離島式基礎工業區

石化工業綜合區開發案環境監測報告

（一一〇年十月至一一〇年十二月）

開　發　單　位：台　　塑　　企　　業

執行監測單位：台塑企業安衛環中心

中　華　民　國　１１１　年　０３　月

目　　錄

前　言.....前言-1～前言-13

第一部份　空氣品質調查監測作業

第一章　監測內容概述

1.1 監測情形概述.....1-1～1-1

1.2 監測計畫概述.....1-1～1-2

1.3 監測位置.....1-2～1-5

1.4 品保/品管作業措施概要.....1-6～1-17

第二章　監測結果數據分析

2.1　監測結果分析.....2-1～2-109

第三章　檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策.....3-1～3-4

第四章　參考文獻.....4-1～4-3

附錄一~附錄八.....**詳附光碟片**

第二部份　噪音、振動及交通流量調查監測作業

第一章　監測內容概述

1.1 工作進度..... 1-1～1-1

1.2 監測情形概述.....1-1～1-1

1.3 監測計畫概述.....1-1～1-4

1.4 監測位址.....1-5～1-5

1.5 品保/品管作業措施概要.....1-6～1-10

1.6 儀器維修校正項目及頻率..... 1-11～1-11

1.7 分析項目數據品質目標 ... .1-12～1-12

第二章　監測結果數據分析

2.1 噪音.....2-1～2-5

2.2 振動.....2-6～2-10

2.3 道路交通.....2-11～2-33

第三章　檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策.....3-1～3-38

3.2 建議事項 .....3-39～3-39
附錄一~附錄六 .....詳附光碟片

第三部份　地下水調查監測作業

前言 前-1

第一章　監測內容概述
1.1 監測情形概述 .....1-1～1-1
1.2 監測計畫概述 .....1-2～1-4
1.3 監測位置 .....1-5～1-6
1.4 品保/品管作業措施概要 .....1-6～1-10
第二章　監測結果數據分析
2.1 地下水水文調查結果與分析 .....2-1～2-2
2.2 地下水水質檢驗結果與分析 .....2-3～2-25
2.3 與以往之監測結果比對 .....2-26～2-26
第三章　檢討與建議
3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1～3-13
3.2 建議事項 .....3-14～3-14
參考文獻 參-1
附錄一~附錄十 .....詳附光碟片

第四部份　海域水質與生態調查監測作業
第一章　監測內容概述
1.1 監測進度 .....1-1～1-1
1.2 監測項目、方法與頻率 .....1-1～1-1
1.3 監測計畫概述 .....1-1～1-12
1.4 監測位址 .....1-13～1-16
1.5 品保/品管作業措施概要 .....1-17～1-32
1.6 分析項目之檢測方法 .....1-33～1-43
第二章　監測結果分析
2.1 基本水質與重金屬元素 .....2-1～2-5
2.2 海域生態 .....2-6～2-70
第三章　檢討與建議
3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1～3-79

參考文獻 ..... 參-1～參-3
附件一~附件三

第五部份　陸域生態調查監測作業

第一章　監測內容概述
1.1 監測情形概述 ..... 1-1～1-1
1.2 監測計畫概述 ..... 1-2～1-2
1.3 調查工作執行方法 ..... 1-3～1-7
第二章　監測結果數據分析
2.1 陸域動物調查結果 ..... 2-1～2-1
2.2 哺乳類調查結果 ..... 2-2～2-2
2.3 鳥類調查結果 ..... 2-2～2-4
2.4 爬蟲類調查結果 ..... 2-4～2-4
2.5 兩棲類調查結果 ..... 2-5～2-5
2.6 蝶類調查結果 ..... 2-5～2-21
2.7 植物生態調查 ..... 2-22～2-39
第三章　檢討與建議
3.1 陸域生態概況 ..... 3-1～3-1
3.2 哺乳類調查結果分析 ..... 3-1～3-2
3.3 鳥類調查結果分析 ..... 3-2～3-4
3.4 爬蟲類調查結果分析 ..... 3-4～3-4
3.5 兩棲類調查結果分析 ..... 3-4～3-5
3.6 蝶類調查結果分析 ..... 3-5～3-6
3.7 陸域動物生態總結 ..... 3-6～3-14
3.8 植物生態調查結果分析 ....3-15～3-32

第六部份 土壤調查監測作業
第一章　監測內容概述
1.1 工作進度 ..... 1-1～1-1
1.2 監測情形概述 ..... 1-1～1-1
1.3 監測計畫概述 ..... 1-1～1-3
1.4 監測位址 ..... 1-4～1-4
1.5 品保/品管作業措施概要 ..... 1-5～1-9
1.6 分析項目數據品質目標 ..... 1-10～1-11

1.7 數據處理原則.....1-12～1-13
第二章　監測結果數據分析
2.1　本年度監測結果.....2-1～2-11
第三章　檢討與建議
3.1　監測結果檢討與因應對策.....3-1～3-49
3.2 建議事項.....3-50～3-50
附錄一~附錄五 .....**詳附光碟片**

第七部份　海底地形調查監測

第一章 監測內容概述
1.1 監測進 .....1-1~1-1
1.2 監測項目、方法與頻率.....1-1~1-1
1.3 監測計畫概述.....1-2~1-2
1.4 監測位址.....1-3~1-3
1.5 品保／品管作業措施概要.....1-4~1-5
第二章 監測結果數據分析
2.1 監測成果.....2-1~2-2
2.2 全區域地形特徵.....2-3~2-5
2.3 海底地形剖面高程.....2-6~2-9
第三章 檢討與建議
3.1 等深線位置比較 .....3-1~3-1
3.2 海底地形剖面高程比較.....3-2~3-4
3.3 104-110 年年度間海底地形侵淤變化比較.....3-5~3-10
3.4 結論.....3-11~3-11
【參考文獻】.....參-1
附件一～附件二

第八部份　FTIR 監測結果及豐安國小、台西光化 VOC 測站監測結果，空氣品質監測車監測及廢水場放流水檢測結果，六輕焚化爐、灰塘及掩埋場與碼槽區地下水井監測結果(祥附光碟)

110 年第 3 季環境監測報告行政院環保署審查意見回覆

110 年第 3 季環境監測報告雲林縣環保局審查意見回覆

前　　言

六輕暨其擴大及專用港開發案係隸屬雲林縣離島式基礎工業區之一部份，其基地位於雲林縣麥寮鄉沿海，北臨濁水溪出海口，南到新虎尾溪出海口，南北長8.5公里，東西寬約3.5公里，自八十三年七月中旬開始進行造堤、抽砂填地、土質改良等相關造陸工程，並同時進行各項營建基礎工程，目前造地工程已全部完成，累計造地面積達2,603公頃，相關建廠工程則按進度持續進行中。

製程試車運轉進度至一百一十年十二月底止，第一期至第四期工程進行運轉者包括年煉油量2,500萬噸之輕油廠、年產七十七萬噸乙烯之第一套輕油裂解廠(CRACKER-Ⅰ)、年產一百一十五萬噸乙烯之第二套輕油裂解廠(CRACKER-Ⅱ)、年產一百二十萬噸乙烯之第三套輕油裂解廠(CRACKER-Ⅲ)、公用廠、 發電廠、 環氧氯丙烷(ECH)、 丙烯腈廠(AN) 、 鹼氯廠 (NaOH) 、 甲基丙烯酸甲酯廠 (MMA) 、氯乙烯廠(VCM) 、聚氯乙烯廠(PVC)、 丙烯酸/丙烯酸酯廠 (AA/AE)、高密度聚乙烯廠(HDPE)、線性低密度聚乙烯廠(LLDPE) 、 乙烯醋酸乙烯共聚合體廠(EVA) 、四碳廠(MTBE/B-1)、碳纖廠(CF)、丁醇廠(BUTANOL)、高吸水性樹脂廠 (SAP)、彈性纖維廠(SPANDEX/PTMG)廠、丙二酚廠（BPA-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ）、酞酸酐廠(PA-Ⅰ)、異辛醇廠(2EH)、可塑劑廠(DOP)、乙二醇廠(EG-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ)、丁二醇廠(1,4-BG-Ⅰ、Ⅱ)、 環氧樹脂廠(EPOXY)、異壬醇廠(INA)、過氧化氫廠(H_2O_2)、 環氧大豆油廠(ESO)、安定劑廠、 馬來酐廠(MA)、 芳香烴廠(AROMA-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ) 、苯乙烯廠(SM-Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ)、 對苯二甲酸廠(PTA)、聚丙烯廠（PP）、合成酚廠（PHENOL）、聚苯乙烯廠(PS)、聚碳酸酯廠(PC)、南中石化乙二醇廠(EG)、醋酸廠(HOAc)、台塑科騰(HSBC)、台塑出光(HHCR)台朔重工機械廠及中塑油品柏油廠及二氧化碳廠等共計56個工廠，其餘未完成之工程依建廠進度目前仍進行建廠或試車中。

至於在專用港方面，第一期及第二期所需東、西及北碼頭均已完工。而至一百一十年十二月底廠區綠化作業執行狀況如下：配合六輕四期工程，防風林及綠帶造林面積為 255.34公頃、各製程廠區植草及綠美化面積 259.90公頃、 景觀公園造景美化面積 7.6公頃、行道樹植栽 144,496株。而有關施工期間環境管理上各項調查監測作業仍依計畫進行中。本報告係針對一百一十年十至十二月有關施工及營運期間，各項環境調查監測之結果，分下列七大項目進行彙總、整理、比對分析：

1.空氣品質調查監測　　2.噪音、振動及交通流量調查監測
3.地下水水質調查監測　　4.海域生態及海域水質調查監測
5.陸域生態調查監測　　6.土壤調查監測
7.海底地形調查監測

一、監測執行期間

(1)空氣品質監測計畫

一一〇年度第四季空氣品質監測計畫係利用本企業於台西(台西國中)、土庫(宏崙國小)及麥寮(麥寮中學)等三處所設立之三座周界空氣品質連續自動監測站逐時監測來辦理，監測期間為一一〇年十月一日至十二月三十一日；空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽與懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 採樣日期為一一〇年十月六日至十月八日、 周界逸散性氣體採樣日期為一一〇年十月六日至十月八日。

(2)噪音、振動及交通流量監測計畫

敏感地區噪音、振動及交通流量監測計畫為每季施測一次，一一〇年度第四季監測期間為一一〇年十月七日至八日，廠周界內、外噪音振動監測為每月定期檢測一次，本季分別為一一〇年十月二日至八日、十一月十三日至十六日、十二月十一日至十四日。

(3)地下水水質監測計畫

地下水水質監測計畫為每季採樣一次，一一〇年度第四季地下水水質採樣期間為十月至十二月；地下水水位調查於每季地下水質採樣時進行量測。

(4)海域生態及海域水質調查監測計畫

海域生態及水質監測計畫為每季調查一次，一年共計四次，一一〇年度第四季海域生態及海域水質監測及採樣日期為十月一日至十月十四日期間。

(5)陸域生態調查計畫

陸域動物生態調查計畫為每季一次，每次連續三天現場調查，鳥類則每季觀察九天(每月三天)，一年共計四次。植物生態調查計畫為每季一次，一年共計四次。一一〇年度第四季陸域動物及植物調查期間為十月四日至十月七日。

(6)土壤調查計畫

土壤調查為每年一次。一一〇年度採樣時間為八月九日至八月十日。

(7)海底地形調查計畫

海底地形調查為每年一次。一一〇年度量測時間為 三月十五日至四月十二日。

二、執行監測單位

(1).空氣品質監測、空氣中粒狀物鹽類採樣及揮發性有機氣體監測

空氣品質監測係配合本企業目前已設置完成之三個周界空氣品質連續自動監測站來辦理，空氣中粒狀物鹽類採樣及廠區周界揮發性有機氣體監測則由「雲林科技大學」進行。

(2).噪音、振動及交通流量監測計畫

本計畫係委由逢甲大學楊惠玲老師及「琨鼎環境科技股份有限公司」執行。

(3).地下水水質監測計畫

本計畫係委由財團法人成大研究發展基金會，並由成功大學水工所執行。

(4).海域生態及水質監測計畫

本計畫海域生態及水質監測計畫委由高雄科技大學團隊執行，海域水質係由高雄科技大學董正欽教授執行，海域生態部份由高雄科技大學黃榮富教授執行、哺乳類動物調查則由高雄科技大學黃榮富教授執行調查作業。

(5).陸域生態調查計畫

陸域動植物生態調查係委由「永澍景觀股份有限公司」及東海大學陳昭志老師與賴慶昌老師共同執行。

(6).土壤調查計畫

本計畫係委由逢甲大學陳建隆教授及「琨鼎環境科技股份有限公司」執行。

(7).海底地形調查計畫

本計畫係委由中央大學錢樺教授及「探海公司」執行。

三、110 年第 4 季六輕環境監測結果摘要表

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
空氣	SO_2、NO_2、O_3、CO、THC、TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$(手動監測)	本季共計 4 件 PM_{10}超標事件，其他監測結果皆符合空氣品質標準。(詳第一部份)	將持續進行監測。
	逸散性氣體體包含(揮發性有機物及無機性氣體)監測	本季 29 項化合物共有 11 項逸散性氣體 (包含揮發性有機物及無機性氣體) 有測值，分別為丙酮、苯乙烯、氯乙烯、1,2-二氯乙烷、苯、甲苯、乙苯、鄰-二甲苯、氯、氨及硫化氫，其餘為未檢出 (ND)，測得濃度均低於固定污染源空氣污染物排放標準。本季採樣期間平均風速介於 1.7～2.5 (m/s，屬擴散主導型區域風場。(詳第一部份)	將持續進行監測。
	空氣中粒狀物戴奧辛監測	各測站戴奧辛濃度介於 0.015~0.077 pg TEQ/m^3，濱海站平均值 0.051 pg-TEQ/m^3，高於內陸站平均值 0.035 pg-TEQ/m^3。其中以麥寮站測值最高 (0.077 pg-TEQ/m^3)，台西站最低，為 0.015 pg-TEQ/m^3。本季採樣期間大環境屬於擴散主導型風場，平均風速介於 1.0～2.3 m/s。	將持續進行監測。

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
	重金屬鉛、鎘、鉻、汞	本季 9 測站懸浮微粒 (PM_{10}) 有害金屬平均濃度為：鉛 (Pb) 13.1 ng/m^3、鉻 (Cr) 14.4 ng/m^3、鎘 (Cd) 0.42 ng/m^3；重金屬鉛和鎘平均濃度值皆低於歐盟標準規範。採樣期間大環境屬於擴散主導型風場，兩日平均風速為 1.74 m/s。 汞則為粒狀汞平均濃度 0.044 ng/m^3，範圍介於 0.024-0.057 ng/ m^3，以許厝測站最低，大城測站最高；氣狀汞平均濃度 3.09 ng/m^3，範圍介於 2.48-3.78 ng/m^3，以麥寮測站最低，東勢測站最高。本季採樣期間大環境屬於擴散主導型風場，平均風速介於 1.0～2.3 m/s。	將持續進行監測。
噪音	Leq 日、Leq 晚、Leq 夜	本季 6 個敏感地區測站，皆符合道路交通噪音標準。另 5 處廠區周界內外測站，僅 10 月橋頭 $L_{日}$、$L_{夜}$ 及 10 月橋頭 $L_{日}$ 不符合一般地區環境噪音標準，其餘均符合一般地區環境噪音標準。	將持續進行監測。
振動	$L_{V10\,日}$、$L_{V10\,夜}$、$L_{V10(24)}$。	本季振動監測結果均符合日本振動規制法之標準。	將持續進行監測。
交通流量	道路服務水準	本季晨峰及昏峰交通流量監測結果，於橋頭國小之道路服務水準介於 B～D 級，西濱大橋為 C～E 級，許厝分校(舊址)為 A～C 級，豐安國小介於 A～E 級，北堤為 A~B 級，南堤為 A 級，聯一號東環路口為 A~C 級，麥寮國小為 B~C 級，與歷季差異不大。	持續派員在上下班時段協助指揮交通，其次也持續推動各公司上下班時間錯開，及加強宣導員工上下班使用其他聯外道路。
地下水	包括一般測項、重金屬、VOC、水位等	1. 本季廠區內監測井有氯鹽、總溶解固體、硫酸鹽、硬度等鹽化指標及氨氮、錳有超過第二類地下水污染監測標準值之現象；其餘列管化學	持續地下水監測作業，另針對氯鹽等鹽化指標，及氨氮與錳等測值偏高者持續觀察其變化情形。

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
		物質方面，檢驗結果均符合法規標準。 2. 氯鹽等鹽化指標的測值偏高原因，係本園區為抽砂填海造陸而成，地層富含填海造陸之海砂鹽分，致測值偏高。其次氨氮偏高情形，由主管機關相關調查資料顯示，濁水溪沖積扇扇尾處地下水氨氮普遍有偏高。另鐵錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致鐵錳含量於地下水有偏高情形。	
海域水質	水溫、鹽度、溶氧量、酸鹼度、透明度、懸浮固體、濁度、生化需氧量、大腸桿菌群、酚類、氰化物、總油脂、礦物性油脂、葉綠素 a、硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮、磷酸鹽、總磷、矽酸鹽、氨氮、銀、鎘、鉻(VI)、鈷、銅、鐵、鎳、鉛、鋅、砷、硒、汞、甲基汞、VOC、SVOC	本季各測站海域水質，各測項皆符合甲類海域海洋環境品質標準。	將持續進行監測。
沉積物與海域生態	沉積物粒徑、沉積物重金屬、生物體重金屬、植物性浮游生物與動物性浮游生物、底棲生物與刺網漁獲與哺乳類動物	1.底泥重金屬皆符合底泥品質指標下限值。 2.生物體重金屬含量皆符合水產品衛生標準。 3.底棲生物依矩形生物採樣器調查結果，共捕獲 35 科 47 屬 52 種，以軟體動物為優勢族群；刺網調查共捕獲 4 科 4 種，以甲殼類為優勢族群。 4.浮游動物鑑定出環節動物門、節肢動物門、毛顎動物	將持續進行監測。

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
		門、脊索動物門、刺胞動物門、雙鞭毛蟲門、棘皮動物門、有孔蟲門及軟體動物門共 9 門，平均豐度為 159,009 ind./1000m^3。浮游植物共有 40 屬 79 種，平均密度為 8,277 ± 490 cells/L。 5.本季目擊到 1 群次中華白海豚。	
陸域生態	植物相、動物相	1. 動物生態部份： 本季(110 IV)陸域動物生態監測於各調查樣區並未發現明顯因廠區所造成之影響。調查期間天氣晴。總共記錄野生動物 42 科 81 種，包括臺灣特有種 2 種、臺灣特有亞種 6 種、珍貴稀有保育類野生動物 1 種及其他應予保育之野生動物 1 種。本季時節屬秋季，鳥類物種數較上季增加，數量較上季減少，組成以留鳥為主，冬候鳥種較上季增加，夏候鳥種較上季減少。哺乳類物種數及數量皆較上季增加；爬蟲類物種數及數量皆較上季增加；兩棲類物種數較上季增加，數量較上季減少；蝶類物種數及數量皆較上季增加。(詳第五部份) 2. 植物生態部份： 本季(110 IV)陸域植物生態監測，時序隸屬秋季的氣候型態，相較前季均溫略為上升但雨量減少。各樣區上層植被主要的人工木麻黃族群生長狀況良好，次生林族群包括構樹、蓖麻、血桐、巴西胡椒木、黃槿、臭娘子等，相較前季並無明顯差異仍呈現萌芽擴大狀態；中低層植被族群生長狀況良好，覆蓋率相較前季未見明顯變化仍屬穩定良好，依據調查顯示	六個固定樣區的調查結果與歷季調查結果比較，物種數量變化趨勢並不明顯，下季持續調查。

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
		並無明顯物種變動的現象，推測本季期間所產生物種族群的變化，主要仍應視為季節變遷所造成的結果。（詳第五部份）	
土壤	pH、重金屬、VOC等共30項	1.重金屬部份：鋅最大值533mg/kg，符合管制標準2,000mg/kg，鉛最大值29.3mg/kg，符合監測標準1,000mg/ kg，銅最大值73.6mg/ kg，符合監測標準220mg/kg，鉻最大值47.5mg/ kg，符合監測標準175mg/kg，鎳最大值40.7mg/kg，符合監測標準130mg/kg，砷最大值12mg/kg，符合監測標準30mg/kg，鎘檢測值最大值0.252mg/kg，符合監測標準10mg/ kg，汞最大值0.085mg/kg 或小於方法偵測極限(<0.042mg/kg)，符合監測標準10mg/kg。(詳第六部份) 2.VOC部份:110年度監測結果均未檢出(N.D.)。	與歷年調查並無明顯變化，下年度持續調查。
海底地形	海底地形量測	1.濁水溪口以南至麥寮港以北海域，等深線走向約為北北東-南南西走向，濁水溪口附近海域，0 ~ -2m等深線間平均坡度約為1/236，-2 ~ -5m等深線間平均坡度約為1/302，-5 ~ -10m等深線間平均坡度約為1/113，-10 ~ -20m等深線間平均坡度約為1/62。出水口附近海域，0 ~ -2m等深線間平均坡度約為1/205，-2 ~ -5m等深線間平均坡度約為1/120，-5 ~ -10m等深線間平均坡度約為1/52，-10 ~ -20m等深線間平均坡度約為1/88。 2.麥寮港以南至新興區以北	依環評承諾，每年量測一次，累積長期數據。

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
		海域，等深線走向約為北北東-南南西走向，0～-2m 等深線間平均坡度約為 1/65，-2～-5m 等深線間平均坡度約為 1/461，-5～-10m 等深線間平均坡度約為 1/333，-10～-20m 等深線間平均坡度約為 1/68。 3. 新興區以南至三條崙漁港以北海域，等深線走向約為北北東-南南西走向，0～-2m 等深線間平均坡度約為 1/86，-2～-5m 等深線間平均坡度約為 1/76，-5～-10m 等深線間平均坡度約為 1/108。 4. 綜整監測結果，麥寮港以北之海域等深線有向外海移動的現象，新興區附近之海域等深線無明顯變動的現象。	

四、工程進度

各工程項目			預定進度(%)	實際進度(%)
(一)外廓堤防工程	西北海堤Ⅰ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	西北海堤Ⅱ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	碼頭西海堤	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	西防波堤Ⅰ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	西防波堤Ⅱ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %

註: 實際工程進度係統計到 110 年 12 月 31 日止。

續上表

各工程項目			預定進度(%)	實際進度(%)
(一)外廓堤防工程	西防波堤Ⅲ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	南 海 堤	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	西南海堤	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	南防波堤Ⅰ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
	南防波堤Ⅱ	堤心石	100 %	100 %
		塊石整坡	100 %	100 %
		消坡塊排放	100 %	100 %
		堤頂混凝土	100 %	100 %
		胸牆	100 %	100 %
(二)抽砂造地工程			100 %	100 %

註: 實際工程進度係統計到 110 年 12 月 31 日止。

續上表

各工程項目		預定進度(%)	實際進度(%)
(三)海事工程	東一碼頭	100 %	100 %
	東二碼頭	100 %	100 %
	東三碼頭	100 %	100 %
	東四碼頭	100 %	100 %
	東五臨時碼頭	100 %	100 %
	東六臨時碼頭	100 %	100 %
	東七臨時碼頭	100 %	100 %
	東八碼頭	100%	100 %
	東九碼頭	100 %	100 %
	東十碼頭	100 %	100 %
	北一碼頭	100 %	100 %
	北二碼頭	100 %	100 %
	北連絡橋	100 %	100 %
	西一碼頭	100 %	100 %
	西二碼頭	100 %	100 %
	西三碼頭	100 %	100 %
	西連絡橋	100 %	100 %

註: 實際工程進度係統計到 110 年 12 月 31 日止。

第一部份　空氣品質監測作業

離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案
環境監測報告

監測項目：空氣品質

執行期間：110 年 10 月至 110 年 12 月

開 發 單 位 ： 台塑企業
執行監測單位 ： 國立雲林科技大學
國立聯合大學

中華民國 111 年 02 月

目錄

目錄 I
第一章監測內容概述 1-1
1.1 監測情形概述 1-1
1.2 監測計畫概述 1-1
1.2.1 粒狀物監測計畫概述 1-1
1.2.2 逸散性氣體監測計畫概述 1-1
1.2.3 空氣中戴奧辛及粒狀汞、氣狀汞監測計畫概述 1-2
1.2.4 周界空氣品質監測計畫概述 1-2
1.3 監測位置 1-2
1.4 品保/品管作業措施概要 1-6
1.4.1 現場採樣品保/品管措施 1-7
1.4.2 分析工作之品保/品管措施 1-7
1.4.3 儀器維修校正項目及頻率 1-7
1.4.4 分析項目之檢測方法 1-7
1.4.5 數據處理原則 1-8
第二章監測結果數據分析 2-1
2.1 周界 $PM_{2.5}$ 及 PM_{10} 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份 2-1
2.1.1 粒子質量濃度 2-1
2.1.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度 2-2
2.1.3 脫水醣 Levoglucosan 濃度 2-3
2.1.4 無機離子類濃度 2-4
2.2 比較歷年 PM2.5、PM10 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽 2-5
2.2.1 歷年懸浮微粒質量濃度比較 2-5
2.2.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度比較 2-6
2.3 周界逸散性氣體監測結果與分析 2-22
2.3.1 VOCs 濃度監測 2-22
2.3.2 無機性氣體濃度監測 2-24
2.3.3 污染物種與氣象資料之關係 2-24
2.4 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討 2-25

2.4.1 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析 2-26
2.4.2 污染成因與可採取之改善或因應對策 2-29
2.5 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果 2-40
2.5.1 空氣中戴奧辛及呋喃監測結果與分析 2-40
2.5.2 周界汞監測結果與分析 2-41
2.6 空氣品質歷年資料之解析 2-46
2.6.1 空氣污染物濃度年平均值統計 2-46
2.6.2 空氣品質長期趨勢變化 2-50
2.6.3 逐年空氣品質百分位變化 2-57
2.6.4 月平均濃度比較 2-59
第三章監測結果說明 3-1
3.1 $PM_{2.5}$及 PM_{10}粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測 3-1
3.2 逸散性氣體濃度監測 3-3
3.3 空氣品質歷年監測資料之解析 3-4
第四章參考文獻 4-1
附錄 ..... 詳光碟
1.1 粒狀物相關數據彙總表 附-1
1.2 逸散性氣體相關數據彙總表 附-8
1.3 品保/品管紀錄 附-10
1.4 粒狀物採樣紀錄表 附-47
1.5 逸散性氣體採樣紀錄表 附-67
1.6 監測與現場照片 附-79
1.7 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度採樣監測 附-84
1.8 空品測站儀器設備資料 附-159

第一章監測內容概述

依「監測情形概述」、「監測計畫概述」、「監測位置」及「品保/品管作業措施概要」說明監測內容。

1.1 監測情形概述

本監測工作係依據「六輕麥寮工業園區周界空氣品質監測與數據解析計畫」合約執行監測，監測執行期間自民國 109 年 01 月至 110 年 12 月，本次環境監測工作為 110 年第四季監測作業，監測結果摘要如表 1.1-1 至表 1.1-3 所示。

1.2 監測計畫概述

1.2.1 粒狀物監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界 9 個採樣點 (包含彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等，其中彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西為濱海測站，崙背、褒忠、東勢、土庫為內陸測站，如圖 1.2-1 所示) 進行粒子粒徑 ($PM_{2.5}$、PM_{10}) 質量濃度監測及化學分析，化學成分分析包含：硫酸鹽、硝酸鹽、脫水醣類、5 種無機鹽 (Cl^-、Na^+、K^+、Mg^{2+}、Ca^{2+})、金屬成份 (Cd、Cr、Pb 等)。硫酸鹽 (SO^{2-})、硝酸鹽 (NO^-) 及無機鹽 (Cl^-) 依環檢所公告標準檢測方法 (NIEA A451.10C) 執行；無機鹽 (Na^+、K^+、Mg^{2+}、Ca^{2+}) 則參考環檢所方法 (NIEA A451.10C)；脫水醣類依照 HPACE-PAD (High pH anion exchange chromatography-pulsed amperometric detection) 方法；金屬成份 (Cd、Cr、Pb 等) 係依環檢所公告標準檢測方法 (NIEA A305.11C) 執行，各成分偵測極限詳附錄 1.3-1。

1.2.2 逸散性氣體監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界 3 個採樣點 (包含六輕行政大樓、麥寮中學及台西國中，如圖 1.2-1 所示) 進行逸散性氣體濃度監測，包含 24 種揮發性有機污染物及 5 種無機性氣體；監測項目為：丙酮、丙烯腈、丁二烯、苯乙烯、氯乙烯、四氯乙烯、1,2-二氯乙烷、1,1,1-三氯乙烷、1,1,2-三氯乙烷、苯、甲苯、乙苯、異丙苯、鄰-二甲苯、間/對-二甲苯、甲醇、乙

二醇、異辛醇、環氧丙烷、二甲基甲醯胺、丙烯酸甲酯、丙烯酸、酚、醋酸、氯 (Cl_2)、氯化氫 (HCl)、氨 (NH_3)、硫化氫 (H_2S)、氰化氫 (HCN) 等 29 種逸散性氣體，其偵測極限詳附錄 1.3-2。

1.2.3 空氣中戴奧辛及粒狀汞、氣狀汞監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界 9 個採樣點 (包含彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等，其中彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西為濱海測站，崙背、褒忠、東勢、土庫為內陸測站，如圖 1.2-1 所示) 進行空氣中戴奧辛濃度監測，戴奧辛係依環檢所公告標準採樣及檢測方法 (NIEA A809.11B 及 NIEA A810.13B) 進行；粒狀汞參考環檢所方法 (NIEA A304.10C)，氣狀汞則依環檢所公告標準檢測方法 (NIEA A304.10C)。

1.2.4 周界空氣品質監測計畫概述

本計畫監測六輕工業園區周界空氣品質測站 (包含麥寮中學、台西國中及土庫宏崙國小，如圖 1.2-1 所示)，監測頻率為每日逐時監測 (每日連續自動監測 24 小時)。根據台灣空氣品質標準，針對台塑空品測站所測得之二氧化硫 (SO_2)、一氧化碳 (CO)、臭氧 (O_3)、粒狀物 (包括總懸浮微粒 (TSP)、懸浮微粒 (PM_{10})、二氧化氮 (NO_2)、非甲烷碳氫化合物 (NMHC) 等，進行各項空氣污染物的分佈及長期趨勢變化的分析，於每年第一季與鄰近縣市各項空氣污染物年平均值進行比對，探討逐年空氣品質變化趨勢，其監測項目及方法詳見表 1.2-3。

1.3 監測位置

各監測類別之監測位置如圖 1.2-1 所示。監測地點選取廠區周界環境敏感地區人口聚集處及上下風處進行採樣，粒狀物、戴奧辛及金屬汞 (包含粒狀汞及氣狀汞) 監測地點為彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等 9 個測點，逸散性氣體之監測地點為六輕行政大樓、麥寮及台西等 3 個測點，空氣品質監測站為麥寮、台西及土庫等 3 個環評監測點，其架設採樣設備及氣體採樣鋼瓶位置皆位於建築物頂樓，當地視野遼闊且風場遮蔽影響小，各監測點概述如下：

1. 彰化大城 (N 23° 50' 55.40" , E 120° 17' 05.50")

彰化大城採樣地點位於頂庄國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東北方，周邊地貌分別為學校校舍 (東、南) 及農田 (西、北)。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為南南東風，另伴隨西北西風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為北北西風，另伴隨東南風、南南東風、南南西風；周邊可能污染來源為河川揚塵與農廢燃燒。周邊可能污染來源為河川揚塵與農廢燃燒。

2. 六輕行政大樓 (N 23° 47' 55.85", E 120° 13' 33.98")

六輕行政大樓採樣地點位於行政大樓五樓樓頂平台，離地面高度約為 15 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東北角。周邊地貌分別為防風林 (東)、廠區 (西)、廠區停車場 (南)、公園 (北)，逸散性氣體採樣時間為 10 月 06 日 18 時至 08 日 18 時，採樣期間盛行風向為南風，另伴隨北風及南南東風。周邊可能污染源包含廠區逸散、道路揚塵、汽機車排放及海洋飛沫等。

3. 許厝 (N 23° 46' 39.57", E 120°14' 24.03")

許厝採樣地點位於麥寮鋒達工程行樓頂平台，離地面高度約為 12 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東方，周邊地貌分別為農田 (東)、民宅 (西)、民宅 (南)、農田 (北)。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為東南風，另伴隨南南東風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 08 日 00 時盛行風向為南風，另伴隨西南風、北北東風。周邊可能污染來源包含農廢燃燒以及交通污染源等。

4. 海豐 (N 23° 45' 59.37" , E 120°13' 29.95")

海豐採樣地點位於海豐分校樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌均為農地。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為南南東風，另伴隨南風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 08 日 00 時盛行風向為北北東風、東南東風、南南東風、南南西風、西南西風。周邊可能污染來源包含附近道路揚塵及農廢燃燒等。

5. 麥寮 (N 23° 45' 30.20" , E 120° 15' 04.24")

麥寮採樣地點位於麥寮中學樓頂平台，離地面高度約為 9 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，台塑企業麥寮空品測站亦設立於此，周邊地貌分別為校舍 (東、南)、民宅(西)、操場及游泳池 (北)。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為東南風，另伴隨西風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為北風、東南風、南風、西南西風；散性氣體採樣時間為 10 月 06 日 18 時至 08 日 18 時，採樣期間盛行風向為北風，另伴隨東南及北北西風。周邊可能污染源包含附近露天燃燒、道路揚塵及汽機車排放等。

6. 台西 (N 23° 42' 09.11" , E 120° 11' 33.07")

台西採樣地點位於台西國中樓頂平台，離地面高度約為 9 公尺。該採樣地點位於六輕工業區南方，台塑企業台西空品測站亦設立於此，周邊地貌分別為民宅 (東)、學校操場 (西)、學校校舍 (南)、加油站及防風林(北)。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為東南風，另伴隨南南東風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為南南東風，另伴隨東南東風、西南西風；散性氣體採樣時間為 10 月 06 日 18 時至 08 日 18 時，採樣期間盛行風向為南風，另伴隨南南東、西南及北北西風。周邊可能污染來源包含露天燃燒、海洋飛沫及操場揚塵等。

7. 崙背 (N 23° 45' 22.77",E 120° 20' 47.04")

崙背採樣地點位於崙背鄉老人會樓頂平台，離地面高度約為 7 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南東方，行政院環保署崙背空品測站亦設立於此，周邊地貌除東方為省道台 19 線，車流量較大，其餘皆為農田。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為東南東風，另伴隨北北西風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為西北風，另伴隨東南東風。周邊可能污染來源包含農廢燃燒及道路揚塵等。

8. 褒忠 (N 23° 43' 19.21" , E 120° 18' 29.79")

褒忠採樣地點位於龍巖國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌分別為農田 (東、西、南)、棒球

場與操場 (北)。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為東南風，另伴隨南南西風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為東風、南風，另伴隨北風、東南風。周邊可能污染源包含農廢燃燒等。

9. 東勢 (N 23° 40' 58.60",E 120° 17' 06.39") 及 (N 23° 40' 56.32",E 120° 17' 01.54")

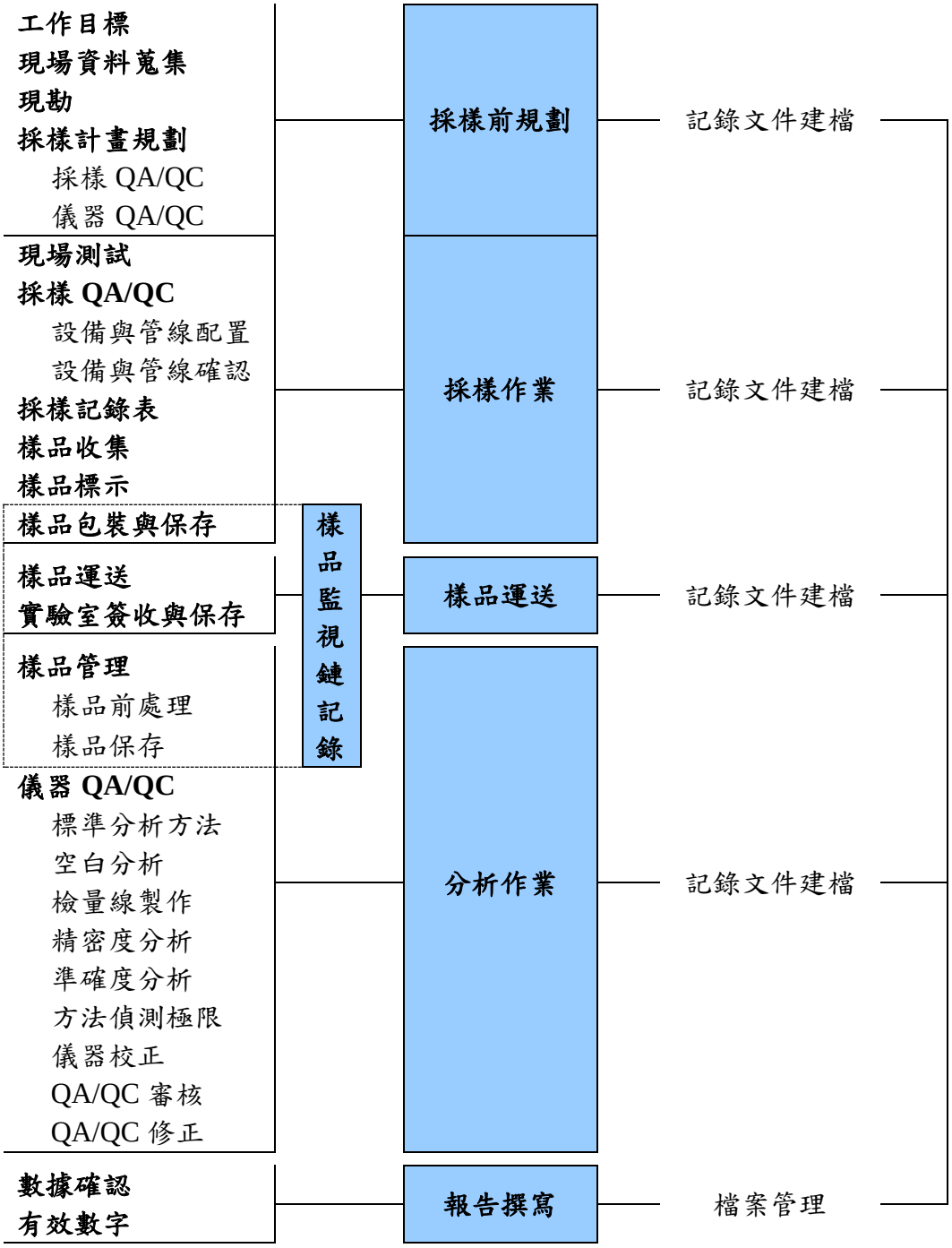
東勢採樣地點位於明倫國小及東勢托兒所樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌分別為民宅 (東)、學校校舍、公墓 (南)、及學校校舍 (西) 及農田 (北)。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為南南東風，另伴隨東南風及西北西風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為西北西風，另伴隨南風。周邊可能污染源包含農廢燃燒及道路揚塵等。

10. 土庫 (N 23° 41' 11.89" , E 120° 20' 56.09")

土庫採樣地點位於宏崙國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌除北方為校舍及操場外，其餘皆為農田。粒狀物第一天、戴奧辛及汞採樣日為 10 月 05 日 12 時至 06 日 12 時，盛行風向為西北西風，另伴隨南風；粒狀物第二天 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時盛行風向為東南東風、南風、西南風、西風、西北風。周邊可能污染源包含道路揚塵及農作廢棄物燃燒等。

1.4 品保/品管作業措施概要

本計畫空氣品質監測與分析過程中為避免人為誤差及儀器誤差，提昇監測數據正確性與代表性，分別進行現場採樣及化學分析的品保/品管措施；分別詳述如下。



採樣分析之品保/品管作業流程

1.4.1 現場採樣品保/品管措施

採樣人員需經適當訓練或具備相關工作經驗，於採樣行程排定後，依據環保署公告之「空氣檢測方法」並視欲檢測之空氣品質項目調整採樣器之種類以進行採樣工作。採樣過程隨時掌握設備運作情形並詳細記錄，現場採樣之樣品保存皆依公告之標準方法步驟進行。

而實驗室於採樣前 (每個月或每季) 確認採樣相關設備或工具是否符合使用標準，並進行定期維護保養，以掌握儀器最佳使用狀況。

1.4.2 分析工作之品保/品管措施

分析工作之分析方法均使用經環保署公告之標準方法，當樣品進入實驗室即依據樣品分析流程執行樣品檢測作業，並參考「環境檢測品管分析執行指引」要求。當製備檢量線時，應依各別檢測方法所規定之步驟，使用適當濃度範圍的標準溶液或標準氣體，並利用線性回歸校正法求得各測定項目之最適迴歸線，及其決定係數 R^2 應大於或等於 0.990。為明瞭分析儀器對各監測項目之偵測濃度，乃進行偵測極限分析，其方法為配製預估儀器偵測極限濃度之一至五倍，共七待測樣品進行分析，所得三倍標準偏差值 (Standard deviation, SD) 即方法偵測極限 (Method detection limit, MDL)。

分析樣品所使用之分析儀器設備，皆定期進行維修校正，為避免儀器內部變動致使樣品濃度受影響，進行準確度與精密度之查核，準確度應於 100±30% 內，且精密度則須在 ±25% 範圍內。

1.4.3 儀器維修校正項目及頻率

本計畫所使用之分析儀器設備校正及維護均依據環境檢驗儀器設備校正及維護指引進行儀器校正，並透過再現性分析、準確度及精密度之查核以瞭解儀器之穩定性及最佳使用狀況。

1.4.4 分析項目之檢測方法

參考環保署中華民國 100 年 11 月 11 日環署檢字第 1000097402 號公告「空氣中醋酸等 231 項空氣污染物檢測方法」，固定污染源空氣污染物周界排放標準各項空氣污染物之檢測方法，適用順序如下：

(1) 中央主管機關公告之檢測方法。
(2) 行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所公告之分析方法。
(3) 美國國家職業安全衛生研究所 (NIOSH) 或美國職業健康與安全管理局 (OSHA) 參考方法。

各監測類別之檢測工作均引用環保署公告方法 (NIEA)、行政院勞工委員會 (CLA) 及美國職業安全與衛生署 (OHSA) 等執行檢測工作。

本監測計畫之各項檢驗項目分析方法如表 1.2-1 至表 1.2-3 所示。

1.4.5 數據處理原則

1.4.5.1 空氣品質監測數據處理原則

本監測計畫檢測過程中，若使用到天平量測時皆記錄至 0.01 mg，若以定量容器取一定體積時，記錄至該容器誤差位數。於分析數據之計算中皆取至小數點下二位，平均值計算採「算術平均數」。長時間採樣需詳細且確實記錄採樣時間，以準確估算採樣空氣樣品之體積。粒狀物每次監測時間 24±1 小時，逸散性氣體每次監測時間 12±2 小時，遇雨、氣象不佳或儀器發生異常則重測。

分析數據於運算過程中，為避免數字取捨所造成的誤差，應比欲表示之有效數字多一位之安全數字。

1.4.5.2 空氣品質歷年監測資料解析數據處理原則

本研究人員於 99 年 5 月 19 日和台塑空品測站維護工程師進行面對面溝通，針對測站儀器校正、保養、數據品質的品管和品保作業彼此交換意見。隨後由維護工程師提供台塑空品測站自 93 年 10 月起至 99 年 3 月止相關監測數據資料；99 年 9 月取得台塑空品測站自 99 年 4 月起至 99 年 6 月止，99 年 11 月取得台塑空品測站自 99 年 7 月起至 99 年 9 月止，99 年 12 月取得台塑空品測站自 88 年 1 月起至 93 年 12 月止，100 年 1 月取得台塑空品測站自 99 年 10 月起至 99 年 12 月止相關監測數據資料。

自 103 年 1 月起每月資料於下個月 10 日以前由維護工程師提供台塑空品測站資料，本研究人員將本季空氣品質監測資料，和先前自 92 年 1 月起至 110 年 9 月止相關監測數據資料進行詳細之比對分析。

1. 資料轉檔

由於台塑空品測站維護工程師所提供的 Excel 檔案並非一般資料庫操作維護可以直接讀取的資料，因此本研究團隊先將所得到的 Excel 檔先行整理，以人工操作完成轉檔成一般程式可直接讀取之資料檔。轉檔過程中，先以人工手動輸出成 PRN 檔，再利用 FORTRAN 程式，轉換成和環保署格式相同的資料檔，每個檔和環保署過去提供給外界使用之格式一樣，剛好儲存一個測站一個月的資料，方便後續使用。

2. 資料運算

轉檔完成後的資料檔，再利用過去本研究團隊已開發完成專門統計環保署空氣品質監測資料的 FORTRAN 程式進行計算。包括計算：(1) 日平均值，(2) 每日最大小時值篩選，(3) 計算每日最大八小時平均值，(4) 計算月平均值，(5) 計算年平均值等基本統計項目。

3. 資料解析結果呈現

經由前述整理分析之後，本計畫統計台塑 3 個測站於 95 年到 109 年各站之年平均值，臭氧每日最大小時值，臭氧每日最大八小時平均值，計算臭氧和懸浮微粒的每年第八高值 3 年平均值，其結果將以表格方式呈現。同時將其結果和六輕附近之環保署測站進行比較分析，且與附近縣市空氣品質之比較異同。再利用盒狀圖針對台塑 3 個測站資料進行極端值統計分析，圖中包括最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值之逐年的變化。

另針對台塑 3 個測站資料計算每月平均值，亦將以長期趨勢變化圖進行展示，包括平均值之逐年變化，以及季節性變化和不可控制因素所造成之不規則變異等。最後比較本季和去年同期各監測項目月平均濃度之差異，指出月平均濃度上升之月份與項目，以作為空氣污染物排放控制之參考。未來將持續和監測維護工程師討論，如何完整地整理歷年的台塑空氣品質資料，以及資料庫結構之修正，以迅速有效提供相同資訊給使用者。

表 1.1-1 粒狀物監測情形概述

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
粒狀物	$PM_{2.5}$ 質量	本季 9 測站 $PM_{2.5}$ 平均濃度為 21 μg/m^3，低於 35 μg/m^3 參考標準。	宜持續追蹤。
	PM_{10} 質量	本季 9 站 PM_{10} 平均濃度為 44 μg/m^3，低於法規標準（100 μg/m^3）。	宜持續追蹤。
	硫酸鹽	本季硫酸鹽分佈以細懸浮微粒 $PM_{2.5}$ 為主，本季 PM_{10} 硫酸鹽平均濃度 (6.10 μg/m^3)，低於 108 年第四季平均濃度 (16.0 μg/m^3)，但高於 109 年第四季平均濃度 (3.63 μg/m^3)。各站硫酸鹽以細懸浮微粒為主，10 月 05 日各站硫酸鹽平均濃度高於 10 月 07 日各站硫酸鹽平均濃度。	宜持續追蹤。
	硝酸鹽	本季 PM_{10} 硝酸鹽平均濃度 (6.46 μg/m^3)，低於 108 年第四季平均濃度 (10.2 μg/m^3)，但高於 109 年第四季平均濃度 (3.52 μg/m^3)。各站硝酸鹽以粗懸浮微粒為主，10 月 05 日各站硫酸鹽平均濃度低於 10 月 07 日各站硫酸鹽平均濃度。	宜持續追蹤。
	Levoglucosan	本季 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣平均濃度 (53.3 ng/m^3)，高於 108 年第四季平均濃度 (38.4 μg/m^3)，但低於 109 年第四季平均濃度 (570 μg/m^3)。	宜持續追蹤。
	Cl^-	本季 PM_{10} 氯離子平均濃度(0.68 μg/m^3)以粗懸浮微粒分佈為主，兩日氯離子濃度以 10 月 07 日濃度稍高。濱海各站 PM_{10} 氯離子平均濃度(0.89 μg/m^3)高於內陸各站 PM_{10} 平均濃度(0.42 μg/m^3)。	
	Na^+	本季 PM_{10} 鈉離子平均濃度(2.10 μg/m^3)以粗懸浮微粒為主，濱海各站 PM_{10} 鈉離子平均濃度(2.37 μg/m^3)高於內陸各站 PM_{10} 鈉離子平均濃度(1.76 μg/m^3)，兩日 PM_{10} 鈉離子平均濃度以 10 月 07 日濃度稍高。	
	K^+	本季 PM_{10} 鉀離子平均濃度(0.28 μg/m^3)以細懸浮微粒和粗懸浮微粒分佈約略相同，內陸各站 PM_{10} 鉀離子平均濃度和濱海各站 PM_{10} 鉀離子平均濃度無明顯差異。	

	Mg^{2+}	本季 PM_{10} 鎂離子平均濃度(0.31 $\mu g/m^3$)以粗懸浮微粒分佈為主，內陸各站 PM_{10} 平均濃度和濱海各站 PM_{10} 平均濃度無明顯差異。	
	Ca^{2+}	本季 PM_{10} 鈣離子平均濃度(0.39 $\mu g/m^3$)以粗懸浮微粒分佈為主，濱海各站 PM_{10} 鈣離子平均濃度高於內陸各站 PM_{10} 鈣離子平均濃度。	

表 1.1-2 逸散性氣體監測情形概述

監測類別	監測項目	監測結果摘要 (單位：ppb)			
		測站名稱 / 時間	**六輕行政大樓** 物種濃度	**麥寮中學** 物種濃度	**台西國中** 物種濃度
揮發性氣體	丙酮 丙烯腈 1,3-丁二烯 氯乙烯 四氯乙烯 1,2-二氯乙烷 1,1,1-三氯乙烷 1,1,2-三氯乙烷 苯 甲苯 乙苯 異丙苯 鄰-二甲苯 間/對-二甲苯 苯乙烯 酚 甲醇 乙二醇 異辛醇 環氧丙烷 丙烯酸甲酯 二甲基甲醯胺 丙烯酸 醋酸	**10 月 06 日 18:00 ｜ 10 月 07 日 06:00**	丙酮：1.27 苯：0.22 甲苯：0.59	丙酮：2.71 苯：0.23 甲苯：0.79 乙苯：0.61 鄰-二甲苯：0.69	丙酮：1.46 苯：0.21 甲苯：0.63
		10 月 07 日 06:00 ｜ 10 月 07 日 18:00	丙酮：1.34 氯乙烯：0.40 苯：0.24 乙苯：0.62	丙酮：1.87 苯：0.23 甲醇：0.079	丙酮：1.34 甲苯：0.58
		10 月 07 日 18:00 ｜ 10 月 08 日 06:00	丙酮：1.52 苯：0.20 甲苯：0.61	丙酮：1.34	丙酮：1.56 甲苯：0.57
		10 月 08 日 06:00 ｜ 10 月 08 日 18:00	丙酮：1.88 苯乙烯：0.30 氯乙烯：0.36 1,2-二氯乙烷：0.21 苯：0.23 甲苯：0.56 乙苯：0.61	丙酮：2.35 甲苯：0.60	丙酮：1.25 甲苯：0.59

表 1.1-2 逸散性氣體監測情形概述 (續)

監測類別	監測項目	監測結果摘要 (單位：ppb)			
		測站名稱 / 時間	**六輕行政大樓** 物種濃度	**麥寮中學** 物種濃度	**台西國中** 物種濃度
無機性氣體	氯 氯化氫 氨 氰化氫 硫化氫	**10 月 06 日 18:00 ｜ 10 月 07 日 06:00**	氯：0.32 氨：43.3 硫化氫：3.45	氯：0.11 氨：44.8 硫化氫：9.48	氯：0.065 氨：40.4 硫化氫：4.58
		10 月 07 日 06:00 ｜ 10 月 07 日 18:00	氯：0.038 氨：31.3	氯：0.15 氨：20.5 硫化氫：1.47	氯：0.10 氨：13.1 硫化氫：0.99
		10 月 07 日 18:00 ｜ 10 月 08 日 06:00	氯：0.091 氨：24.3	氯：0.041 氨：57.3	氯：0.10 氨：49.6
		10 月 08 日 06:00 ｜ 10 月 08 日 18:00	氯：0.28 氨：28.0 硫化氫：8.59	氯：0.066 氨：24.9 硫化氫：6.76	氯：0.13 氨：10.7 硫化氫：7.69

表 1.1-3 空氣中戴奧辛及金屬汞與粒狀物重金屬監測情形概述

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
空氣中	戴奧辛	本季 9 測站平均濃度為 0.044 pg I-TEQ/m^3，以麥寮站測值最高。(各站測值範圍介於 0.015～0.077 pg TEQ/m^3)。	宜持續追蹤
	金屬汞	本季 9 測站粒狀汞平均濃度為 0.044 ng/m^3，以大城站測值最高。(各站測值範圍介於 0.024~0.057 ng/m^3)。	宜持續追蹤
		本季 9 測站氣狀汞平均濃度為 3.09 ng/m^3，以東勢站測值最高。(各站測值範圍介於 2.48~3.78 ng/m^3)。	
粒狀物	重金屬 Cd、Cr、Pb	本季 PM_{10} 中鉻金屬元素平均濃度為 14.4 ng/m^3；鎘、鉛金屬元素平均濃度分別為 0.42 ng/m^3、13.1 ng/m^3，皆低於歐盟標準規範。	宜持續追蹤

表 1.1-4 傳統污染物監測情形概述

監測類別	監測內容	監測時間	單位	麥寮	台西	土庫
傳統污染物	二氧化硫	110/10/1 | 110/12/31	ppb	2.55	2.34	2.54
	二氧化氮			9.94	10.35	10.56
	臭氧			34.29	41.50	34.19
	一氧化碳		ppm	0.37	0.36	0.38
	總碳氫化合物			2.29	2.12	2.30
	懸浮微粒 (PM_{10})		$\mu g/m^3$	54.98	39.22	47.75
	總懸浮微粒 (TSP)			101.89	76.16	95.74

表 1.2-1 本計畫空氣品質粒狀物及戴奧辛監測項目方法彙整

監測項目	監測內容	監測地點	監測頻率	檢測方法	分析偵測極限 (ppm)	採樣分析儀器
空氣中粒狀物	$PM_{2.5}$ 質量	大城頂庄國小 許厝 海豐 麥寮中學 台西國中 崙背國中 褒忠龍巖國小 東勢明倫國小[1] 東勢托兒所 土庫宏崙國小	每季採樣 2 次，每次連續監測 24 小時	NIEA A205.11C	精秤至 0.1 μg	PQ200 Ambient Fine Particulate Sampler(PQ200,BGI)
	PM_{10} 質量			NIEA A208.13C	精秤至 0.01 mg	Tisch Company TE-6070D (PM_{10}) + TE-231 ($PM_{2.5-10}$)
	硫酸鹽			NIEA A451.10C（ppm）	0.0129	離子層析儀（IC, ICS-1100）
	硝酸鹽				0.0382	
	Cl^-				0.0078	
	Na^-			參考 NIEA A451.10C（ppm）	0.0021	
	K^+				0.0050	
	Mg^{2+}				0.0036	
	Ca^{2+}				0.0027	
	Levoglucosan			HPAEC-PAD（ppm）	0.0005	離子層析儀（Dionex, HPAEC-PAD）
	Cr			NIEA A305.11C（ppb）	0.0250	感應耦合電漿質譜儀（ICP-MS）
	Cd				0.0250	
	Pb				0.0250	
	戴奧辛		每季採樣 1 次，每次連續監測 24 小時	NIEA A809.11 B NIEA A810.13 B	-	氣相層析/高解析質譜儀 (HRGC/HRMS)
	粒狀汞			NIEA A304.10 C	0.0016*	冷蒸氣原子螢光光譜儀 (CVAFS)
	氣狀汞				0.054*	

備註：*單位為 ng/m^3。

表 1.2-2 本計畫空氣品質逸散性氣體監測項目方法彙整

監測項目	監測內容	監測地點	監測頻率	檢測方法	分析偵測極限 (ppb)	採樣分析儀器
逸散性氣體	丙酮	行政大樓 麥寮中學 台西國中	每季採樣 1 次，每次連續監測 48 小時	NIEA A715	0.15	氣相層析質譜儀 GC-MSD
	丙烯腈				0.10	
	1,3-丁二烯				0.21	
	氯乙烯				0.31	
	四氯乙烯				0.25	
	1,2-二氯乙烷				0.21	
	1,1,1-三氯乙烷				0.13	
	1,1,2-三氯乙烷				0.22	
	苯				0.17	
	甲苯				0.15	
	乙苯				0.09	
	異丙苯				0.04	
	鄰-二甲苯				0.12	
	間/對-二甲苯				0.12	
	苯乙烯				0.11	
	酚			NIEA A502	0.33	液相層析儀 HPLC
	甲醇			CLA 1207	0.02	氣相層析儀 火焰離子偵測器 GC-FID
	乙二醇			CLA 5006	0.04	
	異辛醇			OSHA PV2033	0.009	
	環氧丙烷			CLA 5029	0.01	
	丙烯酸甲酯			CLA 5022	0.02	
	二甲基甲醯胺			NIEA A742	0.005	
	丙烯酸			RM 013A	1.14	液相層析儀 HPLC
	醋酸			NIEA A507	0.06	離子層析儀 IC
	氯			NIEA A425	0.012	
	氯化氫			NIEA A435	0.14	
	氨			NIEA A426	0.001	分光光度計 UV/VIS
	氟化氫			參考 NIEA A428	1.39	
	硫化氫			NIEA A701	0.14	氣相層析儀 光學離子偵測器 GC-PFPD

表 1.2-3 本計畫周界空氣品質監測項目方法彙整

監測項目	監測內容	檢測方法	監測地點	監測頻率	監測儀器
周界空氣品質	二氧化硫	NIEA A416	麥寮中學 台西國中 土庫宏崙國小	每日逐時監測 (每日連續自動監測 24 小時)	TAPI-T100U
	氮氧化物 (NO_2)	NIEA A417			TAPI-T200U
	一氧化碳	NIEA A421			TAPI-T300
	臭氧	NIEA A420			TAPI-T400
	懸浮微粒 (PM_{10}&TSP)	NIEA A206			METONE-Bam1020
	總碳氫化合物 (THC) 非甲烷碳氫化合物 (NMHC)	NIEA A740			Horiba-APHA370

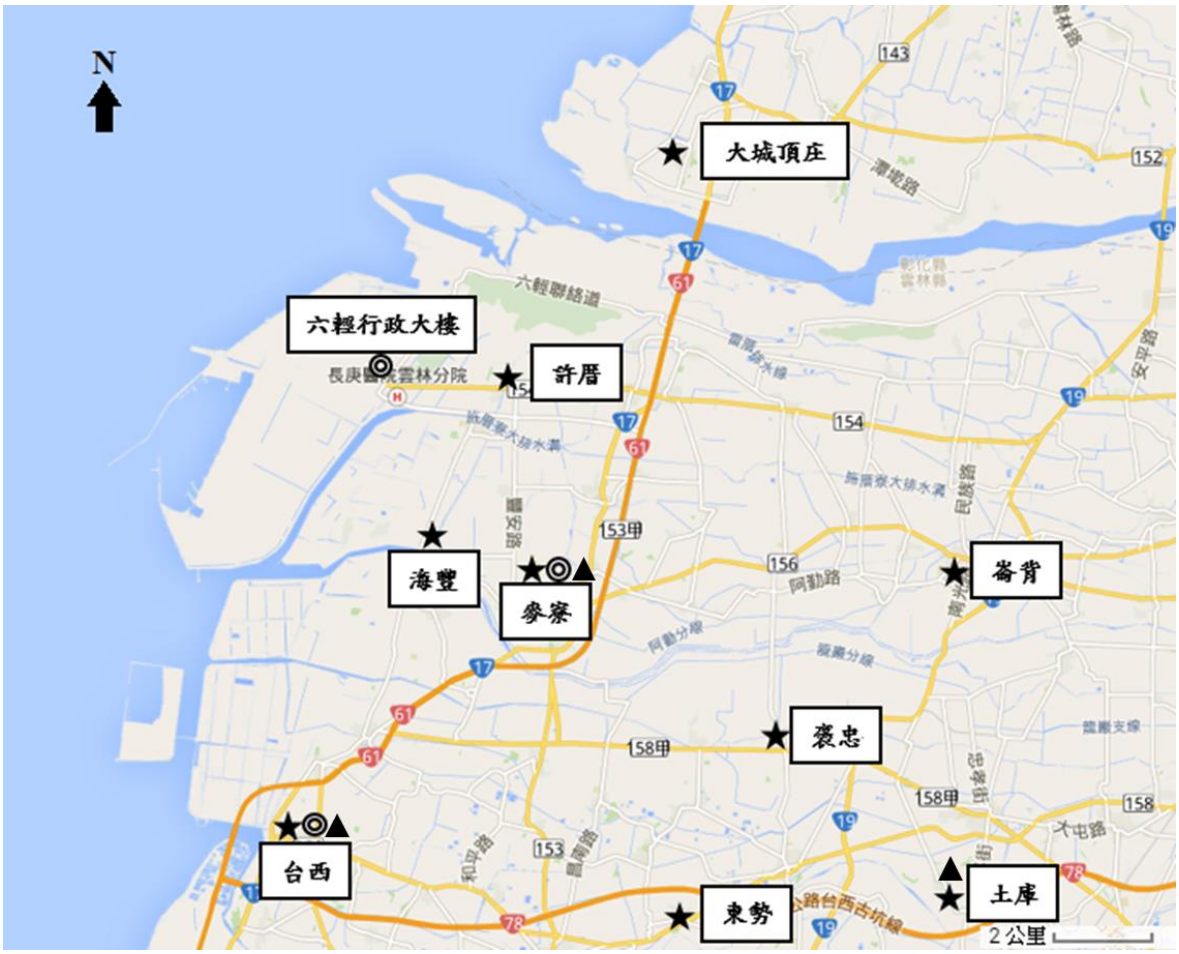


圖 1.2-1 粒狀物、逸散氣體監測採樣點及空氣品質監測站地理位置

◎逸散氣體監測、★粒狀物、戴奧辛及重金屬監測、▲空氣品質監測站

第二章監測結果數據分析

110 年第四季監測結果分析分別就「周界 $PM_{2.5}$ 及 PM_{10} 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份」、「比較歷年 $PM_{2.5}$、PM_{10} 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽」、「周界逸散性氣體監測結果與分析」、「比較歷年周界逸散性氣體濃度監測資料」、「空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果」及「空氣品質歷年資料之解析」來說明本季調查結果。

2.1 周界 $PM_{2.5}$ 及 PM_{10} 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份

2.1.1 粒子質量濃度

本計畫執行 110 年第四季六輕工業區周界粒狀物監測與其化學成份分析，進行 9 站同步採樣兩日 (每日 24 小時，採樣時間 10 月 05 日 12:00 PM - 10 月 06 日 12:00 PM 及 10 月 07 日 00:00 AM- 10 月 08 日 00:00 AM)。本季盛行風向 10 月 05 日 12 時至 10 月 06 日 12 時為東南風系和西北風系，以南南東風、東南風、西北西風為主； 10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時也是東南風系和西北風系，以南南東風、南風、北北西風為主。採樣監測及氣象資料如圖 2.1-1 及附錄 1.1-1 至附錄 1.1-2。採樣期間平均溫度 29.2 ℃；平均相對溼度 74.1 % ；兩日平均風速為 1.74 m/s。

細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 粒狀污染物方面，本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度 21 μg/m^3，各站濃度如圖 2.1-2 所示(參考表 2.1-1、附錄 1.1-3)。濱海測站各站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21.4 μg/m^3)略低於內陸測站各站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21.5 μg/m^3)。濃度較高之站為大城站(24 μg/m^3)，崙背站次之(23 μg/m^3)，台西及褒忠站較低(20 μg/m^3)。本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度（21 μg/m^3），低於 110 年第一季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(28 μg/m^3) ，和 110 年第二季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21 μg/m^3)相同，但高於 110 年第三季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(7 μg/m^3) (參考圖 2.1-3)。本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21 μg/m^3)和前兩年第四季相較，低於 108 年第四季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(44 μg/m^3) ，也低於 109 年第四季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(22 μg/m^3) (參考圖 2.1-4)。本季 9 測站各測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$) 平均濃度皆未超過環保署訂定 24 小時濃度參考標準值(35 μg/m^3)。

本季 9 測站懸浮微粒 (PM_{10}) 平均 44 μg/m^3，各站濃度如圖 2.1-2 所示(參考表 2.1-1、附錄 1.1-3) 。濱海測站各站懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(45 μg/m^3)略高於內陸測站懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(44 μg/m^3) ，相差 1 μg/m^3。本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10}) 平均濃度以崙背及大城站最高(47 μg/m^3)，褒忠站最低(41 μg/m^3)。本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(44 μg/m^3)低於 110 年第一季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(55 μg/m^3) ，但高於 110 年第二季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(34 μg/m^3)，也高於 110 年第三季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(18 μg/m^3)(參考圖 2.1-3)。與前兩年第四季平均濃度比較，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(44 μg/m^3) 低於 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(64 μg/m^3)，也低於 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(82 μg/m^3) (參考圖 2.1-4)。本季 9 測站各測站懸浮微粒(PM_{10}) 平均濃度皆低於環保署訂定之 24 小時標準值(100 μg/m^3)。

2.1.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度

大氣硫酸鹽及硝酸鹽屬於二次氣膠，由固定污染源 (如發電廠)、移動污染源 (如交通工具) 及相關面源排放之 SO_X 及 NO_X 前驅污染物，經大氣光化學反應生成二次氣膠的硫酸鹽及硝酸鹽等污染物。麥寮地區周邊可能污染來源包含:六輕固定污染源排放、濁水溪與砂石廠揚塵、及移動車輛等相關污染源如表 2.1-2。

硫酸鹽方面，本季 9 測站結果顯示細懸浮微粒($PM_{2.5}$)與粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)硫酸鹽平均濃度 5.34 μg/m^3 與 0.76 μg/m^3（參考圖 2.1-5、表 2.1-3、附錄 1.1-3）。懸浮微粒硫酸鹽以細粒徑分佈為主($PM_{2.5}$ / PM_{10} = 0.88)，此分佈比例較 110 年第一季硫酸鹽粒徑分佈比例高(比值為 0.76) ，也高於 110 年第二季硫酸鹽粒徑分佈比例 (比值為 0.86) ，也高於 110 年第三季硫酸鹽粒徑分佈比例 (比值為 0.85)。本季各站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽濃度以大城站濃度最高(6.72 μg/m^3)，麥寮站次之(6.28 μg/m^3)，許厝站最低(5.75 μg/m^3)；其中內陸各站硫酸鹽平均濃度(6.07 μg/m^3)稍低於濱海各站平均濃度(6.12 μg/m^3)。本季 9 測站硫酸鹽平均濃度與前三季硫酸鹽平均濃度比較(圖 2.1-7)，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽平均濃度(6.10 μg/m^3)，低於 110 年第一季平均濃度(6.35 μg/m^3) ，但高於 110 年第二季平均濃度(3.28 μg/m^3) 和 110 年第三季平均濃度(1.65 μg/m^3)。與前兩年同季比較，本季 9

測站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽平均濃度(6.10 μg/m^3)，低於 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(16.0 μg/m^3)，但高於 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(3.63 μg/m^3) (圖 2.1-9)。

硝酸鹽方面，本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)與粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$) 硝酸鹽平均濃度分別為 1.02 μg/m^3 與 5.44 μg/m^3 (參考圖 2.1-6、表 2.1-3、附錄 1.1-3)。本季濱海各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度皆低於粗粒徑平均濃度，內陸各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度亦皆低於粗粒徑平均濃度。各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽濃度以台西站最高(7.83 μg/m^3)，大城站次之(7.80 μg/m^3)，褒忠站濃度最低(5.15 μg/m^3)。內陸各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(5.41 μg/m^3）低於濱海各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(7.31 μg/m^3）。本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(6.46 μg/m^3)與前三季濃度相較 (參考圖 2.1-8)，低於 110 年第一季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(11.8 μg/m^3) ，也低於 110 年第二季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(7.12 μg/m^3) ，但高於 110 年第三季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(1.10 μg/m^3)。與前兩年同季比較 (圖 2.1-10)，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(6.46 μg/m^3) 低於 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(10.2 μg/m^3)，但高於 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(3.52 μg/m^3)。

2.1.3 脫水醣 Levoglucosan 濃度

雲林地區為農業大縣，每年一、二期稻作 (6 月～7 月、12 月～1 月) 露天燃燒是雲林大氣粒狀污染物主要來源之一。生質燃燒由纖維素熱解 (300-600^oC) 產生的脫水葡萄醣 (Levoglucosan)，因交通與工業污染排放無此脫水醣成份，可視為大氣生質燃燒的特徵指標物質，可區分大氣粒狀污染物來自生質燃燒或來自工業/交通排放貢獻。

本季 9 測站 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣 (Levoglucosan) 平均濃度 53.3 ng/m^3（表 2.1-4）；各站分別是大城 151 ng/m^3、許厝站 21.2 ng/m^3、海豐站 28.6 ng/m^3、麥寮站 28.9 ng/m^3、台西站 39.1 ng/m^3、崙背站 86.9 ng/m^3、褒忠站 32.9 ng/m^3、東勢站 53.5 ng/m^3、土庫站 37.2 ng/m^3 (參考圖 2.1-11、2.1-12)。圖 2.1-13 為 110 年第四季與歷年第四季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)及粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)脫水葡萄糖濃度比較，本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)脫水葡萄

糖平均濃度(53.3 ng/m^3)，高於 108 年第四季平均濃度(38.4 ng/m^3)，但低於 109 年第四季平均濃度(570 ng/m^3)。

2.1.4 無機離子類濃度

本計畫針對粒狀物 5 種無機離子 (Cl^-、Na^+、K^+、Mg^{2+}、Ca^{2+}) 進行分析，瞭解周界粒狀污染物組成分佈。

本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)氯離子平均濃度為 0.02 μg/m^3，粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)氯離子平均濃度 0.66 μg/m^3(圖 2.1-14(a)、表 2.1-3)，以粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)分佈為主。本季濱海各站懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度(0.89 μg/m^3)高於內陸各站懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度(0.42 μg/m^3)，顯示本季濱海各站稍受到海洋飛沫影響。各站懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度(0.68 μg/m^3)低於 110 年第一季懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度(4.45 μg/m^3)，但高於 110 年第二季懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度(0.28 μg/m^3) ，也高於 110 年第三季懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度(0.31 μg/m^3)。圖 2.1-15(a) 所示為 110 年第四季各站懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒(PM_{10})氯離子平均濃度比較圖。

鈉離子 (Na^+) 方面，本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$) 鈉離子平均濃度與粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$) 鈉離子平均濃度分別為 0.41 μg/m^3 與 1.69 μg/m^3 (圖 2.1-14(b)、表 2.1-3)，以粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)分佈為主。濱海各站懸浮微粒(PM_{10})鈉離子平均濃度高於內陸各站懸浮微粒(PM_{10})鈉離子平均濃度(2.37 μg/m^3 vs. 1.76 μg/m^3)，顯示本季濱海各站受到海洋飛沫影響較內陸各站為顯著。圖 2.1-15(b) 所示為 110 年第四季各站懸浮微粒(PM_{10})鈉離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒(PM_{10})鈉離子平均濃度比較圖。

鉀離子 (K^+) 來源包含燃燒製程、農廢燃燒、海洋飛沫等。本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$) 鉀離子平均濃度與粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)鉀離子平均濃度皆約為 0.14 μg/m^3 (圖 2.1-14(c)、表 2.1-3)，細懸浮微粒($PM_{2.5}$)分布和粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)差異不大。內陸各站懸浮微粒(PM_{10})中鉀離子平均濃度(0.28 μg/m^3)與濱海各站懸浮微粒(PM_{10})中鉀離子平均濃度（ 0.28 μg/m^3)相同。圖 2.1-15(c) 所示為 110 年第四季各站懸浮微粒(PM_{10})鉀離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒(PM_{10})鉀離子平均濃度比較圖。

鈣離子 (Ca^{2+}) 方面，本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$) 鈣離子平均濃度與

粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)鈣離子平均濃度分別為 0.09 μg/m^3 及 0.30 μg/m^3 (圖 2.1-14(d)、表 2.1-3)，懸浮微粒鈣離子（Ca^{2+}）分佈於粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)為主。各站懸浮微粒(PM_{10})中鈣離子平均濃度以許厝站(0.45 μg/m^3)最高，可能與當地揚塵影響有關，使其鈣離子濃度上升。圖 2.1-15(d) 所示為 110 年第四季各站懸浮微粒(PM_{10})鈣離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒(PM_{10})鈣離子平均濃度比較圖。

鎂離子 (Mg^{2+}) 方面，本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)鎂離子平均濃度及粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)鎂離子平均濃度分別是 0.06 μg/m^3 及 0.25 μg/m^3 (圖 2.1-14(e)、表 2.1-3)，懸浮微粒鎂離子（Mg^{2+}）分佈以粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)為主。圖 2.1-15(e) 所示為 110 年第四季各站懸浮微粒(PM_{10})鎂離子平均濃度和前三季各站懸浮微粒(PM_{10})鎂離子平均濃度比較圖。

2.2 比較歷年 $PM_{2.5}$、PM_{10} 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽

本計畫針對 110 年第四季各站數據與歷年各站同期細懸浮微粒($PM_{2.5}$)及懸浮微粒(PM_{10})質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽資料進行比較；今年（110 年）第四季與歷年（105-109 年）同期比較 9 個測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)及懸浮微粒(PM_{10})質量濃度(如表 2.2-1、圖 2.2-1)及 9 站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽與硝酸鹽數據 (圖 2.2-2) 進行分析，結果分述如下。

2.2.1 歷年懸浮微粒質量濃度比較

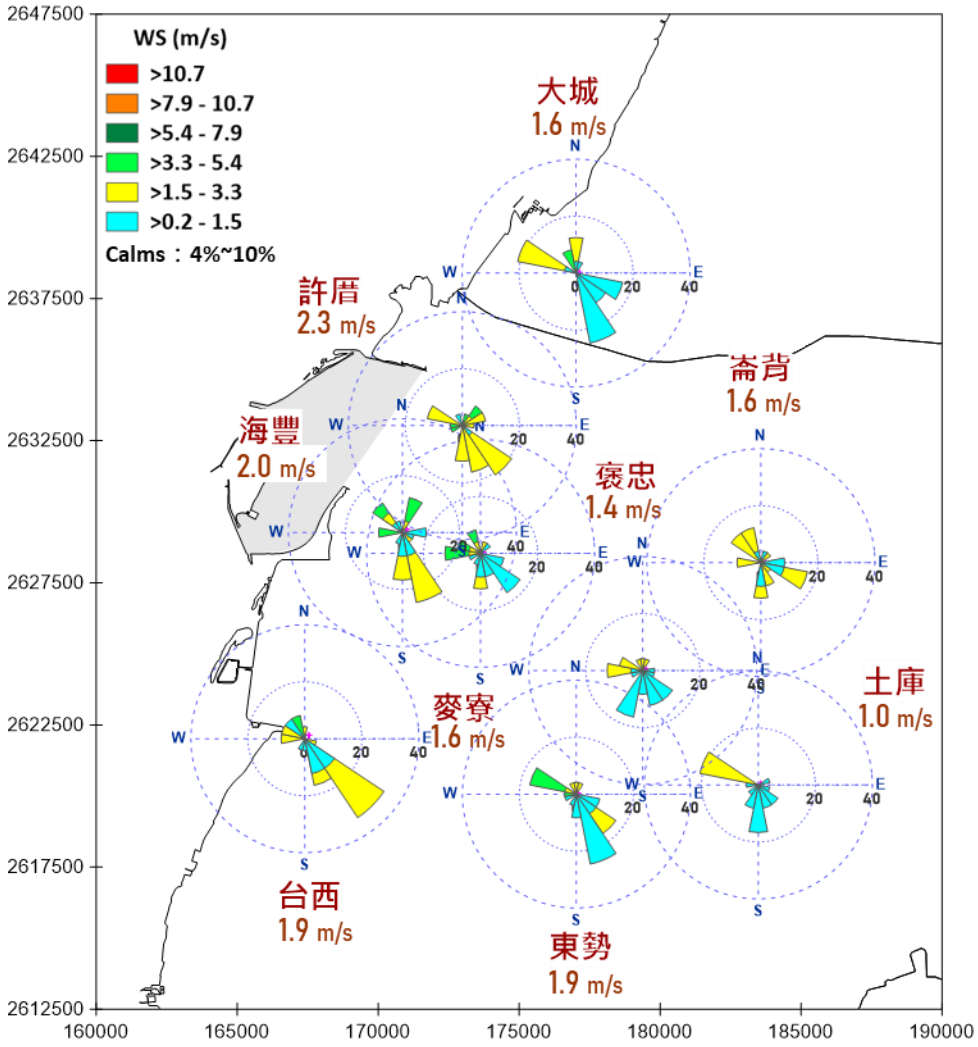
110 年第四季 9 個測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)監測平均濃度為 21 μg/m^3。由圖 2.2-1 所示，細懸浮微粒($PM_{2.5}$)監測平均濃度由 105 年 30 μg/m^3，下降至 106 年細懸浮微粒($PM_{2.5}$)監測平均濃度 15 μg/m^3，至 107 年維持在 15 μg/m^3，而後 108 年上升至 44 μg/m^3，109 年下降至 22 μg/m^3，至 110 年下降至 21 μg/m^3。110 年第四季 9 個測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度 21 μg/m^3 低於 109 年第四季 9 個測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度 22 μg/m^3。因細懸浮微粒($PM_{2.5}$)方面，其粒子形成機制與來源複雜，包括原生型粒子及衍生型（二次）氣膠微粒，其中原生型污染源包含工廠排放、汽機車排放、露天燃燒、及河川揚塵等污染源有關；衍生型氣膠則與污染物光化反應及大氣傳輸有關。

懸浮微粒 (PM_{10}) 方面 110 年第四季平均濃度（44 μg/m^3），相較於 105 年至 109 年同期第四季平均濃度，由 105 年 57.8 μg/m^3，下降至 106 年

懸浮微粒(PM_{10})監測平均濃度 41 μg/m^3，而後 107 年上升至 42 μg/m^3，108 年上升至 64 μg/m^3，109 年上升至 82 μg/m^3，至 110 年下降至 44 μg/m^3。

2.2.2 硫酸鹽及硝酸鹽濃度比較

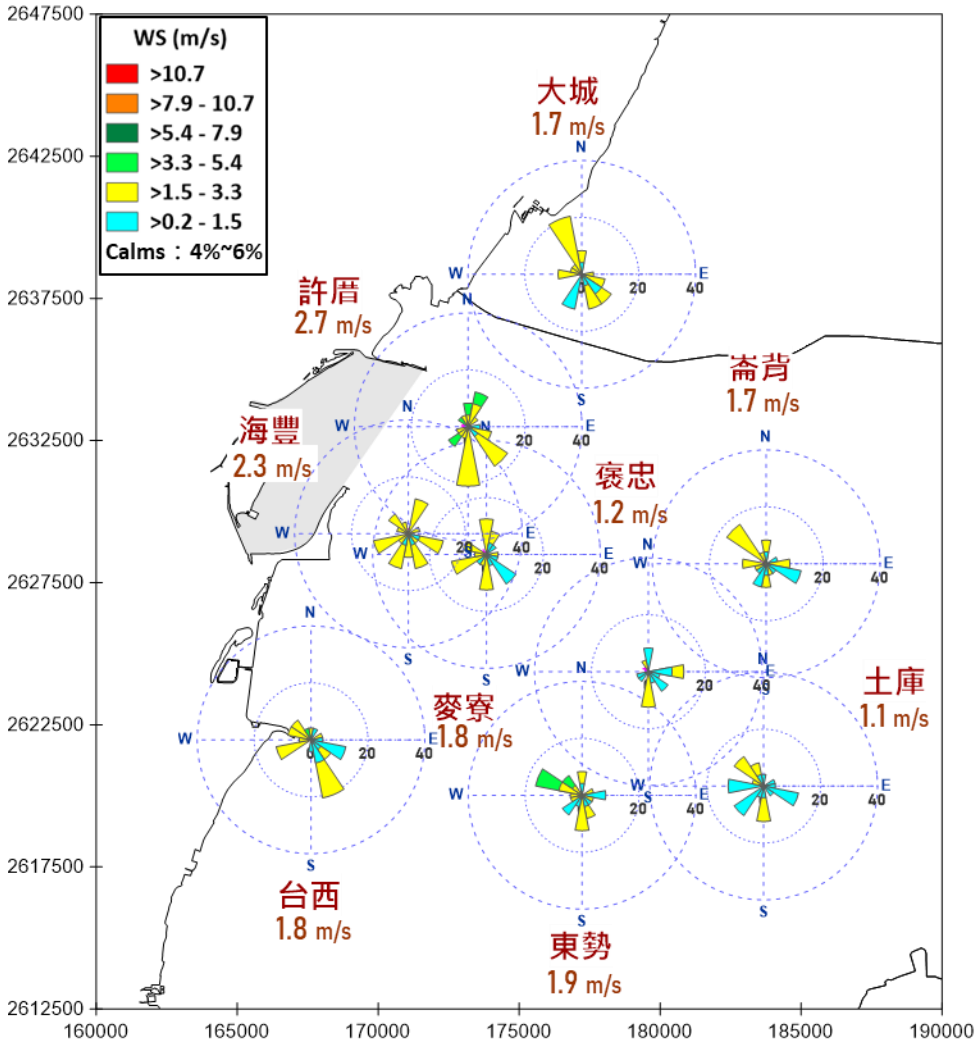
硫酸鹽與硝酸鹽是大氣衍生型氣膠主要化學成份；110 年第四季 9 個測站懸浮微粒(PM_{10}) 硫酸鹽與歷年同期（105-109 年第四季）監測數據如表 2.2-1、圖 2.2-2，本季 9 測站與歷年同季懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽平均濃度比較，各站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽平均濃度（6.10 μg/m^3），呈現相較於 105 年第四季硫酸鹽平均濃度（9.16 μg/m^3）及 108 年第四季硫酸鹽平均濃度（16.0 μg/m^3）低之外，相較於 106 年、107 年及 109 年同季硫酸鹽平均濃度皆呈現相對較高之現象。硝酸鹽方面，本季與歷年同季（105-109 年第四季）懸浮微粒(PM_{10}) 硝酸鹽監測數據，結果顯示本季各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度（6.46 μg/m^3），也呈現相較於 105 年第四季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度（11.9 μg/m^3）及 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度（10.2 μg/m^3）低之外，相較於 106 年、107 年及 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度皆呈現相對較高之現象。



Clams：褒忠4%、麥寮.崙背8%、土庫10%

110.10.5 12:00 PM～ 110.10.6 12:00 PM

圖 2.1-1 110 年第四季粒狀物採樣風玫瑰圖



Clams：大城.崙背.東勢.土庫4%、褒忠6%

110.10.7 00:00 AM～ 110.10.8 00:00 AM

圖 2.1-1 110 年第四季粒狀物採樣風玫瑰圖(續)

表 2.1-1 110 年第四季粒狀物監測資料

單位：μg/m^3

監測項目	大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫	平均
$PM_{2.5}$粒狀物	24	21	21	21	20	23	20	21	22	21
PM_{10}粒狀物	47	44	46	44	42	47	41	43	44	44

註：兩日平均濃度。

表 2.1-2 粒子化學組成可能之排放來源

成分	排放來源
硫酸鹽	燃燒製程、發電廠、機動車輛排放
硝酸鹽	機動車輛排放、工業、電力業
Cl^-	海洋飛沫、農廢燃燒、垃圾焚化爐、化纖工程
Na^+	海洋飛沫、肥料、農廢燃燒
K^+	農廢燃燒、海鹽、塵土
Mg^{2+}	海鹽、塵土
Ca^{2+}	工業及水泥微粒、肥料、塵土

文獻：黃瓊慧，2001；黃希爾，2004；徐慈鴻及李貽華，2006

表 2.1-3 110 年第四季陰陽離子監測資料

單位：μg/m^3

監測項目	大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫	平均
$PM_{2.5}$硫酸鹽	5.91	4.91	5.17	5.44	5.08	5.59	5.54	5.09	5.35	5.34
PM_{10}硫酸鹽	6.72	5.75	5.92	6.28	5.93	6.26	6.20	5.80	6.02	6.10
$PM_{2.5}$硝酸鹽	1.82	1.20	1.17	0.97	0.89	1.09	0.81	0.66	0.61	1.02
PM_{10}硝酸鹽	7.79	7.29	6.60	7.05	7.83	5.67	5.15	5.20	5.60	6.46
$PM_{2.5}$氯離子	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02
PM_{10}氯離子	0.95	0.72	0.97	0.71	1.10	0.46	0.43	0.39	0.39	0.68
$PM_{2.5}$鈉離子	0.44	0.42	0.53	0.41	0.48	0.34	0.41	0.35	0.35	0.41
PM_{10}鈉離子	2.26	2.37	2.35	2.23	2.64	1.66	1.76	1.84	1.76	2.10
$PM_{2.5}$鉀離子	0.15	0.11	0.15	0.15	0.14	0.16	0.15	0.13	0.14	0.14
PM_{10}鉀離子	0.34	0.24	0.28	0.28	0.27	0.29	0.27	0.27	0.27	0.28
$PM_{2.5}$鈣離子	0.09	0.10	0.11	0.10	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08	0.09
PM_{10}鈣離子	0.42	0.45	0.41	0.43	0.38	0.35	0.34	0.31	0.38	0.39
$PM_{2.5}$鎂離子	0.05	0.06	0.08	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06
PM_{10}鎂離子	0.33	0.33	0.35	0.33	0.35	0.26	0.27	0.28	0.27	0.31

註：兩日平均濃度。

表 2.1-4 110 年第四季脫水葡萄醣監測資料

單位：ng/m^3

監測項目	大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫	平均
$PM_{2.5}$脫水葡萄糖	151.0	21.2	28.6	28.9	39.1	86.9	32.9	53.5	37.2	53.3
PM_{10}脫水葡萄糖	163.3	26.4	33.8	34.8	45.8	94.1	37.2	60.5	43.4	59.9

註：兩日平均濃度。

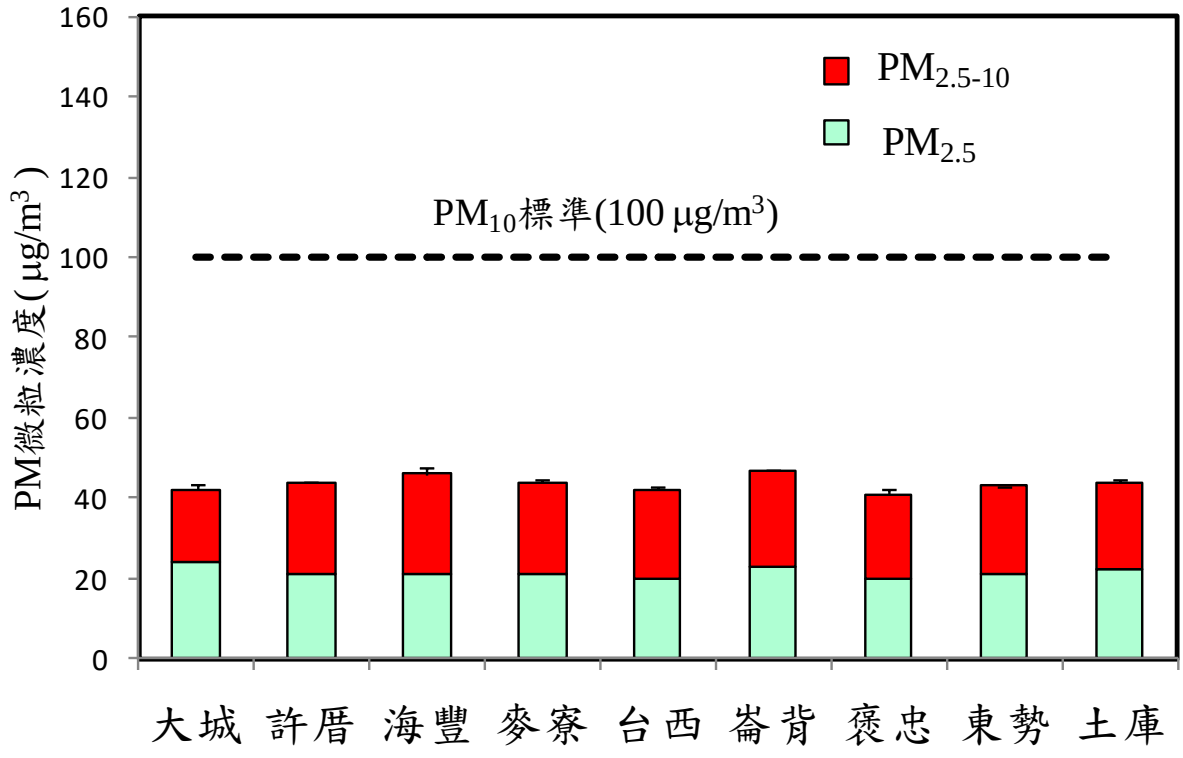


圖 2.1-2 110 年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 粒子質量平均濃度

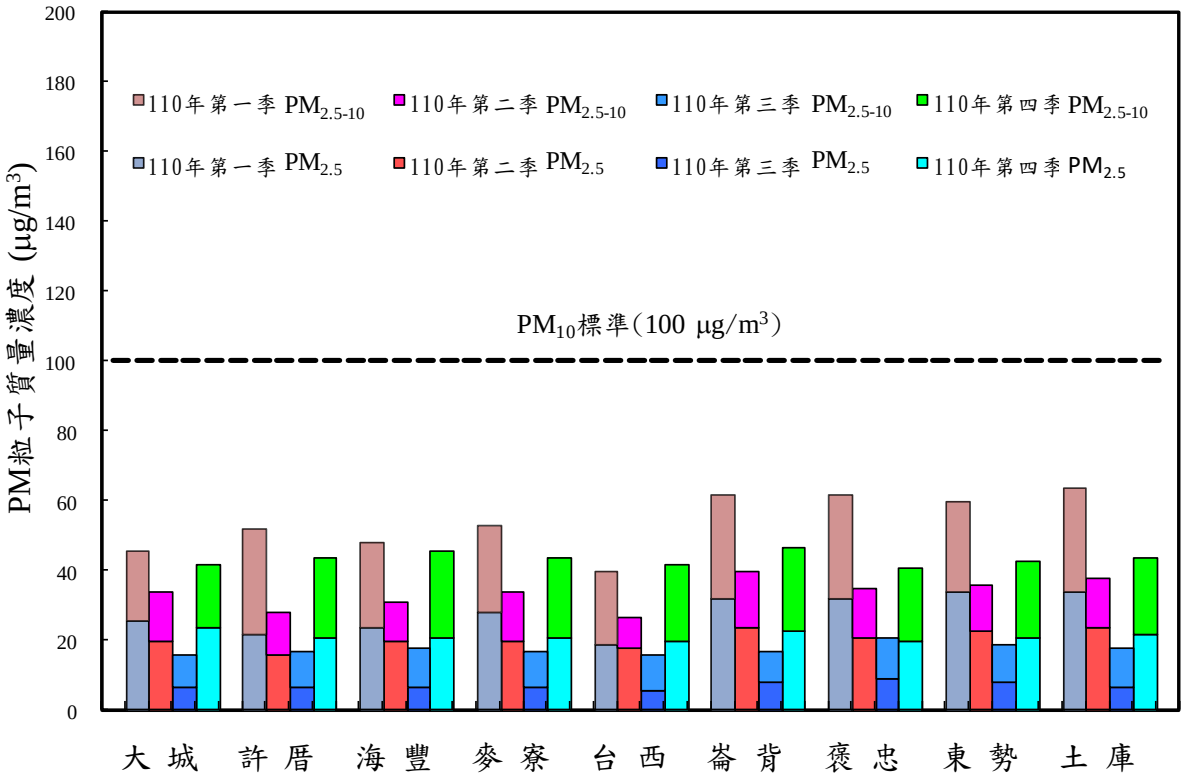


圖 2.1-3 110 年第四季與前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 粒子質量平均濃度比較

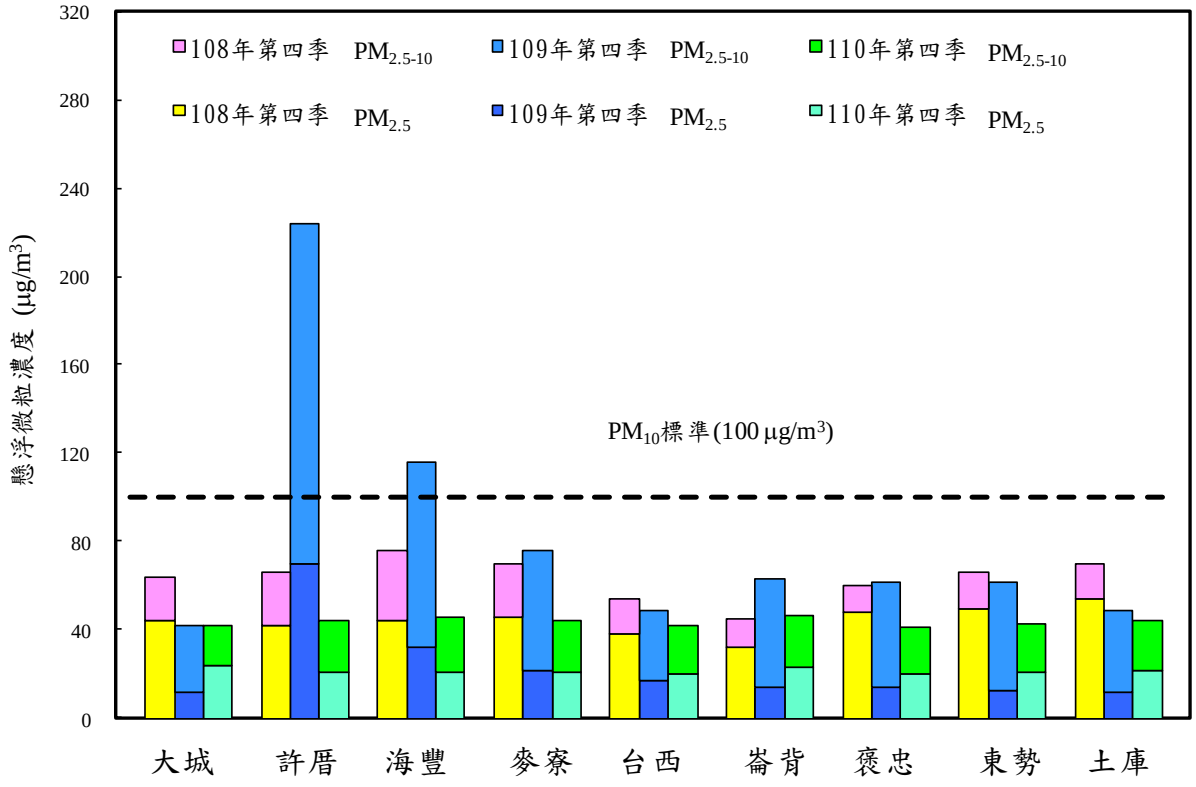


圖 2.1-4 110 年第四季與歷年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 粒子質量平均濃度比較

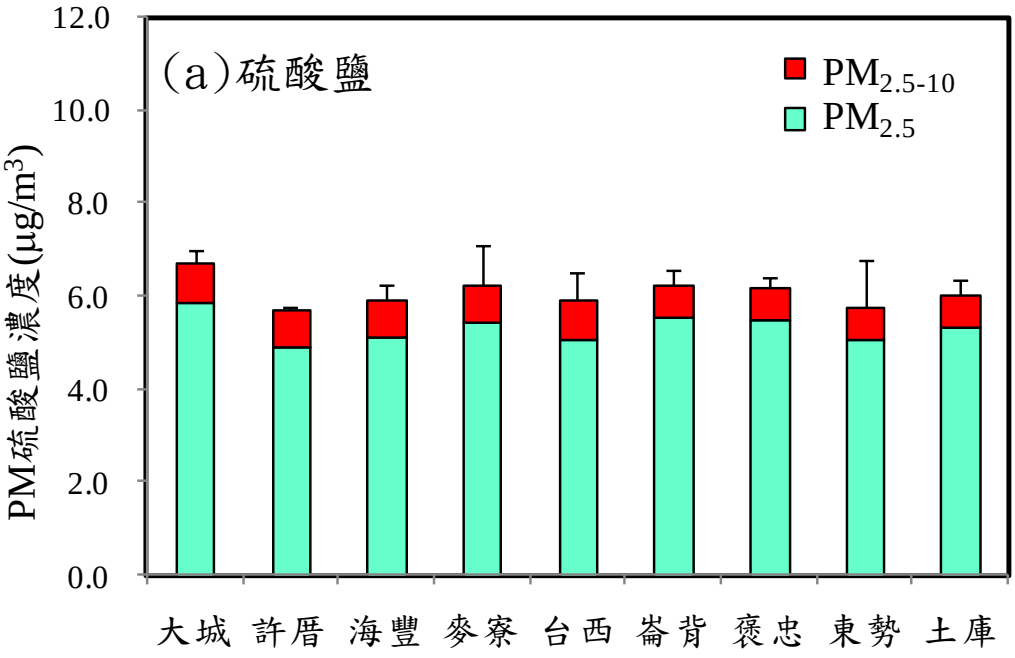


圖 2.1-5 110 年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硫酸鹽平均濃度

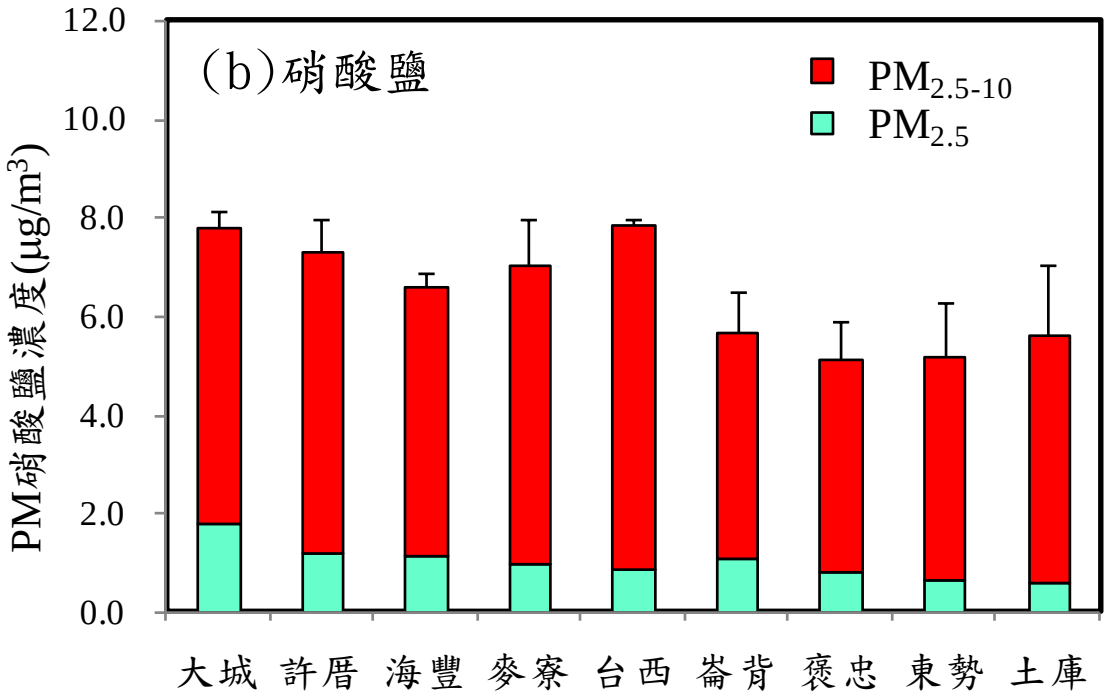


圖 2.1-6 110 年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硝酸鹽平均濃度

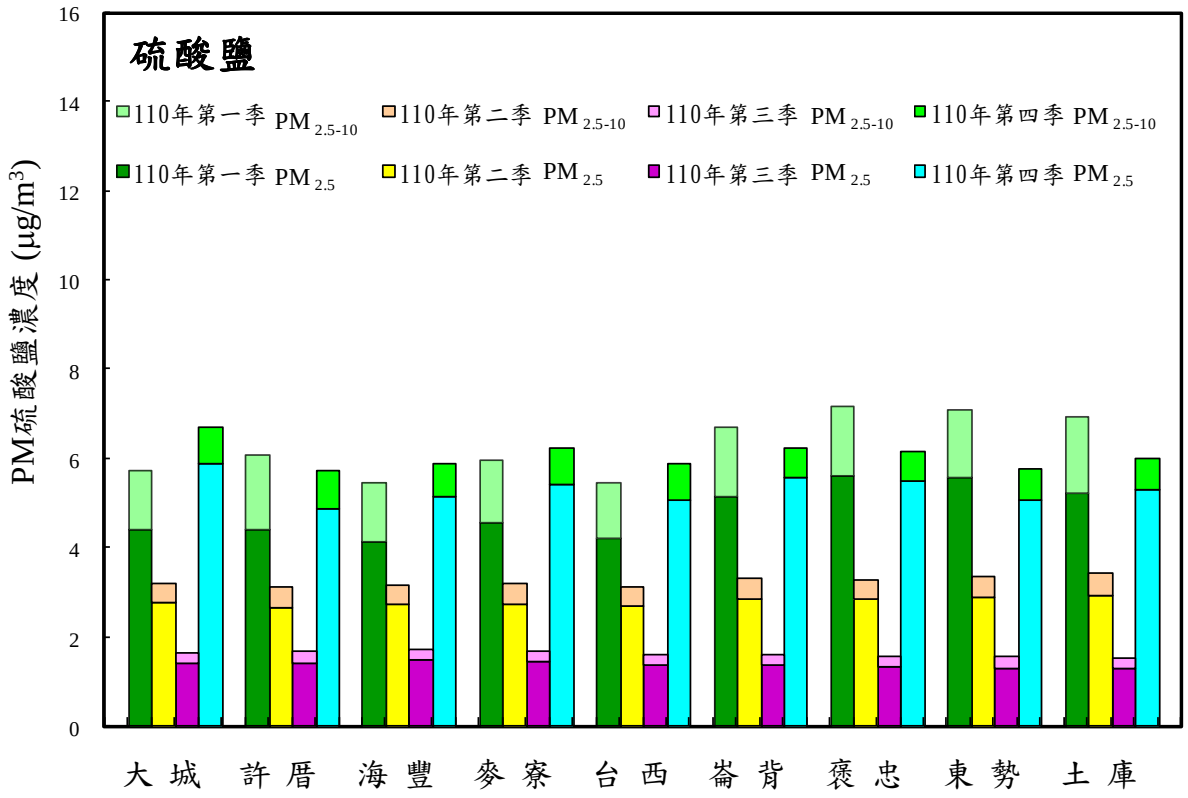


圖 2.1-7 110 年第四季與前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硫酸鹽濃度比較

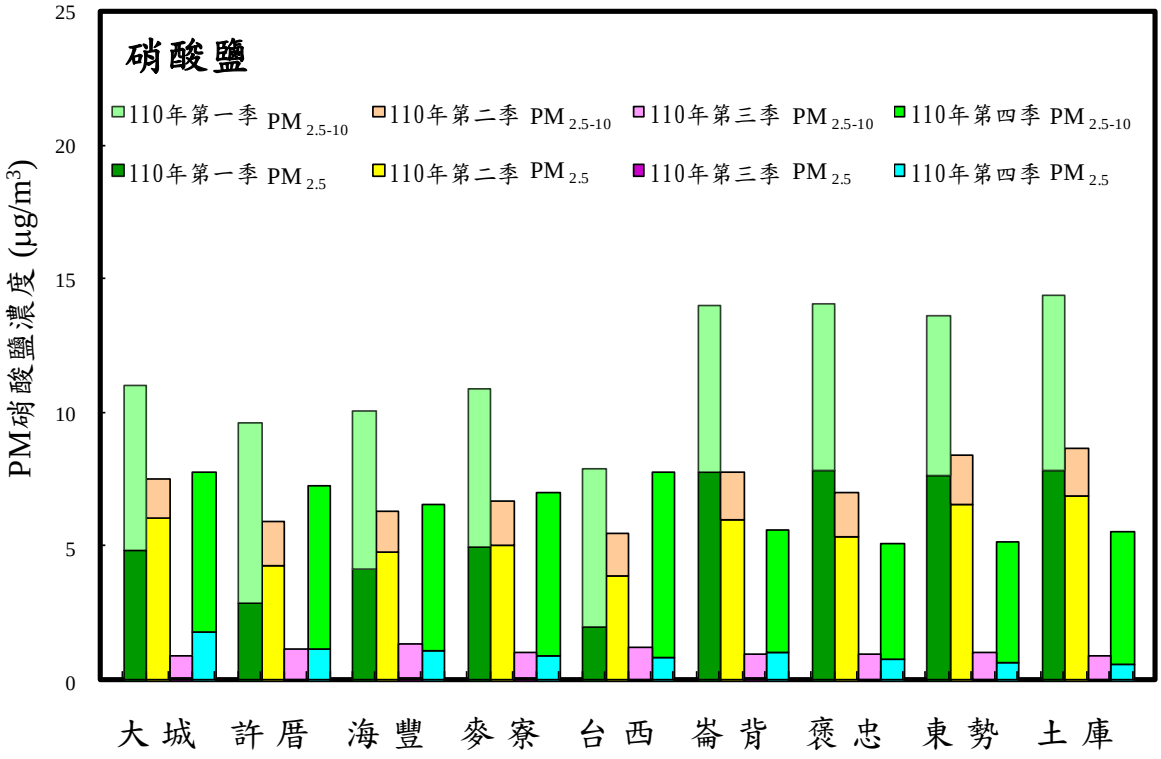


圖 2.1-8 110 年第四季與前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硝酸鹽濃度比較

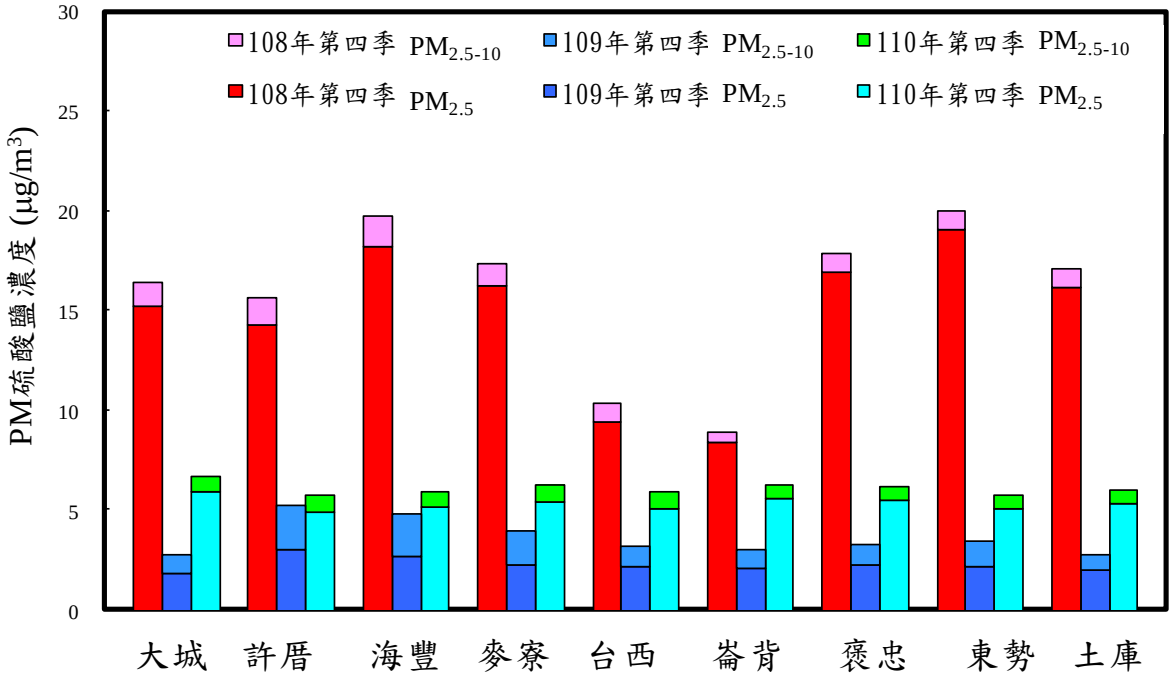


圖 2.1-9 110 年第四季與歷年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硫酸鹽濃度比較

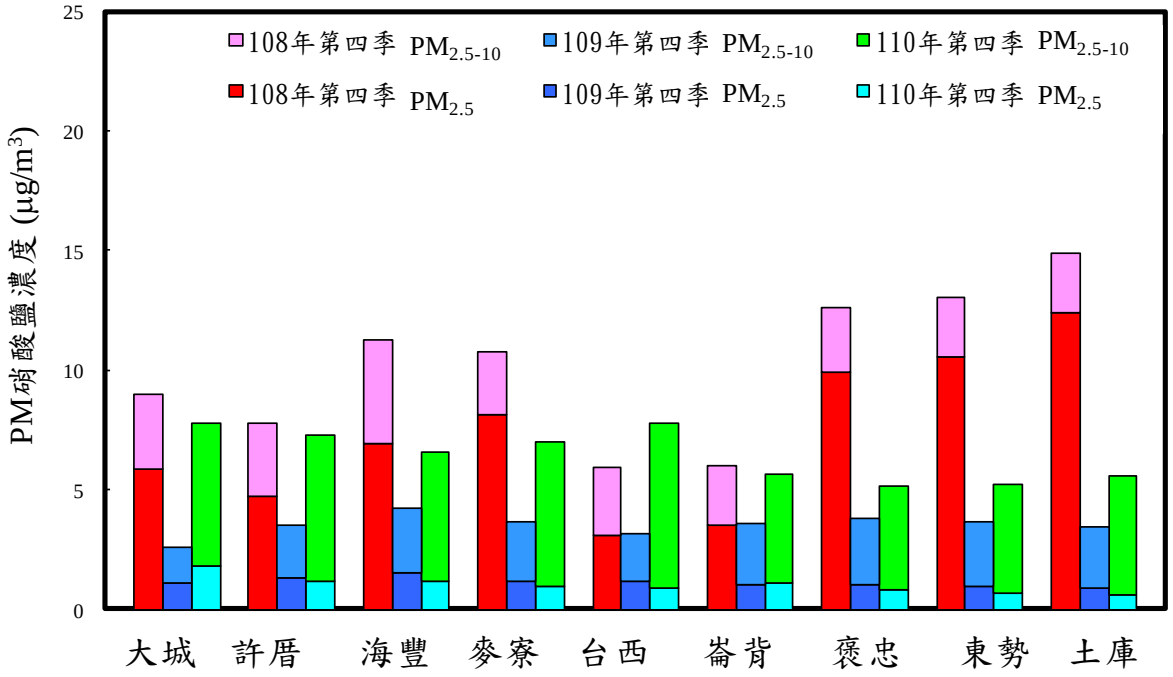


圖 2.1-10 110 年第四季與歷年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 硝酸鹽濃度比較

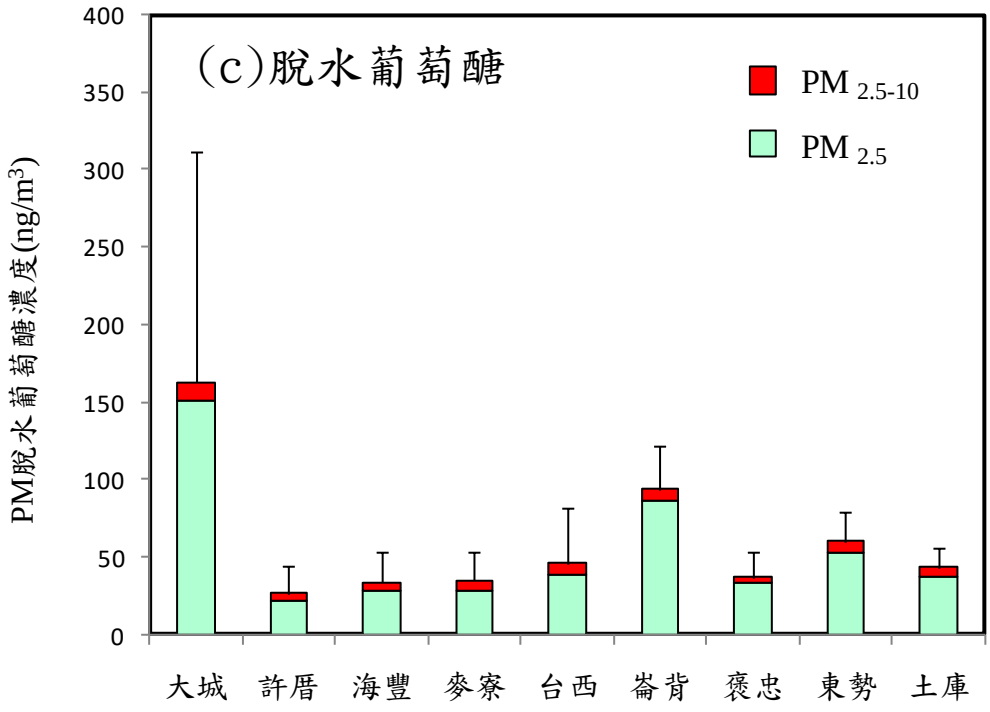


圖 2.1-11 110 年第四季脫水葡萄醣質量濃度

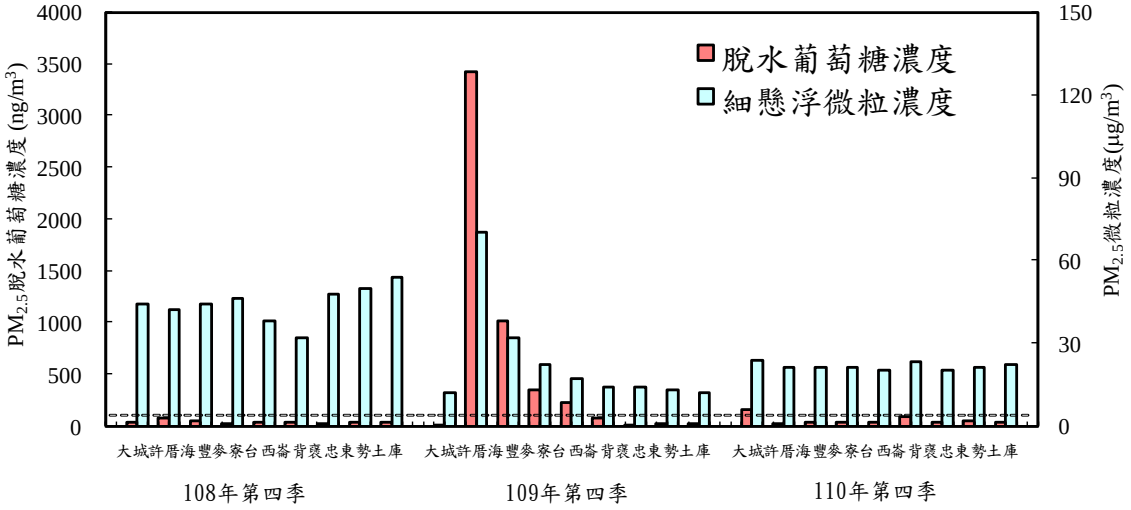


圖 2.1-12 108 年至 110 年第四季 $PM_{2.5}$ 脫水葡萄醣與粒子濃度比較

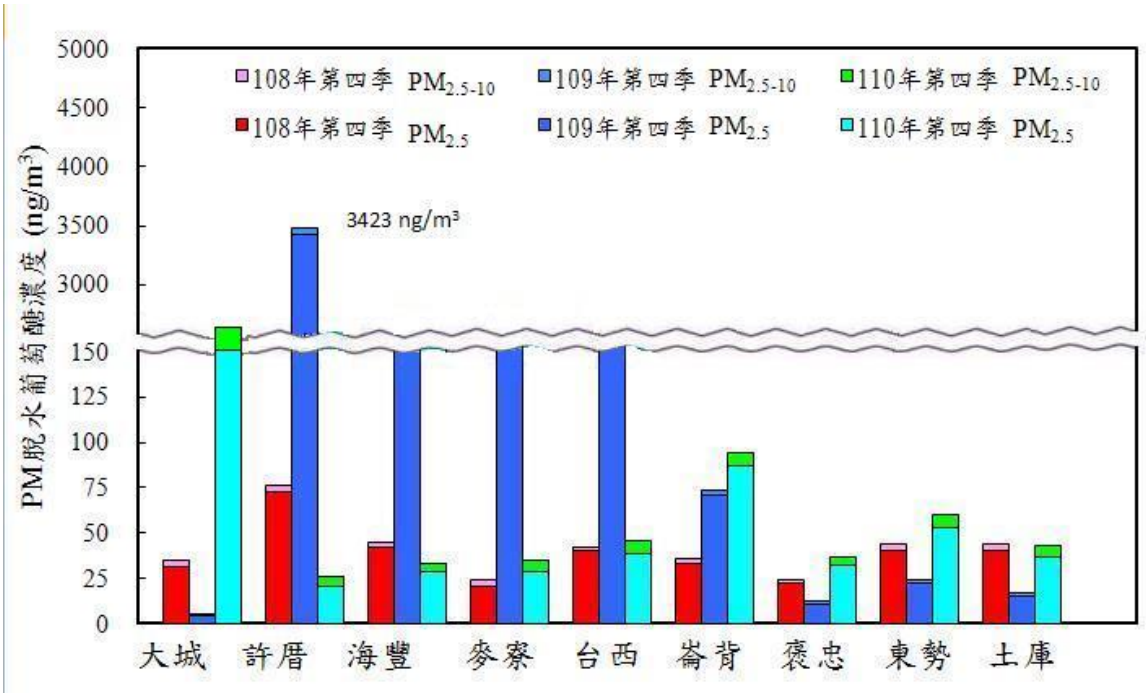


圖 2.1-13 110 年第四季與歷年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 脫水葡萄醣濃度比較

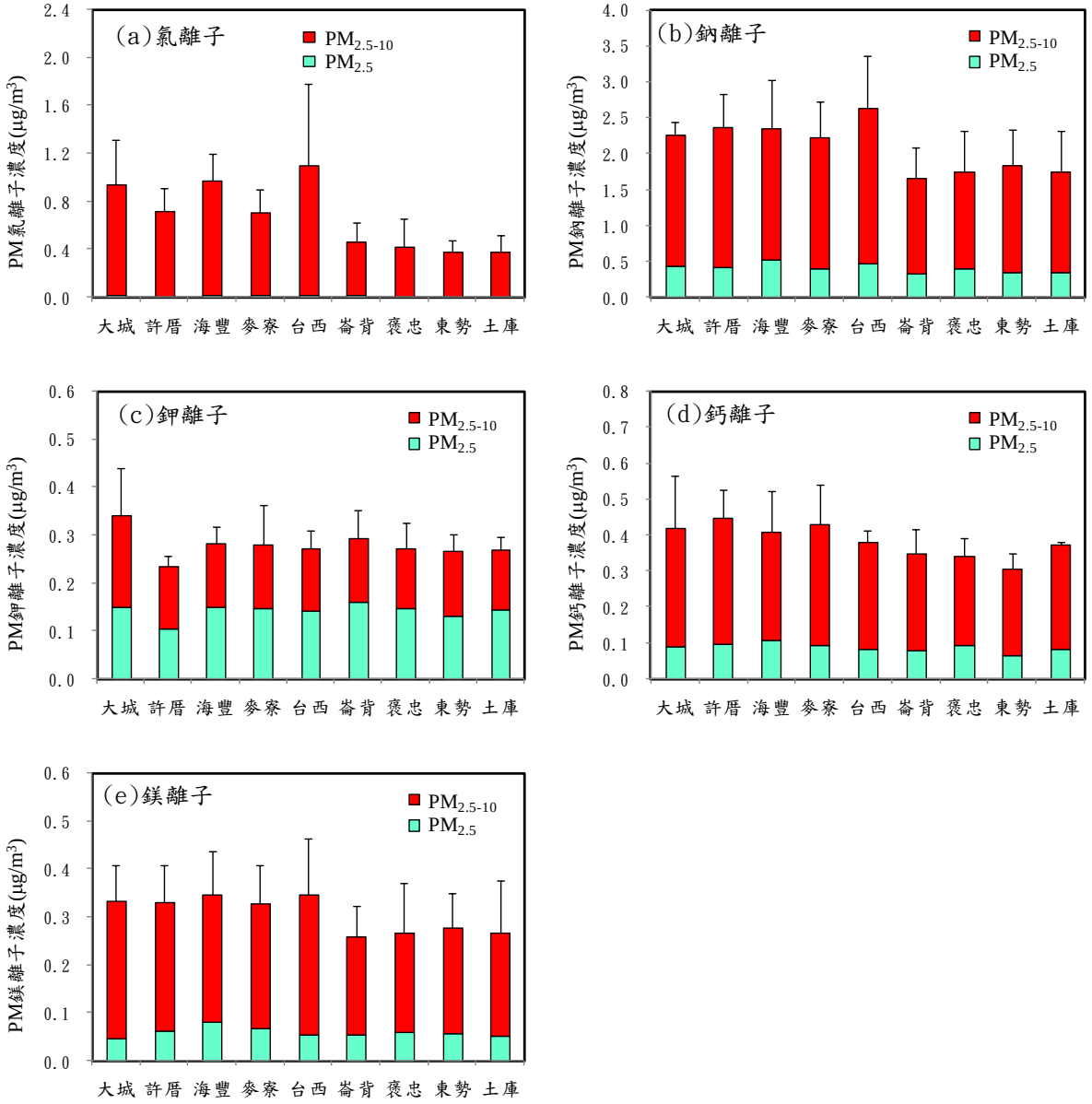


圖 2.1-14 110 年第四季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 水溶性無機離子平均濃度圖

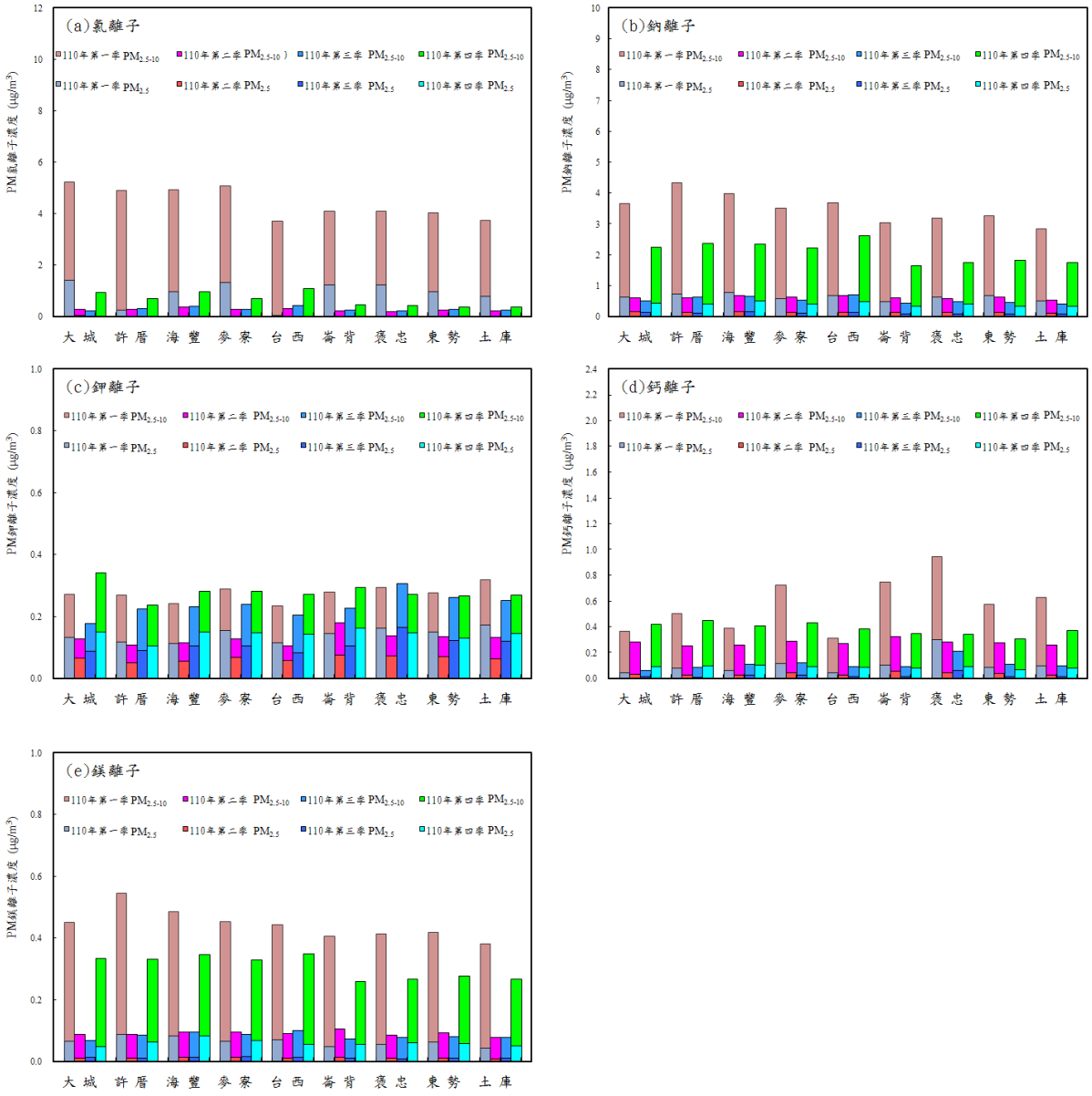


圖 2.1-15 110 年第四季及前三季 $PM_{2.5}$ 及 $PM_{2.5-10}$ 水溶性無機離子平均濃度圖

表 2.2-1 105 年至 110 年第四季粒狀物、硫酸鹽、硝酸鹽監測資料

單位：$\mu g/m^3$

監測項目		大城	許厝	海豐	參寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
105 年	$PM_{2.5}$ 粒狀物	31	26	26	30	24	34	34	32	30
	PM_{10} 粒狀物	56	50	51	56	52	66	72	60	57
	PM_{10} 硫酸鹽	8.77	8.4	8.69	9.17	9.19	8.94	11.14	8.71	9.42
	PM_{10} 硝酸鹽	12.35	9.41	10.52	12.38	10.21	13.58	16.05	12.16	10.8
106 年	$PM_{2.5}$ 粒狀物	14	16	17	16	14	13	14	16	14
	PM_{10} 粒狀物	30	48	42	38	38	46	40	46	42
	PM_{10} 硫酸鹽	3.18	3.25	2.69	2.84	2.65	2.51	2.37	2.75	2.47
	PM_{10} 硝酸鹽	2.75	2.43	2.64	2.84	2.64	3.06	3.31	3.51	3.06
107 年	$PM_{2.5}$ 粒狀物	13	14	10	14	10	19	16	17	20
	PM_{10} 粒狀物	28	76	37	46	26	38	40	42	49
	PM_{10} 硫酸鹽	4.00	5.02	4.01	4.12	4.30	4.36	4.13	4.41	4.60
	PM_{10} 硝酸鹽	5.22	3.91	4.09	5.45	3.39	8.18	6.00	7.02	7.93
108 年	$PM_{2.5}$ 粒狀物	44	42	44	46	38	32	48	50	54
	PM_{10} 粒狀物	64	66	76	70	54	45	60	66	70
	PM_{10} 硫酸鹽	16.45	15.65	19.74	17.39	10.34	8.94	17.90	20.04	17.14
	PM_{10} 硝酸鹽	9.04	7.81	11.25	10.80	5.91	6.01	12.60	13.07	14.91
109 年	$PM_{2.5}$ 粒狀物	12	70	32	22	17	14	14	13	12
	PM_{10} 粒狀物	42	224	116	76	49	63	62	62	49
	PM_{10} 硫酸鹽	2.81	5.21	4.85	3.98	3.21	3.07	3.28	3.43	2.82
	PM_{10} 硝酸鹽	2.62	3.54	4.23	3.65	3.20	3.58	3.79	3.67	3.43
110 年	$PM_{2.5}$ 粒狀物	24	21	21	21	20	23	20	21	22
	PM_{10} 粒狀物	42	44	46	44	42	47	41	43	44
	PM_{10} 硫酸鹽	6.72	5.75	5.92	6.28	5.93	6.26	6.20	5.80	6.02
	PM_{10} 硝酸鹽	7.79	7.29	6.60	7.05	7.83	5.67	5.15	5.20	5.60

註：兩日採樣平均值。

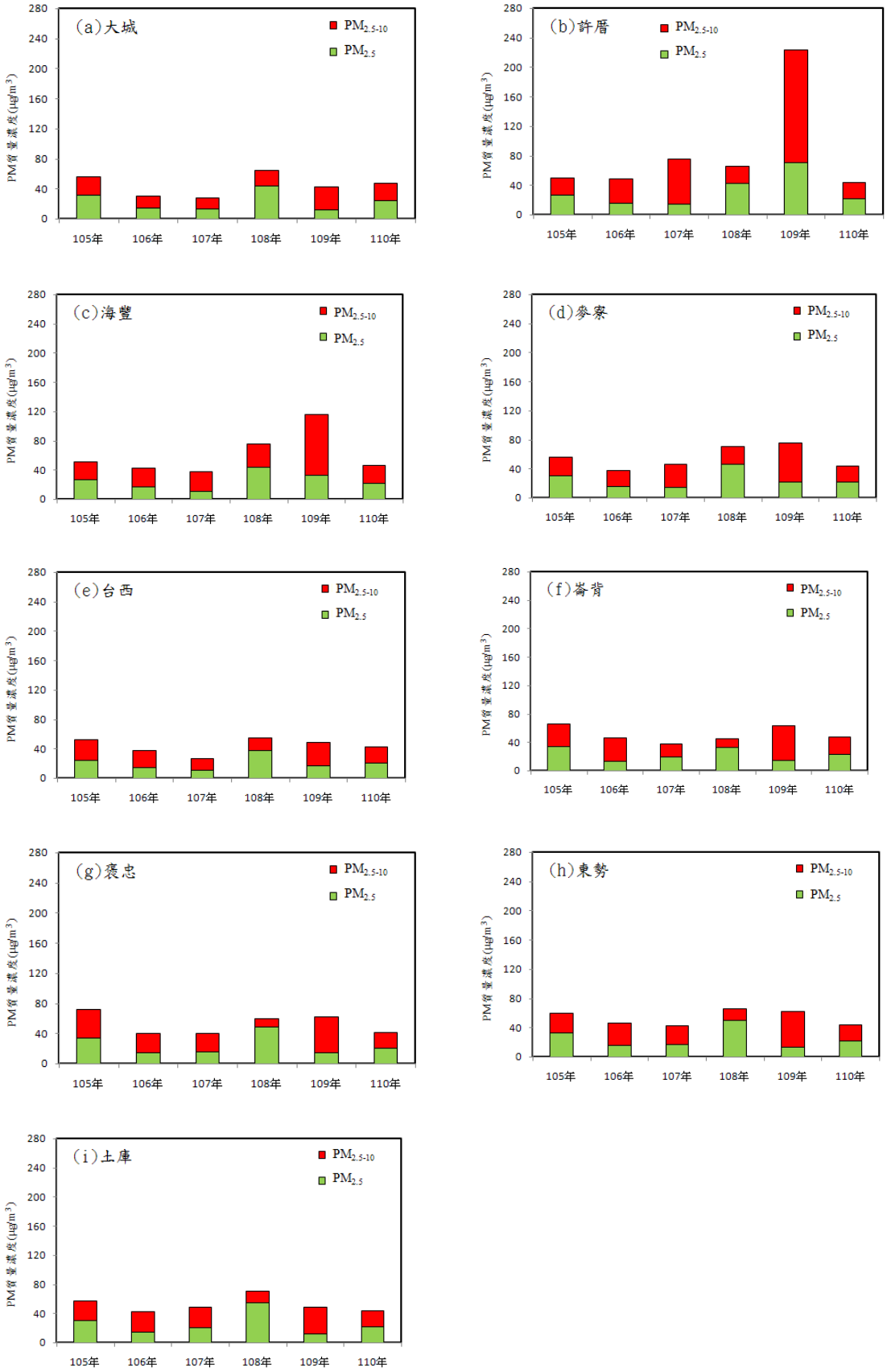


圖 2.2-1 105 年至 110 年第四季 $PM_{2.5}$、PM_{10} 粒子質量濃度比較圖

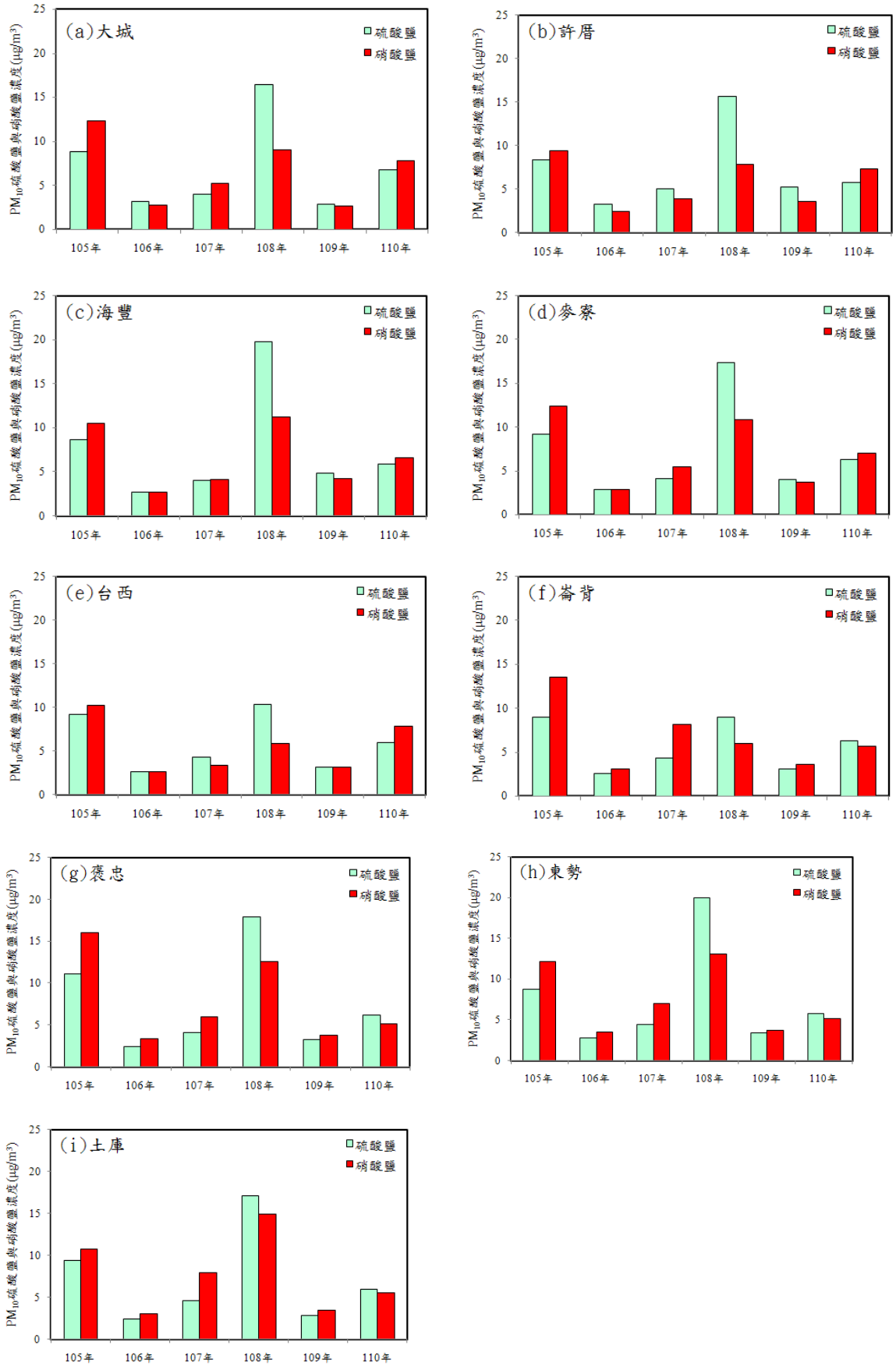


圖 2.2-2 105 年至 110 年第四季 PM_{10} 硫酸鹽與硝酸鹽平均濃度

2.3 周界逸散性氣體監測結果與分析

本季周界逸散性氣體濃度監測於 110 年 10 月 06 日至 110 年 10 月 08 日於六輕行政大樓、麥寮中學及台西國中等 3 個監測點，以 12 小時為週期進行採樣，氣象資料如表 2.3-1 及附錄 1.2-1。周界逸散性氣體濃度各測站監測結果如附錄 1.2-2 所示。

2.3.1 VOCs 濃度監測

一般而言，石化業、高科技產業、塑膠產業、表面塗裝及燃燒源等相關產業及其產品是揮發性有機物之主要污染來源。其中，石化業所排放之揮發性有機污染物成分較複雜於其他產業；石油精煉排放之揮發性有機物以烷烴類 (含乙烷、丙烷、丁烷、正己烷等) 為主；汽機車所排放之揮發性有機物包括烷類、烯類、芳香族類 (苯、甲苯、二甲苯) 等為主；纖維製造工廠皆以氯乙烯為主要原料，故廢氣成份包括含氯之有機污染物；表面塗裝含甲苯、二甲苯、丙酮等揮發性有機溶劑 (Liu et al., 2008 and Shen et al., 2018)。然而研究顯示，VOCs 特定物種比例可初步區分排放源及老化氣團傳輸，利用甲苯/苯、異戊烷/正戊烷及間/對-二甲苯/乙苯等比值進一步推論，揮發性有機物排放不僅因產業而產生，亦受移動源影響 (Xiong et al., 2020)。

本季於 3 個監測站測得 VOCs 物種共計 8 種，測得項目有丙酮、苯乙烯、氯乙烯、1,2-二氯乙烷、苯、甲苯、乙苯及鄰-二甲苯。各監測項目之 48 小時平均濃度，**丙酮**：六輕行政大樓 1.50±0.24 ppb、麥寮中學 2.07±0.51 ppb 及台西國中 1.40±0.12 ppb；**苯乙烯**：六輕行政大樓 0.08±0.13 ppb；**氯乙烯**：六輕行政大樓 0.19±0.19 ppb；**1,2-二氯乙烷**：六輕行政大樓 0.05±0.09 ppb；**苯**：六輕行政大樓 0.22±0.01 ppb、麥寮中學 0.12±0.12 ppb 及台西國中 0.05±0.09 ppb；**甲苯**：六輕行政大樓 0.44±0.25 ppb、麥寮中學 0.35±0.35 ppb 及台西國中 0.59±0.02 ppb；**乙苯**：六輕行政大樓 0.31±0.31 ppb 及麥寮中學 0.15±0.26 ppb；**鄰-二甲苯**：麥寮中學 0.17±0.30 ppb，倘為六輕廠區擴散所致，其可能製程如表 2.3-2 所示。本季測得之揮發性有機污染物常見來源及用途如下所述：

1. **丙酮**：常見之用途為油漆的稀釋劑，亦可作為有機溶劑，應用於醫藥、油漆、火藥、樹脂、橡膠...等，在工業上應用於製造雙酚 A、甲

基丙烯酸甲酯 (MMA)、丙酮氰醇、甲基異丁基酮等產品，以及塑膠、纖維、藥物及其他化學物質。自然界中亦存在天然的丙酮，在建材方面主要作為脂肪族減水劑的主要原料。

2. **苯乙烯**：澄清無色有香味液體，有毒性，進行儲存時需要加入抑制劑，常用於醫療、有機合成、樹脂製造、硝化纖維素之塑料用。
3. **氯乙烯**：無色氣體，有麻醉作用，在催化劑或有光存在時，易發生聚合反應。常用於聚乙烯及共聚合物、有機合成、塑膠黏劑及冷凍劑等。
4. **1,2-二氯乙烷**：為人造的化學物質，自然環境中並未發現此物質的存在。最常見的用途是作為氯乙烯 (vinyl chloride) 的製造，包括各式塑料與氯乙烯的產品，如聚氯乙烯 (PVC) 管、家具、汽車裝飾、牆壁覆蓋物、居家用品以及汽車零件。亦可用作溶劑、穀物熏蒸劑、洗滌劑、萃取劑及金屬脫油劑等。
5. **苯**：在常溫下為一種高度易燃，有香味的無色的液體，難溶於水，易溶於有機溶劑，本身也可作為有機溶劑，可溶解脂肪、油墨、油脂、油漆、塑膠及橡膠。苯是一種石油化工基本原料，由於苯及甲苯可提高辛烷值故在汽油中仍含有不等百分比的苯或甲苯。
6. **甲苯**：性質和苯很相近，常常替代有相當毒性的苯作為有機溶劑使用，還是一種常用的化工原料，可用於製造、農藥、苯甲酸、染料及合成樹脂...等，同時也是汽油的組分之一，而汽機車所排放之揮發性有機物包括烷類、烯類及芳香族類等為主。
7. **乙苯**：是一種芳香族的有機化合物，工業上乙苯由苯與乙烯在催化劑存在下反應得到，也可從重整的石油產物 C8 餾分中分離。現在工業上約有 90% 的乙苯是通過苯烷基化生產的。主要用途是脫氫制造苯乙烯。在醫藥上用作合黴素的中間體。也用作硝基噴漆的稀釋劑，有機合成溶劑。與乙醇和乙酸乙酯混合後成爲纖維素醚的良好溶劑。
8. **鄰-二甲苯**：主要用作化工原料和溶劑。可用於生產苯酐、染料、殺蟲劑和藥物 (如維生素) 等，亦可用於合成油漆及塗料，另可用作航空汽油添加劑。除作溶劑外，還用於製造鄰苯二甲酸酐、鄰苯二甲腈、二甲苯酚和二甲苯胺的原料。

2.3.2 無機性氣體濃度監測

無機物氣體主要量測物種包含氯 (Cl_2)、氯化氫 (HCl)、氨 (NH_3)、氰化氫 (HCN) 及硫化氫 (H_2S)，其量測結果如附錄 1.2-2。

本季於 3 個監測站測得無機物氣體共計 3 種，測得項目有氯、氯化氫、氨及硫化氫，各監測項目之 48 小時平均濃度，**氯**：六輕行政大樓 0.18±0.12 ppb、麥寮中學 0.09±0.04 ppb 及台西國中 0.10±0.02 ppb；**氨**：六輕行政大樓 31.7±7.12 ppb、麥寮中學 36.8±14.9 ppb 及台西國中 28.4±16.9 ppb；**硫化氫**：六輕行政大樓 3.01±3.52 ppb、麥寮中學 4.43±3.85 ppb 及台西國中 3.32±3.05 ppb，倘為六輕廠區擴散所致，其可能製程如表 2.3-3 所示，另附上使用液氨之防制設備各廠列表如表 2.3-4。綜合上述結果其所測得無機物之濃度皆低於固定污染源空氣污染物排放標準，宜關注並持續追蹤監測。本季測得之無機性氣體常見來源及用途如下所述：

1. **氯氣**：氯可作為一種較經濟的消毒劑，一般的自來水及游泳池就常採用它來消毒。亦是一種重要的化工原料，用於製造鹽酸和漂白粉、製造氯代烴。也可以用於製造多種農藥、製造氯仿等有機溶劑。還廣泛用於造紙、紡織、有機合成、金屬冶煉、化工原料等行業，也有作為化學武器的紀錄。
2. **氨氣**：氨主要來自土壤中氮化物之分解、優氧水域表面、動物糞尿、農田施肥及肥料工業，亦可由燃燒產生。氨也是很多藥物和商業清潔用品直接或間接的組成部分。由於氨有廣泛的用途，成為世界上產量最多的無機化合物之一，約八成用於製作化肥，亦可用作生產硝酸、氨水、玻璃清潔劑、航空燃料及製冷劑。
3. **硫化氫**：工業來源主要包括石油精煉廠、化工廠、食品加工廠及皮革廠等。而生活環境中主要來至汙水處理廠、天然氣鑽井之施工地、儲存肥料的農場、家畜圈養及垃圾掩埋場等區域。其中，豬糞的攪拌和混合過程中可發現高濃度的硫化氫。

2.3.3 污染物種與氣象資料之關係

影響空氣污染物在大氣中濃度變化之主要機制包括擴散 (diffusion)，傳送 (transportation)，轉化 (transformation) 及移除 (removal)。大氣條件中以風速、風向及大氣穩定度為影響污染物濃度變化之主要因素 (李，

1990)。大氣穩定度是影響空氣品質之首要因素，其次為風速及風向，且風向與污染物濃度之累積有關。風向對有機物逸散量並沒有直接的影響，但對於周遭環境中揮發性有機物的濃度分佈則有顯著的關係。一般而言，由於揮發性有機物會受到風的影響而發生傳輸作用，對於位於下風處地區之揮發性有機物濃度雖不至於高於排放源所在之上風處，但其光化產物如臭氧則往往在下風處達到最高值，且隨著風向發生變化揮發性有機物的濃度分佈也隨之改變。揮發性有機物的濃度變化，與其所能分佈的空間大小有直接的關係；而夜間也常常出現另一高峰值，通常是因為夜間的逆溫現象發生，使得靠近地表的大氣不易擴散至上層，因此揮發性有機物的濃度在夜間往往出現另一高峰值。Song et al. (2019) 及 Wu et al. (2016) 研究中，透過正矩陣分解（PMF）受體模型識別污染物來源，且仍有許多可能因素，例季節的變化、鄰近道路影響、交通排放量、氣團老化程度等，都可能影響環境監測結果。雲科大謝祝欽團隊針對 2015－2019 年台西光化測站進行 PMF 解析，結果顯示共同因子分別為溶劑使用、煉油廠及老化氣團。其餘因子為車輛排放、工業、石化業及其他。溶劑及老化氣團為主要貢獻，其次為煉油廠 (楊珮珊 (2021))。

另因工業園區位於海陸的交界，同時受到海洋與大陸兩種不同物理特性 (如溫度、濕度、風場等) 的影響，故對於園區所產生之空氣污染物的傳播與流佈能造成影響的因素亦更為複雜，評估難度高。由於天氣狀態是影響空氣污染物傳播的關鍵因素，特別是風場的變化，風場最基本的呈現就是風向與風速，故本計畫僅利用各監測站於採樣期間不同風場條件推估空氣污染物的可能傳播途徑。本季採樣期間，平均風速介於 1.1～2.7 (m/s)，屬環流主導型區域風場。行政大樓測點亦不排除可能受廠區或其他污染源逸散 (如交通源…等) 影響。

本季測得物種濃度整體而言屬低~中濃度範圍；與去年同期比較，本季氯及氨高於去 (109) 年，其餘測項低於去年同期。

2.4 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討

利用時間序列分析 103 年至 110 年第四季間其變化趨勢，並針對經常性測得物種且濃度較高者進行污染成因探討。

2.4.1 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析

110 年第四季之採樣時間為 10 月 06 日至 10 月 08 日；採樣各時段平均風速介於 1.1～2.7 (m/s)，主要為環流主導型區域風場；109 年第四季之採樣時間為 10 月 05 日至 10 月 07 日，風向介於北北東-東北之間，採樣各時段平均風速介於 7.5～9.8 (m/s)，屬傳輸主導型區域風場。圖 2.4-1 至圖 2.4-2 為 110 年及 109 年第四季採樣期間風速風向圖，氣象統計資料結果如表 2.4-1 所示。

以 3 個測點之監測資料計算各站測得污染物種平均值，利用時間序列分析 103 年至 110 年第四季間其變化趨勢，結果如圖 2.4-3 所示。由圖得知丙酮及甲苯為經常測得之 VOCs 污染物種，因丙酮為泛用之有機溶劑及清洗溶劑，且人為的露天燃燒及汽油燃燒的廢氣亦是丙酮的來源之一，而甲苯大部分受移動源排放影響。茲分別針對丙酮、苯、甲苯、乙苯及氨等各污染物種進行趨勢變化討論，而苯乙烯、氯乙烯、1,2-二氯乙烷、鄰-二甲苯、氯及硫化氫為較少測得之物種，不列入趨勢討論。3 個測點之趨勢變化說明如下：

(1) 丙酮

行政大樓丙酮於 103 年第一季平均濃度 9.30 ppb，103 年第二季上升到近七年最高值 22.2 ppb，隨後逐季下降至 104 年第四季，105 年第一季上升後趨於平穩，106 年第一季至第四季及 107 年第一季至 108 年第三季呈現先升後降的趨勢，108 年第四季稍微上升，109 年第二季起呈現下降之趨勢。

麥寮中學於 103 年平均濃度趨勢呈現先升後降，103 年第四季至 105 年第一季、105 年第二季至 106 年第四季及 107 年第一季至 108 年第一季皆呈現先升後降的趨勢，108 年第二季上升後略微下降，108 年第四季上升後略微下降，109 年第三季有微幅上升，第四季起則下降，110 年第一季呈現歷年最低，隨之呈上升趨勢。

台西國中於 103 年第一、二季平均濃度較高，103 年第三季起呈現下降，103 年第四季至 105 年第一季、 105 年第二季至 106 年第三季及 106 年第四季至 108 年第一季皆呈現先升後降的趨勢，108 年第二季上升後略微下降，108 年第四季上升後開始逐年略微下降，110 年第二季呈現歷年最低，隨後則上升。

(2) 苯

行政大樓苯於 103 年第一季起平均濃度呈現下降趨勢，第四季未測得，104 年第一季上升後趨於平穩，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季及第四季未測得，107 年第一季至 108 年第二季又有另一波先升後降之趨勢，108 年第三季未測得，108 年第四季至 109 年第二季有先升後降的趨勢，第三季起略為上升；110 年第一季及第三季未測得，第二及第四季濃度則較低。

麥寮中學於 103 年第二季至 104 年第二季平均濃度呈現先降後升之趨勢，104 年第四季至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年第一季起上升後持續下降至 108 年第三季，108 年第四季至 109 年第三季有先升後降，第四季呈現上升；110 年第一季及第三季未測得，第二及第四季濃度則較低。

台西國中於 103 年第二季至 104 年第二季平均濃度呈現先降後升之趨勢，104 年第四季至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年及 108 年第一季至第三季呈現先升後降，108 年第四季起微幅上升至 109 年第三季略微下降，第四季呈現上升；110 年第一季及第三季未測得，第二及第四季濃度則較低。

(3) 甲苯

行政大樓甲苯於 103 年第一季至第四季及 104 年第一季至第三季平均濃度呈現下降趨勢，104 年第四季微幅上升，105 年第一季上升至近七年最高值 8.03 ppb，隨後逐季下降且趨於平穩並持續至 106 年第三季，106 年第四季微幅下降後，107 年第一季至第三季及 107 年第四季至 108 年第三季皆呈現先升後降之現象，108 年第四季上升，109 年第一季起逐年略為下降。

麥寮中學於 103 年第一季至第四季及 104 年第一季至第三季平均濃度呈現下降趨勢，104 年第四季至 106 年第二季及 106 年第三季至 108 年第二季呈現先升後降的趨勢，108 年第四季起微幅上升至 109 年第二季趨於平穩，第三季略為下降，第四季微幅上升，110 年第一季起逐年略為下降，其中 110 年第三季未測得。

台西國中於 103 年第一季至第三季平均濃度呈現下降，第四季未測得，104 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降趨勢，106 年第三

季至 108 年第三季又有一波先升後降，108 年第四季起微幅上升，109 年第二季起逐年呈現下降趨勢，110 年第四季略為上升。

(4) 乙苯

行政大樓平均濃度於 103 年至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年第二季較第一季略微濃度上升，107 年第三季呈現下降後趨於平穩，108 年第二季至 109 年第二季呈現上升的趨勢，109 年第三季略為下降，第四季稍微上升；110 年第一季則呈現下降，第二季則未測得，第三季及第四季呈現持平狀態。

麥寮中學於 103 年第二季起平均濃度趨勢呈現先升後降，104 年第三季至 106 年第四季未測得，107 年第一季起呈現上升，107 年第三季及第四季未測得，108 年第一季起呈現上升，108 年第四季未測得，109 年第一季測得較高濃度，第二季未測得，第三季起逐年下降。

台西國中於 103 年第二季起平均濃度趨勢呈現先升後降，104 年第三季至 106 年第四季未測得，107 年第一季測得後至 108 年第二季皆未測得，108 年第三季起呈現上升趨勢，以 109 年第一季測得濃度較高，第二至第四季皆未測得；110 年第一季呈現低濃度，第二季至第四季未測得。

(5) 氨

行政大樓平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 10.7 ppb～27.9 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降，107 年第四季至 109 年第二季呈現先升後降之趨勢，109 年第三季略微上升，第四季濃度最低值；110 年第一季呈現上升，第二季起呈先降後升之趨勢。

麥寮中學平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 23.5 ppb～48.4 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降，107 年第四季至 108 年第四季呈現先升後降之趨勢，109 年第一季起有略

微上升趨於平穩，109 年第三季略為下降，第四季隨後上升，110 年第一季逐年略為下降，第三季起則略微上升。

台西國中平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 6.40 ppb～26.2 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降且趨於平穩，109 年第二季呈現先降後升趨勢，110 年第一季則逐年上升，第三季呈下降，第四季則上升。

2.4.2 污染成因與可採取之改善或因應對策

依歷年 (103～110 年第四季) 環境監測資料統計，其測得空氣污染物主要以丙酮、苯環類及氨氣為主，其中以氨氣濃度最高，故進一步探討氨氣的污染成因。

氨 (NH_3) 主要來源分為農業排放，包括畜牧廢棄物及施用氮肥及燃燒物質，以及非農業活動如工業、人類活動、寵物或野生動物、生質燃燒、自然排放、污水處理廠、垃圾掩埋場、燃煤、垃圾焚化 (Zhou et al., 2015) 及汽油車觸媒轉化器等 (Nowak et al., 2012)。大氣中 NH_3 對於 N 沉降的貢獻量取決於氣體 NH_3 轉化成氣膠 NH_4^+ 的轉化速率，因為 NH_3 在大氣中生命週期短，約小於 24 小時 (Lefer et al., 1999)，以致 NH_3 氣體在大氣中會快速轉化為 NH_4^+ 微粒，再加上 NH_3 污染源的排放高度多半較低 (Aneja et al., 1986)，而 NH_4^+ 在大氣中之生命週期較長，約有 4 天 (Adams et al., 1999)，因此 NH_3 可能受到當地污染源排放源所影響，NH_4^+ 則可能經轉化而有傳輸現象。Sanz-Cobena et al. (2019) 指出降雨期間 NH_3 能有效被去除，降雨後 NH_3 濃度則會逐漸上升，主要是因為降雨後植物及土壤中微生物增加過程釋放 NH_3 所引起的。

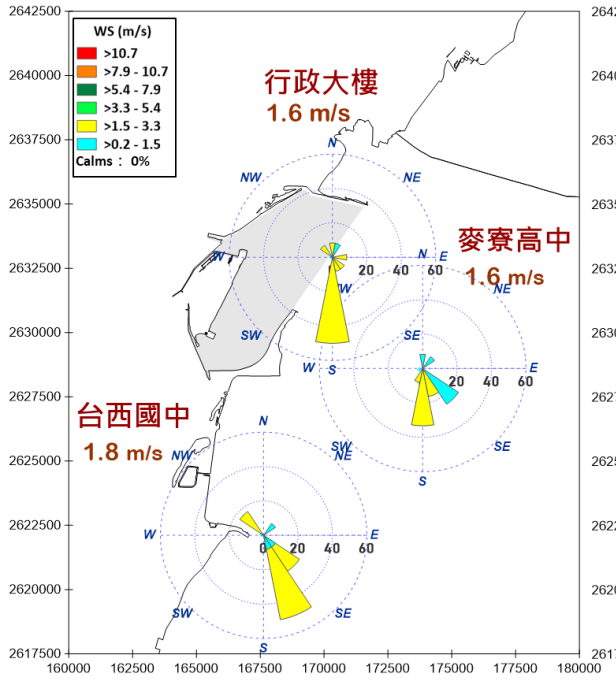
另由環保署 TEDS 11 版 (更新日期：2021/7/1) 108 年全國 NH_3 之排放，台灣地區污染源 NH_3 排放之貢獻分佈，以畜牧業與廢水處理排放所佔比例最高，分別為 41%與 29%，其中廢水處理多為未處理家庭污水，次為生物源佔 12%，農業肥料施用約佔 7%；縣市 NH_3 之排放總量分佈依序為雲林縣 (12.4%)、彰化縣 (11.9%)、屏東縣 (11.3%)、台南市 (10.2%)。由於雲林縣以農漁、畜牧業及糖業為主要產業，由雲林縣 NH_3

總排放量估算，雲林縣畜牧業及農業肥料施用的 NH_3 排放量約佔雲林縣 NH_3 總排放量的 72.9%，另由行政院農業委員會 108 年 11 月養豬頭數調查結果得知，雲林縣飼養頭數 (1,520,849 頭) 居冠，以麥寮鄉飼養頭數 (337,100 頭) 為最多，且大多數之場址位於測站周邊。依據上述文獻、調查報告及氣象資料推測氨氣污染源應為地區性污染物所致可能性較高，宜關注並持續監測。

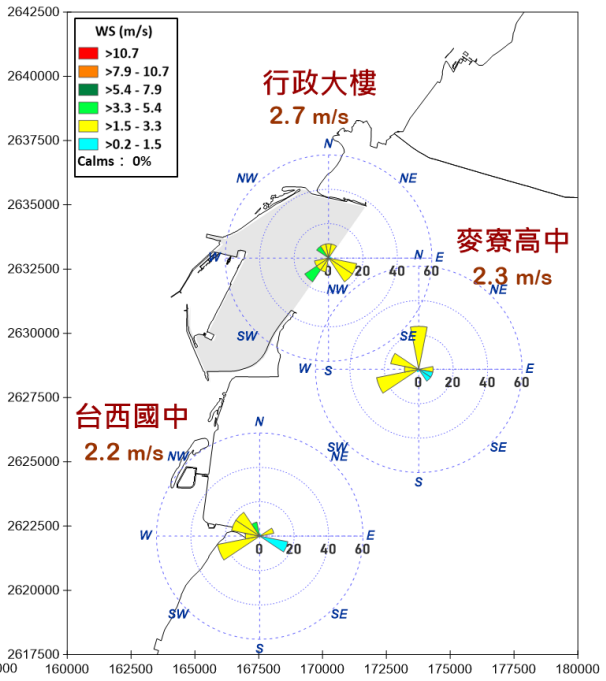
另針對園區內可採取之改善或因應對策部份，台塑企業除設置氣體偵測器外，另增設 Gas FindIR、CEMS 連續監測固定污染源/廢氣燃燒塔監測設施、移動式 FTIR 連續監測及固定式 FTIR 連續監測共五層監測網，以落實廠內源頭洩漏管制，降低廠區對於環境的衝擊，以達到環境保護及經濟永續發展之目標。

表 2.3-1 110 年第四季逸散性氣體採樣期間風玫瑰圖

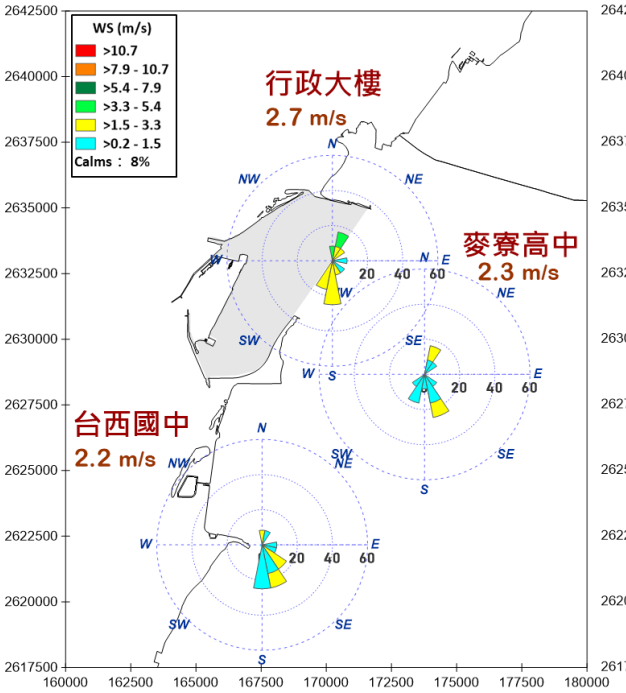
10月6日18時～10月7日6時(夜)



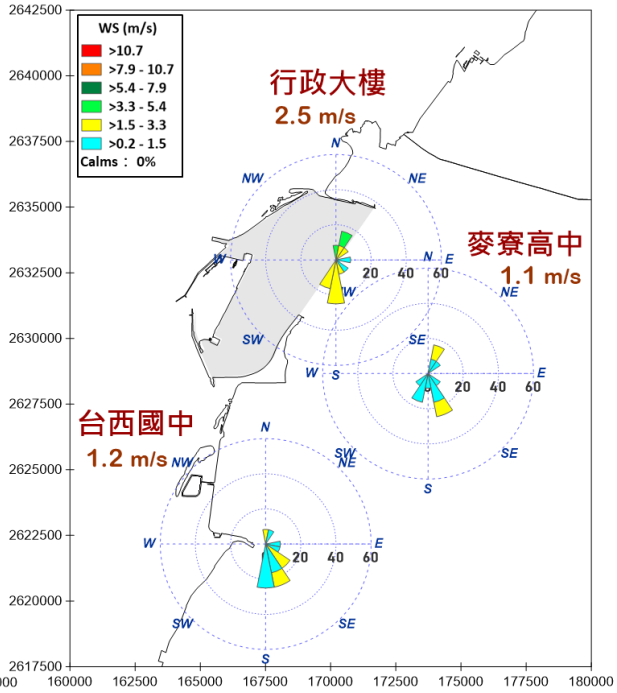
10月7日6時～10月7日18時(日)



10月7日18時～10月8日6時(夜)



10月8日6時～10月8日18時(日)



Clams：麥寮中學8%

表 2.3-2 VOCs 偵測物種之製程

物種	廠名	製程編號	製程名稱
丙酮	台灣塑膠工業股份有限公司甲基丙烯酸甲酯廠	M81	甲基丙烯酸酯類化學製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司丙二酚廠	M02	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司麥寮總廠丙二酚二廠	M03	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
		M04	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司海豐總廠丙二酚三廠	M02	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司環氧樹酯廠	M17	環氧樹酯化學製造程序
		M20	環氧樹酯化學製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司合成酚廠	M02	酚類化學製造程序
1,2-二氯乙烷	台灣塑膠工業股份有限公司氯乙烯廠	M11	氯乙烯製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司乙二醇一廠	M14	乙二醇化學製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司乙二醇二廠	M03	乙二醇化學製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司乙二醇三廠	M04	乙二醇化學製造程序
	南中石化工業股份有限公司乙二醇廠	M01	乙二醇製造程序
苯	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠	M05	其他芳香烴製造程序
		M06	其他芳香烴製造程序
		M07	其他芳香烴製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴二廠	M16	其他芳香烴製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴三廠	M06	其他芳香烴製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司合成酚廠	M01	異丙苯製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯一,二廠	M11	乙苯製造程序
		M13	乙苯製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯三廠	M09	乙苯製造程序

表 2.3-2 VOCs 偵測物種之製程 (續)

物種	廠名	製程編號	製程名稱
甲苯	台灣塑膠工業股份有限公司高密度聚乙烯廠	M31	高密度聚乙烯化學製造程序
	台灣塑膠工業股份有限公司甲基丙烯酸甲酯廠	M81	甲基丙烯酸酯類化學製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司環氧樹酯廠	M16	環氧樹酯化學製造程序
		M19	環氧樹酯化學製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠	M07	其他芳香烴製造程序
		M09	其他芳香烴製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴三廠	M06	芳香烴製造程序
		M08	芳香烴製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠	M51	線型低密度聚乙烯化學製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠	M16	其他石油製品製造程序
乙苯	南亞塑膠工業股份有限公司丙二酚二廠	M03	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
		M04	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司丙二酚三廠	M02	2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司聚苯乙烯廠	M20	丙烯睛-丁二烯-苯乙烯共聚合物(ABS)化學製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯一,二廠	M11	乙苯製造程序
		M12	苯乙烯製造程序
		M13	乙苯製造程序
		M14	苯乙烯製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司苯乙烯三廠	M09	乙苯製造程序
		M10	苯乙烯製造程序
鄰-二甲苯	南亞塑膠工業股份有限公司鄰苯二甲酐	M05	鄰苯二甲酐製造程序
		M06	鄰苯二甲酐製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司純對苯二甲酸廠	M01	對苯二甲酸製造程序
		M02	對苯二甲酸製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠	M06	其他芳香烴製造程序
間/對-二甲苯	南亞塑膠工業股份有限公司純對苯二甲酸廠	M01	對苯二甲酸製造程序
		M02	對苯二甲酸製造程序
		M06	其他芳香烴製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司芳香烴一廠	M07	其他芳香烴製造程序
		M08	其他芳香烴製造程序
		M09	其他芳香烴製造程序

表 2.3-3 無機性偵測物種之製程表

物種	廠名	製程編號	製程名稱
氯	台灣塑膠工業股份有限公司 環氧氯丙烷廠	M01	環氧氯丙烷製造程序
	台灣塑膠工業股份有限公司 麥寮鹼廠	M21	鹼氯化學製造程序
	台灣塑膠工業股份有限公司 氯乙烯廠	M11	氯乙烯化學製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司 抗氧化劑廠	M25	其它化學製造程序
	南亞塑膠工業股份有限公司 安定劑廠	M26	安定劑製造程序
	台灣化學纖維股份有限公司 聚碳酸酯樹酯廠	M21 M22 M23	聚脂樹脂化學製造程序 聚脂樹脂化學製造程序 聚脂樹脂化學製造程序
氯化氫	台灣塑膠工業股份有限公司 環氧氯丙烷廠	M01	環氧氯丙烷製造程序
氨	台灣塑膠工業股份有限公司 丙烯腈廠	M61	丙烯腈化學製造程序
	台塑勝高科技公司 矽晶圓廠	M01 M02	晶圓製造程序 晶圓製造程序

表 2.3-4 使用液氨之防制設備各廠列表

物種	防制設備	廠名
液氨	選擇性觸媒還原設備 (SCR)	麥寮發電廠 台塑石化股份有限公司 煉製一廠 台塑石化股份有限公司 煉製二廠 台塑石化股份有限公司 煉製三廠 台塑石化股份有限公司 轉化廠 台塑石化股份有限公司 基礎油廠 台塑石化股份有限公司 公用一廠 台塑石化股份有限公司 公用二廠 台塑石化股份有限公司 公用三廠 台塑石化股份有限公司 公用四廠 台灣塑膠工業股份有限公司 正丁醇廠 南亞塑膠工業股份有限公司 馬來酐 (MA) 廠 台灣化學纖維股份有限公司 芳香烴三廠 台灣化學纖維股份有限公司 聚碳酸酯樹酯 (PC) 廠

表 2.4-1 110 年第四季採樣期間之氣象測項平均值與上季氣象測項平均值

時間	本季 (110 年第四季)			去年同期 (109 年第四季)		
地點	行政大樓	麥寮中學	台西國中	行政大樓	麥寮中學	台西國中
平均風速 (m/s)	2.5	1.7	1.9	9.8	7.2	7.9
盛行風向	-	-	-	北北東 東北	北北東 東北	北北東 北
風場	環流主導型			傳輸主導型		

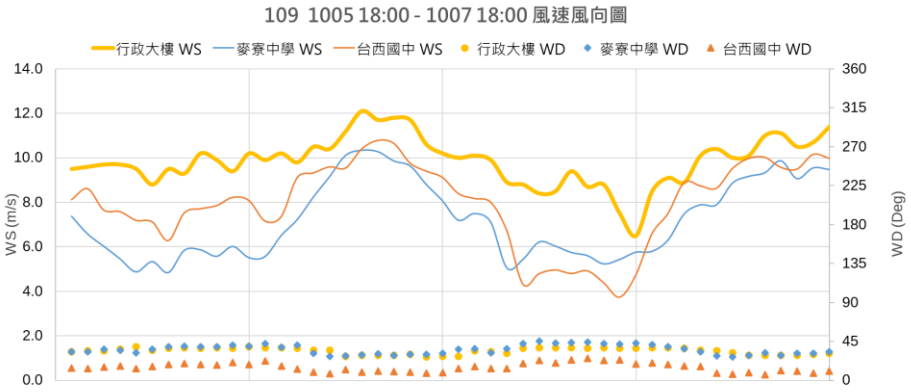


圖 2.4-1 109 年第四季採樣期間風速風向圖

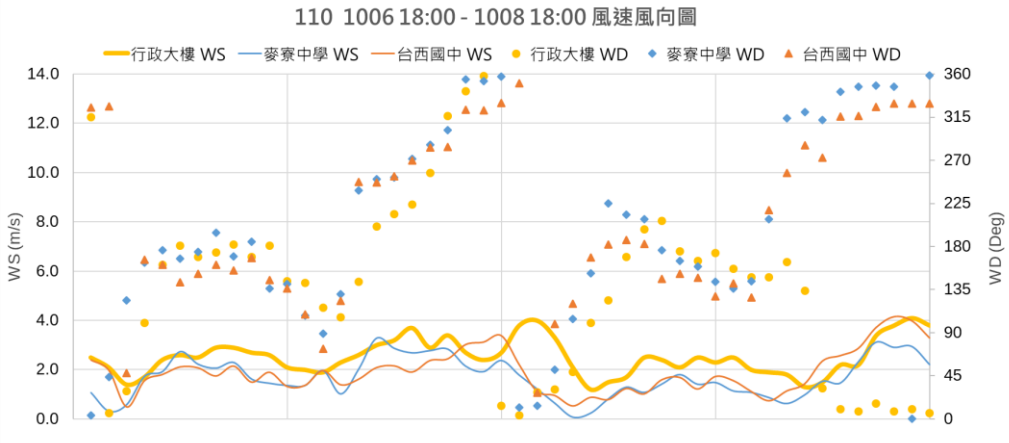
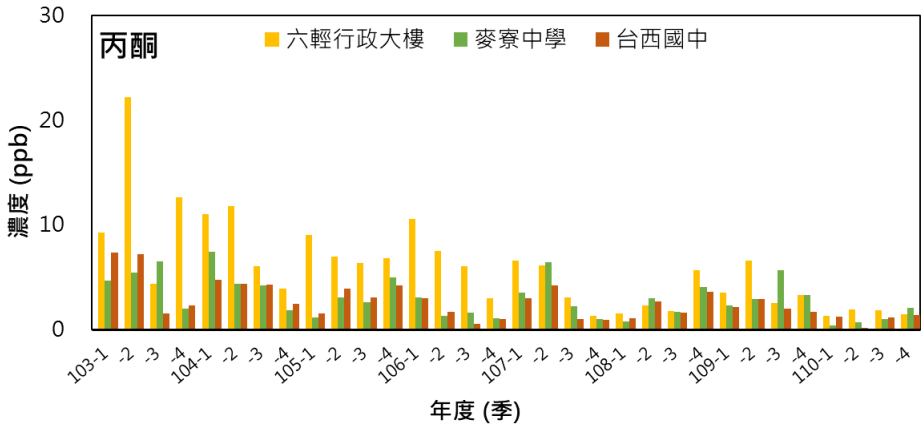
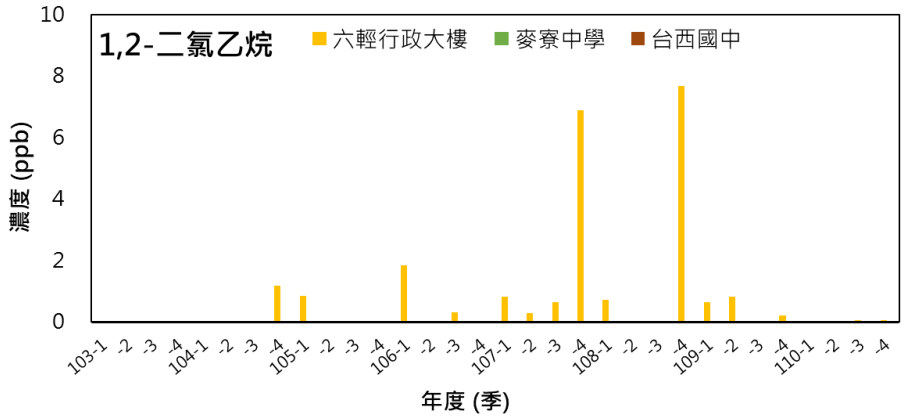


圖 2.4-2 110 年第四季採樣期間風速風向圖





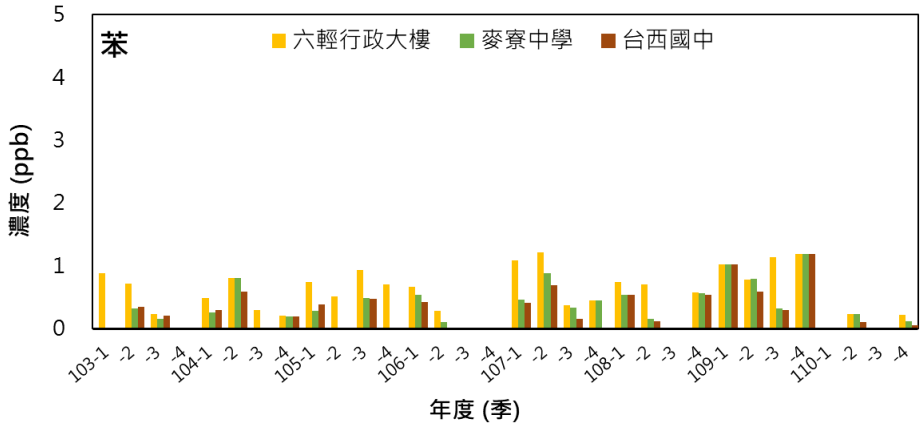
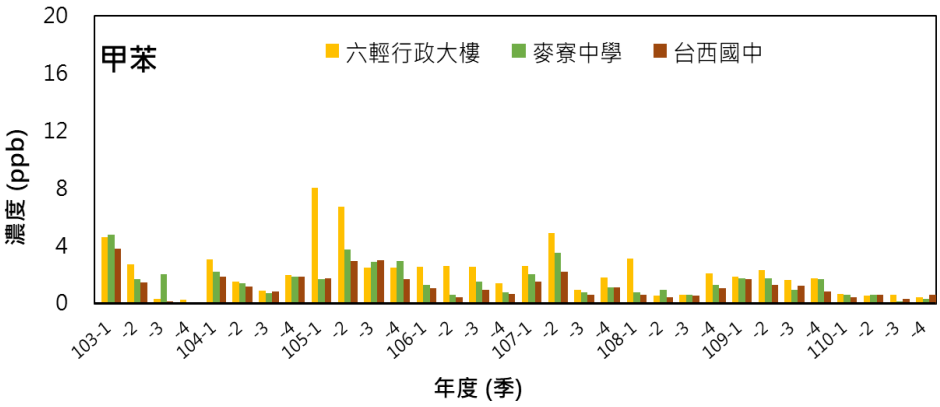
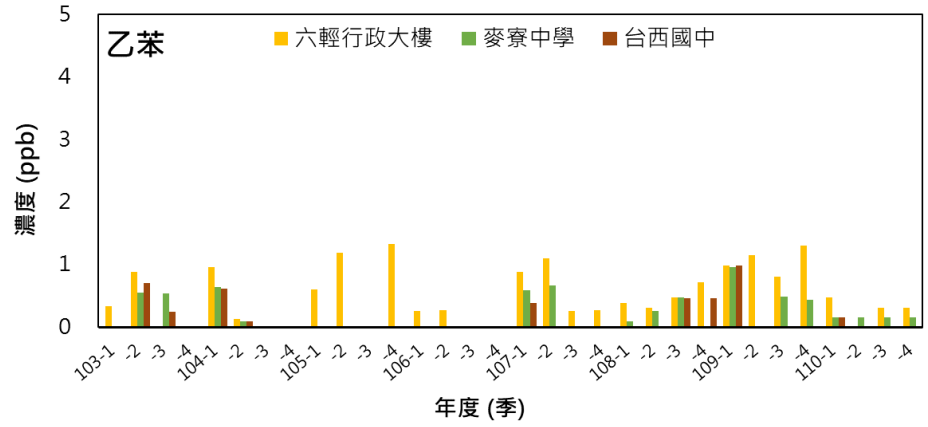


圖 2.4-3 103 年至 110 年第四季逸散性氣體歷年監測物種濃度比較圖





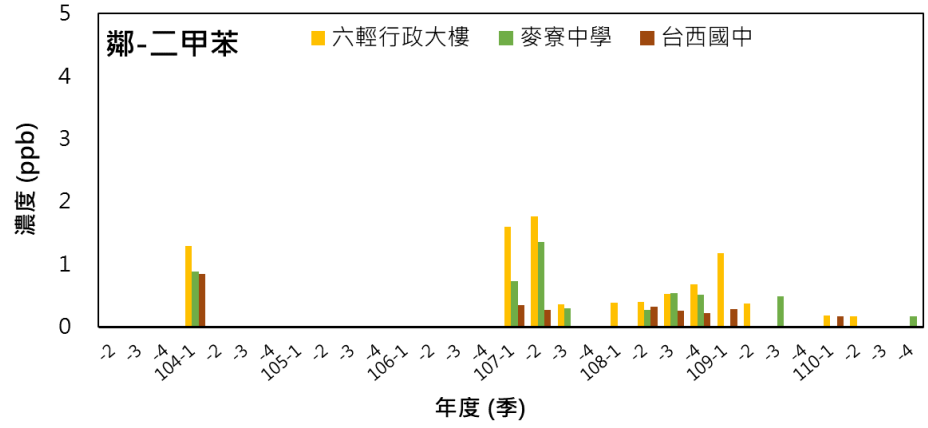


圖 2.4-3 103 年至 110 年第四季逸散性氣體歷年監測物種濃度比較圖 (續)

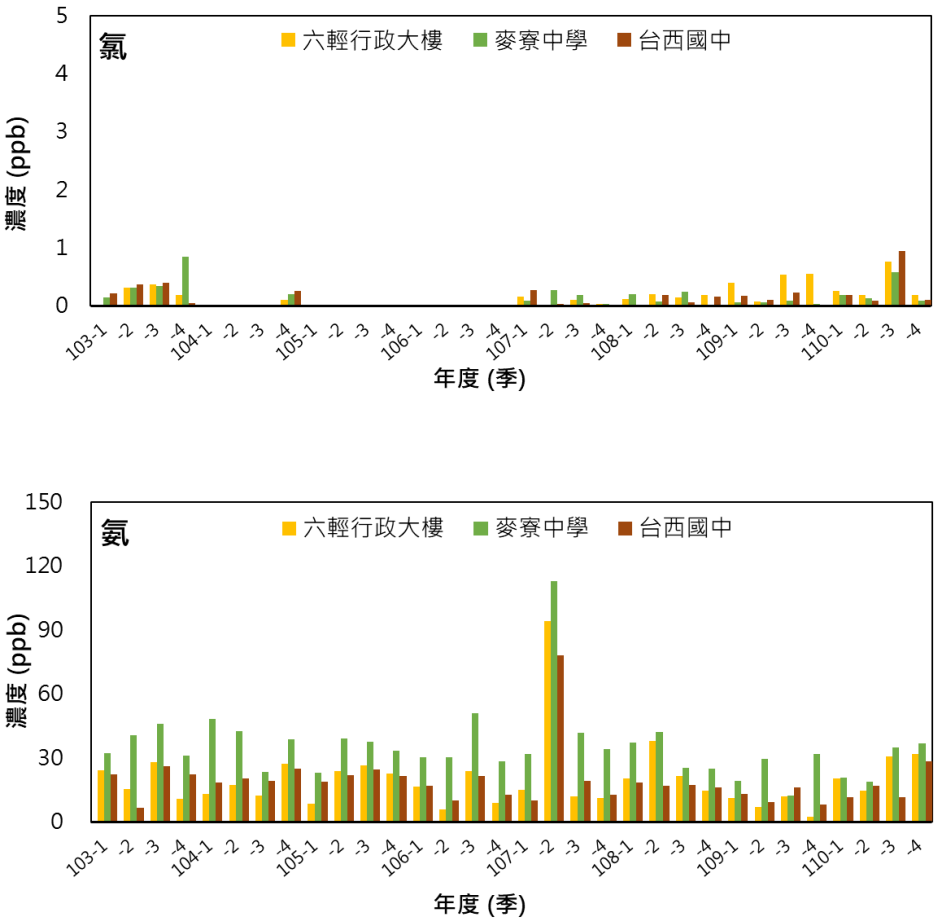


圖 2.4-3 103 年至 110 年第四季逸散性氣體歷年監測物種濃度比較圖 (續)

2.5 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果

本季依環保署 108 年 2 月核定「麥寮六輕焚化爐、掩埋場及灰塘興建工程環境影響說明書環境影響差異分析報告暨變更審查結論（焚化爐汰舊換新）暨六輕四期擴建計畫環境影響說明書環境影響差異分析報告（堆肥廠增設低含水率醱酵製程）」定稿本，進行六輕工業區周界空氣中戴奧辛及粒狀物 4 種金屬成份監測分析，金屬監測種類包含：鎘 (Cd)、鉻 (Cr)、鉛 (Pb) 、汞 (Hg) 等金屬濃度，其中汞金屬包含粒狀汞及氣狀汞，採樣監測結果請參閱附錄 1-1.3 及附錄 1.7。

歐盟訂定有害金屬空氣品質標準規範，包含鎘 (5.0 ng/m^3) 與鉛 (500 ng/ m^3)；目前國內空氣品質金屬濃度尚無相關法令規範，僅對焚化爐煙道有金屬排放標準。本季 9 站重金屬平均濃度範圍依序是：鉛 (Pb) 10.8 ~ 14.7 ng/m^3，平均濃度 13.1 ng/m^3；鉻 (Cr) 6.80～19.8 ng/m^3，平均濃度 14.4 ng/m^3；鎘 (Cd) 0.34~ 0.58 ng/m^3，平均濃度 0.42 ng/m^3，其中鎘和鉛平均濃度值皆低於歐盟標準規範；各測站戴奧辛濃度介於 0.015~0.077 pg TEQ/m^3，粒狀汞濃度介於 0.024-0.057 ng/m^3，氣態汞濃度介於 2.48-3.78ng/m^3。

2.5.1 空氣中戴奧辛及呋喃監測結果與分析

戴奧辛屬持久性有機污染物 (Persistent Organic Pollutants, POPs)，具致癌、難分解及生物累積等特性 (Hsu et al., 2009)，其生成機制複雜，主要由人為活動及高溫燃燒過程所產生的，從相關文獻資料可發現戴奧辛生成機制大部分為進料或原料含有戴奧辛經高溫反應後釋出、前驅物質經異相縮合產生戴奧辛、或由飛灰分子進行再合成反應 (De Novo Synthesis) 所形成的，由國內外調查結果大氣戴奧辛量主要來自電弧爐、焚化爐及燒結爐 (Ngo et al., 2020)。環保署於 85 年起持續進行行業別戴奧辛排放調查，將國內主要戴奧辛排放源設施進行納管，後續也針對一般性固定污染源發佈「固定污染源戴奧辛排放標準」，彙整已發布戴奧辛管制標準整理如表 2.5-1。本計畫採樣方法依據環保署公告之 「空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法」 (NIEA A809.11B)，檢測方法則依 「空氣中戴奧辛及呋喃監測方法」 (NIEA A810.13B) 執行，毒性當量係數的訂定以毒性最強之 2,3,7,8-TCDD 為基準 (係數為 1)，其他化合物按其相對毒性以小數表示。

本季空氣中戴奧辛及呋喃濃度監測時間為 110 年 10 月 05 日 12 時至 110 年 10 月 06 日 12 時，監測地點分別為大城、許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢及土庫等 9 站，氣象資料如圖 2.5-1，大環境屬於擴散主導型風場，平均風速介於 1.0～2.3 (m/s)。各測站戴奧辛及呋喃監測結果如表 2.5-2，各測站戴奧辛濃度介於 0.015～0.077 (pg TEQ/m^3)，濱海站平均值 0.051 pg-TEQ/m^3，高於內陸站平均值 0.035 pg-TEQ/m^3，其中以麥寮站測值最高 (0.077 pg-TEQ/m^3)，其次為海豐站 (0.061 pg-TEQ/m^3)，台西站最低，為 0.015 pg-TEQ/m^3。

彙整 108 年第二季至 110 年第四季 9 個測點之監測資料，結果如圖 2.5-2 所示。比較 110 年第四季與去年同期，109 年第四季採樣時間為 109 年 10 月 21 日 12 時至 22 日 12 時，大環境屬於傳輸主導型風場，平均風速介於 2.8～8.1 (m/s)，濃度比較如圖 2.5-3 所示，結果顯示除大城及褒忠站濃度低於去年同期，其他站皆遠高於去年同期。

2.5.2 周界汞監測結果與分析

環境汞之來源，包含：自然排放 (地殼變動、火山噴發、土壤、森林與海洋逸散等)、人為排放 (金屬礦冶煉、燃煤電廠、生活用品 (溫度計、壓力計、電池、汞燈)、焚化爐、化學製程 (化學試劑、氯鹼工廠、汞電極)、顏料與化妝品工業、醫藥工業、農業用途 (農藥、生質燃燒)、軍工業 (雷酸汞，作為起爆用藥)) 或再釋放 (源自自然排放與人為排放沉降至地表後，經物理/化學/生物反應轉換) 等 (行政院環境保護署，2016)。依 UNEP (2019) 調查全球汞排放資料顯示 (基準年 2015 年)，每年全球各地約排放 2,220 公噸之汞，以亞洲地區貢獻量最高約占全球 49% (其中東亞及東南亞則約有 39%)，其次為南美 18% 和薩哈拉以南之非洲 16%。排放源則以燃煤佔 21.3%、手工與小規模採金業 37.7% 及非鐵金屬初級冶煉 10.3% (UNEP，2019)。

本季周界汞採樣期間為 110 年 10 月 5 日-6 日，同步採樣 9 測點(彰化大城、雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫)，盛行風大致上主要為東南風居多，且平均風速 1.0~2.3 m/s，褒忠 4%、麥寮與崙背 8%及土庫 10%之靜風比例，各測站之採樣期間風花圖，如圖 2.5-1 所示。各測站於 110 年第四季採樣結果如表 2.5-3 所示，粒狀汞介於 0.024-

0.057 ng/m^3，以許厝測站最低，大城測站最高；氣狀汞介於 2.48-3.78 ng/m^3，以麥寮測站最低，東勢測站最高。

周界汞於 108 年第二季起進行環境調查，已執行十次採樣，歷次採樣結果如圖 2.5-3 及圖 2.5-4 所示。依據目前四季採樣結果比較，粒狀汞於 109 年第一季濃度較其他季高。同期比較，本季粒狀汞及氣態汞相較於略高於歷年，可能與本年度(110 年)，方向主要為東南風，平均風速 1.6~2.9 m/s，褒忠、麥寮、崙背及土庫之靜風比例靜風比例 4-10 %，本季多為低風速及靜風。相較於同期，109 年同季採樣，盛行風多為東北風，風速介於 6.4~12.8 m/s，本季採樣風速偏低且靜風比例較高與前期有所差異。

表 2.5-1 我國戴奧辛管制及排放標準彙整

管制對象	適用條件		排放標準 (ng I-TEQ/Nm^3)	施行日期(民國/年/月/日)
廢棄物焚化爐	10公噸/小時以上或300公噸/日		0.1	90/8/8
中小型廢棄物焚化爐	4公噸/小時以上		0.1	92/1/1
	4公噸/小時以下		0.5	93/1/1
煉鋼業電弧爐	無處理規模限制		0.5	96/1/1
鋼鐵業燒結工場	無處理規模限制	新設	0.5	93/6/16
		既存	1.0	97/1/1
鋼鐵業集塵灰高溫冶煉設施	無處理規模限制	新設	0.4	94/10/12
		既存	1.0	95/9/1
一般性固定污染源	無處理規模限制	新設	0.5	95/1/2
		既存	1.0	97/1/1

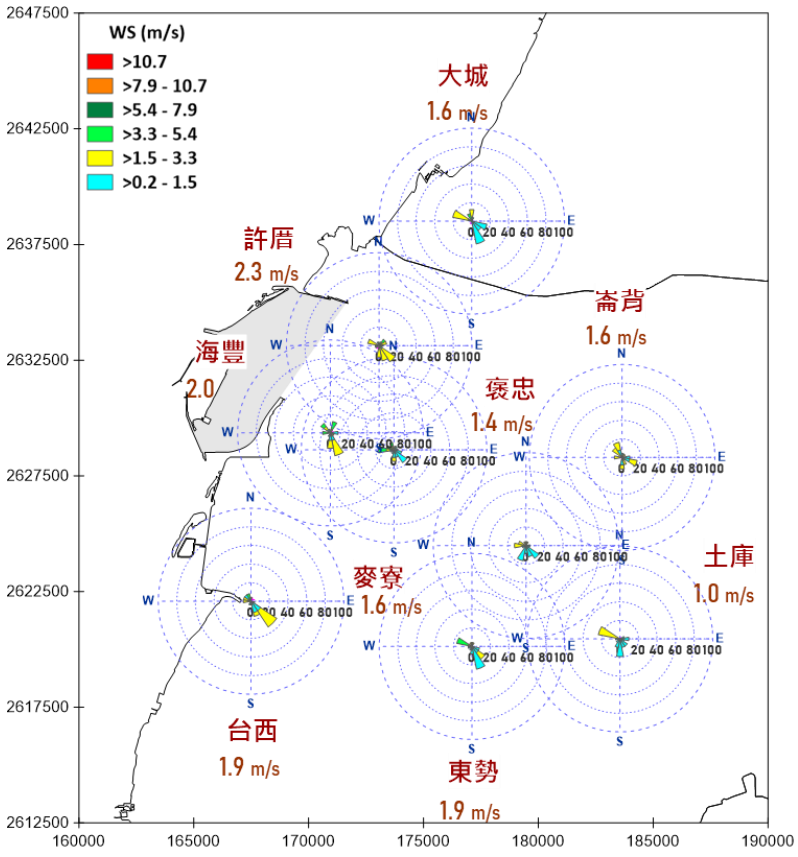


圖 2.5-1 110 年第四季汞及戴奧辛及呋喃採樣風向風速資料

表 2.5-2 各測站 Total TEQ 及其 17 種同源物監測結果

編號	地點	單位	大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫	毒性當量因子
	MinDL	pg-TEQ/m^3	0.050	0.053	0.061	0.077	0.015	0.039	0.025	0.046	0.031	(TEF)
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)		0.050	0.053	0.061	0.077	0.015	0.039	0.025	0.046	0.031	
4D 2378	2,3,7,8-TeCDD		0.008502	ND(<0.006)	ND(<0.003)	0.024678	ND(<0.005)	0.006804	ND(<0.002)	ND(<0.003)	ND(<0.002)	1
5D 12378	1,2,3,7,8-PeCDD		0.020946	ND(<0.013)	0.011200	ND(<0.014)	ND(<0.011)	0.005938	0.005460	0.010011	0.005958	0.5
6D 123478	1,2,3,4,7,8-HxCDD		ND(<0.009)	ND(<0.011)	0.007754	ND(<0.020)	ND(<0.030)	ND(<0.0007)	0.002978	0.008157	0.004717	0.1
6D 123678	1,2,3,6,7,8-HxCDD		ND(<0.008)	ND(<0.010)	0.016369	ND(<0.018)	ND(<0.028)	0.005072	0.005708	0.013966	0.017749	0.1
6D 123789	1,2,3,7,8,9-HxCDD		0.019221	0.068598	0.012800	ND(<0.019)	ND(<0.027)	0.005443	0.004343	0.012483	0.007447	0.1
7D 1234678	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD		0.056307	0.070199	0.091444	0.107391	ND(<0.050)	0.046142	0.036979	0.050303	0.066279	0.01
OCDD	OCDD		0.134423	0.130791	0.163319	0.233259	0.174212	0.083748	0.102499	0.080583	0.102150	0.001
4F 2378	2,3,7,8-TeCDF	pg-/m^3	0.015278	0.020074	0.020307	ND(<0.011)	0.032549	0.014597	0.013402	0.019775	0.016011	0.1
5F 12378	1,2,3,7,8-PeCDF		0.021439	0.027710	0.031015	0.041295	0.032179	0.018679	0.014270	0.023977	0.022838	0.05
5F 23478	2,3,4,7,8-PeCDF		0.036224	0.045321	0.053291	0.052827	ND(<0.011)	0.031916	0.019606	0.037078	0.025817	0.5
6F 123478	1,2,3,4,7,8-HxCDF		0.038688	0.061332	0.066214	0.075397	ND(<0.013)	0.027833	0.025811	0.041404	0.027058	0.1
6F 123678	1,2,3,6,7,8-HxCDF		0.026983	0.050248	0.049845	0.057168	ND(<0.011)	0.022762	0.020475	0.036831	0.024327	0.1
6F 234678	2,3,4,6,7,8-HxCDF		ND(<0.007)	0.045198	0.056368	0.068080	0.084455	0.027710	0.025935	0.046842	0.020976	0.1
6F 123789	1,2,3,7,8,9-HxCDF		ND(<0.008)	0.019951	0.014523	ND(<0.015)	ND(<0.014)	0.007670	0.006205	0.015326	0.005337	0.1
7F 1234678	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF		0.095118	0.107515	0.163934	0.180556	0.137841	0.062842	0.069615	0.104190	0.052875	0.01
7F 1234789	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF		0.049038	ND(<0.015)	0.018461	0.064112	ND(<0.033)	0.011876	0.009803	0.011989	0.004841	0.01
OCDF	OCDF		0.053843	0.067736	0.077783	0.098834	ND(<0.046)	0.031916	0.035366	0.036337	0.024079	0.001
	影響最大污染物		2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,6,7,8-HxCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	2,3,4,7,8-PeCDF	

註：1. MinDL 表示該樣品之最低可偵測極限(Minimum Detectable Limit)，依據檢測方法之定義是指在該真實樣品中戴奧辛各待測物出現

訊噪比 2.5 時，其對應假設濃度所計算得到的總毒性當量。

2. Total TEQ (Total Toxic Equivalent Quantity) 指測得 17 項戴奧辛污染物濃度乘以各自毒性當量因子

之總和。

3. 毒性當量因子以 2,3,7,8-TeCDD 為基準(係數為 1)，其他化合物按其相對毒性以小數表示。

4. 現場空白：採樣組裝於系統測漏完成後，不採樣即進行樣品回收步驟所收集的樣品。

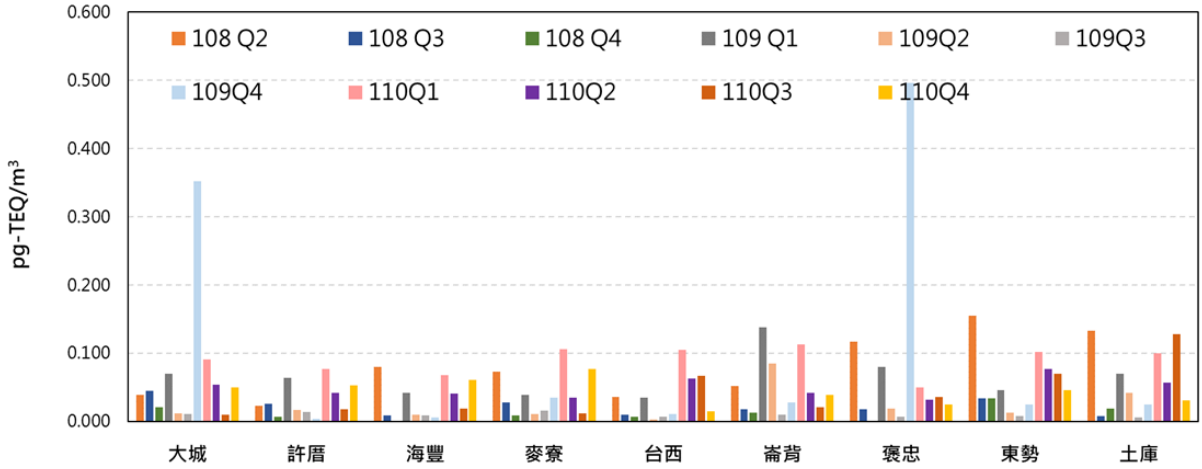


圖 2.5-2 108 年第二季至 110 年第四季各測站戴奧辛及呋喃監測結果比較

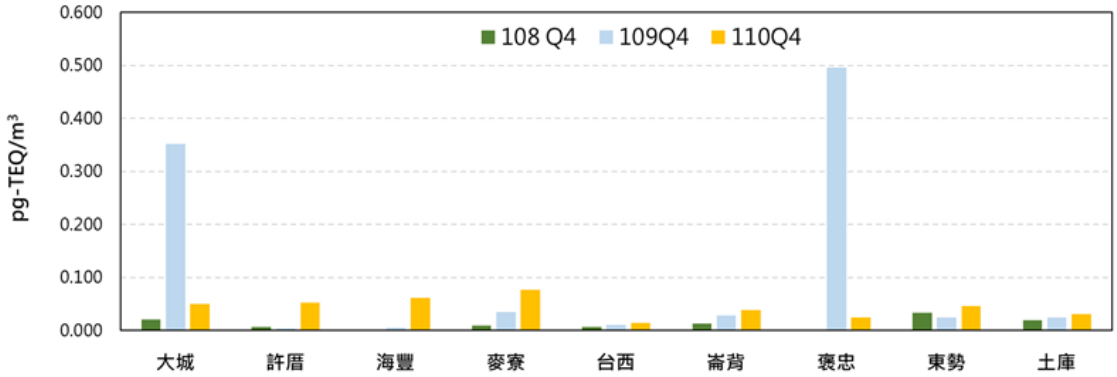


圖 2.5-3 110 年第四季與前兩年同期各測站戴奧辛及呋喃監測結果比較

表 2.5-3 各測站周界汞濃度

測站	大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
粒狀汞(ng/m^3)	0.057	0.024	0.048	0.036	0.055	0.055	0.044	0.045	0.034
氣態汞(ng/m^3)	2.84	2.81	3.03	2.48	3.07	3.14	3.23	3.78	3.45

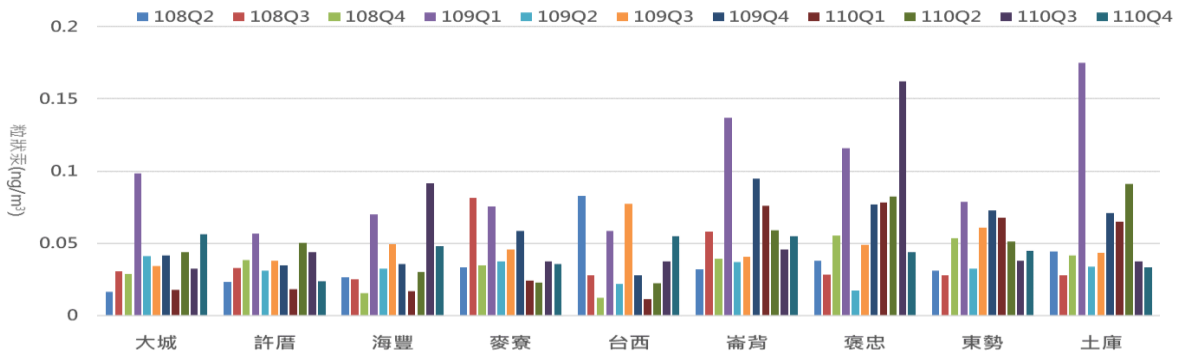


圖 2.5-4 108 年第二季至 110 年第四季各測站粒狀汞 (ng/m^3)

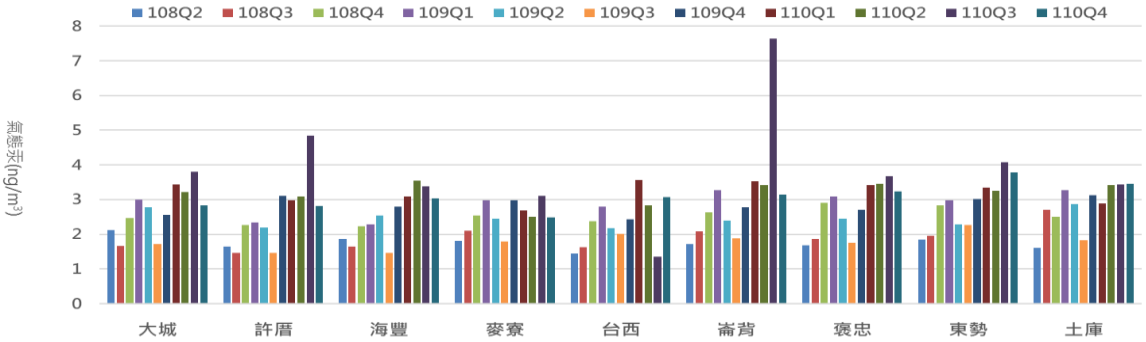


圖 2.5-5 108 年第二季至 110 年第四季各測站氣態汞 (ng/m^3)

2.6 空氣品質歷年資料之解析

2.6.1 空氣污染物濃度年平均值統計

本研究人員利用電腦 Fortran 程式分別計算麥寮站、台西站和土庫站自 99 年至 110 年主要空氣污染物濃度年平均值，其結果如表 2.6-1 至表 2.6-12 所示。

空氣品質監測項目中，總碳氫化合物和非甲烷碳氫化合物監測儀器已屆使用年限，因此分別於 106 年 12 月汰換麥寮站及台西站監測儀器、109 年 3 月汰換土庫站的監測儀器，更換後之監測儀器型號 Horiba-APHA370 與環保署相同，儀器更換後濃度有明顯下降情形。110 年第四季監測結果統計如表 2.6-14 所示，另於表 2.6-13 列出去年同期統計結果以利進行比對分析。茲分別說明如下：

1. 懸浮微粒 (PM_{10})

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年間懸浮微粒監測濃度年平均值介於 34.95 μg/m^3 至 62.92 μg/m^3 之間，以麥寮站最高值和最低值的差值 19.10 μg/m^3 最為顯著；懸浮微粒第八高值年平均值介於 78.33 μg/m^3 至 128.00 μg/m^3， 99 年、104 年至 107 年間環評 3 個測站皆未符合環保署所訂定之空氣品質標準(100 μg/m^3)，其他年份各有 1 個～2 個測站未符合空氣品質標準，僅有 101 年 3 個測站皆符合環保署所訂定之空氣品質標準。

110 年第四季監測結果顯示，懸浮微粒季平均值以麥寮站 54.98 μg/m^3 最高，土庫站 47.75 μg/m^3 次之，台西站 39.22 μg/m^3 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 47.32 μg/m^3。與去年同期相較，麥寮站懸浮微粒季平均值呈現上升 5% (2.60 μg/m^3)，台西站和土庫站則呈現下降，分別為台西站下降 1% (0.33 μg/m^3)、土庫站下降 14% (7.85 μg/m^3) ；就 3 個環評測站平均值而言，懸浮微粒濃度較去年同季平均值下降 1.86 μg/m^3，下降幅度為 4%。

2. 總碳氫化合物 (THC)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年總碳氫化合物監測濃度年平均值介於 2.09 ppm 至 2.97 ppm，其中以土庫站的變化幅度差異最大，103 年至 106 年麥寮站、台西站及土庫站等 3 個

環評測站總碳氫化合物年平均呈現增加現象，107 年至 108 年土庫站仍呈現增加現象，麥寮站和台西站因更換儀器不與歷年數據進行比對，109 年土庫站因更換儀器不與歷年數據進行比對。

110 年第四季監測結果顯示，總碳氫化合物季平均值以土庫站 2.30 ppm 最高，麥寮站 2.29 ppm 次之，台西站 2.12 ppm 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 2.24 ppm。與去年同期相較，麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站總碳氫化合物季平均值皆呈現上升，上升幅度依序為：麥寮站 5% (0.10 ppm)、土庫站 3% (0.06 ppm)、台西站 2% (0.05 ppm)；就 3 個環評測站平均值而言，總碳氫化合物濃度較去年同季平均值上升 0.07 ppm，上升幅度為 3%。

3. 二氧化硫 (SO_2)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年間二氧化硫年平均值介於 2.27 ppb 至 5.21 ppb 之間，其中以麥寮站 100 年平均濃度為 5.21 ppb 較高，當年度 3 月平均濃度達 6.11 ppb，為歷年來最高值。99 年至 110 年麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站相較，99 年、及 101 年～106 年，皆以台西站年平均值較高，麥寮站與土庫站較低。

110 年第四季監測結果顯示，二氧化硫季平均值以麥寮站 2.55 ppb 最高，土庫站 2.54 ppb 次之，台西站 2.34 ppb 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 2.48 ppb。與去年同期相較，麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站二氧化硫季平均值皆呈現上升，上升幅度依序為：土庫站 19% (0.41 ppb)、麥寮站 9% (0.21 ppb)、台西站 0.4% (0.01 ppb)；就 3 個環評測站平均值而言，二氧化硫濃度較去年上升 0.21 ppb，上升幅度為 9%。

4. 二氧化氮 (NO_2)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年間二氧化氮監測濃度年平均值介於 7.56 ppb 至 13.58 ppb 之間，100 年至 109 年皆以土庫站年平均值較高，麥寮站次之，台西站最低。

110 年第四季監測結果顯示，二氧化氮季平均值以土庫站 10.56 ppb 最高，台西站 10.35 ppb 次之，麥寮站 9.94 ppb 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 10.28 ppb。與去年同期相較，麥寮

站、台西站及土庫站等 3 個環評測站二氧化氮季平均值皆呈現上升，上升幅度依序為：台西站 17% (1.51 ppb)、土庫站 4% (0.43 ppb)、麥寮站 1% (0.06 ppb)；就 3 個環評測站平均值而言，二氧化氮濃度較去年同季平均值上升 0.66 ppb，上升幅度為 7%。

5. 一氧化碳 (CO)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年間一氧化碳年平均值介於 0.37 ppm 至 0.54 ppm 之間，除了 100 年、102 年至 103 年之外，皆以土庫站濃度相對較高。

110 年第四季監測結果顯示，一氧化碳季平均值以土庫站 0.38 ppm 最高，麥寮站 0.37 ppm 次之，台西站 0.36 ppm 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 0.37 ppm。與去年同期相較，台西站一氧化碳季平均值呈現上升 3% (0.01 ppm)，麥寮站和土庫站則呈現持平；就 3 個環評測站平均值而言，一氧化碳濃度與去年同季平均值相同。

6. 臭氧 (O_3)

由表 2.6-1 至表 2.6-12 中分別分析臭氧小時值全年平均值、每日最大小時值全年平均值、每日最大八小時值全年平均值及第八高值連續三年平均值。

99 年至 110 年臭氧小時值全年平均值統計資料顯示，環評測站 3 個站中，僅 107 年麥寮站最高，其他年份皆以台西站較高。台西站臭氧小時值全年平均值自 95 年起呈現逐年上升，至 101 年達歷年最高值 40.20 ppb 後開始逐年下降，105 年為歷年最低值 33.80 ppb，106 年至 109 年濃度介於 35 ppb～36 ppb，雖然台西站臭氧小時值全年平均值 101 年至 105 年為逐年下降，但其濃度仍較麥寮站及土庫站高出 3.23 ppb～11.51 ppb。

110 年第四季監測結果顯示，臭氧季平均值以台西站 41.50 ppb 最高，麥寮站 34.29 ppb 次之，土庫站 34.19 ppb 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 36.66 ppb。與去年同期相較，麥寮站臭氧季平均值呈現下降 1% (0.44 ppb)，台西站和土庫站則呈現上升，分別為台西站上升 8% (3.01 ppb)、土庫站上升 1% (0.47 ppb)；就 3 個環評測站平均值而言，臭氧濃度較去年同季平均值上升 1.01 ppb，上升幅度為

3%。

7. 非甲烷碳氫化合物 (NMHC)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年間非甲烷碳氫化合物監測濃度年平均值介於 0.05 ppm 至 0.36 ppm 之間。99 至 100 年濃度上升，100 年濃度達歷年最高值，101 年至 102 年濃度下降，103 年上升後趨於平穩；107 年起麥寮站和台西站因更換儀器濃度，濃度降至 0.05 ppm～0.08 ppm，土庫站於 109 年起更換儀器，濃度降至 0.06 ppm～0.10 ppm。

110 年第四季監測結果顯示，非甲烷碳氫化合物季平均值以土庫站 0.08 ppm 最高，麥寮站 0.07 ppm 次之，台西站 0.05 ppm 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 0.07 ppm。與去年同期相較，麥寮站和台西站非甲烷碳氫化合物季平均值呈現上升，分別為麥寮站上升 40% (0.02 ppm)、土庫站上升 14% (0.01 ppm)，土庫站則呈現持平；就 3 個環評測站平均值而言，非甲烷碳氫化合物濃度較去年同季平均值上升 0.01 ppm，上升幅度為 17%。

8. 總懸浮微粒 (TSP)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，99 年至 110 年年間總懸浮微粒監測濃度年平均值介於 73.56～116.69 μg/m^3 之間，年平均值有較顯著的變化時間分別為：麥寮站 99 年達歷年最低點 80.95 μg/m^3，100 年至 106 年於 100 μg/m^3～120 μg/m^3 之間震盪；台西站 100 年達歷年最低點 73.56 μg/m^3，101 年至 106 年於 90 μg/m^3～100 μg/m^3 之間震盪；土庫站同樣於 100 年達歷年最低點 73.90 μg/m^3，100 年至 106 年於 100 μg/m^3～115 μg/m^3 之間震盪；環評 3 個測站 107 年至 110 年皆呈現於逐年下降。

110 年第四季監測結果顯示，總懸浮微粒季平均值以麥寮站 101.89 μg/m^3 最高，土庫站 95.74 μg/m^3 次之，台西站 76.16 μg/m^3 最低，麥寮站、台西站及土庫站 3 個環評測站平均值為 91.26 μg/m^3。與去年同期相較，麥寮站懸浮微粒季平均值呈現上升 5% (4.61 μg/m^3)，台西站和土庫站則呈現下降，分別為台西站下降 8% (6.98 μg/m^3)、土庫站下降 12% (12.77 μg/m^3)；就 3 個環評測站平均值而言，總懸浮微粒濃度較去年同季平均值下降 5.05 μg/m^3，下降幅度為 5%。

2.6.2 空氣品質長期趨勢變化

本項工作利用台塑 3 個測站空氣品質監測資料，先以 FORTRAN 程式統計各站月平均值，再以 12 個月為一個週期，利用時間序列分析長期趨勢、季節性變動、不規則變動等項目，結果如圖 2.6-1 至 2.6-24 所示。茲分別針對各主要空氣污染物 3 個測站長期趨勢變化說明如下：

1. 懸浮微粒

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之懸浮微粒趨勢如圖 2.6-1～圖 2.6-3 所示，由 3 個測站的月平均序列圖及趨勢成份序列圖可知，自 95 年 6 月起，3 個測站皆有週期性變化，5 至 10 月較低，11 月至次年 4 月較高。

麥寮站懸浮微粒濃度年平均值逐年變化趨勢如圖 2.6-1 所示。96 年為歷年最高值 68.11 μg/m^3，97 年至 103 年呈現先下降後上升的現象，104 年再次下降，105 年降至歷年最低值 46.68 μg/m^3，106 年上升至 57.19 μg/m^3，107 年降為 53.04 μg/m^3，108 年持續下降為 52.49 μg/m^3。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站懸浮微粒月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 5 月、105 年 6 月至 108 年 2 月、108 年 3 月至 109 年 6 月，各有一次先升後降的趨勢變化， 109 年 7 月起持平至 110 年 6 月。

台西站懸浮微粒於 95 年為歷年最高值 79.52 μg/m^3，96 年下降至 65.58 μg/m^3，98 年再度大幅下降至 47.61 μg/m^3，98 年至 103 年微幅變動，濃度介於 44.30 μg/m^3～48.72 μg/m^3，104 年、105 年持續下降，105 年降至歷年最低值 36.86 μg/m^3，106 年起開始上升，108 年又降於 38.46 μg/m^3。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站懸浮微粒月平均濃度 103 年 1 月至 107 年 6 月呈現先降後升的趨勢變化，107 年 7 月至 109 年 6 月呈現下降趨勢，109 年 7 月起微幅上升，109 年 10 月持平至 110 年 6 月。

土庫站懸浮微粒濃度逐年變化趨勢如圖 2.6-3 所示，99 年以前濃度較高，介於 59.15 μg/m^3～71.31 μg/m^3，100 年至 104 年微幅變動，濃度介於 43.550 μg/m^3～48.49 μg/m^3，105 年降至歷年最低值 40.72 μg/m^3，106 年起先降後升，108 年上升為 44.50 μg/m^3。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站懸浮微粒月

平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 5 月、104 年 6 月至 106 年 12 月、107 年 1 月至 108 年 12 月、109 年 1 月至 110 年 1 月，各有一次先降後升的趨勢變化，110 年 2 月至 110 年 6 月趨勢呈現下降。

2. 總碳氫化合物

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之總碳氫化合物趨勢如圖 2.6-4～圖 2.6-6 所示。

麥寮站總碳氫化合物濃度於 94 年至 99 年及 99 年至 106 年間，呈現先下降後上升的現象，濃度介於 2.02 ppm～2.66 ppm，歷史最高值發生於 106 年 2.66 ppm，107 年起因更換儀器後濃度下降至 2.27 ppm，108 年持續降為 2.26 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站總碳氫化合物月平均濃度自 103 年 1 月至 106 年 5 月呈現微幅上升趨勢，106 年 7 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。。

台西站總碳氫化合物濃度 94 年至 100 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 2.05 ppm～2.82 ppm，101 年至 106 年大致呈現逐年上升的現象，濃度介於 2.18 ppm～2.69 ppm，其中 106 年較 105 年增加 0.27 ppm，為近幾年增加幅度最為顯著的年份，107 年因更換儀器後濃度下降至 2.09 ppm，108 年升為 2.11 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站總碳氫化合物月平均濃度自 103 年 1 月至 106 年 6 月呈現上升趨勢，106 年 7 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月持平至 110 年 6 月。

土庫站 94 年至 102 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 2.22 ppm～2.60 ppm，103 年至 108 年呈現逐年上升的現象，濃度介於 2.18 ppm～2.97 ppm，108 年為歷史最高值。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站總碳氫化合物月平均濃度自 103 年 1 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢，108 年 10 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

3. 二氧化硫

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之二氧化硫趨勢如圖 2.6-7～圖 2.6-9 所示。

麥寮站 94 年至 97 年二氧化硫年平均值濃度逐年下降，由 4.78

ppb，降為 3.39 ppb，98 年起濃度開始上升，至 100 年濃度 5.21 ppb 達歷年最高值，101 年降至歷年最低值 3.21 ppb，102 年上升至 4.35 ppb 後，103 年又再下降，104 年起低於 4.00 ppb，濃度介於 2.71 ppb～3.41 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站二氧化硫月平均濃度 103 年 1 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，108 年 1 月至 108 年 4 月微幅上升，108 年 5 月開始下降且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

台西站 94 年至 103 年二氧化硫年平均濃度介於 4.00 ppb～5.12 ppb 之間，104 年起降至 4.00 ppb 以下，且呈現逐年下降的現象，濃度介於 2.63 ppb～3.98 ppb 之間，歷年高值為 98 年 5.12 ppb，最低值為 108 年 2.63 ppb。台西站二氧化硫月平均濃度呈現週期較短之起伏，每年 8 月至次年 2 月較高，3 月至 7 月較低，整體而言，年平均濃度變化不大。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站二氧化硫月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 10 月呈現下降趨勢，103 年 11 月至 104 年 4 月趨勢一度上升，104 年 5 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，108 年 1 月至 108 年 4 月微幅上升，108 年 5 月開始微幅下降且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

土庫站 94 年至 100 年二氧化硫年平均濃度介於 4.09 ppb～4.85 ppb 之間，101 年起降至 4.00 ppb 以下，濃度介於 2.72 ppb～3.52 ppb 之間，歷年高值為 100 年 4.85 ppb，最低值為 107 年 2.72 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站二氧化硫月平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 6 月呈現下降趨勢，104 年 7 月至 106 年 12 月、107 年 1 月至 109 年各有一次先升後降的趨勢變化，110 年 1 月起微幅上升，並持續至 110 年 3 月。

4. 二氧化氮

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之二氧化氮趨勢如圖 2.6-10～圖 2.6-12 所示。

麥寮站二氧化氮年平均濃度分別於 94 年至 96 年、96 年至 99 年、99 年至 106 年、106 年至 108 年等 4 個時間區呈現先下降後上升的現象，濃度介於 8.32 ppb～11.02 ppb，歷年高值發生於 96 年，最低值則為 107 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年

第四季的趨勢變化，麥寮站二氧化氮月平均濃度於 103 年 3 月至 104 年 3 月、104 年 4 月至 107 年 8 月，各有一次先升後降的趨勢變化，107 年 10 月起呈現上升趨勢，108 年 10 月趨勢開始下降且持續趨緩，並持續至 110 年 6 月。

台西站二氧化氮年平均濃度分別於 94 年至 97 年、97 年至 99 年、102 至 106 年、106 年至 108 年等 4 個區間內呈現先下降後上升的現象，濃度介於 7.56 ppb～10.67 ppb，歷年高值發生於 99 年，最低值則為 107 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站二氧化氮月平均濃度 103 年 3 月至 107 年 9 月、107 年 10 月至 107 年 8 月、107 年 10 月至 109 年 6 月，各有一次先升後降的趨勢變化，109 年 7 月起呈現上升趨勢，且持續至 110 年 6 月。

土庫站二氧化氮年平均濃度 94 年至 96 年變化趨勢和麥寮站及台西站相似，但 97 年 5 月到 9 月間，二氧化氮濃度值異常偏低，造成 97 年呈現激烈下降之現象；相較於 98 年，土庫站 99 年二氧化氮呈現上升之趨勢，尤其是 1 月、3 月、4 月及 7 月至 12 月，其相對上升量非常大；100 年之後，除了 102 年和 107 年濃度低於 10 ppb，其他年份濃度維持在 10.00 ppb～12.00 ppb 之間變動，其歷年高值為 99 年 13.58 ppb，最低值為 97 年 7.81 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站二氧化氮月平均濃度 103 年 1 月至 107 年 9 月呈現先升後降的趨勢變化，107 年 10 月至 108 年 8 月呈現上升趨勢，108 年 9 月再度下降，並持續至 110 年 6 月。

5. 一氧化碳

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之一氧化碳趨勢如圖 2.6-13～圖 2.6-15 所示。

麥寮站 96 年至 110 年一氧化碳年平均濃度大致介於 0.32 ppm～0.47 ppm，歷史高值發生於 106 年，最低值則為 97 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站一氧化碳月平均濃度 103 年 1 月至 104 年 5 月、104 年 6 月至 106 年 8 月、106 年 9 月至 108 年 3 月各有一次先降後升的趨勢變化，108 年 4 月起

呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

台西站 96 年至 110 年一氧化碳年平均濃度大致介於 0.32 ppm～0.48 ppm，其中 95 年至 98 年一氧化碳年平均濃度低於 0.40 ppm，歷史高值發生於 103 年和 108 年，最低值則為 98 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站一氧化碳月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 6 月、105 年 7 月至 107 年 7 月各有一次先升後降的趨勢變化，107 年 8 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢，108 年 4 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

土庫站一氧化碳濃度由 97 年至 99 年有逐年上升之現象，尤其是 98 年下半年上升約 0.20 ppm，其上升比例非常大，99 年至 104 年呈現先下降後上升的現象，104 年至 108 年濃度介於 0.46 ppm～0.51 ppm，歷史高值發生於 99 年，最低值則為 97 年。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站一氧化碳月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 12 月呈現平穩趨勢，104 年 1 月至 107 年 6 月呈現先升後降的趨勢變化，107 年 7 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢，108 年 4 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

6. 臭氧

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之臭氧趨勢如圖 2.6-16～圖 2.6-18 所示。

麥寮站臭氧濃度由 94 年 34.08 ppb，到 95 年大幅下降至 28.36 ppb，而 96 年到 99 年呈現逐年下降現象，其中 99 年達歷史最低值 27.83 ppb；100 年至 105 年間，除了 101 年濃度 28.77 ppb 略低，其他年份濃度維持在 30 ppb 左右，106 年、107 年持續上升，107 年濃度上升至歷史高值 37.43 ppb，108 年略降至 35.59 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站臭氧月平均濃度 103 年 1 月至 103 年 12 月呈現先升後降趨勢，104 年 1 月起持續上升，107 年 7 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 110 年 6 月。

台西站臭氧濃度年平均值由 95 年歷史低值 28.97 ppb，上升至 101 年歷史高值 40.20 ppb，101 年至 105 年逐年下降至 33.80 ppb，106 年至 108 年維持在 36 ppb 左右，濃度介於 35.89 ppb～36.30 ppb。月平均值

長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站臭氧月平均濃度於 103 年 1 月至 105 年 5 月先升後降，105 年 6 月至 107 年 8 月呈現上升趨勢，107 年 9 月開始下降，並持續至 110 年 6 月。

土庫站 94 年至 99 年臭氧年平均值濃度介於 25.91 ppb～27.15 ppb，100 年大幅增加至 32.11 ppb，101 年至 105 年臭氧年平均濃度呈現上下波動，年平均濃度介於 26.81 ppb～30.20 ppb，106 年上升至歷史最高值 34.12 ppb，107 年降至 30.42 ppb，108 年升為 32.60 ppb。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站臭氧月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 8 月呈現先升後降趨勢，105 年起呈現上升趨勢，108 年 4 開始下降，並持續至 110 年 6 月。

7. 非甲烷碳氫化合物

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之非甲烷碳氫化合物趨勢如圖 2.6-19～圖 2.6-21 所示。

麥寮站非甲烷碳氫化合物濃度 94 年為 0.21 ppm，95 年下降為 0.18 ppm，96 年突升至 0.28 ppm，97 年又下降至 0.22 ppm，97 年至 100 年濃度逐年上升，100 年達歷史最高值 0.36 ppm，101 年至 106 年維持在 0.20 ppm～0.26 ppm 之間，107 年起因更換儀器濃度大幅下降，107 年至 108 年皆為 0.08 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站非甲烷碳氫化合物月平均 103 年 1 月至 105 年 12 月呈現平穩趨勢，106 年 1 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起趨勢持平，並持續至 110 年 6 月。

台西站非甲烷碳氫化合物濃度同樣呈現上下起伏變化，94 年非甲烷碳氫化合物濃度為 0.29 ppm，95 年降為 0.21 ppm，96 年起上升至 97 年為 0.30 ppm，98 年、99 年下降，至 100 年達歷史高值 0.36 ppm 後，101 年至 106 年維持在 0.15 ppm～0.24 ppm，107 年起因更換儀器濃度大幅下降，107 年至 108 年皆為 0.06 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站非甲烷碳氫化合物月平均濃度 103 年 1 月至 104 年 8 月呈現先升後降的趨勢變化，104 年 9 月至 106 年 9 月呈現微幅上升趨勢，106 年 10 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起趨勢持平，並持續至 110 年 6 月。

土庫站 94 年非甲烷碳氫化合物濃度為 0.30 ppm，95 年降為 0.20 ppm，95 年至 100 年濃度呈現逐年上升現象，100 年達歷史高值 0.32 ppm；101 年之後，除了 102 年達歷史低值 0.19 ppm 之外，其他年份濃度維持在 0.23 ppm～0.26 ppm。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，土庫站甲烷碳氫化合物月平均濃度 103 年 1 月起趨勢微幅上升，103 年 11 月至 108 年 9 月趨勢持平，108 年 10 月起呈現下降趨勢，109 年 10 月起趨勢趨緩，並持續至 110 年 6 月。

8. 總懸浮微粒

96 年 1 月至 110 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之之總懸浮微粒趨勢如圖 2.6-22～圖 2.6-24 所示，由 3 個測站的月平均序列圖及趨勢成份序列圖可知，麥寮站及台西站有較明顯週期性變化，其 5 至 9 月濃度較低。

麥寮站 94 年至 99 年、99 年至 103 年、103 年至 106 年、106 年至 108 年等 4 個時間區段，濃度呈現先下降後上升的現象，歷史最高值為 104 年 116.69 μg/m^3，最低值則為 99 年 80.95 μg/m^3，近 3 年濃度皆介於 110 μg/m^3～120 μg/m^3。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，麥寮站總懸浮微粒月平均濃度於 103 年 1 月至 104 年 5 月、104 年 6 月至 107 年 8 月等 2 個時間段，各有一次先降後升的趨勢變化，107 年 8 月開始下降，並持續至 110 年 6 月。

台西站 94 年至 107 年總懸浮微粒濃度年平均濃度介於 73.56 μg/m^3～112.93 μg/m^3，歷史高值發生於 97 年，最低值則為 100 年，其中 95 年、97 年、98 年及 104 年等 4 年濃度超過 100 μg/m^3。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的趨勢變化，台西站總懸浮微粒濃度月平均濃度 103 年 1 月至 105 年 10 月呈現先升後降的趨勢變化，105 年 11 月至 107 年 4 月呈現上升趨勢，107 年 5 月開始下降，並持續至 110 年 6 月。

土庫站 94 年至 107 年總懸浮微粒濃度年平均濃度介於 73.90 μg/m^3～114.11 μg/m^3，歷史最高值同樣發生於 97 年，最低值為 100 年，其中 97 年、98 年、103 年、104 年、106 年及 107 年等 6 年濃度超過 100 μg/m^3。月平均值長期趨勢方面，觀察 103 年第一季至 110 年第四季的

趨勢變化，土庫站總懸浮微粒濃度月平均濃度 103 年 1 月至 104 年 10 月、104 年 10 月至 107 年 10 月呈現先降後升的趨勢變化，107 年 10 月起呈現下降趨勢，且持續至 110 年 6 月。

2.6.3 逐年空氣品質百分位變化

1. 懸浮微粒

統計台塑 3 個測站 96 年至 110 年之間，懸浮微粒濃度小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位濃度變化，其結果如圖 2.6-25 所示。

96 年至 110 年間，麥寮站懸浮微粒濃度日平均值 99% 高值介於 92 μg/m^3～165 μg/ m^3，僅有 100 年日平均值 99% 高值低於 100 μg/ m^3；台西站懸浮微粒濃度日平均值 99% 高值介於 75 μg/ m^3～194 μg/ m^3，日平均值 99% 高值低於 100 μg/ m^3 的年份計有 100 年、105 年、108 年至 110 年；土庫站懸浮微粒濃度日平均值 99% 值介於 84 μg/ m^3～148 μg/ m^3，日平均值 99% 高值低於 100 μg/ m^3 的年份計有 100 年、101 年、107 年至 109 年。

2. 二氧化硫

統計台塑 3 個測站 96 年至 110 年之間，二氧化硫濃度小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-26 所示。

96 年至 110 年間，台塑 3 個測站二氧化硫濃度小時平均 99% 高值的最大值分別為：麥寮站 13.4 ppb、台西站 26.4 ppb 及土庫站 12.7 ppb，三站資料合併後二氧化硫濃度小時平均 99% 高值的最大值為 15.9 ppb；此數據和環保署測站每日平均值約為 2.0 ppb～8.0 ppb 相較，可見六輕附近空氣品質受二氧化硫排放影響上升數倍。

台塑 3 個測站二氧化硫濃度日平均值之百分位變化，統計如圖 2.6-27 所示。麥寮站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 4.2 ppb～11.3

ppb，以 102 年為最高、110 年最低，103 年起濃度低於 10 ppb；台西站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 3.9 ppb～15.0 ppb，以 97 年為最高、109 年和 110 年為最低，104 年起濃度低於 10 ppb；土庫站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 3.9 ppb～12.1 ppb，以 100 年為最高、110 年為最低，101 年起濃度皆低於 10 ppb。

3. 一氧化碳

統計台塑 3 個測站 96 年至 110 年之間，一氧化碳濃度每日最大八小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-28 所示。

96 年至 110 年間，麥寮站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 高值於約介於 0.71 ppm～1.02 ppm；台西站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 高值介於 0.66 ppm～1.10 ppm；土庫站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 值介於 0.76 ppm～1.26 ppm。

4. 臭氧

統計台塑 3 個測站 96 年至 110 年之間，臭氧濃度每日最大小時值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-29 所示。

96 年至 110 年間，麥寮站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 85.5 ppb～146.9 ppb，以 96 年為最高、110 年為最低，僅以 96 年超過 120 ppb；台西站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 91.5 ppb～130.0 ppb 之間，以 101 年為最高、109 年為最低，其中 96 年、101 年和 102 年超過 120 ppb；土庫站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 89.5 ppb～126.6 ppb，以 102 年為最高、110 年為最低，僅有 102 年超過 120 ppb。103 年至 110 年，台塑 3 個測站的臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值，皆符環保署空氣品質標準的 120 ppb。

台塑 3 個測站臭氧濃度每日最大八小時平均值之百分位變化，統計如圖 2.6-30 所示。麥寮站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 71.7 ppb～105.7 ppb，以 96 年最高、110 年最低，其中 96 年和 107 年高於 100 ppb；台西站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 78.0

ppb～110.5 ppb 之間，以 101 年最高、110 年最低，僅有 101 年高於 100 ppb；土庫站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 77.1 ppb～96.6 ppb，以 106 年最高、110 年最低，96 年起 99% 高值皆低於 100 ppb。由臭氧濃度每日最大八小時平均值 99% 高值所示，六輕地區臭氧濃度每日最大八小時平均值尚未符合空氣品質標準 60.0 ppb 之要求，亦未符合美國空氣品質標準 75.0 ppb 的規定。

2.6.4 月平均濃度比較

1. 懸浮微粒

圖 2.6-31 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月懸浮微粒月平均濃度比較圖。本季懸浮微粒監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月和 11 月平均濃度較去年同期下降，12 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 0.41 $\mu g/m^3$～11.20 $\mu g/m^3$，變化幅度介於 1% ～26%，其中 12 月變化幅度超過 20%；台西站與麥寮站變化一致，10 月和 11 月平均濃度較去年同期下降，12 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化介於 4.80 $\mu g/m^3$～7.06 $\mu g/m^3$，變化幅度介於 11% ～21%，其中 12 月變化幅度超過 20%；土庫站 10 月～12 月平均濃度皆較去年同期下降，濃度變化介於 1.74 $\mu g/m^3$～11.52 $\mu g/m^3$，變化幅度介於 4% ～19%。

2. 總碳氫化合物

圖 2.6-32 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月總碳氫化合物月平均濃度比較圖。本季總碳氫化合物監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月～12 月平均濃度皆較去年同期下降，濃度變化介於 0.02 ppm～0.19 ppm，變化幅度低於 10%，台西站 10 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，11 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於 0.01 ppm～0.10 ppm，變化幅度低於 10%；土庫站與台西站變化一致，10 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，11 月平均濃度較去年同期下降，濃度變化介於 0.03 ppm～0.12 ppm，變化幅度低於 10%。

3. 二氧化硫

圖 2.6-33 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月二氧化硫月平均濃度比較圖。本季二氧化硫監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月～12 月平均濃度皆較去年同期上升，濃度變化介於 0.12 ppb～0.31 ppb，變化幅度介於 6% ～12%；台西站 10 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，11 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於 0.01 ppb～0.08 ppb，變化幅度低於 10%；土庫站與麥寮站變化一致，10 月～12 月平均濃度皆較去年同期上升，濃度變化介於 0.20 ppb～0.61 ppb，變化幅度介於 10% ～27%，其中 11 月變化幅度超過 20%。

4. 二氧化氮

圖 2.6-34 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月二氧化氮月平均濃度比較圖。本季二氧化氮監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，11 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於 0.34 ppb～1.02 ppb，變化幅度介於 4% ～10%；台西站 10 月～12 月平均濃度皆較去年同期上升，濃度變化介於 1.07 ppb～2.11 ppb，變化幅度介於 11% ～25%，其中 10 月變化幅度超過 20%；土庫站 10 月平均濃度較去年同期下降，11 月和 12 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 0.47 ppb～1.52 ppb，變化幅度介於 4% ～16%。

5. 一氧化碳

圖 2.6-35 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月一氧化碳月平均濃度比較圖。本季一氧化碳監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月和 11 月平均濃度較去年同期下降，12 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 0.01 ppm～0.03 ppm，變化幅度低於 10%；台西站 10 月平均濃度較去年同期上升，11 月和 12 月平均濃度較去年同期持平或下降，濃度變化介於 0.00 ppm～0.02 ppm，變化幅度低於 10%；土庫站 10 月和 12 月平均濃度較去年同期持平或下降，11 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 0.00 ppm～0.02 ppm，變化幅度低於 10%。

6. 臭氧

圖 2.6-36 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～

110 年 12 月臭氧月平均濃度比較圖。本季臭氧監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，環評 3 個測站月平均濃度變化一致，10 月平均濃度較去年同期下降，11 月和 12 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 0.43 ppb～5.98 ppb，變化幅度介於 1% ～16%。

7. 非甲烷碳氫化合物

圖 2.6-37 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月非甲烷碳氫化合物月平均濃度比較圖，本季非甲烷碳氫化合物監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，11 月平均濃度與去年同期相同，濃度變化為 0.02 ppm，變化幅度 40%；台西站與麥寮站變化一致，10 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，11 月平均濃度與去年同期相同，濃度變化介於 0.01 ppm～0.02 ppm，變化幅度介於 25% ～50%；土庫站 10 月平均濃度與去年同期相同，11 月和 12 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化為 0.02 ppm，變化幅度介於 29% ～33%。

8. 總懸浮微粒

圖 2.6-38 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 108 年 1 月～110 年 12 月總懸浮微粒月平均濃度比較圖，本季總懸浮微粒監測資料，與去年同期之月平均濃度相較，麥寮站 10 月平均濃度較去年同期下降，11 月和 12 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 0.11 μg/m^3～12.13 μg/m^3，變化幅度介於 0.1% ～13%；台西站 10 月和 11 月平均濃度較去年同期下降，12 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於 18.57 μg/m^3～19.80 μg/m^3，變化幅度介於 23% ～25%，本季 3 個月變化幅度皆超過 20%；土庫站 10 月～12 月平均濃度皆較去年同期下降，濃度變化介於 8.49 μg/m^3～20.68 μg/m^3，變化幅度介於 8% ～17%。

表 2.6-1 台塑測站 99 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	4.43	0.42	27.83	49.18	41.17	100.93	51.31	107.33	10.65	0.31
台西站	4.56	0.45	35.08	56.91	48.24	108.47	45.68	108.00	10.67	0.26
土庫站	4.32	0.54	27.15	54.34	43.94	101.47	59.15	122.33	13.58	0.30
台塑三站平均	4.44	0.47	30.02	53.48	44.45	104.97	52.05	115.17	11.63	0.29
環保署測站監測資料										
崙背站	3.35	0.32	29.31	57.02	46.74	109.73	63.14	169.67	11.76	----
台西站	3.90	0.28	37.34	60.82	51.79	110.33	53.71	136.67	9.62	----
斗六站	3.28	0.42	28.05	66.35	50.72	115.73	63.95	137.00	16.54	----
彰化縣	3.80	0.37	26.01	54.15	43.17	106.07	63.39	138.67	16.66	0.21
雲林縣	3.32	0.37	28.68	61.68	48.73	115.73	63.55	169.67	14.15	----
嘉義市	3.96	0.46	26.24	62.17	47.61	112.20	71.02	152.00	17.79	0.19
嘉義縣	3.28	0.35	30.13	61.60	49.15	120.70	73.27	181.33	12.49	----
台灣測站平均	4.07	0.46	27.78	57.32	45.26	121.46	56.41	144.98	16.95	0.24

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 97 年至 99 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-2 台塑測站 100 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	5.21	0.45	30.55	51.26	43.29	95.87	54.57	94.33	9.87	0.36
台西站	4.99	0.43	34.80	54.90	46.50	105.63	47.48	92.67	9.46	0.36
土庫站	4.85	0.44	32.11	59.33	48.87	103.57	44.77	101.67	13.53	0.32
台塑三站平均	5.02	0.44	32.49	55.16	46.22	104.60	48.97	98.00	10.95	0.35
環保署測站監測資料										
崙背站	3.09	0.32	31.65	58.88	48.1	107.53	61.44	143.67	11.57	----
台西站	3.46	0.26	38.21	60.89	51.9	109.53	49.45	152.67	7.61	0.07
斗六站	3.18	0.38	28.22	64.63	50.7	112.40	66.22	131.33	15.60	----
彰化縣	4.07	0.37	28.35	55.67	44.9	104.47	60.95	127.33	14.52	0.19
雲林縣	3.14	0.35	29.94	61.75	49.4	112.40	63.83	143.67	13.59	----
嘉義市	4.01	0.45	26.79	62.72	48.6	109.93	72.22	152.67	16.57	0.19
嘉義縣	3.29	0.33	31.55	60.42	49.2	118.13	67.63	162.33	11.31	----
台灣測站平均	3.78	0.43	29.12	56.94	45.7	119.12	54.27	137.20	15.83	0.21

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 98 年至 100 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-3 台塑測站 101 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	3.21	0.37	28.77	50.43	41.15	92.10	51.83	95.33	8.96	0.23
台西站	4.00	0.42	40.20	64.90	55.20	106.77	48.72	90.67	8.43	0.21
土庫站	3.45	0.42	28.69	54.87	44.75	104.27	44.56	91.67	11.73	0.25
台塑三站平均	3.55	0.40	32.55	56.73	47.03	105.52	48.37	93.50	9.71	0.23
環保署測站監測資料										
崙背站	2.87	0.33	31.40	58.82	48.8	103.07	59.80	123.00	11.21	----
台西站	3.10	0.27	36.82	61.05	51.4	107.30	47.56	145.00	7.67	0.08
斗六站	3.11	0.43	28.73	64.14	50.9	109.00	61.07	127.00	14.30	----
彰化縣	3.48	0.38	28.68	56.54	46.0	104.70	55.49	126.67	13.63	0.21
雲林縣	2.99	0.38	30.07	61.48	49.9	109.00	60.44	127.00	12.76	----
嘉義市	3.48	0.46	27.55	62.11	49.1	108.07	69.75	145.00	15.25	0.18
嘉義縣	2.89	0.36	30.55	59.82	48.6	113.13	68.28	144.33	11.00	----
台灣測站平均	3.27	0.43	28.82	56.37	45.3	116.53	50.27	128.84	15.01	0.21

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 99 年至 101 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-4 台塑測站 102 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	4.35	0.44	30.09	50.48	42.92	94.83	59.62	112.33	8.69	0.23
台西站	4.47	0.44	37.68	61.06	51.88	107.67	45.66	93.67	8.61	0.15
土庫站	3.52	0.41	30.20	58.88	48.04	104.77	43.55	89.33	9.95	0.19
台塑三站平均	4.11	0.43	32.66	56.81	47.61	106.22	49.61	103.00	9.08	0.19
環保署測站監測資料										
崙背站	3.16	0.33	29.95	56.79	46.5	103.67	64.91	132.00	10.98	----
台西站	3.02	0.27	37.38	61.23	51.9	106.67	54.16	141.33	8.07	0.07
斗六站	3.41	0.41	29.75	67.43	52.6	109.00	62.75	130.33	13.46	----
彰化縣	3.70	0.39	29.30	57.26	46.5	104.67	60.08	126.67	13.30	0.20
雲林縣	3.29	0.37	29.85	62.11	49.5	109.00	63.83	132.00	12.22	----
嘉義市	3.41	0.46	27.80	62.41	48.8	106.67	68.39	141.33	14.77	0.16
嘉義縣	3.08	0.35	30.84	60.17	49.0	110.33	74.81	156.67	10.96	----
台灣測站平均	3.42	0.42	29.39	57.67	46.6	115.57	52.76	129.99	14.71	0.19

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 100 年至 102 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-5 台塑測站 103 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	4.24	0.41	30.16	51.28	43.23	97.15	62.92	124.50	8.68	0.25
台西站	4.40	0.48	37.63	61.36	51.91	113.55	44.30	98.50	8.29	0.20
土庫站	3.48	0.42	26.81	51.58	42.44	104.70	46.27	95.00	10.23	0.24
台塑三站平均	3.71	0.44	32.47	56.84	47.61	109.13	54.79	115.00	9.18	0.22
環保署測站監測資料										
崙背站	3.22	0.32	28.55	54.47	45.0	101.67	62.98	142.33	10.70	----
台西站	3.49	0.26	35.92	59.40	50.3	106.33	54.09	136.33	9.06	0.08
斗六站	3.46	0.41	29.04	65.62	51.6	109.67	59.81	126.67	13.80	----
彰化縣	3.78	0.38	29.11	56.41	46.3	102.33	55.59	123.33	12.71	0.19
雲林縣	3.34	0.37	28.80	60.05	48.3	109.67	61.40	142.33	12.25	----
嘉義市	3.43	0.45	27.58	62.06	48.9	106.67	65.06	136.33	14.71	0.18
嘉義縣	3.19	0.35	30.57	60.19	49.2	109.33	71.68	161.00	10.89	----
台灣測站平均	3.39	0.42	29.76	58.42	46.9	115.64	51.98	128.50	14.76	0.19

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 101 年至 103 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-6 台塑測站 104 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	3.41	0.45	29.83	50.26	42.97	95.30	54.55	128.00	9.24	0.25
台西站	3.98	0.47	36.05	57.53	49.41	107.85	40.35	105.50	8.29	0.18
土庫站	3.09	0.49	29.44	55.97	46.06	105.55	48.49	107.00	11.62	0.24
台塑三站平均	3.46	0.47	31.36	54.41	45.94	106.70	50.31	117.50	9.42	0.21
環保署測站監測資料										
崙背站	3.13	0.32	26.59	51.19	42.09	101.00	54.05	137.67	10.63	----
台西站	3.39	0.26	35.94	58.47	50.17	104.00	47.65	145.67	8.44	0.07
斗六站	3.21	0.40	27.73	62.52	49.41	100.00	55.22	143.00	14.43	----
彰化縣	3.71	0.37	28.41	55.09	45.13	109.67	49.97	118.00	12.18	0.17
雲林縣	3.17	0.36	27.16	56.85	45.75	101.00	54.64	143.00	12.53	----
嘉義市	3.07	0.43	28.11	63.09	49.59	107.00	59.70	145.67	13.25	0.16
嘉義縣	2.94	0.34	29.11	57.28	46.71	103.67	63.66	157.67	10.33	----
台灣測站平均	3.14	0.40	29.15	56.20	45.56	111.54	47.23	127.21	13.99	0.17

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 102 年至 104 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-7 台塑測站 105 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	3.14	0.39	30.57	52.65	44.03	93.03	46.7	109.00	9.35	0.22
台西站	3.48	0.40	33.80	55.05	46.48	106.00	36.9	117.67	8.91	0.19
土庫站	3.39	0.48	29.98	55.73	45.64	109.47	40.7	123.33	11.36	0.26
台塑三站平均	3.34	0.42	31.45	54.48	45.38	107.74	41.43	120.50	9.87	0.22
環保署測站監測資料										
崙背站	2.81	0.30	29.04	54.61	44.87	---	50.3	---	10.06	----
台西站	3.33	0.25	33.93	56.24	47.29	---	45.6	---	8.61	0.05
斗六站	3.05	0.38	27.29	61.09	48.02	---	48.5	---	14.16	----
彰化縣	3.47	0.36	27.49	53.63	43.49	---	47.3	---	12.09	0.17
雲林縣	2.93	0.34	28.16	57.85	46.44	---	49.4	---	12.11	----
嘉義市	3.14	0.42	26.28	58.58	45.93	---	54.1	---	13.30	0.16
嘉義縣	2.81	0.33	29.34	57.19	46.15	---	58.4	---	10.08	----
台灣測站平均	2.97	0.39	28.00	53.77	43.38	---	42.9	---	13.53	0.17

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 103 年至 105 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-8 台塑測站 106 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	3.01	0.47	34.01	56.52	48.35	89.57	57.19	113.67	9.96	0.20
台西站	3.12	0.44	36.30	56.73	48.71	98.90	41.80	105.67	9.52	0.22
土庫站	2.76	0.49	34.12	61.58	51.73	102.03	48.71	108.67	10.26	0.24
台塑三站平均	2.96	0.47	34.81	58.28	49.60	100.47	49.23	111.17	9.91	0.22
環保署測站監測資料										
崙背站	2.83	0.28	31.88	57.30	47.98	---	57.40	---	9.95	----
台西站	3.10	0.23	35.62	56.26	48.65	---	49.10	---	7.82	0.04
斗六站	2.80	0.34	30.20	65.88	52.38	---	50.90	---	12.97	----
彰化縣	3.41	0.34	29.14	53.75	44.50	---	46.60	---	11.47	0.13
雲林縣	2.82	0.31	31.04	61.59	50.18	---	54.15	---	11.46	---
嘉義市	3.41	0.40	28.10	61.13	48.31	---	56.30	---	13.71	0.14
嘉義縣	2.82	0.30	32.51	59.79	49.71	---	62.50	---	9.58	---
台灣測站平均	2.89	0.36	30.16	56.50	46.13	---	43.52	---	13.01	0.15

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 104 年至 106 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-9 台塑測站 107 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	2.71	0.43	37.43	60.29	52.11	94.80	53.04	121.67	8.32	0.08
台西站	2.68	0.40	35.89	54.39	47.15	99.97	47.36	110.67	7.56	0.06
土庫站	2.72	0.46	30.42	54.70	45.86	105.20	43.81	107.67	9.17	0.24
台塑三站平均	2.70	0.43	34.58	56.46	48.37	102.59	48.07	116.17	8.35	0.13
環保署測站監測資料										
崙背站	2.61	0.28	31.96	56.9	48.20	---	52.6	---	9.49	---
台西站	3.05	0.24	37.67	59.12	51.13	---	48.5	---	7.96	0.03
斗六站	2.69	0.34	31.49	66.06	53.39	---	49.9	---	12.23	---
彰化縣	3.51	0.35	29.51	53.06	44.45	---	47.2	---	11.22	0.16
雲林縣	2.65	0.31	31.73	61.48	50.80	---	51.3	---	10.86	---
嘉義市	3.45	0.38	28.87	59.51	48.40	---	54.0	---	13.93	013
嘉義縣	2.70	0.31	32.13	57.57	48.64	---	61.6	---	9.53	---
台灣測站平均	2.71	0.35	31.03	54.88	46.08	---	42.6	---	12.20	0.15

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 105 年至 107 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-10 台塑測站 108 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	2.82	0.47	35.59	57.28	49.53	101.73	52.49	117.67	8.98	0.08
台西站	2.63	0.48	36.10	53.50	46.89	94.40	38.46	101.33	8.66	0.06
土庫站	2.83	0.51	32.60	57.74	48.77	99.17	44.50	96.33	10.06	0.23
台塑三站平均	2.76	0.49	34.76	56.17	48.40	100.45	45.15	109.50	9.23	0.12
環保署測站監測資料										
崙背站	2.31	0.30	31.78	56.57	47.62	---	46.30	---	9.16	---
台西站	2.53	0.24	37.73	59.39	51.57	---	43.00	---	6.71	0.03
斗六站	2.32	0.34	31.61	64.97	53.14	---	44.00	---	11.39	---
彰化縣	2.88	0.34	30.49	52.86	44.79	---	41.10	---	10.65	0.14
雲林縣	2.33	0.30	33.06	58.03	49.17	---	46.68	---	8.91	---
嘉義市	2.53	0.39	28.63	58.71	47.89	---	44.30	---	13.14	013
嘉義縣	2.35	0.31	30.82	56.02	47.15	---	48.50	---	8.98	---
台灣測站平均	2.30	0.35	31.46	54.87	46.01	---	36.30	---	11.53	0.15

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 106 年至 108 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

表 2.6-11 台塑測站 109 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	2.37	0.40	31.67	50.90	44.30	97.43	43.82	104.00	9.26	0.06
台西站	2.33	0.38	35.42	53.32	46.98	92.00	34.95	85.33	8.32	0.05
土庫站	2.32	0.41	30.78	54.32	46.20	95.87	42.12	90.67	9.70	0.10
台塑三站平均	2.34	0.40	32.62	52.85	45.83	96.65	40.30	97.34	9.09	0.07
環保署測站監測資料										
崙背站	2.18	0.28	30.74	54.63	46.48	---	41.7	---	8.73	---
台西站	2.20	0.23	35.39	54.77	48.16	---	34.9	---	7.12	0.03
斗六站	2.25	0.32	31.87	65.62	53.40	---	39.3	---	9.90	---
彰化縣	3.13	0.32	27.27	48.53	41.09	---	36.0	---	9.98	0.10
雲林縣	2.21	0.3	31.31	60.13	49.94	---	40.5	---	9.31	---
嘉義市	2.19	0.35	27.55	56.92	46.09	---	37.6	---	12.11	0.11
嘉義縣	2.22	0.29	30.82	56.22	47.45	---	40.2	---	8.32	---
台灣測站平均	2.14	0.32	30.93	54.19	45.8	---	30.1	---	10.75	0.13

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 107 年至 109 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

表 2.6-12 台塑測站 110 年空氣污染物濃度年平均值統計表

測站及縣市別	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	O_3 第八高值 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	PM_{10} 第八高值 ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	2.34	0.34	31.37	49.12	42.90	86.83	45.03	100.67	9.03	0.05
台西站	2.30	0.34	35.46	53.42	46.78	89.00	37.71	78.33	9.30	0.05
土庫站	2.27	0.37	30.06	52.86	44.97	91.50	46.47	96.33	9.16	0.06
台塑三站平均	2.30	0.35	32.30	51.80	44.88	90.25	43.07	98.50	9.16	0.05
環保署測站監測資料										
崙背站	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
台西站	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
斗六站	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
彰化縣	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
雲林縣	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
嘉義市	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
嘉義縣	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
台灣測站平均	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O_3 及 PM_{10} 第八高值為各測站民國 108 年至 110 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料尚未公告。

表 2.6-13 台塑測站 109 年第四季空氣污染物濃度季平均值統計表

測站	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)	TSP ($\mu g/m^3$)	THC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	2.33	0.37	34.73	52.48	46.64	52.38	9.88	0.05	97.28	2.19
台西站	2.33	0.35	38.49	54.30	48.63	39.55	8.84	0.05	83.14	2.07
土庫站	2.14	0.38	33.72	58.48	49.82	55.60	10.13	0.07	108.51	2.24
3站平均	2.27	0.37	35.65	55.09	48.36	49.18	9.62	0.06	96.31	2.17

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.數據僅涵蓋 109 年 10 月至 12 月台塑監測資料。

表 2.6-14 台塑測站 110 年第四季空氣污染物濃度季平均值統計表

測站	SO_2 (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	O_3 Max-hr. (ppb)	O_3 8-hr. (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)	NO_2 (ppb)	NMHC (ppm)	TSP ($\mu g/m^3$)	THC (ppm)
台塑測站監測資料										
麥寮站	2.54	0.37	34.29	53.18	46.62	54.98	9.94	0.07	101.89	2.29
台西站	2.34	0.36	41.50	60.95	53.68	39.22	10.35	0.05	76.16	2.12
土庫站	2.55	0.38	34.19	59.86	50.94	47.75	10.56	0.08	95.74	2.30
3站平均	2.48	0.37	36.66	58.00	50.41	47.32	10.28	0.07	91.26	2.24

說明：1.表中 SO_2,CO,O_3,PM_{10},NO_2,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O_3Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.數據僅涵蓋 110 年 10 月至 12 月台塑監測資料。

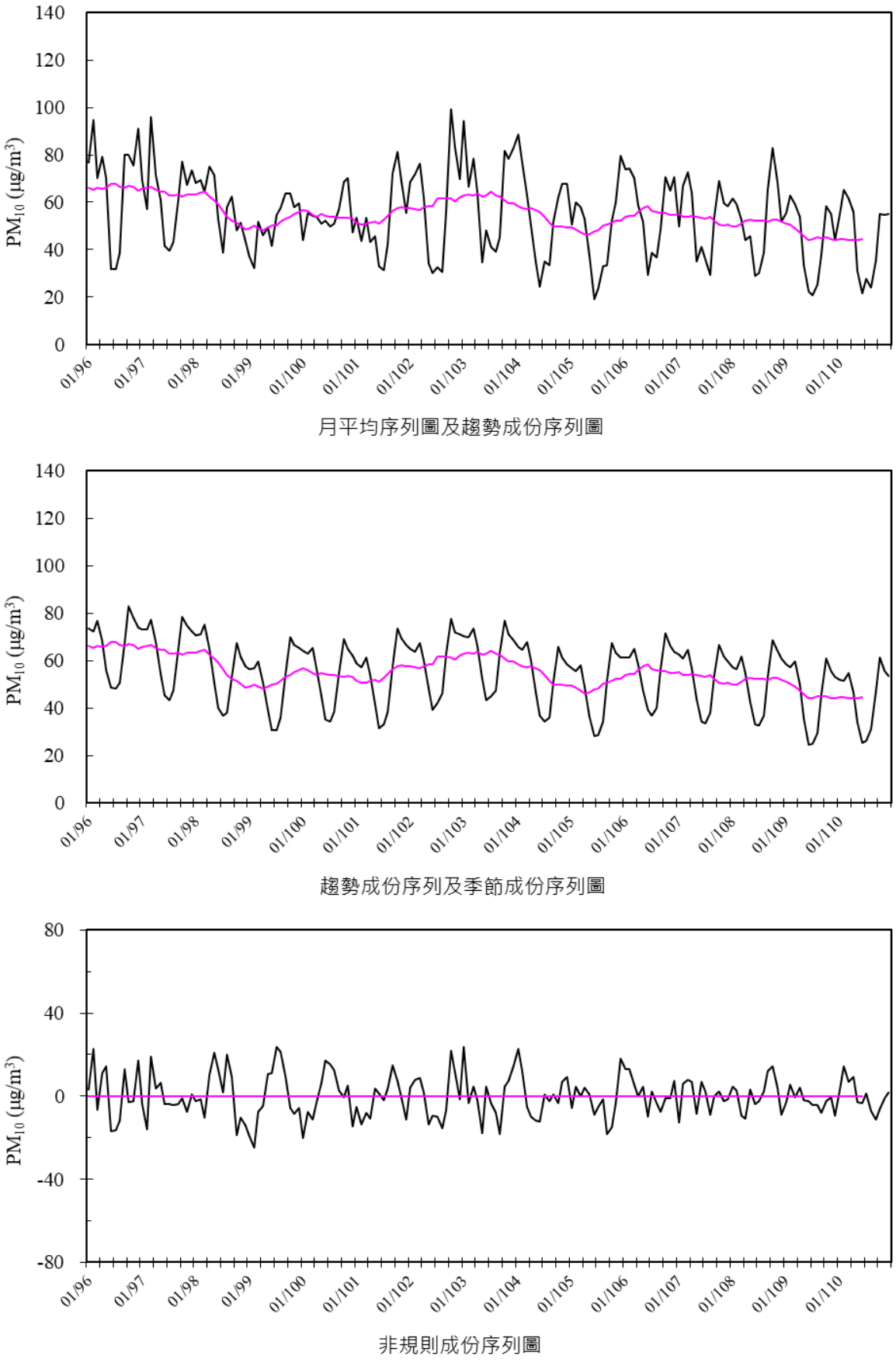


圖 2.6-1 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月懸浮微粒濃度趨勢圖

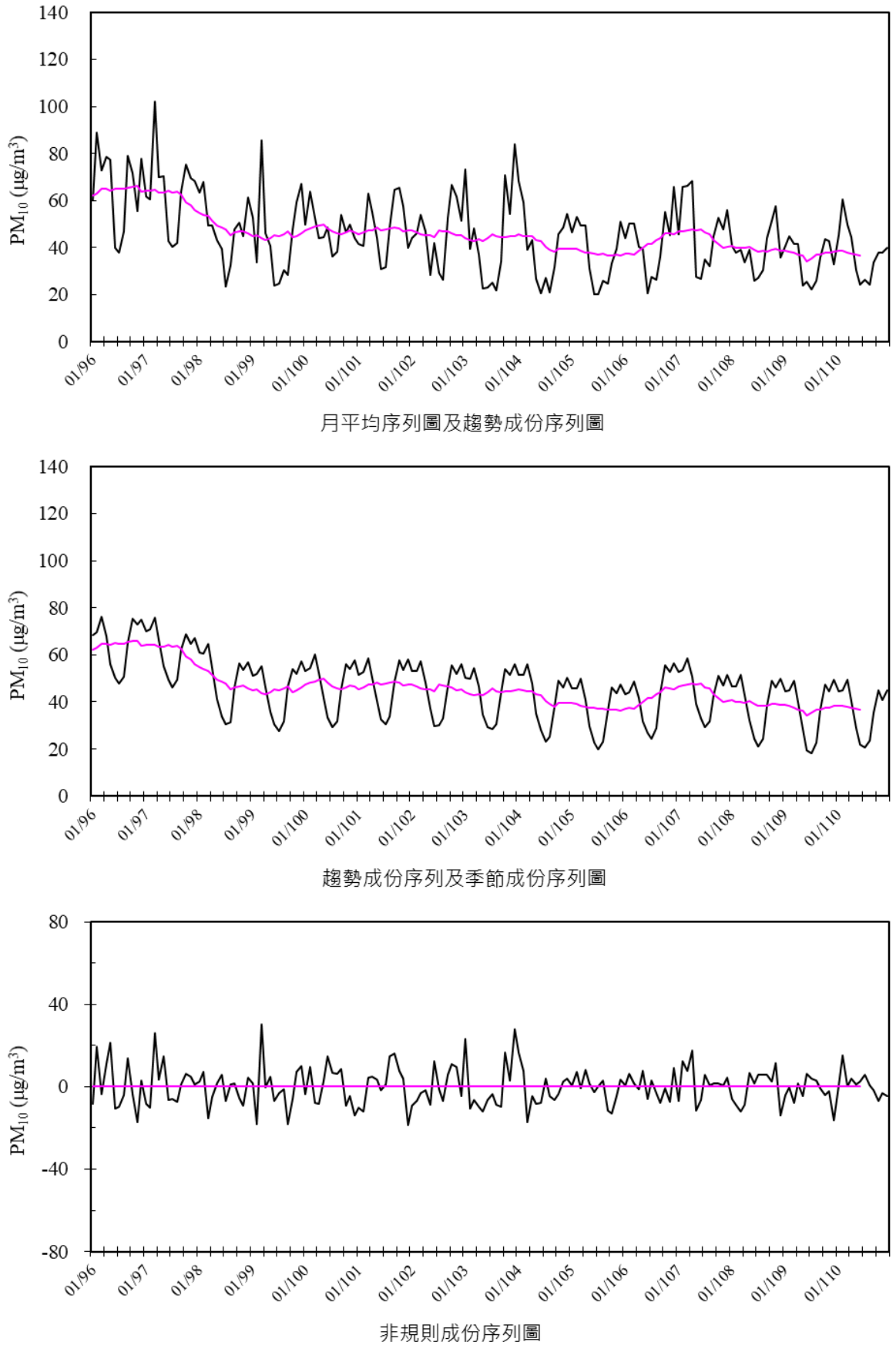
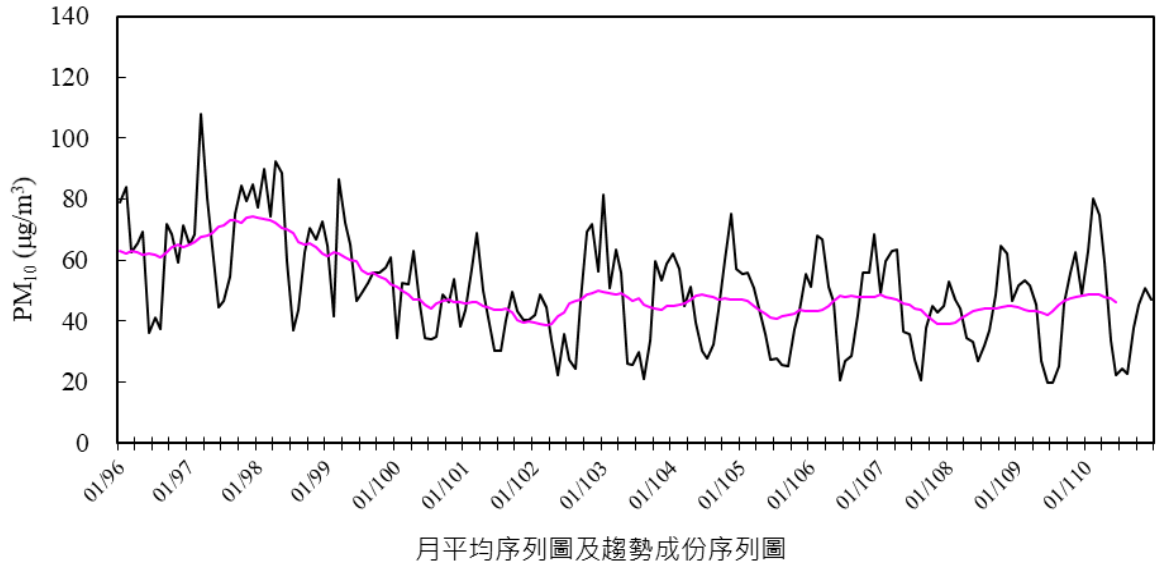
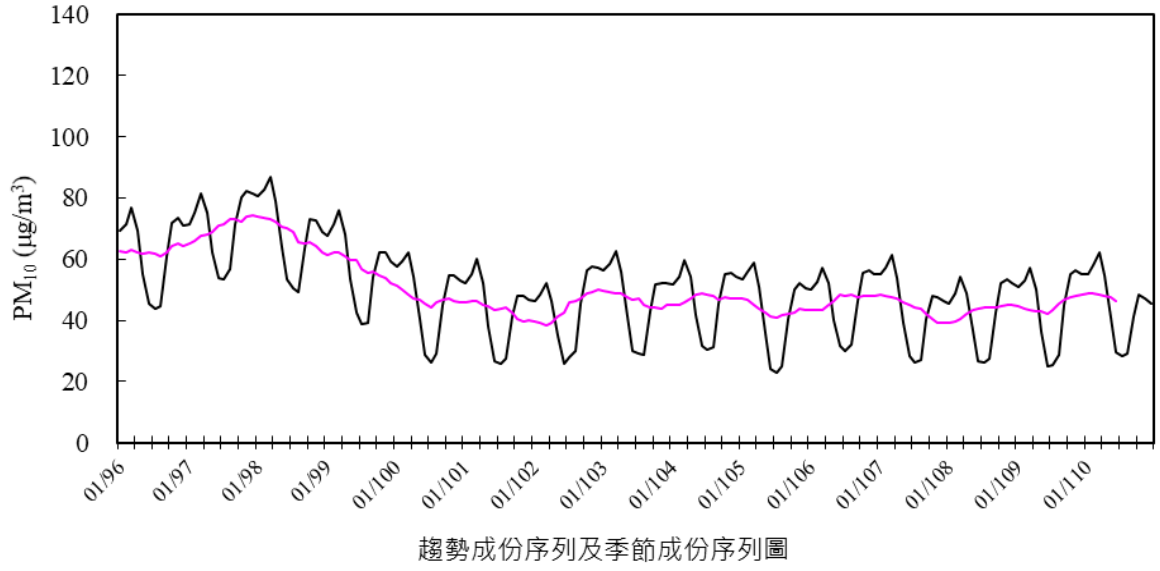


圖 2.6-2 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月懸浮微粒濃度趨勢圖





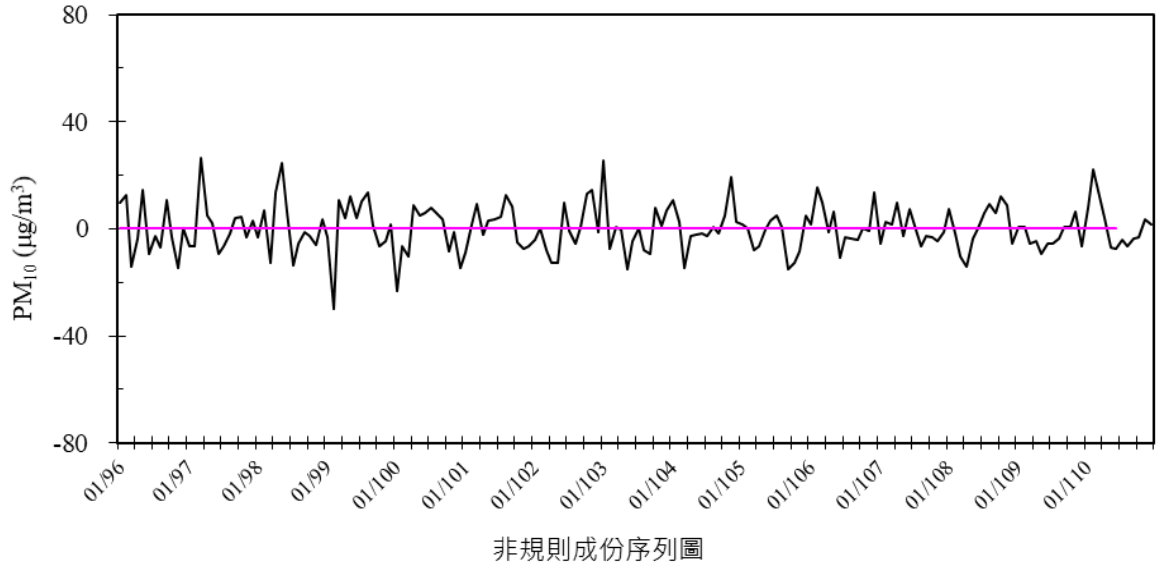


圖 2.6-3 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月懸浮微粒濃度趨勢圖

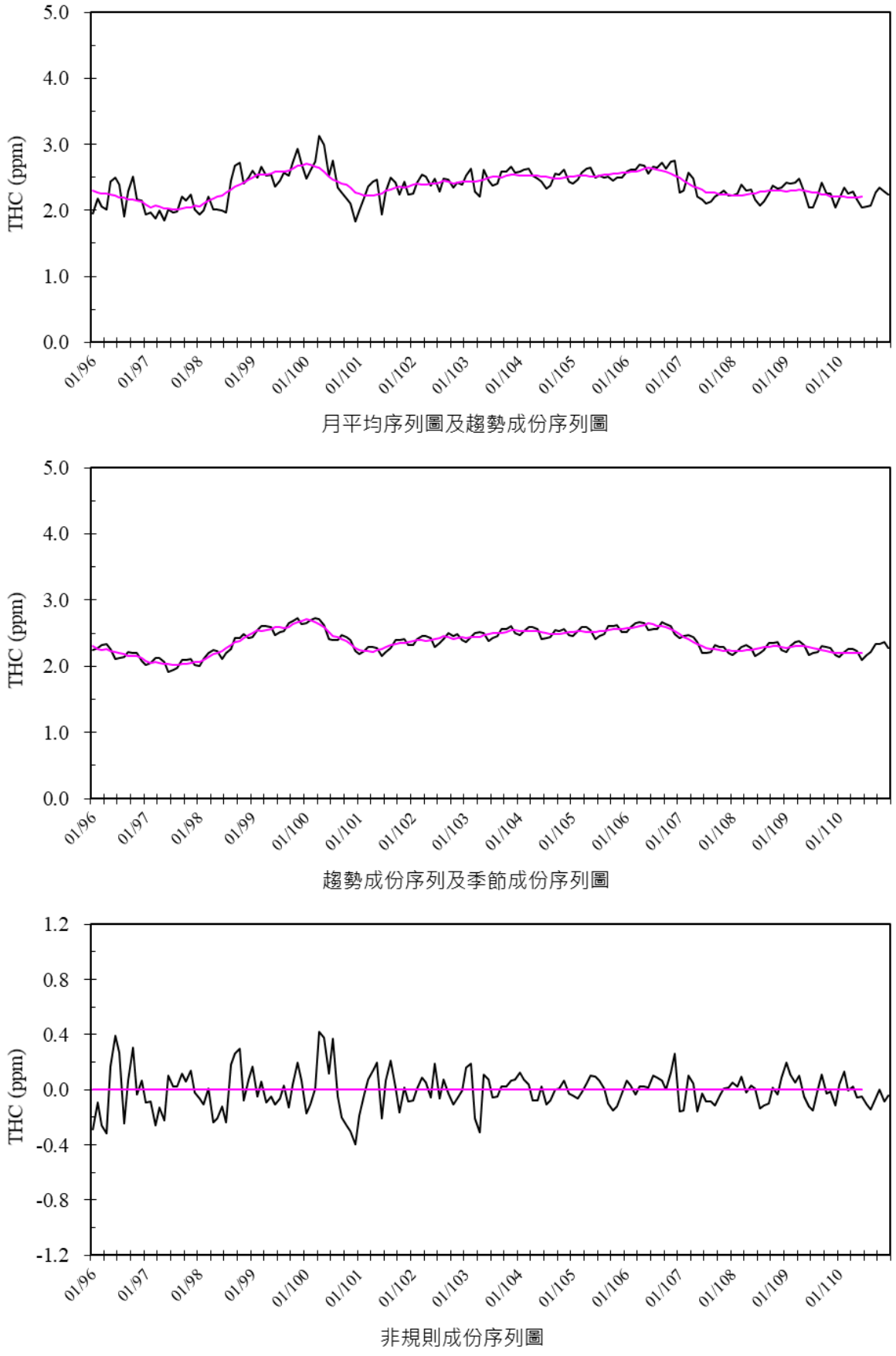


圖 2.6-4 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月總碳氫化合物濃度趨勢圖

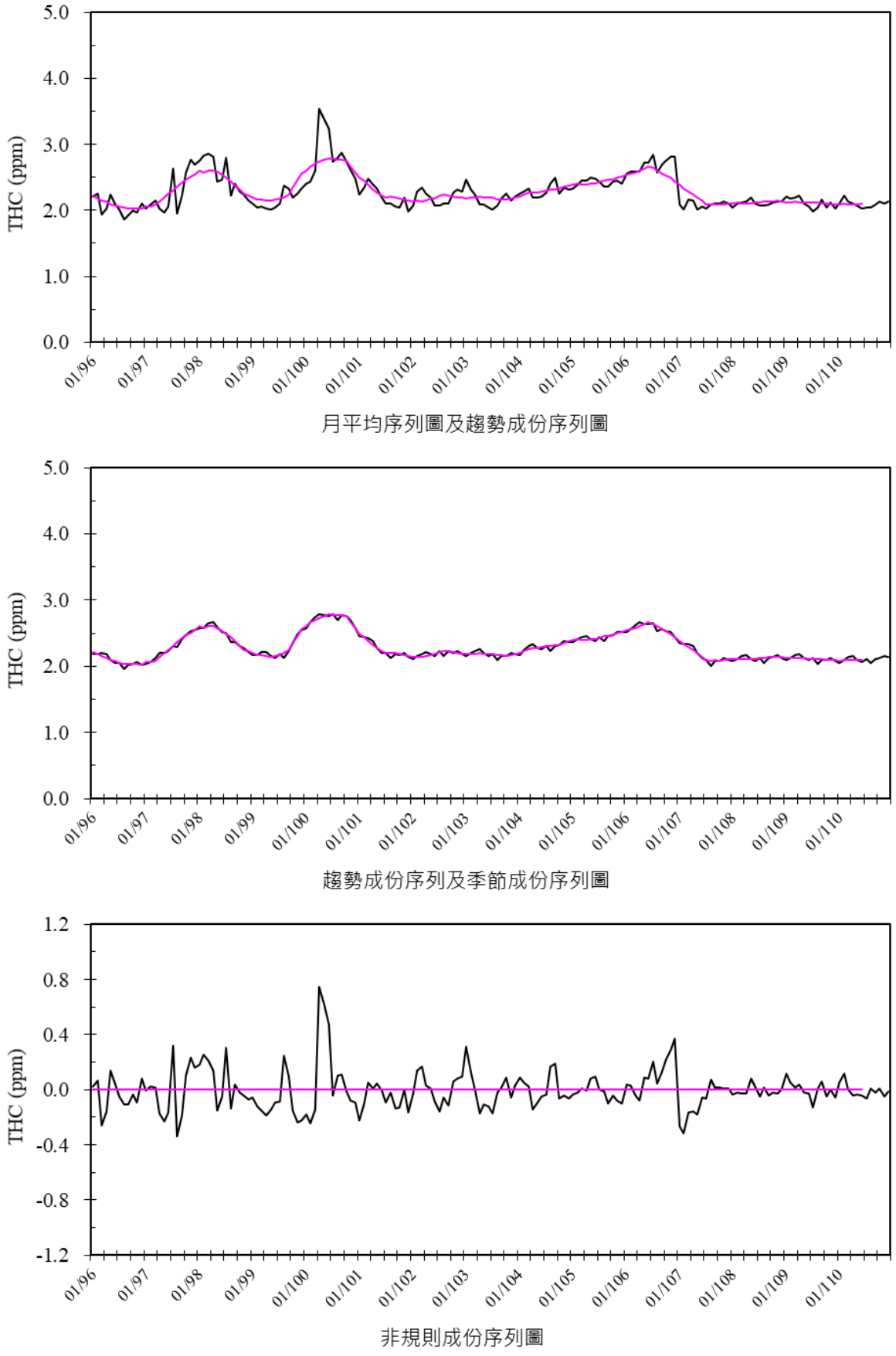


圖 2.6-5 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月總碳氫化合物濃度趨勢圖

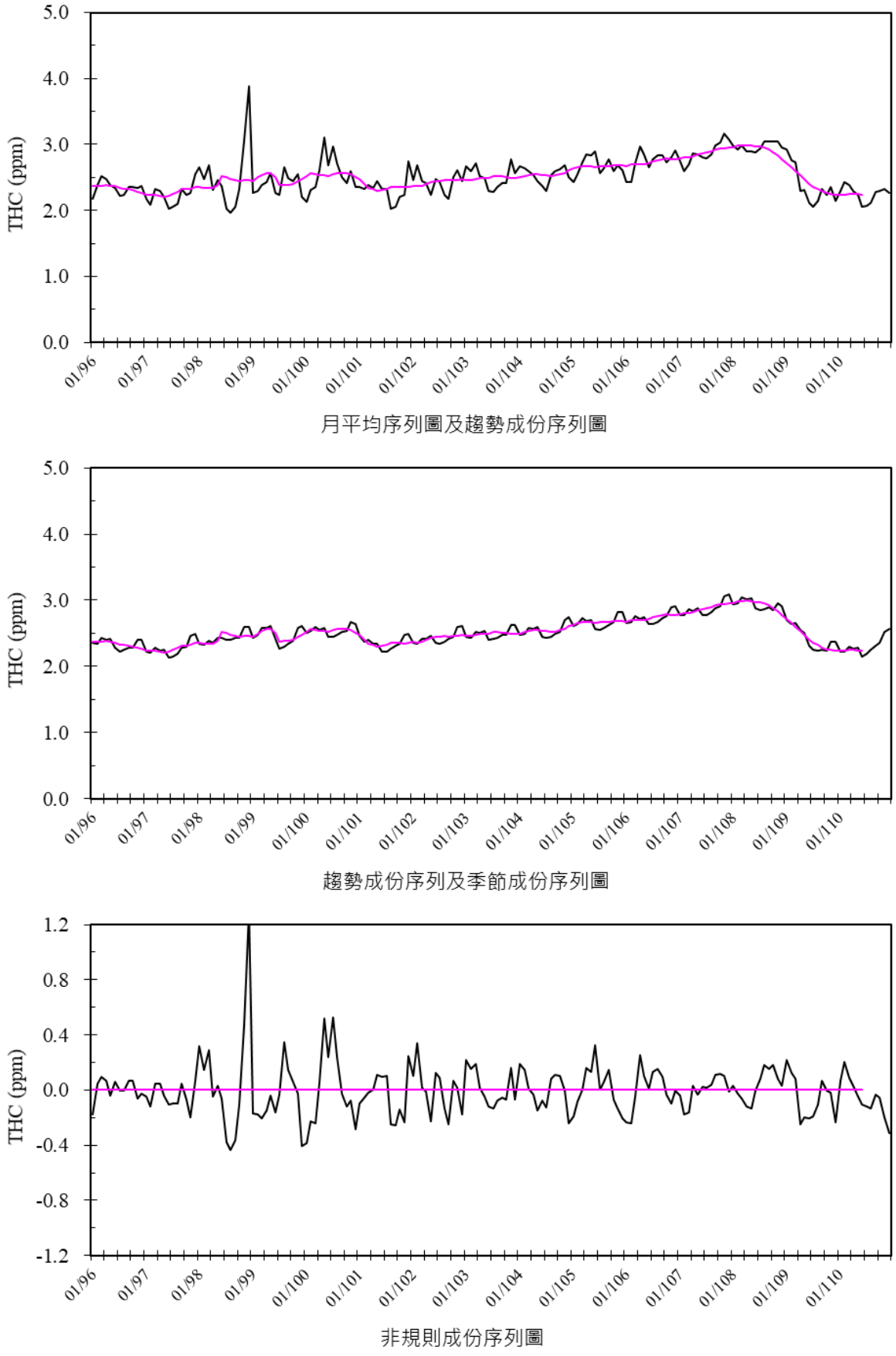


圖 2.6-6 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月總碳氫化合物濃度趨勢圖

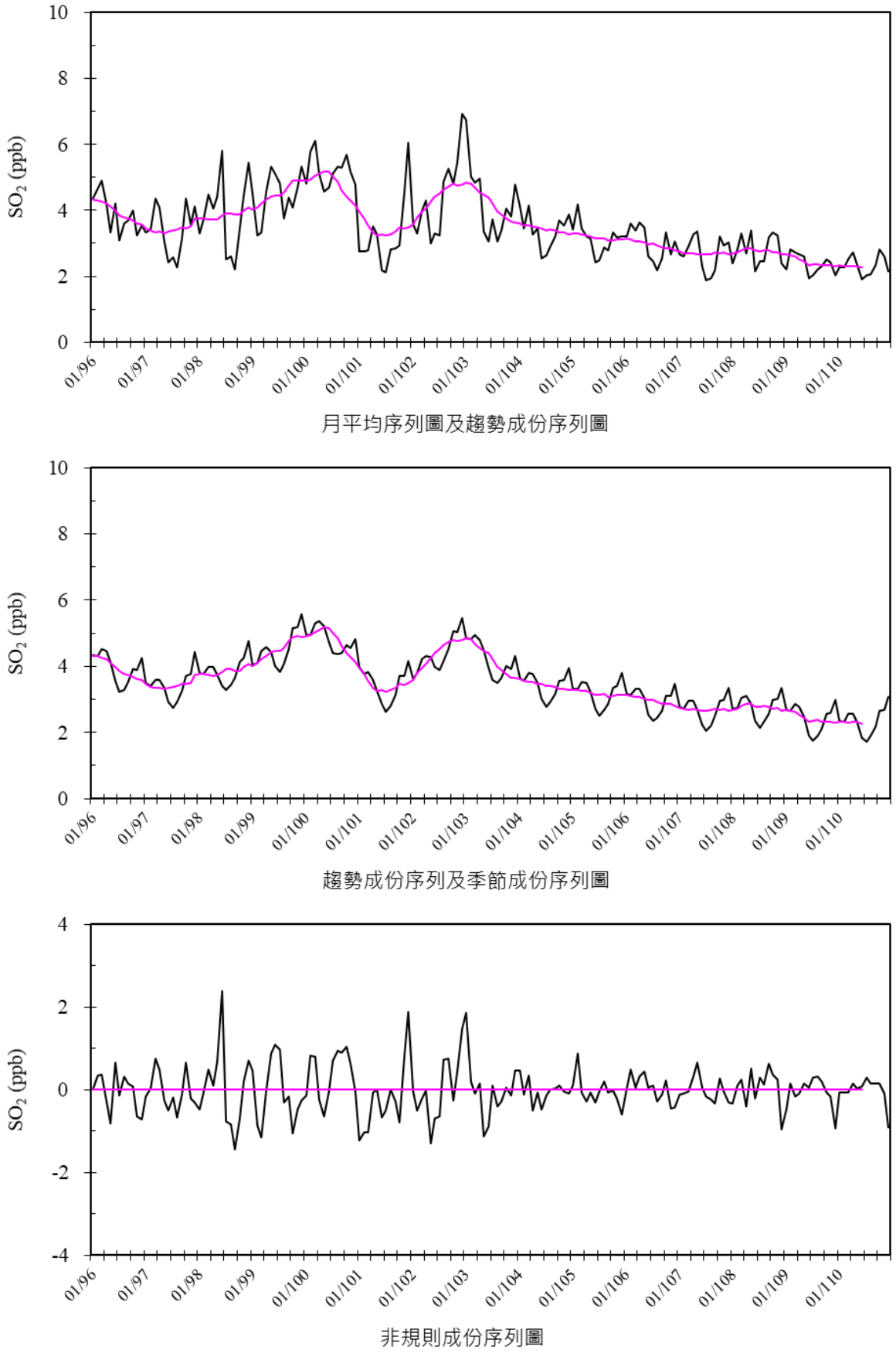


圖 2.6-7 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月二氧化硫濃度趨勢圖

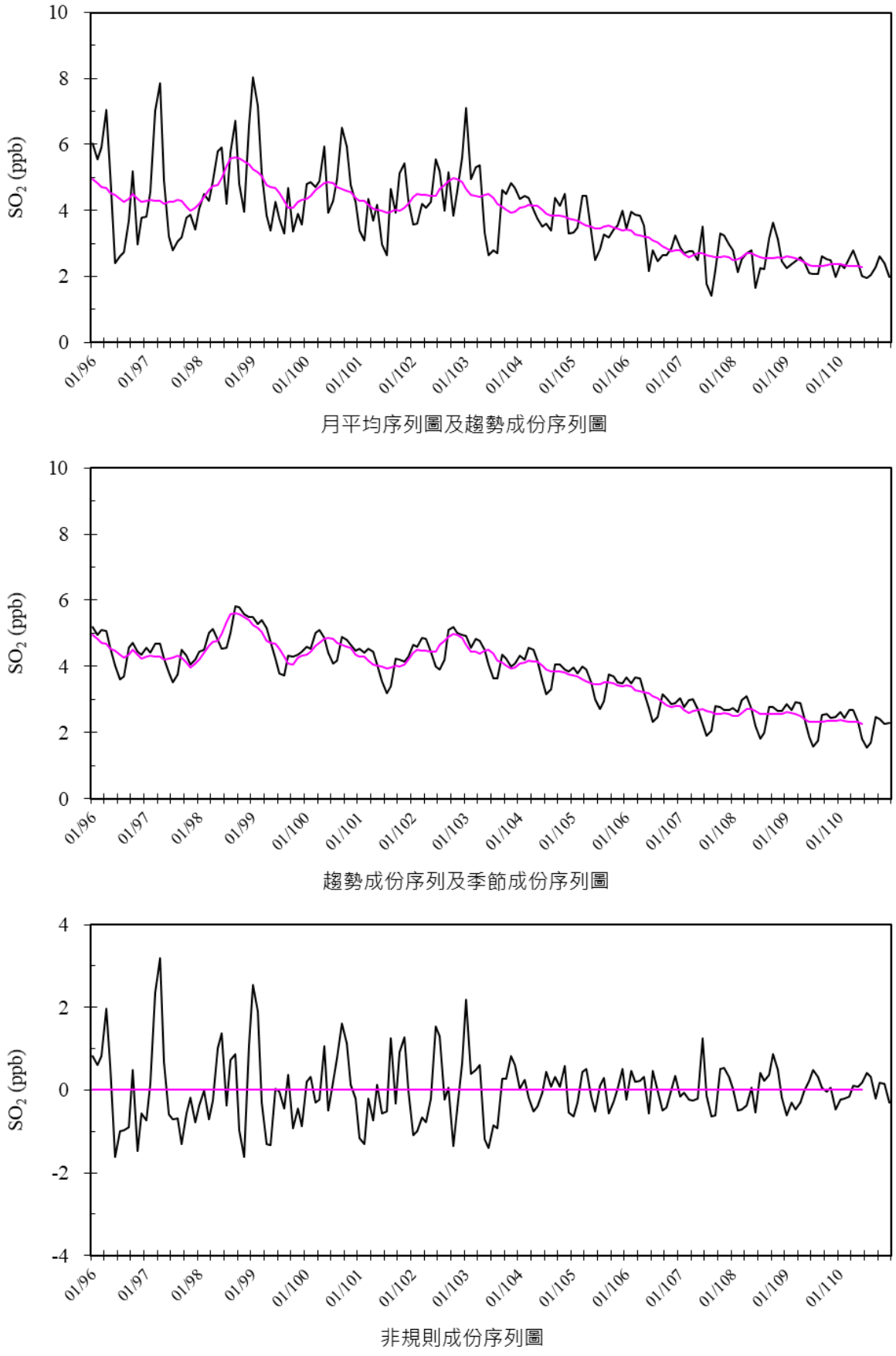


圖 2.6-8 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月二氧化硫濃度趨勢圖

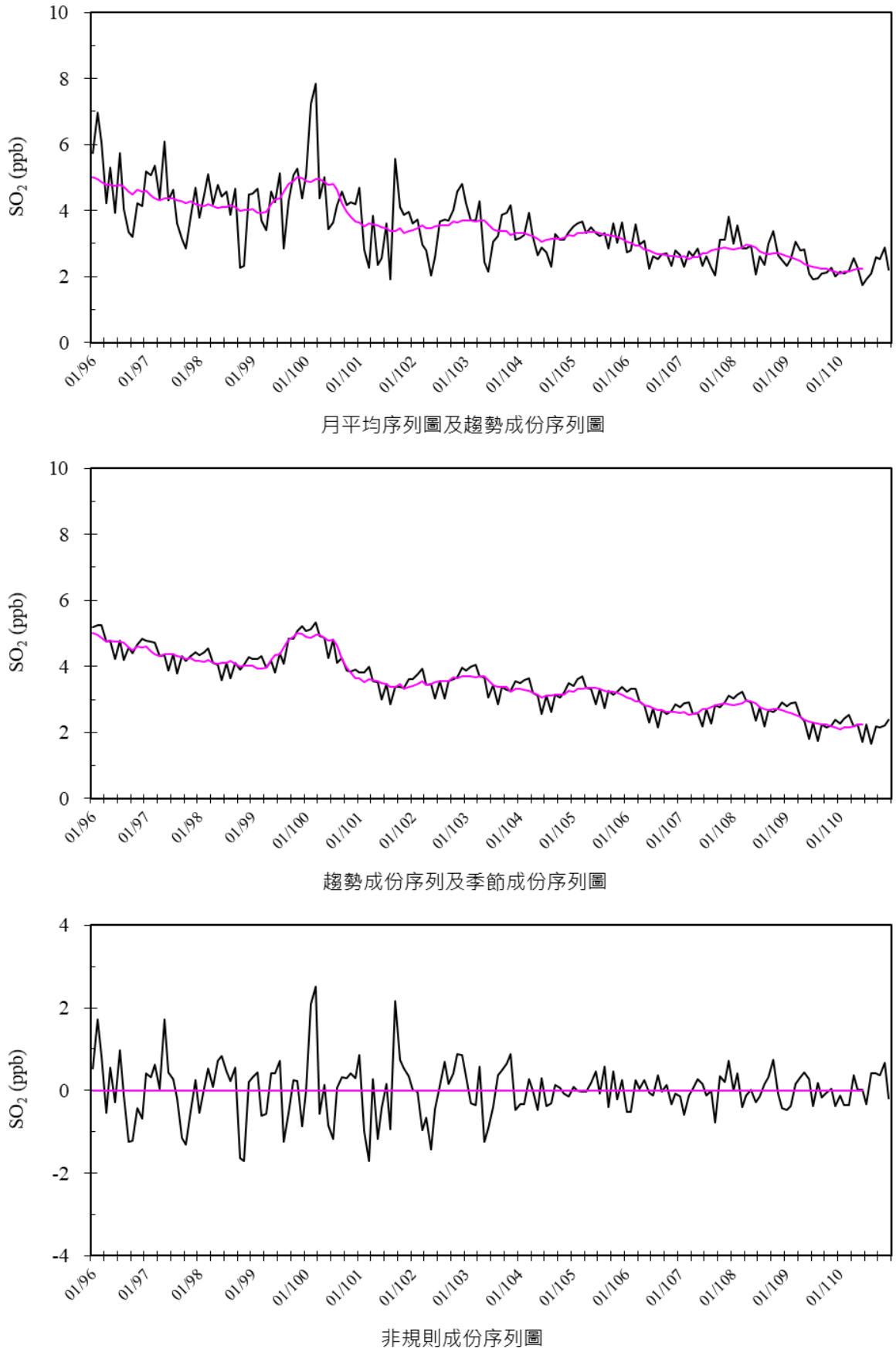


圖 2.6-9 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月二氧化硫濃度趨勢圖

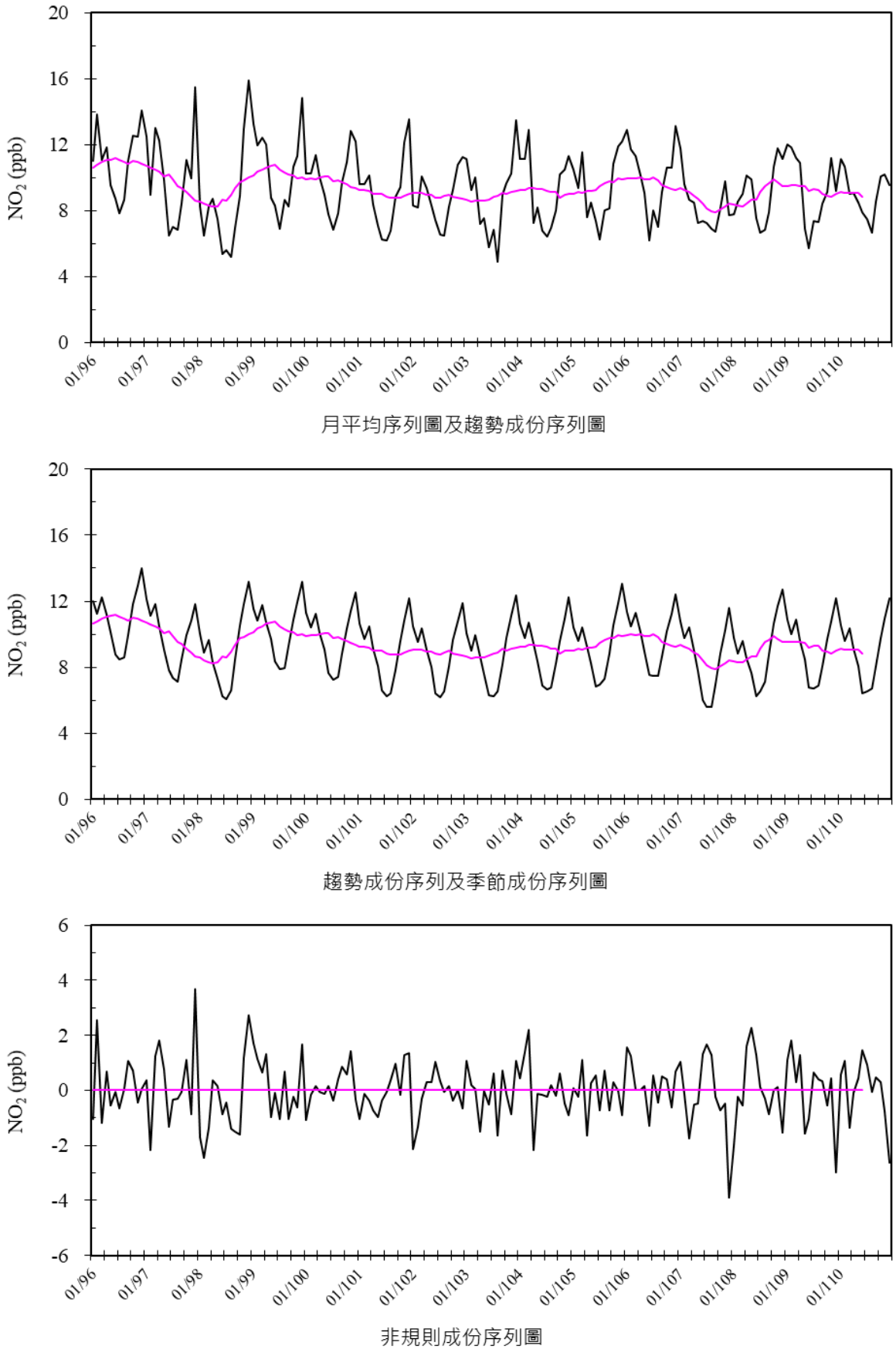


圖 2.6-10 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月二氧化氮濃度趨勢圖

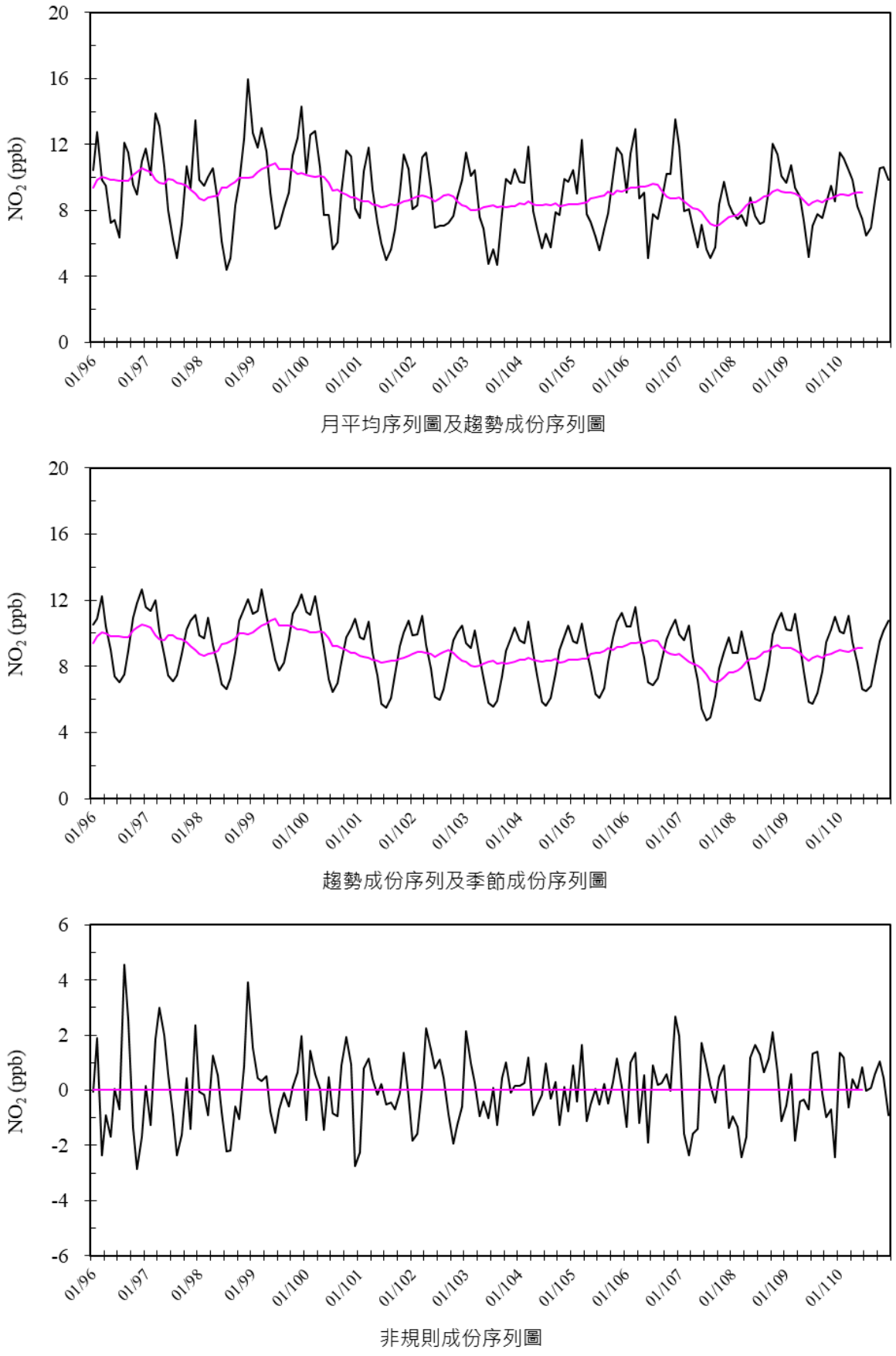


圖 2.6-11 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月二氧化氮濃度趨勢圖

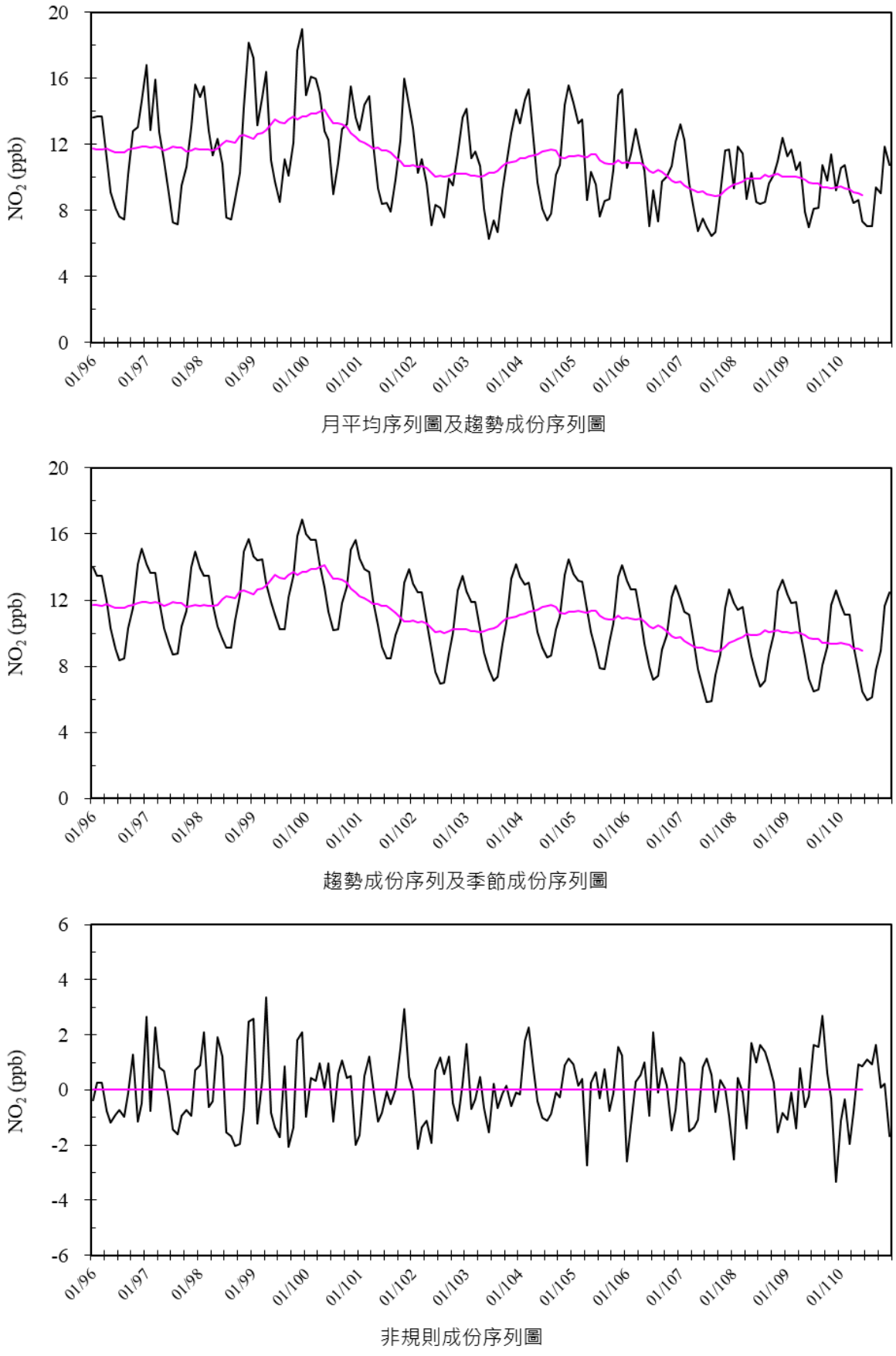


圖 2.6-12 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月二氧化氮濃度趨勢圖

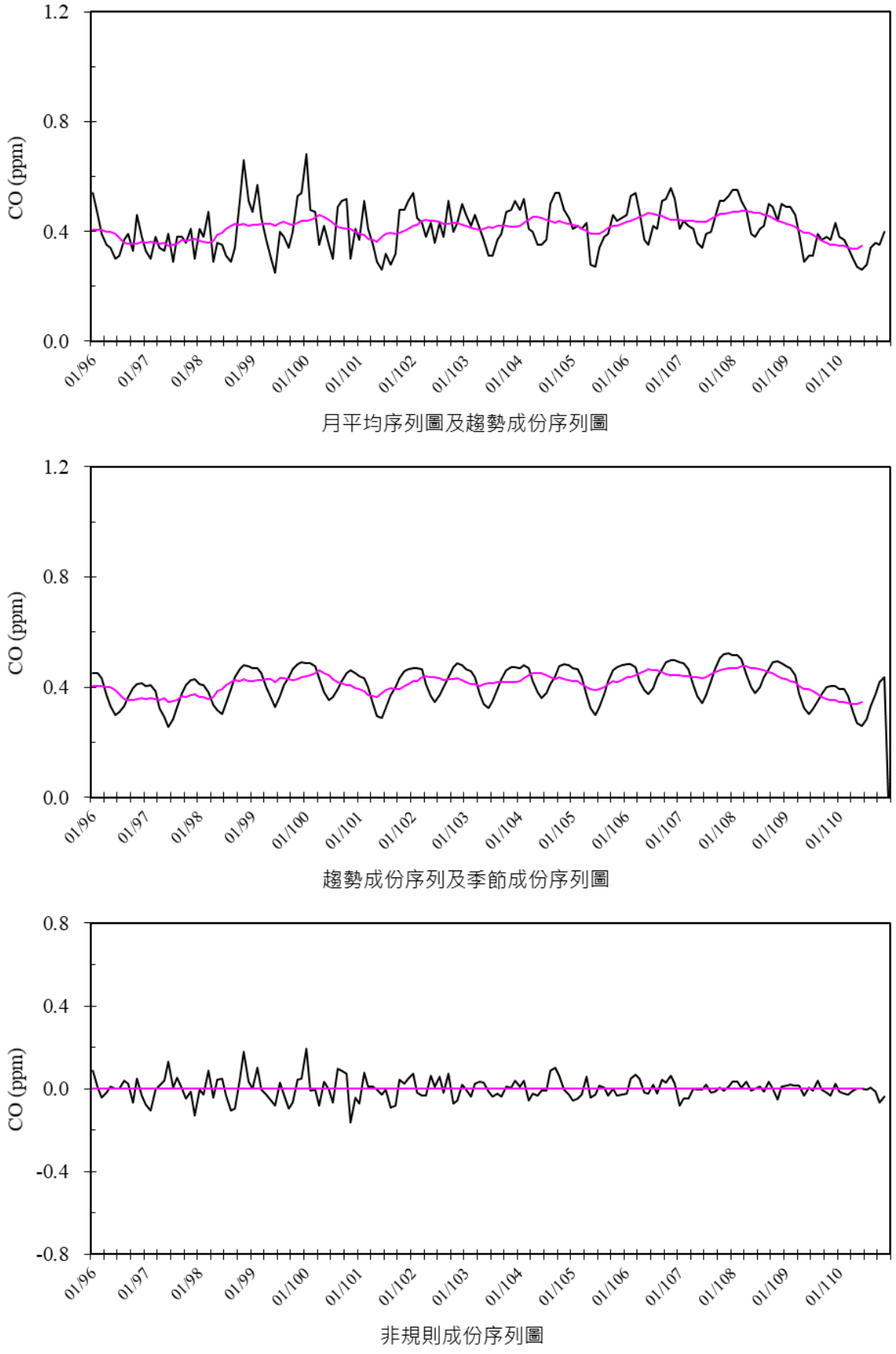


圖 2.6-13 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月一氧化碳濃度趨勢圖

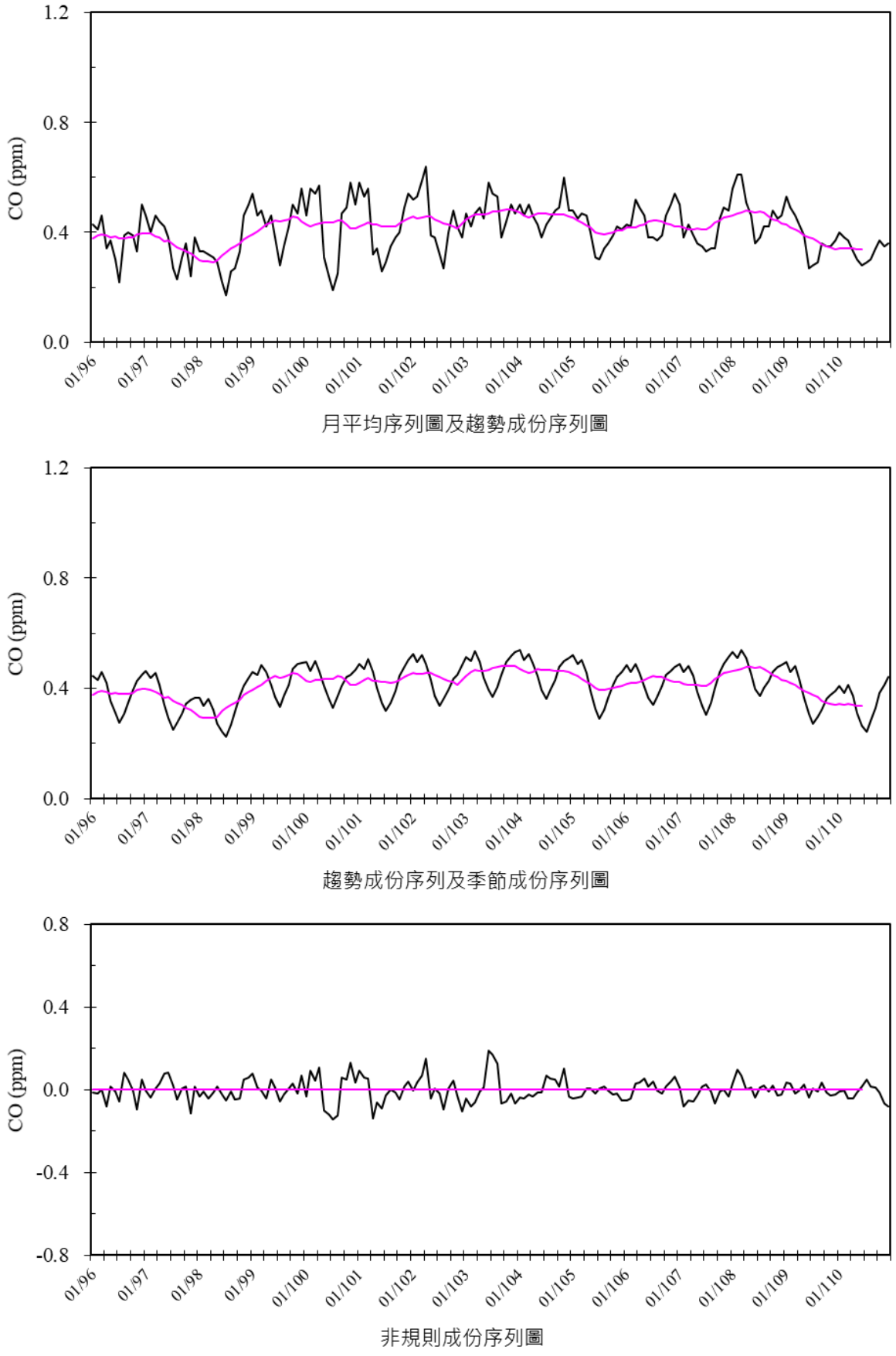


圖 2.6-14 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月一氧化碳濃度趨勢圖

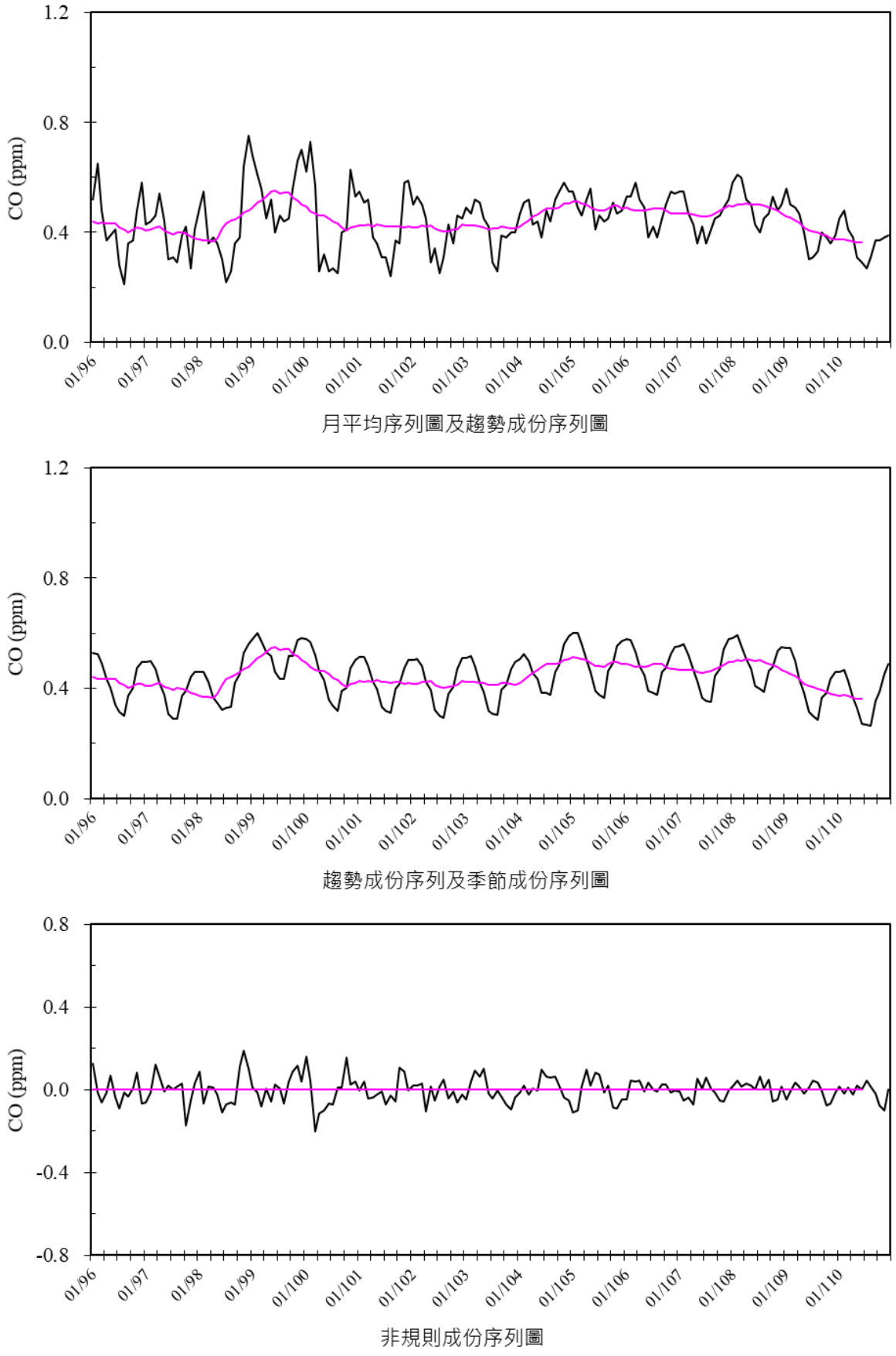


圖 2.6-15 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月一氧化碳濃度趨勢圖

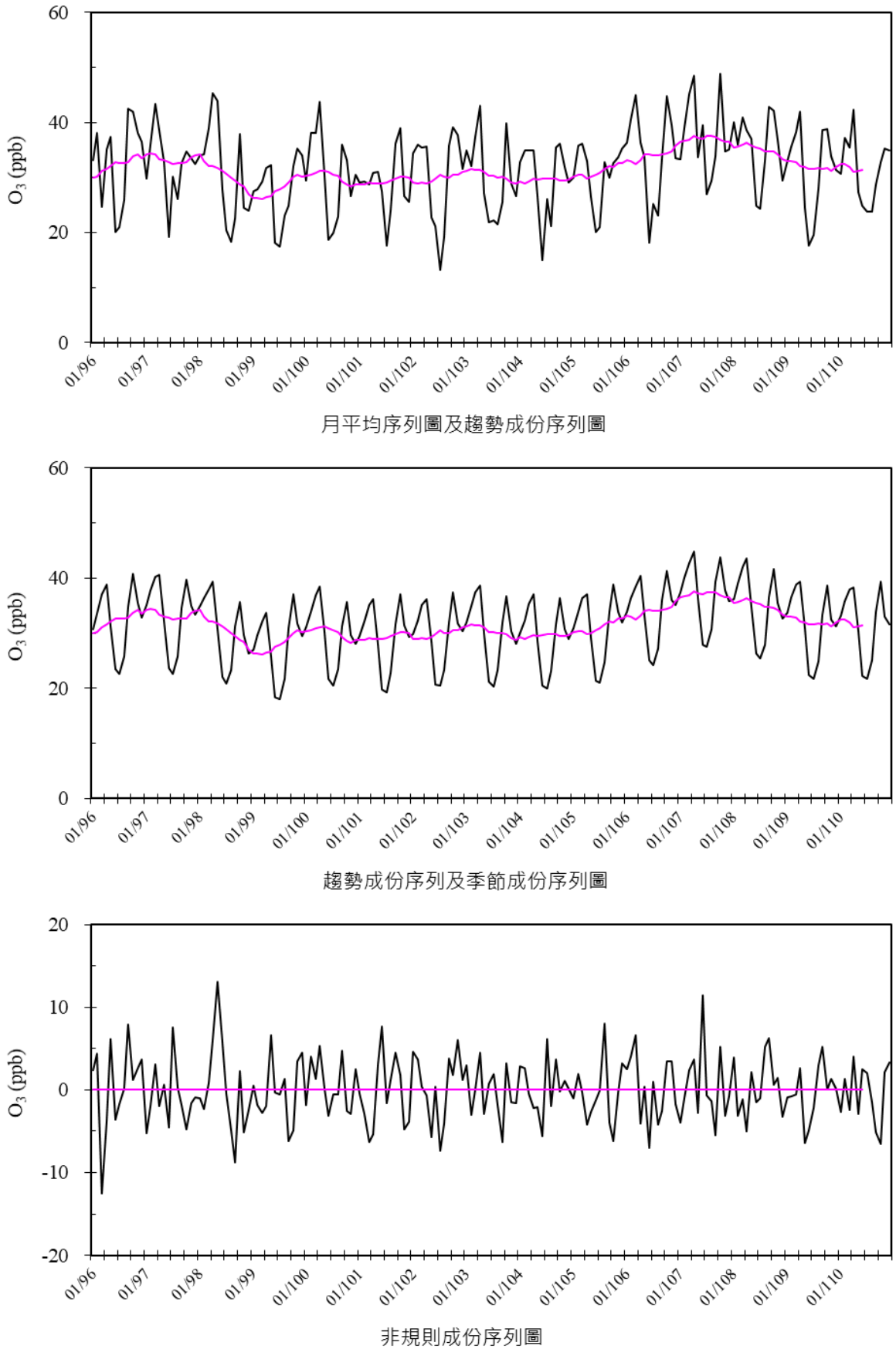


圖 2.6-16 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月臭氧濃度趨勢圖

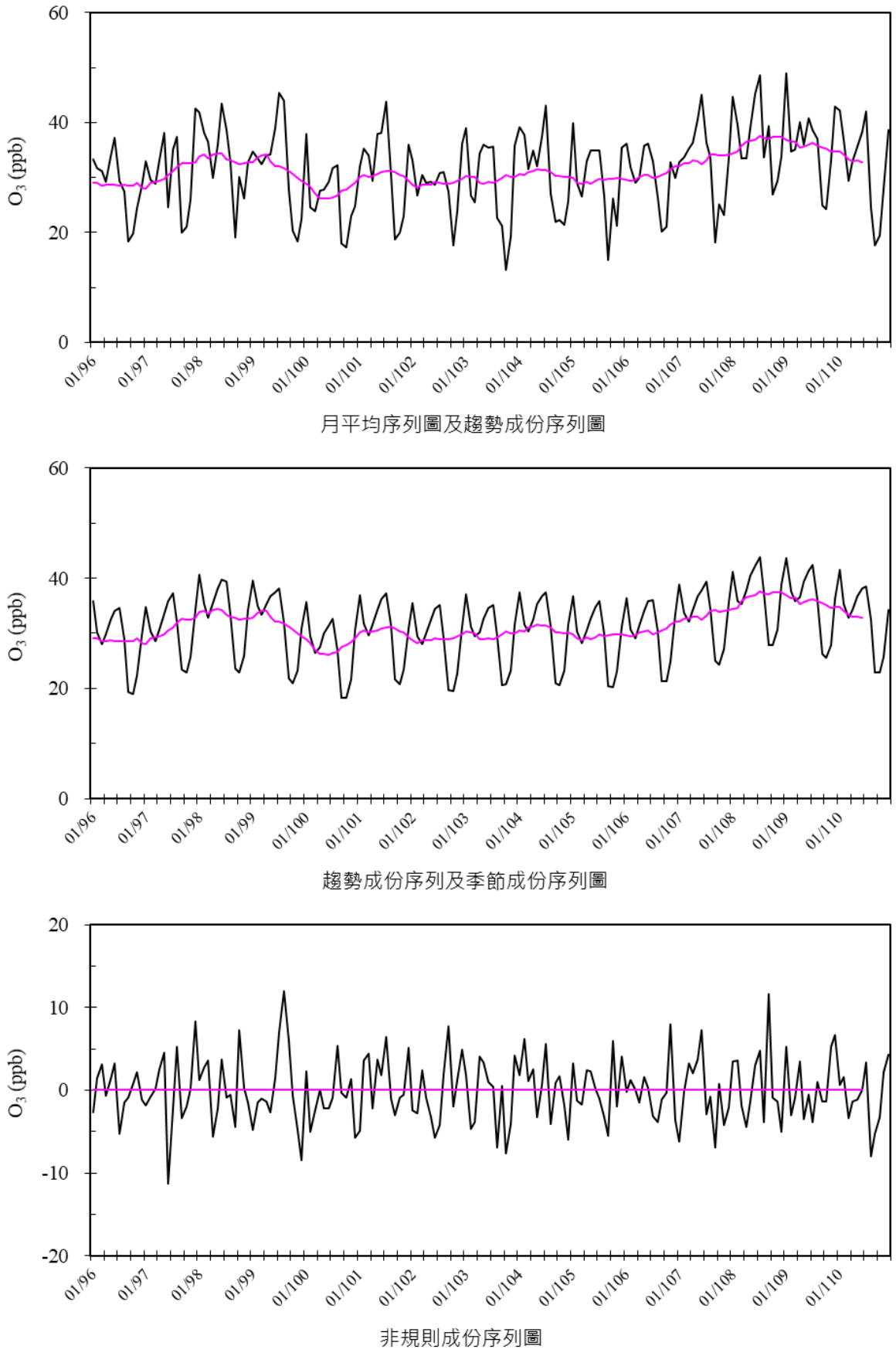


圖 2.6-17 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月臭氧濃度趨勢圖

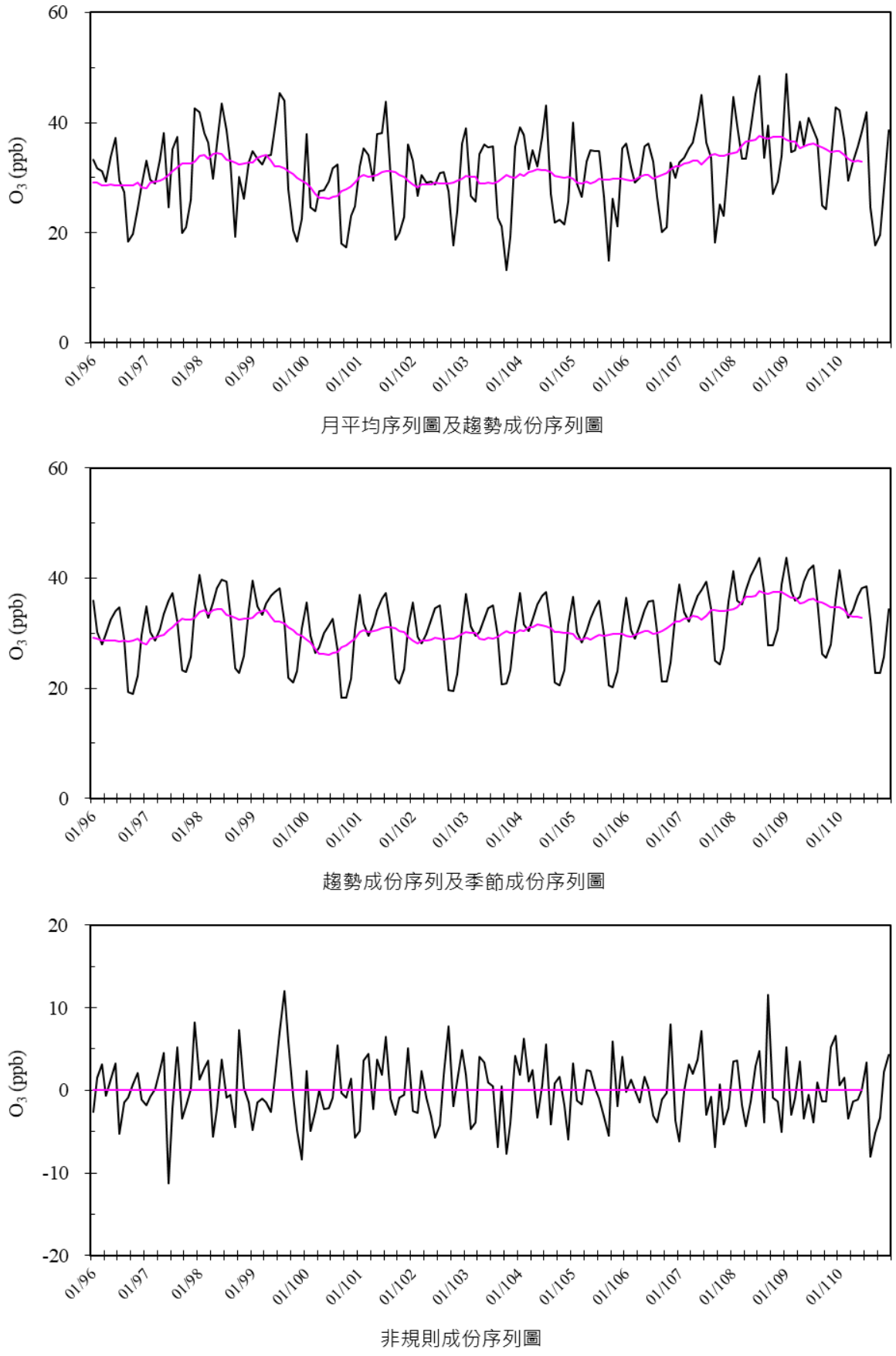


圖 2.6-18 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月臭氧濃度趨勢圖

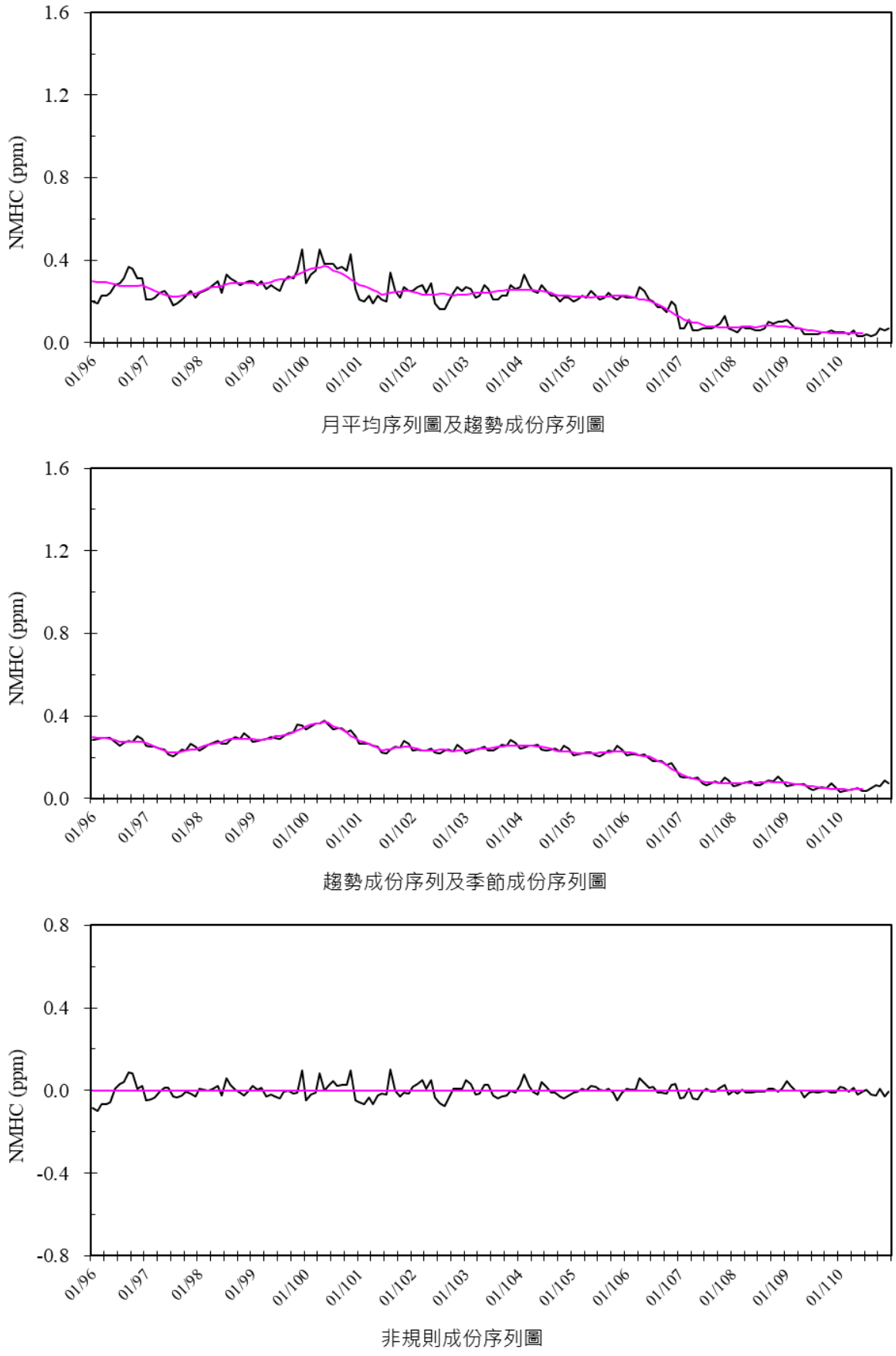


圖 2.6-19 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖

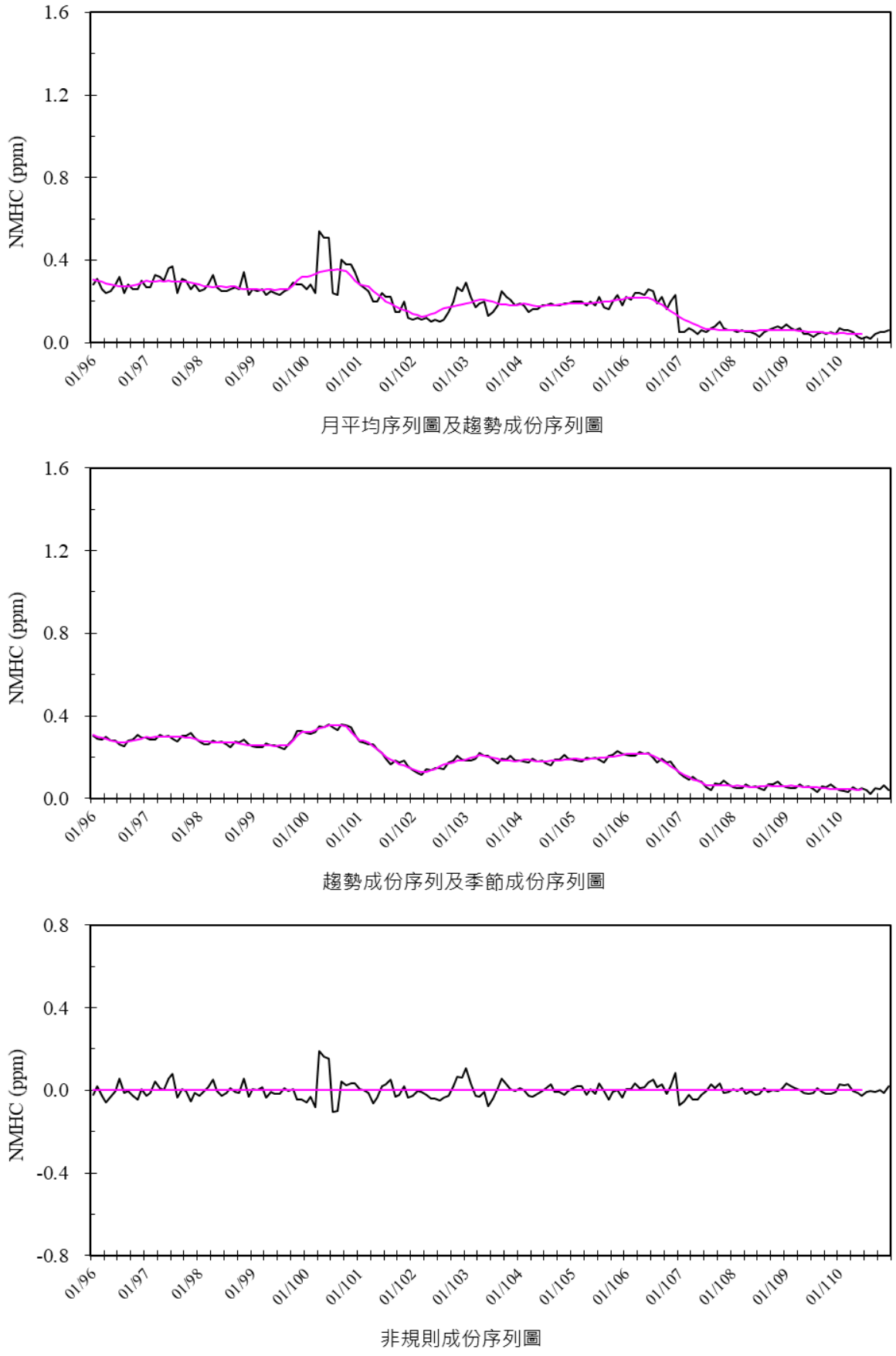


圖 2.6-20 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月非甲烷碳氫化合濃度趨勢圖

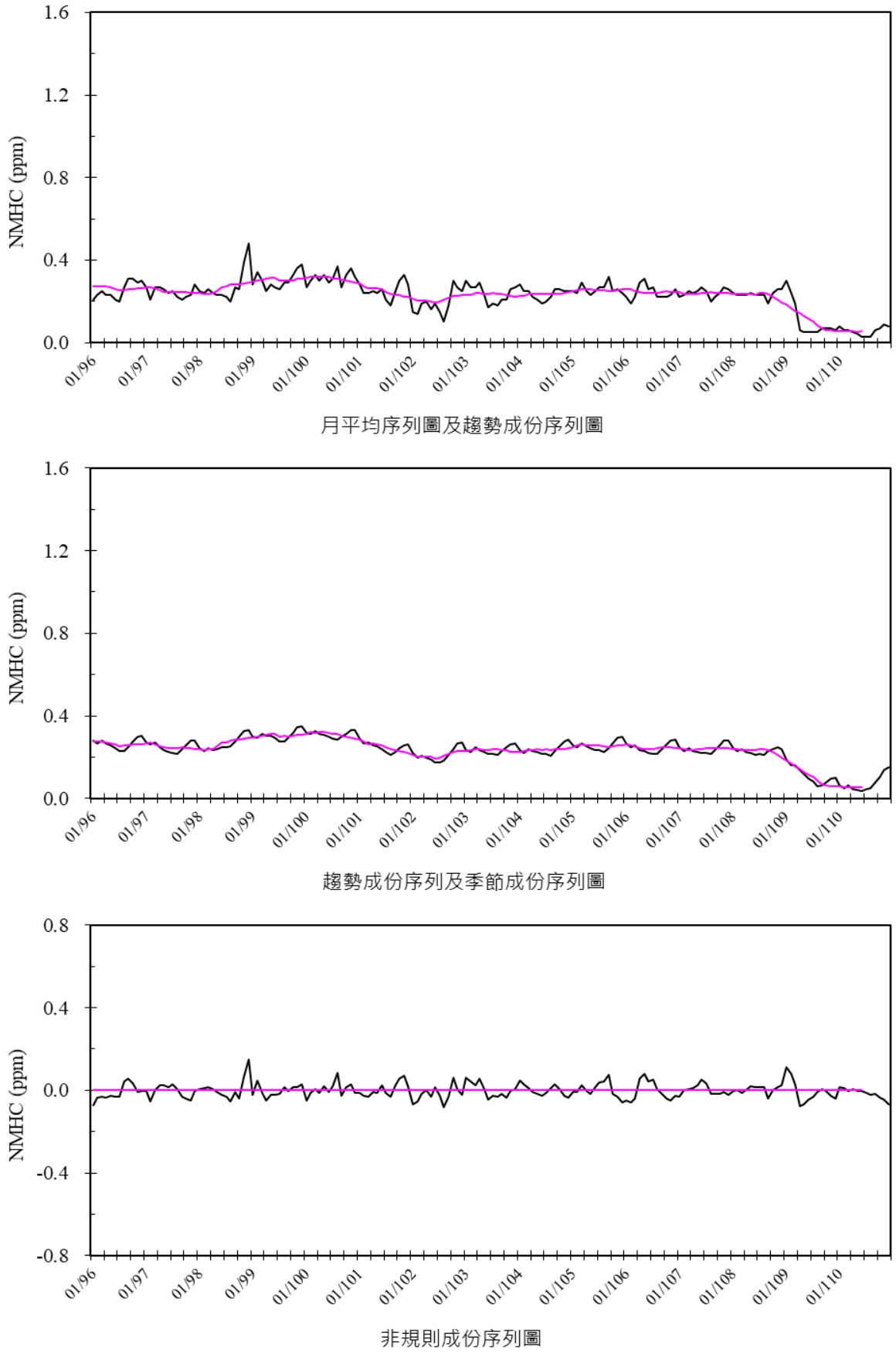


圖 2.6-21 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖

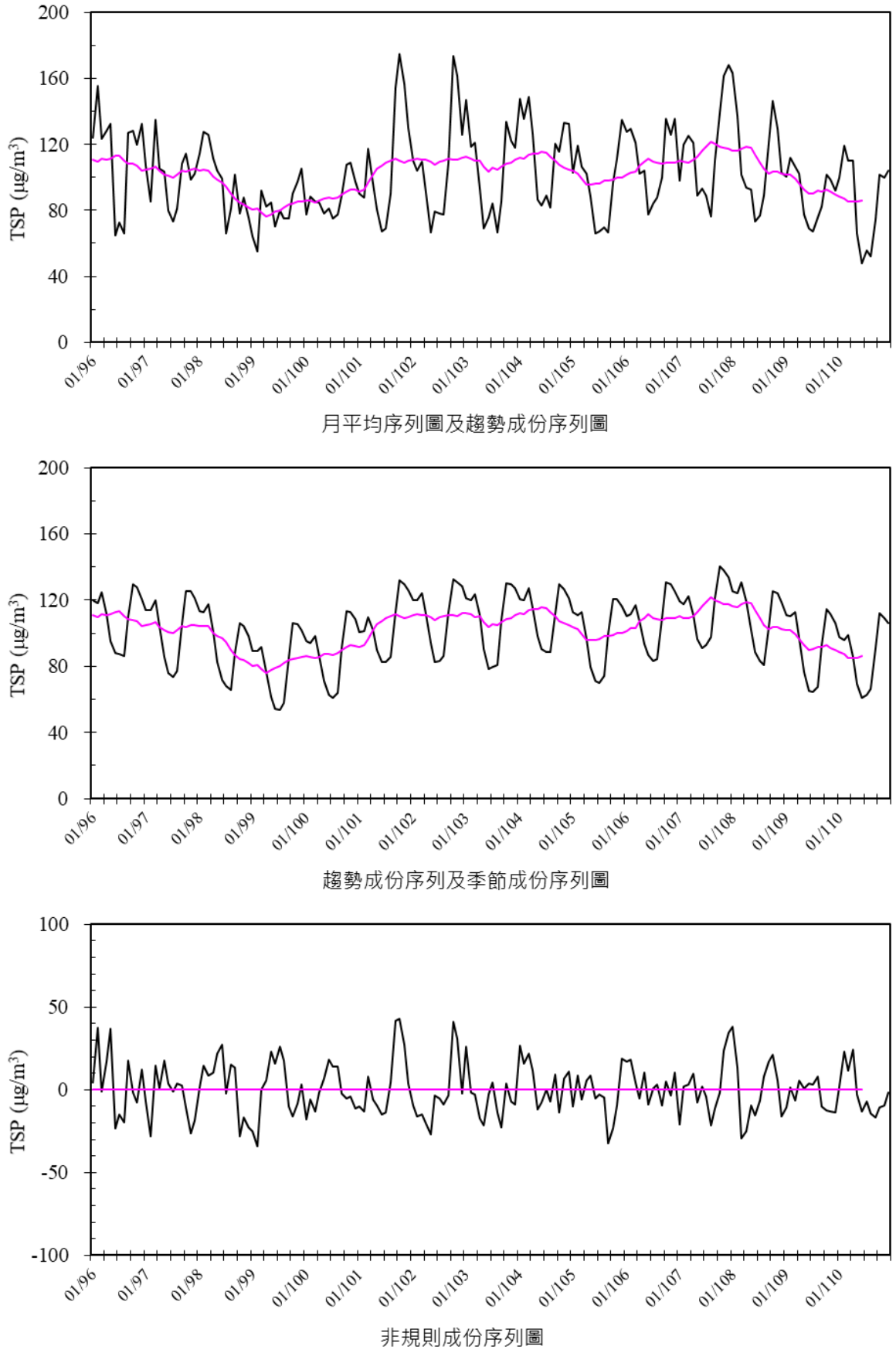


圖 2.6-22 麥寮站 96 年 1 月-110 年 12 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

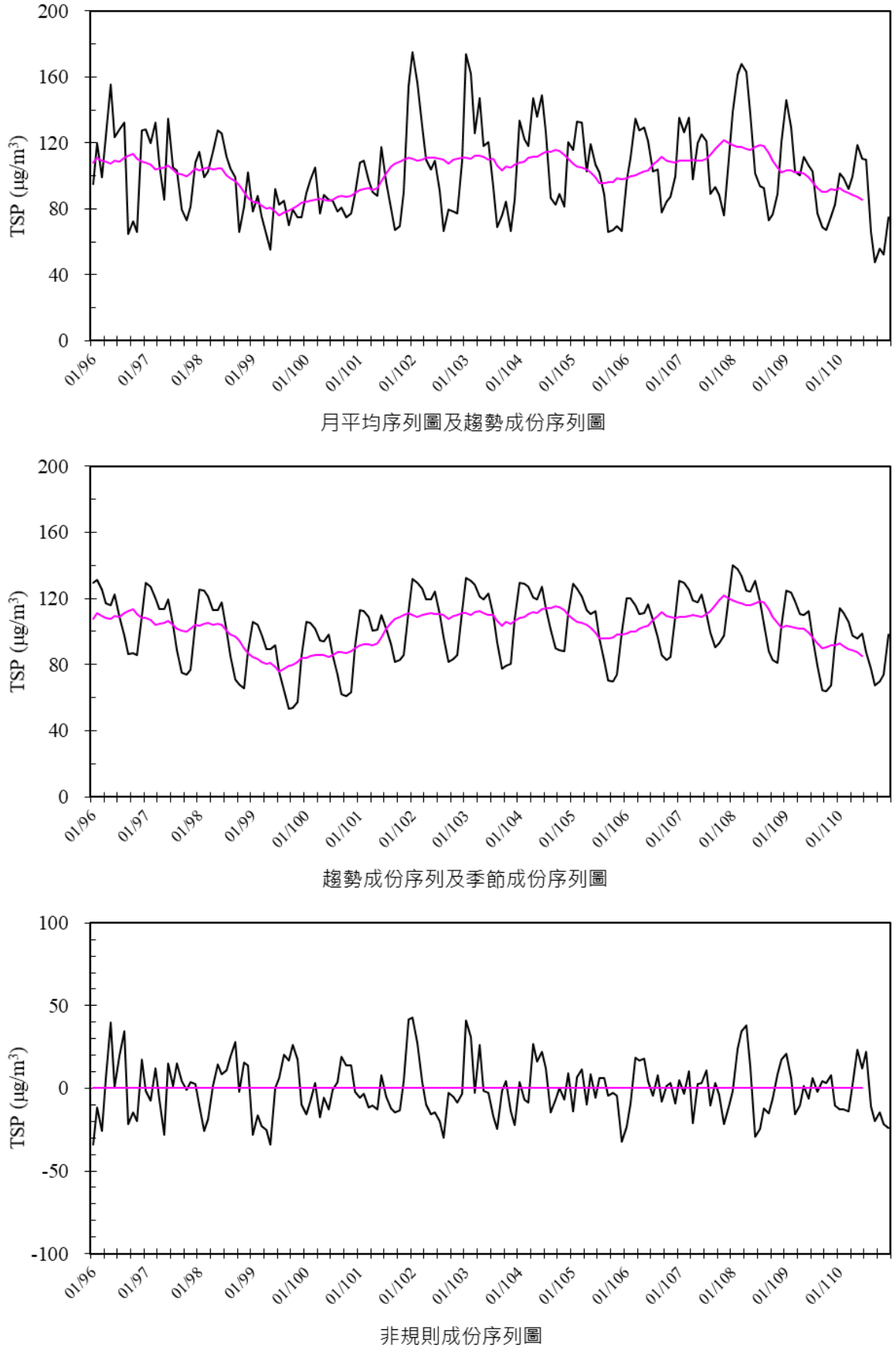


圖 2.6-23 台西站 96 年 1 月-110 年 12 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

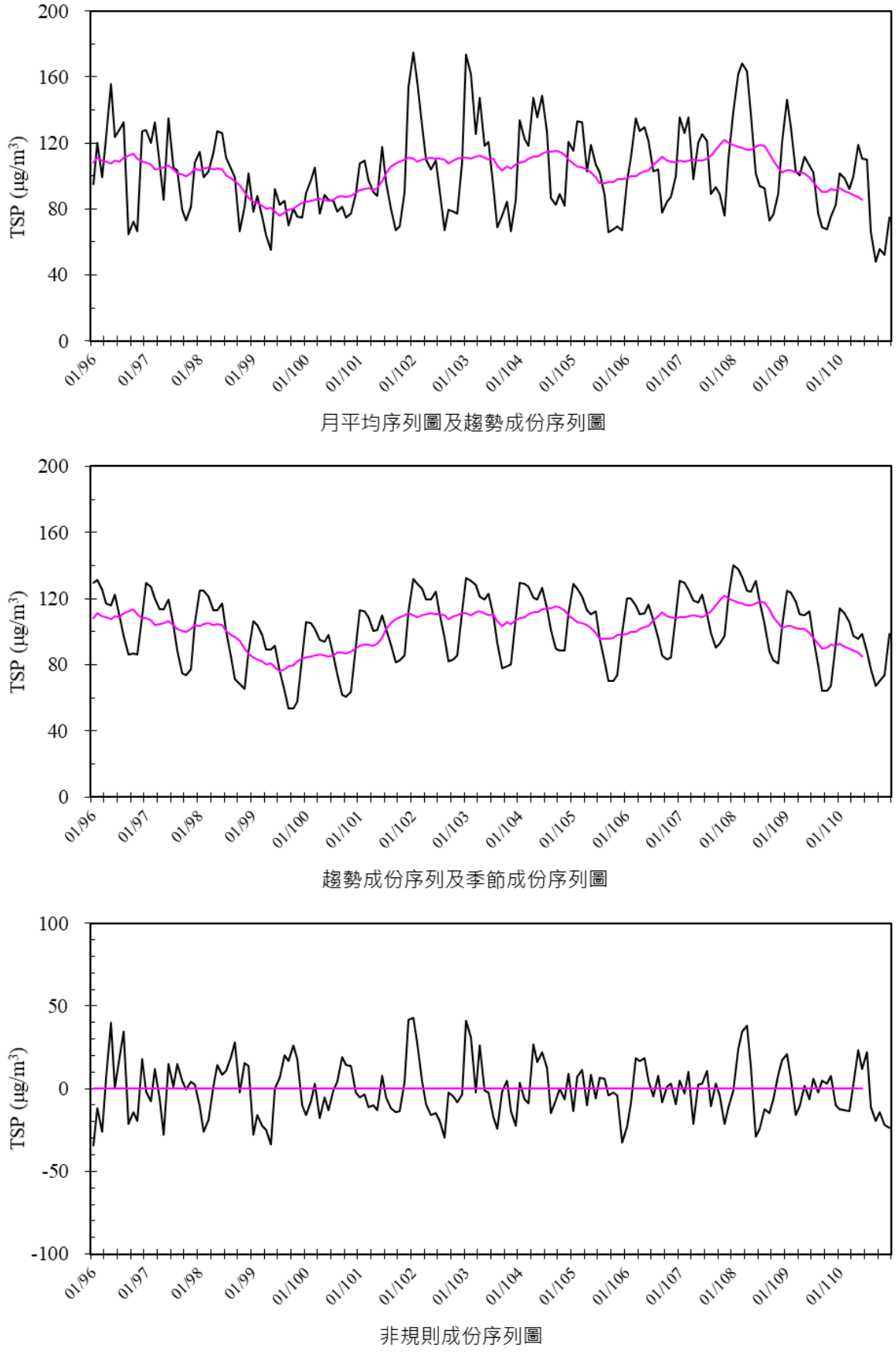


圖 2.6-24 土庫站 96 年 1 月-110 年 12 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

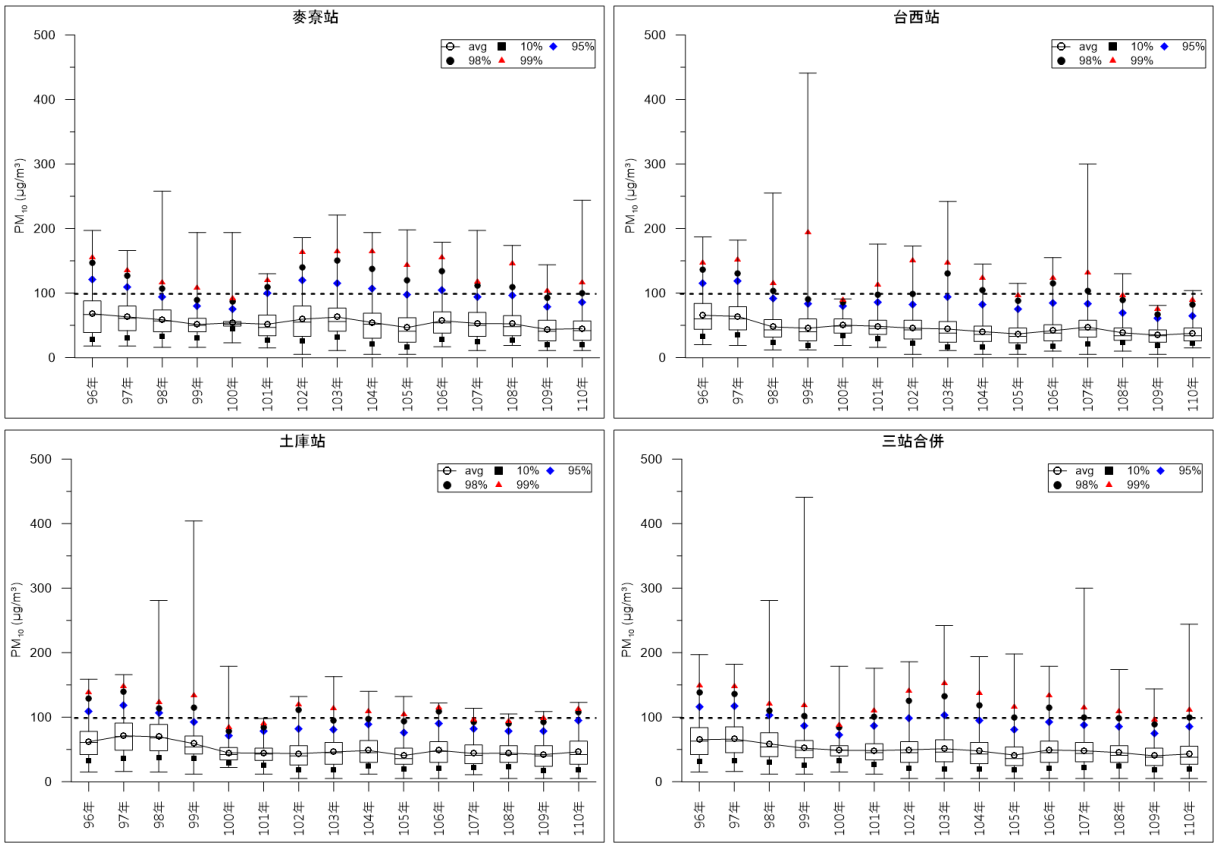


圖 2.6-25 環評三站 PM_{10} 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

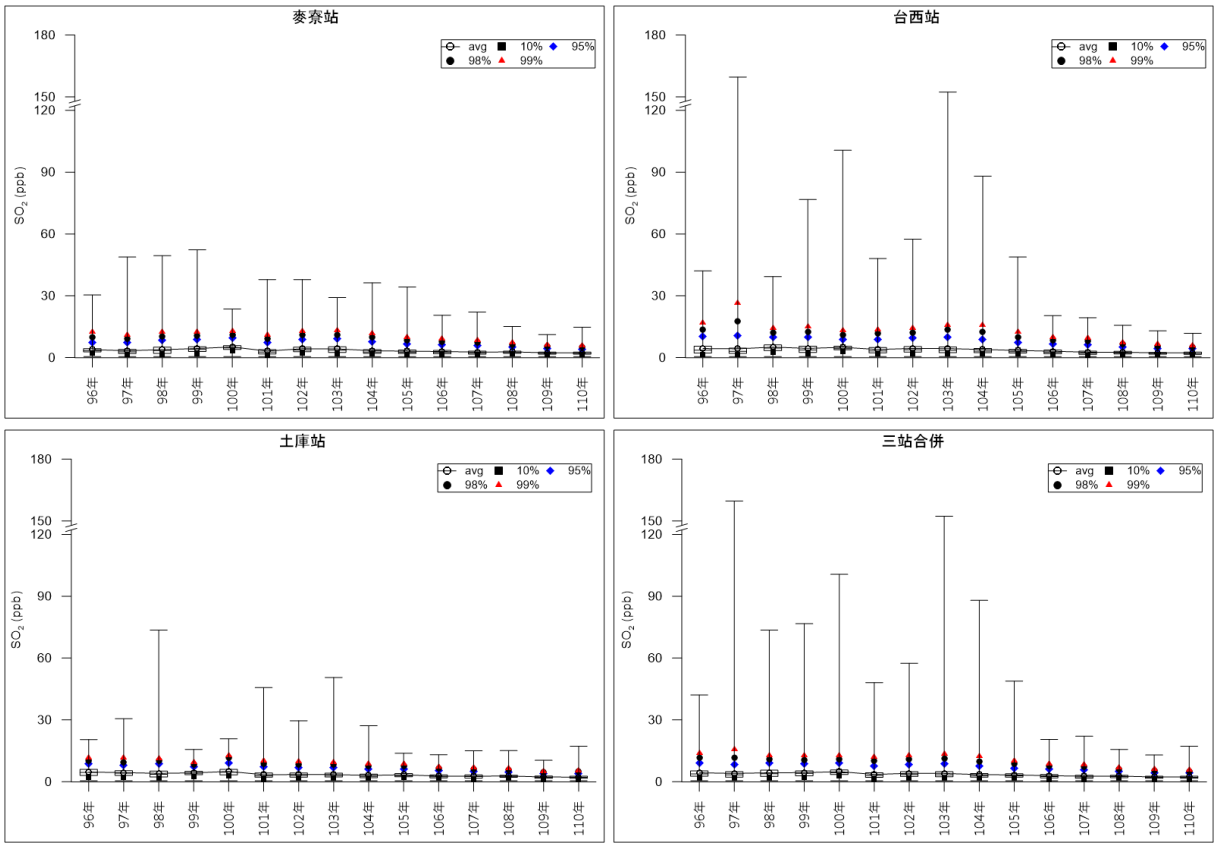


圖 2.6-26 環評三站 SO_2 濃度小時平均值逐年分佈盒狀圖

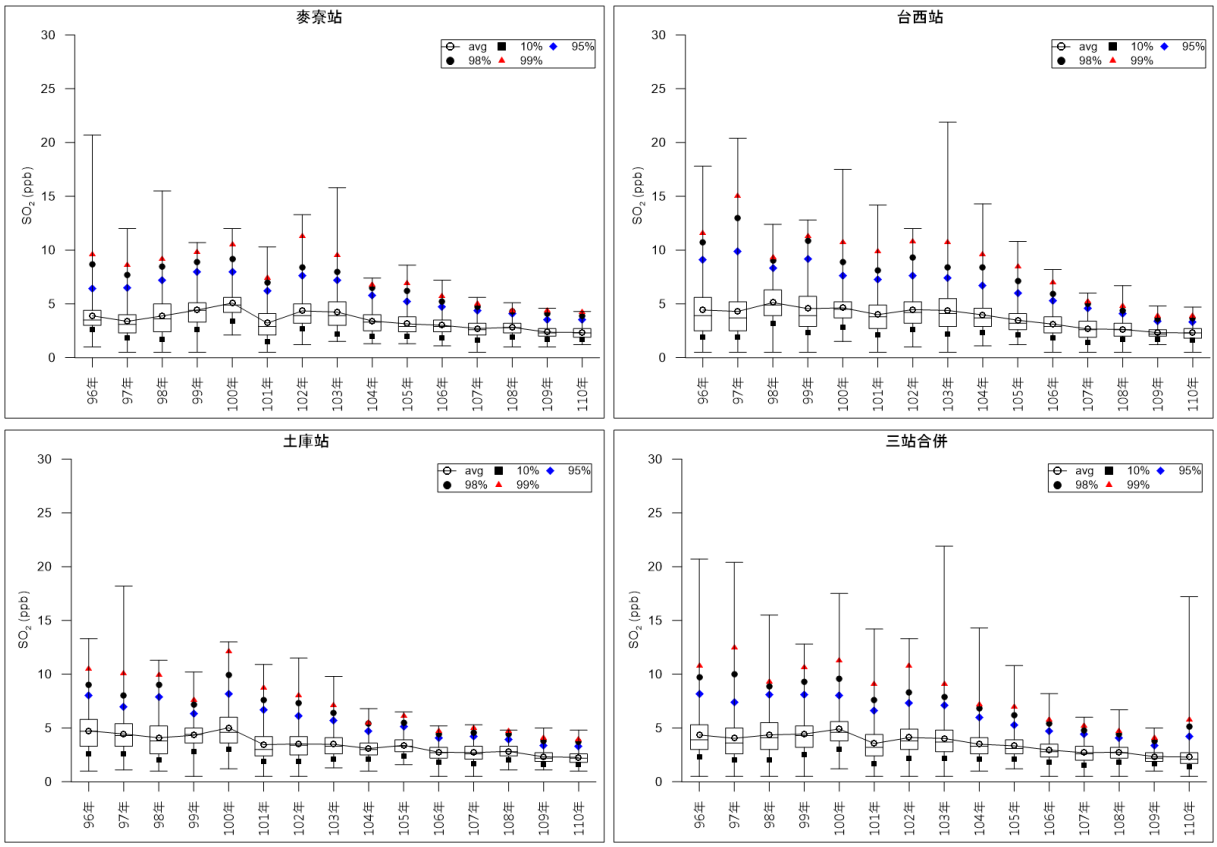


圖 2.6-27 環評三站 SO_2 濃度日平均值逐年分佈盒狀圖

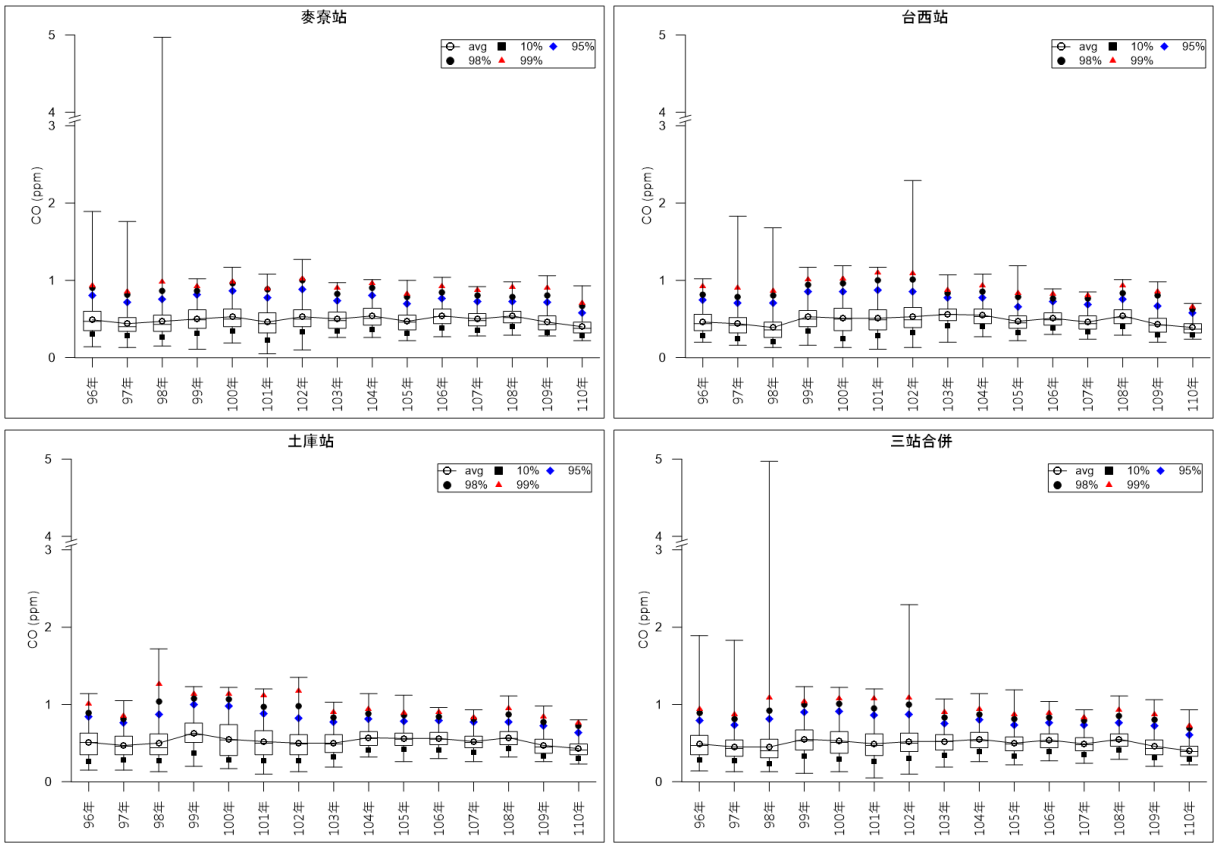


圖 2.6-28 環評三站 CO 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

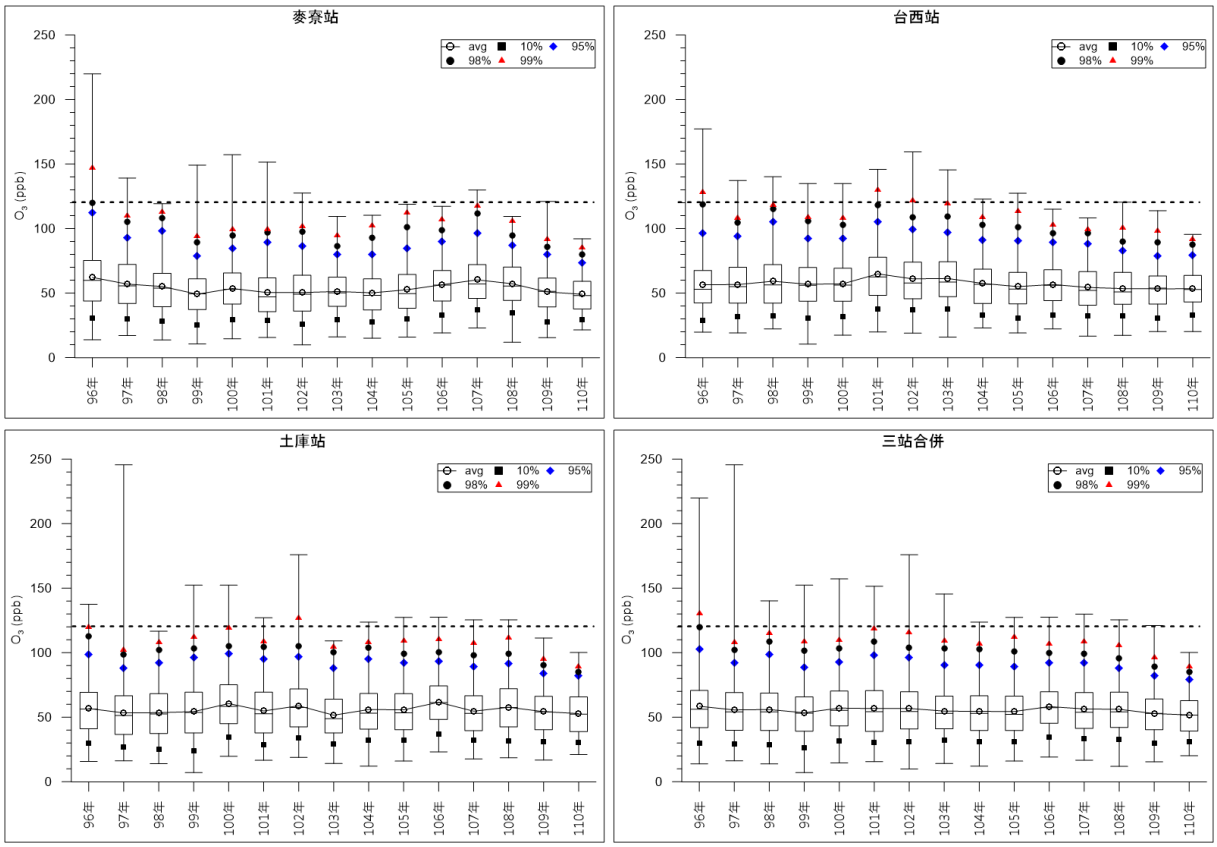


圖 2.6-29 環評三站 O_3 濃度每日最大小時值逐年分佈盒狀圖

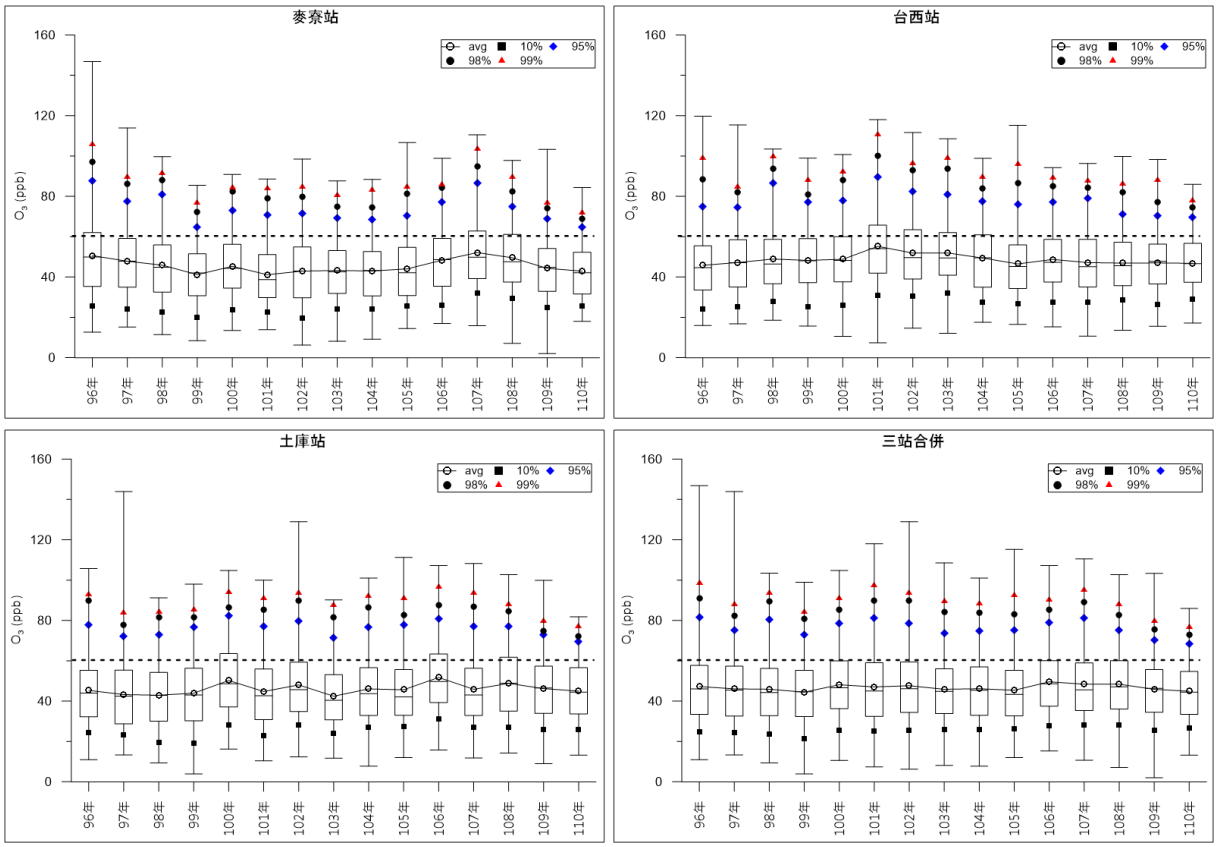


圖 2.6-30 環評三站 O_3 濃度每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

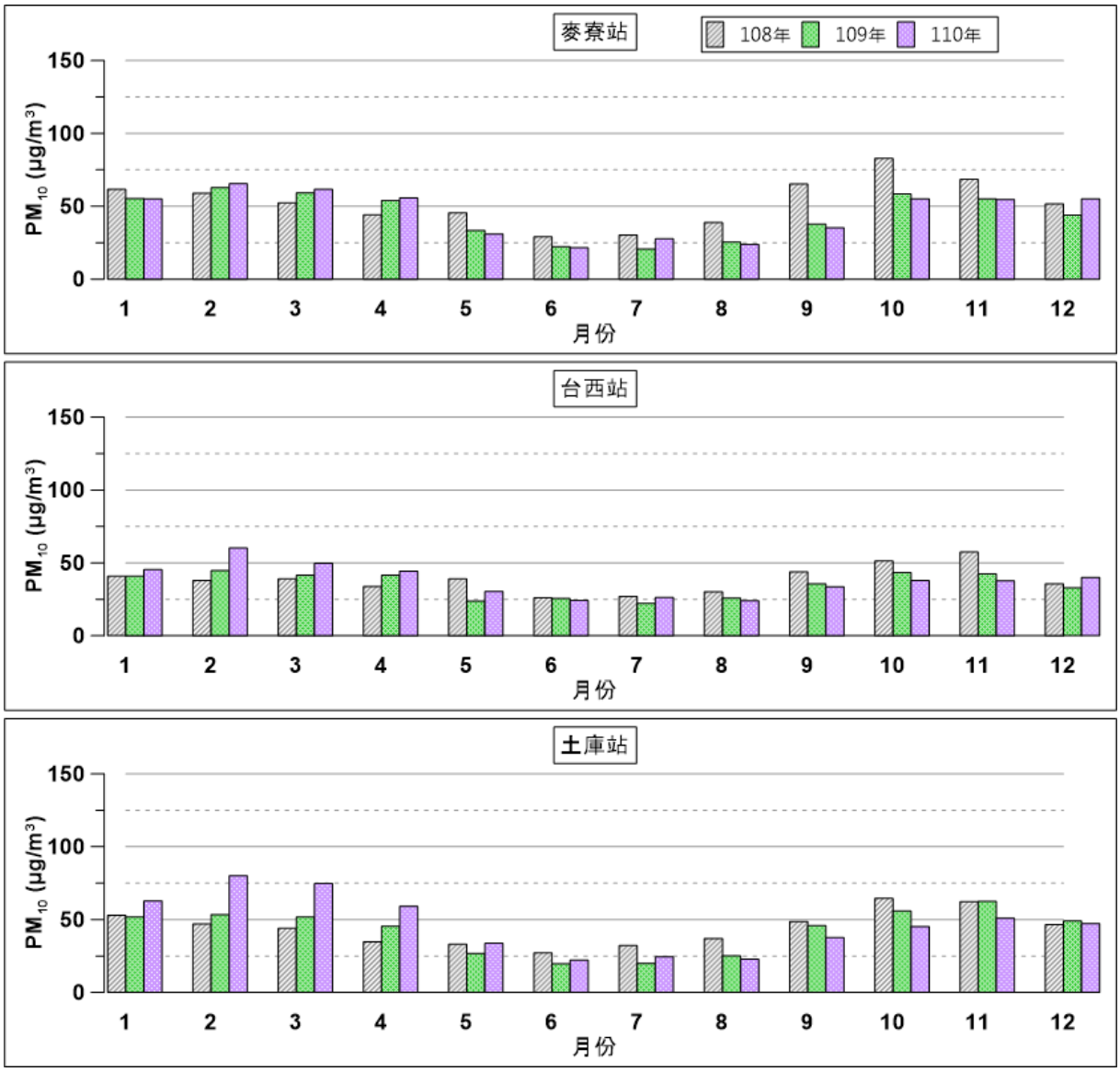


圖 2.6-31 近三年至本季環評三站之懸浮微粒月平均比較圖

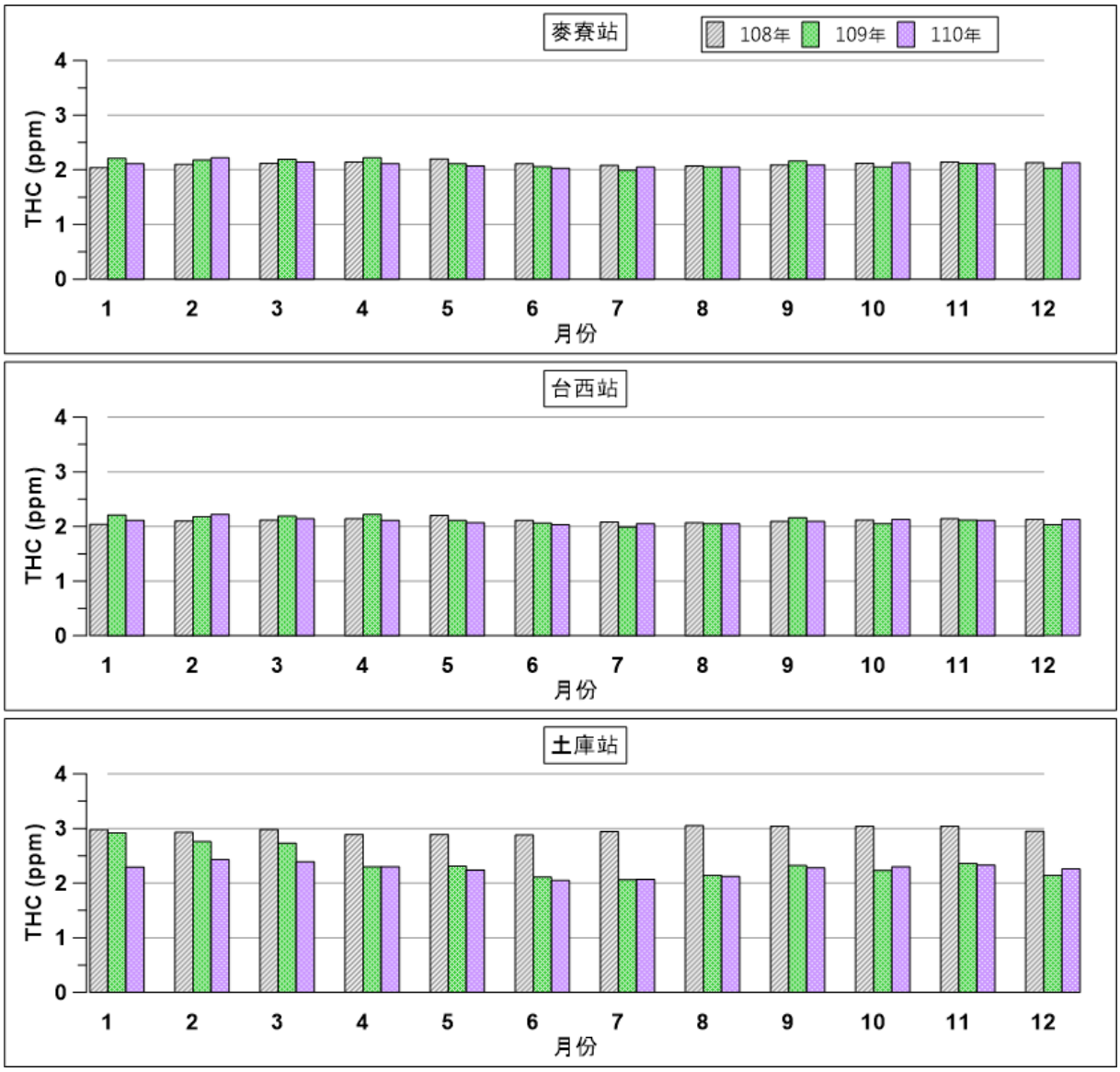


圖 2.6-32 近三年至本季環評三站之總碳氫化合物月平均比較圖

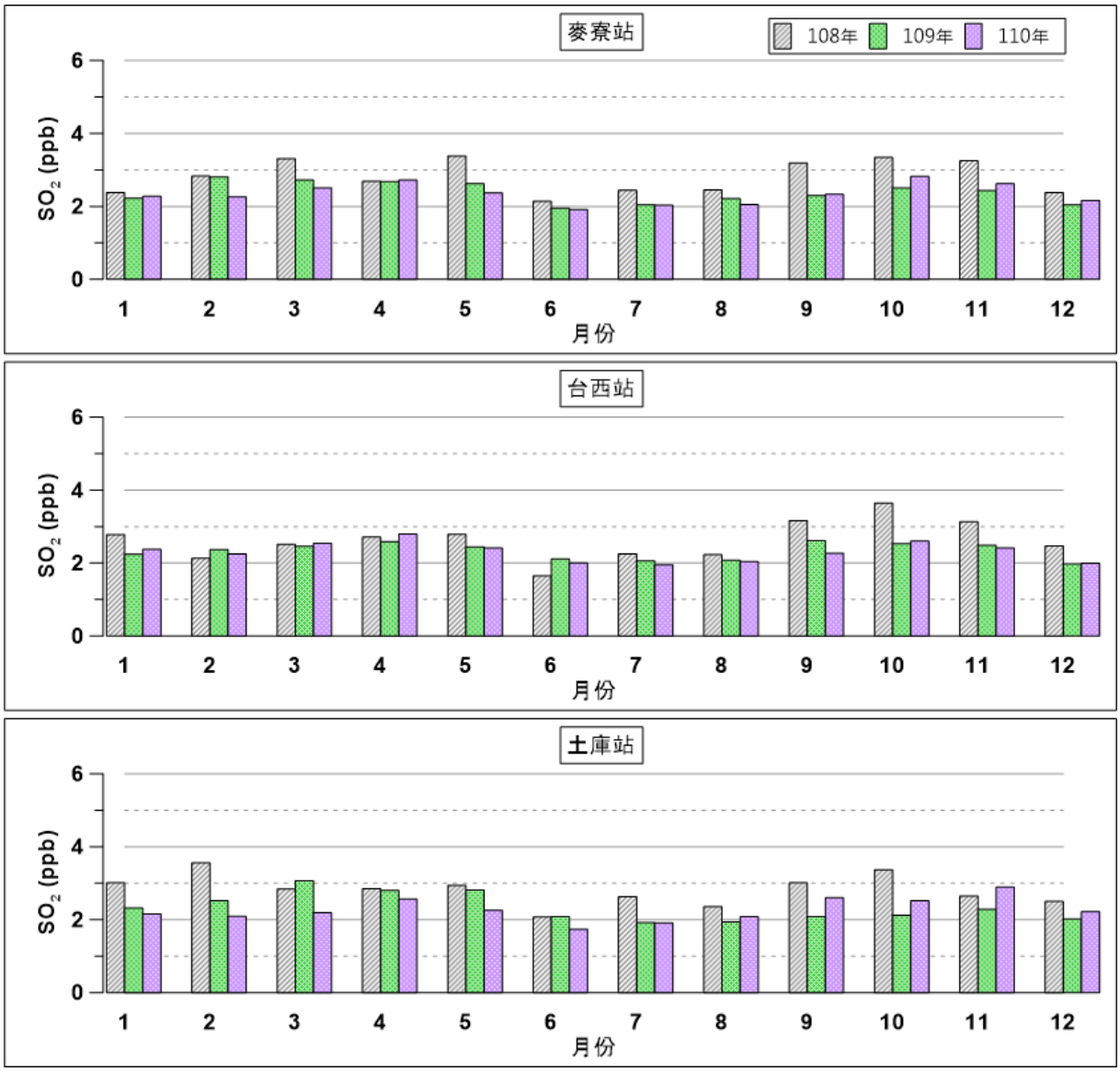


圖 2.6-33 近三年至本季環評三站之二氧化硫月平均比較圖

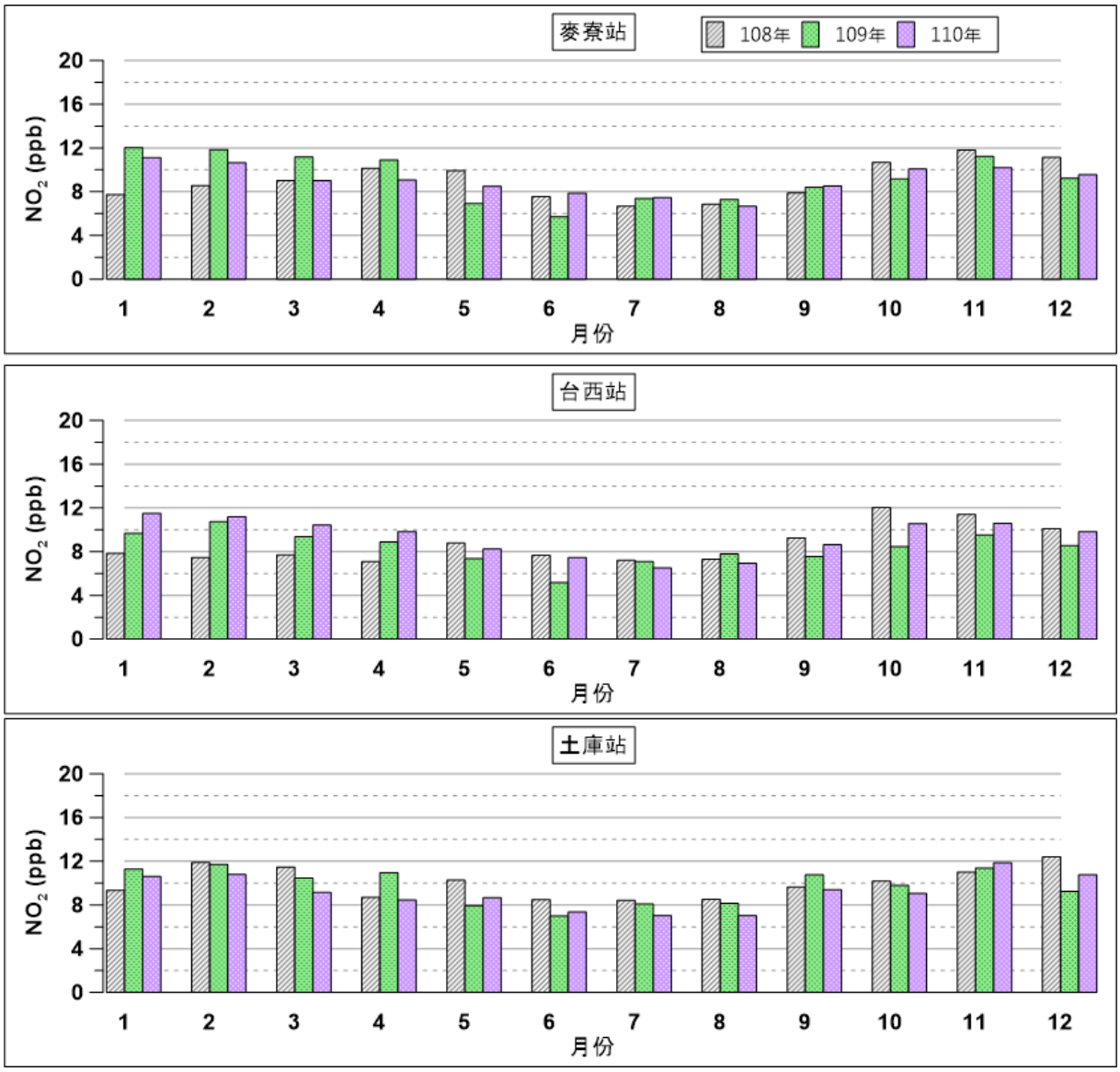


圖 2.6-34 近三年至本季環評三站之二氧化氮月平均比較圖

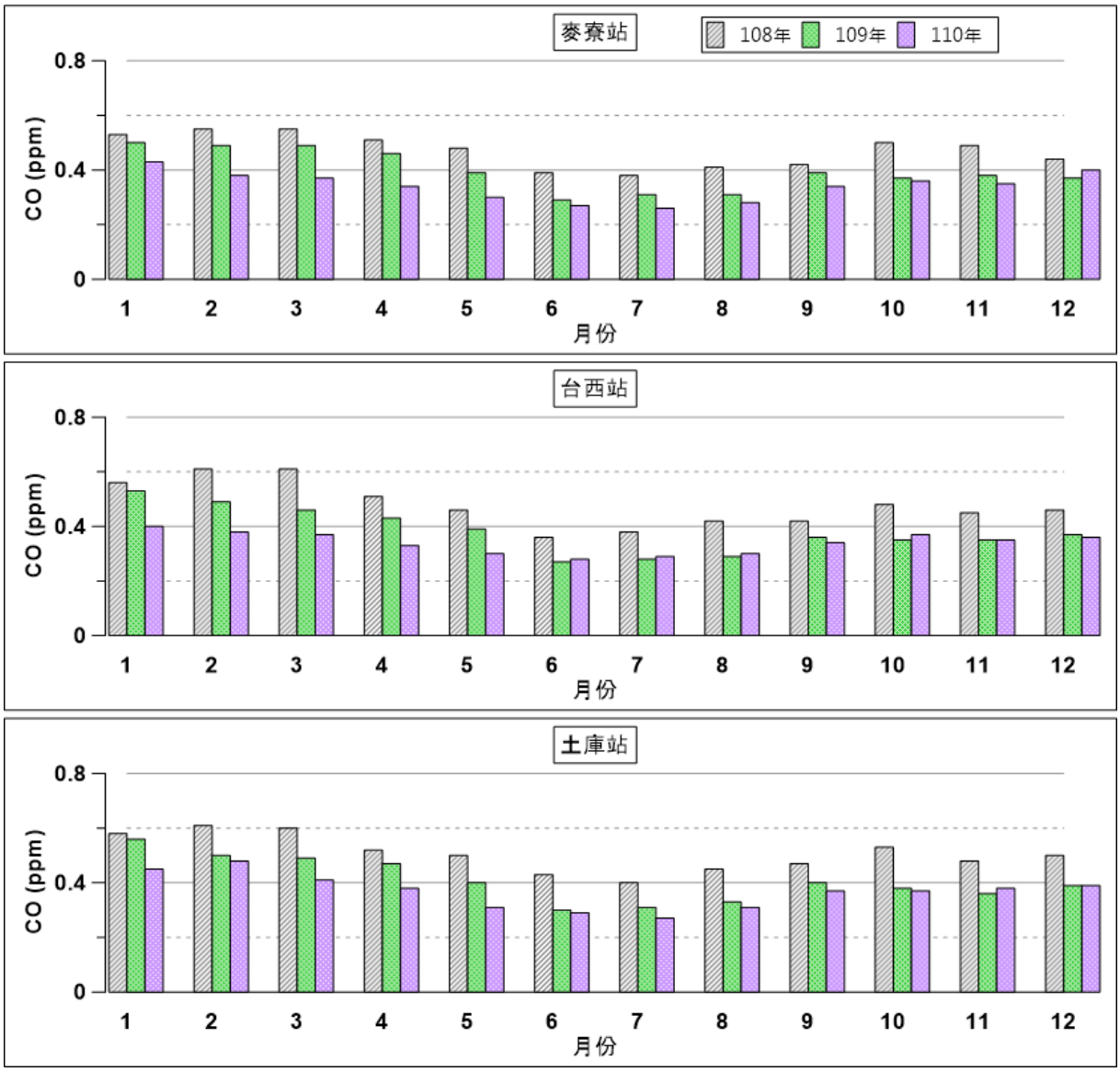


圖 2.6-35 近三年至本季環評三站之一氧化碳月平均比較圖

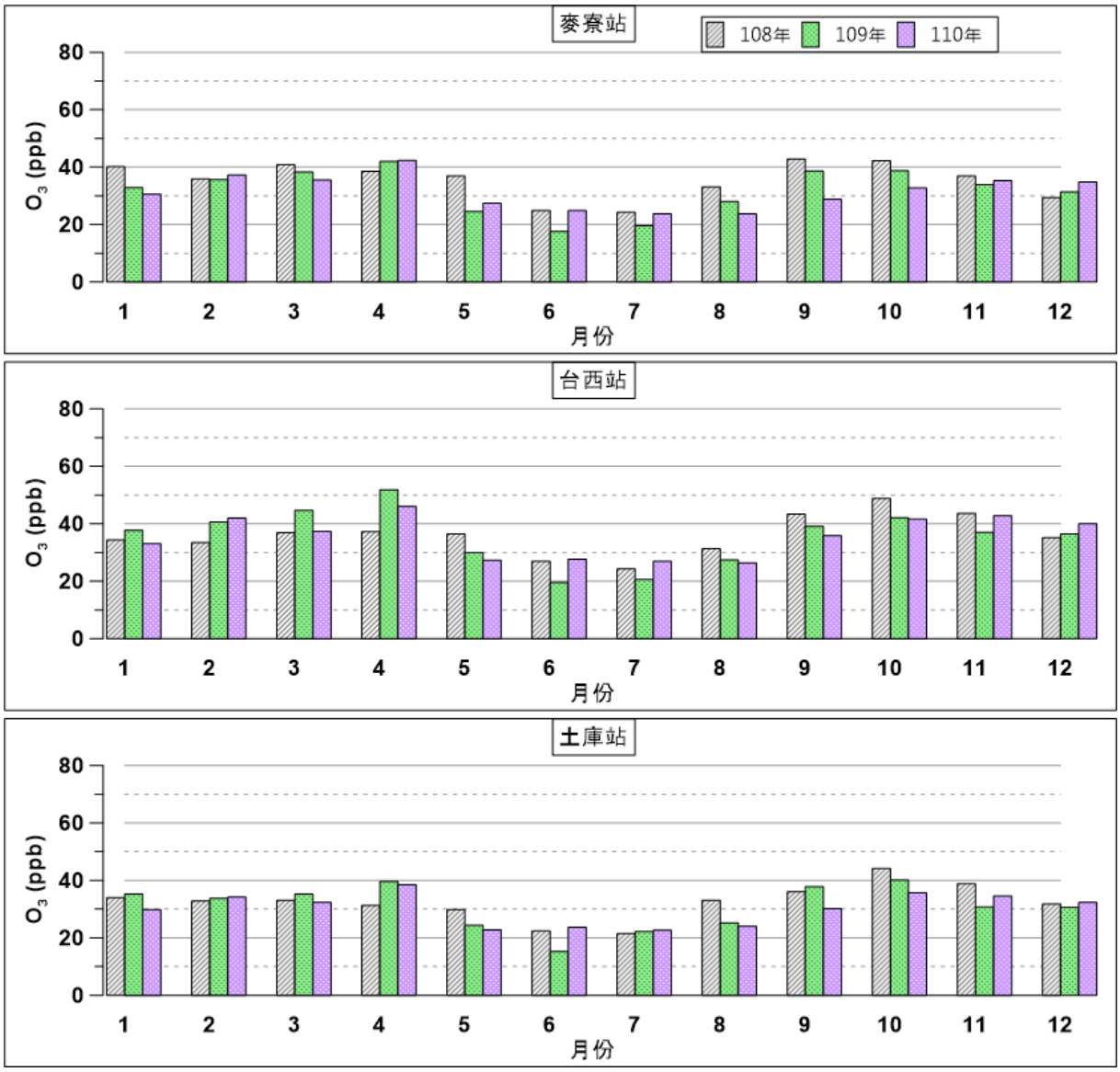


圖 2.6-36 近三年至本季環評三站之臭氧月平均比較圖

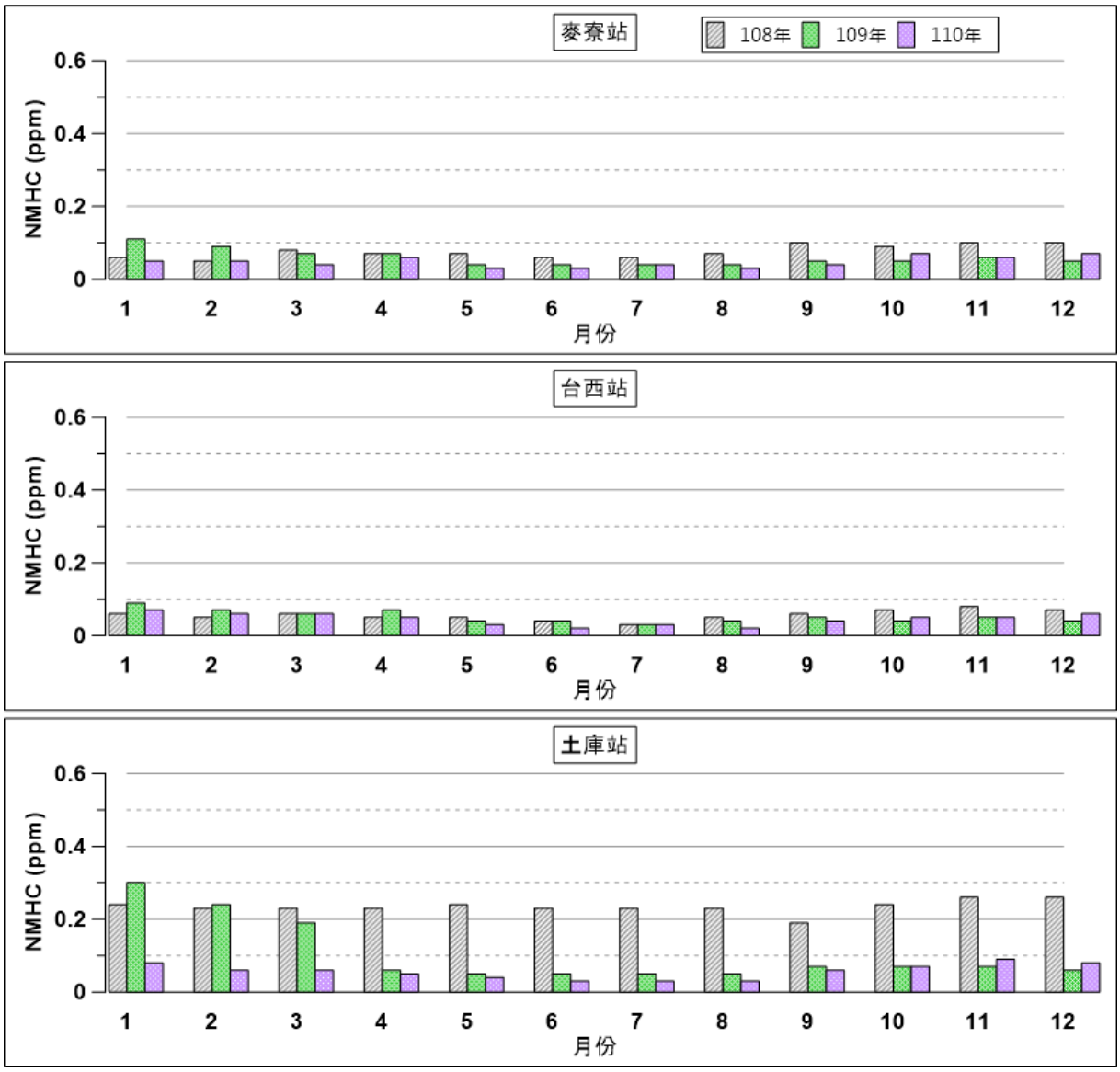


圖 2.6-37 近三年至本季環評三站之非甲烷碳氫化合物月平均比較圖

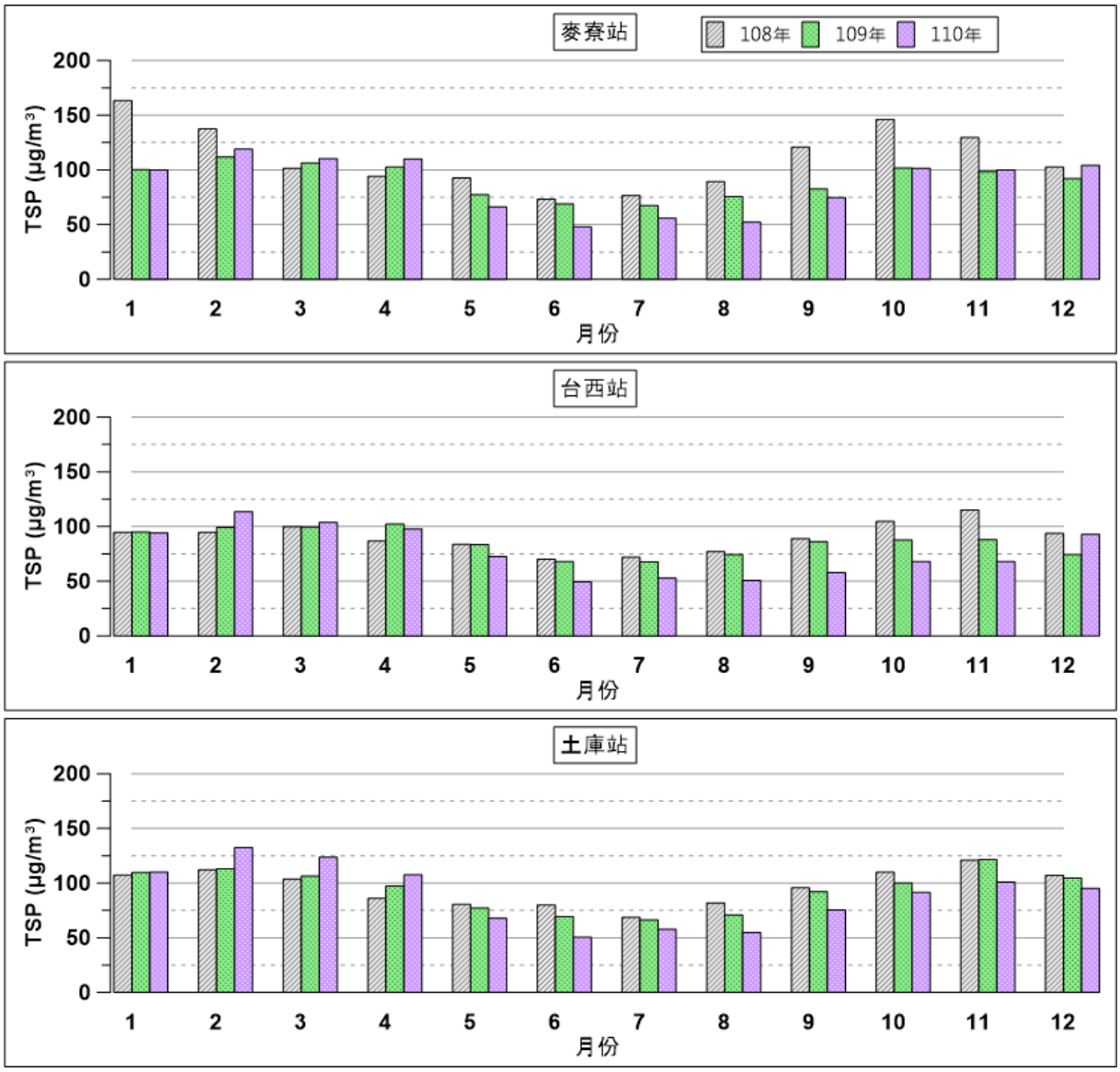


圖 2.6-38 近三年至本季環評三站之之總懸浮微粒月平均比較圖

第三章監測結果說明

本季監測為 110 年第四季環境監測 (監測期程為 110 年 10～12 月)，茲就本季監測結果檢討結論說明如下：

3.1 $PM_{2.5}$及 PM_{10}粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測

1. 110 年第三季採樣第一日 10 月 05 日 12 時至 10 月 06 日 12 時為東北風系，以東南風系和西北風系，以南南東風、東南風、西北西風為主；10 月 07 日 00 時至 10 月 08 日 00 時也是東南風系和西北風系，以南南東風、南風、北北西風為主。採樣期間平均溫度 29.2 ℃；平均相對溼度 74.1 % ；兩日平均風速為 1.74 m/s。
2. 本季 9 測站細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 平均濃度 21 μg/m^3。濱海測站各站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21.4 μg/m^3)略低於內陸測站各站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21.5 μg/m^3)。濃度較高之站為大城站(24 μg/m^3)，崙背站次之(23 μg/m^3)，台西及褒忠站較低(20 μg/m^3)。本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度（21 μg/m^3），低於 110 年第一季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(28 μg/m^3) ，和 110 年第二季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21 μg/m^3)相同，但高於 110 年第三季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(7 μg/m^3)。本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(21 μg/m^3)和前兩年第四季相較，，低於 108 年第四季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(44 μg/m^3) ，也低於 109 年第四季細懸浮微粒($PM_{2.5}$)平均濃度(22 μg/m^3)。本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(44 μg/m^3) 低於 110 年第一季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(55 μg/m^3) ，但高於 110 年第二季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(34 μg/m^3)，也高於 110 年第三季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(18 μg/m^3)。與前兩年第四季平均濃度比較，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(44 μg/m^3) 低於 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(64 μg/m^3)，也低於 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(82 μg/m^3)。
3. 本季 9 測站結果顯示細懸浮微粒($PM_{2.5}$)與粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$)硫酸鹽平均濃度 5.34 μg/m^3 與 0.76 μg/m^3。本季各站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽濃度以大城站濃度最高(6.72 μg/m^3)，麥寮站次之(6.28 μg/m^3)，許厝站最低(5.75 μg/m^3)；其中內陸各站硫酸鹽平均濃度(6.07 μg/m^3)略低於濱海各站平均濃度(6.12 μg/m^3)。本季 9 測站硫酸鹽平均濃度與前三季硫酸鹽

平均濃度比較，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽平均濃度(6.10 μg/m^3)，低於 110 年第一季平均濃度(6.35 μg/m^3) ，但高於 110 年第二季平均濃度(3.28 μg/m^3) 和 110 年第三季平均濃度(1.65 μg/m^3)。與前兩年同季比較，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硫酸鹽平均濃度(6.10 μg/m^3)，低於 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(16.0 μg/m^3)，但高於 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(3.63 μg/m^3)。

4. 本季 9 測站細懸浮微粒($PM_{2.5}$)與粗懸浮微粒($PM_{2.5-10}$) 硝酸鹽平均濃度分別為 1.02 μg/m^3 與 5.44 μg/m^3。本季濱海各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度皆低於粗粒徑平均濃度，內陸各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度亦皆低於粗粒徑平均濃度。內陸各站懸浮微粒硝酸鹽分佈細粒徑平均濃度亦皆低於粗粒徑平均濃度。各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽濃度以台西站最高(7.83 μg/m^3)，大城站次之(7.80 μg/m^3)，褒忠站濃度最低(5.15 μg/m^3)。內陸各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(5.41 μg/m^3 ）低於濱海各站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(7.31 μg/m^3 ）。本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(6.46 μg/m^3)與前三季濃度相較，低於 110 年第一季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(11.8 μg/m^3) ，也低於 110 年第二季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(7.12 μg/m^3) ，但高於 110 年第三季懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(1.10 μg/m^3)。與前兩年同季比較，本季 9 測站懸浮微粒(PM_{10})硝酸鹽平均濃度(6.46 μg/m^3) 低於 108 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(10.2 μg/m^3)，但高於 109 年第四季懸浮微粒(PM_{10})平均濃度(3.52 μg/m^3)。
5. 本季懸浮微粒 (PM_{10}) 有害金屬平均濃度範圍是：鉛 (Pb) 10.8 ~ 14.7 ng/m^3，平均濃度 13.1 ng/m^3；鉻 (Cr) 6.80～19.8 ng/m^3，平均濃度 14.4 ng/m^3；鎘 (Cd) 0.34~ 0.58 ng/m^3，平均濃度 0.42 ng/m^3，重金屬鎘和鉛平均濃度值皆低於歐盟標準規範。
6. 本季各測站戴奧辛平均濃度 0.044 pg TEQ/m^3，範圍介於 0.015~0.077 pg TEQ/m^3，以麥寮測站最高，台西測站最低。
7. 本季各測站粒狀汞平均濃度 0.044 ng/m^3，範圍介於 0.024-0.057 ng/m^3，以許厝測站最低，大城測站最高；氣狀汞平均濃度 3.09 ng/m^3，範圍介於 2.48-3.78 ng/m^3，以麥寮測站最低，東勢測站最高。

3.2 逸散性氣體濃度監測

1. 110 年第四季監測結果顯示 3 個採樣點測得 VOCs 物種有 8 種，分別為丙酮、苯乙烯、氯乙烯、1,2-二氯乙烷、苯、甲苯、乙苯及鄰-二甲苯，無機性氣體 3 種，分別為氯、氨及硫化氫，其濃度皆低於參考標準。
2. 本季採樣期間，採樣各時段平均風速 1.1～2.7 (m/s)，屬環流主導型區域風場。就風向而言推測本季 3 個測點為地區性污染物傳輸造成之可能性較高，而行政大樓測點亦不排除可能受廠區或其他污染源逸散 (如交通源等) 影響。
3. 本季測得物種濃度整體而言屬低~中濃度範圍；與去年同期比較，本季氯及氨高於去 (109) 年，其餘測項低於去年同期。

3　另針對丙酮、苯、甲苯、乙苯及氨等較常測得物種進行趨勢變化討論本季監測數據與近三年 (107～109 年) 同季之平均濃度比較，說明如下：

(1) 丙酮：三站濃度變化趨勢相似。皆以 108 年濃度最高，107 年最低。
(2) 苯：六輕行政大樓及麥寮中學濃度變化趨勢相似，以 109 年濃度最高，110 年最低；台西國中則為 107 年未測得，110 年濃度極低。
(3) 甲苯：六輕行政大樓及麥寮中學以 108 年濃度最高；台西國中則呈現逐年下降，三站又以 110 年濃度皆最低。
(4) 乙苯：六輕行政大樓濃度以 109 年最高，110 年最低；麥寮中學僅 109 年及 110 年測得，且濃度低；台西國中僅 108 年測得。
(5) 氨氣：三站皆以 110 年濃度最高，麥寮中學濃度皆高於其他兩站。

3.3 空氣品質歷年監測資料之解析

1. 環評 3 個測站二氧化硫季平均值為 2.48 ppb，以麥寮站 2.55 ppb 最高，土庫站 2.54 ppb 次之，台西站 2.34 ppb 最低。與前兩年同期監測數據相較， 110 年第四季二氧化硫季平均值高於 109 年第四季二氧化硫季平均值 2.27 ppb，低於 108 年第四季二氧化硫季平均值 2.97 ppb。
2. 環評 3 個測站二氧化氮季平均值為 10.28 ppb，以土庫站 10.56 ppb 最高，台西站 10.35 ppb 次之，麥寮站 9.94 ppb 最低。與前兩年同期監測數據相較，110 年第四季二氧化氮季平均值高於 109 年第四季二氧化氮季平均值 9.62 ppb，低於 108 年第四季二氧化氮季平均值 11.20 ppb。
3. 環評 3 個測站臭氧季平均值為 36.66 ppb，以台西站 41.50 ppb 最高，麥寮站 34.29 ppb 次之，土庫站 34.19 ppb 最低。與前兩年同期監測數據相較， 110 年第四季臭氧季平均值高於 109 年第四季臭氧季平均值值 35.65 ppb，低於 108 年第四季臭氧季平均值 38.96 ppb。
4. 環評 3 個測站一氧化碳季平均值為 0.37 ppm，以土庫站 0.38 ppm 最高，麥寮站 0.37 ppm 次之，台西站 0.36 ppm 最低。與前兩年同期監測數據相較， 110 年第四季一氧化碳季平均值與 109 年第四季一氧化碳季平均值相同，低於 108 年第四季一氧化碳季平均值 0.48 ppm。
5. 環評 3 個測站總碳氫化合物季平均值 2.24 ppm，以土庫站 2.30 ppm 最高，麥寮站 2.29 ppm 次之，台西站 2.12 ppm 最低。與前兩年同期監測數據相較， 110 年第四季總碳氫化合物季平均值高於 109 年第四季總碳氫化合物季平均值 2.17 ppm，低於 108 年第四季總碳氫化合物季平均值 2.50 ppm。
6. 環評 3 個測站總懸浮微粒季平均值為 91.26 μg/m^3，以麥寮站 101.89 μg/m^3 最高，土庫站 95.74 μg/m^3 次之，台西站 76.16 μg/m^3 最低。與前兩年同期監測數據相較，110 年第四季總懸浮微粒季平均值低於 109 年第四季總懸浮微粒季平均值 96.31 μg/m^3，且低於 108 年第四季季總懸浮微粒季平均值 114.18 μg/m^3。
7. 環評 3 個測站懸浮微粒季平均值為 47.32 μg/m^3，以麥寮站 54.98 μg/m^3 最高，土庫站 47.75 μg/m^3 次之，台西站 39.22 μg/m^3 最低。與前兩年同期監測數據相較， 110 年第四季懸浮微粒季平均值低於 109 年第四季懸浮微粒季平均值 49.18 μg/m^3，且低於 108 年第四季懸浮微粒季平均值 57.51 μg/m^3。

第四章參考文獻

Aneja, V. P., Rogers, H. H., Stahel, W. P., 1986. Dry Deposition of Ammonia at Environmental Concentrations on Selected Plant Species. Journal of the Air Pollution Control Association 36, 1338–1341.

Asman, W. A. H., Janssen, A. J., 1987. A Long Range Transport Model for Ammonia and Ammonium for Europe. Atmospheric Environment 21, 2099–2119.

Asman, W. A. H., Van Jaarsveld, A. J., 1992. A Variable-resolution Transport Model Applied. Atmospheric Environment 21, 2099–2119.

Chu, S. H., 2004. $PM_{2.5}$ Episodes as Observed in the Speciation Trends Network. Atmospheric Environment 38, 5237–5246.

Colbeck, I., Harrison, R. M., 1984. Ozone-Secondary Aerosol-Visibility Relationships in North-West England, Science of the Total Environment 34, 87-100.

Hsu, J.F., Lee, C.C., Su, H.J., Chen, H.L., Yang, S.Y., Liao,P.C., 2009. Evaluation of background persistent organic pollutant levels in human from Taiwan: Polychlorinated dibenzo-p-dioxins, dibenzofurans, and biphenyls, Environment International 35, 33-42.

Lefer, B. L., Talbot, R. W., Munger, J. W., 1999. Nitric Acid and Ammonia at a Rural Northeastern US Site. Journal of Geophysical Research 104, 1645–1661.

Liu, Y., Shao, M., Fu, L. L., Lu, S., Zeng, L. M., Tang, D. G., 2008. Source Profiles of Volatile Organic Compounds (VOCs) Measured in China: Part I. Atmospheric Environment 42, 6247–6260.

Liu ,B., Keeler, G. J.,2007.Temporal variability of mercury speciation in urban air. Atmospheric Environment 41, 1911-1923.

Nowak, J.B., Neuman, J.A., Bahreini, R., Middlebrook, A.M., Holloway, J.S., McKeen, S.A., Parrish, D.D., Ryerson, T.B., Trainer, M., 2012, Ammonia sources in the California South Coast Air Basin and their impact on ammonium nitrate formation. Geophysical Research Letters 39, 7804-7810.

Ngo, T.H., Yang, Y.H., Chen, Y.C., Pan, W.C., Chi, K. H., 2020, Continuous

nationwide atmospheric PCDD/F monitoring network in Taiwan (2006e2016): Variation in concentrations and apportionment of emission sources, Chemosphere 255, 126979-126987.

Ohta S., and T. Okita, 1990. A Chemical Characterization of Atmospheric Aerosol in Sapporo, Atmospheric Environment 24A, 815-822.

Scheff, P. A., Porter, J. A., 1991. Improvrment of VOCs Source Finferprints for Vwhicles and Refineries. 84th annual Meeting of AWMA, Vancourer, B.C, Canada.

Shen, L., Xiang, P., Liang, S. Chen, W., Wang, M., Lu, S., Wang, Z., 2018. Sources Profiles of Volatile Organic Compounds (VOCs) Measured in a Typical Industrial Process in Wuhan, Central China. Atmosphere 9,297-315.

Song, M., Liu, X., Zhang, Y., Shao, M., Lu, K., Tan, Q., 2019. Sources and abatement mechanisms of VOCs in southern China. Atmospheric Environment 201, 28-40.

Seinfeld, J. H., Pandis, S. N., 1998. Atmospheric Chemistry and Physics. John Wiley & Sons, Inc., New York.

Sanz-Cobena, A., Misselbrook, T. H., Hernáiz, P., Vallejo, A., 2019. Impact of rainfall to the effectiveness of pig slurry shallow injection method for NH_3 mitigation in a Mediterranean soil. Atmospheric Environment 216, 116913-116922.

United Nations Environment Programme (UNEP), 2019. Global Mercury Assessment 2018: Sources, Emissions, Releases, and Environment Transport.

Watson, J.G., Robinson, N.F., Fujita, E.M., Chow, J.C., Pace, T.G., Lewis, C., Coulter, T., 1998. CMB8 Applications and Validation Protocol for $PM_{2.5}$ and VOCs, Desert Research Institute Document No. 1808.2 D1,

Wu, F., Yu, Y., Sun, J., Zhang, J., Wang, J., Tang, G., Wang, Y., 2016. Characteristics, source apportionment and reactivity of ambient volatile organic compounds at Dinghu Mountain in Guangdong Province, China. Science of the Total Environment 548-549, 347-359.

Xiong, Y., Bari, M. A., Xing, Z., Du, K., 2020. Ambient volatile organic compounds (VOCs) in two coastal cities in western Canada: Spatiotemporal variation, source apportionment, and health risk assessment. Science of the Total Environment 706, 135970-135988.

Zhou, Y., Cheng, S., Lang, J., Chen, D., Zhao, B., 2015, A comprehensive ammonia emission inventory with high-resolution and its evaluation in the BeijingeTianjineHebei (BTH) region, China, Atmospheric Environment 106, 305-317.

李清勝，1990，「即時氣象資訊應用在空氣品質分析的研究與實驗」，行政院環境保護署。

林文典、林博雄、李信璋，2015，「台灣西部沿海地區地面風場分類及其氣象型態分析」，2015 年亞洲大洋洲地球科學協會（AOGS）

林暐翔，2005，「大氣中氨氣及銨鹽微粒的量測與特性分析」，國立中興大學環境工程學系，碩士論文。

黃希爾，2004，「東亞生質燃燒對台灣高山氣膠特性的影響」，國立中央大學環境工程研究所，碩士論文。

黃瓊慧，2001，「台灣地區大氣氣膠特性之研究—台北高雄地區單顆粒氣膠與混合相氣膠污染來源推估」，國立中央大學環境工程研究所，碩士論文。

環保署空氣品質預報 https://goo.gl/47B5hh

交通部中央氣象局，「氣候監測報告」，http://www.cwb.gov.tw/V7/climate/watch/watch.htm。

徐慈鴻、李貽華，2006，「空氣污染與植物監測」，行政院農業委員會農業藥物毒物試驗所技術專刊，第 83 期。

程惠生、賴金郎、曹國田、陳重方、巫月春，2010，臺中以南地區空氣中氣狀汞調查，行政院環保署環境檢驗所。

附錄

1.1 粒狀物相關數據彙總表

附錄 1.1-1 110 年第四季粒狀物採樣各測站氣象資料(第一天，10/5 -10/6)

測站	大城	許厝	海豐	參寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
平均溫度 (℃)	29.1	29.2	29.6	29.2	29.5	29.0	29.3	29.9	29.2
平均濕度 (R.H %)	70.4	69.8	71.5	68.7	68.7	68.3	70.4	67.3	69.3
平均風速 (m/s)	1.6	2.3	2.0	1.6	1.9	1.6	1.4	1.9	1.0
最大陣風 (m/s)	4.6	4.5	4.6	3.9	5.1	3.2	2.8	4.1	2.5
盛行風向	SSE、WNW、ESE、N、SE、NNW、NNE	SE、SSE、S、WNW、NE、ENE、Other	SSE、S、NNE、NW、E、W、Other	SE、S、W、ESE、SSE、WNW、NNW、Other	SE、SSE、W、WNW、NW、NNW、Other	ESE、S、NW、NNW、E、SSE、W、Other	SSW、SE、SSE、W、S、WNW、Other	SSE、SE、WNW、ESE、S、Other	WNW、S、SE、SSE、SSW、ENE、ESE、SW、W、Other
貢獻度 (%)	25、21、17、13、13、8、3	21、17、13、13、8、8、19	25、17、13、13、8、8、15	17、13、13、8、8、8、8、25	33、17、8、8、8、8、18	17、13、13、13、8、8、8、20	17、13、13、13、8、8、28	25、17、17、8、8、25	24、19、10、10、10、5、5、5、5、7

附錄 1.1-2 110 年第四季粒狀物採樣各測站氣象資料(第二天，10/7)

測站	大城	許厝	海豐	參寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
平均溫度 (℃)	29.0	28.9	29.5	28.8	29.3	28.8	27.7	29.5	29.2
平均濕度 (R.H %)	77.5	78.5	80.9	78.1	76.7	76.9	89.0	76.6	75.3
平均風速 (m/s)	1.7	2.7	2.3	1.8	1.8	1.7	1.2	1.9	1.1
最大陣風 (m/s)	3.0	4.0	3.1	3.3	3.4	2.9	2.4	3.4	2.4
盛行風向	NNW、SE、SSE、SSW、N、ESE、W、Other	S、SE、NNE、N、ESE、SW、Other	NNE、ESE、SSE、SSW、WSW、S、NW、Other	N、SE、S、WSW、NNE、WNW、Other	SSE、ESE、WSW、SE、WNW、NW、Other	NW、ESE、N、E、S、SSW、W、Other	E、S、N、SE、ESE、SSE、SW、WSW、NNW、Other	WNW、S、N、E、SSE、SW、NW、Other	ESE、S、SW、W、NW、NNW、Other
貢獻度 (%)	21、13、13、13、8、8、8、16	21、17、13、8、8、8、25	13、13、13、13、13、8、13、8、19	13、13、13、13、8、8、31	21、13、13、8、8、8、29	17、13、8、8、8、8、30	19、19、13、13、6、6、6、6、6、	17、13、8、8、8、8、30	13、13、13、13、13、8、27

附錄 1.1-3 110 年第四季狀物及其化學成分兩日平均濃度彙總表 ($\mu g/m^3$) (1/2)

監測項目			大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
粒狀物	Mass	$PM_{2.5}$	24	21	21	21	20	23	20	21	22
		$PM_{2.5-10}$	23	23	25	23	22	24	21	22	22
		PM_{10}	47	44	46	44	42	47	41	43	44
脫水葡萄醣[a]	Levoglucosan	$PM_{2.5}$	151.0	21.24	28.64	28.91	39.09	86.94	32.87	53.46	37.19
		$PM_{2.5-10}$	12.28	5.13	5.16	5.86	6.68	7.16	4.30	7.06	6.23
		PM_{10}	163.3	26.36	33.80	34.76	45.77	94.10	37.16	60.52	43.43
無機離子	硫酸鹽 (SO_4^{2-})	$PM_{2.5}$	5.91	4.91	5.17	5.44	5.08	5.59	5.54	5.09	5.35
		$PM_{2.5-10}$	0.81	0.83	0.75	0.84	0.85	0.67	0.66	0.71	0.67
		PM_{10}	6.72	5.75	5.92	6.28	5.93	6.26	6.20	5.80	6.02
	硝酸鹽 (NO_3^-)	$PM_{2.5}$	1.82	1.20	1.17	0.97	0.89	1.09	0.81	0.66	0.61
		$PM_{2.5-10}$	5.97	6.09	5.43	6.08	6.94	4.59	4.34	4.53	4.98
		PM_{10}	7.79	7.29	6.60	7.05	7.83	5.67	5.15	5.20	5.60
	氯離子 (Cl^-)	$PM_{2.5}$	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
		$PM_{2.5-10}$	0.93	0.71	0.96	0.70	1.08	0.44	0.41	0.38	0.37
		PM_{10}	0.95	0.72	0.97	0.71	1.10	0.46	0.43	0.39	0.39
	鈉離子 (Na^+)	$PM_{2.5}$	0.44	0.42	0.53	0.41	0.48	0.34	0.41	0.35	0.35
		$PM_{2.5-10}$	1.82	1.95	1.82	1.82	2.15	1.32	1.35	1.49	1.41
		PM_{10}	2.26	2.37	2.35	2.23	2.64	1.66	1.76	1.84	1.76
	鉀離子 (K^+)	$PM_{2.5}$	0.15	0.11	0.15	0.15	0.14	0.16	0.15	0.13	0.14
		$PM_{2.5-10}$	0.19	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.12	0.14	0.13
		PM_{10}	0.34	0.24	0.28	0.28	0.27	0.29	0.27	0.27	0.27
	鎂離子 (Mg^{2+})	$PM_{2.5}$	0.05	0.06	0.08	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05
		$PM_{2.5-10}$	0.29	0.27	0.26	0.26	0.29	0.20	0.21	0.22	0.22
		PM_{10}	0.33	0.33	0.35	0.33	0.35	0.26	0.27	0.28	0.27
	鈣離子 (Ca^{2+})	$PM_{2.5}$	0.09	0.10	0.11	0.10	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08
		$PM_{2.5-10}$	0.33	0.35	0.30	0.34	0.30	0.27	0.25	0.24	0.29
		PM_{10}	0.42	0.45	0.41	0.43	0.38	0.35	0.34	0.31	0.38

[a]：單位 ng/m^3。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-3 110 年第四季粒狀物及其化學成分兩日平均濃度彙總表 (μg/m^3) (2/2)

監測項目			大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
重金屬[a]	Cd	$PM_{2.5}$	0.51	0.36	0.36	0.43	0.30	0.37	0.33	0.34	0.30
		$PM_{2.5-10}$	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.07	0.05	0.06	0.05
		PM_{10}	0.58	0.42	0.41	0.49	0.35	0.44	0.38	0.39	0.34
	Cr	$PM_{2.5}$	6.62	15.49	9.64	6.40	9.50	13.19	8.57	10.50	1.65
		$PM_{2.5-10}$	6.82	5.49	7.23	6.43	4.90	6.63	7.77	6.11	6.00
		PM_{10}	13.43	20.99	16.87	12.84	14.40	19.83	16.34	16.61	7.65
	Pb	$PM_{2.5}$	9.17	9.44	11.94	11.32	11.11	11.87	8.53	11.27	8.31
		$PM_{2.5-10}$	2.32	2.79	2.78	3.30	3.32	2.65	2.23	2.91	2.87
		PM_{10}	11.49	12.23	14.72	14.62	14.43	14.53	10.76	14.18	11.19

[a]：單位 ng/m^3。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-4 110 年第四季第一天各測站監測資料總彙表 (μg/m^3)

監測項目			大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
粒狀物	Mass	$PM_{2.5}$	24	21	21	21	22	22	21	21	21
		$PM_{2.5-10}$	24	23	26	24	21	25	21	22	23
		PM_{10}	48	44	47	45	43	47	42	43	44
脫水葡萄醣 [a]	Levoglucosan	$PM_{2.5}$	252.7	32.89	41.81	41.21	62.27	105.9	43.75	41.77	45.07
		$PM_{2.5-10}$	15.91	6.03	5.94	6.77	8.63	8.36	4.70	5.72	7.23
		PM_{10}	268.6	38.92	47.74	47.97	70.90	114.2	48.44	47.49	52.29
無機離子	硫酸鹽 (SO_4^{2-})	$PM_{2.5}$	6.04	4.98	5.46	6.16	5.60	5.90	5.82	5.94	5.67
		$PM_{2.5-10}$	0.87	0.79	0.70	0.72	0.75	0.60	0.54	0.56	0.60
		PM_{10}	6.91	5.77	6.16	6.88	6.35	6.50	6.36	6.51	6.27
	硝酸鹽 (NO_3^-)	$PM_{2.5}$	1.88	1.38	1.45	0.97	1.38	1.06	1.12	0.74	0.57
		$PM_{2.5-10}$	6.17	5.44	4.96	5.44	6.33	4.04	3.50	3.71	4.02
		PM_{10}	8.05	6.82	6.41	6.41	7.72	5.11	4.62	4.45	4.59
	氯離子 (Cl^-)	$PM_{2.5}$	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01
		$PM_{2.5-10}$	1.19	0.84	0.79	0.56	0.59	0.33	0.25	0.31	0.28
		PM_{10}	1.21	0.86	0.81	0.58	0.62	0.35	0.26	0.32	0.29
	鈉離子 (Na^+)	$PM_{2.5}$	0.35	0.34	0.43	0.37	0.41	0.28	0.33	0.34	0.27
		$PM_{2.5-10}$	1.78	1.70	1.44	1.50	1.71	1.07	1.03	1.16	1.09
		PM_{10}	2.13	2.04	1.87	1.87	2.13	1.35	1.36	1.49	1.36
	鉀離子 (K^+)	$PM_{2.5}$	0.19	0.12	0.17	0.20	0.18	0.19	0.19	0.16	0.17
		$PM_{2.5-10}$	0.22	0.13	0.14	0.14	0.12	0.15	0.12	0.13	0.12
		PM_{10}	0.41	0.25	0.31	0.34	0.30	0.34	0.31	0.29	0.29
	鎂離子 (Mg^{2+})	$PM_{2.5}$	0.01	0.04	0.07	0.05	0.02	0.04	0.04	0.05	0.02
		$PM_{2.5-10}$	0.27	0.23	0.21	0.22	0.24	0.18	0.15	0.17	0.17
		PM_{10}	0.28	0.28	0.28	0.27	0.27	0.21	0.19	0.23	0.19
	鈣離子 (Ca^{2+})	$PM_{2.5}$	0.09	0.10	0.12	0.11	0.08	0.09	0.10	0.08	0.08
		$PM_{2.5-10}$	0.44	0.40	0.37	0.40	0.32	0.30	0.27	0.26	0.29
		PM_{10}	0.52	0.51	0.49	0.51	0.40	0.40	0.38	0.34	0.37

[a]：單位 ng/m^3。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-4 110 年第四季第一天各測站監測資料總彙表 (μg/m^3) (2/2)

監測項目			大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
重金屬[a]	Cd	$PM_{2.5}$	0.68	0.40	0.39	0.54	0.33	0.39	0.26	0.34	0.23
		$PM_{2.5-10}$	0.07	0.07	0.05	0.05	0.06	0.08	0.04	0.05	0.04
		PM_{10}	0.75	0.47	0.44	0.59	0.39	0.47	0.30	0.39	0.27
	Cr	$PM_{2.5}$	3.19	4.56	5.99	5.96	6.40	6.63	3.27	5.28	2.26
		$PM_{2.5-10}$	8.68	5.71	7.89	6.36	9.80	6.77	8.65	6.21	7.06
		PM_{10}	104.99	10.28	13.88	12.32	16.20	13.39	11.92	11.49	9.32
	Pb	$PM_{2.5}$	9.11	8.95	13.00	12.80	13.57	13.78	7.96	13.67	7.61
		$PM_{2.5-10}$	1.99	2.64	2.30	2.37	3.55	2.30	1.96	2.36	2.51
		PM_{10}	11.09	11.59	15.31	15.17	17.12	16.08	9.93	16.03	10.12

[a]：單位 ng/m^3。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-5 110 年第四季第二天各測站監測資料總彙表 (μg/m^3) (1/2)

監測項目			大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
粒狀物	Mass	$PM_{2.5}$	24	21	21	21	19	24	20	21	22
		$PM_{2.5-10}$	22	23	24	23	23	23	20	22	23
		PM_{10}	46	44	45	44	42	47	40	43	45
脫水葡萄醣 [a]	Levoglucosan	$PM_{2.5}$	49.28	9.58	15.46	16.61	15.90	68.01	21.98	65.16	29.32
		$PM_{2.5-10}$	8.65	4.22	4.39	4.95	4.74	5.95	3.90	8.39	5.24
		PM_{10}	57.93	13.81	19.85	21.55	20.64	73.96	25.89	73.55	34.56
無機離子	硫酸鹽 (SO_4^{2-})	$PM_{2.5}$	5.77	4.84	4.88	4.72	4.56	5.28	5.26	4.24	5.03
		$PM_{2.5-10}$	0.75	0.88	0.80	0.96	0.94	0.75	0.77	0.86	0.75
		PM_{10}	6.52	5.72	5.68	5.68	5.51	6.03	6.04	5.09	5.78
	硝酸鹽 (NO_3^-)	$PM_{2.5}$	1.77	1.01	0.88	0.96	0.39	1.11	0.51	0.58	0.66
		$PM_{2.5-10}$	5.78	6.74	5.90	6.72	7.56	5.13	5.18	5.36	5.95
		PM_{10}	7.54	7.75	6.78	7.68	7.94	6.24	5.69	5.95	6.60
	氯離子 (Cl^-)	$PM_{2.5}$	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
		$PM_{2.5-10}$	0.67	0.57	1.12	0.83	1.57	0.56	0.58	0.44	0.47
		PM_{10}	0.69	0.58	1.14	0.84	1.58	0.58	0.59	0.45	0.48
	鈉離子 (Na^+)	$PM_{2.5}$	0.53	0.50	0.62	0.45	0.55	0.41	0.48	0.37	0.42
		$PM_{2.5-10}$	1.86	2.20	2.21	2.13	2.59	1.56	1.68	1.82	1.73
		PM_{10}	2.39	2.70	2.83	2.58	3.15	1.97	2.16	2.19	2.16
	鉀離子 (K^+)	$PM_{2.5}$	0.11	0.10	0.13	0.09	0.11	0.13	0.11	0.11	0.12
		$PM_{2.5-10}$	0.16	0.13	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12	0.14	0.13
		PM_{10}	0.27	0.22	0.26	0.22	0.25	0.25	0.24	0.24	0.25
	鎂離子 (Mg^{2+})	$PM_{2.5}$	0.09	0.08	0.10	0.09	0.09	0.07	0.08	0.07	0.08
		$PM_{2.5-10}$	0.30	0.30	0.32	0.30	0.34	0.23	0.26	0.26	0.26
		PM_{10}	0.39	0.39	0.41	0.38	0.43	0.31	0.34	0.33	0.35
	鈣離子 (Ca^{2+})	$PM_{2.5}$	0.10	0.09	0.10	0.08	0.09	0.07	0.08	0.06	0.09
		$PM_{2.5-10}$	0.22	0.30	0.23	0.27	0.28	0.24	0.22	0.22	0.29
		PM_{10}	0.32	0.40	0.33	0.36	0.36	0.30	0.31	0.28	0.38

[a]：單位 ng/m^3。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

附錄 1.1-5 110 年第四季第二天各測站監測資料總彙表 (μg/m^3) (2/2)

監測項目			大城	許厝	海豐	麥寮	台西	崙背	褒忠	東勢	土庫
重金屬[a]	Cd	$PM_{2.5}$	0.35	0.33	0.33	0.32	0.27	0.36	0.39	0.33	0.37
		$PM_{2.5-10}$	0.06	0.04	0.05	0.06	0.03	0.05	0.06	0.07	0.05
		PM_{10}	0.41	0.37	0.37	0.38	0.31	0.41	0.45	0.40	0.42
	Cr	$PM_{2.5}$	10.04	26.42	13.29	6.84	12.60	19.76	13.87	15.72	1.05
		$PM_{2.5-10}$	4.96	5.27	6.58	6.51	ND	6.50	6.88	6.00	4.94
		PM_{10}	15.00	31.70	19.87	13.36	12.60	26.26	20.75	21.72	5.99
	Pb	$PM_{2.5}$	9.23	9.94	10.88	9.83	8.65	9.97	9.10	8.86	9.02
		$PM_{2.5-10}$	2.65	2.94	3.25	4.23	3.10	3.00	2.50	3.47	3.23
		PM_{10}	11.88	12.88	14.14	14.06	11.75	12.98	11.60	12.33	12.25

[a]：單位 ng/m^3。

ND：表示未檢出，或計算結果低於 MDL 之三分之一。

1.2 逸散性氣體相關數據彙總表

附錄 1.2-1 110 年第四季逸散性氣體採樣各測站氣象資料

測站	行政大樓				麥寮中學				台西國中			
採樣時段	1006N	1007D	1007N	1008D	1006N	1007D	1007N	1008D	1006N	1007D	1007N	1008D
平均溫度 (℃)	27.9	29.8	28.3	29.8	27.1	30.4	27.5	30.8	27.9	30.4	28.4	30.5
平均濕度 (R.H %)	87.4	71.0	84.3	76.6	89.1	68.3	87.1	70.6	85.6	89.3	82.3	73.3
平均風速 (m/s)	1.6	2.7	2.5	2.5	1.6	2.3	1.1	1.8	1.8	2.2	1.2	2.4
最大陣風 (m/s)	2.9	3.7	4.0	4.1	2.7	3.3	1.8	3.1	2.4	3.4	2.2	4.2
盛行風向	南 其他	東南 東南東 西南 其他	北北東 南南西 南 其他	北 南南東 其他	東 東南東 其他	北 西南西 其他	南南東 北北東 其他	北北西 西北 其他	南南東 東南 其他	西南西 西北西 其他	南 南南東 其他	北北西 西北 東南 其他
貢獻度 (%)	50.0 50.0	16.7 16.7 16.7 49.9	16.7 16.7 16.7 49.9	41.7 33.3 25.0	33.3 33.3 33.4	25.0 25.0 50.0	25.0 16.7 58.3	33.3 25.0 58.3	50.0 25.0 25.0	25.0 25.0 50.0	25.0 25.0 50.0	25.0 25.0 25.0 25.0

註: 1006N：10/06 18 時 – 10/07 06 時，1007D：10/07 06 時 – 10/07 18 時，1007N：10/07 18 時 – 10/08 06 時，1008D：10/08 06 時 – 10/08 18 時。

附錄 1.2-2 110 年第四季逸散性氣體濃度彙總表

物種	參考標準 (ppb)	嗅味閾值 (ppb)	檢量線				六輕行政大樓				麥寮中學				台西國中			
			方程式	R^2	QDL	MDL	1006N	1007D	1007N	1008D	1006N	1007D	1007N	1008D	1006N	1007D	1007N	1008D
丙酮	15000	400	y=285492x-10	0.99632	1.00	0.15	1.27	1.34	1.52	1.88	2.71	1.87	1.34	2.35	1.46	1.34	1.56	1.25
丙烯腈	40	1600-22000	y=108991x-73	0.99589	1.00	0.10	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1,3-丁二烯	100	99-76000	y=205596x-18	0.99924	1.00	0.21	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
苯乙烯	1000	4.7-61000	y=448391x-40	0.99768	1.00	0.11	ND	ND	ND	0.30	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
氯乙烯	200	10000-20000	y=284839x+13	0.99931	1.00	0.31	ND	0.40	ND	0.36	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
四氯乙烯	1000	2000	y=406518x-25	0.99628	1.00	0.25	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1,2-二氯乙烷	200	4300-680000	y=422901x-12	0.99906	1.00	0.21	ND	ND	ND	0.21	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1,1,1-三氯乙烷	7000	16000-714000	y=594266x-11	0.99740	1.00	0.13	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1,1,2-三氯乙烷	200	500-167000	y=279476x-95	0.99544	1.00	0.22	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
苯	500	780-160000	y=733535x-48	0.99641	1.00	0.17	0.22	0.24	0.20	0.23	0.23	0.23	ND	ND	0.21	ND	ND	ND
甲苯	2000	21-69000	y=685628x-61	0.99525	1.00	0.15	0.59	ND	0.61	0.56	0.79	ND	ND	0.60	0.63	0.58	0.57	0.59
乙苯	2000	82-600	y=757931x-73	0.99624	1.00	0.09	ND	0.62	ND	0.61	0.61	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
異丙苯	1000	5.1-1300	y=953639x-10	0.99608	1.00	0.04	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
鄰-二甲苯	2000	81-40000	y=600790x-58	0.99680	1.00	0.12	ND	ND	ND	ND	0.69	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
間/對-二甲苯	2000	81-40000	y=1500161x-1	0.99513	1.00	0.12	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
甲醇	4000	3300	y=1.35x+6.64	0.99973	0.76	17.43	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
乙二醇	1000	80	y=1.00x+0.30	0.99965	0.39	35.22	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
異辛醇	1000	-	y=1.06x+1.06	0.99990	0.19	9.29	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
丙烯酸甲酯	200	-	y=0.55x+3.64	0.99804	0.28	15.96	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
環氧丙烷	400	3	y=1.76x-4.46	0.99920	0.42	10.07	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
二甲基甲醯胺	200	-	y=1.28x+1.23	0.99988	0.33	4.81	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
丙烯酸	200	1000	y =61.3x + 14.4	0.99953	0.34	1.14	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
酚	100	37	y =9.96x+0.09	0.99923	0.26	0.33	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
醋酸	20	60	y = 0.77x +0.0	0.99943	0.41	0.06	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
氯	20	-	y =164x- 0.033	0.99890	0.34	0.01	0.32	0.038	0.091	0.28	0.11	0.15	0.041	0.066	0.065	0.10	0.10	0.13
氯化氫	100	225	y =1.64x- 0.033	0.99890	0.67	0.14	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
氨	1000	43	y =1.26x+0.02	0.99975	1.44	0.00	43.3	31.3	24.3	28.0	44.8	20.5	57.3	24.9	40.4	13.1	49.6	10.7
氟化氫	100	580	y = 0.0003x-0.0	0.99688	0.90	1.39	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
硫化氫	100	4	y=77720119x-	0.99814	1.00	0.14	3.45	ND	ND	8.59	9.48	1.47	ND	6.76	4.58	0.99	ND	7.69

註: 1.單位： ppb。

2. MDL：分析偵測極限，QDL：定量極限，約等於檢量線第一點。

3. ND 表示「未檢出」。

4. 1006N：10/06 18 時 – 10/07 06 時，1007D：10/07 06 時 – 10/07 18 時，1007N：10/07 18 時 – 10/08 06 時，1008D：10/08 06 時 – 10/08 18 時。

5.參考標準：環保署固定污染源空氣污染物排放標準附表一及附表二(中華民國 102 年 4 月 24 日行院環境保護署環署空字第 1020032301 號令修正發布)

1.3 品保/品管紀錄

附錄 1.3-1 粒狀物 QA/QC 紀錄表

監測內容	濃度範圍 (ppm)	方程式	決定係數 (R^2)	分析偵測極限[1]（ppm）	準確度[2] (%)	精密度[3] (%)
$PM_{2.5}$ 質量	---	---	---	精秤至 0.1 μg	98.96 ± 3.67	0.89
PM_{10} 質量	---	---	---	精秤至 0.01 mg	99.60 ± 4.86	0.92
硫酸鹽	0.03 ~ 20.0	y=0.766153x+0.144269	0.998074	0.0129	99.77 ± 3.98	1.99
硝酸鹽		y=1.142121x+0.072950	0.998586	0.0382	99.66 ±10.22	5.13
Cl^-	0.01 ~ 3.00	y=0.665522x+0.106685	0.999332	0.0078	100.31 ±2.72	1.36
Na^+	0.03 ~ 10.0	y=0.424506x+0.049277	0.999004	0.0021	100.20 ±0.51	0.26
K^+	0.01 ~ 0.20	y=0.763201x+0.084869	0.999929	0.0050	99.82 ±10.22	0.85
Mg^{2+}	0.01 ~ 3.00	y=0.239018x+0.165606	0.997707	0.0036	95.10 ± 5.48	2.88
Ca^{2+}		y=0.357783x+0.143988	0.998242	0.0027	102.10 ±3.21	1.57
Levoglucosan*	0.01 ~ 0.30	y=0.051279x-0.000704	0.999730	0.0005	99.17 ± 6.45	3.25
Cr^*	0.50 ~ 20.0	y=0.000403x+0.006682	0.999686	0.0250	98.39 ± 4.69	2.39
Pb^*	5.00 ~ 200	y=0.000061x-0862556	0.998925	0.0250	100.54 ±6.57	3.27
Cd^*	0.50 ~ 20.0	y=0.000099x-0.019709	0.999555	0.0250	98.93 ± 7.81	3.95
監測內容	濃度範圍 (ng)	方程式	決定係數 (R^2)	分析偵測極限[1]（ng/m^3）	準確度[2] (%)	精密度[3] (%)
粒狀汞	0.097~0.889	y=0.0049X+0.057	0.9982	0.0016	105±5.00	3.64
氣態汞	0.198~3.000	y=0.4174x-4.414	1.0000	0.053	99.9±0.2	1.80

備註：

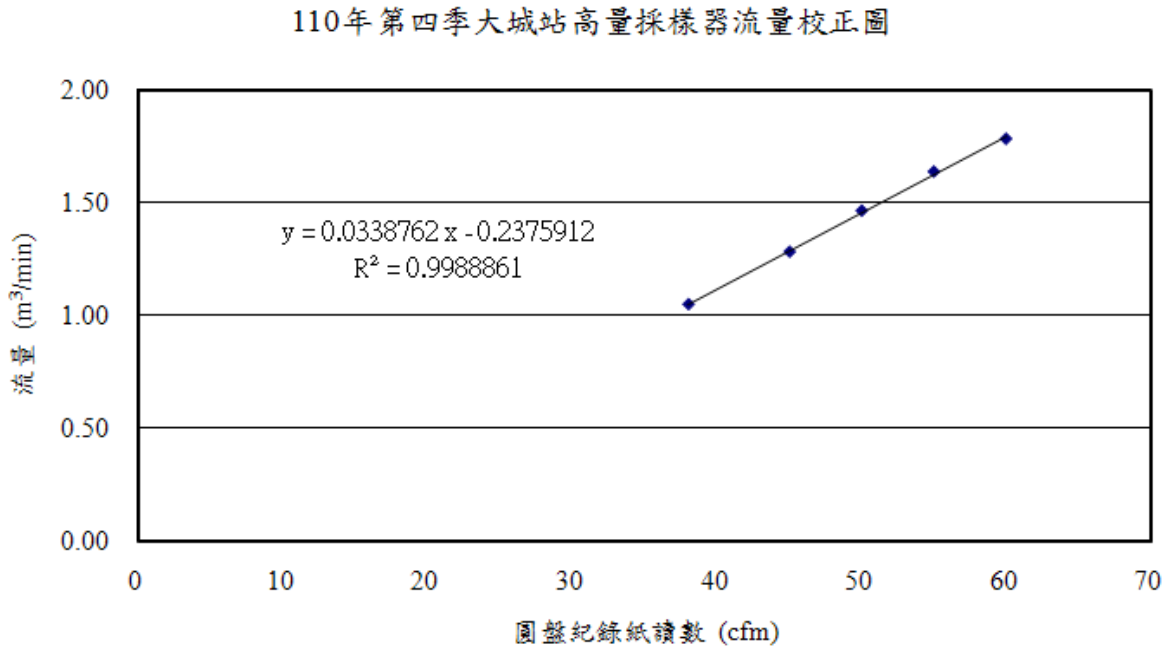
1.分析七組最低濃度標準品求取分析偵測極限。

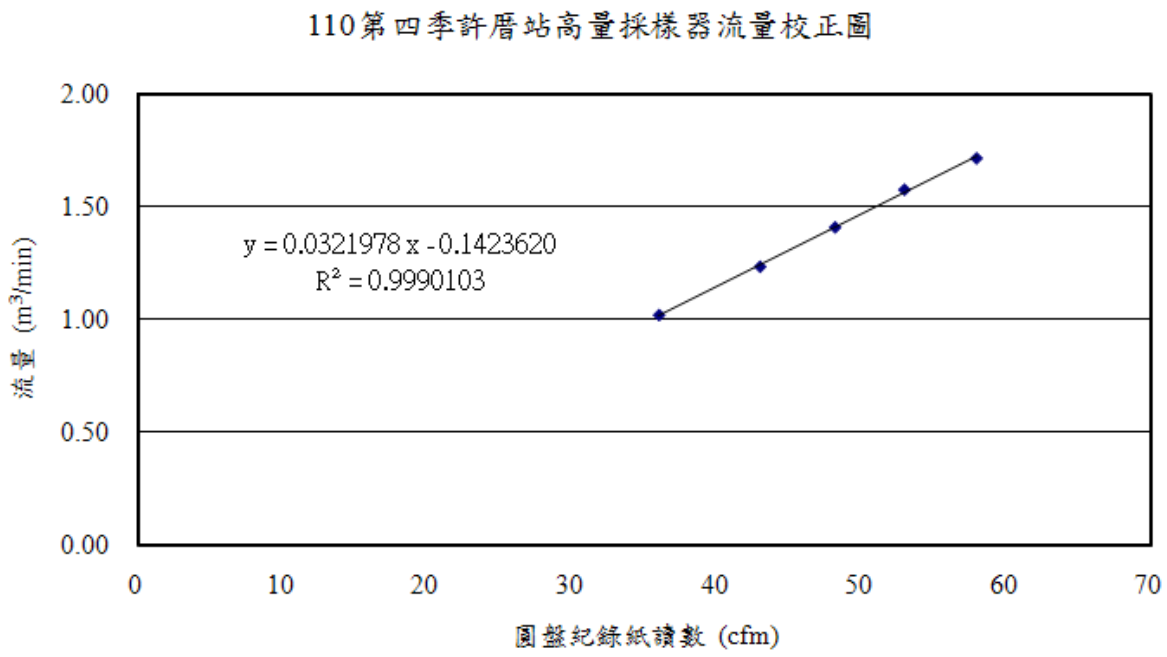
2.配置已知標準品之樣本五組，求取回收率平均值。

3.配置已知標準品之樣本五組，精密度由 RSD（Relative Standard Deviation）來估算。

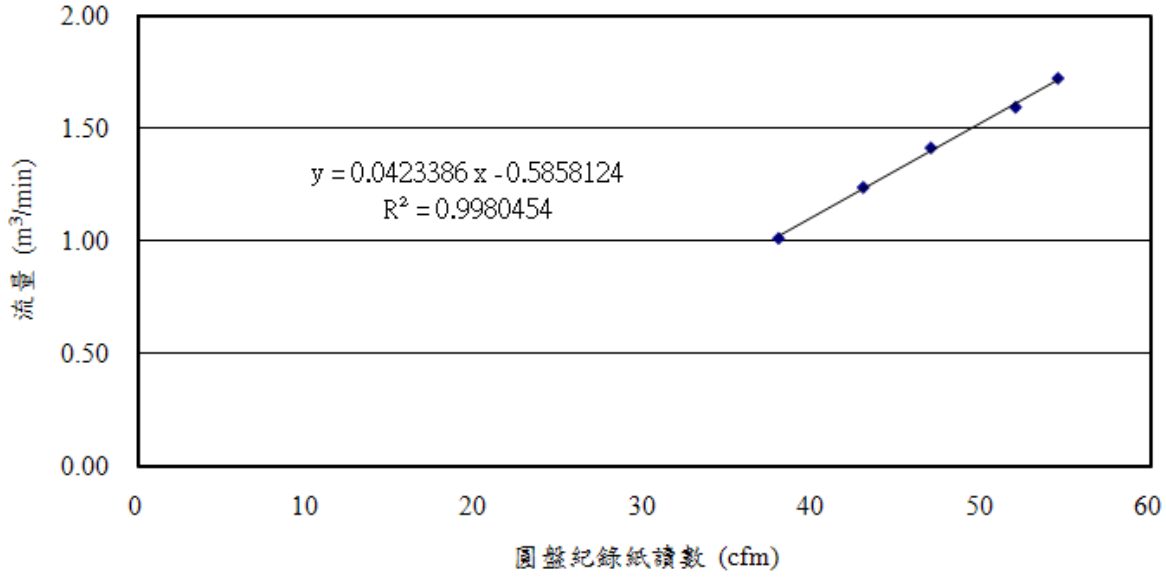
4. *單位為 ng/m^3。。

高量採樣器流量校正圖

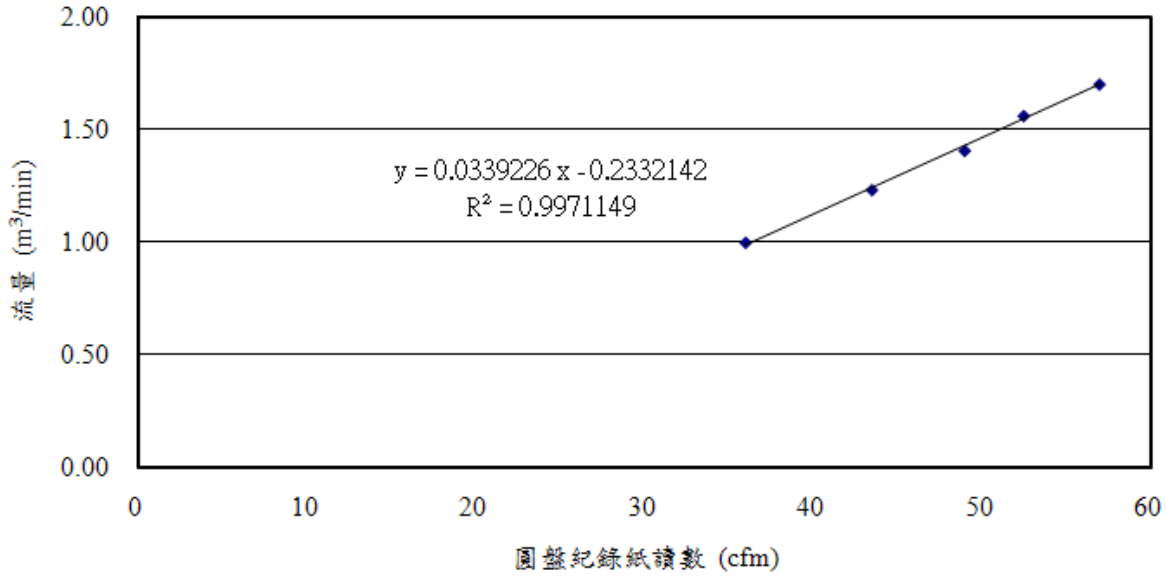

110年第四季大城站高量採樣器流量校正圖
y = 0.0338762 x - 0.2375912
R² = 0.9988861
流量 (m³/min)
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
0
10
20
30
40
50
60
70
圓盤紀錄紙讀數 (cfm)


110第四季許厝站高量採樣器流量校正圖
y = 0.0321978 x - 0.1423620
R² = 0.9990103
流量 (m³/min)
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
0
10
20
30
40
50
60
70
圓盤紀錄紙讀數 (cfm)

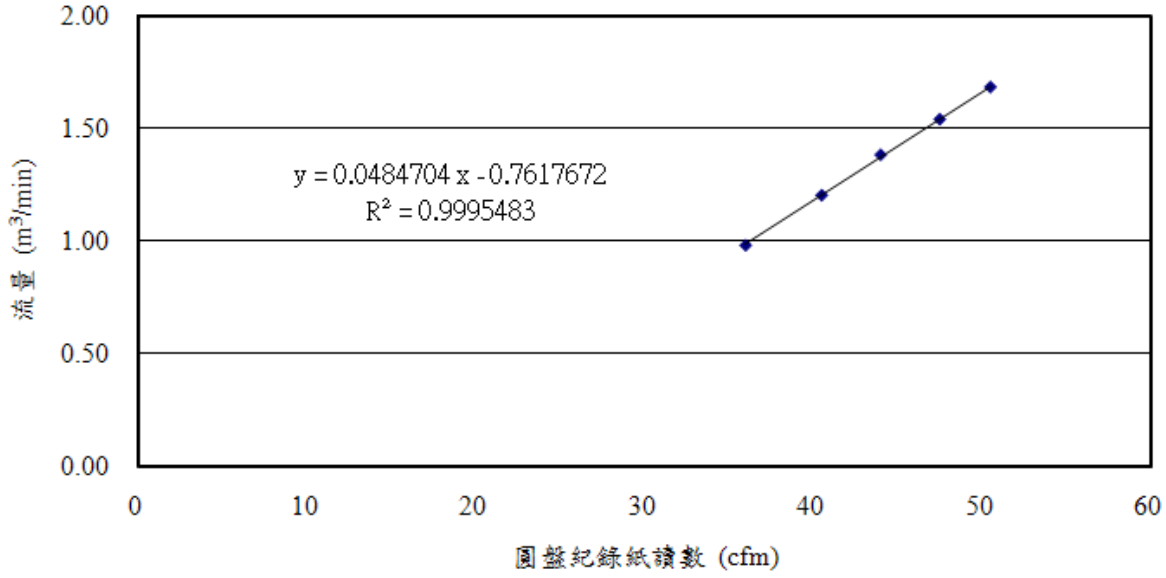
110年第四季海豐站高量採樣器流量校正圖



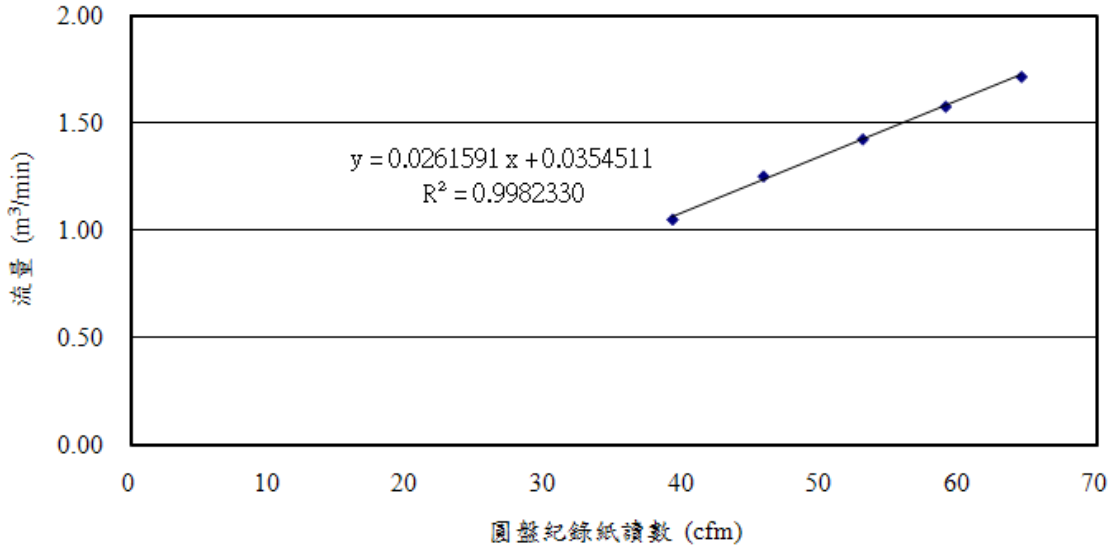
110年第四季參寮站高量採樣器流量校正圖



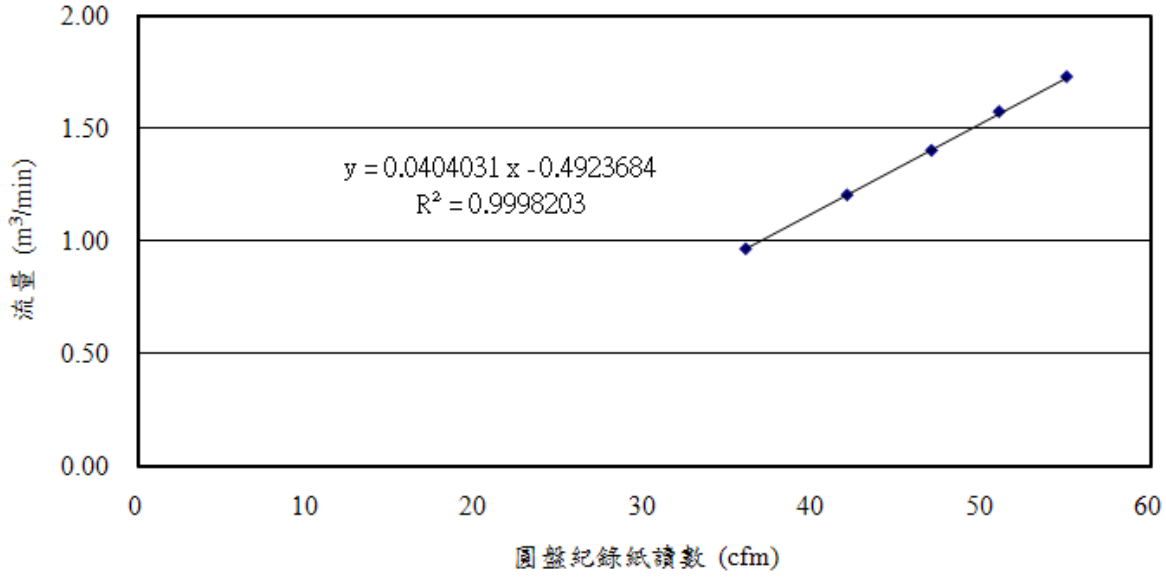
110年第四季台西站高量採樣器流量校正圖



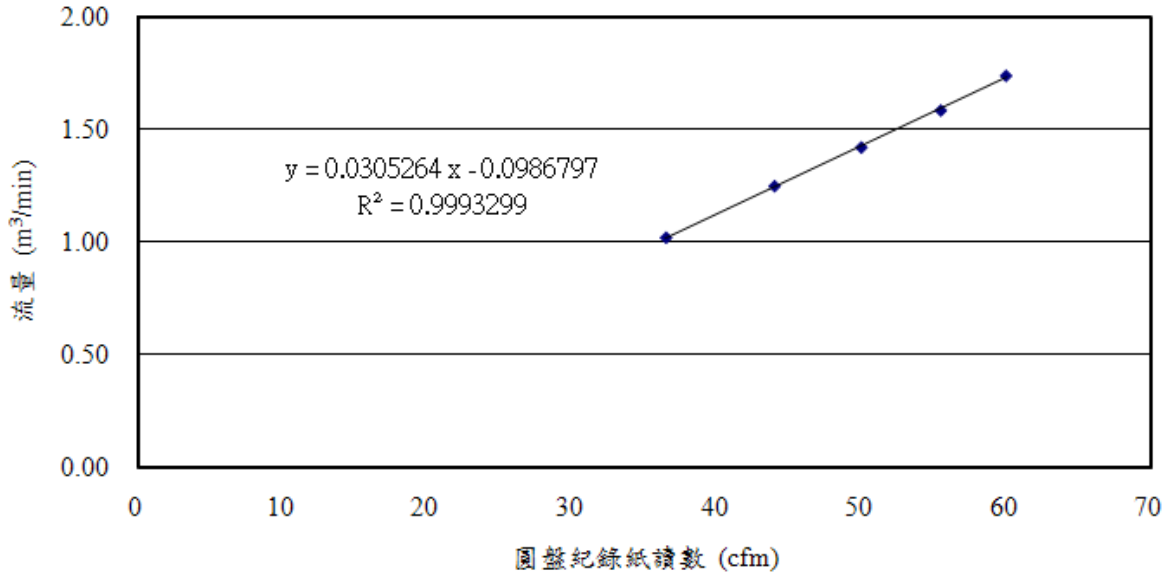
110年第四季台西24站高量採樣器流量校正圖



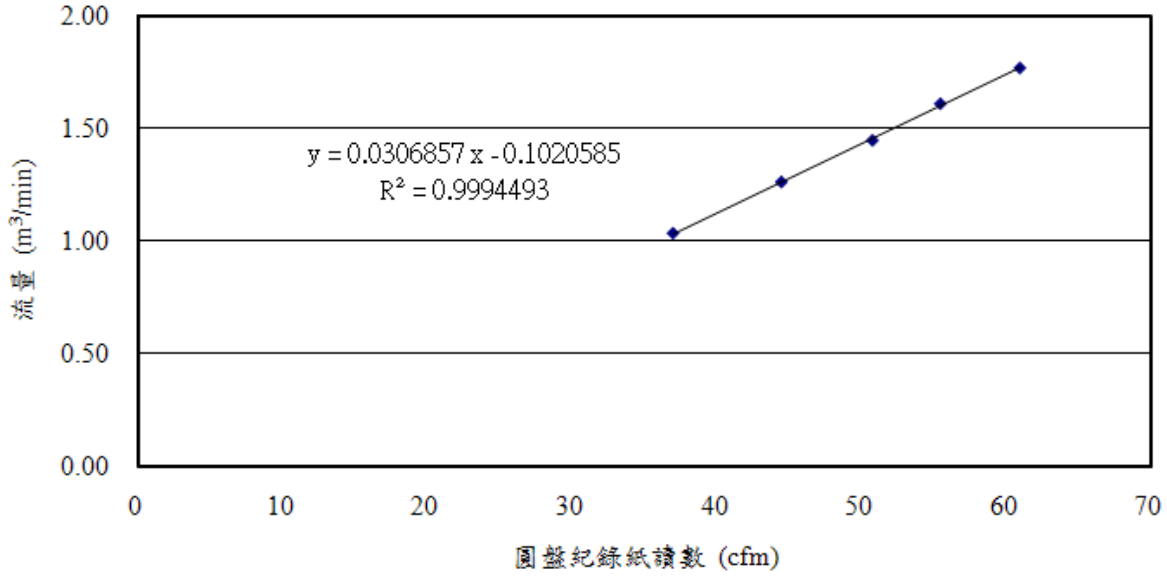
110年第四季崙背站高量採樣器流量校正圖



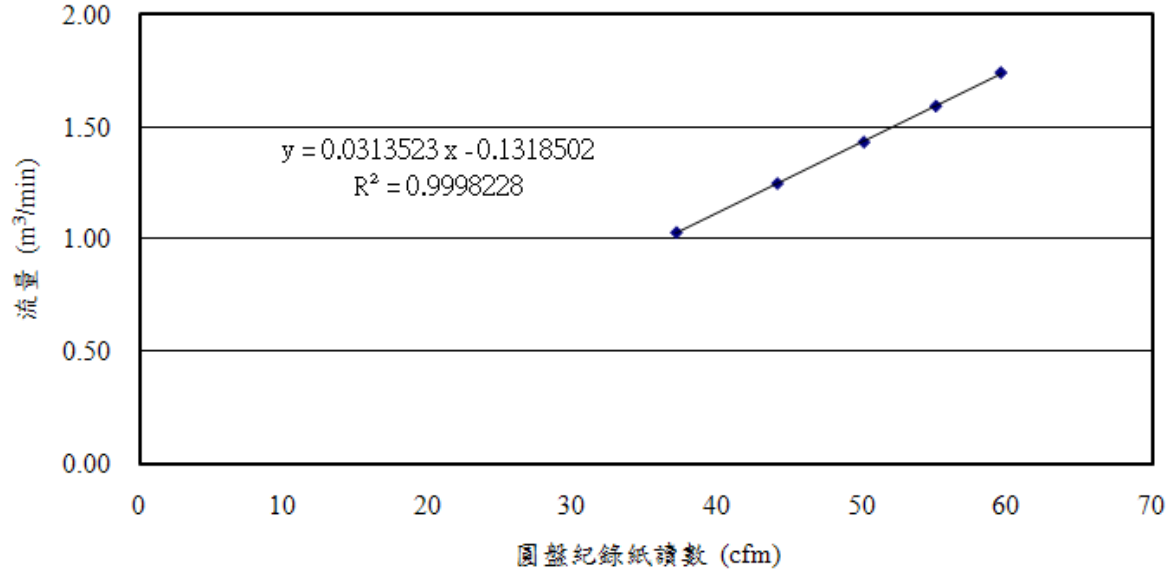
110年第四季褒忠站高量採樣器流量校正圖



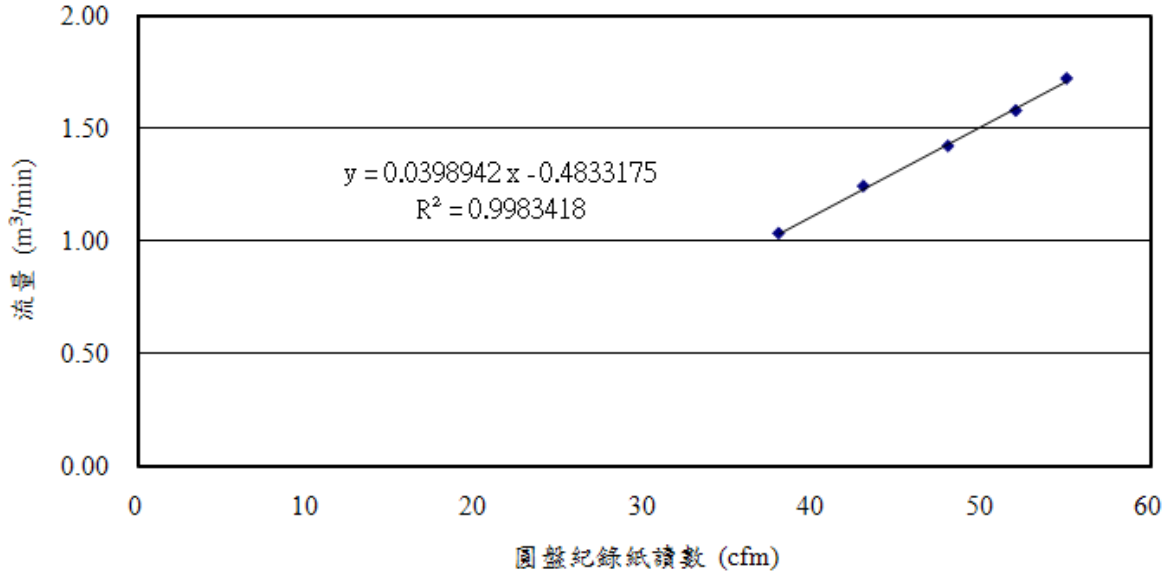
110年第四季東勢站高量採樣器流量校正圖



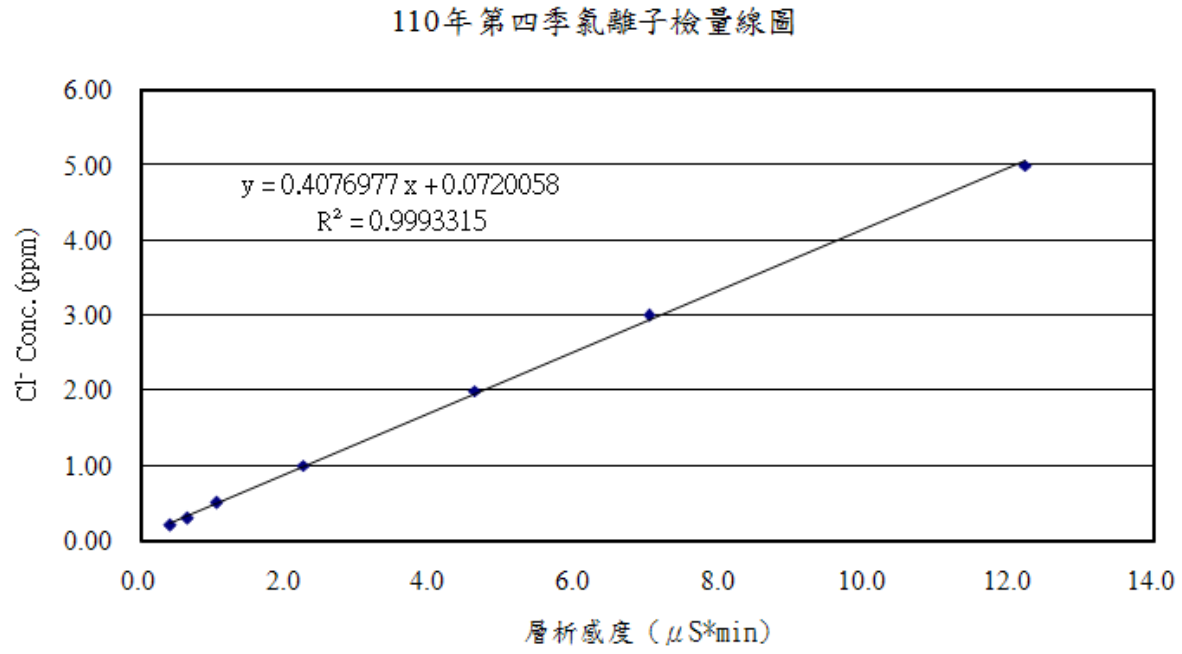
110年第四季東勢22站高量採樣器流量校正圖

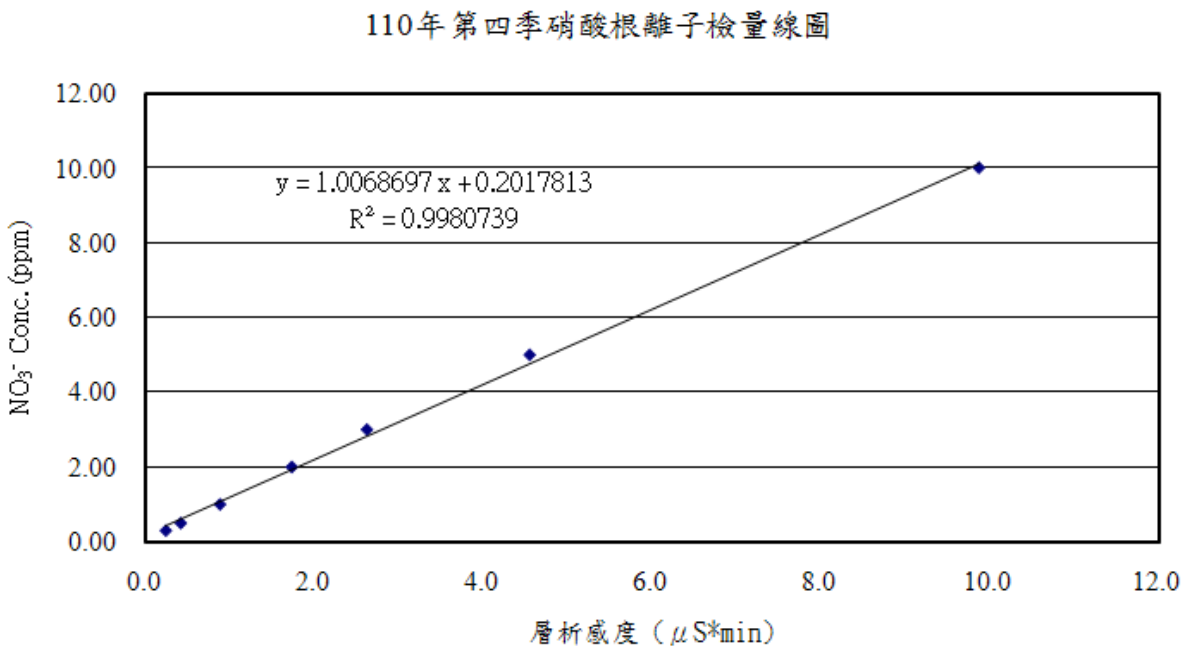


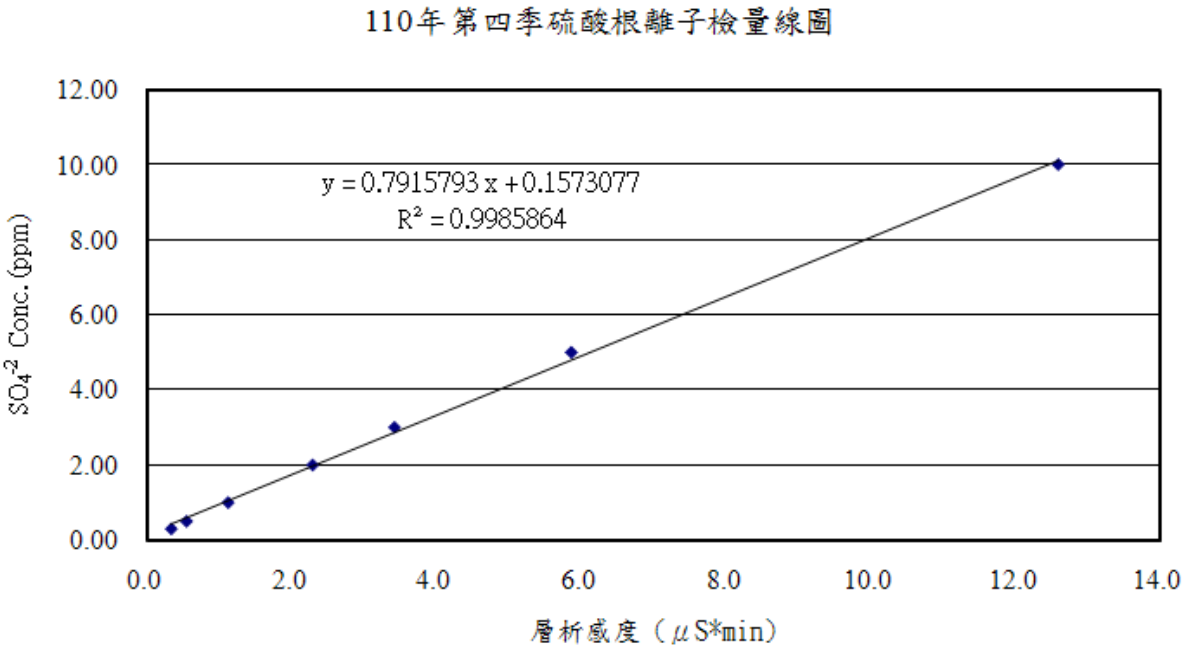
110年第四季土庫站高量採樣器流量校正圖



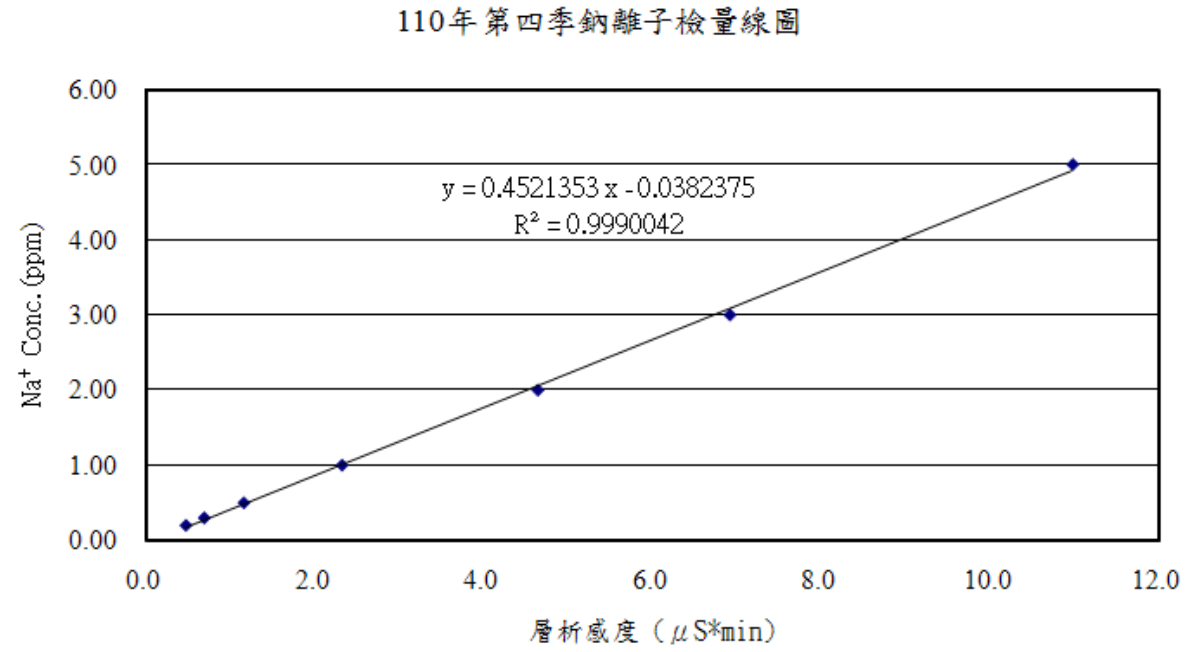
陰離子層析檢量線圖


110年第四季氯離子檢量線圖
y = 0.4076977 x + 0.0720058
R² = 0.9993315
Cl⁻ Conc. (ppm)
層析感度（μS*min）
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
0.0
2.0
4.0
6.0
8.0
10.0
12.0
14.0

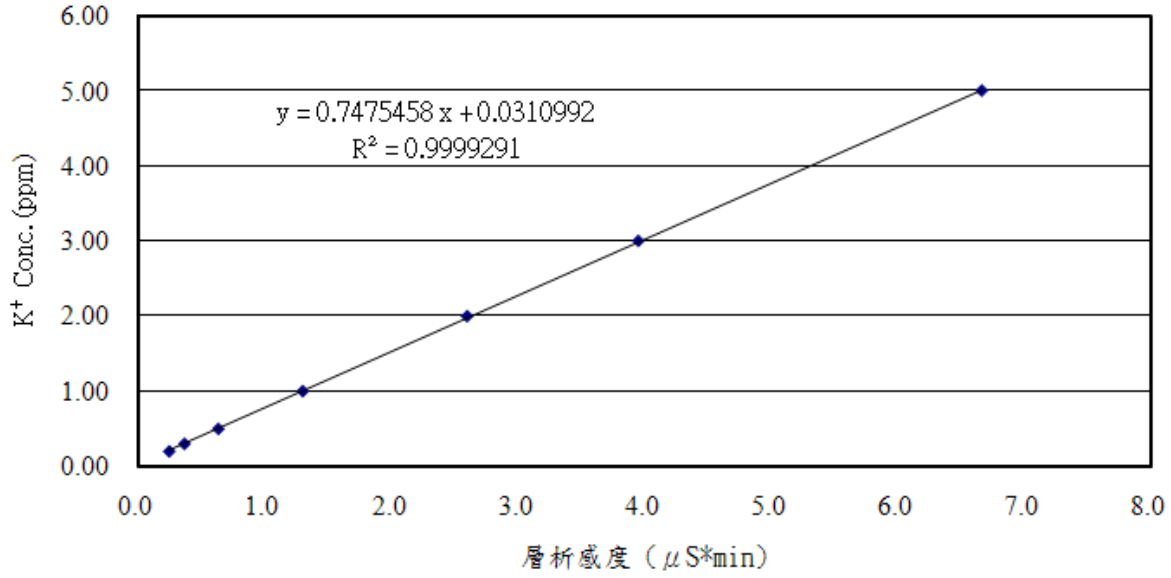

110年第四季硝酸根離子檢量線圖
y = 1.0068697 x + 0.2017813
R² = 0.9980739
NO3⁻ Conc. (ppm)
層析感度（μS*min）
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
0.0
2.0
4.0
6.0
8.0
10.0
12.0


110年第四季硫酸根離子檢量線圖
y = 0.7915793 x + 0.1573077
R² = 0.9985864
SO4-2 Conc. (ppm)
層析感度（μS*min）
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
0.0
2.0
4.0
6.0
8.0
10.0
12.0
14.0

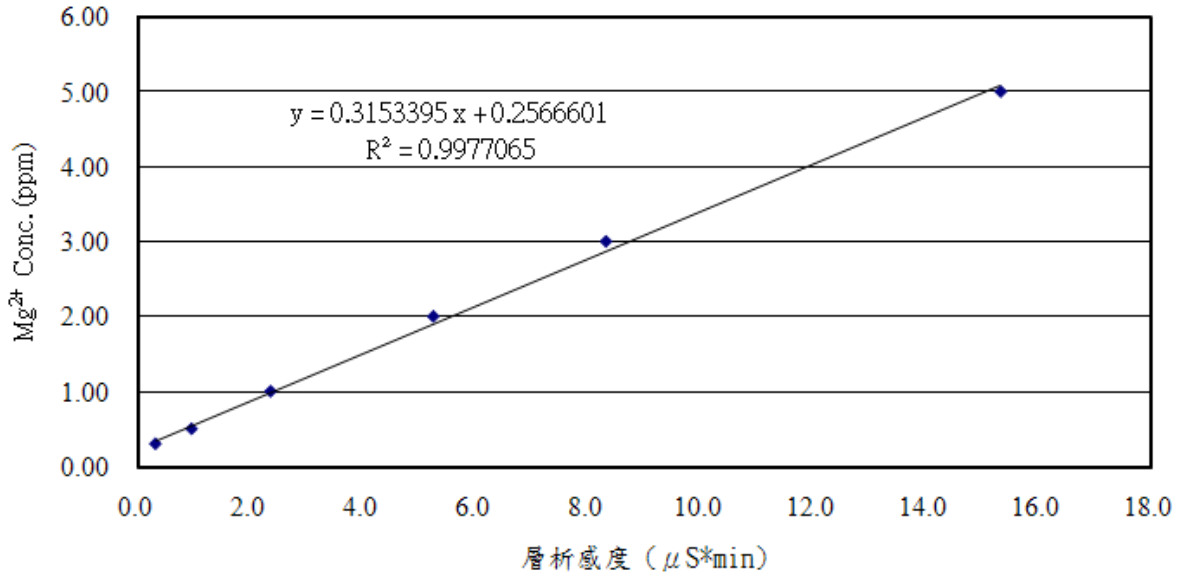
陽離子層析檢量線圖

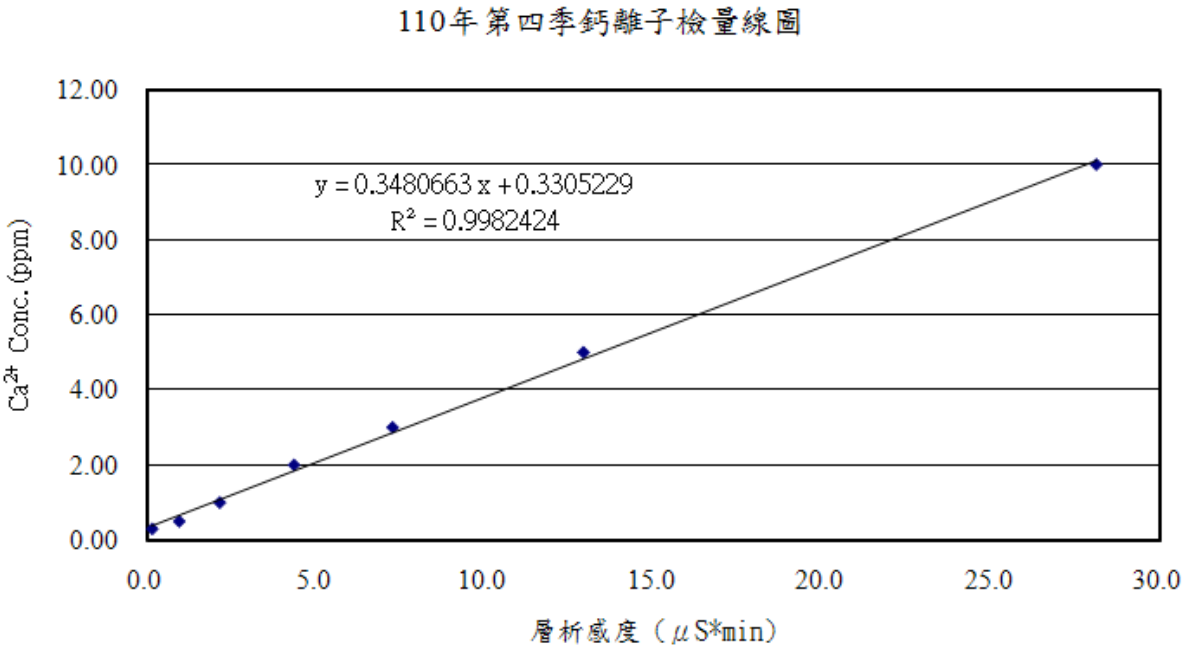

110年第四季鈉離子檢量線圖
y = 0.4521353 x - 0.0382375
R² = 0.9990042
Na+ Conc. (ppm)
層析感度（μS*min）
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
0.0
2.0
4.0
6.0
8.0
10.0
12.0

110年第四季鉀離子檢量線圖

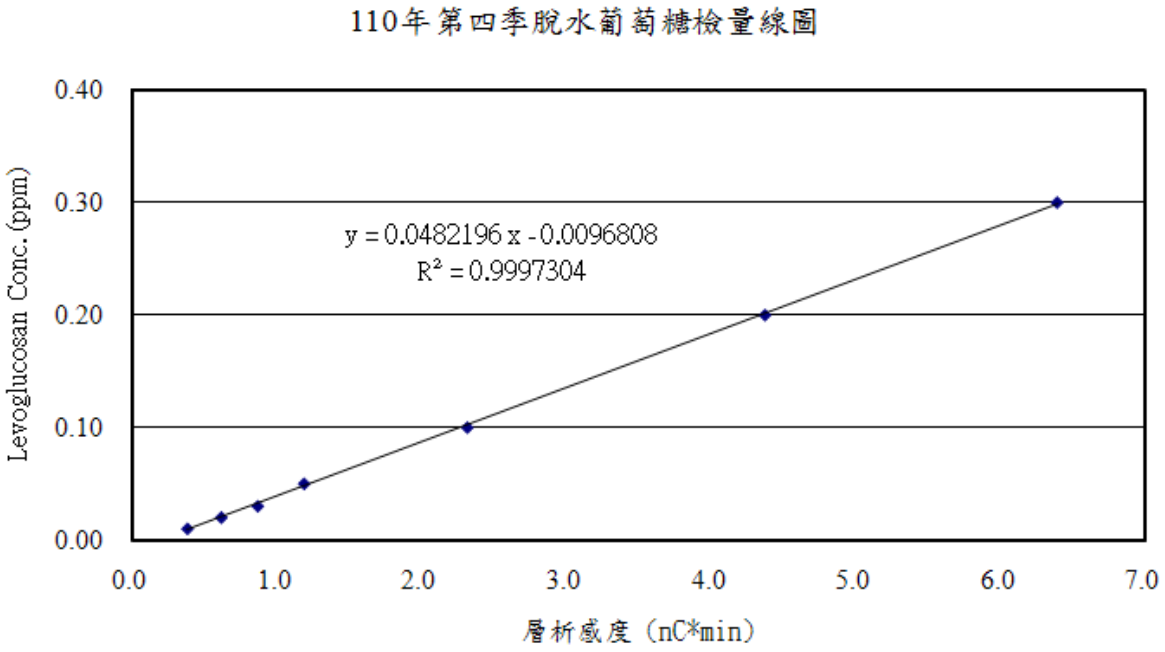


110年第四季鎂離子檢量線圖

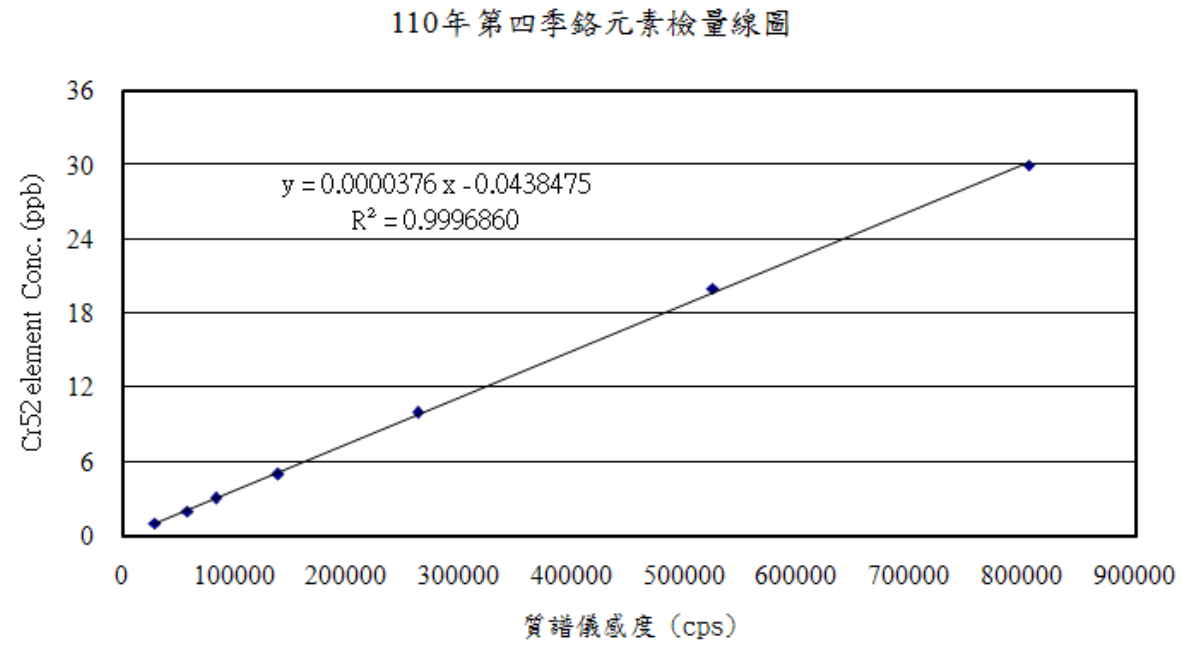


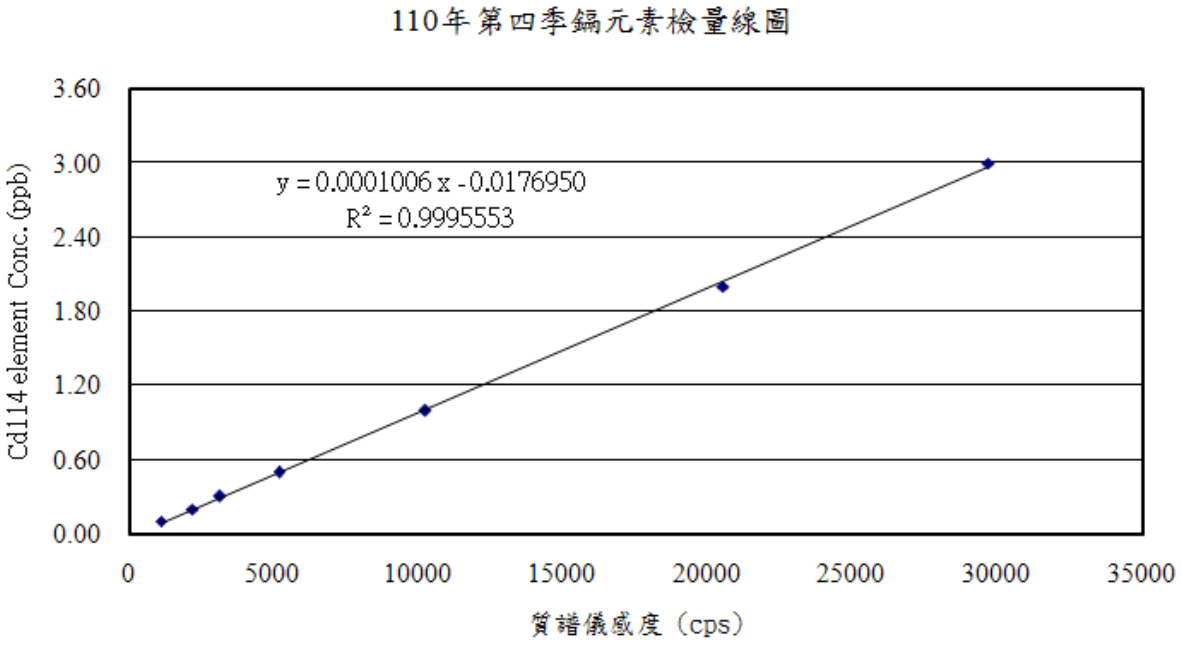


脫水葡萄糖層析檢量線圖

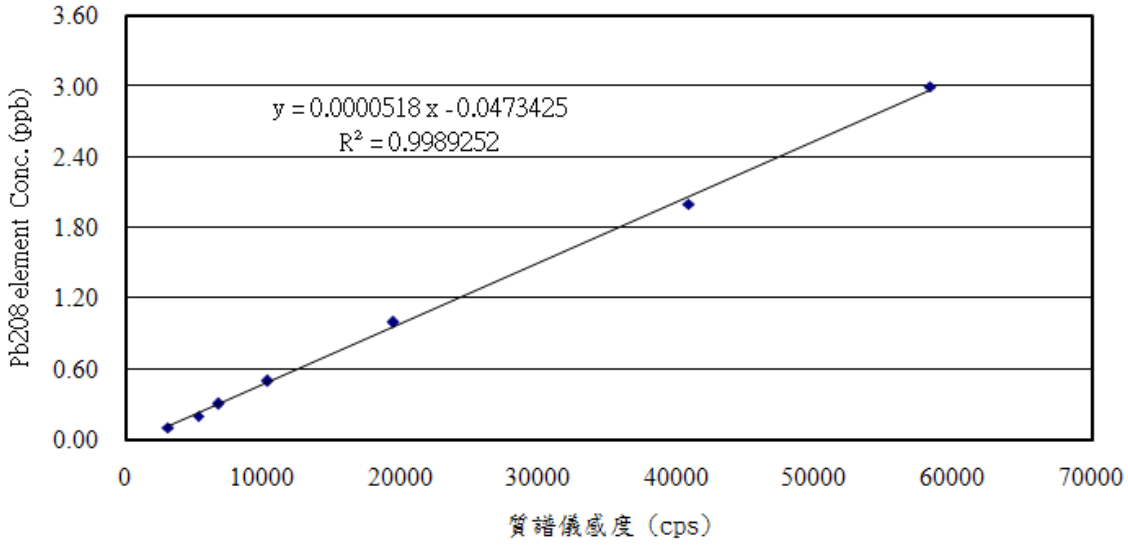


感應耦合電漿質譜儀檢量線圖





110年第四季鉛元素檢量線圖



附錄 1.3-2 逸散性氣體 QA/QC 紀錄表

監測內容	濃度範圍	方程式	決定係數 (R^2)	分析偵測極限（ppb）	準確度 (%)	精密度 (%)
丙酮		y=285492x-102008	0.9963	0.15	97.9±10.0	5.1
丙烯腈		y=108991x-73071	0.9959	0.10	116.2±6.5	2.8
1,3-丁二烯		y=205596x-18634	0.9992	0.21	85.8±14.0	8.1
氯乙烯		y=284839x+13263	0.9993	0.31	90.6±20.5	11.3
四氯乙烯		y=406518x-250525	0.9963	0.25	106.4±8.4	3.9
1,2-二氯乙烷		y=422901x-128854	0.9991	0.21	98.3±14.1	7.2
1,1,1-三氯乙烷		y=594266x-117772	0.9974	0.13	101.9±4.4	2.1
1,1,2-三氯乙烷	2-10 ppb	y=279476x-95675	0.9954	0.22	104.4±7.2	3.4
苯		y=733535x-488341	0.9964	0.17	107.8±11.1	5.1
甲苯		y=685628x-612704	0.9953	0.15	113.4.±10.1	4.4
乙苯		y=757931x-734152	0.9962	0.09	120.1±5.8	2.4
異丙苯		y=953639x-1014063	0.9961	0.04	124.2±2.6	1.0
鄰-二甲苯		y=600790x-581882	0.9968	0.12	120.0±8.3	3.5
間/對-二甲苯		y=1500161x-1424655	0.9951	0.12	118.3±8.2	3.4
苯乙烯		y=448391x-400521	0.9977	0.11	114.6±7.4	3.2
酚	0.325-5.2 mg/mL	y =9.96x+0.092	0.9992	0.33	92.9±18.9	10.2
甲醇	0.008-0.124 mg/mL	y=1.35x+6.64	0.9997	0.02	97.5±6.9	3.5
乙二醇	0.044-0.709 mg/mL	y=1.00x+0.30	0.9996	0.04	97.3±3.9	2.0
異辛醇	0.013-0.209 mg/mL	y=1.06x+1.06	0.9999	0.009	116.5±9.1	3.9
環氧丙烷	0.013-0.207 mg/mL	y=1.76x-4.46	0.9992	0.01	116.9±4.4	1.9
丙烯酸甲酯	0.014-0.224 mg/mL	y=0.55x+3.64	0.9980	0.02	118.1±9.0	3.8
二甲基甲醯胺	0.037-0.598 mg/mL	y=1.28x+1.23	0.9999	0.005	100.8±3.8	1.9
丙烯酸	1.5-17.5 mg/mL	y =61.3x + 14.4	0.9995	1.14	90.4±5.4	3.0
醋酸	0.05-1.00 μg/mL	y = 0.77x +0.016	0.9994	0.06	83.9±13.1	7.8
氯	0.10-2.00 μg/mL	y =164x- 0.033	0.9989	0.012	127.7±5.0	1.9
氯化氫	0.10-2.00 μg/mL	y =1.64x- 0.033	0.9989	0.14	131.3±5.1	1.9
氨	0.20-1.20 μg/mL	y =1.26x+0.024	0.9997	0.001	94.5±0.1	0.04
氰化氫	20-360 μg/mL	y = 0.0003x-0.0031	0.9969	1.39	129.9±1.8	0.7
硫化氫	2-10 ppb	y=77720119x-1625424	0.9981	0.14	110.5±9.1	4.1

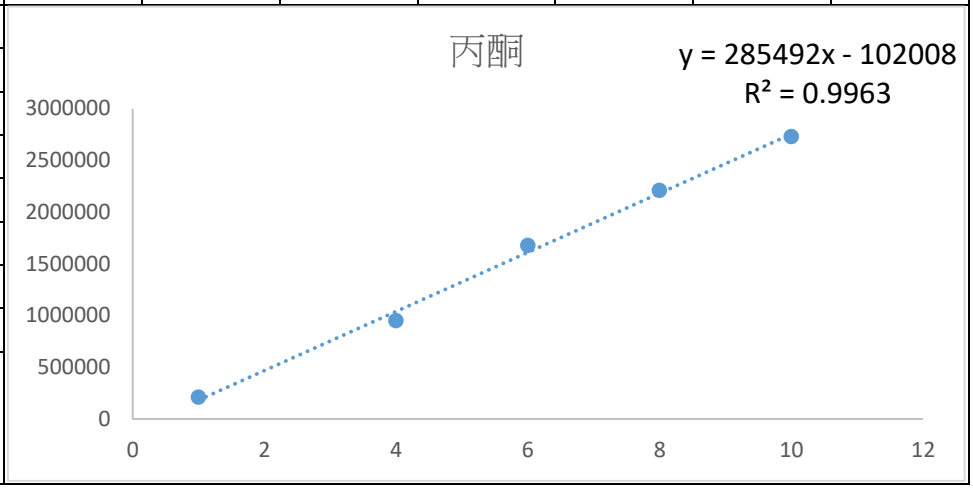
備註：1.分析七組最低濃度樣品求取分析偵測極限 MDL)，當待測物之基質為水溶液時，其 DL 依採樣體積換算該待測物之氣相 MDL。
2.準確度介於 70-130%。
3.精密度為±25%。

空氣中揮發性有機化合物檢測方法
---不銹鋼採樣筒/氣相層析質譜法

NIEA A715.15B

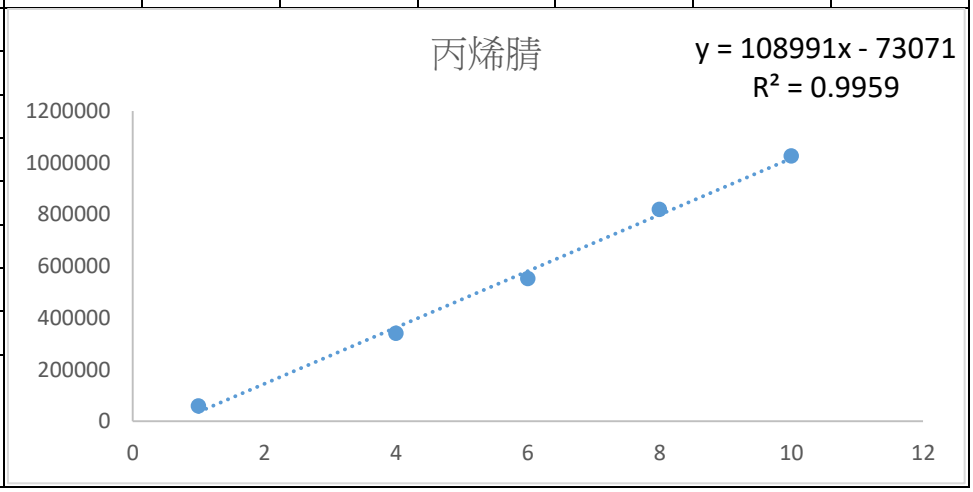
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
丙酮	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	210256	947969	1676066	2207172	2727755		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	188483	158018	173930	194870	162001	190185	175474
	樣品濃度(ppb)	1.02	0.91	0.97	1.04	0.92	1.02	0.97

平均值	0.979
SD	0.050
MDL	0.150
準確度	97.9%
±偏差	5.0%
精密度	5.1%
Slope	285492
Intercept	-102008
Correlation	0.9963



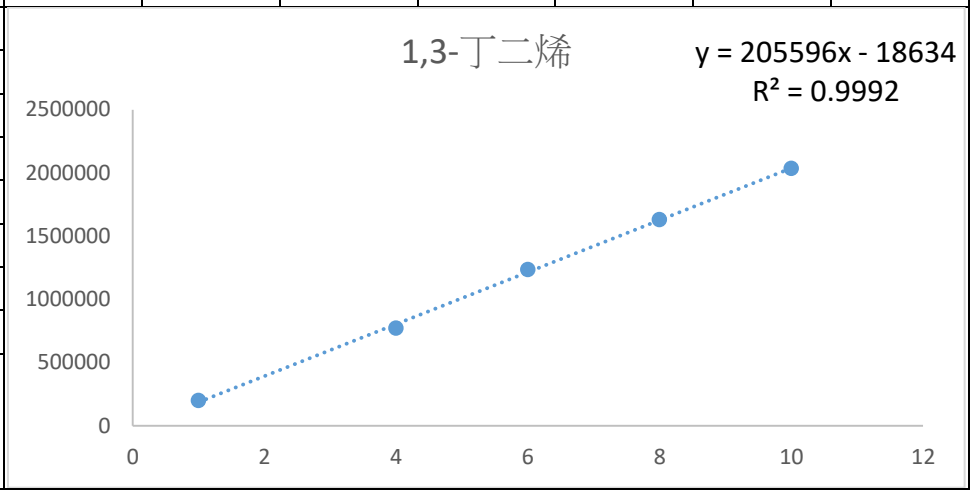
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
丙烯腈	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	59779	339919	551865	818431	1025389		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	58006	47097	52786	54964	52764	56691	52805
	樣品濃度(ppb)	1.20	1.10	1.15	1.17	1.15	1.19	1.15

平均值	1.162
SD	0.032
MDL	0.097
準確度	116.2%
±偏差	1.3%
精密度	2.8%
Slope	108991
Intercept	-73071
Correlation	0.9959



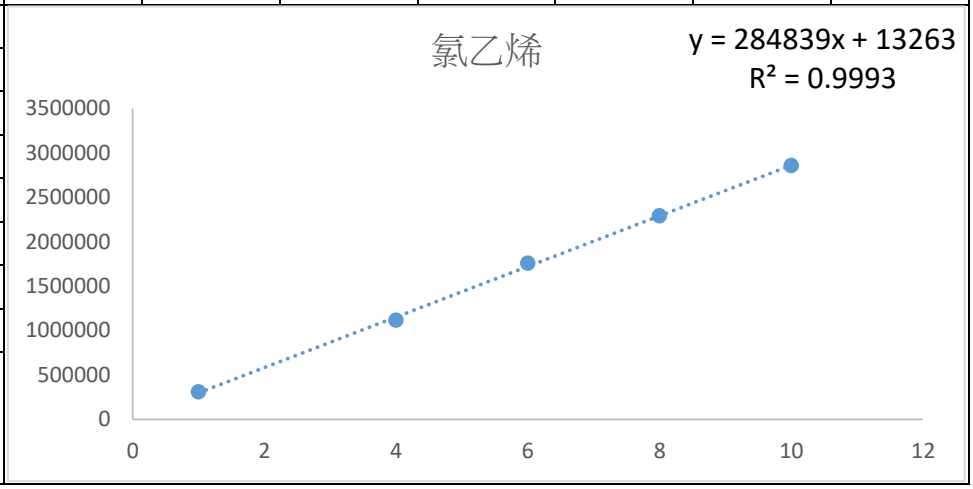
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
1,3-丁二烯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	198166	772158	1235370	1629644	2033784		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	163114	135720	150550	172920	144141	168973	169299
	樣品濃度(ppb)	0.88	0.75	0.82	0.93	0.79	0.91	0.91

平均值	0.858
SD	0.070
MDL	0.210
準確度	42.9%
±偏差	7.0%
精密度	8.1%
Slope	205596
Intercept	-18634
Correlation	0.9992

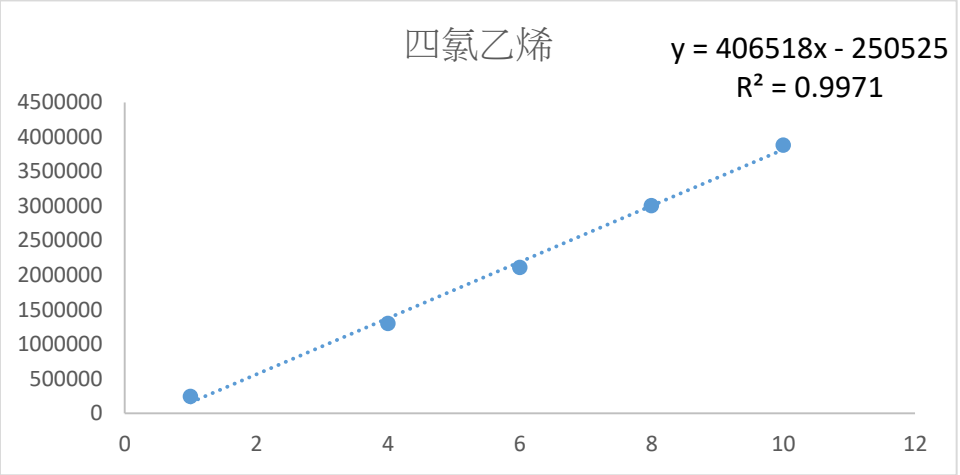


檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
氯乙烯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	308280	1114885	1756641	2290699	2856151		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	261145	221183	274429	297557	253828	307874	283428
	樣品濃度(ppb)	0.87	0.73	0.92	1.00	0.84	1.03	0.95

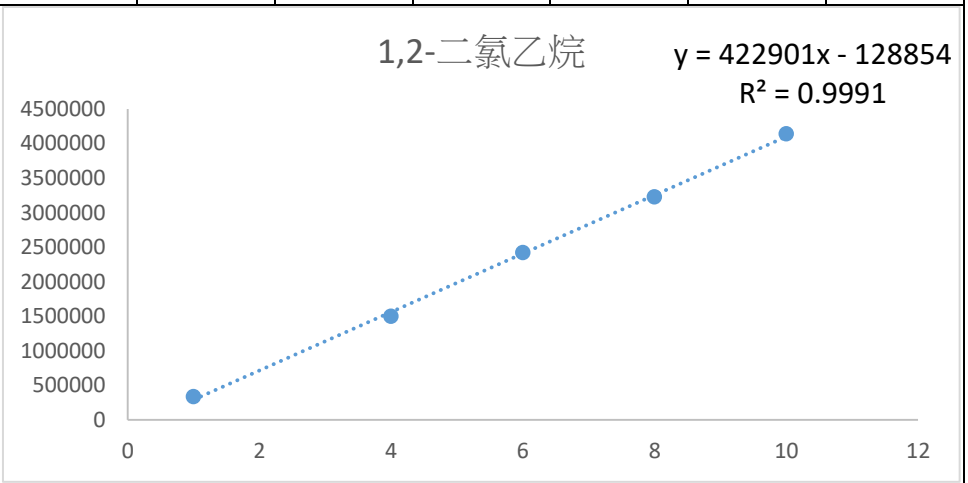
平均值	0.906
SD	0.102
MDL	0.307
準確度	45.3%
±偏差	10.2%
精密度	11.3%
Slope	284839
Intercept	13263
Correlation	0.9993



檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
四氯乙烯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	241376	1298791	2109464	3005911	3880862		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	227660	195377	208909	252214	232696	254872	229808
	樣品濃度(ppb)	1.18	1.10	1.13	1.24	1.19	1.24	1.18
平均值	1.179							
SD	0.053							
MDL	0.158							
準確度	59.0%							
±偏差	5.3%							
精密度	4.5%							
Slope	406518							
Intercept	-250525							
Correlation	0.9971							



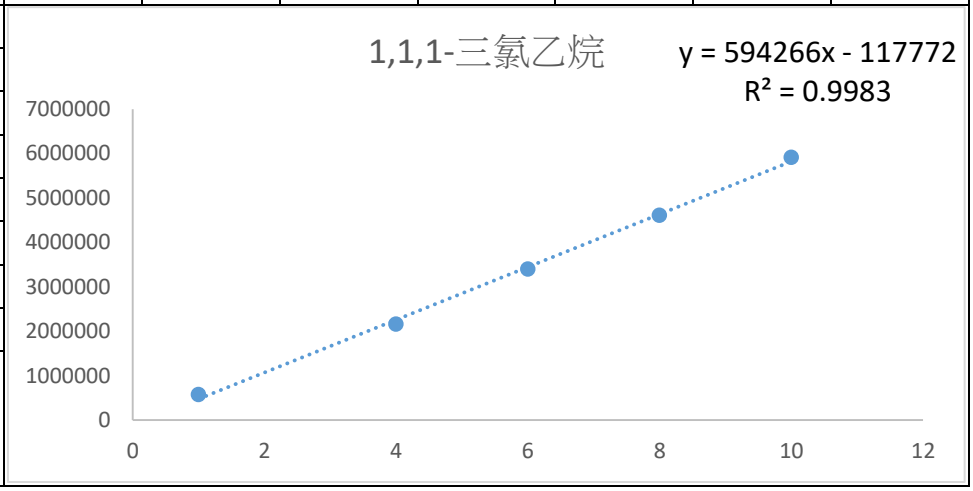
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
1,2-二氯乙烷	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	337110	1500735	2419865	3223974	4138162		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	294537	246405	269610	317824	278857	331214	268236
	樣品濃度(ppb)	1.00	0.89	0.94	1.06	0.96	1.09	0.94
平均值	0.983							
SD	0.070							
MDL	0.211							
準確度	49.1%							
±偏差	7.0%							
精密度	7.2%							
Slope	422901							
Intercept	-128854							
Correlation	0.9991							



檢量線

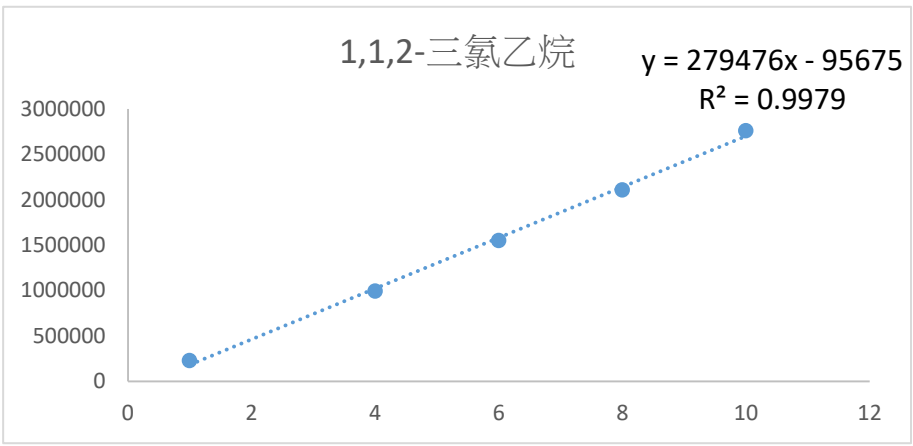
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
1,1,1-三氯乙烷	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	570912	2160993	3398756	4604496	5909687		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	454808	378945	414702	509660	423597	520057	417910
	樣品濃度(ppb)	0.96	0.84	0.90	1.06	0.91	1.07	0.90

平均值	0.948
SD	0.088
MDL	0.264
準確度	47.4%
±偏差	8.8%
精密度	9.3%
Slope	594266
Intercept	-117772
Correlation	0.9983



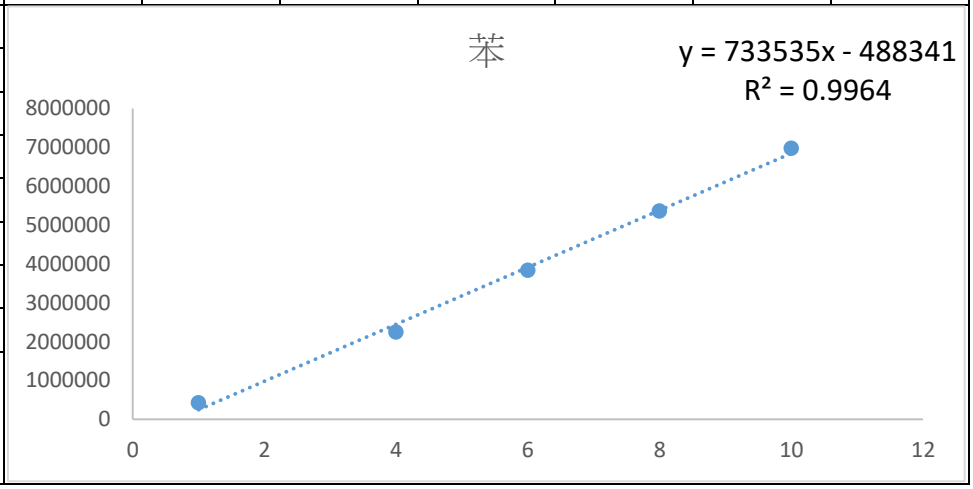
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
1,1,2-三氯乙烷	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	225685	993335	1548657	2103388	2755367		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	207956	175659	187574	222812	200518	224381	198403
	樣品濃度(ppb)	1.09	0.97	1.01	1.14	1.06	1.15	1.05

平均值	1.067
SD	0.063
MDL	0.190
準確度	53.3%
±偏差	6.3%
精密度	5.9%
Slope	279476
Intercept	-95675
Correlation	0.9979



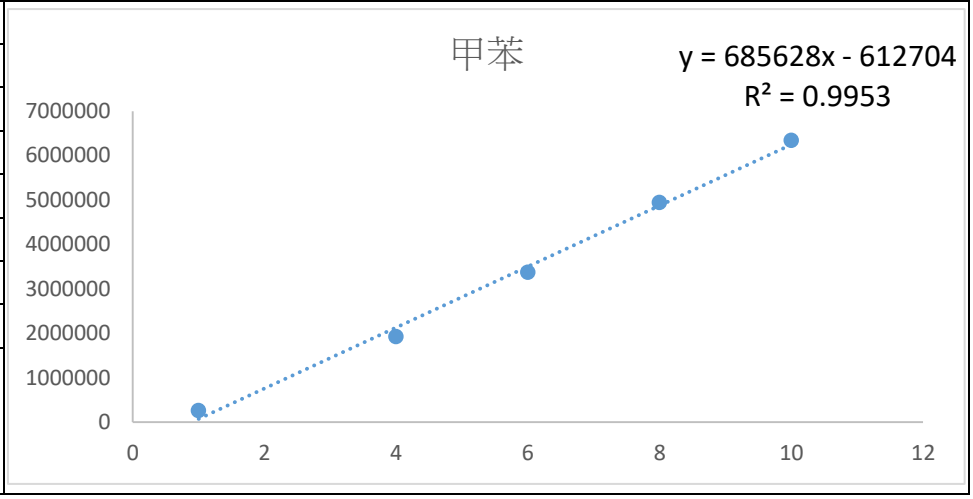
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
苯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	420116	2241628	3835578	5359876	6973604		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	301477	249032	280879	363681	284883	350765	288197
	樣品濃度(ppb)	1.08	1.01	1.05	1.16	1.05	1.14	1.06

平均值	1.078
SD	0.055
MDL	0.166
準確度	53.9%
±偏差	5.5%
精密度	5.1%
Slope	733535
Intercept	-488341
Correlation	0.9964

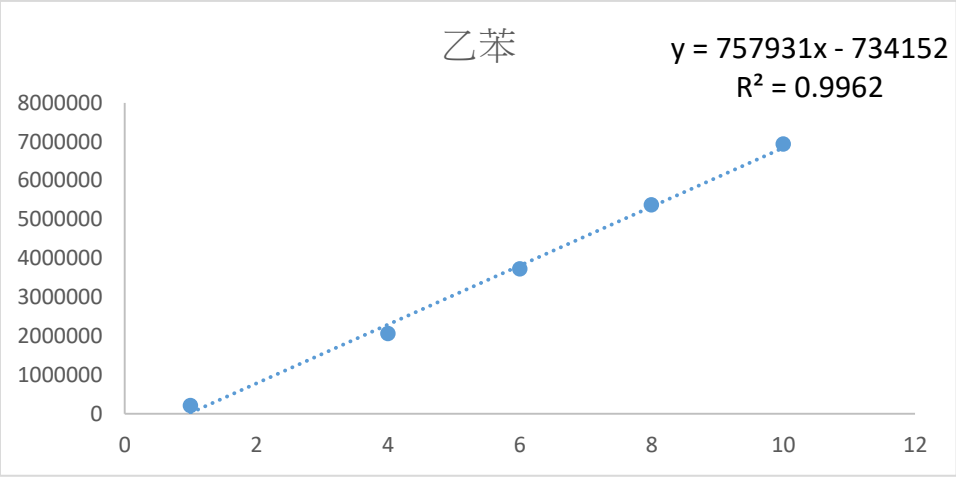


檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
甲苯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	258107	1918670	3368329	4937867	6336708		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	188418	156865	178517	133735	178407	210540	108919
	樣品濃度(ppb)	1.17	1.12	1.15	1.09	1.15	1.20	1.05

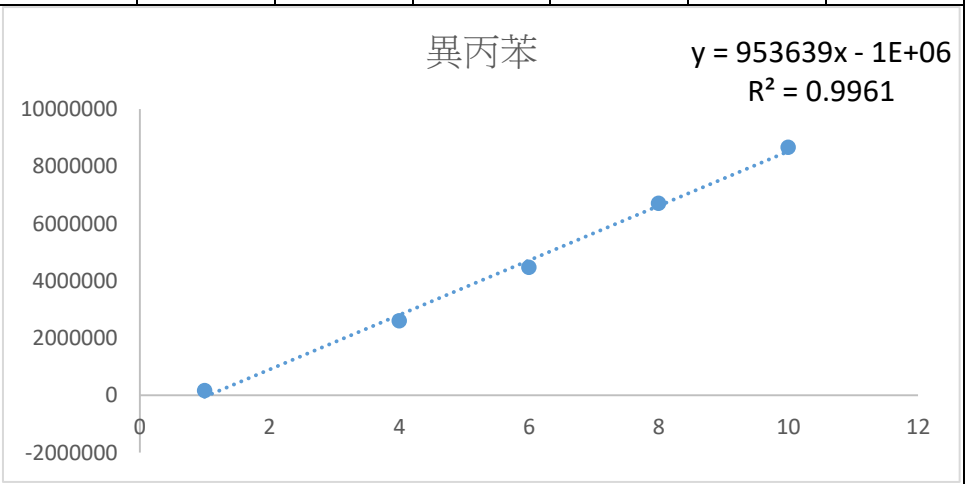
平均值	1.134
SD	0.050
MDL	0.151
準確度	56.7%
±偏差	5.0%
精密度	4.4%
Slope	685628
Intercept	-612704
Correlation	0.9953



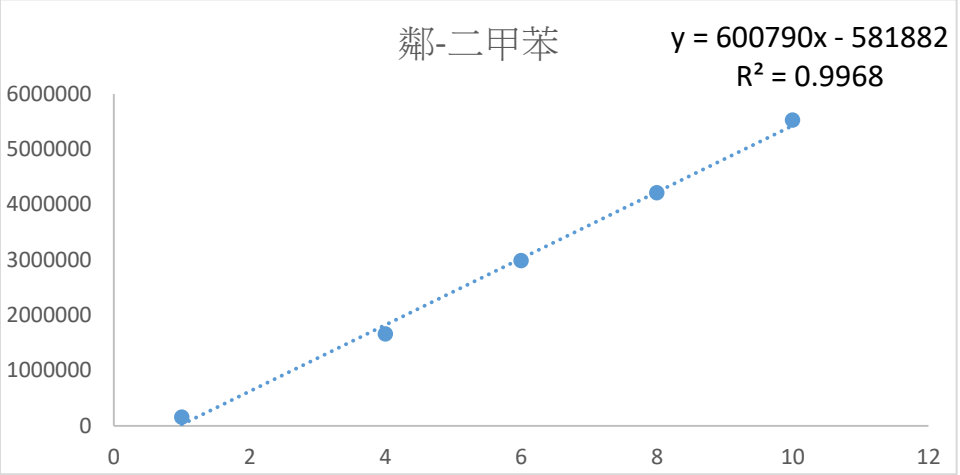
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
乙苯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	207408	2063219	3730256	5372392	6935974		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	183194	142244	163306	195616	178194	207289	162644
	樣品濃度(ppb)	1.21	1.16	1.18	1.23	1.20	1.24	1.18
平均值	1.201							
SD	0.029							
MDL	0.087							
準確度	60.0%							
±偏差	2.9%							
精密度	2.4%							
Slope	757931							
Intercept	-734152							
Correlation	0.9962							



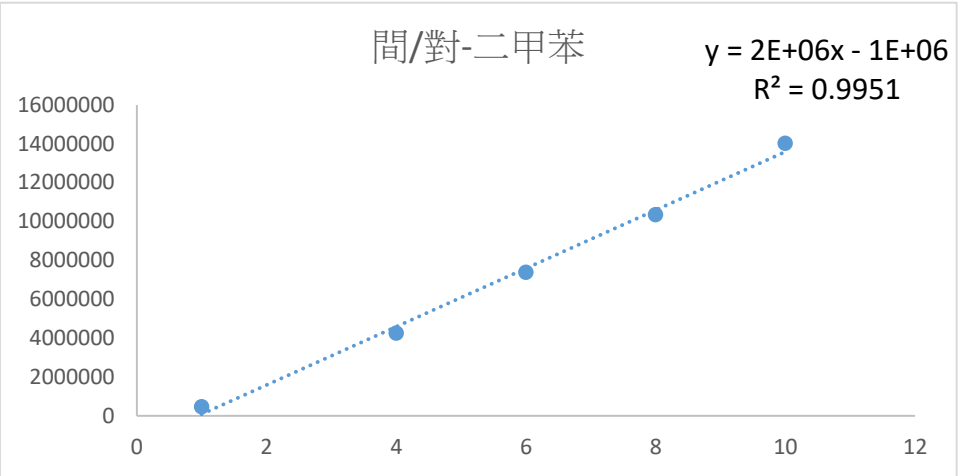
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
異丙苯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	164173	2594230	4470489	6697705	8658609		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	171215	188566	152485	163599	174866	160043	179123
	樣品濃度(ppb)	1.24	1.26	1.22	1.23	1.25	1.23	1.25
平均值	1.242							
SD	0.013							
MDL	0.039							
準確度	124.2%							
±偏差	2.6%							
精密度	1.0%							
Slope	953639							
Intercept	-1014063							
Correlation	0.9961							



檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
鄰-二甲苯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	152687	1653599	2982547	4206092	5518577		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	143067	115209	125903	164471	125358	180683	119141
	樣品濃度(ppb)	1.21	1.16	1.18	1.24	1.18	1.27	1.17
平均值	1.200							
SD	0.041							
MDL	0.124							
準確度	60.0%							
±偏差	4.1%							
精密度	3.5%							
Slope	600790							
Intercept	-581882							
Correlation	0.9968							

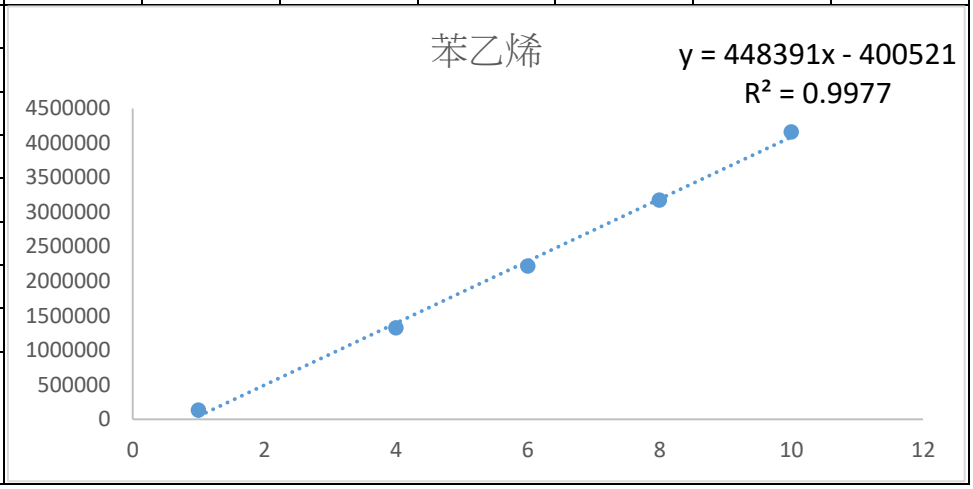


檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
間/對-二甲苯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	448872	4238383	7374774	10329002	14003570		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	349013	271707	323911	417076	339887	446810	308783
	樣品濃度(ppb)	1.18	1.13	1.17	1.23	1.18	1.25	1.16
平均值	1.183							
SD	0.041							
MDL	0.122							
準確度	59.2%							
±偏差	4.1%							
精密度	3.4%							
Slope	1500616							
Intercept	-1424655							
Correlation	0.9951							



檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
苯乙烯	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	130420	1321733	2218347	3172027	4158214		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	119182	92800	103312	126145	113101	139572	97989
	樣品濃度(ppb)	1.16	1.10	1.12	1.17	1.15	1.20	1.11

平均值	1.151
SD	0.037
MDL	0.111
準確度	57.6%
±偏差	3.7%
精密度	3.2%
Slope	448391
Intercept	-400521
Correlation	0.9977

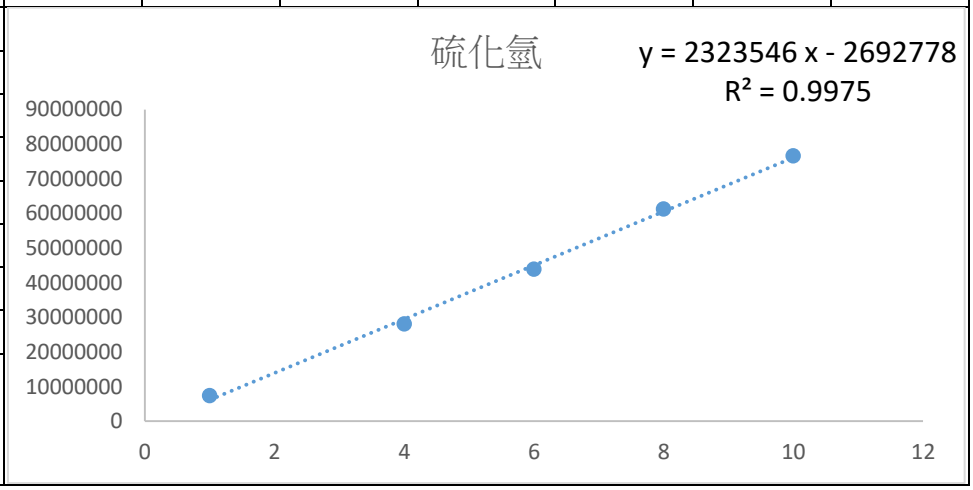


空氣中硫化氫、甲硫醇、二硫化碳、硫化甲基、及二硫化甲基檢驗方法
---氣相層析/火焰光度偵測法

NIEA A701.11C

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
硫化氫	濃度(ppb)	1	4	6	8	10		
	訊號強度	7398840	28079226	43897390	61284505	76601471		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(ppb)	1	1	1	1	1	1	1
	訊號強度	6811103	6668293	7062429	6724241	6769913	7032078	7697536
	樣品濃度(ppb)	1.09	1.07	1.12	1.07	1.08	1.11	1.20

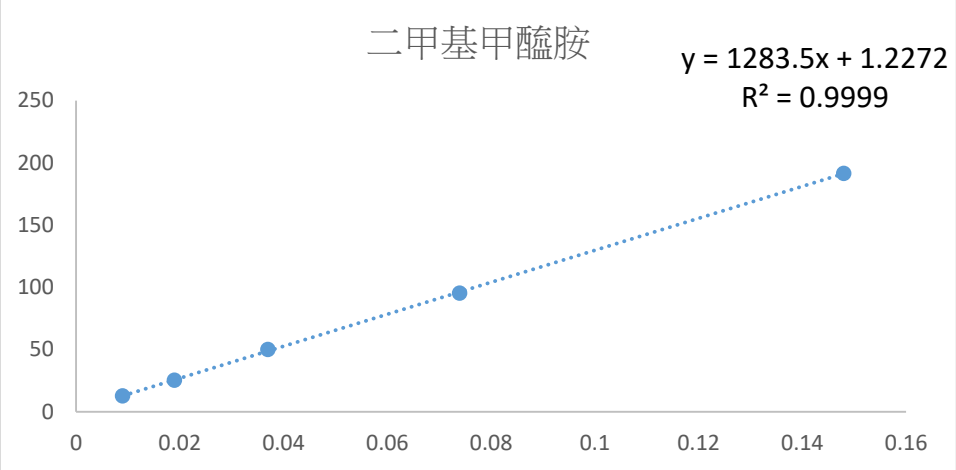
平均值	1.105
SD	0.046
MDL	0.137
準確度	110.5%
±偏差	9.1%
精密度	4.1%
Slope	7772019
Intercept	-1625424
Correlation	0.9981



空氣中丙烯醯胺、己內醯胺、二甲基亞砜及二甲基甲醯胺檢測方法
---氣相層析/火焰離子化偵測法

NIEA A742.10B

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
二甲基甲醯胺	濃度(mg/mL)	0.009	0.019	0.037	0.074	0.148		
	訊號強度	12.7	25.2	49.9	95.3	191		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
	訊號強度	12.7	12.7	12.9	13.1	12.6	13.2	12.9
	樣品濃度(mg/mL)	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
平均值	0.009							
SD	0.000							
MDL	0.001							
準確度	100.8%							
±偏差	3.8%							
精密度	1.9%							
Slope	1283.50							
Intercept	1.23							
Correlation	0.9999							

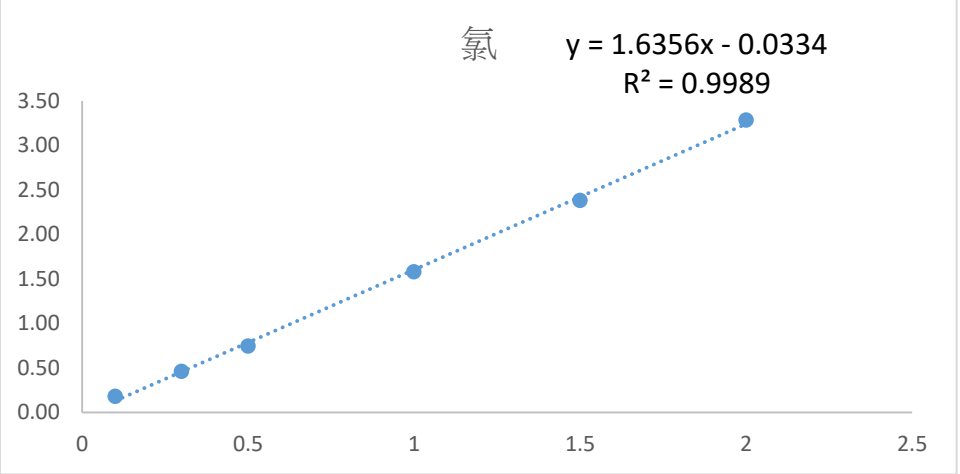


方法偵測極限(MDL)	0.01 ppb (0.036m^3)
可定量極限(QDL)	0.33 ppb

空氣中氯氣及溴氣之檢測方法---離子層析電導度法

NIEA A425.70C

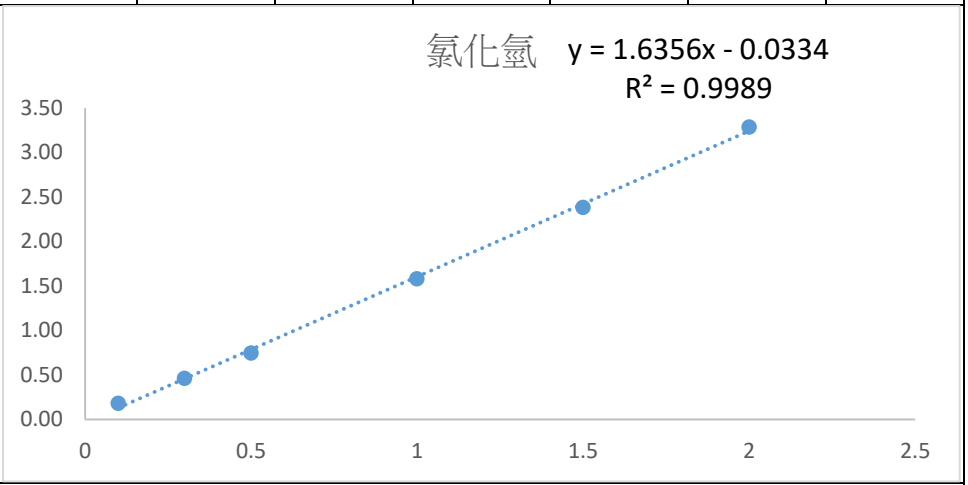
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	
氯	濃度(μg/mL)	0.1	0.3	0.5	1	1.5	2	
	訊號強度	0.18	0.46	0.75	1.58	2.38	3.28	
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(μg/mL)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	訊號強度	0.170	0.173	0.172	0.181	0.176	0.176	0.180
	樣品濃度(μg/mL)	0.125	0.126	0.125	0.131	0.128	0.128	0.130
平均值	0.128							
SD	0.004							
MDL	0.012							
準確度	127.7%							
±偏差	8.1%							
精密度	3.2%							
Slope	1.6356							
Intercept	-0.0334							
Correlation	0.9989							
方法偵測極限(MDL)		0.004ppb (0.216m^3)						
可定量極限(QDL)		0.34 ppb						



空氣中無機酸類之檢測方法---離子層析電導度法

NIEA A435.71C

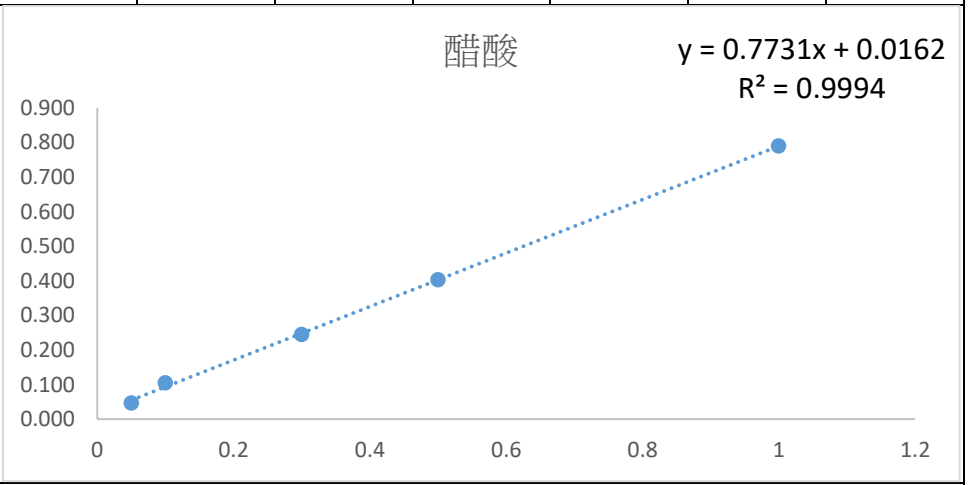
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	
氯化氫	濃度(μg/mL)	0.1	0.3	0.5	1	1.5	2	
	訊號強度	0.18	0.46	0.75	1.58	2.38	3.28	
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(μg/mL)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	訊號強度	0.170	0.173	0.172	0.181	0.176	0.176	0.180
	樣品濃度(μg/mL)	0.128	0.130	0.129	0.135	0.132	0.132	0.134
平均值	0.131							
SD	0.003							
MDL	0.008							
準確度	131.3%							
±偏差	5.1%							
精密度	1.9%							
Slope	1.6356							
Intercept	-0.0334							
Correlation	0.9989							
方法偵測極限(MDL)		0.04pb (0.036m^3)						
可定量極限(QDL)		0.67 ppb						



空氣中醋酸之檢測方法---離子層析電導度法

NIEA A507.10B

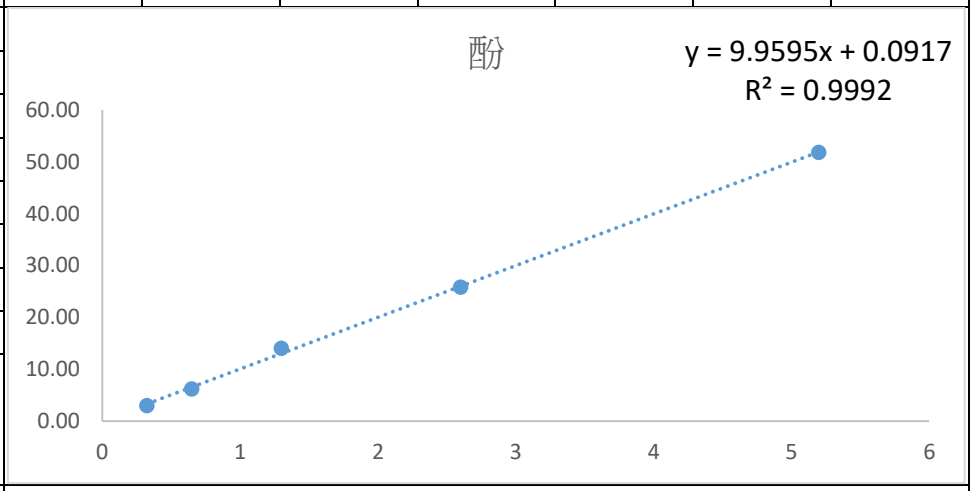
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
醋酸	濃度(μg/mL)	0.05	0.1	0.3	0.5	1		
	訊號強度	0.047	0.10	0.25	0.40	0.79		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(μg/mL)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	訊號強度	0.046	0.050	0.051	0.046	0.050	0.046	0.049
	樣品濃度(μg/mL)	0.038	0.044	0.045	0.038	0.044	0.038	0.042
平均值	0.041							
SD	0.003							
MDL	0.010							
準確度	82.5%							
±偏差	12.9%							
精密度	7.8%							
Slope	0.7731							
Intercept	0.0162							
Correlation	0.9994							
方法偵測極限(MDL)		0.05ppb (0.072m^3)						
可定量極限(QDL)		0.41 ppb						



空氣中酚及甲酚測定方法---高效能液相層析法

NIEA A502.70B

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
酚	濃度(mg/mL)	0.325	0.65	1.3	2.6	5.2		
	訊號強度	3.00	6.20	14.0	25.8	51.8		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.325	0.325	0.325	0.325	0.325	0.325	0.325
	訊號強度	3.30	3.10	2.80	3.50	2.80	3.40	2.80
	樣品濃度(mg/mL)	0.32	0.30	0.27	0.34	0.27	0.33	0.27
平均值	0.302							
SD	0.031							
MDL	0.092							
準確度	92.9%							
±偏差	18.9%							
精密度	10.2%							
Slope	9.9595							
Intercept	0.0917							
Correlation	0.9992							

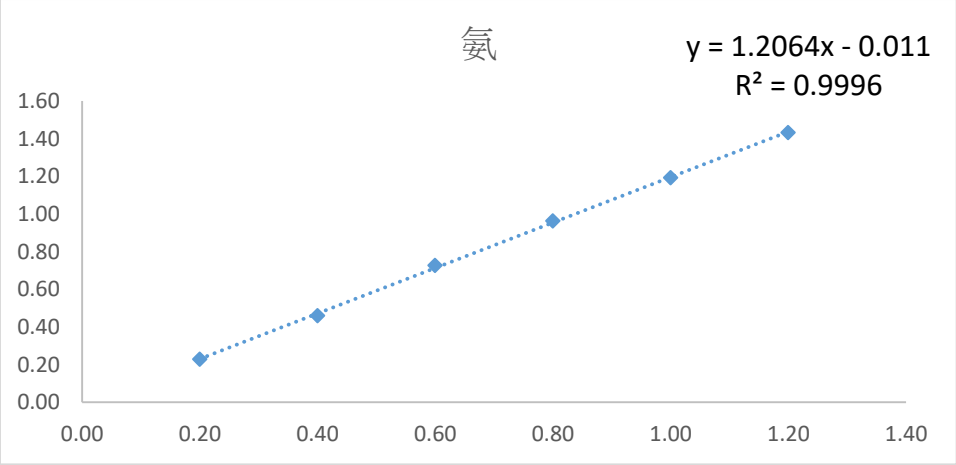


方法偵測極限(MDL)	0.11ppb (0.072m^3)
可定量極限(QDL)	0.26 ppb

空氣中氨氣檢測方法---靛酚/分光光度法

NIEA A426.72B

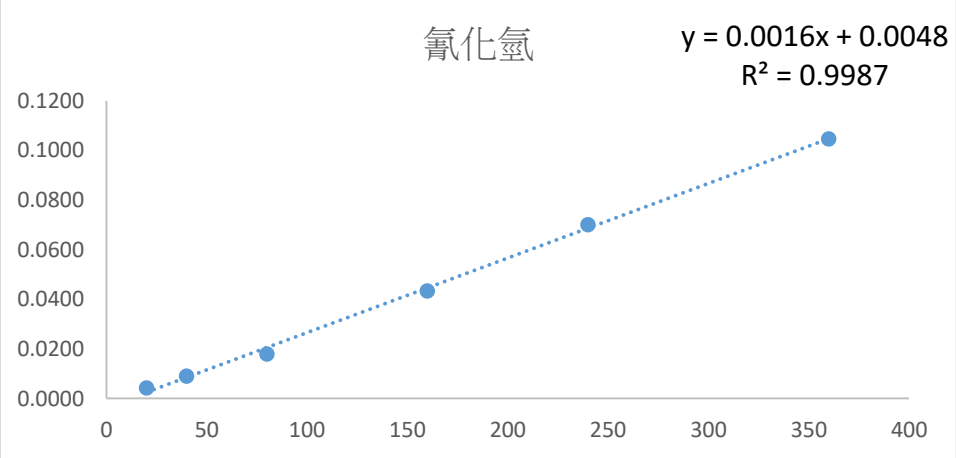
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	
氨	濃度(μg/mL)	0.20	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	
	訊號強度	0.23	0.46	0.73	0.96	1.19	1.43	
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(μg/mL)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	訊號強度	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
	樣品濃度(μg/mL)	0.196	0.197	0.196	0.196	0.196	0.196	0.196
平均值	0.196							
SD	0.000							
MDL	0.000							
準確度	98.2%							
±偏差	0.2%							
精密度	0.1%							
Slope	1.2064							
Intercept	-0.0110							
Correlation	0.9996							
方法偵測極限(MDL)		0.003ppb (0.216m^3)						
可定量極限(QDL)		1.44 ppb						



(參考)空氣中氰化物檢驗方法---電極法

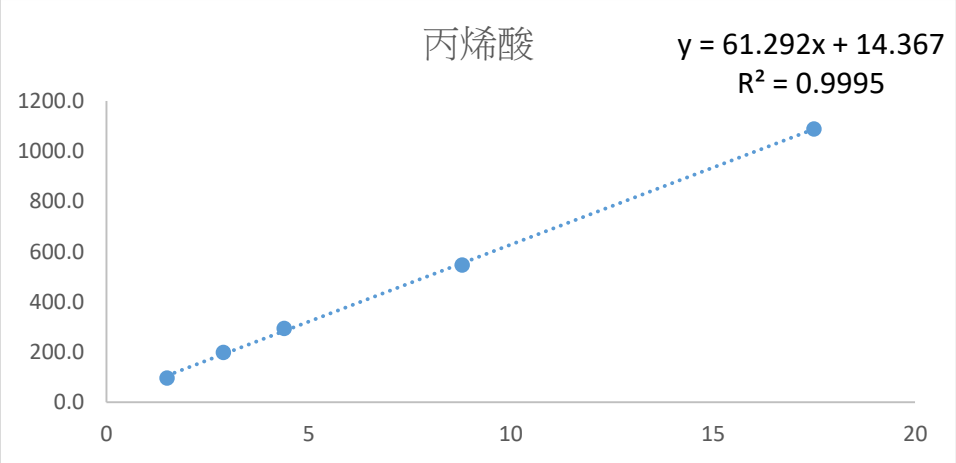
NIEA A713.12C

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	
氰化氫	濃度(μg/mL)	20	40	80	160	240	360	
	訊號強度	0.0042	0.0090	0.018	0.043	0.070	0.10	
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(μg/mL)	20	20	20	20	20	20	20
	訊號強度	0.0042	0.0042	0.0043	0.0043	0.0042	0.0042	0.0043
	樣品濃度(μg/mL)	25.844	25.844	26.176	26.176	25.844	25.844	26.176
平均值	25.986							
SD	0.178							
MDL	0.533							
準確度	129.9%							
±偏差	1.8%							
精密度	0.7%							
Slope	0.0003							
Intercept	-0.0036							
Correlation	0.9983							
方法偵測極限(MDL)		4.64 ppb (0.36m^3)						
可定量極限(QDL)		0.90 ppb						



RM013A

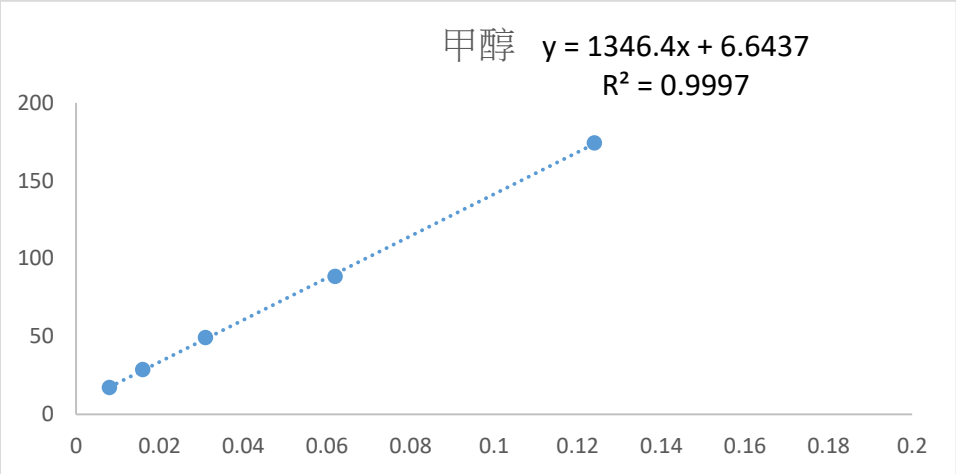
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
丙烯酸	濃度(mg/mL)	1.5	2.9	4.4	8.8	17.5		
	訊號強度	96.7	198	294	546	1088		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	訊號強度	99.8	97.8	100.3	97.7	98.3	94.0	94.3
	樣品濃度(mg/mL)	1.39	1.36	1.40	1.36	1.37	1.30	1.30
平均值	1.356							
SD	0.040							
MDL	0.121							
準確度	90.4%							
±偏差	5.4%							
精密度	3.0%							
Slope	61.2924							
Intercept	14.3671							
Correlation	0.9995							
方法偵測極限(MDL)		5.14 ppb (0.036m^3)						
可定量極限(QDL)		0.34 ppb						



行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

1207

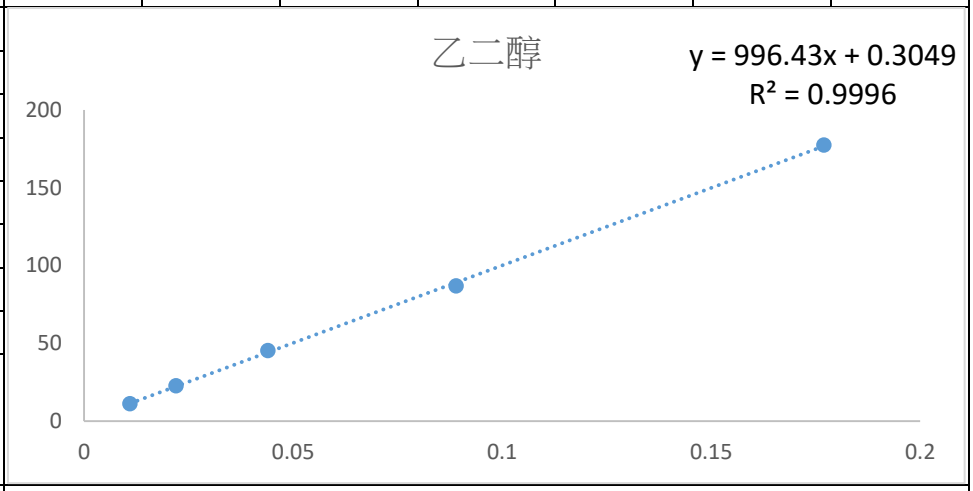
檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
甲醇	濃度(mg/mL)	0.008	0.016	0.031	0.062	0.124		
	訊號強度	17.2	28.7	49.2	88.4	174		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
	訊號強度	17.3	16.5	17.7	17.0	17.3	17.0	17.2
	樣品濃度(mg/mL)	0.008	0.007	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
平均值	7.798							
SD	0.274							
MDL	0.822							
準確度	97.5%							
±偏差	6.9%							
精密度	3.5%							
Slope	1.35							
Intercept	6.64							
Correlation	0.9997							
方法偵測極限(MDL)		0.02 ppb (0.036m^3)						
可定量極限(QDL)		0.76 ppb						



行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

5006

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
乙二醇	濃度(mg/mL)	0.011	0.022	0.044	0.089	0.177		
	訊號強度	11.1	22.6	45.3	86.9	177		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
	訊號強度	11.2	10.7	10.8	10.9	10.9	11	11.3
	樣品濃度(mg/mL)	0.011	0.010	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
平均值	0.011							
SD	0.000							
MDL	0.001							
準確度	97.3%							
±偏差	3.9%							
精密度	2.0%							
Slope	996.43							
Intercept	0.30							
Correlation	0.9996							
方法偵測極限(MDL)		0.04 pb (0.0072m^3)						
可定量極限(QDL)		0.39 ppb						

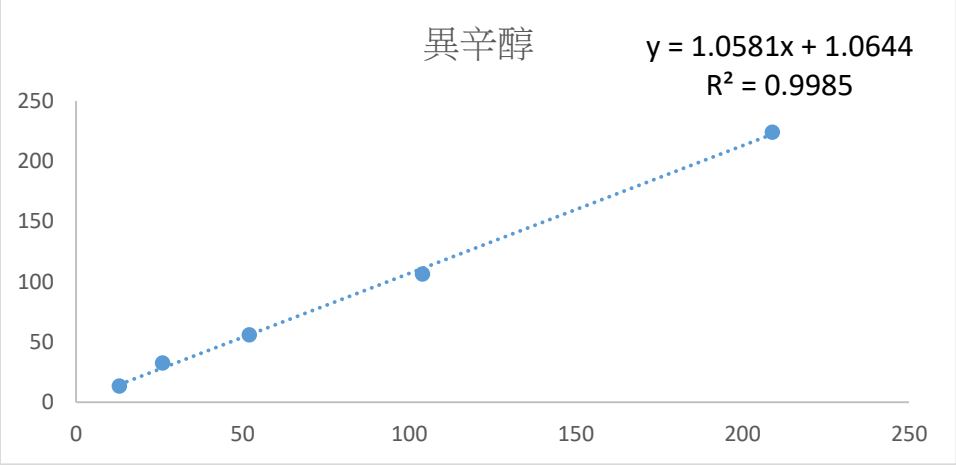


Occupational Safety & Health Administration (OSHA) 採樣分析方法

PV2033

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
異辛醇	濃度(mg/mL)	0.013	0.026	0.052	0.104	0.209		
	訊號強度	13.6	32.6	56.0	107	224		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
	訊號強度	16.9	16.9	16.7	18.4	16.9	16.5	17.3
	樣品濃(mg/mL)	0.015	0.015	0.015	0.016	0.015	0.015	0.015

平均值	0.015
SD	0.001
MDL	0.002
準確度	116.5%
±偏差	9.1%
精密度	3.9%
Slope	1058.11
Intercept	1.06
Correlation	0.9985

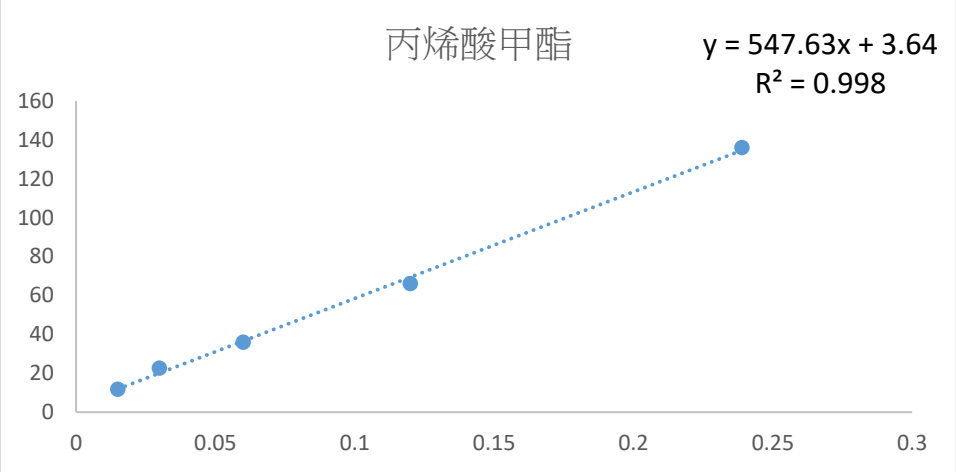


方法偵測極限(MDL)	0.009ppb (0.036m^3)
可定量極限(QDL)	0.19 ppb

行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

5022

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
丙烯酸甲酯	濃度(mg/mL)	0.015	0.03	0.06	0.12	0.239		
	訊號強度	11.7	22.6	35.9	66.1	136		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
	訊號強度	13.2	13.3	13.2	14.1	12.9	13.3	13.4
	樣品濃度(mg/mL)	0.017	0.018	0.017	0.019	0.017	0.018	0.018
平均值	0.018							
SD	0.001							
MDL	0.002							
準確度	118.1%							
±偏差	9.0%							
精密度	3.8%							
Slope	547.63							
Intercept	3.64							
Correlation	0.9980							
方法偵測極限(MDL)		0.02 ppb (0.036m^3)						
可定量極限(QDL)		0.28 ppb						

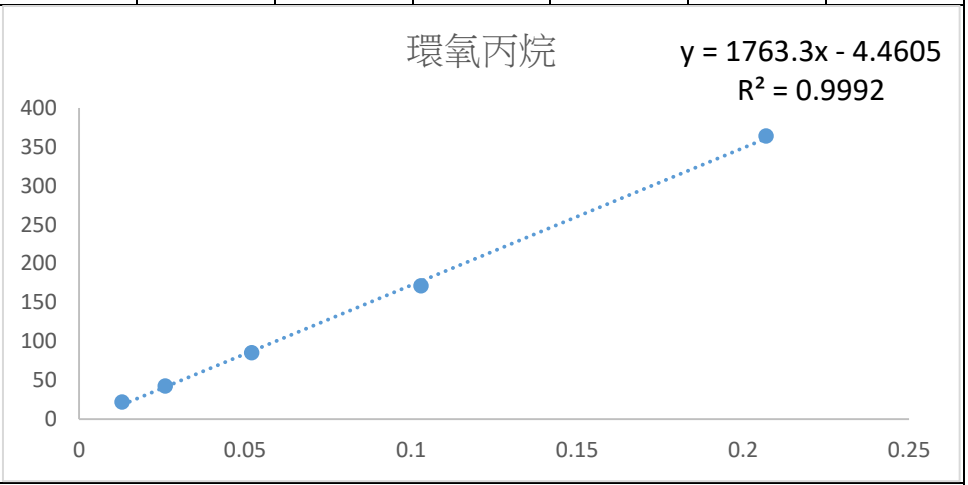


行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所採樣分析參考方法

5029

檢量線								
物種	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5		
環氧丙烷	濃度(mg/mL)	0.013	0.026	0.052	0.103	0.207		
	訊號強度	22.1	42.4	85.5	171	364		
方法偵測極限分析								
	濃度 & 面積值	1	2	3	4	5	6	7
	濃度(mg/mL)	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
	訊號強度	22.4	23	22.6	21.9	22.7	21.5	22.3
	樣品濃度(mg/mL)	0.015	0.016	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015

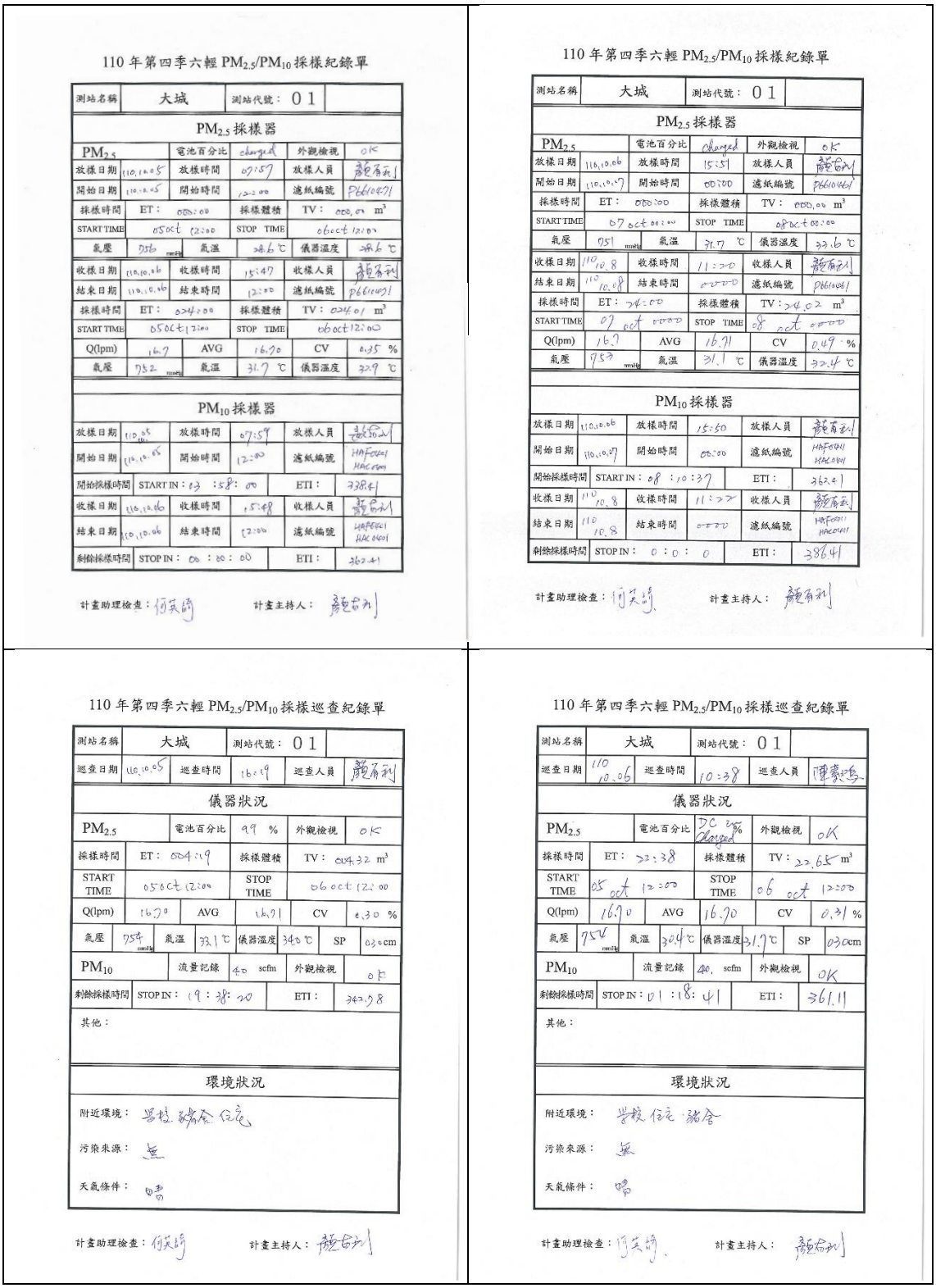
平均值	0.015
SD	0.000
MDL	0.001
準確度	116.9%
±偏差	4.4%
精密度	1.9%
Slope	1763.35
Intercept	-4.46
Correlation	0.9992



方法偵測極限(MDL)	0.01 ppb (0.036m^3)
可定量極限(QDL)	0.42 ppb

1.4 粒狀物採樣紀錄表

附錄 1.4-1 大城站採樣紀錄表及巡查紀錄表



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	大城	測站代號：01	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	07:57	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	P6610471
採樣時間	ET：000:00	採樣體積	TV：000.00 m^3		
START TIME	05 Oct 12:00	STOP TIME	06 Oct 12:00		
氣壓	756 mmHg	氣溫	28.6 ℃	儀器溫度	28.6 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	15:47	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	P6610491
採樣時間	ET：024:00	採樣體積	TV：024.01 m^3		
START TIME	05 Oct 12:00	STOP TIME	06 Oct 12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	0.35 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	31.7 ℃	儀器溫度	32.9 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	07:59	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAFE041 HAC1041
開始採樣時間	START IN：03 ：58：00		ETI：	3384	
收樣日期	110.10.06	收樣時間	15:48	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAFE041 HAC1041
剩餘採樣時間	STOP IN：00 ：00：00		ETI：	362.41	

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	大城	測站代號：01	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	15:51	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	P6610441
採樣時間	ET：000:00	採樣體積	TV：000.00 m^3		
START TIME	07 Oct 00:00	STOP TIME	08 Oct 00:00		
氣壓	751 mmHg	氣溫	31.7 ℃	儀器溫度	33.6 ℃
收樣日期	110.10.8	收樣時間	11:20	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.8	結束時間	00:00	濾紙編號	P6610461
採樣時間	ET：24:00	採樣體積	TV：24.02 m^3		
START TIME	07 Oct 00:00	STOP TIME	08 Oct 00:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	0.49 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	31.1 ℃	儀器溫度	32.4 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	15:50	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAFE041 HAC1041
開始採樣時間	START IN：08 ：10：37		ETI：	362.41	
收樣日期	110 10.8	收樣時間	11:27	收樣人員	顏育利
結束日期	110 10.8	結束時間	00:00	濾紙編號	HAFE041 HAC1041
剩餘採樣時間	STOP IN：0 ：0 ：0		ETI：	386.41	

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	大城	測站代號：01			
巡查日期	110.10.05	巡查時間	16:19	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET：004:19	採樣體積	TV：004.32 m^3		
START TIME	05 Oct 12:00	STOP TIME	06 Oct 12:00		
Q(lpm)	16.70	AVG	16.71	CV	0.30 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	33.1 ℃	儀器溫度	34.0 ℃
SP	030 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN：19：38：20		ETI：	382.38	
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 教育 住宅

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	大城	測站代號：01			
巡查日期	110 10.06	巡查時間	10:38	巡查人員	陳震旭

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	DC 5% Charged	外觀檢視	OK
採樣時間	ET：22:38	採樣體積	TV：22.65 m^3		
START TIME	05 Oct 12:00	STOP TIME	06 Oct 12:00		
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.31 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	30.4 ℃	儀器溫度	31.7 ℃
SP	030 cm				
PM_{10}		流量記錄	40. scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN：01 ：18：41		ETI：	361.11	
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 住宅 豬舍

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	大城	測站代號： 01	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	09:26	巡查人員	顏百利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 009:26	採樣體積	TV： 009.46 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.14 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	31.9 ℃	儀器溫度	33.6℃	SP	032 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 14:29:00	ETI：	771.92	

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 養豬場 農田

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何承諺　　計畫主持人：顏百利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	大城	測站代號： 01	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	17:06	巡查人員	顏百利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 017:06	採樣體積	TV： 017.13 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.71	CV	0.25 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	29.4 ℃	儀器溫度	29.6℃	SP	032 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 06:50:00	ETI：	379.59	

其他：

環境狀況

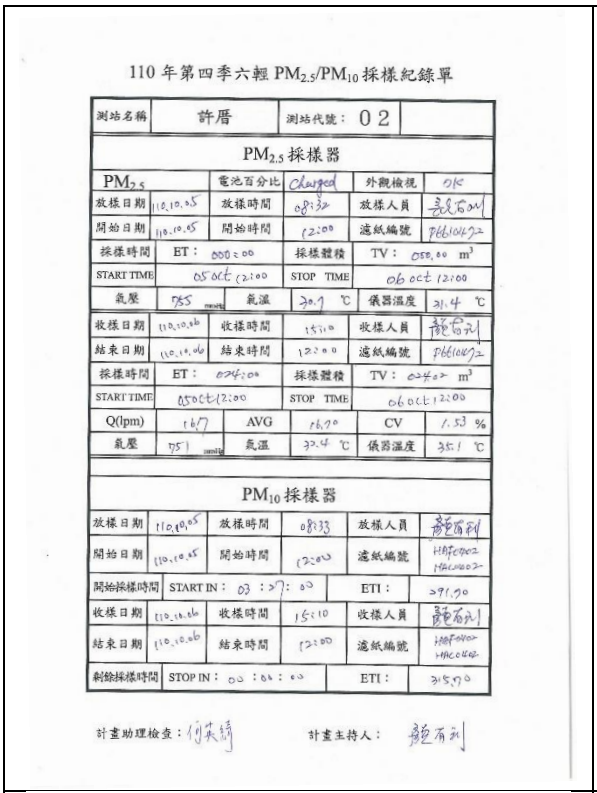
附近環境： 學校 竹圍 養豬場

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何承諺　　計畫主持人：顏百利

附錄 1.4-2 許厝站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	許厝	測站代號： 02	

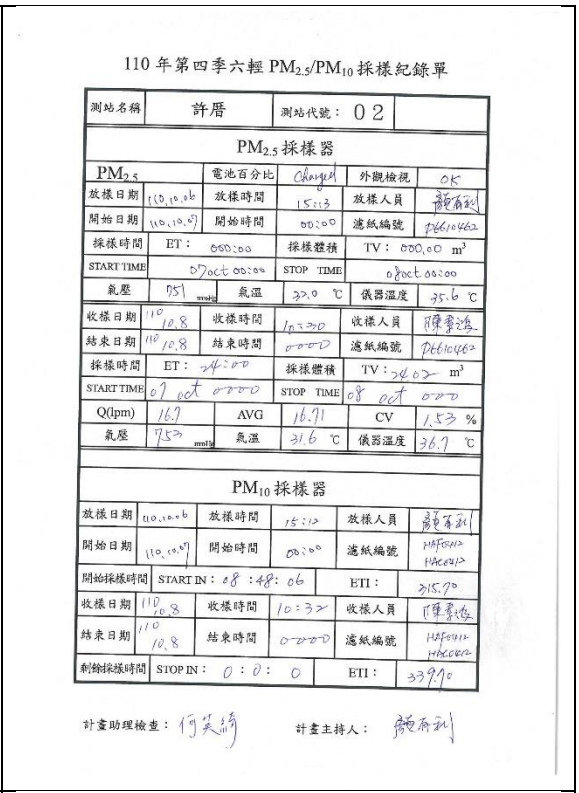
$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	Charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	08:32	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	PB610472
採樣時間	ET： 000:00		採樣體積	TV： 050.00 m^3	
START TIME	05 Oct 12:00		STOP TIME	06 Oct 12:00	
氣壓	755 mmHg	氣溫	30.7 ℃	儀器溫度	31.4 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	15:10	收樣人員	顏有利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	PB610472
採樣時間	ET： 024:00		採樣體積	TV： 024.02 m^3	
START TIME	05 Oct 12:00		STOP TIME	06 Oct 12:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	1.53 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	32.4 ℃	儀器溫度	35.1 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	08:33	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAF04002 HAC04402
開始採樣時間	START IN： 03 ：27： 00			ETI：	291.90
收樣日期	110.10.06	收樣時間	15:10	收樣人員	顏有利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAF04002 HAC04402
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 ：04： 00			ETI：	315.90

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏有利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	許厝	測站代號： 02	

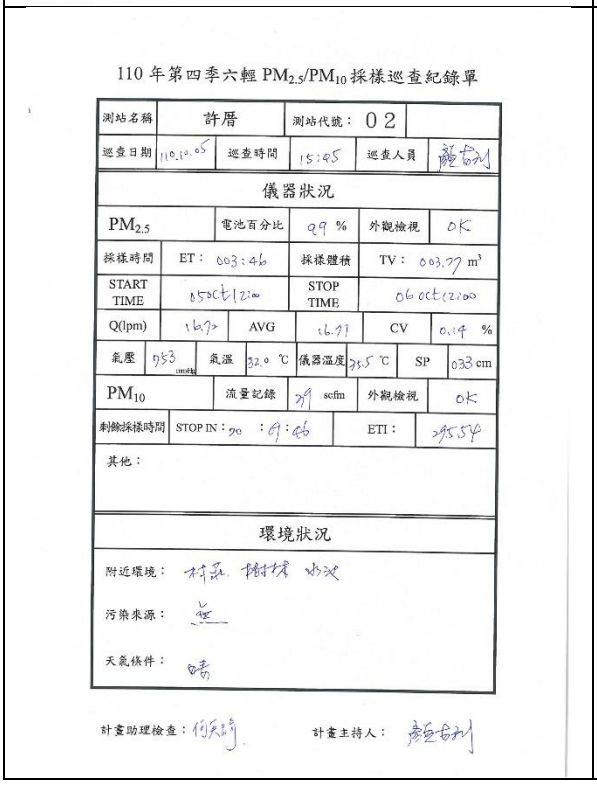
$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	Charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	15:13	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	PB610462
採樣時間	ET： 000:00		採樣體積	TV： 000.00 m^3	
START TIME	07 Oct 00:00		STOP TIME	08 Oct 00:00	
氣壓	751 mmHg	氣溫	32.0 ℃	儀器溫度	35.6 ℃
收樣日期	110 10.8	收樣時間	10:30	收樣人員	陳秉鴻
結束日期	110 10.8	結束時間	0000	濾紙編號	PB610462
採樣時間	ET： 24:00		採樣體積	TV： 24.02 m^3	
START TIME	07 Oct 0000		STOP TIME	08 Oct 0000	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.53 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	31.6 ℃	儀器溫度	36.7 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	15:12	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAF04412 HAC04412
開始採樣時間	START IN： 08 ：48： 06			ETI：	315.90
收樣日期	110 10.8	收樣時間	10:32	收樣人員	陳秉鴻
結束日期	110 10.8	結束時間	0000	濾紙編號	HAF04412 HAC04412
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 ： 0： 0			ETI：	339.70

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏有利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	許厝	測站代號： 02			
巡查日期	110.10.05	巡查時間	15:45	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 003:46		採樣體積	TV： 003.77 m^3	
START TIME	05 Oct 12:00		STOP TIME	06 Oct 12:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	0.14 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	32.0 ℃	儀器溫度	35.5 ℃
SP	033 cm				
PM_{10}		流量記錄	39 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 ： 04： 46			ETI：	315.54

其他：

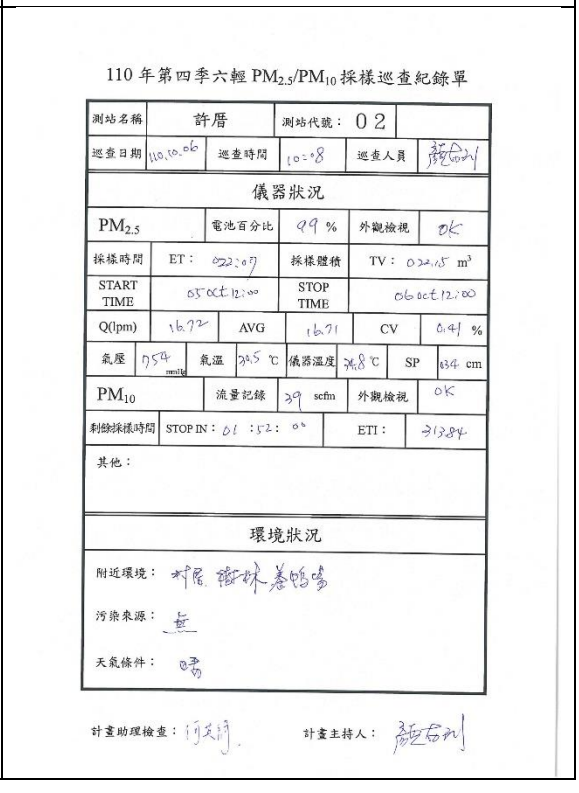
環境狀況

附近環境：村莊 樹林 水池

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏有利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	許厝	測站代號： 02			
巡查日期	110.10.06	巡查時間	10:08	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 022:07		採樣體積	TV： 022.15 m^3	
START TIME	05 Oct 12:00		STOP TIME	06 Oct 12:00	
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.41 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	34.5 ℃	儀器溫度	34.8 ℃
SP	034 cm				
PM_{10}		流量記錄	39 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 01 ：52： 00			ETI：	313.84

其他：

環境狀況

附近環境：村莊 樹林 養鴨場

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	許厝	測站代號： 02	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	08:53	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 008:54	採樣體積	TV： 008.91 m^3	
START TIME	07oct 08:00	STOP TIME	08oct 00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.18 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	31.7 ℃	儀器溫度	27.6 ℃	SP	033 cm
PM_{10}	流量記錄	14 339.5 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 15 ：00 ：00	ETI：	324.70	

其他：

環境狀況

附近環境： 材料 樹林 速食

污染來源： 無

天氣條件： 白雲

計畫助理檢查：何英琦 計畫主持人：顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	許厝	測站代號： 02	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	16:35	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 016:35	採樣體積	TV： 016.61 m^3	
START TIME	07oct 08:00	STOP TIME	08oct 00:00	
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.39 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	30.1 ℃	儀器溫度	31.5 ℃	SP	034 cm
PM_{10}	流量記錄	scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 07 ：19 ：00	ETI：	332.38	

其他：

環境狀況

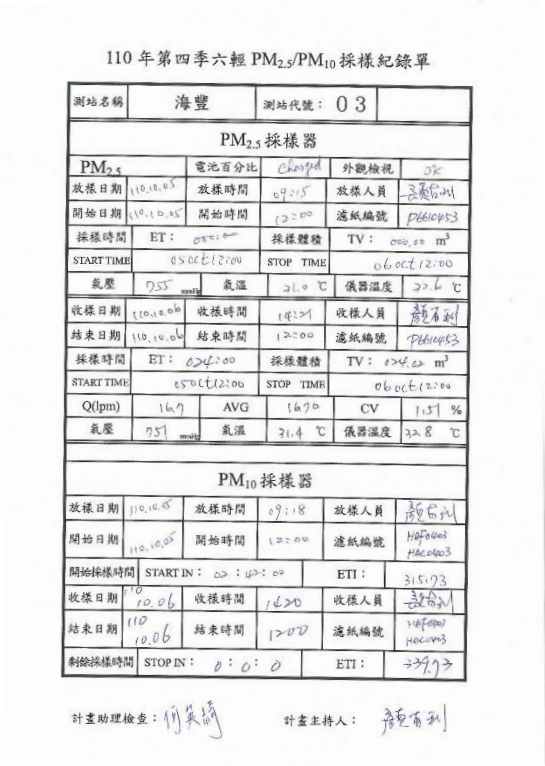
附近環境： 樹林 善明場 住宅

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何英琦 計畫主持人：顏有利

附錄 1.4-3 海豐站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	海豐	測站代號： 03	

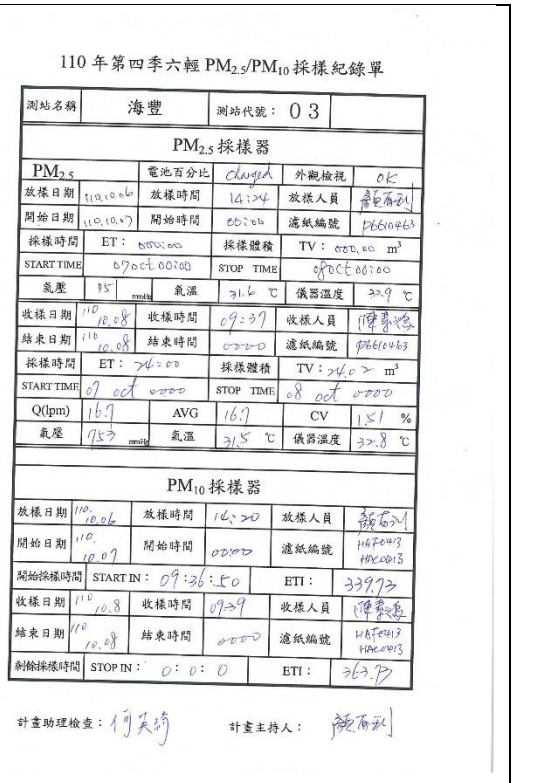
$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	09:15	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	P6610453
採樣時間	ET： 03:00	採樣體積	TV： 003.00 m^3		
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06Oct12:00		
氣壓	755 mmHg	氣溫	31.0 ℃	儀器溫度	32.6 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	14:21	收樣人員	顏宥利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	P6610453
採樣時間	ET： 024:00	採樣體積	TV： 024.00 m^3		
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06Oct12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	1.151 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	31.4 ℃	儀器溫度	32.8 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	09:18	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAF0003 HAC0003
開始採樣時間	START IN： 05：12：00			ETI：	315.93
收樣日期	110.10.06	收樣時間	16:20	收樣人員	陳秉逸
結束日期	110.10.06	結束時間	12:07	濾紙編號	HAF0003 HAC0003
剩餘採樣時間	STOP IN： 0：0：0			ETI：	339.93

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	海豐	測站代號： 03	

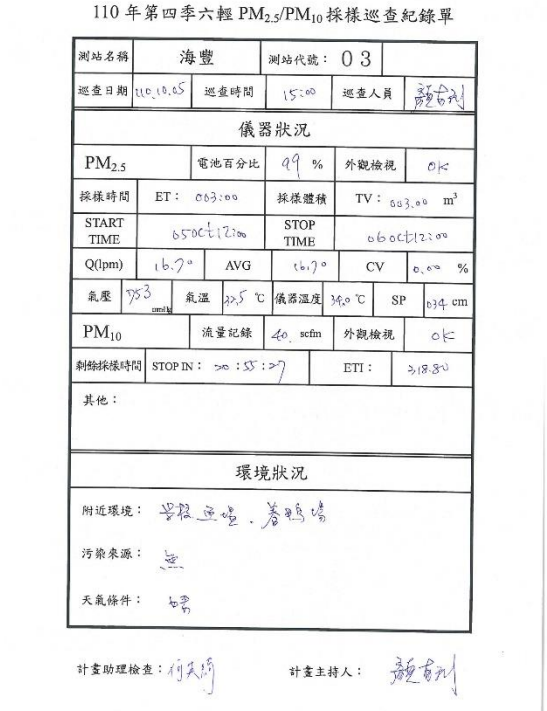
$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	14:24	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	P6610453
採樣時間	ET： 24:00	採樣體積	TV： 024.00 m^3		
START TIME	07Oct00:00	STOP TIME	08Oct00:00		
氣壓	755 mmHg	氣溫	31.6 ℃	儀器溫度	32.9 ℃
收樣日期	110.10.08	收樣時間	09:37	收樣人員	陳秉逸
結束日期	110.10.08	結束時間	00:00	濾紙編號	P6610463
採樣時間	ET： 24:00	採樣體積	TV： 024.00 m^3		
START TIME	07 oct 00:00	STOP TIME	08 oct 00:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.7	CV	1.51 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	31.5 ℃	儀器溫度	32.8 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	16:20	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAF0003 HAC0003
開始採樣時間	START IN： 09：36：40			ETI：	339.73
收樣日期	110.10.8	收樣時間	09:39	收樣人員	陳秉逸
結束日期	110.10.08	結束時間	00:00	濾紙編號	HAF0003 HAC0003
剩餘採樣時間	STOP IN： 0：0：0			ETI：	363.77

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	海豐	測站代號： 03			
巡查日期	110.10.05	巡查時間	15:00	巡查人員	顏宥利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 003:00	採樣體積	TV： 003.00 m^3		
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06Oct12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	0.00 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	27.5 ℃	儀器溫度	34.0 ℃
SP	034 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 20：55：27			ETI：	318.80
其他：					

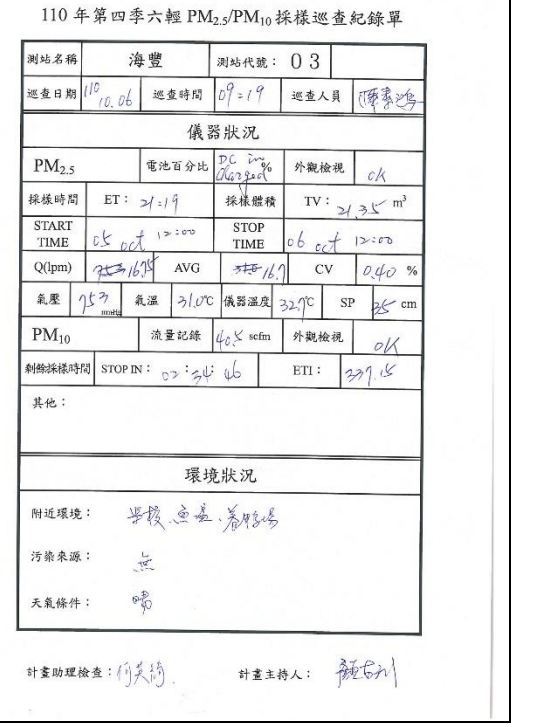
環境狀況

附近環境：半農區域、養殖場

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	海豐	測站代號： 03			
巡查日期	110.10.06	巡查時間	09:19	巡查人員	陳秉逸

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	DC in 99%	外觀檢視	ok
採樣時間	ET： 21:19	採樣體積	TV： 21.35 m^3		
START TIME	05 oct 12:00	STOP TIME	06 oct 12:00		
Q(lpm)	~~16.7~~ 16.7	AVG	~~16.7~~ 16.7	CV	0.40 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	31.0℃	儀器溫度	32.7℃
SP	35 cm				
PM_{10}		流量記錄	40.5 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 02：36：46			ETI：	337.15
其他：					

環境狀況

附近環境：半農區域、養殖場

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	海豐	測站代號： 03			
巡查日期	110.10.07	巡查時間	08:13	巡查人員	顏百利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 008:13		採樣體積	TV： 008.23 m^3	
START TIME	07oct00:00		STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	0.00 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	30.1 ℃	儀器溫度	30.3℃ SP cm
PM_{10}		流量記錄	40 scfm 39.40.7	外觀檢視	OK
刺錄採樣時間	STOP IN： 15 :40 :00			ETI：	368:05

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 魚塭 養鴨場

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查： 何英琦　　計畫主持人： 顏百利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	海豐	測站代號： 03			
巡查日期	110.10.07	巡查時間	15:56	巡查人員	顏百利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 015:56		採樣體積	TV： 015.96 m^3	
START TIME	07oct00:00		STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.72	AVG	16.70	CV	0.36 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	30.9 ℃	儀器溫度	32.1 ℃ SP 0.32 cm
PM_{10}		流量記錄	40 scfm →44.72	外觀檢視	OK
刺錄採樣時間	STOP IN： 07 :58 :00			ETI：	355.96

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 魚塭 養鴨場

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查： 何英琦　　計畫主持人： 顏百利

附錄 1.4-4 麥寮站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	麥寮	測站代號：	04	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	08:55	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	P6610494
採樣時間	ET： 000:00		採樣體積	TV： 000.00 m^3	
START TIME	05Oct 12:00		STOP TIME	06Oct 12:00	
氣壓	754 mmHg	氣溫	32.4 ℃	儀器溫度	32.5 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	14:05	收樣人員	顏有利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	P6610494
採樣時間	ET： 024:00		採樣體積	TV： 024.02 m^3	
START TIME	05Oct 12:00		STOP TIME	06Oct 12:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.55 %
氣壓	750 mmHg	氣溫	34.1 ℃	儀器溫度	34.0 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	08:56	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAC0404 HAC0404
開始採樣時間	START IN： 03 ：03 ： 53			ETI：	320.01
收樣日期	110.10.06	收樣時間	14:05	收樣人員	顏有利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAC0404 HAC0404
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 ：00 ： 00			ETI：	344.01

計畫助理檢查：何英琦　　計畫主持人：顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	麥寮	測站代號：	04	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	14:06	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	P6610495
採樣時間	ET： 000:00		採樣體積	TV： 000.00 m^3	
START TIME	07Oct 00:00		STOP TIME	08Oct 00:00	
氣壓	750 mmHg	氣溫	33.4 ℃	儀器溫度	34.2 ℃
收樣日期	110 10.08	收樣時間	09:57	收樣人員	陳秉澔
結束日期	110 10.08	結束時間	0000	濾紙編號	P6610464
採樣時間	ET： 24:00		採樣體積	TV： 24.02 m^3	
START TIME	07 oct 0000		STOP TIME	08 oct 0000	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	1.51 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	32.5 ℃	儀器溫度	34.6 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	15:36	放樣人員	顏有利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAC0404 HAC0404
開始採樣時間	START IN： 09 ：14 ： 20			ETI：	344.01
收樣日期	110 10.08	收樣時間	09:57	收樣人員	陳秉澔
結束日期	110 10.08	結束時間	0000	濾紙編號	HAC0404 HAC0404
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 ：0 ： 0			ETI：	368.01

計畫助理檢查：何英琦　　計畫主持人：顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	麥寮	測站代號：	04		
巡查日期	110.10.05	巡查時間	15:18	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 063:18		採樣體積	TV： 023.31 m^3	
START TIME	05Oct 12:00		STOP TIME	06Oct 12:00	
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.15 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	33.9 ℃	儀器溫度	35.5 ℃
SP	030 cm				
PM_{10}		流量記錄	01 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 20 ：38 ： 22			ETI：	323.37
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 住宅 田 空地

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何英琦　　計畫主持人：顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	麥寮	測站代號：	04		
巡查日期	110 10.06	巡查時間	09:38	巡查人員	陳秉澔

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	DC in Charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 21:38		採樣體積	TV： 21.66 m^3	
START TIME	05 oct 1200		STOP TIME	06 oct 1200	
Q(lpm)	16.72	AVG	16.7	CV	0.07 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	32.40	儀器溫度	33.70
SP	030cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 02 ：18 ： 27			ETI：	341.70
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 住宅 田 空地

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何英琦　　計畫主持人：顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	參寮	測站代號： 04	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	08:31	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 00h:32	採樣體積	TV： 008.57 m^3
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.00 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	31.2 ℃	儀器溫度	32.7 ℃	SP	021 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 15:25:00	ETI：	352.59
其他：				

環境狀況

附近環境： 學校、住宅田、

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查： 何英靖 計畫主持人： 顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	參寮	測站代號： 04	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	16:14	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 016:14	採樣體積	TV： 016.26 m^3
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00
Q(lpm)	16.72	AVG	16.70	CV	0.36 %
氣壓	750 mmHg	氣溫	30.8 ℃	儀器溫度	32.1 ℃	SP	032 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 07:42:00	ETI：	360.31
其他：				

環境狀況

附近環境： 學校、住宅、農田

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查： 何英靖 計畫主持人： 顏育利

附錄 1.4-5 台西站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	台西	測站代號： 05	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	09:46	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	PL610455
採樣時間	ET： 030:00	採樣體積	TV： 033.00 m^3		
START TIME	05oct 12:00	STOP TIME	06 oct 12:00		
氣壓	755 mmHg	氣溫	32.2 ℃	儀器溫度	32.8 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	13:37	收樣人員	顏宥利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	PL610455
採樣時間	ET： 024:00	採樣體積	TV： 024.03 m^3		
START TIME	05oct 12:00	STOP TIME	06 oct 12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	1.52 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	29.8 ℃	儀器溫度	31.2 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	09:57	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAF0015 HAC0015
開始採樣時間	START IN： 05 : 09 : 00			ETI：	321.37
收樣日期	110.10.06	收樣時間	13:37	收樣人員	顏宥利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAF0015 HAC0015
剩餘採樣時間	STOP IN： 09 : 09 : 00			ETI：	305.38

計畫助理檢查：何采綺　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	台西	測站代號： 05	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	13:36	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	PL610465
採樣時間	ET： 030:00	採樣體積	TV： 033.00 m^3		
START TIME	06oct 00:00	STOP TIME	09oct 03:00		
氣壓	752 mmHg	氣溫	29.1 ℃	儀器溫度	30.5 ℃
收樣日期	110.10.08	收樣時間	08:40	收樣人員	陳冠志
結束日期	110.10.08	結束時間	00:00	濾紙編號	PL610465
採樣時間	ET： 24:00	採樣體積	TV： 24.02 m^3		
START TIME	07 oct 00:00	STOP TIME	08 oct 00:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.5 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	29.0 ℃	儀器溫度	30.3 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	13:37	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAF0015 HAC0015
開始採樣時間	START IN： 00 : 22 : 40			ETI：	305.38
收樣日期	110.10.08	收樣時間	08:47	收樣人員	陳冠志
結束日期	110.10.08	結束時間	00:00	濾紙編號	HAF0015 HAC0015
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 : 0 : 0			ETI：	369.38

計畫助理檢查：何采綺　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	台西	測站代號： 05		巡查人員	顏宥利
巡查日期	110.10.05	巡查時間	14:31		

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 002:31	採樣體積	TV： 002.53 m^3		
START TIME	05oct 12:00	STOP TIME	06 oct 12:00		
Q(lpm)	16.72	AVG	16.70	CV	0.00 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	30.2 ℃	儀器溫度	31.9 ℃
SP	033 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 21 59 : 00			ETI：	323.89
其他：					

環境狀況

附近環境：	學校、村落
污染來源：	西北方工地
天氣條件：	晴

計畫助理檢查：何采綺　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	台西	測站代號： 05		巡查人員	陳冠志
巡查日期	110.10.06	巡查時間	08:48		

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	DC in charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 20:49	採樣體積	TV： 020.85 m^3		
START TIME	05 oct 12:00	STOP TIME	06 oct 12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	0.50 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	30.5 ℃	儀器溫度	31.7 ℃
SP	34 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 03 : 59 : 28			ETI：	342.22
其他：					

環境狀況

附近環境：	學校、村落
污染來源：	西北方工地
天氣條件：	晴

計畫助理檢查：何采綺　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	台西	測站代號： 05	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	07:38	巡查人員	顏吉利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 007:38	採樣體積	TV： 007.65 m^3
START TIME	07oct 00:00	STOP TIME	08oct 00:00
Q(lpm)	16.72	AVG	16.70	CV	0.11 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	27.3 ℃	儀器溫度	27.9 ℃	SP	833 cm
PM_{10}	流量記錄	37.3 / 37 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 16 :27: 00	ETI：	25301

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 住宅 廟

污染來源： 西北方 管理之外

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：顏吉利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	台西	測站代號： 05	
巡查日期	10.10.07	巡查時間	15:25	巡查人員	顏吉利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 015:25	採樣體積	TV： 015.44 m^3
START TIME	07oct 00:00	STOP TIME	08oct 00:00
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.36 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	28.8 ℃	儀器溫度	29.8 ℃	SP	834 cm
PM_{10}	流量記錄	<20 / 29 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 08 :34: 00	ETI：	36080

其他：

環境狀況

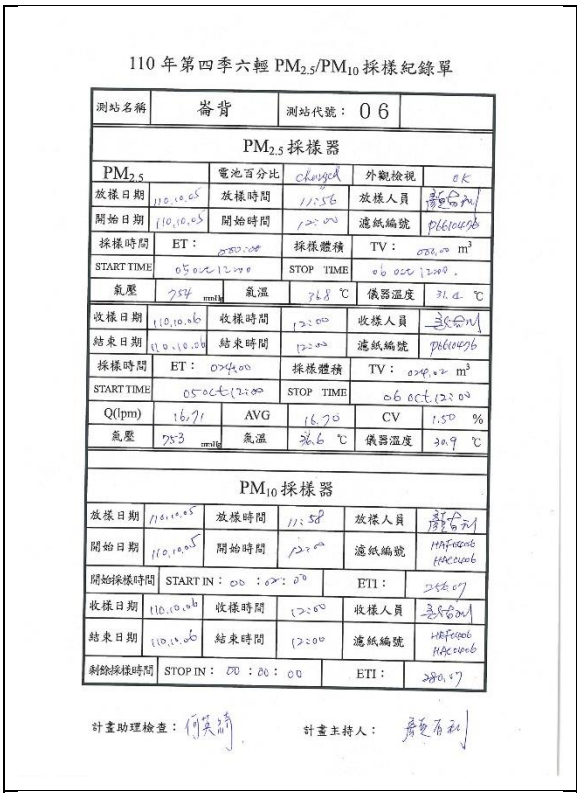
附近環境： 學校 住宅

污染來源： 西北方 管理之外

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：顏吉利

附錄 1.4-6 崙背站採樣紀錄表及巡查記錄表



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	崙背	測站代號： 06	

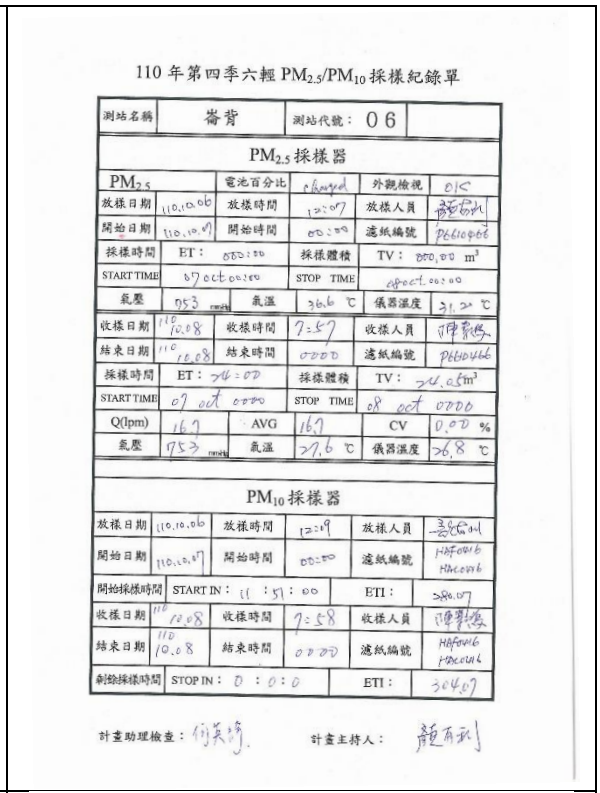
$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	11:56	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	PB610496
採樣時間	ET： 0850:00		採樣體積	TV： 000.00 m^3	
START TIME	05 oct 12:00		STOP TIME	06 oct 12:00	
氣壓	754 mmHg	氣溫	26.8 ℃	儀器溫度	31.4 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	12:00	收樣人員	王冠勻
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	PB610496
採樣時間	ET： 0540:00		採樣體積	TV： 0549.02 m^3	
START TIME	05 oct 12:00		STOP TIME	06 oct 12:00	
Q(lpm)	16.71	AVG	16.70	CV	1.50 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	26.6 ℃	儀器溫度	30.9 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	11:58	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAF0006 HAC0006
開始採樣時間	START IN： 00 :07: 00			ETI：	2456.07
收樣日期	110.10.06	收樣時間	12:00	收樣人員	王冠勻
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAF0006 HAC0006
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 :00: 00			ETI：	2880.07

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏宥利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	崙背	測站代號： 06	

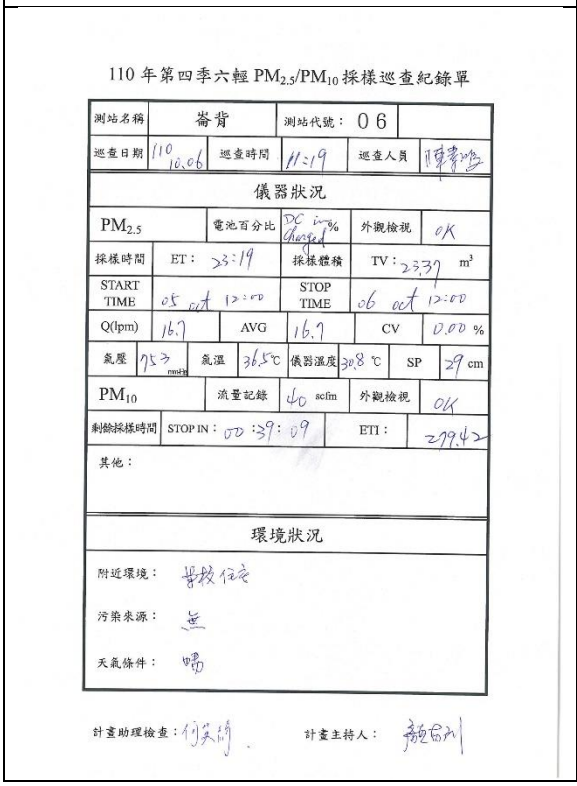
$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	12:07	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	PB610466
採樣時間	ET： 0000:00		採樣體積	TV： 000.00 m^3	
START TIME	07 oct 00:00		STOP TIME	08oct.00:00	
氣壓	753 mmHg	氣溫	26.6 ℃	儀器溫度	31.2 ℃
收樣日期	110 10.08	收樣時間	7:57	收樣人員	陳秉鴻
結束日期	110 10.08	結束時間	0000	濾紙編號	PB610466
採樣時間	ET： 24:03		採樣體積	TV： 24.05 m^3	
START TIME	07 oct 0000		STOP TIME	08 oct 0000	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.7	CV	0.00 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	27.6 ℃	儀器溫度	26.8 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	12:09	放樣人員	王冠勻
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAF0006 HAC0006
開始採樣時間	START IN： 11 : 51 : 00			ETI：	2880.07
收樣日期	110 10.08	收樣時間	7:58	收樣人員	陳秉鴻
結束日期	110 10.8	結束時間	0000	濾紙編號	HAF0006 HAC0006
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 : 0: 0			ETI：	3004.07

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏宥利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	崙背	測站代號： 06			
巡查日期	110 10.06	巡查時間	11:19	巡查人員	陳秉鴻

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	DC in charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 23:19		採樣體積	TV： 23.37 m^3	
START TIME	05 oct 12:00		STOP TIME	06 oct 12:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.7	CV	0.00 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	36.5℃	儀器溫度	30.8 ℃
SP	29 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 :39: 09			ETI：	2779.42

其他：

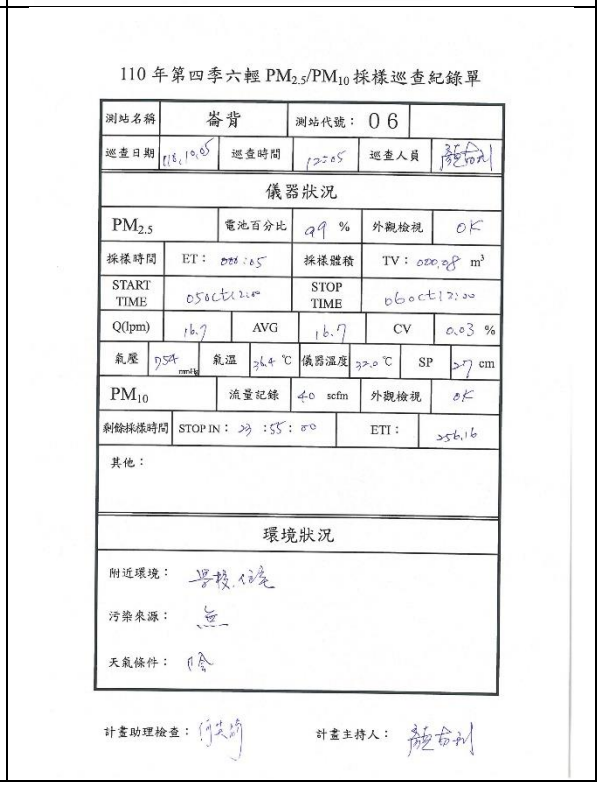
環境狀況

附近環境： 學校住宅

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏宥利



110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	崙背	測站代號： 06			
巡查日期	110.10.05	巡查時間	12:05	巡查人員	顏宥利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 0000:05		採樣體積	TV： 000.08 m^3	
START TIME	05oct12:00		STOP TIME	06oct12:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.7	CV	0.03 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	34.4 ℃	儀器溫度	32.0 ℃
SP	27 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 23 :55: 00			ETI：	2516.16

其他：

環境狀況

附近環境： 學校住宅

污染來源： 無

天氣條件： 陰

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	崙背	測站代號： 06	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	10:09	巡查人員	顏安利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 010:09	採樣體積	TV： 010.19 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.7	CV	0.00 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	28.9 ℃	儀器溫度	31.3 ℃	SP	27 cm
PM_{10}	流量記錄	41 → 40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 13 :47： 11	ETI：	790.28

其他：

環境狀況

附近環境： 住宅、學校、田

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何采靖　　計畫主持人：顏安利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	崙背	測站代號： 06	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	14:01	巡查人員	顏安利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 014:01	採樣體積	TV： 014.06 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.7	AVG	16.7	CV	0.00 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	35.5 ℃	儀器溫度	31.4 ℃	SP	27 cm
PM_{10}	流量記錄	39 → 40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 09 :56： 00	ETI：	794.14

其他：

環境狀況

附近環境： 學校、住宅、田

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何采靖　　計畫主持人：顏安利

附錄 1.4-7 褒忠站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	褒忠	測站代號： 07	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	12:06	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	PA610457
採樣時間	ET： 000:00	採樣體積	TV： 000.00		m^3
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
氣壓	755 mmHg	氣溫	34.4 ℃	儀器溫度	35.6 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	12:29	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	PA610457
採樣時間	ET： 024:00	採樣體積	TV： 024.00		m^3
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	1.55 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	32.9 ℃	儀器溫度	34.4 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	11:09	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	Hoffony HA04007
開始採樣時間	START IN： 00:51:00		ETI：	320.51	
收樣日期	110.10.06	收樣時間	12:31	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	Hoffony HA04007
剩餘採樣時間	STOP IN： 00：00：00		ETI：	344.51	

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	褒忠	測站代號： 07	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	12:34	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	PA610457
採樣時間	ET： 000:00	採樣體積	TV： 000.00		m^3
START TIME	07 oct 00:00	STOP TIME	08oct 00:00		
氣壓	752 mmHg	氣溫	33.7 ℃	儀器溫度	34.7 ℃
收樣日期	110 10.08	收樣時間	07:16	收樣人員	陳景鴻
結束日期	110 10.08	結束時間	00:00	濾紙編號	PA610457
採樣時間	ET： 24:00	採樣體積	TV： 24.00		m^3
START TIME	07 oct 00:00	STOP TIME	08 oct 00:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.70	CV	1.52 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	31.6 ℃	儀器溫度	26.8 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110 10.06	放樣時間	12:37	放樣人員	顏育利
開始日期	110 10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	Hoffony HA04007
開始採樣時間	START IN： 11：33：45		ETI：	344.51	
收樣日期	110 10.08	收樣時間	07:16	收樣人員	陳景鴻
結束日期	110 10.8	結束時間	00:00	濾紙編號	Hoffony HA04007
剩餘採樣時間	STOP IN： 0：0：0		ETI：	368.41	

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	褒忠	測站代號： 07			
巡查日期	110.10.06	巡查時間	07:36	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 019:35	採樣體積	TV： 019.62		m^3
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.50 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	32.0 ℃	儀器溫度	26.9 ℃
SP	031 cm				
PM_{10}		流量記錄	3.15 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 04 ：30： 20		ETI：	340.18	
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 住宅區 住宅

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	褒忠	測站代號： 07			
巡查日期	110.10.05	巡查時間	12:57	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 000:58	採樣體積	TV： 000.97		m^3
START TIME	05Oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.22 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	33.7 ℃	儀器溫度	35.7 ℃
SP	031 cm				
PM_{10}		流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 22：57：33		ETI：	321.57	
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 住宅區 工地

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	褒忠	測站代號： 07	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	06:39	巡查人員	顏育烈

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 006:40	採樣體積	TV： 006.67 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.00 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	26.0℃	儀器溫度	25.2℃	SP	028 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 17 :12: 00	ETI：	25132	

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 工業區 村落

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何美琦　　計畫主持人：顏育烈

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	褒忠	測站代號： 07	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	14:25	巡查人員	顏育烈

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 014:25	採樣體積	TV： 014.44 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.27 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	33.6℃	儀器溫度	35.6℃	SP	029 cm
PM_{10}	流量記錄	39.5 → 40.0 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 09 :38: 00	ETI：	259.04	

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 工業區 住宅

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何美琦　　計畫主持人：顏育烈

附錄 1.4-8a 東勢站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08	明倫國小
PM_{10} 採樣器			
放樣日期	110.10.05	放樣時間	10:36	放樣人員	簡有利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAT0908 HAC0408
開始採樣時間	START IN： 01 :34 : 00		ETI：	331.85
收樣日期	110.10.06	收樣時間	12:59	收樣人員	簡有利
結束日期	110.10.06	結束時間	13:00	濾紙編號	HAF0908 HAC0408
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 :00 : 00		ETI：	355.85

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：簡有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08	明倫國小
PM_{10} 採樣器			
放樣日期	110.10.06	放樣時間	13:01	放樣人員	簡有利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAT0918 HAC0418
開始採樣時間	START IN： 13 :58: 45		ETI：	355.86
收樣日期	110.10.08	收樣時間	06:55	收樣人員	陳景逸
結束日期	110.10.08	結束時間	07:00	濾紙編號	HAF0918 HAC0418
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 : 0 : 0		ETI：	299.85

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：簡有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08	明倫國小
巡查日期	110.10.07	巡查時間	07:15	巡查人員	簡有利
儀器狀況			
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 16 :52: 23		ETI：	262.98
其他：			
環境狀況			
附近環境： 學校.村落田			
污染來源： 無			
天氣條件： 晴			

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：簡有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08	明倫國小
巡查日期	110.10.05	巡查時間	13:50	巡查人員	簡有利
儀器狀況			
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 22 :09 : 22		ETI：	233.69
其他：			
環境狀況			
附近環境： 學校.村落田			
污染來源： 無			
天氣條件： 晴			

計畫助理檢查：何英靖　　計畫主持人：簡有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號：08	明倫國小
巡查日期	110.10.06	巡查時間	08:09	巡查人員	顏富副

儀器狀況

PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN：07 ：51： 06		ETI：	352.05

其他：

環境狀況

附近環境：學校.住宅.田

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何天錡　　計畫主持人：顏富副

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號：08	明倫國小
巡查日期	110.10.07	巡查時間	14:52	巡查人員	顏富副

儀器狀況

PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN：09 ：08： 00		ETI：	370.69

其他：

環境狀況

附近環境：學校.住宅.田

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何天錡　　計畫主持人：顏富副

附錄 1.4-8b 東勢幼稚園站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08-2	東勢幼稚園

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	10:40	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	P6610058
採樣時間	ET： 0000:00	採樣體積	TV： 000.00 m^3		
START TIME	05Oct 12:00	STOP TIME	06Oct 12:00		
氣壓	754 mmHg	氣溫	33.0 ℃	儀器溫度	34.5 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	13:05	收樣人員	顏宥利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	P6610058
採樣時間	ET： 024:00	採樣體積	TV： 024.03 m^3		
START TIME	05Oct 12:00	STOP TIME	06Oct 12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.55 %
氣壓	757 mmHg	氣溫	32.8 ℃	儀器溫度	36.7 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	10:39	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAF00022 HAC00022
開始採樣時間	START IN： 01 :31 : 00			ETI：	2477.26
收樣日期	110.10.06	收樣時間	13:07	收樣人員	顏宥利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAF00022 HAC00022
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 :00 : 00			ETI：	2501.26

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08-2	東勢幼稚園
巡查日期	110.10.06	巡查時間	08:10	巡查人員	顏宥利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 020:15	採樣體積	TV： 020.28 m^3		
START TIME	05Oct 12:00	STOP TIME	06Oct 12:00		
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.50 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	34.8 ℃	儀器溫度	34.6 ℃
SP	029 cm				
PM_{10}		流量記錄	40.5 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 03 :50 : 00			ETI：	2497.43

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 住宅 廟

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08-2	東勢幼稚園

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	12:09	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	P6610078
採樣時間	ET： 000:00	採樣體積	TV： 000.00 m^3		
START TIME	07 Oct 00:00	STOP TIME	08Oct 00:00		
氣壓	751 mmHg	氣溫	32.7 ℃	儀器溫度	35.2 ℃
收樣日期	110/10/08	收樣時間	06:31	收樣人員	陳霖鴻
結束日期	110/10/08	結束時間	00:00	濾紙編號	P6610078
採樣時間	ET： 24:00	採樣體積	TV： 24.02 m^3		
START TIME	07 Oct 00:00	STOP TIME	08 Oct 00:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.55 %
氣壓	757 mmHg	氣溫	36.6 ℃	儀器溫度	36.6 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	13:07	放樣人員	顏宥利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAF00023 HAC00023
開始採樣時間	START IN： 10 :58 : 27			ETI：	2501.26
收樣日期	110/10/08	收樣時間	06:33	收樣人員	陳霖鴻
結束日期	110/10/08	結束時間	00:00	濾紙編號	HAF00023 HAC00023
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 : 0 : 0			ETI：	2475.76

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08-2	東勢幼稚園
巡查日期	110.10.05	巡查時間	12:54	巡查人員	顏宥利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 041:55	採樣體積	TV： 001.91 m^3		
START TIME	05Oct 12:00	STOP TIME	06Oct 12:00		
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.00 %
氣壓	757 mmHg	氣溫	33.1 ℃	儀器溫度	34.8 ℃
SP	028 cm				
PM_{10}		流量記錄	40.5 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 22 : 10 : 18			ETI：	2498.09

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 住宅

污染來源： 無

天氣條件： 雨

計畫助理檢查：何芙琦　　計畫主持人：顏宥利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08-2	東勢幼稚園
巡查日期	110.10.07	巡查時間	07:11	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 007:11	採樣體積	TV： 007.19 m^3	
START TIME	07oct 00:00	STOP TIME	08oct 00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.71	CV	0.23 %
氣壓	751 mmHg	氣溫	29.9 ℃	儀器溫度	27.2 ℃	SP	028 cm
PM_{10}	流量記錄	42.7 / 40.5 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 16：51：00	ETI：	2508.41

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 住宅 田

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查： 何芙綺 計畫主持人： 顏有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	東勢	測站代號： 08-2	東勢幼稚園
巡查日期	110.10.07	巡查時間	15:01	巡查人員	顏有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 015:01	採樣體積	TV： 015.04 m^3	
START TIME	07oct 00:00	STOP TIME	08oct 00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.71	CV	0.39 %
氣壓	750 mmHg	氣溫	32.1 ℃	儀器溫度	33.3 ℃	SP	029 cm
PM_{10}	流量記錄	41. scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 09：01：00	ETI：	2516.24

其他：

環境狀況

附近環境： 學校 住宅 田

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查： 何芙綺 計畫主持人： 顏有利

附錄 1.4-9 土庫站採樣紀錄表及巡查記錄表

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	土庫	測站代號： 09	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.05	放樣時間	11:27	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	PA610460
採樣時間	ET： 000:00	採樣體積	TV： 000.00 m^3		
START TIME	05oct12:00	STOP TIME	06 oct 12:00		
氣壓	755 mmHg	氣溫	33.1 ℃	儀器溫度	35.3 ℃
收樣日期	110.10.06	收樣時間	16:08	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	PA610460
採樣時間	ET： 024:00	採樣體積	TV： 24.03 m^3		
START TIME	05oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.55 %
氣壓	752 mmHg	氣溫	34.4 ℃	儀器溫度	32.7 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.05	放樣時間	11:27	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.05	開始時間	12:00	濾紙編號	HAF0019 HAC0019
開始採樣時間	START IN： 00 ：31：00		ETI：	23.16	
收樣日期	110.10.06	收樣時間	16:49	收樣人員	顏育利
結束日期	110.10.06	結束時間	12:00	濾紙編號	HAF0019 HAC0019
剩餘採樣時間	STOP IN： 00 ：00：08		ETI：	23.16	

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣紀錄單

測站名稱	土庫	測站代號： 09	

$PM_{2.5}$ 採樣器

$PM_{2.5}$		電池百分比	charged	外觀檢視	OK
放樣日期	110.10.06	放樣時間	16:51	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	PA610469
採樣時間	ET： 000:00	採樣體積	TV： 000.00 m^3		
START TIME	06oct12:00	STOP TIME	07oct00:00		
氣壓	752 mmHg	氣溫	31.3 ℃	儀器溫度	32.2 ℃
收樣日期	110.10.08	收樣時間	06:02	收樣人員	陳素滿
結束日期	110.10.08	結束時間	0000	濾紙編號	PA610469
採樣時間	ET： 24:00	採樣體積	TV： 24.02 m^3		
START TIME	07 oct 0000	STOP TIME	08 oct 0000		
Q(lpm)	16.7	AVG	16.71	CV	1.53 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	27.4 ℃	儀器溫度	27.4 ℃

PM_{10} 採樣器

放樣日期	110.10.06	放樣時間	16:49	放樣人員	顏育利
開始日期	110.10.07	開始時間	00:00	濾紙編號	HAF0019 HAC0019
開始採樣時間	START IN： 07 ：11 ：40		ETI：	24.16	
收樣日期	110.10.08	收樣時間	06:05	收樣人員	陳素滿
結束日期	110.10.08	結束時間	0000	濾紙編號	HAF0019 HAC0019
剩餘採樣時間	STOP IN： 0 ：0：0		ETI：	24.16	

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	土庫	測站代號： 09			
巡查日期	110.10.05	巡查時間	13:20	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 001:20	採樣體積	TV： 001.34 m^3		
START TIME	05oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.35 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	33.1 ℃	儀器溫度	34.0 ℃
SP	031 cm				
PM_{10}		流量記錄	4.1 3340 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 22 ：38：09		ETI：	251.52	
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 農田

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	土庫	測站代號： 09			
巡查日期	110.10.06	巡查時間	09:13	巡查人員	顏育利

儀器狀況

$PM_{2.5}$		電池百分比	99 %	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 019:13	採樣體積	TV： 019.25 m^3		
START TIME	05oct12:00	STOP TIME	06oct12:00		
Q(lpm)	16.72	AVG	16.71	CV	0.55 %
氣壓	754 mmHg	氣溫	27.6 ℃	儀器溫度	26.8 ℃
SP	032 cm				
PM_{10}		流量記錄	4.2 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 04 ：46：32		ETI：	269.38	
其他：					

環境狀況

附近環境：學校 農田

污染來源：無

天氣條件：晴

計畫助理檢查：何芙綺　　計畫主持人：顏育利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	土庫	測站代號： 09	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	06:18	巡查人員	趙有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 0006:19	採樣體積	TV： 006.32 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.27 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	26.8℃	儀器溫度	36℃	SP	59 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 17 :38: 58	ETI：	358.57	

其他：

環境狀況

附近環境： 學校、農田、住宅

污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何承翰 計畫主持人：趙有利

110 年第四季六輕 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 採樣巡查紀錄單

測站名稱	土庫	測站代號： 09	
巡查日期	110.10.07	巡查時間	13:26	巡查人員	趙有利

儀器狀況

$PM_{2.5}$	電池百分比	charged%	外觀檢視	OK
採樣時間	ET： 0013:26	採樣體積	TV： 013.62 m^3	
START TIME	07oct00:00	STOP TIME	08oct00:00	
Q(lpm)	16.70	AVG	16.70	CV	0.25 %
氣壓	753 mmHg	氣溫	33.1℃	儀器溫度	34.4℃	SP	63 cm
PM_{10}	流量記錄	40 scfm	外觀檢視	OK
剩餘採樣時間	STOP IN： 10 :33: 00	ETI：	287.80	

其他：

環境狀況

附近環境： 學校、農田、住宅

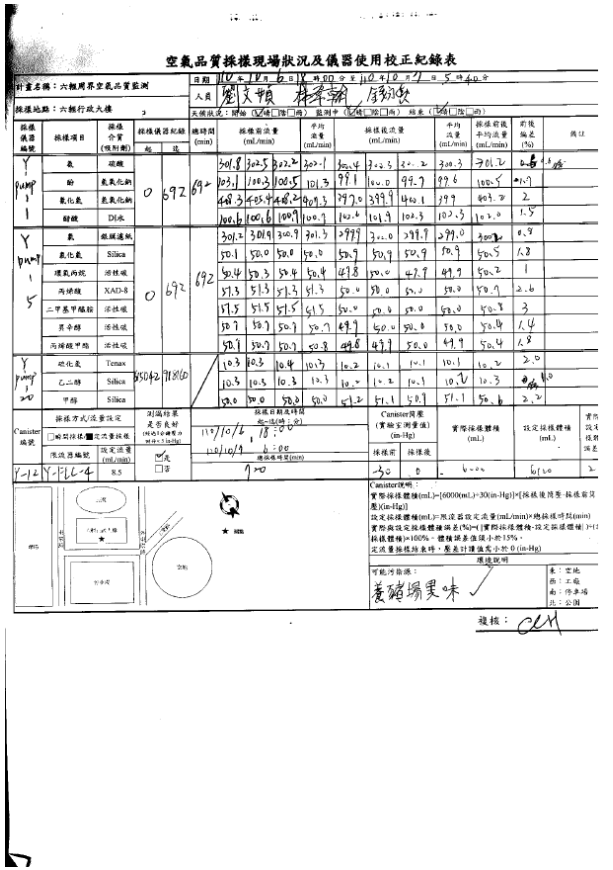
污染來源： 無

天氣條件： 晴

計畫助理檢查：何承翰 計畫主持人：趙有利

1.5 逸散性氣體採樣紀錄表

附錄 1.5-1 六輕行政大樓採樣紀錄表



空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：六輕行政大樓

日期：110 年 10 月 6 日

人員：劉文賢 林孝翰 [illegible]

天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間				備註
			22:00	6:00			
			採樣流量 (mL/min)				
Y-pump-1-1	氨	磷酸	300.6	300.4			錄
	酚	氫氧化鈉	100.9	99.1			
	氰化氫	氫氧化鈉	400.8	399.1			
	醋酸	DI水	101.4	102.6			
Y-pump-1-5	氨	磷膜濾紙	304.2	299.9			
	氰化氫	Silica	51.5	50.9			
	環氧丙烷	活性碳	50.8	49.8			
	丙烯醛	XAD-8	50.9	50.0			
	二甲基甲醯胺	活性碳	51.5	50.0			
	異辛醇	活性碳	51.3	49.9			
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.8	49.8			
Y-pump-2-0	硫化氫	Tenax	10.1	10.2			
	乙二醇	Silica	10.2	10.2			
	甲醇	Silica	51.4	51.2			

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間				
	□瞬間採樣 ■定流量採樣		22:00	6:00			
	限流器編號	設定流量 (mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)				
Y-12	Y-FLC-4	8.5	-22				

環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：六輕行政大樓

日期：110年10月7日 6時50分至110年10月7日19時30分

人員：錢幼勢 劉文暐 林幸輝

天候狀況：開始（晴□陰□雨）結束（晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採後前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-pump-1	氯	磺鹼		593	638	305.3	306.5	306.8	306.2	303.1	302.1	302.4	302.5	304.4	1.2	
	酚	氫氧化鈉	0	+195		102.9	101.9	100.6	101.8	102.3	102.3	102.6	102.4	102.1	0.5	
	氰化氫	氫氧化鈉		+60		493.3	493.3	497.5	498.0	485.1	473.4	473.9	474.1	478.1	0.8	
	醋酸	DI水				103.0	102.6	102.4	102.7	102.5	102.1	102.8	102.5	102.5	0.4	
Y-pump-1-1	氯	纖膜濾紙		191	611	305.1	305.1	305.3	305.2	304.9	304.4	305.3	304.9	305.8	0.6	
	氯化氫	Silica		+69		50.9	51.0	51.2	50.9	48.5	48.5	48.9	48.6	49.8	4.9	
	環氧丙烷	活性碳		+351		50.0	50.3	50.5	50.4	52.1	52.1	52.1	52.1	51.3	3.3	
	丙烯醛	XAD-8				53.3	53.4	53.9	53.5	49.8	49.7	49.7	49.7	50.1	1.6	
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.3	50.2	50.0	50.2	50.4	50.9	50.0	50.5	50.4	0.6	
	異辛醇	活性碳				48.5	49.8	50.8	50.8	52.1	52.4	52.1	52.2	51.5	2.9	
	丙烯酸甲酯	活性碳				50.5	50.5	50.5	50.5	51.9	52.1	52.0	52.0	51.3	2.9	
Y-pump-20	硝化氫	Tenax	965	1875		10.2	10.2	10.2	10.2	10.0	10.1	10.0	10.0	10.1	2.0	
	乙二醇	Silica	331	00		10.1	10.2	10.1	10.1	9.7	9.9	10.1	9.9	10.0	2.0	
	甲醇	Silica				50.0	50.1	50.1	50.1	48.5	48.5	48.5	48.5	49.3	2.3	

Canister編號	採樣方式/流量設定		測前檢查是否良好 (真空計≥5in-Hg)	採樣日期及時間 起~迄(時:分)	Canister簡壓 (實驗室測量值) (in-Hg)		實際採樣體積 (mL)	設定採樣體積 (mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣■定流量採樣			10/7 6:00	採樣前	採樣後			
	限流器編號	設定流量 (mL/min)	☑是 □否	10/7 18:00 採樣總時間(min)	-30	0	-6000	6120	2
Y07	Y-FLC-4	8.5		720					

Canister說明 >>

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]*[採樣後簡壓-採樣前簡壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

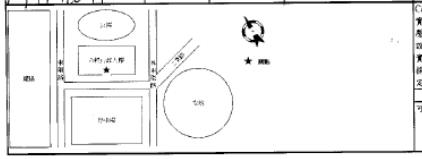
實際與設定採樣體積誤差(%)=[(實際採樣體積-設定採樣體積)]÷[設定採樣體積]×100%，體積誤差值須小於15%，

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：養豬場異味

東：空地
西：工廠
南：停車場
北：公園



複核：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：六輕行政大樓

日期：110年10月7日

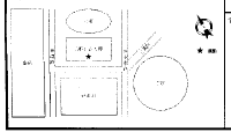
人員：錢幼勢 劉文暐 林幸輝

天候狀況：

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 10:00	12:00	16:00		備註
			採樣流量 (mL/min)				
Y-pump-1-1	氯	磺鹼	300.7	301.2	306.4		
	酚	氫氧化鈉	101.2	102.9	103.0		
	氰化氫	氫氧化鈉	466.3	473.2	481.9		
	醋酸	DI水	102.3	103.0	103.0		
Y-pump-5	氯	纖膜濾紙	309.0	308.3	307.0		
	氯化氫	Silica	50.1	50.1	51.5		
	環氧丙烷	活性碳	50.2	50.1	51.5		
Y-pump-12	丙烯醛	XAD-8	50.0	50.2	50.0		
	二甲基甲醯胺	活性碳	51.5	50.9	50.1		
	異辛醇	活性碳	50.5	50.4	51.4		
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.0	50.2	51.5		
Y-pump-20	硝化氫	Tenax	10.1	10.2	50.0		
	乙二醇	Silica	10.3	10.3	10.1		
	甲醇	Silica	50.0	50.1	10.1		

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間 10:00	12:00	16:00		
	□瞬間採樣■定流量採樣						
	限流器編號	設定流量 (mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)				
Y-07	Y-FLC-4	8.5	-22	-16	-10		

環境說明



可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：六輕行政大樓 3

日期：110 年 10 月 7 日 18 時 20 分至 110 年 10 月 8 日 5 時 40 分

人員：[illegible]

天候狀況：晴 監測中（以晴□陰□雨） 結束（以晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-pump-1-1	氯	碳酸	0	672	672	301.3	301.7	301.8	301.6	296.2	296.7	276.2	296.4	299	1.7	
	酚	氫氧化鈉				102.2	100.5	101.5	102.1	100.7	102.2	102.2	101.7	101.4	0.6	
	氰化氫	氫氧化鈉				454.0	450.9	454.1	453	430.0	434.1	433.6	432.6	442.8	4.7	
	醋酸	DI水				101.6	102.0	102.0	102.2	101.5	101.4	100.9	101.6	101.9	0.6	
Y-pump-1-12	氯	銀膜濾紙	0	672	672	303.7	304.1	304.4	304.1	[illegible]			300.4	302.3	1.2	
	氰化氫	Silica				50.1	50.2	50.4	50.2	50.3	50.1	50.9	50.4	50.3	0.4	
	環氧丙烷	活性碳				51.3	51.3	51.4	51.3	49.6	49.2	49.4	49.3	50.3	4.0	
	丙烯腈	XAD-8				51.4	51.4	51.4	51.4	50.4	50.3	50.3	50.4	50.9	2.0	
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.9	50.9	50.9	50.9	49.8	50.2	50.2	50.1	50.5	1.6	
	異辛醇	活性碳				50.1	50.2	50.2	50.1	49.3	49.4	49.4	49.4	50.3	0.6	
	丙烯酸甲酯	活性碳				51.0	51.0	51.0	51.0	49.3	49.2	49.3	49.3	50.2	3.4	
Y-pump-1-20	硫化氫	Tenax	1919	6883		[illegible]			10.1	9.9	9.9	9.9	9.9	10.0	2.0	
	乙二醇	Silica	39	550		10.3	10.2	10.3	10.3	10.0	10.1	10.2	10.1	10.2	2.0	
	甲醇	Silica				50.9	50.9	51.2	51	49.0	50.2	50.2	50.1	50.6	1.8	

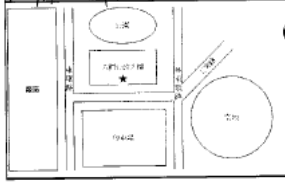
Canister編號	採樣方式/流量設定		測站結果是否良好(超過10分鐘要介於-5~-15in-Hg)	採樣日期及時間 起-迄(時:分)	Canister壓差(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前	採樣後	實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣/■定流量採樣								
	限流器編號	設定流量(mL/min)							
Y-09	Y-FLL-4	8.5	☑是 □否	10/7 18:00 10/8 5:00 採樣總時間(min) 700	-30	0	6000	6120	2

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)-30(in-Hg)]×[採樣後質壓-採樣前質壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%。體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於 0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：空地
西：工廠
南：停車場
北：公園



覆核：[illegible]

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測 3

採樣地點：六輕行政大樓

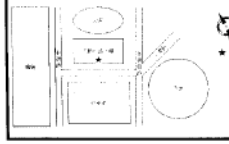
日期：110 年 10 月 8 日

人員：[illegible]

天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間				備註
			22:00				
			採樣流量 (mL/min)				
Y-pump-1-1	氯	碳酸	302.0				
	酚	氫氧化鈉	102.7				
	氰化氫	氫氧化鈉	450.6				
	醋酸	DI水	102.4				
Y-pump-1-12	氯	銀膜濾紙	308.9				
	氰化氫	Silica	51.0				
	環氧丙烷	活性碳	51.0				
	丙烯腈	XAD-8	50.5				
	二甲基甲醯胺	活性碳	50.0				
	異辛醇	活性碳	50.9				
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.2				
Y-pump-1-20	硫化氫	Tenax	10.3				
	乙二醇	Silica	10.3				
	甲醇	Silica	50.0				

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間				
	□瞬間採樣/■定流量採樣		22:00				
	限流器編號	設定流量(mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)				
Y-09	Y-FLL-4	8.5	-24				



環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

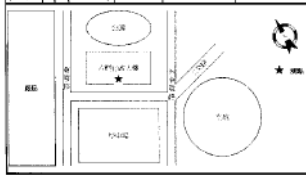
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年10月8日 6時50分至110年10月8日18時00分

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：劉文賜 彭永勛 林奎章

天候狀況：開始（陰晴□陰□雨）監測中（□晴□陰□雨）結束（□晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-pump-1-1	氯	硫酸	0	616	616	308.4	308.2	308.9	308.4	301.6	301.4	300.8	301.3	304.9	2.4	
	酚	氫氧化鈉				101.9	101.6	101.1	101.2	98.4	98.4	98.4	98.4	99.8	1.4	
	氯化氫	氫氧化鈉				438.1	440.1	437.9	438.7	434.9	433.6	434.0	434.2	436.5	0.7	
	醋酸	DI水				104.0	101.8	101.1	102.0	99.0	99.1	98.9	99.0	100.5	1.5	
Y-pump-1-2	氯	纖膜濾紙	0	617	617	306.7	305.9	305.8	306.8	307.4	307.7	308.0	307.7	307.3	0.6	
	氯化氫	Silica				50.3	51.5	51.6	51.0	50.8	50.3	49.9	50.3	50.7	1.4	
	環氧丙烷	活性碳				50.1	50.2	50.2	50.2	50.4	50.9	50.3	50.5	50.4	0.6	
	丙烯酸	XAD-8				50.7	51.0	51.0	51.0	51.5	51.3	51.5	51.4	51.2	0.8	
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.9	50.4	50.3	50.5	51.2	50.8	51.2	51.1	50.8	1.2	
	異辛醇	活性碳				50.3	50.2	50.5	50.3	50.9	50.3	50.4	50.5	50.4	0.4	
	丙烯酸甲酯	活性碳				50.1	50.1	50.1	50.1	50.2	50.3	50.5	50.3	50.5	0.8	
Y-pump-2-0	氯化氫	Tenax	918	753		10.0	10.0	10.0	10.0	10.1	10.1	10.2	10.1	10.1	1.0	
	乙二醇	Silica	916	452		10.3	10.3	10.3	10.3	9.8	9.9	9.9	9.9	10.1	4.0	
	甲醇	Silica				50.8	50.7	50.9	50.9	49.9	49.9	50.3	50.0	50.5	1.8	

Canister編號	採樣方式/流量設定		測漏結果是否良好(初值≥負10 in-Hg且30分鐘壓力變化<2 in-Hg)	採樣日期及時間 起-迄(時：分)	Canister背壓(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前	採樣後	實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣/■定流量採樣								
	限流器編號	設定流量(mL/min)	□是 □否	總採樣時間(min)					
Y-10	Y-FLC-4	8.5		10/8 6:00 - 10/8 18:00	-30	0	6000	6120	2
				720					



Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]×[採樣後背壓-採樣前背壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=|(實際採樣體積-設定採樣體積)|÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於 0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：	東：空地 西：工廠 南：停車場 北：公園

複核：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

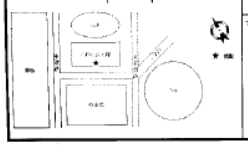
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年10月8日

採樣地點：六輕行政大樓　　人員：劉文賜 彭永勛 林奎章

天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 10:00 採樣流量(mL/min)	13:01	16:00		備註
Y-pump-1-1	氯	硫酸	302.4	308.2	305.2		
	酚	氫氧化鈉	101.8	101.7	100.5		
	氯化氫	氫氧化鈉	445.0	445.8	440.1		
	醋酸	DI水	100.4	101.0	100.1		
Y-pump-1-2	氯	纖膜濾紙	304.4	305.8	305.4		
	氯化氫	Silica	50.0	50.2	51.5		
	環氧丙烷	活性碳	50.1	50.3	50.1		
	丙烯酸	XAD-8	50.2	50.4	51.3		
	二甲基甲醯胺	活性碳	50.9	51.3	51.0		
	異辛醇	活性碳	50.0	50.8	50.9		
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.3	50.9	50.1		
Y-pump-2-0	氯化氫	Tenax	~~50.3~~ 10.3	10.2	10.0		
	乙二醇	Silica	10.3	10.3	10.0		
	甲醇	Silica	50.0	51.5	51.0		

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間 10:00	13:01	16:00		
	□瞬間採樣/■定流量採樣		限流器壓力 (in-Hg)				
	限流器編號	設定流量(mL/min)					
Y-10	Y-FLC-4	8.5	-20	-15	-5		



環境說明

可能污染源：

附錄 1.5-2 麥寮中學採樣紀錄表

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：麥寮中學

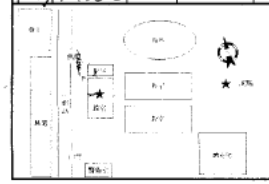
日期：110年10月6日18時03分至110年10月7日5時58分

人員：徐筱雯、李維玄、陳威廷

天候狀況：開始（晴□陰□雨）監測中（晴□陰□雨）結束（晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-15	氨	硫酸	0	715	715	300.4	300.1	300.0	300.3	299.3	299.3	301.3	300.0	300.3	0	
	酚	氫氧化鈉				101.0	101.9	101.7	101.5	101.8	102.0	102.5	102.1	101.8	~~5.0~~(6)	
	氰化氫	氫氧化鈉				445.5	446.2	445.4	445.0	445.3	446.7	445.9	446.0	445.5	0.2	
	醋酸	DI水				102.3	101.7	101.4	101.8	99.5	100.5	99.8	99.9	100.9	~~1.0~~(1.0)	
Y-7	氨	濾膜濾紙	0	715	715	303	302	302.5	302.5	303.5	301.9	303.5	303.0	302.8	0.2	
	氰化氫	Silica				51.0	51.1	51.0	51.0	50.0	50.1	50.1	50.1	50.6	1.8	
	環氧丙烷	活性碳				504	502	503	503	508	507	510	508	506	1.0	
	丙烯酸	XAD-8				499	499	499	499	497	497	497	497	498	0.4	
	二甲基甲醯胺	活性碳				500	497	497	498	508	508	503	506	502	1.6	
	異辛醇	活性碳				511	512	513	512	505	503	505	504	508	1.6	
	丙烯酸甲酯	活性碳				500	504	503	503	509	506	506	507	505	0.8	
Y-23	硫化氫	Tenax	16118	44980		10.1	10.1	10.1	10.1	10.2	10.1	10.2	10.2	10.2	1.0	
	乙二醇	Silica				10.3	10.3	10.3	10.3	10.5	10.5	10.5	10.5	10.4	2.0	
	甲醇	Silica				508	509	510	509	504	506	504	505	507	0.8	

Canister編號	採樣方式/流量設定		測漏結果是否良好(吸進5"Hg維壓力10分鐘不變化5"Hg)	採樣日期及時間 起~迄(時：分)		總採樣時間(min)	Canister壓力(實驗室測量值)(in-Hg)		實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣/■定流量採樣						採樣前	採樣後			
	限流器編號	設定流量(mL/min)	☑是 □否								
Y-03	Y-FLC-2	8.5		10/6	18:05	720	-30	0	6000	6120	-2.0



Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後壓力-採樣前壓力](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%。體積誤差值須小於15%。

定流量採樣結束時，壓差討論值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：校區/農地
西：道路/農地
南：校區/農地
北：校區/農地

複核：CM

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：麥寮中學

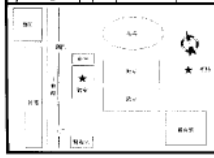
日期：110年10月6日

人員：徐筱雯、李維玄、陳威廷

天候狀況：陰天

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 22:05 採樣流量 (mL/min)			備註
Y-15	氨	硫酸	301.2			
	酚	氫氧化鈉	101.8			
	氰化氫	氫氧化鈉	452.9			
	醋酸	DI水	102.1			
Y-7	氨	濾膜濾紙	249.7			
	氰化氫	Silica	51.3			
	環氧丙烷	活性碳	51.1			
	丙烯酸	XAD-8	49.6			
	二甲基甲醯胺	活性碳	504			
	異辛醇	活性碳	50.2			
	丙烯酸甲酯	活性碳	49.6			
Y-23	硫化氫	Tenax	9.9			
	乙二醇	Silica	10.2			
	甲醇	Silica	50.1			

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間			
	□瞬間採樣/■定流量採樣		22:01			
	限流器編號	設定流量(mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)			
Y-03	Y-FLC-2	8.5	-23			



環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

日期：110年10月7日 至 110年10月9日

人員：陳風廷、許筱雯、[illegible]

採樣地點：參寮中學

天候狀況：開始（☑晴□陰□雨） 監測中（☑晴□陰□雨） 結束（☑晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-15	氨	硫酸				301.2	300.1	300.6	300.6	302.0	301.1	299.0	300.7	300.7	0.03	
	酚	氫氧化鈉	0	614	614	102.9	103.0	102.5	102.8	102.0	102.4	102.3	102.2	102.5	0.5	
	氰化氫	氫氧化鈉				459.8	462.3	462.0	460.7	430.8	432.1	428.9	430.6	445.7	3.0	
	醋酸	DI水				100.9	101.1	101.1	101.0	102.3	102.0	102.1	102.1	101.6	1.1	
Y-7	氨	銀膜濾紙	0	614	614	305.3	304.5	304.8	304.9	304.9	304.9	304.9	304.9	304.9	0	
	氰化氫	Silica				50.5	50.9	50.8	50.7	50.6	50.6	50.6	50.6	50.7	0.2	
	環氧丙烷	活性碳				51.2	50.9	50.9	51.0	50.6	50.7	50.5	50.6	50.8	0.8	
	丙烯醛	XAD-8				50.4	50.3	50.4	50.4	51.2	51.2	51.3	51.2	50.8	1.6	
	二甲基甲醯胺	活性碳				51.1	51.2	51.2	51.2	51.0	51.1	51.3	51.1	51.2	0.2	
	異辛醇	活性碳				51.0	51.1	51.1	51.1	49.8	49.9	49.9	49.8	50.5	2.6	
	丙烯酸甲酯	活性碳				50.7	51.0	51.3	51.0	49.5	49.7	49.8	49.7	50.4	2.6	
Y-23	硫化氫	Tenax	447895	6922		9.9	9.9	9.9	9.9	10.8	10.9	10.8	10.8	10.4	8.3	
	乙二醇	Silica				10.3	10.4	10.4	10.4	10.1	10.2	10.1	10.1	10.3	3.0	
	甲醇	Silica				51.0	51.0	51.1	51.0	50.8	50.9	50.9	50.9	51.0	0.2	

Canister編號	採樣方式/流量設定		測漏結果是否良好(抽氣負壓應大於-20 in-Hg)	採樣日期及時間 起-迄(時：分)	Canister負壓(實驗室測量值)(in-Hg)		實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣■定流量採樣				採樣前	採樣後			
	限流器編號	設定流量(mL/min)		總採樣時間(min)					
Y-01	YFLC-6	8.5	☑是 □否	10/7 6:00 ~ 10/9 18:00 720	-30	-6	6000	6120	2.0

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後負壓-採樣前負壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(實際採樣體積-設定採樣體積)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：校區/農地
西：道路/農地
南：校區/農地
北：校區/農地

複核：[illegible]

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

日期：110年10月7日

採樣地點：參寮中學

人員：許筱雯、[illegible]、陳風廷

天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 10:06	13:13	16:04	備註
			採樣流量 (mL/min)			
Y-15	氨	硫酸	300.2	300.0	300.8	
	酚	氫氧化鈉	100.1	99.4	100.1	
	氰化氫	氫氧化鈉	431.5	421.0	425.7	
	醋酸	DI水	99.1	100.4	101.4	
Y-7	氨	銀膜濾紙	303.9	298.5	299.9	
	氰化氫	Silica	50.5	49.9	50.3	
	環氧丙烷	活性碳	49.9	49.2	50.4	
	丙烯醛	XAD-8	51.2	51.2	51.1	
	二甲基甲醯胺	活性碳	51.3	50.6	50.8	
	異辛醇	活性碳	51.0	50.9	51.0	
	丙烯酸甲酯	活性碳	49.8	51.1	51.3	
Y-23	硫化氫	Tenax	10.6	10.8	10.9	
	乙二醇	Silica	10.0	9.9	10.2	
	甲醇	Silica	50.9	51.0	50.2	

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間		
	□瞬間採樣/■定流量採樣		10:00	13:10	16:00
	限流器編號	設定流量(mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)		
Y-01	YFLC-6	8.5	-22	-16	-8

環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測	日期：110年10月2日 時 08 分 至 110年10月8日 時 42 分
採樣地點：參寮中學	人員：徐淑雯、劉德治、陳威廷
	天候狀況：開始（晴□陰□雨）結束（晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)				平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)				平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-15	氬	硝酸	0	708	708	301.6	301.2	300.7	301.2	300.9	300.1	301.5	300.7	300.9	300.9	0.2	
	酚	氫氧化鈉				101.2	101.8	102.1	102.0	101.8	99.1	99.1	99.0	100.5	101.4	3.0	
	氟化氫	氫氧化鈉				460.1	466.1	463.1	462.4	463.4	457.8	457.8	458.0	460.2		1.0	
	醋酸	DI水				100.2	101.1	100.6	100.6	100.6	99.6	100.2	98.6	99.5	100.1	1.1	
Y-7	氨	銀膜濾紙	0	684	684	302.4	302.8	303.4	302.9	302.9	302.2	302.1	302.3	302.6	302.8	0.2	
	氯化氫	Silica				50.7	50.3	50.4	50.5	50.5	50.8	50.8	50.9	50.7	50.6	0.8	
	環氧丙烷	活性碳				52.0	52.4	52.3	52.2	52.2	52.8	52.5	52.7	52.5	52.4	1.0	
	丙烯酸	XAD-8				52.4	51.1	52.9	51.0	51.9	51.1	51.2	51.1	51.1	51.5	0.2	
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.2	50.6	50.2	50.3	50.3	49.9	50.2	50.1	50.2	50.3	0.4	
	異辛醇	活性碳				51.5	51.5	51.4	51.5	51.5	50.3	50.5	50.5	51.0	51.3	2.0	
	丙烯酸甲酯	活性碳				49.7	50.1	50.5	50.1	50.1	50.7	50.6	50.8	50.5	50.8	1.4	
Y-23	硫化氫	Tenax	0910	1610	420	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	0.6	
	乙二醇	Silica				104	102	104	103	103	104	104	104	103	103	1.0	
	甲醇	Silica				50.8	51.0	50.6	50.3	50.7	50.8	50.6	50.7	50.7	50.7	0.2	

Canister編號	採樣方式/流量設定	測漏結果是否良好	採樣日期及時間 起~迄(時：分)	Canister負壓(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前	採樣後	實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
Y-02 Y-FLC-5	□瞬間採樣/■定流量採樣	□是 □否	10/7 18:00 ~ 10/8 6:00	-30	0	6000	6120	2.0
	限流器編號 設定流量(mL/min)		總採樣時間(min) 720					

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)+30(in-Hg)]×[採樣後負壓-採樣前負壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=[(實際採樣體積-設定採樣體積)/(設定採樣體積)]×100%，標準誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：	東：校區/農地 西：道路/農地 南：校區/農地 北：校區/農地

複核：CM

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測	日期：110年10月7日
採樣地點：參寮中學	人員：徐淑雯、劉德治、陳威廷
	天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 22:18				備註
			採樣流量(mL/min)				
Y-15	氨	硝酸	298.3				
	酚	氫氧化鈉	99.4				
	氟化氫	氫氧化鈉	452.9				
	醋酸	DI水	100.3				
Y-7	氨	銀膜濾紙	304.0				
	氯化氫	Silica	51.1				
	環氧丙烷	活性碳	51.4				
	丙烯酸	XAD-8	51.0				
	二甲基甲醯胺	活性碳	50.5				
	異辛醇	活性碳	50.9				
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.5				
Y-23	硫化氫	Tenax	105				
	乙二醇	Silica	10.3				
	甲醇	Silica	49.6				

Canister編號	採樣方式/流量設定	量測時間 22:10				
	□瞬間採樣/■定流量採樣	限流器壓力 (in-Hg)				
	限流器編號	設定流量(mL/min)				
Y-02	Y-FLC-5	8.5	-22			

環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測	日期：110年10月8日 6:00 ~ 110年10月8日 18:00
採樣地點：麥寮中學	人員：許祉雯、李維新、陳威廷
	天候狀況：開始（□晴□陰□風）監測中（□晴□陰□雨）結束（□晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 怒	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y-15	氯	碳酸	D	672	672	304	302	302	302	302	301	301	346	346	0.2
	酚	氫氧化鈉				100.3	100.4	100.3	100.3	100.8	101.5	101.5	101.3	101.8	1.0
	氰化氫	氫氧化鈉				471.6	471.3	471.9	471.5	456.6	458.1	458.6	459.1	464.5	3.2
	醋酸	DI水				101.7	101.1	101.1	101.3	100.9	99.5	99.5	99.9	100.6	1.4
Y-7	氯	纖膜濾紙	O	672	672	303.5	303.5	302.4	303.1	302.5	299.7	300.7	300.3	301.7	0.9
	氯化氫	Silica				51.4	51.2	51.3	51.3	50.9	50.7	50.8	50.8	51.1	1.0
	環氧丙烷	活性碳				49.9	50.0	50.0	50.0	50.2	50.1	50.1	50.1	50.1	0.2
	丙烯醛	XAD-8				50.0	49.9	49.9	49.9	50.7	50.7	50.8	50.9	51.3	1.6
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.1	50.8	51.0	50.9	50.8	50.8	50.7	50.8	50.9	0.2
	異辛醇	活性碳				49.9	49.9	50.0	49.9	49.6	49.5	49.8	49.5	49.7	0.8
	丙烯酸甲酯	活性碳				49.8	49.7	50.0	49.8	49.5	49.6	49.9	49.7	49.8	0.2
Y-23	碳化氫	Tenax	966210	222492		10.3	10.2	10.2	10.2	10.5	10.3	10.5	10.5	10.4	2.9
	乙二醇	Silica				10.2	10.4	10.3	10.3	10.2	10.2	10.2	10.2	10.3	1.0
	甲醇	Silica				50.7	50.8	50.8	50.8	51.3	51.2	51.1	51.2	51.0	0.8

Canister編號	採樣方式/流量設定		測漏結果是否良好	採樣日期及時間 起~迄(時:分)	Canister壓差(實驗室測量值)(in-Hg)		實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣■定流量採樣				採樣前	採樣後			
Y-05	限流器編號	設定流量(mL/min)	■是 □否	10/8 6:00 ~ 10/8 18:00	-30	-0	-6000	6120	0
	Y-FLC5	8.5		總採樣時間(min) 720					

Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)×30(in-Hg)]×[採樣後負壓-採樣前負壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：校舍/農地
西：道路/農地
南：校舍/農地
北：校舍/農地

複核：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測	日期：110年10月8日
採樣地點：麥寮中學	人員：許祉雯、李維新、陳威廷
	天候狀況：晴

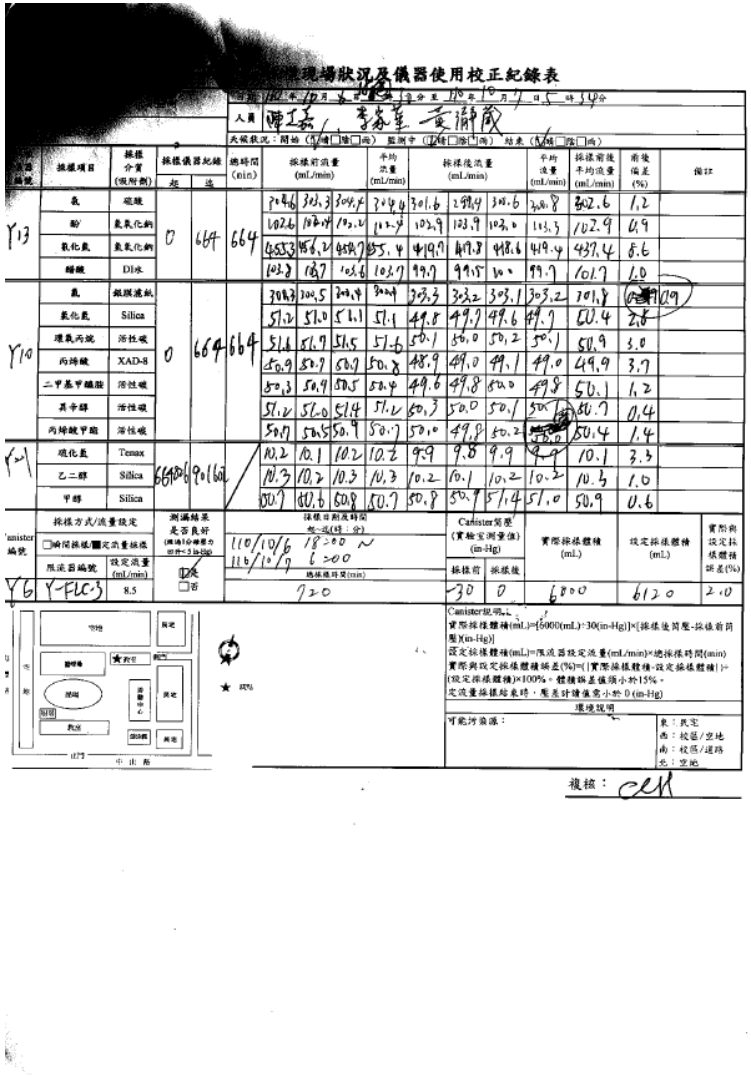
採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 10:35	13:06	16:18	備註
			採樣流量(mL/min)			
Y-15	氯	碳酸	298.1	301.8	302.4	
	酚	氫氧化鈉	98.1	98.6	102.3	
	氰化氫	氫氧化鈉	463.8	448.2	460.4	
	醋酸	DI水	102.2	100.3	100.3	
Y-7	氯	纖膜濾紙	301.6	305.4	299.1	
	氯化氫	Silica	49.7	50.6	50.8	
	環氧丙烷	活性碳	50.2	49.8	50.8	
	丙烯醛	XAD-8	51.0	51.0	49.9	
	二甲基甲醯胺	活性碳	51.0	50.4	49.9	
	異辛醇	活性碳	50.7	50.9	50.2	
	丙烯酸甲酯	活性碳	49.7	50.5	50.8	
Y-23	碳化氫	Tenax	10.1	10.8	9.7	
	乙二醇	Silica	9.9	10.1	10.1	
	甲醇	Silica	51.2	50.3	51.4	

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間			
	□瞬間採樣■定流量採樣		10:20	13:00	16:12	
	限流器編號	設定流量(mL/min)	限流器壓力(in-Hg)			
Y-05	Y-FLC5	8.5	-22	-16	-5	

環境說明

可能污染源：

附錄 1.5-3 台西國中採樣紀錄表



採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

日期：110年10月6日
人員：陳孟芸、李翁華、黃御威
天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間				備註
			22221				
			採樣流量 (mL/min)				
Y13	氯	硫酸	307.0				
	酚	氫氧化鈉	104.2				
	氰化氫	氫氧化鈉	440.3				
	醋酸	DI水	100.2				
Y10	氯	銀膜濾紙	300.2				
	氯化氫	Silica	50.9				
	環氧丙烷	活性碳	51.3				
	丙烯醛	XAD-8	50.8				
	二甲基甲醯胺	活性碳	50.5				
	異辛醇	活性碳	51.0				
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.4				
Y21	硫化氫	Tenax	10.2				
	乙二醇	Silica	10.3				
	甲醇	Silica	50.6				
Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間				
	□瞬間採樣/■定流量採樣		22221				
	限流器編號	設定流量(mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)				
Y6	Y-FLC-3	8.5	-22				

環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110年10月7日

採樣地點：量西國中　　人員：陳志嘉 黃開成

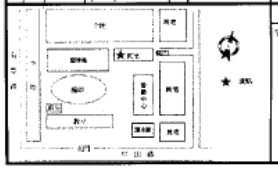
天候狀況：陰

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 10:20	13:09	16:28	備註
			採樣流量 (mL/min)			
Y13	氨	硫酸	308.6	298.9	298.5	
	酚	氫氧化鈉	103.5	103.2	96.1	
	氰化氫	氫氧化鈉	472.4	453.1	448.8	
	醋酸	DI水	103.1	102.7	101.8	
Y10	氨	銀膜濾紙	299.5	298.5	298.6	
	氟化氫	Silica	49.8	49.6	50.3	
	環氧丙烷	活性碳	49.7	48.9	50.7	
	丙烯醛	XAD-8	49.6	49.4	51.2	
	二甲基甲醯胺	活性碳	48.9	49.2	52.1	
	異辛醇	活性碳	48.5	49.0	50.9	
	丙烯酸甲酯	活性碳	49.6	48.6	51.1	
Y21	硫化氫	Tenax	10.3	10.2	10.2	
	乙二醇	Silica	10.2	10.3	10.3	
	甲醇	Silica	52.9	51.2	52.8	

Canister編號	採樣方式/流量設定	量測時間 10:30	15:09	16:38
	□瞬間採樣/■定流量採樣			
	限流器編號	設定流量 (mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)	
Y4	Y-FLC-1	8.5	-11	-6	-2

環境說明

可能污染源：



空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110 年 10 月 7 日 14 時 20 分至 110 年 10 月 8 日 5 時 20 分

採樣地點：臺西國中　　人員：李永吉 陳志加 黃財發

天候狀況：開始（晴□陰□雨）　監測中（晴□陰□雨）　結束（晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器紀錄 起	採樣儀器紀錄 迄	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y13	氯	硫酸	0	670	670	300.4	300.1	300.7	300.4	304.8	304.6	304.4	304.6	302.5	1.38	
	鹼	氫氧化鈉				100.5	100.6	100.5	100.9	102.8	102.5	102.2	102.5	101.7	1.56	
	氰化氫	氫氧化鈉				495.8	496.7	497.1	496.5	496.4	496.3	496.1	496.3	496.4	2.60	
	醋酸	DI水				102.0	102.0	99.6	101.2	100.8	100.5	100.2	100.5	101.0	0.89	
Y-3	氯	銀膜濾紙	0	670	670	300.4	300.4	300.3	300.4	304.3	304.5	304.7	304.5	302.5	1.35	
	氰化氫	Silica				49.8	49.9	49.9	49.9	50.8	50.5	50.2	50.5	50.1	1.58	
	環氧丙烷	活性碳				49.7	49.9	50.0	49.9	51.2	51.0	50.8	51.0	50.5	2.16	
	丙烯酸	XAD-8				49.8	49.6	49.9	49.8	50.8	50.6	50.4	50.6	50.2	1.58	
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.2	50.2	50.2	50.2	51.7	51.5	51.3	51.5	50.9	1.50	
	異辛醇	活性碳				49.8	49.9	49.9	49.9	50.4	50.2	50.0	50.2	50.1	0.60	
	丙烯酸甲酯	活性碳				50.0	50.0	50.0	50.0	50.7	50.6	50.5	50.6	50.3	1.19	
Y-21	硫化氫	Tenax	1107:36	1396:20		9.92	9.90	9.82	9.81	10.0	10.1	10.2	10.1	10.0	2.89	
	乙二醇	Silica				11.0	11.0	11.2	11.1	10.8	10.8	10.8	10.8	11.0	2.98	
	甲醇	Silica				50.1	50.5	50.4	50.5	50.7	51.0	51.3	51.0	50.8	0.98	

Canister編號	採樣方式/流量設定		測漏結果是否良好	採樣日期及時間 起-迄(時:分)	Canister背壓(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前	採樣後	實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣/■定流量採樣		(開始抽氣後壓力需在-5 in-Hg)						
	限流器編號	設定流量(mL/min)		總採樣時間(min)					
Y11	Y-FLC-1	8.5	☑是 □否	110/10/7 18:00 N 110/10/8 6:00 720	-30	0	6000	6120	2.0



Canister說明：
實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]×[採樣後背壓-採樣前背壓](in-Hg)]
設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。
定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於 0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：民宅
西：校區/空地
南：校區/道路
北：空地

複核：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

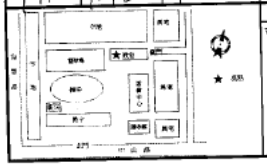
計畫名稱：六輕周界空氣品質監測　　日期：110 年 10 月 7 日

採樣地點：臺西國中　　人員：李永吉 陳志加

天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 22:05			備註
			採樣流量 (mL/min)			
Y13	氯	硫酸	305.5			
	鹼	氫氧化鈉	103.5			
	氰化氫	氫氧化鈉	496.4			
	醋酸	DI水	100.1			
Y3	氯	銀膜濾紙	308.2			
	氰化氫	Silica	50.8			
	環氧丙烷	活性碳	49.8			
	丙烯酸	XAD-8	~~50.8~~ 50.7			
	二甲基甲醯胺	活性碳	51.8			
	異辛醇	活性碳	50.7			
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.0			
Y21	硫化氫	Tenax	10.7			
	乙二醇	Silica	10.3			
	甲醇	Silica	50.3			

Canister編號	採樣方式/流量設定		量測時間			
	□瞬間採樣/■定流量採樣		22:05			
	限流器編號	設定流量 (mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)			
Y11	Y-FLC-1	8.5	-16			



環境說明

可能污染源：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：臺西國中

日期 110年10月8日 09時37分至110年10月9日09時57分

人員 翁等 陳嘉 吳靜薇

天候狀況：開始（☑晴□陰□雨） 監測中（☑晴□陰□雨） 結束（☑晴□陰□雨）

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	採樣儀器起訖 起	訖	總時間(min)	採樣前流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣後流量(mL/min)			平均流量(mL/min)	採樣前後平均流量(mL/min)	前後偏差(%)	備註
Y13	氯	磷酸	0	620	620	303.5	302.7	302.5	302.8	306.2	315.8	304.1	308.7	305.8	1.9	
	酚	氫氧化鈉				103.5	103.8	103.9	103.8	102.8	104.6	103.0	103.1	103.5	1.6	
	氰化氫	氫氧化鈉				490.0	489.3	489.6	489.6	441.6	441.2	440.9	441.2	465.4	5.2	
	醋酸	DI水				105	103.4	103.1	103.8	98.1	98.0	98.3	98.1	100.8	2.7	
Y3	氯	銀膜濾紙	0	620	620	298	298	298	298	308.9	307.2	308.2	308.1	303.0	1.7	
	氰化氫	Silica				50.2	50.2	50.2	50.2	48.4	49.0	48.8	48.7	49.0	0.6	
	環氧丙烷	活性碳				49.7	49.8	50.2	49.9	52.2	50.1	52.0	52.1	51.0	2.1	
	丙烯酸	XAD-8				50.0	49.8	49.6	49.8	49.5	49.6	49.8	49.6	49.7	0.2	
	二甲基甲醯胺	活性碳				50.7	50.9	50.7	50.7	50.6	50.9	50.6	50.7	50.7	0	
	異辛醇	活性碳				50.3	50.3	50.3	50.3	50.6	50.8	50.6	50.6	50.5	0.2	60.6
	丙烯酸甲酯	活性碳				50.0	50.0	50.0	50.0	48.4	48.6	49.3	48.8	49.4	1.2	
Y21	硫化氫	Tenax	358158	399 to 6		10.3	10.3	10.2	10.3	9.8	9.9	10.0	9.9	10.1	2.0	
	乙二醇	Silica				10.2	10.2	10.3	10.2	10.2	10.2	10.1	10.1	10.2	1.0	
	甲醇	Silica				50.5	50.5	50.7	50.5	51.9	51.7	51.9	51.9	51.2	2.7	

Canister編號	採樣方式/流量設定	測試結果是否良好	採樣日期及時間 起~迄(時:分)	Canister筒壓(實驗室測量值)(in-Hg) 採樣前	採樣後	實際採樣體積(mL)	設定採樣體積(mL)	實際與設定採樣體積誤差(%)
	□瞬間採樣/☑定流量採樣		110/10/8 6:00 ~					
	限流器編號 / 設定流量(mL/min)		110/10/8 18:00					
Y8	Y-FLC-1 / 8.5	☑是 □否	總採樣時間(min) 720	-30	0	6050	6120	2.0

Canister說明：

實際採樣體積(mL)=[6000(mL)÷30(in-Hg)]×[採樣後筒壓-採樣前筒壓](in-Hg)]

設定採樣體積(mL)=限流器設定流量(mL/min)×總採樣時間(min)

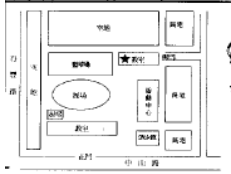
實際與設定採樣體積誤差(%)=(|實際採樣體積-設定採樣體積|)÷(設定採樣體積)×100%，體積誤差值須小於15%。

定流量採樣結束時，壓差計讀值需小於0 (in-Hg)

環境說明

可能污染源：

東：民宅
西：校區/空地
南：校區/道路
北：空地



複核：

空氣品質採樣現場狀況及儀器使用校正紀錄表

計畫名稱：六輕周界空氣品質監測

採樣地點：臺西國中

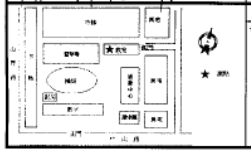
日期：110年10月8日

人員：翁等 陳嘉 吳靜薇

天候狀況：晴

採樣儀器編號	採樣項目	採樣介質(吸附劑)	量測時間 10:30	13:41	16:40		備註
			採樣流量 (mL/min)				
Y13	氯	磷酸	310.3	304.0	305.8		
	酚	氫氧化鈉	102.6	102.9	102.6		
	氰化氫	氫氧化鈉	455	445.6	441.2		
	醋酸	DI水	103.1	102.1	98.1		
Y3	氯	銀膜濾紙	304.8	305.4	308.2		
	氰化氫	Silica	49.5	48.1	48.8		
	環氧丙烷	活性碳	50.8	51.1	52.0		
	丙烯酸	XAD-8	50.2	49.4	49.6		
	二甲基甲醯胺	活性碳	50.8	49.9	50.9		
	異辛醇	活性碳	51.9	52.2	50.7		
	丙烯酸甲酯	活性碳	50.9	49.6	49.8		
Y21	硫化氫	Tenax	10.1	10.0	9.9		
	乙二醇	Silica	10.3	9.9	10.1		
	甲醇	Silica	51.9	52.8	51.9		

Canister編號	採樣方式/流量設定	量測時間 10:30	13:41	16:40		
	□瞬間採樣/☑定流量採樣					
	限流器編號 / 設定流量(mL/min)	限流器壓力 (in-Hg)				
Y8	Y-FLC-1 / 8.5	-8	-12	-6		



環境說明

可能污染源：

1.6 監測與現場照片

附錄 1.6-1 粒狀物採樣監測現場照片

大城頂庄	許厝
	
海豐	麥寮
	
台西	崙背
	
褒忠	東勢(明倫國小)
	

附錄 1.6-1 粒狀物採樣監測現場照片(續)

東勢(東勢幼兒園)	土庫
	

附錄 1.6-2 逸散性氣體採樣監測現場照片

<table>
<tr><td colspan="2">行政大樓</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>(a) 10/06 18:00 － 10/07 06:00</td><td>(b) 10/07 06:00 － 10/07 18:00</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>(c) 10/07 18:00 － 10/08 06:00</td><td>(d) 10/08 06:00 －10/08 18:00</td></tr>
</table>

麥寮中學



(a) 10/06 18:00 － 10/07 06:00



(b) 10/07 06:00 － 10/07 18:00



(c) 10/07 18:00 － 10/08 06:00



(d) 10/08 06:00 －10/08 18:00

台西國中	
	
(a) 10/06 18:00 － 10/07 06:00	(b) 10/07 06:00 － 10/07 18:00
	
(c) 10/07 18:00 － 10/08 06:00	(d) 10/08 06:00 －10/08 18:00

1.7 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度採樣監測

附錄 1.7-1 空氣中粒狀物戴奧辛採樣監測報告

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.

地址：台中市南屯區408工業24路32號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行政院環保署許可環境檢驗測定機構
環署環檢字第 131 號

周界空氣樣品檢測報告

委託單位: 國立雲林科技大學
(客戶名稱)

受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

專案/計畫名稱: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　採樣日期: 2021/10/05~2021/10/06

專案編號: PM20006　報告編號: JRR39854

行程代碼: JRAB211005A00　報告日期: 2021/10/28

檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)　報告聯絡人: 王志榮

總樣品數: 2　總測項數: 2

報告使用基本限制聲明:

1. 本報告含本頁封面共 2 頁，檢測結果詳後續各頁，報告分離使用無效。
2. 本報告每一頁需蓋本公司報告專用章方為有效，報告用途僅限於本次檢測目的專用。
3. 本報告封面標示實驗室許可證字號表示全部項目已取得認證許可。

報告補充備註說明:

1、本檢測報告戴奧辛數據採用下界總毒性當量濃度表示，單一待測物若為ND，在加總時以零計算。

樣品基本資訊

01_大城頂庄國小
02_PUF現場空白(大城頂庄國小)

聲明書:

1.茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測，絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

2.吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪，公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象。

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

公司名稱: 仲禹工程顧問股份有限公司
負責人: 蕭友琳

檢驗室主管:方天志　2021.10.28

有機檢測類報告簽署人　JRO-03　2021.10.28

無機檢測類報告簽署人

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A00　　報告編號: JRR39854

實驗室樣品編號: 21724-01　樣品說明 大城頂庄國小　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-JWB-101　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 大城頂庄國小

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/27	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.050	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

實驗室樣品編號: 21724-02　樣品說明 PUF現場空白(大城頂庄國小)　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/05
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-JWB-100(FB)　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 大城頂庄國小

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/26	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.458	pg-TEQ

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http://www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A01　　報告編號: JRR39856

實驗室樣品編號: 21724-03　樣品說明 許厝寮福興宮　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-JWB-201　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 大輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 許厝寮福興宮

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/27	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.053	pg-TEQ/m³

-測項結尾-

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人：蕭友琳
檢驗室主管：方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A02　　報告編號: JRR39857

實驗室樣品編號: 21724-05　樣品說明 麥寮中學　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-JWB-301　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 麥寮中學

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/27	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.077	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A03　　報告編號: JRR39858

實驗室樣品編號: 21724-07　樣品說明 台西國中　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-LCB-201　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 台西國中

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/27	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.015	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

實驗室樣品編號: 21724-08　樣品說明 PUF現場空白(台西國中)　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/05
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-LCB-200(FB)　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 台西國中

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/26	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.018	pg-TEQ

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A04　　報告編號: JRR39855

實驗室樣品編號: 21725-01　樣品說明 東勢托兒所　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-LCB-101　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 東勢托兒所

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/28	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.046	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A05　　報告編號: JRR39859

實驗室樣品編號: 21725-03	樣品說明	海豐分校	樣品特性	PUF+濾紙	採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA					收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-LCB-301					檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司			受測單位:	六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測	
採樣方法: NIEA A809.11B			採樣地點:	海豐分校	

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/28	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.061	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A06　　報告編號: JRR39860

實驗室樣品編號: 21725-05　樣品說明 崙背國中　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-BHB-101　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 崙背國中

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/28	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.039	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

實驗室樣品編號: 21725-06　樣品說明 PUF現場空白(崙背國中)　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/05
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-BHB-100(FB)　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 崙背國中

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/28	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.189	pg-TEQ

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A07　　報告編號: JRR39861

實驗室樣品編號: 21725-07　樣品說明 龍巖國小　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-BHB-201　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 龍巖國小

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
重	2021/10/28	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.025	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

仲禹工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.
地址：台中市南屯區408工業24路32 號4F　統一編號：96982584　電話:04-23501158　傳真:04-23501187
http:\\www.worthies.com.tw Email：Worthies@mail.worthies.com.tw

行程代碼: JRAB211005A08　　報告編號: JRR39862

實驗室樣品編號: 21725-09　樣品說明 宏崙國小　樣品特性 PUF+濾紙　採樣時間: 2021/10/06
客戶樣品編號: NA　收樣時間: 2021/10/06 19:00
採樣單位編號: 211005-BHB-301　檢測目的: 其他環保法規用途(環境監測)
採樣單位: 仲禹工程顧問股份有限公司　受測單位: 六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測
採樣方法: NIEA A809.11B　採樣地點: 宏崙國小

	上機日期	測項編號	項次	檢測方法	檢測項目	檢測結果	單位
■	2021/10/28	2-015	1	NIEA A810.13B	空氣中戴奧辛及呋喃檢驗	0.031	pg-TEQ/m³

--測項結尾--

報告專用章
仲禹工程顧問(股)公司
負責人:蕭友琳
檢驗室主管:方天志

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21724-01

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 大城頂庄國小

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.050**	**0.050368**	0.010	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.015278	--	0.006	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.021439	--	0.002	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.036224	--	0.002	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.038688	--	0.007	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.026983	--	0.006	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	ND(<0.007)	--	0.007	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	ND(<0.008)	--	0.008	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.095118	--	0.013	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.049038	--	0.016	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.053843	--	0.016	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	0.008502	--	0.004	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	0.020946	--	0.005	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.009)	--	0.009	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.008)	--	0.008	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.019221	--	0.008	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.056307	--	0.013	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.134423	--	0.015	0.001

備註:

採樣體積 324.648 m³　　0.576010 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21724-03

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 許厝寮福興宮

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.053**	**0.052562**	0.007	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.020074	--	0.006	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.027710	--	0.005	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.045321	--	0.005	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.061332	--	0.006	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.050248	--	0.005	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.045198	--	0.006	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	0.019951	--	0.007	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.107515	--	0.012	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	ND(<0.015)	--	0.015	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.067736	--	0.012	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	ND(<0.006)	--	0.006	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	ND(<0.013)	--	0.013	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.011)	--	0.011	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.010)	--	0.010	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.068598	--	0.011	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.070199	--	0.017	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.130791	--	0.031	0.001

備註:

採樣體積 324.792 m³ 0.714673 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21724-05

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 麥寮中學

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.077**	**0.077074**	0.016	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	ND(<0.011)	--	0.011	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.041295	--	0.007	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.052827	--	0.006	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.075397	--	0.014	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.057168	--	0.012	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.068080	--	0.013	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	ND(<0.015)	--	0.015	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.180556	--	0.019	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.064112	--	0.023	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.098834	--	0.034	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	0.024678	--	0.009	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	ND(<0.014)	--	0.014	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.020)	--	0.020	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.018)	--	0.018	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	ND(<0.019)	--	0.019	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.107391	--	0.021	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.233259	--	0.046	0.001

備註:

採樣體積 322.56 m³ 1.00360 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21724-07

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 台西國中

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.015**	**0.014862**	0.002	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.032549	--	0.004	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.032179	--	0.011	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	ND(<0.011)	--	0.011	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	ND(<0.013)	--	0.013	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	ND(<0.011)	--	0.011	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.084455	--	0.013	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	ND(<0.014)	--	0.014	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.137841	--	0.027	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	ND(<0.033)	--	0.033	0.01
17	OCDF	pg/m³	ND(<0.046)	--	0.046	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	ND(<0.005)	--	0.005	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	ND(<0.011)	--	0.011	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.030)	--	0.030	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.028)	--	0.028	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	ND(<0.027)	--	0.027	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	ND(<0.050)	--	0.050	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.174212	--	0.050	0.001

備註:

採樣體積 324.432 m³　　0.461236 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21725-01

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 東勢托兒所

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.046**	**0.046004**	0.006	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.019775	--	0.002	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.023977	--	0.006	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.037078	--	0.006	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.041404	--	0.002	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.036831	--	0.002	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.046842	--	0.002	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	0.015326	--	0.003	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.104190	--	0.001	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.011989	--	0.002	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.036337	--	0.003	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	ND(<0.003)	--	0.003	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	0.010011	--	0.002	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	0.008157	--	0.001	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	0.013966	--	0.001	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.012483	--	0.001	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.050303	--	0.002	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.080583	--	0.003	0.001

備註:

採樣體積 323.64 m³　　0.549252 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21725-03

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 海豐分校

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.061**	**0.061193**	0.007	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.020307	--	0.003	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.031015	--	0.006	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.053291	--	0.006	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.066214	--	0.003	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.049845	--	0.003	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.056368	--	0.003	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	0.014523	--	0.004	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.163934	--	0.001	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.018461	--	0.002	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.077783	--	0.004	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	ND(<0.003)	--	0.003	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	0.011200	--	0.003	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	0.007754	--	0.002	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	0.016369	--	0.002	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.012800	--	0.002	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.091444	--	0.002	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.163319	--	0.010	0.001

備註:

採樣體積 325.008 m³　　0.854627 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21725-05

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 崙背國中

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	0.039	0.039098	0.005	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.014597	--	0.003	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.018679	--	0.003	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.031916	--	0.003	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.027833	--	0.001	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.022762	--	0.001	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.027710	--	0.001	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	0.007670	--	0.001	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.062842	--	0.001	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.011876	--	0.002	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.031916	--	0.003	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	0.006804	--	0.002	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	0.005938	--	0.001	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	ND(<0.0007)	--	0.0007	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	0.005072	--	0.0007	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.005443	--	0.0007	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.046142	--	0.002	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.083748	--	0.002	0.001

備註:

採樣體積 323.352 m³　　0.410948 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21725-07

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 龍巖國小

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	**pg-TEQ/m³**	**0.025**	**0.025034**	0.004	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.013402	--	0.002	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.014270	--	0.003	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.019606	--	0.003	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.025811	--	0.001	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.020475	--	0.001	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.025935	--	0.001	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	0.006205	--	0.001	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.069615	--	0.0009	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.009803	--	0.001	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.035366	--	0.002	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	ND(<0.002)	--	0.002	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	0.005460	--	0.001	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	0.002978	--	0.0009	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	0.005708	--	0.0008	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.004343	--	0.0008	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.036979	--	0.002	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.102499	--	0.003	0.001

備註:

採樣體積 322.344 m³　　0.398455 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21725-09

客戶樣品編號: NA

樣品說明: 宏崙國小

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ/m³	**0.031**	**0.030757**	0.004	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg/m³	0.016011	--	0.002	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg/m³	0.022838	--	0.003	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg/m³	0.025817	--	0.003	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg/m³	0.027058	--	0.0007	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.024327	--	0.0006	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg/m³	0.020976	--	0.0007	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg/m³	0.005337	--	0.0008	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg/m³	0.052875	--	0.0009	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg/m³	0.004841	--	0.001	0.01
17	OCDF	pg/m³	0.024079	--	0.003	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg/m³	ND(<0.002)	--	0.002	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg/m³	0.005958	--	0.001	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg/m³	0.004717	--	0.0009	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg/m³	0.017749	--	0.0009	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg/m³	0.007447	--	0.0009	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg/m³	0.066279	--	0.002	0.01
7	OCDD	pg/m³	0.102150	--	0.003	0.001

備註:

採樣體積 322.272 m³ 0.428459 pg/m³

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21724-02

客戶樣品編號: NA

樣品說明: PUF現場空白(大城頂庄國小)

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ	0.458	0.457720	0.193	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg	ND(<1.22)	--	1.22	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg	ND(<1.06)	--	1.06	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg	ND(<1.10)	--	1.10	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg	ND(<11.0)	--	11.0	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg	ND(<9.80)	--	9.80	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg	ND(<10.9)	--	10.9	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg	ND(<12.0)	--	12.0	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg	21.0400	--	9.36	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg	ND(<11.6)	--	11.6	0.01
17	OCDF	pg	28.1200	--	10.3	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg	ND(<1.74)	--	1.74	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg	ND(<2.28)	--	2.28	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg	ND(<4.54)	--	4.54	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg	ND(<4.30)	--	4.30	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg	ND(<4.16)	--	4.16	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg	21.9200	--	8.88	0.01
7	OCDD	pg	ND(<11.3)	--	11.3	0.001

備註:

71.0800 pg

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21724-08

客戶樣品編號: NA

樣品說明: PUF現場空白(台西國中)

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ	0.018	0.017680	0.005	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg	ND(<0.960)	--	0.960	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg	ND(<2.44)	--	2.44	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg	ND(<2.50)	--	2.50	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg	ND(<6.12)	--	6.12	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg	ND(<5.44)	--	5.44	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg	ND(<6.04)	--	6.04	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg	ND(<6.68)	--	6.68	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg	ND(<9.58)	--	9.58	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg	ND(<11.9)	--	11.9	0.01
17	OCDF	pg	17.6800	--	5.42	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg	ND(<1.18)	--	1.18	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg	ND(<3.34)	--	3.34	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg	ND(<8.04)	--	8.04	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg	ND(<7.60)	--	7.60	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg	ND(<7.34)	--	7.34	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg	ND(<4.98)	--	4.98	0.01
7	OCDD	pg	ND(<7.78)	--	7.78	0.001

備註:

17.6800 pg

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

戴奧辛檢測報告

實驗室樣品編號: 21725-06

客戶樣品編號: NA

樣品說明: PUF現場空白(崙背國中)

檢測方法: NIEA A810.13B

	檢測項目	單位	檢測值	--	最低可偵測極限	
	Total TEQ (PCDDs/PCDFs)	pg-TEQ	**0.189**	**0.188800**	0.044	TEF
8	2,3,7,8-TeCDF	pg	ND(<0.860)	--	0.860	0.1
9	1,2,3,7,8-PeCDF	pg	ND(<0.340)	--	0.340	0.05
10	2,3,4,7,8-PeCDF	pg	ND(<0.340)	--	0.340	0.5
11	1,2,3,4,7,8-HxCDF	pg	ND(<0.220)	--	0.220	0.1
12	1,2,3,6,7,8-HxCDF	pg	ND(<0.180)	--	0.180	0.1
14	2,3,4,6,7,8-HxCDF	pg	1.08000	--	0.220	0.1
13	1,2,3,7,8,9-HxCDF	pg	ND(<0.340)	--	0.340	0.1
15	1,2,3,4,6,7,8-HpCDF	pg	ND(<0.320)	--	0.320	0.01
16	1,2,3,4,7,8,9-HpCDF	pg	ND(<0.400)	--	0.400	0.01
17	OCDF	pg	ND(<0.800)	--	0.800	0.001
1	2,3,7,8-TeCDD	pg	ND(<1.32)	--	1.32	1
2	1,2,3,7,8-PeCDD	pg	ND(<0.480)	--	0.480	0.5
3	1,2,3,4,7,8-HxCDD	pg	ND(<0.180)	--	0.180	0.1
4	1,2,3,6,7,8-HxCDD	pg	ND(<0.180)	--	0.180	0.1
5	1,2,3,7,8,9-HxCDD	pg	0.680000	--	0.180	0.1
6	1,2,3,4,6,7,8-HpCDD	pg	1.00000	--	0.260	0.01
7	OCDD	pg	2.80000	--	0.540	0.001

備註:

5.56000 pg

毒性當量因子採用: I-TEF

上下界採用: 下界

測站:大城頂庄國小　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	2.8	285.7	31.5	65.0	1008.4
2021/10/5 13:00	2.9	302.1	31.5	65.5	1007.6
2021/10/5 14:00	2.9	297.0	31.9	57.6	1007.0
2021/10/5 15:00	2.3	300.8	32.0	51.1	1007.0
2021/10/5 16:00	1.1	300.2	32.0	51.2	1007.1
2021/10/5 17:00	0.9	349.3	30.9	56.3	1007.1
2021/10/5 18:00	1.5	7.9	29.8	63.9	1007.3
2021/10/5 19:00	1.3	29.8	29.3	66.7	1007.9
2021/10/5 20:00	0.2	148.2	29.1	67.8	1008.4
2021/10/5 21:00	0.4	108.3	28.4	73.7	1008.6
2021/10/5 22:00	0.8	156.4	28.1	73.9	1008.5
2021/10/5 23:00	0.6	160.2	27.8	76.0	1008.6
2021/10/6 00:00	1.0	165.7	27.2	78.7	1008.4
2021/10/6 01:00	1.2	167.5	26.8	81.5	1007.9
2021/10/6 02:00	0.3	147.7	26.4	83.9	1007.4
2021/10/6 03:00	1.0	118.9	26.4	84.2	1007.2
2021/10/6 04:00	1.3	144.1	26.0	86.1	1007.3
2021/10/6 05:00	1.3	129.2	25.8	86.6	1007.4
2021/10/6 06:00	0.9	130.9	26.5	81.9	1007.8
2021/10/6 07:00	1.1	117.8	28.6	71.6	1008.1
2021/10/6 08:00	1.4	106.3	29.7	67.2	1008.2
2021/10/6 09:00	2.8	2.3	30.6	62.3	1007.8
2021/10/6 10:00	4.6	347.3	30.5	67.1	1007.4
2021/10/6 11:00	3.9	336.0	30.8	69.4	1007.0
2021/10/6 12:00	2.7	316.9	31.1	65.5	1006.3

測站:許厝寮福興宮　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	3.5	251.0	31.8	71.0	887.0
2021/10/5 13:00	3.9	260.0	31.6	63.0	886.0
2021/10/5 14:00	3.0	284.0	31.4	66.0	885.0
2021/10/5 15:00	2.6	298.0	31.5	52.0	883.0
2021/10/5 16:00	2.0	301.0	32.0	49.0	879.0
2021/10/5 17:00	1.2	338.0	32.0	55.0	876.0
2021/10/5 18:00	1.9	57.0	30.5	64.0	877.0
2021/10/5 19:00	2.3	55.0	29.3	69.0	883.0
2021/10/5 20:00	2.5	62.0	28.4	76.0	886.0
2021/10/5 21:00	2.1	97.0	28.2	68.0	887.0
2021/10/5 22:00	1.8	162.0	28.9	68.0	885.0
2021/10/5 23:00	1.8	165.0	28.3	67.0	884.0
2021/10/6 00:00	1.9	180.0	28.6	72.0	883.0
2021/10/6 01:00	2.1	171.0	28.2	73.0	882.0
2021/10/6 02:00	1.7	172.0	27.9	79.0	881.0
2021/10/6 03:00	1.9	160.0	27.2	81.0	880.0
2021/10/6 04:00	2.4	143.0	26.9	82.0	879.0
2021/10/6 05:00	1.7	148.0	26.5	81.0	877.0
2021/10/6 06:00	1.9	143.0	26.6	82.0	875.0
2021/10/6 07:00	1.6	139.0	26.8	77.0	873.0
2021/10/6 08:00	1.4	145.0	28.4	71.0	871.0
2021/10/6 09:00	2.0	138.0	29.4	69.0	875.0
2021/10/6 10:00	3.6	35.0	30.5	69.0	879.0
2021/10/6 11:00	4.5	13.0	30.2	72.0	885.0
2021/10/6 12:00	4.4	5.0	30.1	72.0	886.0

測站:參寮中學　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	3.8	266.3	32.0	63.3	1008.3
2021/10/5 13:00	3.4	266.5	32.4	55.7	1007.6
2021/10/5 14:00	3.4	287.6	32.9	57.4	1007.1
2021/10/5 15:00	2.4	292.2	33.2	49.5	1007.0
2021/10/5 16:00	1.6	274.6	32.7	50.3	1007.1
2021/10/5 17:00	0.9	242.2	30.7	55.7	1007.1
2021/10/5 18:00	0.2	94.9	29.7	62.5	1007.4
2021/10/5 19:00	0.1	267.0	29.0	65.1	1007.9
2021/10/5 20:00	0.3	48.4	28.5	71.3	1008.4
2021/10/5 21:00	0.8	191.6	28.0	71.6	1008.6
2021/10/5 22:00	0.7	187.0	27.7	73.6	1008.6
2021/10/5 23:00	0.8	161.3	27.3	74.9	1008.7
2021/10/6 00:00	1.6	171.1	27.3	75.2	1008.4
2021/10/6 01:00	1.5	170.8	26.9	80.4	1008.0
2021/10/6 02:00	1.4	153.7	26.4	83.3	1007.3
2021/10/6 03:00	1.3	135.9	25.9	84.2	1007.2
2021/10/6 04:00	1.1	141.2	26.0	82.3	1007.3
2021/10/6 05:00	0.8	129.7	25.5	85.5	1007.4
2021/10/6 06:00	0.7	135.5	25.9	84.6	1007.8
2021/10/6 07:00	0.8	118.5	28.0	74.6	1008.0
2021/10/6 08:00	0.9	111.3	30.0	67.0	1008.0
2021/10/6 09:00	1.8	33.2	30.9	60.1	1007.7
2021/10/6 10:00	3.9	346.7	31.5	60.0	1007.5
2021/10/6 11:00	3.2	340.9	31.7	60.8	1007.0
2021/10/6 12:00	2.6	324.9	32.3	59.9	1006.2

測站:台西國中　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	3.3	266.0	31.4	69.0	1008.7
2021/10/5 13:00	3.2	276.8	31.3	67.0	1007.8
2021/10/5 14:00	3.0	291.8	31.5	63.6	1007.3
2021/10/5 15:00	2.4	298.7	31.8	54.2	1007.1
2021/10/5 16:00	1.5	313.2	32.0	54.7	1007.3
2021/10/5 17:00	0.9	305.0	30.9	57.6	1007.3
2021/10/5 18:00	0.4	192.1	29.8	64.6	1007.5
2021/10/5 19:00	0.7	158.9	29.8	64.3	1008.0
2021/10/5 20:00	0.8	142.2	29.7	63.2	1008.5
2021/10/5 21:00	1.2	178.4	29.1	68.8	1008.8
2021/10/5 22:00	1.2	161.5	28.9	69.5	1008.7
2021/10/5 23:00	1.3	143.4	28.6	69.6	1008.8
2021/10/6 00:00	1.6	145.6	28.1	72.8	1008.6
2021/10/6 01:00	1.5	156.0	27.6	77.3	1008.0
2021/10/6 02:00	1.5	135.5	27.2	80.1	1007.4
2021/10/6 03:00	1.9	130.6	26.8	81.3	1007.3
2021/10/6 04:00	2.0	138.4	26.6	80.5	1007.5
2021/10/6 05:00	1.7	134.8	26.6	79.0	1007.5
2021/10/6 06:00	1.7	120.5	26.8	80.1	1007.9
2021/10/6 07:00	1.3	140.3	28.2	72.5	1008.1
2021/10/6 08:00	0.9	152.4	30.0	66.6	1008.1
2021/10/6 09:00	2.1	355.3	31.6	61.7	1007.8
2021/10/6 10:00	5.1	330.6	31.4	65.4	1007.6
2021/10/6 11:00	4.7	329.8	31.3	66.4	1007.2
2021/10/6 12:00	3.5	321.2	31.4	64.6	1006.5

測站:東勢托兒所　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	4.1	275.4	32.3	63.4	1008.0
2021/10/5 13:00	3.7	283.1	32.6	60.9	1007.3
2021/10/5 14:00	4.0	291.6	32.5	61.4	1006.7
2021/10/5 15:00	3.5	291.8	32.5	54.6	1006.6
2021/10/5 16:00	2.1	295.6	32.7	50.6	1006.9
2021/10/5 17:00	1.0	249.7	31.4	57.0	1006.9
2021/10/5 18:00	0.7	200.4	30.8	61.0	1007.3
2021/10/5 19:00	0.9	185.2	30.4	63.2	1007.7
2021/10/5 20:00	1.0	158.3	30.4	62.8	1008.3
2021/10/5 21:00	1.4	181.8	29.1	70.2	1008.6
2021/10/5 22:00	1.1	160.8	28.9	70.2	1008.4
2021/10/5 23:00	1.3	154.5	28.6	71.5	1008.6
2021/10/6 00:00	1.4	162.6	28.1	75.7	1008.3
2021/10/6 01:00	1.5	161.5	27.4	80.6	1007.8
2021/10/6 02:00	1.4	140.8	27.3	80.9	1007.2
2021/10/6 03:00	1.8	133.7	27.3	79.9	1007.1
2021/10/6 04:00	1.8	134.8	27.2	79.6	1007.2
2021/10/6 05:00	1.4	128.1	27.0	81.3	1007.3
2021/10/6 06:00	1.4	113.1	27.4	78.4	1007.7
2021/10/6 07:00	1.2	123.1	28.3	74.6	1007.9
2021/10/6 08:00	0.8	153.8	30.3	66.6	1007.8
2021/10/6 09:00	1.8	20.7	31.1	62.4	1007.4
2021/10/6 10:00	3.3	351.4	32.2	55.3	1007.0
2021/10/6 11:00	2.9	339.9	32.2	54.0	1006.8
2021/10/6 12:00	3.5	303.1	32.2	62.0	1006.0

測站:海豐分校　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	4.3	260.0	32.2	66.0	0.0
2021/10/5 13:00	3.7	267.0	32.4	64.0	0.0
2021/10/5 14:00	3.4	311.0	32.5	60.0	0.0
2021/10/5 15:00	2.5	316.0	32.8	50.0	0.0
2021/10/5 16:00	1.5	322.0	33.0	49.0	0.0
2021/10/5 17:00	0.6	331.0	32.2	50.0	0.0
2021/10/5 18:00	1.1	120.0	30.4	63.0	0.0
2021/10/5 19:00	0.7	81.0	29.9	66.0	0.0
2021/10/5 20:00	1.0	91.0	29.4	71.0	0.0
2021/10/5 21:00	1.1	194.0	29.1	72.0	0.0
2021/10/5 22:00	0.8	177.0	28.4	76.0	0.0
2021/10/5 23:00	1.1	173.0	28.2	77.0	0.0
2021/10/6 00:00	1.9	178.0	27.5	82.0	0.0
2021/10/6 01:00	1.7	181.0	27.3	84.0	0.0
2021/10/6 02:00	1.1	152.0	27.0	87.0	0.0
2021/10/6 03:00	2.0	148.0	26.7	88.0	0.0
2021/10/6 04:00	2.2	159.0	26.4	88.0	0.0
2021/10/6 05:00	1.8	154.0	26.3	88.0	0.0
2021/10/6 06:00	1.8	140.0	26.5	86.0	0.0
2021/10/6 07:00	1.7	158.0	28.1	78.0	0.0
2021/10/6 08:00	1.4	160.0	29.6	73.0	0.0
2021/10/6 09:00	2.7	23.0	31.1	65.0	0.0
2021/10/6 10:00	4.6	13.0	31.3	68.0	0.0
2021/10/6 11:00	4.0	12.0	31.5	66.0	0.0
2021/10/6 12:00	2.6	317.0	32.4	63.0	0.0

測站:崙背國中　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	2.5	260.9	34.1	51.3	1008.1
2021/10/5 13:00	2.8	277.1	33.3	54.9	1007.4
2021/10/5 14:00	3.2	314.3	31.9	59.8	1007.0
2021/10/5 15:00	2.5	321.0	32.3	52.8	1006.8
2021/10/5 16:00	1.6	314.2	32.3	49.8	1007.0
2021/10/5 17:00	0.9	339.2	31.1	53.2	1007.0
2021/10/5 18:00	0.0	351.0	29.7	59.8	1007.3
2021/10/5 19:00	0.1	348.1	29.2	63.2	1007.9
2021/10/5 20:00	0.2	27.0	28.7	66.4	1008.3
2021/10/5 21:00	0.5	104.2	27.9	67.9	1008.5
2021/10/5 22:00	1.0	184.2	27.6	70.6	1008.5
2021/10/5 23:00	0.7	176.0	27.0	74.3	1008.5
2021/10/6 00:00	1.5	187.8	26.6	77.6	1008.3
2021/10/6 01:00	1.7	164.9	25.9	82.7	1007.9
2021/10/6 02:00	1.8	155.7	25.5	85.4	1007.3
2021/10/6 03:00	1.7	120.8	25.4	85.6	1007.2
2021/10/6 04:00	2.0	125.8	25.2	87.7	1007.3
2021/10/6 05:00	1.6	114.4	25.0	88.0	1007.3
2021/10/6 06:00	1.4	117.2	25.5	85.6	1007.7
2021/10/6 07:00	1.1	99.5	27.0	79.0	1008.0
2021/10/6 08:00	1.0	96.5	29.9	67.0	1008.0
2021/10/6 09:00	1.6	41.9	31.5	56.2	1007.6
2021/10/6 10:00	2.9	343.1	31.5	57.8	1007.3
2021/10/6 11:00	3.0	333.5	31.3	61.3	1006.9
2021/10/6 12:00	2.2	309.0	31.9	57.9	1006.1

測站:龍巖國小　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	2.4	274.5	33.5	54.4	1008.3
2021/10/5 13:00	2.8	288.0	33.6	52.6	1007.6
2021/10/5 14:00	2.5	283.6	33.3	54.6	1007.1
2021/10/5 15:00	2.3	277.7	32.1	53.2	1007.1
2021/10/5 16:00	1.5	265.9	32.1	48.0	1007.3
2021/10/5 17:00	0.9	241.4	31.0	52.3	1007.3
2021/10/5 18:00	1.4	205.6	29.6	60.6	1007.6
2021/10/5 19:00	0.3	203.6	28.8	68.1	1008.1
2021/10/5 20:00	0.2	131.4	28.0	73.6	1008.6
2021/10/5 21:00	1.0	198.1	27.6	76.6	1008.9
2021/10/5 22:00	0.8	180.6	27.7	76.5	1008.8
2021/10/5 23:00	0.7	159.5	27.1	81.4	1009.0
2021/10/6 00:00	1.3	192.6	27.1	83.9	1008.6
2021/10/6 01:00	1.2	172.0	26.7	87.5	1008.2
2021/10/6 02:00	1.4	160.7	26.4	87.7	1007.6
2021/10/6 03:00	1.3	151.2	26.2	88.8	1007.4
2021/10/6 04:00	1.3	134.5	25.9	90.2	1007.5
2021/10/6 05:00	0.8	126.4	25.8	91.4	1007.6
2021/10/6 06:00	0.6	117.2	26.1	89.9	1008.0
2021/10/6 07:00	0.9	100.3	27.1	87.6	1008.3
2021/10/6 08:00	0.7	142.9	30.8	67.1	1008.2
2021/10/6 09:00	1.9	30.7	31.8	57.4	1007.7
2021/10/6 10:00	2.7	0.1	32.9	51.0	1007.4
2021/10/6 11:00	1.8	347.2	33.0	54.5	1007.1
2021/10/6 12:00	1.3	330.3	32.6	55.2	1006.3

測站:宏崙國小　　測站資料台塑提供

日期區間：2021/10/05 12:00 至 2021/10/06 12:00

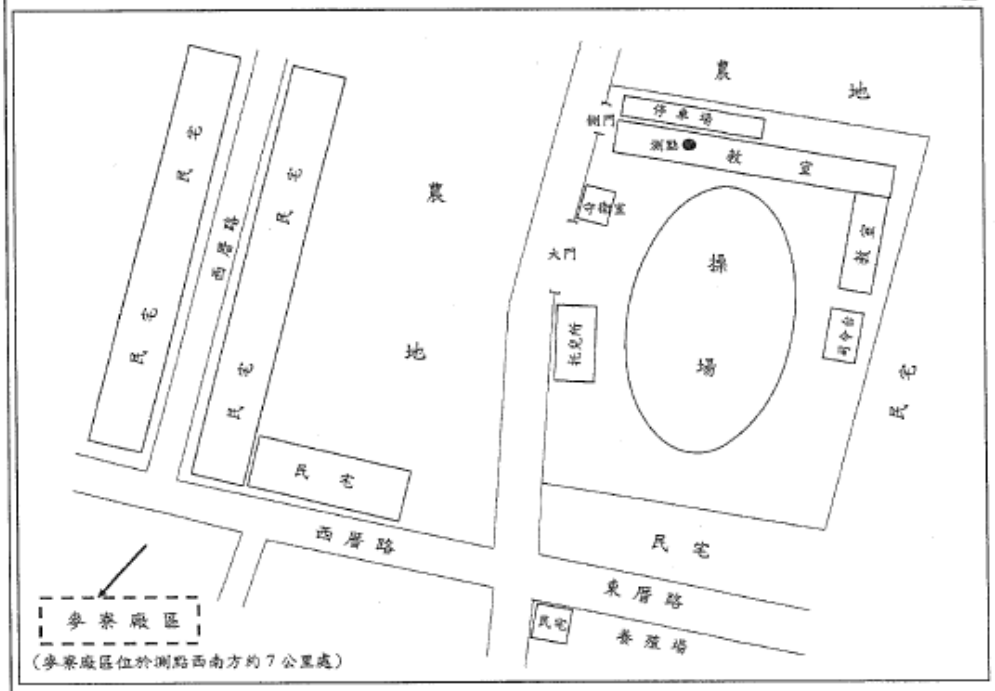
日期/時間	風速(m/s)	風向(角度)	平均溫度(°C)	相對溼度(%)	大氣壓力
2021/10/5 12:00	2.5	283.8	32.7	59.8	1008.2
2021/10/5 13:00	2.5	283.3	32.5	59.3	1007.5
2021/10/5 14:00	2.5	287.4	32.8	54.1	1007.0
2021/10/5 15:00	2.3	288.4	32.1	58.0	1007.0
2021/10/5 16:00	1.6	289.4	31.9	52.7	1007.2
2021/10/5 17:00	0.6	261.8	31.2	54.6	1007.2
2021/10/5 18:00	1.1	220.7	30.0	60.8	1007.5
2021/10/5 19:00	0.5	208.8	29.5	63.6	1008.0
2021/10/5 20:00	0.8	193.6	29.2	66.9	1008.5
2021/10/5 21:00	0.9	181.8	28.6	70.4	1008.8
2021/10/5 22:00	0.9	183.2	28.3	70.9	1008.6
2021/10/5 23:00	0.7	164.0	28.0	74.3	1008.8
2021/10/6 00:00	0.9	174.6	27.5	79.2	1008.5
2021/10/6 01:00	0.9	185.0	27.1	80.6	1008.0
2021/10/6 02:00	0.6	152.0	27.0	79.6	1007.5
2021/10/6 03:00	0.3	136.0	26.5	82.6	1007.3
2021/10/6 04:00	0.5	127.9	26.6	81.7	1007.4
2021/10/6 05:00	0.3	118.9	26.4	82.6	1007.5
2021/10/6 06:00	0.0	96.0	26.5	83.0	1007.9
2021/10/6 07:00	0.1	92.3	27.9	77.8	1008.1
2021/10/6 08:00	0.2	66.7	31.2	62.9	1008.1
2021/10/6 09:00					
2021/10/6 10:00					
2021/10/6 11:00					
2021/10/6 12:00					

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕參寨工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	大城頂庄國小	採樣人員：	吳易仁 潘冠樺
測點座標 X：	177154	記錄人員：	吳易仁
測點座標 Y：	2638453	審核人員：	王 2021.08.12 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

採樣點(大城頂庄國小)位於大城區頂庄國小頂樓，鄰近區域多為農地及民宅；目視採樣點周遭，無觀察到其他明顯異常之情形。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	2771	採樣器編號：	TE-1
校正日期：	2021/1/5	多點校正日期：	2021/7/9
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	0.9985
小孔流量計斜率 (M1):	9.8229	採樣器斜率 (M2):	30.5204
小孔流量計截距 (B1):	-0.0344	採樣器截距 (B2):	-0.3562

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.05 09:21	2021.10.06 14:24
校正地點	大城頂庄國小	大城頂庄國小
校正人員	吳秀仁 潘冠樺	吳秀仁 潘冠樺
採樣器測漏	☑通過 ☐不通過	☑通過 ☐不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	44	44
大氣溫度 (Ta，℃)	33.5	35.5
大氣壓力 (Pa，hPa)	1011.9	1005.1
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.5	4.5
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	44	44

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2163	0.2149
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2258	0.2244
差異百分比 (%)	4.4%	4.4%

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)= 審核人員：

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參赛工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-1
採樣地點	大城頂庄國小	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.05 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	30.5204
採樣結束時間	2021.10.06 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.3562
採樣計時器開始讀值	1660.50	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9985
採樣計時器結束讀值	1684.50	採樣人員	吳裕仁 潘宇樺
總採樣時間(min)	1440	審核人員	王 2021.10.12 俊欽

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-TWB-100	2021.10.05 09:44	☑通過 □不通過	09:46 ~ 09:51

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-TWB-101	採樣開始前	2021.10.05 09:53	☑通過 □不通過	2021.10.06 14:17
		更換濾紙後		~~□通過 □不通過~~	|
		採樣結束後	2021.10.06 14:15	☑通過 □不通過	2021.10.06 14:22

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.05				2021.10.06	
查核時間	12:51				10:00	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	34.2				34.1	
濕度(%)	X				X	
大氣壓力 P_a(hpa)	1011.9				1008.9	
風速(m/s)	X				X	
風向	X				X	
計時器讀值(HR)	1661.37				1682.50	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	44				44	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2256				0.2253	
流量差異(%)	0.3				0.1	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 324.648 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中:

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Vstd=吸引空氣量(m^3)

Qi=開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n=從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

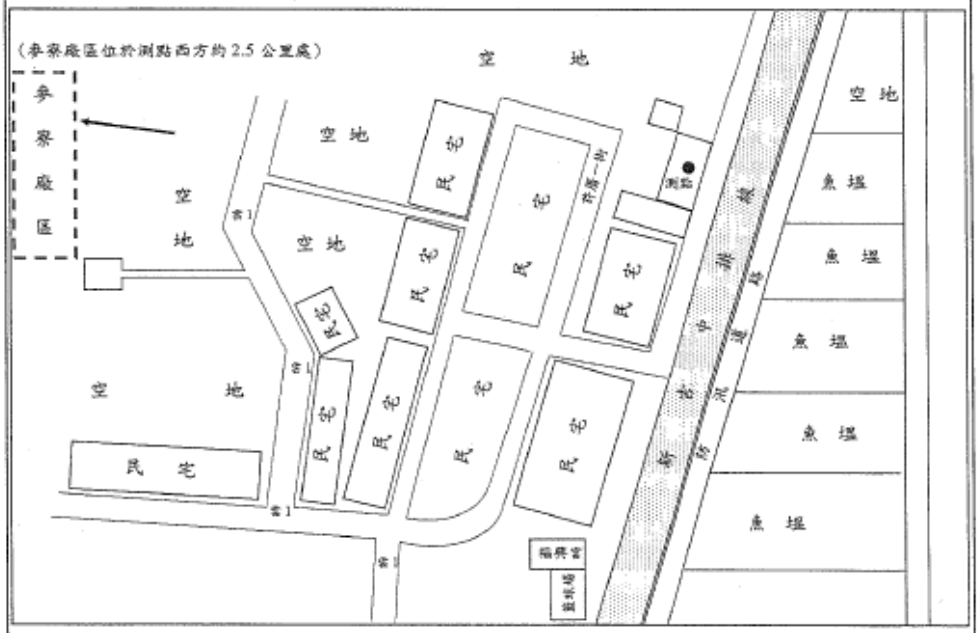
θ=採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	許厝寮福興宮	採樣人員：	吳秀化 潘冠樺
測點座標 X：	173096	記錄人員：	吳秀化
測點座標 Y：	2633191	審核人員：	王 2021.3.12 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

採樣點(許厝寮福興宮)位於許厝46-11號之工廠的頂樓，鄰近區域多為民宅，南方約200m處為福興宮；目視採樣點周遭，南方約150m有新建案，其他明顯異常之情形。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	2771	採樣器編號：	TE-2
校正日期：	2021/1/5	多點校正日期：	2021/7/9
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	0.9988
小孔流量計斜率 (M1):	9.8229	採樣器斜率 (M2):	30.5964
小孔流量計截距 (B1):	-0.0344	採樣器截距 (B2):	-0.3941

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.05 10:18	2021.10.06 13:41
校正地點	許厝寮福興宮	許厝寮福興宮
校正人員	吳泰仕 潘冠樺	吳泰仕 潘冠樺
採樣器測漏	☑通過 ☐不通過	☑通過 ☐不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	44	44
大氣溫度 (Ta，℃)	35.9	35.6
大氣壓力 (Pa，hPa)	1011.6	1005.7
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	5.2	5.1
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	44	44

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2317	0.2286
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2256	0.2251
差異百分比 (%)	-2.5%	-1.5%

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：王 2021.10.12 俊欽

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參察工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-2
採樣地點	許厝寮橋與宮	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.05 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	30.5964
採樣結束時間	2021.10.06 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.3941
採樣計時器開始讀值	4002.96	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9988
採樣計時器結束讀值	4026.96	採樣人員	吳奈仁 潘冠樟
總採樣時間(min)	1440	審核人員	王 2021.11.12

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-JWB-200	2021.10.05 10:45	☑通過 □不通過	10:47 ~ 10:53

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-JW3-201	採樣開始前	2021.10.05 10:55	☑通過 □不通過	2021.10.06 13:33
		更換濾紙後		□通過 □不通過	
		採樣結束後	2021.10.06 13:31	☑通過 □不通過	2021.10.06 13:38

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.05				2021.10.06	
查核時間	12:22				10:25	
天氣	日晴				日晴	
大氣溫度 T_a (℃)	35.5				36.0	
濕度 (%)	✱				✱	
大氣壓力 P_a (hpa)	1011.5				1008.9	
風速 (m/s)	✱				✱	
風向	✱				✱	
計時器讀值(HR)	~~4003.33~~ ~~4001.90~~ TW211005				4025.38	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	44				44	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2258				0.2253	
流量差異 (%)	0.4				0.1	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 324.792 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中:

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Vstd=吸引空氣量(m^3)

Qi=開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n=從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

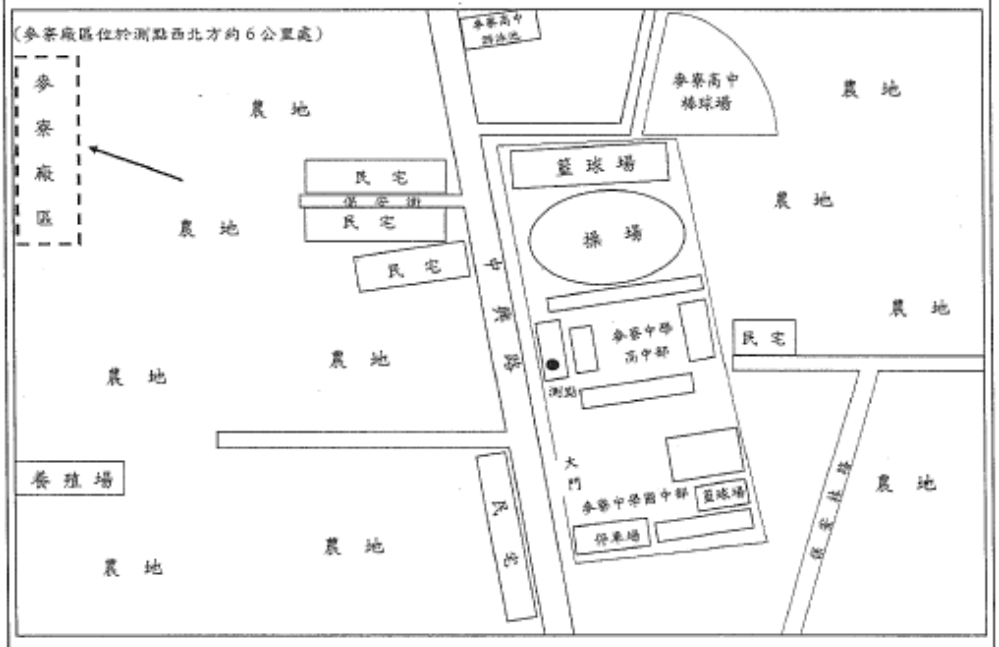
θ=採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	參寮中學	採樣人員：	吳秀仁 潘冠樺
測點座標 X：	173668	記錄人員：	吳秀仁
測點座標 Y：	2628464	審核人員：	王 2021.05.12 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

採樣點(參寮中學)位於參寮中學的頂樓，鄰近區域多為民宅及農地；目視採樣點周遭，無觀察到其他明顯異常之情形。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	2771	採樣器編號：	TE-3
校正日期：	2021/1/5	多點校正日期：	2021/7/9
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	0.9995
小孔流量計斜率 (M1):	9.8229	採樣器斜率 (M2):	33.3599
小孔流量計截距 (B1):	-0.0344	採樣器截距 (B2):	-0.9704

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.05 11:10	2021.10.05 12:09
校正地點	麥寮中學	麥寮中學
校正人員	吳劍仁 潘冠樺	吳劍仁 潘冠樺
採樣器測漏	☑通過 ☐不通過	☑通過 ☐不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	44	45
大氣溫度 (Ta，℃)	35.5	36.3
大氣壓力 (Pa，hPa)	1011.8	1006.2
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.8	4.8
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	44	44

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2226	0.2217
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2244	0.2236
差異百分比 (%)	0.8%	0.9%

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：王 2021.10.12 俊欽

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right][M2 \times (\text{預設定流量}) + B2]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參寮工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-3
採樣地點	參寮中學	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.05 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	33.3599
採樣結束時間	2021.10.06 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.9704
採樣計時器開始讀值	3945.03	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9995
採樣計時器結束讀值	3969.03	採樣人員	吳秀仕 潘昭祥
總採樣時間(min)	1440	審核人員	測試12

空白樣品資料	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
	211005-JW8-J00	2021.10.05 11:35	☑通過 □不通過	11:37 ~ 11:43

採樣樣品資料	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
	211005-JW8-J01	採樣開始前	2021.10.05 11:45	☑通過 □不通過	2021.10.06 12:03
		更換濾紙後		~~□通過 □不通過~~	
		採樣結束後	2021.10.06 12:01	☑通過 □不通過	2021.10.06 12:07

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.05				2021.10.06	
查核時間	12:05				11:55	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	35.5				36.4	
濕度(%)	X				X	
大氣壓力 P_a(hpa)	1011.8				1006.2	
風速(m/s)	X				X	
風向	X				X	
計時器讀值(HR)	3945.11				3968.95	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	44				44	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2244				0.2236	
流量差異(%)	-0.3				-0.6	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 322.560 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中:

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Vstd = 吸引空氣量(m^3)

Qi = 開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n = 從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

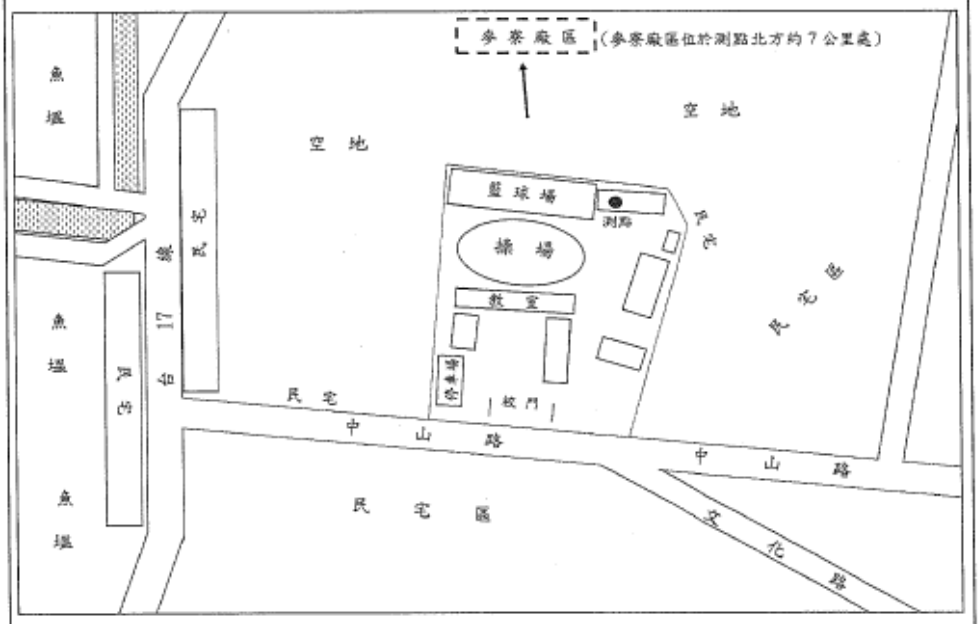
θ = 採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕參察工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	台西國中	採樣人員：	張自強 戴冠齊
測點座標 X：	167655	記錄人員：	張自強
測點座標 Y：	2622316	審核人員：	王 2021.12.07 復歐

採樣現場位置圖



現場環境說明

說明：測點架設於教室頂樓，南測是民宅，北側是荒地，監測期間無發現其他異常狀況。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	3456	採樣器編號：	TE-5
校正日期：	2021/4/6	多點校正日期：	2021/7/9
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	0.9996
小孔流量計斜率 (M1):	9.3784	採樣器斜率 (M2):	33.4887
小孔流量計截距 (B1):	-0.0118	採樣器截距 (B2):	-1.0103

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.5 10:30	2021.10.6 13:37
校正地點	台西國中	台西國中
校正人員	朱育倫 黃冠舜	朱育倫 黃冠舜
採樣器測漏	☑ 通過 ☐ 不通過	☑ 通過 ☐ 不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	44	44
大氣溫度 (Ta，℃)	33.5	33.7
大氣壓力 (Pa，hPa)	1011.3	1008.0
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.5	4.3
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	44	44

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2241	0.2186
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2253	0.2249
差異百分比 (%)	0.5%	2.9%

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱：	六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號：	PM20006	採樣器編號：	TE-5
採樣地點：	台西國中	採樣器多點校正日期：	2021/7/9
採樣開始時間：	2021.10.5 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)：	33.4887
採樣結束時間：	2021.10.6 12:00	採樣器多點校正截距(B2)：	-1.0103
採樣計時器開始讀值：	2800.31	採樣器多線性迴歸係數(CC2)：	0.9996
採樣計時器結束讀值：	2824.31	採樣人員：	張白隔 王義翔
總採樣時間(min)：	1440	審核人員：	2021.10.07 俊欽

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-LCB-200(FB)	2021.10.5 10:49	☑通過 □不通過	10:50 ~ 10:56

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-LCB-201	採樣開始前	2021.10.5 11:01	☑通過 □不通過	2021.10.6 13:26
		更換濾紙後		□通過 □不通過	
		採樣結束後	2021.10.6 13:25	☑通過 □不通過	2021.10.6 13:31

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.5				2021.10.6	
查核時間	13:01				10:25	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	33.4				33.1	
濕度(%)	-				-	
大氣壓力 P_a(hpa)	1010.7				1009.7	
風速(m/s)	-				-	
風向	—				—	
計時器讀值(HR)	2801.33				2822.73	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	44				44	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2253				0.2253	
流量差異(%)	0.1				0.1	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 324.432 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中：

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Vstd = 吸引空氣量(m^3)

Qi = 開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n = 從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

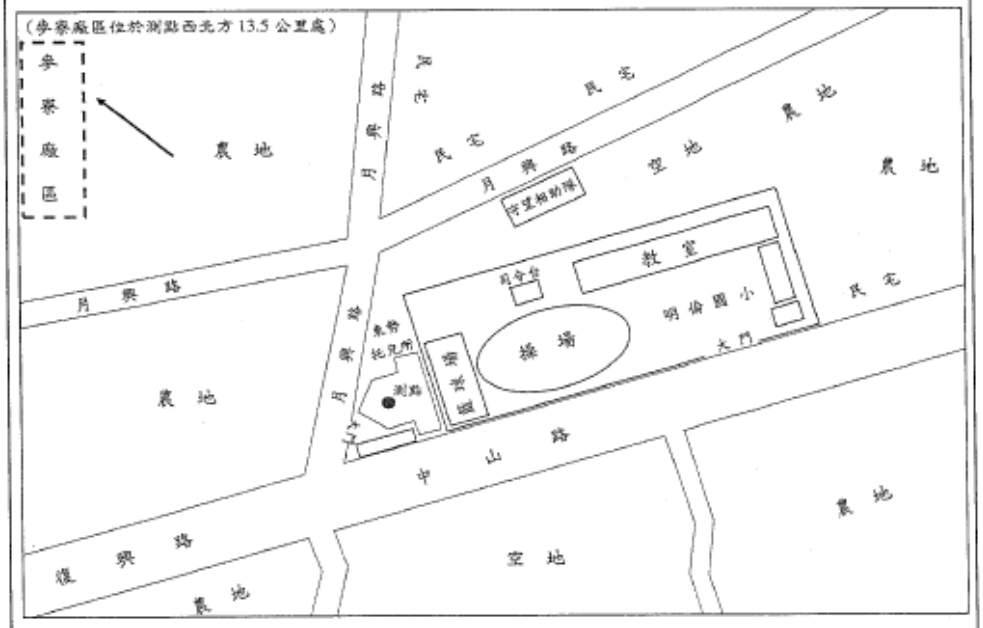
θ = 採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	東勢托兒所	採樣人員：	張自倫 蕭智鈞
測點座標 X：	176935	記錄人員：	張自倫
測點座標 Y：	2619994	審核人員：	王 2021.05.17 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

說明：測點架設於教室頂樓，南側是墓園，西側是農田，監測期間無發現其他異常狀況。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	3456	採樣器編號：	TE-4
校正日期：	2021/4/6	多點校正日期：	2021/7/9
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	0.9988
小孔流量計斜率 (M1):	9.3784	採樣器斜率 (M2):	30.7873
小孔流量計截距 (B1):	-0.0118	採樣器截距 (B2):	-0.5398

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.05 09:35	2021.10.06 14:37
校正地點	東勢托兒所	東勢托兒所
校正人員	張育倫 蕭冠辭	張育倫 蕭冠辭
採樣器測漏	☑通過 ☐不通過	☑通過 ☐不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	42	42
大氣溫度 (Ta，℃)	33.1	33.3
大氣壓力 (Pa，hPa)	1011.6	1005.0
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.1	4.1
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	42	42

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2141	0.2133
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2251	0.2243
差異百分比 (%)	5.1%	5.2%

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)＝

審核人員：王 2021.10.07 復欽

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-4
採樣地點	東勢托兒所	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.5 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	30.7873
採樣結束時間	2021.10.6 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.5398
採樣計時器開始讀值	3144.21	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9988
採樣計時器結束讀值	3168.21	採樣人員	張自倫 黃翊祥
總採樣時間(min)	1440	審核人員	2021.10.07 俊欽

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-LCB-100(FB)	2021.10.5 09:53	☑通過 ☐不通過	09:54 ~ 09:59

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-LCB-101	採樣開始前	2021.10.5 10:06	☑通過 ☐不通過	2021.10.6 14:26
		更換濾紙後		☐通過 ☐不通過	
		採樣結束後	2021.10.6 14:25	☑通過 ☐不通過	2021.10.6 14:32

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.5				2021.10.6	
查核時間	13:28				9:54	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	33.7				32.9	
濕度(%)	-				-	
大氣壓力 P_a(hpa)	1009.1				1009.1	
風速(m/s)	-				-	
風向	-				-	
計時器讀值(HR)	3145.68				3166.11	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	42				42	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2246				0.2249	
流量差異(%)	-0.2				0.0	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 323.640 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中:

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Vstd=吸引空氣量(m^3)

Qi=開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n=從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

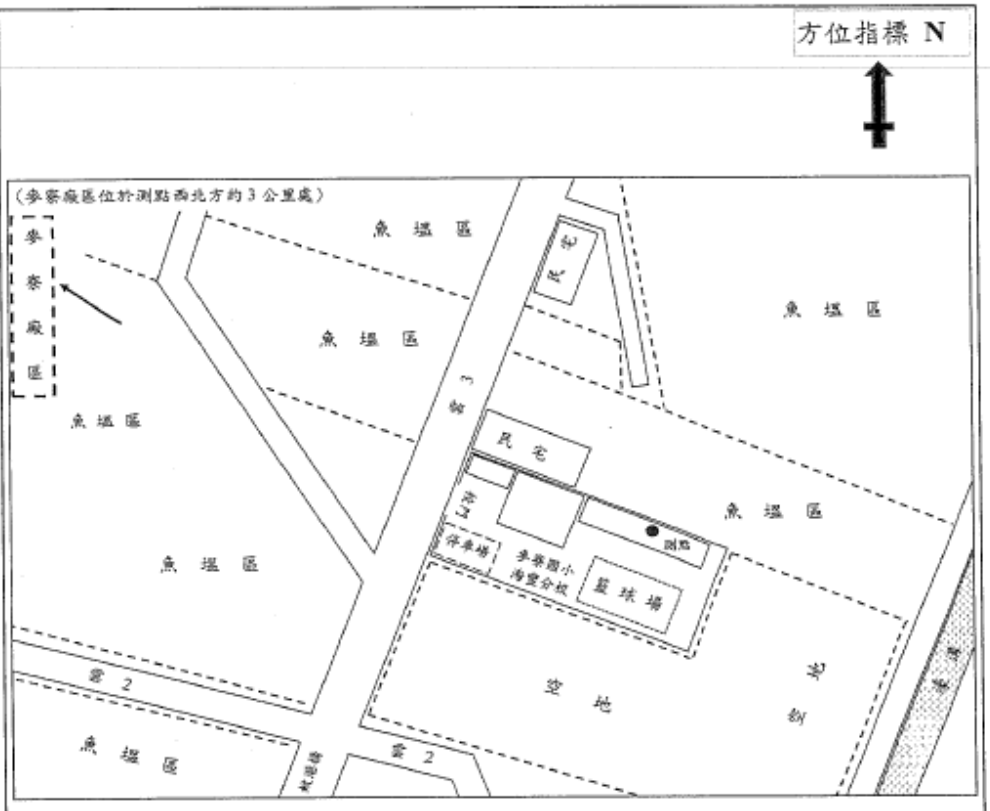
θ=採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	海豐分校	採樣人員：	張育瑞 黃冠群
測點座標 X：	171128	記錄人員：	張育瑞
測點座標 Y：	2629194	審核人員：	王 2021.10.07 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

說明：測點架設於教室頂樓，東側是養鴨場，西側是魚塭，監測期間無發現其他異常狀況。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	3456	採樣器編號：	TE-6
校正日期：	2021/4/6	多點校正日期：	**2021/7/9**
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	**0.9982**
小孔流量計斜率 (M1):	9.3784	採樣器斜率 (M2):	**30.0463**
小孔流量計截距 (B1):	-0.0118	採樣器截距 (B2):	**-0.2492**

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.5 11:32	2021.10.6 12:13
校正地點	海豐分校	海豐分校
校正人員	張自倫 蕭冠群	張自倫 蕭冠群
採樣器測漏	☑ 通過 ☐ 不通過	☑ 通過 ☐ 不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	44	44
大氣溫度 (Ta，℃)	33.1	33.6
大氣壓力 (Pa，hPa)	1010.7	1008.6
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.3	4.2
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	44	44

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2191	0.2162
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2258	0.2254
差異百分比 (%)	3.1%	4.3%

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：王 2021.10.17 俊欽

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-6
採樣地點	海豐分校	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.5 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	30.0463
採樣結束時間	2021.10.6 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.2492
採樣計時器開始讀值	658.54	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9982
採樣計時器結束讀值	682.54	採樣人員	張育瑜 王 蕭財祥
總採樣時間(min)	1440	審核人員	2021.10.07 復核

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-LCB-300(FB)	2021.10.5 11:49	☑通過 ☐不通過	11:50 ~ 11:54

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-LCB-301	採樣開始前	2021.10.5 11:59	☐通過 ☐不通過	2021.10.6 12:02
		更換濾紙後		☐通過 ☐不通過	
		採樣結束後	2021.10.6 12:01	☐通過 ☐不通過	2021.10.6 12:07

紀錄項目	採樣開始 5min 穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24 小時採樣結束前 5min	備註
查核日期	2021.10.5				2021.10.6	
查核時間	12:05				11:55	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	32.9				33.5	
濕度(%)	—				—	
大氣壓力 P_a(hpa)	1010.7				1008.6	
風速(m/s)	—				—	
風向	—				—	
計時器讀值(HR)	658.62				682.46	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	44				44	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2259				0.2255	
流量差異(%)	0.4				0.2	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 325.008 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中:

V_{std} = 吸引空氣量(m^3)

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Q_i = 開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n = 從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

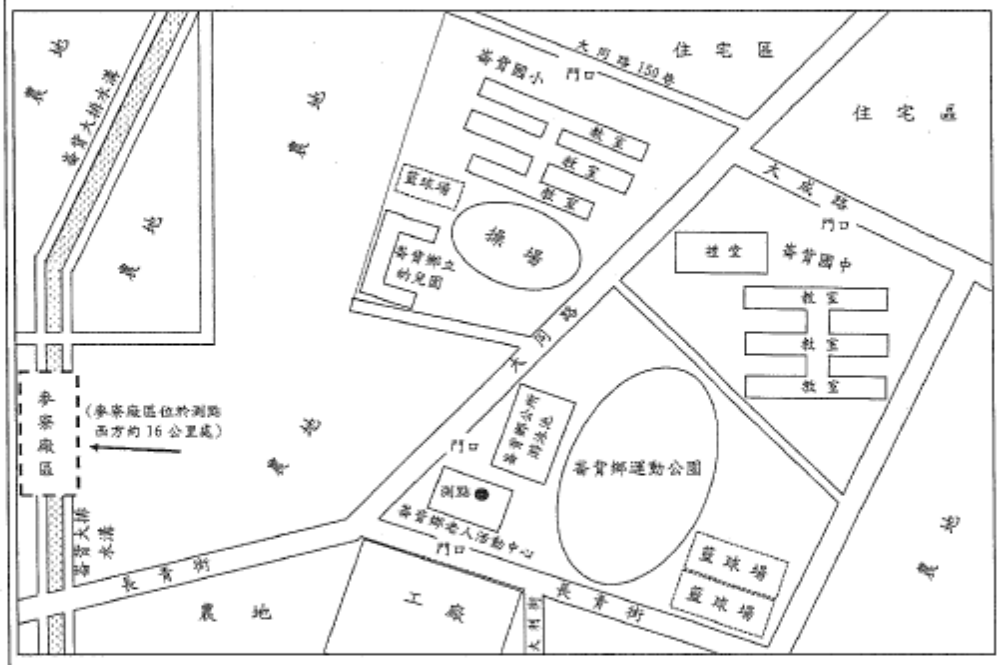
θ = 採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	崙背國中	採樣人員：	何柏軍 [illegible]
測點座標 X：	183379	記錄人員：	何柏軍
測點座標 Y：	2628188	審核人員：	王 2021.10.19 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

採樣點(崙背國中)位於雲林縣崙背鄉老人會，鄰近區域多為農地；目視採樣點南方為大井輕金屬股份有限公司(其他金屬相關製造業)，東南方為台邦科技化學股份有限公司-雲林廠(化學原料及其製品批發業)，北方為崙背國中校區，其餘方向以農地為主。10/05 ~ 10/06採樣設備架設及樣品回收期間目視能見度佳，且無觀察到其他明顯異常之情形。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	3740	採樣器編號：	TE-7
校正日期：	2021/1/12	多點校正日期：	2021/7/9
迴歸係數 (CC1)：	0.9998	迴歸係數 (CC2)：	0.9994
小孔流量計斜率 (M1)：	9.4768	採樣器斜率 (M2)：	31.6859
小孔流量計截距 (B1)：	-0.0074	採樣器截距 (B2)：	-0.5249

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.5 09:40	2021.10.6 15:40
校正地點	崙背國中	崙背國中
校正人員	何柏輝 林凱洛	何柏輝 林凱洛
採樣器測漏	☑通過 ☐不通過	☐通過 ☐不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	45	45
大氣溫度 (Ta，℃)	33.6	33.9
大氣壓力 (Pa，hPa)	1010.0	1005.2
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.8	4.8
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	45	45

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2283	0.2279
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2249	0.2244
差異百分比 (%)	-1.5	-1.4

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：王 2021.10.18 復欽

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-7
採樣地點	崙背國中	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.5 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	31.6859
採樣結束時間	2021.10.6 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.5249
採樣計時器開始讀值	903.91	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9994
採樣計時器結束讀值	927.91	採樣人員	何柏軍
總採樣時間(min)	1440	審核人員	2021.10.18 俊欽

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-BHB-100(FB)	~~2021.10.5~~ BH-211005 10:01	☑通過 □不通過	10:02 ~ 10:05

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-BHB-101	採樣開始前	2021.10.5 10:08	☑通過 □不通過	2021.10.6 15:33
		更換濾紙後	——	□通過 □不通過	
		採樣結束後	2021.10.6 15:32	☑通過 □不通過	2021.10.6 15:37

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.5				2021.10.6	
查核時間	12:42				10:20	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a (℃)	36.2				32.7	
濕度 (%)	—				—	
大氣壓力 P_a (hpa)	1009.4				1008.1	
風速 (m/s)	—				—	
風向	—				—	
計時器讀值(HR)	904.61				926.24	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	45				45	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2240				0.2251	
流量差異 (%)	-0.4				0.0	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 323.352 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225)/0.225×100%

其中:

Vstd=吸引空氣量(m^3)

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Qi=開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n=從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

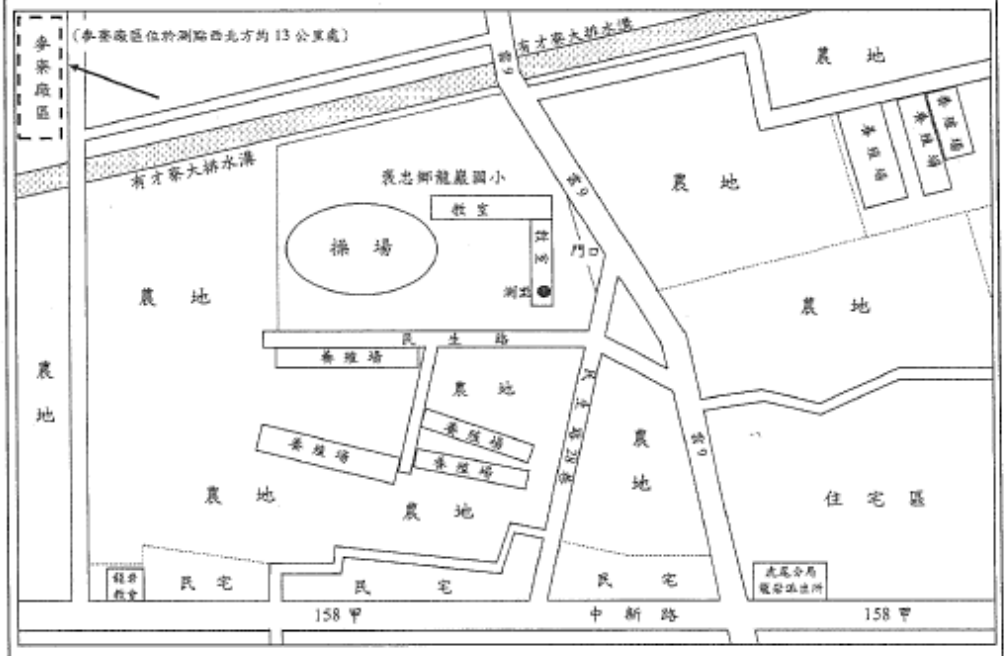
θ=採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕參寨工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	龍巖國小	採樣人員：	向柏軍 林[illegible]
測點座標 X：	179481	記錄人員：	向柏軍
測點座標 Y：	2624405	審核人員：	王 2021.10.08 俊欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

採樣點(龍巖國小)位於龍巖國小校區內，鄰近區域多為農地及道路車輛來往。10/05 - 10/06採樣設備架設及樣品回收期間目視能見度佳，且無觀察到其他明顯異常之情形。

台馬工程顧問股份有限公司
Worthies Engineering Consultants Corp.

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	3740	採樣器編號：	**TE-8**
校正日期：	2021/1/12	多點校正日期：	**2021/7/9**
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	**0.9986**
小孔流量計斜率 (M1):	9.4768	採樣器斜率 (M2):	**27.9877**
小孔流量計截距 (B1):	-0.0074	採樣器截距 (B2):	**0.0914**

執行時機	BH-21005 採樣前	採樣後
校正日期/時間	※ 2021.10.5 10:31	2021.10.6 15:07
校正地點	龍巖國小	龍巖國小
校正人員	何柏里 林凱筠	何柏里 林凱筠
採樣器測漏	☑ 通過 ☐ 不通過	☑ 通過 ☐ 不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	42	42
大氣溫度 (Ta，℃)	35.6	32.6
大氣壓力 (Pa，hPa)	1010.8	1005.1
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.8	4.9
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	42	42

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2279	0.2306
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2240	0.2245
差異百分比 (%)	-1.6	-2.6

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：王 2021.10.04 俊欽

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right][M2 \times (\text{預設定流量}) + B2]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參赛工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-8
採樣地點	龍嚴國小	採樣器多點校正日期	2021/7/9
採樣開始時間	2021.10.5 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	27.9877
採樣結束時間	2021.10.6 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	0.0914
採樣計時器開始讀值	1882.87	採樣器多點性迴歸係數(CC2)	0.9986
採樣計時器結束讀值	1906.87	採樣人員	何柏軍 蔡鄭修
總採樣時間(min)	1440	審核人員	2021.10.08 復欽

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-BHB-200(FB)	2021.10.5 10:52	☑通過 ☐不通過	10:53 ~ 10:57

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-BHB-201	採樣開始前	2021.10.5 11:01	☑通過 ☐不通過	2021.10.6 15:00
		更換濾紙後	—	☐通過 ☐不通過	|
		採樣結束後	2021.10.6 14:59	☑通過 ☐不通過	2021.10.6 15:05

紀錄項目	採樣開始 5min 穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24 小時採樣結束前 5min	備註
查核日期	2021.10.5				2021.10.6	
查核時間	12:26				10:55	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	36.3				34.7	
濕度(%)	—				—	
大氣壓力 P_a(hpa)	1009.7				1008.4	
風速(m/s)	—				—	
風向	—				—	
計時器讀值(HR)	1883.32				1905.80	
壓差表讀值ΔM (inch H_2O)	42				42	
採樣流量 Q_{std} (m^3/min)	0.2236				0.2241	
流量差異(%)	-0.6				-0.4	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 322.344 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225) /0.225×100%

其中:

V_{std} = 吸引空氣量(m^3)

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Q_i = 開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採氣流量(m^3/min)

n = 從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

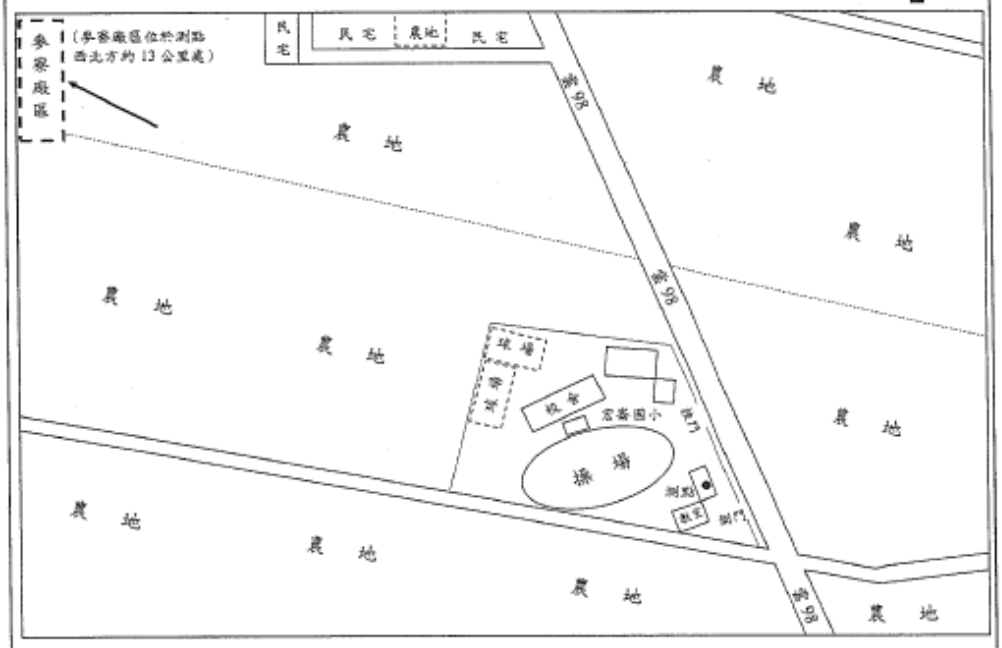
θ = 採樣時間(min)

採樣位置圖

計畫/案件名稱：六輕麥寮工業園區環評周界空氣品質監測

採樣地點：	宏崙國小	採樣人員：	何柏軍 林凱西
測點座標 X：	183584	記錄人員：	何柏軍
測點座標 Y：	2620451	審核人員：	王 2021.10.08 復欽

採樣現場位置圖



現場環境說明

採樣點(宏崙國小)位於宏崙國小校區內，鄰近區域多為農地，其餘為道路車輛來往。10/05-10/06採樣設備架設及樣品回收期間目視能見度佳，且無觀察到其他明顯異常之情形。

空氣中戴奧辛採樣器現場流率單點查核紀錄表

二級小孔流量計基本資料		採樣器基本資料	
小孔流量計廠牌：	TISCH	採樣器廠牌：	TISCH
小孔流量計序號：	3740	採樣器編號：	TE-9
校正日期：	2021/1/12	多點校正日期：	2021/10/4
迴歸係數 (CC1):	0.9998	迴歸係數 (CC2):	0.9990
小孔流量計斜率 (M1):	9.4768	採樣器斜率 (M2):	29.2705
小孔流量計截距 (B1):	-0.0074	採樣器截距 (B2):	-0.2025

執行時機	採樣前	採樣後
校正日期/時間	2021.10.5 11:25	2021.10.6 12:10
校正地點	宏崙國小	宏崙國小
校正人員	何柏軍 林凱洛	何柏軍 林凱洛
採樣器測漏	☑通過 ☐不通過	☑通過 ☐不通過
採樣器熱機 (10分鐘)	☑是 ☐否	※
預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)	42	43
大氣溫度 (Ta，℃)	36.2	36.4
大氣壓力 (Pa，hPa)	1007.7	1007.4
小孔校正器測漏	☑是 ☐否	☑是 ☐否
採樣器單點查核前熱機 (5分鐘)	☑是 ☐否	☑是 ☐否
水柱壓差計讀值(ΔH，inch-H_2O)	4.7	4.9
壓差錶讀值 (ΔM，inch-H_2O)	42.	43

計算值

小孔換算流量 (Q_{HS}，m^3/min)	0.2250	0.2294
採樣器換算流量 (Q_{MS}，m^3/min)	0.2239	0.2261
差異百分比 (%)	-0.5	-1.4

預設定流量之壓差值(SP，inch H_2O)=

審核人員：王 2021.10.18 複核

$$SP = \left[(1013.25/Pa)([T_a + 273]/298)\right]\left[M2 \times (\text{預設定流量}) + B2\right]^2$$

$$\text{差異百分比} = \frac{(QMS - QHS)}{QHS} \times 100$$

$$QHS = \frac{\sqrt{\Delta H \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B1}{M1} \qquad QMS = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{Pa}{1013.25} \times \frac{298}{Ta + 273}} - B}{M2}$$

空氣中戴奧辛現場採樣紀錄表

計畫/案件名稱	六輕參案工業園區環評周界空氣品質監測		
專案(案件)編號	PM20006	採樣器編號	TE-9
採樣地點	宏崙國小	採樣器多點校正日期	2021/10/4
採樣開始時間	2021.10.5 12:00	採樣器多點校正斜率(M2)	29.2705
採樣結束時間	2021.10.6 12:00	採樣器多點校正截距(B2)	-0.2025
採樣計時器開始讀值	2063.52	採樣器多線性迴歸係數(CC2)	0.9990
採樣計時器結束讀值	2087.52	採樣人員	何柏軍 蘇凱恩
總採樣時間(min)	1440	審核人員	2021.10.06 復歐

	空白樣品樣品編號	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
空白樣品資料	211005-BHB-300(FB)	2021.10.5 11:45	☑通過 □不通過	11:49 46 ~ 11:49 BH-211005

	採樣樣品編號	測漏時機	測漏日期/時間	測漏結果	樣品回收時間
採樣樣品資料	211005-BHB-301	採樣開始前	2021.10.5 11:53	☑通過 □不通過	2021.10.6 12:03
		更換濾紙後	—	□通過 □不通過	
		採樣結束後	2021.10.6 12:01	☑通過 □不通過	2021.10.6 12:07

紀錄項目	採樣開始5min穩定後	___小時採樣	___小時採樣	___小時採樣	24小時採樣結束前5min	備註
查核日期	2021.10.5				2021.10.6	
查核時間	12:05				11:55	
天氣	晴				晴	
大氣溫度 T_a(℃)	35.9				36.3	
濕度(%)	—				—	
大氣壓力 P_a(hpa)	1009.7				1007.6	
風速(m/s)	—				—	
風向	—				—	
計時器讀值(HR)	2063.60				2087.44	
壓差表讀值ΔM(inch H_2O)	42				42	
採樣流量 Q_{std}(m^3/min)	0.2240				0.2236	
流量差異(%)	-0.4				-0.6	

計算公式:

$$Q_{std} = \frac{\sqrt{\Delta M \times \frac{P_a}{1013.25} \times \frac{298.}{T_a + 273}} - B2}{M2}$$

1.總採樣體積 V_{std} 為 322.272 (m^3)

2.流量差異% = (採樣流量-0.225)/0.225×100%

其中:

$$V_{std} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Q_i}{n} \times \theta$$

Vstd=吸引空氣量(m^3)

Qi=開始5min、每隔24小時結束前5min時標準狀態下採集流量(m^3/min)

n=從開始採樣、每隔24小時到結束時之記錄次數

θ=採樣時間(min)

※ 附件－採樣照片說明

採樣地點： 大城頂庄國小、許厝寮福興宮、參寮中學

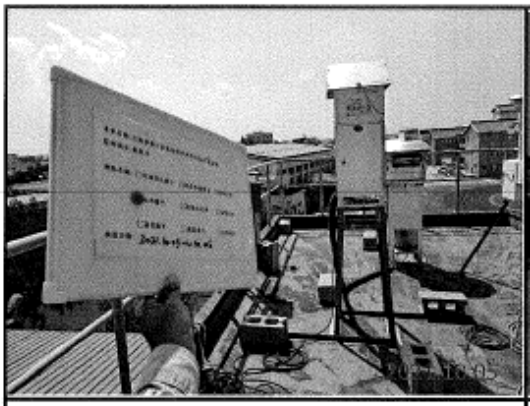
樣品現場編號： ＊

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>說明： 大城頂庄國小_採樣情形</td><td>說明： 許厝寮福興宮_採樣情形</td></tr>
<tr><td>  </td><td></td></tr>
<tr><td>說明： 參寮中學_採樣情形</td><td>說明：</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>說明：</td><td>說明：</td></tr>
</table>

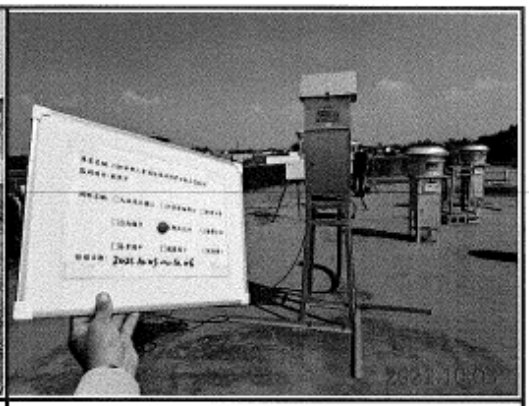
※ 附件－採樣照片說明

採樣地點： 台西國中、東勢托兒所、海豐分校

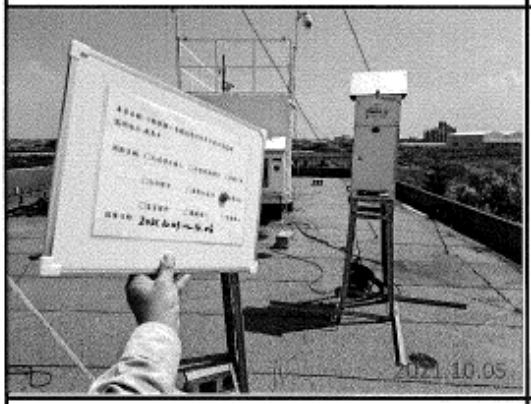
樣品現場編號： ＊



說明： 台西國中_採樣情形



說明： 東勢托兒所_採樣情形



說明： 海豐分校_採樣情形

說明：

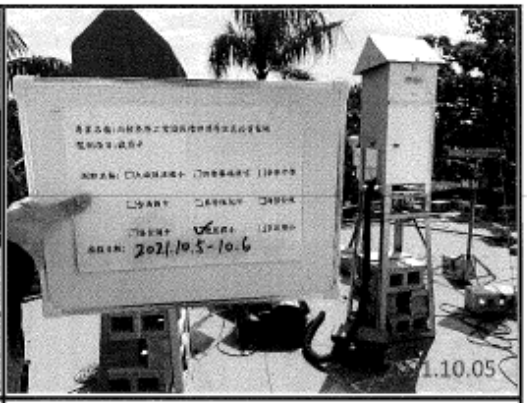
說明：

說明：

※ 附件－採樣照片說明

採樣地點： 崙背國中、龍巖國小、宏崙國小

樣品現場編號： ＊

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>說明： 崙背國中_採樣情形</td><td>說明： 龍巖國小_採樣情形</td></tr>
<tr><td> 
</td><td></td></tr>
<tr><td>說明： 宏崙國小_採樣情形</td><td>說明：</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>說明：</td><td>說明：</td></tr>
</table>

附錄 1.7-2 空氣中空氣中金屬汞採樣監測報告

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：1	
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：1	
採樣地點	大城頂庄國小			採樣總時(min)：1440	
採樣人員	蔡尚恆．鄭諭安．賴育澄				
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度	170
採樣介質	Gold trap(前段編號：123，後段編號：124)、玻璃纖維濾紙(編號：46)				

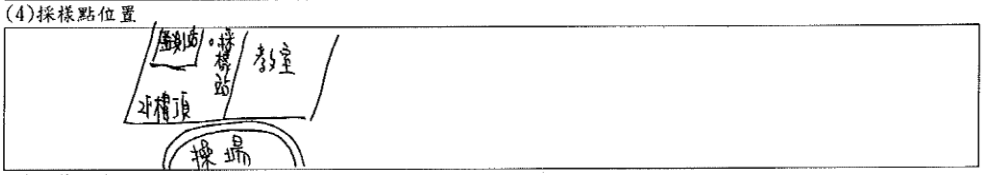
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	31.5	65	1008	2.85	286
採樣後	31.1	65.5	1008	2.7	317
平均、最頻	31.3	65.25	1008	2.775	northeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
✓	✓	328	345	302.45	296.44	31	31	30.037	29.541
平均		336.5		299.445		31		29.789	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：42.90	氣態汞：0.43

氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$

Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量

$V_m=(Q_a*t)/1000$

t：採樣時間(min)

粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)

$$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$$

Y：乾式流量計校正因子(Y=____)

Pa：平均大氣壓力(mmHg)

(標準狀態下：25℃、760mmHg)

Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：蔡尚恆　　審查人員：張孝昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 17 時 00 分			採樣器編號：2	
	終：110 年 10 月 6 日 17 時 00 分			馬達編號：2	
採樣地點	許厝鋒達工程行			採樣總時(min)：1440	
採樣人員	蔡尚恆、鄧諭安、賴育澄				
氣候情況	☑晴 ☐陰 ☐雨 ☐其他	加熱溫度	60°C	離地高度	170
採樣介質	Gold trap(前段編號：121，後段編號：122)、玻璃纖維濾紙(編號：47)				

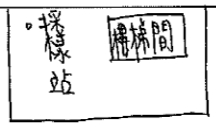
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	31.8	71	887	3.5	251
採樣後	30.1	72	886	4.4	5
平均、最頻	30.95	71.5	886.5	3.95	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
V	V	355	345	301.35	284.74	32	32	30.065	30.381
平均		350		293.045		32		30.223	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：43.52	氣態汞：0.42
氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$		Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量
$V_m=(Q_a*t)/1000$		t：採樣時間(min)
粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)		
$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$		Y：乾式流量計校正因子(Y=____) Pa：平均大氣壓力(mmHg)
(標準狀態下：25℃、760mmHg)		Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：蔡尚恆　　審查人員：張孝昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分				採樣器編號：3
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分				馬達編號：3
採樣地點	麥寮國小海豐分校				採樣總時(min)：1440
採樣人員	蔡尚恆、鄧諭安、楊育澄				
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度	170
採樣介質	Gold trap(前段編號：117，後段編號：118)、玻璃纖維濾紙(編號：48)				

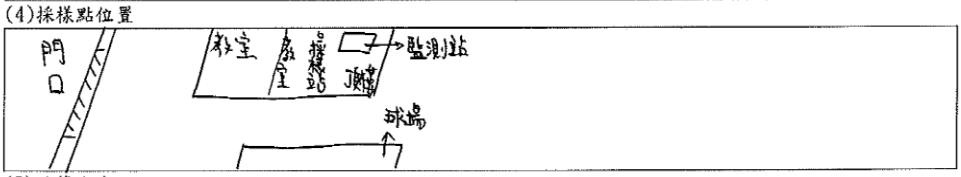
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	32.2	66	0	4.3	260
採樣後	32.4	63	0	2.6	317
平均、最頻	32.3	64.5	0	3.45	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
V	V	310	330	300.18	343.67	35	30	30.667	22.932
平均		320		321.925		32.5		26.7995	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：38.59	氣態汞：0.46
氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$		Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量
$V_m=(Q_a*t)/1000$		t：採樣時間(min)
粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)		
$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$		Y：乾式流量計校正因子(Y=____)
		Pa：平均大氣壓力(mmHg)
(標準狀態下：25℃、760mmHg)		Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：蔡尚恆　　審查人員：張孝昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：4	
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：4	
採樣地點	麥寮中學			採樣總時(min)：1440	
採樣人員	蔡尚極、鄧諭安、賴育澄				
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度	170
採樣介質	Gold trap(前段編號:119，後段編號:120)、玻璃纖維濾紙(編號:49)				

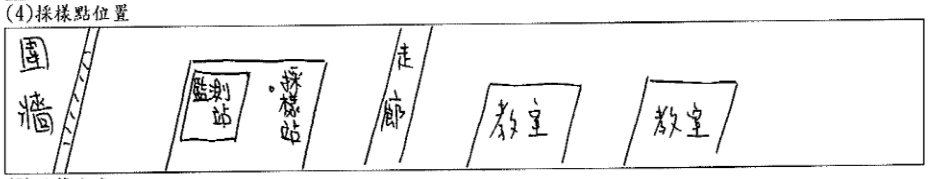
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	32	63.3	1008	3.84	266
採樣後	32.3	59.9	1006	2.56	325
平均、最頻	32.15	61.6	1007	3.2	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
V	V	305	305	300.75	295.75	31.6	32	30.128	29.917
平均		305		298.25		31.8		30.0225	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：43.23	氣態汞：0.43
氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$		Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量
$V_m=(Q_a*t)/1000$		t：採樣時間(min)
粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)		
$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$		Y：乾式流量計校正因子(Y=____)
		Pa：平均大氣壓力(mmHg)
(標準狀態下：25℃、760mmHg)		Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：蔡尚極　　審查人員：張宇昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：6	
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：6	
採樣地點	崙背老人會			採樣總時(min)：1440	
採樣人員	張宇昕、陳相丞、游健瑋、賴承佑				
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度	170
採樣介質	Gold trap(前段編號：113，後段編號：114)、玻璃纖維濾紙(編號：53)				

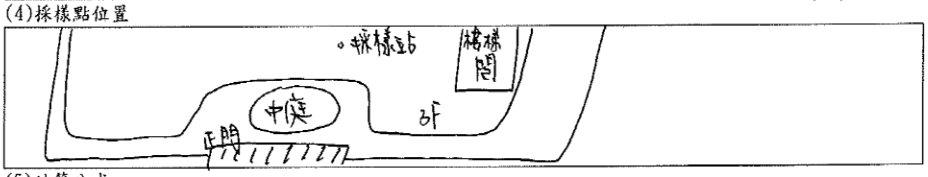
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	34.1	51.3	1008	2.54	261
採樣後	31.9	57.9	1006	2.24	309
平均、最頻	33	54.6	1007	2.39	northwest

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
V	V	340	320	300.8	300	32	33	30.47	29.5
平均		330		300.4		32.5		29.985	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：43.18	氣態汞：0.43

氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$

$V_m=(Q_a*t)/1000$

粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)

$$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$$

(標準狀態下：25℃、760mmHg)

Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量

t：採樣時間(min)

Y：乾式流量計校正因子(Y=____)

Pa：平均大氣壓力(mmHg)

Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：陳相丞　　審查人員：張宇昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：7
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：7
採樣地點	土庫宏崙國小			採樣總時(min)：1440
採樣人員	張宇昕、陳相丞、游健瑋、賴承佑			
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度 170
採樣介質	Gold trap(前段編號：107，後段編號：108)、玻璃纖維濾紙(編號：50)			

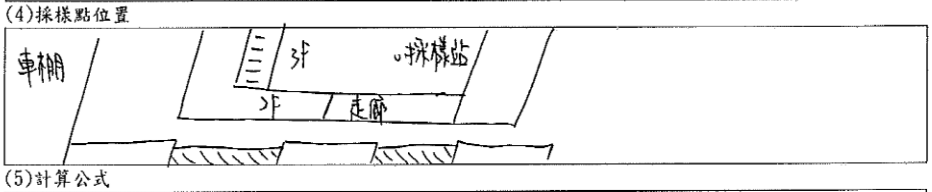
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	32.7	59.8	1008	2.5	284
採樣後	32.6	57	1005	1.5	306
平均、最頻	32.65	58.4	1006.5	2	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
✓	✓	310	310	300	303.3	32	32	30.69	30.08
平均		310		301.65		32		30.385	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞： 43.75	氣態汞： 0.43
氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$		Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量
$V_m=(Q_a*t)/1000$		t：採樣時間(min)
粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)		
$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$		Y：乾式流量計校正因子(Y=____)
		Pa：平均大氣壓力(mmHg)
(標準狀態下：25℃、760mmHg)		Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：陳相丞　　審查人員：張宇昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：8
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：8
採樣地點	東勢托兒所			採樣總時(min)：1440
採樣人員	張宇昕、陳相丞、游建瑋、賴承佑			
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度 170
採樣介質	Gold trap(前段編號：109，後段編號：110)、玻璃纖維濾紙(編號：51)			

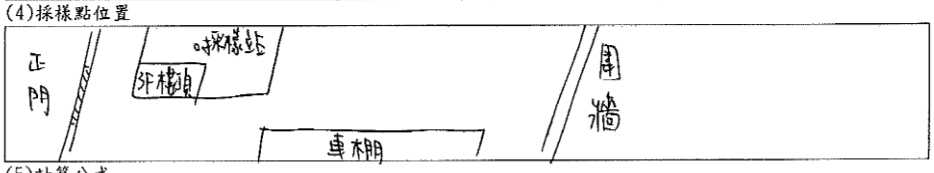
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	32.7	63.4	1008	4.09	275
採樣後	32.2	62	1006	3.52	303
平均、最頻	32.25	62.7	1007	3.805	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
✓	✓	330	330	301.4	298.85	32	32	30.21	29.9
平均		330		300.125		32		30.055	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞： 43.28	氣態汞：0.43

氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$ Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量

$V_m=(Q_a*t)/1000$ t：採樣時間(min)

粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)

$$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$$

Y：乾式流量計校正因子(Y=____)

Pa：平均大氣壓力(mmHg)

(標準狀態下：25℃、760mmHg) Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：陳相丞 審查人員：張宇昕 頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：9	
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：9	
採樣地點	立西國中			採樣總時(min)：1440	
採樣人員	張宇昕、陳相丞、游健達、賴承恬				
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度	1440
採樣介質	Gold trap(前段編號：115，後段編號：116)、玻璃纖維濾紙(編號：54)				

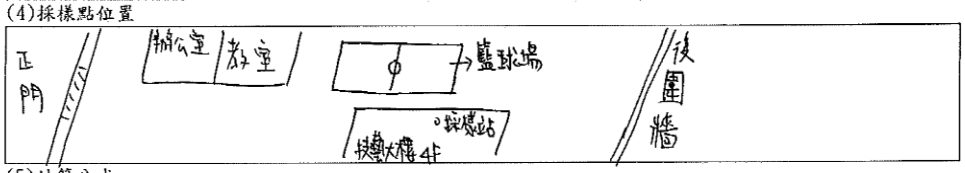
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	31.4	69	1009	3.29	266
採樣後	31.4	64.6	1007	3.49	321
平均、最頻	31.4	66.8	1008	3.39	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
✓	✓	300	320	300.5	301.8	32	32	30.21	30.08
平均		310		301.15		32		30.145	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：43.41	氣態汞：0.43
氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$		Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量
$V_m=(Q_a*t)/1000$		t：採樣時間(min)
粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)		
$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$		Y：乾式流量計校正因子(Y=____) Pa：平均大氣壓力(mmHg)
(標準狀態下：25℃、760mmHg)		Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

紀錄人員：陳相丞　　審查人員：張宇昕　　頁次：

空氣中氣態及粒狀汞採樣紀錄表

(1)基本資料

採樣日期	起：110 年 10 月 5 日 12 時 00 分			採樣器編號：10	
	終：110 年 10 月 6 日 12 時 00 分			馬達編號：10	
採樣地點	褒忠龍巖國小			採樣總時(min)：1440	
採樣人員	張宇昕、陳相丞、游健達、賴永佑				
氣候情況	☑晴 □陰 □雨 □其他	加熱溫度	60°C	離地高度	170
採樣介質	Gold trap(前段編號：111，後段編號：112)、玻璃纖維濾紙(編號：52)				

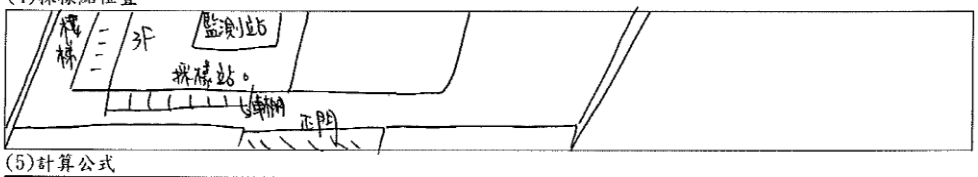
(2)氣象條件及流率(參考環保署監測網)

項目	大氣溫度(℃)	相對濕度(%)	大氣壓力 P(mmHg)	風速(m/s)	方向
採樣前	33.5	54.4	1008	2.43	275
採樣後	32.6	55.2	1006	1.25	330
平均、最頻	33.05	54.8	1007	1.84	southeast

(3)現場數據資料

流率確認(✓)		氣狀汞(mL/min)				粒狀汞(L/min)			
		浮子流量(Q)		實際流量		浮子流量(Q)		實際流量	
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
✓	✓	350	330	301.9	295.6	32	32	30.29	30.73
平均		340		298.75		32		30.51	

(4)採樣點位置



(5)計算公式

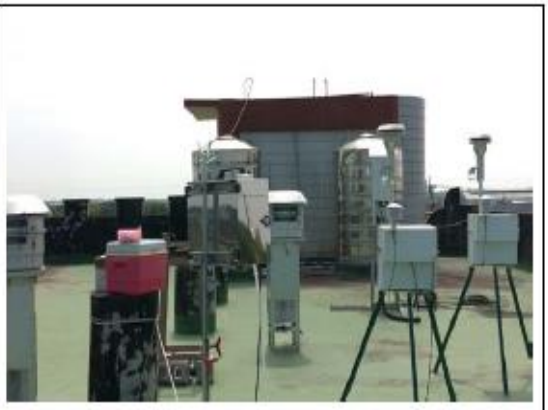
採樣氣體體積(m^3)	粒狀汞：43.93	氣態汞：0.43
氣狀物：$Q_a = \frac{Q_1+Q_2}{N}$		Qa：平均氣流率(L/min)，N=數據數量
$V_m=(Q_a*t)/1000$		t：採樣時間(min)
粒狀物：V_m=(結束-開始乾式流量計讀值)		
$V_s = V_m \times \frac{P_a}{760} \times \frac{298}{273+T_a}$		Y：乾式流量計校正因子(Y=____)
		Pa：平均大氣壓力(mmHg)
(標準狀態下：25℃、760mmHg)		Ta：平均大氣溫度(℃)

(6)備註

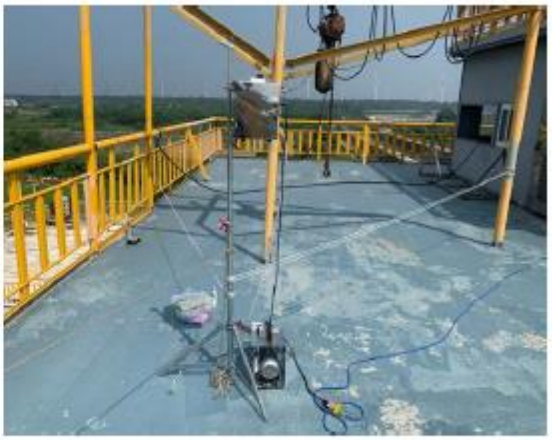
紀錄人員：陳相丞　　審查人員：張宇昕　　頁次：

110Q4周界汞採樣照片

	
測站:土庫宏崙國小	土庫宏崙國小-西
	
土庫宏崙國小-南	土庫宏崙國小-東
	
測站:東勢托兒所	東勢托兒所-東

	
東勢托兒所-西	東勢托兒所-南
	
測站:褒忠龍巖國小	褒忠龍巖國小-南
	
褒忠龍巖國小-北	褒忠龍巖國小-東

	
測站:崙背老人會	崙背老人會-西
	
測站:台西國中	台西國中-西
	
測站:土城頂庄國小	土城頂庄國小-南

	
大城頂庄國小-西	大城頂庄國小-東
	
測站:許厝鋒達工程行	許厝鋒達工程行-西
	
測站:參寮國小海豐分校	參寮國小海豐分校-東

	
參察國小海豐分校-西	參察國小海豐分校-南
	
測站:參察中學	參察中學-西
	
參察中學-南	參察中學-東

1.8 空品測站儀器設備資料

<table>
<tr><td>測站名稱</td><td colspan="5">麥寮站</td><td colspan="3">測站位置</td><td colspan="4">麥寮國中(雲林縣)</td></tr>
<tr><td>測站編號</td><td colspan="5">A009</td><td colspan="3">測站種類</td><td colspan="4">大氣監測站</td></tr>
<tr><td>地址</td><td colspan="8">雲林縣麥寮鄉中興路310號</td><td colspan="2">設置日期</td><td colspan="2">102年8月</td></tr>
<tr><td>行政區</td><td colspan="3">麥寮鄉</td><td colspan="2">土地面積</td><td colspan="3">80.1668 km^2</td><td colspan="2">人口密度</td><td colspan="2">427.5585 人 / km^2</td></tr>
<tr><td rowspan="2">監測項目</td><td>SO_2</td><td>CO</td><td>O_3</td><td>NO_2</td><td>HC</td><td>PM_{10}</td><td>TSP</td><td>酸雨</td><td>雨量</td><td>風向
風速</td><td>溫度
濕度</td><td>壓力
輻射</td><td>UVA</td><td>UVB</td></tr>
<tr><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td></td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">測站環境總高度</td><td colspan="3">13.6m</td><td colspan="4">採樣口氣流角度</td><td colspan="3">360</td></tr>
<tr><td colspan="4">採樣口高度</td><td colspan="3">17.8m</td><td colspan="4">周圍建築物平均高度</td><td colspan="3">14m</td></tr>
<tr><td colspan="4">最近物距</td><td colspan="3">2.8m</td><td colspan="4">主要道路最近距離</td><td colspan="3">25m</td></tr>
<tr><td colspan="4">最近樹距</td><td colspan="7">8m</td></tr>
<tr><td>周圍環境簡介</td><td colspan="6">  </td><td>監測站正面圖</td><td colspan="6">  </td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>測站名稱</td><td colspan="5">台西站</td><td colspan="3">測站位置</td><td colspan="4">台西國中(雲林縣)</td></tr>
<tr><td>測站編號</td><td colspan="5">A010</td><td colspan="3">測站種類</td><td colspan="4">大氣監測站</td></tr>
<tr><td>地址</td><td colspan="8">雲林縣台西鄉中山路408號</td><td colspan="2">設置日期</td><td colspan="2">102年10月</td></tr>
<tr><td>行政區</td><td colspan="3">台西鄉</td><td colspan="2">土地面積</td><td colspan="3">54.0983 km^2</td><td colspan="2">人口密度</td><td colspan="2">495.2651人 / km^2</td></tr>
<tr><td rowspan="2">監測項目</td><td>SO_2</td><td>CO</td><td>O_3</td><td>NO_2</td><td>HC</td><td>PM_{10}</td><td>TSP</td><td>酸雨</td><td>雨量</td><td>風向
風速</td><td>溫度
濕度</td><td>壓力
輻射</td><td>UVA</td><td>UVB</td></tr>
<tr><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td></td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td>˘</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">測站環境總高度</td><td colspan="3">10.4m</td><td colspan="4">採樣口氣流角度</td><td colspan="3">360</td></tr>
<tr><td colspan="4">採樣口高度</td><td colspan="3">14.6m</td><td colspan="4">周圍建築物平均高度</td><td colspan="3">10m</td></tr>
<tr><td colspan="4">最近物距</td><td colspan="3">10m</td><td colspan="4">主要道路最近距離</td><td colspan="3">100m</td></tr>
<tr><td colspan="4">最近樹距</td><td colspan="7">50m</td></tr>
<tr><td>周圍環境簡介</td><td colspan="6">  </td><td>監測站正面圖</td><td colspan="6">  </td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>測站名稱</td><td colspan="4">土庫站</td><td>測站位置</td><td colspan="4">宏崙國小(雲林縣)</td></tr>
<tr><td>測站編號</td><td colspan="4">A011</td><td>測站種類</td><td colspan="4">大氣監測站</td></tr>
<tr><td>地址</td><td colspan="5">雲林縣土庫鎮崙內里稞圍41號</td><td>設置日期</td><td colspan="3">102年8月</td></tr>
<tr><td>行政區</td><td colspan="2">土庫鎮</td><td>土地面積</td><td colspan="2">49.0212 km^2</td><td>人口密度</td><td colspan="3">629.7071 人 / km^2</td></tr>
<tr><td rowspan="2">監測項目</td><td>SO_2</td><td>CO</td><td>O_3</td><td>NO_2</td><td>HC</td><td>PM_{10}</td><td>TSP</td><td>酸雨</td><td>雨量</td><td>風向
風速</td><td>溫度
濕度</td><td>壓力
輻射</td><td>UVA</td><td>UVB</td></tr>
<tr><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td></td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td>~</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">測站環境總高度</td><td colspan="2">7.2m</td><td colspan="2">採樣口氣流角度</td><td colspan="3">360</td></tr>
<tr><td colspan="3">採樣口高度</td><td colspan="2">11.4m</td><td colspan="2">周圍建築物平均高度</td><td colspan="3">8m</td></tr>
<tr><td colspan="3">最近物距</td><td colspan="2">12m</td><td colspan="2">主要道路最近距離</td><td colspan="3">15m</td></tr>
<tr><td colspan="3">最近樹距</td><td colspan="7">14m</td></tr>
<tr><td>周圍環境簡介</td><td colspan="4">  </td><td>監測站正面圖</td><td colspan="3">  </td></tr>
</table>

第二部份　噪音、振動及交通流量調查監測作業

離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案
環境監測報告

監測項目：噪音振動與交通流量

執行期間：**110**年**10**月至**110**年**12**月

開　發　單　位　：　台塑企業
委　託　單　位　：　逢甲大學環境科技與智慧研究中心
執行監測單位　：　琨鼎環境科技股份有限公司

中華民國 **111** 年 **01** 月

離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案環境監測報告

110年第4季環境監測報告書

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

目錄

頁碼

第一章 監測內容概述

1.1 工作進度.....1-1

1.2 監測情形概述.....1-1

1.3 監測計畫概述.....1-1

1.4 監測位址.....1-5

1.5 品保／品管作業措施概要.....1-6

1.6 儀器維修校正項目及頻率.....1-11

1.7 分析項目數據品質目標.....1-12

第二章 監測結果數據分析

2.1 噪音.....2-1

2.1.1 敏感地區環境噪音.....2-1

2.1.2 廠區周界內噪音.....2-2

2.1.3 廠區周界外噪音.....2-3

2.2 振動.....2-6

2.2.1 敏感地區環境振動.....2-6

2.2.2 廠區周界內振動.....2-8

2.2.3 廠區周界外振動.....2-9

2.3 道路交通.....2-11

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策.....3-1

3.1.1 監測結果綜合檢討分析.....3-1

3.1.2 監測結果異常現象因應對策.....3-38

3.2 建議事項.....3-39

附錄(詳附光碟片)

附錄一　檢測執行單位認證資料
附錄二　採樣與分析方法
附錄三　品保/品管查核記錄
附錄四　原始數據
附錄五　監測與現場照片
附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

表目錄

		頁碼
表 1.1	工作預定進度表.....	1-2
表 1.2	110 年第 4 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表.....	1-3
表 1.3	「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作.....	1-4
表 1.4	儀器及器皿校正頻率一覽表.....	1-11
表 1.5	分析項目數據品質目標.....	1-12
表 2.1	本季噪音監測結果.....	2-4
表 2.2	本季環境振動監測結果.....	2-10
表 2.3	本季橋頭測站交通流量調查成果.....	2-20
表 2.4	本季西濱大橋測站交通流量調查成果.....	2-21
表 2.5	本季許厝分校(舊址)測站交通流量調查成果.....	2-22
表 2.6	本季北堤測站交通流量調查成果.....	2-24
表 2.7	本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果.....	2-26
表 2.8	本季南堤測站交通流量調查成果.....	2-28
表 2.9	本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果.....	2-30
表 2.10	本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果.....	2-32
表 3.1	敏感地區各測點所屬噪音管制區及其管制標準.....	3-4
表 3.2	廠區周界內外測點所屬噪音管制區及其管制標準.....	3-13
表 3.3	日本振動規制法之參考基準.....	3-20
表 3.4	本季(110 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形.....	3-38

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

圖目錄

頁碼

圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖..... 1-5
圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖..... 1-8
圖 1-3 振動監測現場作業品保流程圖..... 1-9
圖 1-4 交通流量監測分析流程圖..... 1-10
圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7
圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7
圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7
圖 3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8
圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8
圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8
圖 3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9
圖 3-10 許厝分校(舊址)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-11 許厝分校(舊址)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-12 許厝分校(舊址)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10
圖 3-13 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.. 3-11
圖 3-14 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖... 3-11
圖 3-15 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.... 3-11
圖 3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12
圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

圖目錄

頁碼

圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12
圖 3-19 廠區周界內北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-20 廠區周界內北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-21 廠區周界內北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15
圖 3-22 廠區周界內南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-23 廠區周界內南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-24 廠區周界內南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16
圖 3-25 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-26 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-27 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17
圖 3-28 廠區周界外橋頭測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-29 廠區周界外橋頭測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-30 廠區周界外橋頭測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18
圖 3-31 廠區周界外海豐測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-19
圖 3-32 廠區周界外海豐測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-19
圖 3-33 廠區周界外海豐測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-19
圖 3-34 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-23
圖 3-35 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-23
圖 3-36 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-24
圖 3-37 許厝分校(舊址)測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-24
圖 3-38 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點振動歷年監測變化趨勢圖.... 3-25

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

圖目錄

頁碼

圖 3-39 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-25
圖 3-40 廠區周界內北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-26
圖 3-41 廠區周界內南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-26
圖 3-42 廠區周界內麥寮區宿舍測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-27
圖 3-43 廠區周界外橋頭測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-27
圖 3-44 廠區周界外海豐測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-28
圖 3-45 各監測點單日交通流量變化圖..... 3-34
圖 3-46 豐安國小(一號聯外道路豐安段)車種比例分析圖.....3-34
圖 3-47 許厝分校(舊址)車種比例分析圖.....3-35
圖 3-48 橋頭國小車種比例分析圖..... 3-35
圖 3-49 南堤車種比例分析圖..... 3-36
圖 3-50 北堤車種比例分析圖..... 3-36
圖 3-51 西濱大橋車種比例分析圖..... 3-37
圖 3-52 聯一道路與東環路口車種比例分析圖..... 3-37
圖 3-53 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)車種比例分析圖.....3-38

第一章 監測內容概述

1.1 工作進度

『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析』計畫其環境監測期程自 109 年 01 月起至 110 年 12 月止，工作預定進度及實際進度如表 1.1 所示。本季報告為民國 110 年 10 月 01 日至 12 月 31 日止之監測工作環境監測結果進行彙整及分析。

1.2 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析』計畫合約執行監測，監測執行期間自民國 109 年 01 月起至 110 年 12 月，本次環境監測工作係屬 110 年第 4 季監測作業，各項監測結果摘要如表 1.2 所示。

1.3 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。本項作業委由逢甲大學環境科技與智慧研究中心負責，採樣分析委由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責，本季環境監測工作之執行如表 1.3 所示。

表 1.1 工作預定進度表

月份 工作項目	109 年												權重（%）
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
噪音振動監測	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	48
交通流量監測	8%			8%			8%			8%			32
監測結果綜合分析評報告撰寫及其他支援工作	0.5%	0.5% ★	4.0%	0.5%	0.5% ★	4.0%	0.5%	0.5% ★	4.0%	0.5%	0.5% ★	4.0%	20
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	
月份 工作項目	110 年												權重（%）
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
噪音振動監測	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	48
交通流量監測	8%			8%			8%			8%			32
監測結果綜合分析評報告撰寫及其他支援工作	0.5%	0.5% ★	4.0%	0.5%	0.5% ★	4.0%	0.5%	0.5% ★	4.0%	0.5%	0.5% ★	4.0%	20
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	

註：★表示季報告之提送

表 1.2　110 年第 4 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表

監測類別	監測項目			監測結果摘要		因應對策
				標準值	監測數據	
噪音	敏感地區環境噪音	第四類(緊臨 8M(含)以上道路)-北堤、南堤	$L_{日}$（dB(A)）	76.0	64.3~65.3	符合相關道路交通噪音標準，將持續監測。
			$L_{晚}$（dB(A)）	75.0	55.7~57.0	
			$L_{夜}$（dB(A)）	72.0	58.1~59.7	
		第二類(緊臨 8M(含)以上道路)-許厝分校(舊址)、豐安國小（一號聯外道路豐安路段）、西濱大橋	$L_{日}$（dB(A)）	74.0	68.3~71.6	
			$L_{晚}$（dB(A)）	70.0	60.7~66.6	
			$L_{夜}$（dB(A)）	67.0	60.5~64.2	
		第二類(緊臨 8M(含)以上道路) -橋頭國小	$L_{日}$（dB(A)）	74.0	70.0	
			$L_{晚}$（dB(A)）	70.0	65.6	
			$L_{夜}$（dB(A)）	67.0	64.8	
	廠區周界內噪音-第四類(北堤、南堤、麥寮區宿舍)		$L_{日}$（dB(A)）	75.0	58.7~64.0	符合環境音量標準，將持續監測。
			$L_{晚}$（dB(A)）	70.0	49.9~61.5	
			$L_{夜}$（dB(A)）	65.0	52.6~60.7	
	廠區周界外噪音-第二類(橋頭、海豐)		$L_{日}$（dB(A)）	60.0	48.2~67.4	橋頭 10 月 $L_{日}$、$L_{夜}$及 12 月 $L_{日}$不符合環境音量標準，將持續監測，以了解變化情形。
			$L_{晚}$（dB(A)）	55.0	40.7~49.5	
			$L_{夜}$（dB(A)）	50.0	41.0~53.2*	
振動	敏感地區環境振動-第二種(北堤、南堤)		$L_{v10\,日}$（dB）	70.0	43.4~45.9	均符合日本振動規制法施行細則標準，將持續監測。
			$L_{v10\,夜}$（dB）	65.0	41.2~42.4	
	敏感地區環境振動-第一種(橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安路段)、西濱大橋)		$L_{v10\,日}$（dB）	65.0	46.9~51.8	
			$L_{v10\,夜}$（dB）	60.0	42.3~51.7	
	廠區周界內振動-第二種(北堤、南堤及麥寮區宿舍)		$L_{v10\,日}$（dB）	70.0	42.5~45.2	
			$L_{v10\,夜}$（dB）	65.0	40.8~45.1	
	廠區周界外振動-第一種(橋頭及海豐)		$L_{v10\,日}$（dB）	65.0	38.3~39.0	
			$L_{v10\,夜}$（dB）	60.0	32.1~35.9	
交通流量	橋頭國小	道路服務水準	—	服務水準介於 B~D 級		持續監測
	西濱大橋		—	服務水準均為 E 級		
	許厝分校(舊址)		—	服務水準介於 A~C 級		
	北堤		—	服務水準介於 A~B 級		
	豐安國小(一號聯外道路豐安路段)		—	服務水準介於 A~E 級		
	南堤		—	服務水準均為 A 級		
	聯一道路與東環路口		—	服務水準介於 A~C 級		
	麥寮國小(中山路與中興路交叉口)		—	服務水準介於 B~C 級		

表 1.3 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作

監測類別	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測時間
敏感地區噪音、振動位準	➢ 北堤 ➢ 南堤 ➢ 橋頭國小 ➢ 許厝分校(舊址) ➢ 豐安國小（一號聯外道路豐安路段） ➢ 西濱大橋	每季一次，每次至少 24 小時連續測定	・噪音 NIEA P201.96C ・振動 NIEA P204.90C	琨鼎環境科技股份有限公司	110.10.07(四)~08(五)
廠周界內噪音	北堤、南堤及麥寮區宿舍	連續自動監測或定期檢測（每月一次）			110.10.07(四)~08(五) 110.11.15(一)~16(二) 110.12.13(一)~14(二)
廠周界外噪音	橋頭及海豐	連續自動監測或定期檢測（每月一次）			110.10.02(六)~08(五) 110.11.13(六)~16(二) 110.12.11(六)~14(二)
廠周界內振動	北堤、南堤及麥寮區宿舍	每季一次			110.10.07(四)~08(五)
廠周界外振動	橋頭及海豐	每季一次			110.10.02(六)~08(五)
交通量	➢ 北堤 ➢ 南堤 ➢ 橋頭國小 ➢ 許厝分校(舊址) ➢ 豐安國小（一號聯外道路豐安路段） ➢ 西濱大橋 ➢ 聯一道路與東環路口 ➢ 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	每季一次（連續 24 小時）	採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則		110.10.07(四)~08(五)

1.4 監測位址

各監測類別之監測位置如圖 1.1 所示。



圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖

1.5 品保／品管作業措施概要

一、噪音及振動監測項目

（一）環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一・二至一・五公尺之間。
3. 測定地點：

A.於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：

(a)測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。

(b)測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一・五公尺。

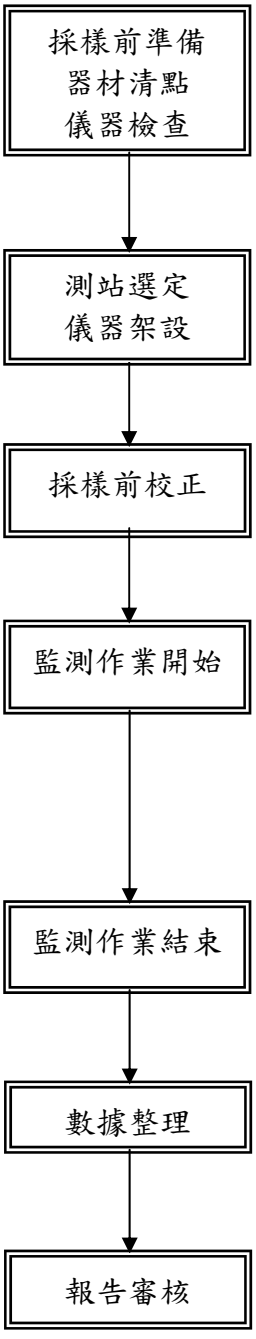
B.道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。

4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
   (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
   (2) 使用儀器及其校正紀錄。
   (3) 測定結果。
   (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

（二）振動監測設施之設置原則：

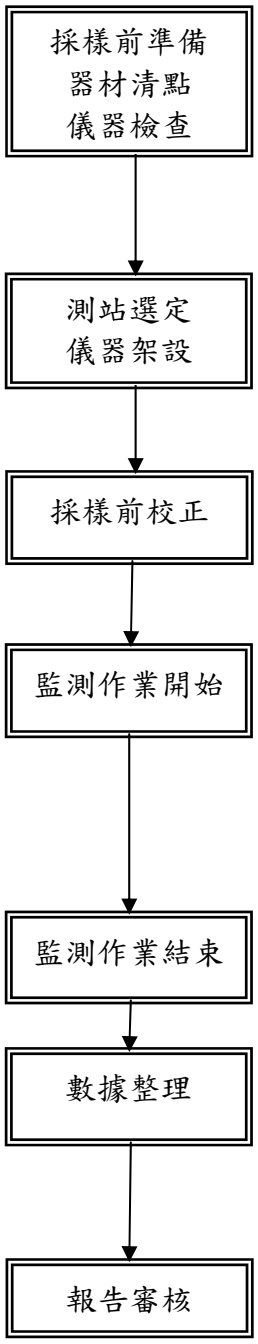
根據NIEA P204.90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青舖面等），拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
4. 監測流程如圖1-3。



流　程	說　明
採樣前準備 器材清點 儀器檢查	1. 填寫環境監測器材清單、記錄表 2. 檢查噪音主機是否正常，填寫噪音計每日工作校正記錄 3. 填寫噪音攜出前校正內部校正±0.7dB(A)，外部校正±0.3dB(A)
測站選定 儀器架設	1. 依監測項目及要求選擇適當地點進行監測 2. 注意架設原則，符合規定 3. 填寫噪音、振動監測現場狀況記錄表
採樣前校正	1. 進行電子式內部校正±0.7dB(A) 2. 使用音位式校正計進行校正±0.7dB(A) 3. 填寫噪音每日校正／使用檢查記錄表
監測作業開始	1. 記錄監測作業開始時間、日期 2. 記錄異常狀況及其他可能影響之污染源狀況 3. 記錄監測時風速、風向、溫度、溼度 4. 填寫噪音、振動監測現場狀況記錄表
監測作業結束	1. 進行採樣後電子式校正±0.7dB(A) 2. 音位式校正±0.7dB(A) 3. 撤站
數據整理	1. 監測數據 PRINT 2. 製作監測數據記錄表
報告審核	1. 採樣品保主管初審 2. 品保師審核 3. 實驗室主任簽核

圖 1-2　噪音監測現場作業品保流程圖



流　程	說　明
採樣前準備 器材清點 儀器檢查	1. 填寫環境監測器材清單、記錄表 2. 檢查噪音主機是否正常，填寫振動計每日工作校正記錄 3. 以 VP-33 執行外部校正±1.0dB 及內部校正
測站選定 儀器架設	1. 依監測項目及要求選擇適當地點進行監測 2. 注意架設原則，符合規定 3. 填寫噪音、振動監測現場狀況記錄表
採樣前校正	1. 進行採樣後電子式校正±1.0dB 2. 校正結果填寫於振動計每日校正／使用檢查記錄
監測作業開始	1. 記錄監測作業開始時間、日期於噪音、振動監測現場狀況記錄表 2. 記錄異常狀況及其他可能影響之污染源狀況 3. 記錄監測時風速、風向、溫度、溼度
監測作業結束	1. 進行採樣後電子式校正±1.0dB 2. 撤站
數據整理	1. 以 RION 軟體自振動計下載監測數據 2. 數據轉換 3. 製作監測數據記錄表
報告審核	1. 採樣品保主管初審 2. 品保師審核 3. 實驗室主任簽核

圖1-3　振動監測現場作業品保流程圖

二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

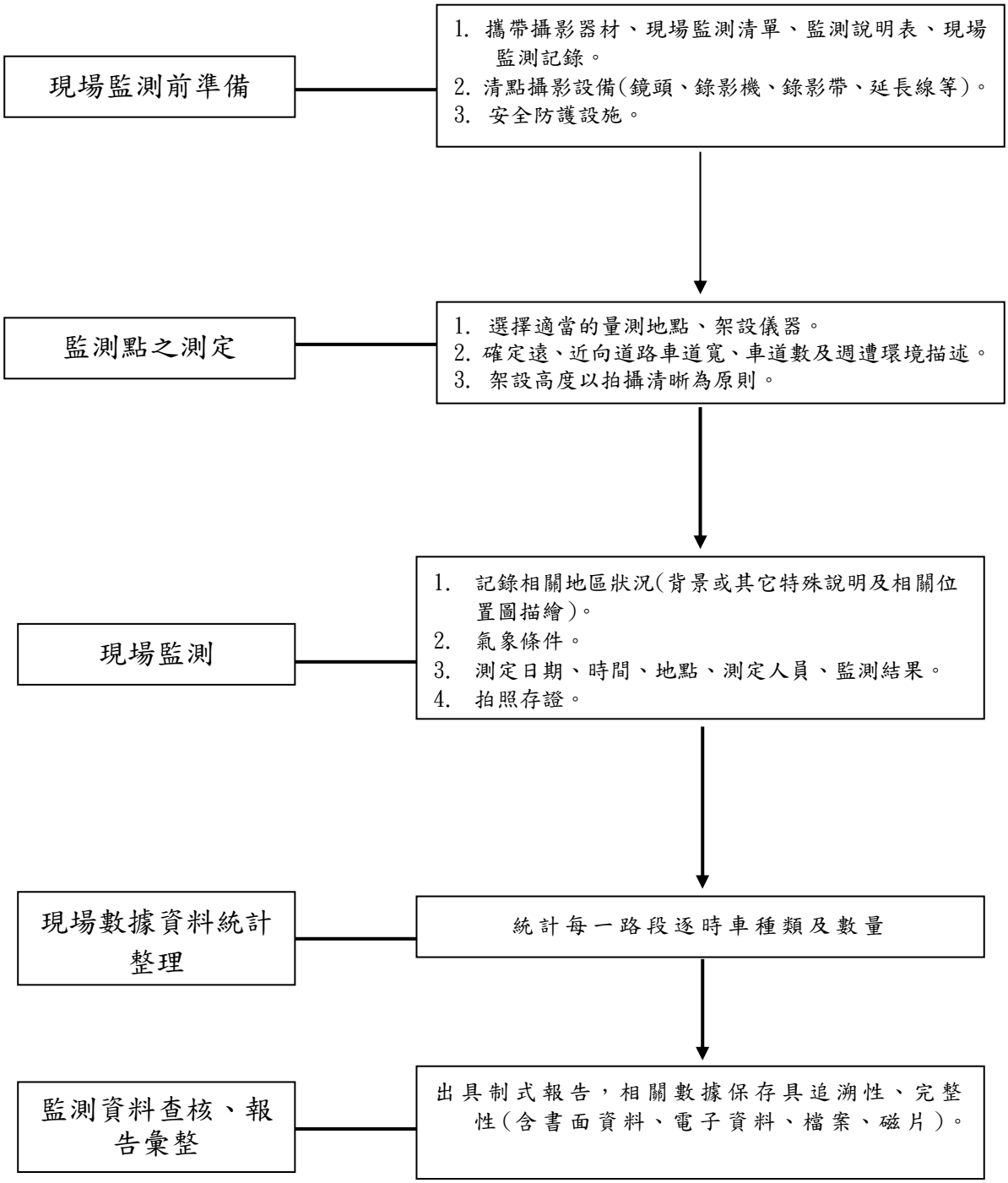


圖 1-4 交通量監測分析流程圖

1.6 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1.4 所示。

表1.4 儀器及器皿校正頻率一覽表

儀器名稱	測試項目	校正頻率	校正單位/人員	允收標準
氣象設備	維護	使用前	清潔、保養、訊號線與數據記錄	—
	定期校正	每年	外送國家認可檢驗室	±0.5 m/s、±5
噪音計	維護	使用前	採樣員	±0.7 dB(A)
	定期校正	每月	採樣員	±0.7 dB (A)
NC-74聲音校正器	定期校正	每年	國家標準實驗室或其認可校正單位	±0.3 dB (A)
VP-33 振動校正器	定期校正	每年	同上	±1.0 dB
振動計	定期校正	每月	採樣員	±1 dB
	維護	使用前	採樣員	±1 dB

1.7 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)。相關數據品質目標彙整於表 1.5 所示。

表 1.5 分析項目數據品質目標

分析項目		檢測方法	方法偵測極限	儀器偵測極限	重覆分析(相對百分偏差)	查核回收率%	添加回收率%
噪音	噪 音	NIEA P201.96C	—	30.0 dB（A）	—	±0.7 dB（A）	—
振動	振 動	NIEA P204.90C	—	30.0 dB	—	±1.0 dB	—
氣象	風 速	風杯法	—	0.1m/s	—	—	—
	風 向	風標法	—	0.1°	—	—	—

第二章監測結果數據分析

110 年第 4 季（110 年 10 月~12 月）環境監測工作係依「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

2.1 噪音

本季噪音監測於 110 年 10 月 02 日~08 日、11 月 13 日~16 日、12 月 11 日~14 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍)、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

2.1.1 敏感地區環境噪音

一、 北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

二、 南堤

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

三、 橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準。

四、 許厝分校(舊址)

本測站位於許厝分校(舊址)附近，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自 154 縣道往來車輛噪音及週邊居民活動聲音。

五、 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測站位於聯一道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.1 本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為往來聯一道路之車輛噪音。

六、 西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

2.1.2 廠區周界內噪音

一、 北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 07 日~08 日、11 月 15 日~16 日、12 月 13 日~14 日執行，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作、往來道路車輛及週邊蟲鳴鳥叫聲。

二、 南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 07 日~08 日、11 月 15 日~16 日、12 月 13 日~14 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之道路往來車輛影響。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上,為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 07 日~08 日、11 月 15 日~16 日、12 月 13 日~14 日進行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場。

2.1.3 廠區周界外噪音

一、 橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於 10 月 02 日~03 日、11 月 13 日~14 日、12 月 11 日~12 日執行監測，由表 2.1 顯示本季橋頭測站監測結果 110 年 10 月 $L_{日}$、$L_{夜}$及 12 月 $L_{夜}$不符合法規標準。經由 24 小時逐時監測值(參考附錄四)及比對同步錄音檔資料顯示 110 年 10 月 3 日 $L_{夜}$超標時段為 AM05:00~06:00 影響音源為民眾晨運、廣播聲、鳥叫聲；$L_{日}$超標時段為 14:00~15:00 及 16:00~17:00 影響音源為鳥叫聲、車輛行駛聲、學生喊叫談笑聲、打籃球聲，導致測值偏高；而 110 年 12 月 12 日 $L_{日}$超標時段為超標時段 14:00~18:00，參考同步錄音檔顯示為校內打籃球聲及學生喊叫談笑聲，導致測值偏高，其餘時段測值均符合環境音量標準，將持續監測，以追蹤其變化情形。

二、 海豐

本測站位於海豐區民宅庭院內,為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於 10 月 07 日~08 日、11 月 15 日~16 日、12 月 13 日~14 日執行監測，由表 2.1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自測站附近之道路往來車輛影響。

表 2.1 本季噪音監測結果

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	
敏感地區噪音	北堤	施工前監測值	68.2	50.5	47.1	符合環境音量標準
		環評預測值	77.3	59.6	56.2	—
		110.10.07(四)~08(五)	65.3	57.0	59.7	符合環境音量標準
	南堤	施工前監測值	53.3	46.2	46.8	符合環境音量標準
		110.10.07(四)~08(五)	64.3	55.7	58.1	符合環境音量標準
	道路交通噪音第四類緊鄰八公尺(含)以上之道路		76.0	75.0	72.0	—
	許厝分校(舊址)	施工前監測值	65.2	54.3	51.8	符合環境音量標準
		環評預測值	81.9	71.0	68.5	—
		110.10.07(四)~08(五)	71.6	66.6	63.6	符合環境音量標準
	豐安國小(一號聯外道路豐安段)	施工前監測值	67.6	60.1	56.3	符合環境音量標準
		環評預測值	71.0	63.5	59.7	—
		110.10.07(四)~08(五)	69.3	62.7	64.2	符合環境音量標準
	西濱大橋	110.10.07(四)~08(五)	68.3	60.7	60.5	符合環境音量標準
	道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路		74.0	70.0	67.0	—
	橋頭國小	施工前監測值	64.8	61.9	55.8	符合環境音量標準
		環評預測值	71.5	68.6	62.5	—
		110.10.07(四)~08(五)	70.0	65.6	64.8	符合環境音量標準
	道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上道路		74.0	70.0	67.0	—

註 1：單位為 dB（A）

註 2：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 3：“＊”表示超過標準值

註 4：依據 109/11/17 雲林縣環境保護局雲環空字第 1090015090 號來函，橋頭國小測點屬監測道路交通噪音非屬噪音管制標準列管場所，故無需依據管制圖註 1 加嚴 5 分貝，故自 110 年第 1 季起橋頭國小噪音管制標準恢復為原標準如上表所示。

表 2.1 本季噪音監測結果（續）

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			$L_{日}$	$L_{晚}$	$L_{夜}$	
廠區周界內噪音	北堤	110.10.07(四)~08(五)	59.4	51.0	52.6	符合環境音量標準
		110.11.15(一)~16(二)	58.7	49.9	53.0	
		110.12.13(一)~14(二)	61.5	53.6	53.3	
	南堤	110.10.07(四)~08(五)	62.8	54.9	56.7	符合環境音量標準
		110.11.15(一)~16(二)	62.9	55.7	57.7	
		110.12.13(一)~14(二)	63.2	56.4	57.6	
	麥寮區宿舍	110.10.07(四)~08(五)	60.7	58.6	57.5	符合環境音量標準
		110.11.15(一)~16(二)	61.0	61.5	59.5	
		110.12.13(一)~14(二)	64.0	61.4	60.7	
	一般地區環境噪音第四類		75	70	65	—
廠區周界外噪音	橋頭	110.10.02(六)~03(日)	67.4*	49.5	53.2*	10 月 $L_{日}$、$L_{夜}$及 12 月 $L_{日}$未符合環境音量標準
		110.11.13(六)~14(日)	53.5	44.1	42.8	
		110.12.11(六)~12(日)	61.2*	45.4	41.5	
	海豐	110.10.07(四)~08(五)	50.2	40.7	42.9	符合環境音量標準
		110.11.15(一)~16(二)	48.2	42.2	45.4	
		110.12.13(一)~14(二)	53.4	41.7	41.0	
	一般地區環境噪音第二類		60	55	50	—

註 1：單位為 dB（A）

註 2：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 3：“*”表示超過標準值

2.2 振動

本季振動監測於 110 年 10 月 02 日~03 日及 110 年 10 月 07 日~08 執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍)、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

2.2.1 敏感地區環境振動

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交义口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 45.9dB 及 42.4dB，低於日本振動規制法之標準($L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 43.4dB 及 41.2dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 46.9B 及 42.3dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 65dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預測值 50 dB。

四、許厝分校(舊址)

本測站位於許厝分校(舊址)附近，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 48.4dB 及 45.9dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預測值 50 dB。

五、豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 51.8dB 及 51.7dB，低於日本振動規制法標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB、略高於環評預測值 50 dB。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 50.4dB 及 47.5dB，低於日本振動規制法標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB）。

2.2.2 廠區周界內振動

一、 北堤

本測站位於六輕廠區旁,參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$ 及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 44.5dB 及 40.8dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

二、 南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上,參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 42.5dB 及 41.5dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上,參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值介於 45.2dB 及 45.1dB,低於日本振動規制法之標準($L_{v10\,日}$為 70 dB；$L_{v10\,夜}$為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

2.2.3 廠區周界外振動

一、 橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季 10 月 02 日~03 日進行監測，由表 2.2 顯示本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 39.0dB 及 35.9dB，低於日本振動規制法之標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

二、海豐

本測站位於海豐村附近民宅，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季於 10 月 07 日~08 日進行監測，由表 2.2 本季 $L_{v10\,日}$及 $L_{v10\,夜}$測值分別為 38.3dB 及 32.1 dB，低於日本振動規制法標準（$L_{v10\,日}$為 65 dB；$L_{v10\,夜}$為 60 dB）。

表 2.2 本季環境振動監測結果

測站		監測時間	各時段振動位準			結果評估
			$L_{v10\,日}$ (5-19)	$L_{v\,10\,夜}$ (0-5 及 22-24)	$Lv_{10}(24)$	
敏感地區振動	北堤	施工前監測值	34.2	31.3	—	符合參考基準
		環評預測值	50.0	50.0	—	—
		110.10.07(四)~08(五)	45.9	42.4	44.7	符合參考基準
	南堤	110.10.07(四)~08(五)	43.4	41.2	42.6	符合參考基準
第二種振動規制法參考基準(Lv_{10})			70	65	—	—
敏感地區振動	橋頭國小	施工前監測值	35.8	31.8	—	符合參考基準
		環評預測值	50.0	50.0	—	—
		110.10.07(四)~08(五)	46.9	42.3	45.5	符合參考基準
	許厝分校(舊址)	施工前監測值	36.4	31.8	—	符合參考基準
		環評預測值	50.0	50.0	—	—
		110.10.07(四)~08(五)	48.4	45.9	47.5	符合參考基準
	豐安國小(一號聯外道路豐安段)	施工前監測值	35.5	30.3	—	符合參考基準
		環評預測值	50.0	50.0	—	—
		110.10.07(四)~08(五)	51.8	51.7	51.8	符合參考基準
	西濱大橋	110.10.07(四)~08(五)	50.4	47.5	49.4	符合參考基準
第一種振動規制法參考基準(Lv_{10})			65	60	—	—
廠區周界內振動	北堤	110.10.07(四)~08(五)	44.5	40.8	43.3	符合參考基準
	南堤	110.10.07(四)~08(五)	42.5	41.5	42.1	符合參考基準
	麥寮區宿舍	110.10.07(四)~08(五)	45.2	45.1	45.2	符合參考基準
第二種振動規制法參考基準(Lv_{10})			70	65	—	—
廠區周界外振動	橋頭	110.10.02(六)~03(日)	39.0	35.9	38.0	符合參考基準
	海豐	110.10.07(四)~08(五)	38.3	32.1	36.6	符合參考基準
第一種振動規制法參考基準(Lv_{10})			65	60	—	—

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類

2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 110 年 10 月 07 日~08 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝分校(舊址)、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段) 、南堤、聯一道路與東環路口及麥寮國小(中山路與中興路交叉口)等 8 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2.3～2.9。

交通流量監測將各類車輛，如機車、小型車、大型車及特種車等車種以小客車當量來估算其車流量，再配合各道路之路段容量計算其交通流容比(V/C)，以分析其道路之服務水準。為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量（V）與道路服務流量（C）之比值（V/C）為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量（以小客車當量 PCU 計），可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

至於各級服務水準之相對應交通特性描述則以公路容量手冊中之定義說明如下：

A 級：自由車流。

B 級：穩定車流(輕度耽延)。

C 級：穩定車流(可接受之耽延)。

D 級：接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

E 級：不穩定車流(擁擠)。

F 級：強迫車流(堵塞)。

另本案所計算車種包含機車、小型車、大型車及特種車等四類，其定義說明如下:

(1) 機車：包括輕型機車及重型機車。

(2) 小型車：包括車長不超過 7 公尺之車輛(包含小客車及小貨車)。

(3) 大型車:包括超過 7 公尺的車輛依據載人或載貨,分為大客車及大貨車。

(4) 特種車：包括半/全聯結車(如砂石車、油罐車(槽車)、貨櫃車、吊車、混擬土車等)及「道路交通安全規則」所規定的特種車(指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，如包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、身心障礙者用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。)

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級（小時平均）之調查結果：

1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

(1)本季調查結果：本季本測站交通流量調查結果為 13635 輛/日，車種組成以機車佔 57.1%最多，小型車佔 41.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.9%及 0.5%。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1144.0PCU，V/C 值為 0.38，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

(2)統計六輕所屬車輛車種調查：本季在橋頭國小測站統計往來六輕所屬車輛車種調查結果，計有機車 5658 輛，為本測站各方向行經機車(7164 輛)比例的 79.0% ，小型車有 7788 輛，為本測站各方向行經小型車(9404 輛)比例的 82.8% ，大型車有 119 輛，為本測站各方向行經大型車(157 輛)比例的 75.8% ，特種車有 70 輛，為本測站各方向行經特種車(79 輛)比例的 88.6% ，總車輛數為 13635 輛佔本測站各方向行經車輛(16804 輛)比例的 81.1% 。

2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 14408 輛/日，車種組成以小型車佔 55.1%最多，機車佔 43.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.9%及 0.5 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1194.0PCU，V/C 值為 0.40，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮市區

本季本測站交通流量調查結果為 5565 輛/日，車種組成以小型車佔 55.4%最多，機車佔 43.1%次之，大型車及特種車分別佔 1.2%及 0.3 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 423.5PCU，V/C 值為 0.14，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5420 輛/日，車種組成以小型車佔 76.3%最多，機車佔 8.9%次之，及特種車、大型車分別佔 11.7%及 3.2%。

本路段之估計道路容量為 2000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1873.0PCU，V/C 值為 0.94，服務水準為 E 級，屬不穩定車流(擁擠)。

5. 許厝分校(舊址)-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8009 輛/日，車種組成以小型車佔 68.2%最多，機車佔 29.4%次之，大型車及特種車分別佔 1.0%及 1.4%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1230.4PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 A 級，為自由車流。

6. 許厝分校(舊址)-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7862 輛/日，車種組成以小型車佔 65.0%最多，機車佔 32.1%次之，大型車及特種車分別佔 1.4%及 1.5%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1727.0PCU，V/C 值為 0.33，服務水準為 A 級，為自由車流。

7. 許厝分校(舊址)-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 7309 輛/日，車種組成以小型車佔 65.3%最多，機車佔 31.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.5%及 1.6%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1620.3PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 A 級，為自由車流。

8. 許厝分校(舊址)-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 7058 輛/日，車種組成以小型車佔 69.4%最多，機車佔 27.8%次之，大型車及特種車分別佔 1.0%及 1.8%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1020.3PCU，V/C 值為 0.20，服務水準為 A 級，為自由車流。

9. 許厝分校(舊址)-雲 3-往聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 819 輛/日，車種組成以小型車佔 66.3%最多，機車佔 28.8%次之，大型車及特種車分別佔 2.1%及 2.8%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 100.7PCU，V/C 值為 0.03，服務水準為 A 級，為自由車流。

10. 許厝分校(舊址)-雲 3-離聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 848 輛/日，車種組成以小型車佔

63.7%最多，機車佔 32.3%次之，大型車及特種車分別佔 1.5%及 2.5%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 111.4PCU，V/C 值為 0.03，服務水準為 A 級，為自由車流。

11.許厝分校(舊址)-往來許厝分校(舊址)

本季本測站交通流量調查結果為 2641 輛/日，車種組成以小型車佔 60.6%最多，機車佔 37.8%次之，大型車及特種車分別佔 0.5%及 1.1%。本路段之估計道路容量為 1500PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 390.5PCU，V/C 值為 0.26，服務水準為 C 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3403 輛/日，車種組成以小型車佔 72.5%最多，機車佔 14.7%次之，特種車及大型車分別佔 11.4%及 1.3%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1266.2PCU，V/C 值為 0.33，服務水準為 A 級，為自由車流。

13.北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3819 輛/日，車種組成以小型車佔 78.3%最多，機車 14.1%次之，特種車及大型車分別佔 6.7%及 0.8%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2096.2.9PCU，V/C 值為 0.55，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

14.北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 2377 輛/日，車種組成以小型車佔 73.8%最多，機車 13.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.9%及 10.5%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1191.5PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 A 級，為自由車流。

15.北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1947 輛/日，車種組成以小型車佔 74.1%最多，機車佔 17.1%次之，特種車及大型車分別佔 5.6%及 3.2%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 674.8PCU，V/C 值為 0.18，服務水準為 A 級，為自由車流。

16.北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 2601 輛/日，車種組成以小型車佔 72.0%最多，機車佔 17.1%次之，特種車及大型車分別佔 9.0%及 1.8%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1027.2PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 A 級，為自由車流。

17.北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 2615 輛/日，車種組成以小型車佔 63.6%最多，特種車佔 19.3%次之，機車及大型車分別佔 15.4%及 1.7%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 745.2PCU，V/C 值為 0.20，服務水準為 A 級，為自由車流。

18. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 6125 輛/日，車種組成以小型車佔 64.4%最多，特種車佔 25.0%次之，機車及大型車分別佔 8.8%及 1.8%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1483.3PCU，V/C 值為 0.26，服務水準為 A 級，為自由車流。

19.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 7934 輛/日，車種組成以小型車佔 66.9%最多，特種車佔 22.0%次之，機車及大型車分別佔 9.4%及 1.7%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2764.3PCU，V/C 值為 0.49，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

20.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 11642 輛/日，車種組成以小型車佔 60.7%最多，機車佔 22.8%次之，特種車及大型車分別佔 15.2%及 1.3%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3647.3PCU，V/C 值為 0.65，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

21.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 10254 輛/日，車種組成以小型車佔 63.7%最多，機車及特種車分別佔 19.8%及 15.2%次之，大型車佔 1.3%。

本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2283.9PCU，V/C 值為 0.41，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

22.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-雲 3 線-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 12588 輛/日，車種組成以小型車佔 59.2%最多，機車佔 39.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.8%及 0.9%。本路段之估計道路容量為 2200PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1857.0PCU，V/C 值為 0.84，服務水準為 E 級，不穩定車流(擁擠)。

23.南堤-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6608 輛/日，車種組成以小型車佔 71.9%最多，機車佔 24.3%次之，大型車及特種車分別佔 1.7%及 2.0%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 948.1PCU，V/C 值為 0.29，服務水準為 A 級，為自由車流。

24.南堤-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6841 輛/日，車種組成以小型車佔 71.7%最多，機車佔 24.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 2.5%。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1294.8PCU，V/C 值為 0.35，服務水準為 A 級，為自由車流。

25.南堤-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5149 輛/日，車種組成以小型車佔 67.6%最多，機車佔 28.1%次之，大型車及特種車分別佔 1.2%及 3.1%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1166.8PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 A 級，為自由車流。

26.南堤-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4254 輛/日，車種組成以小型車佔 69.6%最多，機車佔 26.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.8%及 2.0%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 669.5PCU，V/C 值為 0.18，服務水準為 A 級，為自由車流。

27.南堤-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 3402 輛/日，車種組成以小型車佔

74.0%最多，機車佔 20.6%次之，大型車及特種車分別佔 2.1%及 3.3%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 493.3PCU，V/C 值為 0.15，服務水準為 A 級，為自由車流。

28.南堤-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 4064 輛/日，車種組成以小型車佔 71.1%最多，機車佔 23.3%次之，大型車及特種車分別佔 2.0%及 3.6%。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 449.2PCU，V/C 值為 0.13，服務水準為 A 級，為自由車流。

29.聯一道路與東環路口-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 10752 輛/日，車種組成以小型車佔 63.3%最多，機車佔 21.2%次之，特種車及大型車分別佔 14.5%及 1.1%。本路段之估計道路容量為 5700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2694.92PCU，V/C 值為 0.47，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

30.聯一道路與東環路口-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 10751 輛/日，車種組成以小型車佔 59.9%最多，機車 22.3%及特種車 16.8%次之，大型車佔 0.9%。本路段之估計道路容量為 5700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3586.8PCU，V/C 值為 0.63，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

31.聯一道路與東環路口-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 4708 輛/日，車種組成以小型車佔 55.1%最多，機車及特種車分別佔 19.0%及 25.0%次之，大型車佔 1.0%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1141.4PCU，V/C 值為 0.30，服務水準為 A 級，自由車流。

32.聯一道路與東環路口-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 6516 輛/日，車種組成以小型車佔 52.5%最多，機車 29.2%及特種車 17.7%次之，大型車 0.6%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1178.7PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 A 級，為穩自由車流。

33.聯一道路與東環路口-東環路-往南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4567 輛/日，車種組成以小型車佔 74.5%最多，機車佔 22.7%次之，大型車及特種車分別佔 0.8%及 2.0%。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 584.6PCU，V/C 值為 0.17，服務水準為 A 級，為自由車流。

34.聯一道路與東環路口-東環路-離南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4763 輛/日，車種組成以小型車佔 72.5%最多，機車佔 22.9%次之，大型車及特種車分別佔 1.4%及 3.3%。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 614.7PCU，V/C 值為 0.18，服務水準為 A 級，為自由車流。

35.聯一道路與東環路口-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 8808 輛/日，車種組成以小型車佔 63.1%最多，機車佔 26.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.0%及 9.3%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2840.2PCU，V/C 值為 0.75，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

36.聯一道路與東環路口-東環路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6805 輛/日，車種組成以小型車佔 74.1%最多，機車佔 17.2%次之，大型車及特種車分別佔 1.1%及 7.6%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1575.9PCU，V/C 值為 0.41，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延) 。

37.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中

本季本測站交通流量調查結果為 11844 輛/日，車種組成以機車佔 55.5%最多，小型車佔 44.1%次之，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 779.0PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

38.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路

本季本測站交通流量調查結果為 10631 輛/日，車種組成以機車佔

58.7%最多，小型車佔 41.0%次之，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 772.0PCU，V/C 值為 0.23，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

39.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐

本季因「雲林縣麥寮鄉 D 幹線下水道排水二期改善工程」施工，故麥寮國小交通測站之中山路段(往海豐) 施工封路，僅部分機車可通行(佐證照片詳附錄五監測與採樣現場照片)。本測站交通流量調查結果為 4461 輛/日，車種組成以機車佔 100%最多，小型車、大型車及特種車均佔 0.0%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 243.0PCU，V/C 值為 0.07，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

40.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小

本季本測站交通流量調查結果為 6568 輛/日，車種組成以機車佔 55.6%最多，小型車佔 44.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.2%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 494.5PCU，V/C 值為 0.15，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

41.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮

本季本測站交通流量調查結果為 2614 輛/日，車種組成以機車佔 69.3%最多，小型車佔 30.7%次之，大型車及特種車分別佔 0.0%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 2600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 177.0PCU，V/C 值為 0.07，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

表 2.3 本季橋頭測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	5658	7788	119	70	13635	11065	1144.0	3000	0.38	D
橋頭國小	百分比(一)	41.5%	57.1%	0.9%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來六輕	百分比(二)	25.6%	70.4%	2.2%	1.9%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	6272	7936	126	74	14408	11546	1194.0	3000	0.40	D
橋頭國小	百分比(一)	43.5%	55.1%	0.9%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來 61 快速道路	百分比(二)	27.2%	68.7%	2.2%	1.9%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2398	3084	69	14	5565	4463	423.5	3000	0.14	B
橋頭國小	百分比(一)	43.1%	55.4%	1.2%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
橋頭路-往來麥寮市區	百分比(二)	26.9%	69.1%	3.1%	0.9%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

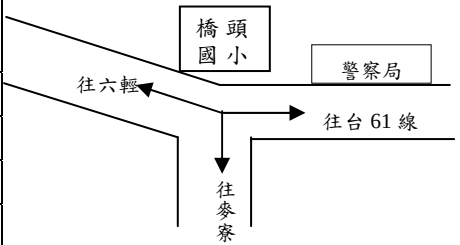
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:176023
Y:2632736

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	483	4134	171	632	5420	6613.5	1873.0	2000	0.94	E
西濱大橋	百分比(一)	8.9%	76.3%	3.2%	11.7%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕	百分比(二)	3.7%	62.5%	5.2%	28.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

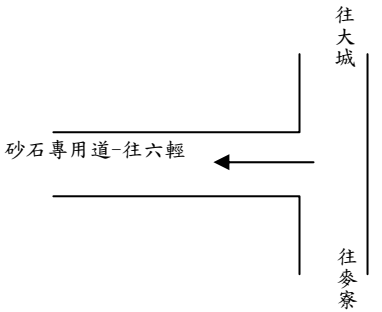
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大

監測座標
X:175604
Y:2634760



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.5 本季許厝分校(舊址)測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	2352	5464	77	116	8009	6735.3	1230.4	5200	0.24	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	29.4%	68.2%	1.0%	1.4%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	12.6%	81.1%	2.5%	3.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2523	5110	113	116	7862	6522.1	1727.0	5200	0.33	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	32.1%	65.0%	1.4%	1.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	13.9%	78.3%	3.8%	3.9%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2316	4770	107	116	7309	6094.4	1620.3	5200	0.31	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	31.7%	65.3%	1.5%	1.6%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	13.7%	78.3%	3.9%	4.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1961	4900	71	126	7058	6039.4	1020.3	5200	0.20	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	27.8%	69.4%	1.0%	1.8%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	11.7%	81.1%	2.6%	4.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2

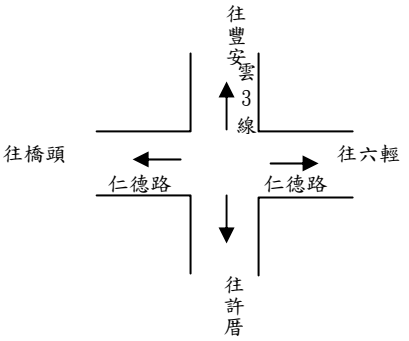
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率(公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00

監測座標
X:172929
Y:2632792



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.5 本季許厝分校(舊址)測站交通流量調查成果（續 1）

測站名稱 ＼ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	236	543	17	23	819	715.96	100.7	3400	0.03	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	28.8%	66.3%	2.1%	2.8%	100.0%	—	—	—	—	—
雲 3 線-往聯外道路	百分比(二)	11.9%	75.8%	5.2%	7.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	274	540	13	21	848	713.44	111.4	3400	0.03	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	32.3%	63.7%	1.5%	2.5%	100.0%	—	—	—	—	—
雲 3 線-離聯外道路	百分比(二)	13.8%	75.7%	4.0%	6.5%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	998	1601	12	30	2641	2214	390.5	1500	0.26	C
許厝分校（舊址）	百分比(一)	37.8%	60.6%	0.5%	1.1%	100.0%	—	—	—	—	—
往來許厝分校	百分比(二)	22.5%	72.3%	1.1%	4.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2

註：2.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

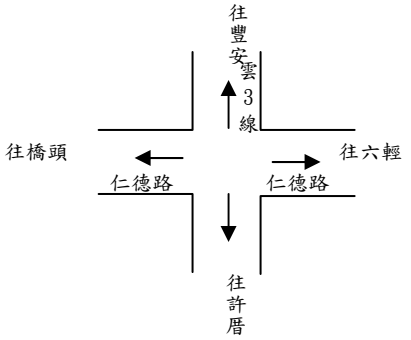
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:172929
Y:2632792

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻斷性車流路段多車道 V/C	V/C (雙車道)
A	自由車流	0.00~0.37	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	501	2468	45	389	3403	3603.16	1266.2	3800	0.33	A
北堤	百分比(一)	14.7%	72.5%	1.3%	11.4%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往台 17 線	百分比(二)	5.0%	68.5%	2.7%	23.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	538	2992	32	257	3819	3821.48	2096.2	3800	0.55	B
北堤	百分比(一)	14.1%	78.3%	0.8%	6.7%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離台 17 線	百分比(二)	5.1%	78.3%	1.8%	14.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	326	1755	46	250	2377	2523.56	1191.5	3800	0.31	A
北堤	百分比(一)	13.7%	73.8%	1.9%	10.5%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往東北門	百分比(二)	4.7%	69.5%	4.0%	21.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	333	1442	62	110	1947	1940.28	674.8	3800	0.18	A
北堤	百分比(一)	17.1%	74.1%	3.2%	5.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離東北門	百分比(二)	6.2%	74.3%	7.0%	12.5%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2

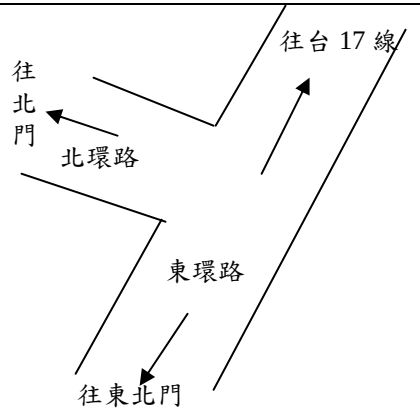
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00

監測座標
X:171553
Y:2634826



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果（續 1）

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	446	1874	47	234	2601	2652.76	1027.2	3800	0.27	A
北堤	百分比(一)	17.1%	72.0%	1.8%	9.0%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-往北門	百分比(二)	6.1%	70.6%	3.9%	19.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	402	1663	44	506	2615	3017.72	745.2	3800	0.20	A
北堤	百分比(一)	15.4%	63.6%	1.7%	19.3%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-離北門	百分比(二)	4.8%	55.1%	3.2%	36.9%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2

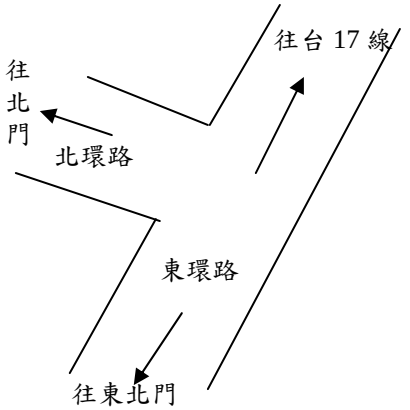
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:171553
Y:2634826

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率(公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	539	3945	111	1530	6125	7749.24	1483.8	5600	0.26	A
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	8.8%	64.4%	1.8%	25.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往台 17 線	百分比(二)	2.5%	50.9%	3.2%	43.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	748	5308	136	1742	7934	9708.88	2764.3	5600	0.49	B
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	9.4%	66.9%	1.7%	22.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離台 17 線	百分比(二)	2.8%	54.7%	3.1%	39.5%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2649	7072	153	1768	11642	12251.84	3647.3	5600	0.65	C
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	22.8%	60.7%	1.3%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕	百分比(二)	7.8%	57.7%	2.7%	31.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2029	6532	134	1559	10254	10987.04	2283.9	5600	0.41	B
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	19.8%	63.7%	1.3%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕	百分比(二)	6.6%	59.5%	2.7%	31.2%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2

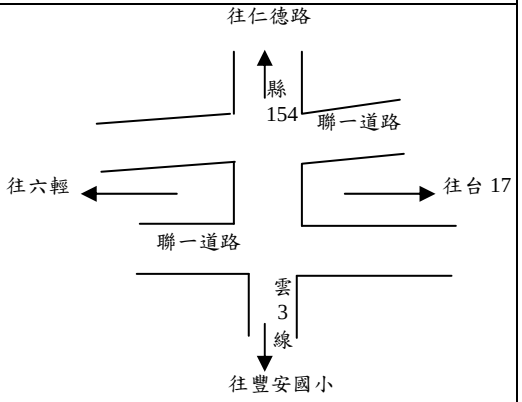
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:172258
Y:2632181

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果（續 1）

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	4930	7451	99	108	12588	10438	1857.0	2200	0.84	E
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	39.2%	59.2%	0.8%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
雲 3 線-往來豐安國小	百分比(二)	23.6%	71.4%	1.9%	3.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	975	1488	5	25	2493	—	—	—	—	—
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	39.1%	59.7%	0.2%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
縣 154-往來仁德路	百分比(二)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.縣 154 未規劃車道線，故未計算服務水準。

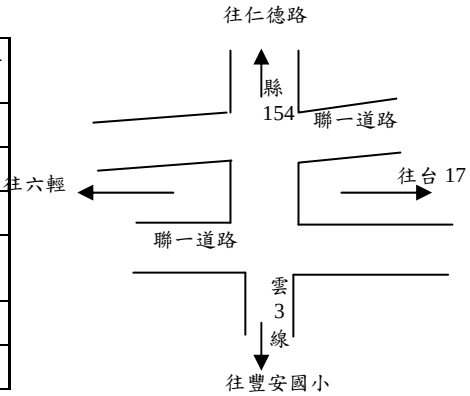
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大

監測座標
X:172258
Y:2632181



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	1608	4754	112	134	6608	5874.08	948.1	3300	0.29	A
南堤	百分比(一)	24.3%	71.9%	1.7%	2.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	9.9%	80.9%	4.2%	5.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1681	4902	87	171	6841	6074.76	1294.8	3700	0.35	A
南堤	百分比(一)	24.6%	71.7%	1.3%	2.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	10.0%	80.7%	3.2%	6.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1449	3481	61	158	5149	4484.44	1166.8	3800	0.31	A
南堤	百分比(一)	28.1%	67.6%	1.2%	3.1%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	11.6%	77.6%	3.0%	7.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1133	2961	75	85	4254	3720.88	669.5	3800	0.18	A
南堤	百分比(一)	26.6%	69.6%	1.8%	2.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	11.0%	79.6%	4.4%	5.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

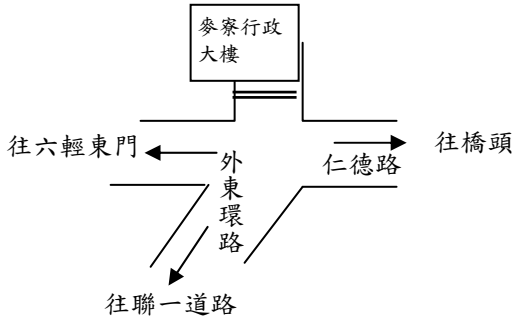
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00

監測座標
X:170272
Y:2632793



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果（續 1）

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	702	2518	70	112	3402	3171.12	493.3	3400	0.15	A
南堤	百分比(一)	20.6%	74.0%	2.1%	3.3%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-往聯一道路	百分比(二)	8.0%	79.4%	4.9%	7.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	945	2890	81	148	4064	3734	449.2	3400	0.13	A
南堤	百分比(一)	23.3%	71.1%	2.0%	3.6%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-離聯一道路	百分比(二)	9.1%	77.4%	4.8%	8.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

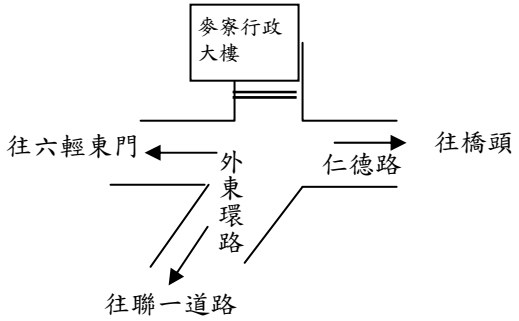
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率(公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00

監測座標
X:170272
Y:2632793



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	2284	6801	113	1554	10752	11290.64	2694.92	5700	0.47	B
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	21.2%	63.3%	1.1%	14.5%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往橋頭	百分比(二)	7.3%	60.2%	2.2%	30.3%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2402	6444	95	1810	10751	11499.72	3586.8	5700	0.63	C
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	22.3%	59.9%	0.9%	16.8%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離橋頭	百分比(二)	7.5%	56.0%	1.8%	34.6%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	893	2594	46	1175	4708	5601.68	1141.4	3800	0.30	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	19.0%	55.1%	1.0%	25.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕廠區	百分比(二)	5.7%	46.3%	1.8%	46.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1904	3418	42	1152	6516	6730.24	1178.7	3800	0.31	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	29.2%	52.5%	0.6%	17.7%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕廠區	百分比(二)	10.2%	50.8%	1.4%	37.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

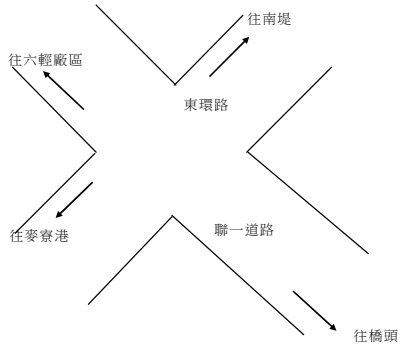
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里／小時)	非阻斷性車流路段 多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00

監測座標
X:170061
Y:2632564



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果(續 1)

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	1038	3402	35	92	4567	4055.08	584.6	3500	0.17	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	22.7%	74.5%	0.8%	2.0%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往南堤	百分比(二)	9.2%	83.9%	1.9%	5.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1089	3452	65	157	4763	4332.44	614.7	3500	0.18	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	22.9%	72.5%	1.4%	3.3%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離南堤	百分比(二)	9.0%	79.7%	3.3%	8.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2348	5561	84	815	8808	8384.08	2840.2	3800	0.75	C
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	26.7%	63.1%	1.0%	9.3%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往麥寮港	百分比(二)	10.1%	66.3%	2.2%	21.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1168	5044	76	517	6805	6769.08	1575.9	3800	0.41	B
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	17.2%	74.1%	1.1%	7.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離麥寮港	百分比(二)	6.2%	74.5%	2.5%	16.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車x0.36 + 小型車x 1.0 + 大型車及特種車x 2.2。

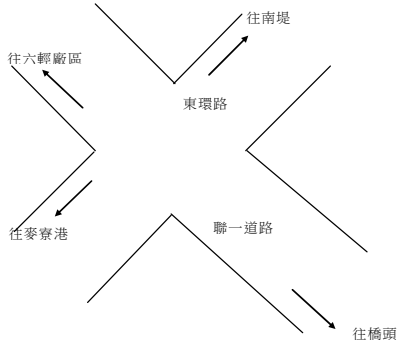
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:170061
Y:2632564

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里／小時)	非阻斷性車流路段多車道 V/C
A	自由車流	≧65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≧63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≧40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	>1.00



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	6579	5228	35	2	11844	8593.5	779.0	3300	0.24	C
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	55.5%	44.1%	0.3%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中興路-往來麥寮高中	百分比(二)	38.3%	60.8%	0.8%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	6239	4356	34	2	10631	7549.5	772.0	3300	0.23	C
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	58.7%	41.0%	0.3%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
華興路-往來表福路	百分比(二)	41.3%	57.7%	0.9%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

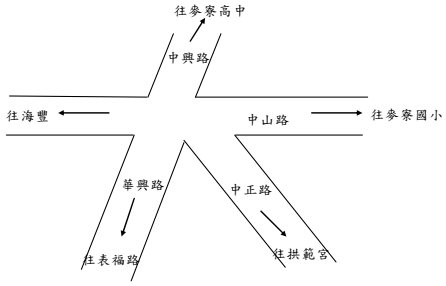
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:173703
Y:2627524

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果(續 1)

測站名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V／C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	4461	0	0	0	4461	2230.5	243.0	3300	0.07	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來海豐	百分比(二)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	3649	2906	13	0	6568	4756.5	494.5	3300	0.15	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	55.6%	44.2%	0.2%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來麥寮國小	百分比(二)	38.4%	61.1%	0.5%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1812	802	0	0	2614	1708	177.0	2600	0.07	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	69.3%	30.7%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中正路-往來拱範宮	百分比(二)	53.0%	47.0%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

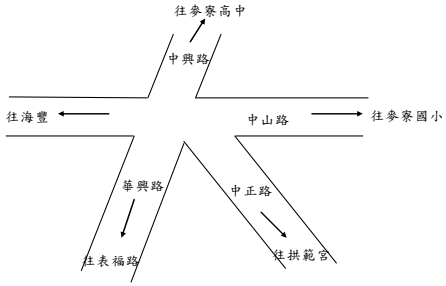
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標
X:173703
Y:2627524

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大



資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

第三章　檢討與建議

3.1 監測結果與因應對策

3.1.1 監測結果綜合檢討分析

一、本季監測結果探討

本季監測為 110 年度第 4 季環境監測(監測期程為 110 年 10~12 月)，茲就本季監測結果檢討如下：

（一）環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋測站）、廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站）。本季噪音監測結果敏感地區皆符合道路交通噪音標準；廠區周界內噪音皆符合環境音量標準；另周界外噪音本季橋頭測站 110 年 10 月 $L_{日}$、$L_{夜}$及 12 月 $L_{夜}$不符合法規標準。經由 24 小時逐時監測值及比對同步錄音檔資料顯示 110 年 10 月 3 日 $L_{夜}$超標時段為 AM05:00~06:00 影響音源為民眾晨運、廣播聲、鳥叫聲；$L_{日}$超標時段為 14:00~15:00 及 16:00~17:00 影響音源為鳥叫聲、車輛行駛聲、學生喊叫談笑聲、打籃球聲；而 110 年 12 月 12 日 $L_{日}$超標時段為超標時段 14:00~18:00，參考同步錄音檔顯示為校內打籃球聲及學生喊叫談笑聲，導致測值偏高。其餘海豐測站測值均符合環境音量標準。將持續監測，以追蹤其變化情形。

（二）環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測，分別為敏感地區環境振動（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋測站）、廠區周界內振動（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外振動（橋頭及海豐測站），各測站測值均低於日本振動規制法之標準。

（三）道路交通

本季交通流量監測結果：

1. 橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 D 級；橋頭國

小測站仁德路-往來 61 快速道路之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站橋頭路-往來麥寮市區之道路服務水準為 B 級。

2. 西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 E 級。
3. 許厝分校(舊址)測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站雲 3 線-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站雲 3 線-離聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校(舊址)測站往來許厝分校(舊址)之道路服務水準為 C 級。
4. 北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級。
5. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 C 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站雲 3 線-往來豐安國小(一號聯外道路豐安段)之道路服務水準為 E 級。
6. 南堤測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級。
7. 聯一道路與東環路口測站-聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 C 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東

環路-往麥寮港之道路服務水準為 C 級；聯一道路與東環路口測站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 B 級。

8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-華興路-往來表福路之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來海豐之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來麥寮國小之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮之道路服務水準為 B 級。

一般而言多車道之服務水準較雙車道為佳，多車道服務水準介於 A~D 級，雙車道服務水準則介於 B~E 級。

二、歷年監測結果探討

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第27年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月至迄今)亦已完成22個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值，歷年趨勢變動幅度不大。有關各測站監測結果分別說明於后。

（一）敏感地區環境噪音監測結果

依行政院環境保護署於中華民國99年1月21日公告之環境音量標準(行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，噪音之測定項目包括每小時之L_{eq} (均能噪音量)及L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之L_{eq}值計算$L_{日}$(第一、二類指06：00～20：00；第三、四類指07：00～20：00小時均能音量之平均值)、$L_{晚}$(第一、二類管制區指20：00～22：00；第三、四類管制區指20：00～23：00小時均能音量之平均值)與$L_{夜}$(第一、二類管制區指22：00～翌日06：00；第三、四類管制區指23：00～翌日07：00小時均能音量之平均值)（99年1月21日前適用舊法規，時段區分為$L_{早}$(05：00～07：00小時均能音量之

平均值)、$L_{日}$(07：00～20：00小時均能音量之平均值)、$L_{晚}$(20：00～22：00小時均能音量之平均值)與$L_{夜}$(22：00～24：00及00：00～05：00小時均能音量之平均值)）。依據環保署公告之「環境音量標準」，監測計畫中六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-18之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3.1 敏感地區各測點所屬噪音管制區及其管制標準

道路交通噪音環境品質音量標準			
時段 / 管制區	均能音量		
	日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路	71	69	63
第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路	74	70	67
第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路	74	73	69
第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路	76	75	72

各測點所屬管制區及其標準				
時段 / 測點(管制區)		均能音量		
		日間	晚間	夜間
北堤	適用道路交通第四類緊鄰八公尺以上之道路標準	76	75	72
南堤		76	75	72
橋頭國小[註3]	適用道路交通第二類緊鄰八公尺以上之道路標準	74	70	67
許厝分校(舊址)		74	70	67
豐安國小(一號聯外道路豐安段)		74	70	67
西濱大橋		74	70	67

註1：噪音管制區：依據108年12月26日雲林縣環境保護局府環空二字第1083642769號公告辦理。
註2：道路交通噪音管制標準：參考民國99年1月21日 環署空字第0990006225D號、交通部交路字0990085001號令「環境音量標準」。
註3：依據109/11/17雲林縣環境保護局雲環空字第1090015090號來函，橋頭國小測點屬監測道路交通噪音非屬噪音管制標準列管場所，故無需依據管制圖註1加嚴5分貝，故自110年第1季起橋頭國小噪音管制標準恢復為原標準如上表所示。

1.北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-3 比較可看出,北堤測點各時段測值大致能符合環境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{晚}$、$L_{夜}$常超出環評預測值，依據監測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。

2.南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區東方周界，位於雲三之 3 道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之 3 道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離附近民宅 700 公尺以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖 3-4~圖 3-6 顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

3.橋頭國小測點

橋頭國小位於縣 154 道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣 154 道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料圖 3-7~圖 3-9 顯示,橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預估值之現象，但多符合環境音量標準。噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源、校內老舊校舍拆除重建

工程及周邊民宅施工，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由歷史趨勢可發現近期自 106 年~108 年噪音值略偏高，影響源除了仁德路上的車輛往來外，主要乃因 106 年 1 月起橋頭國小對面開始有鄰近民宅整修施工及 107 年 8 月起橋頭國小校內進行老舊校舍拆除重建工程，導致監測數據偏高。

4.許厝分校(舊址)測點

許厝分校(舊址)測站位於許厝分校(舊址)對面之民宅空地，臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外，尚有其它人為性之干擾因子存在。由圖 3-10~圖 3-12 資料顯示，此測點測值大多能符合環境音量標準及環評預測值。

5.豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-13~圖 3-15 顯示，測點受車輛影響偶有鳴按喇叭情形或高速行駛導致測值上升，但均能符合環境音量標準。

6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農地，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第二類管制區。

由圖 3-16~圖 3-18 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，往來車輛偶有鳴按喇叭或高速行駛情形，導致測值偶有偏高情形，但均能符合環境音量標準。

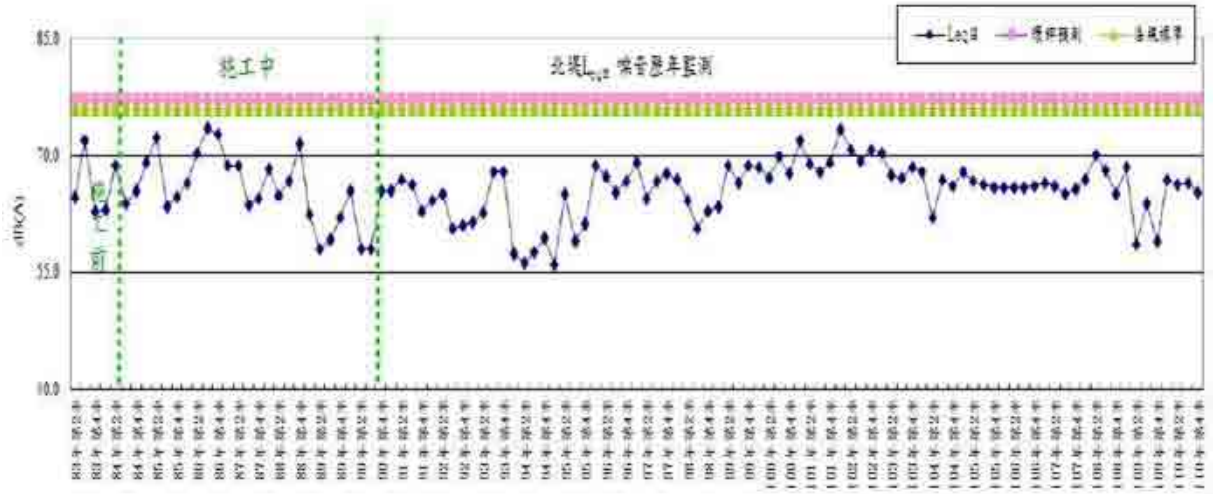


圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

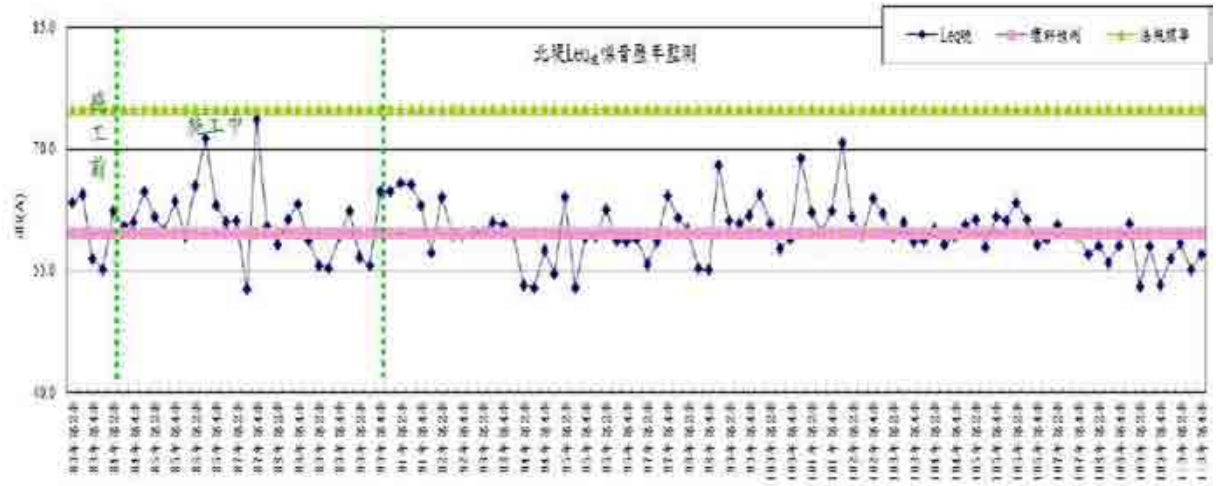


圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

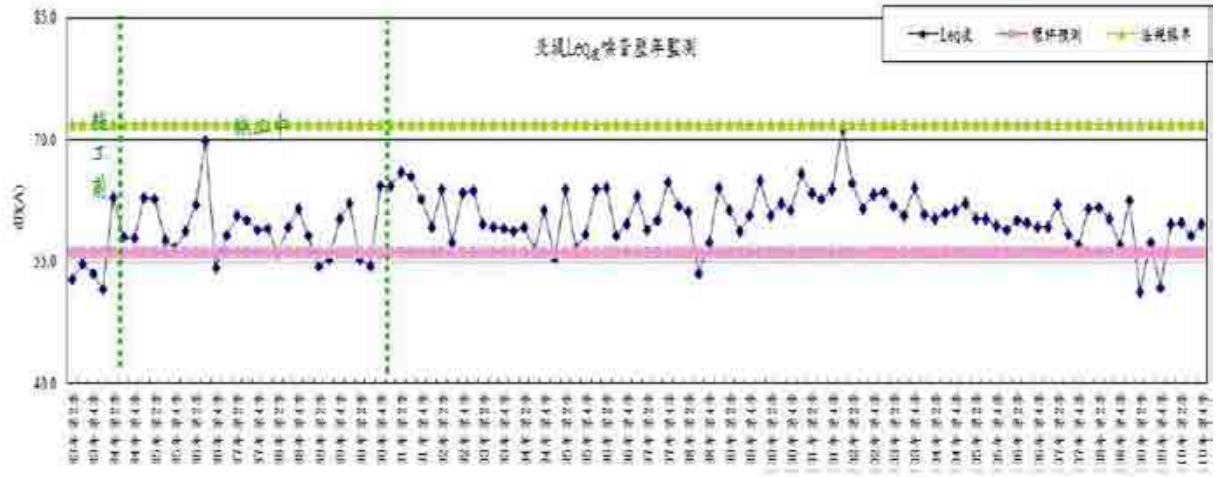


圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

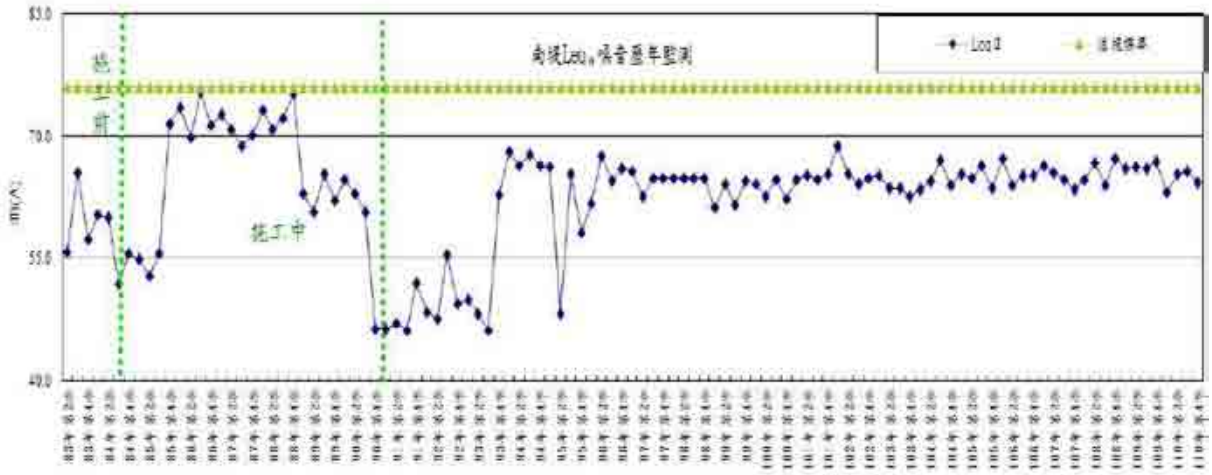


圖3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

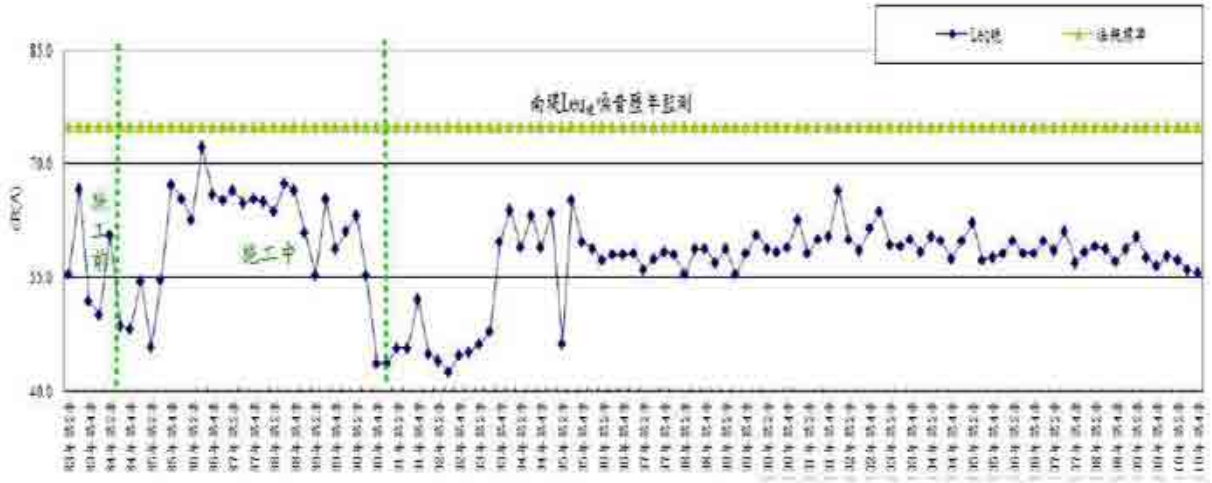


圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

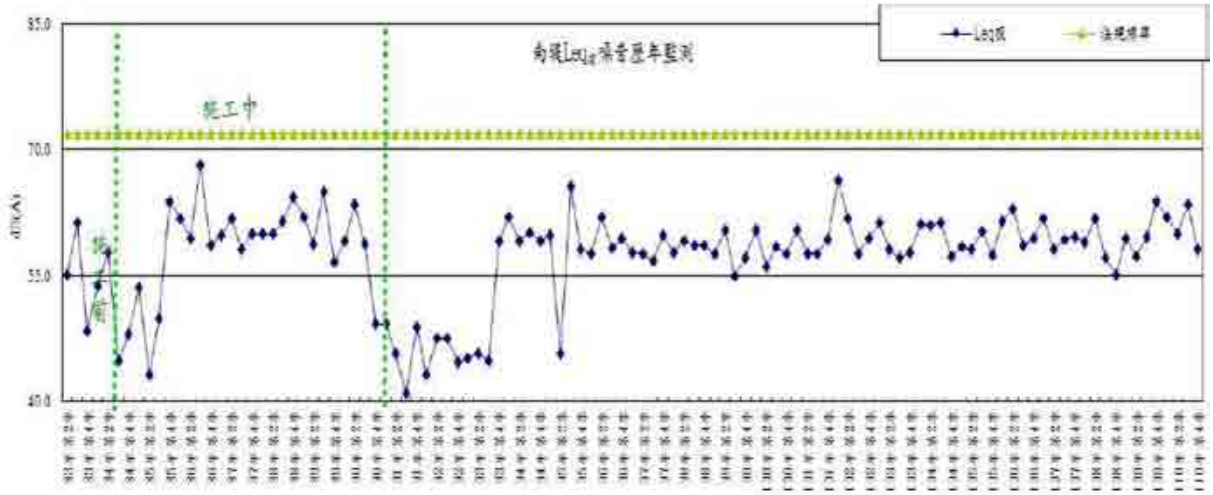


圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

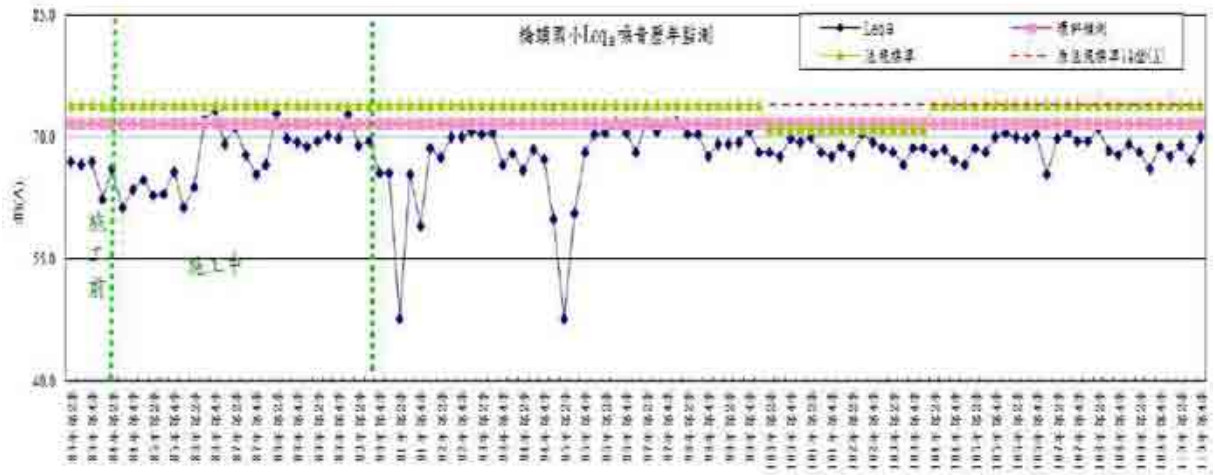


圖3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

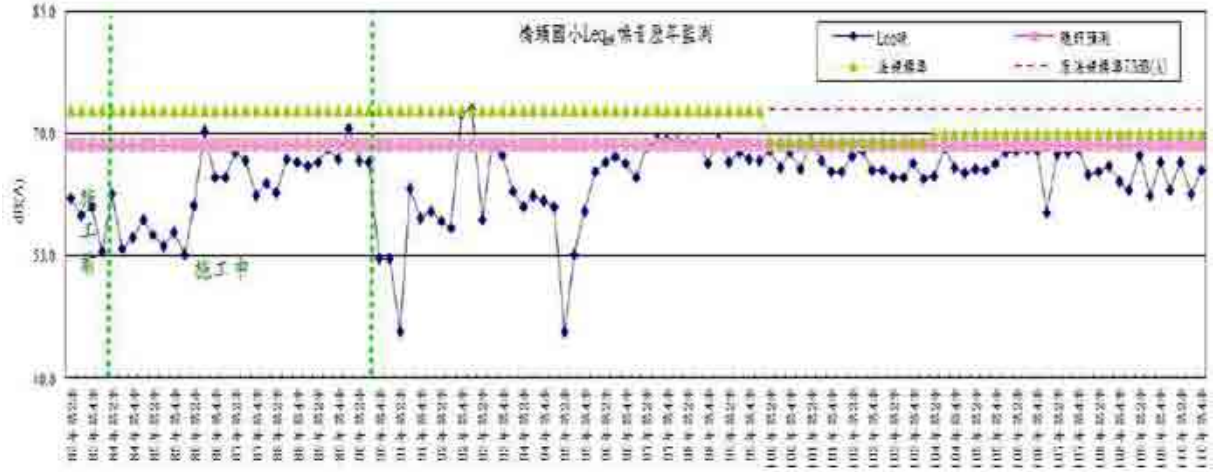


圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

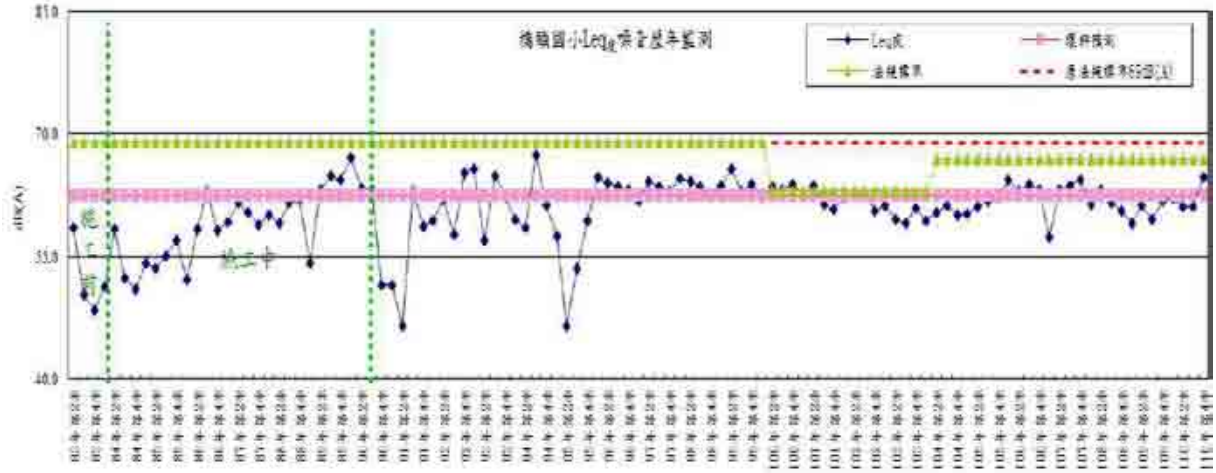


圖3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

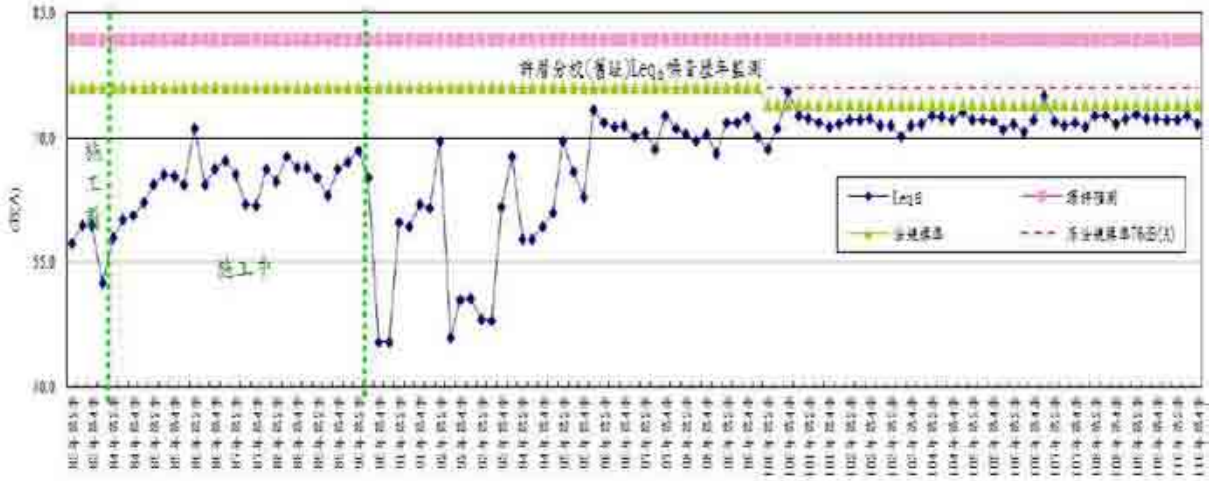


圖3-10 許厝分校(舊址)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

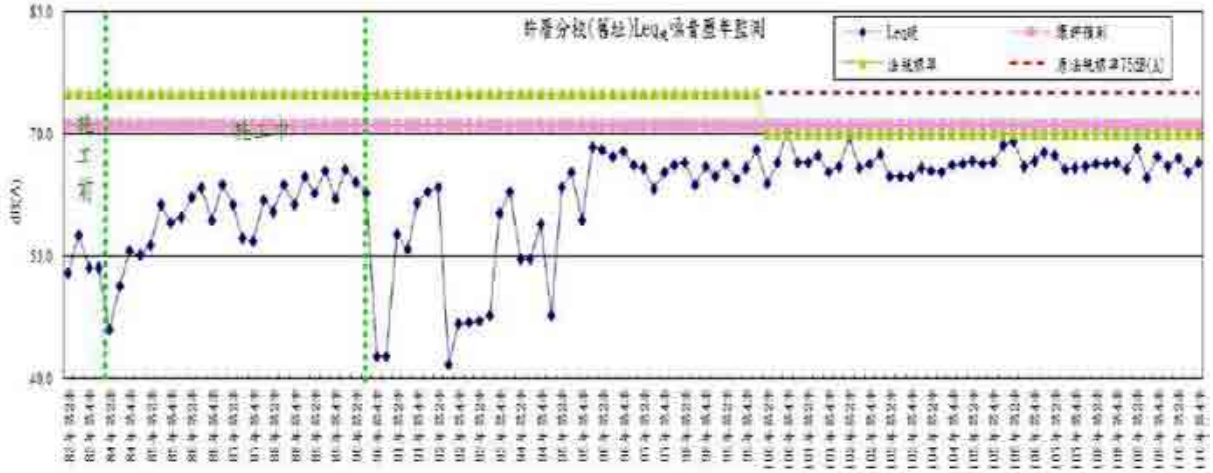


圖 3-11 許厝分校(舊址)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

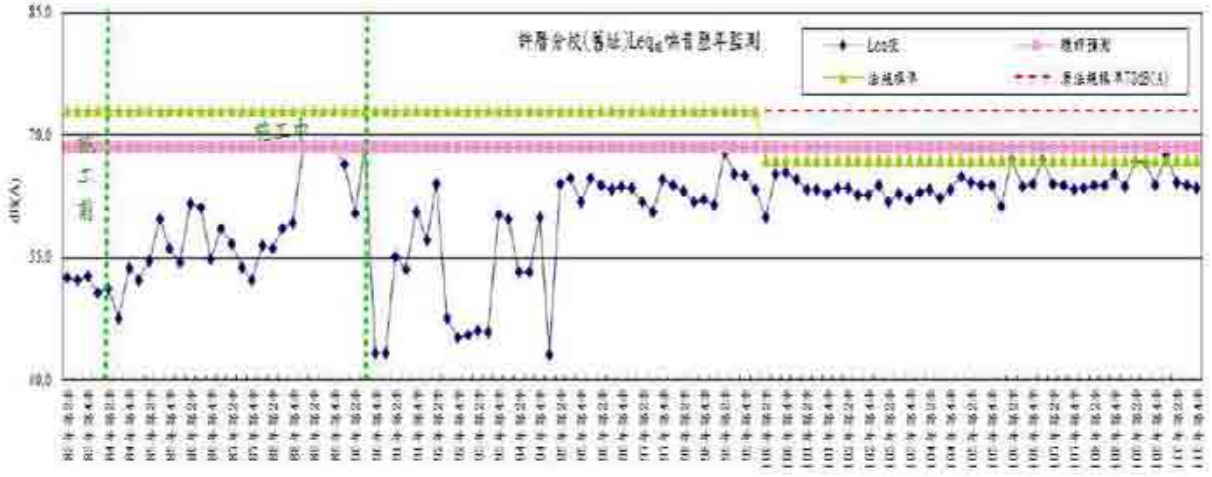


圖3-12 許厝分校(舊址)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

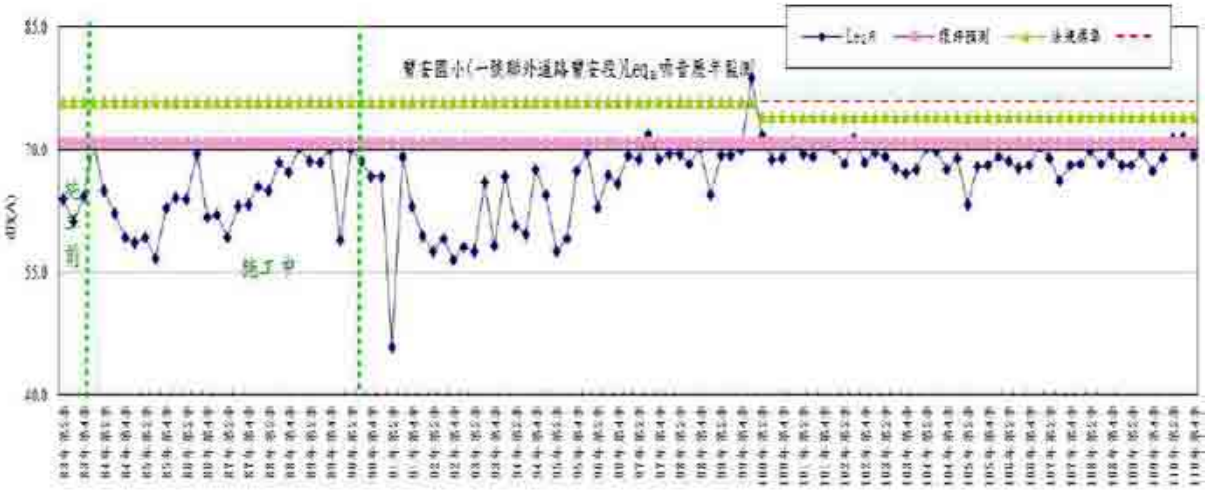


圖 3-13 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

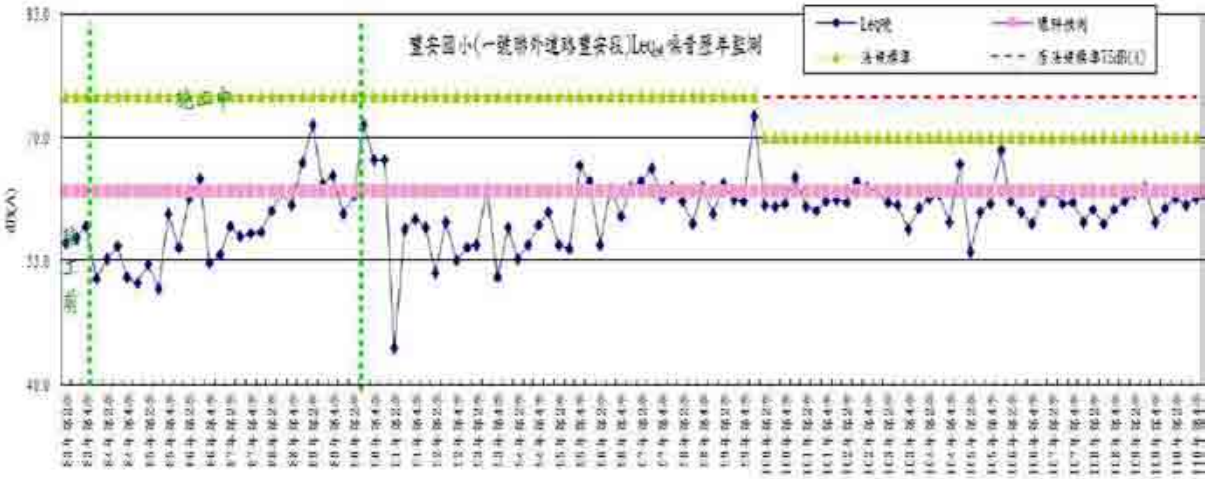


圖 3-14 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

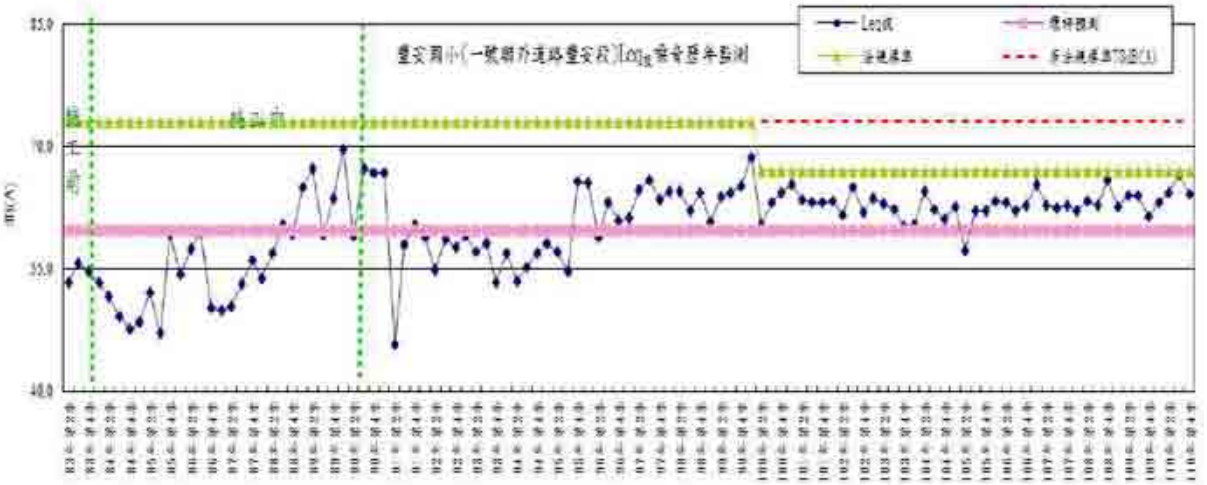


圖 3-15 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

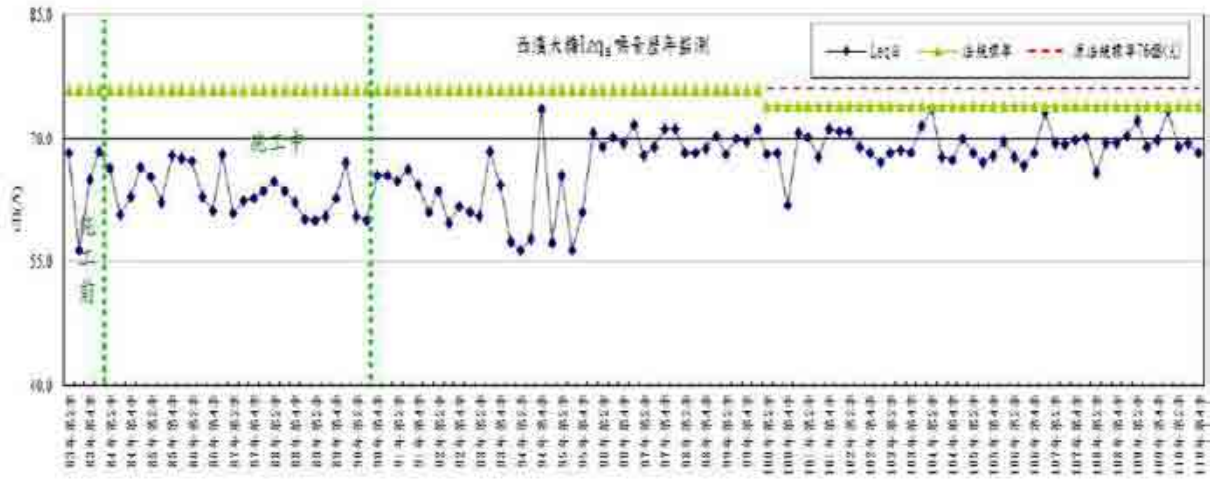


圖3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

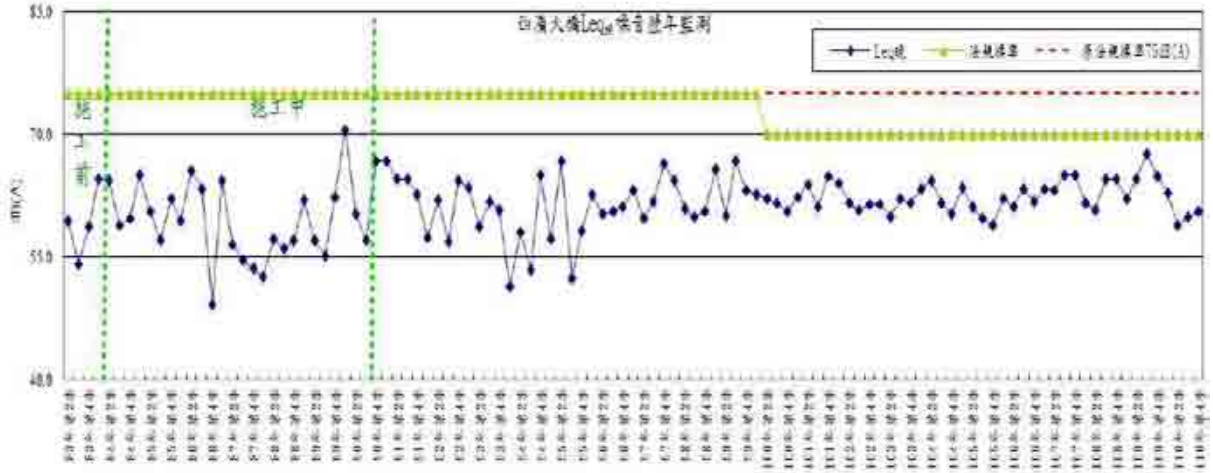


圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

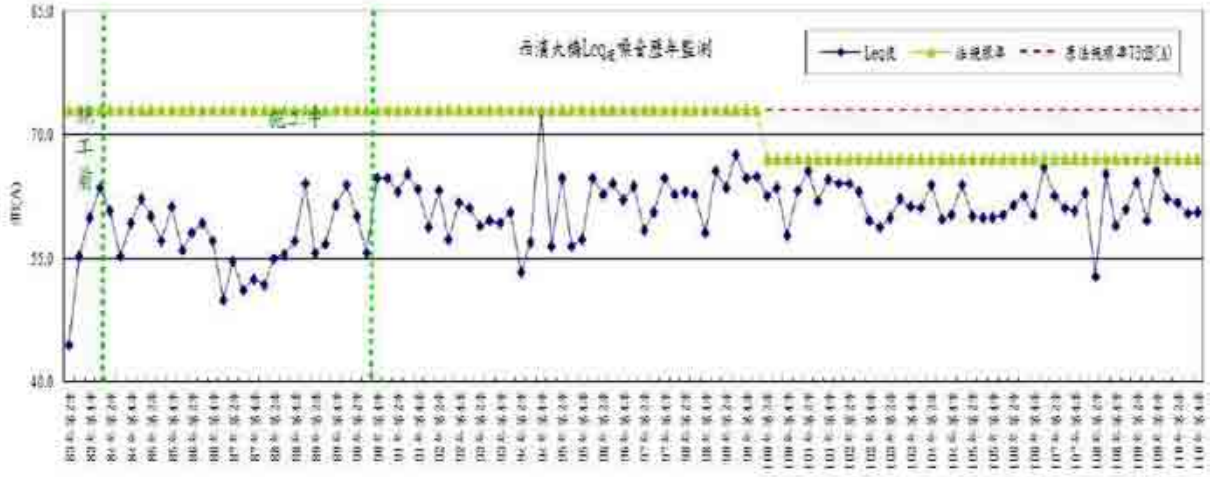


圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

（二）廠區周界內、外噪音監測結果

監測計畫中廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站）共計五測點，參考雲林縣政府公告之「雲林縣噪音管制區」及行政院環境保護署公告之「噪音管制區劃定作業準則」，其所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表 3.2。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將廠區周界內、外噪音各監測點之監測數據統計如圖 3-19~圖 3-30 之歷年變化趨勢圖，各測點噪音監測情形說明如下:

表3.2 廠區周界內外測點所屬噪音管制區及其管制標準

一般地區音量標準			
時段 / 管制區	均能音量(Leq) dB（A）		
	日間	晚間	夜間
第一類	55	50	45
第二類	60	55	50
第三類	65	60	55
第四類	75	70	65

各測點所屬管制區及其標準					
時段 / 測點(管制區)			均能音量(Leq) dB（A）		
			日間	晚間	夜間
廠區周界內噪音	北堤	適用一般地區環境噪音第四類之標準	75	70	65
	南堤		75	70	65
	麥寮區宿舍		75	70	65
廠區周界外噪音	橋頭	適用一般地區環境噪音第二類之標準	60	55	50
	海豐		60	55	50

註 1：噪音管制區：依據 108 年 12 月 26 日雲林縣環境保護局府環空二字第 1083642769 號公告辦理。

註 2：一般地區噪音管制標準來源：參考中華民國 109 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1090057114A 號令修正「噪音管制區劃定作業準則」。

註 3：橋頭及海豐站原為一般地區環境噪音第三類，於 100 年 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區類別，因而更改為一般地區環境噪音第二類管制區。

1. 廠區周界內北堤測點

本測站位於六輕廠區旁，鄰近東環路與北堤路，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-19~圖 3-21 顯示，歷次各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作及往來道路車輛。由歷次趨勢圖可知僅 108 年 8 月 $L_{晚}$68.9dB(A)略偏高，但仍符合管制標準 70.0 dB(A)，其主要音源為周邊車輛行駛聲及蟲鳴聲導致測值偏高。

2. 廠區周界內南堤測點

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-22~圖 3-24 顯示，歷次各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之道路往來車輛、路上行人活動、蟲鳴鳥叫聲所影響。

3. 廠區周界內麥寮區宿舍測點

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-25~圖 3-27 顯示，歷次各時段測值大多符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場車輛行駛聲。由歷次趨勢圖可知僅 106 年 2 月 $L_{夜}$67.3dB(A)，超出管制標準 65.0 dB(A)，其主要受停車場車輛來往、宿舍人員活動、廠區內作業影響，導致監測噪音數據偏高。

4. 廠區周界外橋頭測點

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，由圖 3-28~圖 3-30 顯示，歷次噪音監測結果多次有超出環境音量標準之情形。因橋頭測點位於橋頭國小校園內，故超標影響源多為校內活動聲、生態音源(蟲鳴鳥叫聲、蛙鳴、夜鷹)、學生打籃球聲、煙火聲、校內校舍改建施工、校內籃球場興建工程施工聲、當地居民活動等。將持續監測，以追蹤其變化情形。

5. 廠區周界外海豐測點

本測站位於海豐區民宅前，為一般地區環境噪音第二類管制區，由圖 3-31~圖 3-33 顯示，歷次噪音監測結果偶有超出環境音量標準之情形。因海豐測點周邊鄰近漁塭地且周圍空曠，故超標影響源多為魚塭馬達聲、東北季風風切音、生態音源(蟲鳴鳥叫、蛙鳴、狗吠)、車輛往來聲、鄰近魚塭整地施工機具聲等。將持續監測，以追蹤其變化情形。

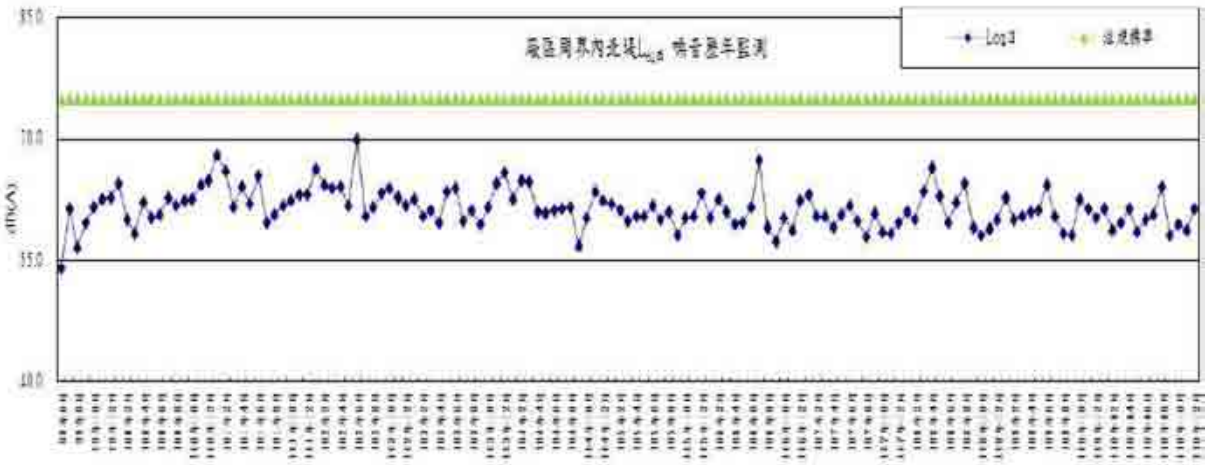


圖 3-19 廠區周界內北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖



圖3-20 廠區周界內北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

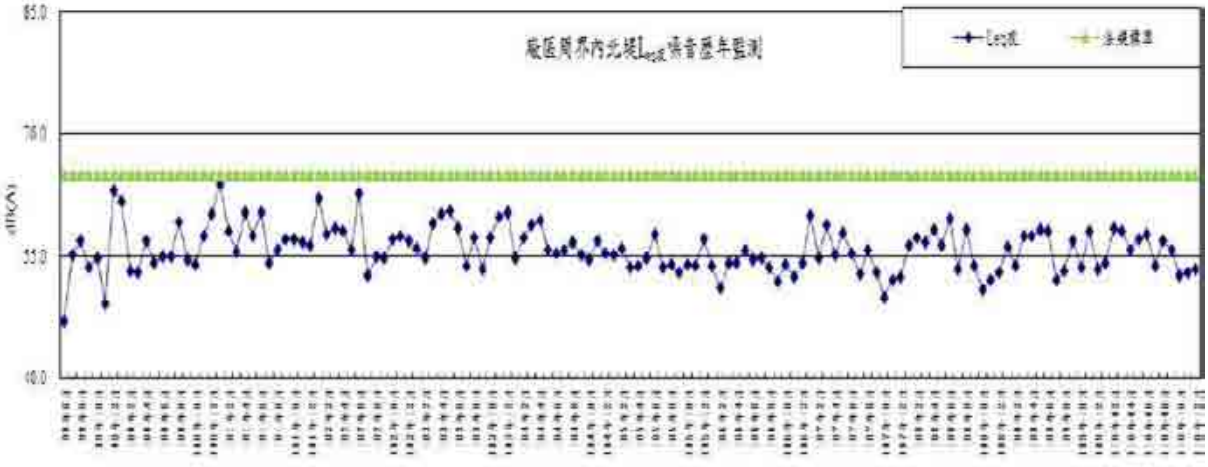


圖 3-21 廠區周界內北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖



圖3-22 廠區周界內南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

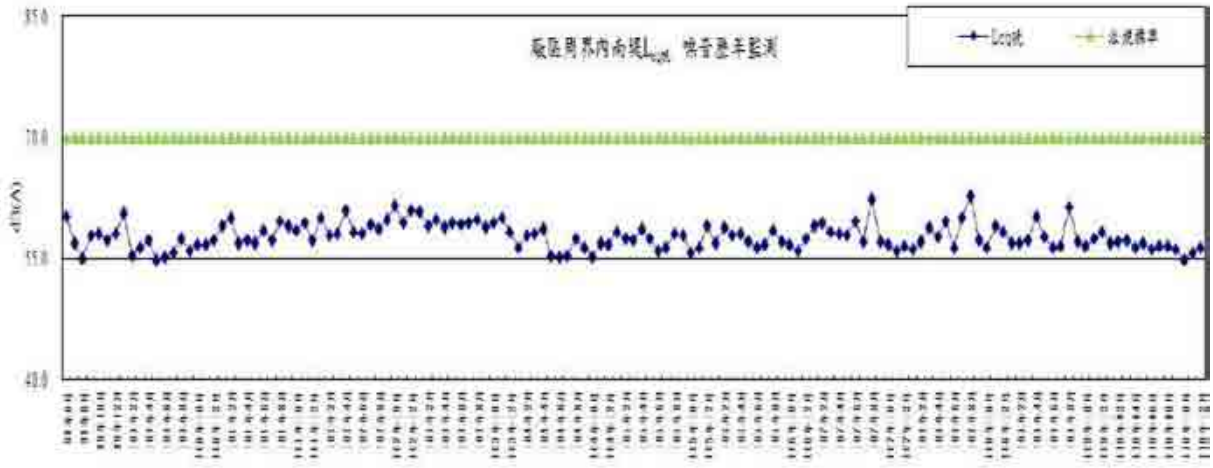


圖 3-23 廠區周界內南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖



圖3-24 廠區周界內南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

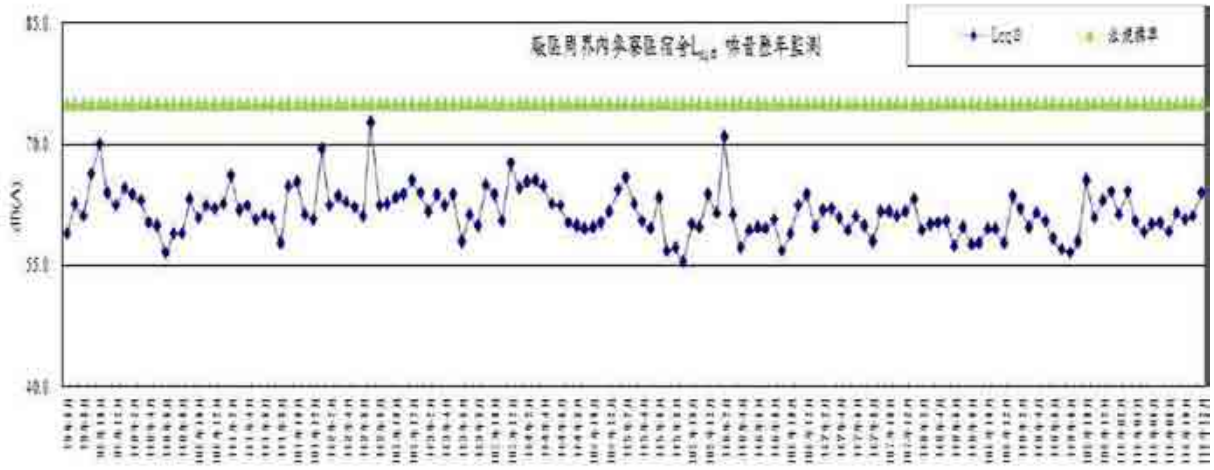


圖 3-25 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

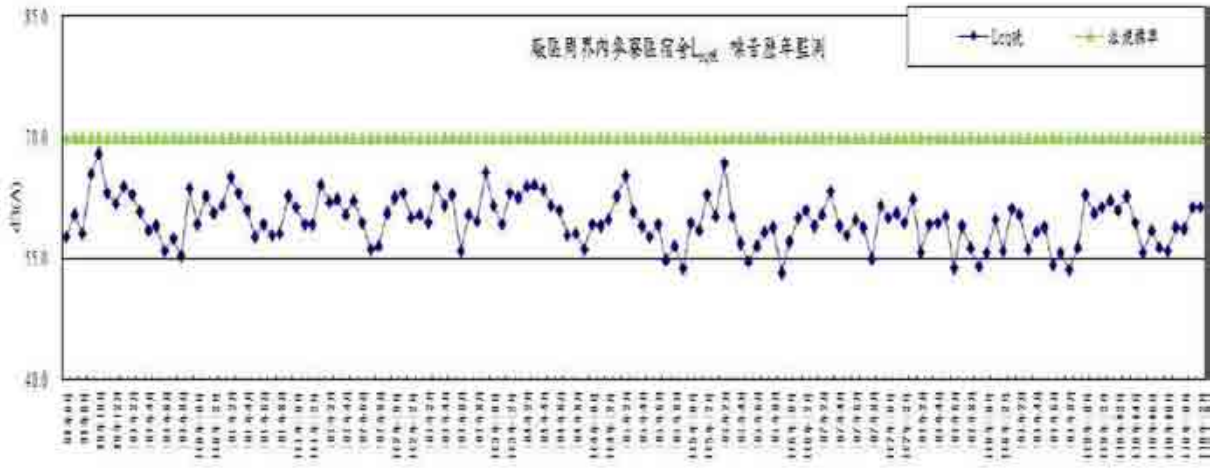


圖3-26 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

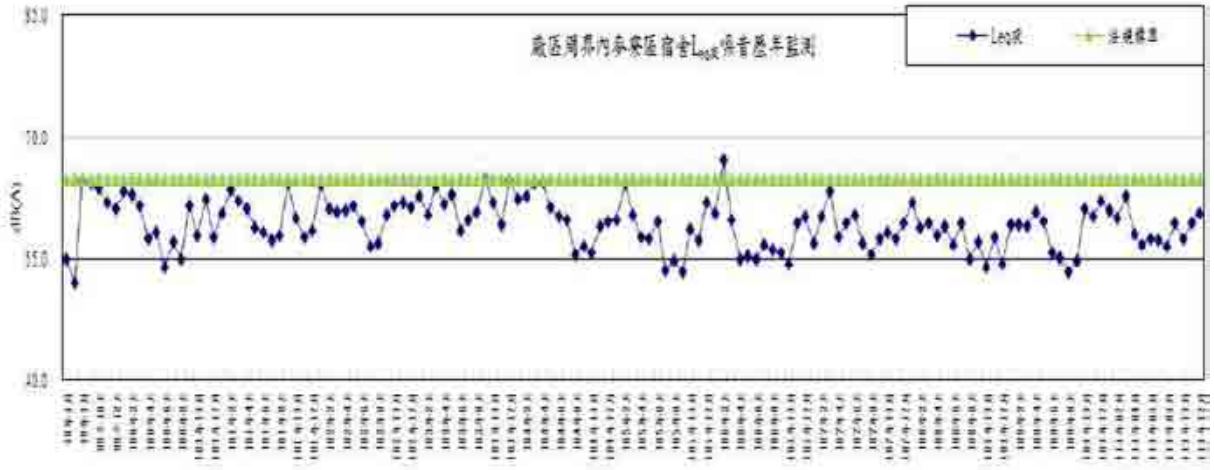


圖 3-27 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

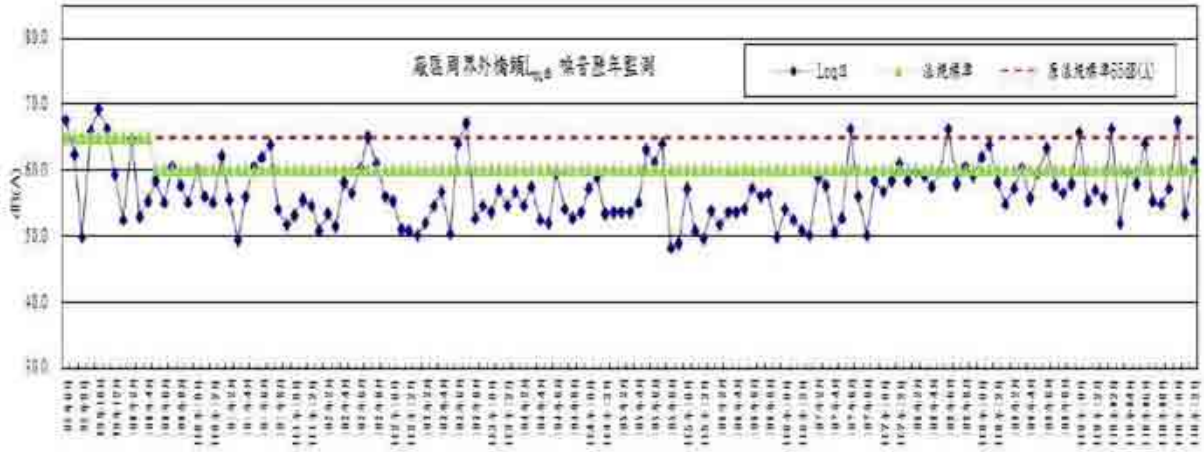


圖3-28 廠區周界外橋頭測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

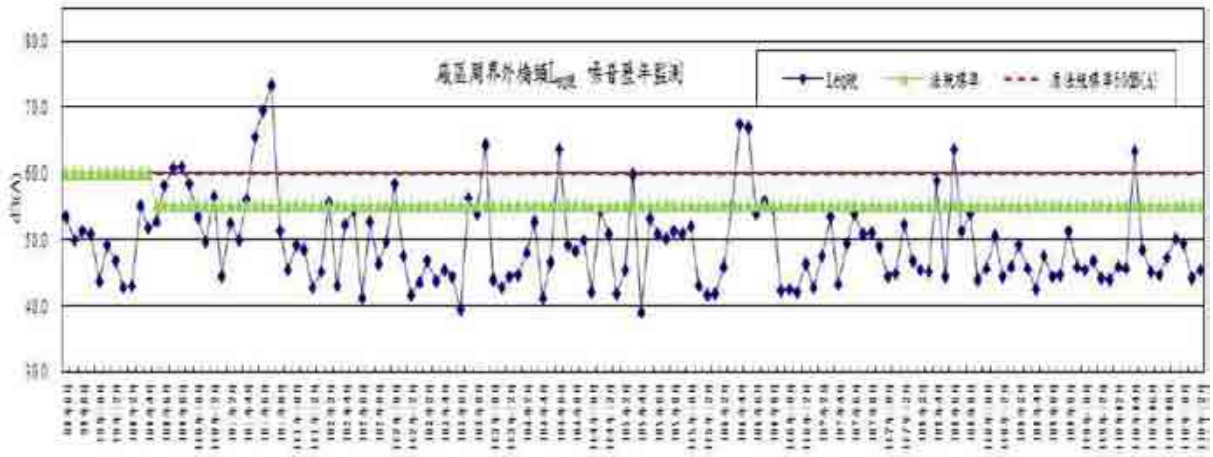


圖 3-29 廠區周界外橋頭測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

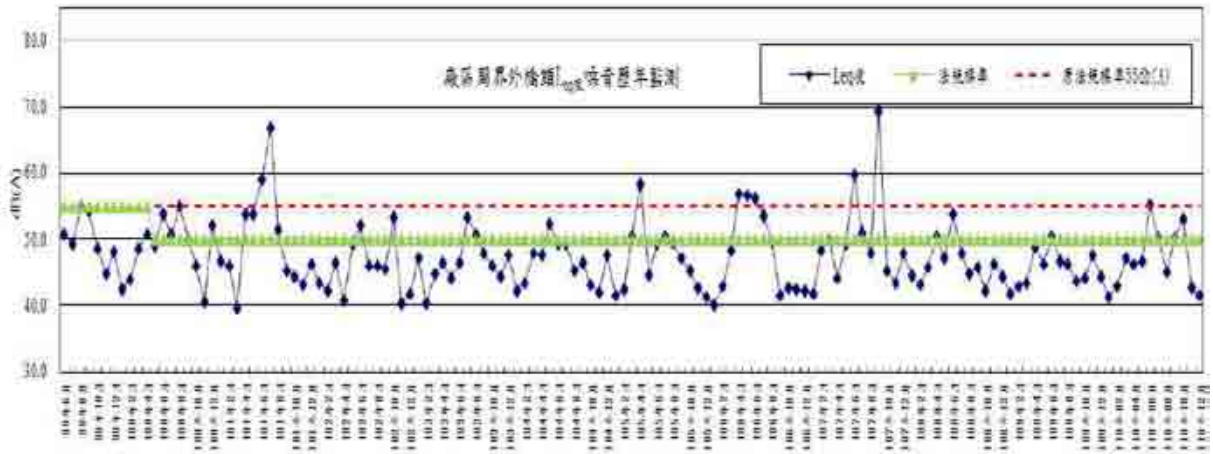


圖3-30 廠區周界外橋頭測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

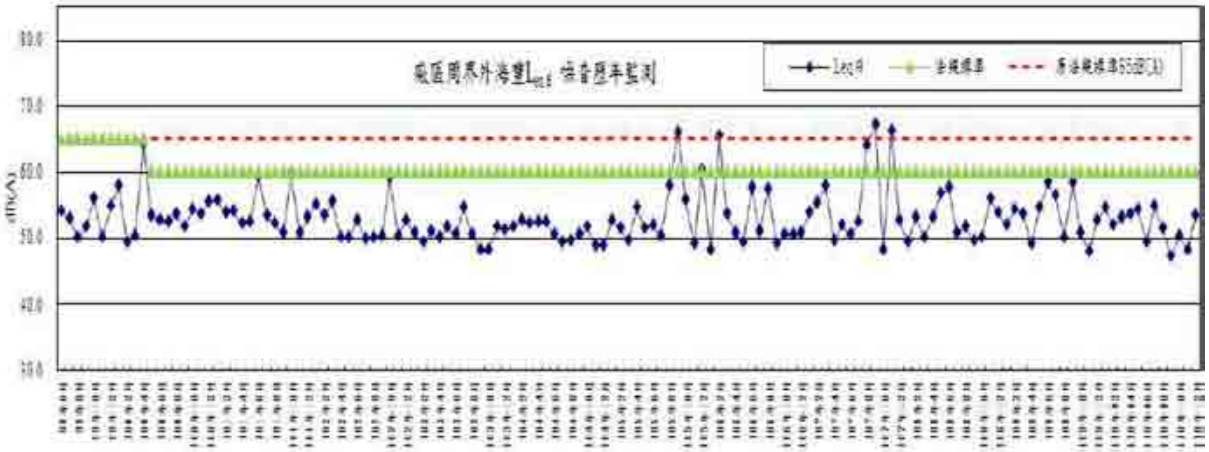


圖 3-31 廠區周界外海豐測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

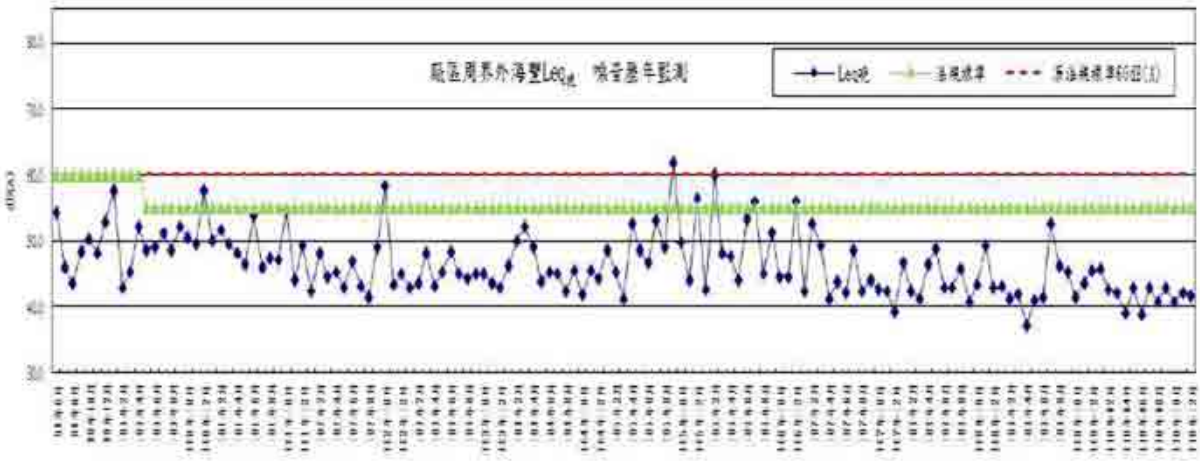


圖3-32 廠區周界外海豐測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

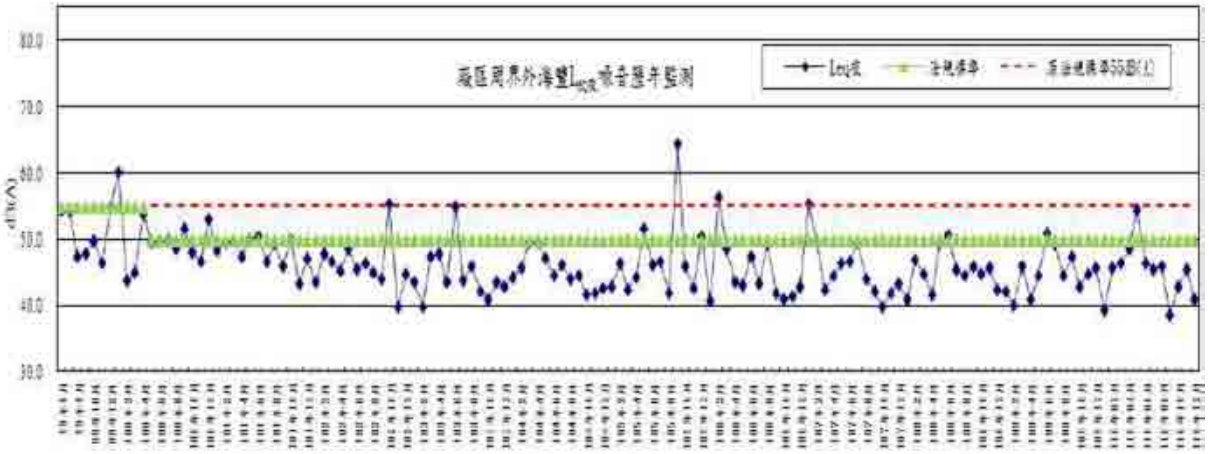


圖 3-33 廠區周界外海豐測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕廠區位置與居民住宅區相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動並不會傳到居民住宅區，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。來自於振動所造成當地民眾生活環境品質的影響，應是以道路交通運輸為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之L_{V10}為代表值，計算$L_{V10日}$、$L_{V10夜}$及$L_{V10(24hr)}$。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。相關參考標準如表3.3所示。

表3.3 日本振動規制法之參考基準

單位：dB(VL_{10})

日本振動規制法之參考基準	日間	夜間
第一種區域	65.0	60.0
第二種區域	70.0	65.0

註1：第一種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。
第二種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。
註2：敏感點交通振動的測定場所為道路用地的邊界線。
註3：周界內外環境振動的測定場所位置為鄰近在寬度八公尺以上之道路，應距離道路邊緣三十公尺以上；在寬度六公尺以上未滿八公尺之道路，應距離道路邊緣十五公尺以上。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值，歷年變動幅度不大；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-34~圖3-44所示。以下針對各測點環境振動分述其監測情形：

(一)敏感地區環境振動測點

1.北堤測點

由圖 3-34 顯示，北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；大致振動值變化呈穩定趨勢。

2.南堤測點

由圖 3-35 顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，振動值近年來呈穩定趨勢。

3.橋頭國小測點

由圖 3-36 顯示，六輕開發施工期間之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考日本振動規則法施行細則參考值；營運期間因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值主要受縣154道路交通車輛(機車與小型車居多)往來及附近人員活動所影響。另因 108 年第 1~4 季振動值有偏高的趨勢，主要因橋頭國小內有舊校舍拆除重建工程，於 108 年 1 月 2-3 日及 4 月 1-2 日有施工機具挖土機、7 月 1-2 日為釘板模工程、10 月 3-4 日為電鑽及敲打工程。而 109 年第 1 季主要因橋頭國小斜對面附近有民宅工程施作(有切割及敲打工程) ，上述等施工導致振動值偏高，並非六輕工區因素所致，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

4.許厝分校(舊址)測點

由圖 3-37 顯示，許厝分校(舊址)振動測值均符合日本振動規制法之參考基準，因許厝分校(舊址)亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝分校(舊址)，故振動測值主要受縣 154 道路(仁德路)交通車輛往來及附近人員活動所影響。而 108 年第 3 季及 109 年第 3 季振動值略偏高，藉由交通測站之錄影檔查明因有貨櫃車大型車輛行駛，導致振動值瞬間偏高，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

5.豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點

由圖 3-38 顯示，豐安國小(一號聯外道路豐安段)測值均符合日本振動規制法之參考基準，但 $L_{V\,日}$之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環評預測值之情形。

6.西濱大橋測點

由圖 3-39 顯示，西濱大橋均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，另圖中顯示自 99 年第二季因宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，因此大型車、大貨車車流量增加並導致振動值上升，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

(二)廠區周界內外振動

1. 廠區周界內北堤測點

由圖 3-40 顯示北堤均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因北堤位於東環路鄰近六輕廠區旁，故振動測值主要受東環路車輛往來、六輕廠區設備運轉及附近人員活動所影響。

2. 廠區周界內南堤測點

由圖 3-41 顯示南堤均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因測點位於行政大樓旁人行道上，故振動測值主要受仁德西路二段車輛往來及附近人員活動所影響。

3. 廠區周界內麥寮區宿舍測點

由圖 3-42 顯示麥寮區宿舍均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因測點位於員工宿舍停車場上，故振動值主要受東環路進出停車場之車輛往來及附近人員活動所影響。

4. 廠區周界外橋頭測點

由圖 3-43 顯示橋頭均符合日本振動規制法之參考基準，大致呈現穩定變動趨勢，因橋頭位於橋頭國小校內，故振動測值主要受校內人員活動、學生打籃球及部分校內施工所影響。

5. 廠區周界外海豐測點

由圖 3-44 顯示海豐均符合日本振動規制法之參考基準，大多呈現穩定變動趨勢，因測點位於雲 2 道路旁民宅前，故振動值主要受到路車輛行駛往來及附近人員活動所影響。



圖3-34 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖



圖3-35 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

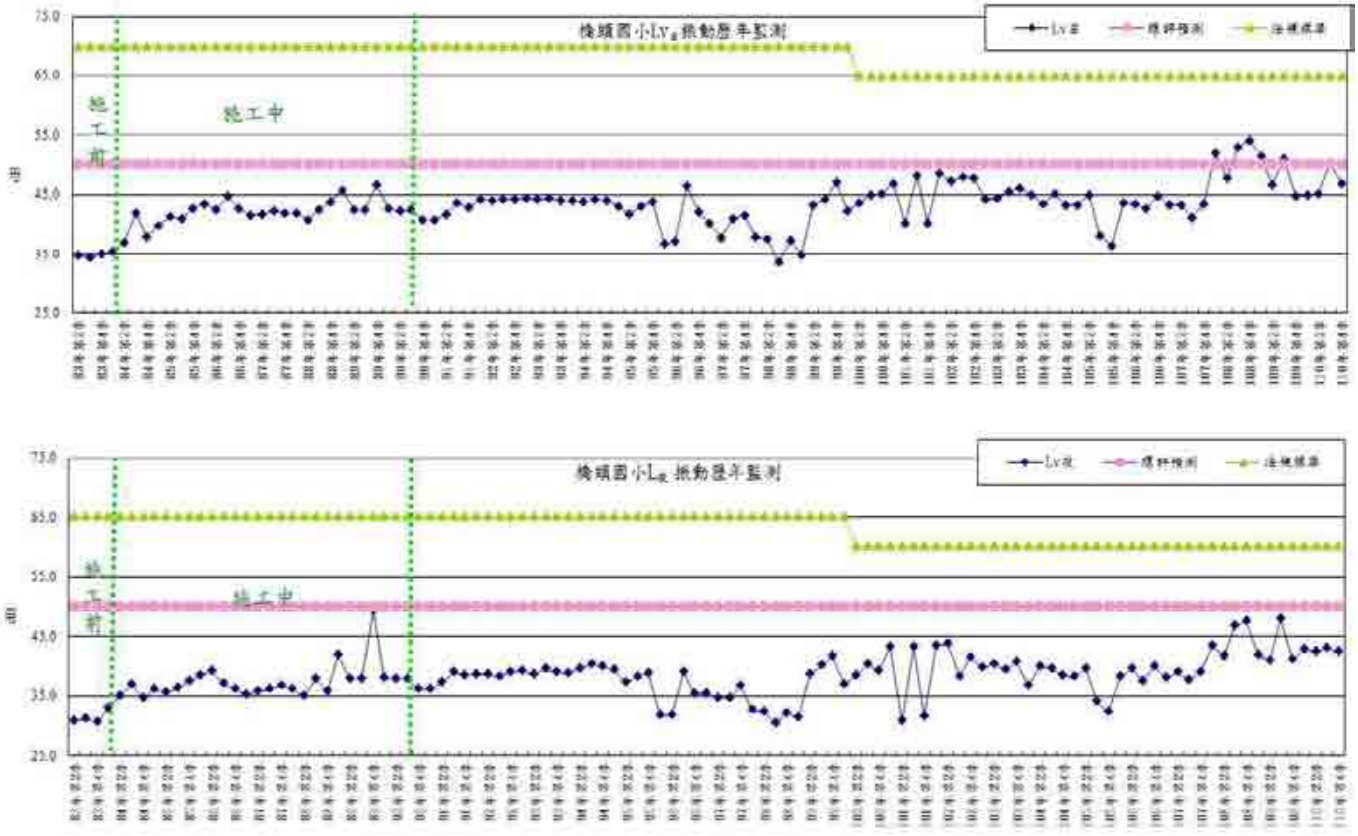


圖3-36　橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖



圖3-37 許厝分校(舊址)測點振動歷年監測變化趨勢圖



圖 3-38　豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點振動歷年監測變化趨勢圖

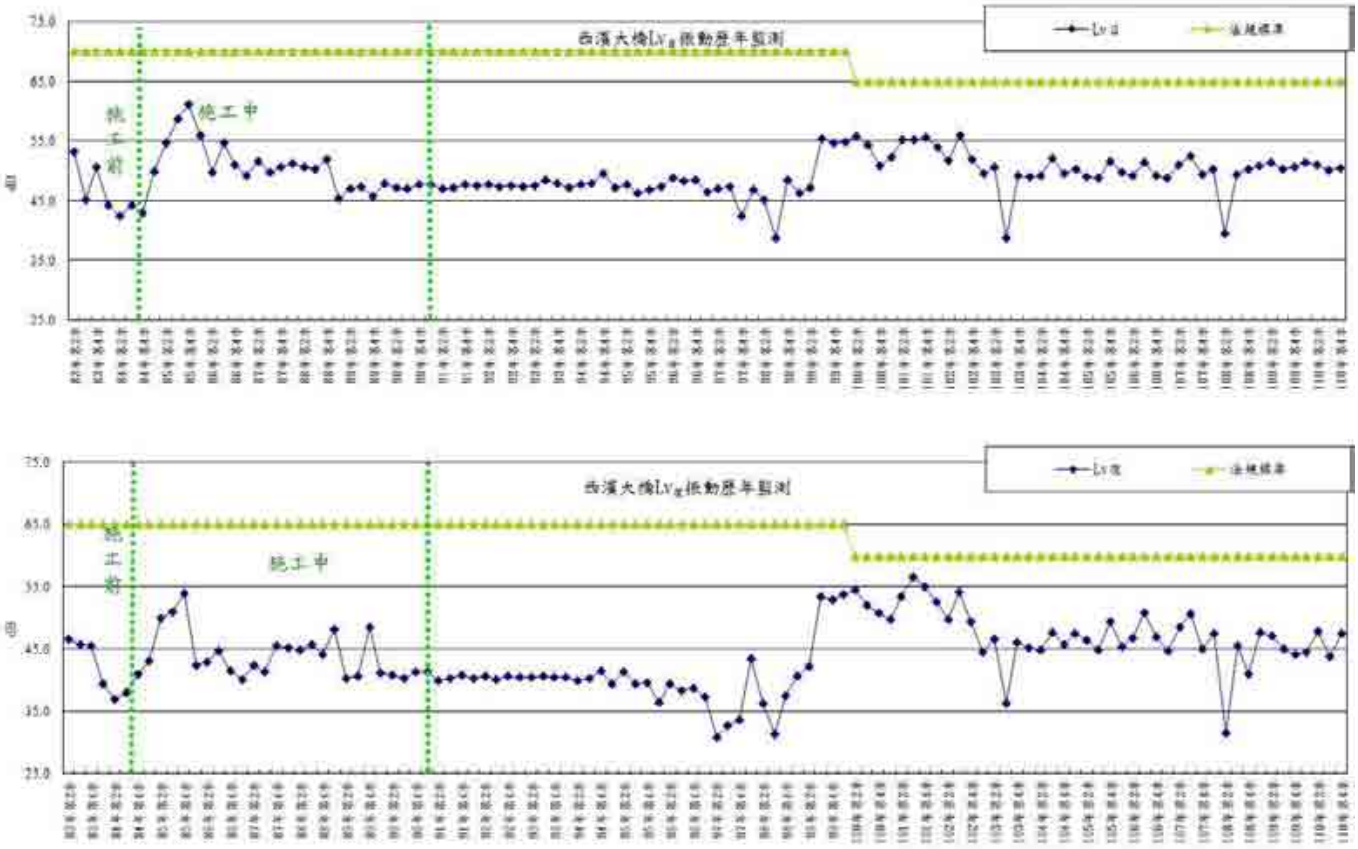


圖3-39 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖

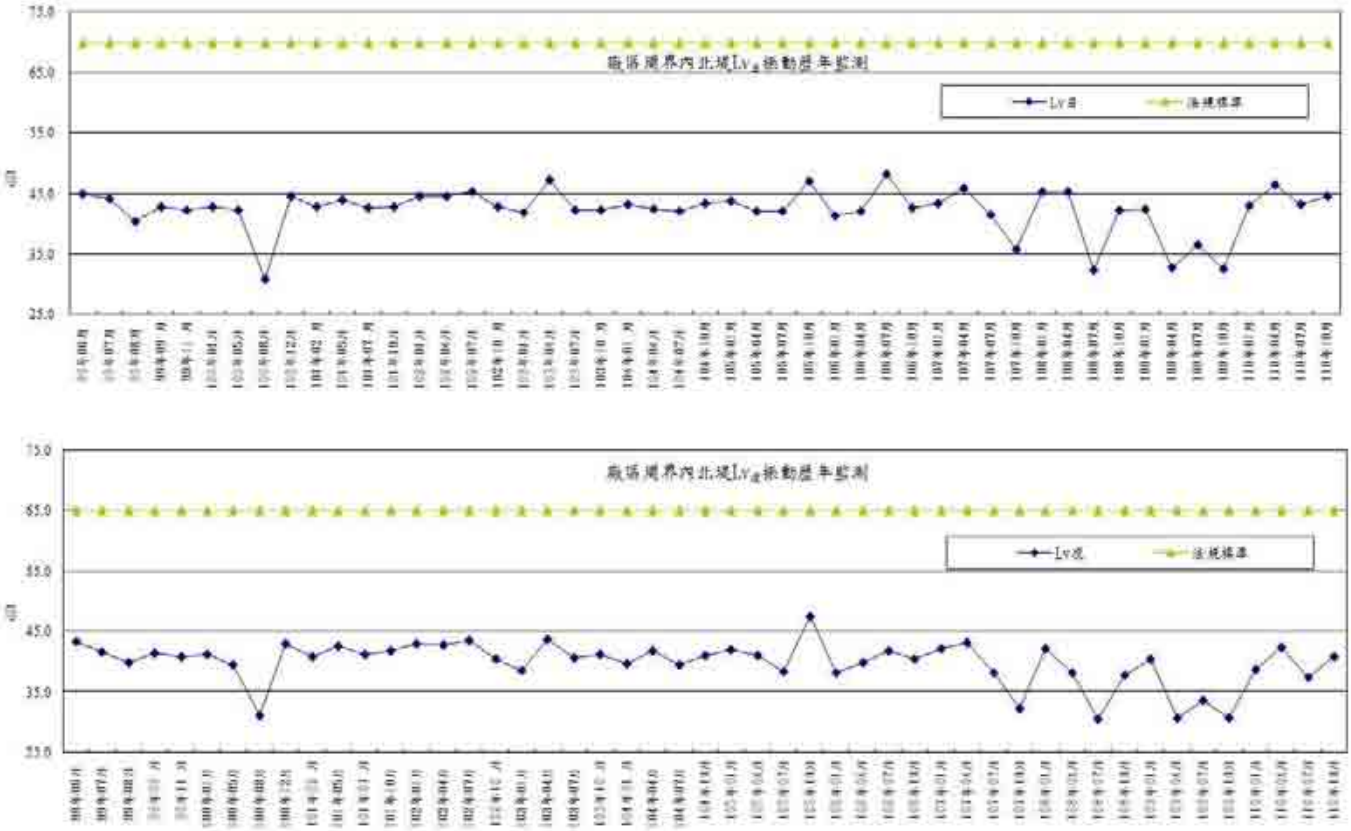


圖3-40 廠區周界內北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

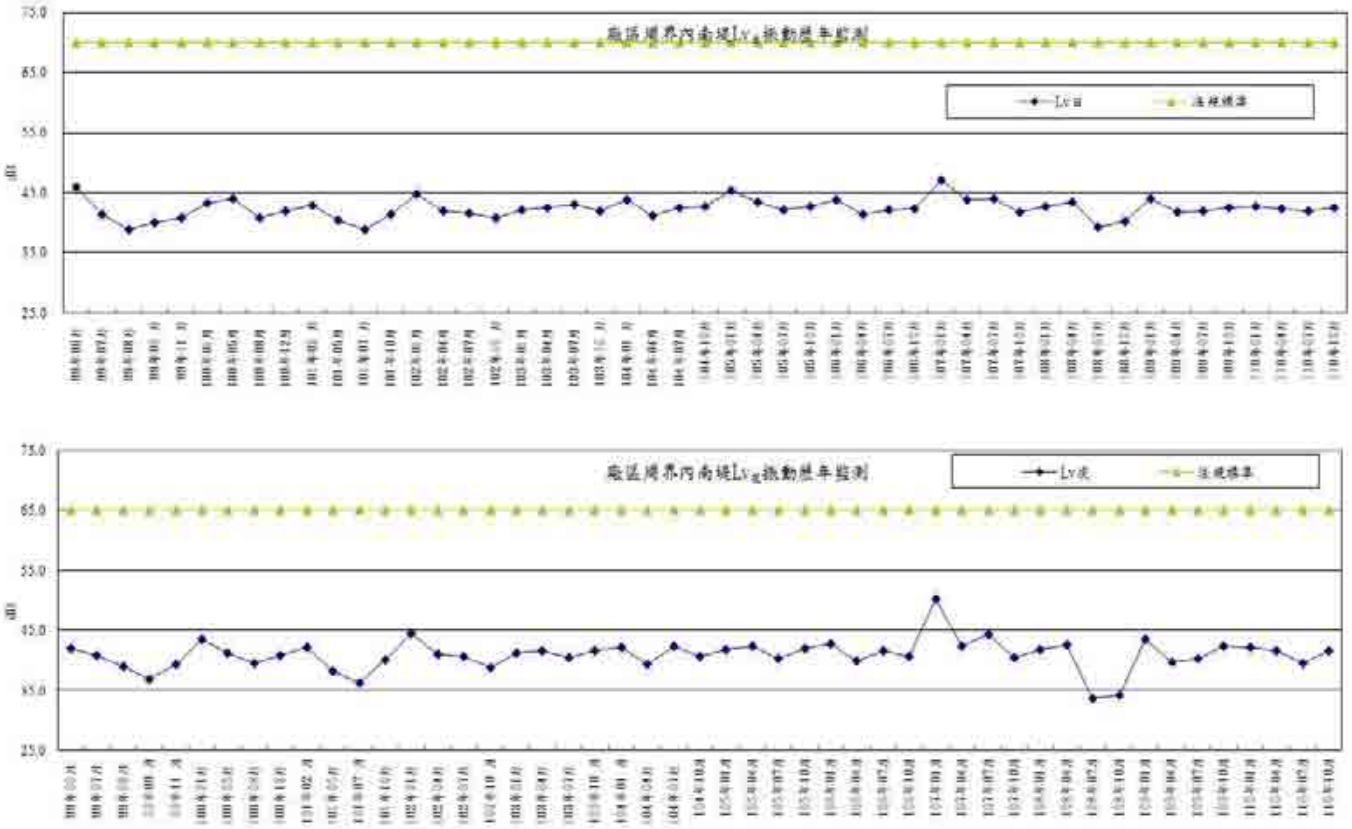


圖3-41 廠區周界內南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

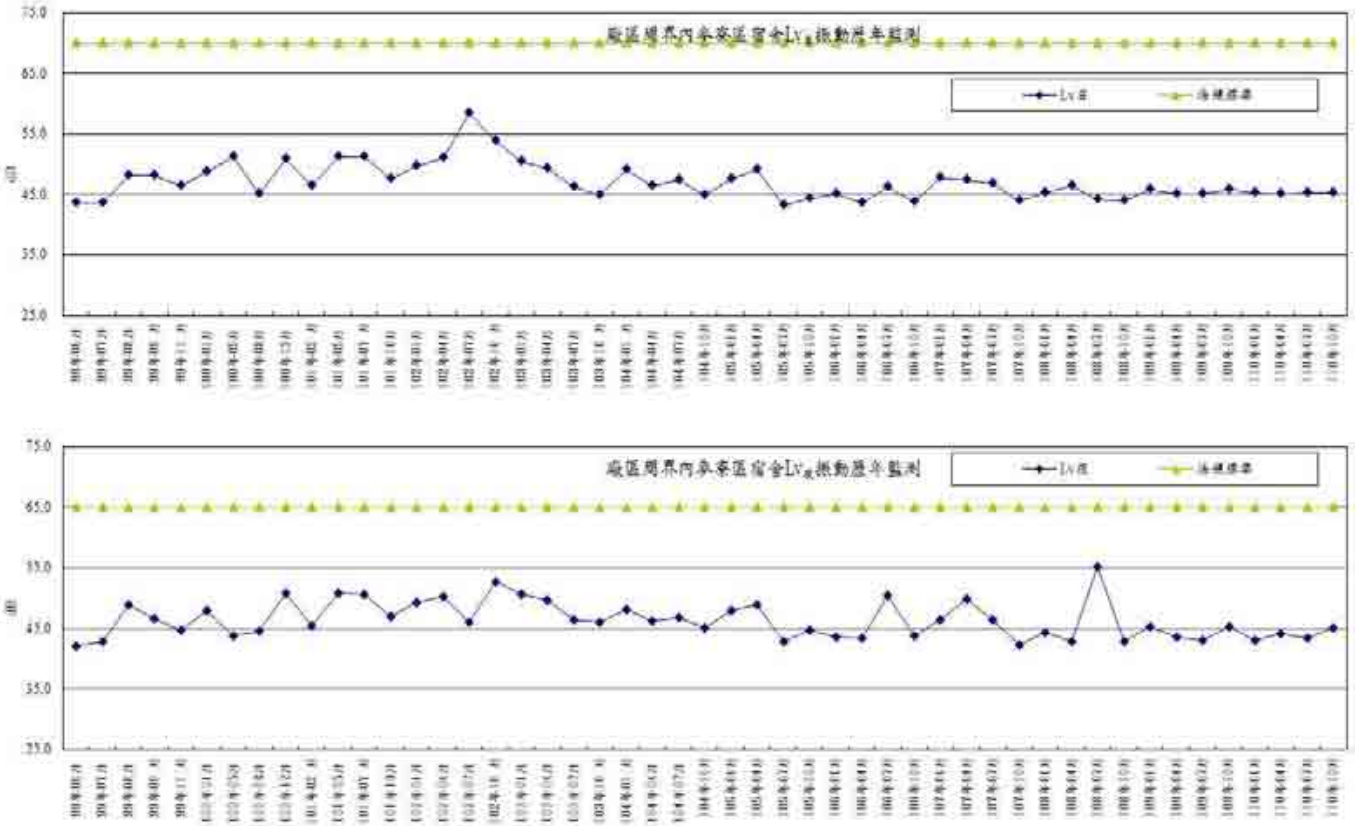


圖3-42 廠區周界內麥寮區宿舍測點振動歷年監測變化趨勢圖

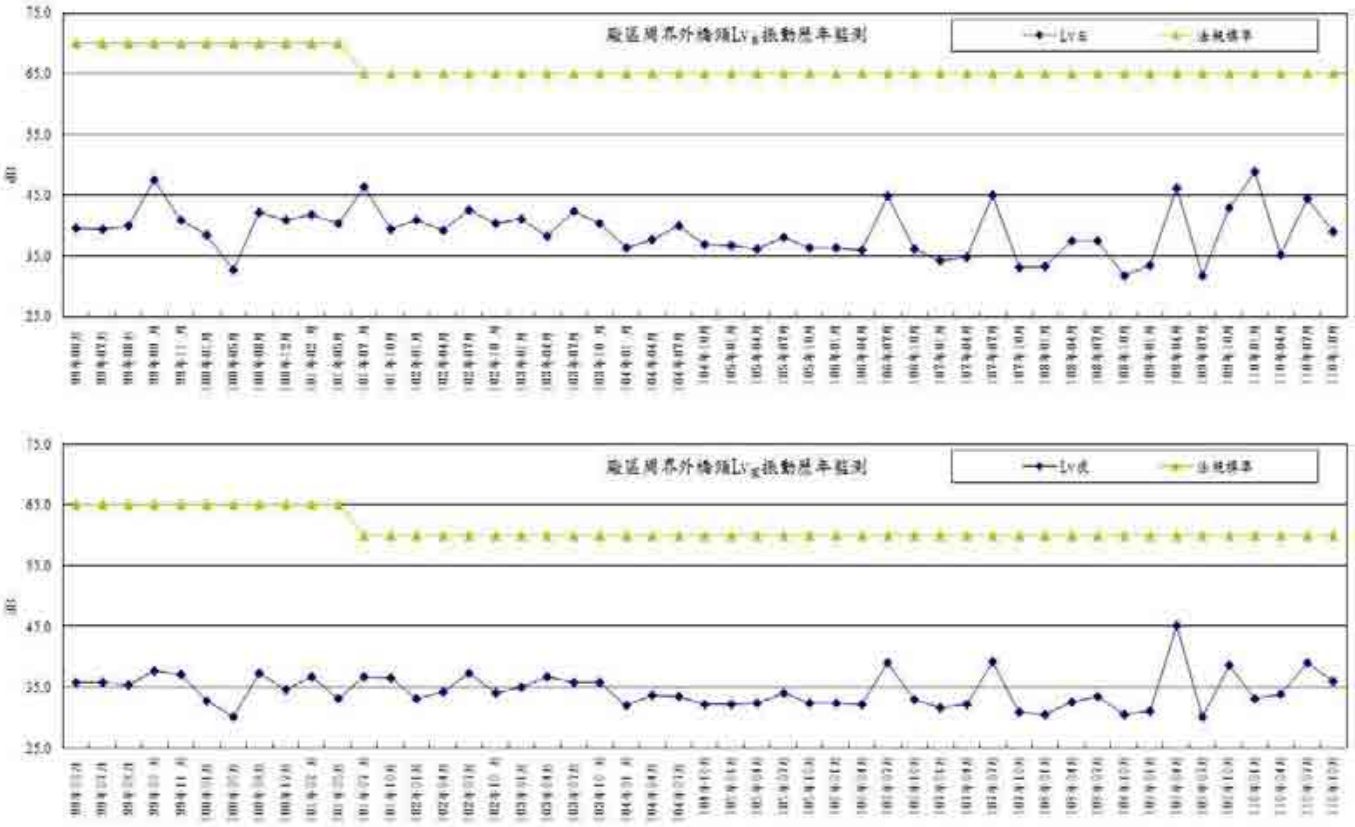


圖3-43 廠區周界外橋頭測點振動歷年監測變化趨勢圖

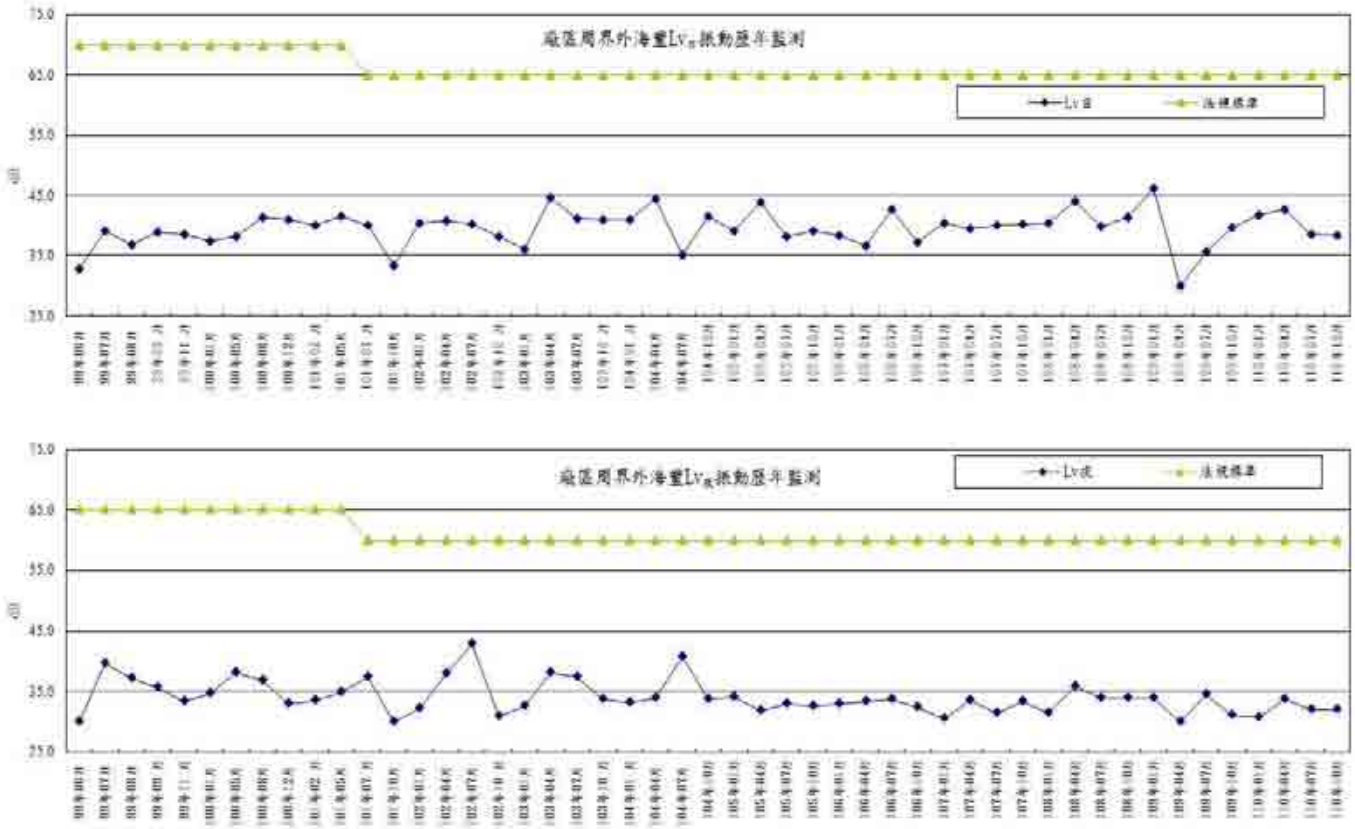


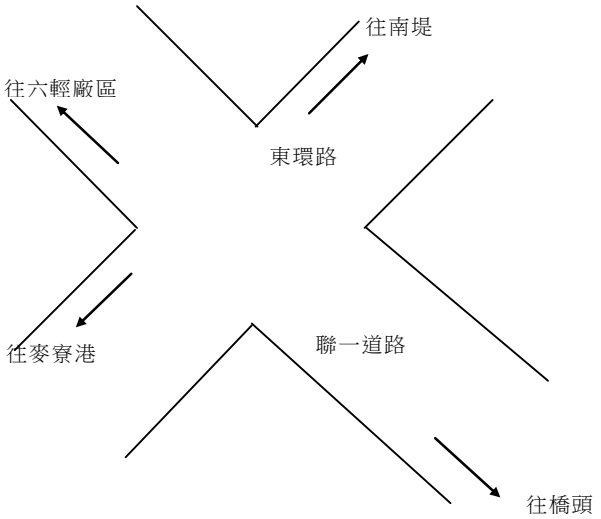
圖3-44 廠區周界外海豐測點振動歷年監測變化趨勢圖

三、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於西濱大橋、許厝分校(舊址)、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。本團隊自99年第2季開始執行本項作業，因本計畫廠區主要影響之時段為上、下班時段，彙整各監測站自99年第2季至110年第4季之聯外道路各方向各車種及服務水準變化詳如附錄六，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時，各監測點單日之交通流量變化如圖3-45；各測站車種比例分析如圖3-46~圖3-53；說明如下：

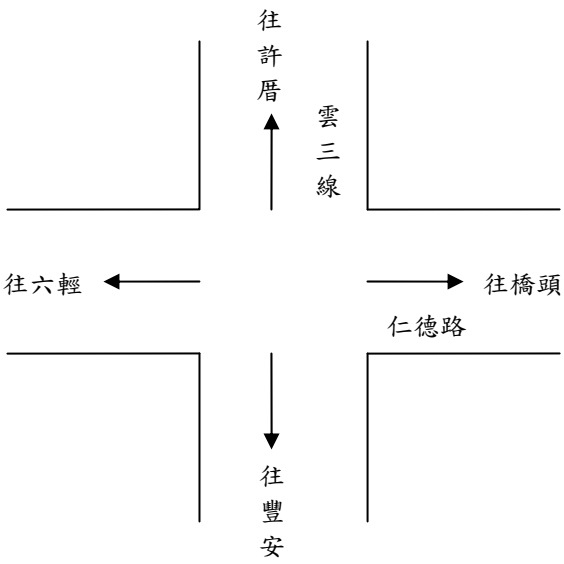
1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處,自 100 年第 2 季新增之測站，上班期間經由東環路-往麥寮港方向之小型車量數較多，本季監測結果晨峰時段為 A~C 服務水準，昏峰時段則為 A~B 服務水準。



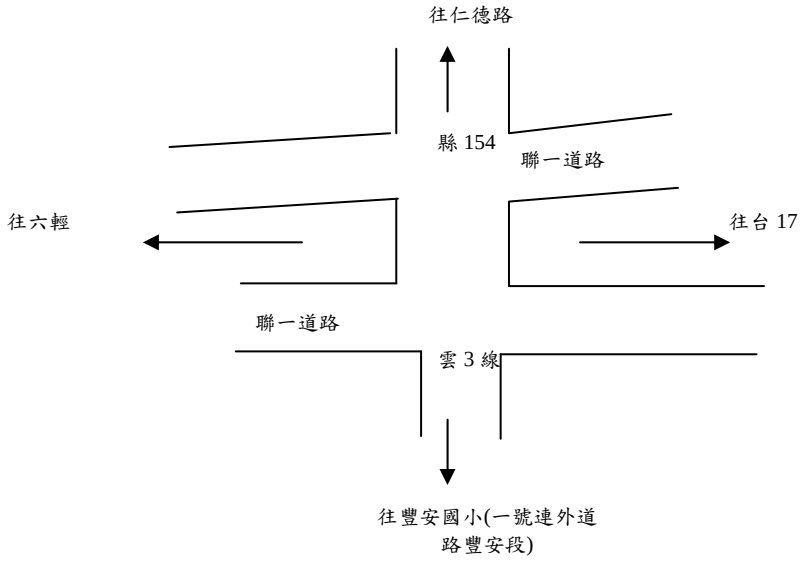
2. 許厝分校(舊址)

本測點為雲三線與雲三之 3 線交會處,原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，本季監測結果晨峰時段為 A~C 服務水準，昏峰時段則為 A~C 服務水準。



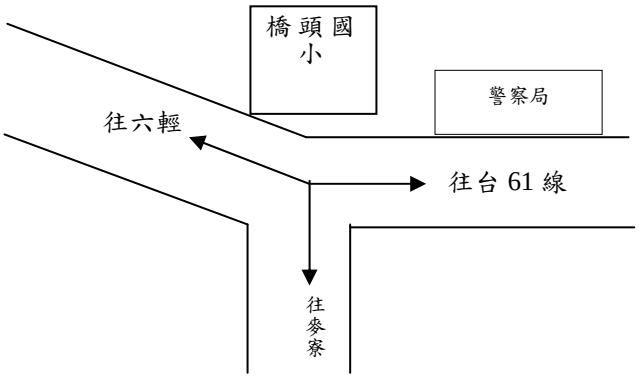
3.豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處,一號聯外道路乃為聯絡工業區與 17 號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，然因路幅寬敞，道路容量大，本季晨峰介於 A~C 級服務水準，昏峰時段各方向介於 A~B 級服務水準。另與主線道相接之雲三往來豐安國小因為雙車道，故其道路服務水準常為 E 級，本季監測結果晨峰時段為 D~E 級服務水準，昏峰時段則為 D~E 服務水準。



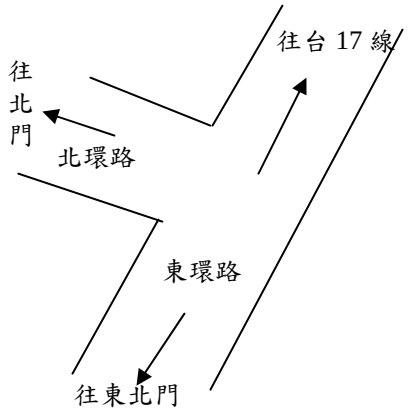
4.橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況,道路服務水準常為 B~D 級,本季晨峰為 B~D 級服務水準，昏峰時段各方向介於 B~D 級服務水準。



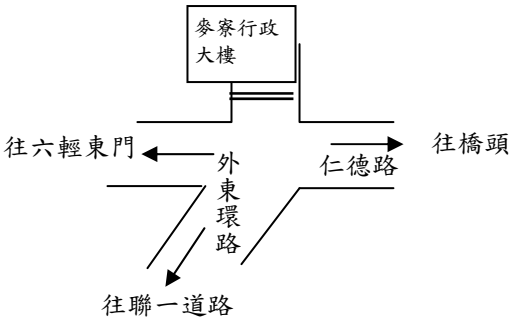
5.北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道,隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近，本季晨峰時段各方向介於 A~B 級服務水準，昏峰時段則為 A 級服務水準。



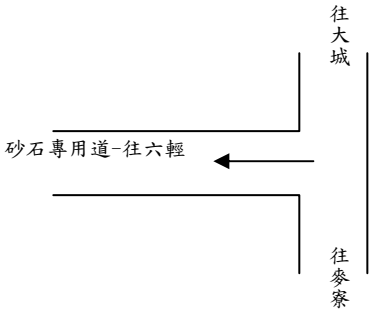
6.南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸行分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，本季晨峰時段各方向為 A 級服務水準，昏峰時段則為 A 級服務水準。



7.西濱大橋

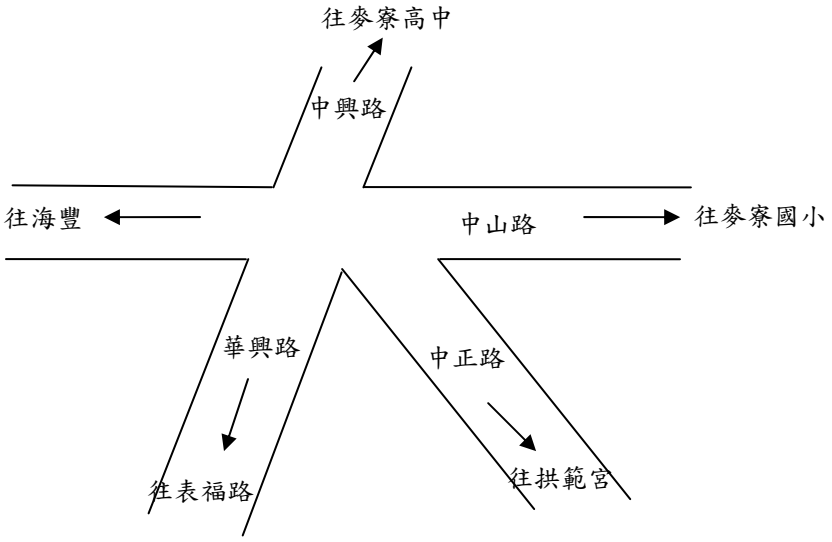
本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，本季晨峰時段為 C~E 級服務水準；昏峰時段為 C~D 級服務水準。



8.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)

本測點位於麥寮國小前之交义路口，自 100 年第 3 季新增之測站，為麥寮鄉之市區道路。現階段車種分佈以小型車及機車為主，本季晨峰時段為 B~C 級服務水準；昏峰時段為 B~C 級服務水準。

因「雲林縣麥寮鄉 D 幹線下水道排水二期改善工程」施工，故本季 110.10.07-08 麥寮國小交通測站之中山路段(往海豐) 施工封路(可參見附錄五監測與現場照片)，僅部分機車可通行。故 110 年第四季麥寮國小車輛總數明顯有變少之情形。



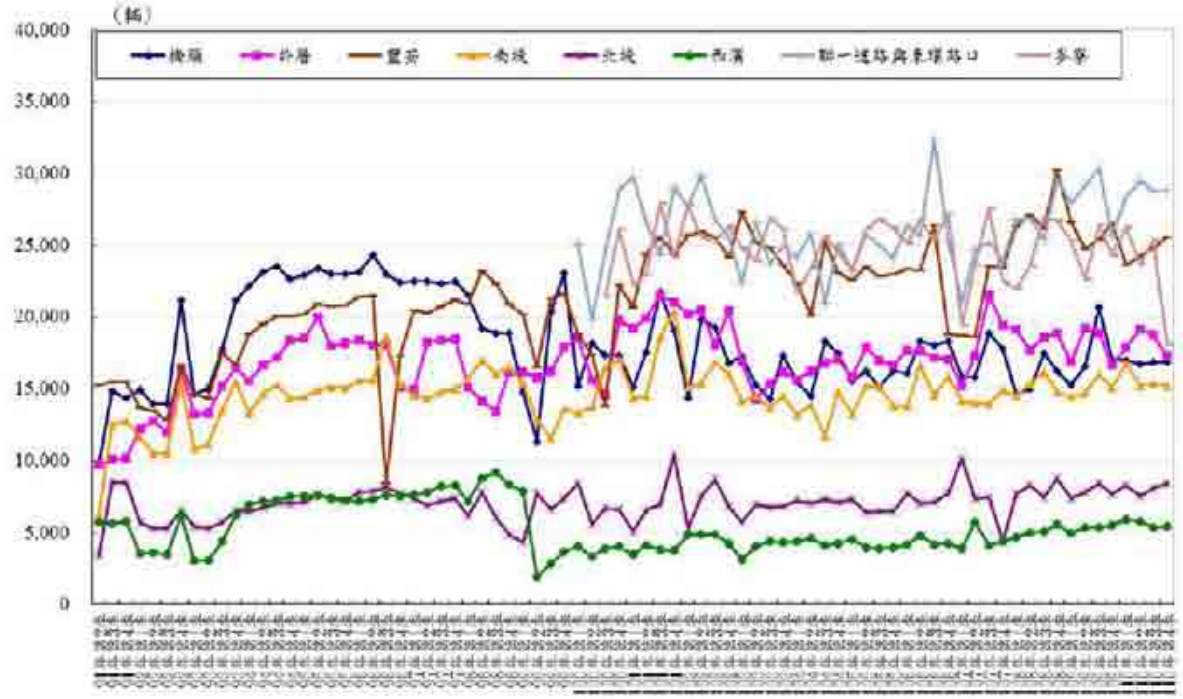


圖 3-45　各監測點單日交通流量變化圖

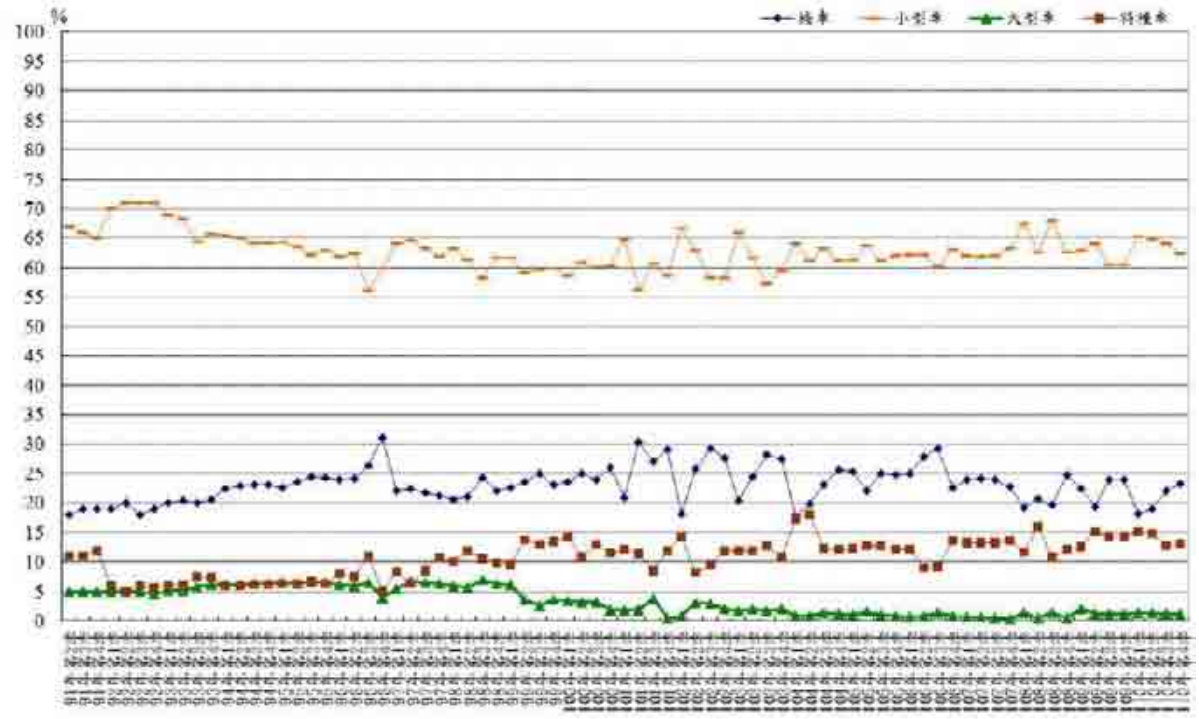


圖3-46　豐安國小(一號聯外道路豐安段)車種比例分析圖

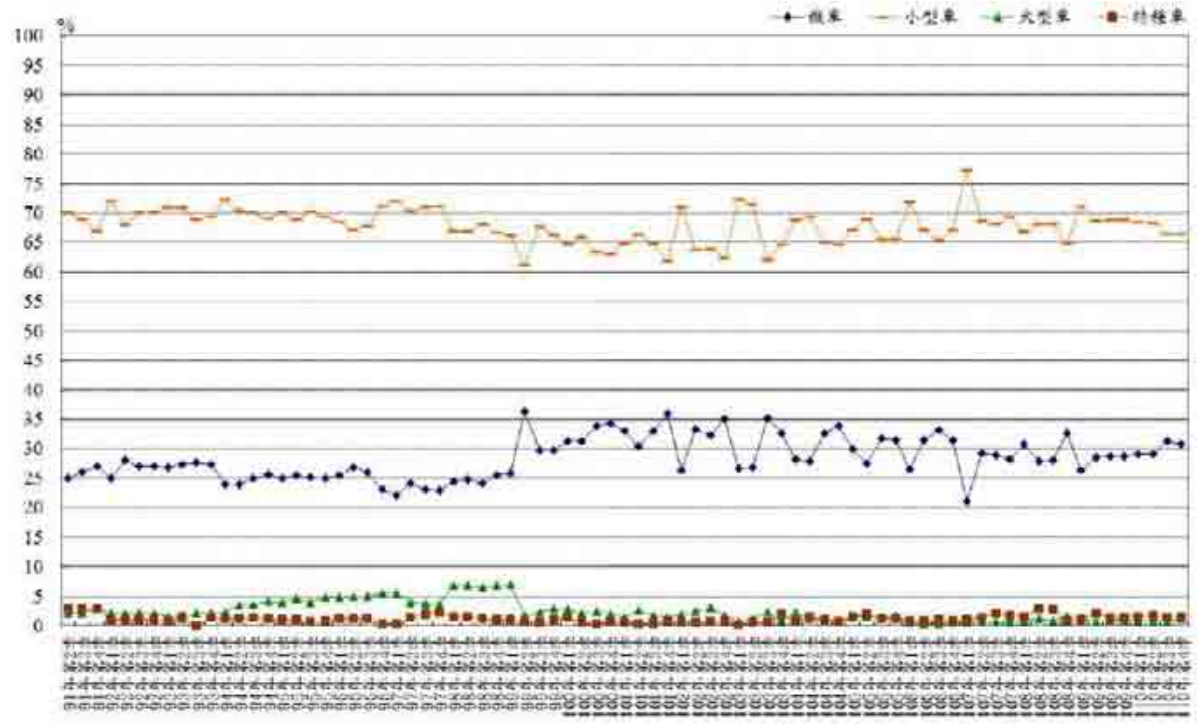


圖3-47　許厝分校(舊址)車種比例分析圖

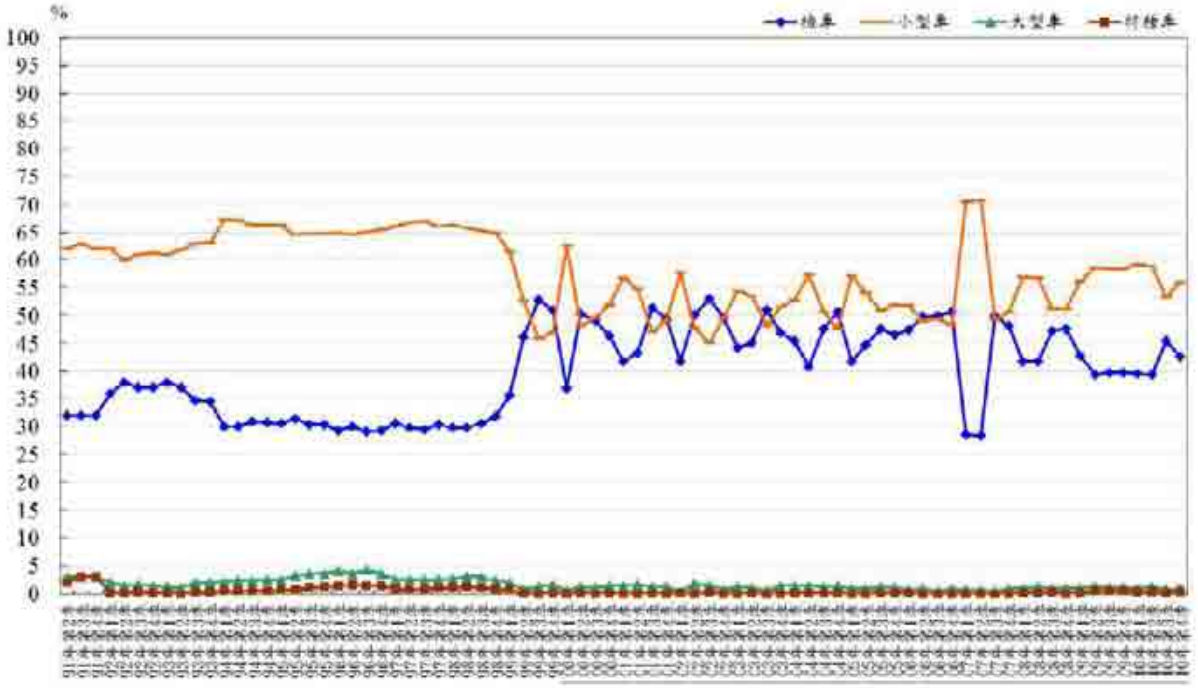


圖3-48　橋頭國小車種比例分析圖

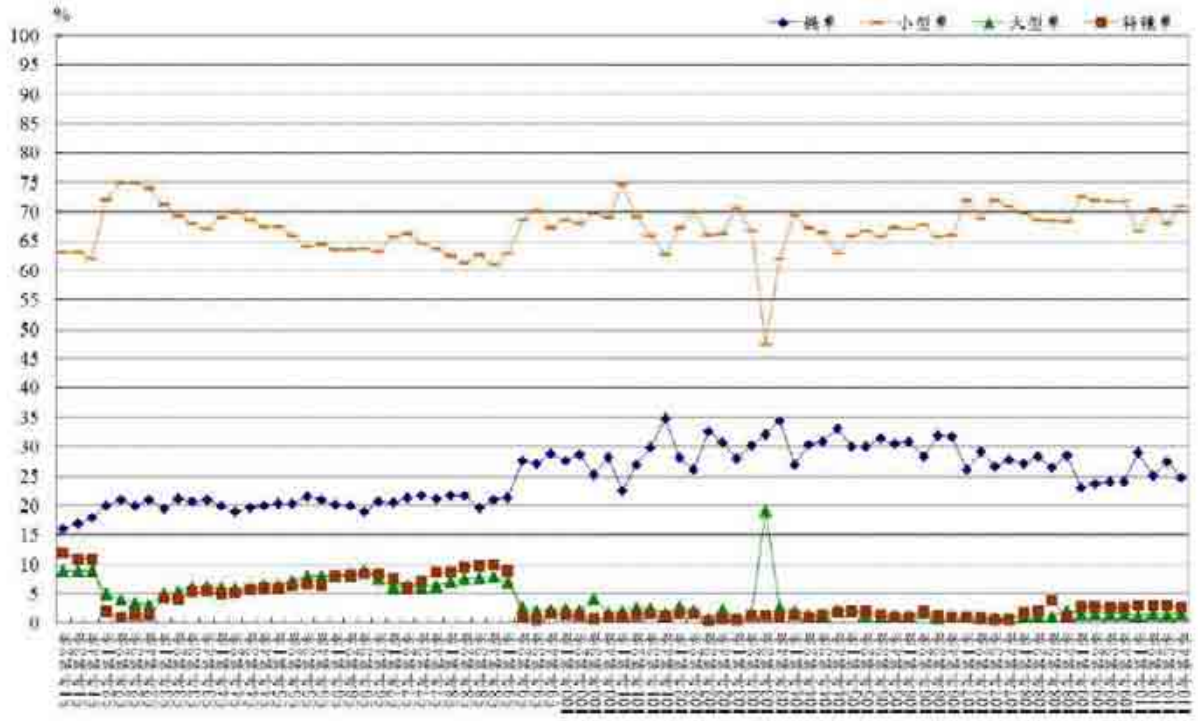


圖3-49　南堤車種比例分析圖

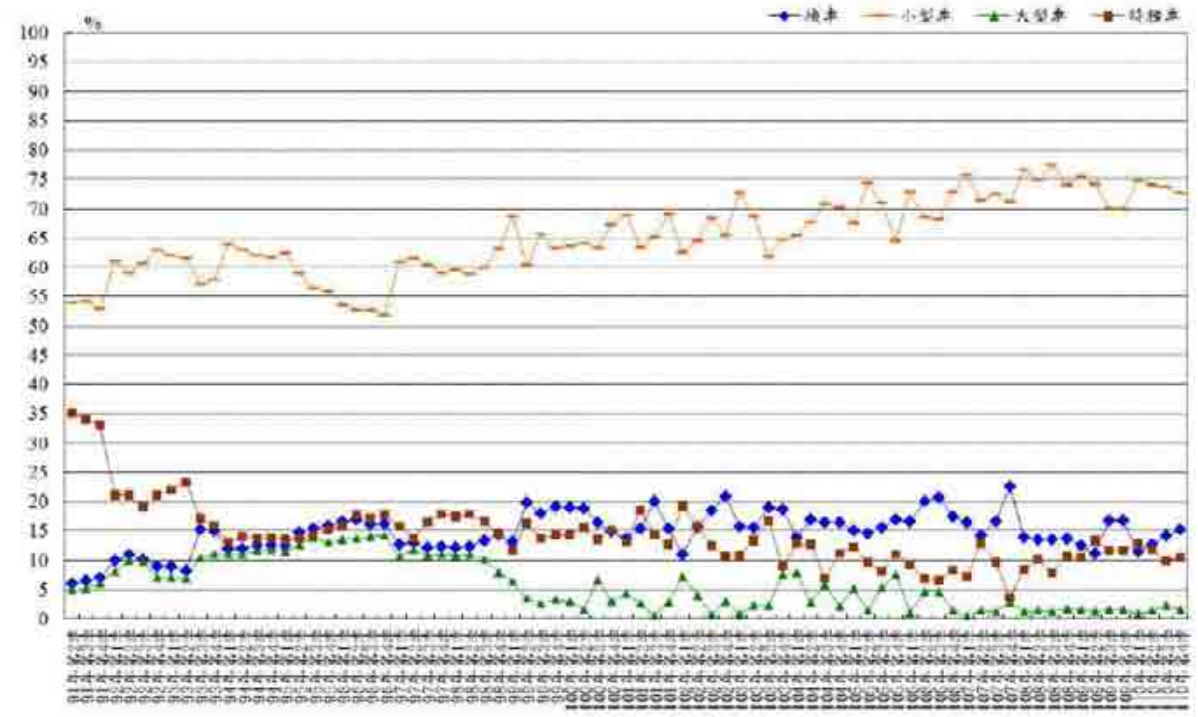


圖3-50　北堤車種比例分析圖

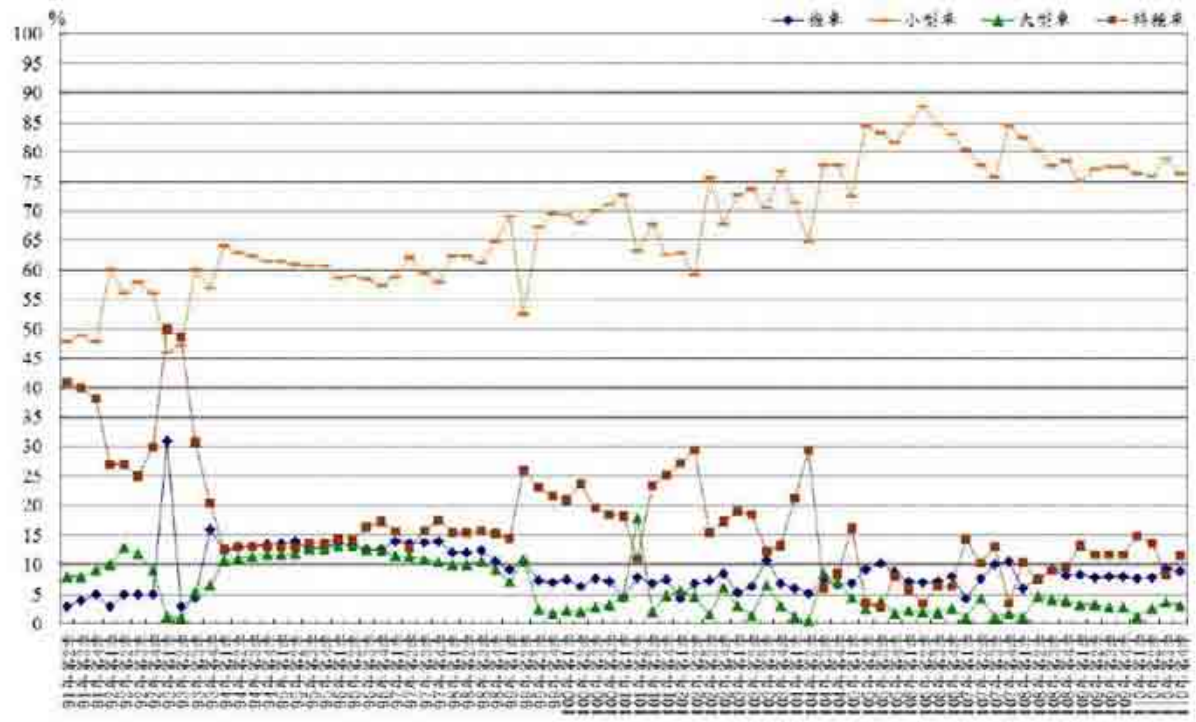


圖3-51　西濱大橋車種比例分析圖

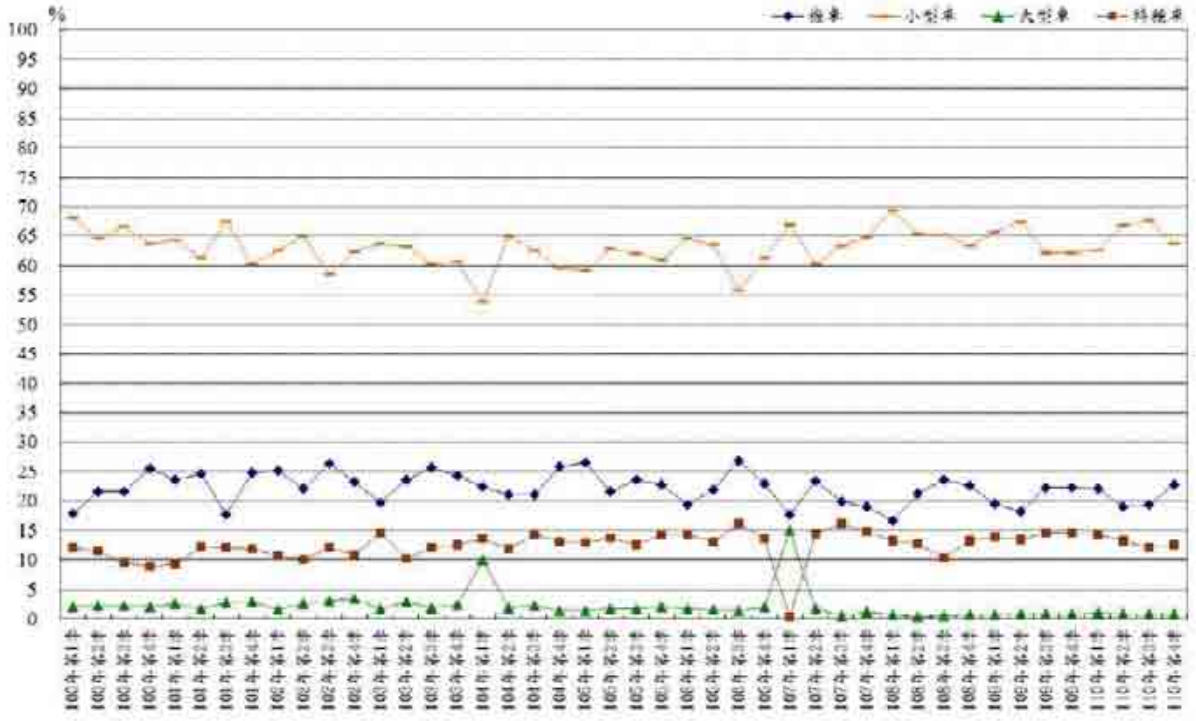


圖3-52　聯一道路與東環路口車種比例分析圖

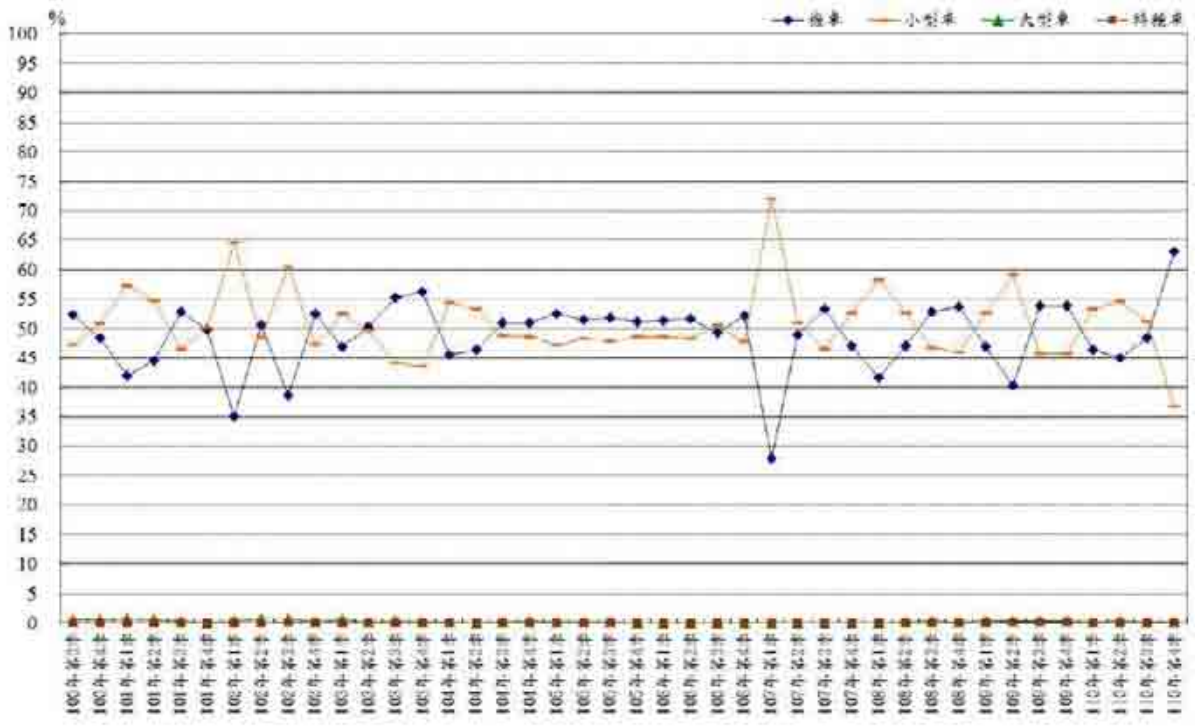


圖3-53　麥寮國小(中山路與中興路交叉口)車種比例分析圖

3.1.2監測結果異常現象因應對策

本季(110 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3.4

表 3.4 本季(110 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形

異　常　狀　況	因應對策與效果
110 年 10 月橋頭測站 $L_{日}$、$L_{夜}$ 時段噪音監測超出環境音量標準。	比對 24 小時監測逐時值及同步錄音資料顯示 110 年 10 月 3 日 $L_{夜}$超標時段為 AM05:00~06:00 有民眾晨運、廣播聲、鳥叫聲；$L_{日}$超標時段為 14:00~15:00 及 16:00~17:00 影響音源為鳥叫聲、車輛行駛聲、學生喊叫談笑聲、打籃球聲，導致測值偏高，將持續監測，以追蹤其變化情形。
110 年 12 月橋頭測站 $L_{日}$時段噪音監測超出環境音量標準。	比對 24 小時監測逐時值及同步錄音資料顯示 110 年 12 月 12 日 $L_{日}$超標時段為超標時段 14:00~18:00，參考同步錄音檔顯示為校內打籃球聲及學生喊叫談笑聲導致測值偏高，將持續監測，以追蹤其變化情形。

3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

1、 廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。

2、 管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。

3、 上下班尖峰時間加強交通管制及利用號誌燈號來進行交通流量之疏通。

附錄一　檢測執行單位認證資料

高雄市環境檢驗測定商業同業公會

高雄市環境檢驗測定商業同業公會會員證書

會籍編號：　〇四五

會員名稱：　琨鼎環境科技股份有限公司

負責人　：　黃仁和

營業地址：　台中市北區青島一街三十三之五號六樓

統一編號：　八六九七二三二九

入會日期：　一〇八年一月一日

環保署許可證號：　環署環檢字第〇四二號

己許可之檢測類別：

空氣檢測
水質水量檢測
廢棄物檢測
飲用水
噪音檢測
土壤檢測
地下水檢測

查右記機構業依本會章程第六條之規定加入本會為會員

此證

備註：（一）投標比價以本證書為憑不發其他任何證明文件。
（二）本證書有效期限至民國一一〇年十二月三十一日止逾期作廢。

理事長　曾煜安

中華民國一〇九年　十二月　三十一日

行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自106年09月23日至
111年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長 [illegible]

中華民國106年11月22日

105.12.2000

行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證　副頁

環署環檢字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：臺中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：劉易松

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205）
4、陸上運輸系統噪音：陸上運輸系統噪音測量方法（NIEA P206）
（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。

2、許可事項依據本署106年9月4日環署檢字第1060069007號、106年11月27日環署授檢字第1060010726號及107年11月15日環署授檢字第1070007321號函辦理

附錄二　採樣與分析方法

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫

採樣及分析方法表

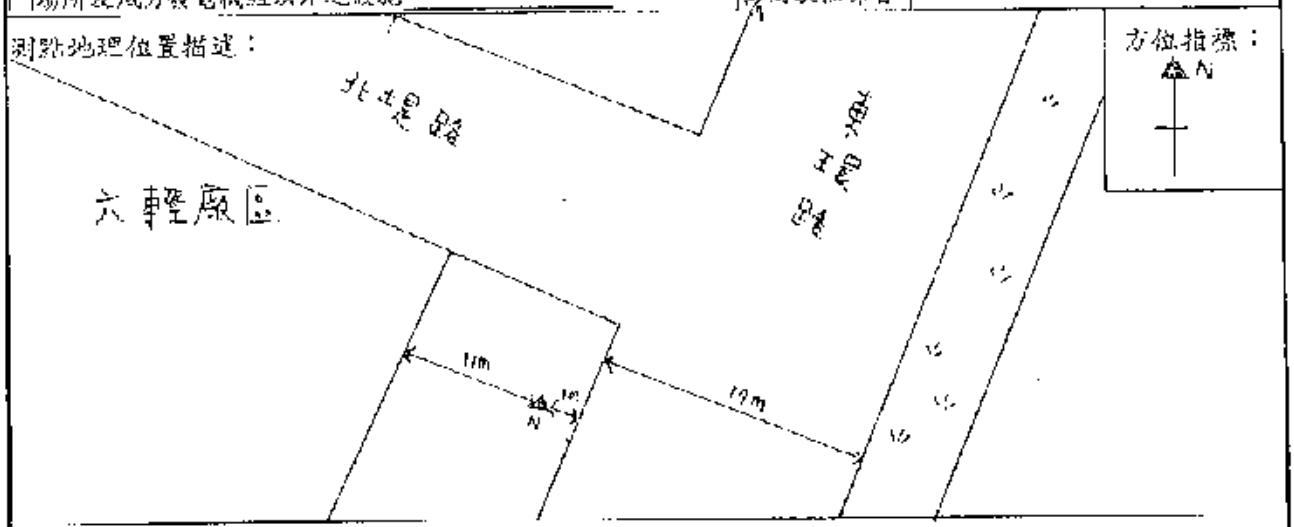
檢測類別	檢測項目	檢測方法
噪音	L_{eq}、L_{max}、L_x	NIEA P201.96C
振動	L_{eq}、L_{max}、L_x	NIEA P204.90C
交通流量	路段交通流量調查	依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。

附錄三　品保/品管查核記錄

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110U02147	測點名稱：北土段	
測定日期：110年10月7日12時00分～110年10月8日12時00分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：陳彥志 許文俊
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：0118388
噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.9.18
		大氣壓：76 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☑非週期與 ☑間歇性噪音	監測地點標高：K m X: 194750 Y: 2634858

測點地理位置描述：



方位指標：N

噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日07)

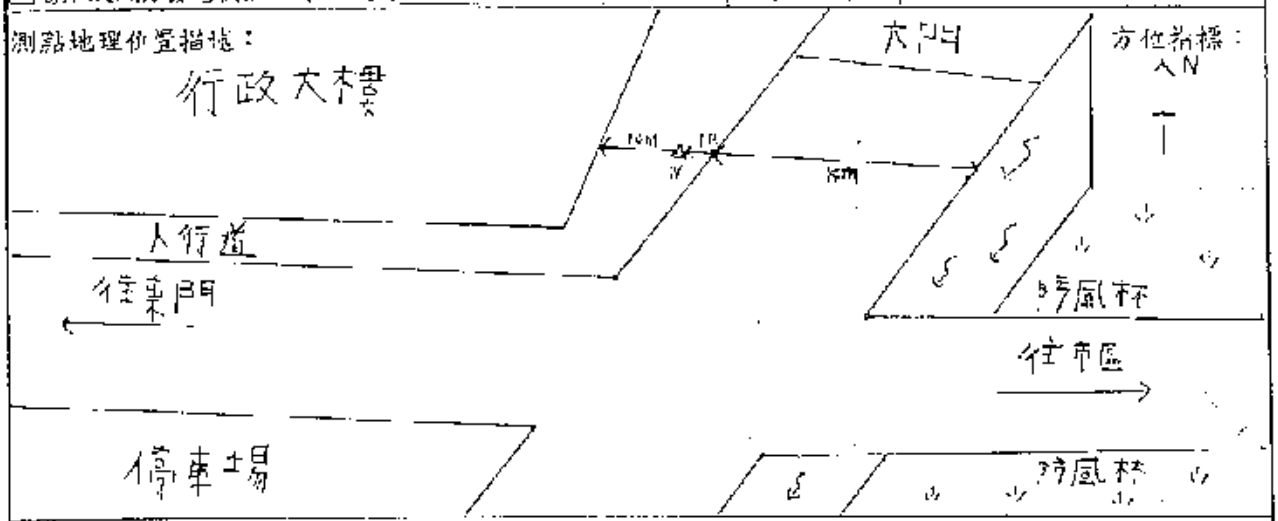
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7-8 (200 1 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況補述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於東環路道路旁 監測期間受1.道路車輛往來 2.附近居民活動 3.廠區內人車活動 4.蟲鳴鳥叫聲 影響測值

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ10A0277	測點名稱：南土星	
測定日期：110年 10月 7日 12時00分 ～ 110年 10月 8日 12時00分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：陳清志 郭文俊
噪音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-31
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00472881
噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(寬前八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(寬鄰未滿八公尺道路)		校正前日期：110.9.18 大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐施工設施噪音 ☐營建工程噪音 工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期性噪音	監測地點標高：X m X: 170306 Y: 2692861

測點地理位置描述：

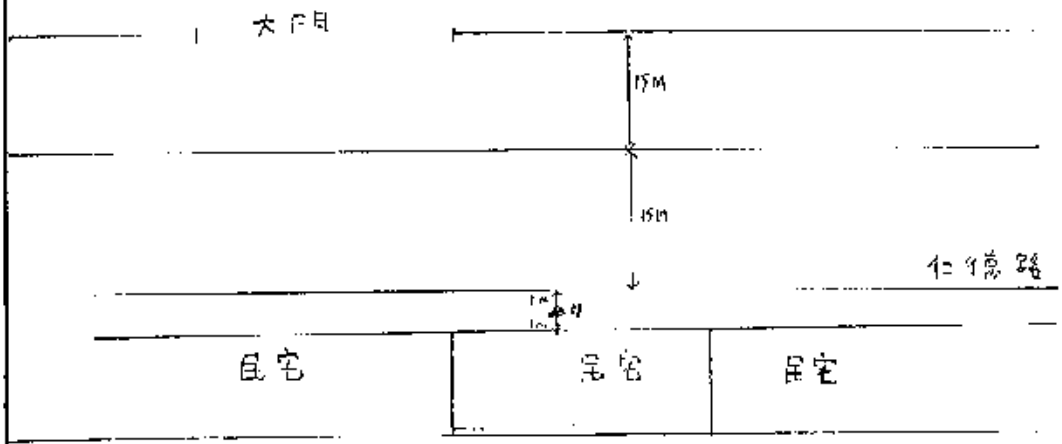

行政大樓
大門口
方位指標：N
1M
1M
5M
人行道
往東門
5
5
5

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：EQ110N0277	測點名稱：橋頭國小	
測定日期：110 年 10 月 7 日 15 時 00 分 ～ 110 年 10 月 8 日 15 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：[illegible]、[illegible]
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00634054
噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.9.18
		大氣壓：700 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐營建施工噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：v m X: 177886 Y: 2632148

測點地理位置描述：橋頭國小

方位指標：N



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 15:00 ~ 110.10.8 15:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於橋頭國小外道路旁 週遭為商業住宅區，民宅 監測期間測值受到下列因素影響 1.道路車輛行車 2.附近民宅人員出入 3.附近民宅人員活動

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110N027	測點名稱：許厝分本安(舊址)
測定日期：110 年 10 月 7 日 11 時 00 分 ～ 110 年 10 月 8 日 12 時 00 分	
氣候：晴 管制類別：第 二 類	監測人員：[redacted]
設音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast
噪音計型號：NL-52	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)	噪音計序號：00710430
噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)	最近降雨日期：110.9.18
	大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音
	監測地點標高：N m
	X: 172925
	Y: 2632718

測點地理位置描述：民宅 便利商店 許厝分本安舊址 民宅 民宅

方位指標：N

1m N 1m

3.4m 仁德二路一段

8.4m

第3

噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

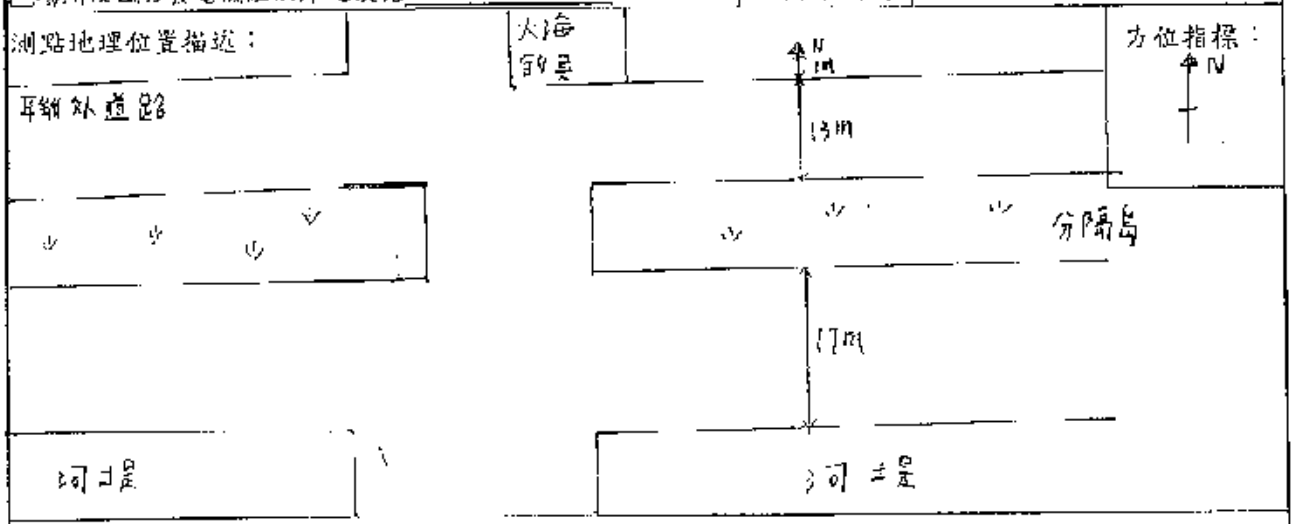
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 1200 ~ 110.10.8 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，值可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】	測點位於通路旁1m處 週遭為商業住宅區， 監測期間測值受到下列因素影響 1.通路車輛往來 2.鄰近民宅人員活動 3.通路旁行人車往
	另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明	
	其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：F0110No217	測點名稱：豐興國小(1號門前外道路豐安路段)	
測定日期：110年10月7日15時00分～110年10月8日12時00分		
氣候：晴	管制類別：第二類	監測人員：陳柏翔、羅力豪
傳音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00710348
噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110年1月 大氣壓：960 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐營建施工噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：＊ m X: 192380 Y: 2632732

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日07)

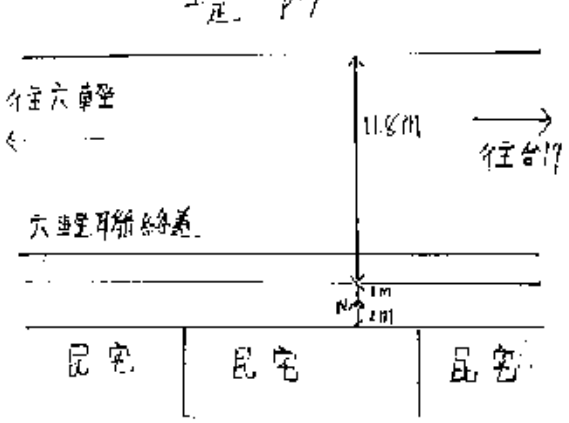
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 1300 5 110.10.8 1300	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點設置位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，倘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(晝日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於道路旁1m處 週遭為郊區道路 監測期間測值受到下列因素影響 1.郊外道路車輛往來 2.郊區住宅人員出入 3.廠房人員活動

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：EQ110U077	測點名稱：西濱大橋	
測定日期：110 年 10 月 7 日 17 時 00 分 ～110 年 10 月 8 日 17 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：陳漢和 劉文傑
收音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00703330
噪音監測類別：☐一般地區環境噪音 ☑道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.9.18
		大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐施建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☒非週期性噪音	監測地點標高：_____ m
		X: 175734
		Y: 2634734

測點地理位置描述：



方位指標：N

噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

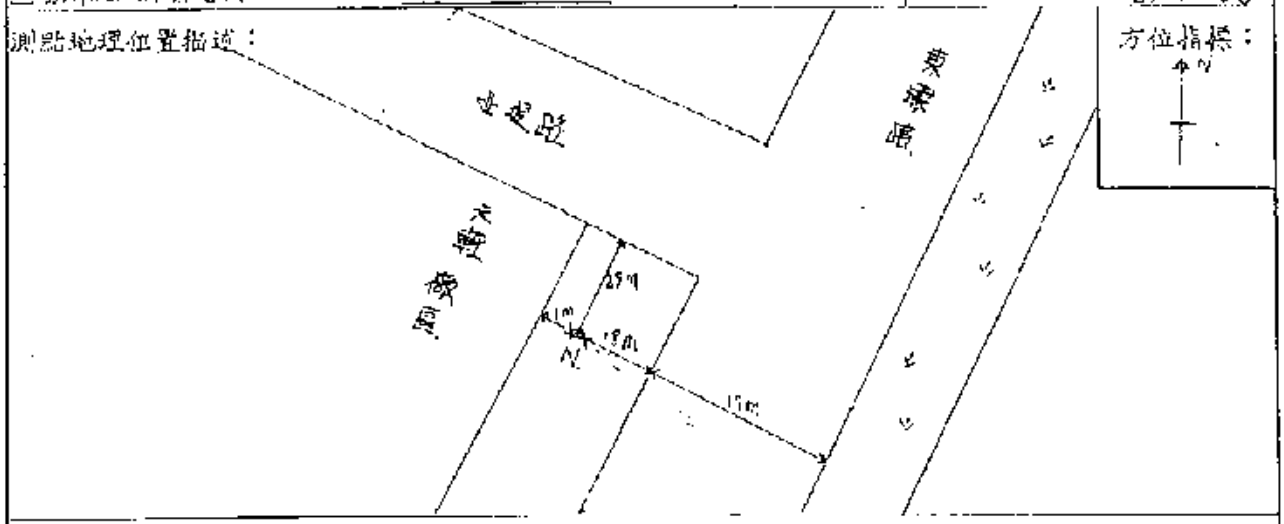
噪音背景標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7.8	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】	測點於六輕聯絡道路旁.
1700		監測期間有：1.道路車輛往來.
1		2.附近居民活動.
1800		3.蟲鳴鳥叫聲.
	另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明	影響測值.
	其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：EQ 110 A10917	測點名稱：北堤(廠區周界內)	
測定日期：110 年 10 月 7 日 15 時 00 分 ～ 110 年 10 月 8 日 15 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：陳逢志 許文俊
噪音器放置高度(離地面或接板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-32
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：0117245
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.9.18
		大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐營建工程噪音 ☐施工機具名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組場所及風力發電機組以外之設施	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期性間歇性噪音	監測地點標高：0 m
		X：~~[illegible]~~ 191563
		Y：~~[illegible]~~ 2634886

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 - 8 1500 ↓ 1500	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，值可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測点在北堤(廠区周界)附近 監測期間受 1.道路車輛行駛 2.附近居民活动 3.廠区內人車活动 4.蟲鳴鳥叫聲 影響測值

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110N0077　測點名稱：南大足(廠區周界內)

測定日期：110年10月7日13時00分～110年10月8日13時00分

氣候：晴　管制類別：第四類　監測人員：陳琦弘 劉文俊

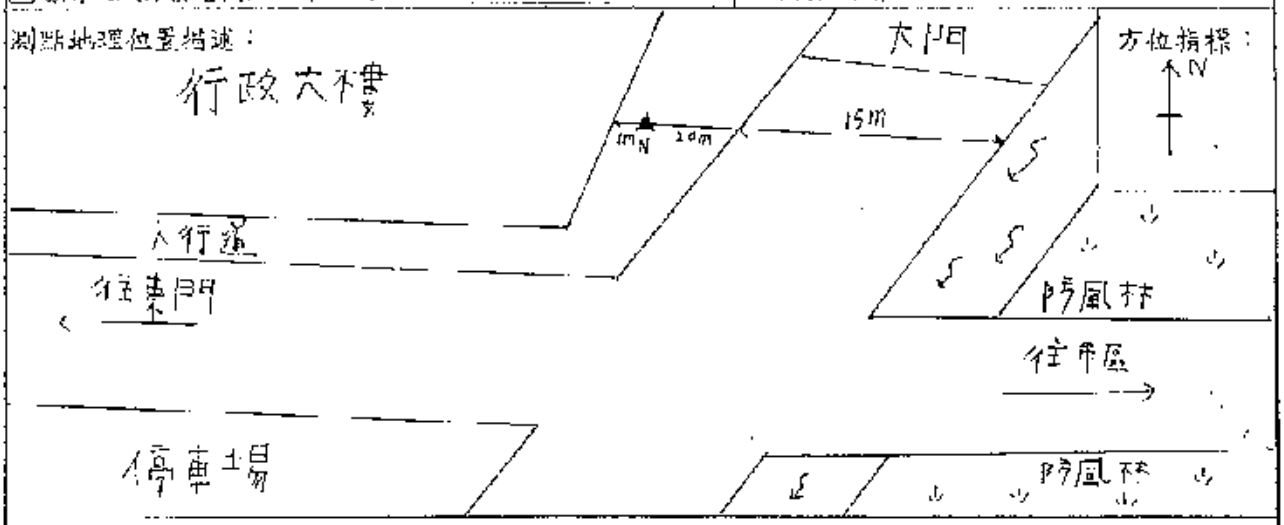
儀器設置高度(離地面或樓板)：1.4 m　動特性：Fast　噪音計型號：NL-31

噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)　☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)　噪音計序號：009532664

噪音監測類別：☑一般地區環境噪音　☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)　☐航空噪音　☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)　最近檢測日期：110.9.18　大氣壓：760 mmHg

☐工廠(場)噪音　☐娛樂、營業場所噪音　☐施工機具噪音　☐營建工程噪音　工程(機具)名稱：＿＿＿＿　背景　其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組　☐場所及風力發電機組以外之設施　☐週期性噪音　☐間歇性噪音　☐非週期與間歇性噪音　監測地點標高：＿＿m　X: 170295　Y: 2632261

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07-19)晚間(19-22)夜間(22-翌日07)；第三、四類管制區：日間(07-19)晚間(19-23)夜間(23-翌日07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06-20)晚間(20-22)夜間(22-翌日06)；第三、四類管制區：日間(07-20)晚間(20-23)夜間(23-翌日07)

時間	現場狀況描述內容
110.10.7-8 1200 ~ 1500	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，當可能造如描述與來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)

監測時段現場狀況描述說明

測點於廠堤(廠區周界內)，來源

監測期間受 1.道路車輛行駛

2.附近施工活動

3.行政大樓人車活動

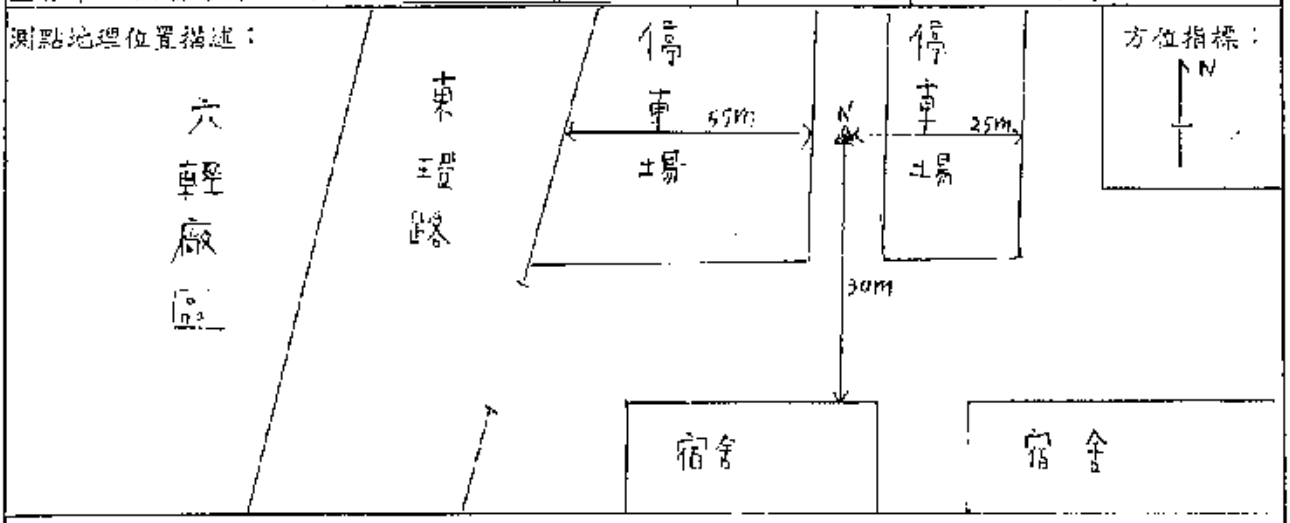
4.鳥鳴蟲叫聲

影響測值

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：TQ110N0077	測點名稱：警察局宿舍	
測定日期：110 年 10 月 7 日 17 時 00 分 ~ 110 年 10 月 8 日 17 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：陳淑芳 許俊傑
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz~20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：208070
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近檢測日期：110.7.16
		大氣壓：760 mmHg
☐廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐施工設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m
		X: 170754
		Y: 2633507

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 1300 ~ 1300	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測定於 警察宿舍側 監測期間有 1. 道路車輛行駛. 2. 附近居民活動. 3. 宿舍內人員活動. 4. 鳥蟲鳴叫聲. 影響測值.

噪音監測現場狀況紀錄表

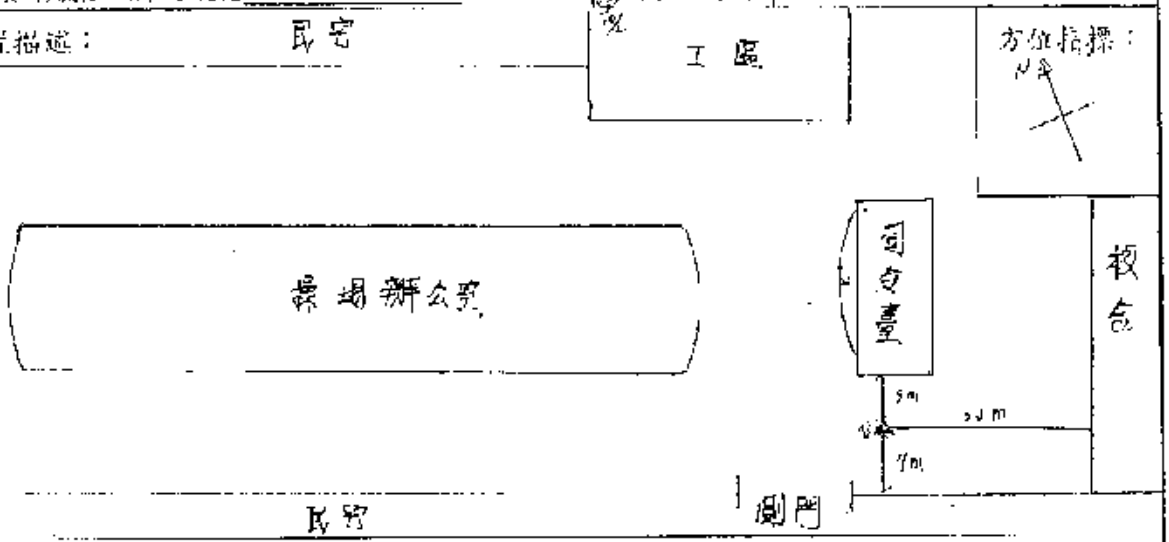
案件編號：Fw [illegible] 071　測點名稱：橋頭

測定日期：110 年 10 月 2 日 22 時 00 分 ～ 10 年 10 月 3 日 22 時 00 分

氣候：晴　管制類別：第 二 類　監測人員：[illegible]

微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m　動特性：Fast		噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)　☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00710244
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音　☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)　☐航空噪音　☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110/9/15
		大氣壓：754 mmHg
☐工廠(場)噪音　☐娛樂、營業場所噪音　☐擾音設施噪音　☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：＿＿＿＿　☐背景　其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：(☐風力發電機組　☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿)	☐週期性噪音　☐間歇性噪音　☑非週期與	監測地點標高：＿ m　X：175885　Y：2632870

測點地理位置描述：民宅



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

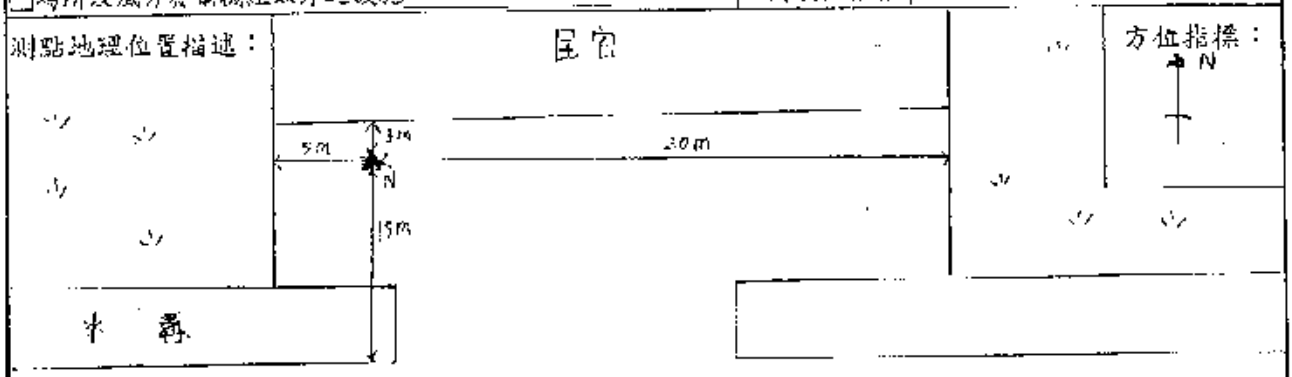
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.2 2200 ~ 110.10.3 2201	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於橋頭 週邊為商業住宅區道路 測值參考到圖書館等 1. 夜間施工作業 2. 夜間人員活動 3. 道路車輛行駛 4. 蟲鳴鳥叫 1/3 0300 ~ 0600 受民眾晨運及商場廣播測值偏高 1/3 1600 ~ 1700 受籃球場內球員打球聲影響，導致測值偏高。

噪音監測現場狀況紀錄表

委件編號：FQ110No.277	測站名稱：海豐	
測定日期：110 年 10 月 7 日 12 時 00 分 ~ 110 年 10 月 8 日 11 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：[illegible]、[illegible]
收音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：F / S	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：006404 55
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110. 9. 18
		大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐營建施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m
		X: 170021
		Y: 2624366

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

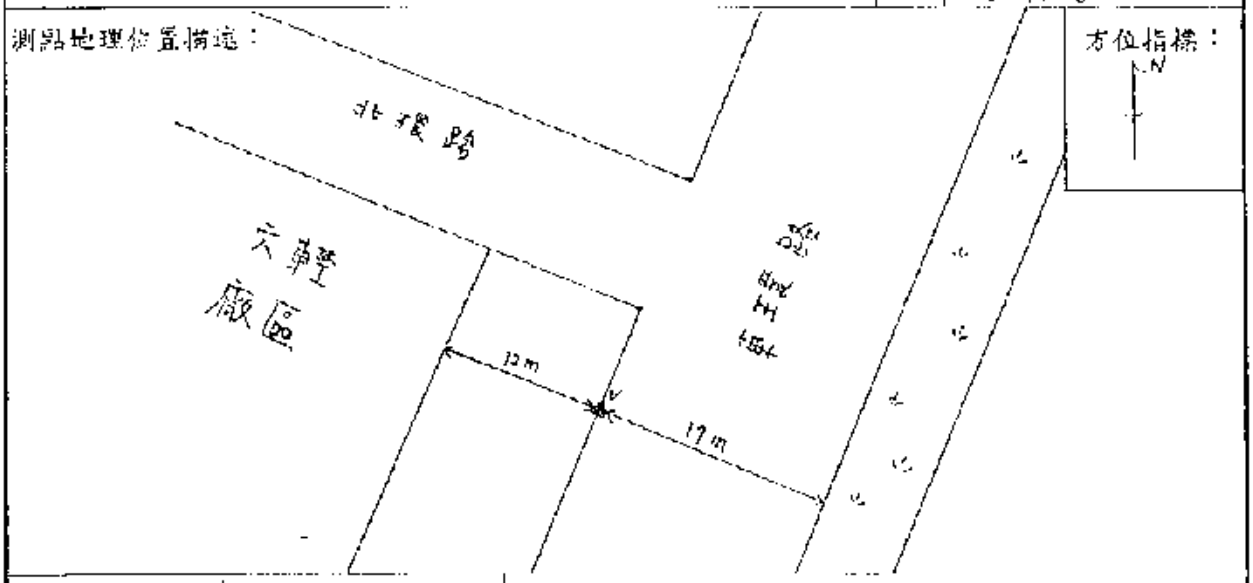
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 12:00 5 110.10.8 11:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，惟可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於海豐 週遭為郊區，漁塭 測值受到下列因素影響 1.鄰近道路車輛往來 2.鄰近漁塭監設備運作 3.民宅人車活動

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：HD1104200277	測點名稱：北土[illegible]		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日	測定時間：13：00 ~ 13：00		
氣候：晴	管制類別：第 二 種區	監測人員：陳淳夫 許文俊	
拾振器之安置方法：☑地面☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北↑↓南 西←X軸方向→東
地面之情況：不良油路	振動計序號：DD516333		
監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：17507	X	111550
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2634858

測點地理位置描述：

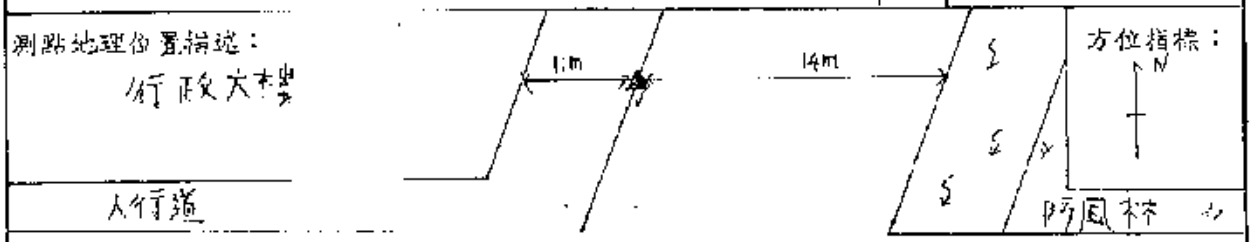


時　間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7-8 1300 ↓ 1300	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點於東環路道路旁 監測期間受1.道路車輛往來 2.附近居民活動 3.廠區內人車活動 影響測值

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：TP110N0277	測點名稱：南土星		
測定日期：110年10月7～8日	測定時間：12：00～12：00		
氣候：晴	管制類別：第二種	監測人員：陳清志 許文俊	
拾振器之安置方法：☑地面 ☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北→Y軸方向→南 西←X軸方向→東
地面之情況：柏油土面	振動計序號：017302447		
監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動 ☐固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：96090	X	170306
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	263861

測點地理位置描述：
行政大樓

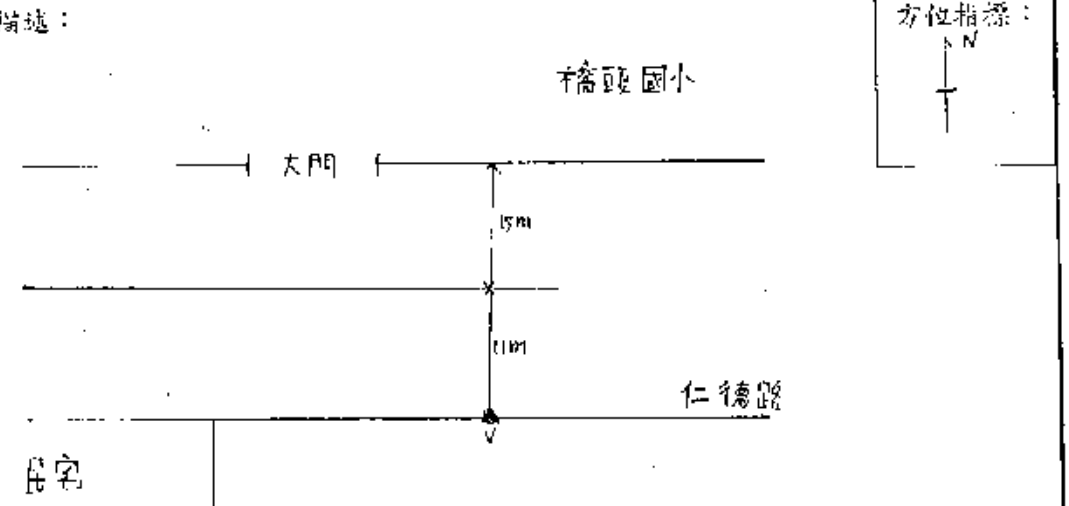


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7-8 12:00 ~ 12:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點設置位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】	測點於行政大樓旁人行道及路邊 監測期間受人車路車輛經 2.附近居民活動 3.行政大樓人車活動
	另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應述行異常狀況描述說明	影響測值
	其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110No.277	測點名稱：橋頭國小		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日	測定時間：12 : 00 ~ 12 : 00		
氣候：晴	管制類別：第 一 種	監測人員：[redacted]	
拾振器之安置方法：■地面□測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北↑Y軸方向一東西←X軸方向→南
地面之情況：柏油路	振動計序號：00856[illegible]		
監測類別：□一般環境振動 ■交通振動□固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：3[illegible]	X	175886
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2632748

測點地理位置描述：

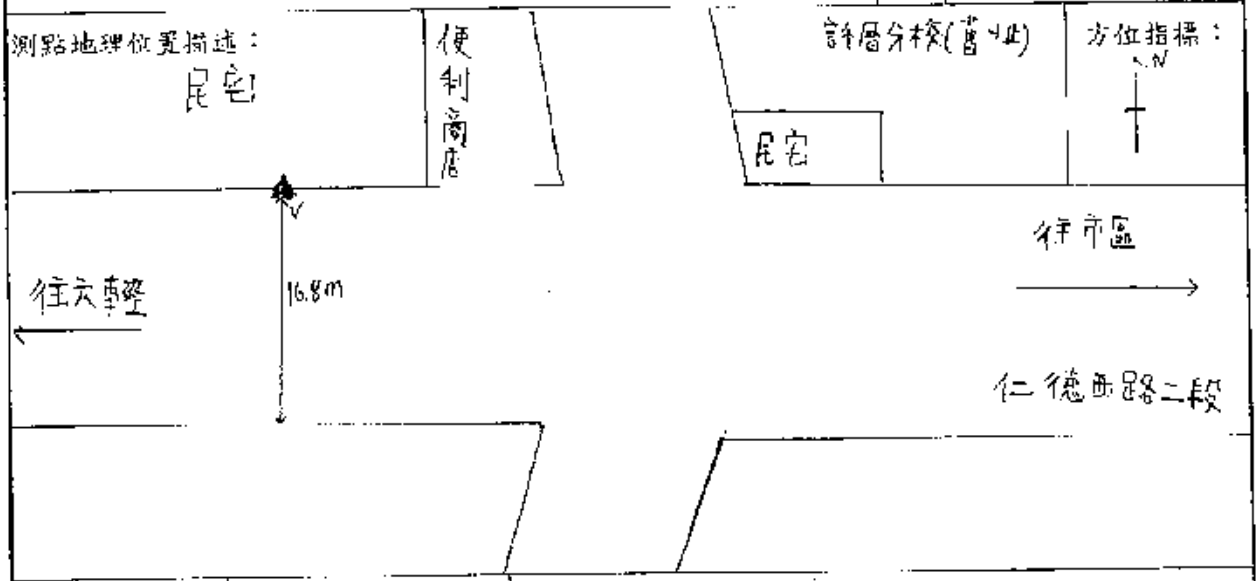


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 1500 ~ 110.10.8 1500	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	1.測點位於橋頭國小外面路旁 周邊為商業住宅區 測值可能會下列因素影響 1.車輛通過路面車輛行車 2.夜間自然生人員出入 3.民宅人員活動

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110J0277	測點名稱：許厝分校(舊址)		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日	測定時間：12 ：00 ~ 12 ：00		
氣候：晴	管制類別：第 一 種區	監測人員：陳育修、蔡旭峰	
拾振器之安置方法：☑地面□測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北→X軸方向→東
地面之情況：柏油路	振動計序號：00851772		
監測類別：□一般環境振動 ☑交通振動□固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：9548	X	172905
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2632798

測點地理位置描述：民宅

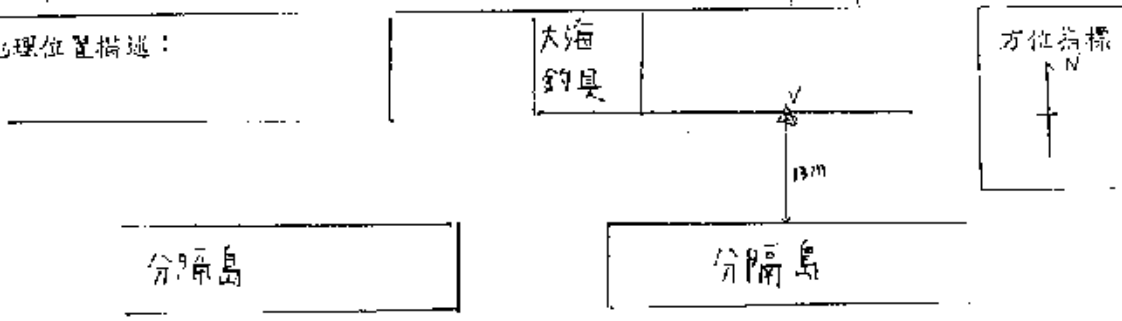


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 1300 ~ 110.10.8 1300	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點位於道路周圍上 週遭為商業區住宅區 監測期間測值受到下列因素影響 1.道路車輛往來 2.鄰近民宅人員出入 3.道路旁行人來往影響

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQHuNo277	測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日	測定時間：14 : 00 ~ 15 :00		
氣候：晴	管制類別：第 一 年度	監測人員：陳信佑、馬大傳	
拾振器之安置方法：☑地面☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北 Y 軸方向 ↑ 西←X 軸方向→東 ↓ 南
地面之情況：柏油路	振動計序號：014615		
監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源	拾振器型號：PV83C	X	172282
	拾振器序號：38838	Y	2632232
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001			

測點地理位置描述：

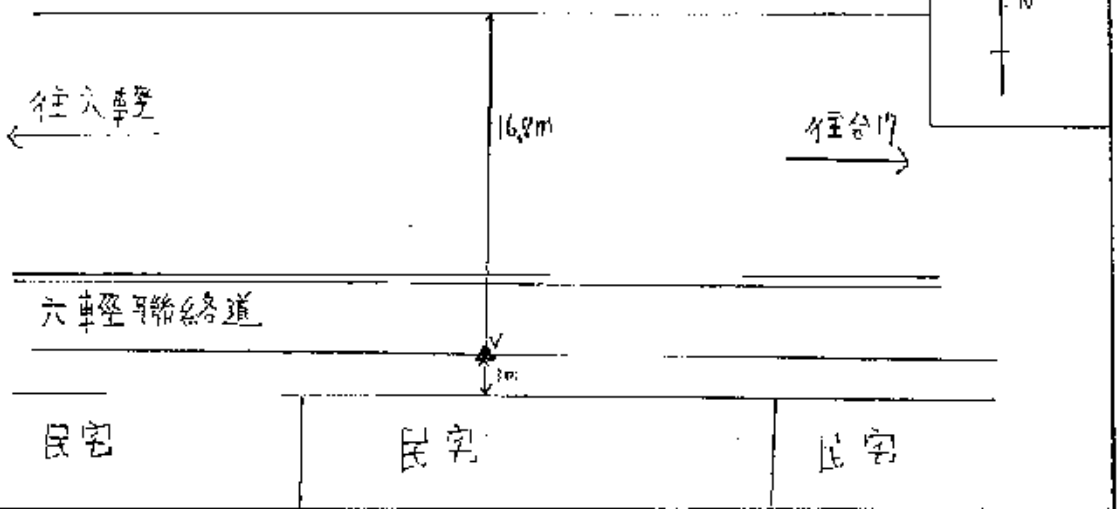


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 14:00 ~ 110.10.8 14:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點設置位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域類型，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	1.測點位於通路圍界上 週遭為郊區，通路 監測期間測值受到下列因素影響 1.鄰近道路車輛往來 2.鄰近民宅人員出入 3.廠房人員活動

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110710217		測點名稱：西濱大橋		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日		測定時間：13：00 ~ 13：00		
氣候：晴	管制類別：第 - 余重	監測人員：陳憲光 趙文俊		
拾振器之安置方法：☑地面☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北→Y軸方向→南 西←X軸方向→東	
地面之情況：柏油路	振動計序號：00304730			
監測類別：☐一般環境振動 ☑交通振動☐固定性振動源	拾振器型號：PV83C			
	拾振器序號：064485	X	175739	
檢測方法 / SCP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2634739	

測點地理位置描述：土是3方

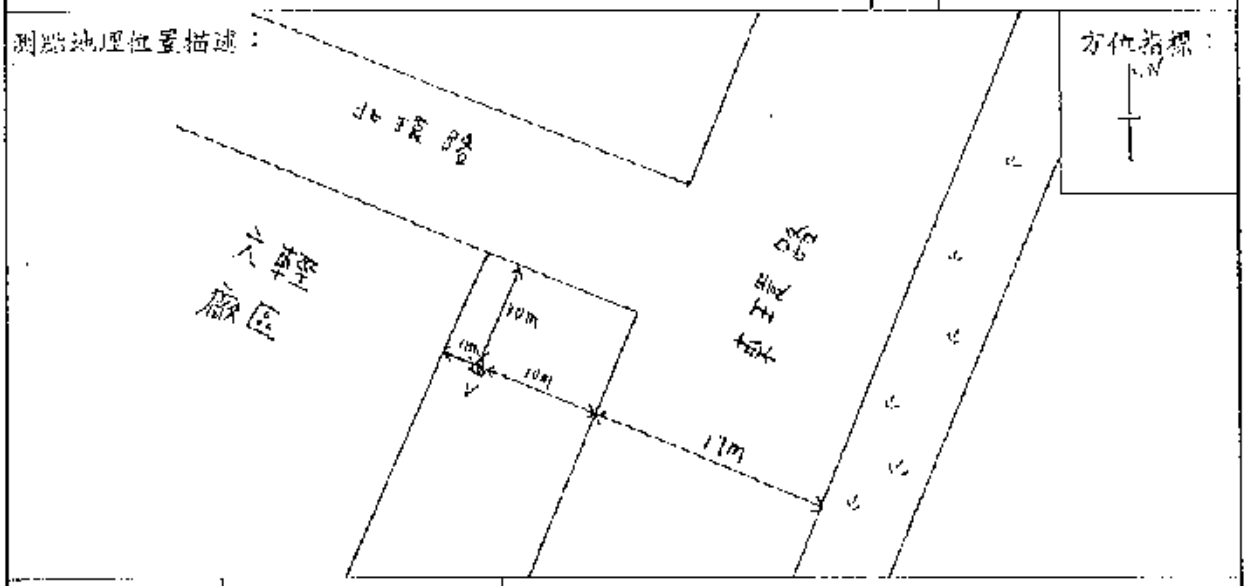


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7-8 1300 ↓ 1300	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點與設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，備可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點於六輕聯絡道路旁 監測期間 1. 道路車輛行駛 1. 附近施工活動 影響測值

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ110A0277	測站名稱：北1是(廠區圍界內)		
測定日期：110 年 10 月 7 - 8 日	測定時間：17:00 ~ 17:00		
氣候：晴	管制類別：第 二 種區	監測人員：陳漢光 許文俊	
拾振器之安置方法：□地面☑測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北+Y軸方向一東西+X軸方向一南
地面之情況：泥土地	振動計序號：00516340		
監測類別：☑一般環境振動 □交通振動□固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：17455	X	191563
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2634886

測點地理位置描述：

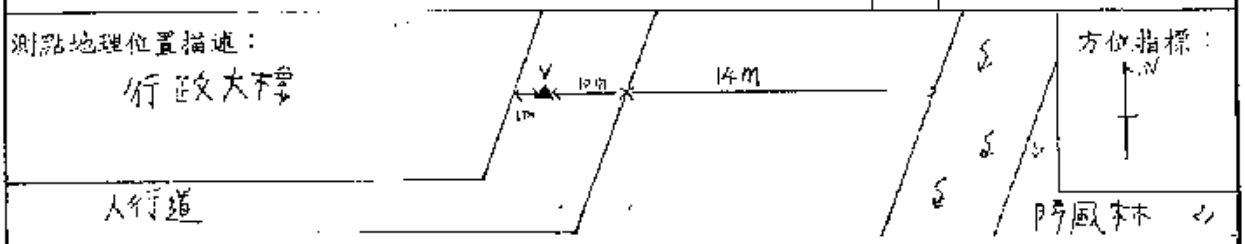


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7-8 17:00 ↓ 17:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測站無設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應述有異常狀況補述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點於北堤(廠區圍界內)1樓處 監測期間受1.道路車輛行駛 2.附近居民活動 3.廠區內人.車活動 影響測值.

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：EQ110U027(1)	測點名稱：南土堤(廠區周界內)		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日	測定時間：13：00 ~ 15：00		
氣候：晴 管制類別：第二 種	監測人員：陳彬 許文修		
拾振器之安置方法：☑地面 □測定台	振動計型號：VM-5106C	測定方向	北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東
地面之情況：土地石質	振動計序號：0048>792		
監測類別：☑一般環境振動 □交通振動□固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：78783	X	170295
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2632861

測點地理位置描述：
行政大樓



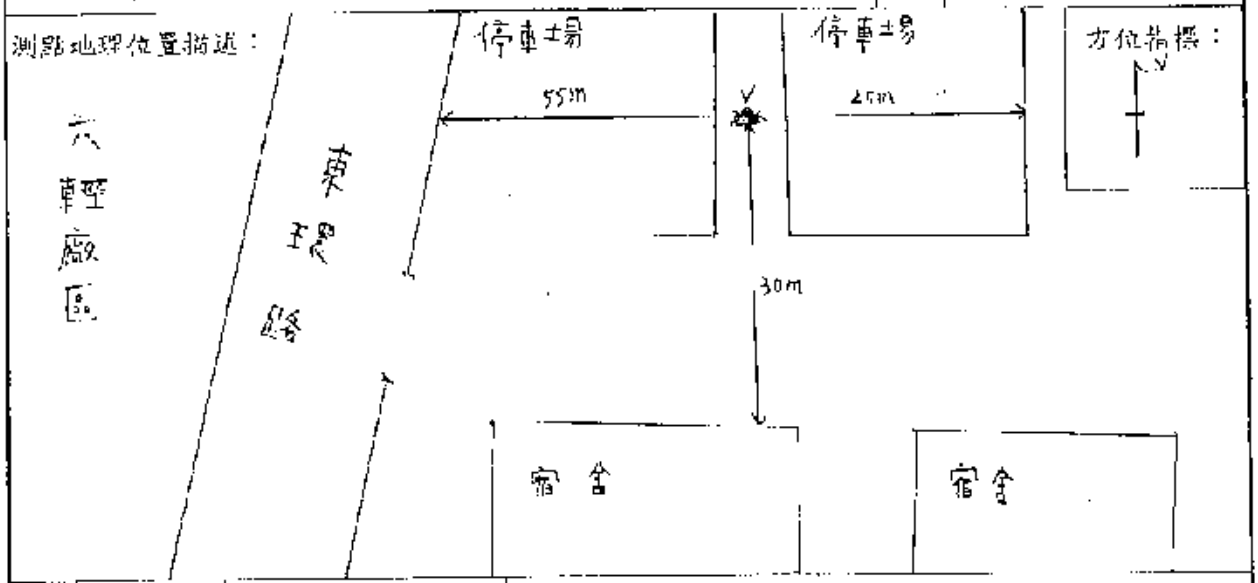


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7-8 1200 1 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點設置位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點於南堤(廠區周界內)測定 監測期間有：1.通勤車輛行駛. 2.附近廠商活動. 3.行政大樓人、車活動. ~~4.鳥鳴蟲叫聲~~ 四次 影響測值.

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：TQ110/10277	測點名稱：李家區 宿舍		
測定日期：110 年 10 月 7 - 8 日	測定時間：13:00 ~ 12:00		
氣候：晴	管制類別：第 二	種	監測人員：陳冠志 郭文俊
拾振器之安置方法：☑地面☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北↑X軸方向↓南 西←Y軸方向→東
地面之情況：水泥土色	振動計序號：00515076		
監測類別：☑一般環境振動 ☐交通振動☐固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：9E113	X	170734
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2633607

測點地理位置描述：

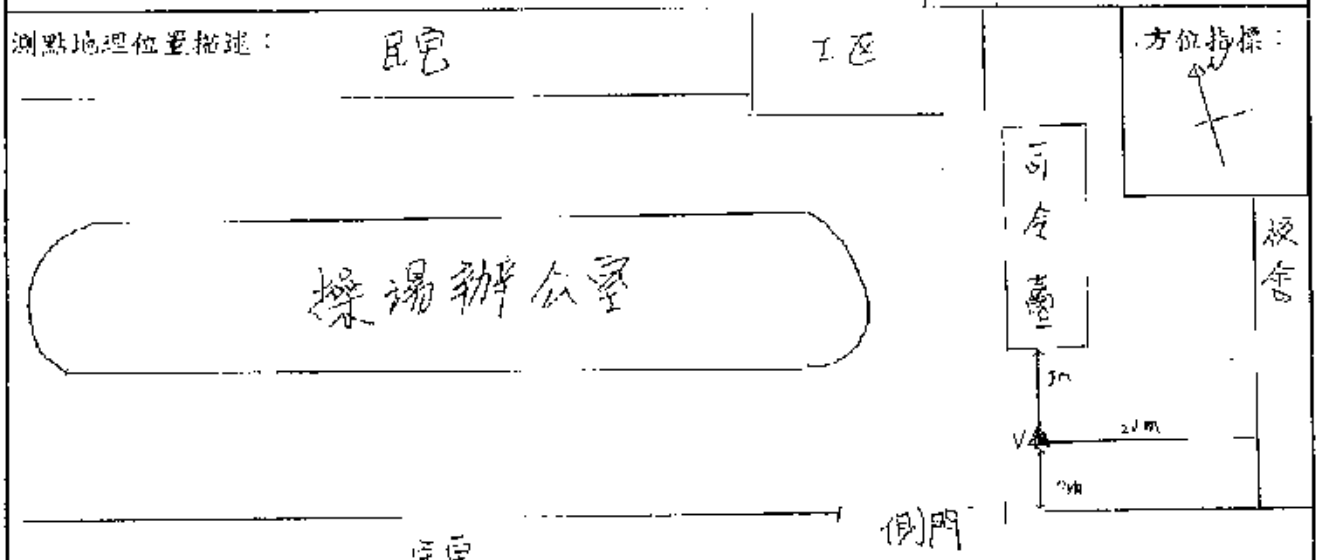


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.7 8 1300 ~ 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點於李家區宿舍門 監測期間有1.道路車輛往來 2.附近施工活動 3.宿舍內人車活動 無異常測值

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：F4110U3279	測點名稱：橋頭		
測定日期：110 年 10 月 2 ~ 3 日	測定時間：22：00 ~ 22：00		
氣候：晴	管制類別：第一種	監測人員：[redacted]	
拾振器之安置方法：☑地面☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北(Y軸方向)←→南 西←X軸方向→東
地面之情況：地磚	振動計序號：017302404		
監測類別：☑一般環境振動 ☐交通振動☐固定性振動源	拾振器型號：PV-83C		
	拾振器序號：96090	X	176885
檢測方法 / SOP：NIEA P204.93C / SOP-V001		Y	2633830

測點地理位置描述：

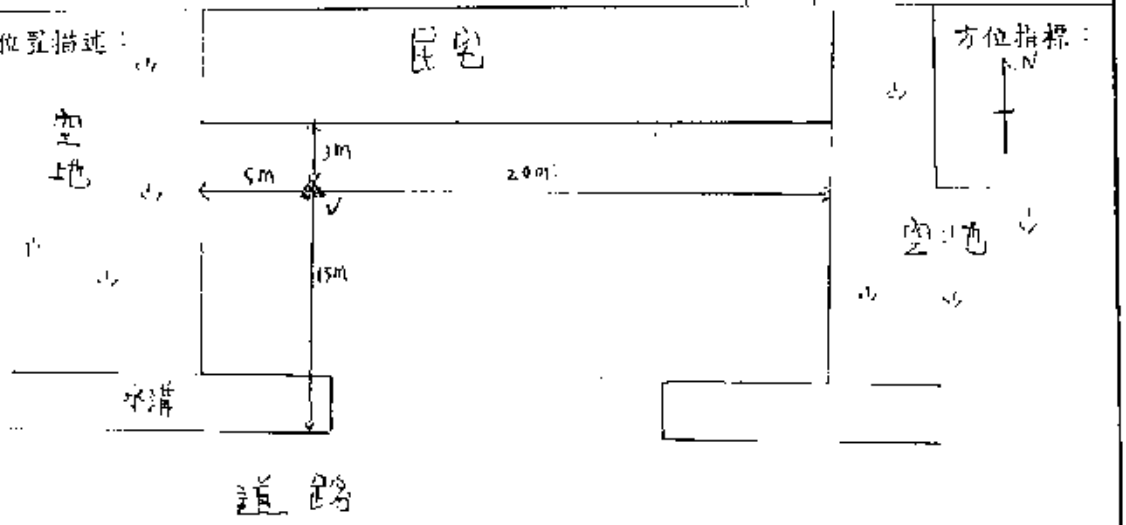


時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.10.2 22:00 110.10.3 22:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，能可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點位於橋頭 週遭為商業住宅區，道路 測值會到不到因素影響 1. 校內施工作業 2. 校內人員活動 3. 道路車輛行車 4. [redacted]等自然人活動

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：EQIIoNo277	測點名稱：海豐		
測定日期：110 年 10 月 7 ~ 8 日	測定時間：15 : 00 ~ 11:00		
氣候：晴	管制類別：第 一 種	監測人員：陳永昌	
拾振器之安置方法：☑地面☐測定台	振動計型號：VM-53A	測定方向	北↑Y軸方向↓南 西←X軸方向→東
地面之情況：水泥	振動計序號：00471948		
監測類別：☑一般環境振動 ☐交通振動☐固定性振動源	拾振器型號：PV83C		
	拾振器序號：17448	X	190021
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	2629366

測點地理位置描述：



時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
10/7 15:00 ~ 10/8 11:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、夜、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	測點位於3樓豐 週遭為郊區漁塭 測值會到下列因素影響 1.鄰近道路車輛行駛 2.漁塭設備運作 3.民宅人員出入

校正報告

CALIBRATION REPORT

Page 1 of 3

Sound Level Calibrator

B&K

4231

3436111

Calibration Laboratory: Calibration Only — Adjusted

Dec 15, 2023

Dec 14, 2024

Dec 13, 2023

Laboratory Name and Address

1.
2.
3.

校正報告

CALIBRATION REPORT

Page 2 of 3

校正報告

CALIBRATION REQUEST

NO. 20-10-[illegible]

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 3 of 3

1.Sound Pressure Level Check :

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.1

2.Frequency Check :

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1000.0

3.Second Harmonic Distortion Check : 2.16%

Note: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB

2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.02%

校正報告
CALIBRATION REPORT

校正編號 Calibration No.	21-06-BDC-013-01
收件日期 Receive Date	Jul 29,2021
校正日期 Calibration Date	Jul 30,2021
委託者 Customer	凱悅儀器科技股份有限公司
委託者地址 Address	台中市北屯區中和一街21號3樓之1

校正儀器 CALIBRATION EQUIPMENT

儀器名稱 Instrument	Sound Level Calibrator
製造廠 Manufacturer	KOS
型號 Model No.	KC-28
機台編號 I.D. No.	3156780

本校正證書僅對本次校正儀器負責，非經本實驗室書面同意，不得部分複製本報告。
The calibration results were obtained by the laboratory as it is please retain the content for the official results. This report may not be reproduced in part without the written permission except for full reproduction.

校正狀態 Calibration Only: ☑ 原值 As-Found ☐ 調整 Adjusted

環境條件 Environmental Conditions: 溫度 Temperature (23±3)°C，濕度 Humidity (55±10)%

校正日期 Calibration Date: Jul.01,2021

建議再校日期 Recommended Next Calibration Date: Jul.01,2022 (依委託者指定之校正週期 Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer)

校正地點 Laboratory Location: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室 (Taiwan Electronic Testing & Certification Center Calibration Laboratory)

實驗室名稱及地址 Laboratory Name and Address:
1. 校正實驗室 (33341 桃園市龜山區文明路29號 TEL:(03)328-0328)
2. 台中校正實驗室 (40358 台中市南屯區精科路 號 TEL:(04)2359-0328)
3. 台中振泰實驗室 (43561 台中市大雅區科雅路 號 TEL:(04)2565-4711)
4. 台南新正實驗室 (73049 台南市善化區南科二路 號 TEL:(06)505-0328)

財團法人台灣電子檢驗中心(以下簡稱本中心)依照校正程序執行校正，本報告之校正結果僅對所校正之儀器有效。本報告未經本中心書面許可，不得部分複製。本中心為財團法人全國認證基金會(TAF)認證之校正實驗室，其認證編號為：3135。本中心之校正能力符合ISO/IEC 17025之規定。
Taiwan Testing and Certification Center (TTCC) certifies that the equipment listed herein has been calibrated with the below listed standards. The Standards and procedures used in calibration are traceable to NIST/BOC NBS/USA or other countries. The calibration laboratory of Taiwan Testing and Certification Center is capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣電子檢驗中心 Taiwan Testing & Certification Center

報告審核人 Checked

校正報告

財團法人台灣電子檢驗中心 — 工單NO. 21-06-BDC-013-01

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

使用校正程序 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「參考日本計量法特定標準器」：B06 CD 061，1st Edition

使用標準器與主要附件 STANDARDS AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【儀器編號】 Name/Brand【Mfg./Model No.】【I.D. No.】	校正單位(追溯單位) Cal. Source(ACR# ID Code)	校正證號 Cal. Report No.	校正日期 Date of Cal.	有效日期 Due Date
Digital Multimeter【KEITHLEY 2700】【1304015-001】	財團(TAF 0328)	21-05-BDC-519-inf	2021/05/13	2022/05/13
Microphone【B&K 4134】【1806105-001】	台灣(TAF 0055)	20-09-BAC-472-330	2020/09/17	2021/09/16
Sound Calibrator【B&K 4231】【1306151-002】	財團(TAF No.0328)	A2-2008A	2021/03/11	2022/03/10
Digital Multimeter【KEITHLEY 2700】【4506219】	財團(TAF No.0328)	L2-0143A	2021/04/07	2022/04/06

校正結果 Calibration Results

1 Sound Pressure Level Check：

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2 Frequency Check：

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1000.2

3 Sound Pressure Distortion Check：0.58 %

備註 Remarks：
1 Expanded Uncertainty：0.2 dB
本校正報告所列之擴充不確定度是由標準不確定度乘以包含因子 k=2，而得。標準不確定度是依照 JCGM 100:2008「測量不確定度表示之指引」所發表之程序計算。
2 Repeated Uncertainty：0.020 dB
本校正報告所列之重複不確定度是由標準不確定度乘以包含因子 k=2，而得。標準不確定度是依照 JCGM 100:2008「測量不確定度表示之指引」所發表之程序計算。

校正報告

CALIBRATION REPORT

Page 1 of 2

校正報告

CALIBRATION REPORT

Page 1 of 1

1.Sound Pressure Level Check

Freq. (Hz)	Nominal (dB)	Actual (dB)
94	94.0	93.8
250	94.0	93.9

2.Frequency Check

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
125	126.6
250	253.1

3.Second Harmonic Distortion Check

Freq. (Hz)	Distortion (%)
125	0.63
250	0.74

校正報告

CALIBRATION REPORT

Page 2 of 2

校驗儀器 (型號/編號) [溯源號碼] Name/Model [Mfg Code/S/N]	校正單位代碼 Cal. Source/ACR ID Code	校正證號 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Digital Multimeter [KEITHLEY 2_00] [1906012S-002]	NTSC(TAF 0016)	20-09-dAC-SCB [SL	2020/09/16	2021/09/15
Multi-Function Calibrator [FLUKE 9100] [1906130S-001]	LTSC(TAF 0030)	20-09-CAC-372-J3L	2020/09/17	2021/09/16
Microphone Acoustic Calibrator [B&K-4226] [1904240S-001]	NARL(TAF N1001)	4200325A	2020/09/08	2021/09/07
Pistonphone [B&K-4228] [1405010]	NARL(TAF N1001)	A2100bA	2020/01/01	2020/09/10
Digital Multimeter [AGILENT 34401A] [A006210]	NARL(TAF N0052)	E3.0142A	2020/10/07	2021/04/06

M0 0804477

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：環鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01182888

：(二)麥克風：321954

七、檢定合格單號碼：M0PA0800672

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00672881

：(二)麥克風：322042

七、檢定合格單號碼：M0PA0800745

八、檢定日期：108 年 12 月 19 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 12 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0804476

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：瑞鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區育英一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00632053

：(二)麥克風：13713

七、檢定合格單號碼：M0PA0800071

八、檢定日期：108 年 11 月 08 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 11 月 08 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0804512

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：瑞鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區育英一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00632053

：(二)麥克風：13713

七、檢定合格單號碼：M0PB0800354

八、檢定日期：108 年 11 月 14 日

九、有效期限：110 年 11 月 30 日

十、備　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻率方能作使用

中華民國 108 年 11 月 14 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901441

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區育島一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00710250

：(二)麥克風：02686

七、檢定合格單號碼：M0PA0900219

八、檢定日期：109 年 04 月 20 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 04 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901524

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區育島一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-2 1/3倍頻濾波器1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00710250

：(二)麥克風：02686

七、檢定合格單號碼：M0PD0900083

八、檢定日期：109 年 04 月 27 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、備　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 109 年 04 月 27 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0904391

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：環鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00710248

：(二)麥克風：11265

七、檢定合格單號碼：M0PA0900683

八、檢定日期：109 年 11 月 19 日

九、有效期限：111 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 11 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發給

M0 0904495

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：環鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00710248

：(二)麥克風：11265

七、檢定合格單號碼：M0PB0900295

八、檢定日期：109 年 11 月 24 日

九、有效期限：111 年 11 月 30 日

十、備　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻音方能作使用

中華民國 109 年 11 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發給

M0 1002215

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主 機：00703320

：(二)麥克風：321625

七、檢定合格單號碼：M0PA1000255

八、檢定日期：110 年 05 月 25 日

九、有效期限：112 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

MM0 0901979

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：環鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主 機：01172437

：(二)麥克風：322515

七、檢定合格單號碼：M0PA0900251

八、檢定日期：109 年 05 月 25 日

九、有效期限：111 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00952264

：(二)麥克風：321677

七、檢定合格單號碼：M0PA0900250

八、檢定日期：109 年 05 月 25 日

九、有效期限：111 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 1002214

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703319

：(二)麥克風：322574

七、檢定合格單號碼：M0PA1000254

八、檢定日期：110 年 05 月 25 日

九、有效期限：112 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0901640

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區育多一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PA0900218

八、檢定日期：109 年 04 月 20 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 04 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901642

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區育多一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PB0900082

八、檢定日期：109 年 04 月 27 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配倍頻卡方能作使用

中華民國 109 年 04 月 27 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0805118

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區育島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632055

：(二)麥克風：13710

七、檢定合格單號碼：M0PA0800747

八、檢定日期：108 年 12 月 19 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 12 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0805128

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區育島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632055

：(二)麥克風：13710

七、檢定合格單號碼：M0PB0800376

八、檢定日期：108 年 12 月 20 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需器配倍頻卡方能作使用

中華民國 108 年 12 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區新台五路一段 99 巷 29 弟
電話：886-2-2698-0989　傳真：886-2-7658-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-050910-01-A

校正報告

報告日期：2020 年 02 月 10 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：01270191
委託者名稱：凱鵬國際科技股份有限公司
委託地址：台中市南屯區 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如附頁。
本報告僅對該次 5 點，該測試儀器件有效，分離使用無效。
未經本實驗室同意，此校正報告不得部份複製，部分文字請保密。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區新台五路一段 99 巷 29 弟
電話：886-2-2698-0989　傳真：886-2-7658-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-050910-01-A

II、校正說明

1.校正日期
本校正作業於 2020 年 02 月 10 日執行。

2.校正地點
本校正作業於 振動實驗室 執行。

3.校正測量條件
工作標準器及主要設備/追溯資料如下：

儀器名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效期間
加速規	Chanlen	V-1502	SC-5021	2020/01/10 ~15	2021/01/09
加速規	Shimmo	V11 101s	12/1		

追溯至中華民國度量衡標準實驗室 TAF M1301，校正報告編號：VS20020A

工作標準器用於校正之追溯資料如下：

儀器名稱	振動校正器
廠牌	Agilent
型號	53535A
序號	MY47002133
校正證號	109327C003003-1-4-03
頻率範圍	2.16 ~ 2304Hz
校正日期	2020 年 02 月 10 日
有效期間	2021 年 02 月 09 日

追溯至財團法人台灣電子檢驗中心 TAF 0016。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區新台五路一段 99 巷 29 弟
電話：886-2-2698-0989　傳真：886-2-7658-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-050910-01-A

實驗室環境條件：振動校正區　溫度：23.0 ± 10 ℃　濕度：55.0 ± 15 %

儀器名稱/型號/序號：RION / VP-33 / S/N：01270191

I、校正結果

校正結果

加速規靈敏度 (PC)	儀器靈敏度 (PC)
6.3	6.40

JIS B 7761 振動感知之評價：

垂直軸 (dB)	合成值 (dB)	4hr 等效 實測值 (m/s²) (RMS 值)
97	97.1	0.79

備註 1：JIS 等效振動加速度實測值(m/s²)(RMS 值)

$$\text{振動加速度} = 20\log\left(\frac{a}{a_0}\right)\ ,\ a_0 = 10^{-6}\ m/s^2$$

振銘科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區北宜路 65 巷 29 號
電話：886-2-2660-0909 傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com.tw

報告編號：VS-CM-081205-05-A

校正報告

報告日期：2019 年 12 月 26 日

儀器名稱：	振動計
儀器廠牌型號/序號：	RION / VM-53A / S/N：00515033
加速規廠牌型號/序號：	RION / PV-83C / S/N：17503
委託單位：	振鼎環境科技股份有限公司
委託地址：	台中市潭子區...街33-5號6樓

上述儀器經本公司校正，結果如附表。

本報告共計 1 頁，僅對該委託件負責，非經核准不得複製。

未附校準實驗室印章，校準不得參考儀校報告，國家度量衡標準。

報告簽署人

振銘科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區北宜路 65 巷 29 號
電話：886-2-2660-0909 傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com.tw

報告編號：VS-CM-081205-05-A

環境溫度：(23.0 ± 10)°C
相對濕度：(55.0 ± 15)%

儀器名稱：振動計

待測儀器型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515033

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17503

I、校正結果

感度設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Low (VAL)。

加速度規感度 (Hz)	加速度規感度 (mV/m/s²) RMS 值	感度偏差 (dB)	dB 容測值 (dB)
63	0.71	97.0	97.3
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.1
31	0.71	97.0	97.2
50	0.71	97.0	97.1

※備註：(參考容值計算加速度感度值(mV/m/s²) RMS 值)：

$$\text{校正時感度值 (dB)} = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)，a_{ref} = 10^{-6}\,m/s^2$$

振銘科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區北宜路 65 巷 29 號
電話：886-2-2660-0909 傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com.tw

報告編號：VS-CM-081205-05-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業於 2019 年 12 月 26 日執行。

2. 校正地點
本校正作業於振鼎環境科技股份有限公司執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之量測依據振銘校正程序書(VS-L-CM-01-A)，V2.70。

3.2 以參考標準器之工作標準振動計與待校振動計之加速度比較法。

3.3 本校正之加速規與感度設定依原廠標示或客戶指定。

4. 校正標準器
本校準所使用之標準器追溯資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	VI-110T	SG-5021	2019/02/18～22	2020/02/17
加速規	Shinken	VI1 101S	1371		

校準單位：財團法人台灣電子檢驗中心 校準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V4908005A)

5. 校準結果不確定度
5.1 本校正依照振銘校正程序書(VS-LP-CM-03-A)，V4.10，(k=2)之計算。

5.2 因校準結果僅考慮校準設備之標準不確定度與設備重複性之影響，不考慮校準過程(如：人為操作誤差等)所產生的不確定度。

III、參考資料

1. 振動計校正系統操作手冊(VS-LP-CM-03-A)，V2.20，振銘科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統操作手冊(VS-LP-CM-03-A)，V4.10，振銘科技股份有限公司。

以下空白

振航科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區三民路 65 巷 29 弟
電話：886-2-2688-8999 傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-07-A

校正報告

報告日期：2019 年 12 月 05 日

受測儀器：振動計	
受測儀器型號/序號：RION / VM-63A / S/N：00730249	
加速規型號/序號：RION / PV-83C / S/N：96090	
報告抬頭：瑞昇環境科技股份有限公司	
報告地址：台中市南屯區黎明路二段 35-5 號 5 樓	

上項儀器經本公司校正，結果如附頁。
本報告總計共 3 頁，僅對該受校件有效，分離或刪改無效。
本校正結果僅對受校單位，此份校正報告不得作為其他證明使用，但全文複製除外。

報告簽署人

振航科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區三民路 65 巷 29 弟
電話：886-2-2688-8999 傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-07-A

II、概要說明

1. 校正日期
本校正作業於 2019 年 12 月 05 日執行。

2. 校正地點
本校正作業於位於 新北市新店區三民路65 巷 29 弟 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之作業依據振動計校正系統作業手冊(VS-LP-CM-01-A)，V2.0。

3.2 本校正設定之工作頻率依據校正儀器操作手冊，設定值如下表。

3.3 本校正之加速規靈敏度依據校正儀器之校正報告。

4. 校正用標準器
本校正使用振航科技股份有限公司之：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動台	Shinken	V-1109	SG-5021	2019/02/18 ~22	2020/02/17
加速規	Shinken	V11 1015	1371		

(追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF 編號 003)
(校正報告編號：V190035A)

5. 測試環境與條件
5.1 本校正系統依據振動計校正系統作業手冊(VS-LP-CM-02-A)，V1.13，(比較法)進行校正。

5.2 因材料特性不確定度與加速規安裝螺絲扭力造成之不確定度，其影響可忽略不計。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.0，振航科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統作業手冊(VS-LP-CM-02-A)，V1.13，振航科技股份有限公司。

以下空白

振航科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區三民路 65 巷 29 弟
電話：886-2-2688-8999 傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081206-07-A

環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C
相對濕度：(55.0 ± 10) %

受測儀器型號/序號：RION / VM-63A / S/N：00730249
加速規型號/序號：RION / PV-83C / S/N:96090

1. 校正結果

校正設定：Level Range (dB)：(Z) w 120dB，Lve (VAL)。

標準頻率 (Hz)	加速度標準值 (m/s²) RMS ref.	振動位準 (dB)	儀器讀值 (dB)
0.2	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.9

註釋：1. 以上設定值引用 Lv 加速度基準值 10^{-6} m/s² (RMS 值)。

本校正之不確定度 $2U_c(\frac{1}{a_{rms}}) = a_{rms}\ 10^{-1}\ m/s^2$。

振銳科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市林口區三民街65巷29號
電話：886-2-2609-0999　傳真：886-2-2608-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100818-01-A

校正報告

報告日期：2021 年 09 月 10 日

儀器名稱：	振動計
儀器廠牌/型號/序號：	RION / VM-53A / S/N：00136242
加速規廠牌/型號/序號：	RION / PV-83C / S/N：38839
委託單位：	振鼎環境科技股份有限公司
委託地址：	台中市南屯區 一村 32-5 號 6 樓

上項儀器經本公司校正，結果如附件。

本報告總計附頁 10 頁，僅對所委託之貨物負責。

未經許可不得部分複印，此校正報告不得擅自修改，但空白頁除外。

報告簽署人

振銳科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市林口區三民街65巷29號
電話：886-2-2609-0999　傳真：886-2-2608-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100818-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2021 年 09月 10 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市林口區三民街65巷29號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之執行係依照校正程序書(VS-CP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準器與待測儀器作比較而得之結果。

3.3 本校正之方法係依照ISO國際標準組織之校驗規範辦理。

4. 校正用標準器
4.1 標準器追溯性：系列用於追溯資料如下

項目	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shimpo	VI-1107	SG 5021	2020/09/09~23	2021/12/21
加速規	Shimpo	VC1-10 h	'37'		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室TAF 0100。
(校正報告編號：V2020/07/A)

5. 相對濕度和溫度
5.1 本校正方法係依據(VS-LP-CM-02-A)，V4.10，之相對濕度和溫度。

5.2 相對濕度和溫度係利用校正過之溫濕度計量測，其測量誤差為 ±5%，測量範圍為 95%。

III、參考資料

1. 振動計校正系統操作程序(VS-LP-CM-01-A)　V2.23　，振鼎科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統操作(VS-LP-CM-02-A)，V4.10，振鼎科技股份有限公司。

以下空白

振銳科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市林口區三民街65巷29號
電話：886-2-2609-0999　傳真：886-2-2608-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100818-01-A

環境溫度：(23.0±1.0)°C
相對濕度：(55.0±15.0)%

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：38839

I、校正結果

校正規範：Level Rang (dB)：72 dB (ISO1)，Hz (VAL)。

標準振動頻率 (Hz)	加速度振幅值 (m/s²或mm/s)	dB 換算值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.1
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.2
50	0.71	97.0	97.0

※備註：dB 換算值計算公式加速度振幅值(m/s²或mm/s)：

$$dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區三民街 65 巷 29 號
電話：886-2-2668-0395　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-001231-01-A

校正報告

報告日期：2019 年 12 月 31 日

儀器名稱：振動計	
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00851772	
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95416	
顧客名稱：臻鼎環境科技股份有限公司	
顧客地址：台中市南屯區一街 33-8 號 5 樓	

上項報告經本公司校正，結果如附表。
本報告總計共 3 頁，未附校正曲線資料。分離使用無效。
本證書未經實驗室同意，此校正報告不得局部複製，印鑑文字模糊無效。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區三民街 65 巷 29 號
電話：886-2-2668-0395　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-001231-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正依客戶要求於 2019 年 12 月 31 日執行。

2. 校正地點
本校正於實驗室內執行，新北市新店區三民街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施係依據本公司校正系統程序書(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準與被校儀器作相對比較方法校正之。

3.3 本校正之結果僅以校正時自然環境狀況下進行測試結果為準。

4. 校正用標準器
本校正所使用之標準器追溯如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V 1107	SG 5021	2019/02/18 ~22	2020/02/17
加速規	Shinken	VI- 1315	371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1005。
(校正報告編號：V1920005A)

5. 校正環境溫濕度
5.1 本校正實驗室依據本公司校正系統程序書(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(溫濕度)執行校正。

在校正期間實驗室內溫度維持在 23.0 ± 1.0 °C，相對濕度維持在 55.0 ± 10 % 之間。

III、參考資料
1. 振動計校正系統程序書(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統程序書(VS-LP-CM-01-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市新店區三民街 65 巷 29 號
電話：886-2-2668-0395　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-001231-01-A

校正溫度：(23.0 ± 1.0) °C
校正濕度：(55.0 ± 10) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00851772
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95416

I、校正結果

儀器型號：Level Rang (dB)：(Z no 120dB)，Fva (VaL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 [m/s²] RMS 值	dB 讀值值 (dB)	dB 實際值 (dB)
5.0	0.71	97.0	97.1
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.0
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.9

註：1. 以校正儀器設定加速度值校正[m/s²]之 RMS 值。

振動加速度準位 dB：$20\log\left(\frac{a}{a_0}\right)$，$a_0=10^{-6}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：22864 新北市新莊區三重路66巷29號
電話：886-2-2698-0099 傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-I009010-02-A

校正報告

報告日期：2021 年 09 月 10 日

送校單位：振儀科
振動校準儀器/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：01126152
加速規感測器/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：38838
委託廠商：振源環境科技股份有限公司
聯絡地址：台中市南屯區一物33-5號5樓

1. 依據客戶來公司校正，結果如附表。
本報告總計共 3 頁，經檢驗合格有效，合格證明與報。
未經許可本報告不得部份複製，即全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：22864 新北市新莊區三重路66巷29號
電話：886-2-2698-0099 傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-I009010-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業於 2021 年 09 月 10 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 客戶指定場地 實施。

3. 校正方法
3.1 依據 工業安全衛生環境振動計校正系統程序 (VS-TP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 校正前後皆以 工作標準振動計 對同一振動源之振動值比較。

3.3 本校正之追溯以實驗室振動計之校正值為依據。

4. 校正所使用儀器
本次校正所使用之儀器如下表：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	VI-1107	SC-5021	2020/12/22	2021/12/21
加速規	Shinken	VI-1045	1371		

備註：本儀器校正追溯至國家標準實驗室之量測標準。
(校正報告編號：V2100736)

5. 校正環境條件
5.1 本校正係於環境振動計校正系統(VS-TP-CM-02-A)，V4.16，(以下簡稱)執行。

5.2 相對濕度：本校正係於環境溫度 23 ± 3 ℃，相對濕度 55 ± 15 %RH 之環境下進行。

III、參考資料

1. 振動計校正系統程序(VS-TP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統程序(VS-TP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：22864 新北市新莊區三重路66巷29號
電話：886-2-2698-0099 傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-I009010-02-A

環境溫度：(23 ± 3 °C) °C
環境濕度：(55.0 ± 15) %

校準單位：振儀科

待校準儀器/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：01126152
加速規感測器/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：38838

I、校正結果

振動速度：Level Rms (dB) / Z 軸 12kHz，Lve (VAL)。

振動頻率 (Hz)	加速度感度值 (mV/(m/s²)(1kHz 值))	dB 校正值 (dB)	dB 實測值 (dB)
8.0	0.71	97.3	97.3
10	0.71	97.0	97.0
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.3
50	0.71	97.0	97.2

說明：dB 校正值之計算公式 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

振鎂科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：21364 新北市鹿林路三段街 65 巷 23 號
電話：886-2-2680-0999　傳真：886-2-2680-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100701-01-A

校正報告

報告日期：2025 年 07 月 09 日

儀器名稱	振動計
儀器廠牌/型號/序號	RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號	RION / PV-83C / S/N：06195
委託單位	鴻鼎環境科技股份有限公司
委託地址	台中市南屯區大墩一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如附表。
本報告僅對所測得之日期，儀器狀態負責，分析使用單位。
未經本實驗室書面同意，此校正報告不得部分複製。

報告簽署人

振鎂科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：21364 新北市鹿林路三段街 65 巷 23 號
電話：886-2-2680-0999　傳真：886-2-2680-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-100701-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正件於民國 2025 年 07 月 01 日執行。

2. 校正地點
本校正件係於 新北市鹿林路三段街 65 巷 23 號 執行。

3. 校正依據
3.1 本校正之量測依據振動計校正作業程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 校正量測所使用之標準器均具有追溯至國家標準之證書與追溯性。

3.3 本校正之校準依據國際標準ISO 8041-1:2017 Human response to vibration — Measuring instrumentation — Part 1: General purpose vibration meters 之規範。

4. 校正用標準件
本校正所使用之標準器及設備如下表：

名稱	廠牌	型號	序號	校正日期	有效期限
訊號源	Stanford Research Systems	DS360	132571	2024/12/22	2025/12/21
加速規	Brüel & Kjær	4294	2671		

校正報告編號：V25C0798A

5. 校正環境條件
5.1 本校正量測依據振動計校正作業程序(VS-LP-CM-01-A)，V4.16（溫度23±3℃，濕度50±10%）。

5.2 校正結果之不確定度是依據 JCGM 100:2008 GUM 1995 with minor corrections 的原則計算，報告中所列之擴充不確定度 U_{95} 是由合成標準不確定度 u_c 乘以包含因子 $k=2$ 而得，約對應於 95% 的信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正作業程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振鎂科技股份有限公司。

2. 振動計校正量測程序(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振鎂科技股份有限公司。

以下空白

振鎂科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：21364 新北市鹿林路三段街 65 巷 23 號
電話：886-2-2680-0999　傳真：886-2-2680-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-100701-01-A

環境溫度：(23.0 ± 3.1)℃
環境濕度：(55.0 ± 10.1)%

儀器名稱：振動計

校正儀器/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：06195

I、校正結果

振動計設定：Level Range (dB)：(Z 軸 120dB，Leq (VA²)，

頻率設定值 (Hz)	加速度振幅值 (m/s^2)(rms)	校正值 (dB)	誤差值 (dB)
63	0.71	97.0	96.9
10	0.71	97.0	97.0
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.9

其計算，dB 值之值對應加速度振幅值(m/s^2)(rms 值)，

依ISO 8041-1 其公式為 $dB = 20\log_{10}\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

振弦科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市坪林區北宮路65巷29號
電話：886-2-2668-0999　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100810-01-A

校正報告

報告日期：2021 年 08 月 10 日

送校單位	振弦計
振動感測器型號/序號	RION / VM-59A / S/N：00515340
加速規感測器型號/序號	RION / PV-83C / S/N：17455
顧客名稱	瑞昌建築科技股份有限公司
顧客地址	台中市南屯一街 33-5 號 5 樓

上述儀器於本公司校正，結果如附頁。

本報告僅對測量點負責，僅對該套儀器有效，分離使用無效。

未經本實驗室同意，不得複製本校正報告部份或全部，但全文複製除外。

報告簽署人

振弦科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市坪林區北宮路65巷29號
電話：886-2-2668-0999　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100810-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正於客戶於 2021 年 08 月 10 日執行。

2. 校正地點
   本校正於客戶指定 新北市坪林區北宮路65巷29號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正依據振弦科技振動感測器校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.21。

   3.2 以未套用靈敏度之原始感測器輸出與參考標準器輸出之比值作為校正依據。

   3.3 本校正之加速規感測器靈敏度係數為其頻率響應曲線之平坦區。

4. 校正用標準件
   主要標準器與儀器之追溯資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動台	Shaker	V-1107	SG-5021	2020/12/22 ~28	2021/12/21
加速規	SENSOR	V11-1Hz	1371		

振弦科技股份有限公司 TAF 校正實驗室 TAF 編號 1001
(校正報告編號：VS20072A)

5. 校正環境與條件
   5.1 本校正系統依振弦振動感測器校正程序(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行校正。

   5.2 相對濕度不穩定或校正前後之溫度差異過大時，校正結果可能會有較大之誤差，校正前後之溫度差異應小於 2°C，相對濕度為 60 % ± 15 % 之環境條件。

III、參考資料

1. 振弦科技校正系統技術報告(VS-LP-CM-01-A)，V2.21，振弦科技股份有限公司。

2. 振弦科技校正系統(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振弦科技股份有限公司。

以下空白

振弦科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市坪林區北宮路65巷29號
電話：886-2-2668-0999　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100810-01-A

校正溫度：(23.0 ± 1.0) °C
相對濕度：(65.0 ± 15.0) %

送校單位：振弦計

振動感測器型號/序號：RION / VM-59A / S/N：00515340

加速規感測器型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17455

I、校正結果

校正設定：Level: Hang (dB)，Z 軸，1.0kHz，Use (VAL)。

頻率點數 (Hz)	加速度靈敏度 (mV/(m/s²) RMS 值)	振幅誤差 (dB)	校正結果 (dB)
0.5	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.1
50	0.71	97.0	96.9

※備註：振動感測器靈敏度 S_{ref} (mV/(m/s²) RMS 值)。

振動感測器之靈敏度 $dB = 20\log_{10}\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

振鋐科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區大同路三段 66 巷 29 號
電話：886-2-2698-0999　傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1100222-01-A

校正報告

發行日期：2021 年 02 月 22 日

儀器名稱：	振動計
儀器廠牌/型號/序號：	RION / VM-55 / S/N：00482702
加速規感度器廠牌/型號/序號：	RION / PV-83C / S/N：73783
委託者名稱：	環鼎環境科技股份有限公司
委託地址：	台中市南屯區－街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如附頁。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

本報告如有疑義請洽詢，逾期之校正報告不受理申訴，但合法報關除外。

核准簽署人

振鋐科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區大同路三段 66 巷 29 號
電話：886-2-2698-0999　傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-1100222-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正係實施於 2021 年 02 月 22 日執行。

2. 校正地點
本校正係在振鋐 汐止實驗室－(新北市汐止區大同路三段 66 巷 29 號)執行。

3. 校正方法
3.1 本校正係依據振鋐校驗程序書振動校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

3.2 校正前後儀器之外觀、操作功能及機械結構均正常，無損壞情形。

3.3 本校正之追溯性係經由校驗儀器之校正報告或其他追溯方式，追溯至國家標準。

4. 校正用標準件
本校正之追溯性係經由校驗儀器之追溯系統如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	SINOCON	V-1107	SG-2021	2020/12/22~23	2021/12/21
加速規	Shinken	V11-1019	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室(NML)。
(校正報告編號：VSE007-A)

5. 校正環境及不確定度
5.1 本校正係依據振鋐校驗程序書(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(振動類)進行校正。

5.2 由測量系統所造成的擴充不確定度(包含參考標準所造成的不確定度)，其包含因子 k=2，信賴水準約為 95%之不確定度。

III、參考資料

1. 振鋐科技校正系統校正報告(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，(校正作業程序書)。

2. 振鋐科技校正系統(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(校正作業程序書)。

以下空白

報告編號：VS-CM-1100222-01-A

校正溫度：(23.0 ± 10) °C
相對濕度　(55.0 ± 15) %

儀器名稱/廠牌/型號：RION / VM-55 / S/N：00482702
加速規感度器廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:73783

1、校正結果

校正結果：Level Rang (dB)：(基準 0.01G)，Lva (VAL)：

標準儀器讀值 (dB)	待校儀器讀值 (m/s^2) (RMS 值)	修正值 (dB)	待校儀器讀值 (dB)
60	0.71	97.0	97.1
70	0.71	97.0	97.1
80	0.71	97.0	97.1
90	0.71	97.0	97.1
100	0.71	97.0	97.1

加速規　dB 讀值換算為加速度值(m/s^2)(RMS 值)：

$$\text{加速規待校加速度值} = 10^{\left(\frac{dB}{20}\right)} \times (1 \times 10^{-2})\ m/s^2$$

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23064 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 弧
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

校正報告

報告日期：2019 年 12 月 27 日

儀器名稱	振動計
儀器廠牌/型號/序號	RION / VM-53A / S/N：00515276
加速規廠牌/型號/序號	RION / PV-83C / S/N：95113
委託者姓名	地質環境科技股份有限公司
委託者地址	台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上述儀器經本公司校正，結果如附表。

本報告共計兩頁，校正結果之評審值，合格使用之期。

未經本實驗室同意，校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23064 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 弧
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
校正編號：VS-CM-081227-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2019 年 12 月 27 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 弧 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振儀校正系統程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 以本實驗室之工作標準器與待校儀器做比較校正之檢定作業。

3.3 各校正點之頻率與加速度振動量值均符合國際單位制。

4. 校正所使用之
工作標準器與主要設備及追溯資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-0321	2019/02/18~22	2020/02/17
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國的實度量標準實驗室(TAF 認證1001)。
(校正報告編號：V190205A)

5. 檢測校正環境狀況
5.1 本校正系統振動特性之量測使用(VS-LP-CM-02-A)，V5.13，(比較校正法)。

5.2 同時記錄之環境溫度與相對濕度，溫度為 (21.9 ± 1.0) ℃，相對濕度為 (65.0 ± 10.) %。

III、參考資料

1. 振動校正系統程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正程序(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

溫度：(21.9 ± 1.0) ℃
濕度：(65.0 ± 10.) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113

I、校正結果

量測單位：Level Range (dB)；(2 軸 120dB)；Lvs (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
63	0.71	97.0	97.1
16	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.0
31	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.8

說明：1. 振動加速度參考基準值設定值(m/s^2)(RMS 值)：

$$dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right) + a_{ref} = (10^{-6}\ m/s^2)$$

振銳科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區大同路三段 88 巷 20 號
電話：886-2-2698-0999 傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-091206-07-A

校正報告

報告日期：2019 年 12 月 06 日

被校儀器：振動計	
被校儀器/量測系統：RION / VM-51A / S/N：00730249	
加速規/感測器/量測系統：RION / PV-83C / S/N：26000	
顧客名稱：雙鑫環境科技股份有限公司	
顧客地址：台中市南屯一路 33-5 號 5 樓	

上述儀器經本公司校正，結果如附頁。
本校正證書僅對所校正之儀器有效，合格使用期限。
未經本實驗室書面同意，不得摘錄本校正報告部份內容，但全文複製除外。

報告簽署人

振銳科技股份有限公司 振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區大同路三段 88 巷 20 號
電話：886-2-2698-0999 傳真：886-2-2698-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-091206-07-A

校正地點：（23.0 ± 3）°C
校正溫度：（50.0 ~ 15）%
校正濕度：（50.0 ~ 15）%

被校儀器：振動計
校正儀器/量測系統：RION / VM-51A / S/N：00730249
加速規/感測器/量測系統/前置：RION / PV-83C / S/N：26000

I、校正結果

校正依據：Level Ring 1 (ISO)、(2) Ref. Y2068)、Lv5 (VP-L)。

頻率 (Hz)	校正前加速度 (m/s^2)(RMS 值)	dB 校正值 (dB)	dB 校正值 (dB)
0.3	0.71	97.2	97.2
10	0.71	97.2	97.2
20	0.71	97.2	97.2
30	0.71	97.2	97.2
50	0.71	97.0	90.9

其中，dB 校正值為校正加速度值(m/s^2)(RMS 值)，

依照公式計算得 $dB = 20\log_{10}\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$。

II、校正說明

1 校正日期
本校正於 2019 年 12 月 05 日執行

2 校正地點
本校正於實驗室執行，位於汐止區大同路三段 88 巷 20 號 1 樓執行。

3 校正方法
3.1 本校正依據校正實驗室作業程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20。

3.2 本校正採用比較法，將標準儀器與待校儀器安裝於振動台上進行比較。

3.3 本校正是在振動台穩定後，讀取標準儀器與待校儀器之讀值並記錄。

4 校正用標準件
本校正使用之標準儀器及設備如下：

名稱	型號	序號	廠牌	校正日期	有效日期
振動計	Svantek	V-1107	SVANTEK	2019/02/18 ~ 22	2020/02/17
加速規	Dytran	V-1-1918	13V1		

本測量之量測不確定度為 0.5 dB (k=2)。

(以下空白)

5、校正結果之評估
5.1 本校正之評估依據校正作業程序(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，(ISO/IEC)進行評估。

5.2 校正之不確定度評估已考慮儀器解析度、環境溫濕度、重複性及儀器穩定性等因素。

III、參考資料

1. 振銳科技校正作業程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.20，振銳科技股份有限公司。

2. 振動校正作業程序(VS-LP-CM-02-A)，V4.13，振銳科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區新台五路一段 65 巷 29 號
電話：886-2-2668-0999　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-081025-02-A

校正報告

校正日期：2019 年 10 月 25 日

校正名稱：	振動計
校正廠牌/型號/序號：	RION / VM-53A / S/N：00472938
加速規廠牌/型號/序號：	RION / PV-83C / S/N：17448
委託客戶：	振儀科技股份有限公司
客戶地址：	台中市青島一街 33-5 號 5 樓

本報告共計 3 頁，包含封面及本頁。

未經許可不得複製，此校正報告不得部分複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區新台五路一段 65 巷 29 號
電話：886-2-2668-0999　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081025-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業完成於 2019 年 10 月 25 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 振儀科技股份有限公司 內執行。

3. 校正方法
3.1 本校正作業依據校驗計劃書及操作程序(VS-LP-CM-01-A) V1.20。

3.2 以本實驗室之加速規與振動計組合進行校驗。

3.3 本校正之方法為比較法，即將被校儀器與標準儀器同時量測。

4. 校正標準件
本校正標準件之追溯資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
校準器	Shinsei	V 1107	SG-5021	2019/09/18 ~ 23	2020/03/17
加速規	Shinsei	VS-1015	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1003。
(校正報告編號：V1909018-A)

5. 校驗程序與環境
5.1 本校正係依據振動計校正程序書(VS-LP-CM-02-A) V4.13，(t_{95}=2)進行校正。

5.2 校驗時環境溫度與濕度維持在標準值內，並確認儀器已穩定 8 小時以上，以確保量測結果之準確性。

III、參考資料
1. 振動計校正程序書(VS-LP-CM-11-A) V2.20，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正程序書(VS-LP-CM-02-A) V4.13，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市汐止區新台五路一段 65 巷 29 號
電話：886-2-2668-0999　傳真：886-2-2668-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-081025-02-A

環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C
相對濕度：(55.0 ± 15.0) %

校正儀器/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00472938
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17448

1、校正結果

儀器設定：Level Range (dB)：(Z 軸 120dB)，Lxa (VAL)。

振動頻率 (Hz)	加速規靈敏度 (mV/(m/s²)(RMS 值))	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
5.0	0.71	97.0	97.4
10	0.71	97.0	97.4
20	0.71	97.0	97.3
30	0.71	97.0	97.1
50	0.71	97.0	97.0

其中 dB 值之換算為加速度值 [m/s²](RMS 值)：

$$dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: M220C024

校正日期：25 Feb 2021
校正至期：24 Feb 2021

申請者 Applicant	瑞儀環境科技股份有限公司	儀器名稱 Equipment	風向風速計
製造商 Manufacturer	GAINFIELD (HK)	型號 Model No.	EE-04
		序號 Serial No	VS 05170
申請者地址 Applicant address	台中市北區青島一街33-3號B樓		

校正所使用之標準器 (Working Standard)

儀器名稱 Equipment	校正有效期 Cal. Due date	識別號碼 ID No.	校正單位 Cal. Remarks	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效期 Due. Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

校正用 Calibration Used

儀器名稱 Equipment	量測範圍/準確度 Range/Accuracy	識別號碼 ID No.	校正單位 Cal. Remarks	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due. Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

實驗室主管 Lab. Manager 陳謙銘　　報告簽署人 Report Signatory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.M220C024

1. 風速量測值(實驗室溫度: 23.0 °C)

實測值(m/s) MEASUREMENT	讀示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
2.04	2.0	-0.04
3.01	3.0	-0.01
5.03	5.0	0.03
7.00	7.0	0.00
10.07	10.0	0.07
12.89	12.8	0.11
15.08	15.0	0.08
20.03	20.0	0.03
24.95	25.0	-0.05
30.09	30.0	0.09

2. 風向量測(實驗室溫度: 23.0 °C)

實測值(°) MEASUREMENT	讀示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	1.0
135.0	136	1.0
180.0	180	0.0
225.0	226	1.0
270.0	271	1.0
315.0	314	-1.0
360.0	359	-1.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.M220C024

3.校正說明：

3.1 校正條件：

3.1.1 溫度為 (23±2) °C

3.1.2 濕度為 (50±15) %R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行研究制訂校正程序 EQP-702

3.3 備考：新購或修後之儀器需經校正後方可使用。

3.4 標示值：儀器之顯示值或指示值。

3.5 校正值：標準值

3.6 室內氣候條件穩定度

3.6.1 溫度行測值 0.3 °C；濕度 0.5 %R.H.

3.6.2 壓力 0.5 hPa

3.7 校正結果 (0-30 m/s之相對誤差不確定度為 0.05~0.3% m/s

3.8 相對誤差不確定度(U)=組合因子(K)x標準不確定度(u)

(其中組合因子 k=2，信賴水準 95%)

3.9 校正日期：2021 年 02 月 23 日。

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

校正報告
Report of Calibration

校正日期 Calibration Date	2020/07/15
設備名稱 Equipment	孔速測量計
廠牌 Manufacturer	Davis
型號 Model No	7859
序號/校正編號 Serial No./ID No	53401
送校單位 Applicant	順泰環境科技股份有限公司
送校單位地址 Applicant Address	台中市北屯區[illegible]33-5號8樓

- 本校正係依[illegible]
- 本校正之[illegible]
- 本校正報告[illegible]





簽名之證人 李俊尊　　簽署日期 2020/07/15

[illegible]

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

- 校正環境條件 Environmental Condition

校正室環境：	溫　度：	1.5.8 ~ 25.8 ℃
(自動記錄表)	相對濕度：	60.8 ~ 71.3 %
	大氣壓力：	1005 ~ 1005 hPa

- 校正依據 Calibration Basis

依中華民國[illegible]

- 校正方法 Calibration method

參照本校正實驗室[illegible]

- 校正標準 Calibration standard

[illegible]

- 校正結果 Calibration Results

- 本報告之[illegible]
- 校正結果[illegible]
- 校正時間[illegible]

- 其他 Other

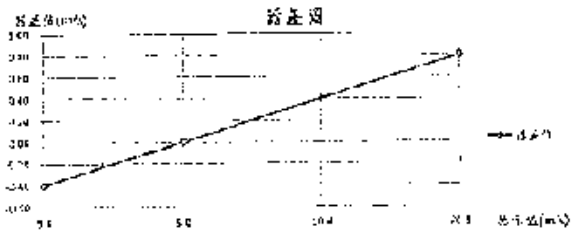
[illegible]

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

- 校正結果 Calibration Results

- 說明 Balance

指示值	校正值	誤差
0.0	0.0	0.0
5.0	5.0	0.0
10.0	10.4	0.4
20.0	19.8	-0.2



- 校正使用標準器 Calibration Standard

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co. Ltd. Calibration Laboratory

校正報告
Report of Calibration

校正日期 Calibration Date	2020/05/13
校正基準 Equipment	風速風向計
廠牌 Manufacturer	DAVIS
型號 Model No.	7440
序號/識別編號 Serial No./ID No.	VS1013
申請單位 Applicant	瑞基環境科技股份有限公司
申請單位地址 Applicant address	台中市[illegible]路[illegible]號

[illegible]





校正執行人 李俊鏵

校正完成日期 2020/05/13

[illegible]

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

- 校正環境條件 Environmental Condition

  室內溫濕度： 溫 度： 1[illegible]0 ~ 2[illegible]0 ℃
  (校正場所內) 相對濕度： [illegible]0 ~ [illegible]0 %

- 校正地點 Calibration Place

  本校正於瑞基環境科技股份有限公司(位於[illegible]路[illegible]號[illegible]樓)實驗室

- 校正方法 Calibration Procedure

  本校正之實施是依據內部校正程序書(文件編號：TAI WIN-Kin-02C Ver.1)

  將被校儀器與標準儀器同步比對作校正。

  校正值：標準器讀值。

  - 指示值：待校儀器讀值。
  - 校正時若有調整，則調整前後均記錄。

- 校正標準追溯性 Traceability

  - 本校正結果之不確定度是依據「ISO Guide 98-3量測不確定度」表示完成報告，包含因子 k = 2，約

  信賴水準約95%。

- 計算公式 Formula

  - 誤差值 = 指示值 - 標準值。

- 校正說明 Statement of Calibration

  - 校正時間間隔：[illegible]

  - 若測得數據，[illegible]

  - 因[illegible]

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co. Ltd. Calibration Laboratory

- 校正結果 Calibration Results

- 風向

指示值	標準值	校正值	擴充不確定度
0°	0°	—	—
45°	5°	-1°	1°
90°	45°	0°	1°
135°	90°	0°	1°
180°	135°	0°	1°
225°	180°	0°	1°
270°	225°	0°	1°
315°	270°	0°	1°
360°	315°	0°	1°
	360°	0°	1°

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

- 量測標準追溯 Measurement Traceability

校正項目 Item Calibrated	序號 Serial No.	校正單位及報告編號 Cal. Laboratory & Report No.	校正日期 Cal. Date	追溯至 Traceable to
風速計 Anemometer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風向計 Wind Vane	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫度計 Thermometer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
濕度計 Hygrometer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

- 校正用標準儀器 Standard for Calibration

儀器名稱 Name	廠牌 Manufacturer	型號 Model No.	校正單位及報告編號 Cal. Laboratory & Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
風速計 Anemometer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

以 下 空 白

- 第 2 頁 -

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No. : X112C252

15 Jan.2021
15 Jan.2021

申請者 Applicant	冠晶環境科技股份有限公司	校正名稱 Equipment	測向風速計
製造商 Manufacturer	JAU411-ONG	型號 Model No.	EE-04
序號 Serial No.	VS_C510
申請者地址 Applicant address	台中市北區青島一街北5號6樓

校正時之環境條件 Working Standards

校正名稱 Equipment	製造廠牌型號 Mfr/Model No.	識別編號 ID No.	校正單位 Cal. Source	校正報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
風速校正系統 AIR VELOCITY METER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫度校正	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

校正方法 Calibration Method

校正名稱 Equipment	製造廠牌型號 Mfr/Model No.	識別編號 ID No.	校正單位 Cal. Source	校正報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
風速校正系統 AIR VELOCITY METER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫度校正	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible] Calibration Method [illegible]

實驗室主管 Laboratory Manager 陳[illegible]

報告簽署人 Report Signatory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.X112C252

1. 風速計量測系統於溫度設定點 25.0 (℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	讀值值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
1.90	2.0	-0.01
3.51	3.5	-0.01
5.02	5.0	-0.02
7.54	7.5	-0.04
9.95	10.0	0.02
12.53	12.5	-0.03
15.07	15.0	-0.07
20.02	20.0	0.02
24.96	25.0	-0.06
30.09	30.0	-0.06

2. 風向量測系統於溫度設定點 25.0 (℃)

量測值(°) MEASUREMENT	讀值值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	135	0.0
180.0	181	1.0
225.0	226	1.0
270.0	270	0.0
315.0	314	-1.0
360.0	359	1.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.:X112C252

3.校正方法說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23±2）℃

3.1.2 濕度為（60±15）%RH

3.2 校正方法：

3.2.1 風速校正系統為自行開發之風速計校正程序 PCP-130

3.3 [illegible]

3.4 [illegible]

3.5 校正統一置於一段時間

3.6 量測系統校正環境設定

3.6.1 溫度設定點 25 ℃，誤差 0.5 ℃，濕度 50%R.H.

3.7 壓力：0.91Pa

3.8 風速量測（0~30 m/s）之校正設定點為 0.00、1.31 m/s

3.9 [illegible]

[illegible]

3.10 [illegible]：2021 年 01 月 12 日。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No: IA28C021

REPORT DATE : 8 Nov 2019
CALIBRATION DATE : 8 Nov 2019

委託者名稱： Applicant	威晨環境科技股份有限公司	儀器名稱： Equipment	簡易式氣象儀
製造廠： Manufacturer	JAUNTERING	型號：VS7 LOGGER Model No. FT-04	編號：VS1114,SENSOR:1114 Serial No.
委託者地址： Applicant address	台中市北區台灣：街35號6樓		

儀器名稱 Equipment	製造廠/型號 Mfr./Model No.	解析度 Resolution	校正範圍 Calibration Range	校正點 No. of Calibration Points	校正日期 Calibration Date	校正有效期 Due Date
VS7 DIGITAL ANEMOMETER	JAUNTERING FT-04	0.1 m/s	0 ~ 30 m/s	3	13 Nov 2019	13 Nov 2020
風向感知器	JAUNTERING FT-04	1°	0 ~ 360°	3	13 Nov 2019	13 Nov 2020
風速感知器	JAUNTERING FT-04	0.1 m/s	0 ~ 30 m/s	3	13 Nov 2019	13 Nov 2020

儀器名稱 Equipment	製造廠/型號 Mfr./Model No.	解析度 Resolution	校正範圍 Calibration Range	證書編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	校正有效期 Due Date
VS7 DIGITAL ANEMOMETER	JAUNTERING FT-04	0.1 m/s	0 ~ 30 m/s	F190556	16 Nov 2019	16 Nov 2020
溫濕度計	TESTO 608-H2	0.1°C/0.1%	0 ~ 50°C / 10 ~ 95% RH	1190730	17 Oct 2019	17 Oct 2020
大氣壓力	Experimental Tool	0.1 hPa	0 ~ 1100 hPa	1190731(1~1/2)	20 Sep 2019	20 Sep 2020

儀寶電子股份有限公司 校正專用

校正實驗室主管 Laboratory Manager 陳謙毅

報告核發人 Report Signatory J-Thomas

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No:IA28C021

3. 校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為 (23 ± 2) °C

3.1.2 濕度為 (50 ± 15) %RH

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行開發校正程序 EQM-100

3.3 結果面：檢測件與標準器之指示值或偏差值。

3.4 符合性：測試項目無不合格之判定。

3.5 同者第一位小數一位準位

3.6 量測系統誤差不確定度

3.6.1 溫濕度誤差 0.2 °C ; 2%RH ; 0.6%RH。

3.6.2 壓力：0.5 hPa

3.7 風速儀 (0.75 mm)全相對誤差不確定度為 0.31 m/s

3.8 擴展不確定度(U)=涵蓋因子(k)x標準合成標準不確定度(u)

= 其中涵蓋因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 校正作業日期：2019 年 10 月 29 日。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No:IA28C021

4. 風速 量測(實測溫度顯示: 23.0 °C)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
3.00	3.0	0.00
3.51	3.5	-0.01
5.02	5.0	0.02
7.54	7.5	0.04
10.02	10.0	0.02
12.54	12.5	0.04
14.98	15.1	0.02
19.55	20.0	0.05
24.97	25.0	0.03
29.87	30.0	0.13

2. 風向量測(實測溫度顯示: 23.0 °C)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	135	1.0
180.0	181	1.0
225.0	224	-1.0
270.0	270	0.0
315.0	316	1.0
360.0	360	2.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: K21EL287

校正日期：10 Mar 2021
Calibration Date: 10 Mar 2021

申請者 Applicant	瑞淩環境科技股份有限公司
校正地點 Calibration Location	校園測試區
製造廠 Manufacturer	CANTERING
型號 Model No.	EE-01
序號 Serial No.	V3_C51671SL1S1361111(C)
申請者地址 Applicant Address	台中市北屯區舊社一街33-5號6樓

Working Standard(s)

校正儀器 Equipment	製造商/型號 Mfr/Model No.	序號 S/N	追溯性 Traceability	校正證號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效期間 Due Date
VELOCITY/PRESSURE/TEMPERATURE/HUMIDITY METER	TSI/8386-M-GB	8386M3	中華民國度量衡標準實驗室(NML)	2020-0224	2020/12/09	2021/12/09
標準風速	2.000至30.000 m/s			ID3900703-1-1	2021/01/18	2022/01/17

Calibration Instrument(s)

校正儀器 Equipment	製造商/型號 Mfr/Model No.	序號 S/N	校正追溯 Calibration	校正證號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效期間 Due Date
VELOCITY METER	TSI/8351-M-GB	8351M3	中華民國度量衡標準實驗室(NML)	2020-0224	2020/12/09	2021/12/09
風速校正	3.000至40.000 m/s			ID3900703-1-1	2021/01/18	2022/01/17

除客戶另有指示外，本校正報告書之校正結果僅適用於所校正之儀器。本報告書未經本實驗室書面許可，不得部分複製。
Except otherwise specified, the calibration results in this report only apply to the calibrated instrument. This calibration report may not be reproduced, except in full, without written approval of the laboratory.

實驗室主管 Laboratory Manager: 陳錦銘

校正證章人 Report Signatory:

信寶電子股份有限公司
IPAC ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.K21EL287

1. 風速量測(常溫室溫指示: 20.0 °C)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
2.01	2.0	0.01
3.47	3.5	-0.03
4.95	5.0	-0.05
7.42	7.5	-0.08
9.97	10.0	-0.03
12.61	12.6	0.01
15.00	15.0	0.00
20.11	20.0	0.11
25.07	25.0	0.07
30.15	30.0	0.15

2. 風向量測(常溫室溫指示: 23.0 °C)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	134	1.0
180.0	181	1.0
225.0	226	1.0
270.0	272	2.0
315.0	315	0.0
360.0	359	-1.0

信寶電子股份有限公司
IPAC ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Repor No.K21EL287

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 室溫為（25±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正系統為自行組建符合標準 EGP-100

3.3 標準值：校正時採校正儀器比較法量測所得值。

3.4 備註 1：待校正儀有顯示之讀值。

3.5 若量值不符時進行修正值

3.6 量測不確定度(k=2)

3.6.1 溫度不確度 0.3 ℃ ；濕度 0.5 %R.H.

3.6.2 壓力 0.3 hPa

3.7 風速量測 (0~35 m/s)之相對誤差不確定度為 0.03~0.04 m/s

3.8 相對濕度不確定度(U)=k*[組合標準不確定度(u)]

其中組合標準不確定度(u)=

3.9 校正日期：2021 年 03 月 10 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: IC1810C052

報告日期： 15/Mar/2021
校正日期： 10/Mar/2021

客戶名稱 Applicant	福鼎環境科技股份有限公司	儀器名稱 Equipment	超音風向計
製造廠 Manufacturer	JAUNTERING	型號 Model No.	EE-01
序號 Serial No.	VS_C51B9		
客戶地址 Applicant address	台中市北屯區崇德一街33-5號6樓		

儀器名稱 Equipment	型號/序號 Model/Serial No.	管理編號 ID No.	校正狀況 Calibration	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
溫濕度記錄器	TR72nw/3432	2018049	合格	11/Mar/2021	10/Mar/2022
溫度計	4181R&B 1GGL	-	合格	11/Mar/2021	10/Mar/2022

Calibration Instruments

儀器名稱 Equipment	型號/序號 Model/Serial No.	管理編號 ID No.	校正狀況 Calibration	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
風速風向計測試儀 WIND SPEED METER	2740B/3031	2018031	合格	09/Jan/2021	09/Jan/2022
溫度計	4181R&B 1GGL	-	合格	11/Mar/2021	10/Mar/2022

實驗室主管 Laboratory Manager 陳靖毅　報告簽署人 Report Signatory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.:K316C053

1. 風速量測(量測環境溫度: 23.0 ℃)

實測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.01	1.0	0.01
2.02	2.0	0.02
3.04	3.0	0.04
4.08	4.0	0.08
7.53	7.5	0.03
10.06	10.0	0.06
12.58	12.5	0.08
15.03	15.0	0.03
19.95	20.0	-0.05
25.04	25.0	0.04
50.11	50.0	0.11

2. 風向量測(量測環境溫度: 23.0 ℃)

實測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	-1.0
135.0	135	0.0
180.0	179	1.0
225.0	225	0.0
270.0	269	1.0
315.0	315	0.0
360.0	360	0.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.:K316C053

3. 校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（25±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自訂校正程序 FCP-103

3.3 標準值：採用標準物質之標準值用於校正值。

3.4 量測值：將校正儀器與待校正儀器。

3.5 量測值一與示值一致準則

3.6 量測系統解析度評定

3.6.1 溫度：解析度 0.1 ℃；評估 0.5 倍解析。

3.6.2 壓力：0.1 hPa

3.7 風速量測（0~30 m/s）之擴充不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 校正量測不確定度(U)由組合標準不確定度(uc)乘以包含因子(k)=2(U=kuc)

，其概率為95%。

3.9 校正有效期間：2021 年 03 月 15 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: XK112C061

校准日期： 15-Jun-2021
校准日期： 15-Jun-2021

申請者： 迎鼎環境科技股份有限公司 Applicant
儀器名稱： 風向風速計 Equipment
製造廠： JAUNTERING Manufacturer
型號： EE-04 Model No.
編號： VS_C6161 Serial No.
申請者地址： Applicant address 台中市北區青島一街35號6樓

儀器名稱 Equipment	製造廠商 Manufacturer	校正編號 ID No.	校正週期 Cal Interval	校正地點 Cal Location	校正日期 Cal Date	有效日期 Due Date
風速風向計 WIND SPEED AND WIND DIRECTION	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15-Jun-2021	15-Jun-2022
備註事項	[illegible]					

儀器名稱 Equipment	製造廠商 Manufacturer	校正編號 ID No.	校正週期 Cal Interval	校正地點 Cal Location	校正日期 Cal Date	有效日期 Due Date
風速風向計 WIND SPEED AND WIND DIRECTION	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15-Jun-2021	15-Jun-2022
備註事項	[illegible]					

[illegible]

實驗室主管 Laboratory Manager 陳錫毅
報告簽署人 Report Signatory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.XK112C061

1.風速量測(環境溫度：23.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
2.00	2.1	-0.01
3.00	3.5	0.02
5.00	5.0	-0.00
7.58	7.5	-0.08
10.05	10.0	0.05
12.57	12.5	-0.07
15.02	15.0	-0.02
19.95	20.0	0.05
24.91	25.0	0.09
30.04	30.0	-0.04

2. 風向量測(環境溫度：23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	134	-1.0
180.0	181	1.0
225.0	227	2.0
270.0	271	1.0
315.0	316	1.0
360.0	360	0.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.XK112C061

3.校正方法：

3.1 校正條件：

3.1.1 溫度為（25±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為比對風速計校正程序 LD01-130

3.3 校正點：依照客戶指定之校正點進行校正

3.4 校正值：校正完成後取平均值

3.5 校正值一律表現一位小數

3.6 量測不確定度

在0.1至30.0(m/s)風速 0.3 %；方向 0.6 % R.M.。

3.7 氣壓：0.3 hPa

3.8 測定 0.01（0.30 m/s）起動時機為不超過為 0.08~0.31 m/s

3.9 儀器經過校正後(1)=測量平均(2)=對應合格平均確定度(3)

，其中(3)需下大於，且標準為 95%。

3.10 儀器下次校正日期：2021 年 01 月 [illegible] 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No : K817C073

校正日期 : 30 Aug 2021
校正有效期 : 29 Aug 2022

申請者 Applicant : 環新環境科技股份有限公司　　設備名稱 Equipment : 風速風向計

製造廠 Manufacturer : JAUNTEBIKG　型號 Model No : E-04　序號 Serial No : VS1121

申請者地址 Applicant address : 台中市北區青島一街 [illegible] 號 [illegible] 樓

校正時使用之主要標準器
Working Standards

設備名稱 Equipment	製造廠與型號 Manufacturer / Model No.	序號 Serial No.	校正機構 Calibrated by	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
VELOCITY AND PRESSURE CALIBRATOR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速計	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

校正時之環境條件
Calibration Location

設備名稱 Equipment	型號 / 序號 Model No. / Serial No.	校正地點 Location	校正方法 Calibration	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
VELOCITY AND PRESSURE CALIBRATOR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速計	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

儀寶電子股份有限公司 校正專用章

實驗室主管 Laboratory Manager : 陳瑞銘　校準技術人員 Report Signatory :

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO: K817C073

1.風速 Wind Speed (校正溫度 Temperature: 23.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
2.00	1.9	0.00
2.92	3.0	0.02
3.40	3.5	0.04
4.91	5.0	0.09
7.05	7.1	-0.03
10.00	10.1	-0.06
12.55	12.7	-0.05
15.07	15.0	0.07
20.10	20.2	-0.10
25.19	25.3	-0.13
30.09	30.2	-0.08

2.風向 Wind Direction (校正溫度 Temperature: 23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	46	0.0
90.0	90	0.0
135.0	136	1.0
180.0	181	1.0
225.0	225	0.0
270.0	272	2.0
315.0	316	1.0
360.0	360	0.0

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO: K817C073

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為 (23.1.2) ℃

3.1.2 濕度為 (50 ± 15) %R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行開發校正程序 IEC-100

3.3 標準值：標準儀器經由上述之標準程序所得之值。

3.4 指示值：待校正儀器顯示之讀值。

3.5 各項誤差值為指示值－標準值

3.6 量測不確定度評估

3.6.1 風速量測不確定度 0.3 ℃；濕度 0.3 %R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測 (0~60 m/s) 之輸出訊號為電流訊號 0.08~0.21 mA

3.8 由測得之標準不確定度(U)=k值乘以合成(U)(標準不確定度(U))

，其中k值因子k=2，信賴水準 95%。

3.9 校正時之環境：2021 年 30 月 17 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: I0223C022

校正日期 / 校正期限: 25.Feb.2021 / 25.Feb.2021

申請者 Applicant	瑞昌環境科技股份有限公司	儀器名稱 Equipment	風向風速計
製造廠 Manufacturer	JAINTRENG	型號 Model No.	EE-04
序號 Serial No.	VS_04166		
申請者地址 Applicant address	台中市北區育島一街 33-5 號 B 棟		

校正時使用之標準器 Working Standard

儀器名稱 Equipment	製造廠型號 MFG/Model	識別號碼 ID No.	校正證號 Cal. Number	校正單位 Report No.	校正日期 Cal. Date	下次校正日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫濕度計	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]

以下空白 / 以下空白

儀器名稱 Equipment	製造廠型號 MFG/Model	識別號碼 ID No.	校正證號 Cal. Number	校正單位 Report No.	校正日期 Cal. Date	下次校正日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫濕度計	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]

以下空白 / 以下空白

[illegible]

實驗室主管 Laboratory Manager: 陳謙毅　　報告簽署人 Report Signatory: Thomas

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No K223C022

1. 風速量測值(環境溫度約：23.0 ℃)

實際值(m/s) MEASUREMENT	顯示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.01	1.0	-0.01
2.02	2.0	-0.02
3.49	3.5	0.01
5.03	5.0	0.03
7.55	7.5	-0.05
10.08	10.0	-0.08
12.61	12.5	0.11
15.04	15.0	-0.04
18.07	18.0	0.07
24.09	25.0	0.07
30.08	30.0	-0.08

2. 風向量測(環境溫度約：23.0 ℃)

實際值(°) MEASUREMENT	顯示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	136	1.0
180.0	179	-1.0
225.0	226	1.0
270.0	269	-1.0
315.0	315	0.0
360.0	360	0.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No K223C022

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為 (23±2) ℃

3.1.2 濕度為 (60±15) %R.H

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行校正設定參照 FCP-100

3.3 校正值：校正後之數值為標準器與待校正儀器之差值。

3.4 誤差值：待校正儀器顯示之數值。

3.5 同步值：[illegible] 標準值

3.6 容許誤差規範及不確定度

3.6.1 溫度：±0.5 ℃；濕度：0.5 %R.H。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測 (0~30 m/s) 之校對容許誤差為 0.30~0.01 m/s

3.8 不確定度計算 (U)：[illegible] 包含因子 (k) 相對應信心區間之不確定度 (U)

k 值中心區間 k=2，信賴水準 95%。

3.9 [illegible] 校正日期：2021 年 [illegible] 月 [illegible] 日。

協貿電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No. JB1/0[illegible]

校正日期： 20 Nov 2020
Calibration Date： 20 Nov 2020

申請者 App.cant：瑞商瑞克科技股份有限公司　儀器名稱 Equipment：風速風向計

製造商 Manufacturer：JAUNTEMP　型號 Model No.：VS² LOGGER (TT-04)　序號 Serial No.：VS1011

申請者地址 Applicant address：台中市北區育英　街85-5號5樓

校正項目 Parameter	校正方法 Method	使用標準 Standard	校正結果 Result	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速風向	JB/T9369.2-2002	7107-9041/2017-022	風速及風向感應器 (型號 TT-04)	4903018A	2019-07-01	2020-06-30

備註 Remarks：

校正項目 Parameter	校正方法 Method	使用標準 Standard	校正結果 Result	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速風向	JB/T9369.2-2002	7107-9041/2017-022	風速及風向感應器 (型號 TT-04)	4903018A	2019-07-01	2020-06-30

陳[illegible]

實驗室主管 Laboratory Manager：

校正者簽名 Person Registered：

協貿電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No. JB1/0[illegible]

3.校正結果：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度 A（23±2）℃

3.1.2 濕度 B（50±15）%R.H

3.2 校正方法：

3.2.1 以工作基準風速計比對法依據 CNS-100

3.3 校正值：儀器經校正後之指示值或調整值。

3.4 誤差值：儀器指示值減去標準值。

3.5 不確定度＝擴充標準不確定度

3.6 量測結果相對應標準追溯

3.6.1 風速 在 0.3 ～ 40 m/s 0.3 %R.I.

3.7 風速 0.5 m/s

3.8 本校正結果之不確定度係依[illegible]

報告結束 (下空白，證書共 5 頁)

3.9 本校正日期：2020 年 11 月 17 日。

協貿電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.JB1/0[illegible]

1. 風速量測結果(溫度 23.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
3.01	3.0	0.01
5.48	5.5	0.02
6.02	6.0	-0.02
7.55	7.5	-0.05
10.04	10.0	-0.04
12.57	12.5	-0.07
15.01	15.0	0.01
19.97	20.0	0.03
24.92	25.0	0.08
29.85	30.0	0.15

2. 風向量測結果(溫度 23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	134	-1.0
180.0	181	1.0
225.0	226	1.0
270.0	269	-1.0
315.0	315	0.0
360.0	360	0.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No: K413C031
校正日期: 13 Apr 2021
校正日期: 15 Apr 2021

申請者 Applicant: 揚鼎環境科技股份有限公司
設備名稱 Equipment: 風速風向計

製造廠 Manufacturer: JAUNTERING
型號 Model No: GE-04
序號 Serial No.: VG_C5768(SENSOR:11102)

申請者地址: Applicant Address: 台中市北區吉林一街33-5號6樓

設備名稱 Equipment	型號/序號 Model No / Serial No	校正結果 Calibration Results	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
VELOCITY&DIRECTION PORTABLE METER	TA53B1F-GE	符合規格	13 Apr 2021	15 Apr 2022
風速風向	AAAHAAAA / 11102			

校正項目 Equipment	校正方法/編號 Method/SOP No.	校正地點 Cal. No.	校正結果 Calibration	校正證書 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
VELOCITY&DIRECTION PORTABLE METER	TA53B1F-GE	內校	符合規格	T210413A	13 Apr 2021	15 Apr 2022
風速風向	AAAHAAAA / 11102			T210413D	13 Apr 2021	15 Apr 2022

本校正之追溯性係建立於國家標準實驗室(NML)及國際單位制(SI)。校正結果僅對本次校正之儀器有效。未經本公司書面許可，不得部分複製本報告。
The calibration is traceable to National Measurement Laboratory (NML) and International System of Units (SI). The calibration results apply only to the instrument calibrated. This report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

實驗室主管 Laboratory Manager: 陳韓毅
簽發人 Issued Signatory: Thomas

佰寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO. K413C031

1. 校正方法與溫度(校正時溫度為: 23.0 ℃)

參考值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.03	1.0	0.03
1.99	2.0	-0.01
3.45	3.5	-0.05
4.92	5.0	-0.08
7.51	7.5	0.01
10.05	10.0	0.05
12.57	12.5	0.07
15.04	15.0	0.04
20.08	20.0	0.08
25.12	25.0	0.12
30.09	30.0	0.09

2. 風向校正(校正時溫度為: 23.0 ℃)

參考值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	-1.0
135.0	137	-2.0
180.0	181	-1.0
226.3	229	-1.0
270.0	272	-2.0
315.0	316	-1.0
360.0	359	+1.0

佰寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO. K413C031

3. 校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為 (23±3) ℃

3.1.2 濕度為 (50±15) %RH.

3.2 校正依據：

3.2.1 校正方法參考自相關法規的溫度計檢定JJF 100

3.3 儀器：採用標準風速風向儀器溫度與濕度計。

3.4 誤差值：標準值與待校正儀器之差值。

3.5 各項目校正重複測量三次取平均值。

3.6 量測參考儀器與環境：

3.6.1 溫度：23 ℃；濕度 55 %RH。

3.6.2 壓力：0.0 kPa

3.7 風速量測：(0~30 m/s)風杯型計數式風速感測器，輸出訊號為 0.05~0.25 mA

3.8 校正結果不確定度(U)=k*u(c)(擴充因子(k)=2，信賴水準95%。

3.9 校正報告簽發日期：2021 年 04 月 15 日。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ110A0077　機　型：AU-32　序　號：0118388
監測地點：北堤　監測日期：110.10.7
紀錄人員：[illegible]　檢查人員：許文修

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	WC74-3456134	

監測地點：　　監測日期：
紀錄人員：　　檢查人員：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：　dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認記錄表

案件編號：EQ-110N0277 機　型：NL-31 序　號：100673881
監測地點：南堤 監測日期：110.10.7-8
記錄人員：陳淳志 檢查人員：劉俊修

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？V一般用途型 □全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		>10 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.3 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74-34536135	

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿ 監測日期：＿＿＿＿＿＿＿＿
記錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿ 檢查人員：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	KHz 聲音校正器確認 確認值：＿＿＿dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：＿＿＿dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正標準真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ-NO477　機　型：NL-52　序　號：00634053
監測地點：橋頭國小　監測日期：110、10、7-8
紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		4.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	125 Hz 聲音校正器確認 確認值：94 dB(Z)
測量前噪音計呈現值	93.9 dB(A)	94.0 dB(Z)
測量後噪音計呈現值	93.9 dB(A)	94.0 dB(Z)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (Z)
測量前後呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)	0.0 dB(Z)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(Z)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	NC-105 110710 659

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：　dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB；如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：R9110 No.47　機　型：NL-62　序　號：00710450
監測地點：許厝分校(舊址)　監測日期：110.10.7-8
紀錄人員：吳大豪　檢查人員：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？V 一般用途型 □全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		40 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB( )
測量前噪音計呈現值	93.9 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	93.9 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____
紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQJD No.17　機　型：NL-52　序　號：00710148

監測地點：豐可國小(現場外圍路豐田路段)　監測日期：110.10.7-8

紀錄人員：薛月蓉　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		[illegible] m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.0 dB(A)	確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.4 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34404719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：_____ dB(A)	確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：EQ110N027　機　型：NL-32　序　號：00705320
監測地點：西濱大橋　監測日期：110.10.7-8
紀錄人員：陳淨儀　檢查人員：許名儀

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		>10 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：＿＿＿dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74、34536135	

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：＿＿＿dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：＿＿＿dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：EQ110N0277　儀器型：NL-52　序號：011345?
監測地點：北埔(鹽區志業地)　監測日期：110.10.7-8
紀錄人員：陳逸宏　檢查人員：許俊雅

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		>5.0 m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.1 dB(A)	確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74 34535135	

監測地點：_____　監測日期：_____
紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：_____ dB(A)	確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認記錄表

案件編號：EQ1101107　機　型：UL-31　序　號：0095>>64
監測地點：南堤(廠區周界內)　監測日期：110.10.7-8
記錄人員：陳奇志　檢查人員：許文恒

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 □全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		7.0 m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.1 dB(A)	確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.3 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NA4 - 3436135	

監測地點：_____　監測日期：_____
記錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：_____dB(A)	確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ1101102119 機　型：NL-32 序　號：100703519
監測地點：海寮區管委會 監測日期：110.10.7-8
紀錄人員：謝淳惠 檢查人員：許文修

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		>10 m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.1 dB(A)	確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74－34536135	

監測地點：　　監測日期：

紀錄人員：　　檢查人員：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

	1KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：　dB(A)	確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FA110N0277　機　型：NL-52　序　號：007102499

監測地點：下崙國　監測日期：110.12.3

紀錄人員：陳[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

	1 KHz 聲音校正器確認	125 Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.0 dB(A)	確認值：113.8 dB(Z)
測量前噪音計呈現值	94.1 dB(A)	93.7 dB(Z)
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	93.9 dB(Z)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (Z)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	0.2 dB(Z)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(Z)
聲音校正器型號、序號	NL74-34504/10	NL705-1107106/5

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：_____ dB(A)	確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告其實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：EQIPNO477　機　型：NL-52　序　號：00694055

監測地點：淵豐　監測日期：110.10.7-8

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 ☑全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		4.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前，後期間之所有噪音數據無效。

振動計檢查確認記錄表

案件編號：TQ.110.0077　機　型：VM-53A　序　號：005152355
監測地點：北堤　監測日期：110.10.7-8
記錄人員：陳清泰　檢查人員：謝文修

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：93.1		最大誤差值 dB(✓)	容許誤差
10/7						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	93.2	內部確認：0.0	內部確認為±1.0dB(✓)
	2	80.0	2	93.2	外部確認：0.1	外部確認為±1.0dB(✓)
	3	80.0	3	93.1		

標準振動源序號：VP33-0120191

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值		
	電源是否正常	✓		使用前確認值：	80.0	dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：	80.0	dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：	80.0	dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：	80.0	dB

監測地點：　　監測日期：
記錄人員：　　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 +1.0dB；外部標準振動源標準值為+1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ110N0217　機　型：VM-53A　序　號：00730249
監測地點：南堤　監測日期：110.10.8
紀錄人員：陳淳光　檢查人員：許文俊

日期 10/7	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(V)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.1	內部確認：0.0	內部確認為±1.0dB(V)
	2	80.0	2	97.1	外部確認：0.1	外部確認為±1.0dB(V)
	3	80.0	3	97.2		

標準振動源序號：VM53-01370191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常	✓		使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：	80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：_____		標準振動源外部確認 標準值：_____		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：	外部確認為±1.0dB(　)
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N047　機　型：VM-53A　序　號：00BB444
監測地點：橋頭國小　監測日期：110.10.7
記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：94		最大誤差值 dB(※)	容許誤差
10/7						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.1	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(※)
	2	80.0	2	97.2	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(※)
	3	80.0	3	97.2		
標準振動源序號：VP3B - 0070191						

操作檢查記錄	檢查項目	是否	查核確認值	
	電源是否正常	V	使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	V	使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	V	使用後確認值：	80.6 dB
	記憶卡是否良好	V	使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：　監測日期：
記錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：_____		標準振動源外部確認 標準值：_____		最大誤差值 dB(※)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	1			內部確認：_____	內部確認為 ±1.0dB(　)
	2	2			外部確認：_____	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3	3				
標準振動源序號：						

操作檢查記錄	檢查項目	是否	查核確認值	
	電源是否正常		使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常		使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常		使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好		使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 +1.0dB；外部標準振動源標準值為+1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ IID No.77 機　型：VM-53A 序　號：00816774

監測地點：鼎固科技(屋內) 監測日期：110.10.7-8

紀錄人員：[illegible] 檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(乘)	容許誤差
10/7	1	80.0	1	97.4	內部確認：0.0	內部確認為±1.0dB(乘)
擷出實驗室前確認	2	80.0	2	97.3	外部確認：0.3	外部確認為±1.0dB(乘)
	3	80.0	3	97.2		

標準振動源序號：VP34-014019I

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值		
	電源是否正常	V		使用前確認值：	80.0	dB
	記憶電池是否正常	V		使用前呈現值：	80.0	dB
	主機設定是否正常	V		使用後確認值：		dB
	記憶卡是否良好	V		使用後呈現值：		dB

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿ 監測日期：＿＿＿＿＿＿

紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿ 檢查人員：＿＿＿＿＿＿

日期	電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿		標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿		最大誤差值 dB(＿＿)	容許誤差
	1		1		內部確認：＿＿＿＿	內部確認為±1.0dB(＿＿)
擷出實驗室前確認	2		2		外部確認：＿＿＿＿	外部確認為±1.0dB(＿＿)
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為+1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：TQ110No.077　機　型：VM-53A　序　號：01116130
監測地點：豐安國小(一號聯外通路豐安路段)　監測日期：110.10.7
紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(※)	容許誤差
10/7						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.1	內部確認：0.0	內部確認為±1.0dB(※)
	2	80.0	2	97.1	外部確認：0.1	外部確認為±1.0dB(※)
	3	80.0	3	97.2		

標準振動源序號：VPSB-0419191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值		
	電源是否正常	V		使用前確認值：	80.0	dB
	記憶電池是否正常	V		使用前呈現值：	80.0	dB
	主機設定是否正常	V		使用後確認值：	80.0	dB
	記憶卡是否良好	V		使用後呈現值：	80.0	dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 +1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ110N0217　機　型：UM-23A　序　號：00304930
監測地點：正濱大橋　監測日期：110.10.2-8
記錄人員：陳淑芳　檢查人員：許文修

日期 10/4	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(-V)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.1	內部確認：0.2	內部確認為 ±1.0dB(V)
	2	80.0	2	97.2	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(V)
	3	80.0	3	97.2		

標準振動源序號：UP33-01N7019

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常	V		使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	V		使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	V		使用後確認值：	80.0 dB
	記憶卡是否良好	V		使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

記錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

日期	電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿		標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3		3		＿＿＿＿	

標準振動源序號：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認記錄表

案件編號：EQ110A0277　機　型：VM-53A　序　號：00515540
監測地點：北堤（廠區周界內）　監測日期：110.10.7-8
記錄人員：謝淳惠　檢查人員：許文俊

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(-V)	容許誤差
10/7						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.1	內部確認：0.0	內部確認為±1.0dB(-V)
	2	80.0	2	97.2	外部確認：0.1	外部確認為±1.0dB(-V)
	3	80.0	3	97.2		

標準振動源序號：VP-53-0270191

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿
記錄人員：＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

日期	電子式內部確認 標準值：＿＿＿		標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：＿＿＿	內部確認為±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：＿＿＿	外部確認為±1.0dB(　)
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值：　dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：　dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：　dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：　dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ1101102[illegible] 機　型：VM-55 序　號：10048193
監測地點：南堤(海區周界內) 監測日期：110.10.28
記錄人員：[illegible]護表 檢查人員：許文傑

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(A)	容許誤差
10/7						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.1	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(A)
	2	80.0	2	97.1	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(A)
	3	80.0	3	97.1		

標準振動源序號：VP23-01201191

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常	✓		使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：	80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿ 監測日期：
記錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿ 檢查人員：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

日期	電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿		標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：＿＿＿＿	內部確認為 ±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：＿＿＿＿	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 +1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：EQ110U027　機　型：VA-531A　序　號：005116216
監測地點：彩虹社福會　監測日期：110.10.28
紀錄人員：陳清龍　檢查人員：鍾政傑

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：93.1		最大誤差值 dB(+/-)	容許誤差
10/7	1	80.0	1	93.1	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(+/-)
操出實驗室前確認	2	80.0	2	93.1	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(下)
	3	80.0	3	93.1		
標準振動源序號：VP33-0107001 91						

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常	✓		使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：	80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

日期	電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿		標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
	1		1		內部確認：＿＿＿＿	內部確認為 ±1.0dB(　)
操出實驗室前確認	2		2		外部確認：＿＿＿＿	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3		3			
標準振動源序號：						

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：TAIHO 271　機　型：VM-53A　序　號：017302/19
監測地點：橋墩　監測日期：110/5/23
紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(V.)	容許誤差
5/23	檢出資料室前確認	1	80.0	1	97.2	內部確認： 0.0	內部確認為 ±1.0dB(V.)
		2	80.0	2	97.2	外部確認： 0.1	外部確認為 ±1.0dB(V.)
		3	80.0	3	97.3		

標準振動源序號：VP53-01270101

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常	✓		使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：	80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：_____　監測日期：_____
紀錄人員：_____　檢查人員：_____

日期	電子式內部確認 標準值：_____		標準振動源外部確認 標準值：_____		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
	檢出資料室前確認	1		1	內部確認：	內部確認為 ±1.0dB(　)
		2		2	外部確認：	外部確認為 ±1.0dB(　)
		3		3		

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認記錄表

案件編號：FQ IO No+17　機　　型：VM-53A　序　　號：00471948

監測地點：海豐　監測日期：110.10.7-8

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：97.1		最大誤差值 dB(來)	容許誤差
10/7 攜出實驗室前確認	1	80.0	1	97.2	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(來)
	2	80.0	2	97.3	外部確認：0.4	外部確認為 ±1.0dB(來)
	3	80.0	3	97.3		

標準振動源序號：VP33-01470191

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常	V		使用前確認值：	80.0 dB
	記憶電池是否正常	V		使用前呈現值：	80.0 dB
	主機設定是否正常	V		使用後確認值：	80.0 dB
	記憶卡是否良好	V		使用後呈現值：	80.0 dB

監測地點：　監測日期：

記錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3		3			

標準振動源序號：

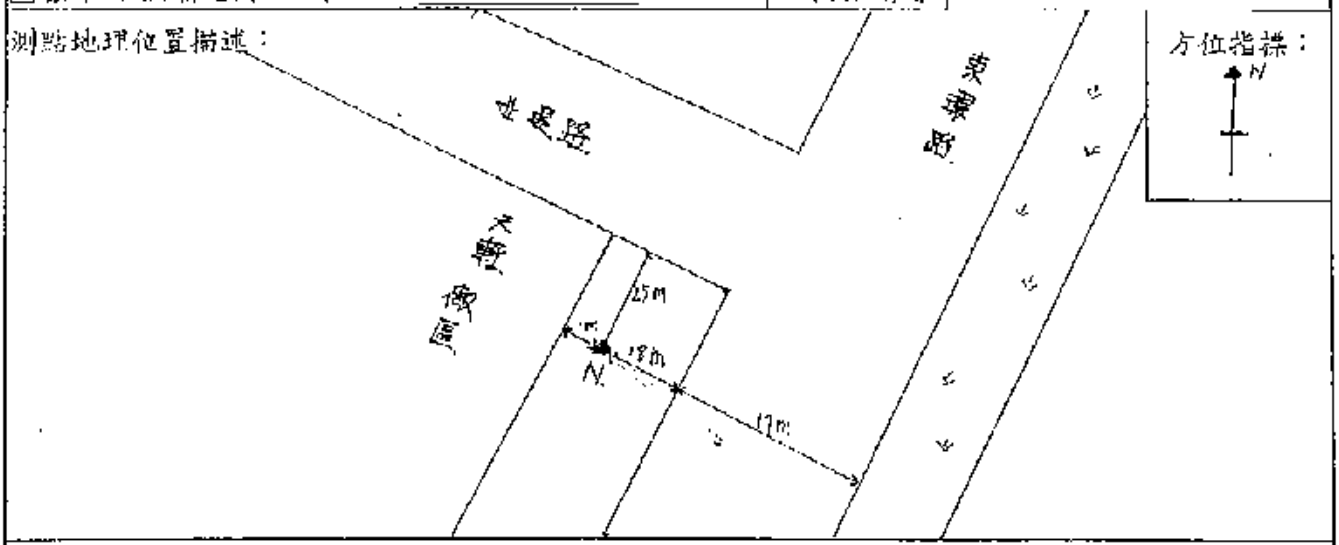
操作檢查記錄	檢查項目	是	否	查核確認值	
	電源是否正常			使用前確認值：	dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：	dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：	dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：	dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ 110A 027	測點名稱：北堤(廠區周界內)	
測定日期：110 年 11 月 15 日 11 時 00 分 ～ 110 年 11 月 16 日 11 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：張清勳
收音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-32
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：112744
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.10.14 大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(設具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：7 m X: 171559 Y: 2634858

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

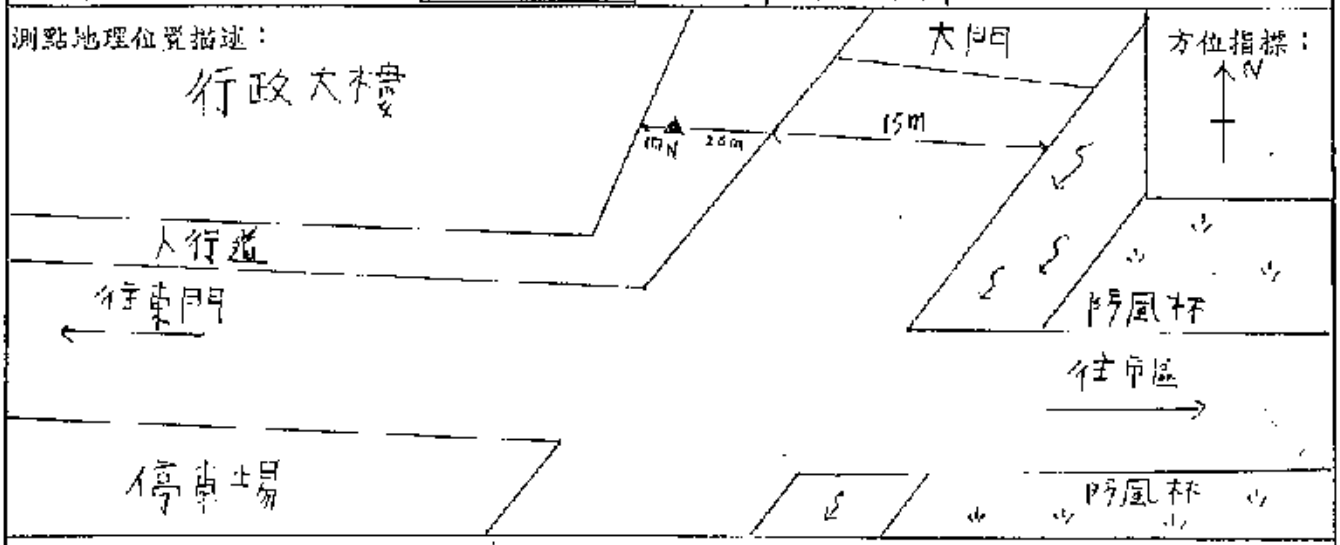
時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.11.15 11:00 ~ 110.11.16 11:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於北堤(廠區周界內) 附近有廠區道路 監測期間受廠區運作與道路往來車輛影響

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：F(110)0327	測點名稱：南二是(廠區圍界內)	
測定日期：110 年 11 月 15 日 11 時 00 分 ~ 110 年 11 月 16 日 11 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：蔡宗翰
收音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fa快	噪音計型號：NL-32
噪音監測頻率及設測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00703317
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.11.14
		大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m
		X: 170295
		Y: 2632861

測點地理位置描述：

行政大樓



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

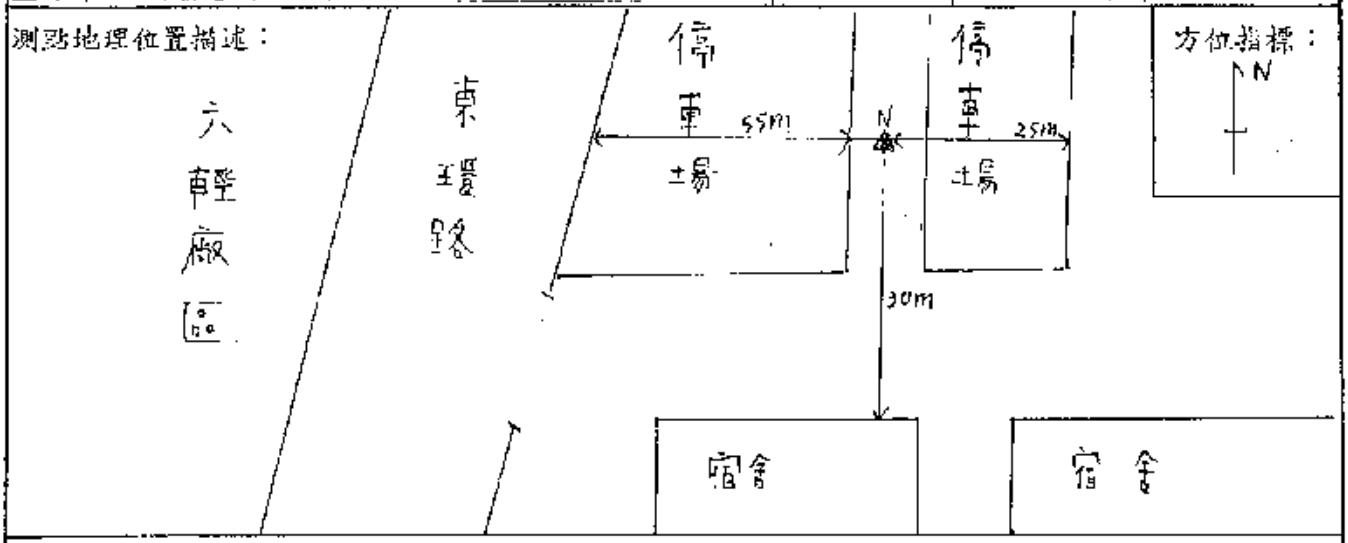
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.11.15 11:00 ~ 11:05	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於南二是(廠區圍界內) 測點周邊有行人、道路 監測期間受道路往來車輛影響

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ-110-0327	測點名稱：警察局宿舍
測定日期：110 年 11 月 15 日 11 時 00 分 ～ 110 年 11 月 16 日 11 時 00 分	
氣候：晴	管制類別：第 四 類
監測人員：宋濱翔	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast
噪音計型號：NL-32	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)	噪音計序號：00732270
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)	最近降雨日期：110.10.01.
	大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施 _____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音
	監測地點標高：上 m
	X: 170 959
	Y: 2633607

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

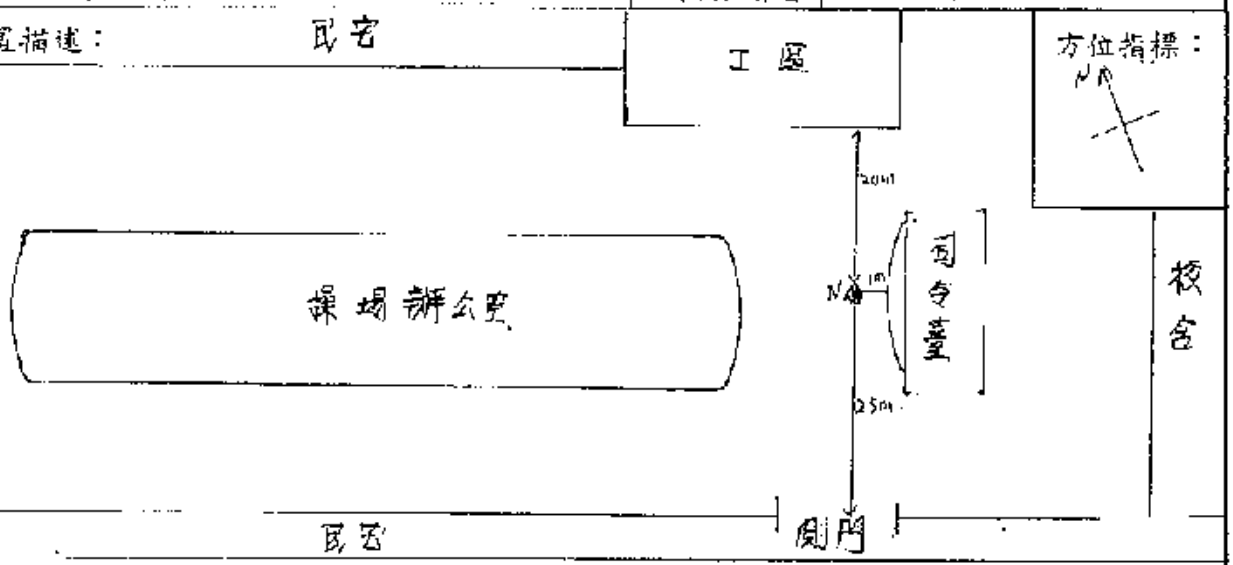
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.11.15 11:00 ~ 110.11.16 11:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於警察局宿舍 附近有宿舍.停車場 監測期間受停車場出入車輛及人員影響

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：Ea110N0327	測點名稱：橋邊	
測定日期：110年 11月 13日 22時 00分 ~ 110年 11月 14日 22時 00分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：[illegible]
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00910249
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.10.14 大氣壓：960 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱： 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：[illegible] m X: 175835 Y: 2632830

測點地理位置描述：民宅



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

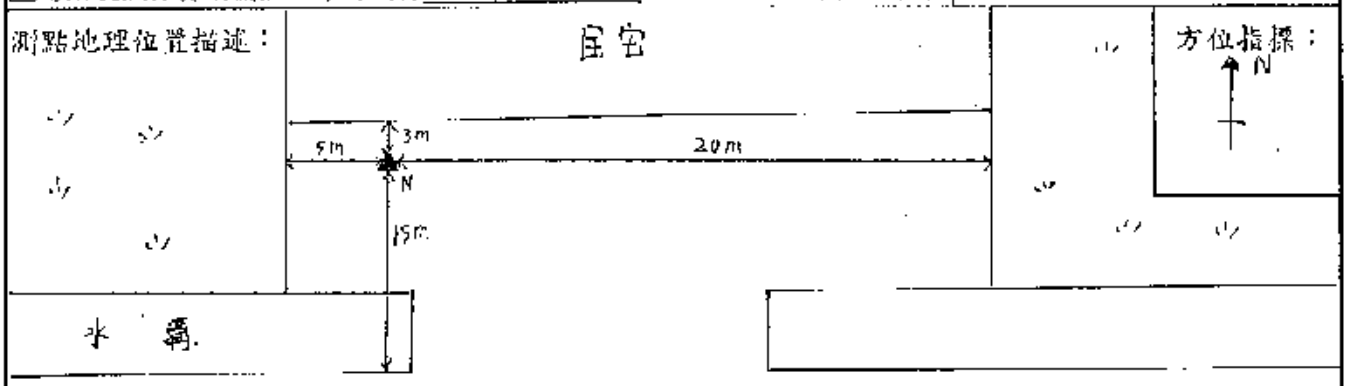
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.11.13 2200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點在於司令臺前空地，附近有操場，工區。 監測期間之噪音： 1.居民活動 2.工區人員施工 等.
110.11.14 2200		

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ 110103-7	測點名稱：海豐	
測定日期：110 年 11 月 15 日 11 時 00 分 ～ 110 年 11 月 16 日 11 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：蔡宗翰
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：007044
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.10.14
		大氣壓：760 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：x m
		X: 170021
		Y: 2620366

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時　間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.11.15 1100 ↓ 110.11.16 1100	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之區塊(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於海豐 附近有民宅、道路 監測期間受道路車來車輛影響

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

Page 1 of 3

報告編號: 21-06-BAC-373-01
Report No.

收件日期: Jun 29,2021
Received Date

發行日期: Jul 12,2021
Report Issue Date

委託者: 環境機電(股)公司新竹分公司
Customer

委託者地址: 台中市北屯區[illegible]
Address

校正項目 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Name

製造廠: RION
Manufacturer

型號: NC-74
Model No.

管理編號: 54904/19
ID No.

本報告之校正結果僅對所校之儀器有效，未經本實驗室書面許可，不得部分複製本報告。
This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory except for full-page publication.

校正地點: ☐ 校內 ☑ 現場
Calibration Location: In-house Calibration / On-site Calibration

環境狀態: 環境溫度: (23 ± 3)℃ 相對濕度: (50 ± 10)%
Environmental Conditions

校正日期: Jul.07,2021
Calibration Date

建議校正日期: Jul.06,2022 (此日期由客戶決定)
Recommended Recalibration Date

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱及地址: ☑ 1. 校正實驗室 333桃園市龜山區文明路2段359巷17弄1號3樓 TEL:(03)3281234
Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 300新竹市科學園區園區二路125號 TEL:(03)5772345
3. 台中校正實驗室 428台中市大雅區中清路一段109號 TEL:(04)25681888
4. 台南校正實驗室 741台南市南科一路35號 TEL:(06)5051234

財團法人台灣商品檢測驗證中心聲明此報告所述之量測結果是根據本中心校正程序及國際標準所執行，其追溯至國家標準或國際單位制(SI)。本報告之校正結果符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment described herein has been compared with the below-listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NMI/BIPM/ISO/CNS/TAF/ILAC or other references. The calibration is carried out in Taiwan Testing and Certification Center is capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

簽名者人
Signature





財團法人台灣商品檢測驗證中心 校正報告 CALIBRATION REPORT

報告編號: 21-06-BAC-373-01
Report No.

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 2 of 3

校正程序及標準 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「合格檢測機構技術能力評審」，IEC CD-961，1st Edition。

本次校正所使用之標準器 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱 Name	校正單位 Cal. Status	報告編號 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【1040828-001】	ETC(TAF 0025)	21-05-BAC-[illegible]-001	2021/06/[illegible]	2022/06/30
Microphone【B&K 4134】【1304-439-001】	ETC(TAF 0025)	20-05-BAC-[illegible]-001	2020/08/17	2021/08/16
Sound Calibrator【B&K 4231】【1304-891-002】	NIST(TAF No.[illegible])	A2B1[illegible]A	2021/01/11	2022/01/[illegible]
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【1004210】	NIMT(TAF No.[illegible])	0210[illegible]	2020/04/07	2021/04/06

財團法人台灣商品檢測驗證中心 校正報告 CALIBRATION REPORT

報告編號: 21-06-BAC-373-01
Report No.

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 3 of 3

1. Sound Pressure Level Check

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.[illegible]

2. Frequency Check :

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1000.[illegible]

3. Sine and Harmonic Distortion Check : [illegible]%

備註: 1. Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本報告所表示的擴充不確定度係依據國際度量衡局(BIPM)出版之「量測不確定度表示指引」，標準不確定度乘以包含因子k=2，具有約95%信賴水準之不確定度。
2. Expanded Uncertainty : Frequency = 0.02 %
本報告所表示的擴充不確定度係依據國際度量衡局(BIPM)出版之「量測不確定度表示指引」，相對標準不確定度乘以包含因子k=2，具有約95%信賴水準之不確定度。

校正報告

CALIBRATION REPORT

Recal Date: May 04,2021
Report Date: May 10,2021
Page : of 3

Category:
Address:

待 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

Nomenclature: Sound Level Calibrator
Mfg: RION
Model No: SC-105
ID No.: 21111330

Deviation Information Calibration Only: Adjusted
Environmental Conditions:
Calibration Date: May 17,2021
Recommended Recalibration Date: May 19,2026 Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer
Laboratory Location:

Laboratory Name and Address: 1. 校正實驗室 333桃園市龜山區文明路[illegible] TEL:+886-3-3285928
2. 新竹校正實驗室 300竹縣竹北市縣政二路[illegible]樓之[illegible] TEL:+886-3-5799505
3. 台中校正實驗室 407台中市西屯區[illegible]路之[illegible] TEL:+886-4-23584360
4. 台南校正實驗室 710台南市永康區[illegible]路[illegible] TEL:+886-6-2621852,53

Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that equipment listed has been compared with the below listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to SI UNITS OF MEASUREMENT unless otherwise noted. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ANSI/NCSL Z540-1.

Taiwan Testing and Certification Center

Signature

校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING LABS
CERTIFICATION CENTER

Page 1 of 1

1. Sound Pressure Level Check:

Test (Hz)	Nominal (dB)	Actual (dB)
125	94.0	94.0
250	94.0	93.9

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
125	124.3
250	247.5

3. Sound Pressure with Distortion Check:

Freq. (Hz)	Distortion(%)
125	1.40
250	1.66

備註：Expanded Uncertainty - SPL - 0.24dB
本校正報告內的校正不確定度係依照表示指南[ISO Guide 98-3]
量測不確定度表示方式陳述之，除另有規定外，信賴機率為
95%時，其涵蓋因子k=2，得由標準不確定度乘以k=2而獲得。
Expanded Uncertainty Frequency = 0.320 %
本校正報告內的校準結果之不確定度係依照表示指南[ISO Guide 98-3]
量測不確定度表示方式陳述之，信賴區間之概率為95%，其涵蓋因子k=2，
約對應於常態分布之95%之涵蓋區間。

校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING LABS
CERTIFICATION CENTER

Page 2 of 3

使用校正儀器 CALIBRATION EQUIPMENT USED

1. 本報告僅對校正器具負責任何事：200-CH1661，1611 Inc.

使用標準器追溯記錄 STANDARD AND REFERENCES USED

儀器名稱【廠牌型號】【規格描述】 Nomenclature【Mfg /Model No】【ID No.】	校正單位(內部或外部) Cal Source(ACRED Code)	報告號碼 Cal Report No.	校正日期 Date Cal	校正有效日期 Due Date
Digital Multimeter【FLUKE/FLUKE 289】【13060-260661】	EECF(TAF 0025)	20-99-[illegible]/C-300[illegible]	2020/06/15	2021/06/15
Microphone【B&K 4134】【13048405 001】	EECF(TAF 0025)	20-07-[illegible]-372-[illegible]	2020/08/17	2021/08/16
Multifunction Acoustic Cal System【B&K 4226】【13042001/540】	INTL(TAF N1004)	A2000334	2020/09/28	2021/09/27
Polymeters【B&K 5240】【14043D】	INTL(TAF N1004)	A2100036	2020/07/11	2021/07/10
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8009210】	INTL(TAF N1004)	E2101H2A	2020/07/27	2021/07/26

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主 機：01172437

：(二)麥克風：322515

七、檢定合格單號碼：M0PA0900251

八、檢定日期：109 年 05 月 25 日

九、有效期限：111 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 1002214

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703319

：(二)麥克風：322574

七、檢定合格單號碼：M0PA1000254

八、檢定日期：110 年 05 月 25 日

九、有效期限：112 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

MH0 10022155

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703320

：(二)麥克風：321625

七、檢定合格單號碼：M0PA1000255

八、檢定日期：110 年 05 月 25 日

九、有效期限：112 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 0901440

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PA0900218

八、檢定日期：109 年 04 月 20 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 04 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M0 0901523

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　牌：RION

五、型　號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號：M0PB0900082

八、檢定日期：109 年 04 月 27 日

九、有效期限：111 年 04 月 30 日

十、備　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 109 年 04 月 27 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: K223C022

校正日期：2021/02/23

申請者：Applicant 瑞昌環境科技股份有限公司　儀器名稱：Equipment 風向風速計

製造商：Manufacturer JAUNTEMNO　型號：Model No. FT-04　序號：S/N VS_C5185

申請者地址：Applicant's address 台中市北區青島一街32-5號5樓

校正時之環境狀況 Working Surroundings

儀器名稱 Equipment	製造廠商/型號 Mfr/Model No.	序號/識別 ID No.	校正地點 Cal. Location	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	建議校正日期 Due Date
VELOCITY CALIBRATION APPARATUS VELOCITY METER	TSI/8346-M-GB	1139013	儀器本體內部校正室	K223C022	2021/02/23	2022/02/23
手提式風速計	TSI/9545 100L	——	儀器本體內部校正室	K223C022-1-01	2021/02/23	2022/02/23

以下空白 Following is blank

儀器名稱 Equipment	製造廠商/型號 Mfr/Model No.	序號/識別 ID No.	校正地點 Cal. Location	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	建議校正日期 Due Date
VELOCITY CALIBRATION APPARATUS VELOCITY METER	TSI/8346-M-GB	1139013	儀器本體內部校正室	K223C022	2021/02/23	2022/02/23
手提式風速計	TSI/9545 100L	——	儀器本體內部校正室	K223C022-1-03	2021/02/23	2022/02/23

本報告之校正結果僅對所校正之儀器有效，未經本公司書面許可，不可部分複製此報告。
This calibration report shall not be reproduced except in full, without the written approval of I PAO ELECTRONICS CO., LTD. This calibration report only relates to the items calibrated.

實驗室負責人 Laboratory Manager: 陳謙毅　報告簽署人 Report Signatory:

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.:K223C022

3. 校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 依本公司作業程序書編號 ECP-103

3.3 檢查項目：目視檢查儀器外觀及功能。

3.4 檢查結果：詳校正儀器檢查記錄表。

3.5 校正值：含修正值

3.6 量測系統溯源至本所之：

3.6.1 風速校正使用 D.O.T.；部所 D.G.H.I.。

3.6.2 解析：0.1 m/s

3.7 風速量測（0.00 m/s）之標準擴充不確定度為 0.08~0.21 m/s

3.8 校驗後之不確定度為（包含因子(k)=2，信賴水準 95%）

（其中k值為 t 分布 k=2，信賴水準 95%）

3.9 本程序書制訂日期：2021 年 02 月 23 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.:K223C022

1. 風速校正(環境溫度：23.0 ℃)

標準值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.01	1.0	-0.01
2.02	2.0	-0.02
3.45	3.5	0.05
5.03	5.0	-0.03
7.65	7.5	-0.15
10.05	10.0	-0.05
12.81	12.5	-0.31
15.04	15.0	-0.04
19.97	20.0	0.03
24.93	25.0	0.07
30.09	30.0	-0.09

2. 風向校正(環境溫度：23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	136	1.0
180.0	179	-1.0
225.0	226	1.0
270.0	269	-1.0
315.0	315	0.0
360.0	360	0.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: K319C053

校正日期： 19 Mar 2021
校正日期： 19 Mar 2021

申請者 Applicant	建泰環境科技股份有限公司	儀器名稱 Designation	風速測試計
製造商 Manufacturer	JAUNTAIRMS	型號 Model No.	EE-04
序號 Serial No.	US_C5129		
申請者地址 Applicant address	台中市北區育德 街235號8樓		

Working Standards

儀器名稱 Equipment	製造商型號 MFG/Model NO	管理編號 ID No	校正週期 Cal Course	檢定證號 Report No.	校正日期 Cal Date	有效日期 Due. Date
風速計校正系統	TSI9565-V-EB	5129042	1 Year	6280-01A	13 Oct 2020	09 Oct 2021
標準風速	0.15~50m/s	—	本實驗室	5201-C-2018-11-01	31-Oct-20	30 Apr 2021

Calibrated equipment

儀器名稱 Equipment	製造商型號 MFG/Model NO	管理編號 ID No	校正週期 Cal Course	檢定證號 Report No.	校正日期 Cal Date	有效日期 Due. Date
風速計校正系統 AEROLOGY-METER	TSI9565-V-EB	5129042	1 Year	6280-01A	13 Oct 2020	09 Oct 2021
風速標準	0.15~50m/s	TCC	本實驗室	5201-C-2018-11-01	31-Oct-20	30 Apr 2021

本報告書僅對送校樣品負責，未經本實驗室書面同意，不得部分複製本報告書。
This report shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory. The calibration results reported in this calibration report relate only to the items calibrated. Responsible only for the calibration of the equipment specified in this report.

實驗室主管 Laboratory Manager 陳謙設

報告簽署人 Report Signatory

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No K319C053

2.校正結果：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為 (23±2) ℃

3.1.2 濕度為 (50±15) %R.H

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法為自行訂定校正程序 EC9-100

3.3 追溯性：標準件之校正追溯至國家標準與技術研究院。

3.4 不確定度：評估校正結果的量測不確定度。

3.5 結果說明：校正值－指示值＝修正值

3.6 環境條件對校正結果之影響度

3.6.1 溫度：對於 0.3 ℃ ；濕度 0.5 %R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速量測 (0~50 m/s)：在相對光源強度為 0.03~0.31 mW/cm²

3.8 擴充標準不確定度(U)：由合成標準不確定度(Uc)乘以包含因子(k)得到擴充不確定度(U)

，其中包含因子k=2，信賴水準 95%。

3.9 校正執行技術員：2021 年 03 月 19 日。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No K319C053

1.風速量測(實測溫度為：23.0 ℃)

標準值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.01	1.0	0.01
2.02	2.0	-0.02
5.04	5.0	-0.04
4.98	5.0	0.02
7.53	7.5	-0.03
10.00	10.0	-0.00
12.58	12.5	-0.08
15.02	15.0	0.02
19.95	20.0	0.05
25.04	25.0	-0.04
30.11	30.0	-0.11

2. 風向量測(實測溫度為：23.0 ℃)

標準值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	1.0
135.0	135	0.0
180.0	179	-1.0
225.0	225	0.0
270.0	269	-1.0
315.0	316	1.0
360.0	360	0.0

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No. K4130021

校正日期： 16 Apr 2021
Date of Calibration： 16 Apr 2021

申請人： 儀寶精密電子股份有限公司
Applicant

送件者： JAUNTE RING

型號： EE-04

序號： VS 0516c(SENSOR 1102)

申請者地址： 台中市北區文昌一街38-5號6樓
Applicant address

校正儀器 Equipment	管理編號 Management No.	校正狀態 ID No.	校正機關 Calibrator	校正證號 Certificate No.	校正日期 Cal Date	有效日期 Due Date
VELOCITY METER PORTABLE AIR VELOCITY METER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速計	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]

校正儀器 Equipment	管理編號 Management No.	校正狀態 ID No.	校正機關 Calibrator	校正證號 Certificate No.	校正日期 Cal Date	有效日期 Due Date
VELOCITY METER PORTABLE AIR VELOCITY METER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速計	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No: K1120363

校正日期： 15 Jan 2021
校正日期： 15 Jan 2021

申請者： 飛思威精測科技股份有限公司 | 儀器名稱： 風向風速計
Applicant | Equipment

製造商： JAUNTERING | 型號： FF-04 | 序號： V9_070186
Manufacturer | Model No. | Series No.

申請者地址： 台中市北區育良一街 33-5 號 6 樓
Applicant address

標準器名稱 Equipment	型號/序號 Model No.	追溯號碼 ID No.	校正機構 Calibrated by	校正證號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
VELOCITY AIR CALIBRATOR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
本儀器	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

以下空白

標準器名稱 Equipment	型號/序號 Model No.	追溯號碼 ID No.	校正機構 Calibrated by	校正證號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
VELOCITY AIR CALIBRATOR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
本儀器	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

實驗室主管 Laboratory Manager: 陳勝發
報告簽署人 Report Signatory:

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No:K1120363

3.校正結果：

3.1 校正環境

3.1.1 溫度為 (23±3) ℃

3.1.2 濕度為 (50±15) %R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 校正方法依照自訂校正程序書 FFP-105

3.3 校正值：儀器在各校正點之指示平均值與標準值。

3.4 不確定度：擴充不確定度(k=2)。

3.5 名詞定義：指示值：校準

3.6 量測追溯標準器之追溯性

3.6.1 溫度校正值：0.3 ℃；濕度 0.6 % R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速等級 (0.30 m/s)之自訂校正方法結果不確定度為 0.00~0.01 m/s

3.8 相對標準不確定度(U)=組合不確定度和包含因子之乘積(k)

，其中k為包含因子k=2，信賴水準95%。

3.9 校正日期：2021 年 01 月 12 日。

儀寶電子股份有限公司
I PAO ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No:K1120363

1.風速量測(量測地點溫度：23.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	讀數值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.30	1.6	0.00
1.99	2.0	0.01
3.46	3.5	0.04
4.93	5.0	0.07
7.51	7.5	-0.01
10.06	10.0	0.04
12.58	12.6	-0.02
15.01	15.0	-0.01
20.06	20.0	-0.06
25.11	25.0	-0.11
30.05	30.0	-0.05

2. 風向量測(量測地點溫度：23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	讀數值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	1.0
135.0	136	1.0
180.0	180	0.0
225.0	224	-1.0
270.0	269	-1.0
315.0	315	0.0
360.0	359	-1.0

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：[illegible]　機　型：NL-32　序　號：01174[illegible]
監測地點：北境（廠區界內）　監測日期：110.11.15
紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	○		
	主機各項設定是否正常？	○		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	○		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74-34047[illegible]	

監測地點：_____　監測日期：_____
紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：[illegible]　機　型：AL-A2　序　號：00033[illegible]
監測地點：[illegible]　監測日期：110.11.15-16
紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		20 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
	確認值：94.0 dB(A)	確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74 - 34504[illegible]	

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
	確認值：　dB(A)	確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前，該期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：[illegible]　機　型：AL-52　序　號：170730730

監測地點：[illegible]　監測日期：110.11.05-11

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		20 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	93.8 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	93.8 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	AWA-14402 4719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ110N021 機　型：NL-52 序　號：00710449
監測地點：楊厝 監測日期：110.11.13-14
紀錄人員：劉峰豪 檢查人員：宋育新

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		2.0 m

	1 KHz 聲音校正器確認	1 Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.0 dB(A)	確認值：94.0 dB(Z)
測量前噪音計呈現值	93.9 dB(A)	93.9 dB(Z)
測量後噪音計呈現值	93.7 dB(A)	93.7 dB(Z)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (Z)
測量前後呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)	0.1 dB(Z)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(Z)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504219	NC-75 0111346

監測地點：海豐 監測日期：110.11.15-16
紀錄人員：宋育新 檢查人員：劉峰豪

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		2.0 m

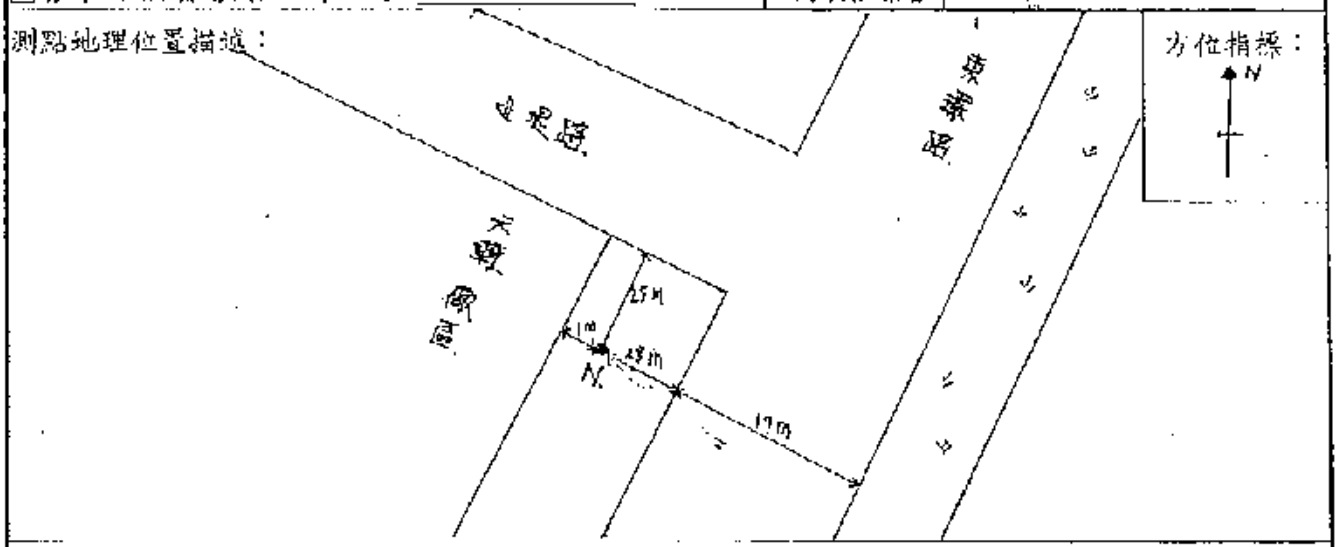
	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.0 dB(A)	確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	93.7 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	93.6 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74 - 34504219	

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：[illegible]	測點名稱：北堤(廠區圍界內)	
測定日期：110 年 12 月 13 日 11 時 00 分 ～ 110 年 12 月 14 日 11 時 00 分		
氣候：晴　管制類別：第 四 類	監測人員：[illegible]	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-31
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：010247C
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.11.28
		大氣壓：755 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：[illegible] 10
		X: 171563
		Y: 2634886

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

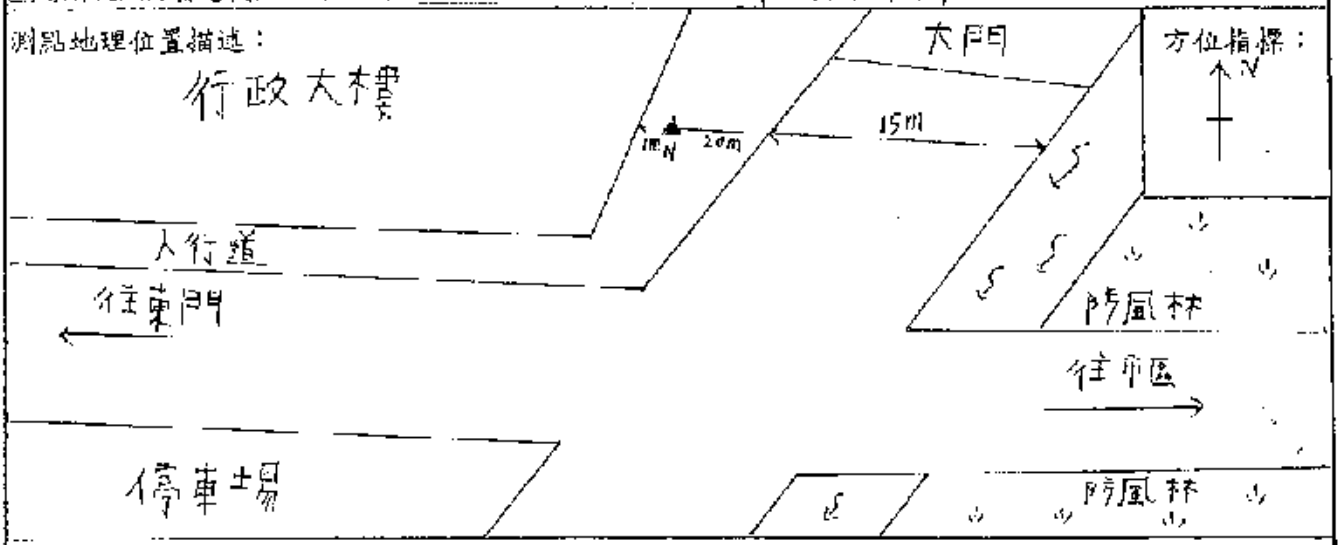
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.12.13 (100) ~ 110.12.14 (100)	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含白、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於北堤(廠區周界內) 附近有道路、廠區 監測期間受廠區operation，道路往來車輛影響

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ 110A035	測點名稱：南土星（廠區周界內）	
測定日期：110 年 12 月 13 日 11 時 00 分 ～ 110 年 12 月 14 日 11 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：梁宥翔
噪音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-31
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：002416[7]
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.11.28
		大氣壓：755 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：＿＿ m
		X: 170295
		Y: 2632861

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

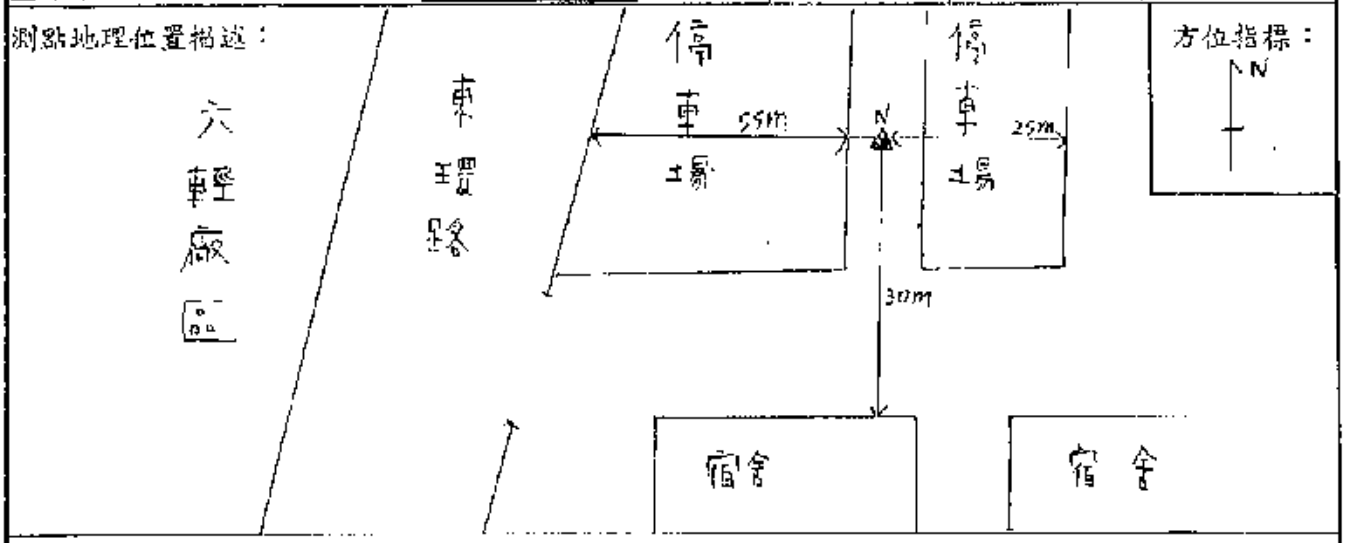
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.12.13 11:00 ~ 110.12.14 11:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週邊環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於南境（廠區周界內） 附近有道路、行政大樓 監測期間受附近道路往來車輛影響

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ-110-1031	測點名稱：麥寮區宿舍		
測定日期：110年 12月 13日 11時 00分 ～ 110年 12月 14日 11時 00分			
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：[illegible]	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-31	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：014390	
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.11.28 大氣壓：755 mmHg	
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m X: 170754 Y: 2633607	

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

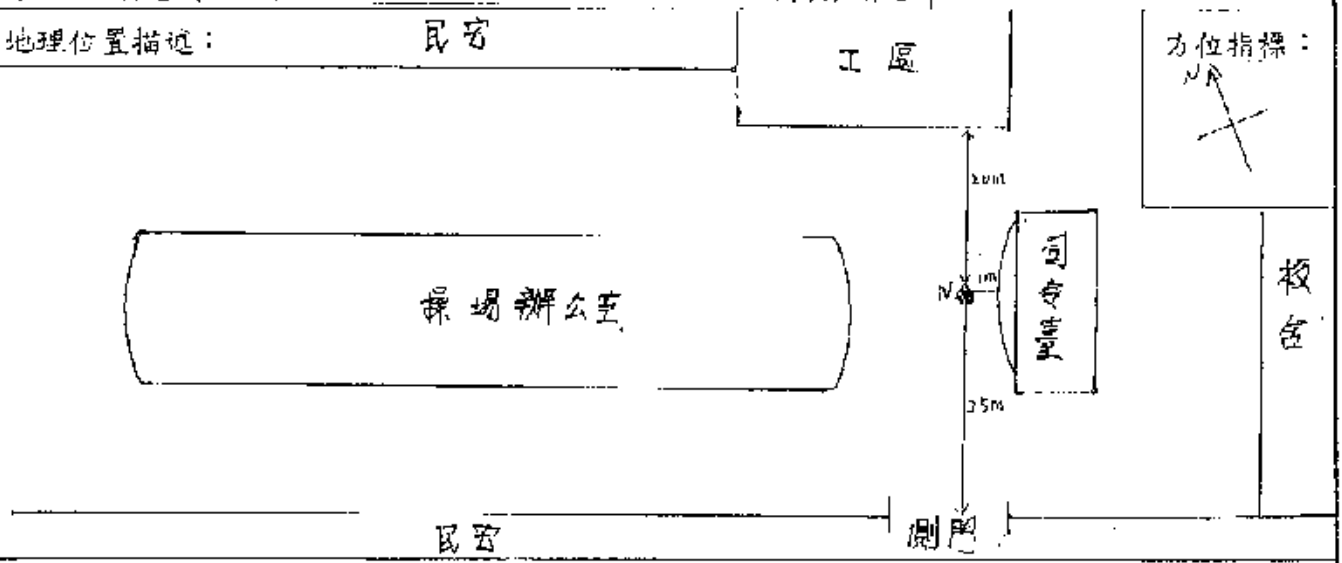
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.12.13 11:00 ~ 110.12.14 11:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點設置位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於麥寮區宿舍 附近有停車場、宿舍、道路 監測期間受停車場出入車輛與宿舍人員活動影響

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：Fa 110 N 0351	測點名稱：橋頭	
測定日期：110年 12月 11日 20時 00分 ～ 110年 12月 12日 22時 00分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：陳炳煌
檢音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m 動特性：Fast		噪音計型號：NL-32
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00703314
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110.12.28
		大氣壓：753 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐週期性噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 ☐間歇性噪音 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐非週期與 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿ 間歇性噪音		監測地點標高：＿＿ m
		X: 175835
		Y: 2632830

測點地理位置描述：民宅



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

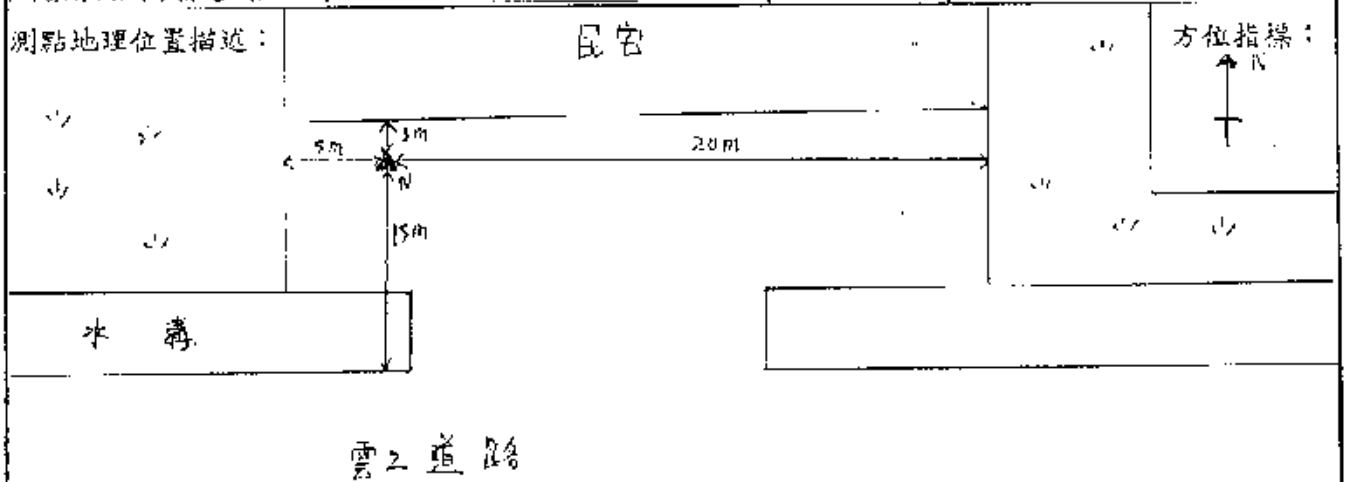
環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110.12.11 20:00 ~ 110.12.12 22:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於橋頭 週遭為商業行宮區 測值會不到因素影響 1.校內人員活動 2.道路車輛行車 3.民宅人員出入 ※ 1900~1100 要將冷氣打開避免背景噪音影響測值偏高。

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：FQ-110A0035	測點名稱：海興	
測定日期：110 年 12 月 13 日 11 時 00 分 ～ 110 年 12 月 14 日 11 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：蔡宗翰
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00703720
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：110/12/8
		大氣壓：753 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擾音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m
		X: 170021
		Y: 2624366

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
110/12/13 1100 ~ 12/14 1100	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於海豐 附近有民宅、道路 監測期間受附近道路車來車輛影響。

校正報告
CALIBRATION REPORT

委託單位 Customer: 德基儀器科技股份有限公司
地址 Address: 台中市大雅區[illegible]

本次校正 ITEM CALIBRATED

名稱 Nomenclature: Sound Level Calibrator
廠牌 Manufacturer: NRPC
型號 Model No.: SC-94
識別編號 ID. No: 3150-9118

上述儀器依據客戶要求，採用本所下一次校正程序書執行校正，本證書僅對該次校正儀器有效，未經本所同意不得部分複製。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the enclosure for the calibration result. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正狀況 Calibration Condition: ☑ 調整前 As-found ☐ 調整後 As-left
環境條件 Environmental Conditions: 溫度 23 ± 3 °C，相對濕度 (50 ~ 80)%
校正日期 Calibration Date: 2021.06.22
建議再校正期 Recommended Recalibration Date: 2022.06.22 (此一建議由校正單位提供，由客戶決定 Note: This is recommended recalibration date as advised by the manufacturer, actual date is decided by the customer.)
校正地點 Laboratory Location: 台灣電子檢驗中心校正實驗室

實驗室資訊 Laboratory Name and Address:
1. 桃園總公司 33383 桃園市龜山區文化三路501-3號3樓 TEL:+886-3-3289026
2. 新竹縣分公司 30076 新竹市科學工業園區力行路27號3樓 TEL:+886-3-5781826
3. 台中精密儀器校正實驗室 40447 台中市南屯區精科路29號2樓 TEL:+886-4-23581560
4. 台南校正實驗室 70456 台南市永康區大灣二路1段 151 TEL:+886-6-2052782#50,51

財團法人台灣電子檢驗中心 Taiwan Testing and Certification Center,
校正實驗室 Calibration Laboratory



簽名 Signature:



校正報告
財團法人台灣電子檢驗中心 報告NO. 21-06-BDC-073-03
TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER
CALIBRATION REPORT
Page 2 of 5

1. Sound Pressure Level Check :

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2. Frequency Check :

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1000.0

3. Passed Harmonic Distortion Check (< 3.0 %)

備註 Remark: 1. Expanded Uncertainty : SPL = 0.7 dB
本校正報告內的擴充不確定度係依照本實驗室所訂「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對於不確定度 0.7dB，其中 k 為包含因子不確定度，k = 2.0，表信賴水準為 95%之品質而言。
2. Expanded Uncertainty : Frequency = 0.02 %
本校正報告內的相對擴充不確定度係依照本實驗室所訂「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對於不確定度 0.7dB，其中 k 為包含因子不確定度，k = 2.0，表信賴水準為 95%之品質而言。

校正報告
財團法人台灣電子檢驗中心 報告NO. 21-06-BDC-073-03
TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER
CALIBRATION REPORT
Page 3 of 5

校正設備及程序 CALIBRATION EQUIPMENT AND PROCEDURE

1. 「音壓儀器校正器校驗作業書」，編號 C-D-063，Ed 修訂 0。

校正儀器及標準器 Equipment STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【序號/識別】 Name-maker (SN) /Model No.【ID No.】	校正單位(校正方法) Cal. Source(ACAEII)/Cycle	校正證號 Cal. Report No.	校正日期 Date Cal.	有效日期 Due Date
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【U060139011】	ETC[TAF 0629]	21-05-BAD-0320-001/E/0711-001	2021/06/11	2022/06/10
Microphone 【B&K 4134】 【3104435-001】	ETC[TAF 0629]	21-07-BAD-0172-001/E	2021/06/16	2021/06/16
Sound Calibrator【B&K 4231】 【3104130-003】	NIST(TAF 0008)	821050/A	2021/06/15	2022/01/10
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【4000139】	NML(TAF 0688)	E210-42A	2021/04/07	2022/04/06

M0 108051117

財團法人台灣電子檢驗中心
Electronics Testing Center, Taiwan

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01062762

：(二)麥克風：322568

七、檢定合格單號碼：M0PA0800746

八、檢定日期：108 年 12 月 19 日

九、有效期限：110 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 108 年 12 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣電子檢驗中心發證

M10 0905010228

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00541647

：(二)麥克風：321362

七、檢定合格單號碼：M0PA0900758

八、檢定日期：109 年 12 月 18 日

九、有效期限：111 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 12 月 18 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 09035549

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131307

：(二)麥克風：322504

七、檢定合格單號碼：M0PA0900582

八、檢定日期：109 年 10 月 05 日

九、有效期限：111 年 10 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 109 年 10 月 05 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1002214

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703319

：(二)麥克風：322574

七、檢定合格單號碼：M0PA1000254

八、檢定日期：110 年 05 月 25 日

九、有效期限：112 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1000225

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703320

：(二)麥克風：321625

七、檢定合格單號碼：M0PA1000255

八、檢定日期：110 年 05 月 25 日

九、有效期限：112 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 05 月 25 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No : K017/2021

報告日期 : 20.Aug.2021
校正日期 : 20.Aug.2021

申請者 : Applicant	瑞鼎環境科技股份有限公司	設備名稱 : Equipment	風速計測計
製造商 Manufacturer	CANTERING	型號 Model No.	[illegible]
		序號 Serial No.	V0117/1
申請者地址 Applicant address	台中市北區吉島一街30-5號D樓		

校正時使用之標準器
Working Standard

校正項目 Equipment	標準儀器編號 / ID/Model No.	追溯性證明 ID No.	校正機構 Calibrated by	校正報告 Report No.	校正日期 Cal. Date	校正有效期 Due Date
[illegible]	TSI 8361 HCB	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13 Mar 2021	12 Mar 2022
風速計	GUIDEWAY CO.	—	[illegible]	[illegible]	30 Nov 2020	02 Dec 2021

以下空白
Continued

儀器名稱 Equipment	標準儀器編號 / ID/Model No.	追溯性證明 ID No.	校正機構 Calibrated by	校正報告 Report No.	校正日期 Cal. Date	校正有效期 Due Date
VELOCICALC X05 PORTABLE AIR VELOCITY METER	TSI 9565-P-GB	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速計	9565-P-GB 7500	—	—	1003IC01531-1-1-03	01 Dec 2020	30 Nov 2021

[illegible]

實驗室主管 Laboratory Manager 陳誠毅

報告簽署人 Report Signatory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO. K017/2021

3. 校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（23±3）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%R.H.

3.2 校正依據：

3.2.1 校正系統自行開發軟體版本為 ECP-100

3.3 校準值：儀器作動後穩定讀取之讀值或顯示值。

3.4 註記值：待測儀器顯示之值。

3.5 誤差值=註記值-校準值。

3.6 校準結果說明及不確定度

3.6.1 環境溫度：0 ℃ ； 濕度：0 %R.H.

3.6.2 方法：ISO 16890

3.7 風速量測（2~30 m/s）之測量結果不確定度為（2.0~7.31 m/s

3.8 相對擴充不確定度(U)=組合型不確定度(uc)乘以包含因子(k)(k=2)後所得之擴充不確定度(U)

，其中k值為2，信賴水準為 95%。

3.9 儀器校正報告有效期：2021 年 08 月 17 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO. K017/2021

1.風速量測(參考溫度顯示：23.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
2.02	2.0	-0.02
3.46	3.5	0.04
4.91	5.0	0.09
7.03	7.5	-0.03
10.09	10.0	-0.09
12.55	12.5	0.05
16.07	15.0	-0.07
20.10	20.0	0.10
25.13	25.0	0.13
30.08	30.0	0.08

2. 風向量測(參考溫度顯示：23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	136	1.0
180.0	181	1.0
225.0	225	0.0
270.0	272	2.0
315.0	316	1.0
360.0	360	0.0

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No: K817C071

報告日期： 20/Aug/2021
校正日期： 20/Aug/2021

客戶名稱： 凱鼎環境科技股份有限公司
Applicant

儀器名稱： 風速風向計
Equipment

製造商： JAUNTERING
Manufacturer

型號： EE-04
Model No.

序號： V31112
Serial No.

申請者地址： 台中市北區青島一街33-3號B棟
Applicant Address

校正所使用之追溯標準
Working Standards

儀器名稱 System used	追溯證書號碼 Certificate No.	測量範圍 Measuring Range	校正項目 Cal Surveys	校正結果 Cal Result	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

校正結果
Calibration Results

儀器名稱 Equipment	製造商/型號 Manufacturer	測量範圍 Test Range	校正地點 Cal Surveys	校正結果 Report No	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

保寶電子儀器校正中心 限正專用

實驗室主管 Laboratory Manager: [illegible]

報告簽署人 Report Signatory: Thomas

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO: K817C071

3.校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度為（25±2）℃

3.1.2 濕度為（50±15）%RH

3.2 校正依據：

3.2.1 校正時依照自動風速計檢正程序 EQP-C00

3.3 精準度：指示計量儀器之指示值與真值之接近程度。

3.4 誤差值：儀器正讀值減去之值。

3.5 校正值＝指示值－誤差值

3.6 校正結果說明如下：

3.6.1 溫度：[illegible] ℃，氣壓 [illegible] hPa。

3.6.2 壓力 [illegible] hPa

3.7 風速[illegible]0.30 m/s)之相對誤差不確定度為 0.08~0.31 m/s

3.8 相對標準不確定度(U)=包含因子(k)x相對合成標準不確定度(uc)

，其中包含因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 校正日期：2021 年 08 月 17 日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO: K817C071

1.風速量測(環境溫度Temp: 25.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
1.99	2.0	-0.01
3.51	3.5	-0.01
4.98	5.0	0.02
7.54	7.5	-0.04
9.99	10.0	0.01
12.56	12.5	-0.06
15.09	15.0	-0.09
20.01	20.0	-0.01
24.99	25.0	0.02
30.02	30.0	-0.02

2. 風向量測(環境溫度Temp: 25.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.00
90.0	90	0.00
135.0	134	-1.00
180.0	180	0.00
225.0	226	1.00
270.0	277	1.00
315.0	314	-1.00
360.0	359	-1.00

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: K3160351

校正日期： 19 Mar 2021
校準日期： 19 Mar 2021

申請者 Applicant	福寶電子股份有限公司	儀器名稱 Equipment	氣溫濕度計
製造廠 Manufacturer	CAUNTERING	型號 Model No.	EE-04
申請者地址： Applicant address	台中市北屯區青島一街83-5號5樓		

校正依據
Calibration Standard

儀器名稱 Equipment	製造廠與型號 Mfr/Model No.	追溯證號 ID No.	校正單位 Cal Source	校正證號 Report No.	校正日期 Cal Date	下次校正日期 Due Date
YOUNGSMILE HUMIDITY AND TEMPERATURE METER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫度記錄器	SUNDAR/R 1001	---	[illegible]	3210-2021-1 1100	20 Mar 2021	20 Apr 2021

校準室
Calibration Laboratory

儀器名稱 Equipment	製造廠與型號 Mfr/Model No.	追溯證號 ID No.	校正單位 Cal Source	校正證號 Report No.	校正日期 Cal Date	下次校正日期 Due Date
YOUNGSMILE HUMIDITY AND TEMPERATURE METER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫度記錄器	DIGITRON 1001	---	[illegible]	1210-2021-1 1100	20 Mar 2021	20 Apr 2021

[illegible]

校準室主管 Laboratory Manager: 陳錫欽　　報告審核人 Report Reviewer: Thomas

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.K3160351

3.校正說明：

3.1 校正環境

3.1.1 溫度為 (23±2) ℃

3.1.2 濕度為 (60±10) %R.H.

3.2 校正方法

3.2.1 校正依據為自訂校正程序書編號為 E-IP-105

3.3 校正值：儀器在該點顯示之讀值。

3.4 誤差值：標準器之讀值減去儀器之讀值。

3.5 儀器值：儀器在該點顯示之讀值。

3.6 量測不確定度評估方法

3.6.1 溫度：0.3 ℃ (k=2)，濕度：0.5 %R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 校正時間：(10~20) min之間每隔兩分鐘記錄一次，共記錄 0.08~0.3 min

3.8 校正結果不確定度(U)：為合成標準不確定度(uc)乘以包含因子(k)

，其包含因子 k=2，信賴水準 95%。

3.9 本校正報告有效期限：2021年03月19日。

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.K3160351

4.溫度量測(量測區域顯示：23.0 ℃)

量測值(%rh) MEASUREMENT	顯示值(%rh) READING	誤差值(%rh) ERROR
1.01	1.0	-0.01
2.02	2.0	-0.02
3.49	3.5	0.01
5.04	5.0	-0.04
7.57	7.5	0.07
10.03	10.0	-0.03
12.49	12.5	0.01
15.05	15.0	0.05
19.93	20.0	0.07
24.89	25.0	0.11
30.06	30.0	-0.06

2.[illegible]

量測值(°) MEASUREMENT	顯示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	90	0.0
135.0	136	-1.0
180.0	181	1.0
225.0	227	2.0
270.0	271	1.0
315.0	316	1.0
360.0	360	0.0

校 正 報 告 書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: K817C072

校正日期： 20 Aug 2021
校正日期： 20 Aug 2021

申請者： Applicant	凱鼎環境科技股份有限公司	器物名稱： Equipment	風速風向計
製造者： Manufacturer	JAUNTERING	型號： Model No.	EE-04
		序號： Serial No.	US113
申請者地址： Applicant address	台中市北區育德一街83-5號D棟		

校正環境之溫濕度：
Working Ambient

儀器名稱 Equipment	製造廠/型號 Manufacturer/Model No.	識別編號 ID No.	校正地點 Cal. Site	校正日期 Report No.	有效日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
溫濕計	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	07 Mar 2022

校正標準：
Calibration Standards

儀器名稱 Equipment	製造廠/型號 Manufacturer/Model No.	識別編號 ID No.	校正地點 Cal. Site	校正報告 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效期限 Due Date
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
風速風向儀	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	01 Nov 2020	31 Oct 2021

[illegible]

儀寶電子 科技研發中心 校正專用

實驗室主管 Laboratory Manager 陳鴻銘

報告簽署人 Report Signatory

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

REPORT NO. K817C072

3 校正說明：

3.1 校正環境：

3.1.1 溫度A（23 ± 3）℃

3.1.2 濕度B（50 ± 15）%R.H.

3.2 校正方法：

3.2.1 依儀器出廠校正標準程序書 EOP-600

3.3 追溯性：量測標準器追溯至國家標準值。

3.4 風向相對誤差計算公式：[illegible]

3.5 校正點一點0度　標準值

3.6 量測系統重複性精度

3.6.1 溫/濕度：溫度 0.5 ℃ ，濕度 0.5 %R.H.。

3.6.2 壓力：0.3 hPa

3.7 風速計1（5~50 m/s）相對誤差計算公式：[illegible]

3.8 風向標角度誤差(Ei)=讀值角度-[(N)×相對應角度]-[illegible]

- 其中N為整數，使得Ei為最小值。

3.9 校正日期：2021年08月17日。

校正報告書
REPORT OF CAL BRATION

REPORT NO. K817C072

1.風速量測(量測溫度約在: 23.5 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
2.01	2.0	0.01
3.52	3.5	-0.02
4.96	5.0	-0.04
7.53	7.5	-0.03
10.07	10.0	0.07
12.52	12.5	-0.02
14.95	15.0	-0.05
20.07	20.0	-0.07
25.10	25.0	-0.10
30.15	30.0	-0.15

2. 風向量測(量測溫度約在: 23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	1.0
135.0	134	-1.0
180.0	181	1.0
225.0	225	0.0
270.0	268	-2.0
315.0	316	1.0
360.0	359	-1.0

儀寶電子股份有限公司
ITPAC ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No.: K223C023

校正日期：25 Feb 2021
校正日期：24 Feb 2021

申請者：昶鼎環境科技股份有限公司
Applicant

儀器名稱：渦向風速計
Equipment

製造廠：JAULTERING
Manufacturer

型號：EE 04
Model No.

序號：VS C5166
Serial No.

申請者地址：台中市北區育德一街33-5號6樓
Applicant address

校正儀器 Equipment	追溯單位 Organization	證書號碼 ID No.	校正單位 Calibrated by	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due. Date
風速計	財團法人...	0518042	...	...	...	...
風速計	財團法人...	0518053	...	...	...	...

校正儀器 Equipment	追溯單位 Organization	證書號碼 ID No.	校正單位 Calibrated by	報告編號 Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due. Date
風速計	...	0518053	...	...	...	...
風速計	...	0518053	...	...	...	...

Laboratory Manager: 陳鎮欽
Report Signatory:

儀寶電子股份有限公司
ITPAC ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No K223C023

2.校正說明：

2.1 校正環境

2.1.1 溫度為（23 ± 2）℃

2.1.2 濕度為（53 ± 15）%R.H

2.2 校正方法：

2.2.1 依照客戶提供之相關校正程序 ECP-100

2.3 標準值：指示待校正設備所需調整之值。

2.4 器差值：校正後儀器顯示之讀值。

2.5 誤差值＝顯示值－標準值

2.6 量測不確定度

6.6.1 在風速溫度 0.3 ℃；濕度 0.5 %R.H.，

2.6.2 壓力：0.3 hPa

2.7 風速範圍（0~30 m/s）之相對標準不確定度為 0.01~0.31 m/s

2.8 相對標準不確定度(U)=組合標準不確定度(uc)乘以包含因子(k)得到之擴充不確定度(U)

，其包含因子 k=2，信賴水平 95%，

2.9 校正日期：2021 年 02 月 25 日，

儀寶電子股份有限公司
ITPAC ELECTRONICS CO., LTD

校正報告書
REPORT OF CALIBRATION

Report No K223C023

1.風速量測(室內溫度約 23.0 ℃)

量測值(m/s) MEASUREMENT	指示值(m/s) READING	誤差值(m/s) ERROR
1.00	1.0	0.00
2.01	2.0	0.01
4.93	5.0	-0.07
5.04	5.0	0.04
7.57	7.5	0.07
10.09	10.0	0.09
12.63	12.5	0.13
15.08	15.0	0.08
20.02	20.0	0.02
25.08	25.0	0.08
30.15	30.0	0.15

2.風向量測(室內溫度約 23.0 ℃)

量測值(°) MEASUREMENT	指示值(°) READING	誤差值(°) ERROR
45.0	45	0.0
90.0	91	1.0
135.0	135	0.0
180.0	179	-1.0
225.0	226	1.0
270.0	271	1.0
315.0	316	1.0
360.0	359	-1.0

噪音計檢查確認記錄表

案件編號：T10N035　機　型：AL-31　序　號：0106376

監測地點：和逸（嶺區開山）　監測日期：110.12.13-14

記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少m？	✓		20 m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.0 dB(A)	確認值：_____dB( )
測量前噪音計呈現值	93.8 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	93.8 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC74-34504718	

監測地點：_____　監測日期：_____

記錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少m？			m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：_____dB(A)	確認值：_____dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認記錄表

案件編號：[illegible]　機　型：NL-31　序　號：[illegible]
監測地點：[illegible]　監測日期：110.12.13~14
記錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		20 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	93.9 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NL-94 - 3450718	

監測地點：_____　監測日期：_____
記錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告其實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認記錄表

案件編號：T10N035　機　型：NL31　序　號：011320?

監測地點：瑞豐國宅　監測日期：110、12、13-14

記錄人員：張育翔　檢查人員：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？	V		
	主機各項設定是否正常？	V		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	V		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	V		20 m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：94.0 dB(A)	確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC74 34504718	

監測地點：　監測日期：

記錄人員：　檢查人員：

操作檢查記錄	檢查項目	是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

	1 KHz 聲音校正器確認	Hz 聲音校正器確認
聲音校正器確認值	確認值：　dB(A)	確認值：　dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：TCHC N0351　機　型：NL-32　序　號：00103311

監測地點：隔角　監測日期：Ho. 12. 16-12

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☑一般用途型 ☐全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	93 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	93 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC74-34504118	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：[illegible]　機　型：AWA　序　號：00[illegible]

監測地點：三鴻　監測日期：112.12.13-14

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☒一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	93.6 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	93.6 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB(　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	N74-3450 4718	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

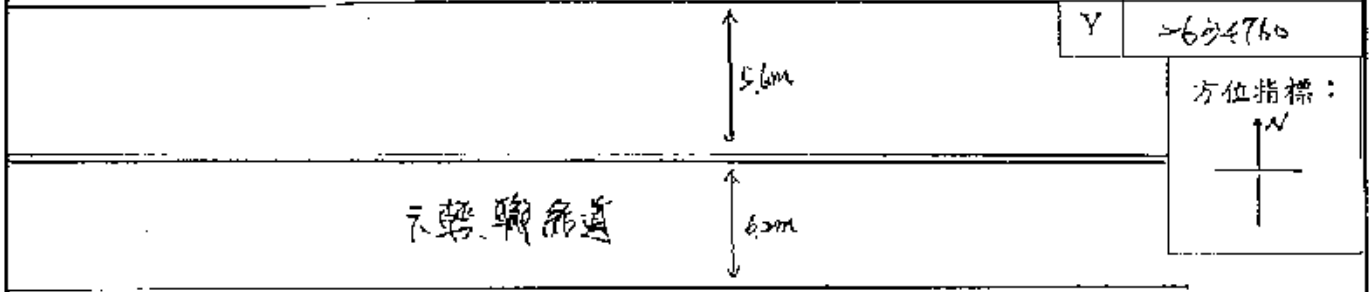
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	EQ 110 K 0105	測站名稱	西濱大橋		
監測日期	110 年 10 月 28 日	監測時間	1300 ~ 1400		
攝影機編號	A-5	天氣	晴	架設人員	陳彥志 許俊傑

□單☑雙□多車道公路 1.路線名稱：大華聯絡道 2.車道寬： 近向：1 道，車道寬：6.2 公尺 遠向：1 道，車道寬：5.6 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：30 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	□單□雙□多車道公路 1.路線名稱： 2.車道寬： 近向：＿＿ 道，車道寬：＿＿ 公尺 遠向：＿＿ 道，車道寬：＿＿ 公尺 3.是否有機慢車專用道 □否，□是，車道寬：＿＿ 公尺 4.是否有中央分隔島 □否，□是，分隔島寬：＿＿ 公尺 5.路肩寬：＿＿ 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：＿＿ %

監測地理位置描述：

X	175604
Y	2634760



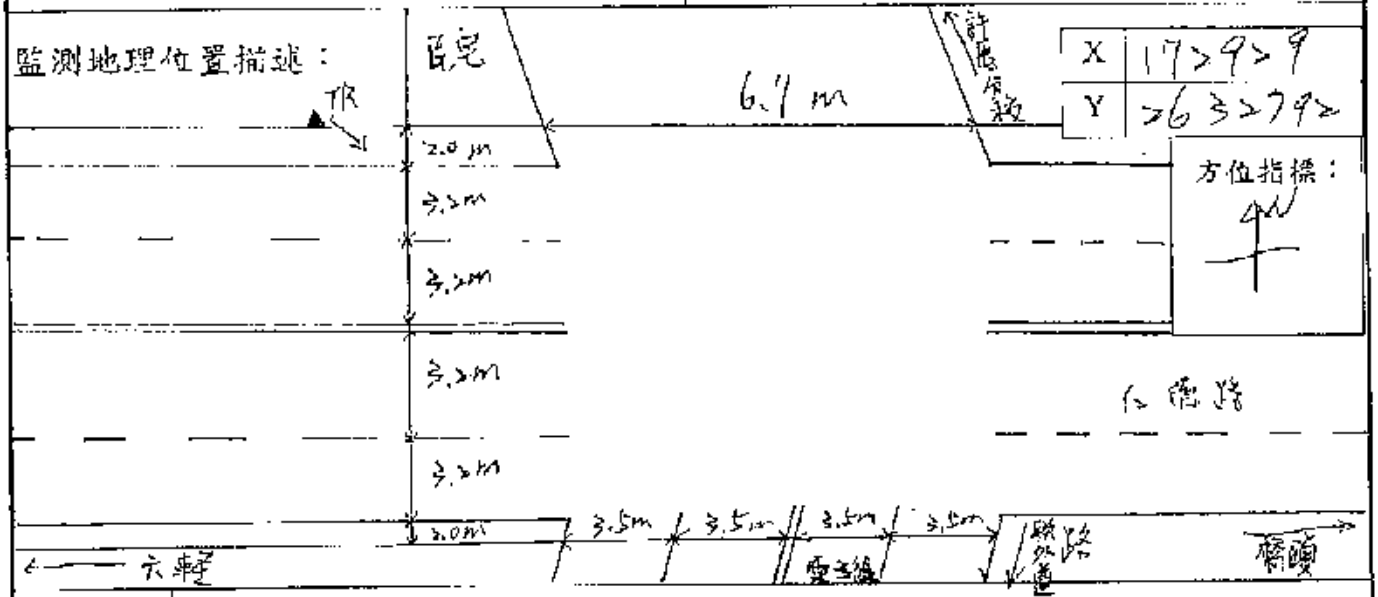
監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.28 1300 ~ 1400	監測期間以機車及小型車為主

交通量監測現場狀況記錄表

案件編號	E02 |10|04|05	測站名稱	許厝分校(舊址)
監測日期	110 年 10 月 7.8 日	監測時間	1200 ~ 1100
攝影機編號	D-4	天氣	晴	架設人員	PM/A 專機

☐單☐雙☑多車道公路	☐單☐雙☑多車道公路
1.路線名稱：仁勇 2路	1.路線名稱：臺3線
2.車道寬：	2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.2 公尺	近向：2 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.2 公尺	遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道	3.是否有機慢車專用道
☐否，☑是，車道寬：2.0 公尺	☑否，☐是，車道寬：X 公尺
4.是否有中央分隔島	4.是否有中央分隔島
☐否，☑是，分隔島寬：1.0 公尺	☑否，☐是，分隔島寬：X 公尺
5.路肩寬：X 公尺	5.路肩寬：X 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.7.8 1200 ~ 1100	車種以小型車、機車為主

交通量監測現場狀況紀錄表

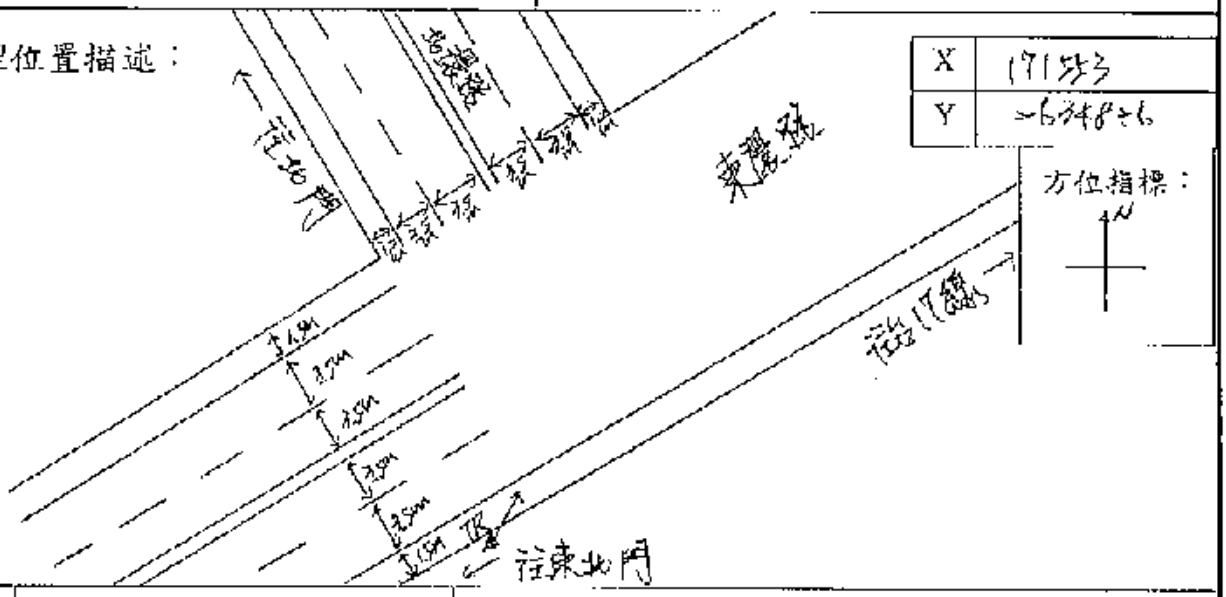
案件編號	PQ110K0105	測站名稱	北境
監測日期	110 年 10 月 7.8 日	監測時間	1200 ~ 1200
攝影機編號	D-4	天氣	晴
架設人員	陳海光 許文修		

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：東環路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：1.5 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：北環路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：1.2 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	171523
Y	2634826



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.7-8 1200 ~ 1200	監測期間以机車及小型車為主

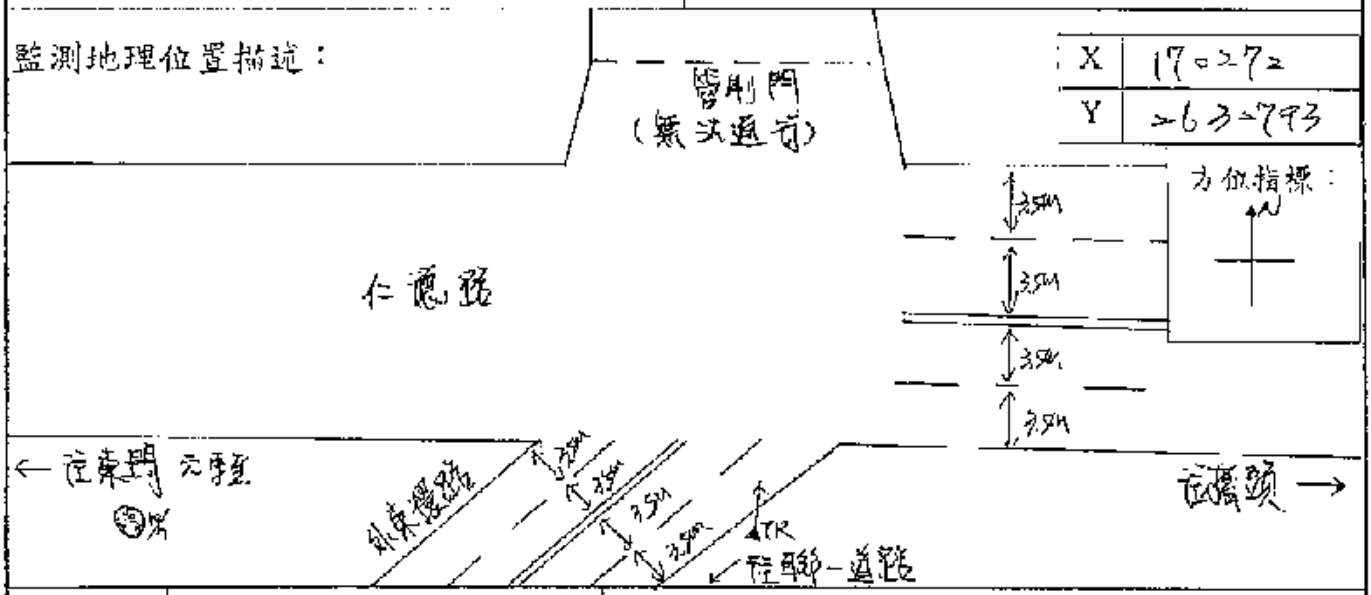
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	EQ110K010S	測站名稱	南堤
監測日期	110 年 10 月 7-8 日	監測時間	1200 ~ 1200
攝影機編號	D-16	天氣	晴
架設人員	陳秀光 許文傑		

☐單☐雙☑多車道公路	☐單☐雙☑多車道公路
1.路線名稱：仁德路	1.路線名稱：外東環路
2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺	2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道 ☑否，☐是，車道寬：* 公尺	3.是否有機慢車專用道 ☑否，☐是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島 ☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺	4.是否有中央分隔島 ☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：* 公尺	5.路肩寬：* 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	170272
Y	2623773



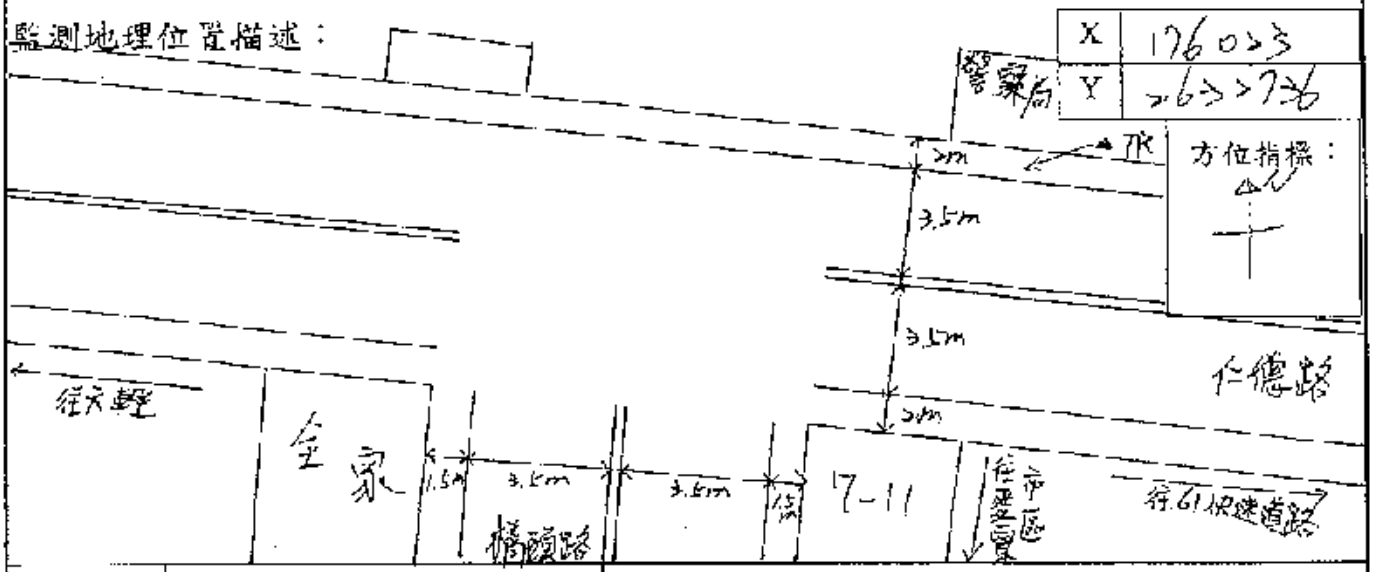
監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.7-8 1200 ~ 1200	監測期間以機車及小型車為主

交通量監測現場狀況記錄表

案件編號	EQ1101015	測站名稱	橋頭國小		
監測日期	110 年 10 月 7-8 日	監測時間	1200 - 1200		
攝影機編號	D-22	天氣	晴	架設人員	陳政宏.曾力尊

□單☑雙□多車道公路	□單☑雙□多車道公路
1.路線名稱：仁德路	1.路線名稱：橋頭路
2.車道寬：	2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：3.5 公尺	近向：1 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺	遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道	3.是否有機慢車專用道
☑否，□是，車道寬：* 公尺	☑否，□是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島	4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺	☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：2.0 公尺	5.路肩寬：1.5 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.7 1200 \ 110.10.8 1200	車輛以小型車.機車為主

交通量監測現場狀況記錄表

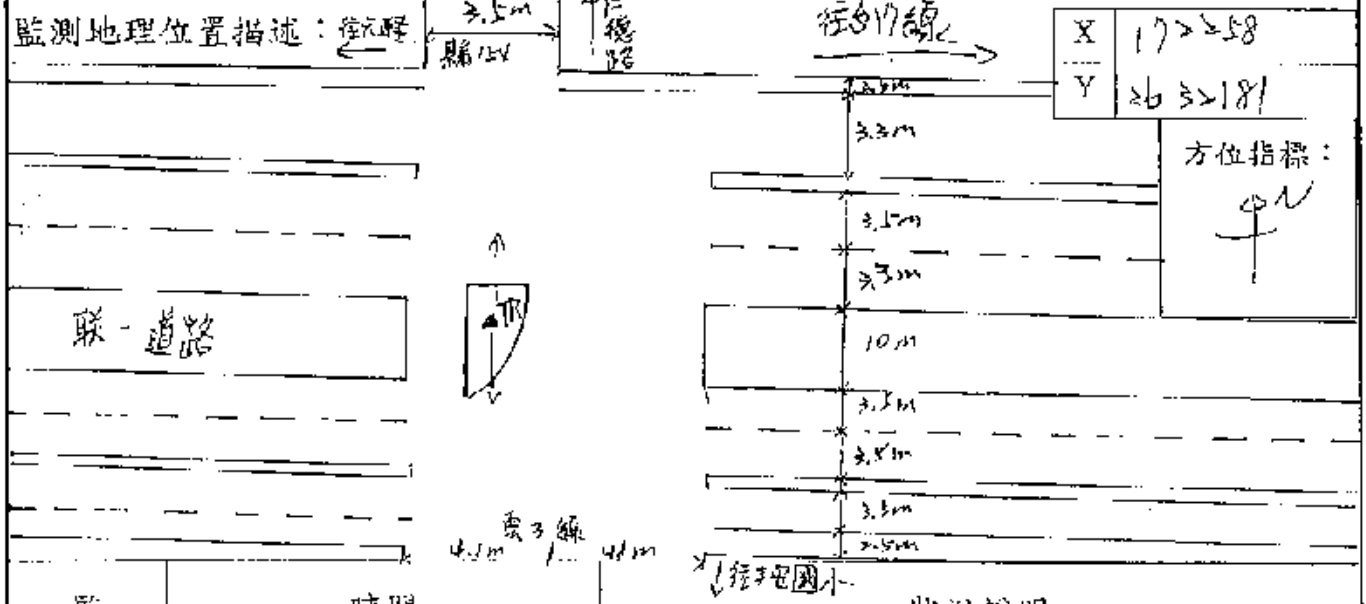
案件編號	FQ110k0105	測站名稱	頭[illegible]五國小(一號聯外道路[illegible]段)		
監測日期	110 年 10 月 7-8 日	監測時間	1200－1200		
攝影機編號	[illegible] D-5 0-1	天氣	晴	架設人員	[illegible]

□單 □雙 ☑多車道公路	□單 □雙 ☑多車道公路
1.路線名稱：聯一道路	1.路線名稱：聯3線
2.車道寬：	2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.5 公尺	近向：1 道，車道寬：4.1 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺	遠向：1 道，車道寬：4.1 公尺
3.是否有機慢車專用道	3.是否有機慢車專用道
□否，☑是，車道寬：3.8 公尺	☑否，□是，車道寬：— 公尺
4.是否有中央分隔島	4.是否有中央分隔島
□否，☑是，分隔島寬：10.0 公尺	☑否，□是，分隔島寬：— 公尺
5.路肩寬：— 公尺	5.路肩寬：— 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：往[illegible]路 3.5m 順[illegible] 往[illegible]路 往[illegible]線

X	172258
Y	2632181

方位指標：



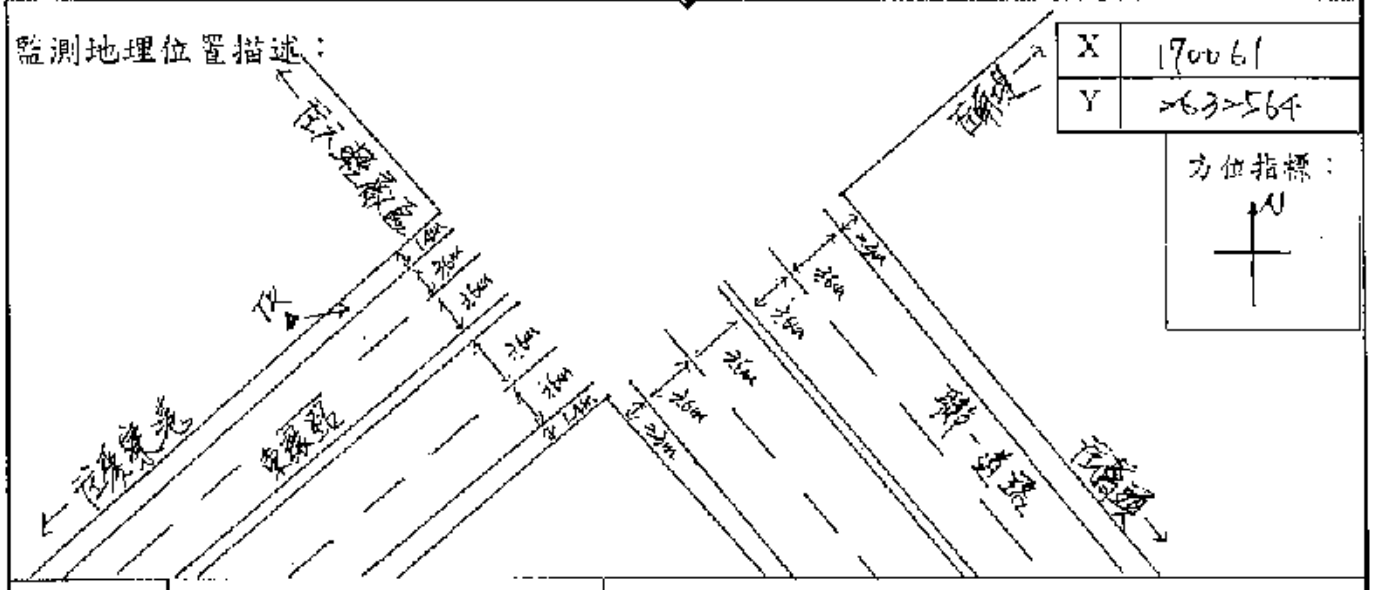
監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	10.10.7 1200 ~ 10.10.8 1200	監測期間 以小型車種為主

交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ110x0105	測站名稱	聯-通路與東環路交叉口		
監測日期	110年10月7.8日	監測時間	1300 -1300		
攝影機編號	D-3	天氣	晴	架設人員	陳浮生 許文俊

☐單☐雙☑多車道公路	☐單☐雙☑多車道公路
1.路線名稱：聯-通路	1.路線名稱：東環路
2.車道寬：	2.車道寬：
近向：二 道，車道寬：3.6 公尺	近向：二 道，車道寬：3.6 公尺
遠向：二 道，車道寬：3.6 公尺	遠向：二 道，車道寬：3.6 公尺
3.是否有機慢車專用道	3.是否有機慢車專用道
☑否，☐是，車道寬：X 公尺	☑否，☐是，車道寬：X 公尺
4.是否有中央分隔島	4.是否有中央分隔島
☐否，☑是，分隔島寬：2.0 公尺	☑否，☐是，分隔島寬：X 公尺
5.路肩寬：2.3 公尺	5.路肩寬：1.4 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



X	170061
Y	2632564

方位指標：N

監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.7-8 1300 - 1300	監測期間0%人機車及小型車為主

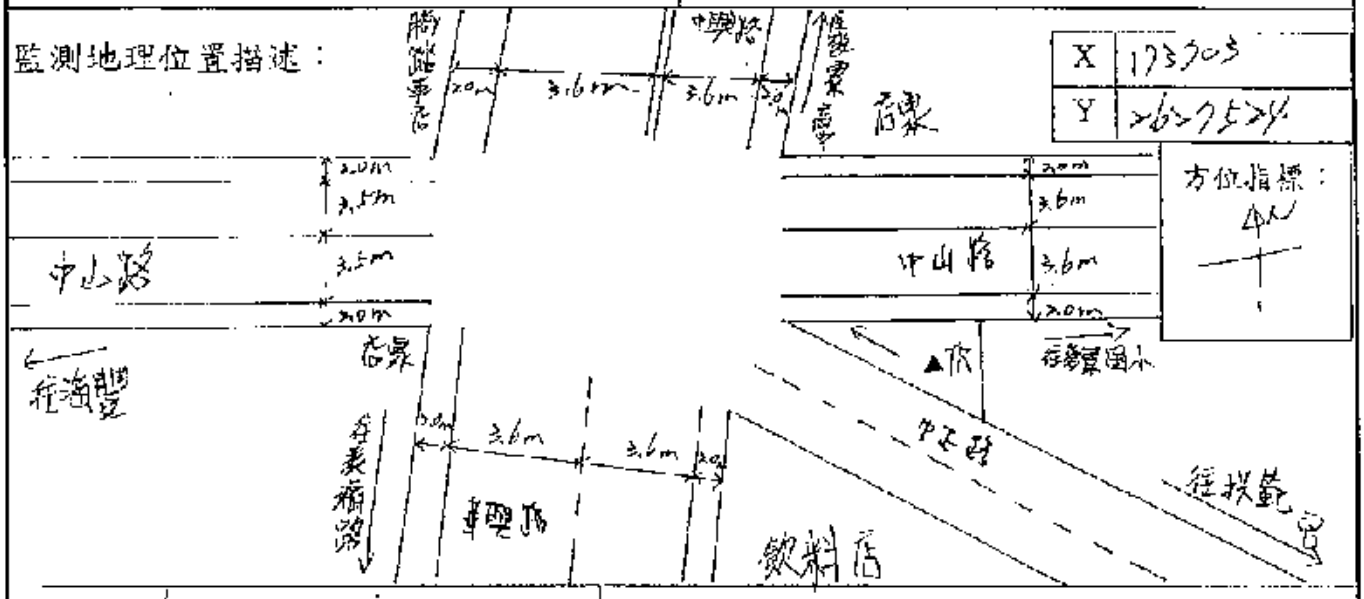
交通量監測現場狀況記錄表

案件編號	FQ110k0105	測站名稱	夢寶國小(中山路與中興路交口
監測日期	110 年 10 月 4 日	監測時間	1100 - 1300
攝影機編號	D-[illegible] @10/6	天氣	晴
架設人員	[illegible]、[illegible]		

□單☑雙□多車道公路
1.路線名稱：中山路
2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：3.6 公尺
遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：2.0 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

□單☑雙□多車道公路
1.路線名稱：中興路、華興路
2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：3.6 公尺
遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：2.0 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	110.10.4 1000 ~ 110.10.4 1200	車輛以小型車、機車為主 中山路往海豐向，因通路施工封路

附錄四　原始數據

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277
檢測目的：環境監測　　報告日期：2021/11/02
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯 絡 人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□王元益(FQA-05)
無機檢測類　□詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類　□詹昌龍(FQO-01)　□劉易松(FQO-02)　□朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負 責 人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-001
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：道路交通噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：北堤　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:171550/Y:2634858　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A00　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	64.3	84.8	71.2	66.8	50.0	42.4	41.6
13:00 ~ 14:00	64.1	80.8	69.7	67.0	57.1	43.1	41.9
14:00 ~ 15:00	64.3	83.3	69.2	67.5	56.2	43.6	42.2
15:00 ~ 16:00	63.5	83.2	70.0	66.5	51.8	43.6	42.6
16:00 ~ 17:00	64.3	87.0	69.2	66.3	56.4	47.9	46.0
17:00 ~ 18:00	66.0	85.0	71.5	69.4	61.8	53.5	51.6
18:00 ~ 19:00	60.8	78.3	67.4	64.4	50.6	40.8	39.5
19:00 ~ 20:00	59.4	82.0	65.4	61.4	43.3	36.7	35.4
20:00 ~ 21:00	59.3	80.0	66.1	63.0	40.1	34.1	33.5
21:00 ~ 22:00	54.0	77.6	58.1	49.6	36.2	34.3	34.0
22:00 ~ 23:00	55.9	78.7	56.9	48.9	37.2	34.4	33.6
23:00 ~ 00:00	56.3	74.9	62.7	57.2	40.9	38.0	37.6
00:00 ~ 01:00	58.2	80.2	64.2	59.1	44.5	41.2	40.2
01:00 ~ 02:00	60.2	79.9	64.8	56.1	44.0	42.1	41.7
02:00 ~ 03:00	58.5	80.3	60.4	51.1	42.9	41.0	39.8
03:00 ~ 04:00	55.1	78.6	52.7	45.6	41.3	40.2	40.0
04:00 ~ 05:00	56.9	80.7	55.7	47.8	41.1	37.9	37.3
05:00 ~ 06:00	55.6	80.3	58.7	54.6	43.7	40.3	39.8
06:00 ~ 07:00	65.3	85.0	73.4	69.5	52.5	45.9	44.6
07:00 ~ 08:00	71.2	88.5	76.7	75.1	67.8	54.2	51.5
08:00 ~ 09:00	65.5	82.5	71.7	69.1	59.2	49.9	47.3
09:00 ~ 10:00	62.7	84.5	68.2	64.2	48.4	43.8	40.7
10:00 ~ 11:00	65.5	90.0	70.9	67.9	56.5	44.4	41.9
11:00 ~ 12:00	65.3	83.2	73.1	69.4	52.5	42.6	41.3

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	65.3	57.0	59.7

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-002
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：道路交通噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：南堤　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:170306/Y:2632861　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A01　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	62.6	81.8	67.9	65.8	59.4	54.4	53.4
13:00 ~ 14:00	61.5	75.9	66.7	64.8	58.5	53.4	52.6
14:00 ~ 15:00	62.2	80.2	67.7	65.3	58.7	52.9	52.0
15:00 ~ 16:00	62.4	74.6	67.6	65.8	59.9	53.6	52.4
16:00 ~ 17:00	65.7	78.7	70.9	69.2	63.1	53.9	52.0
17:00 ~ 18:00	65.9	80.1	71.0	69.4	63.6	54.8	52.9
18:00 ~ 19:00	59.9	74.2	65.8	63.7	56.1	50.2	49.5
19:00 ~ 20:00	58.7	78.2	64.1	61.5	53.4	48.8	48.3
20:00 ~ 21:00	56.7	74.8	62.2	60.4	52.2	49.0	48.5
21:00 ~ 22:00	55.0	71.3	60.9	58.8	51.0	48.6	48.0
22:00 ~ 23:00	55.1	67.6	61.4	59.5	49.1	45.5	45.3
23:00 ~ 00:00	58.7	70.9	63.9	62.7	56.2	47.7	46.6
00:00 ~ 01:00	59.1	72.4	64.5	63.1	56.2	47.9	46.7
01:00 ~ 02:00	53.6	70.1	59.6	57.1	48.4	46.1	45.7
02:00 ~ 03:00	53.1	72.3	58.3	54.0	46.7	45.5	45.2
03:00 ~ 04:00	52.1	75.3	55.1	51.0	46.4	45.1	44.9
04:00 ~ 05:00	50.3	65.0	55.4	51.6	47.8	46.1	45.8
05:00 ~ 06:00	54.2	78.5	59.7	57.6	48.6	46.3	45.9
06:00 ~ 07:00	64.2	84.7	69.6	67.9	60.0	53.9	52.7
07:00 ~ 08:00	69.8	89.1	73.9	72.5	67.7	63.2	62.1
08:00 ~ 09:00	66.0	80.8	70.9	69.4	64.1	56.8	55.2
09:00 ~ 10:00	61.8	77.4	67.5	65.2	58.2	52.6	51.0
10:00 ~ 11:00	61.8	76.2	67.3	65.1	58.[illegible]	52.9	51.6
11:00 ~ 12:00	63.5	80.4	68.6	66.9	61.2	54.6	53.1

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	64.3	55.7	58.1

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-003
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：道路交通噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：橋頭國小　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:175886/Y:2632748　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A02　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	67.2	87.0	72.6	70.1	59.8	51.4	48.9
13:00 ~ 14:00	66.4	88.9	71.7	69.9	61.2	51.1	48.9
14:00 ~ 15:00	67.2	86.1	73.0	70.7	62.0	52.2	50.3
15:00 ~ 16:00	75.8	100.2	77.6	73.8	64.8	56.3	54.6
16:00 ~ 17:00	70.7	90.3	76.7	74.1	65.3	56.6	55.0
17:00 ~ 18:00	70.9	85.4	76.6	74.5	67.4	59.0	56.7
18:00 ~ 19:00	68.2	86.3	73.7	71.8	64.6	57.2	55.6
19:00 ~ 20:00	67.5	87.7	72.4	70.5	63.5	55.0	51.7
20:00 ~ 21:00	65.1	84.8	71.3	68.7	58.0	47.4	46.1
21:00 ~ 22:00	63.0	82.0	69.7	67.0	53.3	43.7	42.6
22:00 ~ 23:00	63.7	85.4	70.6	68.0	52.3	41.8	40.7
23:00 ~ 00:00	64.8	85.1	71.7	68.7	52.1	40.8	39.4
00:00 ~ 01:00	64.0	81.4	72.3	67.5	46.9	40.2	39.0
01:00 ~ 02:00	57.6	83.4	60.4	53.9	41.6	38.6	38.2
02:00 ~ 03:00	59.5	88.3	62.3	56.5	44.1	41.0	40.7
03:00 ~ 04:00	57.6	82.9	59.3	53.9	44.1	41.4	41.0
04:00 ~ 05:00	57.4	78.2	63.0	58.1	48.4	43.9	42.8
05:00 ~ 06:00	65.0	82.5	71.4	69.0	57.7	48.5	46.4
06:00 ~ 07:00	71.4	89.3	76.3	74.6	67.9	58.9	56.3
07:00 ~ 08:00	71.0	93.4	75.8	73.8	66.5	57.0	54.2
08:00 ~ 09:00	67.7	85.1	73.3	71.2	63.0	53.7	51.9
09:00 ~ 10:00	67.8	89.7	72.9	70.8	62.7	53.5	52.0
10:00 ~ 11:00	67.4	88.7	72.8	70.7	62.2	53.4	51.8
11:00 ~ 12:00	67.8	93.4	72.9	71.1	64.0	54.9	51.7

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	70.0	65.6	64.8

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-004
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：道路交通噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：許厝分校(舊址)　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:172925/Y:2632798　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A03　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	69.9	87.1	76.0	73.8	63.2	55.1	52.5
13:00 ~ 14:00	69.6	87.1	75.8	73.9	63.8	55.9	52.2
14:00 ~ 15:00	72.2	99.9	76.5	74.3	63.5	55.0	52.8
15:00 ~ 16:00	70.3	87.7	76.3	74.2	64.8	58.0	56.9
16:00 ~ 17:00	71.2	88.1	76.7	74.6	68.1	63.7	62.5
17:00 ~ 18:00	71.8	87.6	77.1	75.3	69.1	64.6	63.3
18:00 ~ 19:00	69.2	87.3	74.8	72.5	66.2	57.4	55.0
19:00 ~ 20:00	66.5	84.1	72.8	70.5	60.3	52.9	49.8
20:00 ~ 21:00	68.0	97.1	72.0	68.9	58.4	47.9	45.6
21:00 ~ 22:00	64.4	84.9	69.9	67.9	56.5	44.7	42.9
22:00 ~ 23:00	63.1	81.3	70.1	66.1	55.0	43.7	42.9
23:00 ~ 00:00	66.8	86.7	73.7	70.4	57.4	47.8	45.9
00:00 ~ 01:00	65.7	85.9	72.6	69.3	58.1	46.6	44.3
01:00 ~ 02:00	62.8	88.4	66.0	61.9	50.1	42.1	41.8
02:00 ~ 03:00	60.4	84.8	63.4	59.3	50.3	42.7	42.4
03:00 ~ 04:00	61.0	84.3	64.6	60.1	54.6	41.6	41.1
04:00 ~ 05:00	59.5	80.3	62.9	58.6	46.9	42.5	42.3
05:00 ~ 06:00	64.1	84.0	70.5	66.3	55.3	45.2	44.6
06:00 ~ 07:00	73.8	96.8	79.1	77.5	67.7	57.5	55.3
07:00 ~ 08:00	76.1	102.6	81.2	79.7	72.2	61.1	59.4
08:00 ~ 09:00	72.0	88.4	78.3	76.0	65.3	58.0	56.3
09:00 ~ 10:00	69.6	85.8	75.9	73.8	64.0	57.0	54.9
10:00 ~ 11:00	70.2	91.2	75.9	73.8	64.4	58.1	56.4
11:00 ~ 12:00	71.1	92.6	76.6	74.5	65.3	58.2	56.0

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	71.6	66.6	63.6

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133

地址：台中市青島一街33-5號6樓

報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-005

採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：道路交通噪音

採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　收樣日期：2021/10/12

採樣地點：X:172282/Y:2632232　　報告日期：2021/11/02

行程編號：FQNV211007A04　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	67.5	89.0	72.8	70.6	62.2	56.1	53.9
13:00 ~ 14:00	67.0	86.9	73.1	70.5	61.8	54.1	52.4
14:00 ~ 15:00	67.6	87.7	72.8	70.7	63.2	56.7	55.2
15:00 ~ 16:00	66.4	88.4	72.0	69.5	61.0	53.6	51.9
16:00 ~ 17:00	66.7	87.5	72.1	69.7	61.5	54.8	53.1
17:00 ~ 18:00	69.1	96.4	72.0	69.4	61.4	54.9	53.2
18:00 ~ 19:00	64.5	83.6	70.3	67.8	59.9	52.8	50.9
19:00 ~ 20:00	62.3	82.0	67.8	64.5	55.9	48.5	46.5
20:00 ~ 21:00	62.6	84.2	67.9	65.5	56.4	47.9	46.3
21:00 ~ 22:00	62.7	89.3	68.1	64.7	54.6	46.0	44.4
22:00 ~ 23:00	61.1	80.4	67.2	64.2	54.8	44.3	42.8
23:00 ~ 00:00	65.8	93.4	68.8	66.2	56.8	44.9	43.2
00:00 ~ 01:00	64.4	86.1	70.1	67.4	59.6	48.9	46.4
01:00 ~ 02:00	62.1	84.3	68.2	64.8	55.2	44.6	43.1
02:00 ~ 03:00	60.5	84.7	66.6	63.6	52.1	41.8	40.9
03:00 ~ 04:00	65.6	93.5	70.8	66.6	56.2	42.7	41.7
04:00 ~ 05:00	63.5	86.9	68.5	65.1	55.8	43.3	42.5
05:00 ~ 06:00	66.4	90.4	71.3	67.8	58.4	46.9	45.0
06:00 ~ 07:00	67.4	88.8	73.0	70.3	60.2	51.2	48.7
07:00 ~ 08:00	73.5	93.7	79.3	76.6	67.0	60.9	57.8
08:00 ~ 09:00	74.8	95.9	80.3	78.4	71.0	63.0	60.2
09:00 ~ 10:00	70.0	91.0	75.7	73.4	64.6	57.6	56.1
10:00 ~ 11:00	68.3	87.1	74.3	72.1	63.1	56.3	54.1
11:00 ~ 12:00	67.3	87.1	73.7	70.8	61.5	53.6	51.4

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	69.3	62.7	64.2

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133

地址：台中市青島一街33-5號6樓

報告編號：110N0277-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-006

採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：道路交通噪音

採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08

測點名稱：西濱大橋　　收樣日期：2021/10/12

採樣地點：X:175739/Y:2634734　　報告日期：2021/11/02

行程編號：FQNV211007A05　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	66.1	84.9	74.1	69.1	47.1	40.7	40.2
13:00 ~ 14:00	65.9	87.0	73.0	67.2	47.2	40.8	40.3
14:00 ~ 15:00	64.5	83.4	70.8	65.1	44.4	40.0	39.6
15:00 ~ 16:00	65.9	84.7	72.9	69.5	50.3	41.3	40.4
16:00 ~ 17:00	68.1	85.1	75.2	73.0	56.4	42.2	40.8
17:00 ~ 18:00	72.1	85.3	77.5	75.8	69.3	49.3	44.7
18:00 ~ 19:00	68.0	84.8	74.6	72.7	57.2	41.5	40.7
19:00 ~ 20:00	61.3	80.5	69.2	64.3	44.7	41.5	41.2
20:00 ~ 21:00	62.8	82.1	70.3	65.1	43.2	41.3	40.9
21:00 ~ 22:00	56.4	80.3	60.0	51.2	42.5	41.1	40.8
22:00 ~ 23:00	57.3	81.3	59.4	51.3	43.5	42.0	41.7
23:00 ~ 00:00	60.5	83.6	67.6	62.4	48.8	45.0	44.2
00:00 ~ 01:00	61.9	79.5	69.5	64.5	51.6	46.1	45.5
01:00 ~ 02:00	59.4	82.9	57.3	52.1	42.7	41.4	41.1
02:00 ~ 03:00	58.5	82.8	53.2	48.4	43.7	42.2	41.7
03:00 ~ 04:00	57.4	82.1	55.2	51.7	43.6	41.2	40.9
04:00 ~ 05:00	59.4	81.1	58.8	50.9	41.7	40.6	40.2
05:00 ~ 06:00	64.3	83.7	70.8	63.7	42.2	39.7	39.4
06:00 ~ 07:00	69.5	85.0	76.4	74.1	59.8	45.2	43.8
07:00 ~ 08:00	73.3	86.9	78.5	76.8	71.7	61.4	57.3
08:00 ~ 09:00	68.5	88.1	75.3	72.8	56.5	41.4	39.8
09:00 ~ 10:00	64.5	85.4	71.2	67.0	46.5	38.3	37.7
10:00 ~ 11:00	65.8	87.9	72.3	66.5	45.2	38.2	37.6
11:00 ~ 12:00	66.6	86.8	73.9	69.6	51.6	41.2	40.0

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	68.3	60.7	60.5

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	64.3	84.8	71.2	66.8	50.0	42.4	41.6
2021/10/7	13:00	64.1	80.8	69.7	67.0	57.1	43.1	41.9
2021/10/7	14:00	64.3	83.3	69.2	67.5	56.2	43.6	42.2
2021/10/7	15:00	63.5	83.2	70.0	66.5	51.8	43.6	42.6
2021/10/7	16:00	64.3	87.0	69.2	66.3	56.4	47.9	46.0
2021/10/7	17:00	66.0	85.0	71.5	69.4	61.8	53.5	51.6
2021/10/7	18:00	60.8	78.3	67.4	64.4	50.6	40.8	39.5
2021/10/7	19:00	59.4	82.0	65.4	61.4	43.3	36.7	35.4
2021/10/7	20:00	59.3	80.0	66.1	63.0	40.1	34.1	33.5
2021/10/7	21:00	54.0	77.6	58.1	49.6	36.2	34.3	34.0
2021/10/7	22:00	55.9	78.7	56.9	48.9	37.2	34.4	33.6
2021/10/7	23:00	56.3	74.9	62.7	57.2	40.9	38.0	37.6
2021/10/8	00:00	58.2	80.2	64.2	59.1	44.5	41.2	40.2
2021/10/8	01:00	60.2	79.9	64.8	56.1	44.0	42.1	41.7
2021/10/8	02:00	58.5	80.3	60.4	51.1	42.9	41.0	39.8
2021/10/8	03:00	55.1	78.6	52.7	45.6	41.3	40.2	40.0
2021/10/8	04:00	56.9	80.7	55.7	47.8	41.1	37.9	37.3
2021/10/8	05:00	55.6	80.3	58.7	54.6	43.7	40.3	39.8
2021/10/8	06:00	65.3	85.0	73.4	69.5	52.5	45.9	44.6
2021/10/8	07:00	71.2	88.5	76.7	75.1	67.8	54.2	51.5
2021/10/8	08:00	65.5	82.5	71.7	69.1	59.2	49.9	47.3
2021/10/8	09:00	62.7	84.5	68.2	64.2	48.4	41.8	40.7
2021/10/8	10:00	65.5	90.0	70.9	67.9	56.5	44.4	41.9
2021/10/8	11:00	65.3	83.2	73.1	69.4	52.5	42.6	41.3

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	65.3	
L(晚)	57.4	
L(夜)	57.4	
Leq(24hr)	63.5	
Ld	64.8	
Ln	59.4	
Ldn	67.1	
Lmax	90.0	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	65.3	
L(晚)	57.0	
L(夜)	59.7	
Leq(24hr)	63.5	
Ld	64.8	
Ln	59.4	
Ldn	67.1	
Lmax	90.0	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 北堤
儀器序號： NL-32 01182888
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 10/8 10/8

審核人員： 張 110.10.25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	0.9	351	N	31.2	71	1.6	12:08:31
2021/10/7 13:00	0.8	342	NNW	31.3	72	1.5	13:10:45
2021/10/7 14:00	0.8	351	N	31.3	76	1.5	14:33:27
2021/10/7 15:00	0.6	354	N	30.6	79	1.4	15:02:59
2021/10/7 16:00	0.6	354	N	30.1	85	1.4	16:45:54
2021/10/7 17:00	0.6	3	N	29.6	90	1.3	17:04:34
2021/10/7 18:00	0.2	44	NE	29.1	96	0.8	18:00:00
2021/10/7 19:00	0.1	44	NE	28.9	97	0.5	19:08:28
2021/10/7 20:00	0.0	44	NE	28.2	98	0.0	20:00:01
2021/10/7 21:00	0.0	44	NE	27.5	97	0.4	21:32:28
2021/10/7 22:00	0.0	71	ENE	27.4	98	0.9	22:15:26
2021/10/7 23:00	0.0	73	ENE	27.9	96	0.3	23:34:05
2021/10/8 00:00	0.1	101	E	28.0	96	0.7	00:21:06
2021/10/8 01:00	0.2	171	S	28.2	96	1.2	01:33:41
2021/10/8 02:00	0.2	176	S	27.9	98	1.5	02:38:49
2021/10/8 03:00	0.4	191	S	27.8	98	2.1	03:54:42
2021/10/8 04:00	0.2	178	S	27.5	97	1.5	04:19:36
2021/10/8 05:00	0.1	144	SE	27.0	96	0.9	05:38:48
2021/10/8 06:00	0.2	156	SSE	27.2	97	1.4	06:43:24
2021/10/8 07:00	0.8	78	ENE	29.6	96	3.6	07:14:22
2021/10/8 08:00	0.5	115	ESE	31.6	84	1.7	08:02:39
2021/10/8 09:00	0.5	108	ESE	32.3	78	1.8	09:04:39
2021/10/8 10:00	0.7	32	NNE	31.5	84	1.3	10:09:00
2021/10/8 11:00	0.7	0	N	30.8	88	1.3	11:05:45

FQ110N0277
氣象監測值

北堤
VS_C5170

陳淳志 1/8

許文俊 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	62.6	81.8	67.9	65.8	59.4	54.4	53.4
2021/10/7	13:00	61.5	75.9	66.7	64.8	58.5	53.4	52.6
2021/10/7	14:00	62.2	80.2	67.7	65.3	58.7	52.9	52.0
2021/10/7	15:00	62.4	74.6	67.6	65.8	59.9	53.6	52.4
2021/10/7	16:00	65.7	78.7	70.9	69.2	63.1	53.9	52.0
2021/10/7	17:00	65.9	80.1	71.0	69.4	63.6	54.8	52.9
2021/10/7	18:00	59.9	74.2	65.8	63.7	56.1	50.2	49.5
2021/10/7	19:00	58.7	78.2	64.1	61.5	53.4	48.8	48.3
2021/10/7	20:00	56.7	74.8	62.2	60.4	52.2	49.0	48.5
2021/10/7	21:00	55.0	71.3	60.9	58.8	51.0	48.6	48.0
2021/10/7	22:00	55.1	67.6	61.4	59.5	49.1	45.5	45.3
2021/10/7	23:00	58.7	70.9	63.9	62.7	56.2	47.7	46.6
2021/10/8	00:00	59.1	72.4	64.5	63.1	56.2	47.9	46.7
2021/10/8	01:00	53.6	70.1	59.6	57.1	48.4	46.1	45.7
2021/10/8	02:00	53.1	72.3	58.3	54.0	46.7	45.5	45.2
2021/10/8	03:00	52.1	75.3	55.1	51.0	46.4	45.1	44.9
2021/10/8	04:00	50.3	65.0	55.4	51.6	47.8	46.1	45.8
2021/10/8	05:00	54.2	78.5	59.7	57.6	48.6	46.3	45.9
2021/10/8	06:00	64.2	84.7	69.6	67.9	60.0	53.9	52.7
2021/10/8	07:00	69.8	89.1	73.9	72.5	67.7	63.2	62.1
2021/10/8	08:00	66.0	80.8	70.9	69.4	64.1	56.8	55.2
2021/10/8	09:00	61.8	77.4	67.5	65.2	58.2	52.6	51.0
2021/10/8	10:00	61.8	76.2	67.3	65.1	58.5	52.9	51.6
2021/10/8	11:00	63.5	80.4	68.6	66.9	61.2	54.6	53.1

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	64.3	
L(晚)	55.9	
L(夜)	55.5	
Leq(24hr)	62.3	
Ld	63.7	
Ln	57.8	
Ldn	65.8	
Lmax	89.1	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	64.3	
L(晚)	55.7	
L(夜)	58.1	
Leq(24hr)	62.3	
Ld	63.7	
Ln	57.8	
Ldn	65.8	
Lmax	89.1	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 南堤
儀器序號： NL-31 00672881
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 10/8 許文校 10/8

審核人員： 張 110. 10. 25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	1.9	243	WSW	33.6	52	5.0	12:00:09
2021/10/7 13:00	1.0	298	WNW	34.4	51	4.4	13:59:37
2021/10/7 14:00	0.9	17	NNE	34.6	53	4.5	14:00:54
2021/10/7 15:00	0.5	40	NE	33.4	60	1.9	15:06:33
2021/10/7 16:00	0.6	43	NE	31.6	67	2.4	16:24:04
2021/10/7 17:00	0.7	39	NE	30.6	72	3.0	17:00:12
2021/10/7 18:00	0.7	56	NE	30.0	75	2.5	18:17:25
2021/10/7 19:00	0.6	85	E	29.8	76	2.4	19:04:43
2021/10/7 20:00	0.3	76	ENE	29.5	79	1.0	20:09:07
2021/10/7 21:00	0.0	87	E	29.1	82	0.7	21:37:41
2021/10/7 22:00	0.0	77	ENE	29.3	81	1.2	22:06:10
2021/10/7 23:00	0.1	122	ESE	29.4	80	1.1	23:47:27
2021/10/8 00:00	0.8	215	SW	29.3	81	2.2	00:20:35
2021/10/8 01:00	0.7	229	SW	29.4	81	2.5	01:06:12
2021/10/8 02:00	0.6	177	S	29.1	82	3.3	02:46:13
2021/10/8 03:00	0.7	178	S	28.7	82	2.6	03:28:20
2021/10/8 04:00	0.6	191	S	28.3	82	2.7	04:14:24
2021/10/8 05:00	0.4	197	SSW	28.0	85	2.0	05:10:25
2021/10/8 06:00	0.2	149	SSE	28.1	85	1.4	06:48:44
2021/10/8 07:00	0.7	132	SE	30.1	77	2.2	07:50:39
2021/10/8 08:00	0.7	182	S	31.6	71	2.6	08:44:39
2021/10/8 09:00	0.6	129	SE	32.8	66	2.3	09:50:10
2021/10/8 10:00	0.5	54	NE	33.4	64	2.6	10:05:45
2021/10/8 11:00	0.4	41	NE	33.5	66	1.8	11:06:23

FQ110N0277
氣象監測值

南堤
VS1014

陳淳志 10/8　　許文發 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	67.2	87.0	72.6	70.1	59.8	51.4	48.9
2021/10/7	13:00	66.4	88.9	71.7	69.9	61.2	51.1	48.9
2021/10/7	14:00	67.2	86.1	73.0	70.7	62.0	52.2	50.3
2021/10/7	15:00	75.8	100.2	77.6	73.8	64.8	56.3	54.6
2021/10/7	16:00	70.7	90.3	76.7	74.1	65.3	56.6	55.0
2021/10/7	17:00	70.9	85.4	76.6	74.5	67.4	59.0	56.7
2021/10/7	18:00	68.2	86.3	73.7	71.8	64.6	57.2	55.6
2021/10/7	19:00	67.5	87.7	72.4	70.5	63.5	55.0	51.7
2021/10/7	20:00	65.1	84.8	71.3	68.7	58.0	47.4	46.1
2021/10/7	21:00	63.0	82.0	69.7	67.0	53.3	43.7	42.6
2021/10/7	22:00	63.7	85.4	70.6	68.0	52.3	41.8	40.7
2021/10/7	23:00	64.8	85.1	71.7	68.7	52.1	40.8	39.4
2021/10/8	00:00	64.0	81.4	72.3	67.5	46.9	40.2	39.0
2021/10/8	01:00	57.6	83.4	60.4	53.9	41.6	38.6	38.2
2021/10/8	02:00	59.5	88.3	62.3	56.5	44.1	41.0	40.7
2021/10/8	03:00	57.6	82.9	59.3	53.9	44.1	41.4	41.0
2021/10/8	04:00	57.4	78.2	63.0	58.1	48.4	43.9	42.8
2021/10/8	05:00	65.0	82.5	71.4	69.0	57.7	48.5	46.4
2021/10/8	06:00	71.4	89.3	76.3	74.6	67.9	58.9	56.3
2021/10/8	07:00	71.0	93.4	75.8	73.8	66.5	57.0	54.2
2021/10/8	08:00	67.7	85.1	73.3	71.2	63.0	53.7	51.9
2021/10/8	09:00	67.8	89.7	72.9	70.8	62.7	53.5	52.0
2021/10/8	10:00	67.4	88.7	72.8	70.7	62.2	53.4	51.8
2021/10/8	11:00	67.8	93.4	72.9	71.1	64.0	54.9	51.7

固定源噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	70.0	
L(晚)	65.6	
L(夜)	64.8	
Leq(24hr)	68.2	
Ld	69.4	
Ln	64.8	
Ldn	72.3	
Lmax	100.2	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	70.0	
L(晚)	65.2	
L(夜)	65.0	
Leq(24hr)	68.2	
Ld	69.4	
Ln	64.8	
Ldn	72.3	
Lmax	100.2	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 橋頭國小
儀器序號： NL-52 00632053
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 10. 25 仁議

檢測人員： 陳柏穎 10/8 郭力豪 10/8

審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	0.4	283	WNW	34.5	51	4.4	12:13:14
2021/10/7 13:00	0.1	283	WNW	34.7	51	2.2	13:10:35
2021/10/7 14:00	0.1	283	WNW	35.2	54	2.2	14:41:19
2021/10/7 15:00	0.1	283	WNW	33.9	61	2.2	15:08:50
2021/10/7 16:00	0.1	283	WNW	32.4	68	1.7	16:21:34
2021/10/7 17:00	0.1	282	WNW	31.2	75	1.8	17:18:27
2021/10/7 18:00	0.0	282	WNW	30.2	83	1.3	18:11:08
2021/10/7 19:00	0.0	283	WNW	29.7	88	0.6	19:39:56
2021/10/7 20:00	0.0	282	WNW	29.2	92	0.3	20:06:52
2021/10/7 21:00	0.0	283	WNW	29.0	95	0.0	21:00:01
2021/10/7 22:00	0.0	282	WNW	29.1	95	0.4	22:22:49
2021/10/7 23:00	0.0	283	WNW	29.3	94	0.3	23:23:05
2021/10/8 00:00	0.0	282	WNW	29.2	96	0.0	00:00:01
2021/10/8 01:00	0.0	282	WNW	29.0	97	1.2	01:29:00
2021/10/8 02:00	0.0	282	WNW	28.8	95	1.0	02:41:39
2021/10/8 03:00	0.0	283	WNW	28.6	98	0.6	03:20:58
2021/10/8 04:00	0.0	283	WNW	28.4	96	1.2	04:36:43
2021/10/8 05:00	0.0	283	WNW	28.0	98	1.1	05:24:04
2021/10/8 06:00	0.1	283	WNW	27.8	97	1.5	06:44:16
2021/10/8 07:00	0.4	283	WNW	28.4	98	1.9	07:26:22
2021/10/8 08:00	0.1	283	WNW	31.0	87	1.7	08:48:21
2021/10/8 09:00	0.0	283	WNW	32.1	78	1.5	09:26:21
2021/10/8 10:00	0.0	283	WNW	33.7	69	1.3	10:53:44
2021/10/8 11:00	0.1	283	WNW	34.1	70	1.9	11:30:25

FQ110N0277　　橋頭國小

氣象監測值　　VS_C5163

陳柏穎 10/8　郭力豪 10/8

張 110. 10. 25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	69.9	87.1	76.0	73.8	63.2	55.1	52.5
2021/10/7	13:00	69.6	87.1	75.8	73.9	63.8	55.9	52.2
2021/10/7	14:00	72.2	99.9	76.5	74.3	63.5	55.0	52.8
2021/10/7	15:00	70.3	87.7	76.3	74.2	64.8	58.0	56.9
2021/10/7	16:00	71.2	88.1	76.7	74.6	68.1	63.7	62.5
2021/10/7	17:00	71.8	87.6	77.1	75.3	69.1	64.6	63.3
2021/10/7	18:00	69.2	87.3	74.8	72.5	66.2	57.4	55.0
2021/10/7	19:00	66.5	84.1	72.8	70.5	60.3	52.9	49.8
2021/10/7	20:00	68.0	97.1	72.0	68.9	58.4	47.9	45.6
2021/10/7	21:00	64.4	84.9	69.9	67.9	56.5	44.7	42.9
2021/10/7	22:00	63.1	81.3	70.1	66.1	55.0	43.7	42.9
2021/10/7	23:00	66.8	86.7	73.7	70.4	57.4	47.8	45.9
2021/10/8	00:00	65.7	85.9	72.6	69.3	58.1	46.6	44.3
2021/10/8	01:00	62.8	88.4	66.0	61.9	50.1	42.1	41.8
2021/10/8	02:00	60.4	84.8	63.4	59.3	50.3	42.7	42.4
2021/10/8	03:00	61.0	84.3	64.6	60.1	54.6	41.6	41.1
2021/10/8	04:00	59.5	80.3	62.9	58.6	46.9	42.5	42.3
2021/10/8	05:00	64.1	84.0	70.5	66.3	55.3	45.2	44.6
2021/10/8	06:00	73.8	96.8	79.1	77.5	67.7	57.5	55.3
2021/10/8	07:00	76.1	102.6	81.2	79.7	72.2	61.1	59.4
2021/10/8	08:00	72.0	88.4	78.3	76.0	65.3	58.0	56.3
2021/10/8	09:00	69.6	85.8	75.9	73.8	64.0	57.0	54.9
2021/10/8	10:00	70.2	91.2	75.9	73.8	64.4	58.1	56.4
2021/10/8	11:00	71.1	92.6	76.6	74.5	65.3	58.2	56.0

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	71.6	
L(晚)	66.6	
L(夜)	63.6	
Leq(24hr)	69.8	
Ld	70.9	
Ln	66.7	
Ldn	74.0	
Lmax	102.6	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	71.3	
L(晚)	65.7	
L(夜)	67.0	
Leq(24hr)	69.8	
Ld	70.9	
Ln	66.7	
Ldn	74.0	
Lmax	102.6	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 許厝分校(舊址)
儀器序號： NL-52 00710250
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 10. 25 仁議

檢測人員： 陳柏穎 10/8 鄭力豪 10/8

審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	1.6	105	ESE	34.0	51	3.7	12:06:12
2021/10/7 13:00	1.6	111	ESE	33.6	54	5.3	13:40:18
2021/10/7 14:00	1.5	120	ESE	33.6	57	4.2	14:39:23
2021/10/7 15:00	1.2	122	ESE	32.7	64	3.6	15:24:14
2021/10/7 16:00	1.2	116	ESE	31.5	72	2.9	16:27:52
2021/10/7 17:00	0.8	122	ESE	30.7	79	2.6	17:15:33
2021/10/7 18:00	0.4	132	SE	30.1	87	2.7	18:35:23
2021/10/7 19:00	0.2	111	ESE	29.7	91	1.3	19:36:26
2021/10/7 20:00	0.2	100	E	29.4	94	1.3	20:08:30
2021/10/7 21:00	0.1	130	SE	29.4	95	1.4	21:40:17
2021/10/7 22:00	0.1	112	ESE	29.4	95	0.7	22:25:26
2021/10/7 23:00	0.1	84	E	29.6	95	1.1	23:56:25
2021/10/8 00:00	0.3	81	E	29.5	96	3.0	00:01:59
2021/10/8 01:00	0.2	84	E	29.3	96	1.8	01:03:30
2021/10/8 02:00	0.0	78	ENE	29.1	97	0.6	02:01:33
2021/10/8 03:00	0.1	103	ESE	28.7	95	1.0	03:17:35
2021/10/8 04:00	0.1	184	S	28.6	97	1.2	04:08:33
2021/10/8 05:00	0.1	13	NNE	28.3	95	0.8	05:45:18
2021/10/8 06:00	0.3	124	SE	28.3	96	2.0	06:00:18
2021/10/8 07:00	0.3	349	N	29.6	92	1.5	07:17:12
2021/10/8 08:00	0.3	70	ENE	31.9	80	1.7	08:47:17
2021/10/8 09:00	0.8	100	E	32.8	72	3.1	09:27:02
2021/10/8 10:00	0.7	134	SE	33.6	67	2.6	10:51:37
2021/10/8 11:00	1.1	120	ESE	33.7	68	3.7	11:55:19

FQ110N0277　　許厝分校(舊址)

氣象監測值　　VS1114(1114)

陳柏穎 10/8　　郭力豪 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	67.5	89.0	72.8	70.6	62.2	56.1	53.9
2021/10/7	13:00	67.0	86.9	73.1	70.5	61.8	54.1	52.4
2021/10/7	14:00	67.6	87.7	72.8	70.7	63.2	56.7	55.2
2021/10/7	15:00	66.4	88.4	72.0	69.5	61.0	53.6	51.9
2021/10/7	16:00	66.7	87.5	72.1	69.7	61.5	54.8	53.1
2021/10/7	17:00	69.1	96.4	72.0	69.4	61.4	54.9	53.2
2021/10/7	18:00	64.5	83.6	70.3	67.8	59.9	52.8	50.9
2021/10/7	19:00	62.3	82.0	67.8	64.5	55.9	48.5	46.5
2021/10/7	20:00	62.6	84.2	67.9	65.5	56.4	47.9	46.3
2021/10/7	21:00	62.7	89.3	68.1	64.7	54.6	46.0	44.4
2021/10/7	22:00	61.1	80.4	67.2	64.2	54.8	44.3	42.8
2021/10/7	23:00	65.8	93.4	68.8	66.2	56.8	44.9	43.2
2021/10/8	00:00	64.4	86.1	70.1	67.4	59.6	48.9	46.4
2021/10/8	01:00	62.1	84.3	68.2	64.8	55.2	44.6	43.1
2021/10/8	02:00	60.5	84.7	66.6	63.6	52.1	41.8	40.9
2021/10/8	03:00	65.6	93.5	70.8	66.6	56.2	42.7	41.7
2021/10/8	04:00	63.5	86.9	68.5	65.1	55.8	43.3	42.5
2021/10/8	05:00	66.4	90.4	71.3	67.8	58.4	46.9	45.0
2021/10/8	06:00	67.4	88.8	73.0	70.3	60.2	51.2	48.7
2021/10/8	07:00	73.5	93.7	79.3	76.6	67.0	60.9	57.8
2021/10/8	08:00	74.8	95.9	80.3	78.4	71.0	63.0	60.2
2021/10/8	09:00	70.0	91.0	75.7	73.4	64.6	57.6	56.1
2021/10/8	10:00	68.3	87.1	74.3	72.1	63.1	56.3	54.1
2021/10/8	11:00	67.3	87.1	73.7	70.8	61.5	53.6	51.4

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	69.3	
L(晚)	62.7	
L(夜)	64.2	
Leq(24hr)	67.7	
Ld	68.9	
Ln	64.7	
Ldn	72.0	
Lmax	96.4	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	69.4	
L(晚)	62.2	
L(夜)	65.0	
Leq(24hr)	67.7	
Ld	68.9	
Ln	64.7	
Ldn	72.0	
Lmax	96.4	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
儀器序號： NL-52 00710248
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏穎 10/8 郭力豪 10/8

審核人員：

張 110. 10. 25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	1.1	242	WSW	35.2	48	3.4	12:20:22
2021/10/7 13:00	1.2	244	WSW	34.1	49	4.2	13:54:21
2021/10/7 14:00	1.6	287	WNW	34.2	50	3.6	14:32:54
2021/10/7 15:00	1.7	327	NNW	33.5	57	3.5	15:09:12
2021/10/7 16:00	1.5	328	NNW	31.5	65	3.5	16:04:55
2021/10/7 17:00	1.3	331	NNW	30.5	71	2.9	17:01:05
2021/10/7 18:00	1.3	332	NNW	29.5	76	3.0	18:00:13
2021/10/7 19:00	0.8	350	N	28.9	81	2.5	19:18:44
2021/10/7 20:00	0.6	0	N	28.6	82	1.5	20:33:49
2021/10/7 21:00	0.1	5	N	28.1	86	1.1	21:27:37
2021/10/7 22:00	0.0	18	NNE	28.0	87	0.3	22:26:39
2021/10/7 23:00	0.1	18	NNE	28.4	85	1.0	23:34:30
2021/10/8 00:00	0.3	93	E	28.9	82	1.5	00:14:16
2021/10/8 01:00	0.3	176	S	28.8	83	2.1	01:50:46
2021/10/8 02:00	0.2	151	SSE	28.7	83	1.6	02:06:31
2021/10/8 03:00	0.3	127	SE	28.5	84	3.1	03:38:28
2021/10/8 04:00	0.5	107	ESE	28.3	84	2.6	04:53:39
2021/10/8 05:00	0.5	102	ESE	27.9	84	3.5	05:25:20
2021/10/8 06:00	0.9	94	E	27.6	87	4.1	06:17:31
2021/10/8 07:00	1.2	90	E	27.9	86	4.2	07:26:53
2021/10/8 08:00	1.7	92	E	30.4	75	5.3	08:15:37
2021/10/8 09:00	0.7	112	ESE	31.9	69	2.8	09:02:53
2021/10/8 10:00	0.5	286	WNW	33.2	62	2.4	10:33:34
2021/10/8 11:00	1.0	346	NNW	33.3	62	2.6	11:42:23

FQ110N0277
氣象監測值

豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
VS_C5167(11101)

陳柏穎 10/8　　郭力豪 10/8

張 110. 10. 25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	66.1	84.9	74.1	69.1	47.1	40.7	40.2
2021/10/7	13:00	65.9	87.0	73.0	67.2	47.2	40.8	40.3
2021/10/7	14:00	64.5	83.4	70.8	65.1	44.4	40.0	39.6
2021/10/7	15:00	65.9	84.7	72.9	69.5	50.3	41.3	40.4
2021/10/7	16:00	68.1	85.1	75.2	73.0	56.4	42.2	40.8
2021/10/7	17:00	72.1	85.3	77.5	75.8	69.3	49.3	44.7
2021/10/7	18:00	68.0	84.8	74.6	72.7	57.2	41.5	40.7
2021/10/7	19:00	61.3	80.5	69.2	64.3	44.7	41.5	41.2
2021/10/7	20:00	62.8	82.1	70.3	65.1	43.2	41.3	40.9
2021/10/7	21:00	56.4	80.3	60.0	51.2	42.5	41.1	40.8
2021/10/7	22:00	57.3	81.3	59.4	51.3	43.5	42.0	41.7
2021/10/7	23:00	60.5	83.6	67.6	62.4	48.8	45.0	44.2
2021/10/8	00:00	61.9	79.5	69.5	64.5	51.6	46.1	45.5
2021/10/8	01:00	59.4	82.9	57.3	52.1	42.7	41.4	41.1
2021/10/8	02:00	58.5	82.8	53.2	48.4	43.7	42.2	41.7
2021/10/8	03:00	57.4	82.1	55.2	51.7	43.6	41.2	40.9
2021/10/8	04:00	59.4	81.1	58.8	50.9	41.7	40.6	40.2
2021/10/8	05:00	64.3	83.7	70.8	63.7	42.2	39.7	39.4
2021/10/8	06:00	69.5	85.0	76.4	74.1	59.8	45.2	43.8
2021/10/8	07:00	73.3	86.9	78.5	76.8	71.7	61.4	57.3
2021/10/8	08:00	68.5	88.1	75.3	72.8	56.5	41.4	39.8
2021/10/8	09:00	64.5	85.4	71.2	67.0	46.5	38.3	37.7
2021/10/8	10:00	65.8	87.9	72.3	66.5	45.2	38.1	37.6
2021/10/8	11:00	66.6	86.8	73.9	69.6	51.0	41.2	40.0

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	68.3	
L(晚)	60.7	
L(夜)	60.5	
Leq(24hr)	66.4	
Ld	67.6	
Ln	63.0	
Ldn	70.4	
Lmax	101.2	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	68.1	
L(晚)	59.8	
L(夜)	63.3	
Leq(24hr)	66.4	
Ld	67.6	
Ln	63.0	
Ldn	70.4	
Lmax	101.2	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 西濱大橋
儀器序號： NL-32 00703320
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 10/7 10/8

審核人員： 張 110. 10. 25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	1.4	297	WNW	33.4	55	3.2	12:51:29
2021/10/7 13:00	1.7	294	WNW	32.8	59	3.6	13:25:51
2021/10/7 14:00	1.3	292	WNW	33.0	62	3.2	14:56:50
2021/10/7 15:00	1.0	290	WNW	31.7	67	3.3	15:01:11
2021/10/7 16:00	0.8	290	WNW	30.6	74	2.5	16:30:27
2021/10/7 17:00	0.8	300	WNW	29.7	80	2.9	17:24:16
2021/10/7 18:00	0.5	299	WNW	28.8	88	2.3	18:07:56
2021/10/7 19:00	0.1	298	WNW	28.3	91	1.1	19:30:35
2021/10/7 20:00	0.0	299	WNW	27.6	96	1.2	20:28:52
2021/10/7 21:00	0.0	299	WNW	27.2	97	0.5	21:44:50
2021/10/7 22:00	0.0	299	WNW	27.2	95	0.1	22:00:38
2021/10/7 23:00	0.0	299	WNW	27.6	97	0.0	23:00:01
2021/10/8 00:00	0.0	299	WNW	27.6	96	0.0	00:00:01
2021/10/8 01:00	0.0	299	WNW	27.5	96	0.0	01:00:01
2021/10/8 02:00	0.0	300	WNW	27.4	98	0.3	02:37:52
2021/10/8 03:00	0.0	290	WNW	27.5	95	0.6	03:28:26
2021/10/8 04:00	0.0	281	W	27.2	98	0.7	04:02:19
2021/10/8 05:00	0.1	325	NW	26.7	95	1.2	05:50:22
2021/10/8 06:00	0.1	42	NE	27.1	98	2.0	06:02:23
2021/10/8 07:00	0.4	76	ENE	29.6	87	2.2	07:58:57
2021/10/8 08:00	0.4	88	E	32.0	75	2.0	08:00:01
2021/10/8 09:00	0.5	29	NNE	33.0	69	1.8	09:13:47
2021/10/8 10:00	0.6	305	NW	33.8	64	2.8	10:55:50
2021/10/8 11:00	0.8	295	WNW	32.8	70	3.4	11:20:57

FQ110N0277
氣象監測值

西濱大橋
VS_C5169

陳淳志 10/8

10/8

張 110.10.25 仁議

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：110N0277-007

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277
檢測目的：環境監測　　報告日期：2021/11/02
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯 絡 人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

（一）茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

（二）吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

（三）本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□王元益(FQA-05)
無機檢測類　□詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類　□詹昌龍(FQO-01)　□劉易松(FQO-02)　□朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負 責 人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-007

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-007
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：北堤(廠區周界內)　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:171563/Y:2634886　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A07　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	57.3	75.0	64.3	60.5	46.6	40.1	39.3
13:00 ~ 14:00	60.2	73.0	66.3	65.0	53.7	41.1	40.0
14:00 ~ 15:00	61.1	77.3	67.0	65.9	53.2	40.8	39.5
15:00 ~ 16:00	56.7	80.1	62.8	59.8	47.6	41.0	40.1
16:00 ~ 17:00	57.8	78.2	63.0	60.4	51.8	44.4	42.9
17:00 ~ 18:00	59.7	76.2	65.0	63.2	56.4	48.5	46.7
18:00 ~ 19:00	54.6	70.9	61.4	58.6	45.0	37.7	36.6
19:00 ~ 20:00	52.5	72.8	59.0	54.8	39.3	33.6	32.7
20:00 ~ 21:00	53.9	73.6	60.9	57.5	36.5	31.8	31.3
21:00 ~ 22:00	47.4	68.8	50.9	41.8	33.2	31.6	31.2
22:00 ~ 23:00	48.9	71.9	49.7	41.5	34.2	32.0	31.4
23:00 ~ 00:00	49.5	69.1	56.7	50.7	38.2	36.3	35.9
00:00 ~ 01:00	51.0	72.3	57.5	52.4	41.8	39.5	38.8
01:00 ~ 02:00	53.5	74.2	59.0	50.1	42.1	40.3	39.7
02:00 ~ 03:00	52.1	73.9	54.7	45.9	41.4	39.5	38.7
03:00 ~ 04:00	49.1	72.4	48.3	42.6	40.1	39.0	38.8
04:00 ~ 05:00	50.5	71.8	51.2	43.9	39.6	36.9	36.2
05:00 ~ 06:00	50.0	72.9	54.7	51.1	40.9	38.8	38.5
06:00 ~ 07:00	57.6	78.6	64.8	61.7	48.2	42.8	41.9
07:00 ~ 08:00	62.8	76.0	67.6	66.4	60.5	49.6	47.5
08:00 ~ 09:00	59.8	74.9	65.6	63.2	56.3	45.9	44.2
09:00 ~ 10:00	55.4	77.9	61.3	58.0	44.9	41.5	38.6
10:00 ~ 11:00	61.5	83.1	68.0	65.2	54.8	42.5	40.4
11:00 ~ 12:00	61.2	76.9	68.6	64.4	49.1	40.9	39.6

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	59.4	51.0	52.6

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：110N0277-007

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司
採樣方法：NIEA P201.96C
測點名稱：南堤(廠區周界內)
採樣地點：X:170295/Y:2632861
行程編號：FQNV211007A08
樣品編號：110N0277-008
樣品特性：一般地區環境噪音
採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
收樣日期：2021/10/12
報告日期：2021/11/02
聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	61.2	77.8	66.6	64.6	57.7	52.6	51.8
13:00 ~ 14:00	60.0	74.7	65.5	63.3	56.5	51.6	50.8
14:00 ~ 15:00	60.9	80.5	66.3	63.7	56.9	50.9	50.2
15:00 ~ 16:00	61.1	74.2	66.5	64.4	58.2	51.6	50.6
16:00 ~ 17:00	64.6	78.5	69.9	68.0	61.7	51.5	50.4
17:00 ~ 18:00	64.8	81.4	69.9	68.1	62.2	52.8	51.6
18:00 ~ 19:00	58.9	74.4	64.6	62.6	54.5	49.5	49.0
19:00 ~ 20:00	57.8	76.5	63.4	60.5	52.2	48.6	48.2
20:00 ~ 21:00	56.0	73.2	61.3	59.5	51.5	48.8	48.4
21:00 ~ 22:00	54.3	69.3	59.6	57.6	50.9	48.8	48.3
22:00 ~ 23:00	54.2	68.6	60.4	58.3	49.1	46.6	46.4
23:00 ~ 00:00	57.5	70.8	63.0	61.6	54.6	47.7	47.0
00:00 ~ 01:00	58.2	71.3	63.7	62.3	54.6	47.2	46.2
01:00 ~ 02:00	52.5	69.7	57.9	55.0	47.6	45.8	45.6
02:00 ~ 03:00	52.3	70.4	56.5	52.5	46.6	45.5	45.3
03:00 ~ 04:00	51.6	75.9	53.8	49.7	46.6	45.4	45.0
04:00 ~ 05:00	49.6	65.2	53.5	50.5	47.7	46.1	45.8
05:00 ~ 06:00	52.8	70.9	58.6	56.2	48.4	46.4	46.0
06:00 ~ 07:00	62.4	84.2	67.9	65.8	58.3	52.7	51.4
07:00 ~ 08:00	67.9	90.0	72.5	70.9	65.1	59.9	58.9
08:00 ~ 09:00	63.6	79.4	69.0	67.2	60.7	54.5	53.2
09:00 ~ 10:00	60.7	76.7	66.1	64.0	56.7	51.8	50.2
10:00 ~ 11:00	60.6	74.2	66.1	63.8	56.9	51.3	50.4
11:00 ~ 12:00	62.3	80.6	67.7	65.7	59.8	52.5	51.2

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	62.8	54.9	56.7

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-007

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-009
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：麥寮區宿舍　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:170754/Y:2633607　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A09　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	61.0	71.8	63.2	62.4	60.5	59.0	58.7
13:00 ~ 14:00	61.0	73.7	63.2	62.4	60.5	59.4	59.2
14:00 ~ 15:00	61.0	74.3	62.9	62.2	60.6	59.7	59.4
15:00 ~ 16:00	61.2	72.4	62.7	62.1	60.9	60.0	59.8
16:00 ~ 17:00	60.9	67.8	62.5	61.8	60.6	59.7	59.5
17:00 ~ 18:00	61.1	73.0	62.9	62.1	60.7	59.9	59.7
18:00 ~ 19:00	60.4	77.7	61.8	61.0	59.9	59.2	59.0
19:00 ~ 20:00	59.8	73.6	61.1	60.5	59.4	58.7	58.5
20:00 ~ 21:00	59.9	77.7	60.2	59.6	58.6	57.9	57.8
21:00 ~ 22:00	58.2	68.1	59.2	58.8	58.0	57.4	57.2
22:00 ~ 23:00	57.3	70.7	58.1	57.9	57.1	56.3	56.1
23:00 ~ 00:00	57.0	71.3	57.6	57.2	56.5	56.0	55.9
00:00 ~ 01:00	57.4	77.2	58.2	57.8	57.0	56.5	56.3
01:00 ~ 02:00	57.1	60.7	58.0	57.8	57.0	56.4	56.2
02:00 ~ 03:00	56.7	59.8	57.5	57.3	56.7	56.2	56.0
03:00 ~ 04:00	56.6	60.4	57.3	57.1	56.6	56.1	55.9
04:00 ~ 05:00	56.7	58.6	57.4	57.2	56.6	56.1	56.0
05:00 ~ 06:00	56.4	62.7	57.2	56.9	56.3	55.9	55.7
06:00 ~ 07:00	60.3	75.6	64.1	62.5	58.7	57.0	56.7
07:00 ~ 08:00	60.7	78.3	64.5	63.6	58.6	56.6	56.4
08:00 ~ 09:00	59.4	74.8	62.3	61.3	58.3	56.6	56.3
09:00 ~ 10:00	60.0	75.1	63.1	61.7	59.0	57.5	57.1
10:00 ~ 11:00	60.6	77.5	62.8	62.0	59.8	58.7	58.5
11:00 ~ 12:00	61.4	74.3	64.4	63.0	60.5	59.5	59.2

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	60.7	58.6	57.5

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-007

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-010
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/02 ~ 2021/10/03
測點名稱：橋頭　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:175885/Y:2632830　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211002A00　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22:00 ~ 23:00	50.0	66.3	54.3	51.8	47.8	46.0	45.1
23:00 ~ 00:00	48.4	66.4	53.7	50.8	44.6	42.7	42.4
00:00 ~ 01:00	48.2	65.4	53.6	50.4	44.9	42.5	42.0
01:00 ~ 02:00	45.6	65.6	47.6	46.4	44.8	42.3	42.0
02:00 ~ 03:00	45.5	60.8	48.3	45.8	43.9	42.9	42.6
03:00 ~ 04:00	44.2	61.3	45.3	44.5	43.2	42.1	41.7
04:00 ~ 05:00	46.8	66.6	50.7	47.4	43.8	42.2	41.8
05:00 ~ 06:00	60.5	81.9	64.6	62.7	58.2	48.4	46.1
06:00 ~ 07:00	55.7	71.9	61.4	59.1	51.4	45.5	44.3
07:00 ~ 08:00	54.0	73.7	59.1	56.4	49.5	44.2	43.1
08:00 ~ 09:00	53.9	76.2	59.4	57.2	49.7	44.8	43.8
09:00 ~ 10:00	53.6	69.9	59.1	57.1	49.2	44.6	43.6
10:00 ~ 11:00	53.4	72.1	58.8	56.4	49.2	45.0	44.2
11:00 ~ 12:00	51.8	74.5	56.8	54.7	48.0	43.7	42.8
12:00 ~ 13:00	50.8	67.6	56.0	53.4	47.1	43.9	43.1
13:00 ~ 14:00	50.8	68.4	55.6	53.1	47.0	44.8	44.4
14:00 ~ 15:00	73.7	109.2	57.0	54.2	48.0	45.1	44.7
15:00 ~ 16:00	54.1	70.7	59.2	57.1	50.7	46.7	46.0
16:00 ~ 17:00	76.0	109.2	63.6	61.8	55.9	49.1	47.8
17:00 ~ 18:00	57.5	75.4	62.4	60.0	53.6	48.8	47.8
18:00 ~ 19:00	52.3	70.8	57.4	55.2	49.6	45.5	45.0
19:00 ~ 20:00	50.1	75.2	54.8	52.5	46.3	43.7	43.2
20:00 ~ 21:00	50.0	75.5	54.3	51.4	46.5	44.7	44.2
21:00 ~ 22:00	48.2	65.4	52.5	50.1	46.3	44.0	43.6

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	67.4	49.5	53.2

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0277-007

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　樣品編號：110N0277-011
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/10/07 ~ 2021/10/08
測點名稱：海豐　　收樣日期：2021/10/12
採樣地點：X:170021/Y:2629366　　報告日期：2021/11/02
行程編號：FQNV211007A06　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	49.8	69.8	56.1	53.4	42.2	37.0	36.3
13:00 ~ 14:00	45.1	66.7	50.7	47.1	37.8	35.4	35.0
14:00 ~ 15:00	44.1	63.0	49.9	46.3	38.0	35.3	34.9
15:00 ~ 16:00	49.2	73.4	53.9	50.2	39.5	34.8	34.3
16:00 ~ 17:00	45.9	65.2	51.9	48.6	37.0	33.6	33.2
17:00 ~ 18:00	46.8	68.2	53.2	49.5	37.4	32.6	31.9
18:00 ~ 19:00	44.7	64.6	51.0	46.8	33.5	30.6	30.1
19:00 ~ 20:00	40.8	63.5	44.6	40.1	31.8	30.3	30.1
20:00 ~ 21:00	40.3	62.2	43.7	38.6	31.2	29.7	29.4
21:00 ~ 22:00	41.1	64.0	45.6	41.8	31.4	30.2	29.9
22:00 ~ 23:00	39.1	61.2	41.1	36.0	32.0	30.5	30.1
23:00 ~ 00:00	38.1	62.5	39.4	35.3	33.1	32.3	32.1
00:00 ~ 01:00	36.7	60.2	36.4	35.5	34.6	33.9	33.7
01:00 ~ 02:00	38.7	65.2	36.5	35.4	34.1	33.0	32.8
02:00 ~ 03:00	39.4	61.8	41.2	38.8	35.8	34.1	33.8
03:00 ~ 04:00	44.0	68.3	47.6	42.5	36.7	35.7	35.5
04:00 ~ 05:00	41.6	63.6	42.9	42.2	38.7	37.1	36.9
05:00 ~ 06:00	49.1	69.3	55.3	50.9	42.5	41.3	41.0
06:00 ~ 07:00	51.2	67.4	57.5	54.8	45.1	42.1	41.5
07:00 ~ 08:00	53.2	69.7	59.4	56.7	46.5	39.1	36.8
08:00 ~ 09:00	51.8	73.6	57.5	55.1	44.9	36.8	35.4
09:00 ~ 10:00	55.7	70.6	62.0	59.9	49.8	37.3	35.3
10:00 ~ 11:00	52.6	68.7	59.0	56.8	45.5	33.9	32.8
11:00 ~ 12:00	46.7	68.1	52.4	48.8	37.8	32.9	32.0

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	50.2	40.7	42.9

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	57.3	75.0	64.3	60.5	46.6	40.1	39.3
2021/10/7	13:00	60.2	73.0	66.3	65.0	53.7	41.1	40.0
2021/10/7	14:00	61.1	77.3	67.0	65.9	53.2	40.8	39.5
2021/10/7	15:00	56.7	80.1	62.8	59.8	47.6	41.0	40.1
2021/10/7	16:00	57.8	78.2	63.0	60.4	51.8	44.4	42.9
2021/10/7	17:00	59.7	76.2	65.0	63.2	56.4	48.5	46.7
2021/10/7	18:00	54.6	70.9	61.4	58.6	45.0	37.7	36.6
2021/10/7	19:00	52.5	72.8	59.0	54.8	39.3	33.6	32.7
2021/10/7	20:00	53.9	73.6	60.9	57.5	36.5	31.8	31.3
2021/10/7	21:00	47.4	68.8	50.9	41.8	33.2	31.6	31.2
2021/10/7	22:00	48.9	71.9	49.7	41.5	34.2	32.0	31.4
2021/10/7	23:00	49.5	69.1	56.7	50.7	38.2	36.3	35.9
2021/10/8	00:00	51.0	72.3	57.5	52.4	41.8	39.5	38.8
2021/10/8	01:00	53.5	74.2	59.0	50.1	42.1	40.3	39.7
2021/10/8	02:00	52.1	73.9	54.7	45.9	41.4	39.5	38.7
2021/10/8	03:00	49.1	72.4	48.3	42.6	40.1	39.0	38.8
2021/10/8	04:00	50.5	71.8	51.2	43.9	39.6	36.9	36.2
2021/10/8	05:00	50.0	72.9	54.7	51.1	40.9	38.8	38.5
2021/10/8	06:00	57.6	78.6	64.8	61.7	48.2	42.8	41.9
2021/10/8	07:00	62.8	76.0	67.6	66.4	60.5	49.6	47.5
2021/10/8	08:00	59.8	74.9	65.6	63.2	56.3	45.9	44.2
2021/10/8	09:00	55.4	77.9	61.3	58.0	44.9	39.5	38.6
2021/10/8	10:00	61.5	83.1	68.0	65.2	54.8	42.5	40.4
2021/10/8	11:00	61.2	76.9	68.6	64.4	49.1	40.9	39.6

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	59.3	
L(晚)	51.8	
L(夜)	50.8	
Leq(24hr)	57.4	
Ld	58.9	
Ln	52.4	
Ldn	60.5	
Lmax	83.1	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	59.4	
L(晚)	51.0	
L(夜)	52.6	
Leq(24hr)	57.4	
Ld	58.9	
Ln	52.4	
Ldn	60.5	
Lmax	83.1	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-32 01172437
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 10. 25 仁議

檢測人員： 陳淳志 10/8 許文俊 10/8　　審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	0.6	355	N	31.0	68	2.0	12:00:57
2021/10/7 13:00	0.5	359	N	31.1	69	2.1	13:27:40
2021/10/7 14:00	0.6	357	N	31.1	72	1.7	14:04:36
2021/10/7 15:00	0.5	0	N	30.5	75	1.9	15:12:45
2021/10/7 16:00	0.5	0	N	30.0	80	2.1	16:19:03
2021/10/7 17:00	0.5	0	N	29.6	85	1.7	17:37:15
2021/10/7 18:00	0.2	0	N	29.2	90	1.3	18:48:17
2021/10/7 19:00	0.1	0	N	28.9	92	0.9	19:31:11
2021/10/7 20:00	0.0	0	N	28.4	96	0.2	20:08:23
2021/10/7 21:00	0.0	0	N	27.5	98	0.0	21:00:01
2021/10/7 22:00	0.0	0	N	27.4	97	0.4	22:50:34
2021/10/7 23:00	0.0	0	N	27.9	95	0.1	23:02:00
2021/10/8 00:00	0.0	0	N	27.9	98	0.4	00:58:29
2021/10/8 01:00	0.0	0	N	28.2	96	0.7	01:41:38
2021/10/8 02:00	0.1	0	N	27.9	97	1.0	02:23:22
2021/10/8 03:00	0.2	0	N	27.7	97	1.0	03:01:09
2021/10/8 04:00	0.1	0	N	27.5	96	0.9	04:03:01
2021/10/8 05:00	0.0	0	N	26.9	95	0.7	05:56:47
2021/10/8 06:00	0.1	0	N	27.1	95	1.0	06:05:25
2021/10/8 07:00	0.2	357	N	28.7	97	1.2	07:45:42
2021/10/8 08:00	0.1	186	S	30.4	89	0.7	08:04:18
2021/10/8 09:00	0.2	180	S	31.0	84	1.4	09:58:22
2021/10/8 10:00	0.5	0	N	30.8	85	1.8	10:10:28
2021/10/8 11:00	0.5	358	N	30.4	88	2.2	11:11:57

FQ110N0277
氣象監測值

北堤(廠區周界內)
VS_C5161

陳淳志 10/8　許文俊 10/9

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	61.2	77.8	66.6	64.6	57.7	52.6	51.8
2021/10/7	13:00	60.0	74.7	65.5	63.3	56.5	51.6	50.8
2021/10/7	14:00	60.9	80.5	66.3	63.7	56.9	50.9	50.2
2021/10/7	15:00	61.1	74.2	66.5	64.4	58.2	51.6	50.6
2021/10/7	16:00	64.6	78.5	69.9	68.0	61.7	51.5	50.4
2021/10/7	17:00	64.8	81.4	69.9	68.1	62.2	52.8	51.6
2021/10/7	18:00	58.9	74.4	64.6	62.6	54.5	49.5	49.0
2021/10/7	19:00	57.8	76.5	63.4	60.5	52.2	48.6	48.2
2021/10/7	20:00	56.0	73.2	61.3	59.5	51.5	48.8	48.4
2021/10/7	21:00	54.3	69.3	59.6	57.6	50.9	48.8	48.3
2021/10/7	22:00	54.2	68.6	60.4	58.3	49.1	46.6	46.4
2021/10/7	23:00	57.5	70.8	63.0	61.6	54.6	47.7	47.0
2021/10/8	00:00	58.2	71.3	63.7	62.3	54.6	47.2	46.2
2021/10/8	01:00	52.5	69.7	57.9	55.0	47.6	45.8	45.6
2021/10/8	02:00	52.3	70.4	56.5	52.5	46.6	45.5	45.3
2021/10/8	03:00	51.6	75.9	53.8	49.7	46.6	45.4	45.0
2021/10/8	04:00	49.6	65.2	53.5	50.5	47.7	46.1	45.8
2021/10/8	05:00	52.8	70.9	58.6	56.2	48.4	46.4	46.0
2021/10/8	06:00	62.4	84.2	67.9	65.8	58.3	52.7	51.4
2021/10/8	07:00	67.9	90.0	72.5	70.9	65.1	59.9	58.9
2021/10/8	08:00	63.6	79.4	69.0	67.2	60.7	54.5	53.2
2021/10/8	09:00	60.7	76.7	66.1	64.0	56.7	51.3	50.2
2021/10/8	10:00	60.6	74.2	66.1	63.8	56.9	51.3	50.4
2021/10/8	11:00	62.3	80.6	67.7	65.7	59.8	52.5	51.2

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值		第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	62.7		L(日)	62.8	
L(晚)	55.2		L(晚)	54.9	
L(夜)	54.5		L(夜)	56.7	
Leq(24hr)	60.9		Leq(24hr)	60.9	
Ld	62.3		Ld	62.3	
Ln	56.5		Ln	56.5	
Ldn	64.3		Ldn	64.3	
Lmax	90.0		Lmax	90.0	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 00952264
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 10/8 許文廣 10/8

審核人員： 張 110. 10. 25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	0.2	203	SSW	34.0	50	2.3	12:04:39
2021/10/7 13:00	0.0	55	NE	34.4	50	1.1	13:13:25
2021/10/7 14:00	0.0	118	ESE	34.9	52	1.2	14:02:17
2021/10/7 15:00	0.0	109	ESE	32.8	60	0.4	15:08:57
2021/10/7 16:00	0.0	120	ESE	31.3	66	0.4	16:40:42
2021/10/7 17:00	0.0	156	SSE	30.3	71	0.8	17:14:09
2021/10/7 18:00	0.0	78	ENE	29.7	74	1.2	18:30:27
2021/10/7 19:00	0.0	83	E	29.3	75	1.5	19:05:52
2021/10/7 20:00	0.0	86	E	29.1	77	0.0	20:00:01
2021/10/7 21:00	0.0	86	E	28.7	80	0.0	21:00:01
2021/10/7 22:00	0.0	87	E	28.9	80	0.0	22:00:01
2021/10/7 23:00	0.0	141	SE	28.9	79	0.0	23:00:01
2021/10/8 00:00	0.0	219	SW	28.8	80	0.9	00:17:02
2021/10/8 01:00	0.0	218	SW	28.9	80	0.6	01:04:55
2021/10/8 02:00	0.0	210	SSW	28.7	81	0.9	02:54:26
2021/10/8 03:00	0.0	196	SSW	28.2	81	1.3	03:47:34
2021/10/8 04:00	0.0	195	SSW	27.9	81	1.0	04:16:28
2021/10/8 05:00	0.0	205	SSW	27.6	83	1.0	05:29:54
2021/10/8 06:00	0.0	159	SSE	27.6	84	0.4	06:42:38
2021/10/8 07:00	0.0	180	S	29.7	76	0.6	07:51:15
2021/10/8 08:00	0.0	182	S	31.4	69	1.2	08:01:12
2021/10/8 09:00	0.0	190	S	32.8	63	0.6	09:02:39
2021/10/8 10:00	0.0	269	W	33.5	62	0.5	10:06:43
2021/10/8 11:00	0.0	198	SSW	33.4	63	0.0	11:00:01

FQ110N0277
氣象監測值

南堤(廠區周界內)
VS1121

陳淳志 10/8　許文俊 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	61.0	71.8	63.2	62.4	60.5	59.0	58.7
2021/10/7	13:00	61.0	73.7	63.2	62.4	60.5	59.4	59.2
2021/10/7	14:00	61.0	74.3	62.9	62.2	60.6	59.7	59.4
2021/10/7	15:00	61.2	72.4	62.7	62.1	60.9	60.0	59.8
2021/10/7	16:00	60.9	67.8	62.5	61.8	60.6	59.7	59.5
2021/10/7	17:00	61.1	73.0	62.9	62.1	60.7	59.9	59.7
2021/10/7	18:00	60.4	77.7	61.8	61.0	59.9	59.2	59.0
2021/10/7	19:00	59.8	73.6	61.1	60.5	59.4	58.7	58.5
2021/10/7	20:00	59.9	77.7	60.2	59.6	58.6	57.9	57.8
2021/10/7	21:00	58.2	68.1	59.2	58.8	58.0	57.4	57.2
2021/10/7	22:00	57.3	70.7	58.1	57.9	57.1	56.3	56.1
2021/10/7	23:00	57.0	71.3	57.6	57.2	56.5	56.0	55.9
2021/10/8	00:00	57.4	77.2	58.2	57.8	57.0	56.5	56.3
2021/10/8	01:00	57.1	60.7	58.0	57.8	57.0	56.4	56.2
2021/10/8	02:00	56.7	59.8	57.5	57.3	56.7	56.2	56.0
2021/10/8	03:00	56.6	60.4	57.3	57.1	56.6	56.1	55.9
2021/10/8	04:00	56.7	58.6	57.4	57.2	56.6	56.1	56.0
2021/10/8	05:00	56.4	62.7	57.2	56.9	56.3	55.9	55.7
2021/10/8	06:00	60.3	75.6	64.1	62.5	58.7	57.0	56.7
2021/10/8	07:00	60.7	78.3	64.5	63.6	58.6	56.6	56.4
2021/10/8	08:00	59.4	74.8	62.3	61.3	58.3	56.6	56.3
2021/10/8	09:00	60.0	75.1	63.1	61.7	59.0	57.5	57.1
2021/10/8	10:00	60.6	77.5	62.8	62.0	59.8	58.7	58.5
2021/10/8	11:00	61.4	74.3	64.4	63.0	60.5	59.5	59.2

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	60.7	
L(晚)	59.1	
L(夜)	56.9	
Leq(24hr)	59.6	
Ld	60.5	
Ln	57.4	
Ldn	64.5	
Lmax	101.2	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	60.7	
L(晚)	58.6	
L(夜)	57.5	
Leq(24hr)	59.6	
Ld	60.5	
Ln	57.4	
Ldn	64.5	
Lmax	101.2	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-32 00703319
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳淳志 10/8 許文俊 10/8

審核人員： 張 110. 10. 25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	1.2	348	NNW	32.9	54	4.7	12:19:02
2021/10/7 13:00	1.2	333	NNW	32.9	57	4.7	13:12:54
2021/10/7 14:00	1.1	346	NNW	32.5	61	3.0	14:00:03
2021/10/7 15:00	1.0	342	NNW	31.1	66	4.0	15:00:09
2021/10/7 16:00	0.8	357	N	30.3	72	3.0	16:00:16
2021/10/7 17:00	0.9	352	N	29.8	75	3.5	17:54:49
2021/10/7 18:00	0.9	352	N	29.5	77	2.5	18:10:08
2021/10/7 19:00	0.7	329	NNW	29.3	78	2.3	19:05:06
2021/10/7 20:00	0.5	242	WSW	28.9	81	1.7	20:43:07
2021/10/7 21:00	0.7	193	SSW	28.4	84	1.8	21:13:54
2021/10/7 22:00	0.6	176	S	28.4	86	1.9	22:41:27
2021/10/7 23:00	0.6	163	SSE	28.6	84	1.6	23:41:44
2021/10/8 00:00	1.1	143	SE	28.4	85	2.5	00:10:59
2021/10/8 01:00	1.2	149	SSE	28.5	85	2.5	01:05:13
2021/10/8 02:00	1.6	153	SSE	28.3	86	2.8	02:00:54
2021/10/8 03:00	1.7	156	SSE	27.9	86	3.8	03:44:35
2021/10/8 04:00	1.1	159	SSE	27.6	86	3.2	04:03:34
2021/10/8 05:00	0.7	165	SSE	27.3	88	3.1	05:57:15
2021/10/8 06:00	0.5	172	S	27.3	90	2.0	06:00:07
2021/10/8 07:00	0.8	173	S	28.8	83	2.4	07:57:50
2021/10/8 08:00	1.0	155	SSE	30.5	74	2.7	08:55:03
2021/10/8 09:00	0.9	147	SSE	31.2	71	2.7	09:03:06
2021/10/8 10:00	0.6	344	NNW	31.7	70	2.3	10:49:32
2021/10/8 11:00	0.8	354	N	31.0	73	3.5	11:20:56

FQ110N0277
氣象監測值

麥寮區宿舍
VS_C5165

陳淳志 10/8 許文俊 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/2	22:00	50.0	66.3	54.3	51.8	47.8	46.0	45.1
2021/10/2	23:00	48.4	66.4	53.7	50.8	44.6	42.7	42.4
2021/10/3	00:00	48.2	65.4	53.6	50.4	44.9	42.5	42.0
2021/10/3	01:00	45.6	65.6	47.6	46.4	44.8	42.3	42.0
2021/10/3	02:00	45.5	60.8	48.3	45.8	43.9	42.9	42.6
2021/10/3	03:00	44.2	61.3	45.3	44.5	43.2	42.1	41.7
2021/10/3	04:00	46.8	66.6	50.7	47.4	43.8	42.2	41.8
2021/10/3	05:00	60.5	81.9	64.6	62.7	58.2	48.4	46.1
2021/10/3	06:00	55.7	71.9	61.4	59.1	51.4	45.5	44.3
2021/10/3	07:00	54.0	73.7	59.1	56.4	49.5	44.2	43.1
2021/10/3	08:00	53.9	76.2	59.4	57.2	49.7	44.8	43.8
2021/10/3	09:00	53.6	69.9	59.1	57.1	49.2	44.6	43.6
2021/10/3	10:00	53.4	72.1	58.8	56.4	49.2	45.0	44.2
2021/10/3	11:00	51.8	74.5	56.8	54.7	48.0	43.7	42.8
2021/10/3	12:00	50.8	67.6	56.0	53.4	47.1	43.9	43.1
2021/10/3	13:00	50.8	68.4	55.6	53.1	47.0	44.8	44.4
2021/10/3	14:00	73.7	109.2	57.0	54.2	48.0	45.1	44.7
2021/10/3	15:00	54.1	70.7	59.2	57.1	50.7	46.7	46.0
2021/10/3	16:00	76.0	109.2	63.6	61.8	55.9	49.1	47.8
2021/10/3	17:00	57.5	75.4	62.4	60.0	53.6	48.8	47.8
2021/10/3	18:00	52.3	70.8	57.4	55.2	49.6	45.5	45.0
2021/10/3	19:00	50.1	75.2	54.8	52.5	46.3	43.7	43.2
2021/10/3	20:00	50.0	75.5	54.3	51.4	46.5	44.7	44.2
2021/10/3	21:00	48.2	65.4	52.5	50.1	46.3	44.0	43.6

固定源噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	67.4	
L(晚)	49.5	
L(夜)	53.2	
Leq(24hr)	64.5	
Ld	66.4	
Ln	53.2	
Ldn	65.5	
Lmax	109.2	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	67.4	
L(晚)	49.6	
L(夜)	53.5	
Leq(24hr)	64.5	
Ld	66.4	
Ln	53.2	
Ldn	65.5	
Lmax	109.2	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00710249
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏穎 郭力豪

審核人員： 張 110. 10. 25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/2 22:00	0.0	309	NW	28.1	83	0.0	22:00:01
2021/10/2 23:00	0.0	309	NW	27.8	85	0.0	23:00:01
2021/10/3 00:00	0.0	309	NW	27.6	87	0.0	00:00:01
2021/10/3 01:00	0.0	248	WSW	27.5	87	0.0	01:00:01
2021/10/3 02:00	0.0	248	WSW	27.5	87	0.0	02:00:01
2021/10/3 03:00	0.0	248	WSW	27.1	89	0.0	03:00:01
2021/10/3 04:00	0.0	248	WSW	26.9	89	0.0	04:00:01
2021/10/3 05:00	0.0	246	WSW	27.0	88	0.0	05:00:01
2021/10/3 06:00	0.0	224	SW	27.8	85	0.0	06:00:01
2021/10/3 07:00	0.0	172	S	29.3	76	1.0	07:26:17
2021/10/3 08:00	0.1	291	WNW	30.8	69	1.3	08:13:56
2021/10/3 09:00	0.4	308	NW	31.6	66	3.3	09:50:31
2021/10/3 10:00	1.8	294	WNW	31.7	68	3.5	10:57:21
2021/10/3 11:00	1.9	289	WNW	32.0	67	3.7	11:48:34
2021/10/3 12:00	1.9	287	WNW	32.0	66	3.8	12:14:35
2021/10/3 13:00	1.8	276	W	32.1	64	4.0	13:00:25
2021/10/3 14:00	1.5	273	W	31.9	65	3.5	14:20:50
2021/10/3 15:00	1.2	282	WNW	31.4	65	3.7	15:13:20
2021/10/3 16:00	0.6	302	WNW	30.0	69	8.6	16:20:11
2021/10/3 17:00	0.0	300	WNW	29.2	74	0.0	17:00:01
2021/10/3 18:00	0.0	304	NW	29.0	76	0.0	18:00:01
2021/10/3 19:00	0.0	304	NW	28.6	78	0.0	19:00:01
2021/10/3 20:00	0.0	304	NW	28.7	78	0.0	20:00:01
2021/10/3 21:00	0.0	302	WNW	28.7	78	0.0	21:00:01

FQ110N0277　　橋頭

氣象監測值　　VS1011

陳柏穎 10/4　　郭力豪 10/4.

張 110. 10. 25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	49.8	69.8	56.1	53.4	42.2	37.0	36.3
2021/10/7	13:00	45.1	66.7	50.7	47.1	37.8	35.4	35.0
2021/10/7	14:00	44.1	63.0	49.9	46.3	38.0	35.3	34.9
2021/10/7	15:00	49.2	73.4	53.9	50.2	39.5	34.8	34.3
2021/10/7	16:00	45.9	65.2	51.9	48.6	37.0	33.6	33.2
2021/10/7	17:00	46.8	68.2	53.2	49.5	37.4	32.6	31.9
2021/10/7	18:00	44.7	64.6	51.0	46.8	33.5	30.6	30.1
2021/10/7	19:00	40.8	63.5	44.6	40.1	31.8	30.3	30.1
2021/10/7	20:00	40.3	62.2	43.7	38.6	31.2	29.7	29.4
2021/10/7	21:00	41.1	64.0	45.6	41.8	31.4	30.2	29.9
2021/10/7	22:00	39.1	61.2	41.1	36.0	32.0	30.5	30.1
2021/10/7	23:00	38.1	62.5	39.4	35.3	33.1	32.3	32.1
2021/10/8	00:00	36.7	60.2	36.4	35.5	34.6	33.9	33.7
2021/10/8	01:00	38.7	65.2	36.5	35.4	34.1	33.0	32.8
2021/10/8	02:00	39.4	61.8	41.2	38.8	35.8	34.1	33.8
2021/10/8	03:00	44.0	68.3	47.6	42.5	36.7	35.7	35.5
2021/10/8	04:00	41.6	63.6	42.9	42.2	38.7	37.1	36.9
2021/10/8	05:00	49.1	69.3	55.3	50.9	42.5	41.3	41.0
2021/10/8	06:00	51.2	67.4	57.5	54.8	45.1	42.1	41.5
2021/10/8	07:00	53.2	69.7	59.4	56.7	46.5	39.1	36.8
2021/10/8	08:00	51.8	73.6	57.5	55.1	44.9	36.8	35.4
2021/10/8	09:00	55.7	70.6	62.0	59.9	49.8	37.3	35.3
2021/10/8	10:00	52.6	68.7	59.0	56.8	45.5	33.9	32.8
2021/10/8	11:00	46.7	68.1	52.4	48.8	37.8	32.9	32.0

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	50.2	
L(晚)	40.7	
L(夜)	42.9	
Leq(24hr)	48.3	
Ld	49.5	
Ln	45.1	
Ldn	52.5	
Lmax	73.6	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	50.1	
L(晚)	40.2	
L(夜)	45.4	
Leq(24hr)	48.3	
Ld	49.5	
Ln	45.1	
Ldn	52.5	
Lmax	73.6	

案件編號： FQ110N0277
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00632055
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏穎 郭力豪 審核人員： 張 110.10.25 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/10/7 12:00	1.3	245	WSW	36.4	45	4.6	12:49:53
2021/10/7 13:00	1.5	247	WSW	35.4	47	4.4	13:15:30
2021/10/7 14:00	1.7	290	WNW	35.4	48	4.0	14:00:07
2021/10/7 15:00	1.5	330	NNW	34.7	55	4.0	15:00:05
2021/10/7 16:00	1.4	331	NNW	32.7	63	4.2	16:04:19
2021/10/7 17:00	1.3	334	NNW	31.7	69	3.2	17:21:03
2021/10/7 18:00	1.1	335	NNW	30.7	74	3.5	18:00:59
2021/10/7 19:00	0.3	353	N	30.2	79	2.6	19:02:41
2021/10/7 20:00	0.0	3	N	29.8	80	0.8	20:55:00
2021/10/7 21:00	0.0	8	N	29.3	84	0.8	21:58:00
2021/10/7 22:00	0.0	21	NNE	29.3	84	0.9	22:00:21
2021/10/7 23:00	0.0	21	NNE	29.6	83	0.9	23:18:05
2021/10/8 00:00	0.0	96	E	29.8	80	0.6	00:23:53
2021/10/8 01:00	0.0	179	S	29.7	81	0.8	01:20:57
2021/10/8 02:00	0.0	154	SSE	29.6	81	0.5	02:10:19
2021/10/8 03:00	0.0	130	SE	29.5	82	0.5	03:20:42
2021/10/8 04:00	0.2	110	ESE	29.2	81	1.6	04:12:45
2021/10/8 05:00	0.0	105	ESE	28.8	82	1.4	05:19:14
2021/10/8 06:00	0.1	97	E	28.5	84	1.5	06:31:16
2021/10/8 07:00	0.3	93	E	28.8	84	2.1	07:19:57
2021/10/8 08:00	0.6	95	E	31.3	73	2.5	08:47:28
2021/10/8 09:00	0.7	115	ESE	32.8	66	2.4	09:06:27
2021/10/8 10:00	0.9	289	WNW	34.1	60	3.7	10:28:34
2021/10/8 11:00	1.5	349	N	34.3	60	3.8	11:35:30

FQ110N0277
氣象監測值

海豐
VS_C5168(11102)

陳柏穎 10/8　　郭力豪 10/8

張 110. 10. 25 仁議

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：N110N0277-001

振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　收樣日期：2021/10/12
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報告日期：2021/11/02
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　聯絡人：蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	110N0277-001	110N0277-002	110N0277-003	檢測方法
		測點名稱	北堤	南堤	橋頭國小	
		採樣地點	X:171550 Y:2634858	X:170306 Y:2632861	X:175886 Y:2632748	
		採樣時間	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
交通振動	日間	dB	45.9	43.4	46.9	NIEA P204.90C
	夜間	dB	42.4	41.2	42.3	NIEA P204.90C
	24小時	dB	44.7	42.6	45.5	NIEA P204.90C
以下空白						

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：N110N0277-001

振動檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　收樣日期：2021/10/12
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報告日期：2021/11/02
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　聯絡人：蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	110N0277-004	110N0277-005	110N0277-006	檢測方法
		測點名稱	許厝分校(舊址)	豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	西濱大橋	
		採樣地點	X:172925 Y:2632798	X:172282 Y:2632232	X:175739 Y:2634734	
		採樣時間	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
交通振動	日間	dB	48.4	51.8	50.4	NIEA P204.90C
	夜間	dB	45.9	51.7	47.5	NIEA P204.90C
	24小時	dB	47.5	51.8	49.4	NIEA P204.90C
以下空白						

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	44.8	62.2	52.2	48.6	40.6	34.6	34.1
2021/10/7	13:00	42.7	55.5	49.3	46.5	39.7	34.3	33.5
2021/10/7	14:00	41.2	53.7	47.5	45.3	38.1	32.8	32.2
2021/10/7	15:00	41.8	55.5	49.1	46.1	37.8	31.3	31.1
2021/10/7	16:00	38.7	51.9	44.2	42.5	36.0	31.2	31.0
2021/10/7	17:00	39.7	48.2	45.6	43.3	37.6	32.7	32.2
2021/10/7	18:00	39.5	51.6	45.8	44.3	35.4	30.5	30.3
2021/10/7	19:00	41.1	50.6	47.8	45.6	37.6	31.8	30.8
2021/10/7	20:00	39.5	57.0	46.3	43.3	32.8	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	38.1	52.5	46.1	43.0	32.9	30.0	30.0
2021/10/7	22:00	38.5	52.4	46.3	42.6	32.9	30.0	30.0
2021/10/7	23:00	34.9	51.6	41.5	37.6	30.8	30.0	30.0
2021/10/8	00:00	35.1	46.4	41.6	38.9	31.6	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	40.3	49.9	46.3	44.6	37.7	31.6	30.2
2021/10/8	02:00	38.4	52.5	46.8	41.9	33.0	30.0	30.0
2021/10/8	03:00	37.9	50.7	45.4	42.8	32.3	30.0	30.0
2021/10/8	04:00	37.3	49.4	44.2	41.6	32.8	30.0	30.0
2021/10/8	05:00	38.1	47.7	43.6	42.2	35.9	31.3	30.4
2021/10/8	06:00	40.2	50.8	46.2	44.3	37.4	30.3	30.0
2021/10/8	07:00	40.3	51.2	45.5	44.0	38.0	32.5	31.3
2021/10/8	08:00	42.0	53.3	48.3	46.3	39.0	33.8	32.6
2021/10/8	09:00	42.4	53.9	49.0	46.8	38.5	32.7	31.7
2021/10/8	10:00	43.2	52.7	49.5	47.5	40.7	33.3	32.7
2021/10/8	11:00	43.2	52.2	49.6	47.3	40.7	35.4	34.7

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 北堤
儀器序號: VM-53A 00515333
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 45.9 d(B)
LV10 夜 42.4 d(B)
LV10(24小時值) 44.7 d(B)
Lvmax 62.2 d(B)
Lveq 40.6 d(B)

陳淳志 10/8　　許文俊 10/8

張 110. 10. 25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	40.8	49.9	46.2	45.1	38.4	35.2	34.6
2021/10/7	13:00	40.1	51.4	45.1	43.6	38.0	35.5	35.1
2021/10/7	14:00	40.1	48.6	44.7	43.5	38.7	36.5	35.6
2021/10/7	15:00	39.7	47.3	43.9	43.1	38.5	36.2	35.8
2021/10/7	16:00	39.2	47.2	44.3	42.0	37.9	35.7	35.3
2021/10/7	17:00	39.7	49.0	45.1	43.4	38.1	35.3	35.0
2021/10/7	18:00	38.0	44.6	41.8	40.8	37.4	35.1	34.5
2021/10/7	19:00	39.7	48.6	43.3	42.1	38.9	36.8	36.3
2021/10/7	20:00	39.5	50.8	44.7	42.3	38.4	35.9	35.6
2021/10/7	21:00	40.6	56.9	46.0	41.9	38.4	36.0	35.5
2021/10/7	22:00	37.7	48.0	41.8	39.8	36.7	35.0	34.7
2021/10/7	23:00	37.0	44.1	40.2	39.3	36.5	34.2	33.8
2021/10/8	00:00	37.6	46.7	41.3	39.7	37.3	34.9	34.5
2021/10/8	01:00	39.4	51.4	44.5	42.3	37.9	35.1	34.3
2021/10/8	02:00	39.9	54.4	45.3	42.5	37.8	35.5	35.0
2021/10/8	03:00	38.0	46.4	42.3	40.4	37.0	34.8	34.5
2021/10/8	04:00	36.4	43.5	38.7	38.1	36.2	34.2	33.8
2021/10/8	05:00	37.7	42.5	40.7	40.3	37.1	34.0	33.6
2021/10/8	06:00	40.4	55.2	45.9	44.1	37.9	35.2	34.7
2021/10/8	07:00	40.7	56.3	45.6	43.4	38.7	36.7	36.2
2021/10/8	08:00	40.1	49.7	45.1	43.5	38.6	36.0	35.6
2021/10/8	09:00	40.5	48.5	44.5	42.9	39.6	37.5	37.0
2021/10/8	10:00	41.1	49.7	45.8	44.6	39.7	37.6	36.9
2021/10/8	11:00	41.6	49.4	46.4	45.0	40.2	37.6	37.0

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 南堤
儀器序號: VM-53A 00730249
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	43.4	d(B)
LV10 夜	41.2	d(B)
LV10(24小時值)	42.6	d(B)
Lvmax	56.9	d(B)

Lveq 39.6 d(B)

陳淳志 10/8 許文俊 10/8

張 110. 10. 25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	45.7	61.9	53.6	50.9	38.6	32.7	31.8
2021/10/7	13:00	42.8	54.9	50.6	47.6	37.0	31.7	31.0
2021/10/7	14:00	40.5	53.3	46.8	44.4	37.0	32.3	31.5
2021/10/7	15:00	42.3	53.8	50.1	47.2	36.6	31.5	30.9
2021/10/7	16:00	42.1	53.6	49.8	47.3	37.3	32.6	31.9
2021/10/7	17:00	39.0	49.7	45.8	43.5	35.2	32.0	31.5
2021/10/7	18:00	36.1	45.2	41.4	40.2	33.8	30.5	30.1
2021/10/7	19:00	40.0	57.2	47.9	44.5	34.2	30.0	30.0
2021/10/7	20:00	36.6	51.2	43.9	41.6	31.6	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	37.5	52.4	44.8	41.7	32.9	30.0	30.0
2021/10/7	22:00	35.0	44.3	41.4	39.6	31.1	30.0	30.0
2021/10/7	23:00	36.8	50.2	42.1	41.1	33.7	30.3	30.0
2021/10/8	00:00	39.8	57.5	47.6	43.2	33.0	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	34.1	46.5	39.9	37.3	31.5	30.0	30.0
2021/10/8	02:00	35.6	46.6	41.2	38.4	33.2	30.8	30.2
2021/10/8	03:00	39.4	55.9	48.6	44.1	30.4	30.0	30.0
2021/10/8	04:00	36.1	48.4	41.6	39.7	34.5	30.7	30.2
2021/10/8	05:00	39.6	53.0	47.2	44.3	33.8	30.6	30.2
2021/10/8	06:00	41.9	54.6	49.0	45.8	37.8	32.4	31.9
2021/10/8	07:00	45.1	57.6	53.2	50.0	38.0	32.8	31.8
2021/10/8	08:00	41.7	56.1	49.1	45.9	36.6	30.8	30.4
2021/10/8	09:00	42.7	56.7	50.4	46.9	37.5	32.0	31.4
2021/10/8	10:00	42.8	56.9	51.3	46.8	36.8	32.8	32.0
2021/10/8	11:00	43.3	59.3	50.5	47.8	37.9	33.6	33.1

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 橋頭國小
儀器序號: VM-53A 00136242
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	46.9	d(B)	
LV10 夜	42.3	d(B)	
LV10(24小時值)	45.5	d(B)	
Lvmax	61.9	d(B)	Lveq 41.0 d(B)

陳柏穎 郭力豪

張 110. 10. 25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	47.9	66.7	56.1	51.2	36.8	31.1	30.6
2021/10/7	13:00	45.5	62.8	54.5	48.7	32.3	30.0	30.0
2021/10/7	14:00	45.1	60.9	54.7	49.2	34.7	30.3	30.1
2021/10/7	15:00	44.3	64.2	53.3	47.1	35.9	30.0	30.0
2021/10/7	16:00	44.4	60.0	53.6	49.7	35.0	30.1	30.0
2021/10/7	17:00	43.5	56.9	51.6	48.6	37.2	30.6	30.5
2021/10/7	18:00	42.7	59.1	51.1	47.9	34.3	30.1	30.1
2021/10/7	19:00	42.6	57.3	52.0	46.8	31.5	30.0	30.0
2021/10/7	20:00	40.9	56.9	49.7	43.4	31.6	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	44.1	59.1	53.1	49.9	30.1	30.0	30.0
2021/10/7	22:00	38.2	59.5	45.0	36.9	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	23:00	37.7	55.6	46.3	40.1	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	00:00	48.3	69.0	56.4	52.3	31.6	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	40.7	57.1	49.0	40.3	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	02:00	42.5	59.5	51.5	43.0	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	03:00	44.4	61.4	53.6	43.6	30.4	30.0	30.0
2021/10/8	04:00	45.9	67.5	56.2	44.3	30.3	30.0	30.0
2021/10/8	05:00	33.4	52.5	40.0	32.1	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	06:00	43.7	61.5	53.5	44.4	31.4	30.0	30.0
2021/10/8	07:00	42.3	59.0	49.6	44.0	36.4	30.4	30.2
2021/10/8	08:00	44.8	59.8	52.9	48.8	37.5	31.5	31.0
2021/10/8	09:00	46.0	62.2	54.5	49.0	34.9	30.0	30.0
2021/10/8	10:00	44.0	59.0	52.2	47.8	34.3	30.5	30.2
2021/10/8	11:00	46.4	62.3	55.4	49.0	35.7	30.7	30.1

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 許厝分校(舊址)
儀器序號: VM-53A 00851772
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	48.4	d(B)
LV10 夜	45.9	d(B)
LV10(24小時值)	47.5	d(B)
Lvmax	69.0	d(B)

Lveq 44.3 d(B)

陳柏穎 郭力豪

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	47.8	59.2	54.3	52.3	43.8	34.1	33.3
2021/10/7	13:00	47.7	59.4	55.3	52.7	42.6	34.6	33.1
2021/10/7	14:00	47.2	57.8	53.3	51.9	44.0	37.5	36.2
2021/10/7	15:00	45.7	54.1	52.4	51.0	41.0	31.6	31.1
2021/10/7	16:00	47.4	56.8	53.4	52.4	44.0	36.7	35.2
2021/10/7	17:00	47.3	61.2	53.6	52.5	43.6	34.7	33.9
2021/10/7	18:00	45.7	56.5	51.8	50.2	42.5	35.2	34.5
2021/10/7	19:00	44.9	54.9	51.7	50.9	37.3	30.4	30.2
2021/10/7	20:00	45.7	58.7	54.2	50.9	35.3	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	45.8	59.6	54.3	51.8	34.8	30.5	30.2
2021/10/7	22:00	45.7	57.1	53.0	51.0	38.6	30.1	30.0
2021/10/7	23:00	44.7	57.8	52.8	50.9	31.6	30.0	30.0
2021/10/8	00:00	42.7	57.4	50.9	48.6	33.4	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	44.4	56.3	52.5	50.3	34.9	30.0	30.0
2021/10/8	02:00	45.8	57.2	53.5	51.7	36.8	30.0	30.0
2021/10/8	03:00	47.4	59.6	54.9	52.6	41.6	31.8	31.1
2021/10/8	04:00	47.3	60.9	56.2	52.2	37.5	30.0	30.0
2021/10/8	05:00	47.6	60.8	55.3	53.1	39.9	31.0	30.3
2021/10/8	06:00	47.8	59.5	55.0	53.3	41.3	30.9	30.4
2021/10/8	07:00	47.3	58.8	54.8	53.0	41.3	31.6	31.4
2021/10/8	08:00	45.6	58.2	51.6	49.9	42.0	36.4	35.5
2021/10/8	09:00	46.2	58.1	53.3	51.0	40.9	32.2	31.4
2021/10/8	10:00	47.5	58.1	53.9	52.3	43.0	34.1	33.1
2021/10/8	11:00	47.4	58.8	53.8	52.6	42.2	34.5	33.5

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)
儀器序號: VM-53A 01126152
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 51.8 d(B)
LV10 夜 51.7 d(B)
LV10(24小時值) 51.8 d(B)
Lvmax 61.2 d(B) Lveq 46.5 d(B)

陳柏穎 10/8 郭力豪 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	47.8	64.0	56.5	53.2	37.5	31.2	30.6
2021/10/7	13:00	47.0	62.4	56.1	52.3	35.2	30.9	30.4
2021/10/7	14:00	45.5	60.7	54.6	50.2	34.2	30.1	30.0
2021/10/7	15:00	45.5	60.3	54.3	51.6	35.9	30.5	30.2
2021/10/7	16:00	44.3	56.9	52.9	50.1	36.0	31.0	30.5
2021/10/7	17:00	44.3	58.3	52.8	49.7	36.3	31.9	31.7
2021/10/7	18:00	47.0	63.7	56.2	51.2	36.0	30.8	30.6
2021/10/7	19:00	35.0	52.3	43.4	39.9	30.2	30.0	30.0
2021/10/7	20:00	41.8	59.1	51.5	42.7	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	30.1	35.3	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	22:00	40.2	58.5	49.5	43.5	31.2	30.0	30.0
2021/10/7	23:00	30.5	41.7	33.3	30.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	00:00	36.1	53.8	44.3	39.6	31.0	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	44.5	59.2	54.6	47.4	32.4	30.0	30.0
2021/10/8	02:00	43.7	60.4	53.4	45.9	32.4	30.0	30.0
2021/10/8	03:00	44.4	58.8	54.2	48.5	31.8	30.0	30.0
2021/10/8	04:00	44.8	63.5	53.9	46.8	32.6	30.0	30.0
2021/10/8	05:00	44.9	58.9	53.3	51.0	36.0	30.8	30.2
2021/10/8	06:00	47.7	62.4	55.8	52.7	37.7	30.8	30.5
2021/10/8	07:00	47.3	61.2	56.4	52.3	37.0	30.9	30.6
2021/10/8	08:00	45.9	62.4	55.0	50.7	36.3	30.5	30.2
2021/10/8	09:00	41.4	52.6	50.0	47.9	32.8	30.0	30.0
2021/10/8	10:00	45.2	60.8	54.5	49.6	35.0	30.3	30.1
2021/10/8	11:00	44.4	56.2	52.9	50.7	35.9	30.4	30.0

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 西濱大橋
儀器序號: VM-53A 00304730
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 50.4 d(B)
LV10 夜 47.5 d(B)
LV10(24小時值) 49.4 d(B)
Lvmax 64.0 d(B) Lveq 44.6 d(B)

陳淳志 10/8 許文俊 10/8

張 110.10.25 仁議

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：N110N0277-007

振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　收樣日期：2021/10/12
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報告日期：2021/11/02
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　聯絡人：蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	110N0277-007	110N0277-008	110N0277-009	檢測方法
		測點名稱	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	麥寮區宿舍	
		採樣地點	X:171563 Y:2634886	X:170295 Y:2632861	X:170754 Y:2633607	
		採樣時間	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
一般環境振動	日間	dB	44.5	42.5	45.2	NIEA P204.90C
	夜間	dB	40.8	41.5	45.1	NIEA P204.90C
	24小時	dB	43.3	42.1	45.2	NIEA P204.90C
以下空白						

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

琨鼎環境科技股份有限公司 黃仁和

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　電話：(04)2297-2731
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　傳真：(04)2291-6133
報告編號：N110N0277-007

振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0277　　收樣日期：2021/10/12
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報告日期：2021/11/02
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　聯絡人：蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	110N0277-010	110N0277-011	-	檢測方法
		測點名稱	橋頭	海豐	-	
		採樣地點	X:175885 Y:2632830	X:170021 Y:2629366	-	
		採樣時間	2021/10/02 22:00 2021/10/03 22:00	2021/10/07 12:00 2021/10/08 12:00	-	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
一般環境振動	日間	dB	39.0	38.3	-	NIEA P204.90C
	夜間	dB	35.9	32.1	-	NIEA P204.90C
	24小時	dB	38.0	36.6	-	NIEA P204.90C
以下空白						

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

琨鼎環境科技股份有限公司

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	42.8	58.8	50.3	46.9	38.8	32.9	32.1
2021/10/7	13:00	40.9	52.2	47.3	45.4	37.1	32.7	32.2
2021/10/7	14:00	40.1	50.4	47.3	44.8	35.7	31.2	30.7
2021/10/7	15:00	40.1	51.3	46.6	44.6	36.4	30.7	30.4
2021/10/7	16:00	36.8	47.0	42.2	41.1	34.7	30.9	30.7
2021/10/7	17:00	37.9	46.6	43.3	41.9	35.6	31.9	31.4
2021/10/7	18:00	44.0	65.4	51.6	46.1	34.3	30.2	30.0
2021/10/7	19:00	39.3	50.0	45.9	43.8	36.2	30.5	30.3
2021/10/7	20:00	37.6	53.0	44.0	41.4	32.0	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	36.6	48.7	43.1	41.6	31.4	30.0	30.0
2021/10/7	22:00	36.4	47.4	43.0	41.1	31.5	30.0	30.0
2021/10/7	23:00	33.4	46.0	39.7	36.9	30.5	30.0	30.0
2021/10/8	00:00	33.3	45.1	38.6	36.8	30.5	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	38.9	49.5	45.1	43.2	36.1	30.3	30.0
2021/10/8	02:00	36.3	47.3	43.4	40.6	31.9	30.0	30.0
2021/10/8	03:00	36.0	48.5	42.3	40.4	31.7	30.0	30.0
2021/10/8	04:00	36.4	48.7	42.6	40.4	31.7	30.0	30.0
2021/10/8	05:00	35.8	48.1	41.0	39.7	33.5	30.5	30.4
2021/10/8	06:00	38.3	48.5	44.7	42.7	35.1	30.7	30.5
2021/10/8	07:00	38.6	47.5	44.2	43.1	35.9	30.9	30.6
2021/10/8	08:00	39.9	50.3	45.8	44.7	36.7	32.1	31.4
2021/10/8	09:00	40.3	50.4	46.5	44.7	37.6	31.4	30.7
2021/10/8	10:00	40.9	50.1	47.1	45.4	38.3	32.1	31.4
2021/10/8	11:00	41.0	53.5	47.1	45.1	38.3	34.1	33.5

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 北堤(廠區周界內)
儀器序號: VM-53A 00515340
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	44.5	d(B)
LV10 夜	40.8	d(B)
LV10(24小時值)	43.3	d(B)
Lvmax	65.4	d(B)
Lveq	39.2	d(B)

陳淳志 10/8　許文俊 10/5

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	40.0	47.3	43.9	42.8	38.8	36.7	36.2
2021/10/7	13:00	40.9	50.1	44.5	42.4	40.5	38.6	38.0
2021/10/7	14:00	40.7	44.4	42.7	42.3	40.6	38.7	38.4
2021/10/7	15:00	40.5	46.7	43.4	42.6	40.0	38.0	37.6
2021/10/7	16:00	39.6	45.0	43.0	41.7	39.1	37.5	37.1
2021/10/7	17:00	39.6	48.6	43.0	41.8	39.1	37.2	36.6
2021/10/7	18:00	39.3	43.2	41.4	40.8	39.2	37.3	36.8
2021/10/7	19:00	40.7	48.0	43.1	42.5	40.5	38.3	37.7
2021/10/7	20:00	40.7	51.0	43.3	42.5	40.3	38.4	37.9
2021/10/7	21:00	40.0	51.1	43.1	41.7	39.4	37.6	37.1
2021/10/7	22:00	39.4	49.5	42.8	40.9	39.1	37.4	36.9
2021/10/7	23:00	38.7	43.2	40.9	40.4	38.6	36.3	35.9
2021/10/8	00:00	38.9	43.7	41.0	40.3	38.9	37.3	37.0
2021/10/8	01:00	40.1	51.8	43.7	42.5	38.9	36.7	36.2
2021/10/8	02:00	40.4	48.9	44.8	42.7	39.5	37.3	36.6
2021/10/8	03:00	39.1	46.9	42.1	41.1	38.6	36.9	36.3
2021/10/8	04:00	38.4	45.6	40.6	39.8	38.1	36.6	36.1
2021/10/8	05:00	39.5	42.6	41.9	41.7	39.1	36.3	35.9
2021/10/8	06:00	40.6	53.1	44.7	43.1	39.6	37.6	37.2
2021/10/8	07:00	40.0	45.9	43.3	42.2	39.5	37.3	36.7
2021/10/8	08:00	40.7	47.7	43.8	43.0	40.4	37.4	36.7
2021/10/8	09:00	41.6	45.4	43.7	43.1	41.3	39.6	39.4
2021/10/8	10:00	41.0	49.3	43.5	42.7	40.6	38.9	38.6
2021/10/8	11:00	41.3	48.5	44.8	43.6	40.6	38.5	38.1

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 南堤(廠區周界內)
儀器序號: VM-55 00482792
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	42.5	d(B)
LV10 夜	41.5	d(B)
LV10(24小時值)	42.1	d(B)
Lvmax	53.1	d(B)

Lveq 40.1 d(B)

陳淳志 10/8　　許文俊 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	41.9	53.0	46.9	44.9	40.2	38.5	38.1
2021/10/7	13:00	41.7	50.8	46.1	44.2	40.5	38.7	38.3
2021/10/7	14:00	42.3	52.5	47.7	44.9	40.5	38.7	38.0
2021/10/7	15:00	42.4	53.8	47.8	45.7	40.6	38.0	37.6
2021/10/7	16:00	40.7	50.9	45.8	42.8	39.5	38.2	38.0
2021/10/7	17:00	41.3	48.6	45.2	44.1	40.3	38.7	38.4
2021/10/7	18:00	40.9	48.2	45.0	42.6	40.1	39.0	38.5
2021/10/7	19:00	43.3	54.5	48.6	46.3	41.2	39.5	39.1
2021/10/7	20:00	42.8	53.7	47.4	45.6	41.5	39.5	39.2
2021/10/7	21:00	42.1	49.5	44.7	43.7	41.7	40.2	40.0
2021/10/7	22:00	42.8	51.1	46.7	44.8	42.0	41.0	40.8
2021/10/7	23:00	42.2	51.2	44.3	43.6	41.8	41.0	40.7
2021/10/8	00:00	42.6	50.3	44.4	43.6	42.3	41.5	41.2
2021/10/8	01:00	44.1	53.9	49.0	46.9	42.8	41.0	40.8
2021/10/8	02:00	42.7	50.5	46.3	44.7	42.1	40.6	40.3
2021/10/8	03:00	43.9	54.2	48.8	47.0	42.6	41.0	40.6
2021/10/8	04:00	43.2	51.6	47.6	45.6	42.3	40.8	40.5
2021/10/8	05:00	43.1	53.5	46.9	44.5	42.5	41.0	40.7
2021/10/8	06:00	43.1	51.7	46.9	45.4	42.1	40.9	40.7
2021/10/8	07:00	43.0	51.5	47.2	45.4	41.8	40.8	40.4
2021/10/8	08:00	42.8	49.4	46.3	45.0	42.1	40.3	39.9
2021/10/8	09:00	43.3	52.9	48.7	46.6	41.6	39.3	39.0
2021/10/8	10:00	43.2	54.5	47.8	46.8	41.4	39.3	38.9
2021/10/8	11:00	42.4	50.3	47.6	45.3	41.0	38.9	38.3

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 麥寮區宿舍
儀器序號: VM-53A 00515276
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 45.2 d(B)
LV10 夜 45.1 d(B)
LV10(24小時值) 45.2 d(B)
Lvmax 54.5 d(B)
Lveq 42.7 d(B)

陳淳志 10/8 許文發 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/2	22:00	34.2	45.7	40.1	38.7	30.6	30.0	30.0
2021/10/2	23:00	31.5	39.1	35.6	34.1	30.0	30.0	30.0
2021/10/3	00:00	32.9	47.8	37.6	35.9	30.5	30.0	30.0
2021/10/3	01:00	31.6	36.9	34.8	33.8	30.8	30.0	30.0
2021/10/3	02:00	31.0	37.9	33.8	32.9	30.0	30.0	30.0
2021/10/3	03:00	32.8	46.1	36.5	35.3	31.4	30.1	30.0
2021/10/3	04:00	33.9	47.4	38.0	35.9	32.7	30.8	30.6
2021/10/3	05:00	32.8	39.1	36.3	35.2	32.1	30.3	30.2
2021/10/3	06:00	33.8	44.2	38.2	36.8	32.0	30.3	30.1
2021/10/3	07:00	34.9	45.5	40.3	38.9	32.2	30.3	30.2
2021/10/3	08:00	35.4	48.5	42.0	39.3	31.9	30.4	30.1
2021/10/3	09:00	34.3	46.4	40.5	37.7	31.5	30.1	30.0
2021/10/3	10:00	34.1	45.2	40.1	37.9	31.0	30.1	30.1
2021/10/3	11:00	35.5	50.3	41.4	39.1	32.4	30.5	30.3
2021/10/3	12:00	35.2	51.9	40.7	38.6	31.6	30.1	30.0
2021/10/3	13:00	35.7	50.2	42.1	40.5	30.5	30.1	30.1
2021/10/3	14:00	35.8	52.9	42.3	40.9	30.1	30.0	30.0
2021/10/3	15:00	34.6	49.6	41.1	37.8	30.5	30.0	30.0
2021/10/3	16:00	36.1	50.5	41.9	40.1	32.3	30.3	30.1
2021/10/3	17:00	36.4	50.2	42.8	41.0	31.7	30.0	30.0
2021/10/3	18:00	33.3	46.6	38.9	37.4	30.1	30.0	30.0
2021/10/3	19:00	34.0	49.1	41.0	37.5	30.2	30.0	30.0
2021/10/3	20:00	32.9	44.6	38.2	36.4	30.3	30.0	30.0
2021/10/3	21:00	35.0	54.4	39.9	37.3	30.4	30.0	30.0

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 橋頭
儀器序號: VM-53A 00730249
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	39.0	d(B)
LV10 夜	35.9	d(B)
LV10(24小時值)	38.0	d(B)
Lvmax	54.4	d(B)

Lveq 34.3 d(B)

10/8 10/8 10/8

張 110.10.25 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/10/7	12:00	32.7	46.4	38.7	36.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	13:00	33.8	46.8	40.5	38.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	14:00	36.5	50.1	43.8	41.3	30.4	30.0	30.0
2021/10/7	15:00	35.3	51.7	43.4	37.9	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	16:00	32.6	45.8	38.6	35.6	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	17:00	35.0	44.8	41.3	40.0	30.6	30.0	30.0
2021/10/7	18:00	36.8	50.5	45.2	41.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	19:00	32.2	41.2	38.2	34.9	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	20:00	32.9	48.3	39.5	34.7	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	21:00	31.7	46.8	36.4	33.7	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	22:00	32.1	47.1	37.9	34.3	30.0	30.0	30.0
2021/10/7	23:00	30.6	38.9	32.3	30.3	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	00:00	30.6	38.2	33.5	30.9	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	01:00	30.7	39.6	33.8	31.4	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	02:00	30.2	37.8	31.1	30.0	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	03:00	30.6	40.2	32.7	30.5	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	04:00	31.8	45.4	36.7	32.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	05:00	31.8	42.1	37.7	33.5	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	06:00	31.0	43.1	35.1	31.8	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	07:00	31.2	43.5	35.8	32.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	08:00	33.7	49.7	40.8	37.0	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	09:00	35.3	51.6	41.8	39.2	30.0	30.0	30.0
2021/10/8	10:00	35.5	50.7	44.1	39.4	30.3	30.0	30.0
2021/10/8	11:00	34.2	46.0	40.2	38.2	30.1	30.0	30.0

環境監測值

案件編號: FQ110N0277
測點名稱: 海豐
儀器序號: VM-53A 00472938
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	38.3	d(B)	
LV10 夜	32.1	d(B)	
LV10(24小時值)	36.6	d(B)	
Lvmax	51.7	d(B)	Lveq 33.3 d(B)

陳柏穎 10/8　　郭力豪 10/8

張 110.10.25 仁議

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0327-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0327
檢測目的：環境監測　　報告日期：2021/12/06
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯 絡 人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□王元益(FQA-05)
無機檢測類　□詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類　□詹昌龍(FQO-01)　□劉易松(FQO-02)　□朱淩玉(FQO-03)

琨鼎環境科技股份有限公司

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負 責 人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0327-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0327　　樣品編號：110N0327-001
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/11/15 ~ 2021/11/16
測點名稱：北堤(廠區周界內)　　收樣日期：2021/11/18
採樣地點：X:171550/Y:2634858　　報告日期：2021/12/06
行程編號：FQNV211115A00　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	58.3	78.1	65.2	61.5	48.9	45.1	44.5
12:00 ~ 13:00	58.5	80.3	64.7	61.1	49.3	45.3	44.5
13:00 ~ 14:00	56.9	74.7	63.8	60.2	47.1	43.2	42.5
14:00 ~ 15:00	56.9	75.8	63.6	59.5	46.1	41.7	41.0
15:00 ~ 16:00	58.8	75.6	65.8	62.6	49.6	43.3	42.4
16:00 ~ 17:00	58.0	75.7	64.1	61.7	52.0	45.1	44.1
17:00 ~ 18:00	60.4	73.4	66.2	64.3	57.4	48.3	46.8
18:00 ~ 19:00	54.9	71.0	62.3	59.6	45.5	40.4	39.6
19:00 ~ 20:00	52.3	71.4	59.7	55.2	40.1	36.8	36.2
20:00 ~ 21:00	51.9	69.6	59.7	55.3	38.7	36.3	35.8
21:00 ~ 22:00	48.9	74.2	48.8	41.9	37.7	36.3	36.0
22:00 ~ 23:00	47.6	71.1	49.2	41.6	37.2	36.1	35.9
23:00 ~ 00:00	53.3	74.4	60.1	54.8	40.6	38.0	37.5
00:00 ~ 01:00	53.0	72.7	59.4	55.1	42.6	38.4	37.8
01:00 ~ 02:00	53.0	73.2	56.0	48.8	45.9	43.4	42.8
02:00 ~ 03:00	48.8	71.5	47.6	46.6	40.0	38.3	38.1
03:00 ~ 04:00	48.8	72.8	46.9	44.8	39.7	37.2	36.8
04:00 ~ 05:00	49.9	73.0	47.4	46.2	43.6	41.0	40.3
05:00 ~ 06:00	51.1	74.1	52.3	47.8	43.8	42.5	41.6
06:00 ~ 07:00	57.8	72.3	65.8	62.4	49.6	45.9	45.2
07:00 ~ 08:00	63.9	78.2	68.7	67.6	61.5	49.8	48.5
08:00 ~ 09:00	59.2	72.9	66.2	63.7	51.[illegible]	43.0	41.5
09:00 ~ 10:00	57.7	85.7	63.5	58.9	45.7	39.9	38.9
10:00 ~ 11:00	55.6	72.8	62.5	57.8	45.4	40.5	39.8

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	58.7	49.9	53.0

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0327-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0327　　樣品編號：110N0327-002
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/11/15 ~ 2021/11/16
測點名稱：南堤(廠區周界內)　　收樣日期：2021/11/18
採樣地點：X:170295/Y:2632861　　報告日期：2021/12/06
行程編號：FQNV211115A01　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	62.1	76.7	67.7	65.7	58.8	53.6	51.9
12:00 ~ 13:00	60.8	78.3	66.9	64.1	56.1	51.2	50.4
13:00 ~ 14:00	60.4	77.7	66.3	63.7	56.3	51.0	50.2
14:00 ~ 15:00	60.6	80.4	66.4	63.5	55.9	51.1	50.5
15:00 ~ 16:00	61.2	77.4	66.5	64.5	57.9	52.2	51.2
16:00 ~ 17:00	64.3	77.4	69.6	67.6	61.7	52.5	51.5
17:00 ~ 18:00	64.8	84.8	69.8	68.0	61.7	53.4	51.9
18:00 ~ 19:00	58.9	80.2	64.5	62.4	54.8	51.0	50.5
19:00 ~ 20:00	58.2	75.2	63.4	61.5	54.5	50.5	50.0
20:00 ~ 21:00	56.6	74.7	61.9	60.0	52.6	49.4	48.9
21:00 ~ 22:00	55.4	70.1	60.9	58.9	51.3	49.2	48.9
22:00 ~ 23:00	55.1	72.0	60.2	58.4	51.2	49.1	48.5
23:00 ~ 00:00	59.7	72.6	64.4	63.1	57.7	50.9	50.1
00:00 ~ 01:00	59.1	73.5	64.3	62.8	56.2	50.8	49.4
01:00 ~ 02:00	52.5	66.6	58.7	55.8	48.8	47.7	47.4
02:00 ~ 03:00	53.1	69.7	56.7	53.6	50.0	48.2	47.8
03:00 ~ 04:00	53.8	72.3	58.0	55.5	51.2	48.9	48.3
04:00 ~ 05:00	54.8	75.7	58.5	55.4	51.9	50.5	50.2
05:00 ~ 06:00	55.8	72.1	60.6	58.2	52.5	50.8	50.4
06:00 ~ 07:00	62.1	82.0	67.4	65.7	59.0	52.8	51.8
07:00 ~ 08:00	68.3	90.1	72.6	70.9	65.4	60.9	60.0
08:00 ~ 09:00	63.6	76.6	68.9	67.2	61.2	54.6	51.9
09:00 ~ 10:00	60.9	83.6	66.3	64.2	57.6	51.4	50.5
10:00 ~ 11:00	61.6	77.2	67.5	65.2	57.9	52.1	50.8

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	62.9	55.7	57.7

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0327-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0327　　樣品編號：110N0327-003
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/11/15 ~ 2021/11/16
測點名稱：麥寮區宿舍　　收樣日期：2021/11/18
採樣地點：X:170754/Y:2633607　　報告日期：2021/12/06
行程編號：FQNV211115A02　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	61.9	72.0	63.4	62.9	61.6	60.6	60.3
12:00 ~ 13:00	61.2	76.2	62.5	62.2	61.0	60.1	59.8
13:00 ~ 14:00	61.1	71.5	62.6	62.1	60.8	59.8	59.6
14:00 ~ 15:00	60.9	71.2	62.5	62.0	60.7	59.8	59.5
15:00 ~ 16:00	61.5	68.5	62.9	62.5	61.3	60.4	60.2
16:00 ~ 17:00	62.0	72.1	63.6	63.1	61.7	60.8	60.6
17:00 ~ 18:00	62.2	71.2	63.7	63.2	61.8	60.9	60.7
18:00 ~ 19:00	61.4	72.4	63.0	62.5	61.2	60.1	59.8
19:00 ~ 20:00	61.2	67.5	62.5	62.1	61.0	60.2	60.0
20:00 ~ 21:00	61.1	70.4	62.6	62.1	60.9	60.1	59.9
21:00 ~ 22:00	61.4	65.7	62.6	62.3	61.3	60.4	60.2
22:00 ~ 23:00	62.0	69.2	63.4	63.0	61.8	60.8	60.6
23:00 ~ 00:00	61.9	74.0	63.4	63.0	61.7	60.8	60.6
00:00 ~ 01:00	60.7	74.4	62.3	61.9	60.7	58.0	57.8
01:00 ~ 02:00	58.1	66.1	58.9	58.7	58.1	57.5	57.4
02:00 ~ 03:00	59.2	60.9	60.0	59.9	59.2	58.2	57.8
03:00 ~ 04:00	59.5	65.4	60.4	60.2	59.5	58.9	58.7
04:00 ~ 05:00	58.8	60.5	59.5	59.4	58.8	58.0	57.7
05:00 ~ 06:00	58.0	62.8	58.6	58.5	57.9	57.4	57.3
06:00 ~ 07:00	58.6	67.4	59.6	59.2	58.3	57.6	57.4
07:00 ~ 08:00	59.5	71.9	62.1	60.6	58.7	58.0	57.8
08:00 ~ 09:00	58.6	70.3	60.2	59.5	58.2	57.4	57.2
09:00 ~ 10:00	58.6	80.3	59.8	59.1	57.6	56.6	56.4
10:00 ~ 11:00	60.9	67.6	63.4	62.8	60.9	57.6	56.8

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	61.0	61.5	59.5

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0327-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0327　　樣品編號：110N0327-004
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/11/13 ~ 2021/11/14
測點名稱：橋頭　　收樣日期：2021/11/18
採樣地點：X:175835/Y:2632820　　報告日期：2021/12/06
行程編號：FQNV211113A00　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22:00 ~ 23:00	44.6	62.5	48.6	46.7	42.6	40.8	40.4
23:00 ~ 00:00	44.5	61.4	48.9	46.8	42.5	40.3	39.8
00:00 ~ 01:00	44.1	60.4	48.9	46.3	41.5	39.5	39.2
01:00 ~ 02:00	41.2	56.8	44.0	42.7	40.2	38.7	38.4
02:00 ~ 03:00	40.6	57.7	42.9	42.0	39.7	38.3	38.0
03:00 ~ 04:00	41.1	53.7	43.7	42.9	40.5	38.7	38.3
04:00 ~ 05:00	41.2	54.0	43.8	42.8	40.4	38.9	38.6
05:00 ~ 06:00	43.0	59.1	46.2	45.0	41.6	39.3	38.8
06:00 ~ 07:00	51.2	70.9	55.8	53.6	48.1	44.7	43.9
07:00 ~ 08:00	50.4	70.9	54.6	53.0	48.1	45.0	44.3
08:00 ~ 09:00	51.1	76.5	54.2	52.5	48.6	45.8	45.2
09:00 ~ 10:00	56.9	81.0	54.6	52.8	48.5	45.5	44.6
10:00 ~ 11:00	49.7	71.9	53.5	51.7	47.6	45.0	44.3
11:00 ~ 12:00	50.8	69.2	54.8	52.8	48.6	45.7	44.9
12:00 ~ 13:00	49.8	67.5	53.4	51.7	48.2	45.6	44.9
13:00 ~ 14:00	49.0	69.5	51.8	50.3	47.1	44.3	43.7
14:00 ~ 15:00	50.3	74.1	52.2	50.6	47.0	44.3	43.7
15:00 ~ 16:00	53.9	72.6	58.4	56.6	51.2	47.4	46.3
16:00 ~ 17:00	57.9	79.3	61.9	60.0	54.4	50.0	48.8
17:00 ~ 18:00	58.5	80.1	64.2	61.0	53.0	47.8	46.7
18:00 ~ 19:00	52.8	72.3	57.8	55.0	47.1	42.4	41.7
19:00 ~ 20:00	45.4	65.6	49.5	47.8	43.1	41.1	40.7
20:00 ~ 21:00	44.0	68.1	47.9	45.7	41.8	39.7	39.2
21:00 ~ 22:00	44.2	68.3	48.0	45.2	41.4	39.4	38.8

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	53.5	44.1	42.8

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0327-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0327　　樣品編號：110N0327-005
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/11/15 ~ 2021/11/16
測點名稱：海豐　　收樣日期：2021/11/18
採樣地點：X:170021/Y:2629366　　報告日期：2021/12/06
行程編號：FQNV211115A03　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	44.5	62.6	50.6	47.3	36.7	33.9	33.4
12:00 ~ 13:00	45.0	63.0	52.4	48.0	35.7	32.5	31.6
13:00 ~ 14:00	41.8	62.9	48.2	43.7	33.1	30.7	30.3
14:00 ~ 15:00	44.9	66.5	50.9	47.2	36.0	32.1	31.7
15:00 ~ 16:00	47.4	68.8	53.6	50.4	38.5	33.7	33.1
16:00 ~ 17:00	47.0	66.9	53.4	49.9	37.9	34.2	33.6
17:00 ~ 18:00	45.4	65.5	51.6	48.0	36.1	34.1	33.9
18:00 ~ 19:00	42.9	65.5	47.6	41.1	34.9	34.0	33.8
19:00 ~ 20:00	44.2	68.6	47.3	41.8	35.4	34.3	34.1
20:00 ~ 21:00	40.8	61.0	44.3	40.9	35.8	34.6	34.4
21:00 ~ 22:00	43.3	65.2	48.4	43.7	35.9	34.3	34.0
22:00 ~ 23:00	42.8	65.2	44.8	40.2	36.9	35.8	35.5
23:00 ~ 00:00	39.8	61.5	40.5	40.0	38.0	36.7	36.4
00:00 ~ 01:00	40.8	57.7	41.8	41.3	40.2	39.4	39.1
01:00 ~ 02:00	41.1	67.6	41.3	40.8	39.4	38.5	38.3
02:00 ~ 03:00	40.6	66.5	40.3	39.9	38.0	37.0	36.7
03:00 ~ 04:00	42.7	64.8	45.8	44.2	40.9	38.7	37.8
04:00 ~ 05:00	44.3	60.2	47.0	46.2	43.4	41.0	40.7
05:00 ~ 06:00	52.2	71.4	58.7	55.4	45.5	43.7	43.4
06:00 ~ 07:00	53.3	71.3	59.4	57.0	48.1	43.4	42.7
07:00 ~ 08:00	52.2	70.9	58.4	56.1	47.0	41.4	40.0
08:00 ~ 09:00	51.0	67.6	57.6	55.3	43.7	35.0	33.4
09:00 ~ 10:00	46.7	71.4	52.5	49.4	38.3	32.4	31.7
10:00 ~ 11:00	48.8	66.7	55.2	52.4	43.6	35.8	34.8

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	48.2	42.2	45.4

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/11/15	11:00	58.3	78.1	65.2	61.5	48.9	45.1	44.5
2021/11/15	12:00	58.5	80.3	64.7	61.1	49.3	45.3	44.5
2021/11/15	13:00	56.9	74.7	63.8	60.2	47.1	43.2	42.5
2021/11/15	14:00	56.9	75.8	63.6	59.5	46.1	41.7	41.0
2021/11/15	15:00	58.8	75.6	65.8	62.6	49.6	43.3	42.4
2021/11/15	16:00	58.0	75.7	64.1	61.7	52.0	45.1	44.1
2021/11/15	17:00	60.4	73.4	66.2	64.3	57.4	48.3	46.8
2021/11/15	18:00	54.9	71.0	62.3	59.6	45.5	40.4	39.6
2021/11/15	19:00	52.3	71.4	59.7	55.2	40.1	36.8	36.2
2021/11/15	20:00	51.9	69.6	59.7	55.3	38.7	36.3	35.8
2021/11/15	21:00	48.9	74.2	48.8	41.9	37.7	36.3	36.0
2021/11/15	22:00	47.6	71.1	49.2	41.6	37.2	36.1	35.9
2021/11/15	23:00	53.3	74.4	60.1	54.8	40.6	38.0	37.5
2021/11/16	00:00	53.0	72.7	59.4	55.1	42.6	38.4	37.8
2021/11/16	01:00	53.0	73.2	56.0	48.8	45.9	43.4	42.8
2021/11/16	02:00	48.8	71.5	47.6	46.6	40.0	38.3	38.1
2021/11/16	03:00	48.8	72.8	46.9	44.8	39.7	37.2	36.8
2021/11/16	04:00	49.9	73.0	47.4	46.2	43.6	41.0	40.3
2021/11/16	05:00	51.1	74.1	52.3	47.8	43.8	42.5	41.6
2021/11/16	06:00	57.8	72.3	65.8	62.4	49.6	45.9	45.2
2021/11/16	07:00	63.9	78.2	68.7	67.6	61.5	49.8	48.5
2021/11/16	08:00	59.2	72.9	66.2	63.7	51.7	43.0	41.5
2021/11/16	09:00	57.7	85.7	63.5	58.9	45.7	39.9	38.9
2021/11/16	10:00	55.6	72.8	62.5	57.8	45.1	40.5	39.8

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	58.6	
L(晚)	50.7	
L(夜)	51.2	
Leq(24hr)	56.8	
Ld	58.2	
Ln	52.6	
Ldn	60.4	
Lmax	85.7	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	58.7	
L(晚)	49.9	
L(夜)	53.0	
Leq(24hr)	56.8	
Ld	58.2	
Ln	52.6	
Ldn	60.4	
Lmax	85.7	

案件編號： FQ110N0327
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-32 01172437
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 11. 30 仁議

檢測人員： 梁宥翔 11/16 審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/11/15 11:00	0.7	15	NNE	23.7	68	2.3	11:19:00
2021/11/15 12:00	0.8	10	N	24.2	68	2.5	12:27:47
2021/11/15 13:00	0.6	9	N	25.1	65	1.7	13:11:26
2021/11/15 14:00	0.4	359	N	25.0	66	1.8	14:03:27
2021/11/15 15:00	0.3	357	N	24.5	71	1.4	15:50:25
2021/11/15 16:00	0.3	11	N	24.0	75	2.8	16:26:04
2021/11/15 17:00	0.2	19	NNE	23.2	80	1.0	17:01:56
2021/11/15 18:00	0.0	19	NNE	22.9	83	0.7	18:16:26
2021/11/15 19:00	0.0	19	NNE	21.9	87	0.0	19:00:01
2021/11/15 20:00	0.0	19	NNE	21.2	90	0.0	20:00:01
2021/11/15 21:00	0.0	19	NNE	20.5	93	0.0	21:00:01
2021/11/15 22:00	0.0	19	NNE	20.1	94	0.0	22:00:01
2021/11/15 23:00	0.0	19	NNE	19.9	94	0.0	23:00:01
2021/11/16 00:00	0.0	19	NNE	19.6	95	0.0	00:00:01
2021/11/16 01:00	0.0	19	NNE	19.5	95	0.0	01:00:01
2021/11/16 02:00	0.0	19	NNE	19.2	95	0.0	02:00:01
2021/11/16 03:00	0.0	19	NNE	19.0	96	0.0	03:00:01
2021/11/16 04:00	0.0	19	NNE	19.1	96	0.0	04:00:01
2021/11/16 05:00	0.0	19	NNE	19.2	96	0.0	05:00:01
2021/11/16 06:00	0.0	19	NNE	19.0	96	0.0	06:00:01
2021/11/16 07:00	0.1	19	NNE	21.2	92	0.9	07:42:58
2021/11/16 08:00	0.5	36	NE	24.6	79	1.4	08:47:59
2021/11/16 09:00	0.2	87	E	25.7	74	1.2	09:04:32
2021/11/16 10:00	0.1	86	E	25.0	77	1.1	10:51:06

FQ110N0327
氣象監測值

北堤(廠區周界內)
VS_C5165

梁宥翔 11/16

張
110. 11. 30
仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/11/15	11:00	62.1	76.7	67.7	65.7	58.8	53.6	51.9
2021/11/15	12:00	60.8	78.3	66.9	64.1	56.1	51.2	50.4
2021/11/15	13:00	60.4	77.7	66.3	63.7	56.3	51.0	50.2
2021/11/15	14:00	60.6	80.4	66.4	63.5	55.9	51.1	50.5
2021/11/15	15:00	61.2	77.4	66.5	64.5	57.9	52.2	51.2
2021/11/15	16:00	64.3	77.4	69.6	67.6	61.7	52.5	51.5
2021/11/15	17:00	64.8	84.8	69.8	68.0	61.7	53.4	51.9
2021/11/15	18:00	58.9	80.2	64.5	62.4	54.8	51.0	50.5
2021/11/15	19:00	58.2	75.2	63.4	61.5	54.5	50.5	50.0
2021/11/15	20:00	56.6	74.7	61.9	60.0	52.6	49.4	48.9
2021/11/15	21:00	55.4	70.1	60.9	58.9	51.3	49.2	48.9
2021/11/15	22:00	55.1	72.0	60.2	58.4	51.2	49.1	48.5
2021/11/15	23:00	59.7	72.6	64.4	63.1	57.7	50.9	50.1
2021/11/16	00:00	59.1	73.5	64.3	62.8	56.2	50.8	49.4
2021/11/16	01:00	52.5	66.6	58.7	55.8	48.8	47.7	47.4
2021/11/16	02:00	53.1	69.7	56.7	53.6	50.0	48.2	47.8
2021/11/16	03:00	53.8	72.3	58.0	55.5	51.2	48.9	48.3
2021/11/16	04:00	54.8	75.7	58.5	55.4	51.9	50.5	50.2
2021/11/16	05:00	55.8	72.1	60.6	58.2	52.5	50.8	50.4
2021/11/16	06:00	62.1	82.0	67.4	65.7	59.0	52.8	51.8
2021/11/16	07:00	68.3	90.1	72.6	70.9	65.4	60.9	60.0
2021/11/16	08:00	63.6	76.6	68.9	67.2	61.2	54.6	51.9
2021/11/16	09:00	60.9	83.6	66.3	64.2	57.6	51.4	50.5
2021/11/16	10:00	61.6	77.2	67.5	65.2	57.9	52.1	50.8

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	62.8	
L(晚)	56.0	
L(夜)	56.3	
Leq(24hr)	61.1	
Ld	62.4	
Ln	57.4	
Ldn	65.0	
Lmax	90.1	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	62.9	
L(晚)	55.7	
L(夜)	57.7	
Leq(24hr)	61.1	
Ld	62.4	
Ln	57.4	
Ldn	65.0	
Lmax	90.1	

案件編號： FQ110N0327
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-32 00703319
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 11. 30 仁議

檢測人員： 梁宥翔 11/16　　審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/11/15 11:00	0.5	68	ENE	27.0	60	3.2	11:12:06
2021/11/15 12:00	0.5	69	ENE	27.0	61	2.7	12:53:29
2021/11/15 13:00	0.4	72	ENE	28.7	55	2.4	13:30:15
2021/11/15 14:00	0.3	37	NE	27.4	60	2.4	14:03:48
2021/11/15 15:00	0.4	150	SSE	25.9	67	2.0	15:00:52
2021/11/15 16:00	0.4	185	S	24.8	76	2.4	16:40:30
2021/11/15 17:00	0.4	183	S	23.9	82	1.8	17:35:45
2021/11/15 18:00	0.1	180	S	23.5	85	1.6	18:12:46
2021/11/15 19:00	0.0	100	E	23.0	87	0.8	19:58:57
2021/11/15 20:00	0.1	85	E	23.2	85	1.5	20:09:11
2021/11/15 21:00	0.0	85	E	21.9	93	0.0	21:00:01
2021/11/15 22:00	0.0	85	E	21.6	97	1.0	22:37:19
2021/11/15 23:00	0.0	155	SSE	22.2	95	0.5	23:15:05
2021/11/16 00:00	0.0	155	SSE	21.2	95	0.8	00:59:59
2021/11/16 01:00	0.1	155	SSE	20.6	98	0.9	01:05:18
2021/11/16 02:00	0.0	155	SSE	19.7	96	0.4	02:13:50
2021/11/16 03:00	0.0	155	SSE	19.4	98	0.2	03:33:59
2021/11/16 04:00	0.0	155	SSE	19.3	95	0.0	04:00:01
2021/11/16 05:00	0.0	155	SSE	19.5	97	0.0	05:00:01
2021/11/16 06:00	0.0	155	SSE	19.4	97	0.0	06:00:01
2021/11/16 07:00	0.1	154	SSE	22.0	97	1.0	07:15:24
2021/11/16 08:00	0.2	147	SSE	26.6	76	2.0	08:02:47
2021/11/16 09:00	0.5	188	S	28.3	68	2.9	09:06:53
2021/11/16 10:00	0.4	174	S	30.6	58	1.8	10:02:30

FQ110N0327
氣象監測值

南堤(廠區周內)
VS_C5169

梁宥翔 11/16

張
110. 11. 30
仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/11/15	11:00	61.9	72.0	63.4	62.9	61.6	60.6	60.3
2021/11/15	12:00	61.2	76.2	62.5	62.2	61.0	60.1	59.8
2021/11/15	13:00	61.1	71.5	62.6	62.1	60.8	59.8	59.6
2021/11/15	14:00	60.9	71.2	62.5	62.0	60.7	59.8	59.5
2021/11/15	15:00	61.5	68.5	62.9	62.5	61.3	60.4	60.2
2021/11/15	16:00	62.0	72.1	63.6	63.1	61.7	60.8	60.6
2021/11/15	17:00	62.2	71.2	63.7	63.2	61.8	60.9	60.7
2021/11/15	18:00	61.4	72.4	63.0	62.5	61.2	60.1	59.8
2021/11/15	19:00	61.2	67.5	62.5	62.1	61.0	60.2	60.0
2021/11/15	20:00	61.1	70.4	62.6	62.1	60.9	60.1	59.9
2021/11/15	21:00	61.4	65.7	62.6	62.3	61.3	60.4	60.2
2021/11/15	22:00	62.0	69.2	63.4	63.0	61.8	60.8	60.6
2021/11/15	23:00	61.9	74.0	63.4	63.0	61.7	60.8	60.6
2021/11/16	00:00	60.7	74.4	62.3	61.9	60.7	58.0	57.8
2021/11/16	01:00	58.1	66.1	58.9	58.7	58.1	57.5	57.4
2021/11/16	02:00	59.2	60.9	60.0	59.9	59.2	58.2	57.8
2021/11/16	03:00	59.5	65.4	60.4	60.2	59.5	58.9	58.7
2021/11/16	04:00	58.8	60.5	59.5	59.4	58.8	58.0	57.7
2021/11/16	05:00	58.0	62.8	58.6	58.5	57.9	57.4	57.3
2021/11/16	06:00	58.6	67.4	59.6	59.2	58.3	57.6	57.4
2021/11/16	07:00	59.5	71.9	62.1	60.6	58.7	58.0	57.8
2021/11/16	08:00	58.6	70.3	60.2	59.5	58.2	57.4	57.2
2021/11/16	09:00	58.6	80.3	59.8	59.1	57.6	56.6	56.4
2021/11/16	10:00	60.9	67.6	63.4	62.8	60.9	57.6	56.8

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	60.9	
L(晚)	61.3	
L(夜)	60.0	
Leq(24hr)	60.6	
Ld	61.0	
Ln	59.9	
Ldn	66.5	
Lmax	80.3	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	61.0	
L(晚)	61.5	
L(夜)	59.5	
Leq(24hr)	60.6	
Ld	61.0	
Ln	59.9	
Ldn	66.5	
Lmax	80.3	

案件編號： FQ110N0327
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-32 00703320
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 11. 30 仁議

檢測人員： 梁宥翔 11/16　　審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/11/15 11:00	1.1	85	E	24.2	66	4.6	11:11:56
2021/11/15 12:00	1.3	88	E	24.7	65	5.2	12:43:17
2021/11/15 13:00	1.0	81	E	25.6	62	4.4	13:22:38
2021/11/15 14:00	0.9	90	E	25.3	65	2.7	14:16:12
2021/11/15 15:00	0.7	95	E	25.0	68	3.3	15:43:01
2021/11/15 16:00	0.8	85	E	24.9	73	4.3	16:06:13
2021/11/15 17:00	0.5	102	ESE	23.8	79	2.7	17:26:58
2021/11/15 18:00	0.7	114	ESE	23.5	81	2.7	18:13:24
2021/11/15 19:00	0.3	125	SE	23.5	79	1.8	19:59:07
2021/11/15 20:00	0.2	120	ESE	23.5	80	2.1	20:51:22
2021/11/15 21:00	0.1	136	SE	23.3	81	1.3	21:13:38
2021/11/15 22:00	0.2	85	E	23.4	82	1.5	22:49:57
2021/11/15 23:00	0.2	77	ENE	23.2	82	2.4	23:07:26
2021/11/16 00:00	0.8	142	SE	22.1	88	1.8	00:07:47
2021/11/16 01:00	0.7	156	SSE	20.6	96	1.7	01:23:12
2021/11/16 02:00	0.2	159	SSE	20.7	96	1.0	02:01:58
2021/11/16 03:00	0.3	159	SSE	20.4	97	1.2	03:00:14
2021/11/16 04:00	0.5	159	SSE	19.8	97	1.4	04:38:11
2021/11/16 05:00	0.7	159	SSE	19.7	95	1.5	05:09:31
2021/11/16 06:00	0.5	159	SSE	20.0	97	1.5	06:10:40
2021/11/16 07:00	0.8	159	SSE	21.3	97	1.8	07:17:26
2021/11/16 08:00	0.8	160	SSE	24.7	82	1.9	08:40:06
2021/11/16 09:00	0.8	171	S	25.8	75	2.3	09:56:05
2021/11/16 10:00	0.7	100	E	26.3	72	3.8	10:33:18

FQ110N0327
氣象監測值

麥寮區宿舍
VS_C5168(11102)

梁宥翔 11/16

張
110. 11. 30
仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/11/13	22:00	44.6	62.5	48.6	46.7	42.6	40.8	40.4
2021/11/13	23:00	44.5	61.4	48.9	46.8	42.5	40.3	39.8
2021/11/14	00:00	44.1	60.4	48.9	46.3	41.5	39.5	39.2
2021/11/14	01:00	41.2	56.8	44.0	42.7	40.2	38.7	38.4
2021/11/14	02:00	40.6	57.7	42.9	42.0	39.7	38.3	38.0
2021/11/14	03:00	41.1	53.7	43.7	42.9	40.5	38.7	38.3
2021/11/14	04:00	41.2	54.0	43.8	42.8	40.4	38.9	38.6
2021/11/14	05:00	43.0	59.1	46.2	45.0	41.6	39.3	38.8
2021/11/14	06:00	51.2	70.9	55.8	53.6	48.1	44.7	43.9
2021/11/14	07:00	50.4	70.9	54.6	53.0	48.1	45.0	44.3
2021/11/14	08:00	51.1	76.5	54.2	52.5	48.6	45.8	45.2
2021/11/14	09:00	56.9	81.0	54.6	52.8	48.5	45.5	44.6
2021/11/14	10:00	49.7	71.9	53.5	51.7	47.6	45.0	44.3
2021/11/14	11:00	50.8	69.2	54.8	52.8	48.6	45.7	44.9
2021/11/14	12:00	49.8	67.5	53.4	51.7	48.2	45.6	44.9
2021/11/14	13:00	49.0	69.5	51.8	50.3	47.1	44.3	43.7
2021/11/14	14:00	50.3	74.1	52.2	50.6	47.0	44.3	43.7
2021/11/14	15:00	53.9	72.6	58.4	56.6	51.2	47.4	46.3
2021/11/14	16:00	57.9	79.3	61.9	60.0	54.4	50.0	48.8
2021/11/14	17:00	58.5	80.1	64.2	61.0	53.0	47.8	46.7
2021/11/14	18:00	52.8	72.3	57.8	55.0	47.1	42.4	41.7
2021/11/14	19:00	45.4	65.6	49.5	47.8	43.1	41.1	40.7
2021/11/14	20:00	44.0	68.1	47.9	45.7	41.8	39.7	39.2
2021/11/14	21:00	44.2	68.3	48.0	45.2	41.4	39.4	38.8

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	53.5	
L(晚)	44.1	
L(夜)	42.8	
Leq(24hr)	51.5	
Ld	53.1	
Ln	45.0	
Ldn	53.9	
Lmax	81.0	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	53.7	
L(晚)	44.3	
L(夜)	45.1	
Leq(24hr)	51.5	
Ld	53.1	
Ln	45.0	
Ldn	53.9	
Lmax	81.0	

案件編號： FQ110N0327
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00710249
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 11. 30 仁議

檢測人員： 簡伸發 審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/11/13 22:00	0.8	251	WSW	19.0	80	4.3	22:13:24
2021/11/13 23:00	0.8	241	WSW	18.8	81	3.0	23:00:13
2021/11/14 00:00	0.4	287	WNW	18.5	81	2.9	00:47:04
2021/11/14 01:00	0.5	261	W	18.5	82	3.2	01:10:48
2021/11/14 02:00	0.3	262	W	18.5	81	3.0	02:00:13
2021/11/14 03:00	0.4	243	WSW	18.7	81	3.4	03:08:12
2021/11/14 04:00	0.3	263	W	18.6	83	3.3	04:22:28
2021/11/14 05:00	0.3	291	WNW	18.5	83	3.0	05:00:28
2021/11/14 06:00	0.4	261	W	18.6	82	3.1	06:13:02
2021/11/14 07:00	0.5	261	W	19.6	78	4.7	07:55:21
2021/11/14 08:00	0.9	273	W	21.2	70	4.3	08:17:40
2021/11/14 09:00	1.0	255	WSW	22.5	65	4.8	09:31:19
2021/11/14 10:00	1.2	270	W	24.1	61	3.8	10:25:12
2021/11/14 11:00	1.3	274	W	25.9	56	5.6	11:46:03
2021/11/14 12:00	1.4	267	W	26.0	55	6.7	12:56:20
2021/11/14 13:00	1.5	274	W	25.9	56	5.7	13:05:18
2021/11/14 14:00	1.4	266	W	25.8	57	4.7	14:00:32
2021/11/14 15:00	1.4	269	W	24.8	61	4.5	15:02:14
2021/11/14 16:00	1.2	247	WSW	22.6	69	4.4	16:15:33
2021/11/14 17:00	1.0	266	W	21.6	73	4.1	17:12:46
2021/11/14 18:00	0.7	257	WSW	21.2	73	2.8	18:04:33
2021/11/14 19:00	0.3	259	W	20.6	73	1.8	19:01:58
2021/11/14 20:00	0.2	329	NNW	20.1	75	1.7	20:23:39
2021/11/14 21:00	0.1	202	SSW	19.6	78	1.5	21:04:36

FQ110N0327
氣象監測值

橋頭
VS_C5164

劉坤弦

張
110. 11. 30
仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/11/15	11:00	44.5	62.6	50.6	47.3	36.7	33.9	33.4
2021/11/15	12:00	45.0	63.0	52.4	48.0	35.7	32.5	31.6
2021/11/15	13:00	41.8	62.9	48.2	43.7	33.1	30.7	30.3
2021/11/15	14:00	44.9	66.5	50.9	47.2	36.0	32.1	31.7
2021/11/15	15:00	47.4	68.8	53.6	50.4	38.5	33.7	33.1
2021/11/15	16:00	47.0	66.9	53.4	49.9	37.9	34.2	33.6
2021/11/15	17:00	45.4	65.5	51.6	48.0	36.1	34.1	33.9
2021/11/15	18:00	42.9	65.5	47.6	41.1	34.9	34.0	33.8
2021/11/15	19:00	44.2	68.6	47.3	41.8	35.4	34.3	34.1
2021/11/15	20:00	40.8	61.0	44.3	40.9	35.8	34.6	34.4
2021/11/15	21:00	43.3	65.2	48.4	43.7	35.9	34.3	34.0
2021/11/15	22:00	42.8	65.2	44.8	40.2	36.9	35.8	35.5
2021/11/15	23:00	39.8	61.5	40.5	40.0	38.0	36.7	36.4
2021/11/16	00:00	40.8	57.7	41.8	41.3	40.2	39.4	39.1
2021/11/16	01:00	41.1	67.6	41.3	40.8	39.4	38.5	38.3
2021/11/16	02:00	40.6	66.5	40.3	39.9	38.0	37.0	36.7
2021/11/16	03:00	42.7	64.8	45.8	44.2	40.9	38.7	37.8
2021/11/16	04:00	44.3	60.2	47.0	46.2	43.4	41.0	40.7
2021/11/16	05:00	52.2	71.4	58.7	55.4	45.5	43.7	43.4
2021/11/16	06:00	53.3	71.3	59.4	57.0	48.1	43.4	42.7
2021/11/16	07:00	52.2	70.9	58.4	56.1	47.0	41.1	40.0
2021/11/16	08:00	51.0	67.6	57.6	55.3	43.7	35.0	33.4
2021/11/16	09:00	46.7	71.4	52.5	49.4	38.3	32.4	31.7
2021/11/16	10:00	48.8	66.7	55.2	52.4	43.6	35.8	34.8

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	48.2	
L(晚)	42.2	
L(夜)	45.4	
Leq(24hr)	47.1	
Ld	46.9	
Ln	47.4	
Ldn	53.7	
Lmax	71.4	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	47.3	
L(晚)	42.4	
L(夜)	47.7	
Leq(24hr)	47.1	
Ld	46.9	
Ln	47.4	
Ldn	53.7	
Lmax	71.4	

案件編號： FQ110N0327
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00710249
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 11. 30 仁議

檢測人員： 梁宥翔 11/16　　審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/11/15 11:00	0.1	261	W	28.0	55	1.7	11:43:19
2021/11/15 12:00	0.1	267	W	28.1	55	1.8	12:38:55
2021/11/15 13:00	0.0	357	N	30.6	48	0.7	13:31:14
2021/11/15 14:00	0.0	21	NNE	28.7	53	0.3	14:15:21
2021/11/15 15:00	0.0	10	N	27.1	60	0.8	15:50:32
2021/11/15 16:00	0.0	213	SSW	25.5	69	0.5	16:07:03
2021/11/15 17:00	0.0	323	NW	23.9	78	0.4	17:24:44
2021/11/15 18:00	0.0	294	WNW	23.5	83	0.6	18:30:39
2021/11/15 19:00	0.0	260	W	23.0	85	0.0	19:00:01
2021/11/15 20:00	0.0	260	W	22.5	86	0.0	20:00:01
2021/11/15 21:00	0.0	260	W	22.4	90	0.0	21:00:01
2021/11/15 22:00	0.0	261	W	21.8	95	0.0	22:00:01
2021/11/15 23:00	0.0	260	W	21.6	98	0.0	23:00:01
2021/11/16 00:00	0.0	188	S	21.3	98	0.5	00:27:37
2021/11/16 01:00	0.0	154	SSE	21.1	97	0.0	01:00:01
2021/11/16 02:00	0.0	155	SSE	21.1	98	0.0	02:00:01
2021/11/16 03:00	0.0	112	ESE	20.7	96	0.0	03:00:01
2021/11/16 04:00	0.0	82	E	20.2	96	0.0	04:00:01
2021/11/16 05:00	0.0	86	E	20.3	98	0.0	05:00:01
2021/11/16 06:00	0.0	95	E	20.8	98	0.0	06:00:01
2021/11/16 07:00	0.0	95	E	23.2	95	0.0	07:00:01
2021/11/16 08:00	0.1	104	ESE	26.3	80	1.1	08:17:45
2021/11/16 09:00	0.0	161	SSE	28.5	69	1.3	09:46:28
2021/11/16 10:00	0.3	299	WNW	30.4	61	1.8	10:51:59

FQ110N0327
氣象監測值

海豐
VS_C5164

梁宥翔 11/16

張
110. 11. 30
仁議

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0351-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0351

檢測目的：環境監測　　報告日期：2021/12/30

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯 絡 人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□王元益(FQA-05)
無機檢測類　□詹昌龍(FQI-03)
有機檢測類　□詹昌龍(FQO-01)　□劉易松(FQO-02)　□朱淩玉(FQO-03)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負 責 人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：110N0351-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0351
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司
採樣方法：NIEA P201.96C
測點名稱：北堤(廠區周界內)
採樣地點：X:171563/Y:2634886
行程編號：FQNV211213A00
樣品編號：110N0351-001
樣品特性：一般地區環境噪音
採樣日期：2021/12/13 ~ 2021/12/14
收樣日期：2021/12/16
報告日期：2021/12/30
聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	63.4	79.6	68.6	66.1	60.9	58.0	57.3
12:00 ~ 13:00	62.4	79.9	66.7	64.5	60.1	57.1	56.5
13:00 ~ 14:00	62.8	86.2	66.7	64.3	59.9	56.8	56.2
14:00 ~ 15:00	61.4	80.4	66.0	63.7	58.9	56.0	55.4
15:00 ~ 16:00	60.8	75.4	65.7	63.6	58.3	55.7	55.2
16:00 ~ 17:00	61.8	81.2	66.2	64.2	59.0	55.7	54.9
17:00 ~ 18:00	62.3	73.6	67.0	65.4	60.3	56.1	55.2
18:00 ~ 19:00	58.3	75.1	64.1	61.6	54.1	49.7	48.8
19:00 ~ 20:00	55.9	73.7	61.4	58.0	51.4	48.3	47.8
20:00 ~ 21:00	55.6	72.3	62.0	59.8	49.3	45.2	44.4
21:00 ~ 22:00	53.4	72.1	57.3	50.7	44.6	42.0	41.4
22:00 ~ 23:00	50.5	71.8	52.7	45.4	41.4	39.1	38.7
23:00 ~ 00:00	51.3	69.7	58.5	52.8	39.5	37.8	37.5
00:00 ~ 01:00	52.8	74.5	59.4	54.8	39.9	37.7	37.5
01:00 ~ 02:00	51.5	73.2	51.5	43.8	38.5	37.6	37.4
02:00 ~ 03:00	51.6	73.3	50.2	42.9	38.4	37.6	37.4
03:00 ~ 04:00	48.9	71.3	44.7	41.0	37.8	37.0	36.8
04:00 ~ 05:00	52.5	73.9	53.6	45.8	38.3	36.9	36.7
05:00 ~ 06:00	52.5	73.8	53.0	48.4	42.3	40.0	39.6
06:00 ~ 07:00	58.3	74.8	66.3	63.4	47.5	41.8	41.1
07:00 ~ 08:00	64.2	79.5	68.9	67.8	62.2	49.1	48.2
08:00 ~ 09:00	59.3	72.9	66.5	64.0	51.0	44.9	43.2
09:00 ~ 10:00	61.5	82.7	66.6	62.6	48.5	44.1	43.4
10:00 ~ 11:00	59.3	78.3	66.1	62.1	50.8	46.3	45.5

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	61.5	53.6	53.3

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731
傳真：(04)2291-6133
報告編號：110N0351-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0351
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司
採樣方法：NIEA P201.96C
測點名稱：南堤(廠區周界內)
採樣地點：X:170295/Y:2632861
行程編號：FQNV211213A01
樣品編號：110N0351-002
樣品特性：一般地區環境噪音
採樣日期：2021/12/13 ~ 2021/12/14
收樣日期：2021/12/16
報告日期：2021/12/30
聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	64.1	87.9	68.4	66.4	60.9	57.3	56.7
12:00 ~ 13:00	62.2	78.6	67.4	65.4	59.4	56.0	55.5
13:00 ~ 14:00	61.4	78.5	65.9	64.4	59.2	56.2	55.7
14:00 ~ 15:00	61.0	74.8	65.6	63.6	58.5	55.5	55.1
15:00 ~ 16:00	61.6	78.3	66.3	64.5	59.4	56.0	55.5
16:00 ~ 17:00	64.2	80.5	69.1	67.3	61.6	56.3	55.6
17:00 ~ 18:00	64.4	79.9	69.6	67.5	61.8	56.3	55.6
18:00 ~ 19:00	59.8	77.0	64.6	63.1	57.1	53.9	53.4
19:00 ~ 20:00	58.4	74.6	63.0	61.3	55.5	53.4	52.9
20:00 ~ 21:00	57.9	72.1	63.0	60.8	55.0	52.5	52.0
21:00 ~ 22:00	55.2	72.6	59.3	56.9	52.7	51.1	50.7
22:00 ~ 23:00	55.7	82.0	59.5	57.4	52.6	50.9	50.6
23:00 ~ 00:00	58.9	70.5	64.0	62.6	56.3	51.5	50.9
00:00 ~ 01:00	58.8	71.2	64.3	62.7	55.8	50.9	50.4
01:00 ~ 02:00	53.6	67.8	57.0	55.4	52.2	50.6	50.3
02:00 ~ 03:00	54.2	69.1	57.4	55.4	52.6	51.0	50.5
03:00 ~ 04:00	55.6	72.8	58.9	55.6	52.0	50.4	50.1
04:00 ~ 05:00	54.5	71.5	58.1	55.9	52.4	50.7	50.3
05:00 ~ 06:00	55.9	69.8	60.1	58.5	54.0	52.3	51.9
06:00 ~ 07:00	62.0	76.6	67.3	65.6	59.0	54.8	53.3
07:00 ~ 08:00	68.0	87.5	72.5	71.0	65.4	61.2	60.4
08:00 ~ 09:00	64.0	78.6	69.3	67.4	61.3	55.4	54.0
09:00 ~ 10:00	62.7	86.6	67.0	64.6	57.5	52.0	51.1
10:00 ~ 11:00	61.3	77.8	66.8	64.4	57.5	52.4	51.8

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	63.2	56.4	57.6

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0351-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0351　　樣品編號：110N0351-003
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/12/13 ~ 2021/12/14
測點名稱：麥寮區宿舍　　收樣日期：2021/12/16
採樣地點：X:170754/Y:2633607　　報告日期：2021/12/30
行程編號：FQNV211213A02　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	66.7	84.0	70.4	67.8	65.3	64.2	63.9
12:00 ~ 13:00	65.7	80.8	68.2	66.8	64.9	63.7	63.5
13:00 ~ 14:00	65.2	75.9	67.2	66.2	64.6	63.7	63.5
14:00 ~ 15:00	64.8	74.3	66.2	65.7	64.6	63.6	63.2
15:00 ~ 16:00	64.3	70.8	65.7	65.2	64.1	63.2	63.0
16:00 ~ 17:00	64.3	71.4	65.6	65.2	64.1	63.3	63.1
17:00 ~ 18:00	64.0	76.0	65.6	65.0	63.7	62.7	62.5
18:00 ~ 19:00	63.1	80.8	64.4	63.9	62.8	61.8	61.5
19:00 ~ 20:00	62.6	71.8	63.8	63.5	62.4	61.5	61.3
20:00 ~ 21:00	62.0	72.8	63.2	62.8	61.9	61.0	60.7
21:00 ~ 22:00	61.0	67.2	62.1	61.8	61.0	60.2	60.0
22:00 ~ 23:00	61.0	64.7	62.0	61.7	60.9	60.3	60.1
23:00 ~ 00:00	60.3	71.0	61.4	61.1	60.2	59.5	59.3
00:00 ~ 01:00	60.7	68.9	61.7	61.4	60.6	60.0	59.8
01:00 ~ 02:00	60.7	64.8	61.6	61.3	60.6	59.9	59.7
02:00 ~ 03:00	60.8	73.3	61.7	61.4	60.7	60.0	59.9
03:00 ~ 04:00	60.9	66.2	61.8	61.6	60.9	60.2	60.0
04:00 ~ 05:00	61.0	65.8	61.8	61.6	60.9	60.4	60.2
05:00 ~ 06:00	61.0	66.7	61.8	61.6	60.9	60.3	60.1
06:00 ~ 07:00	60.4	68.7	61.5	61.2	60.2	59.6	59.4
07:00 ~ 08:00	61.8	73.2	64.3	62.8	61.1	60.3	60.1
08:00 ~ 09:00	60.7	74.2	62.0	61.4	60.3	59.6	59.4
09:00 ~ 10:00	62.6	84.5	63.0	62.1	60.9	60.1	59.9
10:00 ~ 11:00	62.1	77.2	63.1	62.8	61.7	60.8	60.6

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	64.0	61.4	60.7

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0351-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110N0351　　樣品編號：110N0351-004
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音
採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/12/11 ~ 2021/12/12
測點名稱：橋頭　　收樣日期：2021/12/16
採樣地點：X:175835/Y:2632820　　報告日期：2021/12/30
行程編號：FQNV211211A00　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22:00 ~ 23:00	44.0	69.1	47.8	45.1	39.6	37.4	37.0
23:00 ~ 00:00	44.1	68.1	48.4	45.8	40.3	38.1	37.4
00:00 ~ 01:00	42.1	57.2	46.9	44.2	39.3	36.7	36.1
01:00 ~ 02:00	40.7	58.1	45.8	42.3	37.7	35.2	34.6
02:00 ~ 03:00	39.8	67.6	42.1	40.3	37.4	35.5	35.0
03:00 ~ 04:00	39.1	55.5	41.3	40.4	38.2	36.5	36.0
04:00 ~ 05:00	39.1	54.8	41.7	40.6	38.0	36.2	35.8
05:00 ~ 06:00	39.8	54.6	43.3	42.0	38.3	35.5	35.0
06:00 ~ 07:00	47.9	71.8	52.6	50.9	44.4	37.9	37.1
07:00 ~ 08:00	49.2	67.9	54.2	52.0	46.4	42.7	42.0
08:00 ~ 09:00	48.8	64.3	53.5	51.7	46.2	42.4	41.6
09:00 ~ 10:00	47.7	66.5	51.8	50.0	45.7	42.9	42.3
10:00 ~ 11:00	48.2	70.6	51.5	50.0	46.2	43.7	43.2
11:00 ~ 12:00	54.4	79.8	56.0	53.0	47.9	44.8	44.2
12:00 ~ 13:00	53.4	71.4	57.8	55.6	50.2	47.3	46.6
13:00 ~ 14:00	57.1	83.1	61.9	59.4	52.5	48.4	47.4
14:00 ~ 15:00	62.5	89.4	65.7	61.7	53.4	48.9	48.0
15:00 ~ 16:00	66.0	97.7	66.3	61.2	52.9	49.7	48.9
16:00 ~ 17:00	69.6	95.3	71.9	67.0	56.3	51.6	50.4
17:00 ~ 18:00	63.6	89.7	65.4	61.9	53.8	46.6	45.6
18:00 ~ 19:00	48.1	64.1	51.4	50.2	47.1	44.8	44.2
19:00 ~ 20:00	47.7	70.7	50.5	49.4	46.3	43.5	43.4
20:00 ~ 21:00	45.6	62.1	48.8	47.6	44.4	42.6	41.9
21:00 ~ 22:00	45.1	57.8	48.7	47.1	43.6	41.5	41.1

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	61.2	45.4	41.5

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

行政院環境保護署許可證字號：環署環檢字第042號　　電話：(04)2297-2731

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　傳真：(04)2291-6133

地址：台中市青島一街33-5號6樓　　報告編號：110N0351-001

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ110N0351　　樣品編號：110N0351-005

採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性：一般地區環境噪音

採樣方法：NIEA P201.96C　　採樣日期：2021/12/13 ~ 2021/12/14

測點名稱：海豐　　收樣日期：2021/12/16

採樣地點：X:170021/Y:2629366　　報告日期：2021/12/30

行程編號：FQNV211213A03　　聯 絡 人：蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11:00 ~ 12:00	54.4	74.6	58.2	56.0	50.7	46.5	45.4
12:00 ~ 13:00	51.7	70.1	55.8	54.4	49.7	45.5	44.7
13:00 ~ 14:00	51.4	71.6	54.9	53.7	49.4	45.3	44.4
14:00 ~ 15:00	48.8	68.1	53.0	51.5	46.7	43.8	43.1
15:00 ~ 16:00	51.2	74.4	54.3	52.2	47.2	44.0	43.5
16:00 ~ 17:00	48.2	62.6	52.5	50.8	46.2	43.6	43.0
17:00 ~ 18:00	46.7	64.6	51.0	48.7	44.1	41.7	41.2
18:00 ~ 19:00	44.7	63.7	48.6	46.5	42.3	40.3	40.0
19:00 ~ 20:00	43.7	63.0	46.5	45.1	41.9	40.1	39.8
20:00 ~ 21:00	41.9	62.7	43.5	42.2	40.3	39.1	38.9
21:00 ~ 22:00	41.4	66.1	42.0	41.1	39.7	38.6	38.3
22:00 ~ 23:00	40.4	64.2	41.0	40.4	38.9	37.7	37.4
23:00 ~ 00:00	39.6	62.3	39.1	38.6	37.5	36.8	36.6
00:00 ~ 01:00	40.9	65.8	39.4	39.0	38.1	37.4	37.2
01:00 ~ 02:00	38.5	59.7	39.2	39.0	38.2	37.5	37.3
02:00 ~ 03:00	38.8	55.1	39.5	39.2	38.4	37.6	37.4
03:00 ~ 04:00	40.9	62.7	41.5	39.9	38.7	38.0	37.8
04:00 ~ 05:00	41.9	67.1	41.5	41.0	39.8	38.9	38.7
05:00 ~ 06:00	44.3	67.0	45.5	42.4	40.2	39.5	39.3
06:00 ~ 07:00	51.7	68.7	57.9	55.7	46.2	42.1	41.6
07:00 ~ 08:00	49.9	69.2	56.0	53.6	44.1	40.8	40.2
08:00 ~ 09:00	53.7	71.7	60.1	56.9	45.3	38.4	37.5
09:00 ~ 10:00	55.8	76.6	61.0	58.1	45.3	37.0	36.2
10:00 ~ 11:00	61.0	88.4	61.3	58.4	47.9	39.4	38.4

備註：

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	53.4	41.7	41.0

琨鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6樓

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/12/13	11:00	63.4	79.6	68.6	66.1	60.9	58.0	57.3
2021/12/13	12:00	62.4	79.9	66.7	64.5	60.1	57.1	56.5
2021/12/13	13:00	62.8	86.2	66.7	64.3	59.9	56.8	56.2
2021/12/13	14:00	61.4	80.4	66.0	63.7	58.9	56.0	55.4
2021/12/13	15:00	60.8	75.4	65.7	63.6	58.3	55.7	55.2
2021/12/13	16:00	61.8	81.2	66.2	64.2	59.0	55.7	54.9
2021/12/13	17:00	62.3	73.6	67.0	65.4	60.3	56.1	55.2
2021/12/13	18:00	58.3	75.1	64.1	61.6	54.1	49.7	48.8
2021/12/13	19:00	55.9	73.7	61.4	58.0	51.4	48.3	47.8
2021/12/13	20:00	55.6	72.3	62.0	59.8	49.3	45.2	44.4
2021/12/13	21:00	53.4	72.1	57.3	50.7	44.6	42.0	41.4
2021/12/13	22:00	50.5	71.8	52.7	45.4	41.4	39.1	38.7
2021/12/13	23:00	51.3	69.7	58.5	52.8	39.5	37.8	37.5
2021/12/14	00:00	52.8	74.5	59.4	54.8	39.9	37.7	37.5
2021/12/14	01:00	51.5	73.2	51.5	43.8	38.5	37.6	37.4
2021/12/14	02:00	51.6	73.3	50.2	42.9	38.4	37.6	37.4
2021/12/14	03:00	48.9	71.3	44.7	41.0	37.8	37.0	36.8
2021/12/14	04:00	52.5	73.9	53.6	45.8	38.3	36.9	36.7
2021/12/14	05:00	52.5	73.8	53.0	48.4	42.3	40.0	39.6
2021/12/14	06:00	58.3	74.8	66.3	63.4	47.5	41.8	41.1
2021/12/14	07:00	64.2	79.5	68.9	67.8	62.2	49.7	48.2
2021/12/14	08:00	59.3	72.9	66.5	64.0	51.0	44.2	43.2
2021/12/14	09:00	61.5	82.7	66.6	62.6	48.5	44.1	43.4
2021/12/14	10:00	59.3	78.3	66.1	62.1	50.8	46.3	45.5

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	61.4	
L(晚)	54.6	
L(夜)	51.6	
Leq(24hr)	59.4	
Ld	61.0	
Ln	53.1	
Ldn	61.9	
Lmax	86.2	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	61.5	
L(晚)	53.6	
L(夜)	53.3	
Leq(24hr)	59.4	
Ld	61.0	
Ln	53.1	
Ldn	61.9	
Lmax	86.2	

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 01062762
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 12. 27 仁議

檢測人員： 梁宥翔 12/14　　審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/12/13 11:00	2.4	26	NNE	20.9	70	6.5	11:00:12
2021/12/13 12:00	2.4	26	NNE	21.2	70	7.5	12:43:19
2021/12/13 13:00	2.5	25	NNE	20.9	71	7.5	13:28:09
2021/12/13 14:00	2.3	27	NNE	20.9	72	6.6	14:48:56
2021/12/13 15:00	2.1	26	NNE	20.7	72	6.3	15:48:37
2021/12/13 16:00	2.1	25	NNE	20.2	74	6.0	16:00:03
2021/12/13 17:00	2.0	26	NNE	20.0	75	7.5	17:16:56
2021/12/13 18:00	1.6	26	NNE	19.8	77	4.8	18:02:04
2021/12/13 19:00	1.5	26	NNE	19.6	75	4.6	19:49:25
2021/12/13 20:00	1.2	27	NNE	19.3	77	3.4	20:00:48
2021/12/13 21:00	0.9	31	NNE	19.0	78	2.3	21:21:30
2021/12/13 22:00	0.7	34	NE	18.7	79	2.7	22:16:40
2021/12/13 23:00	0.1	36	NE	18.1	79	1.6	23:02:14
2021/12/14 00:00	0.0	36	NE	17.2	81	0.0	00:00:01
2021/12/14 01:00	0.0	36	NE	17.2	82	0.7	01:22:55
2021/12/14 02:00	0.0	36	NE	16.6	83	0.4	02:13:48
2021/12/14 03:00	0.0	36	NE	16.4	85	0.0	03:00:01
2021/12/14 04:00	0.0	36	NE	16.5	84	0.4	04:49:19
2021/12/14 05:00	0.0	36	NE	16.4	85	0.6	05:50:15
2021/12/14 06:00	0.0	42	NE	16.3	85	0.0	06:00:01
2021/12/14 07:00	0.0	50	NE	17.4	82	0.0	07:00:01
2021/12/14 08:00	0.2	52	NE	20.9	73	2.1	08:58:57
2021/12/14 09:00	0.6	41	NE	21.7	72	2.3	09:50:50
2021/12/14 10:00	1.1	27	NNE	21.7	73	3.1	10:55:25

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： VS1121

梁宥翔 12/14

張 110.12.27 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/12/13	11:00	64.1	87.9	68.4	66.4	60.9	57.3	56.7
2021/12/13	12:00	62.2	78.6	67.4	65.4	59.4	56.0	55.5
2021/12/13	13:00	61.4	78.5	65.9	64.4	59.2	56.2	55.7
2021/12/13	14:00	61.0	74.8	65.6	63.6	58.5	55.5	55.1
2021/12/13	15:00	61.6	78.3	66.3	64.5	59.4	56.0	55.5
2021/12/13	16:00	64.2	80.5	69.1	67.3	61.6	56.3	55.6
2021/12/13	17:00	64.4	79.9	69.6	67.5	61.8	56.3	55.6
2021/12/13	18:00	59.8	77.0	64.6	63.1	57.1	53.9	53.4
2021/12/13	19:00	58.4	74.6	63.0	61.3	55.5	53.4	52.9
2021/12/13	20:00	57.9	72.1	63.0	60.8	55.0	52.5	52.0
2021/12/13	21:00	55.2	72.6	59.3	56.9	52.7	51.1	50.7
2021/12/13	22:00	55.7	82.0	59.5	57.4	52.6	50.9	50.6
2021/12/13	23:00	58.9	70.5	64.0	62.6	56.3	51.5	50.9
2021/12/14	00:00	58.8	71.2	64.3	62.7	55.8	50.9	50.4
2021/12/14	01:00	53.6	67.8	57.0	55.4	52.2	50.6	50.3
2021/12/14	02:00	54.2	69.1	57.4	55.4	52.6	51.0	50.5
2021/12/14	03:00	55.6	72.8	58.9	55.6	52.0	50.4	50.1
2021/12/14	04:00	54.5	71.5	58.1	55.9	52.4	50.7	50.3
2021/12/14	05:00	55.9	69.8	60.1	58.5	54.0	52.3	51.9
2021/12/14	06:00	62.0	76.6	67.3	65.6	59.0	54.3	53.3
2021/12/14	07:00	68.0	87.5	72.5	71.0	65.4	61.2	60.4
2021/12/14	08:00	64.0	78.6	69.3	67.4	61.3	55.4	54.0
2021/12/14	09:00	62.7	86.6	67.0	64.6	57.5	52.0	51.1
2021/12/14	10:00	61.3	77.8	66.8	64.4	57.5	52.4	51.8

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	63.2	
L(晚)	56.8	
L(夜)	56.3	
Leq(24hr)	61.4	
Ld	62.8	
Ln	57.5	
Ldn	65.1	
Lmax	87.9	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	63.2	
L(晚)	56.4	
L(夜)	57.6	
Leq(24hr)	61.4	
Ld	62.8	
Ln	57.5	
Ldn	65.1	
Lmax	87.9	

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 00541647
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

張 110. 12. 27 仁議

檢測人員： 梁宥翔 12/14

審核人員：

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/12/13 11:00	1.5	55	NE	23.7	62	8.5	11:21:36
2021/12/13 12:00	1.5	52	NE	23.9	61	6.6	12:06:16
2021/12/13 13:00	1.5	53	NE	23.7	62	6.7	13:45:32
2021/12/13 14:00	1.3	59	ENE	23.0	66	5.4	14:45:56
2021/12/13 15:00	1.2	65	ENE	22.2	69	5.1	15:45:58
2021/12/13 16:00	1.3	61	ENE	21.0	74	5.4	16:13:50
2021/12/13 17:00	1.1	56	NE	20.5	77	4.2	17:01:24
2021/12/13 18:00	1.0	59	ENE	20.2	80	4.7	18:13:29
2021/12/13 19:00	1.0	47	NE	19.9	79	4.4	19:28:38
2021/12/13 20:00	1.0	47	NE	19.5	79	3.4	20:48:48
2021/12/13 21:00	0.9	48	NE	19.2	81	3.9	21:01:19
2021/12/13 22:00	0.9	49	NE	18.9	82	3.6	22:35:58
2021/12/13 23:00	0.4	51	NE	18.2	82	2.7	23:05:06
2021/12/14 00:00	0.1	54	NE	17.4	84	1.6	00:45:32
2021/12/14 01:00	0.4	50	NE	17.5	85	1.2	01:43:47
2021/12/14 02:00	0.2	52	NE	17.0	86	1.1	02:59:11
2021/12/14 03:00	0.3	54	NE	17.1	85	1.5	03:15:26
2021/12/14 04:00	0.2	59	ENE	17.1	85	1.4	04:50:58
2021/12/14 05:00	0.3	59	ENE	16.7	88	1.1	05:10:37
2021/12/14 06:00	0.2	59	ENE	16.7	88	1.2	06:02:06
2021/12/14 07:00	0.3	52	NE	18.3	82	1.5	07:21:40
2021/12/14 08:00	0.3	70	ENE	22.9	66	1.8	08:40:49
2021/12/14 09:00	0.6	73	ENE	24.8	62	3.4	09:40:31
2021/12/14 10:00	0.7	74	ENE	25.6	60	3.8	10:32:47

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： VS1112

梁宥翔 12/14

張 110.12.27 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/12/13	11:00	66.7	84.0	70.4	67.8	65.3	64.2	63.9
2021/12/13	12:00	65.7	80.8	68.2	66.8	64.9	63.7	63.5
2021/12/13	13:00	65.2	75.9	67.2	66.2	64.6	63.7	63.5
2021/12/13	14:00	64.8	74.3	66.2	65.7	64.6	63.6	63.2
2021/12/13	15:00	64.3	70.8	65.7	65.2	64.1	63.2	63.0
2021/12/13	16:00	64.3	71.4	65.6	65.2	64.1	63.3	63.1
2021/12/13	17:00	64.0	76.0	65.6	65.0	63.7	62.7	62.5
2021/12/13	18:00	63.1	80.8	64.4	63.9	62.8	61.8	61.5
2021/12/13	19:00	62.6	71.8	63.8	63.5	62.4	61.5	61.3
2021/12/13	20:00	62.0	72.8	63.2	62.8	61.9	61.0	60.7
2021/12/13	21:00	61.0	67.2	62.1	61.8	61.0	60.2	60.0
2021/12/13	22:00	61.0	64.7	62.0	61.7	60.9	60.3	60.1
2021/12/13	23:00	60.3	71.0	61.4	61.1	60.2	59.5	59.3
2021/12/14	00:00	60.7	68.9	61.7	61.4	60.6	60.0	59.8
2021/12/14	01:00	60.7	64.8	61.6	61.3	60.6	59.9	59.7
2021/12/14	02:00	60.8	73.3	61.7	61.4	60.7	60.0	59.9
2021/12/14	03:00	60.9	66.2	61.8	61.6	60.9	60.2	60.0
2021/12/14	04:00	61.0	65.8	61.8	61.6	60.9	60.4	60.2
2021/12/14	05:00	61.0	66.7	61.8	61.6	60.9	60.3	60.1
2021/12/14	06:00	60.4	68.7	61.5	61.2	60.2	59.6	59.4
2021/12/14	07:00	61.8	73.2	64.3	62.8	61.1	60.3	60.1
2021/12/14	08:00	60.7	74.2	62.0	61.4	60.3	59.6	59.4
2021/12/14	09:00	62.6	84.5	63.0	62.1	60.9	60.1	59.9
2021/12/14	10:00	62.1	77.2	63.1	62.8	61.7	60.8	60.6

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	63.8	
L(晚)	61.5	
L(夜)	60.8	
Leq(24hr)	62.8	
Ld	63.7	
Ln	60.8	
Ldn	67.7	
Lmax	84.5	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	64.0	
L(晚)	61.4	
L(夜)	60.7	
Leq(24hr)	62.8	
Ld	63.7	
Ln	60.8	
Ldn	67.7	
Lmax	84.5	

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-31 01131307
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 12/14

審核人員： 張 110. 12. 27 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/12/13 11:00	2.8	251	WSW	21.2	70	9.6	11:54:55
2021/12/13 12:00	2.7	255	WSW	21.5	69	11.4	12:26:40
2021/12/13 13:00	2.9	259	W	21.3	71	10.5	13:58:01
2021/12/13 14:00	2.6	254	WSW	20.8	74	10.9	14:51:05
2021/12/13 15:00	2.6	252	WSW	20.7	75	8.9	15:57:32
2021/12/13 16:00	2.5	253	WSW	20.3	77	9.0	16:00:34
2021/12/13 17:00	2.3	253	WSW	20.1	78	9.3	17:57:34
2021/12/13 18:00	1.7	267	W	19.9	81	7.3	18:37:51
2021/12/13 19:00	1.6	259	W	19.7	79	6.3	19:00:59
2021/12/13 20:00	1.4	253	WSW	19.4	80	6.0	20:00:04
2021/12/13 21:00	1.0	240	WSW	19.1	83	4.5	21:11:07
2021/12/13 22:00	0.9	247	WSW	18.8	84	4.2	22:32:51
2021/12/13 23:00	0.5	198	SSW	18.2	83	3.2	23:05:28
2021/12/14 00:00	0.5	191	S	17.8	84	2.2	00:26:26
2021/12/14 01:00	0.5	195	SSW	17.7	85	2.3	01:17:17
2021/12/14 02:00	0.4	176	S	17.5	85	1.4	02:56:26
2021/12/14 03:00	0.5	196	SSW	17.5	84	2.1	03:30:00
2021/12/14 04:00	0.5	193	SSW	17.4	85	1.9	04:50:53
2021/12/14 05:00	0.4	169	S	16.9	89	1.4	05:07:31
2021/12/14 06:00	0.4	186	S	16.8	89	1.8	06:37:25
2021/12/14 07:00	0.6	191	S	17.6	85	2.1	07:44:21
2021/12/14 08:00	0.8	225	SW	20.9	75	3.5	08:24:48
2021/12/14 09:00	1.1	248	WSW	22.3	71	4.1	09:39:57
2021/12/14 10:00	1.4	258	WSW	22.6	70	6.0	10:00:28

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： VS_C5162(11103)

梁宥翔 12/14

張 110.12.27 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/12/11	22:00	44.0	69.1	47.8	45.1	39.6	37.4	37.0
2021/12/11	23:00	44.1	68.1	48.4	45.8	40.3	38.1	37.4
2021/12/12	00:00	42.1	57.2	46.9	44.2	39.3	36.7	36.1
2021/12/12	01:00	40.7	58.1	45.8	42.3	37.7	35.2	34.6
2021/12/12	02:00	39.8	67.6	42.1	40.3	37.4	35.5	35.0
2021/12/12	03:00	39.1	55.5	41.3	40.4	38.2	36.5	36.0
2021/12/12	04:00	39.1	54.8	41.7	40.6	38.0	36.2	35.8
2021/12/12	05:00	39.8	54.6	43.3	42.0	38.3	35.5	35.0
2021/12/12	06:00	47.9	71.8	52.6	50.9	44.4	37.9	37.1
2021/12/12	07:00	49.2	67.9	54.2	52.0	46.4	42.7	42.0
2021/12/12	08:00	48.8	64.3	53.5	51.7	46.2	42.4	41.6
2021/12/12	09:00	47.7	66.5	51.8	50.0	45.7	42.9	42.3
2021/12/12	10:00	48.2	70.6	51.5	50.0	46.2	43.7	43.2
2021/12/12	11:00	54.4	79.8	56.0	53.0	47.9	44.8	44.2
2021/12/12	12:00	53.4	71.4	57.8	55.6	50.2	47.3	46.6
2021/12/12	13:00	57.1	83.1	61.9	59.4	52.5	48.4	47.4
2021/12/12	14:00	62.5	89.4	65.7	61.7	53.4	48.9	48.0
2021/12/12	15:00	66.0	97.7	66.3	61.2	52.9	49.7	48.9
2021/12/12	16:00	69.6	95.3	71.9	67.0	56.3	51.6	50.4
2021/12/12	17:00	63.6	89.7	65.4	61.9	53.8	46.6	45.6
2021/12/12	18:00	48.1	64.1	51.4	50.2	47.1	44.8	44.2
2021/12/12	19:00	47.7	70.7	50.5	49.4	46.3	43.9	43.4
2021/12/12	20:00	45.6	62.1	48.8	47.6	44.4	42.6	41.9
2021/12/12	21:00	45.1	57.8	48.7	47.1	43.6	41.5	41.1

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	61.2	
L(晚)	45.4	
L(夜)	41.5	
Leq(24hr)	58.9	
Ld	60.9	
Ln	42.9	
Ldn	59.3	
Lmax	97.7	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	61.6	
L(晚)	45.0	
L(夜)	42.7	
Leq(24hr)	58.9	
Ld	60.9	
Ln	42.9	
Ldn	59.3	
Lmax	97.7	

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-32 00703319
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 陳柏穎 12/13

審核人員： 張 110. 12. 27 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/12/11 22:00	0.0	209	SSW	0.0	0	0.8	22:02:43
2021/12/11 23:00	0.0	27	NNE	0.0	0	1.6	23:38:36
2021/12/12 00:00	0.1	66	ENE	0.0	0	2.7	00:22:19
2021/12/12 01:00	0.0	108	ESE	0.0	0	0.5	01:09:14
2021/12/12 02:00	0.0	114	ESE	0.0	0	0.0	02:00:01
2021/12/12 03:00	0.0	59	ENE	0.0	0	0.9	03:46:19
2021/12/12 04:00	0.0	59	ENE	0.0	0	0.9	04:59:23
2021/12/12 05:00	0.0	208	SSW	0.0	0	1.6	05:09:00
2021/12/12 06:00	0.0	213	SSW	0.0	0	0.4	06:16:57
2021/12/12 07:00	0.0	207	SSW	0.0	0	1.1	07:18:32
2021/12/12 08:00	0.2	284	WNW	0.0	0	1.9	08:37:33
2021/12/12 09:00	0.3	333	NNW	0.0	0	3.8	09:57:23
2021/12/12 10:00	0.6	262	W	0.0	0	4.0	10:00:10
2021/12/12 11:00	0.9	245	WSW	0.0	0	4.4	11:42:27
2021/12/12 12:00	1.1	272	W	0.0	0	5.8	12:36:35
2021/12/12 13:00	1.3	264	W	0.0	0	5.1	13:40:41
2021/12/12 14:00	1.3	260	W	0.0	0	7.7	14:56:43
2021/12/12 15:00	1.4	255	WSW	0.0	0	7.5	15:36:05
2021/12/12 16:00	1.3	262	W	0.0	0	5.2	16:33:21
2021/12/12 17:00	1.1	264	W	0.0	0	6.8	17:05:32
2021/12/12 18:00	0.9	275	W	0.0	0	4.3	18:31:08
2021/12/12 19:00	0.9	272	W	0.0	0	4.4	19:54:29
2021/12/12 20:00	0.7	285	WNW	0.0	0	3.6	20:31:00
2021/12/12 21:00	0.6	290	WNW	0.0	0	5.0	21:00:17

FQ110N0351　　橋頭

氣象監測值　　VS1113

陳柏穎 12/13

張 110.12.27 仁議

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2021/12/13	11:00	54.4	74.6	58.2	56.0	50.7	46.5	45.4
2021/12/13	12:00	51.7	70.1	55.8	54.4	49.7	45.5	44.7
2021/12/13	13:00	51.4	71.6	54.9	53.7	49.4	45.3	44.4
2021/12/13	14:00	48.8	68.1	53.0	51.5	46.7	43.8	43.1
2021/12/13	15:00	51.2	74.4	54.3	52.2	47.2	44.0	43.5
2021/12/13	16:00	48.2	62.6	52.5	50.8	46.2	43.6	43.0
2021/12/13	17:00	46.7	64.6	51.0	48.7	44.1	41.7	41.2
2021/12/13	18:00	44.7	63.7	48.6	46.5	42.3	40.3	40.0
2021/12/13	19:00	43.7	63.0	46.5	45.1	41.9	40.1	39.8
2021/12/13	20:00	41.9	62.7	43.5	42.2	40.3	39.1	38.9
2021/12/13	21:00	41.4	66.1	42.0	41.1	39.7	38.6	38.3
2021/12/13	22:00	40.4	64.2	41.0	40.4	38.9	37.7	37.4
2021/12/13	23:00	39.6	62.3	39.1	38.6	37.5	36.8	36.6
2021/12/14	00:00	40.9	65.8	39.4	39.0	38.1	37.4	37.2
2021/12/14	01:00	38.5	59.7	39.2	39.0	38.2	37.5	37.3
2021/12/14	02:00	38.8	55.1	39.5	39.2	38.4	37.6	37.4
2021/12/14	03:00	40.9	62.7	41.5	39.9	38.7	38.0	37.8
2021/12/14	04:00	41.9	67.1	41.5	41.0	39.8	38.9	38.7
2021/12/14	05:00	44.3	67.0	45.5	42.4	40.2	39.5	39.3
2021/12/14	06:00	51.7	68.7	57.9	55.7	46.2	42.1	41.6
2021/12/14	07:00	49.9	69.2	56.0	53.6	44.1	40.8	40.2
2021/12/14	08:00	53.7	71.7	60.1	56.9	45.3	38.4	37.5
2021/12/14	09:00	55.8	76.6	61.0	58.1	45.3	37.0	36.2
2021/12/14	10:00	61.0	88.4	61.3	58.4	47.9	39.4	38.4

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值		第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	53.4		L(日)	53.5	
L(晚)	41.7		L(晚)	41.3	
L(夜)	41.0		L(夜)	44.7	
Leq(24hr)	51.2		Leq(24hr)	51.2	
Ld	52.9		Ld	52.9	
Ln	44.4		Ln	44.4	
Ldn	53.5		Ldn	53.5	
Lmax	88.4		Lmax	88.4	

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-32 00703320
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 12/14　　審核人員： 張 110.12.27 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	溫度(℃)	濕度(%)	最大風速(m/s)	最大風速時間
2021/12/13 11:00	1.4	356	N	23.4	68	4.5	11:40:43
2021/12/13 12:00	1.4	356	N	23.4	69	4.8	12:30:08
2021/12/13 13:00	1.3	15	NNE	23.1	70	5.4	13:13:54
2021/12/13 14:00	1.0	15	NNE	23.0	72	6.0	14:00:03
2021/12/13 15:00	1.0	33	NNE	22.1	75	3.9	15:19:33
2021/12/13 16:00	1.0	9	N	20.7	83	3.5	16:53:25
2021/12/13 17:00	0.9	13	NNE	20.2	85	3.8	17:33:22
2021/12/13 18:00	0.7	7	N	20.0	89	2.9	18:55:31
2021/12/13 19:00	0.7	14	NNE	19.7	88	3.0	19:00:07
2021/12/13 20:00	0.5	10	N	19.3	91	3.5	20:15:26
2021/12/13 21:00	0.3	10	N	19.0	93	2.5	21:15:08
2021/12/13 22:00	0.2	34	NE	18.7	94	2.4	22:31:40
2021/12/13 23:00	0.0	64	ENE	17.8	97	0.5	23:09:12
2021/12/14 00:00	0.0	95	E	17.5	95	0.5	00:36:44
2021/12/14 01:00	0.0	2	N	17.6	98	0.6	01:34:59
2021/12/14 02:00	0.0	84	E	17.3	98	0.5	02:25:35
2021/12/14 03:00	0.0	79	E	17.2	97	0.8	03:25:13
2021/12/14 04:00	0.0	106	ESE	16.9	95	0.5	04:09:04
2021/12/14 05:00	0.0	111	ESE	16.5	95	0.7	05:44:01
2021/12/14 06:00	0.0	116	ESE	16.7	96	0.6	06:02:11
2021/12/14 07:00	0.1	71	ENE	19.6	91	1.0	07:22:08
2021/12/14 08:00	0.1	46	NE	22.6	80	1.1	08:39:07
2021/12/14 09:00	0.2	23	NNE	24.5	72	1.8	09:05:04
2021/12/14 10:00	0.3	14	NNE	25.6	68	3.2	10:53:38

案件編號： FQ110N0351
測點名稱： 海豐
儀器序號： VS_C5166

梁宥翔

張 110.12.27 仁議

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　電話：(04)2297-2731
地址：台中市青島一街33-5號6樓　　傳真：(04)2291-6133

報告編號：N110K0105-001

交通流量檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ110K0105　　客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　報告日期：2021/11/01
採樣時間：2021/10/07-08　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表

測點名稱 ＼ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	483	4134	171	632	5420	6613.5	1873.0	2000	0.94	E
西濱大橋	百分比(一)	8.9%	76.3%	3.2%	11.7%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕	百分比(二)	3.7%	62.5%	5.2%	28.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：175604

Y：2634760

服務水準	說　明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為100%
A	自由車流	U≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	U≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	U≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	U≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	U≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	U＜31	變化很大

環鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-3號

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續1)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	2352	5464	77	116	8009	6735.3	1230.4	5200	0.24	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	29.4%	68.2%	1.0%	1.4%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	12.6%	81.1%	2.5%	3.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2523	5110	113	116	7862	6522.1	1727.0	5200	0.33	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	32.1%	65.0%	1.4%	1.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	13.9%	78.3%	3.8%	3.9%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2316	4770	107	116	7309	6094.4	1620.3	5200	0.31	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	31.7%	65.3%	1.5%	1.6%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	13.7%	78.3%	3.9%	4.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1961	4900	71	126	7058	6039.4	1020.3	5200	0.20	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	27.8%	69.4%	1.0%	1.8%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	11.7%	81.1%	2.6%	4.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172929

Y：2632792

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00



「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續2)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	236	543	17	23	819	715.96	100.7	3400	0.03	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	28.8%	66.3%	2.1%	2.8%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-往聯外道路	百分比(二)	11.9%	75.8%	5.2%	7.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	274	540	13	21	848	713.44	111.4	3400	0.03	A
許厝分校（舊址）	百分比(一)	32.3%	63.7%	1.5%	2.5%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-離聯外道路	百分比(二)	13.8%	75.7%	4.0%	6.5%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	998	1601	12	30	2641	2214	390.5	1500	0.26	C
許厝分校（舊址）	百分比(一)	37.8%	60.6%	0.5%	1.1%	100.0%	—	—	—	—	—
往來許厝分校	百分比(二)	22.5%	72.3%	1.1%	4.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172929

Y：2632792

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段	V/C（雙車道)禁止超車比例為100%
A	自由車流	0.00~0.37	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大

昇鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台北市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續3)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	501	2468	45	389	3403	3603.16	1266.2	3800	0.33	A
北堤	百分比(一)	14.7%	72.5%	1.3%	11.4%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往台17線	百分比(二)	5.0%	68.5%	2.7%	23.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	538	2992	32	257	3819	3821.48	2096.2	3800	0.55	B
北堤	百分比(一)	14.1%	78.3%	0.8%	6.7%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離台17線	百分比(二)	5.1%	78.3%	1.8%	14.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	326	1755	46	250	2377	2523.56	1191.5	3800	0.31	A
北堤	百分比(一)	13.7%	73.8%	1.9%	10.5%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往東北門	百分比(二)	4.7%	69.5%	4.0%	21.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	333	1442	62	110	1947	1940.28	674.8	3800	0.18	A
北堤	百分比(一)	17.1%	74.1%	3.2%	5.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離東北門	百分比(二)	6.2%	74.3%	7.0%	12.5%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：171553

Y：2634826

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00



「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續4)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	446	1874	47	234	2601	2652.76	1027.2	3800	0.27	A
北堤	百分比(一)	17.1%	72.0%	1.8%	9.0%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-往北門	百分比(二)	6.1%	70.6%	3.9%	19.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	402	1663	44	506	2615	3017.72	745.2	3800	0.20	A
北堤	百分比(一)	15.4%	63.6%	1.7%	19.3%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-離北門	百分比(二)	4.8%	55.1%	3.2%	36.9%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：171553

Y：2634826

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

環鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續5)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	1608	4754	112	134	6608	5874.08	948.1	3300	0.29	A
南堤	百分比(一)	24.3%	71.9%	1.7%	2.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	9.9%	80.9%	4.2%	5.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1681	4902	87	171	6841	6074.76	1294.8	3700	0.35	A
南堤	百分比(一)	24.6%	71.7%	1.3%	2.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	10.0%	80.7%	3.2%	6.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1449	3481	61	158	5149	4484.44	1166.8	3800	0.31	A
南堤	百分比(一)	28.1%	67.6%	1.2%	3.1%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	11.6%	77.6%	3.0%	7.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1133	2961	75	85	4254	3720.88	669.5	3800	0.18	A
南堤	百分比(一)	26.6%	69.6%	1.8%	2.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	11.0%	79.6%	4.4%	5.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170272

Y：2632793

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00



「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續6)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	702	2518	70	112	3402	3171.12	493.3	3400	0.15	A
南堤	百分比(一)	20.6%	74.0%	2.1%	3.3%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-往聯一道路	百分比(二)	8.0%	79.4%	4.9%	7.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	945	2890	81	148	4064	3734	449.2	3400	0.13	A
南堤	百分比(一)	23.3%	71.1%	2.0%	3.6%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-離聯一道路	百分比(二)	9.1%	77.4%	4.8%	8.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 x0.36 + 小型車 x 1.0 + 大型車及特種車 x 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170272

Y：2632793

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

昱鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續7)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	5658	7788	119	70	13635	11065	1144.0	3000	0.38	D
橋頭國小	百分比(一)	41.5%	57.1%	0.9%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來六輕	百分比(二)	25.6%	70.4%	2.2%	1.9%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	6272	7936	126	74	14408	11546	1194.0	3000	0.40	D
橋頭國小	百分比(一)	43.5%	55.1%	0.9%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來61快速道路	百分比(二)	27.2%	68.7%	2.2%	1.9%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2398	3084	69	14	5565	4463	423.5	3000	0.14	B
橋頭國小	百分比(一)	43.1%	55.4%	1.2%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
橋頭路-往來麥寮市區	百分比(二)	26.9%	69.1%	3.1%	0.9%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：176023

Y：2632736

服務水準	說　明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大

晟景環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續8)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	539	3945	111	1530	6125	7749.24	1483.8	5600	0.26	A
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	8.8%	64.4%	1.8%	25.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往台17線	百分比(二)	2.5%	50.9%	3.2%	43.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	748	5308	136	1742	7934	9708.88	2764.3	5600	0.49	B
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	9.4%	66.9%	1.7%	22.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離台17線	百分比(二)	2.8%	54.7%	3.1%	39.5%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2649	7072	153	1768	11642	12251.8	3647.3	5600	0.65	C
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	22.8%	60.7%	1.3%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕	百分比(二)	7.8%	57.7%	2.7%	31.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2029	6532	134	1559	10254	10987	2283.9	5600	0.41	B
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	19.8%	63.7%	1.3%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕	百分比(二)	6.6%	59.5%	2.7%	31.2%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172258

Y：2632181

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

昱鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-3號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續9)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	4930	7451	99	108	12588	10438	1857.0	2200	0.84	E
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	39.2%	59.2%	0.8%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-往來豐安國小	百分比(二)	23.6%	71.4%	1.9%	3.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	975	1488	5	25	2493	—	—	—	—	—
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	39.1%	59.7%	0.2%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
縣154-往來仁德路	百分比(二)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：172258

Y：2632181

服務水準	說　明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大

[illegible]環境科技股份有限公司 檢驗專用章 [illegible]市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續10)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	2284	6801	113	1554	10752	11290.6	2694.92	5700	0.47	B
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	21.2%	63.3%	1.1%	14.5%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往橋頭	百分比(二)	7.3%	60.2%	2.2%	30.3%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2402	6444	95	1810	10751	11499.7	3586.8	5700	0.63	C
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	22.3%	59.9%	0.9%	16.8%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離橋頭	百分比(二)	7.5%	56.0%	1.8%	34.6%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	893	2594	46	1175	4708	5601.68	1141.4	3800	0.30	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	19.0%	55.1%	1.0%	25.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕廠區	百分比(二)	5.7%	46.3%	1.8%	46.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1904	3418	42	1152	6516	6730.24	1178.7	3800	0.31	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	29.2%	52.5%	0.6%	17.7%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕廠區	百分比(二)	10.2%	50.8%	1.4%	37.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170061

Y：2632564

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

現鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續11)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	1038	3402	35	92	4567	4055.08	584.6	3500	0.17	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	22.7%	74.5%	0.8%	2.0%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往南堤	百分比(二)	9.2%	83.9%	1.9%	5.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1089	3452	65	157	4763	4332.44	614.7	3500	0.18	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	22.9%	72.5%	1.4%	3.3%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離南堤	百分比(二)	9.0%	79.7%	3.3%	8.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	2348	5561	84	815	8808	8384.08	2840.2	3800	0.75	C
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	26.7%	63.1%	1.0%	9.3%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往麥寮港	百分比(二)	10.1%	66.3%	2.2%	21.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1168	5044	76	517	6805	6769.08	1575.9	3800	0.41	B
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	17.2%	74.1%	1.1%	7.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離麥寮港	百分比(二)	6.2%	74.5%	2.5%	16.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：170061

Y：2632564

服務水準	說　明	非阻斷性車流路段多車道V/C
A	自由車流	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00

晟鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續12)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	6579	5228	35	2	11844	8593.5	779.0	3300	0.24	C
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	55.5%	44.1%	0.3%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中興路-往來麥寮高中	百分比(二)	38.3%	60.8%	0.8%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	6239	4356	34	2	10631	7549.5	772.0	3300	0.23	C
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	58.7%	41.0%	0.3%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
華興路-往來表福路	百分比(二)	41.3%	57.7%	0.9%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：173703

Y：2627524

服務水準	說　明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大

昇鼎環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市青島一街33-5號6F

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續13)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V/C	服務水準
2021/10/07-08	監測值	4461	0	0	0	4461	2230.5	243.0	3300	0.07	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來海豐	百分比(二)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	3649	2906	13	0	6568	4756.5	494.5	3300	0.15	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	55.6%	44.2%	0.2%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來麥寮國小	百分比(二)	38.4%	61.1%	0.5%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2021/10/07-08	監測值	1812	802	0	0	2614	1708	177.0	2600	0.07	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	69.3%	30.7%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中正路-往來拱範宮	百分比(二)	53.0%	47.0%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011年

採樣座標

X：173703

Y：2627524

服務水準	說　明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為100%
A	自由車流	≧65	V/C≦0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≧57	0.04＜V/C≦0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≧48	0.16＜V/C≦0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≧40	0.32＜V/C≦0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≧31	0.57＜V/C≦1.00
F	強迫車流(堵塞)	≧0	變化很大

綠源環境科技股份有限公司 檢驗專用章 台中市寿島一街33-5號6F

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：西濱大橋　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：六輕聯絡道

日期	方向		六輕往台17線				台17線往六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	4	51	0	8	0	15	0	0	78
10/08	01	02	0	20	0	3	0	4	0	0	27
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	2	6	0	11	0	9	4	8	40
10/08	06	07	7	15	4	48	19	32	7	15	147
10/08	07	08	14	48	16	17	80	1586	20	23	1804
10/08	08	09	11	13	7	19	64	400	13	12	539
10/08	09	10	8	34	0	32	12	21	8	44	159
10/08	10	11	0	14	0	40	0	28	4	28	114
10/08	11	12	6	28	8	21	7	15	9	7	101
10/07	12	13	9	39	12	33	16	40	6	16	171
10/07	13	14	7	24	4	60	4	19	0	25	143
10/07	14	15	3	19	9	8	0	24	4	9	76
10/07	15	16	4	11	0	20	0	60	0	14	109
10/07	16	17	19	80	6	15	8	83	0	8	219
10/07	17	18	114	620	8	28	4	20	3	13	810
10/07	18	19	32	480	14	24	5	18	2	4	579
10/07	19	20	8	104	0	7	7	26	0	6	158
10/07	20	21	0	49	3	4	0	13	0	0	69
10/07	21	22	4	28	0	0	0	8	0	0	40
10/07	22	23	0	15	0	2	2	6	0	0	25
10/07	23	24	3	6	0	0	0	3	0	0	12
總計			255	1704	91	400	228	2430	80	232	5420

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：雲3線

日期	方　向		許厝分校　往　聯外道路				聯外道路　往　許厝分校				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	0	0	0	0	0	3	0	0	3
10/08	07	08	16	7	2	0	11	18	0	0	54
10/08	08	09	12	14	0	0	8	16	0	0	50
10/08	09	10	8	9	0	3	0	5	0	0	25
10/08	10	11	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/08	11	12	9	8	0	0	4	9	0	0	30
10/07	12	13	8	13	0	0	7	4	0	0	32
10/07	13	14	4	6	0	0	0	0	0	0	10
10/07	14	15	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/07	15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	16	17	7	11	3	0	0	4	0	0	25
10/07	17	18	24	20	0	0	8	15	0	3	70
10/07	18	19	8	23	0	0	5	4	0	0	40
10/07	19	20	5	4	0	0	4	0	0	0	13
10/07	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	21	22	3	0	0	0	0	3	0	0	6
10/07	22	23	0	2	0	0	0	0	0	0	2
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			104	125	5	3	47	81	0	3	368

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路

日期	方　向		六輕　往　橋頭				橋頭　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	54	106	0	8	12	20	0	2	202
10/08	01	02	8	32	0	2	0	8	0	0	50
10/08	02	03	0	11	0	0	5	3	0	0	19
10/08	03	04	0	7	0	0	0	11	0	0	18
10/08	04	05	0	5	0	0	0	25	0	0	30
10/08	05	06	0	8	0	0	20	68	0	0	96
10/08	06	07	47	83	4	2	668	221	7	10	1042
10/08	07	08	28	112	10	8	572	1228	18	16	1992
10/08	08	09	136	351	6	11	104	492	4	15	1119
10/08	09	10	48	300	0	4	40	308	8	8	716
10/08	10	11	21	169	5	0	41	175	0	0	411
10/08	11	12	35	241	0	0	85	243	7	3	614
10/07	12	13	72	328	2	5	52	176	4	6	645
10/07	13	14	28	143	8	10	48	312	12	10	571
10/07	14	15	49	284	5	14	31	251	5	0	639
10/07	15	16	33	127	0	0	35	223	0	0	418
10/07	16	17	340	684	6	16	40	148	28	14	1276
10/07	17	18	484	692	17	19	92	125	0	7	1436
10/07	18	19	187	443	6	4	105	92	4	3	844
10/07	19	20	84	164	0	0	64	100	0	4	416
10/07	20	21	92	116	0	2	79	71	0	0	360
10/07	21	22	53	85	2	0	20	52	0	0	212
10/07	22	23	21	69	0	0	15	30	0	0	135
10/07	23	24	17	33	0	3	8	11	0	0	72
總　計			1837	4593	71	108	2136	4393	97	98	13333

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方　向		許厝分校　往　六輕				六輕　往　許厝分校				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	06	07	12	8	0	0	4	5	0	0	29
10/08	07	08	27	24	0	0	14	18	0	0	83
10/08	08	09	8	15	0	4	0	0	0	0	27
10/08	09	10	9	12	0	0	7	14	0	0	42
10/08	10	11	0	4	0	0	5	6	0	0	15
10/08	11	12	6	16	0	0	8	11	0	0	41
10/07	12	13	0	0	0	0	0	8	0	2	10
10/07	13	14	5	13	3	0	3	0	0	0	24
10/07	14	15	0	4	0	0	4	10	0	1	19
10/07	15	16	0	7	0	0	0	12	0	0	19
10/07	16	17	7	12	0	0	0	17	0	0	36
10/07	17	18	12	14	0	0	13	22	0	2	63
10/07	18	19	4	0	0	0	12	0	0	0	16
10/07	19	20	3	8	0	0	4	5	0	0	20
10/07	20	21	0	5	0	0	0	2	0	0	7
10/07	21	22	4	0	0	0	3	0	0	0	7
10/07	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			97	145	3	4	77	130	0	5	461

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方向		橋頭往許厝分校				許厝分校往橋頭				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	3	0	0	4	3	0	0	10
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	3	0	0	3
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	12	14	0	0	16	8	0	0	50
10/08	07	08	88	136	4	0	25	20	0	0	273
10/08	08	09	23	55	0	3	24	40	0	0	145
10/08	09	10	8	20	0	8	11	32	0	0	79
10/08	10	11	17	13	0	0	4	15	0	0	49
10/08	11	12	12	28	0	0	17	39	0	0	96
10/07	12	13	23	35	0	0	20	24	0	0	102
10/07	13	14	7	23	0	0	5	11	0	0	46
10/07	14	15	4	16	0	0	8	40	0	0	68
10/07	15	16	8	8	0	0	20	44	0	0	80
10/07	16	17	13	31	0	0	7	73	0	0	124
10/07	17	18	28	20	0	0	100	180	0	4	332
10/07	18	19	19	15	0	0	58	69	0	0	161
10/07	19	20	14	8	0	0	19	20	0	0	61
10/07	20	21	12	24	0	0	24	8	0	0	68
10/07	21	22	3	7	0	0	9	11	0	0	30
10/07	22	23	0	12	0	0	0	0	0	0	12
10/07	23	24	11	8	0	0	0	4	0	0	23
總計			302	476	4	11	371	644	0	4	1812

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方向		六輕 往 聯外道路				聯外道路 往 六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	8	4	0	0	11	16	0	0	39
10/08	07	08	5	0	0	0	24	45	4	7	85
10/08	08	09	0	13	0	0	0	26	0	0	39
10/08	09	10	4	16	0	4	4	8	3	0	39
10/08	10	11	0	5	0	0	0	19	0	0	24
10/08	11	12	0	12	0	0	5	4	0	4	25
10/07	12	13	7	15	0	0	8	22	0	0	52
10/07	13	14	0	8	0	0	0	25	0	0	33
10/07	14	15	4	16	0	0	0	8	0	0	28
10/07	15	16	0	6	0	0	7	17	0	0	30
10/07	16	17	8	23	0	5	4	8	0	0	48
10/07	17	18	0	35	0	4	9	14	0	0	62
10/07	18	19	5	16	0	0	8	5	0	3	37
10/07	19	20	3	8	0	0	3	12	0	0	26
10/07	20	21	0	0	0	0	0	3	0	0	3
10/07	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計			47	177	0	13	83	232	7	14	573

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：許厝分校（舊址）　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方　向		聯外道路　往　橋頭				橋頭　往　聯外道路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	20	13	3	0	16	15	4	0	71
10/08	07	08	15	4	1	0	5	40	0	0	65
10/08	08	09	4	9	1	0	0	19	0	3	36
10/08	09	10	8	28	0	0	4	24	0	0	64
10/08	10	11	0	7	0	0	0	9	0	0	16
10/08	11	12	12	16	0	0	7	17	0	0	52
10/07	12	13	5	11	0	0	0	8	0	0	24
10/07	13	14	8	8	0	0	8	28	5	0	57
10/07	14	15	0	20	0	0	4	7	0	0	31
10/07	15	16	4	6	0	0	0	4	0	0	14
10/07	16	17	9	23	0	0	5	15	0	4	56
10/07	17	18	31	38	1	4	13	17	3	0	107
10/07	18	19	12	16	0	0	4	12	0	0	44
10/07	19	20	4	12	0	0	12	16	0	0	44
10/07	20	21	5	9	0	0	0	5	0	0	19
10/07	21	22	3	4	0	0	4	3	0	0	14
10/07	22	23	4	0	0	0	3	2	0	0	9
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			144	227	6	4	85	241	12	7	726

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：東環路與北環路

日期	方向		北門 往 台17線				台17線 往 北門				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	4	30	0	0	9	19	0	0	62
10/08	01	02	0	11	0	7	4	5	0	0	27
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	9	0	0	0	0	9
10/08	06	07	0	5	0	23	3	11	0	17	59
10/08	07	08	5	8	1	34	152	788	14	28	1030
10/08	08	09	16	35	2	16	86	384	0	22	561
10/08	09	10	32	84	0	15	8	44	0	16	199
10/08	10	11	0	13	0	11	0	19	0	9	52
10/08	11	12	0	26	0	20	15	12	5	18	96
10/07	12	13	7	52	4	24	4	33	0	8	132
10/07	13	14	4	19	0	18	0	48	0	23	112
10/07	14	15	0	7	0	23	0	18	0	16	64
10/07	15	16	0	56	0	20	8	25	0	15	124
10/07	16	17	44	152	1	35	23	78	0	8	341
10/07	17	18	135	499	0	30	0	49	0	16	729
10/07	18	19	28	256	3	18	4	16	0	7	332
10/07	19	20	8	52	0	4	5	0	0	0	69
10/07	20	21	0	11	0	0	0	8	0	0	19
10/07	21	22	4	8	0	0	0	0	0	0	12
10/07	22	23	3	4	0	3	0	4	0	0	14
10/07	23	24	0	0	0	0	3	11	0	0	14
總計			290	1328	11	310	324	1572	19	203	4057

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：北環路與東環路

日期	方向		北門往東北門				東北門往北門				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	4	9	0	7	4	8	0	0	32
10/08	01	02	0	0	0	4	0	0	0	0	4
10/08	02	03	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	03	04	0	2	0	3	0	0	0	0	5
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	0	0	0	9	5	0	0	0	14
10/08	07	08	4	18	5	0	38	52	8	4	129
10/08	08	09	16	5	4	14	32	91	5	12	179
10/08	09	10	0	28	0	16	0	20	0	7	71
10/08	10	11	7	9	0	9	0	7	0	0	32
10/08	11	12	0	15	0	14	5	21	0	0	55
10/07	12	13	6	38	4	30	8	14	0	0	100
10/07	13	14	0	17	0	16	0	16	4	0	53
10/07	14	15	4	4	3	25	0	5	0	8	49
10/07	15	16	0	28	0	11	4	24	0	0	67
10/07	16	17	0	30	0	20	15	16	4	0	85
10/07	17	18	51	67	12	9	8	4	7	0	158
10/07	18	19	8	32	5	0	0	13	0	0	58
10/07	19	20	12	7	0	4	3	4	0	0	30
10/07	20	21	0	12	0	0	0	0	0	0	12
10/07	21	22	0	0	0	3	0	0	0	0	3
10/07	22	23	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/07	23	24	0	8	0	2	0	7	0	0	17
總計			112	335	33	196	122	302	28	31	1159

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：北堤
檢測人員：陳淳志、許文俊

報告編號：N110K0105-001
採樣時間：2021/10/07-08
路線名稱：東環路

日期	方向		東北門 往 台17線				台17線 往 東北門				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	8	15	0	0	0	0	0	0	23
10/08	01	02	0	4	0	0	0	4	0	0	8
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	5	4	0	8	0	27	0	4	48
10/08	07	08	13	17	5	0	148	1088	9	0	1280
10/08	08	09	12	48	0	12	16	180	0	0	268
10/08	09	10	8	24	0	4	20	12	0	12	80
10/08	10	11	0	9	0	0	7	9	0	0	25
10/08	11	12	5	19	0	5	0	13	0	0	42
10/07	12	13	20	40	4	9	4	4	0	23	104
10/07	13	14	0	5	0	12	0	31	0	0	48
10/07	14	15	8	12	0	4	0	12	0	8	44
10/07	15	16	0	23	0	0	0	3	0	0	26
10/07	16	17	17	65	0	7	4	7	0	0	100
10/07	17	18	56	584	18	4	15	0	4	0	681
10/07	18	19	22	153	7	5	0	5	0	0	192
10/07	19	20	4	32	0	4	0	12	0	0	52
10/07	20	21	30	75	0	3	0	6	0	0	114
10/07	21	22	3	4	0	0	0	0	0	4	11
10/07	22	23	0	0	0	2	0	3	0	3	8
10/07	23	24	0	7	0	0	0	4	0	0	11
總計			211	1140	34	79	214	1420	13	54	3165

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：仁德路

日期	方向		六輕往橋頭				橋頭往六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	24	27	0	4	76	63	4	3	201
10/08	07	08	32	60	12	0	361	680	0	16	1161
10/08	08	09	51	92	8	7	245	440	0	24	867
10/08	09	10	32	124	5	12	44	239	7	12	475
10/08	10	11	13	111	0	0	23	163	2	0	312
10/08	11	12	39	205	4	5	60	172	8	7	500
10/07	12	13	66	320	7	12	49	268	0	12	734
10/07	13	14	20	163	0	0	52	184	0	5	424
10/07	14	15	39	89	0	4	44	140	0	8	324
10/07	15	16	52	244	4	0	20	163	0	0	483
10/07	16	17	200	320	11	0	31	132	0	0	694
10/07	17	18	281	481	5	6	28	61	12	4	878
10/07	18	19	136	285	0	0	36	80	0	3	540
10/07	19	20	40	14	3	0	4	15	0	0	76
10/07	20	21	8	0	0	0	0	4	0	0	12
10/07	21	22	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/07	22	23	3	0	0	0	0	2	0	0	5
10/07	23	24	0	0	0	0	3	0	0	0	3
總計			1036	2539	59	50	1076	2806	33	94	7693

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：仁德路與外東環路

日期	方向		橋頭往聯一道路				聯一道路往橋頭				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	32	52	0	0	40	87	4	5	220
10/08	01	02	16	31	0	4	11	32	0	0	94
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	13	0	3	0	9	0	0	25
10/08	06	07	9	44	0	0	9	36	0	0	98
10/08	07	08	200	360	0	8	56	92	3	4	723
10/08	08	09	60	156	5	12	32	97	8	5	375
10/08	09	10	14	140	0	4	28	128	4	0	318
10/08	10	11	19	98	4	0	9	80	0	7	217
10/08	11	12	7	121	7	11	13	191	6	4	360
10/07	12	13	6	64	4	5	8	220	4	8	319
10/07	13	14	14	168	5	8	4	120	5	13	337
10/07	14	15	8	83	8	7	0	76	0	5	187
10/07	15	16	17	120	0	0	20	53	8	0	218
10/07	16	17	21	145	8	0	40	135	0	8	357
10/07	17	18	40	186	7	8	92	280	4	9	626
10/07	18	19	36	109	0	4	61	244	5	12	471
10/07	19	20	32	68	4	0	52	129	0	4	289
10/07	20	21	21	40	0	3	40	85	0	0	189
10/07	21	22	25	37	2	0	32	52	0	0	148
10/07	22	23	12	32	0	0	17	37	0	0	98
10/07	23	24	16	29	0	0	8	32	2	0	87
總計			605	2096	54	77	572	2215	53	84	5756

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：仁德路與外東環路

日期	方　向		六輕　往　聯一道路				聯一道路　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	0	0	0	0	19	20	0	0	39
10/08	07	08	8	32	4	0	160	231	8	7	450
10/08	08	09	9	48	0	5	80	75	4	8	229
10/08	09	10	11	69	0	8	9	60	7	0	164
10/08	10	11	0	21	0	4	7	19	0	4	55
10/08	11	12	4	35	0	7	4	32	0	6	88
10/07	12	13	7	40	5	0	14	35	0	11	112
10/07	13	14	0	28	0	4	8	28	0	0	68
10/07	14	15	3	23	0	0	0	11	0	0	37
10/07	15	16	12	11	0	0	9	24	0	8	64
10/07	16	17	24	36	0	4	15	53	0	7	139
10/07	17	18	16	42	4	3	28	48	4	9	154
10/07	18	19	3	29	3	0	12	32	5	4	88
10/07	19	20	0	8	0	0	5	7	0	0	20
10/07	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	21	22	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10/07	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			97	422	16	35	373	675	28	64	1710

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路

日期	方向		六輕往61快速道路				61快速道路往六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	48	102	0	0	15	56	0	0	221
10/08	01	02	25	72	4	0	0	11	0	0	112
10/08	02	03	0	39	0	0	0	4	0	0	43
10/08	03	04	0	5	0	0	0	8	0	0	13
10/08	04	05	3	6	0	0	3	13	0	0	25
10/08	05	06	8	12	0	0	12	20	0	0	52
10/08	06	07	34	47	5	0	61	73	0	0	220
10/08	07	08	148	124	4	7	596	364	8	7	1258
10/08	08	09	99	88	5	0	215	165	11	4	587
10/08	09	10	104	164	2	4	112	232	0	0	618
10/08	10	11	73	93	0	0	79	133	0	0	378
10/08	11	12	95	149	3	0	115	149	5	0	516
10/07	12	13	120	230	0	0	120	152	0	5	627
10/07	13	14	44	88	4	12	64	108	0	0	320
10/07	14	15	83	176	0	8	92	136	4	0	499
10/07	15	16	61	185	0	0	81	241	0	0	568
10/07	16	17	115	239	0	3	149	215	7	4	732
10/07	17	18	528	452	4	0	188	108	0	8	1288
10/07	18	19	380	395	5	0	200	147	5	0	1132
10/07	19	20	199	168	0	0	152	212	3	0	734
10/07	20	21	63	199	3	0	101	193	0	0	559
10/07	21	22	56	152	0	0	60	112	2	0	382
10/07	22	23	32	76	0	0	21	75	4	3	211
10/07	23	24	5	41	0	0	7	91	0	0	144
總計			2323	3302	39	34	2443	3018	49	31	11239

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：仁德路與橋頭路

日期	方　向		61快速道路　往　麥寮市區				麥寮市區　往　61快速道路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	3	4	0	0	9	7	0	0	23
10/08	01	02	0	0	0	0	2	4	0	0	6
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	7	0	0	0	5	0	0	12
10/08	06	07	9	12	0	0	7	14	0	0	42
10/08	07	08	48	44	0	2	52	60	0	0	206
10/08	08	09	36	39	0	0	69	29	4	1	178
10/08	09	10	72	64	2	1	88	68	2	0	297
10/08	10	11	21	25	0	0	29	31	0	0	106
10/08	11	12	27	30	5	0	35	49	0	0	146
10/07	12	13	32	71	2	1	48	76	3	0	233
10/07	13	14	43	52	0	0	32	60	4	0	191
10/07	14	15	19	66	0	1	40	52	7	0	185
10/07	15	16	11	49	0	0	31	39	0	0	130
10/07	16	17	35	53	0	0	69	55	0	0	212
10/07	17	18	72	76	2	0	100	72	0	2	324
10/07	18	19	90	66	3	1	88	40	4	0	292
10/07	19	20	84	46	0	0	91	65	0	0	286
10/07	20	21	21	29	0	0	35	40	0	0	125
10/07	21	22	4	14	0	0	22	36	0	0	76
10/07	22	23	7	22	0	0	14	25	0	0	68
10/07	23	24	6	9	0	0	5	11	0	0	31
總　計			640	778	14	6	866	838	24	3	3169

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：橋頭路與仁德路

日期	方　向		六輕　往　麥寮市區				麥寮市區　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	3	11	0	0	4	4	0	0	22
10/08	01	02	0	6	0	0	0	0	0	0	6
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	5	0	0	0	0	0	0	5
10/08	05	06	4	0	0	0	0	5	0	0	9
10/08	06	07	5	13	0	0	7	23	0	0	48
10/08	07	08	32	64	4	0	44	92	8	0	244
10/08	08	09	40	43	0	0	36	48	0	0	167
10/08	09	10	16	48	0	0	22	36	0	0	122
10/08	10	11	9	21	0	0	15	51	0	0	96
10/08	11	12	27	35	0	0	31	63	0	0	156
10/07	12	13	12	52	0	0	28	47	0	0	139
10/07	13	14	20	24	5	2	15	56	4	0	126
10/07	14	15	23	40	0	0	24	60	0	0	147
10/07	15	16	28	25	0	1	7	31	0	0	92
10/07	16	17	32	108	7	2	31	47	3	0	230
10/07	17	18	43	100	0	0	40	38	0	0	221
10/07	18	19	27	49	0	0	56	44	0	0	176
10/07	19	20	31	32	0	0	37	25	0	0	125
10/07	20	21	24	25	0	0	25	38	0	0	112
10/07	21	22	15	12	0	0	39	17	0	0	83
10/07	22	23	10	6	0	0	16	14	0	0	46
10/07	23	24	6	4	0	0	8	6	0	0	24
總　計			407	723	16	5	485	745	15	0	2396

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：縣154與雲3線

日期	方　向		仁德路　往　豐安國小				豐安國小　往　仁德路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	8	11	0	0	4	7	0	0	30
10/08	01	02	3	5	0	0	0	4	0	0	12
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	5	6	0	0	25	39	0	0	75
10/08	07	08	16	12	0	0	152	84	0	0	264
10/08	08	09	24	36	0	0	80	60	2	0	202
10/08	09	10	8	40	0	0	24	52	0	0	124
10/08	10	11	11	25	0	2	7	31	0	0	76
10/08	11	12	35	33	0	0	13	40	0	3	124
10/07	12	13	36	52	0	0	20	52	0	0	160
10/07	13	14	20	35	0	0	16	29	0	0	100
10/07	14	15	15	32	0	0	24	32	0	0	103
10/07	15	16	7	21	0	0	11	35	0	0	74
10/07	16	17	24	73	3	0	17	20	0	0	137
10/07	17	18	128	200	0	0	20	28	0	2	378
10/07	18	19	69	84	0	0	31	13	0	0	197
10/07	19	20	24	27	0	0	16	20	0	0	87
10/07	20	21	11	15	0	0	0	7	0	0	33
10/07	21	22	0	9	0	0	3	0	0	0	12
10/07	22	23	4	3	0	0	0	4	0	0	11
10/07	23	24	0	4	0	0	0	0	0	0	4
總　計			448	723	3	2	463	557	2	5	2203

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：聯一道路與雲3線

日期	方　向		台17線　往　豐安國小				豐安國小　往　台17線				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/08	06	07	5	12	0	0	5	9	0	0	31
10/08	07	08	64	252	0	0	24	16	4	0	360
10/08	08	09	16	36	4	5	16	20	5	0	102
10/08	09	10	8	28	0	0	0	18	0	2	56
10/08	10	11	0	11	0	0	9	11	0	0	31
10/08	11	12	7	25	2	4	0	19	0	0	57
10/07	12	13	12	36	0	0	12	24	0	0	84
10/07	13	14	0	28	0	3	7	16	0	4	58
10/07	14	15	8	20	0	0	0	8	3	0	39
10/07	15	16	0	8	0	4	0	21	0	0	33
10/07	16	17	11	29	5	0	8	40	0	0	93
10/07	17	18	32	40	0	7	3	28	0	3	113
10/07	18	19	28	36	0	0	7	20	4	0	95
10/07	19	20	14	20	0	0	4	11	0	0	49
10/07	20	21	5	11	0	0	0	8	0	0	24
10/07	21	22	0	7	0	0	0	0	0	0	7
10/07	22	23	4	0	0	0	0	3	0	0	7
10/07	23	24	0	3	0	0	0	0	0	0	3
總　計			214	610	11	23	95	272	16	9	1250

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：聯一道路

日期	方向		六輕往台17線				台17線往六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	7	20	0	19	4	69	0	11	130
10/08	01	02	4	59	0	41	0	12	0	25	141
10/08	02	03	0	0	0	37	0	0	0	36	73
10/08	03	04	0	0	0	20	0	4	0	32	56
10/08	04	05	0	0	0	32	0	0	0	40	72
10/08	05	06	0	0	0	29	0	27	0	76	132
10/08	06	07	5	9	0	51	19	99	0	121	304
10/08	07	08	12	28	4	36	184	1860	62	186	2372
10/08	08	09	8	48	0	84	92	652	24	144	1052
10/08	09	10	14	248	8	96	48	280	13	120	827
10/08	10	11	0	159	15	113	11	179	7	85	569
10/08	11	12	7	93	7	79	23	199	0	136	544
10/07	12	13	8	156	12	100	8	108	0	64	456
10/07	13	14	4	84	8	82	16	124	8	91	417
10/07	14	15	12	140	0	86	12	180	0	100	530
10/07	15	16	3	132	0	139	7	200	0	60	541
10/07	16	17	25	163	5	81	15	153	4	52	498
10/07	17	18	192	1040	12	136	7	119	7	74	1587
10/07	18	19	96	780	24	76	12	92	0	80	1160
10/07	19	20	23	200	0	80	16	80	0	65	464
10/07	20	21	11	123	0	39	13	73	0	48	307
10/07	21	22	0	91	0	31	8	61	0	32	223
10/07	22	23	4	40	0	20	4	24	0	17	109
10/07	23	24	0	14	0	14	7	17	0	24	76
總計			435	3627	95	1521	506	4612	125	1719	12640

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：聯一道路與縣154

日期	方　向		台17線　往　仁德路				仁德路　往　台17線				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	07	08	4	16	0	0	0	8	0	0	28
10/08	08	09	7	8	0	0	3	4	0	0	22
10/08	09	10	2	4	0	0	0	0	0	0	6
10/08	10	11	0	5	0	0	0	0	0	0	5
10/08	11	12	0	19	0	0	0	0	0	0	19
10/07	12	13	5	12	0	0	2	7	0	0	26
10/07	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	14	15	0	0	0	0	0	4	0	0	4
10/07	15	16	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10/07	16	17	2	8	0	0	0	0	0	0	10
10/07	17	18	5	4	0	0	4	12	0	0	25
10/07	18	19	0	0	0	0	0	8	0	0	8
10/07	19	20	0	7	0	0	0	3	0	0	10
10/07	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			28	86	0	0	9	46	0	0	169

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：聯一道路與縣154

日期	方　向		六輕　往　仁德路				仁德路　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	07	08	0	4	0	0	4	9	0	8	25
10/08	08	09	0	0	0	2	3	8	0	4	17
10/08	09	10	0	0	0	0	0	4	0	0	4
10/08	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	11	12	0	0	0	0	5	0	0	0	5
10/07	12	13	0	5	0	0	6	4	0	0	15
10/07	13	14	0	0	0	0	0	12	0	3	15
10/07	14	15	0	0	0	0	0	9	0	0	9
10/07	15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	17	18	0	3	0	1	5	4	0	0	13
10/07	18	19	0	4	0	0	4	7	0	0	15
10/07	19	20	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/07	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			0	19	0	3	27	57	0	15	121

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：聯一道路與雲3線

日期	方　向		六輕　往　豐安國小				豐安國小　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	13	11	0	0	20	31	0	0	75
10/08	01	02	7	60	0	0	4	13	0	0	84
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	4	8	0	0	5	9	0	0	26
10/08	06	07	15	19	0	0	43	88	0	0	165
10/08	07	08	32	36	4	0	1040	740	8	7	1867
10/08	08	09	40	88	0	4	520	392	4	12	1060
10/08	09	10	72	280	8	5	80	139	0	4	588
10/08	10	11	49	131	3	0	37	91	0	0	311
10/08	11	12	53	149	0	0	25	80	5	0	312
10/07	12	13	36	200	6	3	40	74	0	0	359
10/07	13	14	24	80	5	4	24	116	7	3	263
10/07	14	15	17	92	0	0	28	128	0	0	265
10/07	15	16	60	104	0	0	91	140	0	0	395
10/07	16	17	76	251	4	8	49	91	0	0	479
10/07	17	18	580	600	9	7	32	60	0	8	1296
10/07	18	19	284	460	0	4	24	52	4	0	828
10/07	19	20	80	123	0	0	20	43	0	0	266
10/07	20	21	91	75	0	0	11	36	0	0	213
10/07	21	22	39	60	0	0	7	20	0	0	126
10/07	22	23	16	39	0	0	0	29	0	0	84
10/07	23	24	6	20	0	0	16	31	0	0	73
總　計			1594	2886	39	35	2116	2403	28	34	9135

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方　向		六輕廠區　往　麥寮港				麥寮港　往　六輕廠區				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	4	12	0	0	12	5	0	0	33
10/08	01	02	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	06	07	0	15	0	0	0	0	0	0	15
10/08	07	08	63	168	8	11	4	20	5	0	279
10/08	08	09	24	89	0	16	0	4	0	0	133
10/08	09	10	4	13	1	0	8	5	0	0	31
10/08	10	11	0	7	0	5	7	13	0	7	39
10/08	11	12	0	16	0	7	0	9	0	4	36
10/07	12	13	9	11	0	10	5	16	0	8	59
10/07	13	14	0	8	0	5	6	14	0	3	36
10/07	14	15	4	20	0	6	0	5	0	0	35
10/07	15	16	0	9	0	0	5	19	0	0	33
10/07	16	17	7	12	0	5	0	16	0	6	46
10/07	17	18	28	15	3	0	8	100	10	0	164
10/07	18	19	12	8	1	0	0	79	4	0	104
10/07	19	20	15	11	0	4	3	6	0	0	39
10/07	20	21	4	7	0	0	4	7	0	0	22
10/07	21	22	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/07	22	23	8	0	0	0	2	3	0	0	13
10/07	23	24	0	3	0	0	0	0	0	0	3
總　計			182	435	13	69	64	321	19	28	1131

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方　向		六輕廠區　往　南堤				南堤　往　六輕廠區				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	31	22	0	0	22	39	2	0	116
10/08	01	02	20	15	0	2	9	28	0	0	74
10/08	02	03	0	9	0	0	0	4	0	0	13
10/08	03	04	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10/08	04	05	0	0	0	0	0	9	0	0	9
10/08	05	06	0	7	0	0	0	11	0	0	18
10/08	06	07	0	6	0	0	0	5	0	0	11
10/08	07	08	5	8	0	0	12	56	0	5	86
10/08	08	09	0	0	0	0	9	27	0	0	36
10/08	09	10	0	12	0	0	0	8	0	0	20
10/08	10	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11
10/08	11	12	10	9	0	0	6	4	0	0	29
10/07	12	13	0	20	0	3	0	8	0	12	43
10/07	13	14	0	0	0	4	0	21	0	11	36
10/07	14	15	0	4	0	2	0	16	0	0	22
10/07	15	16	0	11	0	0	9	9	0	0	29
10/07	16	17	7	5	0	0	0	17	0	0	29
10/07	17	18	4	8	0	0	4	0	0	7	23
10/07	18	19	0	15	0	5	0	0	0	12	32
10/07	19	20	36	60	0	0	11	72	0	4	183
10/07	20	21	43	47	0	0	8	31	0	0	129
10/07	21	22	28	39	0	0	16	28	0	0	111
10/07	22	23	14	20	0	0	20	12	0	0	66
10/07	23	24	7	4	0	0	23	45	0	3	82
總　計			205	325	0	16	149	461	2	54	1212

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001
測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/10/07-08
檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：東環路

日期	方向		南堤往麥寮港				麥寮港往南堤				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	32	24	0	0	19	24	0	0	99
10/08	01	02	11	9	0	0	4	7	0	0	31
10/08	02	03	8	0	0	0	0	0	0	0	8
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	5	0	0	0	0	0	0	5
10/08	05	06	4	0	0	0	0	4	0	0	8
10/08	06	07	13	21	0	0	0	24	0	0	58
10/08	07	08	284	360	4	15	60	99	4	0	826
10/08	08	09	132	288	3	8	36	128	0	8	603
10/08	09	10	44	160	0	0	13	72	0	0	289
10/08	10	11	7	79	0	7	5	75	0	0	173
10/08	11	12	13	47	0	4	12	240	0	0	316
10/07	12	13	24	60	5	0	22	283	0	0	394
10/07	13	14	16	184	0	12	8	60	0	0	280
10/07	14	15	8	126	0	0	4	75	3	7	223
10/07	15	16	25	71	0	0	0	128	0	10	234
10/07	16	17	33	39	6	0	25	240	0	6	349
10/07	17	18	40	60	0	9	136	300	8	14	567
10/07	18	19	28	40	3	0	48	69	0	0	188
10/07	19	20	32	35	0	0	24	20	0	5	116
10/07	20	21	17	29	0	0	11	15	0	0	72
10/07	21	22	20	24	0	0	7	9	0	0	60
10/07	22	23	16	7	0	0	0	4	0	0	27
10/07	23	24	32	20	0	0	4	7	0	0	63
總計			839	1688	21	55	438	1883	15	50	4989

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：聯一道路

日期	方　向		六輕廠區　往　橋頭				橋頭　往　六輕廠區				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	63	99	0	28	40	60	3	30	323
10/08	01	02	20	60	0	15	9	39	0	25	168
10/08	02	03	7	14	0	19	0	7	0	28	75
10/08	03	04	0	7	0	22	0	4	0	36	69
10/08	04	05	0	2	0	14	0	0	0	40	56
10/08	05	06	3	4	0	69	4	15	0	56	151
10/08	06	07	0	11	4	55	11	36	0	64	181
10/08	07	08	12	28	0	36	260	724	8	92	1160
10/08	08	09	48	72	0	48	99	240	5	100	612
10/08	09	10	17	120	3	40	32	80	0	60	352
10/08	10	11	0	61	0	88	7	63	0	53	272
10/08	11	12	14	73	0	31	15	41	0	52	226
10/07	12	13	9	80	0	52	20	30	0	40	231
10/07	13	14	0	45	0	56	12	59	4	64	240
10/07	14	15	24	36	7	43	9	48	0	80	247
10/07	15	16	35	110	0	35	40	120	0	39	379
10/07	16	17	183	167	4	68	21	35	0	36	514
10/07	17	18	600	640	8	120	16	48	5	28	1465
10/07	18	19	199	400	0	60	20	42	0	40	761
10/07	19	20	136	279	0	51	24	36	0	36	562
10/07	20	21	75	163	3	37	9	25	0	31	343
10/07	21	22	43	99	0	40	17	31	0	24	254
10/07	22	23	20	52	0	23	4	20	0	28	147
10/07	23	24	9	36	0	17	11	9	0	11	93
總　計			1517	2658	29	1067	680	1812	25	1093	8881

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方向		橋頭往麥寮港				麥寮港往橋頭				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	16	56	0	0	24	47	0	0	143
10/08	01	02	0	20	0	0	9	52	0	0	81
10/08	02	03	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	5	1	36	0	8	0	0	50
10/08	06	07	0	52	3	40	5	4	0	16	120
10/08	07	08	992	1564	12	71	14	11	4	24	2692
10/08	08	09	288	616	19	156	4	32	0	48	1163
10/08	09	10	0	132	2	60	12	84	12	51	353
10/08	10	11	0	91	0	43	0	53	5	19	211
10/08	11	12	0	63	0	59	9	139	6	35	311
10/07	12	13	5	44	3	64	24	176	3	56	375
10/07	13	14	8	112	6	43	8	48	4	17	246
10/07	14	15	0	160	0	56	0	76	5	32	329
10/07	15	16	7	125	0	7	5	105	0	40	289
10/07	16	17	11	73	4	19	72	259	0	29	467
10/07	17	18	0	56	0	24	244	880	3	36	1243
10/07	18	19	0	20	0	13	128	579	0	20	760
10/07	19	20	0	60	0	0	35	184	0	12	291
10/07	20	21	0	25	0	0	64	51	0	0	140
10/07	21	22	0	12	0	0	9	33	0	4	58
10/07	22	23	0	9	0	0	0	12	0	0	21
10/07	23	24	0	140	0	0	0	7	0	0	147
總計			1327	3438	50	691	666	2840	42	439	9493

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳淳志、許文俊　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方向		南堤往橋頭				橋頭往南堤				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	12	0	0	3	68	0	0	83
10/08	01	02	0	15	0	0	0	0	0	0	15
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	0	0	0	0	4	23	0	0	27
10/08	07	08	5	16	0	0	124	392	0	4	541
10/08	08	09	0	24	8	0	160	316	8	0	516
10/08	09	10	12	63	0	7	12	48	0	7	149
10/08	10	11	0	11	0	12	5	31	0	0	59
10/08	11	12	9	31	5	9	23	54	0	8	139
10/07	12	13	0	20	4	0	12	42	0	4	82
10/07	13	14	0	16	0	8	8	32	3	0	67
10/07	14	15	6	23	8	0	5	29	4	0	75
10/07	15	16	3	64	0	5	0	50	0	0	122
10/07	16	17	25	119	0	7	11	21	0	3	186
10/07	17	18	28	476	8	0	8	28	5	0	553
10/07	18	19	8	264	7	0	4	16	0	0	299
10/07	19	20	5	36	0	0	9	13	0	0	63
10/07	20	21	0	57	0	0	2	18	0	0	77
10/07	21	22	0	39	2	0	0	7	0	0	48
10/07	22	23	0	11	0	0	0	4	0	0	15
10/07	23	24	0	6	0	0	5	2	0	0	13
總計			101	1303	42	48	395	1194	20	26	3129

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中興路與中山路

日期	方向		麥寮高中 往 海豐				海豐 往 麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	5	0	0	0	4	0	0	0	9
10/08	01	02	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	3	0	0	0	5	0	0	0	8
10/08	05	06	4	0	0	0	0	0	0	0	4
10/08	06	07	11	0	0	0	9	0	0	0	20
10/08	07	08	32	0	0	0	20	0	0	0	52
10/08	08	09	16	0	0	0	28	0	0	0	44
10/08	09	10	24	0	0	0	16	0	0	0	40
10/08	10	11	5	0	0	0	11	0	0	0	16
10/08	11	12	19	0	0	0	7	0	0	0	26
10/07	12	13	24	0	0	0	16	0	0	0	40
10/07	13	14	12	0	0	0	9	0	0	0	21
10/07	14	15	32	0	0	0	14	0	0	0	46
10/07	15	16	16	0	0	0	7	0	0	0	23
10/07	16	17	9	0	0	0	32	0	0	0	41
10/07	17	18	44	0	0	0	40	0	0	0	84
10/07	18	19	32	0	0	0	52	0	0	0	84
10/07	19	20	36	0	0	0	24	0	0	0	60
10/07	20	21	13	0	0	0	17	0	0	0	30
10/07	21	22	17	0	0	0	11	0	0	0	28
10/07	22	23	4	0	0	0	8	0	0	0	12
10/07	23	24	8	0	0	0	3	0	0	0	11
總　計			369	0	0	0	333	0	0	0	702

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中興路與華興路

日期	方向		麥寮高中 往 表福路				表福路 往 麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	4	16	0	0	7	11	0	0	38
10/08	01	02	5	8	0	0	4	8	0	0	25
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	5	0	0	5
10/08	04	05	0	3	0	0	0	0	0	0	3
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	31	19	0	0	5	24	0	0	79
10/08	07	08	168	100	4	0	40	152	0	0	464
10/08	08	09	152	80	0	0	220	96	7	2	557
10/08	09	10	160	72	1	0	148	80	4	0	465
10/08	10	11	128	39	0	0	99	63	0	0	329
10/08	11	12	140	72	0	0	157	75	0	0	444
10/07	12	13	99	92	0	0	132	116	0	0	439
10/07	13	14	80	60	0	0	104	124	0	0	368
10/07	14	15	56	78	0	0	55	80	0	0	269
10/07	15	16	72	69	0	0	79	105	0	0	325
10/07	16	17	139	124	0	0	106	93	4	0	466
10/07	17	18	236	148	3	0	118	132	3	0	640
10/07	18	19	180	136	2	0	124	120	0	0	562
10/07	19	20	144	91	0	0	105	124	0	0	464
10/07	20	21	59	80	0	0	83	81	0	0	303
10/07	21	22	45	83	0	0	60	75	0	0	263
10/07	22	23	28	24	0	0	47	60	0	0	159
10/07	23	24	13	32	0	0	29	53	0	0	127
總計			1939	1426	10	0	1722	1677	18	2	6794

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中興路與中正路

日期	方向		麥寮高中 往 拱範宮				拱範宮 往 麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	9	13	0	0	13	6	0	0	41
10/08	07	08	32	20	0	0	88	32	0	0	172
10/08	08	09	48	14	0	0	72	35	0	0	169
10/08	09	10	16	8	0	0	49	20	0	0	93
10/08	10	11	21	5	0	0	23	9	0	0	58
10/08	11	12	19	17	0	0	36	17	0	0	89
10/07	12	13	28	20	0	0	44	24	0	0	116
10/07	13	14	12	9	0	0	15	12	0	0	48
10/07	14	15	15	12	0	0	32	16	0	0	75
10/07	15	16	6	5	0	0	11	7	0	0	29
10/07	16	17	37	16	0	0	29	20	0	0	102
10/07	17	18	32	24	0	0	40	16	0	0	112
10/07	18	19	24	13	0	0	72	13	0	0	122
10/07	19	20	8	16	0	0	44	9	0	0	77
10/07	20	21	11	8	0	0	35	12	0	0	66
10/07	21	22	6	0	0	0	16	4	0	0	26
10/07	22	23	0	3	0	0	4	0	0	0	7
10/07	23	24	2	0	0	0	0	3	0	0	5
總計			326	203	0	0	623	255	0	0	1407

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中興路與中山路

日期	方向		麥寮高中 往 麥寮國小				麥寮國小 往 麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	4	7	0	0	5	12	0	0	28
10/08	01	02	0	4	0	0	9	4	0	0	17
10/08	02	03	0	0	0	0	0	7	0	0	7
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	5	0	0	0	4	5	0	0	14
10/08	06	07	13	9	0	0	23	13	0	0	58
10/08	07	08	24	20	0	0	120	112	0	0	276
10/08	08	09	8	28	2	0	64	92	0	0	194
10/08	09	10	20	13	0	0	40	44	0	0	117
10/08	10	11	11	9	0	0	15	59	0	0	94
10/08	11	12	15	32	0	0	37	75	0	0	159
10/07	12	13	36	60	0	0	60	90	0	0	246
10/07	13	14	24	25	0	0	32	83	0	0	164
10/07	14	15	16	31	0	0	52	40	0	0	139
10/07	15	16	19	20	0	0	19	61	0	0	119
10/07	16	17	31	36	3	0	52	96	0	0	218
10/07	17	18	60	52	0	0	68	72	2	0	254
10/07	18	19	48	44	0	0	76	88	0	0	256
10/07	19	20	32	25	0	0	84	65	0	0	206
10/07	20	21	21	32	0	0	40	72	0	0	165
10/07	21	22	19	16	0	0	32	57	0	0	124
10/07	22	23	8	12	0	0	7	24	0	0	51
10/07	23	24	3	5	0	0	11	16	0	0	35
總計			417	480	5	0	850	1187	2	0	2941

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中山路

日期	方向		海豐 往 麥寮國小				麥寮國小 往 海豐				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	24	0	0	0	8	0	0	0	32
10/08	07	08	72	0	0	0	104	0	0	0	176
10/08	08	09	29	0	0	0	43	0	0	0	72
10/08	09	10	32	0	0	0	20	0	0	0	52
10/08	10	11	25	0	0	0	29	0	0	0	54
10/08	11	12	80	0	0	0	35	0	0	0	115
10/07	12	13	55	0	0	0	48	0	0	0	103
10/07	13	14	40	0	0	0	40	0	0	0	80
10/07	14	15	23	0	0	0	37	0	0	0	60
10/07	15	16	19	0	0	0	51	0	0	0	70
10/07	16	17	47	0	0	0	84	0	0	0	131
10/07	17	18	90	0	0	0	72	0	0	0	162
10/07	18	19	72	0	0	0	69	0	0	0	141
10/07	19	20	60	0	0	0	60	0	0	0	120
10/07	20	21	39	0	0	0	48	0	0	0	87
10/07	21	22	44	0	0	0	32	0	0	0	76
10/07	22	23	15	0	0	0	13	0	0	0	28
10/07	23	24	20	0	0	0	4	0	0	0	24
總計			786	0	0	0	797	0	0	0	1583

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
檢測人員：陳柏穎、郭力豪

報告編號：N110K0105-001
採樣時間：2021/10/07-08
路線名稱：中山路與中正路

日期	方向		海豐往拱範宮				拱範宮往海豐				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	15	0	0	0	0	0	0	0	15
10/08	07	08	32	0	0	0	20	0	0	0	52
10/08	08	09	28	0	0	0	23	0	0	0	51
10/08	09	10	16	0	0	0	8	0	0	0	24
10/08	10	11	9	0	0	0	6	0	0	0	15
10/08	11	12	11	0	0	0	17	0	0	0	28
10/07	12	13	20	0	0	0	8	0	0	0	28
10/07	13	14	5	0	0	0	4	0	0	0	9
10/07	14	15	12	0	0	0	12	0	0	0	24
10/07	15	16	17	0	0	0	7	0	0	0	24
10/07	16	17	31	0	0	0	11	0	0	0	42
10/07	17	18	52	0	0	0	8	0	0	0	60
10/07	18	19	40	0	0	0	14	0	0	0	54
10/07	19	20	25	0	0	0	9	0	0	0	34
10/07	20	21	9	0	0	0	4	0	0	0	13
10/07	21	22	17	0	0	0	6	0	0	0	23
10/07	22	23	6	0	0	0	0	0	0	0	6
10/07	23	24	0	0	0	0	3	0	0	0	3
總計			348	0	0	0	160	0	0	0	508

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中山路與華興路

日期	方向		海豐 往 表福路				表福路 往 海豐				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	8	0	0	0	0	0	0	0	8
10/08	01	02	12	0	0	0	5	0	0	0	17
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	15	0	0	0	15	0	0	0	30
10/08	07	08	88	0	0	0	36	0	0	0	124
10/08	08	09	95	0	0	0	41	0	0	0	136
10/08	09	10	64	0	0	0	72	0	0	0	136
10/08	10	11	82	0	0	0	95	0	0	0	177
10/08	11	12	71	0	0	0	73	0	0	0	144
10/07	12	13	40	0	0	0	48	0	0	0	88
10/07	13	14	54	0	0	0	27	0	0	0	81
10/07	14	15	48	0	0	0	10	0	0	0	58
10/07	15	16	33	0	0	0	31	0	0	0	64
10/07	16	17	45	0	0	0	67	0	0	0	112
10/07	17	18	100	0	0	0	80	0	0	0	180
10/07	18	19	60	0	0	0	52	0	0	0	112
10/07	19	20	52	0	0	0	40	0	0	0	92
10/07	20	21	35	0	0	0	23	0	0	0	58
10/07	21	22	21	0	0	0	11	0	0	0	32
10/07	22	23	7	0	0	0	4	0	0	0	11
10/07	23	24	2	0	0	0	6	0	0	0	8
總　計			932	0	0	0	736	0	0	0	1668

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：參寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：華興路與中正路

日期	方　向		表福路　往　拱範宮				拱範宮　往　表福路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	4	7	0	0	0	0	0	0	11
10/08	07	08	9	8	0	0	0	0	0	0	17
10/08	08	09	24	4	0	0	7	4	0	0	39
10/08	09	10	16	9	0	0	4	5	0	0	34
10/08	10	11	7	0	0	0	0	0	0	0	7
10/08	11	12	9	13	0	0	0	9	0	0	31
10/07	12	13	14	7	0	0	6	8	0	0	35
10/07	13	14	5	8	0	0	4	3	0	0	20
10/07	14	15	4	4	0	0	0	0	0	0	8
10/07	15	16	17	0	0	0	7	0	0	0	24
10/07	16	17	9	7	0	0	6	0	0	0	22
10/07	17	18	12	16	0	0	4	7	0	0	39
10/07	18	19	20	11	0	0	15	16	0	0	62
10/07	19	20	15	24	0	0	5	4	0	0	48
10/07	20	21	0	5	0	0	0	0	0	0	5
10/07	21	22	4	0	0	0	0	0	0	0	4
10/07	22	23	0	0	0	0	6	0	0	0	6
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			169	123	0	0	64	56	0	0	412

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：華興路與中山路

日期	方　向		表福路　往　麥寮國小				麥寮國小　往　表福路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	4	3	0	0	7
10/08	02	03	0	0	0	0	3	8	0	0	11
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	3	4	0	0	0	0	0	0	7
10/08	06	07	11	16	0	0	0	4	0	0	31
10/08	07	08	28	47	0	0	24	107	0	0	206
10/08	08	09	20	25	0	0	11	36	0	0	92
10/08	09	10	8	36	0	0	16	20	0	0	80
10/08	10	11	5	7	0	0	9	25	0	0	46
10/08	11	12	9	15	0	0	15	33	0	0	72
10/07	12	13	24	8	0	0	4	40	4	0	80
10/07	13	14	15	36	2	0	16	36	0	0	105
10/07	14	15	20	23	0	0	8	27	0	0	78
10/07	15	16	11	9	0	0	5	19	0	0	44
10/07	16	17	19	22	0	0	23	40	0	0	104
10/07	17	18	52	40	0	0	56	88	0	0	236
10/07	18	19	36	25	0	0	40	64	0	0	165
10/07	19	20	40	32	0	0	36	51	0	0	159
10/07	20	21	23	20	0	0	29	24	0	0	96
10/07	21	22	9	17	0	0	15	33	0	0	74
10/07	22	23	0	8	0	0	20	15	0	0	43
10/07	23	24	6	3	0	0	4	8	0	0	21
總　計			339	393	2	0	338	681	4	0	1757

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N110K0105-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2021/10/07-08

檢測人員：陳柏穎、郭力豪　　路線名稱：中正路與中山路

日期	方　向		拱範宮　往　麥寮國小				麥寮國小　往　拱範宮				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
10/08	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/08	06	07	3	4	0	0	4	3	0	0	7
10/08	07	08	0	12	0	0	13	4	0	0	17
10/08	08	09	4	5	0	0	0	12	0	0	12
10/08	09	10	7	13	0	0	4	7	0	0	11
10/08	10	11	0	0	0	0	9	4	0	0	13
10/08	11	12	5	9	0	0	3	11	0	0	14
10/07	12	13	0	4	0	0	8	8	0	0	16
10/07	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	14	15	4	8	0	0	4	3	0	0	7
10/07	15	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	16	17	9	7	0	0	6	9	0	0	15
10/07	17	18	5	12	0	0	0	4	0	0	4
10/07	18	19	4	8	0	0	5	0	0	0	5
10/07	19	20	8	11	0	0	8	7	0	0	15
10/07	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	21	22	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10/07	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/07	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			55	93	0	0	67	72	0	0	0

附錄五　監測與採樣現場照片

案件編號： FQ110N0277

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：北堤－噪音、振動監測	↓說明：南堤－噪音、振動監測
	
↓說明：橋頭國小－噪音、振動監測	↓說明：許厝分校(舊址)－噪音、振動監測
	
↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－噪音、振動監測	↓說明：西濱大橋－噪音、振動監測
	
↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測	↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測
	

案件編號： FQ110N0277

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音・振動監測	↓說明：橋頭－廠區周界外噪音・振動監測
	
↓說明：海豐－廠區周界外噪音・振動監測	↓說明：橋頭國小－影響源(民宅施工)
	
↓說明：橋頭－影響源1(籃球場施工作業)	↓說明：橋頭－影響源2(籃球場施工作業)
	
↓說明：橋頭－影響源3(籃球場施工作業)	↓說明：橋頭－影響源4(籃球場施工作業)
	

案件編號： FQ110N0277

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：橋頭－影響源5(籃球場施工作業)	↓說明：橋頭－影響源6(籃球場施工作業)
	

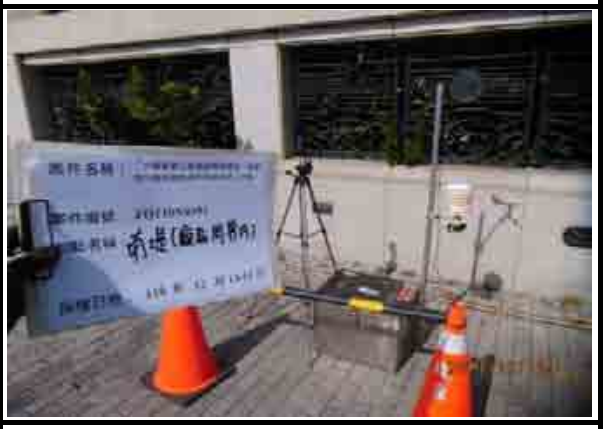
案件編號：FQ110N0327

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測	↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測
	
↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測	↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測
	
↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測	↓說明：橋頭－影響源1
	
↓說明：橋頭－影響源2	↓說明：橋頭－影響源3
	

案件編號： FQ110N0351

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測	↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測
	
↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測	↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測
	
↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測	
	

案件編號： FQ110K0105

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：西濱大橋－交通流量監測	↓說明：西濱大橋－路口
	
↓說明：許厝分校(舊址)－交通流量監測	↓說明：許厝分校(舊址)－路口
	
↓說明：北堤－交通流量監測	↓說明：北堤－路口
	
↓說明：南堤－交通流量監測	↓說明：南堤－路口
	

案件編號： FQ110K0105

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：橋頭國小－交通流量監測	↓說明：橋頭國小－路口
	
↓說明：聯一道路與東環路交叉口－交通流量監測	↓說明：聯一道路與東環路交叉口－路口
	
↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－交通流量監測	↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－路口
	
↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測	↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－路口
	

案件編號： FQ110K0105

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－中山路封路	↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－中山路封路施工告示牌
	

附錄六

各測點歷年交通量服務水準調查結果

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往橋頭	100.02S	晨峰	08~09	57	107	12	47	218	292.7	5000	0.059	A
	100.03S		08~09	74	372	16	46	495	558.9	5000	0.112	A
	100.04S		07~08	35	101	15	81	211	355.7	5000	0.071	A
	101.01S		08~09	62	139	16	53	264	299.92	5700	0.05	A
	101.02S		07~08	38	87	5	73	188	265.04	5700	0.05	A
	101.03S		07~08	55	158	12	73	277	337.84	5700	0.06	A
	101.04S		08~09	8	129	4	64	204	279.28	5700	0.05	A
	102.01S		07~08	372	72	18	74	536	408.32	5700	0.07	A
	102.02S		08~09	56	130	24	60	270	334.96	5700	0.06	A
	102.03S		08~09	56	93	17	58	224	278.16	5700	0.05	A
	102.04S		08~09	21	106	31	64	222	322.56	5700	0.06	A
	103.01S		08~09	50	143	3	23	219	218.2	5700	0.04	A
	103.02S		08~09	49	295	13	62	419	477.64	5700	0.08	A
	103.03S		08~09	90	178	7	33	308	298.4	5700	0.05	A
	103.04S		08~09	74	216	0	52	342	357.04	5700	0.06	A
	104.01S		08~09	58	148	15	32	253	272.28	5700	0.05	A
	104.02S		08~09	52	181	4	61	298	342.72	5700	0.06	A
	104.03S		08~09	75	288	4	92	459	526.2	5700	0.09	A
	104.04S		08~09	108	226	8	47	389	385.88	5700	0.07	A
	105.01S		08~09	89	217	7	60	373	396.44	5700	0.07	A
	105.02S		08~09	33	155	16	77	281	371.48	5700	0.07	A
	105.03S		08~09	21	62	16	33	132	177.36	5700	0.03	A
	105.04S		08~09	59	107	26	52	244	299.84	5700	0.05	A
	100.02S	昏峰	17~18	543	1317	23	74	1957	1899.3	5000	0.380	B
	100.03S		17~18	1044	1527	29	66	2666	2394.9	5000	0.479	B
	100.04S		17~18	972	2119	33	96	3220	3039.7	5000	0.608	C
	101.01S		17~18	944	2123	38	78	3183	2718.04	5700	0.48	B
	101.02S		17~18	1173	2257	37	97	3564	2974.08	5700	0.52	B
	101.03S		17~18	453	1541	43	104	2141	2027.48	5700	0.36	A
	101.04S		18~19	704	1865	239	116	2753	2523.24	5700	0.44	B
	102.01S		17~18	1102	2243	17	66	3428	2822.32	5700	0.50	B
	102.02S		17~18	937	1663	112	91	2803	2446.92	5700	0.43	B
	102.03S		17~18	940	1419	80	131	2570	2221.6	5700	0.39	B
	102.04S		17~18	616	1489	56	81	2242	2012.16	5700	0.35	A
	103.01S		17~18	847	1882	20	135	2884	2527.92	5700	0.44	B
	103.02S		17~18	1395	2121	45	115	3676	2975.2	5700	0.52	B
	103.03S		17~18	983	1261	41	106	2391	1938.28	5700	0.34	A
	103.04S		17~18	847	1699	37	104	2687	2314.12	5700	0.41	B
	104.01S		17~18	558	1218	227	99	2102	2136.08	5700	0.37	B
	104.02S		17~18	683	1408	43	81	2215	1926.68	5700	0.34	A
	104.03S		17~18	303	855	14	71	1243	1151.08	5700	0.20	A
	104.04S		17~18	800	1468	22	65	2355	1947.4	5700	0.34	A
	105.01S		17~18	587	1275	15	59	1936	1649.12	5700	0.29	A
	105.02S		17~18	847	1497	30	84	2458	2052.72	5700	0.36	A
	105.03S		17~18	1024	1618	36	97	2775	2279.24	5700	0.40	B
	105.04S		17~18	818	1145	39	108	2110	1762.88	5700	0.31	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往橋頭	106.01S	晨峰	08~09	60	362	16	79	517	592.6	5700	0.10	A
	106.02S		08~09	53	200	6	82	341	412.68	5700	0.07	A
	106.03S		08~09	62	197	11	84	354	428.32	5700	0.08	A
	106.04S		08~09	96	212	25	66	399	446.76	5700	0.08	A
	107.01S		07~08	8	86	65	0	159	231.88	5700	0.04	A
	107.02S		08~09	61	114	0	49	224	243.76	5700	0.04	A
	107.03S		08~09	45	138	4	113	300	411.6	5700	0.07	A
	107.04S		08~09	26	91	0	80	197	276.36	5700	0.05	A
	108.01S		08~09	17	91	3	32	143	174.12	5700	0.03	A
	108.02S		08~09	43	110	0	69	222	277.28	5700	0.05	A
	108.03S		08~09	57	124	6	33	220	230.32	5700	0.04	A
	108.04S		07~08	57	99	0	37	193	200.92	5700	0.04	A
	109.01S		08~09	69	212	8	48	337	360.04	5700	0.06	A
	109.02S		08~09	84	252	13	48	397	416.44	5700	0.07	A
	109.03S		08~09	112	308	12	54	486	493.52	5700	0.09	A
	109.04S		08~09	68	136	16	63	283	334.28	5700	0.06	A
	110.01S		08~09	76	224	8	76	384	436.16	5700	0.08	A
	110.02S		08~09	90	303	11	56	460	482.8	5700	0.08	A
	110.03S		08~09	125	296	10	36	467	442.2	5700	0.08	A
	110.04S		08~09	52	128	8	96	284	375.52	5700	0.07	A
	106.01S	昏峰	17~18	611	1619	23	123	2376	2160.16	5700	0.38	B
	106.02S		17~18	711	1638	21	100	2470	2160.16	5700	0.38	B
	106.03S		17~18	669	1052	19	76	1816	1501.84	5700	0.26	A
	106.04S		17~18	849	1537	33	111	2530	2159.44	5700	0.38	B
	107.01S		17~18	657	1451	102	22	2232	1960.32	5700	0.34	A
	107.02S		17~18	768	1413	18	85	2284	1916.08	5700	0.34	A
	107.03S		17~18	414	1606	13	178	2211	2175.24	5700	0.38	B
	107.04S		17~18	591	1436	16	121	2164	1950.16	5700	0.34	A
	108.01S		17~18	648	1554	11	66	2279	1956.68	5700	0.34	A
	108.02S		17~18	720	1453	13	93	2279	1945.4	5700	0.34	A
	108.03S		17~18	1106	1580	15	76	2777	2178.36	5700	0.38	B
	108.04S		17~18	875	2228	10	170	3283	2939	5700	0.52	B
	109.01S		17~18	689	2012	21	108	2830	2543.84	5700	0.45	B
	109.02S		17~18	615	2255	15	131	3016	2797.6	5700	0.49	B
	109.03S		17~18	690	2594	8	175	3467	3245	5700	0.57	B
	109.04S		17~18	865	1703	26	197	2791	2505	5700	0.44	B
	110.01S		17~18	1105	1717	16	197	3035	2583.4	5700	0.45	B
	110.02S		17~18	624	1918	18	131	2691	2470.44	5700	0.43	B
	110.03S		17~18	639	2024	9	131	2803	2562.04	5700	0.45	B
	110.04S		17~18	872	1996	19	156	3043	2694.92	5700	0.47	B

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離橋頭	100.02S	晨峰	08~09	663	1642	55	206	2449	2402.8	5000	0.481	B
	100.03S		07~08	603	1575	57	178	2110	2117.3	5000	0.423	B
	100.04S		07~08	1784	2915	134	113	4946	4525.4	5000	0.905	E
	101.01S		07~08	1242	3311	96	127	4776	4248.72	5700	0.75	C
	101.02S		07~08	1564	2564	64	144	4336	3584.64	5700	0.63	C
	101.03S		07~08	329	1428	95	110	1962	1997.44	5700	0.35	A
	101.04S		08~09	2653	2730	110	304	5797	4595.88	5700	0.81	D
	102.01S		07~08	1324	2672	16	128	4140	3465.44	5700	0.61	B
	102.02S		08~09	623	2320	167	260	3370	3483.68	5700	0.61	B
	102.03S		07~08	734	1335	54	180	2303	2114.04	5700	0.37	B
	102.04S		07~08	1425	2178	105	135	3843	3219	5700	0.56	B
	103.01S		07~08	781	1671	78	125	2655	2398.76	5700	0.42	B
	103.02S		07~08	1341	2509	97	141	4088	3515.36	5700	0.62	B
	103.03S		07~08	1212	2209	102	152	3675	3204.12	5700	0.56	B
	103.04S		07~08	1328	2426	155	138	4047	3548.68	5700	0.62	C
	104.01S		07~08	1067	1887	467	155	3576	3639.52	5700	0.64	C
	104.02S		07~08	964	2555	89	175	3783	3482.84	5700	0.61	B
	104.03S		07~08	343	973	49	133	1498	1496.88	5700	0.26	A
	104.04S		07~08	1445	1521	57	204	3227	2615.4	5700	0.46	B
	105.01S		07~08	1249	1360	38	170	2817	2267.24	5700	0.40	B
	105.02S		07~08	1062	2297	69	181	3609	3229.32	5700	0.57	B
	105.03S		07~08	1185	2172	79	153	3589	3109	5700	0.55	B
	105.04S		07~08	1253	2225	81	106	3665	3087.48	5700	0.54	B
	100.02S	昏峰	17~18	25	71	3	21	120	153.5	5000	0.031	A
	100.03S		17~18	12	73	4	23	109	153.4	5000	0.031	A
	100.04S		18~19	45	178	8	33	252	283	5000	0.057	A
	101.01S		18~19	24	132	8	35	191	217.64	5700	0.04	A
	101.02S		17~18	38	101	3	31	164	184.4	5700	0.03	A
	101.03S		18~19	23	93	2	42	154	184.88	5700	0.03	A
	101.04S		17~18	16	98	4	40	157	198.36	5700	0.03	A
	102.01S		17~18	44	81	18	47	190	239.84	5700	0.04	A
	102.02S		17~18	25	94	0	17	136	140.4	5700	0.02	A
	102.03S		17~18	29	65	5	45	144	185.44	5700	0.03	A
	102.04S		17~18	43	52	7	31	133	151.08	5700	0.03	A
	103.01S		17~18	8	98	0	55	161	221.88	5700	0.04	A
	103.02S		17~18	18	47	7	31	103	137.08	5700	0.02	A
	103.03S		17~18	13	54	4	36	107	146.68	5700	0.03	A
	103.04S		17~18	20	49	4	26	99	122.2	5700	0.02	A
	104.01S		17~18	18	58	16	47	139	203.08	5700	0.04	A
	104.02S		17~18	14	55	2	45	116	163.44	5700	0.03	A
	104.03S		17~18	32	65	2	33	132	153.52	5700	0.03	A
	104.04S		17~18	9	66	1	45	121	170.44	5700	0.03	A
	105.01S		17~18	21	91	8	39	159	201.96	5700	0.04	A
	105.02S		18~19	28	55	0	48	131	170.68	5700	0.03	A
	105.03S		17~18	23	56	4	47	130	176.48	5700	0.03	A
	105.04S		17~18	18	64	1	51	134	184.88	5700	0.03	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離橋頭	106.01S	晨峰	07~08	1084	2351	64	145	3644	3201.04	5700	0.56	B
	106.02S		07~08	988	2175	36	125	3324	2884.88	5700	0.51	B
	106.03S		07~08	951	2245	39	109	3344	2912.96	5700	0.51	B
	106.04S		07~08	1064	2109	75	180	3428	3053.04	5700	0.54	B
	107.01S		07~08	660	2290	147	30	3127	2917	5700	0.51	B
	107.02S		07~08	1092	2109	93	164	3458	3067.52	5700	0.54	B
	107.03S		07~08	1004	2537	17	295	3853	3584.84	5700	0.63	C
	107.04S		07~08	993	2267	87	161	3508	3170.08	5700	0.56	B
	108.01S		07~08	800	2606	18	181	3605	3331.8	5700	0.58	B
	108.02S		07~08	1164	2487	5	178	3834	3308.64	5700	0.58	B
	108.03S		07~08	934	2147	23	157	3261	2879.24	5700	0.51	B
	108.04S		07~08	1870	3752	18	290	5930	5102.8	5700	0.90	D
	109.01S		07~08	1393	3188	17	284	4882	4351.68	5700	0.76	C
	109.02S		07~08	854	3388	22	286	4550	4373.04	5700	0.77	C
	109.03S		07~08	826	2780	23	245	3874	3666.96	5700	0.64	C
	109.04S		07~08	773	2345	45	241	3404	3252.48	5700	0.57	B
	110.01S		07~08	1118	2570	54	206	3948	3544.48	5700	0.62	C
	110.02S		07~08	808	3183	33	244	4268	4083.28	5700	0.72	C
	110.03S		07~08	658	2779	20	217	3674	3537.28	5700	0.62	C
	110.04S		07~08	1376	2680	20	167	4243	3586.76	5700	0.63	C
	106.01S	昏峰	18~19	31	99	0	61	191	244.36	5700	0.04	A
	106.02S		17~18	24	102	1	41	168	203.04	5700	0.04	A
	106.03S		17~18	26	116	1	49	192	235.36	5700	0.04	A
	106.04S		18~19	29	89	0	53	171	216.04	5700	0.04	A
	107.01S		17~18	7	61	37	0	105	144.92	5700	0.03	A
	107.02S		18~19	25	56	0	32	113	135.4	5700	0.02	A
	107.03S		17~18	42	57	5	57	161	208.52	5700	0.04	A
	107.04S		18~19	20	50	4	64	138	206.8	5700	0.04	A
	108.01S		17~18	15	57	3	42	117	161.4	5700	0.03	A
	108.02S		17~18	17	49	2	59	127	189.32	5700	0.03	A
	108.03S		17~18	23	56	3	43	125	165.48	5700	0.03	A
	108.04S		17~18	16	60	2	37	115	151.56	5700	0.03	A
	109.01S		17~18	18	65	1	40	124	161.68	5700	0.03	A
	109.02S		17~18	28	79	3	35	145	172.68	5700	0.03	A
	109.03S		17~18	50	117	3	38	208	225.2	5700	0.04	A
	109.04S		17~18	26	59	3	48	136	180.56	5700	0.03	A
	110.01S		17~18	32	64	3	36	135	161.32	5700	0.03	A
	110.02S		18~19	35	56	0	57	148	194	5700	0.03	A
	110.03S		17~18	49	129	5	32	215	228.04	5700	0.04	A
	110.04S		17~18	24	132	10	52	218	277.04	5700	0.05	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕廠區	100.02S	晨峰	08~09	441	532	15	99	1024	930.1	3000	0.310	A
	100.03S		07~08	360	546	33	103	1003	1081.5	3000	0.361	A
	100.04S		07~08	931	1077	91	42	2141	1898.1	3000	0.633	C
	101.01S		07~08	491	788	49	59	1387	1202.36	3800	0.32	A
	101.02S		07~08	586	815	19	66	1486	1212.96	3800	0.32	A
	101.03S		07~08	181	461	30	61	724	706.56	3800	0.19	A
	101.04S		08~09	1200	1006	58	169	2433	1937.4	3800	0.51	B
	102.01S		07~08	561	784	14	59	1418	1146.56	3800	0.30	A
	102.02S		07~08	394	712	15	98	1219	1102.44	3800	0.29	A
	102.03S		07~08	399	524	13	68	1004	845.84	3800	0.22	A
	102.04S		07~08	462	573	24	57	1116	917.52	3800	0.24	A
	103.01S		08~09	272	323	28	72	695	640.92	3800	0.17	A
	103.02S		07~08	615	758	16	51	1440	1126.8	3800	0.30	A
	103.03S		07~08	488	587	36	76	1187	1009.08	3800	0.27	A
	103.04S		07~08	510	605	36	62	1213	1004.2	3800	0.26	A
	104.01S		07~08	452	453	260	87	1252	1379.12	3800	0.36	A
	104.02S		07~08	385	701	17	80	1183	1053	3800	0.28	A
	104.03S		07~08	88	272	17	72	449	499.48	3800	0.13	A
	104.04S		07~08	601	430	37	101	1169	949.96	3800	0.25	A
	105.01S		07~08	498	391	26	85	1000	814.48	3800	0.21	A
	105.02S		07~08	434	736	34	86	1290	1156.24	3800	0.30	A
	105.03S		07~08	420	638	22	68	1148	987.2	3800	0.26	A
	105.04S		07~08	415	682	24	48	1169	989.8	3800	0.26	A
	100.02S	昏峰	17~18	25	72	5	14	108	127.2	3000	0.042	A
	100.03S		17~18	36	94	5	16	150	168.1	3000	0.056	A
	100.04S		18~19	80	186	4	25	289	300	3000	0.100	A
	101.01S		17~18	49	118	9	25	195	204.44	3800	0.05	A
	101.02S		18~19	44	188	2	28	245	249	3800	0.07	A
	101.03S		18~19	24	141	3	33	194	226.32	3800	0.06	A
	101.04S		17~18	15	200	5	25	238	268.88	3800	0.07	A
	102.01S		17~18	39	199	6	23	267	276.84	3800	0.07	A
	102.02S		17~18	33	159	4	8	204	197.28	3800	0.05	A
	102.03S		18~19	28	191	25	60	304	388.08	3800	0.10	A
	102.04S		17~18	16	119	7	18	160	179.76	3800	0.05	A
	103.01S		17~18	19	156	0	44	219	259.64	3800	0.07	A
	103.02S		17~18	28	111	2	22	163	173.88	3800	0.05	A
	103.03S		17~18	29	99	6	30	164	188.64	3800	0.05	A
	103.04S		17~18	43	118	3	18	182	179.68	3800	0.05	A
	104.01S		17~18	19	94	17	38	168	221.84	3800	0.06	A
	104.02S		17~18	31	103	6	32	172	197.76	3800	0.05	A
	104.03S		17~18	19	84	4	29	136	163.44	3800	0.04	A
	104.04S		17~18	37	89	3	36	165	188.12	3800	0.05	A
	105.01S		18~19	57	98	2	36	193	202.12	3800	0.05	A
	105.02S		17~18	26	102	10	32	170	203.76	3800	0.05	A
	105.03S		18~19	16	108	0	41	165	203.96	3800	0.05	A
	105.04S		17~18	27	76	5	38	146	180.32	3800	0.05	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕廠區	106.01S	晨峰	07~08	436	681	15	83	1215	1053.56	3800	0.28	A
	106.02S		07~08	385	615	8	66	1074	916.4	3800	0.24	A
	106.03S		07~08	744	1241	20	131	2136	1841.04	3800	0.48	B
	106.04S		07~08	298	575	30	82	985	928.68	3800	0.24	A
	107.01S		07~08	225	498	64	15	802	752.8	3800	0.20	A
	107.02S		07~08	303	552	35	75	965	903.08	3800	0.24	A
	107.03S		07~08	274	750	2	101	1127	1075.24	3800	0.28	A
	107.04S		07~08	337	650	29	90	1106	1033.12	3800	0.27	A
	108.01S		07~08	259	593	1	90	943	886.44	3800	0.23	A
	108.02S		07~08	393	798	3	105	1299	1177.08	3800	0.31	A
	108.03S		07~08	319	565	5	92	981	893.24	3800	0.24	A
	108.04S		07~08	742	1300	4	160	2206	1927.92	3800	0.51	B
	109.01S		07~08	404	1020	5	142	1571	1488.84	3800	0.39	B
	109.02S		07~08	351	973	5	110	1439	1352.36	3800	0.36	A
	109.03S		07~08	305	810	6	112	1233	1179.4	3800	0.31	A
	109.04S		07~08	326	789	17	110	1242	1185.76	3800	0.31	A
	110.01S		07~08	332	859	25	105	1321	1264.52	3800	0.33	A
	110.02S		07~08	329	880	16	103	1328	1260.24	3800	0.33	A
	110.03S		07~08	264	801	11	89	1165	1116.04	3800	0.29	A
	110.04S		07~08	276	800	13	97	1186	1141.36	3800	0.30	A
	106.01S	昏峰	18~19	27	98	0	40	165	195.72	3800	0.05	A
	106.02S		18~19	15	66	0	40	121	159.4	3800	0.04	A
	106.03S		17~18	20	54	0	77	151	230.6	3800	0.06	A
	106.04S		18~19	47	158	0	45	250	273.92	3800	0.07	A
	107.01S		17~18	17	74	26	0	117	137.32	3800	0.04	A
	107.02S		17~18	42	120	8	8	178	170.32	3800	0.04	A
	107.03S		18~19	86	143	0	21	250	220.16	3800	0.06	A
	107.04S		17~18	22	118	14	44	198	253.52	3800	0.07	A
	108.01S		17~18	35	102	8	28	173	193.8	3800	0.05	A
	108.02S		17~18	37	101	10	44	192	233.12	3800	0.06	A
	108.03S		18~19	16	139	3	22	180	199.76	3800	0.05	A
	108.04S		18~19	20	108	12	32	172	212	3800	0.06	A
	109.01S		17~18	10	73	5	26	114	144.8	3800	0.04	A
	109.02S		17~18	19	91	5	36	151	188.04	3800	0.05	A
	109.03S		17~18	34	123	5	40	202	234.24	3800	0.06	A
	109.04S		17~18	24	73	4	35	136	167.44	3800	0.04	A
	110.01S		17~18	27	81	3	24	135	150.12	3800	0.04	A
	110.02S		18~19	31	59	0	51	141	182.36	3800	0.05	A
	110.03S		18~19	35	91	0	42	168	196	3800	0.05	A
	110.04S		17~18	28	148	15	35	226	268.08	3800	0.07	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 6)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕廠區	100.02S	晨峰	08~09	82	150	8	42	267	301.2	3000	0.100	A
	100.03S		08~09	118	272	9	38	430	459.8	3000	0.153	A
	100.04S		07~08	262	335	6	48	649	639.2	3000	0.213	A
	101.01S		08~09	109	301	8	34	449	429.72	3800	0.11	A
	101.02S		07~08	130	307	7	40	477	441.8	3800	0.12	A
	101.03S		07~08	96	150	6	50	298	298.96	3800	0.08	A
	101.04S		08~09	221	384	4	57	666	597.76	3800	0.16	A
	102.01S		07~08	127	319	5	35	486	452.72	3800	0.12	A
	102.02S		08~09	141	133	24	48	346	342.16	3800	0.09	A
	102.03S		08~09	120	147	12	80	359	392.6	3800	0.10	A
	102.04S		07~08	142	227	13	38	420	390.32	3800	0.10	A
	103.01S		07~08	92	168	0	87	347	392.52	3800	0.10	A
	103.02S		07~08	113	257	7	46	423	414.28	3800	0.11	A
	103.03S		07~08	102	189	8	36	335	322.52	3800	0.08	A
	103.04S		07~08	125	176	2	47	350	328.8	3800	0.09	A
	104.01S		08~09	119	186	20	29	354	336.64	3800	0.09	A
	104.02S		07~08	119	183	4	54	360	353.44	3800	0.09	A
	104.03S		07~08	125	234	2	32	393	353.8	3800	0.09	A
	104.04S		08~09	92	197	0	36	325	309.32	3800	0.08	A
	105.01S		08~09	114	179	0	43	336	314.64	3800	0.08	A
	105.02S		07~08	111	168	2	42	323	304.76	3800	0.08	A
	105.03S		07~08	105	165	6	35	311	293	3800	0.08	A
	105.04S		07~08	101	152	1	41	295	280.76	3800	0.07	A
	100.02S	昏峰	17~18	297	515	12	41	865	834.2	3000	0.278	A
	100.03S		17~18	709	639	16	50	1414	1238.4	3000	0.413	B
	100.04S		17~18	749	826	18	62	1655	1488.4	3000	0.496	B
	101.01S		17~18	667	810	19	47	1543	1195.32	3800	0.31	A
	101.02S		17~18	860	868	21	73	1822	1384.4	3800	0.36	A
	101.03S		17~18	486	636	21	57	1200	982.56	3800	0.26	A
	101.04S		18~19	664	911	31	55	1661	1339.24	3800	0.35	A
	102.01S		17~18	813	838	17	60	1728	1300.08	3800	0.34	A
	102.02S		17~18	781	616	59	35	1491	1103.96	3800	0.29	A
	102.03S		17~18	693	446	12	71	1222	878.08	3800	0.23	A
	102.04S		17~18	526	570	31	34	1161	902.36	3800	0.24	A
	103.01S		17~18	784	860	0	64	1708	1283.04	3800	0.34	A
	103.02S		17~18	1015	735	26	45	1821	1256.6	3800	0.33	A
	103.03S		17~18	653	513	23	76	1265	965.88	3800	0.25	A
	103.04S		17~18	557	466	22	45	1090	813.92	3800	0.21	A
	104.01S		17~18	449	417	125	72	1063	1012.04	3800	0.27	A
	104.02S		17~18	477	612	25	64	1178	979.52	3800	0.26	A
	104.03S		17~18	216	272	6	50	544	472.96	3800	0.12	A
	104.04S		17~18	511	506	11	46	1074	815.36	3800	0.21	A
	105.01S		17~18	393	453	9	29	884	678.08	3800	0.18	A
	105.02S		17~18	539	569	12	63	1183	928.04	3800	0.24	A
	105.03S		17~18	599	582	24	75	1280	1015.44	3800	0.27	A
	105.04S		17~18	591	185	20	80	876	617.76	3800	0.16	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 7)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕廠區	106.01S	晨峰	08~09	68	234	0	36	338	337.68	3800	0.09	A
	106.02S		08~09	63	183	1	48	295	313.48	3800	0.08	A
	106.03S		08~09	36	227	3	89	355	442.36	3800	0.12	A
	106.04S		08~09	108	207	5	29	349	320.68	3800	0.08	A
	107.01S		07~08	58	212	53	0	323	349.48	3800	0.09	A
	107.02S		07~08	85	215	11	45	356	368.8	3800	0.10	A
	107.03S		07~08	88	226	12	59	385	413.88	3800	0.11	A
	107.04S		07~08	92	219	7	35	353	344.52	3800	0.09	A
	108.01S		08~09	70	195	0	36	301	299.4	3800	0.08	A
	108.02S		07~08	94	209	10	48	361	370.44	3800	0.10	A
	108.03S		07~08	72	174	7	24	277	268.12	3800	0.07	A
	108.04S		07~08	81	179	7	20	287	267.56	3800	0.07	A
	109.01S		07~08	56	168	9	36	269	287.16	3800	0.08	A
	109.02S		07~08	64	202	11	38	315	332.84	3800	0.09	A
	109.03S		07~08	62	194	10	38	304	321.92	3800	0.08	A
	109.04S		07~08	89	213	10	29	341	330.84	3800	0.09	A
	110.01S		08~09	60	196	0	48	304	323.2	3800	0.09	A
	110.02S		07~08	61	205	7	16	289	277.56	3800	0.07	A
	110.03S		07~08	76	206	5	52	339	358.76	3800	0.09	A
	110.04S		07~08	80	204	8	47	339	353.8	3800	0.09	A
	106.01S	昏峰	17~18	485	555	19	72	1131	929.8	3800	0.24	A
	106.02S		17~18	467	543	17	80	1107	924.52	3800	0.24	A
	106.03S		17~18	835	1072	31	127	2065	1720.2	3800	0.45	B
	106.04S		17~18	601	550	24	65	1240	962.16	3800	0.25	A
	107.01S		17~18	407	474	53	20	954	781.12	3800	0.21	A
	107.02S		17~18	537	520	17	59	1133	880.52	3800	0.23	A
	107.03S		17~18	254	535	8	96	893	855.24	3800	0.23	A
	107.04S		17~18	564	554	6	88	1212	963.84	3800	0.25	A
	108.01S		17~18	501	577	8	48	1134	880.56	3800	0.23	A
	108.02S		17~18	572	540	9	59	1180	895.52	3800	0.24	A
	108.03S		17~18	710	633	14	61	1418	1053.6	3800	0.28	A
	108.04S		17~18	578	671	6	132	1387	1182.68	3800	0.31	A
	109.01S		17~18	541	716	15	78	1350	1115.36	3800	0.29	A
	109.02S		17~18	574	817	9	80	1480	1219.44	3800	0.32	A
	109.03S		17~18	507	1425	6	135	2073	1917.72	3800	0.50	B
	109.04S		17~18	794	574	20	144	1532	1220.64	3800	0.32	A
	110.01S		17~18	767	500	9	153	1429	1132.52	3800	0.30	A
	110.02S		17~18	579	802	11	83	1475	1217.24	3800	0.32	A
	110.03S		17~18	513	1015	7	92	1627	1417.48	3800	0.37	B
	110.04S		17~18	632	663	11	120	1426	1178.72	3800	0.31	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 8)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往南堤	100.02S	晨峰	08~09	70	637	7	4	718	701.5	3600	0.195	A
	100.03S		08~09	71	613	8	6	693	670.6	3600	0.186	A
	100.04S		07~08	243	656	5	2	904	809.3	3600	0.225	A
	101.01S		07~08	171	754	6	2	931	828.76	3500	0.24	A
	101.02S		07~08	216	427	5	5	649	517.96	3500	0.15	A
	101.03S		07~08	66	302	4	6	378	347.76	3500	0.10	A
	101.04S		08~09	282	276	4	0	562	386.32	3500	0.11	A
	102.01S		07~08	209	454	4	1	668	540.24	3500	0.15	A
	102.02S		07~08	139	388	0	12	539	464.44	3500	0.13	A
	102.03S		08~09	141	476	21	16	654	608.16	3500	0.17	A
	102.04S		07~08	171	513	5	1	690	587.76	3500	0.17	A
	103.01S		07~08	152	416	20	4	592	523.52	3500	0.15	A
	103.02S		07~08	204	610	7	0	821	698.84	3500	0.20	A
	103.03S		07~08	192	549	10	0	751	640.12	3500	0.18	A
	103.04S		07~08	184	571	9	1	765	659.24	3500	0.19	A
	104.01S		07~08	193	526	26	2	747	657.08	3500	0.19	A
	104.02S		07~08	163	495	9	0	667	573.48	3500	0.16	A
	104.03S		07~08	90	265	9	2	366	321.6	3500	0.09	A
	104.04S		08~09	172	512	0	0	684	573.92	3500	0.16	A
	105.01S		08~09	194	448	3	0	645	524.44	3500	0.15	A
	105.02S		07~08	124	504	8	2	638	570.64	3500	0.16	A
	105.03S		07~08	120	468	13	0	601	539.8	3500	0.15	A
	105.04S		08~09	135	507	17	0	659	593	3500	0.17	A
	100.02S	昏峰	17~18	108	278	16	19	421	423.8	3600	0.118	A
	100.03S		17~18	224	330	22	15	591	542.4	3600	0.151	A
	100.04S		17~18	75	326	18	13	432	437	3600	0.121	A
	101.01S		17~18	150	456	11	23	640	584.8	3500	0.17	A
	101.02S		17~18	64	417	15	8	504	490.64	3500	0.14	A
	101.03S		17~18	65	258	9	6	338	314.4	3500	0.09	A
	101.04S		18~19	59	639	47	4	717	702.04	3500	0.20	A
	102.01S		17~18	64	430	9	5	508	483.84	3500	0.14	A
	102.02S		17~18	147	517	4	29	697	642.52	3500	0.18	A
	102.03S		17~18	180	413	36	17	646	594.4	3500	0.17	A
	102.04S		17~18	168	382	10	6	566	477.68	3500	0.14	A
	103.01S		17~18	79	548	11	31	669	668.84	3500	0.19	A
	103.02S		17~18	118	448	14	7	587	536.68	3500	0.15	A
	103.03S		17~18	110	327	12	8	457	410.6	3500	0.12	A
	103.04S		17~18	116	355	25	3	499	458.36	3500	0.13	A
	104.01S		17~18	123	157	126	6	412	491.68	3500	0.14	A
	104.02S		17~18	148	336	15	16	515	457.48	3500	0.13	A
	104.03S		17~18	89	116	4	1	210	159.04	3500	0.05	A
	104.04S		17~18	154	352	10	6	522	442.64	3500	0.13	A
	105.01S		17~18	105	263	9	4	381	329.4	3500	0.09	A
	105.02S		17~18	159	379	13	5	556	475.84	3500	0.14	A
	105.03S		17~18	202	344	22	10	578	487.12	3500	0.14	A
	105.04S		17~18	141	320	20	9	490	434.56	3500	0.12	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往南堤	106.01S	晨峰	07~08	154	617	13	0	784	701.04	3500	0.20	A
	106.02S		07~08	181	583	7	1	772	665.76	3500	0.19	A
	106.03S		07~08	327	581	5	0	913	709.72	3500	0.20	A
	106.04S		08~09	138	495	0	0	633	544.68	3500	0.16	A
	107.01S		07~08	120	844	19	0	983	929	3500	0.27	A
	107.02S		07~08	115	453	11	2	581	523	3500	0.15	A
	107.03S		07~08	223	655	12	31	921	829.88	3500	0.24	A
	107.04S		07~08	111	387	11	6	515	464.36	3500	0.13	A
	108.01S		07~08	118	387	8	6	519	460.28	3500	0.13	A
	108.02S		07~08	128	457	5	3	593	520.68	3500	0.15	A
	108.03S		08~09	119	628	15	0	762	703.84	3500	0.20	A
	108.04S		07~08	180	816	12	8	1016	924.8	3500	0.26	A
	109.01S		07~08	244	753	15	1	1013	876.04	3500	0.25	A
	109.02S		07~08	245	773	19	2	1039	907.4	3500	0.26	A
	109.03S		07~08	262	814	23	2	1101	963.32	3500	0.28	A
	109.04S		08~09	228	421	0	9	658	522.88	3500	0.15	A
	110.01S		07~08	149	549	17	9	724	659.84	3500	0.19	A
	110.02S		07~08	217	734	18	7	976	867.12	3500	0.25	A
	110.03S		07~08	214	720	12	8	954	841.04	3500	0.24	A
	110.04S		07~08	189	499	4	4	696	584.64	3500	0.17	A
	106.01S	昏峰	17~18	123	343	26	6	498	457.68	3500	0.13	A
	106.02S		17~18	196	357	19	8	580	486.96	3500	0.14	A
	106.03S		17~18	334	380	17	0	731	537.64	3500	0.15	A
	106.04S		17~18	148	265	12	11	436	368.88	3500	0.11	A
	107.01S		17~18	117	173	20	0	310	259.12	3500	0.07	A
	107.02S		17~18	161	309	10	4	484	397.76	3500	0.11	A
	107.03S		17~18	152	501	6	20	679	612.92	3500	0.18	A
	107.04S		17~18	117	347	1	4	469	400.12	3500	0.11	A
	108.01S		17~18	147	235	3	1	386	296.72	3500	0.08	A
	108.02S		17~18	133	237	1	6	377	300.28	3500	0.09	A
	108.03S		17~18	154	327	0	5	486	393.44	3500	0.11	A
	108.04S		17~18	170	418	4	23	615	538.6	3500	0.15	A
	109.01S		17~18	138	317	9	10	474	408.48	3500	0.12	A
	109.02S		17~18	154	335	10	11	510	436.64	3500	0.12	A
	109.03S		17~18	169	345	10	12	536	454.24	3500	0.13	A
	109.04S		17~18	179	243	12	18	452	373.44	3500	0.11	A
	110.01S		17~18	187	386	16	8	597	506.12	3500	0.14	A
	110.02S		17~18	173	360	10	10	553	466.28	3500	0.13	A
	110.03S		17~18	159	344	2	9	514	425.44	3500	0.12	A
	110.04S		17~18	148	336	13	14	511	448.68	3500	0.13	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 10)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離南堤	100.02S	晨峰	07~08	180	253	21	16	368	344.5	3600	0.096	A
	100.03S		07~08	270	308	26	9	493	416	3600	0.116	A
	100.04S		07~08	393	193	25	10	621	496.3	3600	0.138	A
	101.01S		07~08	362	319	20	9	658	461.12	3500	0.13	A
	101.02S		07~08	428	232	13	10	683	436.68	3500	0.12	A
	101.03S		07~08	78	382	23	5	488	471.68	3500	0.13	A
	101.04S		08~09	427	448	8	25	908	674.32	3500	0.19	A
	102.01S		07~08	410	251	7	7	675	429.4	3500	0.12	A
	102.02S		07~08	232	233	8	0	473	334.12	3500	0.10	A
	102.03S		08~09	735	1028	92	110	1965	1737	3500	0.50	B
	102.04S		07~08	222	208	17	7	454	340.72	3500	0.10	A
	103.01S		07~08	130	199	10	16	355	303	3500	0.09	A
	103.02S		07~08	227	229	22	3	481	365.72	3500	0.10	A
	103.03S		07~08	190	255	18	12	475	389.4	3500	0.11	A
	103.04S		07~08	260	284	25	8	577	450.2	3500	0.13	A
	104.01S		07~08	186	194	70	9	459	434.76	3500	0.12	A
	104.02S		07~08	179	286	10	21	496	418.64	3500	0.12	A
	104.03S		07~08	61	230	4	7	302	276.16	3500	0.08	A
	104.04S		07~08	234	232	17	11	494	377.84	3500	0.11	A
	105.01S		07~08	198	225	9	10	442	338.08	3500	0.10	A
	105.02S		07~08	221	182	20	11	434	329.76	3500	0.09	A
	105.03S		07~08	266	249	17	17	549	419.56	3500	0.12	A
	105.04S		07~08	137	249	8	18	412	355.52	3500	0.10	A
	100.02S	昏峰	18~19	20	364	5	2	386	381.7	3600	0.106	A
	100.03S		17~18	41	475	5	2	521	507.1	3600	0.141	A
	100.04S		17~18	91	528	1	4	623	594.6	3600	0.165	A
	101.01S		17~18	42	582	4	0	628	605.92	3500	0.17	A
	101.02S		17~18	56	469	2	4	531	502.36	3500	0.14	A
	101.03S		17~18	36	421	4	3	464	449.36	3500	0.13	A
	101.04S		17~18	45	380	12	0	416	415.04	3500	0.12	A
	102.01S		17~18	49	438	2	4	493	468.84	3500	0.13	A
	102.02S		17~18	26	395	5	0	426	415.36	3500	0.12	A
	102.03S		17~18	48	321	0	0	369	338.28	3500	0.10	A
	102.04S		17~18	51	283	1	1	336	305.76	3500	0.09	A
	103.01S		17~18	42	395	0	0	437	410.12	3500	0.12	A
	103.02S		17~18	39	677	8	2	726	713.04	3500	0.20	A
	103.03S		17~18	41	147	6	2	196	179.36	3500	0.05	A
	103.04S		17~18	41	379	4	2	426	406.96	3500	0.12	A
	104.01S		17~18	32	394	7	0	433	420.92	3500	0.12	A
	104.02S		17~18	35	337	4	0	376	358.4	3500	0.10	A
	104.03S		17~18	34	225	2	1	262	243.84	3500	0.07	A
	104.04S		17~18	49	414	4	1	468	442.64	3500	0.13	A
	105.01S		17~18	57	325	1	5	388	358.72	3500	0.10	A
	105.02S		17~18	42	393	5	0	440	419.12	3500	0.12	A
	105.03S		17~18	37	422	3	1	463	444.12	3500	0.13	A
	105.04S		17~18	37	387	6	3	433	420.12	3500	0.12	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 11)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離南堤	106.01S	晨峰	07~08	152	288	17	14	471	410.92	3500	0.12	A
	106.02S		07~08	171	241	11	19	442	368.56	3500	0.11	A
	106.03S		07~08	129	246	19	9	403	354.04	3500	0.10	A
	106.04S		07~08	263	299	10	9	581	435.48	3500	0.12	A
	107.01S		07~08	124	187	7	0	318	247.04	3500	0.07	A
	107.02S		07~08	255	332	9	10	606	465.6	3500	0.13	A
	107.03S		07~08	305	405	7	19	736	572	3500	0.16	A
	107.04S		07~08	232	393	6	4	635	498.52	3500	0.14	A
	108.01S		08~09	152	364	8	14	538	467.12	3500	0.13	A
	108.02S		07~08	113	289	3	6	411	349.48	3500	0.10	A
	108.03S		07~08	232	261	3	8	504	368.72	3500	0.11	A
	108.04S		07~08	353	432	4	24	813	620.68	3500	0.18	A
	109.01S		07~08	293	414	6	19	732	574.48	3500	0.16	A
	109.02S		07~08	301	439	9	20	769	611.16	3500	0.17	A
	109.03S		07~08	326	472	10	36	844	690.56	3500	0.20	A
	109.04S		07~08	346	379	6	25	756	571.76	3500	0.16	A
	110.01S		07~08	221	580	17	15	833	729.96	3500	0.21	A
	110.02S		07~08	244	532	11	18	805	683.64	3500	0.20	A
	110.03S		07~08	251	483	3	18	755	619.56	3500	0.18	A
	110.04S		07~08	301	432	4	20	757	593.16	3500	0.17	A
	106.01S	昏峰	17~18	38	482	2	11	533	524.28	3500	0.15	A
	106.02S		17~18	46	375	3	5	429	409.16	3500	0.12	A
	106.03S		17~18	32	361	2	0	395	376.92	3500	0.11	A
	106.04S		17~18	35	433	2	0	470	450	3500	0.13	A
	107.01S		17~18	31	448	13	0	492	487.76	3500	0.14	A
	107.02S		17~18	43	382	3	4	432	412.88	3500	0.12	A
	107.03S		17~18	49	361	4	10	424	409.44	3500	0.12	A
	107.04S		17~18	25	364	3	3	395	386.2	3500	0.11	A
	108.01S		17~18	39	498	5	5	547	534.04	3500	0.15	A
	108.02S		17~18	57	365	5	4	431	405.32	3500	0.12	A
	108.03S		17~18	44	394	4	3	445	425.24	3500	0.12	A
	108.04S		17~18	52	532	4	1	589	561.72	3500	0.16	A
	109.01S		17~18	34	502	4	2	542	527.44	3500	0.15	A
	109.02S		17~18	39	528	5	13	585	581.64	3500	0.17	A
	109.03S		17~18	51	546	5	18	620	614.96	3500	0.18	A
	109.04S		17~18	48	511	4	2	565	541.48	3500	0.15	A
	110.01S		17~18	37	442	3	5	487	472.92	3500	0.14	A
	110.02S		17~18	28	454	5	4	491	483.88	3500	0.14	A
	110.03S		17~18	55	444	4	9	512	492.4	3500	0.14	A
	110.04S		17~18	72	536	8	16	632	614.72	3500	0.18	A

附錄六

表1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續12)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往麥寮港	100.02S	晨峰	07~08	407	902	54	128	1345	1375.1	3600	0.382	B
	100.03S		07~08	531	937	45	83	1361	1311.1	3600	0.364	A
	100.04S		07~08	1401	1883	60	84	3428	3065.6	3600	0.852	D
	101.01S		07~08	1184	2537	62	82	3865	3280.04	3800	0.86	D
	101.02S		07~08	1464	1982	60	96	3602	2852.24	3800	0.75	C
	101.03S		07~08	273	1173	84	77	1607	1625.48	3800	0.43	B
	101.04S		08~09	2106	2363	60	177	4706	3642.56	3800	0.96	E
	102.01S		07~08	1234	2138	10	86	3468	2793.44	3800	0.74	C
	102.02S		08~09	629	1860	128	216	2833	2843.24	3800	0.75	C
	102.03S		08~09	1051	1258	128	158	2595	2265.56	3800	0.60	B
	102.04S		07~08	1203	1623	95	87	3008	2456.48	3800	0.65	C
	103.01S		07~08	673	1290	54	108	2125	1888.68	3800	0.50	B
	103.02S		07~08	967	1787	96	96	2946	2557.52	3800	0.67	C
	103.03S		07~08	913	1608	77	86	2684	2295.28	3800	0.60	B
	103.04S		07~08	1114	1830	133	95	3172	2732.64	3800	0.72	C
	104.01S		07~08	831	1362	265	80	2538	2420.16	3800	0.64	C
	104.02S		07~08	816	1940	79	123	2958	2678.16	3800	0.70	C
	104.03S		07~08	333	781	28	71	1213	1118.68	3800	0.29	A
	104.04S		07~08	1086	1142	27	124	2379	1865.16	3800	0.49	B
	105.01S		07~08	963	1062	15	104	2144	1670.48	3800	0.44	B
	105.02S		07~08	875	1530	46	116	2567	2201.4	3800	0.58	B
	105.03S		07~08	1071	1587	68	111	2837	2366.36	3800	0.62	C
	105.04S		07~08	985	1701	61	80	2827	2365.8	3800	0.62	C
	100.02S	昏峰	18~19	40	109	4	13	148	167.2	3600	0.046	A
	100.03S		18~19	29	81	2	12	118	131.4	3600	0.037	A
	100.04S		17~18	122	153	5	14	246	220.5	3600	0.061	A
	101.01S		17~18	65	115	5	13	198	178	3800	0.05	A
	101.02S		17~18	97	86	2	20	205	169.32	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	78	119	0	12	209	173.48	3800	0.05	A
	101.04S		18~19	72	104	7	20	176	173	3800	0.05	A
	102.01S		17~18	108	94	16	34	252	242.88	3800	0.06	A
	102.02S		18~19	67	105	5	12	189	166.52	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	49	73	0	32	154	161.04	3800	0.04	A
	102.04S		17~18	91	95	5	13	204	167.36	3800	0.04	A
	103.01S		17~18	76	45	0	4	125	81.16	3800	0.02	A
	103.02S		17~18	58	80	6	8	152	131.68	3800	0.03	A
	103.03S		18~19	82	44	0	3	129	80.12	3800	0.02	A
	103.04S		17~18	47	63	3	11	124	110.72	3800	0.03	A
	104.01S		17~18	48	80	4	13	145	134.68	3800	0.04	A
	104.02S		17~18	46	54	3	13	116	105.76	3800	0.03	A
	104.03S		18~19	55	58	0	7	120	93.2	3800	0.02	A
	104.04S		17~18	48	77	2	11	138	122.88	3800	0.03	A
	105.01S		17~18	46	64	4	11	125	113.56	3800	0.03	A
	105.02S		17~18	41	76	1	12	130	119.36	3800	0.03	A
	105.03S		17~18	30	78	5	17	130	137.2	3800	0.04	A
	105.04S		17~18	46	73	2	21	142	140.16	3800	0.04	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 13)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往麥寮港	106.01S	晨峰	07~08	781	1679	62	83	2605	2279.16	3800	0.60	B
	106.02S		07~08	686	1532	39	77	2334	2034.16	3800	0.54	B
	106.03S		07~08	579	1469	43	97	2188	1985.44	3800	0.52	B
	106.04S		07~08	1057	1711	52	116	2936	2461.12	3800	0.65	C
	107.01S		07~08	537	1458	82	15	2092	1864.72	3800	0.49	B
	107.02S		07~08	1062	1738	66	111	2977	2509.72	3800	0.66	C
	107.03S		07~08	969	1885	19	187	3060	2687.04	3800	0.71	C
	107.04S		07~08	938	1916	61	77	2992	2557.28	3800	0.67	C
	108.01S		07~08	755	2132	27	94	3008	2670	3800	0.70	C
	108.02S		07~08	874	1841	13	79	2807	2358.04	3800	0.62	C
	108.03S		07~08	861	1691	16	73	2641	2196.76	3800	0.58	B
	108.04S		07~08	1435	2319	16	157	3927	3216.2	3800	0.85	D
	109.01S		07~08	1148	2087	17	170	3422	2911.68	3800	0.77	C
	109.02S		07~08	677	2354	23	205	3259	3099.32	3800	0.82	D
	109.03S		07~08	717	1935	22	174	2848	2624.32	3800	0.69	C
	109.04S		07~08	754	1801	33	162	2750	2501.44	3800	0.66	C
	110.01S		07~08	955	2031	46	139	3171	2781.8	3800	0.73	C
	110.02S		07~08	607	2381	23	175	3186	3035.12	3800	0.80	D
	110.03S		07~08	539	2017	12	158	2726	2585.04	3800	0.68	C
	110.04S		07~08	1339	2092	24	97	3552	2840.24	3800	0.75	C
	106.01S	昏峰	18~19	32	80	0	25	137	146.52	3800	0.04	A
	106.02S		17~18	53	101	3	24	181	179.48	3800	0.05	A
	106.03S		17~18	442	589	18	75	1124	952.72	3800	0.25	A
	106.04S		17~18	40	89	1	20	150	149.6	3800	0.04	A
	107.01S		17~18	23	79	15	0	117	120.28	3800	0.03	A
	107.02S		17~18	50	81	1	6	138	114.4	3800	0.03	A
	107.03S		18~19	66	113	0	54	233	255.56	3800	0.07	A
	107.04S		18~19	71	64	4	24	163	151.16	3800	0.04	A
	108.01S		17~18	39	96	4	18	157	158.44	3800	0.04	A
	108.02S		17~18	47	74	2	19	142	137.12	3800	0.04	A
	108.03S		17~18	45	79	6	12	142	134.8	3800	0.04	A
	108.04S		17~18	40	72	2	12	126	117.2	3800	0.03	A
	109.01S		18~19	32	120	0	16	168	166.72	3800	0.04	A
	109.02S		18~19	33	122	4	12	171	169.08	3800	0.04	A
	109.03S		18~19	36	133	8	12	189	189.96	3800	0.05	A
	109.04S		17~18	48	86	3	15	152	142.88	3800	0.04	A
	110.01S		17~18	22	75	2	19	118	129.12	3800	0.03	A
	110.02S		18~19	32	107	2	10	151	144.92	3800	0.04	A
	110.03S		17~18	41	131	2	17	191	187.56	3800	0.05	A
	110.04S		17~18	68	131	3	33	235	234.68	3800	0.06	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 14)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離麥寮港	100.02S	晨峰	08~09	69	133	7	22	231	250.9	3600	0.070	A
	100.03S		08~09	68	313	7	14	399	401.8	3600	0.112	A
	100.04S		07~08	171	274	6	38	468	436.6	3600	0.121	A
	101.01S		07~08	149	242	9	30	424	368.24	3800	0.10	A
	101.02S		07~08	182	198	5	45	410	329.52	3800	0.09	A
	101.03S		07~08	72	148	10	43	238	251.2	3800	0.07	A
	101.04S		08~09	295	212	4	24	534	377.6	3800	0.10	A
	102.01S		07~08	515	206	18	50	789	541	3800	0.14	A
	102.02S		08~09	85	142	0	20	247	216.6	3800	0.06	A
	102.03S		07~08	137	132	33	27	329	313.32	3800	0.08	A
	102.04S		08~09	77	154	12	37	280	289.52	3800	0.08	A
	103.01S		08~09	122	97	7	15	241	189.32	3800	0.05	A
	103.02S		08~09	145	191	11	26	373	324.6	3800	0.09	A
	103.03S		07~08	165	129	4	19	317	239	3800	0.06	A
	103.04S		07~08	113	197	6	20	336	294.88	3800	0.08	A
	104.01S		07~08	115	164	14	15	308	269.2	3800	0.07	A
	104.02S		07~08	113	180	5	18	316	271.28	3800	0.07	A
	104.03S		08~09	62	180	4	47	293	314.52	3800	0.08	A
	104.04S		07~08	123	170	2	11	306	242.88	3800	0.06	A
	105.01S		08~09	140	123	2	19	284	219.6	3800	0.06	A
	105.02S		07~08	54	193	1	19	267	256.44	3800	0.07	A
	105.03S		07~08	67	172	5	15	259	240.12	3800	0.06	A
	105.04S		07~08	104	177	3	18	302	260.64	3800	0.07	A
	100.02S	昏峰	17~18	359	815	28	55	1257	1237.4	3600	0.344	A
	100.03S		17~18	565	851	35	34	1485	1344.5	3600	0.373	B
	100.04S		17~18	372	1310	32	49	1763	1728.2	3600	0.480	B
	101.01S		17~18	485	1332	32	57	1906	1702.4	3800	0.45	B
	101.02S		17~18	415	1550	30	38	2033	1849	3800	0.49	B
	101.03S		17~18	75	930	30	53	1088	1139.6	3800	0.30	A
	101.04S		18~19	152	1439	278	84	1708	1751.12	3800	0.46	B
	102.01S		17~18	407	1609	11	17	2044	1817.12	3800	0.48	B
	102.02S		17~18	326	1300	69	85	1780	1756.16	3800	0.46	B
	102.03S		17~18	416	1195	128	81	1820	1804.56	3800	0.47	B
	102.04S		17~18	271	1180	39	52	1542	1477.76	3800	0.39	B
	103.01S		17~18	187	1278	31	95	1591	1622.52	3800	0.43	B
	103.02S		17~18	527	1301	26	74	1928	1710.72	3800	0.45	B
	103.03S		17~18	471	1023	29	37	1560	1337.76	3800	0.35	A
	103.04S		17~18	435	1341	38	63	1877	1719.8	3800	0.45	B
	104.01S		17~18	249	680	226	37	1192	1348.24	3800	0.35	A
	104.02S		17~18	382	897	36	33	1348	1186.32	3800	0.31	A
	104.03S		17~18	187	544	12	23	766	688.32	3800	0.18	A
	104.04S		17~18	470	1000	21	26	1517	1272.6	3800	0.33	A
	105.01S		17~18	293	846	14	32	1185	1052.68	3800	0.28	A
	105.02S		17~18	480	1016	35	30	1561	1331.8	3800	0.35	A
	105.03S		17~18	623	1072	39	32	1766	1452.48	3800	0.38	B
	105.04S		17~18	386	978	39	42	1445	1295.16	3800	0.34	A

附錄六

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(續 15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離麥寮港	106.01S	晨峰	08~09	108	223	8	58	397	407.08	3800	0.11	A
	106.02S		07~08	63	179	7	30	279	283.08	3800	0.07	A
	106.03S		07~08	583	779	11	101	1474	1235.28	3800	0.33	A
	106.04S		08~09	107	188	0	41	336	316.72	3800	0.08	A
	107.01S		07~08	48	197	23	0	268	264.88	3800	0.07	A
	107.02S		08~09	109	143	10	25	287	259.24	3800	0.07	A
	107.03S		07~08	99	246	2	32	379	356.44	3800	0.09	A
	107.04S		08~09	58	163	0	32	253	254.28	3800	0.07	A
	108.01S		08~09	43	166	4	0	213	190.28	3800	0.05	A
	108.02S		07~08	46	145	3	21	215	214.36	3800	0.06	A
	108.03S		08~09	113	263	14	5	395	345.48	3800	0.09	A
	108.04S		07~08	110	171	3	28	312	278.8	3800	0.07	A
	109.01S		08~09	76	192	8	44	320	333.76	3800	0.09	A
	109.02S		08~09	79	212	8	43	342	352.64	3800	0.09	A
	109.03S		08~09	94	244	8	48	394	401.04	3800	0.11	A
	109.04S		07~08	84	128	2	17	231	200.04	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	91	191	12	56	350	373.36	3800	0.10	A
	110.02S		08~09	105	212	12	43	372	370.8	3800	0.10	A
	110.03S		08~09	98	213	11	35	357	349.48	3800	0.09	A
	110.04S		08~09	40	164	0	56	260	301.6	3800	0.08	A
	106.01S	昏峰	17~18	263	1055	36	51	1405	1341.08	3800	0.35	A
	106.02S		17~18	436	1151	26	31	1644	1433.36	3800	0.38	B
	106.03S		17~18	572	526	20	52	1170	890.32	3800	0.23	A
	106.04S		17~18	423	928	24	57	1432	1258.48	3800	0.33	A
	107.01S		17~18	369	794	60	2	1225	1063.24	3800	0.28	A
	107.02S		17~18	416	964	13	30	1423	1208.36	3800	0.32	A
	107.03S		17~18	297	1332	10	101	1740	1683.12	3800	0.44	B
	107.04S		17~18	161	1019	23	38	1241	1211.16	3800	0.32	A
	108.01S		17~18	314	855	10	18	1197	1029.64	3800	0.27	A
	108.02S		17~18	291	911	10	40	1252	1125.76	3800	0.30	A
	108.03S		17~18	559	1014	4	17	1594	1261.44	3800	0.33	A
	108.04S		17~18	449	1550	11	64	2074	1876.64	3800	0.49	B
	109.01S		17~18	273	1187	17	43	1520	1417.28	3800	0.37	B
	109.02S		17~18	174	1324	16	65	1579	1564.84	3800	0.41	B
	109.03S		17~18	329	1064	12	55	1460	1329.84	3800	0.35	A
	109.04S		17~18	248	961	18	71	1298	1246.08	3800	0.33	A
	110.01S		17~18	505	1253	22	54	1834	1602	3800	0.42	B
	110.02S		17~18	200	1112	16	64	1392	1360	3800	0.36	A
	110.03S		17~18	259	1009	3	49	1320	1216.64	3800	0.32	A
	110.04S		17~18	388	1280	21	50	1739	1575.88	3800	0.41	B

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	100.02S	晨峰	08~09	84	106	4	2	195	166.9	5400	0.031	A
	100.03S		07~08	71	125	3	0	189	166.1	5400	0.031	A
	100.04S		08~09	131	162	24	13	308	269.1	5400	0.050	A
	101.01S		07~08	147	271	16	5	439	370.12	5200	0.07	A
	101.02S		07~08	139	256	17	3	415	350.04	5200	0.07	A
	101.03S		07~08	93	148	21	5	227	200.36	5200	0.04	A
	101.04S		07~08	106	183	15	12	294	250.56	5200	0.05	A
	102.01S		08~09	98	193	8	0	299	245.88	5200	0.05	A
	102.02S		08~09	152	289	18	0	459	383.32	5200	0.07	A
	102.03S		08~09	78	148	13	6	245	217.88	5200	0.04	A
	102.04S		08~09	91	161	11	5	268	228.96	5200	0.04	A
	103.01S		08~09	91	188	2	0	281	225.16	5200	0.04	A
	103.02S		08~09	47	146	12	6	211	202.52	5200	0.04	A
	103.03S		08~09	104	162	7	0	273	214.84	5200	0.04	A
	103.04S		08~09	70	183	0	3	256	214.8	5200	0.04	A
	104.01S		08~09	91	264	7	2	364	316.56	5200	0.06	A
	104.02S		08~09	67	197	8	4	276	247.52	5200	0.05	A
	104.03S		08~09	136	260	3	1	400	317.76	5200	0.06	A
	104.04S		08~09	160	251	4	3	418	324	5200	0.06	A
	105.01S		07~08	62	171	16	4	253	237.32	5200	0.05	A
	105.02S		08~09	64	188	12	0	264	237.44	5200	0.05	A
	105.03S		08~09	97	222	9	3	331	283.32	5200	0.05	A
	105.04S		07~08	85	186	17	12	300	280.4	5200	0.05	A
	100.02S	昏峰	17~18	447	794	40	3	1273	1118.2	5400	0.207	A
	100.03S		17~18	777	1252	36	4	2069	1784.2	5400	0.330	A
	100.04S		17~18	862	1162	43	9	2076	1770.7	5400	0.328	A
	101.01S		17~18	828	1307	29	14	2178	1699.68	5200	0.33	A
	101.02S		17~18	696	1457	52	3	2208	1828.56	5200	0.35	A
	101.03S		17~18	955	1475	23	6	2459	1882.6	5200	0.36	A
	101.04S		17~18	999	1463	22	73	2557	2031.64	5200	0.39	B
	102.01S		17~18	600	1229	52	7	1888	1574.8	5200	0.30	A
	102.02S		17~18	836	1237	33	3	2109	1617.16	5200	0.31	A
	102.03S		17~18	787	1036	18	3	1844	1365.52	5200	0.26	A
	102.04S		17~18	954	1165	37	31	2187	1658.04	5200	0.32	A
	103.01S		17~18	411	963	34	2	1410	1190.16	5200	0.23	A
	103.02S		17~18	541	1069	23	9	1642	1334.16	5200	0.26	A
	103.03S		17~18	665	975	25	5	1670	1280.4	5200	0.25	A
	103.04S		17~18	678	1081	11	13	1783	1377.88	5200	0.26	A
	104.01S		17~18	799	1186	39	6	2030	1572.64	5200	0.30	A
	104.02S		17~18	741	1110	22	11	1884	1449.36	5200	0.28	A
	104.03S		17~18	894	1253	7	3	2157	1596.84	5200	0.31	A
	104.04S		17~18	741	1130	25	5	1901	1462.76	5200	0.28	A
	105.01S		17~18	755	1270	22	10	2057	1612.2	5200	0.31	A
	105.02S		17~18	565	1241	26	10	1842	1523.6	5200	0.29	A
	105.03S		17~18	674	1067	25	6	1772	1377.84	5200	0.26	A
	105.04S		17~18	689	1091	24	18	1822	1431.44	5200	0.28	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	106.01S	晨峰	07~08	59	169	5	3	236	207.84	5200	0.04	A
	106.02S		08~09	99	210	6	7	322	274.24	5200	0.05	A
	106.03S		08~09	137	216	8	6	367	296.12	5200	0.06	A
	106.04S		08~09	101	228	4	4	337	281.96	5200	0.05	A
	107.01S		08~09	19	328	0	7	354	350.24	5200	0.07	A
	107.02S		08~09	67	152	4	0	223	184.92	5200	0.04	A
	107.03S		07~08	97	408	7	9	521	478.12	5200	0.09	A
	107.04S		07~08	66	129	4	6	205	174.76	5200	0.03	A
	108.01S		08~09	124	257	4	4	389	319.24	5200	0.06	A
	108.02S		08~09	64	144	8	4	220	193.44	5200	0.04	A
	108.03S		07~08	87	167	4	7	265	222.52	5200	0.04	A
	108.04S		08~09	98	177	22	0	297	260.68	5200	0.05	A
	109.01S		07~08	90	109	8	2	209	163.4	5200	0.03	A
	109.02S		08~09	96	160	8	4	268	220.96	5200	0.04	A
	109.03S		08~09	69	141	12	0	222	192.24	5200	0.04	A
	109.04S		08~09	133	300	7	15	455	396.28	5200	0.08	A
	110.01S		08~09	74	145	13	7	239	215.64	5200	0.04	A
	110.02S		08~09	85	162	10	8	265	232.2	5200	0.04	A
	110.03S		08~09	79	165	11	8	263	235.24	5200	0.05	A
	110.04S		08~09	164	400	7	11	582	498.64	5200	0.10	A
	106.01S	昏峰	17~18	652	1238	7	2	1899	1492.52	5200	0.29	A
	106.02S		17~18	827	1120	10	2	1959	1444.12	5200	0.28	A
	106.03S		17~18	749	1007	6	6	1768	1303.04	5200	0.25	A
	106.04S		17~18	784	1052	8	1	1845	1354.04	5200	0.26	A
	107.01S		18~19	108	184	0	3	295	229.48	5200	0.04	A
	107.02S		17~18	760	1245	5	3	2013	1536.2	5200	0.30	A
	107.03S		17~18	797	1335	9	32	2173	1712.12	5200	0.33	A
	107.04S		17~18	1212	1857	6	43	3118	2401.12	5200	0.46	B
	108.01S		17~18	872	1539	9	20	2440	1916.72	5200	0.37	A
	108.02S		17~18	721	1178	49	66	2014	1690.56	5200	0.33	A
	108.03S		17~18	736	1387	6	36	2165	1744.36	5200	0.34	A
	108.04S		17~18	1049	1350	18	10	2427	1789.24	5200	0.34	A
	109.01S		17~18	661	1232	19	12	1924	1538.16	5200	0.30	A
	109.02S		17~18	855	1778	5	29	2667	2160.6	5200	0.42	B
	109.03S		17~18	1027	1349	6	33	2415	1804.52	5200	0.35	A
	109.04S		17~18	719	1282	9	13	2023	1589.24	5200	0.31	A
	110.01S		17~18	917	1391	19	32	2359	1833.32	5200	0.35	A
	110.02S		17~18	866	1442	12	27	2347	1839.56	5200	0.35	A
	110.03S		17~18	684	1152	11	34	1881	1497.24	5200	0.29	A
	110.04S		17~18	615	910	18	27	1570	1230.4	5200	0.24	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	100.02S	晨峰	07~08	635	880	32	10	1557	1339	5400	0.248	A
	100.03S		07~08	978	1206	73	14	2271	1944.3	5400	0.360	A
	100.04S		07~08	1498	1396	35	11	2940	2380.3	5400	0.441	B
	101.01S		07~08	1203	1414	28	1	2646	1910.88	5200	0.37	A
	101.02S		07~08	1261	1465	40	8	2774	2024.56	5200	0.39	B
	101.03S		07~08	1280	1686	45	10	3021	2267.8	5200	0.44	B
	101.04S		07~08	1774	1394	20	25	3201	2105.24	5200	0.40	B
	102.01S		07~08	1043	1218	16	3	2280	1635.28	5200	0.31	A
	102.02S		07~08	1556	1511	46	8	3121	2189.96	5200	0.42	B
	102.03S		07~08	1052	1330	41	3	2426	1805.52	5200	0.35	A
	102.04S		07~08	1254	1055	17	15	2341	1576.84	5200	0.30	A
	103.01S		07~08	944	1212	7	7	2170	1582.64	5200	0.30	A
	103.02S		07~08	936	1103	23	5	2067	1501.56	5200	0.29	A
	103.03S		07~08	915	975	29	4	1923	1377	5200	0.26	A
	103.04S		07~08	864	1071	3	33	1971	1461.24	5200	0.28	A
	104.01S		07~08	908	1221	24	3	2156	1607.28	5200	0.31	A
	104.02S		07~08	751	1371	15	20	2157	1718.36	5200	0.33	A
	104.03S		07~08	1530	1286	14	3	2833	1874.2	5200	0.36	A
	104.04S		07~08	1678	1386	3	2	3069	2001.08	5200	0.38	B
	105.01S		07~08	1061	1300	7	15	2383	1730.36	5200	0.33	A
	105.02S		07~08	899	1228	15	18	2160	1624.24	5200	0.31	A
	105.03S		07~08	1046	1153	24	19	2242	1624.16	5200	0.31	A
	105.04S		07~08	1014	1136	18	18	2186	1580.24	5200	0.30	A
	100.02S	昏峰	18~19	118	183	9	2	309	265.8	5400	0.049	A
	100.03S		17~18	78	103	4	2	187	161.8	5400	0.030	A
	100.04S		17~18	88	175	10	4	275	252.8	5400	0.047	A
	101.01S		17~18	94	206	5	2	282	235.68	5200	0.05	A
	101.02S		17~18	130	220	6	1	357	282.2	5200	0.05	A
	101.03S		17~18	168	215	6	1	389	288.68	5200	0.06	A
	101.04S		17~18	112	209	7	4	332	273.52	5200	0.05	A
	102.01S		17~18	94	241	12	0	347	301.24	5200	0.06	A
	102.02S		17~18	115	205	9	5	334	277.2	5200	0.05	A
	102.03S		17~18	118	221	8	0	347	281.08	5200	0.05	A
	102.04S		17~18	180	255	8	1	444	339.6	5200	0.07	A
	103.01S		18~19	100	191	2	0	293	231.4	5200	0.04	A
	103.02S		17~18	57	179	3	1	240	208.32	5200	0.04	A
	103.03S		17~18	98	132	5	3	238	184.88	5200	0.04	A
	103.04S		18~19	64	162	4	0	230	193.84	5200	0.04	A
	104.01S		17~18	83	150	5	4	242	199.68	5200	0.04	A
	104.02S		18~19	63	152	8	4	227	201.08	5200	0.04	A
	104.03S		17~18	99	151	0	0	250	186.64	5200	0.04	A
	104.04S		17~18	96	188	2	2	288	231.36	5200	0.04	A
	105.01S		17~18	50	164	5	8	227	210.6	5200	0.04	A
	105.02S		17~18	88	190	5	4	287	241.48	5200	0.05	A
	105.03S		17~18	72	153	7	3	235	200.92	5200	0.04	A
	105.04S		17~18	100	164	12	9	285	246.2	5200	0.05	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	106.01S	晨峰	07~08	1072	1242	1	2	2317	1634.52	5200	0.31	A
	106.02S		07~08	1123	1202	2	2	2329	1615.08	5200	0.31	A
	106.03S		07~08	1158	1158	3	5	2324	1592.48	5200	0.31	A
	106.04S		07~08	1056	1151	1	3	2211	1539.96	5200	0.30	A
	107.01S		07~08	17	323	1	4	345	340.12	5200	0.07	A
	107.02S		07~08	1078	1394	1	12	2485	1810.68	5200	0.35	A
	107.03S		07~08	1145	1488	3	44	2680	2003.6	5200	0.39	B
	107.04S		07~08	1356	1895	2	40	3293	2475.56	5200	0.48	B
	108.01S		07~08	1117	1539	7	25	2688	2011.52	5200	0.39	B
	108.02S		07~08	1117	1439	4	45	2605	1948.92	5200	0.37	B
	108.03S		07~08	1106	1498	0	46	2650	1997.36	5200	0.38	B
	108.04S		07~08	1388	1489	20	10	2907	2054.68	5200	0.40	B
	109.01S		07~08	1103	1324	25	7	2459	1791.48	5200	0.34	A
	109.02S		07~08	1027	1772	2	37	2838	2227.52	5200	0.43	B
	109.03S		07~08	1180	1554	22	14	2770	2058	5200	0.40	B
	109.04S		07~08	1073	1305	25	19	2422	1788.08	5200	0.34	A
	110.01S		07~08	1077	1280	24	11	2392	1744.72	5200	0.34	A
	110.02S		07~08	1032	1667	11	28	2738	2124.32	5200	0.41	B
	110.03S		07~08	1087	1350	15	18	2470	1813.92	5200	0.35	A
	110.04S		07~08	665	1404	22	16	2107	1727	5200	0.33	A
	106.01S	昏峰	17~18	80	193	6	6	285	248.2	5200	0.05	A
	106.02S		18~19	126	183	3	0	312	234.96	5200	0.05	A
	106.03S		17~18	121	193	2	4	320	249.76	5200	0.05	A
	106.04S		18~19	130	193	1	6	330	255.2	5200	0.05	A
	107.01S		17~18	25	130	0	5	160	150	5200	0.03	A
	107.02S		17~18	66	165	7	2	240	208.56	5200	0.04	A
	107.03S		17~18	218	527	4	7	756	629.68	5200	0.12	A
	107.04S		18~19	59	212	8	4	283	259.64	5200	0.05	A
	108.01S		18~19	73	247	4	4	328	290.88	5200	0.06	A
	108.02S		18~19	64	158	8	4	234	207.44	5200	0.04	A
	108.03S		18~19	72	173	10	4	259	229.72	5200	0.04	A
	108.04S		17~18	84	164	11	0	259	218.44	5200	0.04	A
	109.01S		17~18	92	186	10	4	292	249.92	5200	0.05	A
	109.02S		18~19	92	176	8	4	280	235.52	5200	0.05	A
	109.03S		17~18	89	152	9	12	262	230.24	5200	0.04	A
	109.04S		17~18	72	170	12	9	263	242.12	5200	0.05	A
	110.01S		18~19	78	232	4	0	314	268.88	5200	0.05	A
	110.02S		18~19	88	263	7	6	364	323.28	5200	0.06	A
	110.03S		18~19	120	272	5	6	403	339.4	5200	0.07	A
	110.04S		17~18	133	162	3	7	305	231.88	5200	0.04	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	100.02S	晨峰	07~08	606	869	29	9	1513	1303.1	5400	0.241	A
	100.03S		07~08	999	1233	71	10	2313	1968.9	5400	0.365	A
	100.04S		07~08	1337	1298	40	25	2700	2235.2	5400	0.414	B
	101.01S		07~08	1095	1311	30	4	2440	1780	5200	0.34	A
	101.02S		07~08	1165	1376	45	8	2594	1912	5200	0.37	A
	101.03S		07~08	1198	1482	44	10	2734	2032.08	5200	0.39	A
	101.04S		07~08	1590	1191	26	25	2814	1836	5200	0.35	A
	102.01S		07~08	1020	1249	16	3	2288	1658	5200	0.32	A
	102.02S		07~08	1424	1287	42	9	2762	1911.84	5200	0.37	A
	102.03S		07~08	958	1100	44	2	2104	1546.08	5200	0.30	A
	102.04S		07~08	1238	1097	23	15	2373	1626.28	5200	0.31	A
	103.01S		07~08	931	1185	6	7	2129	1548.76	5200	0.30	A
	103.02S		07~08	847	979	26	5	1857	1352.12	5200	0.26	A
	103.03S		07~08	809	860	29	4	1702	1223.84	5200	0.24	A
	103.04S		07~08	812	932	3	35	1782	1307.92	5200	0.25	A
	104.01S		07~08	810	1075	23	3	1911	1423.8	5200	0.27	A
	104.02S		07~08	640	1253	13	18	1924	1551.6	5200	0.30	A
	104.03S		07~08	1430	1299	11	3	2743	1844.6	5200	0.35	A
	104.04S		07~08	1589	1406	3	1	2999	1986.84	5200	0.38	B
	105.01S		07~08	939	1165	8	14	2126	1551.44	5200	0.30	A
	105.02S		07~08	773	1079	11	19	1882	1423.28	5200	0.27	A
	105.03S		07~08	911	1036	18	19	1984	1445.36	5200	0.28	A
	105.04S		07~08	950	1061	16	19	2046	1480	5200	0.28	A
	100.02S	昏峰	18~19	113	171	9	2	287	243.3	5400	0.045	A
	100.03S		17~18	103	100	4	2	209	173.8	5400	0.032	A
	100.04S		17~18	94	187	10	9	300	285.4	5400	0.053	A
	101.01S		17~18	92	217	4	2	315	263.32	5200	0.05	A
	101.02S		17~18	109	207	8	1	325	266.04	5200	0.05	A
	101.03S		17~18	136	213	8	1	357	279.56	5200	0.05	A
	101.04S		17~18	92	209	13	4	318	279.52	5200	0.05	A
	102.01S		17~18	63	203	8	0	274	243.28	5200	0.05	A
	102.02S		17~18	110	165	7	4	286	228.8	5200	0.04	A
	102.03S		17~18	141	171	8	2	322	243.76	5200	0.05	A
	102.04S		17~18	85	186	7	1	279	234.2	5200	0.05	A
	103.01S		18~19	91	138	4	0	233	179.56	5200	0.03	A
	103.02S		17~18	42	162	4	1	209	188.12	5200	0.04	A
	103.03S		17~18	96	120	8	5	229	183.16	5200	0.04	A
	103.04S		17~18	64	132	5	9	210	185.84	5200	0.04	A
	104.01S		17~18	61	136	5	5	207	179.96	5200	0.03	A
	104.02S		17~18	55	138	3	3	199	171	5200	0.03	A
	104.03S		18~19	72	120	4	2	198	159.12	5200	0.03	A
	104.04S		17~18	90	158	1	3	252	199.2	5200	0.04	A
	105.01S		17~18	39	138	5	6	188	176.24	5200	0.03	A
	105.02S		17~18	72	179	5	4	260	224.72	5200	0.04	A
	105.03S		17~18	59	138	8	4	209	185.64	5200	0.04	A
	105.04S		17~18	84	133	8	5	230	191.84	5200	0.04	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	106.01S	晨峰	07~08	950	1127	1	1	2079	1473.4	5200	0.28	A
	106.02S		07~08	1032	1036	2	2	2072	1416.32	5200	0.27	A
	106.03S		07~08	1035	991	4	5	2035	1383.4	5200	0.27	A
	106.04S		07~08	1010	1020	0	3	2033	1390.2	5200	0.27	A
	107.01S		07~08	18	299	1	4	322	316.48	5200	0.06	A
	107.02S		07~08	998	1171	2	5	2176	1545.68	5200	0.30	A
	107.03S		07~08	1160	1515	3	27	2705	1998.6	5200	0.38	B
	107.04S		07~08	1354	1718	3	28	3103	2273.64	5200	0.44	B
	108.01S		07~08	926	1262	9	31	2228	1683.36	5200	0.32	A
	108.02S		07~08	1015	1187	5	29	2236	1627.2	5200	0.31	A
	108.03S		07~08	1017	1327	0	36	2380	1772.32	5200	0.34	A
	108.04S		07~08	1299	1343	10	2	2654	1837.04	5200	0.35	A
	109.01S		07~08	1016	1135	19	4	2174	1551.36	5200	0.30	A
	109.02S		07~08	926	1613	2	26	2567	2007.96	5200	0.39	B
	109.03S		07~08	1096	1314	17	6	2433	1759.16	5200	0.34	A
	109.04S		07~08	945	1164	23	13	2145	1583.4	5200	0.30	A
	110.01S		07~08	950	1151	21	9	2131	1559	5200	0.30	A
	110.02S		07~08	926	1522	12	20	2480	1925.76	5200	0.37	B
	110.03S		07~08	1011	1193	13	14	2231	1616.36	5200	0.31	A
	110.04S		07~08	623	1297	22	23	1965	1620.28	5200	0.31	A
	106.01S	昏峰	17~18	85	170	7	6	268	229.2	5200	0.04	A
	106.02S		17~18	76	185	5	6	272	236.56	5200	0.05	A
	106.03S		17~18	107	165	2	3	277	214.52	5200	0.04	A
	106.04S		18~19	113	173	0	6	292	226.88	5200	0.04	A
	107.01S		17~18	23	102	0	5	130	121.28	5200	0.02	A
	107.02S		17~18	83	168	3	2	256	208.88	5200	0.04	A
	107.03S		17~18	82	217	4	8	311	272.92	5200	0.05	A
	107.04S		18~19	64	206	8	4	282	255.44	5200	0.05	A
	108.01S		18~19	52	224	7	4	287	266.92	5200	0.05	A
	108.02S		18~19	60	145	4	4	213	184.2	5200	0.04	A
	108.03S		18~19	76	161	5	4	246	208.16	5200	0.04	A
	108.04S		17~18	88	144	7	0	239	191.08	5200	0.04	A
	109.01S		17~18	83	171	10	4	268	231.68	5200	0.04	A
	109.02S		18~19	68	156	4	4	232	198.08	5200	0.04	A
	109.03S		17~18	72	148	4	9	233	202.52	5200	0.04	A
	109.04S		17~18	65	158	8	7	238	214.4	5200	0.04	A
	110.01S		18~19	87	212	4	0	303	252.12	5200	0.05	A
	110.02S		18~19	78	241	4	6	329	291.08	5200	0.06	A
	110.03S		18~19	113	241	5	7	366	308.08	5200	0.06	A
	110.04S		17~18	113	153	0	7	273	209.08	5200	0.04	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續6)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	100.02S	晨峰	08~09	71	89	6	2	164	142.6	5400	0.026	A
	100.03S		07~08	59	113	5	0	170	150.8	5400	0.028	A
	100.04S		08~09	125	150	16	6	278	245.4	5400	0.045	A
	101.01S		07~08	131	236	6	3	375	300.76	5200	0.06	A
	101.02S		07~08	135	216	14	3	367	299.8	5200	0.06	A
	101.03S		07~08	145	131	13	1	289	211.8	5200	0.04	A
	101.04S		07~08	94	198	13	8	289	258.36	5200	0.05	A
	102.01S		08~09	92	183	12	0	287	242.52	5200	0.05	A
	102.02S		08~09	128	270	18	1	417	357.88	5200	0.07	A
	102.03S		07~08	133	138	13	2	286	218.88	5200	0.04	A
	102.04S		08~09	76	141	23	5	245	229.96	5200	0.04	A
	103.01S		08~09	79	191	2	0	272	223.84	5200	0.04	A
	103.02S		08~09	53	127	12	6	198	185.68	5200	0.04	A
	103.03S		08~09	85	157	9	0	251	207.4	5200	0.04	A
	103.04S		08~09	53	208	3	10	274	255.68	5200	0.05	A
	104.01S		08~09	77	244	8	1	330	291.52	5200	0.06	A
	104.02S		08~09	48	157	9	12	226	220.48	5200	0.04	A
	104.03S		08~09	124	222	2	1	349	273.24	5200	0.05	A
	104.04S		08~09	159	230	3	1	393	296.04	5200	0.06	A
	105.01S		07~08	77	132	12	3	224	192.72	5200	0.04	A
	105.02S		08~09	76	179	12	0	267	232.76	5200	0.04	A
	105.03S		08~09	100	198	7	7	312	264.8	5200	0.05	A
	105.04S		08~09	58	138	3	1	200	167.68	5200	0.03	A
	100.02S	昏峰	17~18	357	757	40	4	1118	1003.2	5400	0.186	A
	100.03S		17~18	675	1158	35	4	1872	1627.5	5400	0.301	A
	100.04S		17~18	735	1002	45	13	1795	1549.5	5400	0.287	A
	101.01S		17~18	726	1137	28	16	1907	1495.16	5200	0.29	A
	101.02S		17~18	600	1203	47	3	1853	1529	5200	0.29	A
	101.03S		17~18	960	1363	22	6	2351	1770.2	5200	0.34	A
	101.04S		17~18	925	1276	17	71	2289	1802.6	5200	0.35	A
	102.01S		17~18	555	1155	44	7	1761	1467	5200	0.28	A
	102.02S		17~18	753	1095	28	4	1880	1436.48	5200	0.28	A
	102.03S		17~18	748	989	19	4	1760	1308.88	5200	0.25	A
	102.04S		17~18	889	1035	32	31	1987	1493.64	5200	0.29	A
	103.01S		18~19	347	923	2	2	1274	1056.72	5200	0.20	A
	103.02S		17~18	556	1022	21	4	1603	1277.16	5200	0.25	A
	103.03S		17~18	604	876	27	5	1512	1163.84	5200	0.22	A
	103.04S		17~18	622	940	6	13	1581	1205.72	5200	0.23	A
	104.01S		17~18	721	1049	33	8	1811	1398.76	5200	0.27	A
	104.02S		17~18	671	974	21	6	1672	1274.96	5200	0.25	A
	104.03S		17~18	632	1025	10	3	1670	1281.12	5200	0.25	A
	104.04S		17~18	690	1027	23	5	1745	1337	5200	0.26	A
	105.01S		17~18	630	1085	21	9	1745	1377.8	5200	0.26	A
	105.02S		17~18	513	1082	23	10	1628	1339.28	5200	0.26	A
	105.03S		17~18	586	910	24	6	1526	1186.96	5200	0.23	A
	105.04S		17~18	603	979	24	15	1621	1281.88	5200	0.25	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	106.01S	晨峰	07~08	69	142	3	1	215	175.64	5200	0.03	A
	106.02S		08~09	86	200	6	4	296	252.96	5200	0.05	A
	106.03S		08~09	110	229	6	3	348	288.4	5200	0.06	A
	106.04S		08~09	97	223	4	4	328	275.52	5200	0.05	A
	107.01S		08~09	20	280	0	7	307	302.6	5200	0.06	A
	107.02S		08~09	44	141	4	0	189	165.64	5200	0.03	A
	107.03S		08~09	90	130	5	5	230	184.4	5200	0.04	A
	107.04S		07~08	41	104	4	13	162	156.16	5200	0.03	A
	108.01S		08~09	97	204	4	8	313	265.32	5200	0.05	A
	108.02S		08~09	60	173	8	4	245	221	5200	0.04	A
	108.03S		07~08	59	158	7	11	235	218.84	5200	0.04	A
	108.04S		08~09	70	181	22	0	273	254.6	5200	0.05	A
	109.01S		07~08	64	98	12	1	175	149.64	5200	0.03	A
	109.02S		08~09	68	131	8	4	211	181.88	5200	0.03	A
	109.03S		08~09	48	120	12	0	180	163.68	5200	0.03	A
	109.04S		08~09	101	271	6	15	393	353.56	5200	0.07	A
	110.01S		08~09	51	126	11	7	195	183.96	5200	0.04	A
	110.02S		08~09	66	148	10	8	232	211.36	5200	0.04	A
	110.03S		08~09	63	122	4	12	201	179.88	5200	0.03	A
	110.04S		08~09	136	364	6	11	517	450.36	5200	0.09	A
	106.01S	昏峰	17~18	537	1050	4	3	1594	1258.72	5200	0.24	A
	106.02S		17~18	726	994	6	2	1728	1272.96	5200	0.24	A
	106.03S		17~18	654	838	6	5	1503	1097.64	5200	0.21	A
	106.04S		17~18	697	947	7	1	1652	1215.52	5200	0.23	A
	107.01S		18~19	96	164	0	3	263	205.16	5200	0.04	A
	107.02S		17~18	644	1076	5	4	1729	1327.64	5200	0.26	A
	107.03S		17~18	795	1316	7	32	2150	1688	5200	0.32	A
	107.04S		17~18	1124	1618	6	40	2788	2123.84	5200	0.41	B
	108.01S		17~18	746	1283	8	18	2055	1608.76	5200	0.31	A
	108.02S		17~18	594	953	51	65	1663	1422.04	5200	0.27	A
	108.03S		17~18	631	1129	5	39	1804	1452.96	5200	0.28	A
	108.04S		17~18	879	1088	23	10	2000	1477.04	5200	0.28	A
	109.01S		17~18	551	1019	22	13	1605	1294.36	5200	0.25	A
	109.02S		17~18	750	1490	5	25	2270	1826	5200	0.35	A
	109.03S		17~18	825	1023	8	31	1887	1405.8	5200	0.27	A
	109.04S		17~18	557	1012	10	10	1589	1256.52	5200	0.24	A
	110.01S		17~18	753	1148	24	28	1953	1533.48	5200	0.29	A
	110.02S		17~18	722	1174	14	27	1937	1524.12	5200	0.29	A
	110.03S		17~18	583	1011	10	31	1635	1311.08	5200	0.25	A
	110.04S		17~18	497	749	17	25	1288	1020.32	5200	0.20	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續8)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
雲3線－往聯外道路	100.02S	晨峰	07~08	41	50	7	2	100	91.1	4000	0.023	A
	100.03S		07~08	32	58	15	2	107	105.7	4000	0.026	A
	100.04S		07~08	64	54	4	0	122	98.4	4000	0.025	A
	101.01S		07~08	52	47	4	0	103	74.52	3400	0.02	A
	101.02S		07~08	66	54	8	1	129	97.56	3400	0.03	A
	101.03S		07~08	46	63	5	0	114	90.56	3400	0.03	A
	101.04S		07~08	67	44	0	0	87	50.48	3400	0.01	A
	102.01S		07~08	63	50	4	0	117	81.48	3400	0.02	A
	102.02S		07~08	39	15	10	2	66	55.44	3400	0.02	A
	102.03S		07~08	47	61	4	2	114	91.12	3400	0.03	A
	102.04S		07~08	55	32	2	4	93	65	3400	0.02	A
	103.01S		07~08	37	29	1	0	67	44.52	3400	0.01	A
	103.02S		07~08	25	17	4	2	48	39.2	3400	0.01	A
	103.03S		07~08	16	19	1	0	36	26.96	3400	0.01	A
	103.04S		07~08	21	38	2	3	64	56.56	3400	0.02	A
	104.01S		07~08	33	29	10	0	72	62.88	3400	0.02	A
	104.02S		07~08	29	25	0	3	57	42.04	3400	0.01	A
	104.03S		07~08	40	19	0	0	59	33.4	3400	0.01	A
	104.04S		08~09	25	21	1	0	47	32.2	3400	0.01	A
	105.01S		07~08	31	30	3	8	72	65.36	3400	0.02	A
	105.02S		07~08	41	32	3	4	80	62.16	3400	0.02	A
	105.03S		07~08	27	24	3	4	58	49.12	3400	0.01	A
	105.04S		07~08	52	39	7	0	98	73.12	3400	0.02	A
	100.02S	昏峰	18~19	43	67	6	1	110	100.6	4000	0.025	A
	100.03S		17~18	47	83	3	0	132	114.2	4000	0.029	A
	100.04S		17~18	54	117	10	4	185	176.4	4000	0.044	A
	101.01S		17~18	60	145	6	2	213	184.2	3400	0.05	A
	101.02S		17~18	89	122	5	0	216	165.04	3400	0.05	A
	101.03S		17~18	138	140	3	0	281	196.28	3400	0.06	A
	101.04S		17~18	75	104	9	4	192	159.6	3400	0.05	A
	102.01S		17~18	53	113	4	0	170	140.88	3400	0.04	A
	102.02S		17~18	80	132	5	3	220	178.4	3400	0.05	A
	102.03S		17~18	52	121	3	1	177	148.52	3400	0.04	A
	102.04S		17~18	69	113	3	0	185	144.44	3400	0.04	A
	103.01S		18~19	29	112	0	0	141	122.44	3400	0.04	A
	103.02S		17~18	29	100	1	0	130	112.64	3400	0.03	A
	103.03S		17~18	51	75	6	0	132	106.56	3400	0.03	A
	103.04S		17~18	50	86	3	1	140	112.8	3400	0.03	A
	104.01S		17~18	59	110	3	2	174	142.24	3400	0.04	A
	104.02S		17~18	54	95	4	1	154	125.44	3400	0.04	A
	104.03S		17~18	74	89	3	0	166	122.24	3400	0.04	A
	104.04S		17~18	79	98	2	0	179	130.84	3400	0.04	A
	105.01S		17~18	51	97	2	2	152	124.16	3400	0.04	A
	105.02S		17~18	61	104	1	1	167	130.36	3400	0.04	A
	105.03S		17~18	38	77	0	1	116	92.88	3400	0.03	A
	105.04S		17~18	57	120	14	4	195	180.12	3400	0.05	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
雲3線—往聯外道路	106.01S	晨峰	07~08	30	43	1	1	75	58.2	3400	0.02	A
	106.02S		07~08	29	30	1	2	62	47.04	3400	0.01	A
	106.03S		07~08	34	36	0	2	72	52.64	3400	0.02	A
	106.04S		07~08	19	41	2	0	62	52.24	3400	0.02	A
	107.01S		08~09	7	25	0	0	32	27.52	3400	0.01	A
	107.02S		07~08	27	45	0	2	74	59.12	3400	0.02	A
	107.03S		07~08	25	50	2	9	86	83.2	3400	0.02	A
	107.04S		07~08	28	49	0	9	86	78.88	3400	0.02	A
	108.01S		07~08	23	44	2	11	80	80.88	3400	0.02	A
	108.02S		07~08	27	26	1	14	68	68.72	3400	0.02	A
	108.03S		07~08	24	28	3	11	66	67.44	3400	0.02	A
	108.04S		07~08	36	92	17	8	153	159.96	3400	0.05	A
	109.01S		07~08	38	55	18	6	117	121.48	3400	0.04	A
	109.02S		07~08	24	70	0	18	112	118.24	3400	0.03	A
	109.03S		07~08	27	66	9	13	115	124.12	3400	0.04	A
	109.04S		07~08	31	57	5	16	109	114.36	3400	0.03	A
	110.01S		07~08	34	51	3	7	95	85.24	3400	0.03	A
	110.02S		07~08	36	52	0	10	98	86.96	3400	0.03	A
	110.03S		07~08	42	66	8	7	123	114.12	3400	0.03	A
	110.04S		07~08	26	47	2	0	75	60.76	3400	0.02	A
	106.01S	昏峰	17~18	48	85	0	2	135	106.68	3400	0.03	A
	106.02S		17~18	52	98	1	0	151	118.92	3400	0.03	A
	106.03S		17~18	71	92	0	2	165	121.96	3400	0.04	A
	106.04S		17~18	63	69	2	0	134	96.08	3400	0.03	A
	107.01S		17~18	10	15	0	0	25	18.6	3400	0.01	A
	107.02S		17~18	57	106	0	1	164	128.72	3400	0.04	A
	107.03S		17~18	58	112	2	4	176	146.08	3400	0.04	A
	107.04S		17~18	73	140	0	7	220	181.68	3400	0.05	A
	108.01S		17~18	53	124	0	7	184	158.48	3400	0.05	A
	108.02S		17~18	31	82	0	1	114	95.36	3400	0.03	A
	108.03S		18~19	37	71	4	0	112	93.12	3400	0.03	A
	108.04S		17~18	60	87	13	0	160	137.2	3400	0.04	A
	109.01S		17~18	61	90	6	0	157	125.16	3400	0.04	A
	109.02S		18~19	40	62	4	0	106	85.2	3400	0.03	A
	109.03S		17~18	48	69	5	0	122	97.28	3400	0.03	A
	109.04S		17~18	40	65	9	0	114	99.2	3400	0.03	A
	110.01S		17~18	50	85	4	1	140	114	3400	0.03	A
	110.02S		17~18	42	66	5	2	115	96.52	3400	0.03	A
	110.03S		17~18	62	69	0	0	131	91.32	3400	0.03	A
	110.04S		17~18	37	72	3	4	116	100.72	3400	0.03	A

附錄六

表 2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 10)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
雲3線—離聯外道路	100.02S	晨峰	07~08	86	91	7	2	186	159.1	4000	0.04	A
	100.03S		07~08	25	98	15	0	138	135.5	4000	0.034	A
	100.04S		07~08	121	156	18	22	317	321.6	4000	0.08	A
	101.01S		07~08	71	176	19	7	273	258.76	3400	0.08	A
	101.02S		07~08	86	173	20	2	281	252.36	3400	0.07	A
	101.03S		07~08	54	155	18	4	231	222.84	3400	0.07	A
	101.04S		07~08	121	67	4	12	204	145.76	3400	0.04	A
	102.01S		07~08	84	117	0	0	201	147.24	3400	0.04	A
	102.02S		07~08	58	191	11	3	263	242.68	3400	0.07	A
	102.03S		07~08	31	90	15	5	141	145.16	3400	0.04	A
	102.04S		07~08	59	151	18	4	232	220.64	3400	0.06	A
	103.01S		07~08	87	89	0	1	177	122.52	3400	0.04	A
	103.02S		07~08	12	119	7	3	141	145.32	3400	0.04	A
	103.03S		07~08	35	78	9	1	123	112.6	3400	0.03	A
	103.04S		07~08	44	97	0	15	156	145.84	3400	0.04	A
	104.01S		07~08	55	114	11	2	182	162.4	3400	0.05	A
	104.02S		07~08	38	137	13	3	191	185.88	3400	0.05	A
	104.03S		07~08	82	137	0	2	221	170.92	3400	0.05	A
	104.04S		07~08	84	100	0	0	184	130.24	3400	0.04	A
	105.01S		07~08	41	137	10	4	192	182.56	3400	0.05	A
	105.02S		07~08	40	109	12	5	166	160.8	3400	0.05	A
	105.03S		07~08	34	109	3	4	150	136.64	3400	0.04	A
	105.04S		07~08	63	124	16	6	209	195.08	3400	0.06	A
	100.02S	昏峰	18~19	33	39	5	0	74	61.8	4000	0.015	A
	100.03S		17~18	44	30	2	0	76	59.4	4000	0.015	A
	100.04S		17~18	26	51	5	5	87	89.1	4000	0.022	A
	101.01S		17~18	22	38	3	1	64	54.72	3400	0.02	A
	101.02S		17~18	46	49	5	0	100	76.56	3400	0.02	A
	101.03S		17~18	54	51	3	0	108	77.04	3400	0.02	A
	101.04S		18~19	31	27	10	0	57	56.2	3400	0.02	A
	102.01S		17~18	17	39	12	0	68	71.52	3400	0.02	A
	102.02S		17~18	26	44	8	4	82	79.76	3400	0.02	A
	102.03S		17~18	51	24	2	1	78	48.96	3400	0.01	A
	102.04S		17~18	23	41	7	1	72	66.88	3400	0.02	A
	103.01S		18~19	18	23	2	0	43	33.88	3400	0.01	A
	103.02S		17~18	4	23	5	2	34	39.84	3400	0.01	A
	103.03S		17~18	18	20	4	2	44	39.68	3400	0.01	A
	103.04S		17~18	13	38	7	5	63	69.08	3400	0.02	A
	104.01S		17~18	14	27	4	1	46	43.04	3400	0.01	A
	104.02S		18~19	28	33	8	0	69	60.68	3400	0.02	A
	104.03S		17~18	39	32	2	0	73	50.44	3400	0.01	A
	104.04S		17~18	26	25	5	1	57	47.56	3400	0.01	A
	105.01S		17~18	19	33	6	3	61	59.64	3400	0.02	A
	105.02S		18~19	37	32	4	0	73	54.12	3400	0.02	A
	105.03S		18~19	11	39	2	1	53	49.56	3400	0.01	A
	105.04S		17~18	34	44	5	3	86	73.84	3400	0.02	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續11)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
雲3線—離聯外道路	106.01S	晨峰	07~08	65	124	1	3	193	156.2	3400	0.05	A
	106.02S		07~08	36	117	0	4	157	138.76	3400	0.04	A
	106.03S		07~08	36	109	1	2	148	128.56	3400	0.04	A
	106.04S		07~08	37	77	0	1	115	92.52	3400	0.03	A
	107.01S		08~09	3	41	0	0	44	42.08	3400	0.01	A
	107.02S		07~08	45	125	1	7	178	158.8	3400	0.05	A
	107.03S		07~08	42	110	0	21	173	171.32	3400	0.05	A
	107.04S		07~08	21	93	1	20	135	146.76	3400	0.04	A
	108.01S		07~08	28	79	0	5	112	100.08	3400	0.03	A
	108.02S		07~08	33	97	1	15	146	144.08	3400	0.04	A
	108.03S		07~08	20	91	0	17	128	135.6	3400	0.04	A
	108.04S		07~08	100	77	0	0	177	113	3400	0.03	A
	109.01S		07~08	54	79	1	1	135	102.84	3400	0.03	A
	109.02S		07~08	25	92	0	5	122	112	3400	0.03	A
	109.03S		07~08	59	131	0	0	190	152.24	3400	0.04	A
	109.04S		07~08	51	105	1	2	159	129.96	3400	0.04	A
	110.01S		07~08	53	110	0	0	163	129.08	3400	0.04	A
	110.02S		07~08	42	110	2	0	154	129.52	3400	0.04	A
	110.03S		07~08	43	77	4	3	127	107.88	3400	0.03	A
	110.04S		07~08	50	67	5	7	129	111.4	3400	0.03	A
	106.01S	昏峰	17~18	17	29	4	1	51	46.12	3400	0.01	A
	106.02S		17~18	23	26	5	1	55	47.48	3400	0.01	A
	106.03S		17~18	32	36	0	2	70	51.92	3400	0.02	A
	106.04S		18~19	8	34	1	0	43	39.08	3400	0.01	A
	107.01S		17~18	5	15	0	0	20	16.8	3400	0.00	A
	107.02S		17~18	28	35	6	0	69	58.28	3400	0.02	A
	107.03S		17~18	20	42	2	8	72	71.2	3400	0.02	A
	107.04S		17~18	10	36	7	7	60	70.4	3400	0.02	A
	108.01S		17~18	15	49	8	1	73	74.2	3400	0.02	A
	108.02S		17~18	6	29	4	1	40	42.16	3400	0.01	A
	108.03S		17~18	11	38	2	3	54	52.96	3400	0.02	A
	108.04S		17~18	38	81	2	0	121	99.08	3400	0.03	A
	109.01S		17~18	41	74	5	0	120	99.76	3400	0.03	A
	109.02S		17~18	20	66	0	3	89	79.8	3400	0.02	A
	109.03S		17~18	37	65	0	3	105	84.92	3400	0.02	A
	109.04S		17~18	33	63	3	2	101	85.88	3400	0.03	A
	110.01S		17~18	37	41	2	5	85	69.72	3400	0.02	A
	110.02S		17~18	34	64	0	0	98	76.24	3400	0.02	A
	110.03S		17~18	31	68	0	3	102	85.76	3400	0.03	A
	110.04S		17~18	48	67	1	7	123	101.88	3400	0.03	A

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續12)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
往來許厝分校	100.02S	晨峰	07~08	191	159	2	1	352	258.5	1300	0.2	C
	100.03S		07~08	56	155	14	2	227	217	1300	0.17	C
	100.04S		07~08	311	276	5	1	593	444.5	1300	0.34	D
	101.01S		07~08	189	257	10	2	458	377.5	1500	0.25	C
	101.02S		07~08	200	236	8	2	444	352	1500	0.23	C
	101.03S		07~08	232	405	10	1	648	544	1500	0.36	D
	101.04S		07~08	330	328	8	0	666	509	1500	0.34	D
	102.01S		07~08	170	120	8	2	300	203.2	1500	0.14	B
	102.02S		07~08	216	419	16	2	653	565	1500	0.38	D
	102.03S		07~08	209	390	11	4	614	528.5	1500	0.35	D
	102.04S		07~08	129	132	2	4	267	212.5	1500	0.14	B
	103.01S		07~08	144	159	0	0	303	231	1500	0.15	B
	103.02S		07~08	130	269	7	0	406	348	1500	0.23	C
	103.03S		07~08	187	211	8	0	406	320.5	1500	0.21	C
	103.04S		07~08	115	230	4	2	351	301.5	1500	0.20	C
	104.01S		07~08	166	256	13	0	435	365	1500	0.24	C
	104.02S		07~08	193	252	7	7	459	383.5	1500	0.26	C
	104.03S		07~08	193	112	3	2	310	220.5	1500	0.15	B
	104.04S		07~08	236	177	0	1	414	298	1500	0.20	C
	105.01S		07~08	197	253	4	8	462	383.5	1500	0.26	C
	105.02S		07~08	209	252	8	1	470	375.5	1500	0.25	C
	105.03S		07~08	222	234	6	8	470	381	1500	0.25	C
	105.04S		07~08	192	232	8	3	435	353	1500	0.24	C
	100.02S	昏峰	17~18	161	201	5	1	368	294.5	1300	0.23	C
	100.03S		17~18	188	200	1	0	389	296.0	1300	0.23	C
	100.04S		17~18	201	312	5	0	518	422.5	1300	0.33	D
	101.01S		17~18	162	378	9	2	551	483	1500	0.32	D
	101.02S		17~18	250	470	11	0	731	617	1500	0.41	D
	101.03S		17~18	165	297	9	0	471	397.5	1500	0.27	C
	101.04S		17~18	195	378	18	6	597	529.5	1500	0.35	D
	102.01S		17~18	140	236	4	0	380	295.2	1500	0.20	C
	102.02S		17~18	220	260	12	3	495	403	1500	0.27	C
	102.03S		17~18	169	152	6	3	330	257.5	1500	0.17	C
	102.04S		17~18	260	321	4	1	586	462	1500	0.31	C
	103.01S		17~18	65	189	2	0	256	225.5	1500	0.15	B
	103.02S		17~18	27	177	3	5	212	211.5	1500	0.14	B
	103.03S		17~18	146	200	13	2	361	305	1500	0.20	C
	103.04S		17~18	116	240	3	7	366	325	1500	0.22	C
	104.01S		17~18	147	264	11	2	424	365.5	1500	0.24	C
	104.02S		17~18	134	222	3	6	365	313	1500	0.21	C
	104.03S		17~18	344	313	2	0	659	489	1500	0.33	D
	104.04S		17~18	146	212	2	0	360	289	1500	0.19	C
	105.01S		17~18	196	277	5	4	482	397	1500	0.26	C
	105.02S		17~18	156	300	6	1	463	393	1500	0.26	C
	105.03S		17~18	174	253	5	4	436	362	1500	0.24	C
	105.04S		17~18	149	251	13	0	413	351.5	1500	0.23	C

附錄六

表2　許厝分校(舊址)測點歷年交通量服務水準調查結果(續13)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
往來許厝分校	106.01S	晨峰	07~08	221	249	2	1	473	366.5	1500	0.24	C
	106.02S		07~08	155	278	2	1	436	362.5	1500	0.24	C
	106.03S		07~08	175	276	0	1	452	366.5	1500	0.24	C
	106.04S		07~08	123	211	1	0	335	274.5	1500	0.18	C
	107.01S		08~09	2	75	0	0	77	76	1500	0.05	B
	107.02S		07~08	169	324	2	0	495	412.5	1500	0.28	C
	107.03S		07~08	120	421	1	10	552	513	1500	0.34	D
	107.04S		07~08	66	320	2	10	398	387	1500	0.26	C
	108.01S		07~08	272	457	4	8	741	625	1500	0.42	D
	108.02S		07~08	181	347	2	7	537	462.5	1500	0.31	C
	108.03S		07~08	165	283	0	14	462	407.5	1500	0.27	C
	108.04S		07~08	206	257	0	2	465	366	1500	0.24	C
	109.01S		07~08	175	294	9	3	481	408.5	1500	0.27	C
	109.02S		07~08	188	317	0	11	516	444	1500	0.30	C
	109.03S		07~08	188	405	10	2	605	525	1500	0.35	D
	109.04S		07~08	211	282	9	4	506	417.5	1500	0.28	C
	110.01S		07~08	215	288	4	2	509	409.5	1500	0.27	C
	110.02S		07~08	206	318	1	0	525	423	1500	0.28	C
	110.03S		07~08	161	285	7	0	453	379.5	1500	0.25	C
	110.04S		07~08	181	223	6	0	410	325.5	1500	0.22	C
	106.01S	昏峰	17~18	201	291	0	0	492	391.5	1500	0.26	C
	106.02S		17~18	167	245	1	1	414	333.5	1500	0.22	C
	106.03S		17~18	172	253	0	2	427	345	1500	0.23	C
	106.04S		17~18	153	203	2	0	358	283.5	1500	0.19	C
	107.01S		17~18	16	56	0	0	72	64	1500	0.04	B
	107.02S		17~18	204	285	2	0	491	391	1500	0.26	C
	107.03S		17~18	202	405	2	3	612	519	1500	0.35	D
	107.04S		17~18	163	347	3	8	521	458.5	1500	0.31	C
	108.01S		17~18	179	403	2	1	585	499.5	1500	0.33	D
	108.02S		17~18	169	280	7	3	459	387.5	1500	0.26	C
	108.03S		17~18	140	351	1	6	498	441	1500	0.29	C
	108.04S		17~18	288	356	6	0	650	512	1500	0.34	D
	109.01S		17~18	179	318	4	3	504	424.5	1500	0.28	C
	109.02S		17~18	132	358	1	7	498	447	1500	0.30	C
	109.03S		17~18	268	426	2	8	704	588	1500	0.39	D
	109.04S		17~18	212	348	1	7	568	477	1500	0.32	C
	110.01S		17~18	223	374	3	3	603	500.5	1500	0.33	D
	110.02S		17~18	191	353	1	0	545	450.5	1500	0.30	C
	110.03S		17~18	191	254	4	0	449	357.5	1500	0.24	C
	110.04S		17~18	185	271	0	9	465	390.5	1500	0.26	C

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往台17線	100.02S	晨峰	07~08	42	93	18	45	164	247.2	4500	0.055	A
	100.03S		07~08	34	101	18	50	186	286.4	4500	0.064	A
	100.04S		07~08	59	131	20	72	234	376.4	4500	0.084	A
	101.01S		07~08	31	65	9	59	145	217.08	5600	0.04	A
	101.02S		07~08	58	53	5	74	173	235.84	5600	0.04	A
	101.03S		08~09	91	182	26	61	360	406.16	5600	0.07	A
	101.04S		07~08	166	121	3	66	269	286.48	5600	0.05	A
	102.01S		08~09	47	303	0	92	442	522.32	5600	0.09	A
	102.02S		08~09	40	168	9	46	263	303.4	5600	0.05	A
	102.03S		08~09	41	116	22	47	226	282.56	5600	0.05	A
	102.04S		08~09	37	82	10	50	179	227.32	5600	0.04	A
	103.01S		07~08	68	41	5	72	186	234.88	5600	0.04	A
	103.02S		08~09	28	99	8	44	179	223.48	5600	0.04	A
	103.03S		08~09	37	81	5	54	177	224.12	5600	0.04	A
	103.04S		08~09	42	71	25	60	198	273.12	5600	0.05	A
	104.01S		07~08	32	172	17	205	426	671.92	5600	0.12	A
	104.02S		08~09	31	56	5	72	164	236.56	5600	0.04	A
	104.03S		08~09	39	172	0	55	266	307.04	5600	0.05	A
	104.04S		08~09	41	107	10	42	200	236.16	5600	0.04	A
	105.01S		08~09	34	104	9	50	197	246.04	5600	0.04	A
	105.02S		07~08	34	55	4	50	143	186.04	5600	0.03	A
	105.03S		07~08	39	49	3	41	132	159.84	5600	0.03	A
	105.04S		07~08	40	52	2	54	148	189.6	5600	0.03	A
	100.02S	昏峰	17~18	103	440	21	70	634	743.3	4500	0.165	A
	100.03S		17~18	88	398	25	65	576	683.3	4500	0.152	A
	100.04S		17~18	204	1054	38	100	1396	1533.4	4500	0.341	A
	101.01S		17~18	114	1131	30	96	1371	1449.24	5600	0.26	A
	101.02S		17~18	192	1337	20	102	1651	1674.52	5600	0.30	A
	101.03S		17~18	311	1238	61	85	1695	1671.16	5600	0.30	A
	101.04S		17~18	369	767	16	144	1283	1223.24	5600	0.22	A
	102.01S		17~18	137	990	10	85	1222	1248.32	5600	0.22	A
	102.02S		17~18	241	1165	63	105	1574	1621.36	5600	0.29	A
	102.03S		17~18	404	1478	37	79	1998	1878.64	5600	0.34	A
	102.04S		17~18	318	1058	40	92	1508	1462.88	5600	0.26	A
	103.01S		17~18	175	1245	55	96	1571	1640.2	5600	0.29	A
	103.02S		17~18	263	1301	37	115	1716	1730.08	5600	0.31	A
	103.03S		17~18	352	1036	35	105	1528	1470.72	5600	0.26	A
	103.04S		17~18	270	1062	31	63	1426	1366	5600	0.24	A
	104.01S		17~18	64	1026	5	175	1270	1445.04	5600	0.26	A
	104.02S		17~18	163	994	14	144	1315	1400.28	5600	0.25	A
	104.03S		17~18	213	1133	32	78	1456	1451.68	5600	0.26	A
	104.04S		17~18	230	1096	8	61	1395	1330.6	5600	0.24	A
	105.01S		17~18	240	1076	6	65	1387	1318.6	5600	0.24	A
	105.02S		17~18	202	1136	27	90	1455	1466.12	5600	0.26	A
	105.03S		17~18	210	1164	16	85	1475	1461.8	5600	0.26	A
	105.04S		17~18	175	1004	29	87	1295	1322.2	5600	0.24	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往台17線	106.01S	晨峰	07~08	34	57	2	50	143	183.64	5600	0.03	A
	106.02S		08~09	24	24	7	14	69	78.84	5600	0.01	A
	106.03S		07~08	1115	604	7	13	1739	1049.4	5600	0.19	A
	106.04S		08~09	16	24	0	28	68	91.36	5600	0.02	A
	107.01S		08~09	12	24	1	30	67	96.52	5600	0.02	A
	107.02S		07~08	16	14	0	28	58	81.36	5600	0.01	A
	107.03S		07~08	36	57	2	69	164	226.16	5600	0.04	A
	107.04S		08~09	17	59	3	76	155	238.92	5600	0.04	A
	108.01S		08~09	31	115	4	40	190	222.96	5600	0.04	A
	108.02S		08~09	24	72	4	68	168	239.04	5600	0.04	A
	108.03S		08~09	48	112	10	72	242	309.68	5600	0.06	A
	108.04S		08~09	16	68	4	72	160	240.96	5600	0.04	A
	109.01S		07~08	62	28	0	48	138	155.92	5600	0.03	A
	109.02S		08~09	2	50	0	62	114	187.12	5600	0.03	A
	109.03S		08~09	6	48	8	92	154	270.16	5600	0.05	A
	109.04S		08~09	0	76	10	92	178	300.4	5600	0.05	A
	110.01S		08~09	0	69	10	90	169	289	5600	0.05	A
	110.02S		08~09	3	84	0	81	168	263.28	5600	0.05	A
	110.03S		08~09	29	69	2	81	181	262.04	5600	0.05	A
	110.04S		08~09	27	72	5	84	188	277.52	5600	0.05	A
	106.01S	昏峰	17~18	187	1004	7	84	1282	1271.52	5600	0.23	A
	106.02S		18~19	129	578	10	47	764	749.84	5600	0.13	A
	106.03S		17~18	162	602	4	74	842	831.92	5600	0.15	A
	106.04S		18~19	113	251	6	45	415	403.88	5600	0.07	A
	107.01S		18~19	118	253	0	47	418	398.88	5600	0.07	A
	107.02S		18~19	117	209	0	49	375	358.92	5600	0.06	A
	107.03S		17~18	228	1087	2	103	1420	1400.08	5600	0.25	A
	107.04S		17~18	214	1227	10	113	1564	1574.64	5600	0.28	A
	108.01S		17~18	304	1051	15	84	1454	1378.24	5600	0.25	A
	108.02S		17~18	197	1184	13	134	1528	1578.32	5600	0.28	A
	108.03S		17~18	205	518	5	73	801	763.4	5600	0.14	A
	108.04S		17~18	383	1638	14	139	2174	2112.48	5600	0.38	B
	109.01S		17~18	202	1183	63	70	1518	1548.32	5600	0.28	A
	109.02S		17~18	159	1213	23	117	1512	1578.24	5600	0.28	A
	109.03S		17~18	244	1039	8	136	1427	1443.64	5600	0.26	A
	109.04S		17~18	228	1144	10	147	1529	1571.48	5600	0.28	A
	110.01S		17~18	131	1048	10	138	1327	1420.76	5600	0.25	A
	110.02S		17~18	155	1183	22	123	1483	1557.8	5600	0.28	A
	110.03S		17~18	189	968	11	123	1291	1330.84	5600	0.24	A
	110.04S		17~18	199	1080	12	139	1430	1483.84	5600	0.26	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離台17線	100.02S	晨峰	08~09	212	1130	67	134	1430	1468.7	4500	0.326	A
	100.03S		07~08	211	1114	66	70	1461	1549.6	4500	0.344	A
	100.04S		07~08	328	1360	37	207	1932	2233.3	4500	0.496	B
	101.01S		07~08	381	2060	83	114	2638	2630.56	5600	0.47	B
	101.02S		07~08	556	2006	59	126	2747	2613.16	5600	0.47	B
	101.03S		07~08	387	1982	108	109	2586	2598.72	5600	0.46	B
	101.04S		07~08	558	1888	12	270	2722	2696.08	5600	0.48	B
	102.01S		07~08	337	1487	35	190	2049	2103.32	5600	0.38	B
	102.02S		07~08	594	3093	107	167	3961	3909.64	5600	0.70	C
	102.03S		07~08	587	2253	56	151	3047	2919.72	5600	0.52	B
	102.04S		07~08	507	2091	88	175	2861	2852.12	5600	0.51	B
	103.01S		07~08	564	2572	61	167	3364	3276.64	5600	0.59	B
	103.02S		07~08	487	2024	77	167	2755	2736.12	5600	0.49	B
	103.03S		07~08	470	1689	71	137	2367	2315.8	5600	0.41	B
	103.04S		07~08	439	1883	67	116	2505	2443.64	5600	0.44	B
	104.01S		07~08	216	1675	6	219	2116	2247.76	5600	0.40	B
	104.02S		07~08	263	1231	8	631	2133	2731.48	5600	0.49	B
	104.03S		07~08	303	1899	67	138	2407	2459.08	5600	0.44	B
	104.04S		07~08	381	1739	58	159	2337	2353.56	5600	0.42	B
	105.01S		07~08	353	1766	30	174	2323	2341.88	5600	0.42	B
	105.02S		07~08	296	1680	47	153	2176	2226.56	5600	0.40	B
	105.03S		07~08	306	1604	41	137	2088	2105.76	5600	0.38	B
	105.04S		07~08	299	1766	41	144	2250	2280.64	5600	0.41	B
	100.02S	昏峰	17~18	54	84	9	23	164	192.6	4500	0.043	A
	100.03S		17~18	58	109	8	31	199	227.8	4500	0.051	A
	100.04S		17~18	64	114	10	34	222	269.4	4500	0.06	A
	101.01S		17~18	57	116	3	41	217	233.32	5600	0.04	A
	101.02S		17~18	72	94	10	40	201	207.72	5600	0.04	A
	101.03S		17~18	92	121	4	30	247	228.92	5600	0.04	A
	101.04S		17~18	109	127	1	47	276	263.84	5600	0.05	A
	102.01S		17~18	54	90	2	24	170	166.64	5600	0.03	A
	102.02S		17~18	91	131	6	27	255	236.36	5600	0.04	A
	102.03S		17~18	41	88	8	40	177	208.36	5600	0.04	A
	102.04S		17~18	56	105	3	45	209	230.76	5600	0.04	A
	103.01S		17~18	49	202	10	67	328	389.04	5600	0.07	A
	103.02S		17~18	43	116	3	36	198	217.28	5600	0.04	A
	103.03S		17~18	72	93	2	40	207	211.32	5600	0.04	A
	103.04S		17~18	66	107	6	35	214	220.96	5600	0.04	A
	104.01S		18~19	12	108	0	33	153	184.92	5600	0.03	A
	104.02S		17~18	41	75	3	33	152	168.96	5600	0.03	A
	104.03S		17~18	69	96	5	49	219	239.64	5600	0.04	A
	104.04S		17~18	75	105	3	47	230	242	5600	0.04	A
	105.01S		17~18	64	108	1	49	222	241.04	5600	0.04	A
	105.02S		18~19	48	124	2	61	235	279.88	5600	0.05	A
	105.03S		17~18	50	73	3	48	174	203.2	5600	0.04	A
	105.04S		17~18	61	108	4	51	224	250.96	5600	0.04	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離台17線	106.01S	晨峰	07~08	289	1776	40	149	2254	2295.84	5600	0.41	B
	106.02S		07~08	196	1198	20	73	1487	1473.16	5600	0.26	A
	106.03S		07~08	310	1855	76	154	2395	2472.6	5600	0.44	B
	106.04S		07~08	349	1941	37	140	2467	2456.04	5600	0.44	B
	107.01S		07~08	329	1826	34	145	2334	2338.24	5600	0.42	B
	107.02S		07~08	314	1814	33	146	2307	2320.84	5600	0.41	B
	107.03S		07~08	298	2020	17	142	2477	2477.08	5600	0.44	B
	107.04S		07~08	323	1727	25	144	2219	2215.08	5600	0.40	B
	108.01S		07~08	267	1250	9	207	1733	1821.32	5600	0.33	A
	108.02S		07~08	302	1946	18	236	2502	2613.52	5600	0.47	B
	108.03S		07~08	296	1205	0	147	1648	1634.96	5600	0.29	A
	108.04S		07~08	280	2317	22	249	2868	3014	5600	0.54	B
	109.01S		07~08	394	2525	125	145	3189	3260.84	5600	0.58	B
	109.02S		07~08	211	2348	55	246	2860	3086.16	5600	0.55	B
	109.03S		07~08	358	2254	71	199	2882	2976.88	5600	0.53	B
	109.04S		07~08	361	2439	83	238	3121	3275.16	5600	0.58	B
	110.01S		07~08	272	2342	76	182	2872	3007.52	5600	0.54	B
	110.02S		07~08	211	2240	67	240	2758	2991.36	5600	0.53	B
	110.03S		07~08	228	2092	60	204	2584	2754.88	5600	0.49	B
	110.04S		07~08	252	2128	62	186	2628	2764.32	5600	0.49	B
	106.01S	昏峰	17~18	64	106	2	47	219	236.84	5600	0.04	A
	106.02S		17~18	64	89	3	40	196	206.64	5600	0.04	A
	106.03S		18~19	38	151	0	52	241	279.08	5600	0.05	A
	106.04S		18~19	58	114	7	27	206	209.68	5600	0.04	A
	107.01S		18~19	65	102	3	29	199	195.8	5600	0.03	A
	107.02S		17~18	56	103	1	37	197	206.76	5600	0.04	A
	107.03S		17~18	58	102	2	48	210	232.88	5600	0.04	A
	107.04S		17~18	55	79	3	69	206	257.2	5600	0.05	A
	108.01S		17~18	47	332	5	44	428	456.72	5600	0.08	A
	108.02S		17~18	36	91	3	58	188	238.16	5600	0.04	A
	108.03S		17~18	49	196	9	38	292	317.04	5600	0.06	A
	108.04S		17~18	65	106	8	50	229	257	5600	0.05	A
	109.01S		17~18	67	165	5	62	299	336.52	5600	0.06	A
	109.02S		17~18	42	106	1	46	195	224.52	5600	0.04	A
	109.03S		17~18	61	106	2	44	213	229.16	5600	0.04	A
	109.04S		18~19	43	79	0	73	195	255.08	5600	0.05	A
	110.01S		17~18	44	112	0	40	196	215.84	5600	0.04	A
	110.02S		18~19	59	87	3	53	202	231.44	5600	0.04	A
	110.03S		17~18	39	191	2	37	269	290.84	5600	0.05	A
	110.04S		17~18	44	163	7	81	295	372.44	5600	0.07	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕	100.02S	晨峰	08~09	506	1289	69	142	1899	1835.6	4500	0.408	B
	100.03S		07~08	461	1228	77	70	1836	1830.1	4500	0.407	B
	100.04S		07~08	1282	2230	49	219	3780	3729.7	4500	0.829	D
	101.01S		07~08	1029	2516	92	129	3766	3372.64	5600	0.60	B
	101.02S		07~08	1815	2665	62	135	4677	3751.8	5600	0.67	C
	101.03S		07~08	1460	2697	129	121	4407	3772.6	5600	0.67	C
	101.04S		07~08	1564	2745	12	284	4602	3952.64	5600	0.71	C
	102.01S		07~08	605	1579	35	190	2409	2291.8	5600	0.41	B
	102.02S		07~08	1546	3599	135	173	5453	4833.16	5600	0.86	D
	102.03S		07~08	1546	2798	67	156	4567	3845.16	5600	0.69	C
	102.04S		07~08	1641	2724	103	195	4663	3970.36	5600	0.71	C
	103.01S		07~08	1547	3413	74	195	5229	4561.72	5600	0.81	D
	103.02S		07~08	1567	2615	93	183	4458	3786.32	5600	0.68	C
	103.03S		07~08	1424	2146	81	155	3806	3177.84	5600	0.57	B
	103.04S		07~08	1442	2384	81	132	4039	3371.72	5600	0.60	B
	104.01S		07~08	686	2310	7	241	3244	3102.56	5600	0.55	B
	104.02S		07~08	501	1241	10	639	2391	2849.16	5600	0.51	B
	104.03S		07~08	1171	2534	91	157	3953	3501.16	5600	0.63	C
	104.04S		07~08	1198	2366	70	173	3807	3331.88	5600	0.59	B
	105.01S		07~08	1184	2384	39	178	3785	3287.64	5600	0.59	B
	105.02S		07~08	994	2314	59	164	3531	3162.44	5600	0.56	B
	105.03S		07~08	1356	2231	47	155	3789	3163.56	5600	0.56	B
	105.04S		07~08	1378	2287	48	153	3866	3225.28	5600	0.58	B
	100.02S	昏峰	18~19	21	81	3	22	125	160.5	4500	0.036	A
	100.03S		18~19	44	111	6	31	190	236.4	4500	0.053	A
	100.04S		17~18	26	100	5	33	155	212.6	4500	0.047	A
	101.01S		18~19	29	111	3	41	170	188.08	5600	0.03	A
	101.02S		18~19	57	108	5	41	211	229.72	5600	0.04	A
	101.03S		18~19	44	127	4	29	193	193.4	5600	0.03	A
	101.04S		17~18	62	112	0	37	197	201.72	5600	0.04	A
	102.01S		17~18	12	81	0	23	116	135.92	5600	0.02	A
	102.02S		18~19	30	94	8	27	159	181.8	5600	0.03	A
	102.03S		18~19	37	108	6	37	188	215.92	5600	0.04	A
	102.04S		17~18	28	100	3	41	172	206.88	5600	0.04	A
	103.01S		17~18	24	190	12	67	293	372.44	5600	0.07	A
	103.02S		17~18	30	115	2	38	185	213.8	5600	0.04	A
	103.03S		17~18	45	82	2	42	171	195	5600	0.03	A
	103.04S		18~19	20	126	3	18	167	179.4	5600	0.03	A
	104.01S		18~19	27	161	0	33	221	243.32	5600	0.04	A
	104.02S		18~19	34	135	6	24	199	213.24	5600	0.04	A
	104.03S		17~18	34	89	5	49	177	220.04	5600	0.04	A
	104.04S		17~18	37	84	1	48	170	205.12	5600	0.04	A
	105.01S		17~18	31	88	1	50	170	211.36	5600	0.04	A
	105.02S		18~19	41	117	0	59	217	261.56	5600	0.05	A
	105.03S		18~19	28	99	0	48	175	214.68	5600	0.04	A
	105.04S		17~18	19	93	2	52	166	218.64	5600	0.04	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕	106.01S	晨峰	07~08	1414	2303	43	157	3917	3252.04	5600	0.58	B
	106.02S		07~08	1205	1657	23	77	2962	2310.8	5600	0.41	B
	106.03S		07~08	585	1807	91	164	2647	2578.6	5600	0.46	B
	106.04S		07~08	685	1882	36	143	2746	2522.4	5600	0.45	B
	107.01S		07~08	643	1763	33	150	2589	2397.08	5600	0.43	B
	107.02S		07~08	638	1758	32	149	2577	2385.88	5600	0.43	B
	107.03S		07~08	1394	2565	21	145	4125	3432.04	5600	0.61	B
	107.04S		07~08	1095	2294	24	150	3563	3071	5600	0.55	B
	108.01S		07~08	771	2358	18	218	3365	3154.76	5600	0.56	B
	108.02S		07~08	646	1823	17	245	2731	2631.96	5600	0.47	B
	108.03S		07~08	789	2305	7	161	3262	2958.64	5600	0.53	B
	108.04S		07~08	1469	3194	22	269	4954	4363.04	5600	0.78	C
	109.01S		07~08	1648	3099	142	143	5032	4319.28	5600	0.77	C
	109.02S		07~08	1330	2856	62	259	4507	4041	5600	0.72	C
	109.03S		07~08	1561	2749	79	216	4605	3959.96	5600	0.71	C
	109.04S		07~08	1573	2937	86	249	4845	4240.28	5600	0.76	C
	110.01S		07~08	593	2244	76	193	3106	3049.28	5600	0.54	B
	110.02S		07~08	825	2598	70	253	3746	3605.6	5600	0.64	C
	110.03S		07~08	1151	2503	68	216	3938	3542.16	5600	0.63	C
	110.04S		07~08	1228	2609	70	201	4108	3647.28	5600	0.65	C
	106.01S	昏峰	17~18	19	90	2	47	158	204.64	5600	0.04	A
	106.02S		17~18	62	75	3	40	180	191.92	5600	0.03	A
	106.03S		18~19	15	122	0	64	201	268.2	5600	0.05	A
	106.04S		18~19	53	104	0	27	184	182.48	5600	0.03	A
	107.01S		18~19	59	101	0	29	189	186.04	5600	0.03	A
	107.02S		18~19	60	90	1	30	181	179.8	5600	0.03	A
	107.03S		17~18	27	93	2	50	172	217.12	5600	0.04	A
	107.04S		17~18	29	68	2	72	171	241.24	5600	0.04	A
	108.01S		18~19	36	200	7	35	278	305.36	5600	0.05	A
	108.02S		18~19	32	104	0	36	172	194.72	5600	0.03	A
	108.03S		18~19	42	206	6	26	280	291.52	5600	0.05	A
	108.04S		17~18	12	52	4	48	116	170.72	5600	0.03	A
	109.01S		17~18	22	107	2	62	193	255.72	5600	0.05	A
	109.02S		17~18	12	91	0	47	150	198.72	5600	0.04	A
	109.03S		18~19	13	102	0	53	168	223.28	5600	0.04	A
	109.04S		18~19	31	63	0	75	169	239.16	5600	0.04	A
	110.01S		17~18	26	88	0	39	153	183.16	5600	0.03	A
	110.02S		18~19	23	107	0	51	181	227.48	5600	0.04	A
	110.03S		17~18	40	213	0	41	294	317.6	5600	0.06	A
	110.04S		17~18	44	183	7	82	316	394.64	5600	0.07	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 6)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕	100.02S	晨峰	08~09	99	234	13	51	393	459.9	4500	0.102	A
	100.03S		08~09	10	75	13	49	147	247.5	4500	0.055	A
	100.04S		08~09	30	176	14	72	289	426.5	4500	0.095	A
	101.01S		08~09	24	101	7	61	193	259.24	5600	0.05	A
	101.02S		08~09	42	98	6	76	222	293.52	5600	0.05	A
	101.03S		08~09	167	377	29	63	636	639.52	5600	0.11	A
	101.04S		08~09	150	291	9	77	527	534.2	5600	0.10	A
	102.01S		08~09	114	519	6	93	732	777.84	5600	0.14	A
	102.02S		08~09	126	363	12	46	547	535.96	5600	0.10	A
	102.03S		08~09	120	222	21	47	410	414.8	5600	0.07	A
	102.04S		08~09	62	103	22	61	248	307.92	5600	0.05	A
	103.01S		08~09	63	204	4	35	306	312.48	5600	0.06	A
	103.02S		08~09	55	111	8	44	218	245.2	5600	0.04	A
	103.03S		08~09	68	193	9	54	324	356.08	5600	0.06	A
	103.04S		08~09	116	151	19	60	346	366.56	5600	0.07	A
	104.01S		08~09	40	226	12	169	447	638.6	5600	0.11	A
	104.02S		08~09	31	127	5	77	240	318.56	5600	0.06	A
	104.03S		08~09	121	335	0	55	511	499.56	5600	0.09	A
	104.04S		08~09	106	206	12	42	366	362.96	5600	0.06	A
	105.01S		08~09	95	201	16	50	362	380.4	5600	0.07	A
	105.02S		08~09	43	110	10	42	205	239.88	5600	0.04	A
	105.03S		07~08	27	74	3	41	145	180.52	5600	0.03	A
	105.04S		08~09	53	126	2	43	224	244.08	5600	0.04	A
	100.02S	昏峰	17~18	467	859	34	80	1440	1430.2	4500	0.318	A
	100.03S		17~18	85	389	23	65	562	669.5	4500	0.149	A
	100.04S		17~18	809	1378	40	105	2332	2238.4	4500	0.497	B
	101.01S		17~18	520	1606	30	102	2258	2083.6	5600	0.37	B
	101.02S		17~18	1340	1846	34	106	3326	2636.4	5600	0.47	B
	101.03S		17~18	657	1830	70	94	2651	2427.32	5600	0.43	B
	101.04S		17~18	879	1382	18	154	2421	2050.44	5600	0.37	A
	102.01S		17~18	438	1637	15	96	2186	2038.88	5600	0.36	A
	102.02S		17~18	803	1906	75	109	2893	2599.88	5600	0.46	B
	102.03S		17~18	1012	2002	49	90	3153	2672.12	5600	0.48	B
	102.04S		17~18	741	1215	48	99	2103	1805.16	5600	0.32	A
	103.01S		17~18	561	1896	55	115	2627	2471.96	5600	0.44	B
	103.02S		17~18	842	1955	45	125	2967	2632.12	5600	0.47	B
	103.03S		17~18	1057	1654	37	116	2864	2371.12	5600	0.42	B
	103.04S		17~18	803	1575	36	67	2481	2090.68	5600	0.37	B
	104.01S		17~18	446	1653	9	177	2285	2222.76	5600	0.40	B
	104.02S		17~18	740	1618	19	158	2535	2273.8	5600	0.41	B
	104.03S		17~18	460	1642	41	86	2229	2087	5600	0.37	B
	104.04S		17~18	658	1569	14	65	2306	1979.68	5600	0.35	A
	105.01S		17~18	680	1546	4	65	2295	1942.6	5600	0.35	A
	105.02S		17~18	688	1714	35	95	2532	2247.68	5600	0.40	B
	105.03S		17~18	854	1818	22	90	2784	2371.84	5600	0.42	B
	105.04S		17~18	643	1526	36	87	2292	2028.08	5600	0.36	A

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 7)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕	106.01S	晨峰	08~09	54	131	2	41	228	245.04	5600	0.04	A
	106.02S		08~09	56	78	9	14	157	148.76	5600	0.03	A
	106.03S		08~09	60	84	9	13	166	154	5600	0.03	A
	106.04S		08~09	51	74	2	28	155	158.36	5600	0.03	A
	107.01S		08~09	52	68	1	30	151	154.92	5600	0.03	A
	107.02S		08~09	46	59	2	32	139	150.36	5600	0.03	A
	107.03S		07~08	37	77	2	70	186	248.72	5600	0.04	A
	107.04S		08~09	73	105	3	76	257	305.08	5600	0.05	A
	108.01S		08~09	31	185	9	40	265	303.96	5600	0.05	A
	108.02S		08~09	72	168	4	88	332	396.32	5600	0.07	A
	108.03S		08~09	40	186	16	72	314	394	5600	0.07	A
	108.04S		08~09	52	88	4	72	216	273.92	5600	0.05	A
	109.01S		08~09	26	97	3	45	171	211.96	5600	0.04	A
	109.02S		08~09	26	86	3	62	177	238.36	5600	0.04	A
	109.03S		08~09	34	71	11	89	205	303.24	5600	0.05	A
	109.04S		08~09	15	142	7	94	258	369.6	5600	0.07	A
	110.01S		08~09	17	128	9	92	246	356.32	5600	0.06	A
	110.02S		08~09	17	133	3	81	234	323.92	5600	0.06	A
	110.03S		08~09	58	121	2	81	262	324.48	5600	0.06	A
	110.04S		08~09	48	136	0	90	274	351.28	5600	0.06	A
	106.01S	昏峰	17~18	665	1530	16	88	2299	1998.2	5600	0.36	A
	106.02S		18~19	388	914	14	48	1364	1190.08	5600	0.21	A
	106.03S		17~18	484	950	9	74	1517	1306.84	5600	0.23	A
	106.04S		18~19	223	369	8	46	646	568.08	5600	0.10	A
	107.01S		18~19	235	382	3	48	668	578.8	5600	0.10	A
	107.02S		18~19	238	343	3	49	633	543.08	5600	0.10	A
	107.03S		17~18	954	1671	6	110	2741	2269.64	5600	0.41	B
	107.04S		17~18	639	1944	10	120	2713	2460.04	5600	0.44	B
	108.01S		17~18	713	2148	18	99	2978	2662.08	5600	0.48	B
	108.02S		17~18	795	1901	12	144	2852	2530.4	5600	0.45	B
	108.03S		17~18	609	1607	4	88	2308	2028.64	5600	0.36	A
	108.04S		17~18	1034	2680	13	162	3889	3437.24	5600	0.61	B
	109.01S		17~18	804	1872	70	73	2819	2476.04	5600	0.44	B
	109.02S		17~18	612	1831	24	132	2599	2394.52	5600	0.43	B
	109.03S		17~18	1108	1591	20	149	2868	2361.68	5600	0.42	B
	109.04S		17~18	903	1745	12	157	2817	2441.88	5600	0.44	B
	110.01S		17~18	664	1624	8	162	2458	2237.04	5600	0.40	B
	110.02S		17~18	644	1718	25	132	2519	2295.24	5600	0.41	B
	110.03S		17~18	660	1531	22	126	2339	2094.2	5600	0.37	B
	110.04S		17~18	772	1643	21	144	2580	2283.92	5600	0.41	B

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 8)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
3線—往來豐安國小	100.02S	晨峰	08~09	487	460	17	7	971	758.5	2200	0.34	D
	100.03S		07~08	466	286	15	3	767	549	2200	0.25	C
	100.04S		07~08	1243	1127	19	11	2400	1819.5	2200	0.83	E
	101.01S		07~08	998	940	11	11	1960	1494	2200	0.68	E
	101.02S		07~08	1713	834	7	9	2563	1731.5	2200	0.79	E
	101.03S		07~08	1391	1120	26	9	2544	1888.5	2200	0.86	E
	101.04S		07~08	1644	1105	10	18	2770	1987	2200	0.90	E
	102.01S		07~08	677	440	2	5	1124	699.12	2200	0.32	C
	102.02S		07~08	1369	1192	35	7	2603	1967.5	2200	0.89	E
	102.03S		07~08	1298	776	19	5	2098	1478	2200	0.67	E
	102.04S		07~08	1639	1105	24	16	2784	2020.5	2200	0.92	E
	103.01S		07~08	1453	1359	21	28	2861	2211.5	2200	1.01	F
	103.02S		07~08	1478	1059	17	27	2581	1913	2200	0.87	E
	103.03S		07~08	1311	922	10	13	2256	1636.5	2200	0.74	E
	103.04S		07~08	1367	966	16	15	2364	1726.5	2200	0.78	E
	104.01S		07~08	698	879	1	26	1604	1308	2200	0.59	E
	104.02S		07~08	473	430	3	12	918	708.5	2200	0.32	D
	104.03S		07~08	1188	1101	27	15	2331	1794	2200	0.82	E
	104.04S		07~08	1162	1083	15	15	2275	1739	2200	0.79	E
	105.01S		07~08	1167	1082	13	6	2268	1709.5	2200	0.78	E
	105.02S		07~08	1001	1102	16	12	2131	1670.5	2200	0.76	E
	105.03S		07~08	1377	1100	7	14	2498	1844.5	2200	0.84	E
	105.04S		07~08	1414	960	7	11	2392	1714	2200	0.78	E
	100.02S	昏峰	17~18	616	709	24	12	1361	1101	2200	0.50	D
	100.03S		17~18	308	358	14	0	680	540	2200	0.25	C
	100.04S		17~18	941	753	19	16	1729	1309.5	2200	0.60	E
	101.01S		17~18	676	901	11	6	1594	1279	2200	0.58	E
	101.02S		17~18	1457	864	25	8	2354	1666.5	2200	0.76	E
	101.03S		17~18	729	1025	19	13	1786	1466.5	2200	0.67	E
	101.04S		17~18	1075	1011	5	20	2110	1616.5	2200	0.73	E
	102.01S		17~18	560	1022	7	16	1605	1274.2	2200	0.58	E
	102.02S		17~18	886	1134	25	5	2050	1642	2200	0.75	E
	102.03S		17~18	885	815	20	13	1733	1336.5	2200	0.61	E
	102.04S		17~18	820	534	12	9	1375	995	2200	0.45	D
	103.01S		17~18	750	1093	8	11	1862	1517	2200	0.69	E
	103.02S		17~18	824	997	18	8	1847	1469	2200	0.67	E
	103.03S		17~18	1077	924	10	17	2028	1533.5	2200	0.70	E
	103.04S		17~18	844	814	13	4	1675	1274	2200	0.58	E
	104.01S		17~18	557	937	10	10	1514	1265.5	2200	0.58	E
	104.02S		17~18	786	878	6	20	1690	1343	2200	0.61	E
	104.03S		17~18	502	853	14	11	1380	1165	2200	0.53	D
	104.04S		17~18	729	774	10	7	1520	1179.5	2200	0.54	D
	105.01S		17~18	735	789	2	1	1527	1163.5	2200	0.53	D
	105.02S		17~18	760	942	13	9	1724	1375	2200	0.63	E
	105.03S		17~18	893	935	10	5	1843	1416.5	2200	0.64	E
	105.04S		17~18	748	867	15	5	1635	1286	2200	0.58	E

附錄六

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
3線—往來豐安國小	106.01S	晨峰	07~08	1460	985	6	4	2455	1739	2200	0.79	E
	106.02S		07~08	1266	811	3	5	2085	1465	2200	0.67	E
	106.03S		07~08	1695	1127	24	3	2849	2031.5	2200	0.92	E
	106.04S		07~08	715	548	1	6	1270	925.5	2200	0.42	D
	107.01S		07~08	666	530	3	4	1203	881	2200	0.40	D
	107.02S		07~08	649	526	3	2	1180	862.5	2200	0.39	D
	107.03S		07~08	1404	1356	4	6	2770	2084	2200	0.95	E
	107.04S		07~08	1146	1385	1	5	2537	1975	2200	0.90	E
	108.01S		07~08	545	1682	10	29	2266	2061.5	2200	0.94	E
	108.02S		07~08	968	665	3	25	1661	1230	2200	0.56	D
	108.03S		07~08	547	1692	7	14	2260	2021.5	2200	0.92	E
	108.04S		07~08	1908	1529	1	26	3464	2563	2200	1.17	F
	109.01S		07~08	1796	1306	22	10	3134	2278	2200	1.04	F
	109.02S		07~08	1433	1326	9	10	2778	2090.5	2200	0.95	E
	109.03S		07~08	1617	1224	14	9	2864	2087.5	2200	0.95	E
	109.04S		07~08	1679	1226	3	7	2915	2092.5	2200	0.95	E
	110.01S		07~08	669	643	8	4	1324	1005.5	2200	0.46	D
	110.02S		07~08	986	1080	14	14	2094	1643	2200	0.75	E
	110.03S		07~08	1269	1090	20	13	2392	1803.5	2200	0.82	E
	110.04S		07~08	1328	1140	16	7	2491	1857	2200	0.84	E
	106.01S	昏峰	17~18	777	891	9	4	1681	1309.5	2200	0.60	E
	106.02S		17~18	603	577	8	2	1190	900.5	2200	0.41	D
	106.03S		17~18	658	598	10	5	1271	962	2200	0.44	D
	106.04S		17~18	365	445	7	5	822	656.5	2200	0.30	C
	107.01S		17~18	350	468	2	5	825	662	2200	0.30	C
	107.02S		17~18	350	477	2	1	830	659	2200	0.30	C
	107.03S		17~18	993	784	4	9	1790	1315.5	2200	0.60	E
	107.04S		17~18	702	1047	1	13	1763	1439	2200	0.65	E
	108.01S		17~18	655	1886	11	23	2575	2304.5	2200	1.05	F
	108.02S		17~18	813	1083	4	34	1934	1599.5	2200	0.73	E
	108.03S		17~18	641	1736	15	23	2415	2155.5	2200	0.98	E
	108.04S		17~18	974	1412	7	31	2424	2006	2200	0.91	E
	109.01S		17~18	906	1111	8	4	2029	1592	2200	0.72	E
	109.02S		17~18	610	993	5	17	1625	1359	2200	0.62	E
	109.03S		17~18	1165	954	14	14	2147	1606.5	2200	0.73	E
	109.04S		17~18	915	954	8	23	1900	1496.5	2200	0.68	E
	110.01S		17~18	757	982	5	45	1789	1505.5	2200	0.68	E
	110.02S		17~18	678	936	9	20	1643	1353	2200	0.62	E
	110.03S		17~18	730	962	13	9	1714	1380	2200	0.63	E
	110.04S		17~18	795	956	9	27	1787	1452.5	2200	0.66	E

附錄六

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來六輕	100.02S	晨峰	07~08	1120	929	13	2	2064	1521	3500	0.43	D
	100.03S		07~08	888	677	12	2	1579	1151	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	423	474	25	6	928	753.5	3500	0.22	C
	101.01S		07~08	751	568	10	1	1330	966.5	3000	0.32	D
	101.02S		07~08	598	958	26	0	1571	1287	3000	0.43	D
	101.03S		07~08	621	506	20	1	1108	819.5	3000	0.27	C
	101.04S		07~08	2032	945	13	3	2993	1996	3000	0.67	E
	102.01S		07~08	1458	978	2	0	2438	1711	3000	0.57	E
	102.02S		07~08	1029	540	17	2	1588	1094.5	3000	0.36	D
	102.03S		07~08	919	507	8	1	1435	985.5	3000	0.33	D
	102.04S		07~08	1405	606	12	1	2024	1335.5	3000	0.45	D
	103.01S		07~08	1162	601	20	4	1787	1234	3000	0.41	D
	103.02S		07~08	1070	617	6	3	1696	1173	3000	0.39	D
	103.03S		07~08	465	398	5	1	869	643.5	3000	0.21	C
	103.04S		07~08	1081	599	18	0	1698	1175.5	3000	0.39	D
	104.01S		07~08	887	631	12	5	1535	1113.5	3000	0.37	D
	104.02S		07~08	673	693	6	7	1379	1062.5	3000	0.35	D
	104.03S		07~08	764	575	11	3	1353	988	3000	0.33	D
	104.04S		07~08	1191	892	6	1	2090	1502.5	3000	0.50	D
	105.01S		07~08	1004	755	8	2	1769	1279	3000	0.43	D
	105.02S		07~08	1027	637	10	3	1677	1179.5	3000	0.39	D
	105.03S		07~08	795	497	17	5	1314	943.5	3000	0.31	C
	105.04S		07~08	1057	645	17	10	1729	1237.5	3000	0.41	D
	100.02S	昏峰	18~19	724	763	17	4	1497	1146	3500	0.33	D
	100.03S		17~18	843	776	22	1	1642	1244.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	1032	899	8	0	1939	1431	3500	0.41	D
	101.01S		17~18	844	771	12	0	1627	1217	3000	0.41	D
	101.02S		18~19	1045	808	22	1	1863	1350.5	3000	0.45	D
	101.03S		17~18	935	844	15	2	1796	1347.5	3000	0.45	D
	101.04S		17~18	803	761	22	7	1509	1143.5	3000	0.38	D
	102.01S		17~18	357	544	0	1	902	725.5	3000	0.24	C
	102.02S		17~18	967	811	34	0	1812	1362.5	3000	0.45	D
	102.03S		18~19	1070	870	17	1	1958	1442	3000	0.48	D
	102.04S		18~19	894	704	14	1	1613	1182	3000	0.39	D
	103.01S		17~18	692	639	17	0	1348	1019	3000	0.34	D
	103.02S		17~18	650	620	8	3	1281	970	3000	0.32	D
	103.03S		17~18	685	558	6	3	1252	921.5	3000	0.31	C
	103.04S		17~18	823	1592	17	0	2432	2037.5	3000	0.68	E
	104.01S		18~19	679	799	11	1	1490	1163.5	3000	0.39	D
	104.02S		17~18	566	688	16	2	1272	1009	3000	0.34	D
	104.03S		17~18	826	747	17	2	1592	1200	3000	0.40	D
	104.04S		18~19	929	744	16	3	1692	1249.5	3000	0.42	D
	105.01S		17~18	758	717	17	0	1492	1130	3000	0.38	D
	105.02S		17~18	698	642	14	2	1356	1025	3000	0.34	D
	105.03S		17~18	725	560	17	1	1303	959.5	3000	0.32	C
	105.04S		17~18	835	627	22	3	1487	1097.5	3000	0.37	D

附錄六

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來六輕	106.01S	晨峰	07~08	1061	659	9	5	1734	1222.5	3000	0.41	D
	106.02S		07~08	1084	647	10	2	1743	1215.0	3000	0.41	D
	106.03S		07~08	777	493	12	3	1285	914.5	3000	0.30	C
	106.04S		07~08	1148	616	8	1	1773	1209	3000	0.40	D
	107.01S		08~09	511	911	3	1	1426	1175.5	3000	0.39	D
	107.02S		08~09	514	913	3	1	1431	1179	3000	0.39	D
	107.03S		07~08	786	464	5	1	1256	870	3000	0.29	C
	107.04S		07~08	1028	517	2	1	1548	1038	3000	0.35	D
	108.01S		07~08	1052	742	4	5	1803	1291	3000	0.43	D
	108.02S		07~08	1044	740	4	1	1789	1273	3000	0.42	D
	108.03S		07~08	782	506	5	9	1302	934	3000	0.31	C
	108.04S		07~08	950	527	11	2	1490	1030	3000	0.34	D
	109.01S		07~08	510	588	8	2	1108	865	3000	0.29	C
	109.02S		07~08	865	623	6	7	1501	1088.5	3000	0.36	D
	109.03S		07~08	1295	694	8	9	2006	1384.5	3000	0.46	D
	109.04S		07~08	893	599	4	8	1504	1077.5	3000	0.36	D
	110.01S		07~08	235	158	0	7	619	296.5	2200	0.13	B
	110.02S		07~08	640	524	15	9	1188	901	3000	0.30	C
	110.03S		07~08	608	492	11	12	1123	854	3000	0.28	C
	110.04S		07~08	820	644	24	14	1502	1144	3000	0.38	D
	106.01S	昏峰	17~18	852	631	12	2	1497	1087.0	3000	0.36	D
	106.02S		17~18	807	684	15	0	1506	1117.5	3000	0.37	D
	106.03S		17~18	878	638	8	2	1526	1099	3000	0.37	D
	106.04S		18~19	977	804	14	2	1797	1326.5	3000	0.44	D
	107.01S		18~19	519	771	14	0	1304	1058.5	3000	0.35	D
	107.02S		18~19	511	768	11	0	1290	1045.5	3000	0.35	D
	107.03S		18~19	795	769	3	0	1567	1172.5	3000	0.39	D
	107.04S		18~19	816	608	25	0	1449	1066	3000	0.36	D
	108.01S		17~18	540	569	22	5	1136	898	3000	0.30	C
	108.02S		17~18	549	575	29	5	1158	922.5	3000	0.31	C
	108.03S		17~18	784	653	8	5	1450	1076	3000	0.36	D
	108.04S		17~18	827	617	13	1	1458	1059.5	3000	0.35	D
	109.01S		17~18	690	575	15	1	1281	953	3000	0.32	C
	109.02S		18~19	632	756	16	8	1412	1128	3000	0.38	D
	109.03S		18~19	1022	571	17	0	1610	1116	3000	0.37	D
	109.04S		18~19	582	736	9	9	1336	1072	3000	0.36	D
	110.01S		17~18	170	288	3	16	495	427	2200	0.19	C
	110.02S		17~18	593	733	30	14	1370	1131.5	3000	0.38	D
	110.03S		17~18	807	706	11	0	1524	1131.5	3000	0.38	D
	110.04S		17~18	799	698	4	8	1509	1129.5	3000	0.38	D

附錄六

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來台61線	100.02S	晨峰	07~08	976	854	14	2	1846	1376	3500	0.39	D
	100.03S		07~08	933	644	15	2	1594	1146.5	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	447	455	28	2	932	740.5	3500	0.21	C
	101.01S		07~08	772	573	11	0	1356	981	3000	0.33	D
	101.02S		07~08	558	880	29	0	1448	1179	3000	0.39	D
	101.03S		07~08	731	479	20	2	1232	890.5	3000	0.30	C
	101.04S		07~08	1863	849	13	3	2728	1815.5	3000	0.61	E
	102.01S		07~08	1351	913	2	0	2266	1592.5	3000	0.53	D
	102.02S		07~08	1014	597	17	2	1630	1144	3000	0.38	D
	102.03S		07~08	954	501	9	1	1465	999	3000	0.33	D
	102.04S		07~08	1290	532	10	4	1836	1209	3000	0.40	D
	103.01S		07~08	1079	538	17	6	1640	1129.5	3000	0.38	D
	103.02S		07~08	1031	533	0	0	1564	1048.5	3000	0.35	D
	103.03S		07~08	508	396	6	1	911	665	3000	0.22	C
	103.04S		07~08	1035	523	12	0	1570	1064.5	3000	0.35	D
	104.01S		07~08	856	571	7	5	1439	1028	3000	0.34	D
	104.02S		07~08	616	632	3	6	1257	964	3000	0.32	D
	104.03S		07~08	766	570	14	2	1352	987	3000	0.33	D
	104.04S		07~08	1103	768	5	1	1877	1332.5	3000	0.44	D
	105.01S		07~08	936	674	6	2	1618	1160	3000	0.39	D
	105.02S		07~08	993	572	9	4	1578	1098.5	3000	0.37	D
	105.03S		07~08	780	457	14	6	1257	893	3000	0.30	C
	105.04S		07~08	1028	596	19	10	1653	1178	3000	0.39	D
	100.02S	昏峰	18~19	746	851	21	4	1612	1255	3500	0.36	D
	100.03S		17~18	879	757	24	2	1662	1250.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	999	875	11	0	1885	1396.5	3500	0.40	D
	101.01S		17~18	883	743	11	0	1637	1206.5	3000	0.40	D
	101.02S		18~19	1089	781	24	1	1889	1363.5	3000	0.45	D
	101.03S		17~18	1079	932	19	3	2033	1518.5	3000	0.51	D
	101.04S		17~18	824	810	30	7	1559	1213	3000	0.40	D
	102.01S		17~18	361	591	0	0	952	771.5	3000	0.26	C
	102.02S		17~18	929	759	34	0	1722	1291.5	3000	0.43	D
	102.03S		18~19	1101	851	24	1	1977	1452.5	3000	0.48	D
	102.04S		18~19	864	715	20	0	1599	1187	3000	0.40	D
	103.01S		17~18	726	695	21	0	1442	1100	3000	0.37	D
	103.02S		18~19	612	677	33	0	1322	1049	3000	0.35	D
	103.03S		17~18	774	574	9	3	1360	988	3000	0.33	D
	103.04S		17~18	880	1592	23	0	2495	2078	3000	0.69	E
	104.01S		18~19	714	776	13	3	1506	1168	3000	0.39	D
	104.02S		17~18	584	698	25	2	1309	1046	3000	0.35	D
	104.03S		17~18	838	722	13	2	1575	1173	3000	0.39	D
	104.04S		18~19	932	736	43	4	1715	1300	3000	0.43	D
	105.01S		17~18	773	703	24	0	1500	1137.5	3000	0.38	D
	105.02S		17~18	710	654	22	2	1388	1059	3000	0.35	D
	105.03S		17~18	775	579	19	1	1374	1007.5	3000	0.34	D
	105.04S		17~18	889	639	21	3	1552	1134.5	3000	0.38	D

附錄六

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來台61線	106.01S	晨峰	07~08	986	561	14	5	1566	1097	3000	0.37	D
	106.02S		07~08	1052	570	9	3	1634	1123	3000	0.37	D
	106.03S		07~08	777	471	12	4	1264	895.5	3000	0.30	C
	106.04S		07~08	1094	514	8	1	1617	1080	3000	0.36	D
	107.01S		08~09	474	702	3	1	1180	948	3000	0.32	C
	107.02S		08~09	474	700	3	1	1178	946	3000	0.32	C
	107.03S		07~08	786	464	5	1	1256	870	3000	0.29	C
	107.04S		07~08	953	493	2	1	1449	976.5	3000	0.33	D
	108.01S		07~08	1026	722	3	4	1755	1253	3000	0.42	D
	108.02S		07~08	1021	720	2	0	1743	1234.5	3000	0.41	D
	108.03S		07~08	803	501	6	9	1319	941.5	3000	0.31	C
	108.04S		07~08	924	520	10	2	1456	1008	3000	0.34	D
	109.01S		07~08	481	563	9	2	1055	827.5	3000	0.28	C
	109.02S		07~08	884	618	7	7	1516	1095	3000	0.37	D
	109.03S		07~08	1298	692	7	7	2004	1376	3000	0.46	D
	109.04S		07~08	923	591	4	8	1526	1084.5	3000	0.36	D
	110.01S		07~08	633	508	24	3	1168	881.5	3000	0.29	C
	110.02S		07~08	665	508	20	11	1204	913.5	3000	0.30	C
	110.03S		07~08	622	513	16	12	1163	892	3000	0.30	C
	110.04S		07~08	844	592	12	16	1464	1086	3000	0.36	D
	106.01S	昏峰	17~18	829	585	12	2	1428	1029.5	3000	0.34	D
	106.02S		17~18	834	643	22	0	1499	1104	3000	0.37	D
	106.03S		17~18	874	639	13	2	1528	1108	3000	0.37	D
	106.04S		18~19	974	792	28	2	1796	1341	3000	0.45	D
	107.01S		18~19	525	742	24	0	1291	1052.5	3000	0.35	D
	107.02S		18~19	545	743	16	0	1304	1047.5	3000	0.35	D
	107.03S		18~19	869	665	7	0	1541	1113.5	3000	0.37	D
	107.04S		18~19	783	680	32	0	1495	1135.5	3000	0.38	D
	108.01S		17~18	558	627	23	5	1213	967	3000	0.32	D
	108.02S		17~18	570	645	30	5	1250	1005	3000	0.34	D
	108.03S		17~18	805	689	12	2	1508	1121.5	3000	0.37	D
	108.04S		17~18	894	640	24	1	1559	1138	3000	0.38	D
	109.01S		17~18	736	600	22	1	1359	1015	3000	0.34	D
	109.02S		18~19	675	745	16	8	1444	1138.5	3000	0.38	D
	109.03S		18~19	1094	570	30	0	1694	1177	3000	0.39	D
	109.04S		18~19	663	770	21	9	1463	1170.5	3000	0.39	D
	110.01S		17~18	757	704	9	4	1474	1112.5	3000	0.37	D
	110.02S		17~18	635	735	32	14	1416	1158.5	3000	0.39	D
	110.03S		17~18	865	736	15	0	1616	1198.5	3000	0.40	D
	110.04S		17~18	888	708	6	10	1612	1194	3000	0.40	D

附錄六

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
橋頭路—往來參寮市區	100.02S	晨峰	07~08	264	175	9	0	442	313	3500	0.09	B
	100.03S		07~08	235	185	5	0	425	312.5	3500	0.09	B
	100.04S		07~08	118	143	10	6	274	234	3500	0.07	B
	101.01S		07~08	149	167	10	1	320	250.5	3000	0.08	B
	101.02S		08~09	158	258	9	0	417	348	3000	0.12	B
	101.03S		07~08	190	157	6	1	354	267	3000	0.09	B
	101.04S		07~08	391	232	0	0	623	427.5	3000	0.14	B
	102.01S		07~08	295	203	4	0	502	358.5	3000	0.12	B
	102.02S		07~08	267	177	4	0	448	318.5	3000	0.11	B
	102.03S		07~08	225	112	5	2	344	240.5	3000	0.08	B
	102.04S		07~08	283	210	4	3	500	368.5	3000	0.12	B
	103.01S		07~08	245	257	7	2	511	399.5	3000	0.13	B
	103.02S		07~08	225	270	6	3	504	403.5	3000	0.13	B
	103.03S		08~09	161	152	6	0	319	244.5	3000	0.08	B
	103.04S		07~08	236	206	8	0	450	340	3000	0.11	B
	104.01S		07~08	127	198	9	0	334	279.5	3000	0.09	B
	104.02S		07~08	141	233	5	3	382	322.5	3000	0.11	B
	104.03S		07~08	132	177	9	1	319	264	3000	0.09	B
	104.04S		07~08	214	272	3	0	489	385	3000	0.13	B
	105.01S		07~08	176	243	4	0	423	339	3000	0.11	B
	105.02S		07~08	174	207	3	1	385	303	3000	0.10	B
	105.03S		07~08	145	166	11	1	323	263.5	3000	0.09	B
	105.04S		07~08	227	231	12	0	470	368.5	3000	0.12	B
	100.02S	昏峰	17~18	215	210	12	0	436	340.5	3500	0.10	B
	100.03S		17~18	262	202	18	1	482	371	3500	0.11	B
	100.04S		17~18	323	334	9	0	666	513.5	3500	0.15	B
	101.01S		17~18	243	228	9	0	480	367.5	3000	0.12	B
	101.02S		18~19	308	213	14	0	534	393	3000	0.13	B
	101.03S		18~19	306	276	8	1	537	421	3000	0.14	B
	101.04S		18~19	283	233	17	0	533	408.5	3000	0.14	B
	102.01S		17~18	102	155	0	1	258	209	3000	0.07	B
	102.02S		18~19	283	282	10	0	575	443.5	3000	0.15	B
	102.03S		18~19	291	245	15	0	551	420.5	3000	0.14	B
	102.04S		18~19	212	259	10	1	482	388	3000	0.13	B
	103.01S		18~19	258	318	4	0	580	455	3000	0.15	B
	103.02S		18~19	278	223	33	0	534	428	3000	0.14	B
	103.03S		18~19	202	226	6	0	434	339	3000	0.11	B
	103.04S		17~18	275	252	14	0	541	417.5	3000	0.14	B
	104.01S		18~19	185	301	8	2	496	415.5	3000	0.14	B
	104.02S		17~18	186	204	17	0	407	331	3000	0.11	B
	104.03S		18~19	206	236	4	0	446	347	3000	0.12	B
	104.04S		18~19	225	246	37	1	509	435.5	3000	0.15	B
	105.01S		18~19	244	214	11	0	469	358	3000	0.12	B
	105.02S		18~19	269	186	15	0	470	350.5	3000	0.12	B
	105.03S		18~19	234	251	4	0	489	376	3000	0.13	B
	105.04S		17~18	274	268	11	0	553	427	3000	0.14	B

附錄六

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
橋頭路—往來麥寮社區	106.01S	晨峰	07~08	181	196	9	0	386	304.5	3000	0.10	B
	106.02S		07~08	220	215	7	1	443	342	3000	0.11	B
	106.03S		07~08	146	186	4	1	337	270	3000	0.09	B
	106.04S		07~08	208	234	2	0	444	342	3000	0.11	B
	107.01S		08~09	97	449	6	0	552	509.5	3000	0.17	C
	107.02S		08~09	94	455	6	0	555	514	3000	0.17	C
	107.03S		08~09	112	176	5	0	293	242	3000	0.08	B
	107.04S		07~08	177	166	2	0	345	258.5	3000	0.09	B
	108.01S		07~08	100	170	3	1	274	229	3000	0.08	B
	108.02S		07~08	105	182	6	1	294	249.5	3000	0.08	B
	108.03S		08~09	124	152	4	4	284	234	3000	0.08	B
	108.04S		07~08	212	191	5	0	408	307	3000	0.10	B
	109.01S		07~08	161	189	5	0	355	279.5	3000	0.09	B
	109.02S		07~08	115	175	5	0	295	242.5	3000	0.08	B
	109.03S		07~08	247	212	7	2	468	355.5	3000	0.12	B
	109.04S		08~09	131	195	6	0	332	272.5	3000	0.09	B
	110.01S		07~08	639	499	20	6	1164	876.5	3000	0.29	C
	110.02S		07~08	161	178	9	2	350	282.5	3000	0.09	B
	110.03S		08~09	226	181	3	1	411	303	3000	0.10	B
	110.04S		07~08	176	260	12	2	450	378	3000	0.13	B
	106.01S	昏峰	18~19	251	207	3	0	461	338.5	3000	0.11	B
	106.02S		18~19	257	278	10	0	545	426.5	3000	0.14	B
	106.03S		18~19	246	302	3	0	551	431	3000	0.14	B
	106.04S		18~19	265	278	14	0	557	438.5	3000	0.15	B
	107.01S		17~18	124	269	7	0	400	345	3000	0.12	B
	107.02S		18~19	108	289	9	0	406	361	3000	0.12	B
	107.03S		18~19	240	290	4	0	534	418	3000	0.14	B
	107.04S		18~19	255	304	15	0	574	461.5	3000	0.15	B
	108.01S		17~18	134	238	9	0	381	323	3000	0.11	B
	108.02S		17~18	147	258	11	0	416	353.5	3000	0.12	B
	108.03S		18~19	212	234	0	0	446	340	3000	0.11	B
	108.04S		18~19	290	222	7	0	519	381	3000	0.13	B
	109.01S		18~19	195	253	15	0	463	380.5	3000	0.13	B
	109.02S		18~19	219	229	0	0	448	338.5	3000	0.11	B
	109.03S		17~18	281	245	5	1	532	398.5	3000	0.13	B
	109.04S		18~19	145	240	12	0	397	336.5	3000	0.11	B
	110.01S		17~18	791	715	17	5	1528	1159.5	3000	0.39	D
	110.02S		18~19	239	249	0	0	488	368.5	3000	0.12	B
	110.03S		17~18	256	250	10	0	516	398	3000	0.13	B
	110.04S		17~18	255	286	2	2	545	423.5	3000	0.14	B

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往台17線	100.02S	晨峰	08~09	14	44	2	19	77	109.4	2900	0.038	A
	100.03S		08~09	32	64	2	30	124	164.2	2900	0.057	A
	100.04S		08~09	35	91	1	31	157	205	2900	0.071	A
	101.01S		07~08	22	92	3	15	130	135.12	3800	0.04	A
	101.02S		08~09	31	32	1	30	93	109.16	3800	0.03	A
	101.03S		08~09	56	78	3	23	157	148.76	3800	0.04	A
	101.04S		08~09	53	177	15	36	257	255.48	3800	0.07	A
	102.01S		07~08	16	77	3	24	120	142.16	3800	0.04	A
	102.02S		08~09	53	103	2	28	186	188.08	3800	0.05	A
	102.03S		08~09	32	46	0	44	122	154.32	3800	0.04	A
	102.04S		08~09	28	52	3	12	95	95.08	3800	0.03	A
	103.01S		08~09	34	48	0	25	107	115.24	3800	0.03	A
	103.02S		08~09	29	56	0	12	97	92.84	3800	0.02	A
	103.03S		08~09	50	100	1	12	163	146.6	3800	0.04	A
	103.04S		08~09	40	81	4	7	132	119.6	3800	0.03	A
	104.01S		08~09	14	95	25	15	149	188.04	3800	0.05	A
	104.02S		08~09	37	58	0	23	118	121.92	3800	0.03	A
	104.03S		08~09	22	61	1	12	96	97.52	3800	0.03	A
	104.04S		08~09	19	75	1	15	110	117.04	3800	0.03	A
	105.01S		08~09	16	52	9	39	116	163.36	3800	0.04	A
	105.02S		08~09	16	55	0	0	71	60.76	3800	0.02	A
	105.03S		07~08	6	6	1	16	29	45.56	3800	0.01	A
	105.04S		08~09	16	123	1	40	180	218.96	3800	0.06	A
	100.02S	昏峰	17~18	317	638	8	34	997	942.2	2900	0.325	A
	100.03S		17~18	187	577	8	31	800	789.7	2900	0.272	A
	100.04S		17~18	179	763	21	34	997	1003.9	2900	0.346	A
	101.01S		17~18	151	821	20	30	1022	985.36	3800	0.26	A
	101.02S		18~19	90	471	9	46	610	611.2	3800	0.16	A
	101.03S		17~18	297	642	11	32	971	819.32	3800	0.22	A
	101.04S		17~18	245	1449	16	59	1769	1702.2	3800	0.45	B
	102.01S		17~18	71	680	25	38	814	844.16	3800	0.22	A
	102.02S		17~18	253	725	15	24	1017	901.88	3800	0.24	A
	102.03S		17~18	174	920	10	58	1162	1132.24	3800	0.30	A
	102.04S		17~18	167	578	16	22	783	721.72	3800	0.19	A
	103.01S		17~18	229	716	0	38	983	882.04	3800	0.23	A
	103.02S		17~18	146	807	16	36	1005	973.96	3800	0.26	A
	103.03S		17~18	305	687	32	70	1094	1021.2	3800	0.27	A
	103.04S		17~18	175	689	21	22	907	846.6	3800	0.22	A
	104.01S		17~18	144	764	14	35	957	923.64	3800	0.24	A
	104.02S		17~18	151	695	12	32	890	846.16	3800	0.22	A
	104.03S		17~18	155	757	30	19	961	920.6	3800	0.24	A
	104.04S		17~18	179	713	17	33	942	887.44	3800	0.23	A
	105.01S		17~18	164	800	22	27	1013	966.84	3800	0.25	A
	105.02S		17~18	142	750	19	30	941	908.92	3800	0.24	A
	105.03S		17~18	182	723	10	29	944	874.32	3800	0.23	A
	105.04S		17~18	180	745	25	25	975	919.8	3800	0.24	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往台17線	106.01S	晨峰	08~09	60	105	0	18	183	166.2	3800	0.04	A
	106.02S		08~09	28	78	4	13	123	125.48	3800	0.03	A
	106.03S		08~09	26	79	2	10	117	114.76	3800	0.03	A
	106.04S		08~09	26	32	0	28	86	102.96	3800	0.03	A
	107.01S		08~09	22	22	1	31	76	100.32	3800	0.03	A
	107.02S		08~09	43	17	0	15	75	65.48	3800	0.02	A
	107.03S		08~09	33	93	2	38	166	192.88	3800	0.05	A
	107.04S		07~08	80	121	7	9	217	185	3800	0.05	A
	108.01S		08~09	17	37	0	20	74	87.12	3800	0.02	A
	108.02S		08~09	23	58	3	29	113	136.68	3800	0.04	A
	108.03S		08~09	32	38	4	9	83	78.12	3800	0.02	A
	108.04S		08~09	26	73	3	56	158	212.16	3800	0.06	A
	109.01S		08~09	8	36	0	26	70	96.08	3800	0.03	A
	109.02S		08~09	14	43	0	43	100	142.64	3800	0.04	A
	109.03S		08~09	13	325	2	30	370	400.08	3800	0.11	A
	109.04S		08~09	49	126	0	22	197	192.04	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	35	122	0	53	210	251.2	3800	0.07	A
	110.02S		08~09	34	105	0	30	169	183.24	3800	0.05	A
	110.03S		08~09	21	44	3	26	94	115.36	3800	0.03	A
	110.04S		08~09	28	83	2	28	141	159.08	3800	0.04	A
	106.01S	昏峰	17~18	187	837	12	27	1063	990.12	3800	0.26	A
	106.02S		17~18	529	889	26	46	1490	1237.84	3800	0.33	A
	106.03S		17~18	548	896	23	47	1514	1247.28	3800	0.33	A
	106.04S		17~18	203	890	8	26	1127	1037.88	3800	0.27	A
	107.01S		17~18	210	893	0	35	1138	1045.6	3800	0.28	A
	107.02S		17~18	187	811	11	31	1040	970.72	3800	0.26	A
	107.03S		17~18	184	822	10	17	1033	947.64	3800	0.25	A
	107.04S		17~18	214	580	11	5	810	692.24	3800	0.18	A
	108.01S		17~18	217	921	7	25	1170	1069.52	3800	0.28	A
	108.02S		17~18	222	859	10	25	1116	1015.92	3800	0.27	A
	108.03S		17~18	224	968	6	9	1207	1081.64	3800	0.28	A
	108.04S		17~18	245	877	9	7	1138	1000.4	3800	0.26	A
	109.01S		17~18	160	847	12	24	1043	983.8	3800	0.26	A
	109.02S		17~18	168	938	8	32	1146	1086.48	3800	0.29	A
	109.03S		17~18	54	856	19	28	957	978.84	3800	0.26	A
	109.04S		17~18	258	883	6	15	1162	1022.08	3800	0.27	A
	110.01S		17~18	222	1047	16	32	1317	1232.52	3800	0.32	A
	110.02S		17~18	168	829	14	27	1038	979.68	3800	0.26	A
	110.03S		17~18	167	936	0	43	1146	1090.72	3800	0.29	A
	110.04S		17~18	191	1083	18	34	1326	1266.16	3800	0.33	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離台17線	100.02S	晨峰	08~09	121	565	19	22	683	693.7	2900	0.239	A
	100.03S		08~09	155	951	23	20	1131	1101	2900	0.38	B
	100.04S		07~08	195	1301	44	25	1563	1553	2900	0.536	B
	101.01S		07~08	26	186	13	24	249	276.76	3800	0.07	A
	101.02S		08~09	283	970	26	25	1302	1179.68	3800	0.31	A
	101.03S		07~08	179	945	4	46	1174	1119.44	3800	0.29	A
	101.04S		07~08	464	2447	99	43	3051	2922.04	3800	0.77	C
	102.01S		07~08	19	198	10	25	252	281.84	3800	0.07	A
	102.02S		07~08	112	677	34	33	856	864.72	3800	0.23	A
	102.03S		07~08	313	1906	13	26	2258	2104.48	3800	0.55	B
	102.04S		07~08	254	790	24	13	1081	962.84	3800	0.25	A
	103.01S		07~08	206	962	24	14	1206	1119.76	3800	0.29	A
	103.02S		07~08	233	1448	38	32	1751	1685.88	3800	0.44	B
	103.03S		07~08	195	912	13	38	1158	1094.4	3800	0.29	A
	103.04S		07~08	316	1239	31	25	1611	1475.96	3800	0.39	B
	104.01S		07~08	215	1394	37	14	1660	1583.6	3800	0.42	B
	104.02S		07~08	181	1267	23	20	1491	1426.76	3800	0.38	B
	104.03S		07~08	216	1331	37	9	1593	1509.96	3800	0.40	B
	104.04S		07~08	125	1408	48	7	1588	1574	3800	0.41	B
	105.01S		07~08	202	1283	29	23	1537	1470.12	3800	0.39	B
	105.02S		07~08	191	1309	31	18	1549	1485.56	3800	0.39	B
	105.03S		07~08	197	1081	27	18	1323	1250.92	3800	0.33	A
	105.04S		07~08	231	1030	38	29	1328	1260.56	3800	0.33	A
	100.02S	昏峰	17~18	2	9	2	14	23	47.2	2900	0.016	A
	100.03S		18~19	6	9	0	21	32	73.2	2900	0.025	A
	100.04S		17~18	2	10	1	19	30	67.6	2900	0.023	A
	101.01S		17~18	3	23	3	7	35	45.72	3800	0.01	A
	101.02S		17~18	3	27	3	37	68	115.36	3800	0.03	A
	101.03S		18~19	2	11	0	13	25	39.32	3800	0.01	A
	101.04S		17~18	8	28	0	11	42	51.44	3800	0.01	A
	102.01S		17~18	7	24	4	17	52	72.72	3800	0.02	A
	102.02S		17~18	10	13	5	18	46	67.2	3800	0.02	A
	102.03S		17~18	2	4	0	8	14	22.32	3800	0.01	A
	102.04S		18~19	4	21	4	9	38	51.04	3800	0.01	A
	103.01S		17~18	0	28	0	0	28	28	3800	0.01	A
	103.02S		18~19	0	19	0	16	35	54.2	3800	0.01	A
	103.03S		17~18	1	6	0	20	27	50.36	3800	0.01	A
	103.04S		18~19	4	7	14	2	27	43.64	3800	0.01	A
	104.01S		17~18	3	11	2	19	35	58.28	3800	0.02	A
	104.02S		17~18	3	9	0	9	21	29.88	3800	0.01	A
	104.03S		17~18	2	4	6	5	17	28.92	3800	0.01	A
	104.04S		17~18	3	12	0	12	27	39.48	3800	0.01	A
	105.01S		17~18	1	4	8	11	24	46.16	3800	0.01	A
	105.02S		18~19	0	25	0	11	36	49.2	3800	0.01	A
	105.03S		18~19	10	2	3	12	27	38.6	3800	0.01	A
	105.04S		17~18	7	16	5	8	36	47.12	3800	0.01	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離台17線	106.01S	晨峰	07~08	235	1302	13	14	1564	1446	3800	0.38	B
	106.02S		07~08	246	1184	7	12	1449	1314.36	3800	0.35	A
	106.03S		07~08	245	1181	7	10	1443	1306.6	3800	0.34	A
	106.04S		07~08	301	1553	20	14	1888	1736.16	3800	0.46	B
	107.01S		07~08	303	1498	0	10	1811	1629.08	3800	0.43	B
	107.02S		07~08	212	1588	16	17	1833	1736.92	3800	0.46	B
	107.03S		07~08	235	1622	21	15	1893	1785.8	3800	0.47	B
	107.04S		07~08	244	913	22	5	1184	1060.24	3800	0.28	A
	108.01S		07~08	206	1603	16	15	1840	1745.36	3800	0.46	B
	108.02S		07~08	241	1725	17	16	1999	1884.36	3800	0.50	B
	108.03S		08~09	126	965	4	11	1106	1043.36	3800	0.27	A
	108.04S		07~08	251	1740	19	14	2024	1902.96	3800	0.50	B
	109.01S		07~08	232	1685	24	14	1955	1852.12	3800	0.49	B
	109.02S		07~08	200	1761	13	27	2001	1921	3800	0.51	B
	109.03S		07~08	239	1690	32	16	1977	1881.64	3800	0.50	B
	109.04S		07~08	329	1656	28	6	2019	1849.24	3800	0.49	B
	110.01S		07~08	221	2086	31	34	2372	2308.56	3800	0.61	B
	110.02S		07~08	205	1829	20	29	2083	2010.6	3800	0.53	B
	110.03S		07~08	278	1546	36	28	1888	1786.88	3800	0.47	B
	110.04S		07~08	300	1876	23	28	2227	2096.2	3800	0.55	B
	106.01S	昏峰	17~18	1	11	1	7	20	28.96	3800	0.01	A
	106.02S		17~18	9	18	21	7	55	82.84	3800	0.02	A
	106.03S		17~18	23	22	9	3	57	56.68	3800	0.01	A
	106.04S		18~19	0	13	0	21	34	59.2	3800	0.02	A
	107.01S		17~18	3	10	1	3	17	19.88	3800	0.01	A
	107.02S		17~18	1	5	1	14	21	38.36	3800	0.01	A
	107.03S		18~19	4	16	0	12	32	43.84	3800	0.01	A
	107.04S		17~18	26	62	9	11	108	115.36	3800	0.03	A
	108.01S		18~19	3	24	3	4	34	40.48	3800	0.01	A
	108.02S		17~18	1	11	0	10	22	33.36	3800	0.01	A
	108.03S		17~18	4	63	3	18	88	110.64	3800	0.03	A
	108.04S		17~18	5	17	0	26	48	76	3800	0.02	A
	109.01S		17~18	10	21	3	4	38	40	3800	0.01	A
	109.02S		17~18	0	7	0	12	19	33.4	3800	0.01	A
	109.03S		17~18	15	26	11	6	58	68.8	3800	0.02	A
	109.04S		17~18	0	9	1	14	24	42	3800	0.01	A
	110.01S		17~18	0	11	0	12	23	37.4	3800	0.01	A
	110.02S		17~18	0	14	0	13	27	42.6	3800	0.01	A
	110.03S		18~19	15	20	0	9	44	45.2	3800	0.01	A
	110.04S		17~18	15	49	4	16	84	98.4	3800	0.03	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往東北門	100.02S	晨峰	07~08	69	434	11	5	519	506.9	3300	0.154	A
	100.03S		07~08	64	346	12	5	426	415.9	3300	0.126	A
	100.04S		07~08	189	898	15	17	1115	1072.9	3300	0.325	A
	101.01S		07~08	19	173	10	14	216	232.64	3800	0.06	A
	101.02S		08~09	231	964	18	15	1228	1119.76	3800	0.29	A
	101.03S		07~08	121	747	10	32	902	865.36	3800	0.23	A
	101.04S		07~08	475	1519	59	21	2074	1866	3800	0.49	B
	102.01S		07~08	15	171	9	11	206	220.4	3800	0.06	A
	102.02S		07~08	110	557	18	19	704	678	3800	0.18	A
	102.03S		07~08	201	1139	0	4	1344	1220.16	3800	0.32	A
	102.04S		07~08	170	533	16	7	726	644.8	3800	0.17	A
	103.01S		07~08	198	883	30	15	1126	1053.28	3800	0.28	A
	103.02S		07~08	177	885	14	15	1091	1012.52	3800	0.27	A
	103.03S		07~08	158	687	14	12	871	801.08	3800	0.21	A
	103.04S		07~08	205	790	18	5	1018	914.4	3800	0.24	A
	104.01S		07~08	167	948	17	7	1139	1060.92	3800	0.28	A
	104.02S		07~08	158	850	16	6	1030	955.28	3800	0.25	A
	104.03S		07~08	153	843	21	7	1024	959.68	3800	0.25	A
	104.04S		07~08	164	897	12	4	1077	991.24	3800	0.26	A
	105.01S		07~08	121	824	23	7	975	933.56	3800	0.25	A
	105.02S		07~08	141	792	15	2	950	880.16	3800	0.23	A
	105.03S		07~08	119	733	21	4	877	830.84	3800	0.22	A
	105.04S		07~08	95	655	29	1	780	755.2	3800	0.20	A
	100.02S	昏峰	17~18	34	82	2	11	129	138.4	3300	0.042	A
	100.03S		17~18	64	93	7	9	173	168.9	3300	0.051	A
	100.04S		17~18	5	15	4	11	35	57	3300	0.017	A
	101.01S		17~18	3	21	4	7	33	41.88	3800	0.01	A
	101.02S		17~18	3	31	5	28	66	104.32	3800	0.03	A
	101.03S		18~19	2	20	2	11	26	37.92	3800	0.01	A
	101.04S		17~18	8	32	3	8	44	51.04	3800	0.01	A
	102.01S		17~18	4	19	4	7	34	44.64	3800	0.01	A
	102.02S		17~18	10	14	6	16	46	66	3800	0.02	A
	102.03S		17~18	2	3	4	2	11	16.92	3800	0.00	A
	102.04S		17~18	6	20	4	7	37	46.36	3800	0.01	A
	103.01S		17~18	0	32	0	0	32	32	3800	0.01	A
	103.02S		17~18	2	9	2	4	17	22.92	3800	0.01	A
	103.03S		18~19	2	7	0	12	21	34.12	3800	0.01	A
	103.04S		17~18	1	8	9	1	19	30.36	3800	0.01	A
	104.01S		17~18	4	18	3	11	36	50.24	3800	0.01	A
	104.02S		17~18	3	10	5	10	28	44.08	3800	0.01	A
	104.03S		17~18	3	12	8	3	26	37.28	3800	0.01	A
	104.04S		17~18	2	17	3	9	31	44.12	3800	0.01	A
	105.01S		17~18	3	8	6	5	22	33.28	3800	0.01	A
	105.02S		17~18	4	17	4	9	34	47.04	3800	0.01	A
	105.03S		18~19	9	5	6	14	34	52.24	3800	0.01	A
	105.04S		17~18	4	16	3	5	28	35.04	3800	0.01	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—往東北門	106.01S	晨峰	07~08	161	836	18	6	1021	946.76	3800	0.25	A
	106.02S		07~08	140	830	5	2	977	895.8	3800	0.24	A
	106.03S		07~08	148	813	4	1	966	877.28	3800	0.23	A
	106.04S		07~08	191	918	19	3	1131	1035.16	3800	0.27	A
	107.01S		07~08	162	788	2	28	980	912.32	3800	0.24	A
	107.02S		07~08	118	888	17	7	1030	983.28	3800	0.26	A
	107.03S		07~08	109	889	23	16	1037	1014.04	3800	0.27	A
	107.04S		07~08	197	838	22	5	1062	968.32	3800	0.25	A
	108.01S		07~08	110	922	20	3	1055	1012.2	3800	0.27	A
	108.02S		07~08	135	961	17	4	1117	1055.8	3800	0.28	A
	108.03S		07~08	121	875	25	11	1032	997.76	3800	0.26	A
	108.04S		07~08	146	994	21	5	1166	1103.76	3800	0.29	A
	109.01S		07~08	105	922	17	10	1054	1019.2	3800	0.27	A
	109.02S		07~08	90	970	17	1	1078	1042	3800	0.27	A
	109.03S		07~08	110	929	22	13	1074	1045.6	3800	0.28	A
	109.04S		07~08	139	913	16	5	1073	1009.24	3800	0.27	A
	110.01S		07~08	170	1264	28	6	1468	1400	3800	0.37	A
	110.02S		07~08	114	1063	19	10	1206	1167.84	3800	0.31	A
	110.03S		07~08	138	981	25	10	1154	1107.68	3800	0.29	A
	110.04S		07~08	152	1106	14	0	1272	1191.52	3800	0.31	A
	106.01S	昏峰	17~18	5	10	4	3	22	27.2	3800	0.01	A
	106.02S		17~18	5	20	10	0	35	43.8	3800	0.01	A
	106.03S		17~18	19	21	9	0	49	47.64	3800	0.01	A
	106.04S		17~18	1	12	4	4	21	29.96	3800	0.01	A
	107.01S		17~18	99	479	0	17	595	552.04	3800	0.15	A
	107.02S		17~18	32	68	9	7	116	114.72	3800	0.03	A
	107.03S		17~18	38	80	7	5	130	120.08	3800	0.03	A
	107.04S		17~18	61	138	9	11	219	203.96	3800	0.05	A
	108.01S		17~18	45	71	6	9	131	120.2	3800	0.03	A
	108.02S		17~18	39	71	7	8	125	118.04	3800	0.03	A
	108.03S		17~18	34	81	1	9	125	115.24	3800	0.03	A
	108.04S		17~18	35	74	8	4	121	113	3800	0.03	A
	109.01S		17~18	48	70	7	2	127	107.08	3800	0.03	A
	109.02S		17~18	38	61	7	5	111	101.08	3800	0.03	A
	109.03S		17~18	55	77	12	2	146	127.6	3800	0.03	A
	109.04S		17~18	36	62	9	2	109	99.16	3800	0.03	A
	110.01S		17~18	28	49	8	3	88	83.28	3800	0.02	A
	110.02S		17~18	35	53	10	11	109	111.8	3800	0.03	A
	110.03S		17~18	42	52	23	0	117	117.72	3800	0.03	A
	110.04S		17~18	66	67	16	9	158	145.76	3800	0.04	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續6)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離東北門	100.02S	晨峰	07~08	51	83	3	8	141	131.6	4100	0.032	A
	100.03S		07~08	75	112	14	6	193	172	4100	0.042	A
	100.04S		08~09	41	63	0	20	124	147.6	4100	0.036	A
	101.01S		07~08	16	75	3	7	99	98.36	3800	0.03	A
	101.02S		08~09	32	26	4	15	77	79.32	3800	0.02	A
	101.03S		08~09	52	72	3	13	137	119.32	3800	0.03	A
	101.04S		07~08	56	120	20	8	181	176.92	3800	0.05	A
	102.01S		07~08	13	63	2	5	83	83.08	3800	0.02	A
	102.02S		08~09	43	81	4	19	147	147.08	3800	0.04	A
	102.03S		08~09	24	40	0	22	86	97.04	3800	0.03	A
	102.04S		07~08	25	39	7	3	74	70	3800	0.02	A
	103.01S		08~09	32	33	0	10	75	66.52	3800	0.02	A
	103.02S		08~09	30	40	0	8	78	68.4	3800	0.02	A
	103.03S		08~09	71	66	2	4	143	104.76	3800	0.03	A
	103.04S		08~09	47	50	3	5	105	84.52	3800	0.02	A
	104.01S		08~09	20	74	5	3	102	98.8	3800	0.03	A
	104.02S		08~09	34	69	0	0	103	81.24	3800	0.02	A
	104.03S		08~09	23	46	1	0	70	56.48	3800	0.01	A
	104.04S		08~09	17	58	2	3	80	75.12	3800	0.02	A
	105.01S		08~09	19	48	7	26	100	127.44	3800	0.03	A
	105.02S		08~09	20	23	0	2	45	34.6	3800	0.01	A
	105.03S		07~08	8	7	4	2	21	23.08	3800	0.01	A
	105.04S		08~09	26	27	0	18	71	75.96	3800	0.02	A
	100.02S	昏峰	17~18	198	393	8	9	603	535.8	4100	0.131	A
	100.03S		17~18	65	282	6	11	362	360	4100	0.088	A
	100.04S		17~18	133	460	10	20	622	611.8	4100	0.149	A
	101.01S		17~18	100	504	11	14	629	595	3800	0.16	A
	101.02S		17~18	39	103	6	27	171	185.64	3800	0.05	A
	101.03S		17~18	153	362	11	10	525	439.08	3800	0.12	A
	101.04S		17~18	153	851	24	12	1035	974.28	3800	0.26	A
	102.01S		17~18	63	433	14	19	529	528.28	3800	0.14	A
	102.02S		17~18	234	449	15	5	703	577.24	3800	0.15	A
	102.03S		17~18	94	448	4	4	550	499.44	3800	0.13	A
	102.04S		17~18	116	355	13	1	485	427.56	3800	0.11	A
	103.01S		17~18	186	418	0	6	610	498.16	3800	0.13	A
	103.02S		17~18	85	452	9	7	553	517.8	3800	0.14	A
	103.03S		17~18	160	317	17	15	509	445	3800	0.12	A
	103.04S		17~18	89	385	19	3	496	465.44	3800	0.12	A
	104.01S		17~18	71	399	9	14	493	475.16	3800	0.13	A
	104.02S		17~18	82	412	11	12	517	492.12	3800	0.13	A
	104.03S		17~18	81	406	24	4	515	496.76	3800	0.13	A
	104.04S		17~18	75	371	14	7	467	444.2	3800	0.12	A
	105.01S		17~18	91	459	21	6	577	551.16	3800	0.15	A
	105.02S		17~18	93	434	17	10	554	526.88	3800	0.14	A
	105.03S		17~18	93	356	14	10	473	442.28	3800	0.12	A
	105.04S		17~18	108	465	21	9	603	569.88	3800	0.15	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
東環路—離東北門	106.01S	晨峰	08~09	56	74	3	7	140	116.16	3800	0.03	A
	106.02S		07~08	40	58	0	0	98	72.4	3800	0.02	A
	106.03S		07~08	40	61	6	1	108	90.8	3800	0.02	A
	106.04S		08~09	20	33	0	23	76	90.8	3800	0.02	A
	107.01S		08~09	22	26	1	19	68	77.92	3800	0.02	A
	107.02S		08~09	26	15	2	4	47	37.56	3800	0.01	A
	107.03S		08~09	29	62	5	8	104	101.04	3800	0.03	A
	107.04S		07~08	83	119	7	9	218	184.08	3800	0.05	A
	108.01S		08~09	6	43	0	13	62	73.76	3800	0.02	A
	108.02S		08~09	25	42	3	29	99	121.4	3800	0.03	A
	108.03S		08~09	3	50	0	12	65	77.48	3800	0.02	A
	108.04S		08~09	68	216	6	39	329	339.48	3800	0.09	A
	109.01S		07~08	54	96	7	1	158	133.04	3800	0.04	A
	109.02S		07~08	41	114	6	6	167	155.16	3800	0.04	A
	109.03S		08~09	25	352	9	21	407	427	3800	0.11	A
	109.04S		07~08	57	79	7	5	148	125.92	3800	0.03	A
	110.01S		08~09	27	127	0	46	200	237.92	3800	0.06	A
	110.02S		08~09	33	88	4	26	151	165.88	3800	0.04	A
	110.03S		07~08	50	96	16	8	170	166.8	3800	0.04	A
	110.04S		08~09	44	139	5	24	212	218.64	3800	0.06	A
	106.01S	昏峰	17~18	100	469	17	1	587	544.6	3800	0.14	A
	106.02S		17~18	280	429	8	0	717	547.4	3800	0.14	A
	106.03S		17~18	283	443	6	0	732	558.08	3800	0.15	A
	106.04S		17~18	107	461	13	10	591	550.12	3800	0.14	A
	107.01S		17~18	164	892	0	22	1078	999.44	3800	0.26	A
	107.02S		17~18	110	489	15	2	616	566	3800	0.15	A
	107.03S		17~18	124	491	14	4	633	575.24	3800	0.15	A
	107.04S		17~18	144	464	11	5	624	551.04	3800	0.15	A
	108.01S		17~18	154	597	11	7	769	692.04	3800	0.18	A
	108.02S		17~18	149	497	14	5	665	592.44	3800	0.16	A
	108.03S		17~18	146	631	5	6	788	707.76	3800	0.19	A
	108.04S		17~18	124	458	18	4	604	551.04	3800	0.15	A
	109.01S		17~18	52	383	12	5	452	439.12	3800	0.12	A
	109.02S		17~18	72	487	11	4	574	545.92	3800	0.14	A
	109.03S		17~18	54	389	18	6	467	461.24	3800	0.12	A
	109.04S		17~18	102	518	10	5	635	587.72	3800	0.15	A
	110.01S		17~18	132	587	12	4	735	669.72	3800	0.18	A
	110.02S		17~18	81	384	15	2	482	450.56	3800	0.12	A
	110.03S		17~18	98	532	8	18	656	624.48	3800	0.16	A
	110.04S		17~18	64	588	25	4	681	674.84	3800	0.18	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續8）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
北環路—往北門	100.02S	晨峰	08~09	136	426	11	23	561	587.1	4100	0.143	A
	100.03S		08~09	185	731	24	16	942	926	4100	0.226	A
	100.04S		07~08	98	549	33	15	803	702.3	4100	0.171	A
	101.01S		07~08	32	140	8	12	236	195.52	3800	0.05	A
	101.02S		08~09	159	188	19	12	495	313.44	3800	0.08	A
	101.03S		07~08	95	300	0	27	458	393.6	3800	0.10	A
	101.04S		07~08	204	1153	63	35	1641	1409.04	3800	0.37	B
	102.01S		07~08	25	142	6	15	236	197.2	3800	0.05	A
	102.02S		08~09	64	486	10	11	644	555.24	3800	0.15	A
	102.03S		07~08	203	997	13	40	1349	1186.68	3800	0.31	A
	102.04S		07~08	118	390	12	8	561	476.48	3800	0.13	A
	103.01S		08~09	53	209	0	10	346	250.08	3800	0.07	A
	103.02S		07~08	104	652	29	20	862	797.24	3800	0.21	A
	103.03S		07~08	78	294	7	29	466	401.28	3800	0.11	A
	103.04S		07~08	164	561	20	24	825	716.84	3800	0.19	A
	104.01S		07~08	95	554	26	9	744	665.2	3800	0.18	A
	104.02S		08~09	118	485	0	34	707	602.28	3800	0.16	A
	104.03S		07~08	101	590	27	9	782	705.56	3800	0.19	A
	104.04S		07~08	3	617	43	15	743	745.68	3800	0.20	A
	105.01S		07~08	127	575	17	20	795	702.12	3800	0.18	A
	105.02S		07~08	105	605	22	16	828	726.4	3800	0.19	A
	105.03S		07~08	123	436	16	19	645	557.28	3800	0.15	A
	105.04S		07~08	165	439	9	29	708	582	3800	0.15	A
	100.02S	昏峰	17~18	0	10	3	9	447	38.5	4100	0.009	A
	100.03S		17~18	2	15	3	15	530	59.7	4100	0.015	A
	100.04S		17~18	57	98	5	17	545	160.7	4100	0.039	A
	101.01S		17~18	48	116	9	7	574	168.48	3800	0.04	A
	101.02S		17~18	34	86	6	12	564	137.84	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	42	117	0	2	605	132.12	3800	0.03	A
	101.04S		17~18	92	214	16	6	1066	295.52	3800	0.08	A
	102.01S		17~18	46	99	9	15	456	168.36	3800	0.04	A
	102.02S		17~18	98	86	11	3	512	152.08	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	79	110	4	6	811	160.44	3800	0.04	A
	102.04S		17~18	29	59	5	10	403	102.44	3800	0.03	A
	103.01S		17~18	35	76	0	3	487	95.2	3800	0.03	A
	103.02S		17~18	33	68	4	16	573	123.88	3800	0.03	A
	103.03S		17~18	43	68	6	15	718	129.68	3800	0.03	A
	103.04S		17~18	29	65	11	8	524	117.24	3800	0.03	A
	104.01S		17~18	35	66	6	15	588	124.8	3800	0.03	A
	104.02S		17~18	29	75	4	8	490	111.84	3800	0.03	A
	104.03S		17~18	27	77	6	7	564	115.32	3800	0.03	A
	104.04S		17~18	28	61	4	5	573	90.88	3800	0.02	A
	105.01S		17~18	29	69	15	11	562	136.64	3800	0.04	A
	105.02S		17~18	35	85	6	6	519	124	3800	0.03	A
	105.03S		17~18	31	71	10	3	586	110.76	3800	0.03	A
	105.04S		17~18	38	82	8	7	507	128.68	3800	0.03	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
北環路—往北門	106.01S	晨峰	08~09	116	596	6	14	817	681.76	3800	0.18	A
	106.02S		08~09	105	539	5	9	740	607.6	3800	0.16	A
	106.03S		08~09	105	533	5	8	728	599.4	3800	0.16	A
	106.04S		07~08	159	751	12	13	985	863.24	3800	0.23	A
	107.01S		08~09	370	1276	4	12	1050	1444.4	3800	0.38	B
	107.02S		07~08	145	817	9	13	886	917.6	3800	0.24	A
	107.03S		07~08	175	854	5	20	942	972	3800	0.26	A
	107.04S		07~08	102	151	0	0	218	187.72	3800	0.05	A
	108.01S		08~09	188	840	3	10	909	936.28	3800	0.25	A
	108.02S		07~08	163	862	12	15	986	980.08	3800	0.26	A
	108.03S		08~09	148	776	14	18	919	899.68	3800	0.24	A
	108.04S		07~08	167	834	7	13	963	938.12	3800	0.25	A
	109.01S		07~08	177	855	18	10	1004	980.32	3800	0.26	A
	109.02S		07~08	140	897	5	30	1008	1024.4	3800	0.27	A
	109.03S		07~08	180	857	24	11	1028	998.8	3800	0.26	A
	109.04S		07~08	240	816	21	8	1041	966.2	3800	0.25	A
	110.01S		07~08	99	872	13	30	1003	1002.24	3800	0.26	A
	110.02S		07~08	126	848	11	26	998	974.76	3800	0.26	A
	110.03S		07~08	184	660	30	32	841	862.64	3800	0.23	A
	110.04S		07~08	190	840	22	32	1084	1027.2	3800	0.27	A
	106.01S	昏峰	17~18	37	73	8	6	604	117.12	3800	0.03	A
	106.02S		17~18	41	66	13	7	902	124.76	3800	0.03	A
	106.03S		17~18	37	69	1	3	893	91.12	3800	0.02	A
	106.04S		17~18	35	75	7	10	663	125	3800	0.03	A
	107.01S		17~18	6	9	1	5	664	24.36	3800	0.01	A
	107.02S		17~18	1	10	5	9	544	41.16	3800	0.01	A
	107.03S		17~18	0	15	5	6	529	39.2	3800	0.01	A
	107.04S		17~18	6	10	0	0	313	12.16	3800	0.00	A
	108.01S		17~18	2	8	7	8	537	41.72	3800	0.01	A
	108.02S		17~18	1	7	6	9	571	40.36	3800	0.01	A
	108.03S		17~18	13	51	3	13	604	90.88	3800	0.02	A
	108.04S		17~18	3	16	9	27	591	96.28	3800	0.03	A
	109.01S		17~18	0	17	7	4	619	41.2	3800	0.01	A
	109.02S		17~18	0	6	6	11	595	43.4	3800	0.01	A
	109.03S		17~18	0	19	15	6	530	65.2	3800	0.02	A
	109.04S		17~18	0	10	4	16	557	54	3800	0.01	A
	110.01S		17~18	0	12	4	12	610	47.2	3800	0.01	A
	110.02S		17~18	0	15	5	15	591	59	3800	0.02	A
	110.03S		17~18	0	8	11	2	511	36.6	3800	0.01	A
	110.04S		17~18	8	53	7	16	84	106.48	3800	0.03	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續10）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
北環路—離北門	100.02S	晨峰	08~09	16	52	3	17	85	112.6	4500	0.025	A
	100.03S		08~09	38	78	12	27	155	199.8	4500	0.044	A
	100.04S		07~08	93	141	7	26	265	282.3	4500	0.063	A
	101.01S		07~08	31	144	5	11	190	188.16	3800	0.05	A
	101.02S		08~09	106	188	8	19	320	283.36	3800	0.07	A
	101.03S		07~08	37	163	6	35	238	259.92	3800	0.07	A
	101.04S		07~08	207	208	18	28	457	379.72	3800	0.10	A
	102.01S		07~08	24	129	6	20	179	194.84	3800	0.05	A
	102.02S		08~09	52	180	10	15	257	253.72	3800	0.07	A
	102.03S		07~08	91	239	0	14	344	302.56	3800	0.08	A
	102.04S		07~08	35	125	4	9	173	166.2	3800	0.04	A
	103.01S		08~09	46	156	2	18	222	216.56	3800	0.06	A
	103.02S		08~09	40	113	4	12	169	162.6	3800	0.04	A
	103.03S		08~09	28	144	2	16	190	193.68	3800	0.05	A
	103.04S		07~08	51	107	6	17	181	175.96	3800	0.05	A
	104.01S		08~09	28	117	26	15	186	217.28	3800	0.06	A
	104.02S		08~09	61	172	3	29	265	264.36	3800	0.07	A
	104.03S		08~09	86	204	4	14	308	274.56	3800	0.07	A
	104.04S		08~09	79	188	4	18	289	264.84	3800	0.07	A
	105.01S		07~08	45	115	8	20	188	192.8	3800	0.05	A
	105.02S		07~08	55	95	3	22	175	169.8	3800	0.04	A
	105.03S		07~08	43	87	7	19	156	159.68	3800	0.04	A
	105.04S		08~09	46	180	3	22	251	251.56	3800	0.07	A
	100.02S	昏峰	17~18	151	333	5	35	524	536.1	4500	0.119	A
	100.03S		17~18	186	388	11	23	608	585.1	4500	0.130	A
	100.04S		17~18	106	408	19	18	551	554.1	4500	0.123	A
	101.01S		17~18	99	443	19	21	582	566.64	3800	0.15	A
	101.02S		18~19	90	446	10	23	561	533.4	3800	0.14	A
	101.03S		17~18	186	406	2	22	616	525.76	3800	0.14	A
	101.04S		17~18	184	816	11	52	1063	1020.84	3800	0.27	A
	102.01S		17~18	51	341	20	24	436	456.16	3800	0.12	A
	102.02S		17~18	117	363	12	20	512	475.52	3800	0.13	A
	102.03S		17~18	159	581	14	54	808	787.84	3800	0.21	A
	102.04S		17~18	82	293	11	22	408	395.12	3800	0.10	A
	103.01S		17~18	78	378	0	35	491	483.08	3800	0.13	A
	103.02S		17~18	94	423	13	34	564	560.24	3800	0.15	A
	103.03S		17~18	189	437	25	59	710	689.84	3800	0.18	A
	103.04S		17~18	113	370	12	22	517	485.48	3800	0.13	A
	104.01S		17~18	109	438	12	28	587	565.24	3800	0.15	A
	104.02S		17~18	98	359	10	29	496	480.08	3800	0.13	A
	104.03S		17~18	102	436	14	20	572	547.52	3800	0.14	A
	104.04S		17~18	131	408	10	28	577	538.76	3800	0.14	A
	105.01S		17~18	104	414	14	26	558	539.44	3800	0.14	A
	105.02S		17~18	83	407	12	27	529	522.68	3800	0.14	A
	105.03S		17~18	119	439	10	21	589	550.04	3800	0.14	A
	105.04S		17~18	107	362	10	20	499	466.52	3800	0.12	A

附錄六

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續11)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
北環路—離北門	106.01S	晨峰	08~09	56	166	6	21	249	245.56	3800	0.06	A
	106.02S		08~09	59	144	4	18	225	213.64	3800	0.06	A
	106.03S		08~09	57	148	2	14	221	203.72	3800	0.05	A
	106.04S		08~09	69	147	6	15	237	218.04	3800	0.06	A
	107.01S		08~09	14	32	0	20	66	81.04	3800	0.02	A
	107.02S		08~09	23	10	2	11	46	46.88	3800	0.01	A
	107.03S		08~09	32	67	3	30	132	151.12	3800	0.04	A
	107.04S		07~08	13	36	0	0	49	40.68	3800	0.01	A
	108.01S		08~09	11	30	0	13	54	62.56	3800	0.02	A
	108.02S		07~08	1	17	6	23	47	81.16	3800	0.02	A
	108.03S		08~09	33	50	4	3	90	77.28	3800	0.02	A
	108.04S		08~09	4	36	6	25	71	105.64	3800	0.03	A
	109.01S		07~08	1	8	6	38	53	105.16	3800	0.03	A
	109.02S		08~09	7	45	0	18	70	87.12	3800	0.02	A
	109.03S		07~08	4	15	12	43	74	137.44	3800	0.04	A
	109.04S		08~09	44	115	2	17	178	172.64	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	31	60	0	37	128	152.56	3800	0.04	A
	110.02S		08~09	35	58	0	24	117	123.4	3800	0.03	A
	110.03S		07~08	4	20	9	30	63	107.24	3800	0.03	A
	110.04S		08~09	32	40	6	30	108	130.72	3800	0.03	A
	106.01S	昏峰	17~18	128	440	6	28	602	560.88	3800	0.15	A
	106.02S		17~18	286	528	20	46	880	776.16	3800	0.20	A
	106.03S		17~18	298	521	18	47	884	771.28	3800	0.20	A
	106.04S		17~18	130	505	6	25	666	620	3800	0.16	A
	107.01S		17~18	242	949	0	47	1238	1139.52	3800	0.30	A
	107.02S		17~18	139	454	12	33	638	603.04	3800	0.16	A
	107.03S		17~18	130	477	10	19	636	587.6	3800	0.15	A
	107.04S		17~18	148	274	0	0	422	327.28	3800	0.09	A
	108.01S		17~18	149	462	8	26	645	590.44	3800	0.16	A
	108.02S		17~18	149	488	10	26	673	620.84	3800	0.16	A
	108.03S		17~18	140	475	3	11	629	556.2	3800	0.15	A
	108.04S		17~18	154	492	8	8	662	582.64	3800	0.15	A
	109.01S		17~18	146	530	11	21	708	652.96	3800	0.17	A
	109.02S		17~18	134	511	10	32	687	651.64	3800	0.17	A
	109.03S		17~18	40	537	17	24	618	641.6	3800	0.17	A
	109.04S		17~18	192	428	8	14	642	545.52	3800	0.14	A
	110.01S		17~18	118	510	16	31	675	655.88	3800	0.17	A
	110.02S		17~18	122	499	14	38	673	657.32	3800	0.17	A
	110.03S		17~18	97	458	19	27	601	594.12	3800	0.16	A
	110.04S		17~18	186	566	12	39	803	745.16	3800	0.20	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	100.02S	晨峰	08~09	108	155	8	5	276	246.8	3500	0.071	A
	100.03S		08~09	109	220	19	3	351	322.9	3500	0.092	A
	100.04S		07~08	557	405	4	4	969	755.7	3500	0.216	A
	101.01S		08~09	378	616	15	9	1009	785.08	3300	0.24	A
	101.02S		08~09	418	628	22	11	1079	851.08	3300	0.26	A
	101.03S		07~08	387	645	156	16	1111	1129.24	3300	0.34	A
	101.04S		07~08	1061	727	16	20	1522	893.72	3300	0.27	A
	102.01S		08~09	144	251	9	4	408	331.44	3300	0.10	A
	102.02S		08~09	49	120	10	7	186	175.04	3300	0.05	A
	102.03S		08~09	121	200	2	7	330	263.36	3300	0.08	A
	102.04S		08~09	78	141	4	1	224	180.08	3300	0.05	A
	103.01S		07~08	113	98	0	0	211	138.68	3300	0.04	A
	103.02S		08~09	111	143	4	7	265	207.16	3300	0.06	A
	103.03S		08~09	151	124	36	0	311	257.56	3300	0.08	A
	103.04S		08~09	108	176	10	1	295	239.08	3300	0.07	A
	104.01S		08~09	87	239	6	4	336	292.32	3300	0.09	A
	104.02S		08~09	99	158	11	0	268	217.84	3300	0.07	A
	104.03S		08~09	170	225	0	0	395	286.2	3300	0.09	A
	104.04S		08~09	191	285	6	1	483	369.16	3300	0.11	A
	105.01S		08~09	55	114	17	1	187	173.4	3300	0.05	A
	105.02S		08~09	137	218	17	2	374	309.12	3300	0.09	A
	105.03S		08~09	82	146	11	4	243	208.52	3300	0.06	A
	105.04S		07~08	98	80	8	1	187	135.08	3300	0.04	A
	100.02S	昏峰	17~18	948	908	31	8	1895	1547.3	3500	0.442	B
	100.03S		17~18	801	1039	48	13	1901	1630.6	3500	0.466	B
	100.04S		17~18	258	1013	37	12	1320	1259.3	3500	0.360	A
	101.01S		17~18	133	463	25	9	630	585.68	3300	0.18	A
	101.02S		18~19	99	282	12	4	385	339.84	3300	0.10	A
	101.03S		17~18	244	549	11	17	821	698.44	3300	0.21	A
	101.04S		17~18	308	746	25	12	1091	938.28	3300	0.28	A
	102.01S		17~18	416	674	47	8	1145	944.76	3300	0.29	A
	102.02S		17~18	350	949	41	4	1344	1174	3300	0.36	A
	102.03S		17~18	700	759	4	2	1465	1024.2	3300	0.31	A
	102.04S		17~18	664	970	40	11	1685	1321.24	3300	0.40	B
	103.01S		17~18	485	1029	4	6	1524	1225.6	3300	0.37	B
	103.02S		17~18	586	906	18	12	1522	1182.96	3300	0.36	A
	103.03S		17~18	604	488	296	16	1404	1391.84	3300	0.42	B
	103.04S		17~18	640	790	48	3	1481	1132.6	3300	0.34	A
	104.01S		17~18	563	754	23	19	1359	1049.08	3300	0.32	A
	104.02S		17~18	652	800	40	16	1508	1157.92	3300	0.35	A
	104.03S		17~18	331	501	15	9	856	672.96	3300	0.20	A
	104.04S		17~18	1034	914	18	37	2003	1407.24	3300	0.43	B
	105.01S		17~18	557	794	15	33	1399	1100.12	3300	0.33	A
	105.02S		17~18	552	878	15	11	1456	1133.92	3300	0.34	A
	105.03S		17~18	621	743	23	7	1394	1032.56	3300	0.31	A
	105.04S		17~18	648	1008	13	20	1689	1313.88	3300	0.40	B

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	106.01S	晨峰	07~08	107	71	4	2	184	122.72	3300	0.04	A
	106.02S		08~09	131	250	12	4	397	332.36	3300	0.10	A
	106.03S		08~09	145	204	7	3	359	278.2	3300	0.08	A
	106.04S		08~09	150	221	5	5	381	297	3300	0.09	A
	107.01S		08~09	77	126	19	0	222	195.52	3300	0.06	A
	107.02S		08~09	64	103	11	0	178	150.24	3300	0.05	A
	107.03S		08~09	79	169	14	0	262	228.24	3300	0.07	A
	107.04S		08~09	93	183	11	0	287	240.68	3300	0.07	A
	108.01S		08~09	70	141	21	6	238	225.6	3300	0.07	A
	108.02S		08~09	31	123	9	0	163	153.96	3300	0.05	A
	108.03S		08~09	56	132	24	8	220	222.56	3300	0.07	A
	108.04S		07~08	88	84	18	0	190	155.28	3300	0.05	A
	109.01S		08~09	68	156	12	16	252	242.08	3300	0.07	A
	109.02S		08~09	72	149	12	15	248	234.32	3300	0.07	A
	109.03S		08~09	136	172	16	0	324	256.16	3300	0.08	A
	109.04S		08~09	72	162	13	11	258	240.72	3300	0.07	A
	110.01S		08~09	112	148	15	2	277	225.72	3300	0.07	A
	110.02S		08~09	60	155	12	10	237	225	3300	0.07	A
	110.03S		07~08	139	139	20	18	316	272.64	3300	0.08	A
	110.04S		08~09	83	189	16	12	300	280.48	3300	0.08	A
	106.01S	昏峰	17~18	647	994	9	12	1662	1273.12	3300	0.39	B
	106.02S		17~18	752	877	25	11	1665	1226.92	3300	0.37	B
	106.03S		17~18	740	814	6	12	1572	1120	3300	0.34	A
	106.04S		17~18	792	863	8	6	1669	1178.92	3300	0.36	A
	107.01S		17~18	518	738	4	6	1266	946.48	3300	0.29	A
	107.02S		17~18	727	896	6	9	1638	1190.72	3300	0.36	A
	107.03S		17~18	540	712	2	2	1256	915.2	3300	0.28	A
	107.04S		17~18	598	677	1	0	1276	894.48	3300	0.27	A
	108.01S		17~18	594	770	5	5	1374	1005.84	3300	0.30	A
	108.02S		17~18	584	750	5	7	1346	986.64	3300	0.30	A
	108.03S		17~18	645	1206	4	45	1900	1546	3300	0.47	B
	108.04S		17~18	676	881	27	22	1606	1232.16	3300	0.37	B
	109.01S		17~18	394	775	17	20	1206	998.24	3300	0.30	A
	109.02S		17~18	396	825	6	17	1244	1018.16	3300	0.31	A
	109.03S		17~18	494	914	7	15	1430	1140.24	3300	0.35	A
	109.04S		17~18	408	813	15	16	1252	1028.08	3300	0.31	A
	110.01S		17~18	746	988	25	27	1786	1370.96	3300	0.42	B
	110.02S		17~18	497	860	22	26	1405	1144.52	3300	0.35	A
	110.03S		17~18	431	769	17	8	1225	979.16	3300	0.30	A
	110.04S		17~18	373	761	9	15	1158	948.08	3300	0.29	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	100.02S	晨峰	07~08	553	696	22	28	1083	928.8	4000	0.232	A
	100.03S		07~08	612	849	40	16	1293	1096.7	4000	0.274	A
	100.04S		07~08	268	271	6	7	551	458.8	4000	0.115	A
	101.01S		07~08	101	373	15	8	490	446.4	3700	0.12	A
	101.02S		08~09	152	453	29	5	636	575.92	3700	0.16	A
	101.03S		07~08	331	365	8	32	666	524.64	3700	0.14	A
	101.04S		07~08	412	396	16	24	831	594.92	3700	0.16	A
	102.01S		07~08	1344	824	29	10	2207	1393.64	3700	0.38	B
	102.02S		08~09	463	817	34	6	1320	1071.68	3700	0.29	A
	102.03S		07~08	830	929	12	2	1773	1258.6	3700	0.34	A
	102.04S		07~08	667	716	30	7	1420	1037.52	3700	0.28	A
	103.01S		08~09	516	780	27	0	1323	1025.16	3700	0.28	A
	103.02S		07~08	689	769	23	16	1497	1102.84	3700	0.30	A
	103.03S		07~08	637	358	346	14	1355	1379.32	3700	0.37	B
	103.04S		07~08	715	728	28	4	1475	1055.8	3700	0.29	A
	104.01S		07~08	707	741	20	20	1488	1083.52	3700	0.29	A
	104.02S		07~08	786	802	20	24	1632	1181.76	3700	0.32	A
	104.03S		07~08	435	549	18	13	1015	773.8	3700	0.21	A
	104.04S		07~08	618	523	21	41	1203	881.88	3700	0.24	A
	105.01S		07~08	571	694	13	22	1300	976.56	3700	0.26	A
	105.02S		07~08	724	844	4	24	1596	1166.24	3700	0.32	A
	105.03S		07~08	789	1048	11	18	1866	1395.84	3700	0.38	B
	105.04S		07~08	684	799	4	17	1504	1091.44	3700	0.29	A
	100.02S	昏峰	17~18	44	79	9	2	134	124.9	4000	0.031	A
	100.03S		17~18	44	104	12	2	152	140.4	4000	0.035	A
	100.04S		17~18	973	642	27	6	1648	1284.3	4000	0.321	A
	101.01S		17~18	287	516	15	9	827	672.12	3700	0.18	A
	101.02S		18~19	221	233	14	7	439	322.76	3700	0.09	A
	101.03S		17~18	817	716	28	7	1568	1087.12	3700	0.29	A
	101.04S		17~18	1223	587	32	19	1861	1139.48	3700	0.31	A
	102.01S		18~19	50	84	1	1	136	106.4	3700	0.03	A
	102.02S		18~19	72	96	4	2	174	135.12	3700	0.04	A
	102.03S		18~19	86	110	2	0	198	145.36	3700	0.04	A
	102.04S		17~18	57	66	7	0	130	101.92	3700	0.03	A
	103.01S		18~19	70	59	2	0	131	88.6	3700	0.02	A
	103.02S		17~18	51	80	7	1	139	115.96	3700	0.03	A
	103.03S		17~18	51	54	11	1	117	98.76	3700	0.03	A
	103.04S		18~19	124	64	2	0	190	113.04	3700	0.03	A
	104.01S		18~19	68	75	9	2	154	123.68	3700	0.03	A
	104.02S		18~19	59	69	0	0	128	90.24	3700	0.02	A
	104.03S		18~19	53	125	0	2	180	148.48	3700	0.04	A
	104.04S		17~18	26	73	14	1	114	115.36	3700	0.03	A
	105.01S		18~19	65	68	3	0	136	98	3700	0.03	A
	105.02S		17~18	59	55	3	3	120	89.44	3700	0.02	A
	105.03S		18~19	74	73	2	0	149	104.04	3700	0.03	A
	105.04S		18~19	82	97	2	0	181	130.92	3700	0.04	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	106.01S	晨峰	07~08	675	808	8	11	1502	1092.8	3700	0.30	A
	106.02S		07~08	794	916	12	15	1737	1261.24	3700	0.34	A
	106.03S		07~08	687	864	4	12	1567	1146.52	3700	0.31	A
	106.04S		07~08	745	978	0	16	1739	1281.4	3700	0.35	A
	107.01S		08~09	657	804	0	0	1461	1040.52	3700	0.28	A
	107.02S		08~09	652	797	0	0	1449	1031.72	3700	0.28	A
	107.03S		08~09	668	816	0	0	1484	1056.48	3700	0.29	A
	107.04S		08~09	709	996	0	0	1705	1251.24	3700	0.34	A
	108.01S		07~08	694	902	0	8	1604	1169.44	3700	0.32	A
	108.02S		07~08	914	1053	0	7	1974	1397.44	3700	0.38	B
	108.03S		07~08	608	873	1	48	1530	1199.68	3700	0.32	A
	108.04S		07~08	821	911	19	12	1763	1274.76	3700	0.34	A
	109.01S		07~08	600	1086	1	44	1731	1401	3700	0.38	B
	109.02S		07~08	616	1105	7	52	1780	1456.56	3700	0.39	B
	109.03S		07~08	653	1128	9	57	1847	1508.28	3700	0.41	B
	109.04S		07~08	596	1106	7	42	1751	1428.36	3700	0.39	B
	110.01S		07~08	637	1125	8	50	1820	1481.92	3700	0.40	B
	110.02S		07~08	492	1091	8	44	1635	1382.52	3700	0.37	B
	110.03S		07~08	492	1010	8	35	1545	1281.72	3700	0.35	A
	110.04S		07~08	561	1040	0	24	1625	1294.76	3700	0.35	A
	106.01S	昏峰	18~19	76	89	6	0	171	129.56	3700	0.04	A
	106.02S		18~19	69	125	4	8	206	176.24	3700	0.05	A
	106.03S		18~19	86	53	3	0	142	90.56	3700	0.02	A
	106.04S		18~19	85	67	9	1	162	119.6	3700	0.03	A
	107.01S		17~18	27	101	20	1	149	156.92	3700	0.04	A
	107.02S		17~18	62	71	9	2	144	117.52	3700	0.03	A
	107.03S		17~18	31	99	15	0	145	143.16	3700	0.04	A
	107.04S		17~18	38	107	19	0	164	162.48	3700	0.04	A
	108.01S		17~18	54	79	18	1	152	140.24	3700	0.04	A
	108.02S		17~18	52	74	12	6	144	132.32	3700	0.04	A
	108.03S		17~18	48	54	13	6	121	113.08	3700	0.03	A
	108.04S		18~19	42	91	3	0	136	112.72	3700	0.03	A
	109.01S		17~18	29	76	14	2	121	121.64	3700	0.03	A
	109.02S		17~18	34	82	15	3	134	133.84	3700	0.04	A
	109.03S		17~18	39	89	17	3	148	147.04	3700	0.04	A
	109.04S		17~18	35	79	16	4	134	135.6	3700	0.04	A
	110.01S		18~19	81	83	4	3	171	127.56	3700	0.03	A
	110.02S		17~18	42	78	12	4	136	128.32	3700	0.03	A
	110.03S		17~18	47	101	15	17	180	188.32	3700	0.05	A
	110.04S		17~18	68	247	19	12	346	339.68	3700	0.09	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續4）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	100.02S	晨峰	07~08	435	440	17	13	890	750.5	4000	0.188	A
	100.03S		07~08	476	606	29	11	1046	888.6	4000	0.222	A
	100.04S		07~08	388	483	11	3	885	741.3	4000	0.185	A
	101.01S		07~08	236	499	15	8	718	599	3800	0.16	A
	101.02S		08~09	413	686	35	5	1139	922.68	3800	0.24	A
	101.03S		07~08	482	428	18	33	912	646.72	3800	0.17	A
	101.04S		07~08	804	616	20	24	1447	964.84	3800	0.25	A
	102.01S		07~08	1320	798	26	3	2147	1337	3800	0.35	A
	102.02S		08~09	613	733	20	7	1373	1013.08	3800	0.27	A
	102.03S		07~08	1126	1044	2	0	2172	1453.76	3800	0.38	B
	102.04S		07~08	717	631	27	5	1380	959.52	3800	0.25	A
	103.01S		08~09	592	677	13	4	1286	927.52	3800	0.24	A
	103.02S		07~08	822	773	20	10	1625	1134.92	3800	0.30	A
	103.03S		07~08	764	373	260	6	1403	1233.24	3800	0.32	A
	103.04S		07~08	789	636	27	4	1456	988.24	3800	0.26	A
	104.01S		07~08	545	454	17	8	1024	705.2	3800	0.19	A
	104.02S		07~08	779	729	22	11	1541	1082.04	3800	0.28	A
	104.03S		07~08	547	487	17	9	1060	741.12	3800	0.20	A
	104.04S		07~08	502	372	2	15	891	590.12	3800	0.16	A
	105.01S		07~08	671	691	9	5	1376	963.36	3800	0.25	A
	105.02S		07~08	755	709	11	6	1481	1018.2	3800	0.27	A
	105.03S		07~08	937	1033	21	8	1999	1434.12	3800	0.38	B
	105.04S		07~08	643	619	6	4	1272	872.48	3800	0.23	A
	100.02S	昏峰	17~18	78	195	7	2	282	258.3	4000	0.065	A
	100.03S		17~18	85	165	12	1	262	234	4000	0.059	A
	100.04S		17~18	86	157	2	1	246	214.6	4000	0.054	A
	101.01S		17~18	29	84	2	3	118	105.44	3800	0.03	A
	101.02S		18~19	62	110	7	4	172	148.88	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	96	140	0	5	241	185.56	3800	0.05	A
	101.04S		17~18	96	147	0	0	243	181.56	3800	0.05	A
	102.01S		17~18	69	83	10	2	164	134.24	3800	0.04	A
	102.02S		18~19	90	127	3	2	222	170.4	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	109	133	4	0	246	181.04	3800	0.05	A
	102.04S		17~18	81	114	8	0	203	160.76	3800	0.04	A
	103.01S		17~18	55	86	8	0	149	123.4	3800	0.03	A
	103.02S		17~18	59	128	14	3	204	186.64	3800	0.05	A
	103.03S		17~18	101	96	19	0	216	174.16	3800	0.05	A
	103.04S		17~18	93	94	7	3	197	149.48	3800	0.04	A
	104.01S		17~18	57	143	6	2	208	181.12	3800	0.05	A
	104.02S		17~18	84	89	9	2	184	143.44	3800	0.04	A
	104.03S		17~18	77	117	3	1	198	153.52	3800	0.04	A
	104.04S		17~18	75	101	14	2	192	163.2	3800	0.04	A
	105.01S		17~18	95	78	5	5	183	134.2	3800	0.04	A
	105.02S		17~18	98	87	4	2	191	135.48	3800	0.04	A
	105.03S		17~18	92	84	13	1	190	147.92	3800	0.04	A
	105.04S		18~19	66	103	0	0	169	126.76	3800	0.03	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	106.01S	晨峰	07~08	640	621	7	2	1270	871.2	3800	0.23	A
	106.02S		07~08	850	931	16	5	1802	1283.2	3800	0.34	A
	106.03S		07~08	742	736	16	2	1496	1042.72	3800	0.27	A
	106.04S		07~08	839	830	10	1	1680	1156.24	3800	0.30	A
	107.01S		08~09	796	740	7	0	1543	1041.96	3800	0.27	A
	107.02S		08~09	761	689	1	0	1451	965.16	3800	0.25	A
	107.03S		08~09	819	736	6	2	1563	1048.44	3800	0.28	A
	107.04S		08~09	862	818	5	2	1687	1143.72	3800	0.30	A
	108.01S		07~08	629	738	15	4	1386	1006.24	3800	0.26	A
	108.02S		07~08	932	892	18	5	1847	1278.12	3800	0.34	A
	108.03S		07~08	525	802	12	38	1377	1101	3800	0.29	A
	108.04S		07~08	773	788	29	3	1593	1136.68	3800	0.30	A
	109.01S		07~08	624	986	13	27	1650	1298.64	3800	0.34	A
	109.02S		07~08	647	1018	20	31	1716	1363.12	3800	0.36	A
	109.03S		07~08	628	1075	18	35	1756	1417.68	3800	0.37	B
	109.04S		07~08	612	1024	15	27	1678	1336.72	3800	0.35	A
	110.01S		07~08	619	1065	16	41	1741	1413.24	3800	0.37	B
	110.02S		07~08	508	1034	14	37	1593	1329.08	3800	0.35	A
	110.03S		07~08	424	933	15	25	1397	1173.64	3800	0.31	A
	110.04S		07~08	521	911	8	23	1463	1166.76	3800	0.31	A
	106.01S	昏峰	18~19	63	104	5	0	172	137.68	3800	0.04	A
	106.02S		17~18	89	103	16	0	208	170.24	3800	0.04	A
	106.03S		17~18	90	86	12	1	189	147.00	3800	0.04	A
	106.04S		17~18	83	97	7	0	187	142.28	3800	0.04	A
	107.01S		17~18	57	88	22	0	167	156.92	3800	0.04	A
	107.02S		17~18	77	73	12	2	164	131.52	3800	0.03	A
	107.03S		17~18	59	90	14	0	163	142.04	3800	0.04	A
	107.04S		17~18	67	102	16	0	185	161.32	3800	0.04	A
	108.01S		17~18	99	83	17	1	200	158.24	3800	0.04	A
	108.02S		17~18	87	86	10	4	187	148.12	3800	0.04	A
	108.03S		17~18	71	81	14	5	171	148.36	3800	0.04	A
	108.04S		17~18	89	95	16	1	201	164.44	3800	0.04	A
	109.01S		17~18	53	87	19	2	161	152.28	3800	0.04	A
	109.02S		17~18	52	88	20	3	163	157.32	3800	0.04	A
	109.03S		17~18	55	79	21	3	158	151.6	3800	0.04	A
	109.04S		17~18	55	80	22	13	170	176.8	3800	0.05	A
	110.01S		17~18	83	88	18	1	190	159.68	3800	0.04	A
	110.02S		17~18	65	84	21	12	182	180	3800	0.05	A
	110.03S		17~18	45	119	14	6	184	179.2	3800	0.05	A
	110.04S		17~18	56	109	16	13	194	192.96	3800	0.05	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續6）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	100.02S	晨峰	08~09	96	51	13	2	152	119.1	4000	0.030	A
	100.03S		08~09	79	142	17	2	240	220.9	4000	0.055	A
	100.04S		07~08	48	105	10	3	160	149.8	4000	0.037	A
	101.01S		07~08	93	167	13	2	207	195.44	3800	0.05	A
	101.02S		07~08	16	79	14	2	104	113.76	3800	0.03	A
	101.03S		08~09	73	296	10	7	369	322.28	3800	0.08	A
	101.04S		08~09	84	435	16	4	526	480.64	3800	0.13	A
	102.01S		08~09	133	182	9	6	330	262.88	3800	0.07	A
	102.02S		07~08	81	66	9	8	164	132.56	3800	0.03	A
	102.03S		08~09	79	121	2	3	205	160.44	3800	0.04	A
	102.04S		08~09	59	77	4	2	142	111.44	3800	0.03	A
	103.01S		08~09	74	75	4	2	155	114.84	3800	0.03	A
	103.02S		08~09	91	67	4	7	169	123.96	3800	0.03	A
	103.03S		08~09	98	79	23	0	200	164.88	3800	0.04	A
	103.04S		08~09	65	111	10	1	187	158.6	3800	0.04	A
	104.01S		08~09	67	120	0	1	188	146.32	3800	0.04	A
	104.02S		08~09	79	77	11	0	167	129.64	3800	0.03	A
	104.03S		08~09	139	129	0	3	271	185.64	3800	0.05	A
	104.04S		08~09	125	197	9	2	333	266.2	3800	0.07	A
	105.01S		07~08	58	77	7	3	145	119.88	3800	0.03	A
	105.02S		08~09	98	118	21	2	239	203.88	3800	0.05	A
	105.03S		07~08	45	80	20	6	151	153.4	3800	0.04	A
	105.04S		07~08	42	82	14	1	139	130.12	3800	0.03	A
	100.02S	昏峰	17~18	753	554	15	4	1326	1040.3	4000	0.260	A
	100.03S		17~18	617	638	31	5	1291	1069.7	4000	0.267	A
	100.04S		17~18	274	1053	28	13	1368	1298.4	4000	0.325	A
	101.01S		17~18	135	513	23	8	679	629.8	3800	0.17	A
	101.02S		18~19	60	271	16	5	352	338.8	3800	0.09	A
	101.03S		17~18	295	613	3	17	928	763.2	3800	0.20	A
	101.04S		17~18	309	809	32	12	1162	1017.04	3800	0.27	A
	102.01S		17~18	348	382	26	6	762	577.68	3800	0.15	A
	102.02S		17~18	245	494	20	4	763	635	3800	0.17	A
	102.03S		17~18	580	377	2	2	961	594.6	3800	0.16	A
	102.04S		17~18	534	535	29	6	1104	804.24	3800	0.21	A
	103.01S		17~18	398	634	2	1	1035	783.88	3800	0.21	A
	103.02S		17~18	523	510	13	3	1049	733.48	3800	0.19	A
	103.03S		17~18	520	302	131	7	960	792.8	3800	0.21	A
	103.04S		17~18	526	417	28	4	975	676.76	3800	0.18	A
	104.01S		17~18	489	439	27	19	974	716.24	3800	0.19	A
	104.02S		17~18	549	453	31	5	1038	729.84	3800	0.19	A
	104.03S		17~18	275	333	13	3	624	467.2	3800	0.12	A
	104.04S		17~18	897	476	8	19	1400	858.32	3800	0.23	A
	105.01S		17~18	448	415	11	20	894	644.48	3800	0.17	A
	105.02S		17~18	451	465	13	6	935	669.16	3800	0.18	A
	105.03S		17~18	511	445	20	2	978	677.36	3800	0.18	A
	105.04S		17~18	515	566	13	10	1104	802	3800	0.21	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	106.01S	晨峰	07~08	47	77	8	2	134	115.92	3800	0.03	A
	106.02S		08~09	77	168	4	8	257	222.12	3800	0.06	A
	106.03S		08~09	57	120	9	0	186	160.32	3800	0.04	A
	106.04S		08~09	67	125	10	1	203	173.32	3800	0.05	A
	107.01S		08~09	23	132	22	0	177	188.68	3800	0.05	A
	107.02S		08~09	28	122	11	0	161	156.28	3800	0.04	A
	107.03S		08~09	20	181	15	0	216	221.2	3800	0.06	A
	107.04S		08~09	36	176	13	0	225	217.56	3800	0.06	A
	108.01S		08~09	7	81	20	9	117	147.32	3800	0.04	A
	108.02S		07~08	26	90	17	0	133	136.76	3800	0.04	A
	108.03S		07~08	22	136	16	4	178	187.92	3800	0.05	A
	108.04S		08~09	42	88	13	0	143	131.72	3800	0.03	A
	109.01S		08~09	52	116	4	12	184	169.92	3800	0.04	A
	109.02S		08~09	56	116	4	11	187	169.16	3800	0.04	A
	109.03S		08~09	44	128	16	0	188	179.04	3800	0.05	A
	109.04S		08~09	65	118	6	8	197	172.2	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	44	120	8	0	172	153.44	3800	0.04	A
	110.02S		08~09	40	127	5	6	178	165.6	3800	0.04	A
	110.03S		08~09	41	127	4	6	178	163.76	3800	0.04	A
	110.04S		08~09	60	140	8	12	220	205.6	3800	0.05	A
	106.01S	昏峰	17~18	520	559	6	4	1089	768.2	3800	0.20	A
	106.02S		17~18	611	506	18	6	1141	778.76	3800	0.20	A
	106.03S		17~18	612	444	8	6	1070	695.12	3800	0.18	A
	106.04S		17~18	651	440	12	2	1105	705.16	3800	0.19	A
	107.01S		17~18	415	395	4	9	823	573	3800	0.15	A
	107.02S		17~18	569	437	6	5	1017	666.04	3800	0.18	A
	107.03S		17~18	425	366	2	5	798	534.4	3800	0.14	A
	107.04S		17~18	490	285	1	6	782	476.8	3800	0.13	A
	108.01S		17~18	493	481	7	3	984	680.48	3800	0.18	A
	108.02S		17~18	515	468	8	3	994	677.6	3800	0.18	A
	108.03S		17~18	539	771	4	33	1347	1046.44	3800	0.28	A
	108.04S		17~18	538	500	21	15	1074	772.88	3800	0.20	A
	109.01S		17~18	320	531	18	7	876	701.2	3800	0.18	A
	109.02S		17~18	330	569	6	2	907	705.4	3800	0.19	A
	109.03S		17~18	360	581	8	3	952	734.8	3800	0.19	A
	109.04S		17~18	333	564	16	2	915	723.48	3800	0.19	A
	110.01S		17~18	618	547	17	20	1202	850.88	3800	0.22	A
	110.02S		17~18	393	555	19	19	986	780.08	3800	0.21	A
	110.03S		17~18	337	564	14	9	924	735.92	3800	0.19	A
	110.04S		17~18	297	523	9	9	838	669.52	3800	0.18	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續8）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
外東環路—往聯一道路	100.02S	晨峰	07~08	217	326	24	16	561	453.2	3700	0.101	A
	100.03S		07~08	242	386	28	6	942	488.2	3700	0.132	A
	100.04S		07~08	58	111	10	7	803	164.4	3700	0.044	A
	101.01S		07~08	118	131	12	2	236	204.28	3400	0.06	A
	101.02S		08~09	36	95	15	1	495	140.96	3400	0.04	A
	101.03S		08~09	159	91	15	7	458	164.24	3400	0.05	A
	101.04S		07~08	348	374	24	27	1641	576.28	3400	0.17	A
	102.01S		07~08	448	424	15	10	236	640.28	3400	0.19	A
	102.02S		08~09	121	352	22	6	644	457.16	3400	0.13	A
	102.03S		07~08	115	370	16	5	1349	457.6	3400	0.13	A
	102.04S		07~08	239	347	25	4	561	496.84	3400	0.15	A
	103.01S		08~09	122	365	14	2	346	444.12	3400	0.13	A
	103.02S		07~08	163	316	23	8	862	442.88	3400	0.13	A
	103.03S		07~08	134	186	133	8	466	544.44	3400	0.16	A
	103.04S		07~08	198	338	29	2	825	477.48	3400	0.14	A
	104.01S		07~08	172	327	17	14	744	457.12	3400	0.13	A
	104.02S		08~09	43	243	11	0	707	282.68	3400	0.08	A
	104.03S		07~08	105	277	9	4	782	343.4	3400	0.10	A
	104.04S		07~08	224	252	19	26	743	431.64	3400	0.13	A
	105.01S		07~08	139	292	7	20	795	401.44	3400	0.12	A
	105.02S		07~08	198	406	13	18	828	545.48	3400	0.16	A
	105.03S		07~08	193	399	8	17	645	523.48	3400	0.15	A
	105.04S		07~08	188	365	9	14	708	483.28	3400	0.14	A
	100.02S	昏峰	17~18	29	128	3	1	447	149.9	3700	0.030	A
	100.03S		17~18	29	128	6	2	530	154.4	3700	0.042	A
	100.04S		17~18	990	746	28	9	545	1409	3700	0.381	B
	101.01S		17~18	315	615	17	9	574	785.6	3400	0.23	A
	101.02S		18~19	213	242	16	5	564	364.88	3400	0.11	A
	101.03S		17~18	886	797	29	7	605	1195.16	3400	0.35	A
	101.04S		17~18	41	147	7	0	1066	177.16	3400	0.05	A
	102.01S		17~18	10	93	3	1	456	105.4	3400	0.03	A
	102.02S		17~18	25	85	1	2	512	100.6	3400	0.03	A
	102.03S		17~18	33	53	0	0	811	64.88	3400	0.02	A
	102.04S		17~18	60	118	6	0	403	152.8	3400	0.04	A
	103.01S		17~18	22	94	0	1	487	104.12	3400	0.03	A
	103.02S		17~18	67	94	4	0	573	126.92	3400	0.04	A
	103.03S		17~18	40	68	11	2	718	111	3400	0.03	A
	103.04S		17~18	36	95	4	2	524	121.16	3400	0.04	A
	104.01S		17~18	29	106	4	0	588	125.24	3400	0.04	A
	104.02S		17~18	30	81	4	1	490	102.8	3400	0.03	A
	104.03S		17~18	40	58	4	2	564	85.6	3400	0.03	A
	104.04S		17~18	52	91	0	0	573	109.72	3400	0.03	A
	105.01S		17~18	26	80	6	2	562	106.96	3400	0.03	A
	105.02S		17~18	35	78	6	1	519	106	3400	0.03	A
	105.03S		17~18	26	76	4	2	586	98.56	3400	0.03	A
	105.04S		17~18	34	74	6	3	507	106.04	3400	0.03	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
外東環路—往聯一道路	106.01S	晨峰	08~09	97	298	11	1	817	359.32	3400	0.11	A
	106.02S		08~09	62	321	28	4	740	413.72	3400	0.12	A
	106.03S		08~09	66	341	2	0	728	369.16	3400	0.11	A
	106.04S		07~08	165	409	5	16	985	514.6	3400	0.15	A
	107.01S		08~09	99	380	3	0	1050	422.24	3400	0.12	A
	107.02S		07~08	85	221	4	1	886	262.6	3400	0.08	A
	107.03S		07~08	72	225	4	0	942	259.72	3400	0.08	A
	107.04S		07~08	90	227	3	0	218	266	3400	0.08	A
	108.01S		08~09	131	397	8	12	909	488.16	3400	0.14	A
	108.02S		07~08	202	459	4	2	986	544.92	3400	0.16	A
	108.03S		08~09	60	396	4	12	919	452.8	3400	0.13	A
	108.04S		07~08	243	414	8	9	963	538.88	3400	0.16	A
	109.01S		07~08	169	331	8	18	1004	449.04	3400	0.13	A
	109.02S		07~08	180	348	12	23	1008	489.8	3400	0.14	A
	109.03S		07~08	195	355	11	24	1028	502.2	3400	0.15	A
	109.04S		07~08	177	358	11	15	1041	478.92	3400	0.14	A
	110.01S		07~08	187	352	9	20	1003	483.12	3400	0.14	A
	110.02S		07~08	171	343	12	20	998	474.96	3400	0.14	A
	110.03S		07~08	155	347	8	15	841	453.4	3400	0.13	A
	110.04S		07~08	208	392	4	8	612	493.28	3400	0.15	A
	106.01S	昏峰	17~18	35	73	4	4	604	103.2	3400	0.03	A
	106.02S		17~18	32	92	5	1	902	116.72	3400	0.03	A
	106.03S		17~18	38	89	3	3	893	115.88	3400	0.03	A
	106.04S		17~18	49	102	5	1	663	132.84	3400	0.04	A
	107.01S		17~18	27	97	4	7	664	130.92	3400	0.04	A
	107.02S		17~18	19	50	2	0	544	61.24	3400	0.02	A
	107.03S		17~18	32	99	1	5	529	123.72	3400	0.04	A
	107.04S		17~18	39	109	3	6	313	142.84	3400	0.04	A
	108.01S		17~18	29	91	5	1	537	114.64	3400	0.03	A
	108.02S		17~18	46	89	5	3	571	123.16	3400	0.04	A
	108.03S		17~18	20	62	1	5	604	82.4	3400	0.02	A
	108.04S		17~18	38	96	5	1	591	122.88	3400	0.04	A
	109.01S		17~18	16	77	3	0	619	89.36	3400	0.03	A
	109.02S		17~18	22	84	3	0	595	98.52	3400	0.03	A
	109.03S		17~18	24	88	3	1	530	105.44	3400	0.03	A
	109.04S		17~18	19	80	3	1	557	95.64	3400	0.03	A
	110.01S		17~18	29	63	2	3	610	84.44	3400	0.02	A
	110.02S		17~18	31	69	5	4	591	99.96	3400	0.03	A
	110.03S		17~18	29	78	9	16	511	143.44	3400	0.04	A
	110.04S		17~18	56	228	11	11	306	296.56	3400	0.09	A

附錄六

表 6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（續 10）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
外東環路—離聯一道路	100.02S	晨峰	07~08	117	210	9	4	338	299.7	3700	0.086	A
	100.03S		07~08	116	221	7	1	322	290.3	3700	0.078	A
	100.04S		07~08	687	593	8	5	1293	1032.2	3700	0.279	A
	101.01S		08~09	482	679	14	9	1176	885.52	3400	0.26	A
	101.02S		08~09	704	877	29	14	1624	1225.04	3400	0.36	A
	101.03S		07~08	571	497	162	19	1037	1024.44	3400	0.30	A
	101.04S		07~08	493	515	12	0	800	597.2	3400	0.18	A
	102.01S		07~08	433	397	11	0	841	577.08	3400	0.17	A
	102.02S		08~09	288	289	6	5	588	416.88	3400	0.12	A
	102.03S		07~08	442	484	0	0	926	643.12	3400	0.19	A
	102.04S		07~08	302	267	10	3	582	404.32	3400	0.12	A
	103.01S		08~09	204	275	2	4	485	361.64	3400	0.11	A
	103.02S		07~08	318	341	9	2	670	479.68	3400	0.14	A
	103.03S		07~08	283	211	44	0	538	409.68	3400	0.12	A
	103.04S		07~08	294	269	16	1	580	412.24	3400	0.12	A
	104.01S		08~09	38	195	6	3	242	228.48	3400	0.07	A
	104.02S		07~08	191	291	10	0	492	381.76	3400	0.11	A
	104.03S		07~08	252	259	8	0	519	367.32	3400	0.11	A
	104.04S		08~09	199	177	0	0	376	248.64	3400	0.07	A
	105.01S		07~08	249	303	3	2	557	403.64	3400	0.12	A
	105.02S		07~08	257	276	10	0	543	390.52	3400	0.11	A
	105.03S		07~08	377	396	13	4	790	569.12	3400	0.17	A
	105.04S		08~09	166	250	23	0	439	360.36	3400	0.11	A
	100.02S	昏峰	17~18	258	598	17	4	877	790.3	3700	0.142	A
	100.03S		17~18	254	598	23	8	883	808.9	3700	0.219	A
	100.04S		17~18	87	221	12	3	323	300.2	3700	0.081	A
	101.01S		18~19	64	133	6	4	198	174.8	3400	0.05	A
	101.02S		18~19	93	148	7	2	247	200.2	3400	0.06	A
	101.03S		17~18	114	157	9	5	285	228.84	3400	0.07	A
	101.04S		17~18	364	809	25	12	1210	1021.44	3400	0.30	A
	102.01S		17~18	101	397	28	4	530	503.76	3400	0.15	A
	102.02S		17~18	147	564	22	2	735	669.72	3400	0.20	A
	102.03S		17~18	214	490	4	0	708	575.84	3400	0.17	A
	102.04S		17~18	214	601	18	5	838	728.64	3400	0.21	A
	103.01S		17~18	119	512	6	6	643	581.24	3400	0.17	A
	103.02S		17~18	138	538	16	11	703	647.08	3400	0.19	A
	103.03S		17~18	174	296	184	10	664	785.44	3400	0.23	A
	103.04S		17~18	192	497	26	1	716	625.52	3400	0.18	A
	104.01S		17~18	112	491	3	1	607	540.12	3400	0.16	A
	104.02S		17~18	178	461	15	12	666	584.48	3400	0.17	A
	104.03S		17~18	111	248	7	6	372	316.56	3400	0.09	A
	104.04S		17~18	238	557	10	19	824	706.48	3400	0.21	A
	105.01S		17~18	182	480	8	15	685	596.12	3400	0.18	A
	105.02S		17~18	175	523	9	5	712	616.8	3400	0.18	A
	105.03S		17~18	175	384	13	6	578	488.8	3400	0.14	A
	105.04S		17~18	178	538	9	12	737	648.28	3400	0.19	A

附錄六

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續11)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
外東環路—離聯一道路	106.01S	晨峰	08~09	165	250	19	0	434	351.2	3400	0.10	A
	106.02S		07~08	315	395	15	3	728	548.0	3400	0.16	A
	106.03S		07~08	288	267	14	0	569	401.48	3400	0.12	A
	106.04S		07~08	343	271	12	1	627	423.08	3400	0.12	A
	107.01S		08~09	292	310	7	0	609	430.52	3400	0.13	A
	107.02S		08~09	261	266	1	0	528	362.16	3400	0.11	A
	107.03S		08~09	304	292	6	2	604	419.04	3400	0.12	A
	107.04S		08~09	313	313	5	2	633	441.08	3400	0.13	A
	108.01S		07~08	265	272	19	0	556	409.2	3400	0.12	A
	108.02S		07~08	230	291	19	1	541	417.8	3400	0.12	A
	108.03S		07~08	184	287	14	4	489	392.84	3400	0.12	A
	108.04S		07~08	269	286	15	0	570	415.84	3400	0.12	A
	109.01S		07~08	215	242	15	0	472	352.4	3400	0.10	A
	109.02S		07~08	231	278	20	0	529	405.16	3400	0.12	A
	109.03S		07~08	282	363	15	4	664	506.32	3400	0.15	A
	109.04S		07~08	213	286	15	1	515	397.88	3400	0.12	A
	110.01S		07~08	242	326	14	12	594	470.32	3400	0.14	A
	110.02S		07~08	246	313	15	13	587	463.16	3400	0.14	A
	110.03S		07~08	206	339	22	12	579	487.96	3400	0.14	A
	110.04S		07~08	216	323	11	11	561	449.16	3400	0.13	A
	106.01S	昏峰	17~18	173	523	7	9	712	620.48	3400	0.18	A
	106.02S		17~18	213	490	17	5	725	615.08	3400	0.18	A
	106.03S		17~18	195	478	4	8	685	574.6	3400	0.17	A
	106.04S		17~18	220	540	5	5	770	641.2	3400	0.19	A
	107.01S		17~18	160	427	6	3	596	504.4	3400	0.15	A
	107.02S		17~18	192	511	5	4	712	599.92	3400	0.18	A
	107.03S		17~18	175	436	0	2	613	503.4	3400	0.15	A
	107.04S		17~18	176	496	0	0	672	559.36	3400	0.16	A
	108.01S		17~18	175	384	2	3	564	458	3400	0.13	A
	108.02S		17~18	150	383	0	5	538	448	3400	0.13	A
	108.03S		17~18	149	524	2	16	691	617.24	3400	0.18	A
	108.04S		17~18	225	500	11	8	744	622.8	3400	0.18	A
	109.01S		17~18	114	332	7	13	466	417.04	3400	0.12	A
	109.02S		17~18	106	346	8	15	475	434.76	3400	0.13	A
	109.03S		17~18	174	411	6	13	604	515.44	3400	0.15	A
	109.04S		17~18	114	330	8	24	476	441.44	3400	0.13	A
	110.01S		17~18	194	514	17	8	733	638.84	3400	0.19	A
	110.02S		17~18	158	380	17	19	574	516.08	3400	0.15	A
	110.03S		17~18	121	301	11	4	437	377.56	3400	0.11	A
	110.04S		17~18	120	328	8	18	474	428.4	3400	0.13	A

附錄六

表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
往來六輕	100.02S	晨峰	07~08	36	530	19	54	639	748	1700	0.44	D
	100.03S		08~09	96	1162	18	49	1318	1372	1700	0.81	E
	100.04S		07~08	72	1077	38	48	1235	1333	1700	0.78	E
	101.01S		07~08	36	935	23	32	1026	1095	2000	0.55	D
	101.02S		07~08	92	1149	62	63	1366	1508	2000	0.75	E
	101.03S		07~08	67	1120	18	73	1278	1408.5	2000	0.70	E
	101.04S		08~09	81	680	8	90	859	1006.5	2000	0.50	D
	102.01S		07~08	80	1204	42	79	1405	1565	2000	0.78	E
	102.02S		07~08	53	851	27	89	1020	1198.5	2000	0.60	E
	102.03S		07~08	155	1612	31	69	1867	1958.5	2000	0.98	E
	102.04S		07~08	119	1154	39	49	1361	1438.5	2000	0.72	E
	103.01S		07~08	78	919	53	47	1097	1205	2000	0.60	E
	103.02S		07~08	97	1146	29	61	1333	1435.5	2000	0.72	E
	103.03S		07~08	139	1036	35	50	1260	1325.5	2000	0.66	E
	103.04S		07~08	141	1263	17	53	1474	1526.5	2000	0.76	E
	104.01S		07~08	91	1113	25	66	1295	1406.5	2000	0.70	E
	104.02S		07~08	48	1308	11	165	1532	1849	2000	0.92	E
	104.03S		07~08	83	1105	35	52	1275	1372.5	2000	0.69	E
	104.04S		07~08	98	1153	16	30	1297	1324	2000	0.66	E
	105.01S		07~08	71	1111	27	37	1246	1311.5	2000	0.66	E
	105.02S		07~08	108	1243	31	36	1418	1467	2000	0.73	E
	105.03S		07~08	110	1160	30	30	1330	1365	2000	0.68	E
	105.04S		07~08	92	1231	28	92	1443	1609	2000	0.80	E
	100.02S	昏峰	17~18	38	323	12	51	390	496	1700	0.29	C
	100.03S		17~18	41	432	14	49	513	578.5	1700	0.34	D
	100.04S		17~18	48	562	12	42	664	736	1700	0.43	D
	101.01S		17~18	52	321	19	33	425	484	2000	0.24	C
	101.02S		17~18	52	481	32	29	594	658	2000	0.33	D
	101.03S		17~18	52	263	16	26	348	381	2000	0.19	C
	101.04S		18~19	8	100	15	24	147	206	2000	0.10	B
	102.01S		17~18	32	559	11	60	662	777	2000	0.39	D
	102.02S		17~18	101	308	4	50	463	516.5	2000	0.26	C
	102.03S		17~18	73	576	6	37	692	735.5	2000	0.37	D
	102.04S		17~18	59	391	12	28	490	528.5	2000	0.26	C
	103.01S		18~19	7	299	34	26	366	448.5	2000	0.22	C
	103.02S		17~18	54	586	13	56	709	807	2000	0.40	D
	103.03S		17~18	88	593	2	17	700	692	2000	0.35	D
	103.04S		17~18	73	661	10	50	794	867.5	2000	0.43	D
	104.01S		17~18	45	538	3	52	638	722.5	2000	0.36	D
	104.02S		17~18	64	594	2	48	708	774	2000	0.39	D
	104.03S		17~18	60	521	26	21	628	666	2000	0.33	D
	104.04S		17~18	76	555	26	34	691	747	2000	0.37	D
	105.01S		17~18	55	566	26	39	686	762.5	2000	0.38	D
	105.02S		17~18	58	563	30	32	683	748	2000	0.37	D
	105.03S		17~18	81	544	17	15	657	663.5	2000	0.33	D
	105.04S		17~18	59	526	15	49	649	732.5	2000	0.37	D

附錄六

表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
往來六輕	106.01S	晨峰	08~09	101	1361	32	34	1528	1577.5	2000	0.79	E
	106.02S		07~08	117	1786	34	25	1962	1987.5	2000	0.99	E
	106.03S		08~09	121	1408	21	26	1576	1588.5	2000	0.79	E
	106.04S		08~09	118	1283	22	25	1448	1461	2000	0.73	E
	107.01S		07~08	47	1082	14	36	1179	1241.5	2000	0.62	E
	107.02S		07~08	120	1604	40	34	1798	1846	2000	0.92	E
	107.03S		07~08	32	1151	1	37	1221	1280	2000	0.64	E
	107.04S		07~08	134	1344	24	35	1537	1564	2000	0.78	E
	108.01S		07~08	99	1294	18	60	1471	1559.5	2000	0.78	E
	108.02S		07~08	138	1531	26	36	1731	1760	2000	0.88	E
	108.03S		07~08	118	1377	32	32	1559	1596	2000	0.80	E
	108.04S		07~08	144	1531	55	25	1755	1788	2000	0.89	E
	109.01S		07~08	134	1264	42	133	1573	1814	2000	0.91	E
	109.02S		07~08	133	1684	27	50	1894	1954.5	2000	0.98	E
	109.03S		07~08	153	1307	22	38	1520	1541.5	2000	0.77	E
	109.04S		07~08	53	1606	30	46	1735	1830.5	2000	0.92	E
	110.01S		07~08	131	1451	21	103	1706	1867.5	2000	0.93	E
	110.02S		07~08	134	1568	23	79	1804	1918	2000	0.96	E
	110.03S		07~08	169	1663	40	42	1914	1953.5	2000	0.98	E
	110.04S		07~08	94	1634	36	40	1804	1873	2000	0.94	E
	106.01S	昏峰	17~18	55	678	14	36	783	841.5	2000	0.42	D
	106.02S		17~18	70	690	18	31	809	854.0	2000	0.43	D
	106.03S		17~18	50	649	16	31	746	799	2000	0.40	D
	106.04S		17~18	53	618	16	36	723	784.5	2000	0.39	D
	107.01S		17~18	48	574	7	26	655	690	2000	0.35	D
	107.02S		17~18	79	714	24	27	844	882.5	2000	0.44	D
	107.03S		17~18	79	585	0	22	686	690.5	2000	0.35	D
	107.04S		17~18	88	703	21	25	837	864	2000	0.43	D
	108.01S		17~18	57	692	7	39	795	851.5	2000	0.43	D
	108.02S		17~18	99	699	20	26	844	866.5	2000	0.43	D
	108.03S		17~18	97	812	24	46	979	1046.5	2000	0.52	D
	108.04S		17~18	85	737	36	3	861	860.5	2000	0.43	D
	109.01S		17~18	67	609	13	19	708	725.5	2000	0.36	D
	109.02S		18~19	29	826	13	29	897	953.5	2000	0.48	D
	109.03S		17~18	113	664	28	16	821	824.5	2000	0.41	D
	109.04S		17~18	109	737	7	53	906	964.5	2000	0.48	D
	110.01S		17~18	106	968	11	51	1136	1196	2000	0.60	E
	110.02S		17~18	71	860	10	46	987	1053.5	2000	0.53	D
	110.03S		17~18	80	668	12	28	788	816	2000	0.41	D
	110.04S		17~18	118	640	11	41	810	844	2000	0.42	D

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中興路-往來麥寮高中	100.03S	晨峰	07~08	554	419	5	1	978	706	3400	0.21	C
	100.04S		07~08	718	657	5	0	1377	1020	3400	0.30	C
	101.01S		07~08	316	298	7	0	621	470	3300	0.14	B
	101.02S		07~08	342	327	7	1	677	515	3300	0.16	B
	101.03S		07~08	466	416	4	0	886	657	3300	0.20	C
	101.04S		07~08	579	427	1	0	1007	718.5	3300	0.22	C
	102.01S		07~08	683	589	12	0	1284	954.5	3300	0.29	C
	102.02S		07~08	495	501	2	1	999	755.5	3300	0.23	C
	102.03S		08~09	346	247	7	0	600	434	3300	0.13	B
	102.04S		07~08	522	462	3	0	987	729	3300	0.22	C
	103.01S		08~09	370	271	5	1	647	469	3300	0.14	B
	103.02S		07~08	395	401	1	0	797	600.5	3300	0.18	C
	103.03S		07~08	591	328	3	1	923	632.5	3300	0.19	C
	103.04S		07~08	505	400	1	1	907	657.5	3300	0.20	C
	104.01S		08~09	413	325	0	0	738	531.5	3300	0.16	C
	104.02S		07~08	395	540	3	3	941	752.5	3300	0.23	C
	104.03S		07~08	494	405	1	0	900	654	3300	0.20	C
	104.04S		07~08	462	319	4	1	786	561	3300	0.17	C
	105.01S		07~08	487	239	2	0	728	486.5	3300	0.15	B
	105.02S		07~08	484	446	0	0	930	688	3300	0.21	C
	105.03S		07~08	530	351	1	2	884	624	3300	0.19	C
	105.04S		07~08	599	461	4	0	1064	768.5	3300	0.23	C
	100.03S	昏峰	17~18	600	407	10	0	1003	713	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	639	457	6	0	1102	788.5	3400	0.23	C
	101.01S		17~18	527	450	3	0	955	694.5	3300	0.21	C
	101.02S		17~18	598	522	7	0	1127	835	3300	0.25	C
	101.03S		18~19	727	436	3	0	1163	799.5	3300	0.24	C
	101.04S		17~18	663	444	1	0	1072	741.5	3300	0.22	C
	102.01S		17~18	406	718	1	0	1125	923	3300	0.28	C
	102.02S		18~19	578	434	1	0	1013	725	3300	0.22	C
	102.03S		18~19	326	515	4	1	846	689	3300	0.21	C
	102.04S		18~19	651	470	0	0	1121	795.5	3300	0.24	C
	103.01S		17~18	565	461	5	0	1031	753.5	3300	0.23	C
	103.02S		17~18	586	426	2	0	1014	723	3300	0.22	C
	103.03S		17~18	665	355	3	0	1023	693.5	3300	0.21	C
	103.04S		17~18	679	372	2	0	1053	715.5	3300	0.22	C
	104.01S		17~18	441	485	0	0	926	705.5	3300	0.21	C
	104.02S		18~19	445	508	0	0	953	730.5	3300	0.22	C
	104.03S		18~19	615	584	0	0	1199	891.5	3300	0.27	C
	104.04S		17~18	549	399	2	0	950	677.5	3300	0.21	C
	105.01S		17~18	534	391	0	0	925	658	3300	0.20	C
	105.02S		17~18	590	440	0	0	1030	735	3300	0.22	C
	105.03S		18~19	635	564	0	0	1199	881.5	3300	0.27	C
	105.04S		17~18	513	449	0	3	965	714.5	3300	0.22	C

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中興路-往來麥寮高中	106.01S	晨峰	07~08	470	485	0	0	955	720	3300	0.22	C
	106.02S		07~08	527	407	2	1	937	677.5	3300	0.21	C
	106.03S		07~08	541	358	1	1	901	633.5	3300	0.19	C
	106.04S		07~08	581	410	3	1	995	709.5	3300	0.22	C
	107.01S		07~08	194	538	3	0	735	641	3300	0.19	C
	107.02S		07~08	361	420	0	0	781	600.5	3300	0.18	C
	107.03S		08~09	668	306	2	0	976	644	3300	0.20	C
	107.04S		07~08	442	334	2	0	778	559	3300	0.17	C
	108.01S		07~08	497	546	0	0	1043	794.5	3300	0.24	C
	108.02S		07~08	578	467	2	1	1048	763	3300	0.23	C
	108.03S		07~08	626	422	3	0	1051	741	3300	0.22	C
	108.04S		07~08	663	449	8	0	1120	796.5	3300	0.24	C
	109.01S		07~08	604	457	0	0	1061	759	3300	0.23	C
	109.02S		07~08	576	442	14	0	1032	758	3300	0.23	C
	109.03S		07~08	695	468	7	0	1170	829.5	3300	0.25	C
	109.04S		07~08	741	480	6	0	1227	862.5	3300	0.26	C
	110.01S		08~09	619	379	0	0	998	688.5	3300	0.21	C
	110.02S		07~08	627	497	18	0	1142	846.5	3300	0.26	C
	110.03S		07~08	639	461	14	0	1114	808.5	3300	0.25	C
	110.04S		07~08	524	436	4	0	964	706	3300	0.21	C
	106.01S	昏峰	17~18	553	439	0	0	992	715.5	3300	0.22	C
	106.02S		18~19	635	511	0	0	1146	828.5	3300	0.25	C
	106.03S		17~18	449	669	0	0	1118	893.5	3300	0.27	C
	106.04S		18~19	755	471	0	0	1226	848.5	3300	0.26	C
	107.01S		17~18	340	508	0	0	848	678	3300	0.21	C
	107.02S		17~18	674	458	0	1	1133	798	3300	0.24	C
	107.03S		18~19	654	475	0	0	1129	802	3300	0.24	C
	107.04S		17~18	589	468	0	0	1057	762.5	3300	0.23	C
	108.01S		18~19	419	581	0	0	1000	790.5	3300	0.24	C
	108.02S		18~19	500	573	0	0	1073	823	3300	0.25	C
	108.03S		17~18	816	498	6	0	1320	918	3300	0.28	C
	108.04S		18~19	806	553	4	0	1363	964	3300	0.29	C
	109.01S		18~19	464	666	6	0	1136	910	3300	0.28	C
	109.02S		17~18	274	518	6	0	798	667	3300	0.20	C
	109.03S		18~19	829	506	0	0	1335	920.5	3300	0.28	C
	109.04S		17~18	660	450	7	0	1117	794	3300	0.24	C
	110.01S		17~18	677	472	7	0	1156	824.5	3300	0.25	C
	110.02S		17~18	561	495	7	0	1063	789.5	3300	0.24	C
	110.03S		17~18	588	538	4	0	1130	840	3300	0.25	C
	110.04S		17~18	638	444	8	0	1090	779	3300	0.24	C

附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
華興路-往來表福路	100.03S	晨峰	07~08	424	391	3	0	818	609	3400	0.18	C
	100.04S		07~08	577	589	3	0	1169	883.5	3400	0.26	C
	101.01S		08~09	266	259	6	0	528	401	3300	0.12	B
	101.02S		08~09	298	277	8	2	582	446.5	3300	0.14	B
	101.03S		07~08	439	309	4	0	752	536.5	3300	0.16	C
	101.04S		08~09	566	407	1	0	909	631	3300	0.19	C
	102.01S		07~08	554	462	0	0	1016	739	3300	0.22	C
	102.02S		07~08	411	390	5	0	806	605.5	3300	0.18	C
	102.03S		08~09	414	229	7	1	651	453	3300	0.14	B
	102.04S		07~08	537	372	2	0	911	644.5	3300	0.20	C
	103.01S		08~09	405	262	9	0	676	482.5	3300	0.15	B
	103.02S		07~08	444	374	2	0	820	600	3300	0.18	C
	103.03S		08~09	573	292	1	0	866	580.5	3300	0.18	C
	103.04S		07~08	451	301	1	1	754	531.5	3300	0.16	C
	104.01S		08~09	398	289	0	0	687	488	3300	0.15	B
	104.02S		07~08	328	353	0	3	684	526	3300	0.16	B
	104.03S		07~08	411	355	4	0	770	568.5	3300	0.17	C
	104.04S		08~09	598	226	0	0	824	525	3300	0.16	B
	105.01S		08~09	558	235	0	0	793	514	3300	0.16	B
	105.02S		07~08	480	375	0	0	855	615	3300	0.19	C
	105.03S		07~08	519	308	0	2	829	573.5	3300	0.17	C
	105.04S		07~08	462	377	2	0	841	612	3300	0.19	C
	100.03S	昏峰	18~19	563	429	10	0	995	716.5	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	581	514	9	0	1104	822.5	3400	0.24	C
	101.01S		17~18	482	550	7	0	1039	805	3300	0.24	C
	101.02S		17~18	540	510	11	0	1061	802	3300	0.24	C
	101.03S		17~18	744	502	4	0	1242	873.5	3300	0.26	C
	101.04S		17~18	762	538	0	0	1300	919	3300	0.28	C
	102.01S		17~18	331	827	4	2	1164	1006.5	3300	0.31	C
	102.02S		17~18	580	490	5	1	1076	793	3300	0.24	C
	102.03S		18~19	327	541	3	0	871	710.5	3300	0.22	C
	102.04S		18~19	795	566	2	0	1363	967.5	3300	0.29	C
	103.01S		17~18	667	518	3	0	1188	857.5	3300	0.26	C
	103.02S		18~19	605	524	0	0	1129	826.5	3300	0.25	C
	103.03S		18~19	657	485	1	0	1143	815.5	3300	0.25	C
	103.04S		17~18	762	398	1	0	1161	781	3300	0.24	C
	104.01S		17~18	478	544	0	0	1022	783	3300	0.24	C
	104.02S		18~19	368	405	0	0	773	589	3300	0.18	C
	104.03S		18~19	595	597	0	1	1193	897.5	3300	0.27	C
	104.04S		18~19	543	519	0	4	1066	802.5	3300	0.24	C
	105.01S		18~19	558	481	2	1	1042	767	3300	0.23	C
	105.02S		17~18	674	491	0	1	1166	831	3300	0.25	C
	105.03S		18~19	790	595	2	0	1387	994	3300	0.30	C
	105.04S		18~19	593	621	0	1	1215	920.5	3300	0.28	C

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
華興路-往來表福路	106.01S	晨峰	07~08	450	379	0	0	829	604	3300	0.18	C
	106.02S		07~08	487	385	1	1	874	633.5	3300	0.19	C
	106.03S		07~08	550	363	1	1	915	643	3300	0.19	C
	106.04S		08~09	691	358	0	0	1049	703.5	3300	0.21	C
	107.01S		07~08	181	451	1	0	633	543.5	3300	0.16	C
	107.02S		07~08	481	350	0	0	831	590.5	3300	0.18	C
	107.03S		08~09	800	320	0	0	1120	720	3300	0.22	C
	107.04S		07~08	432	348	1	0	781	566	3300	0.17	C
	108.01S		07~08	423	454	0	0	877	665.5	3300	0.20	C
	108.02S		07~08	511	374	2	1	888	636.5	3300	0.19	C
	108.03S		07~08	574	369	4	0	947	664	3300	0.20	C
	108.04S		07~08	660	375	3	0	1038	711	3300	0.22	C
	109.01S		07~08	560	361	4	0	925	649	3300	0.20	C
	109.02S		07~08	511	425	11	0	947	702.5	3300	0.21	C
	109.03S		07~08	637	381	7	0	1025	713.5	3300	0.22	C
	109.04S		07~08	645	375	3	0	1023	703.5	3300	0.21	C
	110.01S		07~08	529	372	0	2	903	642.5	3300	0.19	C
	110.02S		07~08	616	426	7	0	1049	748	3300	0.23	C
	110.03S		07~08	579	430	10	0	1019	739.5	3300	0.22	C
	110.04S		08~09	570	245	7	2	824	550	3300	0.17	C
	106.01S	昏峰	18~19	600	645	0	0	1245	945	3300	0.29	C
	106.02S		17~18	671	543	1	1	1216	883.5	3300	0.27	C
	106.03S		17~18	509	560	1	0	1070	816.5	3300	0.25	C
	106.04S		18~19	830	504	0	0	1334	919	3300	0.28	C
	107.01S		17~18	358	493	2	0	853	676	3300	0.20	C
	107.02S		17~18	708	522	0	1	1231	879	3300	0.27	C
	107.03S		18~19	755	646	0	0	1401	1023.5	3300	0.31	C
	107.04S		18~19	517	544	0	0	1061	802.5	3300	0.24	C
	108.01S		17~18	496	557	0	0	1053	805	3300	0.24	C
	108.02S		18~19	492	571	8	0	1071	833	3300	0.25	C
	108.03S		17~18	800	499	7	0	1306	913	3300	0.28	C
	108.04S		18~19	897	601	4	0	1502	1057.5	3300	0.32	D
	109.01S		17~18	616	503	10	0	1129	831	3300	0.25	C
	109.02S		17~18	263	612	5	3	883	762.5	3300	0.23	C
	109.03S		18~19	743	562	0	0	1305	933.5	3300	0.28	C
	109.04S		17~18	684	473	0	0	1157	815	3300	0.25	C
	110.01S		17~18	649	547	10	2	1208	897.5	3300	0.27	C
	110.02S		17~18	559	534	4	1	1098	824.5	3300	0.25	C
	110.03S		17~18	632	521	7	0	1160	851	3300	0.26	C
	110.04S		17~18	658	431	6	0	1095	772	3300	0.23	C

附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來海豐	100.03S	晨峰	07~08	369	379	4	3	752	571.5	3400	0.17	C
	100.04S		07~08	550	577	8	1	1134	867	3400	0.26	C
	101.01S		08~09	227	287	8	0	504	403	3300	0.12	B
	101.02S		07~08	265	301	7	2	575	453.5	3300	0.14	B
	101.03S		07~08	377	348	7	0	732	550.5	3300	0.17	C
	101.04S		08~09	462	408	2	0	872	643	3300	0.19	C
	102.01S		07~08	427	465	8	0	900	694.5	3300	0.21	C
	102.02S		07~08	410	415	4	0	829	628	3300	0.19	C
	102.03S		08~09	371	267	8	6	652	486.5	3300	0.15	B
	102.04S		07~08	417	359	0	0	776	567.5	3300	0.17	C
	103.01S		08~09	333	330	7	1	671	513.5	3300	0.16	B
	103.02S		07~08	358	370	2	0	730	553	3300	0.17	C
	103.03S		07~08	496	299	4	0	799	555	3300	0.17	C
	103.04S		07~08	421	314	1	0	736	526.5	3300	0.16	B
	104.01S		07~08	265	315	4	0	584	455.5	3300	0.14	B
	104.02S		07~08	300	379	0	1	680	532	3300	0.16	C
	104.03S		07~08	358	352	4	0	714	539	3300	0.16	C
	104.04S		07~08	402	307	0	1	710	511	3300	0.15	B
	105.01S		07~08	399	275	5	0	679	484.5	3300	0.15	B
	105.02S		07~08	376	351	1	0	728	541	3300	0.16	C
	105.03S		07~08	420	316	0	0	736	526	3300	0.16	B
	105.04S		07~08	483	356	4	0	843	605.5	3300	0.18	C
	100.03S	昏峰	17~18	396	437	6	0	823	631.5	3400	0.19	C
	100.04S		17~18	431	547	11	0	989	784.5	3400	0.23	C
	101.01S		17~18	372	476	6	0	854	674	3300	0.20	C
	101.02S		17~18	476	501	11	0	988	761	3300	0.23	C
	101.03S		17~18	650	528	6	0	1184	865	3300	0.26	C
	101.04S		17~18	573	635	1	0	1117	876	3300	0.27	C
	102.01S		17~18	321	853	4	2	1180	1027.5	3300	0.31	C
	102.02S		17~18	561	472	7	1	1041	769.5	3300	0.23	C
	102.03S		17~18	238	515	7	2	762	654	3300	0.20	C
	102.04S		18~19	521	558	2	0	1081	822.5	3300	0.25	C
	103.01S		17~18	569	490	3	0	1062	780.5	3300	0.24	C
	103.02S		17~18	504	465	8	0	977	733	3300	0.22	C
	103.03S		17~18	534	416	5	1	956	696	3300	0.21	C
	103.04S		18~19	631	479	0	0	1110	794.5	3300	0.24	C
	104.01S		17~18	294	489	3	0	786	642	3300	0.19	C
	104.02S		18~19	281	430	0	0	711	570.5	3300	0.17	C
	104.03S		18~19	481	569	0	1	1051	812.5	3300	0.25	C
	104.04S		18~19	452	537	0	4	993	775	3300	0.23	C
	105.01S		18~19	441	555	0	1	997	778.5	3300	0.24	C
	105.02S		17~18	448	429	0	3	880	662	3300	0.20	C
	105.03S		18~19	563	514	2	0	1079	799.5	3300	0.24	C
	105.04S		18~19	502	568	0	0	1070	819	3300	0.25	C

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來海豐	106.01S	晨峰	07~08	494	354	0	0	848	601	3300	0.18	C
	106.02S		07~08	417	397	0	2	816	611.5	3300	0.19	C
	106.03S		07~08	341	293	0	0	634	463.5	3300	0.14	B
	106.04S		07~08	537	331	2	1	871	606.5	3300	0.18	C
	107.01S		07~08	134	408	1	0	543	477	3300	0.14	B
	107.02S		07~08	458	333	0	0	791	562	3300	0.17	C
	107.03S		08~09	551	294	0	0	845	569.5	3300	0.17	C
	107.04S		07~08	330	310	0	0	640	475	3300	0.14	B
	108.01S		07~08	380	409	1	0	790	601	3300	0.18	C
	108.02S		07~08	345	346	2	1	694	525.5	3300	0.16	B
	108.03S		07~08	402	308	5	0	715	519	3300	0.16	B
	108.04S		07~08	509	320	5	0	834	584.5	3300	0.18	C
	109.01S		08~09	407	386	0	0	793	589.5	3300	0.18	C
	109.02S		08~09	377	376	2	0	755	568.5	3300	0.17	C
	109.03S		07~08	497	418	7	0	922	680.5	3300	0.21	C
	109.04S		07~08	532	381	6	0	919	659	3300	0.20	C
	110.01S		07~08	397	420	2	0	819	622.5	3300	0.19	C
	110.02S		07~08	363	339	9	2	713	544.5	3300	0.17	C
	110.03S		08~09	410	358	4	1	773	574	3300	0.17	C
	110.04S		07~08	404	0	0	0	404	202	3300	0.06	B
	106.01S	昏峰	17~18	658	446	0	0	1104	775	3300	0.23	C
	106.02S		18~19	548	597	0	0	1145	871	3300	0.26	C
	106.03S		17~18	398	590	1	0	989	791	3300	0.24	C
	106.04S		18~19	663	489	2	0	1154	824.5	3300	0.25	C
	107.01S		17~18	234	459	2	0	695	580	3300	0.18	C
	107.02S		17~18	614	496	1	0	1111	805	3300	0.24	C
	107.03S		18~19	710	648	0	0	1358	1003	3300	0.30	C
	107.04S		18~19	359	493	1	0	853	674.5	3300	0.20	C
	108.01S		17~18	484	497	1	0	982	741	3300	0.22	C
	108.02S		17~18	397	442	2	0	841	644.5	3300	0.20	C
	108.03S		17~18	682	513	3	0	1198	860	3300	0.26	C
	108.04S		17~18	653	418	0	0	1071	744.5	3300	0.23	C
	109.01S		18~19	438	537	5	0	980	766	3300	0.23	C
	109.02S		17~18	214	558	0	3	775	674	3300	0.20	C
	109.03S		18~19	616	388	3	0	1007	702	3300	0.21	C
	109.04S		17~18	626	408	7	4	1045	747	3300	0.23	C
	110.01S		17~18	623	566	7	2	1198	897.5	3300	0.27	C
	110.02S		17~18	491	526	6	1	1024	786.5	3300	0.24	C
	110.03S		18~19	521	512	2	1	1036	779.5	3300	0.24	C
	110.04S		17~18	486	0	0	0	486	243	3300	0.07	B

備註: 110 年第四季因「雲林縣麥寮鄉 D 幹線下水道排水二期改善工程」施工，故麥寮國小交通測站之中山路段(往海豐) 施工封路，僅部分機車可通行。

附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 6)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來麥寮國小	102.03S	晨峰	07~08	321	345	3	2	668	509.5	3400	0.15	B
	100.04S		07~08	436	523	6	1	965	754	3400	0.22	C
	101.01S		07~08	161	245	5	0	409	331.5	3300	0.10	B
	101.02S		07~08	169	265	4	1	437	356.5	3300	0.11	B
	101.03S		07~08	306	308	3	0	617	467	3300	0.14	B
	101.04S		07~08	267	379	2	0	646	512.5	3300	0.16	B
	102.01S		07~08	345	473	4	0	822	653.5	3300	0.20	C
	102.02S		07~08	303	404	1	1	709	560.5	3300	0.17	C
	102.03S		07~08	166	261	9	0	436	362	3300	0.11	B
	102.04S		07~08	241	360	1	0	602	482.5	3300	0.15	B
	103.01S		07~08	200	324	3	0	527	430	3300	0.13	B
	103.02S		07~08	242	347	1	0	590	470	3300	0.14	B
	103.03S		07~08	268	280	5	0	553	424	3300	0.13	B
	103.04S		07~08	340	341	1	0	682	513	3300	0.16	B
	104.01S		07~08	141	308	4	0	453	386.5	3300	0.12	B
	104.02S		07~08	236	387	3	1	627	514	3300	0.16	B
	104.03S		07~08	216	307	3	0	526	421	3300	0.13	B
	104.04S		07~08	249	318	4	0	571	450.5	3300	0.14	B
	105.01S		07~08	247	220	6	0	473	355.5	3300	0.11	B
	105.02S		07~08	251	379	1	0	631	506.5	3300	0.15	B
	105.03S		07~08	216	302	1	0	519	412	3300	0.12	B
	105.04S		07~08	505	394	2	0	901	650.5	3300	0.20	C
	100.03S	昏峰	17~18	285	385	4	0	657	521	3400	0.15	B
	100.04S		18~19	309	384	4	0	696	546	3400	0.16	C
	101.01S		17~18	265	353	1	0	618	485.5	3300	0.15	B
	101.02S		17~18	304	383	5	0	692	545	3300	0.17	C
	101.03S		18~19	440	397	2	0	834	618.5	3300	0.19	C
	101.04S		17~18	420	466	0	0	782	624	3300	0.19	C
	102.01S		18~19	239	776	7	0	1022	909.5	3300	0.28	C
	102.02S		17~18	394	378	4	0	776	583	3300	0.18	C
	102.03S		17~18	185	388	3	1	577	489.5	3300	0.15	B
	102.04S		18~19	290	422	0	0	712	567	3300	0.17	C
	103.01S		17~18	300	417	0	0	717	567	3300	0.17	C
	103.02S		18~19	368	334	5	0	707	528	3300	0.16	C
	103.03S		17~18	416	385	4	2	807	607	3300	0.18	C
	103.04S		18~19	333	408	0	0	741	574.5	3300	0.17	C
	104.01S		17~18	222	376	3	0	601	493	3300	0.15	B
	104.02S		17~18	259	420	1	0	680	551.5	3300	0.17	C
	104.03S		18~19	328	495	0	0	823	659	3300	0.20	C
	104.04S		17~18	348	381	5	1	735	568	3300	0.17	C
	105.01S		17~18	345	358	4	0	707	538.5	3300	0.16	C
	105.02S		18~19	271	362	0	0	633	497.5	3300	0.15	B
	105.03S		18~19	332	379	0	0	711	545	3300	0.17	C
	105.04S		17~18	485	386	1	0	872	630.5	3300	0.19	C

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續7)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來麥寮國小	106.01S	晨峰	07~08	377	410	0	0	787	598.5	3300	0.18	C
	106.02S		07~08	280	413	3	2	698	565	3300	0.17	C
	106.03S		07~08	120	38	0	0	158	98	3300	0.03	A
	106.04S		07~08	296	366	1	0	663	516	3300	0.16	B
	107.01S		07~08	102	445	3	0	550	502	3300	0.15	B
	107.02S		07~08	274	303	0	0	577	440	3300	0.13	B
	107.03S		08~09	226	323	2	0	551	440	3300	0.13	B
	107.04S		07~08	247	331	1	0	579	456.5	3300	0.14	B
	108.01S		07~08	289	405	1	0	695	551.5	3300	0.17	C
	108.02S		07~08	291	382	2	1	676	534.5	3300	0.16	C
	108.03S		07~08	220	296	6	0	522	418	3300	0.13	B
	108.04S		07~08	357	372	6	0	735	562.5	3300	0.17	C
	109.01S		08~09	205	403	4	0	612	513.5	3300	0.16	B
	109.02S		08~09	218	356	0	0	574	465	3300	0.14	B
	109.03S		08~09	348	445	0	6	799	637	3300	0.19	C
	109.04S		07~08	402	374	3	0	779	581	3300	0.18	C
	110.01S		07~08	218	353	2	0	573	466	3300	0.14	B
	110.02S		07~08	215	303	12	2	532	440.5	3300	0.13	B
	110.03S		08~09	290	373	0	1	664	521	3300	0.16	B
	110.04S		07~08	385	302	0	0	687	494.5	3300	0.15	B
	106.01S	昏峰	17~18	479	362	0	0	841	601.5	3300	0.18	C
	106.02S		18~19	362	460	0	0	822	641	3300	0.19	C
	106.03S		17~18	198	104	0	0	302	203	3300	0.06	B
	106.04S		18~19	429	366	2	0	797	584.5	3300	0.18	C
	107.01S		17~18	146	418	0	0	564	491	3300	0.15	B
	107.02S		17~18	378	331	1	0	710	522	3300	0.16	B
	107.03S		18~19	391	357	0	0	748	552.5	3300	0.17	C
	107.04S		17~18	304	350	4	0	658	510	3300	0.15	B
	108.01S		18~19	229	450	0	0	679	564.5	3300	0.17	C
	108.02S		17~18	286	391	2	0	679	538	3300	0.16	C
	108.03S		18~19	394	396	2	0	792	597	3300	0.18	C
	108.04S		18~19	413	505	0	0	918	711.5	3300	0.22	C
	109.01S		18~19	410	472	5	0	887	687	3300	0.21	C
	109.02S		17~18	179	421	1	0	601	512.5	3300	0.16	B
	109.03S		18~19	412	282	3	0	697	494	3300	0.15	B
	109.04S		17~18	405	342	6	4	757	568.5	3300	0.17	C
	110.01S		17~18	464	404	6	0	874	648	3300	0.20	C
	110.02S		17~18	297	420	9	0	726	586.5	3300	0.18	C
	110.03S		17~18	319	390	0	0	709	549.5	3300	0.17	C
	110.04S		17~18	403	268	2	0	673	473.5	3300	0.14	B

附錄六

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續 8)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中正路-往來拱範宮	100.03S	晨峰	07~08	208	116	0	0	324	220	3400	0.06	B
	100.04S		07~08	359	174	0	0	533	353.5	3400	0.10	B
	101.01S		07~08	160	89	2	0	251	173	2600	0.07	B
	101.02S		07~08	197	92	0	0	289	190.5	2600	0.07	B
	101.03S		07~08	228	101	0	0	329	215	2600	0.08	B
	101.04S		07~08	179	74	0	0	253	163.5	2600	0.06	B
	102.01S		07~08	211	159	0	0	370	264.5	2600	0.10	B
	102.02S		07~08	251	130	0	0	381	255.5	2600	0.10	B
	102.03S		07~08	170	93	0	0	263	178	2600	0.07	B
	102.04S		07~08	211	105	0	0	316	210.5	2600	0.08	B
	103.01S		07~08	190	128	0	0	318	223	2600	0.09	B
	103.02S		08~09	172	75	0	0	247	161	2600	0.06	B
	103.03S		07~08	307	83	0	0	390	236.5	2600	0.09	B
	103.04S		07~08	231	108	0	0	339	223.5	2600	0.09	B
	104.01S		08~09	190	88	0	0	278	183	2600	0.07	B
	104.02S		07~08	193	207	0	0	400	303.5	2600	0.12	B
	104.03S		07~08	221	83	0	0	304	193.5	2600	0.07	B
	104.04S		07~08	217	100	0	0	317	208.5	2600	0.08	B
	105.01S		07~08	220	86	0	0	306	196	2600	0.08	B
	105.02S		07~08	187	91	0	0	278	184.5	2600	0.07	B
	105.03S		07~08	227	101	0	0	328	214.5	2600	0.08	B
	105.04S		07~08	209	96	0	0	305	200.5	2600	0.08	B
	100.03S	昏峰	17~18	202	90	0	0	287	186	3400	0.05	B
	100.04S		17~18	181	94	0	0	275	184.5	3400	0.05	B
	101.01S		17~18	164	112	0	0	276	194	2600	0.07	B
	101.02S		17~18	334	186	0	0	520	353	2600	0.14	B
	101.03S		17~18	255	84	1	0	340	213.5	2600	0.08	B
	101.04S		17~18	176	125	0	0	289	207	2600	0.08	B
	102.01S		17~18	75	135	0	0	210	172.5	2600	0.07	B
	102.02S		18~19	179	86	0	0	265	175.5	2600	0.07	B
	102.03S		17~18	96	138	2	0	236	190	2600	0.07	B
	102.04S		17~18	201	68	0	0	269	168.5	2600	0.06	B
	103.01S		17~18	181	104	1	0	286	196.5	2600	0.08	B
	103.02S		18~19	144	101	0	0	245	173	2600	0.07	B
	103.03S		17~18	212	72	0	0	284	178	2600	0.07	B
	103.04S		18~19	186	95	0	0	281	188	2600	0.07	B
	104.01S		17~18	89	70	0	0	159	114.5	2600	0.04	B
	104.02S		17~18	161	138	0	0	299	218.5	2600	0.08	B
	104.03S		18~19	181	75	0	0	256	165.5	2600	0.06	B
	104.04S		17~18	204	106	0	0	310	208	2600	0.08	B
	105.01S		17~18	190	103	0	0	293	198	2600	0.08	B
	105.02S		17~18	107	69	0	0	176	122.5	2600	0.05	B
	105.03S		17~18	188	73	0	0	261	167	2600	0.06	B
	105.04S		17~18	194	77	0	0	271	174	2600	0.07	B

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(續9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V／C	服務水準
中正路-往來拱範宮	106.01S	晨峰	07~08	213	84	0	0	297	190.5	2600	0.07	B
	106.02S		07~08	259	90	0	0	349	219.5	2600	0.08	B
	106.03S		08~09	335	168	0	0	503	335.5	2600	0.13	B
	106.04S		07~08	293	68	0	0	361	214.5	2600	0.08	B
	107.01S		07~08	67	186	0	0	253	219.5	2600	0.08	B
	107.02S		07~08	98	84	0	0	182	133	2600	0.05	B
	107.03S		07~08	230	73	0	0	303	188	2600	0.07	B
	107.04S		07~08	165	75	0	0	240	157.5	2600	0.06	B
	108.01S		07~08	179	100	0	0	279	189.5	2600	0.07	B
	108.02S		07~08	217	105	0	0	322	213.5	2600	0.08	B
	108.03S		07~08	210	109	0	0	319	214	2600	0.08	B
	108.04S		07~08	257	84	0	0	341	212.5	2600	0.08	B
	109.01S		08~09	244	139	0	0	383	261	2600	0.10	B
	109.02S		08~09	256	153	0	0	409	281	2600	0.11	B
	109.03S		07~08	296	127	0	0	423	275	2600	0.11	B
	109.04S		07~08	282	106	0	0	388	247	2600	0.10	B
	110.01S		08~09	271	85	0	0	356	220.5	2600	0.08	B
	110.02S		07~08	227	115	0	0	342	228.5	2600	0.09	B
	110.03S		07~08	235	123	0	0	358	240.5	2600	0.09	B
	110.04S		08~09	206	74	0	0	280	177	2600	0.07	B
	106.01S	昏峰	17~18	195	85	0	0	280	182.5	2600	0.07	B
	106.02S		17~18	178	72	0	0	250	161	2600	0.06	B
	106.03S		18~19	260	217	0	0	477	347	2600	0.13	B
	106.04S		18~19	223	124	0	0	347	235.5	2600	0.09	B
	107.01S		17~18	68	106	0	0	174	140	2600	0.05	B
	107.02S		17~18	202	93	0	0	295	194	2600	0.07	B
	107.03S		18~19	272	96	0	0	368	232	2600	0.09	B
	107.04S		18~19	118	147	0	0	265	206	2600	0.08	B
	108.01S		17~18	151	86	0	0	237	161.5	2600	0.06	B
	108.02S		17~18	131	86	0	0	217	151.5	2600	0.06	B
	108.03S		17~18	320	165	0	0	485	325	2600	0.13	B
	108.04S		18~19	194	120	0	0	314	217	2600	0.08	B
	109.01S		17~18	163	127	3	0	293	214.5	2600	0.08	B
	109.02S		17~18	72	115	0	0	187	151	2600	0.06	B
	109.03S		18~19	246	92	0	0	338	215	2600	0.08	B
	109.04S		17~18	211	109	0	0	320	214.5	2600	0.08	B
	110.01S		17~18	179	119	2	0	300	212.5	2600	0.08	B
	110.02S		17~18	172	129	0	0	301	215	2600	0.08	B
	110.03S		18~19	219	93	0	0	312	202.5	2600	0.08	B
	110.04S		18~19	194	61	0	0	255	158	2600	0.06	B