

第二部份 噪音、振動及交通流量 調查監測作業

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音
振動及交通流量監測作業

100 年第 4 季監測季報

開 發 單 位：台灣塑膠工業股份有限公司

執行監測單位：琨鼎環境科技股份有限公司

提 送 日 期：中 華 民 國 101 年 03 月

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

目錄

	頁碼
前言	
第一章 監測內容概述	
1.1 工作進度.....	1-1
1.2 監測情形概述.....	1-1
1.3 監測計畫概述.....	1-1
1.4 監測位址.....	1-5
1.5 品保／品管作業措施概要.....	1-6
1.6 儀器維修校正項目及頻率.....	1-11
1.7 分析項目數據品質目標.....	1-12
第二章 監測結果數據分析	
2.1 噪音.....	2-1
2.1.1 敏感地區環境噪音.....	2-1
2.1.2 廠區周界內噪音.....	2-2
2.1.3 廠區周界外噪音.....	2-3
2.2 振動.....	2-9
2.2.1 敏感地區環境振動.....	2-9
2.2.2 廠區周界內振動.....	2-11
2.2.3 廠區周界外振動.....	2-12
2.3 道路交通.....	2-16
第三章 檢討與建議	
3.1 監測結果檢討與因應對策.....	3-1
3.1.1 監測結果綜合檢討分析.....	3-1
3.1.2 監測結果異常現象因應對策.....	3-55
3.2 建議事項.....	3-56

附錄

附錄一	檢測執行單位認證資料
附錄二	採樣與分析方法
附錄三	品保/品管查核記錄
附錄四	原始數據
附錄五	監測與現場照片

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

表目錄

	頁碼
表 1.1	工作預定進度表..... 1-2
表 1.2	100 年第 4 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通 流量監測作業」監測結果摘要表.....1-3
表 1.3	「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作 業」環境監測工作..... 1-4
表 1.4	儀器及器皿校正頻率一覽表..... 1-11
表 1.5	分析項目數據品質目標..... 1-12
表 2.1	本季噪音監測結果..... 2-4
表 2.2	本季環境振動監測結果..... 2-13
表 2.3	本季橋頭測站交通流量調查成果..... 2-26
表 2.4	本季西濱大橋測站交通流量調查成果..... 2-27
表 2.5	本季許厝分校測站交通流量調查成果..... 2-28
表 2.6	本季北堤測站交通流量調查成果..... 2-30
表 2.7	本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果..... 2-32
表 2.8	本季南堤測站交通流量調查成果..... 2-34
表 2.9	本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果..... 2-36
表 2.10	本季麥寮國小測站交通流量調查成果..... 2-38
表 2.11	多車道郊區公路服務水準評值準則建議表..... 2-40
表 2.12	一般區段雙車道之服務水準劃分表..... 2-41
表 3.1	各測點所屬噪音管制區及其管制標準..... 3-4
表 3.2	日本振動規制法之參考基準..... 3-20
表 3.3	聯一道路與東環路測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-32
表 3.4	許厝測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-33
表 3.5	豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-36

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

表目錄

	頁碼
表 3.6	橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-38
表 3.7	北堤測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-39
表 3.8	南堤測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-41
表 3.9	西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-44
表 3.10	麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-45
表 3.11	一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準..... 3-46
表 3.12	多車道郊區公路服務水準等級劃分標準..... 3-46
表 3.13	原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較..... 3-50
表 3.14	橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區..... 3-51
表 3.15	橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區..... 3-52
表 3.16	豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區..... 3-53
表 3.17	豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區..... 3-54
表 3.18	本季(100 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形..... 3-55

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

圖目錄

	頁碼
圖 1-1 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測位置圖.....	1-5
圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖.....	1-8
圖 1-3 振動監測現場作業品保流程圖.....	1-9
圖 1-4 交通流量監測分析流程圖.....	1-10
圖 2-1 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-6
圖 2-2 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-6
圖 2-3 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-6
圖 2-4 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-7
圖 2-5 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-7
圖 2-6 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-7
圖 2-7 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-8
圖 2-8 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-8
圖 2-9 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-8
圖 2-10 本季敏感地區振動 $L_{V10 \text{ 日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-14
圖 2-11 本季敏感地區振動 $L_{V10 \text{ 夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-14
圖 2-12 廠區周界內振動 $L_{V10 \text{ 日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-14
圖 2-13 廠區周界內振動 $L_{V10 \text{ 夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-15
圖 2-14 廠區周界外振動 $L_{V10 \text{ 日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-15
圖 2-15 廠區周界外振動 $L_{V10 \text{ 夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-15
圖 3-1 北堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....	3-7
圖 3-2 北堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....	3-8

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

圖目錄

	頁碼
圖 3-3	南堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-9
圖 3-4	南堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-10
圖 3-5	橋頭國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-11
圖 3-6	橋頭國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-12
圖 3-7	許厝分校測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-13
圖 3-8	許厝分校測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-14
圖 3-9	豐安國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-15
圖 3-10	豐安國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-16
圖 3-11	西濱大橋測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-17
圖 3-12	西濱大橋測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-18
圖 3-13	北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-21
圖 3-14	南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-22
圖 3-15	橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-23
圖 3-16	許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-24
圖 3-17	豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-25
圖 3-18	西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-26
圖 3-19	各監測點單日交通流量變化圖.....3-47
圖 3-20	一號聯外道路豐安段車種比例分析圖.....3-47
圖 3-21	許厝分校車種比例分析圖.....3-48
圖 3-22	橋頭國小車種比例分析圖.....3-48

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

圖目錄

	頁碼
圖 3-23 南堤車種比例分析圖.....	3-49
圖 3-24 北堤車種比例分析圖.....	3-49
圖 3-25 西濱大橋車種比例分析圖.....	3-50

前言

六輕暨擴大及專用港開發案所開發的麥寮區，位於雲林縣最北端濁水溪出海口，南北長約八公里，從海岸線向外延伸四公里之外海地帶。此計畫案自民國 83 年 7 月開始進行造堤、抽砂、填海、土質改良等相關開發作業及各項建廠工程，目前已完成六輕四期擴建計畫，合計一期、二期、三期、四期總投資金額高達新台幣 6,528 億元，而六輕五期已於民國 98 年 9 月送出環評報告，啟動環評程序，總投資金額高達新台幣 2,841 億元。

台塑企業為落實環保工作，符合六輕四期環評要求，並確保本計畫在施工期間及營運期間能確實掌握、瞭解施工及營運階段操作作業對周遭環境品質之影響，計畫進行一完整且長期連續之環境品質監測計畫，以期能在污染發生之前，防範在先，並可依據監測成果分析評估污染發生之主要原因，以及擬定減輕污染之對策，徹底做好維護環境品質之工作，而且一旦發生公害糾紛時，能立即提出監測資料，供環保單位鑑定責任歸屬，避免影響場址施工運作，本計畫爰委交琨鼎環境科技股份有限公司辦理本計畫施工期間及營運期間之環境監測計畫，就計畫區附近之噪音及振動、交通量等項目進行現場監測或調查，藉由各項環境調查資料之蒐集，以研判環境品質現況之變化，並作為執行減輕環境不利影響對策之依據。

第一章 監測內容概述

1.1 工作進度

『六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業』其環境監測期程自 99 年 06 月起至 101 年 05 月止，工作預定進度及實際進度如表 1.1 所示。本季報告為民國 100 年 10 月 01 日至 12 月 31 日止之監測工作環境監測結果進行彙整及分析。

1.2 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業』合約執行監測，監測執行期間自民國 99 年 06 月至 101 年 05 月，本次環境監測工作係屬 100 年第 4 季監測作業，監測結果摘要如表 1.2 所示。

1.3 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。各項目由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責採樣分析，資料彙整評析工作委由逢甲大學環境工程與科學學系吳志超教授進行，本季環境監測工作之執行如表 1.3 所示。

表 1.1 工作預定進度表

月份 工作項目	99 年							100 年					權重 (%)
	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
噪音振動監測	8%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	48
交通流量監測	8%		8%		8%			8%					32
監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	20
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	
月份 工作項目	100 年							101 年					權重 (%)
	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
噪音振動監測	8%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	48
交通流量監測	8%		8%		8%			8%					32
監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	20
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	

註：★表示季報告之提送

表 1.2 100 年第 4 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測結果摘要表

監測類別	監測項目			監測結果摘要		因應對策
				標準值	監測數據	
噪音	敏感地區環境噪音	第四類	L _日 (dB(A))	76.0	62.3~67.8	各測站測值橋頭國小測站 L _夜 時段、許厝分校 L _日 、L _晚 時段、廠區周界外噪音橋頭測站及海豐國小 12 月份 L _晚 、L _夜 時段超出環境音量標準外，其餘各測站均符合環境音量標準。
			L _晚 (dB(A))	75.0	59.0	
			L _夜 (dB(A))	72.0	57.6~61.3	
		第二類 (緊臨 8M 以上道路)	L _日 (dB(A))	74.0	61.9~75.5	
			L _晚 (dB(A))	70.0	60.7~70.4	
			L _夜 (dB(A))	67.0	57.7~65.5	
		第二類 (未滿 8M 道路)	L _日 (dB(A))	71.0	69.9	
			L _晚 (dB(A))	69.0	67.8	
			L _夜 (dB(A))	63.0	63.9	
		廠區周界內噪音	L _日 (dB(A))	75.0	59.8~64.9	
			L _晚 (dB(A))	70.0	52.4~64.9	
			L _夜 (dB(A))	65.0	53.9~60.2	
	廠區周界外噪音 第二類	L _日 (dB(A))	60.0	53.6~60.0		
		L _晚 (dB(A))	55.0	49.5~57.5		
		L _夜 (dB(A))	50.0	40.6~57.5		
振動	敏感地區環境振動 第二種		L _{v10 日} (dB)	70.0	41.8~48.2	均符合日本振動規制法施行細則標準，將持續監測。
			L _{v10 夜} (dB)	65.0	37.9~46.5	
	敏感地區環境振動 第一種		L _{v10 日} (dB)	65.0	43.4~59.1	
			L _{v10 夜} (dB)	60.0	35.2~57.5	
	廠區周界內振動		L _{v10 日} (dB)	70.0	42.0~50.8	
			L _{v10 夜} (dB)	65.0	40.8~50.8	
	廠區周界外振動		L _{v10 日} (dB)	65.0	40.8~41.0	
			L _{v10 夜} (dB)	60.0	32.9~34.6	
交通流量	橋頭國小	機車、小型車、大型車、特種車輛流量	—	服務水準介於 B~D 級	持續監測	
	西濱大橋		—	服務水準為 E 級		
	許厝分校		—	服務水準介於 A~D 級		
	北堤		—	服務水準介於 A~B 級		
	豐安國小		—	服務水準介於 A~E 級		
	南堤		—	服務水準均為 A~B 級		
	東環路與聯一道路		—	服務水準介於 A~E 級		
	麥寮國小(中山路與中興路交叉口)		—	服務水準均為 B~C 級		

表 1.3 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」
環境監測工作

監測類別	監測地點	監測頻率	監測方法	執行 監測 單位	執行監測 時間
敏感地區噪音、振動位準	➤ 北堤 ➤ 南堤 ➤ 橋頭國小 ➤ 許厝分校 ➤ 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) ➤ 西濱大橋	每季一次， 每次至少 24 小時連續測定	• 噪音 NIEA P201.93C • 振動 NIEA P204.90C	琨鼎環境科技股份有限公司	100.12.07
廠周界內噪音	北堤、南堤及麥寮區宿舍	連續自動監測或定期檢測(每月一次)			100.10.06~07 100.11.28~29 100.12.07
廠周界外噪音	橋頭及海豐	連續自動監測或定期檢測(每月一次)			100.10.06~09 100.11.26~29 100.12.07 100.12.10~11
廠周界內振動	北堤、南堤及麥寮區宿舍	每季一次			100.12.07
廠周界外振動	橋頭及海豐	每季一次			100.12.07 100.12.10~11
交通量	➤ 北堤 ➤ 南堤 ➤ 橋頭國小 ➤ 許厝分校 ➤ 豐安國小 ➤ 西濱大橋 ➤ 聯一道路與東環路口 ➤ 麥寮國小	每季一次 (連續 24 小時)	採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則		100.12.07

1.4 監測位址

各監測類別之監測位置如圖 1.1 所示。

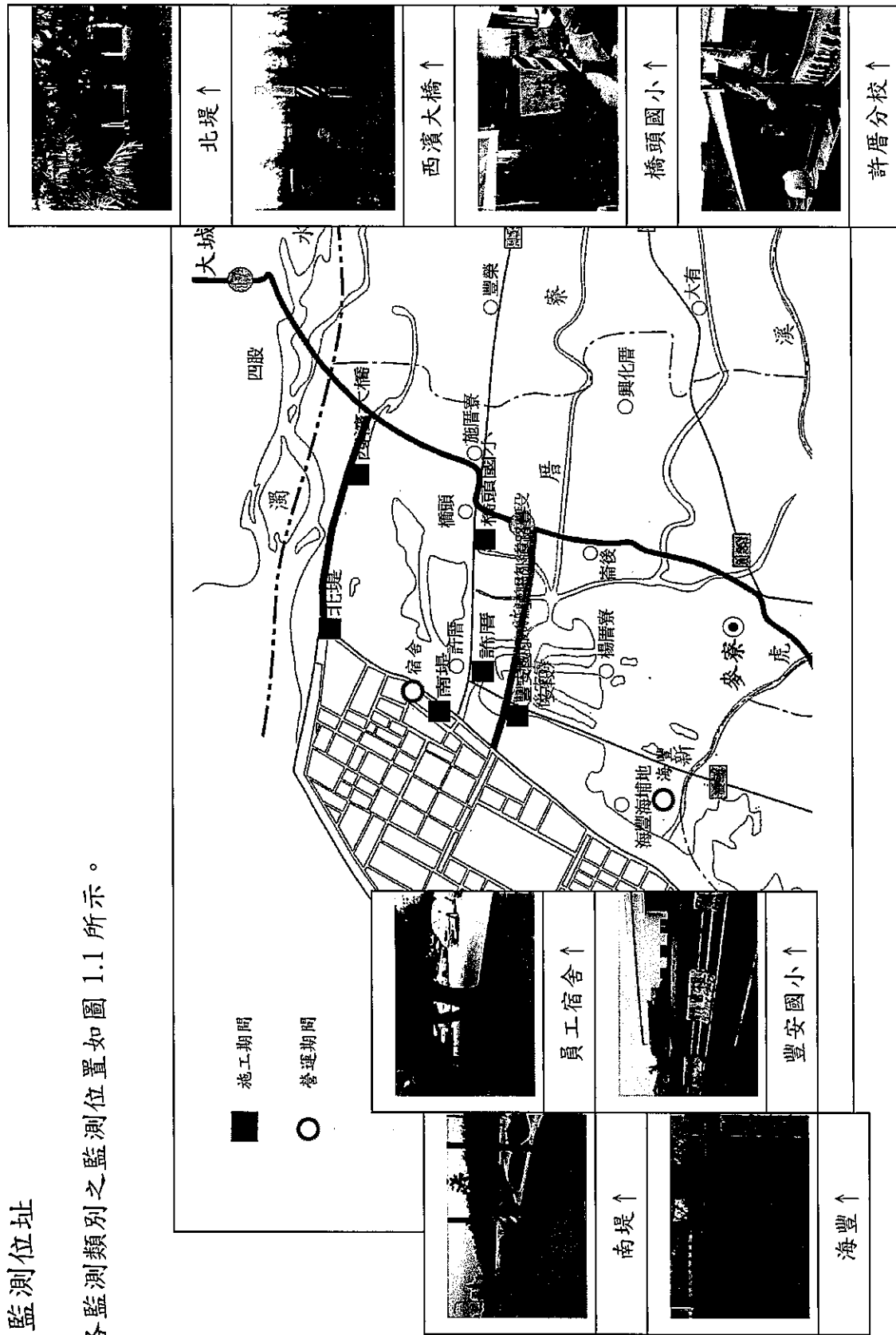


圖 1-1 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測位置圖

1.5 品保／品管作業措施概要

一、噪音及振動監測項目

(一) 環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一．二至一．五公尺之間。
3. 測定地點：
 - A. 於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：
 - (a) 測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。
 - (b) 測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一．五公尺。
 - B. 道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。
4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
 - (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
 - (2) 使用儀器及其校正紀錄。
 - (3) 測定結果。
 - (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

(二) 振動監測設施之設置原則：

根據NIEA P204.90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青

- 鋪面等)，拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
 3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
 4. 監測流程如圖1-3。

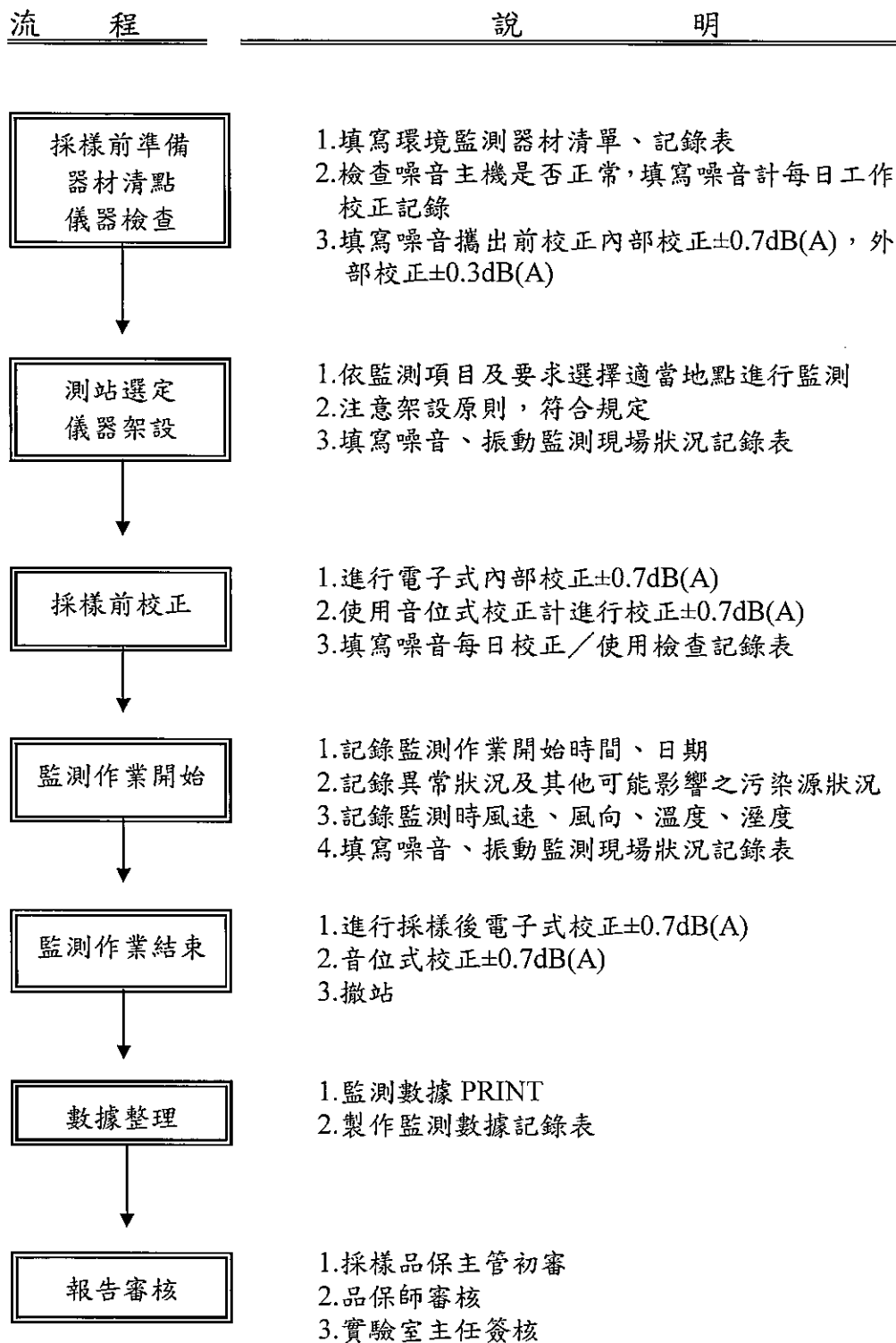


圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖

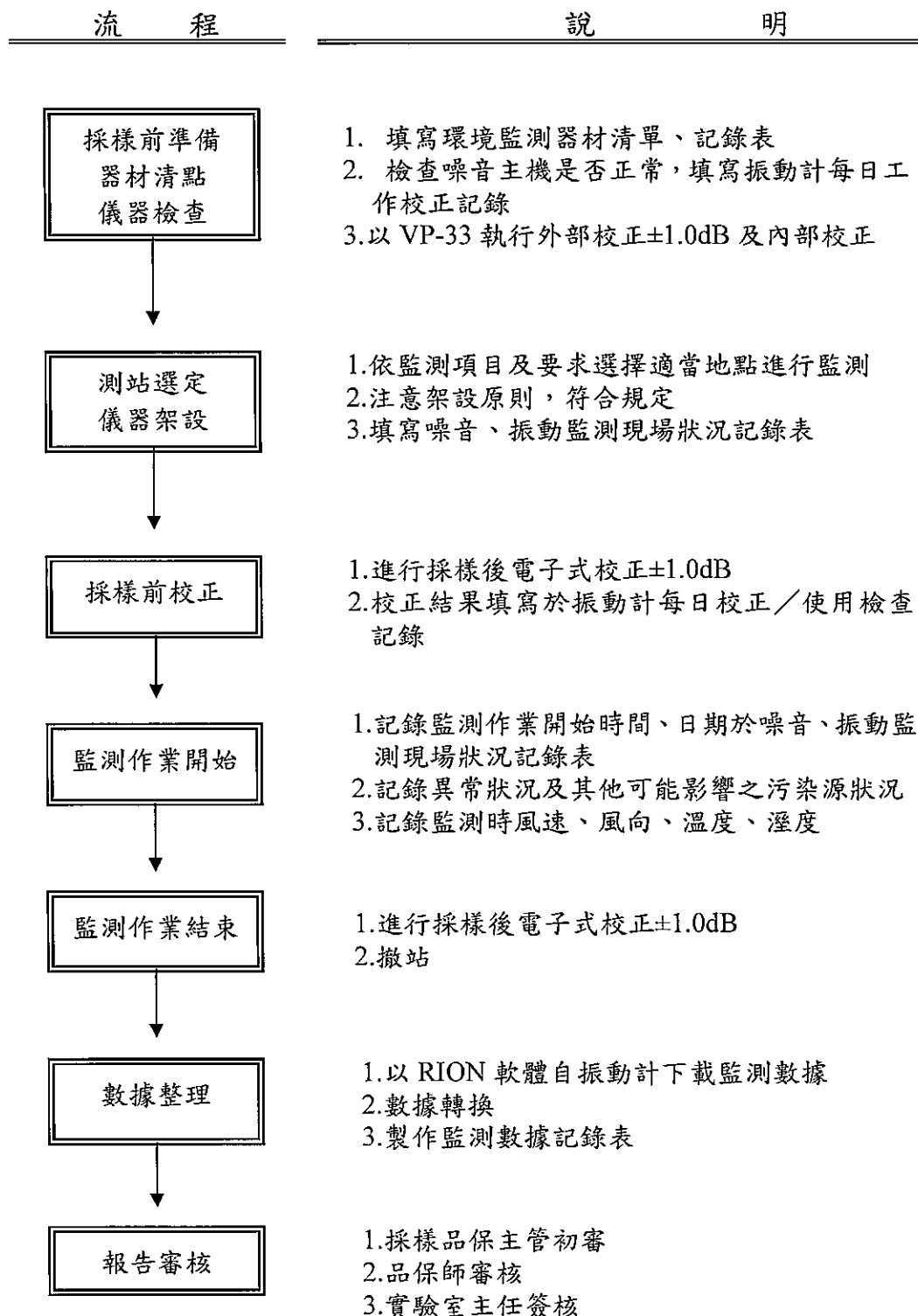


圖1-3 振動監測現場作業品保流程圖

二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

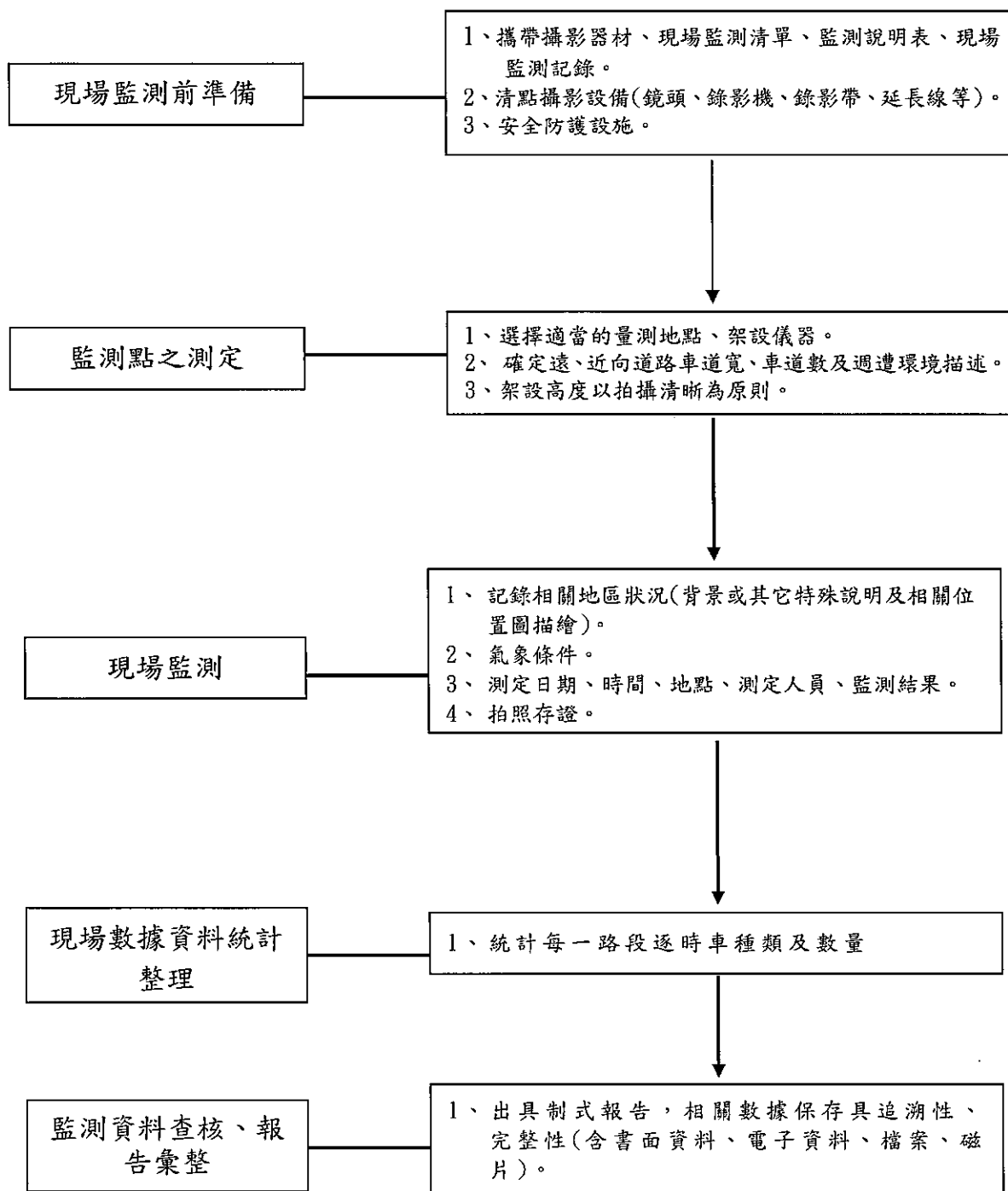


圖 1-4 交通量監測分析流程圖

1.6 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1.4 所示。

表1.4 儀器及器皿校正頻率一覽表

儀器名稱	測試項目	校正頻率	校正單位/人員	允收標準
氣象設備	維護	使用前	清潔、保養、訊號線與數據記錄	—
	定期校正	每年	外送國家認可檢驗室	$\pm 0.5 \text{ m/s}$ 、 $\pm 5^\circ$
噪音計	維護	使用前	採樣員	$\pm 0.7 \text{ dB(A)}$
	定期校正	每月	採樣員	$\pm 0.7 \text{ dB (A)}$
NC-74聲音校正器	定期校正	每年	國家標準實驗室或其認可校正單位	$\pm 0.3 \text{ dB (A)}$
VP-33 振動校正器	定期校正	每年	同上	$\pm 1.0 \text{ dB}$
振動計	定期校正	每月	採樣員	$\pm 1 \text{ dB}$
	維護	使用前	採樣員	$\pm 1 \text{ dB}$

1.7 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)及美國水質 STANDARD METHOD。相關數據品質目標彙整於表 1.5 所示。

表 1.5 分析項目數據品質目標

分析項目		檢測方法	方法 偵測極限	儀器 偵測極限	重覆分析 (相對百分偏差)	查核 回收率%	添加 回收率%
噪音	噪 音	NIEA P201.93C	—	30.0 dB (A)	—	±0.7 dB (A)	—
振動	振 動	NIEA P204.90C	—	30.0 dB	—	±1.0 dB	—
氣象	風 速	風杯法	—	0.1m/s	—	—	—
	風 向	風標法	—	0.1°	—	—	—

第二章 監測結果數據分析

100 年第 4 季（100 年 10~12 月）環境監測工作係依「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

2.1 噪音

本季噪音監測於 100 年 10 月 06~09 日、11 月 26~29 日、12 月 07 日及 12 月 10~11 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

2.1.1 敏感地區環境噪音

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，原為第三類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路，本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季 L_夜 時段測值超出環境音量標準，因雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，其 L_夜 時段噪音管制標準降低 6 分貝，由原本

69(dB(A))降至 63(dB(A))，因此超出環境音量標準，但由歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，本季於 12 月 07 日日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季 L_日、L_晚時段測值超出環境音量標準，但均低於環評預估值，主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路。本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

2.1.2 廠區周界內噪音

一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 06~07 日、11 月 28~29 日及 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作。

二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 06~07 日、11 月 28~29 日及 12 月 07 日進行監測，

由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之行人往來活動。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 06~07 日、11 月 28~29 日及 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場及附近工程施工。

2.1.3 廠區周界外噪音

一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，原為一般地區環境噪音第三類，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，本測站更改為一般地區環境噪音第二類管制區。本季於 10 月 08~09 日、11 月 26~27 日及 12 月 10~11 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-7~2-9 顯示，本季 12 月 L_晚、L_夜 時段測值超出環境音量標準，因雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，其噪音管制標準之最高容許音量降低 5 分貝，因此各時段超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化。

二、海豐

本測站位於海豐衛生室旁，原為一般地區環境噪音第三類，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為一般地區環境噪音第二類管制區。本季於 10 月 06~07 日、11 月 28~29 日及 12 月 07 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-7~2-9 顯示，本季 12 月 L_晚、L_夜 時段超出環境音量標準。

表 2.1 本季噪音監測結果

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			L _日 (7-20)	L _晚 (20-23)	L _夜 (0-7 及 23-24)	
敏感 地區 噪音	北堤	施工前監測值	68.2	50.5	47.1	符合噪音管制標準
		環評預估值	77.3	59.6	56.2	---
		100.12.07	67.8	59.0	61.3	符合噪音管制標準
	南堤	施工前監測值	53.3	46.2	46.8	符合噪音管制標準
		100.12.07	62.3	59.0	57.6	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		76	75	72	—
	許厝分校	施工前監測值	65.2	54.3	51.8	符合噪音管制標準
		環評預估值	81.9	71.0	68.5	---
		100.12.07	75.5*	70.4*	65.5	L _日 、L _晚 時段超出 噪音管制標準
	豐安國小	施工前監測值	67.6	60.1	56.3	符合噪音管制標準
		環評預估值	71.0	63.5	59.7	---
		100.12.07	69.1	61.9	64.4	符合噪音管制標準
	西濱大橋	100.12.07	61.9	60.7	57.7	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		74	70	67	---
	橋頭國小	施工前監測值	64.8	61.9	55.8	符合噪音管制標準
		環評預估值	71.5	68.6	62.5	---
		100.12.07	69.9	67.8	63.9*	L _夜 時段超出 噪音管制標準
	道路交通噪音第二類 緊鄰未滿八公尺之道路		71	69	63	—

註 1：單位為 dB (A)

註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“*”表示超過標準值

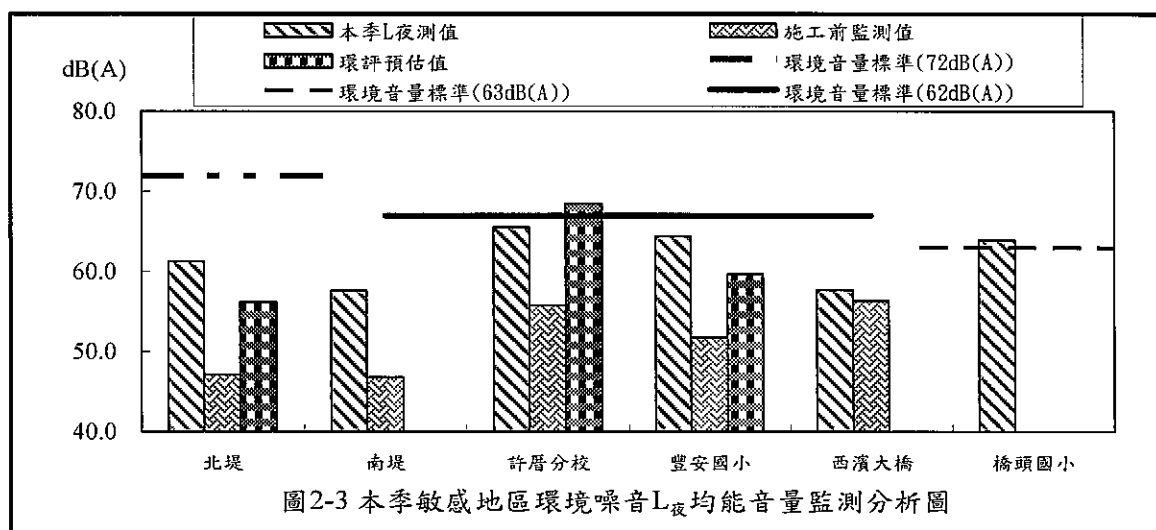
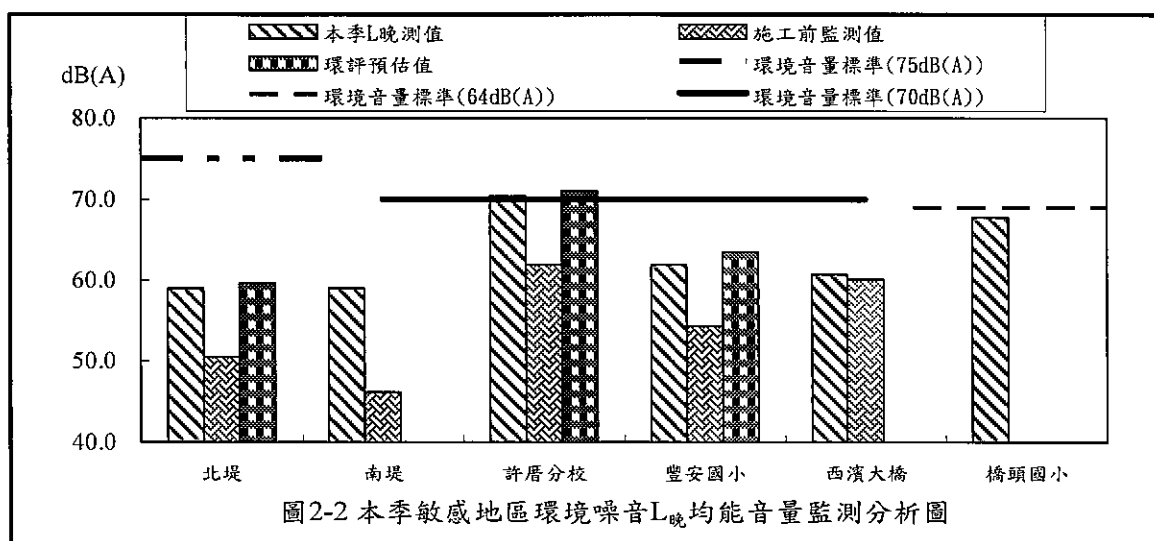
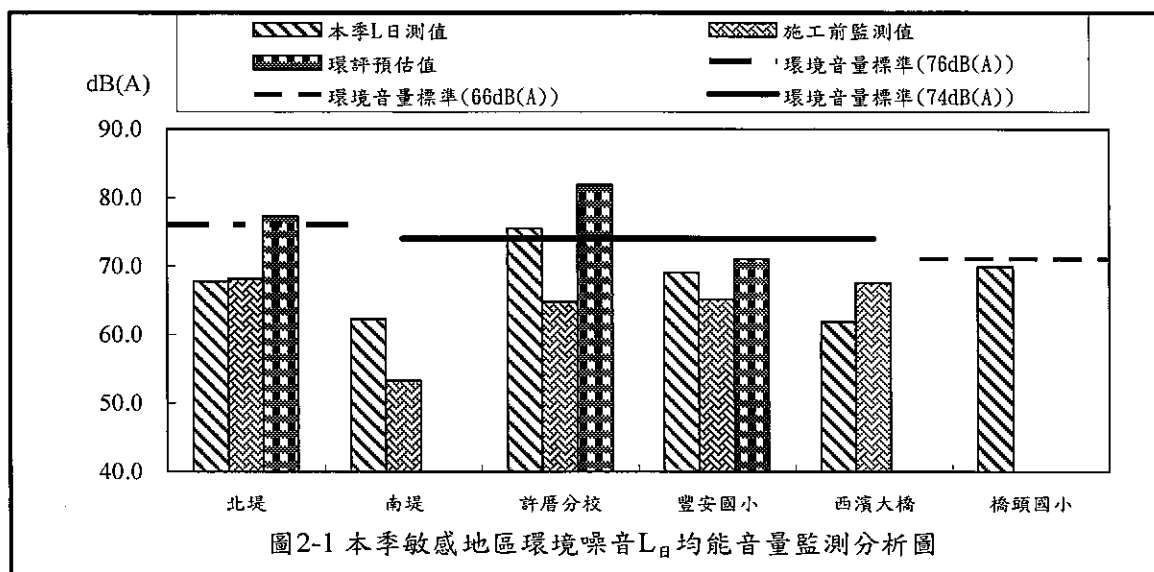
表 2.1 本季噪音監測結果（續）

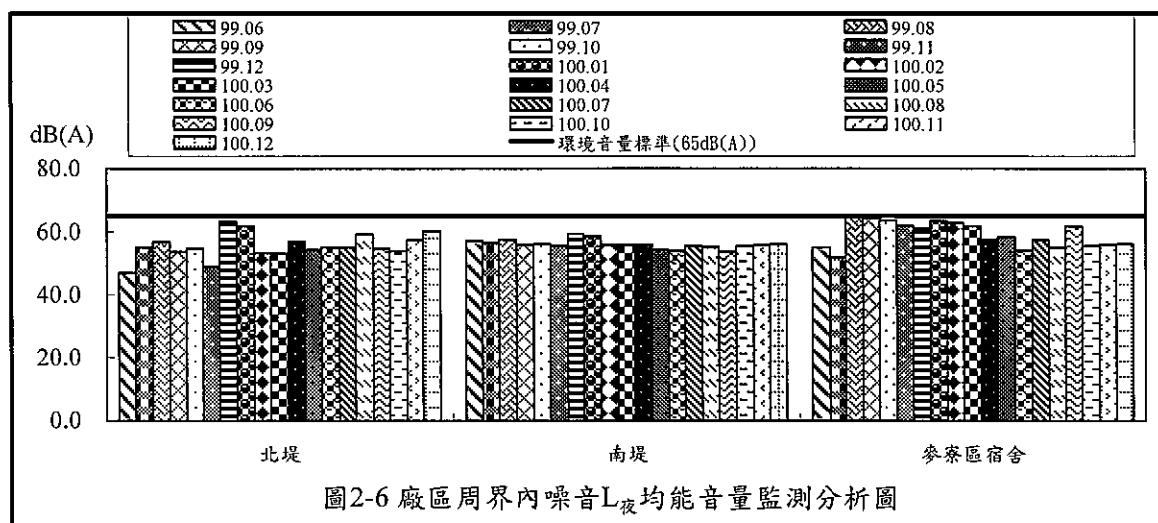
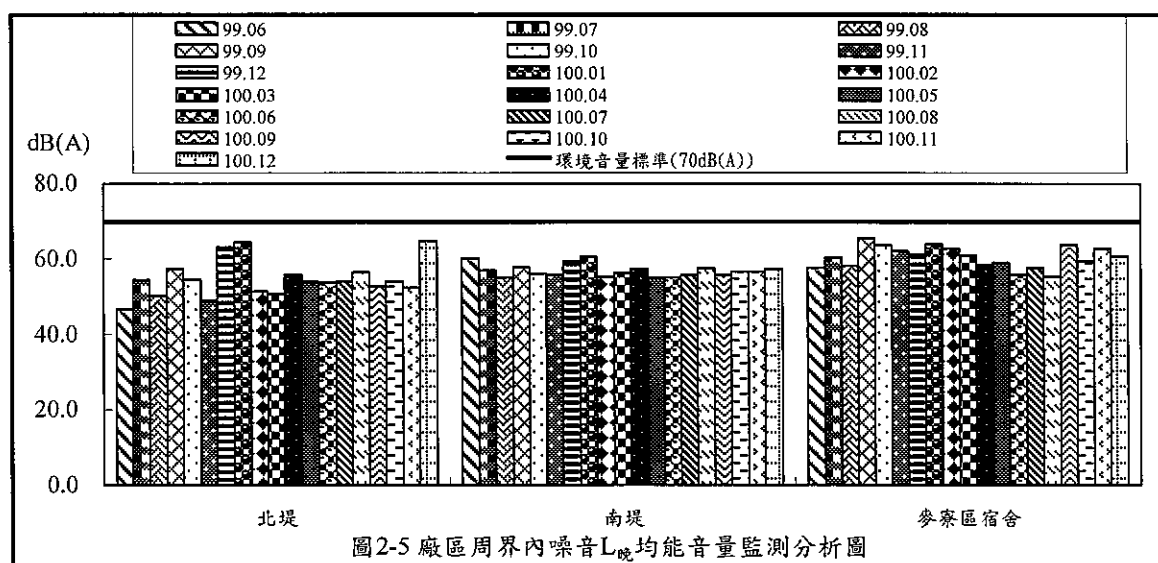
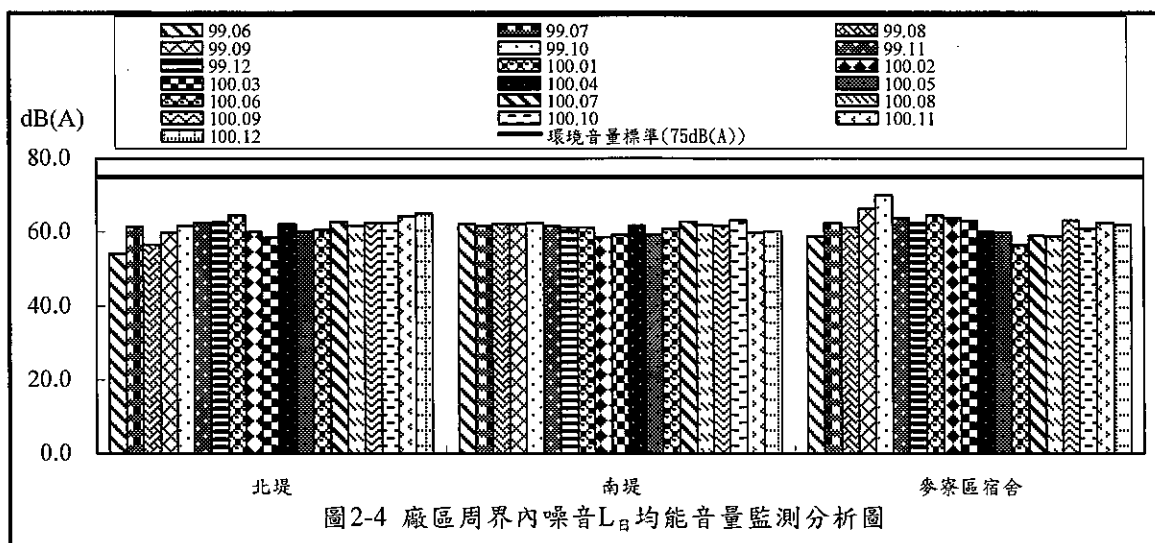
測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			L _日 (7-20)	L _晚 (20-23)	L _夜 (0-7 及 23-24)	
廠區 周界 內 噪音	北堤	100.10.06-07	62.5	54.1	53.9	符合噪音管制標準
		100.11.28-29	64.3	52.4	57.4	
		100.12.07	64.9	64.9	60.2	
	南堤	100.10.06-07	63.0	56.7	55.5	符合噪音管制標準
		100.11.28-29	59.8	56.7	56.0	
		100.12.07	60.2	57.3	56.1	
	麥寮區 宿舍	100.10.06-07	60.9	59.3	57.9	符合噪音管制標準
		100.11.28-29	62.4	62.7	62.4	
		100.12.07	61.9	60.7	57.7	
	一般地區環境噪音第四類		75	70	65	—
廠區 周界 外 噪音	橋頭	100.10.08-09	60.0	53.5	46.0	符合噪音管制標準
		100.11.26-27	56.0	49.6	40.6	符合噪音管制標準
		100.12.10-11	55.0	56.4*	52.1*	L _晚 、L _夜 時段 超出噪音管制標準
	海豐	100.10.06-07	54.3	50.5	48.0	符合噪音管制標準
		100.11.28-29	53.6	49.5	46.6	L _晚 、L _夜 時段 超出噪音管制標準
		100.12.07	55.4	57.5*	53.0*	
	一般地區環境噪音第二類		60	55	50	—

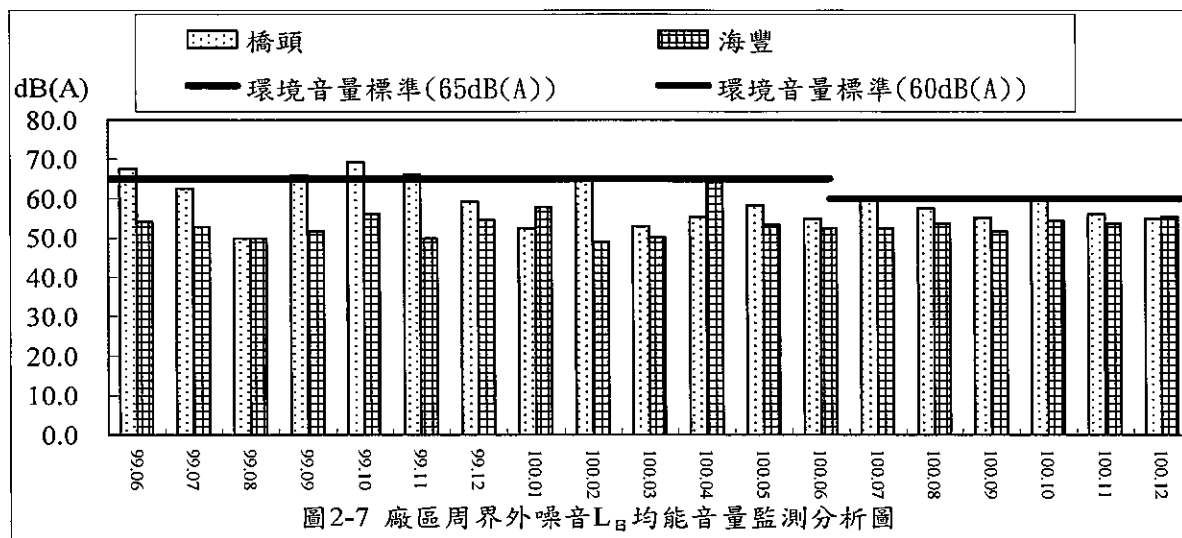
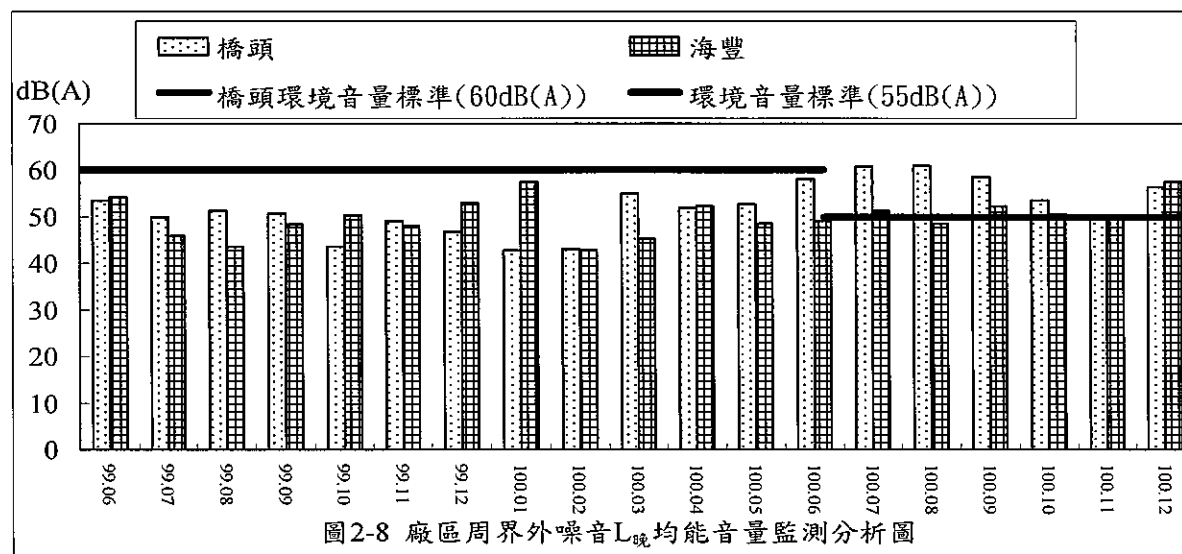
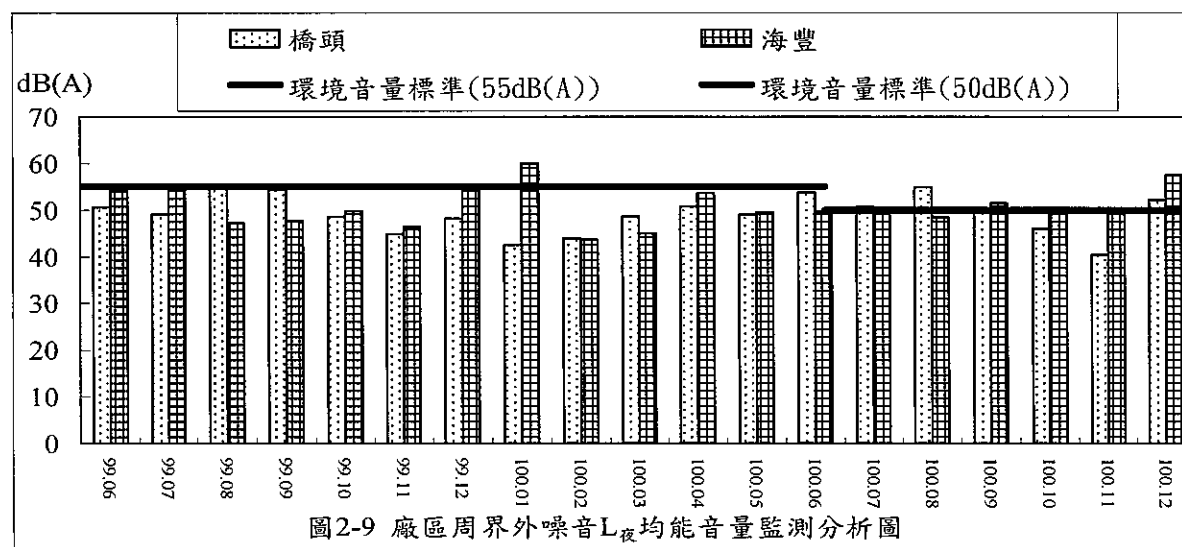
註 1：單位為 dB (A)

註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“*”表示超過標準值





圖2-7 廠區周界外噪音L_{day}均能音量監測分析圖圖2-8 廠區周界外噪音L_{evening}均能音量監測分析圖圖2-9 廠區周界外噪音L_{night}均能音量監測分析圖

2.2 振動

本季振動監測於 100 年 12 月 07 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

2.2.1 敏感地區環境振動

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為 48.2 dB 及 46.5 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為 41.8 dB 及 37.9 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於 12 月 07 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為 45.1 dB 及 39.1 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為 65 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預估值 50 dB。

四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為43.4 dB及35.2 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為65 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB及環評預估值50 dB。

五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為48.5 dB及47.7 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為65 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB及環評預估值50 dB。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為59.1 dB及57.5 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為65 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為60 dB）。

2.2.2 廠區周界內振動

一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為44.6 dB及42.9 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為42.0 dB及40.8 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值均為50.8dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

2.2.3 廠區周界外振動

一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為40.8 dB及34.6 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB。

二、海豐

本測站位於海豐室衛生室旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於12月07日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為41.0 dB及32.9 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB。

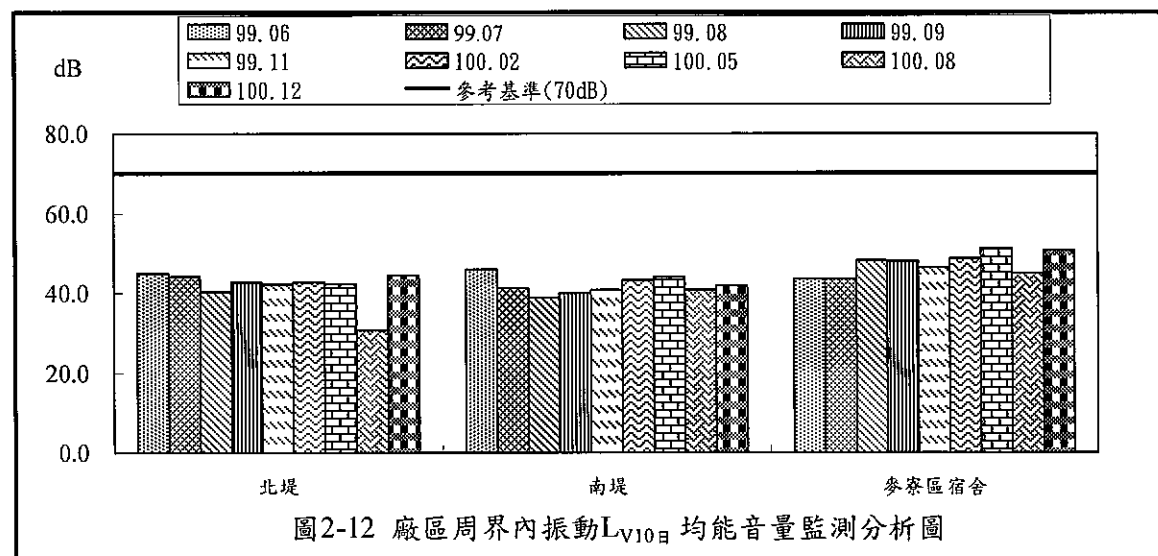
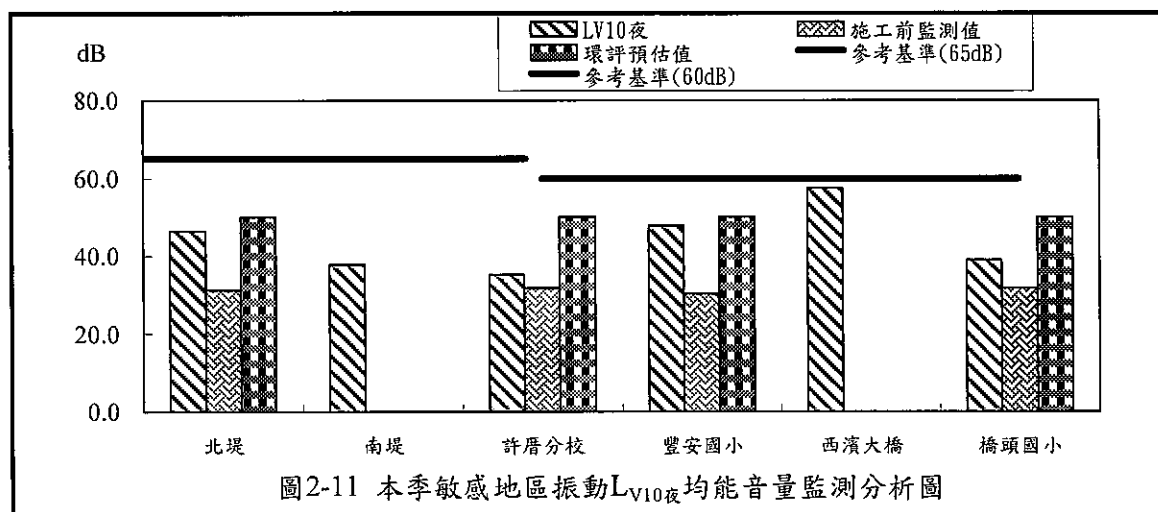
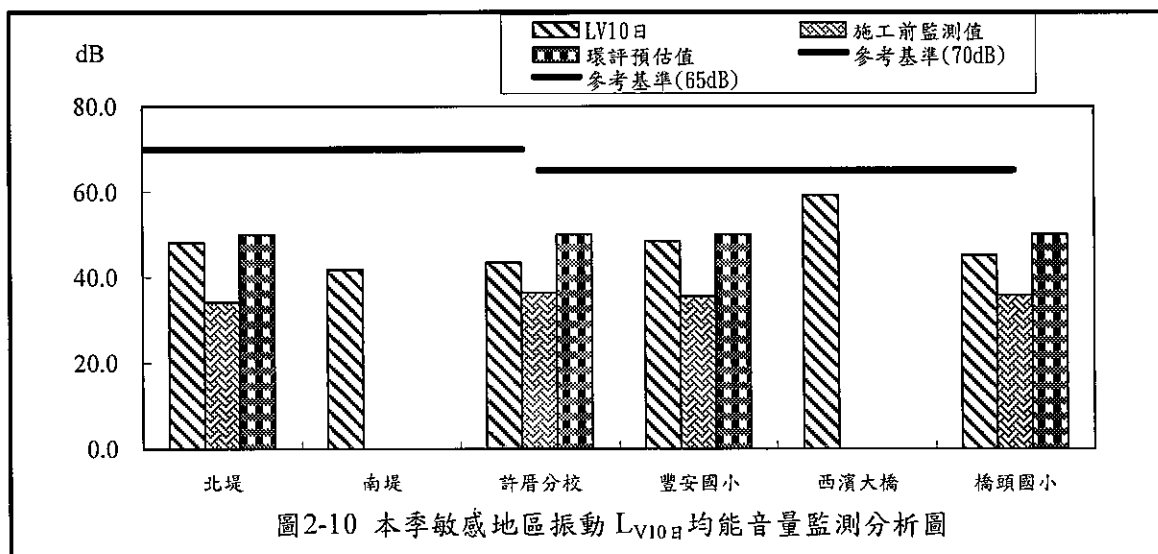
表 2.2 本季環境振動監測結果

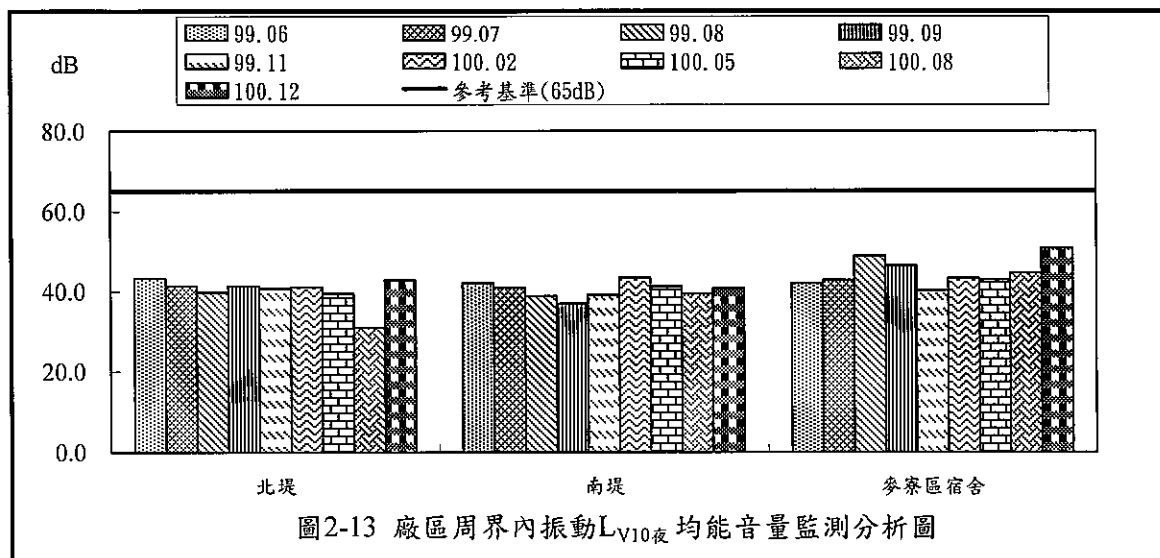
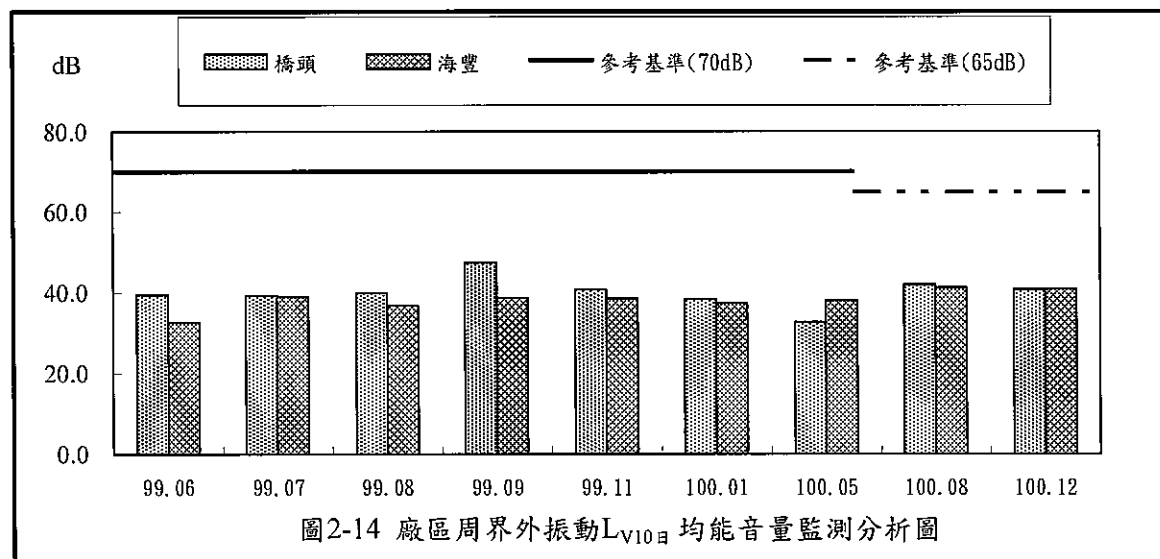
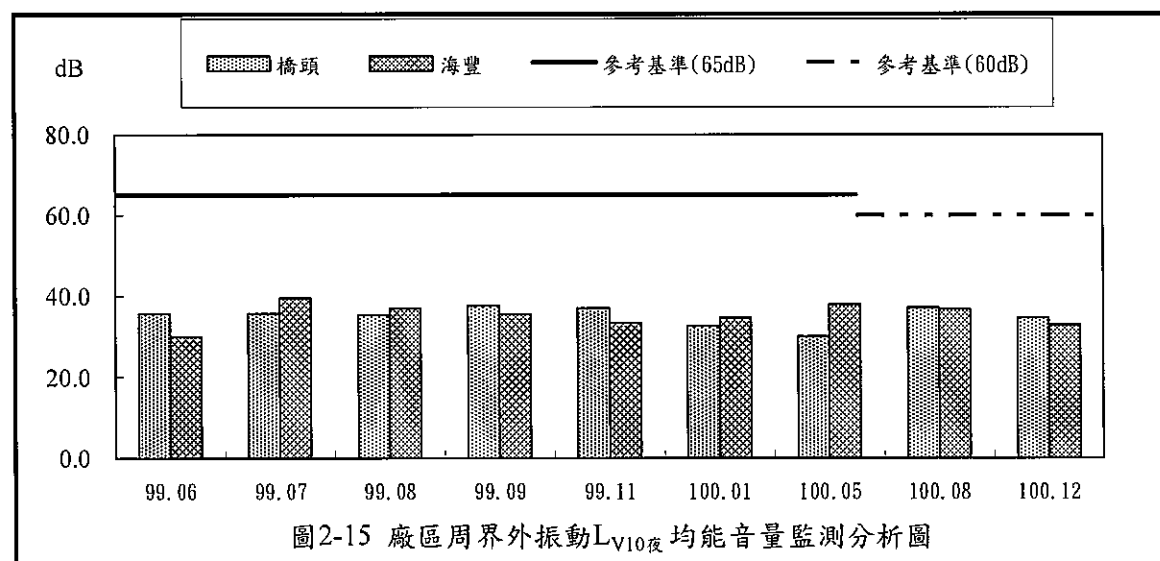
測站			各時段均能音量			結果評估
			L _{V10} 日 (5-19)	L _{V10} 夜 (0-5 及 22-24)	L _{V10} (24)	
敏感 地區 振動	北堤	施工前監測值	34.2	31.3	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		100.12.07	48.2	46.5	47.5	符合參考基準
	南堤	100.12.07	41.8	37.9	40.6	符合參考基準
第二種振動規制法參考基準(L _{V10})			70	65	—	—
敏感 地區 振動	橋頭國小	施工前監測值	35.8	31.8	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		100.12.07	45.1	39.1	43.5	符合參考基準
	許厝分校	施工前監測值	36.4	31.8	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		100.12.07	43.4	35.2	41.5	符合參考基準
	豐安國小	施工前監測值	35.5	30.3	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		100.12.07	48.5	47.7	48.2	符合參考基準
	西濱大橋	100.12.07	59.1	57.5	58.5	符合參考基準
第一種振動規制法參考基準(L _{V10})			65	60	—	—
廠區 周界內 振動	北堤	100.12.07	44.6	42.9	44.0	符合參考基準
	南堤	100.12.07	42.0	40.8	41.5	符合參考基準
	麥寮區宿舍	100.12.07	50.8	50.8	50.8	符合參考基準
第二種振動規制法參考基準(L _{V10})			70	65	—	—
廠區 周界外 振動	橋頭	100.12.07	40.8	34.6	39.2	符合參考基準
	海豐	100.12.07	41.0	32.9	39.1	符合參考基準
第一種振動規制法參考基準(L _{V10})			65	60	—	—

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；
第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類



圖2-13 廠區周界內振動 L_{V10} 夜均能音量監測分析圖圖2-14 廠區周界外振動 L_{V10} 日均能音量監測分析圖圖2-15 廠區周界外振動 L_{V10} 夜均能音量監測分析圖

2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 100 年 12 月 07 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝分校、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、南堤、聯一道路與東環路口及麥寮國小等 8 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2.3~2.9。

為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量 (V) 與道路服務流量 (C) 之比值 (V/C) 為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級 (如表 2.10 及表 2.11 所示)，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量 (以小客車當量 PCU 計)，可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

至於各級服務水準之定義則以公路容量手冊中之定義如下：

- A 級：自由車流，個別使用者不受其他使用者之影響，可自由地選擇其速率及駕駛方式。本級為最舒適和方便的。
- B 級：穩定車流，個別使用者開始受其他使用者影響，其選擇速率及駕駛方式的自由程度不若 A 級者高，已開始逐漸喪失自主性。舒適及方便性不若 A 級。
- C 級：穩定車流，個別使用者明顯受其他使用者影響，必須小心謹慎地選擇速率及駕駛方式，舒適及方便性已有顯者下降。
- D 級：高密度且穩定的車流，速率及駕駛方式受其他使用者限制，駕駛人或行人感受到不舒適及不方便。交通量的少量增加，就會產生操作運行上的困難。
- E 級：近似於容量之流量，速率降至某一較低的均勻值，駕駛方式受車隊控制，幾乎無法變化車道，無舒適性及方便性可言，駕駛人或行人有高度挫折感。此時車流存有高度不穩度性，少量的車流增輛將會造成整個車流的癱瘓。
- F 級：強迫性車流，流量的需求大於所能承受之容量，等候車隊出現在此區之前，且呈衝擊波方式運作。車隊可能在合理速率下前進百餘公尺後，突然停止。本級已無舒適性及方便性可言，駕駛人及行人有不安及焦躁的情緒出現。

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級（小時平均）之調查結果：

1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 14221 輛/日，車種組成以小型車佔 53.1%%最多，機車佔 45.6 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.2%及 0.2 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1431.0 PCU，V/C 值為 0.41，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 14679 輛/日，車種組成以機車佔 51.3 %最多，小型車佔 47.3 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.3 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1396.5 PCU，V/C 值為 0.40，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮社區

本季本測站交通流量調查結果為 5708 輛/日，車種組成以機車佔 50.8%最多，小型車佔 46.7 %次之，大型車及特種車分別佔 2.2 %及 0.3 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 513.5 PCU，V/C 值為 0.15，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4021 輛/日，車種組成以小型車佔 71.2 %最多，特種車佔 18.5%次之，機車及大型車分別佔 7.2 %及 3.2 %。本路段之估計道路容量為 1700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1333.0 PCU，V/C 值為 0.78，服務水準為 E 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

5. 許厝分校-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8702 輛/日，車種組成以小型車佔 62.2%最多，機車佔 35.0%次之，大型車及特種車分別佔 2.1 %及

0.7%。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1770.7PCU，V/C 值為 0.328 服務水準為 A 級，為自由車流。

6. 許厝分校-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8858 輛/日，車種組成以小型車佔 65.1 %最多，機車佔 32.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.6%及 0.7%。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2380.3PCU，V/C 值為 0.441 水準為 B，為穩定車流(輕度耽延)。

7. 許厝分校-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 8352 輛/日，車種組成以小型車佔 66.0 %最多，機車佔 31.3 次之，大型車及特種車分別佔 1.6 %及 1.0%。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2235.2 PCU，V/C 值為 0.414，服務水準為 B，為穩定車流(輕度耽延)。

8. 許厝分校-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 8094 輛/日，車種組成以小型車佔 62.3 %最多，機車佔 35.1 %次之，大型車及特種車分別佔 2.0 %及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1549.5 PCU，V/C 值為 0.287，服務水準為 A 級，為自由車流。

9. 許厝分校-雲 3-往聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 1215 輛/日，車種組成以小型車佔 60.1 %最多，機車佔 34.8 %次之，大型車及特種車分別佔 4.4 %及 0.7 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 176.4 PCU，V/C 值為 0.044，服務水準為 A 級，為自由車流。

10. 許厝分校-雲 3-離聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 1191 輛/日，車種組成以小型車佔 57.9 %最多，機車佔 34.3%次之，大型車及特種車分別佔 4.5 %及 3.4 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時

交通流量為 321.6 PCU，V/C 值為 0.080，服務水準為 A 級，為自由車流。

11. 許厝分校-往來許厝分校

本季本測站交通流量調查結果為 3084 輛/日，車種組成以小型車佔 56.1 %最多，機車佔 42.4 %次之，大型車及特種車分別佔 1.2 %及 0.3 %。本路段之估計道路容量為 1300PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 444.5PCU，V/C 值為 0.34，服務水準為 D 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2556 輛/日，車種組成以小型車佔 65.1 %最多，機車及特種車分別佔 12.9 %及 19.7 %次之，大型車佔 2.3 %。本路段之估計道路容量為 2900 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1003.9 PCU，V/C 值為 0.346，服務水準為 A 級，為自由車流。

13. 北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2730 輛/日，車種組成以小型車佔 70.7 %最多，機車及特種車分別佔 11.4 %及 15.2 %次之，大型車佔 2.7 %。本路段之估計道路容量為 2900 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1553.0 PCU，V/C 值為 0.536，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

14. 北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 2122 輛/日，車種組成以小型車佔 69.6 %最多，機車及特種車分別佔 14.9 %及 12.7 %次之，大型車佔 2.8%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1072.9 PCU，V/C 值為 0.325，服務水準為 A 級，為自由車流。

15. 北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1781 輛/日，車種組成以小型車佔 65.9 %最多，機車佔 15.8 %次之，特種車及大型車分別佔 15.7 %及

2.6%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 611.8 PCU，V/C 值為 0.185，服務水準為 A 級，為自由車流。

16.北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 1935 輛/日，車種組成以小型車佔 67.5 %最多，機車佔 17.3 %次之，特種車及大型車分別佔 11.4 %及 3.7 %。本路段之估計道路容量為 4100 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 702.3 PCU，V/C 值為 0.171，服務水準為 A 級，為自由車流。

17.北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 2102 輛/日，車種組成以小型車佔 63.8 %最多，機車及特種車分別佔 18.5 %及 14.2 %次之，大型車佔 3.4 %。本路段之估計道路容量為 4100 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 554.1 PCU，V/C 值為 0.135，服務水準為 A 級，為自由車流。

18.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 5298 輛/日，車種組成以小型車佔 63.8%最多，特種車佔 22.5%次之，機車及大型車分別佔 9.9 %及 3.8 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1533.4 PCU，V/C 值為 0.341，服務水準為 A 級，為自由車流。

19.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 5802 輛/日，車種組成以小型車佔 63.2 %最多，機車及特種車分別佔 12.1 %及 22.5%次之，大型車佔 2.2 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2233.3PCU，V/C 值為 0.496，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

20.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 9764 輛/日，車種組成以小型車佔 60.6%最多，機車佔 24.2 %次之，特種車及大型車分別佔 13.7%及

1.5%。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3729.7 PCU，V/C 值為 0.829，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

21. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 8453 輛/日，車種組成以小型車佔 61.3%最多，機車佔 21.6%次之，特種車及大型車分別佔 14.3 %及 2.7 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2238.4PCU，V/C 值為 0.497，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

22. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-雲 3 線-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 12052 輛/日，車種組成以小型車佔 58.4%最多，機車佔 39.5 %次之，大型車及特種車分別佔 1.3 %及 0.8 %。本路段之估計道路容量為 2200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1819.5 PCU，V/C 值為 0.83，服務水準為 E 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

23. 南堤-工業路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7838 輛/日，車種組成以小型車佔 72.7%最多，機車佔 24.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.7 %及 0.9 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1259.3 PCU，V/C 值為 0.360，服務水準為 A 級，為自由車流。

24. 南堤-聯一工業路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7178 輛/日，車種組成以小型車佔 63.8%最多，機車佔 33.5 %次之，大型車及特種車分別佔 1.7 %及 1.0%。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1284.3 PCU，V/C 值為 0.321，服務水準為 A 級，為自由車流。

25. 南堤-工業路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4230 輛/日，車種組成以小型車佔 73.4 %最多，機車佔 24.3 %次之，大型車及特種車分別佔 1.4%及 0.9 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時

交通流量為 741.3PCU，V/C 值為 0.185，服務水準為 A 級，為自由車流。

26. 南堤-工業路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5113 輛/日，車種組成以小型車佔 76.8%最多，機車佔 20.2 %次之，大型車及特種車分別佔 1.7 %及 1.2 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1298.4PCU，V/C 值為 0.325，服務水準為 A 級，為自由車流。

27. 南堤-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 5001 輛/日，車種組成以小型車佔 59.6 %最多，機車佔 37.2 %次之，大型車及特種車分別佔 2.0 %及 1.2 %。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1409.0 PCU，V/C 值為 0.381，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

28. 南堤-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 4778 輛/日，車種組成以小型車佔 68.6 %最多，機車佔 28.9 %次之，大型車及特種車分別佔 1.7 %及 0.9 %。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1032.2 PCU，V/C 值為 0.279，服務水準為 A 級，為自由車流。

29. 東環路與聯一道路-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 10123 輛/日，車種組成以小型車佔 63.5 %最多，機車佔 22.5 %次之，特種車及大型車分別佔 12.2 %及 1.8 %。本路段之估計道路容量為 5000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3039.7PCU，V/C 值為 0.608，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

30. 東環路與聯一道路-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 10548 輛/日，車種組成以小型車佔 59.6 %最多，機車佔 26.7%次之，特種車及大型車分別佔 10.9 %及

2.9 %。本路段之估計道路容量為 5000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2.9 PCU，V/C 值為 0.905，服務水準為 E，為不穩定車流(擁擠)。

31.東環路與聯一道路-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 5952 輛/日，車種組成以小型車佔 53.2%最多，機車佔 30.8%次之，特種車及大型車分別佔 13.3 %及 2.8 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1898.1 PCU，V/C 值為 0.633，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

32.東環路與聯一道路-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 6844 輛/日，車種組成以小型車佔 53.3 %最多，機車佔 32.7 %次之，特種車及大型車分別佔 12.8 %及 1.1 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1488.4 PCU，V/C 值為 0.496，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

33.東環路與聯一道路-東環路-往南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4506 輛/日，車種組成以小型車佔 78.6 %最多，機車佔 18.3 %次之，大型車及特種車分別佔 1.8%及 1.4 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 809.3 PCU，V/C 值為 0.225，服務水準為 A 級，為自由車流。

34.東環路與聯一道路-東環路-離南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4635 輛/日，車種組成以小型車佔 74.6 %最多，機車佔 22.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.4 %及 1.3 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 594.6 PCU，V/C 值為 0.165，服務水準為 A 級，為自由車流。

35.東環路與聯一道路-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 8215 輛/日，車種組成以小型車佔

63.2 %最多，機車佔 29.1 %次之，特種車及大型車分別佔 5.6 %及 2.1 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3065.6 PCU，V/C 值為 0.852，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

36.東環路與聯一道路-東環路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6769 輛/日，車種組成以小型車佔 72.9 %最多，機車佔 18.1 %次之，特種車及大型車分別佔 6.6 %及 2.4 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1728.2 PCU，V/C 值為 0.480，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

37.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中興路-往來麥寮高中

本季本測站交通流量調查結果為 13720 輛/日，車種組成以機車佔 51.2%最多，小型車佔 48.3 %次之，大型車及特種車分別佔 0.5 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1020.0 PCU，V/C 值為 0.30，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

38.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路

本季本測站交通流量調查結果為 12660 輛/日，車種組成以小型車佔 49.9%最多，機車佔 49.6%次之，大型車及特種車分別佔 0.5%及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 883.5 PCU，V/C 值為 0.26，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

39.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐

本季本測站交通流量調查結果為 12062 輛/日，車種組成以小型車佔 54.3%最多，機車佔 44.8 %次之，大型車及特種車分別佔 0.9 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 867.0 PCU，V/C 值為 0.26，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

40.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小

本季本測站交通流量調查結果為 9595 輛/日，車種組成以小型車佔

58.3 %最多，機車佔 40.9 %次之，大型車及特種車分別佔 0.7 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 754.0 PCU，V/C 值為 0.22，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

41. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮

本季本測站交通流量調查結果為 4205 輛/日，車種組成以機車佔 64.5 %最多，小型車佔 35.5 %次之，大型車及特種車均為 0.0 %。本路段之估計道路容量為 2800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 353.5 PCU，V/C 值為 0.13，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

表 2.3 本季橋頭測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	6480	7549	164	28	14221	11201	1431.0	3500	0.41	D
100.12.07 橋頭國小 仁德路-往來六輕	百分比(一)	45.6%	53.1%	53.1%	1.2%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	28.9%	67.4%	67.4%	2.9%	0.7%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 橋頭國小 仁德路-往來台 61 線	監測值	6942	7528	7528	198	11	14679	11428	1396.5	3500	0.40	D
	百分比(一)	47.3%	51.3%	51.3%	1.3%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
100.12.07 橋頭國小 橋頭路-往來參寮社區	百分比(二)	30.4%	65.9%	65.9%	3.5%	0.3%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	2668	2897	2897	124	19	5708	4536	513.5	3500	0.15	B
橋頭國小	百分比(一)	46.7%	50.8%	50.8%	2.2%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	29.4%	63.9%	63.9%	5.5%	1.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

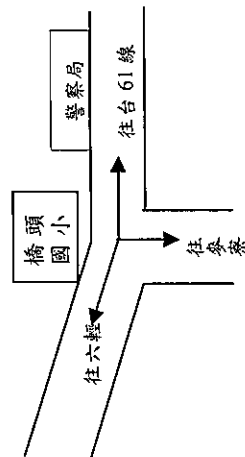
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—

監測座標

N 23°47'49.2"

E 120°16'26.4"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	百分比(二)									
100.12.07				2861	129	743	4021	5492.0	1333.0	1700	0.78	E
西濱大橋		7.2%		71.2%	3.2%	18.5%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕		2.6%		52.1%	4.7%	40.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
 註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

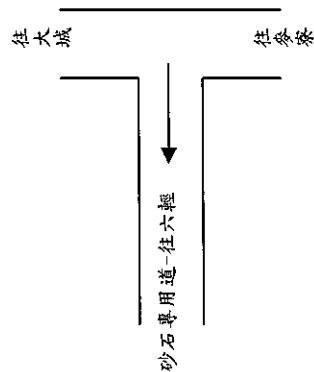
道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—

監測座標

N 23°48'53.6"

E 120°16'17.7"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小 時流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	監測值		5414	182	58	8702	7689.8	1770.7	5400	0.328	A
100.12.07 許厝分校 仁德路-往橋頭	百分比(一)	35.0%	62.2%	2.1%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	23.8%	70.4%	3.6%	2.3%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	2891	5764	141	62	8858	7896.1	2380.3	5400	0.441	B
100.12.07 許厝分校 仁德路-離橋頭	百分比(一)	32.6%	65.1%	1.6%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	22.0%	73.0%	2.7%	2.4%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	2615	5514	137	86	8352	7546.5	2235.2	5400	0.414	B
100.12.07 許厝分校 仁德路-往六輕	百分比(一)	31.3%	66.0%	1.6%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	20.8%	73.1%	2.7%	3.4%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	2841	5039	164	50	8094	7139.6	1549.5	5400	0.287	A
100.12.07 許厝分校 仁德路-離六輕	百分比(一)	35.1%	62.3%	2.0%	0.6%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	23.9%	70.6%	3.4%	2.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區多車道PCU計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

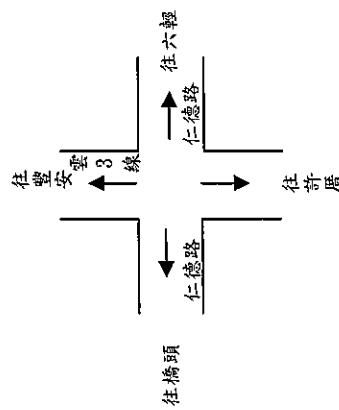
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果 (續 1)

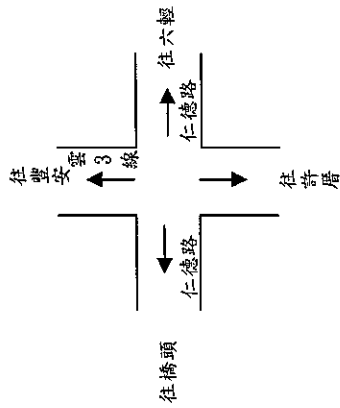
車種 測站名稱		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小 時流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
100.12.07 許厝分校 雲 3-往聯外道路	監測值	423	730	54	8	1215	1088.8	176.4	4000	0.044	A
	百分比(一)	34.8%	60.1%	4.4%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	23.3%	67.0%	7.4%	2.2%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	408	690	53	40	1191	1134.3	321.6	4000	0.080	A
100.12.07 許厝分校 雲 3-離聯外道路	百分比(一)	34.3%	57.9%	4.5%	3.4%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	21.6%	60.8%	7.0%	10.6%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	1308	1731	37	8	3084	2483	444.5	1300	0.34	D
	百分比(一)	42.4%	56.1%	1.2%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
100.12.07 許厝分校 往來許厝分校	百分比(二)	26.3%	69.7%	3.0%	1.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。
註：2.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	V/C (多車道)	V/C (雙車道)
A	自由車流	0.371	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.540	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.714	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.864	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	1.000	1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大

監測座標
N 23°47'50.0"
E 120°14'38.2"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	330	1663	59	504	2556	3461.5	1003.9	2900	0.346	A
100.12.07 北堤 東環路-往台17線	百分比(二)	百分比(二)	12.9%	65.1%	2.3%	19.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	百分比(一)	310	1931	73	416	2730	3474.5	1553.0	2900	0.536	B
100.12.07 北堤 東環路-離台17線	百分比(二)	百分比(二)	11.4%	70.7%	2.7%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	百分比(一)	316	1476	60	270	2122	2565.6	1072.9	3300	0.325	A
100.12.07 北堤 東環路-往東北門	百分比(二)	百分比(二)	7.4%	57.5%	3.5%	31.6%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	百分比(一)	282	1173	46	280	1781	2251.2	611.8	3300	0.185	A
100.12.07 北堤 東環路-離東北門	百分比(二)	百分比(二)	15.8%	65.9%	2.6%	15.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	百分比(一)	7.5%	52.1%	3.1%	37.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

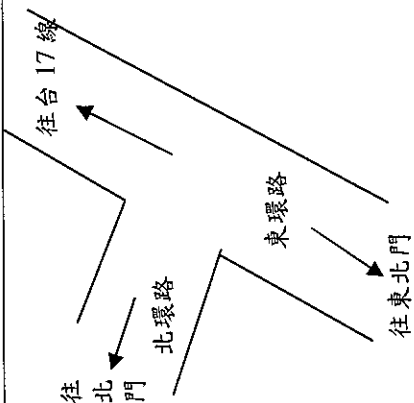
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大

監測座標
N 23°48'58.6"
E 120°13'48.5"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)	335	1307	72	221	1935	2279	702.3	4100	0.171	A
100.12.07 北堤 北環路-往北門		百分比(一)	17.3%	67.5%	3.7%	11.4%	100.0%	—	—	—	—	—
		百分比(二)	8.8%	57.3%	4.7%	29.1%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 北堤 北環路-離北門	監測值		389	1342	72	299	2102	2580.4	554.1	4100	0.135	A
	百分比(一)		18.5%	63.8%	3.4%	14.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		9.0%	52.0%	4.2%	34.8%	—	100.0%	—	—	—	—

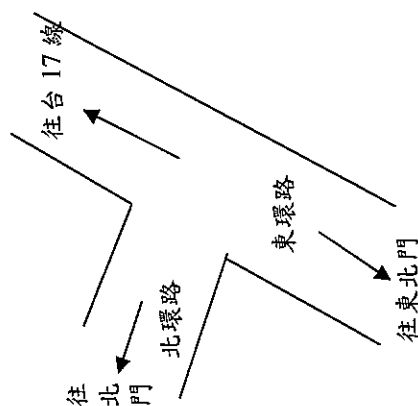
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	車 車						尖峰小 時流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日				
100.12.07 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往台 17 線	監測值	527	3380	201	1190	7567.7	1533.4	4500	0.341	A
	百分比(一)	9.9%	63.8%	3.8%	22.5%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	4.2%	44.7%	4.0%	47.2%	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離台 17 線	監測值	702	3669	127	1304	8192.7	2233.3	4500	0.496	B
	百分比(一)	12.1%	63.2%	2.2%	22.5%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	5.1%	44.8%	2.3%	47.7%	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往六輕	監測值	2363	5915	146	1340	11571.8	3729.7	4500	0.829	D
	百分比(一)	24.2%	60.6%	1.5%	13.7%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	12.3%	51.1%	1.9%	34.7%	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離六輕	監測值	1830	5184	227	1212	10258.5	2238.4	4500	0.497	B
	百分比(一)	21.6%	61.3%	2.7%	14.3%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	10.7%	50.5%	3.3%	35.4%	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準			
服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

監測座標
N 23°47'32.1"
E 120°14'14.9"

往仁德路

縣道 154

聯一道路

往六輕

聯一道路

雲 3 線

往豐安國小

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)										
100.12.07			4757	7042	156	97	12052	10023.5	1819.5	2200	0.83	E
豐安國小(一號聯外道路豐安段)		百分比(一)	39.5%	58.4%	1.3%	0.8%	100.0%	—	—	—	—	—
雲 3 線-往來豐安國小		百分比(二)	23.7%	70.3%	3.1%	2.9%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07			1411	1664	17	7	3099	—	—	—	—	—
豐安國小(一號聯外道路豐安段)		百分比(一)	45.5%	53.7%	0.5%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
縣 154-往來仁德路		百分比(二)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

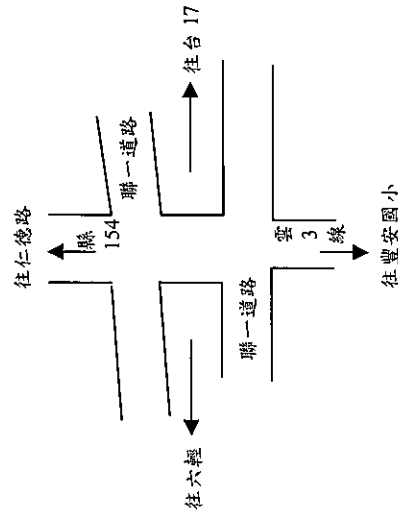
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C(雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—

監測座標

N 23°47'32.1"

E 120°14'14.9"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果 (續 1)

車種 測站名稱	機車						尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	監測值	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日				
100.12.07 南堤 外東環路-往聯一道路	監測值	2979	102	62	5001	4432.8	1409.0	3700	0.381	B
	百分比(一)	59.6%	2.0%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	67.2%	3.5%	4.2%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 南堤 外東環路-離聯一道路	監測值	3278	80	41	4778	4348.4	1032.2	3700	0.279	A
	百分比(一)	68.6%	1.7%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	75.4%	2.8%	2.8%	—	100.0%	—	—	—	—

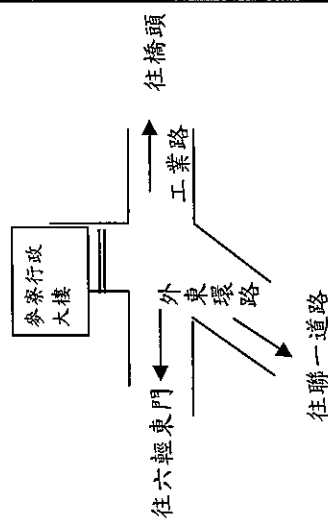
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大



監測座標
N 23°47'50.2"
E 120°13'03.3"

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果

車種 測站名稱	機車		小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準	
	監測值	百分比(一)	2279	6432	181	1231	10123	11763.9	3039.7	5000	0.608	C
100.12.07 聯一道路與東環路口 聯一道路-往橋頭	百分比(二)	22.5%	63.5%	1.8%	12.2%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	11.6%	54.7%	2.3%	31.4%	—	100.0%	—	—	—	—	—
100.12.07 聯一道路與東環路口 聯一道路-離橋頭	監測值	2812	6285	302	1149	10548	11872.2	4525.4	5000	0.905	E	E
	百分比(一)	26.7%	59.6%	2.9%	10.9%	100.0%	—	—	—	—	—	—
100.12.07 聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區	百分比(二)	14.2%	52.9%	3.8%	29.0%	—	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	1832	3166	165	789	5952	6879.7	1898.1	3000	0.633	C	C
聯一道路與東環路口 聯一道路-往六輕廠區	百分比(一)	30.8%	53.2%	2.8%	13.3%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	16.0%	46.0%	3.6%	34.4%	—	100.0%	—	—	—	—	—
100.12.07 聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區	監測值	2241	3648	76	879	6844	7743.6	1488.4	3000	0.496	B	B
	百分比(一)	32.7%	53.3%	1.1%	12.8%	100.0%	—	—	—	—	—	—
聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區	百分比(二)	17.4%	47.1%	1.5%	34.1%	—	100.0%	—	—	—	—	—

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

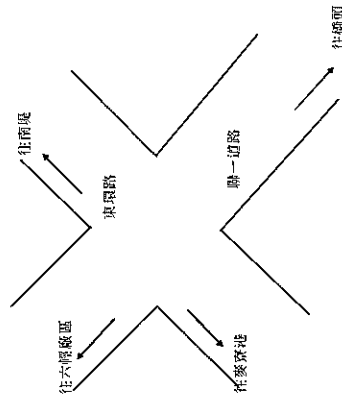
道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果(續 1)

車種 測站名稱	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
100.12.07 聯一道路與東環路口 東環路-往南堤	監測值	824	3542	79	61	4337.9	809.3	3600	0.225	A
	百分比(一)	18.3%	78.6%	1.8%	1.4%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	11.4%	81.7%	2.7%	4.2%	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 聯一道路與東環路口 東環路-離南堤	監測值	1050	3460	63	62	4370.5	594.6	3600	0.165	A
	百分比(一)	22.7%	74.6%	1.4%	1.3%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	14.4%	79.2%	2.2%	4.3%	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 聯一道路與東環路口 東環路-往麥寮港	監測值	2392	5189	176	458	8215	3065.6	3600	0.852	D
	百分比(一)	29.1%	63.2%	2.1%	5.6%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	17.4%	62.8%	3.2%	16.6%	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 聯一道路與東環路口 東環路-離麥寮港	監測值	1224	4936	160	449	7257.4	1728.2	3600	0.480	B
	百分比(一)	18.1%	72.9%	2.4%	6.6%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	10.1%	68.0%	3.3%	18.6%	100.0%	—	—	—	—

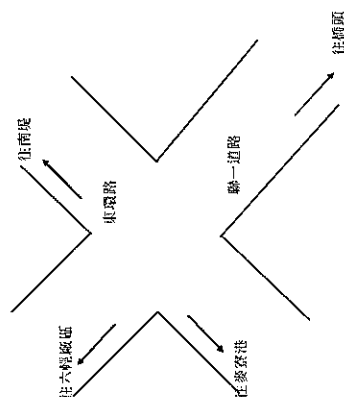
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	平均速率 (公里/小時)	V/C (多車道)
A	自由車流	≥ 65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

監測座標
N 23°47'41.6"
E 120°12'55.4"

表 2.10 本季麥寮國小測站交通流量調查成果

車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
測站名稱										
100.12.07 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	7027	6624	69	0	13720	10275.5	1020.0	3400	0.30	C
	51.2%	48.3%	0.5%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中興路-往來麥寮高中	34.2%	64.5%	1.3%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	6279	6312	68	1	12660	9590.5	883.5	3400	0.26	C
	49.6%	49.9%	0.5%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
華興路-往來表福路	32.7%	65.8%	1.4%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

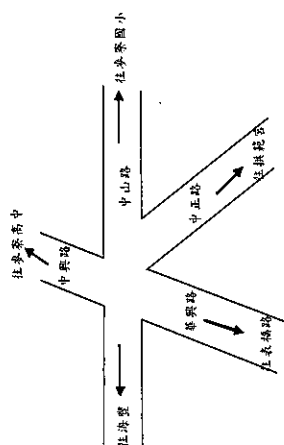
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.10 本季麥寮國小測站交通流量調查成果(續 1)

車種 測站名稱		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
100.12.07 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	監測值	5403	6551	105	3	12062	9471.5	867.0	3400	0.26	C
	百分比(一)	44.8%	54.3%	0.9%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	28.5%	69.2%	2.2%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	監測值	3929	5594	70	2	9595	7704.5	754.0	3400	0.22	C
	百分比(一)	40.9%	58.3%	0.7%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	25.5%	72.6%	1.8%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07 麥寮國小 (中山路與中興路交叉口)	監測值	2712	1493	0	0	4205	2849	353.5	2800	0.13	B
	百分比(一)	64.5%	35.5%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	47.6%	52.4%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

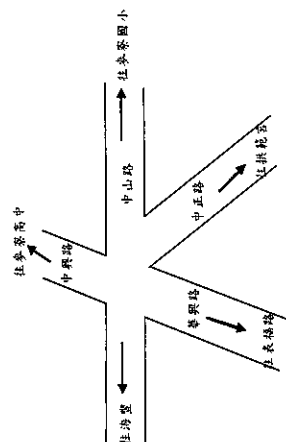
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—

監測座標

N 23°44'59.9"

E 120°15'05.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.11 多車道郊區公路服務水準評值準則建議表

服務水準	密度 車／公里	速率 KPH	V/C	服務流率 PCU/HR/LANE
A	0 ~ 12	> 65	<0.371	< 780
B	12 ~ 18	65 ~ 63	0.371 ~ 0.540	780 ~ 1134
C	18 ~ 25	63 ~ 60	0.540 ~ 0.714	1134 ~ 1500
D	25 ~ 33	60 ~ 55	0.714 ~ 0.864	1500 ~ 1815
E	33 ~ 52.5	55 ~ 40	0.864 ~ 1.000	1815 ~ 2100
F	>52.5	> 0	變化很大	變化很大

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，2001 年。

表 2.12 一般區段雙車道之服務水準劃分表

服 務 水 準	V/C 上限																	
	平原區						丘陵區						山嶺區					
	禁止超車區段百分比						禁止超車區段百分比						禁止超車區段百分比					
	0	20	40	60	80	100	0	20	40	60	80	100	0	20	40	60	80	100
A	0.15	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	0.15	0.10	0.07	0.05	0.04	0.03	0.14	0.09	0.07	0.04	0.02	0.01
B	0.27	0.24	0.21	0.19	0.17	0.16	0.26	0.23	0.19	0.17	0.15	0.13	0.25	0.20	0.16	0.13	0.12	0.10
C	0.43	0.39	0.36	0.34	0.33	0.32	0.42	0.39	0.35	0.32	0.30	0.28	0.39	0.33	0.28	0.23	0.20	0.16
D	0.64	0.62	0.60	0.59	0.58	0.57	0.62	0.57	0.52	0.48	0.46	0.43	0.58	0.50	0.45	0.40	0.37	0.35
E	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	0.94	0.92	0.91	0.90	0.90	0.91	0.87	0.84	0.82	0.80	0.78
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，2001 年。

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果與因應對策

3.1.1 監測結果綜合檢討分析

一、本季監測結果探討

本季監測為 100 年度第 4 季環境監測（監測期程為 100 年 10~12 月），茲就本季監測結果檢討如下：

（一）環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站）、廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站），各測站測值除敏感地區橋頭國小測站 L_夜時段、許厝分校 L_日、L_晚時段、廠區周界外噪音橋頭測站及海豐國小 L_晚、L_夜時段超出環境音量標準外，其餘各測站均符合環境音量標準。

雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，橋頭國小及橋頭測站之噪音管制標準，敏感地區由原本 74(dB(A))降至 66(dB(A))；廠區周界外噪音由原本 65(dB(A))降至 60(dB(A))，因此超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。許厝分校噪音測值於中午時段（12:00~13:00）因鄰近商店使用發電機，造成此時段測值明顯偏高，以致日間平均值略高於環境音量標準，晚間時段則受到行經車輛之影響，測值亦稍高於音量標準，但本測站測值均低於環評預估值。

（二）環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測，監測為敏感地區環境振動（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站）、廠區周界內振動（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外振動（橋頭及海豐測站），各測站測值均低於日本振動規制法之標準。

（三）道路交通

本季交通流量監測結果：橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站仁德路-往來台 61 線之道路服務水準為 D 級；橋

頭國小測站橋頭路-往來麥寮社區之道路服務水準為 B 級；西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 E 級；許厝分校測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；許厝分校測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 B 級；許厝分校測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-離聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站往來許厝分校之道路服務水準為 D 級；北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；豐安國小測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 D 級；豐安國小測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小測站雲 3 線-往來豐安國小之道路服務水準為 E 級；南堤測站工業路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站聯一工業路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-往六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 B 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 C 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 E 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 C 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-往麥寮港之道路服務水準為 D 級；東環路與聯一道路測站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-華興路-往來表福路之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來海豐之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來麥寮國小之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮之道路服務水準為 B 級，一般而言多車道之務水準較雙車道為佳，多車道服務水準介於 A~D 級，雙車道服務水準則介於 C~E 級。

二、歷年監測結果探討

(一) 噪音與振動

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第17年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月迄今)亦已完成12個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值，歷年趨勢變動幅度不大。有關各測站監測結果分別說明於后。

一、噪音監測結果

噪音之測定項目包括每小時之 L_{eq} (均能噪音量)及 L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之 L_{eq} 值計算 L_d (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~23:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (23:00~24:00及00:00~07:00小時均能音量之平均值) (99年1月21日前適用舊法規，時段區分為 $L_{早}$ (05:00~07:00小時均能音量之平均值)、 L_d (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~22:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (22:00~24:00及00:00~05:00小時均能音量之平均值))。依據環保署公告之「噪音管制標準」與「環境音量標準」，監測計畫中六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-12之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

道路交通噪音環境品質音量標準							
管 制 區 \ 時 段		均 能 音 量					
		日 間		晚 間		夜 間	
第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路		71		69		63	
第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路		74		70		67	
第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路		74		73		69	
第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路		76		75		72	
工廠(場)噪音管制標準							
管 制 區 \ 時 段		20 Hz 至 200 Hz			20 Hz 至 20 kHz		
		日 間	晚 間	夜 間	日 間	晚 間	夜 間
第一類管制區		42	42	39	50	45	40
第二類管制區		42	42	39	60	55	50
第三類管制區		47	47	44	70	60	55
第四類管制區		47	47	44	80	70	65
各測點所屬管制區及其標準							
測 點(管制區) \ 時 段		均能音量					
		日 間		晚 間		夜 間	
北 堤(適用道路交通第四類標準)		76		75		72	
南 堤(適用道路交通第四類標準)		76		75		72	
橋頭國小(適用道路交通第二類標準)		71		69		63	
許厝分校(適用道路交通第二類標準)		74		70		67	
豐安國小(適用道路交通第二類標準)		74		70		67	
西濱大橋(適用道路交通第二類標準)		74		70		67	

1.北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-2 比較可看出，北堤測點各時段測值大致能符合環境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 常超出環評預測值，

依據監測測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。

2. 南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區右方周界，位於雲三之3道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之三道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離內陸 700M 以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖 3-3~圖 3-4 顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

3. 橋頭國小測點

橋頭國小位於縣 154 道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣 154 道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料顯示，噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由圖 3-5~圖 3-6 顯示，橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預值值之現象，但多符合環境音量標準；自 5 月 18 日雲林縣環境保護局將此站修正為特定噪音管制區後，因標準值降低，造成各時段測值超出環境音量標準。另就噪音特性而言，由於日間受學校活動的影響，相較其他時段噪音來說，日間測值會稍微較高。

4. 許厝分校測點

許厝分校測站位於許厝分校對面之民宅空地，臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。本測點由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外，尚有其他人為性之干擾因子存在。

由圖 3-7~圖 3-8 資料顯示，此測點測值多能符合環境音量標準及環評預測值。

5. 豐安國小測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-9~圖 3-10 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，但夜間測值通常高於環評預估值，研判本測點附近多漁塭，夜間受到漁塭馬達打氣之聲音及海風之影響，測值有高於日間測值之現象。

6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農田地區，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第三類管制區。

由圖 3-11~圖 3-12 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，導致測值上升，但均能符合環境音量標準。

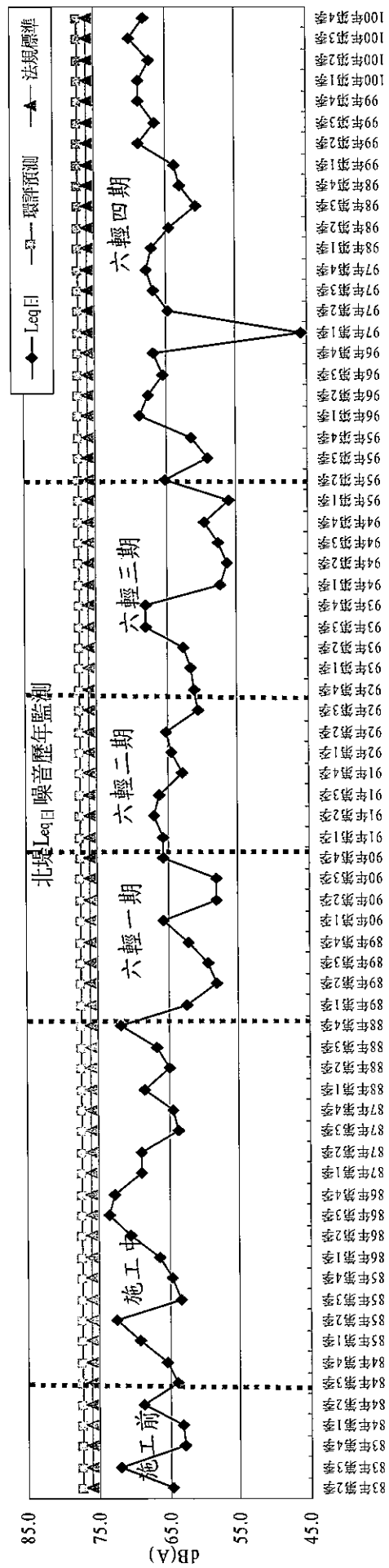
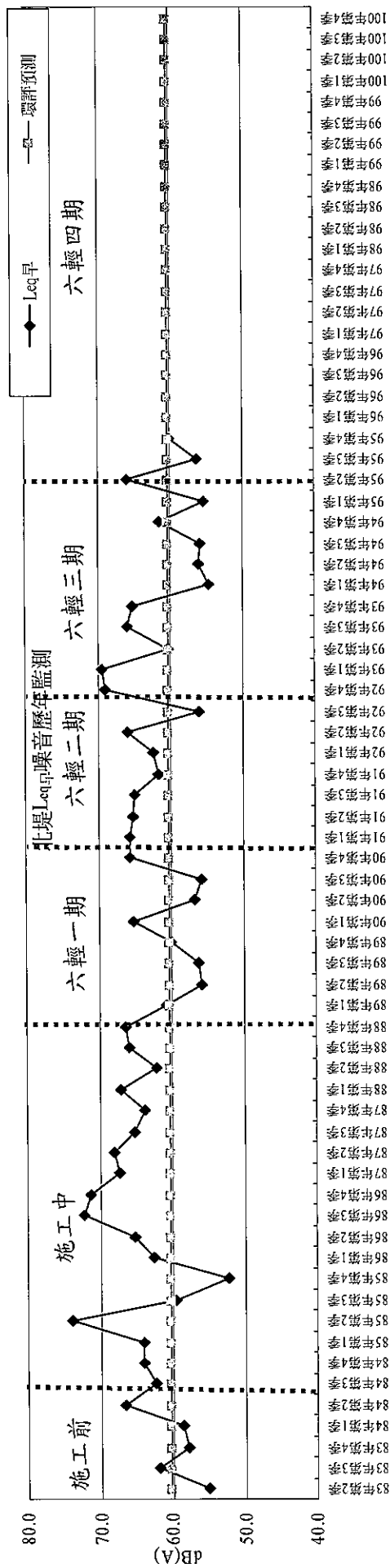


圖3-1 北堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

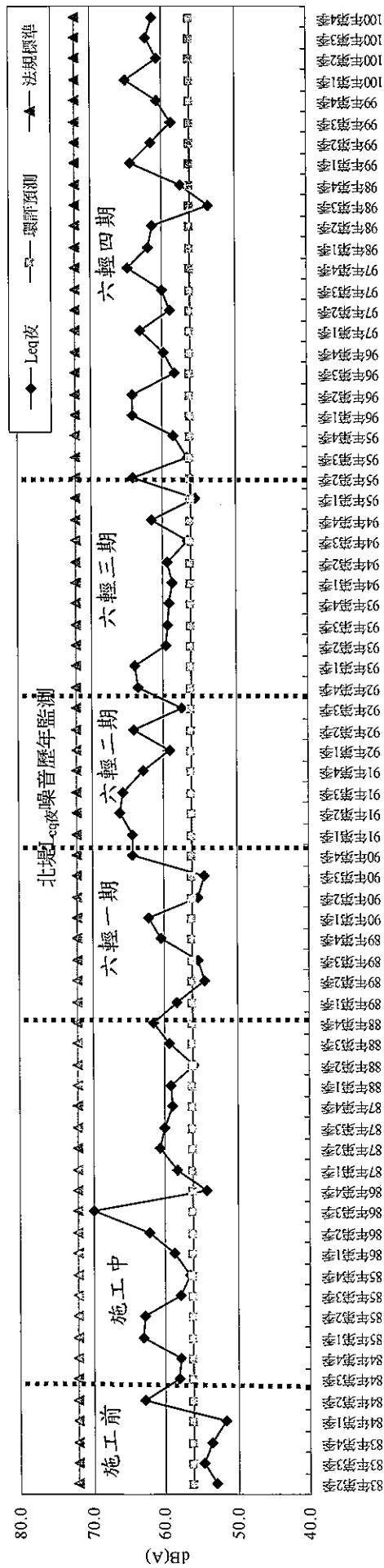
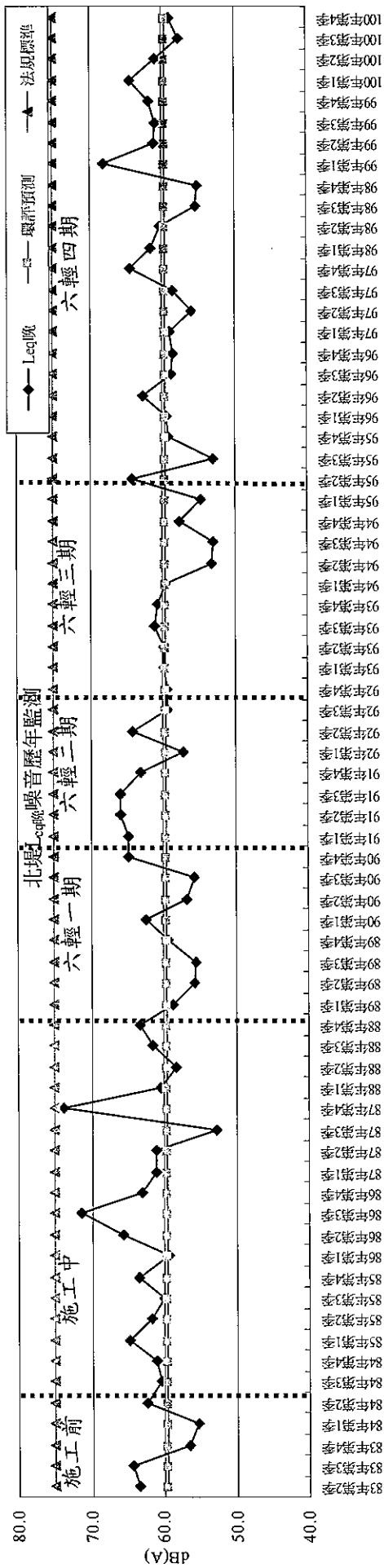


圖3-2 北堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

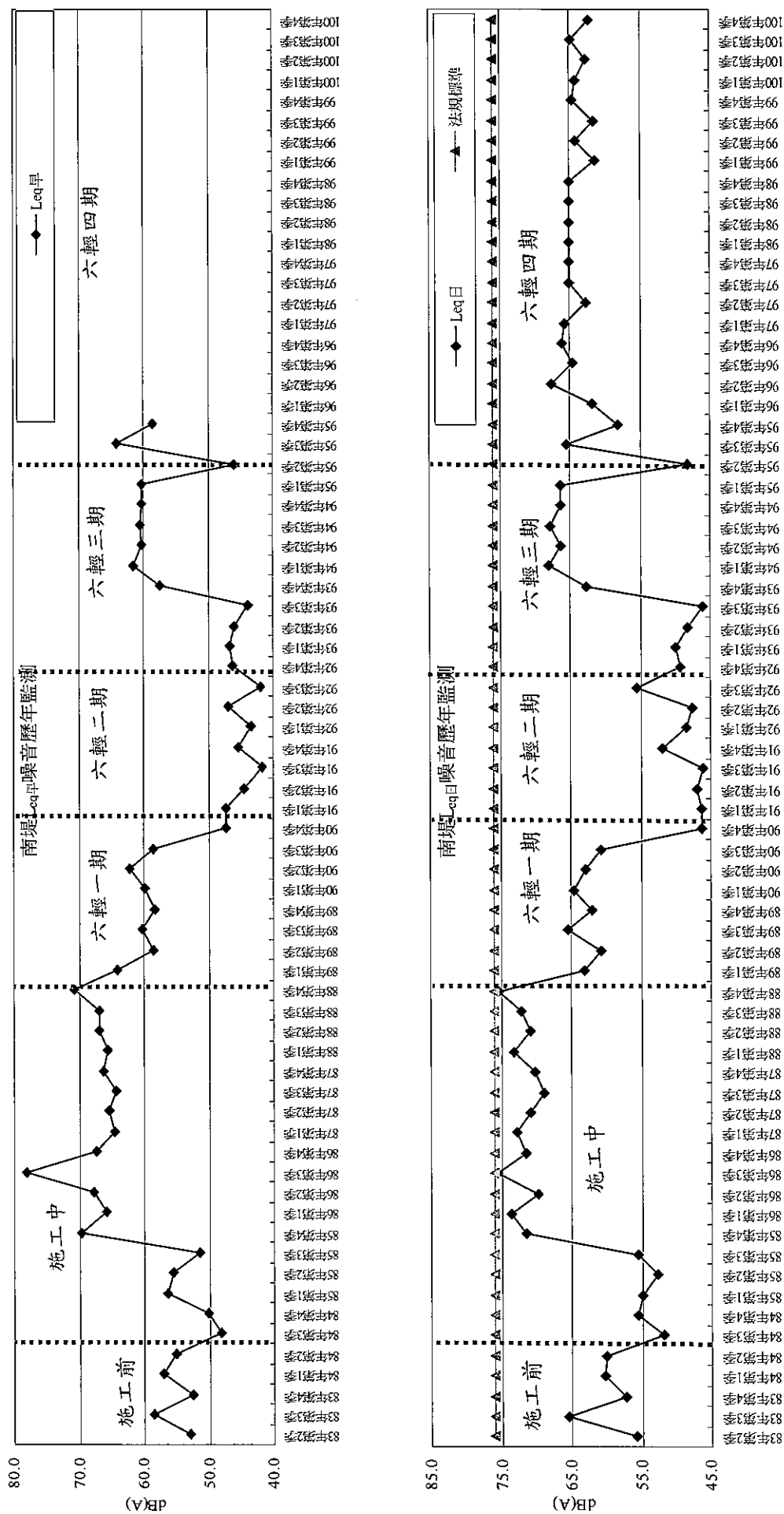


圖3-3 南堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

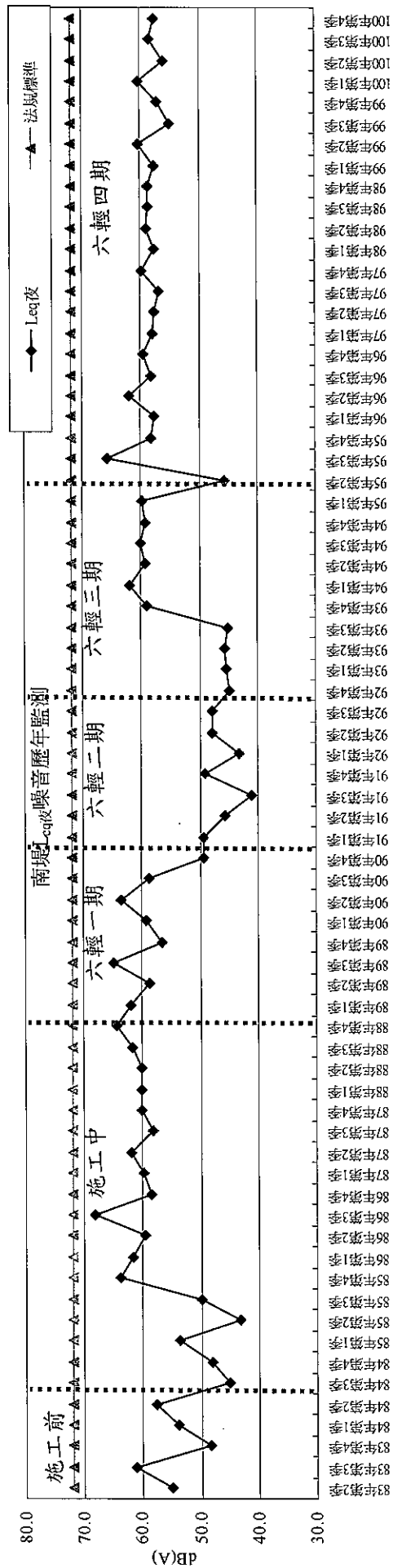
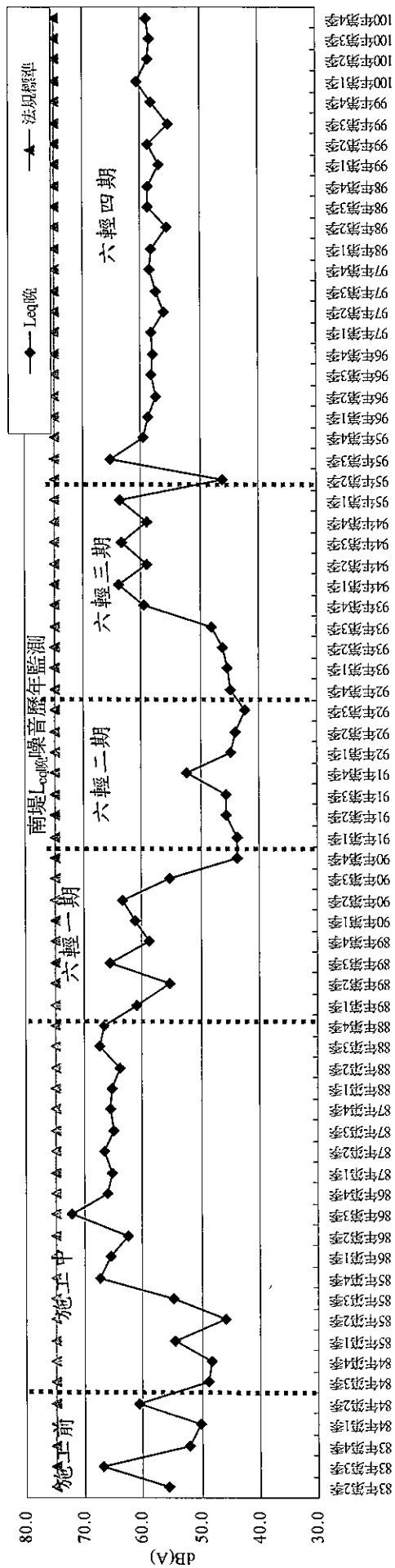


圖3-4 南堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

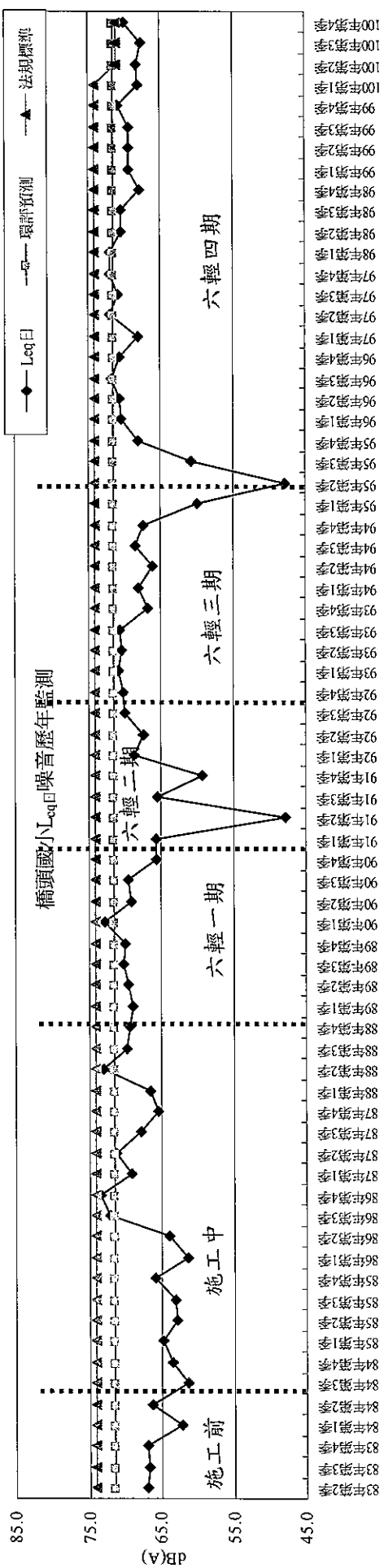
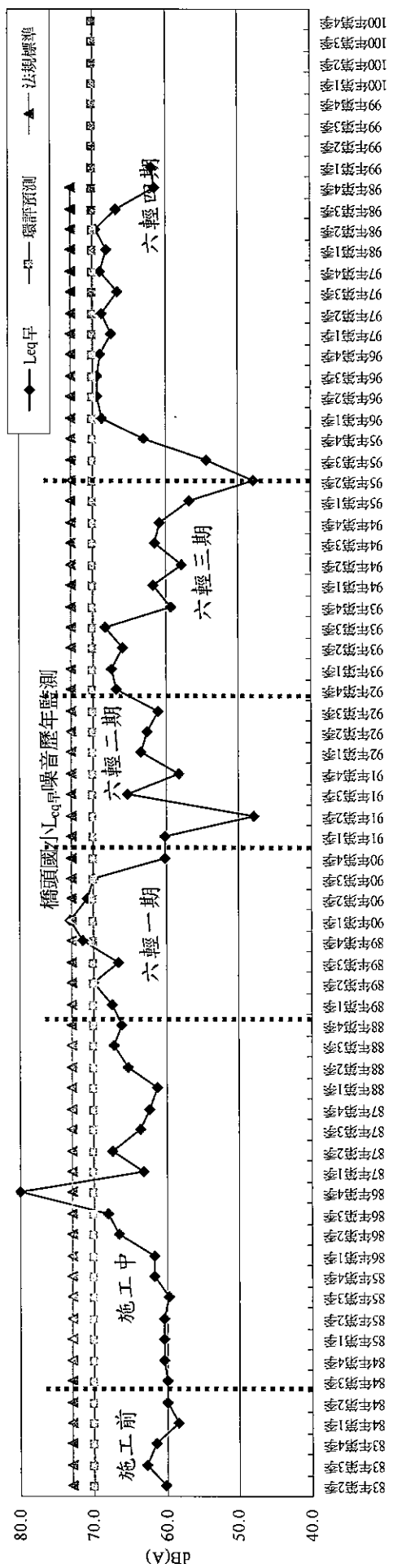


圖3-5 橋頭國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

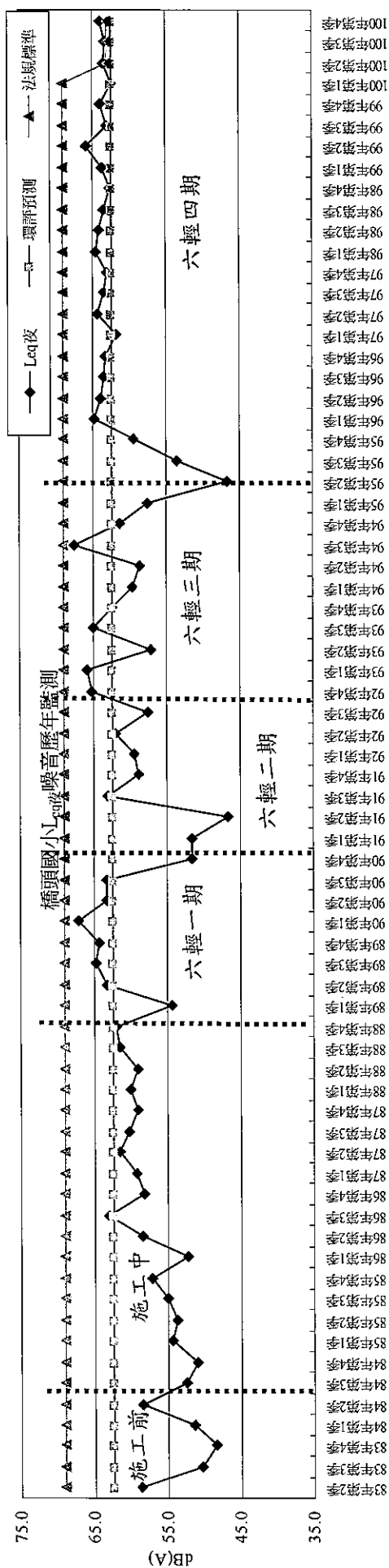
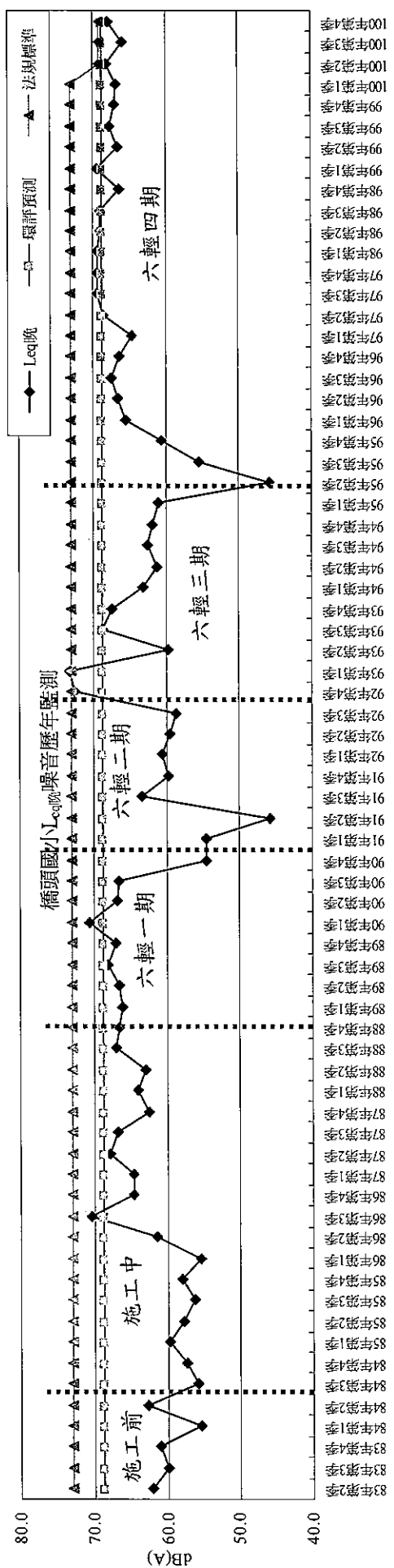


圖3-6 橋頭國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

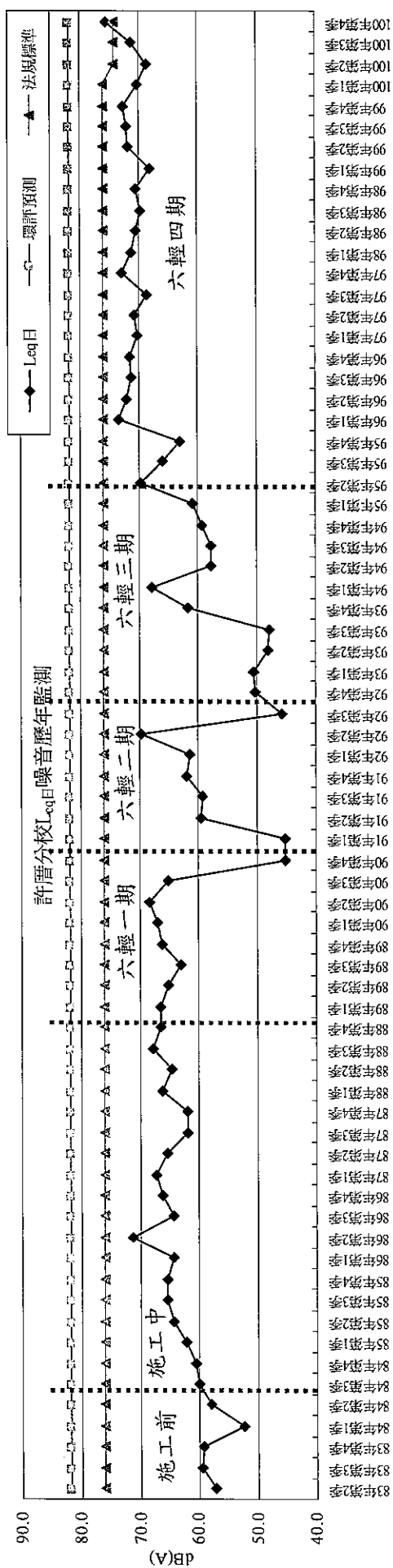
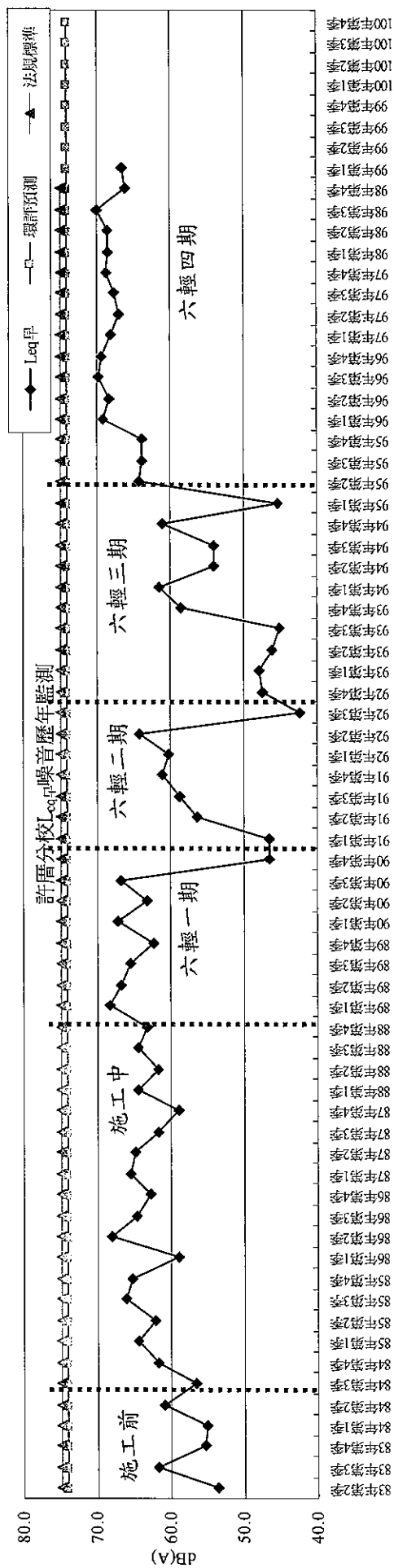


圖3-7 許厝分校測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

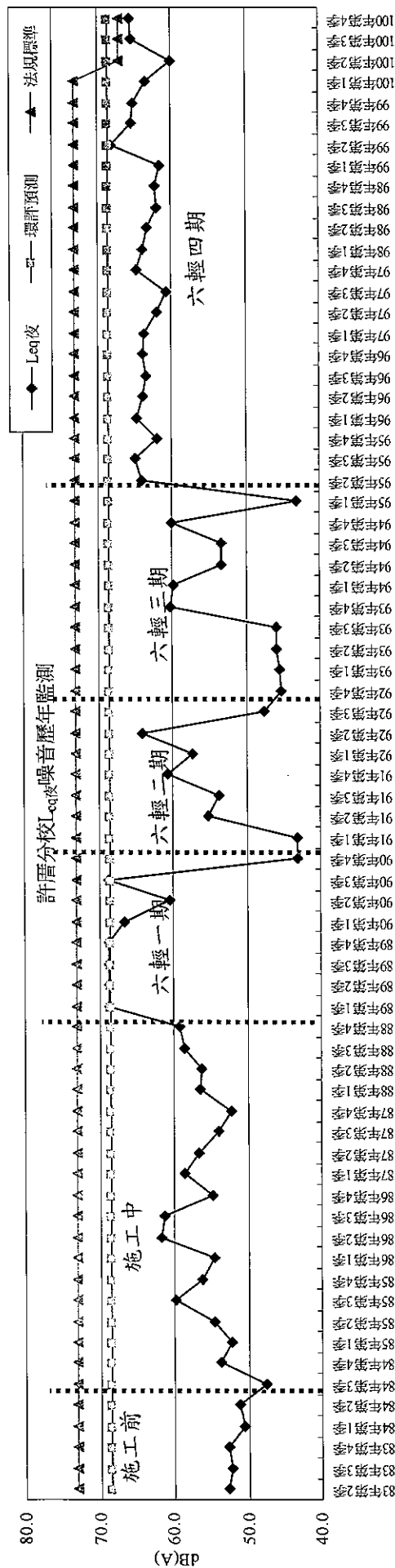
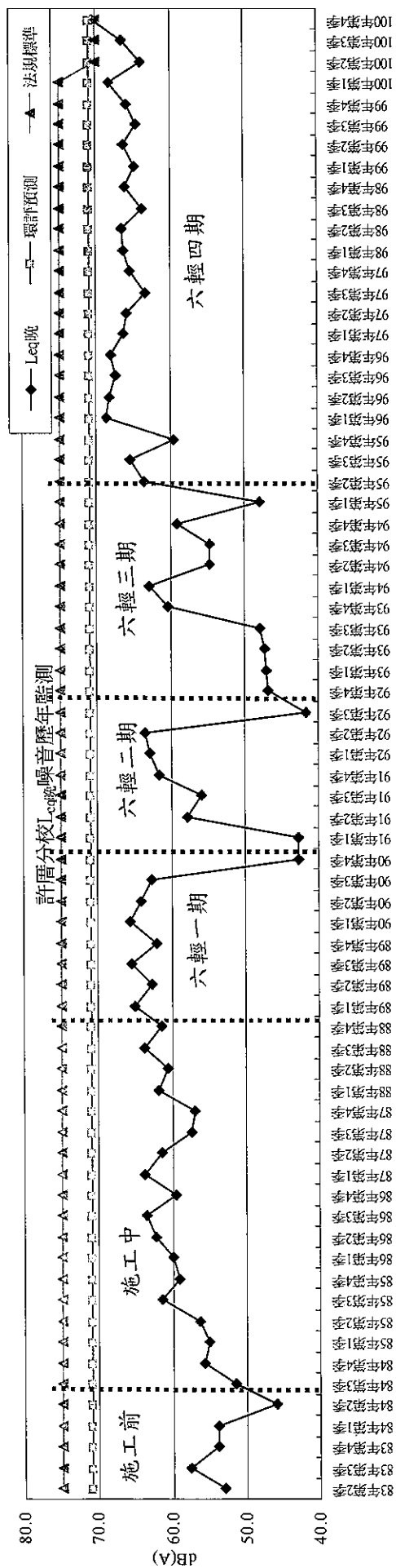


圖3-8 許厝分校測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

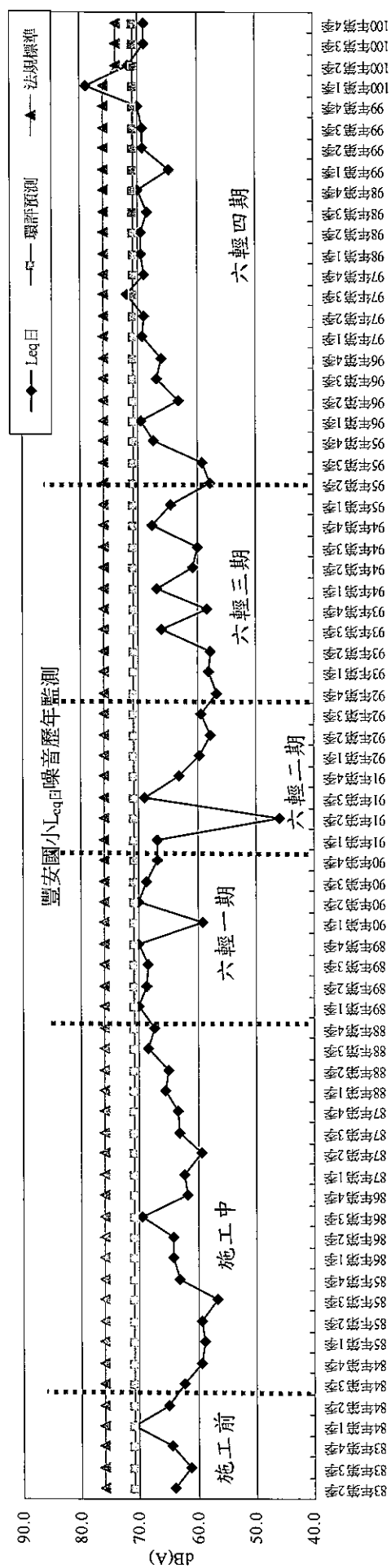
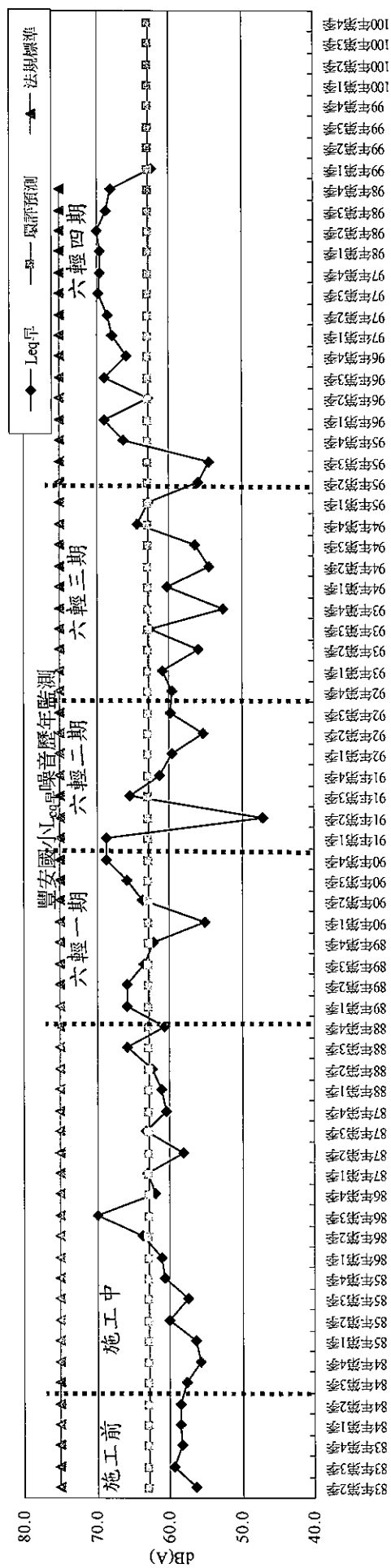


圖3-9 豐安國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

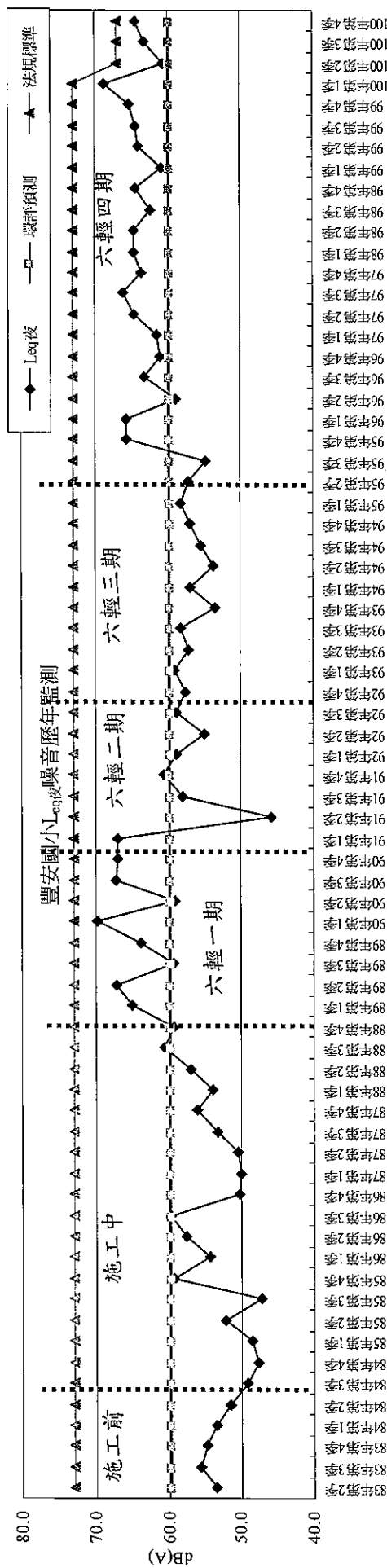
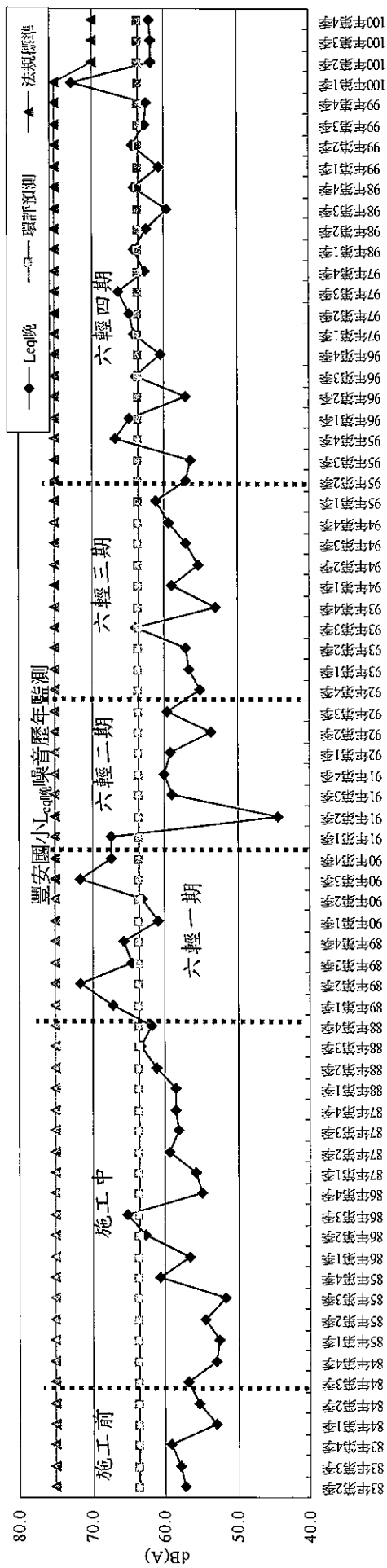


圖3-10 豐安國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

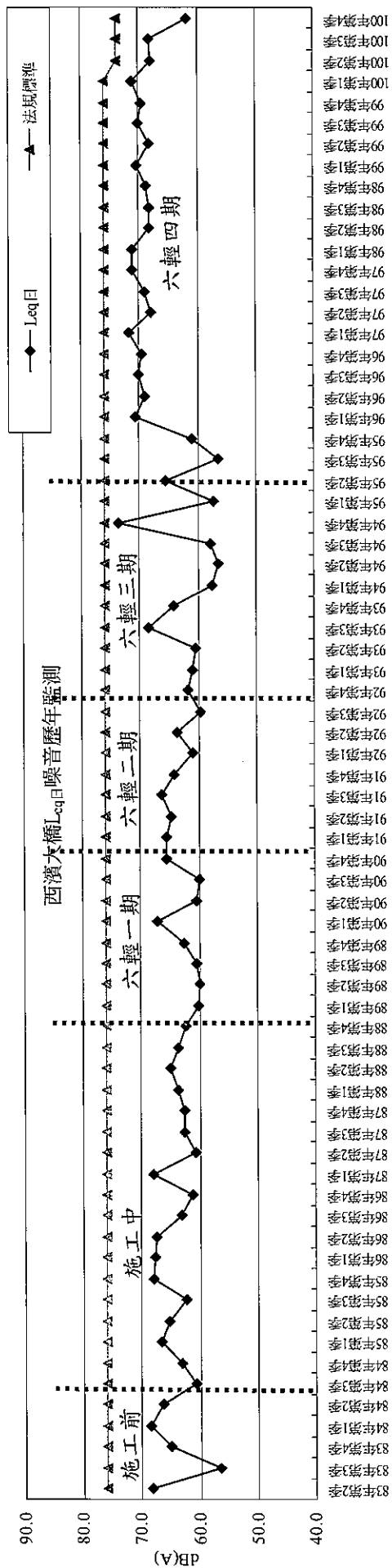
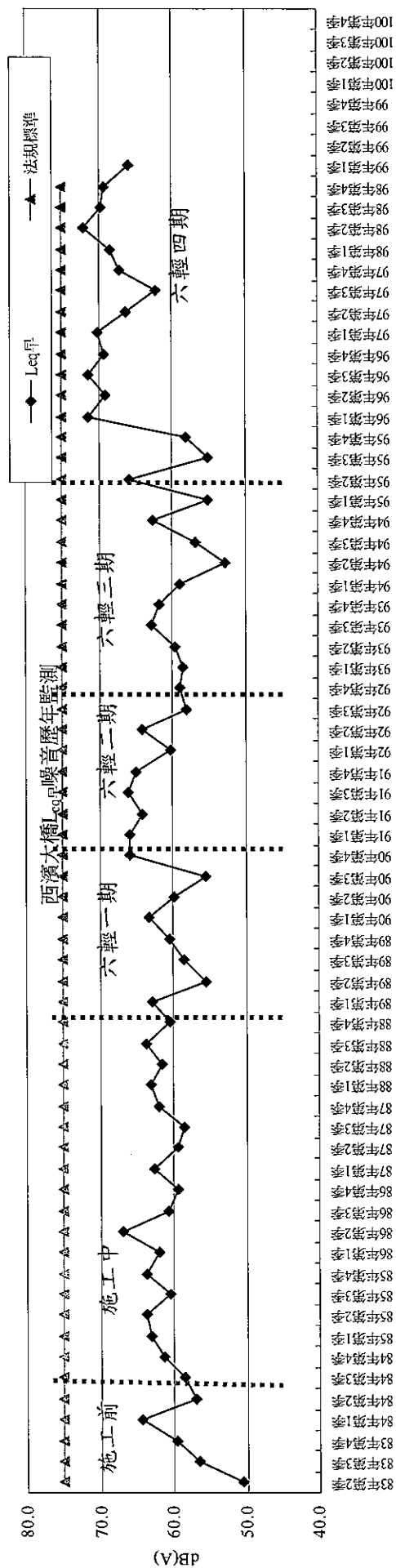


圖3-11 西濱大橋測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

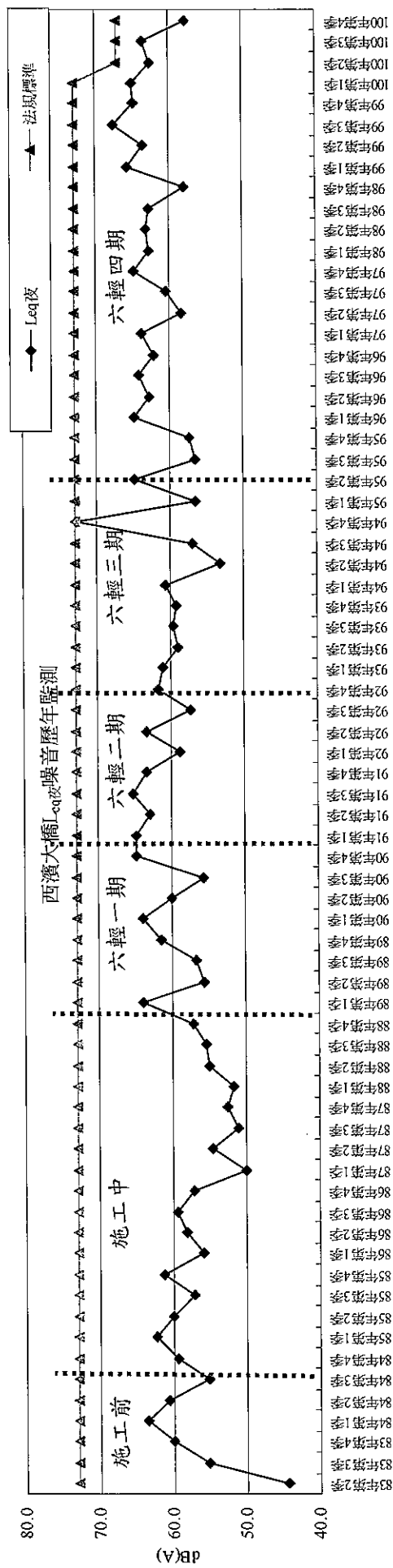
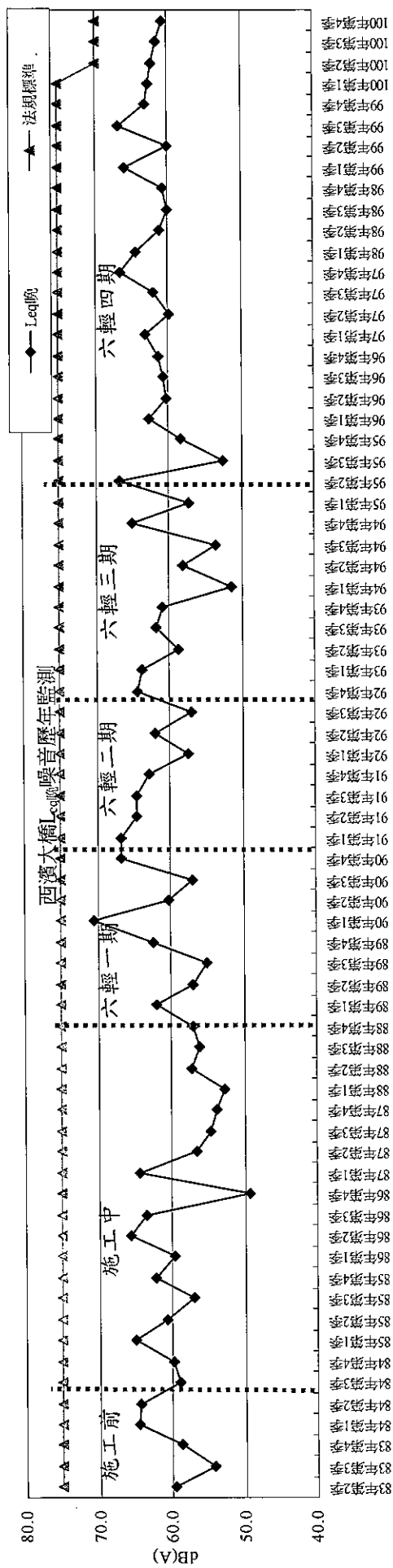


圖3-12 西濱大橋測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會對該地民眾生活環境品質造成影響，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 L_{V10} 為代表值，計算 $L_{V10日}$ 、 $L_{V1010夜}$ 及 $L_{V1010(24hr)}$ 。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準如表3.2所示，其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過70分貝，夜間不得超過65分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過65分貝，夜間不得超過60分貝。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值，歷年變動幅度不大；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-13~圖3-18所示。以下針對各測點分述其監測情形：

1.北堤測點

由圖3-13顯示，北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，僅84年至87年六輕施工期間曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；自六輕二期開發至今，振動測值無明顯之變化差異，其變化趨勢與噪音及交通流量變化類似，顯示振動源與車流量之關係密切。

2.南堤測點

由圖3-14顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，以六輕四期而言，振動值近年來呈穩定趨勢，其變化趨勢略與噪音相似。

3. 橋頭國小測點

由圖 3-15 顯示，六輕開發之施工期間與六輕一期之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考日本振動規則法施行細則參考值；六輕二期至四期開發期間，因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值無明顯變化，近年來亦有下降趨勢。

4. 許厝分校測點

由圖 3-16 顯示，許厝分校振動測值之變化趨勢與圖 3-15 橋頭國小變化趨勢相同，因許厝分校亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝分校，故其歷年振動測值變化趨勢與橋頭國小相同。

5. 豐安國小測點

由圖 3-17 顯示，豐安國小測值均符合日本振動規制法之參考基準，但 $L_{v_{eq}}$ 之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環評預測值之情形。

6. 西濱大橋測點

由圖 3-18 顯示，西濱大橋測值均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，六輕二期至四期開發期間則無明顯差異。

表3.2 日本振動規制法之參考基準

單位：dB(VL₁₀)

日本振動規制法之參考基準	日間	夜間
第一種區域	65.0	60.0
第二種區域	70.0	65.0

註：第一種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。

第二種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。

振動的測定場所為道路用地的邊界線。

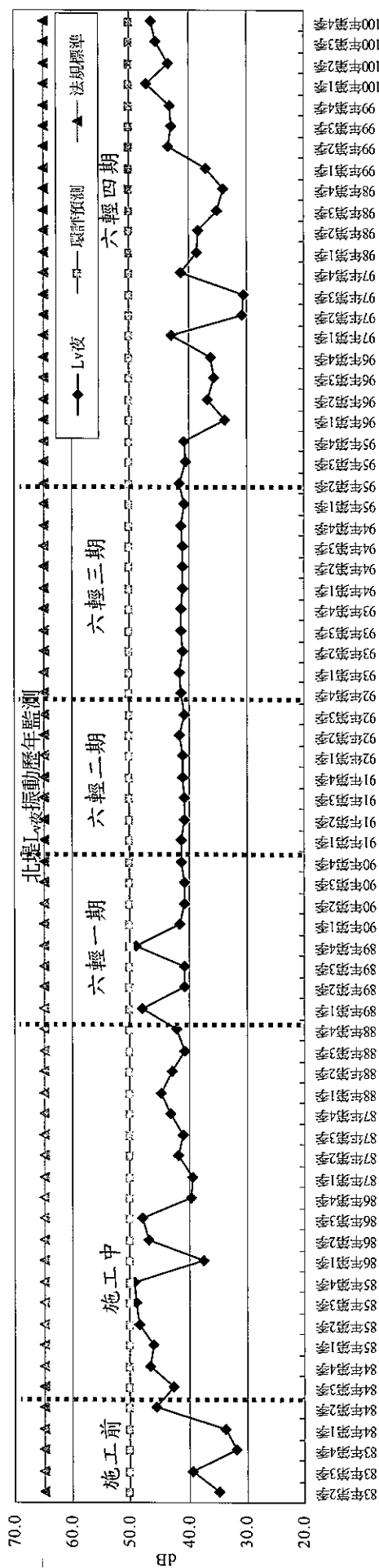
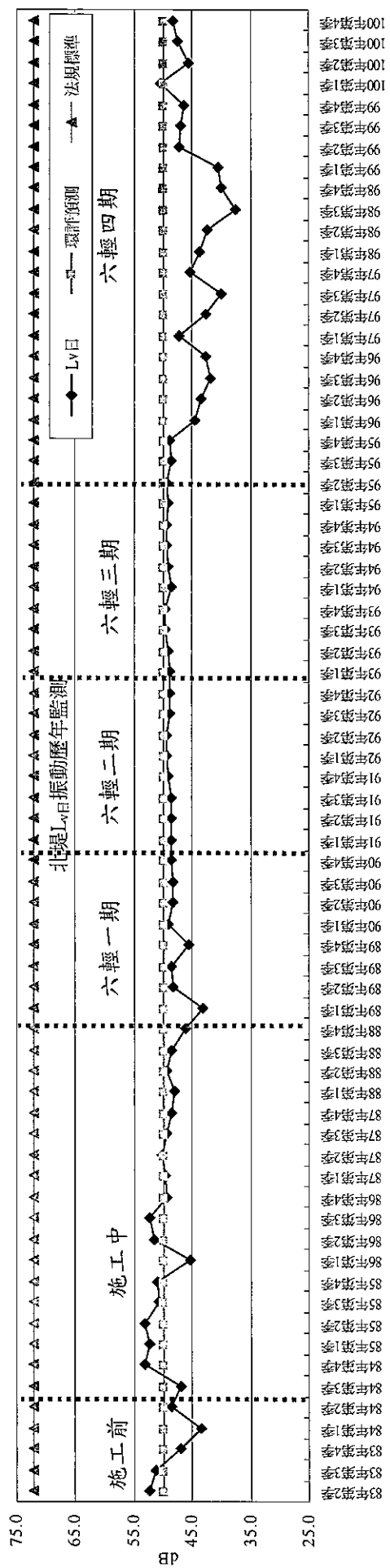


圖3-13 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

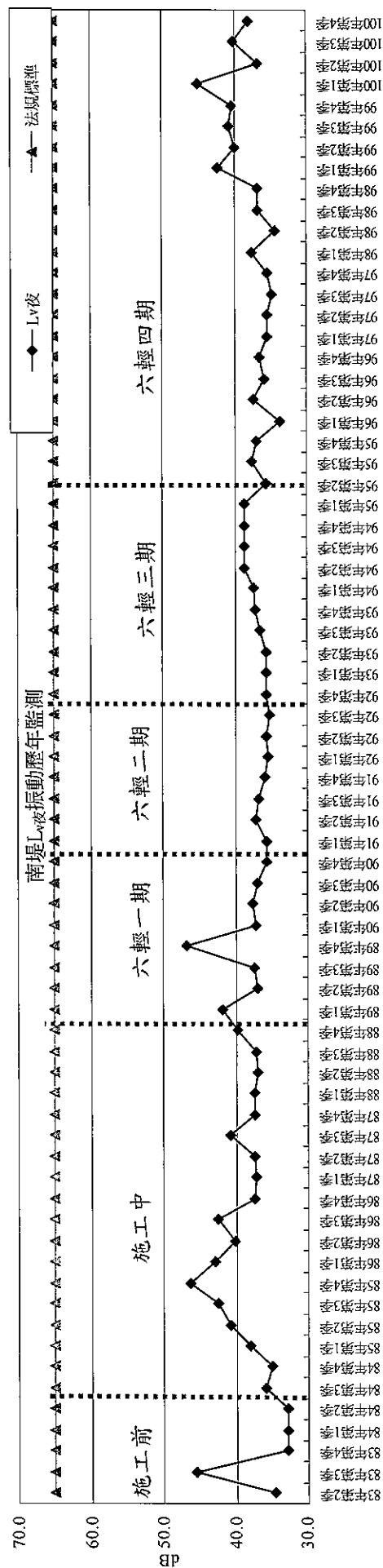
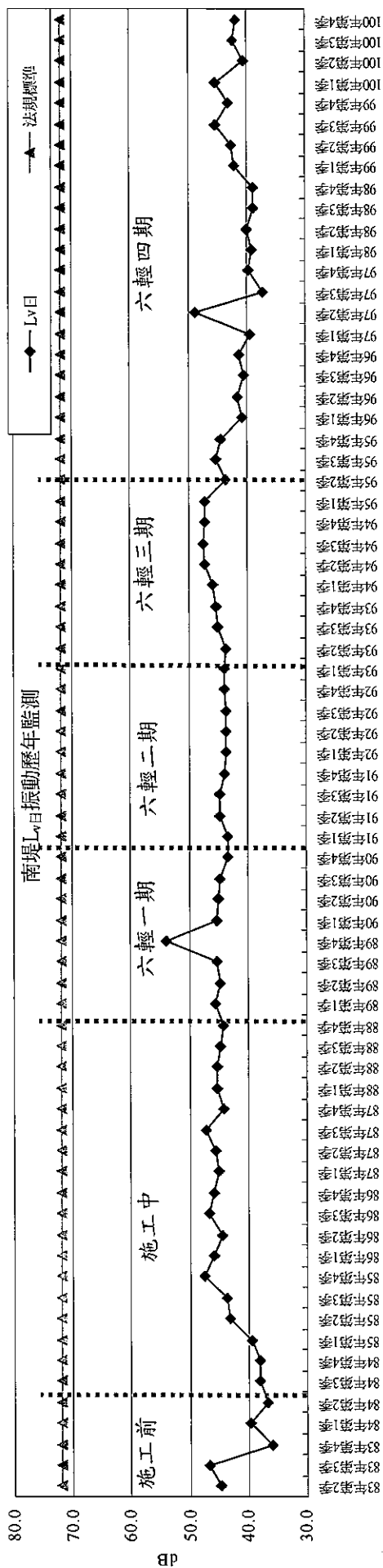


圖3-14 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

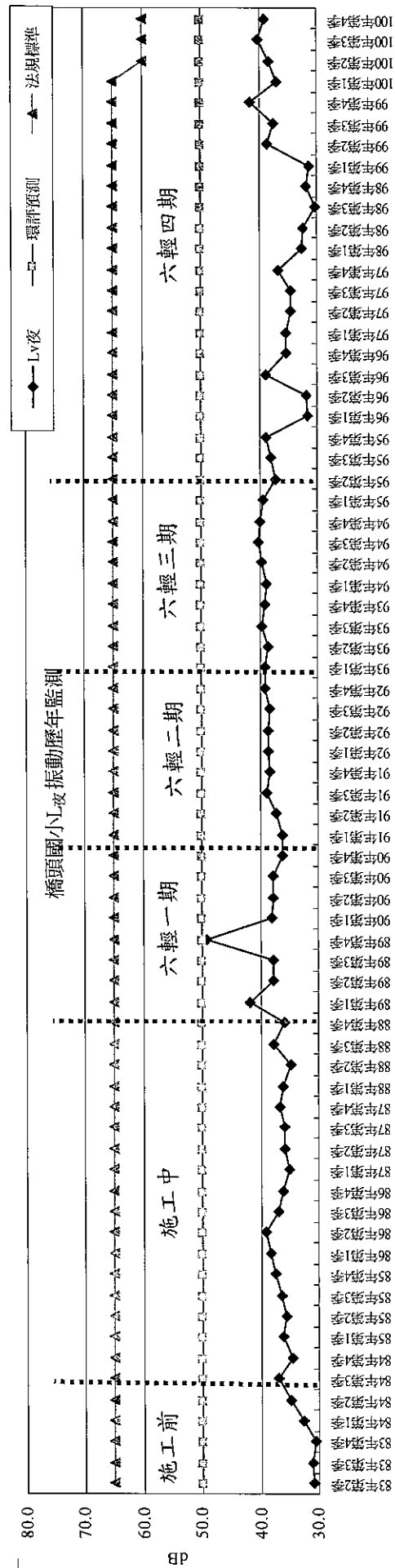
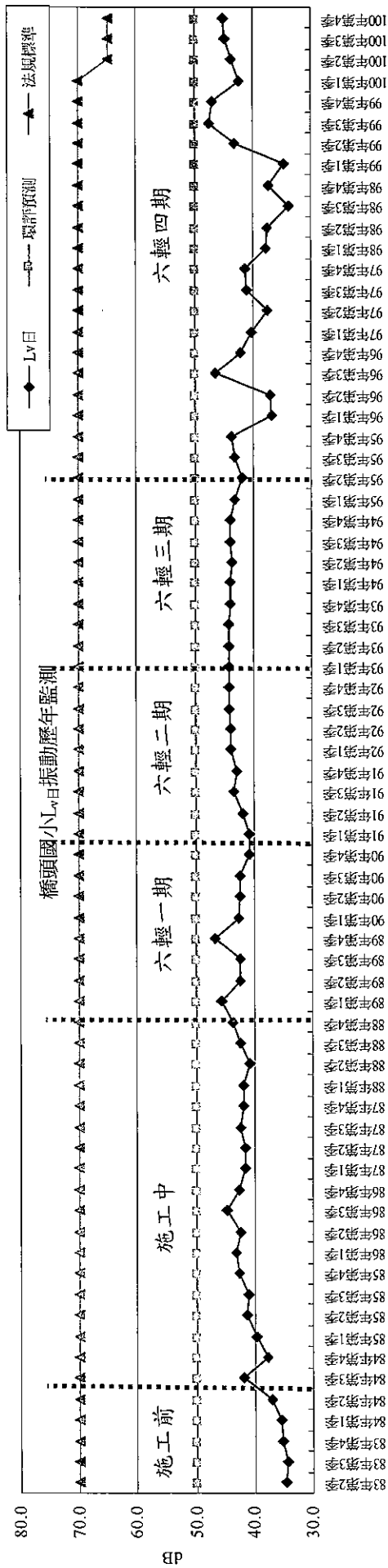


圖3-15 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

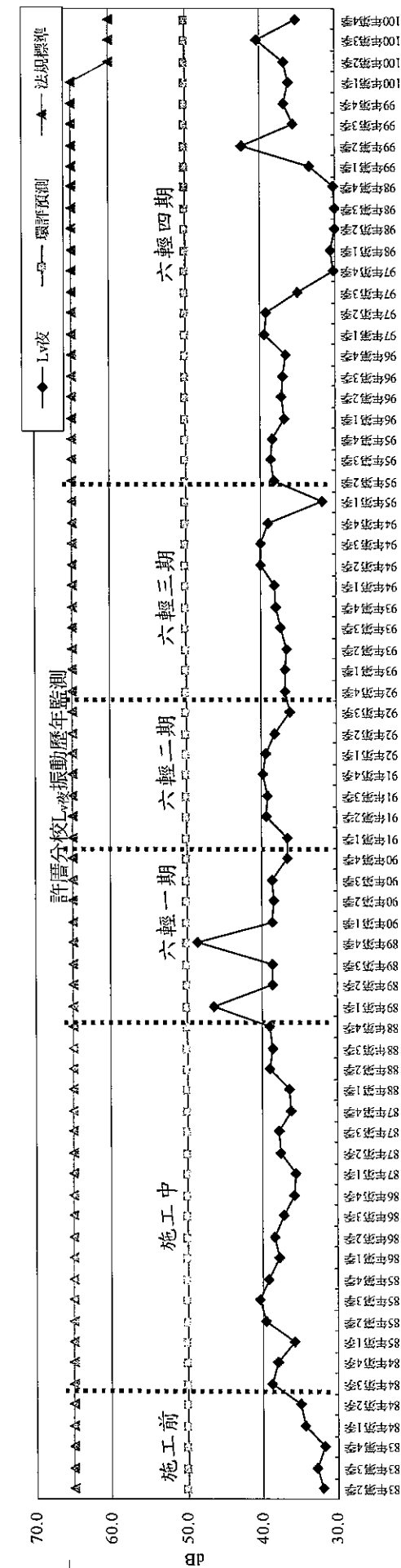
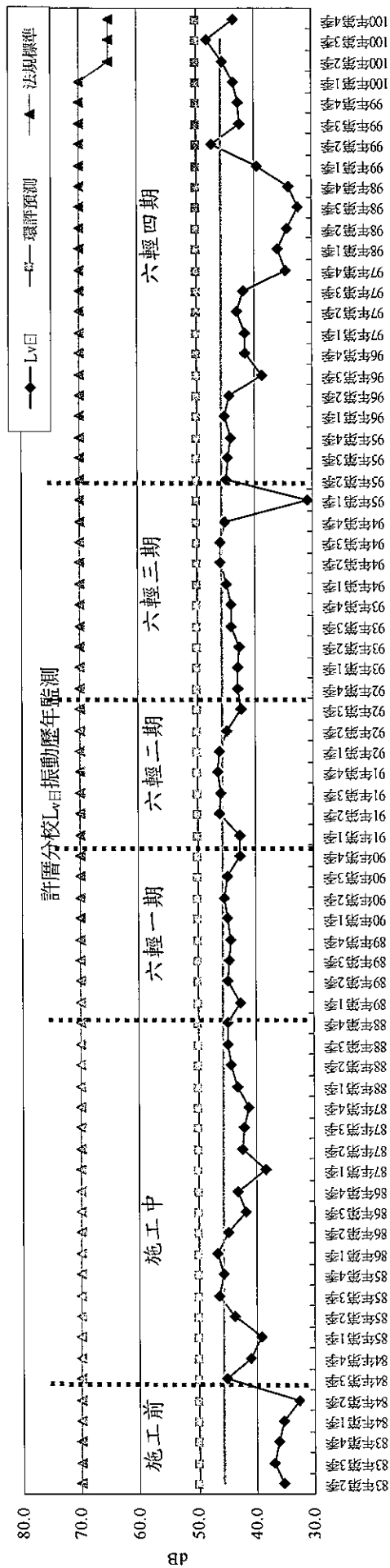


圖3-16 許厝分校測振動歷年監測變化趨勢圖

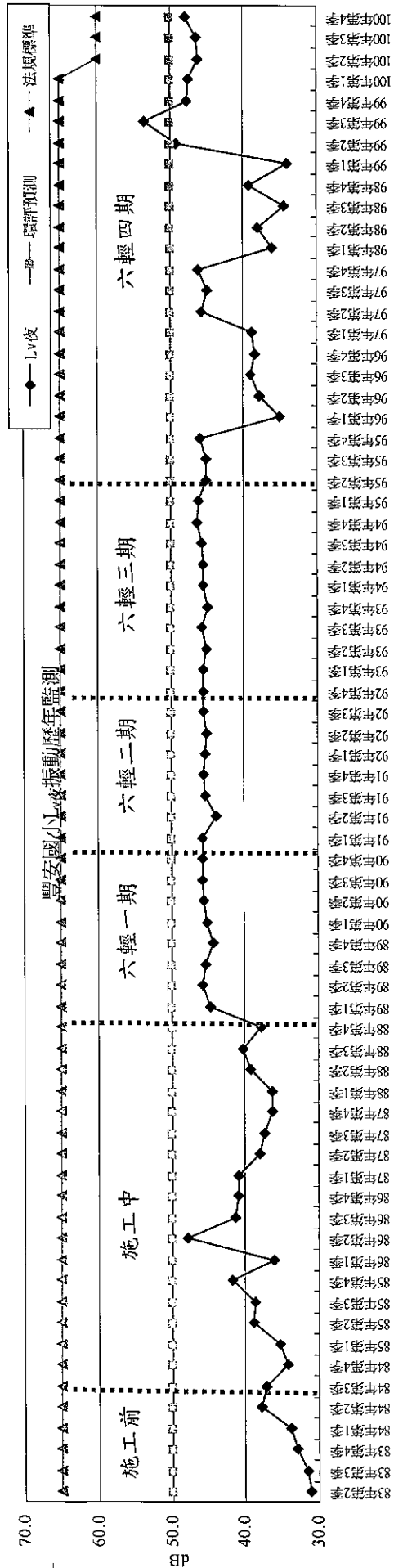
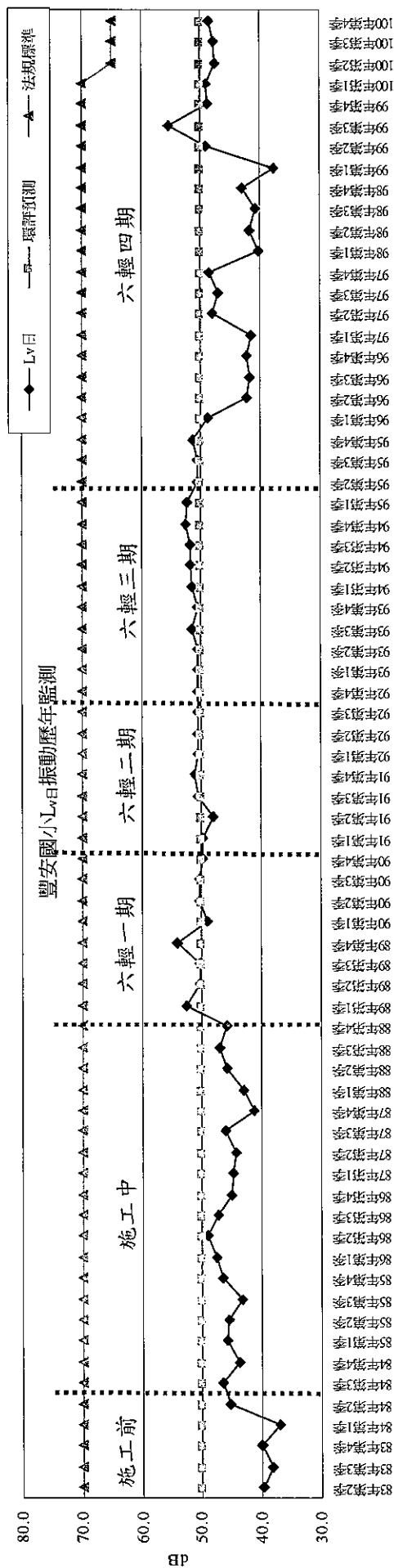


圖3-17 豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

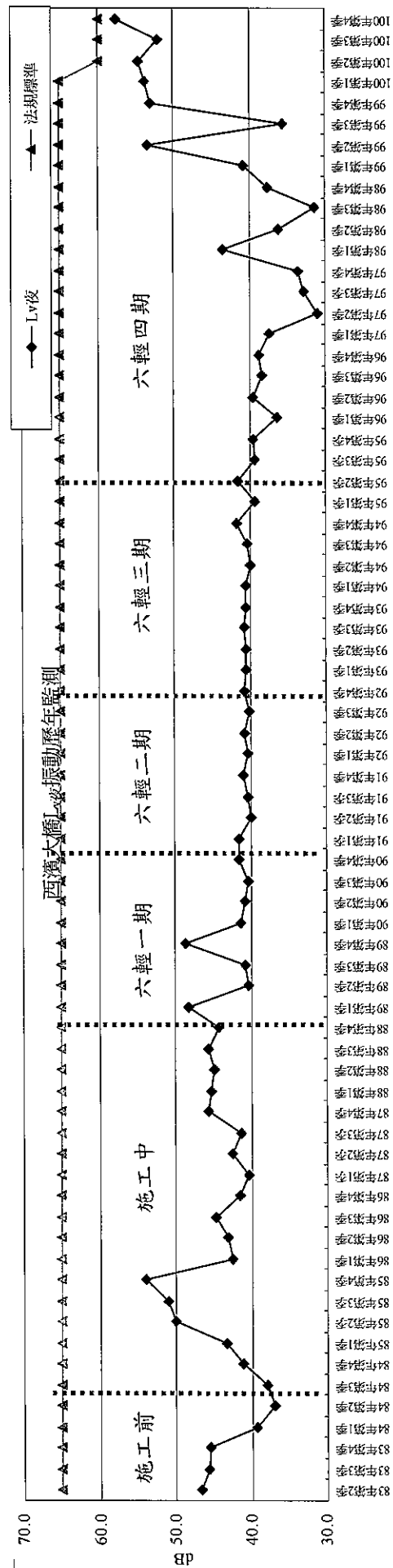
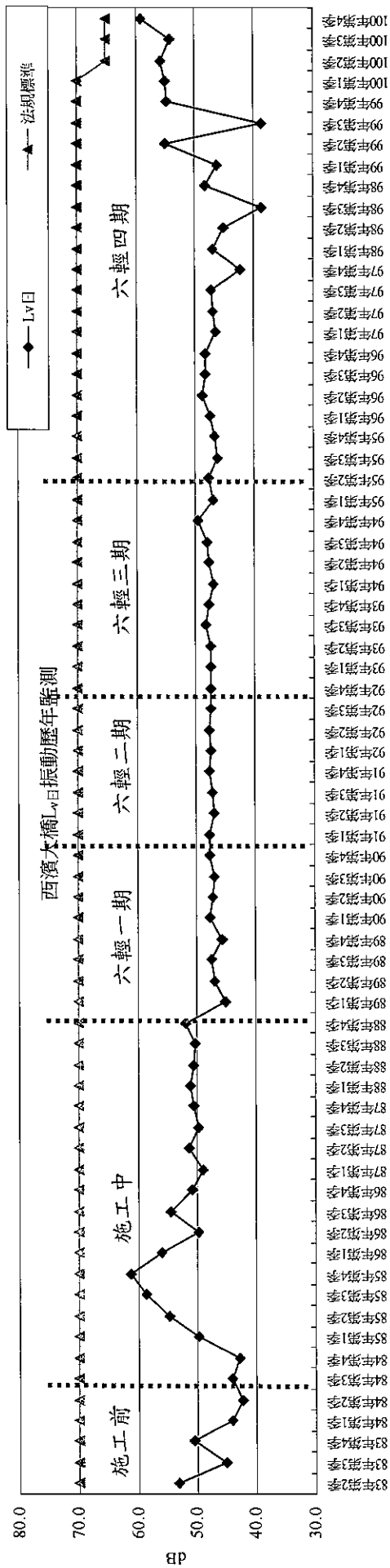


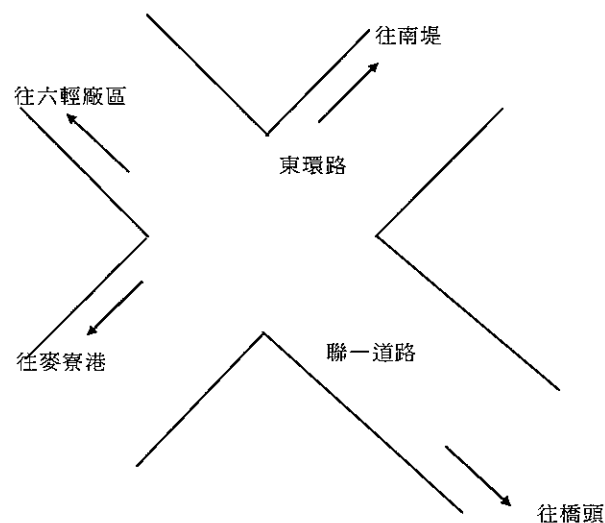
圖3-18 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖

二、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於西濱大橋、許厝分校、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。本團隊自99年第2季開始執行本項作業，因本計畫廠區主要影響之時段為上下班時段，彙整各監測站自99年第2季至100年第4季之聯外道路各方向各車種及服務水準變化如表3.3~表3.9，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時，道路服務水準判定依據如表3.10及表3.11，各監測點單日之交通流量變化如圖3-19；各測站車種比例分析如圖3-20~圖3-25；說明如下：

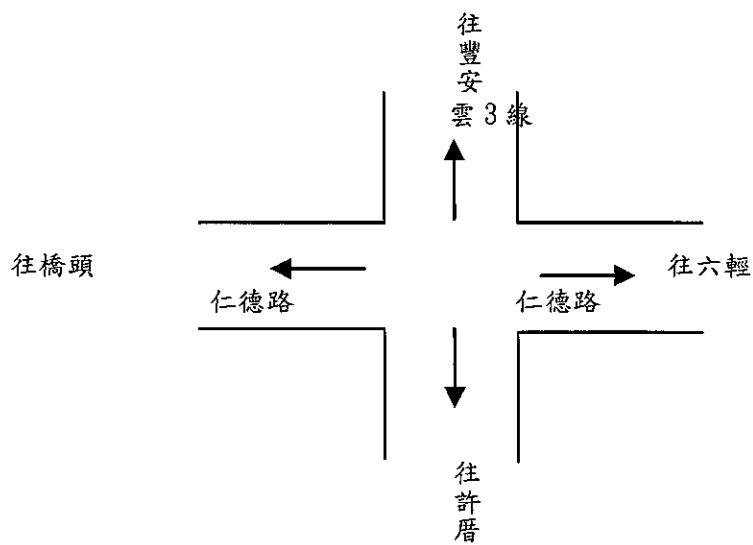
1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處，自100年第1季新增之測站，上下班期間經由橋頭測站方向之小型車量數明顯較高，故此方向本季服務水準在晨峰及昏峰期間服務水準介於A~E級，另離六輕廠區之昏峰時間車輛亦較多，服務水準為A~C級，其他方向為A級服務水準。



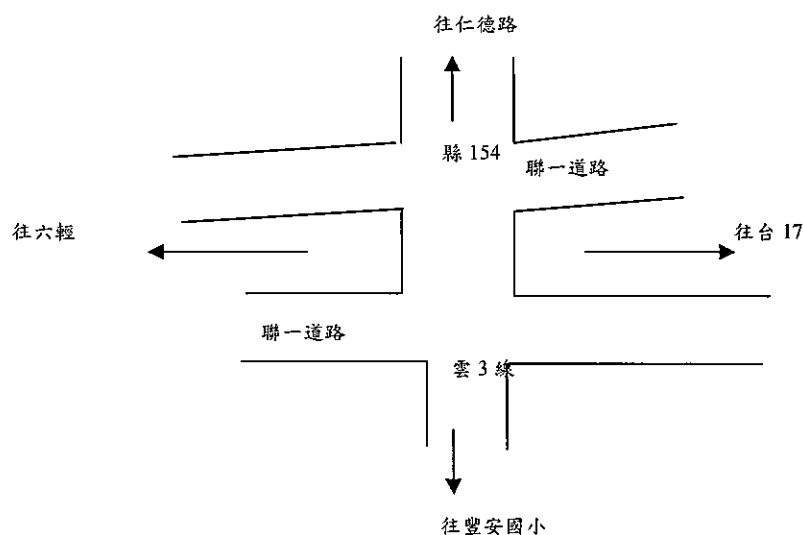
2. 許厝分校

本測點為雲三線與雲三之3線交會處，原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，道路服務水準可維持於A~B級之間，雲3線往來許厝分校道路為雙車道，故其服務水準約為C~D級。本季監測結果為D級服務水準。



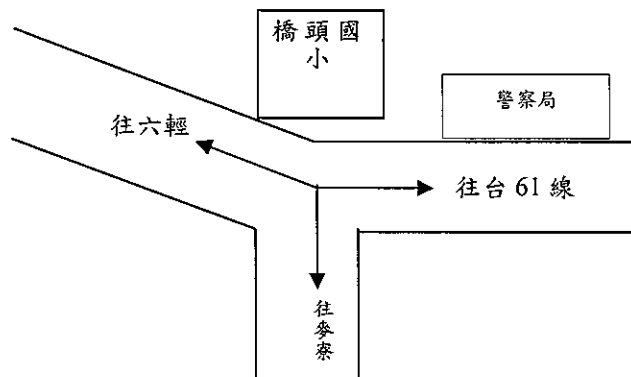
3. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處，一號聯外道路乃為聯絡工業區與 17 號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，然因路幅寬敞，道路容量大，故其主幹道方向(東西向)之服務水準大致可維持在 B 級以上服務水準，但本季往六輕方向晨峰時段因車流量大，故服務水準降為 D 級。另與主線道相接之雲三往來豐安國小因為雙車道，故其道路服務水準常為 D~E 級，本季監測結果為 E 級服務水準。



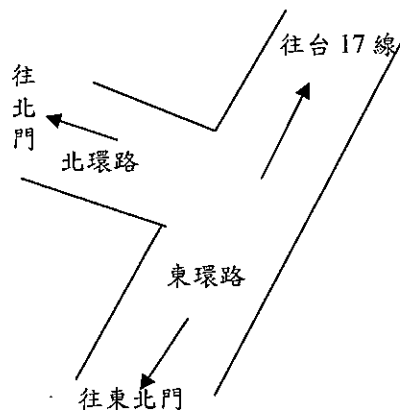
4. 橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況，道路服務水準在 B 級~E 級，以台十七往六輕路段之服務水準較差，本季晨峰及昏峰時段監測結果介於 B~D 級服務水準。



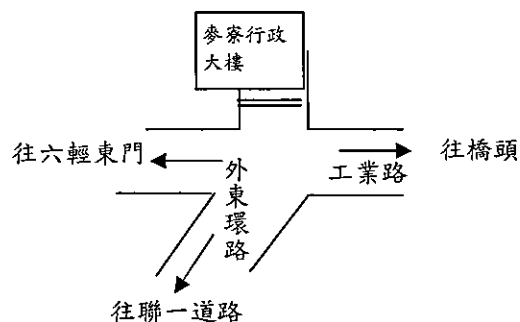
5. 北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道，隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近，道路服務水準介於 A~B 級服務水準。



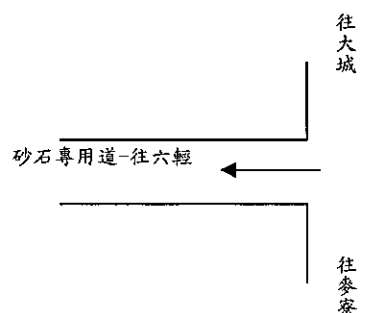
6. 南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸形分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，道路服務水準介於 A~B 級服務水準。



7. 西濱大橋

本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 D~E 級服務水準。



8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)

本測點位於麥寮國小前之交叉路口，自 100 年第 3 季新增之測站，為麥寮鄉之市區道路。現階段車種分佈以小型車及機車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 B~C 級服務水準。

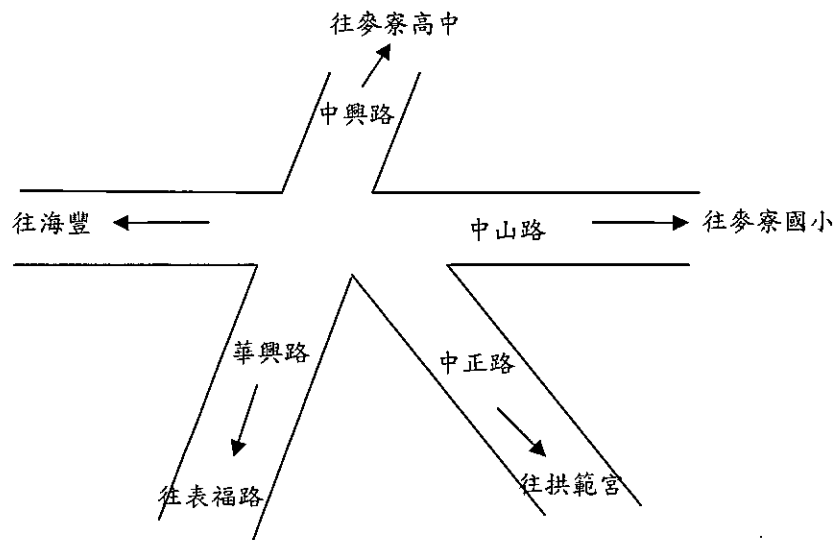


表 3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往橋頭	100.01S	晨峰	08~09	94	267	10	85	447	567.9	5000	0.114	A
	100.02S		08~09	57	107	12	47	218	292.7	5000	0.059	A
	100.03S		08~09	74	372	16	46	495	558.9	5000	0.112	A
	100.04S		07~08	35	101	15	81	211	355.7	5000	0.071	A
	100.01S	昏峰	17~18	343	1722	12	48	2125	2089.8	5000	0.418	B
	100.02S		17~18	543	1317	23	74	1957	1899.3	5000	0.380	B
	100.03S		17~18	1044	1527	29	66	2666	2394.9	5000	0.479	B
	100.04S		17~18	972	2119	33	96	3220	3039.7	5000	0.608	C
聯一道路 離橋頭	100.01S	晨峰	07~08	522	2164	61	126	2862	2913.7	5000	0.583	C
	100.02S		08~09	663	1642	55	206	2449	2402.8	5000	0.481	B
	100.03S		07~08	603	1575	57	178	2110	2117.3	5000	0.423	B
	100.04S		07~08	1784	2915	134	113	4946	4525.4	5000	0.905	E
	100.01S	昏峰	17~18	110	229	4	59	402	478	5000	0.096	A
	100.02S		17~18	25	71	3	21	120	153.5	5000	0.031	A
	100.03S		17~18	12	73	4	23	109	153.4	5000	0.031	A
	100.04S		18~19	45	178	8	33	252	283	5000	0.057	A
聯一道路 往六輕廠區	100.01S	晨峰	07~08	245	957	19	53	1274	1291.5	3000	0.431	B
	100.02S		08~09	441	532	15	99	1024	930.1	3000	0.310	A
	100.03S		07~08	360	546	33	103	1003	1081.5	3000	0.361	A
	100.04S		07~08	931	1077	91	42	2141	1898.1	3000	0.633	C
	100.01S	昏峰	17~18	217	361	5	64	647	690.7	3000	0.230	A
	100.02S		17~18	25	72	5	14	108	127.2	3000	0.042	A
	100.03S		17~18	36	94	5	16	150	168.1	3000	0.056	A
	100.04S		18~19	80	186	4	25	289	300	3000	0.100	A
聯一道路 離六輕廠區	100.01S	晨峰	07~08	198	407	17	81	701	788.3	3000	0.263	A
	100.02S		08~09	82	150	8	42	267	301.2	3000	0.100	A
	100.03S		08~09	118	272	9	38	430	459.8	3000	0.153	A
	100.04S		07~08	262	335	6	48	649	639.2	3000	0.213	A
	100.01S	昏峰	18~19	85	747	6	50	878	951	3000	0.317	A
	100.02S		17~18	297	515	12	41	865	834.2	3000	0.278	A
	100.03S		17~18	709	639	16	50	1414	1238.4	3000	0.413	B
	100.04S		17~18	749	826	18	62	1655	1488.4	3000	0.496	B

註：1.晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路 — 往南堤	100.01S	晨峰	07~08	245	802	8	2	1057	967	3600	0.269	A
	100.02S		08~09	70	637	7	4	718	701.5	3600	0.195	A
	100.03S		08~09	71	613	8	6	693	670.6	3600	0.186	A
	100.04S		07~08	243	656	5	2	904	809.3	3600	0.225	A
	100.01S	昏峰	17~18	145	236	2	1	384	329	3600	0.091	A
	100.02S		17~18	108	278	16	19	421	423.8	3600	0.118	A
	100.03S		17~18	224	330	22	15	591	542.4	3600	0.151	A
	100.04S		17~18	75	326	18	13	432	437	3600	0.121	A
東環路 — 離南堤	100.01S	晨峰	07~08	208	384	12	12	540	483.8	3600	0.134	A
	100.02S		07~08	180	253	21	16	368	344.5	3600	0.096	A
	100.03S		07~08	270	308	26	9	493	416	3600	0.116	A
	100.04S		07~08	393	193	25	10	621	496.3	3600	0.138	A
	100.01S	昏峰	17~18	130	586	5	1	722	674.5	3600	0.187	A
	100.02S		18~19	20	364	5	2	386	381.7	3600	0.106	A
	100.03S		17~18	41	475	5	2	521	507.1	3600	0.141	A
	100.04S		17~18	91	528	1	4	623	594.6	3600	0.165	A
東環路 — 往麥寮	100.01S	晨峰	07~08	628	1354	59	120	2131	2089.3	3600	0.580	C
	100.02S		07~08	407	902	54	128	1345	1375.1	3600	0.382	B
	100.03S		07~08	531	937	45	83	1361	1311.1	3600	0.364	A
	100.04S		07~08	1401	1883	60	84	3428	3065.6	3600	0.852	D
	100.01S	昏峰	17~18	56	205	4	11	276	277.6	3600	0.077	A
	100.02S		18~19	40	109	4	13	148	167.2	3600	0.046	A
	100.03S		18~19	29	81	2	12	118	131.4	3600	0.037	A
	100.04S		17~18	122	153	5	14	246	220.5	3600	0.061	A
東環路 — 離麥寮	100.01S	晨峰	07~08	219	349	12	24	604	570.4	3600	0.158	A
	100.02S		08~09	69	133	7	22	231	250.9	3600	0.070	A
	100.03S		08~09	68	313	7	14	399	401.8	3600	0.112	A
	100.04S		07~08	171	274	6	38	468	436.6	3600	0.121	A
	100.01S	昏峰	17~18	446	962	8	14	1430	1283.6	3600	0.357	A
	100.02S		17~18	359	815	28	55	1257	1237.4	3600	0.344	A
	100.03S		17~18	565	851	35	34	1485	1344.5	3600	0.373	B
	100.04S		17~18	372	1310	32	49	1763	1728.2	3600	0.480	B

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 往橋頭	99.02S	晨峰	08~09	227	308	10	2	546	462.2	5400	0.086	A
	99.03S		08~09	101	270	7	2	380	347.1	5400	0.064	A
	99.04S		08~09	166	395	11	5	574	520.1	5400	0.096	A
	100.01S		08~09	160	445	19	10	628	581.5	5400	0.108	A
	100.02S		08~09	84	106	4	2	195	166.9	5400	0.031	A
	100.03S		07~08	71	125	3	0	189	166.1	5400	0.031	A
	100.04S		08~09	131	162	24	13	308	269.1	5400	0.050	A
	99.02S	昏峰	17~18	558	880	38	12	1488	1307.8	5400	0.242	A
	99.03S		17~18	475	1025	18	5	1523	1352	5400	0.250	A
	99.04S		17~18	518	970	19	5	1510	1318.3	5400	0.244	A
	100.01S		17~18	418	896	17	8	1339	1196.3	5400	0.222	A
	100.02S		17~18	447	794	40	3	1273	1118.2	5400	0.207	A
	100.03S		17~18	777	1252	36	4	2069	1784.2	5400	0.330	A
	100.04S		17~18	862	1162	43	9	2076	1770.7	5400	0.328	A
仁德路 離橋頭	99.02S	晨峰	07~08	901	918	15	12	1846	1517.1	5400	0.281	A
	99.03S		07~08	495	857	44	2	1398	1226	5400	0.227	A
	99.04S		07~08	484	849	41	6	1380	1218.9	5400	0.226	A
	100.01S		07~08	542	859	37	9	1430	1241.2	5400	0.230	A
	100.02S		07~08	635	880	32	10	1557	1339	5400	0.248	A
	100.03S		07~08	978	1206	73	14	2271	1944.3	5400	0.360	A
	100.04S		07~08	1498	1396	35	11	2940	2380.3	5400	0.441	B
	99.02S	昏峰	17~18	101	151	13	3	268	240.1	5400	0.044	A
	99.03S		17~18	138	177	8	1	324	274.8	5400	0.051	A
	99.04S		17~18	153	214	11	5	382	334.3	5400	0.062	A
	100.01S		17~18	195	223	9	4	429	362.5	5400	0.067	A
	100.02S		18~19	118	183	9	2	309	265.8	5400	0.049	A
	100.03S		17~18	78	103	4	2	187	161.8	5400	0.030	A
	100.04S		17~18	88	175	10	4	275	252.8	5400	0.047	A
仁德路 往六輕	99.02S	晨峰	07~08	949	948	15	13	1925	1578.9	5400	0.292	A
	99.03S		07~08	452	803	46	4	1305	1155.2	5400	0.214	A
	99.04S		07~08	431	783	42	7	1263	1125.6	5400	0.208	A
	100.01S		07~08	481	829	36	8	1339	1173.1	5400	0.217	A
	100.02S		07~08	606	869	29	9	1513	1303.1	5400	0.241	A
	100.03S		07~08	999	1233	71	10	2313	1968.9	5400	0.365	A
	100.04S		07~08	1337	1298	40	25	2700	2235.2	5400	0.414	B
	99.02S	昏峰	17~18	98	139	6	3	246	215.8	5400	0.04	A
	99.03S		17~18	142	162	6	1	311	259.2	5400	0.048	A
	99.04S		17~18	155	215	8	4	380	326	5400	0.060	A
	100.01S		17~18	178	217	10	6	409	353.8	5400	0.066	A
	100.02S		18~19	113	171	9	2	287	243.3	5400	0.045	A
	100.03S		17~18	103	100	4	2	209	173.8	5400	0.032	A
	100.04S		17~18	94	187	10	9	300	285.4	5400	0.053	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路—離六輕	99.02S	晨峰	08~09	168	262	5	3	432	367.3	5400	0.068	A
	99.03S		08~09	92	258	9	2	361	332.7	5400	0.062	A
	99.04S		08~09	150	397	14	5	562	517	5400	0.096	A
	100.01S		08~09	143	440	18	11	607	570.8	5400	0.106	A
	100.02S		08~09	71	89	6	2	164	142.6	5400	0.026	A
	100.03S		07~08	59	113	5	0	170	150.8	5400	0.028	A
	100.04S		08~09	125	150	16	6	278	245.4	5400	0.045	A
	99.02S	昏峰	17~18	481	714	26	7	1228	1062.6	5400	0.197	A
	99.03S		17~18	460	947	20	5	1432	1268	5400	0.235	A
	99.04S		17~18	512	902	17	5	1434	1243.7	5400	0.23	A
	100.01S		17~18	418	819	18	8	1263	1120.8	5400	0.208	A
	100.02S		17~18	357	757	40	4	1118	1003.2	5400	0.186	A
	100.03S		17~18	675	1158	35	4	1872	1627.5	5400	0.301	A
	100.04S		17~18	735	1002	45	13	1795	1549.5	5400	0.287	A
雲3—往聯外道路	99.02S	晨峰	08~09	47	85	3	1	122	112.3	4000	0.028	A
	99.03S		07~08	41	65	4	1	110	95.6	4000	0.024	A
	99.04S		07~08	45	81	9	5	137	127.5	4000	0.032	A
	100.01S		07~08	80	103	10	6	193	175	4000	0.044	A
	100.02S		07~08	41	50	7	2	100	91.1	4000	0.023	A
	100.03S		07~08	32	58	15	2	107	105.7	4000	0.026	A
	100.04S		07~08	64	54	4	0	122	98.4	4000	0.025	A
	99.02S	昏峰	17~18	69	73	4	0	142	114.4	4000	0.029	A
	99.03S		17~18	53	92	6	0	151	132.8	4000	0.033	A
	99.04S		17~18	54	89	6	3	152	139.4	4000	0.035	A
	100.01S		17~18	96	123	8	2	229	198.6	4000	0.05	A
	100.02S		18~19	43	67	6	1	110	100.6	4000	0.025	A
	100.03S		17~18	47	83	3	0	132	114.2	4000	0.029	A
	100.04S		17~18	54	117	10	4	185	176.4	4000	0.044	A

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
雲 離 聯 外 道 路	99.02S	晨峰	07~08	67	47	2	1	114	87.2	4000	0.022	A
	99.03S		07~08	65	129	5	2	201	181.5	4000	0.045	A
	99.04S		07~08	64	136	9	6	215	205.9	4000	0.051	A
	100.01S		07~08	81	149	7	4	241	220.1	4000	0.055	A
	100.02S		07~08	86	91	7	2	186	159.1	4000	0.04	A
	100.03S		07~08	25	98	15	0	138	135.5	4000	0.034	A
	100.04S		07~08	121	156	18	22	317	321.6	4000	0.08	A
	99.02S	昏峰	17~18	38	33	5	4	78	73.3	4000	0.018	A
	99.03S		17~18	33	86	2	0	121	108.8	4000	0.027	A
	99.04S		17~18	28	88	4	2	121	113.8	4000	0.028	A
	100.01S		17~18	40	108	5	5	157	151.5	4000	0.038	A
	100.02S		18~19	33	39	5	0	74	61.8	4000	0.015	A
	100.03S		17~18	44	30	2	0	76	59.4	4000	0.015	A
	100.04S		17~18	26	51	5	5	87	89.1	4000	0.022	A
往 來 許 厝 分 校	99.02S	晨峰	07~08	188	175	10	1	369	282	1300	0.22	C
	99.03S		07~08	126	228	2	0	356	295	1300	0.23	C
	99.04S		07~08	158	271	6	0	435	362	1300	0.28	C
	100.01S		07~08	154	255	8	1	413	340	1300	0.26	C
	100.02S		07~08	191	159	2	1	352	258.5	1300	0.2	C
	100.03S		07~08	56	155	14	2	227	217	1300	0.17	C
	100.04S		07~08	311	276	5	1	593	444.5	1300	0.34	D
	99.02S	昏峰	17~18	121	244	16	9	390	363.5	1300	0.28	C
	99.03S		17~18	75	205	2	0	282	246.5	1300	0.19	C
	99.04S		17~18	74	212	3	0	289	255	1300	0.2	C
	100.01S		17~18	123	220	7	0	350	295.5	1300	0.23	C
	100.02S		17~18	161	201	5	1	368	294.5	1300	0.23	C
	100.03S		17~18	188	200	1	0	389	296	1300	0.23	C
	100.04S		17~18	201	312	5	0	518	422.5	1300	0.33	D

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路—往台17線	99.02S	晨峰	08~09	24	30	27	37	118	195.9	4500	0.044	A
	99.03S		08~09	32	172	8	72	284	419.2	4500	0.093	A
	99.04S		07~08	92	214	18	84	366	523	4500	0.116	A
	100.01S		07~08	106	215	12	82	392	515.6	4500	0.115	A
	100.02S		07~08	42	93	18	45	164	247.2	4500	0.055	A
	100.03S		07~08	34	101	18	50	186	286.4	4500	0.064	A
	100.04S		07~08	59	131	20	72	234	376.4	4500	0.084	A
	99.02S	昏峰	17~18	140	436	37	92	705	851.5	4500	0.189	A
	99.03S		17~18	156	760	52	96	1064	1219.6	4500	0.271	A
	99.04S		17~18	196	896	42	90	1224	1346.6	4500	0.299	A
	100.01S		17~18	204	867	39	85	1195	1302.9	4500	0.29	A
	100.02S		17~18	103	440	21	70	634	743.3	4500	0.165	A
	100.03S		17~18	88	398	25	65	576	683.3	4500	0.152	A
	100.04S		17~18	204	1054	38	100	1396	1533.4	4500	0.341	A
聯一道路—離台17線	99.02S	晨峰	07~08	240	1308	45	231	1815	2199	4500	0.489	B
	99.03S		07~08	200	696	40	168	1072	1332	4500	0.296	A
	99.04S		07~08	232	889	40	146	1281	1487.2	4500	0.33	A
	100.01S		07~08	259	835	31	137	1241	1401.4	4500	0.311	A
	100.02S		08~09	212	1130	67	134	1430	1468.7	4500	0.326	A
	100.03S		07~08	211	1114	66	70	1461	1549.6	4500	0.344	A
	100.04S		07~08	328	1360	37	207	1932	2233.3	4500	0.496	B
	99.02S	昏峰	18~19	33	215	3	33	284	338.3	4500	0.075	A
	99.03S		17~18	20	44	4	72	136	272	4500	0.06	A
	99.04S		18~19	60	93	12	84	248	397.5	4500	0.088	A
	100.01S		17~18	75	123	14	76	270	384.7	4500	0.085	A
	100.02S		17~18	54	84	9	23	164	192.6	4500	0.043	A
	100.03S		17~18	58	109	8	31	199	227.8	4500	0.051	A
	100.04S		17~18	64	114	10	34	222	269.4	4500	0.06	A
聯一道路—往六輕	99.02S	晨峰	07~08	575	1308	56	227	2153	2398.5	4500	0.533	B
	99.03S		07~08	612	1524	52	184	2336	2467.2	4500	0.548	C
	99.04S		08~09	425	1046	58	154	1670	1811	4500	0.402	B
	100.01S		08~09	471	1075	41	142	1729	1845.1	4500	0.41	B
	100.02S		08~09	506	1289	69	142	1899	1835.6	4500	0.408	B
	100.03S		07~08	461	1228	77	70	1836	1830.1	4500	0.407	B
	100.04S		07~08	1282	2230	49	219	3780	3729.7	4500	0.829	D
	99.02S	昏峰	17~18	21	196	0	33	248	306.4	4500	0.068	A
	99.03S		17~18	44	112	4	72	206	290.4	4500	0.065	A
	99.04S		17~18	64	146	14	85	278	423.5	4500	0.094	A
	100.01S		17~18	98	182	15	78	355	455.7	4500	0.101	A
	100.02S		18~19	21	81	3	22	125	160.5	4500	0.036	A
	100.03S		18~19	44	111	6	31	190	236.4	4500	0.053	A
	100.04S		17~18	26	100	5	33	155	212.6	4500	0.047	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 離六輕	99.02S	晨峰	08~09	64	155	29	38	286	350.9	4500	0.078	A
	99.03S		08~09	228	512	16	72	828	888.8	4500	0.198	A
	99.04S		08~09	261	636	26	86	1009	1089.6	4500	0.242	A
	100.01S		08~09	295	611	15	83	1001	1050.5	4500	0.233	A
	100.02S		08~09	99	234	13	51	393	459.9	4500	0.102	A
	100.03S		08~09	10	75	13	49	147	247.5	4500	0.055	A
	100.04S		08~09	30	176	14	72	289	426.5	4500	0.095	A
	99.02S	昏峰	17~18	224	539	39	99	901	1028.9	4500	0.229	A
	99.03S		17~18	748	1580	80	104	2512	2460.8	4500	0.547	C
	99.04S		17~18	343	1087	44	93	1567	1637.8	4500	0.364	A
	100.01S		17~18	343	1107	39	87	1576	1632.3	4500	0.363	A
	100.02S		17~18	467	859	34	80	1440	1430.2	4500	0.318	A
	100.03S		17~18	85	389	23	65	562	669.5	4500	0.149	A
	100.04S		17~18	809	1378	40	105	2332	2238.4	4500	0.497	B
雲3線 往來豐安國小	99.02S	晨峰	07~08	378	481	22	7	807	694.5	2200	0.32	C
	99.03S		07~08	764	1116	12	20	1912	1582	2200	0.72	E
	99.04S		07~08	636	936	38	22	1628	1394	2200	0.63	E
	100.01S		08~09	714	933	25	17	1689	1391	2200	0.63	E
	100.02S		08~09	487	460	17	7	971	758.5	2200	0.34	D
	100.03S		07~08	466	286	15	3	767	549	2200	0.25	C
	100.04S		07~08	1243	1127	19	11	2400	1819.5	2200	0.83	E
	99.02S	昏峰	17~18	234	353	9	11	606	518	2200	0.24	C
	99.03S		17~18	712	1056	36	16	1820	1532	2200	0.7	E
	99.04S		17~18	392	657	32	19	1100	974	2200	0.44	D
	100.01S		17~18	476	746	22	10	1254	1058	2200	0.48	D
	100.02S		17~18	616	709	24	12	1361	1101	2200	0.50	D
	100.03S		17~18	308	358	14	0	680	540	2200	0.25	C
	100.04S		17~18	941	753	19	16	1729	1309.5	2200	0.60	E

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.6 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 — 往來六輕	99.02S	晨峰	07~08	964	698	9	1	1672	1201	3500	0.32	D
	99.03S		07~08	2052	1196	20	0	3268	2262	3500	0.61	E
	99.04S		07~08	2123	1321	24	6	3466	2432.5	3500	0.66	E
	100.01S		07~08	695	836	8	0	1539	1199.5	3500	0.32	D
	100.02S		07~08	1120	929	13	2	2064	1521	3500	0.43	D
	100.03S		07~08	888	677	12	2	1579	1151	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	423	474	25	6	928	753.5	3500	0.22	C
	99.02S	昏峰	18~19	516	575	9	11	986	756	3500	0.2	C
	99.03S		17~18	692	660	24	0	1348	1026	3500	0.28	C
	99.04S		17~18	840	828	29	4	1701	1318	3500	0.36	D
	100.01S		17~18	354	738	8	1	1101	934	3500	0.25	C
	100.02S		18~19	724	763	17	4	1497	1146	3500	0.33	D
	100.03S		17~18	843	776	22	1	1642	1244.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	1032	899	8	0	1939	1431	3500	0.41	D
仁德路 — 往來台 61線	99.03S	晨峰	07~08	1768	1068	24	0	2860	2000	3500	0.54	E
	99.04S		07~08	1796	1189	22	6	3013	2149	3500	0.58	E
	100.01S		07~08	689	766	11	0	1461	1122.5	3500	0.3	D
	100.02S		07~08	976	854	14	2	1846	1376	3500	0.39	D
	100.03S		07~08	933	644	15	2	1594	1146.5	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	447	455	28	2	932	740.5	3500	0.21	C
	99.03S	昏峰	17~18	756	736	40	0	1532	1194	3500	0.32	D
	99.04S		17~18	857	843	37	2	1739	1351.5	3500	0.37	D
	100.01S		17~18	399	755	7	0	1161	968.5	3500	0.26	C
	100.02S		18~19	746	851	21	4	1612	1255	3500	0.36	D
	100.03S		17~18	879	757	24	2	1662	1250.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	999	875	11	0	1885	1396.5	3500	0.40	D
橋頭路 — 往來參 寮社區	99.03S	晨峰	07~08	428	360	4	0	792	582	3500	0.17	C
	99.04S		07~08	545	476	16	4	1031	768.5	3500	0.22	C
	100.01S		07~08	218	294	4	0	516	411	3500	0.12	B
	100.02S		07~08	264	175	9	0	442	313	3500	0.09	B
	100.03S		07~08	235	185	5	0	425	312.5	3500	0.09	B
	100.04S		07~08	118	143	10	6	274	234	3500	0.07	B
	99.03S	昏峰	18~19	332	224	32	0	556	390	3500	0.11	B
	99.04S		18~19	411	465	32	2	882	726.5	3500	0.21	C
	100.01S		17~18	143	293	1	1	438	369.5	3500	0.11	B
	100.02S		17~18	215	210	12	0	436	340.5	3500	0.10	B
	100.03S		17~18	262	202	18	1	482	371	3500	0.11	B
	100.04S		17~18	323	334	9	0	666	513.5	3500	0.15	B

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路—往台17線	99.02S	晨峰	08~09	48	93	21	77	203	356.3	2900	0.123	A
	99.03S		08~09	15	57	3	46	113	202.8	2900	0.070	A
	99.04S		07~08	16	77	5	38	135	205.1	2900	0.071	A
	100.01S		08~09	30	71	11	43	155	234.5	2900	0.081	A
	100.02S		08~09	14	44	2	19	77	109.4	2900	0.038	A
	100.03S		08~09	32	64	2	30	124	164.2	2900	0.057	A
	100.04S		08~09	35	91	1	31	157	205	2900	0.071	A
	99.02S	昏峰	17~18	315	690	11	41	1037	964.5	2900	0.333	A
	99.03S		18~19	10	34	1	16	58	87.3	2900	0.030	A
	99.04S		17~18	23	57	5	17	102	129.3	2900	0.045	A
	100.01S		17~18	188	872	5	39	1104	1109.3	2900	0.383	B
	100.02S		17~18	317	638	8	34	997	942.2	2900	0.325	A
	100.03S		17~18	187	577	8	31	800	789.7	2900	0.272	A
	100.04S		17~18	179	763	21	34	997	1003.9	2900	0.346	A
東環路—離台17線	99.02S	晨峰	07~08	47	362	17	64	490	607.7	2900	0.210	A
	99.03S		08~09	14	34	5	41	92	170.9	2900	0.059	A
	99.04S		07~08	26	55	8	42	131	208.6	2900	0.072	A
	100.01S		07~08	231	1246	28	47	1531	1516.6	2900	0.523	B
	100.02S		08~09	121	565	19	22	683	693.7	2900	0.239	A
	100.03S		08~09	155	951	23	20	1131	1101	2900	0.38	B
	100.04S		07~08	195	1301	44	25	1563	1553	2900	0.536	B
	99.02S	昏峰	17~18	352	676	12	48	1088	1049.2	2900	0.362	A
	99.03S		17~18	4	20	1	6	30	38.9	2900	0.013	A
	99.04S		17~18	8	17	4	12	41	63.8	2900	0.022	A
	100.01S		17~18	11	18	1	17	47	77.1	2900	0.027	A
	100.02S		17~18	2	9	2	14	23	47.2	2900	0.016	A
	100.03S		18~19	6	9	0	21	32	73.2	2900	0.025	A
	100.04S		17~18	2	10	1	19	30	67.6	2900	0.023	A
東環路—往東北門	99.02S	晨峰	07~08	46	191	7	23	267	298.1	3300	0.09	A
	99.03S		07~08	7	50	2	19	71	93.2	3300	0.028	A
	99.04S		07~08	20	75	6	16	117	144	3300	0.044	A
	100.01S		07~08	106	658	4	18	772	741.1	3300	0.225	A
	100.02S		07~08	69	434	11	5	519	506.9	3300	0.154	A
	100.03S		07~08	64	346	12	5	426	415.9	3300	0.126	A
	100.04S		07~08	189	898	15	17	1115	1072.9	3300	0.325	A
	99.02S	昏峰	17~18	267	513	7	15	799	719.7	3300	0.218	A
	99.03S		18~19	11	24	0	5	37	42.6	3300	0.013	A
	99.04S		18~19	12	24	2	8	40	52.2	3300	0.016	A
	100.01S		17~18	17	102	2	6	127	133.2	3300	0.040	A
	100.02S		17~18	34	82	2	11	129	138.4	3300	0.042	A
	100.03S		17~18	64	93	7	9	173	168.9	3300	0.051	A
	100.04S		17~18	5	15	4	11	35	57	3300	0.017	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續1）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路 —離東北門	99.02S	晨峰	07~08	54	104	5	32	170	214.9	4100	0.052	A
	99.03S		08~09	9	48	5	15	75	104.7	4100	0.026	A
	99.04S		07~08	24	77	5	12	117	133.4	4100	0.033	A
	100.01S		07~08	85	211	4	17	307	290.5	4100	0.071	A
	100.02S		07~08	51	83	3	8	141	131.6	4100	0.032	A
	100.03S		07~08	75	112	14	6	193	172	4100	0.042	A
	100.04S		08~09	41	63	0	20	124	147.6	4100	0.036	A
	99.02S	昏峰	17~18	218	415	9	7	645	571.3	4100	0.139	A
	99.03S		17~18	5	27	0	11	43	63	4100	0.015	A
	99.04S		17~18	19	46	3	11	79	94.9	4100	0.023	A
	100.01S		17~18	95	474	1	14	584	574.5	4100	0.140	A
	100.02S		17~18	198	393	8	9	603	535.8	4100	0.131	A
	100.03S		17~18	65	282	6	11	362	360	4100	0.088	A
	100.04S		17~18	133	460	10	20	622	611.8	4100	0.149	A
北環路 —往北門	99.02S	晨峰	07~08	66	238	15	46	426	438.1	4100	0.107	A
	99.03S		08~09	20	39	7	27	144	140.5	4100	0.034	A
	99.04S		07~08	30	58	10	28	148	169	4100	0.041	A
	100.01S		07~08	195	768	25	34	819	1003.5	4100	0.245	A
	100.02S		08~09	136	426	11	23	561	587.1	4100	0.143	A
	100.03S		08~09	185	731	24	16	942	926	4100	0.226	A
	100.04S		07~08	98	549	33	15	803	702.3	4100	0.171	A
	99.02S	昏峰	17~18	101	198	12	40	754	396.6	4100	0.097	A
	99.03S		17~18	3	16	1	2	46	25.3	4100	0.006	A
	99.04S		18~19	9	23	3	10	71	62.3	4100	0.015	A
	100.01S		17~18	21	31	1	11	598	78.1	4100	0.019	A
	100.02S		17~18	0	10	3	9	447	38.5	4100	0.009	A
	100.03S		17~18	2	15	3	15	530	59.7	4100	0.015	A
	100.04S		17~18	57	98	5	17	545	160.7	4100	0.039	A
北環路 —離北門	99.02S	晨峰	08~09	54	71	21	50	175	269.9	4500	0.060	A
	99.03S		08~09	16	64	4	31	104	163.3	4500	0.036	A
	99.04S		07~08	16	78	5	32	126	176.1	4500	0.039	A
	100.01S		08~09	54	98	8	31	191	235.4	4500	0.052	A
	100.02S		08~09	16	52	3	17	85	112.6	4500	0.025	A
	100.03S		08~09	38	78	12	27	155	199.8	4500	0.044	A
	100.04S		07~08	93	141	7	26	265	282.3	4500	0.063	A
	99.02S	昏峰	17~18	113	310	7	37	454	460.3	4500	0.102	A
	99.03S		18~19	16	38	1	7	57	56.6	4500	0.013	A
	99.04S		18~19	20	41	6	10	70	82.7	4500	0.018	A
	100.01S		17~18	120	513	6	25	664	669	4500	0.149	A
	100.02S		17~18	151	333	5	35	524	536.1	4500	0.119	A
	100.03S		17~18	186	388	11	23	608	585.1	4500	0.130	A
	100.04S		17~18	106	408	19	18	551	554.1	4500	0.123	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路—往橋頭	99.02S	晨峰	08~09	84	412	10	10	514	501.4	3500	0.143	A
	99.03S		08~09	77	317	6	4	403	382.7	3500	0.109	A
	99.04S		08~09	106	360	10	8	482	459.6	3500	0.131	A
	100.01S		08~09	110	281	10	0	401	362	3500	0.103	A
	100.02S		08~09	108	155	8	5	276	246.8	3500	0.071	A
	100.03S		08~09	109	220	19	3	351	322.9	3500	0.092	A
	100.04S		07~08	557	405	4	4	969	755.7	3500	0.216	A
	99.02S	昏峰	17~18	379	646	14	24	1061	963.4	3500	0.275	A
	99.03S		17~18	93	247	15	4	359	337.3	3500	0.096	A
	99.04S		18~19	159	294	12	5	464	418.8	3500	0.120	A
	100.01S		17~18	212	280	4	8	503	434.2	3500	0.124	A
	100.02S		17~18	948	908	31	8	1895	1547.3	3500	0.442	B
	100.03S		17~18	801	1039	48	13	1901	1630.6	3500	0.466	B
	100.04S		17~18	258	1013	37	12	1320	1259.3	3500	0.360	A
	99.02S		07~08	364	532	15	6	888	761.9	4000	0.190	A
工業路—離橋頭	99.03S	晨峰	07~08	462	561	13	6	942	774.2	4000	0.194	A
	99.04S		07~08	433	584	10	12	954	803.8	4000	0.201	A
	100.01S		07~08	591	763	34	7	1395	1189.6	4000	0.297	A
	100.02S		07~08	553	696	22	28	1083	928.8	4000	0.232	A
	100.03S		07~08	612	849	40	16	1293	1096.7	4000	0.274	A
	100.04S		07~08	268	271	6	7	551	458.8	4000	0.115	A
	99.02S	昏峰	18~19	56	121	1	0	159	144.7	4000	0.036	A
	99.03S		17~18	50	76	3	1	129	110.5	4000	0.028	A
	99.04S		18~19	83	126	6	3	215	189.3	4000	0.047	A
	100.01S		17~18	154	164	5	5	328	278.9	4000	0.070	A
	100.02S		17~18	44	79	9	2	134	124.9	4000	0.031	A
	100.03S		17~18	44	104	12	2	152	140.4	4000	0.035	A
	100.04S		17~18	973	642	27	6	1648	1284.3	4000	0.321	A

表 3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果 (續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
工業路—往六輕	99.02S	晨峰	08~09	314	355	11	6	678	561.4	4000	0.140	A
	99.03S		07~08	414	415	13	5	773	623.9	4000	0.156	A
	99.04S		07~08	410	438	8	10	828	686	4000	0.172	A
	100.01S		07~08	456	689	20	7	1170	1007.6	4000	0.252	A
	100.02S		07~08	435	440	17	13	890	750.5	4000	0.188	A
	100.03S		07~08	476	606	29	11	1046	888.6	4000	0.222	A
	100.04S		07~08	388	483	11	3	885	741.3	4000	0.185	A
	99.02S	昏峰	18~19	95	228	4	6	312	291.6	4000	0.073	A
	99.03S		17~18	23	50	2	0	75	66.8	4000	0.017	A
	99.04S		18~19	54	67	3	0	122	100.9	4000	0.025	A
	100.01S		17~18	29	98	3	4	134	131.9	4000	0.033	A
	100.02S		17~18	78	195	7	2	282	258.3	4000	0.065	A
	100.03S		17~18	85	165	12	1	262	234	4000	0.059	A
	100.04S		17~18	86	157	2	1	246	214.6	4000	0.054	A
工業路—離六輕	99.02S	晨峰	08~09	55	162	11	10	235	234	4000	0.059	A
	99.03S		08~09	71	147	11	3	224	201.6	4000	0.05	A
	99.04S		08~09	101	175	8	8	289	262.6	4000	0.066	A
	100.01S		08~09	85	121	9	0	211	179.5	4000	0.045	A
	100.02S		08~09	96	51	13	2	152	119.1	4000	0.030	A
	100.03S		08~09	79	142	17	2	240	220.9	4000	0.055	A
	100.04S		07~08	48	105	10	3	160	149.8	4000	0.037	A
	99.02S	昏峰	17~18	307	426	9	24	766	695.7	4000	0.174	A
	99.03S		17~18	54	87	4	2	147	131.4	4000	0.033	A
	99.04S		17~18	101	130	6	3	240	208.6	4000	0.052	A
	100.01S		17~18	196	154	4	7	358	289.6	4000	0.072	A
	100.02S		17~18	753	554	15	4	1326	1040.3	4000	0.260	A
	100.03S		17~18	617	638	31	5	1291	1069.7	4000	0.267	A
	100.04S		17~18	274	1053	28	13	1368	1298.4	4000	0.325	A

註：1.晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
外東環路—往聯一道路	99.02S	晨峰	07~08	186	253	7	3	426	375.1	3700	0.101	A
	99.03S		07~08	172	290	7	4	144	415.7	3700	0.112	A
	99.04S		07~08	166	282	8	8	148	411.6	3700	0.111	A
	100.01S		07~08	227	323	24	2	819	501.2	3700	0.135	A
	100.02S		07~08	217	326	24	16	561	453.2	3700	0.101	A
	100.03S		07~08	242	386	28	6	942	488.2	3700	0.132	A
	100.04S		07~08	58	111	10	7	803	164.4	3700	0.044	A
	99.02S	昏峰	17~18	17	93	4	0	754	109.2	3700	0.03	A
	99.03S		17~18	40	82	2	1	46	109	3700	0.029	A
	99.04S		17~18	55	109	5	3	71	155.5	3700	0.042	A
	100.01S		17~18	205	146	4	2	598	278	3700	0.075	A
	100.02S		17~18	29	128	3	1	447	149.9	3700	0.030	A
	100.03S		17~18	29	128	6	2	530	154.4	3700	0.042	A
	100.04S		17~18	990	746	28	9	545	1409	3700	0.381	B
外東環路—離聯一道路	99.02S	晨峰	08~09	44	290	1	0	335	317.9	3700	0.086	A
	99.03S		07~08	114	262	5	2	337	313.6	3700	0.085	A
	99.04S		07~08	129	312	8	6	406	388.2	3700	0.105	A
	100.01S		07~08	103	282	8	1	393	355.8	3700	0.096	A
	100.02S		07~08	117	210	9	4	338	299.7	3700	0.086	A
	100.03S		07~08	116	221	7	1	322	290.3	3700	0.078	A
	100.04S		07~08	687	593	8	5	1293	1032.2	3700	0.279	A
	99.02S	昏峰	17~18	128	420	10	7	562	523.8	3700	0.142	A
	99.03S		17~18	52	216	12	2	282	271.2	3700	0.073	A
	99.04S		18~19	92	232	8	2	314	293.2	3700	0.079	A
	100.01S		17~18	96	206	2	3	307	275.6	3700	0.074	A
	100.02S		17~18	258	598	17	4	877	790.3	3700	0.142	A
	100.03S		17~18	254	598	23	8	883	808.9	3700	0.219	A
	100.04S		17~18	87	221	12	3	323	300.2	3700	0.081	A

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.9 西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
往來六輕	99.02S	晨峰	07~08	18	107	18	29	151	218	1700	0.13	B
	99.03S		07~08	24	271	9	60	340	409	1700	0.24	C
	99.04S		07~08	20	370	14	77	481	639	1700	0.38	D
	100.01S		07~08	36	464	13	73	586	727	1700	0.43	D
	100.02S		07~08	36	530	19	54	639	748	1700	0.44	D
	100.03S		08~09	96	1162	18	49	1318	1372	1700	0.81	E
	100.04S		07~08	72	1077	38	48	1235	1333	1700	0.78	E
	99.02S	昏峰	18~19	48	256	19	24	340	376	1700	0.22	C
	99.03S		17~18	59	476	15	54	604	697.5	1700	0.41	D
	99.04S		17~18	46	400	20	48	514	607	1700	0.36	D
	100.01S		17~18	59	519	13	51	642	727.5	1700	0.43	D
	100.02S		17~18	38	323	12	51	390	496	1700	0.29	C
	100.03S		17~18	41	432	14	49	513	578.5	1700	0.34	D
	100.04S		17~18	48	562	12	42	664	736	1700	0.43	D

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.10 麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
中興路-往來麥寮高中	100.03S	晨峰	07~08	554	419	5	1	978	706	3400	0.21	C
	100.04S		07~08	718	657	5	0	1377	1020	3400	0.30	C
	100.03S	昏峰	17~18	600	407	10	0	1003	713	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	639	457	6	0	1102	788.5	3400	0.23	C
華興路-往來表福路	100.03S	晨峰	07~08	424	391	3	0	818	609	3400	0.18	C
	100.04S		07~08	577	589	3	0	1169	883.5	3400	0.26	C
	100.03S	昏峰	18~19	563	429	10	0	995	716.5	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	581	514	9	0	1104	822.5	3400	0.24	C
中山路-往來海豐	100.03S	晨峰	07~08	369	379	4	3	752	571.5	3400	0.17	C
	100.04S		07~08	550	577	8	1	1134	867	3400	0.26	C
	100.03S	昏峰	17~18	396	437	6	0	823	631.5	3400	0.19	C
	100.04S		17~18	431	547	11	0	989	784.5	3400	0.23	C
中山路-往來麥寮國小	100.03S	晨峰	07~08	321	345	3	2	668	509.5	3400	0.15	B
	100.04S		07~08	436	523	6	1	965	754	3400	0.22	C
	100.03S	昏峰	17~18	285	385	4	0	657	521	3400	0.15	B
	100.04S		18~19	309	384	4	0	696	546	3400	0.16	C
中正路-往來拱範宮	100.03S	晨峰	07~08	208	116	0	0	324	220	3400	0.06	B
	100.04S		07~08	359	174	0	0	533	353.5	3400	0.10	B
	100.03S	昏峰	17~18	202	90	0	0	287	186	3400	0.05	B
	100.04S		17~18	181	94	0	0	275	184.5	3400	0.05	B

註：1.晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.11 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準

服務水準		延滯時間百分比	V/C 上限																				
			平原區						丘陵區						山區								
			禁止超車區段百分比						禁止超車區段百分比						禁止超車區段百分比								
			平均行駛速率	0	20	40	60	80	100	平均行駛速率	0	20	40	60	80	100	平均行駛速率	0	20	40	60	80	100
A	≤30	≥65	0.15	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	≥60	0.15	0.1	0.070	0.05	0.04	0.03	≥58	0.14	0.09	0.07	0.04	0.02	0.01	
B	≤45	≥57	0.27	0.24	0.21	0.19	0.17	0.16	≥55	0.26	0.23	0.19	0.17	0.15	0.13	≥54	0.25	0.2	0.16	0.13	0.12	0.1	
C	≤60	≥48	0.43	0.39	0.36	0.34	0.33	0.32	≥46	0.42	0.39	0.35	0.32	0.3	0.25	≥45	0.39	0.33	0.28	0.23	0.2	0.16	
D	≤75	≥40	0.64	0.62	0.6	0.59	0.58	0.57	≥39	0.62	0.57	0.52	0.48	0.46	0.43	≥37	0.58	0.50	0.45	0.4	0.37	0.33	
E	≤75	≥31	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	≥28	0.97	0.94	0.92	0.91	0.90	0.90	≥25	0.91	0.87	0.84	0.82	0.8	0.78	
F	100	<31	—	—	—	—	—	—	<28	—	—	—	—	—	—	<25	—	—	—	—	—	—	

註：1. 資料來源：2001年台灣地區公路容量手冊。

2. 速率單位：公里/小時

表3.12 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準

服務水準	密度，D (小客車/公里/車道)	平均速率，U (公里/小時)	最大	
			服務流率(小客車/小時/車道)	V/C
A	D≤12	U≥65	780	0.371
B	12<D<18	U≥63	1134	0.540
C	18<D<25	U≥60	1500	0.714
D	25<D<33	U≥55	1815	0.864
E	33<D<52.5	U≥40	2100	1000
F	D>52.5	U≥0	變化很大	變化很大

註：1. 資料來源：2001年台灣地區公路容量手冊。

2. 速率單位：公里/小時

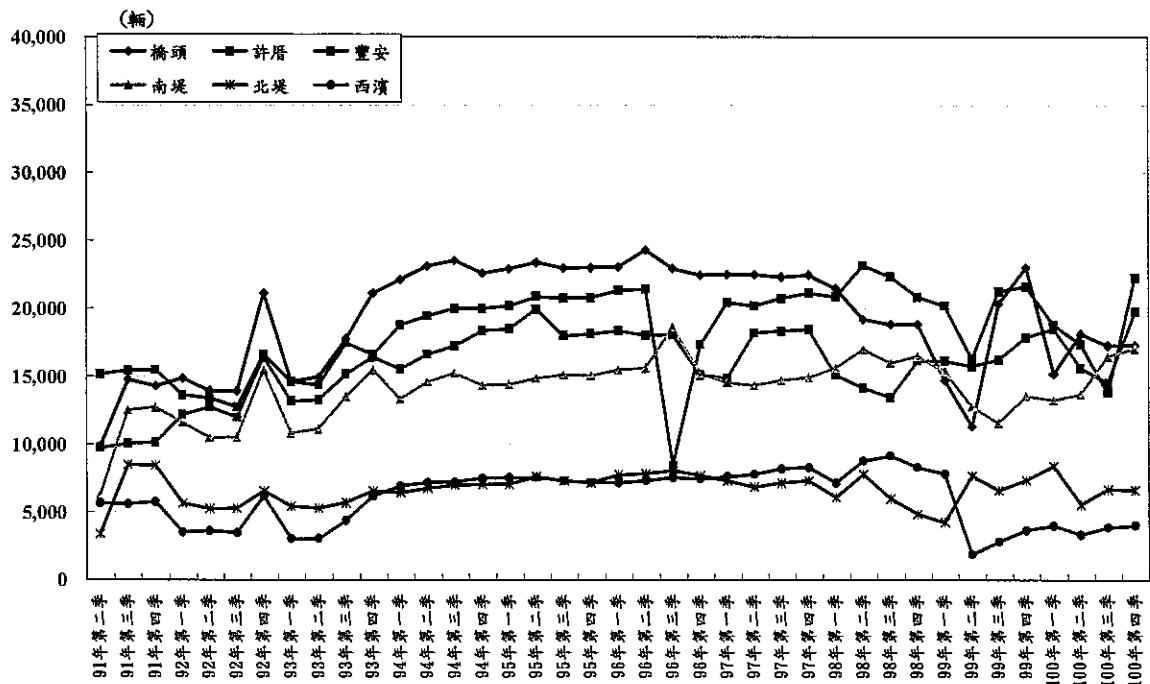


圖3-19 各監測點單日交通流量變化圖

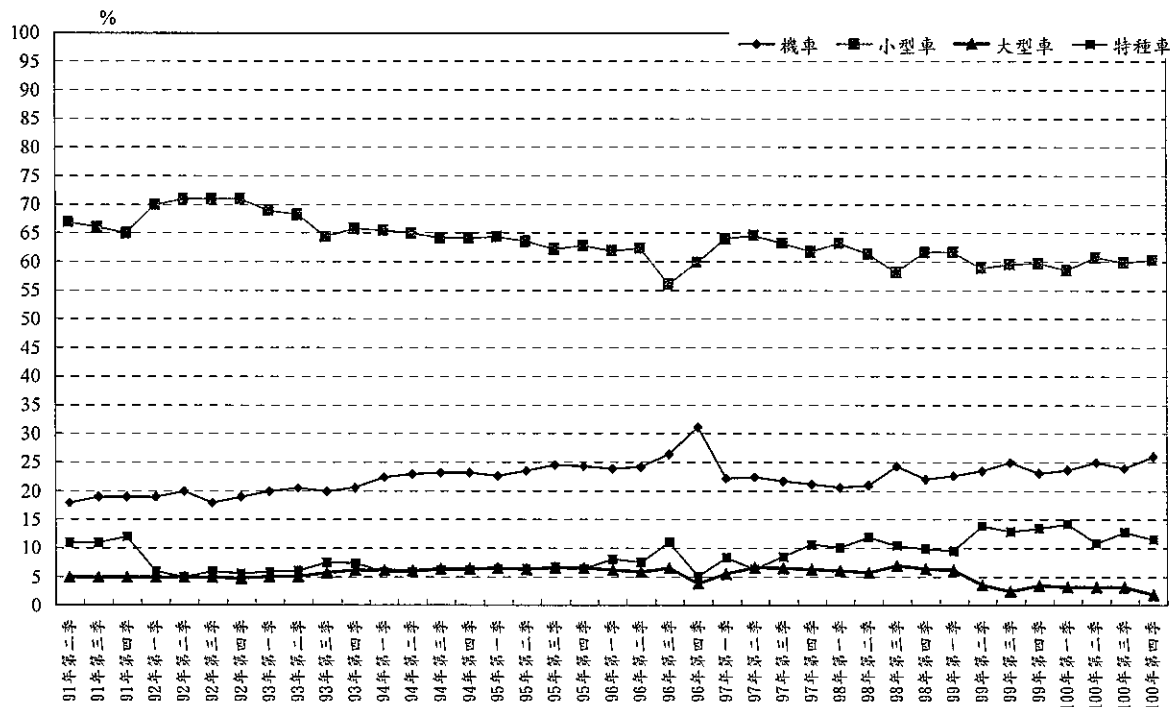


圖3-20 一號聯外道路豐安段車種比例分析圖

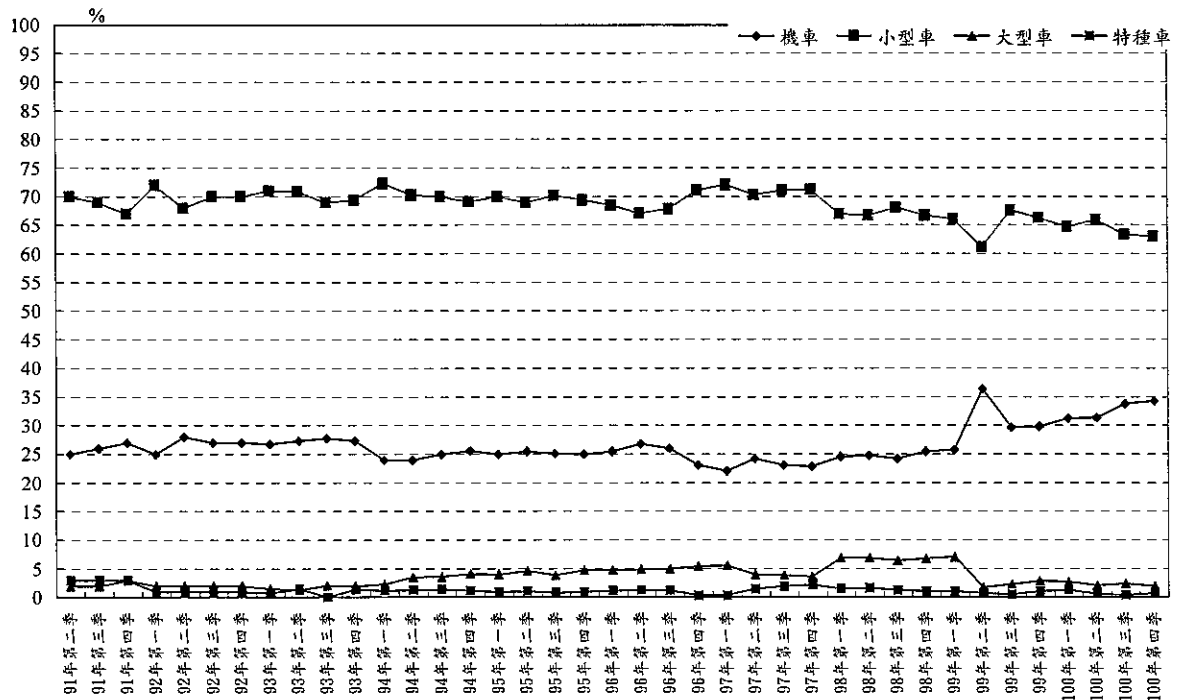


圖3-21 許厝分校車種比例分析圖

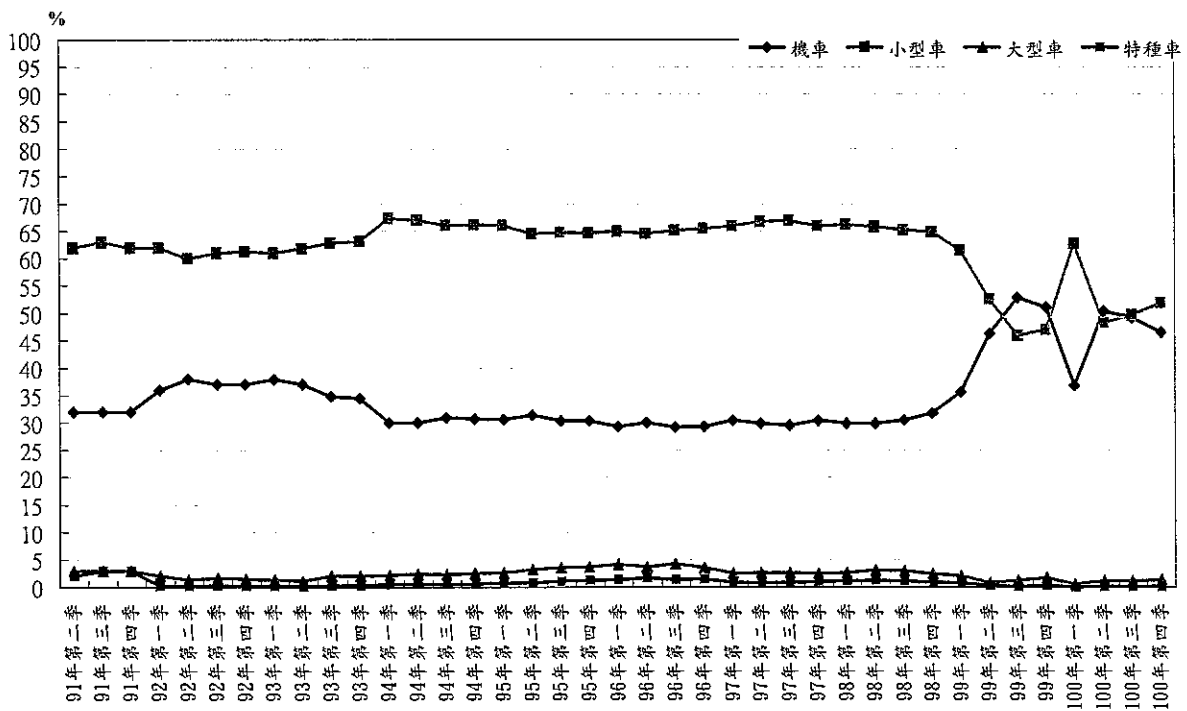


圖3-22 橋頭國小車種比例分析圖

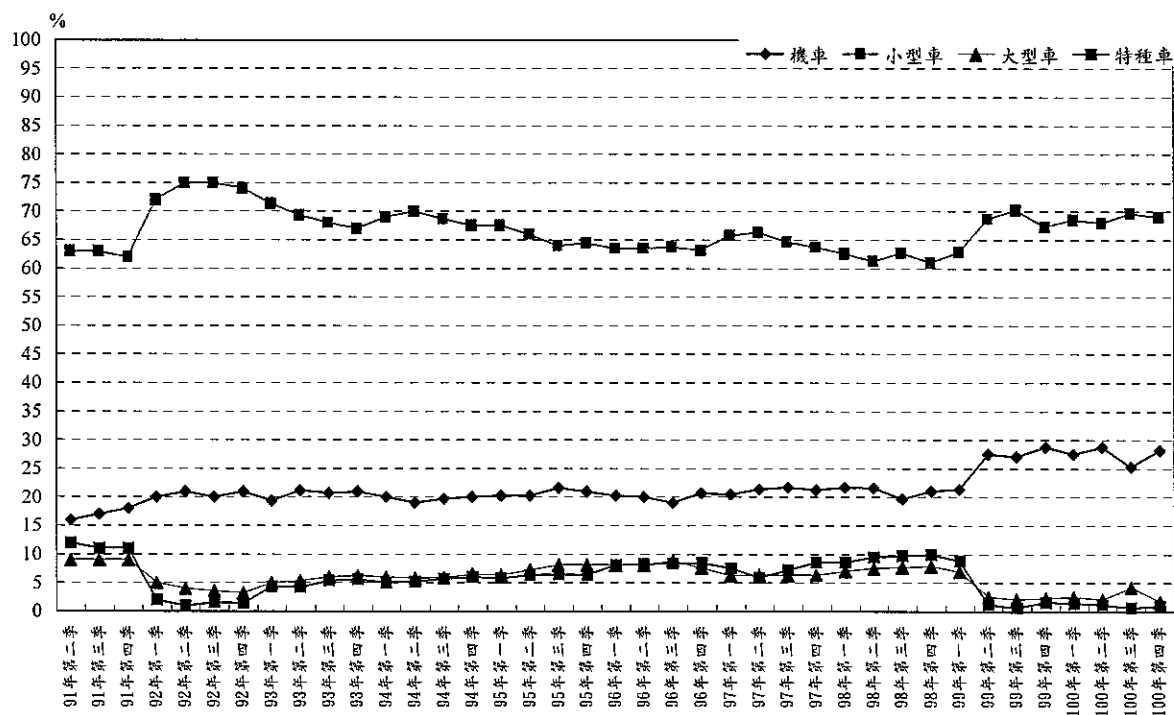


圖3-23 南堤車種比例分析圖

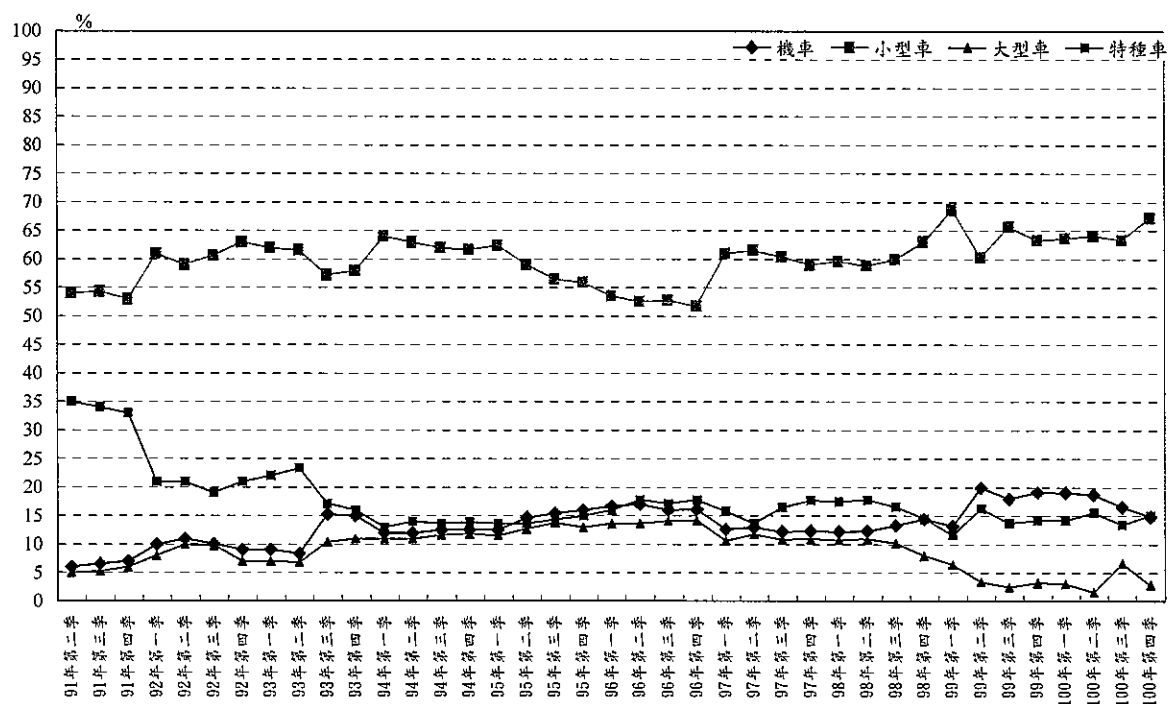


圖3-24 北堤車種比例分析圖

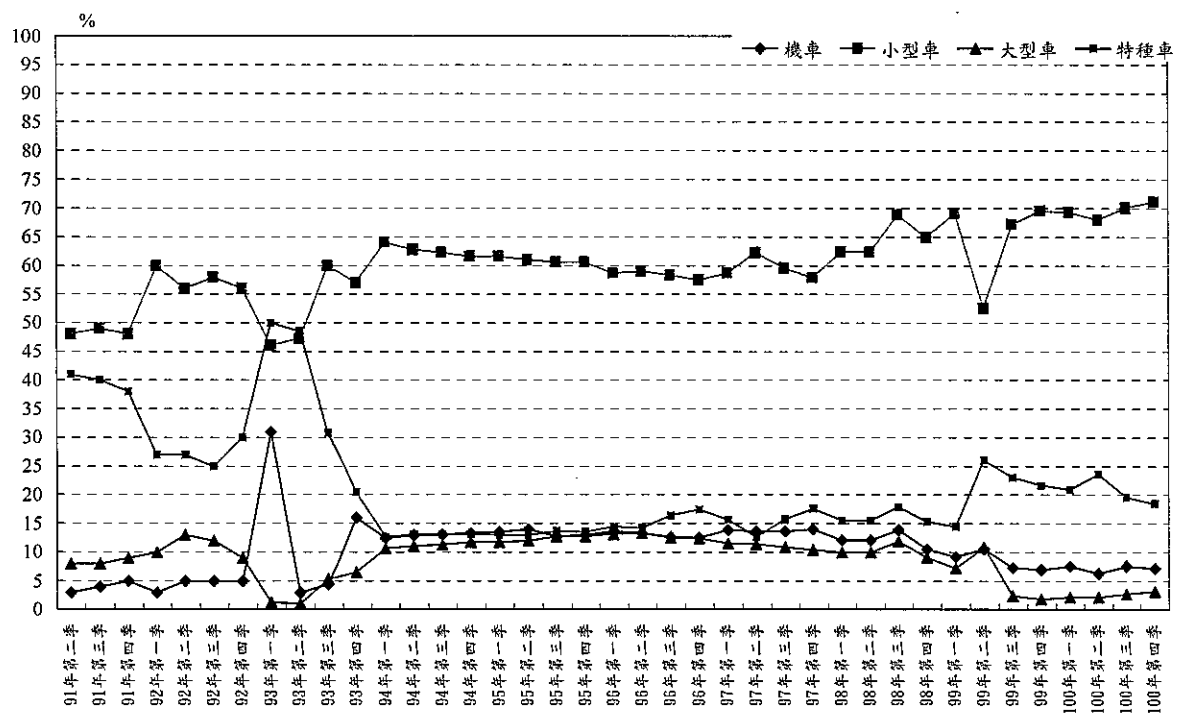


圖3-25 西濱大橋車種比例分析圖

表3.13 原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較

路名/測點		原計畫道路服務水準	現階段道路服務水準
砂石專用道(北堤)		B	A
許厝分校	台十七往六輕 (西向)	B	A
	六輕往台十七 (東向)	B	A
特一號	往台十七線 (東向)	A	A
	六輕反方向往六輕 (西向)	B	A
西濱大橋 (東、西向)		B	A~E

表3.14 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區

方 向		進六輕廠區											
		機車				小型車				大型車			
		橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門
時間起	時間迄												
0	1	12	23	57	—	12	46	82	—	0	0	1	0
1	2	9	10	14	—	14	18	27	—	0	0	0	0
2	3	6	6	6	—	10	19	13	—	0	0	0	0
3	4	5	2	6	—	13	12	5	—	0	0	0	0
4	5	39	2	5	—	37	4	13	—	0	1	0	0
5	6	80	21	7	—	103	26	14	—	0	1	0	0
6	7	128	157	8	—	165	278	34	—	6	3	0	2
7	8	233	1305	268	—	242	1229	271	—	14	32	6	6
8	9	154	72	95	—	158	472	266	—	8	13	4	7
9	10	84	39	60	—	112	264	298	—	4	9	14	12
10	11	162	35	47	—	125	249	266	—	6	6	10	5
11	12	181	43	40	—	137	223	265	—	7	4	10	7
12	13	95	41	27	—	131	281	269	—	4	6	9	5
13	14	67	40	18	—	128	326	309	—	3	8	6	3
14	15	79	59	36	—	142	308	341	—	4	5	7	2
15	16	99	76	57	—	134	258	374	—	2	2	6	4
16	17	108	72	368	—	122	167	462	—	2	3	15	5
17	18	132	66	973	—	115	128	642	—	2	6	27	6
18	19	126	58	119	—	119	142	258	—	1	4	9	3
19	20	119	67	66	—	125	162	135	—	0	0	0	1
20	21	87	46	32	—	92	113	59	—	1	1	0	1
21	22	46	28	26	—	78	77	42	—	0	1	0	0
22	23	32	41	33	—	43	92	63	—	0	0	0	0
23	24	21	63	39	—	28	133	70	—	0	0	0	0

註：監測期間為 100.12.07 (00:00) ~100.12.07 (24:00)

表 3.15 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區

方 向		出六輕廠區											
		機車				小型車				大型車			
		橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門	橋頭	許厝分校	南堤	六輕東門
時間起	時間迄												
0	1	38	159	56	—	65	117	98	—	0	1	0	—
1	2	16	14	25	—	38	23	52	—	0	0	0	—
2	3	9	2	2	—	26	17	10	—	0	0	0	—
3	4	5	2	1	—	16	13	6	—	1	0	0	—
4	5	19	5	2	—	25	20	6	—	2	0	0	—
5	6	46	1	1	—	30	9	8	—	2	1	0	—
6	7	82	19	36	—	96	40	42	—	5	1	0	—
7	8	143	24	557	—	151	76	405	—	9	14	3	—
8	9	107	96	149	—	142	115	340	—	4	6	4	—
9	10	93	151	52	—	137	189	363	—	6	7	6	—
10	11	137	142	40	—	156	237	336	—	4	8	8	—
11	12	172	145	47	—	187	281	340	—	1	9	10	—
12	13	116	83	51	—	158	255	332	—	3	8	6	—
13	14	67	47	47	—	142	194	394	—	1	3	10	—
14	15	105	49	55	—	187	219	334	—	2	3	9	—
15	16	143	45	51	—	242	261	316	—	2	9	5	—
16	17	457	326	141	—	396	473	466	—	2	18	20	—
17	18	722	705	258	—	605	932	1013	—	3	41	37	—
18	19	386	186	109	—	313	389	261	—	4	9	9	—
19	20	157	95	67	—	210	230	153	—	3	3	1	—
20	21	112	73	48	—	127	175	119	—	1	2	2	—
21	22	60	56	43	—	85	133	105	—	0	0	2	—
22	23	39	51	53	—	93	79	113	—	0	1	1	—
23	24	42	24	45	—	78	57	87	—	0	1	0	—

註：監測期間為 100.12.07 (00:00) ~100.12.07 (24:00)

表 3.17 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區

方 向		出六輕廠區															
		機車				小型車				大型車				特種車			
時間起	時間迄	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門	豐安國小	聯一道路東環路口	南堤	六輕東門
0	1	4	41	56	—	86	57	98	—	1	0	0	—	15	14	0	—
1	2	0	1	25	—	5	12	52	—	2	0	0	—	28	28	2	—
2	3	0	1	2	—	7	6	10	—	2	0	0	—	25	25	0	—
3	4	2	3	1	—	9	13	6	—	0	0	0	—	23	21	0	—
4	5	0	0	2	—	6	6	6	—	1	0	0	—	28	31	0	—
5	6	0	1	1	—	6	3	8	—	1	1	0	—	44	42	0	—
6	7	2	0	4	—	5	4	14	—	1	0	0	—	45	30	0	—
7	8	2	15	48	—	34	36	100	—	14	2	10	—	59	39	2	—
8	9	12	12	35	—	111	29	105	—	9	1	4	—	71	43	3	—
9	10	4	8	20	—	78	38	165	—	8	1	2	—	82	38	5	—
10	11	3	4	14	—	95	50	178	—	10	7	5	—	75	45	2	—
11	12	5	11	17	—	119	62	212	—	15	2	7	—	70	53	5	—
12	13	4	8	13	—	77	40	163	—	9	2	3	—	81	40	3	—
13	14	5	5	9	—	53	31	139	—	7	1	0	—	77	45	2	—
14	15	6	13	15	—	66	43	160	—	8	5	2	—	74	51	4	—
15	16	9	27	14	—	109	57	189	—	12	2	3	—	68	40	4	—
16	17	37	289	126	—	302	334	430	—	18	9	13	—	73	46	7	—
17	18	182	679	274	—	994	738	1053	—	34	17	28	—	95	55	13	—
18	19	55	254	114	—	417	375	267	—	9	6	6	—	61	37	5	—
19	20	12	122	57	—	142	212	149	—	0	3	1	—	29	25	1	—
20	21	6	53	48	—	86	93	119	—	1	1	2	—	21	22	1	—
21	22	3	20	42	—	49	57	105	—	2	0	2	—	15	15	1	—
22	23	2	13	53	—	33	38	113	—	0	0	1	—	10	12	0	—
23	24	2	6	45	—	29	22	87	—	1	0	0	—	11	10	1	—

註：監測期間為 100.12.07 (00:00) ~100.12.07 (24:00)

3.1.2 監測結果異常現象因應

本季(100 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3.18

表 3.18 本季(100 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形

異 常 狀 況	因應對策與效果
噪音 1. 橋頭國小測站 $L_{\text{夜}}$ 時段 超出環境音量標準 2. 許厝分校 $L_{\text{日}}$ 、 $L_{\text{晚}}$ 時段 超出環境音量標準 3. 橋頭測站 $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 時段 超出環境音量標準 4. 海豐測站 $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 時段 超出環境音量標準	1. 雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準,敏感地區橋頭國小測站 $L_{\text{夜}}$ 時段標準由原本 69(dB(A))降至 63(dB(A));廠區周界外噪音(橋頭及海豐測站)各時段均降 5 dB(A),因此超出環境音量標準,但根據歷史數據得知,各時段測值並無太大變化,並與環評預估值相差不大。 2. 許厝分校測站受到鄰近居民活動(使用發電機)及往來車輛影響,造成 $L_{\text{日}}$ 、 $L_{\text{晚}}$ 時段稍高於環境音量標準,但均低於環評預估值。 3. 海豐測站受到鄰近漁塭馬達音源影響,造成 $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 時段超出環境音量標準。

3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

- 1、廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。
- 2、管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。
- 3、在施工期間，若使用機具時或採用覆蓋板鋪設地面時，除定期保養及維修機具外，蓋板應保持平穩，並加強維護管理免產生噪音、振動。

附錄一 檢測執行單位認證資料

臺中市政府營利事業登記證

據郭永彬 君

府經商字第 八二〇一八二二一四號
申請營利事業 變更 登記

本府已予登記特發給登記證並摘錄事項如左：

- 一 營利事業名稱：現鼎環境科技股份有限公司
- 二 資本額：登記新台幣 伍仟伍佰萬元整
實收新台幣 貳仟伍佰萬元整
- 三 負責人：郭永彬
- 四 組織：股份有限公司
- 五 營業所在地：臺中市北區賴興里青島一街33之5號
- 六 核准設立登記日期：中華民國八十一年十一月十九日
- 七 營業項目：

一、環境檢驗測試（水、空氣、廢棄物、噪音、振動）
二、環境污染防治規劃設計諮詢顧問
三、環境污染防治器材、檢驗測試器材、度量衡器材及有關零件買賣業務
四、前各項有關產品之進出口貿易業務
（應俟辦妥該登記許可後始得營業）
（以下空白）

中華民國 九十二

市長胡志強

（不得經營營業項目以外之業務）
上開業務之經營應遵照有關法令規定辦理

十 日
86972329



中華民國環境檢驗測定商業同業公會會員證書
(二〇〇)環檢立證字第：〇四二號

會員名稱：現鼎環境科技股份有限公司

負責人：郭永彬

營業地址：台中市北區青島一街三三之五號六樓

環保署
許可證號：環署環檢字第〇四二號

已許可之
檢測類別：
空氣檢測類
水質水量檢測類
廢棄物檢測類
噪音檢測類
飲用水檢測類
土壤檢測類
地下水檢測類

查右記機構業依本會章程第六條之規定加入本會為會員

此 證

備註：(一) 投票比價以本證書為憑，不再發其他任何證明。

(二) 本證書有效期間至民國一〇〇〇年十二月卅一日止，逾期作廢。



長 吳坤立

年十二月二十四日



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「
環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格
特發此證。

本證有效期限自96年09月23日至
101年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長 陳重信

中華民國96年9月13日



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證

副頁
環署環檢字第042號
第1頁共4頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 1、大腸桿菌群：水中大腸桿菌群檢測方法—濾膜法 (NIEA E202)
 - 2、水量：水量測定方法—容量法 (NIEA W020)
 - 3、水量：水量測定方法—流速計法 (NIEA W022)
 - 4、事業放流水採樣(不含自動混樣採水設備)：事業放流水採樣方法 (NIEA W109)
 - 5、導電度：水中導電度測定方法—導電度計法 (NIEA W203)
 - 6、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法—103℃~105℃乾燥 (NIEA W210)
 - 7、懸浮固體：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法—103℃~105℃乾燥 (NIEA W210)
 - 8、水溫：水溫檢測方法 (NIEA W217)
 - 9、真色色度：水中真色色度檢測方法—分光光度計法 (NIEA W228)
 - 10、溶解性錳：水中溶解性錳、錳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W305)
 - 11、溶解性鎳：水中溶解性鎳、鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W305)
 - 12、鉛：水中鉛、鎘、銅、鐵、鎳、鎳及鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
 - 13、銀：水中銀、鎘、銅、鐵、鎳、鎳及鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
 - 14、銅：水中銅、鎘、銅、鐵、鎳、鎳及鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
 - 15、鋅：水中鋅、鎘、銅、鐵、鎳、鎳及鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
 - 16、錳：水中錳、鎘、銅、鐵、鎳、鎳及鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
 - 17、鎳：水中鎳、鎘、銅、鐵、鎳、鎳及鎳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- (銜接水質水量檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第2頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 18、鎳：水中銀、鎘、鉻、鎳、銅、鐵、錳、鎳、鎳及鎳檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 19、鎘：水中銀、鎘、鉻、鎳、銅、鐵、錳、鎳、鎳及鎳檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 20、鐵：水中銀、鎘、鉻、鎳、銅、鐵、錳、鎳、鎳及鎳檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 21、海水中鉛：海水中鎘、鉻、鎳、銅、鐵、錳、鎳、鎳及鎳檢測方法-APDC整合MIBK萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 22、海水中銅：海水中鎘、鉻、鎳、銅、鐵、錳、鎳、鎳及鎳檢測方法-APDC整合MIBK萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 23、海水中鎘：海水中鎘、鉻、鎳、銅、鐵、錳、鎳、鎳及鎳檢測方法-APDC整合MIBK萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 24、砷：水中亞砷酸鹽、砷酸鹽及總無機砷檢測方法-二乙基二硫代氨基甲酸銀比色法 (NIEA W310)
- 25、六價鉻：水中六價鉻檢測方法-比色法 (NIEA W320)
- 26、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330)
- 27、硒：水中硒檢測方法-自動連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W341)
- 28、硼：水中硼檢測方法-重量法 (NIEA W404)
- 29、氯：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W406)
- 30、氯：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W407)
- 31、總餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法 (NIEA W408)
- 32、氯化物：水中氯化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410)
- 33、氯化物：水中氯化物檢測方法-氣選擇性電極法 (NIEA W413)
- 34、正磷酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 35、氯化物：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 36、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 37、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- (續接水質水量檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第3頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 38、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 39、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417)
- 40、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418)
- 41、溶氧量：水中溶氧檢測方法-碘定法 (NIEA W422)
- 42、總氮：水中總氮檢測方法 (NIEA W423)
- 43、氫離子濃度指數(pH值)：水中氫離子濃度指數測定方法-電極法 (NIEA W424)
- 44、正磷酸鹽：水中磷酸鹽檢測方法-分光光度計/鎢生素丙法 (NIEA W427)
- 45、總磷：水中磷酸鹽檢測方法-分光光度計/鎢生素丙法 (NIEA W427)
- 46、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430)
- 47、硫化物：水中硫化物檢測方法-甲烯藍/分光光度計法 (NIEA W433)
- 48、砷：水中砷檢測方法-自動連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434)
- 49、氯氣：水中氯氣檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448)
- 50、凱氏氮：水中凱氏氮檢測方法 (NIEA W451)
- 51、油脂：水中油脂檢測方法-索氏萃取重量法 (NIEA W505)
- 52、油脂：水中油脂檢測方法-萃取重量法 (NIEA W506)
- 53、生化需氧量：水中生化需氧量檢測方法 (NIEA W510)
- 54、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-重鉻鉀迴流法 (NIEA W515)
- 55、含高鹼離子化學需氧量：含高濃度鹼離子水中化學需氧量檢測方法-重鉻鉀迴流法 (NIEA W516)
- 56、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-密閉式重鉻鉀迴流法 (NIEA W517)
- 57、酚類：水中總酚檢測方法-分光光度計法 (NIEA W521)
- 58、陰離子界面活性劑：水中陰離子界面活性劑(甲烯藍活性物質)檢測方法-甲烯藍比色法 (NIEA W525)
- 59、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 60、1,1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- (續接水質水量檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 61、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 62、三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 63、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 64、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 65、對-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 66、總三氯甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 67、總三氯甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 68、總三氯甲烷-三氯甲烷(氣仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 69、總三氯甲烷-三溴甲烷(溴仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
(以下空白)

其他註記事項：

- 1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號及97年12月15日環署檢字第0970099313號函與本署環境檢驗所100年3月15日環檢一字第1000000811號函辦理



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共3頁

檢驗室名稱：現鼎環科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡(身分證統一編號：E120662716)

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 1、鉛：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 2、銅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 3、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 4、鋅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 5、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 6、鎘：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 感應耦合電漿原子發射光譜法 (NIEA M104.01C)
- 7、鉛：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 8、銅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 9、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 10、鋅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 11、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 12、鎘：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法 (NIEA S921.63B) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)

(續接土壤檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第2頁共3頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 13、汞：土壤、固體或半固體廢棄物中總汞檢測方法-冷蒸氣/原子吸收光譜法
(NIEA M317.02C)
- 14、1,2-二氯乙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 15、1,2-二氯丙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 16、1,2-二氯苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 17、1,3-二氯苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 18、乙苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 19、二甲苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 20、三氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)

(續接土壤檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第3頁共3頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 21、反-1,2-二氯乙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 22、四氯乙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 23、四氯化碳：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 24、苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 25、氯仿：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 26、順-1,2-二氯乙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155.00C) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜
儀法 (NIEA M711.01C)
- 27、土壤中重金金屬污染樣品：土壤採樣方法 (NIEA S102.61B)
- 28、砷：土壤中砷檢測方法-砷化氫原子吸收光譜法 (NIEA S310.63C)

(以下空白)

其他註記事項：

1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為該發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。

2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號、99年7月8日環署檢字第0990062039號及99年11月3日環署檢字第0990098335號辦理。
登錄編號：13500000000000000000



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第1頁共4頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號8樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120682716）

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 1、地下水採樣：鑿測井地下水採樣方法 (NIEA W103.53B)
- 2、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法 (NIEA W208.51A)
- 3、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103℃~105℃乾燥 (NIEA W210.51A)
- 4、鉛：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 5、銅：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 6、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 7、錳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 8、鎳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 9、鉻：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 10、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 11、鉛：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 12、銅：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 13、鎘：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 14、鉍：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 15、鎳：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 16、鉻：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 17、鎘：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)

(續接地下水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見本頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第2頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 18、鎘：水中銀、鎘、鎘、銅、鐵、鎳、鉛及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 19、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330.52A)
- 20、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W406.52C)
- 21、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407.51C)
- 22、氯化物：水中氯化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410.52A)
- 23、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 24、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 25、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 26、硝酸鹽：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417.51A)
- 27、亞硝酸鹽：水中亞硝酸鹽檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)
- 28、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430.51C)
- 29、砷：水中砷檢測方法-自動連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434.53B)
- 30、氯氣：水中氯氣檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448.51B)
- 31、氯酚：水中氯酚檢測方法-分光光度計法 (NIEA W521.52A)
- 32、1,1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 33、1,1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 34、1,1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 35、1,1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 36、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 37、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 38、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕提/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)

(續接地下水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見本頁)





行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號
第3頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 39、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 40、三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 41、反-1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 42、四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 43、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 44、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 45、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 46、萘：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 47、氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 48、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 49、氯仿：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 50、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 51、順-1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)



(續接地下水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號
第4頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 52、柴油總碳氫化合物：水中柴油總碳氫化合物含量檢測方法-氣相層析/火焰離子化偵測器檢測法 (NIEA W802.50B)
(以下空白)

其他註記事項：

1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本(末2碼會隨公告版本而異)之檢測方法。

2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960088373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號及99年2月25日環署檢字第0990016955號函辦理。





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第1頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 1、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鉛：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 2、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 3、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 4、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 5、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 6、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 7、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 8、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)

(續接飲用水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第2頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 9、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 10、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 11、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 12、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 13、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 14、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 15、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 16、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中錳：飲用水處理藥劑製備液中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中錫、鎘、銀、鎳、鉍及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)

(續接飲用水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 17、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈣中砷：飲用水處理藥劑-次氯酸鈣中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 18、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中砷：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 19、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中砷：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 20、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中砷：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D417.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA D433.11B)
- 21、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈣中汞：飲用水處理藥劑-次氯酸鈣中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)
- 22、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中汞：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)
- 23、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中汞：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)
- 24、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中汞：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D417.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA D434.11B)

(續接飲用水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 25、總菌落數(有消毒系統之水廠配水管網)：水中總菌落數檢測方法-塗抹法 (NIEA E203.55B)
- 26、大腸桿菌群：飲用水中大腸桿菌群檢測方法-濾膜法 (NIEA E230.53B)
- 27、飲用水水質採樣方法-自來水系統：飲用水水質採樣方法-自來水系統 (NIEA W101.54A)
- 28、色度：水中色度檢測方法-鉍鈷視覺比色法 (NIEA W201.52B)
- 29、臭度：水中臭度檢測方法-初嗅法 (NIEA W206.52C)
- 30、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法 (NIEA W208.51A)
- 31、總溶解固體量：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103°C ~ 105°C 乾燥 (NIEA W210.57A)
- 32、濁度：水中濁度檢測方法-濁度計法 (NIEA W219.52C)
- 33、鉛：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 34、銀：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 35、銅：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 36、鎳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 37、錳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 38、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 39、鉍：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 40、鐵：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)
- 41、鉛：水中銀、鎘、鎳、銅、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 42、銀：水中銀、鎘、鎳、銅、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 43、銅：水中銀、鎘、鎳、銅、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)

(續接飲用水檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第5頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 44、銻：水中銻、錫、鎘、銅、鐵、鎳、鎳、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 45、鉍：水中鉍、錫、鎘、銅、鐵、鎳、鎳、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 46、鎳：水中銻、錫、鎘、銅、鐵、鎳、鎳、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 47、鎳：水中銻、錫、鎘、銅、鐵、鎳、鎳、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 48、鉍：水中銻、錫、鎘、銅、鐵、鎳、鎳、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 49、鐵：水中銻、錫、鎘、銅、鐵、鎳、鎳、鎳、鎳及鉍檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 50、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330.52A)
- 51、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W341.50B)
- 52、氣態：水中氣態檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407.51C)
- 53、自由有效餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法 (NIEA W408.51A)
- 54、氯鹽：水中氯化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410.52A)
- 55、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-氯選擇性電極法 (NIEA W413.52A)
- 56、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 57、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 58、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 59、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 60、硫酸鹽：水中亞硝酸鹽檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)
- 61、亞硝酸鹽：水中亞硝酸鹽檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)

(續接飲用水檢測類副頁第6頁，其他登記事項詳見末頁)

琨鼎環境科技股份有限公司
環境檢驗測定機構(證)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第6頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 62、氫離子濃度指數：水中氫離子濃度指數測定方法-電極法 (NIEA W424.52A)
- 63、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430.51C)
- 64、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434.53B)
- 65、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-釐論比色法 (NIEA W448.51B)
- 66、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-重鉻鉀迴流法 (NIEA W515.54A)
- 67、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 68、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 69、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 70、三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 71、四氯化碳(四氯甲烷)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 72、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 73、氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 74、對-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 75、總三氯甲烷--二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)

(續接飲用水檢測類副頁第7頁，其他登記事項詳見末頁)

琨鼎環境科技股份有限公司
環境檢驗測定機構(證)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第7頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 76、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
 - 77、總三鹵甲烷-三氯甲烷(氯仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
 - 78、總三鹵甲烷-三溴甲烷(溴仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本(末2碼會隨公告版本而異)之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號、98年3月23日環署檢字第0980024502號、99年2月25日環署檢字第0990016955號及99年11月3日環署檢字第0990099335號函與本署環境檢驗所99年4月7日環檢一字第0990001410號函辦理。



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第1頁共5頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 1、排放管道中排氣流通檢測：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法 (NIEA A101.73C)
- 2、排放管道中粒狀污染物：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法 (NIEA A101.73C)
- 3、空氣中粒狀污染物：空氣中粒狀污染物檢測法-高量採樣法 (NIEA A102.12A)
- 4、空氣中異味污染物：異味污染物官能測定法-三點比較式嗅袋法 (NIEA A201.13A)
- 5、空氣中粒狀污染物(自動測定)：空氣中粒狀污染物自動檢測方法-貝他射線衰減法 (NIEA A206.10C)
- 6、空氣中懸浮微粒：大氣中懸浮微粒(PM10)之檢測方法-手動法 (NIEA A208.12C)
- 7、空氣中鉛及其化合物：空氣中粒狀污染物之鉛、鎘含量檢驗法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA A301.11C)
- 8、空氣中銅及其化合物：空氣中粒狀污染物之鉛、鎘含量檢驗法-火焰式、石墨式原子吸收光譜法 (NIEA A301.11C)
- 9、排放管道中硫化氫：排放管道中硫化氫檢驗法-甲烯藍比色法 (NIEA A406.71A)
- 10、排放管道中氨氣：排放管道中氨氣之檢測方法-靛酚法 (NIEA A408.71A)
- 11、排放管道中總氮量：排放管道中氮化合物檢測方法-鎢鉬銨合劑比色法 (NIEA A409.71A)
- 12、排放管道中氮氧化物(自動測定)：排放管道中氮氧化物自動檢測方法-儀器分析法 (NIEA A411.73C)
- 13、排放管道中二氧化硫(自動測定)：排放管道中二氧化硫抽取式自動檢測方法-非分散性紅外光法、紫外光法、螢光法 (NIEA A413.74C)
- 14、排放管道中二氧化碳(自動測定)：排放管道中二氧化碳自動檢測法-NDIR法 (NIEA A415.72A)

(續接空氣檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共5頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 15、空氣中二氧化硫(自動測定)：空氣中二氧化硫自動檢驗方法-紫外光螢光法 (NIEA A416.11C)
- 16、空氣中氮氧化物(自動測定)：空氣中氮氧化物自動檢驗方法-化學發光法 (NIEA A417.11C)
- 17、空氣中臭氧(自動測定)：空氣中臭氧自動檢驗方法-紫外光吸收法 (NIEA A420.11C)
- 18、空氣中一氧化碳(自動測定)：空氣中一氧化碳自動檢驗方法-紅外線法 (NIEA A421.11C)
- 19、空氣中氨氣：空氣中氨氣之檢測方法-靛酚/分光光度計法 (NIEA A426.71B)
- 20、排放管道中氨氣(自動測定)：排放管道中氨自動檢測方法-儀器分析法 (NIEA A432.73C)
- 21、空氣中氟化氫(氫氟酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 22、空氣中硝酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 23、空氣中氯化氫(鹽酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 24、空氣中硫酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 25、空氣中溴化氫(氫溴酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 26、空氣中磷酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 27、排放管道中硫酸液滴：排放管道中硫酸液滴測定方法 (NIEA A441.11B)
- 28、排放管道中氨氣：排放管道中氨氣、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 29、排放管道中硫酸：排放管道中氨氣、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)

(續接空氣檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共5頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 30、排放管道中硝酸：排放管道中氨氣、鹽酸、磷酸、硝酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 31、排放管道中磷酸：排放管道中氨氣、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 32、排放管道中鹽酸：排放管道中氨氣、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 33、排放管道中一氧化碳(自動測定)：排放管道中一氧化碳自動檢驗法-非分散性紅外線法 (NIEA A704.04C)
- 34、揮發性有機物洩漏：揮發性有機物洩漏測定方法 (NIEA A706.72C)
- 35、排放管道中1,1,1-三氯乙烷：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 36、排放管道中1,1-二氯乙烷：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 37、排放管道中1,2-二氯乙烷：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 38、排放管道中1,2-二氯乙烷：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 39、排放管道中2-丁酮：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 40、排放管道中乙醚：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 41、排放管道中二甲苯：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 42、排放管道中三氯乙烷：排放管道中氯態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)



(續接空氣檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第4頁共5頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

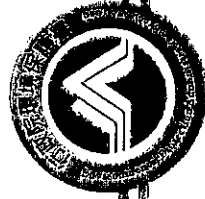
檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 43、排放管道中丙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 44、排放管道中丙酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 45、排放管道中四氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 46、排放管道中四氯化碳(四氯甲烷)：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 47、排放管道中甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 48、排放管道中苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 49、排放管道中苯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 50、排放管道中苯乙烷(乙苯)：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 51、排放管道中氯苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 52、排放管道中非甲烷總碳氫化合物(自動測定)：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火鋸離子化偵測法 (NIEA A723.72B)
- 53、排放管道中總碳氫化合物(自動測定)：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火鋸離子化偵測法 (NIEA A723.72B)

(續接空氣檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見本頁)



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第5頁共5頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 54、排放管道中戴奧辛及呋喃類：排放管道中戴奧辛及呋喃類採樣方法 (NIEA A807.74C)
(以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本(末2碼會隨公告版本而異)之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號函、98年12月13日環署檢字第0960096100號函、97年6月27日環署檢字第0970048247號函、98年11月3日環署檢字第0980009368號、98年8月24日環署檢字第0980075139號及99年11月3日環署檢字第0990099335號函與本署環境檢驗所97年5月6日環檢一字第0970001571號函辦理。





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第1頁共1頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

- 1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201.93C）
- 2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201.93C）
- 3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205.91C）
（以下空白）

其他註記事項：

1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。

2、許可事項依據本署96年12月13日環署檢字第0960096100號函與98年2月2日環署檢字第0960009321號函辦理



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證

副頁

環署環檢字第042號

第1頁共2頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：廢棄物檢測類

許可項目及方法：

- 1、萃出液中總鉛：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111.00C）
- 2、萃出液中總銀：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111.00C）
- 3、萃出液中總銅：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111.00C）
- 4、萃出液中總鎳：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111.00C）
- 5、萃出液中總鎘：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111.00C）
- 6、萃出液中總鉍：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111.00C）
- 7、事業廢棄物採樣（不含不明廢棄物）：事業廢棄物採樣方法（NIEA R118.02B）
- 8、廢棄物氫離子濃度指數（pH值）：廢棄物之氫離子濃度指數（pH值）測定方法（NIEA R208.03C）
- 9、灼燒減量：焚化灰渣之灼燒減量檢測方法（NIEA R216.02C）
- 10、萃出液中總砷：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法（NIEA R306.13C）／事業廢棄物萃出液中總砷檢測方法-連續式氫化物發生法（NIEA R300.10C）
- 11、萃出液中六價鉻：事業廢棄物毒性特性溶出程序（NIEA R201.13C）／事業廢棄物萃出液中六價鉻檢測方法--比色法（NIEA R309.12C）
（NIEA R201.13C）／事業廢棄物

（請將事業廢棄物檢測許可證副頁第2頁，其他註記事項註於本頁下方空白處）



行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號
第2頁共2頁

許可類別：廢棄物檢測類

許可項目及方法：

- 12、萃出液中總汞：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中總汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA R314.12C)
- 13、萃出液中總砷：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中總砷檢測方法-連續式氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA R318.11C)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960088373號、97年6月27日環署檢字第0970048247號函及98年8月24日環署檢字第0980075139號函辦理。



附錄二 採樣與分析方法

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及

交通流量監測作業

採樣與分析方法表

檢測類別	檢測項目	檢測方法
噪音	L_{eq} 、 L_{max} 、 L_x	NIEA P201.93C
振動	L_{eq} 、 L_{max} 、 L_x	NIEA P204.90C
交通流量	路段交通流量調查	依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。

附錄三 品保/品管查核記錄

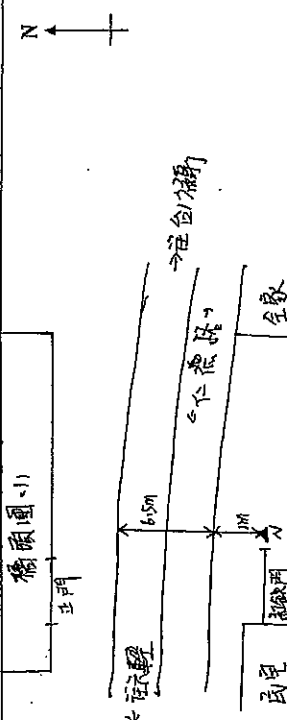
噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕發展工業區區界噪音與交通流監測與數據分析計畫															
專案編號: F0101420	測點名稱: 北堤														
測定日期: 100年12月1日 00時00分 ~ 100年12月1日 24時00分															
氣候: 陰	管制類別: 第四類														
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.5 m	動特性: Fast														
噪音監測頻率: 20-2000 Hz	噪音計序號: NL-31														
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音	最近降雨日期: 100.12.5														
大氣壓: 1017 mmHg	監測地點標高: 58.6 m														
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 背景	N: 230° 48' 58.6"														
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____	E: 120° 13' 48.5"														
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____															
測點地理位置描述:															
第一時段	第二時段	第三時段	第四時段	第五時段	第六時段	第七時段	第八時段	第九時段	第十時段	溫度(°C)	濕度(%)	風向(方位)	風速(m/s)	時間	狀況
日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)						
夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)						
夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)						
監測時間: 100.12.1 0000 ~ 2400															
監測地點: 北堤位於北堤堤頂															
監測時間段現場狀況描述: 監測期間外東環路與北堤堤頂道路行駛往來車輛可聽到噪音值															

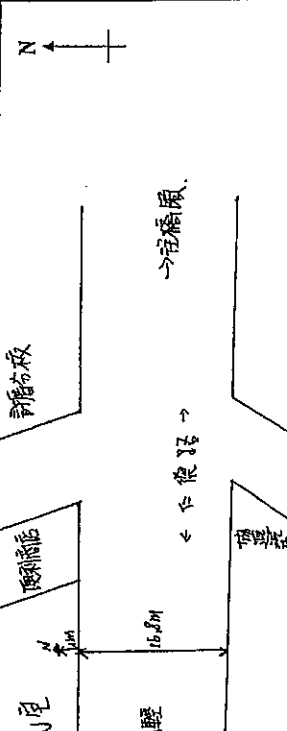
噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕發展工業區區界噪音與交通流監測與數據分析計畫															
專案編號: F0101420	測點名稱: 南堤														
測定日期: 100年12月1日 00時00分 ~ 100年12月1日 24時00分															
氣候: 陰	管制類別: 第四類														
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.5 m	動特性: Fast														
噪音監測頻率: 20-2000 Hz	噪音計序號: NL-31														
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音	最近降雨日期: 100.12.5														
大氣壓: 1017 mmHg	監測地點標高: 58.6 m														
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 背景	N: 230° 48' 58.6"														
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____	E: 120° 13' 48.5"														
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____															
測點地理位置描述:															
第一時段	第二時段	第三時段	第四時段	第五時段	第六時段	第七時段	第八時段	第九時段	第十時段	溫度(°C)	濕度(%)	風向(方位)	風速(m/s)	時間	狀況
日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)	日(06-20)						
夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)	夜(20-22)						
夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)	夜(22-06)						
監測時間: 100.12.1 0000 ~ 2400															
監測地點: 南堤位於南堤堤頂															
監測時間段現場狀況描述: 監測期間外東環路與南堤堤頂道路行駛往來車輛可聽到噪音值															

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕旁工業區周界噪音推動與交通流量監測與數據分析計畫						
專案編號：Foloo P1420	測點名稱：橋頭國小					
測定日期：100年12月7日 00時00分 ~ 100年12月7日 04時00分						
氣候：陰	管制類別：第二類					
監測人員：李樹森	噪音計型號：NL-32					
儀器器位置高度(離地面或樓板)：1.2 m	動特性：Fast					
噪音監測頻率： ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號：0172937					
噪音監測類別： ☐ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☒ 航空噪音	最近降雨日期：100.12.5					
大氣壓：762 mmHg	監測地點標高：4.4 m					
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 廣播設施噪音	N: 23° 41' 49.9"					
☐ 營建工程噪音：工程(機具)名稱： ☐ 背景	E: 120° 16' 27.4"					
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：						
測點地理位置描述：橋頭國小						
						
第一二頻管制區						
時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)		
日(06-20)						
晚(20-22)						
夜(22-06)						
第三四頻管制區		時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(07-20)				
		晚(20-23)				
		夜(23-07)				
氣象狀況		狀況說明				
時間		監測時段現場狀況描述				
100.12.7 0000 ~ 0400		監測位置於橋頭國小大門對面之 路旁。監測期間，在仁德路之車輛 車及附近居民活動影響測值。				

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕旁工業區周界噪音推動與交通流量監測與數據分析計畫						
專案編號：Foloo P1420	測點名稱：新厝仔					
測定日期：100年12月7日 00時00分 ~ 100年12月7日 04時00分						
氣候：陰	管制類別：第二類					
監測人員：李樹森	噪音計型號：NL-31					
儀器器位置高度(離地面或樓板)：1.2 m	動特性：Fast					
噪音監測頻率： ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號：01120814					
噪音監測類別： ☐ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☒ 航空噪音	最近降雨日期：100.12.5					
大氣壓：762 mmHg	監測地點標高：4.4 m					
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 廣播設施噪音	N: 23° 41' 54.0"					
☐ 營建工程噪音：工程(機具)名稱： ☐ 背景	E: 120° 14' 38.5"					
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：						
測點地理位置描述：新厝仔						
						
第一二頻管制區						
時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)		
日(06-20)						
晚(20-22)						
夜(22-06)						
第三四頻管制區		時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(07-20)				
		晚(20-23)				
		夜(23-07)				
氣象狀況		狀況說明				
時間		監測時段現場狀況描述				
100.12.7 0000 ~ 0400		監測位置於仁德路旁便利商店外面 道路旁。 監測期間，進出之輕便店之車輛 影響測值。其中便利商店使用發電機時 發火之聲音影響測值。 (於1100-1200)				

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕發展工業區區界噪音與交通流量監測與數據分析計畫																																															
專案編號：10001420																																															
測定日期：100年12月17日 00時00分 ~ 100年12月17日 04時00分																																															
氣候：陰																																															
管制類別：第二類																																															
監測人員：李政宏																																															
儀器設置高度(離地面或樓板)：1.5m																																															
動特性：Fast																																															
噪音計型號：NL-31																																															
噪音計序號：01131308																																															
噪音監測頻率： ☒ 20-200 Hz ☐ 20-200 Hz (低頻噪音)																																															
最近降雨日期：100.12.5																																															
大氣壓：762 mmHg																																															
監測地點標高：外																																															
N: 230° 42' 42.1"																																															
E: 120° 14' 14.9"																																															
測點地理位置描述：																																															
<table><tr><td>第一二類</td><td>時段</td><td>風速(m/s)</td><td>風向(方位)</td><td>溫度(°C)</td><td>濕度(%)</td></tr><tr><td rowspan="3">氣象狀況</td><td>日(06-20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>晚(20-23)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>夜(23-05)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">第三四類</td><td>日(07-20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>晚(20-23)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>夜(23-07)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										第一二類	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	氣象狀況	日(06-20)					晚(20-23)					夜(23-05)					第三四類	日(07-20)					晚(20-23)					夜(23-07)				
第一二類	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																										
氣象狀況	日(06-20)																																														
	晚(20-23)																																														
	夜(23-05)																																														
第三四類	日(07-20)																																														
	晚(20-23)																																														
	夜(23-07)																																														
時間																																															
狀況說明																																															
監測時段現場狀況描述																																															
100.12.17 0000 ~ 0400 監測位置位於環一路道路旁。 監測期間，往返六輕車輛影響明顯， 尤其大型車輛經過影響更明顯。																																															

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕發展工業區區界噪音與交通流量監測與數據分析計畫																																															
專案編號：10001420																																															
測定日期：100年12月17日 00時00分 ~ 100年12月17日 00時00分																																															
氣候：陰																																															
管制類別：第二類																																															
監測人員：陳堃凡																																															
儀器設置高度(離地面或樓板)：1.5m																																															
動特性：Fast																																															
噪音計型號：NL-31																																															
噪音計序號：006076																																															
最近降雨日期：100.12.5																																															
大氣壓：762 mmHg																																															
監測地點標高：外																																															
N: 230° 48' 53.6"																																															
E: 120° 16' 17.9"																																															
測點地理位置描述：																																															
<table><tr><td>第一二類</td><td>時段</td><td>風速(m/s)</td><td>風向(方位)</td><td>溫度(°C)</td><td>濕度(%)</td></tr><tr><td rowspan="3">氣象狀況</td><td>日(06-20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>晚(20-23)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>夜(23-05)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">第三四類</td><td>日(07-20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>晚(20-23)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>夜(23-07)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										第一二類	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	氣象狀況	日(06-20)					晚(20-23)					夜(23-05)					第三四類	日(07-20)					晚(20-23)					夜(23-07)				
第一二類	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																										
氣象狀況	日(06-20)																																														
	晚(20-23)																																														
	夜(23-05)																																														
第三四類	日(07-20)																																														
	晚(20-23)																																														
	夜(23-07)																																														
時間																																															
狀況說明																																															
監測時段現場狀況描述																																															
100.12.17 0000 ~ 0400 監測地點位於西濱材料廠測點 監測期間，往返六輕車輛經過影響明顯， 車輛可能影響測值																																															

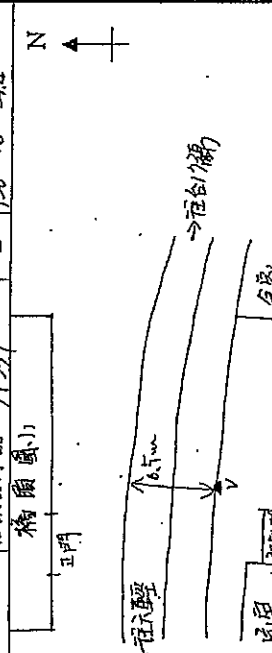
振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕旁工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫									
專案編號：F010P1420 測點名稱：北堤									
測定日期：100 年 12 月 9 日 測定時間：00:00 ~ 24:00									
氣候：陰 管制類別：第一種 監測人員：陳武雄 謝家衡									
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台 振動計型號：VM-53A 東 ←X軸方向→南									
地面之情況： ☒ 柏油路 振動計序號：00304928 南 ←Y軸方向→北									
監測類別： ☐ 一般環境振動 拾振器型號：PV-83C N 23° 48' 00.6"									
☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源 拾振器序號：06493 E 120° 13' 48.5"									
測點地理位置描述：									
氣象	時段	風速	風向	溫度	濕度	風速	風向	溫度	濕度
象	段	(m/s)	(方位)	(°C)	(%)	(m/s)	(方位)	(°C)	(%)
狀	早 (05-07)								
況	日 (07-20)								
監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述									
100.12.9 0000 ~ 2400									
監測地點位於北堤測點 監測期間為北堤路與東環路行車往來 車輛可能影響測值									

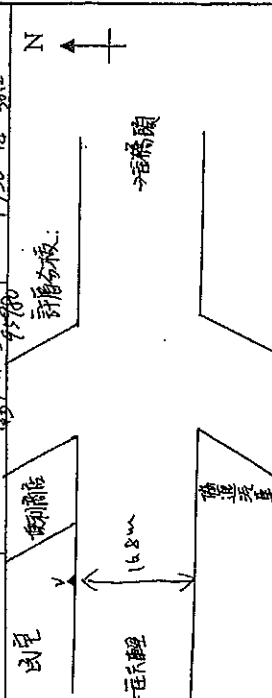
振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕旁工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫									
專案編號：F010P1400 測點名稱：南堤									
測定日期：100 年 12 月 9 日 測定時間：00:00 ~ 24:00									
氣候：陰 管制類別：第一種 監測人員：陳武雄 謝家衡									
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台 振動計型號：VM-53A 東 ←X軸方向→南									
地面之情況： ☒ 柏油路 振動計序號：0030249 南 ←Y軸方向→北									
監測類別： ☐ 一般環境振動 拾振器型號：PV-83C N 23° 47' 52.8"									
☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源 拾振器序號：3018 E 120° 13' 05.1"									
測點地理位置描述：									
氣象	時段	風速	風向	溫度	濕度	風速	風向	溫度	濕度
象	段	(m/s)	(方位)	(°C)	(%)	(m/s)	(方位)	(°C)	(%)
狀	早 (05-07)								
況	日 (07-20)								
監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述									
100.12.9 0000 ~ 2400									
監測地點位於南堤測點 監測期間為外環路與行政大樓與附近道路 往來行車車輛人員可能影響測值									

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：大鰲灣工業區固界噪音振動與交通流量監測數據分析計畫									
專案編號：F8100P1420 測點名稱：橋頭國小									
測定日期：100 年 12 月 7 日 測定時間：00 : 00 ~ 24 : 00									
氣候：夜 管制類別：第一種 監測人員：李樹森									
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台 振動計型號：V11-53A 東 ←X軸方向→西									
地面之情況：柏油路 振動計序號：00678100 南 ←Y軸方向→北									
監測類別： ☐ 一般環境振動 拾振器型號：PV-83C N $30^{\circ}47'49.3''$									
☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源 拾振器序號：74237 E $120^{\circ}16'23.4''$									
測點地理位置描述：橋頭國小									
									
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	濕度 (%)	溫度 (°C)	風速 (m/s)	風向 (方位)	濕度 (%)	溫度 (°C)
早 (05-07)									
日 (07-20)									
夜 (20-22)									
夜 (22-05)									
時間					狀況說明				
100. 12. 7					監測位置於橋頭國小大門對面之路肩. 監測期間係在深夜之車輛及附近居民活動影響劇烈.				
0000 ~ 2400									
現場狀況描述									

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：大鰲灣工業區固界噪音振動與交通流量監測數據分析計畫									
專案編號：F8100P1420 測點名稱：許厝寮									
測定日期：100 年 12 月 7 日 測定時間：00 : 00 ~ 24 : 00									
氣候：夜 管制類別：第一種 監測人員：李樹森									
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台 振動計型號：V11-53A 東 ←X軸方向→西									
地面之情況：柏油路 振動計序號：0042937 南 ←Y軸方向→北									
監測類別： ☐ 一般環境振動 拾振器型號：PV-83C N $30^{\circ}47'50.0''$									
☒ 交通振動 ☐ 固定性振動源 拾振器序號：44237 E $120^{\circ}14'38.2''$									
測點地理位置描述：以兒									
									
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	濕度 (%)	溫度 (°C)	風速 (m/s)	風向 (方位)	濕度 (%)	溫度 (°C)
早 (05-07)									
日 (07-20)									
夜 (20-22)									
夜 (22-05)									
時間					狀況說明				
100. 12. 7					監測位置於仁德路旁之路口.				
0000 ~ 2400					監測期間. 道路上往返之車輛影響劇烈.				
現場狀況描述									

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬港第一工業區環境噪音、振動與空氣品質監測計畫
 監測地點: 南堤
 監測日期: 108.12.17
 機型: NL-21 序號: 50672881

專案編號: F100P1420
 記錄人員: 謝家進
 審核人員: 陳昱凡

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
12/16	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: dB(A)
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.3	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL94-3436-117			
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.2 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: dB(A)
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL94-3436-117		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕第一工業區環境噪音、振動與空氣品質監測計畫
 監測地點: 北堤
 監測日期: 108.12.17
 機型: NL-21 序號: 5054647

專案編號: F100P1420
 記錄人員: 謝家進
 審核人員: 陳昱凡

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
12/16	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: dB(A)
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.1	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL94-3436-117			
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.2 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: dB(A)
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL94-3436-117		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大寮寮寮工學園周圍噪音量調查與分析
 監測地點: 臺南市大寮區大寮寮寮工學園
 機型: NL-31 序號: 0112437
 專案編號: F0100P1420
 記錄人員: 李桂才
 審核人員: 李桂才

日期	電子式內部校正	1 KHz聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
1/6	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: 94.0 dB(A)
1	94.0	94.2	
2	94.0	94.3	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-3436277		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用預設延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3吋或著其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.2 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	H _z 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	標準值: 94.0 dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC-74 3450477		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大寮寮寮工學園周圍噪音量調查與分析
 監測地點: 臺南市大寮區大寮寮寮工學園
 機型: NL-31 序號: 01120814
 專案編號: F0100P1420
 記錄人員: 李桂才
 審核人員: 李桂才

日期	電子式內部校正	1 KHz聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
12/6	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: 94.0 dB(A)
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-3436277		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用預設延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3吋或著其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.2 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	H _z 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	標準值: 94.0 dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC-74 3450477		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大聖堂工程圍界噪音振動與交通影響評估(環評)監測數據分析計畫 專案編號: F0100P1420
 監測地點: 桃園市(張明通路)路口(環評)監測站 監測日期: 100.12.7 記錄人員: 李捷輝
 機型: NL-31 序號: 01131308 審核人員: 李捷輝

攝出日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
12/6	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.3	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-3436277		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.2 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB()	標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.2 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現現值差之絕對值	0.1 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現現值差之容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC 74-3450677		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有聲音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大聖堂工程圍界噪音振動與交通影響評估(環評)監測數據分析計畫 專案編號: F0100P1420
 監測地點: 桃園市(張明通路)路口(環評)監測站 監測日期: 100.12.7 記錄人員: 李捷輝
 機型: NL-31 序號: 01062762 審核人員: 李捷輝

攝出日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
12/6	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.3	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-3436277		
檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.2 m
校正是否正確	✓		
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB()	標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現現值差之絕對值	0.0 dB(A)		dB()
現場測量前、後外部校正呈現現值差之容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74-3450677		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有聲音數據無效。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕廠員工生活區區界噪聲、振動
監測地點: 北堤
監測日期: 100.12.7
專案編號: FB00P14-0
機型: VM-33A 序號: 00204028
記錄人員: 謝昇雄
審核人員: 陳登凡

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(X)	容許誤差
1/6	80.0	97.1		
1	80.0	97.2	內部校正: 0.0 外部校正: 0.1	內部校正為 ±1.0dB(X) 外部校正為 ±1.0dB(X)
2	80.0	97.1		
3	80.0	97.2		

標準振動源序號: VP33-01270191

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

注: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕廠員工生活區區界噪聲、振動
監測地點: 南堤
監測日期: 100.12.7
專案編號: FB00P14-0
機型: VM-33A 序號: 00204029
記錄人員: 謝昇雄
審核人員: 陳登凡

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(X)	容許誤差
1/6	80.0	97.1		
1	80.0	97.3	內部校正: 0.0 外部校正: 0.1	內部校正為 ±1.0dB(X) 外部校正為 ±1.0dB(X)
2	80.0	97.2		
3	80.0	97.3		

標準振動源序號: VP33-01270191

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

注: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬灣工業區周圍環境噪音振動監測
 監測地點: 橋頭國小
 日期: 100.12.7
 專案編號: F0100P1420
 記錄人員: 李桂芬
 審核人員: 李桂芬
 機型: VM-53A序號: 00673100

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(A)	容許誤差
10/6	80.0	97.1	內部校正: 0.0 外部校正: 0.1	內部校正為 ±1.0dB(A) 外部校正為 ±1.0dB(A)
1	80.0	97.1		
2	80.0	97.2		
3	80.0	97.2		

標準振動源序號: VP33-01270191

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)		80.0 dB
使用後校正 (80.0)		80.0 dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬灣工業區周圍環境噪音振動監測
 監測地點: 橋頭國小
 日期: 100.12.7
 專案編號: F0100P1420
 記錄人員: 李桂芬
 審核人員: 李桂芬
 機型: VM-53A序號: 004712937

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(A)	容許誤差
10/6	80.0	97.1	內部校正: 0.0 外部校正: 0.1	內部校正為 ±1.0dB(A) 外部校正為 ±1.0dB(A)
1	80.0	97.1		
2	80.0	97.2		
3	80.0	97.1		

標準振動源序號: VP33-01270191

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正確	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)		80.0 dB
使用後校正 (80.0)		80.0 dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大聖堂工業園固界噪音、振動與交通流量監測系統數據分析計畫 專案編號: FQ100P1420
 監測地點: 大聖堂工業園(大聖堂) 監測日期: 100.12.27 記錄人員: 李樹才
 機型: VM-53D 序號: D0304729 審核人員: 李樹才

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(A)	容許誤差
12/27	80.0	97.1	97.1	
1	80.0	1	97.1	內部校正為±1.0dB(A)
2	80.0	2	97.2	外部校正為±1.0dB(A)
3	80.0	3	97.2	

標準振動源序號: V733-01270991

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正常	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大聖堂工業園固界噪音、振動與交通流量監測系統數據分析計畫 專案編號: FQ100P1420
 監測地點: 大聖堂工業園(大聖堂) 監測日期: 100.12.27 記錄人員: 李樹才
 機型: VM-53D 序號: D0304729 審核人員: 李樹才

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(A)	容許誤差
12/27	80.0	97.1	97.1	
1	80.0	1	97.2	內部校正為±1.0dB(A)
2	80.0	2	97.3	外部校正為±1.0dB(A)
3	80.0	3	97.2	

標準振動源序號: V733-01270991

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正常	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	80.0	dB

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

校正實驗室
33383 桃園龜山鄉
文明路29巷8號
TEL: +886-3-3280026

財團法人台灣電子檢校中心
校正報告
CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
國盛二路47號205室
TEL: +886-3-5798806

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 瑞鼎環境科技股份有限公司
地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

儀器名稱: Sound Level Calibrator

製造商: RION

圖章

Model No. NC-74

圖章

校正儀器: B00-CD-061

圖章

Cal. Procedure Used

圖章

校正資料: ☒ 僅置測

圖章

Cal. Info. Cal. Only

圖章

實際環境: 溫度: 23 °C

圖章

Real Condition Temperature

圖章

Relative Humidity

圖章

建議再校日期: Apr. 10, 2012

圖章

Recommended Recal. Date

圖章

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	圖章	ID. No.	校正日期	有效日期
Microphone	B&K 4134		13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604		13044801-001	2010/11/10	2011/05/09
Pistonphone	B&K 4220		13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87		13043404-002	2010/11/02	2011/05/01

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Microphone	N. M. L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N. M. L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N. M. L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢校中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其他國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢校中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING CENTER,

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check:

Nominal (dB)

94.0

Actual (dB)

94.2

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)

1000

Actual (Hz)

1001.2

3. Second Harmonic Distortion Check: 1.05 %

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa

Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間, $k=2$ 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件: 溫度: (23 $\pm$ 2) °C; 相對濕度: (50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29號8號
TEL: +886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心
校正報告
CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL: +886-3-5798806

工服 NO. 11-07-BDC-054-02
申請者 (Applicant): 現鼎環境科技股份有限公司
地址 (Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN
供校儀器 ITEM CALIBRATED

Page 1 of 2

工服 NO. 11-07-BDC-054-02

校正報告

CALIBRATION REPORT

台灣電子檢驗中心

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

儀器名稱: Sound Level Calibrator

Nomenclature

型別: NC-74

Model No.

校正依據: B00-CD-061

Cal. Procedure Used

校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整

Cal. Info. Cal. Only

實際環境: 溫度: 23 °C

Real Condition Temperature

Relative Humidity

建議再校日期: Aug. 01, 2012

Recommended Recal. Date

製造商: RION

Mfg.

識別號碼: 34504719

ID. No.

收件日期: Jul. 25, 2011

Receipt Date

校正日期: Aug. 02, 2011

Cal. Date

建議再校日期: Aug. 01, 2012

Recommended Recal. Date

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	識別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2011/05/09	2011/11/08
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2011/06/07	2012/06/06
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2011/04/29	2011/10/28

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	N.M.L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N.M.L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N.M.L.	FTC-2011-04-14	2011/04/28	2012/10/27

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此聲明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心

ELECTRONICS TESTING CENTER,

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature

1. Sound Pressure Level Check:

Nominal (dB)

94.0

Actual (dB)

94.1

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)

1000

Actual (Hz)

1001.7

3. Second Harmonic Distortion Check: 0.79 %

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa

Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間, $k=2$ 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件: 溫度: (23 $\pm$ 2) °C; 相對濕度: (50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0028304

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00672881
：(二)麥克風：314993
七、檢定合格單號碼：M0PA00000293
八、檢定期：100年9月26日
九、有效期限：102年9月30日

中華民國 100 年 9 月 27 日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

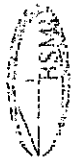
MO 0028306

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01182888
：(二)麥克風：316805
七、檢定合格單號碼：M0PA00000295
八、檢定期：100年9月27日
九、有效期限：102年9月30日

中華民國 100 年 9 月 27 日





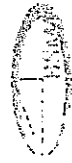
MO 0023696

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01131307
：(二)麥克風：314305
七、檢定合格單號碼：M0PA9900271
八、檢定期：99年8月12日
九、有效期限：101年8月31日

中華民國99年8月17日



MO 0024183

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01131308
：(二)麥克風：312934
七、檢定合格單號碼：M0PA9900365
八、檢定期：99年10月1日
九、有效期限：101年10月31日

中華民國99年10月4日





MO 0025408

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703318
：(二)麥克風：317165
七、檢定合格單號碼：M0PA00000005
八、檢定期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

中華民國100年1月24日



MO 0022987

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01172437
：(二)麥克風：313550
七、檢定合格單號碼：M0PA9900208
八、檢定期：99年6月14日
九、有效期限：101年6月30日

中華民國99年6月18日





MO 0027342

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01141938
：(二)麥克風：317744
七、檢定合格單號碼：M0PA0000209
八、檢定日期：100年7月6日
九、有效期限：102年7月31日

中華民國100年7月6日



MO 0028305

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01062762
：(二)麥克風：312140
七、檢定合格單號碼：M0PA0000294
八、檢定日期：100年9月27日
九、有效期限：102年9月30日

中華民國100年9月27日





經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0023913

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00541647
：(二)麥克風：314308
七、檢定合格單號碼：M0PA9900312
八、檢定日期：99年9月1日
九、有效期限：101年9月30日

中華民國99年9月3日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0023574

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01120814
：(二)麥克風：309215
七、檢定合格單號碼：M0PA9900261
八、檢定日期：99年8月2日
九、有效期限：101年8月31日

中華民國99年8月4日



振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS000707-02

報告日期：100年07月07日

報告編號：VS000707-02

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動校正器 廠牌型號：RION VP-33 序號：01270191

I、校正結果

儀器名稱：振動校正器

廠牌型號：RION VP-33

儀器序號：01270191

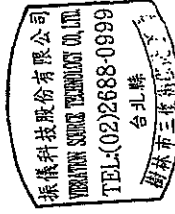
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

頻率測試：

頻率設定點 (Hz)	頻率設定點 (Hz)
6.3	6.39

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共三頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

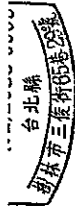
VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

※備註 1：dB 實測值對應加速度值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度 實測值 (m/s ²)(RMS 值)
97	97.14	0.72



振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS000707-02

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 100 年 07 月 07 日執行。

2.校正用標準件校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2010 年 08 月 20 ~ 26 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

工作標準振動計校驗周期一年。

工作標準萬用計頻器資料如下：

儀器名稱	萬用計頻器
廠牌	Agilent
型號	53131A
序號	MY47002133
報告編號	09907C02951-1-1-03
頻率範圍	10 ~ 100MHz
校驗日期	2010 年 08 月 16 日

工作標準萬用計頻器校驗周期一年。

校正報告

編號：VS000825-01

報告日期：100 年 08 月 25 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N : 00730249
加速規廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N : 30181
客戶名稱： 台中市青島一街 33-5 號 5 樓
客戶地址： 環鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得被複製，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N：00730249

加速規廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N：30181

I、校正結果

※儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²) (RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.4
10	1.00	100	100.3
20	1.00	100	100.4
30	1.00	100	100.4
50	1.00	100	100.9

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²) (RMS 值)。

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

振儀科技
有限公司
廣告部
林三

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於民國 100 年 08 月 25 日執行。

2. 校正方法

2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。

2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：民國 99 年 8 月 20 日至民國 99 年 8 月 26 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

4. 擴充不確定度

4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。

4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{ef} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V1.0，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V1.0，振儀科技股份有限公司。

以下空白

校正報告

振儀科技股份有限公司
VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS001006-04

編號：VS001006-04

報告日期：100 年 10 月 06 日

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00673099
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 74338
客戶名稱：台中市青島一街 33-5 號 5 樓
客戶地址：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得複錄複製，但全文複製除外。



審核者	製表者
王文賢	李麗玉
王文賢	李麗玉

振儀科技股份有限公司
VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

※儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.1
10	1.00	100	100.1
20	1.00	100	100.1
30	1.00	100	100.1
50	1.00	100	100.0

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right), a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS001006-04

II、校正說明

1. 校正日期

本校正作業係於民國 100 年 10 月 06 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以黏蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：民國 99 年 8 月 20 日至民國 99 年 8 月 26 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

4. 擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

- 1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
 - 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

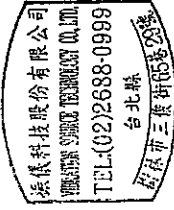
校驗報告

報告日期：99 年 05 月 20 日

報告編號：VS990520-02

儀器名稱：振動位準計
廠牌型號：RJON VM-53A
儀器序號：00304729
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司
VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-02

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304729

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.2
10	1.00	100	100.2
20	1.00	100	100.2
30	1.00	100	100.2
50	1.00	100	100.1

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$ 。

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。

校驗報告

報告日期：99 年 05 月 20 日

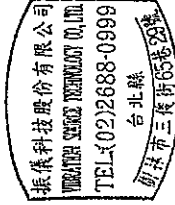
報告編號：VS990520-03

儀器名稱：振動位準計
廠牌型號：RION VM-53A
儀器序號：00304730
客戶名稱：現鼎環境科技股份有限公司

PV-83C
06495

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

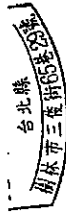
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-03

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304730

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z軸 120dB)·Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.2
10	1.00	100	100.2
20	1.00	100	100.2
30	1.00	100	100.2
50	1.00	100	100.0

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)。

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速度規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速度規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。

校正報告

編號：VS001026-03

報告日期：100 年 10 月 26 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：74339

客戶名稱：現鼎環境科技股份有限公司

客戶地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



審核者	李麗玉	製表者	李麗玉
王文賢	李麗玉	李麗玉	2011/10/27

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N：00673100

加速規廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N：74339

I、校正結果

※儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.0
10	1.00	100	100.0
20	1.00	100	100.0
30	1.00	100	99.9
50	1.00	100	99.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 100 年 10 月 26 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	Shinken	V-1107	SG-3407
加速規	Shinken	V11-101	7896

校正日期：民國 99 年 8 月 20 日至民國 99 年 8 月 26 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

4. 擴充不確定度

4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。

4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

- 1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
 - 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS000707-01

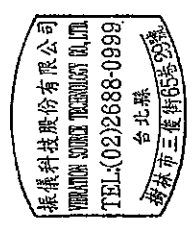
校驗報告

報告日期：100 年 07 月 07 日

報告編號：VS000707-01

儀器名稱：振動位準計
廠牌型號：RION VM-53A
儀器序號：00430072
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

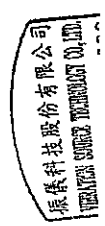
上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00430072
加速規型號序號：PV-83C/96090

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.3
10	1.00	100	100.4
20	1.00	100	100.3
30	1.00	100	100.4
50	1.00	100	100.3

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$ 。

II、校正說明

- 1.校正日期
本校正作業係於民國 100 年 07 月 07 日執行。
- 2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2010 年 08 月 20 ~ 26 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)。
工作標準振動計校驗周期一年。

校正報告

振儀科技股份有限公司
VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS001006-03

報告日期：100 年 10 月 06 日

編號：VS001006-03

儀器名稱：振動計
環境溫度：(25.0 ± 5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N : 00451505
加速規範廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N : 42278
客戶名稱： 台中市青島一街 33-5 號 5 樓
客戶地址： 琨鼎環境科技股份有限公司

儀器廠牌/型號/序號： RION / VM-53A / S/N : 00451505
加速規範廠牌/型號/序號： RION / PV-83C / S/N : 42278

I、校正結果

※儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.3
10	1.00	100	100.4
20	1.00	100	100.3
30	1.00	100	100.3
50	1.00	100	100.3

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ； $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得複製，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢 王文賢 10/10/10	李麗玉 李麗玉 10/10/10	李麗玉 李麗玉 10/10/10

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

II、校正說明

1. 校正日期

本校作業係於民國 100 年 10 月 06 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以黏纖黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：民國 99 年 8 月 20 日至民國 99 年 8 月 26 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

4. 擴充不確定度

- 4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。
- 4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

- 1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V1.0，振儀科技股份有限公司。
 - 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V1.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

校驗報告

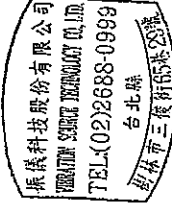
報告日期：99 年 05 月 20 日

報告編號：VS990520-01

儀器名稱：振動位準計
廠牌型號：RION VM-53A PV-83C
儀器序號：00304728 06493
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共二頁，分離使用無效。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-01

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C
相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304728

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.3
10	1.00	100	100.3
20	1.00	100	100.3
30	1.00	100	100.3
50	1.00	100	100.2

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-4} \text{ m/s}^2$ 。

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	振動計	加速規
廠牌	SHINKEN	SHINKEN
型號	V-1107	V11-101
序號	SG-3407	7896

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。

校正報告

編號：VS000825-02

報告日期：100 年 08 月 25 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472937

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：955980

客戶名稱：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

客戶地址：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得複製複製，但全文複製除外。



審核者	檢驗者	製表者
王文賢	李麗玉	李麗玉

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472937

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95980

I、校正結果

※儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	1.00	100	100.2
10	1.00	100	100.2
20	1.00	100	100.1
30	1.00	100	100.1
50	1.00	100	100.0

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

依此關係式算出 $aB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 100 年 08 月 25 日執行。

2. 校正方法

- 2.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01)。
- 2.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
- 2.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

3. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號
振動計	SHINKEN	V-1107	SG-3407
加速規	SHINKEN	V11-101	7896

校正日期：民國 99 年 8 月 20 日至民國 99 年 8 月 26 日間。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C991090)

4. 擴充不確定度

4.1 本校正系統依據振動校正系統評估報告(比較法)進行評估。

4.2 擴充不確定度係組合標準不確定度與涵蓋因子 k 之乘積。 k 由有效自由度 ν_{ef} 之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

III、參考資料

- 1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-Q01) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
 - 2. 振動計校正系統評估(VS-LP-Q02) 版本 V 1.0，振儀科技股份有限公司。
- 以下空白

測試報告

報告日期：2010-04-16
報告編號：09907C01111-1-1-01
版本：A

委託項目：振動計
名稱：RION
廠牌：VM-53A/PV-83C
型號：00851772/52649

委託顧客：理鼎環境科技股份有限公司
名稱：臺中市北區青島一街33-5號6樓
地址：上述委託項目經本實驗室測試，結果如內文。
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



黃宇中
黃家瑞

量測技術發展中心 中心主任
部門主管

測試名稱：振動計
廠牌/型號：RION VM-53A/PV-83C
序 號：00851772/52649

測試結果與說明

I. 測試結果

頻率 (Hz)	振幅設定值, Lva (dB, Z 軸)	振動計指示值, Lva (dB, Z 軸)
6.3	97.0	96.9
10	97.0	97.0
20	97.0	97.0
30	97.0	97.0
50	97.0	97.2

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2010 年 4 月 12 日，在新竹市光復路二段 32i 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

- 2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託單位及工業技術研究院雙方同意，進行測試工作。
2.2 本測試之實施依據為儀器/設備/零件/材料振動測試及現場量測操作程序¹。
2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。
環境溫度：(23.0 ± 1.5) °C
相對濕度：(50 ± 20) %

4. 測試用標準件

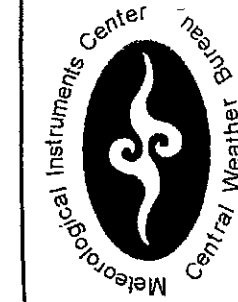
標準件	廠牌/型號	序號	追溯機構	追溯號碼	追溯日期
標準加速規	Allied Signal/ QA-2000	002-872	NML	C980706	2009/07/21
信號調節器	BKM/2601	302			

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。

III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，工業技術發展中心，2009年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話：(02)22122251 傳真：(02)22122254

報告日期：99年8月3日

報告編號：W9907302

儀器名稱：風向風速計

廠牌型號：DAVIS 7911 Sensor

儀器序號：VS1012

送校單位：琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

電話: (04)-22972731

收件日期: 99年7月29日

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度36.7~38.3℃ 相對濕度44.4~47.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速			分	
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (%)	差 (m/s)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (%)
5.00	4.50	-0.50	-10.00	±0.19
10.00	9.18	-0.82	-8.20	±0.21
20.01	19.02	-0.99	-4.95	±0.54
---	---	---	---	---
風向			分	
標準值	被校件 指示平均值	儀器 (指示值-標準值) (%)	差 (m/s)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (%)
10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
2.5	41.0	86.0	128.0	174.5
7.5	4.0	-4.0	-7.0	-5.5
225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
224.0	268.5	317.5	358.5	---
1.0	-1.5	+2.5	+8.5	---

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1012 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為: 風速10 m/s以下, 不確定度為2.06%, 風速10 m/s(含)以上, 不確定度為0.74%; 信賴水準95%, 涵蓋因子 $k=2.07$; 有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話：(02)22122251 傳真：(02)22122254

報告日期：100年1月21日
報告編號：W100012

儀器名稱：風向風速計

廠牌型號：Jaufering EE-04 Wind Sensor

儀器序號：VS1112

送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位：現鼎環境科技股份有限公司

地址：台中市青島一街33-5號6F

收件日期：100年1月19日

電話：(04)-22872781

校正日期：100年1月20日

校正程序：中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境：測風儀校正實驗室 溫度18.3~20.0℃ 相對濕度88.9~90.4%

校正儀器：中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

標準值	被校件指示平均值	風速部		擴充不確定度
		儀器指示值-標準值)	差	
5.01	4.44	-0.57	0.15	
10.00	9.08	-0.92	0.28	
20.00	19.02	-0.98	0.45	
---	---	---	---	

標準值	被校件指示平均值	風向部		擴充不確定度
		儀器指示值-標準值)	差	
10	45	90	135	180
3.0	42.0	88.0	130.5	175.5
-7.0	-3.0	-2.0	-4.5	-4.5
225	270	315	350	360
224.5	267.5	316.5	359.0	---
-0.5	-2.5	+1.5	+9.0	---

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1112 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



台北縣新店市富光路28號 電話: (02) 22122251 傳真: (02) 22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907303

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1013

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使 用 說 明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖建宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號8F

電話: (04)-22972731

收件日期: 99年7月29日

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度35.7~38.3℃ 相對濕度45.0~56.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速部			
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (m/s)	擴充不確定度 (95% 信賴水準) (m/s)
5.00	4.78	-0.22	± 0.22
10.00	9.60	-0.40	± 0.35
20.00	20.02	+0.02	± 0.62

風向部			
標準值	被校件 指示平均值	儀器 (指示值-標準值)	擴充不確定度 (95% 信賴水準)
10.0	45.0	90.0	135.0
2.5	41.0	85.0	127.5
7.5	-4.0	-5.0	-7.5
225.0	270.0	315.0	350.0
224.0	267.5	316.5	358.0
-1.0	-2.5	+1.5	+8.0

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1013 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為: 風速10 m/s以下, 不確定度為2.06%, 風速10 m/s(含)以上, 不確定度為0.74%; 信賴水準95%, 涵蓋因子 $k=2.07$; 有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



新北市新店區莒光路20號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 100年1月21日
報告編號: W100013

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1113

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分難使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告



送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~19.5℃ 相對濕度86.8~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速			分		(單位: m/s)
標準值	被校指示平均值	儀器差 (指示值-標準值)	擴充	不確定度	
5.01	4.64	- 0.37		0.15	
10.00	9.52	- 0.48		0.28	
20.00	19.42	- 0.58		0.69	
風向			分		(單位: 度)
標準值	被校指示平均值	儀器差 (指示值-標準值)	擴充	不確定度	
10	45	90	135	180	
指示平均值	1.5	41.5	129.5	178.0	
儀器差	- 8.5	- 3.5	- 5.5	- 2.0	
標準值	225	270	315	360	
指示平均值	227.5	271.5	319.5	359.0	
儀器差	+ 2.5	+ 1.5	+ 4.5	+ 9.0	

校正

技士 陳明欽

審核

課長 葉瑞元

簽署

課長 葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1113 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



校正報告



台北縣新店市營光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 99年8月3日
報告編號: W9907305

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1010

送校單位: 瓊鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

電話: (04)-22972731

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度35.2~36.4°C 相對濕度51.6~53.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

收件日期: 98年7月28日

校正日期: 98年8月2日

校正項目與結果

風速部分				
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (%)	差 (m/s)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (%)
5.01	4.66	- 0.35	± 0.17	± 3.40
10.00	9.46	- 0.54	± 0.26	± 2.60
20.00	19.76	- 0.24	± 1.14	± 5.70
-----	-----	-----	-----	-----
風向部分 (單位:度)				
標準值	被校件 指示平均值	儀器 (指示值-標準值) (%)	差	擴充不確定度 (95%信賴水準) (%)
10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
3.0	41.5	87.0	131.0	180.5
儀器 差	- 7.0	- 3.5	- 3.0	+ 0.5
標準值	225.0	270.0	315.0	360.0
指示平均值	228.5	271.0	318.5	359.0
儀器 差	+ 3.5	+ 1.0	+ 3.5	+ 9.0

校正

校正人: 陳明欽

審核

審核人: 葉瑞元

簽署

簽署人: 葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1010 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算儀器差及不確定度。
2. 風向校正係將校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得儀器差。本校正僅顯示被校件風向轉盤標程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為: 風速 10 m/s 以下, 不確定度為 2.06%, 風速 10 m/s (含) 以上, 不確定度為 0.74%; 信賴水準 95%, 涵蓋因子 $k=2.07$; 有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限 1 年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



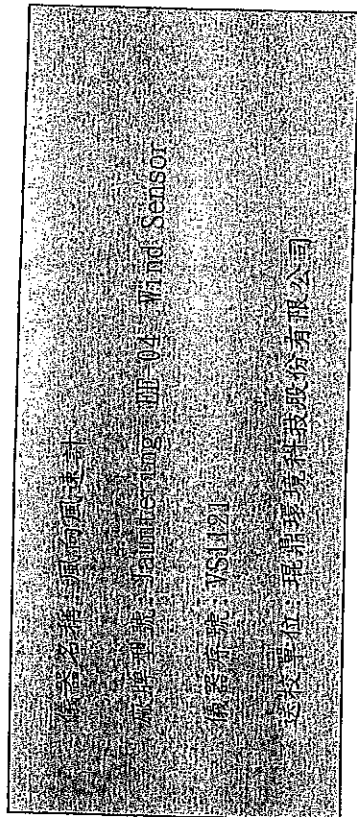
校正報告



新北市新店區宮光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 100年3月23日

報告編號: W100105



使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街88-5號6F

電話: (04)-22972731

收件日期: 100年1月19日

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.5~17.3℃ 相對濕度75.7~90.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

標準值	被校件指示平均值	風速器 (指示值-標準值)		擴充不確定度
		差	差	
5.00	4.76	-0.24		0.15
10.00	9.84	-0.16		0.32
19.99	20.40	+0.41		0.47
-----	-----	-----	-----	-----

標準值	風向指示平均值	風向器 (指示值-標準值)		擴充不確定度
		差	差	
10	45	90	135	180
1.5	39.0	83.0	126.0	173.5
-8.5	-6.0	-7.0	-9.0	-6.5
225	270	315	350	360
223.5	268.0	318.0	359.0	-----
-1.5	-2.0	+3.0	+9.0	-----

校正

技士陳明欽

審核

課長蔡瑞元

簽署

課長蔡瑞元

校 正 說 明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1121 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



校正報告



台北縣新店市莒光路28號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907304

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1014

送校單位: 瓊鼎環境科技股份有限公司

使 用 說 明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

蓋章

副主任廖述宏

蓋章



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

電話: (04)-22972731

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度34.9~37.5℃ 相對濕度50.3~57.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

收件日期: 99年7月29日

校正日期: 99年8月2日

校正項目與結果

風速			風向		
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (%)	標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (%)
5.01	4.66	- 0.35	45.0	41.0	- 8.5
10.01	9.58	- 0.43	41.0	41.0	0.0
20.01	19.98	- 0.03	4.0	4.0	0.0
			270.0	270.0	0.0
			225.0	225.0	0.0
			225.5	225.5	0.0
			268.5	268.5	0.0
			1.5	1.5	0.0
			315.0	315.0	0.0
			350.0	350.0	0.0
			359.0	359.0	0.0
			9.0	9.0	0.0

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1014 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為: 風速10 m/s以下, 不確定度為2.06%, 風速10 m/s(含)以上, 不確定度為0.74%; 信賴水準95%, 涵蓋因子 $k=2.07$; 有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(99089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 99年8月3日
報告編號: W9907301

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1011

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度33.8~35.0°C 相對濕度51.5~54.9%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分

標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (%)	差 (%)	擴充不確定度 k=2.07 (95%信賴水準)
5.01	4.66	-0.35	-6.99	± 0.17
10.02	9.58	-0.44	-4.39	± 0.36
20.00	20.10	+0.10	+0.50	± 0.83
---	---	---	---	---

風向部分 (單位:度)

標準值	被校件 指示平均值	儀器 (指示值-標準值)	差	擴充不確定度 k=2.07 (95%信賴水準)
10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
1.5	40.0	84.0	125.5	174.0
-8.5	-5.0	-6.0	-9.5	-6.0
225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
224.5	269.5	317.5	359.0	---
-0.5	-0.5	+2.5	+9.0	---

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖延企業 VS7 Logger sn. VS1011 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 2.06%，風速 10 m/s(含)以上，不確定度為 0.74%；信賴水準 95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限 1 年。

臺灣
臺北

臺灣
臺北

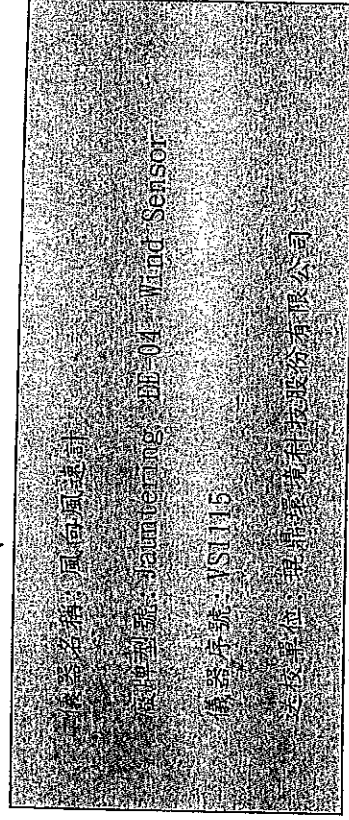


校正報告



新北市新店區普光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 100年3月23日
報告編號: W100104



使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

電話: (04)-22972731

收件日期: 100年3月17日

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度13.5~16.0℃ 相對濕度80.1~90.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速			部 分		(單位: m/s)
標準值	被校件指示平均值	儀器(指示值-標準值)	擴充不確定度	度	
5.01	4.74	- 0.27	0.16		
10.01	9.76	- 0.25	0.29		
20.00	20.42	+ 0.42	0.43		
---	---	---	---		

風向			部 分		(單位: 度)
標準值	被校件指示平均值	儀器(指示值-標準值)	擴充不確定度	度	
10	45	90	135	180	
2.0	39.5	84.5	127.0	173.5	
- 8.0	- 5.5	- 5.5	- 8.0	- 6.5	
225	270	315	350	360	
225.0	269.5	319.0	359.0	---	
+ 0.0	- 0.5	+ 4.0	+ 9.0	---	

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 Jaunting VS7 Logger sn.VS1115 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。

2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點, 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向轉盤線性偏離程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日
報告編號: W100014

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VSH114

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度17.9~19.2℃ 相對濕度85.8~90.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速			部		分	(單位: m/s)
標準值	被校件指示平均值	儀器指示值-標準值	差			
5.00	4.50	- 0.50			擴充不確定度	0.17
10.01	9.24	- 0.77				0.31
20.01	19.12	- 0.89				0.43
風向			部		分	(單位: 度)
標準值	10	45	90			
指示平均值	4.0	41.0	87.0		129.5	175.0
儀器差	- 6.0	- 4.0	- 3.0		- 5.5	- 5.0
標準值	225	270	315		350	360
指示平均值	224.5	267.0	314.0		356.0	
儀器差	- 0.5	- 3.0	- 1.0		+ 6.0	

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1114 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

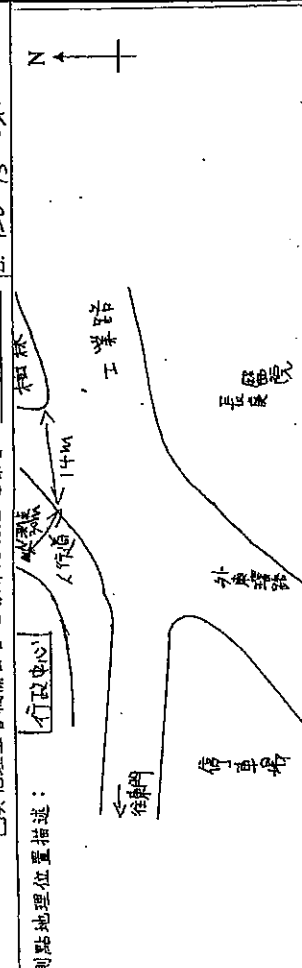
三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為 1 年。

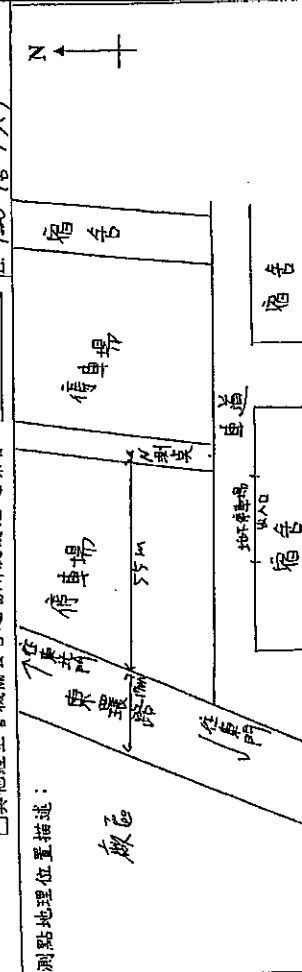
噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕專案工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫									
專案編號: 70100P1172									
測點名稱: 北堤 (前邊國界內)									
測定日期: 100 年 10 月 11 日 11 時 00 分 ~ 100 年 10 月 11 日 11 時 00 分									
氣候: 晴									
監測人員: 劉心強									
噪音計型號: NL-3									
噪音計放置高度(離地面或樓板): 1.4 m									
噪音計特性: Fast									
噪音監測頻率: ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz (低頻噪音)									
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音 (緊鄰八公尺以上道路)									
☐ 航空噪音 ☐ 鐵路交通噪音 (緊鄰未滿八公尺道路)									
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音									
☐ 警建工程噪音: 工程(構)名稱: ☐ 背景									
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音:									
測點地理位置描述:									
最近降雨日期: 10/2									
大氣壓: 758 mmHg									
監測地點標高: 4 m									
N: 23°48'58.6"									
E: 120°13'42.0"									
狀態說明									
時間									
10/11 11:00 ~ 10/17 11:00									
監測時段									
現場狀況描述									
測點位於北堤(前邊國界內), 四周環境為工業區, 車輛往來: 北堤東邊不同車輛行駛, 由南往北, 工廠運作等。									

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫						
專案編號: FQ100P1172	測點名稱: 南堤(廠區界內)					
測定日期: 100年10月6日 11時00分 ~ 100年10月7日 11時00分						
氣候: 晴	管制類別: 第四類					
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast					
噪音監測頻率: 20-200 Hz	噪音計序號: 00703318					
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)	最近降雨日期: 10/2					
☐ 航空噪音	大氣壓: 758 mmHg					
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音	監測地點標高: 4 m					
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景	N: 23°41'53.0"					
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐	E: 120°13'03.0"					
測點地理位置描述: 						
第一二頻帶	第三四頻帶	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
日(06-20)	日(07-20)	日(07-20)				
晚(20-22)	晚(20-23)	晚(20-23)				
夜(22-06)	夜(23-07)	夜(23-07)				
時間		狀況說明				
10/6 1100 ~ 10/7 1100		測點位於南堤(廠區界內), 因同暖坑新填區, 無雜項來源, ①附近道路車流聲, ②風聲, ③廠內運作聲, ④104路車, 受到大型車輛拖吊喇叭的影響。				
10/6 1400.						
監測時段		現場狀況描述				

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫						
專案編號: FQ100P1172	測點名稱: 麥寮區宿舍					
測定日期: 100年10月6日 12時00分 ~ 100年10月7日 12時00分						
氣候: 晴	管制類別: 第四類					
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast					
噪音監測頻率: 20-200 Hz	噪音計序號: 00952264					
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)	最近降雨日期: 10/2					
☐ 航空噪音	大氣壓: 758 mmHg					
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音	監測地點標高: 4 m					
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: ☐ 背景	N: 23°48'53.6"					
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: ☐	E: 120°16'12.7"					
測點地理位置描述: 						
第一二頻帶	第三四頻帶	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
日(06-20)	日(07-20)	日(07-20)				
晚(20-22)	晚(20-23)	晚(20-23)				
夜(22-06)	夜(23-07)	夜(23-07)				
時間		狀況說明				
10/6 1900 ~ 10/7 1300		測點位於麥寮區宿舍內, 因同為工業區, 無雜項來源, ①車輛行駛產生噪音, ②人語聲或談話聲, ③東風車流聲, ④風聲, ⑤廠區作業聲的影響。				
監測時段		現場狀況描述				

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：大鵬灣風景區環境噪聲測量及預測報告書 專案編號：100P1172
 監測地點：北堤(綠園園界內) 監測日期：100.10.6-7 記錄人員：劉志平
 機 型：NL-31 序 號：01062762 審核人員：陳基凡

日期 (D/M/Y)	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(A)	Hz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)
1	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>
2	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>
3	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>+0.1</u> dB(A)	<u>dB()</u>
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號：	<u>N174-34262177</u>		
操 作	檢查項目	是	否
供應電源之電壓是否正確		✓	
主機各項設定是否正確		✓	
是否使用預設延長線，延長線之長度約多少m?		✓	3.0 m
防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?		✓	7.5 吋
腳架是否良好		✓	
測點位置是否具有代表性		✓	
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?		✓	1.4 m
校正是否正確		✓	
電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(A)	Hz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u>94.0</u> dB()
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u>94.0</u> dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現現值差之絕對值		<u>0.1</u> dB(A)	<u>dB()</u>
現場測量前、後外部校正呈現現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>N174-34262180</u>		

註：測量前、後噪音計校正結果呈現現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：大鵬灣風景區環境噪聲測量及預測報告書 專案編號：100P1172
 監測地點：南堤(綠園園界內) 監測日期：100.10.6-7 記錄人員：劉志平
 機 型：NL-31 序 號：00703318 審核人員：陳基凡

日期 (D/M/Y)	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(A)	Hz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)
1	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>
2	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>
3	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>
最大校正誤差值	<u>0.0</u> dB(C)	<u>-0.2</u> dB(A)	<u>dB()</u>
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號：	<u>N174-34262177</u>		
操 作	檢查項目	是	否
供應電源之電壓是否正確		✓	
主機各項設定是否正確		✓	
是否使用預設延長線，延長線之長度約多少m?		✓	3.0 m
防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?		✓	7.5 吋
腳架是否良好		✓	
測點位置是否具有代表性		✓	
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?		✓	1.4 m
校正是否正確		✓	
電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(A)	Hz聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u>94.0</u> dB()
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u>94.0</u> dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	<u>dB()</u>
現場測量前、後外部校正呈現現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：	<u>N174-34262180</u>		

註：測量前、後噪音計校正結果呈現現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 永豐隆菜園區因噪音影響環境衛生量測與改善計畫 專案編號: FO100P1172
監測地點: 寶寧區信益 監測日期: DD 10.6-7 記錄人員: 劉正浩
機 型: NL-31 序 號: 00452264 審核人員: 陳登凡

攜出實驗室內校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
	10/6	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0 dB(A)	標準值: dB()	
	1	94.0	94.3		
	2	94.0	94.2		
容許校正誤差值	3	94.0	94.3		
	最大校正誤差值	0.0 dB(C)	+0.1 dB(A)	dB()	
	容許校正誤差值	內部校正為 ±0.7dB(C)	外部校正為 ±0.7dB(A)	外部校正為 ±0.7dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號: <u>10074-34362177</u>					
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確		✓		
	主機各項設定是否正確		✓		
	是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?		✓		3.0 m
	防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或著其他尺寸)?		✓		7.5 吋
	腳架是否良好		✓		
測點位置是否具有代表性		✓			
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?		✓		1.4 m	
校正是否正確		✓			
電子式內部校正		1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
標準值: 94.0 dB(C)		標準值: 94.0 dB(A)	標準值: dB()		
現場測量前噪音計之校正		94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()	
現場測量後噪音計之校正		94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()	
容許校正誤差值		內部校正為 ±0.7dB(C)	外部校正為 ±0.7dB(A)	外部校正為 ±0.7dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		0.0 dB(A)		dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之容許誤差		0.3dB(A)		0.3dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): <u>10074-34362180</u>					

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值差(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。



噪音計檢定合格證書

一、申請者: 現鼎環境科技股份有限公司
二、地址: 台中市青島1街33之5號5樓
三、規格: CNS 7129 1型
四、廠牌: RION
五、型號: (一) 主機: NL-31
:(二) 麥克風: UC-53A
六、器號: (一) 主機: 01062762
:(二) 麥克風: 312140
七、檢定合格單號碼: M0PA0000294
八、檢定日期: 100 年 9 月 27 日
九、有效期限: 102 年 9 月 30 日

中華民國 100 年 9 月 27 日





MO 0025408

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703318
 (二)麥克風：317165
七、檢定合格單號碼：M0PA00000005
八、檢定日期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

中華民國100年1月24日



MO 0022280

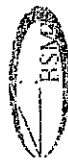
經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00952264
 (二)麥克風：316805
七、檢定合格單號碼：M0PA9900147
八、檢定日期：99年5月7日
九、有效期限：101年5月31日

中華民國99年5月7日





經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0025409

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型

四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703319
：(二)麥克風：317166

七、檢定合格單號碼：M0PA00000006

八、檢定日期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

中華民國100年1月24日



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL: +886-3-3280026
工廠 NO. 11-04-BDC-003-01
申請者(Applicant): 現鼎環境科技股份有限公司
地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

財團法人台灣電子檢校中心
校正報告
CALIBRATION REPORT
ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN
供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
製造商: RION
型別: NC-74
Model No.
校正依據: B00-CD-061
Cal. Procedure Used
校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整
Cal. Info. Cal. Only
實際環境: 溫度: 23 °C
Real Condition Temperature
Relative Humidity: 54 %
建議再校日期: Apr. 10, 2012
Recommended Recal. Date

使用標準器及附件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	機別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4134	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2010/11/10	2011/05/09
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2010/11/02	2011/05/01

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	N.M.L.	C991182-84	2010/09/24	2012/03/23
Pistonphone	N.M.L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N.M.L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢校中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢校中心校正實驗室
財團法人台灣電子檢校中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN

實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL: +886-3-3280026

財團法人台灣電子檢校中心
校正報告
CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL: +886-3-5798806
Page 1 of 2

校正報告

工 歷NO. 11-04-BDC-003-01

台灣電子檢校中心

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

- Sound Pressure Level Check:
Nominal (dB) 94.0
Actual (dB) 94.2
- Frequency Check:
Nominal (Hz) 1000
Actual (Hz) 1001.2
- Second Harmonic Distortion Check: 1.05 %

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa
Frequency = 5.0×10^{-10}

- 上述校正能力係以約 95 % 信賴區間, $k=2$ 之擴充不確定度表示。
- 環境管制條件: 溫度: $(23 \pm 2) ^\circ\text{C}$; 相對濕度: $(50 \pm 10) \%$ 。
- 報告內之建議再校日期為屬申請者要求列入。

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature
型別: NC-74
Model No.
校正依據: B00-CD-061
Cal. Procedure Used
校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整
Cal. Info. Cal. Only
實際環境: 溫度: $23 ^\circ\text{C}$ 相對濕度: 52 %
Real Condition Temperature Relative Humidity
製造商: RION
Mfg.
識別號碼: 34362180
ID. No.
收件日期: Apr. 12, 2011
Receipt Date
校正日期: Apr. 14, 2011
Cal. Date
建議再校日期: Apr. 13, 2012
Recommended Recal. Date

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱	廠牌/型號	識別號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Mfg. / Model No.	ID. No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	B&K 4184	13041405-001	2010/09/01	2011/08/31
Pist./Mic. Calibration System	B&K 9604	13044801-001	2010/11/10	2011/05/09
Pistonphone	B&K 4220	13041501-002	2010/06/08	2011/06/07
True RMS Multimeter	FLUKE 87	13043404-002	2010/11/02	2011/05/01

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱	校正單位	報告號碼	校正日期	有效日期
Nomenclature	Cal. Source	Cal. Report No.	Date Cal.	Due Date
Microphone	N.M.L.	C991182-84	2010/08/24	2012/03/23
Pistonphone	N.M.L.	C991185-86	2010/09/24	2012/03/23
Rubidium Atomic Frequency Standard	N.M.L.	FTC-2009-11-31	2009/11/23	2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NMI/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢校中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢校中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING CENTER,

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature

校正報告

台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

工 歷NO. 11-04-BDC-016-02

Page 2 of 2

CALIBRATION REPORT

1. Sound Pressure Level Check:

Nominal (dB)	Actual (dB)
94.0	94.0

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
1000	1002.1

3. Second Harmonic Distortion Check: 0.85 %

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa

Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間, $k=2$ 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件: 溫度: $(23 \pm 2) ^\circ\text{C}$; 相對濕度: $(50 \pm 10) \%$ 。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告

新北市新店區莒光路29號 電話: (02) 22122251 傳真: (02) 22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100012

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1112

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號5F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~20.0℃ 相對濕度83.9~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速			分	
標準值	被校件指示平均值	儀器(指示值-標準值)	擴充不確定度	(單位: m/s)
5.01	4.44	- 0.57	0.15	
10.00	9.08	- 0.92	0.28	
20.00	19.02	- 0.98	0.45	
---	---	---	---	

風向			分	
標準值	被校件指示平均值	儀器(指示值-標準值)	擴充不確定度	(單位: 度)
10	45	90	135	180
指示平均值	3.0	42.0	130.5	175.5
器差	- 7.0	- 3.0	- 4.5	- 4.5
標準值	225	270	350	360
指示平均值	224.5	267.5	359.0	
器差	- 0.5	- 2.5	+ 9.0	

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區, 以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值; 被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1112 (含必要之設定或程式、電腦)顯示, 標準值與指示值各記錄五次, 平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤, 調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度, 以此為相對定點; 再調整風向轉盤測試其他風向值, 比較被校件指示值與風向轉盤標準值, 求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差程度, 儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關, 請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時, 請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子, 於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話: (02) 22122251 傳真: (02) 22122254

報告日期: 100年1月21日
報告編號: W100013

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauintering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1113

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏

校正

技士 陳明欽

審核

課長 葉瑞元

簽署

課長 葉瑞元



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~19.5℃ 相對濕度86.8~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速			部		擴充不確定度	(單位: m/s)
標準值	被校件指示平均值	儀器指示值-標準值	差	分		
5.01	4.84	-0.37			0.15	
10.00	9.52	-0.48			0.28	
20.00	19.42	-0.58			0.69	
風向			部		擴充不確定度	(單位: 度)
標準值	被校件指示平均值	儀器指示值-標準值	差	分		
10	45	90		135	180	
指示平均值	1.5	41.5	86.0	129.5	178.0	
器差	-8.5	-3.5	-4.0	-5.5	-2.0	
標準值	225	270	315	350	360	
指示平均值	227.5	271.5	319.5	359.0		
器差	+2.5	+1.5	+4.5	+9.0		

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1113 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907305

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1010

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

電話: (04)-22972731

收件日期: 99年7月29日

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度35.2~36.4℃ 相對濕度51.6~53.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速				分	
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	差 (指示值-標準值) (%)	器 (m/s)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (m/s)	(%)
5.01	4.66	- 0.35	- 0.35	± 0.17	± 3.40
10.00	9.46	- 0.54	- 0.54	± 0.26	± 2.60
20.00	19.76	- 0.24	- 0.24	± 1.14	± 5.70
風向				分	
標準值	被校件 指示平均值	差	器	擴充不確定度 (95%信賴水準)	(單位:度)
10.0	45.0	90.0	135.0	180.0	
指示平均值	3.0	87.0	131.0	180.5	
器	- 7.0	- 3.0	- 4.0	+ 0.5	
標準值	225.0	315.0	350.0	360.0	
指示平均值	228.5	318.5	359.0		
器	+ 3.5	+ 3.5	+ 9.0		

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1010 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離器差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907302

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1012

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告



送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度36.7~38.3℃ 相對濕度44.4~47.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速部

標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (m/s)	差 (%)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (m/s)	分 (%)
5.00	4.50	-0.50	-10.00	±0.19	±3.80
10.00	9.18	-0.82	-8.20	±0.21	±2.10
20.01	19.02	-0.99	-4.95	±0.54	±2.70
---	---	---	---	---	---

風向部

標準值	被校件 指示平均值	儀器 (指示值-標準值)	差	擴充不確定度 (95%信賴水準)	分
10.0	45.0	90.0	135.0	180.0	180.0
2.5	41.0	86.0	128.0	174.5	174.5
7.5	4.0	-4.0	-7.0	-5.5	-5.5
225.0	270.0	315.0	350.0	360.0	360.0
224.0	268.5	317.5	358.5	---	---
1.0	-1.5	+2.5	+8.5	---	---

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VSI012 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將校件風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 2.06%，風速 10 m/s (含) 以上，不確定度為 0.74%；信賴水準 95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限 1 年。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 大鵬灣工業區周圍噪音振動與交通流量監測數據分析計畫	
專案編號: F8100P1342	測點名稱: 北堤 (廠區界內)
測定日期: 100 年 11 月 28 日 11 時 00 分 ~ 100 年 11 月 29 日 11 時 00 分	
氣候: 晴	監測人員: 張仁敏、楊政澤
音頻類別: 第四類	動特性: Fast
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	噪音計型號: NL-32
噪音監測頻率: ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz (低頻噪音)	噪音計序號: 01172437
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音 (緊鄰八公尺以上道路)	最近降雨日期: 100.11.18
☐ 航空噪音	大氣壓: 763 mmHg
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 振動設施噪音	監測地點標高: 4 m
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____	N: 23°48'58.6"
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____	E: 120°13'42.0"

測點地理位置描述:



氣象狀況	第一時段		第二時段		第三時段		第四時段		第五時段	
	日(06-20)	夜(22-06)	日(06-20)	夜(22-06)	日(06-20)	夜(22-06)	日(06-20)	夜(22-06)	日(06-20)	夜(22-06)
風速(m/s)										
風向(方位)										
溫度(°C)										
濕度(%)										
時間	日(07-20)		夜(20-23)		夜(23-07)					

時間		狀況說明	
100.11.28	1100	監測點位於車環路旁之車道上。	
100.11.29	1100	監測期間受車環路旁之車道上。	
100.11.29	1100	監測期間受車環路旁之車道上。	
100.11.29	1100	監測期間受車環路旁之車道上。	

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕麥寮工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫				
專案編號：FQ100P1342				
測定日期：100年11月28日12時00分~100年11月29日12時00分				
氣候：晴	管制類別：第四類			
儀器設置高度(離地面或樓板)：1.4m	動特性：Fast			
噪音監測頻率： ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號：00541647			
噪音監測類別： ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音	最近降雨日期：100.11.18			
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音	大氣壓：763 mmHg			
☐ 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____	監測地點標高：4			
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____	N: 23°41' 53.0"			
E: 120°13' 03.0"				
測點地理位置描述：				
第一時段 日(06-20)	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
第二時段 晚(20-22)				
第三時段 夜(22-06)				
氣象狀況	時間			
監測時段現場狀況描述				
100.11.28 1200 100.11.29 1200				
監測點位於行政中心旁之人行道上。 監測期間受竹寮路往來之車輛、附近人員活動及上下班時間往來之輕工華園店之車輛可能影響監測值。				

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕麥寮工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫				
專案編號：FQ100P1342				
測定日期：100年11月28日12時00分~100年11月29日12時00分				
氣候：晴	管制類別：第四類			
儀器設置高度(離地面或樓板)：1.4m	動特性：Fast			
噪音監測頻率： ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號：01120814			
噪音監測類別： ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音	最近降雨日期：100.11.18			
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音	大氣壓：763 mmHg			
☐ 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____	監測地點標高：4			
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____	N: 23°48' 16.6"			
E: 120°13' 19.6"				
測點地理位置描述：				
第一時段 日(06-20)	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
第二時段 晚(20-22)				
第三時段 夜(22-06)				
氣象狀況	時間			
監測時段現場狀況描述				
100.11.28 1200 100.11.29 1200				
監測點位於麥寮區宿舍停車場旁。 監測期間宿舍停車場出入之車輛、宿舍人員活動及車道往來車輛可能影響監測值。				

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 光學工業區內噪音、振動與空氣品質
專案編號: FR100P1342
監測地點: 豐樂區宿舍
監測日期: 100.11.28~29
記錄人員: 張仁義
機 型: NL-31 序 號: 01120814
審核人員: 湯政峰

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
11/28	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-34362177		

檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		7.5 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		

電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正	94.3 dB(C)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.3 dB(C)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74-34504719	

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 光學工業區內噪音、振動與空氣品質
專案編號: FR100P1342
監測地點: 豐樂區宿舍
監測日期: 100.11.28~29
記錄人員: 張仁義
機 型: NL-31 序 號: 00541647
審核人員: 湯政峰

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
11/28	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: dB()
1	94.0	94.1	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.2	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	-0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-34362177		

檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		

電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: dB()
現場測量前噪音計之校正	94.2 dB(C)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.1 dB(C)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74-34504719	

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

MO 0023574

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS



噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01120814
(二)麥克風：309215
七、檢定合格單號碼：M0PA9900261
八、檢定日期：99年8月2日
九、有效期限：101年8月31日

中華民國99年8月4日



噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：大觀夢家工業區區界噪音、振動與交通流量
監測地點：北堤(廠區圍界內) 監測日期：100.11.28~29
機型：NL-32 序號：01172437
專案編號：FQ100 P1342
記錄人員：張仁謙
審核人員：湯政峰

攜出實驗室前校正	日期 11/28	電子式內部校正		1 KHz聲音校正器外部校正		Hz聲音校正器外部校正	
		標準值： 94.0	dB(C)	標準值： 94.2	dB(A)	標準值： 94.2	dB(A)
	1	94.0		94.4			
	2	94.0		94.3			
	3	94.0		94.2			
最大校正誤差值		0.0	dB(C)	+0.2	dB(A)		dB()
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)		外部校正為±0.7dB(A)		外部校正為±0.7dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號：NC74-3436-177							
操作檢查記錄	檢查項目			是	否	檢查之記錄值	
	供應電源之電壓是否正確			✓			
	主機各項設定是否正確			✓			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少m?			✓		3.0 m	
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或著其他尺寸)?			✓		3.0 吋	
	腳架是否良好			✓			
	測點位置是否具有代表性			✓			
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		1.4 m	
	校正是否正確			✓			
	電子式內部校正 標準值：94.0			1 KHz聲音校正器外部校正 標準值：94.1		Hz聲音校正器外部校正 標準值：94.2	
現場測量前噪音計之校正		94.0	dB(C)	94.3	dB(A)	dB()	
現場測量後噪音計之校正		94.0	dB(C)	94.3	dB(A)	dB()	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)		外部校正為±0.7dB(A)		外部校正為±0.7dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		0.0		dB(A)		dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		0.3dB(A)		0.3dB()			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：NC74-3450 4719							

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

MO 0028305

噪音音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01062762
：(二)麥克風：312140
七、檢定合格單號碼：M0PA0000294
八、檢定日期：100年9月27日
九、有效期限：102年9月30日

中華民國100年9月27日



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
MO 0022987

噪音音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01172437
：(二)麥克風：313550
七、檢定合格單號碼：M0PA9900208
八、檢定日期：99年6月14日
九、有效期限：101年6月30日

中華民國99年6月18日



MO 0023913

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00541647
(二)麥克風：314308

七、檢定合格單號碼：M0PA9900312

八、檢定日期：99年9月1日

九、有效期限：101年9月30日

中華民國99年9月3日



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL: +886-3-3280026

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

申請者(Applicant): 現鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator

Nomenclature

型別: NC-74

Model No.

校正依據: B00-CD-061

Cal. Procedure Used

校正資料: ☒ 僅量測

Cal. Info. Cal. Only

實際環境: 溫度: 23 °C

Real Condition Temperature

相對濕度: 54 %

Relative Humidity

建議再校日期: Apr. 10, 2012

Recommended Recal. Date

製造商: RION

Mfg.

識別號碼: 34362177

ID. No.

收件日期: Apr. 06, 2011

Receipt Date

校正日期: Apr. 11, 2011

Cal. Date

建議再校日期: Apr. 10, 2012

Recommended Recal. Date

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱

Nomenclature

廠牌/型號

Mfg. / Model No.

識別號碼

ID. No.

校正日期

Date Cal.

有效日期

Due Date

Microphone B&K 4134 13041405-001 2010/09/01 2011/08/31

Pist./Mic. Calibration System B&K 9604 13044801-001 2010/11/10 2011/05/09

Pistonphone B&K 4220 13041501-002 2010/06/08 2011/05/07

True RMS Multimeter FLUKE 87 13043404-002 2010/11/02 2011/05/01

追朔源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱

Nomenclature

校正單位

Cal. Source

報告號碼

Cal. Report No.

校正日期

Date Cal.

有效日期

Due Date

Microphone N.M.L. C981182-84 2010/09/24 2012/03/23

Pistonphone N.M.L. C981185-86 2010/09/24 2012/03/23

Rubidium Atomic Frequency Standard N.M.L. FTC-2009-11-31 2009/11/23 2011/05/22

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心

ELECTRONICS TESTING CENTER,

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature

校正報告

台灣電子檢校中心

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

工 歷 NO. 11-04-BDC-003-01

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

Nominal (dB)

94.0

Actual (dB)

94.2

2. Frequency Check :

Nominal (Hz)

1000

Actual (Hz)

1001.2

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明 : 1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa

Frequency = 5.0 $\times 10^{-10}$

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間, $k=2$ 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件 : 溫度 : (23 $\pm$ 2) $^{\circ}$ C ; 相對濕度 : (50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

校正實驗室

33383 桃園縣龜山鄉

文明路29號8號

TEL: +886-3-3280026

工 歷 NO. 11-07-BDC-054-02

申請者 (Applicant): 瑞鼎環境科技股份有限公司

地址 (Address): 台中市青島一街38-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

財團法人台灣電子檢校中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

儀器名稱: Sound Level Calibrator

Nomenclature

型別:

NC-74

Model No.

校正依據: B00-CD-061

Cal. Procedure Used

校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整

Cal. Info. Cal. Only

實際環境: 溫度: 23 $^{\circ}$ C

Real Condition Temperature

相對濕度: 53 %

Relative Humidity

建議再校日期: Aug. 01, 2012

Recommended Recal. Date

使用標準器及附件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱

Nomenclature

廠牌/型號

Mfg. / Model No.

識別號碼

ID. No.

校正日期

Date Cal.

有效日期

Due Date

Microphone

B&K 4134

13041405-001

2010/09/01

2011/08/31

Pist./Mic. Calibration System

B&K 9604

13044801-001

2011/05/09

2011/11/08

Pistonphone

B&K 4220

13041501-002

2011/06/07

2012/06/06

True RMS Multimeter

FLUXE 87

13043404-002

2011/04/29

2011/10/28

追溯源 CALIBRATION SOURCE

儀器名稱

Nomenclature

校正單位

Cal. Source

報告號碼

Cal. Report No.

校正日期

Date Cal.

有效日期

Due Date

Microphone

N.M.L.

C991182-84

2010/09/24

2012/03/23

Pistonphone

N.M.L.

C991185-86

2010/09/24

2012/03/23

Rubidium Atomic Frequency Standard

N.M.L.

FTC-2011-04-14

2011/04/28

2012/10/27

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/RDC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢校中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢校中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING CENTER,

TAIWAN

實驗室主管

Laboratory Head

報告簽署人

Signature

校正報告

台灣電子檢校中心

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

CALIBRATION REPORT

工 歷 NO. 11-07-BDC-054-02

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check:

Nominal (dB)	Actual (dB)
94.0	94.1

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
1000	1001.7

3. Second Harmonic Distortion Check: 0.79 %

說明: 1. Uncertainty: SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa

Frequency = 5.0×10^{10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間, k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件: 溫度: (23 $\pm$ 2) $^{\circ}$ C; 相對濕度: (50 $\pm$ 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為屬申請者要求列入。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話: (02)22122251 傳真: (02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907304

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1014

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度, 則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正, 結果如后。本報告含附頁共三頁分難使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確, 請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏

交通部中央氣象局儀器校正報告



送校單位： 琨鼎環境科技股份有限公司

地址：台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)~22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序：中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境：測風儀校正實驗室
溫度34.9~37.5℃
相對濕度50.3~57.0%

校正儀器：中央氣象局測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風			速		部		分
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 (指示值-標準值) (m/s)	差 (%)	擴充不確定度 (95%信賴水準)			
				(m/s)	(%)		
5.01	4.66	- 0.35	- 6.99	± 0.18	± 3.60		
10.01	9.58	- 0.43	- 4.30	± 0.31	± 3.10		
20.01	19.98	- 0.03	- 0.15	± 0.82	± 4.10		
儀器校正標準值		儀器校正標準值		儀器校正標準值		儀器校正標準值	

風		向		部		分		(單位:度)	
標	準 值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0			
指	示平均值	2.5	41.0	85.5	127.5	175.5			
器	差	- 7.5	- 4.0	- 4.5	- 7.5	- 4.5			
標	準 值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0			
指	示平均值	225.5	268.5	316.5	359.0				
器	差	+ 0.5	- 1.5	+ 1.5	+ 9.0				

校正

卷一

署
簽
—
—
—

技士陳明欽

即長壽藥

二、

校正說明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓轉換為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1014 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

2. 風向校正：將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0° ，以此為相對定點，再調整風向轉盤，比較被校件指示值與風向線性偏差標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向偏差，不顯示風向轉盤誤差。儀器實際運用時風向誤差則與安裝架致有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標，否則本風向校正失效。

二、系統不確定度

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 2.06% ，風速 10 m/s (含)以上，不確定度為 0.74% ；信賴水準 95% ，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

二、檢正標準件及參考資料：

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)

- ### 3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)

- #### 4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)

36. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度35.2~36.4℃ 相對濕度51.6~53.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速				分	
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (m/s)	差 (%)	擴充不確定度 (95%信賴水準)	k=2.07
5.01	4.86	-0.35	-6.99	±0.17	±3.40
10.00	9.46	-0.54	-5.40	±0.26	±2.60
20.00	19.76	-0.24	-1.20	±1.14	±5.70

風向				分	
標準值 (度)	被校件 指示平均值 (度)	儀器 (指示值-標準值) (度)	差 (%)	擴充不確定度 (95%信賴水準)	k=2.07
10.0	45.0	90.0	135.0	180.0	180.5
3.0	41.5	87.0	131.0	180.5	180.5
-7.0	-3.5	-3.0	-4.0	±0.5	360.0
225.0	270.0	315.0	350.0	360.0	360.0
228.5	271.0	318.5	359.0	360.0	360.0
+3.5	+1.0	+3.5	+9.0	±9.0	360.0

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告

台北縣新店市莒光路28號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907305

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1010

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度,則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正,結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確,請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏

校 正 說 明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由遠校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VSI010 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 2.06%，風速 10 m/s (含) 以上，不確定度為 0.74%；信賴水準 95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告 (MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序 (MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範 (09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限 1 年。

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話: (02) 22122251 傳真: (02) 22122254

報告日期: 99年8月3日
報告編號: W9907303

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VSI013

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

電話: (04)-22972731

收件日期: 99年7月29日

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀器校正實驗室 溫度35.7~38.3℃ 相對濕度45.0~56.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀器校正系統

校正項目與結果

風速				分	
標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	儀器 (指示值-標準值) (m/s)	差 (%)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (m/s)	(%)
5.00	4.78	- 0.22	- 4.40	± 0.22	± 4.40
10.00	9.60	- 0.40	- 4.00	± 0.35	± 3.50
20.00	20.02	+ 0.02	+ 0.10	± 0.62	± 3.10
---	---	---	---	---	---

風向				分	
標準值 (度)	被校件 指示平均值 (度)	儀器 (指示值-標準值) (度)	差 (%)	擴充不確定度 (95%信賴水準) (度)	(%)
10.0	45.0	35.0	350.0	± 135.0	± 180.0
2.5	41.0	38.5	354.0	± 127.5	± 175.0
- 7.5	- 4.0	- 31.5	- 315.0	± 7.5	± 5.0
225.0	270.0	45.0	45.0	± 350.0	± 360.0
224.0	267.5	43.5	43.5	± 358.0	± 358.0
- 1.0	- 2.5	- 1.5	- 1.5	± 8.0	± 8.0

校正

技士陳明欽

審核

探長葉瑞元

簽署

探長葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1013 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度:

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 k=2.07；有效自由度ν=24。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 98/12/16 (C981578)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

臺 二

交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心



校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話: (02) 22122251 傳真: (02) 22122254

報告日期: 100年3月23日
報告編號: W100105

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauintering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1121

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏

交通部中央氣象局氣象儀器校正報告



送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

電話: (04)-22972731

收件日期: 100年1月19日

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-WD2-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~17.3℃ 相對濕度75.7~90.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速			分		(單位: m/s)
標準值	被校件指示平均值	儀器 (指示值-標準值)	差	擴充不確定度	
5.00	4.76	- 0.24		0.15	
10.00	9.84	- 0.16		0.32	
19.99	20.40	+ 0.41		0.47	
---	---	---		---	
風向			分		(單位: 度)
標準值	被校件指示平均值	儀器 (指示值-標準值)	差	擴充不確定度	
10	45	90	185	180	
指示平均值	1.5	39.0	83.0	128.0	173.5
儀器差	- 8.5	- 6.0	- 7.0	- 9.0	- 6.5
標準值	225	270	315	350	360
指示平均值	223.5	268.0	318.0	359.0	---
儀器差	- 1.5	- 2.0	+ 3.0	+ 9.0	---

校正

技士 陳明欽

審核

課長 葉瑞元

簽署

課長 葉瑞元

校正說明

一、校正方法:

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1121 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度:

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c : 組合標準不確定度。

k : 涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料:

1. 校正標準件: YOKOGAWA MT210 sn.91HG15309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告: 99/12/31 (C991616)
3. 測風儀器校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為 1 年。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕專案工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫																																																							
專案編號: F8007/40	測點名稱: 北堤 (廠區周圍內)																																																						
測定日期: 100 年 12 月 1 日 00 時 00 分 ~ 100 年 12 月 7 日 24 時 00 分																																																							
氣候: 陰	監測人員: 陳基凡																																																						
儀器: 第四類	動特性: Fast																																																						
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	儀器型號: NL-32																																																						
儀器監測頻率: 20-200 Hz	儀器序號: 00903318																																																						
儀器監測類別: ☒ 一般地區環境噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) ☐ 航空噪音	最近降雨日期: 100.12.1																																																						
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 廣播設施噪音	大氣壓: 762 mmHg																																																						
☐ 營建工程噪音; 工程(機具)名稱: ☐ 背景	監測地點標高: 4																																																						
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音:	N: 23°48'58.6"																																																						
	E: 120°13'42.0"																																																						
測點地理位置描述: 																																																							
<table><thead><tr><th>風象</th><th>時段</th><th>風速(m/s)</th><th>風向(方位)</th><th>溫度(°C)</th><th>濕度(%)</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">第一日</td><td>06-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22-06</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">第二日</td><td>06-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22-06</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">第三日</td><td>06-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22-06</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		風象	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第一日	06-20					20-22					22-06					第二日	06-20					20-22					22-06					第三日	06-20					20-22					22-06				
風象	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)																																																		
第一日	06-20																																																						
	20-22																																																						
	22-06																																																						
第二日	06-20																																																						
	20-22																																																						
	22-06																																																						
第三日	06-20																																																						
	20-22																																																						
	22-06																																																						
時間		狀況說明																																																					
100.12.7 0000 ~ 2400		監測地點位於北堤(廠區周圍內)測點 監測時間為東環路與北堤路交界處往東安工業區車 輛可能影響值																																																					

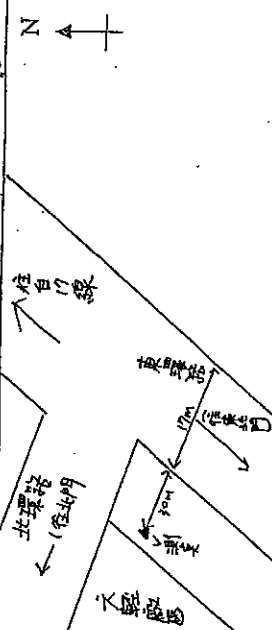
噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 大鵬灣工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫	
專案編號: FD/00P1420	測點名稱: 南堤(廠區界內)
測定日期: 100年12月7日 00時00分 ~ 100年12月7日 24時00分	
氣候: 陰	監測人員: 陳嘉輝 鄧永強
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast
噪音監測頻率: ☒ 20-200 Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號: 0131307
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)	最近降雨日期: 100.12.5
☐ 航空噪音	大氣壓: 762 mmHg
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音	監測地點標高: 4 m
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景	N: 23° 47' 53.0"
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____	E: 120° 13' 03.0"
測點地理位置描述: 行政中心、南堤、工業區、外環道路、停車場、宿舍、工廠、長良橋	
第一時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)	第二時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)
第三時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)	第四時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)
氣象狀況	時間
監測時間: 100.12.7 0000 ~ 2400 監測地點: 南堤(廠區界內)測點 監測期間: 受東環路與工業區往來行駛車輛及工廠車、人員車輛活動聲響可能影響測值	

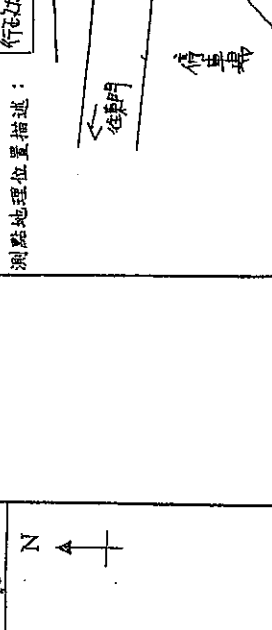
噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 大鵬灣工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫	
專案編號: FD/00P1420	測點名稱: 麥寮區宿舍
測定日期: 100年12月7日 00時00分 ~ 100年12月7日 24時00分	
氣候: 陰	監測人員: 陳嘉輝 鄧永強
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast
噪音監測頻率: ☒ 20-200 Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號: 01141938
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)	最近降雨日期: 100.12.5
☐ 航空噪音	大氣壓: 762 mmHg
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 噪音設施噪音	監測地點標高: 4 m
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景	N: 23° 48' 16.6"
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____	E: 120° 13' 19.6"
測點地理位置描述: 宿舍、停車場、車道、宿舍、宿舍	
第一時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)	第二時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)
第三時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)	第四時段 風速(m/s) 風向(方位) 溫度(°C) 濕度(%)
氣象狀況	時間
監測時間: 100.12.7 0000 ~ 2400 監測地點: 麥寮區宿舍測點 監測期間: 受東環路與工業區往來行駛車輛及工廠車、人員車輛活動聲響可能影響測值	

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕旁工業區與東環路交界處交通量監測與數據分析計畫											
專案編號：F010P1420		測點名稱：北堤(廠區界內)		測定日期：100 年 1 月 7 日		測定時間：00 : 00 ~ 24 : 00		氣候：陰			
管制類別：第二種		監測人員：陳嘉輝 謝景隆		拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號：VM-53A		←X軸方向→北		←Y軸方向→北	
地面之情況：水泥土地		振動計序號：00304130		南		振動計序號：00304130		←X軸方向→北		←Y軸方向→北	
監測類別： ☒ 一般環境振動		拾振器型號：PV-83C		N		23°48'58.6"		23°47'53.0"		120°13'03.0"	
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器序號：06495		E		120°13'47.0"					
測點地理位置描述： 											
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	溫度 (°C)
早 (05-07)	日					晚 (20-22)					
夜 (07-20)	夜					夜 (22-05)					
時間		狀況說明									
100.12.7 0000 ~ 2400		監測地點位於北堤(廠區界內)測點 監測時間段東環路與北堤交界處往來行駛 於六輕工業區車輛可能影響測值									

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕旁工業區與東環路交界處交通量監測與數據分析計畫											
專案編號：F010P1420		測點名稱：南堤(廠區界內)		測定日期：100 年 1 月 7 日		測定時間：00 : 00 ~ 24 : 00		氣候：陰			
管制類別：第二種		監測人員：陳嘉輝 謝景隆		拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號：VM-53A		←X軸方向→北		←Y軸方向→北	
地面之情況：水泥土地		振動計序號：00304130		南		振動計序號：00304130		←X軸方向→北		←Y軸方向→北	
監測類別： ☒ 一般環境振動		拾振器型號：PV-83C		N		23°47'53.0"		23°47'53.0"		120°13'03.0"	
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器序號：55649		E		120°13'03.0"					
測點地理位置描述： 											
氣象	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	溫度 (°C)
早 (05-07)	日					晚 (20-22)					
夜 (07-20)	夜					夜 (22-05)					
時間		狀況說明									
100.12.7 0000 ~ 2400		監測地點位於南堤(廠區界內)測點 監測時間段東環路與南堤交界處往來行駛 於六輕工業區車輛可能影響測值									

計劃名稱：大鵬灣工業園區環境噪聲與交通流量監測與數據分析計畫									
專案編號：FD/100 P1400		測點名稱：麥寮區宿舍							
測定日期：100 年 12 月 7 日		測定時間：00:00 ~ 24:00							
氣候：陰		管制類別：第二種		監測人員：陳永雄					
拾振器之安置方法： ☐ 地面 ☒ 測台		振動計型號：V11-53A		東→X軸方向→西					
地面之情況：水泥土地		振動計序號：00930012		南→Y軸方向→北					
監測類別： ☒ 一般環境振動		拾振器型號：PV-83C		N		23°48'16.6"			
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器序號：96090		E		120°13'19.6"			
測點地理位置描述：									
氣象狀況		時間		狀況說明					
100.12.7		0000 ~ 2400		監測地點位於麥寮區宿舍測值 監測其A間後東環路與附近道路往來行駛 車輛及麥寮區宿舍活動可能影響測值					

註：測量前、後噪音計校正結果呈現與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則夾正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪聲計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬客運工廠區內界噪聲與振動與交通流量 專案編號: FQ100P14-0
 監測地點: 臺南市安平區 監測日期: 100.12.17 記錄人員: 張景隆
 機 型: NL-31 序 號: 01111930 審核人員: 李成軍

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
1/16	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0	標準值: 94.0
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.4	
3	94.0	94.7	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.7 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NL74-3436-177		
操 作	檢 查 項 目	是	否
供應電源之電壓是否正確		✓	
主機各項設定是否正確		✓	
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?		✓	3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?		✓	3.0 吋
腳架是否良好		✓	
測點位置是否具有代表性		✓	
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?		✓	1.4 m
校正是否正確		✓	
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
現場測量前噪音計之校正	標準值: 94.0	dB(C)	dB(A)
現場測量後噪音計之校正	94.0	dB(C)	dB(A)
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0	dB(A)	dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL74-3436-04717		

註: 測量前、後噪聲計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪聲數據無效。

噪聲計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大鵬客運工廠區內界噪聲與振動與交通流量 專案編號: FQ100P14-0
 監測地點: 臺南市安平區 監測日期: 100.12.17 記錄人員: 張景隆
 機 型: NL-31 序 號: 01131307 審核人員: 李成軍

日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
1/16	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.0	標準值: 94.0
1	94.0	94.7	
2	94.0	94.1	
3	94.0	94.1	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.7 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NL74-3436-177		
操 作	檢 查 項 目	是	否
供應電源之電壓是否正確		✓	
主機各項設定是否正確		✓	
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?		✓	3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?		✓	3.0 吋
腳架是否良好		✓	
測點位置是否具有代表性		✓	
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?		✓	1.4 m
校正是否正確		✓	
電子式內部校正	標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正	H _z 聲音校正器外部校正
現場測量前噪音計之校正	標準值: 94.0	dB(C)	dB(A)
現場測量後噪音計之校正	94.0	dB(C)	dB(A)
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0	dB(A)	dB()
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL74-3436-04717		

註: 測量前、後噪聲計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪聲數據無效。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

六輕芳烴工業區周圍環境噪音、振動監測計畫名稱：交通流量監測與振動分析計畫

監測地點：北堤(臨海路) 監測日期：102.12.7 記錄人員：謝榮輝

機型：VM-53A 序號：00204730 審核人員：陳星凡

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(A)	容許誤差
12/6	80.0	97.1		
滿出	1	97.4	內部校正： 0.0	內部校正為 ±1.0dB(A)
出聲	2	97.3	外部校正： 0.3	外部校正為 ±1.0dB(A)
驗至預校正	3	97.4		
標準振動源序號：VP33-01270191				

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (70.0)	70.0	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

六輕芳烴工業區周圍環境噪音、振動監測計畫名稱：交通流量監測與振動分析計畫

監測地點：南堤(海墘路) 監測日期：102.12.7 記錄人員：謝榮輝

機型：VM-53A 序號：00857112 審核人員：陳星凡

日期	電子式內部校正標準值	標準振動源外部校正標準值	最大誤差值dB(A)	容許誤差
12/6	80.0	97.1		
滿出	1	97.1	內部校正： 0.0	內部校正為 ±1.0dB(A)
出聲	2	97.1	外部校正： -0.1	外部校正為 ±1.0dB(A)
驗至預校正	3	97.0		
標準振動源序號：VP33-01270191				

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正確	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (70.0)	70.0	dB
使用後校正 (70.0)	70.0	dB

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

噪音監測現場狀況記錄表

專案編號: FQ100P117-2						測站名稱: 橋頭													
調查日期: 100年10月8日 08時00分 ~ 100年10月9日 08時00分																			
氣候: 晴		管制類別: 第二類		監測人員: 劉志強															
噪音儀器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m		動特性: Fast		噪音計型號: NL-31															
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz (低頻噪音)		噪音計序號: 0106A162		最近降雨日期: 10/1															
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音 (緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音		大氣壓: 757 mmHg		監測地點標高: ± m															
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 廣告設施噪音 ☐ 背景		N: 23°41'51"		E: 120°16'24.0"															
☐ 營建工程噪音; 工程機具名稱: _____		其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____																	
測站地理位置描述:																			
第一時段 日 (06-20) 晚 (20-22) 夜 (22-06)		風速(m/s)		風向(方位)		溫度(℃)		濕度(%)		第三時段 日 (07-20) 晚 (20-23) 夜 (23-07)		風速(m/s)		風向(方位)		溫度(℃)		濕度(%)	
氣象狀況		第一時段		第二時段		第三時段		第四時段		第五時段		第六時段		第七時段		第八時段		第九時段	
時間		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9	
監測時段現場狀況描述		現狀		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800	
狀態		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9	
位置		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9	
說明		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9	
備註		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9		0800 ~ 0800		10/8 10/9	

理卓位於橋頭國小、田園環境局小、田園環境局為小型開發為主。
 管線主要項目：①附近通車量增加，因居民生活作習慣，自蘇崙島岸
 至居民到學區區活動，活動，
 受到影響，小朋友在該段活動，使得 Leq > 65
 Leq > 40。也使得 Leq 顯示，
 受到附近居民起訴出門和平和寧靜感，故對上述的

Lab-S-N-00202.031990201

振動計每日校正／使用檢査記錄表					
計畫名稱： <u>六輕工業區環境噪聲、振動與空氣品質監測系統數據分析計畫</u>		專案編號： <u>P010711020</u>			
監測地點： <u>麥寮陸橋公</u>		監測日期： <u>108-12-7</u>		記錄人員： <u>謝宇翔</u> <u>陳建輝</u>	
機型： <u>MV-52A</u>		序號： <u>024300912</u>		審核人員：	
日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>	標準振動源外部校正 標準值： <u>97.1</u>	最大誤差值 dB(*)	容許誤差	
12/6					
1	80.0	1	內部校正： <u>98.0</u>	內部校正為 <u>±1.0dB(A)</u>	
2	80.0	2	外部校正： <u>97.1</u>	外部校正為 <u>±1.0dB(A)</u>	
3	80.0	3			
攜出實驗室前校正					

標準振動源序號：VPS3-0127-0191

檢 查 項 目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶體池是否正常	✓	
主機設定是否正常	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正常	✓	
使用前校正 (80.0)	80.0	dB
使用後校正 (80.0)	90.0	dB

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕夢景工業區周圍界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫			
專案編號: FB100P1172	測點名稱: 30號		
測定日期: 100年10月6日 12時00分 ~ 100年10月7日 12時00分			
氣候: B	管制類別: 第二類		
儀器設置高度(離地面或樓板): 1.4 m	動特性: Fast		
噪音監測頻率: ☒ 20-20k Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)	噪音計序號: NL-32		
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)	最近降雨日期: 10/2		
☐ 航空噪音	大氣壓: 758 mmHg		
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音	監測地點標高: 4 m		
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____	N: 23°46'04.5"		
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____	E: 120°12'32.2"		
測點地理位置描述: 魚塢 民宅 魚塢			
便利商店 20m 4.4m 住宅 (蚊蟲橋)			
風象狀況			
第一時段 日(06-20)	第二時段 日(07-20)	第三時段 日(20-23)	第四時段 夜(23-07)
風速(m/s)	風速(m/s)	風速(m/s)	風速(m/s)
風向(方位)	風向(方位)	風向(方位)	風向(方位)
溫度(°C)	溫度(°C)	溫度(°C)	溫度(°C)
濕度(%)	濕度(%)	濕度(%)	濕度(%)
時間			
監測時段			
現場狀況描述			
10/6 1200 ~ 1210 塢為主 到貨化於海豐村附近路地、回開環境以蚊蟲和魚 為主要噪音源、以蚊蟲振動為主、魚塢伴隨著自來水之 作響聲、田風聲。			

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕夢景工業區周圍界噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FB100P1172
監測地點: 橋頭
監測日期: 100.10.8-9
記錄人員: 劉志強
機型: NL31
序號: 01065762
審核人員: 陳聖凡

日期: 10/6	電子式內部校正 標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值: 94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值: _____ dB()
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.3	
3	94.0	94.3	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	0.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號: NL74-34362177			
檢查項目			
操作	供應電壓之電壓是否正確	是	否
檢查	主機各項設定是否正確	✓	
記錄	是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓	3.0 m
	防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓	7.5 吋
	腳架是否良好	✓	
	測點位置是否具有代表性	✓	
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓	1.4 m
	校正是否正確	✓	
電子式內部校正 標準值: 94.0 dB(C)		1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值: 94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值: _____ dB()
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
現場測量前、後外部校正呈現值之差之絕對值	0.0 dB(A)	0.3dB(A)	dB()
現場測量前、後外部校正呈現值之差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NL74-34362177		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值之差絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

Lab-S-N-002A2.031990201

29 瑞鼎環球科技股份有限公司
核准人：陳堯凡
Lab-S-N-003\2.01\970119

計畫名稱：六輕考覈區間噪音與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：T&100P1342						測點名稱：海墘					
測定日期：100年11月28日13時00分~100年11月29日13時00分											
氣候：晴		管制類別：第二類		監測人員：張仁義、楊政峰		噪音計型號：NL-31		噪音計序號：01062762			
聲音器放置高度(離地面或樓板)：1.4m		動特性：Fast				最近降雨日期：100.11.18		大氣壓：763 mmHg			
噪音監測頻率： ☒ 20-20K Hz ☐ 20-200 Hz(低頻噪音)		☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)		☐ 播音設施噪音 ☐ 背景		監測地點標高：☆ m		Ni: 23°46'04.5"		E: 120°12'32.2"	
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音		☐ 營造工程噪音：工程(機具)名稱：		☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：							
測點地理位置描述：		魚塭		海墘村衛生室		民宅		魚塭		N ↑	
← 往新泉店		便所 不 利 商 店		魚塭		民宅		魚塭		→ 往夢寮 (姓葉橋)	
氣象狀況		第一二類 日夜(06-20) 晚(20-22) 夜(22-06)		第三四類 日夜(07-20) 晚(20-23) 夜(23-07)		風速(m/s)		風向(方位)		溫度(℃)	
時間		狀態說明									
監測時段		現場		狀態		說明					
100.11.28		1300									
100.11.29		1300									
該測站位於海墘村衛生室旁。 監測期間因道路位於牛車路，附近無住宅及 附近居民均不能對所留測值。											

計畫名稱	美國之音對華廣播電台擴充工程	專案編號	FOI00P1342
監測地點	橋頭	記錄人員	田正強
機型	N-31	審核人員	張仁祥
序	11208/4	監測日期	100.11.26 AM 11:15

機 出 實 驗 室 前 校 正	日期 11/25	電子式內部校正 標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值: 94.2 dB(A)	Htz 聲音校正器外部校正 標準值: -dB()
1	94.0		94.1	
2	94.0		94.1	
3	94.0		94.1	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)		0.1 dB(A)	-dB()
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)		外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NUY4-34362177			
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確	✓		
	主機各項設定是否正確	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		7.5 吋
檢 查	腳架是否良好	✓		
	測點位置是否具有代表性	✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?	✓		1.4 m
錄	校正是否正確	✓		
現場測量前噪音計之校正	電子式內部校正 標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值: 94.1 dB(A)	Htz 聲音校正器外部校正 標準值: -dB()	
	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)		-dB()
	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)		-dB()
現場測量後噪音計之校正	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()	
容許校正誤差值	容許校正誤差值	容許校正誤差值	容許校正誤差值	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	0.3dB(A)	0.3dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	NUY4-34362177			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NUY4-34362177			

註：測音前，噪嘴音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值之差值之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音監測現場狀況記錄表

計畫名稱: 六輕旁環境區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號: FB100P1420 測點名稱: 橋頭
測定日期: 100年12月10日 09時00分 ~ 100年12月11日 09時00分
氣候: 陰 管制類別: 第二類 監測人員: 張仁誠
錄音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m 動特性: Fast 噪音計型號: NL-31
噪音監測頻率: 20-2000 Hz 20-200 Hz(低頻噪音)
噪音監測類別: 一般地區環境噪音 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) 噪音計序號: 01062762
最近降雨日期: 100.12.5
大氣壓: 961 mmHg
監測地點標高: 4 m
N: 23°49'51.1" E: 120°16'24.0"

測點地理位置描述: 橋頭 橋頭國小 仁德路

時間 狀況說明

100.12.10 0900 監測位置於橋頭國小校內中間廣場
100.12.11 0900 監測期間, 學校運動及活動之民眾及玩耍之孩童影響測值。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕旁環境區周圍噪音振動與交通流量
專案編號: FB100P1422
監測地點: 橋頭 監測日期: 100.11.28-29
機型: NL-31 序號: 01062762
記錄人員: 張仁誠
審核人員: 楊政輝

日期	電子式內部校正	1 KHz聲音校正器外部校正	Hz聲音校正器外部校正
11/28	標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.2 dB(A)	標準值: 94.2 dB(A)
1	94.0	94.3	
2	94.0	94.2	
3	94.0	94.3	
最大校正誤差值	0.0 dB(C)	±0.1 dB(A)	
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	NC74-34362177		

檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		

電子式內部校正	1 KHz聲音校正器外部校正	Hz聲音校正器外部校正
標準值: 94.0 dB(C)	標準值: 94.1 dB(A)	標準值: 94.1 dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.3 dB(A)
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.2 dB(A)
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	NC74-34504719	

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕發展工業區周圍界線音振動與交通病變監測與數據分析計畫					
專案編號：TSPV140		測點名稱：海豐			
測定日期：100年12月7日		測定時間：00:00 ~ 24:00			
氣候：陰		管制類別：第一種		監測人員：李成發、李樹森	
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台		振動計型號：VM-53A			
地面之情況：水泥地		振動計序號：00613099			
監測類別： ☒ 一般環境振動		拾振器型號：PV-83C			
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源		拾振器序號：14338			
測點地理位置描述：		坐標		方位	
		北		東	
←位址座落		↑64m		→位址座落 (曲港橋)	
便利設施		魚塭		魚塭	
氣象狀況		風向		風速	
時段		(m/s)		(m/s)	
早(05-07)				晚(20-22)	
日(07-20)				夜(22-05)	
溫度(°C)		濕度(%)		風向(方位)	
時間		狀況說明			
100-12-7		監測位置位於廣興瑞豐村衛生室外			
0000		空地，監測期間，連火衛生室之			
2400		民衆影響到側道。			
監測時段現場狀況描述					

理晶環模科技股份有限公司
核准人：陳景凡
Lab-S-V-001\2.00950101

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計壹名稱: 樂器組合班計畫		監測地點: 橋頭		監測日期: 100.12.10~11		專案編號: 102.60.P1420	
機型: NL-31		序號: 01062762		記錄人員: 李安祥		審核人員: 吳志強	
攝出日期		電子式內部校正		1 KHz 聲音校正器外部校正		Hz 聲音校正器外部校正	
實驗室前校正		標準值: 94.0 dB(C)		標準值: 94.2 dB(A)		標準值: dB()	
1		94.0		94.3		2	
2		94.0		94.2		3	
3		94.0		94.2		dB()	
最大校正誤差值		0.0 dB(C)		0.1 dB(A)		外部校正為 ±0.7dB()	
容許校正誤差值		內部校正為 ±0.7dB(C)		外部校正為 ±0.7dB(A)		外部校正為 ±0.7dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號:		NL74 34362117					
檢查項目		是		否		檢查之記錄值	
供應電源之電壓是否正確		✓					
主機各項設定是否正確		✓					
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?		✓				3.0 m	
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?		✓				3.0 吋	
腳架是否良好		✓					
測點位置是否具有代表性		✓					
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?		✓				1.8 m	
校正是否正確		✓					
電式內部校正		標準值: 94.0 dB(C)		1 KHz 聲音校正器外部校正		Hz 聲音校正器外部校正	
標準值: 94.0 dB(C)		94.2 dB(C)		標準值: 94.2 dB(A)		標準值: dB()	
現場測量前噪音計之校正		94.0 dB(C)		94.2 dB(A)		dB()	
現場測量後噪音計之校正		94.0 dB(C)		94.1 dB(A)		dB()	
容許校正誤差值		內部校正為 ±0.7dB (C)		外部校正為 ±0.7dB (A)		外部校正為 ±0.7dB ()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		0.1 dB(A)		0.3dB(A)		dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		0.3dB(A)				0.3dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):		NL74-34362118					

註：測量前、後聲音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值之差絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有聲音數據無效。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工程界噪音量與振動調查
 監測地點: 通豐
 監測日期: 100-12-7
 專案編號: 100P1420
 記錄人員: 李桂芬
 審核人員: 李桂芬

機型: AL-32	序號: 018-088	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(A)	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(A)
日期: 12/6	電子式內部校正標準值: 94.0	容許校正誤差值: 0.4	容許校正誤差值: 0.4	容許校正誤差值: 0.4	容許校正誤差值: 0.4
1	94.0	94.3	94.2	94.3	94.3
2	94.0	94.2	94.3	94.3	94.3
3	94.0	94.3	94.3	94.3	94.3
最大校正誤差值	0.4	dB(C)	0.4	dB(A)	0.4
容許校正誤差值	內外部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
聲音校正器(標準音源)型號、序號:	Nc14-3436-177				

檢查項目	是	否	檢查之記錄值
供應電源之電壓是否正確	✓		
主機各項設定是否正確	✓		
是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m?	✓		3.0 m
防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?	✓		3.0 吋
腳架是否良好	✓		
測點位置是否具有代表性	✓		
聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何?	✓		1.4 m
校正是否正確	✓		

電子式內部校正標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(A)	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正標準值: 94.0 dB(A)
現場測量前噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.1 dB(A)	94.1 dB(A)
現場測量後噪音計之校正	94.0 dB(C)	94.0 dB(A)	94.0 dB(A)
容許校正誤差值	內外部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB(C)
現場測量前、後外部校正呈現值之絕對值	0.4	dB(A)	0.3dB(A)
現場測量前、後外部校正呈現值之絕對值容許誤差	0.3dB(A)		0.3dB(A)
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件):	Nc14-3436-177		

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕專案工程界噪音量與振動調查
 監測地點: 通豐
 監測日期: 100-12-11
 專案編號: 100P1420
 記錄人員: 李桂芬
 審核人員: 李桂芬

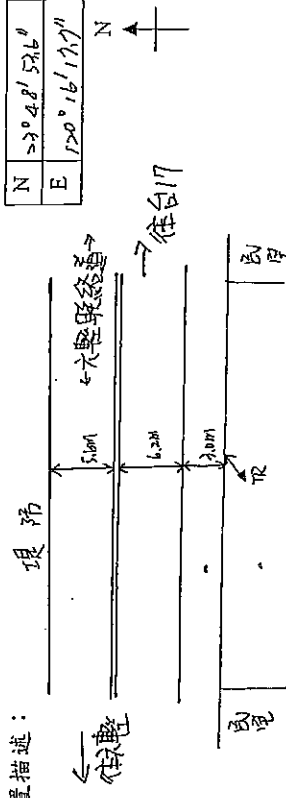
機型: V11-33A	序號: 00451505	標準振動源外部校正標準值: 91.2	標準振動源外部校正標準值: 91.2	標準振動源外部校正標準值: 91.2	標準振動源外部校正標準值: 91.2
日期: 12/6	電子式內部校正標準值: 91.0	容許校正誤差值: 1	容許校正誤差值: 2	容許校正誤差值: 3	容許校正誤差值: 3
1	91.0	91.2	91.2	91.2	91.2
2	91.0	91.2	91.2	91.2	91.2
3	91.0	91.2	91.2	91.2	91.2
最大校正誤差值	0.4	dB(C)	0.4	dB(A)	0.4
容許校正誤差值	內外部校正為±1.0dB(C)	外部校正為±1.0dB(A)	外部校正為±1.0dB(C)	外部校正為±1.0dB(A)	外部校正為±1.0dB(C)
標準振動源序號:	VP33-01270191				

檢查項目	是	否
電源是否正確	✓	
記憶電池是否正確	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	

電子式內部校正標準值: 91.0 dB(C)	標準振動源外部校正標準值: 91.2 dB(A)	標準振動源外部校正標準值: 91.2 dB(C)	標準振動源外部校正標準值: 91.2 dB(A)
使用前校正	91.0 dB(A)	91.0 dB(C)	91.0 dB(A)
使用後校正	91.0 dB(A)	91.0 dB(C)	91.0 dB(A)

註: 電子式內部校正為標準值 ±1.0dB; 外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕工業區周邊交通量監測計畫			專案編號	FD100914200
監測日期	10年12月7日	監測時間	0000~2400	攝影機編號	大
測站名稱	西濱大橋	天氣	晴	監測人員	陳昱凡
☐ 多車道公路					
☒ 雙車道公路					
1.路線名稱： <u>六輕聯絡道</u>					
2.快車道： 近向： <u>6.0</u> 公尺 遠向： <u>5.6</u> 公尺					
3.是否有機車專用道： ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否					
4.是否有中央分隔島： ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 ☐ 否					
5.路肩寬： <u> </u> 公尺					
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> %					
7.路肩寬： <u>3.0</u> 公尺					
監測地理位置描述： 					
時間		狀況說明			
10.12.7 0000~2400		監測地點位於西濱大橋 臨時期間設置以在來工業區車輛為主			

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳昱凡
Lab-S-Z-0013C.000950101

振動計每日校正/使用檢查記錄表

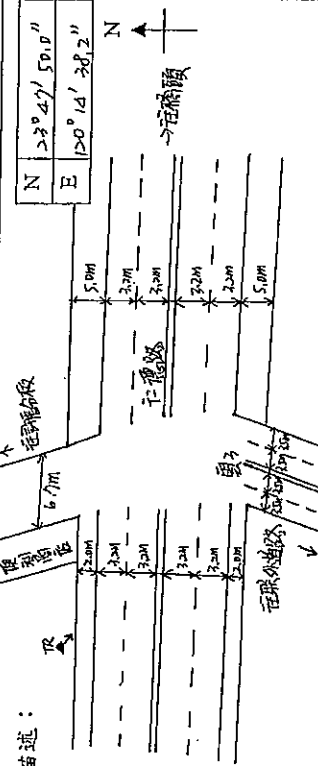
計畫名稱	六輕工業區周邊交通量監測計畫			專案編號	FD100914200
監測地點	西濱大橋			記錄人員	李振才
機型	VH-33A			審核人員	陳昱凡
日期	10.12.7			標準值	97.1
標準值	97.1			容許誤差	±1.0dB(A)
1	97.0	1	97.2	內部校正為	±1.0dB(A)
2	97.0	2	97.1	外部校正為	±1.0dB(A)
3	97.0	3	97.2		
標準振動源序號：VP33-01270191					

檢查項目	是	否
電源是否正常	✓	
記憶電池是否正常	✓	
主機設定是否正確	✓	
記憶卡是否良好	✓	
測點位置是否具有代表性	✓	
校正是否正確	✓	
使用前校正 (dB)	97.0	
使用後校正 (dB)	97.0	

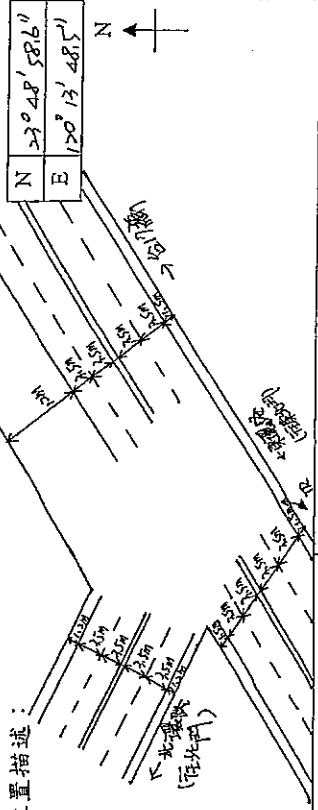
註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值 ±1.0dB。

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳昱凡
Lab-S-N-0042.000950101

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大寮客運場區間客運站與交通量監測點設置與數據彙整			專案編號	FB10091420
監測日期	100年12月17日	監測時間	0500 ~ 2400	攝影機編號	*
測站名稱	新厝仔	天氣	陰	監測人員	李政宏 李樹林
☒ 多車道公路 ☒ 雙車道公路 1. 路線名稱: 仁德路 2. 快車道寬: 3.5 公尺 近向: 3.5 公尺 遠向: 3.5 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☒ 是, 車道寬: 3.5 公尺 ☐ 否 4. 是否有中央分隔島 ☐ 是, 分隔島寬: 公尺 ☒ 否 5. 路肩寬: 3 公尺					
監測地理位置描述: 					
時間		狀況說明			
100.12.17 0500 ~ 2400		監測位置設置於客運站仁德路交叉 路口, 監測期間主要監測進出客 車廠區之車輛。			

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大寮客運場區間客運站與交通量監測點設置與數據彙整			專案編號	FB10091420
監測日期	100年12月7日	監測時間	0500 ~ 2400	攝影機編號	*
測站名稱	北環	天氣	陰	監測人員	陳嘉偉
☒ 多車道公路 ☒ 雙車道公路 1. 路線名稱: 東環路 2. 快車道寬: 3.5 公尺 近向: 3.5 公尺 遠向: 3.5 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是, 車道寬: 公尺 ☒ 否 4. 是否有中央分隔島 ☐ 是, 分隔島寬: 公尺 ☒ 否 5. 路肩寬: 1.5 公尺					
監測地理位置描述: 					
時間		狀況說明			
100.12.7 0500 ~ 2400		監測位置設置於北環路 路口, 監測期間主要 以東環路與北環路往來工 業區車輛為主			

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕專案環境監測與交通量監測系統與數據分析			專案編號	FB100P1420
監測日期	100年12月7日	監測時間	0000~2400	攝影機編號	*
測站名稱	南堤	天氣	陰	監測人員	陳建輝、謝永偉
☒ 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>工業路</u> 2. 快車道： 近向： <u>2.5</u> 公尺 遠向： <u>2.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5. 路肩寬： <u>2</u> 公尺 6. 是否有中央分隔島 ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 7. 路肩寬： <u>2</u> 公尺					
監測地理位置描述： 					
監測時段		時間		狀況說明	
100.12.7 0000~2400				監測地點位於南堤(橋) 監測時間以工業路與聯一道路往來工業 園車輛為主	

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕專案環境監測與交通量監測系統與數據分析			專案編號	FB100P1420
監測日期	100年12月7日	監測時間	0000~2400	攝影機編號	*
測站名稱	橋頭國小	天氣	陰	監測人員	李政裕、李樹森
☒ 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>仁德路</u> 2. 快車道： 近向： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5. 路肩寬： <u>2.2</u> 公尺 6. 是否有中央分隔島 ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 7. 路肩寬： <u>2.1</u> 公尺					
監測地理位置描述： 					
監測時段		時間		狀況說明	
100.12.7 0000~2400				監測位置位於仁德路警察局旁 監測期間車輛以小型車為主	

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大寮參寮環境區周界噪音振動與交通量監測與數據分析計畫			專案編號	Lab0091420
監測日期	100年12月7日	監測時間	0000~2400	攝影機編號	*
測站名稱	聯一路與東環路路口	天氣	陰	監測人員	李政宏, 李樹森
☒ 多車道公路 ☒ 雙車道公路 1. 路線名稱: 聯一路 2. 快車道: 近向: 3.6 公尺, 遠向: 3.6 公尺 3. 是否有機慢車專用道: ☐ 是, 車道寬: 公尺; ☒ 否 4. 是否有中央分隔島: ☒ 是, 分隔島寬: 2.0 公尺; ☐ 否 5. 路肩寬: 2.3 公尺 監測地理位置描述:					
監測時段		時間		狀況說明	
100.12.7 0000 5 2400				監測位置於東環路中段一道路 路口, 監測進出之車輛之車輛	

現品環境科技股份有限公司
核准人: 陳堯凡
Lab-S-Z-00132.00950101

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大寮參寮環境區周界噪音振動與交通量監測與數據分析計畫			專案編號	Lab0091420
監測日期	100年12月7日	監測時間	0000~2400	攝影機編號	*
測站名稱	聯一路與東環路路口	天氣	陰	監測人員	李政宏, 李樹森
☒ 多車道公路 ☒ 雙車道公路 1. 路線名稱: 聯一路 2. 快車道: 近向: 4.1 公尺, 遠向: 4.1 公尺 3. 是否有機慢車專用道: ☐ 是, 車道寬: 公尺; ☒ 否 4. 是否有中央分隔島: ☒ 是, 分隔島寬: 1.5 公尺; ☐ 否 5. 路肩寬: 4 公尺 監測地理位置描述:					
監測時段		時間		狀況說明	
100.12.7 0000 5 2400				監測位置於聯一路路口, 使用二部儀器 因路口過大, 使用二部儀器 監測期間, 要車輛進出之車輛區之 車輛, 其中0700-0900時間內往來之車輛為調查對象	

現品環境科技股份有限公司
核准人: 陳堯凡
Lab-S-Z-00132.00950101

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	大寮工業區周圍噪音振動與交通流量監測與數據分析計畫		專案編號	Lab01920	
監測日期	100年11月7日	監測時間	0800~2400	攝影機編號	2
測站名稱	大寮工業區(與中山路交界處)	天氣	陰	監測人員	李樹森
☒雙車道公路 1.路線名稱：<u>中山路</u> 2.快車道： 近向：<u>3.6</u> 公尺 遠向：<u>3.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐是，車道寬：<u> </u> 公尺 ☒否 4.是否有中央分隔島 ☐是，分隔島寬：<u> </u> 公尺 ☒否 5.路肩寬：<u>2.0</u> 公尺 ☐雙車道公路 1.路線名稱：<u>中興路/華豐路</u> 2.快車道寬： 近向：<u>3.6</u> 公尺 遠向：<u>3.6</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐是，車道寬：<u> </u> 公尺 ☒否 4.禁止超車(雙黃線)路段比例約：<u>100</u> % 5.路肩寬：<u>2.0</u> 公尺					
監測地理位置描述：					
監測時段	100.12.7 0800 ~ 2400	時間	狀況說明		
現場狀況描述	監測位置於大寮市區中山路 中興路交叉口，監測期間，以小、中型車 及機車為主。				

附錄四 原始數據

琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街38-5號6樓B室
電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

噪音・振動監測報告

計劃名稱：六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420 委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.12.07 報告日期：100.12.20

監測人員：陳萬華、謝美街、蕭敏裕、李樹森 聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV111128AF0

備註：

1. 本報告共 15 頁，分發使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳昱凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳昱凡(FQI-02) ☐唐昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐唐昌龍(FQO-01) ☐陳昱凡(FQO-02)

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身為受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳昱凡
檢驗室主管(簽章)：王俊欽

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參家NW100.12

頁次(1/15)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-001\1.02\981023

核准人：陳昱凡

六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

噪音監測總表

測站名稱		北堤	南堤	橋頭國小	許厝分校	望安國小(一號路外邊路至安路段)	西濱大橋
測站座標/日期		N 23°48'58.6" E 120°13'48.5" 100.12.07	N 23°47'52.8" E 120°13'05.1" 100.12.07	N 23°47'49.7" E 120°16'23.4" 100.12.07	N 23°47'50.0" E 120°14'38.2" 100.12.07	N 23°47'32.1" E 120°14'14.9" 100.12.07	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7" 100.12.07
時段		100.12.07	100.12.07	100.12.07	100.12.07	100.12.07	100.12.07
L _{eq}	監測值 dB(A)	67.8	62.3	69.9	75.5 *	69.1	61.9
	法規值 dB(A)	76.0	76.0	71.0	74.0	74.0	74.0
	監測值 dB(A)	59.0	59.0	67.8	70.4 *	61.9	60.7
L _{max}	法規值 dB(A)	75.0	75.0	69.0	70.0	70.0	70.0
	監測值 dB(A)	61.3	57.6	63.9 *	65.5	64.4	57.7
	法規值 dB(A)	72.0	72.0	63.0	67.0	67.0	67.0
管制區標準類屬		道路交通噪音 第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路	道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路	道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路	道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 道路交通噪音管制標準來源：中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號
3. 道路交通噪音環境音量標準如下

時段	均能音量(L _{eq})		
	日間	日間	夜間
噪音管制區	第一類或第二類管制區內	71	69
第一類或第二類管制區內	74	70	67
第一類或第二類管制區內	74	73	69
第一類或第二類管制區內	76	75	72

5. "*"表示超過環境音量標準值。



報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參家NW100.12

頁次(2/15)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-001\1.00\930701

核准人：陳昱凡

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：	六輕參家工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：	FQ100P1420
監測位置：	北堤
監測日期：	100.12.07
儀器型號：	RION NL-31 (095)
測定時間：	00:00~24:00(24H)
監測人員：	陳萬華、謝秉衡

振動監測總表

六輕廠區工業區周圍噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

測站名稱		北堤	南堤	橋頭國小	許厝分校	豐安國小 (一號聯外 道路豐安 路段)	西濱大橋
	測站座標 /日期	N 23°48'58.6"	N 23°47'52.8"	N 23°47'49.7"	N 23°47'50.0"	N 23°47'52.1"	N 23°48'53.6"
		E 120°13'48.5"	E 120°13'05.1"	E 120°16'23.4"	E 120°14'38.2"	E 120°14'14.9"	E 120°16'17.7"
	測站結果	100.12.07	100.12.07	100.12.07	100.12.07	100.12.07	100.12.07
L _{V10日}	監測值dB	48.2	41.8	45.1	43.4	48.5	59.1
	法規值dB	70.0	70.0	65.0	65.0	65.0	65.0
L _{V10夜}	監測值dB	46.5	37.9	39.1	35.2	47.7	57.5
	法規值dB	65.0	65.0	60.0	60.0	60.0	60.0
L _{V10(24hr)} 監測值dB		47.5	40.6	43.5	41.5	48.2	58.5
日本振動規制法施行細則區域区分		第二種區域			第一種區域		
日本振動規制法施行細則							

註 1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類別第一、二類

註 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。

報告編號：Serv：100年專案\PI420六輕參案N\100.12

頁次(3/15)

理鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳崑凡

Lab-P-N-002\1.00\930701

核准人：陳豈凡

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

報告編號: Serv: \100年專案\PI420六輕參案\NV100.12

頁次(4/15)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅					
12/7	00-01	60.9	83.4	65.1	61.4	49.0	46.3	46.0	21.8	81	<0.1	211.0	
12/7	01-02	61.5	84.4	63.6	57.7	49.9	48.8	48.6	21.8	81	0.3	190.0	
12/7	02-03	62.7	85.3	65.5	60.4	50.3	48.7	48.2	21.9	81	0.3	209.0	
12/7	03-04	61.1	85.0	58.7	53.6	46.9	44.9	44.6	21.9	81	0.7	71.0	
12/7	04-05	55.9	80.7	57.6	52.7	46.3	45.0	44.6	21.6	81	0.5	153.0	
12/7	05-06	59.6	82.7	63.6	59.1	47.2	45.8	45.5	21.5	81	<0.1	108.0	
12/7	06-07	62.9	87.0	67.9	63.8	49.2	45.0	44.6	21.6	81	0.7	98.0	
12/7	07-08	72.2	99.3	76.4	74.3	65.6	56.2	53.0	22.7	76	0.3	69.0	
12/7	08-09	67.1	88.3	73.5	70.3	59.9	49.2	47.1	23.2	74	<0.1	70.0	
12/7	09-10	67.9	97.9	72.4	68.9	56.5	45.8	44.4	24.3	70	0.8	60.0	
12/7	10-11	67.0	89.9	72.3	68.1	54.5	45.5	44.6	23.7	71	0.4	60.0	
12/7	11-12	68.1	92.8	72.0	68.6	56.3	47.3	46.2	23.4	72	0.4	48.0	
12/7	12-13	66.8	89.7	72.2	68.9	56.8	47.7	46.7	22.8	74	0.4	51.0	
12/7	13-14	67.3	95.8	71.6	67.9	55.3	46.9	46.0	23.2	72	<0.1	71.0	
12/7	14-15	67.3	95.1	71.9	68.1	55.0	45.8	44.8	22.9	72	0.2	78.0	
12/7	15-16	67.1	90.6	71.6	68.2	56.7	48.0	47.0	22.5	72	0.8	68.0	
12/7	16-17	67.4	90.9	71.9	68.3	57.6	50.0	48.4	21.9	76	0.4	34.0	
12/7	17-18	69.4	90.3	74.8	71.8	63.7	54.5	52.8	21.6	78	0.7	36.0	
12/7	18-19	64.7	86.1	70.1	67.0	56.3	49.9	49.0	21.5	78	<0.1	359.0	
12/7	19-20	61.6	82.7	66.9	62.8	52.2	48.2	47.7	21.6	77	0.3	358.0	
12/7	20-21	60.2	81.8	64.7	61.0	51.9	47.9	47.2	21.8	76	0.5	357.0	
12/7	21-22	55.2	80.8	59.4	57.0	49.7	46.6	46.1	21.8	75	1.0	352.0	
12/7	22-23	60.0	83.1	62.7	57.9	48.2	45.8	45.4	21.5	78	0.3	356.0	
12/7	23-24	62.3	88.3	63.8	60.7	49.5	46.3	45.9	21.2	78	1.0	358.0	

L_e67.8

L_m59.0

L_p61.3

備註：

1. 時段區分：
- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 日間：第一、二頻噪音管制區指上午六時至晚上八時； | 第三、四頻噪音管制區指上午七時至晚上八時。 |
| 晚間：第一、二頻噪音管制區指晚上八時至晚上十時； | 第三、四頻噪音管制區指晚上十時至晚上十一時。 |
| 夜間：第一、二頻噪音管制區指晚上十一時至翌日上午六時； | 第三、四頻噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。 |

2.儀器測試範圍：30-130 dB(A)

用生健康為富，並不得違章，及作富生用。

報告編號: Serv: 100年專案\P1420六輕參案NW100.12

頁次(4/15)

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區同周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測日期：100.12.07

監測位置：南堤

儀器型號：RION NL-31 (00672881)

監測人員：陳萬華、謝秉衡

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (℃)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)	
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅					
12/7	00-01	60.2	73.7	65.6	64.1	57.4	49.4	48.7	21.0	80	1.1	192.0	
12/7	01-02	54.4	72.1	59.9	57.2	49.7	48.2	47.9	21.1	80	0.8	201.0	
12/7	02-03	53.9	68.6	59.5	56.6	50.8	49.1	48.7	21.2	80	0.8	195.0	
12/7	03-04	53.0	71.6	58.2	54.6	49.9	46.9	46.3	21.3	80	1.2	146.0	
12/7	04-05	51.0	67.7	57.3	52.5	46.5	45.4	45.2	21.1	80	0.4	47.0	
12/7	05-06	52.9	68.8	59.3	56.1	47.2	45.6	45.4	20.5	80	0.4	84.0	
12/7	06-07	61.9	88.4	66.5	64.8	56.4	47.2	46.5	20.7	80	0.3	62.0	
12/7	07-08	66.8	79.0	71.8	70.4	64.9	58.9	57.6	21.0	80	0.3	62.0	
12/7	08-09	63.1	79.5	68.3	66.6	60.3	53.5	51.3	22.4	74	0.3	50.0	
12/7	09-10	60.9	83.6	65.5	63.7	57.8	52.7	51.1	23.7	67	0.3	146.0	
12/7	10-11	59.6	79.4	64.1	62.3	56.7	51.1	50.1	23.1	71	0.4	30.0	
12/7	11-12	60.7	76.9	65.3	63.5	58.3	53.3	52.1	22.9	71	0.4	315.0	
12/7	12-13	61.3	80.5	65.9	64.4	58.0	52.4	51.4	22.1	73	0.8	296.0	
12/7	13-14	59.9	78.8	64.1	62.5	57.8	53.3	52.2	22.0	74	0.6	320.0	
12/7	14-15	58.2	75.9	62.5	60.9	56.1	52.6	51.9	21.8	74	1.1	353.0	
12/7	15-16	60.8	78.7	65.6	63.6	57.7	53.2	52.5	21.8	74	1.6	358.0	
12/7	16-17	62.2	75.7	67.5	65.5	59.6	55.4	54.5	21.5	75	1.4	318.0	
12/7	17-18	65.3	78.0	69.8	68.2	63.5	58.4	57.2	21.1	78	1.6	329.0	
12/7	18-19	61.5	81.2	66.2	64.4	57.9	54.4	53.9	20.8	79	2.0	33.0	
12/7	19-20	60.4	75.0	64.9	63.5	58.0	54.4	53.8	21.1	78	2.5	0.0	
12/7	20-21	61.1	77.7	65.8	63.9	57.6	53.7	53.2	21.1	76	2.2	63.0	
12/7	21-22	57.7	73.5	62.5	60.8	55.2	52.7	52.2	21.1	76	2.8	5.0	
12/7	22-23	57.1	74.6	62.3	60.1	54.0	51.8	51.4	21.0	76	2.7	47.0	
12/7	23-24	59.7	75.0	64.7	63.3	57.0	52.6	51.8	20.7	79	2.3	10.0	
		L _a	62.3										
		L _{eq}	59.0										
		L _{re}	57.6										

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30~130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參家NW100.12

頁次(5/15)

瑞鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.00\830701

核准人：陳昱凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區同周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測日期：100.12.07

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION NL-32 (01172437)

監測人員：蕭敏裕、李樹森

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅					
12/7	00-01	66.1	87.1	72.9	69.3	52.3	42.3	41.3	21.9	91	0.3	185.0	
12/7	01-02	61.4	87.2	66.7	61.9	48.1	42.2	41.6	21.6	91	0.4	67.0	
12/7	02-03	58.9	81.6	63.1	57.1	44.5	41.3	40.3	21.7	90	0.3	67.0	
12/7	03-04	57.5	81.3	60.4	54.0	43.2	40.7	40.4	21.8	92	0.3	59.0	
12/7	04-05	60.1	86.2	63.8	57.7	42.4	39.1	38.5	21.5	90	0.4	104.0	
12/7	05-06	60.4	84.4	64.6	59.4	44.7	39.6	38.8	21.4	91	0.4	136.0	
12/7	06-07	68.7	89.9	74.3	72.3	63.2	49.9	46.6	21.6	90	0.3	116.0	
12/7	07-08	73.0	89.4	78.1	76.2	69.8	62.9	60.0	22.0	85	0.3	104.0	
12/7	08-09	69.5	87.0	75.1	73.1	64.9	56.9	55.7	23.0	78	0.3	52.0	
12/7	09-10	68.0	85.6	73.8	71.6	62.8	56.3	55.5	23.5	74	0.4	67.0	
12/7	10-11	67.6	84.9	73.7	71.2	62.5	56.8	55.9	23.4	61	0.4	54.0	
12/7	11-12	68.6	86.6	74.3	71.9	63.7	54.7	52.9	22.8	62	0.7	196.0	
12/7	12-13	68.3	90.1	74.1	71.8	64.4	56.4	54.2	23.9	61	0.9	78.0	
12/7	13-14	69.1	97.6	73.5	70.9	61.0	49.9	46.9	23.6	59	0.8	81.0	
12/7	14-15	67.2	86.5	73.3	70.9	61.5	53.4	51.4	23.4	62	0.7	73.0	
12/7	15-16	68.9	88.4	74.6	72.3	63.2	53.9	51.9	22.6	63	0.8	209.0	
12/7	16-17	70.6	90.6	76.2	73.8	65.5	56.7	54.9	22.4	68	1.1	0.0	
12/7	17-18	73.1	91.8	77.9	76.3	69.9	63.2	61.3	22.2	67	1.2	83.0	
12/7	18-19	70.0	88.4	75.4	73.5	66.5	58.3	56.0	22.0	71	1.2	197.0	
12/7	19-20	68.9	90.8	74.5	72.6	64.3	55.8	54.0	21.8	75	1.0	61.0	
12/7	20-21	68.4	84.6	74.3	72.4	63.3	54.0	52.3	21.6	80	1.0	78.0	
12/7	21-22	67.9	95.7	73.5	70.6	59.6	50.2	49.0	21.4	85	0.9	204.0	
12/7	22-23	67.0	90.5	72.6	69.6	56.5	48.9	48.0	20.8	89	0.8	199.0	
12/7	23-24	65.4	84.8	71.8	69.5	56.2	44.1	42.2	20.3	88	0.6	53.0	
		L _a	69.9										
		L _{eq}	67.8										
		L _{re}	63.9										

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30~130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參家NW100.12

頁次(6/15)

瑞鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.00\830701

核准人：陳昱凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測日期：100.12.07

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION NL-31 (01120814)

監測人員：蕭敏裕、李樹森

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₅	L ₉₉		
12/7	00-01	65.3	88.1	72.3	69.3	55.9	45.1	43.2	19.9	90
12/7	01-02	61.2	85.2	66.2	60.6	45.0	41.3	40.8	20.0	89
12/7	02-03	57.8	84.4	58.4	51.3	40.9	39.8	39.5	20.0	89
12/7	03-04	57.4	80.1	61.5	54.9	42.7	40.3	39.9	20.2	90
12/7	04-05	57.2	77.9	62.1	55.3	41.6	40.0	39.7	20.1	88
12/7	05-06	63.3	87.5	68.1	62.4	49.6	40.6	40.0	20.8	83
12/7	06-07	71.5	89.1	77.9	75.8	64.5	53.2	51.3	21.1	73
12/7	07-08	78.2	100.7	83.4	81.9	74.8	63.8	61.1	21.8	71
12/7	08-09	72.9	95.4	78.2	76.2	66.6	55.9	53.5	22.5	72
12/7	09-10	71.0	89.6	76.7	74.4	64.3	54.1	51.5	23.1	64
12/7	10-11	70.2	90.1	76.1	73.7	64.2	55.8	53.9	23.3	62
12/7	11-12	71.1	92.5	76.6	74.3	64.8	55.5	53.4	24.5	59
12/7	12-13	83.3	110.4	82.0	77.1	66.6	58.0	56.2	24.8	63
12/7	13-14	70.8	97.1	75.9	73.7	64.1	55.0	52.5	25.5	62
12/7	14-15	70.4	92.3	75.9	73.7	64.0	55.0	53.0	25.8	67
12/7	15-16	75.6	99.4	77.7	75.5	66.7	57.4	54.9	24.6	72
12/7	16-17	72.8	94.4	78.5	75.7	67.2	60.2	58.6	24.1	73
12/7	17-18	73.4	93.7	78.5	76.6	70.3	64.9	63.6	23.1	78
12/7	18-19	70.7	89.9	75.6	73.6	66.6	60.6	59.0	22.6	80
12/7	19-20	70.1	88.3	75.9	73.5	64.4	56.2	54.2	22.2	81
12/7	20-21	71.3	97.2	76.3	73.4	63.8	56.0	54.2	21.3	83
12/7	21-22	69.2	90.8	75.3	72.5	61.9	55.1	54.3	21.2	83
12/7	22-23	70.3	92.7	75.2	71.7	60.8	50.3	47.8	20.4	85
12/7	23-24	67.6	89.0	74.1	71.2	57.4	47.5	46.0	20.1	89
L _A 75.5										
L _{eq} 70.4										
L ₉₀ 65.5										

備註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參家NW100.12

頁次(7/15)

瑞鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.00\930701

核准人：陳登凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測日期：100.12.07

監測位置：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：蕭敏裕、李樹森

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₅	L ₉₉				
12/7	00-01	61.0	89.8	65.8	62.6	51.4	46.2	45.6	21.0	90	1.0	159.0
12/7	01-02	59.9	78.0	67.0	63.8	50.6	46.1	45.7	20.9	91	0.6	167.0
12/7	02-03	60.8	86.6	67.2	63.7	50.3	45.4	45.0	21.1	91	0.6	162.0
12/7	03-04	58.5	74.8	65.0	61.7	48.7	45.3	44.7	21.1	89	0.6	152.0
12/7	04-05	62.6	82.0	69.3	66.0	51.9	47.2	46.8	20.8	90	0.6	196.0
12/7	05-06	63.2	87.1	69.1	65.7	53.0	47.0	46.6	20.5	90	0.9	182.0
12/7	06-07	70.9	98.5	74.9	72.5	63.9	53.1	50.5	20.7	89	0.5	184.0
12/7	07-08	75.6	97.5	80.7	78.3	70.8	64.3	61.8	21.1	86	0.4	187.0
12/7	08-09	68.4	87.1	74.4	71.7	63.2	53.9	52.3	22.0	79	0.8	188.0
12/7	09-10	65.8	85.7	71.9	69.3	60.1	51.9	50.2	22.8	72	0.4	189.0
12/7	10-11	66.6	90.2	72.3	69.6	60.1	50.5	48.8	23.7	68	0.6	205.0
12/7	11-12	67.1	89.5	72.7	69.8	59.3	49.6	48.3	22.7	63	1.0	121.0
12/7	12-13	66.6	87.0	72.9	70.0	60.3	51.3	49.6	21.8	66	1.8	102.0
12/7	13-14	71.4	104.1	73.9	71.5	60.6	51.3	49.7	21.5	68	1.7	137.0
12/7	14-15	67.7	92.0	72.9	70.0	60.5	52.7	51.1	21.8	65	1.6	186.0
12/7	15-16	65.6	87.1	71.2	68.5	61.0	54.9	54.1	21.8	65	1.7	174.0
12/7	16-17	69.9	95.2	71.9	69.0	60.2	54.1	53.1	21.3	66	1.9	160.0
12/7	17-18	67.8	97.8	70.7	68.2	61.8	56.3	55.2	20.8	69	2.3	54.0
12/7	18-19	64.8	85.4	71.2	68.6	59.3	52.5	51.0	20.5	70	2.8	89.0
12/7	19-20	62.7	82.2	67.8	65.7	58.6	51.3	49.8	20.6	76	2.9	97.0
12/7	20-21	61.8	81.1	67.8	64.5	56.2	49.5	48.3	20.8	79	2.8	231.0
12/7	21-22	62.3	85.9	68.1	65.5	55.4	47.8	46.7	20.8	78	3.0	142.0
12/7	22-23	61.6	78.3	67.5	65.3	55.4	47.0	46.0	20.8	83	3.1	161.0
12/7	23-24	61.8	81.1	67.5	65.4	57.3	47.5	46.7	20.4	89	1.9	187.0
L _A 69.1												
L _{eq} 61.9												
L ₉₀ 64.4												

備註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參家NW100.12

頁次(8/15)

瑞鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.00\930701

核准人：陳登凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
儀器型號：RION NL-31 (01062762)
監測位置：西濱大橋
監測人員：陳萬華、謝秉衡
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										風向
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	
12/7	00-01	57.5	72.5	58.6	58.1	57.2	56.5	56.3	21.1	79	0.8	129.0
12/7	01-02	57.8	66.5	59.0	58.5	57.5	56.8	56.6	20.9	79	1.6	123.0
12/7	02-03	58.0	65.0	59.2	58.8	57.8	57.1	56.9	20.9	79	1.4	119.0
12/7	03-04	57.6	69.6	59.7	59.2	57.2	55.8	55.7	21.0	80	1.3	126.0
12/7	04-05	55.8	64.1	56.6	56.4	55.8	55.2	55.1	21.1	79	1.5	125.0
12/7	05-06	56.1	62.6	56.9	56.7	56.0	55.4	55.2	21.0	79	0.8	143.0
12/7	06-07	57.0	66.2	58.6	58.2	56.6	55.9	55.7	20.5	79	0.9	145.0
12/7	07-08	59.3	73.7	62.3	61.0	58.3	57.1	56.8	20.5	80	0.6	136.0
12/7	08-09	58.5	74.3	61.1	59.7	57.6	56.8	56.6	20.6	79	0.4	136.0
12/7	09-10	59.8	68.6	63.1	62.1	58.9	56.8	56.6	21.1	79	0.4	136.0
12/7	10-11	60.0	69.2	62.2	61.2	59.5	58.6	58.4	21.9	79	0.5	137.0
12/7	11-12	62.1	68.4	64.1	63.5	61.9	60.6	60.2	22.2	76	0.5	334.0
12/7	12-13	61.3	71.9	62.9	62.4	61.1	60.0	59.8	22.1	77	0.5	310.0
12/7	13-14	63.0	80.1	66.8	64.8	61.7	60.6	60.4	21.8	78	1.1	287.0
12/7	14-15	63.8	78.5	67.2	66.0	62.6	61.0	60.7	21.4	79	0.6	277.0
12/7	15-16	64.1	81.7	67.7	65.6	61.8	60.5	60.2	21.5	78	0.8	314.0
12/7	16-17	63.1	81.6	66.9	65.2	61.6	60.2	59.9	21.6	76	1.2	254.0
12/7	17-18	62.1	72.3	63.9	63.2	61.7	60.6	60.4	21.4	77	0.8	223.0
12/7	18-19	61.6	73.8	63.3	62.7	61.3	60.2	60.0	20.9	79	1.4	240.0
12/7	19-20	61.5	72.7	62.8	62.4	61.2	60.3	60.1	20.6	79	1.4	300.0
12/7	20-21	61.1	74.3	62.4	62.0	60.8	59.9	59.7	20.7	79	1.3	251.0
12/7	21-22	60.4	69.6	61.8	61.4	60.3	59.3	59.1	20.8	79	1.4	289.0
12/7	22-23	60.7	70.4	62.1	61.6	60.5	59.6	59.4	20.9	78	1.4	269.0
12/7	23-24	60.1	74.0	61.4	61.0	59.8	58.8	58.6	20.9	78	1.2	277.0
L _a 61.9												
L _w 60.7												
L _r 57.7												

備 註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時；
第三、四類噪音管制區指晚上十時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參家NW100.12 頁次(9/15)

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
儀器型號：RION VM-53A (00304728)
監測位置：北堤
監測人員：陳萬華、謝秉衡
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₁₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L ₁₀₅	L ₁₁₀	
12/7	00-01	41.8	57.8	49.4	44.7	35.8	30.7	30.4				
12/7	01-02	42.7	56.8	50.4	45.8	37.7	31.6	30.9				
12/7	02-03	43.3	56.5	50.8	48.7	37.9	31.5	30.7				
12/7	03-04	43.7	57.0	51.6	47.7	39.8	32.5	32.0				
12/7	04-05	40.6	55.6	48.3	43.9	35.8	30.0	30.0				
12/7	05-06	41.1	55.1	48.7	45.1	35.5	30.0	30.0				
12/7	06-07	43.9	58.4	51.3	48.2	38.5	32.5	32.3				
12/7	07-08	42.9	55.0	49.7	46.6	38.6	33.9	33.2				
12/7	08-09	43.9	54.8	50.2	47.7	41.5	35.5	34.2				
12/7	09-10	43.7	58.2	52.0	48.2	37.6	31.8	30.7				
12/7	10-11	44.8	59.3	52.3	48.8	40.2	34.5	33.7				
12/7	11-12	45.3	59.3	52.6	49.1	41.3	37.0	36.3				
12/7	12-13	44.3	56.3	52.1	48.8	39.6	34.8	34.0				
12/7	13-14	45.2	58.1	52.3	49.7	41.0	34.6	33.0				
12/7	14-15	46.0	57.7	53.1	50.0	42.1	35.4	34.4				
12/7	15-16	44.4	55.9	52.2	49.3	41.1	36.1	35.2				
12/7	16-17	44.8	59.5	52.7	48.9	40.0	33.9	32.2				
12/7	17-18	44.4	57.2	52.9	48.1	40.0	35.3	34.4				
12/7	18-19	42.0	53.7	48.4	46.6	37.6	31.5	31.1				
12/7	19-20	40.7	57.0	49.0	43.8	33.8	30.0	30.0				
12/7	20-21	41.3	55.8	49.6	44.4	36.3	30.7	30.1				
12/7	21-22	36.3	52.7	44.4	39.7	31.0	30.0	30.0				
12/7	22-23	44.0	56.9	51.8	47.4	36.8	30.2	30.0				
12/7	23-24	44.7	61.9	52.5	47.3	37.0	30.7	30.0				
L ₁₀ 48.2												
L ₁₀ 46.5												
L ₁₀ 47.5												

備 註：1. 振動時段區分：L₁₀指上午7時至晚上9時
L₁₀指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參家NW100.12 頁次(10/15)

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
監測位置：南堤
儀器型號：RION VM-53A (00730249)
監測人員：陳萬華、謝秉衡
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{req}	L _{max}	L _{eq}	L ₁₀	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
12/7	00-01	36.0	48.1	41.7	40.2	33.8	31.5	31.1	
12/7	01-02	33.6	40.4	37.1	35.7	33.0	31.3	30.7	
12/7	02-03	34.1	39.8	36.7	35.7	33.7	32.1	31.8	
12/7	03-04	35.4	42.4	38.4	37.6	34.9	32.5	32.1	
12/7	04-05	35.1	39.2	37.7	37.3	35.0	32.5	31.7	
12/7	05-06	36.0	47.6	39.4	38.4	35.3	32.6	32.4	
12/7	06-07	36.8	49.9	42.6	40.6	34.6	32.5	32.1	
12/7	07-08	47.1	70.8	50.9	41.3	37.3	34.9	34.6	
12/7	08-09	39.2	47.1	43.5	42.8	37.6	34.7	34.0	
12/7	09-10	40.4	48.0	45.1	43.9	38.8	35.7	35.3	
12/7	10-11	39.1	49.7	43.9	42.0	37.8	35.3	34.7	
12/7	11-12	39.3	46.2	43.6	42.3	38.2	36.1	35.5	
12/7	12-13	39.1	47.8	44.7	43.0	36.9	34.6	34.1	
12/7	13-14	38.9	49.1	43.8	42.2	37.3	34.9	34.3	
12/7	14-15	38.1	49.4	43.3	41.5	36.5	34.5	34.0	
12/7	15-16	38.7	52.5	43.7	41.8	37.1	34.8	34.1	
12/7	16-17	39.4	45.2	43.2	42.2	38.5	35.8	35.4	
12/7	17-18	38.9	50.8	43.1	41.9	37.7	35.4	35.0	
12/7	18-19	36.5	48.5	40.0	39.0	35.4	33.8	33.3	
12/7	19-20	35.8	43.9	39.5	38.8	34.8	33.0	32.7	
12/7	20-21	36.3	42.9	39.9	38.8	35.4	33.7	33.4	
12/7	21-22	35.6	42.5	38.8	37.7	35.1	33.6	33.2	
12/7	22-23	34.8	41.2	37.7	36.7	34.3	33.0	32.5	
12/7	23-24	34.8	38.5	36.8	36.4	34.6	33.1	32.8	
L _{W10} 日		41.8							
L _{W10} 夜		37.9							
L _{W10} (24小時值)		40.6							

備註：1.振動時段區分：L_{W10}日-指上午7時至晚上9時
L_{W10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2.儀器測試範圍：30-120 dB
3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
監測位置：橋頭國小
儀器型號：RION VM-53A (00673100)
監測人員：蕭敏裕、李樹森
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{req}	L _{max}	L _{eq}	L ₁₀	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
12/7	00-01	34.5	44.1	40.4	38.9	30.0	30.0	30.0	
12/7	01-02	32.5	49.0	35.4	33.0	30.0	30.0	30.0	
12/7	02-03	32.2	44.0	37.0	34.7	30.0	30.0	30.0	
12/7	03-04	31.8	40.5	36.0	33.8	30.2	30.0	30.0	
12/7	04-05	37.1	53.8	42.7	39.8	30.0	30.0	30.0	
12/7	05-06	38.1	55.5	43.1	38.6	30.0	30.0	30.0	
12/7	06-07	42.5	59.7	47.6	43.5	33.6	30.6	30.1	
12/7	07-08	41.5	55.5	48.1	45.1	36.0	31.4	30.7	
12/7	08-09	45.5	61.0	51.3	46.8	36.2	30.5	30.1	
12/7	09-10	42.5	57.3	48.1	45.4	35.0	30.2	30.0	
12/7	10-11	42.3	57.7	48.4	44.5	33.9	30.0	30.0	
12/7	11-12	43.2	59.3	49.7	45.2	33.4	30.1	30.0	
12/7	12-13	41.6	55.9	48.4	45.0	34.9	30.1	30.0	
12/7	13-14	43.0	57.3	49.5	45.1	33.7	30.2	30.1	
12/7	14-15	43.0	58.9	48.8	43.7	33.5	30.0	30.0	
12/7	15-16	44.0	60.3	50.2	47.0	35.6	30.0	30.0	
12/7	16-17	42.9	56.6	48.3	45.6	37.8	30.4	30.2	
12/7	17-18	41.6	53.5	48.4	45.7	35.8	30.3	30.0	
12/7	18-19	39.7	52.5	46.1	42.4	34.0	30.0	30.0	
12/7	19-20	41.9	56.7	47.9	44.9	33.7	30.0	30.0	
12/7	20-21	39.6	57.6	44.9	42.1	32.3	30.0	30.0	
12/7	21-22	36.3	49.9	41.9	39.9	30.4	30.0	30.0	
12/7	22-23	36.8	48.8	42.7	40.8	31.2	30.0	30.0	
12/7	23-24	35.9	52.4	40.2	37.2	30.1	30.0	30.0	
L _{W10} 日		45.1							
L _{W10} 夜		39.1							
L _{W10} (24小時值)		43.5							

備註：1.振動時段區分：L_{W10}日-指上午7時至晚上9時
L_{W10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2.儀器測試範圍：30-120 dB
3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
監測位置：許厝分校
儀器型號：RION VM-53A (00472937)
監測人員：蕭敏裕、李樹森
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₁₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
12/7	00-01	38.8	57.2	42.6	36.3	30.0	30.0	30.0	
12/7	01-02	30.4	39.4	31.4	30.3	30.0	30.0	30.0	
12/7	02-03	30.6	38.9	32.4	30.2	30.0	30.0	30.0	
12/7	03-04	31.3	46.6	32.3	30.1	30.0	30.0	30.0	
12/7	04-05	33.7	52.9	35.9	31.1	30.0	30.0	30.0	
12/7	05-06	35.1	51.5	37.7	32.8	30.0	30.0	30.0	
12/7	06-07	39.2	55.9	44.7	41.6	31.3	30.0	30.0	
12/7	07-08	41.2	54.3	47.7	45.2	36.8	31.7	31.0	
12/7	08-09	38.9	54.5	44.7	42.4	33.0	30.0	30.0	
12/7	09-10	42.9	59.3	48.6	44.9	32.9	30.2	30.0	
12/7	10-11	40.9	57.5	48.4	43.9	33.3	30.1	30.0	
12/7	11-12	41.8	56.8	49.1	45.3	34.0	30.0	30.0	
12/7	12-13	40.2	54.6	46.5	42.9	35.5	31.6	30.7	
12/7	13-14	41.8	59.0	48.2	43.0	33.5	30.3	30.2	
12/7	14-15	40.5	59.6	46.7	41.9	30.5	30.0	30.0	
12/7	15-16	39.6	54.6	46.4	42.8	31.8	30.0	30.0	
12/7	16-17	39.6	53.8	46.1	43.1	33.1	30.0	30.0	
12/7	17-18	42.1	55.2	48.3	46.1	36.8	30.7	30.4	
12/7	18-19	39.3	55.4	45.7	41.9	31.5	30.0	30.0	
12/7	19-20	37.9	56.0	42.7	37.3	30.2	30.0	30.0	
12/7	20-21	39.3	54.5	45.7	41.2	30.1	30.0	30.0	
12/7	21-22	38.3	58.0	44.5	36.1	30.0	30.0	30.0	
12/7	22-23	31.4	42.7	35.3	32.0	30.0	30.0	30.0	
12/7	23-24	31.1	41.1	34.4	33.3	30.0	30.0	30.0	
L ₁₀ 日		43.4							
L ₁₀ 夜		35.2							
L ₁₀ (24小時值)		41.5							

備註：1. 振動時段區分：L₁₀日-指上午7時至晚上9時
L₁₀夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
L₁₀(24小時值)
2. 儀器測試範圍：30~120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
監測位置：豐安國小(一號聯外道路暨安路段)
儀器型號：RION VM-53A (00304729)
監測人員：蕭敏裕、李樹森
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₁₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
12/7	00-01	39.9	52.7	46.5	44.3	33.0	30.0	30.0	
12/7	01-02	41.4	51.4	48.2	46.5	32.1	30.0	30.0	
12/7	02-03	43.2	58.1	49.6	47.6	36.3	30.0	30.0	
12/7	03-04	42.9	55.5	50.9	48.4	34.8	30.0	30.0	
12/7	04-05	42.4	55.9	49.8	47.8	33.4	30.0	30.0	
12/7	05-06	42.8	55.3	50.4	47.9	33.4	30.0	30.0	
12/7	06-07	46.4	56.4	53.1	51.8	39.3	31.4	30.9	
12/7	07-08	45.8	54.3	50.5	49.0	44.1	38.4	37.0	
12/7	08-09	44.4	54.7	50.2	49.3	38.4	31.0	30.4	
12/7	09-10	45.0	62.2	52.0	48.9	35.8	30.3	30.2	
12/7	10-11	45.7	58.8	51.9	50.3	35.3	30.0	30.0	
12/7	11-12	44.3	58.2	51.8	49.8	35.2	30.0	30.0	
12/7	12-13	45.4	59.8	52.5	49.5	39.0	32.1	31.0	
12/7	13-14	45.2	56.0	52.2	50.6	36.0	30.2	30.0	
12/7	14-15	44.8	55.0	50.9	48.9	39.5	32.0	31.3	
12/7	15-16	41.4	53.2	48.4	46.5	34.3	30.1	30.0	
12/7	16-17	42.3	54.6	48.8	47.2	36.4	30.5	30.1	
12/7	17-18	43.1	54.8	49.0	47.5	39.0	32.7	32.1	
12/7	18-19	42.2	54.6	48.9	46.7	36.4	30.7	30.2	
12/7	19-20	39.4	54.0	45.7	44.2	32.2	30.0	30.0	
12/7	20-21	40.8	53.3	48.2	45.2	31.1	30.0	30.0	
12/7	21-22	40.6	51.6	47.5	45.8	31.9	30.0	30.0	
12/7	22-23	41.8	57.9	49.0	46.1	30.9	30.0	30.0	
12/7	23-24	42.5	58.5	48.8	46.1	33.7	30.0	30.0	
L ₁₀ 日		48.5							
L ₁₀ 夜		47.7							
L ₁₀ (24小時值)		48.2							

備註：1. 振動時段區分：L₁₀日-指上午7時至晚上9時
L₁₀夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
L₁₀(24小時值)
2. 儀器測試範圍：30~120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100PI420
監測位置：西濱大橋
監測人員：陳萬寧、謝榮衡
監測日期：100.12.07
儀器型號：RION VN-53A (00451505)
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₉₅	L ₉₀	L ₇₅	L ₅₀	L ₂₅	L ₉₅	
12/7	00-01	54.5	71.7	62.2	58.2	54.4	34.4	30.0	30.0	
12/7	01-02	56.6	70.2	64.6	60.5	41.9	32.4	31.1		
12/7	02-03	54.9	70.4	62.5	58.7	40.7	30.9	30.2		
12/7	03-04	55.3	69.4	63.6	57.8	39.6	32.0	30.0		
12/7	04-05	52.7	68.8	60.3	56.2	35.0	30.0	30.0		
12/7	05-06	54.7	70.7	62.3	58.7	36.7	30.0	30.0		
12/7	06-07	55.5	69.7	62.6	59.6	42.0	30.7	30.0		
12/7	07-08	55.4	72.1	62.0	59.7	46.8	39.2	38.1		
12/7	08-09	53.9	70.8	61.9	58.6	40.1	31.2	30.4		
12/7	09-10	53.7	69.7	61.4	57.7	40.2	31.6	30.8		
12/7	10-11	53.5	67.5	60.7	58.7	40.8	31.3	30.6		
12/7	11-12	55.7	73.1	62.0	60.0	44.3	32.8	32.0		
12/7	12-13	54.8	67.7	61.9	59.5	40.5	30.8	30.4		
12/7	13-14	55.3	70.8	62.5	59.5	44.1	33.6	32.9		
12/7	14-15	57.3	69.3	64.7	62.5	48.1	38.0	36.7		
12/7	15-16	54.8	69.4	61.5	58.9	44.2	34.0	33.0		
12/7	16-17	54.7	70.8	62.7	58.1	43.0	33.3	32.4		
12/7	17-18	54.5	67.3	61.8	59.2	46.2	38.5	37.2		
12/7	18-19	54.4	68.1	61.9	59.1	41.4	32.0	31.2		
12/7	19-20	51.5	65.2	59.4	54.9	34.7	30.0	30.0		
12/7	20-21	51.1	66.0	59.4	55.4	36.8	30.0	30.0		
12/7	21-22	49.5	63.9	56.9	52.2	33.3	30.0	30.0		
12/7	22-23	49.7	64.1	57.0	52.6	33.3	30.0	30.0		
12/7	23-24	48.4	63.2	56.4	50.1	32.2	30.0	30.0		

備註：1. 振動時段區分：L₉₀ 指上午7時至晚上9時
L₉₀ 指晚上9時至早上7時及同日晚上9時至晚上12時
L₉₀ 指早上7時至上午9時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

現鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街88-5號6樓B室
電話：(04)22972731
傳真：(04)22972986

廠區周界內噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100PI172
委託單位：環安衛中心
監測日期：100.10.06-07
報告日期：100.10.19
監測人員：劉志強
聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV11922BL9

備註：
1. 本報告共 5 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳昱凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳昱凡(FQI-02) ☐詹昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐詹昌龍(FQO-01) ☐陳昱凡(FQO-02)
聲明書：
(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環保署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。
公司名稱：現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽字)：陳昱凡
實驗室主管(簽字)：詹昌龍

噪音監測報告

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1172

監測日期：100.10.06-07

儀器型號：R10N NL-31 (01062762)

監測位置：北堤(廠區周界內)

監測人員：劉志強

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值										溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L ₁₀₀	L ₁₀₅				
10/7	00-01	53.8	71.0	60.5	56.5	46.8	44.5	44.1	23.6	91	0.5	38.0			
10/7	01-02	51.0	68.2	54.9	51.6	46.2	44.4	43.9	23.4	91	0.4	46.0			
10/7	02-03	54.7	74.1	58.9	53.9	46.9	45.0	44.6	23.4	92	0.4	54.0			
10/7	03-04	51.7	71.4	54.5	50.8	46.3	44.8	44.5	23.4	92	0.4	50.0			
10/7	04-05	54.2	74.1	57.6	52.1	46.9	45.4	45.1	23.4	92	0.4	54.0			
10/7	05-06	50.8	71.9	54.1	51.1	47.2	45.5	45.2	23.5	91	0.4	55.0			
10/7	06-07	56.9	77.9	62.5	59.1	50.1	46.8	46.1	24.6	89	0.7	57.0			
10/7	07-08	63.0	79.5	68.1	66.3	59.4	52.8	51.3	25.3	85	1.0	52.0			
10/7	08-09	62.9	80.6	68.6	65.7	57.2	51.1	50.0	26.3	78	1.0	53.0			
10/7	09-10	62.8	81.4	68.9	65.3	54.8	49.9	49.3	26.0	79	0.7	4.0			
10/7	10-11	64.0	82.6	70.9	66.8	55.1	50.2	49.5	26.5	75	0.7	3.0			
10/6	11-12	63.0	85.1	69.4	66.3	55.8	51.6	50.7	27.2	73	0.6	64.0			
10/6	12-13	59.4	77.5	64.7	61.6	55.0	52.0	51.4	27.2	70	0.7	237.0			
10/6	13-14	62.9	80.3	69.1	66.2	57.0	52.4	51.5	26.9	71	0.8	41.0			
10/6	14-15	63.3	78.1	69.6	66.6	58.3	54.5	53.5	26.6	73	0.7	244.0			
10/6	15-16	63.6	78.5	70.0	67.3	58.2	53.8	52.7	26.2	75	0.6	0.0			
10/6	16-17	64.1	85.1	69.8	66.6	59.1	54.0	53.2	25.2	79	0.6	81.0			
10/6	17-18	62.1	78.5	67.3	65.3	58.9	53.9	53.0	24.5	83	0.4	72.0			
10/6	18-19	58.3	75.5	64.0	61.6	53.5	49.8	49.3	24.3	85	0.4	113.0			
10/6	19-20	57.8	77.8	63.3	59.8	50.8	48.2	47.6	24.2	87	0.5	45.0			
10/6	20-21	56.0	72.9	63.1	59.1	49.8	47.6	47.1	24.1	89	0.5	233.0			
10/6	21-22	52.7	73.2	56.2	52.3	48.6	46.5	46.1	24.1	89	0.4	38.0			
10/6	22-23	52.9	73.0	55.0	51.9	48.1	46.4	46.0	24.1	89	0.6	68.0			
10/6	23-24	54.8	73.7	60.5	55.6	47.2	45.3	44.9	23.9	90	0.6	54.0			

L_{eq} 62.5

L_{max} 54.1

L₅ 53.9

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\P1172六輕參家-廠區周界內N100.10

頁次(3/5)

六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

噪音監測總表

測站名稱		北堤(廠區周界內)		南堤(廠區周界內)		參照區宿舍	
測站座標 / 日期		N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"		N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"		N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"	
測站結果		100.10.06-07		100.10.06-07		100.10.06-07	
時段	L _{eq}	監測值 dB(A)	62.5	63.0	60.9		
		法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0		
	L _{max}	監測值 dB(A)	54.1	56.7	59.3		
		法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0		
	L _{min}	監測值 dB(A)	53.9	55.5	57.9		
		法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0		
管制區標準類別		一般地區環境噪音					
		第四類					

註：1. 管制區標準類別屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
3. "※"表示超過環境噪音標準。
4. 一般地區環境噪音標準。

均能音量(L_{eq})

時段	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45
第二類	60	55	50
第三類	65	60	55
第四類	75	70	65

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-N-001\1.00\930701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1172 監測日期：100.10.06-07

監測位置：南堤(廠區周界內) 儀器型號：RION NL-32 (00703318)

監測人員：劉志強 測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (℃)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)	
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅					
10/7	00-01	57.4	74.7	62.5	60.5	53.9	50.3	49.8	23.9	83	1.3	1.0	
10/7	01-02	54.1	76.8	57.9	56.0	51.4	49.6	49.2	23.5	84	0.9	50.0	
10/7	02-03	53.0	69.0	56.5	54.9	51.5	49.9	49.6	23.5	85	0.8	42.0	
10/7	03-04	53.6	68.8	57.3	55.6	52.0	50.2	49.9	23.4	85	1.2	88.0	
10/7	04-05	53.1	67.8	56.7	55.2	51.6	49.9	49.6	23.4	85	1.2	359.0	
10/7	05-06	53.5	65.8	57.5	56.0	52.0	50.1	49.7	23.4	85	1.0	28.0	
10/7	06-07	58.0	70.9	63.4	61.5	55.1	51.3	50.6	23.7	83	1.1	335.0	
10/7	07-08	64.7	80.7	69.5	67.7	62.9	57.3	56.0	25.3	77	1.3	28.0	
10/7	08-09	63.6	75.2	69.0	67.2	61.2	56.6	55.7	27.4	69	1.6	24.0	
10/7	09-10	68.5	84.5	76.2	69.3	57.9	54.0	53.3	26.8	71	1.9	342.0	
10/7	10-11	59.5	78.5	64.0	61.9	57.1	54.8	54.3	26.9	70	0.3	189.0	
10/6	11-12	59.4	74.9	64.0	61.8	57.0	54.2	53.6	29.6	61	2.0	350.0	
10/6	12-13	60.4	79.6	63.9	62.8	58.2	54.5	53.9	29.5	59	2.2	305.0	
10/6	13-14	60.3	82.8	64.9	62.7	57.4	54.7	54.1	29.2	58	2.3	355.0	
10/6	14-15	62.2	90.2	65.1	63.0	57.9	55.1	54.6	28.5	60	2.4	359.0	
10/6	15-16	61.7	84.9	66.8	64.7	58.2	55.0	54.3	26.2	71	2.5	351.0	
10/6	16-17	62.3	76.8	67.8	65.5	59.8	56.3	55.6	26.0	71	2.2	358.0	
10/6	17-18	65.5	84.1	70.5	68.3	62.3	57.0	55.9	25.1	75	2.1	359.0	
10/6	18-19	60.0	78.5	64.9	62.9	57.0	53.8	53.3	24.5	78	1.8	356.0	
10/6	19-20	57.2	73.4	61.3	60.0	55.4	53.1	52.6	24.4	80	1.7	291.0	
10/6	20-21	58.2	75.3	62.5	60.6	55.8	53.0	52.5	24.3	81	1.7	40.0	
10/6	21-22	56.2	74.5	60.3	58.4	54.1	51.9	51.5	24.2	82	1.5	24.0	
10/6	22-23	55.1	70.4	59.2	57.8	53.5	51.2	50.7	24.1	82	1.4	347.0	
10/6	23-24	57.1	71.0	61.6	60.1	54.9	51.8	51.1	24.0	82	1.4	16.0	
		L _a											
		L _{eq}											
		L _{re}											

備 註：

1. 時段區分： 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30~130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv：\100年專案\P1172六輕參家-廠區周界內N100.10

頁次(4/5)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堯凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1172 監測日期：100.10.06-07

監測位置：參家區宿舍 儀器型號：RION NL-31 (00952264)

監測人員：劉志強 測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)		
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅						
10/7	00-01	57.9	74.6	59.6	59.0	57.5	56.3	56.0	23.8	88	0.8	150.0		
10/7	01-02	57.4	65.8	59.2	58.7	57.2	56.0	55.7	23.6	87	0.6	187.0		
10/7	02-03	57.7	65.3	59.3	58.8	57.5	56.5	56.3	23.5	89	0.7	113.0		
10/7	03-04	57.7	64.5	59.3	58.8	57.5	56.5	56.3	23.5	89	0.7	201.0		
10/7	04-05	57.6	63.4	59.2	58.8	57.3	56.3	56.1	23.4	89	0.7	156.0		
10/7	05-06	58.0	69.4	59.6	59.1	57.7	56.7	56.5	23.5	88	0.6	183.0		
10/7	06-07	58.2	68.0	60.4	59.5	57.7	56.5	56.2	24.0	86	0.7	178.0		
10/7	07-08	59.9	74.3	62.3	61.4	59.3	57.8	57.5	24.7	83	1.1	181.0		
10/7	08-09	59.9	71.9	62.1	61.2	59.3	57.9	57.5	25.9	77	1.3	118.0		
10/7	09-10	60.5	72.7	62.6	61.9	60.0	58.7	58.4	25.6	77	1.5	128.0		
10/7	10-11	61.0	70.2	63.5	62.7	60.5	58.9	58.5	26.0	75	1.5	182.0		
10/7	11-12	62.8	83.5	65.9	63.7	60.8	59.3	59.0	26.5	73	1.5	181.0		
10/6	12-13	59.9	68.8	61.7	61.1	59.6	58.4	58.1	26.8	68	1.9	114.0		
10/6	13-14	61.2	74.7	63.2	62.5	60.8	59.6	59.2	26.9	67	2.2	168.0		
10/6	14-15	61.6	72.0	63.7	63.0	61.2	59.8	59.5	26.3	70	2.0	107.0		
10/6	15-16	61.6	74.4	64.0	63.1	60.9	59.5	59.2	26.2	72	2.0	179.0		
10/6	16-17	61.4	73.1	63.7	62.9	60.9	59.7	59.4	26.0	74	2.0	135.0		
10/6	17-18	61.0	70.8	63.1	62.2	60.5	59.4	59.0	24.7	80	1.9	172.0		
10/6	18-19	60.3	74.7	62.3	61.5	59.8	58.7	58.4	24.5	82	1.5	123.0		
10/6	19-20	59.8	69.2	61.6	60.9	59.4	58.3	58.1	24.4	84	1.4	119.0		
10/6	20-21	59.7	69.3	61.6	60.9	59.3	58.2	58.0	24.3	85	1.4	193.0		
10/6	21-22	59.4	67.4	61.2	60.6	59.1	57.9	57.6	24.2	86	1.4	181.0		
10/6	22-23	58.9	68.8	60.7	60.1	58.5	57.5	57.2	24.2	86	1.2	176.0		
10/6	23-24	58.9	65.6	61.0	60.4	58.5	57.3	57.0	24.1	87	1.0	156.0		
		L _a	60.9											
		L _{eq}	59.3											
		L _{re}	57.9											

備 註：

1. 時段區分： 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30~130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv：\100年專案\P1172六輕參家-廠區周界內N100.10

頁次(5/5)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堯凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

現鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電話：(04)22972781
傳真：(04)22972896

廠區周界內噪音監測報告

計劃名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

台灣關係企業總管理處

專案編號：FQ100P1342 委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.11.28-29 報告日期：100.12.03

監測人員：張仁謙、湯政峰 聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV11109AT0

備註：

1. 本報告共 5 頁，分發使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及實驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳豈凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳豈凡(FQI-02) ☐詹昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐詹昌龍(FQO-01) ☐陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及產品品質等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

現鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章)：陳豈凡
實驗室主管(簽章)：王俊欽

報告編號：Serv：\100年專案\PI342六輕參寮-廠區周界內N100.11

頁次(1/5)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-001\1.02\981023

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

測站名稱		北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參案區宿舍
時段	測站座標 / 日期	N 23°48'58.6" E 120°13'03.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'16.6" E 120°13'19.6"
	測站結果	100.11.28-29	100.11.28-29	100.11.28-29
	La	監測值 dB(A)	64.3	59.8
		法規值 dB(A)	75.0	75.0
Lw	監測值 dB(A)	52.4	56.7	62.7
	法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
	監測值 dB(A)	57.4	56.0	62.4
	法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
管制區標準頻屬		一般地區環境噪音 第四類		
均態音量(Leq)		日間	晚間	夜間
噪音管制區 音量	第一類	55	50	45
	第二類	60	55	50
	第三類	65	60	55
	第四類	75	70	65

註：1. 管制區標準頻屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國88年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。

3. "dB"表示超過環境音量標準值。
4. 一般地區環境音量標準。



報告編號：Serv：\100年專案\PI342六輕參寮-廠區周界內N100.11

頁次(2/5)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-N-001\1.00\930701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1342
監測日期：100.11.28-29
監測位置：北堤(廠區周界內)
監測人員：張仁讓、湯政峰

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
11/29	00-01	55.6	74.7	61.1	57.1	46.4	44.6	44.2	20.7	90	0.6	0.0
11/29	01-02	57.5	82.3	63.1	58.3	46.3	44.4	44.1	20.2	89	0.4	0.0
11/29	02-03	54.8	73.1	60.9	55.7	45.8	44.3	44.0	20.4	76	0.3	0.0
11/29	03-04	53.7	75.0	57.7	53.2	45.2	43.8	43.5	19.8	70	0.3	0.0
11/29	04-05	52.3	73.6	56.1	50.1	45.3	44.0	43.7	22.2	67	0.3	0.0
11/29	05-06	53.6	75.2	59.9	54.4	46.3	44.9	44.6	24.9	67	0.7	0.0
11/29	06-07	63.5	93.0	68.3	65.9	55.8	46.7	45.9	25.6	67	0.6	0.0
11/29	07-08	63.9	78.8	69.2	67.3	60.5	53.7	51.8	27.1	68	0.9	0.0
11/29	08-09	72.9	91.8	79.3	76.2	58.4	49.4	48.1	29.3	61	0.9	0.0
11/29	09-10	60.5	81.4	66.9	63.3	53.3	47.3	46.3	29.7	60	0.7	120.0
11/29	10-11	61.1	79.7	67.2	63.9	52.4	48.0	47.4	31.7	57	0.7	120.0
11/28	11-12	59.9	75.5	66.3	63.9	53.2	46.7	45.6	28.6	77	0.5	0.0
11/28	12-13	61.1	79.4	67.4	64.9	53.4	46.7	46.1	28.5	77	0.4	166.0
11/28	13-14	60.2	78.5	66.8	63.8	53.0	47.6	46.9	28.0	81	0.4	220.0
11/28	14-15	60.4	80.4	66.6	63.7	53.5	47.6	47.0	27.8	83	0.4	0.0
11/28	15-16	60.7	78.1	66.7	64.5	54.9	48.1	47.1	27.7	87	0.4	82.0
11/28	16-17	63.6	84.7	68.0	65.8	58.8	49.9	48.6	27.8	75	0.3	79.0
11/28	17-18	61.3	79.9	66.6	64.8	58.0	50.2	48.6	27.9	83	0.5	0.0
11/28	18-19	59.6	79.2	65.4	61.9	51.0	46.8	46.3	27.3	89	1.0	0.0
11/28	19-20	57.5	74.2	63.8	60.9	50.0	47.1	46.7	26.5	90	1.9	0.0
11/28	20-21	51.8	72.1	56.0	52.1	46.9	45.5	45.2	26.1	91	1.4	0.0
11/28	21-22	53.4	72.4	57.1	53.0	46.7	45.4	45.1	25.5	89	1.6	0.0
11/28	22-23	51.8	78.7	55.0	52.0	46.1	44.8	44.5	23.3	90	1.3	0.0
11/28	23-24	54.4	74.1	60.1	56.8	46.9	44.9	44.6	22.0	91	1.1	0.0
L _a		64.3										
L _{eq}		52.4										
L _{max}		57.4										

備註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時；
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時；
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用
報告編號：Serv:\100年專案\PI342六輕參寮-廠區周界內N100.11
頁次(3/5)

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1342
監測日期：100.11.28-29
監測位置：南堤(廠區周界內)
監測人員：張仁讓、湯政峰

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
11/29	00-01	57.2	76.5	62.0	59.3	52.5	50.5	50.1	23.4	89	0.3	5.0
11/29	01-02	52.5	63.7	56.2	54.3	51.4	50.2	49.9	23.4	89	0.3	31.0
11/29	02-03	53.4	71.0	56.2	54.4	51.8	50.5	50.3	23.1	90	<0.1	42.0
11/29	03-04	52.0	63.7	54.3	53.2	51.2	50.2	49.9	22.4	91	<0.1	32.0
11/29	04-05	52.9	65.3	55.7	54.4	52.0	50.7	50.4	22.4	90	<0.1	32.0
11/29	05-06	54.8	72.4	58.2	56.4	53.2	51.6	51.3	22.7	89	<0.1	28.0
11/29	06-07	60.4	76.9	65.4	63.5	57.5	53.1	52.5	22.2	89	0.2	40.0
11/29	07-08	63.7	76.6	68.8	67.2	61.2	56.7	55.8	22.7	84	<0.1	46.0
11/29	08-09	58.3	70.7	61.9	60.9	57.2	54.0	53.0	25.3	73	<0.1	32.0
11/29	09-10	57.2	68.8	61.5	60.3	55.6	53.0	52.3	28.1	66	0.6	323.0
11/29	10-11	57.4	70.2	61.2	59.7	56.1	53.7	53.2	29.1	65	0.3	315.0
11/29	11-12	57.5	71.4	61.6	60.0	56.1	53.5	52.9	29.2	63	0.5	320.0
11/28	12-13	59.6	84.2	62.8	60.3	54.9	52.0	51.2	27.5	68	<0.1	72.0
11/28	13-14	57.6	69.9	61.2	60.1	56.1	53.6	53.1	27.5	68	0.3	72.0
11/28	14-15	57.7	70.7	61.6	60.2	56.2	53.4	52.9	28.0	67	0.6	355.0
11/28	15-16	58.4	75.5	62.7	61.1	56.4	53.1	52.6	26.3	76	<0.1	332.0
11/28	16-17	63.0	77.0	67.9	66.1	60.5	55.4	54.4	25.2	81	0.4	50.0
11/28	17-18	62.2	79.2	66.9	65.4	60.1	55.0	54.2	24.8	84	0.3	313.0
11/28	18-19	58.3	74.9	62.7	61.1	55.7	52.8	52.3	24.4	85	0.8	26.0
11/28	19-20	58.6	73.6	62.8	61.3	56.2	53.5	53.0	24.0	87	<0.1	318.0
11/28	20-21	57.4	76.7	62.0	60.3	55.1	52.8	52.3	23.7	88	<0.1	311.0
11/28	21-22	56.4	74.4	60.3	58.2	53.6	51.8	51.4	23.6	88	0.5	17.0
11/28	22-23	56.3	75.4	60.4	58.5	53.4	51.2	50.8	23.4	89	<0.1	21.0
11/28	23-24	57.2	77.6	61.5	59.8	54.6	51.7	51.2	23.3	89	0.7	343.0
L _a		59.8										
L _{eq}		56.7										
L _{max}		56.0										

備註：
1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時；
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時；
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用
報告編號：Serv:\100年專案\PI342六輕參寮-廠區周界內N100.11
頁次(4/5)

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1342
監測位置：參家區宿舍
監測人員：張仁權、湯政峰
監測日期：100.11.28-29
儀器型號：RION NL-31 (01120814)
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段	小 時 平 均 值										風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)		
11/29	00-01	62.9	79.0	64.1	63.7	62.6	61.7	61.5	21.9	87	0.4	80.0	
11/29	01-02	62.4	68.9	63.8	63.4	62.2	61.2	61.0	22.1	85	0.3	92.0	
11/29	02-03	62.6	69.6	63.9	63.5	62.5	61.6	61.3	21.1	87	0.5	175.0	
11/29	03-04	62.3	67.1	63.6	63.3	62.2	61.3	61.1	21.1	86	0.6	179.0	
11/29	04-05	62.3	70.4	63.6	63.1	62.1	61.3	61.1	20.9	86	0.5	58.0	
11/29	05-06	62.0	68.6	63.3	62.9	61.8	61.0	60.7	20.8	88	0.6	184.0	
11/29	06-07	61.6	65.2	62.7	62.4	61.5	60.7	60.4	20.4	87	0.6	143.0	
11/29	07-08	61.5	69.1	62.6	62.2	61.4	60.6	60.4	21.3	88	0.5	155.0	
11/29	08-09	61.3	64.6	62.4	62.1	61.2	60.5	60.4	23.1	78	0.9	145.0	
11/29	09-10	61.1	65.0	62.4	62.0	61.0	60.2	60.1	23.9	79	1.0	130.0	
11/29	10-11	60.7	67.4	61.8	61.4	60.6	59.9	59.7	24.5	77	0.8	161.0	
11/29	11-12	61.0	65.9	62.1	61.8	60.9	60.2	60.0	26.2	75	0.7	141.0	
11/28	12-13	65.2	87.4	66.9	64.6	62.9	61.8	61.6	25.6	71	0.7	86.0	
11/28	13-14	62.7	67.8	63.9	63.6	62.5	61.7	61.5	24.3	78	0.9	113.0	
11/28	14-15	62.5	67.8	63.9	63.5	62.4	61.5	61.2	24.4	78	1.1	83.0	
11/28	15-16	62.2	67.4	63.6	63.3	62.0	61.1	60.8	24.0	81	1.1	97.0	
11/28	16-17	62.2	66.3	63.7	63.3	62.0	61.1	60.9	23.6	85	0.8	91.0	
11/28	17-18	62.7	66.6	64.0	63.7	62.6	61.6	61.4	23.1	88	0.8	117.0	
11/28	18-19	63.1	66.0	64.3	64.0	62.9	62.1	61.9	22.7	89	0.6	148.0	
11/28	19-20	62.9	68.1	64.4	63.9	62.8	61.9	61.6	22.4	91	0.5	173.0	
11/28	20-21	62.6	68.7	64.0	63.6	62.4	61.5	61.3	22.2	88	1.0	130.0	
11/28	21-22	62.9	71.8	64.2	63.9	62.7	61.8	61.4	22.0	89	0.6	125.0	
11/28	22-23	62.6	70.9	64.1	63.6	62.4	61.4	61.1	21.9	90	0.8	184.0	
11/28	23-24	62.7	70.0	64.2	63.7	62.5	61.6	61.4	21.9	90	0.5	133.0	

備 註：
L_a 62.4
L_{eq} 62.7
L_{max} 62.4

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時；
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時；
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

現鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街38-5號6樓B室
電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界內噪音・振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區區界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
委託單位：台塑關係企業總管理處
環境安全衛生中心
監測日期：100.12.07
報告日期：100.12.20
監測人員：陳萬華、謝榮銓
聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV11128AF0

備 註：
1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳宜凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳宜凡(FQI-02) ☐唐昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐唐昌龍(FQO-01) ☐陳宜凡(FQO-02)
聲明書：
(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及產品保管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如本報告登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。
公司名稱：現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳宜凡
實驗室主管(簽名)：陳宜凡

測站名稱		北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參家區宿舍
測站座標 / 日期		N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'16.6" E 120°13'19.6"
時段	測站結果	100.12.07	100.12.07	100.12.07
	監測值 dB(A)	64.9	60.2	61.9
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0
	監測值 dB(A)	64.9	57.3	60.7
L _晚	法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
	監測值 dB(A)	60.2	56.1	57.7
L _夜	法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
	監測值 dB(A)			
管制區標準類屬		一般地區環境噪音		
第四類				
註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。 3. "x"表示超過環境音量標準。 4. 一般地區環境音量標準。				
噪音管制區		均能音量(L _{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類		55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65

測站名稱		北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
測站座標 /日期		N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'16.6" E 120°13'19.6"
時段	測站結果	100.12.07	100.12.07	100.12.07
	L _{v10日}	監測值dB 44.6 法規值dB 70.0	42.0 70.0	50.8 70.0
L _{v10夜}	監測值dB 法規值dB	42.9 65.0	40.8 65.0	50.8 65.0
	L _{v10(24hr監測值)} dB	44.0	41.5	50.8
日本振動規則法施行細則區域區分		第二種區域		
註：1. 日本振動規則法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 2. 法規值係參考日本振動規則法施行細則。				

噪音監測報告

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測位置：北堤(廠區周界內)

監測人員：陳萬華、謝素銜

監測日期：100.12.07

儀器型號：RION NL-32 (00703318)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)	
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
12/7	00-01	61.2	75.1	65.4	64.0	59.6	56.2	55.1	21.0	79	0.3	274.0
12/7	01-02	59.7	79.2	62.9	61.0	56.9	53.5	52.9	20.9	80	0.3	189.0
12/7	02-03	55.4	72.4	58.4	57.1	53.5	51.2	50.6	21.1	80	<0.1	189.0
12/7	03-04	55.8	72.0	59.3	56.7	52.5	49.8	49.0	21.1	80	<0.1	189.0
12/7	04-05	59.6	84.7	64.5	61.5	55.6	51.7	50.9	20.9	80	0.3	110.0
12/7	05-06	59.9	74.5	65.4	63.2	56.6	52.6	51.8	20.6	80	0.3	195.0
12/7	06-07	60.4	83.8	65.5	63.2	55.4	50.1	49.2	20.8	80	<0.1	195.0
12/7	07-08	60.7	79.9	66.8	63.6	53.7	47.5	46.6	21.5	79	0.3	146.0
12/7	08-09	59.8	77.7	66.4	63.1	50.8	43.9	43.0	22.0	76	0.3	146.0
12/7	09-10	60.4	77.0	67.0	64.1	51.7	43.0	41.6	22.8	68	0.3	91.0
12/7	10-11	59.6	75.2	66.3	63.2	51.3	41.6	39.8	22.8	70	<0.1	222.0
12/7	11-12	64.3	78.2	68.5	66.7	62.5	58.9	57.8	22.3	72	0.3	249.0
12/7	12-13	65.9	82.2	70.3	68.4	63.9	59.9	58.6	21.7	74	0.3	271.0
12/7	13-14	67.2	82.0	71.3	69.7	65.5	61.7	60.8	21.7	74	0.3	301.0
12/7	14-15	66.6	79.3	70.4	68.9	65.2	62.2	61.5	21.8	72	<0.1	301.0
12/7	15-16	67.9	82.3	71.1	70.0	67.1	64.2	63.1	21.8	72	0.3	347.0
12/7	16-17	66.8	78.7	69.8	68.8	66.1	63.3	62.3	21.3	73	0.4	24.0
12/7	17-18	65.8	77.9	69.2	68.1	65.0	61.1	59.9	20.9	75	0.3	12.0
12/7	18-19	63.9	75.6	67.5	66.5	62.8	59.3	58.2	20.8	76	0.6	49.0
12/7	19-20	63.8	73.2	67.4	66.5	62.7	59.0	58.1	20.8	76	0.6	22.0
12/7	20-21	65.3	74.4	68.7	67.9	64.6	60.4	58.7	21.0	75	0.6	46.0
12/7	21-22	64.5	74.8	67.7	66.9	63.9	60.5	59.5	20.9	74	0.7	57.0
12/7	22-23	64.8	75.0	68.2	67.3	64.0	60.6	59.7	20.8	75	1.0	56.0
12/7	23-24	63.9	73.8	67.1	66.3	63.2	59.7	58.8	20.5	77	0.4	46.0

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv：\100年專案\PI342六輕參寮-廠區周界內N100.11

頁次(4/9)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測位置：南堤(廠區周界內)

監測人員：陳萬華、謝素銜

監測日期：100.12.07

儀器型號：RION NL-31 (01131307)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
12/7	00-01	58.7	73.3	63.8	62.2	56.0	49.4	48.8	21.1	79	1.0	262.0
12/7	01-02	54.1	76.4	58.6	55.8	50.3	48.8	48.4	21.1	79	0.8	245.0
12/7	02-03	53.6	67.3	58.0	55.7	51.7	49.9	49.4	21.3	79	0.7	251.0
12/7	03-04	52.7	70.0	56.9	54.3	50.8	48.4	47.6	21.3	79	1.2	255.0
12/7	04-05	50.4	66.6	56.1	52.6	47.2	46.0	45.7	21.1	79	0.5	117.0
12/7	05-06	51.5	66.7	57.6	55.0	47.5	46.0	45.8	20.6	79	0.5	202.0
12/7	06-07	59.8	86.2	64.1	62.3	54.7	47.9	47.2	20.7	79	0.3	103.0
12/7	07-08	64.6	78.0	69.5	68.2	62.7	57.4	55.7	20.9	79	0.3	103.0
12/7	08-09	61.1	76.1	66.0	64.2	58.9	53.7	52.1	22.1	75	<0.1	103.0
12/7	09-10	59.0	78.7	63.5	61.6	56.5	52.3	51.3	22.9	69	0.3	130.0
12/7	10-11	57.9	75.9	62.3	60.4	55.7	52.2	51.5	23.4	67	0.4	74.0
12/7	11-12	58.6	73.4	62.9	61.0	57.0	53.9	53.2	23.2	69	0.4	33.0
12/7	12-13	59.3	81.2	63.9	61.8	56.6	52.7	52.1	22.5	70	0.7	45.0
12/7	13-14	57.7	69.2	61.4	60.0	56.4	53.4	52.8	22.0	73	0.6	61.0
12/7	14-15	57.3	73.1	60.5	59.4	56.2	53.4	52.7	21.9	72	0.6	72.0
12/7	15-16	58.9	75.0	63.2	61.2	56.7	53.2	52.6	21.9	71	1.1	81.0
12/7	16-17	59.7	71.8	64.3	62.7	57.8	54.7	54.1	21.6	73	1.2	105.0
12/7	17-18	62.9	77.4	67.4	65.7	61.3	57.3	56.4	21.1	75	1.2	99.0
12/7	18-19	59.6	80.5	63.6	61.9	56.4	54.0	53.6	20.9	77	1.2	53.0
12/7	19-20	59.1	76.5	63.1	61.4	56.6	54.1	53.7	21.0	77	1.7	33.0
12/7	20-21	59.2	77.5	63.5	61.4	56.0	53.4	53.0	21.1	75	1.2	359.0
12/7	21-22	56.1	69.5	60.0	58.5	54.6	52.5	52.1	21.1	74	1.8	359.0
12/7	22-23	55.7	73.6	59.7	58.0	53.5	51.7	51.3	21.1	74	1.8	58.0
12/7	23-24	58.2	74.7	62.6	61.1	55.9	52.5	51.8	20.7	77	1.5	63.0

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv：\100年專案\PI342六輕參寮-廠區周界內N100.11

頁次(5/9)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測位置：參家區宿舍

監測人員：陳萬華、謝秉衡

監測日期：100.12.07

儀器型號：RION NL-31 (01141938)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										風向
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	
12/7	00-01	57.5	72.5	58.6	58.1	57.2	56.5	56.3	21.1	79	0.8	129.0
12/7	01-02	57.8	66.5	59.0	58.5	57.5	56.8	56.6	20.9	79	1.6	123.0
12/7	02-03	58.0	65.0	59.2	58.8	57.8	57.1	56.9	20.9	79	1.4	119.0
12/7	03-04	57.6	69.6	59.7	59.2	57.2	55.8	55.7	21.0	80	1.3	126.0
12/7	04-05	55.8	64.1	56.6	56.4	55.8	55.2	55.1	21.1	79	1.5	125.0
12/7	05-06	56.1	62.6	56.9	56.7	56.0	55.4	55.2	21.0	79	0.8	143.0
12/7	06-07	57.0	66.2	58.6	58.2	56.6	55.9	55.7	20.5	79	0.9	145.0
12/7	07-08	59.3	73.7	62.3	61.0	58.3	57.1	56.8	20.5	80	0.6	136.0
12/7	08-09	58.5	74.3	61.1	59.7	57.6	56.8	56.6	20.6	79	0.4	136.0
12/7	09-10	59.8	68.6	63.1	62.1	58.9	56.8	56.6	21.1	79	0.4	136.0
12/7	10-11	60.0	69.2	62.2	61.2	59.5	58.6	58.4	21.9	79	0.5	137.0
12/7	11-12	62.1	68.4	64.1	63.5	61.9	60.6	60.2	22.2	76	0.5	334.0
12/7	12-13	61.3	71.9	62.9	62.4	61.1	60.0	59.8	22.1	77	0.5	310.0
12/7	13-14	63.0	80.1	66.8	64.8	61.7	60.6	60.4	21.8	78	1.1	287.0
12/7	14-15	63.8	78.5	67.2	66.0	62.6	61.0	60.7	21.4	79	0.6	277.0
12/7	15-16	64.1	81.7	67.7	65.6	61.8	60.5	60.2	21.5	78	0.8	314.0
12/7	16-17	63.1	81.6	66.9	65.2	61.6	60.2	59.9	21.6	76	1.2	254.0
12/7	17-18	62.1	72.3	63.9	63.2	61.7	60.6	60.4	21.4	77	0.8	223.0
12/7	18-19	61.6	73.8	63.3	62.7	61.3	60.2	60.0	20.9	79	1.4	240.0
12/7	19-20	61.5	72.7	62.8	62.4	61.2	60.3	60.1	20.6	79	1.4	300.0
12/7	20-21	61.1	74.3	62.4	62.0	60.8	59.9	59.7	20.7	79	1.3	251.0
12/7	21-22	60.4	69.6	61.8	61.4	60.3	59.3	59.1	20.8	79	1.4	289.0
12/7	22-23	60.7	70.4	62.1	61.6	60.5	59.6	59.4	20.9	78	1.4	289.0
12/7	23-24	60.1	74.0	61.4	61.0	59.8	58.8	58.6	20.9	78	1.2	277.0

L_A 61.9

L_{WE} 60.7

L_W 57.7

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1342六輕參家-廠區周界內N100.11

頁次(6/9)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳星凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測位置：北堤(廠區周界內)

監測人員：陳萬華、謝秉衡

監測日期：100.12.07

儀器型號：RION VM-53A (00304730)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀₀	L ₁₀₅	L ₁₁₀	
12/7	00-01	36.8	49.4	43.0	41.4	32.4	30.0	30.0				
12/7	01-02	37.5	47.6	44.3	42.6	33.7	30.0	30.0				
12/7	02-03	38.5	48.0	45.0	44.0	35.2	30.0	30.0				
12/7	03-04	39.6	51.7	45.8	43.5	36.2	31.1	30.3				
12/7	04-05	37.1	49.3	43.8	41.9	33.0	30.0	30.0				
12/7	05-06	36.8	46.8	43.2	41.5	32.6	30.0	30.0				
12/7	06-07	39.7	49.2	46.7	44.8	34.7	30.2	30.1				
12/7	07-08	38.3	47.7	44.5	43.1	35.0	30.3	30.0				
12/7	08-09	41.5	48.6	46.8	45.3	39.9	35.0	33.7				
12/7	09-10	42.2	51.4	47.4	45.9	40.2	35.4	34.5				
12/7	10-11	41.7	52.5	47.7	45.7	39.7	34.3	33.1				
12/7	11-12	41.3	49.0	46.4	45.1	39.7	35.1	34.1				
12/7	12-13	40.0	49.8	45.7	44.5	37.3	32.8	32.0				
12/7	13-14	40.7	50.5	46.2	45.0	37.9	33.5	32.5				
12/7	14-15	41.4	48.8	47.1	45.7	39.2	34.8	33.8				
12/7	15-16	40.0	49.1	46.5	44.5	37.5	32.4	31.9				
12/7	16-17	40.1	51.5	46.0	44.5	37.3	32.9	32.4				
12/7	17-18	39.1	48.1	45.6	44.1	35.8	31.7	30.9				
12/7	18-19	39.5	50.3	45.8	44.3	35.7	30.1	30.0				
12/7	19-20	36.6	47.0	43.7	42.2	32.0	30.0	30.0				
12/7	20-21	36.8	47.2	43.9	42.2	32.0	30.0	30.0				
12/7	21-22	33.1	47.0	38.3	36.2	30.7	30.0	30.0				
12/7	22-23	39.8	51.4	46.3	44.3	36.7	30.0	30.0				
12/7	23-24	39.4	52.9	45.6	44.1	34.3	30.0	30.0				

L_{W10} 44.6

L_{W10} 42.9

L_{W10} 44.0

備註：1. 振動時段區分：L_{W10}a-指上午7時至晚上9時

L_{W10}ae-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2. 儀器測試範圍：30-120 dB

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P1342六輕參家-廠區周界內N100.11

頁次(7/9)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳星凡

Lab-P-N-004\1.00\930701

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
監測位置：南堤(廠區周界內)
儀器型號：RION VM-53A (00851772)
監測人員：陳萬華、謝秉衡
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								備 註
		L _{veq}	L _{max}	L _{1/5}	L _{1/10}	L _{1/50}	L _{1/100}	L _{1/95}		
12/7	00-01	38.9	45.7	41.9	40.9	38.6	37.1	36.6		
12/7	01-02	38.3	41.5	39.9	39.6	38.2	36.7	36.2		
12/7	02-03	39.0	41.3	40.6	40.1	38.9	37.9	37.6		
12/7	03-04	39.8	44.1	42.3	41.9	39.6	37.3	36.9		
12/7	04-05	39.8	42.6	42.0	41.8	39.6	37.4	37.0		
12/7	05-06	39.9	47.9	42.5	41.8	39.6	37.2	36.8		
12/7	06-07	39.7	49.3	42.7	41.5	39.2	37.6	37.2		
12/7	07-08	40.7	52.3	43.5	42.3	40.3	38.8	38.5		
12/7	08-09	40.8	47.8	43.9	43.1	40.2	38.5	38.1		
12/7	09-10	41.1	46.5	44.0	43.1	40.7	38.5	38.0		
12/7	10-11	40.3	46.4	43.3	42.5	39.9	37.6	37.1		
12/7	11-12	40.6	49.8	43.4	42.3	40.1	38.2	37.8		
12/7	12-13	40.3	46.3	43.4	42.1	39.8	38.2	37.7		
12/7	13-14	40.2	46.8	43.3	42.1	39.7	37.8	37.2		
12/7	14-15	39.8	47.1	42.9	41.7	39.2	37.5	37.0		
12/7	15-16	39.9	48.1	43.0	42.0	39.4	37.6	37.2		
12/7	16-17	40.3	45.9	43.1	42.2	40.0	38.1	37.8		
12/7	17-18	40.1	48.9	42.8	41.9	39.7	38.0	37.6		
12/7	18-19	39.2	43.4	41.1	40.6	39.0	37.6	37.4		
12/7	19-20	38.7	42.5	40.7	40.2	38.6	36.9	36.3		
12/7	20-21	38.8	43.2	41.0	40.6	38.7	36.9	36.3		
12/7	21-22	38.8	42.4	40.2	39.8	38.7	37.6	37.4		
12/7	22-23	39.0	42.5	40.5	40.2	38.9	37.7	37.4		
12/7	23-24	39.1	42.7	40.6	40.1	39.0	38.0	37.7		
		L _{1/10} 日	42.0							
		L _{1/10} 夜	40.8							
		L _{1/10} (24小時值)	41.5							
備 註：1.振動時段區分：L _{1/10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{1/10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 L _{1/10} (24小時值) 2.儀器測試範圍：30-120 dB 3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用										

報告編號：Serv:\100年專案\PI342六輕參家-廠區周界內N100.11
頁次(8/9)
現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳萬凡
Lab-P-N-004\1.00\930701

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
監測位置：參家區宿舍
儀器型號：RION VM-53A (00430072)
監測人員：陳萬華、謝秉衡
測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								備 註
		L _{veq}	L _{max}	L _{1/5}	L _{1/10}	L _{1/50}	L _{1/100}	L _{1/95}		
12/7	00-01	48.1	55.9	50.8	49.7	47.7	46.8	46.6		
12/7	01-02	49.1	56.9	53.6	51.3	48.1	46.9	46.8		
12/7	02-03	49.1	57.8	53.1	51.0	48.2	47.1	46.9		
12/7	03-04	50.8	61.9	56.1	54.0	48.6	47.1	46.8		
12/7	04-05	48.2	54.4	50.6	49.6	47.9	46.8	46.6		
12/7	05-06	48.3	57.3	50.5	49.6	48.0	47.0	46.8		
12/7	06-07	48.1	53.2	51.0	49.9	47.6	46.6	46.4		
12/7	07-08	48.8	55.9	51.1	50.3	48.3	47.3	47.0		
12/7	08-09	48.8	53.5	51.1	50.1	48.5	47.5	47.3		
12/7	09-10	49.6	59.8	53.9	51.6	48.4	47.1	46.9		
12/7	10-11	49.0	59.4	53.0	51.2	47.9	46.9	46.6		
12/7	11-12	49.7	60.1	54.0	52.7	48.4	47.1	47.0		
12/7	12-13	49.2	59.4	52.7	51.2	48.2	47.2	47.0		
12/7	13-14	48.9	56.8	51.8	50.7	48.3	47.3	47.1		
12/7	14-15	49.4	62.2	54.2	51.5	48.1	47.1	46.8		
12/7	15-16	48.5	58.7	51.7	50.2	47.8	46.7	46.6		
12/7	16-17	48.7	55.8	52.1	50.6	48.1	46.8	46.6		
12/7	17-18	49.0	57.3	52.4	51.0	48.2	46.8	46.6		
12/7	18-19	48.1	54.9	50.9	50.0	47.8	46.4	46.2		
12/7	19-20	47.6	51.9	49.7	49.1	47.3	46.3	46.0		
12/7	20-21	47.8	53.8	50.5	49.5	47.2	46.3	46.0		
12/7	21-22	47.1	51.7	48.9	48.2	47.0	45.9	45.8		
12/7	22-23	48.9	60.8	53.0	51.3	47.6	46.3	46.0		
12/7	23-24	48.5	58.9	52.9	50.5	47.3	46.1	45.8		
		L _{1/10} a	50.8							
		L _{1/10} 夜	50.8							
		L _{1/10} (24小時值)	50.8							

備 註：1.振動時段區分：L_{1/10}a-指上午7時至晚上9時
L_{1/10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
L_{1/10}(24小時值)

2.儀器測試範圍：30-120 dB

3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\PI342六輕參家-廠區周界內N100.11
頁次(9/9)
現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳萬凡
Lab-P-N-004\1.00\930701

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
電話：(04)22972731
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室
傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音監測報告

計劃名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

委託單位：環境安全衛生中心

專案編號：FQ100P1172

監測日期：100.10.06-09

監測人員：劉志強

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV11922BL9

備註：

1. 本報告共 4 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣員 ☒ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳昱凡(FQA-02) ☐ 王志成(FQA-04)
無機檢測員 ☐ 王志成(FQI-01) ☐ 陳昱凡(FQI-02) ☐ 詹昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測員 ☐ 詹昌龍(FQ0-01) ☐ 陳昱凡(FQ0-02)

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環保署及有關機關之標準方法及產品保管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身為受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽字)：劉志強

實驗室主管(簽字)：蕭漢中

報告編號：Serv: \100年專案\PI172六輕參寮-廠區周界外N100.10

頁次(1/4)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-001\1.02\981023

核准人：陳昱凡

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

噪音監測總表

測站名稱		橋頭	海墘
時段	測站座標 / 日期	N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°46'04.5" E 120°12'32.2"
	測站結果	100.10.08-09	100.10.08-07
	監測值 dB(A)	60.0 *	54.3
	法規值 dB(A)	55.0	60.0
L _a	監測值 dB(A)	53.5 *	50.5
	法規值 dB(A)	50.0	55.0
L _{eq}	監測值 dB(A)	46.0 *	48.0
	法規值 dB(A)	45.0	50.0
管制區標準屬		● 特定噪音管制區 一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

註：1. 管制區標準屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準屬來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署公告第0980078181號令訂定發布。
3. 管制區標準屬加註“●”表示各類噪音管制區內之學校、圖書館、醫療機構之周界外50公尺範圍內，劃定為各類噪音管制區內特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝。
4. “*”表示超過環境音量標準。
5. 一般地區環境音量標準。

時段		均能音量(L _{eq})	
噪音管制區	日間	日間	夜間
	第一類	55	50
	第二類	60	55
	第三類	65	60
	第四類	75	70

報告編號：Serv: \100年專案\PI172六輕參寮-廠區周界外N100.10

頁次(2/4)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-001\1.00\980701

核准人：陳昱凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1172

監測日期：100.10.08-09

儀器型號：RION NL-31 (01062762)

監測位置：橋頭

監測人員：劉志強

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值										風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)		
10/9	00-01	41.9	53.7	44.2	43.3	41.5	38.4	37.6	25.0	90	0.3	332.0	
10/9	01-02	39.2	57.0	41.8	40.9	38.5	36.9	36.5	24.4	92	0.3	326.0	
10/9	02-03	39.7	55.4	42.6	41.4	38.5	37.0	36.7	24.1	92	0.3	326.0	
10/9	03-04	41.1	57.6	44.0	43.1	40.3	36.6	35.9	23.9	92	<0.1	326.0	
10/9	04-05	43.2	57.6	47.2	45.2	41.7	39.4	38.9	23.7	91	0.3	349.0	
10/9	05-06	53.2	73.6	56.5	55.2	50.9	46.1	44.7	23.7	92	<0.1	349.0	
10/9	06-07	52.9	71.8	57.5	55.7	49.5	44.0	43.0	23.7	90	<0.1	349.0	
10/9	07-08	49.3	63.4	54.1	52.4	46.8	42.6	41.8	24.3	89	<0.1	349.0	
10/8	08-09	55.0	75.7	53.9	52.1	46.5	42.1	40.9	23.6	90	0.3	323.0	
10/8	09-10	56.6	84.2	54.6	52.7	47.4	43.5	42.4	25.0	84	0.3	11.0	
10/8	10-11	52.7	79.9	55.6	53.7	48.6	44.5	43.3	26.3	80	0.3	49.0	
10/8	11-12	52.2	69.9	56.3	54.6	49.9	46.2	45.3	27.6	76	0.4	178.0	
10/8	12-13	54.7	74.6	58.6	56.3	50.7	45.7	44.4	28.0	74	0.5	196.0	
10/8	13-14	54.2	74.7	58.2	56.6	52.0	47.5	46.5	28.7	74	0.8	183.0	
10/8	14-15	55.7	74.9	59.5	58.1	54.0	50.4	49.2	28.1	79	1.0	144.0	
10/8	15-16	62.9	97.4	60.4	58.3	52.1	46.8	45.9	27.4	80	1.2	221.0	
10/8	16-17	62.9	89.4	66.0	63.3	55.4	50.0	48.7	26.8	84	1.1	332.0	
10/8	17-18	68.9	103.7	66.3	64.0	54.0	47.2	46.1	26.2	85	1.1	241.0	
10/8	18-19	47.8	61.4	51.9	50.4	46.3	43.2	42.5	25.5	87	0.9	132.0	
10/8	19-20	48.5	68.6	52.6	51.0	46.3	43.4	42.8	25.3	89	0.7	234.0	
10/8	20-21	55.9	82.6	52.1	50.3	45.7	43.2	42.7	25.3	88	0.7	352.0	
10/8	21-22	47.5	70.9	51.9	49.9	44.5	42.5	42.1	25.2	86	0.5	215.0	
10/8	22-23	43.7	54.4	45.8	44.9	43.2	41.9	41.4	25.2	86	0.5	137.0	
10/8	23-24	42.6	51.2	44.2	43.7	42.4	41.3	40.9	25.1	88	0.4	66.0	
L _a		60.0											
L _{eq}		53.5											
L _{rk}		46.0											

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\P1172六輕參家-廠區周界外N100.10

頁次(3/4)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堂凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1172

監測日期：100.10.06-07

儀器型號：RION NL-31 (00703319)

監測位置：海墘

監測人員：劉志強

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小時平均值										風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)		
10/7	00-01	47.5	70.2	47.8	47.1	45.8	44.8	44.5	23.7	91	3.3	352.0	
10/7	01-02	47.0	63.4	48.3	47.7	46.3	45.3	45.1	23.4	92	2.7	6.0	
10/7	02-03	48.7	74.4	49.0	48.3	46.8	45.9	45.6	23.4	92	2.6	319.0	
10/7	03-04	47.6	63.2	48.8	48.2	47.0	46.0	45.7	23.3	92	3.3	335.0	
10/7	04-05	47.5	61.5	48.7	48.0	47.0	46.0	45.7	23.2	92	3.2	336.0	
10/7	05-06	48.7	65.9	52.0	49.3	47.0	45.9	45.7	23.2	92	2.9	331.0	
10/7	06-07	52.0	71.7	57.3	54.1	47.3	45.7	45.4	23.3	91	2.9	130.0	
10/7	07-08	52.3	78.9	56.2	53.2	47.7	45.7	45.4	24.2	87	2.6	336.0	
10/7	08-09	49.7	64.4	54.6	51.9	46.9	44.7	44.1	25.1	82	3.7	329.0	
10/7	09-10	51.3	70.9	56.2	53.1	48.2	45.6	45.1	25.4	80	4.1	359.0	
10/7	10-11	57.1	76.6	62.9	59.5	49.8	46.6	45.8	25.7	80	4.7	344.0	
10/7	11-12	53.0	73.5	57.1	55.1	50.2	47.0	46.3	26.2	76	4.7	323.0	
10/6	12-13	55.0	67.3	59.3	57.9	53.6	49.7	48.7	26.9	75	4.9	324.0	
10/6	13-14	55.0	69.7	59.9	58.0	52.6	48.9	48.1	26.7	73	4.3	336.0	
10/6	14-15	56.6	69.7	61.2	59.5	54.5	50.4	49.6	26.7	74	4.9	346.0	
10/6	15-16	56.0	70.4	60.2	58.8	54.2	50.8	50.1	26.3	75	4.3	290.0	
10/6	16-17	56.6	78.5	60.2	58.4	53.5	49.9	49.1	25.6	78	4.3	312.0	
10/6	17-18	54.0	69.1	59.1	57.0	51.3	48.3	47.7	25.2	82	4.9	358.0	
10/6	18-19	52.9	76.2	56.5	55.0	50.7	48.0	47.4	24.3	84	4.9	336.0	
10/6	19-20	51.2	67.5	55.1	53.3	49.2	47.2	46.7	24.3	86	4.9	349.0	
10/6	20-21	50.8	65.2	54.8	53.3	49.1	46.9	46.5	24.1	88	4.3	337.0	
10/6	21-22	50.1	70.5	54.1	52.1	48.1	46.3	45.8	24.1	89	4.3	335.0	
10/6	22-23	48.2	64.0	51.2	49.7	47.1	45.6	45.3	24.0	90	4.9	342.0	
10/6	23-24	48.2	71.8	48.3	47.4	45.9	44.8	44.5	23.8	90	4.3	298.0	
L _a		54.3											
L _{eq}		50.5											
L _{rk}		48.0											

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\P1172六輕參家-廠區周界外N100.10

頁次(4/4)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堂凡

Lab-P-N-003\1.00\930701

琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音監測報告

計劃名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

委託關係企業總管理處

委託單位：環境安全衛生中心

專案編號：FQ100P1342

監測日期：100.11.26-29 報告日期：100.12.03

監測人員：劉志強、張仁謙、湯政峰 聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV111109AT0

備註：

1. 本報告共 4 頁，分發使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳昱凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳昱凡(FQI-02) ☐唐昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐唐昌龍(FQO-01) ☐陳昱凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及產品保管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上國利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

永郭

琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章) 郭永彬

實驗室主管(簽章) 郭永彬

報告編號：Serv：\100年專案\PI342六輕參家-廠區周界外N100.11

頁次(1/4)

琨鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-Z-001\1. 02\981023

六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

噪音監測總表

測站名稱		橋頭	海墘
測站座標 / 日期		N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°46'04.5" E 120°12'32.2"
測站結果		100.11.26-27	100.11.28-29
時段	L _日	監測值 dB(A)	56.0
	L _日	法規值 dB(A)	53.6
L _晚	L _晚	監測值 dB(A)	60.0
	L _晚	法規值 dB(A)	60.0
L _夜	L _夜	監測值 dB(A)	49.6
	L _夜	法規值 dB(A)	49.5
管制區標準類屬	L _夜	監測值 dB(A)	55.0
	L _夜	法規值 dB(A)	55.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國88年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
3. "x"表示超過環境音量標準。
4. 一般地區環境音量標準。

時段		均能音量(L _{eq})	
噪音管制區	音量	日間	晚間
	第一類	55	50
第二類	第二類	60	55
	第三類	65	60
第四類	第四類	75	70
	第四類		65

報告編號：Serv：\100年專案\PI342六輕參家-廠區周界外N100.11

頁次(2/4)

琨鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳昱凡

Lab-P-N-001\1. 00\980701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1342

監測位置：橋頭

監測人員：劉志強

監測日期：100.11.28-27

儀器型號：RION NL-31 (011120814)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L ₁₀₀	L ₁₀₁				
11/27	00-01	39.8	49.3	43.4	42.6	39.0	32.3	31.7	20.1	88	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	01-02	37.2	56.0	41.1	39.9	35.5	32.5	32.1	19.7	88	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	02-03	38.1	54.4	42.1	40.2	35.8	33.8	33.4	19.5	88	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	03-04	38.3	50.9	43.3	41.9	35.8	32.0	31.2	19.5	89	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	04-05	39.2	64.0	43.9	41.3	33.4	30.6	30.2	19.5	87	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	05-06	43.7	64.4	46.6	45.4	42.2	38.8	37.7	19.5	88	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	06-07	53.3	72.7	58.4	56.5	50.0	44.5	43.1	19.4	89	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	07-08	51.6	66.0	58.1	54.9	48.5	45.1	44.3	20.7	89	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	08-09	51.3	72.1	56.2	54.4	48.5	46.9	46.7	21.1	88	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/27	09-10	63.4	82.6	68.3	63.9	52.6	46.9	46.6	21.8	85	0.4	97.0	0.0	0.0	0.0
11/27	10-11	55.3	73.8	60.0	58.4	51.4	46.7	46.0	23.2	83	0.5	117.0	0.0	0.0	0.0
11/27	11-12	56.2	73.8	60.7	56.3	49.3	43.2	42.1	23.7	78	0.8	113.0	0.0	0.0	0.0
11/26	12-13	50.0	69.6	55.7	52.7	43.8	39.5	38.5	23.3	78	0.4	65.0	0.0	0.0	0.0
11/26	13-14	53.6	80.6	55.8	52.6	44.8	39.9	38.8	23.4	78	0.4	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	14-15	57.9	81.0	62.3	58.3	49.4	43.6	42.1	23.6	80	0.3	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	15-16	55.0	82.4	57.0	54.5	47.9	43.1	41.9	22.9	84	<0.1	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	16-17	55.8	73.6	60.9	59.1	52.1	45.3	44.0	22.1	88	<0.1	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	17-18	49.0	68.5	53.8	51.4	45.7	41.9	40.8	21.7	88	<0.1	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	18-19	55.5	65.5	60.8	60.6	49.0	41.8	40.5	21.2	90	<0.1	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	19-20	46.2	67.8	51.1	49.0	43.1	39.0	38.2	21.4	88	<0.1	232.0	0.0	0.0	0.0
11/26	20-21	51.9	80.7	51.6	49.0	42.8	38.8	38.1	20.8	89	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
11/26	21-22	44.1	62.8	48.0	45.4	40.1	37.0	36.1	20.7	89	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/26	22-23	39.7	54.3	43.5	41.9	38.4	35.7	35.1	20.4	88	<0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/26	23-24	43.5	61.6	46.2	44.4	41.7	38.6	35.9	20.2	88	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
		L _a	56.0												
		L _{max}	49.6												
		L _{avg}	40.6												

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時；
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上十時至晚上十一時；
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30~130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\1342六輕參家-廠區周界外N100.11

頁次(3/4)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.00\930701

核准人：陳堯凡

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1342

監測位置：海墘

監測人員：張仁義、湯政峰

監測日期：100.11.28-29

儀器型號：RION NL-31 (01062762)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L ₁₀₀	L ₁₀₁				
11/29	00-01	45.9	63.1	47.2	46.4	44.9	43.9	43.7	22.0	89	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
11/29	01-02	45.9	64.4	47.1	46.4	45.1	44.0	43.8	21.7	90	1.3	212.0	0.0	0.0	0.0
11/29	02-03	46.4	65.2	47.3	46.8	45.7	44.7	44.4	21.3	90	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11/29	03-04	47.1	62.8	48.1	47.7	46.7	45.8	45.6	21.2	90	0.6	174.0	0.0	0.0	0.0
11/29	04-05	47.4	57.5	48.6	48.1	47.1	46.2	45.9	21.1	90	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
11/29	05-06	47.7	64.5	48.8	48.3	47.1	46.2	45.9	21.1	90	1.6	214.0	0.0	0.0	0.0
11/29	06-07	51.4	75.0	55.6	51.7	46.8	44.7	44.3	21.1	90	1.9	216.0	0.0	0.0	0.0
11/29	07-08	54.0	71.1	59.3	57.0	50.4	48.9	48.6	22.4	85	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
11/29	08-09	52.3	75.9	55.6	53.0	48.6	46.9	46.4	23.7	78	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11/29	09-10	51.6	68.7	56.9	54.7	48.3	45.7	45.0	24.7	77	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11/29	10-11	54.1	70.6	58.7	57.2	51.8	45.4	44.6	24.7	76	4.9	205.0	0.0	0.0	0.0
11/29	11-12	55.1	66.4	59.3	58.2	53.8	48.6	47.8	24.5	76	3.8	216.0	0.0	0.0	0.0
11/29	12-13	54.6	79.2	59.6	57.7	51.2	47.8	47.2	23.8	76	4.2	222.0	0.0	0.0	0.0
11/28	13-14	57.0	83.3	57.4	54.3	47.2	44.3	43.9	23.5	79	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	14-15	51.9	67.3	56.4	54.3	49.6	47.3	46.9	23.4	81	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	15-16	52.8	67.9	57.4	54.5	49.4	46.5	45.9	23.4	81	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	16-17	51.0	70.1	56.5	54.2	47.7	44.6	44.0	23.3	83	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	17-18	56.8	84.9	57.8	55.2	47.3	44.5	44.0	23.0	85	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	18-19	48.8	65.0	54.0	51.3	45.9	44.0	43.6	22.7	87	3.8	225.0	0.0	0.0	0.0
11/28	19-20	49.9	68.2	54.3	52.2	47.5	45.6	45.2	22.4	87	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	20-21	49.7	70.9	53.3	51.2	47.2	45.6	45.3	22.2	88	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	21-22	49.2	71.4	51.0	49.1	46.7	45.2	44.9	22.1	89	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	22-23	46.5	63.7	47.6	46.8	45.2	44.1	43.9	22.0	89	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11/28	23-24	45.8	60.9	47.2	46.6	45.2	44.1	43.9	22.1	89	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
		L _a	53.6												
		L _{max}	49.5												
		L _{avg}	46.6												

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時；
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上十時至晚上十一時；
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30~130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\1342六輕參家-廠區周界外N100.11

頁次(4/4)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-N-003\1.00\930701

核准人：陳堯凡

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室
電話：(04)22972731
傳真：(04)22972896

廠區周界外噪音・振動監測報告

計劃名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
委託單位：環安衛中心
監測日期：100.12.07、10-11
報告日期：100.12.20
監測人員：蕭敏裕、李樹森
聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV111128AF0
FQNV111128AF5

備註：
1. 本報告共 9 頁，分發使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒王俊欽(FQA-01) ☐陳昱凡(FQA-02) ☐王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐王志榮(FQI-01) ☐陳昱凡(FQI-02) ☐唐昌龍(FQI-03) ☐王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐唐昌龍(FQO-01) ☐陳昱凡(FQO-02)

聲明書：
(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及產品品質管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上國利罪、公務員登載不實公文書及貪污治罪條例之相關規定。如上述違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。
公司名稱：現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：蕭敏裕
實驗室主管(簽章)：蕭漢中

六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫 噪音監測總表

測站名稱		橋頭	海墘
時段	測站座標 / 日期	N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°46'04.5" E 120°12'32.2"
	測站結果	100.12.10-11	100.12.07
	監測值 dB(A)	55.0	55.4
L _{eq}	法規值 dB(A)	60.0	60.0
	監測值 dB(A)	56.4 *	57.5 *
L _{we}	法規值 dB(A)	55.0	55.0
	監測值 dB(A)	52.1 *	53.0 *
L _{re}	法規值 dB(A)	50.0	50.0
	監測值 dB(A)	50.0	50.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第二類	一般地區環境噪音 第二類

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
3. "※"表示超過環境音量標準。
4. 一般地區環境音量標準。

時段		均能音量(L _{eq})	
噪音管制區	日間	日間	夜間
	第一類	55	50
	第二類	60	55
	第三類	65	60
第四類		75	70

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫
專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.10-11
儀器型號：RION NL-31 (01062762)
監測位置：橋頭
測定時間：00:00~24:00(24hr)
監測人員：蕭敏裕

振動監測總表

六輕參家工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

測站名稱		橋頭	海豐
時 段	測站座標 / 日期	N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°46'04.5" E 120°12'32.2"
	測站結果	100.12.10-11	100.12.07
L _{100h}	監測值dB	40.8	41.0
	法規值dB	65.0	65.0
L _{100d}	監測值dB	34.6	32.9
	法規值dB	60.0	60.0
L _{100(24hr)} 監測值dB		39.2	39.1
日本振動規則法施行細則區域區分		第一種區域	第一種區域

註：1. 日本振動規則法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類
第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類
2. 法規值係參考日本振動規則法施行細則。

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參家-廠區周界外NV100.12



現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳登凡
Lab-P-N-002\1. 00\830701

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
12/11	00-01	53.5	73.9	58.0	56.0	50.3	46.4	45.3	13.8	84	2.8	147.0
12/11	01-02	51.4	72.1	55.9	53.9	47.8	43.4	42.3	13.7	82	2.7	102.0
12/11	02-03	51.5	69.2	57.1	54.9	47.9	42.7	41.7	13.4	82	2.5	146.0
12/11	03-04	48.2	64.2	53.0	51.0	45.8	41.7	40.8	13.3	81	2.4	113.0
12/11	04-05	44.9	64.4	49.2	47.4	42.5	39.5	38.9	13.2	81	2.2	105.0
12/11	05-06	46.8	66.9	51.0	49.0	44.6	41.2	40.4	13.3	82	1.9	125.0
12/11	06-07	46.5	62.3	50.3	49.0	45.0	40.8	39.9	13.0	87	1.9	123.0
12/11	07-08	54.8	84.4	57.3	54.8	48.1	44.6	43.7	12.8	91	1.5	204.0
12/11	08-09	46.8	58.8	50.4	48.9	45.8	43.5	42.9	13.4	85	1.3	178.0
12/10	09-10	56.1	74.1	60.5	58.6	53.6	50.1	49.3	16.7	82	2.8	96.0
12/10	10-11	58.5	77.5	61.8	59.2	53.5	49.9	49.2	17.2	79	3.0	126.0
12/10	11-12	56.1	72.2	60.9	58.9	53.3	49.6	48.8	18.1	76	3.0	107.0
12/10	12-13	55.3	76.6	60.0	57.9	52.4	48.9	48.0	18.1	76	3.1	103.0
12/10	13-14	54.4	73.1	58.8	57.0	51.8	48.8	48.1	18.3	76	2.9	211.0
12/10	14-15	54.5	69.6	59.8	57.5	51.6	48.0	47.3	17.6	79	2.7	231.0
12/10	15-16	55.7	74.0	60.8	58.7	52.7	49.3	48.4	17.2	82	2.6	134.0
12/10	16-17	54.3	68.4	59.2	57.6	52.1	48.6	47.8	16.4	85	2.7	123.0
12/10	17-18	54.2	71.2	58.6	56.7	51.8	48.9	48.2	15.8	85	2.4	128.0
12/10	18-19	55.0	67.9	59.5	57.7	52.7	49.4	48.6	15.4	86	2.5	119.0
12/10	19-20	56.4	76.3	61.6	59.3	53.5	49.5	48.6	15.3	85	2.8	104.0
12/10	20-21	57.2	74.3	62.3	60.1	53.9	49.7	48.6	15.0	84	3.1	209.0
12/10	21-22	55.5	73.6	60.4	58.3	52.3	48.2	47.4	14.6	84	3.2	181.0
12/10	22-23	56.1	77.3	61.2	58.9	52.7	48.1	47.2	14.4	84	3.1	108.0
12/10	23-24	54.0	68.5	59.2	57.3	51.4	47.2	46.1	14.2	84	3.0	195.0

L_a 55.0

L_{eq} 56.4

L₉₅ 52.1

備 註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參家-廠區周界外NV100.12 頁次(4/7)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳登凡
Lab-P-N-003\1. 00\930701

噪音監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
儀器型號：RION NL-32 (01182888)
監測位置：海墘
測定時間：00:00~24:00(24hr)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eqn}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	溫度 (°C)	濕度 (%)	溫度 (°C)		
12/7	00-01	48.5	72.1	51.7	49.9	46.1	42.1	41.0	20.9	91	1.5	153.0	
12/7	01-02	53.6	68.4	58.9	55.7	51.6	45.2	43.8	21.1	90	1.0	140.0	
12/7	02-03	55.5	76.1	60.6	57.6	53.2	48.5	47.7	21.1	91	1.0	145.0	
12/7	03-04	53.5	65.8	57.0	55.8	52.4	50.0	49.4	21.0	91	0.9	139.0	
12/7	04-05	53.2	67.9	57.6	56.1	51.7	46.7	45.6	20.9	90	0.7	157.0	
12/7	05-06	45.9	64.0	48.2	47.4	47.4	40.6	39.8	20.3	89	0.5	184.0	
12/7	06-07	49.6	65.0	55.4	53.0	46.2	41.8	41.2	20.5	84	0.3	160.0	
12/7	07-08	52.0	70.5	58.3	55.5	47.0	44.8	44.5	20.8	82	<0.1	151.0	
12/7	08-09	52.7	71.1	58.2	55.1	48.0	46.5	46.2	21.6	76	<0.1	147.0	
12/7	09-10	51.9	71.4	57.0	54.6	48.0	45.0	44.6	22.8	72	0.3	184.0	
12/7	10-11	51.3	67.7	56.9	53.8	47.7	46.0	45.6	23.1	70	0.3	156.0	
12/7	11-12	52.0	70.0	55.7	53.1	49.3	47.8	47.4	22.1	65	1.2	134.0	
12/7	12-13	52.9	75.3	57.2	54.3	49.6	47.8	47.5	21.8	66	2.9	121.0	
12/7	13-14	51.5	69.7	55.0	52.8	48.9	47.2	46.9	21.5	67	3.1	106.0	
12/7	14-15	53.7	68.8	58.4	55.9	51.2	47.4	46.8	21.6	66	2.2	185.0	
12/7	15-16	53.3	73.4	58.4	56.0	49.8	44.8	44.2	21.5	65	2.5	167.0	
12/7	16-17	56.9	76.1	62.4	60.5	52.4	45.8	44.8	21.1	67	3.3	192.0	
12/7	17-18	58.8	80.4	64.0	62.0	54.6	48.1	47.1	20.9	68	3.7	214.0	
12/7	18-19	59.3	75.0	65.2	63.2	55.1	47.6	46.5	20.7	70	3.6	203.0	
12/7	19-20	60.5	73.2	66.7	64.6	56.5	48.6	47.4	20.8	79	4.1	167.0	
12/7	20-21	58.6	72.1	64.8	62.7	54.2	47.2	46.3	20.8	77	3.9	63.0	
12/7	21-22	56.1	71.5	62.6	60.3	50.5	45.6	45.1	20.8	82	3.3	98.0	
12/7	22-23	53.8	70.2	59.9	57.2	47.8	44.2	43.6	20.8	87	2.8	76.0	
12/7	23-24	53.4	70.1	59.0	57.5	48.5	44.0	43.3	20.5	90	1.8	104.0	

L_a 55.4

L_{eq} 57.5

L_z 53.0

備註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：80-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參寮-廠區周界外NV100.12

頁次(5/7)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堯凡

Lab-P-N-003\1. 00\930701

振動監測報告

計畫名稱：六輕參寮工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.10-11
儀器型號：RION VM-53A (00451505)
監測位置：橋頭
測定時間：00:00~24:00(24hr)
監測人員：蕭敏裕

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值										備 註
		L _{req}	L _{max}	L ₉₅	L ₉₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅	L ₁₀	L ₉₀	L ₉₅	
12/11	00-01	31.8	43.6	36.0	35.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	01-02	33.7	50.5	38.9	35.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	02-03	31.3	45.1	34.8	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	03-04	31.2	41.0	34.6	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	04-05	32.0	42.9	36.8	34.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	05-06	31.1	41.0	34.5	32.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	06-07	33.3	45.1	39.0	37.3	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	07-08	36.8	49.6	42.7	40.7	30.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/11	08-09	37.6	50.6	43.6	41.9	31.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	09-10	37.9	50.1	44.4	42.3	32.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	10-11	37.2	49.2	43.4	41.4	32.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	11-12	37.3	47.6	42.3	41.5	34.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	12-13	36.7	46.1	43.0	40.7	32.2	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	13-14	37.6	49.9	43.9	42.2	32.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	14-15	36.8	49.2	42.6	40.9	31.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	15-16	36.1	45.8	41.9	40.5	31.8	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	16-17	36.9	49.8	43.1	41.1	30.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	17-18	35.7	48.1	41.0	39.6	31.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	18-19	34.5	47.1	39.5	38.2	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	19-20	34.4	45.7	40.8	38.9	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	20-21	35.1	49.0	41.0	39.2	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	21-22	31.1	40.5	33.8	32.7	30.1	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	22-23	34.3	47.6	40.1	36.7	30.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
12/10	23-24	31.5	41.9	35.2	33.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	

L_{eq10} 日 40.8

L_{eq10} 夜 34.6

L_{eq10}(24小時值) 39.2

備註：1. 振動時段區分：L_{eq10}日-指上午7時至晚上9時

L_{eq10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2. 儀器測試範圍：30-120 dB

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv: \100年專案\PI420六輕參寮-廠區周界外NV100.12

頁次(6/7)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堯凡

Lab-P-N-004\1. 00\930701

振動監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

專案編號：FQ100P1420

監測位置：海墘

監測人員：蕭敏裕、李樹森

監測日期：100.12.07

儀器型號：RION VN-53A (00673099)

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值								備 註
		L _{1eq}	L _{1max}	L ₁₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
12/7	00-01	31.9	46.2	36.6	33.0	30.0	30.0	30.0		
12/7	01-02	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0		
12/7	02-03	30.1	37.4	30.2	30.0	30.0	30.0	30.0		
12/7	03-04	31.4	43.5	35.1	32.6	30.0	30.0	30.0		
12/7	04-05	31.4	44.9	35.5	32.1	30.0	30.0	30.0		
12/7	05-06	33.3	50.7	38.7	35.8	30.0	30.0	30.0		
12/7	06-07	33.1	44.7	37.9	35.6	30.0	30.0	30.0		
12/7	07-08	36.1	48.4	42.9	40.3	30.0	30.0	30.0		
12/7	08-09	40.2	57.4	47.5	43.6	30.0	30.0	30.0		
12/7	09-10	37.7	55.4	45.9	41.4	30.0	30.0	30.0		
12/7	10-11	40.2	56.9	46.9	42.9	30.0	30.0	30.0		
12/7	11-12	35.1	50.8	41.0	39.3	30.0	30.0	30.0		
12/7	12-13	36.9	51.1	42.1	40.7	32.0	30.0	30.0		
12/7	13-14	38.0	57.7	44.2	41.2	30.1	30.0	30.0		
12/7	14-15	35.4	50.1	42.3	38.6	30.0	30.0	30.0		
12/7	15-16	33.8	44.2	39.2	37.4	30.0	30.0	30.0		
12/7	16-17	34.5	47.4	39.8	38.5	30.0	30.0	30.0		
12/7	17-18	37.6	49.2	44.0	41.9	30.0	30.0	30.0		
12/7	18-19	38.5	55.2	44.8	42.0	30.0	30.0	30.0		
12/7	19-20	39.0	56.1	45.7	42.3	30.0	30.0	30.0		
12/7	20-21	35.8	55.0	41.6	38.9	30.0	30.0	30.0		
12/7	21-22	31.1	42.6	34.0	31.0	30.0	30.0	30.0		
12/7	22-23	31.6	42.6	35.5	32.4	30.0	30.0	30.0		
12/7	23-24	31.3	42.8	34.7	32.2	30.0	30.0	30.0		
L ₁₀₀ 日		41.0								
L ₁₀₀ 夜		32.9								
L ₁₀₀ (24小時值)		39.1								

備 註：1.振動時段區分：L ₁₀₀ 日-指上午7時至晚上9時 L ₁₀₀ 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 L ₁₀₀ 晝-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2.儀器測試範圍：30-120 dB
3.本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參家-廠區周界外NW100.12

頁次(7/7)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳宜凡

Lab-P-N-004\1.00\930701

現鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731

傳真：(04)22972996

交通流量監測報告

計畫名稱：六輕參家工業區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

台觀關係企業總管理處

專案編號：FQ100P1420

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.12.07

報告日期：100.12.29

監測人員：陳萬華、謝榮裕、蕭敏裕、李樹森

聯絡人：蕭漢中

備 註：

1. 本報告共 53 頁，分贈使用無效。

2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署認可之公司及檢驗室主管印鑒，才具效力。

3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☐王俊欽(FQA-01)☐陳宜凡(FQA-02)☐王益榮(FQA-04)

無機檢測類 ☐王益榮(FQI-01)☐陳宜凡(FQI-02)☐詹昌龍(FQI-03)☐王俊欽(FQI-04)

有機檢測類 ☐詹昌龍(FQO-01)☐陳宜凡(FQO-02)

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

現鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽字)：詹昌龍
實驗室主管(簽字)：詹昌龍

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參家T100.12

頁次(1/53)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳宜凡

Lab-P-2-001\1.02\981023

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	288	2861	129	743	4021	5492.0	1333.0	1700	0.78	E
西濱大橋	百分比(一)	7.2%	71.2%	3.2%	18.5%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕	百分比(二)	2.6%	52.1%	4.7%	40.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.5$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 2$ ，特種車 $\times 3$ 。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)	監測座標
A	自由車流	≥ 65	0.04	N 23°48'53.6"
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16	E 120°16'17.7"
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32	
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57	
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00	
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—	

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(2/53)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-005\1.00\930701

核准人：陳豈凡

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	3048	5414	182	58	8702	7689.8	1770.7	5400	0.328	A
許厝分校	百分比(一)	35.0%	62.2%	2.1%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	23.8%	70.4%	3.6%	2.3%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2891	5764	141	62	8858	7896.1	2380.3	5400	0.441	B
許厝分校	百分比(一)	32.6%	65.1%	1.6%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	22.0%	73.0%	2.7%	2.4%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2615	5514	137	86	8352	7546.5	2235.2	5400	0.414	B
許厝分校	百分比(一)	31.3%	66.0%	1.6%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	20.8%	73.1%	2.7%	3.4%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2841	5039	164	50	8094	7139.6	1549.5	5400	0.287	A
許厝分校	百分比(一)	35.1%	62.3%	2.0%	0.6%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	23.9%	70.6%	3.4%	2.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.6$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 1.5$ ，特種車 $\times 3$ 。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C	監測座標
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371	N 23°47'50.0"
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540	E 120°14'38.2"
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714	
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864	
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000	
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大	

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(3/53)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-005\1.00\930701

核准人：陳豈凡

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	423	730	54	8	1215	1088.8	176.4	4000	0.044	A
許厝分校	百分比(一)	34.8%	60.1%	4.4%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3-往聯外道路	百分比(二)	23.3%	67.0%	7.4%	2.2%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	408	690	53	40	1191	1134.3	321.6	4000	0.080	A
許厝分校	百分比(一)	34.3%	57.9%	4.5%	3.4%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3-離聯外道路	百分比(二)	21.0%	60.8%	7.0%	10.6%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1308	1731	37	8	3084	2483	444.5	1300	0.34	D
許厝分校	百分比(一)	42.4%	56.1%	1.2%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
往來許厝分校	百分比(二)	26.3%	69.7%	3.0%	1.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。
 註：2. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
 註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	V/C(多車道)	V/C(雙車道，禁止超車區段100%)
A	自由車流	0.371	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.540	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.714	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.864	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	1.000	1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大

監測座標
N 23°47'50.0"
E 120°14'38.2"

檢驗
專用章

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-005\1.00\930701

核准人：陳豈凡

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	330	1663	59	504	2556	3461.5	1003.9	2900	0.346	A
北堤	百分比(一)	12.9%	65.1%	2.3%	19.7%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往台17線	百分比(二)	5.7%	48.0%	2.6%	43.7%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	310	1931	73	416	2730	3474.5	1553.0	2900	0.536	B
北堤	百分比(一)	11.4%	70.7%	2.7%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離台17線	百分比(二)	5.4%	55.6%	3.2%	35.9%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	316	1476	60	270	2122	2565.6	1072.9	3300	0.325	A
北堤	百分比(一)	14.9%	69.6%	2.8%	12.7%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往東北門	百分比(二)	7.4%	57.5%	3.5%	31.6%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	282	1173	46	280	1781	2251.2	611.8	3300	0.185	A
北堤	百分比(一)	15.8%	65.9%	2.6%	15.7%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離東北門	百分比(二)	7.5%	52.1%	3.1%	37.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	U≥65	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	U≥63	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	U≥60	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	U≥55	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	U≥40	1.000
F	強迫車流(堵塞)	U≥0	變化很大

監測座標
N 23°48'58.6"
E 120°13'48.5"

檢驗
專用章

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-005\1.00\930701

核准人：陳豈凡

頁次(5/53)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	335	1307	72	221	1935	2279	702.3	4100	0.171	A
北堤	百分比(一)	17.3%	67.5%	3.7%	11.4%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-往北門	百分比(二)	8.8%	57.3%	4.7%	29.1%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	389	1342	72	299	2102	2580.4	554.1	4100	0.135	A
北堤	百分比(一)	18.5%	63.8%	3.4%	14.2%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-離北門	百分比(二)	9.0%	52.0%	4.2%	34.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.6$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 1.5$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標
 N 23°48'58.6"
 E 120°13'48.5"

檢 驗
章 用 章

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

頁次(6/53)

Lab-P-Z-005\1.00\930701

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	1936	5699	133	70	7838	7270.1	1259.3	3500	0.360	A
南堤	百分比(一)	24.7%	72.7%	1.7%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
工業路-往橋頭	百分比(二)	16.0%	78.4%	2.7%	2.9%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2407	4578	124	69	7178	6415.2	1284.3	4000	0.321	A
南堤	百分比(一)	33.5%	63.8%	1.7%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
工業路-離橋頭	百分比(二)	22.5%	71.4%	2.9%	3.2%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1027	3106	58	39	4230	3926.2	741.3	4000	0.185	A
南堤	百分比(一)	24.3%	73.4%	1.4%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
工業路-往六輕	百分比(二)	15.7%	79.1%	2.2%	3.0%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1035	3928	89	61	5113	4865.5	1298.4	4000	0.325	A
南堤	百分比(一)	20.2%	76.8%	1.7%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—
工業路-離六輕	百分比(二)	12.8%	80.7%	2.7%	3.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.6$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 1.5$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標
 N 23°47'50.2"
 E 120°13'03.3"

檢 驗
章 用 章

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

頁次(7/53)

Lab-P-Z-005\1.00\930701

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	1858	2979	102	62	5001	4432.8	1409.0	3700	0.381	B
南堤	百分比(一)	37.2%	59.6%	2.0%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-往聯一道路	百分比(二)	25.1%	67.2%	3.5%	4.2%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1379	3278	80	41	4778	4348.4	1032.2	3700	0.279	A
南堤	百分比(一)	28.9%	68.6%	1.7%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-離聯一道路	百分比(二)	19.0%	75.4%	2.8%	2.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.6$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 1.5$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標
 N 23°47'50.2"
 E 120°13'03.3"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(8/53)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-005\1.00\930701

核准人：陳宜凡

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	6480	7549	164	28	14221	11201	1431.0	3500	0.41	D
橋頭國小	百分比(一)	45.6%	53.1%	1.2%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來六輕	百分比(二)	28.9%	67.4%	2.9%	0.7%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	6942	7528	198	11	14679	11428	1396.5	3500	0.40	D
橋頭國小	百分比(一)	47.3%	51.3%	1.3%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來台61線	百分比(二)	30.4%	65.9%	3.5%	0.3%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2668	2897	124	19	5708	4536	513.5	3500	0.15	B
橋頭國小	百分比(一)	46.7%	50.8%	2.2%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
橋頭路-往來參寮社區	百分比(二)	29.4%	63.9%	5.5%	1.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.5$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 2$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—

監測座標
 N 23°47'49.2"
 E 120°16'26.4"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(9/53)

現鼎環境科技股份有限公司

Lab-P-Z-005\1.00\930701

核准人：陳宜凡

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	527	3380	201	1190	5298	7567.7	1533.4	4500	0.341	A
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	百分比(一)	9.9%	63.8%	3.8%	22.5%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往台17線	百分比(二)	4.2%	44.7%	4.0%	47.2%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	702	3669	127	1304	5802	8192.7	2233.3	4500	0.496	B
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	百分比(一)	12.1%	63.2%	2.2%	22.5%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離台17線	百分比(二)	5.1%	44.8%	2.3%	47.7%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2363	5915	146	1340	9764	11571.8	3729.7	4500	0.829	D
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	百分比(一)	24.2%	60.6%	1.5%	13.7%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕	百分比(二)	12.3%	51.1%	1.9%	34.7%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1830	5184	227	1212	8453	10258.5	2238.4	4500	0.497	B
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	百分比(一)	21.6%	61.3%	2.7%	14.3%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕	百分比(二)	10.7%	50.5%	3.3%	35.4%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'32.1"
E 120°14'14.9"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

頁次(10/53)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	4757	7042	156	97	12052	10023.5	1819.5	2200	0.83	E
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	百分比(一)	39.5%	58.4%	1.3%	0.8%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-往來豐安國小	百分比(二)	23.7%	70.3%	3.1%	2.9%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1411	1664	17	7	3099	—	—	—	—	—
豐安國小(一號聯外道路豐安段)	百分比(一)	45.5%	53.7%	0.5%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
縣154-往來仁德路	百分比(二)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2. 縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—

監測座標

N 23°47'32.1"
E 120°14'14.9"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

頁次(11/53)

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	2279	6432	181	1231	10123	11763.9	3039.7	5000	0.608	C
聯一道路與東環路口	百分比(一)	22.5%	63.5%	1.8%	12.2%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往橋頭	百分比(二)	11.6%	54.7%	2.3%	31.4%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2812	6285	302	1149	10548	11872.2	4525.4	5000	0.905	E
聯一道路與東環路口	百分比(一)	26.7%	59.6%	2.9%	10.9%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離橋頭	百分比(二)	14.2%	52.9%	3.8%	29.0%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1832	3166	165	789	5952	6879.7	1898.1	3000	0.633	C
聯一道路與東環路口	百分比(一)	30.8%	53.2%	2.8%	13.3%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕廠區	百分比(二)	16.0%	46.0%	3.6%	34.4%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2241	3648	76	879	6844	7743.6	1488.4	3000	0.496	B
聯一道路與東環路口	百分比(一)	32.7%	53.3%	1.1%	12.8%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕廠區	百分比(二)	17.4%	47.1%	1.5%	34.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

頁次(12/53)

Lab-P-Z-005\1.00\930701

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	824	3542	79	61	4506	4337.9	809.3	3600	0.225	A
聯一道路與東環路口	百分比(一)	18.3%	78.6%	1.8%	1.4%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往南堤	百分比(二)	11.4%	81.7%	2.7%	4.2%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1050	3460	63	62	4635	4370.5	594.6	3600	0.165	A
聯一道路與東環路口	百分比(一)	22.7%	74.6%	1.4%	1.3%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離南堤	百分比(二)	14.4%	79.2%	2.2%	4.3%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2392	5189	176	458	8215	8262.2	3085.6	3600	0.852	D
聯一道路與東環路口	百分比(一)	29.1%	63.2%	2.1%	5.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往參寮港	百分比(二)	17.4%	62.8%	3.2%	16.6%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	1224	4936	160	449	6769	7257.4	1728.2	3600	0.480	B
聯一道路與東環路口	百分比(一)	18.1%	72.9%	2.4%	6.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離參寮港	百分比(二)	10.1%	68.0%	3.3%	18.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'41.6"

E 120°12'55.4"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

頁次(13/53)

Lab-P-Z-005\1.00\930701

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	7027	6624	69	0	13720	10275.5	1020.0	3400	0.30	C
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	51.2%	48.3%	0.5%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中興路-往來參寮高中	百分比(二)	34.2%	64.5%	1.3%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	6279	6312	68	1	12660	9590.5	883.5	3400	0.26	C
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	49.6%	49.9%	0.5%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
華興路-往來泰福路	百分比(二)	32.7%	65.8%	1.4%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.5$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 2$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—

監測座標
 N 23°44'59.9"
 E 120°15'05.3"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

測站名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
100.12.07	監測值	5403	6551	105	3	12062	9471.5	867.0	3400	0.26	C
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	44.8%	54.3%	0.9%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來海豐	百分比(二)	28.5%	69.2%	2.2%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	3929	5594	70	2	9595	7704.5	754.0	3400	0.22	C
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	40.9%	58.3%	0.7%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來參寮國小	百分比(二)	25.5%	72.6%	1.8%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
100.12.07	監測值	2712	1493	0	0	4205	2849	353.5	2800	0.13	B
參寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	64.5%	35.5%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中正路-往來拱範宮	百分比(二)	47.6%	52.4%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車 $\times 0.5$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 2$ ，特種車 $\times 3$ 。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥ 65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—

監測座標
 N 23°44'59.9"
 E 120°15'05.3"

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：西濱大橋
監測人員：陳萬準、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：六輕聯絡道

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 台17線				台17線 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	4	39	4	1	0	5	0	4	57
12/7	01	02	2	6	1	12	3	0	0	11	35
12/7	02	03	0	1	0	14	0	2	0	16	33
12/7	03	04	0	4	0	6	1	2	0	5	18
12/7	04	05	0	1	1	9	0	1	0	13	25
12/7	05	06	0	3	7	11	3	5	1	13	43
12/7	06	07	1	22	0	6	7	67	2	11	116
12/7	07	08	0	3	1	33	72	1074	37	15	1235
12/7	08	09	13	77	1	23	8	83	6	20	231
12/7	09	10	8	19	3	26	2	21	2	27	108
12/7	10	11	3	24	1	24	4	16	4	25	101
12/7	11	12	3	19	4	34	1	20	0	28	109
12/7	12	13	6	20	2	30	1	12	3	24	98
12/7	13	14	2	22	0	29	4	25	4	18	104
12/7	14	15	8	25	3	24	2	43	3	16	124
12/7	15	16	5	31	6	26	5	52	0	21	146
12/7	16	17	26	187	8	29	4	15	1	18	288
12/7	17	18	45	556	11	28	3	6	1	14	664
12/7	18	19	7	144	12	24	4	7	0	9	207
12/7	19	20	2	59	0	13	1	13	0	6	94
12/7	20	21	4	39	0	6	2	9	0	4	64
12/7	21	22	7	13	0	1	1	6	0	1	29
12/7	22	23	5	11	0	2	2	13	0	2	35
12/7	23	24	2	5	0	1	5	34	0	10	57
總 計			153	1330	65	412	135	1531	64	331	4021

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(16/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：雲3

日期 (DATE)	方 向		許厝分校 往 聯外道路				聯外道路 往 許厝分校				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	1	0	0	1	0	0	0	2
12/7	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	02	03	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12/7	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	06	07	3	1	0	0	7	8	0	0	19
12/7	07	08	12	5	2	0	64	51	0	0	134
12/7	08	09	6	2	1	0	29	19	0	0	57
12/7	09	10	4	4	0	0	4	1	0	0	13
12/7	10	11	4	3	1	0	7	6	0	0	21
12/7	11	12	2	6	1	0	4	3	0	0	16
12/7	12	13	3	4	0	0	9	6	0	0	22
12/7	13	14	1	5	0	0	2	9	0	0	17
12/7	14	15	3	9	1	0	5	6	0	0	24
12/7	15	16	3	5	0	0	2	4	0	0	14
12/7	16	17	8	17	0	0	5	7	0	0	37
12/7	17	18	16	30	2	0	6	8	1	0	63
12/7	18	19	10	21	1	0	2	2	0	0	36
12/7	19	20	5	10	0	0	5	2	0	0	22
12/7	20	21	4	5	0	0	2	4	0	0	15
12/7	21	22	2	2	0	0	0	1	0	0	5
12/7	22	23	1	1	0	0	1	1	0	0	4
12/7	23	24	1	0	0	0	1	1	0	0	3
總 計			88	131	9	0	156	140	1	0	525

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(17/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 橋頭				橋頭 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	159	117	1	3	23	46	0	1	350
12/7	01	02	14	23	0	0	10	18	0	0	65
12/7	02	03	2	17	0	0	6	19	0	0	44
12/7	03	04	2	13	0	0	2	12	0	0	29
12/7	04	05	5	20	0	0	2	4	1	0	32
12/7	05	06	1	9	1	0	21	26	1	1	60
12/7	06	07	19	40	1	0	157	278	3	1	499
12/7	07	08	24	76	14	5	1305	1229	32	11	2696
12/7	08	09	96	115	6	2	72	472	13	6	782
12/7	09	10	151	189	7	2	39	264	9	5	666
12/7	10	11	142	237	8	4	35	249	6	2	683
12/7	11	12	145	281	9	1	43	223	4	4	710
12/7	12	13	83	255	8	2	41	281	6	2	678
12/7	13	14	47	194	3	1	40	326	8	1	620
12/7	14	15	49	219	3	2	59	308	5	4	649
12/7	15	16	45	261	9	1	76	258	2	5	657
12/7	16	17	326	473	18	5	72	167	3	3	1067
12/7	17	18	705	932	41	9	66	128	6	4	1891
12/7	18	19	186	389	9	3	58	142	4	3	794
12/7	19	20	95	230	3	1	67	162	0	2	560
12/7	20	21	73	175	2	1	46	113	1	1	412
12/7	21	22	56	133	0	1	28	77	1	0	296
12/7	22	23	51	79	1	0	41	92	0	1	265
12/7	23	24	24	57	1	0	63	133	0	0	278
總 計			2500	4534	145	43	2372	5027	105	57	14783

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(18/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		許厝分校 往 六輕				六輕 往 許厝分校				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	1	0	0	0	2	0	0	0	3
12/7	01	02	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12/7	02	03	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12/7	03	04	0	1	0	0	0	1	0	0	2
12/7	04	05	0	1	0	0	0	0	1	0	2
12/7	05	06	2	0	0	0	2	0	0	0	4
12/7	06	07	16	13	0	0	7	10	0	0	46
12/7	07	08	62	60	1	1	8	11	0	0	143
12/7	08	09	25	16	0	0	3	8	1	0	53
12/7	09	10	10	8	0	0	6	5	2	0	31
12/7	10	11	9	5	0	0	3	10	0	0	27
12/7	11	12	5	10	0	0	6	12	0	0	33
12/7	12	13	7	13	1	0	4	10	0	0	35
12/7	13	14	3	21	0	0	5	13	0	0	42
12/7	14	15	7	14	0	0	6	11	1	0	39
12/7	15	16	8	10	0	0	9	14	0	0	41
12/7	16	17	6	11	0	0	12	27	0	0	56
12/7	17	18	10	12	0	0	22	34	2	0	80
12/7	18	19	11	8	0	0	15	16	1	0	51
12/7	19	20	13	4	0	0	11	4	0	0	32
12/7	20	21	11	2	0	0	7	4	0	0	24
12/7	21	22	6	1	0	0	3	3	0	0	13
12/7	22	23	4	3	0	0	5	2	0	0	14
12/7	23	24	1	1	0	0	3	3	0	0	8
總 計			220	214	2	1	139	198	8	0	782

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(19/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 許厝分校				許厝分校 往 橋頭				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	6	7	0	0	10	16	0	0	39
12/7	01	02	1	0	0	0	1	1	0	0	3
12/7	02	03	4	3	0	0	2	0	0	0	9
12/7	03	04	0	0	0	0	2	2	0	0	4
12/7	04	05	5	0	0	0	2	1	1	0	9
12/7	05	06	1	3	0	0	0	0	1	0	5
12/7	06	07	3	14	0	0	7	7	0	0	31
12/7	07	08	144	132	2	0	21	17	0	0	316
12/7	08	09	29	37	1	0	16	21	1	0	105
12/7	09	10	7	10	0	0	22	25	1	0	65
12/7	10	11	13	18	0	1	19	18	0	1	70
12/7	11	12	10	20	1	0	6	21	2	0	60
12/7	12	13	6	17	1	1	8	16	1	0	50
12/7	13	14	2	13	1	1	5	29	0	2	53
12/7	14	15	8	21	0	0	8	22	1	0	60
12/7	15	16	10	24	0	0	9	19	1	0	63
12/7	16	17	7	19	1	0	51	103	0	1	182
12/7	17	18	4	16	0	0	143	212	0	0	375
12/7	18	19	7	12	0	0	46	58	0	0	123
12/7	19	20	8	9	1	0	6	13	0	0	37
12/7	20	21	3	12	0	0	4	7	0	0	26
12/7	21	22	4	10	0	0	8	4	0	0	26
12/7	22	23	8	17	0	0	3	3	0	0	31
12/7	23	24	15	15	0	0	1	4	0	0	35
總 計			305	429	8	3	400	619	9	4	1777

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(20/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 聯外道路				聯外道路 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	1	4	0	0	2	5	0	0	12
12/7	01	02	0	4	0	0	0	1	0	0	5
12/7	02	03	2	4	0	0	0	0	0	0	6
12/7	03	04	0	2	0	0	0	0	0	0	2
12/7	04	05	0	1	0	0	1	1	0	0	3
12/7	05	06	2	1	0	0	2	1	0	0	6
12/7	06	07	4	10	0	0	9	22	0	1	46
12/7	07	08	3	14	1	0	24	58	8	14	122
12/7	08	09	4	13	1	0	11	19	3	5	56
12/7	09	10	7	16	2	0	4	8	0	0	37
12/7	10	11	6	10	1	0	3	13	0	0	33
12/7	11	12	5	17	0	0	3	10	0	0	35
12/7	12	13	4	15	2	0	4	11	2	2	40
12/7	13	14	5	13	0	0	5	16	1	0	40
12/7	14	15	8	14	0	0	6	14	2	1	45
12/7	15	16	4	10	0	0	2	12	1	0	29
12/7	16	17	12	27	1	2	2	17	1	1	63
12/7	17	18	20	58	4	4	6	25	2	5	124
12/7	18	19	10	32	3	0	3	21	1	0	70
12/7	19	20	9	13	1	0	5	11	1	0	40
12/7	20	21	6	6	0	0	2	9	0	0	23
12/7	21	22	5	3	1	0	3	5	1	0	18
12/7	22	23	2	2	0	0	3	4	1	0	12
12/7	23	24	2	2	0	0	4	6	0	0	14
總 計			121	291	17	6	104	289	24	29	881

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(21/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：許厝分校
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路與雲3

日期 (DATE)	方 向		聯外道路 往 橋頭				橋頭 往 聯外道路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	3	4	0	0	0	5	0	0	12
12/7	01	02	1	2	0	0	1	0	0	0	4
12/7	02	03	0	1	0	0	0	2	0	0	3
12/7	03	04	1	2	0	0	0	3	0	0	6
12/7	04	05	2	1	0	0	0	0	0	0	3
12/7	05	06	2	3	1	0	1	2	0	0	9
12/7	06	07	5	12	3	0	4	7	2	0	33
12/7	07	08	49	35	1	0	33	47	10	8	183
12/7	08	09	28	22	2	0	19	26	4	2	103
12/7	09	10	12	16	1	0	6	10	0	0	45
12/7	10	11	11	19	1	0	13	12	2	0	58
12/7	11	12	7	14	3	1	7	8	1	0	41
12/7	12	13	8	17	3	0	5	14	1	1	49
12/7	13	14	6	13	1	0	1	17	1	0	39
12/7	14	15	8	17	2	1	2	13	0	0	43
12/7	15	16	3	14	2	0	6	17	0	0	42
12/7	16	17	15	23	2	0	9	15	2	0	66
12/7	17	18	18	29	4	0	14	18	2	0	85
12/7	18	19	9	21	1	0	6	11	0	0	48
12/7	19	20	4	15	0	0	2	9	0	0	30
12/7	20	21	7	8	1	0	6	6	1	0	29
12/7	21	22	10	7	0	0	7	4	1	0	29
12/7	22	23	4	6	0	0	4	6	1	0	21
12/7	23	24	1	7	0	0	2	9	0	0	19
總 計			214	308	28	2	148	261	28	11	1000

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(22/53)

琺鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\850101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：北堤
監測人員：陳萬準、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：東環路與北環路

日期 (DATE)	方 向		北門 往 台17線				台17線 往 北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	10	58	0	6	3	11	0	0	88
12/7	01	02	0	3	0	11	0	0	0	0	14
12/7	02	03	0	1	0	12	0	3	0	0	16
12/7	03	04	0	4	0	5	1	1	0	0	11
12/7	04	05	0	0	0	8	1	1	0	0	8
12/7	05	06	0	2	0	10	3	5	0	4	24
12/7	06	07	1	1	0	15	1	18	0	5	41
12/7	07	08	3	1	1	23	96	543	33	13	713
12/7	08	09	20	66	0	12	19	87	5	14	223
12/7	09	10	1	19	1	15	0	12	2	14	64
12/7	10	11	4	22	0	18	3	10	2	16	75
12/7	11	12	2	33	0	21	0	12	1	17	86
12/7	12	13	3	19	2	11	2	15	2	21	75
12/7	13	14	4	16	0	8	2	20	1	22	73
12/7	14	15	6	21	1	16	6	26	0	13	89
12/7	15	16	3	33	3	25	14	55	1	9	143
12/7	16	17	31	69	4	22	4	10	1	7	148
12/7	17	18	103	397	16	18	0	4	0	4	542
12/7	18	19	6	77	6	13	0	2	0	15	119
12/7	19	20	6	21	2	3	3	8	0	0	43
12/7	20	21	2	10	1	1	2	5	0	0	21
12/7	21	22	0	8	0	0	1	4	0	0	13
12/7	22	23	1	4	0	0	3	9	0	0	17
12/7	23	24	0	3	0	0	13	48	0	0	64
總 計			206	888	37	271	177	909	48	174	2710

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(23/53)

琺鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\850101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：北堤
監測人員：陳萬準、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：北環路與東環路

日期 (DATE)	方 向		北門 往 東北門				東北門 往 北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	20	29	0	0	2	9	0	0	60
12/7	01	02	0	0	0	3	0	0	0	0	3
12/7	02	03	0	3	0	3	0	0	0	0	6
12/7	03	04	0	3	0	3	0	1	0	0	7
12/7	04	05	0	0	0	0	1	2	0	0	3
12/7	05	06	0	0	0	1	0	3	0	1	5
12/7	06	07	0	2	0	1	2	8	1	2	16
12/7	07	08	2	6	0	2	90	140	4	3	247
12/7	08	09	26	38	0	1	11	63	7	6	152
12/7	09	10	4	13	1	10	4	25	0	1	58
12/7	10	11	3	17	0	4	2	10	3	2	41
12/7	11	12	1	28	1	5	1	9	3	2	50
12/7	12	13	3	13	1	2	3	13	2	3	40
12/7	13	14	1	9	0	1	1	25	1	4	42
12/7	14	15	2	16	2	3	5	27	1	2	58
12/7	15	16	2	27	5	1	21	41	1	0	98
12/7	16	17	14	41	3	2	7	26	2	1	96
12/7	17	18	57	94	5	3	3	11	3	0	176
12/7	18	19	11	35	2	2	0	2	3	1	56
12/7	19	20	7	10	3	0	3	1	3	0	27
12/7	20	21	2	6	1	0	2	3	1	0	15
12/7	21	22	0	3	0	0	0	0	0	0	3
12/7	22	23	1	2	0	0	5	7	0	0	15
12/7	23	24	2	3	0	0	20	28	0	0	53
總 計			158	398	24	47	183	454	35	28	1327

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(24/53)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：北堤
監測人員：陳萬準、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：東環路與北環路

日期 (DATE)	方 向		東北門 往 台17線				台17線 往 東北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	10	0	0	1	2	0	4	17
12/7	01	02	0	2	0	2	1	2	0	11	18
12/7	02	03	0	4	0	3	0	3	0	14	24
12/7	03	04	0	0	0	0	0	0	0	7	7
12/7	04	05	0	2	0	3	0	0	0	4	9
12/7	05	06	2	0	0	1	0	1	0	7	11
12/7	06	07	2	7	0	6	2	21	0	9	47
12/7	07	08	8	14	0	4	99	758	11	10	904
12/7	08	09	15	25	0	19	8	64	1	11	143
12/7	09	10	1	19	2	15	1	17	3	21	79
12/7	10	11	2	17	1	17	2	15	2	16	72
12/7	11	12	0	23	2	11	0	13	1	18	68
12/7	12	13	1	20	1	15	2	21	1	14	75
12/7	13	14	0	15	0	28	1	28	2	11	85
12/7	14	15	2	17	1	19	2	22	2	14	79
12/7	15	16	1	22	0	13	1	18	0	24	79
12/7	16	17	10	94	2	21	3	6	1	15	152
12/7	17	18	76	366	5	16	2	4	1	11	481
12/7	18	19	2	62	7	18	1	8	0	4	102
12/7	19	20	1	33	0	11	1	2	0	3	51
12/7	20	21	0	15	1	7	0	4	0	2	29
12/7	21	22	0	4	0	1	0	3	0	1	9
12/7	22	23	1	2	0	1	1	3	0	2	10
12/7	23	24	0	2	0	2	5	7	0	9	25
總 計			124	775	22	233	133	1022	25	242	2576

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(25/53)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：南堤
監測人員：陳萬華、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：工業路

日期 (DATE)	方 向		東門 往 橋頭				橋頭 往 東門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12/7	01	02	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12/7	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	06	07	3	7	0	0	32	30	0	2	74
12/7	07	08	52	25	1	4	515	356	2	4	959
12/7	08	09	36	71	2	5	122	275	2	2	515
12/7	09	10	49	120	6	6	36	230	5	3	455
12/7	10	11	38	141	5	3	29	187	4	3	410
12/7	11	12	34	166	8	3	33	165	3	1	413
12/7	12	13	24	135	5	2	42	203	4	4	419
12/7	13	14	17	110	2	1	40	288	10	5	473
12/7	14	15	28	158	4	1	45	216	7	2	461
12/7	15	16	43	202	4	2	39	183	3	1	477
12/7	16	17	351	395	13	4	28	118	8	2	919
12/7	17	18	952	617	25	6	22	89	12	2	1725
12/7	18	19	93	185	8	2	15	35	3	1	342
12/7	19	20	25	32	0	0	10	11	0	0	78
12/7	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	21	22	1	0	0	0	1	0	0	0	2
12/7	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	23	24	1	0	0	0	0	0	0	0	1
總 計			1750	2364	83	39	1009	2386	63	32	7726

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(26/53)

飛鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：南堤
監測人員：陳萬華、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：工業路與外東環路

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 外東環路				外東環路 往 橋頭				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	56	82	1	0	56	98	0	0	293
12/7	01	02	12	27	0	0	25	52	0	2	118
12/7	02	03	6	13	0	0	2	10	0	0	31
12/7	03	04	6	5	0	0	1	6	0	0	18
12/7	04	05	5	13	0	0	2	6	0	0	26
12/7	05	06	7	14	0	0	1	8	0	0	30
12/7	06	07	5	27	0	2	4	12	0	0	50
12/7	07	08	216	246	5	2	42	49	1	0	561
12/7	08	09	59	195	2	2	27	65	2	1	353
12/7	09	10	11	178	8	6	16	133	1	4	357
12/7	10	11	9	125	5	2	11	149	4	1	306
12/7	11	12	6	99	2	4	14	175	7	3	310
12/7	12	13	3	134	4	3	9	129	2	0	284
12/7	13	14	1	199	4	2	7	106	0	1	320
12/7	14	15	8	183	3	1	10	118	2	2	327
12/7	15	16	14	172	2	2	12	133	2	1	338
12/7	16	17	17	67	2	1	113	348	12	5	565
12/7	17	18	21	25	2	0	236	924	25	10	1243
12/7	18	19	26	73	1	1	94	226	6	4	431
12/7	19	20	41	103	0	1	57	142	1	1	346
12/7	20	21	32	59	0	1	48	119	2	1	262
12/7	21	22	25	42	0	0	42	105	2	1	217
12/7	22	23	33	63	0	0	53	113	1	0	263
12/7	23	24	38	70	0	0	45	87	0	1	241
總 計			657	2214	41	30	927	3313	70	38	7290

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(27/53)

飛鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：南堤
監測人員：陳萬準、謝秉衡

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：工業路與外東環路

日期 (DATE)	方 向		東門 往 外東環路				外東環路 往 東門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	06	07	0	2	0	0	7	12	0	0	21
12/7	07	08	6	51	9	2	172	237	6	1	484
12/7	08	09	8	40	2	2	36	84	3	1	176
12/7	09	10	4	32	1	1	9	58	1	1	107
12/7	10	11	3	29	1	1	7	34	3	0	78
12/7	11	12	3	37	0	2	4	29	2	0	77
12/7	12	13	4	34	1	3	7	36	1	1	87
12/7	13	14	2	33	0	1	3	46	0	2	87
12/7	14	15	5	42	0	2	9	49	1	0	108
12/7	15	16	2	56	1	3	12	61	0	0	135
12/7	16	17	13	82	1	2	28	84	0	2	212
12/7	17	18	38	129	3	3	65	132	0	1	371
12/7	18	19	20	41	0	1	10	26	0	0	98
12/7	19	20	0	7	0	0	1	4	0	0	12
12/7	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計			108	615	19	23	370	892	17	9	2053

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(28/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：橋頭國小
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 61快速道路				61快速道路 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	38	65	0	0	12	12	0	0	127
12/7	01	02	16	38	0	0	9	14	0	0	77
12/7	02	03	9	26	0	0	6	10	0	0	51
12/7	03	04	5	16	1	0	5	13	0	0	40
12/7	04	05	19	25	2	0	39	37	0	0	122
12/7	05	06	46	30	2	0	80	103	0	0	261
12/7	06	07	82	96	5	0	128	165	6	0	482
12/7	07	08	143	151	9	1	233	242	14	0	793
12/7	08	09	107	142	4	0	154	158	8	2	575
12/7	09	10	93	137	6	1	84	112	4	0	437
12/7	10	11	137	156	4	1	162	125	6	1	592
12/7	11	12	172	187	1	0	181	137	7	1	686
12/7	12	13	116	158	3	0	95	131	4	0	507
12/7	13	14	67	142	1	0	67	128	3	1	409
12/7	14	15	105	187	2	1	79	142	4	0	520
12/7	15	16	143	242	2	0	99	134	2	0	622
12/7	16	17	457	396	2	0	108	122	2	1	1088
12/7	17	18	722	605	3	0	132	115	2	0	1579
12/7	18	19	386	313	4	0	126	119	1	0	949
12/7	19	20	157	210	3	0	119	125	0	0	614
12/7	20	21	112	127	1	0	87	92	1	0	420
12/7	21	22	60	85	0	0	46	78	0	0	269
12/7	22	23	39	93	0	0	32	43	0	0	207
12/7	23	24	42	78	0	0	21	28	0	0	169
總 計			3273	3705	55	4	2104	2385	64	6	11596

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(29/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：橋頭國小
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：仁德路與六輕

日期 (DATE)	方 向		61快速道路 往 參寮市區				參寮市區 往 61快速道路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	4	8	0	0	4	12	0	0	28
12/7	01	02	4	3	0	0	5	7	0	0	19
12/7	02	03	1	2	0	0	2	3	0	0	8
12/7	03	04	1	0	0	0	4	1	0	0	6
12/7	04	05	7	7	0	0	7	5	1	0	27
12/7	05	06	16	12	6	0	19	18	5	0	76
12/7	06	07	25	24	2	0	25	21	3	0	100
12/7	07	08	40	37	1	0	31	25	4	1	139
12/7	08	09	35	30	2	0	29	20	4	0	120
12/7	09	10	43	27	0	0	43	27	2	0	142
12/7	10	11	36	40	1	0	48	38	2	0	165
12/7	11	12	31	43	1	0	54	61	2	0	192
12/7	12	13	37	37	3	0	47	45	4	0	173
12/7	13	14	39	35	2	0	41	31	5	0	153
12/7	14	15	28	41	2	0	42	39	1	0	153
12/7	15	16	32	43	2	0	51	53	2	0	183
12/7	16	17	40	52	4	0	73	68	3	0	240
12/7	17	18	53	68	2	0	92	87	4	0	306
12/7	18	19	62	57	1	0	84	62	2	0	268
12/7	19	20	69	40	0	0	82	51	1	0	243
12/7	20	21	38	23	1	0	49	37	2	0	150
12/7	21	22	21	18	2	0	28	18	0	0	87
12/7	22	23	14	11	0	0	15	22	0	0	62
12/7	23	24	6	10	0	0	8	19	0	0	43
總 計			682	668	32	0	883	770	47	1	3083

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(30/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堃凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：橋頭國小
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：橋頭路與仁德路

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 參寮市區				參寮市區 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	4	8	0	0	5	9	0	0	26
12/7	01	02	1	6	0	0	2	6	0	0	15
12/7	02	03	2	2	0	0	0	5	0	0	9
12/7	03	04	1	1	0	0	0	5	0	0	7
12/7	04	05	5	4	0	0	8	8	0	0	25
12/7	05	06	11	8	2	0	14	15	0	0	50
12/7	06	07	13	11	2	1	21	39	2	0	89
12/7	07	08	18	25	1	4	29	56	1	1	135
12/7	08	09	15	22	3	3	23	41	1	0	108
12/7	09	10	19	26	1	2	20	29	1	1	99
12/7	10	11	26	38	2	2	32	43	3	0	146
12/7	11	12	34	53	3	1	45	50	3	0	189
12/7	12	13	17	41	2	2	27	55	1	0	145
12/7	13	14	10	33	2	0	20	42	2	0	109
12/7	14	15	26	45	1	1	26	31	1	0	131
12/7	15	16	39	50	1	0	23	25	1	0	139
12/7	16	17	52	86	1	0	55	27	2	0	223
12/7	17	18	106	143	2	0	72	36	1	0	360
12/7	18	19	67	93	2	0	43	31	1	0	237
12/7	19	20	36	34	0	0	27	30	0	0	127
12/7	20	21	28	31	0	0	20	22	0	0	101
12/7	21	22	15	24	0	0	13	17	0	0	69
12/7	22	23	9	16	0	0	9	12	0	0	46
12/7	23	24	7	10	0	0	8	15	0	0	40
總 計			561	810	25	16	542	649	20	2	2625

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(31/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堃凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：縣154與雲3線

日期 (DATE)	方 向		仁德路 往 豐安國小				豐安國小 往 仁德路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	7	9	0	0	1	1	0	0	18
12/7	01	02	4	4	0	0	0	2	0	0	10
12/7	02	03	1	3	0	0	1	5	0	0	10
12/7	03	04	3	1	0	0	1	1	0	0	6
12/7	04	05	2	0	0	0	1	6	0	0	9
12/7	05	06	3	6	0	0	6	5	0	0	20
12/7	06	07	18	14	2	0	60	50	1	0	145
12/7	07	08	18	16	0	0	209	104	0	0	347
12/7	08	09	21	29	0	0	58	37	0	0	145
12/7	09	10	26	40	0	0	19	27	1	0	113
12/7	10	11	20	38	0	0	24	20	0	0	102
12/7	11	12	23	41	0	0	22	23	0	0	109
12/7	12	13	25	32	0	0	18	31	0	0	106
12/7	13	14	31	27	0	2	20	47	0	1	128
12/7	14	15	21	38	0	0	22	50	0	0	131
12/7	15	16	17	46	0	0	28	48	0	0	139
12/7	16	17	58	67	0	0	19	26	0	0	170
12/7	17	18	226	227	1	0	16	11	1	0	482
12/7	18	19	48	79	0	0	15	25	0	0	167
12/7	19	20	28	30	0	0	15	20	0	0	93
12/7	20	21	26	26	0	0	10	10	0	0	72
12/7	21	22	23	28	0	0	8	8	0	0	67
12/7	22	23	16	11	0	0	7	11	0	0	45
12/7	23	24	10	9	0	0	11	13	0	0	43
總 計			675	821	3	2	591	581	3	1	2677

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(32/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方 向		台17線 往 豐安國小				豐安國小 往 台17線				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	7	0	0	2	4	0	0	13
12/7	01	02	1	2	0	0	1	1	0	0	5
12/7	02	03	1	5	0	0	0	4	0	0	10
12/7	03	04	1	1	0	1	0	4	0	0	7
12/7	04	05	1	2	0	0	1	1	0	0	5
12/7	05	06	1	8	0	0	5	3	1	1	19
12/7	06	07	6	9	2	0	14	20	1	0	52
12/7	07	08	12	25	1	1	57	41	5	0	142
12/7	08	09	5	19	0	0	7	17	2	1	51
12/7	09	10	3	17	0	1	7	16	1	0	45
12/7	10	11	3	16	1	0	5	15	2	0	42
12/7	11	12	4	17	2	0	3	18	2	0	46
12/7	12	13	5	21	0	1	4	16	1	0	48
12/7	13	14	6	23	0	0	4	22	1	1	57
12/7	14	15	4	14	0	0	5	20	2	0	45
12/7	15	16	8	13	1	0	3	22	4	0	51
12/7	16	17	11	22	1	1	7	25	3	1	71
12/7	17	18	53	61	6	1	12	38	4	5	180
12/7	18	19	14	34	1	3	6	30	2	1	91
12/7	19	20	7	29	1	0	2	24	0	0	63
12/7	20	21	4	11	0	0	2	18	1	0	36
12/7	21	22	5	4	1	1	1	15	0	0	27
12/7	22	23	1	2	0	0	0	10	0	0	13
12/7	23	24	0	3	0	0	0	11	0	0	14
總 計			156	365	17	10	148	395	32	10	1133

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(33/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420

監測日期：100.12.07

路線名稱：聯一道路

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 台17線				台17線 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	4	86	1	15	3	15	0	23	147
12/7	01	02	0	5	2	28	0	13	0	24	72
12/7	02	03	0	7	2	25	3	8	0	32	77
12/7	03	04	2	9	0	23	0	6	0	29	69
12/7	04	05	0	6	1	28	2	6	0	44	87
12/7	05	06	0	6	1	44	1	8	1	44	105
12/7	06	07	2	5	1	45	23	150	4	93	323
12/7	07	08	2	34	14	59	314	1315	34	206	1978
12/7	08	09	12	111	9	71	85	311	13	115	727
12/7	09	10	4	78	8	82	12	170	9	64	427
12/7	10	11	3	95	10	75	9	89	8	74	363
12/7	11	12	5	119	15	70	8	67	6	81	371
12/7	12	13	4	77	9	81	6	95	4	80	356
12/7	13	14	5	53	7	77	4	159	5	76	386
12/7	14	15	6	66	8	74	7	145	6	59	371
12/7	15	16	9	109	12	68	10	143	5	36	392
12/7	16	17	37	302	18	73	8	102	5	34	579
12/7	17	18	182	994	34	95	8	50	3	33	1399
12/7	18	19	55	417	9	61	2	53	1	25	623
12/7	19	20	12	142	0	29	9	69	0	16	277
12/7	20	21	6	86	1	21	5	50	1	23	193
12/7	21	22	3	49	2	15	4	35	0	28	136
12/7	22	23	2	33	0	10	4	55	0	25	129
12/7	23	24	2	29	1	11	9	91	0	30	173
總 計			357	2918	165	1180	536	3205	105	1294	9760

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(34/53)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-S-Z-014\2.00\950101

核准人：陳豈凡

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監

計畫名稱：測與數據分析計畫

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420

監測日期：100.12.07

路線名稱：聯一道路與縣154

日期 (DATE)	方 向		台17線 往 仁德路				仁德路 往 台17線				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	03	04	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12/7	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	06	07	0	9	0	0	1	0	1	0	11
12/7	07	08	2	20	2	0	0	0	1	0	25
12/7	08	09	1	11	0	0	0	3	1	0	16
12/7	09	10	0	6	1	0	0	4	0	0	11
12/7	10	11	0	5	0	0	2	3	0	0	10
12/7	11	12	1	7	0	0	2	5	0	0	15
12/7	12	13	0	4	0	0	0	2	0	0	6
12/7	13	14	0	4	0	0	1	3	1	0	9
12/7	14	15	0	5	0	0	1	4	0	0	10
12/7	15	16	0	4	1	0	0	4	0	0	9
12/7	16	17	1	6	0	0	2	6	0	0	15
12/7	17	18	3	3	1	0	10	22	0	0	39
12/7	18	19	1	6	0	0	2	6	0	0	15
12/7	19	20	0	4	0	0	0	0	0	0	4
12/7	20	21	0	2	0	0	1	1	0	0	4
12/7	21	22	1	1	0	0	0	4	0	0	6
12/7	22	23	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12/7	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計			10	99	5	0	22	67	4	0	207

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(35/53)

琨鼎環境科技股份有限公司

Lab-S-Z-014\2.00\950101

核准人：陳豈凡

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與縣154

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 仁德路				仁德路 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	03	04	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12/7	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	06	07	1	0	0	0	2	0	0	1	4
12/7	07	08	1	0	0	0	28	15	2	3	49
12/7	08	09	2	0	0	0	6	7	0	0	15
12/7	09	10	1	0	0	0	7	6	0	0	14
12/7	10	11	0	0	0	0	4	3	0	0	7
12/7	11	12	3	2	0	0	5	4	0	0	14
12/7	12	13	1	0	0	0	3	2	0	0	6
12/7	13	14	0	0	0	0	6	4	0	0	10
12/7	14	15	2	1	0	0	5	5	0	0	13
12/7	15	16	2	1	0	0	6	6	0	0	15
12/7	16	17	4	0	0	0	4	7	0	0	15
12/7	17	18	7	0	0	0	4	10	0	0	21
12/7	18	19	0	0	0	0	2	5	0	0	7
12/7	19	20	0	0	0	0	3	11	0	0	14
12/7	20	21	1	0	0	0	1	3	0	0	5
12/7	21	22	0	0	0	0	2	1	0	0	3
12/7	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	23	24	0	1	0	0	0	1	0	0	2
總 計			25	5	0	0	88	91	2	4	215

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(36/53)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與雲3線

日期 (DATE)	方 向		六輕 往 豐安國小				豐安國小 往 六輕				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	64	154	0	0	9	21	0	1	249
12/7	01	02	4	18	0	0	2	10	0	0	34
12/7	02	03	4	23	0	1	1	6	0	0	35
12/7	03	04	3	10	0	1	2	5	0	0	21
12/7	04	05	1	4	0	0	7	2	2	2	18
12/7	05	06	3	5	0	0	14	25	0	0	47
12/7	06	07	10	15	1	0	152	146	0	12	336
12/7	07	08	7	41	0	0	940	900	13	10	1911
12/7	08	09	16	65	2	1	251	365	5	4	709
12/7	09	10	39	88	3	1	22	113	1	3	270
12/7	10	11	28	94	1	2	18	81	1	2	227
12/7	11	12	30	137	4	2	15	65	2	2	257
12/7	12	13	27	79	3	1	17	79	2	1	209
12/7	13	14	24	66	4	2	20	104	0	1	221
12/7	14	15	31	83	2	3	34	122	1	2	278
12/7	15	16	48	140	4	1	63	145	1	1	403
12/7	16	17	196	285	17	5	38	66	2	1	610
12/7	17	18	620	384	6	10	14	32	1	0	1067
12/7	18	19	89	204	10	1	14	42	4	0	364
12/7	19	20	71	102	3	0	27	80	3	0	286
12/7	20	21	58	79	1	1	15	49	1	0	204
12/7	21	22	42	73	1	0	11	26	0	0	153
12/7	22	23	20	58	0	0	16	37	0	0	131
12/7	23	24	13	54	0	0	37	98	0	0	202
總 計			1448	2261	62	32	1739	2619	39	42	8242

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(37/53)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堯凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 參寮港				參寮港 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	9	10	0	0	8	10	0	0	37
12/7	01	02	1	2	0	0	0	1	0	0	4
12/7	02	03	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12/7	03	04	0	0	0	1	1	1	0	0	3
12/7	04	05	0	1	0	0	1	3	0	0	5
12/7	05	06	0	3	0	1	1	0	0	0	5
12/7	06	07	3	7	0	2	1	2	0	0	15
12/7	07	08	247	299	4	7	23	52	0	0	632
12/7	08	09	53	78	2	5	15	24	0	1	178
12/7	09	10	6	44	2	10	2	5	0	2	71
12/7	10	11	2	14	0	2	2	10	0	5	35
12/7	11	12	4	16	0	9	3	17	0	2	51
12/7	12	13	6	29	1	2	5	12	1	1	57
12/7	13	14	1	40	0	8	0	9	0	0	58
12/7	14	15	4	35	0	4	3	14	0	2	62
12/7	15	16	8	28	0	2	6	16	0	3	63
12/7	16	17	21	23	1	2	27	58	0	2	134
12/7	17	18	52	29	0	4	62	133	2	2	284
12/7	18	19	35	26	0	1	34	69	1	1	167
12/7	19	20	27	19	1	0	12	41	0	1	101
12/7	20	21	13	14	0	0	6	27	0	1	61
12/7	21	22	6	5	0	0	2	6	0	0	19
12/7	22	23	4	10	0	0	6	5	0	0	25
12/7	23	24	6	12	0	0	5	9	0	0	32
總 計			508	745	11	60	225	524	4	23	2100

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(38/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堃凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 南堤				南堤 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	20	33	0	3	11	24	0	0	91
12/7	01	02	2	9	0	0	4	12	0	0	27
12/7	02	03	0	2	0	0	1	9	0	0	12
12/7	03	04	0	6	0	0	2	9	0	0	17
12/7	04	05	0	3	0	0	6	13	0	0	22
12/7	05	06	0	6	0	0	7	8	0	2	23
12/7	06	07	0	2	0	0	1	8	0	1	12
12/7	07	08	0	0	0	0	47	38	2	2	89
12/7	08	09	0	2	0	0	16	18	1	1	38
12/7	09	10	1	2	0	0	2	8	0	4	17
12/7	10	11	1	6	0	0	0	4	0	0	11
12/7	11	12	1	10	0	1	0	13	1	0	26
12/7	12	13	2	8	1	1	2	9	0	0	23
12/7	13	14	1	6	0	0	0	6	0	0	13
12/7	14	15	3	5	0	0	4	8	1	1	22
12/7	15	16	1	9	0	0	2	5	0	0	17
12/7	16	17	9	28	0	2	6	7	0	0	52
12/7	17	18	18	59	1	3	3	8	0	0	92
12/7	18	19	22	75	1	0	18	38	0	0	154
12/7	19	20	24	98	1	0	38	112	0	1	274
12/7	20	21	17	67	0	1	16	42	0	0	143
12/7	21	22	13	46	1	1	10	26	0	0	97
12/7	22	23	7	34	0	0	21	36	0	0	98
12/7	23	24	5	31	0	0	33	54	0	0	123
總 計			147	547	5	12	250	515	5	12	1493

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(39/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳堃凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：東環路

日期 (DATE)	方 向		南堤 往 參寮港				參寮港 往 南堤				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	12	26	0	0	17	30	0	0	85
12/7	01	02	4	5	0	0	0	1	0	0	10
12/7	02	03	2	2	0	0	0	2	0	0	6
12/7	03	04	1	1	0	0	0	1	0	0	3
12/7	04	05	0	1	0	0	2	0	0	0	3
12/7	05	06	0	0	0	0	0	3	0	0	3
12/7	06	07	8	15	0	0	6	13	0	0	42
12/7	07	08	336	127	15	4	138	185	1	0	806
12/7	08	09	46	146	8	2	54	87	1	1	345
12/7	09	10	14	172	2	6	6	50	0	2	252
12/7	10	11	5	90	4	4	12	117	0	2	234
12/7	11	12	10	79	1	0	7	200	6	3	306
12/7	12	13	4	113	2	0	3	104	3	1	230
12/7	13	14	1	176	1	3	1	80	3	0	265
12/7	14	15	9	89	2	1	6	118	8	3	236
12/7	15	16	22	71	2	3	11	133	4	1	247
12/7	16	17	36	76	0	1	27	193	10	4	347
12/7	17	18	67	65	0	1	38	251	14	9	445
12/7	18	19	43	70	1	0	30	84	5	1	234
12/7	19	20	31	68	0	0	22	46	0	0	167
12/7	20	21	20	24	0	0	8	36	0	0	88
12/7	21	22	7	11	0	0	0	22	0	0	40
12/7	22	23	11	28	0	0	3	18	0	0	60
12/7	23	24	17	37	0	0	9	15	0	0	78
總 計			706	1492	38	25	400	1789	55	27	4532

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(40/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路

日期 (DATE)	方 向		六輕廠區 往 橋頭				橋頭 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	41	57	0	14	6	19	0	23	160
12/7	01	02	1	12	0	28	0	11	0	25	77
12/7	02	03	1	6	0	25	2	7	0	24	65
12/7	03	04	3	13	0	21	0	6	0	30	73
12/7	04	05	0	6	0	31	5	8	0	46	96
12/7	05	06	1	3	1	42	7	15	1	30	100
12/7	06	07	0	4	0	30	45	40	1	56	176
12/7	07	08	15	36	2	39	861	987	89	40	2069
12/7	08	09	12	29	1	43	173	158	34	26	476
12/7	09	10	8	38	1	38	4	66	4	38	197
12/7	10	11	4	50	7	45	6	45	4	40	201
12/7	11	12	11	62	2	53	7	31	1	48	215
12/7	12	13	8	40	2	40	15	48	2	29	184
12/7	13	14	5	31	1	45	4	69	2	42	199
12/7	14	15	13	43	5	51	23	62	4	35	236
12/7	15	16	27	57	2	40	30	58	4	31	249
12/7	16	17	289	334	9	46	14	36	2	17	747
12/7	17	18	679	738	17	55	8	14	2	23	1536
12/7	18	19	254	375	6	37	28	79	1	20	800
12/7	19	20	122	212	3	25	47	163	1	17	590
12/7	20	21	53	93	1	22	16	86	3	26	300
12/7	21	22	20	57	0	15	5	28	1	29	155
12/7	22	23	13	38	0	12	20	43	0	27	153
12/7	23	24	6	22	0	10	31	48	0	32	149
總 計			1586	2356	60	807	1357	2127	156	754	9203

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(41/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		橋頭 往 參寮港				參寮港 往 橋頭				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	12	0	0	20	87	0	0	119
12/7	01	02	0	6	0	0	0	7	0	0	13
12/7	02	03	1	2	0	6	0	6	0	0	15
12/7	03	04	0	3	0	0	0	8	0	0	11
12/7	04	05	0	0	1	1	0	5	0	0	7
12/7	05	06	1	6	0	10	0	6	0	0	23
12/7	06	07	14	58	5	40	1	11	0	13	142
12/7	07	08	818	1457	41	73	10	37	5	17	2458
12/7	08	09	227	367	23	38	9	43	2	36	745
12/7	09	10	10	114	10	26	12	54	2	50	278
12/7	10	11	5	52	9	24	7	62	10	36	205
12/7	11	12	2	50	4	28	1	103	11	24	223
12/7	12	13	8	78	9	41	3	60	8	28	235
12/7	13	14	3	117	5	36	0	41	5	35	242
12/7	14	15	10	105	3	13	10	54	10	31	236
12/7	15	16	16	101	5	8	13	109	13	36	301
12/7	16	17	7	46	4	15	105	412	13	41	643
12/7	17	18	3	5	3	9	272	926	16	38	1272
12/7	18	19	7	57	4	2	83	263	6	9	431
12/7	19	20	15	114	0	1	18	128	0	3	279
12/7	20	21	9	48	1	1	13	81	0	0	153
12/7	21	22	4	11	0	1	7	27	0	0	50
12/7	22	23	8	58	0	0	10	51	0	0	127
12/7	23	24	10	85	0	0	5	42	0	2	144
總 計			1178	2952	127	373	599	2623	101	399	8352

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(42/53)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：聯一道路與東環路口
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：聯一道路與東環路

日期 (DATE)	方 向		南堤 往 橋頭				橋頭 往 南堤				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	1	59	0	0	2	11	0	0	73
12/7	01	02	1	1	0	0	0	3	0	0	5
12/7	02	03	0	0	0	0	2	2	0	0	4
12/7	03	04	1	2	0	0	1	2	0	0	6
12/7	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	05	06	0	1	0	0	0	3	0	1	5
12/7	06	07	0	4	0	0	17	55	0	1	77
12/7	07	08	10	28	8	4	105	471	4	0	630
12/7	08	09	6	17	2	2	38	162	2	1	230
12/7	09	10	2	24	0	2	6	58	2	4	98
12/7	10	11	4	30	2	2	4	32	2	2	78
12/7	11	12	3	36	1	1	8	33	0	2	84
12/7	12	13	3	29	4	0	6	28	3	1	74
12/7	13	14	2	23	1	0	7	41	0	4	78
12/7	14	15	6	24	1	1	6	37	1	1	77
12/7	15	16	8	37	0	1	11	73	0	0	130
12/7	16	17	10	193	1	3	13	25	0	3	248
12/7	17	18	21	455	0	3	19	16	3	1	518
12/7	18	19	9	216	0	1	10	42	1	1	280
12/7	19	20	3	182	0	1	11	35	0	0	232
12/7	20	21	2	68	0	2	6	9	1	0	88
12/7	21	22	0	11	0	1	1	4	0	0	17
12/7	22	23	2	10	0	1	1	16	0	0	30
12/7	23	24	0	3	0	0	3	48	0	0	54
總 計			94	1453	20	25	277	1206	19	22	3116

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(43/53)

琨鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中興路與中山路

日期 (DATE)	方 向		參寮高中 往 海豐				海豐 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	9	3	0	0	5	8	0	0	25
12/7	01	02	0	6	0	0	1	7	0	0	14
12/7	02	03	2	2	0	0	3	6	0	0	13
12/7	03	04	0	2	0	0	1	4	0	0	7
12/7	04	05	1	1	0	0	0	2	0	0	4
12/7	05	06	3	2	0	0	4	2	0	0	11
12/7	06	07	13	6	1	0	15	10	0	0	45
12/7	07	08	10	17	0	0	28	32	0	0	87
12/7	08	09	17	15	2	0	24	27	0	0	85
12/7	09	10	25	18	0	0	20	24	0	0	87
12/7	10	11	19	28	1	0	27	26	1	0	102
12/7	11	12	16	32	1	0	23	20	0	0	92
12/7	12	13	26	26	0	0	16	23	1	0	92
12/7	13	14	34	28	1	0	18	14	2	0	97
12/7	14	15	23	20	0	0	14	18	2	0	77
12/7	15	16	12	18	0	0	16	24	2	0	72
12/7	16	17	19	23	2	0	27	29	0	0	100
12/7	17	18	30	28	1	0	34	40	1	0	134
12/7	18	19	25	35	1	0	39	36	1	0	137
12/7	19	20	28	32	2	0	48	55	0	0	165
12/7	20	21	24	24	0	0	31	34	0	0	113
12/7	21	22	16	12	0	0	26	28	0	0	82
12/7	22	23	18	8	0	0	23	19	0	0	68
12/7	23	24	13	3	0	0	15	15	0	0	46
總 計			383	389	12	0	458	503	10	0	1755

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(44/53)

瑞鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中興路與華興路

日期 (DATE)	方 向		參寮高中 往 表福路				表福路 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	17	27	0	0	13	24	0	0	81
12/7	01	02	8	20	0	0	8	19	0	0	55
12/7	02	03	7	12	0	0	3	12	0	0	34
12/7	03	04	3	8	0	0	4	8	0	0	23
12/7	04	05	4	7	0	0	4	10	0	0	25
12/7	05	06	3	6	0	0	10	16	0	0	35
12/7	06	07	28	20	1	0	47	69	4	0	169
12/7	07	08	101	74	2	0	216	262	0	0	655
12/7	08	09	115	55	1	0	167	127	1	0	466
12/7	09	10	126	48	0	0	138	70	1	0	383
12/7	10	11	107	63	0	0	122	75	2	0	369
12/7	11	12	100	88	1	0	115	83	1	0	388
12/7	12	13	88	75	2	0	101	109	1	0	376
12/7	13	14	70	66	2	0	83	142	1	0	364
12/7	14	15	73	69	1	0	75	118	0	0	336
12/7	15	16	68	72	0	0	64	90	2	0	296
12/7	16	17	118	97	0	0	85	93	2	0	395
12/7	17	18	249	138	2	0	102	85	0	0	576
12/7	18	19	134	105	1	0	93	81	1	0	415
12/7	19	20	90	84	0	0	74	98	0	0	346
12/7	20	21	72	73	0	0	64	62	0	0	271
12/7	21	22	56	70	0	0	61	46	1	0	234
12/7	22	23	29	42	0	0	19	33	0	0	123
12/7	23	24	18	19	0	0	5	29	0	0	71
總 計			1684	1338	13	0	1673	1761	17	0	6486

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(45/53)

瑞鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100PI420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中興路與中正路

日期 (DATE)	方 向		參寮高中 往 拱範宮				拱範宮 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	1	3	0	0	2	1	0	0	7
12/7	01	02	1	1	0	0	1	3	0	0	6
12/7	02	03	2	0	0	0	2	2	0	0	6
12/7	03	04	2	0	0	0	0	1	0	0	3
12/7	04	05	4	2	0	0	0	2	0	0	8
12/7	05	06	2	3	0	0	1	1	0	0	7
12/7	06	07	25	8	0	0	38	24	0	0	95
12/7	07	08	66	19	0	0	126	74	0	0	285
12/7	08	09	57	15	0	0	69	31	0	0	172
12/7	09	10	48	14	0	0	44	15	0	0	121
12/7	10	11	37	11	0	0	58	19	0	0	125
12/7	11	12	22	12	0	0	70	20	0	0	124
12/7	12	13	19	13	0	0	46	16	0	0	94
12/7	13	14	22	10	0	0	30	12	0	0	74
12/7	14	15	26	15	0	0	31	22	0	0	94
12/7	15	16	34	8	0	0	34	17	0	0	93
12/7	16	17	47	19	0	0	31	10	0	0	107
12/7	17	18	68	26	0	0	26	8	0	0	128
12/7	18	19	45	16	0	0	23	13	0	0	97
12/7	19	20	32	10	0	0	18	19	0	0	79
12/7	20	21	17	17	0	0	11	16	0	0	61
12/7	21	22	10	14	0	0	12	14	0	0	50
12/7	22	23	11	6	0	0	8	7	0	0	32
12/7	23	24	5	2	0	0	5	2	0	0	14
總 計			603	244	0	0	686	349	0	0	1882

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(46/53)

琺鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100PI420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中興路與中山路

日期 (DATE)	方 向		參寮高中 往 參寮國小				參寮國小 往 參寮高中				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	6	16	0	0	4	14	1	0	41
12/7	01	02	2	6	1	0	11	15	0	0	35
12/7	02	03	1	2	0	0	2	8	0	0	13
12/7	03	04	2	5	0	0	2	3	0	0	12
12/7	04	05	0	4	0	0	0	7	0	0	11
12/7	05	06	5	1	0	0	6	9	0	0	21
12/7	06	07	4	10	2	0	24	56	0	0	96
12/7	07	08	33	36	0	0	138	143	0	0	350
12/7	08	09	27	38	0	0	62	71	1	0	199
12/7	09	10	22	31	0	0	38	52	0	0	143
12/7	10	11	18	29	2	0	41	63	1	0	154
12/7	11	12	10	30	0	0	43	50	1	0	134
12/7	12	13	17	24	1	0	35	79	0	0	156
12/7	13	14	14	28	1	0	44	90	0	0	177
12/7	14	15	22	29	0	0	53	98	0	0	202
12/7	15	16	33	26	0	0	62	102	0	0	223
12/7	16	17	51	32	1	0	58	83	1	0	226
12/7	17	18	70	66	0	0	60	66	2	0	264
12/7	18	19	62	43	0	0	67	81	1	0	254
12/7	19	20	49	21	1	0	70	97	0	0	238
12/7	20	21	43	35	0	0	59	79	0	0	216
12/7	21	22	35	38	0	0	44	83	0	0	200
12/7	22	23	31	28	0	0	24	54	0	0	137
12/7	23	24	17	16	0	0	19	43	0	0	95
總 計			574	594	9	0	966	1446	8	0	3597

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(47/53)

琺鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中山路

日期 (DATE)	方 向		海豐 往 參寮國小				參寮國小 往 海豐				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	5	27	0	0	6	20	0	0	58
12/7	01	02	5	21	0	0	7	9	0	0	42
12/7	02	03	2	11	0	0	3	7	0	0	23
12/7	03	04	2	9	0	0	2	7	0	0	20
12/7	04	05	4	5	1	0	2	3	0	0	15
12/7	05	06	10	8	0	0	5	10	2	0	35
12/7	06	07	23	26	1	0	31	58	0	0	139
12/7	07	08	68	110	3	0	129	174	2	1	487
12/7	08	09	62	74	1	0	68	125	4	0	334
12/7	09	10	55	56	0	0	32	71	1	0	215
12/7	10	11	43	61	1	0	43	75	2	0	225
12/7	11	12	38	64	2	0	54	69	2	0	229
12/7	12	13	41	73	4	0	41	61	3	0	223
12/7	13	14	46	83	1	0	39	52	2	0	223
12/7	14	15	33	58	1	0	28	57	2	1	180
12/7	15	16	28	49	2	0	21	69	4	0	173
12/7	16	17	52	91	2	0	37	71	2	0	255
12/7	17	18	88	130	2	0	50	74	0	0	344
12/7	18	19	73	107	1	0	51	85	0	0	317
12/7	19	20	67	95	0	0	56	92	0	0	310
12/7	20	21	54	73	1	0	48	74	0	0	250
12/7	21	22	40	58	0	0	42	55	0	0	195
12/7	22	23	19	38	0	0	17	46	0	0	120
12/7	23	24	12	29	0	0	9	40	0	0	90
總 計			870	1356	23	0	821	1404	26	2	4502

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(48/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中山路與中正路

日期 (DATE)	方 向		海豐 往 拱範宮				拱範宮 往 海豐				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	2	0	0	0	0	0	0	2
12/7	01	02	0	2	0	0	0	1	0	0	3
12/7	02	03	1	4	0	0	0	2	0	0	7
12/7	03	04	1	0	0	0	1	1	0	0	3
12/7	04	05	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12/7	05	06	1	2	0	0	5	1	0	0	9
12/7	06	07	26	8	0	0	19	6	0	0	59
12/7	07	08	65	19	0	0	54	38	0	0	176
12/7	08	09	58	15	0	0	43	15	0	0	131
12/7	09	10	54	22	0	0	35	6	0	0	117
12/7	10	11	51	25	0	0	29	9	0	0	114
12/7	11	12	45	26	0	0	17	6	0	0	94
12/7	12	13	24	19	0	0	15	13	0	0	71
12/7	13	14	12	12	0	0	10	20	0	0	54
12/7	14	15	21	14	0	0	11	15	0	0	61
12/7	15	16	26	11	0	0	4	8	0	0	49
12/7	16	17	30	23	0	0	13	14	0	0	80
12/7	17	18	44	26	0	0	15	10	0	0	95
12/7	18	19	32	19	0	0	10	12	0	0	73
12/7	19	20	26	15	0	0	8	14	0	0	63
12/7	20	21	17	11	0	0	7	10	0	0	45
12/7	21	22	14	16	0	0	8	9	0	0	47
12/7	22	23	9	3	0	0	6	6	0	0	24
12/7	23	24	6	0	0	0	3	4	0	0	13
總 計			564	294	0	0	313	220	0	0	1391

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(49/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100PI420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中山路與華興路

日期 (DATE)	方 向		海豐 往 表福路				表福路 往 海豐				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	11	34	0	0	10	11	0	0	66
12/7	01	02	6	23	0	0	1	9	0	0	39
12/7	02	03	1	10	0	0	4	6	0	0	21
12/7	03	04	2	9	0	0	1	6	0	0	18
12/7	04	05	4	7	0	0	4	4	0	0	19
12/7	05	06	10	9	0	0	5	6	0	0	30
12/7	06	07	26	21	0	0	36	55	1	0	139
12/7	07	08	58	62	0	0	138	125	1	0	384
12/7	08	09	65	73	0	0	97	59	1	0	295
12/7	09	10	74	62	0	0	75	37	0	0	248
12/7	10	11	72	71	1	0	81	41	0	0	266
12/7	11	12	70	86	1	0	93	45	2	0	297
12/7	12	13	59	81	3	0	46	48	2	0	239
12/7	13	14	45	58	1	1	26	62	1	0	194
12/7	14	15	37	53	1	0	32	53	1	0	177
12/7	15	16	26	56	2	0	30	50	1	0	165
12/7	16	17	85	94	2	0	41	47	2	0	271
12/7	17	18	138	195	3	0	32	44	4	0	416
12/7	18	19	92	127	1	0	46	49	1	0	316
12/7	19	20	74	90	0	0	52	55	1	0	272
12/7	20	21	45	85	1	0	37	41	0	0	209
12/7	21	22	22	82	0	0	30	30	0	0	164
12/7	22	23	17	41	0	0	16	24	0	0	98
12/7	23	24	14	27	0	0	8	22	0	0	71
總 計			1053	1456	16	1	941	929	18	0	4414

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(50/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100PI420
監測日期：100.12.07
路線名稱：華興路與中正路

日期 (DATE)	方 向		表福路 往 拱範宮				拱範宮 往 表福路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12/7	01	02	0	2	0	0	1	0	0	0	3
12/7	02	03	1	0	0	0	0	1	0	0	2
12/7	03	04	2	1	0	0	0	0	0	0	3
12/7	04	05	1	0	0	0	1	0	0	0	2
12/7	05	06	3	0	0	0	1	0	0	0	4
12/7	06	07	7	2	0	0	2	1	0	0	12
12/7	07	08	13	5	0	0	9	10	0	0	37
12/7	08	09	26	4	0	0	12	8	0	0	50
12/7	09	10	34	6	0	0	11	6	0	0	57
12/7	10	11	31	4	0	0	10	7	0	0	52
12/7	11	12	20	4	0	0	12	5	0	0	41
12/7	12	13	23	6	0	0	7	4	0	0	40
12/7	13	14	18	7	0	0	4	5	0	0	34
12/7	14	15	15	9	0	0	3	3	0	0	30
12/7	15	16	14	6	0	0	3	5	0	0	28
12/7	16	17	15	11	0	0	6	4	0	0	36
12/7	17	18	20	10	0	0	4	4	0	0	38
12/7	18	19	17	9	0	0	2	5	0	0	33
12/7	19	20	12	12	0	0	6	2	0	0	32
12/7	20	21	6	8	0	0	2	7	0	0	23
12/7	21	22	3	5	0	0	3	10	0	0	21
12/7	22	23	3	4	0	0	2	4	0	0	13
12/7	23	24	0	1	0	0	2	3	0	0	6
總 計			284	116	0	0	104	94	0	0	598

報告編號：Serv:\100年專案\PI420六輕參寮T100.12

頁次(51/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：華興路與中山路

日期 (DATE)	方 向		表福路 往 參寮國小				參寮國小 往 表福路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	3	2	0	0	1	11	0	0	17
12/7	01	02	0	1	0	0	0	1	0	0	2
12/7	02	03	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12/7	03	04	0	0	0	0	1	1	0	0	2
12/7	04	05	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12/7	05	06	0	0	0	0	0	3	0	0	3
12/7	06	07	10	2	0	0	2	6	1	0	21
12/7	07	08	33	27	0	0	9	24	0	0	93
12/7	08	09	26	11	0	0	7	17	0	0	61
12/7	09	10	12	4	0	0	10	26	0	0	52
12/7	10	11	17	9	0	0	13	24	1	0	64
12/7	11	12	14	11	0	0	8	22	1	0	56
12/7	12	13	12	21	0	0	16	27	0	0	76
12/7	13	14	15	26	0	0	20	29	0	0	90
12/7	14	15	9	19	0	0	12	18	0	0	58
12/7	15	16	6	10	0	0	14	12	0	0	42
12/7	16	17	19	14	0	0	10	13	1	0	57
12/7	17	18	24	18	0	0	12	20	0	0	74
12/7	18	19	28	19	0	0	24	23	0	0	94
12/7	19	20	31	11	0	0	31	28	0	0	101
12/7	20	21	15	18	0	0	15	22	0	0	70
12/7	21	22	10	14	0	0	10	25	0	0	59
12/7	22	23	13	8	0	0	11	8	0	0	40
12/7	23	24	9	6	0	0	8	5	0	0	28
總 計			306	252	0	0	234	366	4	0	1162

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(52/53)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監
計畫名稱：測與數據分析計畫
測站名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)
監測人員：蕭敏裕、李樹森

專案編號：FQ100P1420
監測日期：100.12.07
路線名稱：中正路與中山路

日期 (DATE)	方 向		拱範宮 往 參寮國小				參寮國小 往 拱範宮				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
12/7	00	01	0	1	0	0	1	0	0	0	2
12/7	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/7	02	03	0	1	0	0	1	0	0	0	2
12/7	03	04	2	0	0	0	1	0	0	0	3
12/7	04	05	0	0	0	0	2	1	0	0	3
12/7	05	06	3	1	0	0	2	2	0	0	8
12/7	06	07	2	1	0	0	1	0	0	0	4
12/7	07	08	12	3	0	0	14	6	0	0	35
12/7	08	09	8	3	0	0	7	3	0	0	21
12/7	09	10	3	5	0	0	3	5	0	0	16
12/7	10	11	5	4	0	0	8	6	0	0	23
12/7	11	12	2	2	0	0	7	9	0	0	20
12/7	12	13	3	4	0	0	3	5	0	0	15
12/7	13	14	6	7	0	0	6	10	0	0	29
12/7	14	15	3	3	0	0	4	7	0	0	17
12/7	15	16	4	6	0	0	4	5	0	0	19
12/7	16	17	4	5	0	0	2	3	0	0	14
12/7	17	18	3	3	0	0	1	7	0	0	14
12/7	18	19	2	6	0	0	2	9	0	0	19
12/7	19	20	1	5	0	0	0	11	0	0	17
12/7	20	21	4	2	0	0	3	9	0	0	18
12/7	21	22	6	4	0	0	8	7	0	0	25
12/7	22	23	2	2	0	0	1	3	0	0	8
12/7	23	24	1	0	0	0	1	0	0	0	2
總 計			76	68	0	0	82	108	0	0	334

報告編號：Serv:\100年專案\P1420六輕參寮T100.12

頁次(53/53)

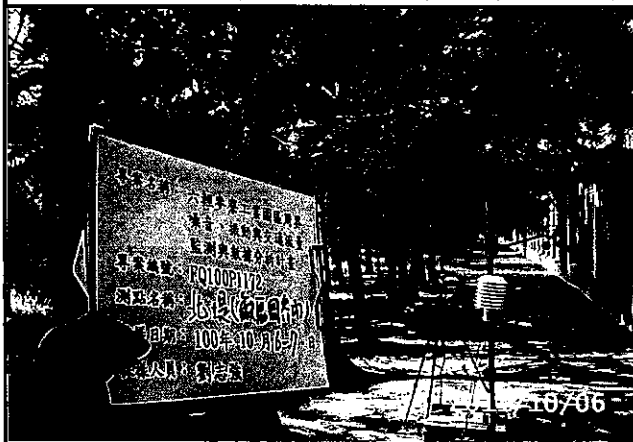
現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳宜凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

附錄五 監測與採樣現場照片

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測



↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測



↓說明：麥寮區宿舍－噪音監測



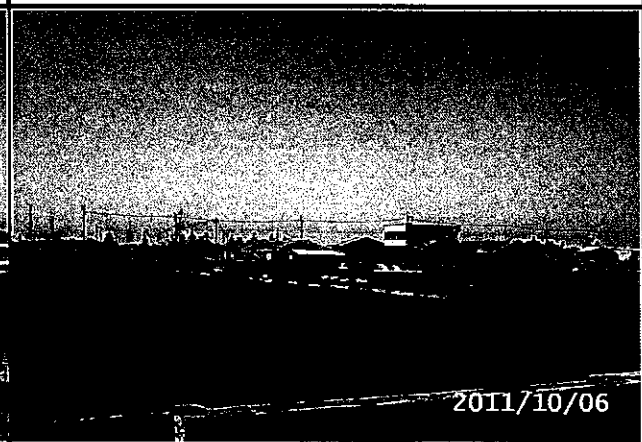
↓說明：橋頭－噪音監測



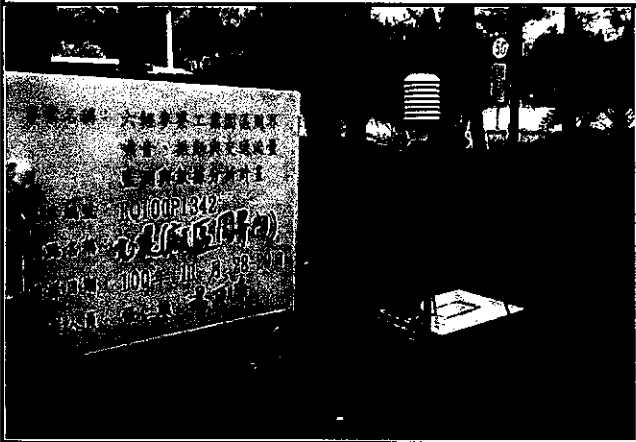
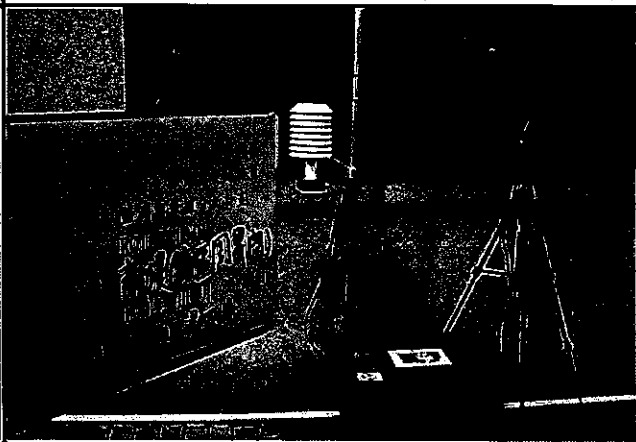
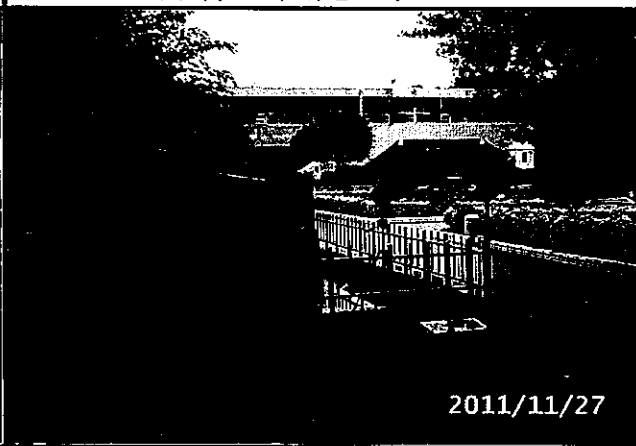
↓說明：海豐－噪音監測



↓說明：海豐－噪音監測影響源

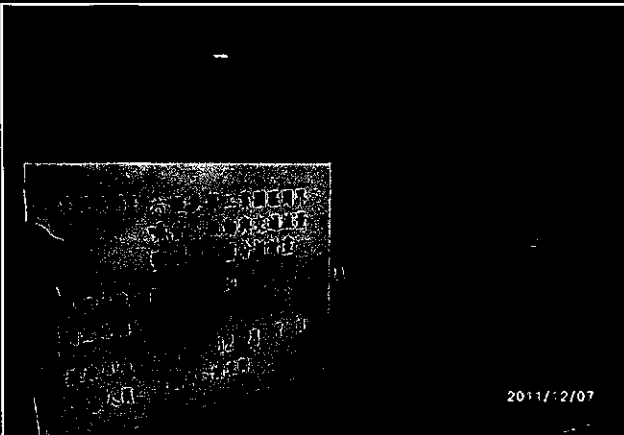


專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

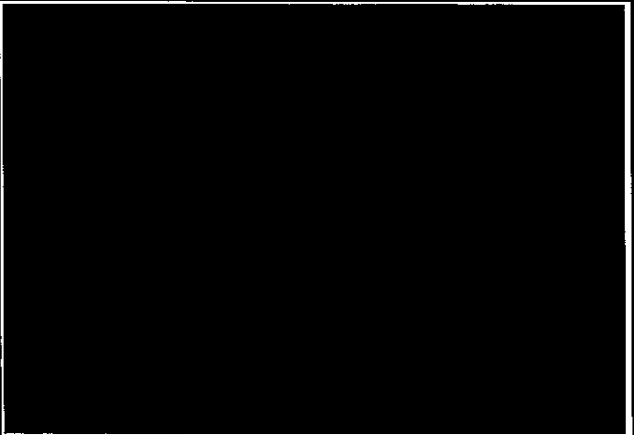
↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測 	↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測 
↓說明：麥寮區宿舍－噪音監測 	↓說明：橋頭－噪音監測  2011/11/27
↓說明：海豐－噪音監測 	

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓ 說明：北堤—噪音、振動監測



↓ 說明：南堤—噪音、振動監測



↓ 說明：橋頭國小—噪音、振動監測



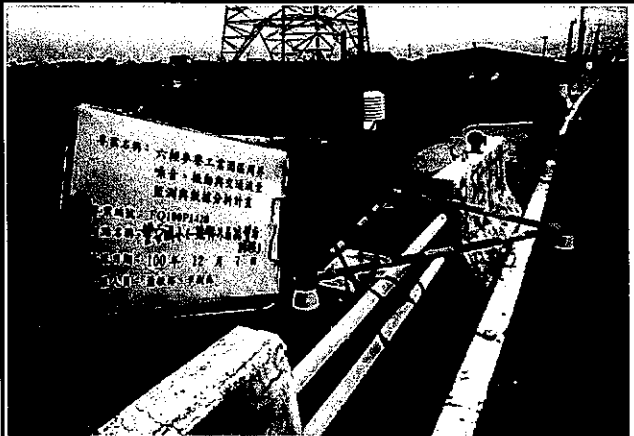
↓ 說明：許厝分校—噪音、振動監測



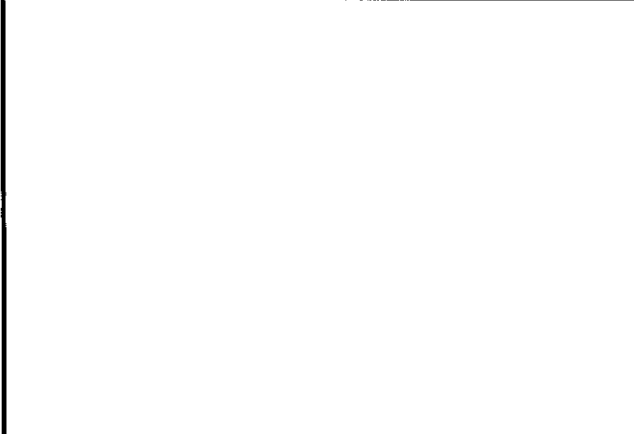
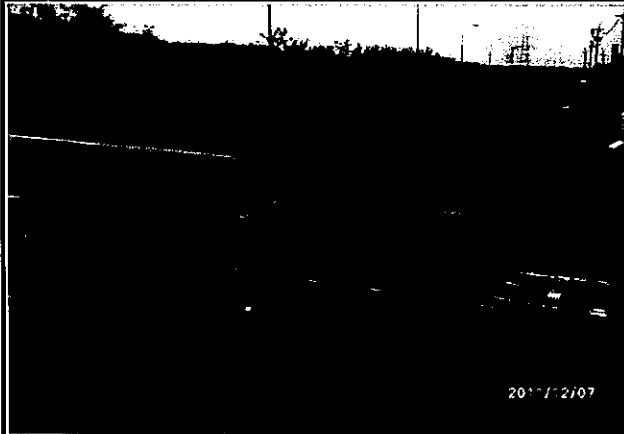
↓ 說明：許厝分校—影響源



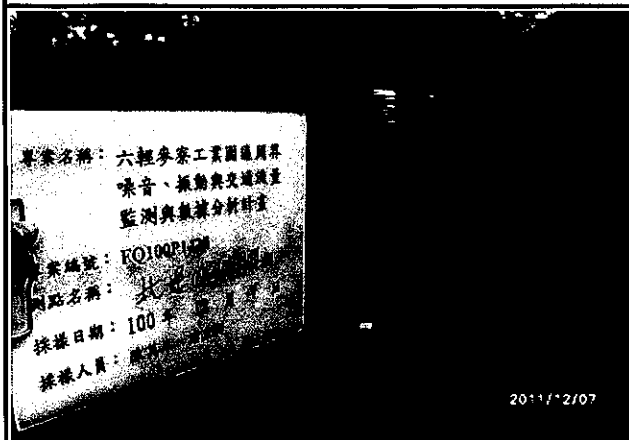
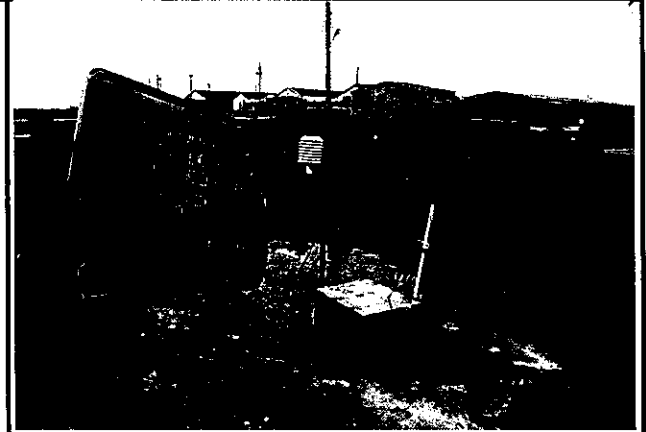
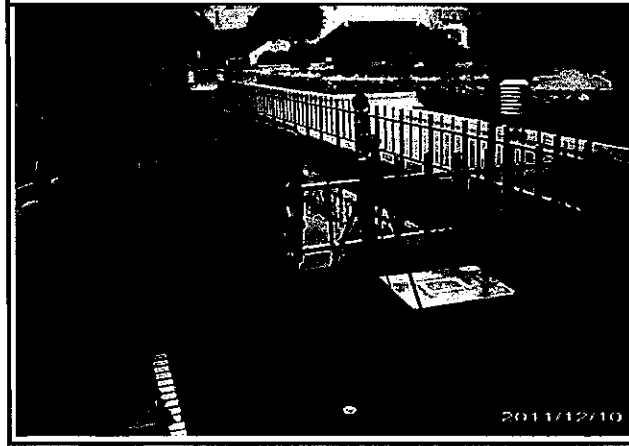
↓ 說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)—噪音、振動監測



↓ 說明：西濱大橋—噪音、振動監測



專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音、振動監測  2011/12/07	↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音、振動監測 
↓說明：麥寮區宿舍－噪音、振動監測  2011/12/07	↓說明：海豐－噪音、振動監測 
↓說明：橋頭－噪音、振動監測  2011/12/10	

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：橋頭國小—交通流量監測



↓說明：橋頭國小—路口



↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)—交通流量監測1



↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)—交通流量監測2



↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)—路口1



↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)—路口2



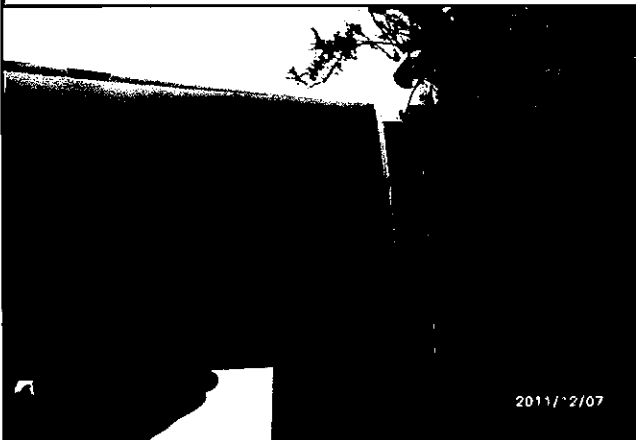
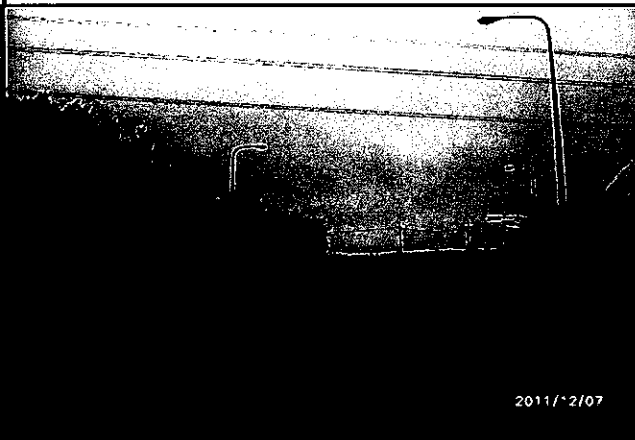
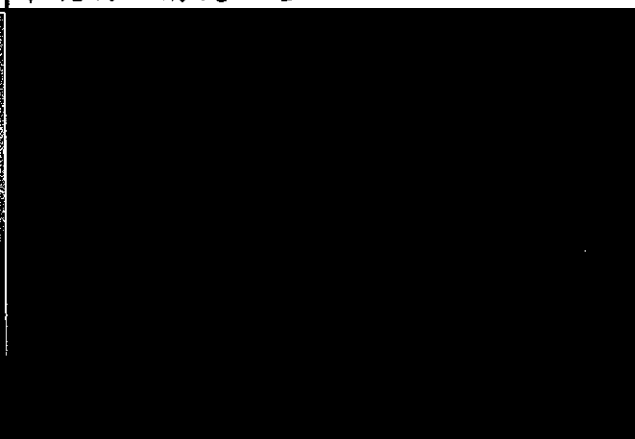
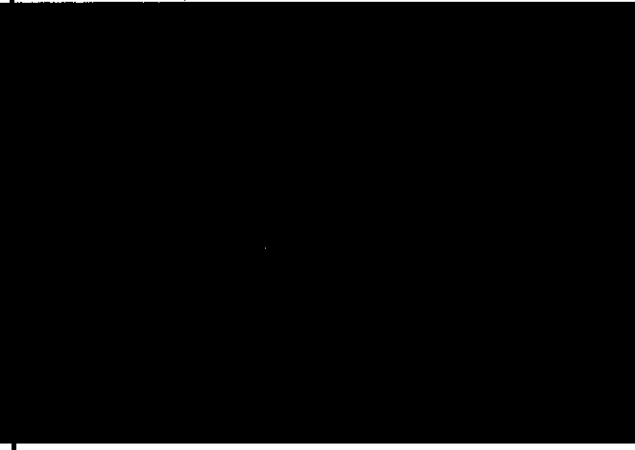
↓說明：西濱大橋—交通流量監測



↓說明：西濱大橋—路口



專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：北堤—交通流量監測  2011/12/07	↓說明：北堤—路口  2011/12/07
↓說明：南堤—交通流量監測  07/12/2011	↓說明：南堤—路口 
↓說明：聯一道路與東環路交叉口—交通流量監測  07/12/2011	↓說明：聯一道路與東環路交叉口—路口 
↓說明：許厝分校—交通流量監測 	↓說明：許厝分校—路口 

專案計劃名稱： 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－交通流量監測



↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－路口

