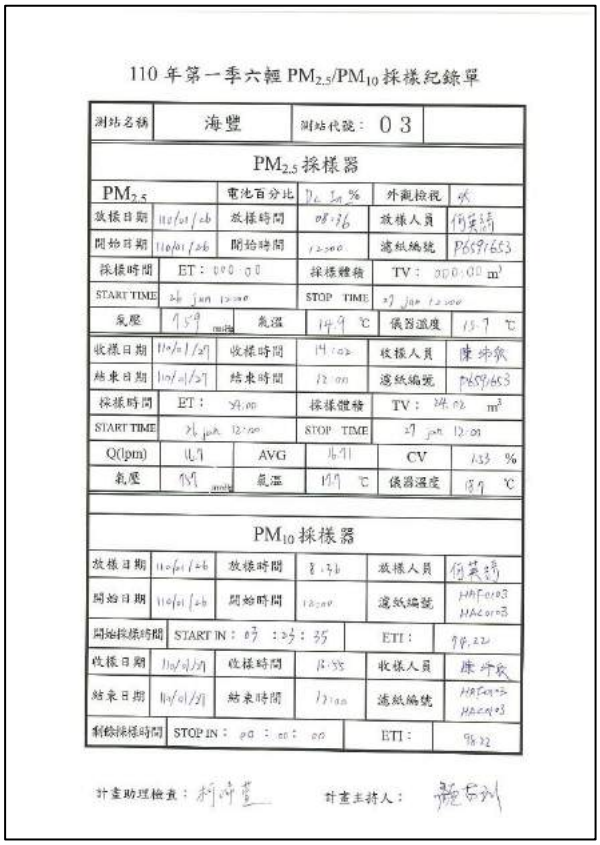
附近環境：廟 風力發電 房舍

污染來源：廟宇

天氣條件：晴天

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：

# 附錄 1.4-3 海豐站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 海豐 | 測站代號： 03 | |
|---|---|---|---|

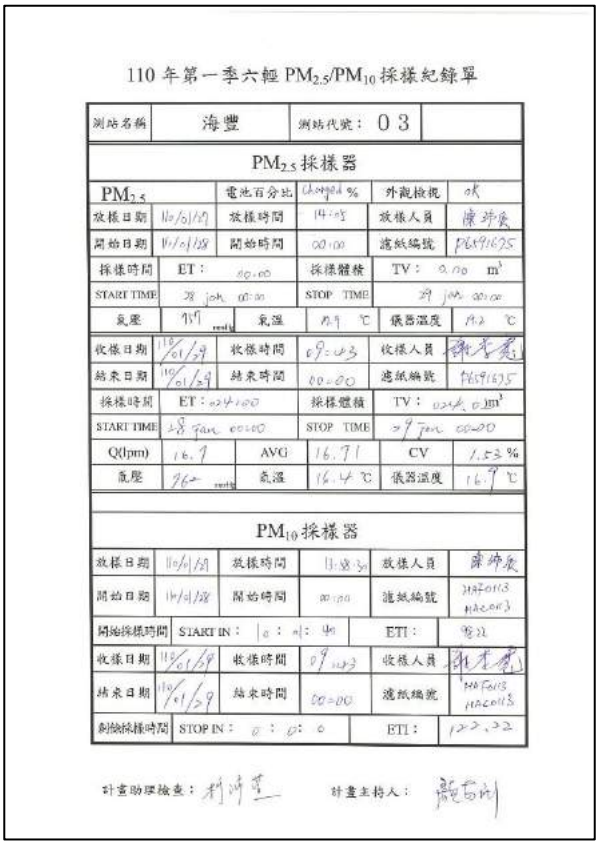
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | Dc In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 08:36 | 放樣人員 | 何英靖 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PG59/653 |
| 採樣時間 | ET： 000：00 | | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 Jan 12:00 | | STOP TIME | 27 Jan 12:00 | |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 14.9 ℃ | 儀器溫度 | 15.7 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 14:02 | 收樣人員 | 陳沛敦 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PG59/663 |
| 採樣時間 | ET： 24:00 | | 採樣體積 | TV： 24.02 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.33 % |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 17.9 ℃ | 儀器溫度 | 18.7 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 8:36 | 放樣人員 | 何英靖 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0103 HAC0103 |
| 開始採樣時間 | START IN： 07 ：29： 35 | | | ETI： | 98.22 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 12:35 | 收樣人員 | 陳沛敦 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0103 HAC0103 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00 ：00： 00 | | | ETI： | 98.22 |

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 海豐 | 測站代號： 03 | |
|---|---|---|---|

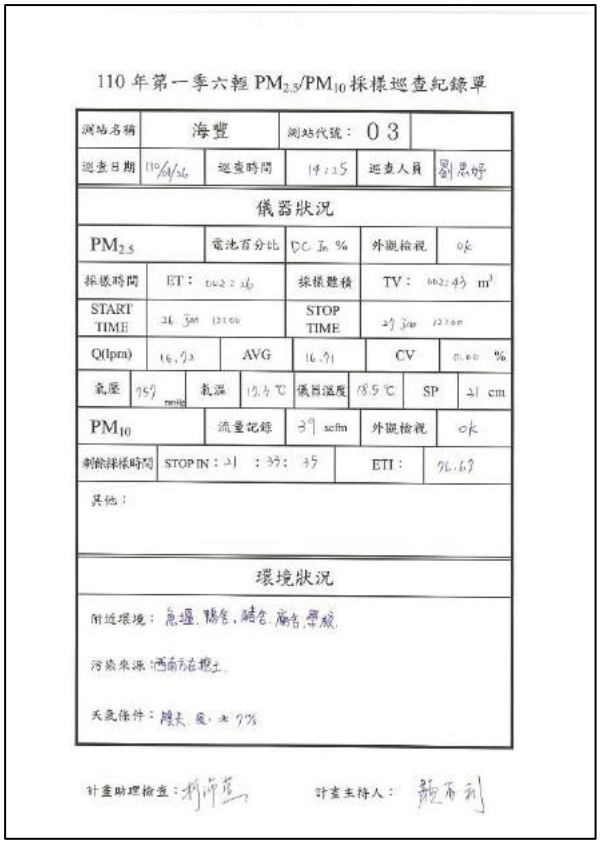
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | Charged % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 14:05 | 放樣人員 | 陳沛敦 |
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PG59/675 |
| 採樣時間 | ET： 00:00 | | 採樣體積 | TV： 0.00 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| 氣壓 | 757 mmHg | 氣溫 | 17.9 ℃ | 儀器溫度 | 19.2 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 09:03 | 收樣人員 | 張孝義 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PG59/675 |
| 採樣時間 | ET： 024:00 | | 採樣體積 | TV： 024.0 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.53 % |
| 氣壓 | 762 mmHg | 氣溫 | 16.4 ℃ | 儀器溫度 | 16.7 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 13:33:30 | 放樣人員 | 陳沛敦 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0113 HAC0113 |
| 開始採樣時間 | START IN： 10 ：01： 40 | | | ETI： | 98.22 |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 09:03 | 收樣人員 | 張孝義 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0113 HAC0113 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 0 ：0： 0 | | | ETI： | 122.22 |

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 海豐 | 測站代號： 03 | | |
|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 14:35 | 巡查人員 劉思妤 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 002：36 | | 採樣體積 | TV： 002.43 $m^3$ | |
| START TIME | 26 Jan 12:00 | | STOP TIME | 27 Jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.72 | AVG | 16.71 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 757 mmHg | 氣溫 | 17.3 ℃ | 儀器溫度 | 18.5 ℃ SP 21 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 37 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 21 ：33： 35 | | | ETI： | 96.63 |

其他：

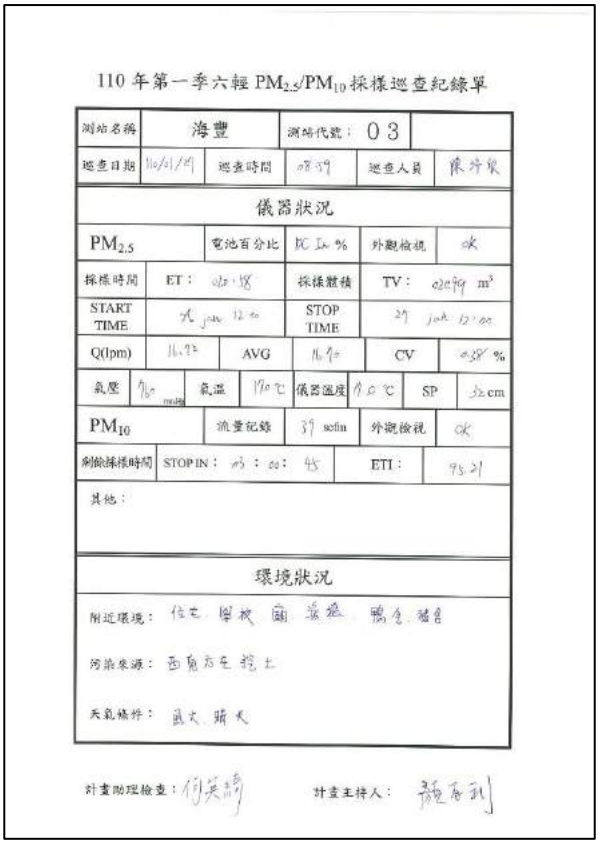
**環境狀況**

附近環境：急經、豬舍、豬舍、廟舍、學校

污染來源：西南方在施土

天氣條件：晴天 風 4 7%

計畫助理檢查：　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 海豐 | 測站代號： 03 | | |
|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/15 | 巡查時間 | 08:39 | 巡查人員 陳沛敦 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 024:18 | | 採樣體積 | TV： 024.99 $m^3$ | |
| START TIME | 14 jan 12:00 | | STOP TIME | 29 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.93 | AVG | 16.90 | CV | 0.58 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 17.0 ℃ | 儀器溫度 | 17.0 ℃ SP 32 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 37 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 03 ：00： 45 | | | ETI： | 98.21 |

其他：

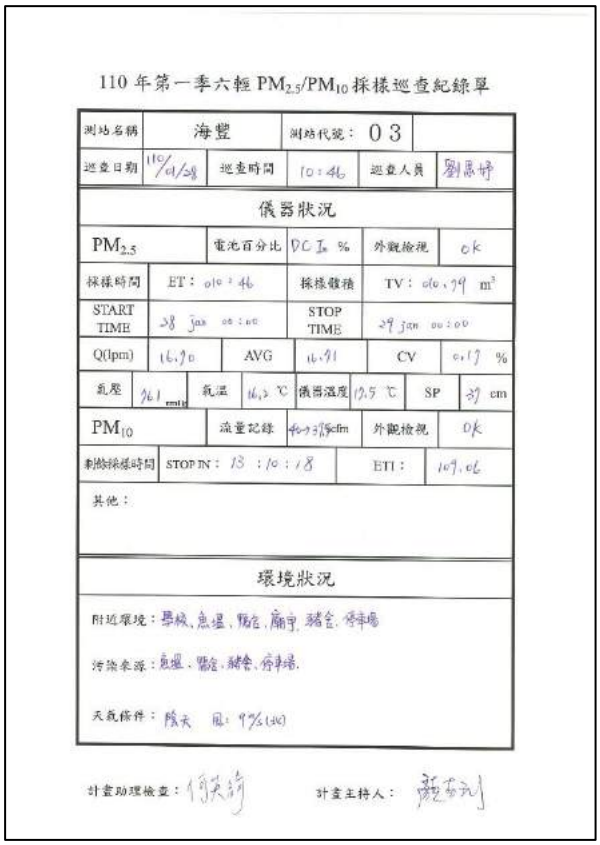
**環境狀況**

附近環境： 住宅 學校 廟 菜園 鴨舍 豬舍

污染來源： 西南方在施土

天氣條件： 風大 晴天

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 海豐 | 測站代號： 03 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 10:46 | 巡查人員 | 劉恩妤 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC 1x % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 010:46 | 採樣體積 | TV： 060.79 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 08:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.90 | AVG | 16.91 | CV | 0.17 % |
| 氣壓 | 761 mmHg | 氣溫 | 16.2 ℃ | 儀器溫度 | 17.5 ℃ | SP | 37 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 40.3 scfm | 外觀檢視 | Ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 13 :10:18 | ETI： | 109.06 | |

其他：

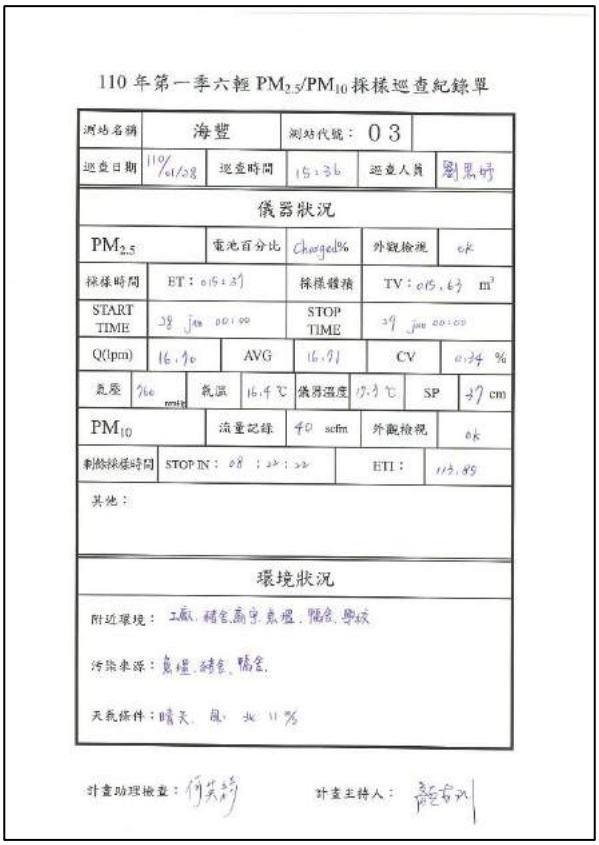
**環境狀況**

附近環境：學校、魚塭、鵝舍、廟宇、豬舍、停車場

污染來源：魚塭、鵝舍、豬舍、停車場

天氣條件：陰天 風：9%(NW)

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 海豐 | 測站代號： 03 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 15:36 | 巡查人員 | 劉恩妤 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | Charged% | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 015:37 | 採樣體積 | TV： 015.63 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.90 | AVG | 16.91 | CV | 0.34 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 16.4 ℃ | 儀器溫度 | 17.3 ℃ | SP | 37 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 08 :22:22 | ETI： | 113.85 | |

其他：

**環境狀況**

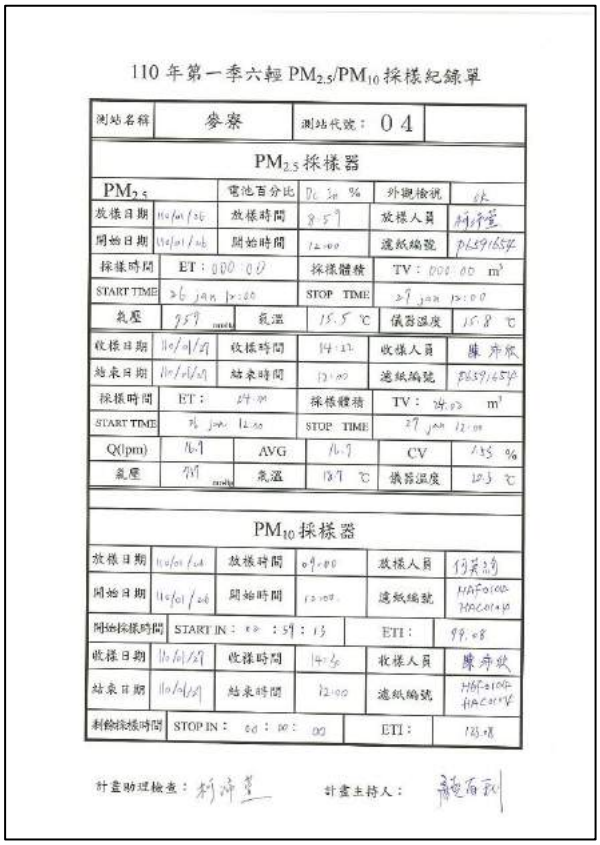
附近環境： 工廠、豬舍、廟宇、魚塭、鵝舍、學校

污染來源：魚塭、豬舍、鵝舍、

天氣條件：晴天 風： 北 11%

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：

# 附錄 1.4-4 麥寮站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 麥寮 | 測站代號： 04 | |
|---|---|---|---|

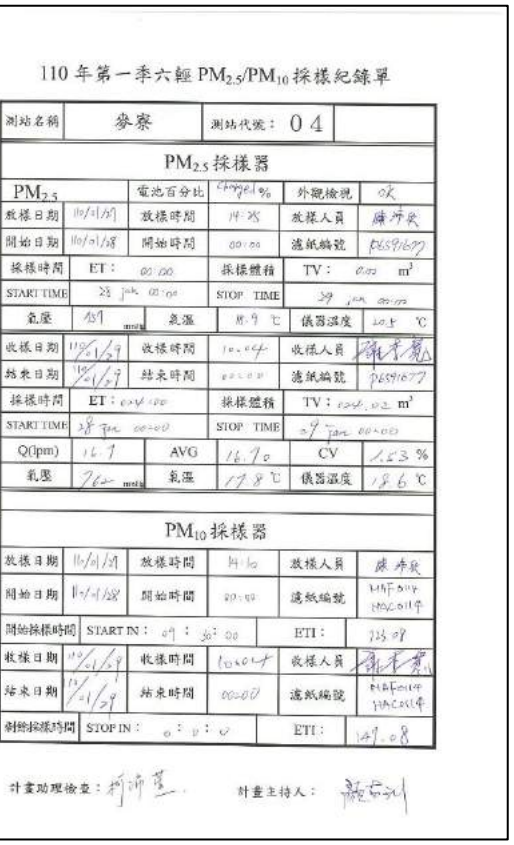
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 8:59 | 放樣人員 | 林祥瑩 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PE591654 |
| 採樣時間 | ET： 000:00 | | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| 氣壓 | 959 mmHg | 氣溫 | 15.5 ℃ | 儀器溫度 | 15.8 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 14:22 | 收樣人員 | 陳弄欽 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PE591654 |
| 採樣時間 | ET： 24:00 | | 採樣體積 | TV： 24.03 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.7 | CV | 1.35 % |
| 氣壓 | 957 mmHg | 氣溫 | 18.7 ℃ | 儀器溫度 | 20.3 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 09:00 | 放樣人員 | 何芙綺 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | MAF0100 MAC01419 |
| 開始採樣時間 | START IN： 12 ：59 ：13 | | ETI： | 99.08 | |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 14:46 | 收樣人員 | 陳弄欽 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | MAF0100 MAC01419 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00 ：00 ：00 | | ETI： | 123.08 | |

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 麥寮 | 測站代號： 04 | |
|---|---|---|---|

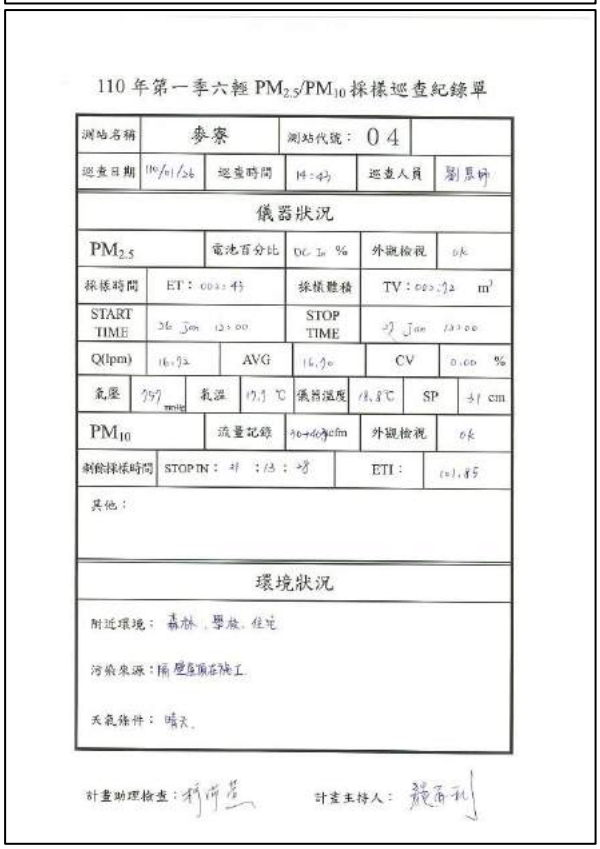
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | charged % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 14:35 | 放樣人員 | 陳弄欽 |
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PE591677 |
| 採樣時間 | ET： 00:00 | | 採樣體積 | TV： 0.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 00:00 | | STOP TIME | 27 jan 00:00 | |
| 氣壓 | 957 mmHg | 氣溫 | 16.9 ℃ | 儀器溫度 | 20.5 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 10:04 | 收樣人員 | 陳弄欽 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PE591677 |
| 採樣時間 | ET： 024:00 | | 採樣體積 | TV： 024.02 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.70 | CV | 1.53 % |
| 氣壓 | 960 mmHg | 氣溫 | 17.8 ℃ | 儀器溫度 | 18.6 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 14:40 | 放樣人員 | 陳弄欽 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/28 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | MAF0119 MAC01419 |
| 開始採樣時間 | START IN： 09 ：30 ：00 | | ETI： | 113.08 | |
| 收樣日期 | 110/01/29 | 收樣時間 | 10:04 | 收樣人員 | 陳弄欽 |
| 結束日期 | 110/01/29 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | MAF0119 MAC01419 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 0 ：0 ：0 | | ETI： | 149.08 | |

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 麥寮 | 測站代號： 04 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 14:43 | 巡查人員 | 劉景峰 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 002:43 | | 採樣體積 | TV： 002.72 $m^3$ | |
| START TIME | 26 Jan 12:00 | | STOP TIME | 27 Jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.92 | AVG | 16.70 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 957 mmHg | 氣溫 | 17.1 ℃ | 儀器溫度 | 18.8℃ SP 31 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40+40 cfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 47 ：13 ：38 | | ETI： | 01.85 | |
| 其他： | | | | | |

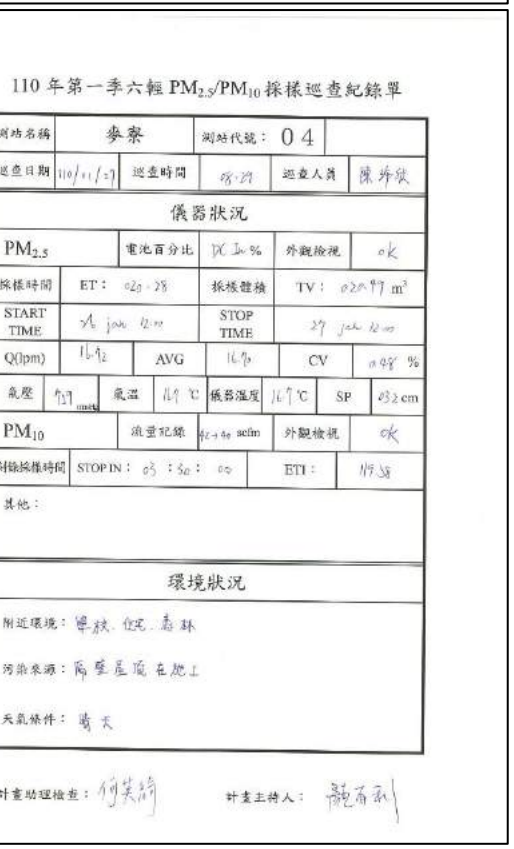
**環境狀況**

附近環境： 森林、學校、住宅

污染來源：隔壁廠在施工

天氣條件： 晴天

計畫助理檢查：　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 麥寮 | 測站代號： 04 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 08:29 | 巡查人員 | 陳弄欽 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 020:28 | | 採樣體積 | TV： 020.99 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.92 | AVG | 16.90 | CV | 0.48 % |
| 氣壓 | 957 mmHg | 氣溫 | 16.9 ℃ | 儀器溫度 | 16.7 ℃ SP 032 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40+40 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 03 ：50 ：09 | | ETI： | 119.58 | |
| 其他： | | | | | |

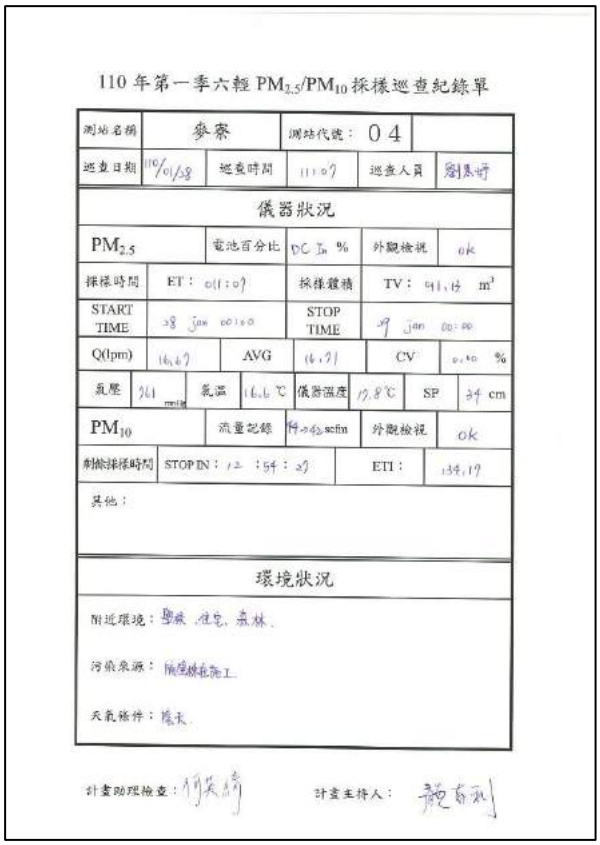
**環境狀況**

附近環境： 學校、住宅、森林

污染來源：隔壁廠區在施工

天氣條件： 晴天

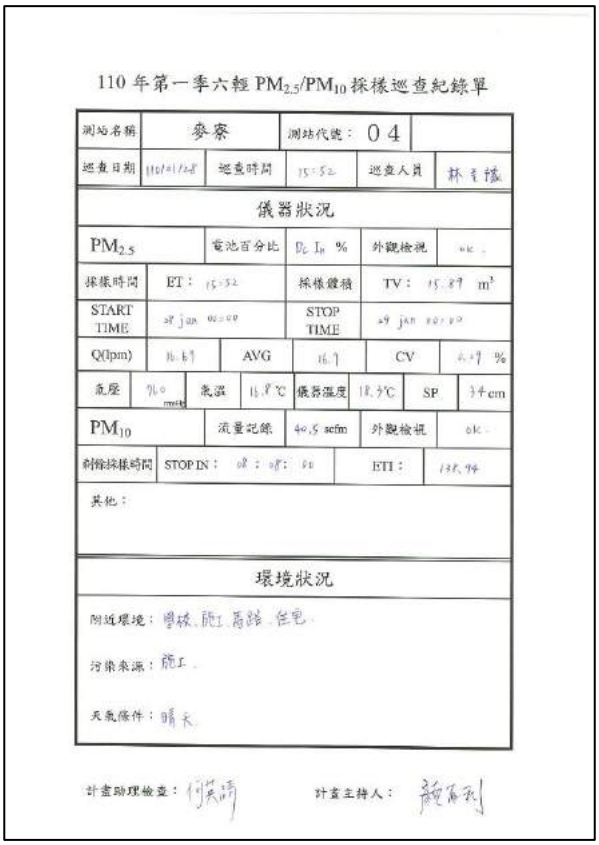
計畫助理檢查：　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 測站名稱 | 參寮 | 測站代號： | 04 | | |
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 11:07 | 巡查人員 | 劉惠婷 |
| 儀器狀況 | | | | | |
| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
| 採樣時間 | ET： 01:07 | | 採樣體積 | TV： 91.16 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.67 | AVG | 16.71 | CV | 0.40 % |
| 氣壓 | 761 mmHg | 氣溫 | 16.6 ℃ | 儀器溫度 | 17.8℃ SP 34 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 待040 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 12 ：54 ：27 | | ETI： | 134.19 | |
| 其他： | | | | | |
| 環境狀況 | | | | | |
| 附近環境：學校、住宅、森林。 | | | | | |
| 污染來源：施工機具於施工。 | | | | | |
| 天氣條件：陰天。 | | | | | |

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：施育利

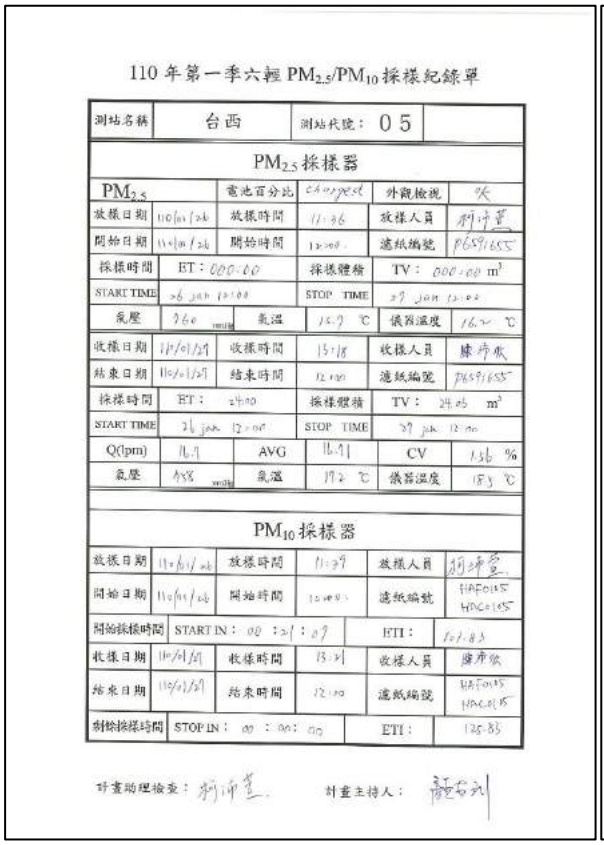


110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 測站名稱 | 參寮 | 測站代號： | 04 | | |
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 15:52 | 巡查人員 | 林子揚 |
| 儀器狀況 | | | | | |
| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
| 採樣時間 | ET： 15:52 | | 採樣體積 | TV： 15.89 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | | STOP TIME | 29 JAN 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.69 | AVG | 16.7 | CV | 0.19 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 15.8 ℃ | 儀器溫度 | 18.3℃ SP 34cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40.5 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 08 ：08： 00 | | ETI： | 132.94 | |
| 其他： | | | | | |
| 環境狀況 | | | | | |
| 附近環境：學校、施工、高路、住宅。 | | | | | |
| 污染來源：施工。 | | | | | |
| 天氣條件：晴天。 | | | | | |

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：施育利

# 附錄 1.4-5 台西站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 台西 | 測站代號： 05 | |
|---|---|---|---|

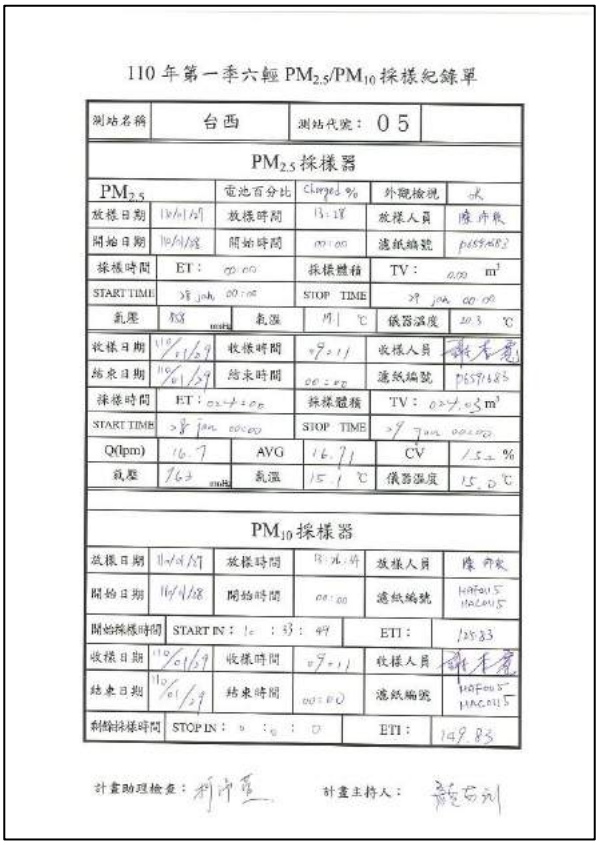
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | charged | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 11:36 | 放樣人員 | 劉沛萱 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | P659/655 |
| 採樣時間 | ET： 000:00 | | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 15.9 ℃ | 儀器溫度 | 16.7 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 15:18 | 收樣人員 | 陳沛欣 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | P659/655 |
| 採樣時間 | ET： 24:00 | | 採樣體積 | TV： 24.05 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.36 % |
| 氣壓 | 758 mmHg | 氣溫 | 17.2 ℃ | 儀器溫度 | 18.3 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 11:39 | 放樣人員 | 劉沛萱 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0155 HAC0155 |
| 開始採樣時間 | START IN： 00 : 21 : 09 | | ETI： | 101.83 | |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 13:21 | 收樣人員 | 陳沛欣 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0155 HAC0155 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00 : 00 : 00 | | ETI： | 125.85 | |

計畫助理檢查：劉沛萱　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 台西 | 測站代號： 05 | |
|---|---|---|---|

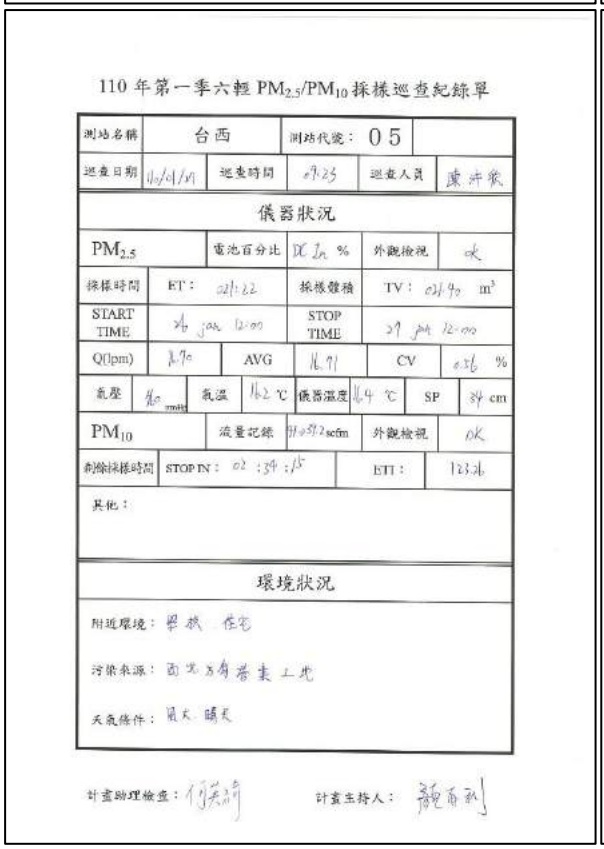
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | charged % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 13:18 | 放樣人員 | 陳沛欣 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | P659/683 |
| 採樣時間 | ET： 00:00 | | 採樣體積 | TV： 0.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 00:00 | | STOP TIME | 27 jan 00:00 | |
| 氣壓 | 758 mmHg | 氣溫 | 19.1 ℃ | 儀器溫度 | 20.3 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 07:11 | 收樣人員 | 劉沛萱 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | P659/683 |
| 採樣時間 | ET： 024:00 | | 採樣體積 | TV： 024.05 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 00:00 | | STOP TIME | 27 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.5 % |
| 氣壓 | 762 mmHg | 氣溫 | 15.1 ℃ | 儀器溫度 | 15.0 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 13:36.49 | 放樣人員 | 陳沛欣 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0155 HAC0155 |
| 開始採樣時間 | START IN： 12 : 33 : 49 | | ETI： | 125.83 | |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 07:11 | 收樣人員 | 劉沛萱 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0155 HAC0155 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 0 : 0 : 0 | | ETI： | 149.83 | |

計畫助理檢查：劉沛萱　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 台西 | 測站代號： 05 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 09:23 | 巡查人員 | 陳沛欣 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 正常 % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 021:22 | | 採樣體積 | TV： 021.90 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.70 | AVG | 16.71 | CV | 0.26 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 16.2 ℃ | 儀器溫度 | 16.4 ℃ SP 84 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40.52 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 02 : 36 : 15 | | ETI： | 123.36 | |
| 其他： | | | | | |

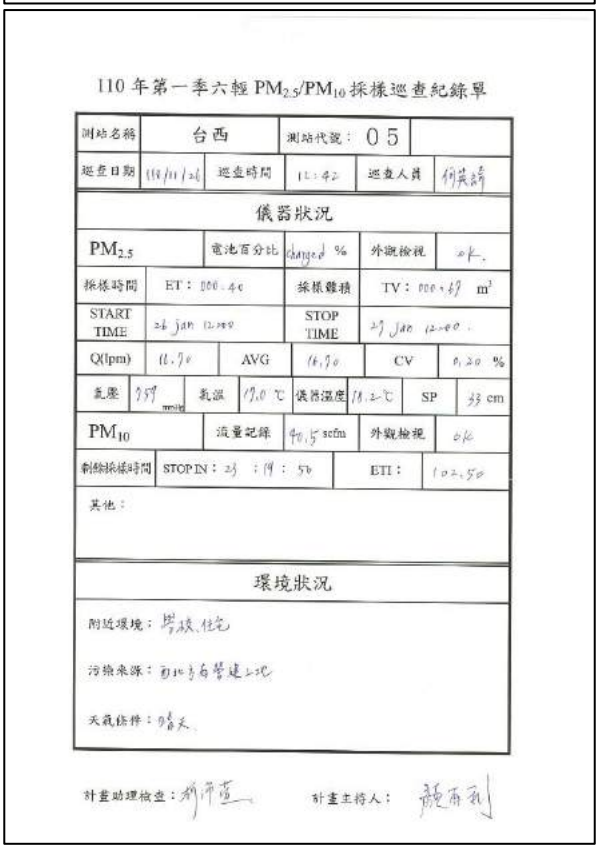
**環境狀況**

附近環境：學校 住宅

污染來源：面光 各有營業工地

天氣條件：風大 晴天

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 台西 | 測站代號： 05 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 12:42 | 巡查人員 | 何英詩 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | charged % | 外觀檢視 | ok. |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 000:40 | | 採樣體積 | TV： 000.67 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.70 | AVG | 16.70 | CV | 0.20 % |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 17.0 ℃ | 儀器溫度 | 18.2 ℃ SP 33 cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40.15 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 23 : 19 : 56 | | ETI： | 102.50 | |
| 其他： | | | | | |

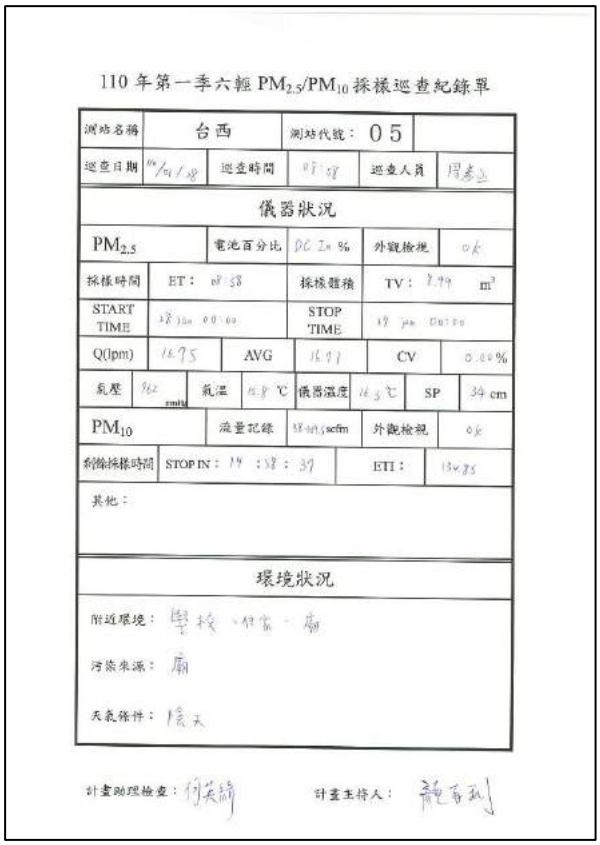
**環境狀況**

附近環境：學校 住宅

污染來源：面光 有營建工地

天氣條件：晴天

計畫助理檢查：劉沛萱　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 台西 | 測站代號： 05 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 1/01/28 | 巡查時間 | 07:58 | 巡查人員 | 周孝立 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 07:58 | 採樣體積 | TV： 1.99 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.75 | AVG | 16.77 | CV | 0.00% |
| 氣壓 | 962 mmHg | 氣溫 | 15.8 ℃ | 儀器溫度 | 16.3℃ | SP | 34 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 38.4 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 19 :38 : 39 | ETI： | 1347.35 |

其他：

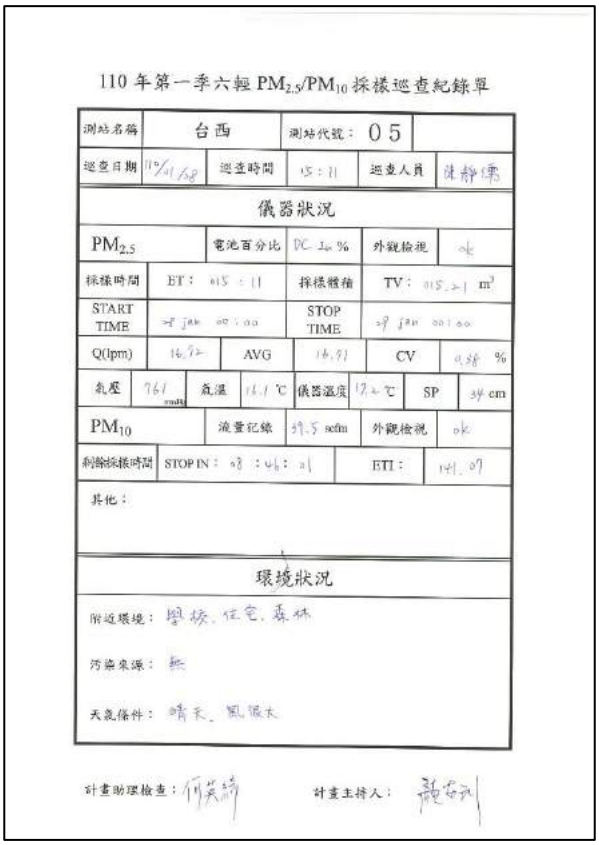
**環境狀況**

附近環境： 學校、住宅、廟

污染來源： 廟

天氣條件： 陰天

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 台西 | 測站代號： 05 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 11/01/28 | 巡查時間 | 15:11 | 巡查人員 | 陳靜儒 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 015 : 11 | 採樣體積 | TV： 015.21 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.72 | AVG | 16.91 | CV | 0.58 % |
| 氣壓 | 961 mmHg | 氣溫 | 16.1 ℃ | 儀器溫度 | 17.2℃ | SP | 34 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 39.5 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 03 : 46 : 21 | ETI： | 141.07 |

其他：

**環境狀況**

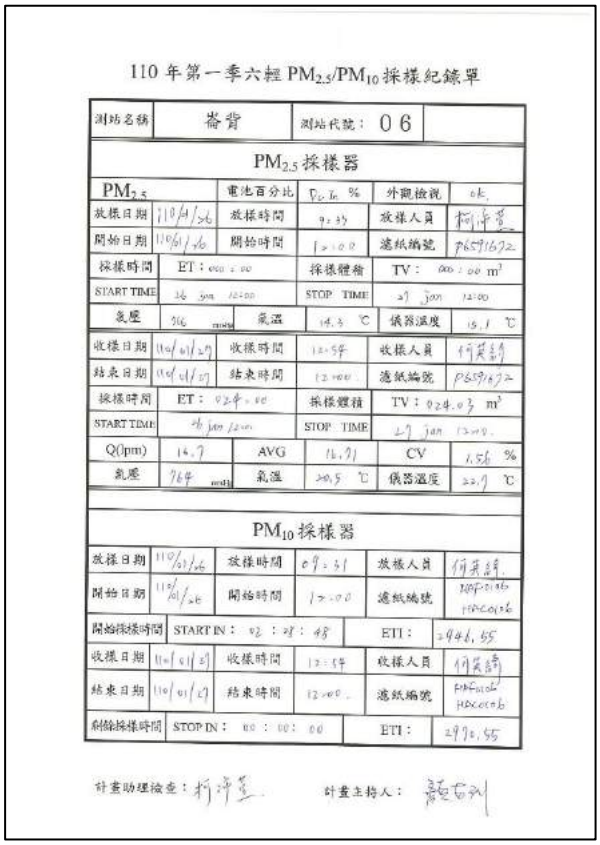
附近環境： 學校、住宅、森林

污染來源： 無

天氣條件： 晴天、風很大

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：

# 附錄 1.4-6 崙背站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 崙背 | 測站代號： 06 | |
|---|---|---|---|

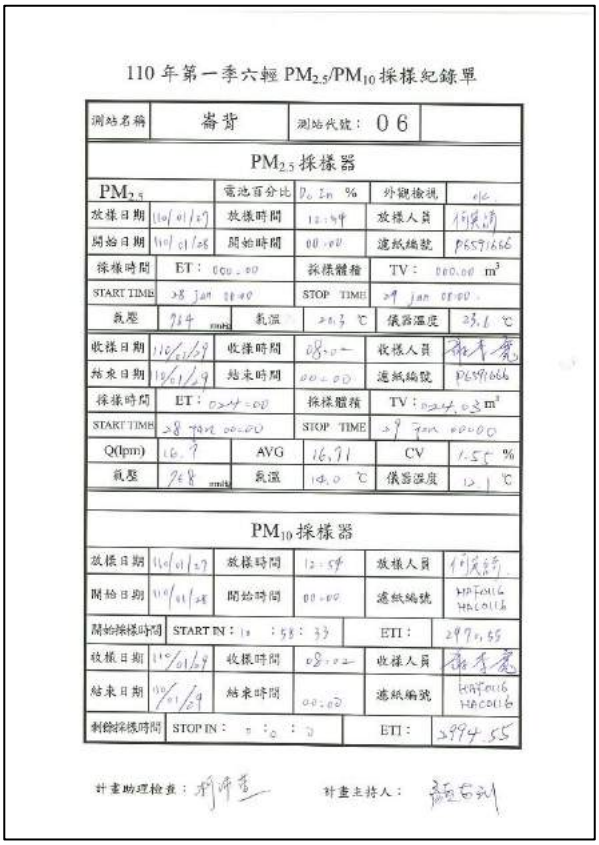
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 96 In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 9:35 | 放樣人員 | 柯淨萱 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | P6591672 |
| 採樣時間 | ET：000：00 | | 採樣體積 | TV： 000：00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| 氣壓 | 706 mmHg | 氣溫 | 14.3 ℃ | 儀器溫度 | 19.1 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 12:54 | 收樣人員 | 何英詩 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | P6591672 |
| 採樣時間 | ET： 024：00 | | 採樣體積 | TV： 024.03 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.56 % |
| 氣壓 | 768 mmHg | 氣溫 | 20.5 ℃ | 儀器溫度 | 22.9 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 09：31 | 放樣人員 | 何英詩 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HPF0116 HBC0116 |
| 開始採樣時間 | START IN： 02 ：28： 48 | | | ETI： | 2946.55 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 12:54 | 收樣人員 | 何英詩 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HPF0116 HBC0116 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00 ： 00： 00 | | | ETI： | 2970.55 |

計畫助理檢查：柯淨萱　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 崙背 | 測站代號： 06 | |
|---|---|---|---|

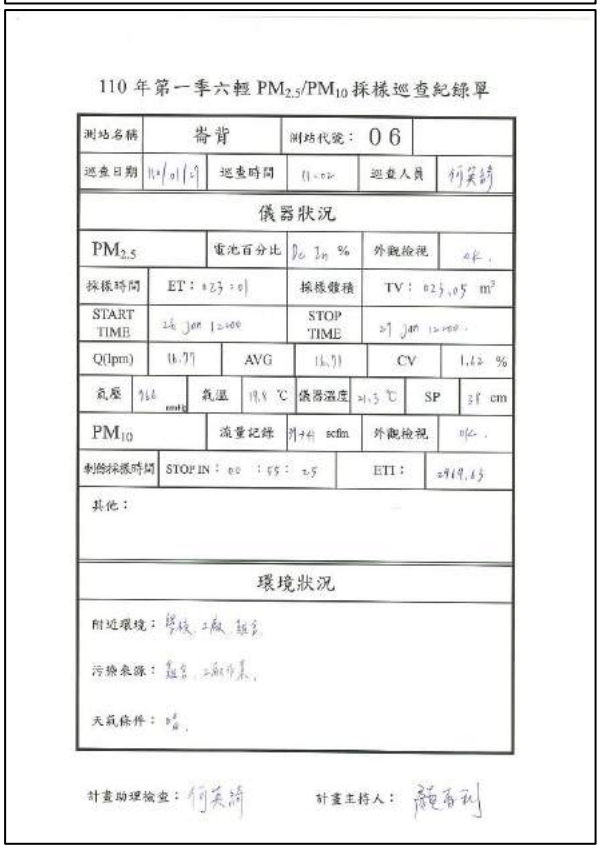
**$PM_{2.5}$ 採樣器**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 96 In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 12:54 | 放樣人員 | 何英詩 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | P6591666 |
| 採樣時間 | ET： 000：00 | | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| 氣壓 | 784 mmHg | 氣溫 | 20.3 ℃ | 儀器溫度 | 23.1 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 08:00 | 收樣人員 | 柯淨萱 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | P6591666 |
| 採樣時間 | ET： 024：00 | | 採樣體積 | TV： 024.03 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.55 % |
| 氣壓 | 768 mmHg | 氣溫 | 18.0 ℃ | 儀器溫度 | 21.1 ℃ |

**$PM_{10}$ 採樣器**

| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 12:54 | 放樣人員 | 何英詩 |
|---|---|---|---|---|---|
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HPF0116 HBC0116 |
| 開始採樣時間 | START IN： 12 ：58： 33 | | | ETI： | 2970.55 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 08:02 | 收樣人員 | 柯淨萱 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HPF0116 HBC0116 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 0 ：0 ： 0 | | | ETI： | 2994.55 |

計畫助理檢查：柯淨萱　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 崙背 | 測站代號： 06 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 11:00 | 巡查人員 | 何英詩 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 96 In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 023：01 | | 採樣體積 | TV： 023.05 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.77 | AVG | 16.71 | CV | 1.12 % |
| 氣壓 | 766 mmHg | 氣溫 | 19.8 ℃ | 儀器溫度 | 21.3 ℃ |
| SP | 38 cm | | | | |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 1744 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 00 ：55： 25 | | | ETI： | 2919.63 |
| 其他： | | | | | |

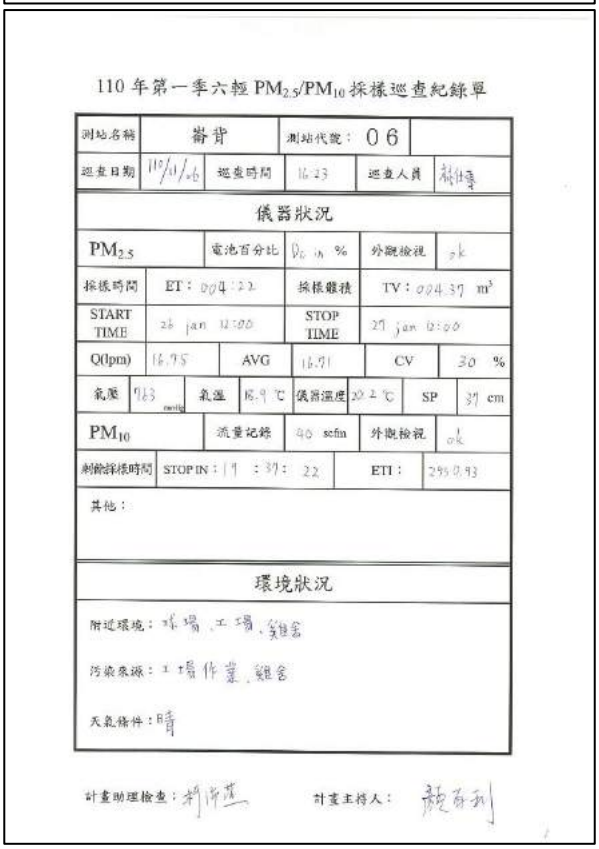
**環境狀況**

附近環境：學校、工廠、雜貨

污染來源：雜貨、施作業

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 崙背 | 測站代號： 06 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 16:23 | 巡查人員 | 柯淨萱 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 96 In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 004：22 | | 採樣體積 | TV： 004.37 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.75 | AVG | 16.71 | CV | 30 % |
| 氣壓 | 763 mmHg | 氣溫 | 16.9 ℃ | 儀器溫度 | 20.2 ℃ |
| SP | 37 cm | | | | |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 19 ：37： 22 | | | ETI： | 2950.93 |
| 其他： | | | | | |

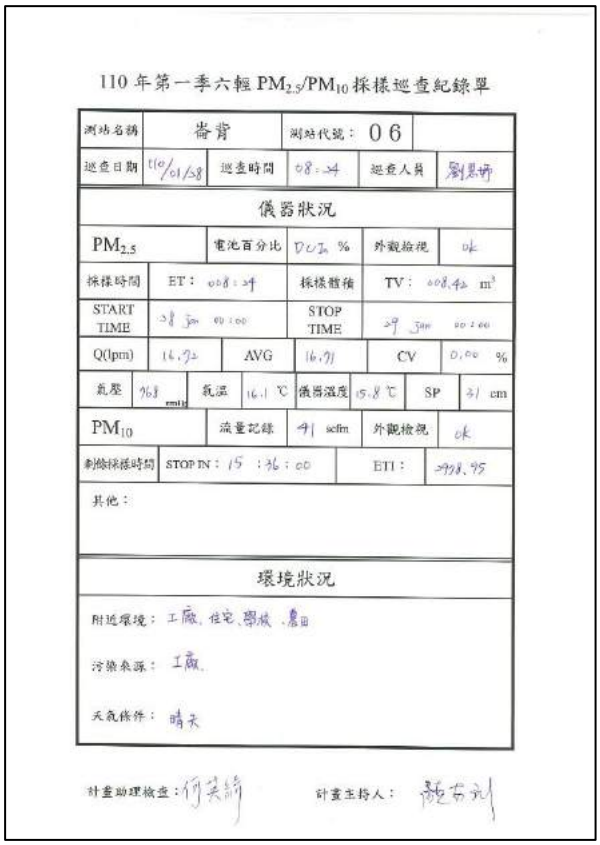
**環境狀況**

附近環境：菜場、工廠、雜貨

污染來源：工廠作業、雜貨

天氣條件：晴

計畫助理檢查：柯淨萱　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}$/$PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 崙背 | 測站代號： 06 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 08:24 | 巡查人員 | 劉思妍 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DCIn % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 0088:24 | 採樣體積 | TV： 008.42 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.92 | AVG | 16.91 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 768 mmHg | 氣溫 | 16.1 ℃ | 儀器溫度 | 15.8 ℃ | SP | 31 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 91 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 15 :36:00 | ETI： | 2998.95 | |

其他：

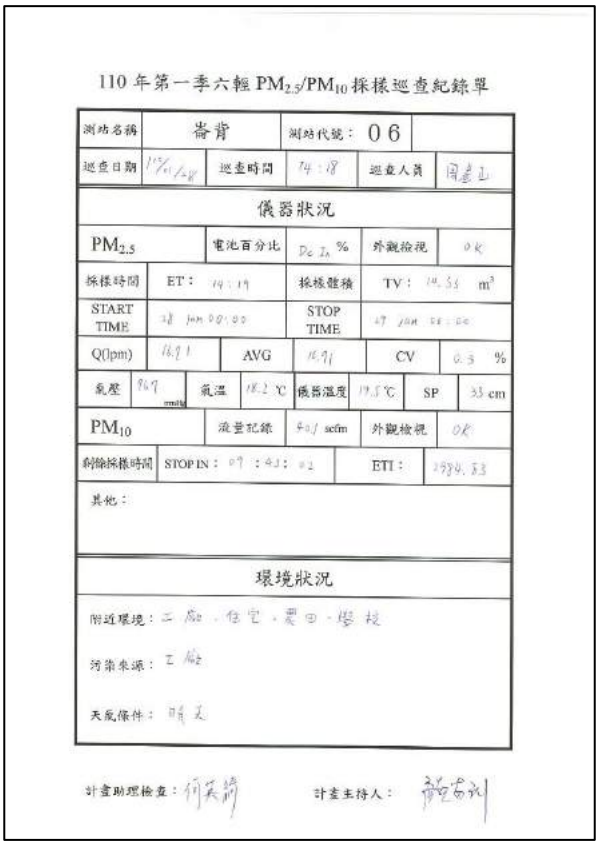
**環境狀況**

附近環境： 工廠、住宅、學校、農田

污染來源： 工廠

天氣條件： 晴天

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：



110 年第一季六輕 $PM_{2.5}$/$PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 崙背 | 測站代號： 06 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 14:18 | 巡查人員 | 周慧玉 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | Dc In % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 14:19 | 採樣體積 | TV： 14.55 $m^3$ | |
| START TIME | 28 Jan 00:00 | STOP TIME | 29 Jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.91 | AVG | 16.91 | CV | 0.3 % |
| 氣壓 | 767 mmHg | 氣溫 | 18.2 ℃ | 儀器溫度 | 19.5 ℃ | SP | 33 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 91 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 09 :41:02 | ETI： | 1934.53 | |

其他：

**環境狀況**

附近環境： 工廠、住宅、農田、學校

污染來源： 工廠

天氣條件： 晴天

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：

# 附錄 1.4-7 褒忠站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 褒忠 | 測站代號： 07 | |
|---|---|---|---|
| **$PM_{2.5}$ 採樣器** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC in % | 外觀檢視 OK |
| 放樣日期 110/6/26 | 放樣時間 9:56 | 放樣人員 劉思明 | |
| 開始日期 110/6/26 | 開始時間 12:00 | 濾紙編號 PE5716?3 | |
| 採樣時間 ET： 000:00 | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME 26 Jan 12:00 | STOP TIME 27 Jan 12:00 | | |
| 氣壓 958 mmHg | 氣溫 17.1 ℃ | 儀器溫度 17.1 ℃ | |
| 收樣日期 110/01/27 | 收樣時間 14:28 | 收樣人員 何英綺 | |
| 結束日期 110/01/27 | 結束時間 12:00 | 濾紙編號 PE5716?3 | |
| 採樣時間 ET： 024:00 | 採樣體積 | TV： 024.07 $m^3$ | |
| START TIME 26 Jan 12:00 | STOP TIME 27 Jan 12:00 | | |
| Q(lpm) 16.7 | AVG 16.71 | CV 1.46 % | |
| 氣壓 757 mmHg | 氣溫 20.3 ℃ | 儀器溫度 21.7 ℃ | |
| **$PM_{10}$ 採樣器** | | | |
| 放樣日期 110/6/26 | 放樣時間 9:56 | 放樣人員 劉思明 | |
| 開始日期 110/6/26 | 開始時間 12:00 | 濾紙編號 HAF0107 HAC0107 | |
| 開始採樣時間 START IN： 02 :04 : 10 | ETI： 101.22 | | |
| 收樣日期 110/01/27 | 收樣時間 14:28 | 收樣人員 何英綺 | |
| 結束日期 110/01/27 | 結束時間 12:00 | 濾紙編號 HAF0107 HAC0107 | |
| 剩餘採樣時間 STOP IN： 00 : 00 : 00 | ETI： 123.22 | | |

計畫助理檢查： 何英綺　計畫主持人： 龍百利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 褒忠 | 測站代號： 07 | |
|---|---|---|---|
| **$PM_{2.5}$ 採樣器** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 DC in % | 外觀檢視 OK | |
| 放樣日期 110/01/27 | 放樣時間 14:33 | 放樣人員 何英綺 | |
| 開始日期 110/01/28 | 開始時間 00:00 | 濾紙編號 PE5716?7 | |
| 採樣時間 ET： 000:00 | 採樣體積 | TV： 000.00 $m^3$ | |
| START TIME 26 Jan 00:00 | STOP TIME 29 Jan 00:00 | | |
| 氣壓 756 mmHg | 氣溫 19.9 ℃ | 儀器溫度 22.4 ℃ | |
| 收樣日期 110/01/29 | 收樣時間 07:32 | 收樣人員 謝孝鑫 | |
| 結束日期 110/01/29 | 結束時間 00:00 | 濾紙編號 PE5716?7 | |
| 採樣時間 ET： 024:00 | 採樣體積 | TV： 024.03 $m^3$ | |
| START TIME 28 Jan 00:00 | STOP TIME 29 Jan 00:00 | | |
| Q(lpm) 16.7 | AVG 16.7 | CV 1.5 % | |
| 氣壓 761 mmHg | 氣溫 13.3 ℃ | 儀器溫度 13.4 ℃ | |
| **$PM_{10}$ 採樣器** | | | |
| 放樣日期 110/01/27 | 放樣時間 14:33 | 放樣人員 何英綺 | |
| 開始日期 110/01/28 | 開始時間 00:00 | 濾紙編號 HAF0107 HAC0107 | |
| 開始採樣時間 START IN： 09 :28 : 55 | ETI： 129.22 | | |
| 收樣日期 110/01/29 | 收樣時間 07:32 | 收樣人員 謝孝鑫 | |
| 結束日期 110/01/29 | 結束時間 00:00 | 濾紙編號 HAF0107 HAC0107 | |
| 剩餘採樣時間 STOP IN： 0 : 0 : 0 | ETI： 149.22 | | |

計畫助理檢查： 何英綺　計畫主持人： 龍百利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 褒忠 | 測站代號： 07 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 110/1/27 | 巡查時間 10:38 | 巡查人員 劉思明 | |
| **儀器狀況** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 DC in % | 外觀檢視 OK | |
| 採樣時間 ET： 022:39 | 採樣體積 | TV： 022.69 $m^3$ | |
| START TIME 26 Jan 12:00 | STOP TIME 27 Jan 12:00 | | |
| Q(lpm) 16.72 | AVG 16.71 | CV 0.52 % | |
| 氣壓 759 mmHg | 氣溫 20.6℃ | 儀器溫度 21.6℃ | SP 36 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 40.0 scfm | 外觀檢視 OK | |
| 剩餘採樣時間 STOP IN： 01 : 19 : 50 | ETI： 123.89 | | |
| 其他： | | | |
| **環境狀況** | | | |
| 附近環境： 森林、農田、學校 | | | |
| 污染來源： 甘蔗田 | | | |
| 天氣條件： 晴天 | | | |

計畫助理檢查： 何英綺　計畫主持人： 龍百利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 褒忠 | 測站代號： 07 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 110/01/28 | 巡查時間 14:00 | 巡查人員 林仕鴻 | |
| **儀器狀況** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 DC in % | 外觀檢視 ok | |
| 採樣時間 ET： 004:00 | 採樣體積 | TV： 004.01 $m^3$ | |
| START TIME 26 Jan 12:00 | STOP TIME 29 Jan 12:00 | | |
| Q(lpm) 16.72 | AVG 16.71 | CV 12 % | |
| 氣壓 756 mmHg | 氣溫 18.8 ℃ | 儀器溫度 20.2 ℃ | SP 35 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 16→40 scfm | 外觀檢視 ok | |
| 剩餘採樣時間 STOP IN： 20 :00 : 55 | ETI： 105.21 | | |
| 其他： | | | |
| **環境狀況** | | | |
| 附近環境： 森林、農田、學校 | | | |
| 污染來源： 甘蔗田 | | | |
| 天氣條件： 晴 | | | |

計畫助理檢查： 何英綺　計畫主持人： 龍百利

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 褒忠 | 測站代號： 07 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 06：56 | 巡查人員 | 陳靜倩 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DL In % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 006：54 | 採樣體積 | TV： 006.92 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00：00 | STOP TIME | 29 jan 00：00 | |
| Q(lpm) | 16.92 | AVG | 16.70 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 14.9 ℃ | 儀器溫度 | 14.8 ℃ | SP | 31 cm |
| $PM_{10}$ | 流量紀錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 17 ：06：19 | ETI： | 132.11 |

其他：

**環境狀況**

附近環境：學校、農田

污染來源：甘蔗成收

天氣條件：陰天

計畫助理檢查：何芙詩　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 褒忠 | 測站代號： 07 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 14：42 | 巡查人員 | 劉恩婷 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | Charged % | 外觀檢視 | OK |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET：014：49 | 採樣體積 | TV： 014.73 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.92 | AVG | 16.70 | CV | 0.19 % |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 18.8 ℃ | 儀器溫度 | 19.5 ℃ | SP | 32 cm |
| $PM_{10}$ | 流量紀錄 | 40.5 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 09：19：08 | ETI： | 139.90 |

其他：

**環境狀況**

附近環境：森林、農田、學校、

污染來源：農田耕耘機、

天氣條件：晴天，風很大，北 10 m/s

計畫助理檢查：何芙詩　　計畫主持人：

# 附錄 1.4-8a 東勢站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08 | 明倫國小 |
|---|---|---|---|
| $PM_{10}$ 採樣器 | | | |
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 10:48 | 放樣人員 | 林佳賓 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0118 HAC0108 |
| 開始採樣時間 | START IN：01 ：11：55 | | ETI： | 118.14 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 13:56 | 收樣人員 | 何芙諦 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 13:00 | 濾紙編號 | HAF0118 HAC0108 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：[illegible] ：09：[illegible] | | ETI： | 139.18 |

計畫助理檢查：柯沛萱　計畫主持人：簡若玲

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08 | 明倫國小 |
|---|---|---|---|
| $PM_{10}$ 採樣器 | | | |
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 13:56 | 放樣人員 | 何芙諦 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 10:00 | 濾紙編號 | HAF0118 HAC0118 |
| 開始採樣時間 | START IN：10 ：03：23 | | ETI： | 139.18 |
| 收樣日期 | 110/01/28 | 收樣時間 | 08:43 | 收樣人員 | 簡若玲 |
| 結束日期 | 110/01/28 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0118 HAC0118 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：0 ：0：[illegible] | | ETI： | 161.00 |

計畫助理檢查：柯沛萱　計畫主持人：簡若玲

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08 | 明倫國小 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 15:55 | 巡查人員 | 柯沛萱 |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 39.29 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：>0 ：05：53 | | ETI： | 111.54 |
| 其他： | | | | |
| 環境狀況 | | | |
| 附近環境：學校、住宅 | | | |
| 污染來源：汽機車的廢氣 | | | |
| 天氣條件：晴天 | | | |

計畫助理檢查：柯沛萱　計畫主持人：簡若玲

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08 | 明倫國小 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 10:05 | 巡查人員 | 柯沛萱 |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 39 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：01 ：54：06 | | ETI： | 135.29 |
| 其他： | | | | |
| 環境狀況 | | | |
| 附近環境：學校、住宅 | | | |
| 污染來源：汽機車的廢氣 | | | |
| 天氣條件：晴天 | | | |

計畫助理檢查：何芙諦　計畫主持人：簡若玲

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號： 08 | 明倫國小 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/1/12 | 巡查時間 | 07：51 | 巡查人員 | 周秀玉 |
| 氣壓 | mmHg | 氣溫 | ℃ | 儀器溫度 | ℃ | SP | cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 47.9 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 14 ：10： 53 | ETI： | 1444.95 |
| 其他： | | | |

環境狀況

附近環境：住家、農田、馬路

污染來源：農田、道路粉塵

天氣條件：晴時多雲

計畫助理檢查：何美琦　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號： 08 | 明倫國小 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 13：25 | 巡查人員 | 周秀玉 |
| 儀器狀況 | | | | | |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 49 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 14 ：14： 23 | ETI： | 150.56 |
| 其他： | | | |

環境狀況

附近環境：住家、馬路、學校

污染來源：道路粉塵，農田

天氣條件：晴天

計畫助理檢查：何美琦　計畫主持人：

# 附錄 1.4-8b 東勢幼稚園站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08-2 | 東勢幼稚園 |
|---|---|---|---|
| **$PM_{2.5}$ 採樣器** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC in % | 外觀檢視 | OK |
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 11:04 | 放樣人員 | 林依蓁 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PB591658 |
| 採樣時間 | ET：000:00 | 採樣體積 | TV：000.00 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 13.0 ℃ | 儀器溫度 | 13.4 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 14:05 | 收樣人員 | 何英靖 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PB591658 |
| 採樣時間 | ET：024:00 | 採樣體積 | TV：024.00 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.52 % |
| 氣壓 | 757 mmHg | 氣溫 | 20.3 ℃ | 儀器溫度 | 21.7 ℃ |
| **$PM_{10}$ 採樣器** | | | |
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 11:02 | 放樣人員 | 林依蓁 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HBF0132 HBC0132 |
| 開始採樣時間 | START IN：00：57：35 | ETI： | 2188.45 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 14:05 | 收樣人員 | 何英靖 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HBF0124 HBC0122 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：00：00：00 | ETI： | 2212.45 |

計畫助理檢查：何英靖　計畫主持人：[illegible]

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08-2 | 東勢幼稚園 |
|---|---|---|---|
| **$PM_{2.5}$ 採樣器** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC in % | 外觀檢視 | OK |
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 14:08 | 放樣人員 | 何英靖 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PB591668 |
| 採樣時間 | ET：000:00 | 採樣體積 | TV：000.00 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 00:00 | STOP TIME | 27 jan 00:00 |
| 氣壓 | 757 mmHg | 氣溫 | 20.0 ℃ | 儀器溫度 | 22.7 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 06:58 | 收樣人員 | 魏孝賓 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PB591668 |
| 採樣時間 | ET：024:00 | 採樣體積 | TV：024.02 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 00:00 | STOP TIME | 27 jan 00:00 |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.7 | CV | 1.53 % |
| 氣壓 | 761 mmHg | 氣溫 | 13.2 ℃ | 儀器溫度 | 13.8 ℃ |
| **$PM_{10}$ 採樣器** | | | |
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 14:08 | 放樣人員 | 何英靖 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HBF0133 HBC0133 |
| 開始採樣時間 | START IN：01：51：36 | ETI： | 2212.45 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 06:58 | 收樣人員 | 魏孝賓 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HBF0123 HBC0123 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：0：0：0 | ETI： | 2236.45 |

計畫助理檢查：何英靖　計畫主持人：[illegible]

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08-2 | 東勢幼稚園 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 15:37 | 巡查人員 | 何英靖 |
| **儀器狀況** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC in % | 外觀檢視 | OK |
| 採樣時間 | ET：003:35 | 採樣體積 | TV：003.36 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 |
| Q(lpm) | 16.77 | AVG | 16.71 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 759 mmHg | 氣溫 | 18.8 ℃ | 儀器溫度 | 20.5 ℃ | SP | 3.7 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 54.4 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：24：09：36 | ETI： | 2192.04 |
| 其他： | | | |
| **環境狀況** | | | |
| 附近環境：學校、住宅、農田、廟 | | | |
| 污染來源：廟的金爐、大馬路上的汽機車 | | | |
| 天氣條件：晴天 | | | |

計畫助理檢查：何英靖　計畫主持人：[illegible]

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08-2 | 東勢幼稚園 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/27 | 巡查時間 | 10:15 | 巡查人員 | 何英靖 |
| **儀器狀況** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | DC in % | 外觀檢視 | OK |
| 採樣時間 | ET：022:14 | 採樣體積 | TV：022.26 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 |
| Q(lpm) | 16.70 | AVG | 16.71 | CV | 0.39 % |
| 氣壓 | 762 mmHg | 氣溫 | 19.3 ℃ | 儀器溫度 | 20.5 ℃ | SP | 23 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：01：43：17 | ETI： | 2210.73 |
| 其他： | | | |
| **環境狀況** | | | |
| 附近環境：學校、住宅、農田、廟 | | | |
| 污染來源：廟的金爐、汽機車的廢氣 | | | |
| 天氣條件：晴天 | | | |

計畫助理檢查：何英靖　計畫主持人：[illegible]

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08-2 | 東勢幼稚園 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 09:23 | 巡查人員 | 林呈璟 |

**儀器狀況**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 96 in % | 外觀檢視 | OK |
| 採樣時間 | ET：007:23 | | 採樣總積 | TV：007.40 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.75 | AVG | 16.70 | CV | 0.05 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 15.1℃ | 儀器溫度 | 1.60C | SP | 3.3cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40.5 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 16 ：33： 44 | | | ETI： | 2219.90 |

其他：

**環境狀況**

附近環境：樹 香爐 高路 農田 廟宇 住宅

污染來源：無

天氣條件：陰天

計畫助理檢查：何美綺　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 東勢 | 測站代號：08-2 | 東勢幼稚園 |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 15:06 | 巡查人員 | 林呈璟 |

**儀器狀況**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $PM_{2.5}$ | | 電池百分比 | 92 in % | 外觀檢視 | OK |
| 採樣時間 | ET：015:07 | | 採樣總積 | TV：015.14 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.74 | AVG | 16.80 | CV | 0.25 % |
| 氣壓 | 760 mmHg | 氣溫 | 16.7℃ | 儀器溫度 | 20.2℃ | SP | 0.33cm |
| $PM_{10}$ | | 流量記錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | OK |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 16 ：53： 12 | | | ETI： | 3225.57 |

其他：

**環境狀況**

附近環境：樹 香爐 廟 加油站 農田 住宅 學校

污染來源：無

天氣條件：晴天

計畫助理檢查：何美綺　　計畫主持人：

# 附錄 1.4-9 土庫站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 土庫 | 測站代號： 09 | |
|---|---|---|---|
| **$PM_{2.5}$ 採樣器** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96 in % | 外觀檢視 ok. |
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 10:22 | 放樣人員 | 何英詩 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PG591659 |
| 採樣時間 | ET：000:00 | 採樣體積 | TV：000.00 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 |
| 氣壓 | 961 | 氣溫 | 18.9 ℃ | 儀器溫度 | 17.6 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 13:38 | 收樣人員 | 何英詩 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PG591659 |
| 採樣時間 | ET：024:00 | 採樣體積 | TV：024.05 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.55 % |
| 氣壓 | 959 | 氣溫 | 22.5 ℃ | 儀器溫度 | 24.1 ℃ |
| **$PM_{10}$ 採樣器** | | | |
| 放樣日期 | 110/01/26 | 放樣時間 | 10:34 | 放樣人員 | 何英詩 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0109 HAC0109 |
| 開始採樣時間 | START IN：01 :53: 21 | ETI： | 944.83 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 13:38 | 收樣人員 | 何英詩 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 12:00 | 濾紙編號 | HAF0109 HAC0109 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：00 :00: 00 | ETI： | 968.93 |

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

| 測站名稱 | 土庫 | 測站代號： 09 | |
|---|---|---|---|
| **$PM_{2.5}$ 採樣器** | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96 in % | 外觀檢視 ok. |
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 13:39 | 放樣人員 | 何英詩 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 12:00 | 濾紙編號 | PG591669 |
| 採樣時間 | ET：000:00 | 採樣體積 | TV：000.00 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 00:00 | STOP TIME | 27 jan 00:00 |
| 氣壓 | 959 | 氣溫 | 23.9 ℃ | 儀器溫度 | 24.5 ℃ |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 08:38 | 收樣人員 | 龍孝賓 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | PG591669 |
| 採樣時間 | ET：024:00 | 採樣體積 | TV：024.03 $m^3$ |
| START TIME | 26 jan 00:00 | STOP TIME | 27 jan 00:00 |
| Q(lpm) | 16.7 | AVG | 16.71 | CV | 1.54 % |
| 氣壓 | 962 | 氣溫 | 17.5 ℃ | 儀器溫度 | 17.8 ℃ |
| **$PM_{10}$ 採樣器** | | | |
| 放樣日期 | 110/01/27 | 放樣時間 | 13:33 | 放樣人員 | 何英詩 |
| 開始日期 | 110/01/26 | 開始時間 | 08:00 | 濾紙編號 | HAF0119 HAC0119 |
| 開始採樣時間 | START IN：10 :27: 17 | ETI： | 968.93 |
| 收樣日期 | 110/01/27 | 收樣時間 | 08:38 | 收樣人員 | 龍孝賓 |
| 結束日期 | 110/01/27 | 結束時間 | 00:00 | 濾紙編號 | HAF0119 HAC0119 |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：0 :0 :0 | ETI： | 992.93 |

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 土庫 | 測站代號： 09 | | |
|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/26 | 巡查時間 | 16:57 | 巡查人員 | 林世雲 |
| **儀器狀況** | | | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96 in % | 外觀檢視 | ok |
| 採樣時間 | ET：004:55 | 採樣體積 | TV：004.93 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.8 | AVG | 16.7 | CV | 0.20 % |
| 氣壓 | 957 | 氣溫 | 19.9 ℃ | 儀器溫度 | 21.1 ℃ | SP | 34 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 4.0 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：19 : 01: 41 | ETI： | 149.91 | |
| 其他： | | | | |
| **環境狀況** | | | | |
| 附近環境：學校、玉米田、森林 | | | | |
| 污染來源：操場紅土粉塵、路邊農田噴灑農藥 | | | | |
| 天氣條件：晴 | | | | |

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 土庫 | 測站代號： 09 | | |
|---|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/07 | 巡查時間 | 11:41 | 巡查人員 | 何英詩 |
| **儀器狀況** | | | | | |
| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96 in % | 外觀檢視 | ok |
| 採樣時間 | ET：023:30 | 採樣體積 | TV：023.53 $m^3$ | |
| START TIME | 26 jan 12:00 | STOP TIME | 27 jan 12:00 | |
| Q(lpm) | 16.70 | AVG | 16.71 | CV | 1.58 % |
| 氣壓 | 961 | 氣溫 | 21.4 ℃ | 儀器溫度 | 23.1 ℃ | SP | 34 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 39.6 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN：00 :37: 35 | ETI： | 968.07 | |
| 其他： | | | | |
| **環境狀況** | | | | |
| 附近環境：學校、玉米田、森林 | | | | |
| 污染來源：綠油油的 | | | | |
| 天氣條件：晴 | | | | |

計畫助理檢查：何英詩　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 土庫 | 測站代號： 09 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 06：36 | 巡查人員 | 劉恩妤 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | Charged % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET：006：36 | 採樣體積 | TV： 006.46 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.91 | AVG | 16.91 | CV | 0.00 % |
| 氣壓 | 962 mmHg | 氣溫 | 15.8 ℃ | 儀器溫度 | 15.9 ℃ | SP | 33 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 40 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 17 ：30：49 | ETI： | 995.43 | |

其他：

**環境狀況**

附近環境：學校、王米田

污染來源：農田操作

天氣條件： 陰天

計畫助理檢查：何芙詩　　計畫主持人：

110 年第一季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

| 測站名稱 | 土庫 | 測站代號： 09 | |
|---|---|---|---|
| 巡查日期 | 110/01/28 | 巡查時間 | 13:49 | 巡查人員 | 周彥正 |

**儀器狀況**

| $PM_{2.5}$ | 電池百分比 | 96 % | 外觀檢視 | ok |
|---|---|---|---|---|
| 採樣時間 | ET： 13:50 | 採樣體積 | TV： 13.26 $m^3$ | |
| START TIME | 28 jan 00:00 | STOP TIME | 29 jan 00:00 | |
| Q(lpm) | 16.93 | AVG | 16.91 | CV | 0.32 % |
| 氣壓 | 962 mmHg | 氣溫 | 19.6 ℃ | 儀器溫度 | 21.1 ℃ | SP | 44 cm |
| $PM_{10}$ | 流量記錄 | 39.9 scfm | 外觀檢視 | ok |
| 剩餘採樣時間 | STOP IN： 17 ：09：49 | ETI： | 983.9 | |

其他：

**環境狀況**

附近環境：學校、王米田、住宅、馬路

污染來源：農田

天氣條件： 晴天

計畫助理檢查：何芙詩　　計畫主持人：

# 1.5 逸散性氣體採樣紀錄表

## 附錄 1.5-1 六輕行政大樓採樣紀錄表

**空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表**

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月26日08時03分至110年1月27日06時32分

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：陳建萱 劉文輝 郭晏倫

天候狀況：開始（晴□陰□雨）　監測中（晴□陰□雨）　結束（晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-18 | 氯 | 硫酸 | | | | 221.0 | 220.9 | 220.5 | 220.8 | 299.5 | 299.0 | 300.0 | 299.5 | 260.2 | 0.5 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 99.0 | 99.6 | 100.5 | 99.7 | 99.2 | 99.0 | 99.3 | 99.2 | 99.5 | 0.5 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 0 | 708 | 708 | 429.3 | 427.1 | 427.8 | 428.1 | 411.0 | 410.0 | 410.3 | 410.4 | 418.5 | 3.9 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.8 | 102.0 | 102.0 | 101.9 | 100.8 | 100.2 | 101.3 | 100.8 | 101.3 | 1.1 | |
| Y-2 | 氯 | 銀膜濾紙 | | | | 302.6 | 302.6 | 302.3 | 302.6 | 303.0 | 302.8 | 303.1 | 303.0 | 302.8 | 0.1 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 51.3 | 51.4 | 51.4 | 51.4 | 50.1 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.7 | 2.8 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 52.2 | 52.2 | 52.0 | 52.1 | 51.3 | 49.7 | 49.8 | 49.9 | 51.0 | 4.4 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 0 | 703 | 703 | 51.1 | 51.2 | 51.2 | 51.2 | 50.0 | 50.1 | 50.0 | 50.0 | 50.6 | 2.4 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 50.9 | 50.9 | 51.0 | 50.9 | 49.2 | 49.2 | 49.3 | 49.2 | 50.1 | 3.5 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 50.4 | 50.5 | 50.5 | 50.5 | 49.5 | 49.6 | 49.5 | 49.5 | 50.0 | 2.0 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 49.1 | 49.0 | 49.0 | 49.0 | 50.0 | 2.0 | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 0 | 703 | 703 | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 10.3 | 10.4 | 10.3 | 10.3 | 10.5 | 2.9 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 11.2 | 11.2 | 11.3 | 11.2 | 10.9 | 5.4 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 51.4 | 51.5 | 51.4 | 51.5 | 51.3 | 51.1 | 51.2 | 51.2 | 51.4 | 0.6 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 | 採樣日期及時間 起-迄(時:分) | Canister簡歷(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前 | 採樣後 | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | | | | | |
| Y-12 | Y-4 | 8.5 | ■是 □否 | 110/1/26 18:00 ~ 110/1/27 6:00 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |
| | | | | 總採樣時間(min) 720 | | | | | |

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)×30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|÷[設定採樣體積])×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：空地
西：工廠
南：停車場
北：公園

覆核：CCH

**空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表**

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月26日

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：陳建萱 劉文輝 郭晏倫

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 22:11 | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | |
| Y-18 | 氯 | 硫酸 | 300.1 | | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 100.7 | | | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 422.0 | | | |
| | 醋酸 | DI水 | 101.6 | | | |
| Y-2 | 氯 | 銀膜濾紙 | 303.0 | | | |
| | 氰化氫 | Silica | 50.9 | | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 49.3 | | | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 50.9 | | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.9 | | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 49.2 | | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 49.7 | | | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 10.8 | | | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.2 | | | |
| | 甲醇 | Silica | 51.0 | | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 22:11 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | 限流器壓力 (in-Hg) | | | |
| Y-12 | Y-4 | 8.5 | -20 | | | |

環境說明

可能污染源：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

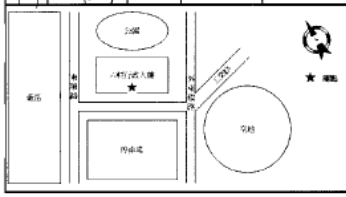
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月27日 下午 9 分至 110年1月27日 下午 23 分

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：[illegible]

天候狀況：開始（☑晴□陰□雨）　監測中（☑晴□陰□雨）　結束（☑晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-18 | 氨 | 硝酸 | 0 | 614 | 614 | 301.9 | 300.9 | 301.6 | 301.2 | 301.8 | 301.4 | 301.0 | 301.4 | 301.3 | 0.1 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 101.1 | 101.4 | 100.3 | 100.9 | 99.6 | 99.7 | 99.8 | 99.7 | 100.3 | 1.2 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 400.1 | 406.9 | 406.9 | 406.8 | 425.3 | 425.6 | 425.3 | 425.6 | 416.2 | 4.4 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.7 | 102.4 | 102.0 | 102.0 | 100.1 | 99.5 | 99.6 | 99.7 | 100.9 | 2.3 | |
| Y-12 | 氨 | 銀膜濾紙 | ○ | 65+550 | 65+550 | 302.0 | 302.0 | 302.0 | 302.0 | 300 | 301.3 | 300.5 | 300.6 | 301.3 | 0.5 | 用"TA-BLANK" |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 51.4 | 51.4 | 51.4 | 51.4 | 50.8 | 51.0 | 50.7 | 50.8 | 51.1 | 1.2 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 49.3 | 49.2 | 49.2 | 49.3 | 50.1 | 49.5 | 49.1 | 49.6 | 49.5 | 0.6 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | | | | 51.2 | 51.3 | 51.1 | 51.2 | 49.8 | 49.7 | 49.8 | 49.8 | 50.5 | 2.8 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 51.3 | 51.3 | 51.2 | 51.3 | 50.0 | 49.8 | 49.4 | 49.7 | 50.5 | 3.2 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 50.5 | 50.5 | 51.0 | 50.7 | 50.2 | 50.1 | 50.2 | 50.2 | 50.5 | 1.0 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 50.5 | 50.5 | 50.9 | 50.6 | 50.2 | 50.2 | 50.1 | 50.2 | 50.4 | 0.8 | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 3518 | 3868 | | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 11.4 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 10.9 | 10.4 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 0.9 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 51.6 | 51.6 | 51.8 | 51.6 | 50.4 | 50.5 | 50.1 | 50.4 | 51.1 | 2.6 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好(漏漏計錶壓力降≦5 in-Hg) | 採樣日期及時間 起~迄(時：分) | Canister開度(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前 | 採樣後 | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-4 | □瞬間採樣/☑定流量採樣 | 限流器編號 / 設定流量(mL/min) | ☑是 □否 | (110/1/28 6:00 ~ 110/1/29 18:30) 總採樣時間(min) 720 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |




Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]×[採樣後開度-採樣前開度](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%。體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於 0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：空地
西：工廠
南：停車場
北：公園

複核：[illegible]

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月27日

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：[illegible]

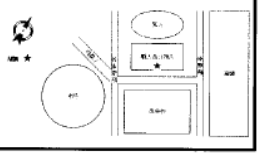
天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 | 採樣流量(mL/min) | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-18 | 氨 | 硝酸 | 11:10 | 301.7 | 301.0 | 301.6 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | 100.6 | 99.6 | 99.8 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | 428.1 | 425.1 | 425.6 | |
| | 醋酸 | DI水 | | 100.7 | 101.8 | 100.1 | |
| Y-12 | 氨 | 銀膜濾紙 | | 303.7 | 302.0 | 301.3 | |
| | 氰化氫 | Silica | | 51.3 | 49.7 | 51 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | 51.0 | 50.0 | 49.5 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | | 51.1 | 50.3 | 49.7 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | 51.0 | 50.3 | 50 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | 51.6 | 51.8 | 50.1 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | 50.6 | 50.5 | 50.2 | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | | 11.3 | 11.5 | 11.5 | |
| | 乙二醇 | Silica | | 10.9 | 10.7 | 10.8 | |
| | 甲醇 | Silica | | 50.7 | 50.4 | 50.6 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 | 限流器壓力(in-Hg) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/☑定流量採樣 | 限流器編號 / 設定流量(mL/min) | 11:10 | 14:04 | 18:00 | |
| Y-4 | ☑ | 8.5 | -14 | -6 | -2 | |

環境說明

可能污染源：



## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：六輕行政大樓

日期：110年1月27日 16時58分 至 110年1月28日 時 分

人員：陳建萱 劉文煌 [illegible]

天候狀況：開始（☑晴□陰□雨） 監測中（☑晴□陰□雨） 結束（☑晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質（吸附劑） | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間 (min) | 採樣前流量 (mL/min) | | | 平均流量 (mL/min) | 採樣後流量 (mL/min) | | | 平均流量 (mL/min) | 採樣前平均流量 (mL/min) | 前後偏差 (%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-18 | 氯 | 磷酸 | 0 | 672 | 672 | 301.5 | 300.8 | 301.0 | 301.1 | 302.5 | 302.6 | 302.4 | 302.5 | 301.8 | 0.5 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 100.9 | 100.0 | 99.7 | 100.2 | 101.4 | 102.0 | 101.9 | 101.8 | 101.1 | 1.7 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 419.5 | 420.2 | 420.4 | 420.0 | 411.7 | 410.9 | 410.9 | 411.2 | 415.6 | 2.1 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.1 | 101.6 | 101.6 | 101.4 | 101.4 | 101.4 | 101.3 | 101.7 | 101.6 | 0.3 | |
| Y-2 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 653 | 653 | 302.2 | 302.1 | 301.9 | 302.1 | 300.9 | 300.2 | 300.5 | 300.5 | 301.3 | 0.5 | 用"TB-BLANK" |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 50.1 | 50.1 | 50.2 | 50.1 | 50.3 | 50.2 | 50.3 | 50.3 | 50.2 | 0.4 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 49.1 | 50.0 | 50.1 | 50.3 | 49.8 | 50.4 | 50.5 | 50.6 | 50.5 | 0.6 | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | | | | 49.9 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 49.9 | 49.8 | 49.9 | 49.9 | 50.0 | 0.2 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 51.4 | 51.4 | 51.4 | 51.4 | 50.0 | 50.1 | 49.9 | 50.0 | 50.7 | 2.8 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 51.4 | 51.5 | 51.2 | 51.4 | 50.3 | 50.2 | 50.3 | 50.3 | 50.9 | 2.2 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 51.9 | 51.9 | 51.9 | 51.8 | 51.0 | 50.9 | 50.9 | 50.9 | 51.4 | 1.8 | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 570855 | 580179 | | 10.4 | 10.5 | 10.4 | 10.4 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.2 | 1.9 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.0 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.0 | 10.2 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 0 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 50.1 | 50.2 | 50.3 | 50.2 | 51.5 | 51.4 | 51.2 | 51.3 | 50.8 | 2.1 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測試結果是否良好 (80毫升/分鐘壓力10吋×5 in-Hg) | 採樣日期及時間 始-迄(時：分) | Canister筒壓 (實驗室測量值) (in-Hg) 採樣前 | 採樣後 | 實際採樣體積 (mL) | 設定採樣體積 (mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | 1/27 13:00 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量 (mL/min) | ☑是 □否 | 1/28 1:00 | | | | | |
| Y-2 | Y-4 | 8.5 | | 總採樣時間(min) 720 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |

Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%。體積誤差值須小於15%。

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：空地
西：工廠
南：停車場
北：公園

複核：CCH

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：六輕行政大樓

日期：110年1月22日

人員：[illegible] 陳建萱 劉文煌

天候狀況：[illegible]

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質（吸附劑） | 量測時間 22:18 | | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | | |
| Y-18 | 氯 | 磷酸 | 301.6 | | | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 101.6 | | | | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 415.5 | | | | |
| | 醋酸 | DI水 | 100.3 | | | | |
| Y-2 | 氯 | 銀膜濾紙 | 301.6 | | | | |
| | 氰化氫 | Silica | 50.2 | | | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 49.7 | | | | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | 50.0 | | | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.4 | | | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 51.0 | | | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 51.4 | | | | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 10.4 | | | | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.1 | | | | |
| | 甲醇 | Silica | 50.1 | | | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 22:18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量 (mL/min) | 限流器壓力 (in-Hg) | | | |
| Y-2 | Y-4 | 8.5 | -22 | | | |

環境說明

可能污染源：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月22日 6時51分 至 110年1月22日19時35分

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：陳建豐 劉文賴 蔡昌倫

天候狀況：開始（☑晴□陰□雨） 監測中（☑晴□陰□雨） 結束（□晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-18 | 氯 | 硫酸 | 0 | 613 | 613 | 100.3 | 101.4 | 100.0 | 100.6 | 100.5 | 100.1 | 100.9 | | 100.4 | 100.5 | 0.2 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 100.4 | 100.9 | 100.3 | 100.5 | 100.4 | 100.5 | 100.3 | | 100.4 | 100.5 | 0.1 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 420.2 | 421.6 | 420.2 | 421.6 | 419.7 | 419.6 | 419.6 | | 419.6 | 420.1 | 0.2 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 301.2 | 301.3 | 301.3 | 301.3 | 301.3 | 301.4 | 301.0 | | 301.0 | 301.2 | 0.1 | |
| Y-2 撤 Y-10 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 205+424 | 617 | 302.0 | 302.0 | 301.6 | 302.2 | 301.2 | 300.0 | 300.8 | | 300.9 | 301.5 | 0.5 | |
| | 氯化氫 | Silica | | | | 51.3 | 51.7 | 51.3 | 51.3 | 50.3 | 50.5 | 50.2 | | 50.3 | 50.8 | 2.0 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 49.8 | 50.5 | 50.3 | 50.2 | 50.1 | 50.4 | 50.6 | | 50.4 | 50.3 | 0.4 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | | | | 50.6 | 50.9 | 50.6 | 50.6 | 50.2 | 50.9 | 50.9 | | 50.9 | 50.7 | 0.2 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 51.2 | 51.2 | 51.2 | 51.2 | 50.4 | 50.1 | 50.6 | | 50.4 | 50.8 | 1.6 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 50.3 | 50.2 | 50.4 | 50.3 | 50.3 | 50.2 | 50.4 | | 50.3 | 50.3 | 0 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 51.3 | 51.2 | 51.1 | 51.2 | 50.4 | 50.4 | 50.6 | | 50.5 | 50.9 | 1.4 | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 1103/1/22 | 1103/1/28 | | 10.6 | 10.0 | 10.0 | 10.2 | 10.6 | 10.8 | 10.9 | | 10.8 | 10.5 | 5.6 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.9 | 10.9 | 10.8 | 10.9 | 10.2 | 10.3 | 10.2 | | 10.2 | 10.6 | 3.0 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 50.4 | 50.5 | 50.3 | 50.4 | 50.0 | 50.1 | 50.2 | | 50.1 | 50.3 | 0.6 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 | 採樣日期及時間 起-迄(時:分) | Canister簡歷(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前 | 採樣後 | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | | | | | |
| Y-1 | Y-4 | 8.5 | ☑是 □否 | 110/1/28 6:20 ~ 110/1/28 18:00 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |

地標採樣時間(min) 720

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]*[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：空地
西：工廠
南：停車場
北：公園

複核：cch 0203/24

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月28日

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：蔡昌倫 劉文賴 陳建豐

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 10:21 | 13:29 | 16:47 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量(mL/min) | | | |
| Y-18 | 氯 | 硫酸 | 301.2 | 300.3 | 301.4 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 101.3 | 101.2 | 100.4 419.6 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 420.1 | 419.3 | 419.6 420 | |
| | 醋酸 | DI水 | 101.0 | 101.3 | 100.5 | |
| Y-10 | 氯 | 銀膜濾紙 | 301.6 | 300.3 | 301.0 | |
| | 氯化氫 | Silica | 51.5 | 50.1 | 50.3 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 50.7 | 50.1 | 50.4 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 51.5 | 51.1 | 50.9 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 51.3 | 50.7 | 50.6 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 51.0 | 50.5 | 50.2 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 51.5 | 50.8 | 50.4 | |
| Y-23 | 硫化氫 | Tenax | 10.4 | 10.7 | 10.6 | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.2 | 10.2 | 10.3 | |
| | 甲醇 | Silica | 50.9 | 51.1 | 50.1 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 10:21 | 13:29 | 16:47 |
|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | 限流器壓力(in-Hg) | | |
| Y-1 | Y-4 | 8.5 | -20 | -10 | -2 |

環境說明

可能污染源：

# 附錄 1.5-2 麥寮中學採樣紀錄表

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：麥寮中學

日期：110年1月26日 18時35分至110年1月27日 9時30分

人員：沈佳鎮 徐祉雯 李御安

天候狀況：開始(晴□陰□雨) 監測中(晴□陰□雨) 結束(□晴晴□陰□雨)

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-PUMP-7 | 氯 | 硫酸 | 0 | 693 | 693 | 307.3 | 308.5 | 306.5 | 307.4 | 303.3 | 303.2 | 303.7 | 303.4 | 305.4 | 1.3 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 102.1 | 102.1 | 102.9 | 102.3 | 99.8 | 99.3 | 103.1 | 99.7 | 101.0 | 2.6 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 449.7 | 453.9 | 445.1 | 449.6 | 469.9 | 467.4 | 465.9 | 467.7 | 458.7 | 3.9 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.4 | 102.2 | 102.1 | 101.9 | 101.0 | 104 | 101.3 | 101.2 | 101.6 | 0.7 | |
| Y-PUMP-8 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 729 | 729 | 308.5 | 308.7 | 308.9 | 308.8 | 297.8 | 298.2 | 297.7 | 297.9 | 303.4 | 3.7 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 50.9 | 50.7 | 50.9 | 50.8 | 50.4 | 50.2 | 50.3 | 50.3 | 50.6 | 1.0 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 50.9 | 50.9 | 50.5 | 50.8 | 51.2 | 51.3 | 51.5 | 51.3 | 51.1 | 1.0 | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | | | | 50.9 | 50.9 | 50.9 | 50.9 | 49.5 | 50.0 | 49.9 | 49.8 | 50.4 | 2.2 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 50.9 | 50.9 | 50.9 | 50.8 | 48.9 | 48.8 | 48.8 | 48.8 | 49.8 | 4.1 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 50.9 | 51.0 | 51.0 | 51.0 | 49.7 | 49.9 | 50.0 | 49.9 | 50.5 | 2.2 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 51.0 | 50.9 | 50.9 | 50.9 | 49.5 | 50.0 | 49.8 | 49.8 | 50.4 | 2.2 | |
| Y-PUMP-27 | 硫化氫 | Tenax | 4 | 604 | | 10.0 | 9.9 | 10.0 | 10.0 | 9.8 | 9.8 | 10.3 | 10.0 | 10.0 | 0 | |
| | 乙二醇 | Silica | 6 | 1 | | 10.0 | 9.8 | 10.0 | 9.9 | 10.2 | 10.2 | 10.3 | 10.2 | 10.1 | 2.9 | |
| | 甲醇 | Silica | 2 | 50 | | 50.2 | 50.1 | 50.1 | 50.1 | 49.7 | 49.5 | 49.8 | 49.7 | 49.9 | 0.8 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好(抽真空錶壓力≤-5 in-Hg) | 採樣日期及時間 起~迄(時:分) | Canister簡屬(實驗室測量值)(in-Hg) | | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | □是 □否 | 總採樣時間(min) | | | | | |
| Y-13 | Y-FLC-1 | 8.5 | | 720 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | |

Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：豬屎味

東：校區/農地
西：道路/農地
南：校區/農地
北：校區/農地

複核：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：麥寮中學

日期：110年1月26日

人員：沈佳鎮 徐祉雯 李御安

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 22:30 採樣流量(mL/min) | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-PUMP-7 | 氯 | 硫酸 | 304.6 | | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 102.7 | | | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 456.3 | | | |
| | 醋酸 | DI水 | 103.0 | | | |
| Y-PUMP-8 | 氯 | 銀膜濾紙 | 300.8 | | | |
| | 氰化氫 | Silica | 50.9 | | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 49.9 | ~~50.0~~ | ~~49.9~~ | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | 50.9 | | 50.0 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 51.4 | | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 51.2 | | 50.0 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 50.0 | ~~50.0~~ | ~~50.1~~ | |
| Y-PUMP-27 | 硫化氫 | Tenax | 10.5 | | | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.0 | | | |
| | 甲醇 | Silica | 50.5 | | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 22:30 限流器壓力(in-Hg) | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | | |
| Y-13 | Y-FLC-1 | 8.5 | -16 | | | |

環境說明

可能污染源：豬屎味

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110 年 1 月 27 日 8 時 00 分至 110 年 1 月 27 日 12 時 00 分

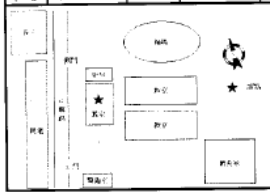
採樣地點：參寮中學　　人員：沈佳穎 徐筱雯 李維岳

天候狀況：開始（□晴☑陰□雨）　監測中（☑晴□陰□雨）　結束（☑晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-pump-7 | 氨 | 硫酸 | 0 | 600 | 600 | 305.9 | 304.8 | 303.3 | 304.6 | 304.5 | 303.8 | 304.5 | 304.3 | 303.8 | 2.3 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 98.8 | 99.1 | 99.1 | 99.0 | 101.4 | 101.4 | 101.3 | 101.4 | 100.2 | 2.4 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 481.3 | 487.0 | 483.9 | 484.0 | 453.7 | 454.8 | 461.9 | 457.9 | 471.0 | 5.7 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.4 | 101.2 | 102.6 | 101.7 | 100.6 | 99.2 | 101.2 | 100.3 | 101.0 | 1.4 | |
| Y-pump-8 | 氨 | 銀膜濾紙 | 0 | 600 | 600 | 301.9 | 303.2 | 303.4 | 302.8 | 302.6 | 301.2 | 300.5 | 301.4 | 302.1 | 0.5 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 51.0 | 50.4 | 50.9 | 50.8 | 51.1 | 51.0 | 50.5 | 50.9 | 50.9 | 0.2 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 50.3 | 50.7 | 50.4 | 50.5 | 49.5 | 49.5 | 49.7 | 49.6 | 50.1 | 1.8 | |
| | 丙烯醯 | XAD-8 | | | | 50.8 | 50.7 | 51.0 | 50.8 | 50.9 | 50.2 | 50.2 | 50.4 | 50.6 | 0.8 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 49.4 | 49.2 | 49.2 | 49.3 | 51.4 | 51.5 | 51.0 | 51.3 | 50.3 | 3.9 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 49.6 | 49.3 | 49.3 | 49.4 | 50.9 | 50.8 | 51.3 | 51.0 | 49.7 | 3.1 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 50.4 | 50.3 | 50.6 | 50.4 | 49.4 | 49.3 | 49.3 | 49.3 | 49.9 | 2.2 | |
| Y-pump-27 | 硫化氫 | Tenax | 426016 | TA4838 | | 10.2 | 10.0 | 10.0 | 10.1 | 9.8 | 10.1 | 9.9 | 9.9 | 10.0 | 0.2 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.5 | 10.1 | 10.1 | 10.2 | 10.5 | 10.5 | 10.9 | 10.6 | 10.4 | 3.8 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 50.2 | 50.4 | 50.3 | 50.3 | 51.0 | 51.0 | 51.0 | 51.0 | 50.7 | 1.4 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 | 採樣日期及時間 起~迄(時：分) | Canister筒壓(實驗室測量值)(in-Hg) | | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | (採樣1分鐘壓力降<5 in-Hg) | | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | | | | | |
| Y-03 | Y-FLC-1 | 8.5 | ☑是 □否 | 110 1/27 6:00 ~ 110 1/27 18:00 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |
| | | | | 總採樣時間(min) 720 | | | | | |

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|/|設定採樣體積|)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於 0 (in-Hg)



環境說明

可能污染源：
豬廢味

東：校區/農地
西：道路/農地
南：校區/農地
北：校區/農地

複核：CCM

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

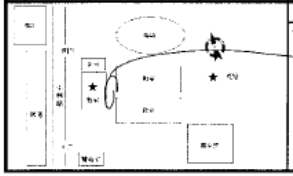
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110 年 1 月 27 日

採樣地點：參寮中學　　人員：沈佳穎 徐筱雯 李維岳

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 11:00 採樣流量(mL/min) | 量測時間 14:00 採樣流量(mL/min) | 量測時間 17:30 採樣流量(mL/min) | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-pump-7 | 氨 | 硫酸 | 300.8 | 301.7 | 303.8 | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 101.9 | 100.2 | 101.4 | | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 466.9 | 474.7 | 459.9 | | |
| | 醋酸 | DI水 | 101.9 | 100.2 | 101.2 | | |
| Y-pump-8 | 氨 | 銀膜濾紙 | 300.9 | 303.0 | 303.4 | | |
| | 氰化氫 | Silica | 51.4 | 50.9 | 50.6 | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 49.8 | 51.2 | 49.9 | | |
| | 丙烯醯 | XAD-8 | 50.0 | 51.0 | 50.7 | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 49.4 | 51.4 | 51.2 | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 49.3 | 49.2 | 50.8 | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 49.9 | 51.1 | 49.9 | | |
| Y-pump-27 | 硫化氫 | Tenax | 10.4 | 9.9 | 9.8 | | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.0 | 10.0 | 10.3 | | |
| | 甲醇 | Silica | 50.0 | 49.0 | 50.8 | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 11:00 | 14:00 | 17:30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | 限流器壓力 (in-Hg) | | | |
| Y-03 | Y-FLC-1 | 8.5 | -14 | -6 | -2 | |



環境說明

可能污染源：
油漆工廠

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

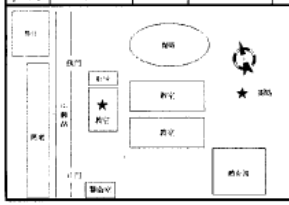
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月27日 10時32分 至 112年1月28日 6時0分

採樣地點：參寮中學　　人員：沈佳穎 徐筱雯 李俐宏

天候狀況：開始（☑晴□陰□雨） 監測中（☑晴□陰□雨） 結束（□晴☑陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-PUMP-1-7 | 氯 | 硫酸 | 0 | 630 | 630 | 300.8 | 299.8 | 299.4 | 300.0 | ~~303.6~~ | 302.7 | 302.2 | 302.3 | 301.2 | 0.8 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 101.0 | 100.7 | 100.8 | 100.8 | 99.2 | 98.1 | 99.5 | 99.6 | 99.2 | 3.3 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 478.2 | 479.3 | 479.3 | 479.0 | 469.2 | 467.4 | 468.6 | 468.4 | 473.7 | 2.3 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.5 | 101.9 | 101.9 | 101.8 | 101.9 | 100.6 | 99.9 | 100.8 | 101.3 | 1.0 | |
| Y-PUMP-1-14 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 631 | 631 | 299.1 | 299.7 | 298.8 | 299.0 | 300.1 | 301.2 | 300.5 | 300.3 | ~~299.7~~ 299.9 | 1.3 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 50.0 | 49.7 | 49.7 | 49.8 | 51.0 | 51.0 | 50.5 | 50.8 | ~~49.8~~ 50.3 | 2.0 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 51.4 | 51.3 | 51.2 | 51.3 | 51.3 | 50.9 | 50.9 | 51.0 | 51.2 | 0.6 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | | | | 50.1 | 50.2 | 50.2 | 50.2 | 49.4 | 49.4 | 50.0 | 49.6 | 49.9 | 1.2 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 50.9 | 51.0 | 50.2 | 50.7 | 49.0 | 50.0 | 49.1 | 49.4 | 50.1 | 2.6 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 49.9 | 50.0 | 49.9 | 49.9 | 49.8 | 50.3 | 49.5 | 49.9 | 49.9 | 0 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 49.2 | 49.3 | 49.3 | 49.3 | 50.0 | 49.8 | 50.0 | 49.9 | 49.6 | 1.2 | |
| Y-PUMP-2-7 | 硫化氫 | Tenax | 1737398 | 1892220 | | 10.1 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.3 | 9.7 | 10.2 | 10.1 | 10.2 | 1.0 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 9.9 | 10.0 | 9.9 | 9.9 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.9 | 1.0 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 49.9 | 49.8 | 50.4 | 50.0 | 49.9 | 49.8 | 49.9 | 49.9 | 50.0 | 0.2 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 | 採樣日期及時間 起~迄(時:分) | Canister前壓(實驗室測量值)(in-Hg) | | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積偏差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | (時間1分鐘壓力回升<5 in-Hg) | | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | 總採樣時間(min) | | | | | |
| Y-05 | Y-FLC-1 | 8.5 | ☑是 □否 | 110.1/27 18:00 ~ 110.1/28 6:00 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |
| | | | | 1320 | | | | | |



Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

實際與設定採樣體積偏差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積偏差值須小於15%。

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：氨酯臭味

東：校區/農地　西：道路/農地　南：校區/農地　北：校區/農地

複核：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

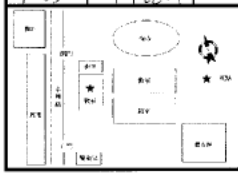
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月27日

採樣地點：參寮中學　　人員：沈佳穎 徐筱雯 李俐宏

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 22:30 | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | |
| Y-PUMP-1-7 | 氯 | 硫酸 | 302.1 | | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 102.7 | | | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 489.6 | | | |
| | 醋酸 | DI水 | 102.0 | | | |
| Y-PUMP-1-14 | 氯 | 銀膜濾紙 | 299.4 | | | |
| | 氰化氫 | Silica | 50.4 | | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 48.9 | | | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 50.4 | | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.1 | | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 50.8 | | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 49.2 | | | |
| Y-PUMP-2-7 | 硫化氫 | Tenax | 10.1 | | | |
| | 乙二醇 | Silica | 9.9 | | | |
| | 甲醇 | Silica | 49.5 | | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 22:30 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | 限流器壓力 (in-Hg) | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | | |
| Y-05 | Y-FLC-1 | 8.5 | -19 | | | |



環境說明

可能污染源：氨酯臭味

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月28日 9時10分至110年1月28日18時00分

採樣地點：參寮中學　　人員：沈佳穎 徐筱雯 李健言

天候狀況：開始（□晴☑陰□雨）　監測中（□晴□陰□雨）　結束（□晴☑陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-7 | 氯 | 硫酸 | 0 | 656 | 656 | 302.3 | 301.2 | 301.8 | 301.8 | 304.5 | 304.8 | 305.8 | 305.0 | 303.4 | 1.0 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 102.5 | 102.4 | 102.4 | 102.4 | 102.2 | 102.1 | 102.9 | 102.4 | 102.4 | 0 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 475.9 | 475.6 | 480.2 | 477.2 | 449.6 | 456.2 | 458.1 | 453.3 | 465.3 | 5.3 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 99.8 | 99.8 | 100.2 | 100.0 | 101.9 | 102.0 | 101.8 | 101.9 | 101.0 | 1.9 | |
| Y-14 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 656 | 656 | 200.4 | 199.6 | 199.9 | 200.1 | 200.4 | 202.1 | 202.9 | 202.1 | 201.1 | 2.0 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 49.4 | 49.9 | 49.4 | 49.6 | 49.9 | 49.3 | 49.4 | 49.5 | 49.6 | 0.2 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 50.8 | 50.3 | 50.4 | 50.5 | 50.5 | 50.5 | 50.5 | 50.5 | 50.5 | 0 | |
| | 丙烯醯 | XAD-8 | | | | 50.0 | 50.0 | 49.8 | 49.9 | 50.9 | 50.4 | 50.3 | 50.5 | 50.2 | 1.2 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 49.6 | 50.0 | 50.0 | 49.9 | 49.6 | 50.0 | 49.9 | 49.8 | 49.9 | 0.2 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 49.2 | 49.2 | 49.4 | 49.3 | 50.6 | 50.5 | 50.6 | 50.6 | 50.0 | 2.6 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 50.5 | 50.3 | 50.4 | 50.4 | 50.7 | 50.6 | 50.5 | 50.6 | 50.5 | 0.4 | |
| Y-27 | 硫化氫 | Tenax | 9:45 | 16:45 | 420 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 9.8 | 9.9 | 9.9 | 10.1 | 9.9 | 9.9 | 1.0 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.5 | 10.5 | 10.6 | 10.5 | 10.0 | 10.1 | 10.0 | 10.0 | 10.3 | 5.0 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 50.2 | 50.2 | 50.1 | 50.2 | 49.5 | 49.6 | 50.0 | 49.7 | 49.6 | 0.2 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好(短路)分鐘壓力維持<5 in-Hg | 採樣日期及時間 起~迄(時:分) | Canister筒壓(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前 | 採樣後 | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | | | | | |
| Y-15 | Y-FLC-1 | 8.5 | ☑是 □否 | 110.1.28 9:10 ~ 110.1.28 18:00 | -20 | 0 | 6000 | 6120 | |

總採樣時間(min) ~~656~~ 540

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：校區/農地
西：道路/農地
南：校區/農地
北：校區/農地

複核：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月28日

採樣地點：參寮中學　　人員：沈佳穎 徐筱雯 李健言

天候狀況：陰

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 10:30 | 13:30 | 16:30 | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | | |
| Y-7 | 氯 | 硫酸 | ~~299.1~~ 300.1 | 299.8 | 305.3 | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 101.4 | ~~99.9~~ 100.2 | 99.9 | 99.2 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 490.9 | 472.3 | 458.7 | | |
| | 醋酸 | DI水 | ~~300.8~~ 99.8 | 99.3 | 102.5 | | |
| Y-14 | 氯 | 銀膜濾紙 | ~~202.8~~ 202.8 | 200.0 | 198.2 | | |
| | 氰化氫 | Silica | 49.8 | 49.8 | 49.9 | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 50.3 | 50.6 | 51.0 | | |
| | 丙烯醯 | XAD-8 | 51.0 | 50.3 | 50.8 | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.8 | 49.8 | 49.6 | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 49.9 | 50.6 | 50.3 | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 50.2 | 49.5 | 50.5 | | |
| Y-27 | 硫化氫 | Tenax | 10.2 | 10.0 | 9.9 | | |
| | 乙二醇 | Silica | 9.9 | 10.0 | 9.9 | | |
| | 甲醇 | Silica | 50.3 | 51.0 | 49.4 | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 10:30 | 13:30 | 16:30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | 限流器壓力 (in-Hg) | | | |
| Y-15 | Y-FLC-1 | 8.5 | -20 | -10 | -2 | |

環境說明

可能污染源：
豬舍味

# 附錄 1.5-3 台西國中採樣紀錄表

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月26日 6時38分 至 110年1月27日 5時38分

採樣地點：臺西國中　　人員：吳欣中 黃靜薇 楊書華

天候狀況：開始（□晴□陰□雨）　監測中（□晴□陰□雨）　結束（□晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 地 | 採樣儀器紀錄 遠 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-13 | 氨 | 硫酸 | 0 | 666 | 660 | 306.5 | 309.9 | 306.9 | 307.1 | 305.5 | 306.9 | 304.8 | 305.6 | 306.4 | 0.2 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 101.9 | 101.9 | 101.9 | 101.8 | 101.2 | 101.2 | 100.9 | 101.1 | 101.7 | 0.7 | |
| | 氧化氮 | 氫氧化鈉 | | | | 438.1 | 439.0 | 439.6 | 438.9 | 429.5 | 430.6 | 428.7 | 430.1 | 433.0 | 2.0 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 102.8 | 102.9 | 102.8 | 102.8 | 100.3 | 100.5 | 100.7 | 100.5 | 101.1 | 2.3 | |
| Y-3 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 660 | 660 | 303.6 | 303.8 | 301.7 | 303.0 | 303.0 | 301.4 | 301.7 | 302.0 | 302.0 | 0.3 | |
| | 氟化氫 | Silica | | | | 51.9 | 51.9 | 52.1 | 51.96 | 51.5 | 51.4 | 51.5 | 51.5 | 51.8 | 1.0 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 52.0 | 51.6 | 52.1 | 51.9 | 50.6 | 50.9 | 51.0 | 50.8 | 51.4 | 2.1 | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | | | | 51.8 | 51.7 | 51.6 | 51.7 | 50.6 | 50.2 | 50.2 | 50.3 | 51.0 | 2.7 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 49.8 | 49.8 | 50.0 | 49.9 | 50.2 | 50.2 | 50.3 | 50.2 | 50.1 | 0.6 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 50.3 | 51.3 | 50.9 | 51.1 | 50.2 | 50.0 | 49.9 | 50.0 | 50.6 | 2.2 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 51.7 | 51.6 | 51.4 | 51.6 | 50.4 | 50.4 | 50.4 | 50.4 | 51.0 | 2.3 | |
| Y-21 | 硫化氫 | Tenax | 66115 | 99148 | | 10.0 | 10.1 | 10.0 | 10.0 | 10.7 | 10.6 | 10.9 | 10.7 | 10.4 | 3.8 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.3 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.6 | 10.7 | 10.5 | 10.6 | 10.6 | 3.8 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 51.3 | 51.0 | 50.6 | 50.9 | 50.2 | 49.7 | 49.9 | 50.0 | 50.5 | 1.8 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好(檢查1分鐘壓力回升<2 in-Hg) | 採樣日期及時間 起-迄(時：分) | Canister筒壓(實驗室測量值)(in-Hg) | | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | ☑是 □否 | 總採樣時間(min) | | | | | |
| Y-09 | Y-FLC6 | 8.5 | | 1101/1/26 18:00 ~ 1101/1/27 6:00 / 720 | 30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0(in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：民宅
西：校區/空地
南：校區/道路
北：空地

複核：CCH 1/27/2021

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月26日

採樣地點：臺西國中　　人員：吳欣中 黃靜薇 楊書華

天候狀況：陰

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 10:18 AM | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | |
| Y-13 | 氨 | 硫酸 | 308.2 | | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 103.8 | | | |
| | 氧化氮 | 氫氧化鈉 | 404.5 | | | |
| | 醋酸 | DI水 | 101.2 | | | |
| Y-3 | 氯 | 銀膜濾紙 | 305.0 | | | |
| | 氟化氫 | Silica | 50.3 | | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 51.5 | | | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | 50.4 | | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.8 | | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 51.5 | | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 51.0 | | | |
| Y-21 | 硫化氫 | Tenax | 9.7 | | | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.9 | | | |
| | 甲醇 | Silica | 50.8 | | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 |
|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | 22:18 |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | 限流器壓力 (in-Hg) |
| Y-9 | Y-FLC6 | 8.5 | -14 |

環境說明

可能污染源：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期 110年 1月27日 17時47分 至 110年 1月27日 17時48分

採樣地點：臺西國中　　人員 黃靜儀 賴韋霖 吳欣中

天候狀況：開始（V晴□陰□雨） 監測中（V晴□陰□雨） 結束（V晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-3 | 氨 | 硫酸 | | | | 301.8 | 302.1 | 302.4 | 302.1 | 301.0 | 302.0 | 300.2 | 301.1 | 301.6 | 0.3 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 103.8 | 102.2 | 102.6 | 103.5 | 100.3 | 100.4 | 100.4 | 100.4 | 102.0 | 3.1 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 443.8 | 445.8 | 446.0 | 445.2 | 449.9 | 470.4 | 470.4 | 469.6 | 457.4 | 5.3 | |
| | 醋酸 | DI水 | 6 | 603 | 603 | 102.2 | 103.0 | 102.8 | 102.7 | 102.2 | 102.5 | 101.9 | 102.1 | 102.4 | 0.5 | |
| Y-13 | 氨 | 銀膜濾紙 | | | | 301.4 | 302.0 | 304.8 | 301.7 | 299.2 | 299.8 | 299.7 | 299.6 | 300.7 | 0.6 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 51.4 | 51.2 | 51.4 | 51.3 | 50.4 | 50.4 | 50.3 | 50.4 | 50.4 | 1.7 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 51.5 | 51.5 | 51.3 | 51.4 | 51.0 | 51.1 | 51.2 | 51.1 | 51.3 | 0.6 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 0 | 603 | 603 | 51.1 | 50.9 | 51.0 | 51.0 | 50.4 | 50.4 | 50.4 | 50.4 | 50.7 | 1.1 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 51.1 | 50.9 | 51.2 | 51.1 | 50.4 | 50.4 | 51.3 | 50.4 | 50.8 | 1.4 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 51.5 | 51.3 | 51.3 | 51.4 | 50.3 | 50.6 | 50.9 | 50.6 | 51.0 | 1.7 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 51.4 | 51.5 | 51.5 | 51.5 | 49.9 | 49.8 | 50.1 | 49.9 | 50.7 | 3.2 | |
| Y-1 | 硫化氫 | Tenax | 419 | 142 | | 10.3 | 10.3 | 10.1 | 10.2 | 10.3 | 10.3 | 10.4 | 10.3 | 10.3 | 1.0 | |
| | 乙二醇 | Silica | 256 | 985 | | 10.2 | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 10.9 | 10.8 | 10.7 | 10.8 | 10.6 | 4.7 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 51.2 | 51.0 | 51.5 | 51.2 | 52.0 | 51.9 | 52.2 | 52.0 | 51.6 | 1.6 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 (移除1分鐘壓力降於<5 in-Hg) | 採樣日期及時間 起~迄(時:分) | Canister壓力 (實驗室測量值) (in-Hg) | | 實際採樣體積 (mL) | 設定採樣體積 (mL) | 實際與設定採樣體積偏差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量 (mL/min) | ☑是 □否 | 1/27 6:00 ~ 1/27 18:00 | | | | | |
| Y-10 | Y-FLC6 | 8.5 | | 總採樣時間(min) 720 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |




Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)×30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

實際與設定採樣體積偏差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%。體積偏差值須小於15%。

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於 0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：民宅
西：校園/空地
南：校園/道路
北：空地

覆核：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年1月27日

採樣地點：臺西國中　　人員：黃靜儀 賴韋霖 吳欣中

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 11:11 | 14:11 | 17:14 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | |
| Y-13 | 氨 | 硫酸 | 305.7 | 303.3 | 301.0 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 101.6 | 100.6 | 100.3 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 491.7 | 487.8 | 469.9 | |
| | 醋酸 | DI水 | 100.2 | 101.0 | 102.2 | |
| Y-3 | 氨 | 銀膜濾紙 | 307.1 | 304.0 | 299.2 | |
| | 氰化氫 | Silica | 52.2 | 51.7 | 50.4 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 52.8 | 51.9 | 51.0 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 51.2 | 51.4 | 50.4 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 52.0 | 51.3 | 50.4 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 52.3 | 51.6 | 50.3 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 52.1 | 51.1 | 49.9 | |
| Y-1 | 硫化氫 | Tenax | 10.6 | 11.4 | 11.6 | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.7 | 12.9 | 10.9 | |
| | 甲醇 | Silica | 52.0 | 52.1 | 52.3 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 11:11 | 14:11 | 17:14 |
|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量 (mL/min) | 限流器壓力 (in-Hg) | | |
| Y-10 | Y-FLC6 | 8.5 | -22 | -14 | -7 |




環境說明

可能污染源：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

日期：110年1月27日17時30分至110年1月28日5時40分

人員：吳靜薇 賴書雅 吳欣中

採樣地點：臺西國中

天候狀況：開始（☀晴□陰□雨） 監測中（☑晴□陰□雨） 結束（已晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-13 | 氯 | 磷酸 | 0 | 610 | 610 | 308.0 | 308.8 | 308.3 | 308.0 | 304.6 | 305.2 | 305.3 | 305.0 | 307.0 | 1.0 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 102.6 | 103.5 | 103.6 | 103.6 | 103.5 | 103.9 | 103.5 | 103.6 | 103.1 | 1.0 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 488.0 | 490.3 | 490.2 | 488.8 | 490.1 | 490.9 | 490.9 | 491.8 | 490.3 | 0.6 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 101.6 | 100.5 | 100.9 | 100.8 | 100.2 | 100.2 | 102.0 | 100.1 | 100.5 | 0.7 | |
| Y-3 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 610 | 610 | 301.2 | 299.2 | 300.0 | 300.2 | 298.9 | 299.2 | 297.8 | 298.6 | 299.5 | 1.7 | |
| | 氰化氫 | Silica | | | | 49.7 | 49.7 | 49.8 | 49.7 | 51.0 | 50.9 | 50.9 | 50.9 | 50.3 | 2.4 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 50.1 | 50.4 | 50.6 | 50.4 | 51.6 | 51.7 | 51.4 | 51.6 | 51.0 | 2.4 | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | | | | 50.3 | 50.7 | 50.5 | 50.5 | 50.3 | 51.1 | 51.6 | 51.0 | 50.8 | 1.0 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 50.6 | 50.5 | 50.2 | 50.4 | 50.0 | 49.8 | 49.9 | 49.8 | 50.1 | 1.2 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 51.0 | 50.5 | 50.9 | 50.8 | 50.0 | 49.4 | 49.5 | 49.6 | 50.2 | 2.4 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 50.9 | 50.9 | 51.0 | 50.9 | 49.3 | 49.2 | 48.9 | 49.1 | 50.0 | 3.6 | |
| Y-21 | 硫化氫 | Tenax | 154 | 278 | | 10.0 | 10.1 | 10.0 | 10.0 | 10.1 | 10.0 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 1.0 | |
| | 乙二醇 | Silica | 884 | 575 | | 10.4 | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 10.4 | 10.3 | 10.4 | 10.4 | 10.4 | 1.0 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 52.6 | 52.9 | 52.5 | 52.6 | 52.2 | 52.4 | 52.0 | 52.2 | 52.4 | 0.8 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 | 採樣日期及時間 起~迄(時:分) | Canister筒壓(實驗室測量值)(in-Hg) | | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | ☑是 □否 | 總採樣時間(min) | | | | | |
| Y7 | Y-FLC6 | 8.5 | | 720 | 30 | 10 | 6000 | 6120 | 2.0 |

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%。體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：民宅
西：校區/空地
南：校區/道路
北：空地

複核：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

日期：110年1月27日

採樣地點：臺西國中

人員：吳靜薇 賴書雅 吳欣中

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 22:26 | | | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量(mL/min) | | | |
| Y-13 | 氯 | 磷酸 | 308.7 | | | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 103.1 | | | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 480.1 | | | |
| | 醋酸 | DI水 | 102.9 | | | |
| Y-3 | 氯 | 銀膜濾紙 | -95.7 | | | |
| | 氰化氫 | Silica | 52.2 | | | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 50.4 | | | |
| | 丙烯醛 | XAD-8 | 52.4 | | | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.2 | | | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 50.5 | | | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 52.2 | | | |
| Y-21 | 硫化氫 | Tenax | 10.9 | | | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.0 | | | |
| | 甲醇 | Silica | 52.5 | | | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 22:26 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | 限流器壓力(in-Hg) | | | |
| Y-7 | Y-FLC6 | 8.5 | -28 | | | |

環境說明

可能污染源：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：臺西國中

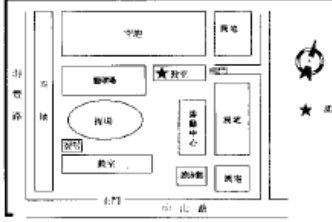
日期 110 年 1 月 28 日 9 時 27 分至 110 年 1 月 28 日 17 時 52 分

人員 黃靜薇 賴韋霖 吳欣中

天候狀況：開始（□晴□陰□雨） 監測中（□晴□陰□雨） 結束（□晴□陰□雨）

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 採樣儀器紀錄 起 | 採樣儀器紀錄 迄 | 總時間(min) | 採樣前流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣後流量(mL/min) | | | 平均流量(mL/min) | 採樣前後平均流量(mL/min) | 前後偏差(%) | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y-13 | 氨 | 硝酸 | 0 | 611 | 611 | 302.8 | 303.6 | 303.1 | 303.2 | 300.1 | 300.0 | 300.2 | 300.1 | 301.9 | 1.0 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | | | | 102.8 | 102.8 | 102.4 | 102.7 | 100.2 | 100.4 | 100.2 | 100.3 | 101.5 | 0.4 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | | | | 408.5 | 409.3 | 408.3 | 408.7 | 406.3 | 409.1 | 409.1 | 409.2 | 408.0 | 0.4 | |
| | 醋酸 | DI水 | | | | 103.0 | 102.5 | 102.9 | 102.8 | 100.0 | 99.5 | 100.7 | 100.1 | 101.1 | 2.0 | |
| Y-3 | 氯 | 銀膜濾紙 | 0 | 611 | 611 | 301.0 | 302.0 | 300.0 | 301.0 | 302.4 | 303.2 | 303.6 | 303.1 | 302.1 | 0.7 | |
| | 氯化氫 | Silica | | | | 50.2 | 50.4 | 50.4 | 50.3 | 50.8 | 51.0 | 52.6 | 50.8 | 50.6 | 1.0 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | | | | 50.3 | 50.2 | 50.1 | 50.2 | 52.1 | 52.0 | 52.2 | 51.0 | 50.6 | 1.6 | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | | | | 50.2 | 50.1 | 50.0 | 50.1 | 52.6 | 50.6 | 50.2 | 50.8 | 50.5 | 1.4 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | | | | 50.1 | 50.3 | 50.3 | 50.2 | 50.2 | 50.3 | 50.1 | 50.2 | 50.2 | 0 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | | | | 50.0 | 50.1 | 50.2 | 50.1 | 50.1 | 50.6 | 50.2 | 50.3 | 50.2 | 0.4 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | | | | 51.4 | 51.4 | 51.2 | 51.3 | 51.1 | 51.0 | 51.1 | 51.1 | 51.2 | 0.4 | |
| Y-21 | 硫化氫 | Tenax | 388 658 | 609 288 | | 10.1 | 10.7 | 10.4 | 10.4 | 10.3 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.3 | 1.9 | |
| | 乙二醇 | Silica | | | | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 1.0 | |
| | 甲醇 | Silica | | | | 50.0 | 50.8 | 50.2 | 50.3 | 50.0 | 50.2 | 51.0 | 50.4 | 50.4 | 0.2 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 測漏結果是否良好 (抽取1分鐘要力即升<5 in-Hg) | 採樣日期及時間 起-迄(時：分) | Canister筒壓(實驗室測量值)(in-Hg) | | 實際採樣體積(mL) | 設定採樣體積(mL) | 實際與設定採樣體積誤差(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | | 110/1/28 6:00 ~ 110/1/28 18:00 | 採樣前 | 採樣後 | | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | ☑是 □否 | 總採樣時間(min) | | | | | |
| Y-14 | Y-FLC6 | 8.5 | | 720 | -30 | 0 | 6000 | 6120 | 2.0 |




Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值限小於15%。

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：民宅
西：校區/空地
南：校區/道路
北：空地

複核：

## 空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：臺西國中

日期：110 年 1 月 28 日

人員：黃靜薇 賴韋霖 吳欣中

天候狀況：晴

| 採樣儀器編號 | 採樣項目 | 採樣介質(吸附劑) | 量測時間 10:36 | 量測時間 14:18 | 量測時間 17:18 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣流量 (mL/min) | | | |
| Y-13 | 氨 | 硝酸 | 301.2 | 306.2 | 300.2 | |
| | 酚 | 氫氧化鈉 | 101.2 | 103.0 | 100.2 | |
| | 氰化氫 | 氫氧化鈉 | 406.6 | 432.6 | 407.9 | |
| | 醋酸 | DI水 | 100.4 | 101.8 | 100.9 | |
| Y-3 | 氯 | 銀膜濾紙 | 304.0 | 305.9 | 303.6 | |
| | 氯化氫 | Silica | 51.0 | 52.0 | 50.6 | |
| | 環氧丙烷 | 活性碳 | 50.8 | 52.5 | 51.2 | |
| | 丙烯酸 | XAD-8 | 51.3 | 50.5 | 50.2 | |
| | 二甲基甲醯胺 | 活性碳 | 50.3 | 52.1 | 50.1 | |
| | 異辛醇 | 活性碳 | 50.3 | 49.6 | 50.2 | |
| | 丙烯酸甲酯 | 活性碳 | 51.1 | 50.5 | 51.1 | |
| Y-21 | 硫化氫 | Tenax | 11.3 | 11.1 | 10.2 | |
| | 乙二醇 | Silica | 10.0 | 10.0 | 10.1 | |
| | 甲醇 | Silica | 50.2 | 50.2 | 51.0 | |

| Canister編號 | 採樣方式/流量設定 | | 量測時間 10:36 | 量測時間 14:18 | 量測時間 17:18 |
|---|---|---|---|---|---|
| | □瞬間採樣/■定流量採樣 | | 限流器壓力 (in-Hg) | | |
| | 限流器編號 | 設定流量(mL/min) | | | |
| Y-14 | Y-FLC6 | 8.5 | -24 | -14 | -8 |

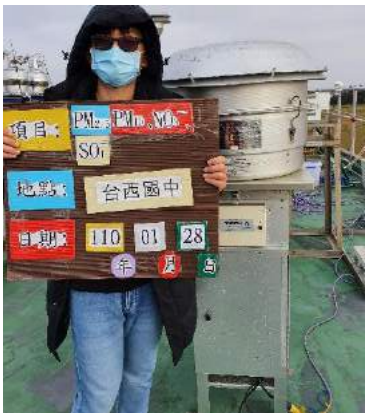



環境說明

可能污染源：

## 1.6 監測與現場照片

### 附錄 1.6-1 粒狀物採樣監測現場照片

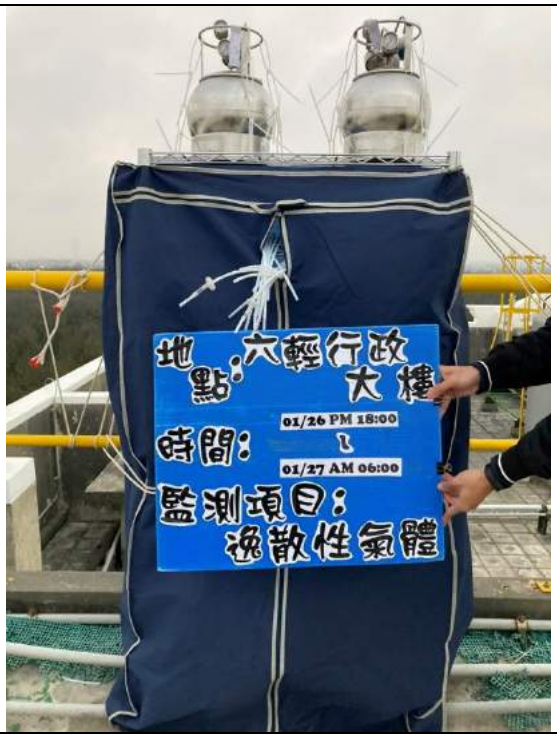
| 大城頂庄 | 許厝 |
|---|---|
|  |  |
| 海豐 | 麥寮 |
|  |  |
| 台西 | 崙背 |
|  |  |
| 褒忠 | 東勢 (明倫國小) |

| | |
|---|---|
|  |  |

附錄 1.6-1 粒狀物採樣監測現場照片(續)

| 東勢 (東勢幼兒園) | 土庫 |
|---|---|
|  |  |

附錄 1.6-2 逸散性氣體採樣監測現場照片

<table>
<tr><td colspan="2">行政大樓</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>(a) 01/26 18:00 － 01/27 06:00</td><td>(b) 01/27 06:00 － 01/27 18:00</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>(c) 01/27 18:00 － 01/28 06:00</td><td>(d) 01/28 06:00 － 01/28 18:00</td></tr>
</table>

| 麥寮中學 | |
|---|---|
|  |  |
| (a) 01/26 18:00 － 01/27 06:00 | (b) 01/27 06:00 － 01/27 18:00 |
|  |  |
| (c) 01/27 18:00 － 01/28 06:00 | (d) 01/28 06:00 － 01/28 18:00 |

| 台西國中 | |
|---|---|
|  |  |
| (a) 01/26 18:00 － 01/27 06:00 | (b) 01/27 06:00 － 01/27 18:00 |
|  |  |
| (c) 01/27 18:00 － 01/28 06:00 | (d) 01/28 06:00 － 01/28 18:00 |

1.7 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度採樣監測

附錄 1.7-1 空氣中粒狀物戴奧辛採樣監測報告

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.

戴奧辛檢驗報告

| | |
|---|---|
| 委託單位： | 國立雲林科技大學 |
| 受測單位： | 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測 |
| 採樣單位： | 仲禹工程顧問股份有限公司 |
| 檢驗單位： | 仲禹工程顧問股份有限公司 |
| 採樣日期： | 2021/01/26 |
| 樣品說明： | 大城頂庄國小、PUF 現場空白(大城頂庄小)、麥寮中學、許厝寮福興宮<br>東勢托兒所、PUF 現場空白(東勢托兒所)、台西國中、海豐分校<br>崙背國中、PUF 現場空白(崙背國中)、龍巖國小、宏崙國小 |

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http://www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

# 樣品檢測報告

行政院環保署認可環境檢測機構
環署環檢字第 131 號

報告編號: JRR36624　報告聯絡人: 賴進豪

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

專案/計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

電話: 05-5348601　傳真: 05-5312069
地址: 雲林縣斗六市大學路3段123號

專案編號: PM20006　總樣品數: 4
報告日期: 2021/02/18　總測項數: 4
行程代碼: JRAB210126A00

實驗室樣品編號: 21078-01　樣品說明: 大城頂庄國小　樣品特性: PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-KHB-101　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 大城頂庄國小

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.091 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

實驗室樣品編號: 21078-02　樣品說明: PUF現場空白(大城頂庄國小)　樣品特性: PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-KHB-100(FB)　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 大城頂庄國小

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.435 | pg-TEQ |

以下空白

說明: 1、本檢測報告共 2 頁，須加蓋公司大小章及報告簽署人簽名方為有效。
2、未取得本公司實驗室書面同意之下，不得部份複製本報告，但全部複製除外，
3、NIEA 認證欄位打勾表示本檢驗室取得該單位認證。
4、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

聲明書: 1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管:方天志

有機檢測類報告簽署人 2021.02.18.　無機檢測類報告簽署人 2021.02.18

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

# 樣品檢測報告

行政院環保署認可環境檢測機構
環署環檢字第 131 號

報告編號: JRR36624　報告聯絡人:賴進豪

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

專案計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

電話: 05-5348601　傳真: 05-5312069
地址: 雲林縣斗六市大學路3段123號

專案編號: PM20006　總樣品數: 4
報告日期: 2021/02/18　總測項數: 4
行程代碼: JRAB210126A00

實驗室樣品編號: 21078-03　樣品說明 麥寮中學　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-KHB-201　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 麥寮中學

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.106 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

實驗室樣品編號: 21078-05　樣品說明 許厝寮福興宮　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-KHB-301　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 許厝寮福興宮

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.077 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

說明: 1、本檢測報告共 2 頁，須加蓋公司大小章及報告簽署人簽名方為有效。
2、未取得本公司實驗室書面同意之下，不得部份複製本報告，但全部複製除外。
3、NIEA 認證欄位打勾表示本檢驗室取得該單位認證。
4、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

聲明書: 1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管:方天志

有機檢測類 報告簽署人 2021.02.18.　無機檢測類 報告簽署人 2021.02.18

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http://www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

# 樣品檢測報告

行政院環保署認可環境檢測機構
環署環檢字第 131 號

報告編號: JRR36625　報告聯絡人: 賴進豪
專案/計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

電話: 05-5348601　傳真: 05-5312069
地址: 雲林縣斗六市大學路3段123號

專案編號: PM20006　總樣品數: 4
報告日期: 2021/02/18　總測項數: 4
行程代碼: JRAB210126A00

實驗室樣品編號: 21079-01　樣品說明: 東勢托兒所　樣品特性: PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-LCB-101　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 東勢托兒所

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/04 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.102 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

實驗室樣品編號: 21079-02　樣品說明: PUF現場空白(東勢托兒所)　樣品特性: PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-LCB-100(FB)　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 東勢托兒所

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/04 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.227 | pg-TEQ |

以下空白

說明: 1、本檢測報告共 2 頁，須加蓋公司大小章及報告簽署人簽名方為有效。
2、未取得本公司實驗室書面同意之下，不得部份複製本報告，但全部複製除外。
3、NIEA 認證欄位打勾表示本檢驗室取得該單位認證。
4、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

聲明書: 1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管:方天志

有機檢測類報告簽署人　2021.02.18
無機檢測類報告簽署人

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http://www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

# 樣品檢測報告

行政院環保署認可環境檢測機構
環署環檢字第 131 號

報告編號: JRR36625　報告聯絡人: 賴進泰

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

專案計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

電話: 05-5348601　傳真: 05-5312069
地址: 雲林縣斗六市大學路3段123號

專案編號: PM20006　總樣品數: 4
報告日期: 2021/02/18　總測項數: 4
行程代碼: JRAB210126A00

實驗室樣品編號: 21079-03　樣品說明: 台西國中　樣品特性: PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-LCB-201　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 台西國中

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/04 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.105 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

實驗室樣品編號: 21079-05　樣品說明: 海豐分校　樣品特性: PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-LCB-301　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 海豐分校

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/04 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.068 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

說明: 1、本檢測報告共 2 頁，須加蓋公司大小章及報告簽署人簽名方為有效。
2、未取得本公司實驗室書面同意之下，不得部份複製本報告，但全部複製除外。
3、NIEA 認證欄位打勾表示本檢驗室取得該單位認證。
4、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

聲明書: 1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管: 方天志

有機檢測類 報告簽署人 賴進泰 2021.02.18

無機檢測類 報告簽署人

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http://www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

# 樣品檢測報告

行政院環保署認可環境檢測機構
環署環檢字第 131 號

報告編號: JRR36595　報告聯絡人: 賴進豪

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

專案計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

電話: 05-5348601　傳真: 05-5312069
地址: 雲林縣斗六市大學路3段123號

專案編號: PM20006　總樣品數: 4
報告日期: 2021/02/18　總測項數: 4
行程代碼: JRAB210126A00

實驗室樣品編號: 21080-01　樣品說明 崙背國中　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-YZB-101　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 崙背國中

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.113 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

實驗室樣品編號: 21080-02　樣品說明 PUF現場空白(崙背國中)　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-YZB-100(FB)　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 崙背國中

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.577 | pg-TEQ |

以下空白

說明: 1、本檢測報告共 2 頁，須加蓋公司大小章及報告簽署人簽名方為有效。
2、未取得本公司實驗室書面同意之下，不得部份複製本報告，但全部複製除外。
3、NIEA 認證欄位打勾表示本檢驗室取得該單位認證。
4、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

聲明書: 1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上偽證罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管:方天志　2021.02.18.

有機檢測類
報告簽署人　2021.02.18

無機檢測類
報告簽署人

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

# 樣品檢測報告

行政院環保署認可環境檢測機構
環署環檢字第 131 號

報告編號: JRR36595　報告聯絡人: 賴進豪

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

專案計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

電話: 05-5348601　傳真: 05-5312069
地址: 雲林縣斗六市大學路3段123號

專案編號: PM20006　總樣品數: 4
報告日期: 2021/02/18　總測項數: 4
行程代碼: JRAB210126A00

實驗室樣品編號: 21080-03　樣品說明 龍巖國小　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-YZB-201　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 龍巖國小

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.050 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

實驗室樣品編號: 21080-05　樣品說明 宏崙國小　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/01/26
客戶樣品編號: *　收樣時間: 2021/01/27
採樣單位編號: 210126-YZB-301　檢測目的: 環境監測
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 宏崙國小

| NIEA認證 | 上機日期 | 測項編號 | 項次 | 檢測方法 | 檢測項目 | 檢測結果 | 單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ ☑ | 2021/02/07 | 2-015 | 1 | NIEA A810.13B | 空氣中戴奧辛及呋喃 | 0.100 | pg-TEQ/m³ |

以下空白

說明: 1、本檢測報告共 2 頁，須加蓋公司大小章及報告簽署人簽名方為有效。
2、未取得本公司實驗室書面同意之下，不得部份複製本報告，但全部複製除外。
3、NIEA 認證欄位打勾表示本檢驗室取得該單位認證。
4、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

聲明書: 1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管:方天志

有機檢測類報告簽署人 2021.02.18.　無機檢測類報告簽署人

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21078-01

客戶樣品編號: *

樣品說明: 大城頂庄國小

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ/m³ | **0.091** | **0.090743** | 0.001 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.163813 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.026904 | -- | 0.0008 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.088632 | -- | 0.0008 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.065249 | -- | 0.0008 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.046893 | -- | 0.0007 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.072666 | -- | 0.0008 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.014583 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.270046 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.016218 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.094793 | -- | 0.001 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.002) | -- | 0.002 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.005532 | -- | 0.0006 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.003897 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.009429 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.009303 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.063614 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.139046 | -- | 0.001 | 0.001 |

備註:

採樣體積 318.168 m³ 1.09062 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21078-03

客戶樣品編號: *

樣品說明: 麥寮中學

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | – | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Total TEQ (PCDDs/PCDFs)** | **pg-TEQ/m³** | **0.106** | **0.106236** | 0.002 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.197067 | – | 0.002 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.039692 | – | 0.0009 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.103527 | – | 0.0009 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.057641 | – | 0.001 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.058273 | – | 0.001 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.082670 | – | 0.001 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.020731 | – | 0.001 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.290861 | – | 0.0009 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.017065 | – | 0.001 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.106940 | – | 0.002 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.003) | – | 0.003 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.007205 | – | 0.0007 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.006068 | – | 0.001 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.013273 | – | 0.001 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.012135 | – | 0.001 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.078751 | – | 0.002 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.125901 | – | 0.0009 | 0.001 |

備註:

採樣體積 316.44 m³ 1.21780 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21078-05

客戶樣品編號: *

樣品說明: 許厝寮福興宮

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ/m³ | **0.077** | **0.076631** | 0.002 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.186621 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.020435 | -- | 0.0007 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.066352 | -- | 0.0007 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.048502 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.044809 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.060196 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.014649 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.233031 | -- | 0.0008 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.014280 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.082847 | -- | 0.001 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.003) | -- | 0.003 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.003816 | -- | 0.0007 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.004309 | -- | 0.0008 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.008494 | -- | 0.0008 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.005786 | -- | 0.0007 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.053549 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.097250 | -- | 0.001 | 0.001 |

備註:

採樣體積 324.936 m³ 0.944926 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21079-01

客戶樣品編號: *

樣品說明: 東勢托兒所

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ/m³ | **0.102** | **0.101775** | 0.002 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.040503 | -- | 0.004 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.042602 | -- | 0.001 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.115211 | -- | 0.001 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.090514 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.068904 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.086439 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.020992 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.327357 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.025932 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.154849 | -- | 0.002 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.004) | -- | 0.004 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.006915 | -- | 0.0007 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.005927 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.018399 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.007903 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.080635 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.129905 | -- | 0.001 | 0.001 |

備註:

1.22299 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21079-03

客戶樣品編號: *

樣品說明: 台西國中

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Total TEQ (PCDDs/PCDFs)** | pg-TEQ/m³ | **0.105** | **0.105148** | 0.005 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.235897 | -- | 0.004 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.045914 | -- | 0.001 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.082645 | -- | 0.001 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.067878 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.060681 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.076316 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.020599 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.287767 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.026059 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.101631 | -- | 0.003 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | 0.005584 | -- | 0.002 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.006701 | -- | 0.002 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.005460 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.009927 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.008190 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.071601 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.144690 | -- | 0.002 | 0.001 |

備註:

1.25754 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21079-05

客戶樣品編號: *

樣品說明: 海豐分校

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ/m³ | 0.068 | 0.067925 | 0.002 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.034391 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.034021 | -- | 0.001 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.067549 | -- | 0.001 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.063605 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.049306 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.066686 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.016641 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.251954 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.017997 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.095284 | -- | 0.002 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.004) | -- | 0.004 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.007396 | -- | 0.0008 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.003944 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.010724 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.007519 | -- | 0.0008 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.057072 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.104036 | -- | 0.0007 | 0.001 |

備註:

0.888125 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21080-01

客戶樣品編號: *

樣品說明: 崙背國中

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | – | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Total TEQ (PCDDs/PCDFs)** | **pg-TEQ/m³** | **0.113** | **0.113385** | 0.002 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.050575 | -- | 0.003 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.056495 | -- | 0.001 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.117623 | -- | 0.001 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.093558 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.081590 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.111703 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.030371 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.410264 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.038864 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.187116 | -- | 0.002 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.003) | -- | 0.003 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.010681 | -- | 0.0009 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.008365 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.016472 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.013770 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.094201 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.148637 | -- | 0.002 | 0.001 |

備註:

採樣體積 310.824 m³　　1.47028 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21080-03

客戶樣品編號: *

樣品說明: 龍巖國小

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | – | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ/m³ | **0.050** | **0.049667** | 0.002 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.019125 | -- | 0.003 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.026080 | -- | 0.0009 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.049957 | -- | 0.0009 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.040800 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.038598 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.052159 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.015184 | -- | 0.001 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.204117 | -- | 0.0009 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.016691 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.091221 | -- | 0.002 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.004) | -- | 0.004 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.004752 | -- | 0.0008 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.003130 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.007534 | -- | 0.0007 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.004636 | -- | 0.0006 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.051348 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.078239 | -- | 0.001 | 0.001 |

備註:

採樣體積 345.096 m³ 0.703571 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21080-05

客戶樣品編號: *

樣品說明: 宏崙國小

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Total TEQ (PCDDs/PCDFs)** | **pg-TEQ/m³** | **0.100** | **0.099975** | 0.003 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg/m³ | 0.030516 | -- | 0.003 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.055556 | -- | 0.001 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg/m³ | 0.097157 | -- | 0.001 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.107720 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.077204 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg/m³ | 0.106808 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg/m³ | 0.028691 | -- | 0.002 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg/m³ | 0.409755 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg/m³ | 0.037820 | -- | 0.002 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg/m³ | 0.187402 | -- | 0.002 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg/m³ | ND(<0.003) | -- | 0.003 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg/m³ | 0.007955 | -- | 0.001 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.007303 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg/m³ | 0.017084 | -- | 0.0009 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg/m³ | 0.012780 | -- | 0.0008 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg/m³ | 0.100417 | -- | 0.001 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg/m³ | 0.162754 | -- | 0.001 | 0.001 |

備註:

採樣體積 306.72 m³ **1.44692** pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21078-02

客戶樣品編號: *

樣品說明: PUF現場空白(大城頂庄國小)

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Total TEQ (PCDDs/PCDFs)** | pg-TEQ | **0.435** | **0.435200** | 0.096 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | Pg | ND(<0.520) | -- | 0.520 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | Pg | ND(<0.180) | -- | 0.180 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | Pg | 0.840000 | -- | 0.180 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | Pg | ND(<0.160) | -- | 0.160 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | Pg | ND(<0.140) | -- | 0.140 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | Pg | ND(<0.160) | -- | 0.160 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | Pg | ND(<0.180) | -- | 0.180 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | Pg | ND(<0.160) | -- | 0.160 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | Pg | 0.680000 | -- | 0.220 | 0.01 |
| 17 | OCDF | Pg | ND(<0.620) | -- | 0.620 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | Pg | ND(<0.860) | -- | 0.860 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | Pg | ND(<0.200) | -- | 0.200 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | Pg | ND(<0.400) | -- | 0.400 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | Pg | ND(<0.400) | -- | 0.400 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | Pg | ND(<0.380) | -- | 0.380 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | Pg | 0.840000 | -- | 0.400 | 0.01 |
| 7 | OCDD | Pg | ND(<0.480) | -- | 0.480 | 0.001 |

備註:

2.36000 Pg

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21079-02

客戶樣品編號: *

樣品說明: PUF現場空白(東勢托兒所)

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | -- | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ | 0.227 | 0.226800 | 0.068 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg | ND(<0.960) | -- | 0.960 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg | ND(<0.200) | -- | 0.200 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg | ND(<0.200) | -- | 0.200 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg | ND(<0.280) | -- | 0.280 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg | ND(<0.260) | -- | 0.260 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg | 1.12000 | -- | 0.320 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg | 1.08000 | -- | 0.400 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg | ND(<0.520) | -- | 0.520 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg | ND(<0.920) | -- | 0.920 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg | ND(<1.62) | -- | 1.62 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg | ND(<0.320) | -- | 0.320 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg | ND(<0.320) | -- | 0.320 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg | 1.04000 | -- | 0.320 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg | ND(<0.480) | -- | 0.480 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg | ND(<0.740) | -- | 0.740 | 0.001 |

備註:

3.24000 pg

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

# 戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21080-02

客戶樣品編號: *

樣品說明: PUF現場空白(崙背國中)

檢測方法: NIEA A810.13B

| | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | – | 最低可偵測極限 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total TEQ (PCDDs/PCDFs) | pg-TEQ | **0.577** | **0.577400** | 0.215 | TEF |
| 8 | 2,3,7,8-TeCDF | pg | ND(<0.840) | -- | 0.840 | 0.1 |
| 9 | 1,2,3,7,8-PeCDF | pg | ND(<0.340) | -- | 0.340 | 0.05 |
| 10 | 2,3,4,7,8-PeCDF | pg | 1.00000 | -- | 0.360 | 0.5 |
| 11 | 1,2,3,4,7,8-HxCDF | pg | ND(<0.280) | -- | 0.280 | 0.1 |
| 12 | 1,2,3,6,7,8-HxCDF | pg | ND(<0.260) | -- | 0.260 | 0.1 |
| 14 | 2,3,4,6,7,8-HxCDF | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.1 |
| 13 | 1,2,3,7,8,9-HxCDF | pg | 0.720000 | -- | 0.340 | 0.1 |
| 15 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDF | pg | ND(<0.220) | -- | 0.220 | 0.01 |
| 16 | 1,2,3,4,7,8,9-HpCDF | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.01 |
| 17 | OCDF | pg | 1.52000 | -- | 0.680 | 0.001 |
| 1 | 2,3,7,8-TeCDD | pg | ND(<1.18) | -- | 1.18 | 1 |
| 2 | 1,2,3,7,8-PeCDD | pg | ND(<0.240) | -- | 0.240 | 0.5 |
| 3 | 1,2,3,4,7,8-HxCDD | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.1 |
| 4 | 1,2,3,6,7,8-HxCDD | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.1 |
| 5 | 1,2,3,7,8,9-HxCDD | pg | ND(<0.300) | -- | 0.300 | 0.1 |
| 6 | 1,2,3,4,6,7,8-HpCDD | pg | ND(<0.480) | -- | 0.480 | 0.01 |
| 7 | OCDD | pg | 3.88000 | -- | 0.480 | 0.001 |

備註:

7.12000 pg

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

測站:大城頂庄國小　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 4.3 | 357.8 | 18.6 | 80.2 | 1015.7 |
| 2021/1/26 13:00 | 5.7 | 1.5 | 18.4 | 80.8 | 1014.8 |
| 2021/1/26 14:00 | 6.4 | 8.1 | 18.2 | 81.0 | 1014.0 |
| 2021/1/26 15:00 | 6.6 | 13.6 | 18.4 | 79.8 | 1013.6 |
| 2021/1/26 16:00 | 7.0 | 16.9 | 18.4 | 80.5 | 1013.6 |
| 2021/1/26 17:00 | 6.3 | 19.3 | 18.0 | 82.7 | 1013.9 |
| 2021/1/26 18:00 | 4.7 | 23.3 | 17.8 | 84.1 | 1014.3 |
| 2021/1/26 19:00 | 3.6 | 15.8 | 17.9 | 84.6 | 1014.8 |
| 2021/1/26 20:00 | 4.6 | 20.6 | 18.2 | 85.7 | 1015.1 |
| 2021/1/26 21:00 | 6.1 | 19.1 | 18.2 | 86.5 | 1015.4 |
| 2021/1/26 22:00 | 7.3 | 17.9 | 18.1 | 85.7 | 1015.6 |
| 2021/1/26 23:00 | 7.3 | 19.1 | 17.9 | 84.8 | 1015.8 |
| 2021/1/27 00:00 | 6.2 | 22.5 | 18.0 | 83.0 | 1015.8 |
| 2021/1/27 01:00 | 5.6 | 23.7 | 18.1 | 82.2 | 1015.6 |
| 2021/1/27 02:00 | 6.1 | 24.1 | 17.9 | 82.3 | 1015.4 |
| 2021/1/27 03:00 | 7.0 | 22.3 | 17.8 | 82.0 | 1015.2 |
| 2021/1/27 04:00 | 7.8 | 20.9 | 17.6 | 81.4 | 1015.5 |
| 2021/1/27 05:00 | 7.3 | 22.0 | 17.5 | 80.4 | 1015.9 |
| 2021/1/27 06:00 | 7.6 | 22.5 | 17.4 | 79.2 | 1016.5 |
| 2021/1/27 07:00 | 7.7 | 23.5 | 17.5 | 77.7 | 1016.9 |
| 2021/1/27 08:00 | 7.7 | 22.9 | 18.0 | 75.1 | 1017.1 |
| 2021/1/27 09:00 | 7.7 | 23.0 | 19.0 | 71.4 | 1017.5 |
| 2021/1/27 10:00 | 8.4 | 15.9 | 19.1 | 70.8 | 1017.4 |
| 2021/1/27 11:00 | 9.3 | 13.8 | 19.3 | 70.8 | 1016.6 |
| 2021/1/27 12:00 | 9.3 | 13.8 | 19.2 | 71.5 | 1015.5 |

測站:麥寮中學　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 3.4 | 356.3 | 19.3 | 76.4 | 1015.1 |
| 2021/1/26 13:00 | 4.7 | 2.5 | 19.3 | 73.9 | 1014.3 |
| 2021/1/26 14:00 | 5.7 | 7.6 | 18.0 | 77.3 | 1013.5 |
| 2021/1/26 15:00 | 5.3 | 16.2 | 17.7 | 80.1 | 1013.2 |
| 2021/1/26 16:00 | 5.4 | 15.9 | 17.4 | 81.7 | 1013.2 |
| 2021/1/26 17:00 | 5.1 | 19.6 | 16.6 | 84.9 | 1013.4 |
| 2021/1/26 18:00 | 4.4 | 23.3 | 16.3 | 88.1 | 1013.8 |
| 2021/1/26 19:00 | 3.2 | 13.9 | 16.3 | 89.2 | 1014.2 |
| 2021/1/26 20:00 | 3.5 | 19.9 | 16.5 | 90.5 | 1014.7 |
| 2021/1/26 21:00 | 5.3 | 21.9 | 16.7 | 91.7 | 1015.0 |
| 2021/1/26 22:00 | 6.2 | 19.2 | 16.6 | 91.2 | 1015.1 |
| 2021/1/26 23:00 | 6.6 | 22.9 | 16.5 | 90.3 | 1015.2 |
| 2021/1/27 00:00 | 5.4 | 27.4 | 16.6 | 89.2 | 1015.2 |
| 2021/1/27 01:00 | 4.7 | 28.4 | 16.6 | 88.6 | 1015.0 |
| 2021/1/27 02:00 | 4.9 | 26.1 | 16.5 | 88.3 | 1014.8 |
| 2021/1/27 03:00 | 4.9 | 27.3 | 16.4 | 88.1 | 1014.7 |
| 2021/1/27 04:00 | 6.3 | 24.9 | 16.2 | 87.3 | 1015.0 |
| 2021/1/27 05:00 | 6.0 | 24.8 | 16.0 | 86.7 | 1015.4 |
| 2021/1/27 06:00 | 5.7 | 26.0 | 16.0 | 85.7 | 1016.0 |
| 2021/1/27 07:00 | 5.2 | 26.9 | 16.1 | 84.7 | 1016.4 |
| 2021/1/27 08:00 | 5.4 | 31.0 | 16.8 | 81.8 | 1016.7 |
| 2021/1/27 09:00 | 5.5 | 32.0 | 18.1 | 76.2 | 1017.0 |
| 2021/1/27 10:00 | 6.8 | 18.0 | 18.5 | 73.4 | 1017.0 |
| 2021/1/27 11:00 | 7.3 | 18.6 | 18.8 | 71.8 | 1016.2 |
| 2021/1/27 12:00 | 7.4 | 17.3 | 18.9 | 71.9 | 1015.2 |

測站:許厝寮福興宮　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 4.7 | 23.0 | 17.0 | 85.0 | 893.0 |
| 2021/1/26 13:00 | 4.3 | 26.0 | 17.6 | 86.0 | 892.0 |
| 2021/1/26 14:00 | 6.0 | 19.0 | 17.1 | 89.0 | 890.0 |
| 2021/1/26 15:00 | 7.2 | 21.0 | 16.8 | 89.0 | 891.0 |
| 2021/1/26 16:00 | 7.4 | 26.0 | 16.9 | 89.0 | 891.0 |
| 2021/1/26 17:00 | 7.5 | 26.0 | 16.9 | 91.0 | 892.0 |
| 2021/1/26 18:00 | 6.6 | 29.0 | 16.8 | 92.0 | 894.0 |
| 2021/1/26 19:00 | 6.5 | 36.0 | 16.7 | 93.0 | 895.0 |
| 2021/1/26 20:00 | 5.5 | 27.0 | 16.9 | 94.0 | 895.0 |
| 2021/1/26 21:00 | 5.3 | 32.0 | 17.2 | 95.0 | 894.0 |
| 2021/1/26 22:00 | 6.9 | 29.0 | 17.0 | 94.0 | 894.0 |
| 2021/1/26 23:00 | 7.9 | 27.0 | 17.0 | 93.0 | 894.0 |
| 2021/1/27 00:00 | 9.2 | 26.0 | 16.8 | 91.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 01:00 | 8.0 | 31.0 | 16.9 | 91.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 02:00 | 8.4 | 37.0 | 16.7 | 91.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 03:00 | 8.4 | 36.0 | 16.6 | 91.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 04:00 | 8.3 | 34.0 | 16.6 | 90.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 05:00 | 7.6 | 33.0 | 16.5 | 90.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 06:00 | 7.8 | 36.0 | 16.4 | 88.0 | 896.0 |
| 2021/1/27 07:00 | 8.7 | 36.0 | 16.2 | 88.0 | 896.0 |
| 2021/1/27 08:00 | 7.8 | 36.0 | 16.3 | 86.0 | 896.0 |
| 2021/1/27 09:00 | 8.9 | 35.0 | 16.9 | 82.0 | 897.0 |
| 2021/1/27 10:00 | 9.3 | 36.0 | 17.5 | 79.0 | 897.0 |
| 2021/1/27 11:00 | 9.4 | 34.0 | 17.8 | 78.0 | 895.0 |
| 2021/1/27 12:00 | 9.2 | 29.0 | 18.2 | 79.0 | 897.0 |

測站:東勢托兒所　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 3.0 | 356.6 | 18.8 | 76.2 | 1015.3 |
| 2021/1/26 13:00 | 3.5 | 343.3 | 20.0 | 71.3 | 1014.3 |
| 2021/1/26 14:00 | 4.6 | 355.6 | 19.1 | 74.8 | 1013.5 |
| 2021/1/26 15:00 | 4.9 | 3.1 | 18.2 | 77.7 | 1013.1 |
| 2021/1/26 16:00 | 4.6 | 359.8 | 17.9 | 79.8 | 1013.2 |
| 2021/1/26 17:00 | 3.7 | 359.0 | 17.2 | 83.9 | 1013.7 |
| 2021/1/26 18:00 | 3.5 | 7.5 | 16.5 | 87.2 | 1014.1 |
| 2021/1/26 19:00 | 2.7 | 13.8 | 16.4 | 88.2 | 1014.5 |
| 2021/1/26 20:00 | 2.1 | 10.4 | 16.2 | 89.6 | 1015.1 |
| 2021/1/26 21:00 | 3.2 | 2.2 | 16.5 | 91.0 | 1015.4 |
| 2021/1/26 22:00 | 4.7 | 6.6 | 16.8 | 90.5 | 1015.4 |
| 2021/1/26 23:00 | 4.4 | 14.2 | 16.7 | 90.1 | 1015.6 |
| 2021/1/27 00:00 | 4.0 | 17.7 | 16.7 | 89.5 | 1015.5 |
| 2021/1/27 01:00 | 3.2 | 20.0 | 16.9 | 87.8 | 1015.4 |
| 2021/1/27 02:00 | 3.7 | 16.9 | 16.8 | 87.3 | 1015.2 |
| 2021/1/27 03:00 | 4.3 | 13.0 | 16.7 | 87.2 | 1015.1 |
| 2021/1/27 04:00 | 4.3 | 12.3 | 16.6 | 86.1 | 1015.4 |
| 2021/1/27 05:00 | 4.8 | 13.7 | 16.4 | 85.2 | 1015.7 |
| 2021/1/27 06:00 | 4.5 | 14.1 | 16.3 | 84.2 | 1016.3 |
| 2021/1/27 07:00 | 4.6 | 13.7 | 16.3 | 83.4 | 1016.7 |
| 2021/1/27 08:00 | 4.7 | 17.9 | 16.7 | 80.4 | 1017.0 |
| 2021/1/27 09:00 | 5.0 | 10.3 | 17.9 | 75.7 | 1017.3 |
| 2021/1/27 10:00 | 5.2 | 7.6 | 18.9 | 71.3 | 1017.0 |
| 2021/1/27 11:00 | 5.4 | 0.9 | 19.3 | 69.9 | 1016.2 |
| 2021/1/27 12:00 | 5.7 | 4.1 | 19.5 | 69.6 | 1015.2 |

測站:台西國中　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 3.6 | 333.4 | 19.0 | 79.7 | 1015.2 |
| 2021/1/26 13:00 | 4.5 | 1.5 | 19.7 | 75.7 | 1014.3 |
| 2021/1/26 14:00 | 5.3 | 6.0 | 18.9 | 77.7 | 1013.5 |
| 2021/1/26 15:00 | 5.3 | 18.1 | 17.9 | 81.5 | 1013.2 |
| 2021/1/26 16:00 | 6.1 | 12.6 | 17.8 | 82.7 | 1013.2 |
| 2021/1/26 17:00 | 5.9 | 13.7 | 17.3 | 85.4 | 1013.4 |
| 2021/1/26 18:00 | 5.8 | 17.4 | 17.0 | 88.1 | 1013.8 |
| 2021/1/26 19:00 | 4.9 | 15.7 | 17.2 | 89.2 | 1014.3 |
| 2021/1/26 20:00 | 5.3 | 17.4 | 17.5 | 89.5 | 1014.7 |
| 2021/1/26 21:00 | 6.0 | 15.6 | 17.4 | 90.4 | 1015.1 |
| 2021/1/26 22:00 | 6.4 | 13.5 | 17.4 | 90.7 | 1015.2 |
| 2021/1/26 23:00 | 6.8 | 13.0 | 17.3 | 89.6 | 1015.4 |
| 2021/1/27 00:00 | 6.4 | 19.4 | 17.2 | 88.6 | 1015.3 |
| 2021/1/27 01:00 | 5.4 | 20.2 | 17.2 | 87.8 | 1015.1 |
| 2021/1/27 02:00 | 6.5 | 13.2 | 17.0 | 87.7 | 1014.9 |
| 2021/1/27 03:00 | 6.9 | 17.1 | 17.0 | 87.7 | 1014.8 |
| 2021/1/27 04:00 | 7.2 | 13.9 | 16.9 | 86.7 | 1015.1 |
| 2021/1/27 05:00 | 7.3 | 14.5 | 16.8 | 85.6 | 1015.5 |
| 2021/1/27 06:00 | 6.9 | 17.7 | 16.6 | 84.6 | 1016.1 |
| 2021/1/27 07:00 | 6.7 | 16.9 | 16.7 | 83.7 | 1016.5 |
| 2021/1/27 08:00 | 6.5 | 21.0 | 17.1 | 81.7 | 1016.7 |
| 2021/1/27 09:00 | 7.5 | 16.4 | 18.1 | 77.9 | 1017.1 |
| 2021/1/27 10:00 | 8.0 | 14.8 | 18.7 | 74.2 | 1017.0 |
| 2021/1/27 11:00 | 8.4 | 11.6 | 19.0 | 73.4 | 1016.3 |
| 2021/1/27 12:00 | 8.5 | 9.3 | 19.1 | 73.4 | 1015.2 |

測站:海豐分校　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 3.7 | 13.0 | 16.4 | 86.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 13:00 | 5.0 | 5.0 | 16.4 | 87.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 14:00 | 5.8 | 14.0 | 15.8 | 89.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 15:00 | 6.5 | 21.0 | 15.5 | 91.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 16:00 | 6.5 | 24.0 | 15.6 | 91.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 17:00 | 6.5 | 23.0 | 15.5 | 93.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 18:00 | 5.9 | 28.0 | 15.2 | 95.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 19:00 | 4.8 | 26.0 | 15.4 | 96.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 20:00 | 5.6 | 25.0 | 15.5 | 96.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 21:00 | 7.0 | 26.0 | 15.5 | 97.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 22:00 | 6.8 | 22.0 | 15.5 | 96.0 | 0.0 |
| 2021/1/26 23:00 | 7.2 | 26.0 | 15.4 | 96.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 00:00 | 7.6 | 30.0 | 15.3 | 94.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 01:00 | 6.7 | 32.0 | 15.3 | 94.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 02:00 | 6.5 | 31.0 | 15.2 | 94.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 03:00 | 7.4 | 32.0 | 15.1 | 94.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 04:00 | 8.4 | 27.0 | 15.1 | 93.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 05:00 | 8.4 | 29.0 | 14.9 | 92.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 06:00 | 7.8 | 32.0 | 14.9 | 91.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 07:00 | 7.7 | 32.0 | 14.9 | 90.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 08:00 | 8.2 | 36.0 | 15.3 | 88.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 09:00 | 9.2 | 31.0 | 15.8 | 85.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 10:00 | 9.4 | 29.0 | 16.0 | 83.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 11:00 | 9.8 | 26.0 | 16.2 | 82.0 | 0.0 |
| 2021/1/27 12:00 | 9.6 | 26.0 | 16.3 | 82.0 | 0.0 |

測站:崙背國中　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 2.4 | 330.0 | 19.3 | 78.5 | 1015.1 |
| 2021/1/26 13:00 | 3.9 | 337.1 | 19.2 | 80.9 | 1014.3 |
| 2021/1/26 14:00 | 4.7 | 353.1 | 18.3 | 83.8 | 1013.5 |
| 2021/1/26 15:00 | 4.6 | 359.2 | 18.5 | 82.2 | 1013.1 |
| 2021/1/26 16:00 | 4.2 | 355.3 | 18.3 | 83.7 | 1013.1 |
| 2021/1/26 17:00 | 3.1 | 1.3 | 17.6 | 87.6 | 1013.4 |
| 2021/1/26 18:00 | 3.0 | 8.9 | 16.9 | 91.2 | 1013.9 |
| 2021/1/26 19:00 | 2.4 | 5.8 | 16.8 | 92.8 | 1014.3 |
| 2021/1/26 20:00 | 2.3 | 3.7 | 16.8 | 93.8 | 1014.8 |
| 2021/1/26 21:00 | 2.8 | 0.2 | 16.9 | 95.5 | 1015.1 |
| 2021/1/26 22:00 | 3.2 | 2.4 | 17.1 | 95.8 | 1015.3 |
| 2021/1/26 23:00 | 3.2 | 9.1 | 16.8 | 95.7 | 1015.4 |
| 2021/1/27 00:00 | 2.9 | 18.1 | 17.0 | 94.7 | 1015.4 |
| 2021/1/27 01:00 | 2.5 | 17.2 | 17.1 | 93.0 | 1015.2 |
| 2021/1/27 02:00 | 2.8 | 13.6 | 16.9 | 92.8 | 1015.0 |
| 2021/1/27 03:00 | 2.8 | 13.2 | 17.0 | 92.1 | 1014.8 |
| 2021/1/27 04:00 | 3.5 | 11.2 | 16.8 | 90.7 | 1015.2 |
| 2021/1/27 05:00 | 3.8 | 9.6 | 16.5 | 90.2 | 1015.6 |
| 2021/1/27 06:00 | 3.2 | 12.1 | 16.5 | 88.9 | 1016.1 |
| 2021/1/27 07:00 | 3.5 | 14.2 | 16.5 | 87.6 | 1016.6 |
| 2021/1/27 08:00 | 3.8 | 19.1 | 17.1 | 83.7 | 1016.7 |
| 2021/1/27 09:00 | 4.0 | 19.6 | 18.4 | 77.6 | 1017.1 |
| 2021/1/27 10:00 | 4.2 | 15.3 | 19.2 | 73.5 | 1016.9 |
| 2021/1/27 11:00 | 4.6 | 6.8 | 19.7 | 71.3 | 1016.1 |
| 2021/1/27 12:00 | 5.9 | 356.2 | 19.6 | 73.1 | 1015.0 |

測站:龍巖國小　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 1.8 | 350.9 | 19.6 | 76.7 | 1014.8 |
| 2021/1/26 13:00 | 2.2 | 337.0 | 21.2 | 69.8 | 1013.8 |
| 2021/1/26 14:00 | 3.3 | 346.2 | 19.5 | 77.2 | 1013.1 |
| 2021/1/26 15:00 | 3.5 | 357.1 | 18.9 | 79.7 | 1012.7 |
| 2021/1/26 16:00 | 3.0 | 355.4 | 18.6 | 81.3 | 1012.8 |
| 2021/1/26 17:00 | 2.2 | 352.2 | 17.4 | 87.3 | 1013.2 |
| 2021/1/26 18:00 | 2.7 | 7.4 | 16.5 | 91.2 | 1013.7 |
| 2021/1/26 19:00 | 2.0 | 12.3 | 16.0 | 93.7 | 1014.1 |
| 2021/1/26 20:00 | 2.0 | 3.2 | 15.8 | 94.7 | 1014.7 |
| 2021/1/26 21:00 | 1.8 | 350.1 | 15.7 | 95.8 | 1015.0 |
| 2021/1/26 22:00 | 3.2 | 6.2 | 16.6 | 96.1 | 1015.1 |
| 2021/1/26 23:00 | 3.3 | 13.6 | 16.6 | 95.6 | 1015.1 |
| 2021/1/27 00:00 | 3.4 | 17.3 | 16.5 | 95.6 | 1015.1 |
| 2021/1/27 01:00 | 2.6 | 22.8 | 16.7 | 94.4 | 1015.1 |
| 2021/1/27 02:00 | 3.3 | 18.5 | 16.5 | 93.7 | 1014.8 |
| 2021/1/27 03:00 | 3.5 | 16.1 | 16.5 | 92.8 | 1014.7 |
| 2021/1/27 04:00 | 4.1 | 17.7 | 16.6 | 90.8 | 1015.0 |
| 2021/1/27 05:00 | 3.9 | 19.8 | 16.4 | 89.9 | 1015.3 |
| 2021/1/27 06:00 | 4.0 | 18.4 | 16.2 | 89.0 | 1015.9 |
| 2021/1/27 07:00 | 4.2 | 16.4 | 16.2 | 88.1 | 1016.3 |
| 2021/1/27 08:00 | 4.8 | 18.5 | 16.8 | 84.2 | 1016.5 |
| 2021/1/27 09:00 | 5.0 | 24.0 | 18.5 | 76.8 | 1016.7 |
| 2021/1/27 10:00 | 4.4 | 9.5 | 19.6 | 72.3 | 1016.5 |
| 2021/1/27 11:00 | 4.0 | 3.1 | 20.4 | 68.4 | 1015.7 |
| 2021/1/27 12:00 | 4.0 | 351.1 | 20.9 | 67.5 | 1014.6 |

測站:宏崙國小　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/01/26 12:00 至 2021/01/27 12:00

| 日期/時間 | 風速(m/s) | 風向(角度) | 平均溫度(℃) | 相對溼度(%) | 大氣壓力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/26 12:00 | 1.8 | 340.5 | 19.8 | 76.3 | 1015.0 |
| 2021/1/26 13:00 | 1.9 | 334.6 | 21.8 | 67.7 | 1014.0 |
| 2021/1/26 14:00 | 3.2 | 342.9 | 21.2 | 70.9 | 1013.2 |
| 2021/1/26 15:00 | 3.0 | 350.3 | 20.3 | 73.0 | 1012.8 |
| 2021/1/26 16:00 | 2.5 | 349.9 | 20.1 | 73.8 | 1012.8 |
| 2021/1/26 17:00 | 2.3 | 349.5 | 19.1 | 78.6 | 1013.2 |
| 2021/1/26 18:00 | 2.7 | 13.1 | 17.7 | 84.2 | 1013.7 |
| 2021/1/26 19:00 | 2.3 | 21.1 | 16.9 | 88.4 | 1014.1 |
| 2021/1/26 20:00 | 1.4 | 10.9 | 16.7 | 89.5 | 1014.6 |
| 2021/1/26 21:00 | 1.4 | 358.1 | 16.4 | 90.6 | 1014.8 |
| 2021/1/26 22:00 | 1.9 | 3.7 | 16.9 | 91.8 | 1015.0 |
| 2021/1/26 23:00 | 3.7 | 22.2 | 17.2 | 91.6 | 1015.2 |
| 2021/1/27 00:00 | 3.1 | 22.4 | 17.0 | 92.2 | 1015.2 |
| 2021/1/27 01:00 | 2.3 | 27.8 | 17.1 | 91.3 | 1015.0 |
| 2021/1/27 02:00 | 3.0 | 24.0 | 17.1 | 90.0 | 1014.8 |
| 2021/1/27 03:00 | 3.5 | 23.7 | 16.9 | 89.2 | 1014.6 |
| 2021/1/27 04:00 | 3.6 | 24.5 | 17.0 | 88.1 | 1014.9 |
| 2021/1/27 05:00 | 3.3 | 20.9 | 17.0 | 87.3 | 1015.3 |
| 2021/1/27 06:00 | 4.0 | 20.6 | 16.7 | 86.7 | 1015.9 |
| 2021/1/27 07:00 | 3.7 | 19.8 | 16.7 | 85.7 | 1016.3 |
| 2021/1/27 08:00 | 4.2 | 22.5 | 17.1 | 82.7 | 1016.5 |
| 2021/1/27 09:00 | 3.6 | 23.7 | 18.5 | 77.1 | 1016.9 |
| 2021/1/27 10:00 | 3.3 | 25.4 | 20.0 | 70.8 | 1016.7 |
| 2021/1/27 11:00 | 3.1 | 16.3 | 21.1 | 66.5 | 1015.9 |
| 2021/1/27 12:00 | 2.9 | 7.7 | 22.0 | 63.6 | 1014.8 |

表8 採樣位置紀錄表

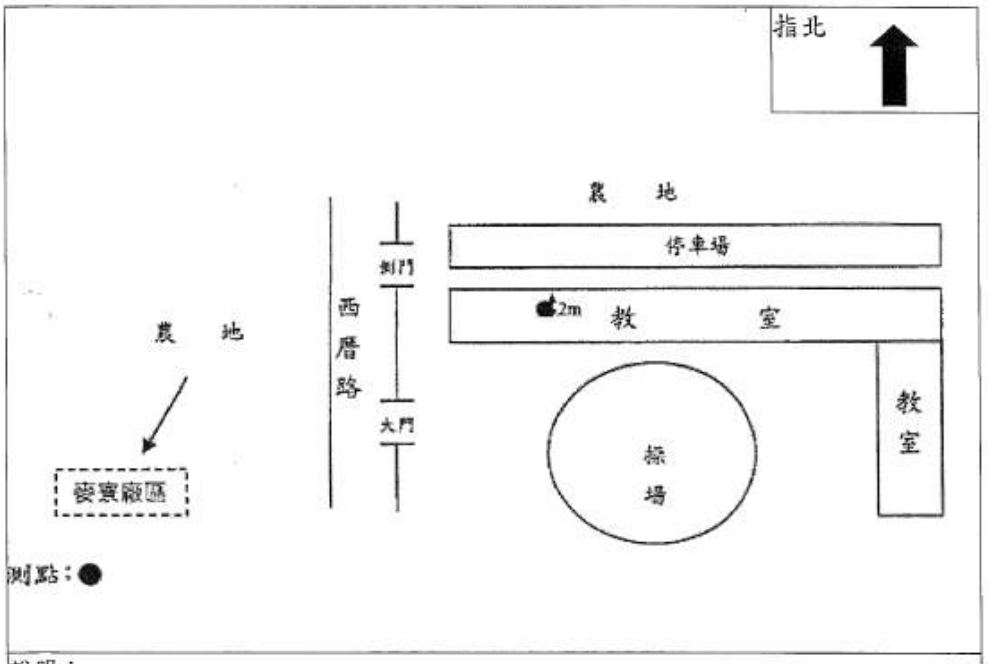
仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

專案名稱　：　六輕參赛工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點　：　大城頂庄國小

採樣日期　：　2021.01.26~01.27　　專案編號　：　PM20006

記錄員　：　黃冠庠　　審核　：　王俊欽




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 廠　　牌 | : | TISCH |
| 序　　號 | : | 2771 |
| 校正日期 | : | 2021/1/5 |
| 回歸係數 (CC1): | | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1): | | 9.8229 |
| 截　　距 (B1): | | -0.0344 |

高量採樣器基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 編　　號 | : | TE-1 |
| 校正日期 | : | 2021/1/25 |
| 回歸係數 (CC2): | | 0.9991 |
| 斜　　率 (M2): | | 32.5963 |
| 截　　距 (B2): | | -0.7898 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 2021.1.26 09:52 | 2021.1.27 12:15 |
| 校正地點 | 大城頂庄國小 | 大城頂庄國小 |
| 校正人員 | 蕭冠蓉 林凱旭 | 蕭冠蓉 林凱旭 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑是 ☐否 | * |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 46 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 18.5 | 18.4 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1018.6 | 1017.8 |
| 小孔校正器測漏 | ☑是 ☐否 | ☑是 ☐否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑是 ☐否 | ☑是 ☐否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.8 | 4.8 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2296 | 0.2296 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2209 | 0.2209 |
| 差異百分比 (%) | -3.8 | -3.8 |

審核者: 王俊欽

$$\text{差異百分比} = \frac{(Q_{MS} - Q_{HS})}{Q_{HS}} \times 100$$

$$Q_{HS} = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B1}{M1} \qquad Q_{MS} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 蕭翔尹 林宗政 |
| 採樣地點： | 大城頂庄國小 | 樣品現場編號： | 210126-KHB-101 |
| 採樣器編號： | TE-1 | 實驗室樣品編號： | * |
| 採樣開始時間： | 2021.1.26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 1268.60 |
| 採樣結束時間： | 2021.1.27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 1292.60 |
| 多點校正斜率(M2)： | 32.5963 | 總採樣時間(min)： | 1440 |
| 多點校正截距(B2)： | -0.7898 | 審 核 者： | 王俊欽 |
| 多點校正日期： | 2021/1/25 | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間：2021.1.26 10:49 | 測漏時間：2021.1.27 12:03 | 測漏時間：※ |
| 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ____小時 | ____小時 | ____小時 | 24小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 15:05 | | | | 11:55 | |
| 天氣 | 晴 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$ (℃) | 18.4 | | | | 18.7 | |
| 濕度 (%) | - | | | | - | |
| 大氣壓力 $P_a$( hpa) | 1018.4 | | | | 1019.7 | |
| 風速 (m/s) | - | | | | - | |
| 風向 | - | | | | - | |
| 計時器讀值(HR) | 1271.68 | | | | 1291.52 | |
| 壓差表讀值ΔM (inch $H_2O$) | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$ ($m^3$/min) | 0.2209 | | | | 0.2210 | |
| 流量差異 (%) | -1.8 | | | | -1.8 | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a+273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 3218.168 ($m^3$)

2. 流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 吸引空氣量 ($m^3$)

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量 ($m^3$/min)

n = 從開始採樣、每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採集時間 (min)

表8 採樣位置紀錄表

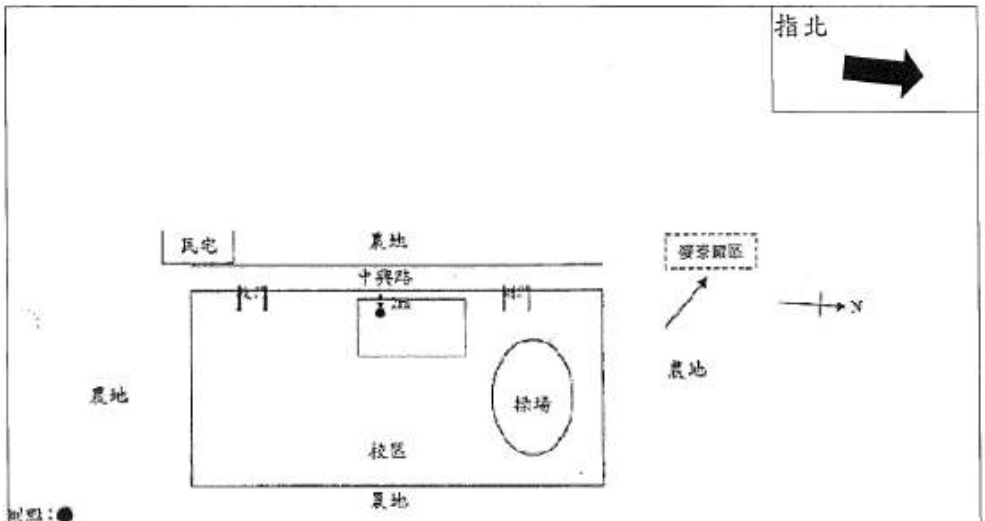
仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

專案名稱　：　六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點　：　參寮中學

採樣日期　：　2021.01.26~01.27　　專案編號　：　PM20006

記錄員　：　蕭冠爵　　審核　：　王信欽




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 廠　　牌 | : | TISCH |
| 序　　號 | : | 2771 |
| 校正日期 | : | 2021/1/5 |
| 回歸係數 (CC1) | : | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1) | : | 9.8229 |
| 截　　距 (B1) | : | -0.0344 |

高量採樣器基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 編　　號 | : | TE-2 |
| 校正日期 | : | 2021/1/25 |
| 回歸係數 (CC2) | : | 0.9982 |
| 斜　　率 (M2) | : | 32.8580 |
| 截　　距 (B2) | : | -0.8137 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 2021. 1.26 10:51 | 2021. 1.27 13:07 |
| 校正地點 | 麥寮中學 | 麥寮中學 |
| 校正人員 | 蕭冠群 林凱翔 | 蕭冠群 林凱翔 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | * |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 19.2 | 18.5 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1016.8 | 1016.8 |
| 小孔校正器測漏 | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.8 | 4.7 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2291 | 0.2270 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2195 | 0.2197 |
| 差異百分比 (%) | -4.2 | -3.2 |

審核者：王俊欽

$$差異百分比=\frac{(Q_{MS}-Q_{HS})}{Q_{HS}}\times 100$$

$$Q_{HS}=\frac{\sqrt{\Delta H\times\frac{Pa}{1013.25}\times\frac{298}{Ta+273}}-B1}{M1}$$

$$Q_{MS}=\frac{\sqrt{\Delta M\times\frac{Pa}{1013.25}\times\frac{298}{Ta+273}}-B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 蕭智群 林宗德 |
| 採樣地點： | 參賽中學 | 樣品現場編號： | 210126-KHB-201 |
| 採樣器編號： | TE-2 | 實驗室樣品編號： | * |
| 採樣開始時間： | 2021.1.26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 3613.53 |
| 採樣結束時間： | 2021.1.27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 3637.53 |
| 多點校正斜率(M2)： | 32.8580 | 總採樣時間(min)： | 1440 |
| 多點校正截距(B2)： | -0.8137 | 審 核 者： | 王俊欽 |
| 多點校正日期： | 2021/1/25 | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間：2021.1.26 11:13 | 測漏時間：2021.1.27 12:54 | 測漏時間：※ |
| 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ____小時 | ____小時 | ____小時 | 24小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 14:10 | | | | 9:40 | |
| 天氣 | 晴 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$ (℃) | 18.2 | | | | 18.8 | |
| 濕度 (%) | - | | | | - | |
| 大氣壓力 $P_a$( hpa) | 1015.7 | | | | 1019.2 | |
| 風速 (m/s) | - | | | | - | |
| 風向 | - | | | | - | |
| 計時器讀值(HR) | 3615.69 | | | | 3635.21 | |
| 壓差表讀值ΔM (inch $H_2O$) | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$ ($m^3$/min) | 0.2197 | | | | 0.2198 | |
| 流量差異 (%) | -2.4 | | | | -2.3 | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a+273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 316.440 ($m^3$)

2. 流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225x100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 被抽空氣量 ($m^3$)

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量 ($m^3$/min)

n = 從開始採樣，每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採集時間 (min)

表8 採樣位置紀錄表

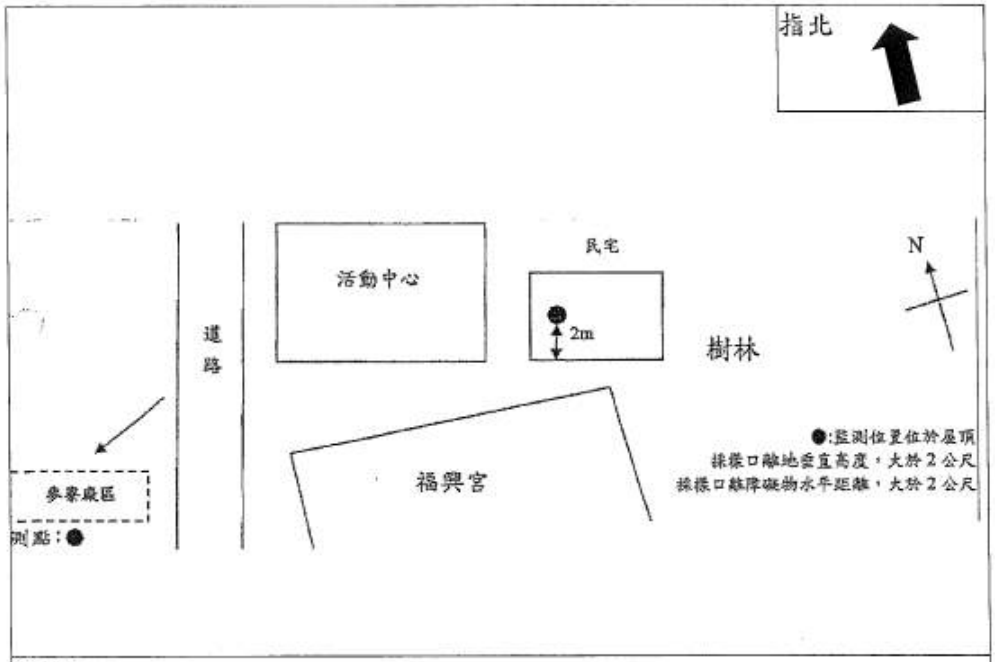
仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

專案名稱　：　六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點　：　許厝寮福興宮

採樣日期　：　2021.01.26~ 01.27　　專案編號　：　PM20006

記錄員　：　[illegible]　　審核　：　[illegible]




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 廠　　牌 | : | TISCH |
| 序　　號 | : | 2771 |
| 校正日期 | : | 2021/1/5 |
| 回歸係數 (CC1) | : | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1) | : | 9.8229 |
| 截　　距 (B1) | : | -0.0344 |

高量採樣器基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 編　　號 | : | TE-3 |
| 校正日期 | : | 2021/1/25 |
| 回歸係數 (CC2) | : | 0.9998 |
| 斜　　率 (M2) | : | 34.6482 |
| 截　　距 (B2) | : | -1.4001 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 2021.1.26 11:30 | 2021.1.27 13:50 |
| 校正地點 | 許厝寮福興宮 | 許厝寮福興宮 |
| 校正人員 | 蕭冠群 林凱祐 | 蕭冠群 林凱祐 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 17.4 | 18.5 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1016.8 | 1015.7 |
| 小孔校正器測漏 | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.9 | 4.8 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2322 | 0.2293 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2256 | 0.2252 |
| 差異百分比 (%) | -2.8 | -1.8 |

審核者：王俊欽

$$\text{差異百分比} = \frac{(Q_{MS} - Q_{HS})}{Q_{HS}} \times 100$$

$$Q_{HS} = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B1}{M1}$$

$$Q_{MS} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 黃冠群　林凱恩 |
| 採樣地點： | 許厝寮福興宮 | 樣品現場編號： | 210126-KHB-301 |
| 採樣器編號： | TE-3 | 實驗室樣品編號： | * |
| 採樣開始時間： | 2021.1.26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 3580.45 |
| 採樣結束時間： | 2021.1.27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 3604.45 |
| 多點校正斜率(M2)： | **34.6482** | 總採樣時間(min)： | 1440 |
| 多點校正截距(B2)： | **-1.4001** | 審 核 者： | 王俊欽 |
| 多點校正日期： | **2021/1/25** | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間：2021.1.26 11:53 | 測漏時間：2021.1.27 13:38 | 測漏時間：※ |
| 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ___小時 | ___小時 | ___小時 | ___小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 12:05 | | | | 10:00 | |
| 天氣 | 晴 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$ (℃) | 17.7 | | | | 17.8 | |
| 濕度 (%) | - | | | | - | |
| 大氣壓力 $P_s$( hpa) | 1016.8 | | | | 1019.4 | |
| 風速 (m/s) | - | | | | - | |
| 風向 | - | | | | - | |
| 計時器讀值(HR) | 358053 | | | | 360245 | |
| 壓差表讀值 ΔM (inch $H_2O$) | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$ ($m^3$/min) | 0.2255 | | | | 0.2258 | |
| 流量差異 (%) | 0.2 | | | | 0.4 | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_s}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a+273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 324.936 ($m^3$)

2. 流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 總引氣氣量 ($m^3$)

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時採樣狀態下之採氣流量 ($m^3$/min)

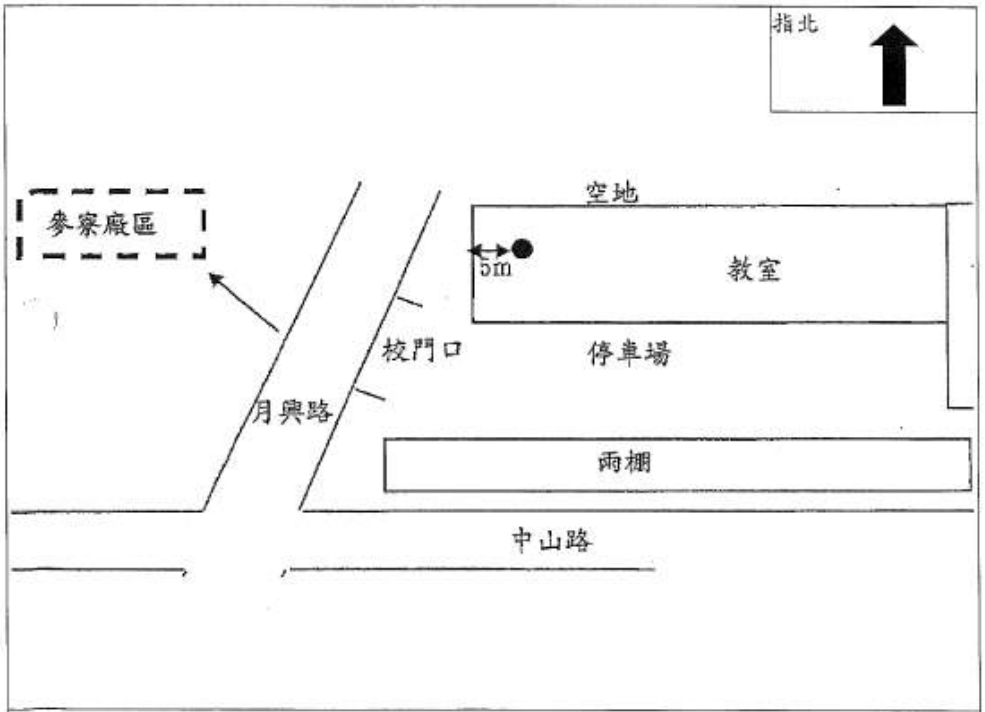
n = 從開始採樣、每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採集時間 (min)

表8 採樣位置紀錄表

仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱 | ：六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 採樣地點 | ：東勢托兒所 | | |
| 採樣日期 | ：2021.01.26~01.27 | 專案編號 | ：PM20006 |
| 記錄員 | ：張自強 | 審核 | ：王俊賦 |




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | |
|---|---|
| 廠　　牌： | TISCH |
| 序　　號： | 3456 |
| 校正日期： | 2020/5/12 |
| 回歸係數 (CC1)： | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1)： | 9.3513 |
| 截　　距 (B1)： | 0.0068 |

高量採樣器基本資料

| | |
|---|---|
| 編　　號： | TE-4 |
| 校正日期： | 2021/1/11 |
| 回歸係數 (CC2)： | 0.999 |
| 斜　　率 (M2)： | 32.2213 |
| 截　　距 (B2)： | -0.8630 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 2021.01.26 09:25 | 2021.01.27 13:54 |
| 校正地點 | 東勢托兒所 | 東勢托兒所 |
| 校正人員 | 張育隆、吳佳勳 | 張育隆 吳佳勳 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ※ |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 18.3 | 17.7 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1017.2 | 1014.3 |
| 小孔校正器測漏 | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.6 | 4.3 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2317 | 0.2231 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2257 | 0.2249 |
| 差異百分比 (%) | -2.6% | 0.8% |

審核者：王俗銘

$$差異百分比=\frac{(Q_{MS}-Q_{HS})}{Q_{HS}}\times 100$$

$$Q_{HS}=\frac{\sqrt{\Delta H\times\frac{Pa}{1013.25}\times\frac{298}{Ta+273}}-B1}{M1}$$

$$Q_{MS}=\frac{\sqrt{\Delta M\times\frac{Pa}{1013.25}\times\frac{298}{Ta+273}}-B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 張自強 吳佳勳 |
| 採樣地點： | 東勢托兒所 | 樣品現場編號： | 210126-LCB-101 |
| 採樣器編號： | TE-4 | 實驗室樣品編號： | A |
| 採樣開始時間： | 2021.01.26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 2851.25 |
| 採樣結束時間： | 2021.01.27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 2875.25 |
| 多點校正斜率(M2)： | **32.2213** | 總採樣時間(min)： | 1440 |
| 多點校正截距(B2)： | **-0.8630** | 審 核 者： | 王倫銘 |
| 多點校正日期： | **2021/1/11** | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間：2021.01.26 9:52 | 測漏時間：2021.01.27 13:45 | 測漏時間：※ |
| 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ____小時 | ____小時 | ____小時 | 24 小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 13:13 | | | | 10:00 | |
| 天氣 | 陰 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$ (℃) | 21.2 | | | | 17.3 | |
| 濕度 (%) | — | | | | — | |
| 大氣壓力 $P_a$( hpa) | 615.1 | | | | 617.4 | |
| 風速 (m/s) | — | | | | — | |
| 風向 | — | | | | — | |
| 計時器讀值(HR) | 2852.46 | | | | 2873.25 | |
| 壓差表讀值ΔM (inch $H_2O$) | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$ ($m^3$/min) | 0.2245 | | | | 0.2254 | |
| 流量差異 (%) | −0.2% | | | | 0.2% | |

計算公式：

$$Q_{std}=\frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25}\times\frac{298.}{T_a+273}}-B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 323.928 ($m^3$)

2. 流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

$$V_{std}=\frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n}\times\theta$$

其中 $V_{std}$ = 總引氣氣量 ($m^3$)

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量 ($m^3$/min)

n = 從開始採樣，每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採集時間 (min)

表8 採樣位置紀錄表

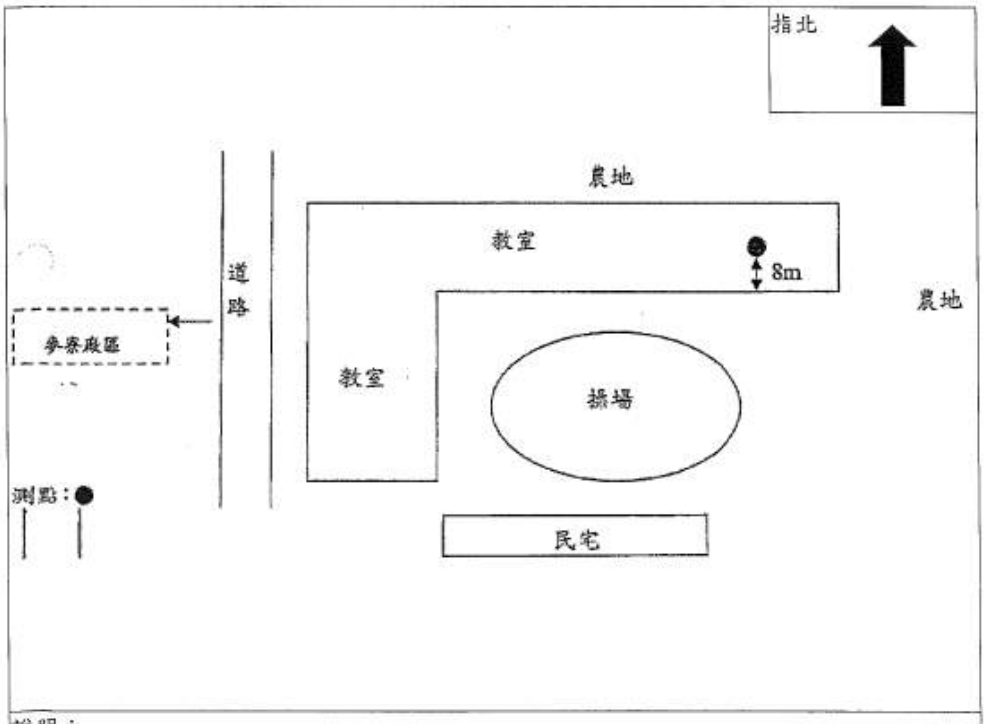
仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

專案名稱：六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：海豐分校

採樣日期：2021.01.26~01.27　　專案編號：PM20006

記錄員：張自倫　　審核：王俊傑




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 廠　　牌 | : | TISCH |
| 序　　號 | : | 3456 |
| 校 正 日 期 | : | 2020/5/12 |
| 回歸係數 (CC1) | : | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1) | : | 9.3513 |
| 截　　距 (B1) | : | 0.0068 |

高量採樣器基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 編　　號 | : | TE-6 |
| 校 正 日 期 | : | 2021/1/11 |
| 回歸係數 (CC2) | : | 0.9991 |
| 斜　　率 (M2) | : | 29.5270 |
| 截　　距 (B2) | : | -0.2252 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 2021.01.26 11:33 | 2021.01.27 12:10 |
| 校正地點 | 海豐分校 | 海豐分校 |
| 校正人員 | 張自強 吳佳勳 | 張自強 吳佳勳 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑是 ☐否 | ※ |
| 預設定流量 (錄壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 16.5 | 16.7 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1017.2 | 1017.2 |
| 小孔校正器測漏 | ☑是 ☐否 | ☑是 ☐否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑是 ☐否 | ☑是 ☐否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.4 | 4.1 |
| 壓差錄讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2273 | 0.2193 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2254 | 0.2253 |
| 差異百分比 (%) | -0.8% | 2.7% |

審核者：王俊欽

$$差異百分比=\frac{(Q_{MS}-Q_{HS})}{Q_{HS}}\times 100$$

$$Q_{HS}=\frac{\sqrt{\Delta H\times\frac{Pa}{1013.25}\times\frac{298}{Ta+273}}-B1}{M1}$$

$$Q_{MS}=\frac{\sqrt{\Delta M\times\frac{Pa}{1013.25}\times\frac{298}{Ta+273}}-B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 朱自倫 吳佳勳 |
| 採樣地點： | 海豐分校 | 樣品現場編號： | 210126-LCB-301 |
| 採樣器編號： | TE-6 | 實驗室樣品編號： | * |
| 採樣開始時間： | 2021.01.26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 463.18 |
| 採樣結束時間： | 2021.01.27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 487.18 |
| 多點校正斜率(M2)： | 29.5270 | 總採樣時間(min)： | 1440 |
| 多點校正截距(B2)： | -0.2252 | 審 核 者： | 王俊欽 |
| 多點校正日期： | 2021/1/11 | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間：2021.01.26 11:59 | 測漏時間：2021.01.27 12:01 | 測漏時間：※ |
| 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ____小時 | ____小時 | ____小時 | 24 小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 12:05 | | | | 11:55 | |
| 天氣 | 陰 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$ (℃) | 16.8 | | | | 16.4 | |
| 濕度 (%) | — | | | | — | |
| 大氣壓力 $P_a$( hpa) | 1017.2 | | | | 1017.2 | |
| 風速 (m/s) | — | | | | — | |
| 風向 | — | | | | — | |
| 計時器讀值(HR) | 463.26 | | | | 487.10 | |
| 壓差表讀值ΔM (inch $H_2O$) | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$ ($m^3$/min) | 0.2253 | | | | 0.2254 | |
| 流量差異 (%) | 0.1% | | | | 0.2% | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a+273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 324.504 ($m^3$)

2. 流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225x100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 總引氣氣量 ($m^3$)

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量 ($m^3$/min)

n = 從開始採樣、每隔 24 小時到結束時之比值次數

$\theta$ = 採集時間 (min)

表8 採樣位置紀錄表

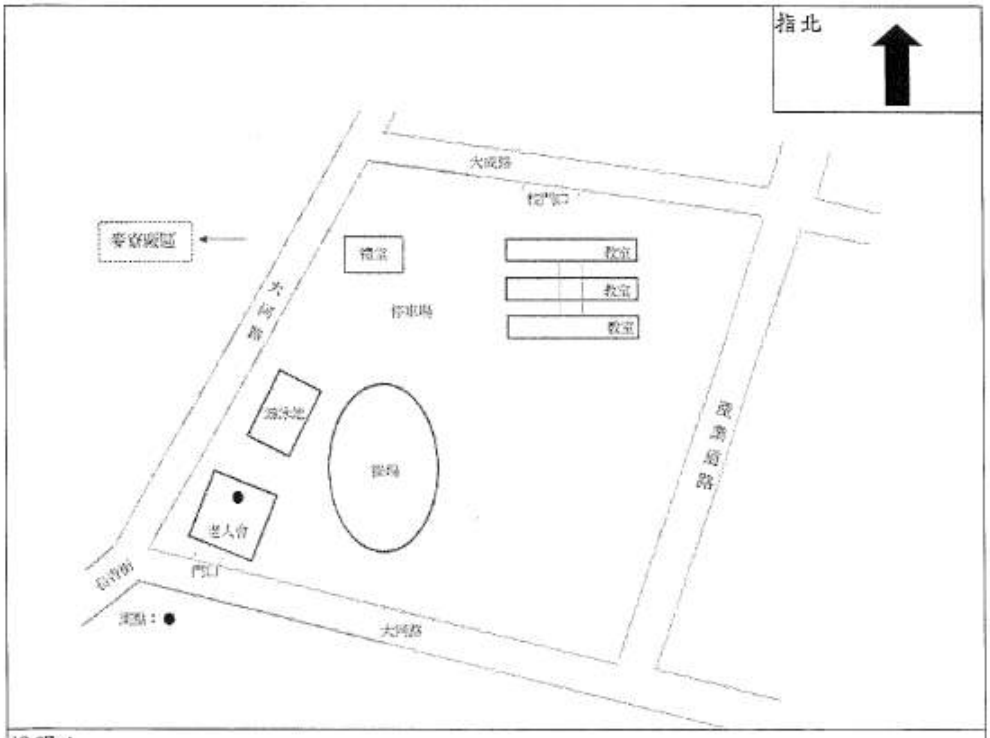
## 仲禹工程顧問股份有限公司
## 採樣位置圖

專案名稱：六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：崙背國中

採樣日期：2021/01/26 ~ 01/27　專案編號：PM20006

記錄員：張紹嶸　審核：王俊欽




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

| 二級小孔流量計基本資料 | | 高量採樣器基本資料 | |
|---|---|---|---|
| 廠　　牌： | TISCH | | |
| 序　　號： | 3740 | 編　　號： | TE-7 |
| 校正日期： | 2021/1/12 | 校正日期： | 2021/1/19 |
| 回歸係數 (CC1)： | 0.9998 | 回歸係數 (CC2)： | 0.9994 |
| 斜　　率 (M1)： | 9.4768 | 斜　　率 (M2)： | 31.9336 |
| 截　　距 (B1)： | -0.0074 | 截　　距 (B2)： | -0.5186 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 1/16 11:27 ~ 11:43 | 1/17 12:10 ~ 12:20 |
| 校正地點 | 器背國中 | 器背國中 |
| 校正人員 | 張祐嫻 陳偉忻 | 張祐嫻 陳偉忻 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ✗ |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 21.5 | 21.1 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1015.3 | 1015.2 |
| 小孔校正器測漏 | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.2 | 4.2 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2185 | 0.2187 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2159 | 0.2158 |
| 差異百分比 (%) | -1.3% | -1.3% |

審核者：王俗賜

$$\text{差異百分比} = \frac{(Q_{MS} - Q_{HS})}{Q_{HS}} \times 100$$

$$Q_{HS} = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B1}{M1}$$

$$Q_{MS} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 張祐誠 陳偉竹 |
| 採樣地點： | 崙背國中 | 樣品現場編號： | 210126-YZB-101 |
| 採樣器編號： | TE-7 | 實驗室樣品編號： | ※ |
| 採樣開始時間： | 1/26 12:08 | 採樣計時器開始刻度： | 753.65 |
| 採樣結束時間： | 1/27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 777.65 |
| 多點校正斜率(M2)： | 31.9336 | 總採樣時間(min)： | 1440.0 |
| 多點校正截距(B2)： | -0.5186 | 審核者： | 王信欽 |
| 多點校正日期： | | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間： 1/26 11:51 ~ 11:52 | 測漏時間： 1/27 12:01 ~ 12:02 | 測漏時間： |
| 測漏結果： ☑通過 ☐不通過 | 測漏結果： ☑通過 ☐不通過 | 測漏結果： ☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ____小時 | ____小時 | ____小時 | 24 小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 12:05 | | | | 11:55 | |
| 天氣 | 陰 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$（℃） | 21.2 | | | | 20.9 | |
| 濕度（%） | * | | | | * | |
| 大氣壓力 $P_a$( hpa) | 1015.3 | | | | 1015.1 | |
| 風速（m/s） | * | | | | * | |
| 風向 | * | | | | * | |
| 計時器讀值(HR) | 753.73 | | | | 777.57 | |
| 壓差表讀值 ΔM（inch $H_2O$） | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$（$m^3$/min） | 0.2168 | | | | 0.2159 | |
| 流量差異（%） | -4.1% | | | | -4.0% | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 710.824 ($m^3$)

2.流量差異% =（採樣流量-0.225）/0.225x100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 吸引空氣量（$m^3$）

Q = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量（$m^3$/min）

n = 從開始採樣、每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採集時間（min）

表8 採樣位置紀錄表

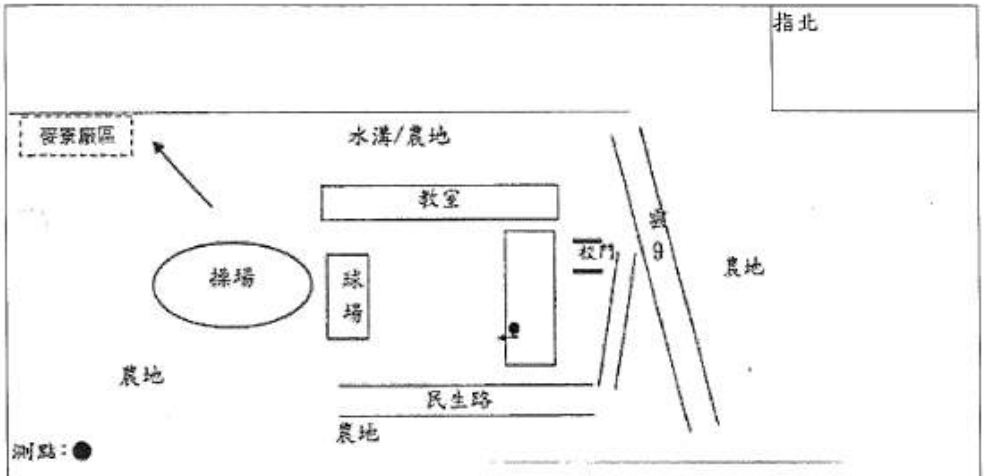
仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

專案名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：龍巖國小

採樣日期：2021/01/26 - 01/27　專案編號：PM20006

記錄員：張祐毓　審核：王俊棋




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 廠　　牌 | : | TISCH |
| 序　　號 | : | 3740 |
| 校 正 日 期 | : | 2021/1/12 |
| 回歸係數 (CC1): | | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1): | | 9.4768 |
| 截　　距 (B1): | | -0.0074 |

高量採樣器基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 編　　號 | : | TE-8 |
| 校 正 日 期 | : | 2021/1/19 |
| 回歸係數 (CC2): | | 0.9985 |
| 斜　　率 (M2): | | 32.5234 |
| 截　　距 (B2): | | -1.4228 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 1/16 10:50 ~ 11:07 | 1/21 13:17 ~ 13:25 |
| 校正地點 | 龍巖國小 | 龍巖國小 |
| 校正人員 | 張祐熙 陳偉竹 | 張祐熙 陳偉竹 |
| 採樣器測漏 | ☑通過 ☐不通過 | ☑ 通過 ☐不通過 |
| 採樣器熱機(10分鐘) | ☑是 ☐否 | * |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 18.4 | 21.2 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1016.4 | 1014.0 |
| 小孔校正器測漏 | ☑是 ☐否 | ☑是 ☐否 |
| 採樣器單點熱機(5分鐘) | ☑是 ☐否 | ☑是 ☐否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 5.2 | 5.2 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2445 | 0.2430 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2407 | 0.2395 |
| 差異百分比 (%) | -1.6% | -1.4% |

審核者：王俊欽

$$\text{差異百分比} = \frac{(Q_{MS} - Q_{HS})}{Q_{HS}} \times 100$$

$$Q_{MS} = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B1}{M1}$$

$$Q_{MS} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案名稱： | 六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測 | | |
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 張銘凱 廖[illegible] |
| 採樣地點： | 龍巖國小 | 樣品現場編號： | 210126-YZB-201 |
| 採樣器編號： | TE-8 | 實驗室樣品編號： | ※ |
| 採樣開始時間： | 1/26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 1736.16 |
| 採樣結束時間： | 1/27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 1758.16 |
| 多點校正斜率(M2)： | 32.5234 | 總採樣時間(min)： | 1440.0 |
| 多點校正截距(B2)： | -1.4228 | 審 核 者： | 王[illegible] |
| 多點校正日期： | | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間： 1/26 11:15～11:16 | 測漏時間： 1/27 13:08～13:09 | 測漏時間： |
| 測漏結果： ☑通過 ☐不通過 | 測漏結果： ☑通過 ☐不通過 | 測漏結果： ☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ＿＿小時 | ＿＿小時 | ＿＿小時 | 24 小時採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 12:55 | | | | 10:23 | |
| 天氣 | 陰 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$（℃） | 22.8 | | | | 20.0 | |
| 濕度（%） | * | | | | * | |
| 大氣壓力 $P_a$( hpa) | 1014.8 | | | | 1016.9 | |
| 風速（m/s） | * | | | | * | |
| 風向 | * | | | | * | |
| 計時器讀值(HR) | 1735.08 | | | | 1756.54 | |
| 壓差表讀值ΔM（inch $H_2O$） | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$（$m^3$/min） | 0.2391 | | | | 0.2402 | |
| 流量差異（%） | 6.7% | | | | 6.8% | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 345.096 ($m^3$)

2. 流量差異% =（採樣流量-0.225）/0.225×100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 吸引空氣量（$m^3$）

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量（$m^3$/min）

n = 從開始採樣，每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採樣時間（min）

表8 採樣位置紀錄表

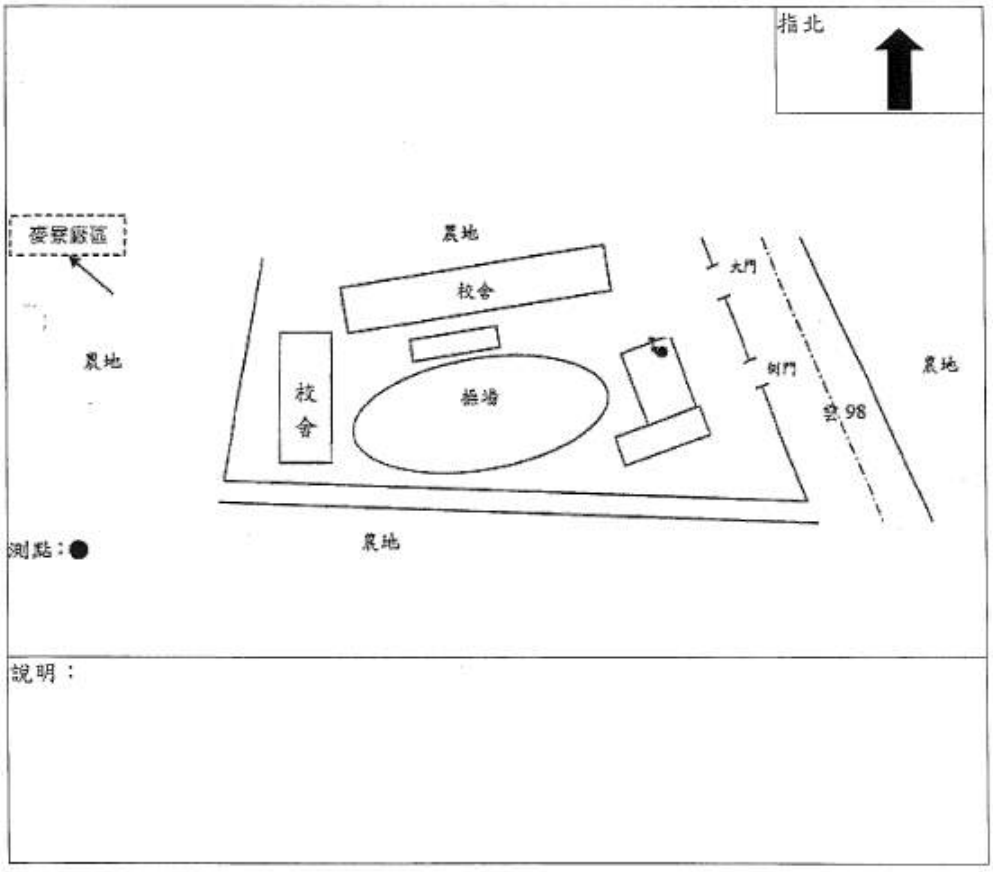
仲禹工程顧問股份有限公司
採樣位置圖

專案名稱　：　六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點　：　宏崙國小

採樣日期　：　2021/01/26 ~ 01/27　　專案編號　：　PM20006

記錄員　：　張祐嘉　　審核　：　王俊欽




說明：

# 表 2　空氣中戴奧辛現場單點校正記錄表　SOP-7-03-A02 V21.0

二級小孔流量計基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 廠　　牌 | : | TISCH |
| 序　　號 | : | 3740 |
| 校 正 日 期 | : | 2021/1/12 |
| 回歸係數 (CC1) | : | 0.9998 |
| 斜　　率 (M1) | : | 9.4768 |
| 截　　距 (B1) | : | -0.0074 |

高量採樣器基本資料

| | | |
|---|---|---|
| 編　　號 | : | TE-9 |
| 校 正 日 期 | : | 2021/1/19 |
| 回歸係數 (CC2) | : | 0.9965 |
| 斜　　率 (M2) | : | 27.5898 |
| 截　　距 (B2) | : | 0.4912 |

| 執行時機 | 採樣前 | 採樣後 |
|---|---|---|
| 校正日期/時間 | 1/26 10:00 ~ 10:16 | 1/27 13:53 ~ 14:02 |
| 校正地點 | 宏崙國小 | 宏崙國小 |
| 校正人員 | 張祐銘 陳偉竹 | 張祐銘 陳偉竹 |
| 採樣器測漏 | ☑ 通過 ☐ 不通過 | ☑ 通過 ☐ 不通過 |
| 採樣器熱機 (10分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ✳ |
| 預設定流量 (錶壓，inch $H_2O$) | 40 | 40 |
| 大氣溫度 (Ta，℃) | 18.9 | 22.5 |
| 大氣壓力 (Pa，hPa) | 1016.1 | 1017.0 |
| 小孔校正器測漏 | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 採樣器單點熱機 (5分鐘) | ☑ 是 ☐ 否 | ☑ 是 ☐ 否 |
| 水柱壓差計讀值(ΔH，inch-$H_2O$) | 4.2 | 4.2 |
| 壓差錶讀值 (ΔM，inch-$H_2O$) | 40 | 40 |

計算值

| | | |
|---|---|---|
| 小孔換算流量 ($Q_{HS}$，$m^3$/min) | 0.2196 | 0.2179 |
| 採樣器換算流量 ($Q_{MS}$，$m^3$/min) | 0.2141 | 0.2124 |
| 差異百分比 (%) | -2.5% | -2.5% |

審核者：王俊欽

$$\text{差異百分比} = \frac{(Q_{MS} - Q_{HS})}{Q_{HS}} \times 100$$

$$Q_{HS} = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B1}{M1}$$

$$Q_{MS} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta+273}} - B2}{M2}$$

# 表 3　空氣中戴奧辛現場採樣記錄表　SOP 7-03-A02　V21.0

專案名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

| | | | |
|---|---|---|---|
| 專案編號： | PM20006 | 採樣人員： | 張裕森 [illegible] |
| 採樣地點： | 宏崙國小 | 樣品現場編號： | 210126-YZB-301 |
| 採樣器編號： | TE-9 | 實驗室樣品編號： | ※ |
| 採樣開始時間： | 1/26 12:00 | 採樣計時器開始刻度： | 1914.56 |
| 採樣結束時間： | 1/27 12:00 | 採樣計時器結束刻度： | 1938.56 |
| 多點校正斜率(M2)： | 27.5898 | 總採樣時間(min)： | 1440.0 |
| 多點校正截距(B2)： | 0.4912 | 審核者： | 王俊財 |
| 多點校正日期： | | | |

| 採樣開始測漏 | 採樣結束測漏 | 更換濾紙測漏 |
|---|---|---|
| 測漏時間：1/26 10:23～10:24 | 測漏時間：1/27 13:45～13:46 | 測漏時間： |
| 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☑通過 ☐不通過 | 測漏結果：☐通過 ☐不通過 |

| 項目 | 採樣開始 5min 穩定後 | ____小時 | ____小時 | ____小時 | 24 小時 採樣結束前 5min | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 日期 | 1/26 | | | | 1/27 | |
| 時間 | 13:10 | | | | 10:03 | |
| 天氣 | 陰 | | | | 晴 | |
| 大氣溫度 $T_a$（℃） | 24.1 | | | | 18.9 | |
| 濕度（%） | * | | | | * | |
| 大氣壓力 $P_a$（hpa） | 1013.7 | | | | 1016.4 | |
| 風速（m/s） | * | | | | * | |
| 風向 | * | | | | * | |
| 計時器讀值(HR) | 1915.77 | | | | 1936.60 | |
| 壓差表讀值ΔM（inch $H_2O$） | 40 | | | | 40 | |
| 採樣流量 $Q_{std}$（$m^3$/min） | 0.2118 | | | | 0.2142 | |
| 流量差異（%） | -5.9% | | | | -4.8% | |

計算公式：

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298}{T_a+273}} - B2}{M2}$$

1. 總採樣體積 $V_{std}$ 為 306.720 ($m^3$)

2. 流量差異% =（採樣流量-0.225）/0.225×100%

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

其中 $V_{std}$ = 吸引空氣量（$m^3$）

$Q_i$ = 開始 5 min、每隔 24 小時及結束前 5 min 時標準狀態下之採氣流量（$m^3$/min）

n = 從開始採樣，每隔 24 小時到結束時之記錄次數

$\theta$ = 採集時間（min）

表10 樣品運送接收單

| 專案名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測 | |
|---|---|
| 專案編號：PM20006 | 採樣日期：2021 年 01 月 26 日 ～ 27 日 |
| 採樣單位：仲禹工程顧問股份有限公司 | 分析單位：仲禹工程顧問股份有限公司 |
| 採樣人員：蕭冠辰 林凱祐 | 審查人員：林凱祐 |

| 現場樣品編號 | 210126-KHB-101 | 210126-KHB-100(FB) | 210126-KHB-201 | 210126-KHB-200(FB) | 210126-KHB-301 | 210126-KHB-300(FB) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 實驗室編號 | 21078-01 | 21078-02 | 21078-03 | 21078-04 | 21078-05 | 21078-06 |
| 填充編號 | 210125-01 | 210125-02 | 210125-03 | 210125-04 | 210125-05 | 210125-06 |
| 濾紙編號 | 200827-02 | 200827-03 | 200827-02 | 200827-03 | 200827-02 | 200827-02 |
| 保存方式 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 |
| 濾紙顏色 | 灰 | 白 | 灰 | 白 | 灰 | 白 |
| 分析項目 | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin |
| 樣品回收時間 | 2021.1.27 12:08 | 2021.1.26 10:17 | 2021.1.27 12:59 | 2021.1.26 11:10 | 2021.1.27 13:43 | 2021.1.26 11:50 |
| 收樣檢查 | 1.檢驗項目是否正確 ☑是 □否<br>2.保存方式及容器是否正確 ☑是 □否<br>3.是否使用標籤及封條並正確填寫 ☑是 □否 | | | | | |

送樣人員：蕭冠辰　　運送方式：☑自送 □快遞 □其他：

收樣人員：[illegible]　　時間：1/27 1730　　審查人員：

表10 樣品運送接收單

| 專案名稱：六輕參察工業園區環評周界空氣品質監測 | |
|---|---|
| 專案編號：PM20006 | 採樣日期：2021 年 01 月 26 日 ～ 27 日 |
| 採樣單位：仲禹工程顧問股份有限公司 | 分析單位：仲禹工程顧問股份有限公司 |
| 採樣人員：張育瑜 吳佳勳 | 審查人員：吳佳勳 |

| 現場樣品編號 | 210126-LCB-101 | 210126-LCB-100(FB) | 210126-LCB-201 | 210126-LCB-200(FB) | 210126-LCB-301 | 210126-LCB-300(FB) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 實驗室編號 | 21079-01 | 21079-02 | 21079-03 | 21079-04 | 21079-05 | 21079-06 |
| 填充編號 | 210125-07 | 210125-08 | 210125-09 | 210125-10 | 210125-11 | 210125-12 |
| 濾紙編號 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 |
| 保存方式 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 | 冷藏10°C以下、避光 |
| 濾紙顏色 | 灰色 | 白色 | 灰色 | 白色 | 灰色 | 白色 |
| 分析項目 | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin |
| 樣品回收時間 | 2021.01.27 13:50 | 2021.01.26 09:48 | 2021.01.27 13:12 | 2021.01.26 10:44 | 2021.01.27 12:06 | 2021.01.26 11:55 |
| 收樣檢查 | 1. 檢驗項目是否正確 ☑是 ☐否 | | | | | |
| | 2. 保存方式及容器是否正確 ☑是 ☐否 | | | | | |
| | 3. 是否使用標籤及封條並正確填寫 ☑是 ☐否 | | | | | |

送樣人員：張育瑜 運送方式：☑自送 ☐快遞 ☐其他：

收樣人員：賴建豪 時間：1/27 17:30 審查人員：王俊棋 1/27

表10 樣品運送接收單

| | |
|---|---|
| 專案名稱：六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測 | |
| 專案編號：※ | 採樣日期：2021 年 01 月 26 日 ～ 27 日 |
| 採樣單位：仲禹工程顧問股份有限公司 | 分析單位：仲禹工程顧問股份有限公司 |
| 採樣人員：張祐嘉 廖偉竹 | 審查人員：廖偉竹 |

| 現場樣品編號 | 210126-YZB-101 | 210126-YZB-100(FB) | 210126-YZB-201 | 210126-YZB-200(FB) | 210126-YZB-301 | 210126-YZB-300(FB) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 實驗室編號 | 21080-01 | 21080-02 | 21080-03 | 21080-04 | 21080-05 | 21080-06 |
| 填充編號 | 210125-13 | 210125-14 | 210125-15 | 210125-16 | 210125-17 | 210125-18 |
| 濾紙編號 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 | 200827-02 |
| 保存方式 | 冷藏 10°C 以下、避光 | 冷藏 10°C 以下、避光 | 冷藏 10°C 以下、避光 | 冷藏 10°C 以下、避光 | 冷藏 10°C 以下、避光 | 冷藏 10°C 以下、避光 |
| 濾紙顏色 | 灰色 | 白色 | 灰色 | 白色 | 灰色 | 白色 |
| 分析項目 | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin | Dioxin |
| 樣品回收時間 | 1/27 12:02 ~ 12:10 | 1/26 11:46 ~ 11:49 | 1/27 13:10 ~ 13:15 | 1/26 11:10 ~ 11:13 | 1/27 13:47 ~ 13:53 | 1/26 10:19 ~ 10:21 |
| 收樣檢查 | 1. 檢驗項目是否正確 ☑是 ☐否 | | | | | |
| | 2. 保存方式及容器是否正確 ☑是 ☐否 | | | | | |
| | 3. 是否使用標籤及封條並正確填寫 ☑是 ☐否 | | | | | |

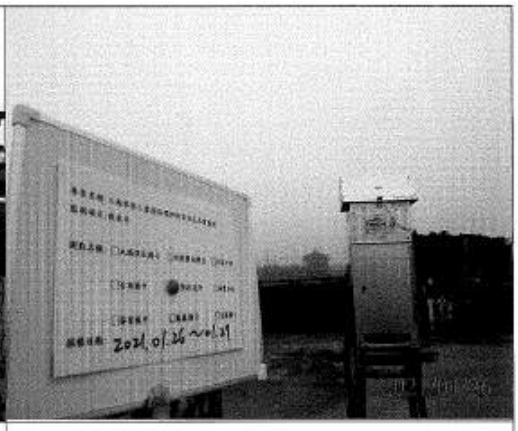
送樣人員：張祐嘉　運送方式：☑自送 ☐快遞 ☐其他：

收樣人員：賴俊豪　時間：1/27 1730　審查人員：王俊傑

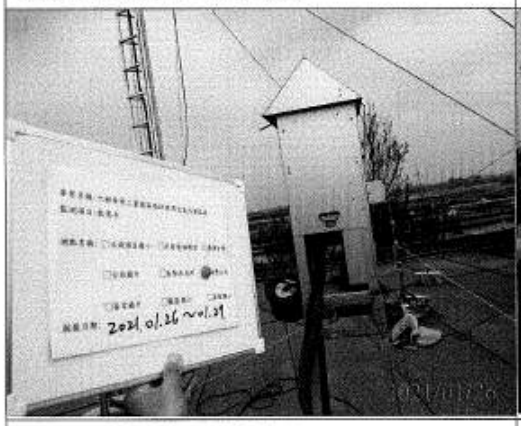
※ 附件一採樣照片說明



說明：台西國中_採樣情形



說明：東勢托兒所_採樣情形



說明：海豐分校_採樣情形



說明：大城頂庄國小_採樣情形

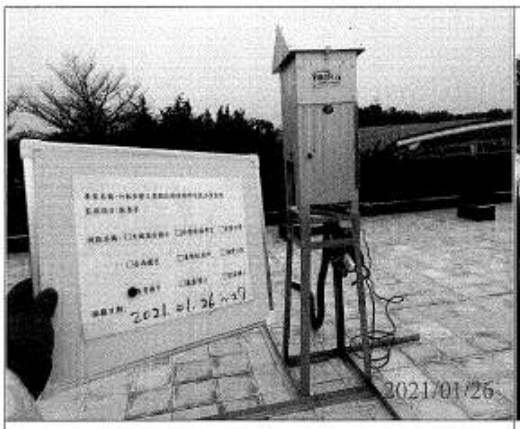
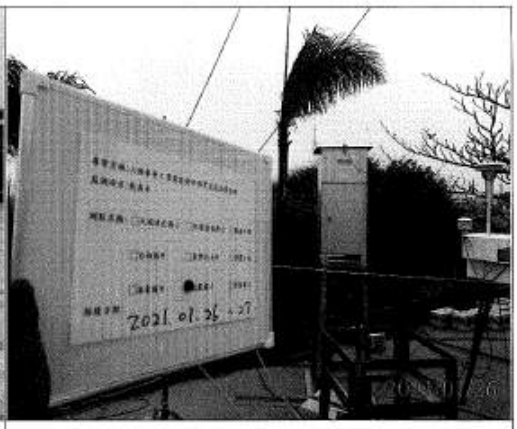


說明：麥寮中學_採樣情形



說明：許厝寮福興宮_採樣情形

※ 附件一採樣照片說明

| | |
|---|---|
|  |  |
| 說明：崙背國中_採樣情形 | 說明：龍巖國小_採樣情形 |
|  | |
| 說明：宏崙國小_採樣情形 | 說明： |
| | |
| 說明： | 說明： |

# 附錄 1.7-2 空氣中空氣中金屬汞採樣監測報告

## 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | |
|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 00 分 | 採樣器編號： 1 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 | 馬達編號： 1 | |
| 採樣地點 | 大城頂庄國小 | 採樣總時(min)：1440 | |
| 採樣人員 | 蔡尚恒 劉謝安 陳相丞 | | |
| 氣候情況 | ☑晴 □陰 □雨 □其他_____ | 加熱溫度 60℃ | 離地高度 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號：123，後段編號：124)、玻璃纖維濾紙(編號：50) | | |

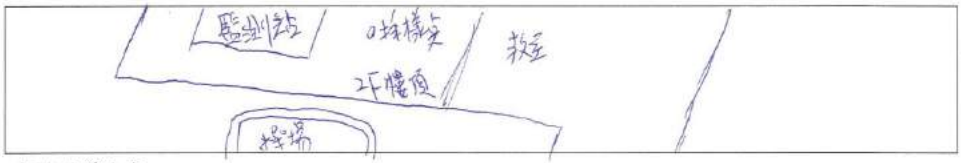
（二）氣象條件及流率(參考環保署監測網)

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 18.6 | 80 | 1016 | 4.3 | 357.8 |
| 採樣後 | 19.2 | 71 | 1016 | 9.3 | 13.8 |
| 平均、最頻 | 18.9 | 75.5 | 1016 | 6.8 | 185.8 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| ✓ | ✓ | 415 | 415 | 300.24 | 313.31 | 33 | 33 | 30.017 | 32.934 |
| 平均 | | 415 | | 306.86 | | 33 | | 31.4755 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| | |
|---|---|
| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 45.32 (L/min)　氣態汞： 528.28 (mL/min) |
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$ | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min) |
| 粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$ | Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg) |
| (標準狀態下：25℃、760mmHg) | Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：劉謝安　--審查人員：[illegible]　頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | |
|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 00 分 | 採樣器編號： | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 | 馬達編號： | |
| 採樣地點 | 許厝福興宮旁 | 採樣總時(min)： | 1440 |
| 採樣人員 | 蔡尚恒，鄧諭安，陳相丞 | | |
| 氣候情況 | ☑晴 ☐陰 ☐雨 ☐其他_____ | 加熱溫度 | 600C 離地高度 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號:121，後段編號:122)、玻璃纖維濾紙(編號:51) | | |

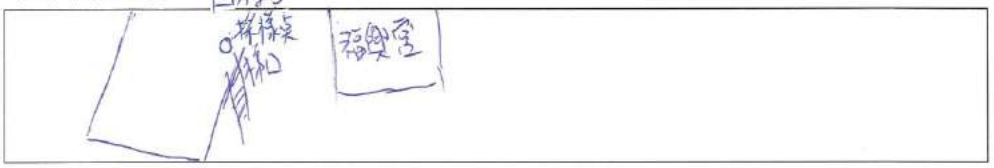
（二）氣象條件及流率(參考環保署監測網)

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 17.0 | 85 | 893 | 4.7 | 23.0 |
| 採樣後 | 18.2 | 79 | 897 | 9.2 | 29.0 |
| 平均、最頻 | 17.6 | 82 | 895 | 6.95 | 26.0 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| ✓ | ✓ | 372 | 360 | 300.49 | 307.83 | 33 | 34 | 30.074 | 32.914 |
| 平均 | | 366 | | 304.16 | | 33.5 | | 31.494 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| | |
|---|---|
| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 45.35 (L/min) 氣態汞： 438 (ml/min) |
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$ | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min) |
| 粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$ | Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg) |
| (標準狀態下：25℃、760mmHg) | Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：鄧諭安 --審查人員：游健瑋 頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 15 時 0 分 | | | | 採樣器編號：3 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 15 時 0 分 | | | | 馬達編號：3 | |
| 採樣地點 | 海豐分校 | | | | 採樣總時(min)：1440 | |
| 採樣人員 | 蔡尚恒、鄧諭安、陳相丞 | | | | | |
| 氣候情況 | ☑晴 ☐陰 ☐雨 ☐其他 | | 加熱溫度 | 60°C | 離地高度 | 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap（前段編號：119，後段編號：120）、玻璃纖維濾紙（編號：53） | | | | | |

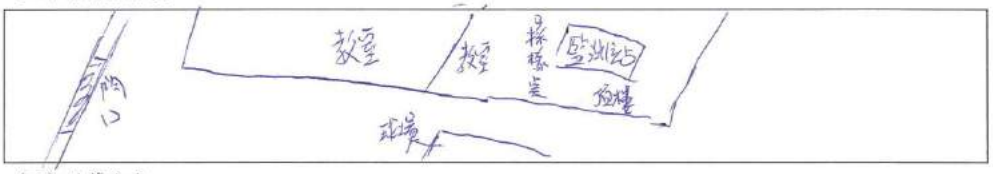
（二）氣象條件及流率（參考環保署監測網）

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 16.4 | 86 | 0 | 3.7 | 13.0 |
| 採樣後 | 16.3 | 82 | 0 | 9.6 | 26.0 |
| 平均、最頻 | 16.35 | 84 | 0 | 6.65 | 19.5 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| ✓ | ✓ | 347 | 359 | 300.15 | 322.48 | 37 | 37.5 | 30.074 | 36.133 |
| 平均 | | 350.5 | | 311.315 | | 37.25 | | 33.1035 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 47.67 (L/min) 氣態汞： 4481.79 (ml/min) |
|---|---|
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$<br>粒狀物：$V_m$=（結束-開始乾式流量計讀值）<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$<br>（標準狀態下：25℃、760mmHg） | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min)<br>Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg)<br>Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：鄧諭安 ——審查人員：許健達 頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 0 分 | | | 採樣器編號： 5 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 0 分 | | | 馬達編號： 5 | |
| 採樣地點 | 崇智老人會 | | | 採樣總時(min)： 1440 | |
| 採樣人員 | 張宇昕，游健瑋，羅瑞城 | | | | |
| 氣候情況 | ☑晴 □陰 □雨 □其他_____ | 加熱溫度 | 60°C | 離地高度 | 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap（前段編號：114 後段編號：113）、玻璃纖維濾紙（編號：55） | | | | |

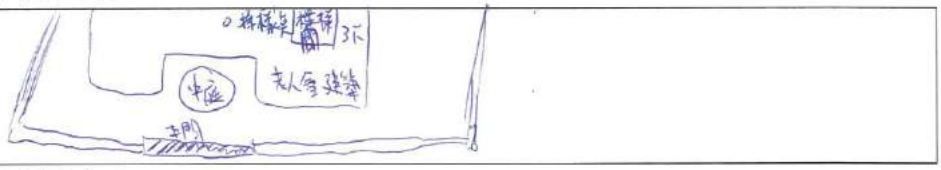
（二）氣象條件及流率（參考環保署監測網）

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 19.3 | 79 | 1015 | 2.4 | 350.0 |
| 採樣後 | 19.6 | 73 | 1015 | 5.9 | 356.2 |
| 平均、最頻 | 19.45 | 76 | 1015 | 4.15 | 343.1 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| V | V | 350 | 350 | 300.6 | 276.9 | 34 | 34 | 30.59 | 30.55 |
| 平均 | | 350 | | 288.75 | | 34 | | 30.57 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 44.02 (L/min) 氣態汞： 415.8 (ml/min) |
|---|---|
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$<br>粒狀物：$V_m$=（結束-開始乾式流量計讀值）<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$<br>（標準狀態下：25℃、760mmHg） | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min)<br>Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg)<br>Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：羅瑞城 --審查人員：游健瑋 頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | |
|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 0 分 | 採樣器編號： 17 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 0 分 | 馬達編號： 17 | |
| 採樣地點 | 宏崙國小 | 採樣總時(min)： 1440 | |
| 採樣人員 | 張宇昕，游健瑋，羅瑞城 | | |
| 氣候情況 | ☑晴 □陰 □雨 □其他_____ | 加熱溫度 60°C | 離地高度 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號:108，後段編號: 109)、玻璃纖維濾紙(編號: 58) | | |

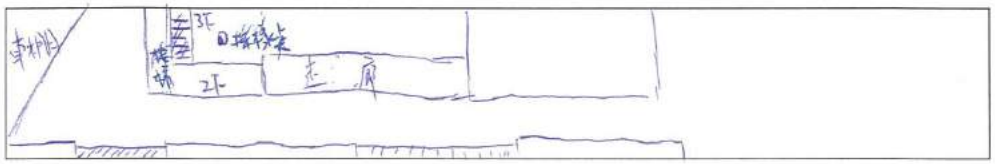
（二）氣象條件及流率(參考環保署監測網)

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 19.8 | 76 | 1015 | 1.8 | 340.5 |
| 採樣後 | 22 | 64 | 1015 | 2.9 | 17.7 |
| 平均、最頻 | 20.9 | 70 | 1015 | 2.35 | 178.95 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| V | V | 330 | 340 | 301 | 290.5 | 33 | 33 | 32.04 | 32.08 |
| 平均 | | 335 | | 295.75 | | 33 | | 32.06 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| | |
|---|---|
| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 43.29 (L/min) 氣態汞： 4255.88 (ml/min) |
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$ | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min) |
| 粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$ | Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg) |
| (標準狀態下：25℃、760mmHg) | Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：羅瑞城 --審查人員：游健瑋 頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 0 分 | | | 採樣器編號： 8 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 0 分 | | | 馬達編號： 8 | |
| 採樣地點 | 東勢托兒所 | | | 採樣總時(min)： 1440 | |
| 採樣人員 | 張守昕、游健瑋、羅瑞城 | | | | |
| 氣候情況 | ☑晴 □陰 □雨 □其他_____ | 加熱溫度 | 60℃ | 離地高度 | 180 CM |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號：110，後段編號：111)、玻璃纖維濾紙(編號：57) | | | | |

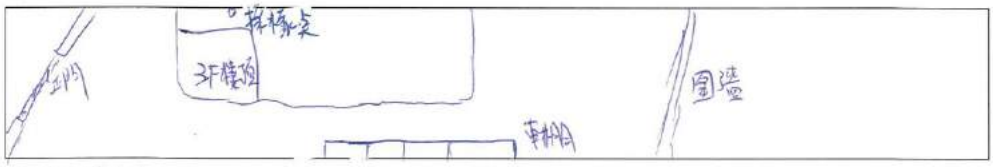
（二）氣象條件及流率(參考環保署監測網)

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 18.8 | 76 | 1015 | 3.0 | 356.6 |
| 採樣後 | 19.5 | 70 | 1015 | 5.7 | 4.1 |
| 平均、最頻 | 19.15 | 73 | 1015 | 4.35 | 180.35 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| ✓ | ✓ | 400 | 400 | 322.7 | 416.8 | 34 | 34 | 30.46 | 32.3 |
| 平均 | | 400 | | 359.75 | | 34 | | 32.38 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 43.75 (L/min) 氣態汞： 518.04 (ml/min) |
|---|---|
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$<br>粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$<br>(標準狀態下：25℃、760mmHg) | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min)<br>Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg)<br>Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：羅瑞城 --審查人員：游健瑋 頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 0 分 | | | 採樣器編號： | 9 |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 0 分 | | | 馬達編號： | 9 |
| 採樣地點 | 台西國中 | | | 採樣總時(min)： | 1440 |
| 採樣人員 | 秦宇昕，游健瑋，羅瑞城 | | | | |
| 氣候情況 | ☑晴 ☐陰 ☐雨 ☐其他_____ | 加熱溫度 | 60°C | 離地高度 | 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號:107，後段編號:116)、玻璃纖維濾紙(編號:J54) | | | | |

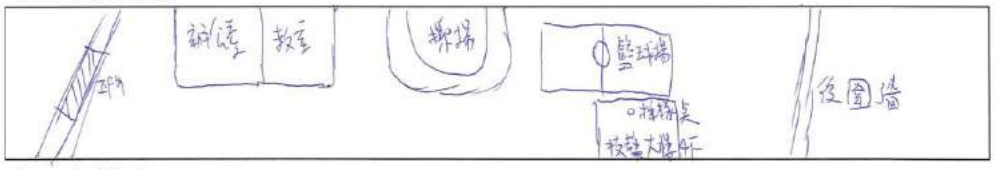
（二）氣象條件及流率(參考環保署監測網)

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 19.0 | 80 | 1015 | 3.6 | 333.4 |
| 採樣後 | 19.1 | 73 | 1015 | 8.5 | 9.3 |
| 平均、最頻 | 19.05 | 76.5 | 1015 | 6.05 | 171.35 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| V | V | 350 | 370 | 300.4 | 308.7 | 35 | 34 | 30.2 | 30.85 |
| 平均 | | 360 | | 304.55 | | 34.5 | | 30.525 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| | |
|---|---|
| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞：43.96 (L/min)　氣態汞：438.55 (mL/min) |
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$<br>粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$<br>(標準狀態下：25℃、760mmHg) | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min)<br><br>Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg)<br>Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：羅瑞城　--審查人員：游健瑋　頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 0 分 | | | 採樣器編號： 10 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 0 分 | | | 馬達編號： 10 | |
| 採樣地點 | 龍巖國小 | | | 採樣總時(min)： 1440 | |
| 採樣人員 | 張宇所，游健瑋，羅瑞城 | | | | |
| 氣候情況 | ☑晴 □陰 □雨 □其他_____ | 加熱溫度 | 60°C | 離地高度 | 180 cm |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號：112，後段編號：113)、玻璃纖維濾紙(編號：56) | | | | |

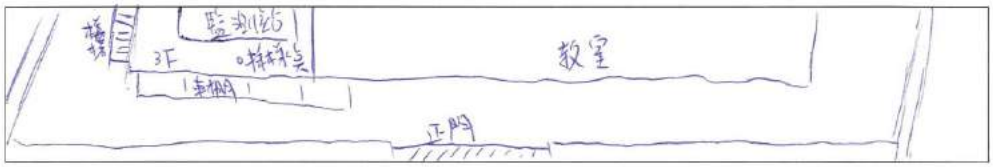
（二）氣象條件及流率（參考環保署監測網）

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 19.6 | 37 | 1015 | 1.8 | 350.9 |
| 採樣後 | 20.9 | 68 | 1015 | 4.0 | 351.1 |
| 平均、最頻 | 20.25 | 70.5 | 1015 | 2.9 | 35/.0 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| V | V | 320 | 360 | 300.7 | 334.4 | 32 | 33 | 30.2 | 30.46 |
| 平均 | | 340 | | 317.55 | | 32.5 | | 30.33 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 43.68 (L/min) 氣態汞： 45.27 (ml/min) |
|---|---|
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$<br>粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$<br>(標準狀態下：25℃、760mmHg) | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min)<br>Y：乾式流量計校正因子(Y=_____)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg)<br>Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：羅瑞城 --審查人員：游健瑋 頁次：

# 空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

（一）基本資料

| | | | |
|---|---|---|---|
| 採樣日期 | 起：110 年 1 月 26 日 12 時 00 分 | 採樣器編號： 6 | |
| | 終：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 | 馬達編號： 4 | |
| 採樣地點 | 秀峯中學 | 採樣總時(min)： 1440 | |
| 採樣人員 | 蔡尚恒，鄧諭安，陳相丞 | | |
| 氣候情況 | ☑晴 ☐陰 ☐雨 ☐其他＿＿＿ | 加熱溫度 60°C | 離地高度 180cm |
| 採樣介質 | Gold trap(前段編號：117，後段編號：118)、玻璃纖維濾紙(編號：5X) | | |

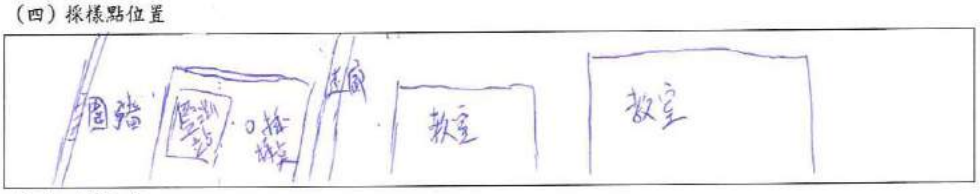
（二）氣象條件及流率(參考環保署監測網)

| 項目 | 大氣溫度(℃) | 相對濕度(%) | 大氣壓力 P(mmHg) | 風速(m/s) | 方向 |
|---|---|---|---|---|---|
| 採樣前 | 19.3 | 76 | 1015 | 3.4 | 356.3 |
| 採樣後 | 18.9 | 72 | 1015 | 7.4 | 17.3 |
| 平均、最頻 | 19.1 | 74 | 1015 | 5.4 | 186.8 |

（三）現場數據資料

| 流率確認(✓) | | 氣狀汞(mL/min) | | | | 粒狀汞(L/min) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | | 浮子流量(Q) | | 實際流量 | |
| 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 | 前 | 後 |
| ✓ | ✓ | 337 | 355 | 300.49 | 321.13 | 35 | 34.5 | 30.053 | 31.588 |
| 平均 | | 346 | | 310.81 | | 34.75 | | 30.8205 | |

（四）採樣點位置




（五）計算公式

| | |
|---|---|
| 採樣氣體體積($m^3$) | 粒狀汞： 44.38 (L/min) 氣態汞： 447.57 (mL/min) |
| 氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$<br>$V_m=(Q_a*t)/1000$<br>粒狀物：$V_m$=(結束-開始乾式流量計讀值)<br>$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$<br>(標準狀態下：25℃、760mmHg) | Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量<br>t：採樣時間(min)<br>Y：乾式流量計校正因子(Y=＿＿＿＿)<br>Pa：平均大氣壓力(mmHg)<br>Ta：平均大氣溫度(℃) |

（六）備註

紀錄人員：鄧諭安 --審查人員：謝依建璋 頁次：

# 110Q1周界汞監測照片說明

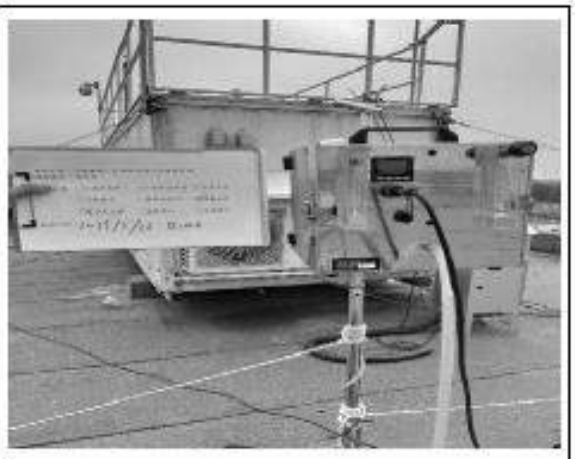
| | |
|---|---|
|  |  |
| 測站:土庫宏崙國小 | 土庫宏崙國小-北 |
|  |  |
| 土庫宏崙國小-西 | 土庫宏崙國小-東 |
|  |  |
| 土庫宏崙國小-南 | 測站:台西國中 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| 台西國中-南 | 台西國中-東 |
|  |  |
| 測站:東勢鄉立托兒所 | 東勢鄉立托兒所-北 |
|  |  |
| 東勢鄉立托兒所-南 | 測站:崙背老人會 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| 崙背老人會-北 | 崙背老人會-西 |
|  |  |
| 崙背老人會-東 | 崙背老人會-南 |
|  |  |
| 測站:褒忠龍巖國小 | 褒忠龍巖國小-北 |



褒忠龍巖國小-南



測站:參寮國小海豐分校



測站:許厝福興宮旁



測站:許厝福興宮旁-東



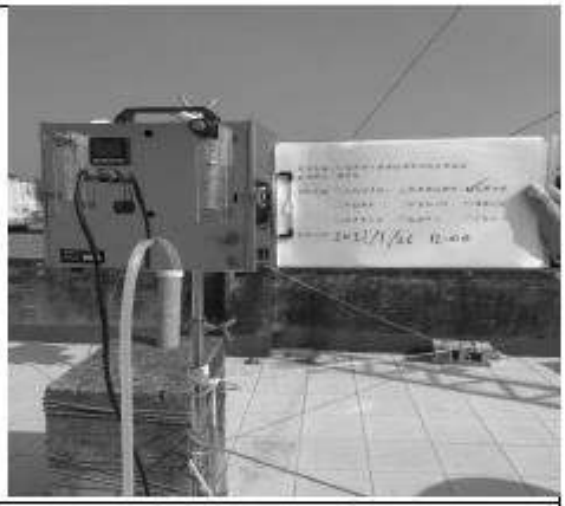
測站:許厝福興宮旁-南



測站:許厝福興宮旁-西



測站:許厝福興宮旁-北



測站：麥寮中學



測站：麥寮中學-東



測站：麥寮中學-南



測站：麥寮中學-西



測站：麥寮中學-北



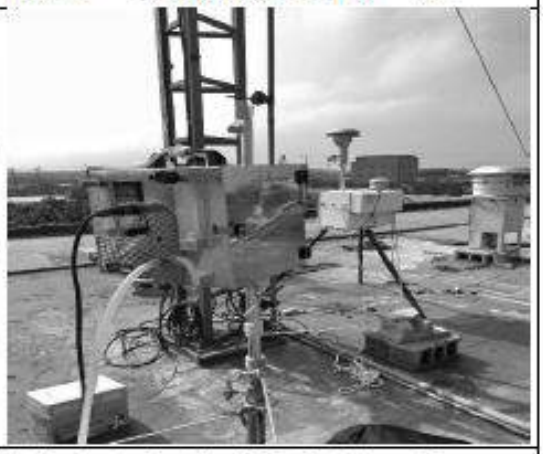
測站：大城頂庄國小



測站：大城頂庄國小-東



測站：大城頂庄國小-南



測站：大城頂庄國小-西

## 1.8 空品測站儀器設備資料

| 測站名稱 | 麥寮站 | | | | | | 測站位置 | | | 麥寮國中(雲林縣) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測站編號 | A009 | | | | | | 測站種類 | | | 大氣監測站 | | | | |
| 地址 | 雲林縣麥寮鄉中興路310號 | | | | | | | | | 設置日期 | 102年8月 | | | |
| 行政區 | 麥寮鄉 | | | 土地面積 | | | 80.1668 $km^2$ | | | 人口密度 | 427.5585 人 / $km^2$ | | | |
| 監測項目 | $SO_2$ | CO | $O_3$ | $NO_2$ | HC | $PM_{10}$ | TSP | 酸雨 | 雨量 | 風向<br>風速 | 溫度<br>濕度 | 壓力<br>輻射 | UVA | UVB |
| | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | | |
| 測站環境總高度 | | | | 13.6m | | | 採樣口氣流角度 | | | | | 360 | | |
| 採樣口高度 | | | | 17.8m | | | 周圍建築物平均高度 | | | | | 14m | | |
| 最近物距 | | | | 2.8m | | | 主要道路最近距離 | | | | | 25m | | |
| 最近樹距 | | | | 8m | | | | | | | | | | |
| 周圍環境簡介 |  | | | | | | 監測站正面圖 |  | | | | | | |

| 測站名稱 | 台西站 | | | | | | 測站位置 | | | 台西國中(雲林縣) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測站編號 | A010 | | | | | | 測站種類 | | | 大氣監測站 | | | | |
| 地址 | 雲林縣台西鄉中山路408號 | | | | | | | | | 設置日期 | 102年10月 | | | |
| 行政區 | 台西鄉 | | | 土地面積 | | | 54.0983 $km^2$ | | | 人口密度 | 495.2651人 / $km^2$ | | | |
| 監測項目 | $SO_2$ | CO | $O_3$ | $NO_2$ | HC | $PM_{10}$ | TSP | 酸雨 | 雨量 | 風向<br>風速 | 溫度<br>濕度 | 壓力<br>輻射 | UVA | UVB |
| | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | | ˇ | ˇ | ˇ | ˇ | | |
| 測站環境總高度 | | | | 10.4m | | | 採樣口氣流角度 | | | | | 360 | | |
| 採樣口高度 | | | | 14.6m | | | 周圍建築物平均高度 | | | | | 10m | | |
| 最近物距 | | | | 10m | | | 主要道路最近距離 | | | | | 100m | | |
| 最近樹距 | | | | 50m | | | | | | | | | | |
| 周圍環境簡介 |  | | | | | | 監測站正面圖 |  | | | | | | |

<table>
<tr><td>測站名稱</td><td colspan="4">土庫站</td><td>測站位置</td><td colspan="4">宏崙國小(雲林縣)</td></tr>
<tr><td>測站編號</td><td colspan="4">A011</td><td>測站種類</td><td colspan="4">大氣監測站</td></tr>
<tr><td>地址</td><td colspan="5">雲林縣土庫鎮崙內里稞圍41號</td><td>設置日期</td><td colspan="3">102年8月</td></tr>
<tr><td>行政區</td><td colspan="2">土庫鎮</td><td>土地面積</td><td colspan="2">49.0212 $km^2$</td><td>人口密度</td><td colspan="3">629.7071 人 / $km^2$</td></tr>
<tr><td rowspan="2">監測項目</td><td>$SO_2$</td><td>CO</td><td>$O_3$</td><td>$NO_2$</td><td>HC</td><td>$PM_{10}$</td><td>TSP</td><td>酸雨</td><td>雨量</td><td>風向<br>風速</td><td>溫度<br>濕度</td><td>壓力<br>輻射</td><td>UVA</td><td>UVB</td></tr>
<tr><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td></td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">測站環境總高度</td><td colspan="2">7.2m</td><td colspan="2">採樣口氣流角度</td><td colspan="3">360</td></tr>
<tr><td colspan="3">採樣口高度</td><td colspan="2">11.4m</td><td colspan="2">周圍建築物平均高度</td><td colspan="3">8m</td></tr>
<tr><td colspan="3">最近物距</td><td colspan="2">12m</td><td colspan="2">主要道路最近距離</td><td colspan="3">15m</td></tr>
<tr><td colspan="3">最近樹距</td><td colspan="7">14m</td></tr>
<tr><td>周圍環境簡介</td><td colspan="3">  </td><td>監測站正面圖</td><td colspan="4">  </td></tr>
</table>

# 第二部份　噪音、振動及交通流量調查監測作業

# 離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案
# 環境監測報告

監測項目：噪音振動與交通流量

執行期間：**110**年**01**月至**110**年**03**月

開　發　單　位　：　台塑企業
委　託　單　位　：　逢甲大學環境科技與智慧研究中心
執行監測單位　：　琨鼎環境科技股份有限公司

中華民國 **110** 年 **04** 月

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

## 目錄

頁碼

第一章 監測內容概述

1.1 工作進度……1-1

1.2 監測情形概述……1-1

1.3 監測計畫概述……1-1

1.4 監測位址……1-5

1.5 品保／品管作業措施概要……1-6

1.6 儀器維修校正項目及頻率……1-11

1.7 分析項目數據品質目標……1-12

第二章 監測結果數據分析

2.1 噪音……2-1

2.1.1 敏感地區環境噪音……2-1

2.1.2 廠區周界內噪音……2-2

2.1.3 廠區周界外噪音……2-3

2.2 振動……2-6

2.2.1 敏感地區環境振動……2-6

2.2.2 廠區周界內振動……2-8

2.2.3 廠區周界外振動……2-9

2.3 道路交通……2-11

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策……3-1

3.1.1 監測結果綜合檢討分析……3-1

3.1.2 監測結果異常現象因應對策……3-38

3.2 建議事項……3-39

# 附錄(詳附光碟片)

附錄一　檢測執行單位認證資料
附錄二　採樣與分析方法
附錄三　品保/品管查核記錄
附錄四　原始數據
附錄五　監測與現場照片
附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

## 表目錄


| | | 頁碼 |
|---|---|---|
| 表 1.1 | 工作預定進度表 | 1-2 |
| 表 1.2 | 110 年第 1 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表 | 1-3 |
| 表 1.3 | 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作 | 1-4 |
| 表 1.4 | 儀器及器皿校正頻率一覽表 | 1-11 |
| 表 1.5 | 分析項目數據品質目標 | 1-12 |
| 表 2.1 | 本季噪音監測結果 | 2-4 |
| 表 2.2 | 本季環境振動監測結果 | 2-13 |
| 表 2.3 | 本季橋頭測站交通流量調查成果 | 2-25 |
| 表 2.4 | 本季西濱大橋測站交通流量調查成果 | 2-26 |
| 表 2.5 | 本季許厝分校(舊址)測站交通流量調查成果 | 2-27 |
| 表 2.6 | 本季北堤測站交通流量調查成果 | 2-29 |
| 表 2.7 | 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果 | 2-31 |
| 表 2.8 | 本季南堤測站交通流量調查成果 | 2-33 |
| 表 2.9 | 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果 | 2-35 |
| 表 2.10 | 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果 | 2-37 |
| 表 3.1 | 敏感地區各測點所屬噪音管制區及其管制標準 | 3-4 |
| 表 3.2 | 廠區周界內外測點所屬噪音管制區及其管制標準 | 3-13 |
| 表 3.3 | 日本振動規制法之參考基準 | 3-20 |
| 表 3.4 | 本季(110 年第 1 季)監測之異常狀況及處理情形 | 3-38 |

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

## 圖目錄


頁碼

圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖..... 1-5
圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖..... 1-8
圖 1-3 振動監測現場作業品保流程圖..... 1-9
圖 1-4 交通流量監測分析流程圖..... 1-10
圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7
圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7
圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7
圖 3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8
圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8
圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8
圖 3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-10 許厝分校(舊址)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-11 許厝分校(舊址)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-12 許厝分校(舊址)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-13 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.. 3-11
圖 3-14 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖... 3-11
圖 3-15 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.... 3-11
圖 3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12
圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

## 圖目錄


頁碼

圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12
圖 3-19 廠區周界內北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-20 廠區周界內北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-21 廠區周界內北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-22 廠區周界內南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-23 廠區周界內南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-24 廠區周界內南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-25 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-26 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-27 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-28 廠區周界外橋頭測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-29 廠區周界外橋頭測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-30 廠區周界外橋頭測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-31 廠區周界外海豐測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-19
圖 3-32 廠區周界外海豐測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-19
圖 3-33 廠區周界外海豐測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-19
圖 3-34 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-23
圖 3-35 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-23
圖 3-36 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-24
圖 3-37 許厝分校(舊址)測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-24
圖 3-38 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點振動歷年監測變化趨勢圖.... 3-25

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

## 圖目錄

頁碼

圖 3-39 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-25
圖 3-40 廠區周界內北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-26
圖 3-41 廠區周界內南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-26
圖 3-42 廠區周界內麥寮區宿舍測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-27
圖 3-43 廠區周界外橋頭測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-27
圖 3-44 廠區周界外海豐測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-28
圖 3-45 各監測點單日交通流量變化圖..... 3-34
圖 3-46 豐安國小(一號聯外道路豐安段)車種比例分析圖.....3-34
圖 3-47 許厝分校(舊址)車種比例分析圖.....3-35
圖 3-48 橋頭國小車種比例分析圖..... 3-35
圖 3-49 南堤車種比例分析圖..... 3-36
圖 3-50 北堤車種比例分析圖..... 3-36
圖 3-51 西濱大橋車種比例分析圖..... 3-37
圖 3-52 聯一道路與東環路口車種比例分析圖..... 3-37
圖 3-53 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)車種比例分析圖.....3-38

# 第一章 監測內容概述

## 1.1 工作進度

『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析』計畫其環境監測期程自 109 年 01 月起至 110 年 12 月止，工作預定進度及實際進度如表 1.1 所示。本季報告為民國 110 年 01 月 01 日至 03 月 31 日止之監測工作環境監測結果進行彙整及分析。

## 1.2 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析』計畫合約執行監測，監測執行期間自民國 109 年 01 月起至 110 年 12 月，本次環境監測工作係屬 110 年第 1 季監測作業，各項監測結果摘要如表 1.2 所示。

## 1.3 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。本項作業委由逢甲大學環境科技與智慧研究中心負責，採樣分析委由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責，本季環境監測工作之執行如表 1.3 所示。

表 1.1 工作預定進度表

| 月份<br>工作項目 | 109 年 | | | | | | | | | | | | 權重（%） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | |
| 噪音振動監測 | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 48 |
| 交通流量監測 | 8% | | | 8% | | | 8% | | | 8% | | | 32 |
| 監測結果綜合分析評報告撰寫及其他支援工作 | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 20 |
| 每月工作進度 | 16.5% | 2.5% | 20.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 2.5% | 6.0% | 100 |
| 累計工作進度 | 16.5% | 19.0% | 39.0% | 41.5% | 52.0% | 64.0% | 66.5% | 77.0% | 89.0% | 91.5% | 94.0% | 100% | |

| 月份<br>工作項目 | 110 年 | | | | | | | | | | | | 權重（%） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | |
| 噪音振動監測 | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 48 |
| 交通流量監測 | 8% | | | 8% | | | 8% | | | 8% | | | 32 |
| 監測結果綜合分析評報告撰寫及其他支援工作 | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 0.5% | 0.5% ★ | 4.0% | 20 |
| 每月工作進度 | 16.5% | 2.5% | 20.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 2.5% | 6.0% | 100 |
| 累計工作進度 | 16.5% | 19.0% | 39.0% | 41.5% | 52.0% | 64.0% | 66.5% | 77.0% | 89.0% | 91.5% | 94.0% | 100% | |

註：★表示季報告之提送

# 表 1.2　110 年第 1 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表

| 監測類別 | 監測項目 | | | 監測結果摘要 | | 因應對策 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 標準值 | 監測數據 | |
| 噪音 | 敏感地區環境噪音 | 第四類(緊臨 8M(含)以上道路)-北堤、南堤 | $L_{日}$（dB(A)） | 76.0 | 63.1~66.8 | 許厝分校(舊址)01 月份 $L_{夜}$ 不皆符合相關道路交通噪音標準，將持續監測。 |
| | | | $L_{晚}$（dB(A)） | 75.0 | 56.6~57.8 | |
| | | | $L_{夜}$（dB(A)） | 72.0 | 59.7~62.0 | |
| | | 第二類(緊臨 8M(含)以上道路)-許厝分校(舊址)、豐安國小（一號聯外道路豐安路段）、西濱大橋 | $L_{日}$（dB(A)） | 74.0 | 69.0~73.4 | |
| | | | $L_{晚}$（dB(A)） | 70.0 | 61.5~66.1 | |
| | | | $L_{夜}$（dB(A)） | 67.0 | 62.2~67.6* | |
| | | 第二類(緊臨 8M(含)以上道路) -橋頭國小 | $L_{日}$（dB(A)） | 74.0 | 67.7 | |
| | | | $L_{晚}$（dB(A)） | 70.0 | 63.2 | |
| | | | $L_{夜}$（dB(A)） | 67.0 | 62.2 | |
| | 廠區周界內噪音-第四類(北堤、南堤、麥寮區宿舍) | | $L_{日}$（dB(A)） | 75.0 | 58.8~64.2 | 符合環境音量標準，將持續監測。 |
| | | | $L_{晚}$（dB(A)） | 70.0 | 51.7~62.7 | |
| | | | $L_{夜}$（dB(A)） | 65.0 | 54.1~62.7 | |
| | 廠區周界外噪音-第二類(橋頭、海豐) | | $L_{日}$（dB(A)） | 60.0 | 52.0~66.3* | 橋頭 02 月份 $L_{日}$ 不符合環境音量標準，將持續監測。 |
| | | | $L_{晚}$（dB(A)） | 55.0 | 42.2~45.8 | |
| | | | $L_{夜}$（dB(A)） | 50.0 | 39.3~47.3 | |
| 振動 | 敏感地區環境振動-第二種(北堤、南堤) | | $L_{v10日}$（dB） | 70.0 | 43.9~46.5 | 均符合日本振動規制法施行細則標準，將持續監測。 |
| | | | $L_{v10夜}$（dB） | 65.0 | 39.9~43.9 | |
| | 敏感地區環境振動-第一種(橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安路段)、西濱大橋) | | $L_{v10日}$（dB） | 65.0 | 44.9~51.6 | |
| | | | $L_{v10夜}$（dB） | 60.0 | 42.5~51.6 | |
| | 廠區周界內振動-第二種(北堤、南堤及麥寮區宿舍) | | $L_{v10日}$（dB） | 70.0 | 42.7~45.3 | |
| | | | $L_{v10夜}$（dB） | 65.0 | 38.8~43.0 | |
| | 廠區周界外振動-第一種(橋頭及海豐) | | $L_{v10日}$（dB） | 65.0 | 41.8~48.9 | |
| | | | $L_{v10夜}$（dB） | 60.0 | 30.7~33.0 | |
| 交通流量 | 橋頭國小 | 道路服務水準 | — | 服務水準介於 B~D 級 | | 持續監測 |
| | 西濱大橋 | | — | 服務水準均為 E 級 | | |
| | 許厝分校(舊址) | | — | 服務水準介於 A~D 級 | | |
| | 北堤 | | — | 服務水準均為 A~B 級 | | |
| | 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | | — | 服務水準介於 A~E 級 | | |
| | 南堤 | | — | 服務水準均為 A~B 級 | | |
| | 聯一道路與東環路口 | | — | 服務水準介於 A~C 級 | | |
| | 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | | — | 服務水準介於 B~C 級 | | |

表 1.3 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作

| 監測類別 | 監測地點 | 監測頻率 | 監測方法 | 執行監測單位 | 執行監測時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 敏感地區噪音、振動位準 | ➢ 北堤<br>➢ 南堤<br>➢ 橋頭國小<br>➢ 許厝分校(舊址)<br>➢ 豐安國小（一號聯外道路豐安路段）<br>➢ 西濱大橋 | 每季一次，每次至少 24 小時連續測定 | ・噪音 NIEA P201.96C<br>・振動 NIEA P204.90C | 琨鼎環境科技股份有限公司 | 110.01.27(三)~28(四) |
| 廠周界內噪音 | 北堤、南堤及麥寮區宿舍 | 連續自動監測或定期檢測（每月一次） | | | 110.01.27(三)~28(四)<br>110.02.04(四)~05(五)<br>110.03.08(一)~09(二) |
| 廠周界外噪音 | 橋頭及海豐 | 連續自動監測或定期檢測（每月一次） | | | 110.01.09(六)~10(日)<br>110.01.27(三)~28(四)<br>110.02.04(四)~05(五)<br>110.03.06(六)~09(二) |
| 廠周界內振動 | 北堤、南堤及麥寮區宿舍 | 每季一次 | | | 110.01.27(三)~28(四) |
| 廠周界外振動 | 橋頭及海豐 | 每季一次 | | | 110.01.09(六)~10(日)<br>110.01.27(三)~28(四) |
| 交通量 | ➢ 北堤<br>➢ 南堤<br>➢ 橋頭國小<br>➢ 許厝分校(舊址)<br>➢ 豐安國小（一號聯外道路豐安路段）<br>➢ 西濱大橋<br>➢ 聯一道路與東環路口<br>➢ 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 每季一次（連續 24 小時） | 採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則 | | 110.01.27(三)~28(四) |

## 1.4 監測位址

各監測類別之監測位置如圖 1.1 所示。




圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖

## 1.5 品保／品管作業措施概要

一、噪音及振動監測項目

（一）環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一・二至一・五公尺之間。
3. 測定地點：

A.於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：

(a)測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。

(b)測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一・五公尺。

B.道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。

4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
   (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
   (2) 使用儀器及其校正紀錄。
   (3) 測定結果。
   (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

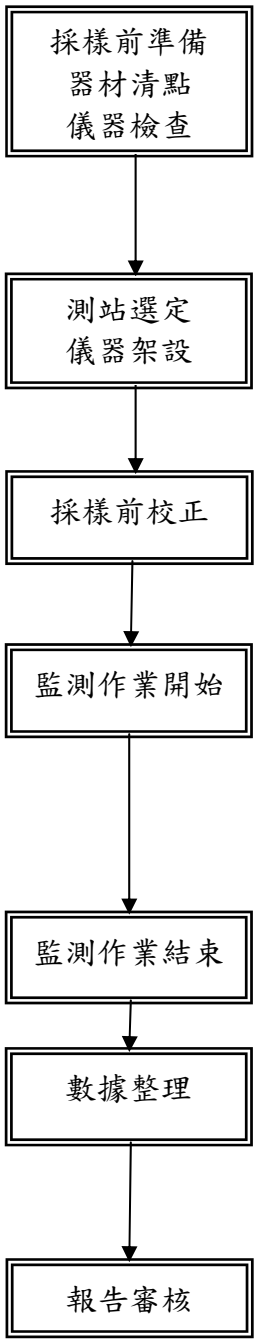
（二）振動監測設施之設置原則：

根據NIEA P204.90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青舖面等），拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
4. 監測流程如圖1-3。




圖 1-2　噪音監測現場作業品保流程圖




| 流　程 | 說　明 |
|---|---|
| 採樣前準備<br>器材清點<br>儀器檢查 | 1. 填寫環境監測器材清單、記錄表<br>2. 檢查噪音主機是否正常，填寫振動計每日工作校正記錄<br>3. 以 VP-33 執行外部校正±1.0dB 及內部校正 |
| 測站選定<br>儀器架設 | 1. 依監測項目及要求選擇適當地點進行監測<br>2. 注意架設原則，符合規定<br>3. 填寫噪音、振動監測現場狀況記錄表 |
| 採樣前校正 | 1. 進行採樣後電子式校正±1.0dB<br>2. 校正結果填寫於振動計每日校正／使用檢查記錄 |
| 監測作業開始 | 1. 記錄監測作業開始時間、日期於噪音、振動監測現場狀況記錄表<br>2. 記錄異常狀況及其他可能影響之污染源狀況<br>3. 記錄監測時風速、風向、溫度、溼度 |
| 監測作業結束 | 1. 進行採樣後電子式校正±1.0dB<br>2. 撤站 |
| 數據整理 | 1. 以 RION 軟體自振動計下載監測數據<br>2. 數據轉換<br>3. 製作監測數據記錄表 |
| 報告審核 | 1. 採樣品保主管初審<br>2. 品保師審核<br>3. 實驗室主任簽核 |

圖1-3　振動監測現場作業品保流程圖

## 二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

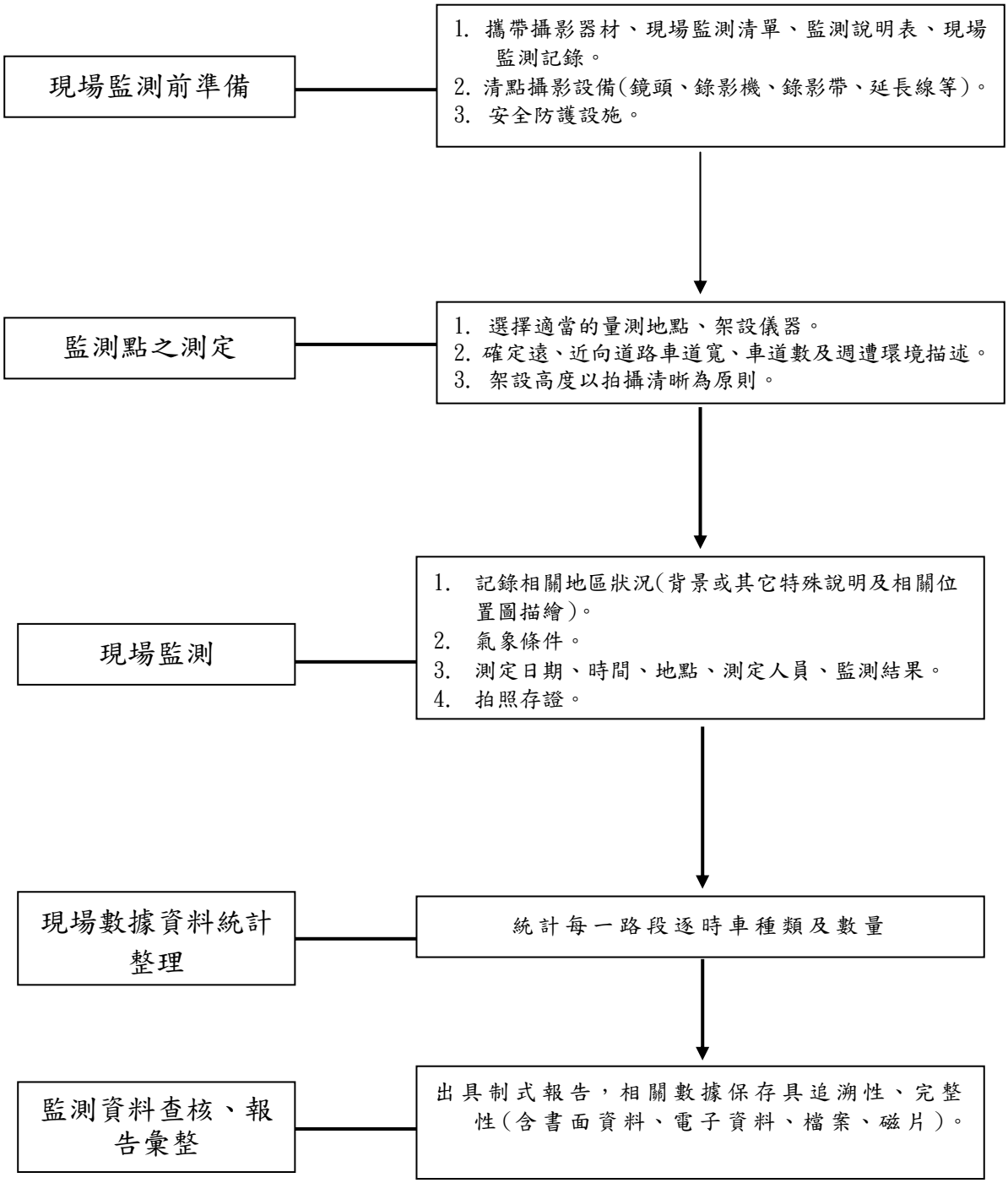



圖 1-4 交通量監測分析流程圖

## 1.6 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1.4 所示。

表1.4 儀器及器皿校正頻率一覽表

| 儀器名稱 | 測試項目 | 校正頻率 | 校正單位/人員 | 允收標準 |
|---|---|---|---|---|
| 氣象設備 | 維護 | 使用前 | 清潔、保養、訊號線與數據記錄 | — |
| | 定期校正 | 每年 | 外送國家認可檢驗室 | ±0.5 m/s、±5 |
| 噪音計 | 維護 | 使用前 | 採樣員 | ±0.7 dB(A) |
| | 定期校正 | 每月 | 採樣員 | ±0.7 dB (A) |
| NC-74聲音校正器 | 定期校正 | 每年 | 國家標準實驗室或其認可校正單位 | ±0.3 dB (A) |
| VP-33 振動校正器 | 定期校正 | 每年 | 同上 | ±1.0 dB |
| 振動計 | 定期校正 | 每月 | 採樣員 | ±1 dB |
| | 維護 | 使用前 | 採樣員 | ±1 dB |

## 1.7 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)。相關數據品質目標彙整於表 1.5 所示。

表 1.5 分析項目數據品質目標

| 分析項目 | | 檢測方法 | 方法偵測極限 | 儀器偵測極限 | 重覆分析(相對百分偏差) | 查核回收率% | 添加回收率% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 噪音 | 噪 音 | NIEA P201.96C | — | 30.0 dB（A） | — | ±0.7 dB（A） | — |
| 振動 | 振 動 | NIEA P204.90C | — | 30.0 dB | — | ±1.0 dB | — |
| 氣象 | 風 速 | 風杯法 | — | 0.1m/s | — | — | — |
| | 風 向 | 風標法 | — | 0.1° | — | — | — |

# 第二章監測結果數據分析

110 年第 1 季（110 年 01 月~03 月）環境監測工作係依「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

## 2.1 噪音

本季噪音監測於 110 年 01 月 09 日~10 日、01 月 27 日~28 日、02 月 04 日~05 日、03 月 06 日~09 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍)、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

### 2.1.1 敏感地區環境噪音

一、 北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

二、 南堤

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

三、 橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準。

四、 許厝分校(舊址)

本測站位於許厝分校(舊址)附近，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.1 顯示本季 $L_{夜}$ 時段噪音監測超出道路交通噪音標準。由 24 小時逐時監測值(參考附錄四)及比對同步錄音檔資料顯示超標時段為 110 年 1 月 27 日 PM 22:00~24:00 及 110 年 1 月 28 日 AM5:00~6:00，影響來源為:車子行駛聲，將持續監測，以追蹤其變化情形。其餘時段測值均符合道路交通音量標準。

五、 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測站位於聯一道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.1 本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為往來聯一道路之車輛噪音。

六、 西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

## 2.1.2 廠區周界內噪音

一、 北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 01 月 27 日~28 日、02 月 04 日~05 日、03 月 08 日~09 日執行，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作、往來道路車輛及週邊蟲鳴鳥叫聲。

二、 南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 01 月 27 日~28 日、02 月 04 日~05 日、03 月 08 日~09 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為

來自測站附近之道路往來車輛影響。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上,為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 01 月 27 日~28 日、02 月 04 日~05 日、03 月 08 日~09 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場。

### 2.1.3 廠區周界外噪音

一、 橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於 01 月 09 日~10 日、02 月 04 日~05 日、03 月 06 日~07 日執行監測，由表 2.1 顯示本季監測結果 110 年 02 月橋頭測站之 $L_{日}$ 測值不符合法規標準，經由 24 小時逐時監測值(參考附錄四)及比對同步錄音檔資料顯示 $L_{日}$ 超標時段為 110 年 02 月 04 日 14:00~19:00 及 110 年 02 月 05 日 10:00~12:00 等，其主要音源為橋頭國小校內半戶外球場興建工程施工(打樁機)及籃球場打球聲，其餘時段測值均符合環境音量標準。

二、 海豐

本測站位於海豐區民宅庭院內,為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於 01 月 27 日~28 日、02 月 04 日~05 日、03 月 08 日~09 日執行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自道路交通來往。

表 2.1 本季噪音監測結果

| 測站 | | 監測時間 | 各時段均能音量 | | | 結果評估 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $L_{日}$ | $L_{晚}$ | $L_{夜}$ | |
| 敏感地區噪音 | 北堤 | 施工前監測值 | 68.2 | 50.5 | 47.1 | 符合環境音量標準 |
| | | 環評預測值 | 77.3 | 59.6 | 56.2 | — |
| | | 110.01.27(三)~28(四) | 66.8 | 56.6 | 59.7 | 符合環境音量標準 |
| | 南堤 | 施工前監測值 | 53.3 | 46.2 | 46.8 | 符合環境音量標準 |
| | | 110.01.27(三)~28(四) | 63.1 | 57.8 | 62.0 | 符合環境音量標準 |
| | 道路交通噪音第四類緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | 76.0 | 75.0 | 72.0 | — |
| | 許厝分校(舊址) | 施工前監測值 | 65.2 | 54.3 | 51.8 | 符合環境音量標準 |
| | | 環評預測值 | 81.9 | 71.0 | 68.5 | — |
| | | 110.01.27(三)~28(四) | 72.1 | 66.1 | 67.6* | $L_{夜}$未符合環境音量標準 |
| | 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | 施工前監測值 | 67.6 | 60.1 | 56.3 | 符合環境音量標準 |
| | | 環評預測值 | 71.0 | 63.5 | 59.7 | — |
| | | 110.01.27(三)~28(四) | 69.0 | 61.5 | 63.1 | 符合環境音量標準 |
| | 西濱大橋 | 110.01.27(三)~28(四) | 73.4 | 62.9 | 62.2 | 符合環境音量標準 |
| | 道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | 74.0 | 70.0 | 67.0 | — |
| | 橋頭國小 | 施工前監測值 | 64.8 | 61.9 | 55.8 | 符合環境音量標準 |
| | | 環評預測值 | 71.5 | 68.6 | 62.5 | — |
| | | 110.01.27(三)~28(四) | 67.7 | 63.2 | 62.2 | 符合環境音量標準 |
| | 道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上道路 | | 74.0 | 70.0 | 67.0 | — |

註 1：單位為 dB（A）

註 2：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 3：“*”表示超過標準值

註 4：依據 109/11/17 雲林縣環境保護局雲環空字第 1090015090 號來函，橋頭國小測點屬監測道路交通噪音非屬噪音管制標準列管場所，故無需依據管制圖註 1 加嚴 5 分貝，故自 110 年第 1 季起橋頭國小噪音管制標準恢復為原標準如上表所示。

表 2.1 本季噪音監測結果（續）

| 測站 | | 監測時間 | 各時段均能音量 | | | 結果評估 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $L_{日}$ | $L_{晚}$ | $L_{夜}$ | |
| 廠區周界內噪音 | 北堤 | 110.01.27(三)~28(四) | 61.5 | 52.4 | 54.1 | 符合環境音量標準 |
| | | 110.02.04(四)~05(五) | 58.8 | 52.8 | 58.4 | |
| | | 110.03.08(一)~09(二) | 59.7 | 51.7 | 58.0 | |
| | 南堤 | 110.01.27(三)~28(四) | 63.2 | 56.9 | 59.0 | 符合環境音量標準 |
| | | 110.02.04(四)~05(五) | 61.3 | 57.1 | 61.1 | |
| | | 110.03.08(一)~09(二) | 61.8 | 57.3 | 60.4 | |
| | 麥寮區宿舍 | 110.01.27(三)~28(四) | 64.1 | 62.1 | 61.1 | 符合環境音量標準 |
| | | 110.02.04(四)~05(五) | 61.3 | 61.0 | 60.1 | |
| | | 110.03.08(一)~09(二) | 64.2 | 62.7 | 62.7 | |
| | 一般地區環境噪音第四類 | | 75 | 70 | 65 | — |
| 廠區周界外噪音 | 橋頭 | 110.01.09(六)~10(日) | 55.7 | 43.9 | 41.3 | 2 月份 $L_{日}$ 未符合環境音量標準 |
| | | 110.02.04(四)~05(五) | 66.3* | 45.8 | 43.0 | |
| | | 110.03.06(六)~07(日) | 52.1 | 45.5 | 47.3 | |
| | 海豐 | 110.01.27(三)~28(四) | 54.6 | 45.7 | 39.3 | 符合環境音量標準 |
| | | 110.02.04(四)~05(五) | 52.0 | 42.6 | 45.6 | |
| | | 110.03.08(一)~09(二) | 53.2 | 42.2 | 46.3 | |
| | 一般地區環境噪音第二類 | | 60 | 55 | 50 | — |

註 1：單位為 dB（A）

註 2：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 3：“*”表示超過標準值

## 2.2 振動

本季振動監測於 110 年 01 月 09 日~10 日及 110 年 01 月 27 日~28 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍)、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

### 2.2.1 敏感地區環境振動

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交义口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 46.5dB 及 39.9dB，低於日本振動規制法之標準($L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 43.9dB 及 43.9dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 44.9B 及 42.7dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 65dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預測值 50 dB。

四、許厝分校(舊址)

本測站位於許厝分校(舊址)附近，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 45.1dB 及 42.5dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預測值 50 dB。

五、豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 51.6dB 及 51.6dB，低於日本振動規制法標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB、略高於環評預測值 50 dB。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 51.4dB 及 44.5dB，低於日本振動規制法標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB）。

## 2.2.2 廠區周界內振動

一、 北堤

本測站位於六輕廠區旁,參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$ 及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 43.1dB 及 38.8dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

二、 南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上,參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 42.7dB 及 42.1dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上,參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值介於 45.3dB 及 43.0dB,低於日本振動規制法之標準($L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

## 2.2.3 廠區周界外振動

### 一、 橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季 01 月 09 日~10 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 48.9dB 及 33.0dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

### 二、海豐

本測站位於海豐村附近民宅，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季於 01 月 27 日~28 日進行監測，由表 2.2 本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 41.8dB 及 30.7 dB，低於日本振動規制法標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB）。

表 2.2 本季環境振動監測結果

| 測站 | | 監測時間 | 各時段振動位準 | | | 結果評估 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $L_{v10\,日}$ (5-19) | $L_{v\,10\,夜}$ (0-5 及 22-24) | $Lv_{10}(24)$ | |
| 敏感地區振動 | 北堤 | 施工前監測值 | 34.2 | 31.3 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預測值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 110.01.27~28 | 46.5 | 39.9 | 44.8 | 符合參考基準 |
| | 南堤 | 110.01.27~28 | 43.9 | 43.9 | 43.9 | 符合參考基準 |
| 第二種振動規制法參考基準($Lv_{10}$) | | | 70 | 65 | — | — |
| 敏感地區振動 | 橋頭國小 | 施工前監測值 | 35.8 | 31.8 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預測值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 110.01.27~28 | 44.9 | 42.7 | 44.1 | 符合參考基準 |
| | 許厝分校(舊址) | 施工前監測值 | 36.4 | 31.8 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預測值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 110.01.27~28 | 45.1 | 42.5 | 44.2 | 符合參考基準 |
| | 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | 施工前監測值 | 35.5 | 30.3 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預測值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 110.01.27~28 | 51.6 | 51.6 | 51.6 | 符合參考基準 |
| | 西濱大橋 | 110.01.27~28 | 51.4 | 44.5 | 49.6 | 符合參考基準 |
| 第一種振動規制法參考基準($Lv_{10}$) | | | 65 | 60 | — | — |
| 廠區周界內振動 | 北堤 | 110.01.27~28 | 43.1 | 38.8 | 41.8 | 符合參考基準 |
| | 南堤 | 110.01.27~28 | 42.7 | 42.1 | 42.4 | 符合參考基準 |
| | 麥寮區宿舍 | 110.01.27~28 | 45.3 | 43.0 | 44.4 | 符合參考基準 |
| 第二種振動規制法參考基準($Lv_{10}$) | | | 70 | 65 | — | — |
| 廠區周界外振動 | 橋頭 | 110.01.09~10 | 48.9 | 33.0 | 46.7 | 符合參考基準 |
| | 海豐 | 110.01.27~28 | 41.8 | 30.7 | 62.6 | 符合參考基準 |
| 第一種振動規制法參考基準($Lv_{10}$) | | | 65 | 60 | — | — |

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類

## 2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 110 年 01 月 27 日~28 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝分校(舊址)、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段) 、南堤、聯一道路與東環路口及麥寮國小(中山路與中興路交叉口)等 8 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2.3～2.9。

交通流量監測將各類車輛，如機車、小型車、大型車及特種車等車種以小客車當量來估算其車流量，再配合各道路之路段容量計算其交通流容比(V/C)，以分析其道路之服務水準。為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量（V）與道路服務流量（C）之比值（V/C）為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量（以小客車當量 PCU 計），可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

至於各級服務水準之相對應交通特性描述則以公路容量手冊中之定義說明如下：

A 級：自由車流。

B 級：穩定車流(輕度耽延)。

C 級：穩定車流(可接受之耽延)。

D 級：接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

E 級：不穩定車流(擁擠)。

F 級：強迫車流(堵塞)。

另本案所計算車種包含機車、小型車、大型車及特種車等四類，其定義說明如下:

(1) 機車：包括輕型機車及重型機車。

(2) 小型車：包括車長不超過 7 公尺之車輛(包含小客車及小貨車)。

(3) 大型車:包括超過 7 公尺的車輛依據載人或載貨,分為大客車及大貨車。

(4) 特種車：包括半/全聯結車(如砂石車、油罐車(槽車)、貨櫃車、吊車、混擬土車等)及「道路交通安全規則」所規定的特種車(指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，如包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、身心障礙者用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。)

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級（小時平均）之調查結果：

1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

(1)本季調查結果：本季本測站交通流量調查結果為 13604 輛/日，車種組成以機車佔 60.7%最多，小型車佔 38.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.6%及 0.4%。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1112.5PCU，V/C 值為 0.37，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

(2)統計六輕所屬車輛車種調查：本季在橋頭國小測站統計往來六輕所屬車輛車種調查結果，計有機車 5198 輛，為本測站各方向行經機車(6702 輛)比例的 77.6% ，小型車有 8263 輛，為本測站各方向行經小型車(11049 輛)比例的 82.2% ，大型車有 87 輛，為本測站各方向行經大型車(152 輛)比例的 57.2% ，特種車有 56 輛，為本測站各方向行經特種車(63 輛)比例的 88.9% ，總車輛數為 13604 輛佔本測站各方向行經車輛(16966 輛)比例的 80.2% 。

2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 14756 輛/日，車種組成以小型車佔 58.0%最多，機車佔 40.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.0%及 0.4 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1159.5PCU，V/C 值為 0.39，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮市區

本季本測站交通流量調查結果為 5572 輛/日，車種組成以小型車佔 58.8%最多，機車佔 39.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.4%及 0.2 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 425.0PCU，V/C 值為 0.14，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5853 輛/日，車種組成以小型車佔 76.3%最多，特種車佔 14.8%次之，機車及大型車分別佔 7.7%及 1.2%。

本路段之估計道路容量為 2000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1867.5PCU，V/C 值為 0.93，服務水準為 E 級，屬不穩定車流(擁擠)。

5. 許厝分校(舊址)-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8801 輛/日，車種組成以小型車佔 67.8%最多，機車佔 29.7%次之，大型車及特種車分別佔 0.7%及 1.8%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1833.3PCU，V/C 值為 0.35，服務水準為 A 級，為自由車流。

6. 許厝分校(舊址)-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7801 輛/日，車種組成以小型車佔 69.8%最多，機車佔 27.9%次之，大型車及特種車分別佔 0.8%及 1.5%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1744.7PCU，V/C 值為 0.34，服務水準為 A 級，為自由車流。

7. 許厝分校(舊址)-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 7215 輛/日，車種組成以小型車佔 70.3%最多，機車佔 27.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.9%及 1.6%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1559.0PCU，V/C 值為 0.30，服務水準為 A 級，為自由車流。

8. 許厝分校(舊址)-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 7738 輛/日，車種組成以小型車佔 68.4%最多，機車佔 25.9%次之，大型車及特種車分別佔 0.8%及 2.0%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1533.5PCU，V/C 值為 0.29，服務水準為 A 級，為自由車流。

9. 許厝分校(舊址)-雲 3-往聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 714 輛/日，車種組成以小型車佔 66.5%最多，機車佔 29.8%次之，大型車及特種車分別佔 2.1%及 1.5%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 114.0PCU，V/C 值為 0.03，服務水準為 A 級，為自由車流。

10. 許厝分校(舊址)-雲 3-離聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 754 輛/日，車種組成以小型車佔

67.5%最多，機車佔 29.8%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 1.3%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 129.1PCU，V/C 值為 0.04，服務水準為 A 級，為自由車流。

11.許厝分校(舊址)-往來許厝分校(舊址)

本季本測站交通流量調查結果為 2781 輛/日，車種組成以小型車佔 63.9%最多，機車佔 34.8%次之，大型車及特種車分別佔 0.5%及 0.8%。本路段之估計道路容量為 1500PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 500.5PCU，V/C 值為 0.33，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3505 輛/日，車種組成以小型車佔 72.7%最多，機車佔 12.0%次之，特種車及大型車分別佔 14.7%及 0.7%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1232.5PCU，V/C 值為 0.32，服務水準為 A 級，為自由車流。

13.北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3840 輛/日，車種組成以小型車佔 80.2%最多，機車 9.1%次之，特種車及大型車分別佔 9.9%及 0.8%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2308.6PCU，V/C 值為 0.61，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

14.北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 2467 輛/日，車種組成以小型車佔 76.7%最多，機車 12.5%次之，大型車及特種車分別佔 1.5%及 9.4%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1400.0PCU，V/C 值為 0.37，服務水準為 A 級，為自由車流。

15.北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 2104 輛/日，車種組成以小型車佔 75.0%最多，機車佔 14.4%次之，特種車及大型車分別佔 9.3%及 1.3%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 669.7PCU，V/C 值為 0.18，服務水準為 A 級，為自由車流。

16.北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 2305 輛/日，車種組成以小型車佔 75.7%最多，機車佔 9.8%次之，特種車及大型車分別佔 13.6%及 0.9%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1002.2PCU，V/C 值為 0.26，服務水準為 A 級，為自由車流。

17.北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 2333 輛/日，車種組成以小型車佔 65.4%最多，特種車佔 20.8%次之，機車及大型車分別佔 12.9%及 0.9%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 655.9PCU，V/C 值為 0.17，服務水準為 A 級，為自由車流。

18. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 6230 輛/日，車種組成以小型車佔 65.4%最多，特種車佔 26.6%次之，機車及大型車分別佔 6.5%及 1.5%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1420.8PCU，V/C 值為 0.25，服務水準為 A 級，為自由車流。

19.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 7994 輛/日，車種組成以小型車佔 69.0%最多，特種車佔 21.8%次之，機車及大型車分別佔 7.2%及 2.0%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3007.5PCU，V/C 值為 0.54，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

20.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 9886 輛/日，車種組成以小型車佔 66.1%最多，機車佔 14.3%次之，特種車及大型車分別佔 18.0%及 1.6%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3049.3PCU，V/C 值為 0.54，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

21.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 10048 輛/日，車種組成以小型車佔 63.4%最多，機車及特種車分別佔 18.4%及 17.0%次之，大型車佔 1.2%。

本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2237.0PCU，V/C 值為 0.40，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

22.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-雲 3 線-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 10541 輛/日，車種組成以小型車佔 63.9%最多，機車佔 33.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.9%及 2.0%。本路段之估計道路容量為 2200PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1505.5PCU，V/C 值為 0.68，服務水準為 E 級，不穩定車流(擁擠)。

23.南堤-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7873 輛/日，車種組成以小型車佔 67.2%最多，機車佔 29.0%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 2.4%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1371.0PCU，V/C 值為 0.42，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

24.南堤-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7232 輛/日，車種組成以小型車佔 67.6%最多，機車佔 28.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.9%及 3.2%。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1481.9PCU，V/C 值為 0.40，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

25.南堤-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5368 輛/日，車種組成以小型車佔 65.0%最多，機車佔 30.9%次之，大型車及特種車分別佔 1.0%及 3.1%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1413.2PCU，V/C 值為 0.37，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

26.南堤-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4650 輛/日，車種組成以小型車佔 63.5%最多，機車佔 32.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.6%及 2.3%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通

流量為 850.9PCU，V/C 值為 0.22，服務水準為 A 級，為自由車流。

27.南堤-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 3532 輛/日，車種組成以小型車佔 68.2%最多，機車佔 26.0%次之，大型車及特種車分別佔 1.5%及 4.3%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 483.1PCU，V/C 值為 0.14，服務水準為 A 級，為自由車流。

28.南堤-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 4891 輛/日，車種組成以小型車佔 68.5%最多，機車佔 26.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 3.5%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 638.8PCU，V/C 值為 0.19，服務水準為 A 級，為自由車流。

29.聯一道路與東環路口-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 10353 輛/日，車種組成以小型車佔 60.0%最多，機車佔 22.5%次之，特種車及大型車分別佔 16.6%及 1.0%。本路段之估計道路容量為 5700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2583.4PCU，V/C 值為 0.45，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

30.聯一道路與東環路口-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 10276 輛/日，車種組成以小型車佔 60.9%最多，機車 19.4%及特種車 18.7%次之，大型車佔 1.0%。本路段之估計道路容量為 5700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3544.5PCU，V/C 值為 0.62，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

31.聯一道路與東環路口-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 4966 輛/日，車種組成以小型車佔 54.5%最多，機車及特種車分別佔 19.5%及 25.4%次之，大型車佔 0.7%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1264.5PCU，V/C 值為 0.33，服務水準為 A 級，自由車流。

32.聯一道路與東環路口-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 6107 輛/日，車種組成以小型車佔

46.2%最多，機車 32.6%及特種車 20.6%次之，大型車 0.5%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1132.5PCU，V/C 值為 0.30，服務水準為 A 級，為自由車流。

33.聯一道路與東環路口-東環路-往南堤

本季本測站交通流量調查結果為 5022 輛/日，車種組成以小型車佔 72.1%最多，機車佔 23.0%次之，大型車及特種車分別佔 1.1%及 3.8%。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 659.8PCU，V/C 值為 0.19，服務水準為 A 級，為自由車流。

34.聯一道路與東環路口-東環路-離南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4832 輛/日，車種組成以小型車佔 73.4%最多，機車佔 21.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.4%及 3.6%。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 730.0PCU，V/C 值為 0.21，服務水準為 A 級，為自由車流。

35.聯一道路與東環路口-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 7970 輛/日，車種組成以小型車佔 65.0%最多，機車佔 22.9%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 10.8%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2781.8PCU，V/C 值為 0.73，服務水準為 C 級，接近穩定車流(可接受之耽延)。

36.聯一道路與東環路口-東環路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 7096 輛/日，車種組成以小型車佔 71.8%最多，機車佔 17.4%次之，大型車及特種車分別佔 1.2%及 9.6%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1602.0PCU，V/C 值為 0.42，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

37.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中

本季本測站交通流量調查結果為 13972 輛/日，車種組成以小型車佔 50.2%最多，機車佔 49.4%次之，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 874.5PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接

受之耽延)。

38.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路

本季本測站交通流量調查結果為 13091 輛/日，車種組成以小型車佔 50.6%最多，機車佔 49.1%次之，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.1%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 903.0PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

39.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐

本季本測站交通流量調查結果為 12051 輛/日，車種組成以小型車佔 57.1%最多，機車佔 42.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.2%及 0.1%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 897.5PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

40.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小

本季本測站交通流量調查結果為 9844 輛/日，車種組成以小型車佔 61.6%最多，機車佔 38.1%次之，大型車及特種車分別佔 0.2 %及 0.1%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 648.0PCU，V/C 值為 0.20，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

41.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮

本季本測站交通流量調查結果為 3528 輛/日，車種組成以機車佔 60.9%最多，小型車佔 38.9%次之，大型車及特種車分別佔 0.1%及 0.1%。本路段之估計道路容量為 2600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 247.5PCU，V/C 值為 0.10，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

表 2.3 本季橋頭測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 5198 | 8263 | 87 | 56 | 13604 | 11204 | 1112.5 | 3000 | 0.37 | D |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 38.2% | 60.7% | 0.6% | 0.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往來六輕 | 百分比(二) | 23.2% | 73.8% | 1.6% | 1.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 5999 | 8558 | 141 | 58 | 14756 | 12013.5 | 1159.5 | 3000 | 0.39 | D |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 40.7% | 58.0% | 1.0% | 0.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往來 61 快速道路 | 百分比(二) | 25.0% | 71.2% | 2.3% | 1.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2207 | 3277 | 76 | 12 | 5572 | 4568.5 | 425.0 | 3000 | 0.14 | B |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 39.6% | 58.8% | 1.4% | 0.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 橋頭路-往來麥寮市區 | 百分比(二) | 24.2% | 71.7% | 3.3% | 0.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

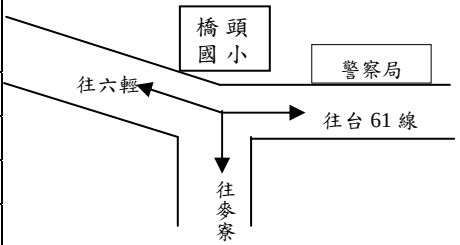
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為 100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |




監測座標
X:176023
Y:2632736

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 448 | 4466 | 70 | 869 | 5853 | 7437.0 | 1867.5 | 2000 | 0.93 | E |
| 西濱大橋 | 百分比(一) | 7.7% | 76.3% | 1.2% | 14.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 往來六輕 | 百分比(二) | 3.0% | 60.1% | 1.9% | 35.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

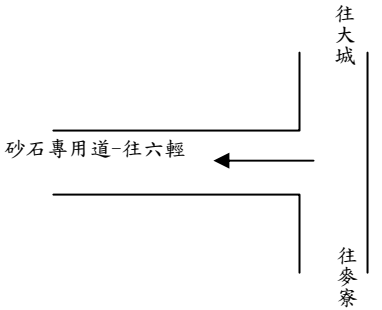
監測座標

X:175604

Y:2634760

### 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為 100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.5 本季許厝分校(舊址)測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2614 | 5968 | 62 | 157 | 8801 | 7390.8 | 1833.3 | 5200 | 0.35 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 29.7% | 67.8% | 0.7% | 1.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往橋頭 | 百分比(二) | 12.7% | 80.7% | 1.8% | 4.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2175 | 5446 | 64 | 116 | 7801 | 6625.0 | 1744.7 | 5200 | 0.34 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 27.9% | 69.8% | 0.8% | 1.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離橋頭 | 百分比(二) | 11.8% | 82.2% | 2.1% | 3.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1965 | 5073 | 65 | 112 | 7215 | 6169.8 | 1559.0 | 5200 | 0.30 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 27.2% | 70.3% | 0.9% | 1.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往六輕 | 百分比(二) | 11.5% | 82.2% | 2.3% | 4.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2233 | 5289 | 65 | 151 | 7738 | 6568.1 | 1533.5 | 5200 | 0.29 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 28.9% | 68.4% | 0.8% | 2.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離六輕 | 百分比(二) | 12.2% | 80.5% | 2.2% | 5.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2

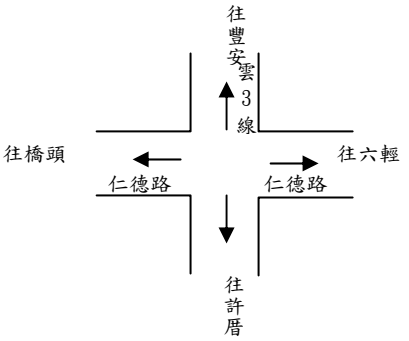
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:172929
Y:2632792

### 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率(公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.5 本季許厝分校(舊址)測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱 ＼ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 213 | 475 | 15 | 11 | 714 | 608.88 | 114.0 | 3400 | 0.03 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 29.8% | 66.5% | 2.1% | 1.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲 3 線-往聯外道路 | 百分比(二) | 12.6% | 78.0% | 5.4% | 4.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 225 | 509 | 10 | 10 | 754 | 634 | 129.1 | 3400 | 0.04 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 29.8% | 67.5% | 1.3% | 1.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲 3 線-離聯外道路 | 百分比(二) | 12.8% | 80.3% | 3.5% | 3.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 967 | 1778 | 15 | 21 | 2781 | 2354.5 | 500.5 | 1500 | 0.33 | D |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 34.8% | 63.9% | 0.5% | 0.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 往來許厝分校 | 百分比(二) | 20.5% | 75.5% | 1.3% | 2.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2

註：2.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

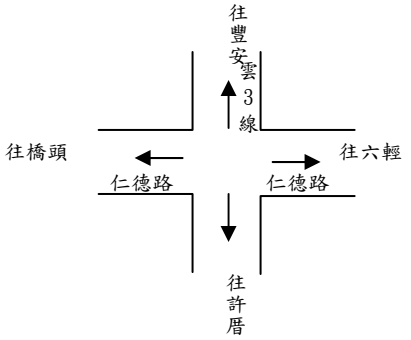
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

### 道路服務水準評估標準

監測座標
X:172929
Y:2632792

| 服務水準 | 說明 | 非阻斷性車流路段多車道 V/C | V/C (雙車道) |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 | 變化很大 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 419 | 2547 | 24 | 515 | 3505 | 3883.64 | 1232.5 | 3800 | 0.32 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.0% | 72.7% | 0.7% | 14.7% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往台 17 線 | 百分比(二) | 3.9% | 65.6% | 1.4% | 29.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 350 | 3080 | 31 | 379 | 3840 | 4108 | 2308.6 | 3800 | 0.61 | B |
| 北堤 | 百分比(一) | 9.1% | 80.2% | 0.8% | 9.9% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離台 17 線 | 百分比(二) | 3.1% | 75.0% | 1.7% | 20.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 308 | 1892 | 36 | 231 | 2467 | 2590.28 | 1400.0 | 3800 | 0.37 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.5% | 76.7% | 1.5% | 9.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往東北門 | 百分比(二) | 4.3% | 73.0% | 3.1% | 19.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 302 | 1579 | 27 | 196 | 2104 | 2178.32 | 669.7 | 3800 | 0.18 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 14.4% | 75.0% | 1.3% | 9.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離東北門 | 百分比(二) | 5.0% | 72.5% | 2.7% | 19.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2

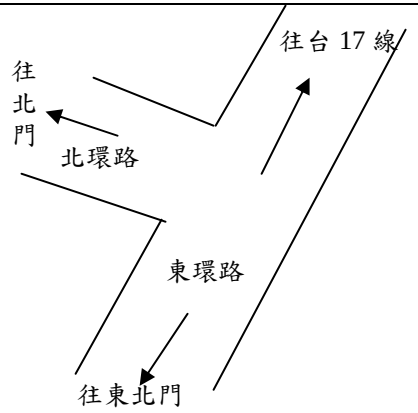
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

### 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |

監測座標
X:171553
Y:2634826




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 226 | 1745 | 20 | 314 | 2305 | 2561.16 | 1002.2 | 3800 | 0.26 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 9.8% | 75.7% | 0.9% | 13.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 北環路-往北門 | 百分比(二) | 3.2% | 68.1% | 1.7% | 27.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 301 | 1525 | 22 | 485 | 2333 | 2748.76 | 655.9 | 3800 | 0.17 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.9% | 65.4% | 0.9% | 20.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 北環路-離北門 | 百分比(二) | 3.9% | 55.5% | 1.8% | 38.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2

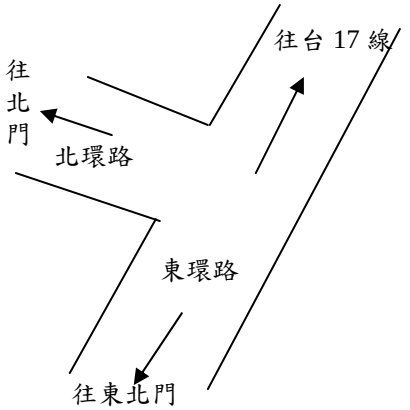
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:171553
Y:2634826

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率(公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 402 | 4074 | 96 | 1658 | 6230 | 8077.52 | 1420.8 | 5600 | 0.25 | A |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 6.5% | 65.4% | 1.5% | 26.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往台 17 線 | 百分比(二) | 1.8% | 50.4% | 2.6% | 45.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 573 | 5517 | 162 | 1742 | 7994 | 9912.08 | 3007.5 | 5600 | 0.54 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 7.2% | 69.0% | 2.0% | 21.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離台 17 線 | 百分比(二) | 2.1% | 55.7% | 3.6% | 38.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1413 | 6531 | 163 | 1779 | 9886 | 11312.08 | 3049.3 | 5600 | 0.54 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 14.3% | 66.1% | 1.6% | 18.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往六輕 | 百分比(二) | 4.5% | 57.7% | 3.2% | 34.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1845 | 6372 | 124 | 1707 | 10048 | 11064.4 | 2237.0 | 5600 | 0.40 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 18.4% | 63.4% | 1.2% | 17.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離六輕 | 百分比(二) | 6.0% | 57.6% | 2.5% | 33.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2

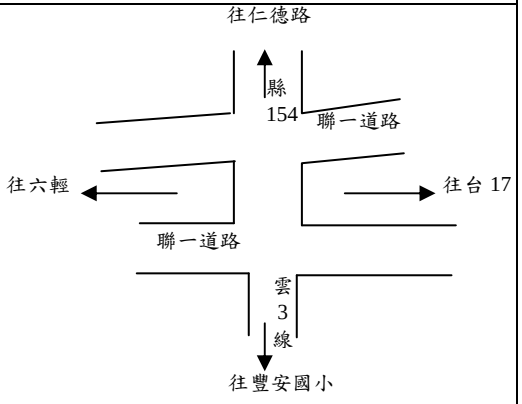
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:172258
Y:2632181

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 3499 | 6731 | 96 | 215 | 10541 | 9317.5 | 1505.5 | 2200 | 0.68 | E |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 33.2% | 63.9% | 0.9% | 2.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲 3 線-往來豐安國小 | 百分比(二) | 18.8% | 72.2% | 2.1% | 6.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 830 | 1557 | 5 | 31 | 2423 | — | — | — | — | — |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 34.3% | 64.3% | 0.2% | 1.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 縣 154-往來仁德路 | 百分比(二) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.縣 154 未規劃車道線，故未計算服務水準。

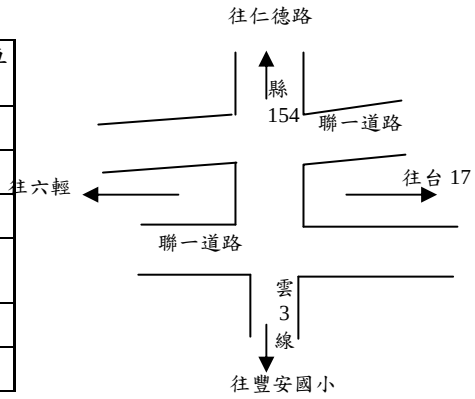
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為 100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |

監測座標
X:172258
Y:2632181




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2285 | 5293 | 103 | 192 | 7873 | 6764.6 | 1371.0 | 3300 | 0.42 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 29.0% | 67.2% | 1.3% | 2.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往橋頭 | 百分比(二) | 12.2% | 78.2% | 3.3% | 6.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2042 | 4890 | 68 | 232 | 7232 | 6285.12 | 1481.9 | 3700 | 0.40 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 28.2% | 67.6% | 0.9% | 3.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離橋頭 | 百分比(二) | 11.7% | 77.8% | 2.4% | 8.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1660 | 3491 | 52 | 165 | 5368 | 4566 | 1413.2 | 3800 | 0.37 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 30.9% | 65.0% | 1.0% | 3.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往六輕 | 百分比(二) | 13.1% | 76.5% | 2.5% | 8.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1515 | 2952 | 76 | 107 | 4650 | 3900 | 850.9 | 3800 | 0.22 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 32.6% | 63.5% | 1.6% | 2.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離六輕 | 百分比(二) | 14.0% | 75.7% | 4.3% | 6.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

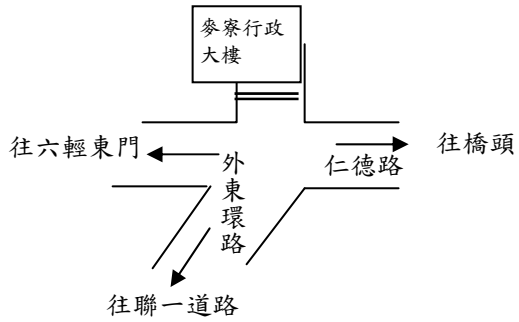
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:170272
Y:2632793

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率(公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱 ＼ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 917 | 2410 | 53 | 152 | 3532 | 3191.12 | 483.1 | 3400 | 0.14 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 26.0% | 68.2% | 1.5% | 4.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 外東環路-往聯一道路 | 百分比(二) | 10.3% | 75.5% | 3.7% | 10.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1305 | 3352 | 64 | 170 | 4891 | 4336.6 | 638.8 | 3400 | 0.19 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 26.7% | 68.5% | 1.3% | 3.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 外東環路-離聯一道路 | 百分比(二) | 10.8% | 77.3% | 3.2% | 8.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

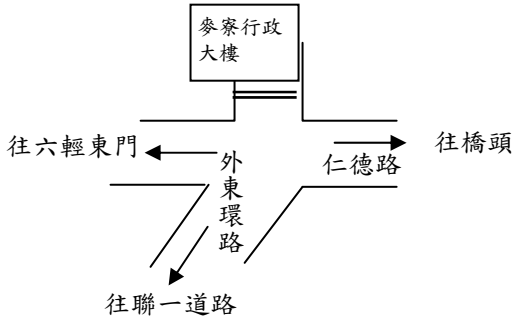
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率(公里／小時 ) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |

監測座標
X:170272
Y:2632793




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2325 | 6210 | 102 | 1716 | 10353 | 11046.6 | 2583.4 | 5700 | 0.45 | B |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 22.5% | 60.0% | 1.0% | 16.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往橋頭 | 百分比(二) | 7.6% | 56.2% | 2.0% | 34.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1996 | 6258 | 104 | 1918 | 10276 | 11424.96 | 3544.5 | 5700 | 0.62 | C |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 19.4% | 60.9% | 1.0% | 18.7% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離橋頭 | 百分比(二) | 6.3% | 54.8% | 2.0% | 36.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 966 | 2705 | 33 | 1262 | 4966 | 5901.76 | 1264.5 | 3800 | 0.33 | A |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 19.5% | 54.5% | 0.7% | 25.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往六輕廠區 | 百分比(二) | 5.9% | 45.8% | 1.2% | 47.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1992 | 2823 | 32 | 1260 | 6107 | 6382.52 | 1132.5 | 3800 | 0.30 | A |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 32.6% | 46.2% | 0.5% | 20.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離六輕廠區 | 百分比(二) | 11.2% | 44.2% | 1.1% | 43.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

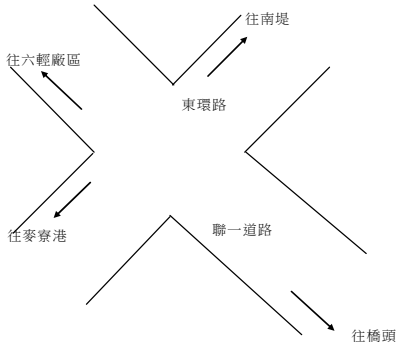
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:170061
Y:2632564

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果(續 1)

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1154 | 3620 | 55 | 193 | 5022 | 4581.04 | 659.8 | 3500 | 0.19 | A |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 23.0% | 72.1% | 1.1% | 3.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往南堤 | 百分比(二) | 9.1% | 79.0% | 2.6% | 9.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1047 | 3545 | 68 | 172 | 4832 | 4449.92 | 730.0 | 3500 | 0.21 | A |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 21.7% | 73.4% | 1.4% | 3.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離南堤 | 百分比(二) | 8.5% | 79.7% | 3.4% | 8.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1825 | 5183 | 100 | 862 | 7970 | 7956.4 | 2781.8 | 3800 | 0.73 | C |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 22.9% | 65.0% | 1.3% | 10.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往麥寮港 | 百分比(二) | 8.3% | 65.1% | 2.8% | 23.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1235 | 5092 | 86 | 683 | 7096 | 7228.4 | 1602.0 | 3800 | 0.42 | B |
| 聯一道路與東環路口 | 百分比(一) | 17.4% | 71.8% | 1.2% | 9.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離麥寮港 | 百分比(二) | 6.2% | 70.4% | 2.6% | 20.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

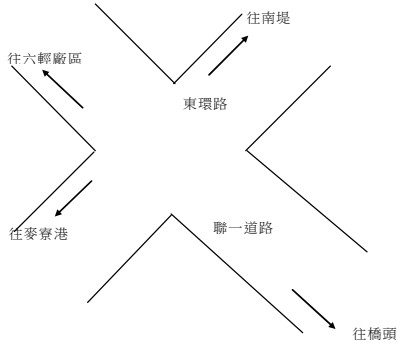
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:170061
Y:2632564

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里／小時) | 非阻斷性車流路段多車道 V/C |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧63 | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧60 | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧55 | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧40 | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | >1.00 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果

| 測站名稱 ＼ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 6899 | 7017 | 45 | 11 | 13972 | 10589.5 | 874.5 | 3300 | 0.27 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 49.4% | 50.2% | 0.3% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中興路-往來麥寮高中 | 百分比(二) | 32.6% | 66.3% | 0.8% | 0.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 6425 | 6623 | 34 | 9 | 13091 | 9930.5 | 903.0 | 3300 | 0.27 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 49.1% | 50.6% | 0.3% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 華興路-往來表福路 | 百分比(二) | 32.3% | 66.7% | 0.7% | 0.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

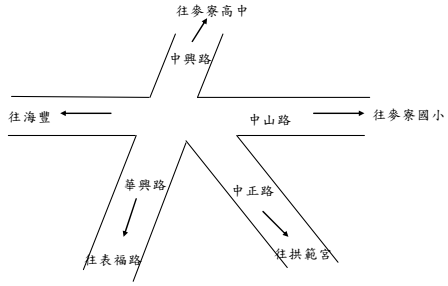
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:173703
Y:2627524

### 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為 100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |




參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

## 表 2.10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果(續 1)

| 測站名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 5126 | 6886 | 25 | 14 | 12051 | 9541.0 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 42.5% | 57.1% | 0.2% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中山路-往來海豐 | 百分比(二) | 26.9% | 72.2% | 0.5% | 0.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 3751 | 6067 | 16 | 10 | 9844 | 8004.5 | 648.0 | 3300 | 0.20 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 38.1% | 61.6% | 0.2% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中山路-往來麥寮國小 | 百分比(二) | 23.4% | 75.8% | 0.4% | 0.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2149 | 1373 | 4 | 2 | 3528 | 2461.5 | 247.5 | 2600 | 0.10 | B |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 60.9% | 38.9% | 0.1% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中正路-往來拱範宮 | 百分比(二) | 43.7% | 55.8% | 0.3% | 0.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

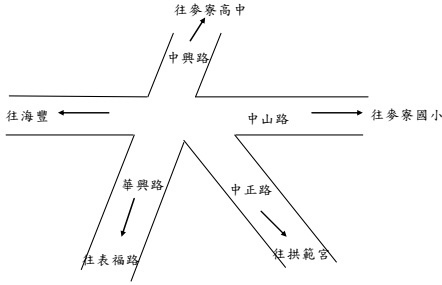
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:173703
Y:2627524

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為 100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |




資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

# 第三章 檢討與建議

## 3.1 監測結果與因應對策

### 3.1.1 監測結果綜合檢討分析

一、本季監測結果探討

本季監測為 110 年度第 1 季環境監測(監測期程為 110 年 01~03 月),茲就本季監測結果檢討如下：

（一）環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋測站）、廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站）。敏感地區除 110 年 1 月份許厝分校(舊址)測站 $L_{夜}$不符合標準，其餘各測站測值皆符合道路交通噪音標準；另周界外噪音除 110 年 2 月份橋頭測站之 $L_{日}$不符合標準。其餘各測站測值均符合環境音量標準。

（二）環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測,分別為敏感地區環境振動（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋測站）、廠區周界內振動（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外振動（橋頭及海豐測站),各測站測值均低於日本振動規制法之標準。

（三）道路交通

本季交通流量監測結果：

1. 橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站仁德路-往來 61 快速道路之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站橋頭路-往來麥寮市區之道路服務水準為 B 級。
2. 西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 E 級。
3. 許厝分校(舊址)測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分

校(舊址)測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站雲 3 線-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站雲 3 線-離聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站往來許厝分校(舊址)之道路服務水準為 D 級。

4. 北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級。
5. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站雲 3 線-往來豐安國小(一號聯外道路豐安段)之道路服務水準為 E 級。
6. 南堤測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 B 級；南堤測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級。
7. 聯一道路與東環路口測站-聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 C 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-往麥寮港之道路服務水準為 C 級；聯一道路與東環路口測站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 B 級。
8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-華興路-往來表福路之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來海豐之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中

山路與中興路交叉口)-中山路-往來麥寮國小之道路服務水準為C級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮之道路服務水準為B級。

一般而言多車道之服務水準較雙車道為佳，多車道服務水準介於A~D 級，雙車道服務水準則介於B~E級。

二、歷年監測結果探討

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第26年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月至迄今)亦已完成21個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值，歷年趨勢變動幅度不大。有關各測站監測結果分別說明於后。

（一）敏感地區環境噪音監測結果

依行政院環境保護署於中華民國99年1月21日公告之環境音量標準(行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，噪音之測定項目包括每小時之$L_{eq}$ (均能噪音量)及$L_x$ (統計噪音量)，並由每小時所測得之$L_{eq}$值計算$L_{日}$(第一、二類指06：00～20：00；第三、四類指07：00～20：00小時均能音量之平均值)、$L_{晚}$(第一、二類管制區指20：00～22：00；第三、四類管制區指20：00～23：00小時均能音量之平均值)與$L_{夜}$(第一、二類管制區指22：00～翌日06：00；第三、四類管制區指23：00～翌日07：00小時均能音量之平均值)（99年1月21日前適用舊法規，時段區分為$L_{早}$(05：00～07：00小時均能音量之平均值)、$L_{日}$(07：00～20：00小時均能音量之平均值)、$L_{晚}$(20：00～22：00小時均能音量之平均值)與$L_{夜}$(22：00～24：00及00：00～05：00小時均能音量之平均值)）。依據環保署公告之「環境音量標準」，監測計畫中六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之

道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-18之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3.1 敏感地區各測點所屬噪音管制區及其管制標準

| 道路交通噪音環境品質音量標準 | | | |
|---|---|---|---|
| 管制區 \ 時段 | 均能音量 | | |
| | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 | 71 | 69 | 63 |
| 第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 | 74 | 70 | 67 |
| 第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 | 74 | 73 | 69 |
| 第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 | 76 | 75 | 72 |

| 各測點所屬管制區及其標準 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 測點(管制區) \ 時段 | | 均能音量 | | |
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 北堤 | 適用道路交通第四類緊鄰八公尺以上之道路標準 | 76 | 75 | 72 |
| 南堤 | | 76 | 75 | 72 |
| 橋頭國小[註3] | 適用道路交通第二類緊鄰八公尺以上之道路標準 | 74 | 70 | 67 |
| 許厝分校(舊址) | | 74 | 70 | 67 |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | | 74 | 70 | 67 |
| 西濱大橋 | | 74 | 70 | 67 |

註 1：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 2：道路交通噪音管制標準：參考民國 99 年 1 月 21 日 環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字 0990085001 號令「環境音量標準」。

註 3：依據 109/11/17 雲林縣環境保護局雲環空字第 1090015090 號來函，橋頭國小測點屬監測道路交通噪音非屬噪音管制標準列管場所，故無需依據管制圖註 1 加嚴 5 分貝，故自 110 年第 1 季起橋頭國小噪音管制標準恢復為原標準如上表所示。

1.北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來

自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-3 比較可看出,北堤測點各時段測值大致能符合環境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{晚}$、$L_{夜}$常超出環評預測值，依據監測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。

2.南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區東方周界，位於雲三之 3 道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之 3 道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離附近民宅 700 公尺以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖 3-4~圖 3-6 顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

3.橋頭國小測點

橋頭國小位於縣 154 道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣 154 道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料圖 3-7~圖 3-9 顯示,橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預估值之現象，但多符合環境音量標準。噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源、校內老舊校舍拆除重建工程及周邊民宅施工，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由歷史趨勢可發現近期自 106 年~108 年噪音值略偏高，影響源除了仁德路上的車輛往來外，主要乃因 106 年 1 月起橋頭國小對面開始

有鄰近民宅整修施工及 107 年 8 月起橋頭國小校內進行老舊校舍拆除重建工程，導致監測數據偏高。

4.許厝分校(舊址)測點

許厝分校(舊址)測站位於許厝分校(舊址)對面之民宅空地,臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外,尚有其它人為性之干擾因子存在。由圖 3-10~圖 3-12 資料顯示，此測點測值大多能符合環境音量標準及環評預測值。

5.豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-13~圖 3-15 顯示，測點受車輛影響偶有鳴按喇叭情形或高速行駛導致測值上升，但均能符合環境音量標準。

6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農地，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第二類管制區。

由圖 3-16~圖 3-18 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，往來車輛偶有鳴按喇叭或高速行駛情形，導致測值偶有偏高情形，但均能符合環境音量標準。

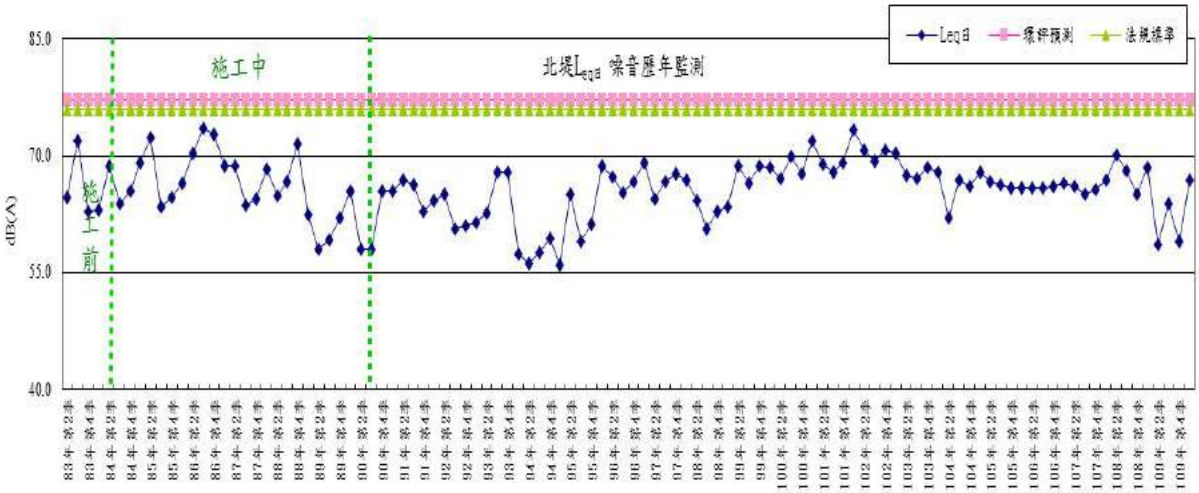



圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

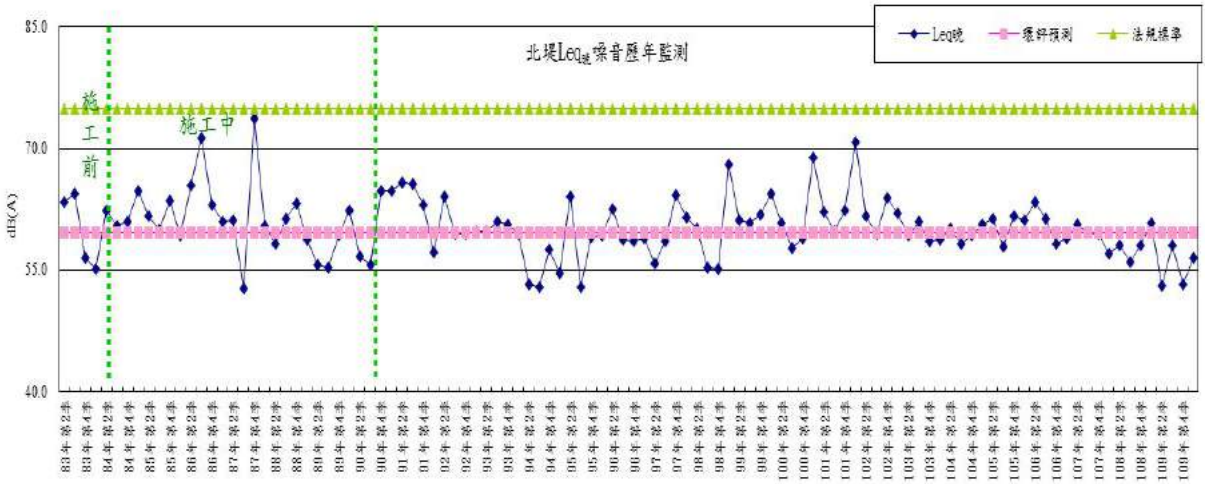



圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

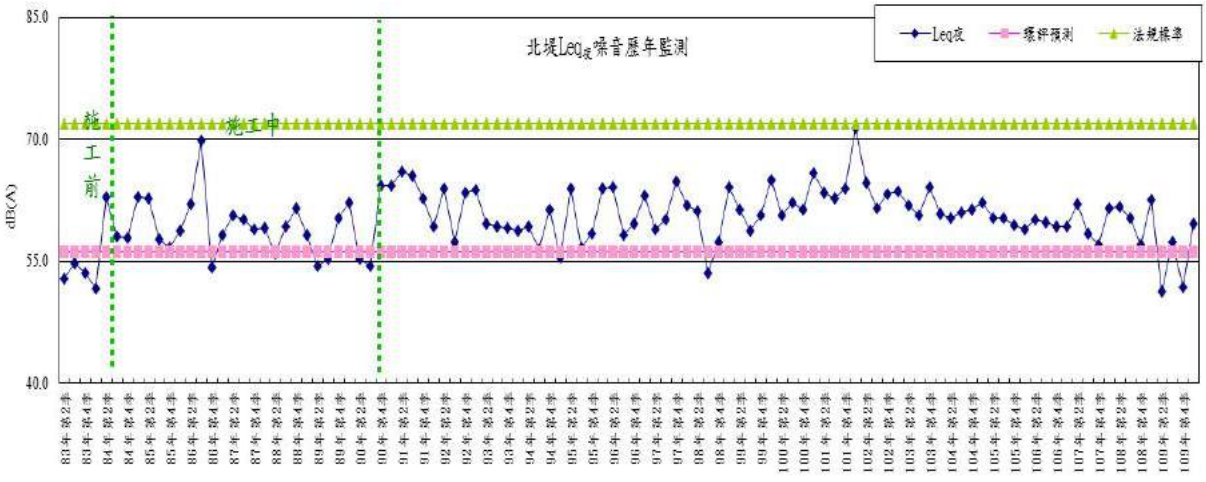



圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

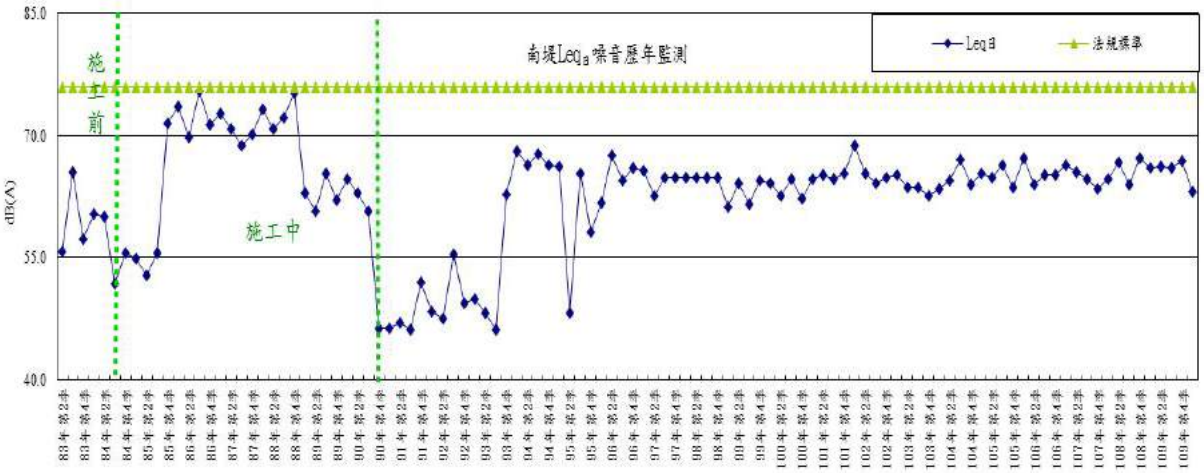



圖3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

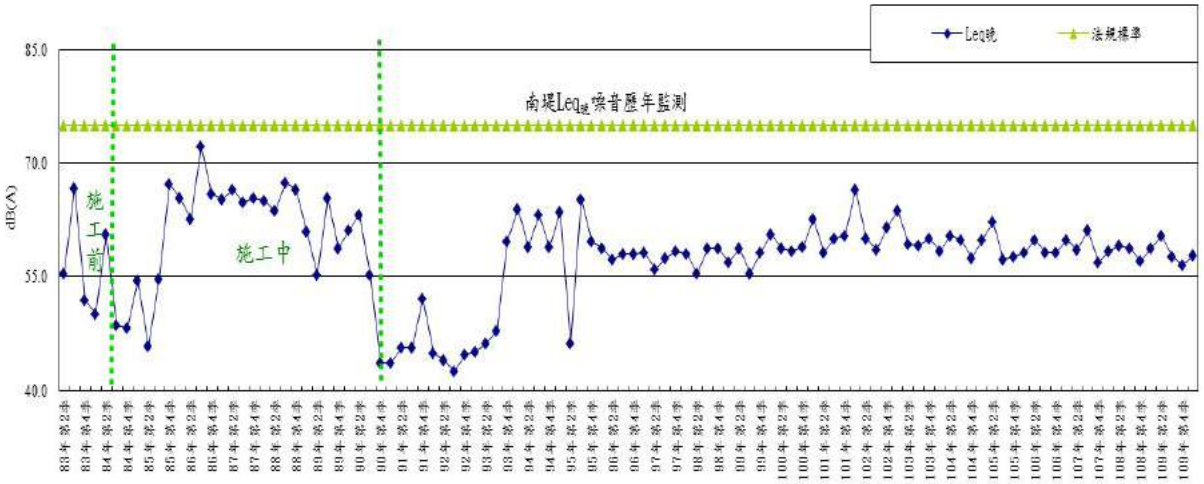



圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

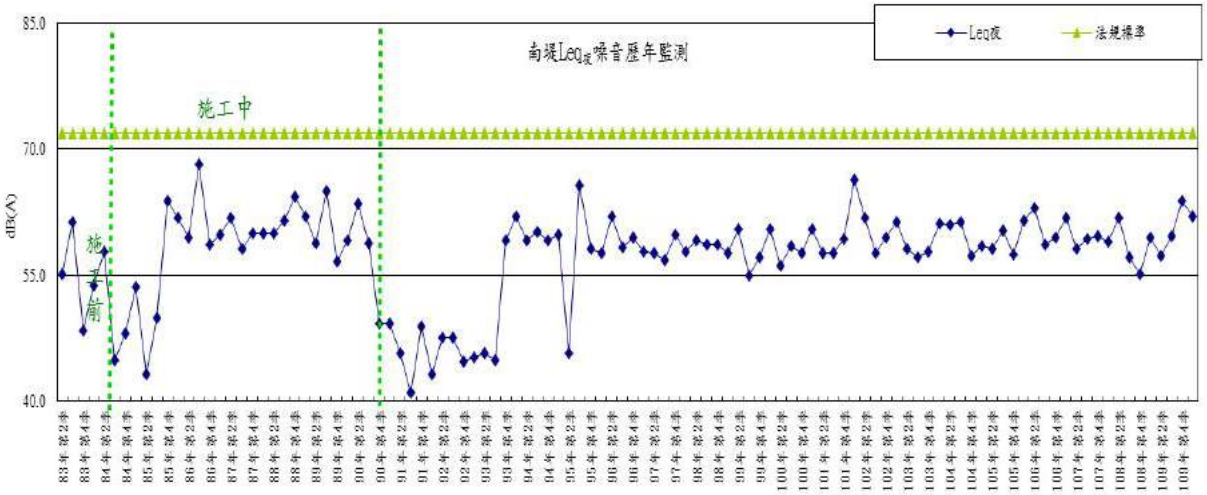



圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

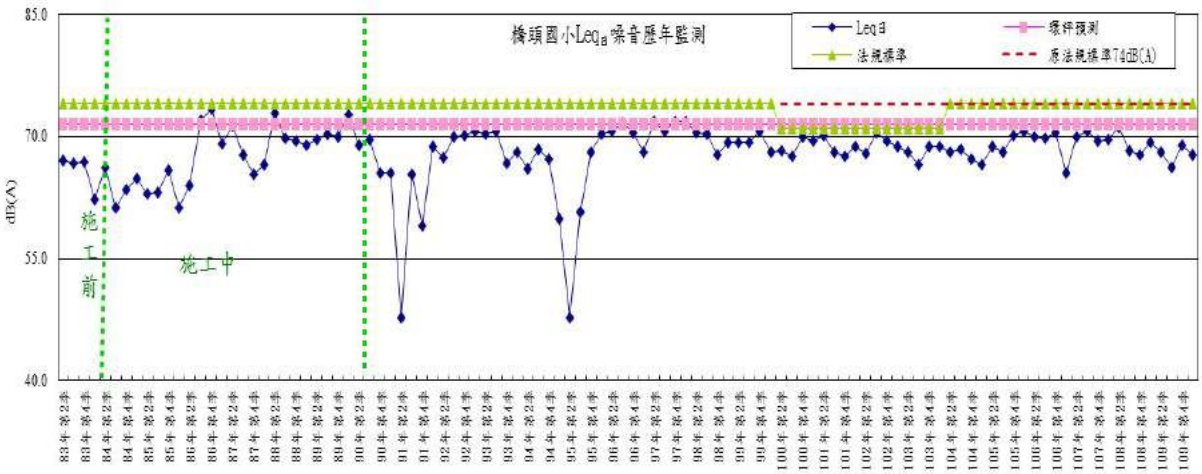



圖3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

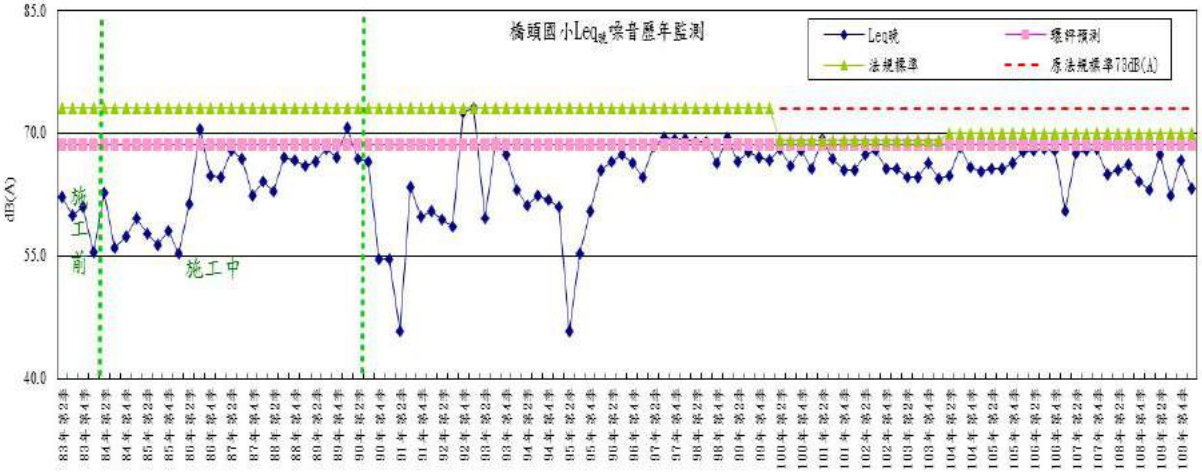



圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

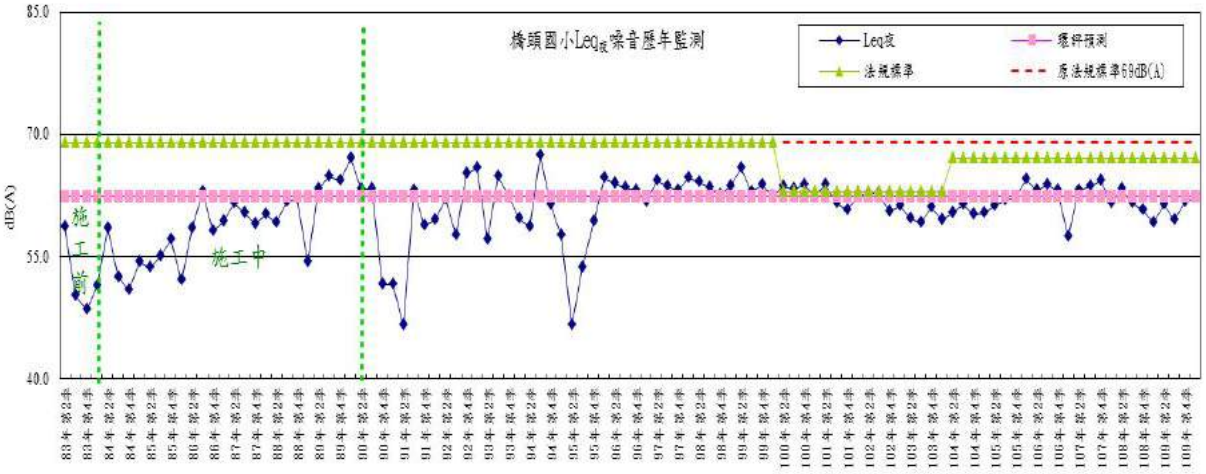



圖3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

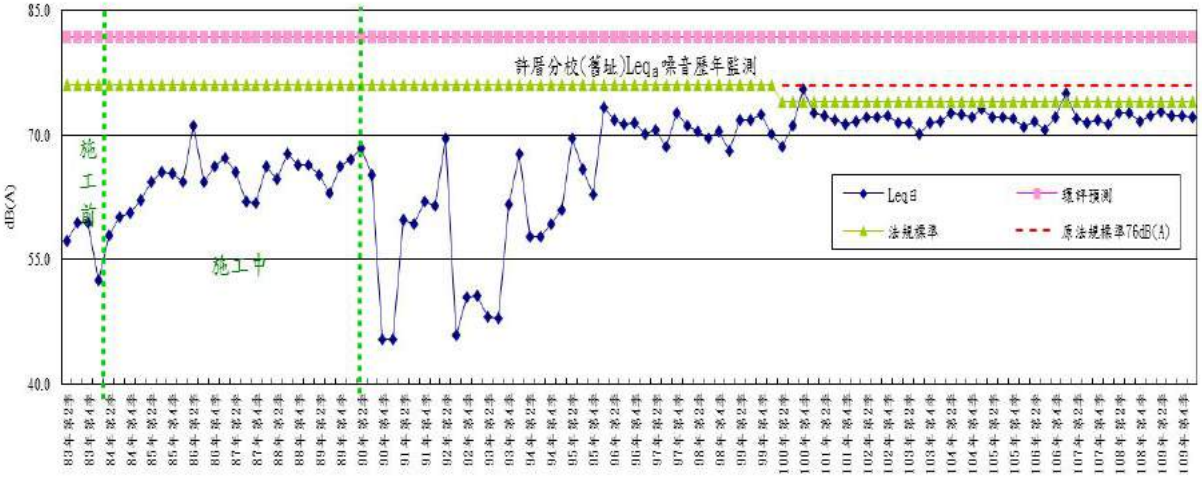



圖3-10 許厝分校(舊址)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

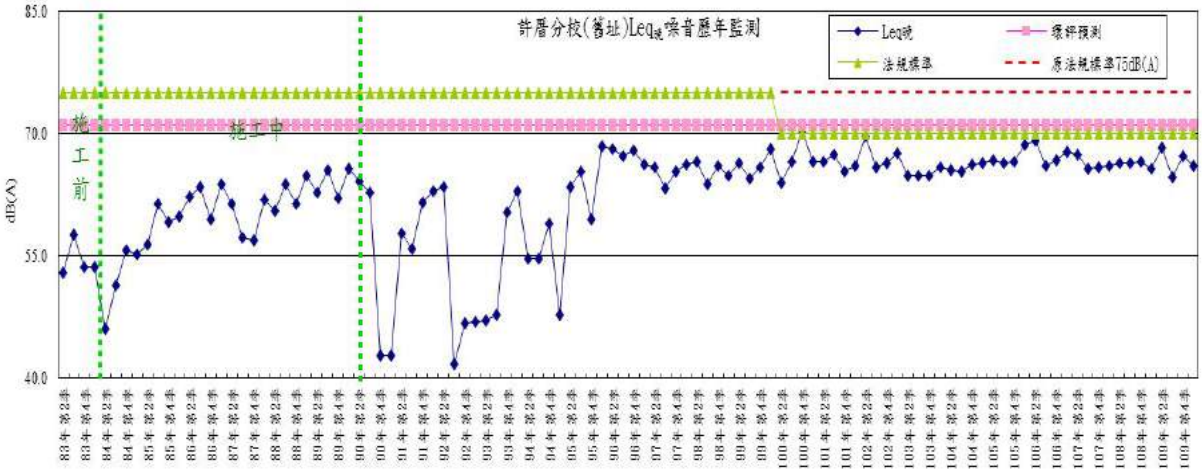



圖 3-11 許厝分校(舊址)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

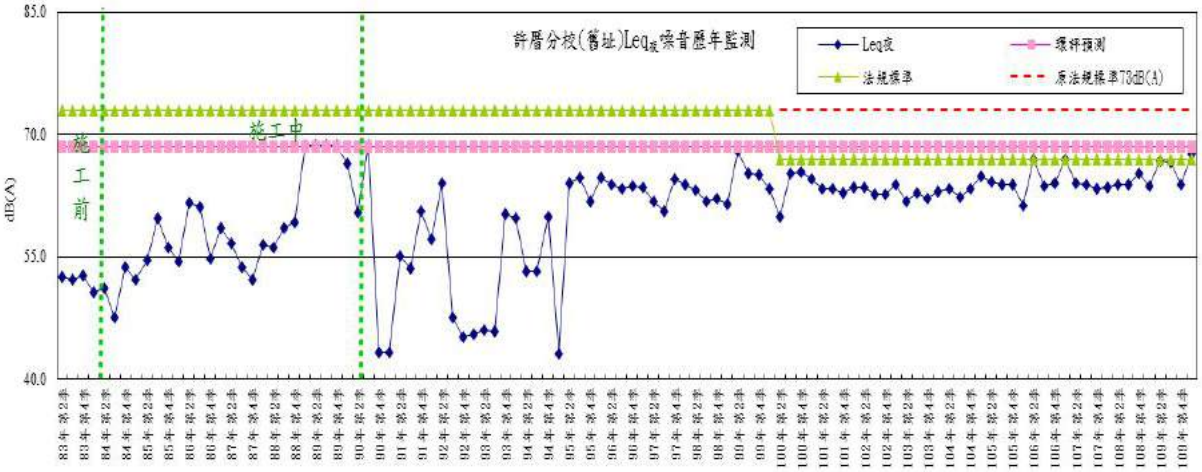



圖3-12 許厝分校(舊址)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

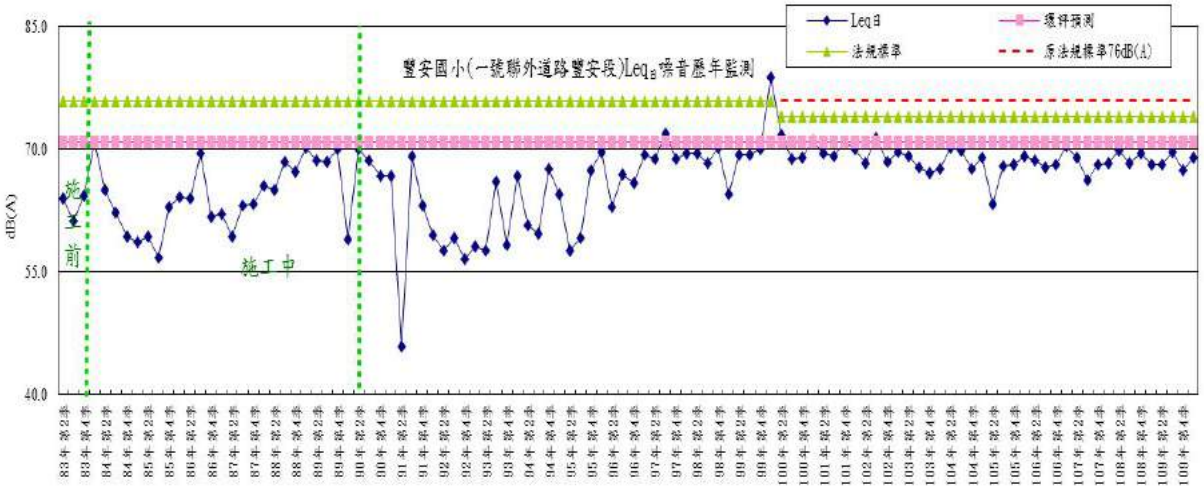



圖 3-13 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

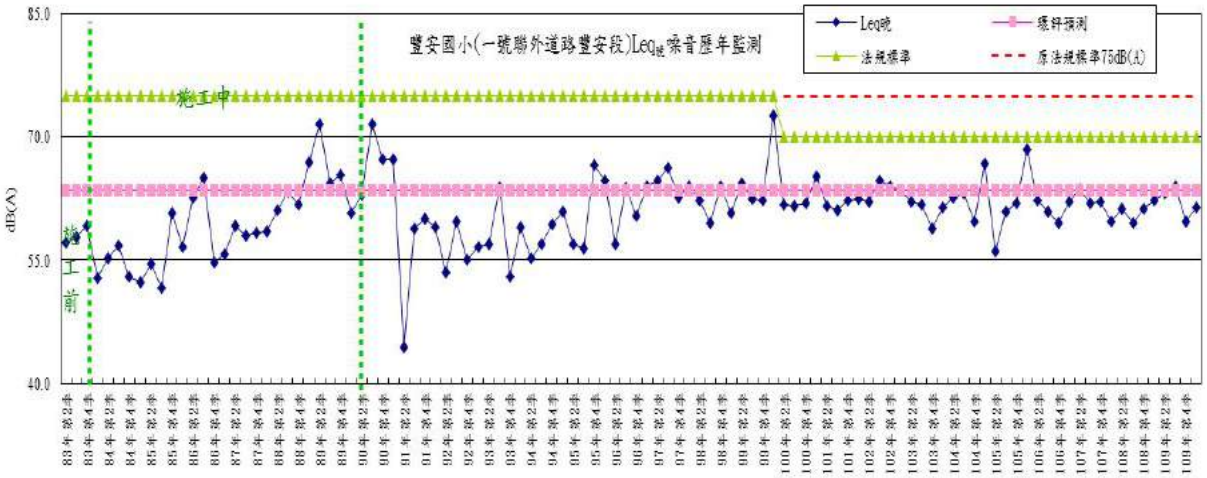



圖 3-14 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

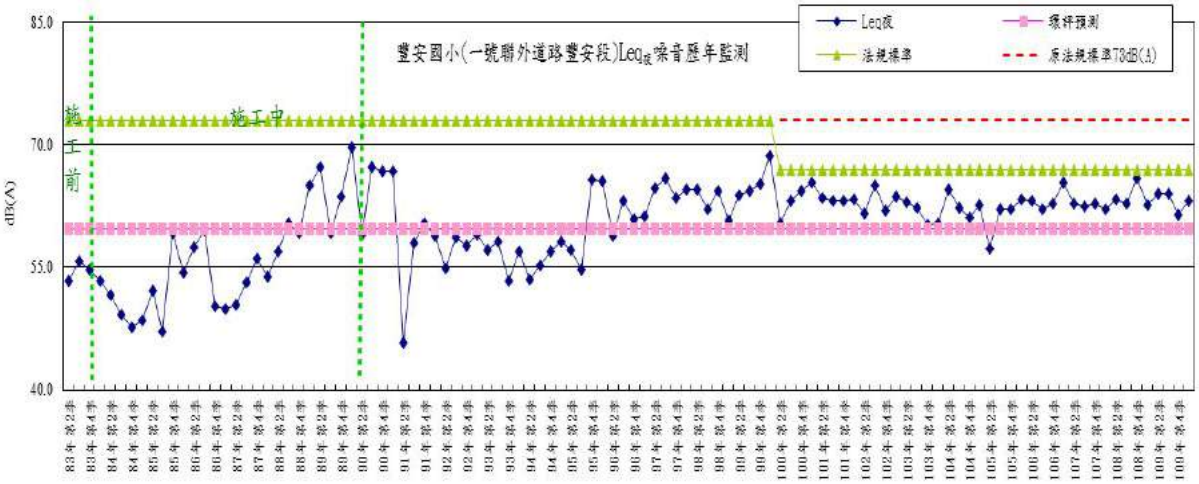



圖 3-15 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

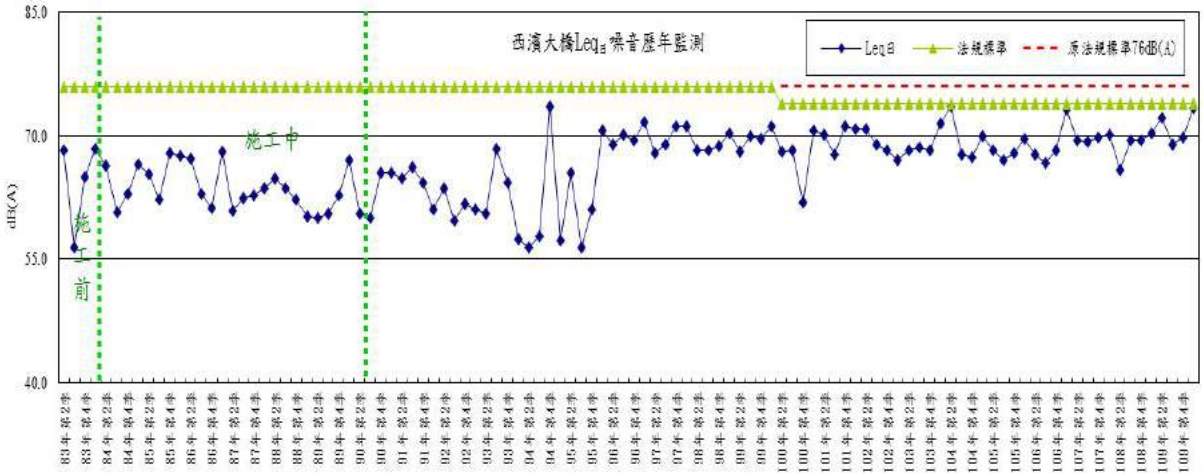



圖3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

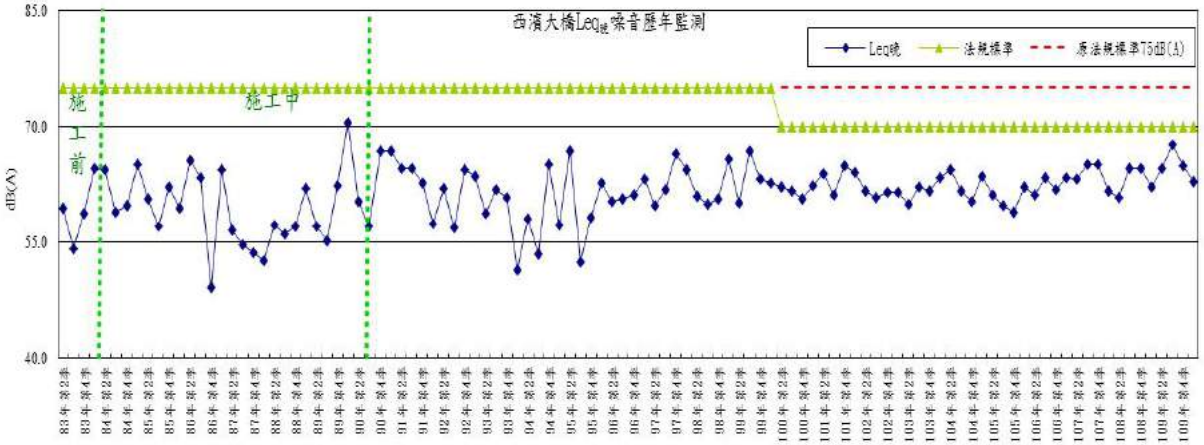



圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

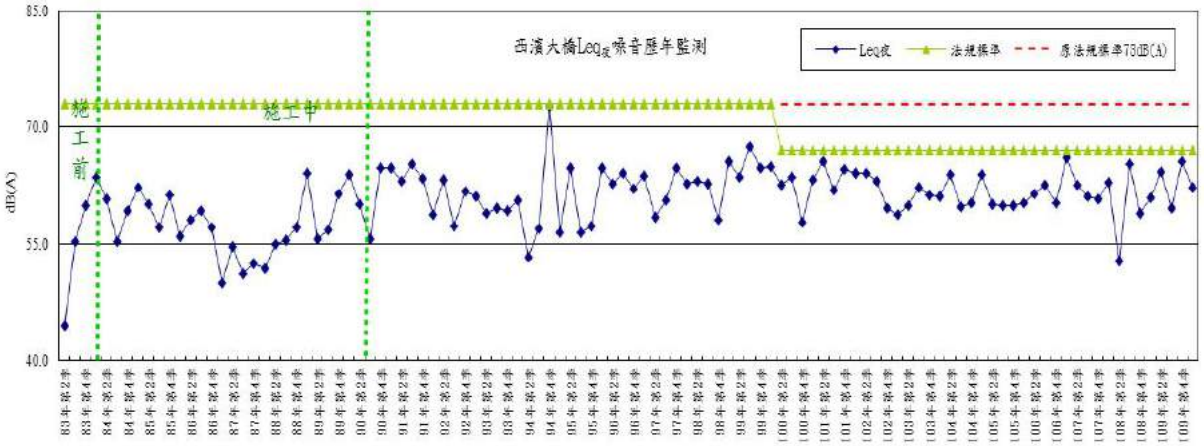



圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

（二）廠區周界內、外噪音監測結果

監測計畫中廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站）共計五測點，參考雲林縣政府公告之「雲林縣噪音管制區」及行政院環境保護署公告之「噪音管制區劃定作業準則」，其所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表 3.2。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將廠區周界內、外噪音各監測點之監測數據統計如圖 3-19~圖 3-30 之歷年變化趨勢圖，各測點噪音監測情形說明如下:

表3.2 廠區周界內外測點所屬噪音管制區及其管制標準

| 一般地區音量標準 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 時段 / 管制區 | 均能音量(Leq) dB（A） | | | |
| | 日間 | 晚間 | 夜間 | |
| 第一類 | 55 | 50 | 45 | |
| 第二類 | 60 | 55 | 50 | |
| 第三類 | 65 | 60 | 55 | |
| 第四類 | 75 | 70 | 65 | |

| 各測點所屬管制區及其標準 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 時段 / 測點(管制區) | | | 均能音量(Leq) dB（A） | | |
| | | | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 廠區周界內噪音 | 北堤 | 適用一般地區環境噪音第四類之標準 | 75 | 70 | 65 |
| | 南堤 | | 75 | 70 | 65 |
| | 麥寮區宿舍 | | 75 | 70 | 65 |
| 廠區周界外噪音 | 橋頭 | 適用一般地區環境噪音第二類之標準 | 60 | 55 | 50 |
| | 海豐 | | 60 | 55 | 50 |

註 1：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 2：一般地區噪音管制標準來源：參考中華民國 109 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1090057114A 號令修正「噪音管制區劃定作業準則」。

註 3：橋頭及海豐站原為一般地區環境噪音第三類，於 100 年 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區類別，因而更改為一般地區環境噪音第二類管制區。

1. 廠區周界內北堤測點

本測站位於六輕廠區旁，鄰近東環路與北堤路，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-19~圖 3-21 顯示，歷次各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作及往來道路車輛。由歷次趨勢圖可知僅 108 年 8 月 $L_{晚}$68.9dB(A)略偏高，但仍符合管制標準 70.0 dB(A)，其主要音源為周邊車輛行駛聲及蟲鳴聲導致測值偏高。

2. 廠區周界內南堤測點

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-22~圖 3-24 顯示，歷次各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之道路往來車輛、路上行人活動、蟲鳴鳥叫聲所影響。

3. 廠區周界內麥寮區宿舍測點

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-25~圖 3-27 顯示，歷次各時段測值大多符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場車輛行駛聲。由歷次趨勢圖可知僅 106 年 2 月 $L_{夜}$67.3dB(A)，超出管制標準 65.0 dB(A)，其主要受停車場車輛來往、宿舍人員活動、廠區內作業影響，導致監測噪音數據偏高。

4. 廠區周界外橋頭測點

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，由圖 3-28~圖 3-30 顯示，歷次噪音監測結果多次有超出環境音量標準之情形。因橋頭測點位於橋頭國小校園內，故超標影響源多為校內活動聲、生態音源(蟲鳴鳥叫聲、蛙鳴、夜鷹)、學生打籃球聲、校內校舍改建施工、校內籃球場興建工程施工聲、當地居民活動等。將持續監測，以追蹤其變化情形。

5. 廠區周界外海豐測點

本測站位於海豐區民宅前，為一般地區環境噪音第二類管制區，由圖 3-31~圖 3-33 顯示，歷次噪音監測結果偶有超出環境音量標準之情形。因海豐測點周邊鄰近漁塭地且周圍空曠，故超標影響源多為魚塭馬達聲、東北季風風切音、生態音源(蟲鳴鳥叫聲、蛙鳴)、車輛往來聲、鄰近魚塭整地施工機具聲等。將持續監測，以追蹤其變化情形。

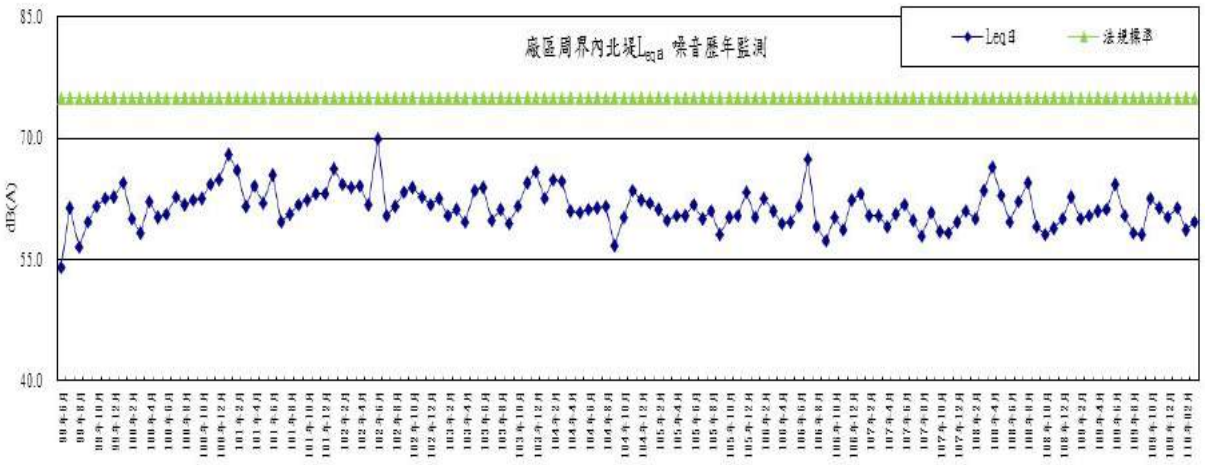



圖 3-19 廠區周界內北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

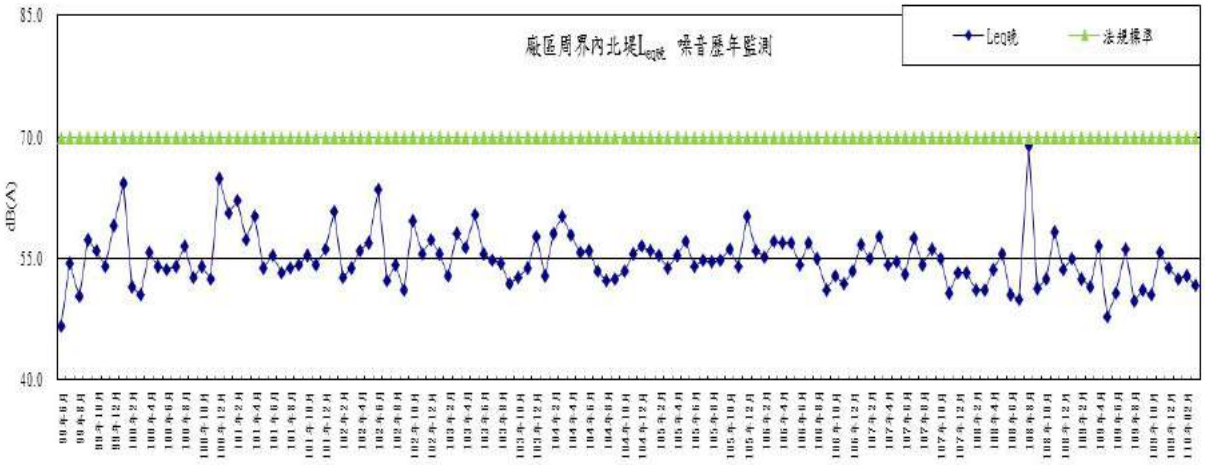



圖3-20 廠區周界內北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

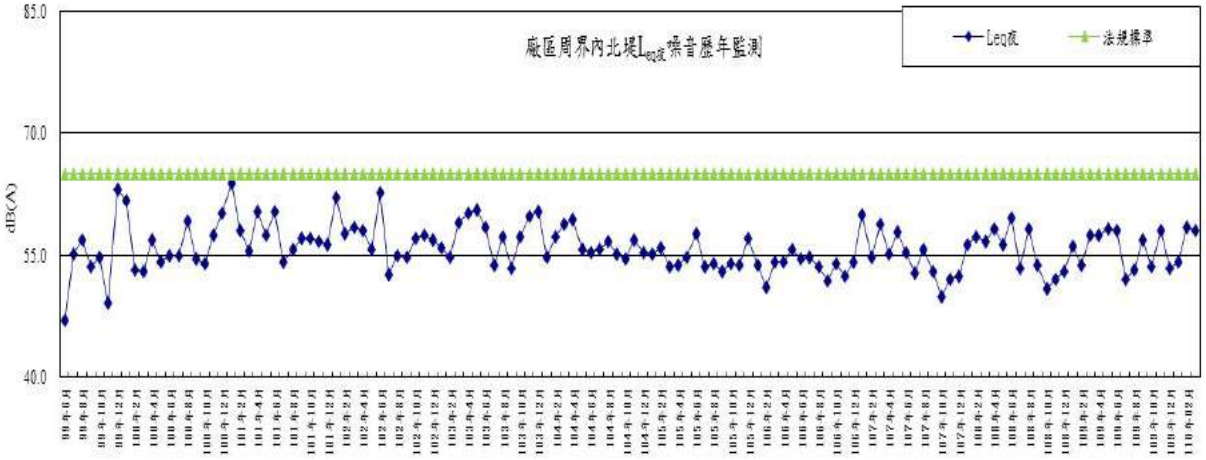



圖 3-21 廠區周界內北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

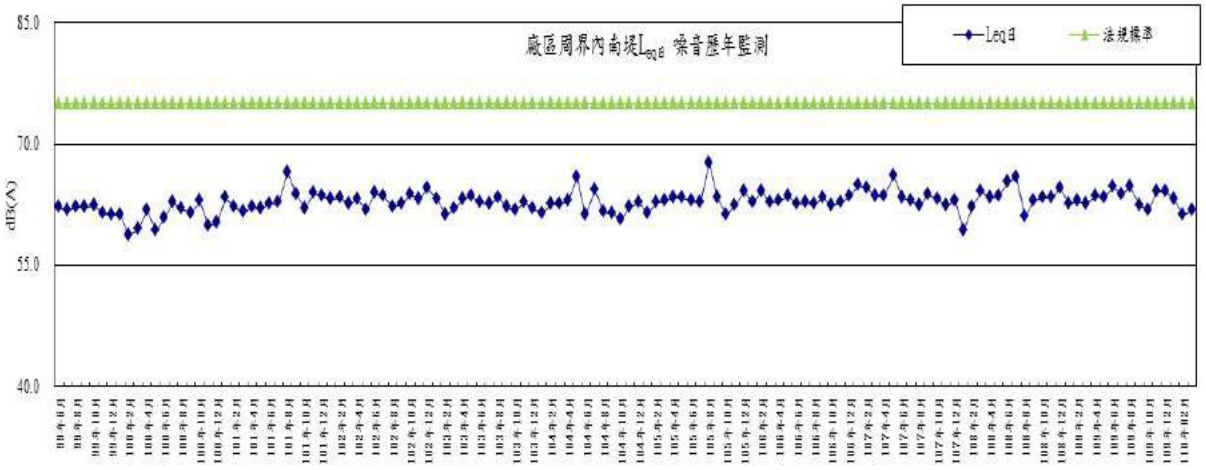



圖3-22 廠區周界內南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

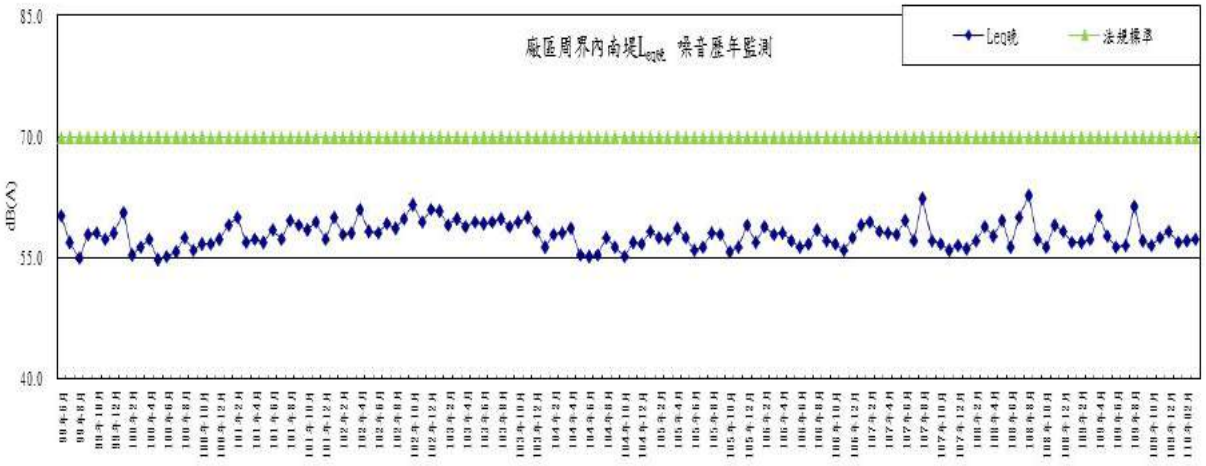



圖 3-23 廠區周界內南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

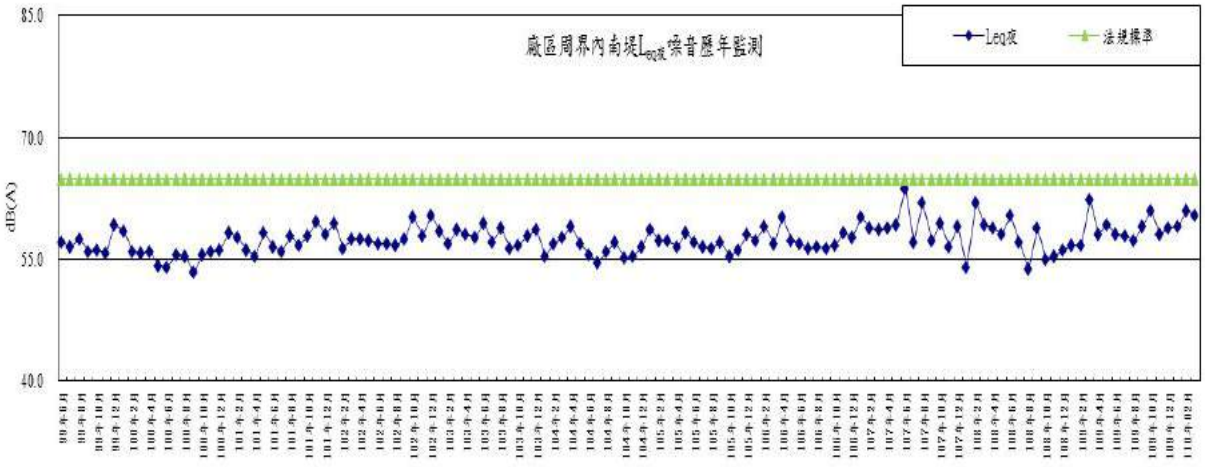



圖3-24 廠區周界內南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

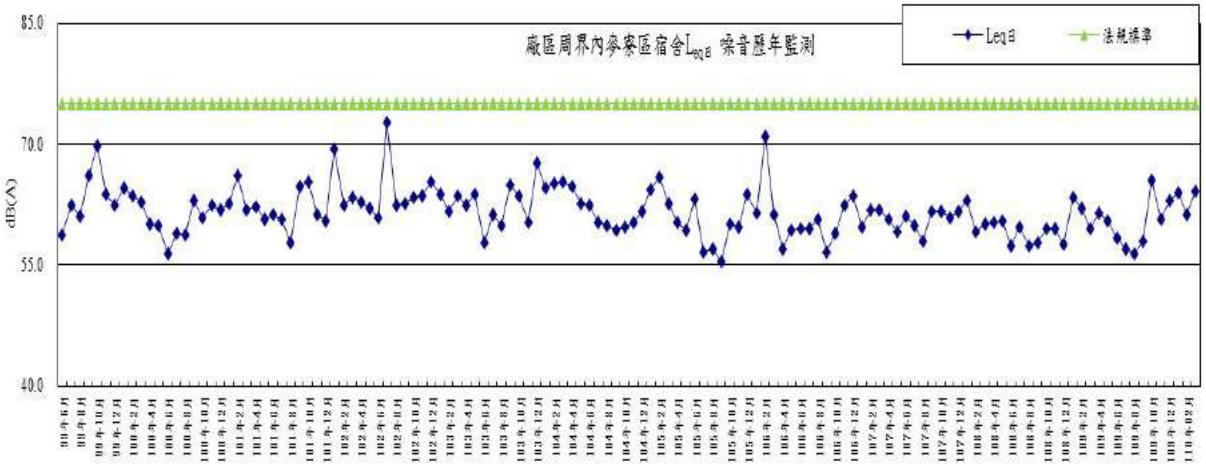



圖 3-25 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

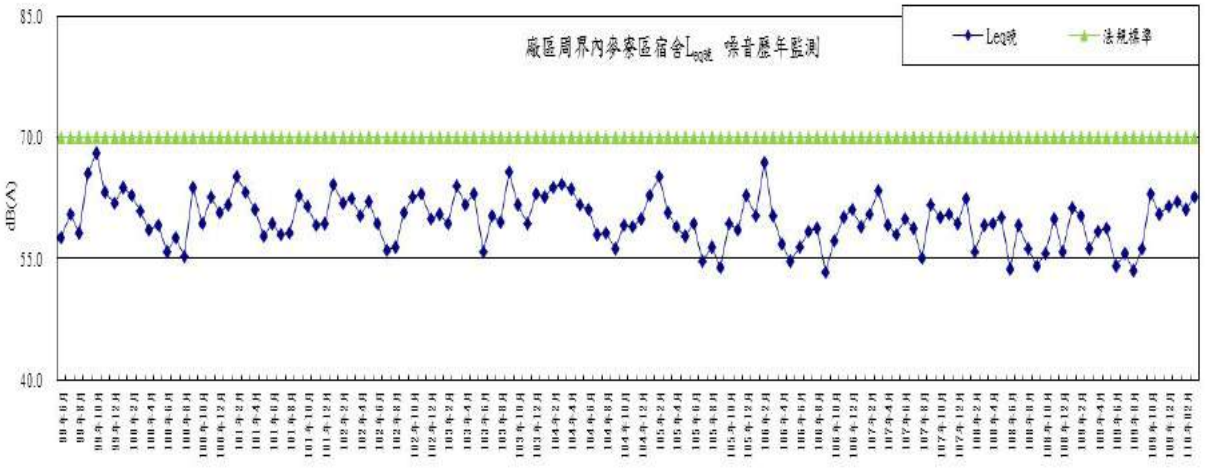



圖3-26 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

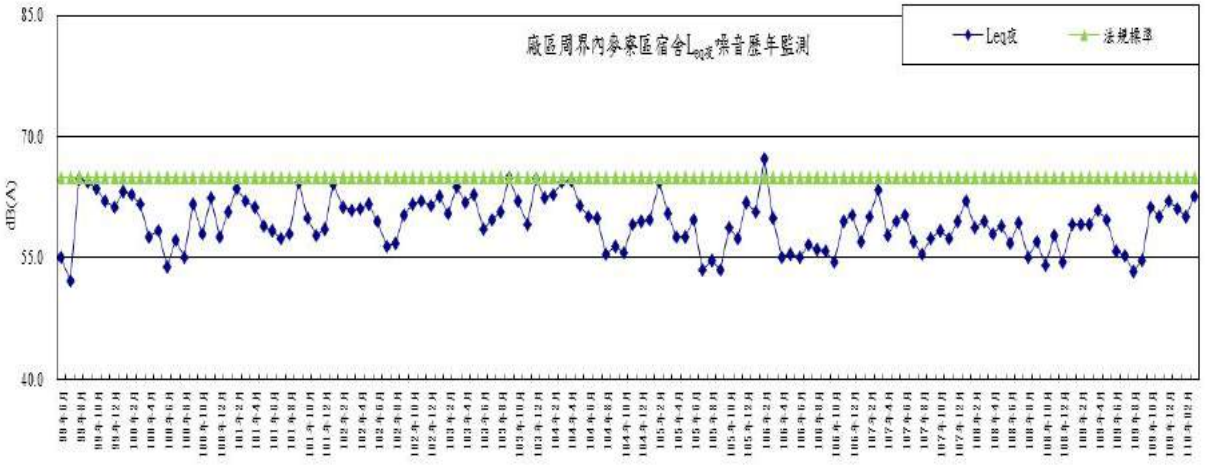



圖 3-27 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

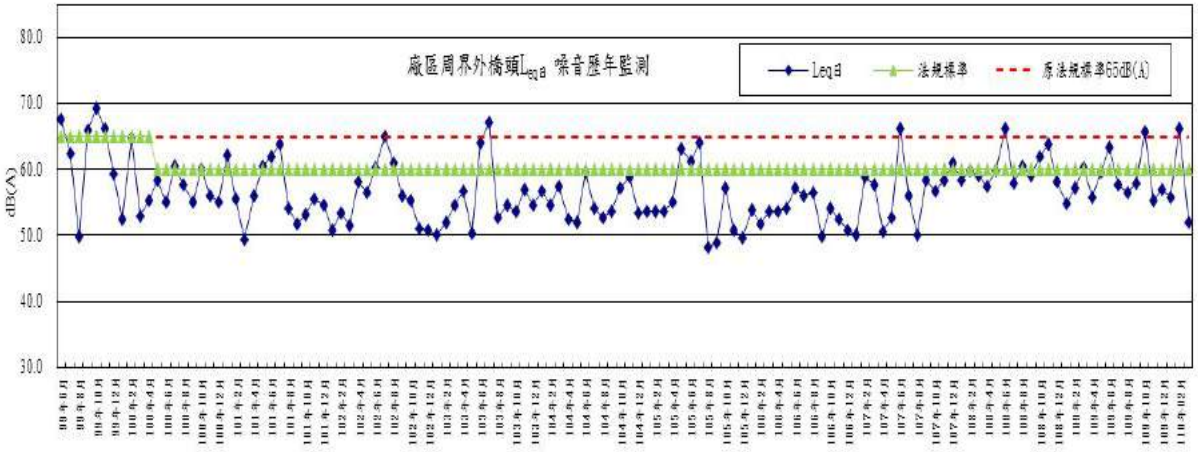



圖3-28 廠區周界外橋頭測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

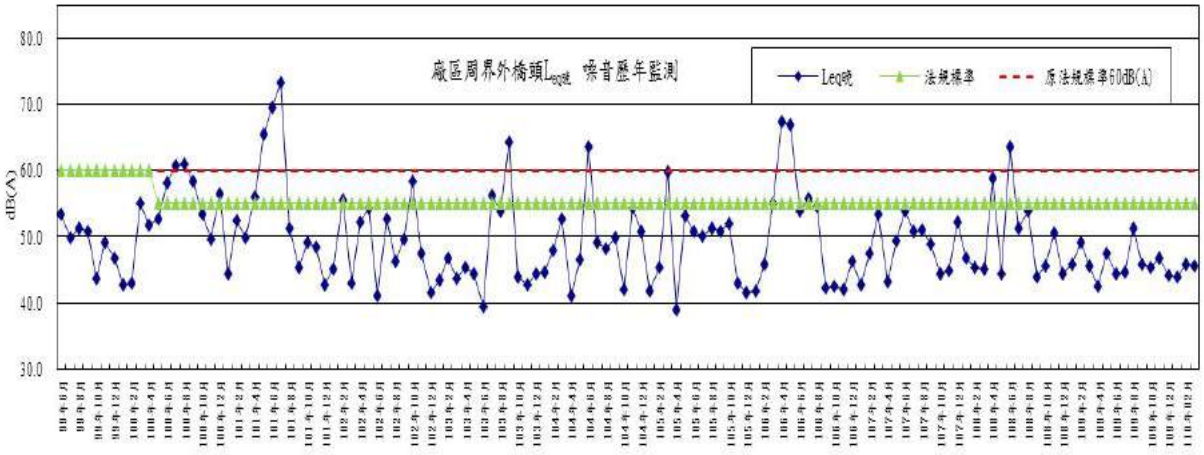



圖 3-29 廠區周界外橋頭測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

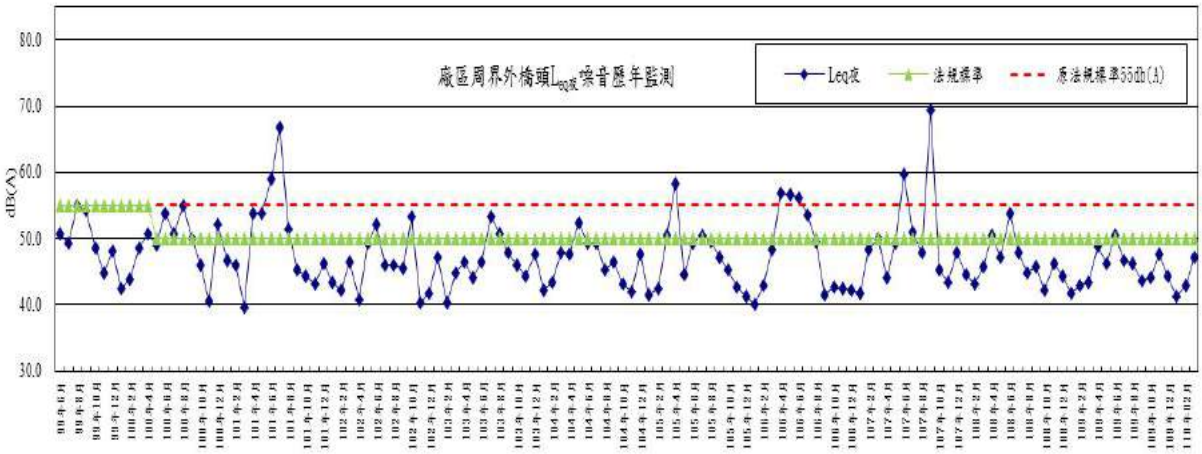



圖3-30 廠區周界外橋頭測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

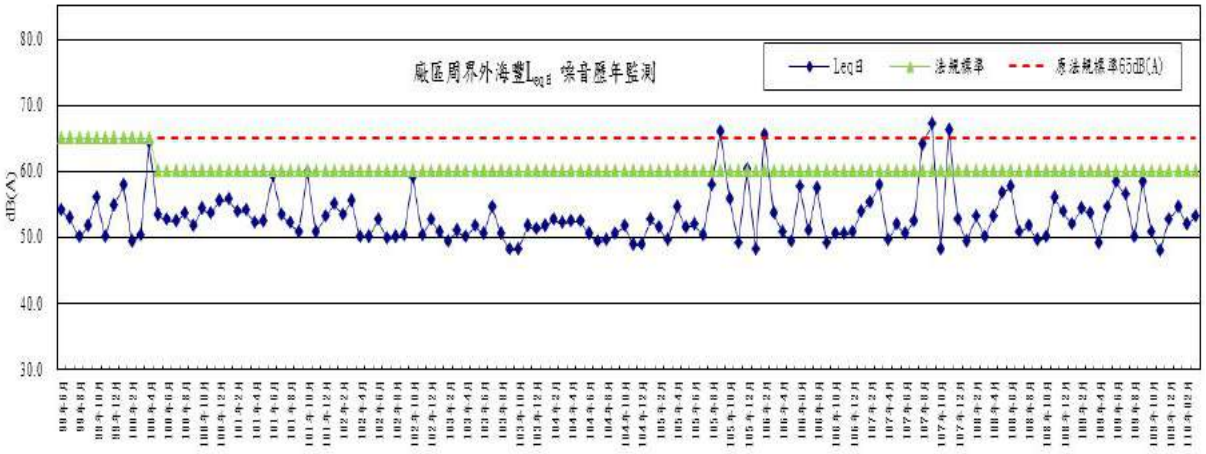



圖 3-31 廠區周界外海豐測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

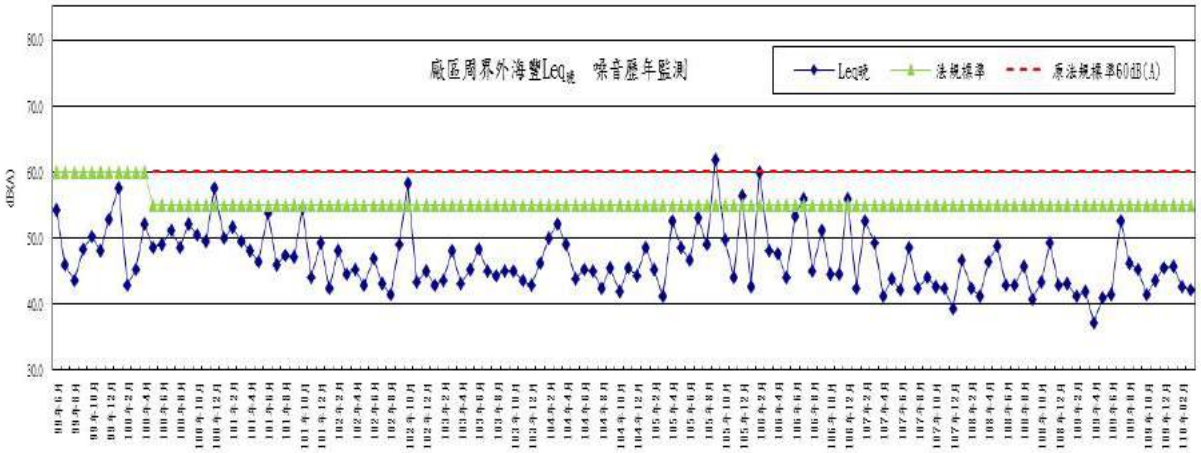



圖3-32 廠區周界外海豐測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

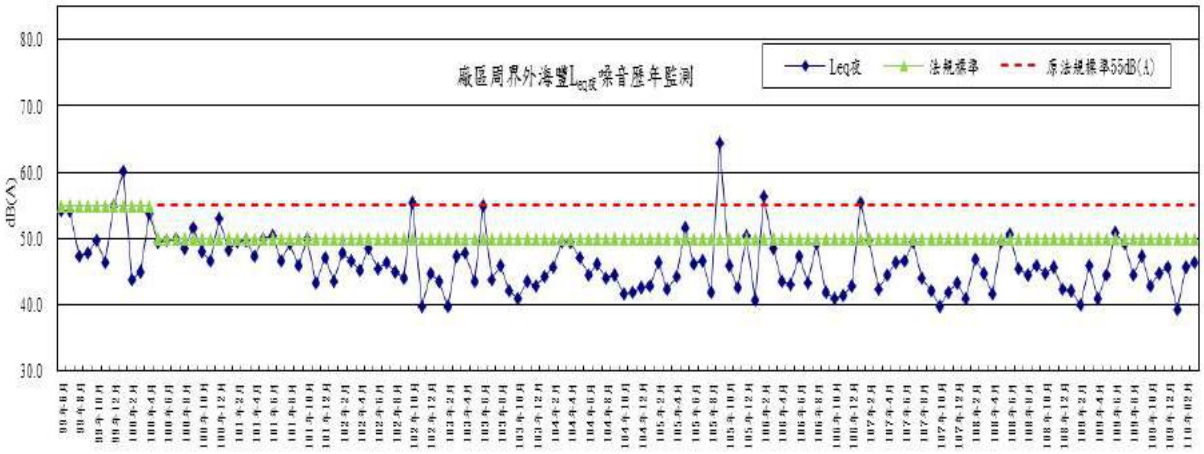



圖 3-33 廠區周界外海豐測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕廠區位置與居民住宅區相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動並不會傳到居民住宅區，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。來自於振動所造成當地民眾生活環境品質的影響，應是以道路交通運輸為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之$L_{V10}$為代表值，計算$L_{V10日}$、$L_{V10夜}$及$L_{V10(24hr)}$。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。相關參考標準如表3.3所示。

表3.3 日本振動規制法之參考基準

單位：dB($VL_{10}$)

| 日本振動規制法之參考基準 | 日間 | 夜間 |
|---|---|---|
| 第一種區域 | 65.0 | 60.0 |
| 第二種區域 | 70.0 | 65.0 |

註1：第一種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。
第二種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。
註2：敏感點交通振動的測定場所為道路用地的邊界線。
註3：周界內外環境振動的測定場所位置為鄰近在寬度八公尺以上之道路，應距離道路邊緣三十公尺以上；在寬度六公尺以上未滿八公尺之道路，應距離道路邊緣十五公尺以上。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值，歷年變動幅度不大；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-34~圖3-44所示。以下針對各測點環境振動分述其監測情形：

(一)敏感地區環境振動測點

1.北堤測點

由圖 3-34 顯示,北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，僅 84 年至 87 年六輕施工期間曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；自六輕開發至今，振動測值無明顯之變化差異，其變化趨勢與噪音及交通流量變化類似，顯示振動源與車流量之關係密切。

2.南堤測點

由圖 3-35 顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，振動值近年來呈穩定趨勢。

3.橋頭國小測點

由圖 3-36 顯示，六輕開發施工期間之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考日本振動規則法施行細則參考值；營運期間因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值主要受縣154道路交通車輛(機車與小型車居多)往來及附近人員活動所影響。另因 108 年第 1~4 季振動值有偏高的趨勢，主要因橋頭國小內有舊校舍拆除重建工程，於 108 年 1 月 2-3 日及 4 月 1-2 日有施工機具挖土機、7 月 1-2 日為釘板模工程、10 月 3-4 日為電鑽及敲打工程。而 109 年第 1 季主要因橋頭國小斜對面附近有民宅工程施作(有切割及敲打工程) ，上述等施工導致振動值偏高，並非六輕工區因素所致，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

4.許厝分校(舊址)測點

由圖 3-37 顯示，許厝分校(舊址)振動測值均符合日本振動規制法之參考基準，因許厝分校(舊址)亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝分校(舊址)，故振動測值主要受縣 154 道路(仁德路)交通車輛往來及附近人員活動所影響。而 108 年第 3 季及 109 年第 3 季振動值略偏高，藉由交通測站之錄影檔查明因有貨櫃車大型車輛行駛，導致振動值瞬間偏高，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

5.豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點

由圖 3-38 顯示，豐安國小(一號聯外道路豐安段)測值均符合日本振動規制法之參考基準，但 $L_{V\,日}$之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環評預測值之情形。

6.西濱大橋測點

由圖 3-39 顯示，西濱大橋均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，另圖中顯示自 99 年第二季因宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，因此大型車、大貨車車流量增加並導致振動值上升，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

(二)廠區周界內外振動

1. 廠區周界內北堤測點

由圖 3-40 顯示北堤均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因北堤位於東環路鄰近六輕廠區旁，故振動測值主要受東環路車輛往來、六輕廠區設備運轉及附近人員活動所影響。

2. 廠區周界內南堤測點

由圖 3-41 顯示南堤均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因測點位於行政大樓旁人行道上，故振動測值主要受仁德西路二段車輛往來及附近人員活動所影響。

3. 廠區周界內麥寮區宿舍測點

由圖 3-42 顯示麥寮區宿舍均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因測點位於員工宿舍停車場上，故振動值主要受東環路進出停車場之車輛往來及附近人員活動所影響。

4. 廠區周界外橋頭測點

由圖 3-43 顯示橋頭均符合日本振動規制法之參考基準，大致呈現穩定變動趨勢，因橋頭位於橋頭國小校內，故振動測值主要受校內人員活動、學生打籃球及部分校內施工所影響。

5. 廠區周界外海豐測點

由圖 3-44 顯示海豐均符合日本振動規制法之參考基準，大多呈現穩定變動趨勢，因測點位於雲 2 道路旁民宅前，故振動值主要受到路車輛行駛往來及附近人員活動所影響。




圖3-34　北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖




圖3-35　南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

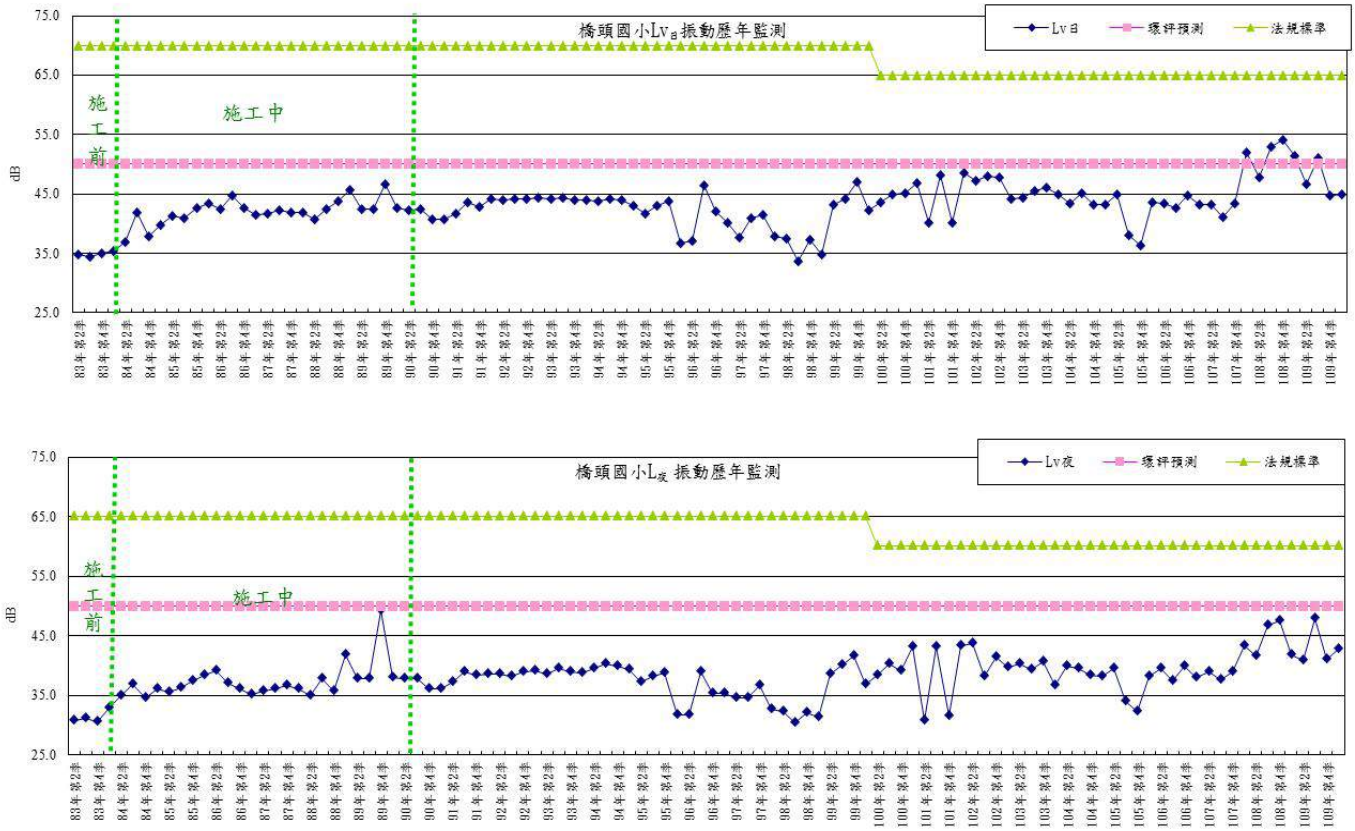



圖3-36　橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

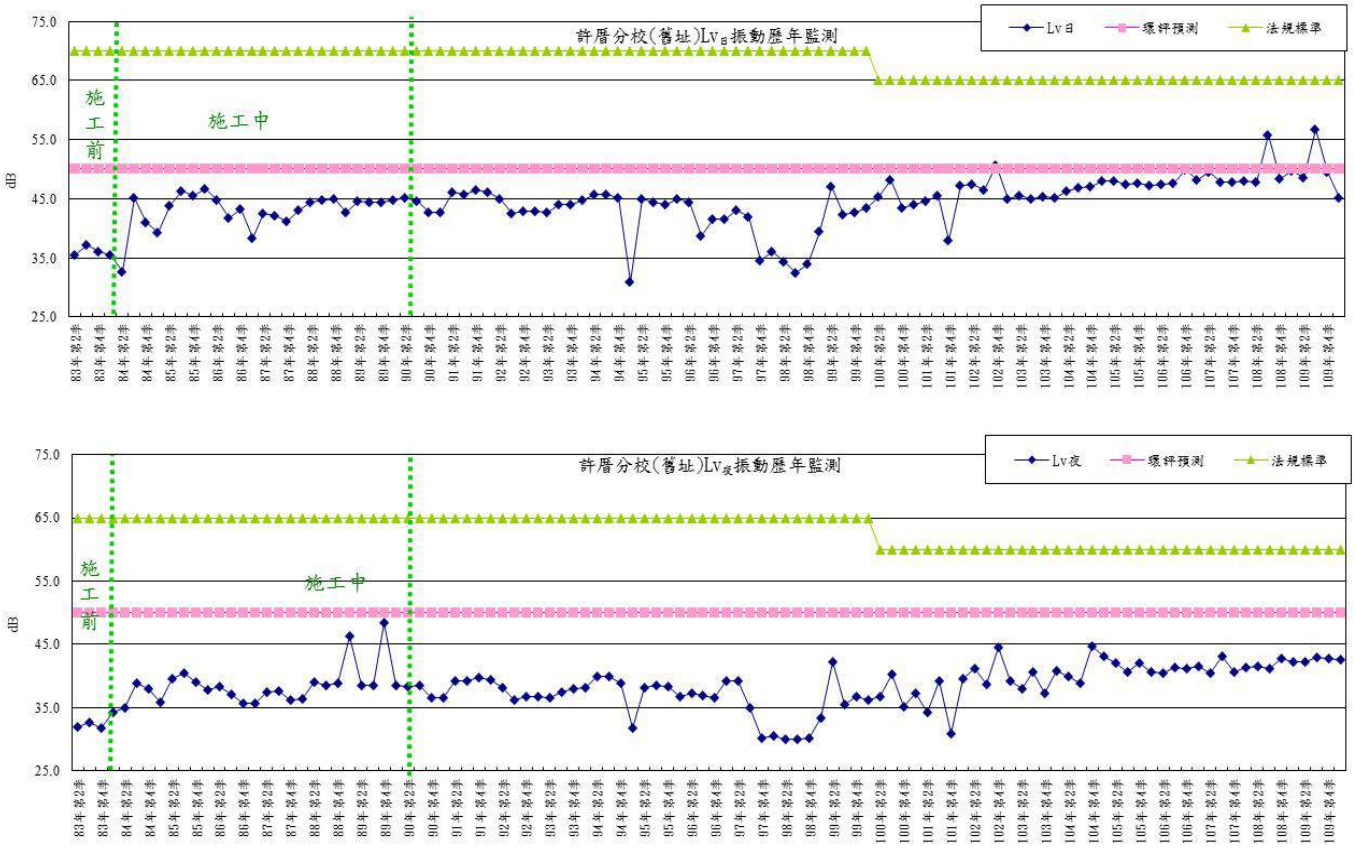



圖3-37 許厝分校(舊址)測點振動歷年監測變化趨勢圖




圖 3-38　豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點振動歷年監測變化趨勢圖

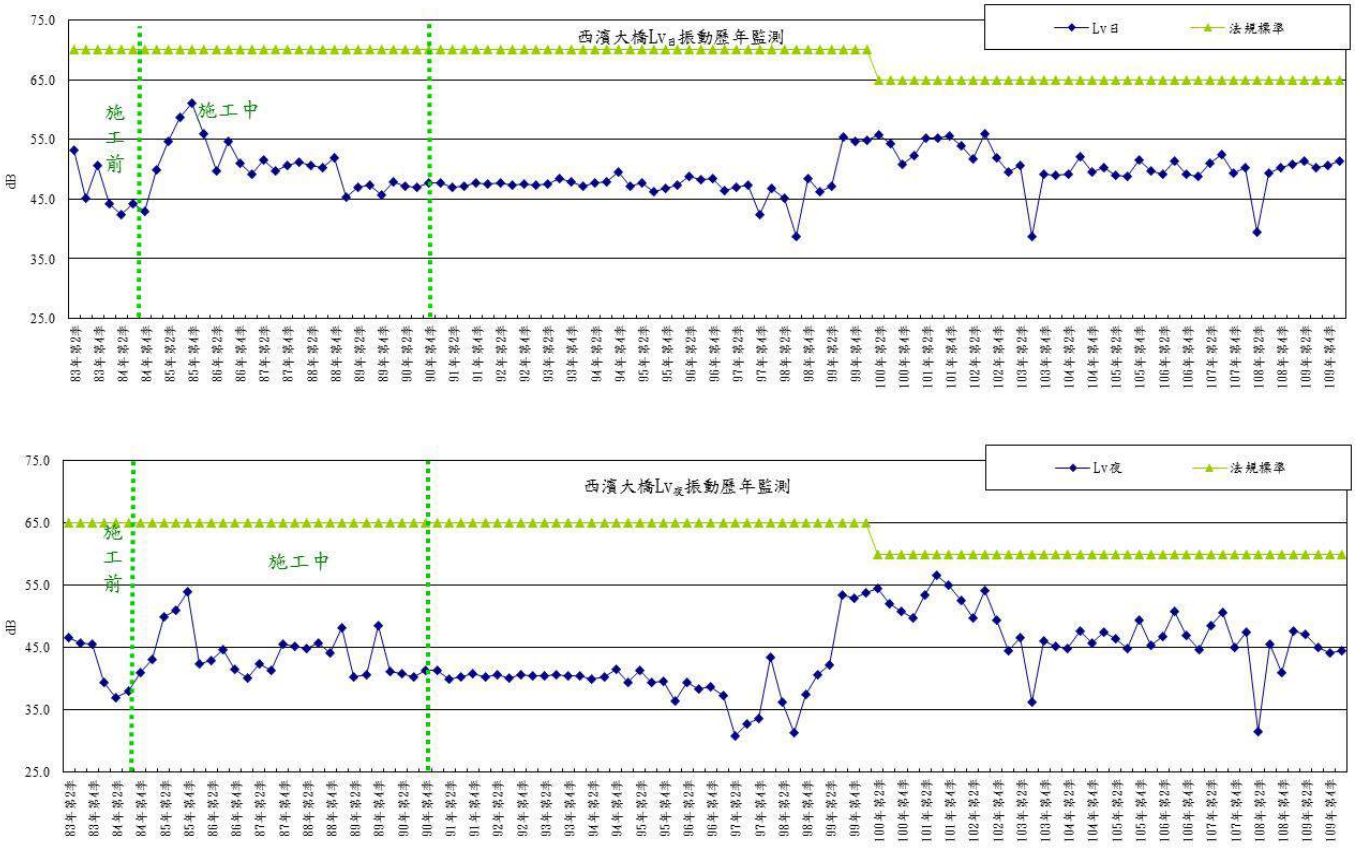
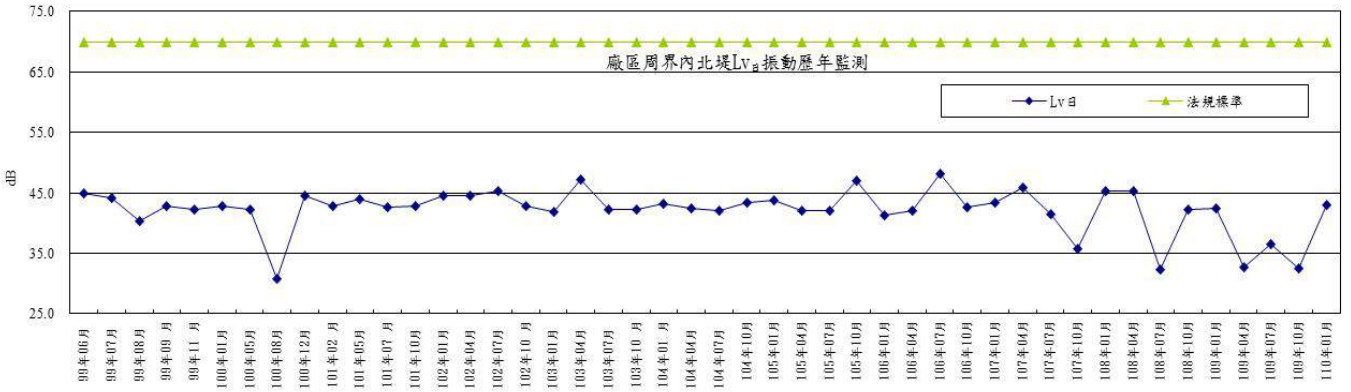



圖3-39 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖



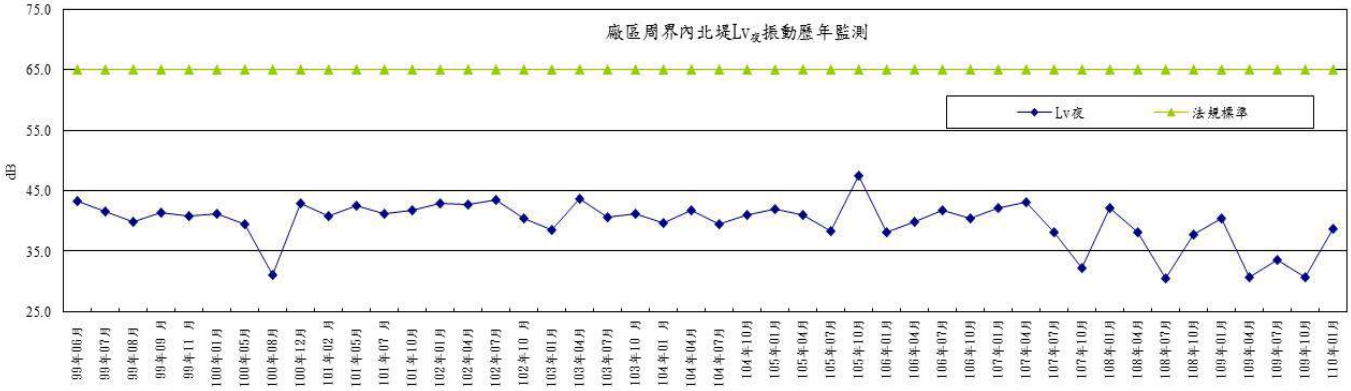
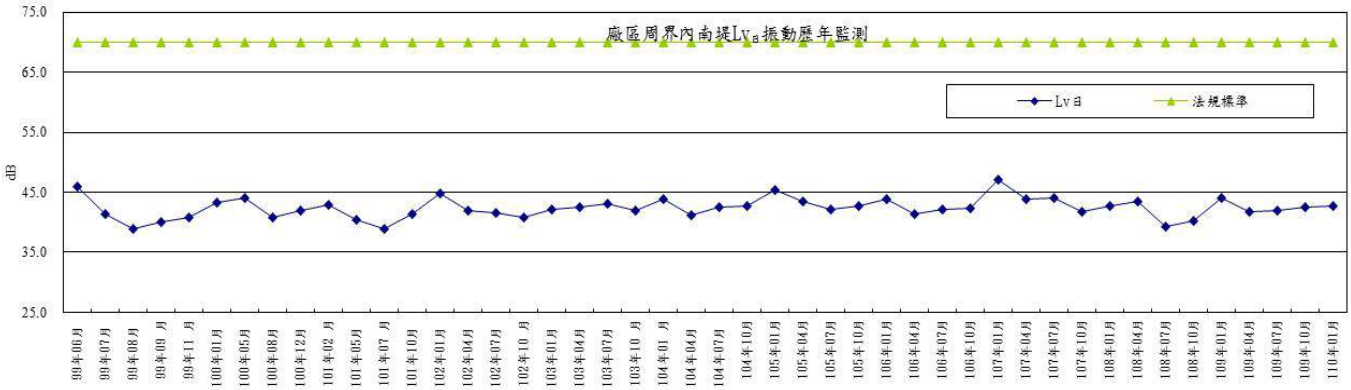




圖3-40 廠區周界內北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖



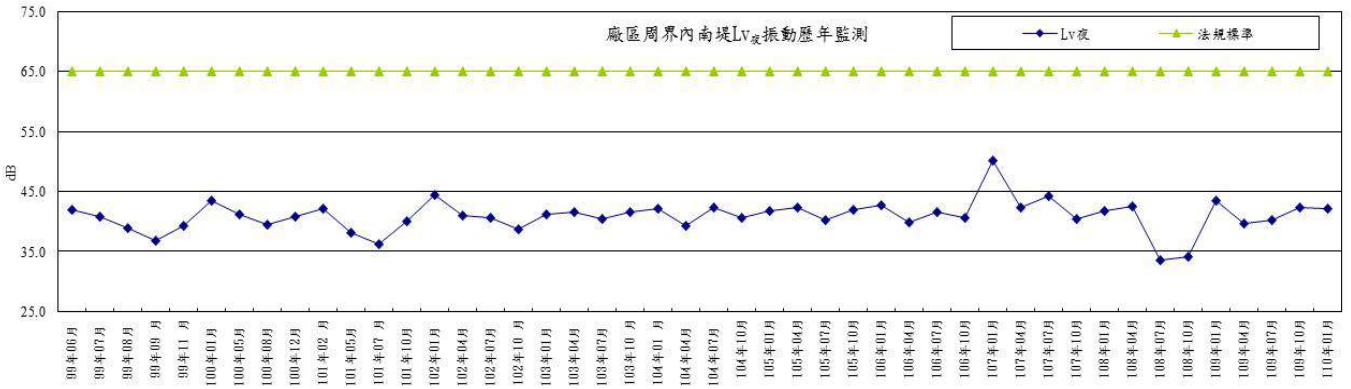




圖3-41 廠區周界內南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖




圖3-42 廠區周界內麥寮區宿舍測點振動歷年監測變化趨勢圖

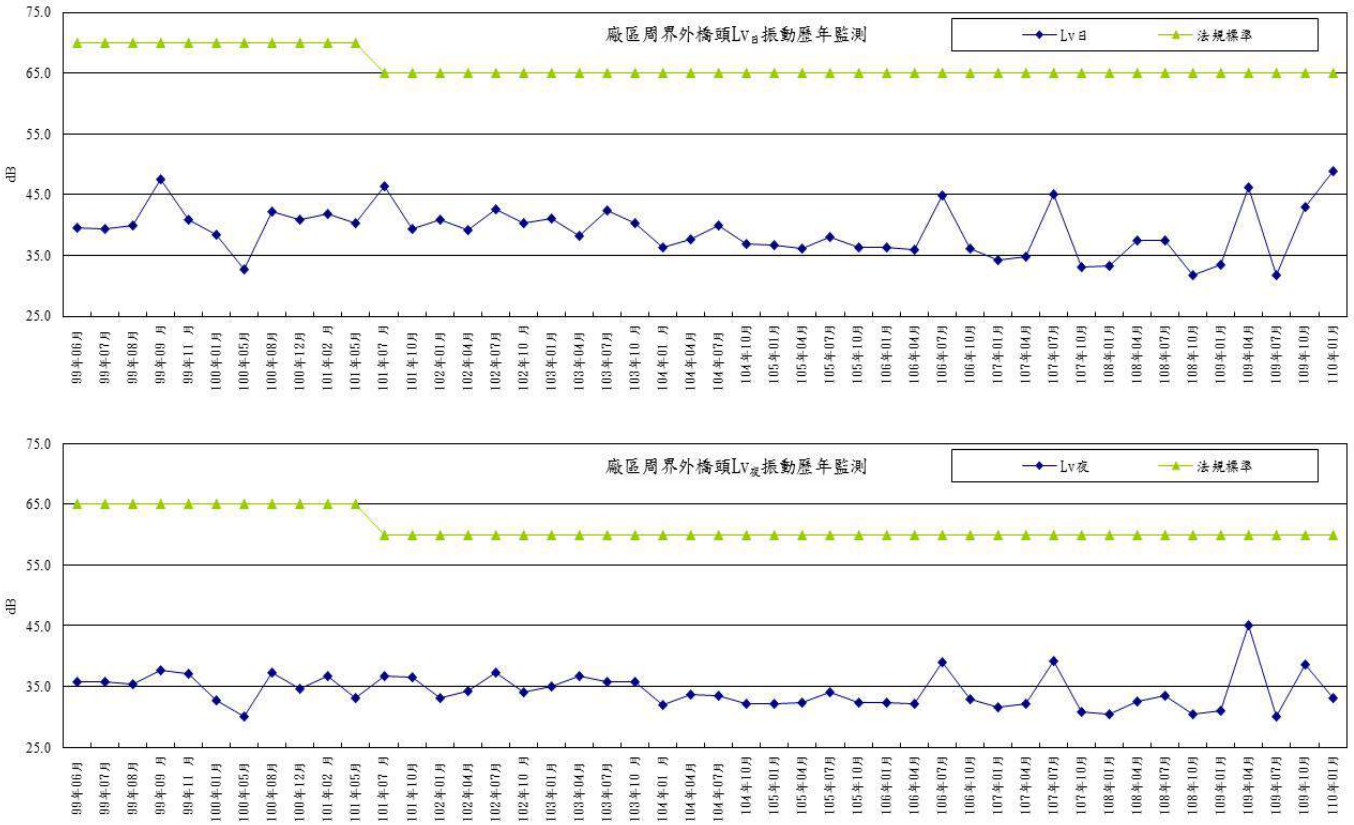



圖3-43 廠區周界外橋頭測點振動歷年監測變化趨勢圖



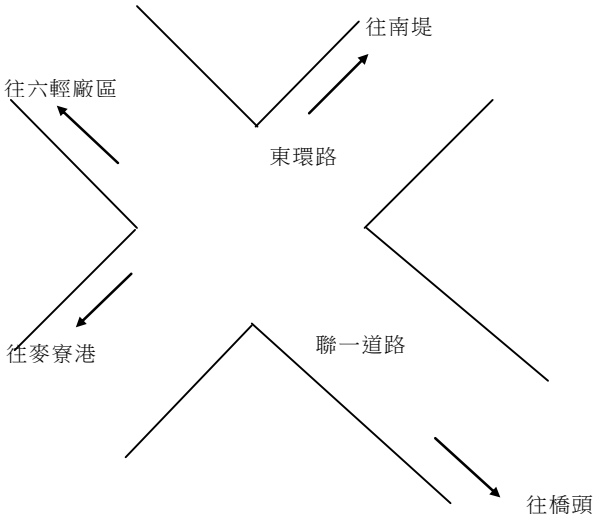

圖3-44 廠區周界外海豐測點振動歷年監測變化趨勢圖

三、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於西濱大橋、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。本團隊自99年第2季開始執行本項作業，因本計畫廠區主要影響之時段為上、下班時段，彙整各監測站自99年第2季至110年第1季之聯外道路各方向各車種及服務水準變化詳如附錄六，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時，各監測點單日之交通流量變化如圖3-45；各測站車種比例分析如圖3-46~圖3-53；說明如下：

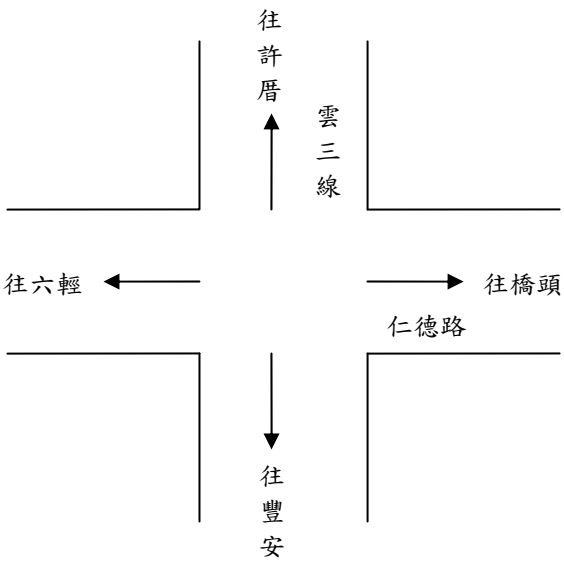
1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處,自 100 年第 1 季新增之測站，上班期間經由東環路-往麥寮港方向之小型車量數較多，本季監測結果晨峰時段為 A~C 服務水準，昏峰時段則為 A~B 服務水準。



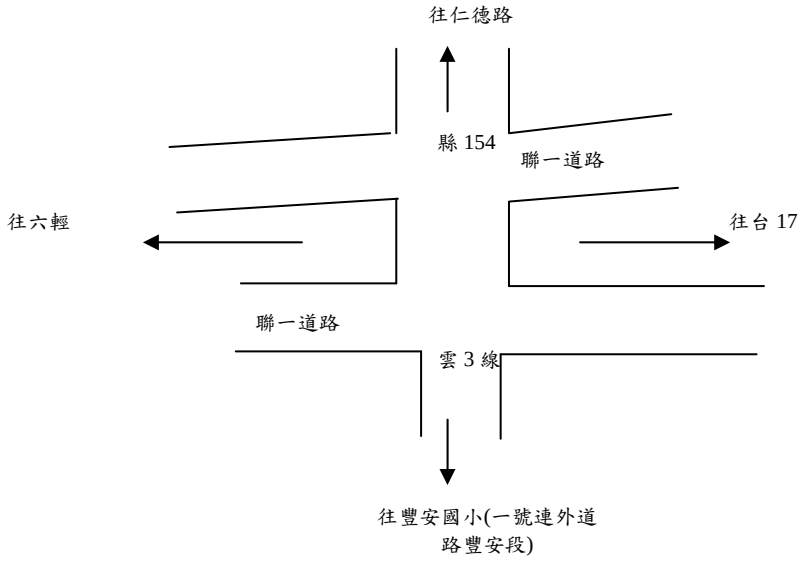

2. 許厝分校(舊址)

本測點為雲三線與雲三之 3 線交會處,原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，本季監測結果晨峰時段為 A~C 服務水準，昏峰時段則為 A~D 服務水準。



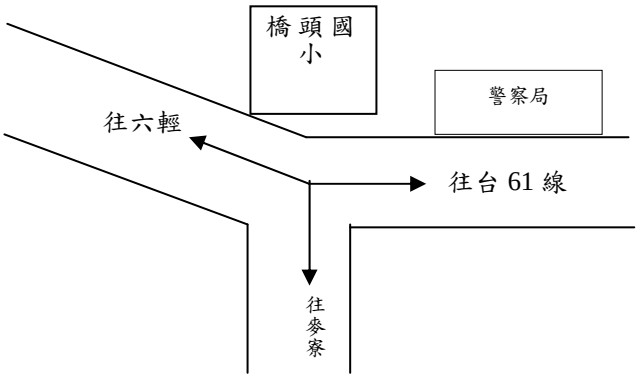

3.豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處,一號聯外道路乃為聯絡工業區與 17 號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，然因路幅寬敞，道路容量大，本季晨峰介於 A~B 級服務水準，昏峰時段各方向介於 A~B 級服務水準。另與主線道相接之雲三往來豐安國小因為雙車道，故其道路服務水準常為 E 級，本季監測結果晨峰時段為 C~D 級服務水準，昏峰時段則為 D~E 服務水準。



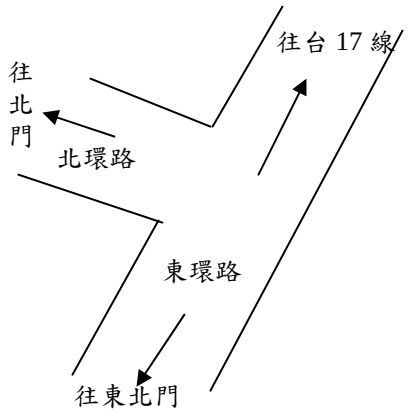
4.橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況,道路服務水準常為 B~D 級,本季晨峰為 B~C 級服務水準，昏峰時段各方向介於 B~D 級服務水準。



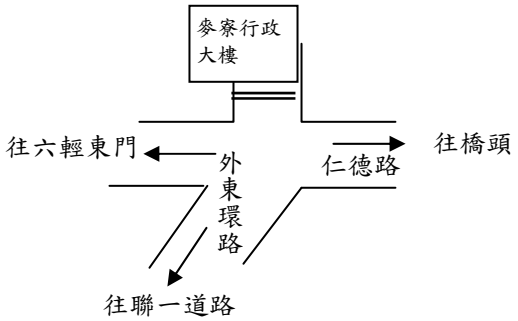

5.北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道,隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近，本季晨峰時段各方向介於 A~B 級服務水準，昏峰時段則為 A 級服務水準。



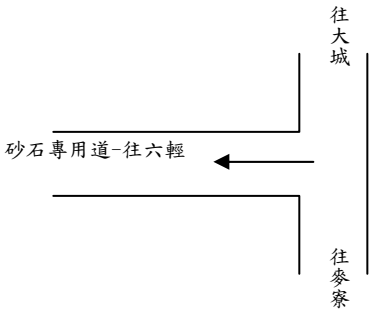
6.南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸行分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，本季晨峰時段各方向介於 A~B 級服務水準，昏峰時段則為 A~B 級服務水準。



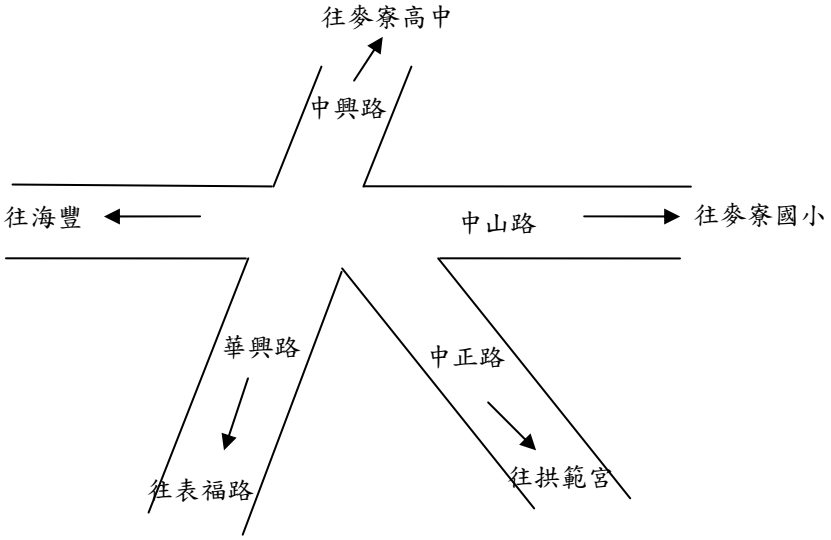

7.西濱大橋

本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，本季晨峰時段為 D~E 級服務水準；昏峰時段為 D~E 級服務水準。



8.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)

本測點位於麥寮國小前之交义路口，自 100 年第 3 季新增之測站，為麥寮鄉之市區道路。現階段車種分佈以小型車及機車為主，本季晨峰時段為 B~C 級服務水準；昏峰時段為 B~C 級服務水準。



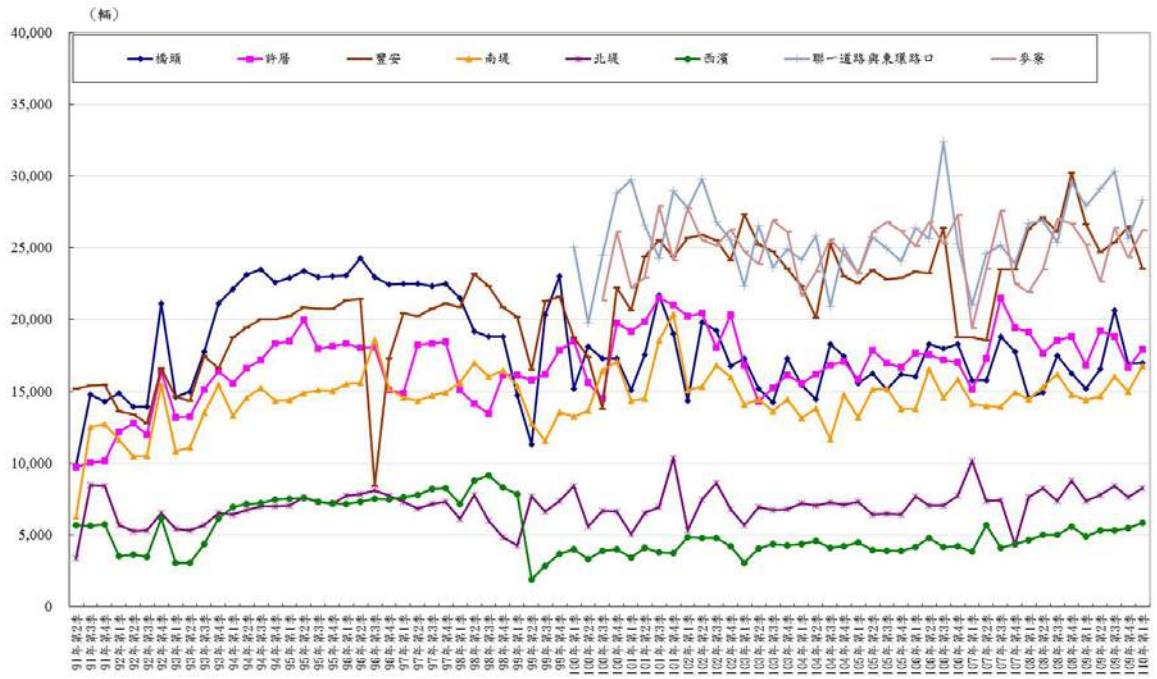



圖 3-45　各監測點單日交通流量變化圖

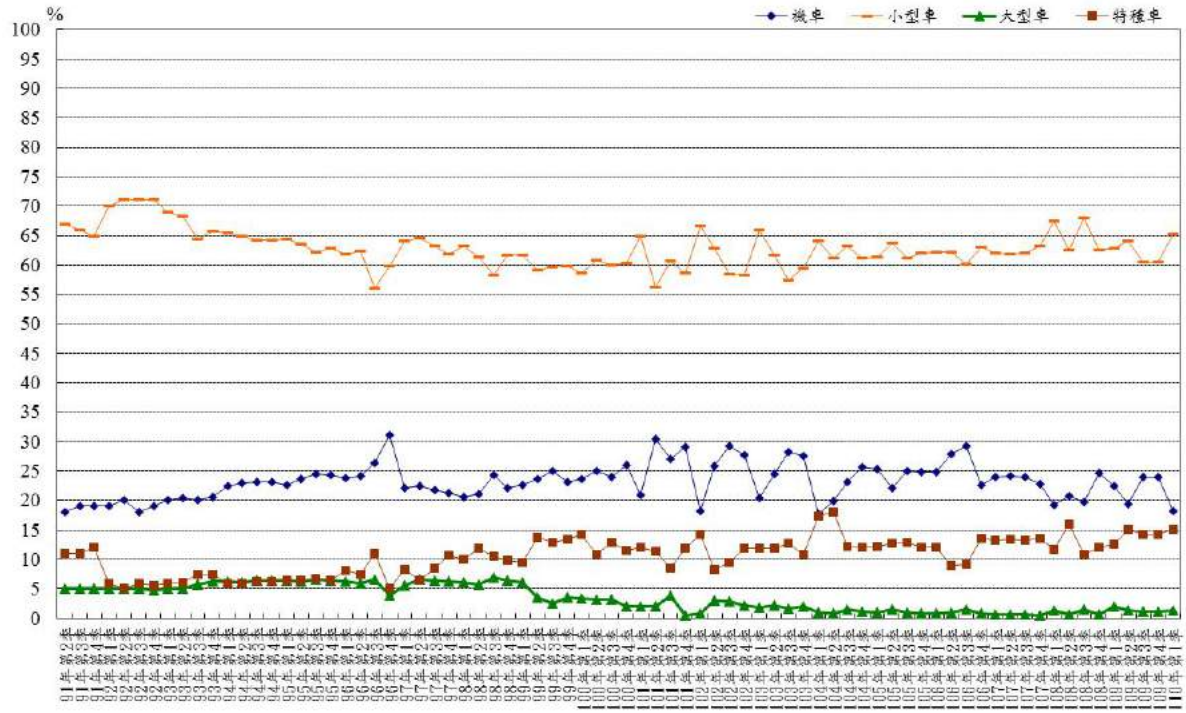



圖3-46　豐安國小(一號聯外道路豐安段)車種比例分析圖

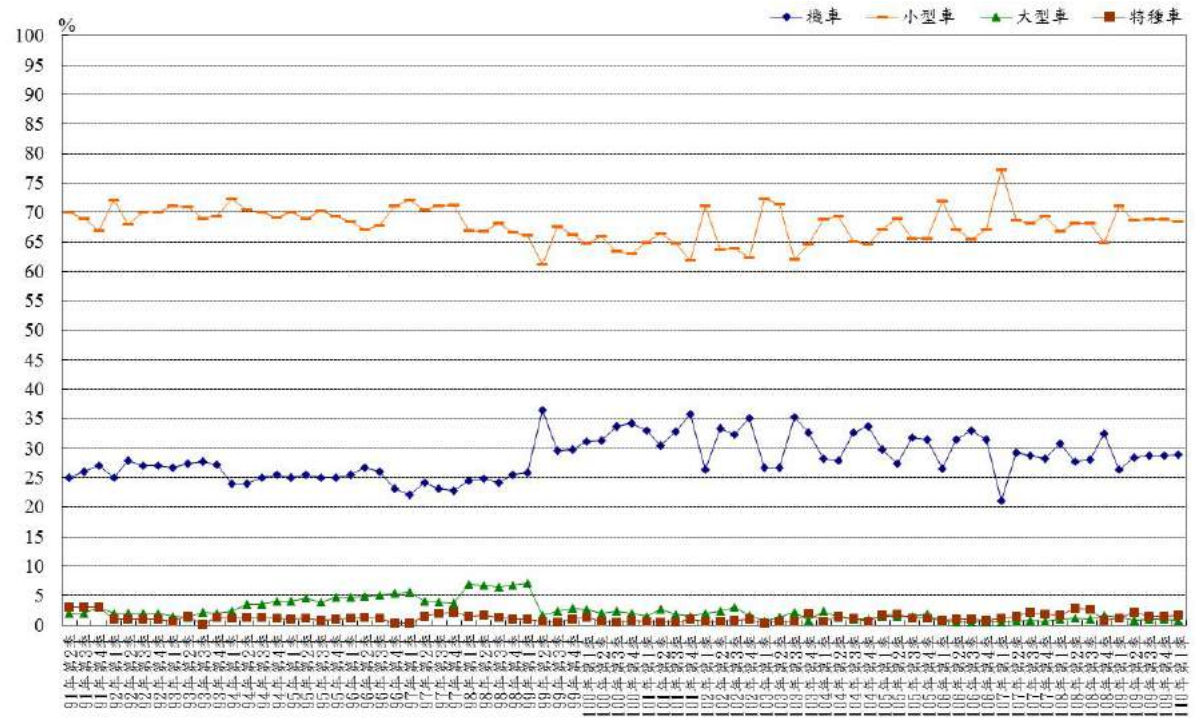



圖3-47　許厝分校(舊址)車種比例分析圖

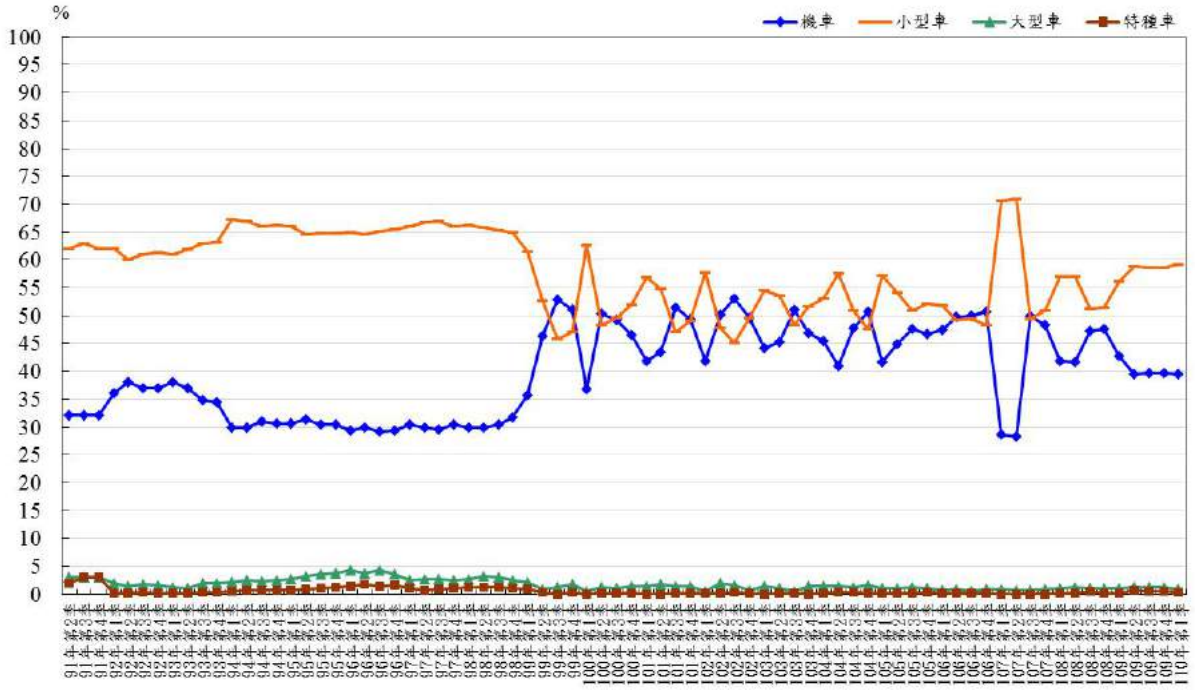



圖3-48　橋頭國小車種比例分析圖

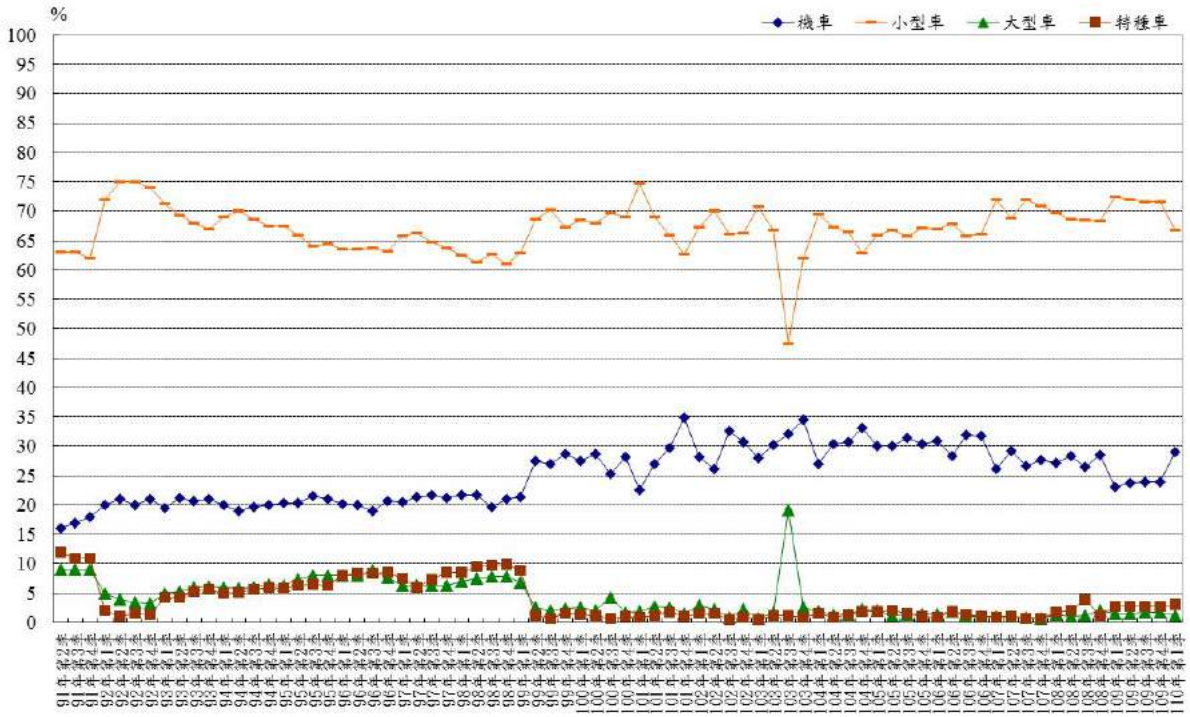



圖3-49　南堤車種比例分析圖

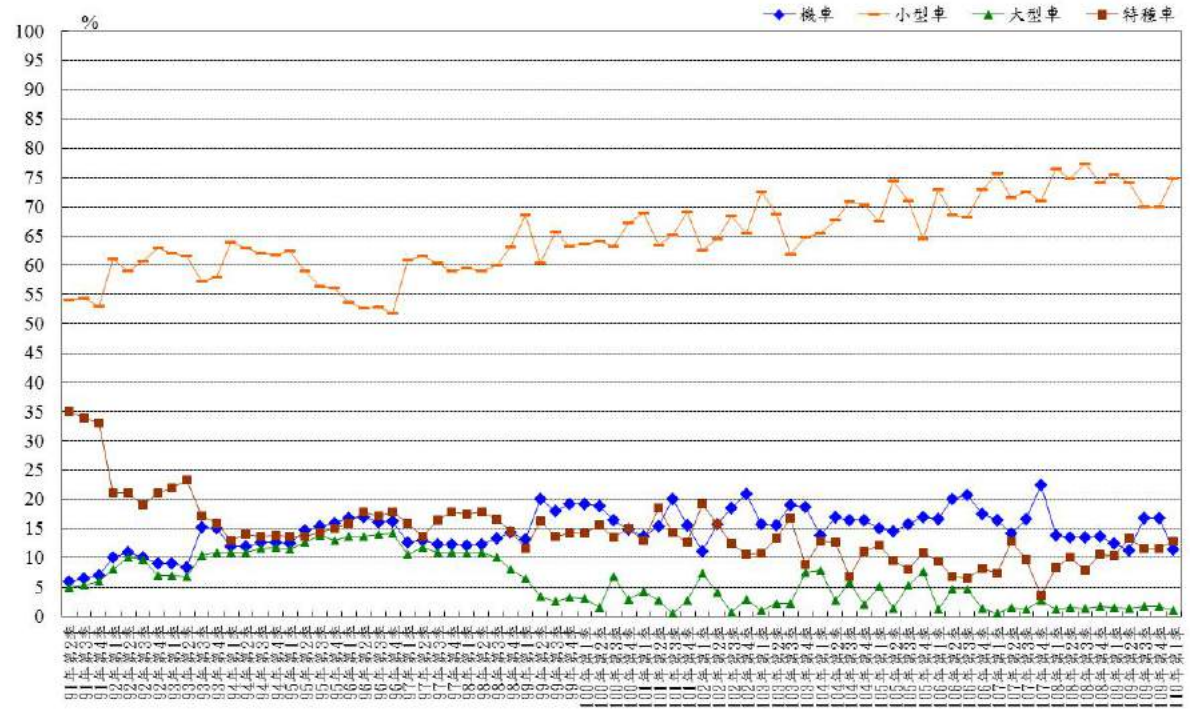



圖3-50　北堤車種比例分析圖

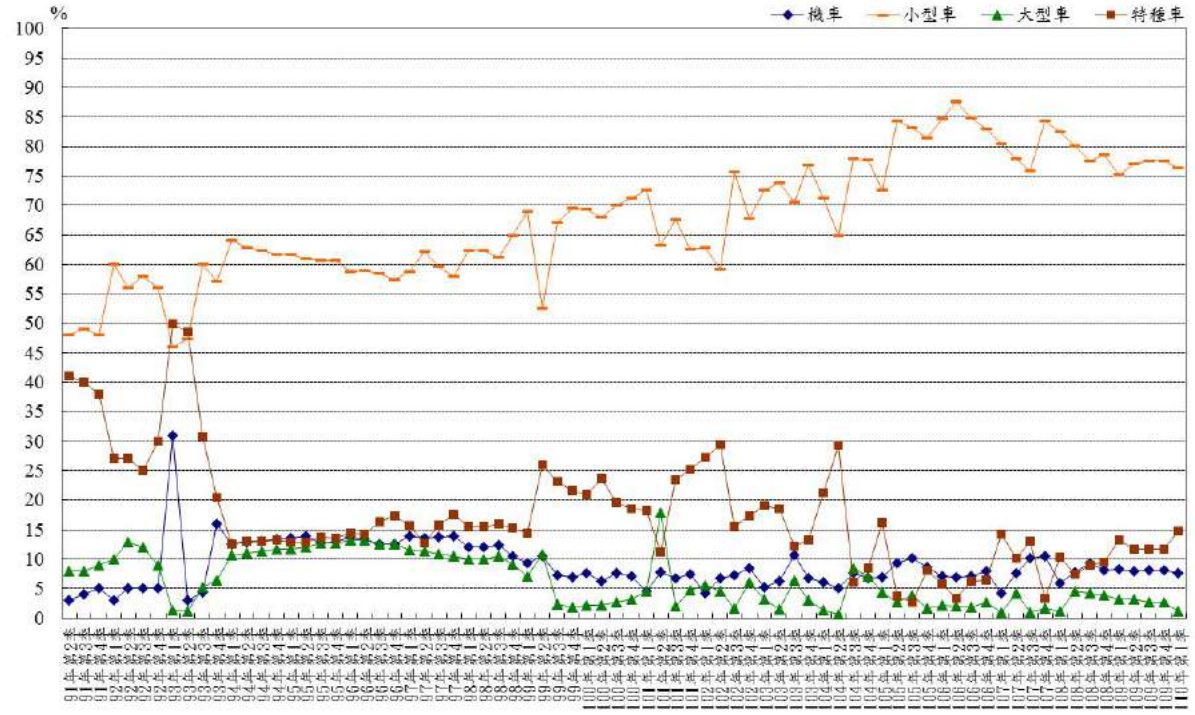



圖3-51　西濱大橋車種比例分析圖

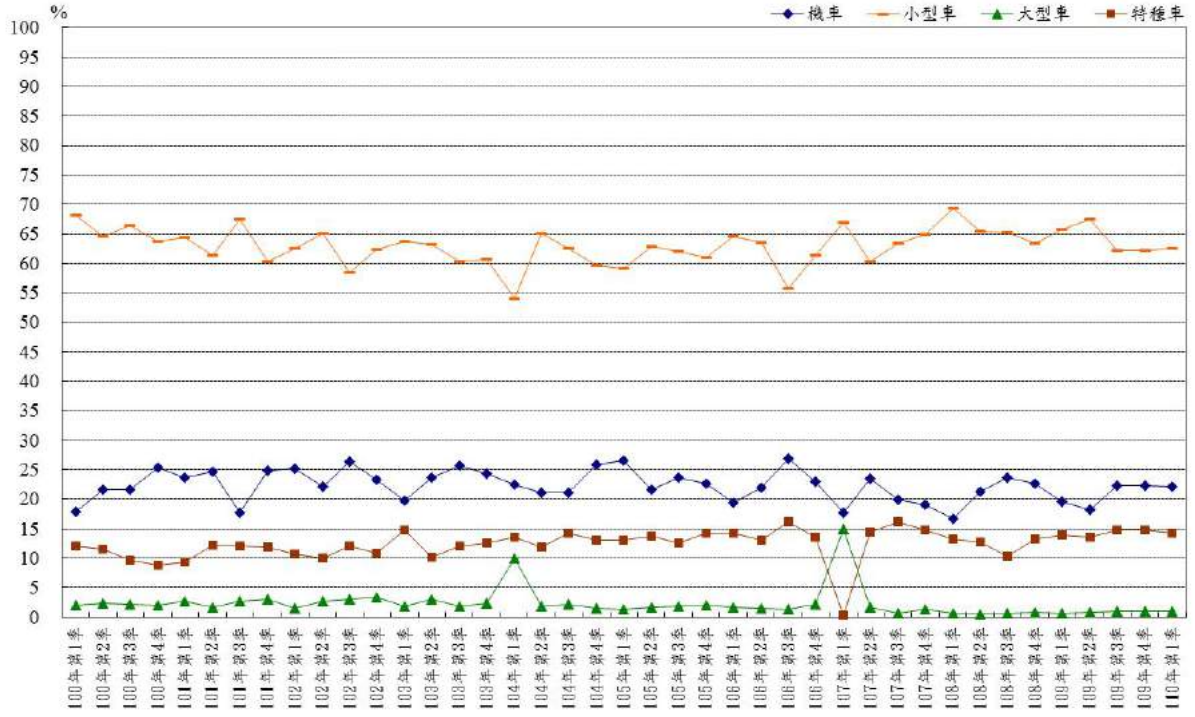



圖3-52　聯一道路與東環路口車種比例分析圖

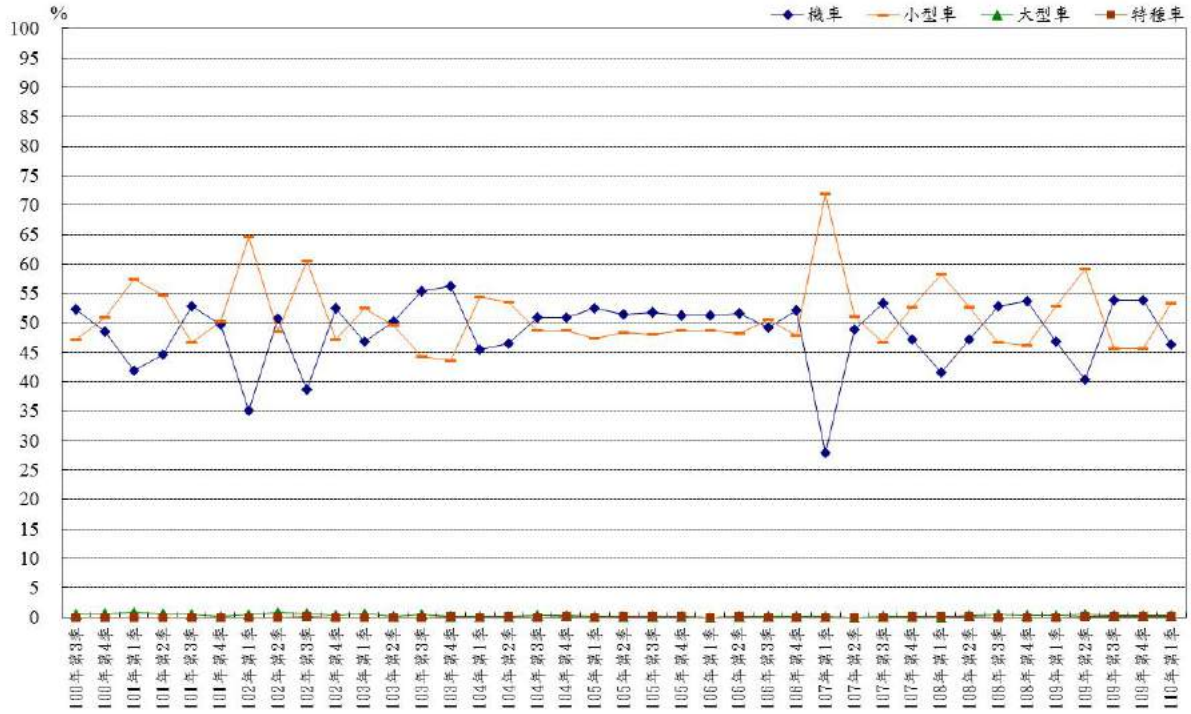



圖3-53　麥寮國小(中山路與中興路交叉口)車種比例分析圖

## 3.1.2監測結果異常現象因應對策

本季(110 年第 1 季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3.4

表 3.4 本季(110 年第 1 季)監測之異常狀況及處理情形

| 異　常　狀　況 | 因應對策與效果 |
|---|---|
| 110 第 1 季許厝分校(舊址)測站 $L_{夜}$時段噪音監測超出道路交通噪音標準。 | 由 24 小時逐時監測值及比對同步錄音檔資料顯示超標時段為 110 年 1 月 27 日 PM 22:00-24:00 及 110 年 1 月 28 日 AM5:00-6:00，影響來源為:車子行駛聲；將持續監測，以追蹤其變化情形。 |
| 110 年 2 月橋頭測站 $L_{日}$時段噪音監測超出環境音量標準。 | 由 24 小時逐時監測值及比對同步錄音檔資料顯示超標時段為 110 年 2 月 4 日 14:00-19:00 及 110 年 2 月 5 日 10:00-12:00，影響來源為: 橋頭國小校內半戶外球場興建工程施工(打樁機)及籃球場打球聲；將持續監測，以追蹤其變化情形。 |

## 3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

1、 廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。

2、 管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。

3、 上下班尖峰時間加強交通管制及利用號誌燈號來進行交通流量之疏通。

# 附錄一　檢測執行單位認證資料

高雄市環境檢驗測定商業同業公會

# 高雄市環境檢驗測定商業同業公會會員證書

會籍編號：　〇四五

會員名稱：　琨鼎環境科技股份有限公司

負責人　：　黃仁和

營業地址：　台中市北區青島一街三十三之五號六樓

統一編號：　八六九七二三二九

入會日期：　一〇八年一月一日

環保署許可證號：　環署環檢字第〇四二號

己許可之檢測類別：

空氣檢測
水質水量檢測
廢棄物檢測
飲用水
噪音檢測
土壤檢測
地下水檢測

查右記機構業依本會章程第六條之規定加入本會為會員

此證

備註：（一）投標比價以本證書為憑不發其他任何證明文件。
（二）本證書有效期限至民國一一〇年十二月三十一日止逾期作廢。

理事長　曾煜安

中華民國一〇九年　十二月　三十一日

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自106年09月23日至
111年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長 [redacted]

中華民國106年11月22日

105.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第042號



檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：臺中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：劉易松

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205）
4、陸上運輸系統噪音：陸上運輸系統噪音測量方法（NIEA P206）
（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。

2、許可事項依據本署106年9月4日環署檢字第1060069007號、106年11月27日環署授檢字第1060010726號及107年11月15日環署授檢字第1070007321號函辦理。

# 附錄二　採樣與分析方法

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

## 採樣及分析方法表

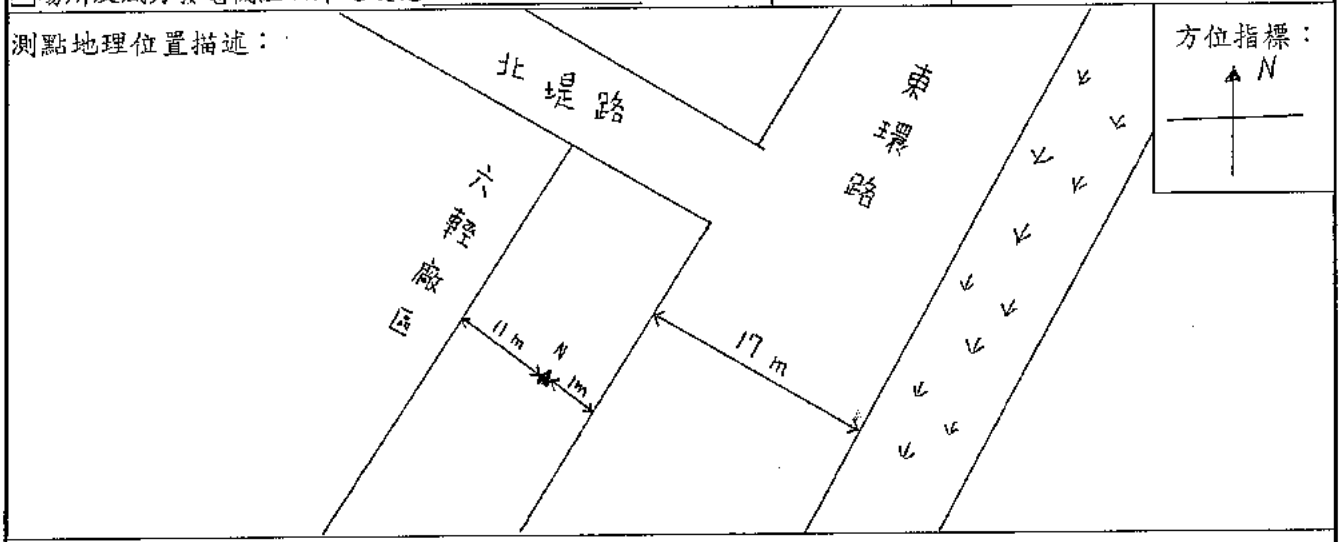
| 檢測類別 | 檢測項目 | 檢測方法 |
|---|---|---|
| 噪音 | $L_{eq}$、$L_{max}$、$L_x$ | NIEA P201.96C |
| 振動 | $L_{eq}$、$L_{max}$、$L_x$ | NIEA P204.90C |
| 交通流量 | 路段交通流量調查 | 依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。 |

# 附錄三　品保/品管查核記錄

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N008 | 測點名稱：北堤 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01181888 | |
| 噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 | |
| | | 大氣壓：760 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m | |
| | | X: 171550 | |
| | | Y: 2634858 | |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

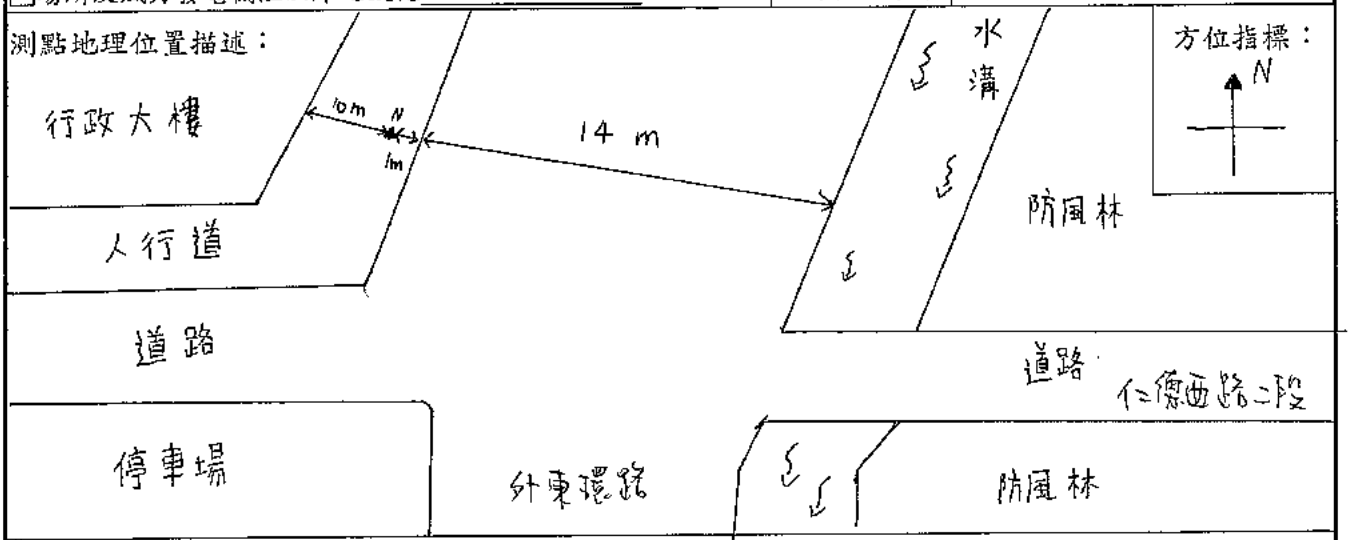
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於東環路旁<br>附近有六輕廠區，草皮，<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>廠區噪音，道路交通來往，路上行人活動 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FA110A0058 | 測點名稱：南堤 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[redacted] | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：011313-7 | |
| 噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 | |
| | | 大氣壓：760 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m | |
| | | X: 170306 | |
| | | Y: 2632861 | |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

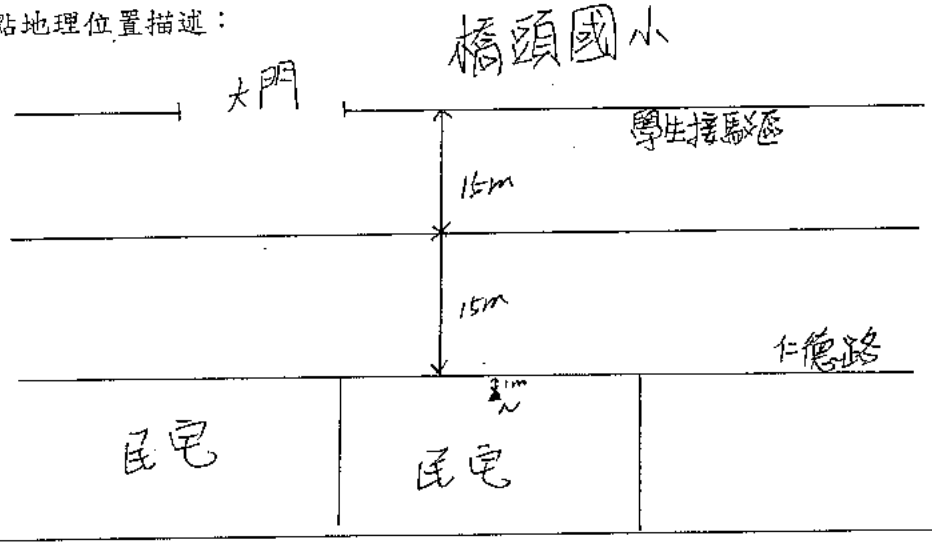
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於人行道上<br>附近有行政大樓，停車場，防風林<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>路上行人活動，道路交通來往，蟲鳴鳥叫聲 |

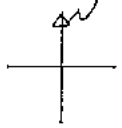
# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0058 | 測點名稱：橋頭國小 | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：陳耀霖 陳耀霖 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：AL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00632054 @1/24 |
| 噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 |
| | | 大氣壓：760 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m |
| | | X: 176886 |
| | | Y: 2632748 |

測點地理位置描述：




方位指標：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

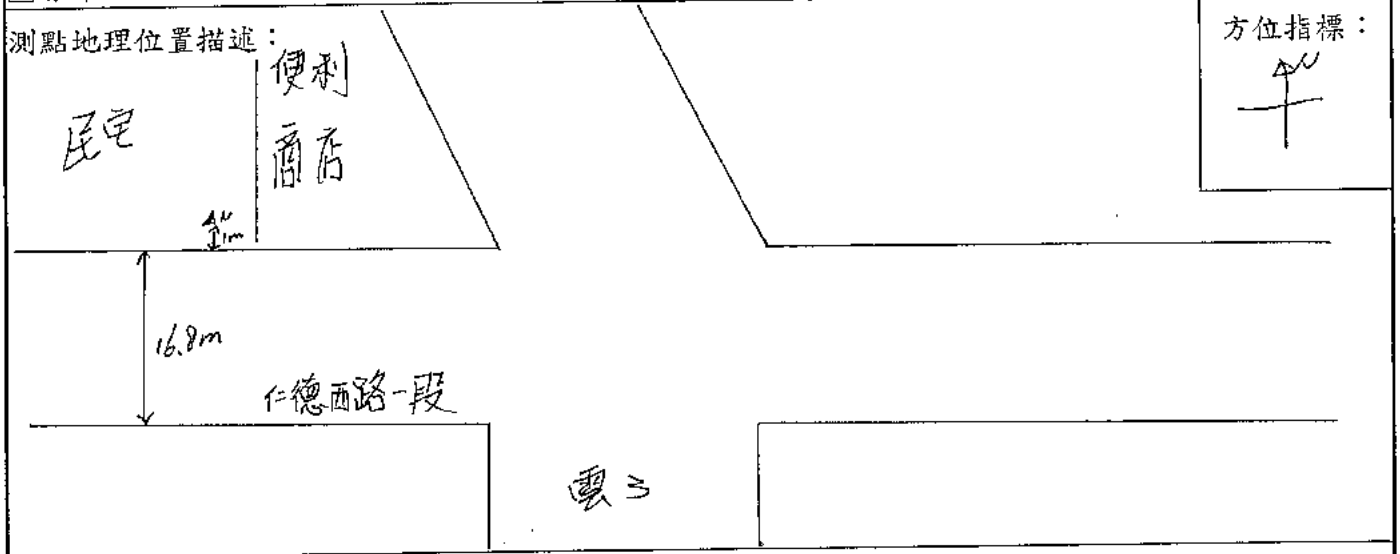
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於橋頭國小附近民宅前<br>附近有橋頭國小、民宅、商業住宅區等<br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人來往交談、學校鐘聲等影響。 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ 110N0058 | 測點名稱：許厝分校(舊址) | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：陳翊霏 陳冠宏 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01120814 |
| 噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 |
| | | 大氣壓：760 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：* m |
| | | X: 173925 |
| | | Y: 2633798 |

測點地理位置描述：




方位指標：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

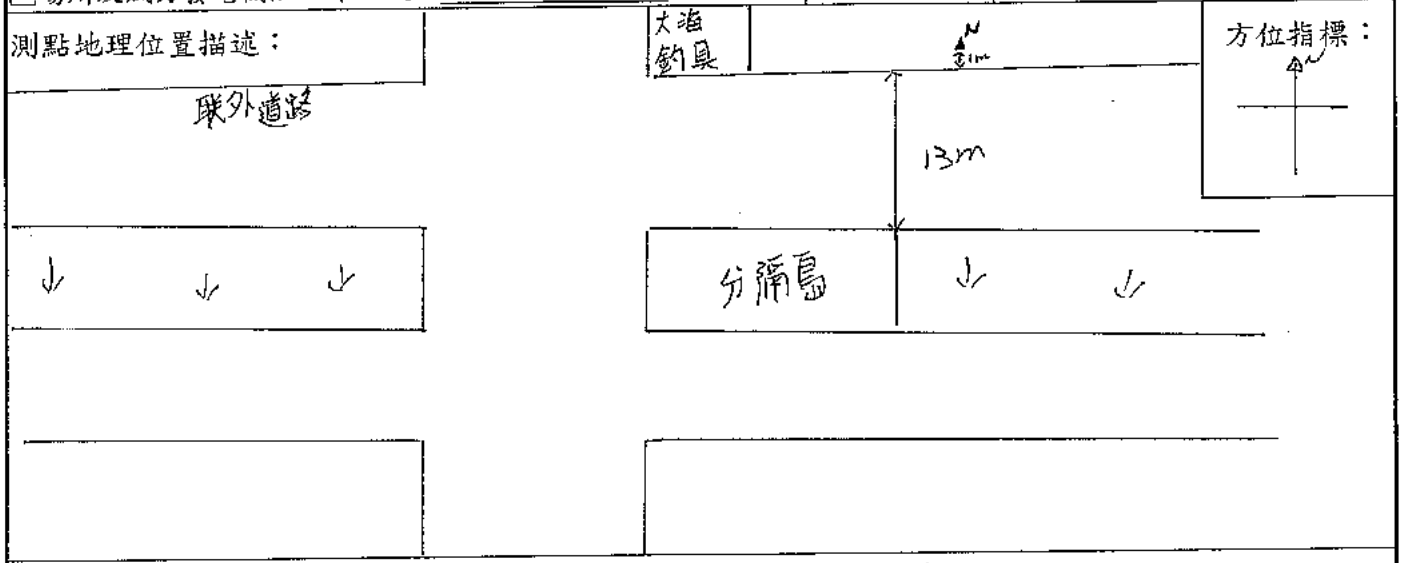
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於仁德西路一段旁民宅，附近有便利商店、住宅區等。<br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人往來交談等影響。 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ 110 N0058 | 測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：陳霈 陳財來 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00632054 |
| 噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 |
| | | 大氣壓：760 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：* m |
| | | X: 172282 |
| | | Y: 2633233 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

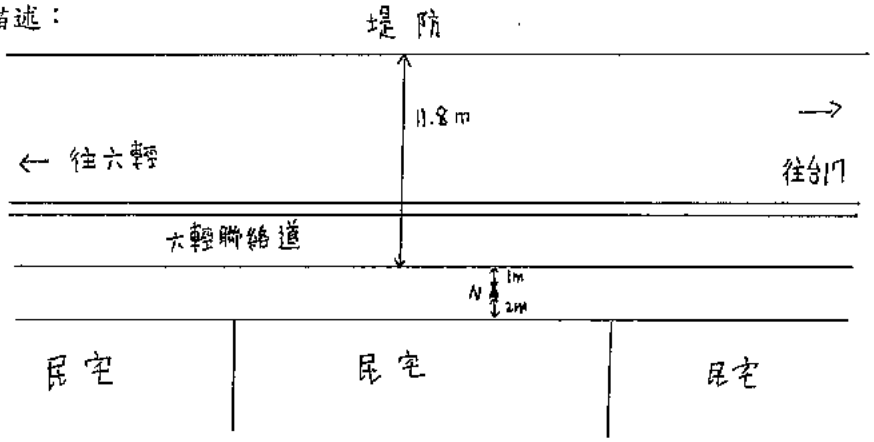
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於豐安路段旁，附近有一號聯外道路、大海釣具等。<br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人來往交談等影響。 |

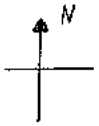
# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ-110A007另 | 測點名稱：西濱大橋 | | |
| 測定日期：110年 1月27日 12時00分 ～ 110年 1月 28日 12時00分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：[illegible] | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01192437 | |
| 噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 | |
| | | 大氣壓：760 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：* m | |
| | | X: 175739 | |
| | | Y: 2634734 | |

測點地理位置描述：




方位指標：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日07)

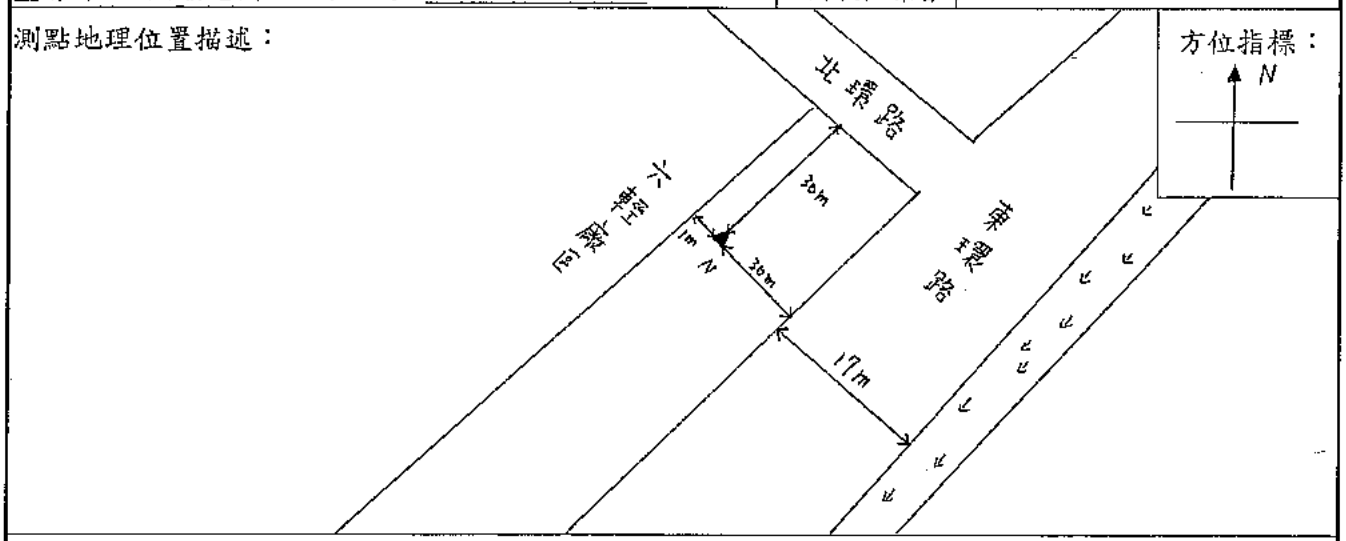
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於六輕聯絡道旁<br>附近有民宅，堤防，<br>監測期間測值受下列因素影響、<br>道路交通車往，鳥鳴叫 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110A00S8 | 測點名稱：北堤（廠區周界內） | | |
| 測定日期：110年 1月 27日 12時 00分 ～ 110年 1月 28日 12時 00分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[redacted] | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00672881 | |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 | |
| | | 大氣壓：760 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m | |
| | | X: 191563 | |
| | | Y: 2634886 | |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

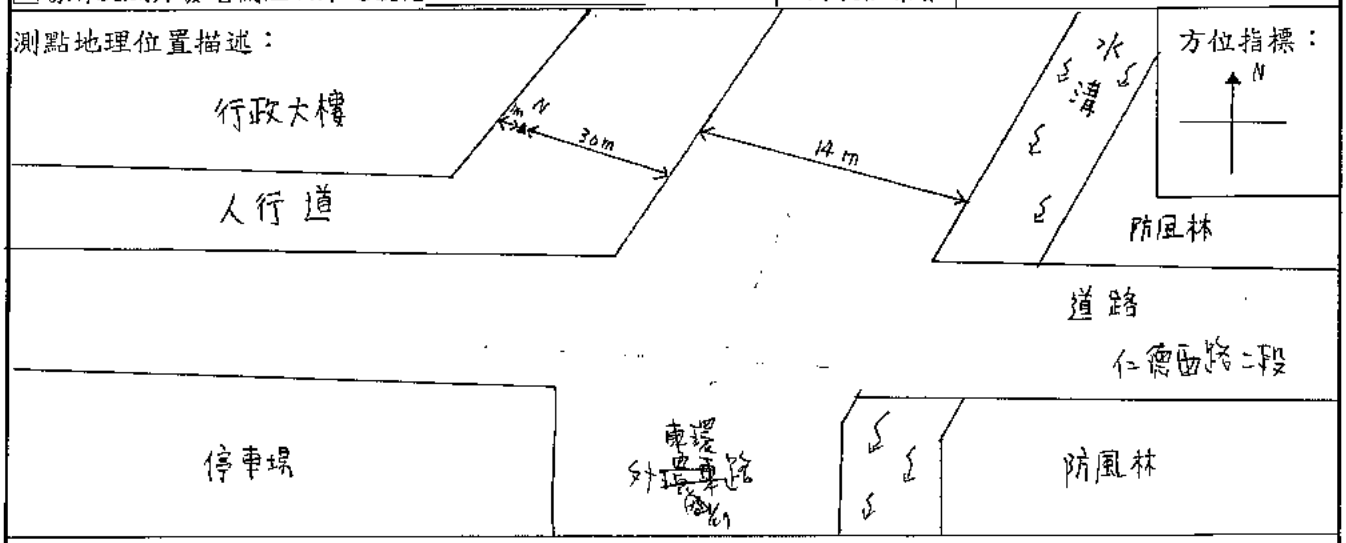
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ～ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於東環路旁<br>附近有大輕廠區，草皮<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>廠區噪音，道路交通車往，路上行人活動 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FA110N00[illegible]58 | 測點名稱：南堤（廠區圍牆） | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01131308 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 |
| | | 大氣壓：760 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m |
| | | X: 170295 |
| | | Y: 2632861 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

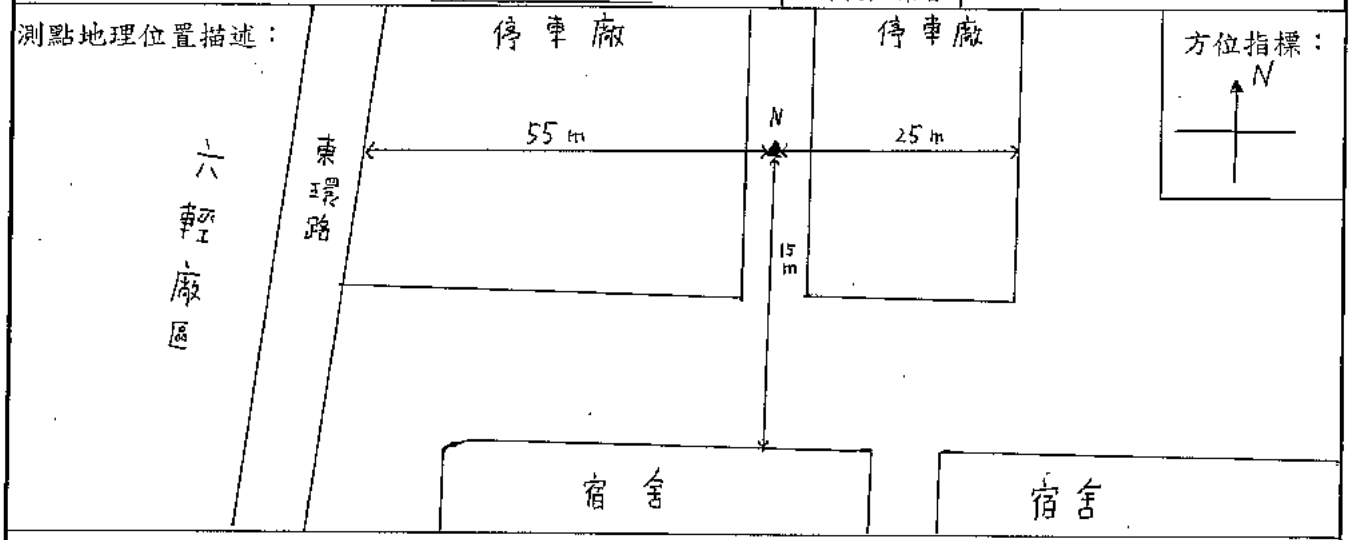
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於人行道上<br>附近有行政大樓，停車場，防風林<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>道路交通車往，路上行人活動，蟲鳴鳥叫聲 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：F9110A0058 | 測點名稱：麥寮區宿舍 | |
| 測定日期：110年 1月27日 12時00分 ～ 110年 1月28日 12時00分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[redacted] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00710248 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 |
| | | 大氣壓：760 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m |
| | | X: 170954 |
| | | Y: 2633607 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

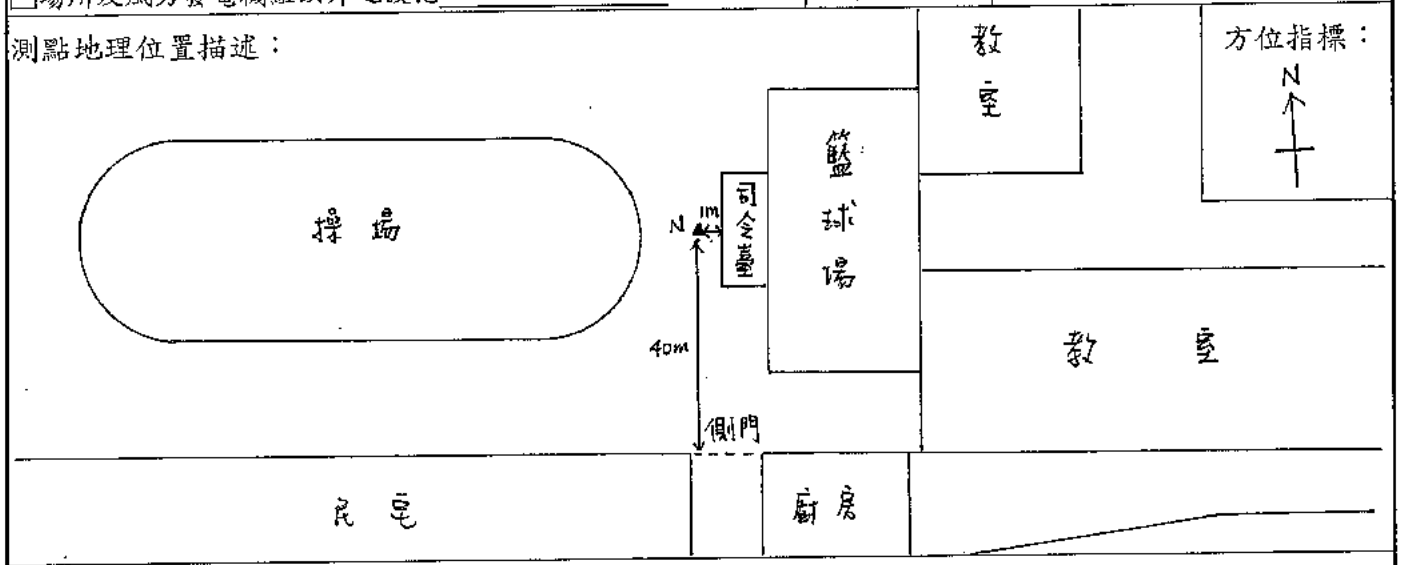
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ↓ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於停車廠旁<br>附近有宿舍，六輕廠區，停車場<br>監測期間測值受移動車影響<br>道路交通車往，路上行人活動，宿舍人員活動 |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ 110 N0002 | 測點名稱：橋頭 | |
| 測定日期：110 年 1 月 9 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 10 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：陳浴杰 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00632054 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110. 1. 7 |
| | | 大氣壓：757 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m |
| | | X: 175835 |
| | | Y: 2632820 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

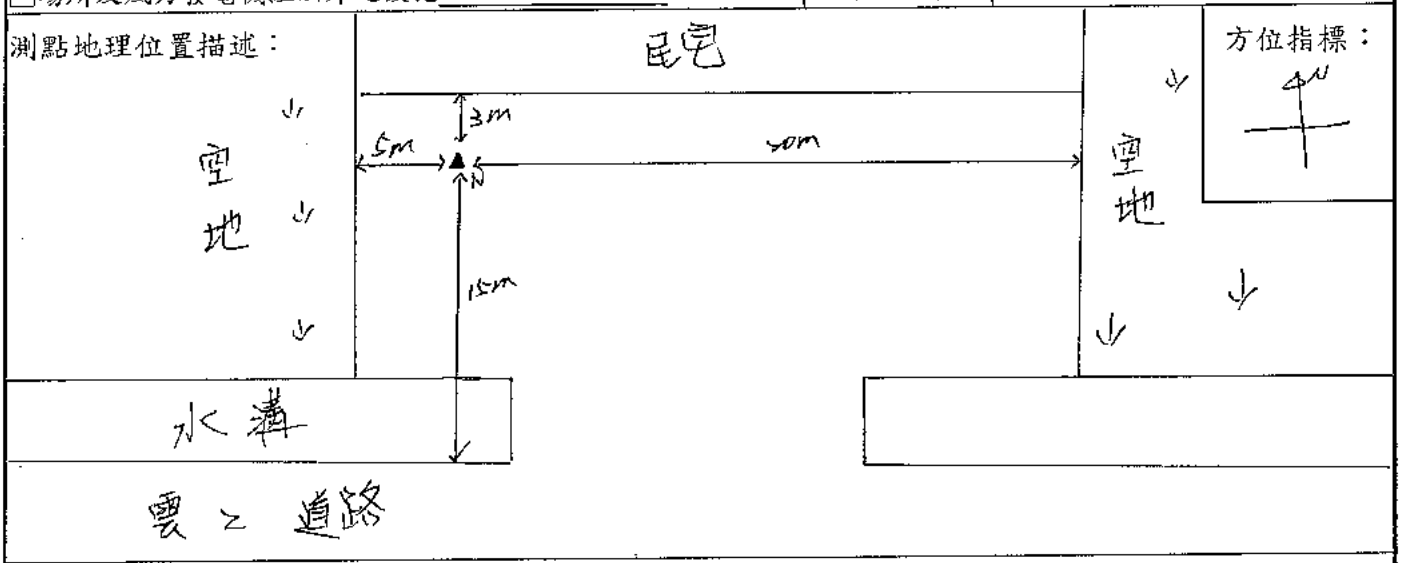
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.9-10 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點於橋頭<br>週遭環境：橋頭國小.民宅.<br>監測受 1. 校區人.車活動.<br>2. 學生打籃球<br>3. 鐘聲.<br>4. 道路車輛往來.<br>5. 飛鳥鳴叫聲<br>影響測值. |
| ~200 | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | |
| ~200 | | |

# 噪音監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0058 | 測點名稱：漁豐 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 日 12 時 00 分 ～ 110 年 1 月 28 日 12 時 00 分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：陳霖 陳[illegible] | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00632053 | |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22 | |
| | | 大氣壓：760 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m | |
| | | X: 170021 | |
| | | Y: 2629366 | |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

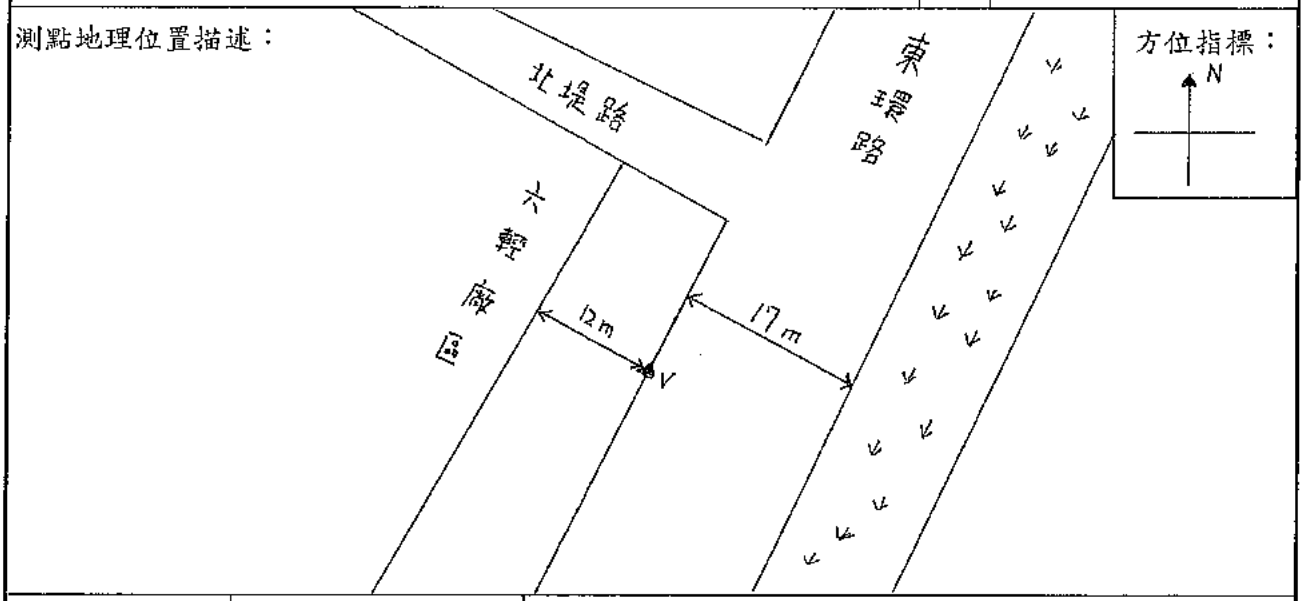
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於雲2道路旁民宅前，附近有空地、水溝、車道等。<br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人來往交談等影響。<br>※ 17:35受附近民宅住戶移動監測設備，導致測值偏高。 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：F6110N0058 | 測點名稱：北堤 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12 : 00 ~ 12 : 00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第二種 | 監測人員：[illegible] | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：柏油路 | 振動計序號：035145333 | | |
| 監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：17503 | X | 1715510 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2634858 |

測點地理位置描述：

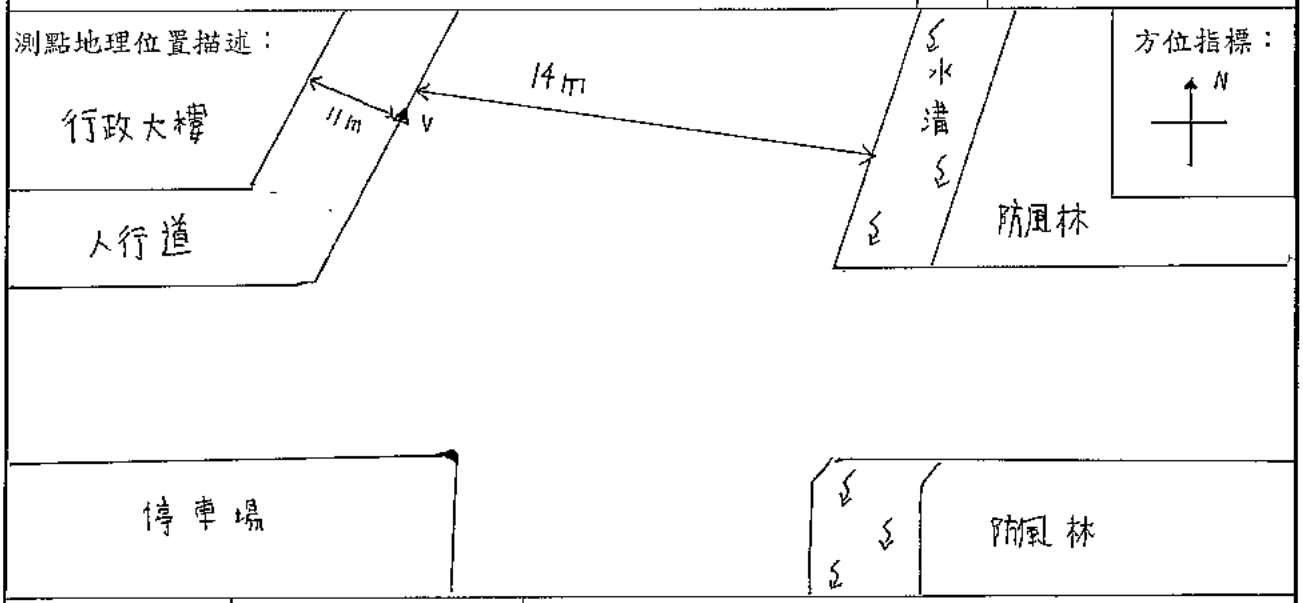



| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於東環路旁<br>附近有大型廢區，草皮<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>道路交通車往，路上行人走動 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FA110N0058 | 測點名稱：南堤 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12 :00 ~ 12 :00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第二種 | 監測人員：[illegible] | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↕南 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：柏油路 | 振動計序號：0013624 | | |
| 監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：38835 | X | 170306 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2632861 |

測點地理位置描述：

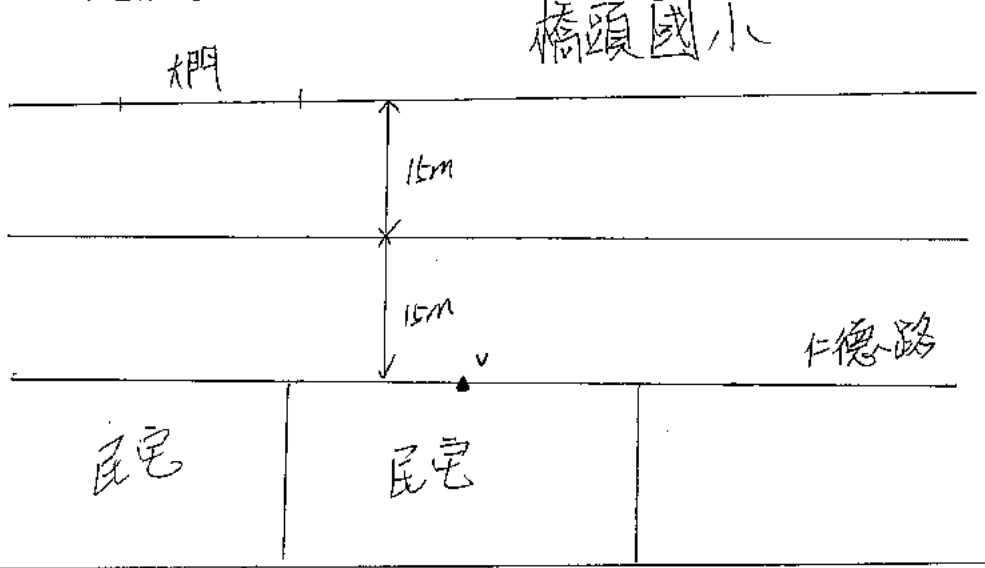



| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於人行道上<br>附近有行政大樓，停車場，防風林<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>路上行人走動，道路交通車往， |

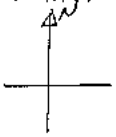
# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0058 | 測點名稱：橋頭國小 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12:00 ～ 12:00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 - 種 | 監測人員：陳修霖 陳冠宏 | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：柏油路 | 振動計序號：00472938 | | |
| 監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：17448 | X | 176886 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 163748 |

測點地理位置描述：




方位指標：

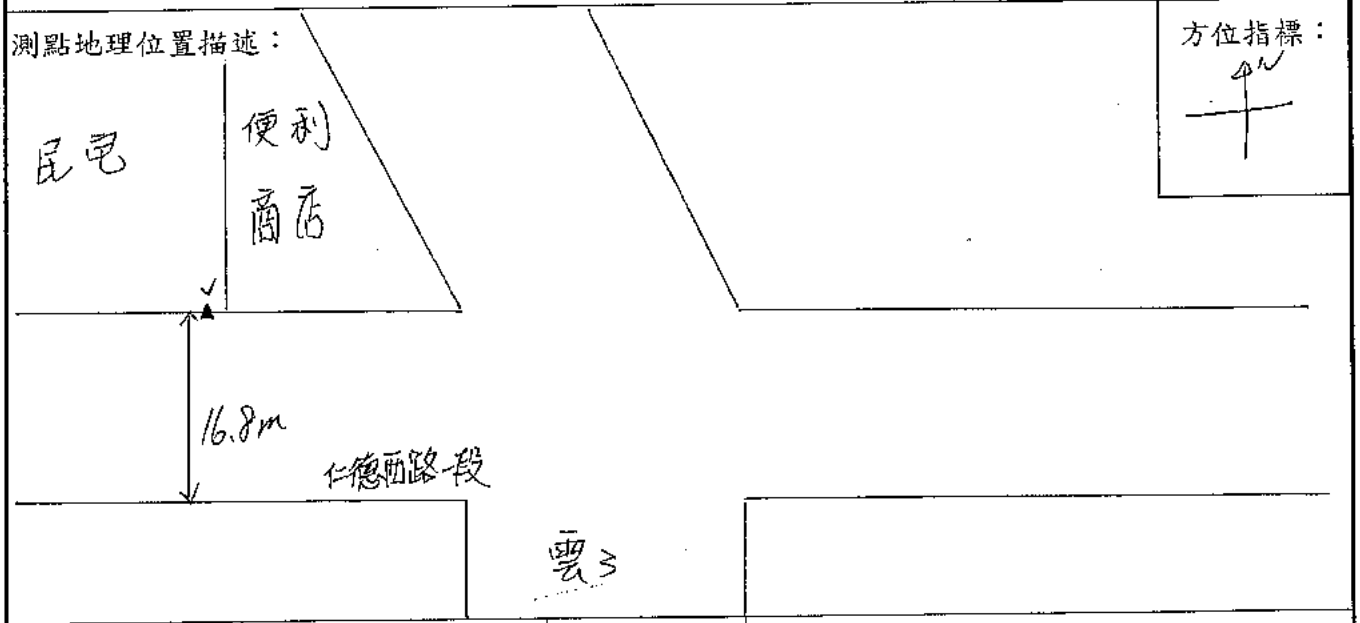


| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於橋頭國小對面民宅，附近有橋頭國小、民宅、商業住宅區等。<br><br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人往來走動等影響。 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0058 | 測點名稱：許厝分校(舊址) | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12:00 ~ 12:00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第一種 | 監測人員：陳霈 陳財來 | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑ 西←X軸方向→東 ↓南 |
| 地面之情況：柏油路 | 振動計序號：0112b152 | | |
| 監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：38838 | X | 172935 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 263798 |

測點地理位置描述：

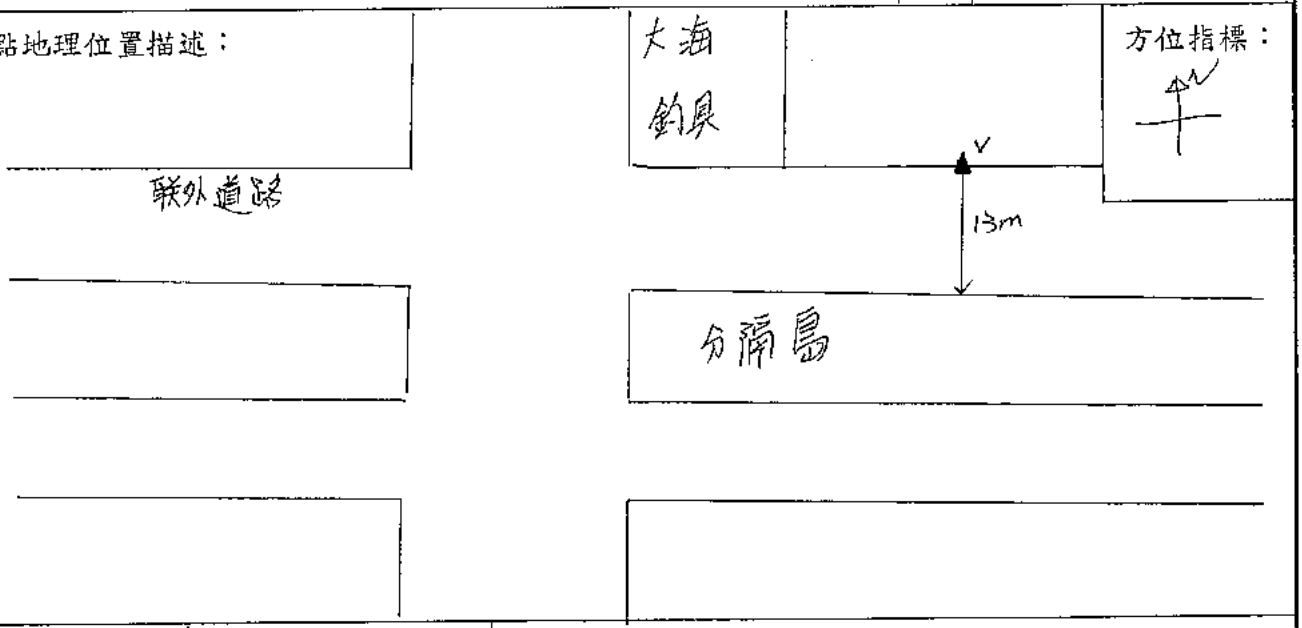



| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於仁德西路一段旁民宅，附近有便利商店、住宅區等。<br><br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人往來(背)影響。<br>走動 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0058 | 測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12：00 ~ 12：00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第一種 | 監測人員：陳霈 陳彼文 | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↕南 軸方向 西←X→東 |
| 地面之情況：柏油路 | 振動計序號：00673100 | | |
| 監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：74339 | X | 172282 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 263232 |

測點地理位置描述：

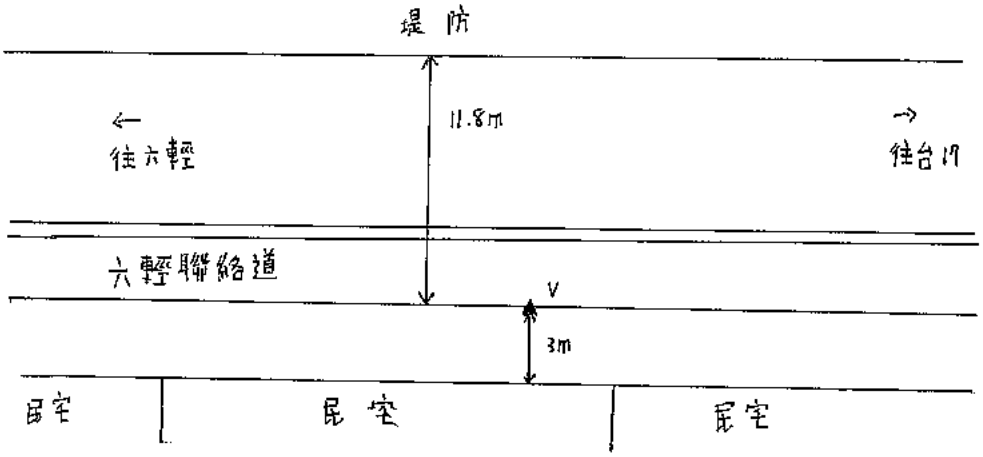



| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於豐安路段旁，附近有一號聯外道路、大海釣具等。<br><br>監測期間測值受道路車輛行駛、行人往來走動等影響。 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FA110-N005 | 測點名稱：西濱大橋 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | | 測定時間：12 :00 ~ 12 :00 | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第一種 | 監測人員：[illegible] | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：柏油路 | 振動計序號：00304730 | | |
| 監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：06495 | X | 175739 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2634734 |

測點地理位置描述：




方位指標：

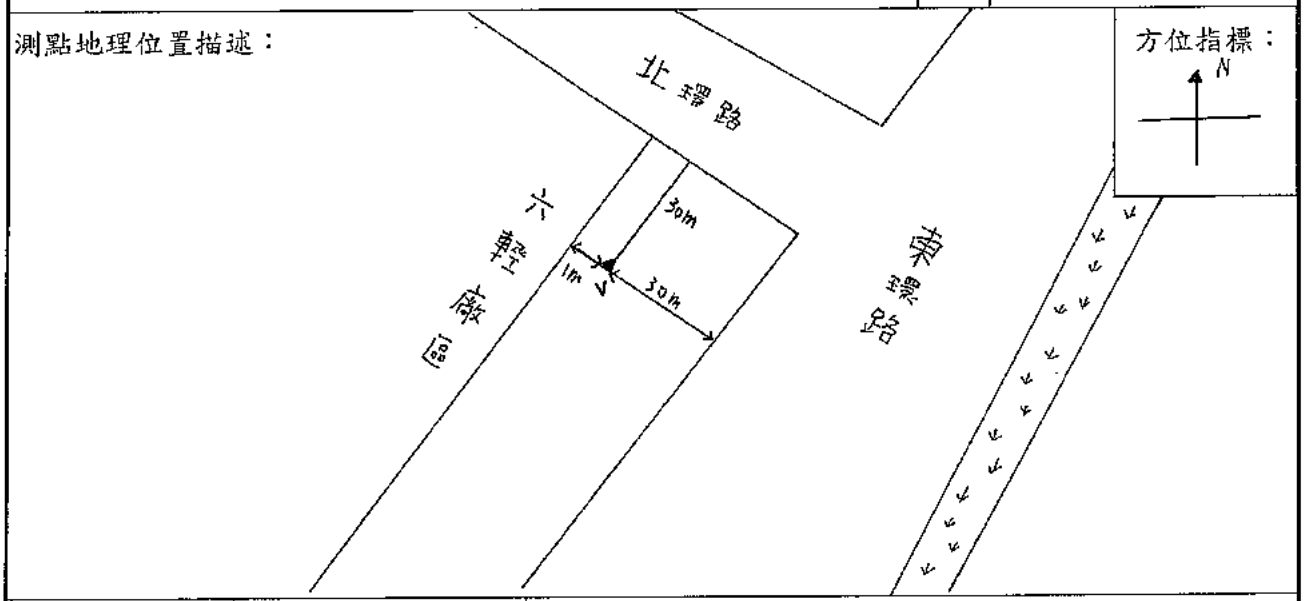



| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於六輕聯絡道旁<br>附近有民宅，堤防，<br>監測期間測值受下列因素影響，<br>道路交通車往 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 案件編號：FA110N0058 | 測點名稱：北堤（廠區周界內） | | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12 :00 ~ 13 :00 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第二種 | 監測人員：[redacted] | | |
| 拾振器之安置方法：□地面☑測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東 | |
| 地面之情況：泥土地 | 振動計序號：00515276 | | | |
| 監測類別：☑一般環境振動 □交通振動□固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | | |
| | 拾振器序號：94182 | X | 171563 | |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2634886 | |

測點地理位置描述：

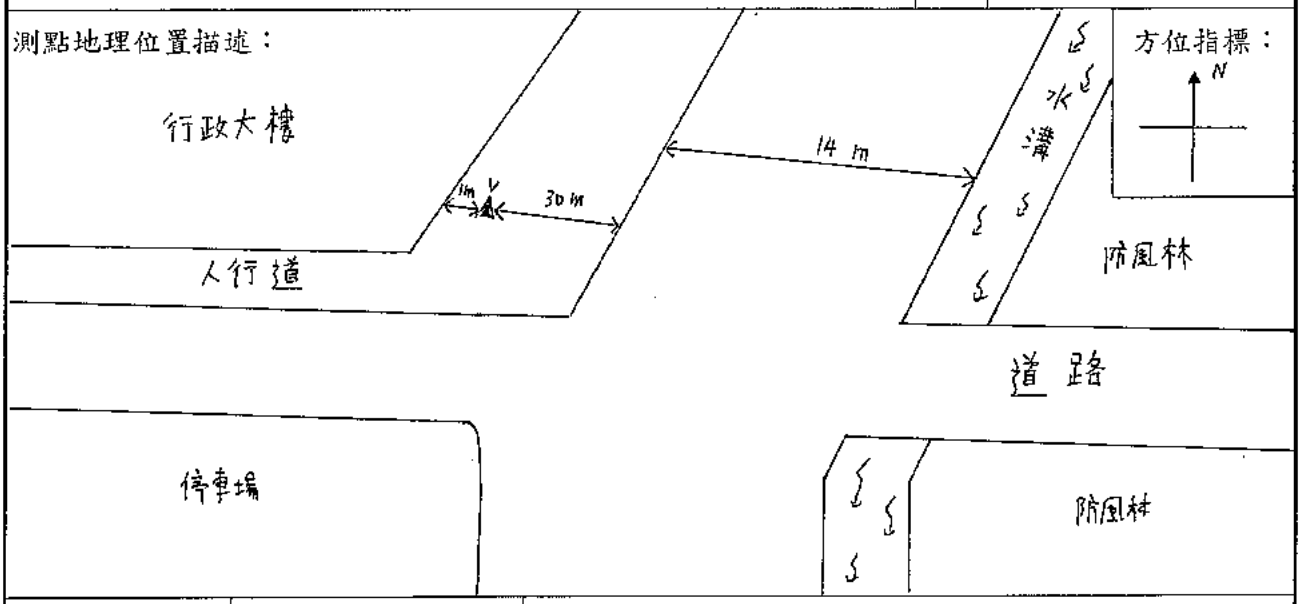



| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27<br>1200<br>↓<br>110.1.28<br>1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於東環路旁<br>附近有六輕廠區，草皮<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>道路交通車流，路上行人走動 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FA110A0058 | 測點名稱：南堤（廠區周界內） | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | 測定時間：12：00 ~ 12：00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第二種 | 監測人員：[redacted] | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：地磚 | 振動計序號：00304729 | | |
| 監測類別：☑一般環境振動 ☐交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：94338 | X | 170295 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2632861 |

測點地理位置描述：

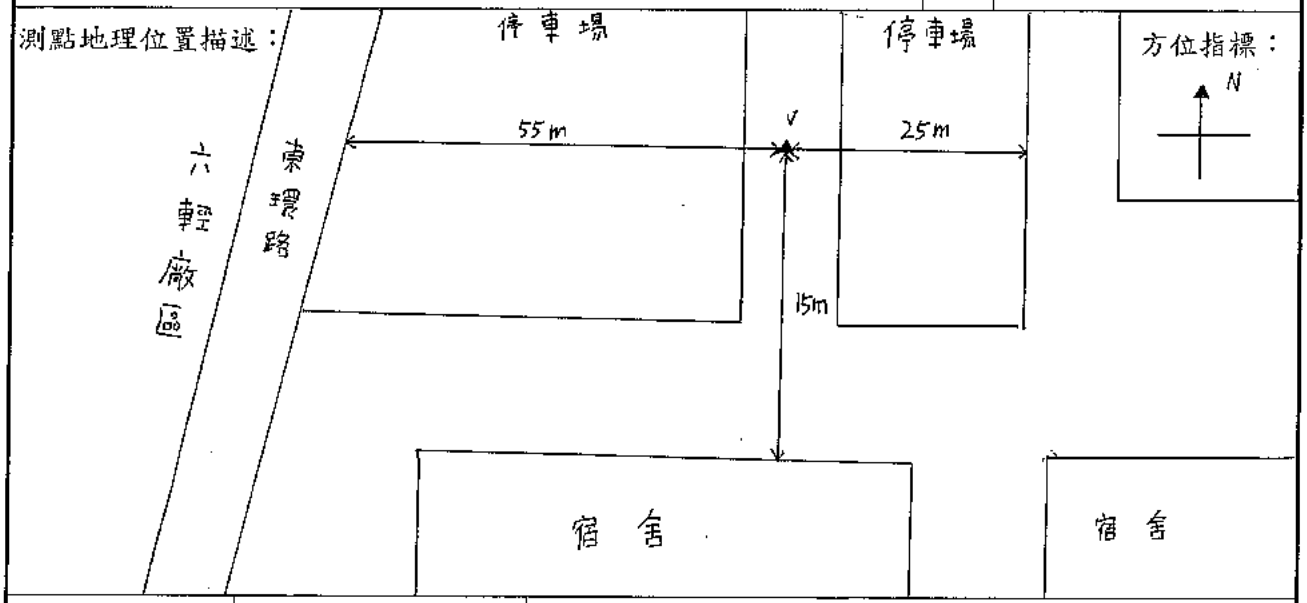



| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於人行道上<br>附近有行政大樓，停車場，防風林<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>路上行人走動，道路交通車往 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：F0110N00 58 | 測點名稱：麥寮區宿舍 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | | 測定時間：12：00 ～ 12：00 | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第二種 | 監測人員：[redacted] | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↕南 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：水泥地 | 振動計序號：00136243 | | |
| 監測類別：☑一般環境振動 ☐交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：28695 | X | 170754 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2633607 |

測點地理位置描述：

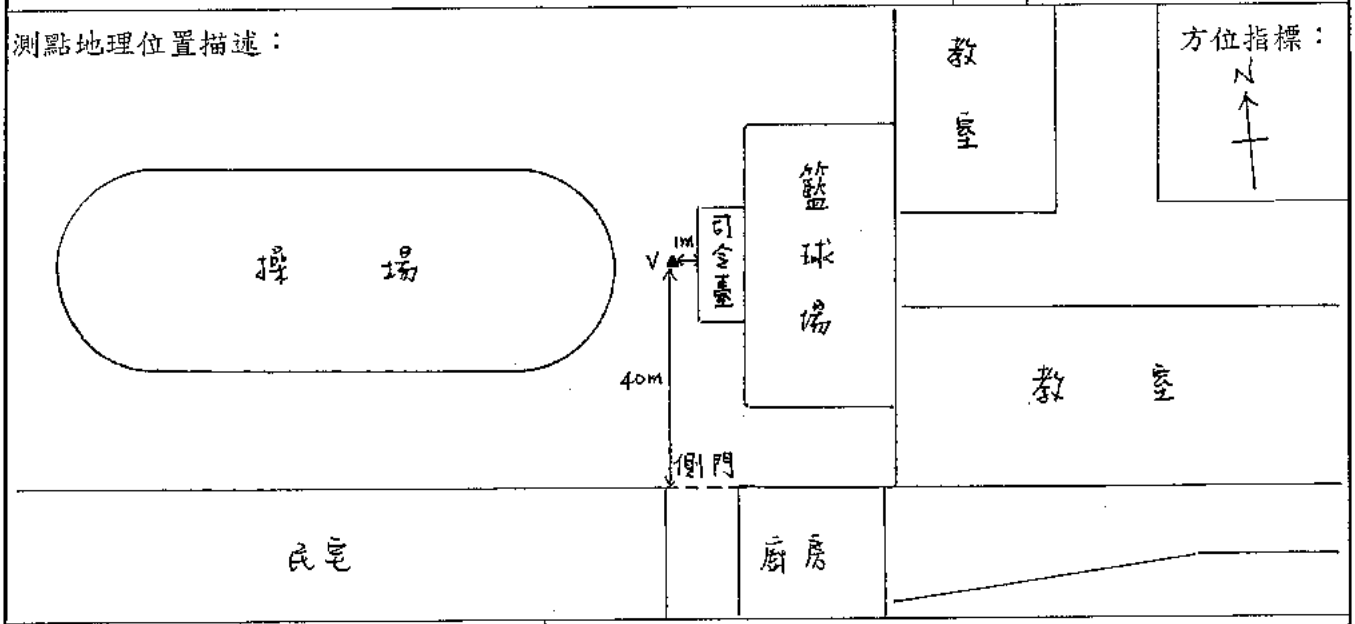



| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於停車廠旁<br>附近有六輕廠區，停車廠，宿舍<br>監測期間測值受下列因素影響：<br>道路交通車流，路行人走動 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0002 | 測點名稱：橋頭 | | |
| 測定日期：110年1月9~10日 | | 測定時間：>>：00～>>：00 | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第一種 | 監測人員：陳洋志 | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑Y軸方向↓南<br>西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：地磚 | 振動計序號：00156243 | | |
| 監測類別：☑一般環境振動<br>☐交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：>8695 | X | 175835 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 2632820 |

測點地理位置描述：

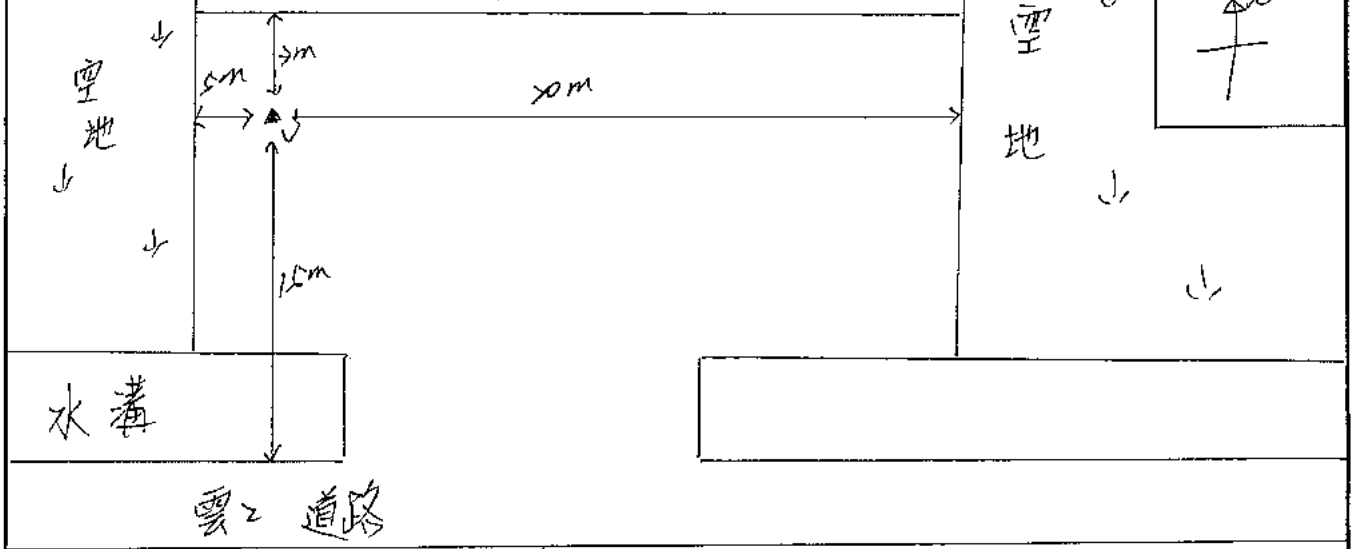



| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.9-10<br>>>00<br>>>00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測定於橋頭<br>週遭環境：橋頭國小.民宅<br>監測受 1.校區人.車活動.<br>2.學生打籃球.<br>~~3.廢棄~~ 4.<br>5.3.道路車輛行駛.<br>影响測值 |

# 振動監測現場狀況記錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0058 | 測點名稱：海豐 | | |
| 測定日期：110 年 1 月 27 ~ 28 日 | | 測定時間：12 :00 ~ 12:00 | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 - 種 | 監測人員：陳彬霖 陳浚元 | |
| 拾振器之安置方法：☑地面☐測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↕南 方向 西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：水泥地 | 振動計序號：00472937 | | |
| 監測類別：☑一般環境振動 ☐交通振動☐固定性振動源 | 拾振器型號：PU-83C | | |
| | 拾振器序號：95980 | X | 170021 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 162966 |

測點地理位置描述：民宅




方位指標：

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於雲2道路常民宅前，附近有空地、水溝、車道等。<br><br>監測期間測值受車輛行駛、行人來往走動等影響。<br><br>※ 17:35受附近民宅住戶移動監測設備，導致測值偏高 |

# 校正報告
# CALIBRATION REPORT

報告NO. 20-07-BDC-002-02
收件日期: Jul.03,2020
Receipt Date
發行日期: Jul.10,2020
Report Issue Date
顧客名稱 現晟環境科技股份有限公司
Customer
顧客地址 台中市北區育角一街33之5號6樓B室
Address

## 送校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature
製造商: RION
Manufacturer
型號: NC-74
Model No.
識別號碼: 34504718
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如附文，本校正實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製除外此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資訊: ☑ 僅資測 □ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted
環境狀態: 環境溫度：(23 ± 3) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions
校正日期: Jul.06,2020
Calibration Date
建議再校日期: Jul.07,2021 註：建議再校日期為感顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.
校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室
Laboratory Location
實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號2樓 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 40766 台中市西屯區福中二街18號2樓之2 TEL:+886-4-23584959
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之校核儀器已與下方標準做過比較校正，用以校正之標準皆可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其他國家之度量衡國家標準。本中心能校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the below listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN
實驗室主管 Laboratory Head
報告簽署人 Signature



## 使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，EQO-CD-061，1st Edition。

## 使用標準器及附屬設備 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(追可追溯性) Cal. Source(ACRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【1004012B-003】 | ETC(TAF 0025) | 20-05-BAC-503-ISL | 2020/06/16 | 2021/05/15 |
| Microphone【B&K 4134】【3041495-001】 | ETC(TAF 0025) | 19-07 BAC-688-34L | 2019/08/19 | 2020/08/18 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】【3041801-002】 | NML(TAF N1001) | AE00011A | 2020/01/09 | 2021/01/08 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0685) | 8160203A | 2019/04/23 | 2021/04/22 |



1.Sound Pressure Level Check：

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 93.9 |

2.Frequency Check：

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1001.9 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.65 %

說明: 1.Expended Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expended Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

財團法人台灣電子檢驗中心

工報 NO. 20-03-BDC-097-02

# 校 正 報 告
# CALIBRATION REPORT

收件日期: Mar.30,2020
Receipt Date

發行日期: Apr.13,2020
Report Issue Date

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN



顧客名稱 Customer: 凱鼎環境科技股份有限公司

顧客地址 Address: 台中市北區育德一街33之5號6樓B室

## 校 正 項 目 ITEM CALIBRATED

儀器名稱 Nomenclature: Sound Level Calibrator

製造商 Manufacturer: RION

型號 Model No.: NC-75

識別號碼 ID No.: 10710659

上述儀器經本實驗室校正，結果如附文，本報告僅對該受測物負責。非經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告。The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料 Calibration Information: ☒ 僅量測 Calibration Only ☐ 調整 Adjusted

實際環境 Actual Environments: 溫度 Temperature: 23 ℃ 相對濕度 Relative Humidity: 51 %

環境管制條件 Environmental Conditions: 溫度：(23±2) ℃，相對濕度：(50±10) %

校正日期 Calibration Date: Apr.09,2020

建議再校日期 Recommended Recalibration Date: Apr.08,2021 註：建議再校日期為顧客要求列入。Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點 Laboratory Location: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

實驗室名稱地址 Laboratory Name and Address:

☑ 1. 校正實驗室 333桃園市龜山區文明路29弄8號 TEL:+886-3-3280026

2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806

3. 台中校正實驗室 40766 台中市西屯區福中二街8號2樓之2 TEL:+886-4-23584899

4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣電子檢驗中心特此證明報告內記錄之受校儀器已與下方標準做過比較校正，所做校正之標準皆可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之等量國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the below listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

實驗室主管 Laboratory Head

簽名者 Signature

# 校正報告

財團法人台灣電子檢驗中心

工報NO. 20-03-BDC-097-02

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「自設新型校正實驗程序書」，BDC-CID-061，1st Edition。

使用標準器及附屬件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg. &Model No.】【ID. No.】 | 校正單位[認可編號] Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 19-05-BAC-587-10L | 2019/06/18 | 2020/06/17 |
| Microphone【B&K 4134】【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 19-07-BAC-688-34L | 2019/08/19 | 2020/08/18 |
| Multifunction Acoustic Calibrator【B&K 4226】【13042002-001】 | NML(TAF N1001) | A190041A | 2019/03/06 | 2020/09/05 |
| Pistonphone【B&K 4220】【1494310】 | NML(TAF N1001) | A190198A | 2019/08/16 | 2021/03/15 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0688) | B190207A | 2019/04/23 | 2020/04/22 |

# 校正報告

財團法人台灣電子檢驗中心

工報NO.20-03-BDC-097-02

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN



1. Sound Pressure Level Check :

| Freq. ( Hz ) | Nominal ( dB ) | Actual ( dB ) |
|---|---|---|
| 125 | 94.0 | 93.9 |
| 250 | 94.0 | 94.0 |

2. Frequency Check :

| Nominal ( Hz ) | Actual ( Hz ) |
|---|---|
| 125 | 126.2 |
| 250 | 252.1 |

3.Second Harmonic Distortion Check :

| Freq. (Hz) | Distortion(%) |
|---|---|
| 125 | 1.0% |
| 250 | 0.34 |

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL ~ 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是根據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 % 之涵蓋因子。

2.Expanded Uncertainty : Frequency ~ 0.026 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是根據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 % 之涵蓋因子。

M0 0804478

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PA0800673

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0804513

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PB0800355

八、檢定日期：108 年 11 月 14 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 108 年 11 月 14 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-090910-01-A

# 校正報告

報告日期：2020 年 09 月 10 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：01270191
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-090910-01-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動校正器
儀器廠牌/型號/序號：RION / VP-33 / S/N : 01270191

## I、校 正 結 果

頻率測試：

| 頻率設定點 (Hz) | 頻率實測值 (Hz) |
|---|---|
| 6.3 | 6.40 |

dB 實測值對應加速度值：

| 設定值 (dB) | 實測值 (dB) | 加速度實測值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) |
|---|---|---|
| 97 | 97.1 | 0.72 |

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20\log_{10}\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-090910-01-A

## II、校 正 說 明

1.校正日期
本校正作業係於 2020 年 09 月 10 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3.校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | VI-1107 | SG-5021 | 2020/01/10 ~15 | 2021/01/09 |
| 加速規 | Shinken | VI1-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001，(校正報告編號：V200304A)

工作標準振動計頻譜資料如下：

| 儀器名稱 | 振波分頻器 |
|---|---|
| 廠牌 | Agilent |
| 型號 | 53131A |
| 序號 | MY47002133 |
| 報告編號 | 10907C00369-1-1-03 |
| 頻率範圍 | 3.15 ~ 2000Hz |
| 校正日期 | 2020 年 02 月 10 日 |
| 有效日期 | 2021 年 02 月 09 日 |

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081206-06-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 12 月 06 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136243
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：28695
顧客名稱：琨鼎羅技科技股份有限公司
顧客地址：台中市育島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效、分離使用無效。
未經得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081206-06-A

環境溫度：(23.0±10) °C
相對濕度：(55.0±15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136243
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:28695

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)、Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 (m/s²)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.8 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)( RMS 值 )，

依比關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081206-06-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 12 月 06 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | VI1-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V100005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統指南(VS-LP-CM-02-A)、V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積，k 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，包對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

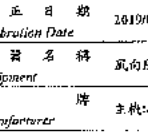
2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

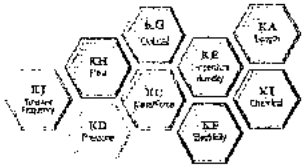
以下空白

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/03/25 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_CS167,Sensor:11101 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鷹環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以校正的標準執行校正作業，校正結果對該於本報告內。
- *The above instrument was here calibrated by Tai Yi Laboratory with an actual attitude. The results of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所列之數據是在本實驗室現況之環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內設備之送校件有效，
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), present in this report.*
- 未經正校單位書面同意不得任意複印或複製使用，但全文經製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by* 李俊燁

報告簽核日期 *Date of issue of the report* 2019/03/27

32053 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（怡至新業中心）
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627169 FAX: +886-2-26623177
E-mail: service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23.0～23.9)℃
(原始至結束) 相對濕度： (49.3～55.8)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKJ01流量實驗室
*RKJ01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-02C Ver4.9)
- 將探座件分度盤放置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度計估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修依至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出誤差值與擴充不確定度。





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | —— | ***** |
| 10° | 1° | -9° | 1° |
| 45° | 38° | -7° | 1° |
| 90° | 83° | -7° | 1° |
| 135° | 128° | -7° | 1° |
| 180° | 174° | -6° | 1° |
| 225° | 221° | -4° | 1° |
| 270° | 268° | -2° | 1° |
| 315° | 316° | 1° | 1° |
| 350° | 356° | 6° | 1° |

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No* | 校正機構或追溯證書號碼 *Cal. Laboratory or Report No* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度規 Sample/AG-6C | 41737-1 | TAF-H0518(NML-D170493A) | 2017/09/12 | 2020/05/12 |
| 計米尺 MITUTOYO/ML3-720 | 1004-10 | TAF-H0518(NML-D170267A) | 2017/06/22 | 2020/06/02 |
| 光碟機 MITUTOYO/516-942-10 | 26-06021 | TAF-0125(信號-S1060/CS) | 2017/09/28 | 2019/03/27 |
| 數值控制機 CPITCH WEI/CNC-6040DV-CNC | 1706017T16 | TAF-1613(TAI-T1903191119) | 2017/05/14 | 2019/03/13 |

校正使用之標準件送校單位追溯源的有效日期內完成不確定的校正結。
*The Standard for Calibration is performed in the valid period of the standard traceability by means of an unbroken chain of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No* | 序號 *Serial No* | 校正機構或追溯證書號碼 *Cal. Laboratory & Report No* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度規 —/— | RH0302 | TAF-1625(TAI-T1901021101) | 2019/01/02 | 2020/01/31 |

本報告所列之數據是依據標準件均可主張至國際通用系統TAF公司認證是全部均可之校正有效方式可追溯至中華民國所保存實驗室，及NIST/USA或其他簽署CIPM MRA的相關實驗所，TAF不是法人公務組織是全部代簽"唯一的ILAC國際實驗室認證組織簽署相互承認協議之相關組織。
*The calibrations certificate contained in this report can be a result or indirectly traceable to calibration laboratories accredited by TAF and by traceable to NMI/BOC, or NIST/USA or other National Measurement Institute Signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body to take on signatory of mutual recognition agreements with the International Laboratory Accreditation Cooperation ILAC.*



- 實驗室依照ISO/IEC 17025之規定，不得依校正結果做出符合性的判定，使用者依自行判斷校正結果。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither request calibration certificates nor make judgments. Please refer to the calibration standards as used by the user.*

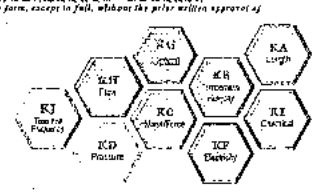
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory
1628

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/03/15 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風標:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風標:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_C5167,Sensor:11101 |
| 送校單位 *Applicant* | 環晶環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以國家標準技術校正方式，校正結果詳述於本報告內。
- The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.
- 本報告內之數據是在本實驗室穩定環境下執行校正所得的結果。
- The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本報告僅校正之時要儀器校正報告內被測之送校特性。
- These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.
- 本校正報告未經到實驗室書面同意不得部分複製或複製使用，但全文複製除外。
- This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.




報告簽署人 *Signed by* 李俊輝　　報告發行日期 *Date of issue of the report* 2019/03/27

22364 新北市新店區北源路三段270巷12號3樓（信義科學中心）
3F, No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishan Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22364, Taiwan (R.O.C.)
TEL: 4886-2-26617199　　FAX: 4886-2-26626177
E-mail: service.tai@ty-ets.com.tw　　http://www.ty-ets.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：（起始至結束）
- 溫　度：（23.0～23.3）℃
- 相對濕度：（48.5～45.6）%
- 大氣壓力：（1012～1015）hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北源路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishan Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之指值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度 $U = k u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至與測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

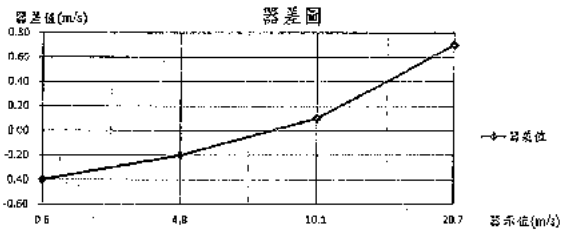


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.6 | -0.4 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.2 |
| 10.0 | 10.1 | 0.1 | 0.6 |
| 20.0 | 20.7 | 0.7 | 0.4 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name of Instrument* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線風速計 TSI/8455-100-1 | 41030910 | TAF-MCH82(NML-F170151A) | 2017/05/25 | 2019/05/24 |

本報告所附校正標準件均可直接或間接溯源至經TAF全國認證基金會簽署之校正實驗室及可追溯至中華民國國家標準實驗室，或NIST(USA)或其他基于CIPM MRA相關簽署會員國家實驗機構，TAF財團法人全國認證基金會為國際一般認證(ILAC)國際實驗室認證組織及亞洲區認證機構之相關機構。
*The calibration marks contained in this report can be directly or indirectly traceable to calibration laboratories accredited by TAF which is the Corporation MRA/ILAC, or NIST(USA) or other National Measurement Institute signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation and ILAC.*



- 實驗室認證：ISO/IEC 17025之規定，不得建立自訂校正期間之決定或修改其建議。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither suggest calibration period nor make judgements. Please follow the calibration schedule as set by the user.*



Report No. :C1903200101
Page 4/4

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FK110N0002 機　型：NL-52 序　號：00632054
監測地點：橋頭 監測日期：110.1.9-10
記錄人員：陳泽志 檢查人員：姜力豪

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| | 1 KHz 聲音校正器確認 | 125 Hz 聲音校正器確認 |
|---|---|---|
| 聲音校正器確認值 | 確認值：93.9 dB(A) | 確認值：93.9 dB(Z) |
| 測量前噪音計呈現值 | 93.4 dB(A) | 93.4 dB(Z) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.6 dB(A) | 93.6 dB(Z) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (Z) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | 0.2 dB(Z) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(Z) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74 - 34504718 | NC-705 110710659 |

監測地點：橋頭國小 監測日期：110.1.11 取消
記錄人員：姜力豪 檢查人員：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| | 1 KHz 聲音校正器確認 | 125 Hz 聲音校正器確認 |
|---|---|---|
| 聲音校正器確認值 | 確認值：93.9 dB(A) | 確認值：93.9 dB(Z) |
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(Z) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(Z) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (Z) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(Z) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(Z) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34504718 | NC-705 110710659 |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0002　機　型：VM-53A　序　號：00136243
監測地點：橋頭　監測日期：110.1.9-10
記錄人員：陳冠宏　檢查人員：曾力豪

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(※) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/9 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.1 | 內部確認：0.0<br>外部確認：0.1 | 內部確認為 ±1.0dB(※)<br>外部確認為 ±1.0dB(※) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.2 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.1 | | |

標準振動源序號：VP33-0137-0191

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：橋頭國小　監測日期：110.1.11-12
記錄人員：曾力豪　檢查人員：陳冠宏

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(※) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/9 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.1 | 內部確認：0.0<br>外部確認：0.1 | 內部確認為 ±1.0dB(※)<br>外部確認為 ±1.0dB(※) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.2 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.1 | | |

標準振動源序號：VP33-0137-0191

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

財團法人台灣電子檢驗中心

# 校正報告
## CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN



工號 NO. 20-07-BDC-002-02

收件日期: Jul.01,2020
Receipt Date

發行日期: Jul.10,2020
Report Issue Date

顧客名稱 瑞昌環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北屯區青島一街33之5號6樓B室
Address

### 校 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature

製造商: RION
Manufacturer

型號: NC-74
Model No.

識別號碼: 34504718
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告。完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資訊: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2)℃，相對濕度：(50 ± 10)%
Environmental Conditions

校正日期: Jul.08,2020
Calibration Date

建議再校日期: Jul.07,2021 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☒ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280036
Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 40366 台中市西屯區福中二街8號2樓之2 TEL:+886-4-23584899
4. 台成校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與下方標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之政量衡國家標準，本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the below listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

實驗室主管
Laboratory Head

報告簽署人
Signature



### 使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00 CD-061，1st Edition。

### 使用標準器及附屬設件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg. /Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040126 001】 | ETC(TAF 0025) | 20-05-BAC-500-18L | 2020/06/16 | 2021/06/15 |
| Microphone【B&K 4134】【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 19-07-BAC-688-34L | 2019/08/19 | 2020/08/18 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】 | NML(TAF N1031) | A2009JA | 2020/01/09 | 2021/01/08 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0688) | E156207A | 2015/04/23 | 2021/04/22 |



1.Sound Pressure Level Check：

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 93.9 |

2.Frequency Check：

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1001.9 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.66 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = k u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = k u_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

財團法人台灣商品檢測驗證中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



工單NO. 20-10-BDC-036-01

收件日期: Oct.16,2020
Receipt Date

發行日期: Nov.06,2020
Report Issue Date

報客名稱 瑞晶環境科技股份有限公司
Customer

報客地址 台中市北區育島一街31之5號6樓B室
Address

## 校 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature

製造商: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34467724
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如附文，本校正實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製即不會此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 3) °C，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Nov.02,2020
Calibration Date

建議再校日期: Nov.01,2021 註：建議再校日期為委領客戶所列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30055 新竹市科學園區園區二路47號2樓 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 40766 台中市西屯區福中二街8號2樓之2 TEL:+886-4-22534899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明校正所記載之量校儀器已與下方標準做過比較校正，所以校正之標準皆可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室、美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡認定標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the below listed standards, The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心 實驗室主管 報告簽署人
Taiwan Testing and Certification Center Laboratory Head Signature



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg. Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可機構) Cal. Source(ACRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【12040128-001】 | ETC(TAF 0925) | 20-05-BAC-560-18L | 2020/06/16 | 2021/06/15 |
| Microphone【B&K 4134】 【13041405-001】 | ETC(TAF 0325) | 20-07-BAC-572-33L | 2020/08/17 | 2021/08/16 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】 【13041801-002】 | NML(TAF N103) | A200011A | 2020/01/09 | 2021/01/08 |
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【5006210】 | NML(TAF N088) | E190209A | 2019/04/23 | 2021/04/22 |



1.Sound Pressure Level Check :

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 94.0 |

2.Frequency Check :

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1001.6 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.56 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = k u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = k u_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

M0 0804477

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主 機：01182888

：(二)麥克風：321954

七、檢定合格單號碼：M0PA0800672

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0903549

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131307

：(二)麥克風：322504

七、檢定合格單號碼：M0PA0900582

八、檢定日期：109 年 10 月 05 日

九、有效期限：111 年 10 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 10 月 05 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0805118

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632055

：(二)麥克風：13710

七、檢定合格單號碼：M0PA0800747

八、檢定日期：108 年 12 月 19 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 12 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0805128

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632055

：(二)麥克風：13710

七、檢定合格單號碼：M0PB0800376

八、檢定日期：108 年 12 月 20 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 108 年 12 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0903548

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01120814

：(二)麥克風：322653

七、檢定合格單號碼：M0PA0900581

八、檢定日期：109 年 10 月 05 日

九、有效期限：111 年 10 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 10 月 05 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0804478

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PA0800673

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0804513

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PB0800355

八、檢定日期：108 年 11 月 14 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 108 年 11 月 14 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 090 1979

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01172437

：(二)麥克風：322515

七、檢定合格單號碼：M0PA0900251

八、檢定日期：109 年 05 月 25 日

九、有效期限：111 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

**中華民國 109 年 05 月 25 日**

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0804476

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632053

：(二)麥克風：13713

七、檢定合格單號碼：M0PA0800671

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0804512

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632053

：(二)麥克風：13713

七、檢定合格單號碼：M0PB0800354

八、檢定日期：108 年 11 月 14 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 108 年 11 月 14 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0805116

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00672881

：(二)麥克風：322042

七、檢定合格單號碼：M0PA0800745

八、檢定日期：108 年 12 月 19 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 12 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0802572

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131308

：(二)麥克風：321892

七、檢定合格單號碼：M0PA0800366

八、檢定日期：108 年 06 月 18 日

九、有效期限：110 年 06 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 06 月 18 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0904391

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申　請　者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710248

：(二)麥克風：11265

七、檢定合格單號碼：M0PA0900683

八、檢定日期：109 年 11 月 19 日

九、有效期限：111 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 11 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0904465

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申　請　者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710248

：(二)麥克風：11265

七、檢定合格單號碼：M0PB0900295

八、檢定日期：109 年 11 月 24 日

九、有效期限：111 年 11 月 30 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 109 年 11 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-090910-01-A

# 校正報告

報告日期：2020 年 09 月 10 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：01270191
顧客名稱：鴻鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-090910-01-A

## Ⅱ、校 正 說 明

1.校正日期
本校正作業係於 2020 年 09 月 10 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3.校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | VI-107 | SG-5021 | 2020/01/10 ~15 | 2021/01/09 |
| 加速規 | Shinken | VI1-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N:001，(校正報告編號：V200004A)

工作標準萬用計頻率資料如下：

| 儀器名稱 | 萬用計頻率 |
|---|---|
| 廠牌 | Agilent |
| 型號 | 53131A |
| 序號 | MY47002133 |
| 報告編號 | 10907C00369-1-1-03 |
| 頻率範圍 | 3.15 ~ 2000Hz |
| 校正日期 | 2020 年 02 月 10 日 |
| 有效日期 | 2021 年 02 月 09 日 |

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-090910-01-A

儀器名稱：振動校正器　　環境溫度：(23.0 ± 10) °C
　　相對濕度：(55.0 ± 15) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VP-33 / S/N：01270191

## Ⅰ、校 正 結 果

頻率測試：

| 頻率設定點 (Hz) | 頻率實測值 (Hz) |
|---|---|
| 6.3 | 6.40 |

dB 實測值對應加速度值：

| 設定值 (dB) | 實測值 (dB) | 加速度實測值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) |
|---|---|---|
| 97 | 97.1 | 0.72 |

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值($m/s^2$)( RMS 值 )：

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-05-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 12 月 06 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515333
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17503
顧客名稱：理昌環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市清島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對摘要說件有效，分離使用無效。
未經得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-05-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
儀器名稱：振動計　　相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515333
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:17503

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此國際式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$、$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-05-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 12 月 06 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以雙頭栓點方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及校用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2018/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積，k 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com



# 校正報告

報告日期：2019 年 09 月 25 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：38839
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080925-03-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:38839

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 8.3 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |

※備註：dB 設定值所感加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )。

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080925-03-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 09 月 25 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之結出作比較。

3.3 本校正之加速規以螺絲鎖固方式安裝加速規器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及使用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | VI-107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積，K 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081025-02-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 10 月 25 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472938
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17448
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081025-02-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 10 月 25 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統架構振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係將組合標準不確定度與涵蓋因子 $k$ 之乘積，$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料
1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081025-02-A

環境溫度：( 23.0 ± 1.0 ) °C
相對濕度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472938
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:17448

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang ( dB )：( Z 軸 120dB )，Lva ( VAL )。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref}=10^{-5}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080920-01-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 09 月 20 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：01126152
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：38838
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080920-01-A

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
儀器名稱：振動計　　相對濕度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：01126152
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:38838

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang ( dB ) : ( Z 軸 120dB )，Lva ( VAL )。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080920-01-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 09 月 20 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏結方式安裝於激振器台面上。

4. 校正追溯來源
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2018/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

送測至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V180005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $k$ 之乘積，$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應的 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081025-01-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 10 月 25 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：74339
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅封該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081025-01-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:74339

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)，

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.7 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依比較公式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref}=10^{-1}\ m/s^2$，



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081025-01-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 10 月 25 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $k$ 之乘積。$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080527-02-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 05 月 27 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：06495
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市育島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告經討面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080527-02-A

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：06495

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.5 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080527-02-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 05 月 27 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.17，

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟貼附方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/11 ~17 | 2020/02/10 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001，
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.11，(比較法)進行評估，

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積，k 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.17，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.11，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080808-01-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 08 月 08 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472937
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95980
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市育為一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-080808-01-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 08 月 08 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $k$ 之乘積，$k$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-080808-01-A

環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472937
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95980

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)、Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.7 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081227-01-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 12 月 27 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113
顧客名稱：瑰鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081227-01-A

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:95113

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 (m/s²)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.9 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)( RMS 值 )，

依照關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\ m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081227-01-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 12 月 27 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以螺栓鎖附方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

該測至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $k$ 之乘積，$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應為 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 66 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-080527-03-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 05 月 27 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304729
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：74338
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對檢委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 66 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-080527-03-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304729
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：74338

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)，

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.5 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$。



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 66 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-080527-03-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 05 月 27 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 66 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計連正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.17。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/11 ~17 | 2020/02/10 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V1900005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.11，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積，k 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.17，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.11，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-06-A

# 校正報告

報告日期：2019 年 12 月 06 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136243
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：28695
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081206-06-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
儀器名稱：振動計　相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136243
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:28695

## I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.8 |

其備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$，



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081206-06-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 12 月 06 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市新林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以螺栓貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2019/02/18 ~22 | 2020/02/17 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001，
(校正報告編號：V190005A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積，其由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

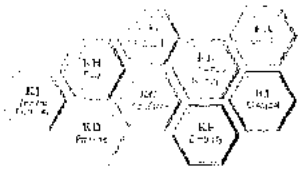
以下空白

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:JE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_C5164,Sensor:11106 |
| 送校單位 *Applicant* | 冠鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器標本屬執行代號所列之校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.
- 本報告所之數據是在本實驗室環境下執行校正所得結果。
- The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本報告僅限正式委託單位用於校正儀器所提供之追校依據。
- Their results are only applicable for the UUT (Unit Under Test), written in this report.
- 本校正報告未經實驗室書面同意不得作全部或部份之複製使用，但全文複製除外。
- This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.



報告簽署人 *Signed by*

報告發行日期 *Date of Issue of this report* 2019/01/21

22295 新北市新店區北新路三段270巷12號3樓 (經濟部核准中文)
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22295, Taiwan (R.O.C.)
TEL: 886-2-2662-2169 FAX: 886-2-2662-2577
E-mail: service@ty-cs.com.tw http://www.ty-cs.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | —— | ---- |
| 10° | 1° | -9° | 1° |
| 45° | 36° | -9° | 1° |
| 90° | 82° | -8° | 1° |
| 135° | 128° | -7° | 1° |
| 180° | 174° | -6° | 1° |
| 225° | 224° | -1° | 1° |
| 270° | 271° | 1° | 1° |
| 315° | 318° | 3° | 1° |
| 350° | 356° | 6° | 1° |

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，本單位並無提供校正結果判定，使用者依自己之校正標準自行判斷。
- According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither suggest calibration period nor make judgments. Please follow the calibration procedure as set by the user.





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.6～22.7)℃
(起始至結束) 相對濕度： (47.4～48.6)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市新店區北新路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln. 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-W102KH-02C Ver.4.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次重測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為涵蓋水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為參考，無論儀器差值與擴充不確定度。





➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Name/Nature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構或追溯報告號碼 *Cal. Laboratory or Report No.* | 校測日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度儀/數顯 | 6907353230 01 | 0NAS-1083 (S1501-7501E03-10-0502335) | 2015/02/09 | 2018-02-01 |
| 標準表 | 100476 | TAF-N0898(NRL-E1435144) | 2014/06/25 | 2017/06/16 |
| 風速儀 | 05D0035 | TAF-0453(測值-S1D0305035) | 2017/03/24 | 2019/03/27 |
| 計算器測試 | P9B0471Gb | TAF-0453(TAI-TI-2010-0101) | 2018/03/31 | 2018/09/20 |

12.主要使用之儀器等待校項目須有追溯性時，其校正日期與有效日期不同期的校正證。
*The Standard for Calibration is calibrated in the valid period of the standard (or reset) to ensure of a minimum scale of traceability.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Nature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構或追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校測日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度盤 | 0102302 | TAF-1525(TAI-TI-E1021-161) | 2018/03/23 | 2018/09/22 |

本報告所列使用校正儀器標件均可直接或間接溯源至國家標準或國際標準並全部均可從本實驗室及可追溯至中華民國國家標準實驗室，或NIST,USA或其他簽署CIPM MRA的國家計量機構，TAF作為法人全國認證基金會承認唯一與APLAC及APLMF簽署相互認證相關單位測試報告或校正證明機構。
*The calibration standards mentioned in this report can be directly traced back to calibration laboratories accredited by TAF and/or traceable to NIST/USA, or NMI of R.O.C. as well as National Measurement Institutes (signatories to CIPM MRA). TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

以 下 空 白

-END-



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

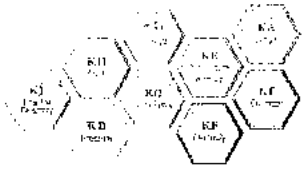
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory 7435

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_CS164,Sensor:11106 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器經本實驗室以自訂校正程序校正，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an in-house methods. The results of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所之數值及在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對被校正儀器之時間及校正條件有效。
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 未經本校正實驗室書面許可，不得部分複製本報告，但全文連製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告簽署人 *Signed by* 蔡騰宇

報告發行日期 *Date of issue of the report* 2019/01/21

32565桃園市新屋區永安里永安路2段270巷12號3樓 (新北辦公室地址)
3F., No.12, Ln.270, Sec.2, Yongan Rd., Xinwu Dist., New Taipei City 32465, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-3-2662719 FAX: +886-3-2662527
E-mail: service.ty@ty-ec.com.tw http://www.ty-ec.com.tw

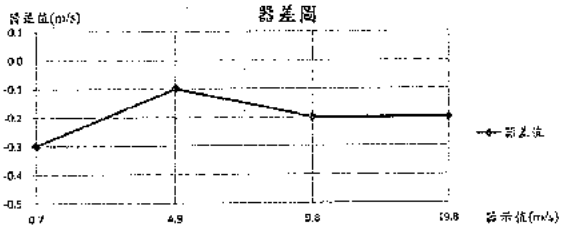


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.9 | -0.1 | 0.2 |
| 10.0 | 9.8 | -0.2 | 0.6 |
| 20.0 | 19.8 | -0.3 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name of Device* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正單位/追溯證書編號 *Cal. Laboratory of Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 高低風速計 *TSI 8345-200-1* | 67080033 | TAF-K0813(0)18-T1703131A0 | 2017/05/05 | 2019/05/04 |

本報告所列校正結果僅對於下述規範與校正標準件有效，並不適用於其他校正標準件或校正條件。
*The calibration standards mentioned in this report are traceable to calibration laboratories accredited by TAF and to the traceable to NIST, or with PTB, or other National Measurement Institutes signatories to CIPM MRA. The PTB is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

Report No. :C1901150207
Page 3/4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.7 ~ 22.5) °C
(起始至結束) 相對濕度： (47.4 ~ 46.0) %
大氣壓力： (1020 ~ 1020) hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KJJ-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度$U = k*u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Report No. :C1901150207
Page 2/4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

Report No. :C1901150207
Page 4/4

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No.： JB17C061

報告日期： 20.Nov.2020
校正日期： 20.Nov.2020

申請者： 琨鼎環境科技股份有限公司
Applicant

儀器名稱： 風速風向計
Equipment

製造商： JAUNTERING
Manufacture

型號： VS7 LOGGER (EE-04)
Model No.

序號： VS1013
Serial No.

申請者地址： 台中市北區育鳥一街33-5號6樓
Applicant address

校正時使用之工作標準器
Working Standards

| 儀器名稱 Equipment | 製造商型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALC PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI9384 M-GB | 5512G543 | 中研院環境毒物實驗室 TAF(K0102) | F20C072A | 10.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 71712654 / 20171922 | 財團法人塑膠工業技術發展中心 TAF(N0881) | H20C012A | 25.Mar.2020 | 24.Mar.2021 |

追溯源
Calibration Sources

| 儀器名稱 Equipment | 製造商型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALC PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI9384 M-GB | 5512G543 | 中研院環境毒物實驗室 TAF(K0102) | F20C072A | 10.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 71712654 / 20171922 | 財團法人塑膠工業技術發展中心 TAF(N0881) | H20C012A | 25.Mar.2020 | 24.Mar.2021 |

儀寶電子股份有限公司已建立符合ISO/IEC 17025:2017之品質系統，所校正之儀器均可追溯至國家標準實驗室，本報告僅對送校儀器之校正項目負責。本報告不可節錄部份校正報告。
IPE Ltd have by certified that equipment listed here in has been compared with the above listed standards. The standards used to perform the calibration are traceable to NIUL. This calibration report is valid only to the items calibrated. Reproduced calibration report in partial is not effective.

實驗室主管 Laboratory Manager 陳謙毅

報告簽署人 Report Signatory Thomas



實驗室地址：台北市林口區文化三路一段169巷2號 TEL：(02) 22488381 FAX：(03) 4354473
表單編號：QCP-047-01-R1

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB17C061

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23 ± 2）℃

3.1.2 濕度為（50 ± 15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自打風速計校正程序 ECP-109

3.3 標準值：標準件經修正過之標準風速與風向值。

3.4 指示值：待校正儀器顯示之讀值。

3.5 誤差值=指示值－標準值

3.6 量測系統擴充不確定度

3.6.1 溫濕度:溫度 0.3 ℃；濕度 0.5 % R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測（0~30 m/s)之相對擴充不確定度為 0.02~0.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U) =涵蓋因子(k)×相對組合標準不確定度($u_c$)

，其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 校校得或律日期：2020 年 11 月 17 日。



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB17C061

1.風速量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(m/s) MEASUREMENT | 指示值(m/s) READING | 誤差值(m/s) ERROR |
|---|---|---|
| 1.00 | 1.0 | 0.00 |
| 2.01 | 2.0 | -0.01 |
| 3.49 | 3.5 | 0.01 |
| 5.01 | 5.0 | -0.01 |
| 7.53 | 7.5 | -0.03 |
| 10.05 | 10.0 | -0.05 |
| 12.59 | 12.5 | -0.09 |
| 15.04 | 15.0 | -0.04 |
| 20.07 | 20.0 | -0.07 |
| 25.11 | 25.0 | -0.11 |
| 30.08 | 30.0 | -0.08 |

2. 風向量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(°) MEASUREMENT | 指示值(°) READING | 誤差值(°) ERROR |
|---|---|---|
| 45.0 | 45 | 0.0 |
| 90.0 | 90 | 0.0 |
| 135.0 | 136 | 1.0 |
| 180.0 | 182 | 2.0 |
| 225.0 | 225 | 0.0 |
| 270.0 | 269 | -1.0 |
| 315.0 | 314 | -1.0 |
| 360.0 | 359 | -1.0 |



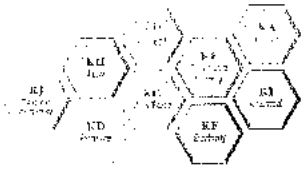
實驗室地址：台北市林口區文化三路一段169巷2號 TEL：(02) 22488381 FAX：(03) 4354473
表單編號：QCP-047-01-R1

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:ER-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_CS161,Sensor:11105 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室校正結果詳見校正報告，校正結果超出部分本項不負。
  *For above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with no beyond applicable. For details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之數據是在本實驗室之環境下執行校正的得到的結果。
  *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本校正報告之結果僅對校正之儀器在校正時有效。
  *Taken results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告之全部或部分內容未經本實驗室書面同意不得任意複製或使用，並不可用於廣告。
  *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告簽署人 *Signed by*: 蔡勝寧

報告發行日期 *Date of issue/dispatch*: 2019/01/21

32291 桃園市平鎮區北勢路三段270巷12號3樓 RKH01 測量實驗室
3rd, No.12, Ln 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 32291, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26637199 FAX: +886-2-26628477
E-mail: service@taiyi-zone.com.tw http://www.taiyi-zone.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 器示值 | 器差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ---- | ---- |
| 10° | 2° | -8° | 1° |
| 45° | 42° | -3° | 1° |
| 90° | 89° | -1° | 1° |
| 135° | 135° | 0° | 1° |
| 180° | 183° | 3° | 1° |
| 225° | 227° | 2° | 1° |
| 270° | 272° | 2° | 1° |
| 315° | 319° | 4° | 1° |
| 350° | 358° | 8° | 1° |

- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should not issue calibration certificates with an expired calibration interval, unless agreed by the customer.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.9～23.0)℃
(起始至結束) 相對濕度： (48.2～49.1)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01 測量實驗室
*RKH01 Floor Lab, 3F., No.12, Ln 270, Sec 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-W02KH-02C Ver4.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度儀數位 | 0997253L198 | CNAS L0434 (1501-11-2015-03-03-16-0092375) | 2015/02/09 | 2018/02/08 |
| 經緯儀 MITUTOYO 603-738 | 10473 | TAF-W-0818-03-L-D1420 (A) | 2014/06/17 | 2017/06/16 |
| 經緯儀 MITUTOYO 346-942-10 | B52M025 | TAF-04351 (15-03005) | 2017/02/08 | 2019/02/07 |
| 都卜勒測風儀 CHEEN WEI-703G-000UV-ENC | 990527765 | TAF-1623 (TAF-T1300102) | 2017/03/31 | 2018/03/30 |

校正使用之標準器是在儀器追溯的有效日期內完成下列期初查核項目。
*The Standard for Calibration is calibrated in the valid period of the incident traceability by means of an audition check of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 加速器 | RH0203 | TAF-1623 (TAF-T1601021101) | 2018/01/30 | 2019/01/29 |

本校正所使用之標準件均可溯源至國家標準或經TAF簽署國際量測合作組織相互承認之校正實驗室及可追溯至中華民國度量衡標準實驗室，或NIST/NIA或其他符合ISO/IEC 17025之國家實驗室之校正報告。
*The calibration standards utilized in this report are traceable to the country's national standards maintained by TAF and the laboratory is fully ISO/IEC or ASEP/ILAC or other National Measurement Institute requirements for ISO/IEC 17025. TAF is the only affiliated body for Taiwan signed the mutual recognition agreements with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

以 下 空 白

- E N D -



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

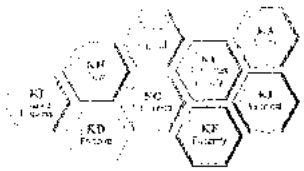
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory
1035

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5161,風杯:11105 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 本項儀器經本實驗室以標準之程序校正作完，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an Quality procedure. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之數據是在本實驗室環境之條件下執行校正所得結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本校正僅在之比單位對校正儀器所測得之現校結果。
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不可任意部分複製使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告簽署人 *Signed by* 葉勝宇

報告發行日期 *Date of Issue* 2019/01/21

32264桃園市新屋區北深路三段270巷12弄3號1樓(瑞鼎實驗室)
3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Sheshang Dist., New Taipei City 32264, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-3-2662199 FAX: +886-3-2662577
E-mail: service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

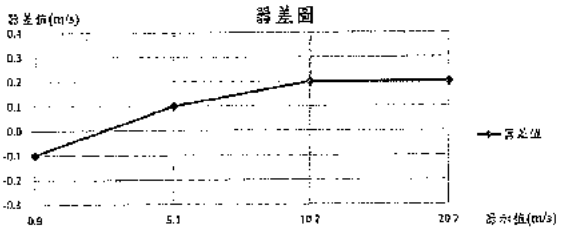


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 示值 m/s | 誤差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.9 | -0.1 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.2 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.6 |
| 20.0 | 20.2 | 0.2 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name of device* 廠牌型號 *Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI-8345-300-S | 6705H0830 | TAF-MD182(MC)-1150131A1 | 2015/05/05 | 2015/05/04 |

- 本報告所列校正結果僅對可直接或間接追溯至國家標準或國際標準者負責，其可追溯至國家標準機構為美國國家標準與技術研究院(NIST/USA)或其他簽署CIPM相互認可協議(MRA)的國家計量機構，TAF於簽署此項協議後會定期評鑑其維持追溯能力。
- *The publication, unless permitted in this report can be affected or indirectly caused loss to calibration laboratory accredited by TAF and the recognized National Measurement Institutes (NMIs), or NMI's that are Signatories to the CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).*

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，下列校正週期為本校正標準建議之期間，使用者應視其對校正結果之需求自行決定。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should achieve regular calibration period and make judgments. Please follow the calibration procedure set out by the unit.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：(起始至結束)
- 溫　度：(23.0～23.2)℃
- 相對濕度：(47.6～46.2)%
- 大氣壓力：(1020～1020)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12弄3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-01C　Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KH-01C　Ver4.0)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值 = 示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

文件編號：TAI-WI03KH-01D (管制版本：Ver4.1)
Document No.：TAI-WI03KH-01D (Valid Ver4.1)



Report No.: C1901150201
Page 4/4

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2020/05/15 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風速風向計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Davis |
| 型號 *Model No.* | 7499 |
| 序號/識別編碼 *Serial No./ID No.* | VS1014 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞農環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市霧峰一街33-5號6樓 |

- 上項儀器已由本實驗室依校正程序校正完畢，校正結果詳載於本報告。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with its standard methods. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所列之數據及結果僅對送校之儀器於執行校正時有效。
- *The results in this report have been obtained from a metrological laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對該校正儀器當時狀況之追溯有效。
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告未經本實驗室書面同意不得部分複製使用，校正文號為證。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*






報告簽署人 *Signed By*: 李俊輝

報告發行日期 *Date of Issue*: 2020/05/15

337052新北市觀音區北部路三段270巷12號3樓 REH01校量實驗室
No.12, Ln.270, Sec.3, Beishan Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26527766
E-mail: service@ty-es.com.tw
http://www.ty-es.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ---- | ---- |
| 10° | 9° | -1° | 1° |
| 45° | 45° | 0° | 1° |
| 90° | 90° | 0° | 1° |
| 135° | 135° | 0° | 1° |
| 180° | 183° | 3° | 1° |
| 225° | 229° | 4° | 1° |
| 270° | 277° | 7° | 1° |
| 315° | 324° | 9° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

- 依校正法規ILAC-[illegible]及[illegible]規定，下期校正間隔得視儀器穩定性自行延長或縮短。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither use out-of-calibration equipment nor knowingly perform inaccurate measurements. Please follow the calibration schedule as set by the user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實校室環境： 溫 度： (24.0～24.1)℃
(起始至結束) 相對濕度： (41.5～41.5)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市觀音區北部路三段270巷12號3樓 REH01校量實驗室
*REH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishan Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實地做法為風向校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-02C Ver4.1)
- 將標準件分座螢置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告所的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為包涵水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值 = 指示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 校正時待校件儀測器設配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向"0"做為歸零，無給出誤差值與擴充不確定度。





➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度儀具 Starrett 960MC | 41912-1 | TAF-M0360-181128-D170435A1 | 2019/09/12 | 2020/09/11 |
| 指導具 WITUTOYO-H15-750 | 100673 | TAF-M0360-181128-D170435A5 | 2019/05/02 | 2020/06/01 |
| 代號座 MITUTOYO-516-942-10 | 3506345 | TAF-0455(原始 S20502691) | 2019/03/21 | 2021/03/21 |
| 指導量測器 CHIEN YIH TJG-6060PV-CNC | P6183T16 | TAF-1825(TAI-T1804010041) | 2018/04/19 | 2020/04/18 |

校正使用之儀器日期必須早於或等於追溯源的實施日期內完成下期校正報告。
*The Standard for Calibration is adhered to the valid period for the standard traceability to ensure the accuracy of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 分度盤 | REH003 | TAF-[illegible]5(TAI-A1061021001) | 2020/0[illegible]30 | 2021/07/29 |

本報告所列儀器校正之標準件均可溯源至國家標準或國際標準，並符合TAF相關校正實驗室管理程序之校正實驗室基本要求與技術能力之認可準則。
*The Calibration instrument can ensure that the measurement results are traceable to the national standard or international standard, and meet the basic requirements of the TAF and the accreditation criteria for the technical capability of the calibration laboratory.*

以 下 空 白

- E N D -



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory
1035

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2020/05/15 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風速風向計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Davis |
| 型號 *Model No* | 7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | VS1014 |
| 送校單位 *Applicant* | 環鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 本校準所比對標準器之追溯性符合國家度量衡標準。
  *The calibration has been established by TAI YI laboratory with an hour of validate. The results of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之校準結果僅對本單位量測當時狀況下負責。
  *The calibration results stated in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之量測不確定度係依據 JCGM 100:2008 GUM 評估。
  *Uncertainties given only reflect the GUM (Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement, 2008) edition in this report.*
- 未經本校正實驗室書面同意，不得複製本報告之部分內容。
  *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*






報告簽署人 *Issued by* 李俊輝　　報告發佈日期 *Date of Issue* 2020/05/18

23203新北市深坑區北深路三段370巷12號3樓 RKH01流量實驗室
No. 3, Lane 370, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627749　　FAX: +886-2-26627737
E-mail: service@tai-yi.com.tw　　http://www.tai-yi.com.tw

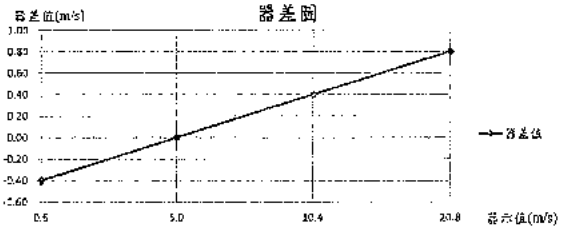


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 顯示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.6 | -0.1 | 0.2 |
| 5.0 | 5.0 | 0.0 | 0.2 |
| 10.0 | 10.4 | 0.4 | 0.6 |
| 20.0 | 20.8 | 0.8 | 0.6 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Model* / 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構追溯報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 渦輪流量儀計 TSURUMI-Model | 0040007 | TAF-IR25(TAI-A170301(IR1)) | 2020-04-06 | 2021-04-01 |

本證書之測量結果係追溯至國家度量衡標準機構或國際單位制之量測結果，並符合ISO/IEC 17025之要求。本實驗室已簽署國際實驗室認證合作組織(ILAC)相互承認協議，TAF對其他加入簽署該協議之國家認證機構所發出之校正報告予以承認。
*The calibration results of this report can be traced to National Measurement Institutes or SI units, and comply with the requirements of ISO/IEC 17025. The laboratory is a signatory to the ILAC Mutual Recognition Arrangement (MRA), and TAF recognizes calibration reports issued by other ILAC MRA signatories.*

*Report No.* :R1005080307
Page 2/4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

新驗室環境：（起始至結束）
溫　度：（23.8 ~ 23.8）℃
相對濕度：（40.8 - 41.2）%
大氣壓力：（1005 ~ 1005）hPa

➤ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段370巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.370, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：TAI-W102KH-01C Ver4.1)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 顯示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：TAI-W104KH-01C Ver4.1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為
  信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 顯示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 校正時待校件感測器搭配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

*Report No.* :R1005080307
Page 3/4

*Report No.* :R1005080307
Page 4/4

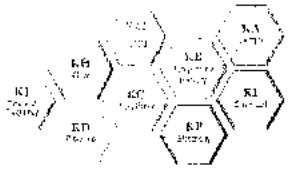
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/08/14 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | VS1113 |
| 送校單位 *Applicant* | 現鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器經本實驗室校正結果，紀錄於校正報告。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory and test results are recorded in the report.*
- 本報告所之校值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本證書所載之結果僅對送校日報告時能及送校件有效。
- *These results are only effective for the UUT (Unit Under Test), written in the report.*
- 未經正式報告之部分或全部複製或引用本報告內容，須經本公司書面同意。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告簽署人 *Signed by* 李俊輝

報告發行日期 *Date of issue of the report* 2019/08/16


22178 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓【鑑真創意中心】
5F., No.13, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22178, Taiwan (R.O.C.)
TEL: 886-2-2662 2199
E-mail: service@taiyi-cal.com.tw





太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➢ 校正結果 *Calibration Results*

・風向

| 標準值 | 顯示值 | 器差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ---- | ---- |
| 10° | 7° | -3° | 1° |
| 45° | 45° | 0° | 1° |
| 90° | 93° | 3° | 1° |
| 135° | 139° | 4° | 1° |
| 180° | 185° | 5° | 1° |
| 225° | 232° | 7° | 1° |
| 270° | 275° | 5° | 1° |
| 315° | 324° | 9° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 測速儀 Stendi-TAG S.C | 13717.0 | TAF-IN06(0)(NSIL-D170452A) | 2017-09-12 | 2020-09-11 |
| 溫濕度 MITUTOYO HLS-950 | 166478 | TAF-IN0635(0)(SIL-D170452A) | 2017-06-03 | 2020-06-01 |
| 溫濕度 MITUTOYO 516-942-10 | 0300135 | TAF-H4551(0)(SIL-S1062(05)) | 2017-05-26 | 2019-05-27 |
| 溫濕度計 CHIEN 華銳-TJG-AB(U)(V)-CNC | 090039766 | TAF-IN05(04)(T-T1023(01.16)) | 2018-08-14 | 2019-08-13 |

校正證明之追溯性是由國際單位制(SI)單位之下列基準所建立的追溯。
*The Standard for Calibration is traceable to the valid grant of the various laboratory by means of an unbroken chain of calibrations.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 合成器 | RH0093 | TAF-IN03(04)(T-T1023(01.16)) | 2019-08-08 | 2020-01-21 |

本標準件所校正或校準條件均可直接或間接追溯至國家標準或國際標準，其校正量測能力符合實驗室品質系統手冊中所列相關非統計量測不確定度，此INSTLSA為美國各州實驗室認證組織(NVLAP)的認定計畫機構，TAF則是國際上企業經營整合方面最具權威，TAF和國際上企業經營整合方面最具權威，和ILAC國際實驗室認證組織簽署相互承認協議之認證機構。
*The calibration standards provided by this report can be directly or indirectly traced back to certain international standards established by SI units. NIST in USA is what NVLAP, the most authoritative accreditation organization of USA, NVLAP is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the international laboratory accreditation Cooperation(ILAC).*

・量測週期依ISO/IEC 17025，本實驗室建議下次校正時間為一年，如有特殊使用狀況，請客戶自行縮短校正週期。
・*According to ISO/IEC 17025, a laboratory should recalibrate its equipment annually. If there is any special circumstance, please shorten the calibration schedule by itself.*




太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➢ 校正環境狀態 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.13, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

・本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-02C Ver4.0)
・將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
・標準值：標準件之讀值。
・顯示值：待校件之讀值。
・校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

・本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

・器差值 = 顯示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

・量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
・風向0°做每隔5°，點始出器差值與擴充不確定度。




Report No. :C1908080106

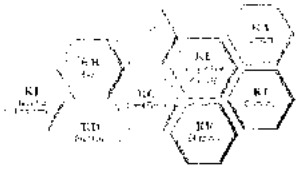
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory
3023

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/08/14 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jsuntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | VS1113 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器經本實驗室以標準器追溯校正完畢，校正結果詳見校正報告內容。
- The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with standards traceable. The records of the calibration results can be found in this report.
- 本報告所之數值是在本實驗室環境下執行校正所得的結果。
- The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本報告僅校正之期間內其正確性有效。
- These results are only effective for the UUT in Only During Tests, written in this report.
- 本校正證書不得部分複印或重製或引用作為廣告或其他用途，但全文複製除外。
- This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.






報告簽署人 *Signed by* 李俊驛

報告發行日期 *Certificate Issued* 2019/08/21

22206 新北市汐止區新台五路一段270巷12號3樓 (RKH101量測實驗室)
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Datong Rd., Shangang Dist., New Taipei City 22206, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26427199 FAX: +886-2-26427198
E-mail: service@tyes.com.tw http://www.tyes.com.tw

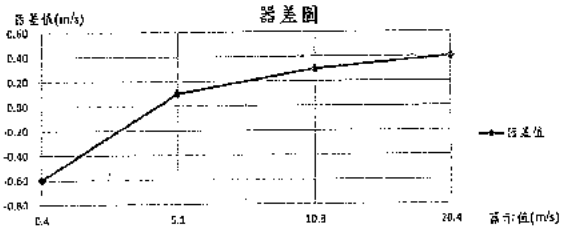


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 顯示值 m/s | 誤差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.4 | -0.6 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.2 |
| 10.0 | 10.3 | 0.3 | 0.6 |
| 20.0 | 20.4 | 0.4 | 0.6 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及證明報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 高低式風速計 VS2-815-300-1 | #B0140128 | TAF-1623-TAI-T19C0160011 | 2019/03/26 | 2020/03/25 |

本儀器所校正之校正標準件均可直接或間接追溯至國家標準或國際標準，其校正結果具有追溯性。
The calibration standards mentioned in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories which are approved by TAF and to specific national standards, or NIST, or other prestigious National Measurement Institute organizations. The TAF/CNLA or TAF is the only official body in Taiwan to sign the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

- 實驗室環境條件依IEC 17025之規定，不得有影響量測結果之顯著效應時進行。使用者應自行決定其適用性。
- According to IEC/ISO 17025, a laboratory should ensure that environmental conditions do not invalidate results or adversely affect the required quality of measurements. Users should determine their suitability for their own purposes.



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1012±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Place*

新北市汐止區新台五路一段270巷12號3樓 RKH101流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F, No.12, Ln.270, Sec.3, Datong Rd., Shangang Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：TAI-W102KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 顯示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告 (文件編號：TAI-W104KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 誤差值 = 顯示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

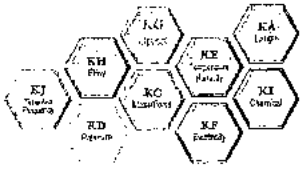
文件編號：TAI-T2706Q 01B (修訂版本：Ver1.1)
Document No.: TAI-T2706Q-01B (Valid Ver.1.1)

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/02/22 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,感知:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,感知:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_C5169,Sensor:11110 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市育良一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以現場的溫度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with environs indicated. The results of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之數據是在本實驗室所限定之環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正時之待測器具有效。
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告未經到實驗室書面同意不得部分摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by* 李俊輝　　報告發行日期 *Date of Issue of the report* 2019/03/05

22265新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22265, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199　　FAX: +886-2-26628743
E-mail: service.tai@ms.tai.com.tw　　http://www.tai.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | --- | --- |
| 10° | 6° | -4° | 1° |
| 45° | 47° | 2° | 1° |
| 90° | 87° | -3° | 1° |
| 135° | 134° | -1° | 1° |
| 180° | 180° | 0° | 1° |
| 225° | 228° | 3° | 1° |
| 270° | 274° | 4° | 1° |
| 315° | 322° | 7° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，不對校正建議及允收依據做出判定，使用者依自有之程序做判斷時建議。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should not make statements of conformity (such as pass or fail judgments). It is recommended that the customer follow the calibration procedure as set by the user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：　溫　度：（22.0～21.7）℃
（超過至隔年）　相對濕度：（43.6～44.4）%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之資訊依據為風向校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-02C　Ver4.0)
- 將標準待分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值 = 指示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度轉盤 Sinotec/JAG 5.6C | 417171 | TAF-K688(NML-ID:7C693A) | 2017/09/12 | 2020/09/01 |
| 游標尺 MITUTOYO /ABLO-150 | 1G6171 | TAF-K688(NML-ID:7C267A) | 2017/09/01 | 2020/09/01 |
| 校尺組 MITUTOYO /516-962-10 | 0506325 | TAF-D453(校內-5110160330) | 2017/09/28 | 2019/03/27 |
| 影像量測儀 CHIEN WEI /3JU-6060DV-CNC | PS6083746 | TAF-1625(TAI-T1802010116) | 2018/03/14 | 2019/03/13 |

校正使用之標準件是在標準件追溯源的有效日期內完成不間斷的校正結。
*The Standard for Calibration is reliable in the valid period of the standard traceability by means of an unbroken chain of calibrations.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Cal Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度盤 —/— | RH0102 | TAF-1625(TAI-T1901101101) | 2018/01/22 | 2020/01/21 |

本報告所附校正之標準件均可直接或間接追溯至經TAF全面認證基準實驗室之校正實驗室及可追溯至中華民國國家標準實驗室，或NIST/USA或其他簽署CIPM MRA的國家計量機構，TAF是國際上全國認證基金會承認國際一與ILAC國際實驗室相互認證協議之組織機構。
*The calibration standards mentioned in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories accredited by TAF and be traceable to NML/ROC, or NIST/USA or other National Measurement Institute signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

以 下 空 白

-END-



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

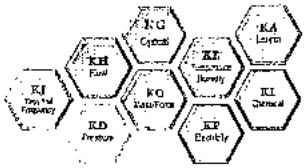
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory 1911

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/03/06 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_CS169,Sensor:11110 |
| 送校單位 *Applicant* | 環鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市清島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以溯源性的程序執行校正結果，校正結果詳細於本報告內。
  *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所之校正結果是在本實驗室之環境下執行校正所得的結果。
  *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正時委內經現之送校儀有效。
  *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本報告未經本實驗室書面同意不得部分複製，但全文經複製除外。
  *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by* 李修輝

報告發行日期 *Date of issue of the report* 2019/03/06

32565新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 (儀表科實中心)
3F, No.12, Ln 270, Sec 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 32565, Taiwan (R.O.C)
TEL: +886-2-26631199 FAX: +886-2-26626377
E-mail: service@ty-ey.com.tw http://www.ty-ey.com.tw

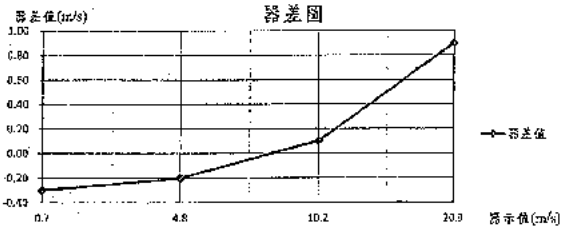




➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 顯示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.2 |
| 10.1 | 10.2 | 0.1 | 0.6 |
| 20.0 | 20.9 | 0.9 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 低速式風速計 TSI/9545-3P5-1 | 60010016 | TAF-N6812(N6C-P190131A) | 2018/05/05 | 2019/05/04 |

本報告內所記載之校正標準件均可直接或間接溯源至財TAF全國認證基金會認可之校正實驗室及可追溯至中華民國國家標準實驗室、並NISTUSA或其他簽署CIPM MRA約國家計量機構，TAFA簽署人全國認證基金會係為唯一與ILAC國際實驗室認證相互承認協議之認證機構。
*The calibration standards mentioned in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories accredited by TAF and be traceable to NML/ROC or NIST/USA or other National Measurement Institutes signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，不得建立建議及或依據客戶提出之校正週期時間。使用者依自行或校正機構時間。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither suggest calibration period nor make judgement. Please follow the calibration schedule or set by user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.7～23.0)℃
(起始至結束) 相對濕度： (46.9～48.3)%
大氣壓力： (1010～1011)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln 270, Sec.3 Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：TAI-W02KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞試驗段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 顯示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次登錄讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：TAI-W04KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
  信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝顯示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

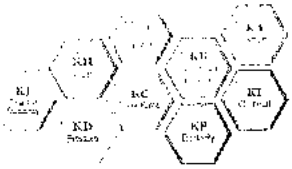
文件編號：TAI-F07DSH-010 (管理版本：Ver4.0)
Document No.: TAI-F07DSH-010 (Ver4: Ver4.0)

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向量速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAINTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 本儀器已由本實驗室校正完畢。校正結果詳述於本報告內。
- *This unit instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with the results available. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所之數據是在本實驗室環境下獲得之標準的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告所載之儀器有效。
- *These results are only effective for the EUT (UUT) under Test(UT) mentioned in this report.*
- 未經本檢測室書面許可，不得部分複製本報告，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by* 蔡勝宇　　報告發行日期 *Date of Issue of this report* 2019/01/21

222 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室 (瑞鼎科技中心)
3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627189　　FAX: +886-2-26626177
E-mail: service.tai-yi@yes-ecovision.com.tw　　http://www.tai-yi.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 修正值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ---- | ---- |
| 10° | 3° | -7° | 1° |
| 45° | 41° | -4° | 1° |
| 90° | 88° | -2° | 1° |
| 135° | 134° | -1° | 1° |
| 180° | 183° | 3° | 1° |
| 225° | 229° | 4° | 1° |
| 270° | 276° | 6° | 1° |
| 315° | 322° | 7° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

- 實驗室環境溫度(15~35℃)之變化，校正結果無須修正。使用者應自行決定校正週期。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should either periodic calibration period over work, judgements. Please follow the calibration schedule or set by the user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：　溫　度：（22.6～22.5）℃
（超始至結束）　相對濕度：（47.6～46.6）%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-W02KH-02C　Ver:4.0)
- 將儀器件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測結值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 修正值 = 指示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°與角36°，無指出角差值與擴充不確定度。





➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Name/Instrument* 廠牌/型號 *MFR/Model No* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 風速風向儀 | 080321777-201 | CNAS-L0183 (SDAT-2083DE8-1030075) | 2018/02/09 | 2019/02/08 |
| 標準風 NIHUTOYO-0413-350 | 120047F | TAF-M0880(0401.01401144) | 2018/06/17 | 2019/06/16 |
| 流速儀 NIHUTOYO-516-902-10 | 0300025 | TAI-0154(報告-FS0505105) | 2018/03/28 | 2019/03/27 |
| 氣壓量測儀 CHIEN-TEH-ZHG-500(500)-CMC | 2968737146 | TAF-1525(TAI-T2208010401) | 2018/03/31 | 2019/03/30 |

校正使用之標準件是自校準時追溯源的最佳自動測試或不間斷的校正起。
*The Standard for Calibration is calibrated by the most perfect of the standard operation by means of a regular schedule of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Instrument* 廠牌/型號 *MFR/Model No.* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 分度盤 | 08302012 | TAF-M0880(TAI-T1808010401) | 2018/01/23 | 2019/01/22 |

本報告所列之校正標準器均可直接或間接溯源至TAF全國認證基金會認可之校正實驗室之校準實驗室。或NIST(國家標準與技術研究院)等國際標準組織，TAF(財團法人全國認證基金會)是亞太實驗室合作組織(APLAC)國際實驗室認證組織(ILAC)國際相互承認協議之簽署成員。
*The calibration standards contained in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories accredited by TAF and the traceability to NIST, or BIPM/OIML or other National Measurement Institutes (NMIs) such as CEPREI, IMRA. TAF is the only official body in Taiwan to sign the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).*

以 下 空 白

-END-

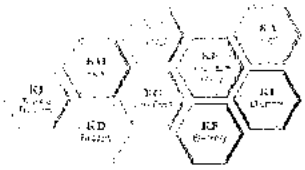
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory
1127

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送校單位 *Applicant* | 環境科技有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市育良一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以現行的基準儀器作校正作業，校正結果詳述於本報告內。
  *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所記數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
  *The results in this report have been obtained from the specified laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅用於校正報告內送件之儀器與設備。
  *These results are only effective for the UUT (unit under test), mentioned in this report.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得部分複製使用，但全文複製除外。
  *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告簽署人 *Signed by* 黃勝宇

報告發佈日期 *Date of Issue* 2019/01/21

22065新北市深坑區北深路三段270巷12弘3樓 (環島新實業社)
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22065, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199 FAX: +886-2-2662 6737
E-mail: service@tyi.com.tw http://www.tyi.com.tw

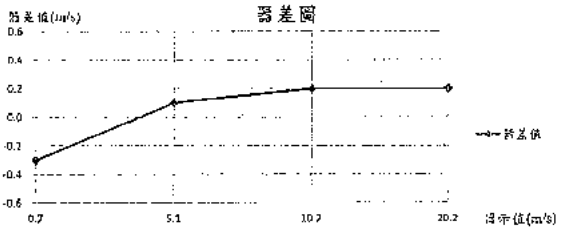


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

・風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 指示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.3 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.3 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.6 |
| 20.0 | 20.2 | 0.2 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name of Instrument* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正實驗室及證書編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 無紙式風速計 TSI 8465-300 1 | 8760/8783 | TAF-N2052(NML-F1101340) | 2018/05/03 | 2019/05/03 |

本報告所列之校正結果均可直接或間接追溯至國家標準或國際單位制(SI)之基準。
*The calibration standards mentioned in this report can be traceable to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

・實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，本報告未經實驗室書面許可，僅可全部複製，不得部分複製。
*According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither support calibration reports that only partially reproduced, please follow the calibration institute's rules.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.4～22.3)℃
(起始至結束) 相對濕度： (49.8～46.5)%
大氣壓力： (1021～1021)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12弘3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

・本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-01C Ver4.0)
・將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
・標準值：標準件之讀值。
・指示值：待校件之讀值。
・校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

・本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.0)
・擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

・器差值 = 指示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

・量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。



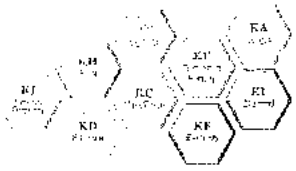
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/08/14 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VSI112 |
| 送校單位 *Applicant* | 鴻晶環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 本風機器校正結果僅對於送校時所校正之儀器有效。
  *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory at the location indicate. The result of the calibration relate to the period in this report.*
- 本報告所之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正之相對結果。
  *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正日合格與其之溯源標準有效。
  *Where results are only effective for the date of calibration written in this report.*
- 本校正報告未經本實驗室書面同意不得部分重複或複製使用，但全文複製除外。
  *This report shall not be reproduced in any form except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告審核人 *Signed by* 李俊輝　　報告發行日期 *Date of issue this report* 2019/08/16

22315新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 (12號3樓前面部分)
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22315, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199　　FAX: +886-2-26626737
E-mail: service@taiyi-es.com.tw　　http://www.taiyi-es.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

・風向

| 標準值 | 顯示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | --- | --- |
| 10° | 4° | -6° | 1° |
| 45° | 43° | -2° | 1° |
| 90° | 88° | -2° | 1° |
| 135° | 135° | 0° | 1° |
| 180° | 181° | 1° | 1° |
| 225° | 228° | 3° | 1° |
| 270° | 276° | 6° | 1° |
| 315° | 324° | 9° | 1° |
| 360° | 359° | -1° | 1° |

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 風速馬達 Sturm/AG 6.C | 43717.1 | TAF-K0056(NML-D173403143) | 2017-09-11 | 2019-09-11 |
| 標準尺 MITUTOYO/530-750 | 100478 | TAF-K0056(NML-D173267A) | 2017-06-02 | 2020-06-01 |
| 游標尺 MITUTOYO/516-942-20 | 07600325 | TAF 0151(0105-5106D0051) | 2017-05-24 | 2019-05-27 |
| 三維量測儀 CHIEH WEI/TPG-6060Z3W-CNC | Pw6027T46 | TAF-1625(TAF-1806210103) | 2018-05-14 | 2019-05-13 |

校正證書之追溯符合度自國際單位(SI)系統之實現定義常數及/或固有物理特性之技術。
*The Standard for Calibration is calibrated by the valid points of the standard corrosion by means of an unbroken chain of comparisons.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 手機錶 | KH0303 | TAF-1625(TAF-1906021 01) | 2019-01-23 | 2020-01-21 |

本報告內所述之校正結果係以本作業室之標準件追溯至TAF實驗室或其他國際認可實驗室之校正報告或量測不確定度之計算方式，或NIST/USA之校正報告或符合CIPM MRA相關規定之報告書，TAF相關簽署之會員單位國家一致性MRA校正報告或證書相互承認協議之國家實驗室報告。
*The calibration results contained in this report are given by, or obtained from calibrations directly traceable to SI Units through the accredited to ISO/IEC, or NIST/USA or other National Measurement Institute (NMI) provided to CIPM MRA mutually applicable tasks in this overlapping the mutual recognition agreement with the full members of International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

・當校正結果超出ISO/IEC 17025之規定，下次校正時間自動縮短或依客戶需求，使用者應依其可接受程度自行決定。
・*According to ISO/IEC 17025, a calibration should not be carried out after the period has expired. However, follow the calibration schedule as set by the user.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

・本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-W102KH-02C Ver4.0)
・將標準件安裝置於待校件上進行角度量測。
・標準值：標準件之讀值。
・顯示值：待校件之讀值。
・校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

・本校正報告內的擴充不確定度評估與表示依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

・誤差值＝顯示值－標準值。

➢ 校正說明 *Descriptions of Calibration*

・量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
・風向0°做為歸零、無給出器差值與擴充不確定度。

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory 1625

| | |
|---|---|
| 校正日期 Calibration Date | 2019/08/14 |
| 儀器名稱 Equipment | 風向風速計 |
| 廠牌 Manufacturer | Jauntering |
| 型號 Model No. | EE-04 |
| 序號/識別號碼 Serial No./ID No. | VS1112 |
| 送校單位 Applicant | 瑞晶環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 Applicant Address | 台中市清泉一街33-3號6樓 |

- 上項儀器已經太一電子檢測有限公司校正合格，校正結果詳見校正報告內容。
  The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an Accuracy attitude. The details of the calibration results can be found in this report.
- 本報告所示數值是在上開檢定規定之環境下所得值之標準的結果。
  The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本校正結果僅對送校之樣品在檢驗時之狀態負責。
  These results are only effective for the EUT ("Unit Under Test"), written in this report.
- 本校正報告未經本公司書面許可，不得部分複製。
  This report shall not be reproduced in part form, except in full, without the prior written approval of our calibration laboratory.







報告簽署人 Signed by: 李俊驊

報告發行日期 Date of issue of the report: 2019/08/21

22060新北市深坑區北深路三段270巷12號5樓（精業園區內）
No. No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22060, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199 FAX: +886-2-26625217
E-mail: service@tai-yi.com.tw http://www.tai-yi.com.tw

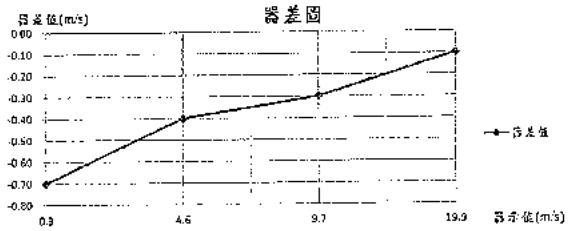


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 指示值 m/s | 誤差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.3 | -0.7 | 0.2 |
| 5.0 | 4.6 | -0.4 | 0.2 |
| 10.0 | 9.7 | -0.3 | 0.6 |
| 20.0 | 19.9 | -0.1 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 項目名稱 Name/Model | 序號 Serial No. | 校正機構及追溯報告編號 Cal. Laboratory & Report No. | 校正日期 Cal. Date | 下次校正日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| 風速儀 Wind Speed Meter TSI-9565-3DB-I | 0838002F | TAF-1625(TAI-190920006-01) | 2019/03/26 | 2020/03/25 |

本校正所使用之校正標準件均可直接或間接追溯至TAF全國認證委員會認可之校正實驗室或可追溯至中華民國國家標準實驗室，或NIST/USA或其他簽署CIPM MRA協議相互承認之國家實驗室。TAF校準證書之全部或部分複製，須事先經實驗室書面核准。
Calibration standards used in this report can be directly traced to Accreditation Laboratories, established by TAF and the Republic of China (R.O.C.), or NIST/USA or other National Measurement Institutes signatories to CIPM MRA. This is only applicable for Taiwan Shipping in mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).

Report No. :C190808010I
Page 2/3

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實驗依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度 $U = k u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校 正 報 告 書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No. : JB17C062

報告日期： 20.Nov.2020
校正日期： 20.Nov.2020

申請者： 混鼎環境科技股份有限公司
Applicant

儀器名稱： 風速風向計
Equipment

製造商： SAUNTERING
Manufacturer

型號： VS7 LOGGER (EE-04)
Model No.

序號： VS1011
Serial No.

申請者地址： 台中市北區青島一街33-5號6樓
Applicant address

校正時使用之工作標準器
Working Standards

| 儀器名稱 Equipment | 製造商型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正單位 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALC PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI9564-M-GB | 5129543 | 中華民國財團法人全國認證基金會認證實驗室 TAF(M0483) | F2000730A | 19.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 71712554 / 20171022 | 國家度量衡標準實驗室 TAF(M0631) | H2000124 | 25.Mar.2020 | 24.Mar.2021 |

地測值
Calibration sources

| 儀器名稱 Equipment | 製造商型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正單位 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALC PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI9564-M-GB | 5129543 | 中華民國財團法人全國認證基金會認證實驗室 TAF(M0483) | F2000730A | 19.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 71712554 / 20171022 | 國家度量衡標準實驗室 TAF(M0631) | H2000124 | 25.Mar.2020 | 24.Mar.2021 |

儀寶電子股份有限公司特此證明本報告書所使用之校正標準器均經國家度量衡標準實驗室，或經本儀寶校驗儀器之校正項目者方，本報告不可單獨部份使用或複製。
IPE Ltd here by certifies that equipment noted here in has been compared with the above listed standards. The standards used to perform this calibration are traceable to NML. This calibration report is valid only to the items calibrated. Reproduced calibration report in partial is not effective.

陳謙毅
Thomas

實驗室主管
Laboratory Manager

報告簽署人
Report Signatory



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB17C062

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23±2）℃

3.1.2 濕度為（60±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自訂風速計校正程序 ECP-100

3.3 標準值：標準件經修正過之標準溫度與濕度值。

3.4 器示值：指校正儀器顯示之讀值。

3.5 器差值＝器示值－標準值

3.6 量測系統擴充不確定度

3.6.1 溫濕度:溫度 0.3 ℃ ; 濕度 0.5 % R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測（0~30 m/s）之相對擴充不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U) =涵蓋因子(k)x相對組合標準不確定度($u_c$)

，其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 待校件收件日期：2020 年 11 月 17 日。



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB17C062

1.風速量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(m/s) MEASUREMENT | 器示值(m/s) READING | 器差值(m/s) ERROR |
|---|---|---|
| 1.00 | 1.0 | 0.00 |
| 2.01 | 2.0 | -0.01 |
| 3.48 | 3.5 | 0.02 |
| 5.02 | 5.0 | -0.02 |
| 7.55 | 7.5 | -0.05 |
| 10.04 | 10.0 | -0.04 |
| 12.57 | 12.5 | -0.07 |
| 15.03 | 15.0 | -0.03 |
| 19.97 | 20.0 | 0.03 |
| 24.92 | 25.0 | 0.08 |
| 29.85 | 30.0 | 0.15 |

2. 風向量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(°) MEASUREMENT | 器示值(°) READING | 器差值(°) ERROR |
|---|---|---|
| 45.0 | 45 | 0.0 |
| 90.0 | 90 | 0.0 |
| 135.0 | 134 | -1.0 |
| 180.0 | 181 | 1.0 |
| 225.0 | 226 | 1.0 |
| 270.0 | 269 | -1.0 |
| 315.0 | 315 | 0.0 |
| 360.0 | 360 | 0.0 |

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_CS163,Sensor:11108 |
| 送校單位 *Applicant* | 雄鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器經本實驗室校正後之追溯性資料詳見本校正報告。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory, and its traceability data are listed in this calibration certificate.*
- 本報告所之結果是在本實驗室環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對於校正當時之儀器有效。
- *The results are only effective for the UUT (Test-to Under Test), written in this report.*
- 本報告未經本實驗室書面同意不得部分複製或引用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*






報告簽署人 *Signed by* 蔡勝宇

報告發行日期 *Date of Issue of the report* 2019/01/21

新北市深坑區北深路三段270巷12弧3樓 RKH03 訊豐實驗室
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22210, Taiwan (R.O.C.)
TEL：+886-2-2662-7159 FAX：+886-2-26626737
E-mail:t-service@ms37.hinet.net http://www.t-service.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | --- | --- |
| 10° | 3° | 7° | 1° |
| 45° | 41° | -4° | 1° |
| 90° | 85° | -5° | 1° |
| 135° | 130° | -5° | 1° |
| 180° | 176° | -4° | 1° |
| 225° | 224° | -1° | 1° |
| 270° | 272° | 2° | 1° |
| 315° | 320° | 5° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

- 實驗室依ISO-IEC 17025之規定，下次校正日期得依其追溯有效期，使用者得自行決定校正週期時間。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither control calibration period nor make judgment. Please follow the calibration schedule as set by the user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.8～22.7) ℃
(起始至結束) 相對濕度： (47.3～46.5) %

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12弧3樓 RKH03 訊豐實驗室
*RKH03 Floor 3,6F., No 12, Ln 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-WI03KH-02C Ver4.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測，
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出誤差值與擴充不確定度。





➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度盤 --- | 1000232101 | LINAS-20153 [SMT-20050513-15-E002751] | 2018/02/08 | 2019/02/08 |
| 標準儀 MITUTOYO 用 1-750 | 100118 | TAF-M3618(校)[SIL-1140114A1] | 2018/04/19 | 2019/05/15 |
| 角度盤 MITUTOYO 516-845-10 | 6304025 | TAF-M3518(校)[SIL-S1040304(5)] | 2018/03/28 | 2019/03/27 |
| 標準量測儀 CHIDA WL-NIG (0808V-ENG | p4dn)7766 | TAF-1625(TAF-T1703(0101)) | 2017/03/21 | 2019/03/15 |

*校正使用之標準件量測儀器於校正時均在有效校正期間內並皆可追溯至國家標準。*
*the Standards for Calibration is calibrated in the valid period of the standard and can be traceable to standard of an authorized chain of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 分度盤 --- | RKH001 | TAF-1625(TAI-T1801021101) | 2018.03.25 | 2019/03/22 |

*本報告所列之校正標準件均可直接或間接追溯至TAF全國認證基金會認可之校正實驗室或可追溯至中華民國國家標準實驗室，或NIST-USA或其他簽署CIPM MRA的國家計量機構，TAF財團法人全國認證基金會承認該國家計量機構之認證報告。*
*The calibration standards contained in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories accredited by TAF under Association of Asia Pacific Laboratory Accreditation Cooperation, or NIST USA or other National Measurement Institutes signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

以 下 空 白

- E N D -



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

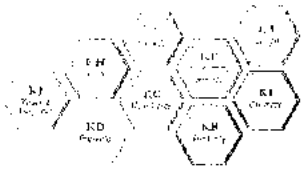
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory 1628

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_C5163,Sensor:11108 |
| 送校單位 *Applicant* | 環島環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市清島一街33-5號6樓 |

- 上列儀器經本實驗室以國家標準校正合格。校正結果詳述於本報告內。
- The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.
- 本報告內之校正結果是在實驗室之環境下執行校正所得結果。
- The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本報告校正結果僅對於校正時之狀況及所使用之設備有效。
- These results are only effective for the UUT at the time Under Test, written in this report.
- 本校正報告未經本實驗室書面同意下，不得部分複製或引用使用，印章立視無效。
- This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.



報告簽署人 *Issued by*: 蔡勝清

報告發行日期 *Date of Issue with report*: 2019/01/21

32054桃園市新屋區永安路二段270巷12號3樓(環境檢驗中心)
2F., No.12, Ln. 270, Sec. 2, Yongan Rd., Xinwu Dist., Taoyuan City 32054, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-3-2662559 FAX: +886-3-2662577
E-mail: service@tyies.com.tw http://www.ty-ey.com.tw

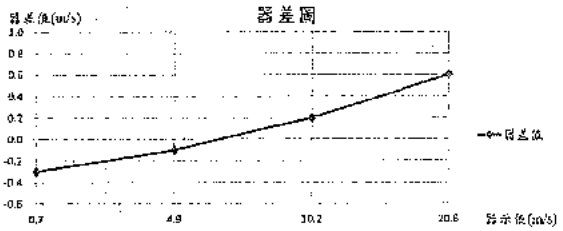


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

・風速 *Velocity*

| 標準值 *m/s* | 顯示值 *m/s* | 器差值 *m/s* | 擴充不確定度 *m/s* |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.9 | -0.1 | 0.2 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.6 |
| 20.0 | 20.6 | 0.6 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Model* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal Laboratory & Report No.* | 送校日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 多功能風速計 TSI 8455-300-1 | 07016030 | TAF-058(CNML-1170131A) | 2017/05/03 | 2019/05/01 |

本報告所列之校正結果係依照下列可直接或間接溯源至國家標準或國際標準之校正實驗室，或NIST以及其他簽署CIPM MRA之國家計量機構，TAF計劃簽名人全與國際量測實驗室組織國際認可論壇(ILAC)及亞太實驗室認可合作組織(APLAC)之相互承認協議。
The calibration standards mentioned in this report can be traceable to calibration laboratories accredited by TAF and the laboratories in NIST, USA, or other CIPM MRA member National Metrology Institute. Signatories to ILAC-MRA, TAF is the only official body in Taiwan eligible for mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).

・實驗室環境(溫度:15~35℃,濕度:20~80%RH)若超出本校正報告所述之範圍，則本報告之校正結果即作廢。
・According to ISO/IEC 17025, if the laboratory environment (temperature: 15~35℃, humidity: 20~80%RH) exceeds the range mentioned in this report, the calibration results of this report will be invalid.



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.8～22.5)℃
(起始至結束) 相對濕度： (47.2～46.8)%
大氣壓力： (1020～1020)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKHH流量實驗室
*RKHH Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

・本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WIC2KH-01C Ver4.0)
・將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
・標準值：標準件之讀值。
・顯示值：待校件之讀值。
・校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

・本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WIP4K11-01C Ver4.0)
・擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

・器差值＝顯示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

・量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：[illegible] 機　　型：NL-32 序　　號：0118-888

監測地點：地堤 監測日期：110.1.27

記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 20 m |

| | 1 KHz 聲音校正器確認 | Hz 聲音校正器確認 |
|---|---|---|
| 聲音校正器確認值 | 確認值：93.7 dB(A) | 確認值：_____ dB(　) |
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.6 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-34094918 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____

記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| | 1 KHz 聲音校正器確認 | Hz 聲音校正器確認 |
|---|---|---|
| 聲音校正器確認值 | 確認值：_____ dB(A) | 確認值：_____ dB(　) |
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：F0110A005 8　機　型：AL-31　序　號：0113137

監測地點：南堤　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | v | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | v | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | v | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | v | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NA74-3470 4718 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：NL-52　序　號：00632055
監測地點：橋頭國小　監測日期：110.1.27-28
記錄人員：陳霹　檢查人員：陳

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) 1/27 | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74　3446724 | |

監測地點：_____　監測日期：_____
記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：NL-31　序　號：01120814

監測地點：許厝分校(舊址)　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：陳秘書　檢查人員：陳財東

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：~~93.9~~ 94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74　34467124 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058 機　型：NL-52 序　號：00632054
監測地點：~~西濱大橋~~ ⑪/21 豐安國小C-號聯外道路豐安路段 監測日期：110.1.27-28
記錄人員：陳緯 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：~~94.0~~ ⑪/21 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NL-74 34467724 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：TQ110A0058　機　型：NL-32　序　號：01172437

監測地點：西濱大橋　監測日期：110.12.27-28

記錄人員：[redacted]　檢查人員：[redacted]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.6 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NA-3450418 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：A01100050 機　型：NL-31 序　號：666722-001
監測地點：北堤(廠區周界外) 監測日期：110.12.27-28
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ∪ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ∪ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ∪ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ∪ | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：93.7 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-34504918 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：T0110N0058 機　型：NL-31 序　號：01131348
監測地點：興建(敏感周界外) 監測日期：110.12.28
記錄人員：劉嘉豪 檢查人員：李宗翰

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ∪ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ∪ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ∪ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ∪ | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.6 dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.5 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-34504918 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB ( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：[illegible]　機　型：NL-52　序　號：00710748

監測地點：愛鄰區宿舍　監測日期：110.12.29-30

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | >5 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NL24-3450718 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：NL-52　序　號：00632053

監測地點：海豐　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：陳品霖　檢查人員：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 ☑全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：~~94~~ 93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74　34467724 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：T0IcN0058　機　型：VM-53A　序　號：00115333

監測地點：北堤　監測日期：110、1、27-28

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 日期 1/27 | 電子式內部確認 標準值：80 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(✓) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.2 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.2 | 外部確認：0.2 | 外部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.3 | | |

標準振動源序號：VP33-01170191

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ∪ | | 使用前確認值： | 80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ∪ | | 使用前呈現值： | 80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ∪ | | 使用後確認值： | 80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ∪ | | 使用後呈現值： | 80.0 dB |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值： | dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值： | dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值： | dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值： | dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：T0110A0038　機　型：VM-53A　序　號：00136742
監測地點：廟堤　監測日期：110.4.27-28
記錄人員：駱家　檢查人員：[illegible]

| 日期 4/27 | 電子式內部確認 標準值：80.2 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(A) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.2 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(A) |
| | 2 | 80.2 | 2 | 97.3 | 外部確認：0.2 | 外部確認為 ±1.0dB(A) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.3 | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | V | | 使用前確認值：80.2 dB |
| | 記憶電池是否正常 | V | | 使用前呈現值：80.2 dB |
| | 主機設定是否正常 | V | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | V | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：　監測日期：
記錄人員：　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：VM-53A　序　號：00412938

監測地點：橋頭國小　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：楊霖　檢查人員：陳淳玄

| 日期 1/27 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(A) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.2 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(A) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.1 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(A) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.1 | | |

標準振動源序號：~~[illegible]~~ 1/27 VP33-01290191

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

記錄人員：＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：＿＿＿＿ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：VM-53A　序　號：01126152

監測地點：許厝分校(舊址)　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：陳勝雄　檢查人員：

| 日期 1/27 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(V) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.1 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(V) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.2 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(V) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.1 | | |

標準振動源序號：VP33-01290191

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | V | | 使用前確認值： | 80.0 | dB |
| | 記憶電池是否正常 | V | | 使用前呈現值： | 80.0 | dB |
| | 主機設定是否正常 | V | | 使用後確認值： | 80.0 | dB |
| | 記憶卡是否良好 | V | | 使用後呈現值： | 80.0 | dB |

監測地點：　監測日期：

記錄人員：　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值： | dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值： | dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值： | dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值： | dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：VM-53A　序　號：00613/100

監測地點：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：陳彬霖　檢查人員：陳政文

| 日期 1/27 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(✳) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.0 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✳) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.1 | 外部確認：-0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(✳) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.1 | | |

標準振動源序號：~~[illegible]~~ 1/27 VP33-01290191

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值： | 80.0 | dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值： | 80.0 | dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值： | 80.0 | dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值： | 80.0 | dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

記錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：＿＿＿＿ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值： | dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值： | dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值： | dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值： | dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：T2110N0058　機　型：VM-53A　序　號：00704770
監測地點：西濱大橋　監測日期：110.1.27-28
記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 日期 1/27 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(K) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.2 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(K) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.2 | 外部確認：0.2 | 外部確認為 ±1.0dB(K) |
| | 3 | 80.2 | 3 | 97.3 | | |
| 標準振動源序號：VP35-01270191 | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.2 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：_____　監測日期：_____
記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：T0110N0058　機　型：VM-53A　序　號：005102-76

監測地點：地境(敵區周界內)　監測日期：110.12.27-28

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：93.1 | | 最大誤差值 dB( ) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/27 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 93.2 | 內部確認：0.0 | 內部確認為±1.0dB(✓) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 93.2 | 外部確認：0.1 | 外部確認為±1.0dB(✓) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 93.1 | | |
| 標準振動源序號：VB3-01270191 | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：　監測日期：

記錄人員：　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB( ) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認： | 內部確認為±1.0dB( ) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認： | 外部確認為±1.0dB( ) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值： dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值： dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值： dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值： dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：EQIC-N0058　機　型：VM-53A　序　號：00304727

監測地點：南堤(廠區周界外)　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 日期 1/27 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：77.1 | | 最大誤差值 dB(+) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 77.2 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 77.1 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 77.2 | | |
| 標準振動源序號：VP33-0127-0191 | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ∨ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ∨ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ∨ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ∨ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：F0110-00058　機　型：VM-53A　序　號：00136743

監測地點：慶安廟宿舍　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB( ) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/27 | 攜出實驗室前確認 | 1 | 80 | 1 | 97.3 | 內部確認：0.0 外部確認：0.2 | 內部確認為 ±1.0dB( ) 外部確認為 ±1.0dB( ) |
| | | 2 | 80 | 2 | 97.2 | | |
| | | 3 | 80 | 3 | 97.3 | | |
| 標準振動源序號：VP53-0127-191 | | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ∪ | | 使用前確認值：80 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ∪ | | 使用前呈現值：80 dB |
| | 主機設定是否正常 | ∪ | | 使用後確認值：80 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ∪ | | 使用後呈現值：80 dB |

監測地點：　監測日期：

記錄人員：　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值： | | 標準振動源外部確認 標準值： | | 最大誤差值 dB( ) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認： 外部確認： | 內部確認為 ±1.0dB( ) 外部確認為 ±1.0dB( ) |
| | | 2 | | 2 | | | |
| | | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值： dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值： dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值： dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值： dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0058　機　型：VM-53A　序　號：00472937

監測地點：海豐　監測日期：110.1.27-28

記錄人員：陳榮霖　檢查人員：陳淳弘

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：97.1 | | 最大誤差值 dB(✳) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/27 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 97.1 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✳) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.2 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(✳) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.2 | | |
| 標準振動源序號：~~94580~~ 1/27 ㊗ VP33-01290191 | | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值： | 80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值： | 80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值： | 80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值： | 80.0 dB |

監測地點：　監測日期：

記錄人員：　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值： | | 標準振動源外部確認 標準值： | | 最大誤差值 dB( ) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認： | 內部確認為 ±1.0dB( ) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認： | 外部確認為 ±1.0dB( ) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

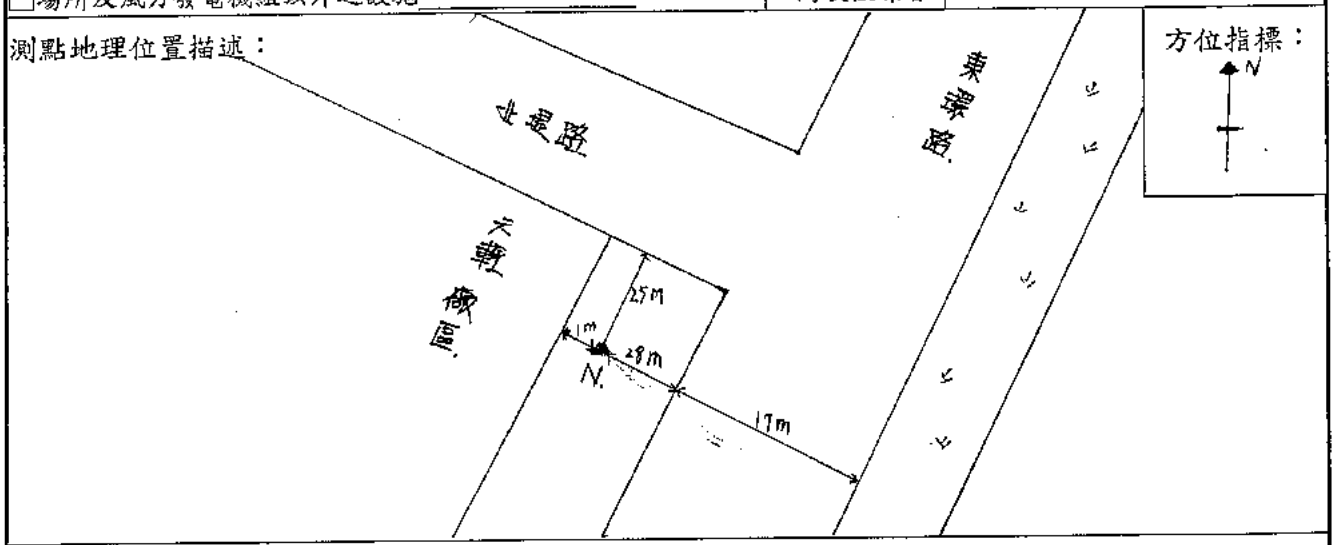
| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值： | dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值： | dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值： | dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值： | dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0033 | 測點名稱：北土堤(廠區周界內) | |
| 測定日期：110 年 2 月 4 日 12 時 00 分 ～ 110 年 2 月 5 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01120814 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.12 |
| | | 大氣壓：759 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：5 m |
| | | X: 171550 |
| | | Y: 2634858 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

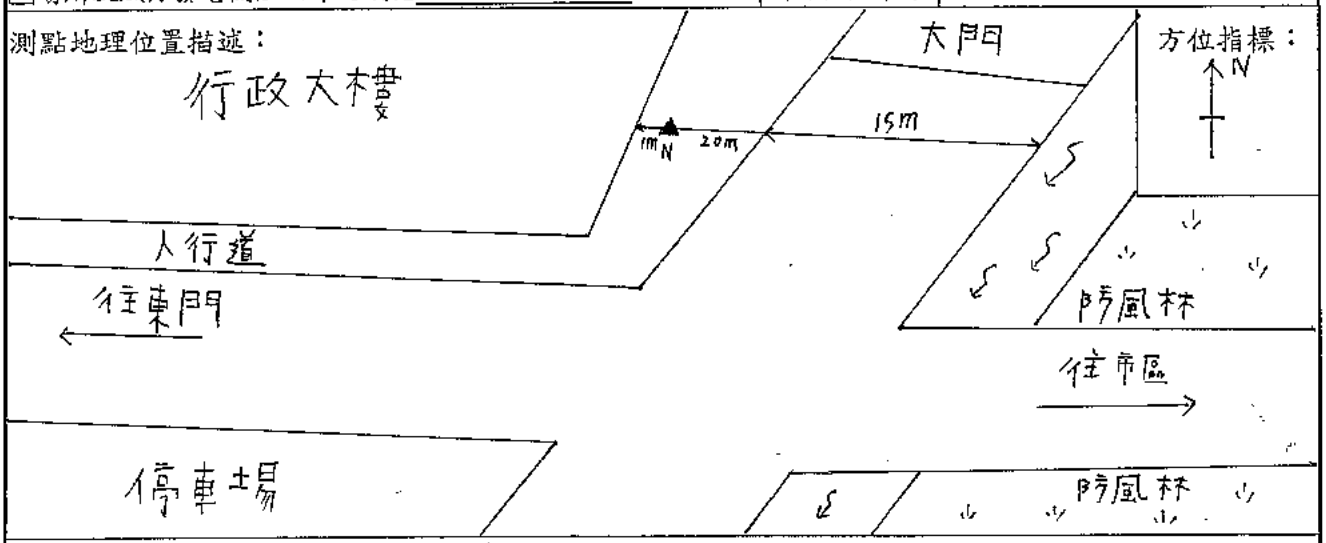
| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.2.4 12:00 ~ 110.2.5 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於北土堤(廠區周界內)<br>週遭為郊區，大型廠區<br><br>測值受到下列因素影響<br>1. 廠區周界道路車輛往來<br>2. 廠區內設備運作<br>3. 人員活動影響 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0033 | 測點名稱：南土星(廠區周界內) | |
| 測定日期：110 年 2 月 4 日 12 時 00 分 ～ 110 年 2 月 5 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00910249 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.12 |
| | | 大氣壓：759 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m |
| | | X: 170295 |
| | | Y: 2632861 |

測點地理位置描述：

行政大樓




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

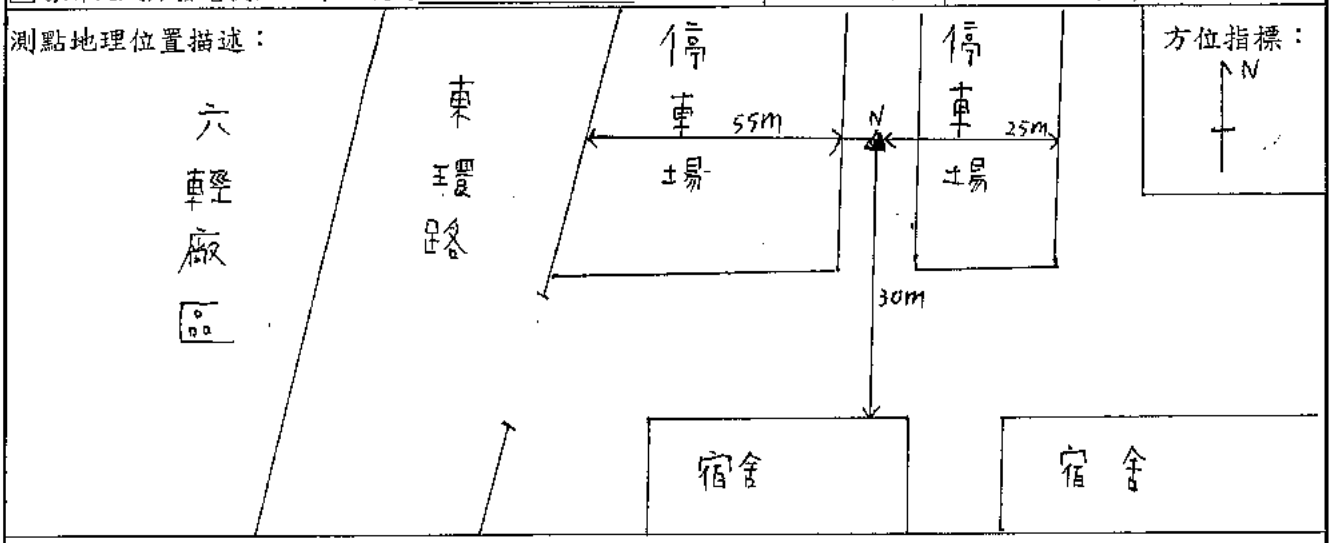
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.2.4 12:00 ~ 110.2.5 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於南土星(廠區周界內)<br>週遭為郊區，大車至廠區<br>測值受到下列因素影響<br>1. 廠區施工，設備運作<br>2. 道路車輛往來<br>3. 人行道行人車往 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0033 | 測點名稱：麥寮區宿舍 | |
| 測定日期：110 年 2 月 4 日 12 時 00 分 ～ 110 年 2 月 5 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00612881 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.1.22<br>大氣壓：759 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：4 m<br>X: 170754<br>Y: 2633607 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

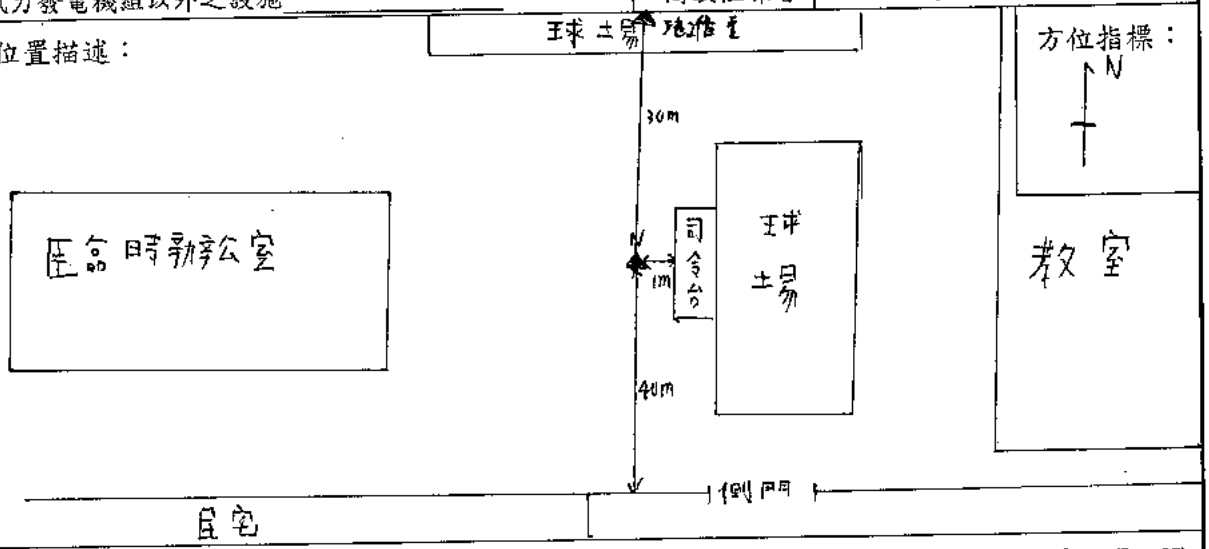
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.2.4<br>12:00<br>~<br>110.2.5<br>12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於宿舍內<br>週遭為交通區，廠區<br>測值受下列因素影響<br>1.廠區設備運作<br>2.道路車輛往來<br>3.宿舍人員活動出入 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0033 | 測點名稱：橋頭 | | |
| 測定日期：110 年 2 月 4 日 12 時 00 分 ～ 110 年 2 月 5 日 12 時 00 分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：陳冠佑 | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00541647 | |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110/2/2 | |
| | | 大氣壓：754 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＿＿＿＿ m | |
| | | X: 175835 | |
| | | Y: 2632820 | |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

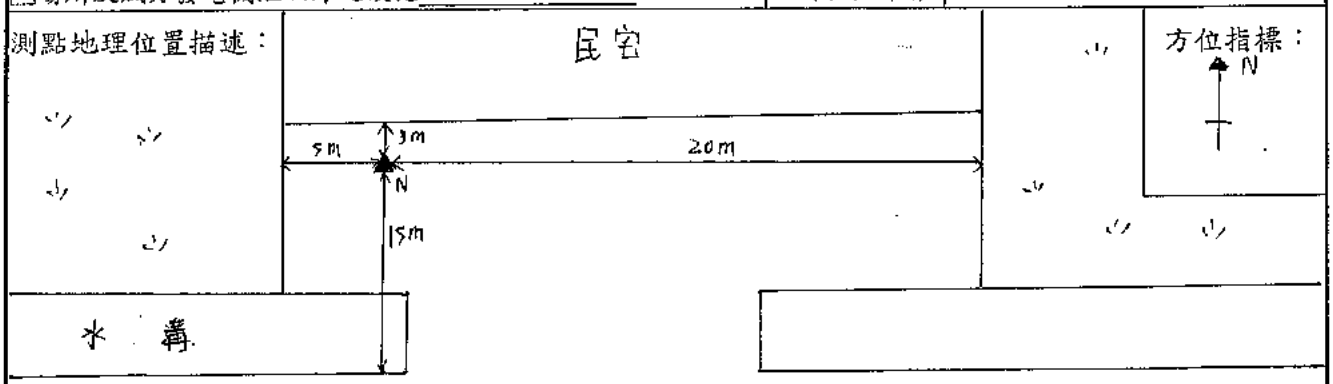
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.2.4 1200 ~ 110.2.5 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於橋頭國小內<br>週遭為郊區住宅區<br>測值會不到因素影響<br>1.非道路車輛行車<br>2.校內人員活動<br>3.本校內球場施工作業<br>4.民宅人員活動<br>5.打籃球聲<br><br>1日起本案受到球場施工作業<br>2/4 1400~1900 二個時段<br>2/5 1000~1200 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0033 | 測點名稱：海豐 | | |
| 測定日期：110 年 2 月 4 日 12 時 00 分 ～ 110 年 2 月 5 日 12 時 00 分 | | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：[redacted] | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-31 | |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00113107 | |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110/2 | |
| | | 大氣壓：959 mmHg | |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：x m | |
| | | X: 170021 | |
| | | Y: 2629366 | |

測點地理位置描述：




雲2 道路

噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.2.4 12:00 ~ 110.2.5 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於海豐<br>週遭為交通區<br>測值受到下列因素影響<br>1.道路車輛往來<br>2.民宅人員出入<br>3.鄰近漁業設備運作 |

財團法人台灣商品檢測驗證中心

工服 NO. 20-10-BDC-036-01

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



收件日期: Oct.16,2020
Receipt Date

發行日期: Nov.05,2020
Report Issue Date

顧客名稱 Customer: 昆鼎環境科技股份有限公司

顧客地址 Address: 台中市北區青島一街93之5號6樓B室

## 供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature

製造廠: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34467724
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 Calibration Information Calibration Only ☐ 調整 Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2) °C，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Nov.02,2020
Calibration Date

建議再校日期: Nov.01,2021 註：建議再校日期為送檢客戶系列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: Laboratory Name and Address:
☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5796866
3. 台中校正實驗室 40766 台中市南屯區公平二街8號2樓之2 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925878#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與下方標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室、美國標準及技術研究院，或其它國家之座要國家標準，本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the below listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心 Taiwan Testing and Certification Center

實驗室主管 Laboratory Head

報告簽署人 Signature







財團法人台灣商品檢測驗證中心

工服NO. 20-10-BDC-036-01

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附屬設備 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg. /Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACREO Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 20-05-BAC-500-18L | 2020/06/16 | 2021/06/15 |
| Microphone【B&K 4134】【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 20-07-BAC-572-33L | 2020/08/17 | 2021/08/16 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】 | NML(TAF N1001) | A2000118A | 2020/01/09 | 2021/01/08 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0688) | E190207A | 2019/04/23 | 2021/04/22 |



校正報告

財團法人台灣商品檢測驗證中心 工服NO. 20-10-BDC-036-01

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



1.Sound Pressure Level Check：

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 94.0 |

2.Frequency Check：

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1001.6 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.56 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U=ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U=ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

M0 0903548

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主 機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主 機：01120814

：(二)麥克風：322653

七、檢定合格單號碼：M0PA0900581

八、檢定日期：109 年 10 月 05 日

九、有效期限：111 年 10 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 10 月 05 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0901440

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機: NL-52

：(二)麥克風: UC-59

六、器號：(一)主機: 00710249

：(二)麥克風: 08183

七、檢定合格單號碼：M0PA0900218

八、檢定日期：109 年 04 月 20 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 04 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901523

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機: NL-52

：(二)麥克風: UC-59

六、器號：(一)主機: 00710249

：(二)麥克風: 08183

七、檢定合格單號碼：M0PB0900082

八、檢定日期：109 年 04 月 27 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 109 年 04 月 27 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

MO 0805116

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主 機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主 機：00672881

：(二)麥克風：322042

七、檢定合格單號碼：M0PA0800745

八、檢定日期：108 年 12 月 19 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 12 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0905028

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主 機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主 機：00541647

：(二)麥克風：321362

七、檢定合格單號碼：M0PA0900758

八、檢定日期：109 年 12 月 18 日

九、有效期限：111 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 12 月 18 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0903549

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131307

：(二)麥克風：322504

七、檢定合格單號碼：M0PA0900582

八、檢定日期：109 年 10 月 05 日

九、有效期限：111 年 10 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 10 月 05 日

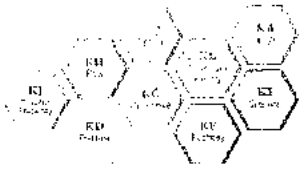
本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風标:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:FE-04,風标:7911 |
| 序號/識別登碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_CS165,Sensor:11107 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞昌環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器已由本實驗室以校正標準執行校正作業，校正結果詳見本報告內容。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an traceable standards. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本校正所之數據是在本實驗室之環境條件下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內容負之送校件有效。
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得複製為部份或複製使用，但全文可重新排版。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告簽署人 *Signed By*: 蔡勝守　　報告發行日期 *Date of Issue*: 2019/01/21

22205新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（碧山辦公中心）
3rd., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-2663-7769　　FAX: +886-2-2662-6127
E-mail: service@taiyi-tech.com.tw　　http://www.taiyi-tech.com





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 顯示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ---- | ---- |
| 10° | 6° | -4° | 1° |
| 45° | 42° | -3° | 1° |
| 90° | 92° | 2° | 1° |
| 135° | 137° | 2° | 1° |
| 180° | 184° | 4° | 1° |
| 225° | 232° | 7° | 1° |
| 270° | 279° | 9° | 1° |
| 315° | 324° | 9° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

- 量測不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：　溫　度：（23.0～23.1）℃
（起始至結束）　相對濕度：（46.7～45.6）%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln. 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-W02KH-02C　Ver4.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 顯示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。





➢ 標準件追溯性 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 轉速錶組 | 160725151301 | CMAS-L0334 (SIMT-2915[5]033-10-0005225) | 2015-07-09 | 2018-07-08 |
| 指示器 MITUTOYO 02AJ-750 | 2004278 | TAF-W049[W]0411-D140114A) | 2014-09-17 | 2016-09-16 |
| 轉速錶 MITUTOYO 0516-917-10 | 15M0025 | TAF-0455(轉速-C160603C01) | 2017-03-30 | 2019-03-27 |
| 數位量測儀 CHECK MASTER JG-6604DV-CDC | 396937146 | TAF-162-2[TAF-T1703U01065] | 2017-03-31 | 2018-03-30 |

校正使用之標準件是在溯源性有效期間內定送不得有偏移現象。
*The Standard for Calibration is calibrated in the period of the standard traceability for no sign of an unbalance shift of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 分度盤 | 2RH0067 | TAF-162[TAF-T1951221 01] | 2018-01-03 | 2019-01-02 |

本報告所列之儀器校正結果僅供該次送校件使用，TAF 全程認證基準資料可至校正實驗室查詢，而非單獨引用部份報告或結果作為廣告宣傳之用途。TAF 對校正法人全國認證基準資料可至校正實驗室查詢，而非單獨引用部份報告或結果作為廣告宣傳之用途。
*The calibration standards mentioned in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories accredited by TAF and by accredited signatories to the ILAC-MRA, or NIST/NIA or other National Measurement Institute laboratories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan to declare mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).*

以 下 空 白

-END-



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

TAF Calibration Laboratory 1823

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/01/18 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:791J |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_CS165,Sensor:11107 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以協定的程序校正完畢，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an agreed procedure. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之數據是依本實驗室校正之環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a completed calibration environment.*
- 本報告僅在本次檢驗當日與在報告所規範之校驗有效。
- *These results are only effective for the DUT (Unit Under Test), written in this report.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意複製或複製（部分或整份）。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*






報告簽署人 *Signed by* 蔡騰宇

報告發行日期 *Date of Issue* 2019/01/21

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL:+886-2-2647-7190 FAX:+886-2-2660-3779
E-mail: service@taiyi-cs.com.tw http://www.taiyi-cs.com.tw

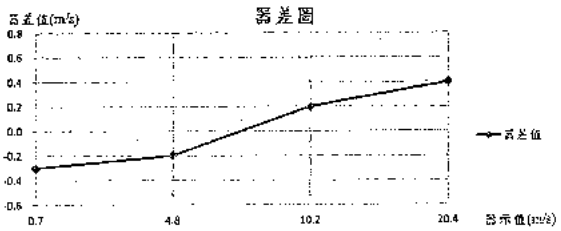


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 顯示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.2 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.6 |
| 20.0 | 20.4 | 0.4 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/Source* 廠牌型號 *Mfr./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機關及校測報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 風速產生器 TM-6in5-300-1 | M1300030 | TAF-M0585(M0IE-F170131A) | 2017/05/05 | 2018/11/04 |

本標準件所校之校正標準件均可直接或間接溯源至IEAF全國標準實驗室之校正實驗室其可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室、美NIST/NIST或其他亞太區CIPM MRA的簽署實驗室。TAF是國家認可基準實驗室之認證單位，TAF是ILAC國際實驗室認證組織簽署國和亞太區認證組織的認可認證機構。

*The calibration standards calibrated by this laboratory are traceable to the National Standard Laboratory recognized by TAF and to accredited laboratories of NIST, NIST or ASTM-CL in other Pacific Asia regional accreditation organizations in CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 實驗室依照ISO/IEC 17025之規定，不得校正自己所設定或製造的產品或設備，使用者必須自行之校正週期和標準。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should not be permitted calibration products that were made/performed. Please follow the calibration schedule as set by the user.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (22.9～23.1)℃
(起始至結束) 相對濕度： (45.2～46.2)%
大氣壓力： (1020～1020)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKI901流量實驗室
*RKI901 Flow Lab, 3F., No.12, Ln 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-W102KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 顯示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-W104KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度$U = k u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為
信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝顯示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

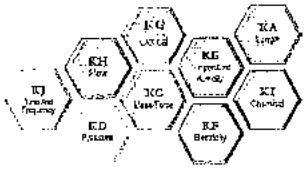
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/03/25 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,尾標:DAVIS |
| 型號 *Model No* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5167,Sensor:11101 |
| 送校單位 *Applicant* | 程鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號8樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所示數據是在本實驗室環境之控制下執行校正所得結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告僅正本蓋騎縫章與實驗室首頁同意不得任意抽換或複製使用，但全文複製除外。
- *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告未經對實驗室首頁同意不得任意抽換或複製使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by*: 李俊燁　　報告發行日期 *Date of issue of the report*: 2019/03/27

12215新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓(環鼎科技產業中心)
3F, No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22315, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627959　FAX: +886-2-26625377
E-mail: service@ty-es.com.tw　http://www.ty-es.com.tw





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 器示值 | 器差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | --- | --- |
| 10° | 1° | 9° | 1° |
| 45° | 38° | -7° | 1° |
| 90° | 83° | -7° | 1° |
| 135° | 128° | -7° | 1° |
| 180° | 174° | -6° | 1° |
| 225° | 221° | -4° | 1° |
| 270° | 268° | -2° | 1° |
| 315° | 316° | 1° | 1° |
| 350° | 356° | 6° | 1° |

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 器物名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告證號 *Cal. Laboratory & Report No* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 百葉箱用 Stevenson's S.C | 41772 | TAF-X0618(0203)L-181204(01A) | 2018/09/12 | 2020/09/11 |
| 指南儀 MITUTOYO 0/L2-750 | 1624788 | TAF-0401(8810)L-181207A1 | 2018/05/02 | 2020/05/01 |
| 游標尺 MITUTUYO 0-6/64-10 | 0516035 | TAF-0455(0604)-S1806[0001] | 2018/03/28 | 2019/03/27 |
| 游標卡尺 CHIEN WEI CHIC-0010DV-CNC | P96037866 | TAF-1625(TAI-T1801C10116) | 2018/03/14 | 2019/03/13 |

*校正使用之標準件皆是在標準計量追溯期內的有效日期內完成不間斷的校正值。*
*The Standard for Calibration is calibrated in the safe period of the standard traceability by means of an uninterrupted time of calibration.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告證號 *Cal. Laboratory & Report No* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 分度儀 | R30702 | TAF-1625(TAI-T1901D2110) | 2018/07/22 | 2020/01/21 |

*本報告所述校正標準件均可直接或間接追溯至財TAF全球相互認可之校正實驗室或可追溯至NIST/USA或其他具有CIPM MRA相互承認資格，且NIST/USA或其他具有CIPM MRA相互承認資格之國家實驗室簽訂雙邊協議書之國家計量機構之追溯報告。*
*The calibration standard provided in this report can be directly or indirectly traced to/calibrated by TAF and its mutual recognition laboratories, or traceable to NIST/USA or other National Measurement Institute that signed a CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，不對校正過的量測儀器之校正結果做出判定，使用者得自行決定校正週期。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory as such neither suggests calibration periods nor makes judgments. Please follow the calibration schedule as set by the user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：　溫　度：(23.0～22.9)℃
(起始至結束)　相對濕度：(49.3～48.8)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01 流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序 (文件編號：TAI-WI02KH-02C Ver4.0)
- 將標準件分度盤裝置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

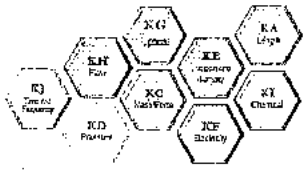
# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory 1635

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/03/25 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:791I |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No* | 主機:VS_C5167,Sensor:11101 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市育島一街33-5號6樓 |

- 本次送校儀器已由太一校正實驗室以追溯性標準執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
  *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an traceable methods. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之數據是在本實驗室環境下執行校正所得的結果。
  *The results in this report have been obtained from a temperature laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內該產品之送校有效。
  *These results are only effective for the UUT ("Unit Under Test"), written in this report.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意複製或複製使用，部分文檔則除外。
  *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by* 李俊輝　　報告發行日期 *Date of Issue of the report* 2019/03/27

22165新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（環境檢測中心）
3F., No.12, Ln. 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22165, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199　FAX: +886-2-26626277
E-mail: service1@ty-es.com.tw　http://www.ty-es.com.tw

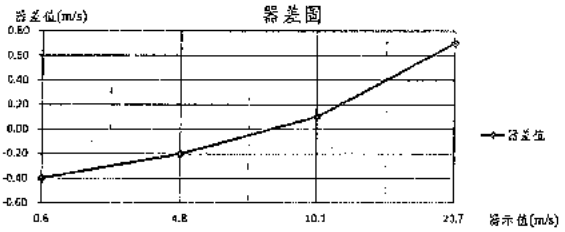




➢ 校正結果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 指示值 m/s | 誤差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.6 | -0.4 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | 0.2 | 0.2 |
| 10.0 | 10.1 | 0.1 | 0.6 |
| 20.0 | 20.7 | 0.7 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name of Device* 追溯證號 *Traceable No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cert. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 風速式風速計 TSI8565-300-1 | 67030090 | TAF-M(E)820(N)(L-F)70131(A) | 2018/05/05 | 2019/05/04 |

本報告內所使用校正標準件均可直接或間接追溯至財TAF全日校正或全會相可之校正實驗室且可追溯至中華民國國家標準實驗室、或NIST/USA或其他簽署CIPM MRA的國家計量組織、TAF財團法人全國認證基金會簽約國唯一認証LAC簡稱雷射量測0D測量基準報告所列組織之校正值。
*The calibration standards mentioned in this report can be directly or indirectly traced back to calibration laboratories accredited by TAF which is responsible for NML/ROC, or NIST/USA or other National Measurement Institute Signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，不對校正週期及此儀器做出決定，使用者應自行決定校正週期間隔時間建議。
  *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should not make any calibration period nor make judgements. Please follow the calibration schedule as set by the user.*





➢ 校正環境條件 *Environmental Conditions*

實驗室環境：（起始至結束）
溫　度：（23.0 ~ 23.3）℃
相對濕度：（48.5 ~ 45.6）%
大氣壓力：（1012 ~ 1015）hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab 3F., No 12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準儀風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
  信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，依整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2020/05/15 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風速風向計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Davis |
| 型號 *Model No.* | 7799 |
| 序號/識別編碼 *Serial No./I.D No.* | VS1014 |
| 送校單位 *Applicant* | 飛鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 本機送器物業已經太一電子檢測有限公司校正完畢，校正結果詳述於本報告內。
  The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with no known uncertainty. For details of the calibration results can be found in this report.
- 本報告所之數據是在本單位標準之環境下執行校正所得的結果。
  The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本報告之校正之結果僅對校正後儀器所測得之值負責。
  These results are only applicable for the UUT (Unit Under Test), return in this report.
- 本校正報告未經本實驗室書面同意不得用部分複製或全部複製，否則不得引用。
  This report shall not be reproduced in any form except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed By* 李俊輝

報告發行日期 *Date of Issue of this report* 2020/05/15


臺北市內湖區瑞光路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室 (飛鼎科技園中心)
No.12, Ln. 270, Sec. 3, Ruiguang Rd., Neihu Dist., Taipei City 22603, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26422799 FAX: 886-2-26422877
E-mail: service.tai@ty-center.tw http://www.ty-center.tw


Report No. :TB1005080308



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 顯示值 | 器差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ---- | ---- |
| 10° | 9° | -1° | 1° |
| 45° | 45° | 0° | 1° |
| 90° | 90° | 0° | 1° |
| 135° | 135° | 0° | 1° |
| 180° | 183° | 3° | 1° |
| 225° | 229° | 4° | 1° |
| 270° | 277° | 7° | 1° |
| 315° | 324° | 9° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

- 量測量測值 (1m/s)以上結果，不符合規格之判定，已考慮擴充不確定度的影響。
  According to JJG (QC) 0014, a calibrator should without suspect calibration period over scale/judgements. Please follow the calibration instructions set by the user.

Report No. :TB1005080308



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (24.0～24.1)℃
(起始至結束) 相對濕度： (41.5～41.5)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序(文件編號：TAI-WI02KH-02C Ver4.1)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 顯示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示皆依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝顯示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 校正時待校件或測器搭配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為參考，無給出器差值與擴充不確定度。

Report No. :TB1005080308



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Name/name* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 風速風向 Starrett TAC 6.E | 41717.1 | TAF-W0105[0308]-[0708]03A1 | 2019.05.02 | 2020.10.31 |
| 溫濕度 METONE 0/5/6-9H5-7H | 100478 | TAF-W0105[0308]-[0709]07A1 | 2019.06.10 | 2020.05.31 |
| 氣壓計 METTLER 0/5/6-942-10 | 1500035 | TAF-W0105[0308]-[0710]02A1 | 2019.10.23 | 2020.10.31 |
| 標準風速機 CHIEN WEI -TJG-0600/0/5-CSC | P-963576 | TAF-1622-C-A1-T[0710]0[2]3 | 2019.10.19 | 2020.04.30 |

以上校準之結果僅適用於校準時的狀況與環境，並保持校件的穩定性。
*The Standard for Calibration is only used for the valid period of the standard issued by supply of an calibration charts of certification.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name/name* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 上次校正 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 風速風向 | 1180233 | TAF-1622[TAC A1]0[2]2[3]1 | 2020.01.30 | 2021.01.29 |

本報告所示校正結果僅對所測量之測件負責，TAF及國際認證論壇及簽署方不對測量中未揭示因素所導致之錯誤負責。ILAC-MRA及APLAC-MRA之相互承認協議僅適用於校正與測試之認證項目。
*The calibration results contained in this report are only for the device tested. TAF and the signatories to the ILAC-MRA and APLAC-MRA will not be responsible for any incorrect results caused by factors not disclosed in this report. The mutual recognition agreement of ILAC-MRA and APLAC-MRA is only applicable to the calibration and testing items that TAF is the only official body in Taiwan signed. The mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).*

Report No. :TB1005080308

以 下 空 白

- E N D -



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

Calibration Laboratory 1135

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2020/05/15 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風速風向計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Davis |
| 型號 *Model No.* | 7199 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | VS1014 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器已本實驗室依校正程序執行校正完畢，校正結果詳述於本報告內。
  *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an Normal attitude. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 下次校正時之校正之各項功能及校正項目應可依原校正條件執行。
  *The results in this report have been obtained from a specified Series-of calibrations.*
- 本報告僅表示校正當時該校正點各測得值之偏差值。
  *These results are only effective for the UUT at the time of calibration as specified in this report.*
- 本報告未經本實驗室書面許可，不得部分複製使用，但全文複製除外。
  *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 李俊輝　　報告發行日期 *Date of Issue* 2020/05/18

TEL: +886-2-2601-2345
E-mail: service@taiyi-ec.com.tw
FAX: +886-2-2601-2355
http://www.taiyi-ec.com.tw

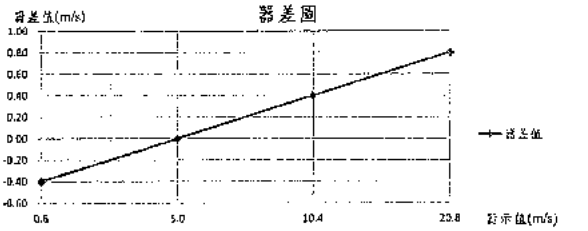


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

## ➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.6 | -0.4 | 0.2 |
| 5.0 | 5.0 | 0.0 | 0.2 |
| 10.0 | 10.4 | 0.4 | 0.6 |
| 20.0 | 20.8 | 0.8 | 0.6 |




## ➤ 校正使用之儀器件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Name* 廠牌/型號 *Mfr./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線風速儀 TSI/9565-3/VM | 9001/3026 | TAF-1625(TAI-A1E0401R01) | 2020/04/06 | 2021/01/05 |

本報告所列校正數據之量測不確定度係依據太一電子檢測有限公司TAF實驗室依據TAF-CNLA-C10之要求進行之校正，量測不確定度之評估係依照TAF-CNLA-C05之要求辦理，並與NIST/SI之國際單位系統連結。TAF與ILAC/APLAC之相互承認協議範圍內之校正報告，其他簽署單位亦承認此報告之校正結果。
*This report shall not be reproduced except in full, without the prior written approval of TAI and its accredited laboratory. The calibration results contained in this report are traceable to NIST/SI or other National Measurement Institute (NMI). The measurement uncertainty is evaluated in accordance with TAF-CNLA-C05 requirements. The calibration results in this report are traceable to the International System of Units (SI). This calibration report is issued in accordance with the terms of the mutual recognition agreements of the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) and Asia Pacific Laboratory Accreditation Cooperation (APLAC). Other laboratories that are also signatories to these agreements will accept this calibration report.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

## ➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：（起始至結束）
- 溫　度：（23.8～23.8）℃
- 相對濕度：（40.8～41.2）%
- 大氣壓力：（1005～1005）hPa

## ➤ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

## ➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本報告之實施依據為風速計校正程序（文件編號：TAI-WI02KH-01C Ver4.1）
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

## ➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告（文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.1）
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
  信賴水準約95%之涵蓋因子。

## ➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

## ➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 校正時待校件感測器擷取之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

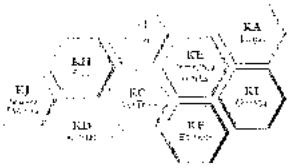
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/08/14 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Juuntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1121 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器經本實驗室以現行校驗程序校正，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instruments has been calibrated by Tai Yi Laboratory with on known methods. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告內之校正是在本實驗室提供之環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本儀器校正之結果只對此次檢驗當時狀況及正常操作有效。
- *These results are only effective for the UUT at the time of the calibration.*
- 本校正報告未得到書面許可不得部分或全部複製使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*




報告簽署人 *Signed by* 李俊導　　報告發行日期 *Date of Issue of the report* 2019/08/16


22065台北市新店區北新路三段270巷12號3樓(瑞鼎科技有限公司)
3F., No.12, Ln. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Sindian Dist., New Taipei City 22065, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199　　FAX: +886-2-26626557
E-mail: service@taiyi-es.com.tw　　http://www.taiyi-es.com.tw





太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | --- | --- |
| 10° | 7° | -3° | 1° |
| 45° | 43° | -2° | 1° |
| 90° | 88° | -2° | 1° |
| 135° | 134° | -1° | 1° |
| 180° | 180° | 0° | 1° |
| 225° | 228° | 3° | 1° |
| 270° | 275° | 5° | 1° |
| 315° | 324° | 9° | 1° |
| 350° | 359° | 9° | 1° |

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfr./Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校測日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 美國風速 Surface/ASOS | 4173A | TAF-M066(E0851)L-D170303A1 | 2017/09/22 | 2020/04/11 |
| 日本大 MITUTOYO/HLA-T30 | 304178 | TAF-M066(E0851)L-D170303A1 | 2018/08/22 | 2020/06/01 |
| 德世朝 MITUTOYO/513-942-10 | 4858025 | TAF-M051(E0851)L-E160303051 | 2019/03/28 | 2019/03/27 |
| 新生量測儀 CHIEN SHEI-TECH/GSM/DY-CNL | P8A857A6 | TAF-M025(E0851)TAF-T1805081(E)16) | 2018/09/14 | 2019/09/13 |

*若校正機構之標準件是在標準追溯證明書有效日期內完成下個新的校正程序。*
*The Standard for Calibration is calibrated within the valid period of the standard traceability by means of an interval check of equivalent.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfr./Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯證明報告編號 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校測日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 加壓盒 | RHC05 | TAF-M051(E0851)TAF-T1805021(E)01 | 2018/01/23 | 2020/01/21 |

本報告所列的量測標準器追溯至中華民國標準實驗室TAF-M051(E0851)及國家度量衡標準實驗室，或NIST/USA以及其他簽署CIPM MRA的同等校正機構，TAF為歐洲太平洋實驗室合作相關單位，以確保校正結果的追溯性與一致性。
*The calibration standards used in this report can be directly or indirectly traceable to the National Measurement Laboratory, or CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signed a declaration of recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 量測不確定度評估依據 TAF-CNLA-C025 之規定，作校正之量測結果不確定度評估之用。
- *According to TAF-CNLA-C025, to make accept should in order to support calibration service quality judgments. Please fail, or use confirmed calibration at set up by user.*




太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境：　溫　度：　(23±3)℃
　　相對濕度：　(50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市新店區北新路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shendian Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序 (文件編號：TAI-WI02KH-02C Ver4.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度計估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U=ku_c$。其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，移整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出誤差值與擴充不確定度。



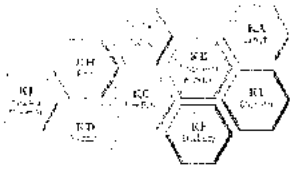

Report No. C1908080104
Pg. 1/2

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/08/14 |
| 校器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別代碼 *Serial No./ ID No.* | VS1121 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上開儀器經本實驗室以校正標準器追溯校正完畢，校正結果詳述於本報告內。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with standards traceable, the details of the calibration results are be found in this report.*
- 本報告所述之數據是在本實驗室環境下執行校正所得的結果。
- *The results in this report were obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對所校正的儀器有效，不適用於其他儀器。
- *These results are only effective for the UUT (UC) under Test(), written in this report.*
- 本校正報告未經本實驗室書面同意，不得部分複製或全面複製。
- *This report should not be reproduced in any form, or in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*



報告審核人 Signed by: 李俊輝

報告發行日期 Date of Issue of Report: 2019/08/16

33345桃園市新屋區永安路270巷12號3樓(瑞鼎環境中心)
3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Sinwu Dist., Taoyuan City 32045, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-3-2663251#6 FAX: +886-3-2652875
E-mail: service@tyi.com.tw http://www.tyi.com.tw

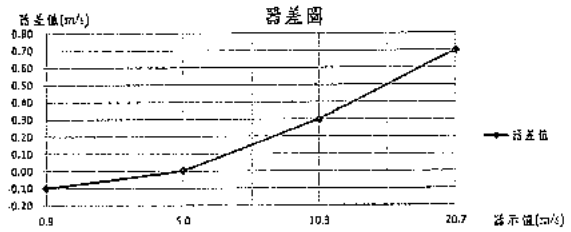


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.9 | -0.1 | 0.3 |
| 5.0 | 5.0 | 0.0 | 0.2 |
| 10.0 | 10.3 | 0.3 | 0.6 |
| 20.0 | 20.7 | 0.7 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構基準追溯報告號碼 *Cal. Laboratory's Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI 8465-2D-1 | 6010023 | TAF-1423(TAI-T1903010601) | 2019/03/26 | 2020/03/25 |

本校正所使用之標準件均可溯源至國家標準，並經TAF全國認證實驗室校正或實驗室內部校正合格後使用。校正結果之量測不確定度已考慮標準器之穩定性、環境影響及操作人員等因素。本校正報告之校正結果僅對所校正之儀器有效。
*The calibration standards contained in this report can be traceable to national standards, verified by TAF and be traceable to NML/NIST, or APLAC, SAC or other National Mrs measure treaties signatories to CIPM MRA, TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreements with the International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 下次校正建議日期：2020年08月16日。下次校正日期由委託單位自行決定，但最長不得超過本次校正日期後一年。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should perform targeted calibration based on main judgments. Please follow the calibration schedule as set by the user.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：TAI-WI02KII-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞試驗中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：TAI-WI04KII-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為
信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.： 1A28C021

REPORT DATE： 8.Nov.2019
CALIBRATION DATE： 8.Nov.2019

| | | | |
|---|---|---|---|
| 瑞鼎環境科技股份有限公司 | 儀器名稱：Equipment | 簡易式氣象儀 | |
| 製造商：Manufacturer JAUNTERING | 型號：Model No. VS7 LOGGER (EE-04) | 序號：Serial No. | 主機:VS1114,SENSOR:1114 |
| 申請者地址：Applicant address | 台中市北區育島一街 33-5 號 6 樓 | | |

校正時使用之工作標準器
Working Standards

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALE PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/8384-M-GB | 55120643 | 中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF(校正) | F19D095A | 19.Mar.2019 | 18.Mar.2020 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 50074930 | 中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF(校正) | H19D073A | 16.Oct.2018 | 17.Oct.2019 |
| 角度規規 | SUBURBAN TOOL | ---- | 工業研究院 | 107530321**-1-03 | 01.Oct.2018 | 30.Sep.2019 |

備測區
Calibration sections

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALE PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/8384-M-GB | 55120643 | 中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF(校正) | F19D095A | 19.Mar.2018 | 18.Mar.2020 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 50074930 | 中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF(校正) | H19D073A | 16.Oct.2018 | 17.Oct.2019 |
| 角度規規 | SUBURBAN TOOL | ---- | 工業研究院 | 107530321**-1-03 | 01.Oct.2018 | 30.Sep.2019 |

儀寶電子股份有限公司特此聲明本報告書所之校準結果與上列標準地點比較後，只在校正標準器可追溯至國家度量衡標準實驗室，本報告僅對送校儀器之校正項目有效，本報告不可作部份複製或廣告。
IPEE Ltd hereby certifies that equipment noted here in has been compared with the above stated standards. The standards used to perform this calibration are traceable to NML. This calibration report is valid only for items calibrated. Reproduction of this report in partial is not effective.

儀寶電子 儀器校驗中心 校正專用

實驗室主管 Laboratory Manager 陳謙毅

報告簽署人 Report Signatory Thomas



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.IA28C021

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行風速計校正程序 ECP-100

3.3 標準值：標準件經修正過之標準溫度與濕度值。

3.4 器示值：待校正儀器顯示之讀值。

3.5 器差值＝器示值－標準值

3.6 量測系統擴充不確定度

5.6.1 溫濕度:溫度 0.3 ℃；濕度 0.5 % R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測（0~30 m/s)之相對擴充不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U)＝涵蓋因子(k)×相對組合標準不確定度($u_c$)

，其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 待校件收件日期：2019 年 10 月 29 日。



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.IA28C021

4.風速量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 真測值(m/s) MEASUREMENT | 器示值(m/s) READING | 器差值(m/s) ERROR |
|---|---|---|
| 1.00 | 1.0 | 0.00 |
| 2.00 | 2.0 | 0.00 |
| 3.51 | 3.5 | -0.01 |
| 5.02 | 5.0 | -0.02 |
| 7.54 | 7.5 | -0.04 |
| 10.02 | 10.0 | -0.02 |
| 12.54 | 12.5 | -0.04 |
| 14.98 | 15.0 | 0.02 |
| 19.95 | 20.0 | 0.05 |
| 24.91 | 25.0 | 0.09 |
| 29.87 | 30.0 | 0.13 |

2. 風向量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 真測值(°) MEASUREMENT | 器示值(°) READING | 器差值(°) ERROR |
|---|---|---|
| 45.0 | 45 | 0.0 |
| 90.0 | 90 | 0.0 |
| 135.0 | 136 | 1.0 |
| 180.0 | 181 | 1.0 |
| 225.0 | 224 | -1.0 |
| 270.0 | 270 | 0.0 |
| 315.0 | 316 | 1.0 |
| 360.0 | 360 | 0.0 |

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0033　機　型：NL-31　序　號：0112084

監測地點：北土星(廠區周界內)　監測日期：110.2.4-5

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| | 1 KHz 聲音校正器確認 | Hz 聲音校正器確認 |
|---|---|---|
| 聲音校正器確認值 | 確認值：94.0 dB(A) | 確認值：_____ dB(　) |
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-344697724 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| | 1 KHz 聲音校正器確認 | Hz 聲音校正器確認 |
|---|---|---|
| 聲音校正器確認值 | 確認值：_____ dB(A) | 確認值：_____ dB(　) |
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0033　機　型：NL-52　序　號：00710249

監測地點：南土里(廠區周界內)　監測日期：110.7.4-5

記錄人員：陳[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.3 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.4 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NL74-344617/24 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0033 機　型：NL-31 序　號：00672881
監測地點：李寮區宿舍 監測日期：110.2.4-5
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-3446 7724 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0033 機　　型：NL-31 序　　號：00541647
監測地點：木屬頭 監測日期：110.1.4-5
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | NL14-344617224 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB ( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0033 機　型：NL-31 序　號：01131307
監測地點：頂崙 監測日期：110.2.4-5
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-344677124 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

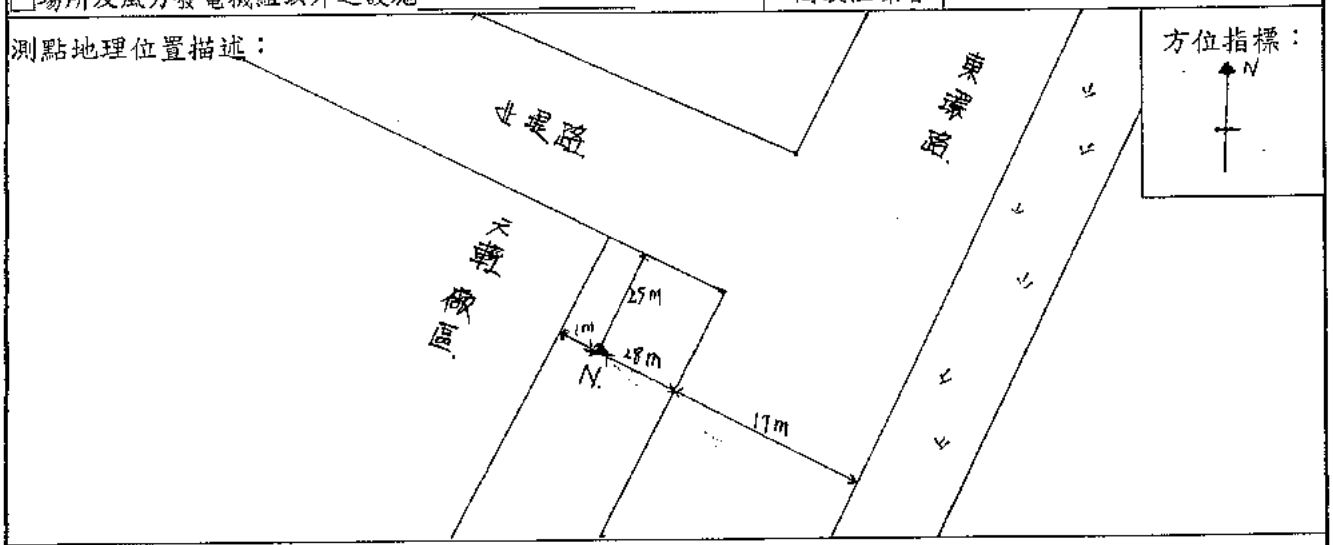
| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ1100067 | 測點名稱：北土星(廠區周界內) | |
| 測定日期：110 年 3 月 8 日 11 時 00 分 ～ 110 年 3 月 9 日 11 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[redacted] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：014287 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.2.11 |
| | | 大氣壓： 759 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高： 5 m |
| | | X: 171550 |
| | | Y: 2634858 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

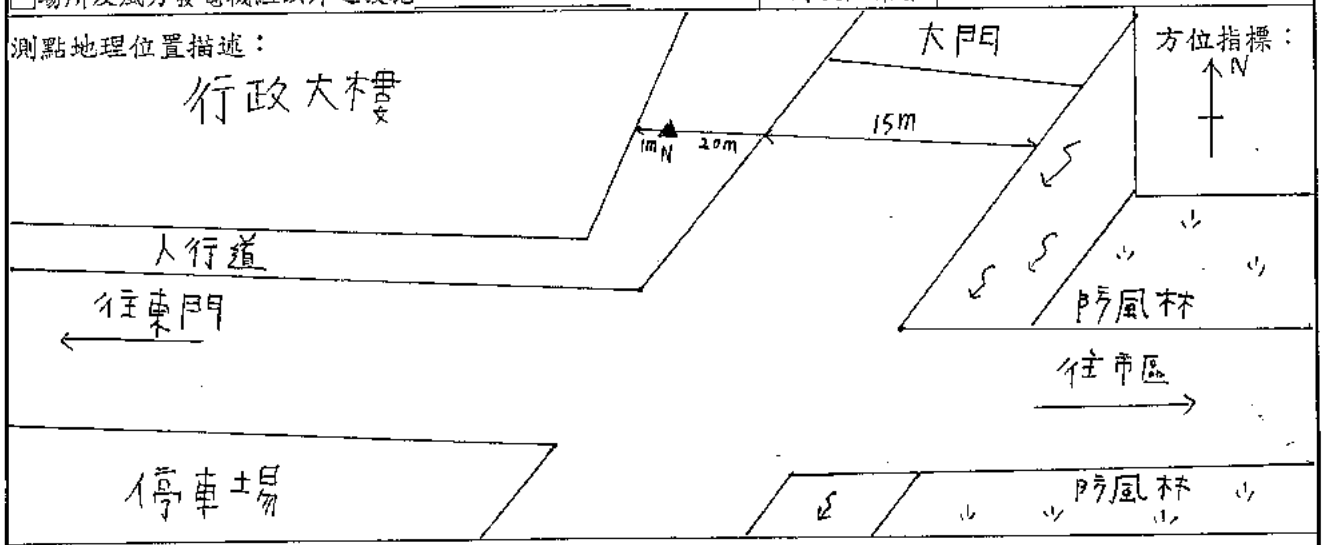
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.3.8 11:00 ~ 110.3.9 11:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 1.測點位於北土星週邊為廠房,道路<br>測值受下列因素影響<br>1.道路車輛行駛<br>2、廠房製程運作<br>3.人員作業與巡察 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0067 | 測點名稱：南土堤(廠區圍界內) | |
| 測定日期：110 年 3 月 8 日 11 時 00 分 ～ 110 年 3 月 9 日 11 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00710249 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.2.11 |
| | | 大氣壓：1154 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m |
| | | X: 170295 |
| | | Y: 2632861 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

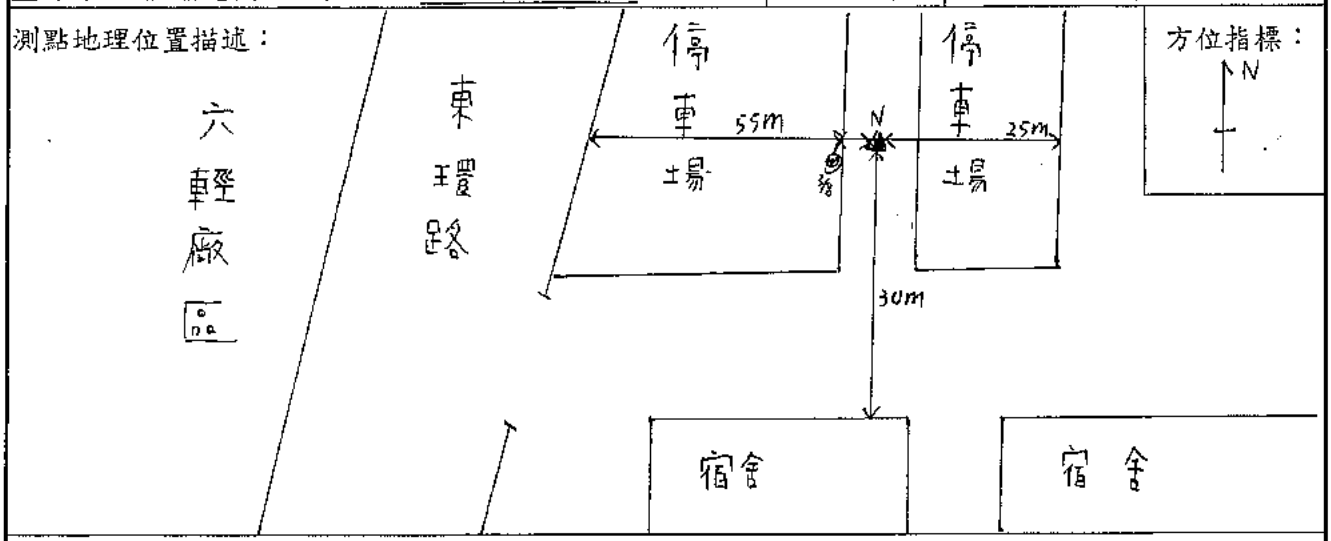
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.3.8<br>1100<br>↓<br>110.3.9<br>1100 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於南土堤<br>週邊為工廠，道路<br><br>測值受下列因素影響<br><br>1.道路車輛往來<br><br>2.廠區內製程運作<br><br>3.人員行走車往 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0067 | 測點名稱：營寮區宿舍 | |
| 測定日期：110 年 3 月 8 日 11 時 00 分 ～ 110 年 3 月 9 日 11 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00103314 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.2.11 |
| | | 大氣壓：754 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m<br>X: 170754<br>Y: 2633607 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

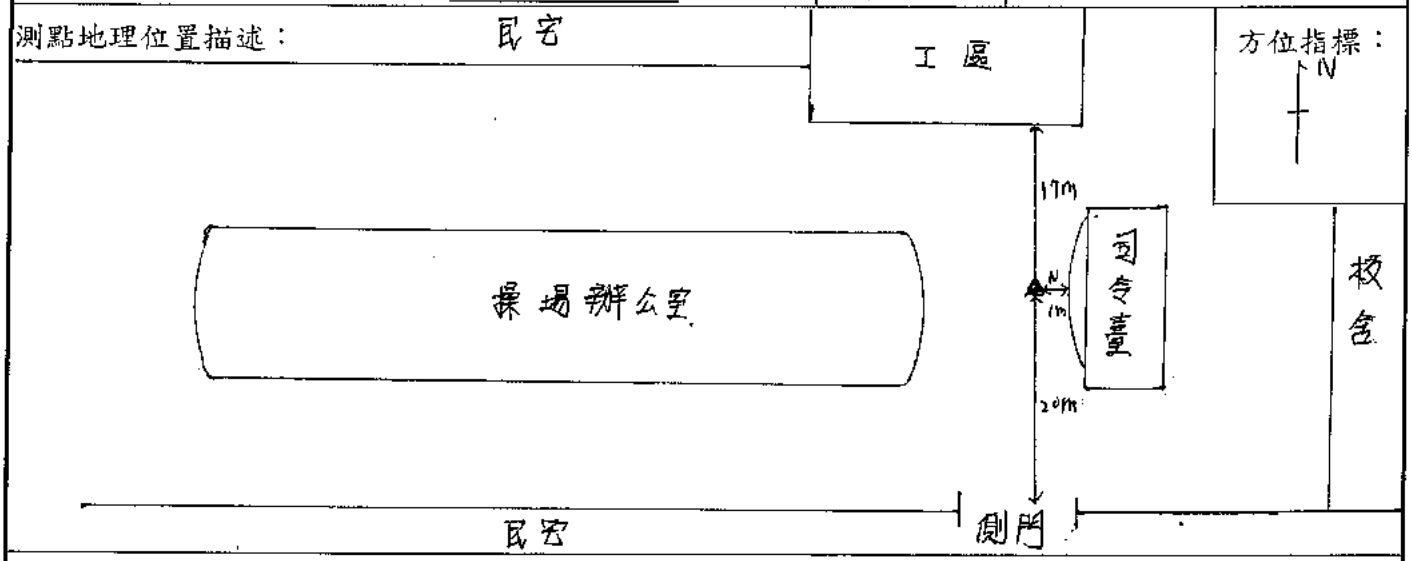
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.3.8<br>1100<br>↓<br>110.3.9<br>1100 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於宿舍停車場旁<br>週遭為工廠、宿舍<br><br>測值受下列因素影響<br>1.工廠製程運作<br>2、道路車輛往來<br>3、宿舍人員活動 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：Fa110N0067 | 測點名稱：橋頭 | |
| 測定日期：110 年 3 月 6 日 22 時 00 分 ～ 110 年 3 月 7 日 22 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：[redacted] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00703320 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110.2.11 |
| | | 大氣壓： 754 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高： ~ m |
| | | X: 175835 |
| | | Y: 2632820 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

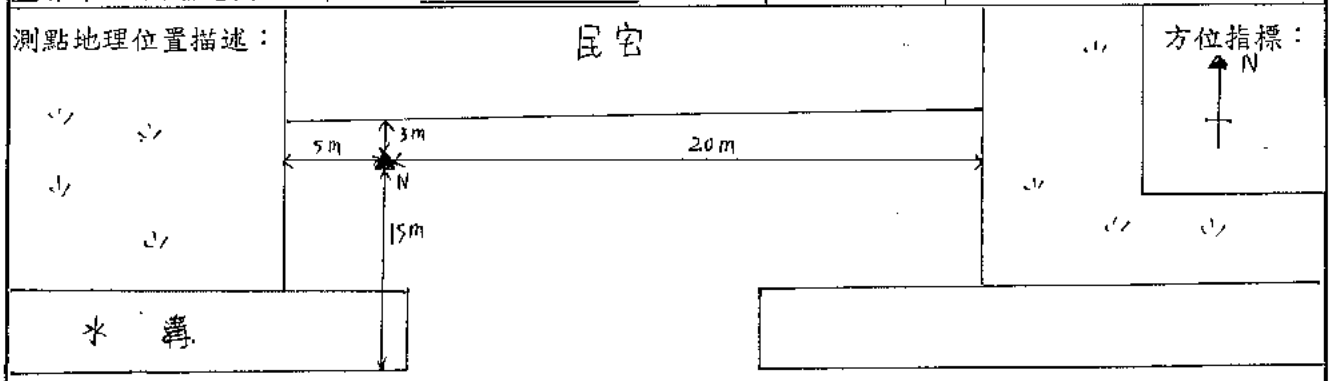
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.3.6 2200 ~ 110.3.7 2200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於橋頭<br>週遭為商業住宅區<br><br>測值會到下列因素影響<br>1.校內人員活動<br>2、道路車輛往來<br>3.人員出入活動 |

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：FQ110N0067 | 測點名稱：海豐 | |
| 測定日期：110 年 3 月 8 日 11 時 00 分 ～ 110 年 3 月 9 日 11 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00703720 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：110. 2. 11 |
| | | 大氣壓：759 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m |
| | | X: 170021 |
| | | Y: 2629366 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 110.3.8<br>1100<br>~<br>110.3.9<br>1100 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於海豐<br>週遭為交通區，漁港<br><br>測值受下列因素影響<br>1. 道路車輛行車<br>2. 海岸區活動設備運作<br>3. 野犬叫吠 |

工服 NO. 20-07-BDC-002-02

財團法人台灣電子檢驗中心

收件日期: Jul.01,2020
Receipt Date

# 校正報告
# CALIBRATION REPORT

發行日期: Jul.10,2020
Report Issue Date

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN



顧客名稱 鴻海環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北屯區崇德一街33之5號5樓B室
Address

## 校 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature

製造商: RION
Manufacturer

型號: NC-74
Model No.

識別號碼: 34504718
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份重製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 校量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(25±2)℃，相對濕度：(50±10)%
Environmental Conditions

校正日期: Jul.08,2020
Calibration Date

建議再校日期: Jul.07,2021 註：建議與校日期為原顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33283 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 40766 台中市西屯區福中二街8號2樓之2 TEL:+886-4-23584599
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之校核器已與下方標準機追比校核正，用以校正之標準皆可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡區域標準，本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the below listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

實驗室主管
Laboratory Head

報告簽署人
Signature



使用校正程序 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓儀器校正管理程序書」，B00-CD-051，1st Edition。

使用校準標準器及附屬件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg. /Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 20-25-BAC-500-18L | 2020/05/16 | 2021/05/15 |
| Microphone【B&K 4134】 【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 19-07-BAC-688-34L | 2019/08/19 | 2020/08/18 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】 【13041801-002】 | NML(TAF M1003) | A200911A | 2020/01/09 | 2021/01/08 |
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【8006210】 | NML(TAF M0688) | K190207A | 2019/04/22 | 2021/04/22 |



1.Sound Pressure Level Check :

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 93.9 |

2.Frequency Check :

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1001.9 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.65 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U=ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U=ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95%之涵蓋因子。

M0 0804477

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01182888

：(二)麥克風：321954

七、檢定合格單號碼：M0PA0800672

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901440

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PA0900218

八、檢定日期：109 年 04 月 20 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 04 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901523

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PB0900082

八、檢定日期：109 年 04 月 27 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 109 年 04 月 27 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0801253

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703319

：(二)麥克風：317166

七、檢定合格單號碼：M0PA0800190

八、檢定日期：108 年 04 月 15 日

九、有效期限：110 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 04 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0801252

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703320

：(二)麥克風：321625

七、檢定合格單號碼：M0PA0800189

八、檢定日期：108 年 04 月 15 日

九、有效期限：110 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 04 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校 正 報 告 書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No. : JB17C062　　報告日期：20.Nov.2020　校正日期：20.Nov.2020

| | | | |
|---|---|---|---|
| 申請者 Applicant | 琨鼎環境科技股份有限公司 | 儀器名稱 Equipment | 風速風向計 |
| 製造商 Manufacturer | JAUNTERING | 型號 Model No. | VS7 LOGGER (EE-04) |
| 序號 Serial No. | VS1011 | | |
| 申請者地址 Applicant address | 台中市北區青島一街33-5號6樓 | | |

校正時使用之工作標準器
Working Standards

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFGR/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALC PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/9384-M-GB | 55120643 | 中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF(M0862) | F2000736 | 10 Mar.2020 | 09 Mar.2021 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 74712654 / 20171922 | 財團法人國家實驗研究院 國家度量衡標準實驗室 TAF(IN0861) | H2000174 | 25.Mar.2020 | 24.Mar.2021 |

校正時所使用之標準器
Calibration sources

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFGR/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALC PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/9384-M-GB | 55120643 | 中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF(M0862) | F2000736 | 10.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 溫濕度計 | ROTRONIC/HP22-A | 74712654 / 20171922 | 財團法人國家實驗研究院 國家度量衡標準實驗室 TAF(IN0861) | H2000174 | 25.Mar.2020 | 24.Mar.2021 |

儀寶電子股份有限公司特此聲明本報告內之量測值係用本報告內之量測用標準器追溯至國家標準實驗室，本報告僅對送校器之校正項目負責，未經本公司書面授權不得部分複製。
PE Ltd hereby certifies that equipment served here in has been compared with the above listed standards. The standards used to perform this calibration are traceable to NML. This calibration report is valid only to the items calibrated. Reproduced calibration report in part is not effective.

實驗室主管 Laboratory Manager　　報告簽署人 Report Signatory



實驗室地址：台中市北區青島一街33-5號6樓　TEL：(02) 25532251　FAX：(02) 23818473
表單編號：QCF-CT-01-01

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB17C062

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自訂風速計校正程序 ECP-100

3.3 標準值：標準件經修正過之標準溫度與濕度值。

3.4 指示值：待校正儀器顯示之讀值。

3.5 誤差值=指示值-標準值

3.6 量測系統擴充不確定度

3.6.1 溫濕度:溫度 0.3 ℃；濕度 0.5 % R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測（0~30 m/s)之相對擴充不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U) =組合因子(k)x相對組合標準不確定度($u_c$)

，其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 待校件收件日期：2020 年 11 月 17 日。



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB17C062

1.風速量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(m/s) MEASUREMENT | 指示值(m/s) READING | 誤差值(m/s) ERROR |
|---|---|---|
| 1.00 | 1.0 | 0.00 |
| 2.01 | 2.0 | -0.01 |
| 3.48 | 3.5 | 0.02 |
| 5.02 | 5.0 | -0.02 |
| 7.55 | 7.5 | -0.05 |
| 10.04 | 10.0 | -0.04 |
| 12.57 | 12.5 | -0.07 |
| 15.03 | 15.0 | -0.03 |
| 19.97 | 20.0 | 0.03 |
| 24.92 | 25.0 | 0.08 |
| 29.85 | 30.0 | 0.15 |

2. 風向量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(°) MEASUREMENT | 指示值(°) READING | 誤差值(°) ERROR |
|---|---|---|
| 45.0 | 45 | 0.0 |
| 90.0 | 90 | 0.0 |
| 135.0 | 134 | -1.0 |
| 180.0 | 181 | 1.0 |
| 225.0 | 226 | 1.0 |
| 270.0 | 269 | -1.0 |
| 315.0 | 315 | 0.0 |
| 360.0 | 360 | 0.0 |



實驗室地址：台中市北區青島一街33-5號6樓　TEL：(02) 25532251　FAX：(02) 23818473
表單編號：QCF-CT-01-01

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校 正 報 告 書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No. : K112C063

報告日期： 15.Jan.2021
校正日期： 15.Jan.2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| 申請者 Applicant | 現鼎環境科技股份有限公司 | 儀器名稱 Equipment | 風向風速計 |
| 製造商 Manufacturer | JAUNTERING | 型號 Model No. | EE-04 |
| 序號 Serial No. | VS_C5164 | | |
| 申請者地址 Applicant address | 台中市北區青島一街33-5號6樓 | | |

校正時使用之工作標準器
Working Standards

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALE PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/8384-M-GB | 55120643 | 台灣儀器科技股份有限公司 (TAF0569) | F2B0073A | 16.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 肯度機械 | SLEURBAN TOOL | ---- | 立宏自動化 | 10753C032021-1-1-03 | 01.Oct.2018 | 30.Apr.2021 |

追溯源
Calibration sources

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALE PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/8384-M-GB | 55120643 | 台灣儀器科技股份有限公司 (TAF0569) | F2B0073A | 16.Mar.2020 | 09.Mar.2021 |
| 肯度機械 | SLEURBAN TOOL | ---- | 立宏自動化 | 10753C032021-1-1-03 | 01.Oct.2018 | 30.Apr.2021 |

儀寶電子股份有限公司特此證明本報告書內之校正結果皆與本校正時標準器追溯至國家標準。
I PAO Ltd here by certifies that equipment mentioned here in has been compared with the above listed standards. The standards used to perform this calibration are traceable to NML. This calibration report is valid only to the items calibrated. Reproduced partial of this report is not effective.

實驗室主管 Laboratory Manager 陳謀毅
報告簽署人 Report Signatory



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

## 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.K112C063

1.風速量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(m/s) MEASUREMENT | 指示值(m/s) READING | 誤差值(m/s) ERROR |
|---|---|---|
| 1.00 | 1.0 | 0.00 |
| 1.99 | 2.0 | 0.01 |
| 3.46 | 3.5 | 0.04 |
| 4.93 | 5.0 | 0.07 |
| 7.51 | 7.5 | -0.01 |
| 10.04 | 10.0 | -0.04 |
| 12.58 | 12.5 | -0.08 |
| 15.03 | 15.0 | -0.03 |
| 20.06 | 20.0 | -0.06 |
| 25.11 | 25.0 | -0.11 |
| 30.06 | 30.0 | -0.05 |

2. 風向量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(°) MEASUREMENT | 指示值(°) READING | 誤差值(°) ERROR |
|---|---|---|
| 45.0 | 45 | 0.0 |
| 90.0 | 91 | 1.0 |
| 135.0 | 136 | 1.0 |
| 180.0 | 180 | 0.0 |
| 225.0 | 224 | -1.0 |
| 270.0 | 269 | -1.0 |
| 315.0 | 315 | 0.0 |
| 360.0 | 359 | -1.0 |



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

## 校正報告書
## REPORT OF CALIBRATION

Report No.K112C063

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為 (23±2) ℃

3.1.2 濕度為 (50±15) %R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自訂風速計校正程序 ECP-100

3.3 標準值：標準件經溯源之標準溫度與濕度值。

3.4 指示值：待校正儀器顯示之讀值。

3.5 誤差值＝指示值－標準值

3.6 量測系統擴充不確定度

3.6.1 溫濕度:溫度 0.3 ℃ ; 濕度 0.5% R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測 (0~30 m/s)之相對誤充不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U) =涵蓋因子(k)x相對組合標準不確定度($u_c$)

，其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 待校件收件日期：2021 年 01 月 12 日。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No. : K112C051

報告日期： 15.Jan.2021
校正日期： 15.Jan.2021

申請者 Applicant: 琨鼎環境科技股份有限公司
儀器名稱 Equipment: 風向風速計
製造商 Manufacturer: JAUNTERING
型號 Model No.: EE-C4
序號 Serial No.: VS_C5161
申請者地址 Applicant address: 台中市北區青島一街33-5號6樓

校正時使用之工作標準器
Working Standards

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 MFG/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALE PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/8384 M-GB | 8512/8643 | 中華民國自動量測學會校驗室 TAF(K002) | I7C0C0734 | 03 Mar 2020 | 03 Mar 2021 |
| 溫度規規 | SUBURBAN TOOL | ------ | 工業技術研究院 | I0753C02321-1-1-03 | 01.Oct.2018 | 30.Apr.2021 |

追溯性
Calibration Sources

| 儀器名稱 Equipment | 製造商/型號 VEGA/Model No. | 識別號碼 I.D. No. | 校正機構 Cal.Sources | 報告號碼 Report. No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due. Date |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VELOCICALE PLUS PORTABLE AIR VELOCITY METER | TSI/8384 M-GB | 8512/8643 | 中華民國自動量測學會校驗室 TAF(K002) | I7C0C0734 | 10 Mar 2020 | 09 Mar 2021 |
| 溫度規規 | SUBURBAN TOOL | ------ | 工業技術研究院 | I0753C02321-1-1-03 | 01.Oct.2018 | 30 Apr 2021 |

此量測系統之校正均能追溯至國家標準，並與國際單位制(SI)之單位連結。本報告僅對送校樣品有效，未經本公司書面許可，不得複製本報告。
IPE Ltd here by certifies that equipment noted here in has been compared with the above listed standards. The standards used to perform this calibration are traceable to NML. This calibration report is valid only to the items calibrated. Reproduction of this report in part is not effective.

實驗室主管 Laboratory Manager: 陳謙毅
報告簽署人 Report Signatory:



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No.K112C061

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23 ± 2）℃

3.1.2 濕度為（50 ± 15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行風速計校正程序 ECP-100

3.3 標準值：標準件經儀器校正過之標準溫度與濕度值。

3.4 顯示值：待校正儀器顯示之讀值。

3.5 器差值＝顯示值－標準值

3.6 量測系統擴充不確定度

5.6.1 溫濕度：溫度 0.3 ℃；濕度 0.5 為R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測（0~30 m/s）之相對擴充不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U)＝涵蓋因子(k)x相對組合標準不確定度(uc)

，其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 待校件收件日期：2021 年 01 月 12 日。



儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

# 校正報告書
# REPORT OF CALIBRATION

Report No.K112C061

1.風速量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

| 量測值(m/s) MEASUREMENT | 顯示值(m/s) READING | 器差值(m/s) ERROR |
|---|---|---|
| 1.00 | 1.0 | 0.00 |
| 2.01 | 2.0 | -0.01 |
| 3.50 | 3.5 | 0.00 |
| 5.03 | 5.0 | -0.03 |
| 7.56 | 7.5 | -0.06 |
| 10.05 | 10.0 | -0.05 |
| 12.57 | 12.5 | -0.07 |
| 15.02 | 15.0 | -0.02 |
| 19.95 | 20.0 | 0.05 |
| 24.91 | 25.0 | 0.09 |
| 30.04 | 30.0 | -0.04 |

2. 風向量測(量測溫度顯示: 23.0 ℃)

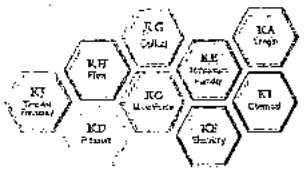
| 量測值(°) MEASUREMENT | 顯示值(°) READING | 器差值(°) ERROR |
|---|---|---|
| 45.0 | 45 | 0.0 |
| 90.0 | 90 | 0.0 |
| 135.0 | 134 | -1.0 |
| 180.0 | 181 | 1.0 |
| 225.0 | 227 | 2.0 |
| 270.0 | 271 | 1.0 |
| 315.0 | 316 | 1.0 |
| 360.0 | 360 | 0.0 |

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/03/25 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風標:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風標:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ID No.* | 主機:VS_CS168,Sensor:11102 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞昌環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上述儀器經本實驗室以校得的基準執行校正結果，校正結果詳述於本報告書。
- The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest attitude. The details of the calibration results can be found in this report.
- 本報告所之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.
- 本報告經正之結果僅對檢件報告內檢具之送檢樣有效。
- These results are only effective for the EUT (Unit Under Test), written in this report.
- 未經正校本者得對實驗室方面同意不得任意複製使用，但全文複製除外。
- This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.




報告簽署人 *Signed by* 李俊輝　　報告發行日期 *Date of Issue of the report* 2019/03/27

22205新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓【儀器校準實驗室】
3F, No.12, La. 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL：+886-2-26627199　FAX：+886-2-26676317
E-mail: service1@tyi-ea.com.tw　http://www.tyi-ea.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environment Condition*

實驗室環境：　溫　度：（22.9～22.8）℃
（超過三時來）　相對濕度：（48.7～48.8）%

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01 儀器實驗室
*RKH01 First Lab, 3F., No.12, La.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之資訊根據為風向校正程序 (文件編號：TAI-WI02KE-02C Ver4.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 指示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = k u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 誤差值＝指示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，並給出誤差值與擴充不確定度。



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co.,Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 指示值 | 誤差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ----- | ----- |
| 10° | 3° | -7° | 1° |
| 45° | 41° | -4° | 1° |
| 90° | 86° | -4° | 1° |
| 135° | 133° | -2° | 1° |
| 180° | 180° | 0° | 1° |
| 225° | 226° | 1° | 1° |
| 270° | 272° | 2° | 1° |
| 315° | 319° | 4° | 1° |
| 360° | 359° | 9° | 1° |

➢ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Name/Usage* 廠牌/型號 *Mfg./Model No* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度儀具 Starrett/AG36C | 437J7.1 | TAF-M088(M-E-D220403A) | 2019/09/13 | 2020/09/13 |
| 指示表 MITUTOYO/No.1 959 | 109478 | TAI-N206(M-E-D170267A) | 2019/09/02 | 2020/09/01 |
| 校正器 MITUTOYO/516-942-10 | 0556035 | TAF-0455(編號:S1-0003021) | 2018/03/26 | 2019/03/21 |
| 都卜量測儀 CHIEN YI/TIC-6662DV-CNC | P2C557-56 | TAF-1625(TAI-T180103150) | 2018/02/14 | 2019/05/13 |

校正使用之儀器得於其定期標準追溯源的有效日期內完成本校正所使用之校正儀。
*The Standard for Calibration is calibrated in the valid period of the standard source by means of an unbroken chain of calibrations.*

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No* | 校正日期 *Cal Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度儀 ----- | KH0203 | TAF-1625(TAI-T190321161) | 2019/03/21 | 2020/03/21 |

本報告所用之校正標準件均可溯源至國家度量衡標準機構或TAF全國認證基金組織等之校正實驗室並可追溯至中華民國國家標準實驗室，或NIST/USA或其他簽署CIPM MRA的國家計量機構，TAF與簽署人簽訂亞太區實驗室第一類ILAC相互承認協定相關證明並可在相互承認的範圍內接受國際認證機構。
*The calibration standards mentioned in this report can be traceable to domestic users laboratories accredited by TAF and/or recognized by NML/NIST, or NIST/USA or other national measurement institutes signatories to CIPM MRA. TAF is the only affiliate by the Taiwan having the mutual recognition agreement with the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).*

文件編號：TAI-WI02KE-02C (舊版版本：Ver4.1)
Document No.：TAI-WI02KE-02C (Old Version：Ver4.1)

- 實驗室校核ISO/IEC 17025之規定，本校正之建議校正期間為一年，使用者得自行之校正期間自行決定。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should assign a proper calibration period can make by themselves. Please follow the calibration schedule as set by the user.*



Report No. :C1903200103
Page 4M

# 校正報告
## Report of Calibration

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2019/02/22 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_CS168,Sensor:11102 |
| 送校單位 *Applicant* | 瑞鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室校正合格，校正結果詳述於本報告書。
- *The above instrument has been calibrated by Tai Yi Laboratory with an honest effort. The details of the calibration results can be found in this report.*
- 本報告所述校正結果係在實驗室環境控制條件下執行校正所得的結果。
- *The results in this report have been obtained from a controlled laboratory environment.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內描述之送校件有效。
- *These results are only effective for the UUT (Unit Under Test), written in this report.*
- 本報告校正之結果與資料未經本實驗室書面同意不得部分複印或為廣告使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*







報告簽署人 *Signed by* 李俊驛

報告發行日期 *Date of issue of the report* 2019/03/05

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號1樓(恆基財富中心)
3F, No.12, Ln. 270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886-2-26627199 FAX: +886-2-26636397
E-mail: service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (21.5 ~ 21.6)℃
(起始至結束) 相對濕度： (45.9 ~ 45.7)%
大氣壓力： (1015 ~ 1015)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Place*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKJ01領域實驗室
*RKJ01 Field Lab 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：TAI-WI02KH-01C Ver4.0)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準儀風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告 (文件編號：TAI-WI04KH-01C Ver4.0)
- 擴充不確定度$U=k\times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值=器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

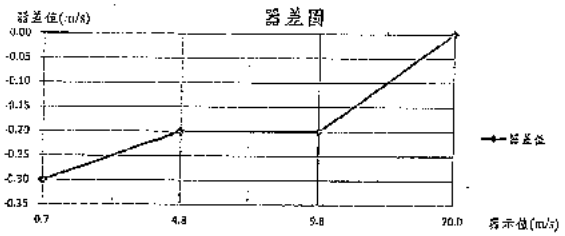


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.2 |
| 10.0 | 9.8 | -0.2 | 0.6 |
| 20.0 | 20.0 | 0.0 | 0.6 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *M/Model No.* | 序號 *Serial No* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No* | 校正日期 *Cal. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 超音波風速計 TSS86455-3D0-1 | 6NS0030 | TAF-K0883(0)90G-E190213(A) | 2019/05/05 | 2019/05/04 |

本報告內所記載校正結果資料可直接或間接追溯至經TAF全國認證委員會認可之校正實驗室或可追溯至台灣度量衡標準實驗室；或NIST/USA或其他簽署CIPM MRA的國家計量機構，TAF對簽署人全國認證委員會的同等一與原AC國際實驗室認證相互承認協議之相關使用。
*The calibration results concluded in this report can be directly or indirectly traceable to calibration laboratories accredited by TAF and be traceable to NMI/ROC, or NIST/USA or other National Measurement Institutes signatories to CIPM MRA. TAF is the only official body in Taiwan signing the mutual recognition agreement with any International Laboratory Accreditation Cooperation(ILAC).*

- 實驗室依據ISO/IEC 17025之規定，本項校正建議貴客戶自行決定校正期間。
- *According to ISO/IEC 17025, a laboratory should neither require calibration period nor make judgement. Please follow the calibration schedule as set by the user.*



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：EQIIONo067　機　型：NL-32　序　號：01182888

監測地點：北土里(廠區周界內)　監測日期：110.3.8-9

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-3450 4718 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：TQ(0N0067　機　型：NL-52　序　號：00410249
監測地點：自主里(廠區周界)　監測日期：110.3.8-9
記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NL24-3430 4718 | |

監測地點：_____　監測日期：_____
記錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：EQIIONOO67 機　型：NL-32 序　號：00703314
監測地點：李寮區宿舍 監測日期：110.3.9-9
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：939 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 940 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 939 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NL-74-3450 4718 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
記錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認記錄表

案件編號：EQIIoN0067 機　　型：NL-32 序　　號：00703320
監測地點：橋頭 監測日期：110.36-7
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB ( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-34504918 | |

監測地點：海堂 監測日期：110.3.8-9
記錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

| 操作檢查記錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認 確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( ) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB( ) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB ( ) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB( ) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB( ) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC74-34504918 | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

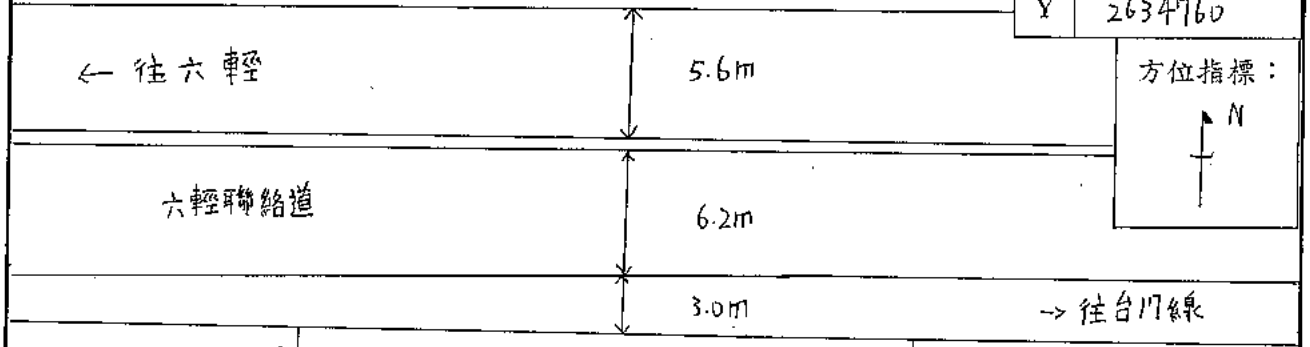
# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | F0110K0025 | 測站名稱 | 西濱大橋 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110 年 1 月 27、28 日 | 監測時間 | 12:00 ~ 12:00 | | |
| 攝影機編號 | D-7 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 劉[illegible] |

| ☐單☑雙☐多車道公路 | ☐單☐雙☐多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：六輕聯絡道 | 1.路線名稱：_____ |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：1 道，車道寬：6.2 公尺 | 近向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 |
| 遠向：1 道，車道寬：5.6 公尺 | 遠向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺 | ☐否，☐ 是，車道寬：_____ 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 | ☐否，☐是，分隔島寬：_____ 公尺 |
| 5.路肩寬：3.0 公尺 | 5.路肩寬：_____ 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：_____ % |

監測地理位置描述：

| X | 175604 |
|---|---|
| Y | 2634760 |



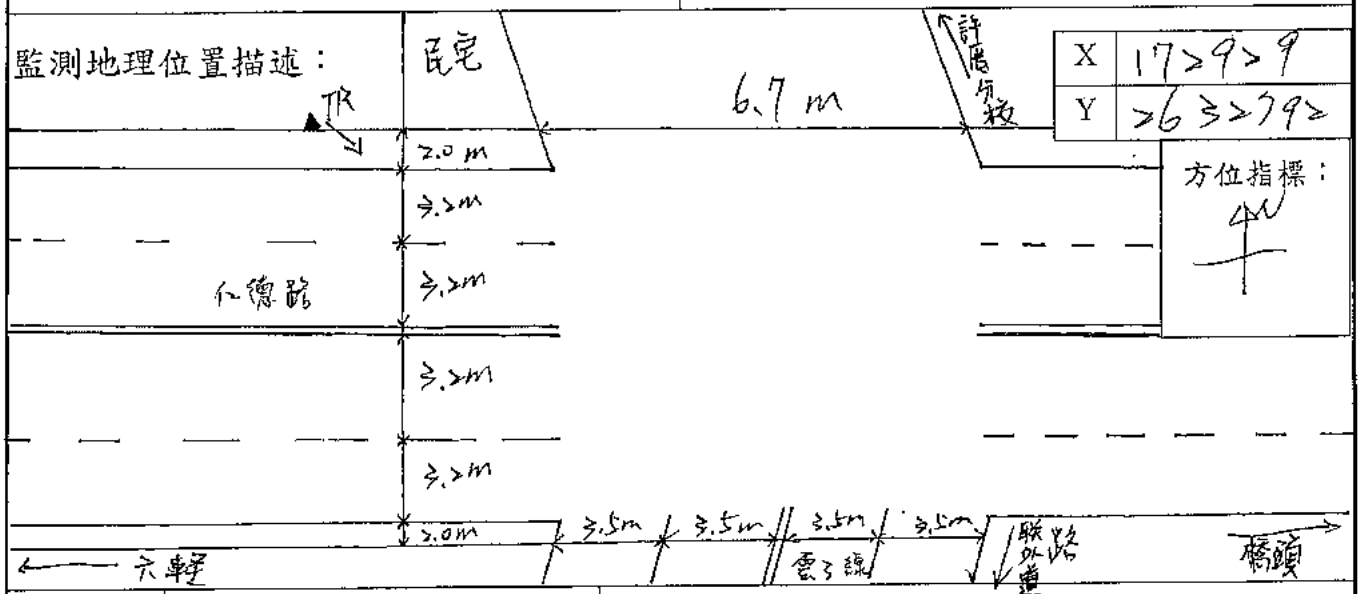

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 以小型汽車和大型聯結車為主 |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | FQ110K0025 | 測站名稱 | 許厝分校(舊址) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110 年 1 月 27~28 日 | 監測時間 | 12:00 ~ 12:00 | | |
| 攝影機編號 | D-8 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 陳[illegible] 陳[illegible] |

| ☐單☐雙☑多車道公路 | ☐單☐雙☑多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：仁德路 | 1.路線名稱：雲3線 |
| 2.車道寬：<br>近向：2 道，車道寬：3.2 公尺<br>遠向：2 道，車道寬：3.2 公尺 | 2.車道寬：<br>近向：2 道，車道寬：3.5 公尺<br>遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道<br>☐否，☑是，車道寬：2.0 公尺 | 3.是否有機慢車專用道<br>☑否，☐是，車道寬：* 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島<br>☐否，☑是，分隔島寬：1.0 公尺 | 4.是否有中央分隔島<br>☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 |
| 5.路肩寬：* 公尺 | 5.路肩寬：* 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：



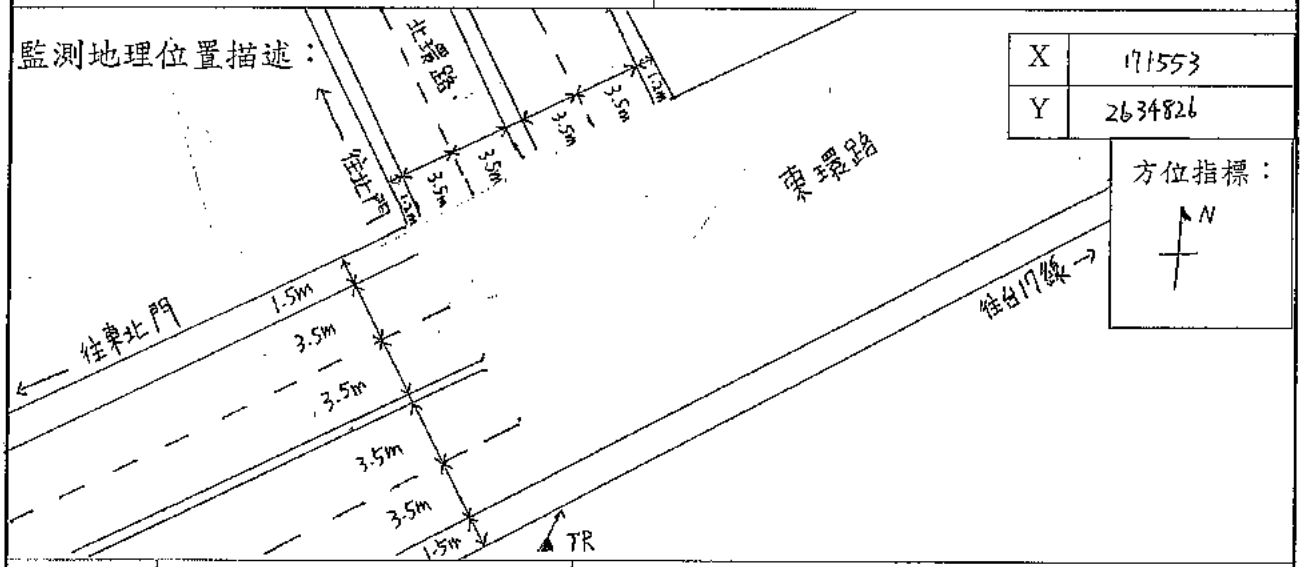

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27<br>12:00<br>~<br>110.1.28<br>12:00 | 監測以小客車、連結車為主。 |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | FQ110K005 | 測站名稱 | 北堤 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110 年 1 月 27-28 日 | 監測時間 | 12:00 ~ 12:00 | | |
| 攝影機編號 | A-6 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 郭哲豪、張育瑞 |

| □單□雙☑多車道公路 | □單□雙☑多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：東環路 | 1.路線名稱：北環路 |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 | 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 | 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 | ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 | ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 |
| 5.路肩寬：1.5 公尺 | 5.路肩寬：1.2 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：




| X | 171553 |
|---|---|
| Y | 2634826 |

方位指標：N

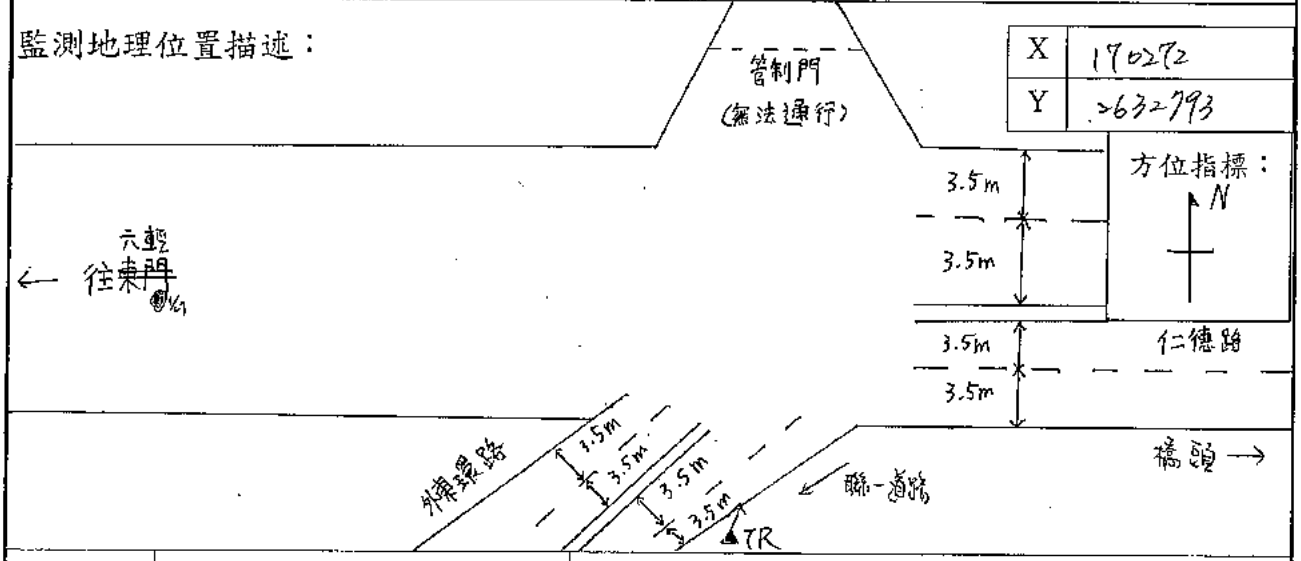
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27 1200 ~ 110.1.28 1200 | 以小型汽車和大型聯結車為主 |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | F0110K0025 | 測站名稱 | 南堤 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110年 1 月 27-28日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | | |
| 攝影機編號 | D-4 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | [redacted] |

| ☐單☐雙☑多車道公路 | ☐單☐雙☑多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：仁德路 | 1.路線名稱：外東環路 |
| 2.車道寬：<br>近向：2 道，車道寬：3.5 公尺<br>遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 | 2.車道寬：<br>近向：2 道，車道寬：3.5 公尺<br>遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道<br>☑否，☐是，車道寬：* 公尺 | 3.是否有機慢車專用道<br>☑否，☐是，車道寬：* 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島<br>☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 | 4.是否有中央分隔島<br>☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 |
| 5.路肩寬：* 公尺 | 5.路肩寬：* 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：




| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27<br>1200<br>~<br>110.1.28<br>1200 | 以小型汽車和大型聯結車為主 |

# 交通量監測現場狀況記錄表

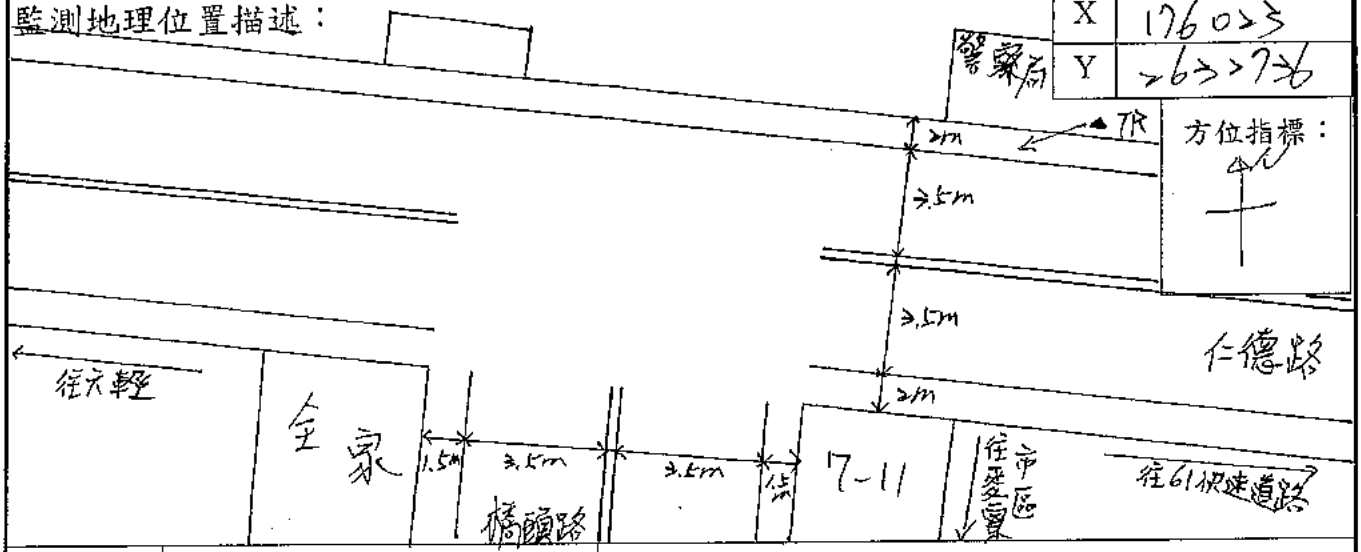
| 案件編號 | FQ 110K0025 | 測站名稱 | 橋頭國小 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110 年 1 月 27-28 日 | 監測時間 | 12:00 ~ 12:00 | | |
| 攝影機編號 | D-6 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 陳彥霖 陳彥霖 |

□單☑雙□多車道公路
1.路線名稱：仁德路
2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：＊ 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：＊ 公尺
5.路肩寬：2.0 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

□單☑雙□多車道公路
1.路線名稱：橋頭路
2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：＊ 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：＊ 公尺
5.路肩寬：~~0.5~~ 1.5 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

| | |
|---|---|
| X | 176023 |
| Y | 2623736 |




| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27<br>12:00<br>~<br>110.1.28<br>12:00 | 監測以小客車、連結車為主 |

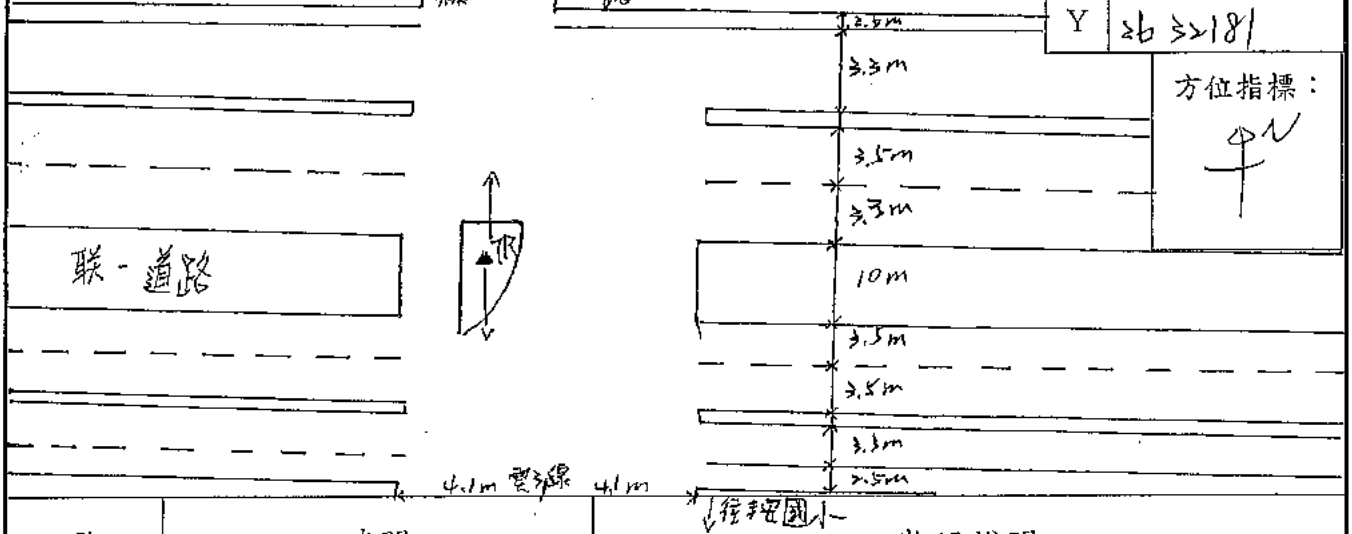
# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | FQ110K0025 | 測站名稱 | 湖子國小(一號聯外道路豐田路段) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110 年 1 月 27~28 日 | 監測時間 | 12:00~12:00 | | |
| 攝影機編號 | D-5、D-3 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 陳霖 |

| ☐單☐雙☑多車道公路 | ☐單☑雙☐多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：聯一道路 | 1.路線名稱：雲3線 |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：2道，車道寬：3.5公尺 | 近向：1道，車道寬：4.1公尺 |
| 遠向：2道，車道寬：3.5公尺 | 遠向：1道，車道寬：4.1公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☐否，☑是，車道寬：3.88公尺 | ☑否，☐是，車道寬：＊公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☐否，☑是，分隔島寬：10.0公尺 | ☑否，☐是，分隔島寬：＊公尺 |
| 5.路肩寬：＊公尺 | 5.路肩寬：＊公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0% | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100% |

監測地理位置描述：往軽 3.5m 縣14 往鄉路 往台17線

X 172258
Y 2632181



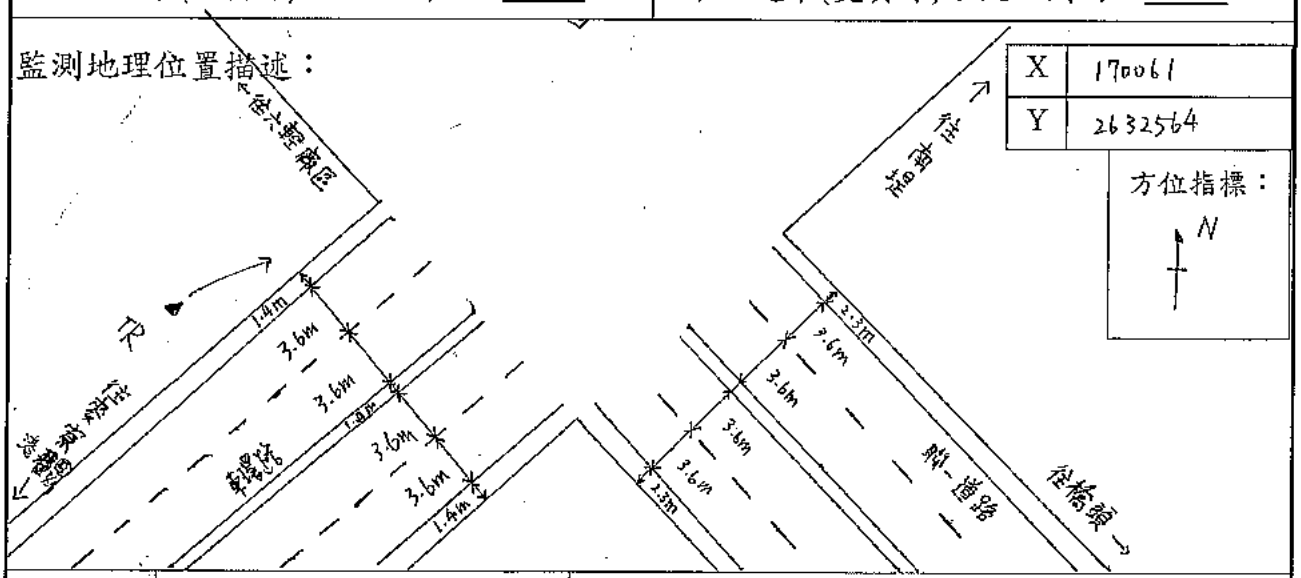

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 監測以小客車、連結車為主。 |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | TA110K005 | 測站名稱 | 聯一道路與東環路交叉口 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110年 1 月 27-28 日 | 監測時間 | 12:00 ~ 12:00 | | |
| 攝影機編號 | D-2 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 豪. 齊翔 |

| ☐單☐雙☑多車道公路 | ☐單☐雙☑多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：聯一道路 | 1.路線名稱：東環路 |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：2 道，車道寬：3.6 公尺 | 近向：2 道，車道寬：3.6 公尺 |
| 遠向：2 道，車道寬：3.6 公尺 | 遠向：2 道，車道寬：3.6 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，☐是，車道寬：X 公尺 | ☑否，☐是，車道寬：X 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☐否，☑是，分隔島寬：2.0 公尺 | ☑否，☐是，分隔島寬：X 公尺 |
| 5.路肩寬：2.3 公尺 | 5.路肩寬：1.4 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：




| X | 170061 |
|---|---|
| Y | 2632564 |

方位指標：N

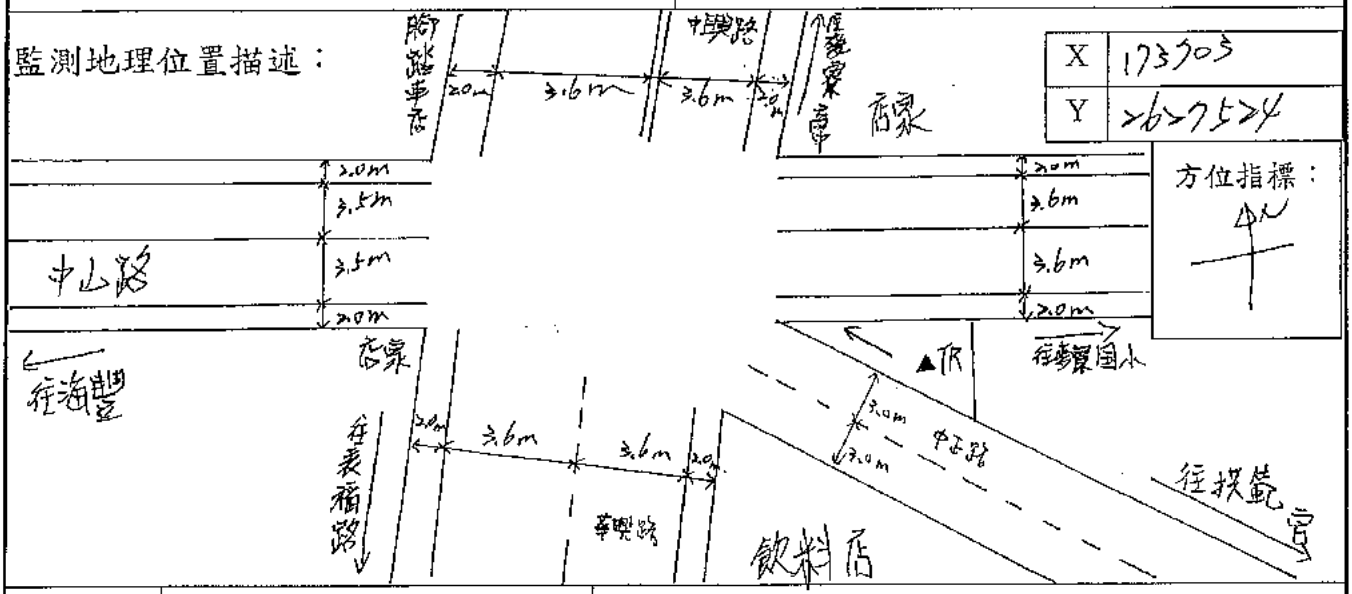
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27 12:00 ~ 110.1.28 12:00 | 以小型汽車和大型聯結車為主 |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | FQ110K0025 | 測站名稱 | 麥寮國小(中山路與中興路交叉口 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 110 年 1 月 27~28 日 | 監測時間 | 12:00~12:00 | | |
| 攝影機編號 | 1/27 A-5 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 陳穗霈 陳穗霈 |

| ☐單☑雙☐多車道公路 | ☐單☑雙☐多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：中山路 | 1.路線名稱：中興路.華興路 |
| 2.車道寬：<br>近向：1 道，車道寬：3.6 公尺<br>遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺 | 2.車道寬：<br>近向：1 道，車道寬：3.6 公尺<br>遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道<br>☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺 | 3.是否有機慢車專用道<br>☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島<br>☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 | 4.是否有中央分隔島<br>☐否，☐是，分隔島寬：* 公尺 |
| 5.路肩寬：2.0 公尺 | 5.路肩寬：2.0 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：




| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 110.1.27<br>12:00<br>5<br>110.1.28<br>12:00 | 監測以小客車.連結車為主。 |

# 附錄四　原始數據

# 琨鼎環境科技股份有限公司
# KUEN-TING ENTECH CO.,LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701

## 噪音・振動監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0058　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/01/27-28　　報告日期：2021/02/22

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔、陳彥霖、陳淳志　　聯 絡 人：蕭敏裕

報告編號：110N0058-001　　行程編號：FQNV210127A14、FQNV210127A13、FQNV210127A12、FQNV210127A11、FQNV210127A10、FQNV210127A09

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □
無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類 □詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司
負 責 人(簽章)：黃仁和
檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

報告編號：110N0058-001

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標 / 時間 / 時段 / 檢測結果 | | 北堤 | 南堤 | 橋頭國小 | 許厝分校（舊址） | 豐安國小（一號聯外道路豐安路段） | 西濱大橋 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | X:171550 Y:2634858 | X:170306 Y:2632861 | X:175886 Y:2632748 | X:172925 Y:2632798 | X:172282 Y:2632232 | X:175739 Y:2634734 |
| | | | 2021/01/27-28 | | | | | |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | 66.8 | 63.1 | 67.7 | 72.1 | 69.0 | 73.4 |
| | | 法規值 dB(A) | 76.0 | 76.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 | 74.0 |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | 56.6 | 57.8 | 63.2 | 66.1 | 61.5 | 62.9 |
| | | 法規值 dB(A) | 75.0 | 75.0 | 70.0 | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | 59.7 | 62.0 | 62.2 | 67.6 | 63.1 | 62.2 |
| | | 法規值 dB(A) | 72.0 | 72.0 | 67.0 | 67.0 | 67.0 | 67.0 |
| 管制區標準類屬 | | | 道路交通噪音<br>第四類<br>緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | 道路交通噪音<br>第二類<br>緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | | |

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 道路交通噪音管制標準來源：中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號。

3. 測點時間：01/27 12:00~01/28 12:00 (24h)。

4. 檢驗方法：NIEA P201.96C。

科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 振動監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標 / 時間 / 時段 / 檢測結果 | | 北堤 | 南堤 | 橋頭國小 | 許厝分校（舊址） | 豐安國小（一號聯外道路豐安路段） | 西濱大橋 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | X:171550 Y:2634858 | X:170306 Y:2632861 | X:175886 Y:2632748 | X:172925 Y:2632798 | X:172282 Y:2632232 | X:175739 Y:2634734 |
| | | | 2021/01/27-28 | | | | | |
| | $L_{V10日}$ | 檢測值dB | 46.5 | 43.9 | 44.9 | 45.1 | 51.6 | 51.4 |
| | | 法規值dB | 70.0 | 70.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| | $L_{V10夜}$ | 檢測值dB | 39.9 | 43.9 | 42.7 | 42.5 | 51.6 | 44.5 |
| | | 法規值dB | 65.0 | 65.0 | 60.0 | 60.0 | 60.0 | 60.0 |
| $L_{V10(24hr監測值)}$ dB | | | 44.8 | 43.9 | 44.1 | 44.2 | 51.6 | 49.6 |
| 日本振動規制法施行細則區域區分 | | | 第二種區域 | | 第一種區域 | | | |

註：
1. 振動：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於噪音管制區劃定作業準則第二條第一項第一～二款。
   第二種區域約相當於噪音管制區劃定作業準則第二條第一項第三～四款。
2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。
3. 振動時段區分：$L_{V10日}$-指上午7時至晚上9時
   $L_{V10夜}$-指零時至上午7時及晚上9時至晚上12時
4. 檢驗方法：NIEA P204.90C。

現鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 65.5 | 84.1 | 71.4 | 67.7 | 57.5 | 53.1 | 52.2 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 65.3 | 88.7 | 69.5 | 66.0 | 56.5 | 52.8 | 52.1 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 67.3 | 89.3 | 72.1 | 68.1 | 57.4 | 53.5 | 52.6 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 65.7 | 85.3 | 71.5 | 68.4 | 57.6 | 53.3 | 52.5 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 66.7 | 87.1 | 72.2 | 68.6 | 59.7 | 54.8 | 53.7 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 67.0 | 87.0 | 72.0 | 70.0 | 62.9 | 57.0 | 55.7 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 62.3 | 83.7 | 67.9 | 64.6 | 55.4 | 50.5 | 49.6 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 62.1 | 83.9 | 67.6 | 63.3 | 52.8 | 49.3 | 48.8 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 58.6 | 82.0 | 62.5 | 57.1 | 49.8 | 47.6 | 47.1 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 55.0 | 81.8 | 57.2 | 53.3 | 48.7 | 46.4 | 45.9 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 55.1 | 80.6 | 52.9 | 50.5 | 47.3 | 44.8 | 44.3 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 58.3 | 83.2 | 62.3 | 56.8 | 46.1 | 43.1 | 42.5 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 58.6 | 80.0 | 63.7 | 57.8 | 46.4 | 42.7 | 42.1 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 58.1 | 82.1 | 56.0 | 49.3 | 43.3 | 41.7 | 41.4 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 54.0 | 80.5 | 47.6 | 45.4 | 42.8 | 41.3 | 40.9 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 52.8 | 84.6 | 46.2 | 45.1 | 43.0 | 41.5 | 41.2 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 57.5 | 81.3 | 57.8 | 50.8 | 45.6 | 43.8 | 43.4 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 59.7 | 82.9 | 62.0 | 60.4 | 49.5 | 46.4 | 46.0 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 65.5 | 84.8 | 72.7 | 68.8 | 53.8 | 49.1 | 48.2 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 72.5 | 89.6 | 77.8 | 76.1 | 68.7 | 56.9 | 54.6 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 66.9 | 84.1 | 73.5 | 70.8 | 58.8 | 51.2 | 50.0 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 64.4 | 91.7 | 69.0 | 64.9 | 53.7 | 48.7 | 48.0 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 65.9 | 89.2 | 72.0 | 68.0 | 55.8 | 50.4 | 49.4 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 66.0 | 87.4 | 71.2 | 67.4 | 57.7 | 53.6 | 52.5 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 66.7 | | L(日) | 66.8 | |
| L(晚) | 57.2 | | L(晚) | 56.6 | |
| L(夜) | 57.3 | | L(夜) | 59.7 | |
| Leq(24hr) | 64.7 | | Leq(24hr) | 64.7 | |
| Ld | 66.3 | | Ld | 66.3 | |
| Ln | 59.4 | | Ln | 59.4 | |
| Ldn | 67.7 | | Ldn | 67.7 | |
| Lmax | 91.7 | | Lmax | 91.7 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 北堤
儀器序號： NL-32 01182888
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 劉哲豪 審核人員：

張 2.18 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.4 | 357 | N | 19.5 | 74 | 8.7 | 12:14:38 |
| 2021/1/27 13:00 | 2.5 | 357 | N | 18.8 | 77 | 9.3 | 13:12:22 |
| 2021/1/27 14:00 | 2.5 | 357 | N | 18.4 | 80 | 8.6 | 14:08:45 |
| 2021/1/27 15:00 | 2.4 | 359 | N | 17.8 | 82 | 7.7 | 15:47:24 |
| 2021/1/27 16:00 | 2.2 | 356 | N | 17.1 | 85 | 7.3 | 16:17:31 |
| 2021/1/27 17:00 | 2.0 | 0 | N | 16.3 | 90 | 7.1 | 17:25:43 |
| 2021/1/27 18:00 | 2.1 | 3 | N | 16.2 | 92 | 8.3 | 18:40:37 |
| 2021/1/27 19:00 | 2.0 | 4 | N | 16.3 | 93 | 6.9 | 19:36:31 |
| 2021/1/27 20:00 | 2.0 | 5 | N | 16.4 | 93 | 6.7 | 20:03:07 |
| 2021/1/27 21:00 | 2.1 | 7 | N | 16.6 | 93 | 8.2 | 21:13:17 |
| 2021/1/27 22:00 | 2.2 | 13 | NNE | 16.6 | 93 | 6.7 | 22:30:15 |
| 2021/1/27 23:00 | 1.6 | 14 | NNE | 16.7 | 94 | 6.9 | 23:07:53 |
| 2021/1/28 00:00 | 1.3 | 12 | NNE | 16.7 | 95 | 4.5 | 00:07:55 |
| 2021/1/28 01:00 | 1.1 | 10 | N | 16.5 | 97 | 3.7 | 01:46:43 |
| 2021/1/28 02:00 | 1.2 | 11 | N | 16.4 | 98 | 3.9 | 02:31:27 |
| 2021/1/28 03:00 | 1.1 | 3 | N | 16.3 | 97 | 3.5 | 03:07:56 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.3 | 355 | N | 16.2 | 96 | 4.2 | 04:14:40 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.6 | 354 | N | 16.0 | 98 | 4.2 | 05:23:42 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.7 | 0 | N | 15.8 | 96 | 6.8 | 06:49:36 |
| 2021/1/28 07:00 | 1.8 | 9 | N | 16.3 | 95 | 5.3 | 07:59:48 |
| 2021/1/28 08:00 | 2.2 | 12 | NNE | 17.2 | 91 | 7.1 | 08:25:07 |
| 2021/1/28 09:00 | 2.1 | 7 | N | 16.9 | 93 | 8.3 | 09:54:57 |
| 2021/1/28 10:00 | 2.0 | 357 | N | 17.1 | 91 | 7.8 | 10:09:41 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.3 | 352 | N | 17.3 | 89 | 6.4 | 11:42:47 |

FQ110N0058
氣象監測值

北堤
VS_C5164(11106)

梁宥翔 4/8

4/8

張 110.2.18 仁議

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 61.1 | 78.2 | 66.5 | 64.5 | 58.1 | 52.4 | 51.0 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 60.8 | 77.5 | 66.2 | 64.2 | 57.6 | 52.6 | 51.2 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 62.4 | 77.0 | 68.0 | 65.6 | 58.9 | 53.5 | 52.2 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 64.9 | 83.2 | 70.5 | 68.4 | 61.5 | 54.5 | 52.8 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 65.7 | 89.4 | 71.0 | 69.0 | 62.0 | 54.7 | 53.1 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 61.9 | 82.1 | 67.1 | 64.7 | 57.8 | 52.8 | 51.7 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 63.5 | 91.0 | 65.8 | 63.8 | 56.8 | 51.8 | 50.8 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 58.8 | 73.5 | 63.9 | 62.0 | 55.7 | 51.2 | 50.2 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 57.0 | 72.6 | 61.9 | 59.6 | 54.3 | 50.3 | 49.2 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 56.2 | 69.0 | 61.6 | 59.6 | 53.6 | 49.2 | 48.1 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 59.5 | 73.4 | 64.9 | 63.2 | 56.5 | 50.8 | 49.4 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 59.9 | 76.7 | 65.6 | 63.5 | 56.4 | 50.8 | 49.6 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 55.3 | 74.9 | 59.4 | 57.7 | 53.0 | 48.9 | 48.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 55.5 | 74.1 | 59.3 | 57.8 | 53.0 | 48.8 | 47.9 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 53.9 | 70.9 | 57.9 | 56.2 | 51.5 | 47.5 | 46.5 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 55.9 | 76.2 | 59.9 | 58.0 | 53.5 | 49.3 | 48.2 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 56.2 | 71.1 | 60.5 | 58.8 | 54.2 | 50.1 | 49.1 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 63.0 | 76.7 | 68.7 | 66.9 | 59.4 | 52.0 | 50.5 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 69.0 | 84.0 | 74.2 | 72.7 | 66.5 | 61.0 | 59.4 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 65.7 | 81.3 | 71.4 | 69.3 | 62.3 | 55.5 | 53.9 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 61.7 | 78.9 | 66.6 | 64.9 | 59.1 | 53.6 | 52.3 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 61.6 | 79.3 | 66.9 | 64.9 | 58.1 | 52.6 | 51.3 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 63.7 | 83.7 | 68.7 | 66.5 | 59.5 | 53.6 | 52.2 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 62.8 | 83.8 | 68.0 | 65.7 | 58.4 | 53.0 | 51.5 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 63.9 | |
| L(晚) | 56.6 | |
| L(夜) | 58.5 | |
| Leq(24hr) | 62.3 | |
| Ld | 62.6 | |
| Ln | 61.8 | |
| Ldn | 68.3 | |
| Lmax | 91.0 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 63.1 | |
| L(晚) | 57.8 | |
| L(夜) | 62.0 | |
| Leq(24hr) | 62.3 | |
| Ld | 62.6 | |
| Ln | 61.8 | |
| Ldn | 68.3 | |
| Lmax | 91.0 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 南堤
儀器序號： NL-31 01131307
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 劉晉豪

審核人員： 張 110.2.18 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.3 | 55 | NE | 26.2 | 95 | 10.0 | 12:40:18 |
| 2021/1/27 13:00 | 2.2 | 64 | ENE | 25.7 | 98 | 9.7 | 13:43:42 |
| 2021/1/27 14:00 | 2.5 | 61 | ENE | 25.1 | 97 | 10.2 | 14:29:59 |
| 2021/1/27 15:00 | 2.2 | 60 | ENE | 24.4 | 97 | 8.3 | 15:59:38 |
| 2021/1/27 16:00 | 2.0 | 61 | ENE | 23.2 | 96 | 9.0 | 16:00:02 |
| 2021/1/27 17:00 | 2.0 | 60 | ENE | 22.2 | 96 | 9.1 | 17:47:35 |
| 2021/1/27 18:00 | 2.0 | 62 | ENE | 22.1 | 96 | 7.3 | 18:15:27 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.8 | 66 | ENE | 22.4 | 97 | 6.4 | 19:59:52 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.9 | 63 | ENE | 22.6 | 96 | 8.3 | 20:14:40 |
| 2021/1/27 21:00 | 2.2 | 66 | ENE | 22.7 | 96 | 9.1 | 21:10:04 |
| 2021/1/27 22:00 | 2.1 | 68 | ENE | 22.8 | 96 | 7.7 | 22:18:14 |
| 2021/1/27 23:00 | 1.8 | 67 | ENE | 22.8 | 95 | 5.7 | 23:14:03 |
| 2021/1/28 00:00 | 1.7 | 66 | ENE | 22.8 | 95 | 4.9 | 00:38:25 |
| 2021/1/28 01:00 | 1.4 | 65 | ENE | 22.8 | 96 | 5.3 | 01:35:54 |
| 2021/1/28 02:00 | 1.7 | 64 | ENE | 22.5 | 95 | 5.2 | 02:12:31 |
| 2021/1/28 03:00 | 1.4 | 62 | ENE | 22.6 | 95 | 5.7 | 03:51:36 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.7 | 61 | ENE | 22.5 | 96 | 7.1 | 04:50:31 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.9 | 61 | ENE | 22.3 | 95 | 6.5 | 05:14:36 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.7 | 68 | ENE | 22.1 | 95 | 7.1 | 06:05:22 |
| 2021/1/28 07:00 | 2.1 | 67 | ENE | 22.8 | 95 | 8.1 | 07:17:46 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.9 | 61 | ENE | 23.9 | 95 | 6.6 | 08:29:05 |
| 2021/1/28 09:00 | 2.1 | 61 | ENE | 23.6 | 98 | 7.2 | 09:34:00 |
| 2021/1/28 10:00 | 2.0 | 56 | NE | 23.8 | 98 | 7.4 | 10:02:22 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.2 | 60 | ENE | 24.3 | 98 | 8.3 | 11:19:31 |

FQ110N0058
氣象監測值

南堤
VS1013

梁宥翔 1/28

劉哲豪

1/28

張 113.2.18 仁議

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 65.3 | 85.2 | 70.8 | 68.9 | 59.7 | 50.6 | 48.9 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 65.5 | 85.7 | 70.9 | 68.9 | 60.6 | 51.2 | 49.3 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 69.0 | 91.2 | 73.5 | 70.5 | 62.7 | 52.9 | 51.5 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 71.6 | 95.3 | 74.6 | 71.9 | 64.1 | 56.1 | 54.6 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 69.5 | 89.8 | 74.8 | 72.9 | 65.5 | 57.8 | 56.0 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 67.5 | 94.0 | 72.3 | 70.2 | 62.6 | 53.3 | 51.8 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 64.9 | 81.4 | 70.8 | 68.7 | 60.0 | 50.7 | 49.1 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 64.4 | 79.9 | 70.8 | 68.7 | 57.1 | 47.0 | 45.6 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 62.2 | 80.3 | 68.6 | 66.1 | 52.6 | 44.1 | 42.7 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 64.0 | 90.0 | 68.8 | 65.8 | 48.4 | 40.2 | 39.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 62.8 | 86.0 | 70.0 | 67.5 | 50.6 | 40.7 | 39.2 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 64.4 | 91.8 | 71.4 | 68.0 | 47.7 | 37.1 | 35.4 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 57.0 | 76.3 | 62.8 | 55.5 | 39.0 | 35.6 | 34.7 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 55.4 | 76.0 | 59.5 | 52.6 | 38.1 | 33.9 | 33.1 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 57.0 | 80.5 | 60.6 | 52.7 | 40.4 | 35.7 | 34.9 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 58.0 | 81.4 | 64.0 | 56.7 | 42.4 | 37.3 | 36.5 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 60.1 | 83.5 | 66.9 | 62.6 | 47.3 | 42.8 | 42.1 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 67.5 | 89.9 | 72.4 | 70.6 | 63.9 | 51.4 | 49.3 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 70.0 | 92.5 | 75.1 | 73.1 | 66.5 | 57.1 | 54.9 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 67.9 | 94.4 | 72.5 | 70.5 | 63.3 | 54.6 | 52.5 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 65.7 | 85.7 | 71.2 | 69.4 | 60.4 | 51.9 | 50.4 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 66.2 | 90.5 | 71.6 | 69.4 | 60.7 | 53.6 | 52.3 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 66.3 | 83.4 | 71.6 | 69.9 | 62.8 | 55.4 | 54.0 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 65.8 | 83.2 | 71.1 | 69.3 | 61.0 | 52.4 | 51.3 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 67.7 | | L(日) | 67.4 | |
| L(晚) | 63.2 | | L(晚) | 63.1 | |
| L(夜) | 62.2 | | L(夜) | 64.3 | |
| Leq(24hr) | 66.2 | | Leq(24hr) | 66.2 | |
| Ld | 67.0 | | Ld | 67.0 | |
| Ln | 64.1 | | Ln | 64.1 | |
| Ldn | 71.1 | | Ldn | 71.1 | |
| Lmax | 95.3 | | Lmax | 95.3 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 橋頭國小
儀器序號： NL-52 00632055
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 1/8 [illegible] 1/28

審核人員： 張 110. 2. 18 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.0 | 167 | SSE | 18.7 | 82 | 7.7 | 12:03:50 |
| 2021/1/27 13:00 | 1.7 | 156 | SSE | 18.6 | 84 | 7.0 | 13:00:10 |
| 2021/1/27 14:00 | 1.6 | 156 | SSE | 18.3 | 86 | 6.2 | 14:18:46 |
| 2021/1/27 15:00 | 1.4 | 156 | SSE | 17.5 | 89 | 7.3 | 15:12:06 |
| 2021/1/27 16:00 | 1.5 | 157 | SSE | 16.5 | 94 | 5.7 | 16:19:44 |
| 2021/1/27 17:00 | 1.3 | 130 | SE | 16.2 | 96 | 4.5 | 17:23:17 |
| 2021/1/27 18:00 | 1.0 | 127 | SE | 16.1 | 97 | 4.7 | 18:14:02 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.2 | 135 | SE | 16.3 | 97 | 4.2 | 19:02:43 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.1 | 125 | SE | 16.5 | 97 | 5.9 | 20:03:31 |
| 2021/1/27 21:00 | 0.8 | 131 | SE | 16.5 | 98 | 4.8 | 21:20:19 |
| 2021/1/27 22:00 | 0.4 | 124 | SE | 16.5 | 98 | 2.2 | 22:38:38 |
| 2021/1/27 23:00 | 0.3 | 137 | SE | 16.4 | 96 | 1.6 | 23:04:03 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.2 | 154 | SSE | 16.2 | 97 | 1.2 | 00:41:47 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.3 | 130 | SE | 16.3 | 98 | 2.0 | 01:00:19 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.3 | 150 | SSE | 16.1 | 98 | 3.2 | 02:58:53 |
| 2021/1/28 03:00 | 0.9 | 155 | SSE | 16.1 | 96 | 5.0 | 03:01:53 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.2 | 152 | SSE | 15.9 | 97 | 5.0 | 04:00:14 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.2 | 140 | SE | 15.8 | 96 | 4.3 | 05:52:21 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.1 | 130 | SE | 15.9 | 96 | 4.3 | 06:34:01 |
| 2021/1/28 07:00 | 1.0 | 137 | SE | 16.9 | 95 | 4.6 | 07:25:47 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.3 | 183 | S | 17.5 | 93 | 6.4 | 08:44:21 |
| 2021/1/28 09:00 | 1.7 | 172 | S | 17.8 | 91 | 8.2 | 09:56:43 |
| 2021/1/28 10:00 | 2.5 | 168 | SSE | 17.3 | 91 | 11.9 | 10:52:57 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.3 | 156 | SSE | 17.6 | 87 | 9.1 | 11:25:03 |

FQ110N0058
氣象監測值

橋頭國小
VS_C5161(11105)

陳淳志 1/28　　陳彥霖 1/28

張 110. 2. 18 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 69.5 | 84.7 | 76.0 | 73.9 | 62.6 | 54.2 | 51.9 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 75.2 | 96.5 | 78.0 | 75.4 | 63.7 | 54.7 | 52.8 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 72.0 | 89.7 | 78.1 | 76.1 | 66.0 | 56.7 | 53.9 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 71.7 | 98.2 | 76.8 | 74.7 | 66.9 | 59.3 | 57.4 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 71.8 | 94.4 | 76.7 | 74.8 | 68.5 | 62.4 | 61.3 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 69.4 | 92.6 | 74.8 | 72.8 | 63.9 | 55.8 | 54.0 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 68.2 | 88.6 | 74.4 | 72.6 | 61.8 | 52.5 | 50.5 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 68.1 | 90.4 | 73.6 | 71.3 | 62.1 | 57.7 | 55.7 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 66.1 | 93.0 | 71.3 | 68.2 | 60.9 | 58.7 | 58.3 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 66.1 | 87.5 | 72.4 | 68.8 | 60.4 | 58.8 | 58.5 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 69.1 | 86.4 | 76.2 | 73.3 | 61.2 | 59.7 | 59.4 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 67.7 | 89.8 | 74.2 | 71.5 | 61.6 | 58.8 | 58.4 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 63.3 | 83.2 | 67.8 | 64.1 | 59.3 | 58.1 | 57.8 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 61.1 | 84.4 | 61.8 | 60.0 | 57.9 | 49.9 | 48.6 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 60.4 | 83.0 | 62.5 | 59.2 | 56.6 | 55.1 | 54.1 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 65.1 | 88.4 | 71.1 | 64.7 | 55.5 | 54.1 | 53.8 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 63.8 | 83.1 | 70.0 | 65.5 | 55.9 | 54.5 | 54.1 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 73.4 | 95.6 | 79.5 | 77.4 | 65.7 | 55.9 | 54.8 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 76.9 | 93.0 | 82.1 | 80.5 | 74.3 | 62.3 | 59.5 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 73.0 | 93.7 | 78.9 | 77.1 | 66.9 | 58.7 | 57.5 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 71.2 | 87.9 | 77.3 | 75.1 | 65.7 | 59.8 | 59.0 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 71.1 | 90.8 | 76.9 | 74.8 | 64.7 | 59.2 | 58.4 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 71.1 | 92.1 | 76.9 | 74.8 | 65.8 | 59.8 | 58.8 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 70.7 | 93.5 | 76.2 | 74.3 | 64.5 | 58.2 | 57.2 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 72.1 | | L(日) | 71.4 | |
| L(晚) | 66.1 | | L(晚) | 67.3 | |
| L(夜) | 67.6 | | L(夜) | 70.4 | |
| Leq(24hr) | 70.7 | | Leq(24hr) | 70.7 | |
| Ld | 71.0 | | Ld | 71.0 | |
| Ln | 70.2 | | Ln | 70.2 | |
| Ldn | 76.8 | | Ldn | 76.8 | |
| Lmax | 98.2 | | Lmax | 98.2 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 許厝分校(舊址)
儀器序號： NL-31 01120814
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 1/28 歐彥森 1/28

審核人員： 張 110 2 13 仁諭

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.4 | 284 | WNW | 20.4 | 66 | 9.4 | 12:16:52 |
| 2021/1/27 13:00 | 2.2 | 286 | WNW | 20.2 | 66 | 7.0 | 13:00:14 |
| 2021/1/27 14:00 | 1.8 | 294 | WNW | 20.0 | 68 | 5.6 | 14:13:38 |
| 2021/1/27 15:00 | 1.9 | 288 | WNW | 18.5 | 72 | 7.0 | 15:00:23 |
| 2021/1/27 16:00 | 1.9 | 286 | WNW | 16.9 | 79 | 5.6 | 16:27:00 |
| 2021/1/27 17:00 | 1.5 | 291 | WNW | 16.2 | 83 | 6.3 | 17:44:38 |
| 2021/1/27 18:00 | 1.3 | 294 | WNW | 16.1 | 84 | 5.5 | 18:05:55 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.3 | 292 | WNW | 16.3 | 84 | 6.0 | 19:01:05 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.4 | 298 | WNW | 16.4 | 84 | 6.0 | 20:00:58 |
| 2021/1/27 21:00 | 0.8 | 300 | WNW | 16.5 | 84 | 4.5 | 21:00:00 |
| 2021/1/27 22:00 | 0.3 | 332 | NNW | 16.6 | 84 | 2.6 | 22:05:14 |
| 2021/1/27 23:00 | 0.1 | 307 | NW | 16.6 | 85 | 1.2 | 23:05:42 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.3 | 308 | NW | 16.3 | 86 | 2.8 | 00:54:56 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.5 | 293 | WNW | 16.3 | 87 | 2.3 | 01:04:07 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.5 | 288 | WNW | 16.0 | 88 | 3.0 | 02:00:41 |
| 2021/1/28 03:00 | 0.9 | 287 | WNW | 16.0 | 88 | 4.1 | 03:46:20 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.3 | 285 | WNW | 15.8 | 86 | 5.4 | 04:49:46 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.3 | 288 | WNW | 15.6 | 85 | 4.5 | 05:03:18 |
| 2021/1/28 06:00 | 0.9 | 340 | NNW | 15.8 | 84 | 5.2 | 06:41:49 |
| 2021/1/28 07:00 | 0.9 | 330 | NNW | 17.2 | 79 | 4.4 | 07:41:44 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.3 | 289 | WNW | 18.0 | 77 | 5.7 | 08:14:15 |
| 2021/1/28 09:00 | 2.0 | 287 | WNW | 18.3 | 75 | 9.0 | 09:00:20 |
| 2021/1/28 10:00 | 2.3 | 281 | W | 17.7 | 76 | 7.0 | 10:00:19 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.6 | 285 | WNW | 18.8 | 70 | 8.4 | 11:46:03 |

FQ110N0058
氣象監測值

許厝分校(舊址)
VS1014

陳淳志 1/28　陳彥霖 1/28

張 112. 2. 18 仁誠

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 66.4 | 85.2 | 72.5 | 69.9 | 61.9 | 56.6 | 55.2 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 67.6 | 87.9 | 72.9 | 70.3 | 62.3 | 56.9 | 55.3 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 67.1 | 87.4 | 72.6 | 70.3 | 62.5 | 56.8 | 55.2 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 69.0 | 97.7 | 73.1 | 70.5 | 62.6 | 57.0 | 55.6 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 64.5 | 82.8 | 70.3 | 67.5 | 60.0 | 55.2 | 54.2 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 65.7 | 94.2 | 70.1 | 67.5 | 60.0 | 55.2 | 54.3 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 64.0 | 88.1 | 70.1 | 66.6 | 57.6 | 52.1 | 51.1 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 62.8 | 87.8 | 68.1 | 65.3 | 56.7 | 49.7 | 48.9 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 61.5 | 81.5 | 67.2 | 63.9 | 56.5 | 49.8 | 48.9 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 61.5 | 90.9 | 66.2 | 62.8 | 54.3 | 47.9 | 46.9 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 62.5 | 86.6 | 67.5 | 64.7 | 55.5 | 46.4 | 45.4 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 63.7 | 80.9 | 69.0 | 67.1 | 59.6 | 50.3 | 48.1 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 60.7 | 89.8 | 66.3 | 63.2 | 52.0 | 44.3 | 43.3 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 60.5 | 82.2 | 66.9 | 62.6 | 48.7 | 42.7 | 42.2 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 60.4 | 80.3 | 66.7 | 62.8 | 48.4 | 42.8 | 42.3 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 64.1 | 89.2 | 69.7 | 65.7 | 53.0 | 43.7 | 43.2 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 64.4 | 93.3 | 69.8 | 66.5 | 54.3 | 46.0 | 45.3 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 65.4 | 91.8 | 70.7 | 67.9 | 58.2 | 49.1 | 47.8 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 72.1 | 95.6 | 77.8 | 74.7 | 65.2 | 57.2 | 54.5 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 74.4 | 98.8 | 79.2 | 77.5 | 70.1 | 62.9 | 60.8 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 69.1 | 89.3 | 75.2 | 73.0 | 64.0 | 56.4 | 54.5 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 71.5 | 95.6 | 74.5 | 71.6 | 62.7 | 55.2 | 53.2 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 67.7 | 86.0 | 73.6 | 71.2 | 62.6 | 57.4 | 55.5 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 67.8 | 93.4 | 73.2 | 70.9 | 63.4 | 58.7 | 57.0 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 | | | 第三類或第四類管制區 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | dB(A) | 法規值 | | dB(A) | 法規值 |
| L(日) | 69.0 | | L(口) | 68.7 | |
| L(晚) | 61.5 | | L(晚) | 61.9 | |
| L(夜) | 63.1 | | L(夜) | 65.8 | |
| Leq(24hr) | 67.4 | | Leq(24hr) | 67.4 | |
| Ld | 68.2 | | Ld | 68.2 | |
| Ln | 65.6 | | Ln | 65.6 | |
| Ldn | 72.5 | | Ldn | 72.5 | |
| Lmax | 98.8 | | Lmax | 98.8 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
儀器序號： NL-52 00632054
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 1/26 陳彥霖 1/26

審核人員： 張 110.2.16 仁諺

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 4.8 | 22 | NNE | 20.2 | 75 | 11.3 | 12:11:22 |
| 2021/1/27 13:00 | 4.9 | 22 | NNE | 19.2 | 79 | 13.6 | 13:34:20 |
| 2021/1/27 14:00 | 5.3 | 22 | NNE | 18.9 | 74 | 13.4 | 14:44:15 |
| 2021/1/27 15:00 | 5.0 | 21 | NNE | 18.2 | 75 | 14.7 | 15:52:53 |
| 2021/1/27 16:00 | 5.3 | 23 | NNE | 17.3 | 77 | 13.5 | 16:37:24 |
| 2021/1/27 17:00 | 4.1 | 23 | NNE | 17.0 | 78 | 10.5 | 17:34:28 |
| 2021/1/27 18:00 | 4.1 | 22 | NNE | 16.8 | 81 | 13.1 | 18:51:23 |
| 2021/1/27 19:00 | 4.8 | 23 | NNE | 16.9 | 83 | 12.9 | 19:50:41 |
| 2021/1/27 20:00 | 4.6 | 23 | NNE | 17.0 | 83 | 12.1 | 20:53:14 |
| 2021/1/27 21:00 | 4.4 | 24 | NNE | 16.0 | 92 | 12.0 | 21:17:49 |
| 2021/1/27 22:00 | 3.3 | 22 | NNE | 15.5 | 95 | 8.7 | 22:03:42 |
| 2021/1/27 23:00 | 2.8 | 22 | NNE | 15.0 | 95 | 9.0 | 23:00:10 |
| 2021/1/28 00:00 | 2.9 | 22 | NNE | 14.6 | 95 | 9.8 | 00:11:15 |
| 2021/1/28 01:00 | 3.2 | 20 | NNE | 14.2 | 91 | 10.9 | 01:53:57 |
| 2021/1/28 02:00 | 3.9 | 21 | NNE | 14.6 | 83 | 10.4 | 02:06:31 |
| 2021/1/28 03:00 | 3.7 | 21 | NNE | 14.5 | 83 | 9.9 | 03:22:13 |
| 2021/1/28 04:00 | 2.6 | 23 | NNE | 14.2 | 84 | 9.0 | 04:00:23 |
| 2021/1/28 05:00 | 2.5 | 21 | NNE | 14.4 | 80 | 7.6 | 05:45:54 |
| 2021/1/28 06:00 | 2.9 | 22 | NNE | 14.6 | 75 | 7.8 | 06:53:15 |
| 2021/1/28 07:00 | 4.0 | 22 | NNE | 15.6 | 69 | 9.6 | 07:42:56 |
| 2021/1/28 08:00 | 4.0 | 21 | NNE | 17.2 | 66 | 12.7 | 08:48:33 |
| 2021/1/28 09:00 | 4.2 | 20 | NNE | 18.2 | 64 | 12.4 | 09:08:41 |
| 2021/1/28 10:00 | 5.3 | 23 | NNE | 18.5 | 63 | 13.6 | 10:13:22 |
| 2021/1/28 11:00 | 5.1 | 23 | NNE | 19.0 | 60 | 13.5 | 11:16:01 |

FQ110N0058
氣象監測值

豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
VS1113

陳彥霖 1/28　　陳淳志 1/28

張 110.2.18 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 71.3 | 91.6 | 78.5 | 73.4 | 55.7 | 50.0 | 49.2 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 70.7 | 90.4 | 77.3 | 71.7 | 55.1 | 49.3 | 48.5 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 70.9 | 90.6 | 77.6 | 71.9 | 55.4 | 49.4 | 48.7 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 73.6 | 93.9 | 80.0 | 75.9 | 59.4 | 50.3 | 49.2 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 73.2 | 91.9 | 79.6 | 77.4 | 63.1 | 50.6 | 49.0 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 76.7 | 90.4 | 82.1 | 80.1 | 73.9 | 61.4 | 58.0 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 71.0 | 90.1 | 77.7 | 75.9 | 60.4 | 46.4 | 45.4 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 65.9 | 83.9 | 73.5 | 68.7 | 47.8 | 44.0 | 43.6 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 63.6 | 82.9 | 70.2 | 63.4 | 46.0 | 43.7 | 43.2 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 62.1 | 88.7 | 65.8 | 56.0 | 44.3 | 42.4 | 41.9 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 56.5 | 80.1 | 55.4 | 46.7 | 40.3 | 37.6 | 36.7 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 61.9 | 81.3 | 69.0 | 62.2 | 41.9 | 35.2 | 34.3 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 64.5 | 85.3 | 71.6 | 65.8 | 39.2 | 34.2 | 33.6 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 60.5 | 85.0 | 56.5 | 46.2 | 38.4 | 35.7 | 35.2 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 54.8 | 82.3 | 43.4 | 41.5 | 38.4 | 35.3 | 34.9 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 58.9 | 86.8 | 49.4 | 43.2 | 39.3 | 36.6 | 36.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 60.0 | 84.9 | 59.5 | 52.2 | 43.6 | 41.5 | 41.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 67.1 | 88.5 | 71.6 | 64.9 | 47.4 | 44.2 | 43.6 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 73.6 | 91.6 | 80.1 | 77.9 | 64.1 | 49.6 | 47.7 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 77.6 | 93.3 | 82.6 | 80.7 | 75.1 | 66.6 | 63.7 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 74.0 | 93.3 | 80.9 | 77.7 | 63.1 | 48.9 | 46.6 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 72.3 | 91.9 | 79.2 | 74.3 | 57.6 | 47.5 | 46.2 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 73.1 | 93.3 | 80.2 | 74.8 | 57.9 | 48.5 | 47.3 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 72.4 | 92.0 | 79.1 | 74.6 | 58.0 | 51.2 | 50.2 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 73.4 | |
| L(晚) | 62.9 | |
| L(夜) | 62.2 | |
| Leq(24hr) | 71.3 | |
| Ld | 72.8 | |
| Ln | 66.0 | |
| Ldn | 74.3 | |
| Lmax | 93.9 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 73.4 | |
| L(晚) | 61.6 | |
| L(夜) | 66.5 | |
| Leq(24hr) | 71.3 | |
| Ld | 72.8 | |
| Ln | 66.0 | |
| Ldn | 74.3 | |
| Lmax | 93.9 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 西濱大橋
儀器序號： NL-32 01172437
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 2. 18 仁誠

檢測人員： 梁宥翔 劉哲豪

審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.9 | 50 | NE | 19.5 | 78 | 9.5 | 12:22:45 |
| 2021/1/27 13:00 | 2.9 | 58 | ENE | 19.3 | 79 | 9.9 | 13:24:31 |
| 2021/1/27 14:00 | 2.8 | 54 | NE | 18.7 | 83 | 10.1 | 14:56:16 |
| 2021/1/27 15:00 | 2.8 | 55 | NE | 17.9 | 87 | 11.1 | 15:40:36 |
| 2021/1/27 16:00 | 2.5 | 51 | NE | 16.9 | 91 | 7.3 | 16:28:09 |
| 2021/1/27 17:00 | 2.3 | 48 | NE | 15.9 | 97 | 6.5 | 17:00:23 |
| 2021/1/27 18:00 | 2.1 | 57 | ENE | 15.7 | 98 | 6.1 | 18:22:38 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.8 | 65 | ENE | 15.7 | 95 | 7.2 | 19:32:26 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.8 | 59 | ENE | 15.9 | 95 | 6.3 | 20:11:18 |
| 2021/1/27 21:00 | 1.7 | 59 | ENE | 16.1 | 97 | 6.9 | 21:02:43 |
| 2021/1/27 22:00 | 1.1 | 61 | ENE | 16.1 | 98 | 4.4 | 22:22:47 |
| 2021/1/27 23:00 | 0.6 | 73 | ENE | 16.2 | 97 | 3.2 | 23:02:57 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.4 | 57 | ENE | 16.1 | 98 | 2.1 | 00:44:13 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.4 | 2 | N | 15.7 | 97 | 2.0 | 01:00:48 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.6 | 48 | NE | 15.8 | 98 | 2.8 | 02:10:03 |
| 2021/1/28 03:00 | 0.6 | 17 | NNE | 15.7 | 97 | 2.9 | 03:51:08 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.5 | 32 | NNE | 15.6 | 97 | 5.5 | 04:59:39 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.7 | 50 | NE | 15.4 | 95 | 5.5 | 05:26:58 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.8 | 46 | NE | 15.4 | 98 | 5.8 | 06:02:06 |
| 2021/1/28 07:00 | 1.3 | 60 | ENE | 15.7 | 98 | 5.8 | 07:27:30 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.5 | 58 | ENE | 17.0 | 94 | 4.8 | 08:16:17 |
| 2021/1/28 09:00 | 2.0 | 38 | NE | 17.7 | 91 | 5.3 | 09:58:36 |
| 2021/1/28 10:00 | 2.5 | 37 | NE | 18.1 | 88 | 8.3 | 10:53:08 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.9 | 42 | NE | 17.6 | 89 | 9.6 | 11:57:57 |

FQ110N0058
氣象監測值

西濱大橋
VS_C5169(11110)

劉哲豪 1/28

梁家翔 1/28

張 110.2.19 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 44.0 | 56.2 | 50.3 | 48.4 | 41.1 | 34.8 | 33.6 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 42.2 | 56.1 | 48.9 | 46.5 | 38.1 | 33.6 | 32.2 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 42.8 | 56.4 | 48.9 | 47.0 | 39.1 | 33.7 | 32.9 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 44.1 | 56.7 | 50.4 | 47.9 | 40.0 | 34.9 | 34.1 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 41.5 | 53.4 | 47.4 | 45.8 | 37.5 | 33.2 | 32.6 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 37.9 | 47.8 | 43.7 | 42.1 | 35.3 | 30.5 | 30.3 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 41.2 | 53.8 | 47.7 | 45.3 | 37.6 | 33.6 | 33.1 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 40.7 | 51.4 | 47.5 | 46.3 | 36.1 | 30.3 | 30.2 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 39.2 | 52.4 | 46.5 | 43.8 | 33.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 33.0 | 47.0 | 38.4 | 36.3 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 37.1 | 49.6 | 45.1 | 40.6 | 32.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 30.2 | 36.8 | 31.7 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 34.5 | 48.5 | 40.5 | 38.7 | 31.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 37.6 | 50.2 | 45.0 | 41.7 | 33.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 33.7 | 46.5 | 40.6 | 37.0 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 34.1 | 47.9 | 41.1 | 37.4 | 30.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 36.9 | 52.5 | 43.6 | 41.0 | 31.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 38.0 | 49.7 | 44.7 | 42.1 | 34.7 | 30.5 | 30.4 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 38.7 | 48.2 | 44.7 | 42.8 | 36.3 | 30.8 | 30.4 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 41.7 | 52.3 | 47.7 | 46.1 | 39.1 | 34.0 | 33.4 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 42.7 | 55.0 | 48.7 | 46.8 | 39.9 | 34.3 | 33.6 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 41.3 | 51.1 | 48.0 | 46.1 | 37.4 | 32.6 | 32.1 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 42.9 | 55.4 | 49.1 | 47.4 | 39.9 | 32.3 | 31.4 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 43.4 | 55.8 | 50.5 | 47.5 | 39.4 | 33.9 | 33.1 |

## 環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 北堤
儀器序號: VM-53A 00515333
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 46.5 | d(B) |
| LV10 夜 | 39.9 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 44.8 | d(B) |

劉哲豪

梁宏翔

張 110. 2. 18 仁誠

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 40.5 | 48.9 | 46.1 | 44.3 | 38.4 | 36.3 | 35.9 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 40.2 | 48.8 | 44.8 | 43.1 | 38.9 | 37.2 | 36.8 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 40.0 | 47.1 | 44.5 | 43.1 | 39.0 | 36.8 | 36.4 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 40.8 | 48.6 | 44.9 | 44.0 | 39.8 | 37.7 | 37.2 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 40.2 | 50.0 | 45.0 | 43.6 | 38.7 | 36.7 | 36.3 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 40.4 | 48.4 | 44.9 | 43.6 | 38.9 | 36.8 | 36.2 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 38.9 | 46.3 | 43.2 | 41.9 | 37.8 | 36.2 | 35.9 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 40.2 | 52.0 | 45.2 | 43.5 | 38.4 | 36.3 | 35.8 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 39.7 | 49.5 | 45.7 | 42.7 | 37.8 | 36.1 | 35.7 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 39.5 | 50.5 | 45.5 | 42.9 | 37.7 | 35.9 | 35.5 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 40.5 | 51.6 | 46.5 | 43.8 | 38.2 | 35.9 | 35.6 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 39.9 | 52.6 | 45.9 | 43.0 | 37.5 | 35.6 | 35.2 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 39.6 | 49.2 | 44.4 | 42.9 | 38.0 | 36.3 | 36.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 39.0 | 48.8 | 43.5 | 42.3 | 37.7 | 36.1 | 35.7 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 38.9 | 47.6 | 43.4 | 41.9 | 37.7 | 36.1 | 35.8 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 41.9 | 54.7 | 48.8 | 46.4 | 38.7 | 36.1 | 35.7 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 41.0 | 50.6 | 46.0 | 44.4 | 39.1 | 36.8 | 36.3 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 41.2 | 50.1 | 46.3 | 44.5 | 39.6 | 36.6 | 36.1 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 41.6 | 49.1 | 46.4 | 45.1 | 40.2 | 37.3 | 36.6 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 43.1 | 53.2 | 48.2 | 46.2 | 41.4 | 38.9 | 38.4 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 41.6 | 52.7 | 47.5 | 44.9 | 39.7 | 37.5 | 37.2 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 40.6 | 49.3 | 44.6 | 43.5 | 39.5 | 37.6 | 37.1 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 41.4 | 50.5 | 46.5 | 45.3 | 39.6 | 37.6 | 36.9 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 40.4 | 47.8 | 45.0 | 43.4 | 39.3 | 37.1 | 36.6 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 南堤
儀器序號: VM-53A 00136242
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 43.9 | d(B) |
| LV10 夜 | 43.9 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 43.9 | d(B) |

劉哲豪 梁賓翔 1/28

1/28

張 110. 2. 18 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 39.7 | 51.2 | 47.3 | 43.7 | 35.6 | 31.9 | 31.3 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 39.8 | 51.7 | 46.6 | 44.6 | 36.8 | 32.2 | 31.4 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 42.5 | 55.7 | 49.8 | 46.8 | 36.7 | 32.6 | 31.9 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 41.6 | 53.2 | 48.3 | 45.8 | 38.3 | 34.8 | 34.0 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 38.3 | 49.5 | 43.7 | 42.1 | 35.8 | 32.4 | 31.6 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 38.2 | 51.4 | 45.3 | 42.6 | 34.1 | 30.7 | 30.6 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 37.5 | 51.1 | 43.6 | 41.0 | 33.4 | 30.4 | 30.2 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 37.4 | 50.7 | 44.8 | 41.2 | 32.8 | 30.2 | 30.1 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 36.7 | 49.9 | 43.0 | 41.0 | 33.2 | 30.1 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 38.3 | 52.4 | 46.0 | 42.8 | 31.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 35.8 | 52.6 | 43.1 | 40.0 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 35.8 | 49.1 | 42.1 | 40.0 | 32.6 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 39.1 | 56.4 | 47.3 | 42.4 | 32.1 | 30.2 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 33.1 | 42.3 | 38.1 | 36.3 | 31.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 37.2 | 50.2 | 44.0 | 41.9 | 33.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 36.6 | 52.8 | 42.8 | 41.2 | 32.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 40.1 | 55.6 | 47.9 | 44.3 | 31.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 40.4 | 52.2 | 48.2 | 44.8 | 35.9 | 31.5 | 31.0 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 41.9 | 54.5 | 49.2 | 46.0 | 37.3 | 33.1 | 32.4 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 41.9 | 57.1 | 49.1 | 45.9 | 36.5 | 31.4 | 31.0 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 43.2 | 56.4 | 51.2 | 47.5 | 37.6 | 32.6 | 32.0 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 40.5 | 52.0 | 46.9 | 45.1 | 36.7 | 32.5 | 32.0 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 41.5 | 53.2 | 49.1 | 46.4 | 37.0 | 32.9 | 32.3 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 42.1 | 57.0 | 49.6 | 46.9 | 36.9 | 33.1 | 32.4 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 橋頭國小
儀器序號: VM-53A 00472938
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 44.9 | d(B) |
| LV10 夜 | 42.7 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 44.1 | d(B) |

陳淳志 1/28　　陳彥霖 1/28

張 110.2.18 仁諭

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 41.2 | 53.1 | 48.6 | 46.7 | 35.7 | 30.9 | 30.5 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 39.9 | 51.4 | 46.0 | 44.5 | 36.4 | 30.9 | 30.4 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 41.2 | 53.2 | 47.5 | 45.0 | 38.3 | 34.1 | 32.7 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 42.0 | 56.0 | 50.2 | 45.9 | 35.9 | 30.8 | 30.6 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 41.5 | 60.7 | 49.9 | 44.5 | 36.1 | 31.5 | 30.6 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 38.5 | 44.7 | 41.7 | 40.9 | 38.0 | 36.1 | 35.6 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 37.0 | 51.6 | 44.4 | 41.7 | 32.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 38.0 | 52.3 | 45.8 | 42.1 | 33.5 | 30.2 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 38.5 | 52.9 | 46.4 | 42.6 | 33.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 38.3 | 57.3 | 45.5 | 42.7 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 36.9 | 55.0 | 44.6 | 41.3 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 35.0 | 47.3 | 41.0 | 39.5 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 37.0 | 54.0 | 46.1 | 41.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 34.0 | 51.0 | 40.2 | 37.0 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 35.9 | 51.3 | 43.1 | 39.9 | 30.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 37.3 | 53.2 | 45.3 | 41.3 | 30.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 38.7 | 51.7 | 46.6 | 42.6 | 33.8 | 30.3 | 30.2 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 39.4 | 50.7 | 46.7 | 44.1 | 35.3 | 31.5 | 30.8 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 42.5 | 54.0 | 50.1 | 47.1 | 37.4 | 32.0 | 31.4 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 42.1 | 55.5 | 49.6 | 47.6 | 36.3 | 31.5 | 31.1 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 41.6 | 54.5 | 49.3 | 46.2 | 37.1 | 31.7 | 30.9 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 40.0 | 51.8 | 47.3 | 44.8 | 35.1 | 31.2 | 30.7 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 41.4 | 54.6 | 48.5 | 45.4 | 38.1 | 33.4 | 32.5 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 42.2 | 56.5 | 49.8 | 47.2 | 36.9 | 32.6 | 31.9 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 許厝分校(舊址)
儀器序號: VM-53A 01126152
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 45.1 | d(B) |
| LV10 夜 | 42.5 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 44.2 | d(B) |

陳淳志 1/28　　陳彥霖 1/28

張 110.2.18 仁謙

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 47.7 | 57.8 | 54.2 | 53.1 | 42.9 | 33.5 | 32.4 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 46.0 | 57.4 | 52.9 | 51.7 | 40.7 | 32.0 | 31.4 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 47.1 | 56.9 | 54.3 | 52.8 | 41.0 | 32.7 | 31.5 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 46.5 | 56.3 | 53.8 | 51.9 | 40.2 | 32.3 | 31.3 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 45.5 | 55.1 | 51.7 | 50.6 | 41.7 | 34.6 | 34.2 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 46.1 | 58.8 | 53.2 | 50.5 | 42.1 | 35.9 | 35.0 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 45.7 | 58.7 | 51.6 | 50.3 | 41.3 | 33.0 | 31.8 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 45.7 | 60.4 | 52.5 | 50.9 | 37.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 46.7 | 60.5 | 53.7 | 52.0 | 40.4 | 32.2 | 31.2 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 45.7 | 58.8 | 53.6 | 52.0 | 31.9 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 44.3 | 55.0 | 52.3 | 50.0 | 34.4 | 30.4 | 30.2 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 42.7 | 57.8 | 50.5 | 47.3 | 33.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 46.4 | 57.9 | 53.6 | 51.5 | 40.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 46.4 | 58.0 | 54.7 | 52.2 | 35.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 46.6 | 58.7 | 54.5 | 52.1 | 37.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 46.4 | 57.8 | 53.6 | 52.2 | 38.4 | 30.3 | 30.2 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 47.0 | 59.9 | 54.9 | 52.2 | 38.0 | 30.1 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 47.1 | 58.0 | 53.9 | 52.0 | 42.5 | 30.6 | 30.1 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 46.5 | 57.2 | 53.8 | 52.1 | 40.2 | 33.0 | 32.2 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 44.4 | 54.6 | 50.5 | 49.0 | 41.4 | 33.7 | 32.9 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 45.2 | 55.0 | 52.2 | 50.4 | 39.6 | 31.4 | 30.9 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 46.6 | 55.0 | 53.3 | 52.3 | 41.4 | 32.3 | 31.5 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 47.1 | 56.5 | 53.4 | 52.3 | 42.9 | 33.7 | 32.8 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 47.6 | 57.5 | 54.6 | 52.6 | 42.6 | 33.5 | 33.1 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 豐安國小(  號聯外道路豐安路段)
儀器序號: VM-53A 00673100
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 51.6 | d(B) |
| LV10 夜 | 51.6 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 51.6 | d(B) |

陳淳志 1/28　　1/28

張 110.2.18 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 46.3 | 57.5 | 54.7 | 52.0 | 38.2 | 32.5 | 31.8 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 47.8 | 61.1 | 56.0 | 53.5 | 40.2 | 33.8 | 32.6 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 46.5 | 61.7 | 55.6 | 51.6 | 37.7 | 33.1 | 32.2 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 46.7 | 60.0 | 55.3 | 51.3 | 38.9 | 33.7 | 33.3 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 46.6 | 62.9 | 56.2 | 51.1 | 37.0 | 31.9 | 31.0 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 46.8 | 58.3 | 55.6 | 52.2 | 37.9 | 32.8 | 32.1 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 46.0 | 59.9 | 55.4 | 50.0 | 35.5 | 31.1 | 30.8 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 40.6 | 57.0 | 50.5 | 43.0 | 31.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 34.9 | 51.4 | 42.8 | 37.6 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 31.5 | 46.2 | 36.7 | 32.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 30.2 | 37.3 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 30.3 | 35.8 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 30.5 | 38.0 | 33.5 | 31.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 42.1 | 57.6 | 51.5 | 44.2 | 31.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 35.1 | 53.0 | 44.2 | 36.0 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 40.3 | 56.5 | 49.7 | 44.5 | 31.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 40.3 | 58.1 | 49.1 | 41.8 | 31.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 43.8 | 58.4 | 52.2 | 48.7 | 35.1 | 31.0 | 30.4 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 46.4 | 62.6 | 54.0 | 51.1 | 39.7 | 34.0 | 32.9 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 48.9 | 62.1 | 56.4 | 53.7 | 43.3 | 37.1 | 36.0 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 48.3 | 61.9 | 56.5 | 53.2 | 40.3 | 34.0 | 33.4 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 45.2 | 57.5 | 53.5 | 51.1 | 37.5 | 32.4 | 31.5 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 46.5 | 61.0 | 54.6 | 51.3 | 39.0 | 33.9 | 32.8 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 46.5 | 60.5 | 54.8 | 51.5 | 38.6 | 33.9 | 32.8 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 西濱大橋
儀器序號: VM-53A 00304730
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 51.4 | d(B) |
| LV10 夜 | 44.5 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 49.6 | d(B) |

梁宥翔 1/28

劉哲宇 1/27

張 110.2.18 仁謙

# 琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701


# 廠區周界內噪音・振動監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0058　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/01/27-28　　報告日期：2021/02/22

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　聯 絡 人：蕭敏裕

報告編號：110N0058-008　　行程編號：FQNV210127A07、FQNV210127A06、FQNV210127A05

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □
無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類 □詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司
負 責 人(簽章)：黃　仁　和
檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 時段 | 檢測結果 | 測點名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣座標/時間 | X:171563<br>Y:2634886 | X:170295<br>Y:2632861 | X:170754<br>Y:2633607 |
| | | | | 2021/01/27-28 | | |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | | 61.5 | 63.2 | 64.1 |
| | | 法規值 dB(A) | | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | | 52.4 | 56.9 | 62.1 |
| | | 法規值 dB(A) | | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | | 54.1 | 59.0 | 61.1 |
| | | 法規值 dB(A) | | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| 管制區標準類屬 | | | | 一般地區環境噪音<br>第四類 | | |

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 噪音管制標準來源：中華民國109年8月5日行政院環境保護署環署空字第1090057114A號修正發布。

3. 測點時間：01/27 12:00~01/28 12:00 (24h)。

4. 檢驗方法：NIEA P201.96C。



「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 振動監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標 / 時間 / 時段 / 檢測結果 | | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 採樣座標 | | X:171563 Y:2634886 | X:170295 Y:2632861 | X:170754 Y:2633607 |
| | 時段 | | 2021/01/27-28 | | |
| | $L_{V10日}$ | 檢測值dB | 43.1 | 42.7 | 45.3 |
| | | 法規值dB | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| | $L_{V10夜}$ | 檢測值dB | 38.8 | 42.1 | 43.0 |
| | | 法規值dB | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| $L_{V10(24hr監測值)}$ dB | | | 41.8 | 42.4 | 44.4 |
| 日本振動規制法施行細則區域區分 | | | 第二種區域 | | |

註：
1. 振動：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於噪音管制區劃定作業準則第二條第一項第一～二款。
   第二種區域約相當於噪音管制區劃定作業準則第二條第一項第三～四款。
2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。
3. 振動時段區分：$L_{V10日}$-指上午7時至晚上9時
   $L_{V10夜}$-指零時至上午7時及晚上9時至晚上12時。
4. 檢驗方法：NIEA P204.90C。

昆鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 60.4 | 75.3 | 66.7 | 63.8 | 55.9 | 52.1 | 51.2 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 61.9 | 86.5 | 65.3 | 62.3 | 54.9 | 51.9 | 51.3 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 63.0 | 89.4 | 67.5 | 64.3 | 56.0 | 52.5 | 51.7 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 61.5 | 83.7 | 67.2 | 64.2 | 56.1 | 52.3 | 51.6 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 61.8 | 80.6 | 66.9 | 64.2 | 57.3 | 53.3 | 52.3 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 62.1 | 74.5 | 67.2 | 65.5 | 59.7 | 54.7 | 53.7 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 57.7 | 73.5 | 63.6 | 61.2 | 53.5 | 49.7 | 48.9 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 57.2 | 76.6 | 63.3 | 59.6 | 51.2 | 48.6 | 48.0 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 54.2 | 71.5 | 59.3 | 54.5 | 49.2 | 47.1 | 46.6 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 51.4 | 73.2 | 54.3 | 52.0 | 48.2 | 46.1 | 45.6 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 51.0 | 73.3 | 51.2 | 49.6 | 46.7 | 44.4 | 43.9 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 52.0 | 72.3 | 58.1 | 53.3 | 45.5 | 42.9 | 42.3 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 53.1 | 73.1 | 59.3 | 53.9 | 45.7 | 42.5 | 41.9 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 53.1 | 74.5 | 52.9 | 47.1 | 43.4 | 41.6 | 41.2 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 49.5 | 73.6 | 47.2 | 45.7 | 42.9 | 41.3 | 41.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 47.1 | 73.1 | 46.5 | 45.6 | 43.2 | 41.5 | 41.1 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 52.9 | 73.7 | 55.1 | 49.3 | 45.5 | 43.5 | 43.1 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 55.7 | 75.4 | 59.6 | 58.5 | 48.7 | 46.0 | 45.5 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 58.9 | 79.0 | 65.8 | 63.4 | 51.8 | 48.1 | 47.3 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 65.3 | 80.1 | 70.0 | 68.6 | 63.4 | 54.0 | 52.5 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 61.5 | 76.7 | 68.0 | 65.7 | 55.6 | 49.5 | 48.7 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 58.3 | 76.7 | 64.2 | 61.0 | 51.2 | 47.5 | 46.8 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 61.0 | 78.5 | 67.2 | 63.8 | 54.2 | 49.3 | 48.5 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 60.8 | 76.8 | 67.1 | 63.7 | 56.5 | 52.7 | 51.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 61.3 | | L(日) | 61.5 | |
| L(晚) | 53.0 | | L(晚) | 52.4 | |
| L(夜) | 52.4 | | L(夜) | 54.1 | |
| Leq(24hr) | 59.4 | | Leq(24hr) | 59.4 | |
| Ld | 60.9 | | Ld | 60.9 | |
| Ln | 53.8 | | Ln | 53.8 | |
| Ldn | 62.3 | | Ldn | 62.3 | |
| Lmax | 89.4 | | Lmax | 89.4 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 00672881
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁家翔 1/28 劉哲豪 1/28

審核人員： 張 110.2.19 仁鄰

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.0 | 15 | NNE | 17.9 | 78 | 5.7 | 12:07:32 |
| 2021/1/27 13:00 | 2.0 | 15 | NNE | 17.7 | 79 | 4.4 | 13:23:57 |
| 2021/1/27 14:00 | 2.1 | 15 | NNE | 17.6 | 80 | 5.0 | 14:00:29 |
| 2021/1/27 15:00 | 2.0 | 16 | NNE | 17.2 | 82 | 5.3 | 15:49:58 |
| 2021/1/27 16:00 | 1.9 | 14 | NNE | 16.6 | 84 | 5.2 | 16:30:03 |
| 2021/1/27 17:00 | 1.7 | 15 | NNE | 15.8 | 88 | 4.2 | 17:51:41 |
| 2021/1/27 18:00 | 1.7 | 15 | NNE | 15.6 | 90 | 4.1 | 18:18:01 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.6 | 15 | NNE | 15.8 | 90 | 4.6 | 19:08:53 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.6 | 15 | NNE | 15.9 | 90 | 4.4 | 20:21:02 |
| 2021/1/27 21:00 | 1.5 | 17 | NNE | 16.0 | 90 | 4.3 | 21:48:27 |
| 2021/1/27 22:00 | 1.5 | 18 | NNE | 16.1 | 89 | 4.0 | 22:00:09 |
| 2021/1/27 23:00 | 1.0 | 15 | NNE | 16.2 | 90 | 2.9 | 23:01:31 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.9 | 16 | NNE | 16.2 | 90 | 2.1 | 00:05:31 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.8 | 12 | NNE | 16.0 | 91 | 2.6 | 01:57:06 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.8 | 15 | NNE | 15.9 | 92 | 3.1 | 02:18:44 |
| 2021/1/28 03:00 | 0.8 | 12 | NNE | 15.9 | 92 | 3.1 | 03:53:17 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.2 | 10 | N | 15.7 | 91 | 3.0 | 04:00:37 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.4 | 14 | NNE | 15.5 | 90 | 3.5 | 05:56:35 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.4 | 14 | NNE | 15.4 | 89 | 4.1 | 06:03:47 |
| 2021/1/28 07:00 | 1.2 | 15 | NNE | 15.6 | 89 | 3.3 | 07:16:01 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.5 | 19 | NNE | 16.5 | 86 | 4.4 | 08:25:54 |
| 2021/1/28 09:00 | 1.4 | 17 | NNE | 16.2 | 87 | 3.9 | 09:55:44 |
| 2021/1/28 10:00 | 1.6 | 14 | NNE | 16.4 | 86 | 4.8 | 10:37:46 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.1 | 14 | NNE | 16.3 | 85 | 5.3 | 11:34:16 |

FQ110N0058
氣象監測值

北堤(廠區周界內)
VS1112

梁宥翔 1/28

劉智豪 1/28

張 110.2.18 仁勤

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 60.8 | 75.7 | 66.4 | 64.2 | 57.3 | 53.9 | 53.4 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 62.1 | 85.1 | 67.3 | 64.2 | 57.1 | 54.3 | 53.8 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 61.5 | 80.0 | 66.1 | 63.8 | 58.3 | 55.0 | 54.6 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 64.0 | 79.1 | 69.5 | 67.3 | 61.0 | 55.9 | 55.3 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 65.2 | 77.9 | 70.0 | 68.6 | 63.2 | 56.3 | 55.5 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 62.9 | 77.0 | 67.8 | 66.3 | 61.0 | 55.6 | 54.9 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 59.5 | 72.5 | 64.6 | 62.7 | 56.8 | 53.5 | 53.1 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 59.6 | 72.8 | 64.8 | 62.9 | 56.3 | 52.9 | 52.5 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 57.4 | 72.8 | 62.3 | 60.4 | 54.2 | 52.1 | 51.7 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 56.2 | 74.4 | 61.3 | 59.0 | 52.9 | 51.3 | 51.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 57.1 | 69.7 | 62.6 | 60.9 | 53.5 | 51.1 | 50.6 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 59.3 | 76.2 | 64.4 | 63.0 | 56.0 | 51.4 | 50.8 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 56.5 | 72.0 | 62.3 | 60.4 | 52.3 | 49.8 | 49.4 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 52.1 | 70.1 | 54.9 | 52.7 | 50.1 | 49.0 | 48.7 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 52.5 | 70.8 | 54.2 | 51.9 | 49.9 | 48.7 | 48.5 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 52.9 | 75.2 | 55.4 | 53.3 | 50.9 | 49.4 | 49.1 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 53.7 | 71.4 | 56.5 | 54.2 | 51.8 | 50.5 | 50.3 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 57.3 | 82.5 | 60.5 | 57.9 | 53.0 | 51.6 | 51.3 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 65.8 | 78.6 | 71.4 | 69.6 | 62.6 | 55.3 | 54.1 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 68.1 | 85.4 | 72.6 | 71.1 | 65.9 | 61.2 | 59.9 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 62.6 | 79.4 | 68.3 | 66.1 | 59.4 | 54.1 | 53.5 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 61.8 | 81.0 | 66.9 | 64.5 | 57.6 | 53.9 | 53.4 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 62.6 | 80.7 | 68.1 | 66.0 | 59.6 | 55.2 | 54.7 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 62.4 | 76.0 | 67.7 | 65.7 | 59.7 | 55.2 | 54.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 63.4 | |
| L(晚) | 56.8 | |
| L(夜) | 55.9 | |
| Leq(24hr) | 61.6 | |
| Ld | 62.7 | |
| Ln | 58.9 | |
| Ldn | 66.1 | |
| Lmax | 85.4 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 63.2 | |
| L(晚) | 56.9 | |
| L(夜) | 59.0 | |
| Leq(24hr) | 61.6 | |
| Ld | 62.7 | |
| Ln | 58.9 | |
| Ldn | 66.1 | |
| Lmax | 85.4 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 01131308
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 1/28 劉哲豪 1/28

審核人員： 張 110.2.18 仁勛

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 1.1 | 64 | ENE | 21.2 | 66 | 4.8 | 12:10:14 |
| 2021/1/27 13:00 | 1.0 | 58 | ENE | 20.4 | 68 | 4.4 | 13:14:18 |
| 2021/1/27 14:00 | 1.2 | 39 | NE | 19.4 | 72 | 6.0 | 14:00:02 |
| 2021/1/27 15:00 | 1.0 | 50 | NE | 19.3 | 78 | 4.9 | 15:03:12 |
| 2021/1/27 16:00 | 0.8 | 75 | ENE | 17.3 | 81 | 4.6 | 16:07:54 |
| 2021/1/27 17:00 | 0.9 | 70 | ENE | 16.5 | 85 | 5.2 | 17:00:55 |
| 2021/1/27 18:00 | 0.7 | 61 | ENE | 16.4 | 86 | 4.7 | 18:00:10 |
| 2021/1/27 19:00 | 0.5 | 69 | ENE | 16.5 | 87 | 3.1 | 19:37:33 |
| 2021/1/27 20:00 | 0.6 | 67 | ENE | 16.6 | 87 | 4.1 | 20:11:20 |
| 2021/1/27 21:00 | 0.6 | 58 | ENE | 16.7 | 86 | 5.7 | 21:06:47 |
| 2021/1/27 22:00 | 0.5 | 56 | NE | 16.7 | 86 | 3.8 | 22:14:58 |
| 2021/1/27 23:00 | 0.4 | 47 | NE | 16.7 | 87 | 3.2 | 23:07:47 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.3 | 43 | NE | 16.6 | 88 | 2.5 | 00:57:05 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.1 | 94 | E | 16.6 | 89 | 2.2 | 01:02:57 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.3 | 57 | ENE | 16.4 | 89 | 2.0 | 02:01:11 |
| 2021/1/28 03:00 | 0.4 | 64 | ENE | 16.4 | 90 | 3.5 | 03:46:34 |
| 2021/1/28 04:00 | 0.6 | 55 | NE | 16.3 | 89 | 4.4 | 04:47:16 |
| 2021/1/28 05:00 | 0.7 | 51 | NE | 16.2 | 88 | 5.6 | 05:07:57 |
| 2021/1/28 06:00 | 0.6 | 83 | E | 16.0 | 87 | 4.2 | 06:02:07 |
| 2021/1/28 07:00 | 0.5 | 59 | ENE | 17.0 | 83 | 3.1 | 07:32:21 |
| 2021/1/28 08:00 | 0.6 | 43 | NE | 18.1 | 79 | 2.8 | 08:54:29 |
| 2021/1/28 09:00 | 0.8 | 44 | NE | 17.7 | 81 | 4.3 | 09:41:46 |
| 2021/1/28 10:00 | 0.9 | 45 | NE | 17.8 | 80 | 3.6 | 10:28:57 |
| 2021/1/28 11:00 | 1.1 | 61 | ENE | 18.4 | 76 | 5.7 | 11:41:51 |

FQ110N0058
氣象監測值

南堤(廠區周界內)
VS1011

梁宥翔 1/28

劉晉豪 1/28

張 110.2.18 仁彬

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 62.7 | 84.4 | 64.3 | 63.5 | 62.1 | 61.0 | 60.8 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 64.8 | 91.2 | 64.3 | 63.9 | 62.7 | 61.7 | 61.5 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 63.5 | 81.1 | 64.6 | 64.0 | 62.9 | 61.9 | 61.7 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 66.5 | 82.8 | 69.2 | 67.6 | 64.6 | 62.4 | 62.0 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 65.2 | 76.6 | 67.5 | 66.7 | 64.6 | 63.2 | 62.8 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 64.5 | 77.1 | 67.2 | 66.2 | 63.7 | 62.4 | 62.1 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 65.2 | 75.1 | 67.8 | 66.9 | 64.5 | 62.6 | 62.2 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 62.6 | 68.8 | 64.3 | 63.8 | 62.3 | 61.2 | 60.9 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 62.9 | 78.9 | 64.7 | 64.1 | 62.6 | 61.5 | 61.2 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 62.0 | 67.7 | 63.6 | 63.2 | 61.8 | 60.5 | 60.2 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 61.3 | 79.9 | 62.6 | 62.3 | 61.1 | 60.2 | 59.9 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 60.7 | 68.6 | 62.1 | 61.7 | 60.5 | 59.5 | 59.3 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 60.1 | 68.3 | 61.4 | 61.0 | 60.0 | 59.1 | 58.9 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 60.5 | 64.6 | 61.7 | 61.4 | 60.4 | 59.6 | 59.3 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 60.5 | 64.3 | 61.8 | 61.4 | 60.3 | 59.4 | 59.2 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 60.9 | 64.2 | 62.1 | 61.7 | 60.8 | 59.9 | 59.6 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 61.5 | 65.4 | 62.5 | 62.2 | 61.4 | 60.6 | 60.4 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 62.1 | 70.7 | 63.3 | 63.0 | 62.0 | 61.1 | 60.9 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 62.2 | 70.7 | 63.4 | 63.0 | 62.0 | 61.1 | 60.9 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 62.3 | 76.7 | 63.9 | 63.3 | 62.0 | 60.7 | 60.4 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 62.8 | 68.8 | 64.8 | 64.3 | 62.5 | 61.0 | 60.8 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 63.6 | 71.4 | 65.1 | 64.6 | 63.4 | 62.2 | 61.9 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 63.4 | 80.5 | 64.5 | 64.0 | 62.7 | 61.4 | 61.1 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 63.3 | 76.2 | 64.6 | 64.2 | 63.1 | 62.2 | 61.9 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 63.9 | | L(日) | 64.1 | |
| L(晚) | 62.5 | | L(晚) | 62.1 | |
| L(夜) | 61.0 | | L(夜) | 61.1 | |
| Leq(24hr) | 63.0 | | Leq(24hr) | 63.0 | |
| Ld | 63.9 | | Ld | 63.9 | |
| Ln | 61.1 | | Ln | 61.1 | |
| Ldn | 68.1 | | Ldn | 68.1 | |
| Lmax | 91.2 | | Lmax | 91.2 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-52 00710248
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 1/27 劉哲豪 1/28

審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 2.1 | 269 | W | 19.1 | 79 | 7.7 | 13:29:33 |
| 2021/1/27 13:00 | 2.2 | 272 | W | 18.6 | 81 | 7.3 | 14:55:36 |
| 2021/1/27 14:00 | 2.1 | 274 | W | 18.2 | 84 | 6.5 | 15:12:14 |
| 2021/1/27 15:00 | 1.9 | 272 | W | 17.8 | 87 | 7.4 | 16:44:27 |
| 2021/1/27 16:00 | 1.7 | 274 | W | 17.2 | 90 | 6.0 | 17:00:14 |
| 2021/1/27 17:00 | 1.7 | 284 | WNW | 16.4 | 95 | 7.8 | 18:41:32 |
| 2021/1/27 18:00 | 1.7 | 277 | W | 16.2 | 98 | 6.8 | 19:27:38 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.5 | 277 | W | 16.4 | 96 | 5.6 | 20:26:40 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.6 | 275 | W | 16.5 | 97 | 6.1 | 21:51:52 |
| 2021/1/27 21:00 | 1.4 | 274 | W | 16.6 | 96 | 6.0 | 22:00:04 |
| 2021/1/27 22:00 | 1.2 | 247 | WSW | 16.7 | 96 | 4.9 | 23:44:39 |
| 2021/1/27 23:00 | 0.9 | 264 | W | 16.8 | 98 | 5.1 | 00:00:51 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.7 | 249 | WSW | 16.8 | 97 | 2.7 | 01:57:47 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.9 | 270 | W | 16.7 | 96 | 4.6 | 02:56:23 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.7 | 275 | W | 16.5 | 97 | 3.1 | 03:15:04 |
| 2021/1/28 03:00 | 1.1 | 274 | W | 16.5 | 95 | 4.6 | 04:28:47 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.4 | 262 | W | 16.4 | 98 | 4.9 | 05:25:48 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.4 | 291 | WNW | 16.3 | 96 | 4.9 | 06:37:06 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.5 | 269 | W | 16.1 | 97 | 4.9 | 07:02:19 |
| 2021/1/28 07:00 | 1.2 | 259 | W | 16.4 | 97 | 4.7 | 08:12:17 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.2 | 261 | W | 17.2 | 96 | 5.8 | 09:18:53 |
| 2021/1/28 09:00 | 1.3 | 271 | W | 17.1 | 97 | 5.0 | 10:01:02 |
| 2021/1/28 10:00 | 1.5 | 288 | WNW | 17.2 | 95 | 7.7 | 11:19:46 |
| 2021/1/28 11:00 | 1.9 | 287 | WNW | 17.4 | 93 | 7.0 | 12:00:10 |

FQ110N0058
氣象監測值

麥寮區宿舍
VS_C5163(11108)

梁宥翔 1/28

劉哲豪 1/28

張 110.2.18 仁德

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 39.4 | 48.0 | 44.0 | 43.2 | 37.7 | 32.1 | 31.3 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 40.2 | 51.0 | 45.8 | 44.1 | 38.0 | 32.4 | 31.4 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 40.6 | 52.3 | 47.2 | 45.3 | 37.0 | 30.8 | 30.1 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 40.6 | 49.2 | 45.7 | 44.4 | 39.1 | 32.9 | 31.8 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 40.2 | 49.2 | 45.9 | 44.4 | 37.8 | 31.1 | 30.6 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 38.4 | 47.8 | 43.7 | 42.9 | 35.9 | 30.5 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 37.7 | 49.0 | 43.1 | 41.7 | 35.7 | 30.8 | 30.1 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 37.3 | 46.9 | 42.4 | 41.2 | 35.4 | 30.7 | 30.4 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 37.2 | 45.9 | 43.3 | 41.7 | 34.4 | 30.1 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 34.4 | 49.3 | 40.1 | 38.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 38.1 | 55.9 | 45.4 | 42.2 | 32.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 33.9 | 50.1 | 39.7 | 38.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 30.7 | 40.6 | 32.9 | 31.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 34.2 | 45.6 | 40.8 | 38.4 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 34.6 | 49.7 | 40.5 | 37.7 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 34.1 | 45.2 | 40.0 | 37.9 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 33.4 | 45.4 | 39.0 | 36.9 | 30.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 36.4 | 48.5 | 42.8 | 41.3 | 31.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 33.8 | 43.6 | 39.4 | 37.8 | 31.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 37.0 | 47.3 | 43.3 | 41.0 | 33.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 36.3 | 48.1 | 42.8 | 40.2 | 33.4 | 30.2 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 38.3 | 51.1 | 44.9 | 42.4 | 34.8 | 30.5 | 30.2 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 39.7 | 48.7 | 45.0 | 43.7 | 37.6 | 31.8 | 31.2 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 40.0 | 47.1 | 44.9 | 44.1 | 38.5 | 33.3 | 32.4 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 北堤(廠區周界內)
儀器序號: VM-53A 00515276
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 43.1 | d(B) |
| LV10 夜 | 38.8 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 41.8 | d(B) |

劉哲豪 1/28

梁宥翔 1/28

張 110.2.18 仁部

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 40.1 | 48.9 | 44.4 | 42.5 | 39.0 | 37.3 | 37.1 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 40.2 | 47.6 | 43.5 | 42.4 | 39.6 | 37.8 | 37.0 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 40.6 | 45.9 | 42.8 | 42.0 | 40.5 | 38.5 | 38.0 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 41.0 | 48.3 | 44.4 | 43.0 | 40.5 | 38.5 | 37.9 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 40.5 | 44.9 | 43.2 | 42.4 | 40.3 | 38.7 | 38.0 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 41.0 | 45.9 | 43.5 | 42.8 | 40.6 | 38.8 | 38.3 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 39.7 | 47.2 | 43.0 | 41.1 | 39.2 | 37.9 | 37.5 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 40.3 | 51.0 | 44.5 | 42.2 | 39.3 | 38.1 | 37.8 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 39.0 | 48.1 | 41.2 | 40.4 | 38.7 | 37.0 | 36.6 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 39.8 | 51.8 | 44.2 | 40.8 | 38.7 | 37.0 | 36.8 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 39.2 | 49.5 | 41.8 | 40.9 | 38.8 | 37.6 | 37.3 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 40.6 | 49.2 | 43.9 | 42.6 | 40.2 | 38.1 | 37.2 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 40.5 | 43.1 | 42.5 | 42.2 | 40.6 | 38.2 | 37.8 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 40.1 | 44.8 | 42.4 | 42.0 | 39.8 | 37.4 | 37.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 39.3 | 48.0 | 42.7 | 40.9 | 38.9 | 37.5 | 37.2 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 39.2 | 48.3 | 42.1 | 40.8 | 38.7 | 37.2 | 36.8 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 40.3 | 49.2 | 44.4 | 43.0 | 39.3 | 36.6 | 36.1 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 39.9 | 46.5 | 43.4 | 42.1 | 39.4 | 36.6 | 36.2 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 40.6 | 48.3 | 44.9 | 44.0 | 39.2 | 36.9 | 36.5 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 42.4 | 51.3 | 46.3 | 44.5 | 41.7 | 39.3 | 38.8 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 41.6 | 49.6 | 45.6 | 43.5 | 40.9 | 39.0 | 38.7 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 41.2 | 45.5 | 43.1 | 42.6 | 41.0 | 39.6 | 39.3 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 41.2 | 48.6 | 45.3 | 43.7 | 40.4 | 38.3 | 37.5 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 40.8 | 47.2 | 44.0 | 42.9 | 40.3 | 38.3 | 37.7 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 南堤(廠區周界內)
儀器序號: VM-53A 00304729
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 42.7 | d(B) |
| LV10 夜 | 42.1 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 42.4 | d(B) |

梁宥翔

劉哲豪

張 110.2.18 仁毅

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 42.4 | 55.0 | 47.8 | 45.7 | 40.0 | 37.2 | 36.9 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 41.4 | 51.1 | 46.0 | 44.5 | 39.9 | 37.3 | 36.9 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 43.5 | 57.7 | 48.9 | 46.6 | 41.2 | 38.2 | 37.6 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 42.4 | 55.0 | 47.8 | 45.8 | 40.0 | 38.1 | 37.7 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 41.8 | 50.7 | 46.3 | 45.1 | 40.2 | 37.7 | 37.4 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 41.0 | 50.9 | 45.9 | 44.4 | 39.3 | 37.4 | 37.1 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 41.7 | 53.1 | 46.7 | 45.3 | 39.6 | 37.4 | 36.9 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 41.4 | 50.1 | 45.7 | 44.7 | 39.7 | 37.6 | 37.4 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 40.2 | 48.9 | 45.0 | 43.3 | 38.8 | 37.0 | 36.6 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 38.9 | 51.7 | 42.5 | 40.7 | 37.9 | 36.6 | 36.2 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 40.2 | 52.3 | 46.5 | 43.2 | 38.6 | 36.9 | 36.5 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 37.9 | 45.7 | 39.7 | 39.1 | 37.6 | 36.6 | 36.3 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 38.3 | 47.3 | 41.5 | 40.4 | 37.6 | 36.6 | 36.3 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 41.7 | 52.5 | 47.9 | 46.0 | 39.0 | 36.7 | 36.5 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 38.6 | 47.0 | 42.9 | 41.0 | 37.7 | 36.4 | 36.2 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 39.8 | 54.3 | 44.9 | 41.4 | 38.3 | 36.8 | 36.6 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 40.9 | 51.8 | 46.4 | 43.8 | 38.8 | 36.9 | 36.6 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 41.4 | 55.0 | 47.4 | 44.5 | 39.3 | 37.2 | 36.9 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 41.3 | 51.8 | 46.2 | 44.4 | 39.5 | 37.2 | 36.9 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 41.6 | 54.0 | 46.9 | 45.3 | 39.3 | 37.2 | 37.0 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 41.7 | 51.0 | 46.8 | 45.1 | 40.0 | 37.6 | 37.1 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 42.4 | 53.0 | 48.1 | 46.2 | 40.2 | 36.9 | 36.5 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 42.0 | 54.8 | 47.7 | 46.0 | 39.8 | 36.9 | 36.6 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 41.3 | 52.5 | 46.3 | 44.4 | 39.6 | 37.6 | 37.2 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 麥寮區宿舍
儀器序號: VM-53A 00136243
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 45.3 | d(B) |
| LV10 夜 | 43.0 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 44.4 | d(B) |

梁宥翔 1/28

劉哲豪 1/28

張 110.2.18 仁新

# 琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133

專案編號：2019121701

## 廠區周界外噪音・振動監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0002
委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心
採樣時間：2021/01/09-10
報告日期：2021/01/22
檢測人員：陳淳志
聯 絡 人：蕭敏裕
報告編號：110N0002-001
行程編號：FQNV210109A00

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □
無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類 □詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司
負 責 人(簽章)：黃 仁 和
檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標 / 時間 / 時段 / 檢測結果 | | 橋頭 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | X:175835<br>Y:2632820 | | |
| | | | 2021/01/09-10 | | |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | 55.7 | | |
| | | 法規值 dB(A) | 60.0 | | |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | 43.9 | | |
| | | 法規值 dB(A) | 55.0 | | |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | 41.3 | | |
| | | 法規值 dB(A) | 50.0 | | |
| 管制區標準類屬 | | | 一般地區環境噪音<br>第二類 | | |

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 噪音管制標準來源：中華民國109年8月5日行政院環境保護署環署空字第1090057114A號修正發布。

3. 橋頭測點測定時間：01/09 22:00~01/10 22:00 (24h)。

4. 檢驗方法：NIEA P201.96C。

綠鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 振動監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 | | 橋頭 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 採樣座標/時間 | | X:175835<br>Y:2632820 | | |
| | 時段 | 檢測結果 | 2021/01/09-10 | | |
| | $L_{V10日}$ | 檢測值dB | 48.9 | | |
| | | 法規值dB | 65.0 | | |
| | $L_{V10夜}$ | 檢測值dB | 33.0 | | |
| | | 法規值dB | 60.0 | | |
| $L_{V10(24hr監測值)}$ dB | | | 46.7 | | |
| 日本振動規制法施行細則區域區分 | | | 第一種區域 | | |

註：
1. 振動：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於噪音管制區劃定作業準則第二條第一項第一～二款。
第二種區域約相當於噪音管制區劃定作業準則第二條第一項第三～四款。
2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。
3. 振動時段區分：$L_{V10日}$-指上午7時至晚上9時
$L_{V10夜}$-指零時至上午7時及晚上9時至晚上12時。
4. 檢驗方法：NIEA P204.90C。

昆鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號5F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/9 | 22:00 | 42.3 | 61.8 | 45.6 | 43.9 | 40.6 | 39.0 | 38.7 |
| 2021/1/9 | 23:00 | 42.5 | 58.5 | 46.5 | 44.3 | 40.7 | 39.0 | 38.6 |
| 2021/1/10 | 00:00 | 42.9 | 61.8 | 47.3 | 44.8 | 40.5 | 38.4 | 38.0 |
| 2021/1/10 | 01:00 | 40.2 | 58.2 | 43.1 | 41.6 | 38.7 | 36.9 | 36.5 |
| 2021/1/10 | 02:00 | 39.0 | 56.9 | 41.7 | 40.3 | 37.7 | 36.1 | 35.7 |
| 2021/1/10 | 03:00 | 39.3 | 63.4 | 42.5 | 41.3 | 37.6 | 35.4 | 35.0 |
| 2021/1/10 | 04:00 | 41.3 | 55.3 | 44.7 | 43.5 | 40.2 | 38.1 | 37.7 |
| 2021/1/10 | 05:00 | 41.4 | 55.4 | 44.6 | 43.3 | 40.2 | 38.2 | 37.8 |
| 2021/1/10 | 06:00 | 47.8 | 78.6 | 50.1 | 48.4 | 44.2 | 39.6 | 38.9 |
| 2021/1/10 | 07:00 | 49.6 | 65.7 | 54.0 | 51.2 | 46.0 | 43.4 | 42.7 |
| 2021/1/10 | 08:00 | 50.9 | 73.4 | 54.5 | 51.1 | 44.9 | 41.9 | 41.3 |
| 2021/1/10 | 09:00 | 61.5 | 84.7 | 65.0 | 57.7 | 44.5 | 40.4 | 39.5 |
| 2021/1/10 | 10:00 | 50.0 | 74.2 | 54.0 | 51.1 | 43.8 | 40.7 | 40.2 |
| 2021/1/10 | 11:00 | 50.8 | 76.4 | 52.6 | 50.0 | 44.7 | 41.7 | 41.0 |
| 2021/1/10 | 12:00 | 47.2 | 71.5 | 50.2 | 48.6 | 45.0 | 42.7 | 42.1 |
| 2021/1/10 | 13:00 | 52.9 | 70.5 | 58.9 | 56.1 | 48.5 | 43.8 | 43.0 |
| 2021/1/10 | 14:00 | 59.5 | 79.4 | 64.4 | 62.1 | 55.1 | 50.3 | 49.1 |
| 2021/1/10 | 15:00 | 60.0 | 83.5 | 64.8 | 62.5 | 56.4 | 51.8 | 50.8 |
| 2021/1/10 | 16:00 | 56.9 | 76.0 | 62.3 | 59.9 | 53.2 | 48.7 | 47.8 |
| 2021/1/10 | 17:00 | 57.7 | 83.3 | 61.3 | 58.5 | 51.2 | 45.8 | 44.6 |
| 2021/1/10 | 18:00 | 45.8 | 64.5 | 49.9 | 48.0 | 44.0 | 41.5 | 40.8 |
| 2021/1/10 | 19:00 | 45.2 | 70.4 | 48.4 | 46.3 | 42.6 | 40.3 | 39.8 |
| 2021/1/10 | 20:00 | 44.5 | 62.7 | 48.3 | 46.5 | 43.0 | 41.1 | 40.6 |
| 2021/1/10 | 21:00 | 43.1 | 64.7 | 46.5 | 44.9 | 41.6 | 38.1 | 37.4 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 55.7 | |
| L(晚) | 43.9 | |
| L(夜) | 41.3 | |
| Leq(24hr) | 53.5 | |
| Ld | 55.4 | |
| Ln | 42.7 | |
| Ldn | 54.6 | |
| Lmax | 84.7 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 56.0 | |
| L(晚) | 43.4 | |
| L(夜) | 42.8 | |
| Leq(24hr) | 53.5 | |
| Ld | 55.4 | |
| Ln | 42.7 | |
| Ldn | 54.6 | |
| Lmax | 84.7 | |

案件編號： FQ110N0002
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00632054
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 3/11　　審核人員：

張 110.1.20 仁誠

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/9 22:00 | 0.4 | 332 | NNW | 9.5 | 65 | 2.2 | 22:40:45 |
| 2021/1/9 23:00 | 0.4 | 336 | NNW | 9.5 | 63 | 3.5 | 23:59:29 |
| 2021/1/10 00:00 | 0.3 | 321 | NW | 9.4 | 63 | 4.4 | 00:56:49 |
| 2021/1/10 01:00 | 0.2 | 353 | N | 9.5 | 63 | 2.6 | 01:02:39 |
| 2021/1/10 02:00 | 0.1 | 15 | NNE | 9.0 | 65 | 1.3 | 02:28:34 |
| 2021/1/10 03:00 | 0.1 | 64 | ENE | 8.4 | 68 | 1.6 | 03:33:54 |
| 2021/1/10 04:00 | 0.1 | 69 | ENE | 8.5 | 70 | 1.5 | 04:32:06 |
| 2021/1/10 05:00 | 0.0 | 99 | E | 8.5 | 73 | 0.7 | 05:43:27 |
| 2021/1/10 06:00 | 0.0 | 91 | E | 8.3 | 75 | 0.4 | 06:08:19 |
| 2021/1/10 07:00 | 0.0 | 61 | ENE | 9.1 | 73 | 1.7 | 07:33:48 |
| 2021/1/10 08:00 | 0.1 | 64 | ENE | 11.3 | 67 | 1.5 | 08:34:45 |
| 2021/1/10 09:00 | 0.4 | 359 | N | 13.7 | 60 | 3.2 | 09:48:35 |
| 2021/1/10 10:00 | 0.7 | 17 | NNE | 15.8 | 56 | 3.4 | 10:53:40 |
| 2021/1/10 11:00 | 1.0 | 358 | N | 17.4 | 56 | 4.8 | 11:34:13 |
| 2021/1/10 12:00 | 1.0 | 352 | N | 19.9 | 50 | 5.4 | 12:43:44 |
| 2021/1/10 13:00 | 1.1 | 3 | N | 20.7 | 48 | 6.5 | 13:27:24 |
| 2021/1/10 14:00 | 1.1 | 336 | NNW | 20.5 | 48 | 4.7 | 14:14:58 |
| 2021/1/10 15:00 | 1.2 | 352 | N | 18.7 | 54 | 5.5 | 15:42:58 |
| 2021/1/10 16:00 | 0.9 | 1 | N | 16.2 | 64 | 3.6 | 16:07:18 |
| 2021/1/10 17:00 | 0.6 | 20 | NNE | 15.2 | 66 | 4.6 | 17:18:20 |
| 2021/1/10 18:00 | 0.4 | 23 | NNE | 15.1 | 66 | 2.3 | 18:16:02 |
| 2021/1/10 19:00 | 0.3 | 33 | NNE | 14.9 | 68 | 2.5 | 19:56:52 |
| 2021/1/10 20:00 | 0.3 | 6 | N | 14.8 | 72 | 3.2 | 20:19:28 |
| 2021/1/10 21:00 | 0.2 | 31 | NNE | 14.8 | 73 | 2.1 | 21:14:33 |

FQ110N0002
氣象監測值

橋頭
VS_C5167(11101)

陳淳志 1/11

張 110.1.20 仁誠

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/9 | 22:00 | 31.1 | 41.7 | 34.6 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/9 | 23:00 | 33.4 | 52.9 | 39.9 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 00:00 | 30.6 | 38.0 | 33.1 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 01:00 | 31.4 | 44.2 | 35.7 | 33.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 02:00 | 31.3 | 42.2 | 34.8 | 34.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 03:00 | 31.0 | 36.8 | 33.8 | 33.2 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 04:00 | 30.9 | 35.4 | 33.4 | 32.8 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 05:00 | 30.8 | 35.8 | 33.3 | 32.2 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 06:00 | 31.9 | 42.1 | 35.6 | 34.2 | 30.6 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 07:00 | 31.8 | 43.3 | 35.5 | 34.4 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 08:00 | 31.5 | 40.1 | 35.5 | 33.8 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 09:00 | 61.3 | 83.8 | 70.8 | 59.7 | 31.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 10:00 | 30.9 | 40.0 | 33.9 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 11:00 | 34.4 | 47.9 | 40.4 | 38.8 | 31.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 12:00 | 31.1 | 42.4 | 34.4 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 13:00 | 32.3 | 41.6 | 37.6 | 35.6 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 14:00 | 32.0 | 44.4 | 35.9 | 34.4 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 15:00 | 33.0 | 47.0 | 38.1 | 36.8 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 16:00 | 32.6 | 41.8 | 37.5 | 36.2 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 17:00 | 46.6 | 63.4 | 54.2 | 50.9 | 34.9 | 30.8 | 30.5 |
| 2021/1/10 | 18:00 | 31.6 | 40.5 | 35.5 | 34.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 19:00 | 30.9 | 41.5 | 34.1 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 20:00 | 30.8 | 43.7 | 33.3 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/10 | 21:00 | 30.9 | 38.4 | 34.2 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0002
測點名稱: 橋頭
儀器序號: VM-53A 00136243
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | |
|---|---|---|
| LV10 日 | 48.9 | d(B) |
| LV10 夜 | 33.0 | d(B) |
| LV10(24小時值) | 46.7 | d(B) |

陳淳志 1/1

張 110.1.20 仁讓

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0058-007-1

## 噪音檢測報告

案 件 名 稱 ：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案 件 編 號 ：FQ110N0058
檢 測 目 的 ：環境監測　　收 樣 日 期 ：2021/01/29
採 樣 單 位 ：琨鼎環境科技股份有限公司　　報 告 日 期 ：2021/04/22
客 戶 名 稱 ：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯 絡 人 ：蕭敏裕
行 程 編 號 ：FQNV210127A08

| 樣品特性 | 時段<br>均能音量<br>($L_{eq}$) | 樣品編號 | 110N0058-007 | - | - | 檢測方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 測點名稱 | 海豐 | - | - | |
| | | 採樣地點 | X:170021<br>Y:2629366 | - | - | |
| | | 採樣時間 | 2021/01/27 12:00<br>2021/01/28 12:00 | - | - | |
| | | 單位 | 檢測結果 | 檢測結果 | 檢測結果 | |
| 一般地區<br>環境噪音 | 日間 | dB(A) | 54.6 | - | - | NIEA P201.96C |
| | 晚間 | dB(A) | 45.7 | - | - | NIEA P201.96C |
| | 夜間 | dB(A) | 39.3 | - | - | NIEA P201.96C |
| 以下空白 | | | | | | |

備 註 ：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
2. 本報告內容取代原報告編號：110N0058-007，原報告發行日期2021/02/22。

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

聲明書：

（一）茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

（二）吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

（三）本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□王元益(FQA-05)
無機檢測類　□詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類　□詹昌龍(FQO-01)　□劉易松(FQO-02)　□朱淩玉(FQO-03)

琨鼎環境科技股份有限公司　黃仁和

公 司 名 稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負 責 人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　電話：(04)2297-2731
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　傳真：(04)2291-6133
報告編號：N110N0058-007-1

## 振動檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0058　　收樣日期：2021/01/29
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報告日期：2021/04/22
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　聯絡人：蕭敏裕

| 樣品特性 | 時段 ($L_{V10}$) | 樣品編號 | 110N0058-007 | - | - | 檢測方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 測點名稱 | 海豐 | - | - | |
| | | 採樣地點 | X:170021<br>Y:2629366 | - | - | |
| | | 採樣時間 | 2021/01/27 12:00<br>2021/01/28 12:00 | - | - | |
| | | 單位 | 檢測結果 | 檢測結果 | 檢測結果 | |
| 一般環境振動 | 日間 | dB(A) | 41.8 | - | - | NIEA P204.90C |
| | 夜間 | dB(A) | 30.7 | - | - | NIEA P204.90C |
| | 24小時 | dB(A) | 39.6 | - | - | NIEA P204.90C |
| 以下空白 | | | | | | |

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
2. 本次監測數據除17:00-18:00數據異常，其餘皆穩定在30.2~41.2dB間，判斷屬偶發事件，且與設備有被移動跡象不謀而合，故將該高值予以排除。
3. 本報告內容取代原報告編號：110N0058-007，原報告發行日期2021/02/22。

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

琨鼎環境科技股份有限公司

黃仁和

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

劉易松

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 46.7 | 61.7 | 51.3 | 49.2 | 44.3 | 41.6 | 41.0 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 47.2 | 64.0 | 52.4 | 49.2 | 44.7 | 41.6 | 41.1 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 50.3 | 71.9 | 54.4 | 50.4 | 44.2 | 41.8 | 41.3 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 51.4 | 75.1 | 55.2 | 51.4 | 43.6 | 40.5 | 39.9 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 48.4 | 72.8 | 51.9 | 48.1 | 43.3 | 41.1 | 40.6 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 64.4 | 90.9 | 60.8 | 58.3 | 46.7 | 41.8 | 41.3 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 55.6 | 80.0 | 59.7 | 58.4 | 43.1 | 40.2 | 39.6 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 43.3 | 61.2 | 46.2 | 44.5 | 40.9 | 38.9 | 38.6 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 44.3 | 66.0 | 45.9 | 44.4 | 41.1 | 39.1 | 38.6 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 46.7 | 77.6 | 44.0 | 42.7 | 39.6 | 37.7 | 37.3 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 40.8 | 61.9 | 41.5 | 40.2 | 37.8 | 36.3 | 36.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 40.1 | 65.2 | 38.2 | 37.3 | 35.7 | 34.6 | 34.3 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 36.5 | 56.6 | 36.9 | 36.2 | 34.8 | 33.8 | 33.5 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 38.1 | 63.3 | 37.4 | 36.7 | 35.6 | 34.8 | 34.5 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 36.5 | 59.8 | 37.6 | 37.0 | 35.7 | 34.8 | 34.6 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 38.9 | 64.8 | 37.5 | 37.0 | 35.9 | 35.1 | 34.9 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 39.3 | 61.1 | 40.4 | 39.5 | 37.5 | 36.0 | 35.6 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 41.6 | 56.8 | 44.0 | 42.9 | 40.8 | 39.2 | 38.8 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 46.6 | 64.4 | 52.3 | 49.1 | 42.2 | 40.3 | 39.9 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 49.3 | 66.5 | 55.3 | 52.1 | 43.8 | 41.3 | 40.9 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 51.0 | 70.9 | 56.1 | 52.6 | 44.1 | 41.0 | 40.4 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 47.5 | 70.5 | 52.7 | 49.7 | 43.2 | 40.1 | 39.4 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 48.1 | 67.2 | 52.9 | 49.4 | 43.6 | 40.8 | 40.2 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 51.2 | 71.4 | 56.4 | 53.0 | 46.6 | 43.6 | 42.9 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 54.6 | | L(日) | 54.9 | |
| L(晚) | 45.7 | | L(晚) | 44.6 | |
| L(夜) | 39.3 | | L(夜) | 41.1 | |
| Leq(24hr) | 52.4 | | Leq(24hr) | 52.4 | |
| Ld | 54.4 | | Ld | 54.4 | |
| Ln | 41.0 | | Ln | 41.0 | |
| Ldn | 53.4 | | Ldn | 53.4 | |
| Lmax | 90.9 | | Lmax | 90.9 | |

案件編號： FQ110N0058
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00632053
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳漳志 1/28 陳彥霖 1/28

審核人員：

張 112.2.18 仁聰

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 12:00 | 0.8 | 118 | ESE | 20.8 | 66 | 2.5 | 12:26:08 |
| 2021/1/27 13:00 | 0.8 | 123 | ESE | 20.6 | 67 | 2.5 | 13:35:44 |
| 2021/1/27 14:00 | 0.8 | 129 | SE | 20.4 | 68 | 2.7 | 14:29:06 |
| 2021/1/27 15:00 | 0.7 | 118 | ESE | 19.8 | 71 | 3.3 | 15:55:16 |
| 2021/1/27 16:00 | 0.7 | 117 | ESE | 18.2 | 78 | 2.9 | 16:12:55 |
| 2021/1/27 17:00 | 1.0 | 93 | E | 16.6 | 87 | 6.9 | 17:43:21 |
| 2021/1/27 18:00 | 1.5 | 31 | NNE | 16.0 | 91 | 7.3 | 18:31:41 |
| 2021/1/27 19:00 | 1.3 | 18 | NNE | 16.1 | 91 | 6.1 | 19:55:45 |
| 2021/1/27 20:00 | 1.3 | 15 | NNE | 16.2 | 91 | 5.0 | 20:00:16 |
| 2021/1/27 21:00 | 1.3 | 25 | NNE | 16.3 | 91 | 4.2 | 21:02:11 |
| 2021/1/27 22:00 | 1.1 | 14 | NNE | 16.3 | 91 | 4.0 | 22:00:22 |
| 2021/1/27 23:00 | 0.7 | 16 | NNE | 16.4 | 91 | 2.5 | 23:02:25 |
| 2021/1/28 00:00 | 0.5 | 1 | N | 16.4 | 92 | 2.3 | 00:42:26 |
| 2021/1/28 01:00 | 0.6 | 7 | N | 16.3 | 93 | 3.2 | 01:04:58 |
| 2021/1/28 02:00 | 0.7 | 8 | N | 16.1 | 93 | 2.9 | 02:51:52 |
| 2021/1/28 03:00 | 0.7 | 1 | N | 16.0 | 94 | 2.9 | 03:19:43 |
| 2021/1/28 04:00 | 1.1 | 6 | N | 15.9 | 94 | 3.8 | 04:54:27 |
| 2021/1/28 05:00 | 1.4 | 8 | N | 15.8 | 92 | 6.6 | 05:49:27 |
| 2021/1/28 06:00 | 1.2 | 10 | N | 15.6 | 91 | 4.6 | 06:43:24 |
| 2021/1/28 07:00 | 1.1 | 9 | N | 15.8 | 91 | 4.6 | 07:45:58 |
| 2021/1/28 08:00 | 1.2 | 19 | NNE | 17.3 | 84 | 4.7 | 08:46:40 |
| 2021/1/28 09:00 | 1.3 | 17 | NNE | 17.3 | 84 | 5.3 | 09:42:38 |
| 2021/1/28 10:00 | 1.5 | 19 | NNE | 18.0 | 80 | 5.5 | 10:26:51 |
| 2021/1/28 11:00 | 2.0 | 17 | NNE | 17.7 | 81 | 7.7 | 11:36:24 |

FQ110N0058
氣象監測值

海豐
VS_C5162(11103)

陳淳志 1/28　　陳彥霖 1/28

張 110.2.18 仁誠

| 日期 | 時間 | Lcq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/1/27 | 12:00 | 33.6 | 48.4 | 40.2 | 36.8 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 13:00 | 34.1 | 51.1 | 41.8 | 38.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 14:00 | 35.8 | 50.0 | 43.0 | 40.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 15:00 | 40.5 | 55.2 | 48.4 | 45.1 | 32.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 16:00 | 38.3 | 54.7 | 45.3 | 42.9 | 32.6 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 17:00 | 69.2 | 87.8 | 78.8 | 76.4 | 36.4 | 32.2 | 31.9 |
| 2021/1/27 | 18:00 | 40.7 | 51.2 | 44.0 | 42.9 | 40.3 | 37.8 | 37.6 |
| 2021/1/27 | 19:00 | 31.4 | 42.1 | 35.7 | 31.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 20:00 | 37.7 | 51.9 | 45.4 | 42.2 | 32.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 21:00 | 30.6 | 39.2 | 33.2 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 22:00 | 30.9 | 40.9 | 35.5 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/27 | 23:00 | 30.3 | 38.3 | 31.3 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 00:00 | 30.2 | 35.9 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 01:00 | 30.6 | 39.9 | 32.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 02:00 | 30.5 | 42.0 | 33.0 | 31.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 03:00 | 30.3 | 37.4 | 32.1 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 04:00 | 31.0 | 43.8 | 35.0 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 05:00 | 30.5 | 37.9 | 33.5 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 06:00 | 31.2 | 42.1 | 35.7 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 07:00 | 33.6 | 45.9 | 40.0 | 37.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 08:00 | 35.9 | 52.7 | 43.7 | 39.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 09:00 | 41.2 | 57.8 | 50.2 | 46.8 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 10:00 | 38.5 | 58.4 | 46.3 | 42.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2021/1/28 | 11:00 | 34.9 | 48.1 | 42.3 | 39.3 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |

環境監測值

案件編號: FQ110N0058
測點名稱: 海豐
儀器序號: VM-53A 00472937
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 ~~65.0 d(B)~~ ①修 41.8 d(B)
LV10 夜 30.7 d(B)
LV10(24小時值) ~~62.6 d(B)~~ ①修 39.6 d(B)

| 修正日期 | 110、4、21 |
|---|---|
| 修正表抱怨單 編號 | C1100421-1 |

因1700~1800設備被移動，屬不合理數據，故該筆時段不納入計算。

陳淳志 4/8 [illegible] 4/28

張 108.2.18 仁詒

# 琨鼎環境科技股份有限公司
# KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701

## 廠區周界內噪音監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0033　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/02/04-05　　報告日期：2021/02/23

檢測人員：陳柏穎　　聯 絡 人：蕭敏裕

FQNV210204A05、
FQNV210204A06、

報告編號：110N0033-001　　行程編號：FQNV210204A07

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □

無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)

有機檢測類 ■詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負 責 人(簽章)：黃仁和

檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 時段 | 檢測結果 | 測點名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 採樣座標/時間 | X:171550<br>Y:2634858 | X:170295<br>Y:2632861 | X:170754<br>Y:2633607 |
| | | | | 2021/02/04-05 | 2021/02/04-05 | 2021/02/04-05 |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | | 58.8 | 61.3 | 61.3 |
| | | 法規值 dB(A) | | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | | 52.8 | 57.1 | 61.0 |
| | | 法規值 dB(A) | | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | | 58.4 | 61.1 | 60.1 |
| | | 法規值 dB(A) | | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| 管制區標準類屬 | | | | 一般地區環境噪音<br>第四類 | | |

註：1.管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2.噪音管制標準來源：中華民國109年8月5日行政院環境保護署環署空字第1090057114A號修正發布。

3.測定時間：02/04 12:00~02/05 12:00 (24h)。

4.檢驗方法：NIEA P201.96C。

環鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 | 12:00 | 59.2 | 79.6 | 64.7 | 61.4 | 52.1 | 48.1 | 47.3 |
| 2021/2/4 | 13:00 | 59.0 | 77.0 | 65.4 | 61.9 | 53.0 | 48.2 | 47.4 |
| 2021/2/4 | 14:00 | 59.4 | 75.6 | 65.2 | 62.7 | 55.0 | 49.4 | 48.2 |
| 2021/2/4 | 15:00 | 61.6 | 80.6 | 66.8 | 64.7 | 58.3 | 51.4 | 50.1 |
| 2021/2/4 | 16:00 | 55.9 | 74.1 | 62.1 | 59.7 | 49.1 | 44.1 | 43.3 |
| 2021/2/4 | 17:00 | 56.7 | 74.0 | 63.5 | 60.1 | 46.0 | 41.5 | 40.8 |
| 2021/2/4 | 18:00 | 54.5 | 72.2 | 61.8 | 57.9 | 42.6 | 39.0 | 38.6 |
| 2021/2/4 | 19:00 | 48.8 | 72.2 | 51.2 | 45.2 | 39.3 | 38.1 | 37.8 |
| 2021/2/4 | 20:00 | 48.7 | 70.2 | 53.1 | 45.6 | 40.4 | 38.7 | 38.2 |
| 2021/2/4 | 21:00 | 52.1 | 73.6 | 58.0 | 53.5 | 42.7 | 40.1 | 39.5 |
| 2021/2/4 | 22:00 | 55.2 | 83.5 | 59.1 | 54.9 | 41.9 | 38.9 | 38.3 |
| 2021/2/4 | 23:00 | 55.6 | 74.6 | 62.0 | 53.1 | 38.8 | 37.4 | 37.1 |
| 2021/2/5 | 00:00 | 54.5 | 73.8 | 57.7 | 44.8 | 37.7 | 36.3 | 35.8 |
| 2021/2/5 | 01:00 | 49.8 | 74.1 | 45.8 | 41.4 | 36.6 | 35.5 | 35.2 |
| 2021/2/5 | 02:00 | 52.2 | 72.7 | 54.3 | 47.0 | 37.8 | 35.8 | 35.4 |
| 2021/2/5 | 03:00 | 52.0 | 74.5 | 55.7 | 51.7 | 42.2 | 38.5 | 37.6 |
| 2021/2/5 | 04:00 | 58.6 | 76.1 | 65.7 | 63.6 | 49.8 | 41.3 | 40.0 |
| 2021/2/5 | 05:00 | 64.4 | 82.8 | 69.1 | 67.8 | 62.2 | 52.1 | 50.1 |
| 2021/2/5 | 06:00 | 60.1 | 80.7 | 66.2 | 62.9 | 51.4 | 43.9 | 42.6 |
| 2021/2/5 | 07:00 | 58.7 | 80.8 | 65.0 | 60.8 | 48.3 | 41.4 | 40.4 |
| 2021/2/5 | 08:00 | 60.6 | 86.4 | 65.6 | 61.9 | 48.0 | 41.5 | 40.8 |
| 2021/2/5 | 09:00 | 60.9 | 84.8 | 67.0 | 63.3 | 48.5 | 41.5 | 40.7 |
| 2021/2/5 | 10:00 | 58.3 | 79.8 | 64.0 | 59.9 | 47.4 | 41.0 | 40.0 |
| 2021/2/5 | 11:00 | 59.5 | 85.8 | 65.4 | 61.3 | 46.8 | 41.4 | 40.9 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 58.9 | |
| L(晚) | 50.7 | |
| L(夜) | 57.8 | |
| Leq(24hr) | 58.2 | |
| Ld | 58.3 | |
| Ln | 58.2 | |
| Ldn | 64.6 | |
| Lmax | 86.4 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 58.8 | |
| L(晚) | 52.8 | |
| L(夜) | 58.4 | |
| Leq(24hr) | 58.2 | |
| Ld | 58.3 | |
| Ln | 58.2 | |
| Ldn | 64.6 | |
| Lmax | 86.4 | |

案件編號： FQ110N0033
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 01120814
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 2. 22 仁諺

檢測人員： 陳柏霖 2/5　　審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 12:00 | 0.5 | 157 | SSE | 21.8 | 76 | 2.3 | 12:02:27 |
| 2021/2/4 13:00 | 0.5 | 155 | SSE | 20.7 | 80 | 3.9 | 13:51:20 |
| 2021/2/4 14:00 | 0.6 | 143 | SE | 19.2 | 87 | 3.3 | 14:03:21 |
| 2021/2/4 15:00 | 0.4 | 146 | SE | 18.3 | 92 | 3.2 | 15:47:34 |
| 2021/2/4 16:00 | 0.2 | 113 | ESE | 17.8 | 95 | 1.8 | 16:09:50 |
| 2021/2/4 17:00 | 0.2 | 121 | ESE | 17.7 | 95 | 1.6 | 17:07:24 |
| 2021/2/4 18:00 | 0.1 | 130 | SE | 17.6 | 96 | 1.7 | 18:42:20 |
| 2021/2/4 19:00 | 0.2 | 129 | SE | 17.4 | 98 | 2.5 | 19:08:14 |
| 2021/2/4 20:00 | 0.2 | 159 | SSE | 17.3 | 95 | 1.8 | 20:08:33 |
| 2021/2/4 21:00 | 0.1 | 156 | SSE | 17.1 | 97 | 1.4 | 21:21:41 |
| 2021/2/4 22:00 | 0.0 | 152 | SSE | 17.0 | 98 | 0.2 | 22:42:41 |
| 2021/2/4 23:00 | 0.1 | 148 | SSE | 17.0 | 97 | 2.5 | 23:58:31 |
| 2021/2/5 00:00 | 0.0 | 152 | SSE | 16.7 | 92 | 0.4 | 00:26:48 |
| 2021/2/5 01:00 | 0.0 | 109 | ESE | 16.2 | 93 | 0.8 | 01:35:01 |
| 2021/2/5 02:00 | 0.0 | 35 | NE | 16.2 | 95 | 0.4 | 02:07:07 |
| 2021/2/5 03:00 | 0.0 | 35 | NE | 16.2 | 95 | 0.4 | 03:08:14 |
| 2021/2/5 04:00 | 0.1 | 40 | NE | 16.0 | 96 | 0.7 | 04:52:42 |
| 2021/2/5 05:00 | 0.0 | 81 | E | 17.2 | 94 | 0.5 | 05:35:00 |
| 2021/2/5 06:00 | 0.1 | 81 | E | 20.7 | 76 | 0.9 | 06:49:27 |
| 2021/2/5 07:00 | 0.4 | 102 | ESE | 24.5 | 62 | 1.3 | 07:45:57 |
| 2021/2/5 08:00 | 0.6 | 150 | SSE | 25.7 | 58 | 2.3 | 08:59:31 |
| 2021/2/5 09:00 | 0.5 | 138 | SE | 25.6 | 58 | 3.1 | 09:31:02 |
| 2021/2/5 10:00 | 0.6 | 140 | SE | 25.6 | 58 | 3.2 | 10:14:08 |
| 2021/2/5 11:00 | 0.5 | 139 | SE | 25.6 | 58 | 3.2 | 11:13:17 |

FQ110N0033　　北堤(廠區周界內)

氣象監測值　　VS_C5165(11107)

陳福類

張 106. 2. 22 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 | 12:00 | 59.7 | 78.9 | 64.6 | 62.5 | 57.0 | 53.7 | 53.2 |
| 2021/2/4 | 13:00 | 60.5 | 75.8 | 65.6 | 63.1 | 57.7 | 53.6 | 53.1 |
| 2021/2/4 | 14:00 | 62.3 | 76.7 | 67.4 | 65.5 | 59.5 | 54.5 | 53.9 |
| 2021/2/4 | 15:00 | 65.1 | 78.0 | 70.4 | 68.4 | 62.4 | 54.7 | 53.9 |
| 2021/2/4 | 16:00 | 62.2 | 77.2 | 67.5 | 65.9 | 59.6 | 53.7 | 53.1 |
| 2021/2/4 | 17:00 | 58.6 | 74.8 | 63.7 | 61.5 | 54.7 | 52.3 | 51.9 |
| 2021/2/4 | 18:00 | 58.4 | 74.8 | 63.4 | 61.6 | 54.9 | 51.9 | 51.6 |
| 2021/2/4 | 19:00 | 56.3 | 70.7 | 61.7 | 59.6 | 52.9 | 51.0 | 50.6 |
| 2021/2/4 | 20:00 | 55.6 | 72.0 | 61.1 | 58.6 | 51.8 | 50.4 | 50.1 |
| 2021/2/4 | 21:00 | 56.4 | 68.6 | 62.0 | 60.0 | 53.3 | 51.2 | 50.9 |
| 2021/2/4 | 22:00 | 58.6 | 74.1 | 64.1 | 62.3 | 55.0 | 51.5 | 51.1 |
| 2021/2/4 | 23:00 | 56.3 | 72.2 | 62.0 | 60.1 | 52.5 | 50.0 | 49.6 |
| 2021/2/5 | 00:00 | 52.8 | 70.1 | 57.1 | 53.8 | 49.6 | 48.5 | 48.3 |
| 2021/2/5 | 01:00 | 51.5 | 66.3 | 55.9 | 52.2 | 48.9 | 47.7 | 47.5 |
| 2021/2/5 | 02:00 | 52.5 | 74.6 | 55.0 | 51.4 | 48.9 | 47.8 | 47.5 |
| 2021/2/5 | 03:00 | 52.4 | 70.2 | 56.4 | 53.4 | 49.6 | 48.3 | 48.1 |
| 2021/2/5 | 04:00 | 56.8 | 76.0 | 61.6 | 58.9 | 52.1 | 49.3 | 48.9 |
| 2021/2/5 | 05:00 | 65.4 | 83.0 | 70.7 | 68.8 | 62.8 | 55.9 | 54.4 |
| 2021/2/5 | 06:00 | 67.2 | 80.9 | 71.9 | 70.5 | 65.3 | 60.4 | 59.1 |
| 2021/2/5 | 07:00 | 61.6 | 76.9 | 66.8 | 64.7 | 58.4 | 52.4 | 51.5 |
| 2021/2/5 | 08:00 | 61.0 | 77.4 | 67.0 | 64.4 | 56.7 | 51.7 | 50.9 |
| 2021/2/5 | 09:00 | 61.0 | 78.0 | 66.7 | 64.3 | 57.4 | 52.1 | 51.1 |
| 2021/2/5 | 10:00 | 62.0 | 78.6 | 67.7 | 65.4 | 58.1 | 52.0 | 51.3 |
| 2021/2/5 | 11:00 | 61.6 | 87.2 | 66.5 | 63.9 | 55.9 | 51.2 | 50.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 62.1 | |
| L(晚) | 56.0 | |
| L(夜) | 58.6 | |
| Leq(24hr) | 60.9 | |
| Ld | 60.9 | |
| Ln | 60.9 | |
| Ldn | 67.3 | |
| Lmax | 87.2 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 61.3 | |
| L(晚) | 57.1 | |
| L(夜) | 61.1 | |
| Leq(24hr) | 60.9 | |
| Ld | 60.9 | |
| Ln | 60.9 | |
| Ldn | 67.3 | |
| Lmax | 87.2 | |

案件編號： FQ110N0033
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00710249
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏霖 3/5

審核人員： 張仁議 111.2.22

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 12:00 | 0.8 | 73 | ENE | 21.3 | 70 | 3.6 | 12:36:47 |
| 2021/2/4 13:00 | 0.7 | 106 | ESE | 20.2 | 74 | 4.3 | 13:15:53 |
| 2021/2/4 14:00 | 0.5 | 139 | SE | 18.7 | 81 | 2.9 | 14:48:13 |
| 2021/2/4 15:00 | 0.6 | 150 | SSE | 17.8 | 86 | 4.1 | 15:22:14 |
| 2021/2/4 16:00 | 0.6 | 131 | SE | 17.3 | 89 | 2.7 | 16:01:30 |
| 2021/2/4 17:00 | 0.5 | 347 | NNW | 17.2 | 89 | 2.9 | 17:39:36 |
| 2021/2/4 18:00 | 0.3 | 172 | S | 17.1 | 90 | 2.2 | 18:02:17 |
| 2021/2/4 19:00 | 0.4 | 168 | SSE | 16.9 | 92 | 2.8 | 19:23:46 |
| 2021/2/4 20:00 | 0.5 | 182 | S | 16.8 | 92 | 3.8 | 20:38:18 |
| 2021/2/4 21:00 | 0.5 | 114 | ESE | 16.6 | 93 | 4.3 | 21:08:21 |
| 2021/2/4 22:00 | 0.2 | 76 | ENE | 16.5 | 93 | 2.7 | 22:05:34 |
| 2021/2/4 23:00 | 0.2 | 109 | ESE | 16.5 | 94 | 1.8 | 23:05:51 |
| 2021/2/5 00:00 | 0.1 | 10 | N | 16.4 | 94 | 1.0 | 00:04:12 |
| 2021/2/5 01:00 | 0.0 | 284 | WNW | 15.9 | 96 | 0.6 | 01:01:37 |
| 2021/2/5 02:00 | 0.0 | 284 | WNW | 15.9 | 97 | 1.0 | 02:06:35 |
| 2021/2/5 03:00 | 0.1 | 290 | WNW | 15.9 | 97 | 1.0 | 03:23:12 |
| 2021/2/5 04:00 | 0.1 | 77 | ENE | 15.7 | 98 | 1.0 | 04:10:43 |
| 2021/2/5 05:00 | 0.0 | 102 | ESE | 16.9 | 96 | 1.1 | 05:35:16 |
| 2021/2/5 06:00 | 0.2 | 146 | SE | 20.4 | 78 | 1.0 | 06:05:40 |
| 2021/2/5 07:00 | 0.1 | 193 | SSW | 24.2 | 64 | 1.1 | 07:23:10 |
| 2021/2/5 08:00 | 0.2 | 210 | SSW | 25.4 | 60 | 1.4 | 08:55:31 |
| 2021/2/5 09:00 | 0.1 | 266 | W | 25.3 | 60 | 1.3 | 09:30:41 |
| 2021/2/5 10:00 | 0.2 | 275 | W | 25.3 | 60 | 1.2 | 10:54:13 |
| 2021/2/5 11:00 | 0.2 | 276 | W | 25.3 | 60 | 1.2 | 11:54:44 |

FQ110N0033　　南堤(廠區周界內)

氣象監測值　　VS_C5167(11101)

陳柏穎 2/5

張 110.2.22 仁議

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 | 12:00 | 62.1 | 71.4 | 63.3 | 63.0 | 62.0 | 61.1 | 60.8 |
| 2021/2/4 | 13:00 | 62.2 | 75.8 | 63.8 | 63.1 | 61.8 | 60.7 | 60.5 |
| 2021/2/4 | 14:00 | 61.7 | 70.8 | 63.5 | 62.9 | 61.4 | 60.4 | 60.2 |
| 2021/2/4 | 15:00 | 62.9 | 86.8 | 64.6 | 63.9 | 62.0 | 60.9 | 60.6 |
| 2021/2/4 | 16:00 | 62.1 | 77.3 | 63.8 | 63.0 | 61.6 | 60.7 | 60.4 |
| 2021/2/4 | 17:00 | 61.5 | 74.9 | 63.0 | 62.3 | 61.2 | 60.3 | 60.0 |
| 2021/2/4 | 18:00 | 61.2 | 81.1 | 62.4 | 61.9 | 60.8 | 60.0 | 59.7 |
| 2021/2/4 | 19:00 | 60.7 | 79.0 | 61.8 | 61.3 | 60.2 | 59.5 | 59.3 |
| 2021/2/4 | 20:00 | 61.0 | 71.6 | 62.3 | 61.9 | 60.8 | 59.9 | 59.7 |
| 2021/2/4 | 21:00 | 61.0 | 77.5 | 62.2 | 61.8 | 60.8 | 60.0 | 59.7 |
| 2021/2/4 | 22:00 | 60.9 | 68.8 | 62.2 | 61.8 | 60.7 | 59.8 | 59.6 |
| 2021/2/4 | 23:00 | 60.3 | 65.7 | 61.5 | 61.2 | 60.2 | 59.3 | 59.1 |
| 2021/2/5 | 00:00 | 59.6 | 68.8 | 60.7 | 60.4 | 59.5 | 58.7 | 58.4 |
| 2021/2/5 | 01:00 | 61.1 | 74.6 | 66.2 | 60.6 | 59.2 | 58.4 | 58.2 |
| 2021/2/5 | 02:00 | 59.0 | 61.4 | 60.0 | 59.7 | 58.9 | 58.3 | 58.0 |
| 2021/2/5 | 03:00 | 59.6 | 62.6 | 60.7 | 60.4 | 59.6 | 58.8 | 58.6 |
| 2021/2/5 | 04:00 | 59.9 | 67.0 | 61.1 | 60.7 | 59.7 | 58.9 | 58.7 |
| 2021/2/5 | 05:00 | 61.0 | 81.9 | 63.6 | 62.1 | 59.9 | 58.8 | 58.5 |
| 2021/2/5 | 06:00 | 59.7 | 74.6 | 63.0 | 60.8 | 58.3 | 57.4 | 57.2 |
| 2021/2/5 | 07:00 | 59.0 | 68.9 | 60.6 | 60.0 | 58.7 | 57.7 | 57.5 |
| 2021/2/5 | 08:00 | 59.7 | 70.9 | 61.9 | 60.9 | 59.4 | 57.8 | 57.3 |
| 2021/2/5 | 09:00 | 60.3 | 70.7 | 61.7 | 61.1 | 60.0 | 59.2 | 58.9 |
| 2021/2/5 | 10:00 | 60.6 | 74.0 | 62.2 | 61.7 | 60.2 | 59.2 | 59.0 |
| 2021/2/5 | 11:00 | 61.6 | 73.6 | 64.5 | 62.6 | 60.8 | 59.8 | 59.6 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 61.2 | |
| L(晚) | 61.0 | |
| L(夜) | 60.2 | |
| Leq(24hr) | 60.9 | |
| Ld | 61.3 | |
| Ln | 60.2 | |
| Ldn | 66.8 | |
| Lmax | 86.8 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 61.3 | |
| L(晚) | 61.0 | |
| L(夜) | 60.1 | |
| Leq(24hr) | 60.9 | |
| Ld | 61.3 | |
| Ln | 60.2 | |
| Ldn | 66.8 | |
| Lmax | 86.8 | |

案件編號： FQ110N0033
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-31 00672881
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏穎 2/5

審核人員： 張 110.2.22 仁譜

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 12:00 | 2.3 | 253 | WSW | 18.9 | 84 | 12.5 | 12:08:48 |
| 2021/2/4 13:00 | 2.4 | 246 | WSW | 19.0 | 84 | 8.5 | 13:23:06 |
| 2021/2/4 14:00 | 2.4 | 236 | SW | 18.8 | 86 | 8.4 | 14:33:57 |
| 2021/2/4 15:00 | 2.4 | 240 | WSW | 17.9 | 90 | 8.9 | 15:35:00 |
| 2021/2/4 16:00 | 2.1 | 239 | WSW | 17.5 | 92 | 10.1 | 16:36:02 |
| 2021/2/4 17:00 | 2.2 | 230 | SW | 17.5 | 90 | 7.0 | 17:00:36 |
| 2021/2/4 18:00 | 2.1 | 221 | SW | 17.4 | 91 | 6.2 | 18:13:38 |
| 2021/2/4 19:00 | 1.6 | 233 | SW | 17.2 | 94 | 6.0 | 19:00:14 |
| 2021/2/4 20:00 | 1.5 | 245 | WSW | 17.2 | 96 | 5.4 | 20:22:06 |
| 2021/2/4 21:00 | 2.2 | 237 | WSW | 16.9 | 95 | 6.8 | 21:35:50 |
| 2021/2/4 22:00 | 1.9 | 247 | WSW | 16.9 | 95 | 6.8 | 22:54:18 |
| 2021/2/4 23:00 | 2.1 | 237 | WSW | 16.9 | 95 | 6.8 | 23:56:08 |
| 2021/2/5 00:00 | 2.0 | 225 | SW | 16.8 | 95 | 7.8 | 00:00:38 |
| 2021/2/5 01:00 | 1.4 | 220 | SW | 16.8 | 95 | 5.1 | 01:35:30 |
| 2021/2/5 02:00 | 0.8 | 211 | SSW | 16.7 | 95 | 3.3 | 02:25:23 |
| 2021/2/5 03:00 | 0.5 | 193 | SSW | 16.6 | 96 | 2.7 | 03:17:16 |
| 2021/2/5 04:00 | 0.6 | 193 | SSW | 16.4 | 97 | 2.9 | 04:57:34 |
| 2021/2/5 05:00 | 0.4 | 195 | SSW | 16.2 | 97 | 2.9 | 05:27:04 |
| 2021/2/5 06:00 | 0.4 | 197 | SSW | 15.9 | 98 | 2.8 | 06:21:02 |
| 2021/2/5 07:00 | 0.2 | 191 | S | 16.2 | 96 | 2.8 | 07:14:35 |
| 2021/2/5 08:00 | 0.6 | 196 | SSW | 18.3 | 97 | 2.9 | 08:11:33 |
| 2021/2/5 09:00 | 0.4 | 322 | NW | 20.8 | 90 | 2.4 | 09:49:22 |
| 2021/2/5 10:00 | 1.0 | 315 | NW | 20.9 | 85 | 3.0 | 10:00:09 |
| 2021/2/5 11:00 | 1.2 | 283 | WNW | 21.4 | 82 | 4.9 | 11:10:22 |

FQ110N0033　　麥寮區宿舍

氣象監測值　　VS1014

陳柏穎

張 110.2.22 仁謙

# 琨鼎環境科技股份有限公司
# KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701

## 廠區周界外噪音監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0033　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/02/04-05　　報告日期：2021/02/23

檢測人員：陳柏穎　　聯 絡 人：蕭敏裕

報告編號：110N0033-005　　行程編號：FQNV210204A09、FQNV210204A08

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □

無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)

有機檢測類 □詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負 責 人(簽章)：黃 仁 和

檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標/時間 / 時段 / 檢測結果 | | 橋頭 | 海豐 |
|---|---|---|---|---|
| | 採樣座標/時間 | | X：175835<br>Y：2632820 | X：170021<br>Y：2629366 |
| | 時段 | | 2021/02/04-05 | 2021/02/04-05 |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | 66.3 | 52.0 |
| | | 法規值 dB(A) | 60.0 | 60.0 |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | 45.8 | 42.6 |
| | | 法規值 dB(A) | 55.0 | 55.0 |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | 43.0 | 45.6 |
| | | 法規值 dB(A) | 50.0 | 50.0 |
| 管制區標準類屬 | | | 一般地區環境噪音<br>第二類 | |

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國109年8月5日行政院環境保護署環署空字第1090057114A號修正發布。
3. 橋頭測點測定時間：02/04 12:00~02/05 12:00 (24h)。
4. 海豐測點測定時間：02/04 12:00~02/05 12:00 (24h)。
5. 檢驗方法：NIEA P201.96C。

環昇環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 | 12:00 | 55.8 | 76.2 | 61.2 | 57.9 | 47.8 | 44.2 | 43.5 |
| 2021/2/4 | 13:00 | 47.7 | 63.7 | 51.2 | 49.7 | 46.4 | 44.5 | 44.0 |
| 2021/2/4 | 14:00 | 66.2 | 91.6 | 74.9 | 59.5 | 47.7 | 45.3 | 44.7 |
| 2021/2/4 | 15:00 | 71.8 | 88.0 | 78.2 | 76.9 | 60.9 | 54.6 | 53.3 |
| 2021/2/4 | 16:00 | 65.5 | 81.8 | 70.3 | 69.5 | 60.1 | 55.7 | 54.8 |
| 2021/2/4 | 17:00 | 69.0 | 83.1 | 77.5 | 70.8 | 58.1 | 53.3 | 52.7 |
| 2021/2/4 | 18:00 | 67.7 | 81.1 | 77.4 | 68.3 | 53.7 | 48.3 | 47.2 |
| 2021/2/4 | 19:00 | 56.3 | 81.6 | 59.3 | 54.3 | 45.9 | 43.0 | 42.4 |
| 2021/2/4 | 20:00 | 45.6 | 63.0 | 49.8 | 47.7 | 43.5 | 41.4 | 40.9 |
| 2021/2/4 | 21:00 | 45.9 | 75.6 | 47.4 | 45.9 | 42.3 | 40.2 | 39.7 |
| 2021/2/4 | 22:00 | 43.4 | 61.7 | 47.3 | 45.4 | 41.2 | 39.0 | 38.5 |
| 2021/2/4 | 23:00 | 45.6 | 66.0 | 48.1 | 45.8 | 42.0 | 40.3 | 39.9 |
| 2021/2/5 | 00:00 | 43.7 | 60.4 | 48.5 | 46.1 | 41.5 | 39.7 | 39.3 |
| 2021/2/5 | 01:00 | 43.4 | 58.4 | 48.2 | 45.5 | 40.9 | 39.3 | 38.9 |
| 2021/2/5 | 02:00 | 41.2 | 56.2 | 43.7 | 42.4 | 39.9 | 38.1 | 37.7 |
| 2021/2/5 | 03:00 | 40.6 | 57.9 | 42.4 | 41.6 | 39.5 | 37.5 | 37.0 |
| 2021/2/5 | 04:00 | 40.1 | 59.7 | 42.3 | 41.4 | 38.9 | 36.8 | 36.2 |
| 2021/2/5 | 05:00 | 43.3 | 69.4 | 46.0 | 44.7 | 41.5 | 37.9 | 37.2 |
| 2021/2/5 | 06:00 | 46.1 | 72.8 | 48.3 | 46.8 | 43.9 | 41.7 | 41.3 |
| 2021/2/5 | 07:00 | 54.4 | 70.5 | 60.3 | 57.3 | 49.9 | 44.9 | 43.8 |
| 2021/2/5 | 08:00 | 55.9 | 75.4 | 60.9 | 59.0 | 52.7 | 49.0 | 48.3 |
| 2021/2/5 | 09:00 | 53.0 | 71.1 | 58.3 | 55.8 | 48.8 | 45.0 | 44.1 |
| 2021/2/5 | 10:00 | 61.2 | 79.0 | 64.1 | 59.7 | 50.7 | 44.7 | 43.5 |
| 2021/2/5 | 11:00 | 73.1 | 86.7 | 81.1 | 77.6 | 57.5 | 50.3 | 47.8 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 66.3 | | L(日) | 66.7 | |
| L(晚) | 45.8 | | L(晚) | 45.1 | |
| L(夜) | 43.0 | | L(夜) | 43.5 | |
| Leq(24hr) | 64.0 | | Leq(24hr) | 64.0 | |
| Ld | 66.0 | | Ld | 66.0 | |
| Ln | 43.5 | | Ln | 43.5 | |
| Ldn | 64.1 | | Ldn | 64.1 | |
| Lmax | 91.6 | | Lmax | 91.6 | |

案件編號： FQ110N0033
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-31 00541647
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 19. 2. 22 仁議

檢測人員： 陳柏翔 2/5

審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 12:00 | 1.7 | 257 | WSW | 21.2 | 67 | 7.4 | 12:45:41 |
| 2021/2/4 13:00 | 1.8 | 293 | WNW | 21.3 | 66 | 5.3 | 13:14:11 |
| 2021/2/4 14:00 | 1.6 | 269 | W | 21.3 | 65 | 5.6 | 14:57:30 |
| 2021/2/4 15:00 | 1.5 | 261 | W | 21.3 | 64 | 6.8 | 15:23:48 |
| 2021/2/4 16:00 | 1.2 | 252 | WSW | 20.4 | 68 | 4.6 | 16:24:33 |
| 2021/2/4 17:00 | 1.2 | 281 | W | 18.1 | 78 | 4.3 | 17:24:23 |
| 2021/2/4 18:00 | 1.0 | 272 | W | 17.1 | 83 | 4.0 | 18:00:10 |
| 2021/2/4 19:00 | 0.7 | 264 | W | 16.7 | 84 | 2.8 | 19:09:41 |
| 2021/2/4 20:00 | 0.2 | 63 | ENE | 16.4 | 85 | 1.6 | 20:00:28 |
| 2021/2/4 21:00 | 0.0 | 83 | E | 15.9 | 86 | 1.6 | 21:56:31 |
| 2021/2/4 22:00 | 0.8 | 318 | NW | 16.1 | 89 | 3.6 | 22:54:48 |
| 2021/2/4 23:00 | 0.7 | 281 | W | 16.0 | 88 | 2.8 | 23:41:26 |
| 2021/2/5 00:00 | 0.4 | 15 | NNE | 15.9 | 89 | 2.5 | 00:19:15 |
| 2021/2/5 01:00 | 0.0 | 54 | NE | 15.3 | 89 | 0.0 | 01:00:01 |
| 2021/2/5 02:00 | 0.0 | 54 | NE | 14.8 | 89 | 0.0 | 02:00:01 |
| 2021/2/5 03:00 | 0.0 | 54 | NE | 14.4 | 89 | 0.0 | 03:00:01 |
| 2021/2/5 04:00 | 0.0 | 54 | NE | 13.6 | 89 | 0.0 | 04:00:01 |
| 2021/2/5 05:00 | 0.0 | 54 | NE | 13.9 | 91 | 0.4 | 05:52:43 |
| 2021/2/5 06:00 | 0.0 | 54 | NE | 13.8 | 91 | 0.4 | 06:41:51 |
| 2021/2/5 07:00 | 0.0 | 54 | NE | 13.9 | 91 | 0.5 | 07:49:51 |
| 2021/2/5 08:00 | 0.0 | 32 | NNE | 15.9 | 90 | 0.9 | 08:36:07 |
| 2021/2/5 09:00 | 0.1 | 304 | NW | 18.4 | 80 | 1.7 | 09:57:58 |
| 2021/2/5 10:00 | 0.6 | 271 | W | 21.2 | 68 | 2.1 | 10:36:09 |
| 2021/2/5 11:00 | 0.6 | 269 | W | 21.1 | 69 | 2.1 | 11:42:00 |

FQ110N0033　　橋頭

氣象監測值　　VS1121

陳柏親 2/5

張 110. 2. 22 仁諺

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 | 12:00 | 53.2 | 78.2 | 57.5 | 55.8 | 43.6 | 39.7 | 39.3 |
| 2021/2/4 | 13:00 | 47.7 | 69.9 | 51.6 | 48.4 | 42.7 | 40.1 | 39.5 |
| 2021/2/4 | 14:00 | 48.4 | 71.9 | 52.1 | 47.7 | 41.7 | 39.3 | 38.7 |
| 2021/2/4 | 15:00 | 52.4 | 75.6 | 57.3 | 53.5 | 47.5 | 40.2 | 39.6 |
| 2021/2/4 | 16:00 | 48.1 | 71.2 | 53.7 | 50.2 | 41.5 | 39.3 | 38.8 |
| 2021/2/4 | 17:00 | 48.1 | 67.5 | 54.4 | 50.4 | 41.4 | 39.1 | 38.6 |
| 2021/2/4 | 18:00 | 46.5 | 69.5 | 50.3 | 45.8 | 39.5 | 37.9 | 37.5 |
| 2021/2/4 | 19:00 | 41.8 | 63.3 | 44.9 | 41.7 | 38.5 | 37.1 | 36.8 |
| 2021/2/4 | 20:00 | 42.9 | 64.0 | 44.9 | 41.8 | 38.6 | 36.9 | 36.6 |
| 2021/2/4 | 21:00 | 42.3 | 65.3 | 44.5 | 41.7 | 37.9 | 36.5 | 36.0 |
| 2021/2/4 | 22:00 | 39.7 | 63.4 | 39.8 | 38.9 | 37.3 | 36.2 | 36.0 |
| 2021/2/4 | 23:00 | 37.9 | 59.6 | 38.8 | 38.1 | 36.7 | 35.7 | 35.5 |
| 2021/2/5 | 00:00 | 37.8 | 60.0 | 38.1 | 37.3 | 35.8 | 34.9 | 34.7 |
| 2021/2/5 | 01:00 | 38.3 | 65.2 | 37.7 | 37.2 | 35.8 | 34.9 | 34.7 |
| 2021/2/5 | 02:00 | 39.1 | 60.6 | 39.8 | 39.1 | 37.0 | 35.6 | 35.3 |
| 2021/2/5 | 03:00 | 44.4 | 69.7 | 46.3 | 43.8 | 38.9 | 37.5 | 37.2 |
| 2021/2/5 | 04:00 | 47.3 | 71.1 | 47.9 | 44.4 | 41.0 | 37.8 | 37.3 |
| 2021/2/5 | 05:00 | 52.4 | 72.2 | 59.4 | 54.3 | 41.4 | 39.0 | 38.6 |
| 2021/2/5 | 06:00 | 57.9 | 71.1 | 66.2 | 62.4 | 47.0 | 42.0 | 41.2 |
| 2021/2/5 | 07:00 | 54.1 | 75.7 | 60.2 | 56.7 | 46.5 | 43.0 | 42.3 |
| 2021/2/5 | 08:00 | 51.9 | 74.8 | 57.8 | 54.7 | 44.0 | 40.3 | 39.5 |
| 2021/2/5 | 09:00 | 54.1 | 69.3 | 60.7 | 57.2 | 44.4 | 37.8 | 36.9 |
| 2021/2/5 | 10:00 | 51.9 | 71.1 | 59.0 | 55.3 | 42.1 | 36.0 | 35.3 |
| 2021/2/5 | 11:00 | 49.3 | 73.6 | 55.7 | 52.7 | 41.5 | 37.0 | 36.2 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 52.0 | | L(日) | 50.9 | |
| L(晚) | 42.6 | | L(晚) | 41.8 | |
| L(夜) | 45.6 | | L(夜) | 50.5 | |
| Leq(24hr) | 50.3 | | Leq(24hr) | 50.3 | |
| Ld | 50.4 | | Ld | 50.4 | |
| Ln | 50.0 | | Ln | 50.0 | |
| Ldn | 56.5 | | Ldn | 56.5 | |
| Lmax | 78.2 | | Lmax | 78.2 | |

案件編號： FQ110N0033
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-31 01131307
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏穎 3/5

審核人員： 張 Wu. 2.22 仁謙

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/2/4 12:00 | 0.1 | 350 | N | 24.4 | 55 | 1.3 | 12:08:02 |
| 2021/2/4 13:00 | 0.1 | 24 | NNE | 23.3 | 59 | 2.0 | 13:00:01 |
| 2021/2/4 14:00 | 0.1 | 267 | W | 21.4 | 65 | 1.3 | 14:03:43 |
| 2021/2/4 15:00 | 0.1 | 257 | WSW | 19.7 | 72 | 1.3 | 15:42:23 |
| 2021/2/4 16:00 | 0.1 | 314 | NW | 18.3 | 79 | 1.4 | 16:21:50 |
| 2021/2/4 17:00 | 0.1 | 316 | NW | 17.8 | 82 | 2.0 | 17:01:15 |
| 2021/2/4 18:00 | 0.0 | 291 | WNW | 17.7 | 82 | 1.2 | 18:51:47 |
| 2021/2/4 19:00 | 0.0 | 209 | SSW | 17.3 | 84 | 0.4 | 19:03:53 |
| 2021/2/4 20:00 | 0.0 | 235 | SW | 17.3 | 85 | 0.8 | 20:55:28 |
| 2021/2/4 21:00 | 0.0 | 201 | SSW | 17.1 | 86 | 1.6 | 21:49:41 |
| 2021/2/4 22:00 | 0.0 | 228 | SW | 16.8 | 87 | 0.8 | 22:20:13 |
| 2021/2/4 23:00 | 0.0 | 183 | S | 16.5 | 87 | 0.6 | 23:29:22 |
| 2021/2/5 00:00 | 0.0 | 223 | SW | 16.3 | 88 | 0.4 | 00:25:29 |
| 2021/2/5 01:00 | 0.0 | 249 | WSW | 16.1 | 89 | 0.3 | 01:49:05 |
| 2021/2/5 02:00 | 0.0 | 242 | WSW | 15.7 | 90 | 0.0 | 02:00:01 |
| 2021/2/5 03:00 | 0.0 | 240 | WSW | 15.6 | 91 | 0.2 | 03:49:58 |
| 2021/2/5 04:00 | 0.0 | 241 | WSW | 15.8 | 91 | 0.3 | 04:21:31 |
| 2021/2/5 05:00 | 0.0 | 241 | WSW | 15.8 | 91 | 0.0 | 05:00:01 |
| 2021/2/5 06:00 | 0.0 | 240 | WSW | 17.9 | 84 | 0.2 | 06:50:50 |
| 2021/2/5 07:00 | 0.0 | 248 | WSW | 21.2 | 70 | 0.5 | 07:07:02 |
| 2021/2/5 08:00 | 0.0 | 266 | W | 23.9 | 59 | 0.6 | 08:23:16 |
| 2021/2/5 09:00 | 0.0 | 274 | W | 27.3 | 51 | 0.6 | 09:16:43 |
| 2021/2/5 10:00 | 0.0 | 177 | S | 28.3 | 48 | 1.2 | 10:52:39 |
| 2021/2/5 11:00 | 0.0 | 178 | S | 28.3 | 48 | 1.2 | 11:54:04 |

FQ110N0033　　海豐

氣象監測值　　VS1114(1114)

陳柏穎 2/5

張 110. 2. 22 仁議

# 琨鼎環境科技股份有限公司
## KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701


# 廠區周界內噪音監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0067　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/03/08-09　　報告日期：2021/03/25

檢測人員：陳柏穎　　聯 絡 人：蕭敏裕

報告編號：110N0067-001　　行程編號：FQNV210308A00、FQNV210308A01、FQNV210308A02

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □

無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)

有機檢測類 □詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負 責 人(簽章)：黃 仁 和

檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標 / 時間 / 時段 / 檢測結果 | | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 測點名稱 | | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
| | 採樣座標/時間 | | X:171550<br>Y:2634858 | X:170295<br>Y:2632861 | X:170754<br>Y:2633607 |
| | 時段 | 檢測結果 | 2021/03/08-09 | 2021/03/08-09 | 2021/03/08-09 |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | 59.7 | 61.8 | 64.2 |
| | | 法規值 dB(A) | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | 51.7 | 57.3 | 62.7 |
| | | 法規值 dB(A) | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | 58.0 | 60.4 | 62.7 |
| | | 法規值 dB(A) | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| 管制區標準類屬 | | | 一般地區環境噪音<br>第四類 | | |

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 噪音管制標準來源：中華民國109年8月5日行政院環境保護署環署空字第1090057114A號修正發布。

3. 測定時間：03/08 11:00~03/09 11:00 (24h)。

4. 檢驗方法：NIEA P201.96C。

鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 | 11:00 | 60.4 | 80.9 | 66.2 | 63.0 | 56.2 | 52.4 | 51.2 |
| 2021/3/8 | 12:00 | 60.1 | 80.0 | 65.7 | 62.5 | 55.8 | 52.7 | 52.1 |
| 2021/3/8 | 13:00 | 60.3 | 78.4 | 64.7 | 62.6 | 57.5 | 54.0 | 53.2 |
| 2021/3/8 | 14:00 | 61.9 | 78.4 | 67.5 | 64.5 | 57.7 | 54.5 | 54.0 |
| 2021/3/8 | 15:00 | 61.5 | 84.3 | 66.5 | 64.7 | 58.9 | 54.5 | 53.7 |
| 2021/3/8 | 16:00 | 59.4 | 74.4 | 64.9 | 62.9 | 55.9 | 51.7 | 50.9 |
| 2021/3/8 | 17:00 | 56.6 | 81.2 | 61.8 | 59.1 | 52.1 | 47.7 | 47.0 |
| 2021/3/8 | 18:00 | 55.9 | 73.0 | 62.0 | 59.3 | 50.7 | 47.4 | 46.7 |
| 2021/3/8 | 19:00 | 53.0 | 71.4 | 56.4 | 53.9 | 49.7 | 47.6 | 47.1 |
| 2021/3/8 | 20:00 | 50.4 | 71.2 | 52.2 | 50.3 | 46.6 | 43.8 | 43.3 |
| 2021/3/8 | 21:00 | 52.2 | 71.9 | 57.8 | 53.5 | 46.5 | 43.3 | 42.5 |
| 2021/3/8 | 22:00 | 50.5 | 69.9 | 56.6 | 51.8 | 44.9 | 42.1 | 41.6 |
| 2021/3/8 | 23:00 | 54.8 | 73.6 | 60.6 | 52.9 | 42.0 | 39.9 | 39.5 |
| 2021/3/9 | 00:00 | 51.1 | 73.6 | 48.9 | 44.9 | 41.6 | 40.0 | 39.6 |
| 2021/3/9 | 01:00 | 51.8 | 75.3 | 49.0 | 45.7 | 42.5 | 40.5 | 40.1 |
| 2021/3/9 | 02:00 | 51.1 | 72.1 | 50.7 | 47.4 | 43.9 | 42.0 | 41.4 |
| 2021/3/9 | 03:00 | 51.8 | 72.5 | 55.4 | 51.9 | 46.1 | 43.4 | 43.0 |
| 2021/3/9 | 04:00 | 56.4 | 82.2 | 62.0 | 58.3 | 49.6 | 45.6 | 44.5 |
| 2021/3/9 | 05:00 | 63.7 | 80.0 | 68.5 | 67.2 | 61.0 | 51.1 | 49.9 |
| 2021/3/9 | 06:00 | 61.6 | 79.3 | 67.7 | 65.7 | 56.2 | 49.0 | 47.9 |
| 2021/3/9 | 07:00 | 58.8 | 78.6 | 65.4 | 61.8 | 51.0 | 44.8 | 43.9 |
| 2021/3/9 | 08:00 | 57.3 | 75.8 | 63.5 | 59.6 | 48.5 | 43.0 | 42.3 |
| 2021/3/9 | 09:00 | 60.1 | 84.3 | 66.1 | 62.6 | 50.8 | 46.2 | 45.4 |
| 2021/3/9 | 10:00 | 59.6 | 76.7 | 66.2 | 62.1 | 52.3 | 47.9 | 47.2 |

固定源噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 59.7 | | L(日) | 59.7 | |
| L(晚) | 52.0 | | L(晚) | 51.7 | |
| L(夜) | 57.6 | | L(夜) | 58.0 | |
| Leq(24hr) | 58.4 | | Leq(24hr) | 58.4 | |
| Ld | 58.9 | | Ld | 58.9 | |
| Ln | 57.6 | | Ln | 57.6 | |
| Ldn | 64.2 | | Ldn | 64.2 | |
| Lmax | 84.3 | | Lmax | 84.3 | |

案件編號： FQ110N0067
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-32 01182888
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 3/9 審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 11:00 | 2.3 | 344 | NNW | 20.1 | 77 | 7.2 | 11:14:19 |
| 2021/3/8 12:00 | 2.3 | 344 | NNW | 20.2 | 77 | 6.7 | 12:15:29 |
| 2021/3/8 13:00 | 2.4 | 343 | NNW | 19.7 | 78 | 7.8 | 13:51:36 |
| 2021/3/8 14:00 | 2.4 | 345 | NNW | 19.1 | 80 | 8.3 | 14:16:10 |
| 2021/3/8 15:00 | 2.0 | 343 | NNW | 18.6 | 83 | 6.4 | 15:33:20 |
| 2021/3/8 16:00 | 1.9 | 342 | NNW | 17.9 | 87 | 6.4 | 16:11:25 |
| 2021/3/8 17:00 | 1.8 | 342 | NNW | 17.8 | 88 | 6.1 | 17:59:27 |
| 2021/3/8 18:00 | 1.8 | 341 | NNW | 17.8 | 88 | 6.1 | 18:02:10 |
| 2021/3/8 19:00 | 1.9 | 341 | NNW | 17.7 | 89 | 6.7 | 19:51:48 |
| 2021/3/8 20:00 | 1.5 | 341 | NNW | 17.6 | 91 | 5.8 | 20:40:41 |
| 2021/3/8 21:00 | 1.4 | 345 | NNW | 17.6 | 90 | 4.2 | 21:30:45 |
| 2021/3/8 22:00 | 1.3 | 346 | NNW | 17.3 | 92 | 3.6 | 22:38:56 |
| 2021/3/8 23:00 | 0.9 | 338 | NNW | 17.1 | 94 | 2.8 | 23:40:30 |
| 2021/3/9 00:00 | 1.1 | 340 | NNW | 17.6 | 95 | 3.1 | 00:26:45 |
| 2021/3/9 01:00 | 1.2 | 338 | NNW | 17.7 | 95 | 5.1 | 01:39:58 |
| 2021/3/9 02:00 | 1.4 | 339 | NNW | 17.5 | 95 | 4.1 | 02:21:29 |
| 2021/3/9 03:00 | 1.4 | 338 | NNW | 17.6 | 95 | 4.1 | 03:24:41 |
| 2021/3/9 04:00 | 1.5 | 337 | NNW | 17.5 | 95 | 4.6 | 04:41:39 |
| 2021/3/9 05:00 | 1.5 | 341 | NNW | 17.6 | 94 | 4.2 | 05:06:36 |
| 2021/3/9 06:00 | 1.7 | 348 | NNW | 18.0 | 93 | 5.0 | 06:00:04 |
| 2021/3/9 07:00 | 1.3 | 344 | NNW | 19.1 | 88 | 3.3 | 07:19:24 |
| 2021/3/9 08:00 | 1.0 | 333 | NNW | 20.0 | 85 | 3.4 | 08:12:06 |
| 2021/3/9 09:00 | 1.3 | 335 | NNW | 20.4 | 83 | 4.4 | 09:28:23 |
| 2021/3/9 10:00 | 1.6 | 337 | NNW | 19.5 | 85 | 4.4 | 10:51:25 |

FQ110N0067　　北堤(廠區周界內)

氣象監測值　　VS1011

源佳園 3/9

張 110. 3. 22 仁誠

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 | 11:00 | 61.1 | 79.4 | 66.3 | 63.8 | 57.4 | 54.5 | 54.0 |
| 2021/3/8 | 12:00 | 60.3 | 80.6 | 65.1 | 62.8 | 57.1 | 54.6 | 54.2 |
| 2021/3/8 | 13:00 | 60.2 | 75.5 | 64.9 | 62.9 | 57.6 | 55.0 | 54.6 |
| 2021/3/8 | 14:00 | 62.3 | 77.3 | 67.4 | 65.5 | 59.6 | 56.2 | 55.6 |
| 2021/3/8 | 15:00 | 64.3 | 84.1 | 69.2 | 67.2 | 61.1 | 55.9 | 55.3 |
| 2021/3/8 | 16:00 | 64.8 | 77.6 | 69.7 | 68.1 | 62.4 | 56.4 | 55.8 |
| 2021/3/8 | 17:00 | 60.9 | 75.7 | 66.1 | 64.4 | 58.1 | 55.2 | 54.7 |
| 2021/3/8 | 18:00 | 59.7 | 76.8 | 64.8 | 62.6 | 56.5 | 54.3 | 54.0 |
| 2021/3/8 | 19:00 | 58.8 | 76.5 | 63.4 | 61.5 | 56.0 | 53.8 | 53.5 |
| 2021/3/8 | 20:00 | 57.6 | 75.0 | 61.8 | 59.7 | 55.0 | 53.5 | 53.2 |
| 2021/3/8 | 21:00 | 56.0 | 70.4 | 60.9 | 58.8 | 53.7 | 52.1 | 51.8 |
| 2021/3/8 | 22:00 | 58.1 | 70.8 | 63.0 | 61.6 | 55.5 | 52.6 | 52.1 |
| 2021/3/8 | 23:00 | 58.4 | 70.3 | 63.7 | 62.1 | 55.3 | 52.5 | 52.0 |
| 2021/3/9 | 00:00 | 54.0 | 69.9 | 58.4 | 55.9 | 52.2 | 50.9 | 50.6 |
| 2021/3/9 | 01:00 | 53.9 | 73.0 | 56.5 | 54.5 | 51.9 | 50.6 | 50.3 |
| 2021/3/9 | 02:00 | 53.1 | 71.6 | 55.0 | 54.0 | 52.1 | 50.9 | 50.6 |
| 2021/3/9 | 03:00 | 53.9 | 69.1 | 55.9 | 54.7 | 52.7 | 51.4 | 51.1 |
| 2021/3/9 | 04:00 | 55.0 | 69.2 | 58.8 | 56.7 | 53.3 | 52.0 | 51.7 |
| 2021/3/9 | 05:00 | 61.3 | 77.8 | 66.6 | 64.9 | 57.1 | 53.1 | 52.5 |
| 2021/3/9 | 06:00 | 67.4 | 82.9 | 72.4 | 70.7 | 65.2 | 61.1 | 60.1 |
| 2021/3/9 | 07:00 | 64.8 | 77.2 | 69.9 | 68.3 | 62.4 | 56.3 | 55.0 |
| 2021/3/9 | 08:00 | 61.0 | 79.4 | 66.8 | 64.3 | 57.1 | 53.0 | 52.4 |
| 2021/3/9 | 09:00 | 59.8 | 76.8 | 65.4 | 62.8 | 55.9 | 52.1 | 51.4 |
| 2021/3/9 | 10:00 | 58.8 | 76.5 | 63.4 | 61.5 | 56.0 | 53.8 | 53.5 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 62.6 | |
| L(晚) | 56.9 | |
| L(夜) | 56.9 | |
| Leq(24hr) | 61.0 | |
| Ld | 61.4 | |
| Ln | 60.2 | |
| Ldn | 66.8 | |
| Lmax | 84.1 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 61.8 | |
| L(晚) | 57.3 | |
| L(夜) | 60.4 | |
| Leq(24hr) | 61.0 | |
| Ld | 61.4 | |
| Ln | 60.2 | |
| Ldn | 66.8 | |
| Lmax | 84.1 | |

案件編號： FQ110N0067
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00701249
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 康祖源 4/9

審核人員： 張 110. 3. 22 仁誠

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 11:00 | 1.3 | 350 | N | 22.5 | 65 | 6.9 | 11:34:24 |
| 2021/3/8 12:00 | 1.2 | 354 | N | 22.4 | 66 | 4.8 | 12:05:44 |
| 2021/3/8 13:00 | 1.2 | 6 | N | 22.1 | 68 | 4.3 | 13:51:37 |
| 2021/3/8 14:00 | 1.4 | 359 | N | 20.6 | 71 | 7.7 | 14:23:30 |
| 2021/3/8 15:00 | 1.1 | 357 | N | 19.9 | 75 | 5.6 | 15:53:18 |
| 2021/3/8 16:00 | 1.0 | 14 | NNE | 19.1 | 79 | 4.3 | 16:12:36 |
| 2021/3/8 17:00 | 1.0 | 12 | NNE | 18.3 | 82 | 5.0 | 17:00:01 |
| 2021/3/8 18:00 | 1.1 | 356 | N | 18.3 | 83 | 4.2 | 18:13:33 |
| 2021/3/8 19:00 | 1.1 | 9 | N | 18.2 | 83 | 4.6 | 19:05:22 |
| 2021/3/8 20:00 | 1.0 | 7 | N | 18.0 | 85 | 4.5 | 20:27:59 |
| 2021/3/8 21:00 | 0.8 | 5 | N | 17.9 | 86 | 3.3 | 21:35:16 |
| 2021/3/8 22:00 | 1.0 | 336 | NNW | 17.7 | 84 | 4.5 | 22:36:18 |
| 2021/3/8 23:00 | 0.9 | 335 | NNW | 17.5 | 85 | 3.6 | 23:18:11 |
| 2021/3/9 00:00 | 0.6 | 1 | N | 17.6 | 87 | 4.0 | 00:01:17 |
| 2021/3/9 01:00 | 0.7 | 344 | NNW | 18.0 | 87 | 3.4 | 01:42:51 |
| 2021/3/9 02:00 | 0.7 | 1 | N | 18.1 | 87 | 3.0 | 02:00:25 |
| 2021/3/9 03:00 | 0.8 | 10 | N | 17.9 | 87 | 2.7 | 03:02:47 |
| 2021/3/9 04:00 | 0.8 | 12 | NNE | 18.0 | 87 | 8.0 | 04:00:32 |
| 2021/3/9 05:00 | 0.9 | 5 | N | 17.9 | 87 | 4.2 | 05:35:32 |
| 2021/3/9 06:00 | 1.0 | 341 | NNW | 18.0 | 85 | 3.4 | 06:14:42 |
| 2021/3/9 07:00 | 0.9 | 344 | NNW | 18.9 | 81 | 5.6 | 07:09:00 |
| 2021/3/9 08:00 | 0.7 | 2 | N | 21.2 | 72 | 2.2 | 08:00:31 |
| 2021/3/9 09:00 | 0.6 | 0 | N | 23.4 | 65 | 2.8 | 09:55:51 |
| 2021/3/9 10:00 | 0.9 | 33 | NNE | 23.1 | 66 | 5.4 | 10:20:52 |

FQ110N0067　　南堤(廠區周界內)

氣象監測值　　VS_C5164

張 110. 3. 22 仁謀

3/9

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 | 11:00 | 64.8 | 90.2 | 65.2 | 64.5 | 63.3 | 62.4 | 62.1 |
| 2021/3/8 | 12:00 | 64.7 | 87.8 | 65.2 | 64.5 | 63.3 | 62.3 | 62.0 |
| 2021/3/8 | 13:00 | 65.4 | 90.1 | 65.6 | 65.1 | 63.9 | 63.0 | 62.7 |
| 2021/3/8 | 14:00 | 66.4 | 90.8 | 66.6 | 65.2 | 63.8 | 62.7 | 62.4 |
| 2021/3/8 | 15:00 | 65.0 | 93.6 | 65.1 | 64.6 | 63.5 | 62.6 | 62.4 |
| 2021/3/8 | 16:00 | 64.4 | 83.8 | 65.6 | 65.0 | 63.9 | 63.0 | 62.7 |
| 2021/3/8 | 17:00 | 64.1 | 87.5 | 65.0 | 64.5 | 63.4 | 62.5 | 62.3 |
| 2021/3/8 | 18:00 | 64.8 | 88.7 | 64.8 | 64.3 | 63.2 | 62.3 | 62.1 |
| 2021/3/8 | 19:00 | 64.8 | 91.2 | 64.7 | 64.2 | 63.1 | 62.2 | 61.9 |
| 2021/3/8 | 20:00 | 63.1 | 79.6 | 64.1 | 63.8 | 62.9 | 62.0 | 61.7 |
| 2021/3/8 | 21:00 | 62.7 | 88.4 | 63.3 | 63.0 | 62.0 | 61.2 | 61.0 |
| 2021/3/8 | 22:00 | 62.1 | 77.8 | 63.3 | 63.0 | 61.9 | 61.0 | 60.8 |
| 2021/3/8 | 23:00 | 62.0 | 88.5 | 62.5 | 62.2 | 61.4 | 60.6 | 60.4 |
| 2021/3/9 | 00:00 | 61.4 | 74.4 | 62.5 | 62.2 | 61.3 | 60.5 | 60.3 |
| 2021/3/9 | 01:00 | 61.6 | 84.1 | 62.4 | 62.1 | 61.2 | 60.4 | 60.1 |
| 2021/3/9 | 02:00 | 63.1 | 89.4 | 63.0 | 62.7 | 61.8 | 60.9 | 60.7 |
| 2021/3/9 | 03:00 | 63.0 | 90.6 | 63.2 | 62.9 | 62.0 | 61.1 | 60.9 |
| 2021/3/9 | 04:00 | 62.4 | 77.2 | 63.6 | 63.2 | 62.2 | 61.2 | 61.0 |
| 2021/3/9 | 05:00 | 63.4 | 88.9 | 64.5 | 63.4 | 62.2 | 61.3 | 61.1 |
| 2021/3/9 | 06:00 | 64.1 | 92.7 | 65.4 | 64.0 | 61.9 | 60.7 | 60.4 |
| 2021/3/9 | 07:00 | 60.8 | 74.7 | 62.2 | 61.8 | 60.6 | 59.5 | 59.2 |
| 2021/3/9 | 08:00 | 61.7 | 90.5 | 61.8 | 61.4 | 60.3 | 59.4 | 59.2 |
| 2021/3/9 | 09:00 | 61.2 | 84.0 | 62.3 | 61.9 | 60.6 | 59.5 | 59.2 |
| 2021/3/9 | 10:00 | 62.4 | 82.2 | 63.3 | 62.8 | 61.7 | 60.9 | 60.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 64.2 | |
| L(晚) | 62.9 | |
| L(夜) | 62.4 | |
| Leq(24hr) | 63.6 | |
| Ld | 64.0 | |
| Ln | 62.6 | |
| Ldn | 69.3 | |
| Lmax | 93.6 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 64.2 | |
| L(晚) | 62.7 | |
| L(夜) | 62.7 | |
| Leq(24hr) | 63.6 | |
| Ld | 64.0 | |
| Ln | 62.6 | |
| Ldn | 69.3 | |
| Lmax | 93.6 | |

案件編號： FQ110N0067
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-32 00703319
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110.3.22 仁誠

檢測人員： 3/9

審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 11:00 | 0.5 | 236 | SW | 23.2 | 74 | 3.3 | 11:49:10 |
| 2021/3/8 12:00 | 0.5 | 213 | SSW | 25.0 | 66 | 2.1 | 12:49:24 |
| 2021/3/8 13:00 | 0.5 | 300 | WNW | 25.1 | 65 | 2.6 | 13:01:53 |
| 2021/3/8 14:00 | 0.5 | 74 | ENE | 24.6 | 66 | 2.0 | 14:00:04 |
| 2021/3/8 15:00 | 0.5 | 234 | SW | 22.7 | 72 | 2.2 | 15:03:15 |
| 2021/3/8 16:00 | 0.5 | 214 | SW | 20.9 | 80 | 2.3 | 16:04:56 |
| 2021/3/8 17:00 | 0.4 | 178 | S | 19.5 | 89 | 2.4 | 17:14:50 |
| 2021/3/8 18:00 | 0.4 | 244 | WSW | 18.8 | 93 | 2.0 | 18:01:18 |
| 2021/3/8 19:00 | 0.4 | 268 | W | 18.7 | 94 | 2.0 | 19:00:12 |
| 2021/3/8 20:00 | 0.4 | 226 | SW | 18.5 | 95 | 2.1 | 20:29:24 |
| 2021/3/8 21:00 | 0.3 | 182 | S | 18.3 | 97 | 1.6 | 21:13:05 |
| 2021/3/8 22:00 | 0.3 | 198 | SSW | 18.1 | 98 | 1.9 | 22:21:45 |
| 2021/3/8 23:00 | 0.3 | 223 | SW | 17.9 | 98 | 2.2 | 23:07:03 |
| 2021/3/9 00:00 | 0.1 | 216 | SW | 17.7 | 98 | 1.3 | 00:05:09 |
| 2021/3/9 01:00 | 0.1 | 216 | SW | 17.8 | 98 | 1.5 | 01:47:59 |
| 2021/3/9 02:00 | 0.2 | 216 | SW | 18.2 | 97 | 1.5 | 02:47:05 |
| 2021/3/9 03:00 | 0.2 | 216 | SW | 18.3 | 95 | 1.4 | 03:23:51 |
| 2021/3/9 04:00 | 0.2 | 213 | SSW | 18.1 | 95 | 1.3 | 04:47:13 |
| 2021/3/9 05:00 | 0.2 | 155 | SSE | 18.2 | 97 | 1.3 | 05:11:11 |
| 2021/3/9 06:00 | 0.3 | 215 | SW | 18.2 | 96 | 1.9 | 06:44:06 |
| 2021/3/9 07:00 | 0.3 | 228 | SW | 18.5 | 97 | 2.1 | 07:59:39 |
| 2021/3/9 08:00 | 0.4 | 255 | WSW | 20.2 | 91 | 2.5 | 08:28:35 |
| 2021/3/9 09:00 | 0.1 | 256 | WSW | 24.4 | 72 | 1.0 | 09:00:06 |
| 2021/3/9 10:00 | 0.0 | 208 | SSW | 27.7 | 59 | 0.6 | 10:01:57 |

FQ110N0067　　麥寮區宿舍

氣象監測值　　VS_C5161

張 110.3.22 仁議

# 琨鼎環境科技股份有限公司
# KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701

## 廠區周界外噪音監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0067　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/03/06-09　　報告日期：2021/03/25

檢測人員：陳柏穎　　聯 絡 人：蕭敏裕

報告編號：110N0067-005　　行程編號：FQNV210306A00、FQNV210308A03

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 □

無機檢測類 □詹昌龍(FQI-03)

有機檢測類 □詹昌龍(FQO-01) □劉易松(FQO-02) □朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負 責 人(簽章)：黃 仁 和

檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

# 噪音監測總表

| 是否經許可 | 測點名稱 / 採樣座標/時間 / 時段 / 檢測結果 | | 橋頭 | 海豐 |
|---|---|---|---|---|
| | 採樣座標/時間 | | X：175835<br>Y：2632820 | X：170021<br>Y：2629366 |
| | 時段 | | 2021/03/06-07 | 2021/03/08-09 |
| * | $L_{日}$ | 檢測值 dB(A) | 52.1 | 53.2 |
| | | 法規值 dB(A) | 60.0 | 60.0 |
| | $L_{晚}$ | 檢測值 dB(A) | 45.5 | 42.2 |
| | | 法規值 dB(A) | 55.0 | 55.0 |
| | $L_{夜}$ | 檢測值 dB(A) | 47.3 | 46.3 |
| | | 法規值 dB(A) | 50.0 | 50.0 |
| 管制區標準類屬 | | | 一般地區環境噪音<br>第二類 | |

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 噪音管制標準來源：中華民國109年8月5日行政院環境保護署環署空字第1090057114A號修正發布。

3. 橋頭測點測定時間：03/06 22:00~03/07 22:00 (24h)。

4. 海豐測點測定時間：03/08 11:00~03/09 11:00 (24h)。

5. 檢驗方法：NIEA P201.96C。

鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/6 | 22:00 | 44.6 | 58.8 | 48.5 | 47.0 | 43.1 | 39.8 | 39.1 |
| 2021/3/6 | 23:00 | 51.0 | 76.2 | 52.2 | 47.7 | 39.9 | 34.1 | 33.1 |
| 2021/3/7 | 00:00 | 40.4 | 59.0 | 44.8 | 42.4 | 38.0 | 35.4 | 34.9 |
| 2021/3/7 | 01:00 | 41.1 | 56.6 | 43.7 | 42.5 | 40.2 | 38.6 | 38.2 |
| 2021/3/7 | 02:00 | 44.2 | 63.6 | 47.6 | 46.2 | 42.7 | 40.1 | 39.5 |
| 2021/3/7 | 03:00 | 44.9 | 62.6 | 48.7 | 47.0 | 43.5 | 40.9 | 40.4 |
| 2021/3/7 | 04:00 | 45.9 | 58.4 | 49.6 | 48.5 | 44.6 | 41.9 | 41.0 |
| 2021/3/7 | 05:00 | 51.9 | 71.7 | 57.4 | 53.7 | 45.5 | 41.5 | 40.6 |
| 2021/3/7 | 06:00 | 52.2 | 73.8 | 56.7 | 54.2 | 48.1 | 44.6 | 44.0 |
| 2021/3/7 | 07:00 | 52.9 | 76.7 | 54.0 | 51.8 | 46.5 | 43.7 | 43.1 |
| 2021/3/7 | 08:00 | 50.1 | 70.2 | 53.8 | 51.6 | 47.1 | 44.3 | 43.8 |
| 2021/3/7 | 09:00 | 50.5 | 67.4 | 54.8 | 52.7 | 48.3 | 45.7 | 45.1 |
| 2021/3/7 | 10:00 | 50.4 | 66.1 | 54.6 | 52.7 | 48.3 | 45.6 | 44.9 |
| 2021/3/7 | 11:00 | 48.2 | 62.6 | 52.4 | 50.5 | 46.5 | 43.6 | 42.9 |
| 2021/3/7 | 12:00 | 48.7 | 65.2 | 52.3 | 50.7 | 47.0 | 44.5 | 44.0 |
| 2021/3/7 | 13:00 | 56.3 | 80.7 | 58.2 | 54.8 | 49.0 | 45.8 | 45.1 |
| 2021/3/7 | 14:00 | 53.0 | 72.2 | 57.0 | 55.0 | 50.3 | 46.7 | 46.0 |
| 2021/3/7 | 15:00 | 56.5 | 81.2 | 59.3 | 57.3 | 52.5 | 49.1 | 48.3 |
| 2021/3/7 | 16:00 | 52.0 | 72.3 | 55.6 | 54.3 | 50.2 | 47.1 | 46.5 |
| 2021/3/7 | 17:00 | 51.0 | 68.9 | 55.1 | 53.9 | 49.4 | 45.5 | 44.7 |
| 2021/3/7 | 18:00 | 47.2 | 64.8 | 50.6 | 49.5 | 45.9 | 42.9 | 42.2 |
| 2021/3/7 | 19:00 | 45.8 | 63.6 | 49.3 | 47.9 | 44.3 | 42.0 | 41.4 |
| 2021/3/7 | 20:00 | 45.7 | 64.4 | 49.3 | 48.0 | 44.2 | 41.2 | 40.5 |
| 2021/3/7 | 21:00 | 45.2 | 61.8 | 49.2 | 47.7 | 43.7 | 41.1 | 40.5 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 52.1 | | L(日) | 52.1 | |
| L(晚) | 45.5 | | L(晚) | 45.2 | |
| L(夜) | 47.3 | | L(夜) | 48.5 | |
| Leq(24hr) | 50.6 | | Leq(24hr) | 50.6 | |
| Ld | 51.6 | | Ld | 51.6 | |
| Ln | 48.2 | | Ln | 48.2 | |
| Ldn | 55.3 | | Ldn | 55.3 | |
| Lmax | 81.2 | | Lmax | 81.2 | |

案件編號： FQ110N0067
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-32 00703320
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳伯穎 3/8

審核人員： 張 110.3.22 仁誠

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/6 22:00 | 0.9 | 255 | WSW | 18.8 | 95 | 4.7 | 22:07:10 |
| 2021/3/6 23:00 | 0.3 | 81 | E | 19.0 | 96 | 2.2 | 23:21:21 |
| 2021/3/7 00:00 | 0.1 | 4 | N | 18.9 | 95 | 1.2 | 00:00:38 |
| 2021/3/7 01:00 | 0.6 | 307 | NW | 18.6 | 97 | 5.0 | 01:00:12 |
| 2021/3/7 02:00 | 1.1 | 277 | W | 18.5 | 97 | 5.1 | 02:36:13 |
| 2021/3/7 03:00 | 1.2 | 260 | W | 18.3 | 97 | 5.9 | 03:58:30 |
| 2021/3/7 04:00 | 1.2 | 266 | W | 18.3 | 95 | 5.3 | 04:27:35 |
| 2021/3/7 05:00 | 0.9 | 258 | WSW | 18.1 | 96 | 4.0 | 05:00:28 |
| 2021/3/7 06:00 | 0.6 | 281 | W | 18.1 | 98 | 2.4 | 06:57:53 |
| 2021/3/7 07:00 | 0.6 | 276 | W | 18.5 | 96 | 2.6 | 07:42:43 |
| 2021/3/7 08:00 | 0.8 | 272 | W | 19.5 | 96 | 3.3 | 08:29:43 |
| 2021/3/7 09:00 | 1.3 | 258 | WSW | 19.9 | 94 | 6.8 | 09:38:13 |
| 2021/3/7 10:00 | 1.3 | 245 | WSW | 20.0 | 93 | 6.8 | 10:57:45 |
| 2021/3/7 11:00 | 1.1 | 258 | WSW | 20.5 | 89 | 4.1 | 11:42:01 |
| 2021/3/7 12:00 | 1.2 | 257 | WSW | 19.7 | 93 | 6.2 | 12:33:03 |
| 2021/3/7 13:00 | 1.5 | 265 | W | 20.6 | 88 | 5.6 | 13:18:51 |
| 2021/3/7 14:00 | 1.5 | 258 | WSW | 20.9 | 85 | 5.8 | 14:33:09 |
| 2021/3/7 15:00 | 1.6 | 260 | W | 19.0 | 94 | 6.9 | 15:49:00 |
| 2021/3/7 16:00 | 1.5 | 277 | W | 18.1 | 98 | 8.0 | 16:00:12 |
| 2021/3/7 17:00 | 1.2 | 261 | W | 17.7 | 97 | 5.7 | 17:25:54 |
| 2021/3/7 18:00 | 1.1 | 271 | W | 17.3 | 97 | 6.6 | 18:51:03 |
| 2021/3/7 19:00 | 0.9 | 261 | W | 17.3 | 96 | 4.8 | 19:20:55 |
| 2021/3/7 20:00 | 1.0 | 264 | W | 17.4 | 98 | 4.3 | 20:23:26 |
| 2021/3/7 21:00 | 1.0 | 263 | W | 17.3 | 97 | 3.9 | 21:14:03 |

FQ110N0067　　橋頭

氣象監測值　　VS1011

3/8

張 110. 3. 22 仁誠

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 | 11:00 | 53.2 | 79.5 | 56.6 | 55.6 | 46.3 | 42.6 | 41.7 |
| 2021/3/8 | 12:00 | 48.9 | 68.2 | 53.7 | 51.1 | 44.7 | 41.1 | 40.3 |
| 2021/3/8 | 13:00 | 51.2 | 69.3 | 57.1 | 54.8 | 46.9 | 42.9 | 42.1 |
| 2021/3/8 | 14:00 | 47.2 | 62.5 | 51.4 | 49.5 | 45.4 | 42.0 | 41.3 |
| 2021/3/8 | 15:00 | 53.1 | 74.9 | 56.9 | 52.8 | 46.1 | 43.0 | 42.3 |
| 2021/3/8 | 16:00 | 47.1 | 65.9 | 51.6 | 49.0 | 44.3 | 41.7 | 41.2 |
| 2021/3/8 | 17:00 | 48.3 | 67.0 | 54.1 | 51.2 | 43.7 | 40.6 | 40.1 |
| 2021/3/8 | 18:00 | 46.2 | 69.6 | 49.8 | 47.2 | 42.7 | 40.1 | 39.6 |
| 2021/3/8 | 19:00 | 44.2 | 62.8 | 48.9 | 45.7 | 41.2 | 38.8 | 38.3 |
| 2021/3/8 | 20:00 | 42.8 | 62.6 | 46.1 | 44.5 | 40.3 | 38.1 | 37.7 |
| 2021/3/8 | 21:00 | 41.6 | 62.7 | 44.6 | 43.1 | 39.5 | 37.3 | 36.9 |
| 2021/3/8 | 22:00 | 41.0 | 64.5 | 43.6 | 42.3 | 38.5 | 36.6 | 36.2 |
| 2021/3/8 | 23:00 | 39.4 | 59.4 | 41.7 | 40.1 | 37.3 | 35.9 | 35.5 |
| 2021/3/9 | 00:00 | 38.2 | 61.5 | 40.0 | 38.7 | 36.3 | 35.4 | 35.2 |
| 2021/3/9 | 01:00 | 38.3 | 53.7 | 42.7 | 42.1 | 35.8 | 34.8 | 34.6 |
| 2021/3/9 | 02:00 | 46.3 | 63.3 | 47.2 | 47.1 | 46.8 | 41.0 | 39.6 |
| 2021/3/9 | 03:00 | 47.2 | 64.3 | 48.0 | 47.5 | 46.9 | 44.8 | 44.6 |
| 2021/3/9 | 04:00 | 47.7 | 65.8 | 48.8 | 47.6 | 47.0 | 45.4 | 44.6 |
| 2021/3/9 | 05:00 | 51.9 | 68.0 | 57.5 | 54.0 | 47.3 | 46.8 | 46.7 |
| 2021/3/9 | 06:00 | 59.1 | 76.9 | 64.3 | 59.6 | 50.2 | 48.1 | 47.9 |
| 2021/3/9 | 07:00 | 53.1 | 70.2 | 58.6 | 56.0 | 49.8 | 48.3 | 42.9 |
| 2021/3/9 | 08:00 | 54.1 | 77.1 | 59.6 | 56.5 | 46.8 | 39.9 | 38.7 |
| 2021/3/9 | 09:00 | 53.8 | 70.2 | 60.5 | 57.4 | 45.5 | 37.6 | 36.5 |
| 2021/3/9 | 10:00 | 57.5 | 74.2 | 63.4 | 58.4 | 52.1 | 42.7 | 39.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 53.2 | |
| L(晚) | 42.2 | |
| L(夜) | 46.3 | |
| Leq(24hr) | 51.4 | |
| Ld | 51.6 | |
| Ln | 51.1 | |
| Ldn | 57.6 | |
| Lmax | 79.5 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 52.1 | |
| L(晚) | 41.9 | |
| L(夜) | 51.6 | |
| Leq(24hr) | 51.4 | |
| Ld | 51.6 | |
| Ln | 51.1 | |
| Ldn | 57.6 | |
| Lmax | 79.5 | |

案件編號： FQ110N0067
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-32 00703320
註： Ld系每日上午7時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前
Ldn為夜間均能音量+10dB後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110.3.22 仁誠

檢測人員： _____ 審核人員： _____

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 溫度(℃) | 濕度(%) | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/3/8 11:00 | 1.3 | 350 | N | 22.5 | 65 | 6.9 | 11:34:24 |
| 2021/3/8 12:00 | 1.2 | 354 | N | 22.4 | 66 | 4.8 | 12:05:44 |
| 2021/3/8 13:00 | 1.2 | 6 | N | 22.1 | 68 | 4.3 | 13:51:37 |
| 2021/3/8 14:00 | 1.4 | 359 | N | 20.6 | 71 | 7.7 | 14:23:30 |
| 2021/3/8 15:00 | 1.1 | 357 | N | 19.9 | 75 | 5.6 | 15:53:18 |
| 2021/3/8 16:00 | 1.0 | 14 | NNE | 19.1 | 79 | 4.3 | 16:12:36 |
| 2021/3/8 17:00 | 1.0 | 12 | NNE | 18.3 | 82 | 5.0 | 17:00:01 |
| 2021/3/8 18:00 | 1.1 | 356 | N | 18.3 | 83 | 4.2 | 18:13:33 |
| 2021/3/8 19:00 | 1.1 | 9 | N | 18.2 | 83 | 4.6 | 19:05:22 |
| 2021/3/8 20:00 | 1.0 | 7 | N | 18.0 | 85 | 4.5 | 20:27:59 |
| 2021/3/8 21:00 | 0.8 | 5 | N | 17.9 | 86 | 3.3 | 21:35:16 |
| 2021/3/8 22:00 | 1.0 | 336 | NNW | 17.7 | 84 | 4.5 | 22:36:18 |
| 2021/3/8 23:00 | 0.9 | 335 | NNW | 17.5 | 85 | 3.6 | 23:18:11 |
| 2021/3/9 00:00 | 2.3 | 234 | SW | 18.2 | 93 | 7.4 | 00:58:24 |
| 2021/3/9 01:00 | 2.2 | 231 | SW | 18.4 | 94 | 6.6 | 01:16:43 |
| 2021/3/9 02:00 | 2.5 | 240 | WSW | 18.3 | 94 | 7.5 | 02:38:31 |
| 2021/3/9 03:00 | 2.6 | 231 | SW | 18.3 | 94 | 7.9 | 03:11:45 |
| 2021/3/9 04:00 | 2.4 | 239 | WSW | 18.2 | 94 | 9.9 | 04:32:35 |
| 2021/3/9 05:00 | 2.5 | 239 | WSW | 18.2 | 93 | 8.6 | 05:07:54 |
| 2021/3/9 06:00 | 2.4 | 239 | WSW | 18.5 | 92 | 9.7 | 06:13:26 |
| 2021/3/9 07:00 | 2.0 | 227 | SW | 19.5 | 87 | 7.5 | 07:29:22 |
| 2021/3/9 08:00 | 1.9 | 240 | WSW | 21.1 | 81 | 7.5 | 08:03:10 |
| 2021/3/9 09:00 | 1.9 | 264 | W | 22.4 | 76 | 5.9 | 09:55:02 |
| 2021/3/9 10:00 | 2.5 | 262 | W | 21.6 | 78 | 10.9 | 10:39:11 |

FQ110N0067　　海豐

氣象監測值　　VS_C5168(11102)

張 110. 3. 22 仁誠

3/9

# 琨鼎環境科技股份有限公司
## KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地　址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電　　話：(04)22972731
傳　　真：(04)22916133
專案編號：2019121701


# 交通流量監測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110K0025　　委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

採樣時間：2021/01/27-28　　報告日期：2021/02/20

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔、陳彥霖、陳淳志　　聯 絡 人：蕭敏裕

報告編號：110K0025 -001　　行程編號：—

備　註：

1. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目經行政院環保署許可，並依其公告之檢驗方法分析。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三)本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□

無機檢測類　□詹昌龍(FQI-03)

有機檢測類　□詹昌龍(FQO-01)　□劉易松(FQO-02)　□朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負 責 人(簽章)：黃仁和

檢驗室主管(簽名蓋章)：劉易松

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表

| 測點名稱 ＼ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 448 | 4466 | 70 | 869 | 5853 | 7437.0 | 1867.5 | 2000 | 0.93 | E |
| 西濱大橋 | 百分比(一) | 7.7% | 76.3% | 1.2% | 14.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 往來六輕 | 百分比(二) | 3.0% | 60.1% | 1.9% | 35.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：175604

Y：2634760

| 服務水準 | 說　　明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | U≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | U≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | U≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | U≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | U≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | U＜31 | 變化很大 |

綠境環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續1)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2614 | 5968 | 62 | 157 | 8801 | 7390.8 | 1833.3 | 5200 | 0.35 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 29.7% | 67.8% | 0.7% | 1.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往橋頭 | 百分比(二) | 12.7% | 80.7% | 1.8% | 4.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2175 | 5446 | 64 | 116 | 7801 | 6625.0 | 1744.7 | 5200 | 0.34 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 27.9% | 69.8% | 0.8% | 1.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離橋頭 | 百分比(二) | 11.8% | 82.2% | 2.1% | 3.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1965 | 5073 | 65 | 112 | 7215 | 6169.8 | 1559.0 | 5200 | 0.30 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 27.2% | 70.3% | 0.9% | 1.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往六輕 | 百分比(二) | 11.5% | 82.2% | 2.3% | 4.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2233 | 5289 | 65 | 151 | 7738 | 6568.1 | 1533.5 | 5200 | 0.29 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 28.9% | 68.4% | 0.8% | 2.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離六輕 | 百分比(二) | 12.2% | 80.5% | 2.2% | 5.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172929

Y：2632792

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |



# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續2)

| 測點名稱 ＼ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 213 | 475 | 15 | 11 | 714 | 608.88 | 114.0 | 3400 | 0.03 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 29.8% | 66.5% | 2.1% | 1.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲3線-往聯外道路 | 百分比(二) | 12.6% | 78.0% | 5.4% | 4.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 225 | 509 | 10 | 10 | 754 | 634 | 129.1 | 3400 | 0.04 | A |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 29.8% | 67.5% | 1.3% | 1.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲3線-離聯外道路 | 百分比(二) | 12.8% | 80.3% | 3.5% | 3.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 967 | 1778 | 15 | 21 | 2781 | 2354.5 | 500.5 | 1500 | 0.33 | D |
| 許厝分校（舊址） | 百分比(一) | 34.8% | 63.9% | 0.5% | 0.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 往來許厝分校 | 百分比(二) | 20.5% | 75.5% | 1.3% | 2.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172929

Y：2632792

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段 | V/C（雙車道)禁止超車比例為100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | 變化很大 | 變化很大 |

晶環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續3)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 419 | 2547 | 24 | 515 | 3505 | 3883.64 | 1232.5 | 3800 | 0.32 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.0% | 72.7% | 0.7% | 14.7% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往台17線 | 百分比(二) | 3.9% | 65.6% | 1.4% | 29.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 350 | 3080 | 31 | 379 | 3840 | 4108 | 2308.6 | 3800 | 0.61 | B |
| 北堤 | 百分比(一) | 9.1% | 80.2% | 0.8% | 9.9% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離台17線 | 百分比(二) | 3.1% | 75.0% | 1.7% | 20.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 308 | 1892 | 36 | 231 | 2467 | 2590.28 | 1400.0 | 3800 | 0.37 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.5% | 76.7% | 1.5% | 9.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往東北門 | 百分比(二) | 4.3% | 73.0% | 3.1% | 19.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 302 | 1579 | 27 | 196 | 2104 | 2178.32 | 669.7 | 3800 | 0.18 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 14.4% | 75.0% | 1.3% | 9.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離東北門 | 百分比(二) | 5.0% | 72.5% | 2.7% | 19.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：171553

Y：2634826

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

晶環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續4)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 226 | 1745 | 20 | 314 | 2305 | 2561.16 | 1002.2 | 3800 | 0.26 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 9.8% | 75.7% | 0.9% | 13.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 北環路-往北門 | 百分比(二) | 3.2% | 68.1% | 1.7% | 27.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 301 | 1525 | 22 | 485 | 2333 | 2748.76 | 655.9 | 3800 | 0.17 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.9% | 65.4% | 0.9% | 20.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 北環路-離北門 | 百分比(二) | 3.9% | 55.5% | 1.8% | 38.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：171553

Y：2634826

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

現鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續5)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2285 | 5293 | 103 | 192 | 7873 | 6764.6 | 1371.0 | 3300 | 0.42 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 29.0% | 67.2% | 1.3% | 2.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往橋頭 | 百分比(二) | 12.2% | 78.2% | 3.3% | 6.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2042 | 4890 | 68 | 232 | 7232 | 6285.12 | 1481.9 | 3700 | 0.40 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 28.2% | 67.6% | 0.9% | 3.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離橋頭 | 百分比(二) | 11.7% | 77.8% | 2.4% | 8.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1660 | 3491 | 52 | 165 | 5368 | 4566 | 1413.2 | 3800 | 0.37 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 30.9% | 65.0% | 1.0% | 3.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往六輕 | 百分比(二) | 13.1% | 76.5% | 2.5% | 8.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1515 | 2952 | 76 | 107 | 4650 | 3900 | 850.9 | 3800 | 0.22 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 32.6% | 63.5% | 1.6% | 2.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離六輕 | 百分比(二) | 14.0% | 75.7% | 4.3% | 6.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170272

Y：2632793

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

昱鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續6)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 917 | 2410 | 53 | 152 | 3532 | 3191.12 | 483.1 | 3400 | 0.14 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 26.0% | 68.2% | 1.5% | 4.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 外東環路-往聯一道路 | 百分比(二) | 10.3% | 75.5% | 3.7% | 10.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1305 | 3352 | 64 | 170 | 4891 | 4336.6 | 638.8 | 3400 | 0.19 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 26.7% | 68.5% | 1.3% | 3.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 外東環路-離聯一道路 | 百分比(二) | 10.8% | 77.3% | 3.2% | 8.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170272

Y：2632793

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

昌新環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續7)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 5198 | 8263 | 87 | 56 | 13604 | 11204 | 1112.5 | 3000 | 0.37 | D |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 38.2% | 60.7% | 0.6% | 0.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往來六輕 | 百分比(二) | 23.2% | 73.8% | 1.6% | 1.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 5999 | 8558 | 141 | 58 | 14756 | 12013.5 | 1159.5 | 3000 | 0.39 | D |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 40.7% | 58.0% | 1.0% | 0.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往來61快速道路 | 百分比(二) | 25.0% | 71.2% | 2.3% | 1.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2207 | 3277 | 76 | 12 | 5572 | 4568.5 | 425.0 | 3000 | 0.14 | B |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 39.6% | 58.8% | 1.4% | 0.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 橋頭路-往來麥寮市區 | 百分比(二) | 24.2% | 71.7% | 3.3% | 0.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：176023

Y：2632736

| 服務水準 | 說　明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |

昌鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-3號6樓

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續8)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 402 | 4074 | 96 | 1658 | 6230 | 8077.52 | 1420.8 | 5600 | 0.25 | A |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 6.5% | 65.4% | 1.5% | 26.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往台17線 | 百分比(二) | 1.8% | 50.4% | 2.6% | 45.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 573 | 5517 | 162 | 1742 | 7994 | 9912.08 | 3007.5 | 5600 | 0.54 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 7.2% | 69.0% | 2.0% | 21.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離台17線 | 百分比(二) | 2.1% | 55.7% | 3.6% | 38.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1413 | 6531 | 163 | 1779 | 9886 | 11312.1 | 3049.3 | 5600 | 0.54 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 14.3% | 66.1% | 1.6% | 18.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往六輕 | 百分比(二) | 4.5% | 57.7% | 3.2% | 34.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1845 | 6372 | 124 | 1707 | 10048 | 11064.4 | 2237.0 | 5600 | 0.40 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 18.4% | 63.4% | 1.2% | 17.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離六輕 | 百分比(二) | 6.0% | 57.6% | 2.5% | 33.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172258

Y：2632181

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

昱鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續9)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 3499 | 6731 | 96 | 215 | 10541 | 9317.5 | 1505.5 | 2200 | 0.68 | E |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 33.2% | 63.9% | 0.9% | 2.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲3線-往來豐安國小 | 百分比(二) | 18.8% | 72.2% | 2.1% | 6.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 830 | 1557 | 5 | 31 | 2423 | — | — | — | — | — |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 34.3% | 64.3% | 0.2% | 1.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 縣154-往來仁德路 | 百分比(二) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172258

Y：2632181

| 服務水準 | 說　明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |

現景境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續10)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2325 | 6210 | 102 | 1716 | 10353 | 11046.6 | 2583.4 | 5700 | 0.45 | B |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 22.5% | 60.0% | 1.0% | 16.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往橋頭 | 百分比(二) | 7.6% | 56.2% | 2.0% | 34.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1996 | 6258 | 104 | 1918 | 10276 | 11425 | 3544.5 | 5700 | 0.62 | C |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 19.4% | 60.9% | 1.0% | 18.7% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離橋頭 | 百分比(二) | 6.3% | 54.8% | 2.0% | 36.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 966 | 2705 | 33 | 1262 | 4966 | 5901.76 | 1264.5 | 3800 | 0.33 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 19.5% | 54.5% | 0.7% | 25.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往六輕廠區 | 百分比(二) | 5.9% | 45.8% | 1.2% | 47.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1992 | 2823 | 32 | 1260 | 6107 | 6382.52 | 1132.5 | 3800 | 0.30 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 32.6% | 46.2% | 0.5% | 20.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離六輕廠區 | 百分比(二) | 11.2% | 44.2% | 1.1% | 43.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。




## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170061

Y：2632564

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續11)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1154 | 3620 | 55 | 193 | 5022 | 4581.04 | 659.8 | 3500 | 0.19 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 23.0% | 72.1% | 1.1% | 3.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往南堤 | 百分比(二) | 9.1% | 79.0% | 2.6% | 9.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1047 | 3545 | 68 | 172 | 4832 | 4449.92 | 730.0 | 3500 | 0.21 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 21.7% | 73.4% | 1.4% | 3.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離南堤 | 百分比(二) | 8.5% | 79.7% | 3.4% | 8.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1825 | 5183 | 100 | 862 | 7970 | 7956.4 | 2781.8 | 3800 | 0.73 | C |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 22.9% | 65.0% | 1.3% | 10.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往麥寮港 | 百分比(二) | 8.3% | 65.1% | 2.8% | 23.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 1235 | 5092 | 86 | 683 | 7096 | 7228.4 | 1602.0 | 3800 | 0.42 | B |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 17.4% | 71.8% | 1.2% | 9.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離麥寮港 | 百分比(二) | 6.2% | 70.4% | 2.6% | 20.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170061

Y：2632564

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段多車道V/C |
|---|---|---|
| A | 自由車流 | 0.00~0.37 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.38~0.62 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.63~0.79 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80~0.91 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 0.92~1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | >1.00 |

昱鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續12)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 6899 | 7017 | 45 | 11 | 13972 | 10589.5 | 874.5 | 3300 | 0.27 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 49.4% | 50.2% | 0.3% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中興路-往來麥寮高中 | 百分比(二) | 32.6% | 66.3% | 0.8% | 0.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 6425 | 6623 | 34 | 9 | 13091 | 9930.5 | 903.0 | 3300 | 0.27 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 49.1% | 50.6% | 0.3% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 華興路-往來表福路 | 百分比(二) | 32.3% | 66.7% | 0.7% | 0.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：173703

Y：2627524

| 服務水準 | 說　明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |

昇鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-3號

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續13)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 5126 | 6886 | 25 | 14 | 12051 | 9541.0 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 42.5% | 57.1% | 0.2% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中山路-往來海豐 | 百分比(二) | 26.9% | 72.2% | 0.5% | 0.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 3751 | 6067 | 16 | 10 | 9844 | 8004.5 | 648.0 | 3300 | 0.20 | C |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 38.1% | 61.6% | 0.2% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中山路-往來麥寮國小 | 百分比(二) | 23.4% | 75.8% | 0.4% | 0.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2021/01/27-28 | 監測值 | 2149 | 1373 | 4 | 2 | 3528 | 2461.5 | 247.5 | 2600 | 0.10 | B |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 60.9% | 38.9% | 0.1% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中正路-往來拱範宮 | 百分比(二) | 43.7% | 55.8% | 0.3% | 0.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式　：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：173703

Y：2627524

| 服務水準 | 說　明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道)禁止超車比例為100% |
|---|---|---|---|
| A | 自由車流 | ≧65 | V/C≦0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≧57 | 0.04＜V/C≦0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≧48 | 0.16＜V/C≦0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≧40 | 0.32＜V/C≦0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≧31 | 0.57＜V/C≦1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≧0 | 變化很大 |

昶鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：西濱大橋　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：六輕聯絡道

| 日期 | 方向 | | 六輕 往 台17線 | | | | 台17線 往 六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| 01/28 | 01 | 02 | 6 | 23 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 |
| 01/28 | 06 | 07 | 3 | 10 | 0 | 17 | 0 | 26 | 0 | 24 | 80 |
| 01/28 | 07 | 08 | 4 | 8 | 2 | 60 | 127 | 1443 | 19 | 43 | 1706 |
| 01/28 | 08 | 09 | 0 | 19 | 3 | 24 | 59 | 578 | 0 | 40 | 723 |
| 01/28 | 09 | 10 | 17 | 106 | 0 | 35 | 4 | 39 | 0 | 41 | 242 |
| 01/28 | 10 | 11 | 9 | 20 | 0 | 23 | 0 | 24 | 0 | 44 | 120 |
| 01/28 | 11 | 12 | 18 | 33 | 0 | 40 | 0 | 19 | 0 | 53 | 163 |
| 01/27 | 12 | 13 | 14 | 18 | 0 | 61 | 3 | 17 | 0 | 29 | 142 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 11 | 0 | 52 | 4 | 22 | 0 | 18 | 107 |
| 01/27 | 14 | 15 | 6 | 27 | 0 | 34 | 0 | 25 | 0 | 22 | 114 |
| 01/27 | 15 | 16 | 3 | 50 | 0 | 42 | 3 | 19 | 0 | 14 | 131 |
| 01/27 | 16 | 17 | 2 | 86 | 0 | 15 | 6 | 20 | 0 | 25 | 154 |
| 01/27 | 17 | 18 | 106 | 954 | 11 | 39 | 0 | 14 | 0 | 12 | 1136 |
| 01/27 | 18 | 19 | 47 | 562 | 35 | 31 | 0 | 8 | 0 | 7 | 690 |
| 01/27 | 19 | 20 | 3 | 110 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 128 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 63 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 31 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總 計 | | | 238 | 2132 | 51 | 489 | 210 | 2334 | 19 | 380 | 5853 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參察工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：雲3線

| 日期 | 方　向 | | 許厝分校　往　聯外道路 | | | | 聯外道路　往　許厝分校 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 01/28 | 07 | 08 | 15 | 11 | 0 | 0 | 21 | 40 | 0 | 0 | 87 |
| 01/28 | 08 | 09 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 16 |
| 01/28 | 09 | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 17 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/27 | 14 | 15 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 16 | 17 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 01/27 | 17 | 18 | 24 | 43 | 0 | 0 | 11 | 5 | 0 | 2 | 85 |
| 01/27 | 18 | 19 | 18 | 8 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 01/27 | 19 | 20 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 89 | 120 | 5 | 0 | 50 | 73 | 0 | 2 | 339 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參察工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：仁德路

| 日期 | 方向 | | 六輕往橋頭 | | | | 橋頭往六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 53 | 34 | 0 | 0 | 29 | 48 | 0 | 0 | 164 |
| 01/28 | 01 | 02 | 32 | 78 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 150 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 40 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 11 | 0 | 3 | 5 | 24 | 0 | 0 | 43 |
| 01/28 | 05 | 06 | 4 | 2 | 0 | 0 | 7 | 40 | 0 | 0 | 53 |
| 01/28 | 06 | 07 | 213 | 54 | 3 | 1 | 70 | 148 | 2 | 0 | 491 |
| 01/28 | 07 | 08 | 29 | 40 | 6 | 3 | 925 | 1060 | 19 | 8 | 2090 |
| 01/28 | 08 | 09 | 45 | 110 | 11 | 7 | 147 | 540 | 6 | 13 | 879 |
| 01/28 | 09 | 10 | 62 | 185 | 0 | 10 | 40 | 281 | 0 | 4 | 582 |
| 01/28 | 10 | 11 | 59 | 197 | 0 | 4 | 51 | 146 | 0 | 1 | 458 |
| 01/28 | 11 | 12 | 34 | 282 | 0 | 6 | 39 | 230 | 4 | 9 | 604 |
| 01/27 | 12 | 13 | 53 | 214 | 3 | 16 | 34 | 212 | 3 | 34 | 569 |
| 01/27 | 13 | 14 | 14 | 193 | 0 | 5 | 41 | 248 | 4 | 10 | 515 |
| 01/27 | 14 | 15 | 39 | 217 | 4 | 13 | 20 | 334 | 0 | 8 | 635 |
| 01/27 | 15 | 16 | 54 | 385 | 4 | 10 | 78 | 397 | 0 | 0 | 928 |
| 01/27 | 16 | 17 | 182 | 553 | 3 | 34 | 19 | 168 | 3 | 0 | 962 |
| 01/27 | 17 | 18 | 731 | 1092 | 17 | 28 | 49 | 127 | 2 | 6 | 2052 |
| 01/27 | 18 | 19 | 258 | 617 | 4 | 3 | 71 | 203 | 4 | 0 | 1160 |
| 01/27 | 19 | 20 | 73 | 248 | 0 | 0 | 46 | 98 | 3 | 5 | 473 |
| 01/27 | 20 | 21 | 102 | 216 | 0 | 0 | 58 | 92 | 4 | 6 | 478 |
| 01/27 | 21 | 22 | 44 | 129 | 0 | 0 | 19 | 83 | 2 | 0 | 277 |
| 01/27 | 22 | 23 | 17 | 85 | 0 | 0 | 15 | 41 | 0 | 0 | 158 |
| 01/27 | 23 | 24 | 8 | 23 | 0 | 0 | 57 | 126 | 0 | 2 | 216 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 2106 | 4980 | 57 | 143 | 1824 | 4720 | 56 | 106 | 13992 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 許厝分校　往　六輕 | | | | 六輕　往　許厝分校 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 06 | 07 | 9 | 4 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 27 |
| 01/28 | 07 | 08 | 15 | 27 | 2 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 63 |
| 01/28 | 08 | 09 | 11 | 12 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 35 |
| 01/28 | 09 | 10 | 8 | 9 | 1 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 34 |
| 01/28 | 10 | 11 | 2 | 10 | 1 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 28 |
| 01/28 | 11 | 12 | 5 | 21 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 39 |
| 01/27 | 12 | 13 | 3 | 4 | 0 | 0 | 8 | 13 | 0 | 0 | 28 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 01/27 | 16 | 17 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 30 |
| 01/27 | 17 | 18 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 0 | 41 |
| 01/27 | 18 | 19 | 8 | 3 | 0 | 0 | 13 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/27 | 20 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 01/27 | 21 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 13 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 79 | 132 | 4 | 1 | 70 | 135 | 3 | 2 | 426 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 橋頭　往　許厝分校 | | | | 許厝分校　往　橋頭 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 06 | 07 | 10 | 5 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 26 |
| 01/28 | 07 | 08 | 139 | 190 | 2 | 0 | 17 | 11 | 0 | 0 | 359 |
| 01/28 | 08 | 09 | 24 | 77 | 0 | 0 | 24 | 25 | 0 | 0 | 150 |
| 01/28 | 09 | 10 | 17 | 30 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 87 |
| 01/28 | 10 | 11 | 5 | 21 | 0 | 4 | 11 | 30 | 0 | 0 | 71 |
| 01/28 | 11 | 12 | 11 | 17 | 1 | 0 | 5 | 13 | 0 | 0 | 47 |
| 01/27 | 12 | 13 | 3 | 28 | 0 | 0 | 7 | 44 | 0 | 2 | 84 |
| 01/27 | 13 | 14 | 4 | 25 | 0 | 0 | 12 | 5 | 0 | 0 | 46 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 19 | 0 | 0 | 9 | 32 | 0 | 0 | 60 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 14 | 0 | 0 | 4 | 53 | 0 | 3 | 74 |
| 01/27 | 16 | 17 | 13 | 32 | 0 | 0 | 18 | 74 | 0 | 0 | 137 |
| 01/27 | 17 | 18 | 14 | 26 | 0 | 0 | 166 | 270 | 0 | 1 | 477 |
| 01/27 | 18 | 19 | 3 | 17 | 0 | 0 | 43 | 98 | 0 | 4 | 165 |
| 01/27 | 19 | 20 | 12 | 0 | 0 | 0 | 18 | 36 | 0 | 0 | 66 |
| 01/27 | 20 | 21 | 15 | 13 | 0 | 0 | 14 | 33 | 0 | 0 | 75 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 18 |
| 01/27 | 22 | 23 | 8 | 22 | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 0 | 56 |
| 01/27 | 23 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 284 | 545 | 3 | 5 | 395 | 773 | 0 | 11 | 2016 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　聯外道路 | | | | 聯外道路　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/28 | 06 | 07 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 1 | 21 |
| 01/28 | 07 | 08 | 6 | 10 | 0 | 4 | 10 | 64 | 0 | 0 | 94 |
| 01/28 | 08 | 09 | 2 | 8 | 0 | 0 | 11 | 13 | 0 | 1 | 35 |
| 01/28 | 09 | 10 | 5 | 10 | 1 | 0 | 6 | 10 | 0 | 0 | 32 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | 11 | 0 | 0 | 24 |
| 01/28 | 11 | 12 | 2 | 11 | 0 | 0 | 6 | 20 | 0 | 0 | 39 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 3 | 42 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 39 | 3 | 0 | 56 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 |
| 01/27 | 15 | 16 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 21 |
| 01/27 | 16 | 17 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| 01/27 | 17 | 18 | 20 | 33 | 4 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 70 |
| 01/27 | 18 | 19 | 9 | 17 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 40 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/27 | 20 | 21 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 01/27 | 21 | 22 | 2 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 57 | 174 | 5 | 6 | 62 | 221 | 5 | 5 | 535 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方向 | | 聯外道路往橋頭 | | | | 橋頭往聯外道路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 19 |
| 01/28 | 07 | 08 | 22 | 6 | 0 | 0 | 13 | 30 | 3 | 3 | 77 |
| 01/28 | 08 | 09 | 5 | 10 | 2 | 0 | 6 | 18 | 2 | 1 | 44 |
| 01/28 | 09 | 10 | 16 | 9 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 37 |
| 01/28 | 10 | 11 | 8 | 18 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 38 |
| 01/28 | 11 | 12 | 7 | 20 | 0 | 0 | 9 | 16 | 0 | 0 | 52 |
| 01/27 | 12 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 32 |
| 01/27 | 13 | 14 | 4 | 5 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 29 |
| 01/27 | 16 | 17 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 01/27 | 17 | 18 | 20 | 29 | 2 | 3 | 6 | 9 | 0 | 1 | 70 |
| 01/27 | 18 | 19 | 8 | 30 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 54 |
| 01/27 | 19 | 20 | 7 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 27 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 18 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 113 | 215 | 5 | 3 | 67 | 181 | 5 | 5 | 594 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：東環路與北環路

| 日期 | 方向 | | 北門往台17線 | | | | 台17線往北門 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 11 | 45 | 0 | 0 | 23 | 6 | 0 | 0 | 85 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 4 | 0 | 9 | 36 |
| 01/28 | 07 | 08 | 2 | 5 | 3 | 36 | 51 | 822 | 6 | 30 | 955 |
| 01/28 | 08 | 09 | 27 | 48 | 0 | 34 | 53 | 364 | 0 | 33 | 559 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 43 | 0 | 4 | 0 | 39 | 0 | 35 | 121 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 20 | 0 | 18 | 0 | 25 | 0 | 4 | 67 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 52 | 0 | 39 | 0 | 4 | 0 | 26 | 121 |
| 01/27 | 12 | 13 | 4 | 18 | 0 | 20 | 5 | 17 | 0 | 13 | 77 |
| 01/27 | 13 | 14 | 3 | 25 | 0 | 32 | 0 | 56 | 0 | 24 | 140 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 29 | 0 | 34 | 0 | 19 | 0 | 20 | 102 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 63 | 0 | 29 | 0 | 21 | 0 | 8 | 121 |
| 01/27 | 16 | 17 | 38 | 182 | 0 | 33 | 4 | 30 | 0 | 27 | 314 |
| 01/27 | 17 | 18 | 90 | 467 | 8 | 29 | 0 | 5 | 0 | 11 | 610 |
| 01/27 | 18 | 19 | 14 | 178 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 10 | 228 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 01/27 | 20 | 21 | 13 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 01/27 | 23 | 24 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 38 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 205 | 1273 | 11 | 372 | 138 | 1440 | 6 | 261 | 3706 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：北環路與東環路

| 日期 | 方　向 | | 北門　往　東北門 | | | | 東北門　往　北門 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 22 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 38 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 05 | 06 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 01/28 | 06 | 07 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 01/28 | 07 | 08 | 0 | 0 | 3 | 2 | 48 | 50 | 7 | 0 | 110 |
| 01/28 | 08 | 09 | 4 | 12 | 0 | 3 | 19 | 53 | 0 | 27 | 118 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 27 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 43 | 0 | 5 | 87 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 25 | 0 | 17 | 0 | 4 | 0 | 3 | 49 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 23 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 8 | 50 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 14 | 0 | 5 | 0 | 27 | 3 | 4 | 53 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 18 | 0 | 13 | 0 | 14 | 0 | 0 | 45 |
| 01/27 | 15 | 16 | 3 | 29 | 0 | 4 | 3 | 18 | 0 | 5 | 62 |
| 01/27 | 16 | 17 | 7 | 32 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 01/27 | 17 | 18 | 28 | 43 | 8 | 2 | 0 | 7 | 4 | 1 | 93 |
| 01/27 | 18 | 19 | 11 | 15 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 40 |
| 01/27 | 19 | 20 | 9 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 01/27 | 20 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32 | 0 | 0 | 39 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 96 | 252 | 11 | 113 | 88 | 305 | 14 | 53 | 932 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參察工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：東環路

| 日期 | 方向 | | 東北門 往 台17線 | | | | 台17線 往 東北門 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 10 | 42 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 58 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 9 | 54 |
| 01/28 | 07 | 08 | 10 | 12 | 0 | 13 | 170 | 1264 | 25 | 4 | 1498 |
| 01/28 | 08 | 09 | 8 | 74 | 0 | 19 | 38 | 129 | 0 | 5 | 273 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 23 | 0 | 8 | 0 | 25 | 0 | 14 | 70 |
| 01/28 | 10 | 11 | 3 | 29 | 0 | 10 | 0 | 23 | 0 | 0 | 65 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 10 | 2 | 14 | 0 | 11 | 0 | 18 | 55 |
| 01/27 | 12 | 13 | 7 | 28 | 0 | 33 | 4 | 19 | 0 | 13 | 104 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 28 | 0 | 9 | 48 |
| 01/27 | 14 | 15 | 3 | 12 | 0 | 9 | 0 | 14 | 0 | 15 | 53 |
| 01/27 | 15 | 16 | 4 | 37 | 0 | 15 | 0 | 30 | 0 | 18 | 104 |
| 01/27 | 16 | 17 | 4 | 162 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 185 |
| 01/27 | 17 | 18 | 132 | 580 | 8 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 730 |
| 01/27 | 18 | 19 | 11 | 123 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 3 | 150 |
| 01/27 | 19 | 20 | 4 | 39 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 51 |
| 01/27 | 20 | 21 | 18 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 84 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 214 | 1274 | 13 | 143 | 212 | 1640 | 25 | 118 | 3639 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：仁德路

| 日期 | 方向 | | 六輕往橋頭 | | | | 橋頭往六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 8 | 14 | 2 | 0 | 24 | 21 | 0 | 0 | 69 |
| 01/28 | 07 | 08 | 20 | 52 | 8 | 0 | 457 | 811 | 4 | 30 | 1382 |
| 01/28 | 08 | 09 | 35 | 80 | 6 | 0 | 384 | 659 | 0 | 27 | 1191 |
| 01/28 | 09 | 10 | 30 | 140 | 7 | 7 | 49 | 245 | 4 | 14 | 496 |
| 01/28 | 10 | 11 | 22 | 129 | 0 | 4 | 20 | 164 | 5 | 2 | 346 |
| 01/28 | 11 | 12 | 70 | 244 | 5 | 23 | 46 | 69 | 0 | 5 | 462 |
| 01/27 | 12 | 13 | 79 | 328 | 4 | 10 | 23 | 81 | 0 | 8 | 533 |
| 01/27 | 13 | 14 | 18 | 77 | 0 | 3 | 40 | 213 | 0 | 19 | 370 |
| 01/27 | 14 | 15 | 26 | 151 | 0 | 0 | 31 | 126 | 0 | 4 | 338 |
| 01/27 | 15 | 16 | 64 | 263 | 4 | 0 | 29 | 218 | 0 | 3 | 581 |
| 01/27 | 16 | 17 | 279 | 364 | 7 | 8 | 67 | 119 | 0 | 0 | 844 |
| 01/27 | 17 | 18 | 598 | 506 | 16 | 19 | 37 | 56 | 10 | 1 | 1243 |
| 01/27 | 18 | 19 | 106 | 238 | 9 | 0 | 68 | 64 | 0 | 0 | 485 |
| 01/27 | 19 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 1360 | 2586 | 68 | 74 | 1280 | 2846 | 23 | 113 | 8350 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：仁德路與外東環路

| 日期 | 方向 | | 橋頭往聯一道路 | | | | 聯一道路往橋頭 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 81 | 97 | 0 | 3 | 106 | 73 | 0 | 0 | 360 |
| 01/28 | 01 | 02 | 14 | 28 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 0 | 74 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 24 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 21 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| 01/28 | 06 | 07 | 19 | 23 | 0 | 0 | 11 | 9 | 0 | 0 | 62 |
| 01/28 | 07 | 08 | 180 | 314 | 4 | 20 | 80 | 72 | 2 | 1 | 673 |
| 01/28 | 08 | 09 | 153 | 220 | 5 | 4 | 77 | 68 | 9 | 2 | 538 |
| 01/28 | 09 | 10 | 25 | 90 | 0 | 6 | 35 | 110 | 4 | 0 | 270 |
| 01/28 | 10 | 11 | 4 | 71 | 3 | 5 | 24 | 139 | 4 | 4 | 254 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 94 | 5 | 16 | 10 | 203 | 0 | 17 | 345 |
| 01/27 | 12 | 13 | 3 | 35 | 0 | 5 | 13 | 148 | 4 | 15 | 223 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 148 | 7 | 23 | 4 | 60 | 0 | 3 | 245 |
| 01/27 | 14 | 15 | 4 | 99 | 6 | 8 | 21 | 94 | 0 | 6 | 238 |
| 01/27 | 15 | 16 | 15 | 134 | 0 | 4 | 5 | 118 | 3 | 10 | 289 |
| 01/27 | 16 | 17 | 0 | 78 | 0 | 0 | 53 | 275 | 0 | 42 | 448 |
| 01/27 | 17 | 18 | 9 | 22 | 1 | 2 | 148 | 482 | 9 | 8 | 681 |
| 01/27 | 18 | 19 | 13 | 19 | 4 | 3 | 50 | 296 | 0 | 0 | 385 |
| 01/27 | 19 | 20 | 94 | 103 | 5 | 0 | 79 | 143 | 0 | 0 | 424 |
| 01/27 | 20 | 21 | 78 | 156 | 0 | 4 | 104 | 168 | 0 | 0 | 510 |
| 01/27 | 21 | 22 | 20 | 72 | 3 | 0 | 62 | 104 | 0 | 0 | 261 |
| 01/27 | 22 | 23 | 17 | 33 | 0 | 6 | 19 | 62 | 0 | 2 | 139 |
| 01/27 | 23 | 24 | 33 | 184 | 2 | 3 | 14 | 39 | 0 | 3 | 278 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 762 | 2044 | 45 | 119 | 925 | 2707 | 35 | 118 | 6755 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：南堤
檢測人員：劉哲豪、梁宥翔

報告編號：110K0025-001
採樣時間：2021/01/27-28
路線名稱：仁德路與外東環路

| 日期 | 方向 | | 六輕往聯一道路 | | | | 聯一道路往六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 10 | 19 |
| 01/28 | 07 | 08 | 7 | 38 | 5 | 0 | 162 | 254 | 12 | 11 | 489 |
| 01/28 | 08 | 09 | 9 | 40 | 2 | 0 | 90 | 126 | 6 | 8 | 281 |
| 01/28 | 09 | 10 | 6 | 67 | 0 | 11 | 7 | 30 | 3 | 4 | 128 |
| 01/28 | 10 | 11 | 2 | 42 | 0 | 10 | 10 | 49 | 0 | 6 | 119 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 10 | 0 | 4 | 9 | 10 | 0 | 0 | 33 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 37 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 9 | 0 | 3 | 17 | 20 | 0 | 0 | 49 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 23 | 0 | 4 | 0 | 25 | 0 | 6 | 58 |
| 01/27 | 15 | 16 | 13 | 10 | 0 | 0 | 14 | 53 | 0 | 0 | 90 |
| 01/27 | 16 | 17 | 84 | 39 | 0 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 151 |
| 01/27 | 17 | 18 | 20 | 41 | 1 | 1 | 46 | 32 | 8 | 0 | 149 |
| 01/27 | 18 | 19 | 14 | 20 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 0 | 57 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 155 | 366 | 8 | 33 | 380 | 645 | 29 | 52 | 1668 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：橋頭國小
檢測人員：陳彥霖、陳淳志

報告編號：110K0025-001
採樣時間：2021/01/27-28
路線名稱：仁德路

| 日期 | 方向 | | 六輕 往 61快速道路 | | | | 61快速道路 往 六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 88 | 227 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 339 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 49 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 67 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 25 |
| 01/28 | 03 | 04 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 32 |
| 01/28 | 04 | 05 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 34 |
| 01/28 | 05 | 06 | 17 | 11 | 0 | 0 | 34 | 42 | 0 | 2 | 106 |
| 01/28 | 06 | 07 | 134 | 79 | 0 | 0 | 165 | 318 | 5 | 0 | 701 |
| 01/28 | 07 | 08 | 108 | 98 | 12 | 1 | 451 | 308 | 6 | 2 | 986 |
| 01/28 | 08 | 09 | 203 | 328 | 0 | 0 | 142 | 193 | 0 | 3 | 869 |
| 01/28 | 09 | 10 | 104 | 156 | 0 | 3 | 116 | 195 | 0 | 0 | 574 |
| 01/28 | 10 | 11 | 60 | 114 | 3 | 0 | 75 | 208 | 3 | 0 | 463 |
| 01/28 | 11 | 12 | 94 | 232 | 0 | 5 | 81 | 134 | 8 | 5 | 559 |
| 01/27 | 12 | 13 | 78 | 146 | 0 | 4 | 73 | 155 | 4 | 0 | 460 |
| 01/27 | 13 | 14 | 99 | 143 | 4 | 0 | 64 | 112 | 3 | 0 | 425 |
| 01/27 | 14 | 15 | 70 | 188 | 0 | 0 | 62 | 114 | 0 | 6 | 440 |
| 01/27 | 15 | 16 | 128 | 202 | 0 | 0 | 158 | 273 | 0 | 3 | 764 |
| 01/27 | 16 | 17 | 209 | 431 | 0 | 0 | 94 | 138 | 17 | 4 | 893 |
| 01/27 | 17 | 18 | 517 | 442 | 7 | 2 | 144 | 141 | 2 | 2 | 1257 |
| 01/27 | 18 | 19 | 214 | 320 | 0 | 0 | 87 | 99 | 0 | 0 | 720 |
| 01/27 | 19 | 20 | 183 | 189 | 0 | 3 | 79 | 140 | 0 | 0 | 594 |
| 01/27 | 20 | 21 | 130 | 191 | 2 | 2 | 55 | 73 | 0 | 0 | 453 |
| 01/27 | 21 | 22 | 34 | 76 | 0 | 0 | 18 | 85 | 0 | 0 | 213 |
| 01/27 | 22 | 23 | 22 | 50 | 0 | 0 | 10 | 49 | 0 | 2 | 133 |
| 01/27 | 23 | 24 | 19 | 43 | 0 | 0 | 57 | 168 | 0 | 0 | 287 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 2522 | 3728 | 28 | 22 | 1973 | 3044 | 48 | 29 | 11394 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：仁德路與橋頭路

| 日期 | 方向 | | 61快速道路 往 參寮市區 | | | | 參寮市區 往 61快速道路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 7 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 01/28 | 05 | 06 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 26 |
| 01/28 | 06 | 07 | 38 | 34 | 3 | 0 | 34 | 25 | 0 | 0 | 134 |
| 01/28 | 07 | 08 | 52 | 42 | 0 | 1 | 28 | 51 | 2 | 2 | 178 |
| 01/28 | 08 | 09 | 49 | 35 | 1 | 0 | 52 | 54 | 0 | 3 | 197 |
| 01/28 | 09 | 10 | 63 | 38 | 0 | 0 | 69 | 60 | 3 | 0 | 233 |
| 01/28 | 10 | 11 | 48 | 14 | 0 | 0 | 64 | 53 | 5 | 0 | 184 |
| 01/28 | 11 | 12 | 51 | 68 | 10 | 0 | 57 | 88 | 0 | 0 | 274 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 49 | 0 | 0 | 23 | 74 | 3 | 0 | 149 |
| 01/27 | 13 | 14 | 33 | 67 | 3 | 0 | 44 | 69 | 4 | 0 | 220 |
| 01/27 | 14 | 15 | 35 | 44 | 7 | 0 | 38 | 42 | 0 | 0 | 166 |
| 01/27 | 15 | 16 | 54 | 32 | 8 | 0 | 19 | 63 | 0 | 0 | 176 |
| 01/27 | 16 | 17 | 18 | 47 | 0 | 0 | 20 | 48 | 0 | 0 | 133 |
| 01/27 | 17 | 18 | 56 | 54 | 3 | 0 | 74 | 78 | 5 | 1 | 271 |
| 01/27 | 18 | 19 | 74 | 68 | 0 | 0 | 92 | 94 | 3 | 0 | 331 |
| 01/27 | 19 | 20 | 53 | 44 | 2 | 0 | 63 | 72 | 0 | 0 | 234 |
| 01/27 | 20 | 21 | 41 | 37 | 0 | 0 | 35 | 39 | 0 | 0 | 152 |
| 01/27 | 21 | 22 | 22 | 41 | 0 | 0 | 41 | 42 | 0 | 0 | 146 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 26 | 0 | 0 | 27 | 23 | 0 | 0 | 76 |
| 01/27 | 23 | 24 | 8 | 10 | 0 | 0 | 10 | 26 | 0 | 0 | 54 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 706 | 762 | 40 | 1 | 798 | 1024 | 25 | 6 | 3362 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：橋頭路與仁德路

| 日期 | 方向 | | 六輕往麥寮市區 | | | | 麥寮市區往六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 23 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 46 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 11 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 05 | 06 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 06 | 07 | 4 | 6 | 0 | 0 | 18 | 62 | 0 | 0 | 90 |
| 01/28 | 07 | 08 | 26 | 38 | 3 | 0 | 48 | 64 | 3 | 0 | 182 |
| 01/28 | 08 | 09 | 29 | 43 | 0 | 0 | 10 | 49 | 0 | 0 | 131 |
| 01/28 | 09 | 10 | 10 | 34 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 63 |
| 01/28 | 10 | 11 | 33 | 30 | 0 | 0 | 25 | 33 | 0 | 0 | 121 |
| 01/28 | 11 | 12 | 10 | 94 | 0 | 2 | 18 | 42 | 0 | 0 | 166 |
| 01/27 | 12 | 13 | 14 | 15 | 0 | 0 | 23 | 34 | 5 | 0 | 91 |
| 01/27 | 13 | 14 | 15 | 48 | 0 | 0 | 19 | 42 | 0 | 0 | 124 |
| 01/27 | 14 | 15 | 9 | 43 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 80 |
| 01/27 | 15 | 16 | 23 | 52 | 0 | 0 | 18 | 35 | 0 | 0 | 128 |
| 01/27 | 16 | 17 | 4 | 73 | 0 | 3 | 4 | 38 | 0 | 0 | 122 |
| 01/27 | 17 | 18 | 70 | 76 | 0 | 0 | 26 | 45 | 0 | 0 | 217 |
| 01/27 | 18 | 19 | 68 | 54 | 0 | 0 | 30 | 71 | 0 | 0 | 223 |
| 01/27 | 19 | 20 | 44 | 39 | 0 | 0 | 24 | 78 | 0 | 0 | 185 |
| 01/27 | 20 | 21 | 19 | 35 | 0 | 0 | 7 | 33 | 0 | 0 | 94 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 28 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 70 |
| 01/27 | 22 | 23 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 44 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 412 | 755 | 3 | 5 | 291 | 736 | 8 | 0 | 2210 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：縣154與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 仁德路　往　豐安國小 | | | | 豐安國小　往　仁德路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 22 |
| 01/28 | 01 | 02 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 10 |
| 01/28 | 06 | 07 | 3 | 4 | 0 | 0 | 13 | 27 | 0 | 0 | 47 |
| 01/28 | 07 | 08 | 15 | 18 | 0 | 0 | 214 | 101 | 0 | 0 | 348 |
| 01/28 | 08 | 09 | 9 | 23 | 2 | 0 | 85 | 34 | 0 | 0 | 153 |
| 01/28 | 09 | 10 | 24 | 55 | 0 | 0 | 4 | 39 | 0 | 0 | 122 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 43 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 0 | 64 |
| 01/28 | 11 | 12 | 7 | 40 | 0 | 0 | 29 | 23 | 0 | 0 | 99 |
| 01/27 | 12 | 13 | 8 | 37 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 73 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 42 | 0 | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 89 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 19 | 0 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 51 |
| 01/27 | 15 | 16 | 13 | 40 | 0 | 3 | 28 | 43 | 0 | 0 | 127 |
| 01/27 | 16 | 17 | 34 | 106 | 0 | 0 | 15 | 31 | 0 | 0 | 186 |
| 01/27 | 17 | 18 | 150 | 246 | 3 | 1 | 12 | 20 | 0 | 3 | 435 |
| 01/27 | 18 | 19 | 72 | 108 | 0 | 0 | 14 | 23 | 0 | 0 | 217 |
| 01/27 | 19 | 20 | 18 | 33 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 65 |
| 01/27 | 20 | 21 | 10 | 24 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 365 | 866 | 5 | 4 | 439 | 517 | 0 | 3 | 2199 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
檢測人員：陳彥霖、陳淳志

報告編號：110K0025-001
採樣時間：2021/01/27-28
路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 | 方向 | | 台17線 往 豐安國小 | | | | 豐安國小 往 台17線 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 0 | 0 | 20 |
| 01/28 | 07 | 08 | 26 | 285 | 3 | 0 | 39 | 20 | 2 | 0 | 375 |
| 01/28 | 08 | 09 | 24 | 39 | 8 | 10 | 0 | 19 | 5 | 0 | 105 |
| 01/28 | 09 | 10 | 3 | 54 | 3 | 4 | 0 | 16 | 0 | 0 | 80 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 22 | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 0 | 40 |
| 01/28 | 11 | 12 | 3 | 24 | 2 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 51 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 3 | 37 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 22 |
| 01/27 | 14 | 15 | 6 | 39 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 67 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 34 | 0 | 3 | 0 | 39 | 0 | 14 | 90 |
| 01/27 | 16 | 17 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 62 |
| 01/27 | 17 | 18 | 32 | 60 | 0 | 4 | 5 | 18 | 2 | 11 | 132 |
| 01/27 | 18 | 19 | 19 | 33 | 0 | 0 | 12 | 44 | 0 | 15 | 123 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 01/27 | 20 | 21 | 4 | 9 | 0 | 0 | 6 | 20 | 0 | 0 | 39 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總 計 | | | 125 | 692 | 16 | 30 | 83 | 298 | 15 | 43 | 1302 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：聯一道路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　台17線 | | | | 台17線　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 4 | 29 | 0 | 8 | 0 | 63 | 0 | 34 | 138 |
| 01/28 | 01 | 02 | 7 | 90 | 0 | 51 | 0 | 9 | 0 | 32 | 189 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 6 | 0 | 46 | 0 | 14 | 0 | 35 | 101 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 12 | 0 | 33 | 80 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 4 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 68 | 101 |
| 01/28 | 05 | 06 | 2 | 0 | 0 | 45 | 0 | 23 | 0 | 71 | 141 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 8 | 0 | 48 | 3 | 88 | 2 | 69 | 218 |
| 01/28 | 07 | 08 | 9 | 11 | 0 | 33 | 245 | 2034 | 73 | 182 | 2587 |
| 01/28 | 08 | 09 | 0 | 50 | 5 | 90 | 73 | 759 | 40 | 83 | 1100 |
| 01/28 | 09 | 10 | 12 | 268 | 6 | 104 | 0 | 173 | 9 | 121 | 693 |
| 01/28 | 10 | 11 | 15 | 147 | 20 | 88 | 19 | 224 | 17 | 138 | 668 |
| 01/28 | 11 | 12 | 10 | 103 | 19 | 96 | 4 | 92 | 0 | 106 | 430 |
| 01/27 | 12 | 13 | 8 | 177 | 6 | 124 | 5 | 53 | 0 | 102 | 475 |
| 01/27 | 13 | 14 | 3 | 46 | 0 | 69 | 8 | 104 | 3 | 169 | 402 |
| 01/27 | 14 | 15 | 10 | 103 | 0 | 132 | 0 | 156 | 0 | 114 | 515 |
| 01/27 | 15 | 16 | 7 | 154 | 3 | 123 | 9 | 322 | 0 | 58 | 676 |
| 01/27 | 16 | 17 | 18 | 240 | 0 | 121 | 0 | 123 | 0 | 55 | 557 |
| 01/27 | 17 | 18 | 121 | 1019 | 8 | 127 | 10 | 48 | 0 | 36 | 1369 |
| 01/27 | 18 | 19 | 59 | 768 | 14 | 83 | 13 | 41 | 0 | 49 | 1027 |
| 01/27 | 19 | 20 | 9 | 235 | 0 | 36 | 15 | 37 | 0 | 23 | 355 |
| 01/27 | 20 | 21 | 7 | 129 | 0 | 31 | 9 | 124 | 0 | 52 | 352 |
| 01/27 | 21 | 22 | 10 | 108 | 0 | 54 | 14 | 39 | 0 | 24 | 249 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 30 | 0 | 25 | 0 | 41 | 2 | 25 | 123 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 17 | 0 | 17 | 18 | 165 | 0 | 33 | 250 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 311 | 3742 | 81 | 1615 | 445 | 4744 | 146 | 1712 | 12796 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：聯一道路與縣154

| 日期 | 方　向 | | 台17線　往　仁德路 | | | | 仁德路　往　台17線 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 07 | 08 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 01/28 | 08 | 09 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 16 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/27 | 17 | 18 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 22 |
| 01/27 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 3 | 81 | 0 | 0 | 8 | 34 | 0 | 0 | 126 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：聯一道路與縣154

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　仁德路 | | | | 仁德路　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 07 | 08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 7 | 24 |
| 01/28 | 08 | 09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 3 | 18 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 01/27 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 17 | 18 | 0 | 4 | 0 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 01/27 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 0 | 15 | 0 | 12 | 15 | 44 | 0 | 12 | 98 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　豐安國小 | | | | 豐安國小　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 20 | 0 | 0 | 63 | 79 | 0 | 0 | 162 |
| 01/28 | 01 | 02 | 30 | 87 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 121 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 18 | 0 | 1 | 29 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 6 | 0 | 6 | 13 | 24 | 0 | 5 | 54 |
| 01/28 | 06 | 07 | 10 | 7 | 0 | 0 | 15 | 83 | 2 | 0 | 117 |
| 01/28 | 07 | 08 | 31 | 22 | 0 | 0 | 344 | 197 | 3 | 4 | 601 |
| 01/28 | 08 | 09 | 17 | 78 | 4 | 2 | 162 | 138 | 3 | 3 | 407 |
| 01/28 | 09 | 10 | 78 | 281 | 7 | 2 | 48 | 169 | 0 | 5 | 590 |
| 01/28 | 10 | 11 | 45 | 130 | 5 | 4 | 19 | 112 | 2 | 6 | 323 |
| 01/28 | 11 | 12 | 50 | 144 | 4 | 3 | 27 | 94 | 0 | 3 | 325 |
| 01/27 | 12 | 13 | 33 | 138 | 7 | 0 | 8 | 43 | 0 | 0 | 229 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 37 | 4 | 6 | 5 | 107 | 3 | 8 | 170 |
| 01/27 | 14 | 15 | 14 | 69 | 3 | 8 | 17 | 102 | 0 | 13 | 226 |
| 01/27 | 15 | 16 | 62 | 98 | 5 | 10 | 79 | 180 | 0 | 4 | 438 |
| 01/27 | 16 | 17 | 184 | 212 | 4 | 9 | 55 | 79 | 4 | 0 | 547 |
| 01/27 | 17 | 18 | 543 | 601 | 0 | 23 | 15 | 37 | 0 | 3 | 1222 |
| 01/27 | 18 | 19 | 279 | 483 | 0 | 4 | 13 | 18 | 0 | 0 | 797 |
| 01/27 | 19 | 20 | 28 | 106 | 0 | 0 | 9 | 34 | 0 | 0 | 177 |
| 01/27 | 20 | 21 | 63 | 48 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 136 |
| 01/27 | 21 | 22 | 40 | 27 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 78 |
| 01/27 | 22 | 23 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 46 |
| 01/27 | 23 | 24 | 10 | 8 | 0 | 0 | 42 | 141 | 0 | 0 | 201 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 1534 | 2615 | 43 | 80 | 953 | 1743 | 17 | 55 | 7040 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方　向 | | 六輕廠區　往　麥寮港 | | | | 麥寮港　往　六輕廠區 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 3 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 04 | 05 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 |
| 01/28 | 07 | 08 | 51 | 148 | 11 | 23 | 3 | 8 | 2 | 0 | 246 |
| 01/28 | 08 | 09 | 18 | 116 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 21 | 0 | 3 | 4 | 15 | 0 | 0 | 43 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 9 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 7 | 3 | 4 | 25 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 01/27 | 14 | 15 | 3 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 14 | 0 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 31 |
| 01/27 | 16 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 3 | 32 |
| 01/27 | 17 | 18 | 7 | 18 | 2 | 0 | 14 | 59 | 3 | 2 | 105 |
| 01/27 | 18 | 19 | 4 | 5 | 3 | 0 | 5 | 41 | 0 | 0 | 58 |
| 01/27 | 19 | 20 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 29 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 15 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 14 | 0 | 0 | 22 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 118 | 403 | 18 | 68 | 44 | 190 | 10 | 16 | 867 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：聯一道路與東環路交叉口
檢測人員：劉哲豪、梁宥翔

報告編號：110K0025-001
採樣時間：2021/01/27-28
路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方向 | | 六輕廠區往南堤 | | | | 南堤往六輕廠區 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 43 | 45 | 0 | 0 | 41 | 38 | 0 | 3 | 170 |
| 01/28 | 01 | 02 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 25 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 22 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 04 | 05 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 11 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 3 | 14 |
| 01/28 | 06 | 07 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 07 | 08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 37 | 0 | 3 | 44 |
| 01/28 | 08 | 09 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 20 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| 01/28 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 | 0 | 22 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 7 | 14 |
| 01/27 | 14 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 4 | 20 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 14 | 0 | 0 | 7 | 19 | 0 | 0 | 40 |
| 01/27 | 16 | 17 | 0 | 13 | 0 | 7 | 0 | 20 | 0 | 0 | 40 |
| 01/27 | 17 | 18 | 12 | 15 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| 01/27 | 18 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| 01/27 | 19 | 20 | 78 | 72 | 0 | 0 | 56 | 74 | 0 | 0 | 280 |
| 01/27 | 20 | 21 | 83 | 94 | 0 | 3 | 39 | 105 | 0 | 3 | 327 |
| 01/27 | 21 | 22 | 56 | 63 | 0 | 0 | 5 | 38 | 0 | 2 | 164 |
| 01/27 | 22 | 23 | 24 | 52 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 10 | 117 |
| 01/27 | 23 | 24 | 4 | 18 | 0 | 3 | 14 | 102 | 0 | 3 | 144 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 330 | 421 | 3 | 37 | 181 | 540 | 0 | 51 | 1563 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：東環路

| 日期 | 方向 | | 南堤往麥寮港 | | | | 麥寮港往南堤 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 53 | 19 | 0 | 0 | 57 | 14 | 0 | 0 | 143 |
| 01/28 | 01 | 02 | 9 | 24 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 41 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 10 |
| 01/28 | 03 | 04 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 05 | 06 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/28 | 06 | 07 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 48 |
| 01/28 | 07 | 08 | 215 | 543 | 17 | 12 | 45 | 133 | 4 | 9 | 978 |
| 01/28 | 08 | 09 | 148 | 257 | 4 | 13 | 59 | 135 | 8 | 24 | 648 |
| 01/28 | 09 | 10 | 23 | 174 | 0 | 24 | 23 | 64 | 0 | 0 | 308 |
| 01/28 | 10 | 11 | 5 | 89 | 0 | 18 | 4 | 122 | 0 | 8 | 246 |
| 01/28 | 11 | 12 | 8 | 62 | 0 | 4 | 5 | 206 | 0 | 32 | 317 |
| 01/27 | 12 | 13 | 22 | 30 | 0 | 3 | 24 | 170 | 3 | 0 | 252 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 144 | 0 | 16 | 5 | 39 | 0 | 0 | 204 |
| 01/27 | 14 | 15 | 9 | 62 | 0 | 4 | 8 | 94 | 5 | 3 | 185 |
| 01/27 | 15 | 16 | 78 | 69 | 0 | 3 | 23 | 112 | 0 | 8 | 293 |
| 01/27 | 16 | 17 | 46 | 25 | 0 | 3 | 44 | 238 | 0 | 34 | 390 |
| 01/27 | 17 | 18 | 11 | 34 | 0 | 5 | 160 | 349 | 10 | 4 | 573 |
| 01/27 | 18 | 19 | 23 | 25 | 0 | 0 | 39 | 177 | 0 | 0 | 264 |
| 01/27 | 19 | 20 | 14 | 28 | 0 | 0 | 4 | 42 | 0 | 0 | 88 |
| 01/27 | 20 | 21 | 18 | 43 | 0 | 0 | 15 | 11 | 0 | 0 | 87 |
| 01/27 | 21 | 22 | 10 | 29 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 01/27 | 23 | 24 | 36 | 48 | 2 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 105 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 744 | 1748 | 23 | 105 | 532 | 1948 | 30 | 122 | 5252 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路

| 日期 | 方向 | | 六輕廠區往橋頭 | | | | 橋頭往六輕廠區 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 34 | 144 | 0 | 17 | 43 | 25 | 0 | 52 | 315 |
| 01/28 | 01 | 02 | 14 | 35 | 0 | 23 | 0 | 4 | 0 | 18 | 94 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 9 | 0 | 36 | 0 | 10 | 0 | 34 | 89 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 6 | 0 | 45 | 10 | 7 | 0 | 31 | 99 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 57 | 95 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 14 | 0 | 53 | 8 | 5 | 0 | 66 | 146 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 56 | 7 | 18 | 0 | 19 | 100 |
| 01/28 | 07 | 08 | 6 | 3 | 0 | 0 | 325 | 814 | 23 | 102 | 1273 |
| 01/28 | 08 | 09 | 36 | 80 | 0 | 44 | 84 | 259 | 0 | 128 | 631 |
| 01/28 | 09 | 10 | 19 | 68 | 0 | 52 | 20 | 73 | 0 | 71 | 303 |
| 01/28 | 10 | 11 | 5 | 49 | 0 | 76 | 0 | 80 | 0 | 59 | 269 |
| 01/28 | 11 | 12 | 4 | 96 | 0 | 68 | 4 | 47 | 0 | 76 | 295 |
| 01/27 | 12 | 13 | 10 | 71 | 0 | 53 | 11 | 14 | 0 | 42 | 201 |
| 01/27 | 13 | 14 | 4 | 15 | 0 | 42 | 3 | 59 | 0 | 73 | 196 |
| 01/27 | 14 | 15 | 3 | 58 | 0 | 49 | 4 | 27 | 0 | 84 | 225 |
| 01/27 | 15 | 16 | 37 | 94 | 0 | 61 | 85 | 166 | 0 | 35 | 478 |
| 01/27 | 16 | 17 | 259 | 225 | 0 | 78 | 24 | 35 | 0 | 41 | 662 |
| 01/27 | 17 | 18 | 748 | 467 | 4 | 149 | 13 | 19 | 0 | 22 | 1422 |
| 01/27 | 18 | 19 | 79 | 228 | 3 | 72 | 22 | 10 | 0 | 24 | 438 |
| 01/27 | 19 | 20 | 104 | 99 | 1 | 41 | 38 | 34 | 0 | 33 | 353 |
| 01/27 | 20 | 21 | 112 | 143 | 0 | 25 | 4 | 65 | 0 | 49 | 398 |
| 01/27 | 21 | 22 | 63 | 48 | 0 | 23 | 10 | 33 | 0 | 28 | 205 |
| 01/27 | 22 | 23 | 4 | 15 | 0 | 36 | 0 | 24 | 0 | 16 | 95 |
| 01/27 | 23 | 24 | 3 | 32 | 0 | 18 | 26 | 147 | 0 | 35 | 261 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 1544 | 1999 | 11 | 1155 | 741 | 1975 | 23 | 1195 | 8643 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方向 | | 橋頭往麥寮港 | | | | 麥寮港往橋頭 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 19 | 56 | 0 | 0 | 44 | 153 | 0 | 0 | 272 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 4 | 2 | 3 | 7 | 42 | 0 | 0 | 58 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 28 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 17 | 0 | 0 | 24 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 27 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 8 | 68 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 31 | 0 | 28 | 0 | 24 | 0 | 13 | 96 |
| 01/28 | 07 | 08 | 689 | 1340 | 18 | 104 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2153 |
| 01/28 | 08 | 09 | 237 | 462 | 14 | 89 | 32 | 56 | 4 | 32 | 926 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 183 | 0 | 52 | 4 | 86 | 3 | 77 | 405 |
| 01/28 | 10 | 11 | 3 | 167 | 8 | 74 | 5 | 127 | 18 | 49 | 451 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 45 | 0 | 48 | 8 | 173 | 0 | 68 | 342 |
| 01/27 | 12 | 13 | 0 | 42 | 3 | 43 | 19 | 122 | 4 | 41 | 274 |
| 01/27 | 13 | 14 | 0 | 79 | 14 | 81 | 0 | 24 | 0 | 13 | 211 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 93 | 0 | 40 | 13 | 45 | 3 | 54 | 248 |
| 01/27 | 15 | 16 | 0 | 172 | 0 | 36 | 10 | 193 | 5 | 58 | 474 |
| 01/27 | 16 | 17 | 6 | 74 | 0 | 25 | 38 | 317 | 0 | 43 | 503 |
| 01/27 | 17 | 18 | 4 | 23 | 0 | 14 | 331 | 845 | 9 | 48 | 1274 |
| 01/27 | 18 | 19 | 0 | 18 | 0 | 10 | 87 | 502 | 0 | 25 | 642 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 39 | 0 | 4 | 15 | 94 | 0 | 11 | 163 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 20 | 0 | 0 | 44 | 60 | 0 | 5 | 129 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 40 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 31 |
| 01/27 | 23 | 24 | 2 | 98 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 128 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 963 | 3032 | 59 | 689 | 659 | 2954 | 46 | 545 | 8947 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：劉哲豪、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方向 | | 南堤往橋頭 | | | | 橋頭往南堤 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 93 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| 01/28 | 07 | 08 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 | 416 | 13 | 0 | 535 |
| 01/28 | 08 | 09 | 8 | 88 | 4 | 0 | 113 | 358 | 0 | 4 | 575 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 74 | 4 | 0 | 10 | 19 | 0 | 8 | 115 |
| 01/28 | 10 | 11 | 2 | 18 | 7 | 0 | 4 | 21 | 3 | 3 | 58 |
| 01/28 | 11 | 12 | 0 | 24 | 0 | 3 | 5 | 34 | 0 | 0 | 66 |
| 01/27 | 12 | 13 | 3 | 30 | 0 | 2 | 0 | 11 | 0 | 7 | 53 |
| 01/27 | 13 | 14 | 4 | 13 | 7 | 5 | 14 | 35 | 0 | 10 | 88 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 28 | 9 | 4 | 0 | 29 | 0 | 0 | 70 |
| 01/27 | 15 | 16 | 8 | 31 | 0 | 0 | 5 | 84 | 3 | 0 | 131 |
| 01/27 | 16 | 17 | 52 | 104 | 0 | 0 | 4 | 73 | 0 | 0 | 233 |
| 01/27 | 17 | 18 | 26 | 405 | 3 | 0 | 15 | 22 | 3 | 0 | 474 |
| 01/27 | 18 | 19 | 14 | 242 | 4 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 | 288 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 79 | 4 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 97 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 60 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 20 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 31 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 122 | 1257 | 45 | 16 | 292 | 1251 | 22 | 34 | 3039 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中興路與中山路

| 日期 | 方向 | | 麥寮高中 往 海豐 | | | | 海豐 往 麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 06 | 07 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 46 |
| 01/28 | 07 | 08 | 25 | 14 | 0 | 0 | 15 | 40 | 2 | 0 | 96 |
| 01/28 | 08 | 09 | 14 | 25 | 0 | 0 | 8 | 19 | 0 | 0 | 66 |
| 01/28 | 09 | 10 | 28 | 31 | 2 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 112 |
| 01/28 | 10 | 11 | 16 | 27 | 2 | 0 | 24 | 40 | 0 | 0 | 109 |
| 01/28 | 11 | 12 | 23 | 68 | 0 | 0 | 45 | 56 | 0 | 0 | 192 |
| 01/27 | 12 | 13 | 64 | 5 | 0 | 0 | 47 | 70 | 0 | 0 | 186 |
| 01/27 | 13 | 14 | 35 | 19 | 0 | 0 | 23 | 34 | 0 | 0 | 111 |
| 01/27 | 14 | 15 | 14 | 37 | 0 | 0 | 14 | 20 | 0 | 0 | 85 |
| 01/27 | 15 | 16 | 42 | 40 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 0 | 105 |
| 01/27 | 16 | 17 | 10 | 18 | 0 | 0 | 15 | 38 | 0 | 0 | 81 |
| 01/27 | 17 | 18 | 41 | 32 | 0 | 0 | 50 | 46 | 0 | 0 | 169 |
| 01/27 | 18 | 19 | 23 | 47 | 0 | 0 | 18 | 59 | 0 | 0 | 147 |
| 01/27 | 19 | 20 | 20 | 39 | 0 | 0 | 37 | 32 | 0 | 0 | 128 |
| 01/27 | 20 | 21 | 27 | 40 | 0 | 0 | 11 | 30 | 0 | 2 | 110 |
| 01/27 | 21 | 22 | 30 | 23 | 0 | 0 | 29 | 51 | 0 | 0 | 133 |
| 01/27 | 22 | 23 | 18 | 11 | 0 | 0 | 12 | 32 | 0 | 0 | 73 |
| 01/27 | 23 | 24 | 4 | 21 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 38 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 446 | 526 | 4 | 0 | 365 | 673 | 6 | 2 | 2022 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中興路與華興路

| 日期 | 方向 | | 麥寮高中 往 表福路 | | | | 表福路 往 麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 18 | 15 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 56 |
| 01/28 | 01 | 02 | 4 | 33 | 0 | 0 | 3 | 41 | 0 | 0 | 81 |
| 01/28 | 02 | 03 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 49 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 12 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 18 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| 01/28 | 06 | 07 | 13 | 34 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 75 |
| 01/28 | 07 | 08 | 206 | 145 | 0 | 0 | 91 | 38 | 0 | 2 | 482 |
| 01/28 | 08 | 09 | 118 | 51 | 0 | 0 | 174 | 143 | 0 | 0 | 486 |
| 01/28 | 09 | 10 | 153 | 54 | 0 | 0 | 135 | 64 | 0 | 0 | 406 |
| 01/28 | 10 | 11 | 160 | 84 | 0 | 0 | 116 | 59 | 0 | 0 | 419 |
| 01/28 | 11 | 12 | 154 | 106 | 0 | 0 | 59 | 105 | 0 | 0 | 424 |
| 01/27 | 12 | 13 | 131 | 82 | 5 | 0 | 160 | 68 | 4 | 0 | 450 |
| 01/27 | 13 | 14 | 56 | 24 | 0 | 0 | 98 | 77 | 0 | 0 | 255 |
| 01/27 | 14 | 15 | 84 | 73 | 0 | 0 | 64 | 123 | 0 | 0 | 344 |
| 01/27 | 15 | 16 | 93 | 48 | 3 | 0 | 95 | 114 | 3 | 0 | 356 |
| 01/27 | 16 | 17 | 54 | 92 | 0 | 0 | 118 | 103 | 2 | 3 | 372 |
| 01/27 | 17 | 18 | 223 | 141 | 3 | 0 | 144 | 109 | 4 | 0 | 624 |
| 01/27 | 18 | 19 | 234 | 193 | 0 | 0 | 146 | 115 | 5 | 0 | 693 |
| 01/27 | 19 | 20 | 82 | 94 | 0 | 0 | 119 | 107 | 0 | 0 | 402 |
| 01/27 | 20 | 21 | 81 | 92 | 0 | 0 | 53 | 131 | 0 | 0 | 357 |
| 01/27 | 21 | 22 | 63 | 107 | 0 | 0 | 42 | 78 | 0 | 0 | 290 |
| 01/27 | 22 | 23 | 32 | 56 | 0 | 0 | 9 | 55 | 0 | 0 | 152 |
| 01/27 | 23 | 24 | 28 | 23 | 0 | 0 | 12 | 64 | 0 | 0 | 127 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 1990 | 1596 | 11 | 0 | 1647 | 1675 | 18 | 5 | 6942 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中興路與中正路

| 日期 | 方向 | | 參寮高中 往 拱範宮 | | | | 拱範宮 往 參寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 05 | 06 | 3 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 01/28 | 06 | 07 | 24 | 15 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 01/28 | 07 | 08 | 22 | 16 | 0 | 0 | 73 | 31 | 0 | 0 | 142 |
| 01/28 | 08 | 09 | 73 | 10 | 0 | 0 | 119 | 25 | 0 | 0 | 227 |
| 01/28 | 09 | 10 | 54 | 13 | 0 | 0 | 88 | 19 | 0 | 0 | 174 |
| 01/28 | 10 | 11 | 30 | 18 | 0 | 0 | 37 | 16 | 0 | 0 | 101 |
| 01/28 | 11 | 12 | 32 | 11 | 0 | 0 | 23 | 34 | 0 | 0 | 100 |
| 01/27 | 12 | 13 | 17 | 16 | 0 | 0 | 21 | 5 | 0 | 0 | 59 |
| 01/27 | 13 | 14 | 14 | 2 | 0 | 0 | 34 | 12 | 0 | 0 | 62 |
| 01/27 | 14 | 15 | 21 | 10 | 0 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 | 59 |
| 01/27 | 15 | 16 | 30 | 2 | 0 | 0 | 29 | 14 | 0 | 0 | 75 |
| 01/27 | 16 | 17 | 9 | 5 | 0 | 0 | 43 | 13 | 0 | 0 | 70 |
| 01/27 | 17 | 18 | 42 | 16 | 0 | 0 | 42 | 23 | 0 | 0 | 123 |
| 01/27 | 18 | 19 | 43 | 9 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 0 | 71 |
| 01/27 | 19 | 20 | 22 | 10 | 0 | 0 | 23 | 45 | 0 | 0 | 100 |
| 01/27 | 20 | 21 | 16 | 11 | 0 | 0 | 16 | 11 | 0 | 0 | 54 |
| 01/27 | 21 | 22 | 9 | 13 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 29 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 15 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 464 | 182 | 0 | 2 | 611 | 281 | 0 | 0 | 1540 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中興路與中山路

| 日期 | 方　向 | | 麥寮高中　往　麥寮國小 | | | | 麥寮國小　往　麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 20 |
| 01/28 | 01 | 02 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 14 |
| 01/28 | 06 | 07 | 19 | 10 | 0 | 0 | 48 | 69 | 0 | 2 | 148 |
| 01/28 | 07 | 08 | 10 | 23 | 0 | 0 | 61 | 125 | 2 | 0 | 221 |
| 01/28 | 08 | 09 | 34 | 12 | 0 | 0 | 79 | 94 | 0 | 0 | 219 |
| 01/28 | 09 | 10 | 30 | 29 | 0 | 0 | 75 | 88 | 0 | 0 | 222 |
| 01/28 | 10 | 11 | 27 | 24 | 0 | 0 | 43 | 57 | 0 | 0 | 151 |
| 01/28 | 11 | 12 | 11 | 33 | 0 | 0 | 104 | 176 | 0 | 0 | 324 |
| 01/27 | 12 | 13 | 40 | 31 | 0 | 0 | 42 | 83 | 0 | 0 | 196 |
| 01/27 | 13 | 14 | 23 | 45 | 0 | 0 | 18 | 59 | 0 | 0 | 145 |
| 01/27 | 14 | 15 | 19 | 34 | 0 | 0 | 20 | 71 | 0 | 0 | 144 |
| 01/27 | 15 | 16 | 34 | 52 | 0 | 0 | 69 | 73 | 0 | 0 | 228 |
| 01/27 | 16 | 17 | 35 | 48 | 0 | 0 | 44 | 32 | 0 | 0 | 159 |
| 01/27 | 17 | 18 | 48 | 39 | 0 | 0 | 87 | 66 | 0 | 0 | 240 |
| 01/27 | 18 | 19 | 44 | 46 | 0 | 0 | 43 | 98 | 4 | 0 | 235 |
| 01/27 | 19 | 20 | 16 | 57 | 0 | 0 | 45 | 129 | 0 | 0 | 247 |
| 01/27 | 20 | 21 | 35 | 44 | 0 | 0 | 34 | 113 | 0 | 0 | 226 |
| 01/27 | 21 | 22 | 19 | 38 | 0 | 0 | 46 | 52 | 0 | 0 | 155 |
| 01/27 | 22 | 23 | 4 | 12 | 0 | 0 | 42 | 46 | 0 | 0 | 104 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 8 | 0 | 0 | 18 | 22 | 0 | 0 | 48 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 453 | 599 | 0 | 0 | 923 | 1485 | 6 | 2 | 3468 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中山路

| 日期 | 方向 | | 海豐往麥寮國小 | | | | 麥寮國小往海豐 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 11 | 27 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 46 |
| 01/28 | 01 | 02 | 4 | 38 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 59 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 17 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 14 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 22 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 01/28 | 06 | 07 | 4 | 13 | 0 | 0 | 19 | 43 | 0 | 0 | 79 |
| 01/28 | 07 | 08 | 21 | 37 | 0 | 0 | 75 | 131 | 0 | 0 | 264 |
| 01/28 | 08 | 09 | 35 | 24 | 0 | 0 | 52 | 54 | 0 | 0 | 165 |
| 01/28 | 09 | 10 | 54 | 93 | 0 | 0 | 30 | 39 | 0 | 0 | 216 |
| 01/28 | 10 | 11 | 30 | 80 | 2 | 0 | 35 | 50 | 0 | 0 | 197 |
| 01/28 | 11 | 12 | 22 | 154 | 0 | 0 | 23 | 81 | 0 | 2 | 282 |
| 01/27 | 12 | 13 | 70 | 69 | 0 | 0 | 130 | 65 | 0 | 0 | 334 |
| 01/27 | 13 | 14 | 48 | 101 | 0 | 2 | 38 | 119 | 0 | 0 | 308 |
| 01/27 | 14 | 15 | 23 | 57 | 0 | 0 | 59 | 81 | 0 | 0 | 220 |
| 01/27 | 15 | 16 | 51 | 98 | 0 | 0 | 52 | 113 | 0 | 2 | 316 |
| 01/27 | 16 | 17 | 49 | 101 | 0 | 0 | 44 | 79 | 0 | 0 | 273 |
| 01/27 | 17 | 18 | 150 | 116 | 0 | 0 | 105 | 96 | 4 | 0 | 471 |
| 01/27 | 18 | 19 | 88 | 154 | 0 | 0 | 63 | 87 | 0 | 0 | 392 |
| 01/27 | 19 | 20 | 41 | 103 | 0 | 0 | 57 | 111 | 0 | 0 | 312 |
| 01/27 | 20 | 21 | 39 | 98 | 0 | 0 | 22 | 58 | 0 | 2 | 219 |
| 01/27 | 21 | 22 | 28 | 76 | 0 | 0 | 41 | 39 | 0 | 0 | 184 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 42 | 0 | 0 | 10 | 27 | 0 | 0 | 79 |
| 01/27 | 23 | 24 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 72 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 771 | 1513 | 2 | 2 | 866 | 1386 | 6 | 6 | 4552 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中山路與中正路

| 日期 | 方向 | | 海豐往拱範宮 | | | | 拱範宮往海豐 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| 01/28 | 07 | 08 | 35 | 21 | 0 | 0 | 63 | 25 | 0 | 0 | 144 |
| 01/28 | 08 | 09 | 33 | 24 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 01/28 | 09 | 10 | 58 | 40 | 0 | 0 | 44 | 13 | 0 | 0 | 155 |
| 01/28 | 10 | 11 | 36 | 36 | 0 | 0 | 19 | 20 | 0 | 0 | 111 |
| 01/28 | 11 | 12 | 21 | 23 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 88 |
| 01/27 | 12 | 13 | 40 | 17 | 0 | 0 | 34 | 25 | 0 | 0 | 116 |
| 01/27 | 13 | 14 | 13 | 20 | 0 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 | 61 |
| 01/27 | 14 | 15 | 35 | 28 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 74 |
| 01/27 | 15 | 16 | 14 | 5 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 42 |
| 01/27 | 16 | 17 | 16 | 9 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 43 |
| 01/27 | 17 | 18 | 58 | 36 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0 | 0 | 129 |
| 01/27 | 18 | 19 | 40 | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 01/27 | 19 | 20 | 9 | 22 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0 | 0 | 64 |
| 01/27 | 20 | 21 | 33 | 15 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 62 |
| 01/27 | 21 | 22 | 4 | 19 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 35 |
| 01/27 | 22 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 01/27 | 23 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 467 | 339 | 0 | 0 | 279 | 218 | 2 | 0 | 1305 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：中山路與華興路

| 日期 | 方向 | | 海豐往表福路 | | | | 表福路往海豐 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 34 |
| 01/28 | 01 | 02 | 12 | 46 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 69 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| 01/28 | 06 | 07 | 19 | 23 | 0 | 0 | 18 | 20 | 0 | 0 | 80 |
| 01/28 | 07 | 08 | 62 | 65 | 0 | 0 | 101 | 87 | 0 | 0 | 315 |
| 01/28 | 08 | 09 | 114 | 58 | 0 | 0 | 39 | 61 | 0 | 0 | 272 |
| 01/28 | 09 | 10 | 107 | 60 | 0 | 0 | 64 | 30 | 0 | 2 | 263 |
| 01/28 | 10 | 11 | 73 | 64 | 0 | 0 | 50 | 53 | 0 | 0 | 240 |
| 01/28 | 11 | 12 | 82 | 70 | 0 | 0 | 59 | 46 | 0 | 0 | 257 |
| 01/27 | 12 | 13 | 35 | 149 | 0 | 0 | 76 | 88 | 0 | 0 | 348 |
| 01/27 | 13 | 14 | 79 | 91 | 0 | 0 | 34 | 65 | 0 | 0 | 269 |
| 01/27 | 14 | 15 | 40 | 68 | 0 | 0 | 78 | 35 | 0 | 0 | 221 |
| 01/27 | 15 | 16 | 73 | 54 | 0 | 0 | 43 | 49 | 2 | 0 | 221 |
| 01/27 | 16 | 17 | 54 | 93 | 0 | 0 | 14 | 35 | 0 | 0 | 196 |
| 01/27 | 17 | 18 | 145 | 162 | 0 | 0 | 57 | 60 | 3 | 2 | 429 |
| 01/27 | 18 | 19 | 89 | 143 | 0 | 0 | 51 | 48 | 0 | 0 | 331 |
| 01/27 | 19 | 20 | 62 | 91 | 0 | 0 | 60 | 52 | 0 | 0 | 265 |
| 01/27 | 20 | 21 | 31 | 58 | 0 | 0 | 14 | 50 | 0 | 0 | 153 |
| 01/27 | 21 | 22 | 22 | 17 | 0 | 0 | 23 | 47 | 0 | 0 | 109 |
| 01/27 | 22 | 23 | 20 | 5 | 0 | 0 | 17 | 9 | 0 | 0 | 51 |
| 01/27 | 23 | 24 | 4 | 12 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 29 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 1126 | 1346 | 0 | 0 | 806 | 885 | 5 | 4 | 4172 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：110K0025-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/01/27-28

檢測人員：陳彥霖、陳淳志　　路線名稱：華興路與中正路

| 日期 | 方向 | | 表福路往拱範宮 | | | | 拱範宮往表福路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 07 | 08 | 13 | 6 | 0 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 35 |
| 01/28 | 08 | 09 | 8 | 14 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 29 |
| 01/28 | 09 | 10 | 33 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 47 |
| 01/28 | 10 | 11 | 16 | 10 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| 01/28 | 11 | 12 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 01/27 | 12 | 13 | 27 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 01/27 | 13 | 14 | 3 | 24 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 34 |
| 01/27 | 14 | 15 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 01/27 | 15 | 16 | 15 | 3 | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 0 | 44 |
| 01/27 | 16 | 17 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 01/27 | 17 | 18 | 8 | 4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 01/27 | 18 | 19 | 10 | 13 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 32 |
| 01/27 | 19 | 20 | 14 | 5 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 32 |
| 01/27 | 20 | 21 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| 01/27 | 21 | 22 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 162 | 137 | 0 | 0 | 61 | 58 | 0 | 0 | 418 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
檢測人員：陳彥霖、陳淳志

報告編號：110K0025-001
採樣時間：2021/01/27-28
路線名稱：華興路與中山路

| 日期 | 方向 | | 表福路 往 參寮國小 | | | | 參寮國小 往 表福路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 01/28 | 01 | 02 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 01/28 | 07 | 08 | 31 | 13 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 71 |
| 01/28 | 08 | 09 | 9 | 23 | 0 | 0 | 10 | 38 | 0 | 0 | 80 |
| 01/28 | 09 | 10 | 18 | 14 | 0 | 0 | 13 | 59 | 0 | 0 | 104 |
| 01/28 | 10 | 11 | 20 | 17 | 0 | 0 | 11 | 18 | 0 | 0 | 66 |
| 01/28 | 11 | 12 | 33 | 10 | 0 | 0 | 21 | 24 | 0 | 0 | 88 |
| 01/27 | 12 | 13 | 12 | 46 | 0 | 0 | 29 | 47 | 0 | 0 | 134 |
| 01/27 | 13 | 14 | 14 | 25 | 0 | 0 | 18 | 35 | 0 | 0 | 92 |
| 01/27 | 14 | 15 | 9 | 28 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 59 |
| 01/27 | 15 | 16 | 15 | 39 | 0 | 0 | 9 | 34 | 0 | 0 | 97 |
| 01/27 | 16 | 17 | 34 | 30 | 0 | 0 | 17 | 65 | 0 | 0 | 146 |
| 01/27 | 17 | 18 | 32 | 21 | 0 | 0 | 35 | 47 | 0 | 0 | 135 |
| 01/27 | 18 | 19 | 43 | 38 | 0 | 0 | 29 | 35 | 0 | 0 | 145 |
| 01/27 | 19 | 20 | 10 | 6 | 0 | 0 | 22 | 46 | 0 | 0 | 84 |
| 01/27 | 20 | 21 | 16 | 10 | 0 | 0 | 31 | 20 | 0 | 0 | 77 |
| 01/27 | 21 | 22 | 18 | 9 | 0 | 0 | 4 | 33 | 0 | 0 | 64 |
| 01/27 | 22 | 23 | 14 | 5 | 0 | 0 | 18 | 12 | 0 | 0 | 49 |
| 01/27 | 23 | 24 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 24 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總 計 | | | 345 | 356 | 0 | 0 | 288 | 570 | 0 | 0 | 1559 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
檢測人員：陳彥霖、陳淳志

報告編號：110K0025-001
採樣時間：2021/01/27-28
路線名稱：中正路與中山路

| 日期 | 方向 | | 拱範宮往麥寮國小 | | | | 麥寮國小往拱範宮 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/28 | 00 | 01 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/28 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/28 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/28 | 07 | 08 | 3 | 7 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| 01/28 | 08 | 09 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 15 |
| 01/28 | 09 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 12 |
| 01/28 | 10 | 11 | 7 | 4 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| 01/28 | 11 | 12 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 01/27 | 12 | 13 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 23 |
| 01/27 | 13 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 21 |
| 01/27 | 14 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/27 | 15 | 16 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 01/27 | 16 | 17 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 | 15 | 0 | 0 | 32 |
| 01/27 | 17 | 18 | 3 | 12 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 0 | 28 |
| 01/27 | 18 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 01/27 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 0 | 0 | 22 |
| 01/27 | 20 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| 01/27 | 21 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 10 |
| 01/27 | 22 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/27 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 54 | 69 | 0 | 0 | 51 | 89 | 2 | 0 | 265 |

# 附錄五　監測與採樣現場照片

案件編號： FQ110N0058

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：北堤－噪音、振動監測 | ↓說明：南堤－噪音、振動監測 |
|  |  |
| ↓說明：橋頭國小－噪音、振動監測 | ↓說明：許厝分校(舊址)－噪音、振動監測 |
|  |  |
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－噪音、振動監測 | ↓說明：西濱大橋－噪音、振動監測 |
|  |  |
| ↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測 |
|  |  |

案件編號： FQ110N0058

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音、振動監測 | ↓說明：海豐－廠區周界外噪音、振動監測 |
| --- | --- |
|  |  |

案件編號： FQ110N0002

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音、振動監測 | ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音、振動監測-影響源1 |
| --- | --- |
|  |  |
| ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音、振動監測-影響源2 | |
|  | |

案件編號： FQ110N0033

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 |
|  |  |
| ↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測 |
|  |  |
| ↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測 | ↓說明：橋頭－影響源1(校內球場施工) |
|  |  |
| ↓說明：橋頭－影響源2(校內球場施工) | |
|  | |

案件編號： FQ110N0067

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 |
|  |  |
| ↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測 |
|  |  |
| ↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測 | |
|  | |

案件編號： FQ110K0025

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：西濱大橋－交通流量監測 | ↓說明：西濱大橋－路口 |
| --- | --- |
|  |  |
| ↓說明：許厝分校(舊址)－交通流量監測 | ↓說明：許厝分校(舊址)－路口 |
|  |  |
| ↓說明：北堤－交通流量監測 | ↓說明：北堤－路口 |
|  |  |
| ↓說明：南堤－交通流量監測 | ↓說明：南堤－路口 |
|  |  |

案件編號： FQ110K0025

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：橋頭國小－交通流量監測 | ↓說明：橋頭國小－路口 |
|  |  |
| ↓說明：聯一道路與東環路交叉口－交通流量監測 | ↓說明：聯一道路與東環路交叉口－路口 |
|  |  |
| ↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－交通流量監測 | ↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－路口 |
|  |  |
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測 | ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－路口 |
|  |  |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 57 | 107 | 12 | 47 | 218 | 292.7 | 5000 | 0.059 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 74 | 372 | 16 | 46 | 495 | 558.9 | 5000 | 0.112 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 35 | 101 | 15 | 81 | 211 | 355.7 | 5000 | 0.071 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 62 | 139 | 16 | 53 | 264 | 299.92 | 5700 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 38 | 87 | 5 | 73 | 188 | 265.04 | 5700 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 55 | 158 | 12 | 73 | 277 | 337.84 | 5700 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 8 | 129 | 4 | 64 | 204 | 279.28 | 5700 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 372 | 72 | 18 | 74 | 536 | 408.32 | 5700 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 56 | 130 | 24 | 60 | 270 | 334.96 | 5700 | 0.06 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 56 | 93 | 17 | 58 | 224 | 278.16 | 5700 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 21 | 106 | 31 | 64 | 222 | 322.56 | 5700 | 0.06 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 50 | 143 | 3 | 23 | 219 | 218.2 | 5700 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 49 | 295 | 13 | 62 | 419 | 477.64 | 5700 | 0.08 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 90 | 178 | 7 | 33 | 308 | 298.4 | 5700 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 74 | 216 | 0 | 52 | 342 | 357.04 | 5700 | 0.06 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 58 | 148 | 15 | 32 | 253 | 272.28 | 5700 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 52 | 181 | 4 | 61 | 298 | 342.72 | 5700 | 0.06 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 75 | 288 | 4 | 92 | 459 | 526.2 | 5700 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 108 | 226 | 8 | 47 | 389 | 385.88 | 5700 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 89 | 217 | 7 | 60 | 373 | 396.44 | 5700 | 0.07 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 33 | 155 | 16 | 77 | 281 | 371.48 | 5700 | 0.07 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 21 | 62 | 16 | 33 | 132 | 177.36 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 59 | 107 | 26 | 52 | 244 | 299.84 | 5700 | 0.05 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 543 | 1317 | 23 | 74 | 1957 | 1899.3 | 5000 | 0.380 | B |
| | 100.03S | | 17~18 | 1044 | 1527 | 29 | 66 | 2666 | 2394.9 | 5000 | 0.479 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 972 | 2119 | 33 | 96 | 3220 | 3039.7 | 5000 | 0.608 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 944 | 2123 | 38 | 78 | 3183 | 2718.04 | 5700 | 0.48 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 1173 | 2257 | 37 | 97 | 3564 | 2974.08 | 5700 | 0.52 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 453 | 1541 | 43 | 104 | 2141 | 2027.48 | 5700 | 0.36 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 704 | 1865 | 239 | 116 | 2753 | 2523.24 | 5700 | 0.44 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 1102 | 2243 | 17 | 66 | 3428 | 2822.32 | 5700 | 0.50 | B |
| | 102.02S | | 17~18 | 937 | 1663 | 112 | 91 | 2803 | 2446.92 | 5700 | 0.43 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 940 | 1419 | 80 | 131 | 2570 | 2221.6 | 5700 | 0.39 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 616 | 1489 | 56 | 81 | 2242 | 2012.16 | 5700 | 0.35 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 847 | 1882 | 20 | 135 | 2884 | 2527.92 | 5700 | 0.44 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 1395 | 2121 | 45 | 115 | 3676 | 2975.2 | 5700 | 0.52 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 983 | 1261 | 41 | 106 | 2391 | 1938.28 | 5700 | 0.34 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 847 | 1699 | 37 | 104 | 2687 | 2314.12 | 5700 | 0.41 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 558 | 1218 | 227 | 99 | 2102 | 2136.08 | 5700 | 0.37 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 683 | 1408 | 43 | 81 | 2215 | 1926.68 | 5700 | 0.34 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 303 | 855 | 14 | 71 | 1243 | 1151.08 | 5700 | 0.20 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 800 | 1468 | 22 | 65 | 2355 | 1947.4 | 5700 | 0.34 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 587 | 1275 | 15 | 59 | 1936 | 1649.12 | 5700 | 0.29 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 847 | 1497 | 30 | 84 | 2458 | 2052.72 | 5700 | 0.36 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 1024 | 1618 | 36 | 97 | 2775 | 2279.24 | 5700 | 0.40 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 818 | 1145 | 39 | 108 | 2110 | 1762.88 | 5700 | 0.31 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 60 | 362 | 16 | 79 | 517 | 592.6 | 5700 | 0.10 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 53 | 200 | 6 | 82 | 341 | 412.68 | 5700 | 0.07 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 62 | 197 | 11 | 84 | 354 | 428.32 | 5700 | 0.08 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 96 | 212 | 25 | 66 | 399 | 446.76 | 5700 | 0.08 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 8 | 86 | 65 | 0 | 159 | 231.88 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 61 | 114 | 0 | 49 | 224 | 243.76 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 45 | 138 | 4 | 113 | 300 | 411.6 | 5700 | 0.07 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 26 | 91 | 0 | 80 | 197 | 276.36 | 5700 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 17 | 91 | 3 | 32 | 143 | 174.12 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 43 | 110 | 0 | 69 | 222 | 277.28 | 5700 | 0.05 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 57 | 124 | 6 | 33 | 220 | 230.32 | 5700 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 57 | 99 | 0 | 37 | 193 | 200.92 | 5700 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 69 | 212 | 8 | 48 | 337 | 360.04 | 5700 | 0.06 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 84 | 252 | 13 | 48 | 397 | 416.44 | 5700 | 0.07 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 112 | 308 | 12 | 54 | 486 | 493.52 | 5700 | 0.09 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 68 | 136 | 16 | 63 | 283 | 334.28 | 5700 | 0.06 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 76 | 224 | 8 | 76 | 384 | 436.16 | 5700 | 0.08 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 611 | 1619 | 23 | 123 | 2376 | 2160.16 | 5700 | 0.38 | B |
| | 106.02S | | 17~18 | 711 | 1638 | 21 | 100 | 2470 | 2160.16 | 5700 | 0.38 | B |
| | 106.03S | | 17~18 | 669 | 1052 | 19 | 76 | 1816 | 1501.84 | 5700 | 0.26 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 849 | 1537 | 33 | 111 | 2530 | 2159.44 | 5700 | 0.38 | B |
| | 107.01S | | 17~18 | 657 | 1451 | 102 | 22 | 2232 | 1960.32 | 5700 | 0.34 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 768 | 1413 | 18 | 85 | 2284 | 1916.08 | 5700 | 0.34 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 414 | 1606 | 13 | 178 | 2211 | 2175.24 | 5700 | 0.38 | B |
| | 107.04S | | 17~18 | 591 | 1436 | 16 | 121 | 2164 | 1950.16 | 5700 | 0.34 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 648 | 1554 | 11 | 66 | 2279 | 1956.68 | 5700 | 0.34 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 720 | 1453 | 13 | 93 | 2279 | 1945.4 | 5700 | 0.34 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 1106 | 1580 | 15 | 76 | 2777 | 2178.36 | 5700 | 0.38 | B |
| | 108.04S | | 17~18 | 875 | 2228 | 10 | 170 | 3283 | 2939 | 5700 | 0.52 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 689 | 2012 | 21 | 108 | 2830 | 2543.84 | 5700 | 0.45 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 615 | 2255 | 15 | 131 | 3016 | 2797.6 | 5700 | 0.49 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 690 | 2594 | 8 | 175 | 3467 | 3245 | 5700 | 0.57 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 865 | 1703 | 26 | 197 | 2791 | 2505 | 5700 | 0.44 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 1105 | 1717 | 16 | 197 | 3035 | 2583.4 | 5700 | 0.45 | B |

# 附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 663 | 1642 | 55 | 206 | 2449 | 2402.8 | 5000 | 0.481 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 603 | 1575 | 57 | 178 | 2110 | 2117.3 | 5000 | 0.423 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 1784 | 2915 | 134 | 113 | 4946 | 4525.4 | 5000 | 0.905 | E |
| | 101.01S | | 07~08 | 1242 | 3311 | 96 | 127 | 4776 | 4248.72 | 5700 | 0.75 | C |
| | 101.02S | | 07~08 | 1564 | 2564 | 64 | 144 | 4336 | 3584.64 | 5700 | 0.63 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 329 | 1428 | 95 | 110 | 1962 | 1997.44 | 5700 | 0.35 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 2653 | 2730 | 110 | 304 | 5797 | 4595.88 | 5700 | 0.81 | D |
| | 102.01S | | 07~08 | 1324 | 2672 | 16 | 128 | 4140 | 3465.44 | 5700 | 0.61 | B |
| | 102.02S | | 08~09 | 623 | 2320 | 167 | 260 | 3370 | 3483.68 | 5700 | 0.61 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 734 | 1335 | 54 | 180 | 2303 | 2114.04 | 5700 | 0.37 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 1425 | 2178 | 105 | 135 | 3843 | 3219 | 5700 | 0.56 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 781 | 1671 | 78 | 125 | 2655 | 2398.76 | 5700 | 0.42 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 1341 | 2509 | 97 | 141 | 4088 | 3515.36 | 5700 | 0.62 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 1212 | 2209 | 102 | 152 | 3675 | 3204.12 | 5700 | 0.56 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 1328 | 2426 | 155 | 138 | 4047 | 3548.68 | 5700 | 0.62 | C |
| | 104.01S | | 07~08 | 1067 | 1887 | 467 | 155 | 3576 | 3639.52 | 5700 | 0.64 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 964 | 2555 | 89 | 175 | 3783 | 3482.84 | 5700 | 0.61 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 343 | 973 | 49 | 133 | 1498 | 1496.88 | 5700 | 0.26 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1445 | 1521 | 57 | 204 | 3227 | 2615.4 | 5700 | 0.46 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 1249 | 1360 | 38 | 170 | 2817 | 2267.24 | 5700 | 0.40 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 1062 | 2297 | 69 | 181 | 3609 | 3229.32 | 5700 | 0.57 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 1185 | 2172 | 79 | 153 | 3589 | 3109 | 5700 | 0.55 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 1253 | 2225 | 81 | 106 | 3665 | 3087.48 | 5700 | 0.54 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 25 | 71 | 3 | 21 | 120 | 153.5 | 5000 | 0.031 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 12 | 73 | 4 | 23 | 109 | 153.4 | 5000 | 0.031 | A |
| | 100.04S | | 18~19 | 45 | 178 | 8 | 33 | 252 | 283 | 5000 | 0.057 | A |
| | 101.01S | | 18~19 | 24 | 132 | 8 | 35 | 191 | 217.64 | 5700 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 38 | 101 | 3 | 31 | 164 | 184.4 | 5700 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 23 | 93 | 2 | 42 | 154 | 184.88 | 5700 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 16 | 98 | 4 | 40 | 157 | 198.36 | 5700 | 0.03 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 44 | 81 | 18 | 47 | 190 | 239.84 | 5700 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 25 | 94 | 0 | 17 | 136 | 140.4 | 5700 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 29 | 65 | 5 | 45 | 144 | 185.44 | 5700 | 0.03 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 43 | 52 | 7 | 31 | 133 | 151.08 | 5700 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 8 | 98 | 0 | 55 | 161 | 221.88 | 5700 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 18 | 47 | 7 | 31 | 103 | 137.08 | 5700 | 0.02 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 13 | 54 | 4 | 36 | 107 | 146.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 20 | 49 | 4 | 26 | 99 | 122.2 | 5700 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 18 | 58 | 16 | 47 | 139 | 203.08 | 5700 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 14 | 55 | 2 | 45 | 116 | 163.44 | 5700 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 32 | 65 | 2 | 33 | 132 | 153.52 | 5700 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 9 | 66 | 1 | 45 | 121 | 170.44 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 21 | 91 | 8 | 39 | 159 | 201.96 | 5700 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 28 | 55 | 0 | 48 | 131 | 170.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 23 | 56 | 4 | 47 | 130 | 176.48 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 18 | 64 | 1 | 51 | 134 | 184.88 | 5700 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1084 | 2351 | 64 | 145 | 3644 | 3201.04 | 5700 | 0.56 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 988 | 2175 | 36 | 125 | 3324 | 2884.88 | 5700 | 0.51 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 951 | 2245 | 39 | 109 | 3344 | 2912.96 | 5700 | 0.51 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 1064 | 2109 | 75 | 180 | 3428 | 3053.04 | 5700 | 0.54 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 660 | 2290 | 147 | 30 | 3127 | 2917 | 5700 | 0.51 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 1092 | 2109 | 93 | 164 | 3458 | 3067.52 | 5700 | 0.54 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 1004 | 2537 | 17 | 295 | 3853 | 3584.84 | 5700 | 0.63 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 993 | 2267 | 87 | 161 | 3508 | 3170.08 | 5700 | 0.56 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 800 | 2606 | 18 | 181 | 3605 | 3331.8 | 5700 | 0.58 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 1164 | 2487 | 5 | 178 | 3834 | 3308.64 | 5700 | 0.58 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 934 | 2147 | 23 | 157 | 3261 | 2879.24 | 5700 | 0.51 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1870 | 3752 | 18 | 290 | 5930 | 5102.8 | 5700 | 0.90 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 1393 | 3188 | 17 | 284 | 4882 | 4351.68 | 5700 | 0.76 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 854 | 3388 | 22 | 286 | 4550 | 4373.04 | 5700 | 0.77 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 826 | 2780 | 23 | 245 | 3874 | 3666.96 | 5700 | 0.64 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 773 | 2345 | 45 | 241 | 3404 | 3252.48 | 5700 | 0.57 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 1118 | 2570 | 54 | 206 | 3948 | 3544.48 | 5700 | 0.62 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 31 | 99 | 0 | 61 | 191 | 244.36 | 5700 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 24 | 102 | 1 | 41 | 168 | 203.04 | 5700 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 26 | 116 | 1 | 49 | 192 | 235.36 | 5700 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 29 | 89 | 0 | 53 | 171 | 216.04 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 7 | 61 | 37 | 0 | 105 | 144.92 | 5700 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 25 | 56 | 0 | 32 | 113 | 135.4 | 5700 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 42 | 57 | 5 | 57 | 161 | 208.52 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 20 | 50 | 4 | 64 | 138 | 206.8 | 5700 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 15 | 57 | 3 | 42 | 117 | 161.4 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 17 | 49 | 2 | 59 | 127 | 189.32 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 23 | 56 | 3 | 43 | 125 | 165.48 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 16 | 60 | 2 | 37 | 115 | 151.56 | 5700 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 18 | 65 | 1 | 40 | 124 | 161.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 28 | 79 | 3 | 35 | 145 | 172.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 50 | 117 | 3 | 38 | 208 | 225.2 | 5700 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 26 | 59 | 3 | 48 | 136 | 180.56 | 5700 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 32 | 64 | 3 | 36 | 135 | 161.32 | 5700 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕廠區 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 441 | 532 | 15 | 99 | 1024 | 930.1 | 3000 | 0.310 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 360 | 546 | 33 | 103 | 1003 | 1081.5 | 3000 | 0.361 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 931 | 1077 | 91 | 42 | 2141 | 1898.1 | 3000 | 0.633 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 491 | 788 | 49 | 59 | 1387 | 1202.36 | 3800 | 0.32 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 586 | 815 | 19 | 66 | 1486 | 1212.96 | 3800 | 0.32 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 181 | 461 | 30 | 61 | 724 | 706.56 | 3800 | 0.19 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 1200 | 1006 | 58 | 169 | 2433 | 1937.4 | 3800 | 0.51 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 561 | 784 | 14 | 59 | 1418 | 1146.56 | 3800 | 0.30 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 394 | 712 | 15 | 98 | 1219 | 1102.44 | 3800 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 399 | 524 | 13 | 68 | 1004 | 845.84 | 3800 | 0.22 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 462 | 573 | 24 | 57 | 1116 | 917.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 272 | 323 | 28 | 72 | 695 | 640.92 | 3800 | 0.17 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 615 | 758 | 16 | 51 | 1440 | 1126.8 | 3800 | 0.30 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 488 | 587 | 36 | 76 | 1187 | 1009.08 | 3800 | 0.27 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 510 | 605 | 36 | 62 | 1213 | 1004.2 | 3800 | 0.26 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 452 | 453 | 260 | 87 | 1252 | 1379.12 | 3800 | 0.36 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 385 | 701 | 17 | 80 | 1183 | 1053 | 3800 | 0.28 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 88 | 272 | 17 | 72 | 449 | 499.48 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 601 | 430 | 37 | 101 | 1169 | 949.96 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 498 | 391 | 26 | 85 | 1000 | 814.48 | 3800 | 0.21 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 434 | 736 | 34 | 86 | 1290 | 1156.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 420 | 638 | 22 | 68 | 1148 | 987.2 | 3800 | 0.26 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 415 | 682 | 24 | 48 | 1169 | 989.8 | 3800 | 0.26 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 25 | 72 | 5 | 14 | 108 | 127.2 | 3000 | 0.042 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 36 | 94 | 5 | 16 | 150 | 168.1 | 3000 | 0.056 | A |
| | 100.04S | | 18~19 | 80 | 186 | 4 | 25 | 289 | 300 | 3000 | 0.100 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 49 | 118 | 9 | 25 | 195 | 204.44 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 44 | 188 | 2 | 28 | 245 | 249 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 24 | 141 | 3 | 33 | 194 | 226.32 | 3800 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 15 | 200 | 5 | 25 | 238 | 268.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 39 | 199 | 6 | 23 | 267 | 276.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 33 | 159 | 4 | 8 | 204 | 197.28 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 18~19 | 28 | 191 | 25 | 60 | 304 | 388.08 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 16 | 119 | 7 | 18 | 160 | 179.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 19 | 156 | 0 | 44 | 219 | 259.64 | 3800 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 28 | 111 | 2 | 22 | 163 | 173.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 29 | 99 | 6 | 30 | 164 | 188.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 43 | 118 | 3 | 18 | 182 | 179.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 19 | 94 | 17 | 38 | 168 | 221.84 | 3800 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 31 | 103 | 6 | 32 | 172 | 197.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 19 | 84 | 4 | 29 | 136 | 163.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 37 | 89 | 3 | 36 | 165 | 188.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.01S | | 18~19 | 57 | 98 | 2 | 36 | 193 | 202.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 26 | 102 | 10 | 32 | 170 | 203.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 16 | 108 | 0 | 41 | 165 | 203.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 27 | 76 | 5 | 38 | 146 | 180.32 | 3800 | 0.05 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕廠區 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 436 | 681 | 15 | 83 | 1215 | 1053.56 | 3800 | 0.28 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 385 | 615 | 8 | 66 | 1074 | 916.4 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 744 | 1241 | 20 | 131 | 2136 | 1841.04 | 3800 | 0.48 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 298 | 575 | 30 | 82 | 985 | 928.68 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 225 | 498 | 64 | 15 | 802 | 752.8 | 3800 | 0.20 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 303 | 552 | 35 | 75 | 965 | 903.08 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 274 | 750 | 2 | 101 | 1127 | 1075.24 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 337 | 650 | 29 | 90 | 1106 | 1033.12 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 259 | 593 | 1 | 90 | 943 | 886.44 | 3800 | 0.23 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 393 | 798 | 3 | 105 | 1299 | 1177.08 | 3800 | 0.31 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 319 | 565 | 5 | 92 | 981 | 893.24 | 3800 | 0.24 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 742 | 1300 | 4 | 160 | 2206 | 1927.92 | 3800 | 0.51 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 404 | 1020 | 5 | 142 | 1571 | 1488.84 | 3800 | 0.39 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 351 | 973 | 5 | 110 | 1439 | 1352.36 | 3800 | 0.36 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 305 | 810 | 6 | 112 | 1233 | 1179.4 | 3800 | 0.31 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 326 | 789 | 17 | 110 | 1242 | 1185.76 | 3800 | 0.31 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 332 | 859 | 25 | 105 | 1321 | 1264.52 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 27 | 98 | 0 | 40 | 165 | 195.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 15 | 66 | 0 | 40 | 121 | 159.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 20 | 54 | 0 | 77 | 151 | 230.6 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 47 | 158 | 0 | 45 | 250 | 273.92 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 17 | 74 | 26 | 0 | 117 | 137.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 42 | 120 | 8 | 8 | 178 | 170.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 18~19 | 86 | 143 | 0 | 21 | 250 | 220.16 | 3800 | 0.06 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 22 | 118 | 14 | 44 | 198 | 253.52 | 3800 | 0.07 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 35 | 102 | 8 | 28 | 173 | 193.8 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 37 | 101 | 10 | 44 | 192 | 233.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 16 | 139 | 3 | 22 | 180 | 199.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.04S | | 18~19 | 20 | 108 | 12 | 32 | 172 | 212 | 3800 | 0.06 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 10 | 73 | 5 | 26 | 114 | 144.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 19 | 91 | 5 | 36 | 151 | 188.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 34 | 123 | 5 | 40 | 202 | 234.24 | 3800 | 0.06 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 24 | 73 | 4 | 35 | 136 | 167.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 27 | 81 | 3 | 24 | 135 | 150.12 | 3800 | 0.04 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 6)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕廠區 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 82 | 150 | 8 | 42 | 267 | 301.2 | 3000 | 0.100 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 118 | 272 | 9 | 38 | 430 | 459.8 | 3000 | 0.153 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 262 | 335 | 6 | 48 | 649 | 639.2 | 3000 | 0.213 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 109 | 301 | 8 | 34 | 449 | 429.72 | 3800 | 0.11 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 130 | 307 | 7 | 40 | 477 | 441.8 | 3800 | 0.12 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 96 | 150 | 6 | 50 | 298 | 298.96 | 3800 | 0.08 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 221 | 384 | 4 | 57 | 666 | 597.76 | 3800 | 0.16 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 127 | 319 | 5 | 35 | 486 | 452.72 | 3800 | 0.12 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 141 | 133 | 24 | 48 | 346 | 342.16 | 3800 | 0.09 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 120 | 147 | 12 | 80 | 359 | 392.6 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 142 | 227 | 13 | 38 | 420 | 390.32 | 3800 | 0.10 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 92 | 168 | 0 | 87 | 347 | 392.52 | 3800 | 0.10 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 113 | 257 | 7 | 46 | 423 | 414.28 | 3800 | 0.11 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 102 | 189 | 8 | 36 | 335 | 322.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 125 | 176 | 2 | 47 | 350 | 328.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 119 | 186 | 20 | 29 | 354 | 336.64 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 119 | 183 | 4 | 54 | 360 | 353.44 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 125 | 234 | 2 | 32 | 393 | 353.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 92 | 197 | 0 | 36 | 325 | 309.32 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 114 | 179 | 0 | 43 | 336 | 314.64 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 111 | 168 | 2 | 42 | 323 | 304.76 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 105 | 165 | 6 | 35 | 311 | 293 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 101 | 152 | 1 | 41 | 295 | 280.76 | 3800 | 0.07 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 297 | 515 | 12 | 41 | 865 | 834.2 | 3000 | 0.278 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 709 | 639 | 16 | 50 | 1414 | 1238.4 | 3000 | 0.413 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 749 | 826 | 18 | 62 | 1655 | 1488.4 | 3000 | 0.496 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 667 | 810 | 19 | 47 | 1543 | 1195.32 | 3800 | 0.31 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 860 | 868 | 21 | 73 | 1822 | 1384.4 | 3800 | 0.36 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 486 | 636 | 21 | 57 | 1200 | 982.56 | 3800 | 0.26 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 664 | 911 | 31 | 55 | 1661 | 1339.24 | 3800 | 0.35 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 813 | 838 | 17 | 60 | 1728 | 1300.08 | 3800 | 0.34 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 781 | 616 | 59 | 35 | 1491 | 1103.96 | 3800 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 693 | 446 | 12 | 71 | 1222 | 878.08 | 3800 | 0.23 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 526 | 570 | 31 | 34 | 1161 | 902.36 | 3800 | 0.24 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 784 | 860 | 0 | 64 | 1708 | 1283.04 | 3800 | 0.34 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 1015 | 735 | 26 | 45 | 1821 | 1256.6 | 3800 | 0.33 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 653 | 513 | 23 | 76 | 1265 | 965.88 | 3800 | 0.25 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 557 | 466 | 22 | 45 | 1090 | 813.92 | 3800 | 0.21 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 449 | 417 | 125 | 72 | 1063 | 1012.04 | 3800 | 0.27 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 477 | 612 | 25 | 64 | 1178 | 979.52 | 3800 | 0.26 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 216 | 272 | 6 | 50 | 544 | 472.96 | 3800 | 0.12 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 511 | 506 | 11 | 46 | 1074 | 815.36 | 3800 | 0.21 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 393 | 453 | 9 | 29 | 884 | 678.08 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 539 | 569 | 12 | 63 | 1183 | 928.04 | 3800 | 0.24 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 599 | 582 | 24 | 75 | 1280 | 1015.44 | 3800 | 0.27 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 591 | 185 | 20 | 80 | 876 | 617.76 | 3800 | 0.16 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 7)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕廠區 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 68 | 234 | 0 | 36 | 338 | 337.68 | 3800 | 0.09 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 63 | 183 | 1 | 48 | 295 | 313.48 | 3800 | 0.08 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 36 | 227 | 3 | 89 | 355 | 442.36 | 3800 | 0.12 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 108 | 207 | 5 | 29 | 349 | 320.68 | 3800 | 0.08 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 58 | 212 | 53 | 0 | 323 | 349.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 85 | 215 | 11 | 45 | 356 | 368.8 | 3800 | 0.10 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 88 | 226 | 12 | 59 | 385 | 413.88 | 3800 | 0.11 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 92 | 219 | 7 | 35 | 353 | 344.52 | 3800 | 0.09 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 70 | 195 | 0 | 36 | 301 | 299.4 | 3800 | 0.08 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 94 | 209 | 10 | 48 | 361 | 370.44 | 3800 | 0.10 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 72 | 174 | 7 | 24 | 277 | 268.12 | 3800 | 0.07 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 81 | 179 | 7 | 20 | 287 | 267.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 56 | 168 | 9 | 36 | 269 | 287.16 | 3800 | 0.08 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 64 | 202 | 11 | 38 | 315 | 332.84 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 62 | 194 | 10 | 38 | 304 | 321.92 | 3800 | 0.08 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 89 | 213 | 10 | 29 | 341 | 330.84 | 3800 | 0.09 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 60 | 196 | 0 | 48 | 304 | 323.2 | 3800 | 0.09 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 485 | 555 | 19 | 72 | 1131 | 929.8 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 467 | 543 | 17 | 80 | 1107 | 924.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 835 | 1072 | 31 | 127 | 2065 | 1720.2 | 3800 | 0.45 | B |
| | 106.04S | | 17~18 | 601 | 550 | 24 | 65 | 1240 | 962.16 | 3800 | 0.25 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 407 | 474 | 53 | 20 | 954 | 781.12 | 3800 | 0.21 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 537 | 520 | 17 | 59 | 1133 | 880.52 | 3800 | 0.23 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 254 | 535 | 8 | 96 | 893 | 855.24 | 3800 | 0.23 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 564 | 554 | 6 | 88 | 1212 | 963.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 501 | 577 | 8 | 48 | 1134 | 880.56 | 3800 | 0.23 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 572 | 540 | 9 | 59 | 1180 | 895.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 710 | 633 | 14 | 61 | 1418 | 1053.6 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 578 | 671 | 6 | 132 | 1387 | 1182.68 | 3800 | 0.31 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 541 | 716 | 15 | 78 | 1350 | 1115.36 | 3800 | 0.29 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 574 | 817 | 9 | 80 | 1480 | 1219.44 | 3800 | 0.32 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 507 | 1425 | 6 | 135 | 2073 | 1917.72 | 3800 | 0.50 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 794 | 574 | 20 | 144 | 1532 | 1220.64 | 3800 | 0.32 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 767 | 500 | 9 | 153 | 1429 | 1132.52 | 3800 | 0.30 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 8)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往南堤 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 70 | 637 | 7 | 4 | 718 | 701.5 | 3600 | 0.195 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 71 | 613 | 8 | 6 | 693 | 670.6 | 3600 | 0.186 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 243 | 656 | 5 | 2 | 904 | 809.3 | 3600 | 0.225 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 171 | 754 | 6 | 2 | 931 | 828.76 | 3500 | 0.24 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 216 | 427 | 5 | 5 | 649 | 517.96 | 3500 | 0.15 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 66 | 302 | 4 | 6 | 378 | 347.76 | 3500 | 0.10 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 282 | 276 | 4 | 0 | 562 | 386.32 | 3500 | 0.11 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 209 | 454 | 4 | 1 | 668 | 540.24 | 3500 | 0.15 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 139 | 388 | 0 | 12 | 539 | 464.44 | 3500 | 0.13 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 141 | 476 | 21 | 16 | 654 | 608.16 | 3500 | 0.17 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 171 | 513 | 5 | 1 | 690 | 587.76 | 3500 | 0.17 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 152 | 416 | 20 | 4 | 592 | 523.52 | 3500 | 0.15 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 204 | 610 | 7 | 0 | 821 | 698.84 | 3500 | 0.20 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 192 | 549 | 10 | 0 | 751 | 640.12 | 3500 | 0.18 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 184 | 571 | 9 | 1 | 765 | 659.24 | 3500 | 0.19 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 193 | 526 | 26 | 2 | 747 | 657.08 | 3500 | 0.19 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 163 | 495 | 9 | 0 | 667 | 573.48 | 3500 | 0.16 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 90 | 265 | 9 | 2 | 366 | 321.6 | 3500 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 172 | 512 | 0 | 0 | 684 | 573.92 | 3500 | 0.16 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 194 | 448 | 3 | 0 | 645 | 524.44 | 3500 | 0.15 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 124 | 504 | 8 | 2 | 638 | 570.64 | 3500 | 0.16 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 120 | 468 | 13 | 0 | 601 | 539.8 | 3500 | 0.15 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 135 | 507 | 17 | 0 | 659 | 593 | 3500 | 0.17 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 108 | 278 | 16 | 19 | 421 | 423.8 | 3600 | 0.118 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 224 | 330 | 22 | 15 | 591 | 542.4 | 3600 | 0.151 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 75 | 326 | 18 | 13 | 432 | 437 | 3600 | 0.121 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 150 | 456 | 11 | 23 | 640 | 584.8 | 3500 | 0.17 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 64 | 417 | 15 | 8 | 504 | 490.64 | 3500 | 0.14 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 65 | 258 | 9 | 6 | 338 | 314.4 | 3500 | 0.09 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 59 | 639 | 47 | 4 | 717 | 702.04 | 3500 | 0.20 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 64 | 430 | 9 | 5 | 508 | 483.84 | 3500 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 147 | 517 | 4 | 29 | 697 | 642.52 | 3500 | 0.18 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 180 | 413 | 36 | 17 | 646 | 594.4 | 3500 | 0.17 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 168 | 382 | 10 | 6 | 566 | 477.68 | 3500 | 0.14 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 79 | 548 | 11 | 31 | 669 | 668.84 | 3500 | 0.19 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 118 | 448 | 14 | 7 | 587 | 536.68 | 3500 | 0.15 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 110 | 327 | 12 | 8 | 457 | 410.6 | 3500 | 0.12 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 116 | 355 | 25 | 3 | 499 | 458.36 | 3500 | 0.13 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 123 | 157 | 126 | 6 | 412 | 491.68 | 3500 | 0.14 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 148 | 336 | 15 | 16 | 515 | 457.48 | 3500 | 0.13 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 89 | 116 | 4 | 1 | 210 | 159.04 | 3500 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 154 | 352 | 10 | 6 | 522 | 442.64 | 3500 | 0.13 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 105 | 263 | 9 | 4 | 381 | 329.4 | 3500 | 0.09 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 159 | 379 | 13 | 5 | 556 | 475.84 | 3500 | 0.14 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 202 | 344 | 22 | 10 | 578 | 487.12 | 3500 | 0.14 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 141 | 320 | 20 | 9 | 490 | 434.56 | 3500 | 0.12 | A |

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往南堤 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 154 | 617 | 13 | 0 | 784 | 701.04 | 3500 | 0.20 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 181 | 583 | 7 | 1 | 772 | 665.76 | 3500 | 0.19 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 327 | 581 | 5 | 0 | 913 | 709.72 | 3500 | 0.20 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 138 | 495 | 0 | 0 | 633 | 544.68 | 3500 | 0.16 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 120 | 844 | 19 | 0 | 983 | 929 | 3500 | 0.27 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 115 | 453 | 11 | 2 | 581 | 523 | 3500 | 0.15 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 223 | 655 | 12 | 31 | 921 | 829.88 | 3500 | 0.24 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 111 | 387 | 11 | 6 | 515 | 464.36 | 3500 | 0.13 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 118 | 387 | 8 | 6 | 519 | 460.28 | 3500 | 0.13 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 128 | 457 | 5 | 3 | 593 | 520.68 | 3500 | 0.15 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 119 | 628 | 15 | 0 | 762 | 703.84 | 3500 | 0.20 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 180 | 816 | 12 | 8 | 1016 | 924.8 | 3500 | 0.26 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 244 | 753 | 15 | 1 | 1013 | 876.04 | 3500 | 0.25 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 245 | 773 | 19 | 2 | 1039 | 907.4 | 3500 | 0.26 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 262 | 814 | 23 | 2 | 1101 | 963.32 | 3500 | 0.28 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 228 | 421 | 0 | 9 | 658 | 522.88 | 3500 | 0.15 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 149 | 549 | 17 | 9 | 724 | 659.84 | 3500 | 0.19 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 123 | 343 | 26 | 6 | 498 | 457.68 | 3500 | 0.13 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 196 | 357 | 19 | 8 | 580 | 486.96 | 3500 | 0.14 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 334 | 380 | 17 | 0 | 731 | 537.64 | 3500 | 0.15 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 148 | 265 | 12 | 11 | 436 | 368.88 | 3500 | 0.11 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 117 | 173 | 20 | 0 | 310 | 259.12 | 3500 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 161 | 309 | 10 | 4 | 484 | 397.76 | 3500 | 0.11 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 152 | 501 | 6 | 20 | 679 | 612.92 | 3500 | 0.18 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 117 | 347 | 1 | 4 | 469 | 400.12 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 147 | 235 | 3 | 1 | 386 | 296.72 | 3500 | 0.08 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 133 | 237 | 1 | 6 | 377 | 300.28 | 3500 | 0.09 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 154 | 327 | 0 | 5 | 486 | 393.44 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 170 | 418 | 4 | 23 | 615 | 538.6 | 3500 | 0.15 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 138 | 317 | 9 | 10 | 474 | 408.48 | 3500 | 0.12 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 154 | 335 | 10 | 11 | 510 | 436.64 | 3500 | 0.12 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 169 | 345 | 10 | 12 | 536 | 454.24 | 3500 | 0.13 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 179 | 243 | 12 | 18 | 452 | 373.44 | 3500 | 0.11 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 187 | 386 | 16 | 8 | 597 | 506.12 | 3500 | 0.14 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 10)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離南堤 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 180 | 253 | 21 | 16 | 368 | 344.5 | 3600 | 0.096 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 270 | 308 | 26 | 9 | 493 | 416 | 3600 | 0.116 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 393 | 193 | 25 | 10 | 621 | 496.3 | 3600 | 0.138 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 362 | 319 | 20 | 9 | 658 | 461.12 | 3500 | 0.13 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 428 | 232 | 13 | 10 | 683 | 436.68 | 3500 | 0.12 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 78 | 382 | 23 | 5 | 488 | 471.68 | 3500 | 0.13 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 427 | 448 | 8 | 25 | 908 | 674.32 | 3500 | 0.19 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 410 | 251 | 7 | 7 | 675 | 429.4 | 3500 | 0.12 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 232 | 233 | 8 | 0 | 473 | 334.12 | 3500 | 0.10 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 735 | 1028 | 92 | 110 | 1965 | 1737 | 3500 | 0.50 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 222 | 208 | 17 | 7 | 454 | 340.72 | 3500 | 0.10 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 130 | 199 | 10 | 16 | 355 | 303 | 3500 | 0.09 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 227 | 229 | 22 | 3 | 481 | 365.72 | 3500 | 0.10 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 190 | 255 | 18 | 12 | 475 | 389.4 | 3500 | 0.11 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 260 | 284 | 25 | 8 | 577 | 450.2 | 3500 | 0.13 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 186 | 194 | 70 | 9 | 459 | 434.76 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 179 | 286 | 10 | 21 | 496 | 418.64 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 61 | 230 | 4 | 7 | 302 | 276.16 | 3500 | 0.08 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 234 | 232 | 17 | 11 | 494 | 377.84 | 3500 | 0.11 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 198 | 225 | 9 | 10 | 442 | 338.08 | 3500 | 0.10 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 221 | 182 | 20 | 11 | 434 | 329.76 | 3500 | 0.09 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 266 | 249 | 17 | 17 | 549 | 419.56 | 3500 | 0.12 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 137 | 249 | 8 | 18 | 412 | 355.52 | 3500 | 0.10 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 20 | 364 | 5 | 2 | 386 | 381.7 | 3600 | 0.106 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 41 | 475 | 5 | 2 | 521 | 507.1 | 3600 | 0.141 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 91 | 528 | 1 | 4 | 623 | 594.6 | 3600 | 0.165 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 42 | 582 | 4 | 0 | 628 | 605.92 | 3500 | 0.17 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 56 | 469 | 2 | 4 | 531 | 502.36 | 3500 | 0.14 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 36 | 421 | 4 | 3 | 464 | 449.36 | 3500 | 0.13 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 45 | 380 | 12 | 0 | 416 | 415.04 | 3500 | 0.12 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 49 | 438 | 2 | 4 | 493 | 468.84 | 3500 | 0.13 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 26 | 395 | 5 | 0 | 426 | 415.36 | 3500 | 0.12 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 48 | 321 | 0 | 0 | 369 | 338.28 | 3500 | 0.10 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 51 | 283 | 1 | 1 | 336 | 305.76 | 3500 | 0.09 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 42 | 395 | 0 | 0 | 437 | 410.12 | 3500 | 0.12 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 39 | 677 | 8 | 2 | 726 | 713.04 | 3500 | 0.20 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 41 | 147 | 6 | 2 | 196 | 179.36 | 3500 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 41 | 379 | 4 | 2 | 426 | 406.96 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 32 | 394 | 7 | 0 | 433 | 420.92 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 35 | 337 | 4 | 0 | 376 | 358.4 | 3500 | 0.10 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 34 | 225 | 2 | 1 | 262 | 243.84 | 3500 | 0.07 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 49 | 414 | 4 | 1 | 468 | 442.64 | 3500 | 0.13 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 57 | 325 | 1 | 5 | 388 | 358.72 | 3500 | 0.10 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 42 | 393 | 5 | 0 | 440 | 419.12 | 3500 | 0.12 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 37 | 422 | 3 | 1 | 463 | 444.12 | 3500 | 0.13 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 37 | 387 | 6 | 3 | 433 | 420.12 | 3500 | 0.12 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 11)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離南堤 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 152 | 288 | 17 | 14 | 471 | 410.92 | 3500 | 0.12 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 171 | 241 | 11 | 19 | 442 | 368.56 | 3500 | 0.11 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 129 | 246 | 19 | 9 | 403 | 354.04 | 3500 | 0.10 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 263 | 299 | 10 | 9 | 581 | 435.48 | 3500 | 0.12 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 124 | 187 | 7 | 0 | 318 | 247.04 | 3500 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 255 | 332 | 9 | 10 | 606 | 465.6 | 3500 | 0.13 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 305 | 405 | 7 | 19 | 736 | 572 | 3500 | 0.16 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 232 | 393 | 6 | 4 | 635 | 498.52 | 3500 | 0.14 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 152 | 364 | 8 | 14 | 538 | 467.12 | 3500 | 0.13 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 113 | 289 | 3 | 6 | 411 | 349.48 | 3500 | 0.10 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 232 | 261 | 3 | 8 | 504 | 368.72 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 353 | 432 | 4 | 24 | 813 | 620.68 | 3500 | 0.18 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 293 | 414 | 6 | 19 | 732 | 574.48 | 3500 | 0.16 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 301 | 439 | 9 | 20 | 769 | 611.16 | 3500 | 0.17 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 326 | 472 | 10 | 36 | 844 | 690.56 | 3500 | 0.20 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 346 | 379 | 6 | 25 | 756 | 571.76 | 3500 | 0.16 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 221 | 580 | 17 | 15 | 833 | 729.96 | 3500 | 0.21 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 38 | 482 | 2 | 11 | 533 | 524.28 | 3500 | 0.15 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 46 | 375 | 3 | 5 | 429 | 409.16 | 3500 | 0.12 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 32 | 361 | 2 | 0 | 395 | 376.92 | 3500 | 0.11 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 35 | 433 | 2 | 0 | 470 | 450 | 3500 | 0.13 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 31 | 448 | 13 | 0 | 492 | 487.76 | 3500 | 0.14 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 43 | 382 | 3 | 4 | 432 | 412.88 | 3500 | 0.12 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 49 | 361 | 4 | 10 | 424 | 409.44 | 3500 | 0.12 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 25 | 364 | 3 | 3 | 395 | 386.2 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 39 | 498 | 5 | 5 | 547 | 534.04 | 3500 | 0.15 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 57 | 365 | 5 | 4 | 431 | 405.32 | 3500 | 0.12 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 44 | 394 | 4 | 3 | 445 | 425.24 | 3500 | 0.12 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 52 | 532 | 4 | 1 | 589 | 561.72 | 3500 | 0.16 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 34 | 502 | 4 | 2 | 542 | 527.44 | 3500 | 0.15 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 39 | 528 | 5 | 13 | 585 | 581.64 | 3500 | 0.17 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 51 | 546 | 5 | 18 | 620 | 614.96 | 3500 | 0.18 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 48 | 511 | 4 | 2 | 565 | 541.48 | 3500 | 0.15 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 37 | 442 | 3 | 5 | 487 | 472.92 | 3500 | 0.14 | A |

# 附錄六

## 表1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續12)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往麥寮港 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 407 | 902 | 54 | 128 | 1345 | 1375.1 | 3600 | 0.382 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 531 | 937 | 45 | 83 | 1361 | 1311.1 | 3600 | 0.364 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 1401 | 1883 | 60 | 84 | 3428 | 3065.6 | 3600 | 0.852 | D |
| | 101.01S | | 07~08 | 1184 | 2537 | 62 | 82 | 3865 | 3280.04 | 3800 | 0.86 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 1464 | 1982 | 60 | 96 | 3602 | 2852.24 | 3800 | 0.75 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 273 | 1173 | 84 | 77 | 1607 | 1625.48 | 3800 | 0.43 | B |
| | 101.04S | | 08~09 | 2106 | 2363 | 60 | 177 | 4706 | 3642.56 | 3800 | 0.96 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 1234 | 2138 | 10 | 86 | 3468 | 2793.44 | 3800 | 0.74 | C |
| | 102.02S | | 08~09 | 629 | 1860 | 128 | 216 | 2833 | 2843.24 | 3800 | 0.75 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 1051 | 1258 | 128 | 158 | 2595 | 2265.56 | 3800 | 0.60 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 1203 | 1623 | 95 | 87 | 3008 | 2456.48 | 3800 | 0.65 | C |
| | 103.01S | | 07~08 | 673 | 1290 | 54 | 108 | 2125 | 1888.68 | 3800 | 0.50 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 967 | 1787 | 96 | 96 | 2946 | 2557.52 | 3800 | 0.67 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 913 | 1608 | 77 | 86 | 2684 | 2295.28 | 3800 | 0.60 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 1114 | 1830 | 133 | 95 | 3172 | 2732.64 | 3800 | 0.72 | C |
| | 104.01S | | 07~08 | 831 | 1362 | 265 | 80 | 2538 | 2420.16 | 3800 | 0.64 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 816 | 1940 | 79 | 123 | 2958 | 2678.16 | 3800 | 0.70 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 333 | 781 | 28 | 71 | 1213 | 1118.68 | 3800 | 0.29 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1086 | 1142 | 27 | 124 | 2379 | 1865.16 | 3800 | 0.49 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 963 | 1062 | 15 | 104 | 2144 | 1670.48 | 3800 | 0.44 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 875 | 1530 | 46 | 116 | 2567 | 2201.4 | 3800 | 0.58 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 1071 | 1587 | 68 | 111 | 2837 | 2366.36 | 3800 | 0.62 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 985 | 1701 | 61 | 80 | 2827 | 2365.8 | 3800 | 0.62 | C |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 40 | 109 | 4 | 13 | 148 | 167.2 | 3600 | 0.046 | A |
| | 100.03S | | 18~19 | 29 | 81 | 2 | 12 | 118 | 131.4 | 3600 | 0.037 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 122 | 153 | 5 | 14 | 246 | 220.5 | 3600 | 0.061 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 65 | 115 | 5 | 13 | 198 | 178 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 97 | 86 | 2 | 20 | 205 | 169.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 78 | 119 | 0 | 12 | 209 | 173.48 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 72 | 104 | 7 | 20 | 176 | 173 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 108 | 94 | 16 | 34 | 252 | 242.88 | 3800 | 0.06 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 67 | 105 | 5 | 12 | 189 | 166.52 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 49 | 73 | 0 | 32 | 154 | 161.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 91 | 95 | 5 | 13 | 204 | 167.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 76 | 45 | 0 | 4 | 125 | 81.16 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 58 | 80 | 6 | 8 | 152 | 131.68 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 18~19 | 82 | 44 | 0 | 3 | 129 | 80.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 47 | 63 | 3 | 11 | 124 | 110.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 48 | 80 | 4 | 13 | 145 | 134.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 46 | 54 | 3 | 13 | 116 | 105.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 18~19 | 55 | 58 | 0 | 7 | 120 | 93.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 48 | 77 | 2 | 11 | 138 | 122.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 46 | 64 | 4 | 11 | 125 | 113.56 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 41 | 76 | 1 | 12 | 130 | 119.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 30 | 78 | 5 | 17 | 130 | 137.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 46 | 73 | 2 | 21 | 142 | 140.16 | 3800 | 0.04 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 13)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往麥寮港 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 781 | 1679 | 62 | 83 | 2605 | 2279.16 | 3800 | 0.60 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 686 | 1532 | 39 | 77 | 2334 | 2034.16 | 3800 | 0.54 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 579 | 1469 | 43 | 97 | 2188 | 1985.44 | 3800 | 0.52 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 1057 | 1711 | 52 | 116 | 2936 | 2461.12 | 3800 | 0.65 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 537 | 1458 | 82 | 15 | 2092 | 1864.72 | 3800 | 0.49 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 1062 | 1738 | 66 | 111 | 2977 | 2509.72 | 3800 | 0.66 | C |
| | 107.03S | | 07~08 | 969 | 1885 | 19 | 187 | 3060 | 2687.04 | 3800 | 0.71 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 938 | 1916 | 61 | 77 | 2992 | 2557.28 | 3800 | 0.67 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 755 | 2132 | 27 | 94 | 3008 | 2670 | 3800 | 0.70 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 874 | 1841 | 13 | 79 | 2807 | 2358.04 | 3800 | 0.62 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 861 | 1691 | 16 | 73 | 2641 | 2196.76 | 3800 | 0.58 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1435 | 2319 | 16 | 157 | 3927 | 3216.2 | 3800 | 0.85 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 1148 | 2087 | 17 | 170 | 3422 | 2911.68 | 3800 | 0.77 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 677 | 2354 | 23 | 205 | 3259 | 3099.32 | 3800 | 0.82 | D |
| | 109.03S | | 07~08 | 717 | 1935 | 22 | 174 | 2848 | 2624.32 | 3800 | 0.69 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 754 | 1801 | 33 | 162 | 2750 | 2501.44 | 3800 | 0.66 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 955 | 2031 | 46 | 139 | 3171 | 2781.8 | 3800 | 0.73 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 32 | 80 | 0 | 25 | 137 | 146.52 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 53 | 101 | 3 | 24 | 181 | 179.48 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 442 | 589 | 18 | 75 | 1124 | 952.72 | 3800 | 0.25 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 40 | 89 | 1 | 20 | 150 | 149.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 23 | 79 | 15 | 0 | 117 | 120.28 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 50 | 81 | 1 | 6 | 138 | 114.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 18~19 | 66 | 113 | 0 | 54 | 233 | 255.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 71 | 64 | 4 | 24 | 163 | 151.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 39 | 96 | 4 | 18 | 157 | 158.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 47 | 74 | 2 | 19 | 142 | 137.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 45 | 79 | 6 | 12 | 142 | 134.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 40 | 72 | 2 | 12 | 126 | 117.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 18~19 | 32 | 120 | 0 | 16 | 168 | 166.72 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 33 | 122 | 4 | 12 | 171 | 169.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 18~19 | 36 | 133 | 8 | 12 | 189 | 189.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 48 | 86 | 3 | 15 | 152 | 142.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 22 | 75 | 2 | 19 | 118 | 129.12 | 3800 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 14)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離麥寮港 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 69 | 133 | 7 | 22 | 231 | 250.9 | 3600 | 0.070 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 68 | 313 | 7 | 14 | 399 | 401.8 | 3600 | 0.112 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 171 | 274 | 6 | 38 | 468 | 436.6 | 3600 | 0.121 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 149 | 242 | 9 | 30 | 424 | 368.24 | 3800 | 0.10 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 182 | 198 | 5 | 45 | 410 | 329.52 | 3800 | 0.09 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 72 | 148 | 10 | 43 | 238 | 251.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 295 | 212 | 4 | 24 | 534 | 377.6 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 515 | 206 | 18 | 50 | 789 | 541 | 3800 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 85 | 142 | 0 | 20 | 247 | 216.6 | 3800 | 0.06 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 137 | 132 | 33 | 27 | 329 | 313.32 | 3800 | 0.08 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 77 | 154 | 12 | 37 | 280 | 289.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 122 | 97 | 7 | 15 | 241 | 189.32 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 145 | 191 | 11 | 26 | 373 | 324.6 | 3800 | 0.09 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 165 | 129 | 4 | 19 | 317 | 239 | 3800 | 0.06 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 113 | 197 | 6 | 20 | 336 | 294.88 | 3800 | 0.08 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 115 | 164 | 14 | 15 | 308 | 269.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 113 | 180 | 5 | 18 | 316 | 271.28 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 62 | 180 | 4 | 47 | 293 | 314.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 123 | 170 | 2 | 11 | 306 | 242.88 | 3800 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 140 | 123 | 2 | 19 | 284 | 219.6 | 3800 | 0.06 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 54 | 193 | 1 | 19 | 267 | 256.44 | 3800 | 0.07 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 67 | 172 | 5 | 15 | 259 | 240.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 104 | 177 | 3 | 18 | 302 | 260.64 | 3800 | 0.07 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 359 | 815 | 28 | 55 | 1257 | 1237.4 | 3600 | 0.344 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 565 | 851 | 35 | 34 | 1485 | 1344.5 | 3600 | 0.373 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 372 | 1310 | 32 | 49 | 1763 | 1728.2 | 3600 | 0.480 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 485 | 1332 | 32 | 57 | 1906 | 1702.4 | 3800 | 0.45 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 415 | 1550 | 30 | 38 | 2033 | 1849 | 3800 | 0.49 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 75 | 930 | 30 | 53 | 1088 | 1139.6 | 3800 | 0.30 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 152 | 1439 | 278 | 84 | 1708 | 1751.12 | 3800 | 0.46 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 407 | 1609 | 11 | 17 | 2044 | 1817.12 | 3800 | 0.48 | B |
| | 102.02S | | 17~18 | 326 | 1300 | 69 | 85 | 1780 | 1756.16 | 3800 | 0.46 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 416 | 1195 | 128 | 81 | 1820 | 1804.56 | 3800 | 0.47 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 271 | 1180 | 39 | 52 | 1542 | 1477.76 | 3800 | 0.39 | B |
| | 103.01S | | 17~18 | 187 | 1278 | 31 | 95 | 1591 | 1622.52 | 3800 | 0.43 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 527 | 1301 | 26 | 74 | 1928 | 1710.72 | 3800 | 0.45 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 471 | 1023 | 29 | 37 | 1560 | 1337.76 | 3800 | 0.35 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 435 | 1341 | 38 | 63 | 1877 | 1719.8 | 3800 | 0.45 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 249 | 680 | 226 | 37 | 1192 | 1348.24 | 3800 | 0.35 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 382 | 897 | 36 | 33 | 1348 | 1186.32 | 3800 | 0.31 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 187 | 544 | 12 | 23 | 766 | 688.32 | 3800 | 0.18 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 470 | 1000 | 21 | 26 | 1517 | 1272.6 | 3800 | 0.33 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 293 | 846 | 14 | 32 | 1185 | 1052.68 | 3800 | 0.28 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 480 | 1016 | 35 | 30 | 1561 | 1331.8 | 3800 | 0.35 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 623 | 1072 | 39 | 32 | 1766 | 1452.48 | 3800 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 386 | 978 | 39 | 42 | 1445 | 1295.16 | 3800 | 0.34 | A |

# 附錄六

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離麥寮港 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 108 | 223 | 8 | 58 | 397 | 407.08 | 3800 | 0.11 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 63 | 179 | 7 | 30 | 279 | 283.08 | 3800 | 0.07 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 583 | 779 | 11 | 101 | 1474 | 1235.28 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 107 | 188 | 0 | 41 | 336 | 316.72 | 3800 | 0.08 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 48 | 197 | 23 | 0 | 268 | 264.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 109 | 143 | 10 | 25 | 287 | 259.24 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 99 | 246 | 2 | 32 | 379 | 356.44 | 3800 | 0.09 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 58 | 163 | 0 | 32 | 253 | 254.28 | 3800 | 0.07 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 43 | 166 | 4 | 0 | 213 | 190.28 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 46 | 145 | 3 | 21 | 215 | 214.36 | 3800 | 0.06 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 113 | 263 | 14 | 5 | 395 | 345.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 110 | 171 | 3 | 28 | 312 | 278.8 | 3800 | 0.07 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 76 | 192 | 8 | 44 | 320 | 333.76 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 79 | 212 | 8 | 43 | 342 | 352.64 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 94 | 244 | 8 | 48 | 394 | 401.04 | 3800 | 0.11 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 84 | 128 | 2 | 17 | 231 | 200.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 91 | 191 | 12 | 56 | 350 | 373.36 | 3800 | 0.10 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 263 | 1055 | 36 | 51 | 1405 | 1341.08 | 3800 | 0.35 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 436 | 1151 | 26 | 31 | 1644 | 1433.36 | 3800 | 0.38 | B |
| | 106.03S | | 17~18 | 572 | 526 | 20 | 52 | 1170 | 890.32 | 3800 | 0.23 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 423 | 928 | 24 | 57 | 1432 | 1258.48 | 3800 | 0.33 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 369 | 794 | 60 | 2 | 1225 | 1063.24 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 416 | 964 | 13 | 30 | 1423 | 1208.36 | 3800 | 0.32 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 297 | 1332 | 10 | 101 | 1740 | 1683.12 | 3800 | 0.44 | B |
| | 107.04S | | 17~18 | 161 | 1019 | 23 | 38 | 1241 | 1211.16 | 3800 | 0.32 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 314 | 855 | 10 | 18 | 1197 | 1029.64 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 291 | 911 | 10 | 40 | 1252 | 1125.76 | 3800 | 0.30 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 559 | 1014 | 4 | 17 | 1594 | 1261.44 | 3800 | 0.33 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 449 | 1550 | 11 | 64 | 2074 | 1876.64 | 3800 | 0.49 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 273 | 1187 | 17 | 43 | 1520 | 1417.28 | 3800 | 0.37 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 174 | 1324 | 16 | 65 | 1579 | 1564.84 | 3800 | 0.41 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 329 | 1064 | 12 | 55 | 1460 | 1329.84 | 3800 | 0.35 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 248 | 961 | 18 | 71 | 1298 | 1246.08 | 3800 | 0.33 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 505 | 1253 | 22 | 54 | 1834 | 1602 | 3800 | 0.42 | B |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 84 | 106 | 4 | 2 | 195 | 166.9 | 5400 | 0.031 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 71 | 125 | 3 | 0 | 189 | 166.1 | 5400 | 0.031 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 131 | 162 | 24 | 13 | 308 | 269.1 | 5400 | 0.050 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 147 | 271 | 16 | 5 | 439 | 370.12 | 5200 | 0.07 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 139 | 256 | 17 | 3 | 415 | 350.04 | 5200 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 93 | 148 | 21 | 5 | 227 | 200.36 | 5200 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 106 | 183 | 15 | 12 | 294 | 250.56 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 98 | 193 | 8 | 0 | 299 | 245.88 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 152 | 289 | 18 | 0 | 459 | 383.32 | 5200 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 78 | 148 | 13 | 6 | 245 | 217.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 91 | 161 | 11 | 5 | 268 | 228.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 91 | 188 | 2 | 0 | 281 | 225.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 47 | 146 | 12 | 6 | 211 | 202.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 104 | 162 | 7 | 0 | 273 | 214.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 70 | 183 | 0 | 3 | 256 | 214.8 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 91 | 264 | 7 | 2 | 364 | 316.56 | 5200 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 67 | 197 | 8 | 4 | 276 | 247.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 136 | 260 | 3 | 1 | 400 | 317.76 | 5200 | 0.06 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 160 | 251 | 4 | 3 | 418 | 324 | 5200 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 62 | 171 | 16 | 4 | 253 | 237.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 64 | 188 | 12 | 0 | 264 | 237.44 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 97 | 222 | 9 | 3 | 331 | 283.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 85 | 186 | 17 | 12 | 300 | 280.4 | 5200 | 0.05 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 447 | 794 | 40 | 3 | 1273 | 1118.2 | 5400 | 0.207 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 777 | 1252 | 36 | 4 | 2069 | 1784.2 | 5400 | 0.330 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 862 | 1162 | 43 | 9 | 2076 | 1770.7 | 5400 | 0.328 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 828 | 1307 | 29 | 14 | 2178 | 1699.68 | 5200 | 0.33 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 696 | 1457 | 52 | 3 | 2208 | 1828.56 | 5200 | 0.35 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 955 | 1475 | 23 | 6 | 2459 | 1882.6 | 5200 | 0.36 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 999 | 1463 | 22 | 73 | 2557 | 2031.64 | 5200 | 0.39 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 600 | 1229 | 52 | 7 | 1888 | 1574.8 | 5200 | 0.30 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 836 | 1237 | 33 | 3 | 2109 | 1617.16 | 5200 | 0.31 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 787 | 1036 | 18 | 3 | 1844 | 1365.52 | 5200 | 0.26 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 954 | 1165 | 37 | 31 | 2187 | 1658.04 | 5200 | 0.32 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 411 | 963 | 34 | 2 | 1410 | 1190.16 | 5200 | 0.23 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 541 | 1069 | 23 | 9 | 1642 | 1334.16 | 5200 | 0.26 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 665 | 975 | 25 | 5 | 1670 | 1280.4 | 5200 | 0.25 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 678 | 1081 | 11 | 13 | 1783 | 1377.88 | 5200 | 0.26 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 799 | 1186 | 39 | 6 | 2030 | 1572.64 | 5200 | 0.30 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 741 | 1110 | 22 | 11 | 1884 | 1449.36 | 5200 | 0.28 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 894 | 1253 | 7 | 3 | 2157 | 1596.84 | 5200 | 0.31 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 741 | 1130 | 25 | 5 | 1901 | 1462.76 | 5200 | 0.28 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 755 | 1270 | 22 | 10 | 2057 | 1612.2 | 5200 | 0.31 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 565 | 1241 | 26 | 10 | 1842 | 1523.6 | 5200 | 0.29 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 674 | 1067 | 25 | 6 | 1772 | 1377.84 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 689 | 1091 | 24 | 18 | 1822 | 1431.44 | 5200 | 0.28 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 59 | 169 | 5 | 3 | 236 | 207.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 99 | 210 | 6 | 7 | 322 | 274.24 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 137 | 216 | 8 | 6 | 367 | 296.12 | 5200 | 0.06 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 101 | 228 | 4 | 4 | 337 | 281.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 19 | 328 | 0 | 7 | 354 | 350.24 | 5200 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 67 | 152 | 4 | 0 | 223 | 184.92 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 97 | 408 | 7 | 9 | 521 | 478.12 | 5200 | 0.09 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 66 | 129 | 4 | 6 | 205 | 174.76 | 5200 | 0.03 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 124 | 257 | 4 | 4 | 389 | 319.24 | 5200 | 0.06 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 64 | 144 | 8 | 4 | 220 | 193.44 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 87 | 167 | 4 | 7 | 265 | 222.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 98 | 177 | 22 | 0 | 297 | 260.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 90 | 109 | 8 | 2 | 209 | 163.4 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 96 | 160 | 8 | 4 | 268 | 220.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 69 | 141 | 12 | 0 | 222 | 192.24 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 133 | 300 | 7 | 15 | 455 | 396.28 | 5200 | 0.08 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 74 | 145 | 13 | 7 | 239 | 215.64 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 652 | 1238 | 7 | 2 | 1899 | 1492.52 | 5200 | 0.29 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 827 | 1120 | 10 | 2 | 1959 | 1444.12 | 5200 | 0.28 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 749 | 1007 | 6 | 6 | 1768 | 1303.04 | 5200 | 0.25 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 784 | 1052 | 8 | 1 | 1845 | 1354.04 | 5200 | 0.26 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 108 | 184 | 0 | 3 | 295 | 229.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 760 | 1245 | 5 | 3 | 2013 | 1536.2 | 5200 | 0.30 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 797 | 1335 | 9 | 32 | 2173 | 1712.12 | 5200 | 0.33 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 1212 | 1857 | 6 | 43 | 3118 | 2401.12 | 5200 | 0.46 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 872 | 1539 | 9 | 20 | 2440 | 1916.72 | 5200 | 0.37 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 721 | 1178 | 49 | 66 | 2014 | 1690.56 | 5200 | 0.33 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 736 | 1387 | 6 | 36 | 2165 | 1744.36 | 5200 | 0.34 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 1049 | 1350 | 18 | 10 | 2427 | 1789.24 | 5200 | 0.34 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 661 | 1232 | 19 | 12 | 1924 | 1538.16 | 5200 | 0.30 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 855 | 1778 | 5 | 29 | 2667 | 2160.6 | 5200 | 0.42 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 1027 | 1349 | 6 | 33 | 2415 | 1804.52 | 5200 | 0.35 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 719 | 1282 | 9 | 13 | 2023 | 1589.24 | 5200 | 0.31 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 917 | 1391 | 19 | 32 | 2359 | 1833.32 | 5200 | 0.35 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 635 | 880 | 32 | 10 | 1557 | 1339 | 5400 | 0.248 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 978 | 1206 | 73 | 14 | 2271 | 1944.3 | 5400 | 0.360 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 1498 | 1396 | 35 | 11 | 2940 | 2380.3 | 5400 | 0.441 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 1203 | 1414 | 28 | 1 | 2646 | 1910.88 | 5200 | 0.37 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 1261 | 1465 | 40 | 8 | 2774 | 2024.56 | 5200 | 0.39 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 1280 | 1686 | 45 | 10 | 3021 | 2267.8 | 5200 | 0.44 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 1774 | 1394 | 20 | 25 | 3201 | 2105.24 | 5200 | 0.40 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 1043 | 1218 | 16 | 3 | 2280 | 1635.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 1556 | 1511 | 46 | 8 | 3121 | 2189.96 | 5200 | 0.42 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 1052 | 1330 | 41 | 3 | 2426 | 1805.52 | 5200 | 0.35 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 1254 | 1055 | 17 | 15 | 2341 | 1576.84 | 5200 | 0.30 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 944 | 1212 | 7 | 7 | 2170 | 1582.64 | 5200 | 0.30 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 936 | 1103 | 23 | 5 | 2067 | 1501.56 | 5200 | 0.29 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 915 | 975 | 29 | 4 | 1923 | 1377 | 5200 | 0.26 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 864 | 1071 | 3 | 33 | 1971 | 1461.24 | 5200 | 0.28 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 908 | 1221 | 24 | 3 | 2156 | 1607.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 751 | 1371 | 15 | 20 | 2157 | 1718.36 | 5200 | 0.33 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 1530 | 1286 | 14 | 3 | 2833 | 1874.2 | 5200 | 0.36 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1678 | 1386 | 3 | 2 | 3069 | 2001.08 | 5200 | 0.38 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 1061 | 1300 | 7 | 15 | 2383 | 1730.36 | 5200 | 0.33 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 899 | 1228 | 15 | 18 | 2160 | 1624.24 | 5200 | 0.31 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 1046 | 1153 | 24 | 19 | 2242 | 1624.16 | 5200 | 0.31 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 1014 | 1136 | 18 | 18 | 2186 | 1580.24 | 5200 | 0.30 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 118 | 183 | 9 | 2 | 309 | 265.8 | 5400 | 0.049 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 78 | 103 | 4 | 2 | 187 | 161.8 | 5400 | 0.030 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 88 | 175 | 10 | 4 | 275 | 252.8 | 5400 | 0.047 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 94 | 206 | 5 | 2 | 282 | 235.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 130 | 220 | 6 | 1 | 357 | 282.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 168 | 215 | 6 | 1 | 389 | 288.68 | 5200 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 112 | 209 | 7 | 4 | 332 | 273.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 94 | 241 | 12 | 0 | 347 | 301.24 | 5200 | 0.06 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 115 | 205 | 9 | 5 | 334 | 277.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 118 | 221 | 8 | 0 | 347 | 281.08 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 180 | 255 | 8 | 1 | 444 | 339.6 | 5200 | 0.07 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 100 | 191 | 2 | 0 | 293 | 231.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 57 | 179 | 3 | 1 | 240 | 208.32 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 98 | 132 | 5 | 3 | 238 | 184.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 64 | 162 | 4 | 0 | 230 | 193.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 83 | 150 | 5 | 4 | 242 | 199.68 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 63 | 152 | 8 | 4 | 227 | 201.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 99 | 151 | 0 | 0 | 250 | 186.64 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 96 | 188 | 2 | 2 | 288 | 231.36 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 50 | 164 | 5 | 8 | 227 | 210.6 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 88 | 190 | 5 | 4 | 287 | 241.48 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 72 | 153 | 7 | 3 | 235 | 200.92 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 100 | 164 | 12 | 9 | 285 | 246.2 | 5200 | 0.05 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1072 | 1242 | 1 | 2 | 2317 | 1634.52 | 5200 | 0.31 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 1123 | 1202 | 2 | 2 | 2329 | 1615.08 | 5200 | 0.31 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 1158 | 1158 | 3 | 5 | 2324 | 1592.48 | 5200 | 0.31 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 1056 | 1151 | 1 | 3 | 2211 | 1539.96 | 5200 | 0.30 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 17 | 323 | 1 | 4 | 345 | 340.12 | 5200 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 1078 | 1394 | 1 | 12 | 2485 | 1810.68 | 5200 | 0.35 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 1145 | 1488 | 3 | 44 | 2680 | 2003.6 | 5200 | 0.39 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 1356 | 1895 | 2 | 40 | 3293 | 2475.56 | 5200 | 0.48 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 1117 | 1539 | 7 | 25 | 2688 | 2011.52 | 5200 | 0.39 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 1117 | 1439 | 4 | 45 | 2605 | 1948.92 | 5200 | 0.37 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 1106 | 1498 | 0 | 46 | 2650 | 1997.36 | 5200 | 0.38 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1388 | 1489 | 20 | 10 | 2907 | 2054.68 | 5200 | 0.40 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 1103 | 1324 | 25 | 7 | 2459 | 1791.48 | 5200 | 0.34 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 1027 | 1772 | 2 | 37 | 2838 | 2227.52 | 5200 | 0.43 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 1180 | 1554 | 22 | 14 | 2770 | 2058 | 5200 | 0.40 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 1073 | 1305 | 25 | 19 | 2422 | 1788.08 | 5200 | 0.34 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 1077 | 1280 | 24 | 11 | 2392 | 1744.72 | 5200 | 0.34 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 80 | 193 | 6 | 6 | 285 | 248.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 126 | 183 | 3 | 0 | 312 | 234.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 121 | 193 | 2 | 4 | 320 | 249.76 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 130 | 193 | 1 | 6 | 330 | 255.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 25 | 130 | 0 | 5 | 160 | 150 | 5200 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 66 | 165 | 7 | 2 | 240 | 208.56 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 218 | 527 | 4 | 7 | 756 | 629.68 | 5200 | 0.12 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 59 | 212 | 8 | 4 | 283 | 259.64 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 73 | 247 | 4 | 4 | 328 | 290.88 | 5200 | 0.06 | A |
| | 108.02S | | 18~19 | 64 | 158 | 8 | 4 | 234 | 207.44 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 72 | 173 | 10 | 4 | 259 | 229.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 84 | 164 | 11 | 0 | 259 | 218.44 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 92 | 186 | 10 | 4 | 292 | 249.92 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 92 | 176 | 8 | 4 | 280 | 235.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 89 | 152 | 9 | 12 | 262 | 230.24 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 72 | 170 | 12 | 9 | 263 | 242.12 | 5200 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 18~19 | 78 | 232 | 4 | 0 | 314 | 268.88 | 5200 | 0.05 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 606 | 869 | 29 | 9 | 1513 | 1303.1 | 5400 | 0.241 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 999 | 1233 | 71 | 10 | 2313 | 1968.9 | 5400 | 0.365 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 1337 | 1298 | 40 | 25 | 2700 | 2235.2 | 5400 | 0.414 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 1095 | 1311 | 30 | 4 | 2440 | 1780 | 5200 | 0.34 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 1165 | 1376 | 45 | 8 | 2594 | 1912 | 5200 | 0.37 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 1198 | 1482 | 44 | 10 | 2734 | 2032.08 | 5200 | 0.39 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 1590 | 1191 | 26 | 25 | 2814 | 1836 | 5200 | 0.35 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 1020 | 1249 | 16 | 3 | 2288 | 1658 | 5200 | 0.32 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 1424 | 1287 | 42 | 9 | 2762 | 1911.84 | 5200 | 0.37 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 958 | 1100 | 44 | 2 | 2104 | 1546.08 | 5200 | 0.30 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 1238 | 1097 | 23 | 15 | 2373 | 1626.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 931 | 1185 | 6 | 7 | 2129 | 1548.76 | 5200 | 0.30 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 847 | 979 | 26 | 5 | 1857 | 1352.12 | 5200 | 0.26 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 809 | 860 | 29 | 4 | 1702 | 1223.84 | 5200 | 0.24 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 812 | 932 | 3 | 35 | 1782 | 1307.92 | 5200 | 0.25 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 810 | 1075 | 23 | 3 | 1911 | 1423.8 | 5200 | 0.27 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 640 | 1253 | 13 | 18 | 1924 | 1551.6 | 5200 | 0.30 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 1430 | 1299 | 11 | 3 | 2743 | 1844.6 | 5200 | 0.35 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1589 | 1406 | 3 | 1 | 2999 | 1986.84 | 5200 | 0.38 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 939 | 1165 | 8 | 14 | 2126 | 1551.44 | 5200 | 0.30 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 773 | 1079 | 11 | 19 | 1882 | 1423.28 | 5200 | 0.27 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 911 | 1036 | 18 | 19 | 1984 | 1445.36 | 5200 | 0.28 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 950 | 1061 | 16 | 19 | 2046 | 1480 | 5200 | 0.28 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 113 | 171 | 9 | 2 | 287 | 243.3 | 5400 | 0.045 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 103 | 100 | 4 | 2 | 209 | 173.8 | 5400 | 0.032 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 94 | 187 | 10 | 9 | 300 | 285.4 | 5400 | 0.053 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 92 | 217 | 4 | 2 | 315 | 263.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 109 | 207 | 8 | 1 | 325 | 266.04 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 136 | 213 | 8 | 1 | 357 | 279.56 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 92 | 209 | 13 | 4 | 318 | 279.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 63 | 203 | 8 | 0 | 274 | 243.28 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 110 | 165 | 7 | 4 | 286 | 228.8 | 5200 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 141 | 171 | 8 | 2 | 322 | 243.76 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 85 | 186 | 7 | 1 | 279 | 234.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 91 | 138 | 4 | 0 | 233 | 179.56 | 5200 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 42 | 162 | 4 | 1 | 209 | 188.12 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 96 | 120 | 8 | 5 | 229 | 183.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 64 | 132 | 5 | 9 | 210 | 185.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 61 | 136 | 5 | 5 | 207 | 179.96 | 5200 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 55 | 138 | 3 | 3 | 199 | 171 | 5200 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 18~19 | 72 | 120 | 4 | 2 | 198 | 159.12 | 5200 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 90 | 158 | 1 | 3 | 252 | 199.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 39 | 138 | 5 | 6 | 188 | 176.24 | 5200 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 72 | 179 | 5 | 4 | 260 | 224.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 59 | 138 | 8 | 4 | 209 | 185.64 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 84 | 133 | 8 | 5 | 230 | 191.84 | 5200 | 0.04 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 950 | 1127 | 1 | 1 | 2079 | 1473.4 | 5200 | 0.28 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 1032 | 1036 | 2 | 2 | 2072 | 1416.32 | 5200 | 0.27 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 1035 | 991 | 4 | 5 | 2035 | 1383.4 | 5200 | 0.27 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 1010 | 1020 | 0 | 3 | 2033 | 1390.2 | 5200 | 0.27 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 18 | 299 | 1 | 4 | 322 | 316.48 | 5200 | 0.06 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 998 | 1171 | 2 | 5 | 2176 | 1545.68 | 5200 | 0.30 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 1160 | 1515 | 3 | 27 | 2705 | 1998.6 | 5200 | 0.38 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 1354 | 1718 | 3 | 28 | 3103 | 2273.64 | 5200 | 0.44 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 926 | 1262 | 9 | 31 | 2228 | 1683.36 | 5200 | 0.32 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 1015 | 1187 | 5 | 29 | 2236 | 1627.2 | 5200 | 0.31 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 1017 | 1327 | 0 | 36 | 2380 | 1772.32 | 5200 | 0.34 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 1299 | 1343 | 10 | 2 | 2654 | 1837.04 | 5200 | 0.35 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 1016 | 1135 | 19 | 4 | 2174 | 1551.36 | 5200 | 0.30 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 926 | 1613 | 2 | 26 | 2567 | 2007.96 | 5200 | 0.39 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 1096 | 1314 | 17 | 6 | 2433 | 1759.16 | 5200 | 0.34 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 945 | 1164 | 23 | 13 | 2145 | 1583.4 | 5200 | 0.30 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 950 | 1151 | 21 | 9 | 2131 | 1559 | 5200 | 0.30 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 85 | 170 | 7 | 6 | 268 | 229.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 76 | 185 | 5 | 6 | 272 | 236.56 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 107 | 165 | 2 | 3 | 277 | 214.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 113 | 173 | 0 | 6 | 292 | 226.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 23 | 102 | 0 | 5 | 130 | 121.28 | 5200 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 83 | 168 | 3 | 2 | 256 | 208.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 82 | 217 | 4 | 8 | 311 | 272.92 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 64 | 206 | 8 | 4 | 282 | 255.44 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 52 | 224 | 7 | 4 | 287 | 266.92 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 18~19 | 60 | 145 | 4 | 4 | 213 | 184.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 76 | 161 | 5 | 4 | 246 | 208.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 88 | 144 | 7 | 0 | 239 | 191.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 83 | 171 | 10 | 4 | 268 | 231.68 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 68 | 156 | 4 | 4 | 232 | 198.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 72 | 148 | 4 | 9 | 233 | 202.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 65 | 158 | 8 | 7 | 238 | 214.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 18~19 | 87 | 212 | 4 | 0 | 303 | 252.12 | 5200 | 0.05 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續6)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 71 | 89 | 6 | 2 | 164 | 142.6 | 5400 | 0.026 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 59 | 113 | 5 | 0 | 170 | 150.8 | 5400 | 0.028 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 125 | 150 | 16 | 6 | 278 | 245.4 | 5400 | 0.045 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 131 | 236 | 6 | 3 | 375 | 300.76 | 5200 | 0.06 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 135 | 216 | 14 | 3 | 367 | 299.8 | 5200 | 0.06 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 145 | 131 | 13 | 1 | 289 | 211.8 | 5200 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 94 | 198 | 13 | 8 | 289 | 258.36 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 92 | 183 | 12 | 0 | 287 | 242.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 128 | 270 | 18 | 1 | 417 | 357.88 | 5200 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 133 | 138 | 13 | 2 | 286 | 218.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 76 | 141 | 23 | 5 | 245 | 229.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 79 | 191 | 2 | 0 | 272 | 223.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 53 | 127 | 12 | 6 | 198 | 185.68 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 85 | 157 | 9 | 0 | 251 | 207.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 53 | 208 | 3 | 10 | 274 | 255.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 77 | 244 | 8 | 1 | 330 | 291.52 | 5200 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 48 | 157 | 9 | 12 | 226 | 220.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 124 | 222 | 2 | 1 | 349 | 273.24 | 5200 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 159 | 230 | 3 | 1 | 393 | 296.04 | 5200 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 77 | 132 | 12 | 3 | 224 | 192.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 76 | 179 | 12 | 0 | 267 | 232.76 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 100 | 198 | 7 | 7 | 312 | 264.8 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 58 | 138 | 3 | 1 | 200 | 167.68 | 5200 | 0.03 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 357 | 757 | 40 | 4 | 1118 | 1003.2 | 5400 | 0.186 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 675 | 1158 | 35 | 4 | 1872 | 1627.5 | 5400 | 0.301 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 735 | 1002 | 45 | 13 | 1795 | 1549.5 | 5400 | 0.287 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 726 | 1137 | 28 | 16 | 1907 | 1495.16 | 5200 | 0.29 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 600 | 1203 | 47 | 3 | 1853 | 1529 | 5200 | 0.29 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 960 | 1363 | 22 | 6 | 2351 | 1770.2 | 5200 | 0.34 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 925 | 1276 | 17 | 71 | 2289 | 1802.6 | 5200 | 0.35 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 555 | 1155 | 44 | 7 | 1761 | 1467 | 5200 | 0.28 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 753 | 1095 | 28 | 4 | 1880 | 1436.48 | 5200 | 0.28 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 748 | 989 | 19 | 4 | 1760 | 1308.88 | 5200 | 0.25 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 889 | 1035 | 32 | 31 | 1987 | 1493.64 | 5200 | 0.29 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 347 | 923 | 2 | 2 | 1274 | 1056.72 | 5200 | 0.20 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 556 | 1022 | 21 | 4 | 1603 | 1277.16 | 5200 | 0.25 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 604 | 876 | 27 | 5 | 1512 | 1163.84 | 5200 | 0.22 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 622 | 940 | 6 | 13 | 1581 | 1205.72 | 5200 | 0.23 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 721 | 1049 | 33 | 8 | 1811 | 1398.76 | 5200 | 0.27 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 671 | 974 | 21 | 6 | 1672 | 1274.96 | 5200 | 0.25 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 632 | 1025 | 10 | 3 | 1670 | 1281.12 | 5200 | 0.25 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 690 | 1027 | 23 | 5 | 1745 | 1337 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 630 | 1085 | 21 | 9 | 1745 | 1377.8 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 513 | 1082 | 23 | 10 | 1628 | 1339.28 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 586 | 910 | 24 | 6 | 1526 | 1186.96 | 5200 | 0.23 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 603 | 979 | 24 | 15 | 1621 | 1281.88 | 5200 | 0.25 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 69 | 142 | 3 | 1 | 215 | 175.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 86 | 200 | 6 | 4 | 296 | 252.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 110 | 229 | 6 | 3 | 348 | 288.4 | 5200 | 0.06 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 97 | 223 | 4 | 4 | 328 | 275.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 20 | 280 | 0 | 7 | 307 | 302.6 | 5200 | 0.06 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 44 | 141 | 4 | 0 | 189 | 165.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 90 | 130 | 5 | 5 | 230 | 184.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 41 | 104 | 4 | 13 | 162 | 156.16 | 5200 | 0.03 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 97 | 204 | 4 | 8 | 313 | 265.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 60 | 173 | 8 | 4 | 245 | 221 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 59 | 158 | 7 | 11 | 235 | 218.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 70 | 181 | 22 | 0 | 273 | 254.6 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 64 | 98 | 12 | 1 | 175 | 149.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 68 | 131 | 8 | 4 | 211 | 181.88 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 48 | 120 | 12 | 0 | 180 | 163.68 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 101 | 271 | 6 | 15 | 393 | 353.56 | 5200 | 0.07 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 51 | 126 | 11 | 7 | 195 | 183.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 537 | 1050 | 4 | 3 | 1594 | 1258.72 | 5200 | 0.24 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 726 | 994 | 6 | 2 | 1728 | 1272.96 | 5200 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 654 | 838 | 6 | 5 | 1503 | 1097.64 | 5200 | 0.21 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 697 | 947 | 7 | 1 | 1652 | 1215.52 | 5200 | 0.23 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 96 | 164 | 0 | 3 | 263 | 205.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 644 | 1076 | 5 | 4 | 1729 | 1327.64 | 5200 | 0.26 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 795 | 1316 | 7 | 32 | 2150 | 1688 | 5200 | 0.32 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 1124 | 1618 | 6 | 40 | 2788 | 2123.84 | 5200 | 0.41 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 746 | 1283 | 8 | 18 | 2055 | 1608.76 | 5200 | 0.31 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 594 | 953 | 51 | 65 | 1663 | 1422.04 | 5200 | 0.27 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 631 | 1129 | 5 | 39 | 1804 | 1452.96 | 5200 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 879 | 1088 | 23 | 10 | 2000 | 1477.04 | 5200 | 0.28 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 551 | 1019 | 22 | 13 | 1605 | 1294.36 | 5200 | 0.25 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 750 | 1490 | 5 | 25 | 2270 | 1826 | 5200 | 0.35 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 825 | 1023 | 8 | 31 | 1887 | 1405.8 | 5200 | 0.27 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 557 | 1012 | 10 | 10 | 1589 | 1256.52 | 5200 | 0.24 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 753 | 1148 | 24 | 28 | 1953 | 1533.48 | 5200 | 0.29 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續8)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線－往聯外道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 41 | 50 | 7 | 2 | 100 | 91.1 | 4000 | 0.023 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 32 | 58 | 15 | 2 | 107 | 105.7 | 4000 | 0.026 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 64 | 54 | 4 | 0 | 122 | 98.4 | 4000 | 0.025 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 52 | 47 | 4 | 0 | 103 | 74.52 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 66 | 54 | 8 | 1 | 129 | 97.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 46 | 63 | 5 | 0 | 114 | 90.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 67 | 44 | 0 | 0 | 87 | 50.48 | 3400 | 0.01 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 63 | 50 | 4 | 0 | 117 | 81.48 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 39 | 15 | 10 | 2 | 66 | 55.44 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 47 | 61 | 4 | 2 | 114 | 91.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 55 | 32 | 2 | 4 | 93 | 65 | 3400 | 0.02 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 37 | 29 | 1 | 0 | 67 | 44.52 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 25 | 17 | 4 | 2 | 48 | 39.2 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 16 | 19 | 1 | 0 | 36 | 26.96 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 21 | 38 | 2 | 3 | 64 | 56.56 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 33 | 29 | 10 | 0 | 72 | 62.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 29 | 25 | 0 | 3 | 57 | 42.04 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 40 | 19 | 0 | 0 | 59 | 33.4 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 25 | 21 | 1 | 0 | 47 | 32.2 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 31 | 30 | 3 | 8 | 72 | 65.36 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 41 | 32 | 3 | 4 | 80 | 62.16 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 27 | 24 | 3 | 4 | 58 | 49.12 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 52 | 39 | 7 | 0 | 98 | 73.12 | 3400 | 0.02 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 43 | 67 | 6 | 1 | 110 | 100.6 | 4000 | 0.025 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 47 | 83 | 3 | 0 | 132 | 114.2 | 4000 | 0.029 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 54 | 117 | 10 | 4 | 185 | 176.4 | 4000 | 0.044 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 60 | 145 | 6 | 2 | 213 | 184.2 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 89 | 122 | 5 | 0 | 216 | 165.04 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 138 | 140 | 3 | 0 | 281 | 196.28 | 3400 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 75 | 104 | 9 | 4 | 192 | 159.6 | 3400 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 53 | 113 | 4 | 0 | 170 | 140.88 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 80 | 132 | 5 | 3 | 220 | 178.4 | 3400 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 52 | 121 | 3 | 1 | 177 | 148.52 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 69 | 113 | 3 | 0 | 185 | 144.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 29 | 112 | 0 | 0 | 141 | 122.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 29 | 100 | 1 | 0 | 130 | 112.64 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 51 | 75 | 6 | 0 | 132 | 106.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 50 | 86 | 3 | 1 | 140 | 112.8 | 3400 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 59 | 110 | 3 | 2 | 174 | 142.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 54 | 95 | 4 | 1 | 154 | 125.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 74 | 89 | 3 | 0 | 166 | 122.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 79 | 98 | 2 | 0 | 179 | 130.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 51 | 97 | 2 | 2 | 152 | 124.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 61 | 104 | 1 | 1 | 167 | 130.36 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 38 | 77 | 0 | 1 | 116 | 92.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 57 | 120 | 14 | 4 | 195 | 180.12 | 3400 | 0.05 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—往聯外道路 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 30 | 43 | 1 | 1 | 75 | 58.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 29 | 30 | 1 | 2 | 62 | 47.04 | 3400 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 34 | 36 | 0 | 2 | 72 | 52.64 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 19 | 41 | 2 | 0 | 62 | 52.24 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 7 | 25 | 0 | 0 | 32 | 27.52 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 27 | 45 | 0 | 2 | 74 | 59.12 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 25 | 50 | 2 | 9 | 86 | 83.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 28 | 49 | 0 | 9 | 86 | 78.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 23 | 44 | 2 | 11 | 80 | 80.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 27 | 26 | 1 | 14 | 68 | 68.72 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 24 | 28 | 3 | 11 | 66 | 67.44 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 36 | 92 | 17 | 8 | 153 | 159.96 | 3400 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 38 | 55 | 18 | 6 | 117 | 121.48 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 24 | 70 | 0 | 18 | 112 | 118.24 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 27 | 66 | 9 | 13 | 115 | 124.12 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 31 | 57 | 5 | 16 | 109 | 114.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 34 | 51 | 3 | 7 | 95 | 85.24 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 48 | 85 | 0 | 2 | 135 | 106.68 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 52 | 98 | 1 | 0 | 151 | 118.92 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 71 | 92 | 0 | 2 | 165 | 121.96 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 63 | 69 | 2 | 0 | 134 | 96.08 | 3400 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 10 | 15 | 0 | 0 | 25 | 18.6 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 57 | 106 | 0 | 1 | 164 | 128.72 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 58 | 112 | 2 | 4 | 176 | 146.08 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 73 | 140 | 0 | 7 | 220 | 181.68 | 3400 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 53 | 124 | 0 | 7 | 184 | 158.48 | 3400 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 31 | 82 | 0 | 1 | 114 | 95.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 37 | 71 | 4 | 0 | 112 | 93.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 60 | 87 | 13 | 0 | 160 | 137.2 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 61 | 90 | 6 | 0 | 157 | 125.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 40 | 62 | 4 | 0 | 106 | 85.2 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 48 | 69 | 5 | 0 | 122 | 97.28 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 40 | 65 | 9 | 0 | 114 | 99.2 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 50 | 85 | 4 | 1 | 140 | 114 | 3400 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表 2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 10)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—離聯外道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 86 | 91 | 7 | 2 | 186 | 159.1 | 4000 | 0.04 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 25 | 98 | 15 | 0 | 138 | 135.5 | 4000 | 0.034 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 121 | 156 | 18 | 22 | 317 | 321.6 | 4000 | 0.08 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 71 | 176 | 19 | 7 | 273 | 258.76 | 3400 | 0.08 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 86 | 173 | 20 | 2 | 281 | 252.36 | 3400 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 54 | 155 | 18 | 4 | 231 | 222.84 | 3400 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 121 | 67 | 4 | 12 | 204 | 145.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 84 | 117 | 0 | 0 | 201 | 147.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 58 | 191 | 11 | 3 | 263 | 242.68 | 3400 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 31 | 90 | 15 | 5 | 141 | 145.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 59 | 151 | 18 | 4 | 232 | 220.64 | 3400 | 0.06 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 87 | 89 | 0 | 1 | 177 | 122.52 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 12 | 119 | 7 | 3 | 141 | 145.32 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 35 | 78 | 9 | 1 | 123 | 112.6 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 44 | 97 | 0 | 15 | 156 | 145.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 55 | 114 | 11 | 2 | 182 | 162.4 | 3400 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 38 | 137 | 13 | 3 | 191 | 185.88 | 3400 | 0.05 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 82 | 137 | 0 | 2 | 221 | 170.92 | 3400 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 84 | 100 | 0 | 0 | 184 | 130.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 41 | 137 | 10 | 4 | 192 | 182.56 | 3400 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 40 | 109 | 12 | 5 | 166 | 160.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 34 | 109 | 3 | 4 | 150 | 136.64 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 63 | 124 | 16 | 6 | 209 | 195.08 | 3400 | 0.06 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 33 | 39 | 5 | 0 | 74 | 61.8 | 4000 | 0.015 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 44 | 30 | 2 | 0 | 76 | 59.4 | 4000 | 0.015 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 26 | 51 | 5 | 5 | 87 | 89.1 | 4000 | 0.022 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 22 | 38 | 3 | 1 | 64 | 54.72 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 46 | 49 | 5 | 0 | 100 | 76.56 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 54 | 51 | 3 | 0 | 108 | 77.04 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 31 | 27 | 10 | 0 | 57 | 56.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 17 | 39 | 12 | 0 | 68 | 71.52 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 26 | 44 | 8 | 4 | 82 | 79.76 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 51 | 24 | 2 | 1 | 78 | 48.96 | 3400 | 0.01 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 23 | 41 | 7 | 1 | 72 | 66.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 18 | 23 | 2 | 0 | 43 | 33.88 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 4 | 23 | 5 | 2 | 34 | 39.84 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 18 | 20 | 4 | 2 | 44 | 39.68 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 13 | 38 | 7 | 5 | 63 | 69.08 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 14 | 27 | 4 | 1 | 46 | 43.04 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 28 | 33 | 8 | 0 | 69 | 60.68 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 39 | 32 | 2 | 0 | 73 | 50.44 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 26 | 25 | 5 | 1 | 57 | 47.56 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 19 | 33 | 6 | 3 | 61 | 59.64 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 37 | 32 | 4 | 0 | 73 | 54.12 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 11 | 39 | 2 | 1 | 53 | 49.56 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 34 | 44 | 5 | 3 | 86 | 73.84 | 3400 | 0.02 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續11)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—離聯外道路 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 65 | 124 | 1 | 3 | 193 | 156.2 | 3400 | 0.05 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 36 | 117 | 0 | 4 | 157 | 138.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 36 | 109 | 1 | 2 | 148 | 128.56 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 37 | 77 | 0 | 1 | 115 | 92.52 | 3400 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 3 | 41 | 0 | 0 | 44 | 42.08 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 45 | 125 | 1 | 7 | 178 | 158.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 42 | 110 | 0 | 21 | 173 | 171.32 | 3400 | 0.05 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 21 | 93 | 1 | 20 | 135 | 146.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 28 | 79 | 0 | 5 | 112 | 100.08 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 33 | 97 | 1 | 15 | 146 | 144.08 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 20 | 91 | 0 | 17 | 128 | 135.6 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 100 | 77 | 0 | 0 | 177 | 113 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 54 | 79 | 1 | 1 | 135 | 102.84 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 25 | 92 | 0 | 5 | 122 | 112 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 59 | 131 | 0 | 0 | 190 | 152.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 51 | 105 | 1 | 2 | 159 | 129.96 | 3400 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 53 | 110 | 0 | 0 | 163 | 129.08 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 17 | 29 | 4 | 1 | 51 | 46.12 | 3400 | 0.01 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 23 | 26 | 5 | 1 | 55 | 47.48 | 3400 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 32 | 36 | 0 | 2 | 70 | 51.92 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 8 | 34 | 1 | 0 | 43 | 39.08 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 5 | 15 | 0 | 0 | 20 | 16.8 | 3400 | 0.00 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 28 | 35 | 6 | 0 | 69 | 58.28 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 20 | 42 | 2 | 8 | 72 | 71.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 10 | 36 | 7 | 7 | 60 | 70.4 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 15 | 49 | 8 | 1 | 73 | 74.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 6 | 29 | 4 | 1 | 40 | 42.16 | 3400 | 0.01 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 11 | 38 | 2 | 3 | 54 | 52.96 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 38 | 81 | 2 | 0 | 121 | 99.08 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 41 | 74 | 5 | 0 | 120 | 99.76 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 20 | 66 | 0 | 3 | 89 | 79.8 | 3400 | 0.02 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 37 | 65 | 0 | 3 | 105 | 84.92 | 3400 | 0.02 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 33 | 63 | 3 | 2 | 101 | 85.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 37 | 41 | 2 | 5 | 85 | 69.72 | 3400 | 0.02 | A |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續12)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來許厝分校 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 191 | 159 | 2 | 1 | 352 | 258.5 | 1300 | 0.2 | C |
| | 100.03S | | 07~08 | 56 | 155 | 14 | 2 | 227 | 217 | 1300 | 0.17 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 311 | 276 | 5 | 1 | 593 | 444.5 | 1300 | 0.34 | D |
| | 101.01S | | 07~08 | 189 | 257 | 10 | 2 | 458 | 377.5 | 1500 | 0.25 | C |
| | 101.02S | | 07~08 | 200 | 236 | 8 | 2 | 444 | 352 | 1500 | 0.23 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 232 | 405 | 10 | 1 | 648 | 544 | 1500 | 0.36 | D |
| | 101.04S | | 07~08 | 330 | 328 | 8 | 0 | 666 | 509 | 1500 | 0.34 | D |
| | 102.01S | | 07~08 | 170 | 120 | 8 | 2 | 300 | 203.2 | 1500 | 0.14 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 216 | 419 | 16 | 2 | 653 | 565 | 1500 | 0.38 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 209 | 390 | 11 | 4 | 614 | 528.5 | 1500 | 0.35 | D |
| | 102.04S | | 07~08 | 129 | 132 | 2 | 4 | 267 | 212.5 | 1500 | 0.14 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 144 | 159 | 0 | 0 | 303 | 231 | 1500 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 130 | 269 | 7 | 0 | 406 | 348 | 1500 | 0.23 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 187 | 211 | 8 | 0 | 406 | 320.5 | 1500 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 115 | 230 | 4 | 2 | 351 | 301.5 | 1500 | 0.20 | C |
| | 104.01S | | 07~08 | 166 | 256 | 13 | 0 | 435 | 365 | 1500 | 0.24 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 193 | 252 | 7 | 7 | 459 | 383.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 193 | 112 | 3 | 2 | 310 | 220.5 | 1500 | 0.15 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 236 | 177 | 0 | 1 | 414 | 298 | 1500 | 0.20 | C |
| | 105.01S | | 07~08 | 197 | 253 | 4 | 8 | 462 | 383.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 105.02S | | 07~08 | 209 | 252 | 8 | 1 | 470 | 375.5 | 1500 | 0.25 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 222 | 234 | 6 | 8 | 470 | 381 | 1500 | 0.25 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 192 | 232 | 8 | 3 | 435 | 353 | 1500 | 0.24 | C |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 161 | 201 | 5 | 1 | 368 | 294.5 | 1300 | 0.23 | C |
| | 100.03S | | 17~18 | 188 | 200 | 1 | 0 | 389 | 296.0 | 1300 | 0.23 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 201 | 312 | 5 | 0 | 518 | 422.5 | 1300 | 0.33 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 162 | 378 | 9 | 2 | 551 | 483 | 1500 | 0.32 | D |
| | 101.02S | | 17~18 | 250 | 470 | 11 | 0 | 731 | 617 | 1500 | 0.41 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 165 | 297 | 9 | 0 | 471 | 397.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 195 | 378 | 18 | 6 | 597 | 529.5 | 1500 | 0.35 | D |
| | 102.01S | | 17~18 | 140 | 236 | 4 | 0 | 380 | 295.2 | 1500 | 0.20 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 220 | 260 | 12 | 3 | 495 | 403 | 1500 | 0.27 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 169 | 152 | 6 | 3 | 330 | 257.5 | 1500 | 0.17 | C |
| | 102.04S | | 17~18 | 260 | 321 | 4 | 1 | 586 | 462 | 1500 | 0.31 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 65 | 189 | 2 | 0 | 256 | 225.5 | 1500 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 27 | 177 | 3 | 5 | 212 | 211.5 | 1500 | 0.14 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 146 | 200 | 13 | 2 | 361 | 305 | 1500 | 0.20 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 116 | 240 | 3 | 7 | 366 | 325 | 1500 | 0.22 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 147 | 264 | 11 | 2 | 424 | 365.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 104.02S | | 17~18 | 134 | 222 | 3 | 6 | 365 | 313 | 1500 | 0.21 | C |
| | 104.03S | | 17~18 | 344 | 313 | 2 | 0 | 659 | 489 | 1500 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 17~18 | 146 | 212 | 2 | 0 | 360 | 289 | 1500 | 0.19 | C |
| | 105.01S | | 17~18 | 196 | 277 | 5 | 4 | 482 | 397 | 1500 | 0.26 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 156 | 300 | 6 | 1 | 463 | 393 | 1500 | 0.26 | C |
| | 105.03S | | 17~18 | 174 | 253 | 5 | 4 | 436 | 362 | 1500 | 0.24 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 149 | 251 | 13 | 0 | 413 | 351.5 | 1500 | 0.23 | C |

# 附錄六

## 表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續13)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來許厝分校 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 221 | 249 | 2 | 1 | 473 | 366.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 155 | 278 | 2 | 1 | 436 | 362.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 175 | 276 | 0 | 1 | 452 | 366.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 123 | 211 | 1 | 0 | 335 | 274.5 | 1500 | 0.18 | C |
| | 107.01S | | 08~09 | 2 | 75 | 0 | 0 | 77 | 76 | 1500 | 0.05 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 169 | 324 | 2 | 0 | 495 | 412.5 | 1500 | 0.28 | C |
| | 107.03S | | 07~08 | 120 | 421 | 1 | 10 | 552 | 513 | 1500 | 0.34 | D |
| | 107.04S | | 07~08 | 66 | 320 | 2 | 10 | 398 | 387 | 1500 | 0.26 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 272 | 457 | 4 | 8 | 741 | 625 | 1500 | 0.42 | D |
| | 108.02S | | 07~08 | 181 | 347 | 2 | 7 | 537 | 462.5 | 1500 | 0.31 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 165 | 283 | 0 | 14 | 462 | 407.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 206 | 257 | 0 | 2 | 465 | 366 | 1500 | 0.24 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 175 | 294 | 9 | 3 | 481 | 408.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 188 | 317 | 0 | 11 | 516 | 444 | 1500 | 0.30 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 188 | 405 | 10 | 2 | 605 | 525 | 1500 | 0.35 | D |
| | 109.04S | | 07~08 | 211 | 282 | 9 | 4 | 506 | 417.5 | 1500 | 0.28 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 215 | 288 | 4 | 2 | 509 | 409.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 201 | 291 | 0 | 0 | 492 | 391.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 106.02S | | 17~18 | 167 | 245 | 1 | 1 | 414 | 333.5 | 1500 | 0.22 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 172 | 253 | 0 | 2 | 427 | 345 | 1500 | 0.23 | C |
| | 106.04S | | 17~18 | 153 | 203 | 2 | 0 | 358 | 283.5 | 1500 | 0.19 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 16 | 56 | 0 | 0 | 72 | 64 | 1500 | 0.04 | B |
| | 107.02S | | 17~18 | 204 | 285 | 2 | 0 | 491 | 391 | 1500 | 0.26 | C |
| | 107.03S | | 17~18 | 202 | 405 | 2 | 3 | 612 | 519 | 1500 | 0.35 | D |
| | 107.04S | | 17~18 | 163 | 347 | 3 | 8 | 521 | 458.5 | 1500 | 0.31 | C |
| | 108.01S | | 17~18 | 179 | 403 | 2 | 1 | 585 | 499.5 | 1500 | 0.33 | D |
| | 108.02S | | 17~18 | 169 | 280 | 7 | 3 | 459 | 387.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 140 | 351 | 1 | 6 | 498 | 441 | 1500 | 0.29 | C |
| | 108.04S | | 17~18 | 288 | 356 | 6 | 0 | 650 | 512 | 1500 | 0.34 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 179 | 318 | 4 | 3 | 504 | 424.5 | 1500 | 0.28 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 132 | 358 | 1 | 7 | 498 | 447 | 1500 | 0.30 | C |
| | 109.03S | | 17~18 | 268 | 426 | 2 | 8 | 704 | 588 | 1500 | 0.39 | D |
| | 109.04S | | 17~18 | 212 | 348 | 1 | 7 | 568 | 477 | 1500 | 0.32 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 223 | 374 | 3 | 3 | 603 | 500.5 | 1500 | 0.33 | D |

# 附錄六

## 表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往台17線 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 42 | 93 | 18 | 45 | 164 | 247.2 | 4500 | 0.055 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 34 | 101 | 18 | 50 | 186 | 286.4 | 4500 | 0.064 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 59 | 131 | 20 | 72 | 234 | 376.4 | 4500 | 0.084 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 31 | 65 | 9 | 59 | 145 | 217.08 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 58 | 53 | 5 | 74 | 173 | 235.84 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 91 | 182 | 26 | 61 | 360 | 406.16 | 5600 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 166 | 121 | 3 | 66 | 269 | 286.48 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 47 | 303 | 0 | 92 | 442 | 522.32 | 5600 | 0.09 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 40 | 168 | 9 | 46 | 263 | 303.4 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 41 | 116 | 22 | 47 | 226 | 282.56 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 37 | 82 | 10 | 50 | 179 | 227.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 68 | 41 | 5 | 72 | 186 | 234.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 28 | 99 | 8 | 44 | 179 | 223.48 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 37 | 81 | 5 | 54 | 177 | 224.12 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 42 | 71 | 25 | 60 | 198 | 273.12 | 5600 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 32 | 172 | 17 | 205 | 426 | 671.92 | 5600 | 0.12 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 31 | 56 | 5 | 72 | 164 | 236.56 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 39 | 172 | 0 | 55 | 266 | 307.04 | 5600 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 41 | 107 | 10 | 42 | 200 | 236.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 34 | 104 | 9 | 50 | 197 | 246.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 34 | 55 | 4 | 50 | 143 | 186.04 | 5600 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 39 | 49 | 3 | 41 | 132 | 159.84 | 5600 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 40 | 52 | 2 | 54 | 148 | 189.6 | 5600 | 0.03 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 103 | 440 | 21 | 70 | 634 | 743.3 | 4500 | 0.165 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 88 | 398 | 25 | 65 | 576 | 683.3 | 4500 | 0.152 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 204 | 1054 | 38 | 100 | 1396 | 1533.4 | 4500 | 0.341 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 114 | 1131 | 30 | 96 | 1371 | 1449.24 | 5600 | 0.26 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 192 | 1337 | 20 | 102 | 1651 | 1674.52 | 5600 | 0.30 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 311 | 1238 | 61 | 85 | 1695 | 1671.16 | 5600 | 0.30 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 369 | 767 | 16 | 144 | 1283 | 1223.24 | 5600 | 0.22 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 137 | 990 | 10 | 85 | 1222 | 1248.32 | 5600 | 0.22 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 241 | 1165 | 63 | 105 | 1574 | 1621.36 | 5600 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 404 | 1478 | 37 | 79 | 1998 | 1878.64 | 5600 | 0.34 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 318 | 1058 | 40 | 92 | 1508 | 1462.88 | 5600 | 0.26 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 175 | 1245 | 55 | 96 | 1571 | 1640.2 | 5600 | 0.29 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 263 | 1301 | 37 | 115 | 1716 | 1730.08 | 5600 | 0.31 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 352 | 1036 | 35 | 105 | 1528 | 1470.72 | 5600 | 0.26 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 270 | 1062 | 31 | 63 | 1426 | 1366 | 5600 | 0.24 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 64 | 1026 | 5 | 175 | 1270 | 1445.04 | 5600 | 0.26 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 163 | 994 | 14 | 144 | 1315 | 1400.28 | 5600 | 0.25 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 213 | 1133 | 32 | 78 | 1456 | 1451.68 | 5600 | 0.26 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 230 | 1096 | 8 | 61 | 1395 | 1330.6 | 5600 | 0.24 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 240 | 1076 | 6 | 65 | 1387 | 1318.6 | 5600 | 0.24 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 202 | 1136 | 27 | 90 | 1455 | 1466.12 | 5600 | 0.26 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 210 | 1164 | 16 | 85 | 1475 | 1461.8 | 5600 | 0.26 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 175 | 1004 | 29 | 87 | 1295 | 1322.2 | 5600 | 0.24 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往台17線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 34 | 57 | 2 | 50 | 143 | 183.64 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 24 | 24 | 7 | 14 | 69 | 78.84 | 5600 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 1115 | 604 | 7 | 13 | 1739 | 1049.4 | 5600 | 0.19 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 16 | 24 | 0 | 28 | 68 | 91.36 | 5600 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 12 | 24 | 1 | 30 | 67 | 96.52 | 5600 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 16 | 14 | 0 | 28 | 58 | 81.36 | 5600 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 36 | 57 | 2 | 69 | 164 | 226.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 17 | 59 | 3 | 76 | 155 | 238.92 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 31 | 115 | 4 | 40 | 190 | 222.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 24 | 72 | 4 | 68 | 168 | 239.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 48 | 112 | 10 | 72 | 242 | 309.68 | 5600 | 0.06 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 16 | 68 | 4 | 72 | 160 | 240.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 62 | 28 | 0 | 48 | 138 | 155.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 2 | 50 | 0 | 62 | 114 | 187.12 | 5600 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 6 | 48 | 8 | 92 | 154 | 270.16 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 0 | 76 | 10 | 92 | 178 | 300.4 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 0 | 69 | 10 | 90 | 169 | 289 | 5600 | 0.05 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 187 | 1004 | 7 | 84 | 1282 | 1271.52 | 5600 | 0.23 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 129 | 578 | 10 | 47 | 764 | 749.84 | 5600 | 0.13 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 162 | 602 | 4 | 74 | 842 | 831.92 | 5600 | 0.15 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 113 | 251 | 6 | 45 | 415 | 403.88 | 5600 | 0.07 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 118 | 253 | 0 | 47 | 418 | 398.88 | 5600 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 117 | 209 | 0 | 49 | 375 | 358.92 | 5600 | 0.06 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 228 | 1087 | 2 | 103 | 1420 | 1400.08 | 5600 | 0.25 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 214 | 1227 | 10 | 113 | 1564 | 1574.64 | 5600 | 0.28 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 304 | 1051 | 15 | 84 | 1454 | 1378.24 | 5600 | 0.25 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 197 | 1184 | 13 | 134 | 1528 | 1578.32 | 5600 | 0.28 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 205 | 518 | 5 | 73 | 801 | 763.4 | 5600 | 0.14 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 383 | 1638 | 14 | 139 | 2174 | 2112.48 | 5600 | 0.38 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 202 | 1183 | 63 | 70 | 1518 | 1548.32 | 5600 | 0.28 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 159 | 1213 | 23 | 117 | 1512 | 1578.24 | 5600 | 0.28 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 244 | 1039 | 8 | 136 | 1427 | 1443.64 | 5600 | 0.26 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 228 | 1144 | 10 | 147 | 1529 | 1571.48 | 5600 | 0.28 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 131 | 1048 | 10 | 138 | 1327 | 1420.76 | 5600 | 0.25 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離台17線 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 212 | 1130 | 67 | 134 | 1430 | 1468.7 | 4500 | 0.326 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 211 | 1114 | 66 | 70 | 1461 | 1549.6 | 4500 | 0.344 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 328 | 1360 | 37 | 207 | 1932 | 2233.3 | 4500 | 0.496 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 381 | 2060 | 83 | 114 | 2638 | 2630.56 | 5600 | 0.47 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 556 | 2006 | 59 | 126 | 2747 | 2613.16 | 5600 | 0.47 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 387 | 1982 | 108 | 109 | 2586 | 2598.72 | 5600 | 0.46 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 558 | 1888 | 12 | 270 | 2722 | 2696.08 | 5600 | 0.48 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 337 | 1487 | 35 | 190 | 2049 | 2103.32 | 5600 | 0.38 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 594 | 3093 | 107 | 167 | 3961 | 3909.64 | 5600 | 0.70 | C |
| | 102.03S | | 07~08 | 587 | 2253 | 56 | 151 | 3047 | 2919.72 | 5600 | 0.52 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 507 | 2091 | 88 | 175 | 2861 | 2852.12 | 5600 | 0.51 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 564 | 2572 | 61 | 167 | 3364 | 3276.64 | 5600 | 0.59 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 487 | 2024 | 77 | 167 | 2755 | 2736.12 | 5600 | 0.49 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 470 | 1689 | 71 | 137 | 2367 | 2315.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 439 | 1883 | 67 | 116 | 2505 | 2443.64 | 5600 | 0.44 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 216 | 1675 | 6 | 219 | 2116 | 2247.76 | 5600 | 0.40 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 263 | 1231 | 8 | 631 | 2133 | 2731.48 | 5600 | 0.49 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 303 | 1899 | 67 | 138 | 2407 | 2459.08 | 5600 | 0.44 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 381 | 1739 | 58 | 159 | 2337 | 2353.56 | 5600 | 0.42 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 353 | 1766 | 30 | 174 | 2323 | 2341.88 | 5600 | 0.42 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 296 | 1680 | 47 | 153 | 2176 | 2226.56 | 5600 | 0.40 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 306 | 1604 | 41 | 137 | 2088 | 2105.76 | 5600 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 299 | 1766 | 41 | 144 | 2250 | 2280.64 | 5600 | 0.41 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 54 | 84 | 9 | 23 | 164 | 192.6 | 4500 | 0.043 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 58 | 109 | 8 | 31 | 199 | 227.8 | 4500 | 0.051 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 64 | 114 | 10 | 34 | 222 | 269.4 | 4500 | 0.06 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 57 | 116 | 3 | 41 | 217 | 233.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 72 | 94 | 10 | 40 | 201 | 207.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 92 | 121 | 4 | 30 | 247 | 228.92 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 109 | 127 | 1 | 47 | 276 | 263.84 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 54 | 90 | 2 | 24 | 170 | 166.64 | 5600 | 0.03 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 91 | 131 | 6 | 27 | 255 | 236.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 41 | 88 | 8 | 40 | 177 | 208.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 56 | 105 | 3 | 45 | 209 | 230.76 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 49 | 202 | 10 | 67 | 328 | 389.04 | 5600 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 43 | 116 | 3 | 36 | 198 | 217.28 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 72 | 93 | 2 | 40 | 207 | 211.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 66 | 107 | 6 | 35 | 214 | 220.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 18~19 | 12 | 108 | 0 | 33 | 153 | 184.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 41 | 75 | 3 | 33 | 152 | 168.96 | 5600 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 69 | 96 | 5 | 49 | 219 | 239.64 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 75 | 105 | 3 | 47 | 230 | 242 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 64 | 108 | 1 | 49 | 222 | 241.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 48 | 124 | 2 | 61 | 235 | 279.88 | 5600 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 50 | 73 | 3 | 48 | 174 | 203.2 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 61 | 108 | 4 | 51 | 224 | 250.96 | 5600 | 0.04 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離台17線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 289 | 1776 | 40 | 149 | 2254 | 2295.84 | 5600 | 0.41 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 196 | 1198 | 20 | 73 | 1487 | 1473.16 | 5600 | 0.26 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 310 | 1855 | 76 | 154 | 2395 | 2472.6 | 5600 | 0.44 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 349 | 1941 | 37 | 140 | 2467 | 2456.04 | 5600 | 0.44 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 329 | 1826 | 34 | 145 | 2334 | 2338.24 | 5600 | 0.42 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 314 | 1814 | 33 | 146 | 2307 | 2320.84 | 5600 | 0.41 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 298 | 2020 | 17 | 142 | 2477 | 2477.08 | 5600 | 0.44 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 323 | 1727 | 25 | 144 | 2219 | 2215.08 | 5600 | 0.40 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 267 | 1250 | 9 | 207 | 1733 | 1821.32 | 5600 | 0.33 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 302 | 1946 | 18 | 236 | 2502 | 2613.52 | 5600 | 0.47 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 296 | 1205 | 0 | 147 | 1648 | 1634.96 | 5600 | 0.29 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 280 | 2317 | 22 | 249 | 2868 | 3014 | 5600 | 0.54 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 394 | 2525 | 125 | 145 | 3189 | 3260.84 | 5600 | 0.58 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 211 | 2348 | 55 | 246 | 2860 | 3086.16 | 5600 | 0.55 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 358 | 2254 | 71 | 199 | 2882 | 2976.88 | 5600 | 0.53 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 361 | 2439 | 83 | 238 | 3121 | 3275.16 | 5600 | 0.58 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 272 | 2342 | 76 | 182 | 2872 | 3007.52 | 5600 | 0.54 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 64 | 106 | 2 | 47 | 219 | 236.84 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 64 | 89 | 3 | 40 | 196 | 206.64 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 18~19 | 38 | 151 | 0 | 52 | 241 | 279.08 | 5600 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 58 | 114 | 7 | 27 | 206 | 209.68 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 65 | 102 | 3 | 29 | 199 | 195.8 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 56 | 103 | 1 | 37 | 197 | 206.76 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 58 | 102 | 2 | 48 | 210 | 232.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 55 | 79 | 3 | 69 | 206 | 257.2 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 47 | 332 | 5 | 44 | 428 | 456.72 | 5600 | 0.08 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 36 | 91 | 3 | 58 | 188 | 238.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 49 | 196 | 9 | 38 | 292 | 317.04 | 5600 | 0.06 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 65 | 106 | 8 | 50 | 229 | 257 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 67 | 165 | 5 | 62 | 299 | 336.52 | 5600 | 0.06 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 42 | 106 | 1 | 46 | 195 | 224.52 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 61 | 106 | 2 | 44 | 213 | 229.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 18~19 | 43 | 79 | 0 | 73 | 195 | 255.08 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 44 | 112 | 0 | 40 | 196 | 215.84 | 5600 | 0.04 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 506 | 1289 | 69 | 142 | 1899 | 1835.6 | 4500 | 0.408 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 461 | 1228 | 77 | 70 | 1836 | 1830.1 | 4500 | 0.407 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 1282 | 2230 | 49 | 219 | 3780 | 3729.7 | 4500 | 0.829 | D |
| | 101.01S | | 07~08 | 1029 | 2516 | 92 | 129 | 3766 | 3372.64 | 5600 | 0.60 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 1815 | 2665 | 62 | 135 | 4677 | 3751.8 | 5600 | 0.67 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 1460 | 2697 | 129 | 121 | 4407 | 3772.6 | 5600 | 0.67 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 1564 | 2745 | 12 | 284 | 4602 | 3952.64 | 5600 | 0.71 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 605 | 1579 | 35 | 190 | 2409 | 2291.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 1546 | 3599 | 135 | 173 | 5453 | 4833.16 | 5600 | 0.86 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 1546 | 2798 | 67 | 156 | 4567 | 3845.16 | 5600 | 0.69 | C |
| | 102.04S | | 07~08 | 1641 | 2724 | 103 | 195 | 4663 | 3970.36 | 5600 | 0.71 | C |
| | 103.01S | | 07~08 | 1547 | 3413 | 74 | 195 | 5229 | 4561.72 | 5600 | 0.81 | D |
| | 103.02S | | 07~08 | 1567 | 2615 | 93 | 183 | 4458 | 3786.32 | 5600 | 0.68 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 1424 | 2146 | 81 | 155 | 3806 | 3177.84 | 5600 | 0.57 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 1442 | 2384 | 81 | 132 | 4039 | 3371.72 | 5600 | 0.60 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 686 | 2310 | 7 | 241 | 3244 | 3102.56 | 5600 | 0.55 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 501 | 1241 | 10 | 639 | 2391 | 2849.16 | 5600 | 0.51 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 1171 | 2534 | 91 | 157 | 3953 | 3501.16 | 5600 | 0.63 | C |
| | 104.04S | | 07~08 | 1198 | 2366 | 70 | 173 | 3807 | 3331.88 | 5600 | 0.59 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 1184 | 2384 | 39 | 178 | 3785 | 3287.64 | 5600 | 0.59 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 994 | 2314 | 59 | 164 | 3531 | 3162.44 | 5600 | 0.56 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 1356 | 2231 | 47 | 155 | 3789 | 3163.56 | 5600 | 0.56 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 1378 | 2287 | 48 | 153 | 3866 | 3225.28 | 5600 | 0.58 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 21 | 81 | 3 | 22 | 125 | 160.5 | 4500 | 0.036 | A |
| | 100.03S | | 18~19 | 44 | 111 | 6 | 31 | 190 | 236.4 | 4500 | 0.053 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 26 | 100 | 5 | 33 | 155 | 212.6 | 4500 | 0.047 | A |
| | 101.01S | | 18~19 | 29 | 111 | 3 | 41 | 170 | 188.08 | 5600 | 0.03 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 57 | 108 | 5 | 41 | 211 | 229.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 44 | 127 | 4 | 29 | 193 | 193.4 | 5600 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 62 | 112 | 0 | 37 | 197 | 201.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 12 | 81 | 0 | 23 | 116 | 135.92 | 5600 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 30 | 94 | 8 | 27 | 159 | 181.8 | 5600 | 0.03 | A |
| | 102.03S | | 18~19 | 37 | 108 | 6 | 37 | 188 | 215.92 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 28 | 100 | 3 | 41 | 172 | 206.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 24 | 190 | 12 | 67 | 293 | 372.44 | 5600 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 30 | 115 | 2 | 38 | 185 | 213.8 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 45 | 82 | 2 | 42 | 171 | 195 | 5600 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 20 | 126 | 3 | 18 | 167 | 179.4 | 5600 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 18~19 | 27 | 161 | 0 | 33 | 221 | 243.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 34 | 135 | 6 | 24 | 199 | 213.24 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 34 | 89 | 5 | 49 | 177 | 220.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 37 | 84 | 1 | 48 | 170 | 205.12 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 31 | 88 | 1 | 50 | 170 | 211.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 41 | 117 | 0 | 59 | 217 | 261.56 | 5600 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 28 | 99 | 0 | 48 | 175 | 214.68 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 19 | 93 | 2 | 52 | 166 | 218.64 | 5600 | 0.04 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1414 | 2303 | 43 | 157 | 3917 | 3252.04 | 5600 | 0.58 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 1205 | 1657 | 23 | 77 | 2962 | 2310.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 585 | 1807 | 91 | 164 | 2647 | 2578.6 | 5600 | 0.46 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 685 | 1882 | 36 | 143 | 2746 | 2522.4 | 5600 | 0.45 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 643 | 1763 | 33 | 150 | 2589 | 2397.08 | 5600 | 0.43 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 638 | 1758 | 32 | 149 | 2577 | 2385.88 | 5600 | 0.43 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 1394 | 2565 | 21 | 145 | 4125 | 3432.04 | 5600 | 0.61 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 1095 | 2294 | 24 | 150 | 3563 | 3071 | 5600 | 0.55 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 771 | 2358 | 18 | 218 | 3365 | 3154.76 | 5600 | 0.56 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 646 | 1823 | 17 | 245 | 2731 | 2631.96 | 5600 | 0.47 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 789 | 2305 | 7 | 161 | 3262 | 2958.64 | 5600 | 0.53 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1469 | 3194 | 22 | 269 | 4954 | 4363.04 | 5600 | 0.78 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 1648 | 3099 | 142 | 143 | 5032 | 4319.28 | 5600 | 0.77 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 1330 | 2856 | 62 | 259 | 4507 | 4041 | 5600 | 0.72 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 1561 | 2749 | 79 | 216 | 4605 | 3959.96 | 5600 | 0.71 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 1573 | 2937 | 86 | 249 | 4845 | 4240.28 | 5600 | 0.76 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 593 | 2244 | 76 | 193 | 3106 | 3049.28 | 5600 | 0.54 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 19 | 90 | 2 | 47 | 158 | 204.64 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 62 | 75 | 3 | 40 | 180 | 191.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 18~19 | 15 | 122 | 0 | 64 | 201 | 268.2 | 5600 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 53 | 104 | 0 | 27 | 184 | 182.48 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 59 | 101 | 0 | 29 | 189 | 186.04 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 60 | 90 | 1 | 30 | 181 | 179.8 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 27 | 93 | 2 | 50 | 172 | 217.12 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 29 | 68 | 2 | 72 | 171 | 241.24 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 36 | 200 | 7 | 35 | 278 | 305.36 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 18~19 | 32 | 104 | 0 | 36 | 172 | 194.72 | 5600 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 42 | 206 | 6 | 26 | 280 | 291.52 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 12 | 52 | 4 | 48 | 116 | 170.72 | 5600 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 22 | 107 | 2 | 62 | 193 | 255.72 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 12 | 91 | 0 | 47 | 150 | 198.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 18~19 | 13 | 102 | 0 | 53 | 168 | 223.28 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 18~19 | 31 | 63 | 0 | 75 | 169 | 239.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 26 | 88 | 0 | 39 | 153 | 183.16 | 5600 | 0.03 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 6)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 99 | 234 | 13 | 51 | 393 | 459.9 | 4500 | 0.102 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 10 | 75 | 13 | 49 | 147 | 247.5 | 4500 | 0.055 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 30 | 176 | 14 | 72 | 289 | 426.5 | 4500 | 0.095 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 24 | 101 | 7 | 61 | 193 | 259.24 | 5600 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 42 | 98 | 6 | 76 | 222 | 293.52 | 5600 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 167 | 377 | 29 | 63 | 636 | 639.52 | 5600 | 0.11 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 150 | 291 | 9 | 77 | 527 | 534.2 | 5600 | 0.10 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 114 | 519 | 6 | 93 | 732 | 777.84 | 5600 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 126 | 363 | 12 | 46 | 547 | 535.96 | 5600 | 0.10 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 120 | 222 | 21 | 47 | 410 | 414.8 | 5600 | 0.07 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 62 | 103 | 22 | 61 | 248 | 307.92 | 5600 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 63 | 204 | 4 | 35 | 306 | 312.48 | 5600 | 0.06 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 55 | 111 | 8 | 44 | 218 | 245.2 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 68 | 193 | 9 | 54 | 324 | 356.08 | 5600 | 0.06 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 116 | 151 | 19 | 60 | 346 | 366.56 | 5600 | 0.07 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 40 | 226 | 12 | 169 | 447 | 638.6 | 5600 | 0.11 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 31 | 127 | 5 | 77 | 240 | 318.56 | 5600 | 0.06 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 121 | 335 | 0 | 55 | 511 | 499.56 | 5600 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 106 | 206 | 12 | 42 | 366 | 362.96 | 5600 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 95 | 201 | 16 | 50 | 362 | 380.4 | 5600 | 0.07 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 43 | 110 | 10 | 42 | 205 | 239.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 27 | 74 | 3 | 41 | 145 | 180.52 | 5600 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 53 | 126 | 2 | 43 | 224 | 244.08 | 5600 | 0.04 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 467 | 859 | 34 | 80 | 1440 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 85 | 389 | 23 | 65 | 562 | 669.5 | 4500 | 0.149 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 809 | 1378 | 40 | 105 | 2332 | 2238.4 | 4500 | 0.497 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 520 | 1606 | 30 | 102 | 2258 | 2083.6 | 5600 | 0.37 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 1340 | 1846 | 34 | 106 | 3326 | 2636.4 | 5600 | 0.47 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 657 | 1830 | 70 | 94 | 2651 | 2427.32 | 5600 | 0.43 | B |
| | 101.04S | | 17~18 | 879 | 1382 | 18 | 154 | 2421 | 2050.44 | 5600 | 0.37 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 438 | 1637 | 15 | 96 | 2186 | 2038.88 | 5600 | 0.36 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 803 | 1906 | 75 | 109 | 2893 | 2599.88 | 5600 | 0.46 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 1012 | 2002 | 49 | 90 | 3153 | 2672.12 | 5600 | 0.48 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 741 | 1215 | 48 | 99 | 2103 | 1805.16 | 5600 | 0.32 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 561 | 1896 | 55 | 115 | 2627 | 2471.96 | 5600 | 0.44 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 842 | 1955 | 45 | 125 | 2967 | 2632.12 | 5600 | 0.47 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 1057 | 1654 | 37 | 116 | 2864 | 2371.12 | 5600 | 0.42 | B |
| | 103.04S | | 17~18 | 803 | 1575 | 36 | 67 | 2481 | 2090.68 | 5600 | 0.37 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 446 | 1653 | 9 | 177 | 2285 | 2222.76 | 5600 | 0.40 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 740 | 1618 | 19 | 158 | 2535 | 2273.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 104.03S | | 17~18 | 460 | 1642 | 41 | 86 | 2229 | 2087 | 5600 | 0.37 | B |
| | 104.04S | | 17~18 | 658 | 1569 | 14 | 65 | 2306 | 1979.68 | 5600 | 0.35 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 680 | 1546 | 4 | 65 | 2295 | 1942.6 | 5600 | 0.35 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 688 | 1714 | 35 | 95 | 2532 | 2247.68 | 5600 | 0.40 | B |
| | 105.03S | | 17~18 | 854 | 1818 | 22 | 90 | 2784 | 2371.84 | 5600 | 0.42 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 643 | 1526 | 36 | 87 | 2292 | 2028.08 | 5600 | 0.36 | A |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 7)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 54 | 131 | 2 | 41 | 228 | 245.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 56 | 78 | 9 | 14 | 157 | 148.76 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 60 | 84 | 9 | 13 | 166 | 154 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 51 | 74 | 2 | 28 | 155 | 158.36 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 52 | 68 | 1 | 30 | 151 | 154.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 46 | 59 | 2 | 32 | 139 | 150.36 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 37 | 77 | 2 | 70 | 186 | 248.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 73 | 105 | 3 | 76 | 257 | 305.08 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 31 | 185 | 9 | 40 | 265 | 303.96 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 72 | 168 | 4 | 88 | 332 | 396.32 | 5600 | 0.07 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 40 | 186 | 16 | 72 | 314 | 394 | 5600 | 0.07 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 52 | 88 | 4 | 72 | 216 | 273.92 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 26 | 97 | 3 | 45 | 171 | 211.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 26 | 86 | 3 | 62 | 177 | 238.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 34 | 71 | 11 | 89 | 205 | 303.24 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 15 | 142 | 7 | 94 | 258 | 369.6 | 5600 | 0.07 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 17 | 128 | 9 | 92 | 246 | 356.32 | 5600 | 0.06 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 665 | 1530 | 16 | 88 | 2299 | 1998.2 | 5600 | 0.36 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 388 | 914 | 14 | 48 | 1364 | 1190.08 | 5600 | 0.21 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 484 | 950 | 9 | 74 | 1517 | 1306.84 | 5600 | 0.23 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 223 | 369 | 8 | 46 | 646 | 568.08 | 5600 | 0.10 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 235 | 382 | 3 | 48 | 668 | 578.8 | 5600 | 0.10 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 238 | 343 | 3 | 49 | 633 | 543.08 | 5600 | 0.10 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 954 | 1671 | 6 | 110 | 2741 | 2269.64 | 5600 | 0.41 | B |
| | 107.04S | | 17~18 | 639 | 1944 | 10 | 120 | 2713 | 2460.04 | 5600 | 0.44 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 713 | 2148 | 18 | 99 | 2978 | 2662.08 | 5600 | 0.48 | B |
| | 108.02S | | 17~18 | 795 | 1901 | 12 | 144 | 2852 | 2530.4 | 5600 | 0.45 | B |
| | 108.03S | | 17~18 | 609 | 1607 | 4 | 88 | 2308 | 2028.64 | 5600 | 0.36 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 1034 | 2680 | 13 | 162 | 3889 | 3437.24 | 5600 | 0.61 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 804 | 1872 | 70 | 73 | 2819 | 2476.04 | 5600 | 0.44 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 612 | 1831 | 24 | 132 | 2599 | 2394.52 | 5600 | 0.43 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 1108 | 1591 | 20 | 149 | 2868 | 2361.68 | 5600 | 0.42 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 903 | 1745 | 12 | 157 | 2817 | 2441.88 | 5600 | 0.44 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 664 | 1624 | 8 | 162 | 2458 | 2237.04 | 5600 | 0.40 | B |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 8)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3線—往來豐安國小 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 487 | 460 | 17 | 7 | 971 | 758.5 | 2200 | 0.34 | D |
| | 100.03S | | 07~08 | 466 | 286 | 15 | 3 | 767 | 549 | 2200 | 0.25 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 1243 | 1127 | 19 | 11 | 2400 | 1819.5 | 2200 | 0.83 | E |
| | 101.01S | | 07~08 | 998 | 940 | 11 | 11 | 1960 | 1494 | 2200 | 0.68 | E |
| | 101.02S | | 07~08 | 1713 | 834 | 7 | 9 | 2563 | 1731.5 | 2200 | 0.79 | E |
| | 101.03S | | 07~08 | 1391 | 1120 | 26 | 9 | 2544 | 1888.5 | 2200 | 0.86 | E |
| | 101.04S | | 07~08 | 1644 | 1105 | 10 | 18 | 2770 | 1987 | 2200 | 0.90 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 677 | 440 | 2 | 5 | 1124 | 699.12 | 2200 | 0.32 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 1369 | 1192 | 35 | 7 | 2603 | 1967.5 | 2200 | 0.89 | E |
| | 102.03S | | 07~08 | 1298 | 776 | 19 | 5 | 2098 | 1478 | 2200 | 0.67 | E |
| | 102.04S | | 07~08 | 1639 | 1105 | 24 | 16 | 2784 | 2020.5 | 2200 | 0.92 | E |
| | 103.01S | | 07~08 | 1453 | 1359 | 21 | 28 | 2861 | 2211.5 | 2200 | 1.01 | F |
| | 103.02S | | 07~08 | 1478 | 1059 | 17 | 27 | 2581 | 1913 | 2200 | 0.87 | E |
| | 103.03S | | 07~08 | 1311 | 922 | 10 | 13 | 2256 | 1636.5 | 2200 | 0.74 | E |
| | 103.04S | | 07~08 | 1367 | 966 | 16 | 15 | 2364 | 1726.5 | 2200 | 0.78 | E |
| | 104.01S | | 07~08 | 698 | 879 | 1 | 26 | 1604 | 1308 | 2200 | 0.59 | E |
| | 104.02S | | 07~08 | 473 | 430 | 3 | 12 | 918 | 708.5 | 2200 | 0.32 | D |
| | 104.03S | | 07~08 | 1188 | 1101 | 27 | 15 | 2331 | 1794 | 2200 | 0.82 | E |
| | 104.04S | | 07~08 | 1162 | 1083 | 15 | 15 | 2275 | 1739 | 2200 | 0.79 | E |
| | 105.01S | | 07~08 | 1167 | 1082 | 13 | 6 | 2268 | 1709.5 | 2200 | 0.78 | E |
| | 105.02S | | 07~08 | 1001 | 1102 | 16 | 12 | 2131 | 1670.5 | 2200 | 0.76 | E |
| | 105.03S | | 07~08 | 1377 | 1100 | 7 | 14 | 2498 | 1844.5 | 2200 | 0.84 | E |
| | 105.04S | | 07~08 | 1414 | 960 | 7 | 11 | 2392 | 1714 | 2200 | 0.78 | E |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 616 | 709 | 24 | 12 | 1361 | 1101 | 2200 | 0.50 | D |
| | 100.03S | | 17~18 | 308 | 358 | 14 | 0 | 680 | 540 | 2200 | 0.25 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 941 | 753 | 19 | 16 | 1729 | 1309.5 | 2200 | 0.60 | E |
| | 101.01S | | 17~18 | 676 | 901 | 11 | 6 | 1594 | 1279 | 2200 | 0.58 | E |
| | 101.02S | | 17~18 | 1457 | 864 | 25 | 8 | 2354 | 1666.5 | 2200 | 0.76 | E |
| | 101.03S | | 17~18 | 729 | 1025 | 19 | 13 | 1786 | 1466.5 | 2200 | 0.67 | E |
| | 101.04S | | 17~18 | 1075 | 1011 | 5 | 20 | 2110 | 1616.5 | 2200 | 0.73 | E |
| | 102.01S | | 17~18 | 560 | 1022 | 7 | 16 | 1605 | 1274.2 | 2200 | 0.58 | E |
| | 102.02S | | 17~18 | 886 | 1134 | 25 | 5 | 2050 | 1642 | 2200 | 0.75 | E |
| | 102.03S | | 17~18 | 885 | 815 | 20 | 13 | 1733 | 1336.5 | 2200 | 0.61 | E |
| | 102.04S | | 17~18 | 820 | 534 | 12 | 9 | 1375 | 995 | 2200 | 0.45 | D |
| | 103.01S | | 17~18 | 750 | 1093 | 8 | 11 | 1862 | 1517 | 2200 | 0.69 | E |
| | 103.02S | | 17~18 | 824 | 997 | 18 | 8 | 1847 | 1469 | 2200 | 0.67 | E |
| | 103.03S | | 17~18 | 1077 | 924 | 10 | 17 | 2028 | 1533.5 | 2200 | 0.70 | E |
| | 103.04S | | 17~18 | 844 | 814 | 13 | 4 | 1675 | 1274 | 2200 | 0.58 | E |
| | 104.01S | | 17~18 | 557 | 937 | 10 | 10 | 1514 | 1265.5 | 2200 | 0.58 | E |
| | 104.02S | | 17~18 | 786 | 878 | 6 | 20 | 1690 | 1343 | 2200 | 0.61 | E |
| | 104.03S | | 17~18 | 502 | 853 | 14 | 11 | 1380 | 1165 | 2200 | 0.53 | D |
| | 104.04S | | 17~18 | 729 | 774 | 10 | 7 | 1520 | 1179.5 | 2200 | 0.54 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 735 | 789 | 2 | 1 | 1527 | 1163.5 | 2200 | 0.53 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 760 | 942 | 13 | 9 | 1724 | 1375 | 2200 | 0.63 | E |
| | 105.03S | | 17~18 | 893 | 935 | 10 | 5 | 1843 | 1416.5 | 2200 | 0.64 | E |
| | 105.04S | | 17~18 | 748 | 867 | 15 | 5 | 1635 | 1286 | 2200 | 0.58 | E |

# 附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3線—往來豐安國小 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1460 | 985 | 6 | 4 | 2455 | 1739 | 2200 | 0.79 | E |
| | 106.02S | | 07~08 | 1266 | 811 | 3 | 5 | 2085 | 1465 | 2200 | 0.67 | E |
| | 106.03S | | 07~08 | 1695 | 1127 | 24 | 3 | 2849 | 2031.5 | 2200 | 0.92 | E |
| | 106.04S | | 07~08 | 715 | 548 | 1 | 6 | 1270 | 925.5 | 2200 | 0.42 | D |
| | 107.01S | | 07~08 | 666 | 530 | 3 | 4 | 1203 | 881 | 2200 | 0.40 | D |
| | 107.02S | | 07~08 | 649 | 526 | 3 | 2 | 1180 | 862.5 | 2200 | 0.39 | D |
| | 107.03S | | 07~08 | 1404 | 1356 | 4 | 6 | 2770 | 2084 | 2200 | 0.95 | E |
| | 107.04S | | 07~08 | 1146 | 1385 | 1 | 5 | 2537 | 1975 | 2200 | 0.90 | E |
| | 108.01S | | 07~08 | 545 | 1682 | 10 | 29 | 2266 | 2061.5 | 2200 | 0.94 | E |
| | 108.02S | | 07~08 | 968 | 665 | 3 | 25 | 1661 | 1230 | 2200 | 0.56 | D |
| | 108.03S | | 07~08 | 547 | 1692 | 7 | 14 | 2260 | 2021.5 | 2200 | 0.92 | E |
| | 108.04S | | 07~08 | 1908 | 1529 | 1 | 26 | 3464 | 2563 | 2200 | 1.17 | F |
| | 109.01S | | 07~08 | 1796 | 1306 | 22 | 10 | 3134 | 2278 | 2200 | 1.04 | F |
| | 109.02S | | 07~08 | 1433 | 1326 | 9 | 10 | 2778 | 2090.5 | 2200 | 0.95 | E |
| | 109.03S | | 07~08 | 1617 | 1224 | 14 | 9 | 2864 | 2087.5 | 2200 | 0.95 | E |
| | 109.04S | | 07~08 | 1679 | 1226 | 3 | 7 | 2915 | 2092.5 | 2200 | 0.95 | E |
| | 110.01S | | 07~08 | 669 | 643 | 8 | 4 | 1324 | 1005.5 | 2200 | 0.46 | D |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 777 | 891 | 9 | 4 | 1681 | 1309.5 | 2200 | 0.60 | E |
| | 106.02S | | 17~18 | 603 | 577 | 8 | 2 | 1190 | 900.5 | 2200 | 0.41 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 658 | 598 | 10 | 5 | 1271 | 962 | 2200 | 0.44 | D |
| | 106.04S | | 17~18 | 365 | 445 | 7 | 5 | 822 | 656.5 | 2200 | 0.30 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 350 | 468 | 2 | 5 | 825 | 662 | 2200 | 0.30 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 350 | 477 | 2 | 1 | 830 | 659 | 2200 | 0.30 | C |
| | 107.03S | | 17~18 | 993 | 784 | 4 | 9 | 1790 | 1315.5 | 2200 | 0.60 | E |
| | 107.04S | | 17~18 | 702 | 1047 | 1 | 13 | 1763 | 1439 | 2200 | 0.65 | E |
| | 108.01S | | 17~18 | 655 | 1886 | 11 | 23 | 2575 | 2304.5 | 2200 | 1.05 | F |
| | 108.02S | | 17~18 | 813 | 1083 | 4 | 34 | 1934 | 1599.5 | 2200 | 0.73 | E |
| | 108.03S | | 17~18 | 641 | 1736 | 15 | 23 | 2415 | 2155.5 | 2200 | 0.98 | E |
| | 108.04S | | 17~18 | 974 | 1412 | 7 | 31 | 2424 | 2006 | 2200 | 0.91 | E |
| | 109.01S | | 17~18 | 906 | 1111 | 8 | 4 | 2029 | 1592 | 2200 | 0.72 | E |
| | 109.02S | | 17~18 | 610 | 993 | 5 | 17 | 1625 | 1359 | 2200 | 0.62 | E |
| | 109.03S | | 17~18 | 1165 | 954 | 14 | 14 | 2147 | 1606.5 | 2200 | 0.73 | E |
| | 109.04S | | 17~18 | 915 | 954 | 8 | 23 | 1900 | 1496.5 | 2200 | 0.68 | E |
| | 110.01S | | 17~18 | 757 | 982 | 5 | 45 | 1789 | 1505.5 | 2200 | 0.68 | E |

# 附錄六

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 1120 | 929 | 13 | 2 | 2064 | 1521 | 3500 | 0.43 | D |
| | 100.03S | | 07~08 | 888 | 677 | 12 | 2 | 1579 | 1151 | 3500 | 0.33 | D |
| | 100.04S | | 07~08 | 423 | 474 | 25 | 6 | 928 | 753.5 | 3500 | 0.22 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 751 | 568 | 10 | 1 | 1330 | 966.5 | 3000 | 0.32 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 598 | 958 | 26 | 0 | 1571 | 1287 | 3000 | 0.43 | D |
| | 101.03S | | 07~08 | 621 | 506 | 20 | 1 | 1108 | 819.5 | 3000 | 0.27 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 2032 | 945 | 13 | 3 | 2993 | 1996 | 3000 | 0.67 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 1458 | 978 | 2 | 0 | 2438 | 1711 | 3000 | 0.57 | E |
| | 102.02S | | 07~08 | 1029 | 540 | 17 | 2 | 1588 | 1094.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 919 | 507 | 8 | 1 | 1435 | 985.5 | 3000 | 0.33 | D |
| | 102.04S | | 07~08 | 1405 | 606 | 12 | 1 | 2024 | 1335.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 103.01S | | 07~08 | 1162 | 601 | 20 | 4 | 1787 | 1234 | 3000 | 0.41 | D |
| | 103.02S | | 07~08 | 1070 | 617 | 6 | 3 | 1696 | 1173 | 3000 | 0.39 | D |
| | 103.03S | | 07~08 | 465 | 398 | 5 | 1 | 869 | 643.5 | 3000 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 1081 | 599 | 18 | 0 | 1698 | 1175.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.01S | | 07~08 | 887 | 631 | 12 | 5 | 1535 | 1113.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 104.02S | | 07~08 | 673 | 693 | 6 | 7 | 1379 | 1062.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 104.03S | | 07~08 | 764 | 575 | 11 | 3 | 1353 | 988 | 3000 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 07~08 | 1191 | 892 | 6 | 1 | 2090 | 1502.5 | 3000 | 0.50 | D |
| | 105.01S | | 07~08 | 1004 | 755 | 8 | 2 | 1769 | 1279 | 3000 | 0.43 | D |
| | 105.02S | | 07~08 | 1027 | 637 | 10 | 3 | 1677 | 1179.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 105.03S | | 07~08 | 795 | 497 | 17 | 5 | 1314 | 943.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 1057 | 645 | 17 | 10 | 1729 | 1237.5 | 3000 | 0.41 | D |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 724 | 763 | 17 | 4 | 1497 | 1146 | 3500 | 0.33 | D |
| | 100.03S | | 17~18 | 843 | 776 | 22 | 1 | 1642 | 1244.5 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100.04S | | 17~18 | 1032 | 899 | 8 | 0 | 1939 | 1431 | 3500 | 0.41 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 844 | 771 | 12 | 0 | 1627 | 1217 | 3000 | 0.41 | D |
| | 101.02S | | 18~19 | 1045 | 808 | 22 | 1 | 1863 | 1350.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 935 | 844 | 15 | 2 | 1796 | 1347.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 101.04S | | 17~18 | 803 | 761 | 22 | 7 | 1509 | 1143.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 102.01S | | 17~18 | 357 | 544 | 0 | 1 | 902 | 725.5 | 3000 | 0.24 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 967 | 811 | 34 | 0 | 1812 | 1362.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 102.03S | | 18~19 | 1070 | 870 | 17 | 1 | 1958 | 1442 | 3000 | 0.48 | D |
| | 102.04S | | 18~19 | 894 | 704 | 14 | 1 | 1613 | 1182 | 3000 | 0.39 | D |
| | 103.01S | | 17~18 | 692 | 639 | 17 | 0 | 1348 | 1019 | 3000 | 0.34 | D |
| | 103.02S | | 17~18 | 650 | 620 | 8 | 3 | 1281 | 970 | 3000 | 0.32 | D |
| | 103.03S | | 17~18 | 685 | 558 | 6 | 3 | 1252 | 921.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 823 | 1592 | 17 | 0 | 2432 | 2037.5 | 3000 | 0.68 | E |
| | 104.01S | | 18~19 | 679 | 799 | 11 | 1 | 1490 | 1163.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.02S | | 17~18 | 566 | 688 | 16 | 2 | 1272 | 1009 | 3000 | 0.34 | D |
| | 104.03S | | 17~18 | 826 | 747 | 17 | 2 | 1592 | 1200 | 3000 | 0.40 | D |
| | 104.04S | | 18~19 | 929 | 744 | 16 | 3 | 1692 | 1249.5 | 3000 | 0.42 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 758 | 717 | 17 | 0 | 1492 | 1130 | 3000 | 0.38 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 698 | 642 | 14 | 2 | 1356 | 1025 | 3000 | 0.34 | D |
| | 105.03S | | 17~18 | 725 | 560 | 17 | 1 | 1303 | 959.5 | 3000 | 0.32 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 835 | 627 | 22 | 3 | 1487 | 1097.5 | 3000 | 0.37 | D |

# 附錄六

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1061 | 659 | 9 | 5 | 1734 | 1222.5 | 3000 | 0.41 | D |
| | 106.02S | | 07~08 | 1084 | 647 | 10 | 2 | 1743 | 1215.0 | 3000 | 0.41 | D |
| | 106.03S | | 07~08 | 777 | 493 | 12 | 3 | 1285 | 914.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 1148 | 616 | 8 | 1 | 1773 | 1209 | 3000 | 0.40 | D |
| | 107.01S | | 08~09 | 511 | 911 | 3 | 1 | 1426 | 1175.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 107.02S | | 08~09 | 514 | 913 | 3 | 1 | 1431 | 1179 | 3000 | 0.39 | D |
| | 107.03S | | 07~08 | 786 | 464 | 5 | 1 | 1256 | 870 | 3000 | 0.29 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 1028 | 517 | 2 | 1 | 1548 | 1038 | 3000 | 0.35 | D |
| | 108.01S | | 07~08 | 1052 | 742 | 4 | 5 | 1803 | 1291 | 3000 | 0.43 | D |
| | 108.02S | | 07~08 | 1044 | 740 | 4 | 1 | 1789 | 1273 | 3000 | 0.42 | D |
| | 108.03S | | 07~08 | 782 | 506 | 5 | 9 | 1302 | 934 | 3000 | 0.31 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 950 | 527 | 11 | 2 | 1490 | 1030 | 3000 | 0.34 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 510 | 588 | 8 | 2 | 1108 | 865 | 3000 | 0.29 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 865 | 623 | 6 | 7 | 1501 | 1088.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 109.03S | | 07~08 | 1295 | 694 | 8 | 9 | 2006 | 1384.5 | 3000 | 0.46 | D |
| | 109.04S | | 07~08 | 893 | 599 | 4 | 8 | 1504 | 1077.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 110.01S | | 07~08 | 235 | 158 | 0 | 7 | 619 | 296.5 | 2200 | 0.13 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 852 | 631 | 12 | 2 | 1497 | 1087.0 | 3000 | 0.36 | D |
| | 106.02S | | 17~18 | 807 | 684 | 15 | 0 | 1506 | 1117.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 878 | 638 | 8 | 2 | 1526 | 1099 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.04S | | 18~19 | 977 | 804 | 14 | 2 | 1797 | 1326.5 | 3000 | 0.44 | D |
| | 107.01S | | 18~19 | 519 | 771 | 14 | 0 | 1304 | 1058.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.02S | | 18~19 | 511 | 768 | 11 | 0 | 1290 | 1045.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.03S | | 18~19 | 795 | 769 | 3 | 0 | 1567 | 1172.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 107.04S | | 18~19 | 816 | 608 | 25 | 0 | 1449 | 1066 | 3000 | 0.36 | D |
| | 108.01S | | 17~18 | 540 | 569 | 22 | 5 | 1136 | 898 | 3000 | 0.30 | C |
| | 108.02S | | 17~18 | 549 | 575 | 29 | 5 | 1158 | 922.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 784 | 653 | 8 | 5 | 1450 | 1076 | 3000 | 0.36 | D |
| | 108.04S | | 17~18 | 827 | 617 | 13 | 1 | 1458 | 1059.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 690 | 575 | 15 | 1 | 1281 | 953 | 3000 | 0.32 | C |
| | 109.02S | | 18~19 | 632 | 756 | 16 | 8 | 1412 | 1128 | 3000 | 0.38 | D |
| | 109.03S | | 18~19 | 1022 | 571 | 17 | 0 | 1610 | 1116 | 3000 | 0.37 | D |
| | 109.04S | | 18~19 | 582 | 736 | 9 | 9 | 1336 | 1072 | 3000 | 0.36 | D |
| | 110.01S | | 17~18 | 170 | 288 | 3 | 16 | 495 | 427 | 2200 | 0.19 | C |

# 附錄六

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來台61線 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 976 | 854 | 14 | 2 | 1846 | 1376 | 3500 | 0.39 | D |
| | 100.03S | | 07~08 | 933 | 644 | 15 | 2 | 1594 | 1146.5 | 3500 | 0.33 | D |
| | 100.04S | | 07~08 | 447 | 455 | 28 | 2 | 932 | 740.5 | 3500 | 0.21 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 772 | 573 | 11 | 0 | 1356 | 981 | 3000 | 0.33 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 558 | 880 | 29 | 0 | 1448 | 1179 | 3000 | 0.39 | D |
| | 101.03S | | 07~08 | 731 | 479 | 20 | 2 | 1232 | 890.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 1863 | 849 | 13 | 3 | 2728 | 1815.5 | 3000 | 0.61 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 1351 | 913 | 2 | 0 | 2266 | 1592.5 | 3000 | 0.53 | D |
| | 102.02S | | 07~08 | 1014 | 597 | 17 | 2 | 1630 | 1144 | 3000 | 0.38 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 954 | 501 | 9 | 1 | 1465 | 999 | 3000 | 0.33 | D |
| | 102.04S | | 07~08 | 1290 | 532 | 10 | 4 | 1836 | 1209 | 3000 | 0.40 | D |
| | 103.01S | | 07~08 | 1079 | 538 | 17 | 6 | 1640 | 1129.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 103.02S | | 07~08 | 1031 | 533 | 0 | 0 | 1564 | 1048.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 103.03S | | 07~08 | 508 | 396 | 6 | 1 | 911 | 665 | 3000 | 0.22 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 1035 | 523 | 12 | 0 | 1570 | 1064.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 104.01S | | 07~08 | 856 | 571 | 7 | 5 | 1439 | 1028 | 3000 | 0.34 | D |
| | 104.02S | | 07~08 | 616 | 632 | 3 | 6 | 1257 | 964 | 3000 | 0.32 | D |
| | 104.03S | | 07~08 | 766 | 570 | 14 | 2 | 1352 | 987 | 3000 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 07~08 | 1103 | 768 | 5 | 1 | 1877 | 1332.5 | 3000 | 0.44 | D |
| | 105.01S | | 07~08 | 936 | 674 | 6 | 2 | 1618 | 1160 | 3000 | 0.39 | D |
| | 105.02S | | 07~08 | 993 | 572 | 9 | 4 | 1578 | 1098.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 105.03S | | 07~08 | 780 | 457 | 14 | 6 | 1257 | 893 | 3000 | 0.30 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 1028 | 596 | 19 | 10 | 1653 | 1178 | 3000 | 0.39 | D |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 746 | 851 | 21 | 4 | 1612 | 1255 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100.03S | | 17~18 | 879 | 757 | 24 | 2 | 1662 | 1250.5 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100.04S | | 17~18 | 999 | 875 | 11 | 0 | 1885 | 1396.5 | 3500 | 0.40 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 883 | 743 | 11 | 0 | 1637 | 1206.5 | 3000 | 0.40 | D |
| | 101.02S | | 18~19 | 1089 | 781 | 24 | 1 | 1889 | 1363.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 1079 | 932 | 19 | 3 | 2033 | 1518.5 | 3000 | 0.51 | D |
| | 101.04S | | 17~18 | 824 | 810 | 30 | 7 | 1559 | 1213 | 3000 | 0.40 | D |
| | 102.01S | | 17~18 | 361 | 591 | 0 | 0 | 952 | 771.5 | 3000 | 0.26 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 929 | 759 | 34 | 0 | 1722 | 1291.5 | 3000 | 0.43 | D |
| | 102.03S | | 18~19 | 1101 | 851 | 24 | 1 | 1977 | 1452.5 | 3000 | 0.48 | D |
| | 102.04S | | 18~19 | 864 | 715 | 20 | 0 | 1599 | 1187 | 3000 | 0.40 | D |
| | 103.01S | | 17~18 | 726 | 695 | 21 | 0 | 1442 | 1100 | 3000 | 0.37 | D |
| | 103.02S | | 18~19 | 612 | 677 | 33 | 0 | 1322 | 1049 | 3000 | 0.35 | D |
| | 103.03S | | 17~18 | 774 | 574 | 9 | 3 | 1360 | 988 | 3000 | 0.33 | D |
| | 103.04S | | 17~18 | 880 | 1592 | 23 | 0 | 2495 | 2078 | 3000 | 0.69 | E |
| | 104.01S | | 18~19 | 714 | 776 | 13 | 3 | 1506 | 1168 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.02S | | 17~18 | 584 | 698 | 25 | 2 | 1309 | 1046 | 3000 | 0.35 | D |
| | 104.03S | | 17~18 | 838 | 722 | 13 | 2 | 1575 | 1173 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.04S | | 18~19 | 932 | 736 | 43 | 4 | 1715 | 1300 | 3000 | 0.43 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 773 | 703 | 24 | 0 | 1500 | 1137.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 710 | 654 | 22 | 2 | 1388 | 1059 | 3000 | 0.35 | D |
| | 105.03S | | 17~18 | 775 | 579 | 19 | 1 | 1374 | 1007.5 | 3000 | 0.34 | D |
| | 105.04S | | 17~18 | 889 | 639 | 21 | 3 | 1552 | 1134.5 | 3000 | 0.38 | D |

# 附錄六

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來台61線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 986 | 561 | 14 | 5 | 1566 | 1097 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.02S | | 07~08 | 1052 | 570 | 9 | 3 | 1634 | 1123 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.03S | | 07~08 | 777 | 471 | 12 | 4 | 1264 | 895.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 1094 | 514 | 8 | 1 | 1617 | 1080 | 3000 | 0.36 | D |
| | 107.01S | | 08~09 | 474 | 702 | 3 | 1 | 1180 | 948 | 3000 | 0.32 | C |
| | 107.02S | | 08~09 | 474 | 700 | 3 | 1 | 1178 | 946 | 3000 | 0.32 | C |
| | 107.03S | | 07~08 | 786 | 464 | 5 | 1 | 1256 | 870 | 3000 | 0.29 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 953 | 493 | 2 | 1 | 1449 | 976.5 | 3000 | 0.33 | D |
| | 108.01S | | 07~08 | 1026 | 722 | 3 | 4 | 1755 | 1253 | 3000 | 0.42 | D |
| | 108.02S | | 07~08 | 1021 | 720 | 2 | 0 | 1743 | 1234.5 | 3000 | 0.41 | D |
| | 108.03S | | 07~08 | 803 | 501 | 6 | 9 | 1319 | 941.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 924 | 520 | 10 | 2 | 1456 | 1008 | 3000 | 0.34 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 481 | 563 | 9 | 2 | 1055 | 827.5 | 3000 | 0.28 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 884 | 618 | 7 | 7 | 1516 | 1095 | 3000 | 0.37 | D |
| | 109.03S | | 07~08 | 1298 | 692 | 7 | 7 | 2004 | 1376 | 3000 | 0.46 | D |
| | 109.04S | | 07~08 | 923 | 591 | 4 | 8 | 1526 | 1084.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 110.01S | | 07~08 | 633 | 508 | 24 | 3 | 1168 | 881.5 | 3000 | 0.29 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 829 | 585 | 12 | 2 | 1428 | 1029.5 | 3000 | 0.34 | D |
| | 106.02S | | 17~18 | 834 | 643 | 22 | 0 | 1499 | 1104 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 874 | 639 | 13 | 2 | 1528 | 1108 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.04S | | 18~19 | 974 | 792 | 28 | 2 | 1796 | 1341 | 3000 | 0.45 | D |
| | 107.01S | | 18~19 | 525 | 742 | 24 | 0 | 1291 | 1052.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.02S | | 18~19 | 545 | 743 | 16 | 0 | 1304 | 1047.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.03S | | 18~19 | 869 | 665 | 7 | 0 | 1541 | 1113.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 107.04S | | 18~19 | 783 | 680 | 32 | 0 | 1495 | 1135.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 108.01S | | 17~18 | 558 | 627 | 23 | 5 | 1213 | 967 | 3000 | 0.32 | D |
| | 108.02S | | 17~18 | 570 | 645 | 30 | 5 | 1250 | 1005 | 3000 | 0.34 | D |
| | 108.03S | | 17~18 | 805 | 689 | 12 | 2 | 1508 | 1121.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 108.04S | | 17~18 | 894 | 640 | 24 | 1 | 1559 | 1138 | 3000 | 0.38 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 736 | 600 | 22 | 1 | 1359 | 1015 | 3000 | 0.34 | D |
| | 109.02S | | 18~19 | 675 | 745 | 16 | 8 | 1444 | 1138.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 109.03S | | 18~19 | 1094 | 570 | 30 | 0 | 1694 | 1177 | 3000 | 0.39 | D |
| | 109.04S | | 18~19 | 663 | 770 | 21 | 9 | 1463 | 1170.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 110.01S | | 17~18 | 757 | 704 | 9 | 4 | 1474 | 1112.5 | 3000 | 0.37 | D |

# 附錄六

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋頭路—往來麥寮市區 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 264 | 175 | 9 | 0 | 442 | 313 | 3500 | 0.09 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 235 | 185 | 5 | 0 | 425 | 312.5 | 3500 | 0.09 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 118 | 143 | 10 | 6 | 274 | 234 | 3500 | 0.07 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 149 | 167 | 10 | 1 | 320 | 250.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 101.02S | | 08~09 | 158 | 258 | 9 | 0 | 417 | 348 | 3000 | 0.12 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 190 | 157 | 6 | 1 | 354 | 267 | 3000 | 0.09 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 391 | 232 | 0 | 0 | 623 | 427.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 295 | 203 | 4 | 0 | 502 | 358.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 267 | 177 | 4 | 0 | 448 | 318.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 225 | 112 | 5 | 2 | 344 | 240.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 283 | 210 | 4 | 3 | 500 | 368.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 245 | 257 | 7 | 2 | 511 | 399.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 225 | 270 | 6 | 3 | 504 | 403.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 103.03S | | 08~09 | 161 | 152 | 6 | 0 | 319 | 244.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 236 | 206 | 8 | 0 | 450 | 340 | 3000 | 0.11 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 127 | 198 | 9 | 0 | 334 | 279.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 141 | 233 | 5 | 3 | 382 | 322.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 132 | 177 | 9 | 1 | 319 | 264 | 3000 | 0.09 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 214 | 272 | 3 | 0 | 489 | 385 | 3000 | 0.13 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 176 | 243 | 4 | 0 | 423 | 339 | 3000 | 0.11 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 174 | 207 | 3 | 1 | 385 | 303 | 3000 | 0.10 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 145 | 166 | 11 | 1 | 323 | 263.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 227 | 231 | 12 | 0 | 470 | 368.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 215 | 210 | 12 | 0 | 436 | 340.5 | 3500 | 0.10 | B |
| | 100.03S | | 17~18 | 262 | 202 | 18 | 1 | 482 | 371 | 3500 | 0.11 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 323 | 334 | 9 | 0 | 666 | 513.5 | 3500 | 0.15 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 243 | 228 | 9 | 0 | 480 | 367.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 101.02S | | 18~19 | 308 | 213 | 14 | 0 | 534 | 393 | 3000 | 0.13 | B |
| | 101.03S | | 18~19 | 306 | 276 | 8 | 1 | 537 | 421 | 3000 | 0.14 | B |
| | 101.04S | | 18~19 | 283 | 233 | 17 | 0 | 533 | 408.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 102 | 155 | 0 | 1 | 258 | 209 | 3000 | 0.07 | B |
| | 102.02S | | 18~19 | 283 | 282 | 10 | 0 | 575 | 443.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 102.03S | | 18~19 | 291 | 245 | 15 | 0 | 551 | 420.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 102.04S | | 18~19 | 212 | 259 | 10 | 1 | 482 | 388 | 3000 | 0.13 | B |
| | 103.01S | | 18~19 | 258 | 318 | 4 | 0 | 580 | 455 | 3000 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 18~19 | 278 | 223 | 33 | 0 | 534 | 428 | 3000 | 0.14 | B |
| | 103.03S | | 18~19 | 202 | 226 | 6 | 0 | 434 | 339 | 3000 | 0.11 | B |
| | 103.04S | | 17~18 | 275 | 252 | 14 | 0 | 541 | 417.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 104.01S | | 18~19 | 185 | 301 | 8 | 2 | 496 | 415.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 186 | 204 | 17 | 0 | 407 | 331 | 3000 | 0.11 | B |
| | 104.03S | | 18~19 | 206 | 236 | 4 | 0 | 446 | 347 | 3000 | 0.12 | B |
| | 104.04S | | 18~19 | 225 | 246 | 37 | 1 | 509 | 435.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 105.01S | | 18~19 | 244 | 214 | 11 | 0 | 469 | 358 | 3000 | 0.12 | B |
| | 105.02S | | 18~19 | 269 | 186 | 15 | 0 | 470 | 350.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 105.03S | | 18~19 | 234 | 251 | 4 | 0 | 489 | 376 | 3000 | 0.13 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 274 | 268 | 11 | 0 | 553 | 427 | 3000 | 0.14 | B |

# 附錄六

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋頭路—往來麥寮社區 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 181 | 196 | 9 | 0 | 386 | 304.5 | 3000 | 0.10 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 220 | 215 | 7 | 1 | 443 | 342 | 3000 | 0.11 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 146 | 186 | 4 | 1 | 337 | 270 | 3000 | 0.09 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 208 | 234 | 2 | 0 | 444 | 342 | 3000 | 0.11 | B |
| | 107.01S | | 08~09 | 97 | 449 | 6 | 0 | 552 | 509.5 | 3000 | 0.17 | C |
| | 107.02S | | 08~09 | 94 | 455 | 6 | 0 | 555 | 514 | 3000 | 0.17 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 112 | 176 | 5 | 0 | 293 | 242 | 3000 | 0.08 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 177 | 166 | 2 | 0 | 345 | 258.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 100 | 170 | 3 | 1 | 274 | 229 | 3000 | 0.08 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 105 | 182 | 6 | 1 | 294 | 249.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 108.03S | | 08~09 | 124 | 152 | 4 | 4 | 284 | 234 | 3000 | 0.08 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 212 | 191 | 5 | 0 | 408 | 307 | 3000 | 0.10 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 161 | 189 | 5 | 0 | 355 | 279.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 115 | 175 | 5 | 0 | 295 | 242.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 247 | 212 | 7 | 2 | 468 | 355.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 109.04S | | 08~09 | 131 | 195 | 6 | 0 | 332 | 272.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 639 | 499 | 20 | 6 | 1164 | 876.5 | 3000 | 0.29 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 251 | 207 | 3 | 0 | 461 | 338.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 106.02S | | 18~19 | 257 | 278 | 10 | 0 | 545 | 426.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 106.03S | | 18~19 | 246 | 302 | 3 | 0 | 551 | 431 | 3000 | 0.14 | B |
| | 106.04S | | 18~19 | 265 | 278 | 14 | 0 | 557 | 438.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 107.01S | | 17~18 | 124 | 269 | 7 | 0 | 400 | 345 | 3000 | 0.12 | B |
| | 107.02S | | 18~19 | 108 | 289 | 9 | 0 | 406 | 361 | 3000 | 0.12 | B |
| | 107.03S | | 18~19 | 240 | 290 | 4 | 0 | 534 | 418 | 3000 | 0.14 | B |
| | 107.04S | | 18~19 | 255 | 304 | 15 | 0 | 574 | 461.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 134 | 238 | 9 | 0 | 381 | 323 | 3000 | 0.11 | B |
| | 108.02S | | 17~18 | 147 | 258 | 11 | 0 | 416 | 353.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 108.03S | | 18~19 | 212 | 234 | 0 | 0 | 446 | 340 | 3000 | 0.11 | B |
| | 108.04S | | 18~19 | 290 | 222 | 7 | 0 | 519 | 381 | 3000 | 0.13 | B |
| | 109.01S | | 18~19 | 195 | 253 | 15 | 0 | 463 | 380.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 109.02S | | 18~19 | 219 | 229 | 0 | 0 | 448 | 338.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 281 | 245 | 5 | 1 | 532 | 398.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 109.04S | | 18~19 | 145 | 240 | 12 | 0 | 397 | 336.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 791 | 715 | 17 | 5 | 1528 | 1159.5 | 3000 | 0.39 | D |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往台17線 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 14 | 44 | 2 | 19 | 77 | 109.4 | 2900 | 0.038 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 32 | 64 | 2 | 30 | 124 | 164.2 | 2900 | 0.057 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 35 | 91 | 1 | 31 | 157 | 205 | 2900 | 0.071 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 22 | 92 | 3 | 15 | 130 | 135.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 31 | 32 | 1 | 30 | 93 | 109.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 56 | 78 | 3 | 23 | 157 | 148.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 53 | 177 | 15 | 36 | 257 | 255.48 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 16 | 77 | 3 | 24 | 120 | 142.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 53 | 103 | 2 | 28 | 186 | 188.08 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 32 | 46 | 0 | 44 | 122 | 154.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 28 | 52 | 3 | 12 | 95 | 95.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 34 | 48 | 0 | 25 | 107 | 115.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 29 | 56 | 0 | 12 | 97 | 92.84 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 50 | 100 | 1 | 12 | 163 | 146.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 40 | 81 | 4 | 7 | 132 | 119.6 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 14 | 95 | 25 | 15 | 149 | 188.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 37 | 58 | 0 | 23 | 118 | 121.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 22 | 61 | 1 | 12 | 96 | 97.52 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 19 | 75 | 1 | 15 | 110 | 117.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 16 | 52 | 9 | 39 | 116 | 163.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 16 | 55 | 0 | 0 | 71 | 60.76 | 3800 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 6 | 6 | 1 | 16 | 29 | 45.56 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 16 | 123 | 1 | 40 | 180 | 218.96 | 3800 | 0.06 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 317 | 638 | 8 | 34 | 997 | 942.2 | 2900 | 0.325 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 187 | 577 | 8 | 31 | 800 | 789.7 | 2900 | 0.272 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 179 | 763 | 21 | 34 | 997 | 1003.9 | 2900 | 0.346 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 151 | 821 | 20 | 30 | 1022 | 985.36 | 3800 | 0.26 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 90 | 471 | 9 | 46 | 610 | 611.2 | 3800 | 0.16 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 297 | 642 | 11 | 32 | 971 | 819.32 | 3800 | 0.22 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 245 | 1449 | 16 | 59 | 1769 | 1702.2 | 3800 | 0.45 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 71 | 680 | 25 | 38 | 814 | 844.16 | 3800 | 0.22 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 253 | 725 | 15 | 24 | 1017 | 901.88 | 3800 | 0.24 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 174 | 920 | 10 | 58 | 1162 | 1132.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 167 | 578 | 16 | 22 | 783 | 721.72 | 3800 | 0.19 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 229 | 716 | 0 | 38 | 983 | 882.04 | 3800 | 0.23 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 146 | 807 | 16 | 36 | 1005 | 973.96 | 3800 | 0.26 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 305 | 687 | 32 | 70 | 1094 | 1021.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 175 | 689 | 21 | 22 | 907 | 846.6 | 3800 | 0.22 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 144 | 764 | 14 | 35 | 957 | 923.64 | 3800 | 0.24 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 151 | 695 | 12 | 32 | 890 | 846.16 | 3800 | 0.22 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 155 | 757 | 30 | 19 | 961 | 920.6 | 3800 | 0.24 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 179 | 713 | 17 | 33 | 942 | 887.44 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 164 | 800 | 22 | 27 | 1013 | 966.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 142 | 750 | 19 | 30 | 941 | 908.92 | 3800 | 0.24 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 182 | 723 | 10 | 29 | 944 | 874.32 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 180 | 745 | 25 | 25 | 975 | 919.8 | 3800 | 0.24 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往台17線 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 60 | 105 | 0 | 18 | 183 | 166.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 28 | 78 | 4 | 13 | 123 | 125.48 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 26 | 79 | 2 | 10 | 117 | 114.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 26 | 32 | 0 | 28 | 86 | 102.96 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 22 | 22 | 1 | 31 | 76 | 100.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 43 | 17 | 0 | 15 | 75 | 65.48 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 33 | 93 | 2 | 38 | 166 | 192.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 80 | 121 | 7 | 9 | 217 | 185 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 17 | 37 | 0 | 20 | 74 | 87.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 23 | 58 | 3 | 29 | 113 | 136.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 32 | 38 | 4 | 9 | 83 | 78.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 26 | 73 | 3 | 56 | 158 | 212.16 | 3800 | 0.06 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 8 | 36 | 0 | 26 | 70 | 96.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 14 | 43 | 0 | 43 | 100 | 142.64 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 13 | 325 | 2 | 30 | 370 | 400.08 | 3800 | 0.11 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 49 | 126 | 0 | 22 | 197 | 192.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 35 | 122 | 0 | 53 | 210 | 251.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 187 | 837 | 12 | 27 | 1063 | 990.12 | 3800 | 0.26 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 529 | 889 | 26 | 46 | 1490 | 1237.84 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 548 | 896 | 23 | 47 | 1514 | 1247.28 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 203 | 890 | 8 | 26 | 1127 | 1037.88 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 210 | 893 | 0 | 35 | 1138 | 1045.6 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 187 | 811 | 11 | 31 | 1040 | 970.72 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 184 | 822 | 10 | 17 | 1033 | 947.64 | 3800 | 0.25 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 214 | 580 | 11 | 5 | 810 | 692.24 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 217 | 921 | 7 | 25 | 1170 | 1069.52 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 222 | 859 | 10 | 25 | 1116 | 1015.92 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 224 | 968 | 6 | 9 | 1207 | 1081.64 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 245 | 877 | 9 | 7 | 1138 | 1000.4 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 160 | 847 | 12 | 24 | 1043 | 983.8 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 168 | 938 | 8 | 32 | 1146 | 1086.48 | 3800 | 0.29 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 54 | 856 | 19 | 28 | 957 | 978.84 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 258 | 883 | 6 | 15 | 1162 | 1022.08 | 3800 | 0.27 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 222 | 1047 | 16 | 32 | 1317 | 1232.52 | 3800 | 0.32 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離台17線 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 121 | 565 | 19 | 22 | 683 | 693.7 | 2900 | 0.239 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 155 | 951 | 23 | 20 | 1131 | 1101 | 2900 | 0.38 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 195 | 1301 | 44 | 25 | 1563 | 1553 | 2900 | 0.536 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 26 | 186 | 13 | 24 | 249 | 276.76 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 283 | 970 | 26 | 25 | 1302 | 1179.68 | 3800 | 0.31 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 179 | 945 | 4 | 46 | 1174 | 1119.44 | 3800 | 0.29 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 464 | 2447 | 99 | 43 | 3051 | 2922.04 | 3800 | 0.77 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 19 | 198 | 10 | 25 | 252 | 281.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 112 | 677 | 34 | 33 | 856 | 864.72 | 3800 | 0.23 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 313 | 1906 | 13 | 26 | 2258 | 2104.48 | 3800 | 0.55 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 254 | 790 | 24 | 13 | 1081 | 962.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 206 | 962 | 24 | 14 | 1206 | 1119.76 | 3800 | 0.29 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 233 | 1448 | 38 | 32 | 1751 | 1685.88 | 3800 | 0.44 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 195 | 912 | 13 | 38 | 1158 | 1094.4 | 3800 | 0.29 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 316 | 1239 | 31 | 25 | 1611 | 1475.96 | 3800 | 0.39 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 215 | 1394 | 37 | 14 | 1660 | 1583.6 | 3800 | 0.42 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 181 | 1267 | 23 | 20 | 1491 | 1426.76 | 3800 | 0.38 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 216 | 1331 | 37 | 9 | 1593 | 1509.96 | 3800 | 0.40 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 125 | 1408 | 48 | 7 | 1588 | 1574 | 3800 | 0.41 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 202 | 1283 | 29 | 23 | 1537 | 1470.12 | 3800 | 0.39 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 191 | 1309 | 31 | 18 | 1549 | 1485.56 | 3800 | 0.39 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 197 | 1081 | 27 | 18 | 1323 | 1250.92 | 3800 | 0.33 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 231 | 1030 | 38 | 29 | 1328 | 1260.56 | 3800 | 0.33 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 2 | 9 | 2 | 14 | 23 | 47.2 | 2900 | 0.016 | A |
| | 100.03S | | 18~19 | 6 | 9 | 0 | 21 | 32 | 73.2 | 2900 | 0.025 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 2 | 10 | 1 | 19 | 30 | 67.6 | 2900 | 0.023 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 3 | 23 | 3 | 7 | 35 | 45.72 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 3 | 27 | 3 | 37 | 68 | 115.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 2 | 11 | 0 | 13 | 25 | 39.32 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 8 | 28 | 0 | 11 | 42 | 51.44 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 7 | 24 | 4 | 17 | 52 | 72.72 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 10 | 13 | 5 | 18 | 46 | 67.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 2 | 4 | 0 | 8 | 14 | 22.32 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.04S | | 18~19 | 4 | 21 | 4 | 9 | 38 | 51.04 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 0 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 18~19 | 0 | 19 | 0 | 16 | 35 | 54.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 1 | 6 | 0 | 20 | 27 | 50.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 4 | 7 | 14 | 2 | 27 | 43.64 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 3 | 11 | 2 | 19 | 35 | 58.28 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 3 | 9 | 0 | 9 | 21 | 29.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 2 | 4 | 6 | 5 | 17 | 28.92 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 3 | 12 | 0 | 12 | 27 | 39.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 1 | 4 | 8 | 11 | 24 | 46.16 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 0 | 25 | 0 | 11 | 36 | 49.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 10 | 2 | 3 | 12 | 27 | 38.6 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 7 | 16 | 5 | 8 | 36 | 47.12 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離台17線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 235 | 1302 | 13 | 14 | 1564 | 1446 | 3800 | 0.38 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 246 | 1184 | 7 | 12 | 1449 | 1314.36 | 3800 | 0.35 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 245 | 1181 | 7 | 10 | 1443 | 1306.6 | 3800 | 0.34 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 301 | 1553 | 20 | 14 | 1888 | 1736.16 | 3800 | 0.46 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 303 | 1498 | 0 | 10 | 1811 | 1629.08 | 3800 | 0.43 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 212 | 1588 | 16 | 17 | 1833 | 1736.92 | 3800 | 0.46 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 235 | 1622 | 21 | 15 | 1893 | 1785.8 | 3800 | 0.47 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 244 | 913 | 22 | 5 | 1184 | 1060.24 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 206 | 1603 | 16 | 15 | 1840 | 1745.36 | 3800 | 0.46 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 241 | 1725 | 17 | 16 | 1999 | 1884.36 | 3800 | 0.50 | B |
| | 108.03S | | 08~09 | 126 | 965 | 4 | 11 | 1106 | 1043.36 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 251 | 1740 | 19 | 14 | 2024 | 1902.96 | 3800 | 0.50 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 232 | 1685 | 24 | 14 | 1955 | 1852.12 | 3800 | 0.49 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 200 | 1761 | 13 | 27 | 2001 | 1921 | 3800 | 0.51 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 239 | 1690 | 32 | 16 | 1977 | 1881.64 | 3800 | 0.50 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 329 | 1656 | 28 | 6 | 2019 | 1849.24 | 3800 | 0.49 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 221 | 2086 | 31 | 34 | 2372 | 2308.56 | 3800 | 0.61 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 1 | 11 | 1 | 7 | 20 | 28.96 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 9 | 18 | 21 | 7 | 55 | 82.84 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 23 | 22 | 9 | 3 | 57 | 56.68 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 0 | 13 | 0 | 21 | 34 | 59.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 3 | 10 | 1 | 3 | 17 | 19.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 1 | 5 | 1 | 14 | 21 | 38.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 18~19 | 4 | 16 | 0 | 12 | 32 | 43.84 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 26 | 62 | 9 | 11 | 108 | 115.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 3 | 24 | 3 | 4 | 34 | 40.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 1 | 11 | 0 | 10 | 22 | 33.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 4 | 63 | 3 | 18 | 88 | 110.64 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 5 | 17 | 0 | 26 | 48 | 76 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 10 | 21 | 3 | 4 | 38 | 40 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 0 | 7 | 0 | 12 | 19 | 33.4 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 15 | 26 | 11 | 6 | 58 | 68.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 0 | 9 | 1 | 14 | 24 | 42 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 0 | 11 | 0 | 12 | 23 | 37.4 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往東北門 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 69 | 434 | 11 | 5 | 519 | 506.9 | 3300 | 0.154 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 64 | 346 | 12 | 5 | 426 | 415.9 | 3300 | 0.126 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 189 | 898 | 15 | 17 | 1115 | 1072.9 | 3300 | 0.325 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 19 | 173 | 10 | 14 | 216 | 232.64 | 3800 | 0.06 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 231 | 964 | 18 | 15 | 1228 | 1119.76 | 3800 | 0.29 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 121 | 747 | 10 | 32 | 902 | 865.36 | 3800 | 0.23 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 475 | 1519 | 59 | 21 | 2074 | 1866 | 3800 | 0.49 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 15 | 171 | 9 | 11 | 206 | 220.4 | 3800 | 0.06 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 110 | 557 | 18 | 19 | 704 | 678 | 3800 | 0.18 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 201 | 1139 | 0 | 4 | 1344 | 1220.16 | 3800 | 0.32 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 170 | 533 | 16 | 7 | 726 | 644.8 | 3800 | 0.17 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 198 | 883 | 30 | 15 | 1126 | 1053.28 | 3800 | 0.28 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 177 | 885 | 14 | 15 | 1091 | 1012.52 | 3800 | 0.27 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 158 | 687 | 14 | 12 | 871 | 801.08 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 205 | 790 | 18 | 5 | 1018 | 914.4 | 3800 | 0.24 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 167 | 948 | 17 | 7 | 1139 | 1060.92 | 3800 | 0.28 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 158 | 850 | 16 | 6 | 1030 | 955.28 | 3800 | 0.25 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 153 | 843 | 21 | 7 | 1024 | 959.68 | 3800 | 0.25 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 164 | 897 | 12 | 4 | 1077 | 991.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 121 | 824 | 23 | 7 | 975 | 933.56 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 141 | 792 | 15 | 2 | 950 | 880.16 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 119 | 733 | 21 | 4 | 877 | 830.84 | 3800 | 0.22 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 95 | 655 | 29 | 1 | 780 | 755.2 | 3800 | 0.20 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 34 | 82 | 2 | 11 | 129 | 138.4 | 3300 | 0.042 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 64 | 93 | 7 | 9 | 173 | 168.9 | 3300 | 0.051 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 5 | 15 | 4 | 11 | 35 | 57 | 3300 | 0.017 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 3 | 21 | 4 | 7 | 33 | 41.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 3 | 31 | 5 | 28 | 66 | 104.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 2 | 20 | 2 | 11 | 26 | 37.92 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 8 | 32 | 3 | 8 | 44 | 51.04 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 4 | 19 | 4 | 7 | 34 | 44.64 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 10 | 14 | 6 | 16 | 46 | 66 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 2 | 3 | 4 | 2 | 11 | 16.92 | 3800 | 0.00 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 6 | 20 | 4 | 7 | 37 | 46.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 0 | 32 | 0 | 0 | 32 | 32 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 2 | 9 | 2 | 4 | 17 | 22.92 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 18~19 | 2 | 7 | 0 | 12 | 21 | 34.12 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 1 | 8 | 9 | 1 | 19 | 30.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 4 | 18 | 3 | 11 | 36 | 50.24 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 3 | 10 | 5 | 10 | 28 | 44.08 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 3 | 12 | 8 | 3 | 26 | 37.28 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 2 | 17 | 3 | 9 | 31 | 44.12 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 3 | 8 | 6 | 5 | 22 | 33.28 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 4 | 17 | 4 | 9 | 34 | 47.04 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 9 | 5 | 6 | 14 | 34 | 52.24 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 4 | 16 | 3 | 5 | 28 | 35.04 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往東北門 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 161 | 836 | 18 | 6 | 1021 | 946.76 | 3800 | 0.25 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 140 | 830 | 5 | 2 | 977 | 895.8 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 148 | 813 | 4 | 1 | 966 | 877.28 | 3800 | 0.23 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 191 | 918 | 19 | 3 | 1131 | 1035.16 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 162 | 788 | 2 | 28 | 980 | 912.32 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 118 | 888 | 17 | 7 | 1030 | 983.28 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 109 | 889 | 23 | 16 | 1037 | 1014.04 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 197 | 838 | 22 | 5 | 1062 | 968.32 | 3800 | 0.25 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 110 | 922 | 20 | 3 | 1055 | 1012.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 135 | 961 | 17 | 4 | 1117 | 1055.8 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 121 | 875 | 25 | 11 | 1032 | 997.76 | 3800 | 0.26 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 146 | 994 | 21 | 5 | 1166 | 1103.76 | 3800 | 0.29 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 105 | 922 | 17 | 10 | 1054 | 1019.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 90 | 970 | 17 | 1 | 1078 | 1042 | 3800 | 0.27 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 110 | 929 | 22 | 13 | 1074 | 1045.6 | 3800 | 0.28 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 139 | 913 | 16 | 5 | 1073 | 1009.24 | 3800 | 0.27 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 170 | 1264 | 28 | 6 | 1468 | 1400 | 3800 | 0.37 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 5 | 10 | 4 | 3 | 22 | 27.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 5 | 20 | 10 | 0 | 35 | 43.8 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 19 | 21 | 9 | 0 | 49 | 47.64 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 1 | 12 | 4 | 4 | 21 | 29.96 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 99 | 479 | 0 | 17 | 595 | 552.04 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 32 | 68 | 9 | 7 | 116 | 114.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 38 | 80 | 7 | 5 | 130 | 120.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 61 | 138 | 9 | 11 | 219 | 203.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 45 | 71 | 6 | 9 | 131 | 120.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 39 | 71 | 7 | 8 | 125 | 118.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 34 | 81 | 1 | 9 | 125 | 115.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 35 | 74 | 8 | 4 | 121 | 113 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 48 | 70 | 7 | 2 | 127 | 107.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 38 | 61 | 7 | 5 | 111 | 101.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 55 | 77 | 12 | 2 | 146 | 127.6 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 36 | 62 | 9 | 2 | 109 | 99.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 28 | 49 | 8 | 3 | 88 | 83.28 | 3800 | 0.02 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續6)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離東北門 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 51 | 83 | 3 | 8 | 141 | 131.6 | 4100 | 0.032 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 75 | 112 | 14 | 6 | 193 | 172 | 4100 | 0.042 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 41 | 63 | 0 | 20 | 124 | 147.6 | 4100 | 0.036 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 16 | 75 | 3 | 7 | 99 | 98.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 32 | 26 | 4 | 15 | 77 | 79.32 | 3800 | 0.02 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 52 | 72 | 3 | 13 | 137 | 119.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 56 | 120 | 20 | 8 | 181 | 176.92 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 13 | 63 | 2 | 5 | 83 | 83.08 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 43 | 81 | 4 | 19 | 147 | 147.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 24 | 40 | 0 | 22 | 86 | 97.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 25 | 39 | 7 | 3 | 74 | 70 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 32 | 33 | 0 | 10 | 75 | 66.52 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 30 | 40 | 0 | 8 | 78 | 68.4 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 71 | 66 | 2 | 4 | 143 | 104.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 47 | 50 | 3 | 5 | 105 | 84.52 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 20 | 74 | 5 | 3 | 102 | 98.8 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 34 | 69 | 0 | 0 | 103 | 81.24 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 23 | 46 | 1 | 0 | 70 | 56.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 17 | 58 | 2 | 3 | 80 | 75.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 19 | 48 | 7 | 26 | 100 | 127.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 20 | 23 | 0 | 2 | 45 | 34.6 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 8 | 7 | 4 | 2 | 21 | 23.08 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 26 | 27 | 0 | 18 | 71 | 75.96 | 3800 | 0.02 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 198 | 393 | 8 | 9 | 603 | 535.8 | 4100 | 0.131 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 65 | 282 | 6 | 11 | 362 | 360 | 4100 | 0.088 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 133 | 460 | 10 | 20 | 622 | 611.8 | 4100 | 0.149 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 100 | 504 | 11 | 14 | 629 | 595 | 3800 | 0.16 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 39 | 103 | 6 | 27 | 171 | 185.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 153 | 362 | 11 | 10 | 525 | 439.08 | 3800 | 0.12 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 153 | 851 | 24 | 12 | 1035 | 974.28 | 3800 | 0.26 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 63 | 433 | 14 | 19 | 529 | 528.28 | 3800 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 234 | 449 | 15 | 5 | 703 | 577.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 94 | 448 | 4 | 4 | 550 | 499.44 | 3800 | 0.13 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 116 | 355 | 13 | 1 | 485 | 427.56 | 3800 | 0.11 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 186 | 418 | 0 | 6 | 610 | 498.16 | 3800 | 0.13 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 85 | 452 | 9 | 7 | 553 | 517.8 | 3800 | 0.14 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 160 | 317 | 17 | 15 | 509 | 445 | 3800 | 0.12 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 89 | 385 | 19 | 3 | 496 | 465.44 | 3800 | 0.12 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 71 | 399 | 9 | 14 | 493 | 475.16 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 82 | 412 | 11 | 12 | 517 | 492.12 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 81 | 406 | 24 | 4 | 515 | 496.76 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 75 | 371 | 14 | 7 | 467 | 444.2 | 3800 | 0.12 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 91 | 459 | 21 | 6 | 577 | 551.16 | 3800 | 0.15 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 93 | 434 | 17 | 10 | 554 | 526.88 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 93 | 356 | 14 | 10 | 473 | 442.28 | 3800 | 0.12 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 108 | 465 | 21 | 9 | 603 | 569.88 | 3800 | 0.15 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離東北門 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 56 | 74 | 3 | 7 | 140 | 116.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 40 | 58 | 0 | 0 | 98 | 72.4 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 40 | 61 | 6 | 1 | 108 | 90.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 20 | 33 | 0 | 23 | 76 | 90.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 22 | 26 | 1 | 19 | 68 | 77.92 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 26 | 15 | 2 | 4 | 47 | 37.56 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 29 | 62 | 5 | 8 | 104 | 101.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 83 | 119 | 7 | 9 | 218 | 184.08 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 6 | 43 | 0 | 13 | 62 | 73.76 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 25 | 42 | 3 | 29 | 99 | 121.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 3 | 50 | 0 | 12 | 65 | 77.48 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 68 | 216 | 6 | 39 | 329 | 339.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 54 | 96 | 7 | 1 | 158 | 133.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 41 | 114 | 6 | 6 | 167 | 155.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 25 | 352 | 9 | 21 | 407 | 427 | 3800 | 0.11 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 57 | 79 | 7 | 5 | 148 | 125.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 27 | 127 | 0 | 46 | 200 | 237.92 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 100 | 469 | 17 | 1 | 587 | 544.6 | 3800 | 0.14 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 280 | 429 | 8 | 0 | 717 | 547.4 | 3800 | 0.14 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 283 | 443 | 6 | 0 | 732 | 558.08 | 3800 | 0.15 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 107 | 461 | 13 | 10 | 591 | 550.12 | 3800 | 0.14 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 164 | 892 | 0 | 22 | 1078 | 999.44 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 110 | 489 | 15 | 2 | 616 | 566 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 124 | 491 | 14 | 4 | 633 | 575.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 144 | 464 | 11 | 5 | 624 | 551.04 | 3800 | 0.15 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 154 | 597 | 11 | 7 | 769 | 692.04 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 149 | 497 | 14 | 5 | 665 | 592.44 | 3800 | 0.16 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 146 | 631 | 5 | 6 | 788 | 707.76 | 3800 | 0.19 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 124 | 458 | 18 | 4 | 604 | 551.04 | 3800 | 0.15 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 52 | 383 | 12 | 5 | 452 | 439.12 | 3800 | 0.12 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 72 | 487 | 11 | 4 | 574 | 545.92 | 3800 | 0.14 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 54 | 389 | 18 | 6 | 467 | 461.24 | 3800 | 0.12 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 102 | 518 | 10 | 5 | 635 | 587.72 | 3800 | 0.15 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 132 | 587 | 12 | 4 | 735 | 669.72 | 3800 | 0.18 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續8）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—往北門 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 136 | 426 | 11 | 23 | 561 | 587.1 | 4100 | 0.143 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 185 | 731 | 24 | 16 | 942 | 926 | 4100 | 0.226 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 98 | 549 | 33 | 15 | 803 | 702.3 | 4100 | 0.171 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 32 | 140 | 8 | 12 | 236 | 195.52 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 159 | 188 | 19 | 12 | 495 | 313.44 | 3800 | 0.08 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 95 | 300 | 0 | 27 | 458 | 393.6 | 3800 | 0.10 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 204 | 1153 | 63 | 35 | 1641 | 1409.04 | 3800 | 0.37 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 25 | 142 | 6 | 15 | 236 | 197.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 64 | 486 | 10 | 11 | 644 | 555.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 203 | 997 | 13 | 40 | 1349 | 1186.68 | 3800 | 0.31 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 118 | 390 | 12 | 8 | 561 | 476.48 | 3800 | 0.13 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 53 | 209 | 0 | 10 | 346 | 250.08 | 3800 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 104 | 652 | 29 | 20 | 862 | 797.24 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 78 | 294 | 7 | 29 | 466 | 401.28 | 3800 | 0.11 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 164 | 561 | 20 | 24 | 825 | 716.84 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 95 | 554 | 26 | 9 | 744 | 665.2 | 3800 | 0.18 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 118 | 485 | 0 | 34 | 707 | 602.28 | 3800 | 0.16 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 101 | 590 | 27 | 9 | 782 | 705.56 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 3 | 617 | 43 | 15 | 743 | 745.68 | 3800 | 0.20 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 127 | 575 | 17 | 20 | 795 | 702.12 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 105 | 605 | 22 | 16 | 828 | 726.4 | 3800 | 0.19 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 123 | 436 | 16 | 19 | 645 | 557.28 | 3800 | 0.15 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 165 | 439 | 9 | 29 | 708 | 582 | 3800 | 0.15 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 0 | 10 | 3 | 9 | 447 | 38.5 | 4100 | 0.009 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 2 | 15 | 3 | 15 | 530 | 59.7 | 4100 | 0.015 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 57 | 98 | 5 | 17 | 545 | 160.7 | 4100 | 0.039 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 48 | 116 | 9 | 7 | 574 | 168.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 34 | 86 | 6 | 12 | 564 | 137.84 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 42 | 117 | 0 | 2 | 605 | 132.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 92 | 214 | 16 | 6 | 1066 | 295.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 46 | 99 | 9 | 15 | 456 | 168.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 98 | 86 | 11 | 3 | 512 | 152.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 79 | 110 | 4 | 6 | 811 | 160.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 29 | 59 | 5 | 10 | 403 | 102.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 35 | 76 | 0 | 3 | 487 | 95.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 33 | 68 | 4 | 16 | 573 | 123.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 43 | 68 | 6 | 15 | 718 | 129.68 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 29 | 65 | 11 | 8 | 524 | 117.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 35 | 66 | 6 | 15 | 588 | 124.8 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 29 | 75 | 4 | 8 | 490 | 111.84 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 27 | 77 | 6 | 7 | 564 | 115.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 28 | 61 | 4 | 5 | 573 | 90.88 | 3800 | 0.02 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 29 | 69 | 15 | 11 | 562 | 136.64 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 35 | 85 | 6 | 6 | 519 | 124 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 31 | 71 | 10 | 3 | 586 | 110.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 38 | 82 | 8 | 7 | 507 | 128.68 | 3800 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—往北門 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 116 | 596 | 6 | 14 | 817 | 681.76 | 3800 | 0.18 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 105 | 539 | 5 | 9 | 740 | 607.6 | 3800 | 0.16 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 105 | 533 | 5 | 8 | 728 | 599.4 | 3800 | 0.16 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 159 | 751 | 12 | 13 | 985 | 863.24 | 3800 | 0.23 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 370 | 1276 | 4 | 12 | 1050 | 1444.4 | 3800 | 0.38 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 145 | 817 | 9 | 13 | 886 | 917.6 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 175 | 854 | 5 | 20 | 942 | 972 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 102 | 151 | 0 | 0 | 218 | 187.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 188 | 840 | 3 | 10 | 909 | 936.28 | 3800 | 0.25 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 163 | 862 | 12 | 15 | 986 | 980.08 | 3800 | 0.26 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 148 | 776 | 14 | 18 | 919 | 899.68 | 3800 | 0.24 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 167 | 834 | 7 | 13 | 963 | 938.12 | 3800 | 0.25 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 177 | 855 | 18 | 10 | 1004 | 980.32 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 140 | 897 | 5 | 30 | 1008 | 1024.4 | 3800 | 0.27 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 180 | 857 | 24 | 11 | 1028 | 998.8 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 240 | 816 | 21 | 8 | 1041 | 966.2 | 3800 | 0.25 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 99 | 872 | 13 | 30 | 1003 | 1002.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 37 | 73 | 8 | 6 | 604 | 117.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 41 | 66 | 13 | 7 | 902 | 124.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 37 | 69 | 1 | 3 | 893 | 91.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 35 | 75 | 7 | 10 | 663 | 125 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 6 | 9 | 1 | 5 | 664 | 24.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 1 | 10 | 5 | 9 | 544 | 41.16 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 0 | 15 | 5 | 6 | 529 | 39.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 6 | 10 | 0 | 0 | 313 | 12.16 | 3800 | 0.00 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 2 | 8 | 7 | 8 | 537 | 41.72 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 1 | 7 | 6 | 9 | 571 | 40.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 13 | 51 | 3 | 13 | 604 | 90.88 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 3 | 16 | 9 | 27 | 591 | 96.28 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 0 | 17 | 7 | 4 | 619 | 41.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 0 | 6 | 6 | 11 | 595 | 43.4 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 0 | 19 | 15 | 6 | 530 | 65.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 0 | 10 | 4 | 16 | 557 | 54 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 0 | 12 | 4 | 12 | 610 | 47.2 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續10）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—離北門 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 16 | 52 | 3 | 17 | 85 | 112.6 | 4500 | 0.025 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 38 | 78 | 12 | 27 | 155 | 199.8 | 4500 | 0.044 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 93 | 141 | 7 | 26 | 265 | 282.3 | 4500 | 0.063 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 31 | 144 | 5 | 11 | 190 | 188.16 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 106 | 188 | 8 | 19 | 320 | 283.36 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 37 | 163 | 6 | 35 | 238 | 259.92 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 207 | 208 | 18 | 28 | 457 | 379.72 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 24 | 129 | 6 | 20 | 179 | 194.84 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 52 | 180 | 10 | 15 | 257 | 253.72 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 91 | 239 | 0 | 14 | 344 | 302.56 | 3800 | 0.08 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 35 | 125 | 4 | 9 | 173 | 166.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 46 | 156 | 2 | 18 | 222 | 216.56 | 3800 | 0.06 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 40 | 113 | 4 | 12 | 169 | 162.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 28 | 144 | 2 | 16 | 190 | 193.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 51 | 107 | 6 | 17 | 181 | 175.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 28 | 117 | 26 | 15 | 186 | 217.28 | 3800 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 61 | 172 | 3 | 29 | 265 | 264.36 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 86 | 204 | 4 | 14 | 308 | 274.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 79 | 188 | 4 | 18 | 289 | 264.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 45 | 115 | 8 | 20 | 188 | 192.8 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 55 | 95 | 3 | 22 | 175 | 169.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 43 | 87 | 7 | 19 | 156 | 159.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 46 | 180 | 3 | 22 | 251 | 251.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 151 | 333 | 5 | 35 | 524 | 536.1 | 4500 | 0.119 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 186 | 388 | 11 | 23 | 608 | 585.1 | 4500 | 0.130 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 106 | 408 | 19 | 18 | 551 | 554.1 | 4500 | 0.123 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 99 | 443 | 19 | 21 | 582 | 566.64 | 3800 | 0.15 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 90 | 446 | 10 | 23 | 561 | 533.4 | 3800 | 0.14 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 186 | 406 | 2 | 22 | 616 | 525.76 | 3800 | 0.14 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 184 | 816 | 11 | 52 | 1063 | 1020.84 | 3800 | 0.27 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 51 | 341 | 20 | 24 | 436 | 456.16 | 3800 | 0.12 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 117 | 363 | 12 | 20 | 512 | 475.52 | 3800 | 0.13 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 159 | 581 | 14 | 54 | 808 | 787.84 | 3800 | 0.21 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 82 | 293 | 11 | 22 | 408 | 395.12 | 3800 | 0.10 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 78 | 378 | 0 | 35 | 491 | 483.08 | 3800 | 0.13 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 94 | 423 | 13 | 34 | 564 | 560.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 189 | 437 | 25 | 59 | 710 | 689.84 | 3800 | 0.18 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 113 | 370 | 12 | 22 | 517 | 485.48 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 109 | 438 | 12 | 28 | 587 | 565.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 98 | 359 | 10 | 29 | 496 | 480.08 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 102 | 436 | 14 | 20 | 572 | 547.52 | 3800 | 0.14 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 131 | 408 | 10 | 28 | 577 | 538.76 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 104 | 414 | 14 | 26 | 558 | 539.44 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 83 | 407 | 12 | 27 | 529 | 522.68 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 119 | 439 | 10 | 21 | 589 | 550.04 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 107 | 362 | 10 | 20 | 499 | 466.52 | 3800 | 0.12 | A |

# 附錄六

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續11)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—離北門 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 56 | 166 | 6 | 21 | 249 | 245.56 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 59 | 144 | 4 | 18 | 225 | 213.64 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 57 | 148 | 2 | 14 | 221 | 203.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 69 | 147 | 6 | 15 | 237 | 218.04 | 3800 | 0.06 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 14 | 32 | 0 | 20 | 66 | 81.04 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 23 | 10 | 2 | 11 | 46 | 46.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 32 | 67 | 3 | 30 | 132 | 151.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 13 | 36 | 0 | 0 | 49 | 40.68 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 11 | 30 | 0 | 13 | 54 | 62.56 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 1 | 17 | 6 | 23 | 47 | 81.16 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 33 | 50 | 4 | 3 | 90 | 77.28 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 4 | 36 | 6 | 25 | 71 | 105.64 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 1 | 8 | 6 | 38 | 53 | 105.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 7 | 45 | 0 | 18 | 70 | 87.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 4 | 15 | 12 | 43 | 74 | 137.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 44 | 115 | 2 | 17 | 178 | 172.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 31 | 60 | 0 | 37 | 128 | 152.56 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 128 | 440 | 6 | 28 | 602 | 560.88 | 3800 | 0.15 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 286 | 528 | 20 | 46 | 880 | 776.16 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 298 | 521 | 18 | 47 | 884 | 771.28 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 130 | 505 | 6 | 25 | 666 | 620 | 3800 | 0.16 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 242 | 949 | 0 | 47 | 1238 | 1139.52 | 3800 | 0.30 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 139 | 454 | 12 | 33 | 638 | 603.04 | 3800 | 0.16 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 130 | 477 | 10 | 19 | 636 | 587.6 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 148 | 274 | 0 | 0 | 422 | 327.28 | 3800 | 0.09 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 149 | 462 | 8 | 26 | 645 | 590.44 | 3800 | 0.16 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 149 | 488 | 10 | 26 | 673 | 620.84 | 3800 | 0.16 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 140 | 475 | 3 | 11 | 629 | 556.2 | 3800 | 0.15 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 154 | 492 | 8 | 8 | 662 | 582.64 | 3800 | 0.15 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 146 | 530 | 11 | 21 | 708 | 652.96 | 3800 | 0.17 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 134 | 511 | 10 | 32 | 687 | 651.64 | 3800 | 0.17 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 40 | 537 | 17 | 24 | 618 | 641.6 | 3800 | 0.17 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 192 | 428 | 8 | 14 | 642 | 545.52 | 3800 | 0.14 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 118 | 510 | 16 | 31 | 675 | 655.88 | 3800 | 0.17 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 108 | 155 | 8 | 5 | 276 | 246.8 | 3500 | 0.071 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 109 | 220 | 19 | 3 | 351 | 322.9 | 3500 | 0.092 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 557 | 405 | 4 | 4 | 969 | 755.7 | 3500 | 0.216 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 378 | 616 | 15 | 9 | 1009 | 785.08 | 3300 | 0.24 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 418 | 628 | 22 | 11 | 1079 | 851.08 | 3300 | 0.26 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 387 | 645 | 156 | 16 | 1111 | 1129.24 | 3300 | 0.34 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 1061 | 727 | 16 | 20 | 1522 | 893.72 | 3300 | 0.27 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 144 | 251 | 9 | 4 | 408 | 331.44 | 3300 | 0.10 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 49 | 120 | 10 | 7 | 186 | 175.04 | 3300 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 121 | 200 | 2 | 7 | 330 | 263.36 | 3300 | 0.08 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 78 | 141 | 4 | 1 | 224 | 180.08 | 3300 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 113 | 98 | 0 | 0 | 211 | 138.68 | 3300 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 111 | 143 | 4 | 7 | 265 | 207.16 | 3300 | 0.06 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 151 | 124 | 36 | 0 | 311 | 257.56 | 3300 | 0.08 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 108 | 176 | 10 | 1 | 295 | 239.08 | 3300 | 0.07 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 87 | 239 | 6 | 4 | 336 | 292.32 | 3300 | 0.09 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 99 | 158 | 11 | 0 | 268 | 217.84 | 3300 | 0.07 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 170 | 225 | 0 | 0 | 395 | 286.2 | 3300 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 191 | 285 | 6 | 1 | 483 | 369.16 | 3300 | 0.11 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 55 | 114 | 17 | 1 | 187 | 173.4 | 3300 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 137 | 218 | 17 | 2 | 374 | 309.12 | 3300 | 0.09 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 82 | 146 | 11 | 4 | 243 | 208.52 | 3300 | 0.06 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 98 | 80 | 8 | 1 | 187 | 135.08 | 3300 | 0.04 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 948 | 908 | 31 | 8 | 1895 | 1547.3 | 3500 | 0.442 | B |
| | 100.03S | | 17~18 | 801 | 1039 | 48 | 13 | 1901 | 1630.6 | 3500 | 0.466 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 258 | 1013 | 37 | 12 | 1320 | 1259.3 | 3500 | 0.360 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 133 | 463 | 25 | 9 | 630 | 585.68 | 3300 | 0.18 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 99 | 282 | 12 | 4 | 385 | 339.84 | 3300 | 0.10 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 244 | 549 | 11 | 17 | 821 | 698.44 | 3300 | 0.21 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 308 | 746 | 25 | 12 | 1091 | 938.28 | 3300 | 0.28 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 416 | 674 | 47 | 8 | 1145 | 944.76 | 3300 | 0.29 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 350 | 949 | 41 | 4 | 1344 | 1174 | 3300 | 0.36 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 700 | 759 | 4 | 2 | 1465 | 1024.2 | 3300 | 0.31 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 664 | 970 | 40 | 11 | 1685 | 1321.24 | 3300 | 0.40 | B |
| | 103.01S | | 17~18 | 485 | 1029 | 4 | 6 | 1524 | 1225.6 | 3300 | 0.37 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 586 | 906 | 18 | 12 | 1522 | 1182.96 | 3300 | 0.36 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 604 | 488 | 296 | 16 | 1404 | 1391.84 | 3300 | 0.42 | B |
| | 103.04S | | 17~18 | 640 | 790 | 48 | 3 | 1481 | 1132.6 | 3300 | 0.34 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 563 | 754 | 23 | 19 | 1359 | 1049.08 | 3300 | 0.32 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 652 | 800 | 40 | 16 | 1508 | 1157.92 | 3300 | 0.35 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 331 | 501 | 15 | 9 | 856 | 672.96 | 3300 | 0.20 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 1034 | 914 | 18 | 37 | 2003 | 1407.24 | 3300 | 0.43 | B |
| | 105.01S | | 17~18 | 557 | 794 | 15 | 33 | 1399 | 1100.12 | 3300 | 0.33 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 552 | 878 | 15 | 11 | 1456 | 1133.92 | 3300 | 0.34 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 621 | 743 | 23 | 7 | 1394 | 1032.56 | 3300 | 0.31 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 648 | 1008 | 13 | 20 | 1689 | 1313.88 | 3300 | 0.40 | B |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 107 | 71 | 4 | 2 | 184 | 122.72 | 3300 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 131 | 250 | 12 | 4 | 397 | 332.36 | 3300 | 0.10 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 145 | 204 | 7 | 3 | 359 | 278.2 | 3300 | 0.08 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 150 | 221 | 5 | 5 | 381 | 297 | 3300 | 0.09 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 77 | 126 | 19 | 0 | 222 | 195.52 | 3300 | 0.06 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 64 | 103 | 11 | 0 | 178 | 150.24 | 3300 | 0.05 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 79 | 169 | 14 | 0 | 262 | 228.24 | 3300 | 0.07 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 93 | 183 | 11 | 0 | 287 | 240.68 | 3300 | 0.07 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 70 | 141 | 21 | 6 | 238 | 225.6 | 3300 | 0.07 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 31 | 123 | 9 | 0 | 163 | 153.96 | 3300 | 0.05 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 56 | 132 | 24 | 8 | 220 | 222.56 | 3300 | 0.07 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 88 | 84 | 18 | 0 | 190 | 155.28 | 3300 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 68 | 156 | 12 | 16 | 252 | 242.08 | 3300 | 0.07 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 72 | 149 | 12 | 15 | 248 | 234.32 | 3300 | 0.07 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 136 | 172 | 16 | 0 | 324 | 256.16 | 3300 | 0.08 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 72 | 162 | 13 | 11 | 258 | 240.72 | 3300 | 0.07 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 112 | 148 | 15 | 2 | 277 | 225.72 | 3300 | 0.07 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 647 | 994 | 9 | 12 | 1662 | 1273.12 | 3300 | 0.39 | B |
| | 106.02S | | 17~18 | 752 | 877 | 25 | 11 | 1665 | 1226.92 | 3300 | 0.37 | B |
| | 106.03S | | 17~18 | 740 | 814 | 6 | 12 | 1572 | 1120 | 3300 | 0.34 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 792 | 863 | 8 | 6 | 1669 | 1178.92 | 3300 | 0.36 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 518 | 738 | 4 | 6 | 1266 | 946.48 | 3300 | 0.29 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 727 | 896 | 6 | 9 | 1638 | 1190.72 | 3300 | 0.36 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 540 | 712 | 2 | 2 | 1256 | 915.2 | 3300 | 0.28 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 598 | 677 | 1 | 0 | 1276 | 894.48 | 3300 | 0.27 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 594 | 770 | 5 | 5 | 1374 | 1005.84 | 3300 | 0.30 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 584 | 750 | 5 | 7 | 1346 | 986.64 | 3300 | 0.30 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 645 | 1206 | 4 | 45 | 1900 | 1546 | 3300 | 0.47 | B |
| | 108.04S | | 17~18 | 676 | 881 | 27 | 22 | 1606 | 1232.16 | 3300 | 0.37 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 394 | 775 | 17 | 20 | 1206 | 998.24 | 3300 | 0.30 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 396 | 825 | 6 | 17 | 1244 | 1018.16 | 3300 | 0.31 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 494 | 914 | 7 | 15 | 1430 | 1140.24 | 3300 | 0.35 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 408 | 813 | 15 | 16 | 1252 | 1028.08 | 3300 | 0.31 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 746 | 988 | 25 | 27 | 1786 | 1370.96 | 3300 | 0.42 | B |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 553 | 696 | 22 | 28 | 1083 | 928.8 | 4000 | 0.232 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 612 | 849 | 40 | 16 | 1293 | 1096.7 | 4000 | 0.274 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 268 | 271 | 6 | 7 | 551 | 458.8 | 4000 | 0.115 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 101 | 373 | 15 | 8 | 490 | 446.4 | 3700 | 0.12 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 152 | 453 | 29 | 5 | 636 | 575.92 | 3700 | 0.16 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 331 | 365 | 8 | 32 | 666 | 524.64 | 3700 | 0.14 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 412 | 396 | 16 | 24 | 831 | 594.92 | 3700 | 0.16 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 1344 | 824 | 29 | 10 | 2207 | 1393.64 | 3700 | 0.38 | B |
| | 102.02S | | 08~09 | 463 | 817 | 34 | 6 | 1320 | 1071.68 | 3700 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 830 | 929 | 12 | 2 | 1773 | 1258.6 | 3700 | 0.34 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 667 | 716 | 30 | 7 | 1420 | 1037.52 | 3700 | 0.28 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 516 | 780 | 27 | 0 | 1323 | 1025.16 | 3700 | 0.28 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 689 | 769 | 23 | 16 | 1497 | 1102.84 | 3700 | 0.30 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 637 | 358 | 346 | 14 | 1355 | 1379.32 | 3700 | 0.37 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 715 | 728 | 28 | 4 | 1475 | 1055.8 | 3700 | 0.29 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 707 | 741 | 20 | 20 | 1488 | 1083.52 | 3700 | 0.29 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 786 | 802 | 20 | 24 | 1632 | 1181.76 | 3700 | 0.32 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 435 | 549 | 18 | 13 | 1015 | 773.8 | 3700 | 0.21 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 618 | 523 | 21 | 41 | 1203 | 881.88 | 3700 | 0.24 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 571 | 694 | 13 | 22 | 1300 | 976.56 | 3700 | 0.26 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 724 | 844 | 4 | 24 | 1596 | 1166.24 | 3700 | 0.32 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 789 | 1048 | 11 | 18 | 1866 | 1395.84 | 3700 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 684 | 799 | 4 | 17 | 1504 | 1091.44 | 3700 | 0.29 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 44 | 79 | 9 | 2 | 134 | 124.9 | 4000 | 0.031 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 44 | 104 | 12 | 2 | 152 | 140.4 | 4000 | 0.035 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 973 | 642 | 27 | 6 | 1648 | 1284.3 | 4000 | 0.321 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 287 | 516 | 15 | 9 | 827 | 672.12 | 3700 | 0.18 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 221 | 233 | 14 | 7 | 439 | 322.76 | 3700 | 0.09 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 817 | 716 | 28 | 7 | 1568 | 1087.12 | 3700 | 0.29 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 1223 | 587 | 32 | 19 | 1861 | 1139.48 | 3700 | 0.31 | A |
| | 102.01S | | 18~19 | 50 | 84 | 1 | 1 | 136 | 106.4 | 3700 | 0.03 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 72 | 96 | 4 | 2 | 174 | 135.12 | 3700 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 18~19 | 86 | 110 | 2 | 0 | 198 | 145.36 | 3700 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 57 | 66 | 7 | 0 | 130 | 101.92 | 3700 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 70 | 59 | 2 | 0 | 131 | 88.6 | 3700 | 0.02 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 51 | 80 | 7 | 1 | 139 | 115.96 | 3700 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 51 | 54 | 11 | 1 | 117 | 98.76 | 3700 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 124 | 64 | 2 | 0 | 190 | 113.04 | 3700 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 18~19 | 68 | 75 | 9 | 2 | 154 | 123.68 | 3700 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 59 | 69 | 0 | 0 | 128 | 90.24 | 3700 | 0.02 | A |
| | 104.03S | | 18~19 | 53 | 125 | 0 | 2 | 180 | 148.48 | 3700 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 26 | 73 | 14 | 1 | 114 | 115.36 | 3700 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 18~19 | 65 | 68 | 3 | 0 | 136 | 98 | 3700 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 59 | 55 | 3 | 3 | 120 | 89.44 | 3700 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 74 | 73 | 2 | 0 | 149 | 104.04 | 3700 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 18~19 | 82 | 97 | 2 | 0 | 181 | 130.92 | 3700 | 0.04 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 675 | 808 | 8 | 11 | 1502 | 1092.8 | 3700 | 0.30 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 794 | 916 | 12 | 15 | 1737 | 1261.24 | 3700 | 0.34 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 687 | 864 | 4 | 12 | 1567 | 1146.52 | 3700 | 0.31 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 745 | 978 | 0 | 16 | 1739 | 1281.4 | 3700 | 0.35 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 657 | 804 | 0 | 0 | 1461 | 1040.52 | 3700 | 0.28 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 652 | 797 | 0 | 0 | 1449 | 1031.72 | 3700 | 0.28 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 668 | 816 | 0 | 0 | 1484 | 1056.48 | 3700 | 0.29 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 709 | 996 | 0 | 0 | 1705 | 1251.24 | 3700 | 0.34 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 694 | 902 | 0 | 8 | 1604 | 1169.44 | 3700 | 0.32 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 914 | 1053 | 0 | 7 | 1974 | 1397.44 | 3700 | 0.38 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 608 | 873 | 1 | 48 | 1530 | 1199.68 | 3700 | 0.32 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 821 | 911 | 19 | 12 | 1763 | 1274.76 | 3700 | 0.34 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 600 | 1086 | 1 | 44 | 1731 | 1401 | 3700 | 0.38 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 616 | 1105 | 7 | 52 | 1780 | 1456.56 | 3700 | 0.39 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 653 | 1128 | 9 | 57 | 1847 | 1508.28 | 3700 | 0.41 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 596 | 1106 | 7 | 42 | 1751 | 1428.36 | 3700 | 0.39 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 637 | 1125 | 8 | 50 | 1820 | 1481.92 | 3700 | 0.40 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 76 | 89 | 6 | 0 | 171 | 129.56 | 3700 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 69 | 125 | 4 | 8 | 206 | 176.24 | 3700 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 18~19 | 86 | 53 | 3 | 0 | 142 | 90.56 | 3700 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 85 | 67 | 9 | 1 | 162 | 119.6 | 3700 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 27 | 101 | 20 | 1 | 149 | 156.92 | 3700 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 62 | 71 | 9 | 2 | 144 | 117.52 | 3700 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 31 | 99 | 15 | 0 | 145 | 143.16 | 3700 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 38 | 107 | 19 | 0 | 164 | 162.48 | 3700 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 54 | 79 | 18 | 1 | 152 | 140.24 | 3700 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 52 | 74 | 12 | 6 | 144 | 132.32 | 3700 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 48 | 54 | 13 | 6 | 121 | 113.08 | 3700 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 18~19 | 42 | 91 | 3 | 0 | 136 | 112.72 | 3700 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 29 | 76 | 14 | 2 | 121 | 121.64 | 3700 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 34 | 82 | 15 | 3 | 134 | 133.84 | 3700 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 39 | 89 | 17 | 3 | 148 | 147.04 | 3700 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 35 | 79 | 16 | 4 | 134 | 135.6 | 3700 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 18~19 | 81 | 83 | 4 | 3 | 171 | 127.56 | 3700 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續4）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 435 | 440 | 17 | 13 | 890 | 750.5 | 4000 | 0.188 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 476 | 606 | 29 | 11 | 1046 | 888.6 | 4000 | 0.222 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 388 | 483 | 11 | 3 | 885 | 741.3 | 4000 | 0.185 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 236 | 499 | 15 | 8 | 718 | 599 | 3800 | 0.16 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 413 | 686 | 35 | 5 | 1139 | 922.68 | 3800 | 0.24 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 482 | 428 | 18 | 33 | 912 | 646.72 | 3800 | 0.17 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 804 | 616 | 20 | 24 | 1447 | 964.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 1320 | 798 | 26 | 3 | 2147 | 1337 | 3800 | 0.35 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 613 | 733 | 20 | 7 | 1373 | 1013.08 | 3800 | 0.27 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 1126 | 1044 | 2 | 0 | 2172 | 1453.76 | 3800 | 0.38 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 717 | 631 | 27 | 5 | 1380 | 959.52 | 3800 | 0.25 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 592 | 677 | 13 | 4 | 1286 | 927.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 822 | 773 | 20 | 10 | 1625 | 1134.92 | 3800 | 0.30 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 764 | 373 | 260 | 6 | 1403 | 1233.24 | 3800 | 0.32 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 789 | 636 | 27 | 4 | 1456 | 988.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 545 | 454 | 17 | 8 | 1024 | 705.2 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 779 | 729 | 22 | 11 | 1541 | 1082.04 | 3800 | 0.28 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 547 | 487 | 17 | 9 | 1060 | 741.12 | 3800 | 0.20 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 502 | 372 | 2 | 15 | 891 | 590.12 | 3800 | 0.16 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 671 | 691 | 9 | 5 | 1376 | 963.36 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 755 | 709 | 11 | 6 | 1481 | 1018.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 937 | 1033 | 21 | 8 | 1999 | 1434.12 | 3800 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 643 | 619 | 6 | 4 | 1272 | 872.48 | 3800 | 0.23 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 78 | 195 | 7 | 2 | 282 | 258.3 | 4000 | 0.065 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 85 | 165 | 12 | 1 | 262 | 234 | 4000 | 0.059 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 86 | 157 | 2 | 1 | 246 | 214.6 | 4000 | 0.054 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 29 | 84 | 2 | 3 | 118 | 105.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 62 | 110 | 7 | 4 | 172 | 148.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 96 | 140 | 0 | 5 | 241 | 185.56 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 96 | 147 | 0 | 0 | 243 | 181.56 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 69 | 83 | 10 | 2 | 164 | 134.24 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 90 | 127 | 3 | 2 | 222 | 170.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 109 | 133 | 4 | 0 | 246 | 181.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 81 | 114 | 8 | 0 | 203 | 160.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 55 | 86 | 8 | 0 | 149 | 123.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 59 | 128 | 14 | 3 | 204 | 186.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 101 | 96 | 19 | 0 | 216 | 174.16 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 93 | 94 | 7 | 3 | 197 | 149.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 57 | 143 | 6 | 2 | 208 | 181.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 84 | 89 | 9 | 2 | 184 | 143.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 77 | 117 | 3 | 1 | 198 | 153.52 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 75 | 101 | 14 | 2 | 192 | 163.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105..01S | | 17~18 | 95 | 78 | 5 | 5 | 183 | 134.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 98 | 87 | 4 | 2 | 191 | 135.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 92 | 84 | 13 | 1 | 190 | 147.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 18~19 | 66 | 103 | 0 | 0 | 169 | 126.76 | 3800 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 640 | 621 | 7 | 2 | 1270 | 871.2 | 3800 | 0.23 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 850 | 931 | 16 | 5 | 1802 | 1283.2 | 3800 | 0.34 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 742 | 736 | 16 | 2 | 1496 | 1042.72 | 3800 | 0.27 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 839 | 830 | 10 | 1 | 1680 | 1156.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 796 | 740 | 7 | 0 | 1543 | 1041.96 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 761 | 689 | 1 | 0 | 1451 | 965.16 | 3800 | 0.25 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 819 | 736 | 6 | 2 | 1563 | 1048.44 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 862 | 818 | 5 | 2 | 1687 | 1143.72 | 3800 | 0.30 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 629 | 738 | 15 | 4 | 1386 | 1006.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 932 | 892 | 18 | 5 | 1847 | 1278.12 | 3800 | 0.34 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 525 | 802 | 12 | 38 | 1377 | 1101 | 3800 | 0.29 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 773 | 788 | 29 | 3 | 1593 | 1136.68 | 3800 | 0.30 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 624 | 986 | 13 | 27 | 1650 | 1298.64 | 3800 | 0.34 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 647 | 1018 | 20 | 31 | 1716 | 1363.12 | 3800 | 0.36 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 628 | 1075 | 18 | 35 | 1756 | 1417.68 | 3800 | 0.37 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 612 | 1024 | 15 | 27 | 1678 | 1336.72 | 3800 | 0.35 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 619 | 1065 | 16 | 41 | 1741 | 1413.24 | 3800 | 0.37 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 63 | 104 | 5 | 0 | 172 | 137.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 89 | 103 | 16 | 0 | 208 | 170.24 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 90 | 86 | 12 | 1 | 189 | 147.00 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 83 | 97 | 7 | 0 | 187 | 142.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 57 | 88 | 22 | 0 | 167 | 156.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 77 | 73 | 12 | 2 | 164 | 131.52 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 59 | 90 | 14 | 0 | 163 | 142.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 67 | 102 | 16 | 0 | 185 | 161.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 99 | 83 | 17 | 1 | 200 | 158.24 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 87 | 86 | 10 | 4 | 187 | 148.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 71 | 81 | 14 | 5 | 171 | 148.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 89 | 95 | 16 | 1 | 201 | 164.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 53 | 87 | 19 | 2 | 161 | 152.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 52 | 88 | 20 | 3 | 163 | 157.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 55 | 79 | 21 | 3 | 158 | 151.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 55 | 80 | 22 | 13 | 170 | 176.8 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 83 | 88 | 18 | 1 | 190 | 159.68 | 3800 | 0.04 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續6）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 96 | 51 | 13 | 2 | 152 | 119.1 | 4000 | 0.030 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 79 | 142 | 17 | 2 | 240 | 220.9 | 4000 | 0.055 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 48 | 105 | 10 | 3 | 160 | 149.8 | 4000 | 0.037 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 93 | 167 | 13 | 2 | 207 | 195.44 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 16 | 79 | 14 | 2 | 104 | 113.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 73 | 296 | 10 | 7 | 369 | 322.28 | 3800 | 0.08 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 84 | 435 | 16 | 4 | 526 | 480.64 | 3800 | 0.13 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 133 | 182 | 9 | 6 | 330 | 262.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 81 | 66 | 9 | 8 | 164 | 132.56 | 3800 | 0.03 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 79 | 121 | 2 | 3 | 205 | 160.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 59 | 77 | 4 | 2 | 142 | 111.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 74 | 75 | 4 | 2 | 155 | 114.84 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 91 | 67 | 4 | 7 | 169 | 123.96 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 98 | 79 | 23 | 0 | 200 | 164.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 65 | 111 | 10 | 1 | 187 | 158.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 67 | 120 | 0 | 1 | 188 | 146.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 79 | 77 | 11 | 0 | 167 | 129.64 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 139 | 129 | 0 | 3 | 271 | 185.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 125 | 197 | 9 | 2 | 333 | 266.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 58 | 77 | 7 | 3 | 145 | 119.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 98 | 118 | 21 | 2 | 239 | 203.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 45 | 80 | 20 | 6 | 151 | 153.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 42 | 82 | 14 | 1 | 139 | 130.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 753 | 554 | 15 | 4 | 1326 | 1040.3 | 4000 | 0.260 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 617 | 638 | 31 | 5 | 1291 | 1069.7 | 4000 | 0.267 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 274 | 1053 | 28 | 13 | 1368 | 1298.4 | 4000 | 0.325 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 135 | 513 | 23 | 8 | 679 | 629.8 | 3800 | 0.17 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 60 | 271 | 16 | 5 | 352 | 338.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 295 | 613 | 3 | 17 | 928 | 763.2 | 3800 | 0.20 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 309 | 809 | 32 | 12 | 1162 | 1017.04 | 3800 | 0.27 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 348 | 382 | 26 | 6 | 762 | 577.68 | 3800 | 0.15 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 245 | 494 | 20 | 4 | 763 | 635 | 3800 | 0.17 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 580 | 377 | 2 | 2 | 961 | 594.6 | 3800 | 0.16 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 534 | 535 | 29 | 6 | 1104 | 804.24 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 398 | 634 | 2 | 1 | 1035 | 783.88 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 523 | 510 | 13 | 3 | 1049 | 733.48 | 3800 | 0.19 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 520 | 302 | 131 | 7 | 960 | 792.8 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 526 | 417 | 28 | 4 | 975 | 676.76 | 3800 | 0.18 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 489 | 439 | 27 | 19 | 974 | 716.24 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 549 | 453 | 31 | 5 | 1038 | 729.84 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 275 | 333 | 13 | 3 | 624 | 467.2 | 3800 | 0.12 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 897 | 476 | 8 | 19 | 1400 | 858.32 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 448 | 415 | 11 | 20 | 894 | 644.48 | 3800 | 0.17 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 451 | 465 | 13 | 6 | 935 | 669.16 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 511 | 445 | 20 | 2 | 978 | 677.36 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 515 | 566 | 13 | 10 | 1104 | 802 | 3800 | 0.21 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 47 | 77 | 8 | 2 | 134 | 115.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 77 | 168 | 4 | 8 | 257 | 222.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 57 | 120 | 9 | 0 | 186 | 160.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 67 | 125 | 10 | 1 | 203 | 173.32 | 3800 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 23 | 132 | 22 | 0 | 177 | 188.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 28 | 122 | 11 | 0 | 161 | 156.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 20 | 181 | 15 | 0 | 216 | 221.2 | 3800 | 0.06 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 36 | 176 | 13 | 0 | 225 | 217.56 | 3800 | 0.06 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 7 | 81 | 20 | 9 | 117 | 147.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 26 | 90 | 17 | 0 | 133 | 136.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 22 | 136 | 16 | 4 | 178 | 187.92 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 42 | 88 | 13 | 0 | 143 | 131.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 52 | 116 | 4 | 12 | 184 | 169.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 56 | 116 | 4 | 11 | 187 | 169.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 44 | 128 | 16 | 0 | 188 | 179.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 65 | 118 | 6 | 8 | 197 | 172.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 44 | 120 | 8 | 0 | 172 | 153.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 520 | 559 | 6 | 4 | 1089 | 768.2 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 611 | 506 | 18 | 6 | 1141 | 778.76 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 612 | 444 | 8 | 6 | 1070 | 695.12 | 3800 | 0.18 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 651 | 440 | 12 | 2 | 1105 | 705.16 | 3800 | 0.19 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 415 | 395 | 4 | 9 | 823 | 573 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 569 | 437 | 6 | 5 | 1017 | 666.04 | 3800 | 0.18 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 425 | 366 | 2 | 5 | 798 | 534.4 | 3800 | 0.14 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 490 | 285 | 1 | 6 | 782 | 476.8 | 3800 | 0.13 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 493 | 481 | 7 | 3 | 984 | 680.48 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 515 | 468 | 8 | 3 | 994 | 677.6 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 539 | 771 | 4 | 33 | 1347 | 1046.44 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 538 | 500 | 21 | 15 | 1074 | 772.88 | 3800 | 0.20 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 320 | 531 | 18 | 7 | 876 | 701.2 | 3800 | 0.18 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 330 | 569 | 6 | 2 | 907 | 705.4 | 3800 | 0.19 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 360 | 581 | 8 | 3 | 952 | 734.8 | 3800 | 0.19 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 333 | 564 | 16 | 2 | 915 | 723.48 | 3800 | 0.19 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 618 | 547 | 17 | 20 | 1202 | 850.88 | 3800 | 0.22 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續8）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—往聯一道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 217 | 326 | 24 | 16 | 561 | 453.2 | 3700 | 0.101 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 242 | 386 | 28 | 6 | 942 | 488.2 | 3700 | 0.132 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 58 | 111 | 10 | 7 | 803 | 164.4 | 3700 | 0.044 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 118 | 131 | 12 | 2 | 236 | 204.28 | 3400 | 0.06 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 36 | 95 | 15 | 1 | 495 | 140.96 | 3400 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 159 | 91 | 15 | 7 | 458 | 164.24 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 348 | 374 | 24 | 27 | 1641 | 576.28 | 3400 | 0.17 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 448 | 424 | 15 | 10 | 236 | 640.28 | 3400 | 0.19 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 121 | 352 | 22 | 6 | 644 | 457.16 | 3400 | 0.13 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 115 | 370 | 16 | 5 | 1349 | 457.6 | 3400 | 0.13 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 239 | 347 | 25 | 4 | 561 | 496.84 | 3400 | 0.15 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 122 | 365 | 14 | 2 | 346 | 444.12 | 3400 | 0.13 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 163 | 316 | 23 | 8 | 862 | 442.88 | 3400 | 0.13 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 134 | 186 | 133 | 8 | 466 | 544.44 | 3400 | 0.16 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 198 | 338 | 29 | 2 | 825 | 477.48 | 3400 | 0.14 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 172 | 327 | 17 | 14 | 744 | 457.12 | 3400 | 0.13 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 43 | 243 | 11 | 0 | 707 | 282.68 | 3400 | 0.08 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 105 | 277 | 9 | 4 | 782 | 343.4 | 3400 | 0.10 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 224 | 252 | 19 | 26 | 743 | 431.64 | 3400 | 0.13 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 139 | 292 | 7 | 20 | 795 | 401.44 | 3400 | 0.12 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 198 | 406 | 13 | 18 | 828 | 545.48 | 3400 | 0.16 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 193 | 399 | 8 | 17 | 645 | 523.48 | 3400 | 0.15 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 188 | 365 | 9 | 14 | 708 | 483.28 | 3400 | 0.14 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 29 | 128 | 3 | 1 | 447 | 149.9 | 3700 | 0.030 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 29 | 128 | 6 | 2 | 530 | 154.4 | 3700 | 0.042 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 990 | 746 | 28 | 9 | 545 | 1409 | 3700 | 0.381 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 315 | 615 | 17 | 9 | 574 | 785.6 | 3400 | 0.23 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 213 | 242 | 16 | 5 | 564 | 364.88 | 3400 | 0.11 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 886 | 797 | 29 | 7 | 605 | 1195.16 | 3400 | 0.35 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 41 | 147 | 7 | 0 | 1066 | 177.16 | 3400 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 10 | 93 | 3 | 1 | 456 | 105.4 | 3400 | 0.03 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 25 | 85 | 1 | 2 | 512 | 100.6 | 3400 | 0.03 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 33 | 53 | 0 | 0 | 811 | 64.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 60 | 118 | 6 | 0 | 403 | 152.8 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 22 | 94 | 0 | 1 | 487 | 104.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 67 | 94 | 4 | 0 | 573 | 126.92 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 40 | 68 | 11 | 2 | 718 | 111 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 36 | 95 | 4 | 2 | 524 | 121.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 29 | 106 | 4 | 0 | 588 | 125.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 30 | 81 | 4 | 1 | 490 | 102.8 | 3400 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 40 | 58 | 4 | 2 | 564 | 85.6 | 3400 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 52 | 91 | 0 | 0 | 573 | 109.72 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 26 | 80 | 6 | 2 | 562 | 106.96 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 35 | 78 | 6 | 1 | 519 | 106 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 26 | 76 | 4 | 2 | 586 | 98.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 34 | 74 | 6 | 3 | 507 | 106.04 | 3400 | 0.03 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—往聯一道路 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 97 | 298 | 11 | 1 | 817 | 359.32 | 3400 | 0.11 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 62 | 321 | 28 | 4 | 740 | 413.72 | 3400 | 0.12 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 66 | 341 | 2 | 0 | 728 | 369.16 | 3400 | 0.11 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 165 | 409 | 5 | 16 | 985 | 514.6 | 3400 | 0.15 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 99 | 380 | 3 | 0 | 1050 | 422.24 | 3400 | 0.12 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 85 | 221 | 4 | 1 | 886 | 262.6 | 3400 | 0.08 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 72 | 225 | 4 | 0 | 942 | 259.72 | 3400 | 0.08 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 90 | 227 | 3 | 0 | 218 | 266 | 3400 | 0.08 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 131 | 397 | 8 | 12 | 909 | 488.16 | 3400 | 0.14 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 202 | 459 | 4 | 2 | 986 | 544.92 | 3400 | 0.16 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 60 | 396 | 4 | 12 | 919 | 452.8 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 243 | 414 | 8 | 9 | 963 | 538.88 | 3400 | 0.16 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 169 | 331 | 8 | 18 | 1004 | 449.04 | 3400 | 0.13 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 180 | 348 | 12 | 23 | 1008 | 489.8 | 3400 | 0.14 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 195 | 355 | 11 | 24 | 1028 | 502.2 | 3400 | 0.15 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 177 | 358 | 11 | 15 | 1041 | 478.92 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 187 | 352 | 9 | 20 | 1003 | 483.12 | 3400 | 0.14 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 35 | 73 | 4 | 4 | 604 | 103.2 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 32 | 92 | 5 | 1 | 902 | 116.72 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 38 | 89 | 3 | 3 | 893 | 115.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 49 | 102 | 5 | 1 | 663 | 132.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 27 | 97 | 4 | 7 | 664 | 130.92 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 19 | 50 | 2 | 0 | 544 | 61.24 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 32 | 99 | 1 | 5 | 529 | 123.72 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 39 | 109 | 3 | 6 | 313 | 142.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 29 | 91 | 5 | 1 | 537 | 114.64 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 46 | 89 | 5 | 3 | 571 | 123.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 20 | 62 | 1 | 5 | 604 | 82.4 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 38 | 96 | 5 | 1 | 591 | 122.88 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 16 | 77 | 3 | 0 | 619 | 89.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 22 | 84 | 3 | 0 | 595 | 98.52 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 24 | 88 | 3 | 1 | 530 | 105.44 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 19 | 80 | 3 | 1 | 557 | 95.64 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 29 | 63 | 2 | 3 | 610 | 84.44 | 3400 | 0.02 | A |

# 附錄六

## 表 6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續 10）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—離聯一道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 117 | 210 | 9 | 4 | 338 | 299.7 | 3700 | 0.086 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 116 | 221 | 7 | 1 | 322 | 290.3 | 3700 | 0.078 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 687 | 593 | 8 | 5 | 1293 | 1032.2 | 3700 | 0.279 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 482 | 679 | 14 | 9 | 1176 | 885.52 | 3400 | 0.26 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 704 | 877 | 29 | 14 | 1624 | 1225.04 | 3400 | 0.36 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 571 | 497 | 162 | 19 | 1037 | 1024.44 | 3400 | 0.30 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 493 | 515 | 12 | 0 | 800 | 597.2 | 3400 | 0.18 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 433 | 397 | 11 | 0 | 841 | 577.08 | 3400 | 0.17 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 288 | 289 | 6 | 5 | 588 | 416.88 | 3400 | 0.12 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 442 | 484 | 0 | 0 | 926 | 643.12 | 3400 | 0.19 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 302 | 267 | 10 | 3 | 582 | 404.32 | 3400 | 0.12 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 204 | 275 | 2 | 4 | 485 | 361.64 | 3400 | 0.11 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 318 | 341 | 9 | 2 | 670 | 479.68 | 3400 | 0.14 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 283 | 211 | 44 | 0 | 538 | 409.68 | 3400 | 0.12 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 294 | 269 | 16 | 1 | 580 | 412.24 | 3400 | 0.12 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 38 | 195 | 6 | 3 | 242 | 228.48 | 3400 | 0.07 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 191 | 291 | 10 | 0 | 492 | 381.76 | 3400 | 0.11 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 252 | 259 | 8 | 0 | 519 | 367.32 | 3400 | 0.11 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 199 | 177 | 0 | 0 | 376 | 248.64 | 3400 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 249 | 303 | 3 | 2 | 557 | 403.64 | 3400 | 0.12 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 257 | 276 | 10 | 0 | 543 | 390.52 | 3400 | 0.11 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 377 | 396 | 13 | 4 | 790 | 569.12 | 3400 | 0.17 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 166 | 250 | 23 | 0 | 439 | 360.36 | 3400 | 0.11 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 258 | 598 | 17 | 4 | 877 | 790.3 | 3700 | 0.142 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 254 | 598 | 23 | 8 | 883 | 808.9 | 3700 | 0.219 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 87 | 221 | 12 | 3 | 323 | 300.2 | 3700 | 0.081 | A |
| | 101.01S | | 18~19 | 64 | 133 | 6 | 4 | 198 | 174.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 93 | 148 | 7 | 2 | 247 | 200.2 | 3400 | 0.06 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 114 | 157 | 9 | 5 | 285 | 228.84 | 3400 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 364 | 809 | 25 | 12 | 1210 | 1021.44 | 3400 | 0.30 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 101 | 397 | 28 | 4 | 530 | 503.76 | 3400 | 0.15 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 147 | 564 | 22 | 2 | 735 | 669.72 | 3400 | 0.20 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 214 | 490 | 4 | 0 | 708 | 575.84 | 3400 | 0.17 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 214 | 601 | 18 | 5 | 838 | 728.64 | 3400 | 0.21 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 119 | 512 | 6 | 6 | 643 | 581.24 | 3400 | 0.17 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 138 | 538 | 16 | 11 | 703 | 647.08 | 3400 | 0.19 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 174 | 296 | 184 | 10 | 664 | 785.44 | 3400 | 0.23 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 192 | 497 | 26 | 1 | 716 | 625.52 | 3400 | 0.18 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 112 | 491 | 3 | 1 | 607 | 540.12 | 3400 | 0.16 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 178 | 461 | 15 | 12 | 666 | 584.48 | 3400 | 0.17 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 111 | 248 | 7 | 6 | 372 | 316.56 | 3400 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 238 | 557 | 10 | 19 | 824 | 706.48 | 3400 | 0.21 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 182 | 480 | 8 | 15 | 685 | 596.12 | 3400 | 0.18 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 175 | 523 | 9 | 5 | 712 | 616.8 | 3400 | 0.18 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 175 | 384 | 13 | 6 | 578 | 488.8 | 3400 | 0.14 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 178 | 538 | 9 | 12 | 737 | 648.28 | 3400 | 0.19 | A |

# 附錄六

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續11)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—離聯一道路 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 165 | 250 | 19 | 0 | 434 | 351.2 | 3400 | 0.10 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 315 | 395 | 15 | 3 | 728 | 548.0 | 3400 | 0.16 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 288 | 267 | 14 | 0 | 569 | 401.48 | 3400 | 0.12 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 343 | 271 | 12 | 1 | 627 | 423.08 | 3400 | 0.12 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 292 | 310 | 7 | 0 | 609 | 430.52 | 3400 | 0.13 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 261 | 266 | 1 | 0 | 528 | 362.16 | 3400 | 0.11 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 304 | 292 | 6 | 2 | 604 | 419.04 | 3400 | 0.12 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 313 | 313 | 5 | 2 | 633 | 441.08 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 265 | 272 | 19 | 0 | 556 | 409.2 | 3400 | 0.12 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 230 | 291 | 19 | 1 | 541 | 417.8 | 3400 | 0.12 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 184 | 287 | 14 | 4 | 489 | 392.84 | 3400 | 0.12 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 269 | 286 | 15 | 0 | 570 | 415.84 | 3400 | 0.12 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 215 | 242 | 15 | 0 | 472 | 352.4 | 3400 | 0.10 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 231 | 278 | 20 | 0 | 529 | 405.16 | 3400 | 0.12 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 282 | 363 | 15 | 4 | 664 | 506.32 | 3400 | 0.15 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 213 | 286 | 15 | 1 | 515 | 397.88 | 3400 | 0.12 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 242 | 326 | 14 | 12 | 594 | 470.32 | 3400 | 0.14 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 173 | 523 | 7 | 9 | 712 | 620.48 | 3400 | 0.18 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 213 | 490 | 17 | 5 | 725 | 615.08 | 3400 | 0.18 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 195 | 478 | 4 | 8 | 685 | 574.6 | 3400 | 0.17 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 220 | 540 | 5 | 5 | 770 | 641.2 | 3400 | 0.19 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 160 | 427 | 6 | 3 | 596 | 504.4 | 3400 | 0.15 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 192 | 511 | 5 | 4 | 712 | 599.92 | 3400 | 0.18 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 175 | 436 | 0 | 2 | 613 | 503.4 | 3400 | 0.15 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 176 | 496 | 0 | 0 | 672 | 559.36 | 3400 | 0.16 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 175 | 384 | 2 | 3 | 564 | 458 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 150 | 383 | 0 | 5 | 538 | 448 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 149 | 524 | 2 | 16 | 691 | 617.24 | 3400 | 0.18 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 225 | 500 | 11 | 8 | 744 | 622.8 | 3400 | 0.18 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 114 | 332 | 7 | 13 | 466 | 417.04 | 3400 | 0.12 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 106 | 346 | 8 | 15 | 475 | 434.76 | 3400 | 0.13 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 174 | 411 | 6 | 13 | 604 | 515.44 | 3400 | 0.15 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 114 | 330 | 8 | 24 | 476 | 441.44 | 3400 | 0.13 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 194 | 514 | 17 | 8 | 733 | 638.84 | 3400 | 0.19 | A |

# 附錄六

## 表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 36 | 530 | 19 | 54 | 639 | 748 | 1700 | 0.44 | D |
| | 100.03S | | 08~09 | 96 | 1162 | 18 | 49 | 1318 | 1372 | 1700 | 0.81 | E |
| | 100.04S | | 07~08 | 72 | 1077 | 38 | 48 | 1235 | 1333 | 1700 | 0.78 | E |
| | 101.01S | | 07~08 | 36 | 935 | 23 | 32 | 1026 | 1095 | 2000 | 0.55 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 92 | 1149 | 62 | 63 | 1366 | 1508 | 2000 | 0.75 | E |
| | 101.03S | | 07~08 | 67 | 1120 | 18 | 73 | 1278 | 1408.5 | 2000 | 0.70 | E |
| | 101.04S | | 08~09 | 81 | 680 | 8 | 90 | 859 | 1006.5 | 2000 | 0.50 | D |
| | 102.01S | | 07~08 | 80 | 1204 | 42 | 79 | 1405 | 1565 | 2000 | 0.78 | E |
| | 102.02S | | 07~08 | 53 | 851 | 27 | 89 | 1020 | 1198.5 | 2000 | 0.60 | E |
| | 102.03S | | 07~08 | 155 | 1612 | 31 | 69 | 1867 | 1958.5 | 2000 | 0.98 | E |
| | 102.04S | | 07~08 | 119 | 1154 | 39 | 49 | 1361 | 1438.5 | 2000 | 0.72 | E |
| | 103.01S | | 07~08 | 78 | 919 | 53 | 47 | 1097 | 1205 | 2000 | 0.60 | E |
| | 103.02S | | 07~08 | 97 | 1146 | 29 | 61 | 1333 | 1435.5 | 2000 | 0.72 | E |
| | 103.03S | | 07~08 | 139 | 1036 | 35 | 50 | 1260 | 1325.5 | 2000 | 0.66 | E |
| | 103.04S | | 07~08 | 141 | 1263 | 17 | 53 | 1474 | 1526.5 | 2000 | 0.76 | E |
| | 104.01S | | 07~08 | 91 | 1113 | 25 | 66 | 1295 | 1406.5 | 2000 | 0.70 | E |
| | 104.02S | | 07~08 | 48 | 1308 | 11 | 165 | 1532 | 1849 | 2000 | 0.92 | E |
| | 104.03S | | 07~08 | 83 | 1105 | 35 | 52 | 1275 | 1372.5 | 2000 | 0.69 | E |
| | 104.04S | | 07~08 | 98 | 1153 | 16 | 30 | 1297 | 1324 | 2000 | 0.66 | E |
| | 105.01S | | 07~08 | 71 | 1111 | 27 | 37 | 1246 | 1311.5 | 2000 | 0.66 | E |
| | 105.02S | | 07~08 | 108 | 1243 | 31 | 36 | 1418 | 1467 | 2000 | 0.73 | E |
| | 105.03S | | 07~08 | 110 | 1160 | 30 | 30 | 1330 | 1365 | 2000 | 0.68 | E |
| | 105.04S | | 07~08 | 92 | 1231 | 28 | 92 | 1443 | 1609 | 2000 | 0.80 | E |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 38 | 323 | 12 | 51 | 390 | 496 | 1700 | 0.29 | C |
| | 100.03S | | 17~18 | 41 | 432 | 14 | 49 | 513 | 578.5 | 1700 | 0.34 | D |
| | 100.04S | | 17~18 | 48 | 562 | 12 | 42 | 664 | 736 | 1700 | 0.43 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 52 | 321 | 19 | 33 | 425 | 484 | 2000 | 0.24 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 52 | 481 | 32 | 29 | 594 | 658 | 2000 | 0.33 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 52 | 263 | 16 | 26 | 348 | 381 | 2000 | 0.19 | C |
| | 101.04S | | 18~19 | 8 | 100 | 15 | 24 | 147 | 206 | 2000 | 0.10 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 32 | 559 | 11 | 60 | 662 | 777 | 2000 | 0.39 | D |
| | 102.02S | | 17~18 | 101 | 308 | 4 | 50 | 463 | 516.5 | 2000 | 0.26 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 73 | 576 | 6 | 37 | 692 | 735.5 | 2000 | 0.37 | D |
| | 102.04S | | 17~18 | 59 | 391 | 12 | 28 | 490 | 528.5 | 2000 | 0.26 | C |
| | 103.01S | | 18~19 | 7 | 299 | 34 | 26 | 366 | 448.5 | 2000 | 0.22 | C |
| | 103.02S | | 17~18 | 54 | 586 | 13 | 56 | 709 | 807 | 2000 | 0.40 | D |
| | 103.03S | | 17~18 | 88 | 593 | 2 | 17 | 700 | 692 | 2000 | 0.35 | D |
| | 103.04S | | 17~18 | 73 | 661 | 10 | 50 | 794 | 867.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 104.01S | | 17~18 | 45 | 538 | 3 | 52 | 638 | 722.5 | 2000 | 0.36 | D |
| | 104.02S | | 17~18 | 64 | 594 | 2 | 48 | 708 | 774 | 2000 | 0.39 | D |
| | 104.03S | | 17~18 | 60 | 521 | 26 | 21 | 628 | 666 | 2000 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 17~18 | 76 | 555 | 26 | 34 | 691 | 747 | 2000 | 0.37 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 55 | 566 | 26 | 39 | 686 | 762.5 | 2000 | 0.38 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 58 | 563 | 30 | 32 | 683 | 748 | 2000 | 0.37 | D |
| | 105.03S | | 17~18 | 81 | 544 | 17 | 15 | 657 | 663.5 | 2000 | 0.33 | D |
| | 105.04S | | 17~18 | 59 | 526 | 15 | 49 | 649 | 732.5 | 2000 | 0.37 | D |

# 附錄六

## 表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來六輕 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 101 | 1361 | 32 | 34 | 1528 | 1577.5 | 2000 | 0.79 | E |
| | 106.02S | | 07~08 | 117 | 1786 | 34 | 25 | 1962 | 1987.5 | 2000 | 0.99 | E |
| | 106.03S | | 08~09 | 121 | 1408 | 21 | 26 | 1576 | 1588.5 | 2000 | 0.79 | E |
| | 106.04S | | 08~09 | 118 | 1283 | 22 | 25 | 1448 | 1461 | 2000 | 0.73 | E |
| | 107.01S | | 07~08 | 47 | 1082 | 14 | 36 | 1179 | 1241.5 | 2000 | 0.62 | E |
| | 107.02S | | 07~08 | 120 | 1604 | 40 | 34 | 1798 | 1846 | 2000 | 0.92 | E |
| | 107.03S | | 07~08 | 32 | 1151 | 1 | 37 | 1221 | 1280 | 2000 | 0.64 | E |
| | 107.04S | | 07~08 | 134 | 1344 | 24 | 35 | 1537 | 1564 | 2000 | 0.78 | E |
| | 108.01S | | 07~08 | 99 | 1294 | 18 | 60 | 1471 | 1559.5 | 2000 | 0.78 | E |
| | 108.02S | | 07~08 | 138 | 1531 | 26 | 36 | 1731 | 1760 | 2000 | 0.88 | E |
| | 108.03S | | 07~08 | 118 | 1377 | 32 | 32 | 1559 | 1596 | 2000 | 0.80 | E |
| | 108.04S | | 07~08 | 144 | 1531 | 55 | 25 | 1755 | 1788 | 2000 | 0.89 | E |
| | 109.01S | | 07~08 | 134 | 1264 | 42 | 133 | 1573 | 1814 | 2000 | 0.91 | E |
| | 109.02S | | 07~08 | 133 | 1684 | 27 | 50 | 1894 | 1954.5 | 2000 | 0.98 | E |
| | 109.03S | | 07~08 | 153 | 1307 | 22 | 38 | 1520 | 1541.5 | 2000 | 0.77 | E |
| | 109.04S | | 07~08 | 53 | 1606 | 30 | 46 | 1735 | 1830.5 | 2000 | 0.92 | E |
| | 110.01S | | 07~08 | 131 | 1451 | 21 | 103 | 1706 | 1867.5 | 2000 | 0.93 | E |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 55 | 678 | 14 | 36 | 783 | 841.5 | 2000 | 0.42 | D |
| | 106.02S | | 17~18 | 70 | 690 | 18 | 31 | 809 | 854.0 | 2000 | 0.43 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 50 | 649 | 16 | 31 | 746 | 799 | 2000 | 0.40 | D |
| | 106.04S | | 17~18 | 53 | 618 | 16 | 36 | 723 | 784.5 | 2000 | 0.39 | D |
| | 107.01S | | 17~18 | 48 | 574 | 7 | 26 | 655 | 690 | 2000 | 0.35 | D |
| | 107.02S | | 17~18 | 79 | 714 | 24 | 27 | 844 | 882.5 | 2000 | 0.44 | D |
| | 107.03S | | 17~18 | 79 | 585 | 0 | 22 | 686 | 690.5 | 2000 | 0.35 | D |
| | 107.04S | | 17~18 | 88 | 703 | 21 | 25 | 837 | 864 | 2000 | 0.43 | D |
| | 108.01S | | 17~18 | 57 | 692 | 7 | 39 | 795 | 851.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 108.02S | | 17~18 | 99 | 699 | 20 | 26 | 844 | 866.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 108.03S | | 17~18 | 97 | 812 | 24 | 46 | 979 | 1046.5 | 2000 | 0.52 | D |
| | 108.04S | | 17~18 | 85 | 737 | 36 | 3 | 861 | 860.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 67 | 609 | 13 | 19 | 708 | 725.5 | 2000 | 0.36 | D |
| | 109.02S | | 18~19 | 29 | 826 | 13 | 29 | 897 | 953.5 | 2000 | 0.48 | D |
| | 109.03S | | 17~18 | 113 | 664 | 28 | 16 | 821 | 824.5 | 2000 | 0.41 | D |
| | 109.04S | | 17~18 | 109 | 737 | 7 | 53 | 906 | 964.5 | 2000 | 0.48 | D |
| | 110.01S | | 17~18 | 106 | 968 | 11 | 51 | 1136 | 1196 | 2000 | 0.60 | E |

# 附錄六

## 表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中興路-往來麥寮高中 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 554 | 419 | 5 | 1 | 978 | 706 | 3400 | 0.21 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 718 | 657 | 5 | 0 | 1377 | 1020 | 3400 | 0.30 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 316 | 298 | 7 | 0 | 621 | 470 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 342 | 327 | 7 | 1 | 677 | 515 | 3300 | 0.16 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 466 | 416 | 4 | 0 | 886 | 657 | 3300 | 0.20 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 579 | 427 | 1 | 0 | 1007 | 718.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 683 | 589 | 12 | 0 | 1284 | 954.5 | 3300 | 0.29 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 495 | 501 | 2 | 1 | 999 | 755.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 346 | 247 | 7 | 0 | 600 | 434 | 3300 | 0.13 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 522 | 462 | 3 | 0 | 987 | 729 | 3300 | 0.22 | C |
| | 103.01S | | 08~09 | 370 | 271 | 5 | 1 | 647 | 469 | 3300 | 0.14 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 395 | 401 | 1 | 0 | 797 | 600.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 591 | 328 | 3 | 1 | 923 | 632.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 505 | 400 | 1 | 1 | 907 | 657.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 104.01S | | 08~09 | 413 | 325 | 0 | 0 | 738 | 531.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 395 | 540 | 3 | 3 | 941 | 752.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 494 | 405 | 1 | 0 | 900 | 654 | 3300 | 0.20 | C |
| | 104.04S | | 07~08 | 462 | 319 | 4 | 1 | 786 | 561 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.01S | | 07~08 | 487 | 239 | 2 | 0 | 728 | 486.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 484 | 446 | 0 | 0 | 930 | 688 | 3300 | 0.21 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 530 | 351 | 1 | 2 | 884 | 624 | 3300 | 0.19 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 599 | 461 | 4 | 0 | 1064 | 768.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 600 | 407 | 10 | 0 | 1003 | 713 | 3400 | 0.21 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 639 | 457 | 6 | 0 | 1102 | 788.5 | 3400 | 0.23 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 527 | 450 | 3 | 0 | 955 | 694.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 598 | 522 | 7 | 0 | 1127 | 835 | 3300 | 0.25 | C |
| | 101.03S | | 18~19 | 727 | 436 | 3 | 0 | 1163 | 799.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 663 | 444 | 1 | 0 | 1072 | 741.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.01S | | 17~18 | 406 | 718 | 1 | 0 | 1125 | 923 | 3300 | 0.28 | C |
| | 102.02S | | 18~19 | 578 | 434 | 1 | 0 | 1013 | 725 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.03S | | 18~19 | 326 | 515 | 4 | 1 | 846 | 689 | 3300 | 0.21 | C |
| | 102.04S | | 18~19 | 651 | 470 | 0 | 0 | 1121 | 795.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 565 | 461 | 5 | 0 | 1031 | 753.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 103.02S | | 17~18 | 586 | 426 | 2 | 0 | 1014 | 723 | 3300 | 0.22 | C |
| | 103.03S | | 17~18 | 665 | 355 | 3 | 0 | 1023 | 693.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 679 | 372 | 2 | 0 | 1053 | 715.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 441 | 485 | 0 | 0 | 926 | 705.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 104.02S | | 18~19 | 445 | 508 | 0 | 0 | 953 | 730.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 615 | 584 | 0 | 0 | 1199 | 891.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 104.04S | | 17~18 | 549 | 399 | 2 | 0 | 950 | 677.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 105.01S | | 17~18 | 534 | 391 | 0 | 0 | 925 | 658 | 3300 | 0.20 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 590 | 440 | 0 | 0 | 1030 | 735 | 3300 | 0.22 | C |
| | 105.03S | | 18~19 | 635 | 564 | 0 | 0 | 1199 | 881.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 513 | 449 | 0 | 3 | 965 | 714.5 | 3300 | 0.22 | C |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中興路-往來麥寮高中 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 470 | 485 | 0 | 0 | 955 | 720 | 3300 | 0.22 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 527 | 407 | 2 | 1 | 937 | 677.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 541 | 358 | 1 | 1 | 901 | 633.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 581 | 410 | 3 | 1 | 995 | 709.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 194 | 538 | 3 | 0 | 735 | 641 | 3300 | 0.19 | C |
| | 107.02S | | 07~08 | 361 | 420 | 0 | 0 | 781 | 600.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 668 | 306 | 2 | 0 | 976 | 644 | 3300 | 0.20 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 442 | 334 | 2 | 0 | 778 | 559 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 497 | 546 | 0 | 0 | 1043 | 794.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 578 | 467 | 2 | 1 | 1048 | 763 | 3300 | 0.23 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 626 | 422 | 3 | 0 | 1051 | 741 | 3300 | 0.22 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 663 | 449 | 8 | 0 | 1120 | 796.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 604 | 457 | 0 | 0 | 1061 | 759 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 576 | 442 | 14 | 0 | 1032 | 758 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 695 | 468 | 7 | 0 | 1170 | 829.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 741 | 480 | 6 | 0 | 1227 | 862.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 110.01S | | 08~09 | 619 | 379 | 0 | 0 | 998 | 688.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 553 | 439 | 0 | 0 | 992 | 715.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 106.02S | | 18~19 | 635 | 511 | 0 | 0 | 1146 | 828.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 449 | 669 | 0 | 0 | 1118 | 893.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 106.04S | | 18~19 | 755 | 471 | 0 | 0 | 1226 | 848.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 340 | 508 | 0 | 0 | 848 | 678 | 3300 | 0.21 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 674 | 458 | 0 | 1 | 1133 | 798 | 3300 | 0.24 | C |
| | 107.03S | | 18~19 | 654 | 475 | 0 | 0 | 1129 | 802 | 3300 | 0.24 | C |
| | 107.04S | | 17~18 | 589 | 468 | 0 | 0 | 1057 | 762.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 108.01S | | 18~19 | 419 | 581 | 0 | 0 | 1000 | 790.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.02S | | 18~19 | 500 | 573 | 0 | 0 | 1073 | 823 | 3300 | 0.25 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 816 | 498 | 6 | 0 | 1320 | 918 | 3300 | 0.28 | C |
| | 108.04S | | 18~19 | 806 | 553 | 4 | 0 | 1363 | 964 | 3300 | 0.29 | C |
| | 109.01S | | 18~19 | 464 | 666 | 6 | 0 | 1136 | 910 | 3300 | 0.28 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 274 | 518 | 6 | 0 | 798 | 667 | 3300 | 0.20 | C |
| | 109.03S | | 18~19 | 829 | 506 | 0 | 0 | 1335 | 920.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 109.04S | | 17~18 | 660 | 450 | 7 | 0 | 1117 | 794 | 3300 | 0.24 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 677 | 472 | 7 | 0 | 1156 | 824.5 | 3300 | 0.25 | C |

# 附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 華興路-往來表福路 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 424 | 391 | 3 | 0 | 818 | 609 | 3400 | 0.18 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 577 | 589 | 3 | 0 | 1169 | 883.5 | 3400 | 0.26 | C |
| | 101.01S | | 08~09 | 266 | 259 | 6 | 0 | 528 | 401 | 3300 | 0.12 | B |
| | 101.02S | | 08~09 | 298 | 277 | 8 | 2 | 582 | 446.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 439 | 309 | 4 | 0 | 752 | 536.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 101.04S | | 08~09 | 566 | 407 | 1 | 0 | 909 | 631 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 554 | 462 | 0 | 0 | 1016 | 739 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 411 | 390 | 5 | 0 | 806 | 605.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 414 | 229 | 7 | 1 | 651 | 453 | 3300 | 0.14 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 537 | 372 | 2 | 0 | 911 | 644.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 103.01S | | 08~09 | 405 | 262 | 9 | 0 | 676 | 482.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 444 | 374 | 2 | 0 | 820 | 600 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.03S | | 08~09 | 573 | 292 | 1 | 0 | 866 | 580.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 451 | 301 | 1 | 1 | 754 | 531.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.01S | | 08~09 | 398 | 289 | 0 | 0 | 687 | 488 | 3300 | 0.15 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 328 | 353 | 0 | 3 | 684 | 526 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 411 | 355 | 4 | 0 | 770 | 568.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.04S | | 08~09 | 598 | 226 | 0 | 0 | 824 | 525 | 3300 | 0.16 | B |
| | 105.01S | | 08~09 | 558 | 235 | 0 | 0 | 793 | 514 | 3300 | 0.16 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 480 | 375 | 0 | 0 | 855 | 615 | 3300 | 0.19 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 519 | 308 | 0 | 2 | 829 | 573.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 462 | 377 | 2 | 0 | 841 | 612 | 3300 | 0.19 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 18~19 | 563 | 429 | 10 | 0 | 995 | 716.5 | 3400 | 0.21 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 581 | 514 | 9 | 0 | 1104 | 822.5 | 3400 | 0.24 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 482 | 550 | 7 | 0 | 1039 | 805 | 3300 | 0.24 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 540 | 510 | 11 | 0 | 1061 | 802 | 3300 | 0.24 | C |
| | 101.03S | | 17~18 | 744 | 502 | 4 | 0 | 1242 | 873.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 762 | 538 | 0 | 0 | 1300 | 919 | 3300 | 0.28 | C |
| | 102.01S | | 17~18 | 331 | 827 | 4 | 2 | 1164 | 1006.5 | 3300 | 0.31 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 580 | 490 | 5 | 1 | 1076 | 793 | 3300 | 0.24 | C |
| | 102.03S | | 18~19 | 327 | 541 | 3 | 0 | 871 | 710.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.04S | | 18~19 | 795 | 566 | 2 | 0 | 1363 | 967.5 | 3300 | 0.29 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 667 | 518 | 3 | 0 | 1188 | 857.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 103.02S | | 18~19 | 605 | 524 | 0 | 0 | 1129 | 826.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 103.03S | | 18~19 | 657 | 485 | 1 | 0 | 1143 | 815.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 762 | 398 | 1 | 0 | 1161 | 781 | 3300 | 0.24 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 478 | 544 | 0 | 0 | 1022 | 783 | 3300 | 0.24 | C |
| | 104.02S | | 18~19 | 368 | 405 | 0 | 0 | 773 | 589 | 3300 | 0.18 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 595 | 597 | 0 | 1 | 1193 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 104.04S | | 18~19 | 543 | 519 | 0 | 4 | 1066 | 802.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 105.01S | | 18~19 | 558 | 481 | 2 | 1 | 1042 | 767 | 3300 | 0.23 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 674 | 491 | 0 | 1 | 1166 | 831 | 3300 | 0.25 | C |
| | 105.03S | | 18~19 | 790 | 595 | 2 | 0 | 1387 | 994 | 3300 | 0.30 | C |
| | 105.04S | | 18~19 | 593 | 621 | 0 | 1 | 1215 | 920.5 | 3300 | 0.28 | C |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 華興路-往來表福路 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 450 | 379 | 0 | 0 | 829 | 604 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 487 | 385 | 1 | 1 | 874 | 633.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 550 | 363 | 1 | 1 | 915 | 643 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.04S | | 08~09 | 691 | 358 | 0 | 0 | 1049 | 703.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 181 | 451 | 1 | 0 | 633 | 543.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 107.02S | | 07~08 | 481 | 350 | 0 | 0 | 831 | 590.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 800 | 320 | 0 | 0 | 1120 | 720 | 3300 | 0.22 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 432 | 348 | 1 | 0 | 781 | 566 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 423 | 454 | 0 | 0 | 877 | 665.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 511 | 374 | 2 | 1 | 888 | 636.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 574 | 369 | 4 | 0 | 947 | 664 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 660 | 375 | 3 | 0 | 1038 | 711 | 3300 | 0.22 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 560 | 361 | 4 | 0 | 925 | 649 | 3300 | 0.20 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 511 | 425 | 11 | 0 | 947 | 702.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 637 | 381 | 7 | 0 | 1025 | 713.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 645 | 375 | 3 | 0 | 1023 | 703.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 529 | 372 | 0 | 2 | 903 | 642.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 600 | 645 | 0 | 0 | 1245 | 945 | 3300 | 0.29 | C |
| | 106.02S | | 17~18 | 671 | 543 | 1 | 1 | 1216 | 883.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 509 | 560 | 1 | 0 | 1070 | 816.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 106.04S | | 18~19 | 830 | 504 | 0 | 0 | 1334 | 919 | 3300 | 0.28 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 358 | 493 | 2 | 0 | 853 | 676 | 3300 | 0.20 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 708 | 522 | 0 | 1 | 1231 | 879 | 3300 | 0.27 | C |
| | 107.03S | | 18~19 | 755 | 646 | 0 | 0 | 1401 | 1023.5 | 3300 | 0.31 | C |
| | 107.04S | | 18~19 | 517 | 544 | 0 | 0 | 1061 | 802.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.01S | | 17~18 | 496 | 557 | 0 | 0 | 1053 | 805 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.02S | | 18~19 | 492 | 571 | 8 | 0 | 1071 | 833 | 3300 | 0.25 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 800 | 499 | 7 | 0 | 1306 | 913 | 3300 | 0.28 | C |
| | 108.04S | | 18~19 | 897 | 601 | 4 | 0 | 1502 | 1057.5 | 3300 | 0.32 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 616 | 503 | 10 | 0 | 1129 | 831 | 3300 | 0.25 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 263 | 612 | 5 | 3 | 883 | 762.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.03S | | 18~19 | 743 | 562 | 0 | 0 | 1305 | 933.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 109.04S | | 17~18 | 684 | 473 | 0 | 0 | 1157 | 815 | 3300 | 0.25 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 649 | 547 | 10 | 2 | 1208 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |

# 附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來海豐 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 369 | 379 | 4 | 3 | 752 | 571.5 | 3400 | 0.17 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 550 | 577 | 8 | 1 | 1134 | 867 | 3400 | 0.26 | C |
| | 101.01S | | 08~09 | 227 | 287 | 8 | 0 | 504 | 403 | 3300 | 0.12 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 265 | 301 | 7 | 2 | 575 | 453.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 377 | 348 | 7 | 0 | 732 | 550.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 101.04S | | 08~09 | 462 | 408 | 2 | 0 | 872 | 643 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 427 | 465 | 8 | 0 | 900 | 694.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 410 | 415 | 4 | 0 | 829 | 628 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 371 | 267 | 8 | 6 | 652 | 486.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 417 | 359 | 0 | 0 | 776 | 567.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.01S | | 08~09 | 333 | 330 | 7 | 1 | 671 | 513.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 358 | 370 | 2 | 0 | 730 | 553 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 496 | 299 | 4 | 0 | 799 | 555 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 421 | 314 | 1 | 0 | 736 | 526.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 265 | 315 | 4 | 0 | 584 | 455.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 300 | 379 | 0 | 1 | 680 | 532 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 358 | 352 | 4 | 0 | 714 | 539 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.04S | | 07~08 | 402 | 307 | 0 | 1 | 710 | 511 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 399 | 275 | 5 | 0 | 679 | 484.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 376 | 351 | 1 | 0 | 728 | 541 | 3300 | 0.16 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 420 | 316 | 0 | 0 | 736 | 526 | 3300 | 0.16 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 483 | 356 | 4 | 0 | 843 | 605.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 396 | 437 | 6 | 0 | 823 | 631.5 | 3400 | 0.19 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 431 | 547 | 11 | 0 | 989 | 784.5 | 3400 | 0.23 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 372 | 476 | 6 | 0 | 854 | 674 | 3300 | 0.20 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 476 | 501 | 11 | 0 | 988 | 761 | 3300 | 0.23 | C |
| | 101.03S | | 17~18 | 650 | 528 | 6 | 0 | 1184 | 865 | 3300 | 0.26 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 573 | 635 | 1 | 0 | 1117 | 876 | 3300 | 0.27 | C |
| | 102.01S | | 17~18 | 321 | 853 | 4 | 2 | 1180 | 1027.5 | 3300 | 0.31 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 561 | 472 | 7 | 1 | 1041 | 769.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 238 | 515 | 7 | 2 | 762 | 654 | 3300 | 0.20 | C |
| | 102.04S | | 18~19 | 521 | 558 | 2 | 0 | 1081 | 822.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 569 | 490 | 3 | 0 | 1062 | 780.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 103.02S | | 17~18 | 504 | 465 | 8 | 0 | 977 | 733 | 3300 | 0.22 | C |
| | 103.03S | | 17~18 | 534 | 416 | 5 | 1 | 956 | 696 | 3300 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 18~19 | 631 | 479 | 0 | 0 | 1110 | 794.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 294 | 489 | 3 | 0 | 786 | 642 | 3300 | 0.19 | C |
| | 104.02S | | 18~19 | 281 | 430 | 0 | 0 | 711 | 570.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 481 | 569 | 0 | 1 | 1051 | 812.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 104.04S | | 18~19 | 452 | 537 | 0 | 4 | 993 | 775 | 3300 | 0.23 | C |
| | 105.01S | | 18~19 | 441 | 555 | 0 | 1 | 997 | 778.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 448 | 429 | 0 | 3 | 880 | 662 | 3300 | 0.20 | C |
| | 105.03S | | 18~19 | 563 | 514 | 2 | 0 | 1079 | 799.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 105.04S | | 18~19 | 502 | 568 | 0 | 0 | 1070 | 819 | 3300 | 0.25 | C |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來海豐 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 494 | 354 | 0 | 0 | 848 | 601 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 417 | 397 | 0 | 2 | 816 | 611.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 341 | 293 | 0 | 0 | 634 | 463.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 537 | 331 | 2 | 1 | 871 | 606.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 134 | 408 | 1 | 0 | 543 | 477 | 3300 | 0.14 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 458 | 333 | 0 | 0 | 791 | 562 | 3300 | 0.17 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 551 | 294 | 0 | 0 | 845 | 569.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 330 | 310 | 0 | 0 | 640 | 475 | 3300 | 0.14 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 380 | 409 | 1 | 0 | 790 | 601 | 3300 | 0.18 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 345 | 346 | 2 | 1 | 694 | 525.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 402 | 308 | 5 | 0 | 715 | 519 | 3300 | 0.16 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 509 | 320 | 5 | 0 | 834 | 584.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 109.01S | | 08~09 | 407 | 386 | 0 | 0 | 793 | 589.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 109.02S | | 08~09 | 377 | 376 | 2 | 0 | 755 | 568.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 497 | 418 | 7 | 0 | 922 | 680.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 532 | 381 | 6 | 0 | 919 | 659 | 3300 | 0.20 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 397 | 420 | 2 | 0 | 819 | 622.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 658 | 446 | 0 | 0 | 1104 | 775 | 3300 | 0.23 | C |
| | 106.02S | | 18~19 | 548 | 597 | 0 | 0 | 1145 | 871 | 3300 | 0.26 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 398 | 590 | 1 | 0 | 989 | 791 | 3300 | 0.24 | C |
| | 106.04S | | 18~19 | 663 | 489 | 2 | 0 | 1154 | 824.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 234 | 459 | 2 | 0 | 695 | 580 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 614 | 496 | 1 | 0 | 1111 | 805 | 3300 | 0.24 | C |
| | 107.03S | | 18~19 | 710 | 648 | 0 | 0 | 1358 | 1003 | 3300 | 0.30 | C |
| | 107.04S | | 18~19 | 359 | 493 | 1 | 0 | 853 | 674.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.01S | | 17~18 | 484 | 497 | 1 | 0 | 982 | 741 | 3300 | 0.22 | C |
| | 108.02S | | 17~18 | 397 | 442 | 2 | 0 | 841 | 644.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 682 | 513 | 3 | 0 | 1198 | 860 | 3300 | 0.26 | C |
| | 108.04S | | 17~18 | 653 | 418 | 0 | 0 | 1071 | 744.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.01S | | 18~19 | 438 | 537 | 5 | 0 | 980 | 766 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 214 | 558 | 0 | 3 | 775 | 674 | 3300 | 0.20 | C |
| | 109.03S | | 18~19 | 616 | 388 | 3 | 0 | 1007 | 702 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.04S | | 17~18 | 626 | 408 | 7 | 4 | 1045 | 747 | 3300 | 0.23 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 623 | 566 | 7 | 2 | 1198 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |

# 附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 6)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來麥寮國小 | 102.03S | 晨峰 | 07~08 | 321 | 345 | 3 | 2 | 668 | 509.5 | 3400 | 0.15 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 436 | 523 | 6 | 1 | 965 | 754 | 3400 | 0.22 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 161 | 245 | 5 | 0 | 409 | 331.5 | 3300 | 0.10 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 169 | 265 | 4 | 1 | 437 | 356.5 | 3300 | 0.11 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 306 | 308 | 3 | 0 | 617 | 467 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 267 | 379 | 2 | 0 | 646 | 512.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 345 | 473 | 4 | 0 | 822 | 653.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 303 | 404 | 1 | 1 | 709 | 560.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 102.03S | | 07~08 | 166 | 261 | 9 | 0 | 436 | 362 | 3300 | 0.11 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 241 | 360 | 1 | 0 | 602 | 482.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 200 | 324 | 3 | 0 | 527 | 430 | 3300 | 0.13 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 242 | 347 | 1 | 0 | 590 | 470 | 3300 | 0.14 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 268 | 280 | 5 | 0 | 553 | 424 | 3300 | 0.13 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 340 | 341 | 1 | 0 | 682 | 513 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 141 | 308 | 4 | 0 | 453 | 386.5 | 3300 | 0.12 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 236 | 387 | 3 | 1 | 627 | 514 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 216 | 307 | 3 | 0 | 526 | 421 | 3300 | 0.13 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 249 | 318 | 4 | 0 | 571 | 450.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 247 | 220 | 6 | 0 | 473 | 355.5 | 3300 | 0.11 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 251 | 379 | 1 | 0 | 631 | 506.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 216 | 302 | 1 | 0 | 519 | 412 | 3300 | 0.12 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 505 | 394 | 2 | 0 | 901 | 650.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 285 | 385 | 4 | 0 | 657 | 521 | 3400 | 0.15 | B |
| | 100.04S | | 18~19 | 309 | 384 | 4 | 0 | 696 | 546 | 3400 | 0.16 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 265 | 353 | 1 | 0 | 618 | 485.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 304 | 383 | 5 | 0 | 692 | 545 | 3300 | 0.17 | C |
| | 101.03S | | 18~19 | 440 | 397 | 2 | 0 | 834 | 618.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 420 | 466 | 0 | 0 | 782 | 624 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.01S | | 18~19 | 239 | 776 | 7 | 0 | 1022 | 909.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 394 | 378 | 4 | 0 | 776 | 583 | 3300 | 0.18 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 185 | 388 | 3 | 1 | 577 | 489.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 102.04S | | 18~19 | 290 | 422 | 0 | 0 | 712 | 567 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 300 | 417 | 0 | 0 | 717 | 567 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.02S | | 18~19 | 368 | 334 | 5 | 0 | 707 | 528 | 3300 | 0.16 | C |
| | 103.03S | | 17~18 | 416 | 385 | 4 | 2 | 807 | 607 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.04S | | 18~19 | 333 | 408 | 0 | 0 | 741 | 574.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 222 | 376 | 3 | 0 | 601 | 493 | 3300 | 0.15 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 259 | 420 | 1 | 0 | 680 | 551.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 328 | 495 | 0 | 0 | 823 | 659 | 3300 | 0.20 | C |
| | 104.04S | | 17~18 | 348 | 381 | 5 | 1 | 735 | 568 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.01S | | 17~18 | 345 | 358 | 4 | 0 | 707 | 538.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 105.02S | | 18~19 | 271 | 362 | 0 | 0 | 633 | 497.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.03S | | 18~19 | 332 | 379 | 0 | 0 | 711 | 545 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 485 | 386 | 1 | 0 | 872 | 630.5 | 3300 | 0.19 | C |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來麥寮國小 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 377 | 410 | 0 | 0 | 787 | 598.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 280 | 413 | 3 | 2 | 698 | 565 | 3300 | 0.17 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 120 | 38 | 0 | 0 | 158 | 98 | 3300 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 296 | 366 | 1 | 0 | 663 | 516 | 3300 | 0.16 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 102 | 445 | 3 | 0 | 550 | 502 | 3300 | 0.15 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 274 | 303 | 0 | 0 | 577 | 440 | 3300 | 0.13 | B |
| | 107.03S | | 08~09 | 226 | 323 | 2 | 0 | 551 | 440 | 3300 | 0.13 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 247 | 331 | 1 | 0 | 579 | 456.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 289 | 405 | 1 | 0 | 695 | 551.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 291 | 382 | 2 | 1 | 676 | 534.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 220 | 296 | 6 | 0 | 522 | 418 | 3300 | 0.13 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 357 | 372 | 6 | 0 | 735 | 562.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 109.01S | | 08~09 | 205 | 403 | 4 | 0 | 612 | 513.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 109.02S | | 08~09 | 218 | 356 | 0 | 0 | 574 | 465 | 3300 | 0.14 | B |
| | 109.03S | | 08~09 | 348 | 445 | 0 | 6 | 799 | 637 | 3300 | 0.19 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 402 | 374 | 3 | 0 | 779 | 581 | 3300 | 0.18 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 218 | 353 | 2 | 0 | 573 | 466 | 3300 | 0.14 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 479 | 362 | 0 | 0 | 841 | 601.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 18~19 | 362 | 460 | 0 | 0 | 822 | 641 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 198 | 104 | 0 | 0 | 302 | 203 | 3300 | 0.06 | B |
| | 106.04S | | 18~19 | 429 | 366 | 2 | 0 | 797 | 584.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 146 | 418 | 0 | 0 | 564 | 491 | 3300 | 0.15 | B |
| | 107.02S | | 17~18 | 378 | 331 | 1 | 0 | 710 | 522 | 3300 | 0.16 | B |
| | 107.03S | | 18~19 | 391 | 357 | 0 | 0 | 748 | 552.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 107.04S | | 17~18 | 304 | 350 | 4 | 0 | 658 | 510 | 3300 | 0.15 | B |
| | 108.01S | | 18~19 | 229 | 450 | 0 | 0 | 679 | 564.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.02S | | 17~18 | 286 | 391 | 2 | 0 | 679 | 538 | 3300 | 0.16 | C |
| | 108.03S | | 18~19 | 394 | 396 | 2 | 0 | 792 | 597 | 3300 | 0.18 | C |
| | 108.04S | | 18~19 | 413 | 505 | 0 | 0 | 918 | 711.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 109.01S | | 18~19 | 410 | 472 | 5 | 0 | 887 | 687 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 179 | 421 | 1 | 0 | 601 | 512.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 109.03S | | 18~19 | 412 | 282 | 3 | 0 | 697 | 494 | 3300 | 0.15 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 405 | 342 | 6 | 4 | 757 | 568.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 464 | 404 | 6 | 0 | 874 | 648 | 3300 | 0.20 | C |

# 附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 8)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中正路-往來拱範宮 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 208 | 116 | 0 | 0 | 324 | 220 | 3400 | 0.06 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 359 | 174 | 0 | 0 | 533 | 353.5 | 3400 | 0.10 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 160 | 89 | 2 | 0 | 251 | 173 | 2600 | 0.07 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 197 | 92 | 0 | 0 | 289 | 190.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 228 | 101 | 0 | 0 | 329 | 215 | 2600 | 0.08 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 179 | 74 | 0 | 0 | 253 | 163.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 211 | 159 | 0 | 0 | 370 | 264.5 | 2600 | 0.10 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 251 | 130 | 0 | 0 | 381 | 255.5 | 2600 | 0.10 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 170 | 93 | 0 | 0 | 263 | 178 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 211 | 105 | 0 | 0 | 316 | 210.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 190 | 128 | 0 | 0 | 318 | 223 | 2600 | 0.09 | B |
| | 103.02S | | 08~09 | 172 | 75 | 0 | 0 | 247 | 161 | 2600 | 0.06 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 307 | 83 | 0 | 0 | 390 | 236.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 231 | 108 | 0 | 0 | 339 | 223.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 104.01S | | 08~09 | 190 | 88 | 0 | 0 | 278 | 183 | 2600 | 0.07 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 193 | 207 | 0 | 0 | 400 | 303.5 | 2600 | 0.12 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 221 | 83 | 0 | 0 | 304 | 193.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 217 | 100 | 0 | 0 | 317 | 208.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 220 | 86 | 0 | 0 | 306 | 196 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 187 | 91 | 0 | 0 | 278 | 184.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 227 | 101 | 0 | 0 | 328 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 209 | 96 | 0 | 0 | 305 | 200.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 202 | 90 | 0 | 0 | 287 | 186 | 3400 | 0.05 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 181 | 94 | 0 | 0 | 275 | 184.5 | 3400 | 0.05 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 164 | 112 | 0 | 0 | 276 | 194 | 2600 | 0.07 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 334 | 186 | 0 | 0 | 520 | 353 | 2600 | 0.14 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 255 | 84 | 1 | 0 | 340 | 213.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 101.04S | | 17~18 | 176 | 125 | 0 | 0 | 289 | 207 | 2600 | 0.08 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 75 | 135 | 0 | 0 | 210 | 172.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.02S | | 18~19 | 179 | 86 | 0 | 0 | 265 | 175.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 96 | 138 | 2 | 0 | 236 | 190 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 201 | 68 | 0 | 0 | 269 | 168.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 103.01S | | 17~18 | 181 | 104 | 1 | 0 | 286 | 196.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 103.02S | | 18~19 | 144 | 101 | 0 | 0 | 245 | 173 | 2600 | 0.07 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 212 | 72 | 0 | 0 | 284 | 178 | 2600 | 0.07 | B |
| | 103.04S | | 18~19 | 186 | 95 | 0 | 0 | 281 | 188 | 2600 | 0.07 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 89 | 70 | 0 | 0 | 159 | 114.5 | 2600 | 0.04 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 161 | 138 | 0 | 0 | 299 | 218.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 104.03S | | 18~19 | 181 | 75 | 0 | 0 | 256 | 165.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 104.04S | | 17~18 | 204 | 106 | 0 | 0 | 310 | 208 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.01S | | 17~18 | 190 | 103 | 0 | 0 | 293 | 198 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.02S | | 17~18 | 107 | 69 | 0 | 0 | 176 | 122.5 | 2600 | 0.05 | B |
| | 105.03S | | 17~18 | 188 | 73 | 0 | 0 | 261 | 167 | 2600 | 0.06 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 194 | 77 | 0 | 0 | 271 | 174 | 2600 | 0.07 | B |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中正路-往來拱範宮 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 213 | 84 | 0 | 0 | 297 | 190.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 259 | 90 | 0 | 0 | 349 | 219.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 106.03S | | 08~09 | 335 | 168 | 0 | 0 | 503 | 335.5 | 2600 | 0.13 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 293 | 68 | 0 | 0 | 361 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 67 | 186 | 0 | 0 | 253 | 219.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 98 | 84 | 0 | 0 | 182 | 133 | 2600 | 0.05 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 230 | 73 | 0 | 0 | 303 | 188 | 2600 | 0.07 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 165 | 75 | 0 | 0 | 240 | 157.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 179 | 100 | 0 | 0 | 279 | 189.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 217 | 105 | 0 | 0 | 322 | 213.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 210 | 109 | 0 | 0 | 319 | 214 | 2600 | 0.08 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 257 | 84 | 0 | 0 | 341 | 212.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.01S | | 08~09 | 244 | 139 | 0 | 0 | 383 | 261 | 2600 | 0.10 | B |
| | 109.02S | | 08~09 | 256 | 153 | 0 | 0 | 409 | 281 | 2600 | 0.11 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 296 | 127 | 0 | 0 | 423 | 275 | 2600 | 0.11 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 282 | 106 | 0 | 0 | 388 | 247 | 2600 | 0.10 | B |
| | 110.01S | | 08~09 | 271 | 85 | 0 | 0 | 356 | 220.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 195 | 85 | 0 | 0 | 280 | 182.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 106.02S | | 17~18 | 178 | 72 | 0 | 0 | 250 | 161 | 2600 | 0.06 | B |
| | 106.03S | | 18~19 | 260 | 217 | 0 | 0 | 477 | 347 | 2600 | 0.13 | B |
| | 106.04S | | 18~19 | 223 | 124 | 0 | 0 | 347 | 235.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 107.01S | | 17~18 | 68 | 106 | 0 | 0 | 174 | 140 | 2600 | 0.05 | B |
| | 107.02S | | 17~18 | 202 | 93 | 0 | 0 | 295 | 194 | 2600 | 0.07 | B |
| | 107.03S | | 18~19 | 272 | 96 | 0 | 0 | 368 | 232 | 2600 | 0.09 | B |
| | 107.04S | | 18~19 | 118 | 147 | 0 | 0 | 265 | 206 | 2600 | 0.08 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 151 | 86 | 0 | 0 | 237 | 161.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 108.02S | | 17~18 | 131 | 86 | 0 | 0 | 217 | 151.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 108.03S | | 17~18 | 320 | 165 | 0 | 0 | 485 | 325 | 2600 | 0.13 | B |
| | 108.04S | | 18~19 | 194 | 120 | 0 | 0 | 314 | 217 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 163 | 127 | 3 | 0 | 293 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 72 | 115 | 0 | 0 | 187 | 151 | 2600 | 0.06 | B |
| | 109.03S | | 18~19 | 246 | 92 | 0 | 0 | 338 | 215 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 211 | 109 | 0 | 0 | 320 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 179 | 119 | 2 | 0 | 300 | 212.5 | 2600 | 0.08 | B |

# 第三部份　地下水監測作業

# 離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案
# 環境監測報告

**監測項目：地下水水質**

**執行期間：110年01月至110年03月**

**開 發 單 位 ：台 塑 企 業**

**執行監測單位 ：財團法人成大研究發展基金會**

**中華民國 110 年 04 月**

# 目錄

**目　　錄**.....I
**表 目 錄**.....III
**圖 目 錄**.....IV
**前　　言**.....前-1
**第 一 章 監測內容概述**.....1-1
1.1 監測情形概述.....1-1
1.2 監測計畫概述.....1-2
1.3 監測位置.....1-5
1.4 品保及品管作業措施概要.....1-6
1.4.1 現場採樣之品保及品管.....1-6
1.4.2 分析工作之品保及品管.....1-7
1.4.3 儀器維修校正項目及頻率.....1-7
1.4.4 分析項目之檢測方法.....1-7
1.4.5 數據處理原則.....1-7
**第 二 章 監測結果數據分析**.....2-1
2.1 地下水水文調查結果與分析.....2-1
2.1.1 水位調查與分析.....2-1
2.1.2 水流調查.....2-1
2.2 地下水水質檢驗結果與分析.....2-3
2.2.1 一般項目.....2-3
2.2.2 營養鹽.....2-5
2.2.3 列管化學物質.....2-5
2.2.4 重金屬.....2-6
2.3 與以往之監測結果比對.....2-24
**第 三 章 檢討與建議**.....3-1
3.1 監測結果檢討與因應對策.....3-1
3.1.1 監測結果綜合檢討、分析.....3-1
3.1.2 監測結果與因應對策.....3-7
3.2 建議事項.....3-14

**參考文獻**.....參-1

**附錄(詳附光碟片)**

附錄一　檢測執行單位之認證資料.....附錄1-1

附錄二　六輕四期擴建計畫環境影響說明書之檢測報告書.....附錄2-1

附錄三　區外民井之檢測報告書.....附錄3-1

附錄四　六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)之檢測報告書.....附錄4-1

附錄五　六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告之檢測報告書.....附錄5-1

附錄六　六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告之檢測報告書.....附錄6-1

附錄七　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之檢測報告書.....附錄7-1

附錄八　地下水水質與監測標準及管制標準比較.....附錄8-1

附錄九　製程區自主檢測報告書.....附錄9-1

# 表目錄

表1.1　本計畫監測範圍.....1-1
表1.2　本計畫監測項目.....1-3
表1.3　各地下水監測井之座標.....1-6
表1.4　本計畫地下水檢驗方法彙編.....1-8
表2.1　六輕工業區周界監測井之本季地下水水位高程.....2-1
表2.2　本季六輕四期擴建計畫環境影響說明書之地下水質監測數據彙整表(110年第1季).....2-8
表2.3　六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)之地下水質監測數據彙整表(110年第1季).....2-10
表2.4　六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告之地下水質監測數據彙整表(110年第1季).....2-11
表2.5　六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告之地下水質監測數據彙整表(110年第1季).....2-13
表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測).....2-15
表2.7　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年02月).....2-21
表2.8　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年03月).....2-22
表2.9　環保署公告之第二類地下水污染管制及監測標準.....2-23
表3.1　上季監測狀況及處理情形.....3-8
表3.2　本季監測狀況及處理情形.....3-9

# 圖目錄

圖1.1　地下水監測井位置圖.....1-5
圖2.1　本季地下水水位高程等值圖.....2-2
圖3.1　雲林離島計畫地下水錳濃度歷線圖.....3-2
圖3.2　雲林離島計畫地下水鐵濃度歷線圖.....3-2
圖3.3　雲林離島計畫地下水氨氮濃度歷線圖.....3-3
圖3.4　環保單位地下水氨氮濃度歷線圖.....3-3
圖3.5　環保單位地下水鐵濃度歷線圖.....3-4
圖3.6　環保單位地下水錳濃度歷線圖.....3-4
圖3.7　彰濱工業區位地下水監測歷線圖.....3-5
圖3.8　歷季氯鹽濃度監測結果.....3-10
圖3.9　歷季總溶解固體物濃度監測結果.....3-10
圖3.10　歷季硫酸鹽濃度監測結果.....3-11
圖3.11　歷季導電度濃度監測結果.....3-11
圖3.12　歷季硬度濃度監測結果.....3-12
圖3.13　歷季錳濃度監測結果.....3-12
圖3.14　歷季氨氮濃度監測結果.....3-13
圖3.15　歷季鐵濃度監測結果.....3-13

# 前　言

六輕暨擴大及專用港開發案所開發的麥寮區，位於雲林縣最北端濁水溪出海口，南北長約八公里，從海岸線向外延伸四公里多之外海地帶。此計畫案自民國83年7月開始進行造堤、抽砂、填海、土質改良等相關開發作業及各項建廠工程，目前已完成六輕四期擴建計畫，合計一期、二期、三期、四期。

為落實環保工作，因應相關環評要求與「土壤及地下水污染整治法」等相關規定，歷年來持續辦理地下水質的採樣檢測，以期能隨時掌握地下水質之變化。

# 第一章 監測內容概述

以下分「監測情形概述」、「監測計畫概述」、「監測位置」以及「品保/品管作業措施概要」來說明監測內容。

## 1.1 監測情形概述

監測範圍涵蓋工業區四周及中央區，六輕四期擴建計畫環境影響說明書 10 口(環評井 1 至環評井 10)、六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)2 口(碼 3-1、碼 3-2)、六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告 1 口(R-8(4.5 期環評井))、區外民井 2 口(民 1、民 2)、六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告 1 口(HSBC-1)及六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表 26 口，詳如表 1.1 所示。

本季(110 年度第 1 季)六輕四期擴建計畫環境影響說明書 10 口、六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)2 口、六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告 1 口、六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告 1 口、區外民井 2 口及六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表 26 口之地下水水質採樣期間為 01 月至 03 月，地下水水位調查配合每季採樣時進行量測。

表 1.1　本計畫監測範圍

| 監測範圍 | 計畫實施範圍 |
|---|---|
| 六輕四期擴建計畫環境影響說明書(10 口) | 環評井1、環評井2、環評井3、環評井4、環評井5、環評井6、環評井7、環評井8、環評井9、環評井10 |
| 六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)(2 口) | 碼3-1、碼3-2 |
| 六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告(1 口) | R-8(4.5期環評井) |
| 區外民井(2 口) | 民1、民2 |
| 六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表(26 口) | MAC-1、C-1、海汽-1、EVA-1、碼1、碼2、碼2-1、灰塘#1、灰塘#3、OL1井1、OL1井3、R-1、R-2、R-3、R-5、OL2-1、OL2-2、OL2-3、塑煉-井6、塑煉-井7、環評井1、環評井6、環評井7、環評井10、碼3-1、碼3-2 |
| 六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告 | HSBC-1 |

## 1.2 監測計畫概述

監測項目詳如表 1.2，如六輕四期擴建計畫環境影響說明書 10 口監測井之測項為六輕四期擴建計畫環境影響說明書要求之 39 項，另配合「土壤及地下水污染整治法」自主增測 23 項，包括總石油碳氫化合物(TPH)、柴油總碳氫化合物(TPHd)、二氯甲烷、甲基第三丁基醚(MTBE)、甲醛、四氯化碳、氯苯、氯甲烷、1,4-二氯苯、1,2-二氯乙烷、順-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、四氯乙烯、三氯乙烯、1,1,2-三氯乙烷、氰化物、1,2-二氯苯、1,1,1-三氯乙烷、2,4,5-三氯酚、2,4,6-三氯酚、五氯酚及 3,3’-二氯聯苯胺等 22 項。

地下水文監測中，針對六輕四期擴建計畫環境影響說明書 10 口進行之水位深度調查配合每季採樣時進行量測。而地下水水質監測頻率則為每季進行乙次。另六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表 26 口監測井之 pH 值、溶氧、導電度、氧化還原電位等 4 項為每月進行乙次。

# 表1.2 本計畫監測項目

<table>
<tr><td rowspan="16">六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口<br>(62項)</td><td colspan="4">環評承諾項目</td><td colspan="2">自主增測項目</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td>1.</td><td>二氯甲烷</td></tr>
<tr><td colspan="2">一般項目</td><td>7.</td><td>砷</td><td>2.</td><td>MTBE</td></tr>
<tr><td>1.</td><td>pH值</td><td>8.</td><td>鐵</td><td>3.</td><td>甲醛</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>溫度</td><td>9.</td><td>錳</td><td>4.</td><td>四氯化碳</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>總溶解固體物</td><td>10.</td><td>鎳</td><td>5.</td><td>氯苯</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>濁度</td><td colspan="2">營養鹽</td><td>6.</td><td>氯甲烷</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>導電度</td><td>1.</td><td>總含氮量</td><td>7.</td><td>1,4-二氯苯</td></tr>
<tr><td>6.</td><td>總硬度</td><td>2.</td><td>無機氮含量</td><td>8.</td><td>1,2-二氯乙烷</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>總有機碳</td><td>3.</td><td>氨氮</td><td>9.</td><td>順-1,2-二氯乙烯</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>氟鹽</td><td>4.</td><td>亞硝酸鹽氮</td><td>10.</td><td>反-1,2-二氯乙烯</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>氯鹽</td><td>5.</td><td>硝酸鹽氮</td><td>11.</td><td>四氯乙烯</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>總餘氯</td><td colspan="2">芳香族碳氫化合物</td><td>12.</td><td>三氯乙烯</td></tr>
<tr><td>11.</td><td>硫酸鹽</td><td>1.</td><td>苯</td><td>13.</td><td>1,1,2-三氯乙烷</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>硫化物</td><td>2.</td><td>甲苯</td><td>14.</td><td>氰化物</td></tr>
<tr><td>13.</td><td>油脂</td><td>3.</td><td>乙苯</td><td>15.</td><td>1,2-二氯苯</td></tr>
<tr><td>14.</td><td>水位深度</td><td>4.</td><td>二甲苯</td><td>16.</td><td>1,1,1-三氯乙烷</td></tr>
<tr><td colspan="2">重金屬</td><td>5.</td><td>萘</td><td>17.</td><td>2,4,5-三氯酚</td></tr>
<tr><td>1.</td><td>銅</td><td colspan="2">氯化碳氫化合物</td><td>18.</td><td>2,4,6-三氯酚</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>鉛</td><td>1.</td><td>總酚</td><td>19.</td><td>五氯酚</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>鋅</td><td>2.</td><td>氯乙烯</td><td>20.</td><td>3,3’-二氯聯苯胺</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>鎘</td><td>3.</td><td>氯仿</td><td>21.</td><td>總石油碳氫化合物(TPH)</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>汞</td><td>4.</td><td>1,1-二氯乙烯</td><td>22.</td><td>柴油總碳氫化合物(TPHd)</td></tr>
<tr><td>6.</td><td>鉻</td><td>5.</td><td>1,1-二氯乙烷</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)2口<br>(1項)</td><td colspan="6">丙烯腈</td></tr>
<tr><td>六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告1口<br>(54項)</td><td colspan="6">監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目、重金屬、營養鹽、芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物及自主增測項目之1至14項及21項</td></tr>
</table>

# 表1.2 (續)本計畫監測項目

| | | |
|---|---|---|
| 六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告1口(47項) | | 監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目、重金屬、營養鹽、芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物、自主增測項目之1至3、13、14、21項及1.3-丁二烯、苯乙烯 |
| 區外民井2口(60項) | | 監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目1至13項、重金屬、營養鹽、芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物及自主增測項目之1至22項 |
| 六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表(26口) | OL1井1、OL1井3、塑煉-井6、塑煉-井7(13項) | 監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目1及5項、芳香族碳氫化合物1至4項、自主增測項目2、17至19項、21項及溶氧、氧化還原電位 |
| | MAC-1、EVA-1、R-1、R-2、R-3、R-5、碼2-1、OL2-1、OL2-2、OL2-3、C-1、海汽1、環評井1、環評井6、環評井7、環評井10、灰塘#1、灰塘#3(57項) | 監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目1至13項、重金屬、營養鹽、芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物2至5項及自主增測項目之1至14項、17至19項、21項及溶氧、氧化還原電位 |
| | 碼1、碼2(59項) | 監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目1至13項、重金屬、營養鹽、芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物2至5項及自主增測項目之1至14項、17至19項、21項及溶氧、氧化還原電位、醋酸、鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯 |
| | 碼3-1(58項) | 監測項目同六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口之一般項目1至13項、重金屬、營養鹽、芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物2至5項及自主增測項目之1至14項、17至19項、21項及溶氧、氧化還原電位、丙烯腈 |
| | 碼3-2(7項) | pH值、溶氧、導電度、氧化還原電位、丙烯腈、總石油碳氫化合物、MTBE |

## 1.3 監測位置

本監測報告所載之監測井涵蓋工業區周界及中央區域，如圖 1.1 所示，詳細座標如表 1.3。另為配合水文分析，取用麥寮園區內之雨量站資料。




圖 1.1　地下水監測井位置圖

表1.3 各地下水監測井之座標

| 監測井 | 坐標(TWD97) | | 監測井 | 坐標(TWD97) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | E | N | | E | N |
| 環評井 1 | 169403.9 | 2632031.5 | 環評井 10 | 167846.3 | 2630572.1 |
| 環評井 2 | 170954.9 | 2633658.4 | 碼 3-1 | 165999.5 | 2630840.6 |
| 環評井 3 | 171575.5 | 2634969.6 | 碼 3-2 | 165724.9 | 2630404.8 |
| 環評井 4 | 169270.4 | 2635450.7 | 民 1 | 172071.1 | 2633584.1 |
| 環評井 5 | 168618.6 | 2634995.3 | 民 2 | 171091.7 | 2632452.3 |
| 環評井 6 | 169488.3 | 2633932.9 | R-8 (4.5 期環評井) | 166802.7 | 2631587.9 |
| 環評井 7 | 167856.2 | 2632849.9 | C-1 | 168375.226 | 2631416.6 |
| 環評井 8 | 167382.2 | 2628902.6 | EVA-1 | 169631.675 | 2633290.6 |
| 環評井 9 | 165818.5 | 2628644.4 | MAC-1 | 169070.492 | 2633575.5 |
| OL1 井 1 | 169172.0 | 2634354.0 | 海汽 1 | 166071.1 | 2630140.1 |
| OL1 井 3 | 169097.8 | 2633899.6 | 塑煉-井 6 | 168275.1 | 2632692.2 |
| OL2-1 | 167300.0 | 2630772.2 | 塑煉-井 7 | 168174.9 | 2633472.1 |
| OL2-2 | 166562.9 | 2631113.6 | 碼 1 | 166536.9 | 2633154.8 |
| OL2-3 | 166332.3 | 2630658.2 | 碼 2 | 165955.4 | 2633192.4 |
| R-1 | 169139.5 | 2632551.8 | 碼 2-1 | 166748.1 | 2632345.5 |
| R-2 | 168759.4 | 2632636.7 | 灰塘#1 | 166250.4 | 2633523.3 |
| R-3 | 168640.0 | 2632089.2 | 灰塘#3 | 168353.6 | 2633926.7 |
| R-5 | 167518.2 | 2632195.2 | HSBC-1 | 166275.3 | 2631264.1 |

## 1.4 品保及品管作業措施概要

### 1.4.1 現場採樣之品保及品管

採樣人員均為具有經驗或受過適當訓練，於採樣行程排定後，依據環保署公告之「監測井地下水採樣方法」的採樣與洗井方法並視欲檢測之水質項目調整採樣器之種類以進行採樣工作。其採樣容器均以各檢測標準方法之前處理步驟處理，進而使用於採樣作業。現場採樣時之「保存使用容器」、「保存方法」、「保存期限」等皆依公告之標準方法步驟進行。

而實驗室為瞭解分析儀器使用情形，針對各儀器訂定檢查時間及檢查內容，並要求使用及保管人詳實填寫，以能掌握儀器最佳使用狀

況。

1.4.2 分析工作之品保及品管

分析工作之分析方法均使用經環保署公告之標準分析方法，詳細將於後節敘述。當樣品進入實驗室即依據樣品檢測流程執行樣品檢測作業，每一步驟均詳實記錄於檢驗記錄表，並經專責人員審核檢測數據及品質管制合格後，檢測報告才由實驗室主任覆核簽名提交。

樣品進行檢測，排定檢測項目之檢驗人員於進行檢測分析時，需依據檢測類別之檢測方法標準作業程序，執行樣品檢測分析。並依照品質管制要求，分析品管樣品（空白、重複、查核、添加標準品分析等），檢測數據記錄於個人工作日誌本及各檢測項目之檢測數據標準格式。當檢測數據合乎品質管制，且落於品質管制上下限內，檢驗人員將各檢測項目記錄本送交品管人員審核。在進行檢測分析工作時應注意樣品自冷藏櫃取出後，當依需要量取得水樣，剩餘水樣應立即放回冷藏櫃待下一位檢驗人員取用，並填寫樣品取用紀錄表。

分析樣品所使用到之分析儀器設備，皆定期進行維修校正，以確保其精密度及準確度。

1.4.3 儀器維修校正項目及頻率

本計畫之所有儀器設備校正或維護的執行步驟均依照環境檢驗儀器設備校正及維護指引(NIEA-PA108)實施儀器校正。

1.4.4 分析項目之檢測方法

本監測內容之檢測工作均引用環保署現行公告之標準分析方法執行檢測工作，本監測計畫之各檢驗項目中地下水分析方法如表1.4所示。

1.4.5 數據處理原則

本計畫之所有檢測報告書均遵照環保署環境檢驗所「檢測報告位數表示規定」(環檢一字第0990000919號函)辦理。

本報告數據呈現方式為：低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於MDL但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(實測值)」表示。

表1.4 本計畫地下水檢驗方法彙編

| 序號 | 檢驗項目 | 方法代碼 | 分析方法 |
|---|---|---|---|
| 1 | 監測井地下水採樣方法 | NIEA W103.55B | 監測井地下水採樣方法 |
| 2 | 溫度 | NIEA W217.51A | 水溫檢測方法 |
| 3 | pH 值 | NIEA W424.53A | 電極法 |
| 4 | 溶氧 | NIEA W455.52C | 水中溶氧檢測方法－電極法 |
| 5 | 濁度 | NIEA W219.52C | 濁度計法 |
| 6 | 導電度 | NIEA W203.51B | 導電度計法 |
| 7 | 總溶解固體物 | NIEA W210.58A | 水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥 |
| 8 | 總硬度 | NIEA W208.51A | 水中總硬度檢測方法－EDTA 滴定法 |
| 9 | 氯鹽 | (1)NIEA W415.54B<br>(2)(3)NIEA W406.52C | (1)水中陰離子檢測方法－離子層析法<br>(2)(3)水中氯鹽檢測方法－硝酸汞滴定法 |
| 10 | 總餘氯 | NIEA W408.51A | 水中餘氯檢測方法－分光光度計法 |
| 11 | 硫酸鹽 | (1)NIEA W415.54B<br>(2)(3)NIEA W430.51C | (1)水中陰離子檢測方法－離子層析法<br>(2)(3)水中硫酸鹽檢測方法－濁度法 |
| 12 | 硫化物 | NIEA W433.52A | 甲烯藍／分光光度計法 |
| 13 | 氨氮 | NIEA W437.52C | 水中氨氮之流動分析法－靛酚法 |
| 14 | 硝酸鹽氮 | NIEA W436.52C | 水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢驗方法－鎘還原流動分析法 |
| 15 | 亞硝酸鹽氮 | (1)NIEA W418.54C<br>(2)(3)NIEA W436.52C | (1)水中亞硝酸鹽氮檢測方法－比色法<br>(2)(3)水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢驗方法－鎘還原流動分析法 |
| 16 | 無機氮含量 | (1)NIEA W418.54C<br>(1)NIEA W436.52C<br>(1)NIEA W437.52C<br>(2)(3)NIEA W423.52C | (1)水中亞硝酸鹽氮檢測方法－比色法<br>(1)水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢驗方法－鎘還原流動分析法<br>(1)水中氨氮之流動分析法－靛酚法<br>(2)(3)水中總氮檢測方法 |
| 17 | 總含氮量 | NIEA W423.52C | 水中總氮檢測方法 |
| 18 | 氟鹽 | NIEA W413.52A | 氟選擇性電極法 |
| 19 | 鎘 | NIEA W311.54C | 水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法 |
| 20 | 鉻 | | |
| 21 | 銅 | | |
| 22 | 鋅 | | |
| 23 | 鎳 | | |
| 24 | 鉛 | | |
| 25 | 鐵 | | |
| 26 | 錳 | | |

註：「(1)」表示中環執行採樣檢測之監測井；「(2)」表示柏新執行採樣檢測之監測井；「(3)」表示淇荃執行採樣檢測之監測井

# 表1.4 (續1)本計畫地下水檢驗方法彙編

| 序號 | 檢驗項目 | 方法代碼 | 分析方法 |
|---|---|---|---|
| 27 | 砷 | NIEA W434.54B | 水中砷檢測方法－連續流動式氫化物原子吸收光譜法 |
| 28 | 汞 | NIEA W330.52A | 吸收光譜法水中汞檢測方法－冷蒸氣原子吸收光譜法 |
| 29 | 油脂 | (1)NIEA W505.54B<br>(2)(3)NIEA W506.23B | (1)水中油脂檢測方法－索氏萃取重量法<br>(2)(3)水中油脂檢測方法－萃取重量法 |
| 30 | 總有機碳 | NIEA W532.52C | 水中總有機碳檢測方法－過氧焦硫酸鹽加熱氧化/紅外線測定法 |
| 31 | 總酚 | (1)NIEA W524.50C<br>(2)(3)NIEA W521.52A | (1)水中酚類檢測方法－線上蒸餾／流動分析法<br>(2)(3)水中總酚檢測方法－分光光度計法 |
| 32 | 1,1-二氯乙烷 | NIEA W785.57B | 水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法 |
| 33 | 順-1,2-二氯乙烯 | | |
| 34 | 反-1,2-二氯乙烯 | | |
| 35 | 四氯乙烯 | | |
| 36 | 三氯乙烯 | | |
| 37 | 氯乙烯 | | |
| 38 | 甲苯 | | |
| 39 | 苯 | | |
| 40 | 萘 | | |
| 41 | 四氯化碳 | | |
| 42 | 氯苯 | | |
| 43 | 三氯甲烷 | | |
| 44 | 氯甲烷 | | |
| 45 | 1,4-二氯苯 | | |
| 46 | 1,1-二氯乙烯 | | |
| 47 | 1,2-二氯乙烷 | | |
| 48 | 乙苯 | | |
| 49 | 二甲苯 | | |
| 50 | 二氯甲烷 | | |
| 51 | 1,1,2-三氯乙烷 | | |
| 52 | 甲基第三丁基醚 | | |
| 53 | 1,2-二氯苯 | | |
| 54 | 1,1,1-三氯乙烷 | | |
| 55 | 總石油碳氫化合物 | NIEA W901.50B | 水中總石油碳氫化合物檢測方法－氣相層析儀／火焰離子化偵測器法 |
| 56 | 柴油總碳氫化合物 | NIEA W802.51B | 水中柴油總碳氫化合物檢測方法－氣相層析/火焰離子偵測法 |
| 57 | 甲醛 | NIEA W782.51B | 水中甲醛、乙醛和丙醛檢測方法－液相層析儀／紫外光偵測器法 |

註：「(1)」表示中環執行採樣檢測之監測井；「(2)」表示柏新執行採樣檢測之監測井；「(3)」表示淇荃執行採樣檢測之監測井

# 表1.4 (續2)本計畫地下水檢驗方法彙編

| 序號 | 檢驗項目 | 方法代碼 | 分析方法 |
|---|---|---|---|
| 58 | 氰化物 | NIEA W410.54A | 水中氰化物檢測方法－分光光度計法 |
| 59 | 丙烯腈 | USEPA 8260B | 氣相層析質譜儀法測定揮發性有機化合物 |
| 60 | 2,4,5-三氯酚 | NIEA W801.54B | 水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法 |
| 61 | 2,4,6-三氯酚 | | |
| 62 | 五氯酚 | | |
| 63 | 3,3’-二氯聯苯胺 | | |
| 64 | 鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯 | | |
| 65 | 醋酸 | NIEA W415.54B | 水中陰離子檢測方法－離子層析法 |
| 66 | 氧化還原電位 | (1)Std.Mthds.2580B<br>(2)NIEA W103.55B 監測井地下水採樣方法<br>(3)氧化還原電位計 | |
| 67 | 水位深度 | 水位計法 | |

註：「(1)」表示中環執行採樣檢測之監測井；「(2)」表示柏新執行採樣檢測之監測井；「(3)」表示淇荃執行採樣檢測之監測井

# 第二章 監測結果數據分析

以下分「地下水水文調查結果與分析」及「地下水水質檢驗結果與分析」，說明本季之調查結果。

## 2.1 地下水水文調查結果與分析

地下水水文部份是針對10口周界監測井進行調查分析，共分為「水位調查與分析」及「水流調查與分析」兩部份討論，分別如下。

### 2.1.1 水位調查與分析

110年第1季的水位調查結果詳如表2.1所列。

表2.1 六輕工業區周界監測井之本季地下水水位高程

| 井編號 | 環評井1 | 環評井2 | 環評井3 | 環評井4 | 環評井5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 地下水水位 | 0.97 | 0.87 | 1.06 | 0.81 | 1.18 |
| 井編號 | 環評井6 | 環評井7 | 環評井8 | 環評井9 | 環評井10 |
| 地下水水位 | 1.89 | 1.52 | 0.25 | 1.31 | 1.26 |

單位：公尺

### 2.1.2 水流調查

水流調查即調查地下水之流向，以瞭解地下水流佈情形。流網法，係藉由採樣時量測之井中水位，繪製等水位圖，並利用水流方向垂直等水位線，進而判定較大區域的水流。本季之地下水水位調查值詳細如表2.1所示，並繪製成地下水水位高程等值圖如圖2.1。由圖中可知，工業區之大區域地下水流向趨勢，主要是由中間高處往四周低處流動。

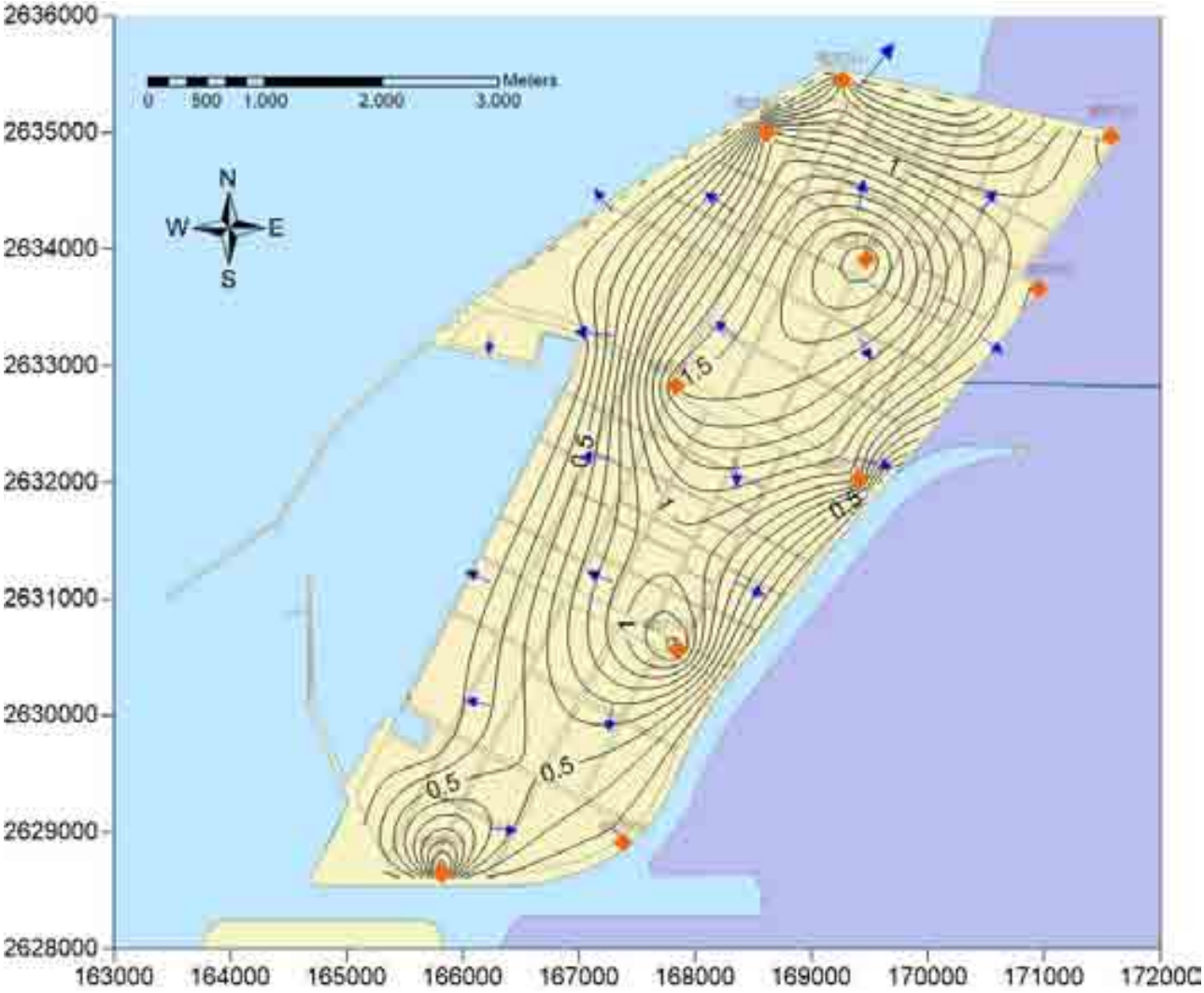



圖2.1　本季地下水水位高程等值圖

## 2.2 地下水水質檢驗結果與分析

地下水水質監測共包含六輕四期擴建計畫環境影響說明書10口、六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)2口、六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告1口、六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告1口、區外民井2口及六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表26口。本季檢驗結果如表2.3~2.7所示。以下分成「一般項目」、「營養鹽」、「列管化學物質」及「重金屬」等四類作說明，檢測結果並與「土壤及地下水污染整治法」標準比對，包含地下水污染監測標準(以下簡稱監測標準)與地下水污染管制標準(以下簡稱管制標準)，列於表2.8。因本計畫區屬於工業用地，而非水源水質保護區，依據「土水法」之規定，係屬第二類地下水，因此本計畫之水質檢測結果與第二類標準比對。

### 2.2.1 一般項目

1. 水溫

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項水溫介於18.6～ 27.6 ℃之間。

2. 溶氧

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項溶氧介於0.2 ～ 3.3 mg/L之間。

3. 氧化還原電位

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項氧化還原電位介於 -138 ～ 278 mV之間。

4. pH值

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項pH值介於7.0～ 8.0之間。

5. 導電度（EC）

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項導電度之測值介於319 ～ 21000 μmho/cm之間。

6. 總溶解固體量（TDS）

監測標準為1250 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項TDS之測值介於188 ～ 12000 mg/L之間，其中， OL2-1、碼2-1、民1、環評井2~環評井4、環評井6、環評井8、環評井10及HSBC-1超過監測標準，研判該地區受到海水影響導致TDS偏高。

7.濁度（NTU）

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項濁度之測值介於0.4 ～ 110 NTU之間。

8.氯鹽（$Cl^-$）

監測標準為625 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項氯鹽之測值介於3.76 ～ 5680 mg/L之間。其中，OL2-1、碼2-1、民1、環評井2、環評井3及環評井8超過監測標準，與該地鄰近海邊受到海水影響所致。

9.餘氯量

本測項無法規標準，而歷次檢驗結果顯示地下水中氯氣含量微量，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項餘氯量之測值介於0～ 0.71 mg/L之間。

10.硫酸鹽（以$SO_4^{2-}$計）

監測標準為625 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項硫酸鹽之測值介於33.6 ～ 1750 mg/L之間。其中，環評井2、環評井3、環評井6及HSBC-1超過監測標準。

11.硫化物

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項硫化物之測值介於ND(<0.0036 mg/L) ～ 0.12mg/L之間。

12.氟鹽（$F^-$）

監測標準為4 mg/L，管制標準為8 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項氟鹽之測值介於<0.1(0.0397) ～ 3.7 mg/L間，均低於法規標準。

13.總有機碳（TOC）

監測標準為10 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項TOC之測值介於<0.5(0.2) ～ 3.3 mg/L間，均低於法規標準。

14.油脂

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項油脂之測值介於ND(<0.5 mg/L) ～ND(<2.0 mg/L)。

15.總硬度（以$CaCO_3$計）

監測標準為750 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項總硬度之測值介於112 ～ 2260 mg/L之間，其中民1、環評井2、環評井3、環評井6、R-8(4.5期環評井)及HSBC-1超過監測標準。

2.2.2 營養鹽

營養鹽大多為氮系化合物，以下就氨氮、硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮及總氮等四種氮系化合物說明本季檢測結果。

1.氨氮

監測標準為0.25 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項氨氮之測值介於ND(<0.0068 mg/L)～ 6.67 mg/L間。其中， R-3、OL2-1、OL2-2、碼2-1、碼3-1、民1、環評井2~4、環評井7、環評井8、及環評井10超過監測標準。

2.硝酸鹽氮

硝酸鹽氮方面，監測標準為50 mg/L，管制標準為100 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項硝酸鹽氮之測值介於ND(<0.0153 mg/L) ～ 6.01 mg/L之間，均低於法規標準。

3.亞硝酸鹽氮

亞硝酸鹽氮方面，監測標準為5 mg/L，管制標準為10 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項亞硝酸鹽氮之測值介於ND(<0.0019 mg/L) ～ 0.06 mg/L之間，均低於法規標準。

4.總氮

本測項無法規標準，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項總氮之測值介於0.04 ～ 8.83 mg/L之間。

2.2.3 列管化學物質

本季地下水水質測項總酚、氯乙烯、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、1,1-二氯乙烷、1,1-二氯乙烯、氯仿、萘、甲醛、氯苯、1,4-二氯苯、1,2-

二氯乙烷、順-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、三氯乙烯、四氯乙烯、氯甲烷、1,1,2-三氯乙烷、四氯化碳、二氯甲烷、氰化物、1,2-二氯苯、1,1,1-三氯乙烷、2,4,5-三氯酚、2,4,6-三氯酚、五氯酚、3,3’-二氯聯苯胺、丙烯腈、鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯及醋酸等檢驗結果，各監測井濃度皆在偵測極限以下或含量極低，皆符合法規標準。

2.2.4 重金屬

1.銅（Cu）

監測標準為5 mg/L，管制標準為10 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項銅之測值介於ND(<0.00049 mg/L）～ 0.003 mg/L，均低於法規標準。

2.鉛（Pb）

監測標準為0.05 mg/L，管制標準為0.1 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項鉛之測值介於ND(<0.0019 mg/L）～ 0.006 mg/L，均低於法規標準。

3.鋅（Zn）

監測標準為25 mg/L，管制標準為50 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項鋅之測值介於ND(<0.0023 mg/L） ～ 0.359 mg/L之間，均低於法規標準。

4.鉻（Cr）

監測標準為0.25 mg/L，管制標準為0.50 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項鉻之測值介於ND(<0.00037 mg/L）～<0.010(0.002) mg/L，均低於法規標準。

5.鎘（Cd）

監測標準為0.025 mg/L，管制標準為0.050 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項鎘之測值介於ND(<0.00019 mg/L）～<0.001(0.0004）mg/L，均低於法規標準。

6.砷（As）

監測標準為0.25 mg/L，管制標準為0.50 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項砷之測值介於ND(<0.00015 mg/L）～ 0.0575 mg/L之間，均低於法規標準。

7.鐵（Fe）

監測標準為1.5 mg/L，本季檢驗結果各監測井地下水水質測項鐵之測值介於ND(<0.0110 mg/L) ～ 5.19 mg/L之間，其中，民1、民2及環評井3超過監測標準。

8.鎳（Ni）

監測標準為0.5 mg/L，管制標準為1.0 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項鎳之測值介於ND(<0.00087 mg/L) ～ 0.012mg/L，均低於法規標準。

9.錳（Mn）

監測標準為0.25 mg/L。本季監測結果各監測井地下水水質測項錳之測值介於0.007 mg/L ～ 1.37 mg/L之間，其中，灰塘#1、民1、環評井1~3及R-8(4.5期環評井)超過監測標準。

10.汞（Hg）

監測標準為0.01 mg/L，管制標準為0.02 mg/L。本季檢驗結果各監測井地下水水質測項汞之測值介於ND(<0.000084 mg/L) ～ 0.0002 mg/L，均低於法規標準。

# 表2.2　六輕四期擴建計畫環境影響說明書之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 環評井1 | 環評井2 | 環評井3 | 環評井4 | 環評井5 | 環評井6 | 環評井7 | 環評井8 | 環評井9 | 環評井10 | 民1 | 民2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 水位(m) | * | * | 3.039 | 3.578 | 3.460 | 3.37 | 2.85 | 1.669 | 2.38 | 3.925 | 2.348 | 2.44 | - | - |
| 水溫(℃) | * | * | 26.9 | 25.6 | 25.4 | 24.3 | 24.9 | 20.9 | 24.7 | 25.4 | 25 | 23.8 | 25.1 | 25 |
| pH | * | * | 7 | 7.2 | 7 | 7.7 | 8 | 7.2 | 7.8 | 7.7 | 8 | 7.8 | 7.2 | 7.9 |
| 濁度(NTU) | * | * | 0.95 | 8.8 | 9.8 | 3.2 | 1.1 | 0.75 | 5.7 | 2.7 | 0.45 | 10 | 70 | 18 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 1258 | 15270 | 21000 | 2360 | 579 | 3140 | 1372 | 3250 | 319 | 2320 | 8310 | 1218 |
| 總溶解固體物 | 1250 | * | 824 | 9900 | 12000 | 1450 | 358 | 2840 | 800 | 1840 | 188 | 1370 | 6980 | 690 |
| 總硬度 | 750 | * | 531 | 1950 | 2260 | 480 | 254 | 1660 | 297 | 584 | 112 | 393 | 1670 | 259 |
| 氯鹽 | 625 | * | 73 | 4550 | 5680 | 390 | 3.76 | 116 | 233 | 639 | 21.9 | 366 | 2560 | 219 |
| 總餘氯 | * | * | 0.43 | 0 | 0.06 | 0.03 | 0.26 | 0.04 | 0.02 | 0.11 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | 0.06 |
| 硫酸鹽 | 625 | * | 172 | 692 | 832 | 275 | 124 | 1750 | 131 | 290 | 51.6 | 269 | 317 | 39.2 |
| 硫化物 | * | * | <0.02(0.01) | <0.02(0.01) | ND<0.0036 | <0.02(0.01) | ND<0.0036 | <0.02(0.01) | <0.02(0.01) | <0.02(0.02) | <0.02(0.02) | <0.02(0.01) | <0.02(0.02) | <0.02(0.01) |
| 氨氮 | 0.25 | * | 0.02 | 1.06 | 1.24 | 1.3 | <0.02(0.0042) | <0.02(0.0119) | 0.33 | 2.83 | 0.21 | 1.71 | 4.85 | 0.09 |
| 亞硝酸鹽氮 | 5 | 10 | 0.02 | <0.01(0.001) | <0.01(0.003) | <0.01(0.001) | 0.02 | 0.02 | 0.01 | ND<0.00015 | <0.01(0.001) | 0.02 | <0.01(0.002) | 0.06 |
| 硝酸鹽氮 | 50 | 100 | 5.47 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.53 | 6.01 | 0.61 | 0.03 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | 0.79 |
| 無機氮含量 | * | * | 5.51 | 1.09 | 1.27 | 1.33 | 0.55 | 6.04 | 0.95 | 2.86 | 0.26 | 1.76 | 4.89 | 0.94 |
| 總含氮量 | * | * | 5.65 | 1.13 | 1.39 | 1.51 | 0.55 | 6.41 | 1 | 2.98 | 0.31 | 1.87 | 5.59 | 1.09 |
| 氟鹽 | 4 | 8 | 0.32 | 0.64 | 0.52 | 0.82 | 0.23 | 0.81 | 0.9 | 1.09 | 0.19 | 1.09 | <0.1(0.0397) | <0.1(0.0899) |
| 鎘 | 0.025 | 0.05 | <0.001(0.00025) | <0.001(0.00025) | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 |
| 鉻 | 0.25 | 0.5 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | <0.0025(0.001) | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 |
| 銅 | 5 | 10 | 0.003 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | <0.0025(0.001) | <0.0025(0.001) | <0.0025(0.001) | ND<0.00053 | ND<0.00053 | <0.0025(0.001) | ND<0.00053 | <0.0025(0.002) |
| 鎳 | 0.5 | 1 | <0.005(0.003) | <0.005(0.002) | <0.005(0.002) | <0.005(0.002) | <0.005(0.003) | <0.005(0.005) | <0.005(0.002) | <0.005(0.002) | ND<0.00087 | <0.005(0.002) | <0.01(0.002) | ND<0.00087 |
| 鉛 | 0.05 | 0.1 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | 0.006 | ND<0.0024 |
| 鋅 | 25 | 50 | 0.032 | 0.042 | 0.005 | 0.003 | 0.016 | 0.359 | 0.005 | <0.0025(0.002) | 0.007 | 0.005 | 0.006 | 0.01 |
| 汞 | 0.01 | 0.02 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | <0.0004(0.0003) | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 |
| 砷 | 0.25 | 0.5 | 0.0013 | 0.0166 | 0.0047 | 0.0065 | 0.0024 | 0.018 | 0.0412 | 0.0298 | 0.0061 | 0.0281 | 0.0059 | 0.0103 |
| 鐵 | 1.5 | * | 0.081 | 0.426 | 0.292 | 0.231 | 0.055 | 0.053 | 0.15 | 0.239 | 0.116 | 0.125 | 5.19 | 1.66 |
| 錳 | 0.25 | * | 0.254 | 1.37 | 0.774 | 0.187 | 0.011 | 0.103 | 0.041 | 0.155 | 0.204 | 0.176 | 0.97 | 0.094 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測 2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A 表示超過第二類地下水監測標準，A 表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

# 表2.2 六輕四期擴建計畫環境影響說明書之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)(續)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 環評井 1 | 環評井 2 | 環評井 3 | 環評井 4 | 環評井 5 | 環評井 6 | 環評井 7 | 環評井 8 | 環評井 9 | 環評井 10 | 民 1 | 民 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 油脂 | * | * | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 |
| 總有機碳 | 10 | * | 0.7 | <2.5(1.0) | <0.5(0.2) | 0.8 | 1.8 | 3.3 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.6 | 1.3 | 2.4 |
| 總酚 | 0.14 | * | ND<0.0038 | ND<0.0038 | <0.03(0.0061) | <0.02(0.0078) | ND<0.0038 | ND<0.0038 | ND<0.0038 | 0.023 | ND<0.0038 | ND<0.0038 | <0.03(0.0129) | ND<0.0038 |
| 2,4,5-三氯酚 | 1.85 | 3.7 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 |
| 2,4,6-三氯酚 | 0.05 | 0.1 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 |
| 五氯酚 | 0.04 | 0.08 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 |
| 苯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 |
| 甲苯 | 5 | 10 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | <0.001(0.00032) | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 |
| 二甲苯 | 50 | 100 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 |
| 乙苯 | 3.5 | 7 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 氯苯 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 |
| 1,4-二氯苯 | 0.375 | 0.75 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 萘 | 0.2 | 0.4 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | <0.001(0.00046) | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 氯甲烷 | 0.15 | 0.3 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 |
| 二氯甲烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 |
| 氯仿 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | 0.00225 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 |
| 1,1-二氯乙烷 | 4.25 | 8.5 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 1,2-二氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 |
| 氯乙烯 | 0.01 | 0.02 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 |
| 1,1-二氯乙烯 | 0.035 | 0.07 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 |
| 順-1,2-二氯乙烯 | 0.35 | 0.7 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 反-1,2-二氯乙烯 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 |
| 三氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 |
| 四氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 四氯化碳 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 |
| 柴油總碳氫化合物 | * | * | <0.050(0.033) | <0.050(0.018) | <0.050(0.022) | <0.050(0.023) | 0.542 | <0.050(0.020) | <0.050(0.026) | <0.050(0.024) | 0.115 | <0.050(0.033) | <0.050(0.025) | <0.050(0.025) |
| 總石油碳氫化合物 | 5 | 10 | <0.063(0.048) | <0.055(0.033) | <0.055(0.029) | <0.034(0.026) | <0.544(0.532) | <0.055(0.026) | <0.057(0.039) | <0.055(0.037) | <0.0142(0.133) | 0.035 | <0.058(0.041) | <0.055(0.038) |
| 氰化物 | 0.25 | 0.5 | <0.004(0.0015) | <0.004(0.0014) | <0.004(0.0019) | <0.004(0.0015) | <0.004(0.0011) | <0.004(0.0011) | <0.004(0.0015) | <0.004(0.0014) | <0.004(0.0005) | <0.004(0.0018) | <0.004(0.0019) | <0.004(0.0014) |
| 甲基第三丁基醚 | 0.5 | 1 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | <0.001(0.00044) | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 |
| 甲醛 | * | * | <0.0286(0.00730) | <0.0286(0.00718) | <0.0286(0.00743) | <0.0286(0.00723) | <0.0286(0.0112) | <0.0286(0.00778) | <0.0286(0.00714) | <0.0286(0.00865) | ND<0.00515 | <0.0286(0.00875) | <0.0286(0.00802) | <0.0286(0.00705) |
| 1,2 二氯苯 | 3.0 | 6.0 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 3,3'-二氯聯苯胺 | 0.05 | 0.1 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 |
| 1,1,1-三氯乙烷 | 1.0 | 2.0 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A 表示超過第二類地下水監測標準，A 表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

表2.3　六輕四期擴建計畫環境影響說明書變更內容對照表(專用港碼槽處儲槽儲存物質及型式變更)之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 碼 3-1 | 碼 3-2 |
|---|---|---|---|---|
| 丙烯腈 | * | * | ND<0.005 | ND<0.005 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定
2.單位為 mg/L
3.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。
4.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。
5.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

# 表2.4 六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | R-8(4.5期環評井) |
|---|---|---|---|
| 水位(m) | * | * | 1.653 |
| 水溫(℃) | * | * | 23.5 |
| pH | * | * | 7.8 |
| 濁度(NTU) | * | * | 17 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 2520 |
| 總溶解固體物 | 1250 | * | 931 |
| 總硬度 | 750 | * | 1040 |
| 氯鹽 | 625 | * | 34.4 |
| 總餘氯 | * | * | 0.15 |
| 硫酸鹽 | 625 | * | 391 |
| 硫化物 | * | * | ND<0.015 |
| 氨氮 | 0.25 | * | 0.12 |
| 亞硝酸鹽氮 | 5 | 10 | ND<0.0019 |
| 硝酸鹽氮 | 50 | 100 | ND<0.0153 |
| 無機氮含量 | * | * | 0.12 |
| 總含氮量 | * | * | 0.27 |
| 氟鹽 | 4 | 8 | 0.38 |
| 鎘 | 0.025 | 0.05 | ND<0.0013 |
| 鉻 | 0.25 | 0.5 | ND<0.0021 |
| 銅 | 5 | 10 | ND<0.0028 |
| 鎳 | 0.5 | 1 | ND<0.0026 |
| 鉛 | 0.05 | 0.1 | ND<0.0019 |
| 鋅 | 25 | 50 | ND<0.0023 |
| 汞 | 0.01 | 0.02 | ND<0.0001 |
| 砷 | 0.25 | 0.5 | 0.0057 |
| 鐵 | 1.5 | * | 0.112 |
| 錳 | 0.25 | * | 0.315 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A表示超過第二類地下水監測標準，A表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

表2.4　六輕四期擴建計畫第五次環境影響差異分析報告之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)(續)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | R-8(4.5期環評井) |
|---|---|---|---|
| 油脂 | * | * | ND<0.5 |
| 總有機碳 | 10 | * | 0.9 |
| 總酚 | 0.14 | * | ND<0.0027 |
| 苯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00030 |
| 甲苯 | 5 | 10 | ND<0.00030 |
| 二甲苯 | 50 | 100 | ND<0.00079 |
| 乙苯 | 3.5 | 7 | ND<0.00030 |
| 氯苯 | 0.5 | 1 | ND<0.00033 |
| 1,4-二氯苯 | 0.375 | 0.75 | ND<0.00030 |
| 萘 | 0.2 | 0.4 | ND<0.00021 |
| 氯甲烷 | 0.15 | 0.3 | ND<0.00028 |
| 二氯甲烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00032 |
| 氯仿 | 0.5 | 1 | ND<0.00032 |
| 1,1-二氯乙烷 | 4.25 | 8.5 | ND<0.00033 |
| 1,2-二氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00034 |
| 1,1,2 三氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00038 |
| 氯乙烯 | 0.01 | 0.02 | ND<0.00029 |
| 1,1-二氯乙烯 | 0.035 | 0.07 | ND<0.00031 |
| 順-1,2-二氯乙烯 | 0.35 | 0.7 | ND<0.00032 |
| 反-1,2-二氯乙烯 | 0.5 | 1 | ND<0.00031 |
| 三氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 |
| 四氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00033 |
| 四氯化碳 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00034 |
| 總石油碳氫化合物 | 5 | 10 | ND<0.081 |
| 氰化物 | 0.25 | 0.5 | ND<0.0014 |
| 甲基第三丁基醚 | 0.5 | 1 | ND<0.00027 |
| 甲醛 | * | * | ND<0.0119 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A 表示超過第二類地下水監測標準，A 表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

表2.5　六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | HSBC-1 |
|---|---|---|---|
| 水位(m) | * | * | 3.35 |
| 水溫(℃) | * | * | 26.1 |
| pH | * | * | 7.7 |
| 濁度(NTU) | * | * | 2.4 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 2790 |
| 總溶解固體物 | 1250 | * | 2330 |
| 總硬度 | 750 | * | 1400 |
| 氯鹽 | 625 | * | 139 |
| 總餘氯 | * | * | ND<0.021 |
| 硫酸鹽 | 625 | * | 1360 |
| 硫化物 | * | * | <0.02(0.01) |
| 氨氮 | 0.25 | * | 0.06 |
| 亞硝酸鹽氮 | 5 | 10 | 0.01 |
| 硝酸鹽氮 | 50 | 100 | 0.34 |
| 無機氮含量 | * | * | 0.41 |
| 總含氮量 | * | * | 0.45 |
| 氟鹽 | 4 | 8 | 0.40 |
| 鎘 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00019 |
| 鉻 | 0.25 | 0.5 | ND <0.0012 |
| 銅 | 5 | 10 | ND <0.00053 |
| 鎳 | 0.5 | 1 | <0.005(0.002) |
| 鉛 | 0.05 | 0.1 | ND<0.0019 |
| 鋅 | 25 | 50 | ND<0.0024 |
| 汞 | 0.01 | 0.02 | ND<0.000084 |
| 砷 | 0.25 | 0.5 | 0.0012 |
| 鐵 | 1.5 | * | 0.047 |
| 錳 | 0.25 | * | 0.164 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測 2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A表示超過第二類地下水監測標準，A表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

表2.5　六輕四期擴建計畫第七次環境影響差異分析報告之地下水質監測數據彙整表(110年第1季)(續)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | HSBC-1 |
|---|---|---|---|
| 油脂 | * | * | ND<2.0 |
| 總有機碳 | 10 | * | 0.5 |
| 總酚 | 0.14 | * | ND<0.0038 |
| 苯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00028 |
| 甲苯 | 5 | 10 | ND<0.00031 |
| 二甲苯 | 50 | 100 | ND<0.00038 |
| 乙苯 | 3.5 | 7 | ND<0.00027 |
| 萘 | 0.2 | 0.4 | ND<0.00027 |
| 二氯甲烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00041 |
| 氯仿 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 |
| 1,1-二氯乙烷 | 4.25 | 8.5 | ND<0.00027 |
| 1,1,2 三氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 |
| 氯乙烯 | 0.01 | 0.02 | ND<0.00029 |
| 1,1-二氯乙烯 | 0.035 | 0.07 | ND<0.00029 |
| 總石油碳氫化合物 | 5 | 10 | <0.034(0.025) |
| 氰化物 | 0.25 | 0.5 | <0.004(0.002) |
| 甲基第三丁基醚 | 0.5 | 1 | ND<0.0003 |
| 甲醛 | * | * | <0.0286(0.00736) |
| 1,3-丁二烯 | * | * | ND<0.00029 |
| 苯乙烯 | * | * | ND <0.00027 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A表示超過第二類地下水監測標準，A表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

# 表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 環評井 1 | 環評井 6 | 環評井 7 | 環評井 10 | MAC-1 | EVA-1 | C-1 | 海汽-1 | R-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 水溫(℃) | * | * | 26.9 | 20.9 | 24.7 | 23.8 | 27.1 | 23.7 | 27.6 | 18.6 | 26.3 |
| pH | * | * | 7 | 7.2 | 7.8 | 7.8 | 7.4 | 7.7 | 7.9 | 7.8 | 7.2 |
| 溶氧 | * | * | 1.28 | 1.48 | 1.48 | 2.41 | 2.6 | 3.3 | 2.4 | 2.6 | 1.1 |
| 氧化還原電位(mV) | * | * | 108.2 | 176 | 161.8 | -32.7 | 176 | 229 | 141 | 228 | 164 |
| 濁度(NTU) | * | * | 0.95 | 0.75 | 5.7 | 10 | 2 | 110 | 7.9 | 0.4 | 7.3 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 1258 | 3140 | 1372 | 2320 | 387 | 692 | 608 | 1820 | 805 |
| 總溶解固體物 | 1250 | * | 824 | 2840 | 800 | 1370 | 303 | 548 | 406 | 968 | 471 |
| 總硬度 | 750 | * | 531 | 1660 | 297 | 393 | 154 | 287 | 290 | 426 | 215 |
| 氯鹽 | 625 | * | 73 | 116 | 233 | 366 | 7.3 | 37.8 | 5.26 | 265 | 6.2 |
| 總餘氯 | * | * | 0.43 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.06 | 0.16 | ND<0.018 | 0.09 | 0.64 |
| 硫酸鹽 | 625 | * | 172 | 1750 | 131 | 269 | 96.4 | 91.4 | 114 | 177 | 78.1 |
| 硫化物 | * | * | <0.02(0.01) | <0.02(0.01) | <0.02(0.01) | <0.02(0.01) | 0.09 | 0.1 | <0.02(0.007) | 0.08 | ND<0.015 |
| 氨氮 | 0.25 | * | 0.02 | <0.02(0.0119) | 0.33 | 1.71 | 0.05 | ND<0.030 | <0.02(0.02) | ND<0.030 | <0.05(0.03) |
| 亞硝酸鹽氮 | 5 | 10 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | <0.01(0.007) | ND<0.0019 | ND<0.0019 |
| 硝酸鹽氮 | 50 | 100 | 5.47 | 6.01 | 0.61 | 0.03 | ND<0.0153 | ND<0.0153 | 1.09 | ND<0.0153 | ND<0.0153 |
| 無機氮含量 | * | * | 5.51 | 6.04 | 0.95 | 1.76 | 0.05 | <0.01 | <1.12(1.12) | <0.01 | 0.03 |
| 總含氮量 | * | * | 5.65 | 6.41 | 1 | 1.87 | 0.14 | 0.05 | 1.27 | 0.05 | 0.11 |
| 氟鹽 | 4 | 8 | 0.32 | 0.81 | 0.9 | 1.09 | 0.49 | 0.34 | 0.12 | 0.74 | 0.59 |
| 鎘 | 0.025 | 0.05 | <0.001(0.00025) | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.0013 | ND<0.0013 | <0.001(0.0004) | ND<0.0013 | ND<0.0013 |
| 鉻 | 0.25 | 0.5 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | <0.010(0.002) | ND<0.0021 | ND<0.00037 | ND<0.0021 | ND<0.0021 |
| 銅 | 5 | 10 | 0.003 | <0.0025(0.001) | <0.0025(0.001) | <0.0025(0.001) | ND<0.0028 | ND<0.0028 | ND<0.00049 | ND<0.0028 | ND<0.0028 |
| 鎳 | 0.5 | 1 | <0.005(0.003) | <0.005(0.005) | <0.005(0.002) | <0.005(0.002) | ND<0.0026 | ND<0.0026 | ND<0.00095 | ND<0.0026 | ND<0.0026 |
| 鉛 | 0.05 | 0.1 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | <0.005(0.003) | ND<0.0019 | ND<0.0019 |
| 鋅 | 25 | 50 | 0.032 | 0.359 | 0.005 | 0.005 | <0.010(0.006) | <0.010(0.004) | 0.009 | ND<0.0023 | ND<0.0023 |
| 汞 | 0.01 | 0.02 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.0001 | ND<0.0001 | <0.0004(0.0001) | ND<0.0001 | ND<0.0001 |
| 砷 | 0.25 | 0.5 | 0.0013 | 0.018 | 0.0412 | 0.0281 | ND<0.00015 | 0.009 | 0.0575 | 0.0014 | <0.0010(0.0008) |
| 鐵 | 1.5 | * | 0.081 | 0.053 | 0.15 | 0.125 | 0.069 | <0.020(0.017) | 1.41 | 0.025 | 0.115 |
| 錳 | 0.25 | * | 0.254 | 0.103 | 0.041 | 0.176 | 0.012 | 0.011 | 0.147 | 0.163 | 0.03 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A 表示超過第二類地下水監測標準，A 表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測)(續1)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 環評井 1 | 環評井 6 | 環評井 7 | 環評井 10 | MAC-1 | EVA-1 | C-1 | 海汽-1 | R-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 油脂 | * | * | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<0.5 | ND<0.5 | ND<2.0 | ND<0.5 | ND<0.5 |
| 總有機碳 | 10 | * | 0.7 | 3.3 | 0.7 | 0.6 | 1.3 | 1 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 2,4,5-三氯酚 | 1.85 | 3.7 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00051 | ND<0.00121 | ND<0.00121 |
| 2,4,6-三氯酚 | 0.05 | 0.1 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00056 | ND<0.00083 | ND<0.00083 |
| 五氯酚 | 0.04 | 0.08 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00043 | ND<0.00067 | ND<0.00067 |
| 苯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00017 | ND<0.00017 | ND<0.00027 | ND<0.00017 | ND<0.00030 |
| 甲苯 | 5 | 10 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00014 | ND<0.00014 | ND<0.00029 | ND<0.00014 | ND<0.00030 |
| 二甲苯 | 50 | 100 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00039 | ND<0.00039 | ND<0.00043 | ND<0.00039 | ND<0.00079 |
| 乙苯 | 3.5 | 7 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00013 | ND<0.00013 | ND<0.00028 | ND<0.00013 | ND<0.00030 |
| 氯苯 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00015 | ND<0.00015 | ND<0.00029 | ND<0.00015 | ND<0.00033 |
| 1,4-二氯苯 | 0.375 | 0.75 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00021 | ND<0.00021 | ND<0.00038 | ND<0.00021 | ND<0.00030 |
| 萘 | 0.2 | 0.4 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00037 | ND<0.00025 | ND<0.00021 |
| 氯甲烷 | 0.15 | 0.3 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.0003 | ND<0.00027 | ND<0.00028 |
| 二氯甲烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00017 | ND<0.00017 | ND<0.00038 | ND<0.00017 | ND<0.00032 |
| 氯仿 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 | 0.00225 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00017 | ND<0.00017 | ND<0.00029 | ND<0.00017 | ND<0.00032 |
| 1,1-二氯乙烷 | 4.25 | 8.5 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00016 | ND<0.00028 | ND<0.00016 | ND<0.00033 |
| 1,2-二氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00016 | ND<0.0003 | ND<0.00016 | ND<0.00034 |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00013 | ND<0.00013 | ND<0.00033 | ND<0.00013 | ND<0.00038 |
| 氯乙烯 | 0.01 | 0.02 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00017 | ND<0.00017 | ND<0.00023 | ND<0.00017 | ND<0.00029 |
| 1,1-二氯乙烯 | 0.035 | 0.07 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00016 | ND<0.00016 | ND<0.00023 | ND<0.00016 | ND<0.00031 |
| 順-1,2-二氯乙烯 | 0.35 | 0.7 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00014 | ND<0.00014 | ND<0.00026 | ND<0.00014 | ND<0.00032 |
| 反-1,2-二氯乙烯 | 0.5 | 1 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00012 | ND<0.00012 | ND<0.00027 | ND<0.00012 | ND<0.00031 |
| 三氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00013 | ND<0.00013 | ND<0.00025 | ND<0.00013 | ND<0.00025 |
| 四氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00016 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00033 |
| 四氯化碳 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00016 | ND<0.00016 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00034 |
| 總石油碳氫化合物 | 5 | 10 | <0.063(0.048) | <0.055(0.026) | <0.057(0.039) | 0.035 | ND<0.081 | ND<0.081 | 0.046 | ND<0.081 | ND<0.081 |
| 氰化物 | 0.25 | 0.5 | <0.004(0.0015) | <0.004(0.0011) | <0.004(0.0015) | <0.004(0.0018) | ND<0.0014 | ND<0.0014 | ND<0.00053 | ND<0.0014 | ND<0.0014 |
| 甲基第三丁基醚 | 0.5 | 1 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | <0.001(0.00044) | ND<0.0003 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00024 | ND<0.00028 | ND<0.00027 |
| 甲醛 | * | * | <0.0286(0.00730) | <0.0286(0.00778) | <0.0286(0.00714) | <0.0286(0.00875) | ND<0.0119 | ND<0.0119 | ND<0.00625 | ND<0.0119 | ND<0.0119 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A表示超過第二類地下水監測標準，A表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

# 表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測)(續2)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | R-2 | R-3 | R-5 | 碼2-1 | OL2-1 | OL2-2 | OL2-3 | 灰塘#1 | 灰塘#3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 水溫(℃) | * | * | 26.1 | 26.4 | 23.6 | 22.7 | 24.1 | 25.7 | 23.4 | 24.3 | 23.7 |
| pH | * | * | 7.6 | 7.4 | 7.6 | 7.9 | 7.9 | 7.6 | 7.7 | 7.7 | 7.5 |
| 溶氧 | * | * | 2.5 | 0.2 | 0.3 | 1.2 | 0.9 | 2.57 | 2.23 | 1.1 | 1.61 |
| 氧化還原電位(mV) | | | 134 | 4.8 | 102 | 85.7 | 92.8 | 127.8 | 255.6 | 278 | 135.8 |
| 濁度(NTU) | * | * | 5.7 | 17 | 4.4 | 2.4 | 0.55 | 0.6 | 2.4 | 10 | 0.45 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 520 | 1250 | 2530 | 5520 | 6520 | 1191 | 1039 | 562 | 1207 |
| 總溶解固體物 | 1250 | * | 354 | 724 | 960 | 4810 | 3960 | 788 | 700 | 770 | 762 |
| 總硬度 | 750 | * | 251 | 381 | 379 | 319 | 558 | 359 | 369 | 146 | 423 |
| 氯鹽 | 625 | * | 35.9 | 36.4 | 332 | 2190 | 1710 | 130 | 77.3 | 75.6 | 108 |
| 總餘氯 | * | * | 0.71 | 0.25 | 0.11 | 0.22 | 0.09 | 0.07 | 0.1 | 0.02 | 0.06 |
| 硫酸鹽 | 625 | * | 33.6 | 127 | 178 | 190 | 554 | 172 | 191 | 67.5 | 143 |
| 硫化物 | * | * | ND<0.015 | ND<0.015 | ND<0.015 | ND<0.015 | <0.02(0.004) | ND<0.0036 | <0.02(0.01) | 0.12 | ND<0.0036 |
| 氨氮 | 0.25 | * | ND<0.030 | 0.38 | ND<0.030 | 0.28 | 1.78 | <0.02(0.0189) | <0.02(0.0145) | ND<0.030 | ND<0.0068 |
| 亞硝酸鹽氮 | 5 | 10 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | <0.01(0.004) | ND<0.00015 | <0.01(0.001) | <0.005(0.002) | <0.01(0.006) |
| 硝酸鹽氮 | 50 | 100 | ND<0.0153 | ND<0.0153 | ND<0.0153 | ND<0.0153 | 0.24 | 0.35 | 2.21 | ND<0.0153 | 1.87 |
| 無機氮含量 | * | * | 0.01 | 0.38 | 0.03 | 0.28 | 2.02 | 0.37 | 2.23 | <0.01 | 1.88 |
| 總含氮量 | * | * | 0.06 | 0.82 | 0.1 | 0.62 | 2.56 | 0.74 | 2.3 | 0.05 | 1.96 |
| 氟鹽 | 4 | 8 | 0.19 | 0.48 | 0.71 | 1.33 | 1.06 | 0.86 | 0.75 | 0.49 | 3.7 |
| 鎘 | 0.025 | 0.05 | ND<0.0013 | ND<0.0013 | ND<0.0013 | ND<0.0013 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.00019 | ND<0.0013 | ND<0.00019 |
| 鉻 | 0.25 | 0.5 | ND<0.0021 | ND<0.0021 | ND<0.0021 | ND<0.0021 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.00037 | ND<0.0021 | ND<0.00037 |
| 銅 | 5 | 10 | ND<0.0028 | ND<0.0028 | ND<0.0028 | ND<0.0028 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.00053 | ND<0.0028 | ND<0.00053 |
| 鎳 | 0.5 | 1 | ND<0.0026 | ND<0.0026 | ND<0.0026 | ND<0.0026 | <0.005(0.001) | ND<0.00087 | ND<0.00087 | ND<0.0026 | ND<0.00087 |
| 鉛 | 0.05 | 0.1 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0024 | ND<0.0019 | ND<0.0024 |
| 鋅 | 25 | 50 | ND<0.0023 | ND<0.0023 | ND<0.0023 | ND<0.0023 | 0.003 | 0.004 | 0.019 | ND<0.0023 | 0.01 |
| 汞 | 0.01 | 0.02 | ND<0.0001 | ND<0.0001 | ND<0.0001 | ND<0.0001 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.000084 | ND<0.0001 | ND<0.000084 |
| 砷 | 0.25 | 0.5 | ND<0.00015 | ND<0.00015 | 0.001 | 0.0014 | 0.0018 | <0.001(0.0009) | 0.0227 | 0.0048 | 0.0011 |
| 鐵 | 1.5 | * | 0.093 | ND<0.0110 | 0.057 | ND<0.0110 | 0.007 | 0.006 | 0.137 | 0.204 | 0.04 |
| 錳 | 0.25 | * | 0.032 | 0.023 | 0.022 | 0.028 | 0.151 | 0.007 | 0.015 | 0.372 | 0.017 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測 2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A表示超過第二類地下水監測標準，A表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

# 表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測)(續3)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | R-2 | R-3 | R-5 | 碼 2-1 | OL2-1 | OL2-2 | OL2-3 | 灰塘#1 | 灰塘#3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 油脂 | * | * | ND<0.5 | ND<0.5 | ND<0.5 | ND<0.5 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<2.0 | ND<0.5 | ND<2.0 |
| 總有機碳 | 10 | * | 0.5 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.9 | 1.2 | 0.5 |
| 2,4,5-三氯酚 | 1.85 | 3.7 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00121 | ND<0.00051 |
| 2,4,6-三氯酚 | 0.05 | 0.1 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00083 | ND<0.00038 |
| 五氯酚 | 0.04 | 0.08 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00067 | ND<0.00073 |
| 苯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00017 | ND<0.00028 |
| 甲苯 | 5 | 10 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00014 | ND<0.00031 |
| 二甲苯 | 50 | 100 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00039 | ND<0.00038 |
| 乙苯 | 3.5 | 7 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00013 | ND<0.00027 |
| 氯苯 | 0.5 | 1 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00015 | ND<0.00025 |
| 1,4-二氯苯 | 0.375 | 0.75 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00021 | ND<0.00027 |
| 萘 | 0.2 | 0.4 | ND<0.00021 | ND<0.00021 | ND<0.00021 | ND<0.00021 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00025 | ND<0.00027 |
| 氯甲烷 | 0.15 | 0.3 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00027 | ND<0.00038 |
| 二氯甲烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00041 | ND<0.00017 | ND<0.00041 |
| 氯仿 | 0.5 | 1 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00017 | ND<0.00025 |
| 1,1-二氯乙烷 | 4.25 | 8.5 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00027 |
| 1,2-二氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00027 |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00013 | ND<0.00025 |
| 氯乙烯 | 0.01 | 0.02 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00017 | ND<0.00029 |
| 1,1-二氯乙烯 | 0.035 | 0.07 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00016 | ND<0.00029 |
| 順-1,2-二氯乙烯 | 0.35 | 0.7 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00014 | ND<0.00027 |
| 反-1,2-二氯乙烯 | 0.5 | 1 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00012 | ND<0.00025 |
| 三氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00026 | ND<0.00013 | ND<0.00026 |
| 四氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00016 | ND<0.00027 |
| 四氯化碳 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00016 | ND<0.00025 |
| 總石油碳氫化合物 | 5 | 10 | ND<0.081 | ND<0.081 | ND<0.081 | ND<0.081 | <0.055(0.023) | <0.055(0.026) | <0.034(0.030) | ND<0.081 | <0.034(0.025) |
| 氰化物 | 0.25 | 0.5 | ND<0.0014 | ND<0.0014 | ND<0.0014 | ND<0.0014 | <0.004(0.0005) | ND<0.00048 | ND<0.00048 | ND<0.0014 | <0.004(0.0017) |
| 甲基第三丁基醚 | 0.5 | 1 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.00028 | ND<0.0003 |
| 甲醛 | * | * | ND<0.0119 | ND<0.0119 | ND<0.0119 | ND<0.0119 | <0.0286(0.00789) | <0.0286(0.00875) | <0.0286(0.00789) | ND<0.0119 | <0.0286(0.00701) |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A 表示超過第二類地下水監測標準，A 表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

## 表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測)(續4)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | OL1 井 1 | OL1 井 3 | 塑煉-井 6 | 塑煉-井 7 | 碼 1 | 碼 2 | 碼 3-1 | 碼 3-2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 水溫(℃) | * | * | - | - | - | - | 22.1 | 26.7 | 26.4 | - |
| pH | * | * | 7.6 | 7.9 | 7.8 | 7.7 | 7.8 | 7.3 | 7.7 | 7.5 |
| 溶氧 | * | * | 1.25 | 1.07 | 1.6 | 1.2 | 2.3 | 1.3 | 0.5 | 1.8 |
| 氧化還原電位(mV) | * | * | 45.6 | -84.9 | 66.9 | 118 | 164 | -98.9 | 137 | -138 |
| 濁度(NTU) | * | * | - | - | - | - | 2.4 | 90 | 2.7 | - |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 3770 | 404 | 848 | 774 | 730 | 523 | 906 | 9610 |
| 總溶解固體物 | 1250 | * | - | - | - | - | 376 | 353 | 580 | - |
| 總硬度 | 750 | * | - | - | - | - | 154 | 243 | 260 | - |
| 氯鹽 | 625 | * | - | - | - | - | 43 | 15.4 | 58.7 | - |
| 總餘氯 | * | * | - | - | - | - | 0.47 | 0.21 | 0.43 | - |
| 硫酸鹽 | 625 | * | - | - | - | - | 33.6 | 35.8 | 98.2 | - |
| 硫化物 | * | * | - | - | - | - | ND<0.015 | ND<0.015 | <0.025(0.02) | - |
| 氨氮 | 0.25 | * | - | - | - | - | ND<0.030 | ND<0.030 | 0.59 | - |
| 亞硝酸鹽氮 | 5 | 10 | - | - | - | - | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | - |
| 硝酸鹽氮 | 50 | 100 | - | - | - | - | ND<0.00153 | ND<0.0153 | ND<0.0153 | - |
| 無機氮含量 | * | * | - | - | - | - | 0.01 | <0.01 | 0.59 | - |
| 總含氮量 | * | * | - | - | - | - | 0.05 | 0.04 | 0.81 | - |
| 氟鹽 | 4 | 8 | - | - | - | - | 0.5 | 0.38 | 0.76 | - |
| 鎘 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.0013 | ND<0.0013 | ND<0.0013 | - |
| 鉻 | 0.25 | 0.5 | - | - | - | - | ND<0.0021 | ND<0.0021 | ND<0.0021 | - |
| 銅 | 5 | 10 | - | - | - | - | ND<0.0028 | ND<0.0028 | ND<0.0028 | - |
| 鎳 | 0.5 | 1 | - | - | - | - | ND<0.0026 | ND<0.0026 | ND<0.0026 | - |
| 鉛 | 0.05 | 0.1 | - | - | - | - | ND<0.0019 | ND<0.0019 | ND<0.0019 | - |
| 鋅 | 25 | 50 | - | - | - | - | ND<0.0023 | ND<0.0023 | ND<0.0023 | - |
| 汞 | 0.01 | 0.02 | - | - | - | - | ND<0.0001 | 0.0002 | ND<0.0001 | - |
| 砷 | 0.25 | 0.5 | - | - | - | - | 0.0064 | 0.0018 | 0.004 | - |
| 鐵 | 1.5 | * | - | - | - | - | 0.036 | 0.218 | 0.117 | - |
| 錳 | 0.25 | * | - | - | - | - | 0.037 | 0.217 | 0.117 | - |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A 表示超過第二類地下水監測標準，A 表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

表2.6　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年01月監測)(續5)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | OL1 井 1 | OL1 井 3 | 塑煉-井 6 | 塑煉-井 7 | 碼 1 | 碼 2 | 碼 3-1 | 碼 3-2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 油脂 | * | * | - | - | - | - | ND<0.5 | ND<0.5 | ND<0.5 | - |
| 總有機碳 | 10 | * | - | - | - | - | 0.7 | 0.6 | 0.8 | - |
| 2,4,5-三氯酚 | 1.85 | 3.7 | ND<0.00051 | ND<0.00051 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | ND<0.00121 | - |
| 2,4,6-三氯酚 | 0.05 | 0.1 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | ND<0.00083 | - |
| 五氯酚 | 0.04 | 0.08 | ND<0.00073 | ND<0.00073 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | ND<0.00067 | - |
| 苯 | 0.025 | 0.05 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | - |
| 甲苯 | 5 | 10 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | - |
| 二甲苯 | 50 | 100 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | ND<0.00079 | - |
| 乙苯 | 3.5 | 7 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | - |
| 氯苯 | 0.5 | 1 | - | - | - | - | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | - |
| 1,4-二氯苯 | 0.375 | 0.75 | - | - | - | - | ND<0.00030 | ND<0.00030 | ND<0.00030 | - |
| 萘 | 0.2 | 0.4 | - | - | - | - | ND<0.00021 | ND<0.00021 | ND<0.00021 | - |
| 氯甲烷 | 0.15 | 0.3 | - | - | - | - | ND<0.00028 | ND<0.00028 | ND<0.00028 | - |
| 二氯甲烷 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | - |
| 氯仿 | 0.5 | 1 | - | - | - | - | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | - |
| 1,1-二氯乙烷 | 4.25 | 8.5 | - | - | - | - | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | - |
| 1,2-二氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | - |
| 1,1,2-三氯乙烷 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.00038 | ND<0.00038 | ND<0.00038 | - |
| 氯乙烯 | 0.01 | 0.02 | - | - | - | - | ND<0.00029 | ND<0.00029 | ND<0.00029 | - |
| 1,1-二氯乙烯 | 0.035 | 0.07 | - | - | - | - | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | - |
| 順-1,2-二氯乙烯 | 0.35 | 0.7 | - | - | - | - | ND<0.00032 | ND<0.00032 | ND<0.00032 | - |
| 反-1,2-二氯乙烯 | 0.5 | 1 | - | - | - | - | ND<0.00031 | ND<0.00031 | ND<0.00031 | - |
| 三氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.00025 | ND<0.00025 | ND<0.00025 | - |
| 四氯乙烯 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.00033 | ND<0.00033 | ND<0.00033 | - |
| 四氯化碳 | 0.025 | 0.05 | - | - | - | - | ND<0.00034 | ND<0.00034 | ND<0.00034 | - |
| 總石油碳氫化合物 | 5 | 10 | 0.036 | 0.047 | ND<0.081 | ND<0.081 | ND<0.081 | ND<0.081 | ND<0.081 | ND<0.081 |
| 氰化物 | 0.25 | 0.5 | - | - | - | - | ND<0.0014 | ND<0.0014 | ND<0.0014 | - |
| 甲基第三丁基醚 | 0.5 | 1 | ND<0.0003 | ND<0.0003 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 | ND<0.00027 |
| 甲醛 | * | * | - | - | - | - | ND<0.0119 | ND<0.0119 | ND<0.0119 | - |
| 醋酸 | * | * | - | - | - | - | ND<0.174 | ND<0.174 | - | - |
| 鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯 | * | * | - | - | - | - | ND<0.00109 | ND<0.00109 | - | - |
| 丙烯腈 | * | * | - | - | - | - | - | - | ND<0.005 | ND<0.005 |

註：1.“*” 表示法規尚未規定 ， “-” 表示並無監測

2.除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L

3.A表示超過第二類地下水監測標準，A表示超過第二類地下水管制標準

4.低於方法偵測極限之測定值以「ND<MDL」表示；若高於 MDL 但低於檢量線最低點濃度時，以「<檢測報告最低位數單位值(檢量線最低點之外插估算值)」表示。

5.第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

6.第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

## 表2.7　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年02月)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 灰塘#1 | 灰塘#3 | MAC-1 | C-1 | EVA-1 | OL1 井 1 | OL1 井 3 | R-1 | R-2 | R-3 | R-5 | 塑煉-井 6 | 塑煉-井 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | * | * | 7.2 | 7.5 | 7.8 | 7 | 6.9 | 7.6 | 7.9 | 7.2 | 7.6 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.9 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 1290 | 1320 | 342 | 998 | 776 | 544 | 799 | 840 | 468 | 1290 | 1790 | 828 | 755 |
| 溶氧 | * | * | 0.7 | 1.7 | 0.9 | 0.5 | 0.9 | 1.4 | 1.9 | 1.5 | 1.6 | 1.0 | 0.8 | 1.4 | 1.5 |
| 氧化還原電位(mV) | * | * | 194 | 94.2 | 229 | 124.8 | 220 | 172.5 | 123.5 | 229 | 193 | 167 | 154 | 215 | 182 |

註：1. “*” 表示法規尚未規定
2. 除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L
3. 第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。
4. 第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

## 表2.7　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年02月)(續)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | OL2-1 | OL2-2 | OL2-3 | 碼 1 | 碼 2 | 碼 2-1 | 碼 3-1 | 海汽 1 | 碼 3-2 | 環評井 1 | 環評井 6 | 環評井 7 | 環評井 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | * | * | 7.5 | 7.6 | 7..9 | 7.9 | 7.6 | 7.6 | 8.0 | 7.1 | 7.6 | 7.1 | 7.4 | 7.9 | 7.9 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 5710 | 1030 | 1080 | 665 | 994 | 5570 | 889 | 1570 | 14000 | 1240 | 2930 | 2620 | 2880 |
| 溶氧 | * | * | 1.0 | 1.7 | 1.6 | 2.2 | 1.2 | 0.9 | 1.0 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 1.5 | 0.7 |
| 氧化還原電位(mV) | * | * | 133.6 | 140.2 | -80.4 | 187 | -43.8 | 149 | 115 | 184 | -121 | 60.2 | 91.6 | 47.4 | -90.4 |

註：1. “*” 表示法規尚未規定
2. 除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L
3. 第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。
4. 第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

## 表2.8　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年03月)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | 灰塘#1 | 灰塘#3 | MAC-1 | C-1 | EVA-1 | OL1 井 1 | OL1 井 3 | R-1 | R-2 | R-3 | R-5 | 塑煉-井 6 | 塑煉-井 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | * | * | 7.7 | 7.6 | 8.2 | 7.3 | 7.5 | 7.6 | 7.9 | 7.6 | 7.3 | 7.7 | 7.6 | 7.3 | 7.3 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 1320 | 1271 | 327 | 1002 | 767 | 538 | 790 | 792 | 484 | 1350 | 2010 | 857 | 751 |
| 溶氧 | * | * | 0.9 | 1.9 | 0.6 | 1.0 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 1.8 | 1.3 | 1.7 | 1.6 | 2.0 | 1.5 |
| 氧化還原電位(mV) | * | * | 168 | 124.4 | 188 | 148.2 | 130 | 170.1 | 130.5 | 41.9 | 117 | 142 | 122 | 145 | 150 |

註：1. “*” 表示法規尚未規定
2. 除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L
3. 第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。
4. 第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

## 表2.8　六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表之地下水質監測數據彙整表(110年03月)(續)

| 測項 | 監測標準 | 管制標準 | OL2-1 | OL2-2 | OL2-3 | 碼 1 | 碼 2 | 碼 2-1 | 碼 3-1 | 海汽 1 | 碼 3-2 | 環評井 1 | 環評井 6 | 環評井 7 | 環評井 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | * | * | 7.5 | 7.6 | 7.9 | 7.6 | 7.5 | 7.2 | 7.1 | 7.7 | 7.4 | 7.2 | 7.3 | 7.9 | 8 |
| 導電度(μmho/cm) | * | * | 5810 | 1042 | 1066 | 668 | 969 | 1130 | 1060 | 1440 | 1910 | 1250 | 3120 | 2670 | 2940 |
| 溶氧 | * | * | 1.1 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.4 | 1.2 | 1.8 | 0.8 | 1.8 | 1.3 | 1.0 | 1.4 | 0.8 |
| 氧化還原電位(mV) | * | * | 140.7 | 146.4 | -72.4 | 112 | -50.5 | 108 | 118 | 197 | -97.9 | 72.9 | 185 | 52.9 | -94.7 |

註：1. “*” 表示法規尚未規定
2. 除 pH 值外，未標示單位之測項單位為 mg/L
3. 第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。
4. 第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。

# 表2.9 環保署公告之第二類地下水污染管制及監測標準

| 項目 | | 地下水污染管制標準（第二類） | 地下水污染監測標準（第二類） | 項目 | | 地下水污染管制標準（第二類） | 地下水污染監測標準（第二類） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 水溫(℃) | * | * | 33 | 1,1-二氯乙烷 | 8.5 | 4.25 |
| 2 | pH值 | * | * | 34 | 1,1-二氯乙烯 | 0.070 | 0.035 |
| 3 | 導電度（μmho/cm） | * | * | 35 | 油脂 | * | * |
| 4 | 總溶解固體物 | * | 1250 | 36 | 總酚 | * | 0.14 |
| 5 | 濁度(NTU) | * | * | 37 | 銅 | 10 | 5.0 |
| 6 | 氯鹽 | * | 625 | 38 | 鉛 | 0.1 | 0.05 |
| 7 | 氟鹽 | 8 | 4 | 39 | 鋅 | 50 | 25 |
| 8 | 總餘氯 | * | * | 40 | 鉻 | 0.50 | 0.25 |
| 9 | 硫酸鹽 | * | 625 | 41 | 鎘 | 0.050 | 0.025 |
| 10 | 硫化物 | * | * | 42 | 砷 | 0.50 | 0.25 |
| 11 | 氨氮 | * | 0.25 | 43 | 鐵 | * | 1.5 |
| 12 | 硝酸鹽氮 | 100 | 50 | 44 | 鎳 | 1.0 | 0.5 |
| 13 | 亞硝酸鹽氮 | 10 | 5 | 45 | 錳 | * | 0.25 |
| 14 | 無機氮含量 | * | * | 46 | 汞 | 0.02 | 0.01 |
| 15 | 總含氮量 | * | * | 47 | 總硬度（以$CaCO_3$表示） | * | 750 |
| 16 | 總有機碳 | * | 10 | 48 | 二氯甲烷 | 0.050 | 0.025 |
| 17 | 氯乙烯 | 0.02 | 0.01 | 49 | 總石油碳氫化合物(TPH) | 10 | 5 |
| 18 | 甲苯 | 10 | 5 | 50 | 柴油總碳氫化合物(TPHd) | * | * |
| 19 | 苯 | 0.050 | 0.025 | 51 | 甲醛 | * | * |
| 20 | 二甲苯 | 100 | 50 | 52 | 甲基第三丁基醚 | 1 | 0.5 |
| 21 | 乙苯 | 7.0 | 3.5 | 53 | 氰化物 | 0.50 | 0.25 |
| 22 | 萘 | 0.40 | 0.20 | 54 | 1,1,2-三氯乙烷 | 0.050 | 0.025 |
| 23 | 氯仿 | 1.0 | 0.5 | 55 | 1,2-二氯苯 | 6.0 | 3.0 |
| 24 | 氯苯 | 1.0 | 0.5 | 56 | 1,1,1-三氯乙烷 | 2.0 | 1.0 |
| 25 | 1,4-二氯苯 | 0.75 | 0.375 | 57 | 2,4,5-三氯酚 | 3.7 | 1.85 |
| 26 | 1,2-二氯乙烷 | 0.050 | 0.025 | 58 | 2,4,6-三氯酚 | 0.1 | 0.05 |
| 27 | 順-1,2-二氯乙烯 | 0.70 | 0.35 | 59 | 五氯酚 | 0.08 | 0.04 |
| 28 | 反-1,2-二氯乙烯 | 1.0 | 0.5 | 60 | 3,3’-二氯聯苯胺 | 0.1 | 0.05 |
| 29 | 三氯乙烯 | 0.050 | 0.025 | 61 | 醋酸 | * | * |
| 30 | 四氯乙烯 | 0.050 | 0.025 | 62 | 鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯 | * | * |
| 31 | 氯甲烷 | 0.30 | 0.15 | 63 | 丙烯腈 | * | * |
| 32 | 四氯化碳 | 0.050 | 0.025 | | | | |

1. * 表示未規定。
2. 單位為 mg/L。
3. 第二類地下水污染監測標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109443 號令發布。
4. 第二類地下水污染管制標準法源：102.12.18 環署土字第 1020109478 號令發布。

## 2.3 與以往之監測結果比對

1. 本季之地下水水文監測結果顯示，大區域之地下水流向大致是由中間往周界流，與上季所測得結果相似。
2. 本年度第1季地下水水質檢驗結果，與歷年監測數據相比對大致類似，在一般項目部分，由於本工業區靠海，鹽化指標如導電度、總溶解固體、硫酸鹽和氯鹽等測值偏高。與上季檢測結果並無太大差異。
3. 其次廠內地下水的氨氮與附近民井地下水的氨氮均有偏高的情形，由主管機關相關調查資料顯示，濁水溪沖積扇扇尾處地下水氨氮普遍有偏高情形，屬區域特性。本季結果亦有超過監測標準情形，與上季結果相似。
4. 另重金屬鐵及錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致鐵及錳含量於地下水有偏高情形，監測結果與上季相似，與歷年相比並無太大變化。
5. 列管化學物質檢測結果多為偵測極限以下或含量極低。

# 第三章 檢討與建議

## 3.1 監測結果檢討與因應對策

### 3.1.1 監測結果綜合檢討、分析

1. 六輕工業區位於抽砂填海離島式新海埔地，依Ghyben and Herzberg理論，此種地形之淺層地下淡水呈凸透鏡狀懸浮於地下鹽水層上，工業區之地下水流方向大致上從中間地下水水位高程高處往四周水位高程低處流。本季調查結果與歷年相似，水位調查皆高於平均海平面，顯示目前無海水入侵潛勢，水流調查結果亦符合Ghyben and Herzberg理論，由中央往四周流動。
2. 本次監測結果，地下水導電度、總溶解固體量及氯鹽等鹽化指標測值同樣有偏高的情形，起因為園區係抽砂造陸之影響。經檢討，由於麥寮園區係抽砂造陸而成，因地層中富含海砂鹽分致83年鹽化指標偏高，但經長年降雨淋洗，自83年至98年監測期間鹽化指標呈現下降趨勢，然98年期間依法重新設置監測井，原吸附於地層中的鹽份受設井過程擾動而溶出，致地下水鹽化指標測值呈現略增情形，後續將持續追蹤其變化情形。
3. 本季重金屬監測結果與歷年結果相似，其中重金屬鐵、錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致鐵、錳含量於地下水有偏高情形。一般而言，台灣西部地區因地層沉積環境，致使地層中常含鐵、錳，因而造成地下水之鐵、錳含量偏高，從「雲林離島式基礎工業區整體開發規劃委託技術服務」之地下水水質監測結果(圖3.1至圖3.2)亦可看出此一區域特性。本季重金屬鐵、錳測項偏高，研判應受地層成分影響。

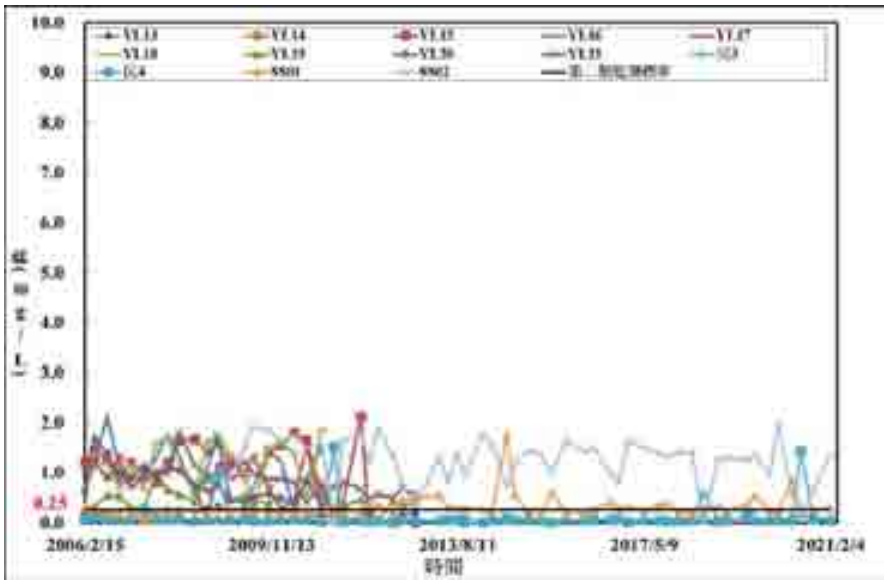



圖3.1　雲林離島計畫地下水錳濃度歷線圖

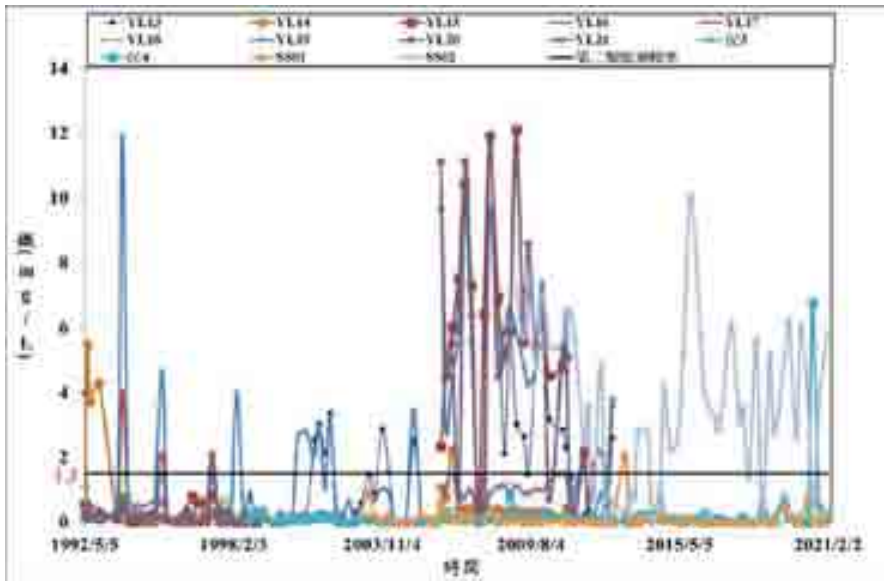



圖3.2　雲林離島計畫地下水鐵濃度歷線圖

4. 本季監測結果氨氮檢測結果有高於地下水監測標準之情形，與歷年結果相似，為本區域地下水之特性。工業局辦理之「雲林離島式基礎工業區整體開發規劃委託技術服務」係自六輕工業區建廠前(民國81年)即針對此處地下水水質進行監測，並持續監測至今，由採樣檢測結果顯示，該地區的地下水氨氮(圖3.3)監測數據長期以來亦常超出監測標準。

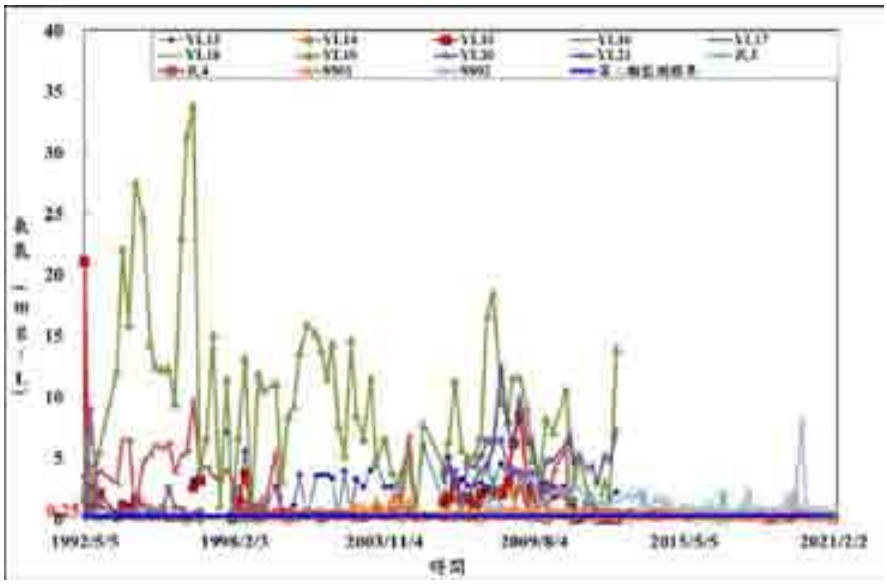


圖3.3　雲林離島計畫地下水氨氮濃度歷線圖

5. 蒐集環保署於本計畫範圍附近地下水測站監測數據進行比對(資料來源：環保署「全國環境水質監測資訊網」)，本計畫範圍附近共有四處地下水測站，分別為麥寮國小、台西國小、橋頭國小及豐安國小測站，相關監測數據如圖3.4~圖3.6所示，依據監測結果顯示，氨氮、鐵及錳亦常超過監測標準。

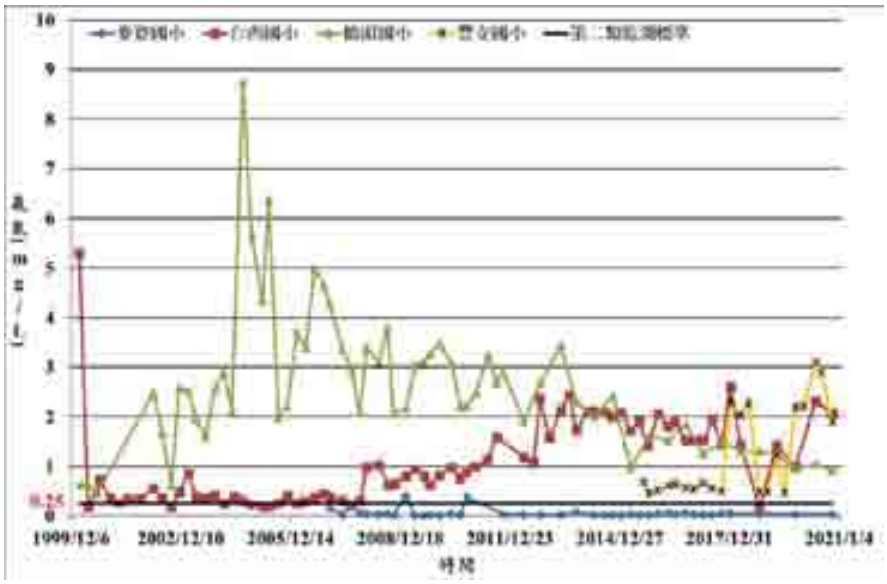


圖3.4　環保單位地下水氨氮濃度歷線圖




圖3.5　環保單位地下水鐵濃度歷線圖

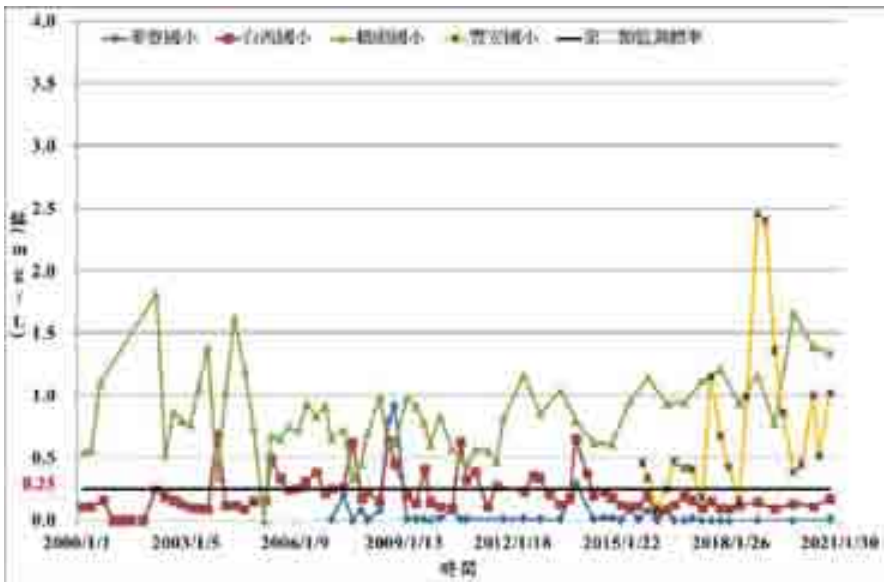



圖3.6　環保單位地下水錳濃度歷線圖

6. 經蒐集同為鄰海汲砂填海造地而成之新生地-彰濱工業區，歷年地下水監測結果亦有鹽化指標及氨氮偏高情形，如圖3.7。
7. 在本季的監測數值中，列管的化學物質檢測結果，均未超過第二類地下水污染監測標準及管制標準。
8. 在本季六輕相關計畫之儲槽相關環境監測變更內容對照表26口之監測數值中，pH測值介於7.0 ~ 7.9；導電度測值介於387 ~ 9610 μmho/cm；溶氧測值介於 0.2 ~ 3.3 mg/L；氧化還原電位介於

-138.0 ~ 278.0 mV，均落於歷年於地下水水質監測範圍(pH值為6.2 ~ 8.9、導電度為4 ~ 47600 μmho/cm、溶氧為0 ~ 7.36 mg/L、氧化還原電位為 -400 ~ 600 mv)。

(a) 導電度

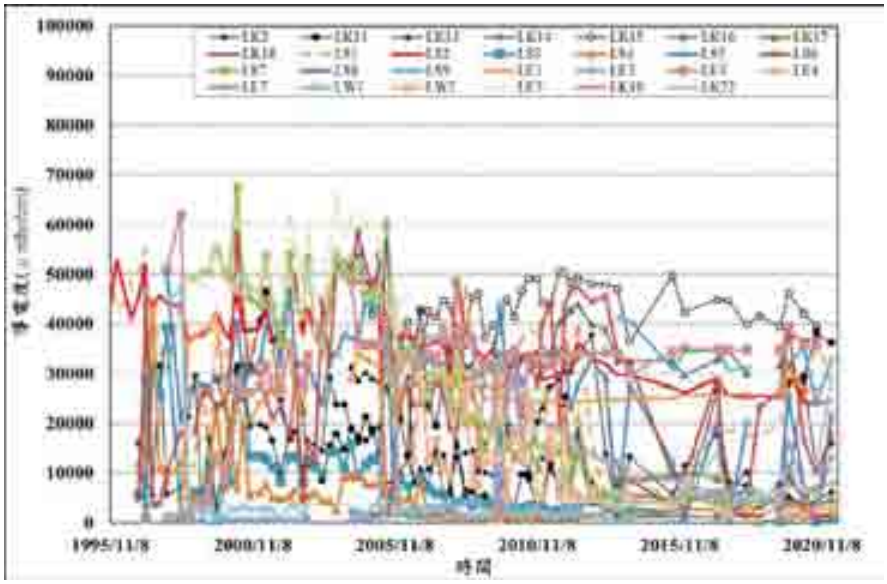



圖3.7　彰濱工業區地下水監測歷線圖

(b) 硫酸鹽

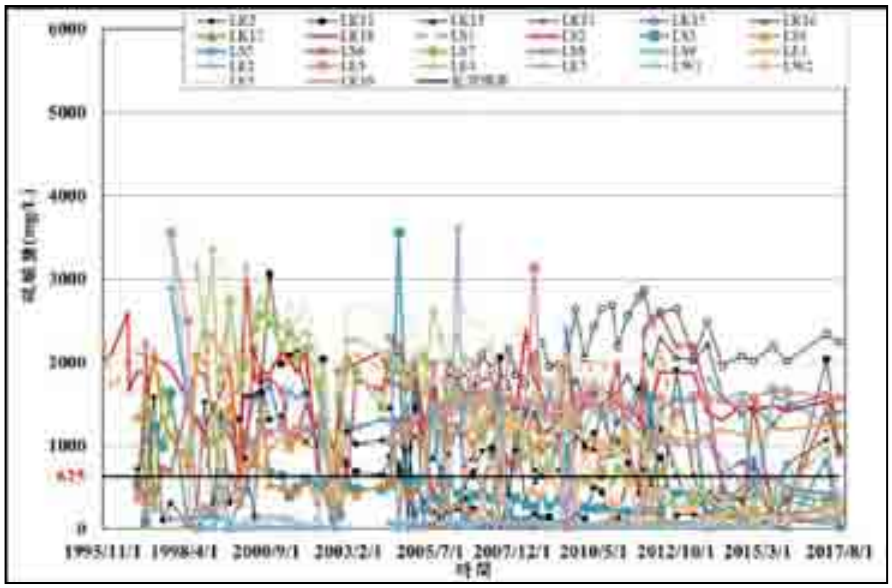



圖3.7 (續1)彰濱工業區地下水監測歷線圖

(c) 氯鹽

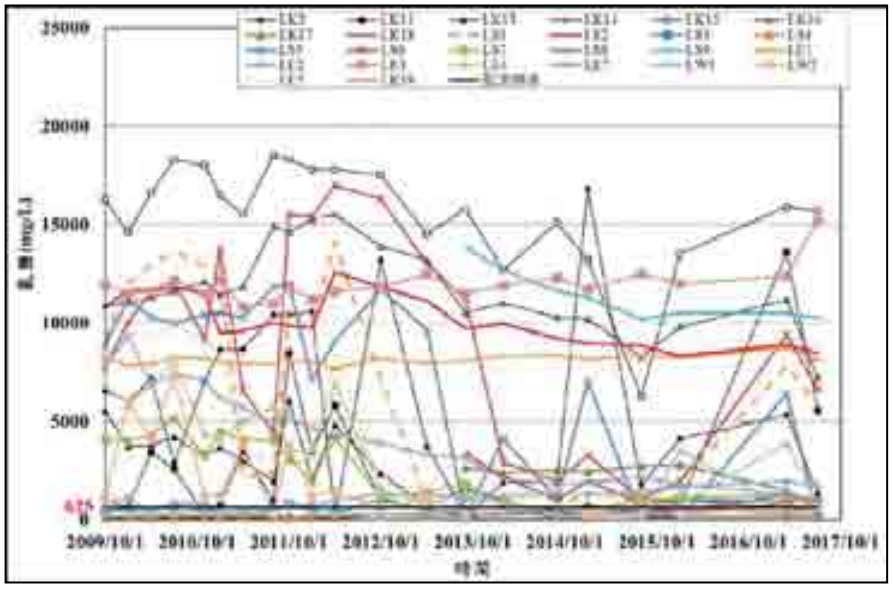



圖3.7 (續2)彰濱工業區地下水監測歷線圖

(d) 氨氮

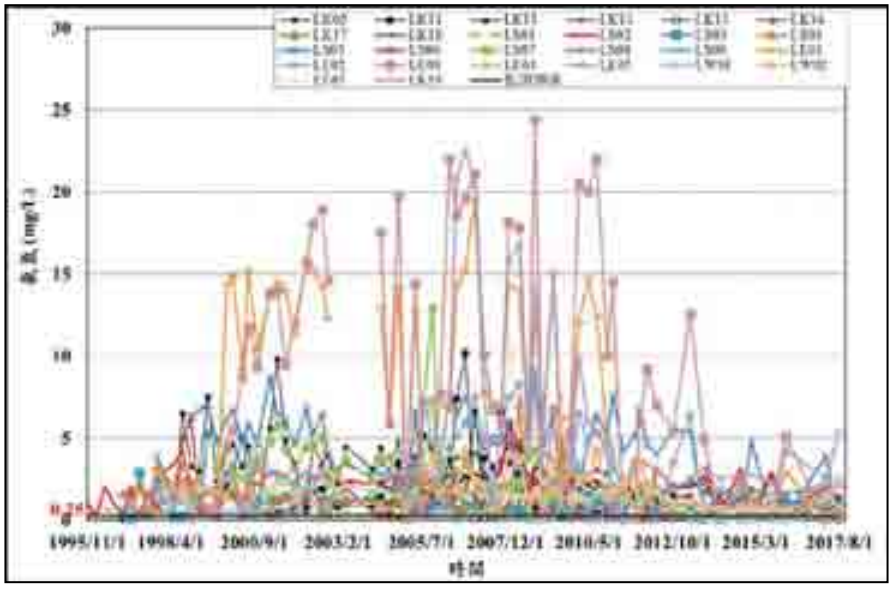



圖3.7 (續3)彰濱工業區地下水監測歷線圖

### 3.1.2 監測結果與因應對策

1. 上季監測狀況及處理情形

上季監測結果不符合水質標準之點位及項目，與往常相同，其狀況及處理情形簡要列於表3.1中。總溶解固體物、硬度、氯鹽、硫酸鹽、氨氮、鐵及錳測值偏高情形是受到背景環境所影響，仍應持續監測，以瞭解變化趨勢。

2. 本季監測狀況及處理情形

本季監測狀況及處理情形簡要列於表3.2中，主要為鹽化指標與鐵、錳、氨氮偏高，但仍在歷次測值之變動範圍內。另彙整歷年之監測結果，並與環保署公告之第二類地下水污染監測標準值與管制標準值比對，詳列於「附錄八　地下水水質與監測標準及管制標準比較」。

3. 歷次監測狀況及處理情形

歷次監測偏高主要為氯鹽、總溶解固體物、硫酸鹽及硬度等鹽化指標項目，由圖3.8至圖3.12歷次監測濃度變化圖，顯示已有下降趨勢。另氨氮、鐵與錳的監測結果與歷年差異不大(圖3.13至圖3.15)。後續將持續監測以瞭解其變化情形。

表3.1　上季監測狀況及處理情形

| | 監測結果檢討 | 因應對策與效果 |
|---|---|---|
| 總溶解固體 | OL2-1、OL2-2、碼 2-1、民 1、環評井 2~環評井 8、環評井 10、R-8(4.5 期環評井)及 HSBC-1 超過地下水污染監測標準 | 本季地下水水質採樣檢測結果超出法規標準之測項如左表示，測項與往年歷次結果大致相同，其中鹽化指標(總溶解固體物、總硬度、氯鹽、硫酸鹽)偏高係因地層富含填海造陸之海砂鹽分，經長年降雨淋洗入滲至地下水，已有陸續下降趨勢。其次氨氮偏高情形，由主管機關相關調查資料顯示，濁水溪沖積扇扇尾處地下水氨氮普遍有偏高。另重金屬鐵、錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致鐵、錳含量於地下水有偏高情形，另區外附近的民井因位於濱海地區，故亦有前述鹽化指標、氨氮、鐵、錳偏高之情形，將持續追蹤濃度變化。 |
| 總硬度 | 民 1、環評井 2、環評井 3、環評井 5、環評井 6、R-8(4.5 期環評井)及 HSBC-1 超過地下水污染監測標準 | |
| 氯鹽 | OL2-1、碼 2-1、民 1、環評井 2、環評井 3、環評井 5 及環評井 7 超過地下水污染監測標準 | |
| 硫酸鹽 | 環評井 3、環評井 5、環評井 6 超過地下水污染監測標準 | |
| 氨氮 | R-3、R-5、OL2-1、OL2-2、碼 2、碼 2-1、碼 3-1、環評井 2~4、環評井 8、環評井 10 及 R-8(4.5 期環評井)超過地下水污染監測標準 | |
| 鐵 | 民 1、民 2 及環評井 3 超過地下水污染監測標準 | |
| 錳 | C-1、R-3、OL2-3、碼 2、民 1、環評井 2、環評井 3、環評井 9、R-8(4.5 期環評井)及 HSBC-1 超過地下水污染監測標準 | |

表3.2　本季監測狀況及處理情形

| | 監測結果檢討 | 因應對策與效果 |
|---|---|---|
| 總溶解固體 | OL2-1、碼 2-1、民 1、環評井 2~環評井 4、環評井 6、環評井 8、環評井 10 及 HSBC-1 超過地下水污染監測標準 | 本季地下水水質採樣檢測結果超出法規標準之測項如左表示，測項與往年歷次結果大致相同，其中鹽化指標(總溶解固體物、總硬度、氯鹽、硫酸鹽)偏高係因地層富含填海造陸之海砂鹽分，經長年降雨淋洗入滲至地下水，已有陸續下降趨勢。其次氨氮偏高情形，由主管機關相關調查資料顯示，濁水溪沖積扇扇尾處地下水氨氮普遍有偏高。另重金屬鐵、錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致鐵、錳含量於地下水有偏高情形，另區外附近的民井因位於濱海地區，故亦有前述鹽化指標、氨氮、鐵、錳偏高之情形，將持續追蹤濃度變化。 |
| 總硬度 | 民 1、環評井 2、環評井 3、環評井 6、R-8(4.5 期環評井)及 HSBC-1 超過地下水污染監測標準 | |
| 氯鹽 | OL2-1、碼 2-1、民 1、環評井 2、環評井 3 及環評井 8 超過地下水污染監測標準 | |
| 硫酸鹽 | 環評井 2、環評井 3、環評井 6 及 HSBC-1 超過地下水污染監測標準 | |
| 氨氮 | R-3、OL2-1、OL2-2、碼 2-1、碼 3-1、民 1、環評井 2~4、環評井 7、環評井 8、及環評井 10 超過地下水污染監測標準 | |
| 鐵 | 民 1、民 2 及環評井 3 超過地下水污染監測標準 | |
| 錳 | 灰塘#1、民 1、環評井 1~3 及 R-8(4.5 期環評井)超過地下水污染監測標準 | |

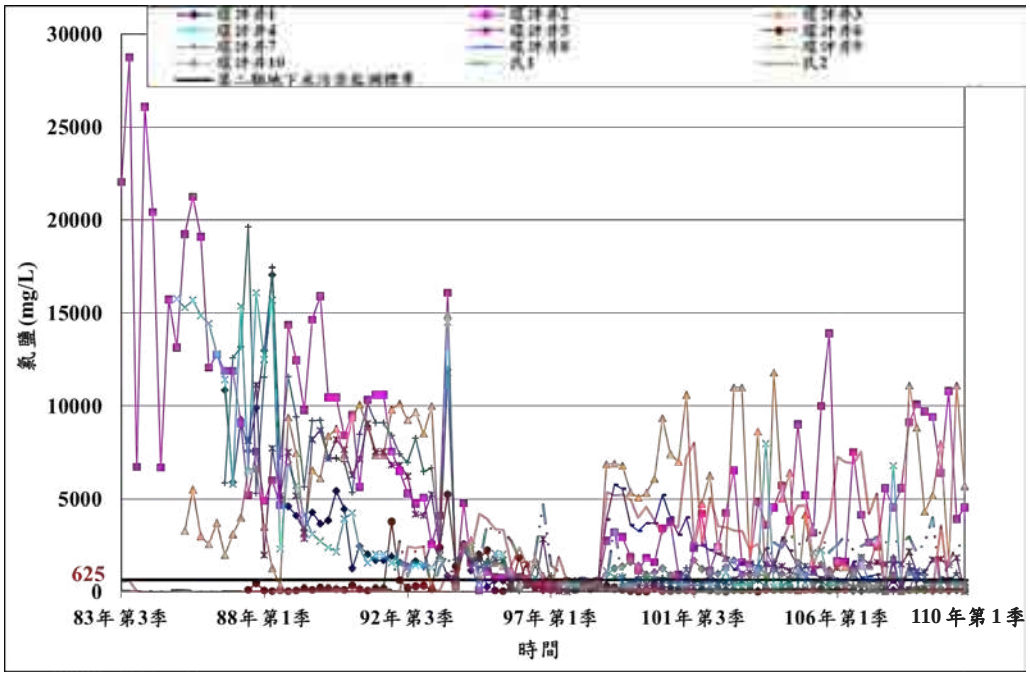



圖3.8　歷季氯鹽濃度監測結果

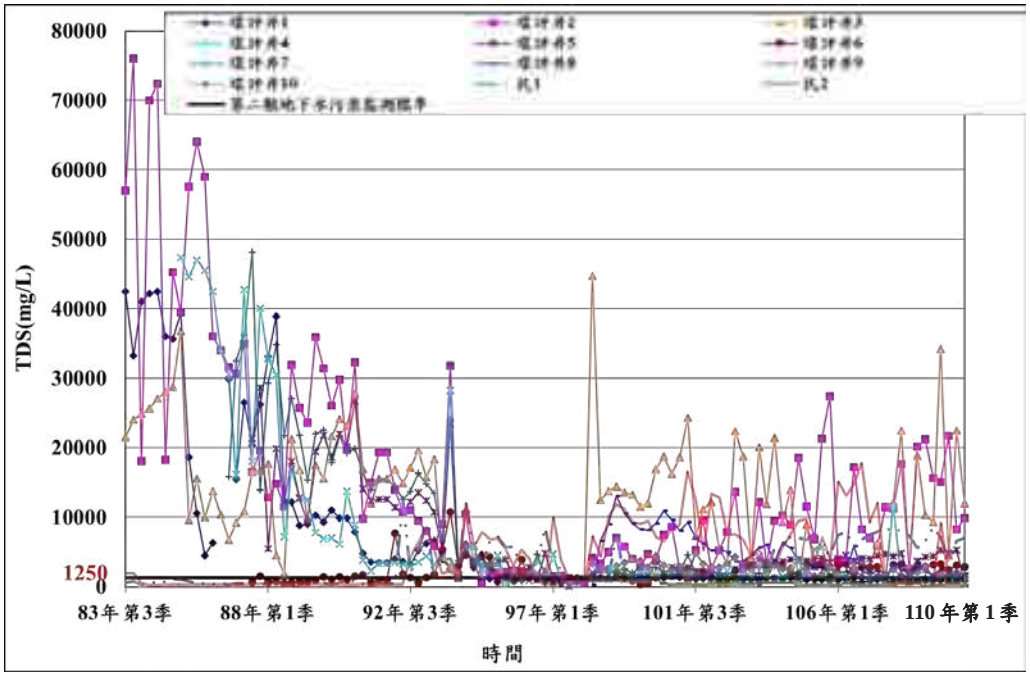



圖3.9　歷季總溶解固體物濃度監測結果

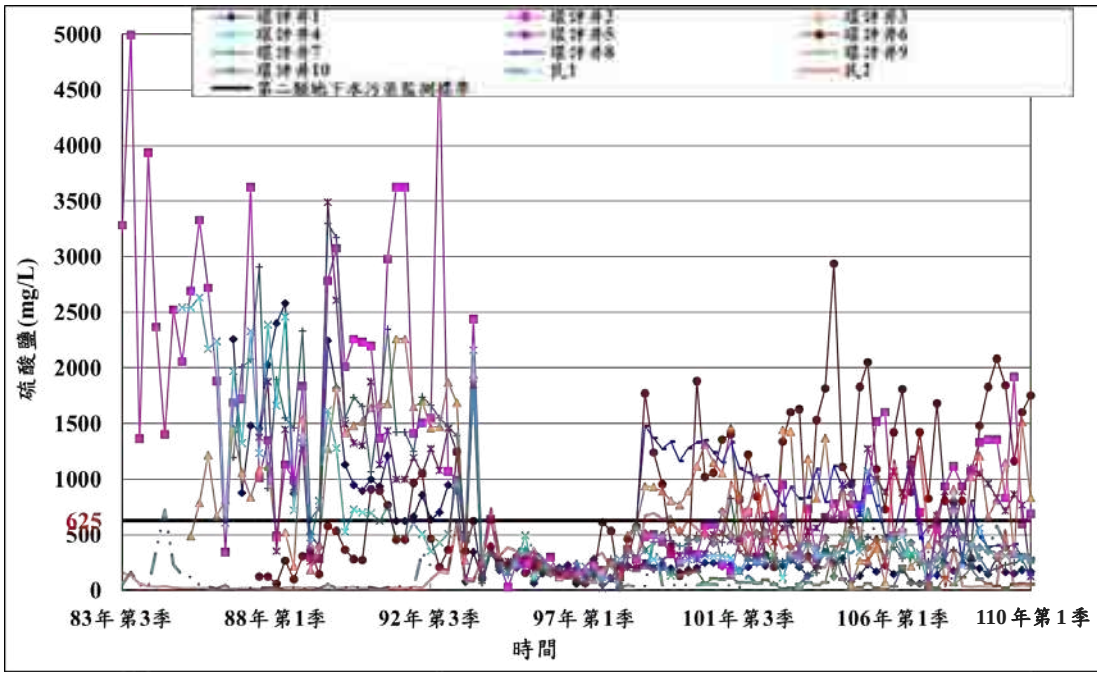



圖3.10　歷季硫酸鹽濃度監測結果

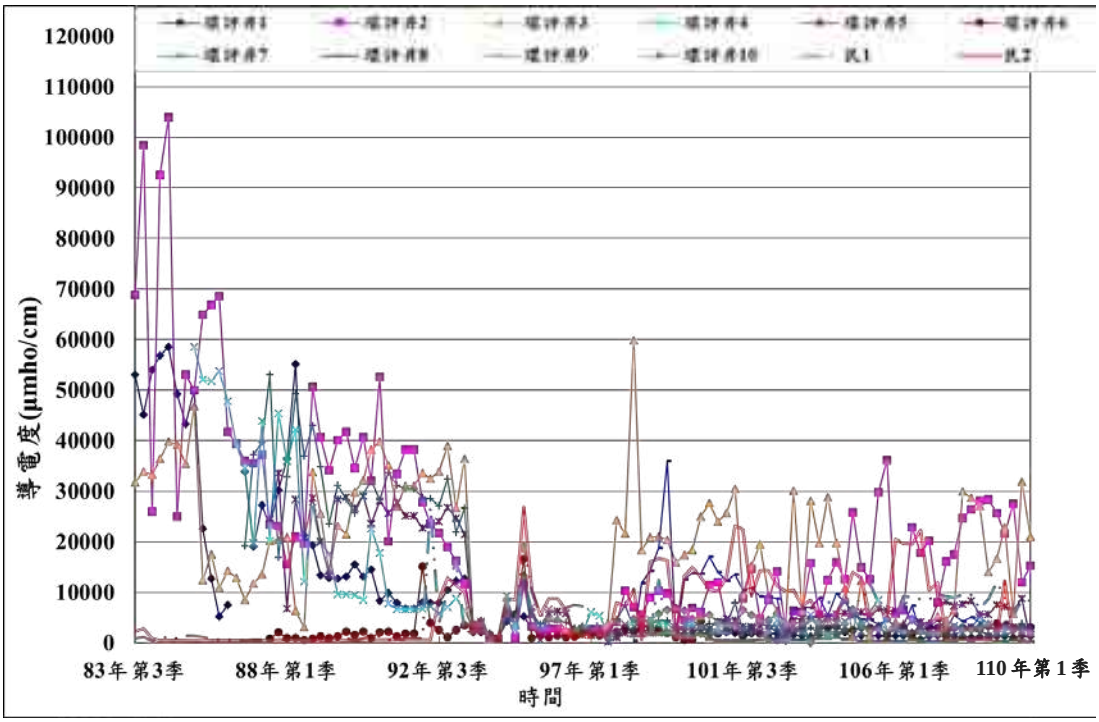



圖3.11　歷季導電度濃度監測結果

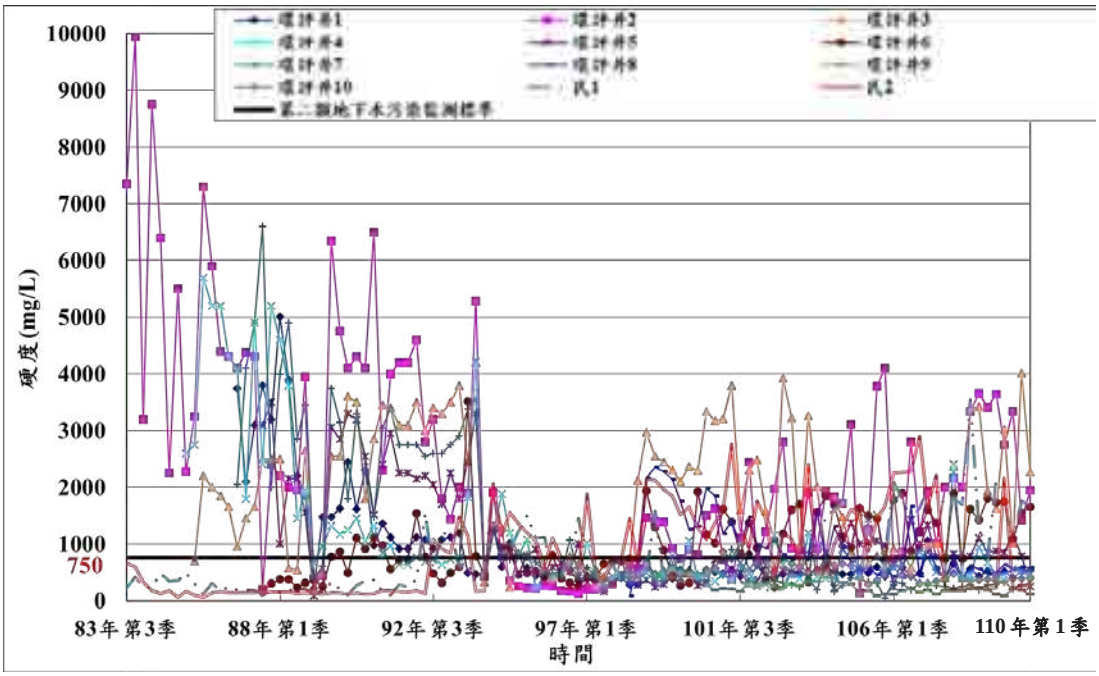



圖3.12　歷季硬度濃度監測結果

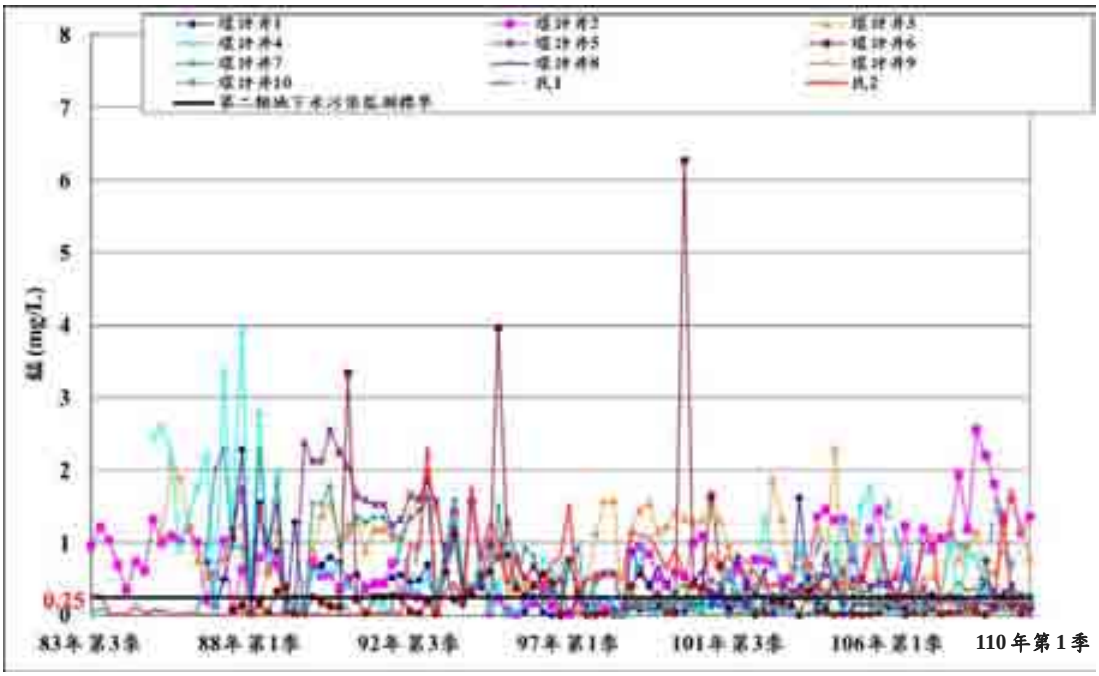



圖3.13　歷季錳濃度監測結果

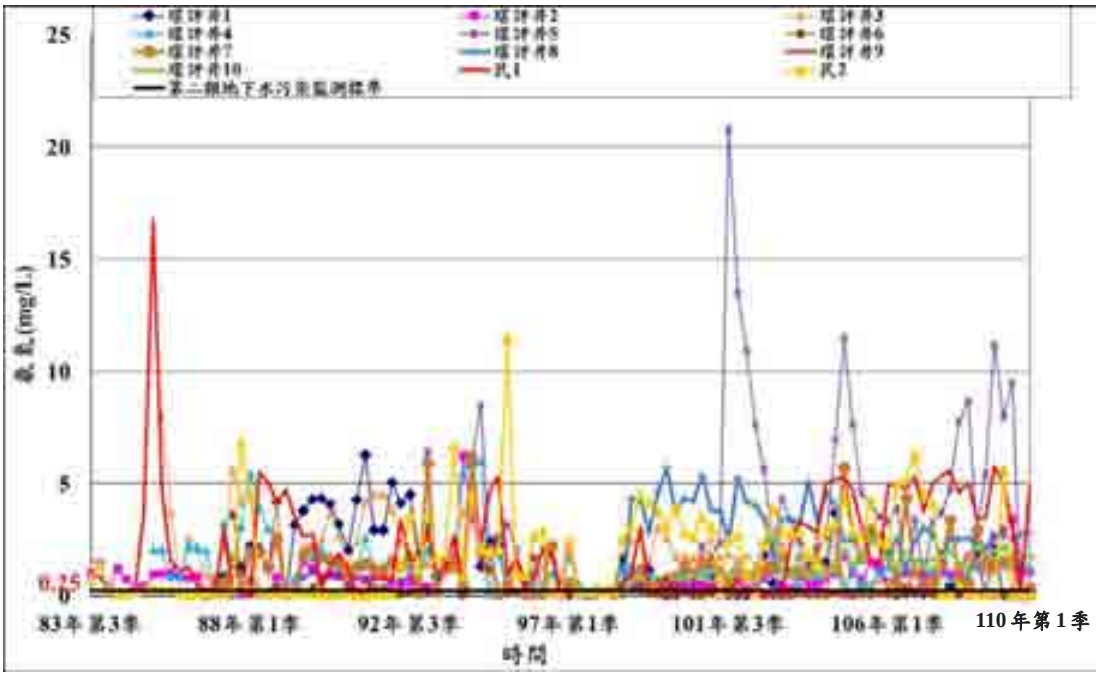



圖3.14　歷季氨氮濃度監測結果

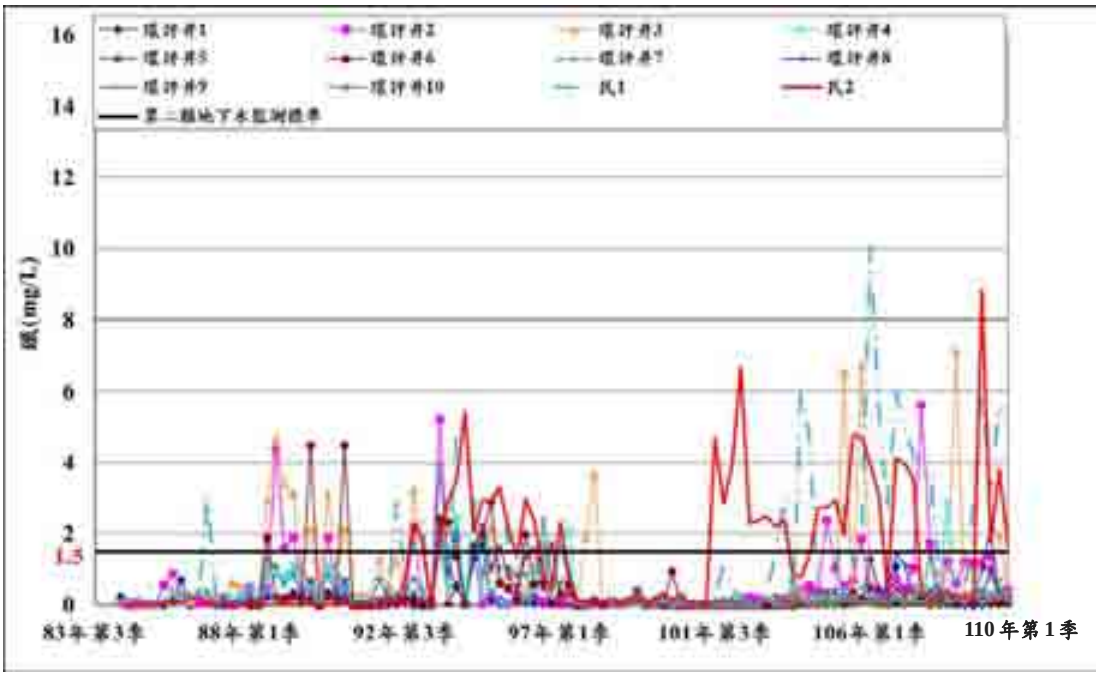



圖3.15　歷季鐵濃度監測結果

## 3.2 建議事項

依歷年來地下水水質監測結果顯示，六輕周界地下水水質，除了鹽化指標項目(總溶解固體物、總硬度、氯鹽、硫酸鹽)、氨氮、鐵及錳等受區域特性影響之項目，有超過第二類地下水監測標準外，其餘均符合法規標準，建議應持續監測以瞭解變化趨勢。

# 參考文獻


1. 「雲林縣離島式基礎工業區整體開發規劃調查分析 地下水水文及水質環境監測調查分析」國立成功大學水工試驗所，1992 年迄今。
2. 彰化濱海工業區整體開發規劃調查研究-地下水水文及水質調查監測，經濟部工業局，1993 年迄今。
3. 「土壤及地下水污染整治法規彙編」，行政院環境保護署，2008 年。
4. 「工業區土壤及地下水採樣監測調查計畫」，經濟部工業局，2014 年迄今。
5. 陳享宗、劉振宇，雲林沿海地區地下水鹽化問題之探討，農工學報，第 44 卷，第一期，P.25-33，1998 年。
6. 陳文福、呂學諭、劉聰桂，台灣地下水之氧化還原狀態與砷濃度，農業工程學報，第 56 卷，第 2 期，2000 年。
7. 吳育生、余進利等，「彰濱及離島工業區地下水水位水質監測分析」，濱海工業區調查研究與規劃設計施工成果發表研討會，2001 年。
8. 彭宗仁、詹婉君、林毓雯、劉黔蘭，由氮同位素評估南投地區河水中 $NO_3^-$之來源及轉化，土壤與環境，第七卷，第三期，P.167-182，2004 年。
9. 蘇揚根、余進利等，「彰濱工業區地下水長期調查監測」，濱海工業區海岸工程技術與環境資源管理成果發表研討會，2006 年。
10. Timothy B. Spruill, Leslie Eimers,(U.S. Geological Survey) and A.Elizabeth Morey (North Carolina Division of Water Quality), 1997, Nitrate-Nitrogen Concentrations in Shallow Ground Water of the Coastal Plain of the Albemarle-Pamlico Drainage Study Unit, North Carolina and Virginia, United States Geological Survey Fact Sheet FS-241-96.
11. Silva, S. R., P. B. Ging, R. W. Lee, J. C. Ebbert, A. J. Tesoriero and E. L. Inkpen., 2002, Forensic applications of nitrogen and oxygen in isotopes in tracing nitrate sources in urban environments, Environ. Forensics, Vol.3, pp. 125-130.

# 附錄一

# 110 年 01 月至 110 年 03 月

# 檢測執行單位之認證資料

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第020號

中環科技事業股份有限公司經本署依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自107年05月11日至
112年05月10日止

許可證內容詳見副頁

署長

中華民國

105.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第020號



檢驗室名稱：中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

檢驗室地址：高雄市前鎮區新衙路286之8號8樓-1

檢驗室主管：潘樹德

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

1、地下水採樣：監測井地下水採樣方法（NIEA W103）
2、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法（NIEA W208）
3、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
4、鉛：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
5、鉬：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
6、銅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
7、鉻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
8、鋼：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
9、鋅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
10、錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
11、鎳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
12、鎘：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
13、鐵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
14、汞：水中微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
15、砷：水中微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
16、鉛：水中微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
17、鎘：水中微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
18、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA W330）
19、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法（NIEA W407）
20、氰化物：水中氰化物檢測方法－分光光度計法（NIEA W410）
21、氟鹽(以F-計)：水中氟鹽檢測方法-氟選擇性電極法（NIEA w413）
22、氟鹽(以F-計)：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）
23、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）
24、氯鹽：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）

（續接地下水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

105.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第020號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

25、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）
26、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法－比色法（NIEA W418）
27、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法（NIEA W430）
28、砷：水中砷檢測方法－連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W434）
29、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
30、氨氮：水中氨氮之流動分析法－靛酚法（NIEA W437）
31、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法（NIEA W448）
32、總酚：水中酚類檢測方法-比色法（NIEA W520）
33、總酚：水中總酚檢測方法-分光光度計法（NIEA W521）
34、總酚：水中酚類檢測方法-線上蒸餾/流動分析法（NIEA W524）
35、總有機碳：水中總有機碳檢測方法－過氧焦硫酸鹽加熱氧化／紅外線測定法（NIEA W532）
36、大利松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）
37、巴拉松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）
38、達馬松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）
39、加保扶：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
40、巴拉刈：水中巴拉刈檢測方法-分光光度計法（NIEA W641）
41、2,4-地：水中二、四-地檢測方法－氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W642）
42、毒殺芬：水中毒殺芬檢測方法-氣相層析儀/電子捕捉偵測器法（NIEA W653）
43、可氯丹：水中可氯丹檢測方法-氣相層析儀/電子捕捉偵測器法（NIEA W660）
44、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
45、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
46、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
47、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接地下水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

105.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第020號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

48、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

49、1,2-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

50、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

51、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

52、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

53、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

54、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

55、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

56、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

57、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

58、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

59、甲基第三丁基醚：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

60、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

61、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

62、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接地下水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見本頁

105.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第020號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

63、氯仿：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
64、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
65、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
66、萘：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
67、2,4,5-三氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
68、2,4,6-三氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
69、3,3'-二氯聯苯胺：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
70、五氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
71、總石油碳氫化合物：水中總石油碳氫化合物檢測方法－氣相層析儀/火焰離子化偵測器法（NIEA W901）
（以下空白）

其他註記事項：
1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據許可事項依據本署107年3月29日環署授檢字第1070001929號函辦理

105.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第115號

柏新科技股份有限公司經本署依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自106年05月04日至
111年05月03日止

許可證內容詳

署長 李應元

中華民國106年5月18日

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第115號



檢驗室名稱：柏新科技股份有限公司

檢驗室地址：新北市中和區中山路2段530之1號9樓

檢驗室主管：劉訓瑜

許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

1、地下水採樣：監測井地下水採樣方法（NIEA W103）
2、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法（NIEA W208）
3、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法—103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
4、鉛：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
5、銅：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
6、鉻：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
7、鋅：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
8、錳：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
9、鎳：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
10、鎘：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
11、鐵：水中金屬及微量元素檢測方法—感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
12、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA W330）
13、氰鹽：水中氰鹽檢測方法-硝酸汞滴定法（NIEA W406）
14、氰化物：水中氰化物檢測方法—分光光度計法（NIEA W410）
15、氟鹽(以F-計)：水中氟鹽檢測方法-氟選擇性電極法（NIEA W413）
16、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法—比色法（NIEA W418）
17、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法—濁度法（NIEA W430）
18、砷：水中砷檢測方法—連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W434）
19、亞硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法—鎘還原流動分析法（NIEA W436）
20、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法—鎘還原流動分析法（NIEA W436）
21、氯乙烯：水中氯乙烯之流動分析法—靜餘法（NIEA W437）
22、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-靜餘比色法（NIEA W448）

（續經地下水檢測類別頁第2頁，其他註記事項詳見本頁）

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第115號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

23、總酚：水中總酚檢測方法-分光光度計法（NIEA W521）
24、總有機碳：水中總有機碳檢測方法-燃燒/紅外線測定法（NIEA W530）
25、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
26、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
27、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
28、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
29、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
30、1,2-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
31、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
32、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
33、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
34、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
35、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
36、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
37、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
38、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接地下水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見本頁）

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第115號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

39、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

40、甲基第三丁基醚：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

41、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

42、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

43、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

44、氯仿：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

45、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

46、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

47、萘：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

48、2,4,5-三氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

49、2,4,6-三氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

50、3,3'-二氯聯苯胺：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

51、五氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

（續接地下水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見本頁）

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第115號

第4頁共4頁

許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

52、總石油碳氫化合物：水中總石油碳氫化合物檢測方法－氣相層析儀/火焰離子化偵測器法（NIEA W801）

（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。

2、許可事項依據本署106年4月13日環署檢字第1060027059號。

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第142號

淇荃環保科技有限公司經本署依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自109年02月26日至
114年02月25日止

許可證內容詳見副頁

署長 張

中華民國109年2月26日

107.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第142號



檢驗室名稱：淇荃環保科技有限公司

檢驗室地址：高雄市大社區萬金路349巷21-1號

檢驗室主管：柯雅齡

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

1、地下水採樣：監測井地下水採樣方法（NIEA W103）
2、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
3、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
4、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
5、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
6、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
7、1,2-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
8、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
9、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
10、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
11、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
12、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
13、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接地下水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見本頁）

107.12.2000

# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第142號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

14、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
15、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
16、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
17、甲基第三丁基醚：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
18、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
19、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
20、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
21、氯仿：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
22、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
23、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接地下水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見本頁）



# 行政院環境保護署
# 環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第142號



許 可 類 別：地下水檢測類

許可項目及方法：

24、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本署109年2月14日環署授檢字第1091000795號函辦理

# 附錄二

# 110年第1季

# 六輕四期擴建計畫
# 環境影響說明書
# 之檢測報告書

# 中環科技事業股份有限公司

行政院環保署許可證字號：020
高雄市楠梓區新市路286-8號8樓之一
TEL:(07)8152248 FAX:(07)8152250


## 地下水樣品檢驗報告

| | | | |
|---|---|---|---|
| 委託單位： | 台灣塑膠工業股份有限公司 | 採樣單位： | 中環科技事業股份有限公司 |
| 行 業 別： | * | 採樣時間(起)： | 1100114 09:47 |
| 樣品名稱： | 地下水水質 | 採樣時間(迄)： | 1100114 11:10 |
| 樣品編號： | LG-TSML-32 | 收樣時間： | 1100114 15:45 |
| 測點名稱： | 環評井1 | 報告日期： | 1100218 |
| 採樣地點： | 雲林縣麥寮鄉台塑工業園區2號 | 報告編號： | ET108PJ17-19-32-A2 |
| 行程代碼： | ETUW210114A01、ETUW210114001 | 聯 絡 人： | 李欣睿 |

| 序號 | 檢驗項目 | 單位 | 檢驗值 | 分析方法 | 備註 | 監測標準 | 管制標準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 水位 | m | 3.039 | 水位計法 | | – | – |
| 2 | 水溫 | ℃ | 26.9 | NIEA W217.51A | | – | – |
| 3 | pH值 | – | 7.0/26.9℃ | NIEA W424.53A | | – | – |
| 4 | 濁度 | NTU | 0.95 | NIEA W219.52C | | – | – |
| 5 | 導電度 | μmho/cm | 1258 | NIEA W203.51B | | – | – |
| 6 | * 總溶解固體物 | mg/L | 824 | NIEA W210.58A | | 1250 | – |
| 7 | * 總硬度 | mg CaCO3/L | 531 | NIEA W208.51A | | 750 | – |
| 8 | * 氯鹽 | mg/L | 73.0 | NIEA W415.54B | | 625 | – |
| 9 | 總餘氯 | mg/L | 0.43 | NIEA W408.51A | | – | – |
| 10 | * 硫酸鹽 | mg/L | 172 | NIEA W415.54B | | 625 | – |
| 11 | 硫化物 | mg/L | <0.02(0.01) | NIEA W433.52A | | – | – |
| 12 | * 氨氮 | mg/L | 0.02 | NIEA W437.52C | | 0.25 | – |
| 13 | * 亞硝酸鹽氮 | mg/L | 0.02 | NIEA W418.54C | | 5.0 | 10 |
| 14 | * 硝酸鹽氮 | mg/L | 5.47 | NIEA W436.52C | | 50 | 100 |
| 15 | 無機含氮量 | mg/L | 5.51 | NIEA W436.52C+ NIEA W418.54C+ NIEA W437.52C | | – | – |
| 16 | 總含氮量 | mg/L | 5.65 | NIEA W423.52C | | – | – |
| 17 | 氰鹽 | mg/L | 0.32 | NIEA W413.52A | | 4.0 | 8.0 |
| 18 | * 鎘 | mg/L | ND(<0.00019) | NIEA W311.54C | MDL=0.00019 | 0.025 | 0.050 |
| 19 | * 鉻 | mg/L | ND(<0.00037) | NIEA W311.54C | MDL=0.00037 | 0.25 | 0.50 |
| 20 | * 銅 | mg/L | 0.003 | NIEA W311.54C | | 5.0 | 10 |
| 21 | * 鎳 | mg/L | <0.005(0.003) | NIEA W311.54C | | 0.50 | 1.0 |
| 22 | * 鉛 | mg/L | ND(<0.0024) | NIEA W311.54C | MDL=0.0024 | 0.05 | 0.10 |
| 23 | * 鋅 | mg/L | 0.032 | NIEA W311.54C | | 25 | 50 |

續 下 頁

備 註：

1. 本報告已由環保署核可之報告簽署人簽署負責，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   氨氮檢測類：蘇明良(ETA-05)、曾郁翔(ETA-06)、王仲毓(ETA-07)、賴明輝(ETA-08)
   無機檢測類：游著庶(ETI-03)、張秋芳(ETI-04)、施毓華(ETI-05)
   有機檢測類：施毓華(ETO-03)、林曉娉(ETO-05)
2. 檢測數據位數之表示，依環保署公告99年5月5日環檢一字第0990009919號「檢測報告位數表示規定」，以ND表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以<數字表示者，表該樣品測值大於等於偵測極限但小於定量極限(QL)。
3. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可，並依其公告方法分析，未標示"*"者表示未經認可。
4. 監測標準及管制標準參考來源為行政院環保署102年12月18日環署土字第1020109443號令訂定發布之「地下水污染監測標準」及行政院環保署102年12月1020109478號令修正發布之「地下水污染管制標準」的第二類水質標準。
5. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。
6. 總含氮量檢測值為硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮、氨氮氮測值之總和，而無機含氮量檢測值為氨氮、硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮測值之總和；當測值為ND時，各化合物偵測極限值之二分之一計算其測值總和，而當測值為小於某數值時，則以實測值(或檢量線外推結果值)計算其測值總和。
7. 重金屬以溶解性方式分析。

聲明書：

(一) 茲保證本報告所有完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實施行採樣、檢測、報表產製等實，如有違反，就此所檢測所受損失願負連帶賠償責任之外，並得受主管機關依法予以為之行政處分或刑事處罰。

(二) 各人聲明如自身受政府機關委託或事公務、有關於利害之公務員，並聲明利害之關係，公務員受託不實或違公文書及會計法等得利之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

# 中環科技事業股份有限公司

行政院環保署許可證字號：020
高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之一
TEL:(07)8152248 FAX:(07)8152250

## 地下水樣品檢驗報告

| | | | |
|---|---|---|---|
| 委託單位： | 台灣塑膠工業股份有限公司 | 採樣單位： | 中環科技事業股份有限公司 |
| 行 業 別： | 水 | 採樣時間(起)： | 1100114 09:47 |
| 樣品名稱： | 地下水水質 | 採樣時間(迄)： | 1100114 11:10 |
| 樣品編號： | LG-TSML-32 | 收樣時間： | 1100114 15:45 |
| 測點名稱： | 環評井1 | 報告日期： | 1100218 |
| 採樣地點： | 雲林縣麥寮鄉台塑工業園區2號 | 報告編號： | ET108PJ17-19-32-A2 |
| 行程代碼： | ETUW210114A01、ETUW210114001 | 聯 絡 人： | 李欣睿 |

| 序號 | 檢驗項目 | 單位 | 檢驗值 | 分析方法 | 備註 | 監測標準 | 管制標準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | * 汞 | mg/L | ND(<0.000084) | NIEA W330.52A | MDL=0.000084 | 0.010 | 0.020 |
| 25 | * 砷 | mg/L | 0.0013 | NIEA W434.54B | | 0.25 | 0.50 |
| 26 | * 鐵 | mg/L | 0.081 | NIEA W311.54C | | 1.5 | – |
| 27 | * 錳 | mg/L | **0.254** | NIEA W311.54C | | 0.25 | – |
| 28 | 油脂 | mg/L | ND(<2.0) | NIEA W505.54B | MDL=2.0 | – | – |
| 29 | * 總有機碳 | mg/L | 0.7 | NIEA W532.52C | | 10 | – |
| 30 | * 總酚 | mg/L | ND(<0.0038) | NIEA W524.50C | MDL=0.0038 | 0.14 | – |
| 31 | * 2,4,5-三氯酚 | mg/L | ND(<0.00051) | NIEA W801.54B | MDL=0.00051 | 1.85 | 3.7 |
| 32 | * 2,4,6-三氯酚 | mg/L | ND(<0.00038) | NIEA W801.54B | MDL=0.00038 | 0.05 | 0.1 |
| 33 | * 五氯酚 | mg/L | ND(<0.00073) | NIEA W801.54B | MDL=0.00073 | 0.04 | 0.08 |
| 34 | * 苯 | mg/L | ND(<0.00028) | NIEA W785.57B | MDL=0.00028 | 0.025 | 0.050 |
| 35 | * 甲苯 | mg/L | ND(<0.00031) | NIEA W785.57B | MDL=0.00031 | 5.0 | 10 |
| 36 | * 二甲苯 | mg/L | ND(<0.00038) | NIEA W785.57B | MDL=0.00038 | 50 | 100 |
| 37 | * 乙苯 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 3.5 | 7.0 |
| 38 | * 氯苯 | mg/L | ND(<0.00025) | NIEA W785.57B | MDL=0.00025 | 0.50 | 1.0 |
| 39 | * 1,4-二氯苯 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 0.375 | 0.75 |
| 40 | * 萘 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 0.20 | 0.40 |
| 41 | * 氯甲烷 | mg/L | ND(<0.00038) | NIEA W785.57B | MDL=0.00038 | 0.15 | 0.30 |
| 42 | * 二氯甲烷 | mg/L | ND(<0.00041) | NIEA W785.57B | MDL=0.00041 | 0.025 | 0.050 |
| 43 | * 氯仿 | mg/L | ND(<0.00025) | NIEA W785.57B | MDL=0.00025 | 0.50 | 1.0 |
| 44 | * 1,1-二氯乙烷 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 4.25 | 8.5 |
| 45 | * 1,2-二氯乙烷 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 0.025 | 0.050 |
| 46 | * 1,1,2-三氯乙烷 | mg/L | ND(<0.00025) | NIEA W785.57B | MDL=0.00025 | 0.025 | 0.050 |

續 下 頁

備 註：

1. 本報告已由環保署許可之報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   金屬檢測師：蘇明民(ETA-05)、黃保裕(ETA-06)、王仲銳(ETA-07)、蔡約翰(ETA-08)
   無機檢測師：洪香燕(ETI-03)、簡如芬(ETI-04)、施毓華(ETI-05)
   有機檢測師：施毓華(ETO-03)、徐曉鈴(ETO-05)
2. 檢測數據低數之表示，依環保署公告99年3月5日環檢一字第0990000919號「檢測報告位數表示規定」，以ND表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以<數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QL)。
3. 檢驗項目有標示"*"者係指該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可，並依其公告方法分析，未標示"*"者表示未經認可。
4. 監測標準及管制標準參考來源為行政院環保署102年12月19日環署土字第1020109443號令訂定發布之「地下水污染監測標準」及行政院環保署102年12月1020109478號令修正發布之「地下水污染管制標準」的第二類水質標準。
5. 本報告僅對採樣樣品負責，不得僅重複製成件為宣傳廣告之用。
6. 重金屬以溶解性方式分析。
7. 二甲苯檢測值為間,對-二甲苯、鄰-二甲苯測值之總和，若測值為ND時，則以各化合物偵測極限值之二分之一計算其測值總和。

智財權：

(一) 若須將本報告內容完全依照行政院環境保護署委託機關之標準方法及品保品管等相關規定，製符合法、論實施行檢視、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，依社會機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並得受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 委人檢附如自身受政府機關委託執事公務，亦屬於刑法上之公務員，並檢附刑法上權利責，公務員登載不實罪論公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

# 中環科技事業股份有限公司

行政院環保署許可證字號：020
高雄市[illegible]286 8號8樓之一
TEL:(07)8152248 FAX:(07)8152250

## 地下水樣品檢驗報告

| | | | |
|---|---|---|---|
| 委託單位： | 台灣塑膠工業股份有限公司 | 採樣單位： | 中環科技事業股份有限公司 |
| 行 業 別： | 水 | 採樣時間(起)： | 1100114 09:47 |
| 樣品名稱： | 地下水水質 | 採樣時間(迄)： | 1100114 11:10 |
| 樣品編號： | LG-TSML-32 | 收樣時間： | 1100114 15:45 |
| 測點名稱： | 環評井1 | 報告日期： | 1100218 |
| 採樣地點： | 雲林縣麥寮鄉台塑工業園區2號 | 報告編號： | ET108PJ17-19-32-A2 |
| 行程代碼： | ETUW210114A01、ETUW210114001 | 聯 絡 人： | 李欣睿 |

| 序號 | 檢驗項目 | 單位 | 檢驗值 | 分析方法 | 備註 | 監測標準 | 管制標準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | * 氯乙烯 | mg/L | ND(<0.00029) | NIEA W785.57B | MDL=0.00029 | 0.010 | 0.020 |
| 48 | * 1,1-二氯乙烯 | mg/L | ND(<0.00029) | NIEA W785.57B | MDL=0.00029 | 0.035 | 0.070 |
| 49 | * 順-1,2-二氯乙烯 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 0.35 | 0.70 |
| 50 | * 反-1,2-二氯乙烯 | mg/L | ND(<0.00025) | NIEA W785.57B | MDL=0.00025 | 0.50 | 1.0 |
| 51 | * 三氯乙烯 | mg/L | ND(<0.00026) | NIEA W785.57B | MDL=0.00026 | 0.025 | 0.050 |
| 52 | * 四氯乙烯 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 0.025 | 0.050 |
| 53 | * 四氯化碳 | mg/L | ND(<0.00025) | NIEA W785.57B | MDL=0.00025 | 0.025 | 0.050 |
| 54 | 揮發性氯化合物 | mg/L | <0.050(0.033) | NIEA W802.51B | QDL=0.050 | – | – |
| 55 | * 總石油碳氫化合物 | mg/L | <0.063(0.048) | NIEA W901.50B | | 5.0 | 10 |
| 56 | * 氰化物 | mg/L | <0.004(0.0015) | NIEA W410.54A | | 0.25 | 0.50 |
| 57 | * 甲基第三丁基醚 | mg/L | ND(<0.0003) | NIEA W785.57B | MDL=0.0003 | 0.5 | 1.0 |
| 58 | 甲醛 | mg/L | <0.0286(0.00730) | NIEA W782.51B | | – | – |
| 59 | * 1,2-二氯苯 | mg/L | ND(<0.00027) | NIEA W785.57B | MDL=0.00027 | 3.0 | 6.0 |
| 60 | * 3,3'-二氯聯苯胺 | mg/L | ND(<0.00053) | NIEA W801.54B | MDL=0.00053 | 0.05 | 0.1 |
| 61 | * 1,1,1-三氯乙烷 | mg/L | ND(<0.00025) | NIEA W785.57B | MDL=0.00025 | 1.0 | 2.0 |
| | 以 下 空 白 | | | | | | |

備註：

1. 本報告已由環保署許可之報告簽署人簽署無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
   重氫與揮發：蘇明民(ETA-05)、黃怡銘(ETA-06)、王仲麗(ETA-07)、蔡明峰(ETA-08)
   無機檢測類：洪筆燕(ETI-03)、吳和芬(ETI-04)、地毓華(ETI-05)
   有機檢測類：施毓華(ETO-03)、林曉娉(ETO-05)
2. 檢測數據結果之表示：依環保署公告99年3月5日環統一字第0990000919號「檢測報告結果表示規定」：以ND表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以<數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QL)。
3. 檢驗項目有標示"*"者係該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可，並依其公告方法分析，未標示"*"者表示未經認可。
4. 監測標準及管制標準參考來源為行政院環保署102年12月18日環署土字第1020100443號令訂定發布之『地下水污染監測標準』及行政院環保署102年12月30日環署土字第1020100478號令修正發布之『地下水污染管制標準』的第二類水質標準。
5. 本報告僅對該樣品負責，不得擅意複製及作為宣傳廣告之用。
6. 總石油碳氫化合物(TPH)為TPH($C_6$-$C_9$)與TPH($C_{10}$-$C_{40}$)測值之總和；若測值為ND時，則以各化合物偵測極限值之二分之一計算其測值總和。

聲明書：

(一) 基於證券交易法第36條第1項第2款及金融監督管理委員會民國97年3月4日金管證審字第0970003455號令規定，本公司及簽證會計師與受查公司間不得有財務利害關係，本公司及簽證會計師與受查公司間確無財務利害關係。

(二) 會計師辦理公開發行公司財務報告之查核簽證，應依證券交易法第37條第1項規定，確實遵守會計師法第四十二條之一第一項各款所列事項之規範，並不得有下列情事：一、違反獨立性規範。二、違反會計師法第四十二條之一第一項第一款至第三款規定。三、違反會計師法第四十二條之一第一項第四款規定，經主管機關認定情節重大。

(三) 會計師辦理公開發行公司財務報告之查核簽證，應依證券交易法第37條第1項規定，確實遵守會計師法第四十二條之一第一項各款所列事項之規範，並不得有下列情事：一、違反獨立性規範。二、違反會計師法第四十二條之一第一項第一款至第三款規定。三、違反會計師法第四十二條之一第一項第四款規定，經主管機關認定情節重大。

負責人：　　實驗室主任：

中環科[illegible]限公司

地下水水[illegible]析結果表

| 檢測項目 | 次數 | 查核樣品分析 | | 添加樣品分析 | | 重複樣品分析 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 回收率 | 管制範圍 | 回收率 | 管制範圍 | 差異百分比 | 管制範圍 |
| 濁度 | 1 | 106.7 | 85~115 | – | – | 0.5 | 0~25 |
| 濁度 | 2 | 99.5 | 85~115 | – | – | 0.5 | 0~25 |
| 濁度 | 3 | 101.9 | 85~115 | – | – | 0.7 | 0~25 |
| 總溶解固體物 | 1 | 100.0 | 80~120 | – | – | 2.2 | 0~10/0~20 |
| 總溶解固體物 | 2 | 99.0 | 80~120 | – | – | 0.4 | 0~10/0~20 |
| 總溶解固體物 | 3 | 102.0 | 80~120 | – | – | 2.2 | 0~10/0~20 |
| 總硬度 | 1 | 99.7 | 85~115 | 100.4 | 80~120 | 0.2 | 0~15 |
| 總硬度 | 2 | 100.5 | 85~115 | 101.2 | 80~120 | 0.4 | 0~15 |
| 總硬度 | 3 | 99.9 | 85~115 | 100.7 | 80~120 | 0.3 | 0~15 |
| 氯鹽 | 1 | 98.6 | 85~115 | 102.0 | 80~120 | 0.2 | 0~20 |
| 氯鹽 | 2 | 98.0 | 85~115 | 104.6 | 80~120 | 0.5 | 0~20 |
| 氯鹽 | 3 | 95.6 | 85~115 | 96.8 | 80~120 | 0.0 | 0~20 |
| 硫酸鹽 | 1 | 99.1 | 85~115 | 99.7 | 80~120 | 0.4 | 0~20 |
| 硫酸鹽 | 2 | 98.5 | 85~115 | 97.4 | 80~120 | 0.5 | 0~20 |
| 硫酸鹽 | 3 | 94.9 | 85~115 | 93.8 | 80~120 | 0.0 | 0~20 |
| 硫化物 | 1 | 100.4 | 80~120 | 99.5 | 75~125 | 3.2 | 0~20 |
| 硫化物 | 2 | 103.7 | 80~120 | 90.8 | 75~125 | 9.4 | 0~20 |
| 硫化物 | 3 | 104.9 | 80~120 | 86.1 | 75~125 | 10.9 | 0~20 |
| 氨氮 | 1 | 101.5 | 85~115 | 94.2 | 85~115 | 0.2 | 0~15 |
| 氨氮 | 2 | 101.0 | 85~115 | 101.1 | 85~115 | 11.7 | 0~15 |
| 氨氮 | 3 | 99.1 | 85~115 | 92.3 | 85~115 | 0.4 | 0~15 |
| 亞硝酸鹽氮 | 1 | 99.3 | 80~120 | 103.0 | 75~125 | 2.6 | 0~20 |
| 亞硝酸鹽氮 | 2 | 100.5 | 80~120 | 100.1 | 75~125 | 1.5 | 0~20 |
| 亞硝酸鹽氮 | 3 | 99.8 | 80~120 | 105.1 | 75~125 | 1.7 | 0~20 |
| 硝酸鹽氮 | 1 | 107.4 | 80~120 | 102.0 | 75~125 | 0.2 | 0~20 |
| 硝酸鹽氮 | 2 | 98.9 | 80~120 | 106.7 | 75~125 | 3.4 | 0~20 |
| 硝酸鹽氮 | 3 | 99.6 | 80~120 | 102.0 | 75~125 | 0.9 | 0~20 |
| 氟鹽 | 1 | 94.8 | 85~115 | 101.2 | 80~120 | 0.8 | 0~20 |
| 氟鹽 | 2 | 108.4 | 85~115 | 97.3 | 80~120 | 1.7 | 0~20 |
| 氟鹽 | 3 | 94.4 | 85~115 | 94.9 | 80~120 | 4.3 | 0~20 |
| 總有機碳 | 1 | 91.8 | 85~115 | 93.3 | 75~125 | 0.7 | 0~15 |
| 總有機碳 | 2 | 92.4 | 85~115 | 82.8 | 75~125 | 0.4 | 0~15 |
| 總酚 | 1 | 90.5 | 85~115 | 94.8 | 85~115 | 5.7 | 0~15 |
| 總酚 | 2 | 93.1 | 85~115 | 96.9 | 85~115 | 2.4 | 0~15 |
| 總酚 | 3 | 93.3 | 85~115 | 90.0 | 85~115 | 13.0 | 0~15 |
| 總酚 | 4 | 91.9 | 85~115 | 94.2 | 85~115 | 0.8 | 0~15 |
| 氰化物 | 1 | 99.2 | 80~120 | 90.9 | 75~125 | 0.8 | 0~20 |
| 氰化物 | 2 | 95.1 | 80~120 | 91.5 | 75~125 | 0.4 | 0~20 |
| 氰化物 | 3 | 95.7 | 80~120 | 88.0 | 75~125 | 1.0 | 0~20 |