

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路—離台17線	99.02S	晨峰	07~08	47	362	17	64	490	607.7	2900	0.210	A
	99.03S		08~09	14	34	5	41	92	170.9	2900	0.059	A
	99.04S		07~08	26	55	8	42	131	208.6	2900	0.072	A
	100.01S		07~08	231	1246	28	47	1531	1516.6	2900	0.523	B
	100.02S		08~09	121	565	19	22	683	693.7	2900	0.239	A
	100.03S		08~09	155	951	23	20	1131	1101	2900	0.38	B
	100.04S		07~08	195	1301	44	25	1563	1553	2900	0.536	B
	101.01S		07~08	26	186	13	24	249	276.76	3800	0.07	A
	101.02S		08~09	283	970	26	25	1302	1179.68	3800	0.31	A
	101.03S		07~08	179	945	4	46	1174	1119.44	3800	0.29	A
	101.04S		07~08	464	2447	99	43	3051	2922.04	3800	0.77	C
	102.01S		07~08	19	198	10	25	252	281.84	3800	0.07	A
	102.02S		07~08	112	677	34	33	856	864.72	3800	0.23	A
	102.03S		07~08	313	1906	13	26	2258	2104.48	3800	0.55	B
	102.04S		07~08	254	790	24	13	1081	962.84	3800	0.25	A
	99.02S	昏峰	17~18	352	676	12	48	1088	1049.2	2900	0.362	A
	99.03S		17~18	4	20	1	6	30	38.9	2900	0.013	A
	99.04S		17~18	8	17	4	12	41	63.8	2900	0.022	A
	100.01S		17~18	11	18	1	17	47	77.1	2900	0.027	A
	100.02S		17~18	2	9	2	14	23	47.2	2900	0.016	A
	100.03S		18~19	6	9	0	21	32	73.2	2900	0.025	A
	100.04S		17~18	2	10	1	19	30	67.6	2900	0.023	A
	101.01S		17~18	3	23	3	7	35	45.72	3800	0.01	A
	101.02S		17~18	3	27	3	37	68	115.36	3800	0.03	A
	101.03S		18~19	2	11	0	13	25	39.32	3800	0.01	A
	101.04S		17~18	8	28	0	11	42	51.44	3800	0.01	A
	102.01S		17~18	7	24	4	17	52	72.72	3800	0.02	A
	102.02S		17~18	10	13	5	18	46	67.2	3800	0.02	A
	102.03S		17~18	2	4	0	8	14	22.32	3800	0.01	A
	102.04S		18~19	4	21	4	9	38	51.04	3800	0.01	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路—往東北門	99.02S	晨峰	07~08	46	191	7	23	267	298.1	3300	0.09	A
	99.03S		07~08	7	50	2	19	71	93.2	3300	0.028	A
	99.04S		07~08	20	75	6	16	117	144	3300	0.044	A
	100.01S		07~08	106	658	4	18	772	741.1	3300	0.225	A
	100.02S		07~08	69	434	11	5	519	506.9	3300	0.154	A
	100.03S		07~08	64	346	12	5	426	415.9	3300	0.126	A
	100.04S		07~08	189	898	15	17	1115	1072.9	3300	0.325	A
	101.01S		07~08	19	173	10	14	216	232.64	3800	0.06	A
	101.02S		08~09	231	964	18	15	1228	1119.76	3800	0.29	A
	101.03S		07~08	121	747	10	32	902	865.36	3800	0.23	A
	101.04S		07~08	475	1519	59	21	2074	1866	3800	0.49	B
	102.01S		07~08	15	171	9	11	206	220.4	3800	0.06	A
	102.02S		07~08	110	557	18	19	704	678	3800	0.18	A
	102.03S		07~08	201	1139	0	4	1344	1220.16	3800	0.32	A
	102.04S		07~08	170	533	16	7	726	644.8	3800	0.17	A
	99.02S	昏峰	17~18	267	513	7	15	799	719.7	3300	0.218	A
	99.03S		18~19	11	24	0	5	37	42.6	3300	0.013	A
	99.04S		18~19	12	24	2	8	40	52.2	3300	0.016	A
	100.01S		17~18	17	102	2	6	127	133.2	3300	0.040	A
	100.02S		17~18	34	82	2	11	129	138.4	3300	0.042	A
	100.03S		17~18	64	93	7	9	173	168.9	3300	0.051	A
	100.04S		17~18	5	15	4	11	35	57	3300	0.017	A
	101.01S		17~18	3	21	4	7	33	41.88	3800	0.01	A
	101.02S		17~18	3	31	5	28	66	104.32	3800	0.03	A
	101.03S		18~19	2	20	2	11	26	37.92	3800	0.01	A
	101.04S		17~18	8	32	3	8	44	51.04	3800	0.01	A
	102.01S		17~18	4	19	4	7	34	44.64	3800	0.01	A
	102.02S		17~18	10	14	6	16	46	66	3800	0.02	A
	102.03S		17~18	2	3	4	2	11	16.92	3800	0.00	A
	102.04S		17~18	6	20	4	7	37	46.36	3800	0.01	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路 離東北門	99.02S	晨峰	07~08	54	104	5	32	170	214.9	4100	0.052	A
	99.03S		08~09	9	48	5	15	75	104.7	4100	0.026	A
	99.04S		07~08	24	77	5	12	117	133.4	4100	0.033	A
	100.01S		07~08	85	211	4	17	307	290.5	4100	0.071	A
	100.02S		07~08	51	83	3	8	141	131.6	4100	0.032	A
	100.03S		07~08	75	112	14	6	193	172	4100	0.042	A
	100.04S		08~09	41	63	0	20	124	147.6	4100	0.036	A
	101.01S		07~08	16	75	3	7	99	98.36	3800	0.03	A
	101.02S		08~09	32	26	4	15	77	79.32	3800	0.02	A
	101.03S		08~09	52	72	3	13	137	119.32	3800	0.03	A
	101.04S		07~08	56	120	20	8	181	176.92	3800	0.05	A
	102.01S		07~08	13	63	2	5	83	83.08	3800	0.02	A
	102.02S		08~09	43	81	4	19	147	147.08	3800	0.04	A
	102.03S		08~09	24	40	0	22	86	97.04	3800	0.03	A
	102.04S		07~08	25	39	7	3	74	70	3800	0.02	A
	99.02S	昏峰	17~18	218	415	9	7	645	571.3	4100	0.139	A
	99.03S		17~18	5	27	0	11	43	63	4100	0.015	A
	99.04S		17~18	19	46	3	11	79	94.9	4100	0.023	A
	100.01S		17~18	95	474	1	14	584	574.5	4100	0.140	A
	100.02S		17~18	198	393	8	9	603	535.8	4100	0.131	A
	100.03S		17~18	65	282	6	11	362	360	4100	0.088	A
	100.04S		17~18	133	460	10	20	622	611.8	4100	0.149	A
	101.01S		17~18	100	504	11	14	629	595	3800	0.16	A
	101.02S		17~18	39	103	6	27	171	185.64	3800	0.05	A
	101.03S		17~18	153	362	11	10	525	439.08	3800	0.12	A
	101.04S		17~18	153	851	24	12	1035	974.28	3800	0.26	A
	102.01S		17~18	63	433	14	19	529	528.28	3800	0.14	A
	102.02S		17~18	234	449	15	5	703	577.24	3800	0.15	A
	102.03S		17~18	94	448	4	4	550	499.44	3800	0.13	A
	102.04S		17~18	116	355	13	1	485	427.56	3800	0.11	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
北環路 往北門	99.02S	晨峰	07~08	66	238	15	46	426	438.1	4100	0.107	A
	99.03S		08~09	20	39	7	27	144	140.5	4100	0.034	A
	99.04S		07~08	30	58	10	28	148	169	4100	0.041	A
	100.01S		07~08	195	768	25	34	819	1003.5	4100	0.245	A
	100.02S		08~09	136	426	11	23	561	587.1	4100	0.143	A
	100.03S		08~09	185	731	24	16	942	926	4100	0.226	A
	100.04S		07~08	98	549	33	15	803	702.3	4100	0.171	A
	101.01S		07~08	32	140	8	12	236	195.52	3800	0.05	A
	101.02S		08~09	159	188	19	12	495	313.44	3800	0.08	A
	101.03S		07~08	95	300	0	27	458	393.6	3800	0.10	A
	101.04S		07~08	204	1153	63	35	1641	1409.04	3800	0.37	B
	102.01S		07~08	25	142	6	15	236	197.2	3800	0.05	A
	102.02S		08~09	64	486	10	11	644	555.24	3800	0.15	A
	102.03S		07~08	203	997	13	40	1349	1186.68	3800	0.31	A
	102.04S		07~08	118	390	12	8	561	476.48	3800	0.13	A
	99.02S	昏峰	17~18	101	198	12	40	754	396.6	4100	0.097	A
	99.03S		17~18	3	16	1	2	46	25.3	4100	0.006	A
	99.04S		18~19	9	23	3	10	71	62.3	4100	0.015	A
	100.01S		17~18	21	31	1	11	598	78.1	4100	0.019	A
	100.02S		17~18	0	10	3	9	447	38.5	4100	0.009	A
	100.03S		17~18	2	15	3	15	530	59.7	4100	0.015	A
	100.04S		17~18	57	98	5	17	545	160.7	4100	0.039	A
	101.01S		17~18	48	116	9	7	574	168.48	3800	0.04	A
	101.02S		17~18	34	86	6	12	564	137.84	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	42	117	0	2	605	132.12	3800	0.03	A
	101.04S		17~18	92	214	16	6	1066	295.52	3800	0.08	A
	102.01S		17~18	46	99	9	15	456	168.36	3800	0.04	A
	102.02S		17~18	98	86	11	3	512	152.08	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	79	110	4	6	811	160.44	3800	0.04	A
	102.04S		17~18	29	59	5	10	403	102.44	3800	0.03	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
北環路—離北門	99.02S	晨峰	08~09	54	71	21	50	175	269.9	4500	0.060	A
	99.03S		08~09	16	64	4	31	104	163.3	4500	0.036	A
	99.04S		07~08	16	78	5	32	126	176.1	4500	0.039	A
	100.01S		08~09	54	98	8	31	191	235.4	4500	0.052	A
	100.02S		08~09	16	52	3	17	85	112.6	4500	0.025	A
	100.03S		08~09	38	78	12	27	155	199.8	4500	0.044	A
	100.04S		07~08	93	141	7	26	265	282.3	4500	0.063	A
	101.01S		07~08	31	144	5	11	190	188.16	3800	0.05	A
	101.02S		08~09	106	188	8	19	320	283.36	3800	0.07	A
	101.03S		07~08	37	163	6	35	238	259.92	3800	0.07	A
	101.04S		07~08	207	208	18	28	457	379.72	3800	0.10	A
	102.01S		07~08	24	129	6	20	179	194.84	3800	0.05	A
	102.02S		08~09	52	180	10	15	257	253.72	3800	0.07	A
	102.03S		07~08	91	239	0	14	344	302.56	3800	0.08	A
	102.04S		07~08	35	125	4	9	173	166.2	3800	0.04	A
	99.02S	昏峰	17~18	113	310	7	37	454	460.3	4500	0.102	A
	99.03S		18~19	16	38	1	7	57	56.6	4500	0.013	A
	99.04S		18~19	20	41	6	10	70	82.7	4500	0.018	A
	100.01S		17~18	120	513	6	25	664	669	4500	0.149	A
	100.02S		17~18	151	333	5	35	524	536.1	4500	0.119	A
	100.03S		17~18	186	388	11	23	608	585.1	4500	0.130	A
	100.04S		17~18	106	408	19	18	551	554.1	4500	0.123	A
	101.01S		17~18	99	443	19	21	582	566.64	3800	0.15	A
	101.02S		18~19	90	446	10	23	561	533.4	3800	0.14	A
	101.03S		17~18	186	406	2	22	616	525.76	3800	0.14	A
	101.04S		17~18	184	816	11	52	1063	1020.84	3800	0.27	A
	102.01S		17~18	51	341	20	24	436	456.16	3800	0.12	A
	102.02S		17~18	117	363	12	20	512	475.52	3800	0.13	A
	102.03S		17~18	159	581	14	54	808	787.84	3800	0.21	A
	102.04S		17~18	82	293	11	22	408	395.12	3800	0.10	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路—往橋頭	99.02S	晨峰	08~09	84	412	10	10	514	501.4	3500	0.143	A
	99.03S		08~09	77	317	6	4	403	382.7	3500	0.109	A
	99.04S		08~09	106	360	10	8	482	459.6	3500	0.131	A
	100.01S		08~09	110	281	10	0	401	362	3500	0.103	A
	100.02S		08~09	108	155	8	5	276	246.8	3500	0.071	A
	100.03S		08~09	109	220	19	3	351	322.9	3500	0.092	A
	100.04S		07~08	557	405	4	4	969	755.7	3500	0.216	A
	101.01S		08~09	378	616	15	9	1009	785.08	3300	0.24	A
	101.02S		08~09	418	628	22	11	1079	851.08	3300	0.26	A
	101.03S		07~08	387	645	156	16	1111	1129.24	3300	0.34	A
	101.04S		07~08	1061	727	16	20	1522	893.72	3300	0.27	A
	102.01S		08~09	144	251	9	4	408	331.44	3300	0.10	A
	102.02S		08~09	49	120	10	7	186	175.04	3300	0.05	A
	102.03S		08~09	121	200	2	7	330	263.36	3300	0.08	A
	102.04S		08~09	78	141	4	1	224	180.08	3300	0.05	A
	99.02S	昏峰	17~18	379	646	14	24	1061	963.4	3500	0.275	A
	99.03S		17~18	93	247	15	4	359	337.3	3500	0.096	A
	99.04S		18~19	159	294	12	5	464	418.8	3500	0.120	A
	100.01S		17~18	212	280	4	8	503	434.2	3500	0.124	A
	100.02S		17~18	948	908	31	8	1895	1547.3	3500	0.442	B
	100.03S		17~18	801	1039	48	13	1901	1630.6	3500	0.466	B
	100.04S		17~18	258	1013	37	12	1320	1259.3	3500	0.360	A
	101.01S		17~18	133	463	25	9	630	585.68	3300	0.18	A
	101.02S		18~19	99	282	12	4	385	339.84	3300	0.10	A
	101.03S		17~18	244	549	11	17	821	698.44	3300	0.21	A
	101.04S		17~18	308	746	25	12	1091	938.28	3300	0.28	A
	102.01S		17~18	416	674	47	8	1145	944.76	3300	0.29	A
	102.02S		17~18	350	949	41	4	1344	1174	3300	0.36	A
	102.03S		17~18	700	759	4	2	1465	1024.2	3300	0.31	A
	102.04S		17~18	664	970	40	11	1685	1321.24	3300	0.40	B

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路—離橋頭	99.02S	晨峰	07~08	364	532	15	6	888	761.9	4000	0.190	A
	99.03S		07~08	462	561	13	6	942	774.2	4000	0.194	A
	99.04S		07~08	433	584	10	12	954	803.8	4000	0.201	A
	100.01S		07~08	591	763	34	7	1395	1189.6	4000	0.297	A
	100.02S		07~08	553	696	22	28	1083	928.8	4000	0.232	A
	100.03S		07~08	612	849	40	16	1293	1096.7	4000	0.274	A
	100.04S		07~08	268	271	6	7	551	458.8	4000	0.115	A
	101.01S		07~08	101	373	15	8	490	446.4	3700	0.12	A
	101.02S		08~09	152	453	29	5	636	575.92	3700	0.16	A
	101.03S		07~08	331	365	8	32	666	524.64	3700	0.14	A
	101.04S		07~08	412	396	16	24	831	594.92	3700	0.16	A
	102.01S		07~08	1344	824	29	10	2207	1393.64	3700	0.38	B
	102.02S		08~09	463	817	34	6	1320	1071.68	3700	0.29	A
	102.03S		07~08	830	929	12	2	1773	1258.6	3700	0.34	A
	102.04S		07~08	667	716	30	7	1420	1037.52	3700	0.28	A
	99.02S	昏峰	18~19	56	121	1	0	159	144.7	4000	0.036	A
	99.03S		17~18	50	76	3	1	129	110.5	4000	0.028	A
	99.04S		18~19	83	126	6	3	215	189.3	4000	0.047	A
	100.01S		17~18	154	164	5	5	328	278.9	4000	0.070	A
	100.02S		17~18	44	79	9	2	134	124.9	4000	0.031	A
	100.03S		17~18	44	104	12	2	152	140.4	4000	0.035	A
	100.04S		17~18	973	642	27	6	1648	1284.3	4000	0.321	A
	101.01S		17~18	287	516	15	9	827	672.12	3700	0.18	A
	101.02S		18~19	221	233	14	7	439	322.76	3700	0.09	A
	101.03S		17~18	817	716	28	7	1568	1087.12	3700	0.29	A
	101.04S		17~18	1223	587	32	19	1861	1139.48	3700	0.31	A
	102.01S		18~19	50	84	1	1	136	106.4	3700	0.03	A
	102.02S		18~19	72	96	4	2	174	135.12	3700	0.04	A
	102.03S		18~19	86	110	2	0	198	145.36	3700	0.04	A
	102.04S		17~18	57	66	7	0	130	101.92	3700	0.03	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路 往六輕	99.02S	晨峰	08~09	314	355	11	6	678	561.4	4000	0.140	A
	99.03S		07~08	414	415	13	5	773	623.9	4000	0.156	A
	99.04S		07~08	410	438	8	10	828	686	4000	0.172	A
	100.01S		07~08	456	689	20	7	1170	1007.6	4000	0.252	A
	100.02S		07~08	435	440	17	13	890	750.5	4000	0.188	A
	100.03S		07~08	476	606	29	11	1046	888.6	4000	0.222	A
	100.04S		07~08	388	483	11	3	885	741.3	4000	0.185	A
	101.01S		07~08	236	499	15	8	718	599	3800	0.16	A
	101.02S		08~09	413	686	35	5	1139	922.68	3800	0.24	A
	101.03S		07~08	482	428	18	33	912	646.72	3800	0.17	A
	101.04S		07~08	804	616	20	24	1447	964.84	3800	0.25	A
	102.01S		07~08	1320	798	26	3	2147	1337	3800	0.35	A
	102.02S		08~09	613	733	20	7	1373	1013.08	3800	0.27	A
	102.03S		07~08	1126	1044	2	0	2172	1453.76	3800	0.38	B
	102.04S		07~08	717	631	27	5	1380	959.52	3800	0.25	A
	99.02S	昏峰	18~19	95	228	4	6	312	291.6	4000	0.073	A
	99.03S		17~18	23	50	2	0	75	66.8	4000	0.017	A
	99.04S		18~19	54	67	3	0	122	100.9	4000	0.025	A
	100.01S		17~18	29	98	3	4	134	131.9	4000	0.033	A
	100.02S		17~18	78	195	7	2	282	258.3	4000	0.065	A
	100.03S		17~18	85	165	12	1	262	234	4000	0.059	A
	100.04S		17~18	86	157	2	1	246	214.6	4000	0.054	A
	101.01S		17~18	29	84	2	3	118	105.44	3800	0.03	A
	101.02S		18~19	62	110	7	4	172	148.88	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	96	140	0	5	241	185.56	3800	0.05	A
	101.04S		17~18	96	147	0	0	243	181.56	3800	0.05	A
	102.01S		17~18	69	83	10	2	164	134.24	3800	0.04	A
	102.02S		18~19	90	127	3	2	222	170.4	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	109	133	4	0	246	181.04	3800	0.05	A
	102.04S		17~18	81	114	8	0	203	160.76	3800	0.04	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路—離六輕	99.02S	晨峰	08~09	55	162	11	10	235	234	4000	0.059	A
	99.03S		08~09	71	147	11	3	224	201.6	4000	0.05	A
	99.04S		08~09	101	175	8	8	289	262.6	4000	0.066	A
	100.01S		08~09	85	121	9	0	211	179.5	4000	0.045	A
	100.02S		08~09	96	51	13	2	152	119.1	4000	0.030	A
	100.03S		08~09	79	142	17	2	240	220.9	4000	0.055	A
	100.04S		07~08	48	105	10	3	160	149.8	4000	0.037	A
	101.01S		07~08	93	167	13	2	207	195.44	3800	0.05	A
	101.02S		07~08	16	79	14	2	104	113.76	3800	0.03	A
	101.03S		08~09	73	296	10	7	369	322.28	3800	0.08	A
	101.04S		08~09	84	435	16	4	526	480.64	3800	0.13	A
	102.01S		08~09	133	182	9	6	330	262.88	3800	0.07	A
	102.02S		07~08	81	66	9	8	164	132.56	3800	0.03	A
	102.03S		08~09	79	121	2	3	205	160.44	3800	0.04	A
	102.04S		08~09	59	77	4	2	142	111.44	3800	0.03	A
	99.02S	昏峰	17~18	307	426	9	24	766	695.7	4000	0.174	A
	99.03S		17~18	54	87	4	2	147	131.4	4000	0.033	A
	99.04S		17~18	101	130	6	3	240	208.6	4000	0.052	A
	100.01S		17~18	196	154	4	7	358	289.6	4000	0.072	A
	100.02S		17~18	753	554	15	4	1326	1040.3	4000	0.260	A
	100.03S		17~18	617	638	31	5	1291	1069.7	4000	0.267	A
	100.04S		17~18	274	1053	28	13	1368	1298.4	4000	0.325	A
	101.01S		17~18	135	513	23	8	679	629.8	3800	0.17	A
	101.02S		18~19	60	271	16	5	352	338.8	3800	0.09	A
	101.03S		17~18	295	613	3	17	928	763.2	3800	0.20	A
	101.04S		17~18	309	809	32	12	1162	1017.04	3800	0.27	A
	102.01S		17~18	348	382	26	6	762	577.68	3800	0.15	A
	102.02S		17~18	245	494	20	4	763	635	3800	0.17	A
	102.03S		17~18	580	377	2	2	961	594.6	3800	0.16	A
	102.04S		17~18	534	535	29	6	1104	804.24	3800	0.21	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
外東環路—往聯一道路	99.02S	晨峰	07~08	186	253	7	3	426	375.1	3700	0.101	A
	99.03S		07~08	172	290	7	4	144	415.7	3700	0.112	A
	99.04S		07~08	166	282	8	8	148	411.6	3700	0.111	A
	100.01S		07~08	227	323	24	2	819	501.2	3700	0.135	A
	100.02S		07~08	217	326	24	16	561	453.2	3700	0.101	A
	100.03S		07~08	242	386	28	6	942	488.2	3700	0.132	A
	100.04S		07~08	58	111	10	7	803	164.4	3700	0.044	A
	101.01S		07~08	118	131	12	2	236	204.28	3400	0.06	A
	101.02S		08~09	36	95	15	1	495	140.96	3400	0.04	A
	101.03S		08~09	159	91	15	7	458	164.24	3400	0.05	A
	101.04S		07~08	348	374	24	27	1641	576.28	3400	0.17	A
	102.01S		07~08	448	424	15	10	236	640.28	3400	0.19	A
	102.02S		08~09	121	352	22	6	644	457.16	3400	0.13	A
	102.03S		07~08	115	370	16	5	1349	457.6	3400	0.13	A
	102.04S		07~08	239	347	25	4	561	496.84	3400	0.15	A
	99.02S	昏峰	17~18	17	93	4	0	754	109.2	3700	0.03	A
	99.03S		17~18	40	82	2	1	46	109	3700	0.029	A
	99.04S		17~18	55	109	5	3	71	155.5	3700	0.042	A
	100.01S		17~18	205	146	4	2	598	278	3700	0.075	A
	100.02S		17~18	29	128	3	1	447	149.9	3700	0.030	A
	100.03S		17~18	29	128	6	2	530	154.4	3700	0.042	A
	100.04S		17~18	990	746	28	9	545	1409	3700	0.381	B
	101.01S		17~18	315	615	17	9	574	785.6	3400	0.23	A
	101.02S		18~19	213	242	16	5	564	364.88	3400	0.11	A
	101.03S		17~18	886	797	29	7	605	1195.16	3400	0.35	A
	101.04S		17~18	41	147	7	0	1066	177.16	3400	0.05	A
	102.01S		17~18	10	93	3	1	456	105.4	3400	0.03	A
	102.02S		17~18	25	85	1	2	512	100.6	3400	0.03	A
	102.03S		17~18	33	53	0	0	811	64.88	3400	0.02	A
	102.04S		17~18	60	118	6	0	403	152.8	3400	0.04	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表 3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果 (續 5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
外東環路 離聯一道路	99.02S	晨峰	08~09	44	290	1	0	335	317.9	3700	0.086	A
	99.03S		07~08	114	262	5	2	337	313.6	3700	0.085	A
	99.04S		07~08	129	312	8	6	406	388.2	3700	0.105	A
	100.01S		07~08	103	282	8	1	393	355.8	3700	0.096	A
	100.02S		07~08	117	210	9	4	338	299.7	3700	0.086	A
	100.03S		07~08	116	221	7	1	322	290.3	3700	0.078	A
	100.04S		07~08	687	593	8	5	1293	1032.2	3700	0.279	A
	101.01S		08~09	482	679	14	9	1176	885.52	3400	0.26	A
	101.02S		08~09	704	877	29	14	1624	1225.04	3400	0.36	A
	101.03S		07~08	571	497	162	19	1037	1024.44	3400	0.30	A
	101.04S		07~08	493	515	12	0	800	597.2	3400	0.18	A
	102.01S		07~08	433	397	11	0	841	577.08	3400	0.17	A
	102.02S		08~09	288	289	6	5	588	416.88	3400	0.12	A
	102.03S		07~08	442	484	0	0	926	643.12	3400	0.19	A
	102.04S		07~08	302	267	10	3	582	404.32	3400	0.12	A
	99.02S	昏峰	17~18	128	420	10	7	562	523.8	3700	0.142	A
	99.03S		17~18	52	216	12	2	282	271.2	3700	0.073	A
	99.04S		18~19	92	232	8	2	314	293.2	3700	0.079	A
	100.01S		17~18	96	206	2	3	307	275.6	3700	0.074	A
	100.02S		17~18	258	598	17	4	877	790.3	3700	0.142	A
	100.03S		17~18	254	598	23	8	883	808.9	3700	0.219	A
	100.04S		17~18	87	221	12	3	323	300.2	3700	0.081	A
	101.01S		18~19	64	133	6	4	198	174.8	3400	0.05	A
	101.02S		18~19	93	148	7	2	247	200.2	3400	0.06	A
	101.03S		17~18	114	157	9	5	285	228.84	3400	0.07	A
	101.04S		17~18	364	809	25	12	1210	1021.44	3400	0.30	A
	102.01S		17~18	101	397	28	4	530	503.76	3400	0.15	A
	102.02S		17~18	147	564	22	2	735	669.72	3400	0.20	A
	102.03S		17~18	214	490	4	0	708	575.84	3400	0.17	A
	102.04S		17~18	214	601	18	5	838	728.64	3400	0.21	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.9 西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
往來六輕	99.02S	晨峰	07~08	18	107	18	29	151	218	1700	0.13	B
	99.03S		07~08	24	271	9	60	340	409	1700	0.24	C
	99.04S		07~08	20	370	14	77	481	639	1700	0.38	D
	100.01S		07~08	36	464	13	73	586	727	1700	0.43	D
	100.02S		07~08	36	530	19	54	639	748	1700	0.44	D
	100.03S		08~09	96	1162	18	49	1318	1372	1700	0.81	E
	100.04S		07~08	72	1077	38	48	1235	1333	1700	0.78	E
	101.01S		07~08	36	935	23	32	1026	1095	2000	0.55	D
	101.02S		07~08	92	1149	62	63	1366	1508	2000	0.75	E
	101.03S		07~08	67	1120	18	73	1278	1408.5	2000	0.70	E
	101.04S		08~09	81	680	8	90	859	1006.5	2000	0.50	D
	102.01S		07~08	80	1204	42	79	1405	1565	2000	0.78	E
	102.02S		07~08	53	851	27	89	1020	1198.5	2000	0.60	E
	102.03S		07~08	155	1612	31	69	1867	1958.5	2000	0.98	E
	102.04S		07~08	119	1154	39	49	1361	1438.5	2000	0.72	E
	99.02S	昏峰	18~19	48	256	19	24	340	376	1700	0.22	C
	99.03S		17~18	59	476	15	54	604	697.5	1700	0.41	D
	99.04S		17~18	46	400	20	48	514	607	1700	0.36	D
	100.01S		17~18	59	519	13	51	642	727.5	1700	0.43	D
	100.02S		17~18	38	323	12	51	390	496	1700	0.29	C
	100.03S		17~18	41	432	14	49	513	578.5	1700	0.34	D
	100.04S		17~18	48	562	12	42	664	736	1700	0.43	D
	101.01S		17~18	52	321	19	33	425	484	2000	0.24	C
	101.02S		17~18	52	481	32	29	594	658	2000	0.33	D
	101.03S		17~18	52	263	16	26	348	381	2000	0.19	C
	101.04S		18~19	8	100	15	24	147	206	2000	0.10	B
	102.01S		17~18	32	559	11	60	662	777	2000	0.39	D
	102.02S		17~18	101	308	4	50	463	516.5	2000	0.26	C
	102.03S		17~18	73	576	6	37	692	735.5	2000	0.37	D
	102.04S		17~18	59	391	12	28	490	528.5	2000	0.26	C

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.10 麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
中興路-往麥寮高中	100.03S	晨峰	07~08	554	419	5	1	978	706	3400	0.21	C
	100.04S		07~08	718	657	5	0	1377	1020	3400	0.30	C
	101.01S		07~08	316	298	7	0	621	470	3300	0.14	B
	101.02S		07~08	342	327	7	1	677	515	3300	0.16	B
	101.03S		07~08	466	416	4	0	886	657	3300	0.20	C
	101.04S		07~08	579	427	1	0	1007	718.5	3300	0.22	C
	102.01S		07~08	683	589	12	0	1284	954.5	3300	0.29	C
	102.02S		07~08	495	501	2	1	999	755.5	3300	0.23	C
	102.03S		08~09	346	247	7	0	600	434	3300	0.13	B
	102.04S		07~08	522	462	3	0	987	729	3300	0.22	C
	100.03S	昏峰	17~18	600	407	10	0	1003	713	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	639	457	6	0	1102	788.5	3400	0.23	C
	101.01S		17~18	527	450	3	0	955	694.5	3300	0.21	C
	101.02S		17~18	598	522	7	0	1127	835	3300	0.25	C
	101.03S		18~19	727	436	3	0	1163	799.5	3300	0.24	C
	101.04S		17~18	663	444	1	0	1072	741.5	3300	0.22	C
	102.01S		17~18	406	718	1	0	1125	923	3300	0.28	C
	102.02S		18~19	578	434	1	0	1013	725	3300	0.22	C
	102.03S		18~19	326	515	4	1	846	689	3300	0.21	C
	102.04S		18~19	651	470	0	0	1121	795.5	3300	0.24	C
華興路-往來表福路	100.03S	晨峰	07~08	424	391	3	0	818	609	3400	0.18	C
	100.04S		07~08	577	589	3	0	1169	883.5	3400	0.26	C
	101.01S		08~09	266	259	6	0	528	401	3300	0.12	B
	101.02S		08~09	298	277	8	2	582	446.5	3300	0.14	B
	101.03S		07~08	439	309	4	0	752	536.5	3300	0.16	C
	101.04S		08~09	566	407	1	0	909	631	3300	0.19	C
	102.01S		07~08	554	462	0	0	1016	739	3300	0.22	C
	102.02S		07~08	411	390	5	0	806	605.5	3300	0.18	C
	102.03S		08~09	414	229	7	1	651	453	3300	0.14	B
	102.04S		07~08	537	372	2	0	911	644.5	3300	0.20	C
	100.03S	昏峰	18~19	563	429	10	0	995	716.5	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	581	514	9	0	1104	822.5	3400	0.24	C
	101.01S		17~18	482	550	7	0	1039	805	3300	0.24	C
	101.02S		17~18	540	510	11	0	1061	802	3300	0.24	C
	101.03S		17~18	744	502	4	0	1242	873.5	3300	0.26	C
	101.04S		17~18	762	538	0	0	1300	919	3300	0.28	C
	102.01S		17~18	331	827	4	2	1164	1006.5	3300	0.31	C
	102.02S		17~18	580	490	5	1	1076	793	3300	0.24	C
	102.03S		18~19	327	541	3	0	871	710.5	3300	0.22	C
	102.04S		18~19	795	566	2	0	1363	967.5	3300	0.29	C

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.10 麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
中山路-往來海豐	100.03S	晨峰	07~08	369	379	4	3	752	571.5	3400	0.17	C
	100.04S		07~08	550	577	8	1	1134	867	3400	0.26	C
	101.01S		08~09	227	287	8	0	504	403	3300	0.12	B
	101.02S		07~08	265	301	7	2	575	453.5	3300	0.14	B
	101.03S		07~08	377	348	7	0	732	550.5	3300	0.17	C
	101.04S		08~09	462	408	2	0	872	643	3300	0.19	C
	102.01S		07~08	427	465	8	0	900	694.5	3300	0.21	C
	102.02S		07~08	410	415	4	0	829	628	3300	0.19	C
	102.03S		08~09	371	267	8	6	652	486.5	3300	0.15	B
	102.04S		07~08	417	359	0	0	776	567.5	3300	0.17	C
	100.03S	昏峰	17~18	396	437	6	0	823	631.5	3400	0.19	C
	100.04S		17~18	431	547	11	0	989	784.5	3400	0.23	C
	101.01S		17~18	372	476	6	0	854	674	3300	0.20	C
	101.02S		17~18	476	501	11	0	988	761	3300	0.23	C
	101.03S		17~18	650	528	6	0	1184	865	3300	0.26	C
	101.04S		17~18	573	635	1	0	1117	876	3300	0.27	C
	102.01S		17~18	321	853	4	2	1180	1027.5	3300	0.31	C
	102.02S		17~18	561	472	7	1	1041	769.5	3300	0.23	C
	102.03S		17~18	238	515	7	2	762	654	3300	0.20	C
	102.04S		18~19	521	558	2	0	1081	822.5	3300	0.25	C
中山路-往來麥寮國小	102.03S	晨峰	07~08	321	345	3	2	668	509.5	3400	0.15	B
	100.04S		07~08	436	523	6	1	965	754	3400	0.22	C
	101.01S		07~08	161	245	5	0	409	331.5	3300	0.10	B
	101.02S		07~08	169	265	4	1	437	356.5	3300	0.11	B
	101.03S		07~08	306	308	3	0	617	467	3300	0.14	B
	101.04S		07~08	267	379	2	0	646	512.5	3300	0.16	B
	102.01S		07~08	345	473	4	0	822	653.5	3300	0.20	C
	102.02S		07~08	303	404	1	1	709	560.5	3300	0.17	C
	102.03S		07~08	166	261	9	0	436	362	3300	0.11	B
	102.04S		07~08	241	360	1	0	602	482.5	3300	0.15	B
	100.03S	昏峰	17~18	285	385	4	0	657	521	3400	0.15	B
	100.04S		18~19	309	384	4	0	696	546	3400	0.16	C
	101.01S		17~18	265	353	1	0	618	485.5	3300	0.15	B
	101.02S		17~18	304	383	5	0	692	545	3300	0.17	C
	101.03S		18~19	440	397	2	0	834	618.5	3300	0.19	C
	101.04S		17~18	420	466	0	0	782	624	3300	0.19	C
	102.01S		18~19	239	776	7	0	1022	909.5	3300	0.28	C
	102.02S		17~18	394	378	4	0	776	583	3300	0.18	C
	102.03S		17~18	185	388	3	1	577	489.5	3300	0.15	B
	102.04S		18~19	290	422	0	0	712	567	3300	0.17	C

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.10 麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
中正路-往來拱範宮	100.03S	晨峰	07~08	208	116	0	0	324	220	3400	0.06	B
	100.04S		07~08	359	174	0	0	533	353.5	3400	0.10	B
	101.01S		07~08	160	89	2	0	251	173	2600	0.07	B
	101.02S		07~08	197	92	0	0	289	190.5	2600	0.07	B
	101.03S		07~08	228	101	0	0	329	215	2600	0.08	B
	101.04S		07~08	179	74	0	0	253	163.5	2600	0.06	B
	102.01S		07~08	211	159	0	0	370	264.5	2600	0.10	B
	102.02S		07~08	251	130	0	0	381	255.5	2600	0.10	B
	102.03S		07~08	170	93	0	0	263	178	2600	0.07	B
	102.04S		07~08	211	105	0	0	316	210.5	2600	0.08	B
	100.03S	昏峰	17~18	202	90	0	0	287	186	3400	0.05	B
	100.04S		17~18	181	94	0	0	275	184.5	3400	0.05	B
	101.01S		17~18	164	112	0	0	276	194	2600	0.07	B
	101.02S		17~18	334	186	0	0	520	353	2600	0.14	B
	101.03S		17~18	255	84	1	0	340	213.5	2600	0.08	B
	101.04S		17~18	176	125	0	0	289	207	2600	0.08	B
	102.01S		17~18	75	135	0	0	210	172.5	2600	0.07	B
	102.02S		18~19	179	86	0	0	265	175.5	2600	0.07	B
	102.03S		17~18	96	138	2	0	236	190	2600	0.07	B
	102.04S		17~18	201	68	0	0	269	168.5	2600	0.06	B

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

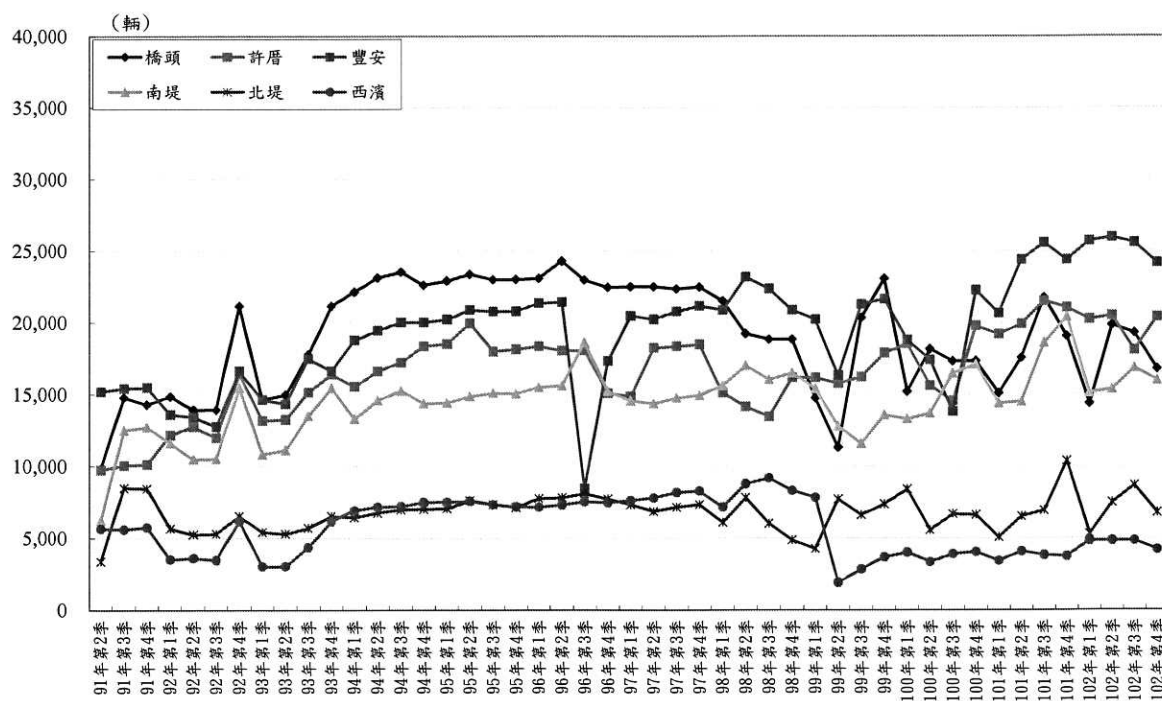


圖 3-25 各監測點單日交通流量變化圖

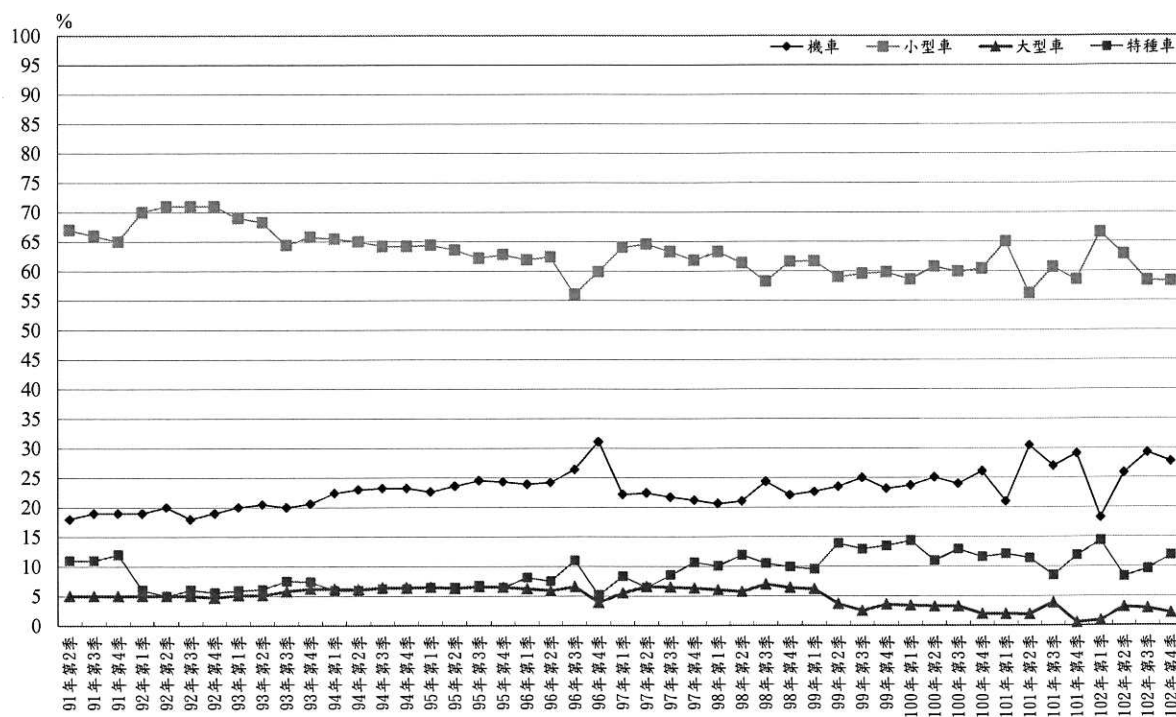


圖3-26 一號聯外道路豐安段車種比例分析圖

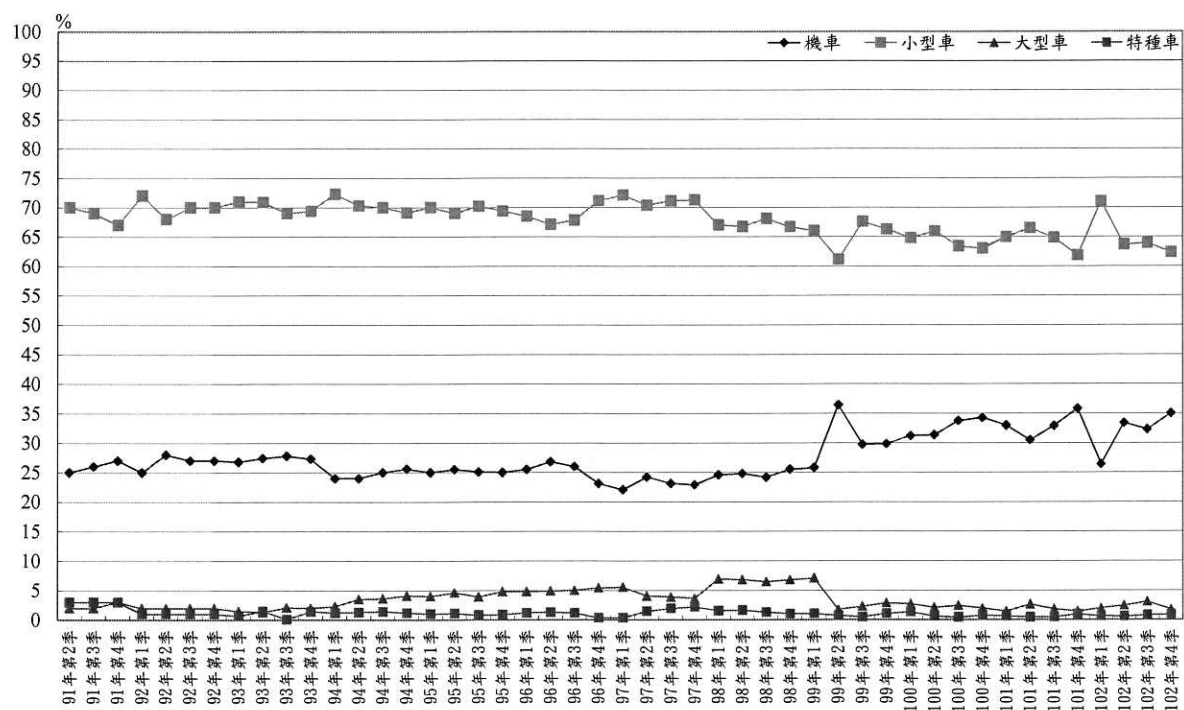


圖3-27 許厝分校車種比例分析圖

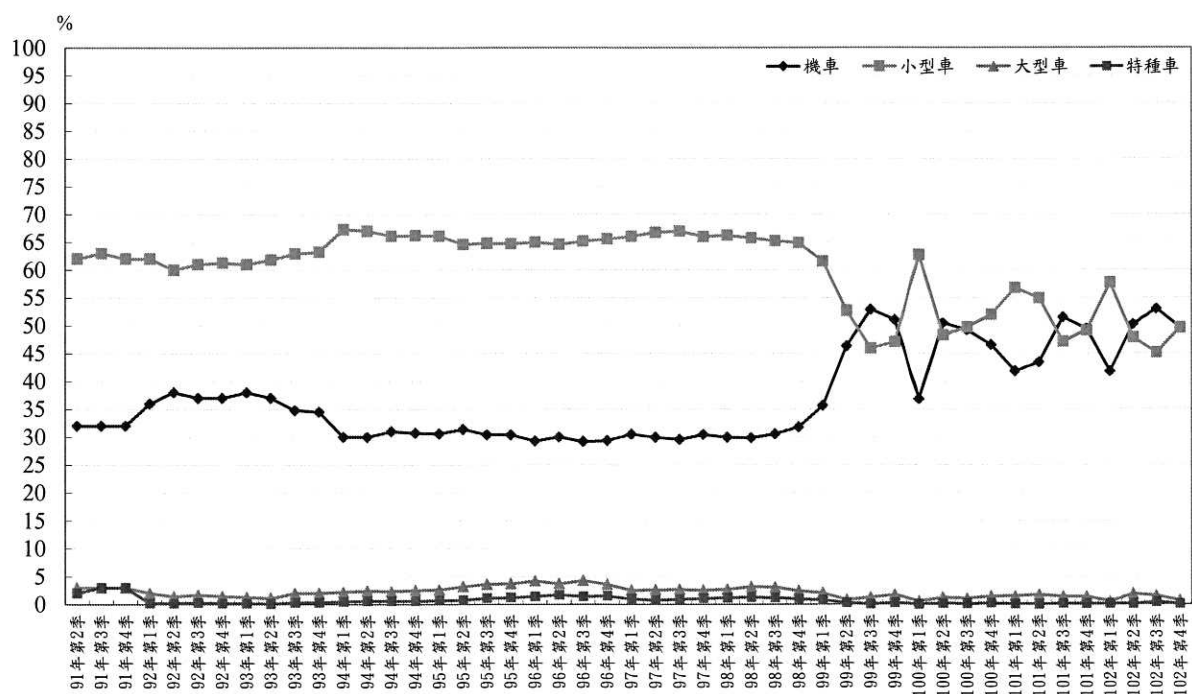


圖3-28 橋頭國小車種比例分析圖

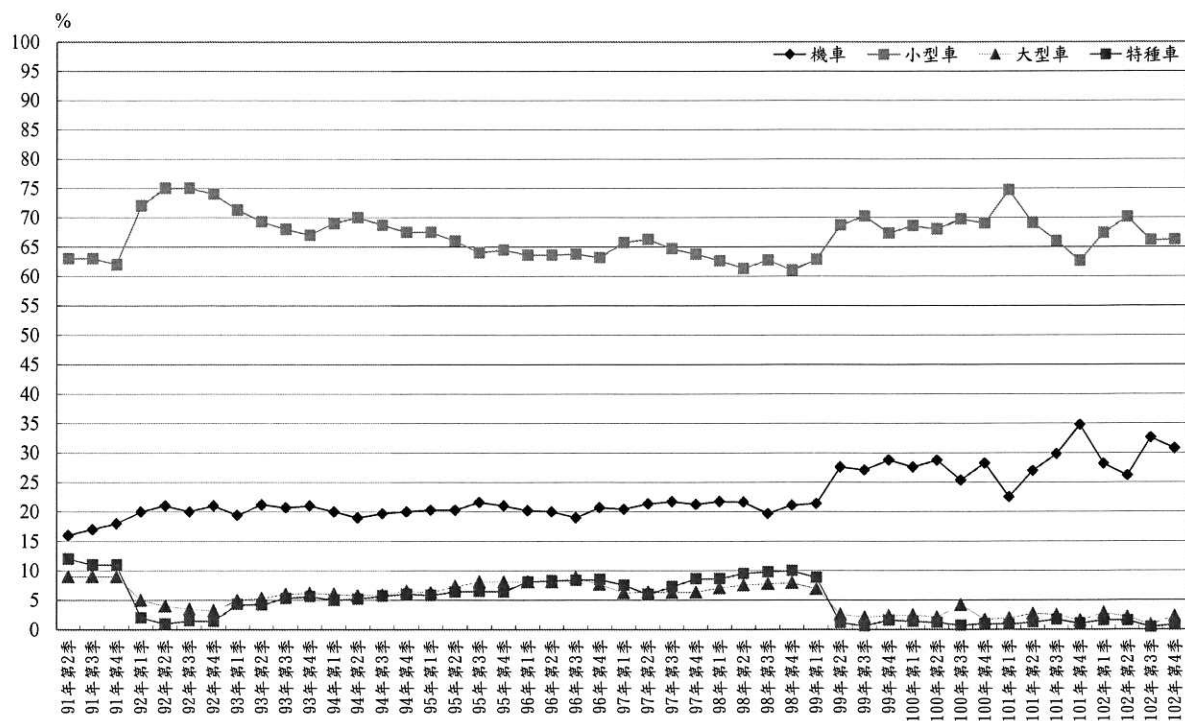


圖3-29 南堤車種比例分析圖

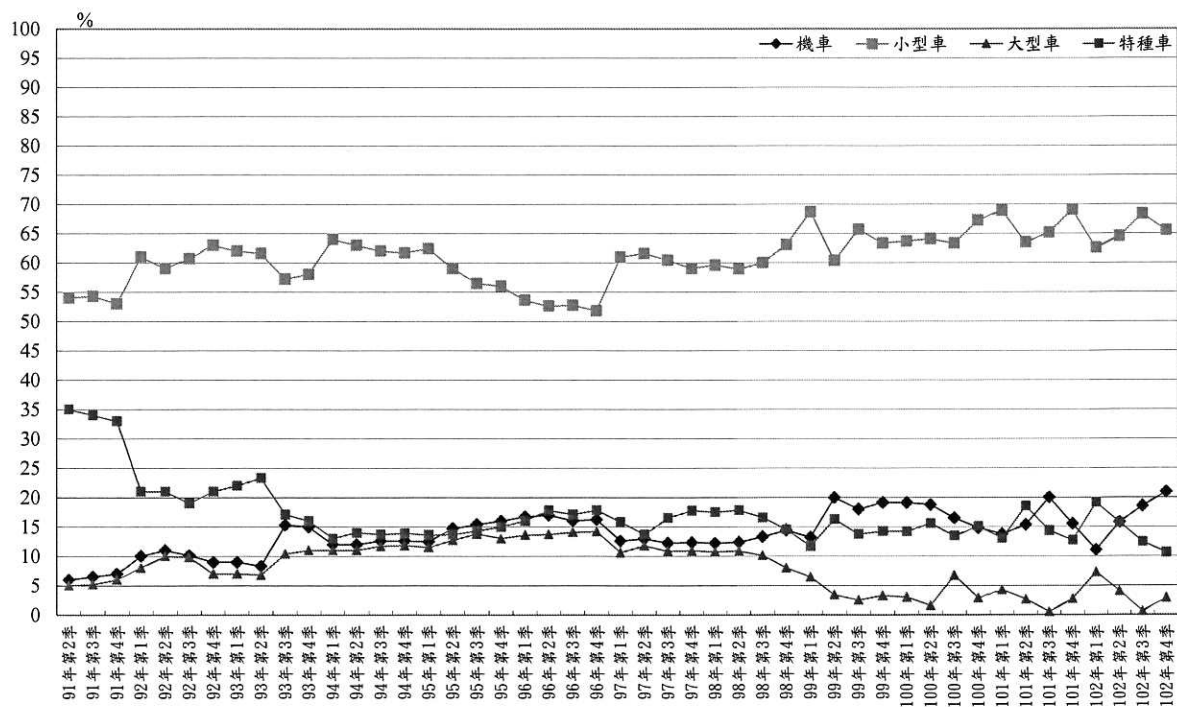


圖3-30 北堤車種比例分析圖

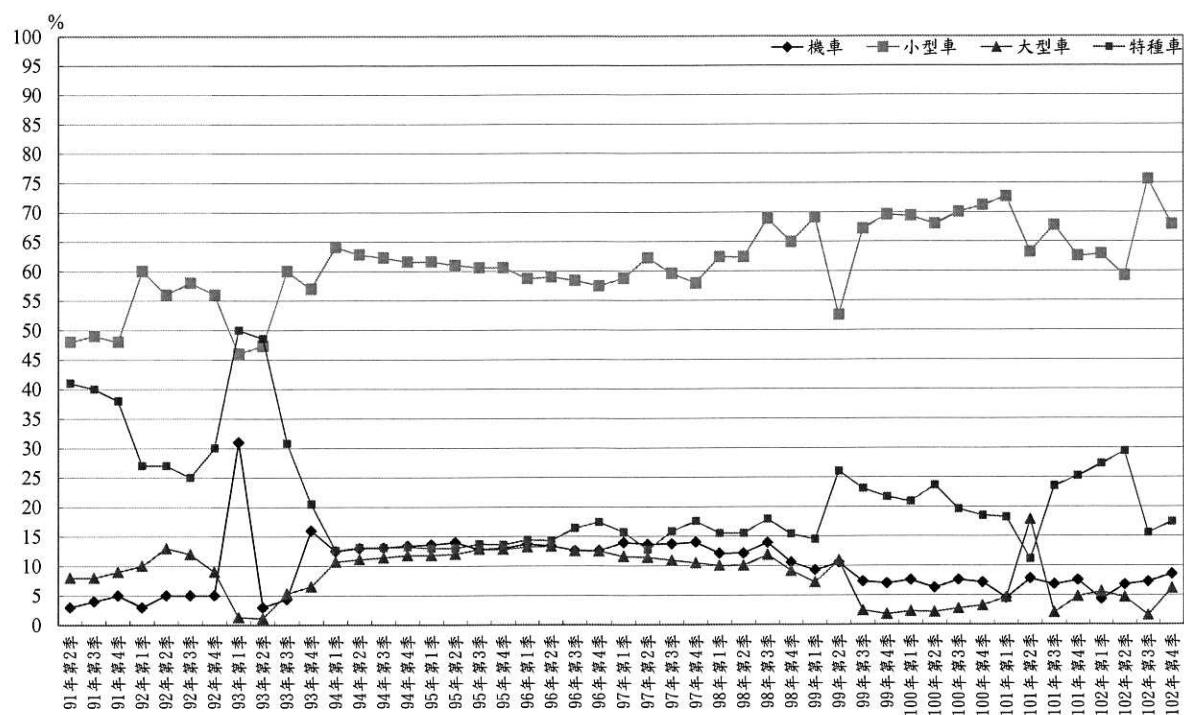


圖3-31 西濱大橋車種比例分析圖

3.1.2 監測結果異常現象因應

本季(102 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3.11

表 3.11 本季(102 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形

異 常 狀 況	因應對策與效果
橋頭及海豐測站於 10 月份 $L_{\text{晚}}$ 及 $L_{\text{夜}}$ 時段超出環境音量 標準。	研判 10 月受到東北季風影響，海豐測站 受瞬間風速增強造成風切音，橋頭測站 有民眾至學校活動，以致測值偏高，將 持續監測。

3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

- 1、廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。
- 2、管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。
- 3、上下班尖峰時間加強交通管制及利用號誌燈號來進行交通流量之疏通。

附錄一 檢測執行單位認證資料

臺中市政府營利事業登記證

據郭永彬 君

府經商字第 八〇八二二一號
申請營利事業 變更 登記

本府已予登記特發給登記證並摘錄事項如左：

- 一 營利事業名稱：現鼎環境科技股份有限公司
- 二 資本額：登記新台幣伍仟伍佰萬元整
實收新台幣貳仟伍佰萬元整
- 三 負責人：郭永彬
- 四 組織：股份有限公司
- 五 營業所在地：臺中市北區頤興里青島一街33之5號
- 六 核准設立登記日期：中華民國八十一年十一月十九日
- 七 營業項目：

一、環境檢驗測試（水、空氣、廢棄物、噪音、振動）
二、環境污染防治設施、設備、器材、檢驗、測試、器材、度量衡器材及有關零件買賣業務。
三、環境污染防治器材、檢驗、測試、器材、度量衡器材及有關零件買賣業務。
四、前各項有關產品之進出口貿易業務。
（應俟辦妥該登記許可後始得營業）
（以下空白）

中華民國 九十一年

市長胡志強

（不得經營營業項目以外之業務）
上開業務之經營應遵照有關法令規定辦理

十 日
86972329



中華民國環境檢驗測定商業同業公會會員證書

（一〇二）環檢修證字第：〇四二號

會員名稱：現鼎環境科技股份有限公司

負責人：郭永彬

營業地址：臺中市北區青島一街三三之五號六樓

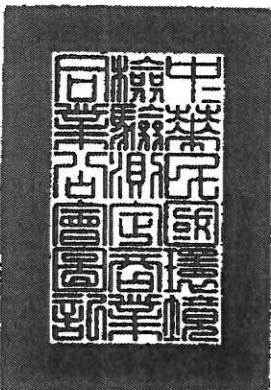
環保署
許可證號：環署環檢字第〇四二號

已許可之
檢測類別：
空氣檢測類
水質水量檢測類
廢棄物檢測類
噪音檢測類
飲用水檢測類
土壤檢測類
地下水檢測類

查右記機構業依本會章程第六條之規定加入本會為會員

此 證

備註：（一）投標比價以本證書為憑，不再發其他任何證明。
（二）本證書有效期間至民國一〇二二年十二月卅一日止，逾期作廢。



理事長 蔡顯修

年十二月二十八日



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「
環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格
特發此證。

本證有效期限自101年09月23日至
106年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長 沈世宏

中華民國101年10月5日



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號
第1頁共1頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：臺中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

- 1、一般環境噪音：環境噪音測量方法 (NIEA P201)
 - 2、固定音源噪音：環境噪音測量方法 (NIEA P201)
 - 3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法 (NIEA P205)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署101年9月11日環署檢字第1010082586號函辦理。



附錄二 採樣與分析方法

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及

交通流量監測作業

採樣與分析方法表

檢測類別	檢測項目	檢測方法
噪音	L_{eq} 、 L_{max} 、 L_x	NIEA P201.94C
振動	L_{eq} 、 L_{max} 、 L_x	NIEA P204.90C
交通流量	路段交通流量調查	依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。

附錄三 品保/品管查核記錄

計劃名稱：六輕安業工業區周圍噪聲、振動與交通流量監測與影響分析計畫													
專案編號：P0102P017			測點名稱：北環										
測定日期：102 年 10 月 3 日 17 時 00 分 ~ 102 年 10 月 4 日 12 時 00 分													
氣候：晴		管制類別：第四類			監測人員：科俊傑 蔡政洋								
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.24 m					動特性: Fast		噪音計型號: NL-32						
噪音監測頻率: ☒ 20~20k Hz ☐ 20~200 Hz(低頻噪音)					噪音計序號: 00903320								
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)					最近降雨日期: 9/24								
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)					大氣壓: 1018 mmHg								
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音					監測地點標高: *								
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景					X: 171572								
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____					Y: 2634882								
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第三類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	溼度(%)	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	溼度(%)		
		日(06~20)											
		晚(20~22)	11					晚(20~23)	11				
		夜(22~06)						夜(23~07)					
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明								
	102.10.3-4 1200 1 1200				監測地點位於北環路與重環路交叉處，監測期間主要受到附近交通車輛往來所影響								

Lab-S-N-002\2.03\990201

計劃名稱: 六輕旁受工業區隔開噪音振動與交通流量監測與對據分析計畫 專案編號: FQ102P0677 測點名稱: 南境												
測定日期: 102 年 10 月 5 日 12 時 00 分 ~ 102 年 10 月 6 日 12 時 00 分 氣候: 晴 管制類別: 第四類 監測人員: 胡德志 謝政輝												
收音器放置高度(離地面或樓板): 1.24 m 動特性: Fast				噪音計型號: NL-52								
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)				噪音計序號: 00710348								
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)				最近降雨日期: 9/24 大氣壓: 758 mmHg								
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 播音設施噪音 ☐ 管建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景				監測地點標高: 米 X: 170323 Y: 2632874								
測點地理位置描述:												
氣象狀況	第二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)	第三類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)
		日(07-20)						日(07-20)				
		晚(20-22)		11				晚(20-23)		11		
		夜(22-06)						夜(22-07)				
監測時段現場狀況描述	時間					狀況說明						
	102. 10. 3 ~ 4 1200 1 1200					監測地點位於行政大樓前。 監測期間全無受到附近交通車輛往來成影響						

Lab-S-N-002\2.03\990201

計劃名稱: 六輕旁業工業區周界噪聲、振動與交通流量監測與對據分析計畫 專案編號: FQ040677 測點名稱: 橋頭國小											
測定日期: 102 年 10 月 3 日 12 時 00 分 ~ 102 年 10 月 4 日 12 時 00 分			氣候: 晴 管制類別: 第 二 類 監測人員: 劉志強、林義豪								
收音器放置高度(離地面或樓板): 1.7 m 動特性: Fast 收音器型號: NL-21			噪音監測頻率: ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音) 噪音計序號: 01131308								
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)			最近降雨日期: 9/24 大氣壓: 958 mmHg 監測地點標高: 米 背景 X: 176023 Y: 2632736								
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音 ☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景 ☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音:											
測點地理位置描述: 橋頭國小											
氣象狀況 第二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)	第四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)
	日(06-20)						日(07-20)				
	晚(20-22)						晚(20-23)				
	夜(22-06)						夜(23-07)				
時間 狀況說明											
監測時段現場狀況描述:											
10/3 1200 ~ 10/4 1200 測點位於橋頭國小大門前, 附近為橋頭市區。 音源主要來自: ①車流聲、②橋頭國小上、下課活動聲、③周界											
10/4 1200 ~ 10/4 1200 測點位於橋頭國小大門前, 附近為橋頭市區。 音源主要來自: ①車流聲、②橋頭國小上、下課活動聲、③周界											
10/4 0600 ~ 0700 上課、上學時段, 位於洲仔路旁。											
10/4 1000 ~ 1100 上課、上學時段, 位於洲仔路旁。											

Lab-S-N-002\2.03\990201

計畫名稱: 六輕旁鑿工業區隔鄰民噪聲、振動與交通流量測測與對擬合新計畫 專案編號: FR102-P0677 測站名稱: 新厝分校												
測定日期: 102年10月3日 12時00分 ~ 102年10月4日 12時00分												
氣候: 晴		管制類別: 第二類			監測人員: 劉志強、林昇泉							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		錄音計型號: NL-31						
噪音監測頻率: ☒ 20-20kHz ☐ 20-200Hz(低頻噪音)						錄音計序號: D0541647						
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)						最近降雨日期: 9/14						
☐ 航空噪音						大氣壓: 758 mmHg						
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 採集、營業場所噪音 ☐ 播音設施噪音						監測地點標高: 4 m						
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景						X: 172929						
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						Y: 2632792						
測站地理位置描述:												
氣象狀況	第一類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06-20)						日(07-20)				
		晚(20-22)		11				晚(20-23)		11		
		夜(22-06)						夜(22-07)				
時間						狀況說明						
10/3 000 ~ 10/4 1200						測站位於新厝分校到二便利商店旁, 附近少有少數住家商店。 噪音主要來自: ①附近運送機車聲 ②附近居民、商店生活吵鬧聲 ③風聲。 由於噪音, 受到不同車輛經過或拖吊車吵雜。 受到車輛在橋上行駛, 造成 L _{eq} > L ₅₀ , L _{eq} > L ₁₀ 測值偏高。 受到上述噪音影響, 所以測值偏高。						
10/4 1500 ~ 1700												
10/4 0600												

Lab-S-N-002\2.03\990201

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫																																															
專案編號: F8102P0677		測點名稱: 豐田國小(一號聯外道路豐台路段)																																													
測定日期: 102年10月3日12時00分~102年10月4日12時00分																																															
氣候: 晴		管制類別: 第二類																																													
監測人員: 劉志強 林俊豪																																															
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.2 m		動特性: Fast																																													
噪音計型號: NL-52		噪音計序號: 00703818																																													
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		最近降雨日期: 9/24																																													
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		大氣壓: 758 mmHg																																													
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		監測地點標高: 4 m																																													
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音		X: 172297																																													
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		Y: 263225																																													
測點地理位置描述:																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>第一類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>第三類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">氣象狀況</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">氣象狀況</td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(22-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				第一類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	氣象狀況	日(06-20)					氣象狀況	日(07-20)					晚(20-22)					晚(20-22)					夜(22-06)					夜(22-07)				
第一類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																				
氣象狀況	日(06-20)					氣象狀況	日(07-20)																																								
	晚(20-22)						晚(20-22)																																								
	夜(22-06)						夜(22-07)																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10/3 1200 ~ 10/4 1200</td> <td>測點位於豐田國小一號聯外道路車流路段, 附近自設工廠。 噪音來源: ① 道路通行車流聲 ② 工廠作業聲 ③ 電塔管電聲 ④ 風聲 400m 外, 受到不同車輛行駛以及自設工廠車流聲的影響。 受到上述時段車輛增加的影響而增加。 </td> </tr> <tr> <td>10/4 0600, 0700</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				時間	狀況說明	10/3 1200 ~ 10/4 1200	測點位於豐田國小一號聯外道路車流路段, 附近自設工廠。 噪音來源: ① 道路通行車流聲 ② 工廠作業聲 ③ 電塔管電聲 ④ 風聲 400m 外, 受到不同車輛行駛以及自設工廠車流聲的影響。 受到上述時段車輛增加的影響而增加。	10/4 0600, 0700																																							
時間	狀況說明																																														
10/3 1200 ~ 10/4 1200	測點位於豐田國小一號聯外道路車流路段, 附近自設工廠。 噪音來源: ① 道路通行車流聲 ② 工廠作業聲 ③ 電塔管電聲 ④ 風聲 400m 外, 受到不同車輛行駛以及自設工廠車流聲的影響。 受到上述時段車輛增加的影響而增加。																																														
10/4 0600, 0700																																															

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳星凡

Lab-S-N-0022.03/990201

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫																																															
專案編號: F8102P0677		測點名稱: 豐台大橋																																													
測定日期: 102年10月3日12時00分~102年10月4日12時00分																																															
氣候: 晴		管制類別: 第二類																																													
監測人員: 劉志強 林俊豪																																															
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.2 m		動特性: Fast																																													
噪音計型號: NL-52		噪音計序號: 00710249																																													
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		最近降雨日期: 9/24																																													
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		大氣壓: 758 mmHg																																													
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		監測地點標高: 4 m																																													
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音		X: 175604																																													
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		Y: 2634760																																													
測點地理位置描述:																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>第一類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>第三類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">氣象狀況</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">氣象狀況</td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(22-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				第一類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	氣象狀況	日(06-20)					氣象狀況	日(07-20)					晚(20-22)					晚(20-22)					夜(22-06)					夜(22-07)				
第一類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																				
氣象狀況	日(06-20)					氣象狀況	日(07-20)																																								
	晚(20-22)						晚(20-22)																																								
	夜(22-06)						夜(22-07)																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3-4 1200 1700 1900</td> <td>監測地點位於六輕聯結道上 監測期間主要受大輕聯結道交通車輛往來所影響。 </td> </tr> </tbody> </table>				時間	狀況說明	102.10.3-4 1200 1700 1900	監測地點位於六輕聯結道上 監測期間主要受大輕聯結道交通車輛往來所影響。																																								
時間	狀況說明																																														
102.10.3-4 1200 1700 1900	監測地點位於六輕聯結道上 監測期間主要受大輕聯結道交通車輛往來所影響。																																														

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳星凡

Lab-S-N-0022.03/990201

振動監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫																																	
專案編號: F8102P0677		測點名稱: 北堤																															
測定日期: 102年10月3-4日 測定時間: 12:00~12:00																																	
氣候: 晴		管制類別: 第二種																															
監測人員: 劉志強 林俊豪																																	
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: V1-53A																															
地面之情況: 柏油路		振動計序號: 0851576																															
監測類別: ☒ 一般環境振動		拾振器型號: PV-82C																															
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器序號: 17391																															
測點地理位置描述:																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>早(05-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(22-05)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	早(05-07)					晚(20-22)					日(07-20)					夜(22-05)				
時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																								
早(05-07)					晚(20-22)																												
日(07-20)					夜(22-05)																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3-4 1200 1700 1900</td> <td>監測地點位於北堤路及東堤路交叉口, 監測期間主要受到附近交通車輛行駛所影響。 </td> </tr> </tbody> </table>				時間	狀況說明	102.10.3-4 1200 1700 1900	監測地點位於北堤路及東堤路交叉口, 監測期間主要受到附近交通車輛行駛所影響。																										
時間	狀況說明																																
102.10.3-4 1200 1700 1900	監測地點位於北堤路及東堤路交叉口, 監測期間主要受到附近交通車輛行駛所影響。																																

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳星凡

Lab-S-V-0012.00/950101

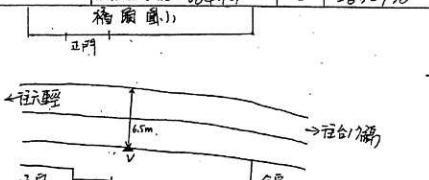
振動監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫																																	
專案編號: F8102P0677		測點名稱: 南堤																															
測定日期: 102年10月3-4日 測定時間: 12:00~12:00																																	
氣候: 晴		管制類別: 第二種																															
監測人員: 劉志強 林俊豪																																	
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: V1-53A																															
地面之情況: 柏油路		振動計序號: 1051537																															
監測類別: ☐ 一般環境振動		拾振器型號: PV-82C																															
☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器序號: 17448																															
測點地理位置描述:																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>早(05-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(22-05)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	早(05-07)					晚(20-22)					日(07-20)					夜(22-05)				
時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																								
早(05-07)					晚(20-22)																												
日(07-20)					夜(22-05)																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3-4 1200 1700 1900</td> <td>監測地點位於行政大樓前 監測期間主要受到附近交通車輛往來所影響。 </td> </tr> </tbody> </table>				時間	狀況說明	102.10.3-4 1200 1700 1900	監測地點位於行政大樓前 監測期間主要受到附近交通車輛往來所影響。																										
時間	狀況說明																																
102.10.3-4 1200 1700 1900	監測地點位於行政大樓前 監測期間主要受到附近交通車輛往來所影響。																																

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳星凡

Lab-S-V-0012.00/950101

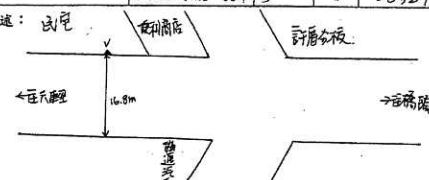
振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區區間月邊牆振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																			
專案編號: FQ102-P0677					測點名稱: 橋頭國小																																														
測定日期: 102年10月3-4日					測定時間: 12:00~12:00																																														
氣候: 晴		管制類別: 第一種		監測人員: 劉志強、林秉昇																																															
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: VM-53A		東 ←X軸方向→西		南 ←Y軸方向→北																																													
地面之情況: 柏油路		振動計序號: 00304729		X		Y		176023																																											
監測類別: ☐ 一般環境振動 ☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y		2632736																																											
拾振器序號: 064944		Y		2632736																																															
測點地理位置描述: 																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">狀況</td> <td>早 (05-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚 (20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 (07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜 (22-05)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)					日 (07-20)					夜 (22-05)														
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)																																									
狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)																																													
	日 (07-20)					夜 (22-05)																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>監測</th> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測時段</td> <td>10/3 1200~10/4 1200</td> <td>測點位於橋頭國小大門前, 附近為橋頭市區, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息</td> </tr> <tr> <td>現場狀況描述</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										監測	時間	狀況說明	測時段	10/3 1200~10/4 1200	測點位於橋頭國小大門前, 附近為橋頭市區, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息	現場狀況描述																																			
監測	時間	狀況說明																																																	
測時段	10/3 1200~10/4 1200	測點位於橋頭國小大門前, 附近為橋頭市區, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息																																																	
現場狀況描述																																																			

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳重凡

Lab-S-V-0012.00950101

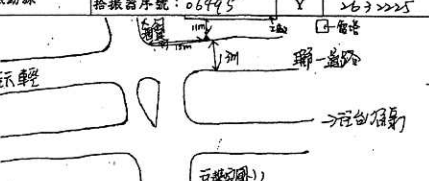
振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區區間月邊牆振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																			
專案編號: FQ102-P0677					測點名稱: 新厝分校																																														
測定日期: 102年10月3-4日					測定時間: 12:00~12:00																																														
氣候: 晴		管制類別: 第一種		監測人員: 劉志強、林秉昇																																															
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: VM-53A		東 ←X軸方向→西		南 ←Y軸方向→北																																													
地面之情況: 柏油路		振動計序號: 00304728		X		Y		172929																																											
監測類別: ☐ 一般環境振動 ☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y		2632792																																											
拾振器序號: 06443		Y		2632792																																															
測點地理位置描述: 																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">狀況</td> <td>早 (05-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚 (20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 (07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜 (22-05)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)					日 (07-20)					夜 (22-05)														
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)																																									
狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)																																													
	日 (07-20)					夜 (22-05)																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>監測</th> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測時段</td> <td>10/3 1200~10/4 1200</td> <td>測點位於新厝分校前, 附近為商店街, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息</td> </tr> <tr> <td>現場狀況描述</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										監測	時間	狀況說明	測時段	10/3 1200~10/4 1200	測點位於新厝分校前, 附近為商店街, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息	現場狀況描述																																			
監測	時間	狀況說明																																																	
測時段	10/3 1200~10/4 1200	測點位於新厝分校前, 附近為商店街, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息																																																	
現場狀況描述																																																			

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳重凡

Lab-S-V-0012.00950101

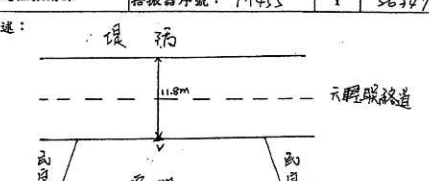
振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區區間月邊牆振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																			
專案編號: FQ102-P0677					測點名稱: 豐安國小 (龍聯外道路暨豐安路段)																																														
測定日期: 102年10月3-4日					測定時間: 12:00~12:00																																														
氣候: 晴		管制類別: 第一種		監測人員: 劉志強、林秉昇																																															
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: VM-53A		東 ←X軸方向→西		南 ←Y軸方向→北																																													
地面之情況: 柏油路		振動計序號: 00304730		X		Y		172297																																											
監測類別: ☐ 一般環境振動 ☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y		2632225																																											
拾振器序號: 06495		Y		2632225																																															
測點地理位置描述: 																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">狀況</td> <td>早 (05-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚 (20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 (07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜 (22-05)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)					日 (07-20)					夜 (22-05)														
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)																																									
狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)																																													
	日 (07-20)					夜 (22-05)																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>監測</th> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測時段</td> <td>10/3 1200~10/4 1200</td> <td>測點位於豐安國小 (龍聯外道路暨豐安路段), 附近為鐵工廠, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息</td> </tr> <tr> <td>現場狀況描述</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										監測	時間	狀況說明	測時段	10/3 1200~10/4 1200	測點位於豐安國小 (龍聯外道路暨豐安路段), 附近為鐵工廠, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息	現場狀況描述																																			
監測	時間	狀況說明																																																	
測時段	10/3 1200~10/4 1200	測點位於豐安國小 (龍聯外道路暨豐安路段), 附近為鐵工廠, 振源主要來自車輛行駛及附近居民生活作息																																																	
現場狀況描述																																																			

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳重凡

Lab-S-V-0012.00950101

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區區間月邊牆振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																			
專案編號: FQ102-P0677					測點名稱: 西濱大橋																																														
測定日期: 102年10月3-4日					測定時間: 12:00~12:00																																														
氣候: 晴		管制類別: 第一種		監測人員: 劉志強、林秉昇																																															
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: VM-53A		東 ←X軸方向→西		南 ←Y軸方向→北																																													
地面之情況: 柏油路		振動計序號: 00515340		X		Y		175604																																											
監測類別: ☐ 一般環境振動 ☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y		2634760																																											
拾振器序號: 17455		Y		2634760																																															
測點地理位置描述: 																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> <th>時段</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向 (方位)</th> <th>溫度 (°C)</th> <th>濕度 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">狀況</td> <td>早 (05-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚 (20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>日 (07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜 (22-05)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)					日 (07-20)					夜 (22-05)														
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)																																									
狀況	早 (05-07)					晚 (20-22)																																													
	日 (07-20)					夜 (22-05)																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>監測</th> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測時段</td> <td>102.10.3-4</td> <td>監測地點位於大輕鐵路道上, 監測期間主要受到附近交通車輛行駛所影響</td> </tr> <tr> <td>現場狀況描述</td> <td>1200 1 1200</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										監測	時間	狀況說明	測時段	102.10.3-4	監測地點位於大輕鐵路道上, 監測期間主要受到附近交通車輛行駛所影響	現場狀況描述	1200 1 1200																																		
監測	時間	狀況說明																																																	
測時段	102.10.3-4	監測地點位於大輕鐵路道上, 監測期間主要受到附近交通車輛行駛所影響																																																	
現場狀況描述	1200 1 1200																																																		

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳重凡

Lab-S-V-0012.00950101

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業園內噪音振動與交通影響評估
監測地點: 北堤
監測日期: 10.10.3-4
記錄人員: 林德承
機型: NL-32 序號: 00703200
審核人員: 謝政隆

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/2	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(A)
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74 34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓	✗	2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(A)	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74-34362177		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 陳宜凡

8

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業園內噪音振動與交通影響評估
監測地點: 南堤
監測日期: 10.10.3-4
記錄人員: 林德承
機型: NL-52 序號: 00710248
審核人員: 謝政隆

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/2	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(A)
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.3	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓	✗	2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(A)	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74-34362177		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 陳宜凡

30

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業園內噪音振動與交通影響評估
監測地點: 橋頭國小
監測日期: 10.10.3-4
記錄人員: 林德承
機型: NL-31 序號: 0113108
審核人員: 謝政隆

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/2	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(A)
1	94.0	93.9	
2	94.0	93.9	
3	94.0	94.0	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.3 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74 34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓	✗	2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(A)	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74 34362177		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 陳宜凡

14

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業園內噪音振動與交通影響評估
監測地點: 許厝港校
監測日期: 10.10.3-4
記錄人員: 謝政隆
機型: NL-31 序號: 00541647
審核人員: 謝政隆

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/2	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(A)
1	94.0	94.2	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.0 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓	✗	2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.8 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(A)	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74 34362177		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 謝政隆

28

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬實業工業區周圍環境噪音振動調查與監測
專案編號: 75102P0677
監測地點: 大鵬實業工業區(大鵬路與大鵬路交界處)
監測日期: 102.10.3-4
記錄人員: 劉志強
機型: NL-32 序號: 00703318 審核人員: 林建興

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(C)
1	94.0	93.9	
2	94.0	93.8	
3	94.0	93.8	
最大校正誤差	0.0 dB(C)	-0.9 dB(A)	
容許校正誤差	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/4	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB(C)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.7 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.6 dB(A)	
容許校正誤差	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74 34362178		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現盛環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

11

Lab-S-N-0032.01970119

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬實業工業區周圍環境噪音振動調查與監測
專案編號: 75102P0677
監測地點: 大鵬實業工業區(大鵬路與大鵬路交界處)
監測日期: 102.10.3-4
記錄人員: 劉志強
機型: NL-32 序號: 00703318 審核人員: 林建興

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(C)
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	
容許校正誤差	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74 34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/4	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.7 dB(A)	標準值: dB(C)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.2 dB(A)	
容許校正誤差	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74 34362178		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現盛環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

1

Lab-S-N-0032.01970119

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬實業工業區周圍環境噪音振動調查與監測
專案編號: 75102P0677
監測地點: 北堤
監測日期: 102.10.3-4
記錄人員: 劉志強
機型: VM-53A 序號: 00515276 審核人員: 劉政輝

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差
10/3	標準值: 80.0	標準值: 77.1		
1	80.0	77.2	內部校正: 0.0	內部校正為 ±1.0dB
2	80.0	77.3	外部校正: 0.2	外部校正為 ±1.0dB
3	80.0	77.2		
標準振動源序號:	Vp33-0127491			

檢查項目	是	否
電源是否正確	✓	
記憶電池是否正確	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)		80.0 dB
使用後校正 (80.0)		80.0 dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值±1.0dB。

現盛環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

5

Lab-S-N-0042.00950101

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬實業工業區周圍環境噪音振動調查與監測
專案編號: 75102P0677
監測地點: 南堤
監測日期: 102.10.3-4
記錄人員: 劉志強
機型: VM-53A 序號: 00515333 審核人員: 劉政輝

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差
10/3	標準值: 80.0	標準值: 77.1		
1	80.0	77.3	內部校正: 0.0	內部校正為 ±1.0dB
2	80.0	77.3	外部校正: 0.2	外部校正為 ±1.0dB
3	80.0	77.2		
標準振動源序號:	Vp33-01270111			

檢查項目	是	否
電源是否正確	✓	
記憶電池是否正確	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)		80.0 dB
使用後校正 (80.0)		80.0 dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值±1.0dB。

現盛環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

17

Lab-S-N-0042.00950101

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業區區界噪音振動與交通流量監測 專案編號: F0102P0677
 監測地點: 橋頭國小 監測日期: 102.02.24 記錄人員: 林益昇
 機型: VM-53A 序號: 00304729 審核人員: 劉名強

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差		
1/2	標準值: <u>80.0</u>	標準值: <u>99.1</u>	dB(A)			
攝出實驗室前校正	1	80.0	1	99.3	內部校正: <u>0.0</u> 外部校正: <u>0.0</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	80.0	2	99.3		
	3	80.0	3	99.2		

標準振動源序號: VP33-01270191

操作檢查記錄	檢查項目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具有代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業區區界噪音振動與交通流量監測 專案編號: F0102P0677
 監測地點: 許厝分校 監測日期: 102.02.24 記錄人員: 劉名強
 機型: VM-53A 序號: 00304728 審核人員: 林益昇

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差		
1/2	標準值: <u>80.0</u>	標準值: <u>99.1</u>	dB(A)			
攝出實驗室前校正	1	80.0	1	99.5	內部校正: <u>0.0</u> 外部校正: <u>+0.5</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	80.0	2	99.6		
	3	80.0	3	99.5		

標準振動源序號: VP33-01270191

操作檢查記錄	檢查項目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具有代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業區區界噪音振動與交通流量監測 專案編號: F0102P0677
 監測地點: 豐盛國小 監測日期: 102.02.24 記錄人員: 林益昇
 機型: VM-53A 序號: 00304730 審核人員: 劉名強

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差		
1/2	標準值: <u>80.0</u>	標準值: <u>99.1</u>	dB(A)			
攝出實驗室前校正	1	80.0	1	99.5	內部校正: <u>0.0</u> 外部校正: <u>0.4</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	80.0	2	99.4		
	3	80.0	3	99.5		

標準振動源序號: VP33-01270191

操作檢查記錄	檢查項目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具有代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經工業區區界噪音振動與交通流量監測 專案編號: F0102P0677
 監測地點: 西濱大橋 監測日期: 102.02.24 記錄人員: 林益昇
 機型: VM-53A 序號: 00515240 審核人員: 劉名強

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差		
1/2	標準值: <u>80.0</u>	標準值: <u>99.1</u>	dB(A)			
攝出實驗室前校正	1	80.0	1	99.4	內部校正: <u>0.0</u> 外部校正: <u>0.0</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	80.0	2	99.3		
	3	80.0	3	99.3		

標準振動源序號: VP33-01270191

操作檢查記錄	檢查項目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具有代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u>	dB

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0034405

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703320
 (二)麥克風：317167

七、檢定合格單號碼：M0PA0200015

八、檢定日期：102年1月21日

九、有效期限：104年1月31日

中華民國102年1月24日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0029765

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓B室
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-52
 (二)麥克風：UC-59
六、器號：(一)主機：00710248
 (二)麥克風：00683

七、檢定合格單號碼：M0PA0100073

八、檢定日期：101年3月1日

九、有效期限：103年3月31日

中華民國101年3月5日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0029766

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓B室
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-52
 (二)麥克風：UC-59
六、器號：(一)主機：00710249
 (二)麥克風：00685

七、檢定合格單號碼：M0PA0100074

八、檢定日期：101年3月1日

九、有效期限：103年3月31日

中華民國101年3月5日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0033912

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01131308
 (二)麥克風：319309

七、檢定合格單號碼：M0PA0100420

八、檢定日期：101年11月14日

九、有效期限：103年11月30日

中華民國101年11月19日





經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0033262

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00541647
 (二)麥克風：319435
七、檢定合格單號碼：M0PA0100357
八、檢定日期：101年9月24日
九、有效期限：103年9月30日

中華民國101年9月26日



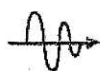
經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0034403

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703318
 (二)麥克風：317165
七、檢定合格單號碼：M0PA0200013
八、檢定日期：102年1月21日
九、有效期限：104年1月31日

中華民國102年1月24日



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街65巷29號

Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-04

校正報告

報告日期：2012年03月01日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515276

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17391

客戶名稱：現鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街33-5號5樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共3頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街65巷29號

Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-04

儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515276

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17391

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z軸 120dB) · Lva (VAL) ·

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS值)	dB設定值 (dB)	dB實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.2
10	1.00	100	100.2
20	1.00	100	100.1
30	1.00	100	100.1
50	1.00	100	100.0

※備註：dB設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。

科技
有限公司
告專用
林區三



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號

Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-04

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於 2012 年 03 月 01 日執行。

2.校正方法

2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。

2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

2.3 本校正之加速規以蠟蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：2011 年 10 月 05 日至 2011 年 10 月 12 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：V110142A)

工作標準振動計及配用加速規校驗周期一年。

4.擴充不確定度

4.1 本校正系統依據振動計校正系統評估報告(比較法)進行評估。

4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。

以下空白

第 3 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號

Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-06

校正報告

報告日期：2012 年 03 月 01 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N : 00515333

加速規廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N : 17448

客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得複製、影印，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號

Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-06

儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對濕度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N : 00515333

加速規廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N : 17448

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) , Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	99.9
10	1.00	100	100.3
20	1.00	100	100.0
30	1.00	100	100.2
50	1.00	100	100.1

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號

Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-06

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於 2012 年 03 月 01 日執行。

2.校正方法

2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。

2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

2.3 本校正之加速規以蠟蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：2011 年 10 月 05 日至 2011 年 10 月 12 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：V110142A)

工作標準振動計及配用加速規校驗周期一年。

4.擴充不確定度

4.1 本校正系統依據振動計校正系統評估報告(比較法)進行評估。

4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。

以下空白

第 3 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-05

校正報告

報告日期：2012 年 03 月 01 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00515340

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 17455

客戶名稱：現鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-05

儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對濕度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00515340

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 17455

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) , Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.1
10	1.00	100	100.0
20	1.00	100	100.1
30	1.00	100	100.1
50	1.00	100	100.1

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)。

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$, $a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010301-05



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add : No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel : 886-2-2688-0999 Fax : 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-02

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2012 年 03 月 01 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蠟蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：2011 年 10 月 05 日至 2011 年 10 月 12 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：V110142A)

工作標準振動計及配用加速規校驗週期一年。

4. 擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動計校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 3 頁，共 3 頁

校正報告

報告日期：2013 年 06 月 10 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00304729

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 06494

客戶名稱：現鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

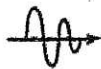
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-02

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對濕度：(55 ± 15) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00304729
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 06494

I、校正結果

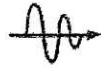
儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL) ·

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.0
10	0.71	97.0	96.9
20	0.71	97.0	96.9
30	0.71	97.0	96.8
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-02

II、校正說明

1. 校正日期
本校作業係於 2013 年 06 月 10 日執行。
2. 校正方法
 - 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2))。
 - 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
 - 2.3 本校正之加速規以蠟蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V130001B)

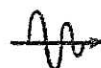
4. 相對擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2)) 版本 V 2.0，振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02(2)) 版本 V 2.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 3 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-01

校正報告

報告日期：2013 年 06 月 10 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00304728

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 06493

客戶名稱：現鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

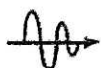
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製或全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail:visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-01

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對濕度：(55 ± 15) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00304728
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 06493

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL) ·

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	96.9
50	0.71	97.0	97.0

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁





校正報告

II、校正說明

報告日期：2013 年 06 月 10 日

1. 校正日期

本校正作業係於 2013 年 06 月 10 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2))。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蠟蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V130001B)

4. 相對擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動計校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2)) 版本 V 2.0, 振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02(2)) 版本 V 2.0, 振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 3 頁，共 3 頁



儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對濕度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00304730

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 06495

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.0
10	0.71	97.0	97.0
20	0.71	97.0	97.0
30	0.71	97.0	96.8
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)。

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00304730

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 06495

客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	報告專用章	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

第 1 頁，共 3 頁



II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2013 年 06 月 10 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2))。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蠟蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V130001B)

4. 相對擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動計校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2)) 版本 V 2.0, 振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02(2)) 版本 V 2.0, 振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 3 頁，共 3 頁



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 102年3月15日
報告編號: W102117

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: 10856 (V611>1)

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏

報告編號: W102117

第二頁共三頁



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 102年3月11日

電話: (04)-22972731

校正日期: 102年3月15日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度15.8~17.4℃ 相對濕度78.5~84.5%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.50	- 0.51	0.18
10.01	9.16	- 0.85	0.32
19.99	19.02	- 0.97	0.44
29.99	29.30	- 0.69	0.53

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	3.0	40.0	84.5	127.5	173.5
器差	- 7.0	- 5.0	- 5.5	- 7.5	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	223.5	268.0	317.0	357.0	---
器差	- 1.5	- 2.0	+ 2.0	+ 7.0	---

校正

報告簽署人

技士林昱任

課長蔡瑞元

報告編號: W102117

第三頁共三頁

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1121 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。 k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P120182A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 101年9月12日
報告編號: W101475

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VS1013

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 101年9月10日

電話: (04)-22972731

校正日期: 101年9月12日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度30.2~34.1℃ 相對濕度54.1~67.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.52	- 0.49	0.14
10.02	9.28	- 0.74	0.27
20.01	19.48	- 0.53	0.45
30.02	30.20	+ 0.18	1.19

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	40.0	84.0	126.5	171.5
器差	- 8.0	- 5.0	- 6.0	- 8.5	- 8.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	223.0	266.5	316.5	358.0	360.0
器差	- 2.0	- 3.5	+ 1.5	+ 8.0	0.0

校正

審核

報告簽署人

技士林昱任

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1013 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。 k : 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 100/12/1 (P110216A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區舊光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 102年1月22日

報告編號: W102041

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VS1113

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖連宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市北區青島一街33-5號6F

收件日期: 102年1月8日

電話: (04)-22972731

校正日期: 102年1月22日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度20.0~20.5℃ 相對濕度74.0~82.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.80	- 0.21	0.17
10.01	9.90	- 0.11	0.25
20.03	20.48	+ 0.45	0.69
30.02	31.20	+ 1.18	0.76

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	1.0	39.5	85.5	128.5	176.5
器差	- 9.0	- 5.5	- 4.5	- 6.5	- 3.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	225.5	269.5	317.5	357.0	360.0
器差	+ 0.5	- 0.5	+ 2.5	+ 7.0	0.0

校正

報告簽署人

技士林昱任

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1113 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

$$\text{擴充不確定度 } U = k \times u_c$$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P120182A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為 1 年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區舊光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年12月12日

報告編號: W100572

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Wind Sensor

儀器序號: 110057

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年12月1日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年12月9日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.3~15.8℃ 相對濕度83.5~91.6%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)				
標準件標準值	被校件指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度	
5.03	4.84	- 0.19	0.15	
10.00	9.44	- 0.56	0.31	
20.00	19.36	- 0.64	0.29	
30.04	29.36	- 0.68	0.30	

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	39.5	86.0	131.0	179.5
器差	- 8.0	- 5.5	- 4.0	- 4.0	- 0.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	227.0	270.0	315.5	356.5	-----
器差	+ 2.0	+ 0.0	+ 0.5	+ 6.5	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn.110057 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

$$\text{擴充不確定度 } U = k \times u_c$$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91L537938
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 100/6/16 (P110139A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為 1 年。



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 101年8月14日

電話: (04)-22972731

校正日期: 101年8月20日

校正程序: 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度32.4~34.1℃ 相對濕度50.6~54.6%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.74	- 0.27	0.15
10.01	8.88	- 1.13	0.33
20.00	17.58	- 2.42	0.55
30.00	26.82	- 3.18	0.80

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	40.5	84.5	125.5	173.0
器差	- 8.0	- 4.5	- 5.5	- 9.5	- 7.0
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	224.5	269.5	317.5	358.0	-----
器差	- 0.5	- 0.5	+ 2.5	+ 8.0	-----

校正

審核

報告簽署人

技士林昱任

技師葉瑞元

技師葉瑞元

Meteorological Instruments Center
Central Weather Bureau

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區舊光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 101年8月20日

報告編號: W101441

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Davis 7911

儀器序號: VS1011

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1011 (含必要之設定或程式、電腦) 顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。 k : 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 100/12/1 (PI10216A)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區舊光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 102年1月22日

報告編號: W102042

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VS1112

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市北區青島一街33-5號6F

收件日期: 102年1月8日

電話: (04)-22972731

校正日期: 102年1月22日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度20.4~21.4℃ 相對濕度77.0~79.5%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
4.99	4.48	- 0.51	0.20
10.01	9.10	- 0.91	0.25
20.01	18.86	- 1.15	0.31
30.00	28.84	- 1.16	0.56

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	41.5	86.0	129.5	175.5
器差	- 8.0	- 3.5	- 4.0	- 5.5	- 4.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	224.0	267.0	315.5	358.0	-----
器差	- 1.0	- 3.0	+ 0.5	+ 8.0	-----

校正

技士林昱任

報告簽署人

技師葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1112 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。

k: 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P120182A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁工業區周圍噪音、振動與交通流量測測對像分析計畫
專案編號: F8102P0177 測點名稱: 北堤(廠區圍界內)

測定日期: 102年10月3日12時00分~102年10月4日12時00分
氣候: 晴 管制類別: 第四類 監測人員: 林昱任 葉瑞元

微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-32
噪音計序號: 00703319

噪音監測頻率: ☒ 20-20kHz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

最近降雨日期: 7/24
大氣壓: 758 mmHg
監測地點標高: 6 m
X: 171558
Y: 2634883

測點地理位置描述:

第一階段	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)	第三階段	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)
第一階段 管制 狀況	日(06-20)					第三階段 管制 狀況	日(07-20)				
	晚(20-22)						晚(20-23)				
	夜(22-06)						夜(23-07)				

時間: 102.10.3-4
狀況說明: 監測地點位於東堤路旁草地上, 監測期間受附近交通車輛往來及六輕廠區作業所影響

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁工業區周圍噪音、振動與交通流量測測對像分析計畫
專案編號: F8102P0177 測點名稱: 南堤(廠區圍界內)

測定日期: 102年10月3日12時00分~102年10月4日12時00分
氣候: 晴 管制類別: 第四類 監測人員: 林昱任 葉瑞元

微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-32
噪音計序號: 0170437

噪音監測頻率: ☒ 20-20kHz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

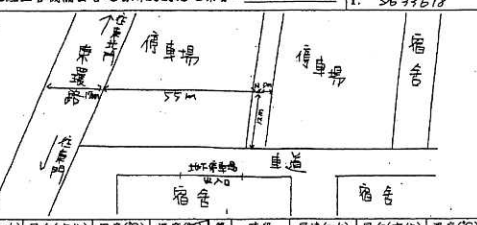
最近降雨日期: 7/24
大氣壓: 758 mmHg
監測地點標高: 6 m
X: 170325
Y: 2632882

測點地理位置描述:

第一階段	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)	第三階段	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(℃)	濕度(%)
第一階段 管制 狀況	日(06-20)					第三階段 管制 狀況	日(07-20)				
	晚(20-22)						晚(20-23)				
	夜(22-06)						夜(23-07)				

時間: 102.10.3-4
狀況說明: 監測地點位於行政中心旁, 監測期間受附近交通車輛往來及六輕廠區作業所影響

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁業工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫							
專案編號: F0102P0677				測點名稱: 麥寮區宿舍			
測定日期: 102 年 10 月 3 日 12 時 00 分 ~ 102 年 10 月 4 日 12 時 00 分							
氣候: 晴		管制類別: 第四類		監測人員: 符俊承 謝政澤			
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.40 m		動特性: Fast		儀器型號: NL-31			
噪音監測頻率: ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		噪音計序號: 01141939		最近降雨日期: 9/24			
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		大氣壓: 758 mmHg		監測地點標高: * m			
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		X: 170727		Y: 2633618			
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音 ☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景 ☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音:							
測點地理位置描述: 							
氣象狀況	第一類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第二類管制區
	日(06-20)						日(07-20)
	晚(20-22)						晚(20-23)
	夜(22-06)						夜(23-07)
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	102.10.3-4 1200 1 1200		監測地點位於宿舍停車場內。 監測期間主要受附近車輛往來 及宿舍人員活動所影響				

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁業工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫							
專案編號: F0102P0677				測點名稱: 北堤(廠區周界內)			
測定日期: 102 年 10 月 3-4 日 測定時間: 12:00 ~ 12:00							
氣候: 晴		管制類別: 第二種		監測人員: 符俊承 謝政澤			
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: WY-53A		東 ← X 軸方向 → 西		南 ← Y 軸方向 → 北	
地面之情況: 草地		振動計序號: 00730249		X		Y	
監測類別: ☒ 一般環境振動 ☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y	
		拾振器序號: 1758		X		Y	
測點地理位置描述: 							
氣象狀況	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)
	早(05-07)					晚(20-22)	
	日(07-20)					夜(22-05)	
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	102.10.3-4 1200 1 1200		監測地點位於車環路旁草地上 監測期間主要受附近車輛往來 往來及大輕廠區作業所影響				

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁業工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫							
專案編號: F0102P0677				測點名稱: 南堤(廠區周界內)			
測定日期: 102 年 10 月 3-4 日 測定時間: 12:00 ~ 12:00							
氣候: 晴		管制類別: 第二種		監測人員: 符俊承 謝政澤			
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: WY-53A		東 ← X 軸方向 → 西		南 ← Y 軸方向 → 北	
地面之情況: 水泥地		振動計序號: 00411100		X		Y	
監測類別: ☒ 一般環境振動 ☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y	
		拾振器序號: 74339		X		Y	
測點地理位置描述: 							
氣象狀況	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)
	早(05-07)					晚(20-22)	
	日(07-20)					夜(22-05)	
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	102.10.3-4 1200 1 1200		監測地點位於行政中心旁, 監測 期間主要受附近車輛往來 所影響				

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁業工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫							
專案編號: F0102P0677				測點名稱: 麥寮區宿舍			
測定日期: 102 年 10 月 3-4 日 測定時間: 12:00 ~ 12:00							
氣候: 晴		管制類別: 第二種		監測人員: 符俊承 謝政澤			
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號: WY-53A		東 ← X 軸方向 → 西		南 ← Y 軸方向 → 北	
地面之情況: 水泥地		振動計序號: 00411100		X		Y	
監測類別: ☒ 一般環境振動 ☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器型號: PV-83C		X		Y	
		拾振器序號: 95180		X		Y	
測點地理位置描述: 							
氣象狀況	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	時段	風速(m/s)
	早(05-07)					晚(20-22)	
	日(07-20)					夜(22-05)	
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	102.10.3-4 1200 1 1200		監測地點位於宿舍停車場內 監測期間主要受附近車輛往來 及宿舍人員活動所影響				

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經專案工業區同業噪音、振動調查與監測
監測地點: 北堤(歐亞用) 監測日期: 102.10.3-4 專案編號: F0102P0677
機型: NL-32 序號: 01172437 記錄人員: 林俊宏 審核人員: 郭政輝

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.0	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	-0.1 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL74-34362177			
檢查項目			
操作	供應電源之電壓是否正確	是	否
檢查	主機各項設定是否正確	是	否
檢查	是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	是	否
檢查	防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?	是	否
檢查	腳架是否良好	是	否
檢查	測點位置是否具有代表性	是	否
檢查	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	是	否
檢查	校正是否正確	是	否
電子式內部校正			
標準值: 94.0 dB(C)			
1 KHz 聲音校正器外部校正			
標準值: 94.2 dB(A)			
Hz 聲音校正器外部校正			
標準值: dB()			
現場測量前噪音計之校正			
94.0 dB(C)			
現場測量後噪音計之校正			
94.0 dB(C)			
容許校正誤差值			
內部校正為±0.7dB(C)			
外部校正為±0.7dB(A)			
外部校正為±0.7dB()			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			
0.0 dB(A)			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			
0.3dB(A)			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NL74-34362177			

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現場環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 陳宜凡

6

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經專案工業區同業噪音、振動調查與監測
監測地點: 北堤(歐亞用) 監測日期: 102.10.3-4 專案編號: F0102P0677
機型: NL-32 序號: 01172437 記錄人員: 林俊宏 審核人員: 郭政輝

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.0	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	-0.1 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL74-34362177			
檢查項目			
操作	供應電源之電壓是否正確	是	否
檢查	主機各項設定是否正確	是	否
檢查	是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	是	否
檢查	防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?	是	否
檢查	腳架是否良好	是	否
檢查	測點位置是否具有代表性	是	否
檢查	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	是	否
檢查	校正是否正確	是	否
電子式內部校正			
標準值: 94.0 dB(C)			
1 KHz 聲音校正器外部校正			
標準值: 94.2 dB(A)			
Hz 聲音校正器外部校正			
標準值: dB()			
現場測量前噪音計之校正			
94.0 dB(C)			
現場測量後噪音計之校正			
94.0 dB(C)			
容許校正誤差值			
內部校正為±0.7dB(C)			
外部校正為±0.7dB(A)			
外部校正為±0.7dB()			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			
0.0 dB(A)			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			
0.3dB(A)			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NL74-34362177			

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現場環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 陳宜凡

6

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經專案工業區同業噪音、振動調查與監測
監測地點: 北堤(歐亞用) 監測日期: 102.10.3-4 專案編號: F0102P0677
機型: NL-31 序號: 01141339 記錄人員: 林俊宏 審核人員: 郭政輝

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.1	
3	94.0	94.0	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	-0.2 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL74-34362177			
檢查項目			
操作	供應電源之電壓是否正確	是	否
檢查	主機各項設定是否正確	是	否
檢查	是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	是	否
檢查	防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?	是	否
檢查	腳架是否良好	是	否
檢查	測點位置是否具有代表性	是	否
檢查	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	是	否
檢查	校正是否正確	是	否
電子式內部校正			
標準值: 94.0 dB(C)			
1 KHz 聲音校正器外部校正			
標準值: 94.2 dB(A)			
Hz 聲音校正器外部校正			
標準值: dB()			
現場測量前噪音計之校正			
94.0 dB(C)			
現場測量後噪音計之校正			
94.0 dB(C)			
容許校正誤差值			
內部校正為±0.7dB(C)			
外部校正為±0.7dB(A)			
外部校正為±0.7dB()			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			
0.0 dB(A)			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			
0.3dB(A)			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NL74-34362177			

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現場環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0032.01970119
核准人: 陳宜凡

25

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大經專案工業區同業噪音、振動調查與監測
監測地點: 北堤(歐亞用) 監測日期: 102.10.3-4 專案編號: F0102P0677
機型: NL-33A 序號: 0074249 記錄人員: 林俊宏 審核人員: 郭政輝

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差
10/3	標準值: 80.0	標準值: 97.1	dB()	
1	80.0	97.2	內部校正: 0.0	內部校正為±1.0dB()
2	80.0	97.2	外部校正: 0.2	外部校正為±1.0dB()
3	80.0	97.3		
標準振動源序號: VP33-01270177				

檢查項目	是	否
電源是否正確	是	否
記憶電池是否正確	是	否
主機設定是否正確	是	否
記憶卡是否良好	是	否
測點位置是否具有代表性	是	否
校正是否正確	是	否
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值±1.0dB。

現場環境科技股份有限公司 Lab-S-N-0042.00950101
核准人: 陳宜凡

23

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬工業區噪音調查振動調查
專案編號: 7002P0677
監測地點: 角邊(鄰近同興街)
監測日期: 102/10/31
記錄人員: 林俊良
機型: VM-33A 序號: 00673/00 審核人員: 郭政輝

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(%)	容許誤差
102/10/31	80.0	97.1	內部校正: 0.0 外部校正: 0.1	內部校正為±1.0dB 外部校正為±1.0dB
1	80.0	97.1		
2	80.0	97.1		
3	80.0	97.2		

標準振動源序號: 0033-01290191

檢查項目	是	否
電源是否異常	✓	
記憶電池是否異常	✓	
主機設定是否異常	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否異常	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳昱凡

Lab-S-N-00412.00950101

29

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬工業區噪音調查振動調查
專案編號: 7002P0677
監測地點: 角邊(鄰近同興街)
監測日期: 102/10/31
記錄人員: 林俊良
機型: VM-33A 序號: 00472937 審核人員: 郭政輝

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(%)	容許誤差
102/10/31	80.0	97.1	內部校正: 0.0 外部校正: 0.1	內部校正為±1.0dB 外部校正為±1.0dB
1	80.0	97.2		
2	80.0	97.2		
3	80.0	97.2		

標準振動源序號: 0033-01290191

檢查項目	是	否
電源是否異常	✓	
記憶電池是否異常	✓	
主機設定是否異常	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否異常	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳昱凡

Lab-S-N-00412.00950101

16



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0037232

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號6樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-31
(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 01141939
(二) 麥克風: 320158
七、檢定合格單號碼: M0PA0200277
八、檢定日期: 102年8月1日
九、有效期限: 104年8月31日

中華民國102年8月5日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0034404

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號6樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-32
(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 00703319
(二) 麥克風: 317166
七、檢定合格單號碼: M0PA0200014
八、檢定日期: 102年1月21日
九、有效期限: 104年1月31日

中華民國102年1月24日





經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO.0031918

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島一街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01172437
(二)麥克風：318335

七、檢定合格單號碼：M0PA0100180
八、檢定日期：101年6月18日
九、有效期限：103年6月30日

中華民國101年6月22日



校正報告

財團法人台灣電子檢驗中心

工服NO. 13-07-BDC-062-01

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

CALIBRATION REPORT

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check:

Nominal (dB)	Actual (dB)
94.0	93.9

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
1000	1001.8

說明：1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa
Frequency = 5.0 $\times 10^{-10}$

本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = k u_c$ ，其中 u_c 為組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

2. 環境管制條件：溫度：(23 $\pm$ 2) $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 $\pm$ 10)%。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL: +886-3-3280026
工服 NO. 13-07-BDC-062-01
申請者(Applcant): 現鼎環境科技股份有限公司
地址(Address): 台中市青島一街33-5號5樓B室

財團法人台灣電子檢驗中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL: +886-3-5798806
Page 1 of 2

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱:	Sound Level Calibrator	製造商:	RION
Nomenclature		Mfg.	
型別:	NC-74	識別號碼:	34504718
Model No.		ID. No.	
校正依據:	B00-CD-061	收件日期:	Jul. 25, 2013
Cal. Procedure Used	1st edition	Receipt Date	
校正資料:	☒ 僅量測 ☐ 調整	校正日期:	Jul. 26, 2013
Cal. Info.	Cal. Only	Cal. Date	
實際環境:	溫度: 23 $^{\circ}$ C 相對濕度: 54 %	建議再校日期:	Jul. 25, 2014
Real Condition	Temperature Relative Humidity	Recommended Recal. Date	

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	識別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2012/08/30	2013/08/29
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2013/05/03	2013/11/02
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2013/05/05	2014/06/04
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2013/04/25	2013/10/24

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	NML(N1001)	A130049A-51A	2013/03/13	2014/09/12
Pistonphone	NML(N1001)	A130037A-38A	2013/02/27	2014/08/26
Rubidium Atomic Frequency Standard	CHT(N0815)	FTC-2012-05-18	2012/05/11	2013/11/10

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點：財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心

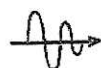
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室

地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街65巷29號

Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS-CM-020816-01

校正報告

報告日期：2013年08月16日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N: 00472937

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 95980

顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司

顧客地址：台中市青島一街33-5號5樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共3頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



報告簽署人

王元龍





儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對濕度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00472937

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 95980

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.0
10	0.71	97.0	96.9
20	0.71	97.0	96.8
30	0.71	97.0	96.9
50	0.71	97.0	97.0

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)。

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



校正報告

編號：VS001026-03

報告日期：100 年 10 月 26 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00673100

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 74339

客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	校核者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉
<i>王文賢</i>	<i>李麗玉</i>	<i>李麗玉</i>

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

第 1 頁，共 3 頁



II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2013 年 08 月 16 日執行。

2. 校正方法

2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序 (VS-LP-CM-01(1))。

2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V130001B)

4. 相對擴充不確定度

4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告 (VS-LP-CM-02(1)) 進行評估。

4.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序 (VS-LP-CM-01(1)) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
2. 振動計校正系統評估 (VS-LP-CM-02(1)) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。

以下空白

第 3 頁，共 3 頁

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS001026-03

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對濕度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00673100

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 74339

I、校正結果

※儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.0
10	1.00	100	100.0
20	1.00	100	100.0
30	1.00	100	99.9
50	1.00	100	99.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)。

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$ 。

科技
公司
章

第 2 頁，共 3 頁



II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於民國 100 年 10 月 26 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	Shinken	V-1107	SG-3407
加速規	Shinken	V11-101	7896

校正日期：民國 99 年 8 月 20 日至民國 99 年 8 月 26 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

4. 擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 3 頁，共 3 頁

校正報告

報告日期：2013 年 08 月 16 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00730249

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 17503

顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司

顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



報告簽署人

王天龍

第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街65巷29號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS-CM-020816-02

儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00730249

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 17503

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.1
10	0.71	97.0	97.0
20	0.71	97.0	96.9
30	0.71	97.0	97.1
50	0.71	97.0	97.1

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街65巷29號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS-CM-020816-02

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2013 年 08 月 16 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序 (VS-LP-CM-01(1))。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V130001B)

4. 相對擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告 (VS-LP-CM-02(1)) 進行評估。
- 4.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序 (VS-LP-CM-01(1)) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。
2. 振動計校正系統評估 (VS-LP-CM-02(1)) 版本 V 1.0, 振儀科技股份有限公司。

以下空白

第 3 頁，共 3 頁

Meteorological Instruments Center
Central Weather Bureau

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 102年1月21日
報告編號: W102040

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VS1114

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏

Meteorological Instruments Center
Central Weather Bureau

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市北區青島一街33-5號6F

收件日期: 102年1月8日

電話: (04)-22972731

校正日期: 102年1月21日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度22.5~24.4℃ 相對濕度57.4~65.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件標準值	被校件指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.00	4.76	- 0.24	0.15
10.01	9.72	- 0.29	0.27
20.01	19.92	- 0.09	0.36
30.03	30.68	+ 0.65	0.43

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	4.0	40.5	84.5	127.5	174.0
器差	- 6.0	- 4.5	- 5.5	- 7.5	- 6.0
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	225.0	268.0	314.5	356.0	---
器差	+ 0.0	- 2.0	- 0.5	+ 6.0	---

校正

技士林昱任

報告簽署人

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1114 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P120182A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。

Meteorological Instruments Center
Central Weather Bureau

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年12月12日

報告編號: W100574

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Wind Sensor

儀器序號: A1887

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年12月1日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年12月12日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度17.6~18.2℃ 相對濕度90.3~95.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
4.99	4.96	- 0.03	0.16
10.03	9.60	- 0.43	0.25
20.01	19.94	- 0.07	0.32
30.03	30.76	+ 0.73	0.52

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	3.5	42.0	84.0	124.5	173.5
器差	- 6.5	- 3.0	- 6.0	- 10.5	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	224.0	267.0	313.5	355.0	-----
器差	- 1.0	- 3.0	- 1.5	+ 5.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. A1887 (含必要之設定或程式、電腦) 顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。 k : 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91L537938
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 100/6/16 (P110139A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 101年8月14日

電話: (04)-22972731

校正日期: 101年8月17日

校正程序: 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度25.0~29.9℃ 相對濕度73.6~92.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)			
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器差 (指示值-標準值)	擴充不確定度
5.01	4.66	- 0.35	0.16
10.01	9.46	- 0.55	0.30
20.02	19.58	- 0.44	0.62
30.01	29.78	- 0.23	0.67

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.5	41.0	85.5	129.5	178.5
器差	- 7.5	- 4.0	- 4.5	- 5.5	- 1.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	227.5	269.5	317.5	357.5	-----
器差	+ 2.5	- 0.5	+ 2.5	+ 7.5	-----

校正

技士林昱任

審核

課長葉瑞元

報告簽署人

課長葉瑞元



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區舊光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 101年8月17日

報告編號: W101440

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Davis 7911

儀器序號: VS1010

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖遠宏

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1010 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 100/12/1 (P110216A)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為 1 年。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕麥寮工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																																	
專案編號: FA107P0756		測點名稱: 北堤(廠區周界內)																																																															
測定日期: 107年 11月 4日 13時 00分 ~ 107年 11月 5日 13時 00分																																																																	
氣候: 陰		管制類別: 第四類																																																															
測點人員: 徐銘謙、簡育森、游政輝		噪音計型號: NL-31																																																															
噪音計設置高度(離地面或樓板): 1.4 m		動特性: Fast																																																															
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		噪音計序號: 00672887																																																															
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		最近降雨日期: 107.10.8																																																															
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		大氣壓: 759 mmHg																																																															
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音		監測地點標高: * m																																																															
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		X: 171567																																																															
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐		Y: 2624886																																																															
測點地理位置描述:																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象狀況</th> <th>第一二類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>第三四類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">狀況說明</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-23)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(23-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> 監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於北堤(廠區周界內) 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、六輕廠區營運作業所影響 </td> </tr> </tbody> </table>				氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	狀況說明	日(06-20)						日(07-20)						晚(20-22)						晚(20-23)						夜(22-06)						夜(23-07)						監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於北堤(廠區周界內) 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、六輕廠區營運作業所影響											
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																																					
狀況說明	日(06-20)						日(07-20)																																																										
	晚(20-22)						晚(20-23)																																																										
	夜(22-06)						夜(23-07)																																																										
	監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於北堤(廠區周界內) 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、六輕廠區營運作業所影響																																																																

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-S-N-002/2.03/990201

核准人: 陳星凡

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕麥寮工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																																	
專案編號: FA107P0756		測點名稱: 南堤(廠區周界內)																																																															
測定日期: 107年 11月 4日 13時 00分 ~ 107年 11月 5日 13時 00分																																																																	
氣候: 陰		管制類別: 第四類																																																															
測點人員: 徐銘謙、簡育森、游政輝		噪音計型號: NL-31																																																															
噪音計設置高度(離地面或樓板): 1.4 m		動特性: Fast																																																															
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		噪音計序號: 01062762																																																															
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		最近降雨日期: 107.10.8																																																															
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		大氣壓: 759 mmHg																																																															
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音		監測地點標高: * m																																																															
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		X: 170295																																																															
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐		Y: 2622861																																																															
測點地理位置描述:																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象狀況</th> <th>第一二類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>第三四類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">狀況說明</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-23)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(23-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> 監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於南堤(廠區周界內) 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、行人往來所影響 </td> </tr> </tbody> </table>				氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	狀況說明	日(06-20)						日(07-20)						晚(20-22)						晚(20-23)						夜(22-06)						夜(23-07)						監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於南堤(廠區周界內) 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、行人往來所影響											
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																																					
狀況說明	日(06-20)						日(07-20)																																																										
	晚(20-22)						晚(20-23)																																																										
	夜(22-06)						夜(23-07)																																																										
	監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於南堤(廠區周界內) 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、行人往來所影響																																																																

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-S-N-002/2.03/990201

核准人: 陳星凡

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕麥寮工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																																	
專案編號: FA107P0756		測點名稱: 麥寮宿舍區																																																															
測定日期: 107年 11月 4日 13時 00分 ~ 107年 11月 5日 13時 00分																																																																	
氣候: 陰		管制類別: 第四類																																																															
測點人員: 徐銘謙、簡育森、游政輝		噪音計型號: NL-31																																																															
噪音計設置高度(離地面或樓板): 1.4 m		動特性: Fast																																																															
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		噪音計序號: 01131302																																																															
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		最近降雨日期: 107.10.8																																																															
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		大氣壓: 759 mmHg																																																															
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音		監測地點標高: * m																																																															
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		X: 170754																																																															
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐		Y: 2622607																																																															
測點地理位置描述:																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>氣象狀況</th> <th>第一二類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> <th>第三四類管制區</th> <th>時段</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">狀況說明</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-23)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(23-07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> 監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於麥寮宿舍區 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、停車場車輛出入、六輕廠區營運作業所影響 </td> </tr> </tbody> </table>				氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	狀況說明	日(06-20)						日(07-20)						晚(20-22)						晚(20-23)						夜(22-06)						夜(23-07)						監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於麥寮宿舍區 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、停車場車輛出入、六輕廠區營運作業所影響											
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																																					
狀況說明	日(06-20)						日(07-20)																																																										
	晚(20-22)						晚(20-23)																																																										
	夜(22-06)						夜(23-07)																																																										
	監測時間: 107.11.4 13:00 107.11.5 13:00 狀況說明: 監測點位於麥寮宿舍區 監測期間測值受鄰近道路車輛往來、停車場車輛出入、六輕廠區營運作業所影響																																																																

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-S-N-002/2.03/990201

核准人: 陳星凡

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FQ102P0850
監測地點: 北堤
監測日期: 102.11.4-5
記錄人員: 簡郁峰
機型: NL-31 序號: 01062762 審核人員: 張紹謙

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/1	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.0	
2	94.0	94.1	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.2 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NL74-343621P0		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB()	
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.8 dB(A)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.8 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL74-343621P0		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-S-N-003/2.01/970119
核准人: 陳宜凡

14

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FQ102P0850
監測地點: 南堤
監測日期: 102.11.4-5
記錄人員: 簡郁峰
機型: NL-31 序號: 01062762 審核人員: 張紹謙

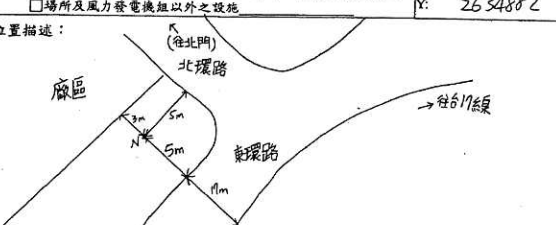
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/1	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.0	
2	94.0	94.1	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.2 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NL74-343621P0		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB()	
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.8 dB(A)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.8 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL74-343621P0		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

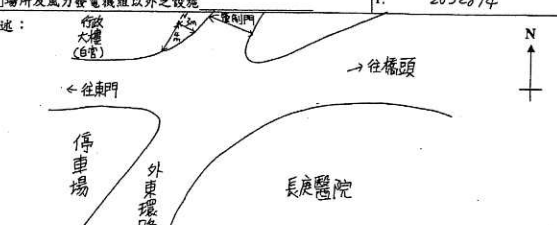
現鼎環境科技股份有限公司 Lab-S-N-003/2.01/970119
核准人: 陳宜凡

14

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FQ102P0850 測點名稱: 北堤
測定日期: 102 年 12 月 5 日 12 時 00 分 ~ 102 年 12 月 6 日 12 時 00 分
氣候: 晴 管制類別: 第四類 監測人員: 簡郁峰
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.2 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-32
噪音監測頻率: ☒ 20 Hz ~ 20 KHz ☐ 20 Hz ~ 200 Hz (低頻噪音)
噪音計序號: 01192437
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)
最近降雨日期: 102.11.25
大氣壓: 762 mmHg
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音
☐ 管建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景
其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐ 風力發電機組
☐ 場所及風力發電機組以外之設施
測點地理位置描述:

噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07)
環境音量標準: 第一、二類管制區: 日間(06-20)晚間(20-22)夜間(22-翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07-20)晚間(20-23)夜間(23-翌日 07)
時間: 102.12.5 1200
現場狀況描述內容: 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置、及週邊環境描述(如住宅區或工業區或其他區域類型, 儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】
監測時段現場狀況描述說明: 監測地點位於北堤
監測期間測值受東環路車輛來往, 及浪堤鄰近廠區造成影響
另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明
其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)
由於車輛(大型)行駛東環路, 北環路造成 Lmax 偏高

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FQ102P0850 測點名稱: 南堤
測定日期: 102 年 12 月 5 日 12 時 00 分 ~ 102 年 12 月 6 日 12 時 00 分
氣候: 晴 管制類別: 第四類 監測人員: 簡郁峰
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.2 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-32
噪音監測頻率: ☒ 20 Hz ~ 20 KHz ☐ 20 Hz ~ 200 Hz (低頻噪音)
噪音計序號: 01192437
噪音監測類別: ☐ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)
最近降雨日期: 102.11.25
大氣壓: 761 mmHg
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音
☐ 管建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景
其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐ 風力發電機組
☐ 場所及風力發電機組以外之設施
測點地理位置描述:

噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07)
環境音量標準: 第一、二類管制區: 日間(06-20)晚間(20-22)夜間(22-翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07-20)晚間(20-23)夜間(23-翌日 07)
時間: 102.12.5 1200
現場狀況描述內容: 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置、及週邊環境描述(如住宅區或工業區或其他區域類型, 儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】
監測時段現場狀況描述說明: 監測地點位於南堤
監測期間測值受東環路車輛來往, 行政大樓人員活動造成影響
另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明
其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: F6102P0850 測點名稱: 麥寮區宿舍
測定期: 102年12月5日12時00分~102年12月6日12時00分
氣候: 晴 管制類別: 第四類 監測人員: 黃庭玟
儀器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-32
噪音監測頻率: ☒ 20 Hz~20 kHz ☐ 20 Hz~200 Hz (低頻噪音)
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 錄音設施噪音
☐ 管建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景
其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐ 風力發電機組
☐ 場所及風力發電機組以外之設施
測點地理位置描述:

噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07)
環境音響標準: 第一、二類管制區: 日間(06-20)晚間(20-22)夜間(22-翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07-20)晚間(20-23)夜間(23-翌日 07)
時間: 102.11.19 1200 現場狀況描述內容: 監測時段現場狀況說明
說明內容應包含【監測點架設位置、及週邊環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態,儘可能詳細描述出來),附近可能產生噪音之因素(含天、地、人、畜不同時段)】
102.11.20 1200 監測時段現場狀況說明: 監測地點位於麥寮區宿舍,監測期間測值受宿舍人員活動,停車場車輛進出造成影響
由於車輛進出停車場造成 Lmax 偏高
其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-S-N-002/2.04/1021125

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: F6102P0850
監測地點: 北堤 監測日期: 102.12.5
機型: NL-32 序號: 00703320 審核人員: 張永發
日期: 12/5 電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C) 1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.2 dB(A) Hz 聲音校正器外部校正標準值: dB()
1 94.0 94.1
2 94.0 94.1
3 94.0 94.0
最大校正誤差值 0.0 dB(C) -0.2 dB(A) dB()
容許校正誤差值 內部校正為±0.7dB(C) 外部校正為±0.7dB(A) 外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NC-74 34562177
檢查項目: 是 否 檢查之記錄值
操作: 供應電源之電壓是否正確 ☒ ☐
主機各項設定是否正確 ☒ ☐
是否使用訊號延長線,延長線之長度約多少 m? ☒ ☐ 2.0 m
防風球是否良好,防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? ☒ ☐ 3.0 吋
腳架是否良好 ☒ ☐
測點位置是否具有代表性 ☒ ☐
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範,架設高度為何? ☒ ☐ 1.2 m
校正是否正確 ☒ ☐
電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C) 1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 93.9 dB(A) Hz 聲音校正器外部校正標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正 94.0 dB(C) 93.9 dB(A) dB()
現場測量後噪音計之校正 94.0 dB(C) 93.9 dB(A) dB()
容許校正誤差值 內部校正為±0.7dB(C) 外部校正為±0.7dB(A) 外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 0.0 dB(A) dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 0.3dB(A) 0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NC-74 34504718
註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB,且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB,如不符合前述之規範要求,則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

29

Lab-S-N-003/2.01/970119

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: F6102P0850
監測地點: 麥寮區宿舍 監測日期: 102.12.5
機型: NL-32 序號: 01192437 審核人員: 張永發
日期: 12/5 電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C) 1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.2 dB(A) Hz 聲音校正器外部校正標準值: dB()
1 94.0 94.1
2 94.0 94.1
3 94.0 94.1
最大校正誤差值 0.0 dB(C) -0.1 dB(A) dB()
容許校正誤差值 內部校正為±0.7dB(C) 外部校正為±0.7dB(A) 外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NC-74 34362177
檢查項目: 是 否 檢查之記錄值
操作: 供應電源之電壓是否正確 ☒ ☐
主機各項設定是否正確 ☒ ☐
是否使用訊號延長線,延長線之長度約多少 m? ☒ ☐ 2.0 m
防風球是否良好,防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? ☒ ☐ 2.5 吋
腳架是否良好 ☒ ☐
測點位置是否具有代表性 ☒ ☐
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範,架設高度為何? ☒ ☐ 1.2 m
校正是否正確 ☒ ☐
電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C) 1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 93.9 dB(A) Hz 聲音校正器外部校正標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正 94.0 dB(C) 93.9 dB(A) dB()
現場測量後噪音計之校正 94.0 dB(C) 93.9 dB(A) dB()
容許校正誤差值 內部校正為±0.7dB(C) 外部校正為±0.7dB(A) 外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 0.0 dB(A) dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 0.3dB(A) 0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NC-74 34504718
註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB,且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB,如不符合前述之規範要求,則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

27

Lab-S-N-003/2.01/970119

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: F6102P0850
監測地點: 麥寮區宿舍 監測日期: 102.12.5
機型: NL-32 序號: 01182888 審核人員: 張永發
日期: 12/5 電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C) 1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.2 dB(A) Hz 聲音校正器外部校正標準值: dB()
1 94.0 94.0
2 94.0 94.0
3 94.0 94.0
最大校正誤差值 0.0 dB(C) -0.2 dB(A) dB()
容許校正誤差值 內部校正為±0.7dB(C) 外部校正為±0.7dB(A) 外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NC-74 34362177
檢查項目: 是 否 檢查之記錄值
操作: 供應電源之電壓是否正確 ☒ ☐
主機各項設定是否正確 ☒ ☐
是否使用訊號延長線,延長線之長度約多少 m? ☒ ☐ 2.0 m
防風球是否良好,防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? ☒ ☐ 2.5 吋
腳架是否良好 ☒ ☐
測點位置是否具有代表性 ☒ ☐
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範,架設高度為何? ☒ ☐ 1.4 m
校正是否正確 ☒ ☐
電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C) 1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 93.8 dB(A) Hz 聲音校正器外部校正標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正 94.0 dB(C) 93.8 dB(A) dB()
現場測量後噪音計之校正 94.0 dB(C) 93.8 dB(A) dB()
容許校正誤差值 內部校正為±0.7dB(C) 外部校正為±0.7dB(A) 外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 0.0 dB(A) dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 0.3dB(A) 0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NC-74 34304718
註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB,且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB,如不符合前述之規範要求,則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

6

Lab-S-N-003/2.01/970119

校正報告
CALIBRATION REPORT

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工 號 NO. 13-04-BDC-002-01
Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 94.2

2. Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1001.2

3. Second Harmonic Distortion Check: 0.95%

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 µPa
Frequency = 5.0e-10 Hz
本校正報告係依據 ISO Guide 99-3
國際標準化組織之國際標準「國際單位制」之規定而制定。
2. 環境條件: 溫度: (23.0) °C; 相對濕度: (50.0) %
3. 報告內之數據係以校準日期為準。

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工 號 NO. 13-04-BDC-002-01
Page 1 of 2

1. Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 94.2

2. Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1001.2

3. Second Harmonic Distortion Check: 0.95%

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 µPa
Frequency = 5.0e-10 Hz
本校正報告係依據 ISO Guide 99-3
國際標準化組織之國際標準「國際單位制」之規定而制定。
2. 環境條件: 溫度: (23.0) °C; 相對濕度: (50.0) %
3. 報告內之數據係以校準日期為準。

校正報告
CALIBRATION REPORT

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工 號 NO. 13-07-BDC-002-01
Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 93.9

2. Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1001.8

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 µPa
Frequency = 5.0e-10 Hz
本校正報告係依據 ISO Guide 99-3
國際標準化組織之國際標準「國際單位制」之規定而制定。
2. 環境條件: 溫度: (23.0) °C; 相對濕度: (50.0) %
3. 報告內之數據係以校準日期為準。

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工 號 NO. 13-07-BDC-002-01
Page 1 of 2

1. Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 93.9

2. Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1001.8

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 µPa
Frequency = 5.0e-10 Hz
本校正報告係依據 ISO Guide 99-3
國際標準化組織之國際標準「國際單位制」之規定而制定。
2. 環境條件: 溫度: (23.0) °C; 相對濕度: (50.0) %
3. 報告內之數據係以校準日期為準。

MO 0031918

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號5樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-32
(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 01172437
(二) 麥克風: 318335
七、檢定合格單號碼: M0PA0100180
八、檢定日期: 101年6月18日
九、有效期限: 103年6月30日

中華民國 101 年 6 月 22 日

MO 0037941

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號6樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-32
(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 01182888
(二) 麥克風: 319800
七、檢定合格單號碼: M0PA0200363
八、檢定日期: 102年10月2日
九、有效期限: 104年10月31日

中華民國 102 年 10 月 4 日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0034404

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703319
(二)麥克風：317166

七、檢定合格單號碼：M0PA0200014

八、檢定日期：102年1月21日

九、有效期限：104年1月31日

中華民國102年1月24日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0034405

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703320
(二)麥克風：317167

七、檢定合格單號碼：M0PA0200015

八、檢定日期：102年1月21日

九、有效期限：104年1月31日

中華民國102年1月24日



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正報告

報告日期：102年3月15日
報告編號：W102117

儀器名稱：風向風速計
廠牌型號：DAVIS 7911
儀器序號：10959 (461131)
送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

使用說明
一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，若後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及環境條件而定。
二、上項測量儀器經本實驗室校正，結果如左，本報告附具共三頁，請參閱說明。
三、為確保測量儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明書規定之校正週期進行校正。

實驗室主管
陳志雄

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正報告

報告日期：102年3月15日
報告編號：W102117

儀器名稱：風向風速計
廠牌型號：DAVIS 7911
儀器序號：10959 (461131)
送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

使用說明
一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，若後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及環境條件而定。
二、上項測量儀器經本實驗室校正，結果如左，本報告附具共三頁，請參閱說明。
三、為確保測量儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明書規定之校正週期進行校正。

實驗室主管
陳志雄

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正報告

報告日期：101年3月20日
報告編號：W101441

儀器名稱：風向風速計
廠牌型號：Davis 7911
儀器序號：VS1011
送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

使用說明
一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，若後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及環境條件而定。
二、上項測量儀器經本實驗室校正，結果如左，本報告附具共三頁，請參閱說明。
三、為確保測量儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明書規定之校正週期進行校正。

實驗室主管
陳志雄

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正報告

報告日期：101年3月20日
報告編號：W101441

儀器名稱：風向風速計
廠牌型號：Davis 7911
儀器序號：VS1011
送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

使用說明
一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，若後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及環境條件而定。
二、上項測量儀器經本實驗室校正，結果如左，本報告附具共三頁，請參閱說明。
三、為確保測量儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明書規定之校正週期進行校正。

實驗室主管
陳志雄

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正說明

一、校正方法：
1. 本風速校正係將儀器安裝於風洞測試器，以皮托管量測測試器風速，並根據風速校正係數，將儀器指示值由送校單位提供之儀器校正係數，換算為儀器指示值。
(含必要之校正係數、電壓顯示、標準值與指示值之比較、平均計算誤差及不確定度。
2. 風向校正係將儀器安裝於風洞測試器，調整儀器向轉盤使儀器指示值為0度，以此為相對定點，再調整風洞測試器其他風向，比較儀器指示值與風洞測試器標準值，求得誤差。本校正僅顯示儀器指示值與風洞測試器標準值，儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。
二、擴充不確定度：
擴充不確定度 $U = k \times u_c$
 u_c ：組合標準不確定度。
 k ：涵蓋因子，於95%信賴水準涵蓋因子約等於2。
三、校正標準件及參考資料：
1. 校正標準件：VORCOGA MT210 sn. 918615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：101/11/15 (P101824)
3. 測風儀器校正實驗室風速計檢校報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正說明

一、校正方法：
1. 本風速校正係將儀器安裝於風洞測試器，以皮托管量測測試器風速，並根據風速校正係數，將儀器指示值由送校單位提供之儀器校正係數，換算為儀器指示值。
(含必要之校正係數、電壓顯示、標準值與指示值之比較、平均計算誤差及不確定度。
2. 風向校正係將儀器安裝於風洞測試器，調整儀器向轉盤使儀器指示值為0度，以此為相對定點，再調整風洞測試器其他風向，比較儀器指示值與風洞測試器標準值，求得誤差。本校正僅顯示儀器指示值與風洞測試器標準值，儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。
二、擴充不確定度：
擴充不確定度 $U = k \times u_c$
 u_c ：組合標準不確定度。
 k ：涵蓋因子，於95%信賴水準涵蓋因子約等於2。
三、校正標準件及參考資料：
1. 校正標準件：VORCOGA MT210 sn. 918615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：100/12/1 (P100164)
3. 測風儀器校正實驗室風速計檢校報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正說明

一、校正方法：
1. 本風速校正係將儀器安裝於風洞測試器，以皮托管量測測試器風速，並根據風速校正係數，將儀器指示值由送校單位提供之儀器校正係數，換算為儀器指示值。
(含必要之校正係數、電壓顯示、標準值與指示值之比較、平均計算誤差及不確定度。
2. 風向校正係將儀器安裝於風洞測試器，調整儀器向轉盤使儀器指示值為0度，以此為相對定點，再調整風洞測試器其他風向，比較儀器指示值與風洞測試器標準值，求得誤差。本校正僅顯示儀器指示值與風洞測試器標準值，儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。
二、擴充不確定度：
擴充不確定度 $U = k \times u_c$
 u_c ：組合標準不確定度。
 k ：涵蓋因子，於95%信賴水準涵蓋因子約等於2。
三、校正標準件及參考資料：
1. 校正標準件：VORCOGA MT210 sn. 918615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：100/12/1 (P100164)
3. 測風儀器校正實驗室風速計檢校報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心
校正說明

一、校正方法：
1. 本風速校正係將儀器安裝於風洞測試器，以皮托管量測測試器風速，並根據風速校正係數，將儀器指示值由送校單位提供之儀器校正係數，換算為儀器指示值。
(含必要之校正係數、電壓顯示、標準值與指示值之比較、平均計算誤差及不確定度。
2. 風向校正係將儀器安裝於風洞測試器，調整儀器向轉盤使儀器指示值為0度，以此為相對定點，再調整風洞測試器其他風向，比較儀器指示值與風洞測試器標準值，求得誤差。本校正僅顯示儀器指示值與風洞測試器標準值，儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。儀器指示值與風洞測試器標準值之差，請送校單位注意。
二、擴充不確定度：
擴充不確定度 $U = k \times u_c$
 u_c ：組合標準不確定度。
 k ：涵蓋因子，於95%信賴水準涵蓋因子約等於2。
三、校正標準件及參考資料：
1. 校正標準件：VORCOGA MT210 sn. 918615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：100/12/1 (P100164)
3. 測風儀器校正實驗室風速計檢校報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

校正報告

報告編號: W102042

校正日期: 102年1月22日

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VSI112

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

使用說明

一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，在後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。

二、上項測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附具其三頁分發使用說明。

三、為確保測儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明訂定適當校正週期時送校。

實驗室主管: 陳金華

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

校正報告

報告編號: W102043

校正日期: 102年1月22日

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VSI114

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

使用說明

一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，在後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。

二、上項測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附具其三頁分發使用說明。

三、為確保測儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明訂定適當校正週期時送校。

實驗室主管: 陳金華

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

校正報告

報告編號: W102044

校正日期: 102年1月21日

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VSI114

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

使用說明

一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，在後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。

二、上項測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附具其三頁分發使用說明。

三、為確保測儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明訂定適當校正週期時送校。

實驗室主管: 陳金華

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

校正報告

報告編號: W102045

校正日期: 102年1月21日

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911

儀器序號: VSI114

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

使用說明

一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果，在後續測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。

二、上項測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附具其三頁分發使用說明。

三、為確保測儀器之準確度，請送校單位儀器使用說明訂定適當校正週期時送校。

實驗室主管: 陳金華

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

校正說明

一、校正方法:

- 本廠校正儀器係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管測測區風速動態數據為風速標準值，被校件指示值由送校單位提供 Jaunting VST Logger sn. VSI112 (含必要之設定或軟體、電腦)顯示，標準值與指示值之比較，平均計算其誤差之準確度。
- 風洞校正儀器將被校件安裝於風洞測試區，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測其其他風向，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得偏差。本校正儀器顯示被校件指示值與風向轉盤標準值，儀器實際運用時風向轉盤與被校件指示值，請送校單位注意。儀器校件經校正後，儀器校件指示值與風向轉盤標準值，請送校單位注意。儀器校件經校正後，儀器校件指示值與風向轉盤標準值，請送校單位注意。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u$

u : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

- 校正標準件: YOKOGAWA WT210 sn. 918615309
- 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P1201824)
- 國家度量衡標準實驗室風速系統報告(WIC-W01-01)
- 風向風速儀校正標準(WIC-W02-01)
- 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

校正說明

一、校正方法:

- 本廠校正儀器係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管測測區風速動態數據為風速標準值，被校件指示值由送校單位提供 Jaunting VST Logger sn. VSI114 (含必要之設定或軟體、電腦)顯示，標準值與指示值之比較，平均計算其誤差之準確度。
- 風洞校正儀器將被校件安裝於風洞測試區，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測其其他風向，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得偏差。本校正儀器顯示被校件指示值與風向轉盤標準值，儀器實際運用時風向轉盤與被校件指示值，請送校單位注意。儀器校件經校正後，儀器校件指示值與風向轉盤標準值，請送校單位注意。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u$

u : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

- 校正標準件: YOKOGAWA WT210 sn. 918615309
- 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P1201824)
- 國家度量衡標準實驗室風速系統報告(WIC-W01-01)
- 風向風速儀校正標準(WIC-W02-01)
- 校正標準件校正週期為1年。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FB102-P0677

測點名稱: 橋頭

測定日期: 102年10月5日22時00分 ~ 102年10月6日22時00分

氣候: 陰/雨

管制類別: 第二類

監測人員: 劉文承

收音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m

動特性: Fast

噪音計型號: NL-32

噪音計序號: 00703318

噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)

噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)

最近降雨日期: 102.9.24

大氣壓: 755 mmHg

監測地點標高: * m

背景: 175.911

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: Y: 2622817

測點地理位置描述:

仁德路

時間	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
第一時段 日(06-20)				
第二時段 晚(20-22)				
第三時段 夜(22-06)				

監測時段現場狀況描述:

102.10.5 2200

102.10.6 2200

狀況說明:

監測地點位於橋頭國小內。

監測期間受仁德路車輛往來及民眾於橋內活動影響測值。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕旁工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FB102-P0677

測點名稱: 海豐

測定日期: 102年10月3日12時00分 ~ 102年10月4日12時00分

氣候: 晴

管制類別: 第二類

監測人員: 劉文承、林秉勳

收音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m

動特性: Fast

噪音計型號: NL-21

噪音計序號: 01131207

噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)

噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)

最近降雨日期: 9/24

大氣壓: 758 mmHg

監測地點標高: * m

背景: 170.021

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: Y: 2622966

測點地理位置描述:

海豐

時間	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
第一時段 日(06-20)				
第二時段 晚(20-22)				
第三時段 夜(22-06)				

監測時段現場狀況描述:

10/3 1200 ~ 10/4 1200

10/4 0700

狀況說明:

現狀位於海豐附近房屋之空地上，附近人口稀少，有少數民宅，受到北風影響測值，因風速較大，導致測值偏高。

影響測值因素:

- 風速較大
- 風向影響
- 風向影響

引起車輛喇叭以及的LMS系統造成LMS

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 大鵬灣工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫										
專案編號: F0102P0677					測點名稱: 橋頭					
測定日期: 102年10月5-6日					測定時間: 22:00~22:00					
氣候: 陰/晴					管制類別: 第一種					
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台					振動計型號: VM-53A					
地面之情況: 地磚					振動計序號: 00304720					
☒ 一般環境振動					拾振器型號: PV-83C					
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器序號: 06495					
測點地理位置描述:										
氣象 狀 況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述	時間					狀況說明				
	102.10.5 2200 1 102.10.6 2200					監測地點位於橋頭國小內。 監測期間受民眾於校內活動 往來測點影響測值。				

 現鼎環境科技股份有限公司
 核准人: 陳星凡

Lab-S-V-0012.00950101

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 大鵬灣工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫										
專案編號: F0102P0677					測點名稱: 海豐					
測定日期: 102年10月3-4日					測定時間: 12:00~12:00					
氣候: 晴					管制類別: 第一種					
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台					振動計型號: VM-53A					
地面之情況: 水泥地					振動計序號: 00851792					
☒ 一般環境振動					拾振器型號: PV-83C					
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器序號: 96364					
測點地理位置描述:										
氣象 狀 況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述	時間					狀況說明				
	102.10.3 1200~1400					測點位於海豐路與海豐路之交界處, 附近人口稀少 有少數農舍。 振源: 海豐路之車輛經過 附近居民生活作息				

 現鼎環境科技股份有限公司
 核准人: 陳星凡

Lab-S-V-0012.00950101

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

 計畫名稱: 大鵬灣工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
 監測地點: 橋頭
 監測日期: 102.10.5-6
 機型: NL-72 序號: 00703318
 專案編號: F0102P0677
 記錄人員: 蕭靜璇
 審核人員: 蕭靜璇

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/5	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(C)
1	94.0	93.9	
2	94.0	93.9	
3	94.0	93.9	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	-0.3 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NCJ4-24362179			
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/5	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB(C)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.5 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.7 dB(A)	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		0.2 dB(A)	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		0.3dB(A)	0.3dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NCJ4-24362179			

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

 現鼎環境科技股份有限公司
 核准人: 陳星凡

12

Lab-S-N-0032.01970119

振動計每日校正/使用檢查記錄表

 計畫名稱: 大鵬灣工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
 監測地點: 橋頭
 監測日期: 102.10.5-6
 機型: VM-53A 序號: 00304720
 專案編號: F0102P0677
 記錄人員: 蕭靜璇
 審核人員: 蕭靜璇

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差
10/5	標準值: 80.0	標準值: 92.1	dB(A)	
1	80.0	92.3	內部校正: 0.0	內部校正為 ±1.0dB(容)
2	80.0	92.3	外部校正: 0.2	外部校正為 ±1.0dB(容)
3	80.0	92.3		
標準振動源序號: V233-0120191				

檢查項目	是	否
電源是否正確	✓	
記憶電池是否正確	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)		80.0 dB
使用後校正 (80.0)		80.0 dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

 現鼎環境科技股份有限公司
 核准人: 陳星凡

Lab-S-N-0042.00950101

1

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 高雄美國區國際機場噪音影響評估專案編號: F010-P0677
 監測地點: 酒樓 監測日期: 102.10.3-4 記錄人員: 廖正弘
 機型: NL-31 序號: 01131307 審核人員: 林義昌

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
10/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.0	
2	94.0	94.0	
3	94.0	94.0	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	-0.2 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL4-34362177			
檢查項目			
是	否	檢查之記錄值	
✓		供應電源之電壓是否正確	
✓		主機各項設定是否正確	
✓		是否使用跟蹤延長線, 延長線之長度約多少 m?	
✓		防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	
✓		腳架是否良好	
✓		測點位置是否具有代表性	
✓		聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	
✓		校正是否正確	
電子式內部校正		1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)		標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正		94.0 dB(C)	93.9 dB(A)
現場測量後噪音計之校正		94.0 dB(C)	94.0 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		0.1 dB(A)	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		0.3dB(A)	0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): NC94 34362178			

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
 核准人: 陳昱凡

24

Lab-S-N-0032.01970119

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 高雄美國區國際機場噪音影響評估專案編號: F010-P0677
 監測地點: 酒樓 監測日期: 102.10.3-4 記錄人員: 廖正弘
 機型: NL-31 序號: 00851772 審核人員: 林義昌

日期	電子式內部校正	標準振動源外部校正	最大誤差值	容許誤差
10/3	標準值: 80.0	標準值: 92.1		
1	80.0	92.4	內部校正: 0.0	內部校正為 ±1.0dB()
2	80.0	92.4	外部校正: 0.3	外部校正為 ±1.0dB()
3	80.0	92.3		
標準振動源序號: VP33-01270191				

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

現鼎環境科技股份有限公司
 核准人: 陳昱凡

Lab-S-N-0042.00950101

21

MO 0032720



經濟部標準檢驗局
 THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
 MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
 二、地址: 台中市青島1街33之5號5樓
 三、規格: CNS 7129 1型
 四、廠牌: RION
 五、型號: (一) 主機: NL-31
 (二) 麥克風: UC-53A
 六、器號: (一) 主機: 01131307
 (二) 麥克風: 314305
 七、檢定合格單號碼: M0PA0100306
 八、檢定日期: 101年8月9日
 九、有效期限: 103年8月31日

中華民國 101 年 8 月 9 日



MO 0034403



經濟部標準檢驗局
 THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
 MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
 二、地址: 台中市青島1街33之5號5樓
 三、規格: CNS 7129 1型
 四、廠牌: RION
 五、型號: (一) 主機: NL-32
 (二) 麥克風: UC-53A
 六、器號: (一) 主機: 00703318
 (二) 麥克風: 317165
 七、檢定合格單號碼: M0PA0200013
 八、檢定日期: 102年1月21日
 九、有效期限: 104年1月31日

中華民國 102 年 1 月 24 日



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢校中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工服 NO. 13-04-BDC-002-01

申請者(Applicant): 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號5樓B室

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
國區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

Page 1 of 2

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature: Sound Level Calibrator
型別: NC-74
Model No.: B00-CD-061
校正依據: 1st edition
Cal. Procedure Used: 1st edition
校正資料: 僅量測
Cal. Info: Cal. Only
實際環境: 溫度: 23 °C
Real Condition: Temperature
製造商: RION
Mfg.: RION
識別號碼: 34362177
ID. No.: 34362177
收件日期: Apr. 02, 2013
Receipt Date: Apr. 02, 2013
校正日期: Apr. 09, 2013
Cal. Date: Apr. 09, 2013
建議再校日期: Apr. 08, 2014
Recommended Recal. Date: Apr. 08, 2014

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	識別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2012/08/30	2013/08/29
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2012/11/06	2013/05/05
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2012/06/06	2013/06/05
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2012/10/26	2013/04/25

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	NML(N1001)	A130049A-51A	2013/03/13	2014/09/12
Pistonphone	NML(N1001)	A130037A-38A	2013/02/27	2014/08/26
Rubidium Atomic Frequency Standard	CHT(N0815)	FTC-2012-05-18	2012/05/11	2013/11/10

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢校中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢校中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING CENTER

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢校中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工服 NO. 13-03-BDC-052-01

申請者(Applicant): 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號5樓B室

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
國區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

Page 1 of 2

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature: Sound Level Calibrator
型別: NC-74
Model No.: B00-CD-061
校正依據: 1st edition
Cal. Procedure Used: 1st edition
校正資料: 僅量測
Cal. Info: Cal. Only
實際環境: 溫度: 23 °C
Real Condition: Temperature
製造商: RION
Mfg.: RION
識別號碼: 34362179
ID. No.: 34362179
收件日期: Mar. 19, 2013
Receipt Date: Mar. 25, 2013
校正日期: Mar. 25, 2013
Cal. Date: Mar. 25, 2013
建議再校日期: Mar. 24, 2014
Recommended Recal. Date: Mar. 24, 2014

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	識別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2012/08/30	2013/08/29
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2012/11/06	2013/05/05
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2012/06/06	2013/06/05
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2012/10/26	2013/04/25

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	NML(N1001)	A110254A-256A	2011/11/22	2013/05/21
Pistonphone	NML(N1001)	A130037A-38A	2013/02/27	2014/08/26
Rubidium Atomic Frequency Standard	CHT(N0815)	FTC-2012-05-18	2012/05/11	2013/11/10

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢校中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢校中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING CENTER

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature



校正報告

CALIBRATION REPORT

財團法人台灣電子檢校中心

工服 NO. 13-04-BDC-002-01

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

- Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 94.2
- Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1001.2
- Second Harmonic Distortion Check: 0.95 %

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 µPa

Frequency = 5.0 × 10⁻¹⁰

本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3
量測不確定度表示方式指引」,擴充不確定度 $U = k u_c$, 其中 u_c 為組
合標準不確定度, $k = 2.0$, 為信賴水準約 95 % 之涵蓋因子。
2. 環境管制條件: 溫度: (23 ± 2) °C; 相對濕度: (50 ± 10) %。
3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

校正報告

CALIBRATION REPORT

財團法人台灣電子檢校中心

工服 NO. 13-03-BDC-052-01

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

- Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 93.9
- Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1002.5
- Second Harmonic Distortion Check: 0.92 %

說明:

1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 µPa

Frequency = 5.0 × 10⁻¹⁰

本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3
量測不確定度表示方式指引」,擴充不確定度 $U = k u_c$, 其中 u_c 為
組合標準不確定度, $k = 2.0$, 為信賴水準約 95 % 之涵蓋因子。
2. 環境管制條件: 溫度: (23 ± 2) °C; 相對濕度: (50 ± 10) %。
3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路23巷8號
TEL: +886-3-3280026
工服 NO. 13-03-BDC-052-02
申請者(Applicant): 現鼎環境科技股份有限公司
地址(Address): 台中市青島一街33-5號B室

財團法人台灣電子檢驗中心
校正報告
CALIBRATION REPORT
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN
供校儀器 ITEM CALIBRATED

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
國一路47號205室
TEL: +886-3-5798806
Page 1 of 2

校正報告

財團法人台灣電子檢驗中心

工服 NO. 13-03-BDC-052-02

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

CALIBRATION REPORT

Page 2 of 2

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature: NC-74
型別: NC-74
Model No.
校正依據: B00-CD-061 1st edition
Cal. Procedure Used
校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整
Cal. Info. Cal. Only Adjusted
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 48 %
Real Condition Temperature Relative Humidity
建議再校日期: Mar. 24, 2014
Recommended Recal. Date

使用標準器及附件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	識別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2012/08/30	2013/08/29
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2012/11/06	2013/05/05
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2012/06/06	2013/06/05
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2012/10/26	2013/04/25

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	NML(N1001)	A110254A-256A	2011/11/22	2013/05/21
Pistonphone	NML(N1001)	A130037A-38A	2013/02/27	2014/08/26
Rubidium Atomic Frequency Standard	CHT(N0815)	FTC-2012-05-18	2012/05/11	2013/11/10

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心特此聲明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準, 本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN

實驗室主管
Laboratory Head

報告簽署人
Signature



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址: 23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號

Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號: VS010419-01



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

地址: 23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號

Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)

Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號: VS010419-01

校正報告

報告日期: 2012 年 04 月 19 日

儀器名稱: 振動計

儀器廠牌/型號/序號: RION / VM-53A / S/N: 00851772

加速規廠牌/型號/序號: RION / PV-83C / S/N: 96364

客戶名稱: 現鼎環境科技股份有限公司

客戶地址: 台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正, 結果如內文。

本報告連封面共 3 頁, 僅對該委託件有效, 分離使用無效。

未獲得本實驗室同意, 此校正報告不得摘錄複製, 但全文複製除外。



審核者	校驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

儀器名稱: 振動計

環境溫度: (25.0 ± 5) °C

相對濕度: (55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號: RION / VM-53A / S/N: 00851772

加速規廠牌/型號/序號: RION / PV-83C / S/N: 96364

I、校正結果

儀器設定: Level Rang (dB): (Z 軸 120dB), Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.0
10	1.00	100	99.7
20	1.00	100	99.8
30	1.00	100	99.8
50	1.00	100	99.8

※備註: dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值),

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$, $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS010419-01



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-03

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2012 年 04 月 18 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：2011 年 10 月 05 日至 2011 年 10 月 12 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：V110142A)

工作標準振動計及配用加速規校驗週期一年。

4. 擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 3 頁，共 3 頁

校正報告

報告日期：2013 年 06 月 10 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：06495

客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	報告專用章	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-03



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS020610-03

儀器名稱：振動計

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對濕度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：06495

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.0
10	0.71	97.0	97.0
20	0.71	97.0	97.0
30	0.71	97.0	96.8
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2013 年 06 月 10 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2))。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAFN1001。(校正報告編號：V130001B)

4. 相對擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

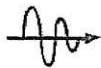
III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01(2)) 版本 V 2.0，振儀科技股份有限公司。
 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02(2)) 版本 V 2.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

第 2 頁，共 3 頁



第 3 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS-CM-020816-03

校正報告

報告日期：2013 年 08 月 16 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：VP-33
儀器序號：01270191
顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

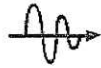
上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



報告簽署人



第 1 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS-CM-020816-03

儀器名稱：振動校正器

環境溫度：(25.0 ± 5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：VP-33 / S/N: 01270191

I、校正結果

頻率測試：

頻率設定點 (Hz)	頻率實測值 (Hz)
6.3	6.35

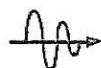
dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度 實測值 (m/s ²)(RMS 值)
97	97.1	0.72

※備註 1：dB 實測值對應加速度 值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。

第 2 頁，共 3 頁



VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.
振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 台灣新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
Add: No.29, Lane 65, Sanjun St., Shulin Dist., New Taipei City 23864, Taiwan (R.O.C.)
Tel: 886-2-2688-0999 Fax: 886-2-2688-0977 E-mail: visource@mail.mold.net.tw

編號：VS-CM-020816-03

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於 2013 年 08 月 16 日執行。

2. 校正用標準件校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2013/01/03 ~ 04	2014/01/02
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V130001B)

工作標準萬用計儀器資料如下：

儀器名稱	萬用計儀器
廠牌	Agilent
型號	53131A
序號	MY47002133
報告編號	10107C02808-1-1-03
頻率範圍	3.15 ~ 10MHz
校驗日期	2012 年 08 月 20 日
有效日期	2013 年 08 月 19 日

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。

第 3 頁，共 3 頁



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區舊光路 29 號 電話：(02)22122251 傳真：(02)22122254

報告日期：102 年 3 月 15 日

報告編號：W102118

儀器名稱：風向風速計

廠牌型號：DAVIS 7911

儀器序號：VS11115

送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

莊建宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 102年3月11日

電話: (04)-22972731

校正日期: 102年3月15日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度17.1~19.8℃ 相對濕度74.7~84.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)				
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器 差 (指示值-標準值)	擴充不確定度	
5.00	5.12	+ 0.12	0.14	
10.01	10.20	+ 0.19	0.24	
20.00	20.76	+ 0.76	0.31	
30.01	31.60	+ 1.59	0.38	

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	4.5	40.5	85.5	128.5	176.5
器差	- 5.5	- 4.5	- 4.5	- 6.5	- 3.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	226.5	270.5	319.0	358.5	-----
器差	+ 1.5	+ 0.5	+ 4.0	+ 8.5	-----

校正

報告簽署人

技士林昱任

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1115 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。 k : 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P120182A)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告

新北市新店區舊光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 102年1月22日

報告編號: W102042

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVID 7911

儀器序號: VS1112

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市北區青島一街33-5號6F

收件日期: 102年1月8日

電話: (04)-22972731

校正日期: 102年1月22日

校正程序: 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度20.4~21.4℃ 相對濕度77.0~79.5%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)				
標準件 標準值	被校件 指示平均值	器 差 (指示值-標準值)	擴充不確定度	
4.99	4.48	- 0.51	0.20	
10.01	9.10	- 0.91	0.25	
20.01	18.86	- 1.15	0.31	
30.00	28.84	- 1.16	0.56	

風向部分 (單位: 度)					
標準值	10	45	90	135	180
指示平均值	2.0	41.5	86.0	129.5	175.5
器差	- 8.0	- 3.5	- 4.0	- 5.5	- 4.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	224.0	267.0	315.5	358.0	-----
器差	- 1.0	- 3.0	+ 0.5	+ 8.0	-----

校正

報告簽署人

技士林昱任

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1112 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$ u_c : 組合標準不確定度。 k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 101/11/15 (P120182A)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀校正程序(MIC-W02-01)
5. 校正標準件校正週期為 1 年。

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕旁重工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫																																							
專案編號: FA102P0756	測點名稱: 橋頭																																						
測定日期: 102 年 11 月 2 日 22 時 00 分 ~ 102 年 11 月 3 日 22 時 00 分																																							
氣候: 陰	管制類別: 第二類																																						
監測人員: 徐銘謙																																							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast																																						
微音器型號: NL-32	聲音計序號: 0070219																																						
聲音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	最近降雨日期: 102/10/8																																						
聲音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)	大氣壓: 758 mmHg																																						
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)	監測地點標高: * m																																						
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音	X: 175911																																						
☐ 警建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景	Y: 2622817																																						
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音:																																							
測點地理位置描述:																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">氣象狀況</th> <th rowspan="2">第一類管制區</th> <th colspan="4">時段</th> <th rowspan="2">第二類管制區</th> <th rowspan="2">第三類管制區</th> <th rowspan="2">第四類管制區</th> </tr> <tr> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">陰</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-23)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(23-07)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		氣象狀況	第一類管制區	時段				第二類管制區	第三類管制區	第四類管制區	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	陰	日(06-20)					日(07-20)			晚(20-22)					晚(20-23)			夜(22-06)					夜(23-07)		
氣象狀況	第一類管制區			時段							第二類管制區	第三類管制區	第四類管制區																										
		風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																		
陰	日(06-20)					日(07-20)																																	
	晚(20-22)					晚(20-23)																																	
	夜(22-06)					夜(23-07)																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">監測時段</th> <th rowspan="2">時間</th> <th colspan="2">狀況說明</th> </tr> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">102.11.2-102.11.3</td> <td>2200 ~ 2300</td> <td>102.11.2-102.11.3</td> <td>儀器器位於橋頭，監測期間測值受鄰近道路車輛往來、橋區人多活動影響</td> </tr> </tbody> </table>		監測時段	時間	狀況說明		時間	狀況說明	102.11.2-102.11.3	2200 ~ 2300	102.11.2-102.11.3	儀器器位於橋頭，監測期間測值受鄰近道路車輛往來、橋區人多活動影響																												
監測時段	時間			狀況說明																																			
		時間	狀況說明																																				
102.11.2-102.11.3	2200 ~ 2300	102.11.2-102.11.3	儀器器位於橋頭，監測期間測值受鄰近道路車輛往來、橋區人多活動影響																																				

現鼎環境科技股份有限公司
標準人: 陳昱凡

Lab-S-N-002/2.03/990201

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕旁重工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫																																							
專案編號: FA102P0756	測點名稱: 橋頭																																						
測定日期: 102 年 11 月 2 日 13 時 00 分 ~ 102 年 11 月 3 日 13 時 00 分																																							
氣候: 陰	管制類別: 第二類																																						
監測人員: 徐銘謙, 簡育達, 潘政輝																																							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast																																						
微音器型號: NL-31	聲音計序號: 01120814																																						
聲音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	最近降雨日期: 102/10/8																																						
聲音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)	大氣壓: 757 mmHg																																						
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)	監測地點標高: * m																																						
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音	X: 170021																																						
☐ 警建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景	Y: 2629366																																						
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音:																																							
測點地理位置描述:																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">氣象狀況</th> <th rowspan="2">第一類管制區</th> <th colspan="4">時段</th> <th rowspan="2">第二類管制區</th> <th rowspan="2">第三類管制區</th> <th rowspan="2">第四類管制區</th> </tr> <tr> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(方位)</th> <th>溫度(°C)</th> <th>濕度(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">陰</td> <td>日(06-20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>日(07-20)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>晚(20-22)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>晚(20-23)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜(22-06)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>夜(23-07)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		氣象狀況	第一類管制區	時段				第二類管制區	第三類管制區	第四類管制區	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	陰	日(06-20)					日(07-20)			晚(20-22)					晚(20-23)			夜(22-06)					夜(23-07)		
氣象狀況	第一類管制區			時段							第二類管制區	第三類管制區	第四類管制區																										
		風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																		
陰	日(06-20)					日(07-20)																																	
	晚(20-22)					晚(20-23)																																	
	夜(22-06)					夜(23-07)																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">監測時段</th> <th rowspan="2">時間</th> <th colspan="2">狀況說明</th> </tr> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">102.11.2</td> <td>1300</td> <td>102.11.2</td> <td>監測點位於橋頭，監測期間測值受鄰近道路車輛往來影響</td> </tr> </tbody> </table>		監測時段	時間	狀況說明		時間	狀況說明	102.11.2	1300	102.11.2	監測點位於橋頭，監測期間測值受鄰近道路車輛往來影響																												
監測時段	時間			狀況說明																																			
		時間	狀況說明																																				
102.11.2	1300	102.11.2	監測點位於橋頭，監測期間測值受鄰近道路車輛往來影響																																				

現鼎環境科技股份有限公司
標準人: 陳昱凡

Lab-S-N-002/2.03/990201

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕旁重工業區同業噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			
專案編號: FA102P0756	測點名稱: 橋頭		
監測日期: 102.11.2-3 記錄人員: 徐銘謙			
機型: NL-32	序號: 0070219		
審核人員: 簡育達			
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
11/2	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	93.7	
2	94.0	94.0	
3	94.0	94.0	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)	-0.3 dB(A)
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:		NL74-34362177	
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?	✓		5.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
11/3	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值之絕對值		0.0 dB(A)	
現場測量前、後外部校正呈現值之絕對值容許誤差		0.3dB(A)	0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):		NL74-34362177	

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
標準人: 陳昱凡

Lab-S-N-003/2.01/970119

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 下經海濱公園環境噪音等, 振動
專案編號: F6102P0756
監測地點: 海濱公園 監測日期: 102.11.4.C
記錄人員: 曾育峰
機型: NL-31 序號: 01120214 審核人員: 孫紹謙

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
1/2	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	HC94-2438 2177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		2.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或若其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.9 dB(A)	標準值: dB()	
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.9 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	HC94-2438 2180		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

20

Lab-S-N-0032.01970119



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0034404

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號6樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-32
(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 00703319
(二) 麥克風: 317166
七、檢定合格單號碼: M0PA0200014
八、檢定日期: 102 年 1 月 21 日
九、有效期限: 104 年 1 月 31 日

中華民國 102 年 1 月 24 日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0032721

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號5樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-31
(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 01120814
(二) 麥克風: 317745
七、檢定合格單號碼: M0PA0100307
八、檢定日期: 101 年 8 月 10 日
九、有效期限: 103 年 8 月 31 日

中華民國 101 年 8 月 10 日



校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN
附屬法人台灣電子檢驗中心

Page 1 of 2

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

附屬法人台灣電子檢驗中心

Table with 2 columns: Item, Value. Includes calibration details for a Sound Level Calibrator.

Table with 2 columns: Item, Value. Includes calibration details for a Sound Level Calibrator.

Table with 2 columns: Item, Value. Includes calibration details for a Sound Level Calibrator.

Table with 2 columns: Item, Value. Includes calibration details for a Sound Level Calibrator.

Table with 2 columns: Item, Value. Includes calibration details for a Sound Level Calibrator.

Table with 2 columns: Item, Value. Includes calibration details for a Sound Level Calibrator.

交通部中央氣象局儀器校正報告
校正報告
儀器名稱: 風向風速計
儀器型號: Davis 7911
儀器序號: VS1014
送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

校正說明
一、校正方法:
1. 本儀器校正係將儀器安裝於風速測試區, 以皮托管測風速儀器為準, 調整儀器風速, 使皮托管測風速儀器與儀器顯示值一致。
2. 儀器校正係將儀器安裝於風速測試區, 以皮托管測風速儀器為準, 調整儀器風速, 使皮托管測風速儀器與儀器顯示值一致。

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
校正報告
Report of Calibration
校正日期: 2013/10/25
儀器名稱: 風向風速計
儀器型號: Davis 7400
儀器序號: MC09944044

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
校正報告
Report of Calibration
校正日期: 2013/10/25
儀器名稱: 風向風速計
儀器型號: Davis 7400
儀器序號: MC09944044

交通部中央氣象局儀器校正報告
校正報告
儀器名稱: 風向風速計
儀器型號: Davis 7911
儀器序號: VS1014
送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

校正說明
一、校正方法:
1. 本儀器校正係將儀器安裝於風速測試區, 以皮托管測風速儀器為準, 調整儀器風速, 使皮托管測風速儀器與儀器顯示值一致。
2. 儀器校正係將儀器安裝於風速測試區, 以皮托管測風速儀器為準, 調整儀器風速, 使皮托管測風速儀器與儀器顯示值一致。

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
校正報告
Report of Calibration
校正日期: 2013/10/25
儀器名稱: 風向風速計
儀器型號: Davis 7400
儀器序號: MC09944044

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
校正報告
Report of Calibration
校正日期: 2013/10/25
儀器名稱: 風向風速計
儀器型號: Davis 7400
儀器序號: MC09944044

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			
專案編號: FQ102Pa85D		測點名稱: 橋頭	
測定日期: 102年12月7日 >7時00分 ~ 102年12月8日 >7時00分			
氣候: 晴		管制類別: 第一類	
測點人員: 藍庭羽			
儀器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m		特性: Fast	
噪音計型號: NL-32		噪音計序號: 01182888	
噪音監測頻率: ☒ 20 Hz ~ 20 kHz ☐ 20 Hz ~ 200 Hz (低頻噪音)		最近降雨日期: 102.11.25	
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		大氣壓: 761 mmHg	
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		監測地點標高: * m	
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 振動、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音		X: 175.911	
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		Y: 263.287	
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐ 風力發電機組			
☐ 場所及風力發電機組以外之設施			
測點地理位置描述:			
噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07)			
環境音量標準: 第一、二類管制區: 日間(06-20)晚間(20-22)夜間(22-翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07-20)晚間(20-23)夜間(23-翌日 07)			
時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明	
102.12.7 17:00-22:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置,及週邊環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態,儘可能詳細描述出來),附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】	監測地點位於橋頭 監測期間測值受附近居民及師生生活動造成影響	
另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明			
其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)			

環鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-S-N-002/2.04/1021125

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			
專案編號: FQ102Pa85D		測點名稱: 海豐	
測定日期: 102年12月5日 12時00分 ~ 102年12月6日 12時00分			
氣候: 晴		管制類別: 第二類	
測點人員: 藍庭羽			
儀器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m		特性: Fast	
噪音計型號: NL-32		噪音計序號: 00703319	
噪音監測頻率: ☒ 20 Hz ~ 20 kHz ☐ 20 Hz ~ 200 Hz (低頻噪音)		最近降雨日期: 102.11.25	
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		大氣壓: 763 mmHg	
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		監測地點標高: * m	
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 振動、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音		X: 170.021	
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景		Y: 262.936	
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐ 風力發電機組			
☐ 場所及風力發電機組以外之設施			
測點地理位置描述:			
噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日 07)			
環境音量標準: 第一、二類管制區: 日間(06-20)晚間(20-22)夜間(22-翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07-20)晚間(20-23)夜間(23-翌日 07)			
時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明	
102.12.5 12:00-12:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置,及週邊環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態,儘可能詳細描述出來),附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】	監測地點位於海豐 監測期間測值受道路車輛來往、蟲鳴鳥叫聲,及附近居民活動造成影響	
另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明			
其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)			

環鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-S-N-002/2.04/1021125

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FQ102Pa85D
監測地點: 橋頭
監測日期: 102.12.7-8
機型: NL-32
序號: 01182888
審核人員: 王云燕

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
12/7	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(C)
1	94.0	94.0	
2	94.0	94.0	
3	94.0	94.0	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.2 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC-74 34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線,延長線之長度約多少m?	✓		2.0 m
防風球是否良好,防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?	✓		7.5 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範,架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
12/8	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB(C)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC-74 34504718		

註:測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於0.7dB,且兩次呈現值差之絕對值不得大於0.3dB,如不符合前述之規範要求,則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

環鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-S-N-003/2.01/970119

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FQ102Pa85D
監測地點: 海豐
監測日期: 102.12.5-6
機型: NL-32
序號: 00703319
審核人員: 張秋敏

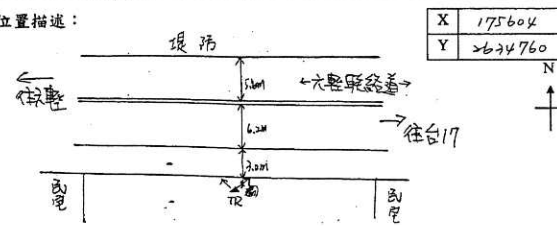
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
12/5	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB(C)
1	94.0	94.0	
2	94.0	93.9	
3	94.0	93.9	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.3 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC-74 34362177		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線,延長線之長度約多少m?	✓		2.0 m
防風球是否良好,防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範,架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		
日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
12/6	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 93.9 dB(A)	標準值: dB(C)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	93.9 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC-74 34504718		

註:測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於0.7dB,且兩次呈現值差之絕對值不得大於0.3dB,如不符合前述之規範要求,則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

環鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-S-N-003/2.01/970119

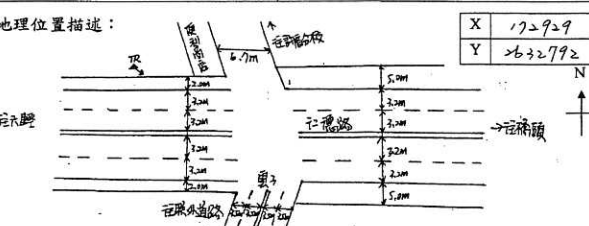
交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	FA102P0677
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	K
測站名稱	西溪大橋	天氣	晴	監測人員	林俊宏 郝政偉
☒ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>大經聯絡道</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>6.2</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>5.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>3.0</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %			☐ 單 ☐ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u> </u> 2.車道寬： 近向： <u> </u> 道，車道寬： <u> </u> 公尺 遠向： <u> </u> 道，車道寬： <u> </u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☐ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u> </u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u> </u> %		
監測地理位置描述： 					
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明		
	102.10.3 1200		監測期間以小型車為主		
	102.10.4 1200				

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

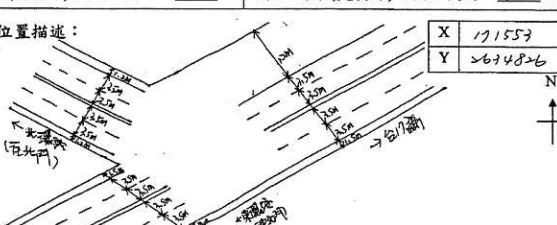
交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	FA102P0677
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	K
測站名稱	許厝分校	天氣	晴	監測人員	林俊宏 林義昌
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>仁德路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.2</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.2</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 否， ☒ 是，車道寬： <u>2.0</u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u> </u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %			☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>雲子</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u> </u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %		
監測地理位置描述： 					
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明		
	102.10.3 1200		測點位於許厝分校附近仁德路與雲子交叉路口。		
	102.10.4 1200		監測期間，車流量以小型車居多		

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	FA102P0677
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	*
測站名稱	北溪	天氣	晴	監測人員	林俊宏 郝政偉
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>東環路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>1.5</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %			☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>北環路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>1.2</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %		
監測地理位置描述： 					
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明		
	102.10.3 1200		監測期間以小型車為主		
	102.10.4 1200				

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

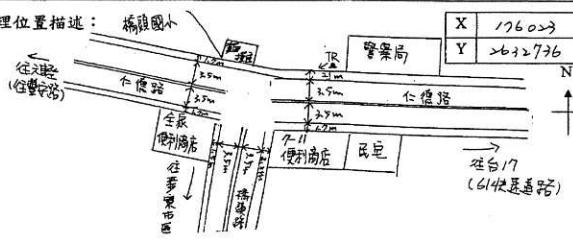
交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	FA102P0677
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	C
測站名稱	南溪	天氣	晴	監測人員	林俊宏 郝政偉
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>工業路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u> </u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %			☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>外環路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否， ☐ 是，中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u> </u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %		
監測地理位置描述： 					
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明		
	102.10.3 1200		監測期間以小型車為主		
	102.10.4 1200				

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

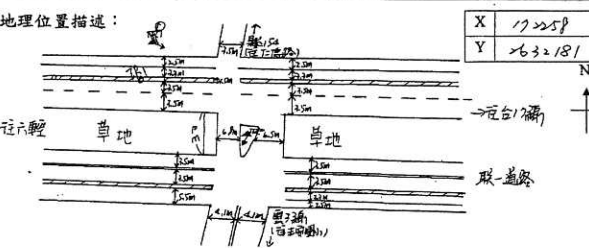
交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	F8102P0677							
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	8P							
測站名稱	橋頭國小	天氣	晴	監測人員	劉子強 林義鼎							
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>仁德路</u> 2.車道寬： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>2.1</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %		☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>橋頭路</u> 2.車道寬： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>2.2</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %										
監測地理位置描述： 												
監測時段現場狀況描述	<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3 1200</td> <td rowspan="4">測點位於橋頭路與仁德路交叉路口。 監測期間，車流量以小型車居多。</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> <tr> <td>102.10.4 1200</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>					時間	狀況說明	102.10.3 1200	測點位於橋頭路與仁德路交叉路口。 監測期間，車流量以小型車居多。	1	102.10.4 1200	1
時間	狀況說明											
102.10.3 1200	測點位於橋頭路與仁德路交叉路口。 監測期間，車流量以小型車居多。											
1												
102.10.4 1200												
1												

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

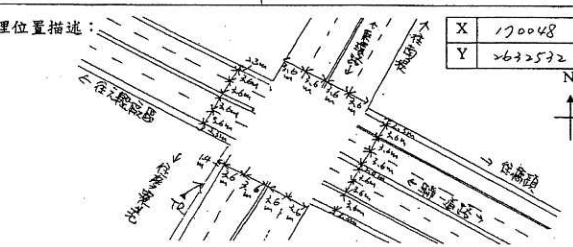
交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	F8102P0677							
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	8M							
測站名稱	橋頭國小(凌福外環路與聯一路)	天氣	晴	監測人員	劉子強 林義鼎							
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>聯一路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 否， ☒ 是，車道寬： <u>5.5</u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☐ 否， ☒ 是，分隔島寬： <u>10.0</u> 公尺 5.路肩寬： <u>*</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>0</u> %		☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>凌子路</u> 2.車道寬： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>4.1</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>4.1</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☒ 否， ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>*</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %										
監測地理位置描述： 												
監測時段現場狀況描述	<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3 1200</td> <td rowspan="4">測點位於凌子路與聯一路路口，聯一路 上之車流量以特種車居多。</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> <tr> <td>102.10.4 1200</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>					時間	狀況說明	102.10.3 1200	測點位於凌子路與聯一路路口，聯一路 上之車流量以特種車居多。	1	102.10.4 1200	1
時間	狀況說明											
102.10.3 1200	測點位於凌子路與聯一路路口，聯一路 上之車流量以特種車居多。											
1												
102.10.4 1200												
1												

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

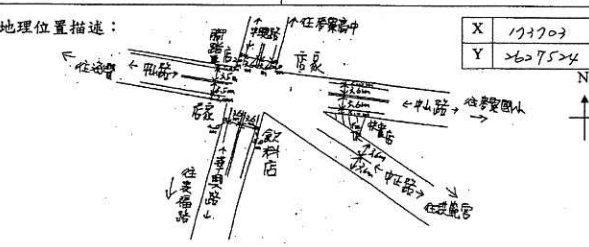
交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	F8102P0677							
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	8G							
測站名稱	聯一路與東環路路口	天氣	晴	監測人員	劉子強 林義鼎							
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>聯一路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☐ 否， ☒ 是，分隔島寬： <u>2.0</u> 公尺 5.路肩寬： <u>2.3</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>0</u> %		☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>東環路</u> 2.車道寬： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☐ 否， ☒ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>1.4</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %										
監測地理位置描述： 												
監測時段現場狀況描述	<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3 1200</td> <td rowspan="4">監測期間以小型車為主</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> <tr> <td>102.10.4 1200</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>					時間	狀況說明	102.10.3 1200	監測期間以小型車為主	1	102.10.4 1200	1
時間	狀況說明											
102.10.3 1200	監測期間以小型車為主											
1												
102.10.4 1200												
1												

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大經學堂工業區圍界外噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫			專案編號	F8102P0677							
監測日期	102年10月3-4日	監測時間	1200-1200	攝影機編號	8N							
測站名稱	凌子路與中正路路口	天氣	晴	監測人員	劉子強 林義鼎							
☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>中山路</u> 2.車道寬： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☐ 否， ☒ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>2.0</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %		☐ 單 ☒ 雙 ☐ 多車道公路 1.路線名稱： <u>凌子路/華興路</u> 2.車道寬： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 否， ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 4.是否有中央分隔島 ☐ 否， ☒ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 5.路肩寬： <u>2.0</u> 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %										
監測地理位置描述： 												
監測時段現場狀況描述	<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>狀況說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102.10.3 1200</td> <td rowspan="4">測點位於中山路與凌子路路口 該路段為倉庫出口，車流量多，以A型車為主。</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> <tr> <td>102.10.4 1200</td> </tr> <tr> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>					時間	狀況說明	102.10.3 1200	測點位於中山路與凌子路路口 該路段為倉庫出口，車流量多，以A型車為主。	1	102.10.4 1200	1
時間	狀況說明											
102.10.3 1200	測點位於中山路與凌子路路口 該路段為倉庫出口，車流量多，以A型車為主。											
1												
102.10.4 1200												
1												

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-0132.01\1010418

附錄四 原始數據

行政院環保署認可證字號: 第042號
地址: 台中市青島一街33-5號6樓B室
電話: (04)22972731
傳真: (04)22972996

噪音·振動監測報告

計畫名稱: 六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677
委託單位: 逢甲大學環境工程與科學學系
監測日期: 102.10.03-04
報告日期: 102.10.11
監測人員: 林俊杰、湯政峰、劉志強、林義晨
聯絡人: 巫志華
報告編號: FQ102P0677
採樣行程代碼: FQNV130925AV3

- 備註:
1. 本報告共 15 頁, 分贈使用無效。
 2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑, 才具效力。
 3. 樣品若由委託單位自行採樣, 則其背景資料內容係由委託單位所提供, 本公司僅對該樣品負責, 其他相關背景資料內容與本公司無關, 相關測值僅供參考。
 4. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤, 並簽署於內部報告文件, 簽署人如下:
空氣採樣類 ☒ 王俊敏(FQA-01) ☐ 陳宜凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳宜凡(FQI-02) ☐ 唐昌龍(FQI-03) ☐ 王俊敏(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 唐昌龍(FQO-01) ☐ 陳宜凡(FQO-02)

聲明書:
(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質保證等相關規定, 秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實, 如有違反, 就政府機關所受損失願自速帶賠償責任之外, 並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務, 亦屬於刑法上之公務員, 並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定, 如有違反, 亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象, 願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱: 琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章): 陳宜凡
實驗室主管(簽章): 陳宜凡

本報告
檢驗
專用章

陳宜凡
王俊敏

頁次(1 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-Z-001\1.02\981023

六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

噪音監測總表

是否 經 認可	測站名稱	北堤	南堤	橋頭國小	許厝分枝	豐安國小(一號聯外道路暨安路段)	西濱大橋
	測站座標 / 日期	X:171572 Y:2634882	X:170323 Y:2632874	X:176023 Y:2632736	X:172929 Y:2632792	X:172297 Y:2632225	X:175604 Y:2634760
	時段	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04
是	L _{eq}	監測值 dB(A)	70.7	64.8	69.4	72.4	68.6
		法規值 dB(A)	76.0	76.0	71.0	74.0	74.0
	L _{max}	監測值 dB(A)	63.9	61.6	65.6	66.3	64.1
		法規值 dB(A)	75.0	75.0	69.0	70.0	70.0
否	L _{max}	監測值 dB(A)	63.2	59.5	60.6	62.6	61.9
		法規值 dB(A)	72.0	72.0	63.0	67.0	67.0

管制區標準類屬: 第四類 (道路交通噪音)
第四類: 道路交通噪音
第二類: 道路交通噪音
第二類: 道路交通噪音
緊鄰八公尺(含)以上之道路
緊鄰八公尺(含)以上之道路
緊鄰八公尺(含)以上之道路
緊鄰八公尺(含)以上之道路

- 註: 1. 管制區標準類屬來源: 雲林縣環境保護局。
2. 道路交通噪音管制標準來源: 中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990062250號
3. 道路交通噪音環境音量標準如下

時段 噪音管制區 \ 音量		均等音量(L _{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路		71	69	63
第一類或第二類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路		74	70	67
第三類或第四類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路		74	73	69
第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路		76	75	72

4. "x"表示超過環境音量標準值。



頁次(2 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-N-001\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱: 六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677
監測日期: 102.10.03-04
儀器型號: RION NL-32 (00703320)
監測位置: 北堤
測定時間: 10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)
監測人員: 林俊杰、湯政峰
檢測方法: NIEA P201.94C

六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 振動監測總表

是否 經 認可		測站名稱	北堤	南堤	橋頭國小	許厝分枝	豐安國小 (一號聯 外道路暨 安路段)	西濱大橋
		測站座標 / 日期	X:171572 Y:2634882	X:170323 Y:2632874	X:176023 Y:2632736	X:172929 Y:2632792	X:172297 Y:2632225	X:175604 Y:2634760
	時 段	測站結果	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04	102.10.03-04
否	L _{V100}	監測值dB	47.8	55.8	47.8	50.6	56.8	52.0
		法規值dB	70.0	70.0	65.0	65.0	65.0	65.0
	L _{V100} 或	監測值dB	45.7	49.7	41.5	44.5	48.6	49.4
		法規值dB	65.0	65.0	60.0	60.0	60.0	60.0
L _{V100(24hr)} 監測值) dB			47.1	54.1	46.1	48.9	54.9	51.1
日本振動規則法施行細則區 域區分			第二種區域			第一種區域		

註： 1. 日本振動規則法施行細則第一種區域的相當於我國噪音管制類別屬第一、二類
第二種區域的相當於我國噪音管制類別屬第三、四類
2. 法規值係參考日本振動規則法施行細則。

- 註: 1. 日本振動規則法施行細則第一種區域的相當於我國噪音管制類屬第一、二類
第二種區域的相當於我國噪音管制類屬第三、四類
2. 法規值係參考日本振動規則法施行細則。



頁次(3 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-N-002\1.01\1010718

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	64.2	83.5	69.5	67.2	60.0	53.9	51.7	27.6	75	2.6	17.0
10/4	01-02	57.2	83.5	61.3	58.4	49.5	44.0	43.0	27.2	74	3.7	21.0
10/4	02-03	59.9	85.0	62.0	57.1	46.2	41.2	40.6	27.5	78	1.8	3.0
10/4	03-04	60.9	86.6	62.6	58.0	47.9	42.5	41.1	28.5	76	0.5	14.0
10/4	04-05	60.5	86.6	65.0	62.1	54.0	48.7	47.9	30.1	72	0.6	3.0
10/4	05-06	64.3	86.1	69.2	66.6	58.7	53.0	52.0	31.5	70	1.7	19.0
10/4	06-07	66.7	91.7	70.4	67.2	58.3	52.6	51.4	32.1	68	2.3	21.0
10/4	07-08	73.0	89.0	78.5	76.5	67.4	59.2	57.4	32.4	66	2.5	12.0
10/4	08-09	70.0	91.2	75.3	71.7	62.0	54.3	52.7	30.3	64	1.7	14.0
10/4	09-10	73.7	106.4	75.6	72.2	64.1	58.2	56.8	32.2	63	1.4	12.0
10/4	10-11	70.5	89.2	76.4	72.3	63.3	58.7	57.7	32.1	61	3.3	23.0
10/4	11-12	70.6	91.6	75.5	71.9	64.3	59.6	58.7	32.5	62	3.6	11.0
10/3	12-13	71.0	91.0	76.1	73.4	66.2	61.8	60.6	29.1	64	3.2	15.0
10/3	13-14	71.1	95.6	75.7	72.3	65.2	61.1	60.3	28.9	62	4.0	26.0
10/3	14-15	69.3	89.1	74.7	71.5	63.9	58.9	57.5	28.7	62	3.8	337.0
10/3	15-16	69.5	89.5	74.6	71.4	63.6	59.4	58.1	28.2	63	3.1	7.0
10/3	16-17	69.0	91.6	73.6	71.0	64.5	60.6	59.7	27.9	63	2.6	359.0
10/3	17-18	70.7	92.8	75.0	72.6	66.7	62.4	61.4	27.2	64	3.0	359.0
10/3	18-19	68.1	84.7	73.4	71.2	64.9	59.9	58.7	27.3	67	3.2	28.0
10/3	19-20	68.0	89.0	73.0	70.9	64.1	59.2	57.8	27.5	69	3.4	9.0
10/3	20-21	65.7	84.5	71.0	69.0	62.7	58.6	57.5	27.6	70	4.2	14.0
10/3	21-22	61.9	80.7	66.8	64.4	58.9	54.5	53.2	27.6	73	3.4	22.0
10/3	22-23	63.2	85.1	66.2	64.3	60.4	56.7	55.7	27.7	78	2.5	21.0
10/3	23-24	64.8	85.6	69.8	67.6	61.0	55.9	54.8	27.6	77	2.2	29.0

L_{eq} 70.7
L_{max} 63.9
L₅ 63.2

- 備註:
1. 時段區分: 日間: 第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時;
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間: 第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時;
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間: 第一、二類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午六時;
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
 2. 儀器測試範圍: 30-120 dB(A)
 3. 本報告僅對該樣品負責, 並不隨隱複製及作為宣傳廣告用

頁次(4 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：南堤

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION NL-52 (00710248)

測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	62.1	81.1	67.0	65.3	59.0	55.2	54.6	26.7	82	1.6	170.0
10/4	01-02	56.0	72.7	59.8	57.9	54.3	52.9	52.5	26.1	79	2.1	200.0
10/4	02-03	55.5	72.2	58.9	56.9	53.9	52.6	52.3	25.3	82	1.1	184.0
10/4	03-04	55.4	68.8	58.7	56.9	54.1	52.7	52.3	24.9	84	0.6	205.0
10/4	04-05	56.2	72.1	59.3	57.7	55.1	53.7	53.4	24.9	84	0.8	193.0
10/4	05-06	58.0	75.3	61.9	59.8	56.1	54.7	54.3	25.0	79	1.2	217.0
10/4	06-07	62.3	79.5	67.0	65.4	59.4	55.7	55.2	25.3	80	1.4	204.0
10/4	07-08	68.4	81.8	73.5	71.8	65.6	60.7	59.6	25.3	83	1.6	212.0
10/4	08-09	65.2	81.0	71.1	68.5	61.7	56.6	55.6	25.9	78	1.2	160.0
10/4	09-10	66.3	94.1	66.1	64.6	60.3	56.7	56.2	28.4	69	0.6	161.0
10/4	10-11	61.9	76.7	65.9	64.4	60.3	57.6	57.0	28.9	67	1.4	198.0
10/4	11-12	62.9	79.5	67.0	65.4	61.3	57.9	57.2	30.0	67	2.1	181.0
10/3	12-13	64.8	82.0	69.3	67.4	62.5	58.9	58.2	30.4	64	2.0	182.0
10/3	13-14	63.8	82.6	67.7	66.0	61.7	58.4	57.7	30.3	63	2.7	177.0
10/3	14-15	62.6	77.5	67.1	65.0	61.0	57.7	56.9	30.1	62	2.6	181.0
10/3	15-16	63.4	78.9	68.0	66.0	61.5	58.6	57.8	30.1	63	2.1	358.0
10/3	16-17	65.0	78.5	70.2	68.3	62.4	58.5	57.7	29.1	67	1.8	312.0
10/3	17-18	66.7	82.3	71.2	69.5	64.9	60.1	59.0	28.1	68	2.0	214.0
10/3	18-19	62.9	81.4	67.3	65.8	60.7	57.2	56.6	27.2	69	2.4	151.0
10/3	19-20	63.7	83.5	68.4	66.4	60.8	57.4	56.8	26.8	70	2.2	200.0
10/3	20-21	62.9	81.1	67.4	65.7	60.8	57.4	56.9	26.5	78	2.5	189.0
10/3	21-22	60.6	79.5	64.9	62.6	58.2	56.3	55.9	26.8	81	2.4	150.0
10/3	22-23	61.0	80.4	65.1	63.0	58.1	56.2	55.8	26.8	81	1.6	212.0
10/3	23-24	62.4	82.0	66.4	64.4	59.4	56.6	56.0	26.7	81	1.8	176.0
		L _日	64.8									
		L _晚	61.6									
		L _夜	59.5									

備 註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(5 / 15)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳宜凡

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：許厝分校

監測人員：劉志強、林義盛

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值						溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)	
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₅					
10/4	00-01	64.3	79.2	71.3	68.8	56.4	47.1	45.5	24.5	81	3.3	55.0
10/4	01-02	58.7	79.6	64.2	59.8	48.6	45.8	45.2	24.4	80	3.2	44.0
10/4	02-03	57.3	83.6	60.9	54.5	43.3	41.8	41.6	24.0	80	2.7	53.0
10/4	03-04	58.5	89.4	60.0	54.3	43.5	42.2	42.0	23.6	80	2.7	37.0
10/4	04-05	57.3	80.6	61.7	57.9	45.0	42.3	42.0	23.5	80	2.6	25.0
10/4	05-06	60.6	81.6	66.7	61.9	48.0	43.2	42.7	23.5	80	2.5	22.0
10/4	06-07	70.0	90.6	76.2	74.0	62.0	50.7	48.9	24.0	76	3.3	54.0
10/4	07-08	74.2	91.3	80.0	77.9	70.4	58.9	56.8	24.3	76	3.7	66.0
10/4	08-09	70.6	89.8	76.1	73.9	66.0	58.8	57.0	25.5	73	3.6	37.0
10/4	09-10	71.2	89.7	76.9	74.9	65.8	58.6	56.9	26.9	68	4.3	22.0
10/4	10-11	71.8	92.2	77.7	75.5	66.0	58.3	56.8	27.6	65	3.4	26.0
10/4	11-12	70.8	88.2	76.8	74.3	64.8	56.9	54.9	27.5	70	3.7	17.0
10/3	12-13	70.0	90.9	75.5	72.8	63.8	56.9	54.9	28.3	76	3.5	56.0
10/3	13-14	69.3	89.3	75.2	73.3	63.3	55.1	53.5	29.0	72	4.4	54.0
10/3	14-15	69.9	91.4	76.0	73.3	63.6	55.6	53.5	29.3	71	4.3	47.0
10/3	15-16	75.6	101.4	76.9	74.3	65.0	57.8	56.0	28.6	69	3.4	55.0
10/3	16-17	72.2	91.9	77.5	75.0	67.0	59.6	57.3	28.5	70	3.3	10.0
10/3	17-18	77.7	111.7	77.6	75.9	69.8	64.1	62.9	27.5	73	3.5	66.0
10/3	18-19	69.5	87.7	75.0	72.0	65.5	58.3	56.9	26.5	75	3.6	56.0
10/3	19-20	67.7	92.3	73.2	70.7	61.7	53.8	51.8	26.0	77	3.4	23.0
10/3	20-21	66.9	87.3	72.5	70.2	61.7	54.1	52.0	25.7	78	3.5	55.0
10/3	21-22	65.5	93.3	70.8	67.6	56.6	49.7	48.3	25.4	78	3.6	45.0
10/3	22-23	63.1	79.9	69.5	66.2	57.0	48.2	48.1	24.7	79	3.3	53.0
10/3	23-24	68.0	90.3	74.0	70.6	56.7	48.8	47.4	24.7	80	3.2	36.0
		L _日	72.4									
		L _晚	66.3									
		L _夜	62.6									

備 註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(7 / 15)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳宜凡

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：橋頭國小

監測人員：劉志強、林義盛

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	64.2	85.0	71.4	68.3	52.7	44.8	43.2	24.9	75	1.8	0.0
10/4	01-02	57.0	77.0	63.6	56.4	44.0	39.3	38.6	24.9	72	1.4	206.0
10/4	02-03	55.0	78.3	57.6	51.0	41.3	38.2	37.6	24.1	77	1.0	201.0
10/4	03-04	57.6	80.6	60.3	52.9	42.5	39.8	39.2	23.8	77	1.0	208.0
10/4	04-05	58.1	82.0	63.2	56.3	44.5	40.3	39.5	23.7	78	0.7	211.0
10/4	05-06	59.6	82.6	65.4	61.9	47.9	41.8	40.8	23.8	78	1.0	209.0
10/4	06-07	68.1	94.4	72.6	70.7	64.4	52.5	49.5	23.8	78	1.0	205.0
10/4	07-08	71.0	91.9	75.7	74.0	68.6	62.7	60.7	24.2	77	1.1	204.0
10/4	08-09	87.4	82.9	73.1	71.1	63.3	56.7	55.6	25.3	73	1.0	200.0
10/4	09-10	66.2	84.7	71.6	69.9	61.9	56.2	55.3	26.7	68	1.4	78.0
10/4	10-11	72.9	99.6	75.9	72.5	63.4	55.9	54.6	27.7	65	1.6	177.0
10/4	11-12	73.8	96.8	78.5	74.4	64.6	55.8	53.8	27.6	70	2.0	93.0
10/3	12-13	66.5	84.0	72.4	70.3	61.9	54.3	52.8	28.4	78	2.9	93.0
10/3	13-14	67.5	83.8	73.4	70.4	60.7	53.0	51.7	29.4	74	2.8	95.0
10/3	14-15	65.7	82.1	71.2	69.4	61.6	54.8	53.6	29.0	72	2.3	194.0
10/3	15-16	66.8	83.8	71.8	70.0	63.2	56.9	55.2	28.4	73	2.9	168.0
10/3	16-17	67.1	87.4	72.1	70.1	63.7	57.9	56.2	28.0	74	2.7	54.0
10/3	17-18	68.8	82.4	74.4	72.1	66.0	61.0	59.6	27.1	74	2.5	79.0
10/3	18-19	71.3	93.5	74.2	72.1	65.9	59.1	57.3	26.2	75	2.2	87.0
10/3	19-20	67.2	84.8	72.6	70.9	64.0	55.8	53.8	25.7	76	2.0	0.0
10/3	20-21	66.4	81.7	72.3	70.3	62.0	53.6	52.0	25.4	77	2.0	82.0
10/3	21-22	64.5	83.5	71.0	68.3	57.8	49.2	47.8	25.4	77	2.4	80.0
10/3	22-23	62.0	80.0	69.7	65.6	54.2	47.6	46.0	25.3	77	2.3	208.0
10/3	23-24	63.2	83.5	69.9	67.6	54.3	45.9	44.7	25.3	78	2.2	83.0
	L _日	66.4										
	L _晚	65.6										
	L _夜	60.6										

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：西濱大橋

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION NL-52 (00710249)

測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	58.9	80.9	65.8	59.7	49.5	46.5	45.9	24.2	81	1.6	306.0
10/4	01-02	59.0	80.0	59.6	53.2	46.4	44.8	44.4	23.4	79	1.5	348.0
10/4	02-03	58.4	80.2	59.8	54.1	46.1	44.4	44.0	23.4	78	1.3	309.0
10/4	03-04	59.3	80.2	61.0	55.6	46.8	44.8	44.3	23.3	80	0.9	300.0
10/4	04-05	57.7	80.1	60.1	56.8	47.2	45.1	44.7	23.4	78	1.4	10.0
10/4	05-06	63.9	87.9	68.6	62.8	49.4	45.5	44.9	23.1	80	1.2	258.0
10/4	06-07	66.3	87.0	72.7	69.0	54.6	46.5	45.7	23.6	76	1.3	46.0
10/4	07-08	71.7	87.7	76.9	74.9	68.7	58.0	55.3	25.0	74	1.1	85.0
10/4	08-09	68.3	89.0	74.9	71.2	57.6	49.6	48.6	26.5	69	1.2	240.0
10/4	09-10	68.5	88.5	74.9	70.8	55.9	48.9	47.9	28.6	63	1.9	359.0
10/4	10-11	69.5	94.4	75.7	70.8	58.1	51.7	50.6	28.6	61	2.5	280.0
10/4	11-12	69.2	97.7	75.1	70.9	59.3	53.2	51.9	28.9	60	3.2	327.0
10/3	12-13	67.8	89.0	74.5	69.9	59.5	54.2	53.3	29.4	64	3.1	46.0
10/3	13-14	68.0	86.1	75.0	70.1	59.0	53.7	52.3	29.4	66	3.2	353.0
10/3	14-15	68.0	88.4	74.9	70.6	59.6	53.6	52.5	28.9	65	3.3	222.0
10/3	15-16	67.7	91.5	74.1	70.7	59.9	53.8	52.7	27.9	68	3.2	100.0
10/3	16-17	67.4	87.0	73.3	70.3	59.7	53.4	52.3	26.7	71	3.1	18.0
10/3	17-18	69.4	83.1	75.4	73.4	64.1	55.9	54.4	25.6	73	3.0	97.0
10/3	18-19	65.4	86.3	72.2	69.2	57.3	51.0	49.7	24.9	72	2.7	356.0
10/3	19-20	62.5	82.6	69.0	65.0	55.0	50.7	49.8	24.5	78	2.6	352.0
10/3	20-21	63.3	83.3	69.8	65.2	55.7	51.7	51.0	24.6	79	2.9	81.0
10/3	21-22	57.8	78.5	62.0	59.0	52.5	49.1	48.5	24.5	80	2.9	272.0
10/3	22-23	56.9	76.3	62.2	59.7	53.2	49.6	48.9	24.5	82	2.8	195.0
10/3	23-24	57.2	77.8	61.9	57.4	48.8	46.0	45.5	24.4	80	2.5	332.0
		L _a	68.3									
		L _{eq}	61.4									
		L _{avg}	59.6									

備 註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(9 / 15)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳堯凡

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：南堤

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION VM-53A (00535333)

測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註	
		L _{veq}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}		
10/4	00-01	47.2	60.6	54.5	52.4	40.8	33.1	32.2		
10/4	01-02	40.4	61.1	45.9	43.4	33.0	30.9	30.3		
10/4	02-03	39.6	54.9	45.7	43.4	35.1	32.0	31.5		
10/4	03-04	39.0	52.0	45.9	43.9	34.6	31.0	30.4		
10/4	04-05	39.9	53.5	47.6	43.9	35.1	31.8	31.4		
10/4	05-06	45.3	62.2	52.9	49.3	36.8	32.1	31.6		
10/4	06-07	44.6	59.7	52.4	48.3	37.3	32.8	32.3		
10/4	07-08	45.3	63.5	55.0	51.5	36.3	32.2	31.5		
10/4	08-09	42.3	53.6	49.2	46.9	37.8	32.2	31.4		
10/4	09-10	51.7	69.9	57.9	55.3	46.4	38.2	37.0		
10/4	10-11	54.4	71.8	61.7	57.5	46.4	38.6	37.3		
10/4	11-12	54.1	68.7	61.8	58.7	48.9	39.9	38.4		
10/3	12-13	38.9	50.0	46.0	42.3	35.8	32.8	32.5		
10/3	13-14	52.7	66.3	60.4	57.4	46.0	38.3	37.1		
10/3	14-15	52.1	72.0	59.5	56.0	43.9	36.0	34.7		
10/3	15-16	51.8	68.0	59.5	56.5	43.0	35.2	33.9		
10/3	16-17	52.8	69.0	60.0	56.2	45.2	35.4	34.3		
10/3	17-18	52.0	67.7	59.8	56.7	43.3	34.4	33.4		
10/3	18-19	50.5	67.2	59.7	54.6	42.2	33.9	32.6		
10/3	19-20	55.7	77.1	64.3	57.4	44.8	36.0	35.0		
10/3	20-21	50.2	68.0	58.9	54.9	41.6	33.6	32.5		
10/3	21-22	46.1	58.9	53.8	51.5	38.8	32.5	31.8		
10/3	22-23	49.8	68.5	58.0	53.1	39.0	32.3	31.8		
10/3	23-24	47.0	60.4	55.2	52.0	40.2	33.0	32.1		
		L _{v10 a}	55.8							
		L _{v10 R}	49.7							
		L _{v10(24小時值)}	54.1							
備 註：1. 振動時段區分：L _{v10a} -指上午7時至晚上9時 L _{v10R} -指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用										

頁次(11 / 15)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-004\1.01\1010718

核准人：陳堯凡

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：北堤

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION VM-53A (00515276)

測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
10/4	00-01	38.7	56.5	46.2	42.1	33.4	30.0	30.0	
10/4	01-02	37.2	48.8	43.8	41.8	32.3	30.0	30.0	
10/4	02-03	44.1	59.1	52.1	48.2	38.9	32.1	31.6	
10/4	03-04	44.0	59.5	52.3	47.5	37.4	30.0	30.0	
10/4	04-05	40.1	55.3	48.4	43.6	33.3	30.2	30.0	
10/4	05-06	43.1	58.7	51.8	47.5	36.1	30.6	30.1	
10/4	06-07	42.4	57.9	50.0	46.4	37.4	32.0	31.5	
10/4	07-08	44.0	59.3	51.4	47.8	40.1	34.9	34.3	
10/4	08-09	45.8	63.8	54.1	49.8	39.4	31.8	30.9	
10/4	09-10	44.9	60.5	52.2	48.2	39.8	35.6	34.3	
10/4	10-11	46.3	59.3	54.1	51.4	41.3	36.5	35.2	
10/4	11-12	44.8	59.5	52.6	47.9	39.6	35.0	33.6	
10/3	12-13	44.2	57.3	52.0	47.2	40.5	34.9	33.6	
10/3	13-14	44.9	59.1	51.5	47.9	41.0	35.1	33.7	
10/3	14-15	43.6	56.7	50.1	47.1	41.1	36.6	35.8	
10/3	15-16	45.5	58.6	53.4	50.8	40.3	35.0	33.8	
10/3	16-17	42.1	54.8	49.9	46.1	38.3	33.5	33.2	
10/3	17-18	41.9	57.9	48.9	44.7	37.6	31.9	30.8	
10/3	18-19	39.9	55.0	46.8	44.1	34.7	30.1	30.0	
10/3	19-20	40.7	56.9	48.7	42.8	34.6	30.0	30.0	
10/3	20-21	39.7	53.4	46.0	44.1	35.3	30.1	30.0	
10/3	21-22	34.5	50.5	40.8	37.0	31.5	30.0	30.0	
10/3	22-23	44.6	62.3	51.7	48.4	38.5	30.7	30.1	
10/3	23-24	39.2	54.1	47.2	42.7	34.8	30.0	30.0	
L _{v10} 日		47.8							
L _{v10} 夜		45.7							
L _{v10} (24小時值)		47.1							
備 註：1.振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2.儀器測試範圍：30-120 dB 3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0677
監測位置：許厝分校
監測人員：劉志強、林義茂

監測日期：102.10.03-04
儀器型號：RION VM-53A (00304728)
測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備註
		L _{veq}	L _{yMAX}	L _{y5}	L _{y10}	L _{y50}	L _{y90}	L _{y95}	
10/4	00-01	42.0	64.1	47.5	43.0	30.1	30.0	30.0	
10/4	01-02	41.1	60.7	50.5	44.8	30.1	30.0	30.0	
10/4	02-03	37.4	55.3	45.1	38.2	30.0	30.0	30.0	
10/4	03-04	41.6	62.0	49.4	41.4	30.0	30.0	30.0	
10/4	04-05	38.8	58.9	45.3	34.5	30.0	30.0	30.0	
10/4	05-06	41.9	61.9	49.8	41.8	30.1	30.0	30.0	
10/4	06-07	44.0	58.2	50.4	48.3	39.6	30.6	30.2	
10/4	07-08	48.4	62.6	54.7	52.0	44.1	35.9	34.4	
10/4	08-09	50.0	68.0	57.8	51.8	39.1	31.9	31.1	
10/4	09-10	45.4	62.1	53.9	50.2	36.0	31.5	30.3	
10/4	10-11	46.3	62.4	54.9	50.9	35.8	31.1	30.7	
10/4	11-12	51.3	73.1	58.1	50.2	37.5	30.8	30.5	
10/3	12-13	45.7	60.1	54.1	50.1	38.4	32.5	31.7	
10/3	13-14	47.8	62.9	56.8	51.0	38.4	31.1	30.6	
10/3	14-15	48.3	65.4	56.2	51.3	37.9	32.6	32.1	
10/3	15-16	46.8	63.9	54.9	51.1	37.9	31.3	30.9	
10/3	16-17	48.1	64.5	55.6	52.0	39.6	33.7	33.1	
10/3	17-18	47.6	64.1	56.1	51.4	39.9	33.8	33.1	
10/3	18-19	45.3	61.8	52.1	48.2	37.4	31.8	31.1	
10/3	19-20	47.3	68.2	56.4	47.7	34.4	30.1	30.0	
10/3	20-21	44.1	60.3	53.1	46.8	35.8	30.0	30.0	
10/3	21-22	43.6	62.3	52.2	45.5	33.9	30.1	30.0	
10/3	22-23	49.1	70.4	57.2	47.1	31.8	30.0	30.0	
10/3	23-24	43.8	61.9	50.9	46.1	33.4	30.2	30.1	
		L _{V10} 日	50.6						
		L _{V10} 夜	44.5						
		L _{V10} (24小時值)	48.9						

備 註：1. 振動時段區分：L_{V10}日-指上午7時至晚上9時
L_{V10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(13 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-N-004\1.01\1010718
核准人：陳宜凡

振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0677
監測位置：西濱大橋
監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04
儀器型號：RION VM-53A (00515340)
測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備註
		L _{veq}	L _{ymax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
10/4	00-01	46.5	63.0	55.1	50.2	35.2	30.3	30.1	
10/4	01-02	49.4	65.8	58.8	52.0	34.3	30.0	30.0	
10/4	02-03	47.6	63.9	56.4	50.6	33.5	30.0	30.0	
10/4	03-04	46.7	60.9	56.0	51.0	32.7	30.0	30.0	
10/4	04-05	45.1	61.0	54.4	49.4	32.8	30.0	30.0	
10/4	05-06	45.9	59.5	53.9	51.0	39.2	31.1	30.3	
10/4	06-07	45.8	57.7	53.8	51.3	37.9	30.3	30.0	
10/4	07-08	45.6	57.9	53.3	50.6	38.5	32.5	31.3	
10/4	08-09	46.1	58.3	53.9	51.2	38.8	30.9	30.0	
10/4	09-10	46.2	57.9	53.9	50.9	40.3	32.6	31.8	
10/4	10-11	48.9	64.4	57.6	52.9	38.6	31.2	30.7	
10/4	11-12	47.5	62.5	55.7	52.7	36.7	31.3	30.7	
10/3	12-13	49.2	61.6	58.0	54.0	39.6	33.2	32.5	
10/3	13-14	49.3	63.0	57.2	54.7	42.1	33.1	32.3	
10/3	14-15	47.4	59.2	54.9	52.7	39.7	33.4	32.7	
10/3	15-16	47.9	62.1	56.1	53.0	37.0	31.7	31.3	
10/3	16-17	44.1	56.7	52.4	50.0	35.3	30.2	30.0	
10/3	17-18	47.7	61.5	56.0	52.3	38.8	32.1	31.5	
10/3	18-19	46.2	60.2	55.2	50.5	36.2	30.0	30.0	
10/3	19-20	45.9	60.2	54.7	50.2	32.5	30.0	30.0	
10/3	20-21	40.2	54.9	49.2	44.6	31.7	30.0	30.0	
10/3	21-22	34.1	49.0	43.0	36.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	22-23	39.3	60.3	47.5	40.4	30.4	30.0	30.0	
10/3	23-24	37.4	52.4	46.6	40.5	30.0	30.0	30.0	
		L _{v10} 日	52.0						
		L _{v10} 夜	49.4						
		L _{v10} (24小時值)	51.1						

備 註：1. 振動時段區分：L_{v10}日-指上午7時至晚上9時
L_{v10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2. 儀器測試範圍：30-120 dB

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(15 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-N-004\1.01\1010718
核准人：陳宜凡

振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0677
監測位置：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
監測人員：劉志強、林義茂

監測日期：102.10.03-04
儀器型號：RION VM-53A (00304730)
測定時間：10/3 12:00-10/4 12:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備註
		L _{veq}	L _{imax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
10/4	00-01	41.2	51.9	49.3	46.8	33.7	30.0	30.0	
10/4	01-02	41.9	53.6	50.4	47.7	31.8	30.0	30.0	
10/4	02-03	43.3	54.7	50.9	48.9	33.8	30.0	30.0	
10/4	03-04	43.3	54.6	50.6	49.2	35.2	30.0	30.0	
10/4	04-05	45.1	55.9	52.7	51.0	36.8	30.7	30.6	
10/4	05-06	45.3	57.1	52.6	50.2	39.7	30.0	30.0	
10/4	06-07	45.3	55.2	51.6	50.4	41.4	32.8	32.0	
10/4	07-08	55.8	74.5	63.2	59.0	49.3	41.8	40.6	
10/4	08-09	54.3	67.9	63.0	58.7	47.8	38.1	36.4	
10/4	09-10	57.9	68.0	63.7	62.8	53.8	40.8	37.7	
10/4	10-11	57.9	67.7	63.9	62.7	54.7	44.2	42.4	
10/4	11-12	53.8	63.8	60.5	58.6	50.9	36.2	34.6	
10/3	12-13	45.4	58.9	52.0	50.9	40.4	32.1	31.2	
10/3	13-14	45.1	54.8	51.4	50.1	41.3	32.9	31.3	
10/3	14-15	44.0	55.0	50.9	49.2	39.2	32.6	30.8	
10/3	15-16	44.2	55.5	50.5	48.7	39.7	33.4	33.0	
10/3	16-17	43.6	54.8	50.6	48.9	38.5	31.8	30.9	
10/3	17-18	44.2	57.3	50.9	48.6	40.0	34.9	33.9	
10/3	18-19	43.8	59.0	51.1	49.0	39.6	31.8	31.1	
10/3	19-20	42.1	52.4	48.3	46.6	39.1	31.2	30.1	
10/3	20-21	41.6	53.5	49.2	47.2	32.8	30.0	30.0	
10/3	21-22	40.2	51.1	47.8	45.9	32.6	30.1	30.0	
10/3	22-23	41.4	56.7	49.8	46.0	33.1	30.0	30.0	
10/3	23-24	40.9	56.5	49.2	46.7	31.8	30.0	30.0	
		L _{v10} 日	56.8						
		L _{v10} 夜	48.6						
		L _{v10} (24小時值)	54.9						

備 註：1. 振動時段區分：L_{v10}日-指上午7時至晚上9時
L_{v10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(14 / 15)

琨鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-N-004\1.01\1010718
核准人：陳宜凡

琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731
傳 真：(04)22972996

廠區周界內噪音・振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0677
委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系
監測日期：102.10.03-04
報告日期：102.10.11
監測人員：林俊杰、湯政峰
聯絡人：巫志華
報告編號：FQ102P0677
採樣行程代碼：FQNV130925AV3

備註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，方具效力。
3. 樣品若由委託單位自行採樣，則其背景資料內容係由委託單位所提供，本公司僅對該樣品負責，其他相關背景資料內容與本公司無關，相關測值僅供參考。
4. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳宜凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳宜凡(FQI-02) ☐唐昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐唐昌龍(FQO-01) ☐陳宜凡(FQO-02)

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上關於罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：(簽章) 王俊杰
實驗室主管：(簽章) 湯政峰

頁次(1 / 9)

琨鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-Z-001\1.02\981023
核准人：陳宜凡

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

噪音監測總表

是否 規 認可	測站名稱 測站座標 /日期	測站結果	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
			X:171558 Y:2634883 102.10.03-04	X:170325 Y:2632882 102.10.03-04	X:170737 Y:2633618 102.10.03-04
是	L ₁₀	監測值 dB(A)	63.9	63.7	63.4
		法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0
	L ₅₀	監測值 dB(A)	59.7	61.6	62.6
		法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
	L ₉₀	監測值 dB(A)	57.0	60.2	61.7
		法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
管制區標準類屬			一般地區環境噪音 第四類		

註: 1. 管制區標準類屬來源: 雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源: 中華民國98年04月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
3. "*"表示超過環境音量標準值。
4. 一般地區環境音量標準值。

時段 \ 音量	均能音量(L _{eq})		
	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45
第二類	60	55	50
第三類	65	60	55
第四類	75	70	65

台灣電力股份有限公司
檢驗
專用章
中華民國98年10月20日

頁次(2 / 9)

現島環境科技股份有限公司
核准人: 陳堯凡

Lab-P-N-001\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱: 六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677

監測日期: 102.10.03-04

監測位置: 北堤(廠區周界內)

儀器型號: RION NL-32 (00703319)

監測人員: 林俊杰、湯政峰

測定時間: 10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法: NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉				
10/4	00-01	57.8	74.3	62.5	60.5	55.8	49.9	47.7	26.5	75	2.9	66	
10/4	01-02	50.7	71.3	54.8	51.9	46.2	42.6	41.7	25.9	78	4.1	2	
10/4	02-03	53.2	75.1	57.7	52.5	43.3	40.3	39.9	25.2	74	2.6	1	
10/4	03-04	53.6	74.1	58.0	52.4	44.6	40.8	39.9	25.2	73	2.2	7	
10/4	04-05	55.4	74.6	61.4	58.0	49.7	46.8	46.1	24.9	72	2.5	3	
10/4	05-06	58.7	78.0	63.8	61.4	54.3	50.7	49.7	24.8	72	3.1	1	
10/4	06-07	59.6	82.4	64.6	62.0	53.7	50.2	49.5	25.1	71	3.6	3	
10/4	07-08	64.9	85.5	69.6	68.2	61.9	54.9	53.9	25.2	68	3.4	4	
10/4	08-09	63.1	79.1	69.3	66.4	57.3	51.0	49.8	26.3	63	3.1	11	
10/4	09-10	63.9	83.1	68.7	65.7	59.2	55.0	53.9	27.7	61	3.2	0	
10/4	10-11	64.1	84.6	69.5	66.4	59.6	56.3	55.6	28.4	60	4.1	1	
10/4	11-12	64.0	80.9	69.1	66.3	60.4	57.1	56.3	28.9	62	3.2	356	
10/3	12-13	64.8	79.5	69.7	67.4	62.3	58.8	57.8	29.3	62	3.1	16	
10/3	13-14	64.8	85.1	69.6	67.1	61.8	58.7	57.9	29.2	64	3.7	12	
10/3	14-15	63.5	78.7	68.9	66.4	60.7	56.1	55.1	29.0	66	3.0	13	
10/3	15-16	64.0	79.2	69.0	66.5	60.8	57.4	56.5	29.0	66	2.7	66	
10/3	16-17	63.2	79.7	67.4	65.4	61.3	58.2	57.4	28.3	66	2.3	11	
10/3	17-18	64.7	81.8	68.9	67.2	62.9	59.5	58.6	27.5	67	2.5	12	
10/3	18-19	62.5	78.7	66.8	65.3	60.7	57.0	56.0	26.9	68	2.8	3	
10/3	19-20	62.0	78.1	65.9	64.4	60.2	56.2	55.2	26.5	69	3.8	4	
10/3	20-21	61.5	77.6	66.2	64.2	59.8	55.9	55.1	26.5	73	4.1	0	
10/3	21-22	57.5	72.1	60.6	59.7	56.7	52.8	51.9	26.6	72	2.7	0	
10/3	22-23	59.1	73.9	62.2	61.3	58.5	54.8	53.9	26.6	71	2.3	4	
10/3	23-24	59.1	73.6	63.0	61.7	57.8	53.7	52.9	26.5	70	1.9	13	
		L ₁₀	63.9										
		L ₅₀	59.7										
		L ₉₀	57.0										

備註:

- 時段區分: 日間: 第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時;
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間: 第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時;
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間: 第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時;
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍: 30-120 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責, 並不隨意見複製及作為宣傳廣告用

頁次(4 / 9)

現島環境科技股份有限公司
核准人: 陳堯凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

振動監測總表

是否 經 認可	測站名稱 測站座標 /日期	測站結果	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
			X:171558 Y:2634883 102.10.03-04	X:170325 Y:2632882 102.10.03-04	X:170737 Y:2633618 102.10.03-04
否	L _{1/10} α	監測值dB	42.9	40.8	53.8
		法規值dB	70.0	70.0	70.0
	L _{1/10} 度	監測值dB	40.4	38.6	52.7
		法規值dB	65.0	65.0	65.0
L _{1/10} (24hr監測值) dB			42.0	40.0	53.4
日本振動規則法施行細則區域區分			第二種區域		
註：1. 日本振動規則法施行細則第一種區域的相當於我國噪音管制類第一、二類 第二種區域的相當於我國噪音管制類第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規則法施行細則。					

頁次(3 / 9)

現島環境科技股份有限公司
核准人: 陳堯凡

Lab-P-N-002\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱: 六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677

監測日期: 102.10.03-04

監測位置: 南堤(廠區周界內)

儀器型號: RION NL-32 (01172437)

監測人員: 林俊杰、湯政峰

測定時間: 10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法: NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉				
10/4	00-01	61.1	79.3	66.0	64.2	57.9	53.8	53.2	25.9	81	1.4	105	
10/4	01-02	58.2	75.0	60.4	59.6	57.6	55.3	54.7	25.5	78	1.5	183	
10/4	02-03	59.5	74.9	65.3	63.4	57.4	54.2	52.1	24.8	81	1.1	149	
10/4	03-04	59.7	69.6	65.7	64.5	53.5	51.1	50.8	24.2	83	0.8	114	
10/4	04-05	58.0	71.2	61.9	60.5	57.3	52.5	52.0	24.1	83	0.8	167	
10/4	05-06	59.2	76.2	64.1	62.6	56.1	53.5	53.1	24.2	78	0.9	135	
10/4	06-07	61.0	75.3	66.1	64.1	57.8	54.4	53.9	24.4	79	1.0	121	
10/4	07-08	66.8	83.6	71.7	70.1	64.0	58.8	57.8	24.0	82	1.1	158	
10/4	08-09	63.8	76.2	69.5	67.3	60.4	55.2	54.4	25.2	77	1.2	154	
10/4	09-10	63.7	88.7	65.7	64.0	59.3	55.5	54.8	28.3	68	0.8	166	
10/4	10-11	60.9	75.9	65.2	63.8	59.2	56.2	55.7	29.9	66	1.2	162	
10/4	11-12	62.0	75.0	66.4	64.9	60.3	56.5	55.8	29.8	66	1.8	160	
10/3	12-13	62.9	80.7	67.0	65.3	60.9	57.7	57.1	30.6	65	1.9	127	
10/3	13-14	62.9	82.9	66.9	65.3	61.1	57.7	57.0	30.4	64	2.1	181	
10/3	14-15	62.3	81.5	66.6	64.9	60.3	57.0	56.2	30.2	63	2.2	132	
10/3	15-16	63.0	82.7	67.3	65.7	61.1	57.8	57.1	30.0	64	1.8	141	
10/3	16-17	64.5	82.6	69.5	67.7	62.0	57.5	56.8	28.8	68	1.6	50	
10/3	17-18	65.8	80.4	70.4	68.8	64.1	58.9	57.8	27.7	69	1.8	154	
10/3	18-19	62.6	85.5	66.6	65.0	59.6	55.8	55.3	26.8	70	1.8	50	
10/3	19-20	63.3	86.3	67.9	65.6	59.8	56.2	55.5	26.2	71	1.8	188	
10/3	20-21	62.1	79.5	66.7	64.9	59.5	56.0	55.4	25.9	79	1.6	107	
10/3	21-22	59.6	80.2	64.1	61.7	56.8	54.7	54.3	26.0	82	1.7	144	
10/3	22-23	62.6	86.2	66.7	65.4	59.3	55.0	54.5	26.1	82	1.4	154	
10/3	23-24	62.6	90.1	65.8	64.0	58.3	55.2	54.6	26.0	82	1.4	166	
		L ₁₀	63.7										
		L ₅₀	61.6										
		L ₉₀	60.2										

備註:

- 時段區分: 日間: 第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時;
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間: 第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時;
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間: 第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時;
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍: 30-120 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責, 並不隨意見複製及作為宣傳廣告用

頁次(5 / 9)

現島環境科技股份有限公司
核准人: 陳堯凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：參寮區宿舍

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION NL-31 (01141939)

測定時間：10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{req}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	61.0	72.9	64.2	63.0	60.1	58.2	57.8	26.0	70	1.0	55	
10/4	01-02	60.3	69.8	63.5	62.4	59.4	57.8	57.4	25.7	69	1.1	133	
10/4	02-03	59.8	68.7	62.6	61.6	59.1	57.4	57.0	25.3	73	0.7	99	
10/4	03-04	60.0	70.2	62.8	62.0	59.3	57.5	57.1	24.9	74	0.4	64	
10/4	04-05	61.7	71.7	64.8	63.8	60.9	59.1	58.6	24.9	74	0.4	117	
10/4	05-06	63.3	74.8	66.7	65.5	62.2	60.1	59.5	24.9	73	0.5	85	
10/4	06-07	63.3	74.0	67.2	65.6	62.0	60.0	59.5	24.9	74	0.6	71	
10/4	07-08	63.0	82.4	66.6	65.4	61.7	59.4	59.0	25.0	74	0.7	108	
10/4	08-09	62.7	74.2	66.2	65.0	61.7	59.4	58.9	25.4	72	0.8	104	
10/4	09-10	64.1	76.9	67.8	66.4	62.8	60.5	59.9	27.2	65	0.4	116	
10/4	10-11	64.5	76.8	68.2	66.7	63.4	61.1	60.6	27.6	64	0.8	112	
10/4	11-12	63.8	74.3	67.4	66.1	62.8	60.5	59.9	27.9	64	1.4	110	
10/3	12-13	60.3	77.7	62.6	62.0	59.9	58.0	57.6	28.4	62	1.5	77	
10/3	13-14	64.2	80.2	68.9	67.2	62.1	59.3	58.5	28.9	57	1.7	131	
10/3	14-15	66.6	82.3	71.3	69.8	64.6	59.7	59.1	29.0	57	1.8	102	
10/3	15-16	65.5	80.2	69.7	68.7	63.9	59.6	59.0	28.8	58	1.4	91	
10/3	16-17	61.7	68.6	64.2	63.4	61.3	59.6	59.2	28.5	58	1.2	0	
10/3	17-18	60.5	71.7	62.8	62.2	60.1	58.5	58.0	27.5	69	1.4	104	
10/3	18-19	59.7	66.3	62.0	61.4	59.4	57.8	57.4	26.5	71	1.4	0	
10/3	19-20	60.9	69.7	63.4	62.6	60.4	58.7	58.3	26.2	72	1.4	138	
10/3	20-21	62.2	71.0	64.8	64.0	61.7	59.9	59.5	26.0	73	1.2	57	
10/3	21-22	62.6	74.7	65.2	64.3	62.0	60.2	59.8	26.0	73	1.3	94	
10/3	22-23	63.0	74.5	65.9	64.9	62.3	60.5	60.0	26.2	74	1.0	104	
10/3	23-24	62.2	71.4	65.1	64.1	61.6	59.5	59.0	26.0	74	1.0	116	
L _日		63.4											
L _晚		62.6											
L _夜		61.7											

備 註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(6 / 9)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：北堤(廠區周界內)

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION VM-53A (00730249)

測定時間：10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L ₉₀	L ₉₅	
10/4	00-01	33.8	45.1	40.2	38.4	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	01-02	34.8	50.0	42.1	38.8	30.4	30.0	30.0	30.0	
10/4	02-03	38.0	48.9	45.3	43.5	33.5	30.7	30.4		
10/4	03-04	36.3	45.9	43.5	40.8	32.4	30.0	30.0		
10/4	04-05	33.8	44.9	39.8	37.7	30.5	30.0	30.0		
10/4	05-06	37.3	46.6	44.0	42.3	33.1	30.1	30.0		
10/4	06-07	35.8	45.4	41.9	40.6	31.7	30.0	30.0		
10/4	07-08	38.5	48.0	44.9	43.0	35.3	31.2	30.9		
10/4	08-09	39.2	54.7	45.8	43.7	35.1	30.6	30.4		
10/4	09-10	39.2	51.0	45.6	43.7	35.7	31.4	30.7		
10/4	10-11	40.4	57.0	47.2	45.8	35.4	31.2	30.9		
10/4	11-12	39.2	48.5	45.5	44.0	36.5	32.5	31.7		
10/3	12-13	39.1	50.1	46.3	43.6	35.0	30.5	30.1		
10/3	13-14	39.0	48.0	44.8	43.1	36.2	32.3	31.7		
10/3	14-15	40.1	53.4	46.5	43.7	37.9	34.5	34.1		
10/3	15-16	39.6	48.7	44.8	43.9	37.9	33.3	32.8		
10/3	16-17	36.9	48.0	43.5	41.2	34.2	30.5	30.4		
10/3	17-18	36.6	45.9	42.1	40.2	34.7	31.4	30.9		
10/3	18-19	35.9	44.9	42.3	40.4	32.6	30.0	30.0		
10/3	19-20	34.4	44.7	40.4	38.3	31.1	30.0	30.0		
10/3	20-21	35.4	45.2	40.8	39.4	32.2	30.0	30.0		
10/3	21-22	32.6	44.1	38.1	35.8	30.5	30.0	30.0		
10/3	22-23	36.6	50.0	43.5	41.7	31.7	30.0	30.0		
10/3	23-24	34.3	49.0	40.5	38.3	30.8	30.0	30.0		
L _日		42.9								
L _日 夜		40.4								
L _日 (24小時)		42.0								

備 註：1.振動時段區分：L_日指上午7時至晚上9時

L_日指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2.儀器測試範圍：30-120 dB

3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(7 / 9)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-004\1.01\1010718

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：南堤(廠區周界內)

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION VM-53A (00673100)

測定時間：10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P204.90C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L ₉₀	L ₉₅	
10/4	00-01	35.3	40.4	37.8	36.9	35.0	33.7	33.3		
10/4	01-02	36.3	46.5	40.0	38.5	35.2	33.9	33.6		
10/4	02-03	35.2	42.5	37.9	37.0	34.8	33.4	33.0		
10/4	03-04	35.7	47.2	40.1	38.0	34.8	32.8	32.2		
10/4	04-05	34.4	39.7	36.8	36.1	34.1	32.2	31.8		
10/4	05-06	35.0	43.2	38.1	37.4	34.4	32.3	31.8		
10/4	06-07	36.7	47.4	41.9	39.5	35.3	33.0	32.6		
10/4	07-08	38.3	45.5	42.5	41.5	36.9	35.0	34.6		
10/4	08-09	38.5	48.7	42.6	40.7	37.7	35.7	35.5		
10/4	09-10	38.0	45.5	41.7	40.8	37.3	35.6	35.1		
10/4	10-11	38.6	45.8	42.7	41.4	37.3	35.5	34.9		
10/4	11-12	39.1	49.0	43.8	42.2	37.5	35.1	34.7		
10/3	12-13	38.0	49.4	44.1	41.0	35.8	33.4	32.9		
10/3	13-14	38.0	46.5	42.8	40.7	36.7	34.1	33.6		
10/3	14-15	38.0	46.9	42.2	41.3	36.8	34.1	33.5		
10/3	15-16	37.6	46.0	42.2	40.3	36.2	34.2	33.8		
10/3	16-17	38.5	51.2	44.2	42.3	35.9	33.7	33.4		
10/3	17-18	37.5	44.5	41.3	40.3	36.6	34.4	33.8		
10/3	18-19	35.5	40.6	38.5	37.4	35.0	33.5	33.3		
10/3	19-20	37.2	48.8	42.0	40.5	35.4	33.3	32.9		
10/3	20-21	36.4	48.1	41.3	38.9	35.1	33.5	33.2		
10/3	21-22	38.6	47.7	44.3	42.5	36.4	34.5	34.2		
10/3	22-23	36.8	46.3	40.8	39.1	36.0	34.3	34.0		
10/3	23-24	35.7	44.5	39.2	37.4	35.1	33.8	33.6		
L _日		40.8								
L _日 夜		38.6								
L _日 (24小時)		40.0								

備 註：

- 振動時段區分：L_日指上午7時至晚上9時
L_日指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
- 儀器測試範圍：30-120 dB
- 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(8 / 9)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-004\1.01\1010718

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

監測位置：參寮區宿舍

監測人員：林俊杰、湯政峰

監測日期：102.10.03-04

儀器型號：RION VM-53A (00472937)

現鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號8樓B室

電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界內噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0756
委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系
監測日期：102.11.04-05
報告日期：102.11.12
監測人員：徐銘謙、簡郁峰、游政樺
聯絡人：巫志華
報告編號：FQ102P0756
採樣行程代碼：FQNV131029AT3

備註：
1. 本報告共 5 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。
3. 樣品若由委託單位自行採樣，則其背景資料內容係由委託單位所提供，本公司僅對該樣品負責，其他相關背景資料內容與本公司無關，相關測值僅供參考。
4. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類：王俊欽(FQA-01) 陳堯凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類：王志榮(FQI-01) 陳堯凡(FQI-02) 廖昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類：廖昌龍(FQO-01) 陳堯凡(FQO-02)
聲明書：
(一) 該保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。
公司名稱：現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳堯凡
實驗室主管(簽章)：徐銘謙

頁次(1 / 5)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡
Lab-P-Z-001\1.02\981023

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0756
監測位置：北堤(廠區周界內)
監測人員：徐銘謙、簡郁峰、游政樺
監測日期：102.11.04-05
儀器型號：RION NL-31 (00672881)
測定時間：11/4 13:00 ~ 11/5 13:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}				
11/5	00-01	54.7	73.5	59.9	56.8	46.1	41.0	39.5	23.1	87	3.4	170
11/5	01-02	56.8	78.6	60.4	51.0	44.8	41.1	39.6	23.0	87	2.7	175
11/5	02-03	56.1	77.2	58.0	52.3	46.1	43.5	42.9	22.7	90	2.1	171
11/5	03-04	55.3	79.8	55.6	53.5	49.9	47.2	46.3	22.5	90	2.0	168
11/5	04-05	56.5	76.5	61.2	56.5	49.2	46.6	46.1	22.6	92	3.0	172
11/5	05-06	59.8	81.1	65.0	61.8	51.4	46.6	46.0	22.4	92	2.7	159
11/5	06-07	61.1	80.0	67.7	64.6	52.0	43.8	42.0	22.2	92	2.4	170
11/5	07-08	65.7	82.3	70.8	68.9	63.2	55.5	53.8	22.4	91	1.7	169
11/5	08-09	62.4	80.2	68.7	66.1	56.9	50.1	49.1	23.0	90	1.7	172
11/5	09-10	61.6	84.0	67.8	64.3	53.7	48.6	47.7	23.1	89	2.1	176
11/5	10-11	63.6	81.0	70.5	67.3	55.5	48.7	47.6	23.5	87	2.4	167
11/5	11-12	62.3	77.4	69.3	66.0	54.5	49.3	48.5	23.7	86	2.4	169
11/5	12-13	63.2	84.2	69.9	66.2	54.4	48.6	47.4	24.1	87	1.3	171
11/4	13-14	62.9	80.9	68.9	66.0	58.8	55.2	54.5	24.9	85	2.6	183
11/4	14-15	63.5	87.3	69.1	66.2	59.0	54.5	53.7	25.0	85	2.8	170
11/4	15-16	62.8	78.7	67.2	64.9	60.4	56.7	55.5	24.9	86	3.2	166
11/4	16-17	62.4	78.7	67.7	65.7	59.3	55.1	54.2	24.2	88	3.1	74
11/4	17-18	62.8	78.5	67.5	66.1	60.8	55.9	54.7	23.8	89	3.0	171
11/4	18-19	60.0	78.1	65.6	63.2	55.7	51.8	50.9	23.4	91	2.2	168
11/4	19-20	57.3	75.1	63.2	60.4	53.3	48.6	47.7	23.3	90	2.5	175
11/4	20-21	57.5	74.3	64.4	61.2	50.7	46.9	46.2	23.2	89	2.6	178
11/4	21-22	54.8	69.5	57.9	57.1	54.1	48.2	47.0	23.1	87	2.7	165
11/4	22-23	53.1	73.2	56.5	55.0	51.0	47.7	47.1	23.2	87	2.6	162
11/4	23-24	53.6	72.3	58.6	56.1	50.0	46.7	46.1	23.3	85	3.0	171
		L_{eq}	62.7									
		L_{max}	55.5									
		L_{95}	57.4									

備註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(3 / 5)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡
Lab-P-N-003\1.01\1010718

專案編號：FQ102P0756

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

是否 經 認可	時段	測站結果	測站名稱	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
			測站座標 / 日期	X:171563 Y:2634886 102.11.04-05	X:170295 Y:2632861 102.11.04-05	X:170754 Y:2633607 102.11.04-05
是	L _日	監測值 dB(A)	62.7	63.1	63.7	
		法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0	
	L _夜	監測值 dB(A)	55.5	59.5	63.1	
		法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0	
	L _限	監測值 dB(A)	57.4	57.9	62.0	
		法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0	
管制區標準類屬			一般地區環境噪音 第四類			
註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字 第0980078181號令訂定發布。 3. “*”表示超過環境音量標準值。 4. 一般地區環境音量標準。						
噪音管制區		時段 音 量	均能音量(L _{eq})			
			日間	晚間	夜間	
		第一類	55	50	45	
		第二類	60	55	50	
		第三類	65	60	55	
		第四類	75	70	65	

頁次(2 / 5)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡
Lab-P-N-001\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0756
監測位置：南堤(廠區周界內)
監測人員：徐銘謙、簡郁峰、游政樺
監測日期：102.11.04-05
儀器型號：RION NL-31 (01062762)
測定時間：11/4 13:00 ~ 11/5 13:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}				
11/5	00-01	60.5	78.3	65.7	63.9	57.1	53.4	52.9	23.4	85	1.4	57
11/5	01-02	57.6	80.0	61.9	59.3	54.0	52.4	52.1	22.8	85	0.9	100
11/5	02-03	55.4	73.3	58.4	56.7	54.1	52.7	52.3	22.9	89	1.1	359
11/5	03-04	55.8	72.5	58.4	57.1	54.6	53.2	52.9	22.8	91	1.3	90
11/5	04-05	58.0	72.1	58.8	57.4	55.0	53.6	53.2	22.9	89	1.4	19
11/5	05-06	55.3	68.0	58.8	57.1	54.1	52.5	52.1	22.6	90	1.3	49
11/5	06-07	58.9	72.2	64.3	62.4	55.7	53.2	52.7	22.7	89	1.1	4
11/5	07-08	66.4	84.5	71.7	69.9	63.4	58.3	56.8	23.3	88	0.8	329
11/5	08-09	64.6	79.2	69.7	67.8	61.6	56.8	55.9	24.0	86	0.8	64
11/5	09-10	61.1	75.6	66.0	64.3	58.5	54.6	54.0	24.3	85	1.2	345
11/5	10-11	60.7	74.6	65.2	63.6	58.4	54.7	54.2	24.5	83	1.3	357
11/5	11-12	62.4	79.8	67.0	65.3	59.9	55.3	54.7	25.1	82	1.2	310
11/5	12-13	61.6	77.2	66.4	64.7	59.0	54.8	54.1	25.6	82	1.1	289
11/4	13-14	61.9	75.6	66.2	64.4	60.1	56.4	55.9	26.9	76	1.7	358
11/4	14-15	61.3	74.3	65.7	64.1	59.5	56.6	56.1	25.8	81	1.6	51
11/4	15-16	62.5	79.2	66.9	65.1	60.3	57.3	56.7	25.3	83	1.7	31
11/4	16-17	63.7	78.7	68.1	66.0	61.4	57.5	56.8	24.6	86	1.7	344
11/4	17-18	65.9	80.0	70.5	68.8	63.8	59.2	58.2	24.0	87	1.4	23
11/4	18-19	61.2	73.0	66.1	64.6	59.0	56.1	55.5	23.9	88	1.5	30
11/4	19-20	61.4	79.1	65.1	63.3	58.5	55.6	55.1	23.7	87	1.5	358
11/4	20-21	60.6	78.4	65.4	63.5	57.0	54.4	54.0	23.6	84	1.5	352
11/4	21-22	59.1	77.8	63.3	61.5	56.4	54.5	54.1	23.6	85	1.4	32
11/4	22-23	58.4	81.8	62.7	60.3	55.4	53.6	53.2	23.5	83	1.4	340
11/4	23-24	60.1	76.6	64.4	62.6	56.6	53.8	53.3	23.4	83	1.5	359
		L_{eq}	63.1									
		L_{max}	59.5									
		L_{95}	57.9									

備註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(4 / 5)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡
Lab-P-N-003\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0756

監測日期：102.11.04-05

監測位置：參寮區宿舍

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：徐銘謙、簡郁峰、游政祥

測定時間：11/4 13:00 - 11/5 13:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

廠區周界內噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0850

委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系

監測日期：102.12.05-06

報告日期：102.12.18

監測人員：藍庭翔

聯絡人：巫志華

報告編號：FQ102P0850

採樣行程代碼：FQNVI31125CD9

備註：

- 1.本報告共 5 頁，分發使用無效。
- 2.正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。
- 3.樣品若由委託單位自行採樣，則其背景資料內容係由委託單位所提供，本公司僅對該樣品負責，其他相關背景資料內容與本公司無關，相關測值僅供參考。
- 4.本報告已由該可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳堯凡(FQA-02) ☐ 王志明(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志明(FQI-01) ☐ 陳堯凡(FQI-02) ☐ 唐昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 唐昌龍(FQO-01) ☐ 陳堯凡(FQO-02)

聲明書：

- (一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負責人：藍庭翔 水彬

實驗室：琨鼎環境

頁次(1 / 5)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-2-001\1.02\981023

核准人：陳堯凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0850

監測日期：102.12.05-06

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (00703320)

監測人員：藍庭翔

測定時間：12/5 12:00 - 12/6 12:00 (24h)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}				
12/6	00-01	57.1	80.1	62.0	58.2	47.8	45.1	44.8	11.8	94	<0.1	296
12/6	01-02	57.1	77.8	61.9	53.2	44.7	43.1	42.6	11.1	95	<0.1	295
12/6	02-03	55.5	75.8	58.4	50.6	44.2	41.3	40.7	10.7	95	<0.1	296
12/6	03-04	54.1	74.5	55.6	49.6	43.9	42.8	42.5	10.8	96	<0.1	295
12/6	04-05	55.4	78.0	60.3	53.2	44.9	43.2	42.9	10.9	97	<0.1	295
12/6	05-06	57.9	75.4	63.7	58.7	50.7	46.7	45.8	12.0	96	<0.1	296
12/6	06-07	59.8	78.9	66.6	62.4	48.8	42.6	41.5	13.4	96	0.3	295
12/6	07-08	65.5	79.8	70.4	68.9	63.0	55.4	53.7	16.4	84	0.8	42
12/6	08-09	62.0	80.5	68.1	65.2	56.3	47.9	46.0	17.5	76	0.6	49
12/6	09-10	61.2	79.3	67.2	64.7	54.6	48.7	47.5	19.6	77	1.6	81
12/6	10-11	61.3	83.2	67.2	64.5	54.9	49.6	48.7	20.2	81	1.7	80
12/6	11-12	61.8	82.2	68.2	65.4	55.3	49.8	48.7	20.7	79	1.5	81
12/5	12-13	61.0	78.7	67.7	64.5	51.9	40.9	39.2	21.1	55	0.3	288
12/5	13-14	61.9	82.8	68.3	65.1	52.5	43.8	41.4	21.5	55	0.3	288
12/5	14-15	60.6	82.4	67.4	64.2	50.7	42.0	40.9	22.5	53	0.3	290
12/5	15-16	60.7	78.1	67.7	64.6	53.1	43.4	41.6	21.1	55	0.3	296
12/5	16-17	60.9	79.6	66.3	64.0	55.4	46.2	44.2	20.2	61	0.3	296
12/5	17-18	63.1	81.2	68.0	66.1	60.3	53.7	52.2	16.6	72	<0.1	296
12/5	18-19	59.2	79.7	65.1	62.4	56.4	46.4	45.2	15.3	84	<0.1	296
12/5	19-20	60.6	92.9	64.0	60.1	49.7	42.2	40.7	14.4	89	<0.1	296
12/5	20-21	58.4	75.9	65.4	62.3	50.5	45.0	43.7	14.6	90	0.3	296
12/5	21-22	57.9	82.0	62.6	56.6	47.7	42.4	41.6	13.4	91	0.3	295
12/5	22-23	55.4	73.8	60.0	55.8	48.3	45.1	44.4	13.8	93	0.3	295
12/5	23-24	55.3	75.1	60.3	57.1	48.8	46.3	45.7	12.7	93	<0.1	295
		L_{eq}	61.8									
		L_{max}	57.4									
		L_{95}	56.9									

備註：

- 1.時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 2.儀器測試範圍：30-120 dB(A)
- 3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(3 / 5)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳堯凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0756

監測日期：102.11.04-05

監測位置：參寮區宿舍

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：徐銘謙、簡郁峰、游政祥

測定時間：11/4 13:00 - 11/5 13:00 (24hr)

檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}				
11/5	00-01	61.6	70.2	62.7	62.4	61.4	60.6	60.4	23.5	85	1.3	216
11/5	01-02	61.6	64.7	62.8	62.6	61.6	60.3	59.9	23.1	86	1.0	163
11/5	02-03	62.2	71.0	63.2	62.9	62.0	61.3	61.1	23.1	88	0.7	161
11/5	03-04	62.3	70.0	63.4	63.0	62.1	61.3	61.1	22.8	89	1.1	202
11/5	04-05	62.5	70.3	63.6	63.2	62.4	61.6	61.4	22.9	91	1.0	246
11/5	05-06	61.6	66.8	62.6	62.4	61.5	60.8	60.5	22.7	90	1.3	190
11/5	06-07	61.7	71.6	62.8	62.5	61.6	60.8	60.6	22.5	90	0.8	235
11/5	07-08	62.9	73.2	64.5	63.9	62.6	61.7	61.5	22.8	89	0.7	268
11/5	08-09	62.8	68.6	64.0	63.6	62.6	61.8	61.6	23.5	88	1.0	248
11/5	09-10	62.7	72.0	64.1	63.7	62.5	61.6	61.3	23.6	87	1.2	319
11/5	10-11	63.0	70.7	64.3	63.9	62.8	61.8	61.6	24.0	85	1.0	185
11/5	11-12	63.5	71.6	64.9	64.4	63.3	62.4	62.2	24.2	84	1.2	208
11/5	12-13	63.0	71.4	64.5	64.0	62.8	61.9	61.6	24.4	84	1.6	255
11/4	13-14	63.8	75.0	65.3	64.7	63.5	62.5	62.2	25.3	81	2.2	22
11/4	14-15	64.1	81.5	65.4	64.8	63.6	62.6	62.4	25.3	82	2.1	248
11/4	15-16	64.5	74.2	66.0	65.3	64.1	63.1	62.8	25.3	83	1.9	220
11/4	16-17	64.2	77.2	65.9	65.2	63.7	62.4	62.2	24.3	85	2.1	202
11/4	17-18	64.9	80.1	66.6	65.9	64.5	63.4	63.1	24.0	87	2.1	243
11/4	18-19	63.8	77.7	65.4	64.9	63.6	62.5	62.3	23.6	88	2.1	238
11/4	19-20	63.6	82.4	65.2	64.6	63.2	62.1	61.9	23.7	88	1.7	180
11/4	20-21	62.6	74.5	63.8	63.4	62.4	61.5	61.2	23.6	87	1.7	245
11/4	21-22	63.1	70.7	64.6	64.1	62.9	62.0	61.7	23.4	86	1.1	240
11/4	22-23	63.5	76.8	64.9	64.2	62.8	61.8	61.5	23.5	85	1.4	4
11/4	23-24	62.7	71.8	64.3	63.7	62.4	61.4	61.1	23.4	84	1.3	150
		L_{eq}	63.7									
		L_{max}	63.1									
		L_{95}	62.0									

備註：

- 1.時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 2.儀器測試範圍：30-120 dB(A)
- 3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(5 / 5)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳堯凡

專案編號：FQ102P0850

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

是否 經 認可	測站名稱 測站座標 /日期		北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
			X:171572 Y:2634882	X:170323 Y:2632874	X:170739 Y:2633628
時段	測站結果		102.12.05-06	102.12.05-06	102.12.05-06
是	L _日	監測值 dB(A)	61.8	64.5	65.4
		法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0
	L _夜	監測值 dB(A)	57.4	61.0	60.0
		法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
	L _夜	監測值 dB(A)	56.9	60.5	61.4
		法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
管制區標準類別			一般地區環境噪音 第四類		

- 1.管制區標準類別來源：雲林縣環境保護局。
- 2.噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
- 3."*"表示超過環境音量標準值。
- 4.一般地區環境音量標準。

噪音管制區

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0850
監測位置：南堤(廠區周界內)
監測人員：藍庭翔
監測日期：102.12.05-06
儀器型號：RION NL-32 (01172437)
測定時間：12/5 12:00 ~ 12/6 12:00 (24h)
檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
12/6	00-01	59.9	80.4	64.5	63.4	57.9	54.0	53.3	16.1	100	<0.1	181
12/6	01-02	58.5	65.9	64.6	63.4	53.6	51.3	50.8	15.9	95	<0.1	181
12/6	02-03	60.7	65.9	65.3	64.7	58.5	51.3	50.5	14.9	91	<0.1	181
12/6	03-04	60.4	81.4	65.1	64.2	57.9	51.2	50.5	14.4	94	<0.1	181
12/6	04-05	60.8	83.1	63.1	62.2	57.3	52.6	51.3	15.0	91	<0.1	181
12/6	05-06	59.2	82.5	62.8	61.7	56.7	51.8	50.9	15.7	89	<0.1	181
12/6	06-07	60.3	81.4	63.5	62.2	56.7	51.8	50.8	16.1	84	<0.1	181
12/6	07-08	64.2	82.9	69.2	68.0	57.4	51.3	50.6	18.1	80	0.3	181
12/6	08-09	64.9	83.9	68.5	67.4	63.0	58.4	57.7	20.6	70	0.3	181
12/6	09-10	65.5	82.8	68.8	68.0	63.5	59.1	58.1	24.4	70	0.4	181
12/6	10-11	65.9	82.1	69.3	68.3	64.3	59.2	58.3	25.1	73	0.5	181
12/6	11-12	65.2	80.1	69.3	68.0	63.5	58.9	58.0	24.7	71	0.5	180
12/5	12-13	61.2	74.5	66.8	65.0	57.9	51.9	51.1	28.0	47	0.4	244
12/5	13-14	63.5	79.4	67.2	66.2	62.5	53.6	51.7	27.9	42	0.4	234
12/5	14-15	63.4	72.8	65.9	65.1	62.7	61.5	61.2	27.1	44	0.3	182
12/5	15-16	61.0	78.5	66.4	64.9	59.6	52.5	51.7	25.2	42	0.4	182
12/5	16-17	67.1	78.3	71.0	70.0	66.4	57.8	54.9	22.9	54	0.3	181
12/5	17-18	66.8	89.5	71.3	69.4	64.1	57.6	55.6	21.8	55	0.4	181
12/5	18-19	61.6	79.3	66.6	64.8	58.0	53.5	52.9	20.2	66	0.3	181
12/5	19-20	62.5	81.7	66.9	65.0	59.0	54.6	54.1	18.4	79	0.3	181
12/5	20-21	62.4	84.0	66.6	64.9	58.8	54.8	54.0	17.3	82	<0.1	181
12/5	21-22	60.1	80.8	64.3	62.3	56.9	54.0	53.5	17.0	92	<0.1	181
12/5	22-23	60.2	86.4	63.7	61.8	56.9	55.0	54.7	16.6	97	<0.1	181
12/5	23-24	62.8	90.1	66.0	64.5	59.5	55.8	55.0	17.0	99	<0.1	181

L_a 64.5
L_w 61.0
L_z 60.5

備註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(4 / 5)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0850
監測位置：參寮區宿舍
監測人員：藍庭翔
監測日期：102.12.05-06
儀器型號：RION NL-32 (01182888)
測定時間：12/5 12:00 ~ 12/6 12:00 (24h)
檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
12/6	00-01	60.2	64.3	61.7	61.4	59.9	58.9	58.7	15.7	70	0.5	162
12/6	01-02	61.3	64.7	62.7	62.3	61.1	60.3	60.1	14.5	73	0.5	170
12/6	02-03	61.8	64.8	63.2	62.8	61.7	60.8	60.6	14.6	71	0.5	207
12/6	03-04	62.3	65.2	63.4	63.1	62.3	61.5	61.3	13.7	76	0.3	203
12/6	04-05	60.1	63.3	61.3	60.9	60.0	59.2	59.1	15.0	66	0.6	158
12/6	05-06	62.1	65.3	63.6	63.3	62.0	60.6	60.0	14.1	75	0.5	171
12/6	06-07	62.9	69.8	64.2	63.9	62.7	61.8	61.5	16.3	61	0.9	210
12/6	07-08	63.5	80.9	64.9	64.3	63.0	62.0	61.8	17.9	59	1.5	222
12/6	08-09	64.0	79.2	63.8	63.2	61.9	61.1	60.9	18.2	64	2.0	232
12/6	09-10	69.0	100.3	70.6	65.4	63.2	62.1	61.8	20.6	69	2.6	205
12/6	10-11	71.5	84.3	77.3	75.5	67.0	65.0	64.7	20.9	79	3.6	318
12/6	11-12	67.2	82.8	70.6	68.5	66.1	64.9	64.6	21.7	74	0.4	206
12/5	12-13	61.5	66.1	62.6	62.3	61.4	60.6	60.4	23.1	48	0.7	228
12/5	13-14	61.9	65.7	63.1	62.7	61.9	61.1	60.9	22.4	50	0.9	212
12/5	14-15	62.1	66.7	63.3	62.9	61.9	61.2	61.0	21.1	54	1.2	242
12/5	15-16	62.0	74.2	63.2	62.8	61.8	61.0	60.8	21.2	52	1.3	186
12/5	16-17	62.3	72.6	63.6	63.2	62.1	61.4	61.2	21.1	51	1.1	229
12/5	17-18	62.0	75.3	63.4	62.7	61.6	60.9	60.8	20.5	58	1.5	170
12/5	18-19	62.4	76.4	63.5	63.2	62.2	61.4	61.3	19.7	69	1.3	191
12/5	19-20	61.8	70.3	62.8	62.6	61.8	60.8	60.4	19.4	65	0.9	194
12/5	20-21	59.6	75.4	61.1	60.7	59.2	58.4	58.1	17.7	72	0.5	188
12/5	21-22	60.6	72.9	61.9	61.5	60.4	59.4	59.1	15.2	84	0.4	141
12/5	22-23	59.7	65.0	61.0	60.6	59.6	58.8	58.6	16.3	74	0.3	141
12/5	23-24	59.3	71.9	60.2	59.9	59.2	58.6	58.4	15.1	79	0.4	141

L_a 65.4
L_w 60.0
L_z 61.4

備註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(5 / 5)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

現鼎環境科技股份有限公司 KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音・振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0677

委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系

監測日期：102.10.03-06

報告日期：102.10.11

監測人員：魏文豪、劉志強、林義晟

聯絡人：巫志華

報告編號：FQ102P0677

採樣行程代碼：FQNV130925AV3

備註：

- 本報告共 7 頁，分離使用無效。
- 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
- 樣品若由委託單位自行採樣，則其背景資料內容係由委託單位所提供，本公司僅對該樣品負責，其他相關背景資料內容與本公司無關，相關測值僅供參考。
- 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳宜凡(FQA-02) ☐王宗榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王宗榮(FQI-01) ☐陳宜凡(FQI-02) ☐唐昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐唐昌龍(FQO-01) ☐陳宜凡(FQO-02)

聲明書：

- 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質管理相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳宜凡
實驗室主管(簽章)：陳宜凡

頁次(1/7)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-Z-001\1.02\981023

專案編號：FQ102P0677

六輕參寮工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

是否 經 認可	測站名稱		橋頭	海墘
	時段	測站座標 /日期	X: 175911 Y: 2632817	X: 170021 Y: 2629366
	時段	測站結果	102.10.05-06	102.10.03-04
是	L _日	監測值 dB(A)	55.3	59.1
		法規值 dB(A)	60.0	60.0
	L _晚	監測值 dB(A)	58.3 *	58.3 *
		法規值 dB(A)	55.0	55.0
	L _夜	監測值 dB(A)	53.3 *	55.3 *
		法規值 dB(A)	50.0	50.0
管制區標準類屬			一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字
第0980078181號令訂定發布。
3. "*"表示超過環境音量標準值。
4. 一般地區環境音量標準。

噪音管制區	時段	均能音量(L _{eq})		
	音量	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45	
第二類	60	55	50	
第三類	65	60	55	
第四類	75	70	65	

- 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
- 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
- "*"表示超過環境音量標準值。
- 一般地區環境音量標準。

時段	均能音量(L _{eq})		
	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45
第二類	60	55	50
第三類	65	60	55
第四類	75	70	65



頁次(2/7)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-001\1.01\1010718

噪音監測報告

專案編號: FQ102P0677

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 振動監測總表

是否 經 認可	測站名稱 測站座標 /日期	橋頭	海墘
		X: 175911 Y: 2632817	X: 170021 Y: 2629366
	時 段	102.10.05-06	102.10.03-04
否	L _{V100}	監測值dB	40.4
		法規值dB	65.0
	L _{V10R}	監測值dB	34.0
		法規值dB	60.0
	L _{V10(24hr)} dB	38.7	38.4
	日本振動規則法施行細則區域區分	第一種區域	第一種區域

註: 1. 日本振動規則法施行細則第一種區域的相當於我國噪音管制類屬第一、二類
第二種區域的相當於我國噪音管制類屬第三、四類
2. 法規值係參考日本振動規則法施行細則。



頁次(3/7)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-N-002\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱: 六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677

監測位置: 海墘

監測人員: 劉志強、林義晨

監測日期: 102.10.03-04

儀器型號: RION NL-31 (01131307)

測定時間: 10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法: NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
	24小時	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	55.1	63.9	55.6	55.4	54.9	54.7	54.7	23.8	78	4.0	175
10/4	01-02	54.8	60.7	55.3	55.0	54.7	54.4	54.4	23.4	77	3.7	135
10/4	02-03	54.5	63.7	54.9	54.7	54.4	54.2	54.1	22.9	76	3.6	148
10/4	03-04	54.2	70.6	54.9	54.4	53.9	53.7	53.6	22.7	77	3.5	137
10/4	04-05	54.1	66.9	54.9	54.2	53.6	53.4	53.3	22.5	78	3.4	147
10/4	05-06	54.9	70.7	58.2	56.0	53.5	53.2	53.1	22.4	80	3.5	140
10/4	06-07	54.7	67.4	58.6	56.8	53.1	52.6	52.5	22.6	80	3.7	118
10/4	07-08	57.7	85.5	57.6	55.5	52.8	52.3	52.2	22.9	78	3.6	105
10/4	08-09	56.6	70.9	61.4	58.8	54.1	52.9	52.7	25.0	74	3.5	100
10/4	09-10	55.9	69.8	57.6	56.6	55.1	54.5	54.3	26.8	68	3.5	62
10/4	10-11	56.3	64.4	58.0	57.3	55.9	55.4	55.3	27.6	67	3.9	165
10/4	11-12	57.0	64.5	58.6	57.9	56.7	56.0	55.9	28.5	72	4.1	157
10/3	12-13	60.3	64.2	61.1	60.8	60.2	59.9	59.8	28.9	76	4.1	142
10/3	13-14	60.3	65.9	61.1	60.8	60.2	59.9	59.8	29.1	77	4.2	174
10/3	14-15	61.1	78.3	61.6	61.2	60.6	60.0	59.9	28.9	77	4.1	132
10/3	15-16	60.6	64.3	61.2	60.9	60.5	60.3	60.2	27.9	78	4.1	127
10/3	16-17	60.9	76.1	61.7	61.1	60.5	60.1	60.0	27.2	73	4.0	87
10/3	17-18	60.4	70.2	61.5	61.0	60.1	59.8	59.8	25.6	75	4.2	115
10/3	18-19	59.9	72.4	60.6	60.3	59.7	59.5	59.4	24.7	78	4.2	145
10/3	19-20	59.4	71.4	60.1	59.8	59.2	58.8	58.7	24.1	77	4.0	117
10/3	20-21	58.7	71.7	59.6	59.2	58.4	58.1	58.0	24.1	78	4.1	70
10/3	21-22	57.9	64.0	58.7	58.4	57.8	57.4	57.3	24.2	79	4.1	80
10/3	22-23	57.3	62.7	58.3	58.0	57.2	56.5	56.4	24.1	80	4.0	103
10/3	23-24	56.2	62.1	57.2	56.8	56.0	55.4	55.4	24.0	80	4.0	94
		L _d	59.1									
		L _晚	58.3									
		L _夜	55.3									

備 註:
1. 時段區分: 日間: 第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時;
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時;
晚間: 第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時;
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時;
夜間: 第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時;
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍: 30-120 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責, 並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(5/7)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

計畫名稱: 六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677

監測位置: 橋頭

監測人員: 魏文泰

監測日期: 102.10.05-06

儀器型號: RION NL-32 (00703318)

測定時間: 10/05 22:00-10/06 22:00 (24hr)

檢測方法: NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
	24小時	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/6	00-01	53.6	73.1	58.1	55.5	50.0	47.8	47.3	28.2	91	2.8	237
10/6	01-02	52.9	74.3	57.0	54.3	48.7	45.6	44.3	28.1	90	2.5	242
10/6	02-03	50.0	71.7	54.7	52.2	45.7	41.6	40.7	27.7	91	2.3	124
10/6	03-04	51.7	73.6	56.5	53.5	45.6	41.4	40.5	27.5	91	2.3	119
10/6	04-05	51.4	72.5	56.3	53.6	46.7	42.7	41.8	27.7	90	2.3	125
10/6	05-06	51.0	68.3	55.5	53.1	47.9	44.5	43.7	27.9	86	2.5	142
10/6	06-07	52.1	70.4	56.9	55.0	49.1	45.8	45.1	28.1	84	2.4	151
10/6	07-08	59.0	77.6	59.0	55.9	50.0	46.3	45.5	28.2	79	2.4	176
10/6	08-09	55.3	77.6	57.3	55.2	50.0	46.4	45.6	28.4	75	2.3	213
10/6	09-10	54.8	74.4	58.9	57.0	52.4	48.6	47.8	28.9	73	2.3	50
10/6	10-11	54.2	70.6	58.2	56.7	52.0	48.0	47.0	28.9	70	2.5	156
10/6	11-12	53.6	68.2	57.6	56.2	52.0	48.2	47.2	29.1	69	2.2	170
10/6	12-13	54.5	72.4	58.3	57.1	53.1	49.0	47.9	29.4	69	2.2	131
10/6	13-14	55.8	70.7	59.2	58.1	54.7	51.5	50.3	29.6	68	1.9	81
10/6	14-15	54.3	75.4	58.1	56.6	51.7	46.4	45.3	29.9	69	1.9	216
10/6	15-16	59.7	93.5	58.8	56.1	49.2	45.2	44.3	30.3	72	1.6	168
10/6	16-17	56.1	81.8	60.8	58.4	50.9	45.9	45.0	30.4	74	1.5	108
10/6	17-18	49.3	69.7	53.5	51.5	46.6	43.6	43.1	30.1	79	1.5	44
10/6	18-19	54.2	74.8	60.6	51.9	44.2	41.4	40.6	29.9	81	1.1	79
10/6	19-20	48.8	62.1	57.1	52.1	43.9	41.1	40.5	28.6	84	0.7	54
10/6	20-21	57.9	67.7	58.9	58.8	58.1	57.0	54.0	27.8	85	0.4	52
10/6	21-22	58.6	73.6	59.2	59.0	58.5	58.0	57.8	27.3	85	0.3	52
10/5	22-23	55.5	73.8	60.7	58.0	52.0	47.8	47.0	28.1	89	2.6	222
10/5	23-24	56.4	74.2	61.4	58.8	52.4	49.0	48.4	28.2	89	2.9	77
		L _d	55.3									
		L _晚	58.3									
		L _夜	53.3									

備 註:
1. 時段區分: 日間: 第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時;
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時;
晚間: 第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時;
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時;
夜間: 第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時;
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍: 30-120 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責, 並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(4/7)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人: 陳宜凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱: 六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號: FQ102P0677

監測位置: 海墘

監測人員: 劉志強、林義晨

監測日期: 102.10.03-04

儀器型號: RION NL-31 (01131307)

測定時間: 10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)

檢測方法: NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	溫度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
10/4	00-01	55.1	63.9	55.6	55.4	54.9	54.7	54.7	23.8	78	4.0	175
10/4	01-02	54.8	60.7	55.3	55.0	54.7	54.4	54.4	23.4	77	3.7	135
10/4	02-03	54.5	63.7	54.9	54.7	54.4	54.2	54.1	22.9	76	3.6	148
10/4	03-04	54.2	70.6	54.9	54.4	53.9	53.7	53.6	22.7	77	3.5	137
10/4	04-05	54.1	66.9	54.9	54.2	53.6	53.4	53.3	22.5	78	3.4	147
10/4	05-06	54.9	70.7	58.2	56.0	53.5	53.2	53.1	22.4	80	3.5	140
10/4	06-07	54.7	67.4	58.6	56.8	53.1	52.6	52.5	22.6	80	3.7	118
10/4	07-08	57.7	85.5	57.6	55.5	52.8	52.3	52.2	22.9	78	3.6	105
10/4	08-09	56.6	70.9	61.4	58.8	54.1	52.9	52.7	25.0	74	3.5	100
10/4	09-10	55.9	69.8	57.6	56.6	55.1	54.5	54.3	26.8	68	3.5	62
10/4	10-11	56.3	64.4	58.0	57.3	55.9	55.4	55.3	27.6	67	3.9	165
10/4	11-12	57.0	64.5	58.6	57.9	56.7	56.0	55.9	28.5	72	4.1	157
10/3	12-13	60.3	64.2	61.1	60.8	60.2	59.9	59.8	28.9	76	4.1	142
10/3	13-14	60.3	65.9	61.1	60.8	60.2	59.9	59.8	29.1	77	4.2	174
10/3	14-15	61.1	78.3	61.6	61.2	60.6	60.0	59.9	28.9	77	4.1	132
10/3	15-16	60.6	64.3	61.2	60.9	60.5	60.3	60.2	27.9	78	4.1	127
10/3	16-17	60.9	76.1	61.7	61.1	60.5	60.1	60.0	27.2	73	4.0	87
10/3	17-18	60.4	70.2	61.5	61.0	60.1	59.8	59.8	25.6	75	4.2	115
10/3	18-19	59.9	72.4	60.6	60.3	59.7	59.5	59.4	24.7	76	4.2	145
10/3	19-20	58.4	71.4	60.1	59.8	59.2	58.8	58.7	24.1	77	4.0	117
10/3	20-21	59.7	71.7	59.6	59.2	58.4	58.1	58.0	24.1	78	4.1	70
10/3	21-22	57.9	64.0	58.7	58.4	57.8	57.4	57.3	24.2	79	4.1	80
10/3	22-23	57.3	62.7	58.3	58.0	57.2	56.5	55.4	24.1	80	4.0	103
10/3	23-24	56.2	62.1	57.2	56.8	56.0	55.4	55.4	24.0	80	4.0	94
	L _日	59.1										
	L _候	58.3										
	L _年	55.3										

振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0677
監測位置：橋頭
監測人員：魏文泰
監測日期：102.10.05-06
儀器型號：RION VM-53A (00304730)
測定時間：10/05 22:00-10/06 22:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P204.90C

日期	採樣時段	小時平均值								備註
(DATE)	24小時	L _{1eq}	L _{1max}	L ₁₅	L ₁₀	L ₅	L ₁	L _{0.5}	L _{0.1}	
10/6	00-01	31.3	40.4	35.7	33.5	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	01-02	31.7	46.2	37.5	34.5	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	02-03	30.4	39.2	32.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	03-04	30.4	39.4	32.5	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	04-05	31.6	42.5	37.2	33.3	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	05-06	30.5	38.6	33.3	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	06-07	33.6	49.8	42.0	35.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	07-08	36.1	46.7	44.1	41.4	30.2	30.0	30.0	30.0	
10/6	08-09	38.8	48.5	44.5	42.2	31.2	30.0	30.0	30.0	
10/6	09-10	35.4	49.1	43.1	40.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	10-11	34.4	49.6	41.6	38.8	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	11-12	35.3	50.3	42.3	40.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	12-13	34.9	46.9	42.2	39.8	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	13-14	38.0	51.1	45.9	43.5	30.2	30.0	30.0	30.0	
10/6	14-15	36.8	52.4	44.1	41.8	30.5	30.0	30.0	30.0	
10/6	15-16	35.4	48.2	42.8	40.7	30.4	30.0	30.0	30.0	
10/6	16-17	34.6	49.3	41.6	39.4	30.1	30.0	30.0	30.0	
10/6	17-18	34.5	44.3	41.2	39.1	30.2	30.0	30.0	30.0	
10/6	18-19	34.2	48.2	41.2	39.4	30.3	30.0	30.0	30.0	
10/6	19-20	33.9	46.3	40.6	38.0	30.1	30.0	30.0	30.0	
10/6	20-21	32.7	43.4	38.8	36.5	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/6	21-22	32.8	44.4	39.5	37.3	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/5	22-23	30.5	35.9	33.5	30.9	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/5	23-24	32.8	44.2	38.8	36.8	30.0	30.0	30.0	30.0	
L ₁₀ 日		40.4								
L ₁₀ 夜		34.0								
L ₁₀ (24小時)		38.7								

備註：1. 振動時段區分：L₁₀日-指上午7時至晚上9時
L₁₀夜-指晚上9時至翌日清晨7時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(6/7)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-004\1.01\1010718

振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0677
監測位置：海豐
監測人員：劉志強、林義晨
監測日期：102.10.03-04
儀器型號：RION VM-53A (00851772)
測定時間：10/03 12:00-10/04 12:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P204.90C

日期	採樣時段	小時平均值								備註
(DATE)	24小時	L _{1eq}	L _{1max}	L ₁₅	L ₁₀	L ₅	L ₁	L _{0.5}	L _{0.1}	
10/4	00-01	30.4	40.8	32.7	30.3	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	01-02	30.3	37.1	32.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	02-03	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	03-04	30.1	33.9	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	04-05	30.7	39.6	34.5	30.8	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	05-06	31.1	41.2	35.7	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	06-07	31.7	41.8	36.8	34.6	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	07-08	34.9	47.9	42.9	38.3	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	08-09	32.3	44.9	38.2	34.6	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	09-10	31.1	41.1	35.4	33.1	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	10-11	31.2	43.4	36.2	32.5	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/4	11-12	31.4	40.9	35.8	33.7	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	12-13	31.5	41.9	36.4	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	13-14	34.3	47.8	42.4	37.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	14-15	35.5	49.1	43.3	39.4	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	15-16	32.4	43.6	38.9	35.5	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	16-17	38.4	52.8	47.4	43.2	30.6	30.0	30.0	30.0	
10/3	17-18	40.8	56.7	49.0	44.7	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	18-19	32.6	45.2	37.2	35.8	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	19-20	31.3	43.5	36.1	33.2	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	20-21	31.1	40.2	35.9	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	21-22	30.5	41.0	32.1	30.6	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	22-23	30.2	35.8	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
10/3	23-24	30.4	38.0	31.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
L ₁₀ 日		38.2								
L ₁₀ 夜		30.9								
L ₁₀ (24小時)		36.4								

備註：1. 振動時段區分：L₁₀日-指上午7時至晚上9時
L₁₀夜-指晚上9時至翌日清晨7時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

頁次(7/7)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-004\1.01\1010718

琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ102P0756

監測日期：102.11.02-05

監測人員：徐銘謙、簡郁峰、游政輝

報告編號：FQ102P0756

委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系

報告日期：102.11.11

聯絡人：巫志華

採樣行程代碼：FQNV131029AT3

備註：

1. 本報告共 4 頁，分發使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。
3. 樣品若由委託單位自行採樣，則其背景資料內容係由委託單位所提供，本公司僅對該樣品負責，其他相關背景資料內容與本公司無關，相關測值僅供參考。
4. 本報告已由核對報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類：王俊欽(FQA-01) 陳宜凡(FQA-02) 王忠榮(FQA-04)
無機檢測類：王忠榮(FQI-01) 陳宜凡(FQI-02) 唐昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類：唐昌龍(FQO-01) 陳宜凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質保證等相關規定，秉持公正，認真進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：陳宜凡
實驗室主管：陳宜凡

頁次(1 / 4)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-Z-001\1.02\981023

專案編號：FQ102P0756

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

是否 經 認可	測站名稱		橋頭	海豐
	測站座標 / 日期		X:175911 Y:2632817	X:170021 Y:2629366
時段		測站結果	102.11.02-03	102.11.04-05
是	L _{eq}	監測值 dB(A)	51.1	50.2
		法規值 dB(A)	60.0	60.0
	L ₁₀	監測值 dB(A)	47.4	43.4
		法規值 dB(A)	55.0	55.0
	L ₅	監測值 dB(A)	40.3	39.6
		法規值 dB(A)	50.0	50.0
管制區標準類別			一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

註：1. 管制區標準類別來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
3. “*”表示超過環境音量標準值。
4. 一般地區環境音量標準。

噪音管制區	時段	均能音量(L _{eq})		
	音量	日間	晚間	夜間
第一類		55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65



頁次(2 / 4)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-N-001\1.01\1010718

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0756
監測位置：橋頭
監測人員：徐銘謙
監測日期：102.11.02-03
儀器型號：RION NL-32 (00703319)
測定時間：11/02 22:00-11/03 22:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
	24小時	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅					
11/3	00-01	37.6	56.3	41.5	39.6	34.1	30.5	30.0	23.7	90	0.6	N	
11/3	01-02	34.3	45.0	38.5	37.2	32.8	30.0	30.0	23.6	90	0.1	NNE	
11/3	02-03	34.2	46.3	38.6	37.1	32.2	30.0	30.0	23.4	90	0.8	N	
11/3	03-04	35.1	52.8	39.2	37.1	31.7	30.0	30.0	23.2	91	0.6	N	
11/3	04-05	41.0	59.2	47.6	43.7	34.7	31.2	30.7	23.1	93	0.3	N	
11/3	05-06	46.6	61.9	51.7	50.5	43.9	36.9	35.5	23.1	93	0.5	NNE	
11/3	06-07	50.4	69.0	55.2	52.5	45.3	40.7	39.8	23.2	93	0.4	NNE	
11/3	07-08	47.0	69.3	51.1	49.0	43.6	40.4	39.6	23.5	93	0.6	NE	
11/3	08-09	49.5	80.0	48.2	46.7	43.1	40.1	39.5	24.1	92	0.9	NE	
11/3	09-10	45.8	63.2	49.4	48.1	44.4	41.7	41.0	25.2	87	1.5	NE	
11/3	10-11	45.9	62.2	50.8	48.7	43.8	40.8	39.9	26.4	83	2.1	N	
11/3	11-12	48.1	68.9	52.7	50.6	45.5	42.2	41.5	27.4	79	1.3	N	
11/3	12-13	48.4	72.9	52.2	50.1	45.0	41.9	41.2	27.5	78	1.4	N	
11/3	13-14	46.7	61.7	51.2	49.4	44.4	41.4	40.7	28.2	77	1.5	N	
11/3	14-15	48.5	63.7	53.2	51.5	46.3	42.6	41.6	28.3	73	1.2	NNW	
11/3	15-16	56.1	89.2	56.2	53.5	48.2	45.1	44.3	28.4	75	2.2	N	
11/3	16-17	56.9	85.6	58.2	54.7	48.9	45.7	44.9	28.7	73	1.3	NNW	
11/3	17-18	50.8	71.0	54.9	52.8	48.0	45.2	44.5	26.2	79	1.2	NNW	
11/3	18-19	49.9	73.6	53.0	50.7	46.1	42.9	42.1	24.7	83	1.6	N	
11/3	19-20	49.8	64.3	56.9	52.9	46.5	43.3	42.5	24.2	85	1.3	NNE	
11/3	20-21	49.5	65.6	57.5	53.5	44.5	40.9	40.0	23.7	85	1.6	N	
11/3	21-22	43.4	58.6	47.5	45.9	41.5	38.4	37.3	23.2	86	1.7	N	
11/2	22-23	39.4	58.5	43.3	41.6	37.8	34.4	33.7	23.8	90	1.0	N	
11/2	23-24	37.1	48.7	41.1	39.9	35.8	32.4	31.6	23.7	90	0.7	N	
		L _B	51.1										
		L _{eq}	47.4										
		L _{max}	40.3										

備註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不隨處複製及作為宣傳廣告用

頁次(3 / 4)

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-N-003\1.01\1010718
核准人：陳宜凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0756
監測位置：海墘
監測人員：徐銘謙、蔣郁峰、游政裕
監測日期：102.11.04-05
儀器型號：RION NL-31 (01120814)
測定時間：11/04 13:00-11/05 13:00 (24hr)
檢測方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
	24小時	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅					
11/5	00-01	38.4	57.2	41.6	39.7	35.4	35.2	22.7	91	0.4	210		
11/5	01-02	36.9	57.7	38.3	37.3	35.1	34.1	33.9	22.7	93	0.4	233	
11/5	02-03	36.1	53.0	38.6	37.3	34.9	34.0	33.8	22.4	94	0.4	184	
11/5	03-04	37.7	55.1	40.5	38.2	35.8	34.7	34.4	22.4	95	0.6	209	
11/5	04-05	40.0	62.6	42.9	41.3	37.4	35.3	34.9	22.3	96	0.7	197	
11/5	05-06	41.4	64.4	44.4	42.6	38.7	36.6	36.2	22.1	95	0.5	235	
11/5	06-07	43.7	63.1	48.9	45.5	36.7	35.2	34.9	22.6	92	0.4	215	
11/5	07-08	51.4	74.2	56.4	53.5	42.2	37.3	36.8	23.4	91	0.5	185	
11/5	08-09	49.0	69.5	55.3	51.9	42.2	38.4	37.9	23.7	89	0.6	176	
11/5	09-10	50.4	71.5	56.0	51.9	41.5	37.8	37.2	24.2	86	0.6	175	
11/5	10-11	52.2	78.2	55.9	52.2	41.5	38.1	37.5	24.6	85	0.6	338	
11/5	11-12	47.7	72.1	53.5	49.8	41.8	38.5	37.8	26.5	80	1.0	229	
11/5	12-13	53.8	72.7	60.7	56.1	43.3	39.8	38.8	27.7	73	1.0	163	
11/4	13-14	50.1	77.4	52.0	50.4	46.0	43.4	42.8	26.4	78	1.0	280	
11/4	14-15	50.1	72.3	53.6	50.7	45.3	41.7	41.1	25.9	81	1.0	226	
11/4	15-16	47.1	63.5	51.1	49.4	45.1	42.1	41.6	24.7	88	1.0	164	
11/4	16-17	47.9	64.9	51.8	50.2	46.0	43.2	42.6	24.0	90	1.1	178	
11/4	17-18	52.2	75.5	54.0	51.2	46.4	43.7	43.1	23.4	92	0.9	205	
11/4	18-19	50.2	73.8	55.5	52.5	45.7	42.2	41.6	23.4	92	0.9	171	
11/4	19-20	47.5	74.0	49.7	47.9	42.8	39.4	38.9	23.3	90	0.8	245	
11/4	20-21	44.2	62.1	48.3	46.5	41.7	38.7	38.1	23.3	88	0.7	263	
11/4	21-22	42.5	62.7	45.9	43.8	39.7	37.8	37.4	23.3	88	0.7	163	
11/4	22-23	41.4	57.4	45.1	43.2	39.2	37.1	36.7	23.2	87	0.7	166	
11/4	23-24	41.3	61.2	44.3	42.7	38.6	36.1	35.6	23.0	90	0.6	175	
		L _B	50.2										
		L _{eq}	43.4										
		L _{max}	39.6										

備註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不隨處複製及作為宣傳廣告用

頁次(4 / 4)

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-N-003\1.01\1010718
核准人：陳宜凡

現鼎環境科技股份有限公司 KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號 電話：(04)22972731
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室 傳真：(04)22972995

廠區周界外噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ102P0850
委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系
監測日期：102.12.05-08
報告日期：102.12.18
監測人員：藍庭輝
聯絡人：巫志華
報告編號：FQ102P0850
採樣行標代碼：FQNV131125CD9

備註：
1. 本報告共 4 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主任印鑑，才具效力。
3. 樣品若由委託單位自行採樣，則其背景資料內容係由委託單位所提供，本公司僅對該樣品負責，其他相關背景資料內容與本公司無關，相關測值僅供參考。
4. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣：王俊欽(FQA-01)□陳宜凡(FQA-02)□王志榮(FQA-04)
無機檢測：□王志榮(FQI-01)□陳宜凡(FQI-02)□唐昌龍(FQI-03)□王俊欽(FQI-04)
有機檢測：□唐昌龍(FQO-01)□陳宜凡(FQO-02)
聲明書：
(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。
公司名稱：現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳宜凡
實驗室主管(簽章)：藍庭輝

頁次(1 / 4)

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-Z-001\1.02\981023
核准人：陳宜凡

專案編號：FQ102P0850

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

是否 經 認可	測站名稱 測站座標 /日期	橋頭		海墘	
		X:175911 Y:2632817		X:170021 Y:2629366	
時段	測站結果	102.12.07-08		102.12.05-06	
是	L _A	監測值 dB(A)	50.7	52.6	
		法規值 dB(A)	60.0	60.0	
	L _{eq}	監測值 dB(A)	41.6	44.9	
		法規值 dB(A)	55.0	55.0	
	L _{max}	監測值 dB(A)	41.7	44.6	
		法規值 dB(A)	50.0	50.0	
管制區標準類別		一般地區環境噪音 第二類		一般地區環境噪音 第二類	

註：1. 管制區標準類別屬來源：雲林縣環境保護局。				
2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字 第0980078181號令訂定發布。				
3. “*”表示超過環境音量標準。				
4. 一般地區環境音量標準。				
噪音管制區	時段	均態音量(L _{eq})		
	音量	日間	晚間	夜間
	第一類	55	50	45
	第二類	60	55	50
	第三類	65	60	55
	第四類	75	70	65



頁次(2 / 4)

現鼎環境科技股份有限公司 Lab-P-N-001\1.01\1010718
核准人：陳宜凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

監測日期：102.12.07-08

專案編號: FQ102P0850

監測日期：102.12.05-06

儀器型號：RION NL-32 (01182888)

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-32 (00703319)

測定時間：12/7 22:00~12/8 22:00 (24h)

監測人員：藍庭輝

測定時間: 12/5 12:00~12/6 12:00 (24h)

检测方法：N1EA P201.94C

检测方法：NIEA P201.94C

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								溫度 (℃)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L ₅₀	L ₉₀	L ₉₂	L ₉₄	L ₉₅	L ₉₈	L ₉₉	L ₉₅				
12/6	00-01	45.1	61.9	47.2	48.5	43.9	42.4	42.0	18.5	76	<0.1	315	
12/6	01-02	46.5	63.1	48.0	47.5	46.3	43.4	42.9	18.7	83	0.3	315	
12/6	02-03	43.5	53.5	46.0	45.5	42.8	41.3	40.9	18.8	76	<0.1	316	
12/6	03-04	44.2	55.2	46.2	45.8	43.8	41.9	41.6	19.0	82	0.3	315	
12/6	04-05	45.3	62.8	46.4	46.0	44.7	43.2	42.9	19.0	83	0.3	316	
12/6	05-06	43.8	60.3	46.0	45.4	42.1	40.6	40.3	19.3	82	0.3	315	
12/6	06-07	52.4	74.6	58.1	55.0	45.0	41.3	40.8	19.6	82	<0.1	315	
12/6	07-08	50.4	71.3	55.7	52.6	44.7	42.0	41.6	20.5	77	0.3	315	
12/6	08-09	47.4	63.2	52.5	50.2	43.9	41.4	41.0	22.1	74	0.3	315	
12/6	09-10	55.3	81.7	56.5	52.7	43.2	40.2	39.7	25.6	64	0.3	315	
12/6	10-11	47.4	67.1	52.7	50.5	44.0	41.1	40.5	24.9	67	0.5	309	
12/6	11-12	49.0	70.0	54.5	51.6	44.4	40.7	39.9	25.3	68	0.7	280	
12/5	12-13	46.4	66.3	52.4	48.7	37.6	32.8	32.2	24.2	71	1.0	67	
12/5	13-14	45.4	64.5	50.8	46.9	37.3	32.2	31.7	22.8	71	0.3	309	
12/5	14-15	43.1	61.6	48.2	45.0	36.8	34.0	33.3	22.8	67	0.4	82	
12/5	15-16	47.6	70.0	51.4	47.0	37.4	34.4	33.8	21.9	70	0.3	82	
12/5	16-17	57.4	77.6	63.0	58.0	41.8	36.7	35.9	20.2	77	0.3	81	
12/5	17-18	55.1	77.3	58.3	53.5	42.1	38.5	38.0	19.1	79	0.3	81	
12/5	18-19	58.1	75.2	64.0	60.7	45.6	40.1	39.4	18.3	80	0.3	315	
12/5	19-20	47.9	67.0	52.8	50.4	43.6	40.4	39.7	18.4	78	0.3	315	
12/5	20-21	45.1	63.1	49.0	46.4	43.0	41.6	41.2	18.0	81	0.3	315	
12/5	21-22	44.7	62.4	48.0	45.1	42.7	40.0	40.1	18.1	78	0.3	315	
12/5	22-23	43.0	64.2	45.3	42.9	40.8	39.8	39.5	18.4	78	0.3	315	
12/5	23-24	44.7	65.4	46.8	46.2	43.6	41.6	41.1	18.0	79	0.3	315	

備註：

1.時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指晚上七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-120 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用。

頁次(1 / 4)

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳豈凡

瑞鼎环境科技股份有限公司

核准人：陳崑凡

Lab-P-N-003\1.01\1010718

核准人：陳崑凡

交通流量總表

電話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

專案編號：FQ102P0677

計劃名稱：六輕季寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號： FQ102P0677

委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系

監測日期：102.10.03~04

報告日期：102.10.28

監測人員：林俊杰、湯政峰、劉志強、林義昆 聯絡人：巫志榮

備註：

1. 本報告共 53 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司中環報保署經認可之公司及檢驗室主管理印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人簽核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
- | | |
|-------|---|
| 空氣採樣師 | ☐ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳克凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04) |
| 無機檢測師 | ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳克凡(FQI-02) ☐ 唐呂龍(FQI-03) ☐ 王堯欽(FQI-04) |
| 有機檢測師 | ☐ 唐呂龍(FQO-01) ☐ 陳克凡(FQO-02) |

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質保管等相關規定，秉持公正，認真進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願意連帶賠償責任之外，並接受主管機關法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名 永鼎 科技(股)公司
負責人 永 彬
實驗室 主 管 (簽 章) :

頁次(1 / 53)

理昂環境科技股份有限公司

Lab-P-2-001\1 02\081023

總辦人：陳貴昆

六輕參寮工業園區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

測站名稱 102.10.03-04 西濱大橋 往來六輕	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 小時容量	V/℃	服務 水準
	監測值	359	2847	257	731	4194	5733.5	1438.5	0.72	E
	百分比(一)	8.6%	67.8%	6.1%	17.4%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	3.1%	49.7%	9.0%	38.2%	—	100.0%	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量D.C.U.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



交通部公路局

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運車時技術報告，2011年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道) 停止起點車 所占100%
A	自由車流	$U \geq 65$	$V/C \leq 0.04$
B	穩定車流(極度耽延)	$U \geq 57$	$0.04 < V/C \leq 0.16$
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 48$	$0.16 < V/C \leq 0.32$
D	接近不穩定車流(可容易之耽延)	$U \geq 40$	$0.32 < V/C \leq 0.57$
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 31$	$0.57 < V/C \leq 1.00$
F	強迫車流(堵塞)	$U < 31$	極化很大

監測座標
 X：175604
 Y：2634760

頁次(2 / 53)

ab-P-Z-005\1.00\930701

北京环境科技股份有限公司

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續3)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 小時容量 PCU	估計尖峰 小時容量 V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)									
102.10.03-04 北堤	578	1769	59	375	2781	2931.88	721.7	3800	0.19	A	
東環路-往北堤	20.5%	63.6%	2.1%	13.5%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 北堤	576	1993	78	279	2926	2985.76	962.8	3800	0.25	A	
東環路-往北堤	19.7%	68.1%	2.7%	9.5%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 北堤	439	1369	50	183	2041	2036.64	644.8	3800	0.17	A	
東環路-往北堤	21.5%	67.1%	2.4%	9.0%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 北堤	465	1218	64	126	1873	1803.4	427.6	3800	0.11	A	
東環路-往北堤	24.8%	65.0%	3.4%	6.7%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 北堤	9.3%	67.5%	7.8%	15.4%	100.0%	—	—	—	—	—	

註：1. 多車道D.C.U.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x1.0 + 大型車及特種車 x2.2
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運手冊技術報告，2011年

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00-0.37
B	穩定車流(程度較低)	0.38-0.62
C	穩定車流(可接受之程度)	0.63-0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之程度)	0.80-0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92-1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

監測座標
X：171553
Y：2634826

現嘉環科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-Z-005\1.00\030701

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續4)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
102.10.03-04 北堤	400	1293	87	159	1939	1978.2	470.5	3800	0.13	A		
北環路-往北堤	20.6%	66.7%	4.5%	8.2%	100.0%	—	—	—	—	—	—	—
102.10.03-04 北堤	376	1220	54	312	1962	2160.56	395.1	3800	0.10	A		
北環路-往北堤	19.2%	62.2%	2.8%	15.9%	100.0%	—	—	—	—	—	—	—
102.10.03-04 北堤	6.3%	56.5%	5.5%	31.8%	100.0%	—	—	—	—	—	—	—

檢驗
合格
第一件合格

臺灣公路科技發展有限公司

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x1.0 + 大型車及特種車 x2.2
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運手冊技術報告，2011年

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00-0.37
B	穩定車流(程度較低)	0.38-0.62
C	穩定車流(可接受之程度)	0.63-0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之程度)	0.80-0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92-1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

監測座標
X：171553
Y：2634826

現嘉環科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-Z-005\1.00\030701

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量 V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)									
102.10.03-04 許厝港分校	3081	6202	133	115	9531	7656.8	1658.0	5200	0.32	A	
仁德路-往橋頭	32.3%	65.1%	1.4%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 許厝分校	3248	5203	155	59	8765	6943.1	1576.8	5200	0.30	A	
仁德路-橋頭	37.1%	60.5%	1.8%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 許厝分校	2959	4879	154	59	8051	6412.8	1626.3	5200	0.31	A	
仁德路-往六輕	36.8%	60.6%	1.9%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 許厝分校	2997	5878	132	110	9117	7480.3	1493.6	5200	0.29	A	
仁德路-往六輕	32.8%	64.5%	1.4%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—	
102.10.03-04 許厝分校	14.4%	78.5%	3.9%	3.2%	100.0%	—	—	—	—	—	

註：1. 多車道D.C.U.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x1.0 + 大型車及特種車 x2.2
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運手冊技術報告，2011年

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00-0.37
B	穩定車流(程度較低)	0.38-0.62
C	穩定車流(可接受之程度)	0.63-0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之程度)	0.80-0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92-1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

頁次(3 / 53)

現嘉環科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-Z-005\1.00\030701

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續2)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
102.10.03-04	450	659	53	6	1168	950.8	144.4	3400	0.04	A		
詳情分枝	38.5%	56.4%	4.5%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—		
雲3-往棚外道路	17.0%	69.3%	12.3%	1.4%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04	294	546	49	8	897	777.24	220.6	3400	0.06	A		
詳情分枝	32.8%	60.9%	5.5%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—		
雲3-棚外道路	13.6%	70.2%	13.9%	2.3%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04	1229	1905	34	11	3179	2620.5	462.0	1500	0.31	C		
詳情分枝	38.7%	59.9%	1.1%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—		
往雲3棚外分枝	23.4%	72.7%	2.6%	1.3%	—	100.0%	—	—	—	—		

熱驗
專用章

中華民國102年10月31日

公路局

註：1. 多車道D.C.U.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x1.0 + 大型車及特種車x2.2
註：2. 平均區段單車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運手冊技術報告，2011年

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻斷性車流路段	
		多車道V/C	V/C(電單車) V/C(汽車) V/C(貨車) V/C(機車) V/C(其他)
A	自由車流	0.00-0.37	0.04
B	穩定車流(程度較低)	0.38-0.62	0.04 < V/C ≤ 0.16
C	穩定車流(可接受之程度)	0.63-0.79	0.16 < V/C ≤ 0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之程度)	0.80-0.91	0.32 < V/C ≤ 0.57
E	不穩定車流(擁擠)	0.92-1.00	0.57 < V/C ≤ 1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大

監測記錄
X: 172929
Y: 2632792

現嘉環科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-P-Z-005\1.00\030701

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續7)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
102.10.03-04 南堤 工業路-往六輕	監測值	7189	6812	78	8	14087	10586.5	1335.5	3000	0.45	D
	百分比(-)	51.0%	48.4%	0.6%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	34.0%	84.3%	1.5%	0.2%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	7342	7012	99	10	14463	10911	1200.0	3000	0.40	D
	百分比(-)	50.8%	48.5%	0.7%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	33.6%	84.3%	1.8%	0.3%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	2109	2806	49	6	4970	3976.5	388.0	3000	0.13	B
	百分比(-)	42.4%	55.5%	1.0%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	26.5%	70.6%	2.5%	0.5%	—	100.0%	—	—	—	—
註：1. 平面區雙車道小客車當量數C.U.計算方式：機車x0.5+小型車x1+大型車x2+特種車x3。											
註：2. 百分比(-)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。											
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。											

頁次(9 / 53)

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續8)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
102.10.03-04 南堤 工業路-往六輕	監測值	766	3594	149	1305	5874	7200.56	1462.9	5600	0.26	A
	百分比(-)	13.0%	61.2%	2.5%	23.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	3.8%	49.9%	4.6%	41.7%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	1204	5249	261	1305	8109	9325.64	2852.1	5600	0.51	B
	百分比(-)	14.8%	64.7%	3.2%	17.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	4.6%	56.3%	6.2%	32.0%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	2866	5832	271	1436	11475	11676.36	3970.4	5600	0.71	C
	百分比(-)	25.2%	60.0%	2.4%	12.5%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	8.9%	58.9%	5.1%	27.1%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	1825	4706	175	1412	8118	8854.4	1805.2	5600	0.32	A
	百分比(-)	22.5%	58.0%	2.2%	17.4%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	7.4%	53.1%	4.3%	35.1%	—	100.0%	—	—	—	—
註：1. 平面區雙車道小客車當量數C.U.計算方式：機車x0.5+小型車x1+大型車x2+特種車x3。											
註：2. 百分比(-)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。											
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。											

頁次(10 / 53)

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續5)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
102.10.03-04 南堤 工業路-往六輕	監測值	2152	4981	165	58	7356	8246.32	1321.2	3300	0.40	B
	百分比(-)	29.3%	67.7%	2.2%	0.8%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	12.4%	79.7%	5.8%	2.0%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	2010	4332	146	34	6522	5451.6	1037.5	3700	0.28	A
	百分比(-)	30.8%	66.4%	2.2%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	13.3%	79.5%	5.9%	1.4%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	1993	3092	103	29	5217	4099.88	959.5	3800	0.25	A
	百分比(-)	38.2%	59.3%	2.0%	0.6%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	17.5%	75.4%	5.5%	1.6%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	1522	2776	93	43	4434	3623.12	804.2	3800	0.21	A
	百分比(-)	34.3%	62.6%	2.1%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	15.1%	76.6%	5.0%	2.6%	—	100.0%	—	—	—	—
註：1. 多車道C.U.計算方式：機車x0.36+小型車x1.0+大型車及特種車x2.2。											
註：2. 百分比(-)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。											
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。											

頁次(7 / 53)

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續6)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
102.10.03-04 南堤 工業路-往六輕	監測值	764	2501	90	39	3394	3059.84	496.8	3400	0.15	A
	百分比(-)	22.5%	73.7%	2.7%	1.1%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	9.0%	81.7%	6.5%	2.8%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 南堤 工業路-往來六輕	監測值	1377	3466	119	49	5011	4331.32	728.6	3400	0.21	A
	百分比(-)	27.5%	69.2%	2.4%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	11.4%	80.0%	6.0%	2.5%	—	100.0%	—	—	—	—
註：1. 多車道C.U.計算方式：機車x0.36+小型車x1.0+大型車及特種車x2.2。											
註：2. 百分比(-)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。											
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。											

頁次(8 / 53)

交通流量總表(續11)

六輕參寮工業園區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

現場名稱	車種	車類						特種車	輛/日	PCI/日	尖峰小時 PCI	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		藍測值	829	小型車	大型車	特種車	輛/日							
102.10.03-04														
聯一道路與東環路口		藍測值	829	3321	81	53	4284	3914.24	587.8	3500	0.17	A		
東環路-往南環		百分比(一)	19.4%	77.5%	1.9%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—		
		百分比(二)	7.6%	84.8%	4.6%	3.0%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04		藍測值	711	2892	72	50	3725	3416.36	345.4	3500	0.10	A		
聯一道路與東環路口		百分比(一)	19.1%	77.6%	1.9%	1.3%	100.0%	—	—	—	—	—		
東環路-往南環		百分比(二)	7.5%	84.7%	4.6%	3.2%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04		藍測值	2260	5315	297	616	8458	8071.2	2456.5	3500	0.65	C		
聯一道路與東環路口		百分比(一)	26.7%	62.8%	7.2%	7.3%	100.0%	—	—	—	—	—		
東環路-往南環		百分比(二)	10.1%	65.9%	7.2%	16.8%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04		藍測值	1168	4906	216	547	6857	7012.28	1477.8	3800	0.39	B		
聯一道路與東環路口		百分比(一)	17.3%	71.5%	3.2%	8.0%	100.0%	—	—	—	—	—		
東環路-往南環		百分比(二)	6.1%	70.0%	6.8%	17.2%	—	100.0%	—	—	—	—		

註：1. 多車道(D.C.W.)計算方式 = 機車 $\times 0.36$ + 小型車 $\times 1.0$ + 大型車及特種車 $\times 2.2$ 。
註：2. 百分比(一)為含車輛所佔全日車輛總和之百分比。
註：3. 百分比(二)為各車種PCI所佔全日車輛PCI總和之百分比。

交通部運輸研究所
公路客運手冊技術報告, 2011年

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻塞性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00-0.37
B	穩定車流(幅度較佳)	0.38-0.62
C	穩定車流(可接受之狀況)	0.63-0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之狀況)	0.80-0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92-1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

監測查核
X : 170048
Y : 2632532

六輕參寮工業園區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

交通流量總表(續11)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)	5142	5984	148	114	11388	9193	2020.5	2200	0.92	E
102.10.03-04												
雲安國小(一號縣外道路暨安段)			45.2%	52.5%	1.3%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
雲安國小(二號縣外道路暨安段)			28.0%	65.1%	3.2%	3.7%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04												
雲安國小(一號縣外道路暨安段)			47.4%	51.7%	0.7%	10.0%	100.0%	—	—	—	—	—
雲安國小(二號縣外道路暨安段)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
縣154-往泉仁德路												

註：1. 平路區雙車道小車當量數D.C.U.計算方式：機車 $\times 0.5$ 、小型車 $\times 1$ 、大型車 $\times 2$ 、特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。
 註：3. 百分比(一)為各車種所佔今日車輛總和之百分比。
 註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔今日車輛PCU總和之百分比。

服務水準		說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比 附為100%
A	自由車流		≥ 65	$V/C \leq 0.04$
B	穩定車流(程度配定)		≥ 57	$0.04 < V/C \leq 0.16$
C	穩定車流(可接受之配定)		≥ 48	$0.16 < V/C \leq 0.32$
D	接近不穩定車流(可接受之配定)		≥ 40	$0.32 < V/C \leq 0.57$
E	不穩定車流(擁擠)		≥ 31	$0.57 < V/C \leq 1.00$
F	被迫車流(堵塞)		≥ 0	變化很大

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運車輛技術報告，2011年

道路服務水準評估標準

交通流量總表(續12)

六輕廠界噪音、振動與交通流量監測數據分析計畫

車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
測站名稱	102.10.03-04	監測值	7730	6443	49	0	14222	10406	802.0	0.24	C
	泰來路(中山路與中興路交口)	百分比(一)	54.4%	45.3%	0.3%	0.0%	100.0%	—	—	—	—
	中興路-往來參榮高中	百分比(二)	37.1%	61.9%	0.3%	0.0%	—	—	—	—	—
102.10.03-04	監測值	8234	5961	27	7	14229	10089	967.5	3300	0.29	C
	泰來路(中山路與中興路交口)	百分比(一)	57.9%	41.9%	0.2%	0.0%	100.0%	—	—	—	—
	泰興路-往來衣柳路	百分比(二)	40.8%	59.0%	0.2%	—	100.5%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車 $\times 0.5$ 、小型車 $\times 1$ 、大型車 $\times 2$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



交通部
公路局
公路工程研究所
公路工程研究所
公路工程研究所

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路客運手冊技術報告，2011年

服務水準	說明	速率 (公里/小時)	V/C (雙車道) 禁止速率 60% 100%
A	自由車流	≥ 65	$V/C \leq 0.04$
B	穩定車流(極度飽和)	≥ 57	$0.04 < V/C \leq 0.16$
C	穩定車流(可接受之飽和)	≥ 48	$0.16 < V/C \leq 0.32$
D	接近不穩定車流(可容忍之飽和)	≥ 40	$0.32 < V/C \leq 0.57$
E	不穩定車流(編排)	≥ 31	$0.57 < V/C \leq 1.00$
F	被迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

交通流量總表(續10)

六輕麥寮工業區周圍噪音、振動與交通流量監測數據分析計畫

湖站名稱	車種	機車		小型車		大型車		特種車		輛/日		PCI/日		尖峰小時 PCI		估計尖峰小時容量		V/C		服務水準	
		藍測值	百分比(一)	藍測值	百分比(二)	藍測值	百分比(一)	藍測值	百分比(二)	藍測值	百分比(一)	藍測值	百分比(二)	藍測值	百分比(一)	藍測值	百分比(二)	藍測值	百分比(一)	藍測值	百分比(二)
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										
102.10.03-04	湖一道路與東環路口	1774	20.4%	5283	355	1232	4.5%	14.4%	100.0%	8704	9545.04	2012.18	5700	0.35	A						
	湖一道路-往六湖頭	2552	57.29	332	1345	9558	10337.12	3219.0	5700	0.56	B										

計畫名稱：測區數據分析計畫										
測站名稱：許厝分校										
監測人員：劉志強、林義展										
檔案編號：F01020677										
監測日期：102.10.03-04										
路線名稱：臺3										
日期 (DATE)	方 向	許厝分校 往 聯外道路				聯外道路 往 許厝分校				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4/00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/4/01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/4/02	03	0	1	0	0	0	0	0	0	1
10/4/03	04	0	2	0	0	0	0	0	0	2
10/4/04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/4/05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/4/06	07	4	4	0	0	3	4	0	0	15
10/4/07	08	23	13	0	1	21	28	1	0	87
10/4/08	09	12	8	0	0	4	15	0	0	39
10/4/09	10	5	12	0	0	3	4	0	0	24
10/4/10	11	4	3	0	0	0	4	0	0	11
10/4/11	12	0	4	0	0	4	2	0	0	10
10/4/12	13	8	9	4	0	5	8	2	0	36
10/3/13	14	3	4	0	0	4	5	0	0	16
10/3/14	15	4	5	0	0	4	4	0	0	17
10/3/15	16	4	4	0	0	0	5	0	0	13
10/3/16	17	3	8	0	0	3	4	0	0	18
10/3/17	18	24	31	1	0	8	13	2	1	80
10/3/18	19	11	28	0	2	0	4	0	0	45
10/3/19	20	16	5	0	0	0	3	0	0	24
10/3/20	21	11	8	0	0	7	0	0	0	26
10/3/21	22	0	7	0	0	0	0	0	0	7
10/3/22	23	3	4	0	0	0	0	0	0	7
10/3/23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計		135	160	5	3	66	103	5	1	478

交通流量監測結果

日期 (DATE)	方 向		六 轴 挂				特 種 車				總 計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4/00	01	20	0	51	0	0	32	75	0	0	178
10/4/01	02	63		104	3	0	11	20	0	0	201
10/4/02	03	12		25	0	0	8	15	0	0	60
10/4/03	04	3		16	0	0	3	8	0	0	30
10/4/04	05	0		7	0	0	0	11	0	0	18
10/4/05	06	7		8	0	0	12	28	0	0	55
10/4/06	07	12		35	2	3	71	76	0	0	199
10/4/07	08	47		62	4	6	1210	1023	17	15	2392
10/4/08	09	60		105	11	5	461	528	32	0	1202
10/4/09	10	147		360	0	8	44	251	7	4	821
10/4/10	11	16		241	0	0	41	288	4	0	590
10/4/11	12	55		260	0	0	56	225	4	3	603
10/4/12	13	104		427	16	5	69	135	8	7	762
10/3/13	14	55		176	11	0	55	240	5	8	550
10/3/14	15	60		235	4	16	28	251	8	7	609
10/3/15	16	51		280	11	0	71	244	8	0	665
10/3/16	17	88		411	8	15	112	241	7	12	894
10/3/17	18	855		985	32	31	55	142	6	1	2107
10/3/18	19	616		881	11	8	60	105	0	0	1681
10/3/19	20	107		248	0	7	109	180	0	0	651
10/3/20	21	144		205	0	0	68	81	0	0	498
10/3/21	22	85		136	0	0	31	72	3	0	327
10/3/22	23	36		71	0	0	28	87	0	2	224
10/3/23	24	15		68	3	0	65	116	4	0	271
總 計		2656		5397	116	104	2591	4442	113	59	15588

交通流量監測結果

[illegible]

交通流量監測結果

六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量量
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 聯外道路		聯外道路 往 六輕		合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	0	0	0	0	0
10/4	01	02	0	0	0	0	0
10/4	02	03	0	3	0	0	3
10/4	03	04	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0
10/4	06	07	8	5	0	0	13
10/4	07	08	7	13	2	3	25
10/4	08	09	4	5	4	0	13
10/4	09	10	5	12	0	0	17
10/4	10	11	4	11	0	0	15
10/4	11	12	4	12	0	0	16
10/3	12	13	8	28	0	0	36
10/3	13	14	7	5	0	0	12
10/3	14	15	8	4	0	0	12
10/3	15	16	3	4	0	0	7
10/3	16	17	4	9	0	0	13
10/3	17	18	17	38	0	0	55
10/3	18	19	28	47	0	0	75
10/3	19	20	9	16	2	0	27
10/3	20	21	0	4	0	0	4
10/3	21	22	8	5	0	0	13
10/3	22	23	3	3	0	0	6
10/3	23	24	0	8	0	0	8
總 計			127	232	8	3	370
							頁次(21 / 53)

冠鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳昱凡
Lab-S-Z-01A2.00-050101

交通流量監測結果

六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量量
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		聯外道路 往 橋頭		橋頭 往 聯外道路		合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	3	4	0	0	7
10/4	01	02	0	0	0	0	0
10/4	02	03	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0
10/4	06	07	4	11	0	0	15
10/4	07	08	25	6	0	0	31
10/4	08	09	16	13	0	0	29
10/4	09	10	5	4	0	0	9
10/4	10	11	8	4	0	0	12
10/4	11	12	5	20	0	0	25
10/3	12	13	5	24	0	0	29
10/3	13	14	4	8	0	0	12
10/3	14	15	5	11	0	0	16
10/3	15	16	4	12	0	0	16
10/3	16	17	9	45	0	0	54
10/3	17	18	28	44	2	0	74
10/3	18	19	41	13	0	0	54
10/3	19	20	12	21	0	0	33
10/3	20	21	7	8	0	0	15
10/3	21	22	0	4	0	0	4
10/3	22	23	4	11	0	0	15
10/3	23	24	3	4	0	0	7
總 計			188	267	40	0	495
							頁次(22 / 53)

冠鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳昱凡
Lab-S-Z-01A2.00-050101

交通流量監測結果

六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量量
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		許厝分校 往 六輕		六輕 往 許厝分校		合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	0	0	0	0	0
10/4	01	02	0	0	0	0	0
10/4	02	03	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0
10/4	06	07	12	5	0	0	17
10/4	07	08	43	36	0	0	79
10/4	08	09	12	31	8	0	51
10/4	09	10	0	24	0	0	24
10/4	10	11	8	5	0	0	13
10/4	11	12	0	12	0	0	12
10/3	12	13	4	5	0	0	9
10/3	13	14	11	16	0	0	27
10/3	14	15	20	25	0	0	45
10/3	15	16	21	12	0	0	33
10/3	16	17	4	16	0	0	20
10/3	17	18	17	12	0	0	29
10/3	18	19	12	15	0	0	27
10/3	19	20	5	24	0	0	29
10/3	20	21	8	0	0	0	8
10/3	21	22	24	4	0	0	28
10/3	22	23	0	4	0	0	4
10/3	23	24	3	3	0	0	6
總 計			204	249	8	3	464
							頁次(19 / 53)

冠鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳昱凡
Lab-S-Z-01A2.00-050101

交通流量監測結果

六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量量
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 許厝分校		許厝分校 往 橋頭		合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	7	10	0	0	17
10/4	01	02	1	1	0	0	2
10/4	02	03	2	1	0	0	3
10/4	03	04	4	1	0	0	5
10/4	04	05	1	2	0	0	3
10/4	05	06	1	6	0	0	7
10/4	06	07	11	23	1	0	35
10/4	07	08	19	26	0	0	45
10/4	08	09	29	28	0	0	57
10/4	09	10	15	24	0	0	39
10/4	10	11	11	18	0	0	29
10/4	11	12	6	21	0	0	27
10/3	12	13	10	22	0	0	32
10/3	13	14	7	19	0	0	26
10/3	14	15	7	23	0	0	30
10/3	15	16	8	43	0	0	51
10/3	16	17	15	113	1	0	129
10/3	17	18	97	69	0	0	166
10/3	18	19	33	41	0	0	74
10/3	19	20	26	28	0	0	54
10/3	20	21	41	40	0	0	81
10/3	21	22	12	11	0	0	23
10/3	22	23	3	10	0	0	13
10/3	23	24	3	3	0	0	6
總 計			369	594	2	0	965
							頁次(20 / 53)

冠鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳昱凡
Lab-S-Z-01A2.00-050101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：北堤
監測人員：林俊杰、湯政峰

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：東環路

日期 (DATE)	方 向			往 東北門			合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	3	14	0	0	22
10/4	01	02	2	3	0	0	5
10/4	02	03	0	1	0	0	1
10/4	03	04	0	2	0	0	2
10/4	04	05	1	1	0	0	2
10/4	05	06	1	2	0	0	3
10/4	06	07	32	24	4	5	63
10/4	07	08	24	27	5	3	59
10/4	08	09	13	25	1	2	41
10/4	09	10	15	21	0	7	43
10/4	10	11	10	20	1	8	39
10/4	11	12	2	14	0	11	27
10/4	12	13	4	32	0	7	43
10/3	13	14	4	13	0	7	24
10/3	15	16	4	24	2	6	36
10/3	16	17	12	62	1	6	81
10/3	17	18	87	297	8	0	392
10/3	18	19	18	159	2	5	184
10/3	19	20	4	28	0	3	35
10/3	20	21	111	120	0	4	235
10/3	21	22	1	3	0	3	7
10/3	22	23	0	3	0	1	4
10/3	23	24	0	2	0	0	2
總 計			341	909	24	94	1368
總 計			2860			152	3012

瑞鼎環境科技股份有限公司
檢录入：陳昱凡

Lab-S-2-01A2.00N50101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：南堤
監測人員：林俊杰、湯政峰

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：工業路

日期 (DATE)	方 向			往 東門			合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	30	0	0	0	30
10/4	01	02	1	0	0	0	1
10/4	02	03	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0
10/4	05	06	2	1	0	0	3
10/4	06	07	28	27	0	1	56
10/4	07	08	32	32	0	1	65
10/4	08	09	54	43	3	0	99
10/4	09	10	39	198	1	0	238
10/4	10	11	32	161	4	0	207
10/4	11	12	41	243	5	1	294
10/3	12	13	62	309	6	2	379
10/3	13	14	16	101	0	1	117
10/3	14	15	40	128	6	4	178
10/3	15	16	45	216	7	3	271
10/3	16	17	149	233	11	4	397
10/3	17	18	486	429	24	6	915
10/3	18	19	241	196	3	1	441
10/3	19	20	27	0	0	0	27
10/3	20	21	39	0	0	0	39
10/3	21	22	8	0	0	0	8
10/3	22	23	7	0	0	0	7
10/3	23	24	6	0	0	0	6
總 計			1385	2319	70	25	1799
總 計			7562			13	7575

瑞鼎環境科技股份有限公司
檢录入：陳昱凡

Lab-S-2-01A2.00N50101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：北堤
監測人員：林俊杰、湯政峰

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：東環路與北環路

日期 (DATE)	方 向			往 北門			合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	15	36	0	3	54
10/4	01	02	1	1	0	0	2
10/4	02	03	0	2	0	0	2
10/4	03	04	1	2	0	0	3
10/4	04	05	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0
10/4	06	07	0	7	0	30	37
10/4	07	08	2	4	2	7	13
10/4	08	09	15	27	2	10	54
10/4	09	10	16	45	3	3	67
10/4	10	11	0	12	0	11	23
10/4	11	12	0	18	0	18	36
10/4	12	13	12	33	0	22	67
10/3	13	14	3	4	0	17	24
10/3	14	15	2	16	1	19	37
10/3	15	16	3	30	0	12	45
10/3	16	17	36	93	11	16	156
10/3	17	18	80	281	8	22	391
10/3	18	19	32	165	7	17	231
10/3	19	20	6	56	1	3	66
10/3	20	21	9	17	0	1	27
10/3	21	22	1	6	0	5	12
10/3	22	23	3	3	0	2	8
10/3	23	24	0	2	0	1	3
總 計			237	880	35	281	1133
總 計			2847			127	2974

瑞鼎環境科技股份有限公司
檢录入：陳昱凡

Lab-S-2-01A2.00N50101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：北堤
監測人員：林俊杰、湯政峰

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：北環路與東環路

日期 (DATE)	方 向			往 東北門			合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	20	19	0	6	45
10/4	01	02	4	5	0	0	9
10/4	02	03	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	4	0	1	5
10/4	04	05	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	1	0	2	3
10/4	06	07	3	8	1	1	13
10/4	07	08	1	12	2	0	15
10/4	08	09	6	12	2	1	21
10/4	09	10	15	21	1	0	37
10/4	10	11	0	0	1	0	1
10/4	11	12	2	4	2	1	9
10/3	12	13	2	14	9	3	28
10/3	13	14	0	10	0	3	13
10/3	14	15	3	8	2	3	16
10/3	15	16	2	29	8	3	42
10/3	16	17	14	32	6	8	60
10/3	17	18	29	58	5	1	93
10/3	18	19	15	45	1	1	61
10/3	19	20	3	6	0	2	11
10/3	20	21	3	7	0	0	10
10/3	21	22	0	4	0	1	5
10/3	22	23	0	2	0	0	2
10/3	23	24	2	2	0	0	4
總 計			124	309	40	32	425
總 計			1054			31	1085

瑞鼎環境科技股份有限公司
檢录入：陳昱凡

Lab-S-2-01A2.00N50101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測與數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：梅頭國小	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義晨	路線名稱：仁德路

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 61快速道路			往 六輕			合計
			時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	24	41	0	37	0	0	127
10/4	01	02	41	43	0	15	0	0	107
10/4	02	03	3	22	0	18	0	0	46
10/4	03	04	0	10	0	2	0	0	12
10/4	04	05	0	2	0	3	0	0	9
10/4	05	06	3	11	1	16	0	0	36
10/4	06	07	72	38	0	93	2	0	256
10/4	07	08	254	99	2	952	7	0	1680
10/4	08	09	126	87	10	282	197	2	704
10/4	09	10	210	198	2	111	130	0	656
10/4	10	11	83	95	0	99	122	6	407
10/4	11	12	86	147	0	105	124	0	482
10/4	12	13	118	191	0	137	116	0	504
10/3	13	14	91	114	2	60	412	0	412
10/3	14	15	36	143	1	36	140	0	357
10/3	15	16	55	132	0	88	186	1	462
10/3	16	17	291	210	0	263	182	0	946
10/3	17	18	684	427	3	120	107	5	1348
10/3	18	19	602	490	6	171	90	6	1365
10/3	19	20	158	223	0	156	126	0	663
10/3	20	21	177	185	0	112	55	0	529
10/3	21	22	78	108	0	78	0	0	316
10/3	22	23	45	37	0	30	56	0	198
10/3	23	24	24	42	0	37	55	0	158
總 計			3261	3093	28	2416	36	3	11790

瑞鼎環境科技股份有限公司	
檢測人：陳昱凡	Lab-S-Z-01A\Z_00\050101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測與數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：梅頭國小	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義晨	路線名稱：仁德路與六輕

日期 (DATE)	方 向		參寮市區 往 61快速道路			往 61快速道路			合計
			時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	4	5	2	7	0	0	18
10/4	01	02	8	3	4	3	0	0	18
10/4	02	03	0	2	0	4	0	0	6
10/4	03	04	0	0	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	1	0	1	0	0	2
10/4	05	06	1	0	0	2	0	0	3
10/4	06	07	26	24	9	17	0	0	80
10/4	07	08	59	31	25	37	1	1	156
10/4	08	09	39	30	18	35	0	0	124
10/4	09	10	58	39	0	19	0	0	142
10/4	10	11	23	40	0	15	0	0	109
10/4	11	12	26	53	0	54	0	0	153
10/3	12	13	51	42	0	66	1	0	218
10/3	13	14	26	31	0	46	23	0	126
10/3	14	15	24	32	0	51	1	0	147
10/3	15	16	19	35	0	52	0	0	121
10/3	16	17	32	63	0	43	0	0	142
10/3	17	18	45	48	2	52	8	1	183
10/3	18	19	53	54	3	81	5	0	234
10/3	19	20	82	31	2	54	2	0	202
10/3	20	21	90	75	2	77	2	0	256
10/3	21	22	17	51	0	6	58	0	192
10/3	22	23	34	0	15	23	0	0	72
10/3	23	24	4	2	2	21	0	0	29
總 計			721	692	15	2	20	2	2673

瑞鼎環境科技股份有限公司	
檢測人：陳昱凡	Lab-S-Z-01A\Z_00\050101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測與數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：南堤	監測日期：102.10.03-04
監測人員：林俊杰、游政峰	路線名稱：工業路與外東環路

日期 (DATE)	方 向		外東環路 往 外東環路			往 外東環路			合計
			時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	36	78	0	150	1	0	331
10/4	01	02	7	16	0	3	19	0	46
10/4	02	03	2	14	0	2	12	0	31
10/4	03	04	2	7	1	8	0	0	21
10/4	04	05	3	8	0	10	0	0	21
10/4	05	06	5	20	1	9	1	2	40
10/4	06	07	12	31	0	2	14	1	60
10/4	07	08	231	322	12	30	30	1	622
10/4	08	09	41	221	14	24	96	1	402
10/4	09	10	18	147	4	27	99	4	300
10/4	10	11	12	93	2	12	105	3	229
10/4	11	12	4	78	4	0	126	4	233
10/3	12	13	17	77	4	2	244	8	378
10/3	13	14	16	212	9	4	49	6	287
10/3	14	15	12	64	4	1	129	5	219
10/3	15	16	8	120	3	8	84	5	231
10/3	16	17	13	89	0	1	165	24	342
10/3	17	18	12	12	1	45	185	5	705
10/3	18	19	15	16	1	73	243	4	352
10/3	19	20	48	180	4	84	176	4	499
10/3	20	21	40	81	2	129	201	2	456
10/3	21	22	21	27	1	2	78	2	153
10/3	22	23	10	44	0	12	29	0	98
10/3	23	24	42	87	0	1	45	3	190
總 計			627	2044	67	767	2662	33	6316

瑞鼎環境科技股份有限公司	
檢測人：陳昱凡	Lab-S-Z-01A\Z_00\050101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測與數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：南堤	監測日期：102.10.03-04
監測人員：林俊杰、游政峰	路線名稱：工業路與外東環路

日期 (DATE)	方 向		外東環路 往 東門			往 東門			合計
			時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	
10/4	00	01	0	0	0	0	0	0	0
10/4	01	02	0	0	0	0	0	0	0
10/4	02	03	0	0	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	0	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	1	0	0	1
10/4	06	07	2	6	22	18	0	0	50
10/4	07	08	5	25	13	237	9	2	575
10/4	08	09	8	32	1	116	1	2	308
10/4	09	10	8	20	0	45	1	1	84
10/4	10	11	5	21	1	56	1	5	98
10/4	11	12	6	33	2	45	3	2	99
10/3	12	13	4	21	0	11	1	1	43
10/3	13	14	5	19	1	42	1	0	81
10/3	14	15	4	22	0	9	37	1	80
10/3	15	16	6	47	0	3	126	0	168
10/3	16	17	30	51	1	39	45	2	168
10/3	17	18	48	106	5	36	60	2	257
10/3	18	19	6	54	0	15	42	1	118
10/3	19	20	0	0	0	0	1	0	1
10/3	20	21	0	0	0	0	0	0	0
10/3	21	22	0	0	0	0	0	0	0
10/3	22	23	0	0	0	0	0	0	0
10/3	23	24	0	0	0	0	0	0	0
總 計			137	457	23	610	804	16	2089

瑞鼎環境科技股份有限公司	
檢測人：陳昱凡	Lab-S-Z-01A\Z_00\050101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測值數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：豐安國小(一號橋外道路暫安設)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義展	路線名稱：德頭路往仁德路

日期 (DATE)	方 向		豐安國小		往 豐安國小		往 六輕		合計
10/4	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	機車	特種車	合計
10/4	00	01	0	0	8	0	2	0	23
10/4	01	02	2	0	5	0	2	0	11
10/4	02	03	0	0	2	0	0	0	2
10/4	03	04	0	0	0	0	4	0	4
10/4	04	05	0	0	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0	0	0
10/4	06	07	6	0	0	0	10	0	17
10/4	07	08	49	0	42	2	150	1	344
10/4	08	09	0	0	14	0	11	57	82
10/4	09	10	3	0	15	0	18	20	56
10/4	10	11	18	0	20	0	19	34	91
10/4	11	12	10	0	22	0	3	19	54
10/3	12	13	24	0	46	0	7	18	96
10/3	13	14	7	0	25	0	0	51	83
10/3	14	15	15	0	16	0	2	12	45
10/3	15	16	28	0	51	0	5	26	110
10/3	16	17	31	0	107	2	70	55	265
10/3	17	18	41	0	85	2	35	28	195
10/3	18	19	55	0	97	0	66	27	248
10/3	19	20	47	0	34	0	61	56	168
10/3	20	21	43	0	26	0	54	63	186
10/3	21	22	18	0	38	0	26	31	113
10/3	22	23	3	0	10	0	25	6	44
10/3	23	24	4	0	12	0	4	10	30
總 計									2387

現嘉環境科技股份有限公司
編撰人：陳宜凡
Lab-S-2-01A2.00V50101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測值數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：豐安國小(一號橋外道路暫安設)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義展	路線名稱：縣154與客3線

日期 (DATE)	方 向		豐安國小		往 豐安國小		往 仁德路		合計
10/4	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	機車	特種車	合計
10/4	00	01	8	0	5	0	8	0	36
10/4	01	02	12	0	16	0	0	0	28
10/4	02	03	0	0	5	0	0	0	13
10/4	03	04	4	0	0	0	0	0	4
10/4	04	05	0	0	4	0	4	0	20
10/4	05	06	4	0	5	0	25	8	42
10/4	06	07	25	0	24	0	15	64	64
10/4	07	08	20	0	6	1	203	106	426
10/4	08	09	35	0	16	0	96	68	219
10/4	09	10	24	0	72	0	21	56	173
10/4	10	11	16	0	29	0	8	25	78
10/4	11	12	21	0	52	0	25	12	110
10/3	12	13	32	0	65	0	24	27	148
10/3	13	14	29	0	28	4	20	40	117
10/3	14	15	8	0	35	0	15	36	94
10/3	15	16	12	0	28	0	16	51	107
10/3	16	17	44	0	51	4	32	31	166
10/3	17	18	280	0	192	0	13	9	404
10/3	18	19	181	0	140	0	16	11	348
10/3	19	20	20	0	21	0	41	36	118
10/3	20	21	35	0	44	0	3	27	110
10/3	21	22	12	0	21	4	4	4	44
10/3	22	23	8	0	4	0	3	4	20
10/3	23	24	11	0	8	0	5	12	36
總 計									3015

現嘉環境科技股份有限公司
編撰人：陳宜凡
Lab-S-2-01A2.00V50101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測值數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：豐安國小(一號橋外道路暫安設)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義展	路線名稱：縣一道路與客3線

日期 (DATE)	方 向		豐安國小		往 豐安國小		往 台17線		合計
10/4	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	機車	特種車	合計
10/4	00	01	8	0	0	0	1	0	9
10/4	01	02	0	0	0	0	1	0	1
10/4	02	03	0	0	1	0	0	0	1
10/4	03	04	4	0	0	0	0	0	4
10/4	04	05	0	0	0	0	0	0	8
10/4	05	06	4	0	0	0	0	0	4
10/4	06	07	0	0	9	0	2	0	15
10/4	07	08	38	0	44	2	44	0	248
10/4	08	09	49	0	31	0	18	0	138
10/4	09	10	48	0	6	0	2	0	184
10/4	10	11	5	0	3	0	4	0	38
10/4	11	12	4	0	4	1	2	0	32
10/3	12	13	4	0	10	0	6	0	41
10/3	13	14	0	0	16	2	2	0	36
10/3	14	15	16	0	27	0	0	0	56
10/3	15	16	5	0	22	0	0	0	52
10/3	16	17	4	0	35	0	2	0	70
10/3	17	18	49	0	35	1	10	0	150
10/3	18	19	28	0	11	2	3	0	113
10/3	19	20	9	0	13	0	0	0	46
10/3	20	21	16	0	10	0	1	0	38
10/3	21	22	15	0	8	0	0	0	23
10/3	22	23	4	0	1	0	1	0	11
10/3	23	24	5	0	0	0	0	0	9
總 計									1327

現嘉環境科技股份有限公司
編撰人：陳宜凡
Lab-S-2-01A2.00V50101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區區間噪音、振動與交通流量監	
計畫名稱：測值數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：豐安國小(一號橋外道路暫安設)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義展	路線名稱：縣一道路

日期 (DATE)	方 向		豐安國小		往 豐安國小		往 台17線		合計
10/4	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	機車	特種車	合計
10/4	00	01	6	0	76	0	5	4	128
10/4	01	02	0	0	28	0	0	12	88
10/4	02	03	2	0	11	0	4	25	65
10/4	03	04	1	0	12	0	0	52	99
10/4	04	05	0	0	0	0	0	35	73
10/4	05	06	0	0	12	0	4	28	75
10/4	06	07	0	0	32	4	5	61	136
10/4	07	08	20	0	41	85	459	175	2750
10/4	08	09	19	0	821	60	200	104	1315
10/4	09	10	22	0	123	2	16	112	580
10/4	10	11	3	0	165	4	8	76	463
10/4	11	12	6	0	124	4	5	85	476
10/3	12	13	10	0	52	5	86	40	183
10/3	13	14	2	0	63	0	15	157	464
10/3	14	15	11	0	135	17	84	435	589
10/3	15	16	12	0	101	8	89	462	612
10/3	16	17	20	0	133	4	56	467	640
10/3	17	18	294	0	1004	39	7	41	1532
10/3	18	19	127	0	912	15	63	24	1205
10/3	19	20	31	0	178	0	66	25	427
10/3	20	21	39	0	106	0	40	25	427
10/3	21	22	14	0	73	0	15	8	191
10/3	22	23	6	0	18	0	31	0	120
10/3	23	24	2	0	25	0	8	20	150
總 計									12442

現嘉環境科技股份有限公司
編撰人：陳宜凡
Lab-S-2-01A2.00V50101

交通流量監測結果

六福參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測	
計畫名稱：測候數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：聖安國小(一號鼎外道路暨安段)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義茂	路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方 向		聖安國小 往 六福				合計
			時間起	機車	特種車	大型車	
10/4 00	01	13	0	56	0	95	184
10/4 01	02	15	0	8	0	0	41
10/4 02	03	4	0	0	0	0	22
10/4 03	04	0	0	4	0	0	16
10/4 04	05	0	0	0	0	4	6
10/4 05	06	1	0	20	0	8	33
10/4 06	07	3	0	45	0	24	86
10/4 07	08	62	0	1182	18	792	2110
10/4 08	09	43	51	253	2	26	692
10/4 09	10	44	0	31	0	0	151
10/4 10	11	6	0	88	0	0	118
10/4 11	12	19	0	27	0	4	373
10/4 12	13	34	0	32	0	0	290
10/3 13	14	11	0	33	0	4	151
10/3 14	15	15	0	12	0	0	200
10/3 15	16	18	0	55	0	4	298
10/3 16	17	86	2	100	0	0	374
10/3 17	18	447	9	21	0	42	731
10/3 18	19	178	0	12	0	25	502
10/3 19	20	66	0	47	0	4	296
10/3 20	21	51	0	16	0	65	194
10/3 21	22	42	0	15	0	44	117
10/3 22	23	10	0	8	0	47	65
10/3 23	24	9	0	61	0	80	156
總 計		1177	1388	35	44	2283	7046

現鼎康科技股份有限公司	頁次(37 / 53)
Lab-S-2-01A2.00A50101	
核准人：陳重凡	

交通流量監測結果

六福參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測	
計畫名稱：測候數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：聯一道路與東環路口	監測日期：102.10.03-04
監測人員：湯啟華、林德杰	路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		聖安國小 往 六福				合計
			時間起	機車	特種車	大型車	
10/4 00	01	28	0	12	0	0	60
10/4 01	02	1	0	1	0	0	8
10/4 02	03	0	0	0	0	0	4
10/4 03	04	0	0	0	0	0	3
10/4 04	05	0	0	2	0	0	5
10/4 05	06	0	0	0	0	0	1
10/4 06	07	6	0	4	0	0	35
10/4 07	08	118	212	2	0	357	681
10/4 08	09	42	60	9	2	1	129
10/4 09	10	12	32	0	0	0	66
10/4 10	11	4	12	1	0	1	34
10/4 11	12	3	10	2	0	3	41
10/3 12	13	4	3	6	2	1	50
10/3 13	14	4	26	1	10	0	61
10/3 14	15	2	16	1	7	2	39
10/3 15	16	14	27	5	10	1	62
10/3 16	17	15	9	2	8	2	59
10/3 17	18	46	20	12	103	4	188
10/3 18	19	8	9	6	64	2	93
10/3 19	20	1	0	30	0	0	55
10/3 20	21	6	10	8	2	0	60
10/3 21	22	3	5	4	0	0	16
10/3 22	23	0	6	4	0	0	11
10/3 23	24	4	7	16	0	0	37
總 計		324	539	31	89	21	1478

現鼎康科技股份有限公司	頁次(38 / 53)
Lab-S-2-01A2.00A50101	
核准人：陳重凡	

交通流量監測結果

六福參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測	
計畫名稱：測候數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：聖安國小(一號鼎外道路暨安段)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義茂	路線名稱：聯一道路與聯154

日期 (DATE)	方 向		台17線 往 仁德路				合計
			時間起	機車	特種車	大型車	
10/4 00	01	0	0	1	0	0	1
10/4 01	02	0	0	0	0	0	0
10/4 02	03	0	0	0	0	0	0
10/4 03	04	0	0	0	0	0	0
10/4 04	05	0	0	0	0	0	0
10/4 05	06	0	0	0	0	0	0
10/4 06	07	0	4	0	0	0	4
10/4 07	08	10	20	0	0	0	30
10/4 08	09	4	15	0	0	0	19
10/4 09	10	0	0	1	0	0	1
10/4 10	11	4	8	0	0	0	13
10/4 11	12	0	7	0	0	0	7
10/4 12	13	0	8	0	0	0	8
10/3 13	14	4	5	0	0	1	10
10/3 14	15	0	16	0	0	4	20
10/3 15	16	0	13	0	0	3	16
10/3 16	17	0	12	0	1	5	18
10/3 17	18	0	2	0	14	19	35
10/3 18	19	0	0	0	2	13	15
10/3 19	20	0	8	0	4	0	12
10/3 20	21	0	0	0	2	0	2
10/3 21	22	0	3	0	0	0	3
10/3 22	23	0	0	0	0	0	0
10/3 23	24	0	0	0	0	0	0
總 計		22	121	0	1	22	214

現鼎康科技股份有限公司	頁次(35 / 53)
Lab-S-2-01A2.00A50101	
核准人：陳重凡	

交通流量監測結果

六福參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測	
計畫名稱：測候數據分析計畫	專案編號：FQ102P0677
測站名稱：聖安國小(一號鼎外道路暨安段)	監測日期：102.10.03-04
監測人員：劉志強、林義茂	路線名稱：聯一道路與聯154

日期 (DATE)	方 向		六福 往 仁德路				合計
			時間起	機車	特種車	大型車	
10/4 00	01	0	0	0	0	0	0
10/4 01	02	0	0	0	0	0	0
10/4 02	03	0	0	0	0	0	0
10/4 03	04	0	0	0	0	0	0
10/4 04	05	0	0	0	0	0	0
10/4 05	06	0	0	0	0	0	0
10/4 06	07	0	0	0	0	0	0
10/4 07	08	0	2	0	0	0	4
10/4 08	09	0	1	0	0	10	13
10/4 09	10	0	0	0	0	8	9
10/4 10	11	0	0	0	0	4	4
10/4 11	12	0	0	0	0	0	0
10/3 12	13	0	0	0	0	8	8
10/3 13	14	0	1	0	0	0	1
10/3 14	15	0	3	0	0	8	11
10/3 15	16	0	3	0	0	9	12
10/3 16	17	0	8	0	4	0	13
10/3 17	18	0	5	0	5	0	12
10/3 18	19	0	0	0	0	0	0
10/3 19	20	1	0	0	0	0	1
10/3 20	21	0	0	0	0	0	0
10/3 21	22	0	0	0	0	0	0
10/3 22	23	0	0	0	0	0	0
10/3 23	24	0	1	0	0	0	1
總 計		1	27	0	3	68	105

現鼎康科技股份有限公司	頁次(36 / 53)
Lab-S-2-01A2.00A50101	
核准人：陳重凡	

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：潘政峰、林俊杰
專案編號：FQI02P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：聯一道路

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 橋頭				橋頭 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	大型車	小型車	機車	特種車	大型車	小型車	
10/4	00	01	51	23	0	72	33	0	1	27	38
10/4	01	02	0	27	0	14	1	0	0	16	42
10/4	02	03	0	25	0	6	3	0	0	6	26
10/4	03	04	2	37	0	5	2	0	0	5	32
10/4	04	05	1	22	0	4	7	2	2	6	47
10/4	05	06	0	26	1	9	3	0	2	9	29
10/4	06	07	2	36	0	4	18	6	5	19	56
10/4	07	08	24	34	6	15	447	543	22	57	1148
10/4	08	09	13	28	15	224	196	8	8	186	42
10/4	09	10	24	43	4	68	4	25	4	32	22
10/4	10	11	8	40	27	30	5	40	8	40	159
10/4	11	12	5	24	22	40	8	49	6	21	132
10/3	12	13	16	34	19	41	9	21	5	5	49
10/3	13	14	12	42	7	12	2	44	5	34	158
10/3	14	15	24	34	8	49	5	33	3	33	176
10/3	15	16	19	36	8	28	4	32	4	32	185
10/3	16	17	84	25	36	57	32	31	5	57	350
10/3	17	18	477	28	33	1	15	2	18	15	1109
10/3	18	19	104	216	6	28	4	12	1	18	389
10/3	19	20	76	137	0	43	20	88	0	27	391
10/3	20	21	160	104	6	23	21	33	2	16	365
10/3	21	22	19	75	2	39	4	16	186	105	186
10/3	22	23	9	6	0	27	9	23	1	23	105
10/3	23	24	3	9	0	24	15	37	0	37	115
總 計			1134	724	209	1595	896	1370	94	818	5840

現嘉環能科技股份有限公司
紀錄人：陳宜凡
Lab-S-Z 014\2.00\050101
頁次(41 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：潘政峰、林俊杰
專案編號：FQI02P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：聯一道路與東環路口

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 麥寮港				麥寮港 往 橋頭				合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	大型車	小型車	機車	特種車	大型車	小型車	
10/4	00	01	8	2	0	20	1	0	0	66	116
10/4	01	02	0	0	0	7	0	0	0	17	25
10/4	02	03	1	3	0	3	0	0	0	2	9
10/4	03	04	0	0	0	2	0	0	0	5	10
10/4	04	05	0	1	1	2	0	0	4	4	20
10/4	05	06	4	15	0	7	0	16	0	4	49
10/4	06	07	105	35	3	177	3	14	5	351	17
10/4	07	08	876	77	78	1227	15	17	5	209	2325
10/4	08	09	270	43	4	726	4	36	11	36	1195
10/4	09	10	3	36	9	144	24	37	21	358	37
10/4	10	11	6	44	10	127	6	38	10	57	298
10/4	11	12	7	72	16	141	6	48	13	141	372
10/4	12	13	4	40	10	134	17	40	3	134	274
10/3	13	14	2	33	7	124	5	18	10	18	230
10/3	14	15	2	38	7	80	6	56	10	80	304
10/3	15	16	20	11	4	130	17	29	7	101	303
10/3	16	17	21	19	4	184	48	69	27	184	444
10/3	17	18	9	12	3	723	28	47	28	723	973
10/3	18	19	4	7	0	160	740	4	4	21	961
10/3	19	20	15	0	0	33	111	0	0	8	190
10/3	20	21	3	1	0	69	1	1	3	43	184
10/3	21	22	4	40	0	40	1	2	0	20	76
10/3	22	23	6	1	0	18	2	12	1	22	41
10/3	23	24	7	1	0	71	6	35	0	35	120
總 計			1377	509	205	3187	587	2700	152	511	9298

現嘉環能科技股份有限公司
紀錄人：陳宜凡
Lab-S-Z 014\2.00\050101
頁次(42 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：潘政峰、林俊杰
專案編號：FQI02P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：聯一道路與東環路口

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 南堤				南堤 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	大型車	小型車	機車	特種車	大型車	小型車	
10/4	00	01	4	0	0	20	10	0	0	21	55
10/4	01	02	1	2	0	4	4	0	0	10	22
10/4	02	03	2	1	0	3	2	0	0	8	17
10/4	03	04	0	0	0	10	2	0	0	4	18
10/4	04	05	1	0	0	2	0	0	0	4	8
10/4	05	06	0	0	0	10	0	0	1	13	30
10/4	06	07	0	0	0	1	0	0	2	3	6
10/4	07	08	0	0	0	0	13	0	0	18	31
10/4	08	09	2	0	0	19	0	0	4	13	39
10/4	09	10	3	1	0	5	0	0	8	0	12
10/4	10	11	0	0	0	3	0	0	5	1	0
10/4	11	12	0	1	0	2	2	0	8	0	13
10/3	12	13	2	0	0	6	1	0	2	2	12
10/3	13	14	2	1	0	2	1	0	5	0	13
10/3	14	15	0	1	0	4	0	1	7	0	13
10/3	15	16	1	0	0	5	0	0	11	0	21
10/3	16	17	0	0	1	10	1	0	8	0	20
10/3	17	18	3	0	15	1	3	1	1	1	24
10/3	18	19	2	3	0	13	0	3	7	10	37
10/3	19	20	7	37	0	37	0	8	45	0	99
10/3	20	21	17	52	1	52	1	8	23	0	102
10/3	21	22	7	32	0	32	0	5	26	0	72
10/3	22	23	2	14	0	14	0	1	24	0	54
10/3	23	24	4	0	0	25	7	0	38	0	77
總 計			57	14	5	294	99	315	7	15	806

現嘉環能科技股份有限公司
紀錄人：陳宜凡
Lab-S-Z 014\2.00\050101
頁次(39 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：潘政峰、林俊杰
專案編號：FQI02P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：東環路

日期 (DATE)	方 向		南堤 往 麥寮港				麥寮港 往 南堤				合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	大型車	小型車	機車	特種車	大型車	小型車	
10/4	00	01	9	0	0	30	24	0	0	33	96
10/4	01	02	1	0	0	5	3	0	0	6	16
10/4	02	03	0	0	0	4	0	0	0	4	8
10/4	03	04	1	0	0	2	0	0	0	1	4
10/4	04	05	0	0	0	0	1	0	0	2	5
10/4	05	06	1	0	0	8	0	0	0	5	15
10/4	06	07	49	0	0	57	7	0	13	105	126
10/4	07	08	209	6	10	184	69	0	0	383	583
10/4	08	09	96	1	6	233	64	0	0	92	492
10/4	09	10	20	4	4	132	17	0	0	101	274
10/4	10	11	6	2	2	75	3	0	3	117	210
10/4	11	12	15	0	2	80	4	2	84	3	190
10/3	12	13	8	2	0	68	24	2	316	1	423
10/3	13	14	9	3	2	232	4	2	52	2	305
10/3	14	15	4	2	2	101	5	4	69	4	189
10/3	15	16	8	0	0	76	12	2	77	4	178
10/3	16	17	44	1	1	52	20	1	149	20	288
10/3	17	18	36	0	0	51	132	0	354	7	585
10/3	18	19	8	0	0	24	176	0	176	0	257
10/3	19	20	15	0	0	42	15	0	15	0	88
10/3	20	21	3	1	0	43	24	1	39	0	111
10/3	21	22	7	0	0	20	1	0	10	0	38
10/3	22	23	1	0	0	22	1	0	7	0	31
10/3	23	24	9	0	0	46	14	0	28	0	97
總 計			559	18	31	1589	493	1855	43	21	4609

現嘉環能科技股份有限公司
紀錄人：陳宜凡
Lab-S-Z 014\2.00\050101
頁次(40 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中興路與垂興路

日期 (DATE)	方 向		麥寮高中 往 表福路		表福路 往 麥寮高中		合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4/00	01	01	16	0	31	21	92
10/4/01	02	02	7	0	28	4	44
10/4/02	03	03	0	0	5	0	12
10/4/03	04	04	0	0	4	0	12
10/4/04	05	05	4	0	4	0	8
10/4/05	06	06	0	0	15	0	27
10/4/06	07	07	16	0	20	0	72
10/4/07	08	08	107	0	173	1	501
10/4/08	09	09	164	0	156	3	411
10/4/09	10	10	131	0	151	0	386
10/4/10	11	11	148	0	144	2	446
10/4/11	12	12	65	0	141	0	355
10/4/12	13	13	104	0	131	0	388
10/4/13	14	14	95	0	88	0	254
10/4/15	16	16	92	0	88	0	369
10/4/16	17	17	87	0	111	0	345
10/4/17	18	18	226	0	110	0	532
10/4/18	19	19	307	0	115	0	665
10/4/19	20	20	196	0	136	0	547
10/4/20	21	21	167	0	187	0	579
10/4/21	22	22	116	0	152	0	460
10/4/22	23	23	85	0	95	0	304
10/4/23	24	24	40	0	44	0	210
總 計			2237	7	2102	1514	7307

瑞鼎理境科技股份有限公司
標準人：陳星凡
Lab-S-Z-01A2.00V50101
頁次(45 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中興路與中正路

日期 (DATE)	方 向		麥寮高中 往 表福路		表福路 往 麥寮高中		合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4/00	01	01	2	0	0	0	22
10/4/01	02	02	0	0	0	0	3
10/4/02	03	03	0	0	0	0	0
10/4/03	04	04	0	0	0	0	0
10/4/04	05	05	4	0	4	0	8
10/4/05	06	06	4	0	8	0	22
10/4/06	07	07	21	0	9	0	66
10/4/07	08	08	20	0	93	0	171
10/4/08	09	09	16	0	24	0	53
10/4/09	10	10	21	0	28	0	165
10/4/10	11	11	20	0	13	3	110
10/4/11	12	12	15	0	20	0	90
10/4/12	13	13	44	0	35	0	134
10/4/13	14	14	35	0	16	0	71
10/4/14	15	15	12	0	5	0	39
10/4/15	16	16	31	0	8	0	93
10/4/16	17	17	36	0	7	0	134
10/4/17	18	18	55	0	48	0	131
10/4/18	19	19	48	0	51	0	143
10/4/19	20	20	9	0	4	0	144
10/4/20	21	21	12	0	12	0	65
10/4/21	22	22	15	0	12	0	78
10/4/22	23	23	8	0	5	0	72
10/4/23	24	24	0	0	5	0	23
總 計			443	0	903	3	1839

瑞鼎理境科技股份有限公司
標準人：陳星凡
Lab-S-Z-01A2.00V50101
頁次(46 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：麥寮國小(中山路與垂興路)
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中興路與垂興路

日期 (DATE)	方 向		高度 往 柳頭		柳頭 往 高度		合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4/00	01	01	0	0	23	0	36
10/4/01	02	02	0	0	4	0	6
10/4/02	03	03	0	0	0	0	1
10/4/03	04	04	0	0	1	0	3
10/4/04	05	05	0	0	0	0	2
10/4/05	06	06	0	0	0	0	4
10/4/06	07	07	1	0	4	0	83
10/4/07	08	08	4	0	6	7	530
10/4/08	09	09	4	0	26	5	418
10/4/09	10	10	8	0	56	2	125
10/4/10	11	11	6	0	9	0	56
10/4/11	12	12	2	0	24	1	74
10/4/12	13	13	2	0	56	2	97
10/4/13	14	14	2	0	14	2	61
10/4/14	15	15	0	0	16	1	49
10/4/16	17	17	2	0	63	3	149
10/4/18	19	19	8	0	98	1	168
10/4/20	21	21	0	0	231	0	293
10/4/22	23	23	0	0	256	8	277
10/4/24	25	25	0	0	45	1	52
10/4/26	27	27	0	0	35	0	42
10/4/28	29	29	0	0	13	1	21
10/4/30	31	31	0	0	1	0	12
10/4/32	33	33	0	0	7	0	35
總 計			53	988	34	17	2594

瑞鼎理境科技股份有限公司
標準人：陳星凡
Lab-S-Z-01A2.00V50101
頁次(43 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中興路與中山路

日期 (DATE)	方 向		麥寮高中 往 海豐		海豐 往 麥寮高中		合計
	時間起	時間迄	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4/00	01	01	12	0	3	0	34
10/4/01	02	02	5	0	4	0	28
10/4/02	03	03	0	0	7	0	7
10/4/03	04	04	0	0	0	0	0
10/4/04	05	05	0	0	4	0	5
10/4/05	06	06	7	0	4	0	18
10/4/06	07	07	16	0	5	0	33
10/4/07	08	08	23	0	18	0	87
10/4/08	09	09	24	0	25	0	64
10/4/09	10	10	31	0	16	0	90
10/4/10	11	11	20	0	41	2	120
10/4/11	12	12	25	0	36	0	92
10/4/12	13	13	28	0	51	0	148
10/4/13	14	14	11	0	24	0	64
10/4/14	15	15	40	0	27	0	112
10/4/15	16	16	15	0	24	0	80
10/4/16	17	17	32	0	15	0	74
10/4/17	18	18	21	0	25	0	97
10/4/18	19	19	20	0	36	0	84
10/4/19	20	20	12	0	65	0	132
10/4/20	21	21	11	0	44	0	124
10/4/21	22	22	20	0	27	0	68
10/4/22	23	23	11	0	12	0	63
10/4/23	24	24	16	0	7	0	39
總 計			400	520	2	0	1663

瑞鼎理境科技股份有限公司
標準人：陳星凡
Lab-S-Z-01A2.00V50101
頁次(44 / 53)

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂
專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中山路與中正路

日期 (DATE)	方 向		參家高中 往 參家國小			參家國小 往 參家高中			合計		
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車		大型車	特種車
10/3 00	00	01	8	21	0	0	40	15	0	0	84
10/3 01	01	02	11	20	0	0	0	8	0	0	39
10/3 02	02	03	4	5	0	0	12	7	0	0	28
10/3 03	03	04	3	4	0	0	0	4	0	0	11
10/3 04	04	05	0	0	0	0	4	11	0	0	15
10/3 05	05	06	4	5	0	0	4	3	0	0	16
10/3 06	06	07	5	4	0	0	11	20	4	0	44
10/3 07	07	08	13	43	1	0	74	97	0	0	228
10/3 08	08	09	4	12	0	0	45	96	0	0	157
10/3 09	09	10	31	56	0	0	40	45	0	0	172
10/3 10	10	11	20	27	4	0	31	60	0	0	192
10/3 11	11	12	47	36	0	0	24	61	0	0	188
10/3 12	12	13	28	45	0	0	44	107	0	0	224
10/3 13	13	14	15	44	3	0	47	72	4	0	185
10/3 14	14	15	8	28	0	0	44	25	0	0	105
10/3 15	15	16	21	51	4	0	61	108	0	0	243
10/3 16	16	17	44	25	0	0	64	41	4	0	178
10/3 17	17	18	42	54	0	0	60	61	0	0	197
10/3 18	18	19	31	95	0	0	43	40	0	0	229
10/3 19	19	20	20	61	0	0	64	129	0	0	265
10/3 20	20	21	31	28	0	0	47	67	0	0	173
10/3 21	21	22	28	47	0	0	76	71	0	0	222
10/3 22	22	23	23	36	0	0	25	56	0	0	142
10/3 23	23	24	4	21	0	0	28	41	0	0	94
總 計			447	768	12	0	938	1236	12	0	3413

現嘉環境科技股份有限公司
核對人：陳昱凡
Lab-S-Z-014-Z-000950101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂
專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中山路

日期		方 向		海豐 往 參家國小			參家國小 往 海豐			合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/3 00	01	7	8	0	0	4	11	0	0	30
10/3 01	02	15	44	0	0	3	8	0	0	70
10/3 02	03	0	15	0	0	0	4	0	0	19
10/3 03	04	4	7	0	0	3	2	16	0	16
10/3 04	05	0	4	0	0	0	4	1	0	9
10/3 05	06	4	0	0	0	0	0	0	0	4
10/3 06	07	0	12	0	0	12	11	0	0	35
10/3 07	08	32	41	0	0	78	121	0	0	272
10/3 08	09	8	25	0	0	40	68	5	0	146
10/3 09	10	36	84	2	0	56	71	0	0	249
10/3 10	11	31	60	1	0	31	92	0	0	215
10/3 11	12	32	47	0	0	16	65	0	0	160
10/3 12	13	32	100	3	0	31	100	0	0	266
10/3 13	14	35	92	0	0	68	65	0	0	260
10/3 14	15	24	47	0	0	25	56	0	0	152
10/3 15	16	21	60	0	0	16	71	2	0	170
10/3 16	17	48	67	0	0	47	68	0	0	230
10/3 17	18	105	116	1	0	28	53	1	0	304
10/3 18	19	96	135	0	0	51	92	0	0	374
10/3 19	20	51	108	0	0	60	65	0	0	284
10/3 20	21	36	45	0	0	25	36	0	0	142
10/3 21	22	35	76	0	0	38	55	0	0	202
10/3 22	23	16	25	0	0	25	110	0	0	110
10/3 23	24	20	15	0	0	0	8	0	0	43
總 計		688	1233	7	0	655	1170	9	0	3762

現嘉環境科技股份有限公司
核對人：陳昱凡
Lab-S-Z-014-Z-000950101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂
專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中山路與中正路

日期 (DATE)	方 向		海豐 往 掛籠宮			掛籠宮 往 海豐			合計	
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車		大型車
10/3 00	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0
10/3 01	01	02	1	0	0	0	0	0	0	1
10/3 02	02	03	0	1	0	0	0	0	0	1
10/3 03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0
10/3 04	04	05	0	1	0	0	0	0	0	1
10/3 05	05	06	0	11	0	0	0	0	0	11
10/3 06	06	07	24	5	0	0	4	5	0	38
10/3 07	07	08	34	12	0	0	33	14	0	93
10/3 08	08	09	55	0	0	0	24	0	0	79
10/3 09	09	10	32	15	0	0	25	8	0	80
10/3 10	10	11	31	4	0	0	8	11	0	54
10/3 11	11	12	16	15	0	0	15	24	0	70
10/3 12	12	13	31	48	0	0	15	8	0	102
10/3 13	13	14	20	5	0	0	8	5	0	38
10/3 14	14	15	21	24	0	0	7	8	0	60
10/3 15	15	16	20	7	0	0	3	2	0	32
10/3 16	16	17	35	20	0	0	4	8	0	67
10/3 17	17	18	58	13	0	0	7	8	0	86
10/3 18	18	19	11	16	0	0	4	4	0	35
10/3 19	19	20	40	11	0	0	4	8	0	63
10/3 20	20	21	20	4	0	0	4	11	0	39
10/3 21	21	22	21	3	0	0	0	0	0	24
10/3 22	22	23	0	4	0	0	7	4	0	15
10/3 23	23	24	0	0	0	0	4	3	0	7
總 計			470	219	0	0	176	131	0	996

現嘉環境科技股份有限公司
核對人：陳昱凡
Lab-S-Z-014-Z-000950101

交通流量監測結果

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義茂
專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中山路與海豐路

日期 (DATE)	方 向		海豐 往 表編路				表編路 往 海豐				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/3 00	00	01	24	35	0	0	12	7	0	0	78
10/3 01	01	02	47	28	0	0	15	12	0	0	102
10/3 02	02	03	8	5	0	0	0	7	0	0	20
10/3 03	03	04	0	4	0	0	0	4	0	0	8
10/3 04	04	05	4	0	0	0	0	4	0	0	8
10/3 05	05	06	4	0	0	0	4	0	0	0	8
10/3 06	06	07	31	24	0	0	15	8	0	0	78
10/3 07	07	08	66	36	0	0	141	81	0	0	324
10/3 08	08	09	116	61	0	0	92	31	0	0	300
10/3 09	09	10	141	56	0	0	127	56	0	0	380
10/3 10	10	11	72	45	0	0	136	41	0	0	294
10/3 11	11	12	111	100	0	0	135	52	0	0	398
10/3 12	12	13	48	15	0	0	56	47	0	0	166
10/3 13	13	14	31	24	0	0	25	40	0	0	120
10/3 14	14	15	68	55	0	0	16	41	0	0	180
10/3 15	15	16	41	48	0	0	21	60	2	0	172
10/3 16	16	17	68	115	0	0	20	31	0	0	234
10/3 17	17	18	250	163	1	0	47	32	1	0	494
10/3 18	18	19	251	188	0	0	72	75	0	0	586
10/3 19	19	20	152	141	2	0	91	44	0	0	430
10/3 20	20	21	91	104	0	0	80	85	0	0	360
10/3 21	21	22	108	81	0	0	65	68	0	0	322
10/3 22	22	23	55	36	0	0	36	35	0	0	162
10/3 23	23	24	16	15	0	0	52	46	0	0	129
總 計			1803	1379	3	0	1258	907	3	0	5353
頁次(50 / 53)											

現嘉環境科技股份有限公司
核對人：陳昱凡
Lab-S-Z-014-Z-000950101

交通流量監測結果

計畫名稱：六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量監測
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義成

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：中正路與中山路

日期 (DATE)	方 向		拱範宮 往 參家國小		拱範宮 往 拱範宮		參家國小 往 拱範宮		合計
			機車	特種車	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4	時間起	01	0	0	0	0	0	0	2
10/4	00	01	0	0	0	0	0	0	0
10/4	01	02	0	0	0	0	0	0	0
10/4	02	03	0	0	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	0	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	2	0	2
10/4	05	06	0	0	0	0	0	0	0
10/4	06	07	4	0	0	0	0	0	4
10/4	07	08	7	0	0	0	1	0	8
10/4	08	09	0	0	0	0	3	0	3
10/4	09	10	8	0	0	0	7	0	15
10/4	10	11	5	0	0	0	8	0	13
10/4	11	12	0	0	0	0	7	0	7
10/3	12	13	8	0	0	0	4	0	12
10/3	13	14	5	0	0	0	11	0	16
10/3	14	15	3	0	0	0	5	0	8
10/3	15	16	4	0	0	0	11	0	15
10/3	16	17	4	0	0	0	0	0	4
10/3	17	18	2	0	0	0	9	0	11
10/3	18	19	4	0	0	0	8	0	12
10/3	19	20	11	0	0	0	15	0	26
10/3	20	21	0	0	0	0	4	0	4
10/3	21	22	0	0	0	0	7	0	7
10/3	22	23	0	0	0	0	4	0	4
10/3	23	24	0	0	0	0	8	0	8
總 計			64	87	0	0	126	0	124
總 計									401

交通流量監測結果

計畫名稱：六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量監測
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義成

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：登興路與中正路

日期 (DATE)	方 向		表福路 往 拱範宮		拱範宮 往 表福路		拱範宮 往 表福路		合計
			機車	特種車	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4	時間起	01	0	0	0	0	0	0	0
10/4	00	01	0	0	0	0	0	0	0
10/4	01	02	0	0	0	0	0	0	0
10/4	02	03	0	0	0	0	0	0	0
10/4	03	04	0	0	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0	0	0
10/4	06	07	8	0	0	0	1	0	9
10/4	07	08	12	4	0	0	8	0	16
10/4	08	09	21	0	0	0	0	0	21
10/4	09	10	24	7	0	0	1	0	31
10/4	10	11	15	0	0	0	2	0	17
10/4	11	12	12	0	0	0	3	0	15
10/3	12	13	24	4	0	0	12	0	30
10/3	13	14	15	0	0	0	3	0	18
10/3	14	15	4	0	0	0	2	0	6
10/3	15	16	4	0	0	0	5	0	9
10/3	16	17	5	0	0	0	2	0	7
10/3	17	18	16	3	0	0	4	0	23
10/3	18	19	5	12	0	0	0	0	17
10/3	19	20	12	5	0	0	0	0	17
10/3	20	21	20	4	0	0	15	0	39
10/3	21	22	5	1	0	0	12	0	18
10/3	22	23	16	4	0	0	4	0	24
10/3	23	24	0	0	0	0	2	0	2
總 計			214	94	0	0	74	41	423
總 計									531

交通流量監測結果

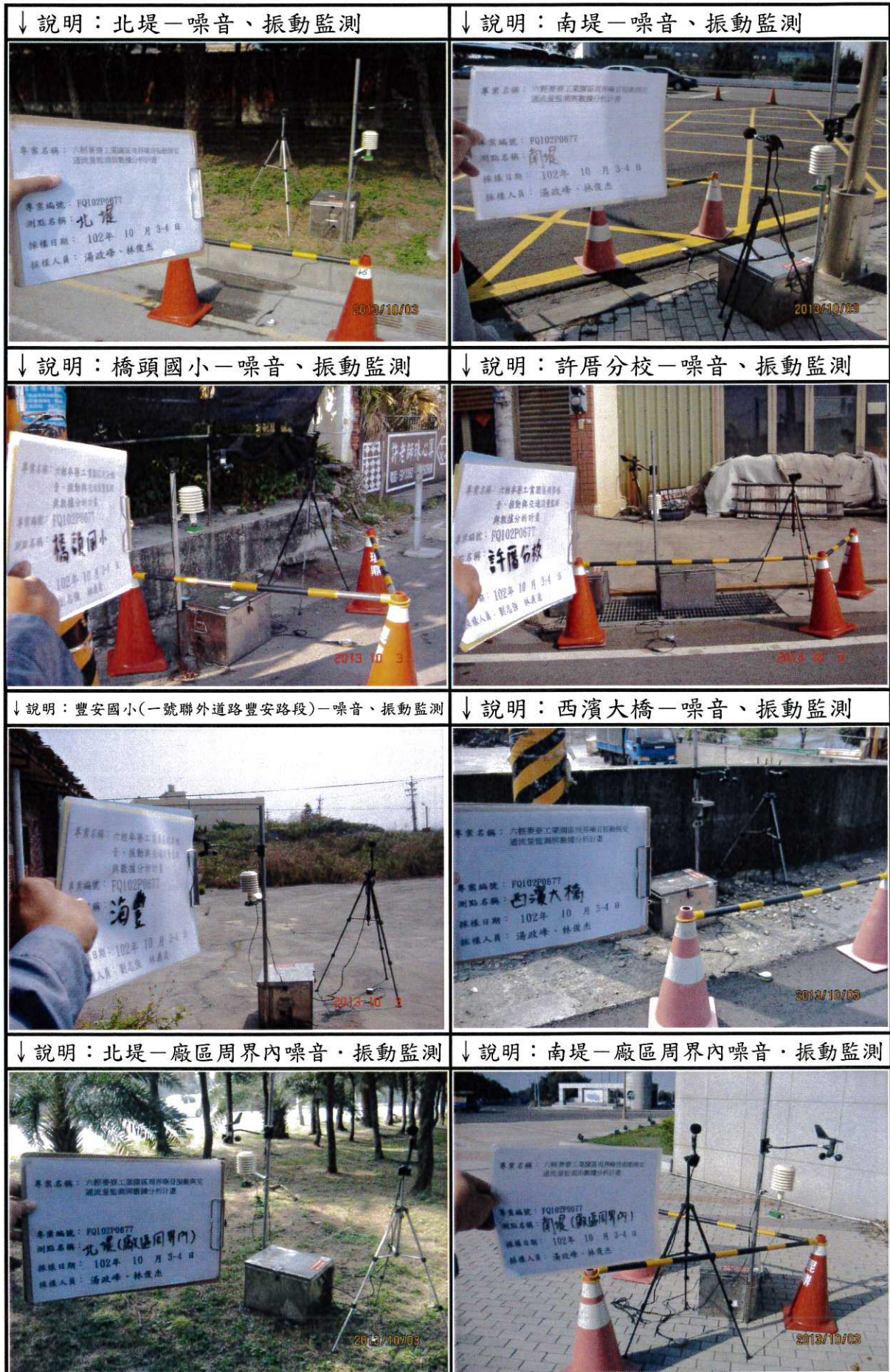
計畫名稱：六輕參家工業區區間噪音、振動與交通流量監測
測站名稱：參家國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：劉志強、林義成

專案編號：FQ102P0677
監測日期：102.10.03-04
路線名稱：登興路與中山路

日期 (DATE)	方 向		表福路 往 參家國小		參家國小 往 表福路		參家國小 往 表福路		合計
			機車	特種車	機車	特種車	小型車	大型車	
10/4	時間起	01	0	0	0	0	0	0	0
10/4	00	01	0	0	0	0	2	0	2
10/4	01	02	8	0	0	0	3	0	11
10/4	02	03	3	0	0	0	0	0	3
10/4	03	04	0	0	0	0	0	0	0
10/4	04	05	0	0	0	0	0	0	0
10/4	05	06	0	0	0	0	0	0	0
10/4	06	07	0	0	0	0	0	0	0
10/4	07	08	21	5	0	0	7	0	28
10/4	08	09	8	12	0	0	27	0	47
10/4	09	10	20	7	0	0	8	0	35
10/4	10	11	21	9	0	0	20	0	50
10/4	11	12	8	16	0	0	27	0	51
10/4	12	13	4	21	0	0	40	0	66
10/3	13	14	27	5	0	0	31	0	63
10/3	14	15	12	4	0	0	8	0	24
10/3	15	16	11	8	0	0	5	0	24
10/3	16	17	32	15	0	0	21	0	68
10/3	17	18	23	7	0	0	25	0	55
10/3	18	19	20	16	0	0	36	0	72
10/3	19	20	25	28	0	0	21	0	74
10/3	20	21	32	15	0	0	35	0	82
10/3	21	22	7	20	0	0	28	0	55
10/3	22	23	8	15	0	0	12	0	35
10/3	23	24	15	0	0	0	5	0	20
總 計			305	207	0	7	241	4	559
總 計									563

附錄五 監測與採樣現場照片

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫



專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：麥寮區宿舍一廠區周界內噪音・振動監測



↓說明：橋頭一廠區周界外噪音・振動監測



↓說明：海豐一廠區周界外噪音・振動監測



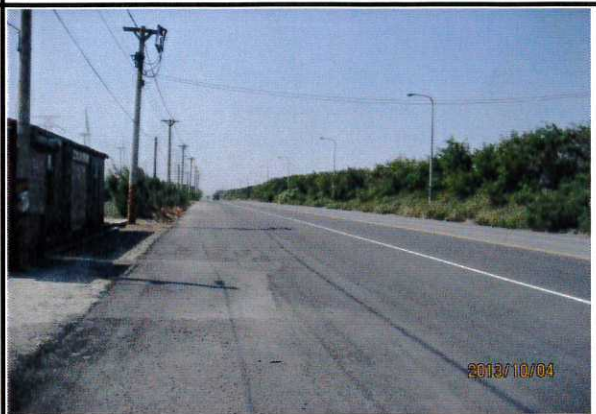
↓說明：麥寮區宿舍一廠區周界內噪音・振動監測(影響源)



↓說明：西濱大橋一交通流量監測



↓說明：西濱大橋一路口



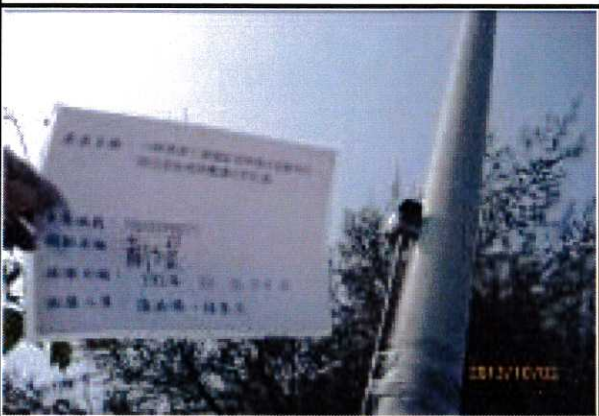
↓說明：許厝分校一交通流量監測



↓說明：許厝分校一路口



專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：北堤一交通流量監測	↓說明：北堤一路口
	
↓說明：南堤一交通流量監測	↓說明：南堤一路口
	
↓說明：橋頭國小一交通流量監測	↓說明：橋頭國小一路口
	
↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)一交通流量監測(鏡頭1)	↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)一路口(鏡頭1)
	

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測(鏡頭2)



↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－路口(鏡頭2)



↓說明：聯一道路與東環路口－交通流量監測



↓說明：聯一道路與東環路口－路口



↓說明：麥寮國小－交通流量監測



↓說明：麥寮國小－路口



專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測



↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測



↓說明：麥寮區宿舍－噪音監測



↓說明：橋頭－噪音監測



↓說明：海豐－噪音監測



專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓ 說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測



↓ 說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測



↓ 說明：麥寮區宿舍－噪音監測



↓ 說明：橋頭－噪音監測



↓ 說明：海豐－噪音監測

