

# 離島式基礎工業區

## 石化工業綜合區開發案環境監測報告

(一一二年七月至一一二年九月)

開 發 單 位：台 塑 企 業

執行監測單位：台塑企業安衛環中心

中 華 民 國 1 1 2 年 1 2 月

# 離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案一一二年度第二季環境監測報告

# 目 錄

|           |            |
|-----------|------------|
| 前 言 ..... | 前言-1～前言-11 |
|-----------|------------|

## 第一部份 空氣品質調查監測作業

### 第一章 監測內容概述

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 1.1 監測情形概述 .....      | 1~4   |
| 1.2 監測計畫概述 .....      | 5~8   |
| 1.3 監測位置 .....        | 8~12  |
| 1.4 品保/品管作業措施概要 ..... | 13~15 |

### 第二章 監測結果數據分析

|                                                                   |        |
|-------------------------------------------------------------------|--------|
| 2.1 周界 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>10</sub> 粒狀物質量濃度及其化學濃度成分 ..... | 16~31  |
| 2.2 比較歷年 PM <sub>2.5</sub> 、PM <sub>10</sub> 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽 .....  | 32~35  |
| 2.3 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果 .....                                      | 36~41  |
| 2.4 周界逸散性氣體監測結果與分析 .....                                          | 42~51  |
| 2.5 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討 .....                                   | 52~61  |
| 2.6 空氣品質歷年資料之解析 .....                                             | 62~126 |

### 第三章 監測結果說明

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| 3.1 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>10</sub> 粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測 ..... | 127~128 |
| 3.2 逸散性氣體濃度監測 .....                                              | 129~130 |
| 3.3 空氣品質歷年監測資料之解析 .....                                          | 130~130 |
| 參考文獻 .....                                                       | 131~133 |

|               |       |
|---------------|-------|
| 附錄一~附錄二 ..... | 詳附光碟片 |
|---------------|-------|

## 第二部份 噪音、振動及交通流量調查監測作業

### 第一章 監測內容概述

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1.1 監測情形概述 .....      | 1-1~1-1   |
| 1.2 監測計畫概述 .....      | 1-1~1-3   |
| 1.3 監測位址 .....        | 1-4~1-4   |
| 1.4 品保/品管作業措施概要 ..... | 1-5~1-9   |
| 1.5 儀器維修校正項目及頻率 ..... | 1-10~1-10 |
| 1.6 分析項目數據品質目標 .....  | 1-11~1-11 |

## 第二章 監測結果數據分析

- 2.1 噪音 .....2-1~2-5
- 2.2 振動 .....2-6~2-10
- 2.3 道路交通 .....2-11~2-33
- 2.4 統計六輕所屬車輛數調查 .....2-34~2-39

## 第三章 檢討與建議

- 3.1 監測結果與因應對策 .....3-1~3-45
- 3.2 建議事項 .....3-46~3-46
- 附錄一~附錄六 .....詳附光碟片

## 第三部份 地下水調查監測作業

- 前言 ..... 前-1

### 第一章 監測內容概述

- 1.1 監測情形概述 .....1-1~1-2
- 1.2 監測計畫概述 .....1-2~1-4
- 1.3 監測位置 .....1-5~1-6
- 1.4 品保/品管作業措施概要 .....1-6~1-10

### 第二章 監測結果數據分析

- 2.1 地下水水文調查結果與分析 .....2-1~2-2
- 2.2 地下水水質檢驗結果與分析 .....2-3~2-26
- 2.3 與以往之監測結果比對 .....2-27~2-27

### 第三章 檢討與建議

- 3.1 監測結果檢討與因應對策 .....3-1~3-16
- 3.2 建議事項 .....3-17~3-17

參考文獻 .....參-1

附錄一~附錄十 .....詳附光碟片

## 第四部份 海域水質與生態調查監測作業

### 第一章 監測內容概述

- 1.1 監測進度 .....1-1~1-1
- 1.2 監測項目、方法與頻率 .....1-1~1-1
- 1.3 監測計畫概述 .....1-1~1-12
- 1.4 監測位址 .....1-13~1-16
- 1.5 品保/品管作業措施概要 .....1-17~1-32



|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1.6 分析項目之檢測方法 .....   | 1-33~1-43   |
| 第二章 監測結果分析            |             |
| 2.1 海域水質 .....        | 2-1~2-5     |
| 2.2 海域生態 .....        | 2-6~2-74    |
| 第三章 檢討與建議             |             |
| 3.1 監測結果檢討與因應對策 ..... | 3-1~3-87    |
| 參考文獻 .....            | 參-1~參-5     |
| 附件一~附件三 .....         | 附 1-1~附 3~6 |
| 第五部份 陸域生態調查監測作業       |             |
| 第一章 監測內容概述            |             |
| 1.1 監測情形概述 .....      | 1-1~1-2     |
| 1.2 監測計畫概述 .....      | 1-3~1-3     |
| 1.3 調查工作執行方法 .....    | 1-4~1-8     |
| 第二章 監測結果數據分析          |             |
| 2.1 陸域動物調查結果 .....    | 2-1~2-1     |
| 2.2 哺乳類調查結果 .....     | 2-2~2-2     |
| 2.3 鳥類調查結果 .....      | 2-2~2-3     |
| 2.4 爬蟲類調查結果 .....     | 2-3~2-4     |
| 2.5 兩棲類調查結果 .....     | 2-4~2-4     |
| 2.6 蝶類調查結果 .....      | 2-5~2-19    |
| 2.7 植物生態調查 .....      | 2-20~2-38   |
| 第三章 檢討與建議             |             |
| 3.1 陸域生態概況 .....      | 3-1~3-1     |
| 3.2 哺乳類調查結果分析 .....   | 3-1~3-2     |
| 3.3 鳥類調查結果分析 .....    | 3-2~3-3     |
| 3.4 爬蟲類調查結果分析 .....   | 3-3~3-3     |
| 3.5 兩棲類調查結果分析 .....   | 3-4~3-4     |
| 3.6 蝶類調查結果分析 .....    | 3-4~3-5     |
| 3.7 陸域動物生態總結 .....    | 3-5~3-11    |
| 3.8 植物生態調查結果分析 .....  | 3-12~3-30   |
| 第四章 侯鳥監測與指標鳥類監測       |             |
| 4.1 侯鳥監測調查結果及分析 ..... | 4-1~4-1     |
| 4.2 指標鳥類監測結果及分析 ..... | 4-1~4-7     |

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 4.3 候鳥監測與指標鳥類監測結果及分..... | 4-8~4-21 |
|--------------------------|----------|

|      |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 第六部份 | FTIR 監測結果及豐安國小、台西光化 VOC 測站監測結果、空氣品質監測車監測、廢水場放流水檢測結果及六輕焚化爐、灰塘及掩埋場與碼頭區地下水井監測結果(詳附光碟片) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|

112 年第 2 季環境監測報告行政院環境部審查意見回復

112 年第 2 季環境監測報告雲林縣環保局審查意見回復

# 前 言

# 前 言

六輕暨其擴大及專用港開發案係隸屬雲林縣離島式基礎工業區之一部份，其基地位於雲林縣麥寮鄉沿海，北臨濁水溪出海口，南到新虎尾溪出海口，南北長8.5公里，東西寬約3.5公里，自八十三年七月中旬開始進行造堤、抽砂填地、土質改良等相關造陸工程，並同時進行各項營建基礎工程，目前造地工程已全部完成，累計造地面積達2,603公頃，相關建廠工程則按進度持續進行中。

製程試車運轉進度至一百一十二年九月底止，第一期至第四期工程進行運轉者包括年煉油量2,500萬噸之輕油廠、年產七十七萬噸乙烯之第一套輕油裂解廠(CRACKER-I)、年產一百一十五萬噸乙烯之第二套輕油裂解廠(CRACKER-II)、年產一百二十萬噸乙烯之第三套輕油裂解廠(CRACKER-III)、公用廠、發電廠、環氧氯丙烷(ECH)、丙烯腈廠(AN)、鹼氯廠(NaOH)、甲基丙烯酸甲酯廠(MMA)、氯乙烯廠(VCM)、聚氯乙烯廠(PVC)、丙烯酸/丙烯酸酯廠(AA/AE)、高密度聚乙烯廠(HDPE)、線性低密度聚乙烯廠(LLDPE)、乙烯醋酸乙烯共聚合體廠(EVA)、四碳廠(MTBE/B-1)、碳纖廠(CF)、丁醇廠(BUTANOL)、高吸水性樹脂廠(SAP)、彈性纖維廠(SPANDEX/PTMG)廠、丙二酚廠(BPA-I、II、III)、酞酸酐廠(PA-I)、異辛醇廠(2EH)、可塑劑廠(DOP)、乙二醇廠(EG-I、II、III)、丁二醇廠(1,4-BG-I、II)、環氧樹脂廠(EPOXY)、異壬醇廠(INA)、過氧化氫廠(H<sub>2</sub>O<sub>2</sub>)、環氧大豆油廠(ESO)、安定劑廠、馬來酐廠(MA)、芳香烴廠(AROMA-I、II、III)、苯乙烯廠(SM-I、II、III)、對苯二甲酸廠(PTA)、聚丙烯廠(PP)、合成酚廠(PHENOL)、聚苯乙烯廠(PS)、聚碳酸酯廠(PC)、南中石化乙二醇廠(EG)、醋酸廠(HOAc)、台塑科騰(HSBC)、台塑出光(HHCR)、台朔重工機械廠及中塑油品柏油廠及二氧化碳廠等共計56個工廠，其餘未完成之工程依建廠進度目前仍進行建廠或試車中。

在專用港方面，第一期及第二期所需東、西及北碼頭均已完工。至一百一十二年九月底廠區綠化作業執行情形說明如下：防風林及綠帶造林面積為 256.84公頃、各製程廠區植草及綠美化面積 259.90公頃、景觀公園造景美化面積 7.6公頃、行道樹植栽 144,496株。而有關環境管理上各項調查監測作業仍依計畫進行中。本報告係一百一十二年七至九月施工及營運期間，各項環境調查監測之結果，分下列五大項目進行彙總、整理及比對分析：

- 1.空氣品質調查監測
- 2.噪音、振動及交通流量調查監測
- 3.地下水水質調查監測
- 4.海域生態及海域水質調查監測
- 5.陸域生態調查監測

## 一、監測執行期間

### (1)空氣品質監測計畫

一一二年度第三季空氣品質監測計畫係利用本企業於台西(台西國中)、土庫(宏崙國小)及麥寮(麥寮中學)等三處所設立之三座周界空氣品質連續自動監測站逐時監測來辦理，監測期間為一一二年七月一日至九月三十日；空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽與懸浮微粒 ( $PM_{2.5}$ )採樣日期為一一二年七月三日至七月五日、周界逸散性氣體採樣日期為一一二年七月三日至七月五日。

### (2)噪音、振動及交通流量監測計畫

敏感地區噪音、振動及交通流量監測計畫為每季施測一次，一一二年度第三季監測期間為一一二年七月十三日至十四日，廠周界內、外噪音振動監測為每月定期檢測一次，本季分別為一一二年七月十三日至十四日、八月八日至九日、九月九日至十二日。

### (3)地下水水質監測計畫

地下水水質監測計畫為每季採樣一次，一一二年度第三季地下水水質採樣期間為七月至九月；地下水水位調查於每季地下水質採樣時進行量測。

### (4)海域生態及海域水質調查監測計畫

海域生態及水質監測計畫為每季調查一次，一年共計四次，一一二年度第三季海域生態及海域水質監測及採樣日期為七月七日至七月十四日期間。

### (5)陸域生態調查計畫

陸域動物生態調查計畫為每季一次，每次連續三天現場調查，鳥類則每季觀察九天(每月三天)，一年共計四次。植物生態調查計畫為每季一次，一年共計四次。一一二年度第三季監測期間陸域生態動物為七月三日至六日；侯鳥調查為七月三日至六日、八月一日至三日、九月四日至六日；植物為七月三日至四日。

## 二、執行監測單位

### (1).空氣品質監測、空氣中粒狀物鹽類採樣及揮發性有機氣體監測

空氣品質監測係配合本企業目前已設置完成之三個周界空氣品質連續自動監測站來辦理，空氣中粒狀物鹽類採樣及廠區周界揮發性有機氣體監測則由「雲林科技大學」進行。

### (2).噪音、振動及交通流量監測計畫

本計畫係委由逢甲大學吳志超老師及「琨鼎環境科技股份有限公司」執行。

### (3).地下水水質監測計畫

本計畫係委由財團法人成大研究發展基金會，並由成功大學水工所執行。

### (4).海域生態及水質監測計畫

本計畫海域生態及水質監測計畫委由高雄科技大學團隊執行，海域水質係由高雄科技大學董正欽教授執行，海域生態部份由高雄科技大學黃榮富教授執行、哺乳類動物調查則由高雄科技大學黃榮富教授執行調查作業。

### (5).陸域生態調查計畫

陸域動植物生態調查係委由「永澍景觀股份有限公司」及東海大學陳昭志老師與賴慶昌老師共同執行。

### 三、112 年第三季六輕環境監測結果摘要表

| 監測類別 | 監測項目                                                                                                                    | 監測結果摘要                                                                                                                                                             | 因應對策    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 空氣   | SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、<br>O <sub>3</sub> 、CO、<br>THC、TSP、<br>PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> (手<br>動監測) | 本季監測結果皆符合空氣品質標準。(詳第一部分)                                                                                                                                            | 持續進行監測。 |
|      | 逸散性氣體(包含揮發性有機物及無機性氣體)監測                                                                                                 | 本季 29 項化合物共有 9 項逸散性氣體(包含揮發性有機物及無機性氣體)有測值,分別為丙酮、苯、甲苯、四氯乙烯、醋酸、氯、氯化氫、氨及硫化氫,其餘為未檢出(ND),測得濃度均低於固定污染源空氣污染物排放標準。本季採樣期間平均風速介於 2.8~5.3 m/s。                                 | 持續進行監測。 |
|      | 空氣中粒狀物戴奧辛監測                                                                                                             | 本季 9 測站平均濃度為 0.016 pg I-TEQ/m <sup>3</sup> ,以土庫站測值最高。(各站測值範圍介 0.006~0.032 pg I-TEQ/m <sup>3</sup> )。                                                               | 持續進行監測。 |
|      | 重金屬鉛、鎘、<br>鉻、汞                                                                                                          | 本季 PM <sub>10</sub> 中金屬元素平均濃度,鉛 2.87 ng/m <sup>3</sup> 、鉻 2.16 ng/m <sup>3</sup> 、鎘 0.09 ng/m <sup>3</sup> 。                                                       | 持續進行監測。 |
|      |                                                                                                                         | 粒狀汞平均濃度為 0.032 ng/m <sup>3</sup> ,以東勢站測值最高。(各站測值介於 0.021~0.044 ng/m <sup>3</sup> );氣狀汞平均濃度為 1.67 ng/m <sup>3</sup> ,以東勢站測值最高(各站測值介於 1.08~2.30 ng/m <sup>3</sup> )。 | 持續進行監測。 |

| 監測類別 | 監測項目                                                               | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                        | 因應對策                                                   |
|------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 噪音   | L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、<br>L <sub>夜</sub>                 | 本季 6 個敏感地區測站，均符合道路交通標準，另 5 處廠區周界內外測站，7 月麥寮區宿舍 L <sub>夜</sub> 及 9 月北堤 L <sub>晚</sub> 未符合一般地區環境音量標準，其餘皆符合標準，麥寮區宿舍測站的超標時段聲音為低鳴的聲音，屬短暫現象，該低鳴聲停止後，已無測值偏高，北堤測站則是受到生物音源蟲鳴聲影響導致測值偏高(詳第二部份)。           | 將持續進行監測。                                               |
| 振動   | LV <sub>10 日</sub> 、LV <sub>10 夜</sub> 、<br>LV <sub>10(24)</sub> 。 | 本季振動監測結果均符合參考日本振動規制法之標準。                                                                                                                                                                      | 將持續進行監測。                                               |
| 交通流量 | 道路服務水準                                                             | 本季晨峰及昏峰交通流量監測結果，於橋頭國小之道路服務水準介於 A~B 級，西濱大橋為介於 B~C 級，許厝為 A~B 級，豐安國小(一號聯外道路豐安段)介於 A~C 級，北堤為 A~B 級，南堤為 A~B 級，聯一號東環路口為 A~C 級，麥寮國小為 A~B 級，本季依據交通部運輸研究所 2022 年台灣公路容量手冊更新道路服務水準評估，雙車道路段之服務水準明顯有變佳之情形。 | 持續派員在上下班時段協助指揮交通，其次也持續推動各公司上下班時間錯開，及加強宣導員工上下班使用其他聯外道路。 |
| 地下水  | 包括一般測項、<br>重金屬、VOC、<br>水位等                                         | 1. 本季廠區內監測井有氯鹽、總溶解固體、硫酸鹽、硬度等鹽化指標及氨氮與錳有超過第二類地下水污染監測標準值之現象；其餘列管化學物質方面，檢驗結果均符合法規標準。<br>2. (1) 氯鹽等鹽化指標的測值偏高原因，係本園區為抽砂填海造陸而成，地層富含填海造陸之海砂鹽分，致測值偏高。(2) 園內地下水的氨氮                                      | 持續地下水監測作業，另針對氯鹽等鹽化指標，及氨氮與錳等測值偏高者持續觀察其變化情形。             |



| 監測類別     | 監測項目                                                                                                                           | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                             | 因應對策     |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                | 與附近民井地下水的氮氮均有偏高的情形，園區未陸化前原為高灘地及海床，屬生物行為旺盛區域，所以有較高氮氮；在園區陸化後，園區與內陸受隔離水道隔開，園區及麥寮沿海之淺層地下水皆往中間隔離水道流。但周界淺層地下水仍可能受到地表水影響，例如濁水溪南岸地表水及底泥含有高濃度氮氮，因此仍有可能影響園區內北側淺層地下水。(3)另錳為岩石與土壤的組成成分之一，由於地下水與地層礦物之交互作用，致錳含量於地下水有偏高情形(詳第三部份)。 |          |
| 海域水質     | 水溫、鹽度、溶氧量、酸鹼度、透明度、懸浮固體、濁度、生化需氧量、大腸桿菌群、酚類、氰化物、總油脂、礦物性油脂、葉綠素 a、硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮、磷酸鹽、總磷、矽酸鹽、氨氮、銀、鎘、鉻(VI)、鈷、銅、鐵、鎳、鉛、鋅、砷、硒、汞、甲基汞、VOC、SVOC | 本季各測站海域水質，各測項皆符合甲類海域海洋環境品質標準(詳第四部份)。                                                                                                                                                                               | 將持續進行監測。 |
| 沉積物與海域生態 | 沉積物粒徑、沉積物重金屬、生物體重金屬、植物性浮游生物與動物性浮游生物、底棲生物與刺網漁獲與哺乳類動物                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.底泥重金屬濃度皆符合底泥品質指標下限值。</li> <li>2.生物體重金屬含量皆符合水產品衛生標準。</li> <li>3.底棲生物依矩形生物採樣器調查結果，共捕獲 41 科 49 屬 54 種，以軟體動物為優勢族群；刺網調查共捕獲 14 科 22 種，以魚類為優勢族群。</li> </ol>                      | 將持續進行監測。 |

| 監測類別 | 監測項目    | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 因應對策                                          |
|------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|      |         | <p>4.浮游動物鑑定出環節動物門、節肢動物門、毛顎動物門、脊索動物門、刺胞動物門、雙鞭毛蟲門、棘皮動物門及軟體動物門共 8 門，平均豐度為 23,079 ind./1000m<sup>3</sup>。浮游植物共有 40 屬 77 種，平均密度為 17,196 cells/L。</p> <p>5.本季目擊到 3 群次中華白海豚。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                               |
| 陸域生態 | 植物相、動物相 | <p>1.動物生態部份：<br/>           本季(112Q3)陸域動物生態監測，於各調查樣區並未發現明顯因廠區所造成之影響。調查期間晴朗。總共記錄野生動物 45 科 89 種，包括臺灣特有種 4 種、臺灣特有亞種 9 種、珍貴稀有保育類野生動物 2 種及其他應予保育之野生動物 1 種。鳥類的物種數及數量皆較上季減少；哺乳類種數及數量皆較上季增加；兩棲類種數與上季相同，數量較上季增加；爬蟲類及蝶類種數及數量皆較上季增加。本季為夏季，各類動物之活動情形普遍正常，符合季節變動情況，將持續追蹤各類群變化(詳第五部份)。</p> <p>2.候鳥調查部份：<br/>           本季(112Q3)候鳥生態監測於各調查樣區並未發現明顯因廠區所造成之影響。調查期間晴朗多雲。總共記錄野生動物 31 科 58 種，包括臺灣特有亞種 9 種，珍貴稀有保育類野生動物 3 種及其他應予保育之野生動物 3 種。冬候鳥的物種數及數量皆較上季減少；夏候鳥的物種數及數量皆與上季相同。小燕</p> | 六個固定樣區的調查結果與歷季調查結果比較，物種及數量變化趨勢呈現季節性消長，下季持續調查。 |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 因應對策 |
|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|      |      | <p>鷗於本季(7~9月)調查記錄到 29 隻次活動，分別於 7 月記錄 16 隻次、8 月記錄 10 隻次及 9 月記錄 3 隻次。本季各類動物之活動情形普遍正常，符合季節變動情況，將持續追蹤各類群變化 (詳第五部份)。</p> <p>3.植物生態部份：</p> <p>本季(112Q3)陸域植物生態監測，時序上隸屬夏季，平均溫度 29.6℃(最低溫 25.3℃、最高溫 34.8℃)，累積雨量 133.5mm(調查日前 30 日環境部麥寮測站累積雨量)，本季相較前季呈現均溫明顯上升且雨量明顯增加的氣候型態。本季除新吉村樣區邊緣有人為堆置土方干擾狀況外，其餘各樣區均未見明顯人為干擾狀況。</p> <p>本季各樣區上層植被族群相較前季，因氣候型態利於植物生長，各樣區上層植被族群已呈現明顯大量萌芽生長的狀況，各樣區主要仍以人工木麻黃族群為主，次生林族群如銀合歡、蓖麻、巴西胡椒木、構樹、血桐等生長狀況良好，林下仍延續前季可見棟、台灣欒樹、木棉、羅漢松、象牙木、中東海棗等植株族群小苗生長；中低層植被相較前季，因氣候型態利於植物生長，各植被族群相較前季均呈現大量萌芽生長族群擴張現象，尤其以雙子葉菊科、豆科、大戟科、錦葵科、旋花科及單子葉禾本科、莎草科為最大宗。各樣區的植被覆蓋率均明顯上升，但植物族群種類並未呈現明顯變化。</p> |      |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要                                                                                                                                      | 因應對策 |
|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|      |      | <p>依據整體調查結果顯示，因本季相較前季呈現均溫明顯上升雨量明顯增加的氣候型態，植被族群相較前季已呈現明顯萌芽生長現象，覆蓋率相較前季明顯增加，依據調查結果顯示植物族群種類未呈現明顯變化推測本季期間所產生物種族群的變化，主要仍應視為季節變遷所造成的結果(詳第五部份)。</p> |      |

#### 四、工程進度

| 各工程項目                             |         |       | 預定進度(%) | 實際進度(%) |
|-----------------------------------|---------|-------|---------|---------|
| (一)<br>外<br>廓<br>堤<br>防<br>工<br>程 | 西北海堤 I  | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 西北海堤 II | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 碼頭西海堤   | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 西防波堤 I  | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 西防波堤 II | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |         | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |

註：實際工程進度係統計到 112 年 09 月 30 日止。

續上表

| 各工程項目                             |       |       | 預定進度(%) | 實際進度(%) |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|---------|
| (一)<br>外<br>廓<br>堤<br>防<br>工<br>程 | 西防波堤Ⅲ | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 南 海 堤 | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 西南海堤  | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 南防波堤Ⅰ | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
|                                   | 南防波堤Ⅱ | 堤心石   | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 塊石整坡  | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 消坡塊排放 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 堤頂混凝土 | 100 %   | 100 %   |
|                                   |       | 胸牆    | 100 %   | 100 %   |
| (二)抽砂造地工程                         |       |       | 100 %   | 100 %   |

註：實際工程進度係統計到 112 年 09 月 30 日止。

續上表

| 各工程項目                   |        | 預定進度(%) | 實際進度(%) |
|-------------------------|--------|---------|---------|
| (三)<br>海<br>事<br>工<br>程 | 東一碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東二碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東三碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東四碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東五臨時碼頭 | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東六臨時碼頭 | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東七臨時碼頭 | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東八碼頭   | 100%    | 100 %   |
|                         | 東九碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 東十碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 北一碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 北二碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 北連絡橋   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 西一碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 西二碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 西三碼頭   | 100 %   | 100 %   |
|                         | 西連絡橋   | 100 %   | 100 %   |

註：實際工程進度係統計到 112 年 09 月 30 日止。

# 第一部份 空氣品質監測作業



# 離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案 環境監測報告

監測項目：空氣品質

執行期間：112 年 7 月至 112 年 9 月

開 發 單 位：台塑企業

執行監測單位：國立雲林科技大學  
國立聯合大學

中華民國 112 年 11 月



# 目錄

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| 目錄 .....                                                          | I   |
| 表目錄 .....                                                         | II  |
| 圖目錄 .....                                                         | IV  |
| 第一章 監測內容概述 .....                                                  | 1   |
| 1.1 監測情形概述 .....                                                  | 1   |
| 1.2 監測計畫概述 .....                                                  | 5   |
| 1.3 監測位置 .....                                                    | 8   |
| 1.4 品保/品管作業措施概要 .....                                             | 13  |
| 第二章 監測結果數據分析 .....                                                | 16  |
| 2.1 周界 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>10</sub> 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份 ..... | 16  |
| 2.2 比較歷年 PM <sub>2.5</sub> 、PM <sub>10</sub> 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽 .....  | 32  |
| 2.3 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果 .....                                      | 36  |
| 2.4 周界逸散性氣體監測結果與分析 .....                                          | 42  |
| 2.5 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討 .....                                   | 52  |
| 2.6 空氣品質歷年資料之解析 .....                                             | 62  |
| 第三章 監測結果說明 .....                                                  | 117 |
| 3.1 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>10</sub> 粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測 .....  | 127 |
| 3.2 逸散性氣體濃度監測 .....                                               | 129 |
| 3.3 空氣品質歷年監測資料解析 .....                                            | 130 |
| 參考文獻 .....                                                        | 131 |
| 附錄 .....                                                          | 詳光碟 |
| 附錄一 採樣相關紀錄                                                        |     |
| 附錄二 品保/品管紀錄表                                                      |     |

## 表目錄

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 表 1.1- 1 粒狀物監測情形概述.....                      | 1  |
| 表 1.1- 1 粒狀物監測情形概述(續).....                   | 2  |
| 表 1.1- 2 空氣中戴奧辛及金屬汞監測情形概述 .....              | 2  |
| 表 1.1- 3 逸散性氣體監測情形概述 .....                   | 3  |
| 表 1.1- 4 傳統污染物監測情形概述 .....                   | 4  |
| 表 1.2- 1 本計畫空氣品質粒狀物及戴奧辛監測項目方法彙整 .....        | 6  |
| 表 1.2- 2 本計畫空氣品質逸散性氣體監測項目方法彙整 .....          | 7  |
| 表 1.2- 3 本計畫周界空氣品質監測項目方法彙整 .....             | 8  |
| 表 2.1- 1 112 年第三季粒狀物監測資料.....                | 20 |
| 表 2.1- 2 粒子化學組成可能之排放來源 .....                 | 20 |
| 表 2.1- 3 112 年第三季陰陽離子監測資料.....               | 21 |
| 表 2.1- 4 112 年第三季脫水葡萄糖監測資料.....              | 21 |
| 表 2.2- 1 107 年至 112 年第三季粒狀物、硫酸鹽、硝酸鹽監測資料..... | 33 |
| 表 2.3- 1 我國戴奧辛管制及排放標準彙整 .....                | 37 |
| 表 2.3- 2 各測站戴奧辛及呋喃之 17 種同源物監測結果 .....        | 38 |
| 表 2.3- 3 112 年第三季各測站周界汞濃度.....               | 41 |
| 表 2.4- 1 VOCS 偵測物種之製程.....                   | 45 |
| 表 2.4- 1 VOCS 偵測物種之製程（續） .....               | 46 |
| 表 2.4- 1 VOCS 偵測物種之製程（續） .....               | 47 |
| 表 2.4- 2 無機性偵測物種之製程表 .....                   | 49 |
| 表 2.4- 3 使用液氮之防制設備各廠列表 .....                 | 50 |
| 表 2.5- 1 112 年第三季採樣期間與去年同季之平均風速 .....        | 57 |
| 表 2.6- 1 台塑測站 100 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....      | 67 |
| 表 2.6- 2 台塑測站 101 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....      | 68 |

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 表 2.6- 3 台塑測站 102 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 69 |
| 表 2.6- 4 台塑測站 103 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 70 |
| 表 2.6- 5 台塑測站 104 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 71 |
| 表 2.6- 6 台塑測站 105 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 72 |
| 表 2.6- 7 台塑測站 106 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 73 |
| 表 2.6- 8 台塑測站 107 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 74 |
| 表 2.6- 9 台塑測站 108 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....        | 75 |
| 表 2.6- 10 台塑測站 109 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....       | 76 |
| 表 2.6- 11 台塑測站 110 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....       | 77 |
| 表 2.6- 12 台塑測站 111 年空氣污染物濃度年平均値統計表 .....       | 78 |
| 表 2.6- 13 台塑測站 109 年～111 年空氣污染物濃度年平均値統計表 ..... | 79 |
| 表 2.6- 14 台塑測站 111 年第三季空氣污染物濃度季平均値統計表 .....    | 80 |
| 表 2.6- 15 台塑測站 112 年第三季空氣污染物濃度季平均値統計表 .....    | 80 |

## 圖目錄

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 圖 1.3- 1 粒狀物、逸散氣體監測採樣點及空氣品質監測站地理位置 .....                                           | 12 |
| 圖 1.4- 1 採樣分析之品保/品管作業流程 .....                                                      | 15 |
| 圖 2.1- 2 112 年第三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 粒子質量平均濃度 .....          | 24 |
| 圖 2.1- 3 112 年第三季與前三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 粒子質量平均濃度比較 .....    | 24 |
| 圖 2.1- 4 112 年第三季與歷年同季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 粒子質量平均濃度比較 .....   | 25 |
| 圖 2.1- 5 112 年第三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 硫酸鹽平均濃度 .....           | 25 |
| 圖 2.1- 6 112 年第三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 硝酸鹽平均濃度 .....           | 26 |
| 圖 2.1- 7 112 年第三季與前三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 硫酸鹽濃度比較 .....       | 26 |
| 圖 2.1- 8 112 年第三季與前三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 硝酸鹽濃度比較 .....       | 27 |
| 圖 2.1- 9 112 年第三季與歷年同季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 硫酸鹽濃度比較 .....      | 27 |
| 圖 2.1- 10 112 年第三季與歷年同季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 硝酸鹽濃度比較 .....     | 28 |
| 圖 2.1- 11 112 年第三季脫水葡萄糖質量濃度 .....                                                  | 28 |
| 圖 2.1- 12 112 年第三季與前三季 PM <sub>2.5</sub> 脫水葡萄糖與粒子濃度比較 .....                        | 29 |
| 圖 2.1- 13 112 年第三季與歷年同季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 脫水葡萄糖濃度比較 .....   | 29 |
| 圖 2.1- 14 112 年第三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 水溶性無機離子平均濃度圖 .....     | 30 |
| 圖 2.1- 15 112 年第三季及前三季 PM <sub>2.5</sub> 及 PM <sub>2.5-10</sub> 水溶性無機離子平均濃度圖 ..... | 31 |
| 圖 2.2- 1 107 年至 112 年第三季 PM <sub>2.5</sub> 、PM <sub>10</sub> 粒子質量濃度比較圖 .....       | 34 |
| 圖 2.2- 2 107 年至 112 年第三季 PM <sub>10</sub> 硫酸鹽與硝酸鹽平均濃度 .....                        | 35 |
| 圖 2.3- 1 採樣期間各測站之風花圖 .....                                                         | 39 |
| 圖 2.3- 2 108 年第二季至 112 年第三季各測站戴奧辛及呋喃監測結果比較 .....                                   | 39 |
| 圖 2.3- 3 108 年第二季至 112 年第三季各測站粒狀汞 (NG/M <sup>3</sup> ) .....                       | 41 |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 圖 2.3- 4 108 年第二季至 112 年第三季各測站氣態汞 ( $\text{NG}/\text{M}^3$ ) ..... | 41  |
| 圖 2.4- 1 112 年第三季逸散性氣體採樣期間風玫瑰圖 .....                               | 42  |
| 圖 2.5- 1 111 年第三季採樣期間風速風向圖 .....                                   | 57  |
| 圖 2.5- 2 112 年第三季採樣期間風速風向圖 .....                                   | 57  |
| 圖 2.5- 3 103 年至 112 年第三季逸散性氣體監測物種濃度比較圖 .....                       | 58  |
| 圖 2.5- 3 103 年至 112 年第三季逸散性氣體監測物種濃度比較圖 (續) .                       | 59  |
| 圖 2.5- 3 103 年至 112 年第三季逸散性氣體監測物種濃度比較圖 (續) .                       | 60  |
| 圖 2.6- 1 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月懸浮微粒濃度趨勢圖 .....                    | 88  |
| 圖 2.6- 2 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月懸浮微粒濃度趨勢圖 .....                    | 89  |
| 圖 2.6- 3 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月懸浮微粒濃度趨勢圖 .....                    | 90  |
| 圖 2.6- 4 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月總碳氫化合物濃度趨勢圖 .....                  | 91  |
| 圖 2.6- 5 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月總碳氫化合物濃度趨勢圖 .....                  | 92  |
| 圖 2.6- 6 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月總碳氫化合物濃度趨勢圖 .....                  | 93  |
| 圖 2.6- 7 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化硫濃度趨勢圖 .....                    | 94  |
| 圖 2.6- 8 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化硫濃度趨勢圖 .....                    | 95  |
| 圖 2.6- 9 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化硫濃度趨勢圖 .....                    | 96  |
| 圖 2.6- 10 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化氮濃度趨勢圖 .....                   | 97  |
| 圖 2.6- 11 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化氮濃度趨勢圖 .....                   | 98  |
| 圖 2.6- 12 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化氮濃度趨勢圖 .....                   | 99  |
| 圖 2.6- 13 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月一氧化碳濃度趨勢圖 .....                   | 100 |
| 圖 2.6- 14 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月一氧化碳濃度趨勢圖 .....                   | 101 |
| 圖 2.6- 15 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月一氧化碳濃度趨勢圖 .....                   | 102 |
| 圖 2.6- 16 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月臭氧濃度趨勢圖 .....                     | 103 |
| 圖 2.6- 17 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月臭氧濃度趨勢圖 .....                     | 104 |
| 圖 2.6- 18 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月臭氧濃度趨勢圖 .....                     | 105 |

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| 圖 2.6- 19 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖.          | 106 |
| 圖 2.6- 20 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖 .....     | 107 |
| 圖 2.6- 21 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖.          | 108 |
| 圖 2.6- 22 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月總懸浮微粒濃度趨勢圖 .....        | 109 |
| 圖 2.6- 23 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月總懸浮微粒濃度趨勢圖 .....        | 110 |
| 圖 2.6- 24 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月總懸浮微粒濃度趨勢圖 .....        | 111 |
| 圖 2.6- 25 環評 3 站懸浮微粒日平均值逐年分佈盒狀圖 .....                    | 114 |
| 圖 2.6- 26 環評 3 站二氧化硫小時平均值逐年分佈盒狀圖 .....                   | 114 |
| 圖 2.6- 27 環評 3 站二氧化硫日平均值逐年分佈盒狀圖 .....                    | 115 |
| 圖 2.6- 28 環評 3 站一氧化碳每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖 ....               | 115 |
| 圖 2.6- 29 環評 3 站臭氧每日最大小時值逐年分佈盒狀圖 .....                   | 116 |
| 圖 2.6- 30 環評 3 站臭氧每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖 .....                | 116 |
| 圖 2.6- 31 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站懸浮微粒月平均比較圖 .....     | 119 |
| 圖 2.6- 32 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站總碳氫化合物月平均比較圖 .....   | 120 |
| 圖 2.6- 33 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站二氧化硫月平均比較圖 .....     | 121 |
| 圖 2.6- 34 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站二氧化氮月平均比較圖 .....     | 122 |
| 圖 2.6- 35 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站一氧化碳月平均比較圖 .....     | 123 |
| 圖 2.6- 36 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站臭氧月平均比較圖 .....       | 124 |
| 圖 2.6- 37 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站非甲烷碳氫化合物月平均比較圖 ..... | 125 |
| 圖 2.6- 38 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站之總懸浮微粒月平均比較圖 .....   | 126 |



# 第一章 監測內容概述

依「監測情形概述」、「監測計畫概述」、「監測位置」及「品保/品管作業措施概要」說明監測內容。

## 1.1 監測情形概述

本監測工作係依據「六輕麥寮工業園區周界空氣品質監測與數據解析計畫」合約執行監測，監測執行期間自民國 111 年 1 月至 112 年 12 月，本次環境監測工作為 112 年第三季監測作業，監測結果摘要如表 1.1-1 至表 1.1-4 所示。

表 1.1- 1 粒狀物監測情形概述

| 監測類別 | 監測項目                 | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                                                                                       | 因應對策  |
|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 粒狀物  | PM <sub>2.5</sub> 質量 | 本季 9 測站 PM <sub>2.5</sub> 平均濃度為 6 µg/m <sup>3</sup> ，低於法規標準 35 µg/m <sup>3</sup> 。                                                                                                                                                                                           | 宜持續追蹤 |
|      | PM <sub>10</sub> 質量  | 本季 9 站 PM <sub>10</sub> 平均濃度為 15 µg/m <sup>3</sup> ，低於法規標準 100 µg/m <sup>3</sup> 。                                                                                                                                                                                           | 宜持續追蹤 |
|      | 硫酸鹽                  | 本季硫酸鹽的 PM <sub>2.5</sub> / PM <sub>10</sub> 比值為 0.79，以細懸浮微粒 PM <sub>2.5</sub> 為主。本季 PM <sub>10</sub> 硫酸鹽平均濃度 1.63 µg/m <sup>3</sup> ，低於 110 年第三季平均濃度 1.65 µg/m <sup>3</sup> ，也低於 111 年第三季平均濃度 1.70 µg/m <sup>3</sup> 。各站硫酸鹽以細懸浮微粒為主，07 月 05 日各站硫酸鹽平均濃度高於 07 月 03 日各站硫酸鹽平均濃度。 | 宜持續追蹤 |
|      | 硝酸鹽                  | 本季硝酸鹽的 PM <sub>2.5</sub> / PM <sub>10</sub> 比值為 0.27。本季 PM <sub>10</sub> 硝酸鹽平均濃度 1.36 µg/m <sup>3</sup> ，高於 110 年第三季平均濃度 1.10 µg/m <sup>3</sup> ，也高於 111 年第三季平均濃度 0.75 µg/m <sup>3</sup> 。各站硝酸鹽以粗懸浮微粒為主，07 月 03 日各站硝酸鹽平均濃度高於 07 月 05 日各站硝酸鹽平均濃度。                             | 宜持續追蹤 |
|      | Levogluconan         | 本季 PM <sub>2.5</sub> 脫水葡萄糖平均濃度 12.5 ng/m <sup>3</sup> ，低於 110 年第三季平均濃度 25.4 ng/m <sup>3</sup> ，也低於 111 年第三季平均濃度 25.9 ng/m <sup>3</sup> 。                                                                                                                                     | 宜持續追蹤 |

(續下頁)

表 1.1- 1 粒狀物監測情形概述(續)

| 監測類別 | 監測項目             | 監測結果摘要                                                                                                                                                                 | 因應對策  |
|------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 粒狀物  | Cl <sup>-</sup>  | 本季氯離子以粗懸浮微粒為主，兩日氯離子平均濃度以 07 月 03 日較高。濱海站 PM <sub>10</sub> 氯離子平均濃度 1.15 µg/m <sup>3</sup> 高於內陸站 PM <sub>10</sub> 氯離子平均濃度 0.94 µg/m <sup>3</sup> 。                       | 宜持續追蹤 |
|      | Na <sup>+</sup>  | 本季鈉離子以粗懸浮微粒為主，濱海站 PM <sub>10</sub> 鈉離子平均濃度 1.49 µg/m <sup>3</sup> 高於內陸站 PM <sub>10</sub> 鈉離子平均濃度 1.31 µg/m <sup>3</sup> ，兩日 PM <sub>10</sub> 鈉離子平均濃度以 07 月 03 日平均濃度較高。 | 宜持續追蹤 |
|      | K <sup>+</sup>   | 本季鉀離子濃度分佈以細懸浮微粒較高，內陸站 PM <sub>10</sub> 鉀離子平均濃度高於濱海站 PM <sub>10</sub> 鉀離子平均濃度。                                                                                          | 宜持續追蹤 |
|      | Mg <sup>2+</sup> | 本季鎂離子以粗懸浮微粒分佈為主，濱海站 PM <sub>10</sub> 中鎂離子平均濃度 0.23 µg/m <sup>3</sup> 與內陸站 PM <sub>10</sub> 中鎂離子平均濃度 0.22 µg/m <sup>3</sup> 無明顯差異。                                      | 宜持續追蹤 |
|      | Ca <sup>2+</sup> | 本季鈣離子以粗懸浮微粒分佈為主，濱海站 PM <sub>10</sub> 中鈣離子平均濃度 0.16 µg/m <sup>3</sup> 與內陸站 PM <sub>10</sub> 中鈣離子平均濃度 0.16 µg/m <sup>3</sup> 相同。                                         | 宜持續追蹤 |
|      | 重金屬<br>Cd、Cr、Pb  | 本季 PM <sub>10</sub> 中金屬元素平均濃度，鉛 2.87 ng/m <sup>3</sup> 、鉻 2.16 ng/m <sup>3</sup> 、鎘 0.09 ng/m <sup>3</sup> 。                                                           | 宜持續追蹤 |

表 1.1- 2 空氣中戴奧辛及金屬汞監測情形概述

| 監測類別 | 監測項目 | 監測結果摘要                                                                                                | 因應對策  |
|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 空氣   | 戴奧辛  | 本季 9 測站平均濃度為 0.040 pg I-TEQ/m <sup>3</sup> ，以大城站測值最高。(各站測值範圍介於 0.021~0.067 pg I-TEQ/m <sup>3</sup> )。 | 宜持續追蹤 |
|      | 金屬汞  | 本季 9 測站粒狀汞平均濃度為 0.032 ng/m <sup>3</sup> ，以東勢站測值最高。(各站測值範圍介於 0.021~0.044 ng/m <sup>3</sup> )。          | 宜持續追蹤 |
|      |      | 本季 9 測站氣狀汞平均濃度為 1.67 ng/m <sup>3</sup> ，以東勢站測值最高。(各站測值範圍介於 1.08~2.30 ng/m <sup>3</sup> )。             |       |

表 1.1-3 逸散性氣體監測情形概述

| 監測類別  | 監測項目                                                                                                                                                                                            | 採樣時間                                         | 監測結果摘要 (單位：ppb)                           |                               |                                           |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                 |                                              | 六輕行政大樓                                    | 麥寮中學                          | 台西國中                                      |
| 揮發性氣體 | 丙酮<br>丙烯腈<br>1,3-丁二烯<br>氯乙烯<br>四氯乙烷<br>1,2-二氯乙烷<br>1,1,1-三氯乙烷<br>1,1,2-三氯乙烷<br>苯<br>甲苯<br>乙苯<br>異丙苯<br>鄰-二甲苯<br>間/對-二甲苯<br>苯乙烯<br>酚<br>甲醇<br>乙二醇<br>異辛醇<br>環氧丙烷<br>丙烯酸甲酯<br>二甲基甲醯胺<br>丙烯酸<br>醋酸 | 07 月 03 日<br>18:00<br> <br>07 月 04 日<br>6:00 | 丙酮：1.12<br>甲苯：0.08                        | 丙酮：1.19<br>甲苯：0.12<br>醋酸：1.07 | 丙酮：1.08<br>甲苯：0.09<br>醋酸：1.07             |
|       |                                                                                                                                                                                                 | 07 月 04 日<br>6:00<br> <br>07 月 04 日<br>18:00 | 丙酮：1.10<br>四氯乙烷：0.05<br>苯：0.08<br>甲苯：0.09 | 丙酮：0.43<br>甲苯：0.08            | 丙酮：1.16                                   |
|       |                                                                                                                                                                                                 | 07 月 04 日<br>18:00<br> <br>07 月 05 日<br>6:00 | 丙酮：0.84<br>甲苯：0.09                        | 丙酮：1.22<br>甲苯：0.13            | 丙酮：1.35<br>甲苯：0.31                        |
|       |                                                                                                                                                                                                 | 07 月 05 日<br>6:00<br> <br>07 月 05 日<br>18:00 | 丙酮：1.14<br>苯：0.08<br>甲苯：0.09              | 丙酮：0.77                       | 丙酮：5.52<br>苯：0.06<br>甲苯：0.21<br>醋酸：1.96   |
| 無機性氣體 | 氯<br>氯化氫<br>氨<br>氰化氫<br>硫化氫                                                                                                                                                                     | 07 月 03 日<br>18:00<br> <br>07 月 04 日<br>6:00 | 氯：4.9<br>硫化氫：0.30                         | 氯化氫：0.13<br>氨：3.6             | 氯：0.43<br>氨：4.1                           |
|       |                                                                                                                                                                                                 | 07 月 04 日<br>6:00<br> <br>07 月 04 日<br>18:00 | 氯：16.1<br>硫化氫：2.60                        | 氯化氫：0.54<br>氨：16.3<br>硫化氫：0.7 | 氯：2.35<br>氨：34.0                          |
|       |                                                                                                                                                                                                 | 07 月 04 日<br>18:00<br> <br>07 月 05 日<br>6:00 | 氯：0.20<br>氯化氫：0.12<br>氨：1.8               | 氯化氫：1.25<br>氨：9.6             | 氯：28.6<br>硫化氫：0.30                        |
|       |                                                                                                                                                                                                 | 07 月 05 日<br>6:00<br> <br>07 月 05 日<br>18:00 | 氯：0.39<br>氨：1.1                           | 氯：0.68<br>氨：9.2               | 氯：0.98<br>氯化氫：0.16<br>氨：31.03<br>硫化氫：36.9 |

表 1.1-4 傳統污染物監測情形概述

| 監測類別 | 監測內容     | 監測時間                | 單位                       | 麥寮    | 台西    | 土庫    |
|------|----------|---------------------|--------------------------|-------|-------|-------|
| 自動監測 | 二氧化硫     | 07/01<br> <br>09/30 | ppb                      | 1.77  | 1.57  | 1.73  |
|      | 二氧化氮     |                     |                          | 6.68  | 6.16  | 7.17  |
|      | 臭氧       |                     |                          | 28.34 | 28.15 | 25.09 |
|      | 一氧化碳     |                     | ppm                      | 0.25  | 0.24  | 0.25  |
|      | 總碳氫化合物   |                     |                          | 2.11  | 2.04  | 2.11  |
|      | 非甲烷碳氫化合物 |                     |                          | 0.02  | 0.03  | 0.04  |
|      | 懸浮微粒     |                     | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 27.98 | 25.8  | 22.05 |
|      | 總懸浮微粒    |                     |                          | 64.39 | 66.08 | 63.31 |

## 1.2 監測計畫概述

### 一、粒狀物及戴奧辛監測

本計畫監測六輕工業園區周界 9 個採樣點（包含彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等，其中彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西為濱海測站，崙背、褒忠、東勢、土庫為內陸測站），分別進行粒子粒徑（ $PM_{2.5}$ 、 $PM_{10}$ ）質量濃度監測及化學分析，化學成分分析包含：硫酸鹽、硝酸鹽、脫水糖類、5 種無機鹽（ $Cl^-$ 、 $Na^+$ 、 $K^+$ 、 $Mg^{2+}$ 、 $Ca^{2+}$ ）、金屬成份（Cd、Cr、Pb 等）。硫酸鹽（ $SO_4^{2-}$ ）、硝酸鹽（ $NO_3^-$ ）及無機鹽（ $Cl^-$ ）依環檢所公告標準檢測方法（NIEA A451.10C）執行；無機鹽（ $Na^+$ 、 $K^+$ 、 $Mg^{2+}$ 、 $Ca^{2+}$ ）則參考環檢所方法（NIEA A451.10C）；脫水糖類依照 HPLC-PAD（High pH anion exchange chromatography-pulsed amperometric detection）方法；金屬成份（Cd、Cr、Pb 等）係依環檢所公告標準檢測方法（NIEA A305.11C）執行；粒狀汞參考環檢所方法（NIEA A304.10C），氣狀汞則依環檢所公告標準檢測方法（NIEA A304.10C）。戴奧辛係依環檢所公告標準採樣及檢測方法（NIEA A809.11B 及 NIEA A810.13B）。監測頻率、採樣分析儀器及偵測極限詳見表 1.2-1。

### 二、逸散性氣體監測

本計畫針對六輕工業園區周界 3 個採樣點（包含六輕行政大樓、麥寮中學及台西國中）進行逸散性氣體濃度監測，包含 24 種揮發性有機污染物及 5 種無機性氣體；監測項目為：丙酮、丙烯腈、丁二烯、苯乙烯、氯乙烯、四氯乙烯、1,2-二氯乙烷、1,1,1-三氯乙烷、1,1,2-三氯乙烷、苯、甲苯、乙苯、異丙苯、鄰-二甲苯、間/對-二甲苯、甲醇、乙二醇、異辛醇、環氧丙烷、二甲基甲醯胺、丙烯酸甲酯、丙烯酸、酚、醋酸、氯（ $Cl_2$ ）、氯化氫（HCl）、氨（ $NH_3$ ）、硫化氫（ $H_2S$ ）、氰化氫（HCN）等 29 種逸散性氣體，監測頻率、檢測方法、採樣分析儀器及偵測極限詳見表 1.2-2。

### 三、周界空氣品質監測

本計畫針對六輕工業園區周界 3 個空氣品質測站監測（包含麥寮中學、台西國中及土庫宏崙國小，如圖 1.3-1 所示），監測頻率為每日逐時監測（每日連續自動監測 24 小時），監測項目係依據台灣空氣品質標準，監測二氧化硫（SO<sub>2</sub>）、一氧化碳（CO）、臭氧（O<sub>3</sub>）、總懸浮微粒（TSP）、懸浮微粒（PM<sub>10</sub>）、二氧化氮（NO<sub>2</sub>）、非甲烷碳氫化合物（NMHC）等，並進行各項空氣污染物的分佈及長期趨勢變化的分析，且於每年第一季與鄰近縣市各項空氣污染物年平均值進行比對，探討逐年空氣品質變化趨勢，監測儀器詳見表 1.2-3。

表 1.2-1 本計畫空氣品質粒狀物及戴奧辛監測項目方法彙整

| 監測項目   | 監測內容                 | 監測頻率                    | 檢測方法                             | 分析偵測極限 (ppm) | 採樣分析儀器                                                                      |
|--------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 空氣中粒狀物 | PM <sub>2.5</sub> 質量 | 每季 2 次，<br>每次連續監測 24 小時 | NIEA A205.11C                    | 精秤至 0.1 µg   | PQ200 Ambient Fine Particulate Sampler (PQ200,BGI)                          |
|        | PM <sub>10</sub> 質量  |                         | NIEA A208.13C                    | 精秤至 0.01 mg  | Tisch Company TE-6070D (PM <sub>10</sub> ) + TE-231 (PM <sub>2.5-10</sub> ) |
|        | 硫酸鹽                  |                         | NIEA A451.10C (ppm)              | 0.0027       | 離子層析儀 (IC, ICS-1100)                                                        |
|        | 硝酸鹽                  |                         |                                  | 0.0046       |                                                                             |
|        | Cl <sup>-</sup>      |                         | 參考 NIEA A451.10C (ppm)           | 0.0032       |                                                                             |
|        | Na <sup>-</sup>      |                         |                                  | 0.0057       |                                                                             |
|        | K <sup>+</sup>       |                         |                                  | 0.0026       |                                                                             |
|        | Mg <sup>2+</sup>     |                         |                                  | 0.0061       |                                                                             |
|        | Ca <sup>2+</sup>     |                         |                                  | 0.0078       |                                                                             |
|        | Levogluconan         |                         | HPAEC-PAD (ppm)                  | 0.0022       | 離子層析儀 (Dionex, HPAEC-PAD)                                                   |
|        | Cr                   |                         | NIEA A305.11C (ppb)              | 0.0030       | 感應耦合電漿質譜儀 (ICP-MS)                                                          |
|        | Cd                   |                         |                                  | 0.0030       |                                                                             |
|        | Pb                   |                         |                                  | 0.0075       |                                                                             |
|        | 戴奧辛                  | 每季 1 次，<br>每次連續監測 24 小時 | NIEA A809.11 B<br>NIEA A810.13 B | --           | 氣相層析/高解析質譜儀 (HRGC/HRMS)                                                     |
|        | 粒狀汞                  |                         | NIEA A304.10 C                   | 0.006        | 冷蒸氣原子螢光光譜儀 (CVAFS)                                                          |
|        | 氣狀汞                  |                         |                                  | 0.045        |                                                                             |

備註：\*單位為 ng/m<sup>3</sup>。

表 1.2-2 本計畫空氣品質逸散性氣體監測項目方法彙整

| 監測項目  | 監測內容       | 監測頻率                    | 檢測方法          | 0.26 | 採樣分析儀器                      |
|-------|------------|-------------------------|---------------|------|-----------------------------|
| 逸散性氣體 | 丙酮         | 每季 1 次，<br>每次連續監測 48 小時 | NIEA A715     | 0.26 | 氣相層析質譜儀<br>GC-MSD           |
|       | 丙烯腈        |                         |               | 0.34 |                             |
|       | 1,3-丁二烯    |                         |               | 0.24 |                             |
|       | 氯乙烯        |                         |               | 0.07 |                             |
|       | 四氯乙烯       |                         |               | 0.07 |                             |
|       | 1,2-二氯乙烷   |                         |               | 0.02 |                             |
|       | 1,1,1-三氯乙烷 |                         |               | 0.09 |                             |
|       | 1,1,2-三氯乙烷 |                         |               | 0.06 |                             |
|       | 苯          |                         |               | 0.12 |                             |
|       | 甲苯         |                         |               | 0.06 |                             |
|       | 乙苯         |                         |               | 0.08 |                             |
|       | 異丙苯        |                         |               | 0.08 |                             |
|       | 鄰-二甲苯      |                         |               | 0.08 |                             |
|       | 間/對-二甲苯    |                         |               | 0.07 |                             |
|       | 苯乙烯        |                         |               | 0.06 |                             |
|       | 酚          |                         | NIEA A502     | 0.03 | 液相層析儀<br>HPLC               |
|       | 甲醇         |                         | CLA 1207      | 1.57 | 氣相層析儀<br>火焰離子偵測器<br>GC-FID  |
|       | 乙二醇        |                         | CLA 5006      | 1.24 |                             |
|       | 異辛醇        |                         | OSHA PV2033   | 2.38 |                             |
|       | 環氧丙烷       |                         | CLA 5029      | 1.87 |                             |
|       | 丙烯酸甲酯      |                         | CLA 5022      | 2.58 |                             |
|       | 二甲基甲醯胺     |                         | NIEA A742     | 1.83 |                             |
|       | 丙烯酸        |                         | RM 013A       | 0.55 | 液相層析儀<br>HPLC               |
|       | 醋酸         |                         | NIEA A507     | 1.60 | 離子層析儀<br>IC                 |
|       | 氯          |                         | NIEA A425     | 0.02 |                             |
|       | 氯化氫        |                         | NIEA A435     | 0.76 |                             |
|       | 氨          |                         | NIEA A426     | 0.75 | 分光光度計<br>UV/VIS             |
|       | 氰化氫        |                         | NIEA A713.12C | 0.01 | pH 計                        |
|       | 硫化氫        |                         | NIEA A701     | 0.58 | 氣相層析儀<br>光學離子偵測器<br>GC-PFPD |

表 1.2-3 本計畫周界空氣品質監測項目方法彙整

| 監測項目   | 監測內容     | 監測頻率               | 檢測方法      | 監測儀器            |
|--------|----------|--------------------|-----------|-----------------|
| 周界空氣品質 | 二氧化硫     | 每小時 1 次，<br>連續自動監測 | NIEA A416 | TAPI-T100U      |
|        | 二氧化氮     |                    | NIEA A417 | TAPI-T200U      |
|        | 一氧化碳     |                    | NIEA A421 | TAPI-T300       |
|        | 臭氧       |                    | NIEA A420 | TAPI-T400       |
|        | 懸浮微粒     |                    | NIEA A206 | METONE- Bam1020 |
|        | 總懸浮微粒    |                    |           |                 |
|        | 總碳氫化合物   |                    | NIEA A740 | Horiba-APHA370  |
|        | 非甲烷碳氫化合物 |                    |           |                 |

### 1.3 監測位置

各監測類別之監測位置如圖 1.3-1 所示。監測地點選取廠區周界環境敏感地區人口聚集處及上下風處進行採樣，粒狀物、戴奧辛及金屬汞(包含粒狀汞及氣狀汞)監測地點為彰化大城與雲林許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢、土庫等 9 個測點，逸散性氣體之監測地點為六輕行政大樓、麥寮及台西等 3 個測點，空氣品質監測站為麥寮、台西及土庫等 3 個環評監測點，其架設採樣設備及氣體採樣鋼瓶位置皆位於建築物頂樓，當地視野遼闊且風場遮蔽影響小，各監測點概述如下：

#### 一、彰化大城(N23°50'55.40", E120°17'05.50")

彰化大城採樣地點位於頂庄國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東北方，周邊地貌分別為學校校舍（東、南）及農田（西、北），周邊可能污染來源為河川揚塵與農廢燃燒。粒狀物採樣時間採樣日第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南風、西南風、南南西風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向是南風、南南西風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日盛行風向為南風，另伴隨西南風



## **二、六輕行政大樓(N23°47'55.85",E120°13'33.98")**

六輕行政大樓採樣地點位於行政大樓五樓樓頂平台，離地面高度約為 15 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東北角，周邊地貌分別為防風林（東）、廠區（西）、廠區停車場（南）、公園（北），周邊可能污染源包含廠區逸散、道路揚塵、汽機車排放及海洋飛沫等。逸散性氣體採樣時間為 7 月 3 日 18 時至 5 日 18 時，採樣期間盛行風向為南風及西南風，伴隨西南西風。

## **三、許厝(N23°46'39.57", E120°14'24.03")**

許厝採樣地點位於麥寮鋒達工程行樓頂平台，離地面高度約為 12 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東方，周邊地貌分別為農田（東）、民宅（西）、廟宇（南）、農田（北），周邊可能污染來源包含農廢燃燒以及交通污染源等。粒狀物採樣時間採樣日第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南南西風、西南風、南風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向是西南風、南風、南南西風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日盛行風向為南西南及西南風。

## **四、海豐(N23°45'59.37",E120°13'29.95")**

海豐採樣地點位於海豐分校樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌均為農地，可能污染來源包含附近道路揚塵及農廢燃燒等。粒狀物採樣時間第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為西南西風、南南西風、南風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向是西南西風、南風、南南西風、西南風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日盛行風向為西南西及南西南風。

## **五、麥寮(N23°45'30.20", E120°15'04.24")**

麥寮採樣地點位於麥寮中學樓頂平台，離地面高度約為 9 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，台塑企業麥寮空品測站亦設立於此，周邊地貌除東方有學校校舍外，其餘各方位皆為農田，周邊可能污染源包含附近露天燃燒、道路揚塵及汽機車排放等。粒狀物採樣時間第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南南西風、西南西風、

南風、西南風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向是南風、西南西風、南南西風、西南風。逸散性氣體採樣時間為 7 月 3 日 18 時至 5 日 18 時，採樣期間盛行風向為南風及西南西風，伴隨西南風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日盛行風向為南西南風及西南西風

#### **六、台西(N23°42'09.11", E120°11'33.07")**

台西採樣地點位於台西國中樓頂平台，離地面高度約為 9 公尺。該採樣地點位於六輕工業區南方，台塑企業台西空品測站亦設立於此，周邊地貌分別為民宅（東）、學校操場（西）、學校校舍（南）、防風林（北），周邊可能污染來源包含露天燃燒、海洋飛沫及操場揚塵等。粒狀物採樣時間第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南風、西南風、南南西風、南南東風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向是南南東風、南南西風、西南風、西南西風。逸散性氣體採樣時間為 7 月 3 日 18 時至 5 日 18 時，採樣期間盛行風向為南風及西南西風，伴隨西南風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日盛行風向為南風及西南風，另伴隨南西南風及南東南風。

#### **七、崙背(N23°45'22.77",E120°20'47.04")**

崙背採樣地點位於崙背國中校園西南角老人會樓頂平台，離地面高度約為 7 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南東方，行政院環保署崙背空品測站亦設立於此，周邊地貌除東方為省道台 19 線，車流量較大，其餘皆為農田，周邊可能污染來源包含農廢燃燒及道路揚塵等。粒狀物採樣時間第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南南西風、西南風、西南西風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向也是南風、西南風、南南西風、西南西風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日，採樣期間盛行風向為南西南風，另伴隨西南及西南西風。

#### **八、褒忠(N23°43'19.21",E120°18'29.79")**

褒忠採樣地點位於龍巖國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌分別為農田（東、西、南）、棒球場與操場（北），周邊可能污染源包含農廢燃燒等。粒狀物採樣時間第

一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為西南風、南南西風、西南西風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向也是南南西風、西南西風、南風、西南風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日，採樣期間盛行風向為西南風伴隨南西南及西南西風。

**九、東勢(N23°40'58.60",E120°17'06.39")及(N23°40'56.32",  
E120°17'01.54")**

東勢採樣地點位於明倫國小及東勢托兒所樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌分別為民宅（東）、學校校舍、公墓（南）、及學校校舍（西）及農田（北），周邊可能污染源包含農廢燃燒及道路揚塵等。粒狀物採樣時間採樣日第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南風、南南西風、西南西風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向是南南東風、西南風、南南西風、西南西風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日，採樣期間盛行風向為西南西、南西南及南風。

**十、土庫(N23°41'11.89",E120°20'56.09")**

土庫採樣地點位於宏崙國小樓頂平台，離地面高度約為 6 公尺。該採樣地點位於六輕工業區東南方，周邊地貌除北方為校舍及操場外，其餘皆為農田，周邊可能污染源包含道路揚塵及農作廢棄物燃燒等。粒狀物採樣時間第一天 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時，採樣期間盛行風向為南南西風、西南風、西南西風、南風；第二天 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向也是南南西風、南風、西南風、西南西風。戴奧辛及周界汞採樣為 7 月 3 日至 4 日，採樣期間盛行風向為南西南風伴隨西南風。



圖 1.3- 1 粒狀物、逸散氣體監測採樣點及空氣品質監測站地理位置  
 ◎逸散氣體監測、★粒狀物、戴奧辛及重金屬監測、▲空氣品質監測站

## 1.4 品保/品管作業措施概要

本計畫空氣品質監測與分析過程中為避免人為誤差及儀器誤差，提昇監測數據正確性與代表性，分別進行現場採樣及化學分析的品保/品管措施；分別詳述如下：

### 1.4.1 現場採樣品保/品管措施

採樣人員需經適當訓練或具備相關工作經驗，於採樣行程排定後，依據環保署公告之「空氣檢測方法」並視欲檢測之空氣品質項目調整採樣器之種類以進行採樣工作。採樣過程隨時掌握設備運作情形並詳細記錄，現場採樣之樣品保存皆依公告之標準方法步驟進行。

而實驗室於採樣前（每個月或每季）確認採樣相關設備或工具是否符合使用標準，並進行定期維護保養，以掌握儀器最佳使用狀況。

### 1.4.2 分析工作之品保/品管措施

分析工作之分析方法均使用經環保署公告之標準方法，當樣品進入實驗室即依據樣品分析流程執行樣品檢測作業，並參考「環境檢測品管分析執行指引」要求。當製備檢量線時，應依各別檢測方法所規定之步驟，使用適當濃度範圍的標準溶液或標準氣體，並利用線性回歸校正法求得各測定項目之最適迴歸線，及其決定係數  $R^2$  應大於或等於 0.990。為明瞭分析儀器對各監測項目之偵測濃度，乃進行偵測極限分析，其方法為配製預估儀器偵測極限濃度之一至五倍，共七待測樣品進行分析，所得三倍標準偏差值（Standard deviation, SD）即方法偵測極限（Method detection limit, MDL）。

分析樣品所使用之分析儀器設備，皆定期進行維修校正，為避免儀器內部變動致使樣品濃度受影響，進行準確度與精密度之查核，準確度應於  $100 \pm 30\%$  內，且精密度則須在  $\pm 25\%$  範圍內。

### 1.4.3 儀器維修校正項目及頻率

本計畫所使用之分析儀器設備校正及維護均依據環境檢驗儀器設備校正及維護指引進行儀器校正，並透過再現性分析、準確度及精密度之查核以瞭解儀器之穩定性及最佳使用狀況。

#### 1.4.4 分析項目之檢測方法

參考環保署中華民國 100 年 11 月 11 日環署檢字第 1000097402 號公告「空氣中醋酸等 231 項空氣污染物檢測方法」，固定污染源空氣污染物周界排放標準各項空氣污染物之檢測方法，適用順序如下：

- 一、中央主管機關公告之檢測方法。
- 二、行政院勞動部勞動及職業安全衛生研究所公告之分析方法。
- 三、美國國家職業安全衛生研究所（NIOSH）或美國職業健康與安全管理局（OSHA）參考方法。

各監測類別之檢測工作均引用環保署公告方法（NIEA）、行政院勞工委員會（CLA）及美國職業安全與衛生署（OHSA）等執行檢測工作，檢驗項目分析方法如表 1.2-1 至表 1.2-3 所示。

#### 1.4.5 數據處理原則

##### 一、空氣品質監測數據處理原則

本監測計畫檢測過程中，若使用到天平量測時皆記錄至 0.01 mg，若以定量容器取一定體積時，記錄至該容器誤差位數。於分析數據之計算中皆取至小數點下二位，平均值計算採「算術平均數」。長時間採樣需詳細且確實記錄採樣時間，以準確估算採樣空氣樣品之體積。粒狀物每次監測時間  $24 \pm 1$  小時，逸散性氣體每次監測時間  $12 \pm 2$  小時，遇雨、氣象不佳或儀器發生異常則重測。

分析數據於運算過程中，為避免數字取捨所造成的誤差，應比欲表示之有效數字多一位之安全數字。

##### 二、空氣品質歷年監測資料解析數據處理原則

本計畫自動監測之空氣品質數據先經由人工進行 QA/QC 後，再以 FORTRAN 程式運算歷年資料，運算項目包括：日平均值、每日最大小時值、每日最大八小時平均值、月平均值、平均值等基本統計項目，統計結果以表格方式呈現，並與六輕附近之環保署測站進行比較分析，且與附近縣市空氣品質之比較異同；此外，再利用盒狀圖針對台塑 3 個測站資料進行極端值統計分析，統計最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值之逐年的變化。

另針對台塑 3 個測站資料計算每月平均值，以長期趨勢變化圖進行展示，包括平均值之逐年變化，以及季節性變化和不可控制因素所造成之不規則變異等。最後比較本季和去年同季各監測項目月平均濃度之差異，指出月平均濃度上升之月份與項目，以作為空氣污染物排放控制之參考。未來將持續和監測維護工程師討論，如何完整地整理歷年的台塑空氣品質資料，以及資料庫結構之修正，以迅速有效提供相同資訊給使用者。

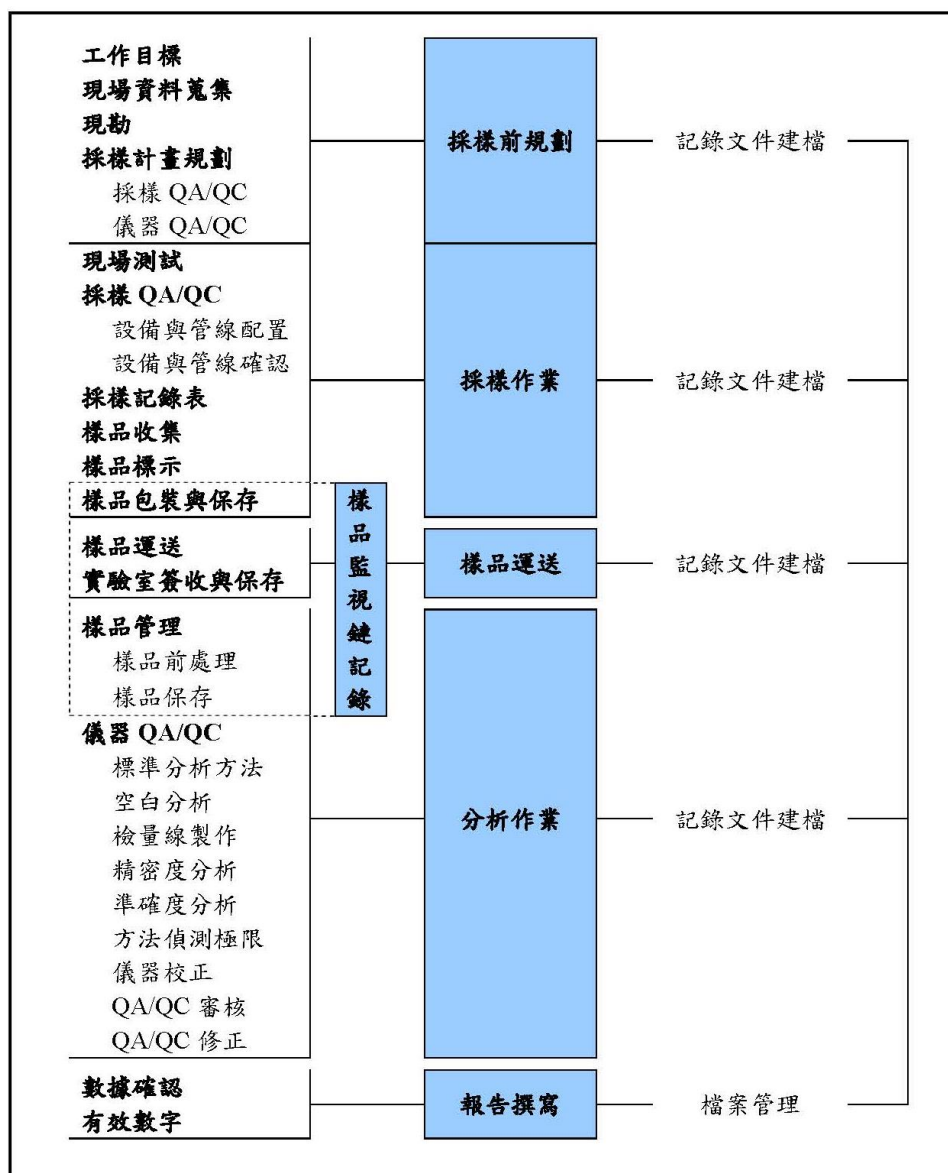


圖 1.4- 1 採樣分析之品保/品管作業流程

## 第二章 監測結果數據分析

本章分別針對「周界 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>10</sub> 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份」、「比較歷年 PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub> 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽」、「空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果」、「周界逸散性氣體監測結果與分析」、「比較歷年周界逸散性氣體濃度監測資料」及「空氣品質歷年資料之解析」等 6 個部分，逐一說明監測數據分析結果。

### 2.1 周界 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>10</sub> 粒狀物質量濃度及其化學濃度成份

#### 一、粒子質量濃度

本計畫執行 112 年第三季六輕工業區周界粒狀物監測與其化學成份分析，進行 9 站同步採樣兩日 (每日 24 小時，採樣時間 07 月 03 日 12:00 PM - 07 月 04 日 12:00 PM 及 07 月 05 日 00:00 AM-07 月 06 日 00:00AM)。本季盛行風向採樣第一日 07 月 03 日 12 時至 07 月 04 日 12 時為西南風系，以西南風、南南西風、西南西為主；採樣第二日 07 月 05 日 00 時至 07 月 06 日 00 時盛行風向為南風系，以南風、南南西風、西南風為主。採樣監測及氣象資料如圖 2.1-1 及附錄 1.1-1 至附錄 1.1-2。採樣期間平均溫度 30.7°C；平均相對溼度 74.9%；兩日平均風速為 3.79 m/s。

粒狀污染物細懸浮微粒 (PM<sub>2.5</sub>) 方面，本季 9 測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup>，各站濃度如圖 2.1-2 所示 (參考表 2.1-1、附錄 1.1)。內陸測站各站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6.5 µg/m<sup>3</sup>，高於濱海測站各站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 5.4 µg/m<sup>3</sup>。平均濃度較高之站為崙背站 8 µg/m<sup>3</sup>，許厝站、海豐站、麥寮站與褒忠站平均濃度 5 µg/m<sup>3</sup> 較低。本季 9 測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup>，低於 111 年第四季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 20 µg/m<sup>3</sup>，也低於 112 年第一季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 16 µg/m<sup>3</sup>，且低於 112 年第二季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 23 µg/m<sup>3</sup> (參考圖 2.1-3)。本季 9 測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup> 和前兩年第三季相較，低於 110 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 7 µg/m<sup>3</sup>，但與 111 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup> 相同 (參考圖 2.1-4)。本季 9 測站各測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度皆未超過環保署訂定 24 小時濃度參考標準值 35 µg/m<sup>3</sup>。



本季 9 測站懸浮微粒 ( $PM_{10}$ ) 平均  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，各站濃度如圖 2.1-2 所示（參考表 2.1-1、附錄 1.1）。內陸測站各站  $PM_{10}$  平均濃度  $16.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，高於濱海測站  $PM_{10}$  平均濃度  $14.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，相差  $2.1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 9 測站  $PM_{10}$  平均濃度以崙背站  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，許厝站、海豐站、麥寮站與東勢站平均濃度  $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$  較低。本季 9 測站  $PM_{10}$  平均濃度  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 111 年第四季  $PM_{10}$  平均濃度  $42 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 111 年第一季  $PM_{10}$  平均濃度  $34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，且低於 112 年第二季  $PM_{10}$  平均濃度  $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$ （參考圖 2.1-3）。與前兩年第三季平均濃度比較，本季 9 測站  $PM_{10}$  平均濃度  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 110 年第三季  $PM_{10}$  平均濃度  $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 111 年第三季  $PM_{10}$  平均濃度  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$ （參考圖 2.1-4）。本季 9 測站各測站  $PM_{10}$  平均濃度皆低於環保署訂定之 24 小時標準值  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

## 二、硫酸鹽及硝酸鹽濃度

大氣硫酸鹽及硝酸鹽屬於二次氣膠，由固定污染源（如發電廠）、移動污染源（如交通工具）及相關面源排放之  $SO_x$  及  $NO_x$  前驅污染物，經大氣光化學反應生成二次氣膠的硫酸鹽及硝酸鹽等污染物。麥寮地區周邊可能污染來源包含：六輕固定污染源排放、濁水溪與砂石廠揚塵、及移動車輛等相關污染源如表 2.1-2。

硫酸鹽方面，本季 9 測站結果顯示  $PM_{2.5}$  與粗懸浮微粒 ( $PM_{2.5-10}$ ) 硫酸鹽平均濃度  $1.29 \mu\text{g}/\text{m}^3$  與  $0.33 \mu\text{g}/\text{m}^3$ （參考圖 2.1-5、表 2.1-3、附錄 1.1）。懸浮微粒硫酸鹽以細粒徑分佈為主 ( $PM_{2.5} / PM_{10} = 0.79$ )，此分佈比例低於 111 年第四季硫酸鹽粒徑分佈比例 0.88，但高於 112 年第一季硫酸鹽粒徑分佈比例 0.76，然而低於 112 年第二季硫酸鹽粒徑分佈比例 0.84。本季各站  $PM_{10}$  硫酸鹽濃度以崙背站濃度  $1.83 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，大城站與海豐站  $1.69 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，台西站  $1.50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低；其中內陸各站硫酸鹽平均濃度  $1.66 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，稍高於濱海各站平均濃度  $1.60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 9 測站硫酸鹽平均濃度與前三季硫酸鹽平均濃度比較（圖 2.1-7），本季 9 測站  $PM_{10}$  硫酸鹽平均濃度  $1.63 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 111 年第四季平均濃度  $6.25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 112 年第一季平均濃度  $4.59 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，且低於 112 年第二季平均濃度  $5.18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。與前兩年同季比較，本季 9 測站  $PM_{10}$  硫酸鹽平均濃度  $1.63 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 110 年第三季  $PM_{10}$  平均濃度  $1.65 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 111 年第三季  $PM_{10}$  平均濃度  $1.70 \mu\text{g}/\text{m}^3$ （圖 2.1-9）。

硝酸鹽方面，本季 9 測站  $PM_{2.5}$  與  $PM_{2.5-10}$  硝酸鹽平均濃度分別為  $0.29 \mu\text{g}/\text{m}^3$  與  $1.07 \mu\text{g}/\text{m}^3$ （參考圖 2.1-6、表 2.1-3、附錄 1.1）。各站  $PM_{10}$  硝酸鹽濃度以崙背站  $1.55 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，海豐站  $1.54 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，土庫站濃度  $1.20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低；其中內陸各站  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，與濱海各站  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.37 \mu\text{g}/\text{m}^3$  無明顯差異。本季 9 測站  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.36 \mu\text{g}/\text{m}^3$  與前三季濃度相較（參考圖 2.1-8），低於 111 年第四季  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $5.95 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低 112 年第一季  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $4.37 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，且低於 112 年第二季  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $9.75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。與前兩年同季比較（圖 2.1-10），本季 9 測站  $PM_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，高於 110 年第三季  $PM_{10}$  平均濃度  $1.10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也高於 111 年第三季  $PM_{10}$  平均濃度  $0.75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

### 三、粒子脫水葡萄糖 Levoglucosan 濃度

雲林地區為農業大縣，每年一、二期稻作（6 月至 7 月、12 月至 1 月）露天燃燒是雲林大氣粒狀污染物主要來源之一。生質燃燒由纖維素熱解（ $300\text{ }^{\circ}\text{C}$ -  $600^{\circ}\text{C}$ ）產生的脫水葡萄糖（Levoglucosan），因交通與工業污染排放無此脫水糖成份，可視為大氣生質燃燒的特徵指標物質，可區分大氣粒狀污染物來自生質燃燒或來自工業/交通排放貢獻。

本季 9 個測站  $PM_{2.5}$  脫水葡萄糖（Levoglucosan）平均濃度  $12.5 \text{ ng}/\text{m}^3$ （表 2.1-4）；各站分別是大城  $21.6 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、許厝站  $5.62 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、海豐站  $7.24 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、麥寮站  $11.5 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、台西站  $8.66 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、崙背站  $10.5 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、褒忠站  $12.8 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、東勢站  $14.9 \text{ ng}/\text{m}^3$ 、土庫站  $19.6 \text{ ng}/\text{m}^3$ （圖 2.1-11、圖 2.1-12）。圖 2.1-13 所示為 112 年第三季與歷年第三季  $PM_{2.5}$  及  $PM_{2.5-10}$  脫水葡萄糖濃度比較，本季 9 個測站  $PM_{2.5}$  脫水葡萄糖平均濃度  $12.5 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，低於 110 年第三季平均濃度  $25.4 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，也低於 111 年第三季平均濃度  $25.9 \text{ ng}/\text{m}^3$ 。

### 四、無機離子類濃度

本計畫針對粒狀物 5 種無機離子（ $\text{Cl}^-$ 、 $\text{Na}^+$ 、 $\text{K}^+$ 、 $\text{Mg}^{2+}$ 、 $\text{Ca}^{2+}$ ）進行分析，瞭解周界粒狀污染物組成分佈。

本季 9 測站  $PM_{2.5}$  氯離子平均濃度為  $0.01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ， $PM_{2.5-10}$  氯離子平均濃度  $1.05 \mu\text{g}/\text{m}^3$ （圖 2.1-14a、表 2.1-3），以  $PM_{2.5-10}$  分佈為主。以  $PM_{2.5-10}$

分佈為主。本季濱海各站  $PM_{10}$  氯離子平均濃度  $1.15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，高於內陸各站  $PM_{10}$  氯離子平均濃度  $0.94 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，顯示本季濱海各站稍受到海洋飛沫影響。各站  $PM_{10}$  氯離子平均濃度  $1.06 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 111 年第四季  $PM_{10}$  氯離子平均濃度  $1.42 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 112 年第一季  $PM_{10}$  氯離子平均濃度  $6.46 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，及低於 112 年第二季  $PM_{10}$  氯離子平均濃度  $1.34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。圖 2.1-15a 所示為 112 年第三季各站  $PM_{10}$  氯離子平均濃度和前三季各站  $PM_{10}$  氯離子平均濃度比較圖。

鈉離子 ( $\text{Na}^+$ ) 方面，本季 9 測站細  $PM_{2.5}$  鈉離子平均濃度與  $PM_{2.5-10}$  鈉離子平均濃度分別為  $0.28 \mu\text{g}/\text{m}^3$  與  $1.13 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (圖 2.1-14b、表 2.1-3)，以  $PM_{2.5-10}$  分佈為主。濱海各站  $PM_{10}$  鈉離子平均濃度  $1.49 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，高於內陸各站  $PM_{10}$  鈉離子平均濃度  $1.31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，顯示本季濱海各站稍受到海洋飛沫影響較內陸各站為顯著。圖 2.1-15b 所示為 112 年第三季各站  $PM_{10}$  鈉離子平均濃度和前三季各站  $PM_{10}$  鈉離子平均濃度比較圖。

鉀離子 ( $\text{K}^+$ ) 來源包含燃燒製程、農廢燃燒、海洋飛沫等。本季 9 測站  $PM_{2.5}$  鉀離子平均濃度與  $PM_{2.5-10}$  鉀離子平均濃度分別為  $0.12 \mu\text{g}/\text{m}^3$  和  $0.06 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (圖 2.1-14c、表 2.1-3)， $PM_{2.5}$  分布稍高於  $PM_{2.5-10}$ 。內陸各站  $PM_{10}$  中鉀離子平均濃度  $0.21 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，稍高於濱海各站  $PM_{10}$  中鉀離子平均濃度  $0.15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。圖 2.1-15c 所示為 112 年第三季各站  $PM_{10}$  鉀離子平均濃度和前三季各站  $PM_{10}$  鉀離子平均濃度比較圖。

鎂離子 ( $\text{Mg}^{2+}$ ) 方面，本季 9 測站  $PM_{2.5}$  鎂離子平均濃度及  $PM_{2.5-10}$  鎂離子平均濃度分別是  $0.09 \mu\text{g}/\text{m}^3$  及  $0.13 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (圖 2.1-14d、表 2.1-3)，懸浮微粒鎂離子 ( $\text{Mg}^{2+}$ ) 分佈以  $PM_{2.5-10}$  為主。圖 2.1-14d 所示為 112 年第三季各站  $PM_{10}$  鎂離子平均濃度和前三季各站  $PM_{10}$  鎂離子平均濃度比較圖。

鈣離子 ( $\text{Ca}^{2+}$ ) 方面，本季 9 測站  $PM_{2.5}$  鈣離子平均濃度與  $PM_{2.5-10}$  鈣離子平均濃度分別為  $0.06 \mu\text{g}/\text{m}^3$  及  $0.10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (圖 2.1-14e、表 2.1-3)，懸浮微粒鈣離子 ( $\text{Ca}^{2+}$ ) 分佈於  $PM_{2.5-10}$  為主。各站  $PM_{10}$  中鈣離子平均濃度以崙背站  $0.22 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，可能與當地揚塵影響有關，使其鈣離子濃度上升。圖 2.1-14e 所示為 112 年第三季各站  $PM_{10}$  鈣離子平均濃度和前三季各站  $PM_{10}$  鈣離子平均濃度比較圖。

表 2.1-1 112 年第三季粒狀物監測資料

| 監測項目<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 大城 | 許厝 | 海豐 | 麥寮 | 台西 | 崙背 | 褒忠 | 東勢 | 土庫 | 平均 |
|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PM <sub>2.5</sub>                    | 6  | 5  | 5  | 5  | 6  | 8  | 5  | 6  | 7  | 6  |
| PM <sub>10</sub>                     | 18 | 14 | 14 | 14 | 12 | 20 | 16 | 14 | 16 | 15 |

註：兩日平均濃度。

表 2.1-2 粒子化學組成可能之排放來源

| 成分               | 排放來源                 |
|------------------|----------------------|
| 硫酸鹽              | 燃燒製程、發電廠、機動車輛排放      |
| 硝酸鹽              | 機動車輛排放、工業、電力業        |
| Cl <sup>-</sup>  | 海洋飛沫、農廢燃燒、垃圾焚化爐、化纖工程 |
| Na <sup>+</sup>  | 海洋飛沫、肥料、農廢燃燒         |
| K <sup>+</sup>   | 農廢燃燒、海洋飛沫、塵土         |
| Mg <sup>2+</sup> | 海洋飛沫、塵土              |
| Ca <sup>2+</sup> | 工業及水泥微粒、肥料、塵土        |

資料來源：黃瓊慧，2001；黃希爾，2004；徐慈鴻及李貽華，2006

表 2.1-3 112 年第三季陰陽離子監測資料

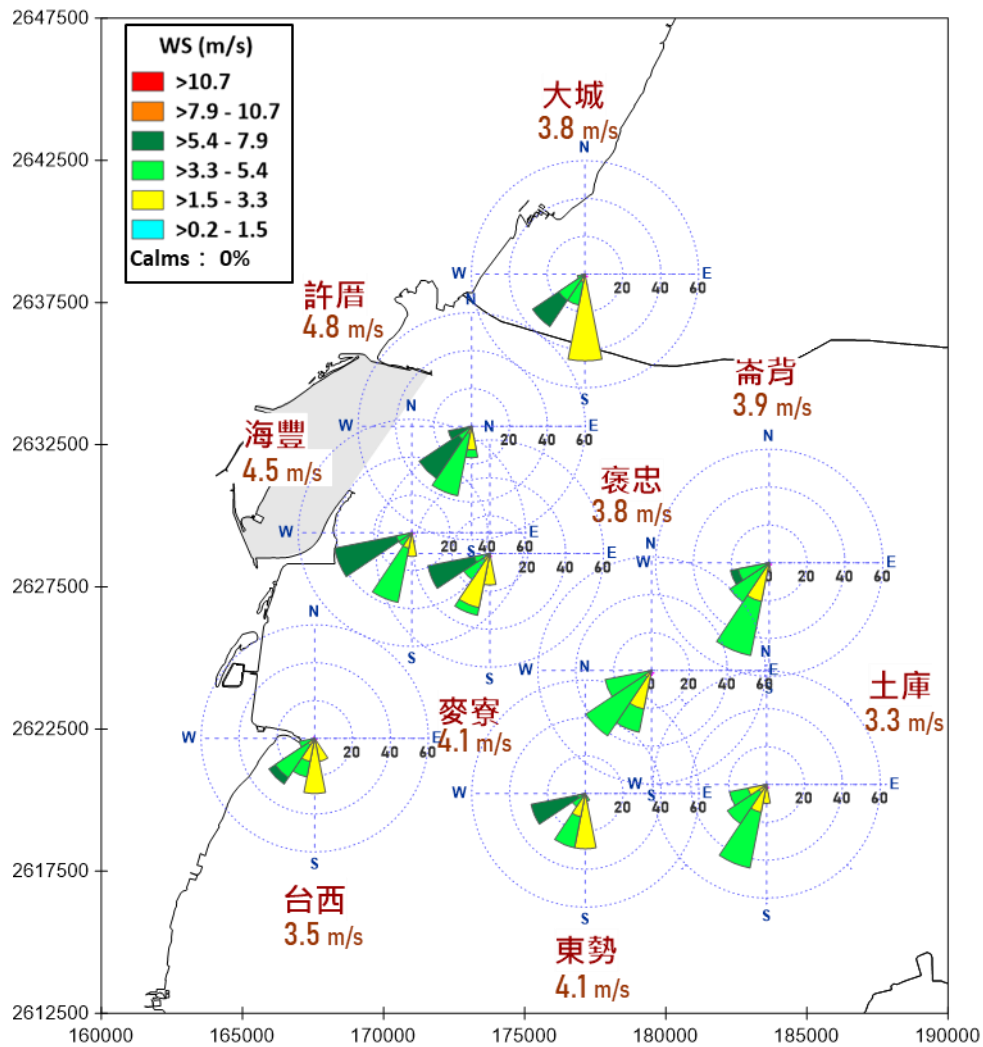
| 監測項目<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |                   | 大城   | 許厝   | 海豐   | 麥寮   | 台西   | 崙背   | 褒忠   | 東勢   | 土庫   | 平均   |
|--------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 硫酸鹽                                  | PM <sub>2.5</sub> | 1.36 | 1.24 | 1.32 | 1.21 | 1.22 | 1.43 | 1.33 | 1.22 | 1.31 | 1.29 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 1.69 | 1.59 | 1.69 | 1.54 | 1.50 | 1.83 | 1.66 | 1.54 | 1.61 | 1.63 |
| 硝酸鹽                                  | PM <sub>2.5</sub> | 0.31 | 0.26 | 0.35 | 0.33 | 0.30 | 0.33 | 0.29 | 0.21 | 0.26 | 0.29 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 1.36 | 1.42 | 1.54 | 1.37 | 1.15 | 1.55 | 1.35 | 1.29 | 1.20 | 1.36 |
| 氯離子                                  | PM <sub>2.5</sub> | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.01 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 1.03 | 1.26 | 1.43 | 1.08 | 0.96 | 1.05 | 0.95 | 0.96 | 0.82 | 1.06 |
| 鈉離子                                  | PM <sub>2.5</sub> | 0.28 | 0.32 | 0.31 | 0.29 | 0.30 | 0.28 | 0.27 | 0.21 | 0.24 | 0.28 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 1.35 | 1.63 | 1.64 | 1.43 | 1.39 | 1.47 | 1.33 | 1.30 | 1.14 | 1.41 |
| 鉀離子                                  | PM <sub>2.5</sub> | 0.16 | 0.06 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.17 | 0.16 | 0.09 | 0.17 | 0.12 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 0.23 | 0.12 | 0.13 | 0.15 | 0.14 | 0.24 | 0.22 | 0.16 | 0.22 | 0.18 |
| 鎂離子                                  | PM <sub>2.5</sub> | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.09 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 0.22 | 0.23 | 0.24 | 0.22 | 0.21 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.20 | 0.22 |
| 鈣離子                                  | PM <sub>2.5</sub> | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.09 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 |
|                                      | PM <sub>10</sub>  | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.15 | 0.14 | 0.21 | 0.17 | 0.14 | 0.14 | 0.16 |

註：兩日平均濃度。

表 2.1-4 112 年第三季脫水葡萄糖監測資料

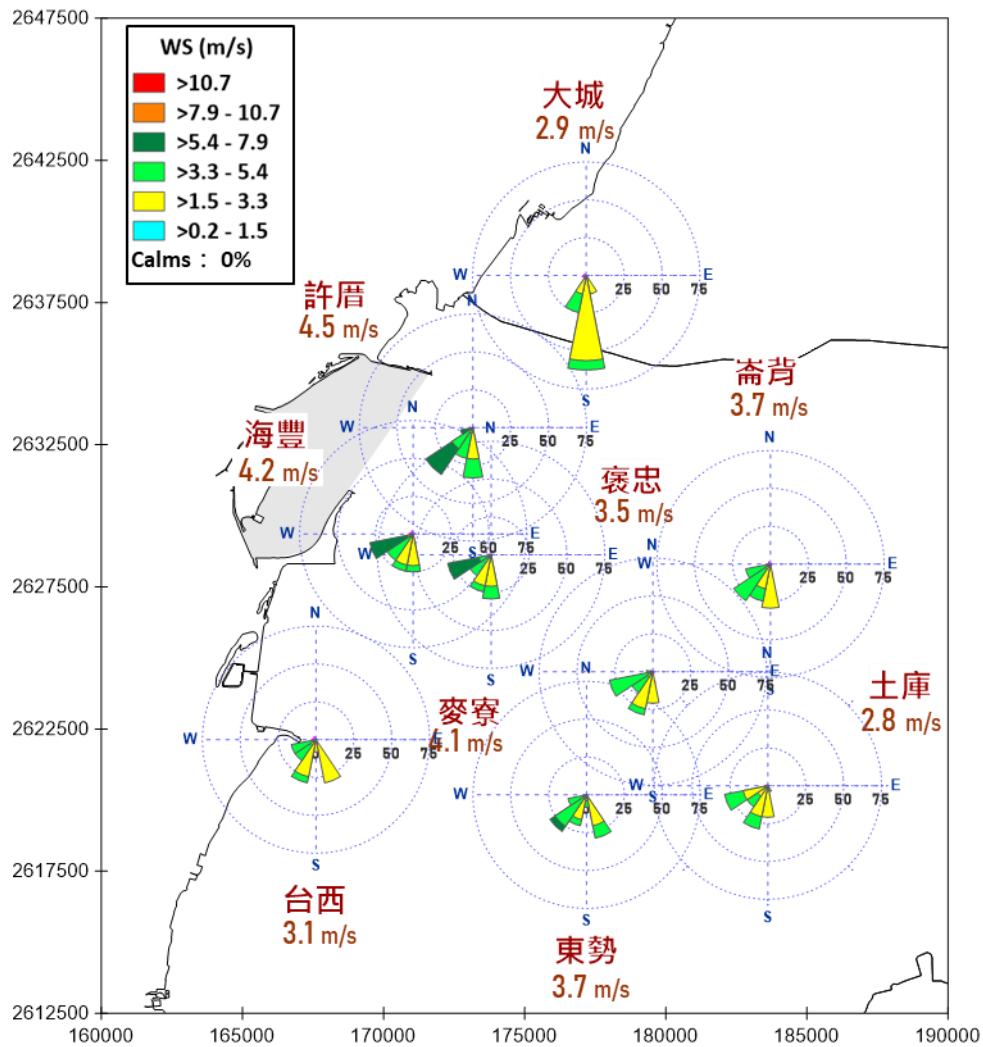
| 監測項目<br>( $\text{ng}/\text{m}^3$ ) |                   | 大城    | 許厝   | 海豐   | 麥寮    | 台西    | 崙背    | 褒忠    | 東勢    | 土庫    | 平均    |
|------------------------------------|-------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 脫水<br>葡萄糖                          | PM <sub>2.5</sub> | 21.57 | 5.62 | 7.24 | 11.51 | 8.66  | 10.49 | 12.80 | 14.95 | 19.60 | 12.49 |
|                                    | PM <sub>10</sub>  | 26.08 | 6.99 | 8.88 | 14.29 | 10.10 | 13.56 | 15.77 | 19.01 | 22.47 | 15.24 |

註：兩日平均濃度。



112.07.03 12:00 PM ~ 112.07.04 12:00 PM

圖 2.1-1 112 年第三季粒狀物採樣風玫瑰圖



112.07.05 00:00 AM ~ 112.07.06 00:00 AM

圖 2.1-1 112 年第三季粒狀物採樣風玫瑰圖(續)

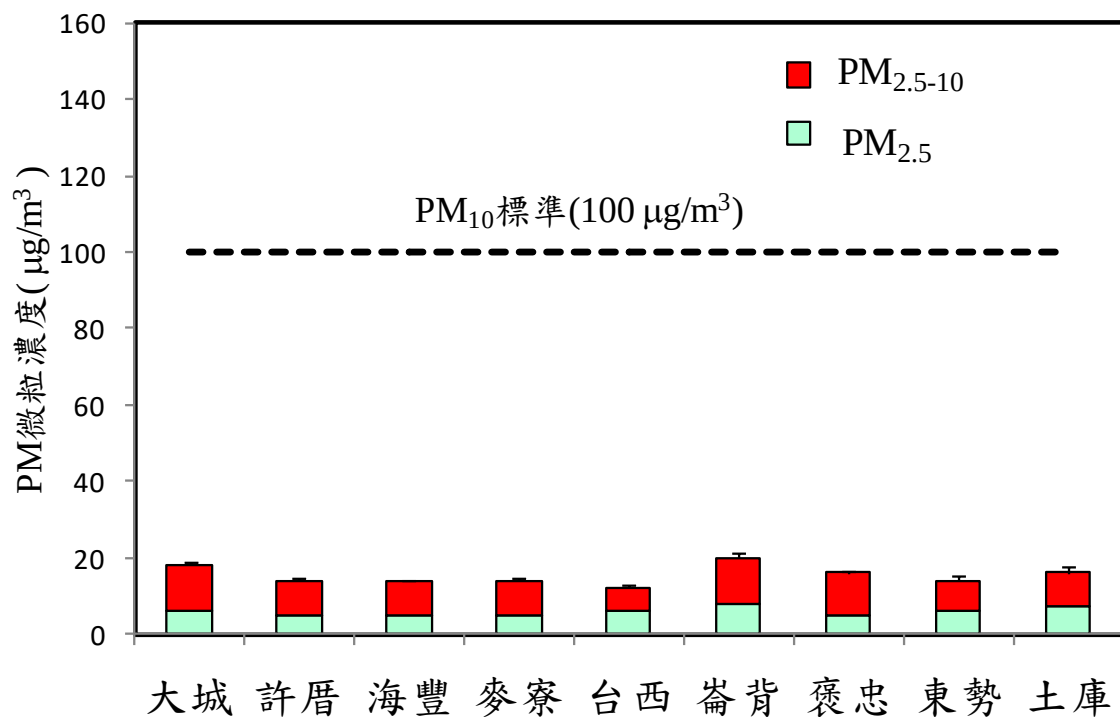


圖 2.1- 1 112 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 粒子質量平均濃度

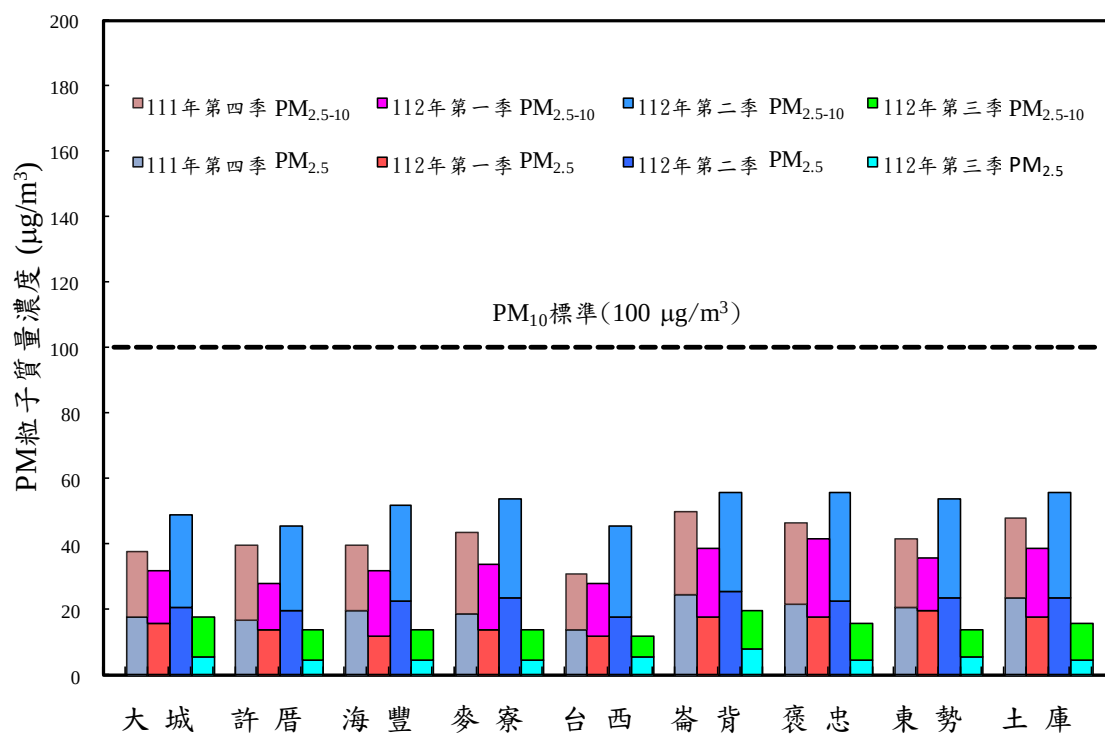


圖 2.1- 2 112 年第三季與前三季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 粒子質量平均濃度比較



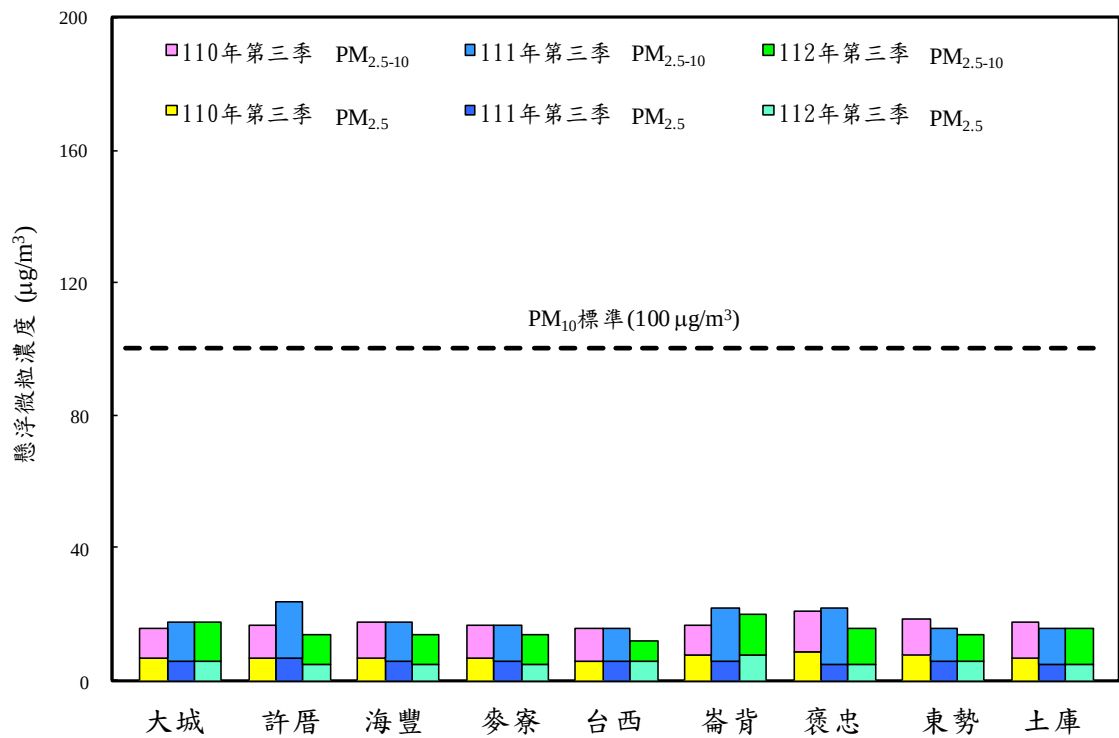


圖 2.1- 3 112 年第三季與歷年同季  $PM_{2.5}$  及  $PM_{2.5-10}$  粒子質量平均濃度比較

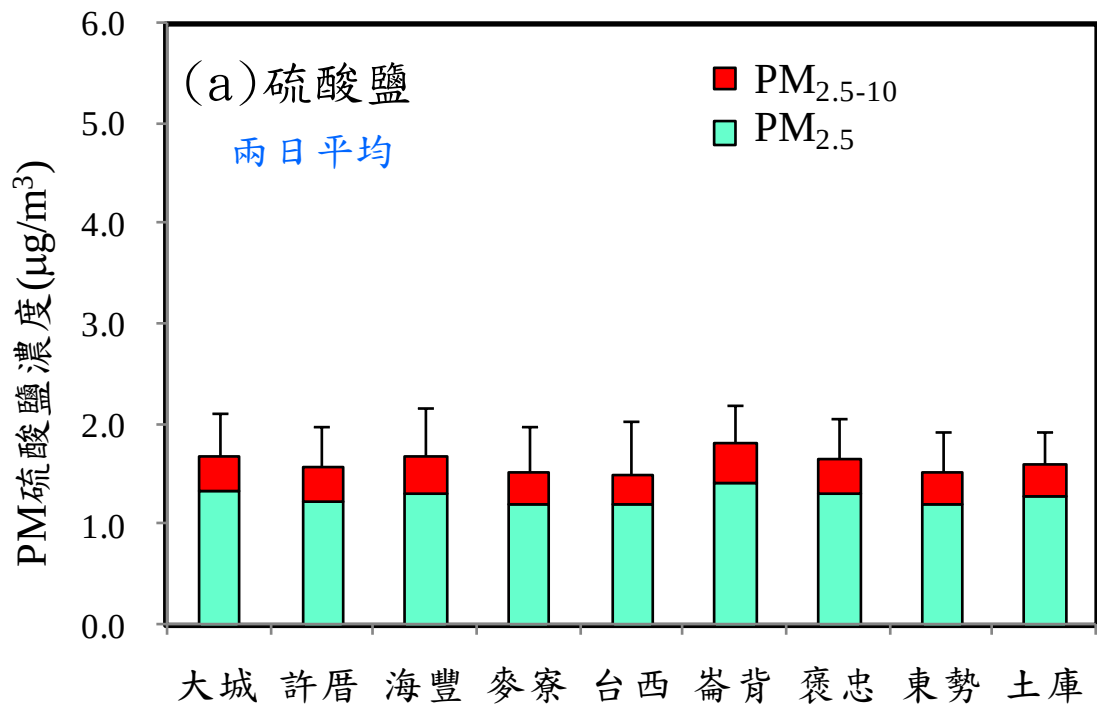


圖 2.1- 4 112 年第三季  $PM_{2.5}$  及  $PM_{2.5-10}$  硫酸鹽平均濃度

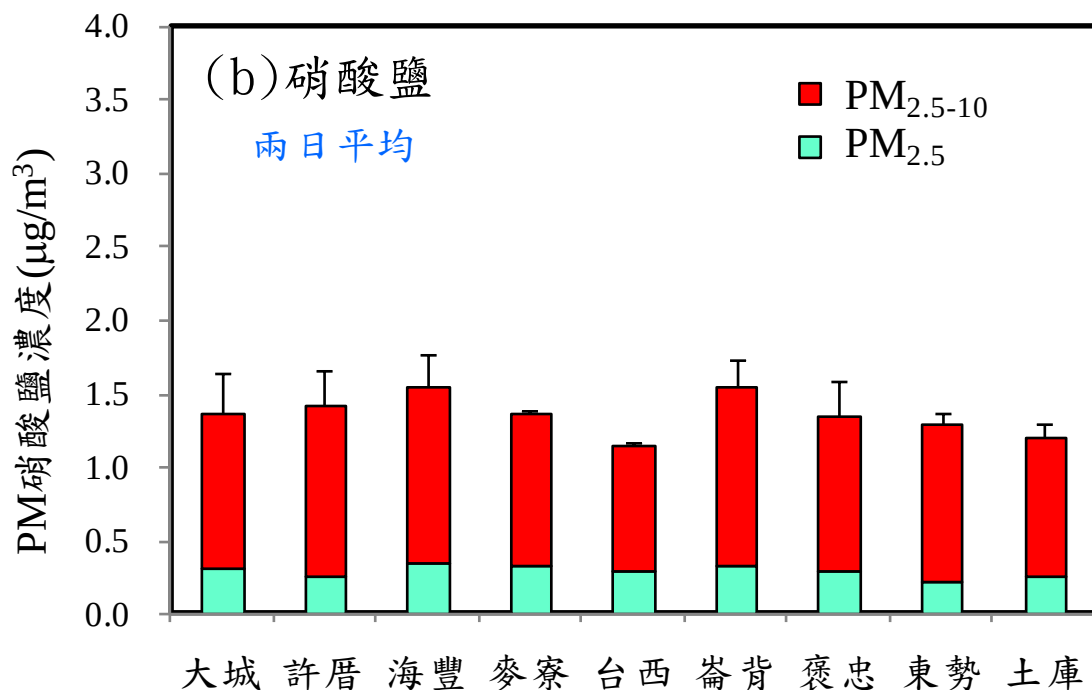


圖 2.1- 5 112 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 硝酸鹽平均濃度

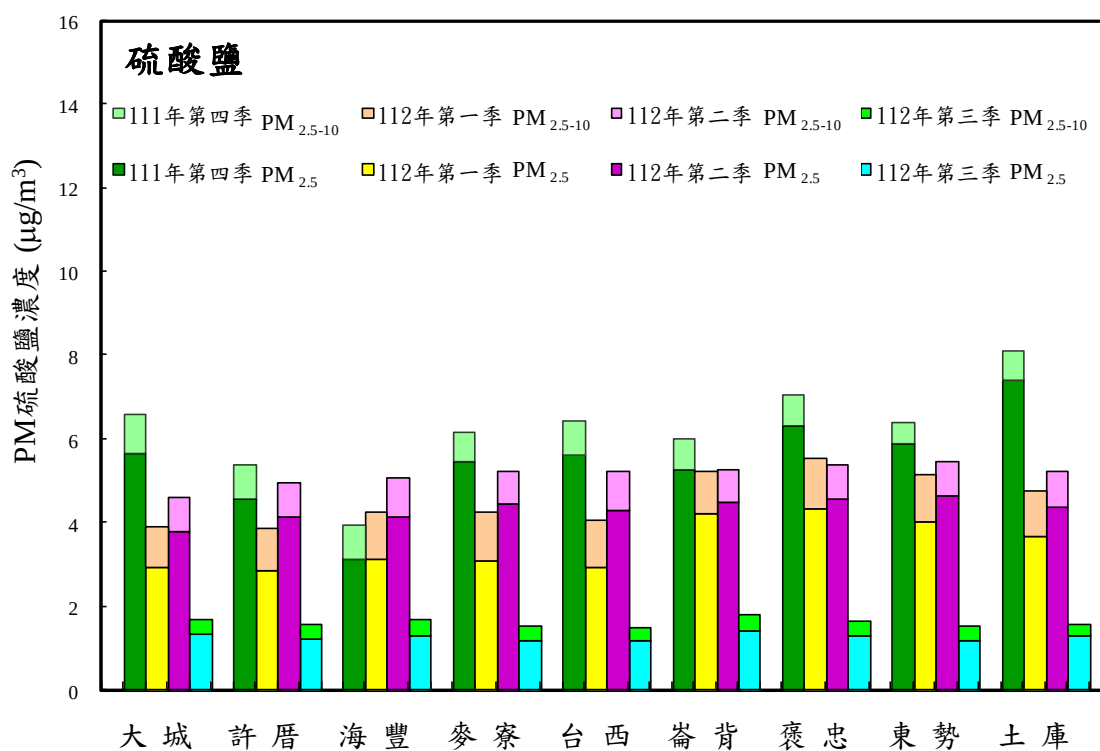


圖 2.1- 6 112 年第三季與前三季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 硫酸鹽濃度比較

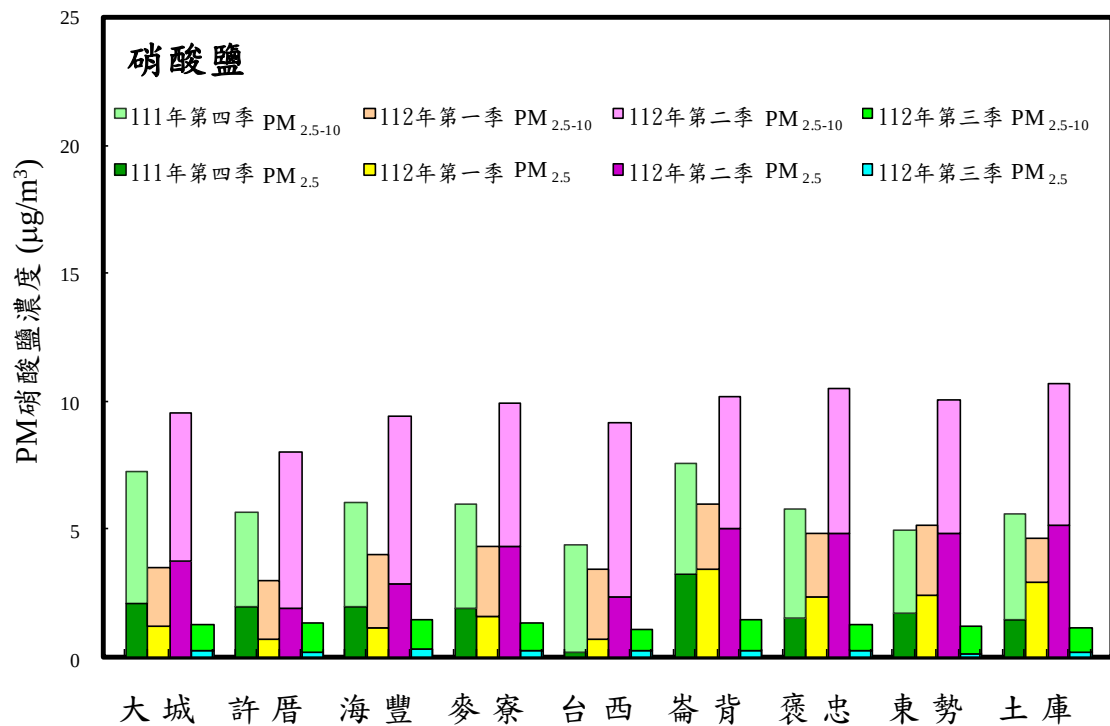


圖 2.1- 7 112 年第三季與前三季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 硝酸鹽濃度比較

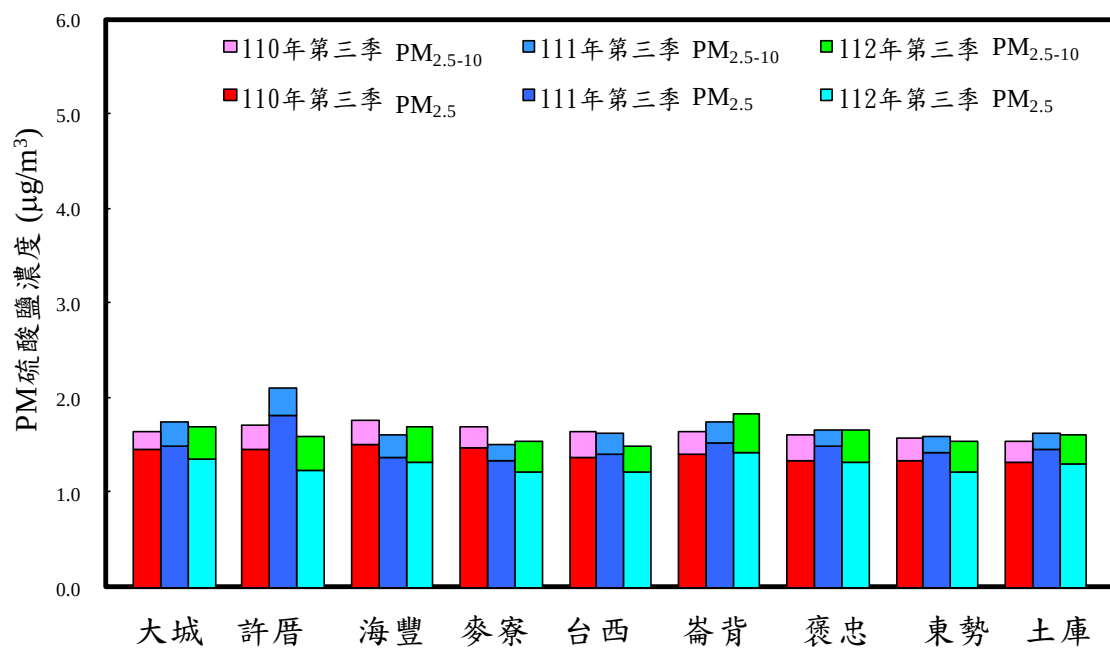


圖 2.1- 8 112 年第三季與歷年同季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 硫酸鹽濃度比較

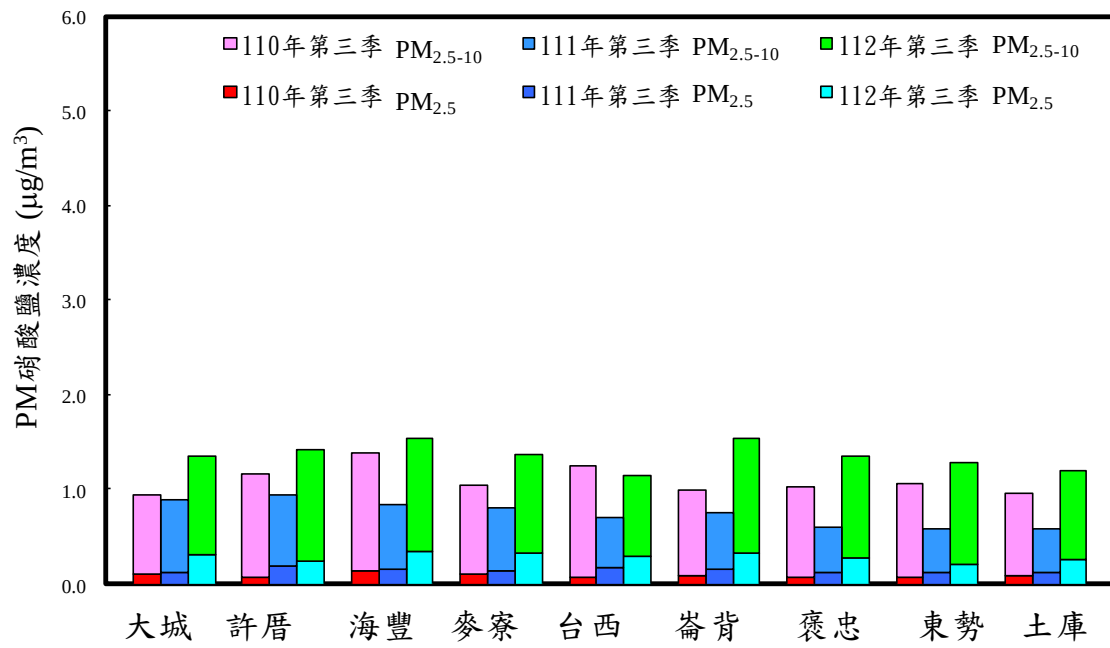


圖 2.1- 9 112 年第三季與歷年同季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 硝酸鹽濃度比較

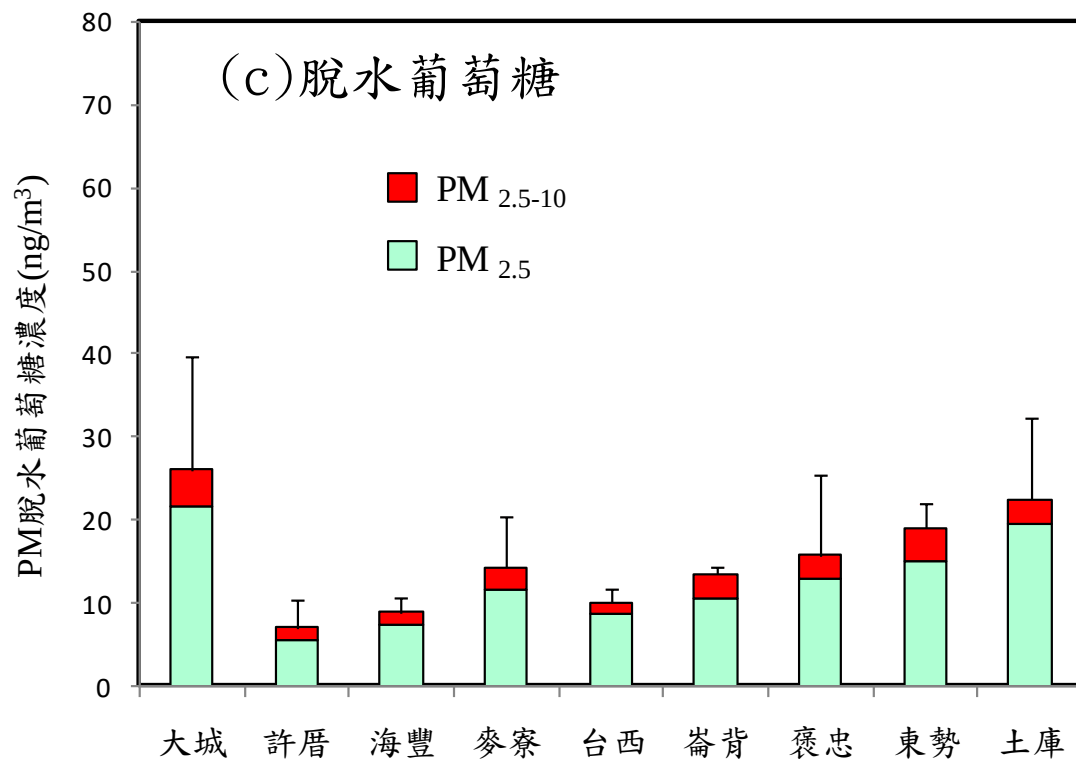


圖 2.1- 10 112 年第三季脫水葡萄糖質量濃度

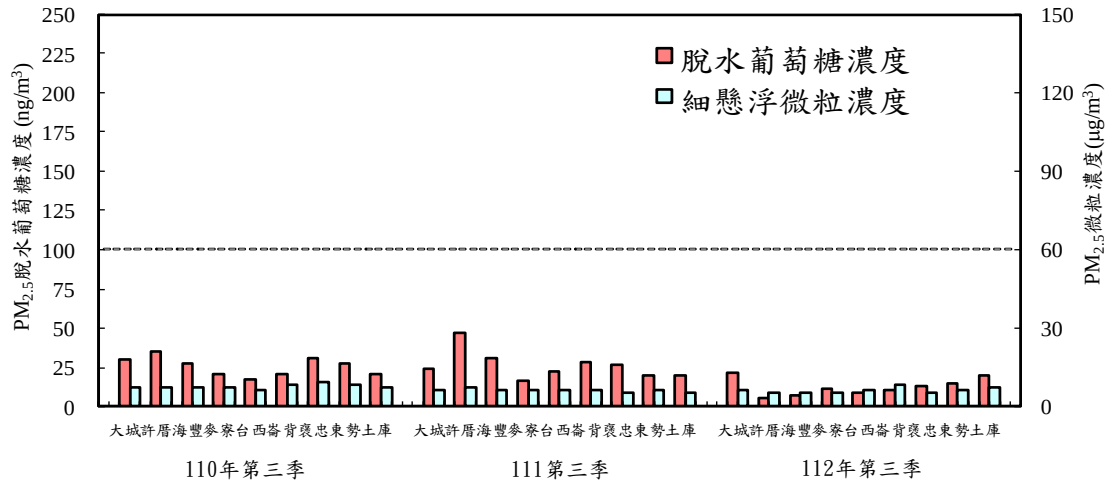


圖 2.1- 11 112 年第三季與前三季 PM<sub>2.5</sub> 脫水葡萄糖與粒子濃度比較

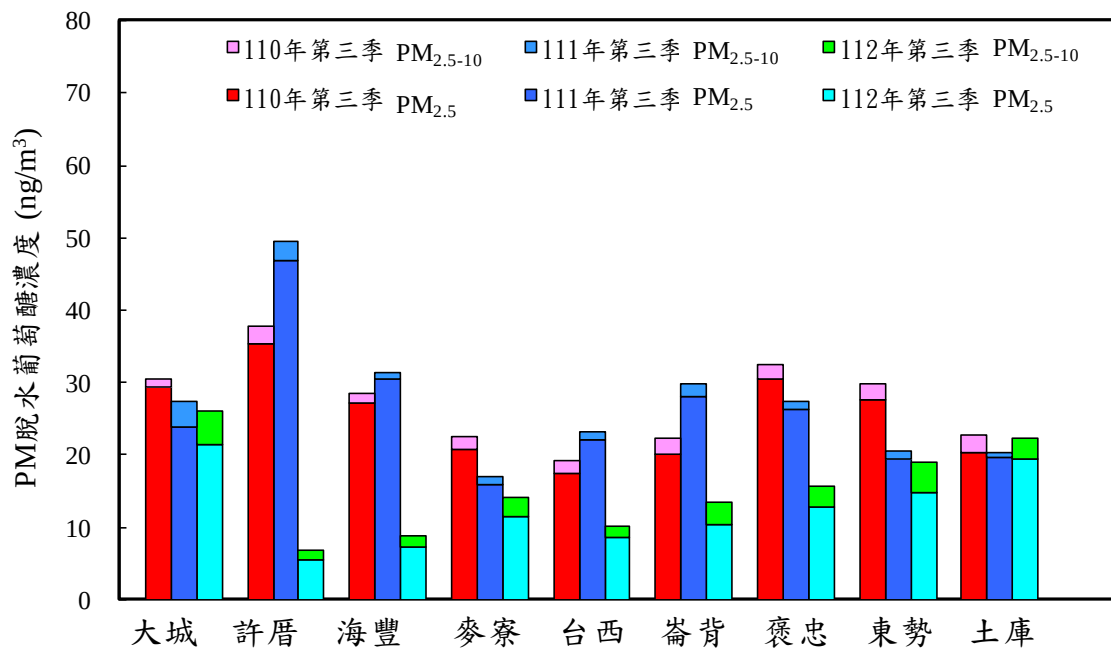


圖 2.1- 12 112 年第三季與歷年同季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 脫水葡萄糖濃度比較

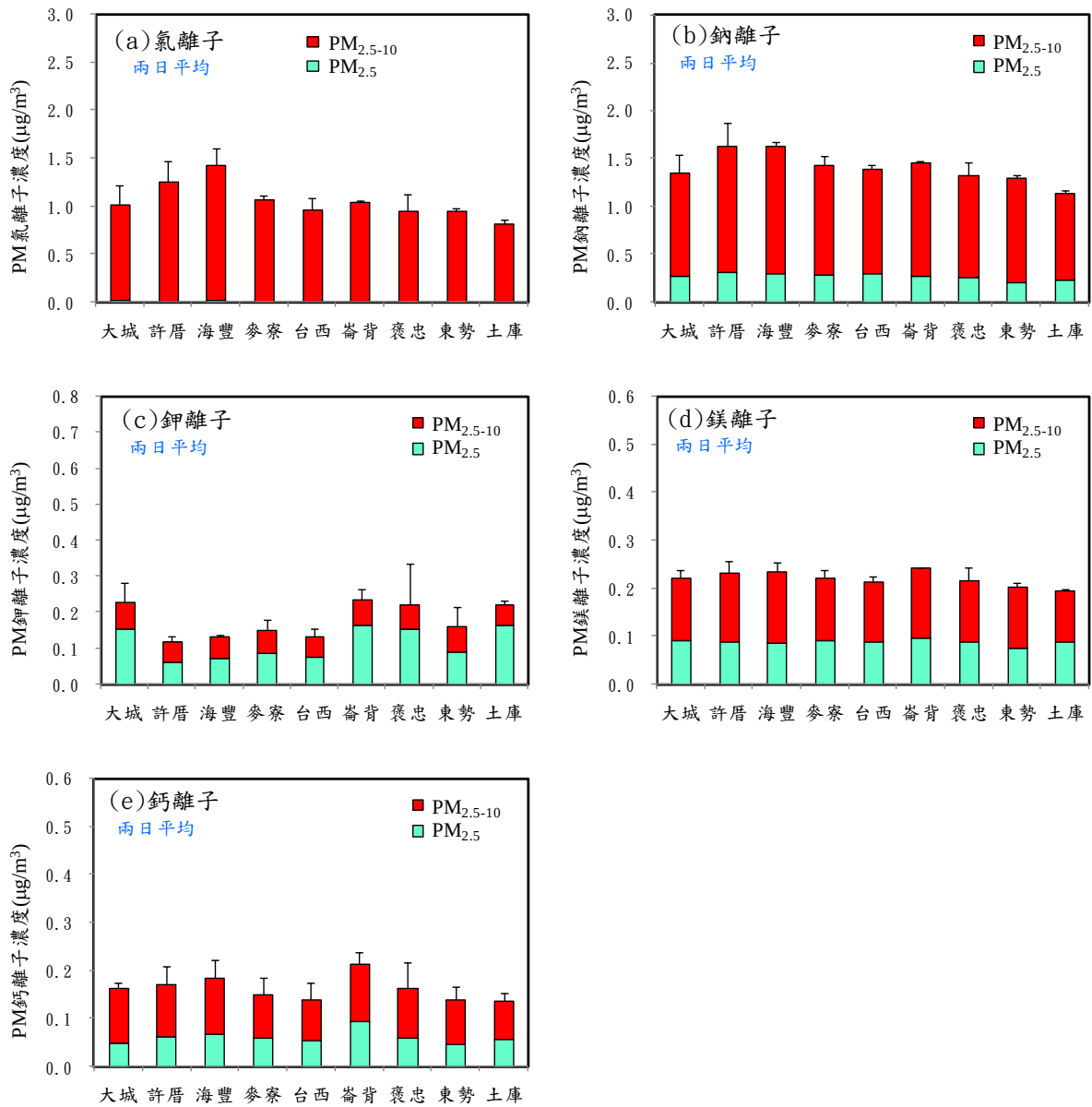


圖 2.1- 13 112 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 及 PM<sub>2.5-10</sub> 水溶性無機離子平均濃度圖

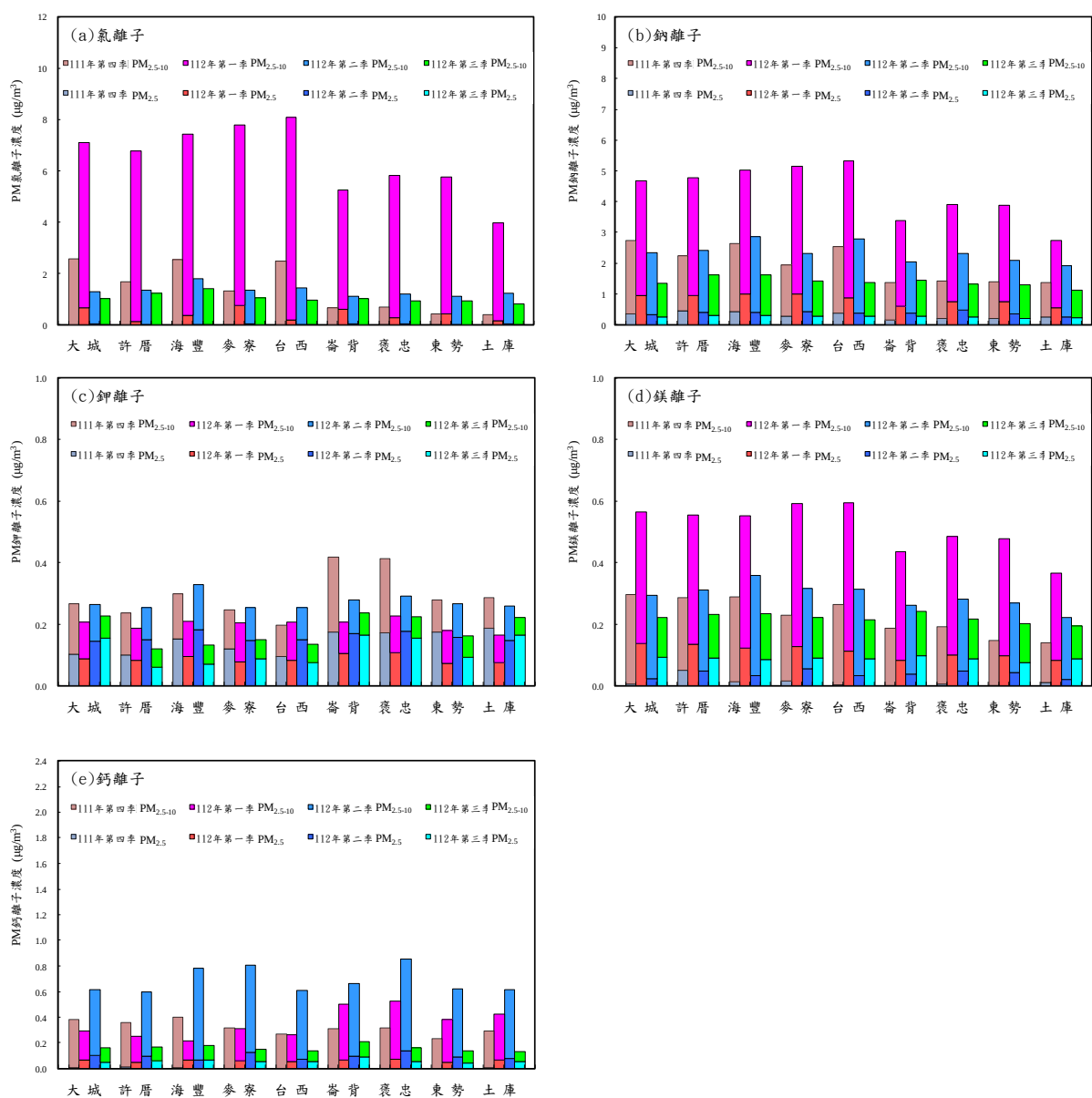


圖 2.1- 14 112 年第三季及前三季  $PM_{2.5}$  及  $PM_{2.5-10}$  水溶性無機離子平均濃度圖

## 2.2 比較歷年 PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub> 質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽

本節針對本季各站數據與歷年各站同季細懸浮微粒及懸浮微粒質量濃度及其硫酸鹽及硝酸鹽資料進行比較，細懸浮微粒及懸浮微粒質量濃度比較圖如表 2.2-1、圖 2.2-1，懸浮微粒之硫酸鹽與硝酸鹽數據如圖 2.2-2，細部分析結果說明如下：

### 一、歷年懸浮微粒質量濃度比較

112 年第三季 9 個測站 PM<sub>2.5</sub> 監測平均濃度為 6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。由圖 2.2-1 所示，PM<sub>2.5</sub> 監測平均濃度由至 107 年 PM<sub>2.5</sub> 監測平均濃度 16  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，至 108 年下降至 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，而後 109 年及 110 年下降至 7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，111 年及 112 年再下降至 6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。112 年第三季 9 個測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  與 111 年第三季 9 個測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  相同。因 PM<sub>2.5</sub> 方面，其粒子形成機制與來源複雜，包括原生型粒子及衍生型（二次）氣膠微粒，其中原生型污染源包含工廠排放、汽機車排放、露天燃燒、及河川揚塵等污染源有關；衍生型氣膠則與污染物光化反應及大氣傳輸有關。

PM<sub>2.5-10</sub> 方面 112 年第三季平均濃度 9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，相較於 107 年至 111 年同期第三季平均濃度，112 年第三季平均濃度呈現比較低之現象。其中大城站、崙背站、褒忠站和土庫站 PM<sub>10</sub> 平均濃度較高（16 $\mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ），可能與當地農業操作揚塵影響有關，使其 PM<sub>2.5-10</sub> 濃度上升，連帶造成 PM<sub>10</sub> 濃度也升高。

### 二、硫酸鹽及硝酸鹽濃度比較

硫酸鹽與硝酸鹽是大氣衍生型氣膠主要化學成份；112 年第三季 9 個測站 PM<sub>10</sub> 硫酸鹽與歷年同期（107 年-111 年第三季）監測數據如表 2.2-1、圖 2.2-2，本季 9 測站與歷年同季 PM<sub>10</sub> 硫酸鹽平均濃度比較，各站 PM<sub>10</sub> 硫酸鹽平均濃度 1.63  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，皆相較於 107 年至 111 年第三季平均濃度低之現象（1.65  $\mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 6.92 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ）。硝酸鹽方面，本季與歷年同季（107 年-111 年第三季）PM<sub>10</sub> 硝酸鹽監測數據，結果顯示本季各站 PM<sub>10</sub> 硝酸鹽平均濃度 1.36  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 107 年平均濃度 5.67  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，但是較 108 年至 111 年第三季平均濃度高（0.75  $\mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 1.10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ）。



表 2.2- 1 107 年至 112 年第三季粒狀物、硫酸鹽、硝酸鹽監測資料

單位：μg/m<sup>3</sup>

| 年分    | 監測項目                  | 大城   | 許厝   | 海豐   | 麥寮   | 台西   | 崙背   | 褒忠   | 東勢   | 土庫   |
|-------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 107 年 | PM <sub>2.5</sub> 粒狀物 | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 15   | 16   | 16   | 18   |
|       | PM <sub>10</sub> 粒狀物  | 34   | 36   | 32   | 34   | 30   | 35   | 32   | 37   | 38   |
|       | PM <sub>10</sub> 硫酸鹽  | 6.52 | 7.37 | 6.88 | 6.84 | 6.76 | 6.83 | 6.46 | 7.16 | 7.45 |
|       | PM <sub>10</sub> 硝酸鹽  | 5.51 | 6.57 | 6.72 | 5.69 | 5.86 | 5.12 | 4.77 | 5.45 | 5.37 |
| 108 年 | PM <sub>2.5</sub> 粒狀物 | 10   | 10   | 9    | 10   | 10   | 10   | 9    | 9    | 9    |
|       | PM <sub>10</sub> 粒狀物  | 26   | 22   | 18   | 19   | 17   | 18   | 17   | 16   | 18   |
|       | PM <sub>10</sub> 硫酸鹽  | 2.84 | 2.67 | 2.59 | 2.55 | 2.70 | 2.67 | 2.57 | 2.88 | 2.91 |
|       | PM <sub>10</sub> 硝酸鹽  | 1.03 | 1.08 | 0.99 | 1.05 | 1.00 | 1.04 | 0.90 | 0.92 | 0.92 |
| 109 年 | PM <sub>2.5</sub> 粒狀物 | 12   | 6    | 6    | 5    | 5    | 7    | 6    | 6    | 6    |
|       | PM <sub>10</sub> 粒狀物  | 30   | 14   | 11   | 12   | 10   | 16   | 14   | 12   | 12   |
|       | PM <sub>10</sub> 硫酸鹽  | 1.87 | 1.62 | 1.66 | 1.59 | 1.59 | 1.63 | 1.72 | 1.49 | 1.72 |
|       | PM <sub>10</sub> 硝酸鹽  | 0.97 | 0.98 | 0.92 | 0.93 | 0.80 | 0.97 | 0.88 | 0.85 | 0.91 |
| 110 年 | PM <sub>2.5</sub> 粒狀物 | 7    | 7    | 7    | 7    | 6    | 8    | 9    | 8    | 7    |
|       | PM <sub>10</sub> 粒狀物  | 16   | 17   | 18   | 17   | 16   | 17   | 21   | 19   | 18   |
|       | PM <sub>10</sub> 硫酸鹽  | 1.65 | 1.72 | 1.76 | 1.71 | 1.65 | 1.65 | 1.61 | 1.59 | 1.55 |
|       | PM <sub>10</sub> 硝酸鹽  | 0.96 | 1.18 | 1.40 | 1.05 | 1.26 | 1.01 | 1.04 | 1.07 | 0.97 |
| 111 年 | PM <sub>2.5</sub> 粒狀物 | 6    | 7    | 6    | 6    | 6    | 6    | 5    | 6    | 5    |
|       | PM <sub>10</sub> 粒狀物  | 18   | 24   | 18   | 17   | 16   | 22   | 22   | 16   | 16   |
|       | PM <sub>10</sub> 硫酸鹽  | 1.76 | 2.11 | 1.62 | 1.52 | 1.63 | 1.76 | 1.67 | 1.59 | 1.63 |
|       | PM <sub>10</sub> 硝酸鹽  | 0.90 | 0.95 | 0.84 | 0.81 | 0.71 | 0.76 | 0.60 | 0.59 | 0.59 |
| 112 年 | PM <sub>2.5</sub> 粒狀物 | 6    | 5    | 5    | 5    | 6    | 8    | 5    | 6    | 7    |
|       | PM <sub>10</sub> 粒狀物  | 18   | 14   | 14   | 14   | 12   | 20   | 16   | 14   | 16   |
|       | PM <sub>10</sub> 硫酸鹽  | 1.69 | 1.59 | 1.69 | 1.54 | 1.50 | 1.83 | 1.66 | 1.54 | 1.69 |
|       | PM <sub>10</sub> 硝酸鹽  | 1.36 | 1.42 | 1.54 | 1.37 | 1.15 | 1.55 | 1.35 | 1.29 | 1.36 |

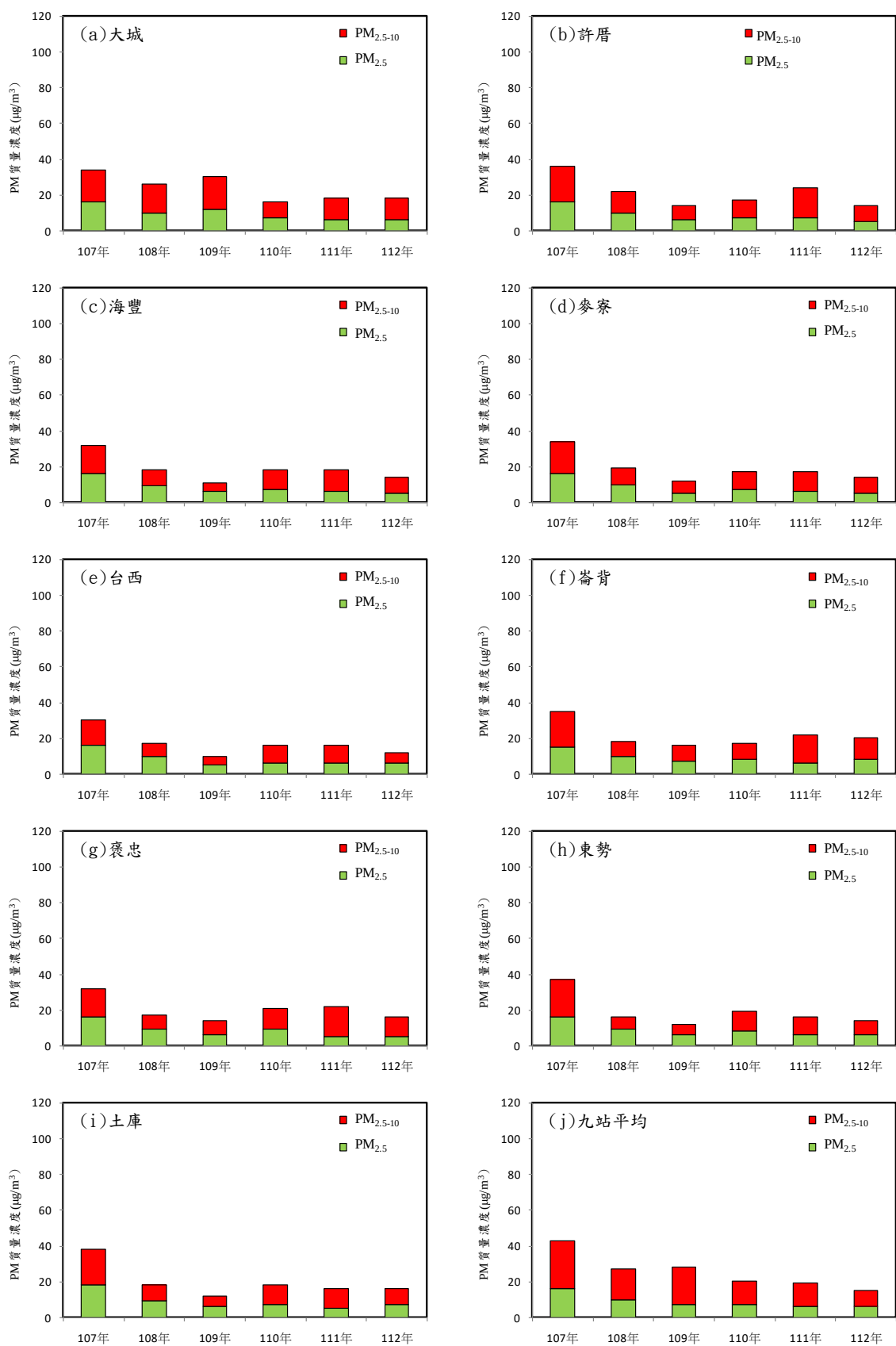


圖 2.2- 1 107 年至 112 年第三季 PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub> 粒子質量濃度比較圖

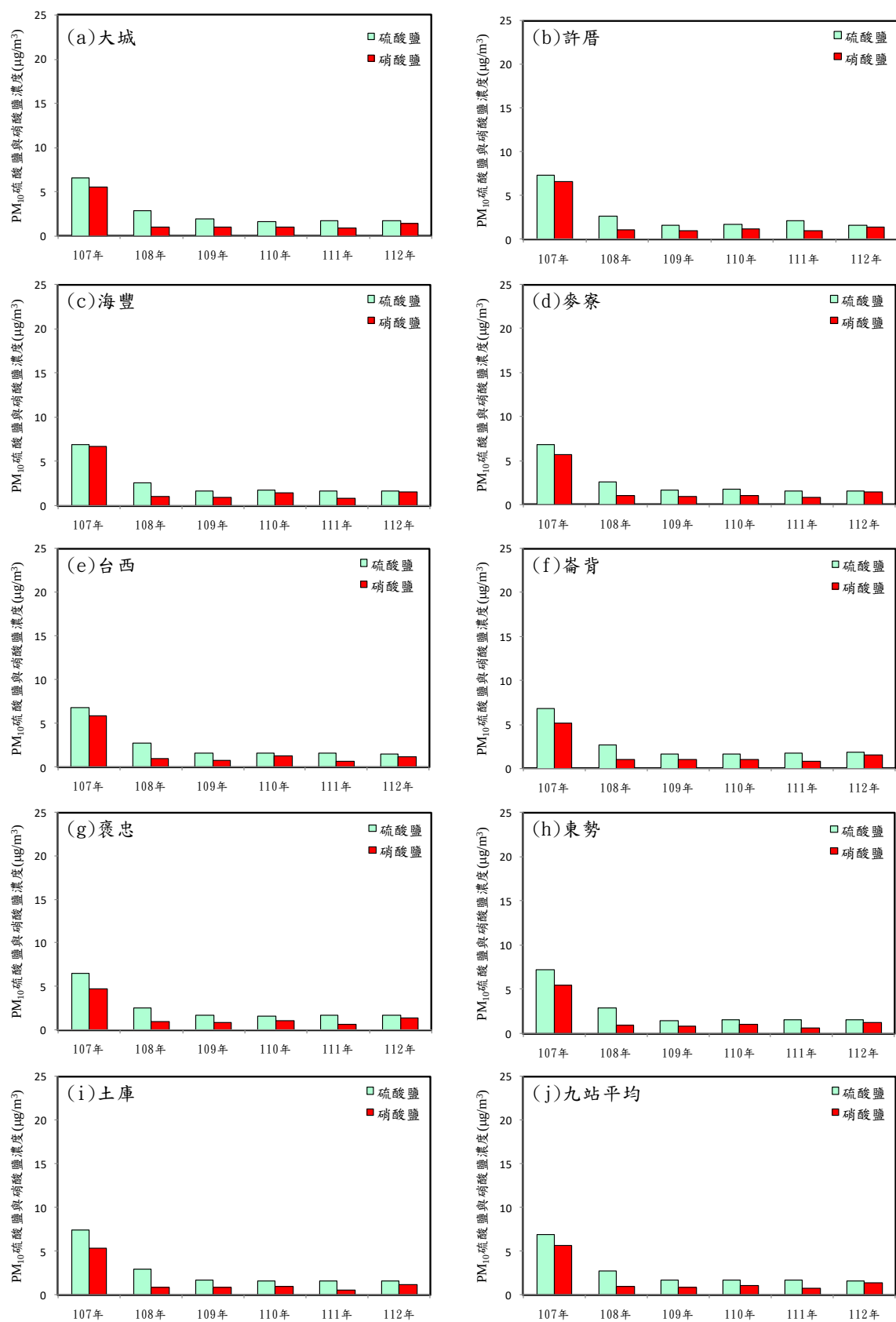


圖 2.2-2 107 年至 112 年第三季  $PM_{10}$  硫酸鹽與硝酸鹽平均濃度

## 2.3 空氣中粒狀物戴奧辛及金屬濃度監測結果

本季依環保署 108 年 2 月核定「麥寮六輕焚化爐、掩埋場及灰塘興建工程環境影響說明書環境影響差異分析報告暨變更審查結論（焚化爐汰舊換新）暨六輕四期擴建計畫環境影響說明書環境影響差異分析報告（堆肥廠增設低含水率醱酵製程）」定稿本，進行六輕工業區周界空氣中戴奧辛及粒狀物 4 種金屬成份監測分析，金屬監測種類包含：鎘（Cd）、鉻（Cr）、鉛（Pb）、汞（Hg）等金屬濃度，其中汞金屬包含粒狀汞及氣狀汞。

歐盟訂定有害金屬空氣品質標準規範，包含鎘（ $5.0 \text{ ng/m}^3$ ）與鉛（ $500 \text{ ng/m}^3$ ），國內空氣品質金屬濃度目前尚無相關法令規範，僅對焚化爐煙道有金屬排放標準。本季 9 站重金屬平均濃度分別為：鎘  $0.03 \sim 0.23 \text{ ng/m}^3$ ，平均濃度  $0.09 \text{ ng/m}^3$ ；鉛  $1.69 \sim 4.61 \text{ ng/m}^3$ ，平均濃度  $2.87 \text{ ng/m}^3$ ；鉻  $0.29 \sim 5.71 \text{ ng/m}^3$ ，平均濃度  $2.16 \text{ ng/m}^3$ ；其中鎘和鉛平均濃度值低於歐盟標準規範；各測站戴奧辛濃度介於  $0.021 \sim 0.067 \text{ pg I-TEQ/m}^3$ ，粒狀汞濃度介於  $0.021 \sim 0.044 \text{ ng/m}^3$ ，氣態汞濃度介於  $1.08 \sim 2.30 \text{ ng/m}^3$ 。

### 2.3.1 空氣中戴奧辛及呋喃監測結果與分析

戴奧辛屬持久性有機污染物（Persistent Organic Pollutants, POPs），具致癌、難分解及生物累積等特性（Hsu et al., 2009），其生成機制複雜，主要由人為活動及高溫燃燒過程所產生的，從相關文獻資料可發現戴奧辛生成機制大部分為進料或原料含有戴奧辛經高溫反應後釋出、前驅物質經異相縮合產生戴奧辛、或由飛灰分子進行再合成反應（De Novo Synthesis）所形成的，由國內外調查結果大氣戴奧辛量主要來自電弧爐、焚化爐及燒結爐（Ngo et al., 2020）。環保署 85 年起持續進行行業別戴奧辛排放調查，將國內主要戴奧辛排放源設施（如：焚化爐、電弧爐等）進行納管，後續也針對一般性固定污染源發佈「固定污染源戴奧辛排放標準」，彙整已發布戴奧辛管制標準整理如表 2.3-1。本計畫採樣方法依據環保署公告之「空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法」（NIEA A809.11B），檢測方法則依「空氣中戴奧辛及呋喃監測方法」（NIEA A810.13B）執行，毒性當量係數的訂定以毒性最強之 2,3,7,8-TCDD 為基準（係數為 1），其他化合物依其相對毒性以小數表示。

本季空氣中戴奧辛及呋喃濃度監測時間 112 年 7 月 3 日 12 時至 112 年 7 月 4 日 12 時，監測地點分別為大城、許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢及土庫等 9 站，氣象資料如圖 2.3-1，平均風速介於 3.3 m/s ~ 4.8 m/s，盛行風多為西南西風及南西南風。各測站戴奧辛及呋喃監測結果如表 2.3-2，各測站戴奧辛濃度介於 0.021 pg -TEQ/m<sup>3</sup>~0.067 pg -TEQ/m<sup>3</sup>，以大城站最高，海豐站最低。各站最大影響污染物種（同源物濃度 × 毒性當量因子），濱海測站（大城、許厝、海豐、麥寮及台西）為 2,3,4,7,8-PeCDF，內陸測站（崙背、褒忠、東勢及土庫）則為 2,3,7,8-TeCDD。

彙整 108 年第二季至 112 年第三季 9 個測點之監測資料，結果如圖 2.3-2 所示。同季比較，本季各站歷年濃度比較，本期相較歷年戴奧辛濃度仍在範圍之內，後續應持續調查。。

表 2.3-1 我國戴奧辛管制及排放標準彙整

| 管制對象         | 適用條件                     | 排放標準<br>(ng I-TEQ/Nm <sup>3</sup> ) | 施行日期     |
|--------------|--------------------------|-------------------------------------|----------|
| 廢棄物焚化爐       | 10 公噸/小時以上<br>或 300 公噸/日 | 0.1                                 | 90/8/8   |
| 中小型廢棄物焚化爐    | 4 公噸/小時以上                | 0.1                                 | 92/1/1   |
|              | 4 公噸/小時以下                | 0.5                                 | 93/1/1   |
| 煉鋼業電弧爐       | 無處理規模限制                  | 0.5                                 | 96/1/1   |
| 鋼鐵業燒結工場      | 無處理規模限制                  | 新設 0.5                              | 93/6/16  |
|              |                          | 既存 1.0                              | 97/1/1   |
| 鋼鐵業集塵灰高溫冶煉設施 | 無處理規模限制                  | 新設 0.4                              | 94/10/12 |
|              |                          | 既存 1.0                              | 95/9/1   |
| 一般性固定污染源     | 無處理規模限制                  | 新設 0.5                              | 95/1/2   |
|              |                          | 既存 1.0                              | 97/1/1   |

表 2.3-2 各測站戴奧辛及呋喃之 17 種同源物監測結果

| 地點                         | 大城       | 許厝         | 海豐         | 麥寮         | 台西         | 崙背       | 褒忠          | 東勢       | 土庫       | 毒性<br>當量<br>因子<br>(TEF) |
|----------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|----------|-------------|----------|----------|-------------------------|
| MinDL                      | 0.006    | 0.009      | 0.004      | 0.005      | 0.003      | 0.004    | 0.014       | 0.005    | 0.003    |                         |
| Total TEQ<br>(PCDDs/PCDFs) | 0.067    | 0.049      | 0.021      | 0.047      | 0.039      | 0.036    | 0.032       | 0.033    | 0.038    |                         |
| 2,3,7,8-TeCDD              | 0.005082 | 0.008141   | ND(<0.001) | ND(<0.006) | ND(<0.002) | 0.012550 | 0.009876    | 0.011702 | 0.011479 | 1                       |
| 1,2,3,7,8-PeCDD            | 0.019956 | 0.024299   | 0.007792   | 0.020168   | 0.011676   | 0.006463 | 0.007876    | 0.010963 | 0.007653 | 0.5                     |
| 1,2,3,4,7,8-HxCDD          | 0.015246 | ND(<0.004) | ND(<0.001) | ND(<0.004) | 0.009833   | 0.012926 | ND(<0.0008) | 0.007145 | 0.010245 | 0.1                     |
| 1,2,3,6,7,8-HxCDD          | 0.017229 | 0.022943   | 0.011131   | 0.027963   | 0.013397   | 0.011683 | 0.016002    | 0.011333 | 0.009504 | 0.1                     |
| 1,2,3,7,8,9-HxCDD          | 0.017229 | 0.017762   | 0.012739   | 0.015838   | 0.012783   | 0.010440 | 0.016752    | 0.009362 | 0.006665 | 0.1                     |
| 1,2,3,4,6,7,8-<br>HpCDD    | 0.038425 | 0.036881   | 0.014470   | 0.047266   | 0.040560   | 0.026846 | 0.032378    | 0.027223 | 0.040979 | 0.01                    |
| OCDD                       | 0.053795 | 0.071048   | 0.035990   | 0.062732   | 0.046952   | 0.062143 | 0.055131    | 0.066519 | 0.066775 | 0.001                   |
| 2,3,7,8-TeCDF              | 0.018097 | 0.014185   | 0.003092   | 0.003959   | 0.016962   | 0.005096 | 0.007376    | 0.004804 | 0.010245 | 0.1                     |
| 1,2,3,7,8-PeCDF            | 0.031608 | 0.017145   | 0.011502   | 0.025118   | 0.019912   | 0.009570 | 0.010251    | 0.009116 | 0.014318 | 0.05                    |
| 2,3,4,7,8-PeCDF            | 0.053548 | 0.027383   | 0.013110   | 0.032913   | 0.029499   | 0.018021 | 0.013626    | 0.012195 | 0.017650 | 0.5                     |
| 1,2,3,4,7,8-HxCDF          | 0.044251 | ND(<0.005) | 0.018057   | 0.034274   | 0.034784   | 0.016281 | 0.021752    | 0.013427 | 0.023575 | 0.1                     |
| 1,2,3,6,7,8-HxCDF          | 0.041772 | 0.023436   | 0.013728   | 0.022767   | 0.021386   | 0.014417 | 0.014251    | 0.015152 | 0.019132 | 0.1                     |
| 2,3,4,6,7,8-HxCDF          | 0.040780 | 0.023066   | 0.016696   | 0.035140   | 0.027040   | 0.016779 | 0.015627    | 0.013181 | 0.019008 | 0.1                     |
| 1,2,3,7,8,9-HxCDF          | 0.023179 | 0.031824   | 0.019665   | 0.036996   | 0.028515   | 0.015039 | 0.011001    | 0.014905 | 0.024192 | 0.1                     |
| 1,2,3,4,6,7,8-<br>HpCDF    | 0.097675 | 0.039471   | 0.022633   | 0.041203   | 0.044125   | 0.042257 | 0.042629    | 0.026608 | 0.050729 | 0.01                    |
| 1,2,3,4,7,8,9-<br>HpCDF    | 0.024667 | 0.024669   | 0.006060   | 0.032665   | 0.010447   | 0.011434 | 0.012501    | 0.010594 | 0.012343 | 0.01                    |
| OCDF                       | 0.055035 | 0.050572   | 0.020159   | 0.046152   | 0.024951   | 0.033060 | 0.038879    | 0.025499 | 0.043941 | 0.001                   |

註：1. 現場空白：採樣組裝於系統測漏完成後，不採樣即進行樣品回收步驟所收集的樣品，單位：pg-TEQ。

2. Total TEQ (Total Toxic Equivalent Quantity) 指測得 17 項戴奧辛污染物濃度乘以各自毒性當量因子之總和，單位：pg-TEQ/m<sup>3</sup>。

3. 毒性當量因子以 2,3,7,8-TeCDD 為基準（係數為 1），其他化合物按其相對毒性以小數表示。

4. 最大影響污染物為 同源物濃度×毒性當量因子之最高濃度

5. MinDL 表示該樣品之最低可偵測極限（Minimum Detectable Limit），依據檢測方法之定義是指在該真實樣品中戴奧辛各待測物出現訊噪比 2.5 時，其對應假設濃度所計算得到的總毒性當量，單位同該樣品為 pg-TEQ 或 pg-TEQ/m<sup>3</sup>。

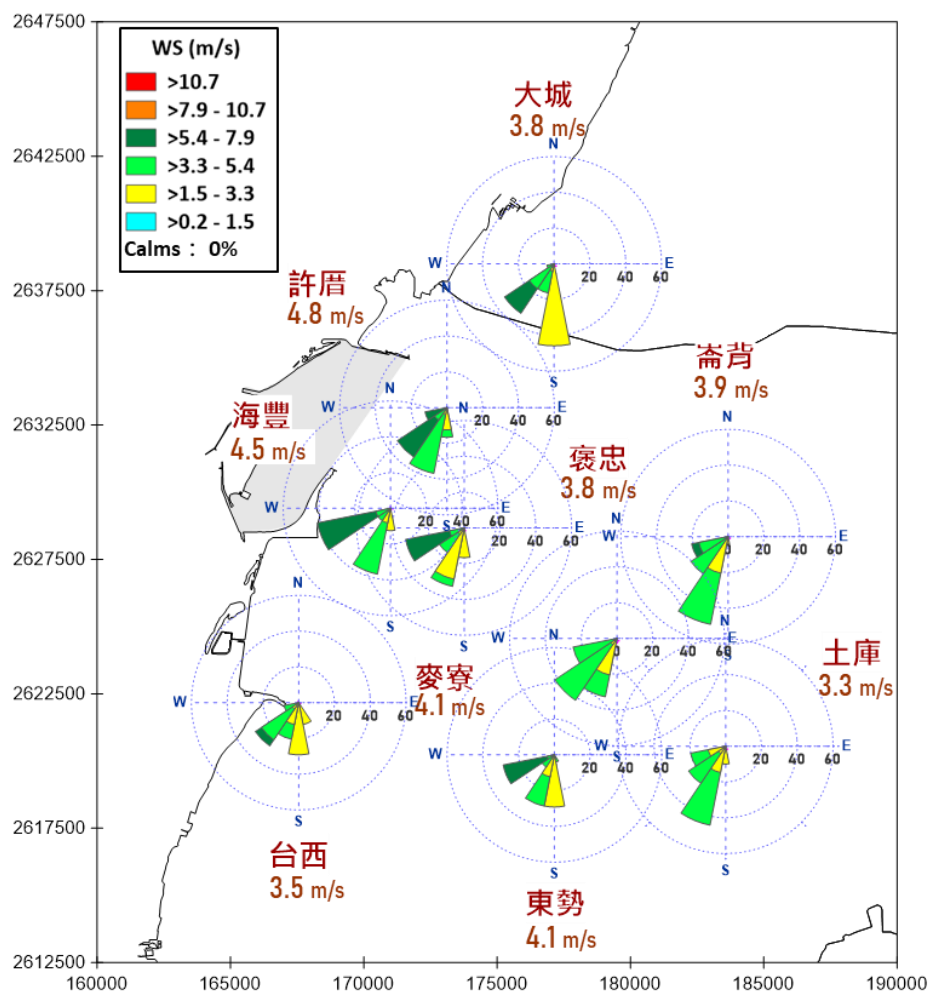


圖 2.3-1 採樣期間各測站之風花圖

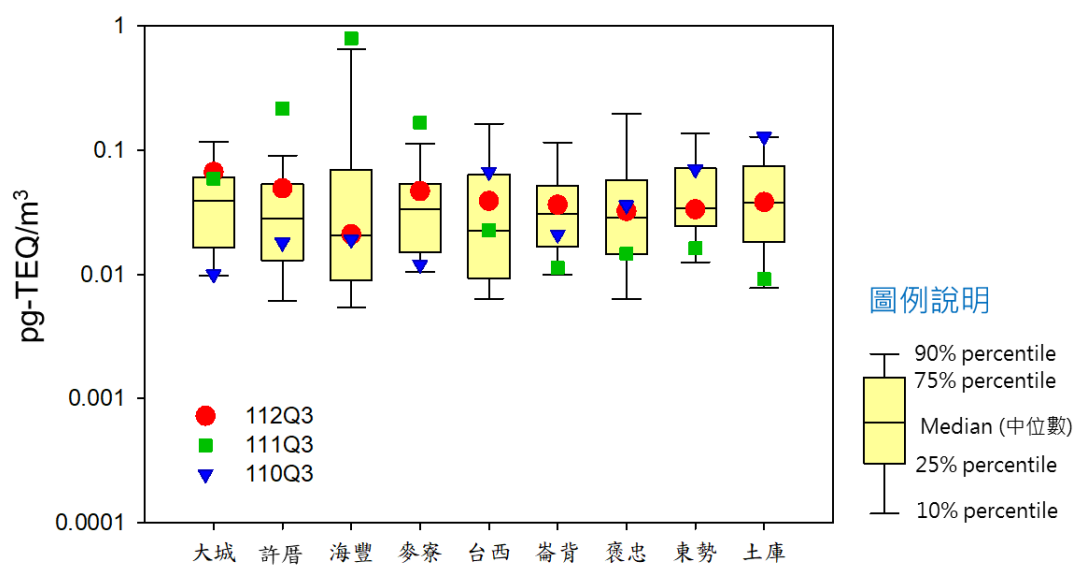


圖 2.3-2 108 年第二季至 112 年第三季各測站戴奧辛及呔喃監測結果比較

### 2.3.2 周界汞監測結果與分析

環境汞之來源，包含：自然排放（地殼變動、火山噴發、土壤、森林與海洋逸散等）、人為排放（金屬礦冶煉、燃煤電廠、生活用品（溫度計、壓力計、電池、汞燈）、焚化爐、化學製程（化學試劑、氯鹼工廠、汞電極）、顏料與化妝品工業、醫藥工業、農業用途（農藥、生質燃燒）、軍工業（雷酸汞，作為起爆用藥）或再釋放（源自自然排放與人為排放沉降至地表後，經物理/化學/生物反應轉換）等（行政院環境保護署，2016）。依 UNEP（2019）調查全球汞排放資料顯示（基準年 2015 年），每年全球各地約排放 2,220 公噸之汞，以亞洲地區貢獻量最高約占全球 49%（其中東亞及東南亞則約有 39%），其次為南美 18%和薩哈拉以南之非洲 16%。排放源則以燃煤佔 21.3%、手工與小規模採金業 37.7%及非鐵金屬初級冶煉 10.3%（UNEP，2019）。

本季周界汞採樣期間為 112 年 7 月 3 日 12 時至 112 年 7 月 4 日 12 時，監測地點分別為大城、許厝、海豐、麥寮、台西、崙背、褒忠、東勢及土庫等 9 站，氣象資料如圖 2.3-1，平均風速介於 3.3 m/s ~ 4.8 m/s，盛行風多為西南西風及南西南風。各測站於 112 年第 3 季採樣結果如表 2.5-3 所示，粒狀汞介於  $0.021 \text{ ng/m}^3 \sim 0.044 \text{ ng/m}^3$ ，以褒忠及麥寮測站最低，東勢測站最高；氣態汞介於  $2.09 \text{ ng/m}^3 \sim 5.34 \text{ ng/m}^3$ ，以大城測站最低，東勢測站最高。

彙整 108 年第二季至 112 年第三季 9 個測點之監測資料，監測結果如圖 2.3-3 及圖 2.3-4 所示。112 年第三季粒狀汞濃度與歷年同季比較，本季粒狀汞及氣態汞濃度大多低於歷年（111 年及 112 年），建議後續應持續調查，以建立背景資料。



表 2.3- 3 112 年第三季各測站周界汞濃度

| 測站                       | 大城    | 許厝    | 海豐    | 麥寮    | 台西    | 崙背    | 褒忠    | 東勢    | 土庫    |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 粒狀汞 (ng/m <sup>3</sup> ) | 0.027 | 0.035 | 0.036 | 0.021 | 0.042 | 0.034 | 0.021 | 0.044 | 0.032 |
| 氣態汞 (ng/m <sup>3</sup> ) | 1.08  | 1.52  | 1.86  | 1.45  | 2.02  | 1.59  | 1.56  | 2.30  | 1.65  |

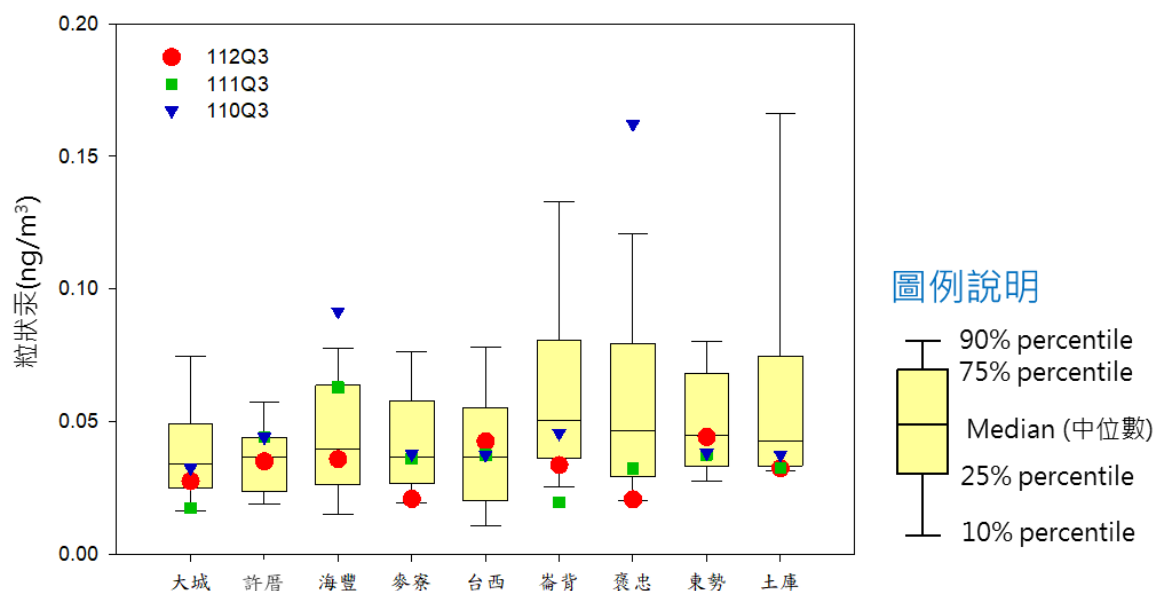


圖 2.3- 3 108 年第二季至 112 年第三季各測站粒狀汞 (ng/m<sup>3</sup>)

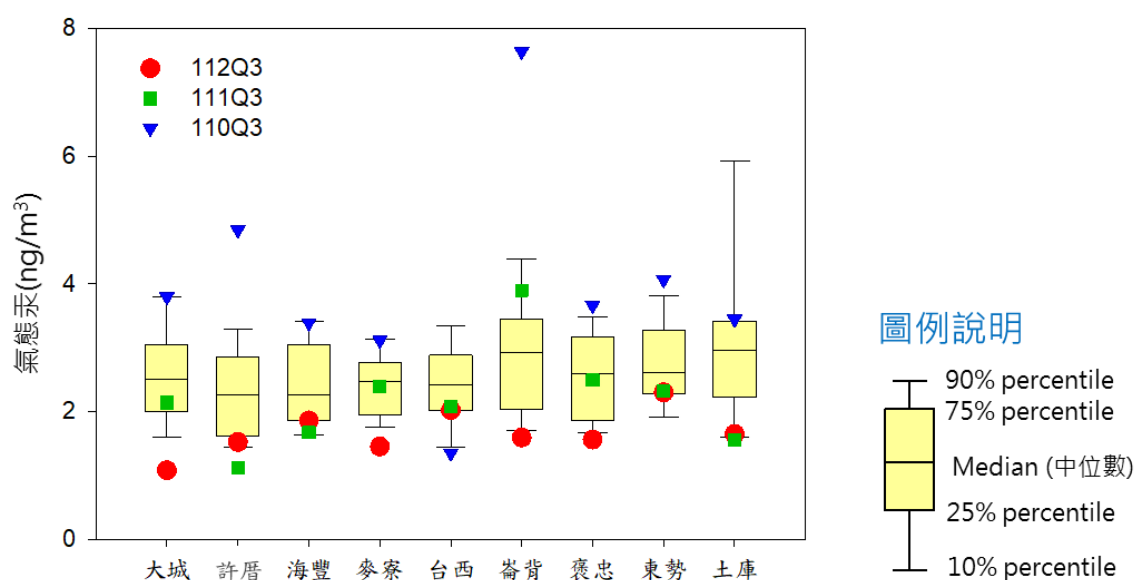


圖 2.3- 4 108 年第二季至 112 年第三季各測站氣態汞 (ng/m<sup>3</sup>)

## 2.4 周界逸散性氣體監測結果與分析

本季周界逸散性氣體濃度監測於 112 年 7 月 3 日至 112 年 7 月 5 日於六輕行政大樓、麥寮中學及台西國中等 3 個監測點，以 12 小時為週期進行採樣，氣象資料如圖 2.4-1 及附錄 1.2，各測站周界逸散性氣體濃度監測結果如附錄 1.2 所示。

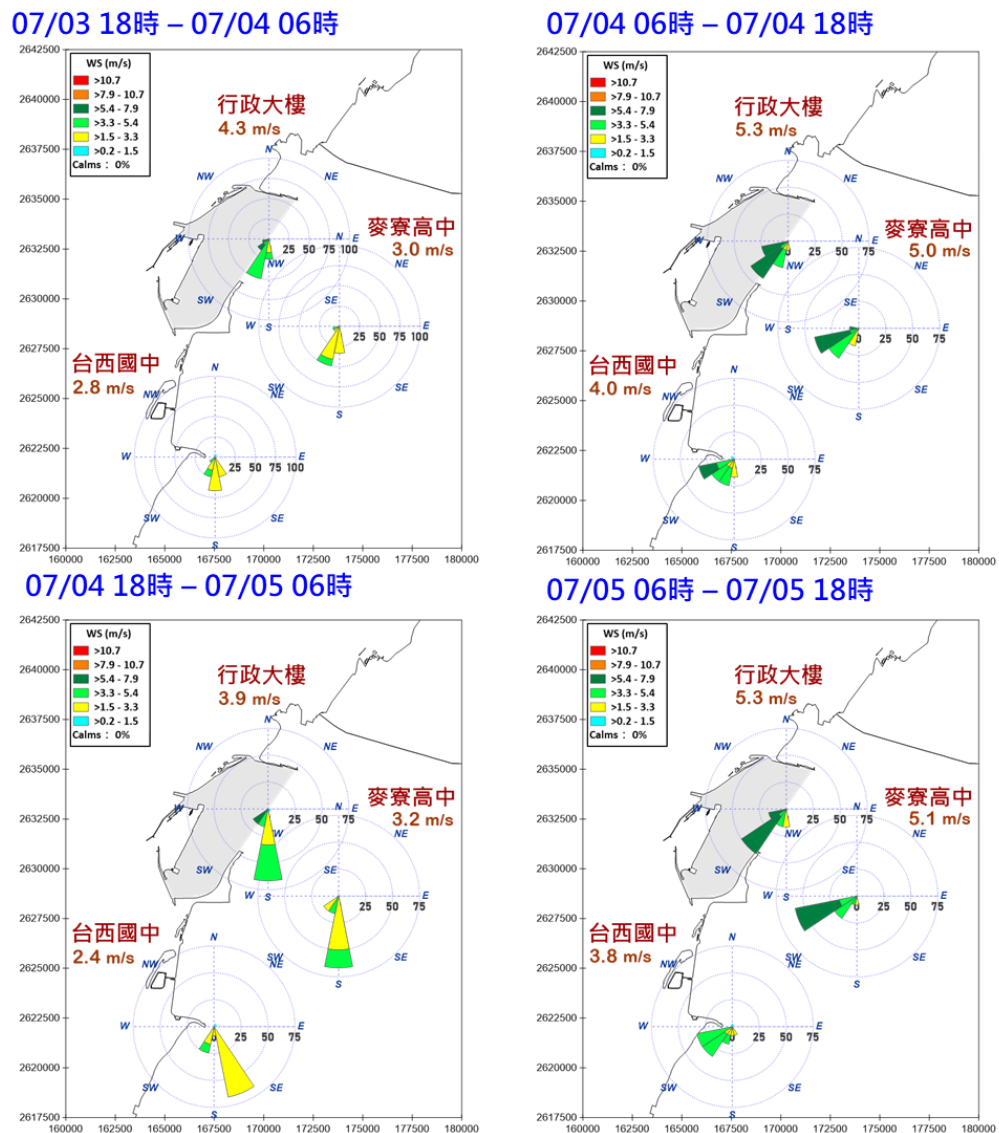


圖 2.4- 1 112 年第三季逸散性氣體採樣期間風玫瑰圖

## 2.4.1 VOCs 濃度監測

一般而言，石化業、高科技產業、塑膠產業、表面塗裝及燃燒源等相關產業及其產品是揮發性有機物之主要污染來源。其中，石化業所排放之揮發性有機污染物成分較複雜於其他產業；石油精煉排放之揮發性有機物以烷烴類（含乙烷、丙烷、丁烷、正己烷等）為主；汽機車所排放之揮發性有機物包括烷類、烯類、芳香族類（苯、甲苯、二甲苯）等為主；纖維製造工廠皆以氯乙烯為主要原料，故廢氣成份包括含氯之有機污染物；表面塗裝含甲苯、二甲苯、丙酮等揮發性有機溶劑（Liu et al., 2008；Shen et al., 2018）。然而研究顯示，VOCs 特定物種比例可初步區分排放源及老化氣團傳輸，利用甲苯/苯、異戊烷/正戊烷及間/對-二甲苯/乙苯等比值進一步推論，揮發性有機物排放不僅因產業而產生，亦受移動源影響（Xiong et al., 2020）。

本季於 3 個監測站測得（VOCs 及有機酸）物種共計 5 種，測得項目有丙酮、苯、甲苯、四氯乙烯及醋酸。各監測項目之 48 小時平均濃度，**丙酮**：六輕行政大樓  $2.02 \pm 1.73$  ppb、麥寮中學  $0.90 \pm 0.33$  ppb 及台西國中  $2.28 \pm 1.87$  ppb；**苯**：六輕行政大樓  $0.04 \pm 0.04$  ppb 及台西國中  $0.02 \pm 0.03$  ppb；**甲苯**：六輕行政大樓  $0.09 \pm 0.00$  ppb、麥寮中學  $0.08 \pm 0.05$  ppb 及台西國中  $0.15 \pm 0.12$  ppb；**四氯乙烯**：六輕行政大樓  $0.01 \pm 0.02$  ppb；**醋酸**：麥寮中學  $0.27 \pm 0.46$  ppb 及台西國中  $0.76 \pm 0.82$  ppb，倘為六輕廠區擴散所致，其可能製程如表 2.4-1 所示。本季測得之揮發性有機污染物常見來源及用途如下所述：

- 一、**丙酮**：常見之用途為油漆的稀釋劑，亦可作為有機溶劑，應用於醫藥、油漆、火藥、樹脂、橡膠...等，在工業上應用於製造雙酚 A、甲基丙烯酸甲酯（MMA）、丙酮氰醇、甲基異丁基酮等產品，以及塑膠、纖維、藥物及其他化學物質。自然界中亦存在天然的丙酮，在建材方面主要作為脂肪族減水劑的主要原料。
- 二、**苯**：在常溫下為一種高度易燃，有香味的無色的液體，難溶於水，易溶於有機溶劑，本身也可作為有機溶劑，可溶解脂肪、油墨、油脂、油漆、塑膠及橡膠。苯是一種石油化工基本原料，由於苯及甲苯可提高辛烷值故在汽油中仍含有不等百分比的苯或甲苯。

- 三、**甲苯**：性質和苯很相近，常常替代有相當毒性的苯作為有機溶劑使用，還是一種常用的化工原料，可用於製造、農藥、苯甲酸、染料及合成樹脂...等，同時也是汽油的組分之一，而汽機車所排放之揮發性有機物包括烷類、烯類及芳香族類等為主。
- 四、**四氯乙烯**：廣泛用於乾洗和金屬除油，也被用來製造其他化學品和消費品。
- 五、**醋酸**：廣泛存在於自然界，是一種重要的化學試劑。在化學工業中，它被用來製造聚對苯二甲酸乙二酯 (即飲料瓶的主要部分)，也被用來製造電影膠片所需要的醋酸纖維素和木材用膠粘劑中的聚乙酸乙烯酯，以及很多合成纖維和織物；在家庭中，醋酸稀溶液常被用作除垢劑。食品工業方面，在食品添加劑中是一種酸度調節劑，也被公認為食醋內酸味及刺激性氣味的來源。

表 2.4- 1 VOCs 偵測物種之製程

| 物種           | 廠名                        | 製程編號 | 製程名稱               |
|--------------|---------------------------|------|--------------------|
| 丙酮           | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>甲基丙烯酸甲酯廠  | M81  | 甲基丙烯酸酯類化學製造程序      |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>丙二酚廠      | M02  | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>麥寮總廠丙二酚二廠 | M03  | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
|              |                           | M04  | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>海豐總廠丙二酚三廠 | M02  | 2,2-雙(4-羥酚基)丙烷製造程序 |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>環氧樹脂廠     | M17  | 環氧樹脂化學製造程序         |
|              |                           | M20  | 環氧樹脂化學製造程序         |
|              | 台灣化學纖維股份有限公司<br>合成酚廠      | M02  | 酚類化學製造程序           |
| 1,2-<br>二氯乙烷 | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>氯乙烯廠      | M11  | 氯乙烯製造程序            |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>乙二醇一廠     | M14  | 乙二醇化學製造程序          |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>乙二醇二廠     | M03  | 乙二醇化學製造程序          |
|              | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>乙二醇三廠     | M04  | 乙二醇化學製造程序          |
|              | 南中石化工業股份有限公司<br>乙二醇廠      | M01  | 乙二醇製造程序            |
| 苯            | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠     | M05  | 其他芳香烴製造程序          |
|              |                           | M06  | 其他芳香烴製造程序          |
|              |                           | M07  | 其他芳香烴製造程序          |
|              | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴二廠     | M16  | 其他芳香烴製造程序          |
|              | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴三廠     | M06  | 其他芳香烴製造程序          |
|              | 台灣化學纖維股份有限公司<br>合成酚廠      | M01  | 異丙苯製造程序            |
|              | 台灣化學纖維股份有限公司<br>苯乙烯一,二廠   | M11  | 乙苯製造程序             |
|              |                           | M13  | 乙苯製造程序             |
|              | 台灣化學纖維股份有限公司<br>苯乙烯三廠     | M09  | 乙苯製造程序             |

(續下頁)

表 2.4- 1 VOCs 偵測物種之製程（續）

| 物種      | 廠名                       | 製程編號 | 製程名稱                           |
|---------|--------------------------|------|--------------------------------|
| 甲苯      | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>高密度聚乙烯廠  | M31  | 高密度聚乙烯化學製造程序                   |
|         | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>甲基丙烯酸甲酯廠 | M81  | 甲基丙烯酸酯類化學製造程序                  |
|         | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>環氧樹脂廠    | M16  | 環氧樹脂化學製造程序                     |
|         |                          | M19  | 環氧樹脂化學製造程序                     |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠    | M07  | 其他芳香烴製造程序                      |
|         |                          | M09  | 其他芳香烴製造程序                      |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴三廠    | M06  | 芳香烴製造程序                        |
|         |                          | M08  | 芳香烴製造程序                        |
| 乙苯      | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠    | M51  | 線型低密度聚乙烯化學製造程序                 |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠    | M16  | 其他石油製品製造程序                     |
|         | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>丙二酚二廠    | M03  | 2,2-雙（4-羥酚基）丙烷製造程序             |
|         |                          | M04  | 2,2-雙（4-羥酚基）丙烷製造程序             |
|         | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>丙二酚三廠    | M02  | 2,2-雙（4-羥酚基）丙烷製造程序             |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>聚苯乙烯廠    | M20  | 丙烯晴-丁二烯-苯乙烯共聚合物<br>（ABS）化學製造程序 |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>苯乙烯一、二廠  | M11  | 乙苯製造程序                         |
|         |                          | M12  | 苯乙烯製造程序                        |
|         |                          | M13  | 乙苯製造程序                         |
|         |                          | M14  | 苯乙烯製造程序                        |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>苯乙烯三廠    | M09  | 乙苯製造程序                         |
|         |                          | M10  | 苯乙烯製造程序                        |
| 鄰-二甲苯   | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>鄰苯二甲酐    | M05  | 鄰苯二甲酐製造程序                      |
|         |                          | M06  | 鄰苯二甲酐製造程序                      |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>純對苯二甲酸廠  | M01  | 對苯二甲酸製造程序                      |
|         |                          | M02  | 對苯二甲酸製造程序                      |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠    | M06  | 其他芳香烴製造程序                      |
| 間/對-二甲苯 | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>純對苯二甲酸廠  | M01  | 對苯二甲酸製造程序                      |
|         |                          | M02  | 對苯二甲酸製造程序                      |
|         | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠    | M06  | 其他芳香烴製造程序                      |
|         |                          | M07  | 其他芳香烴製造程序                      |
|         |                          | M08  | 其他芳香烴製造程序                      |
|         |                          | M09  | 其他芳香烴製造程序                      |

（續下頁）

表 2.4- 1 VOCs 偵測物種之製程（續）

| 物種 | 廠名                        | 製程編號 | 製程名稱             |
|----|---------------------------|------|------------------|
| 戊烷 | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>線性低密度聚乙烯廠 | M31  | 高密度聚乙烯化學製造程序     |
|    | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠     | M51  | 線型低密度聚乙烯化學製造程序   |
|    | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠     | M16  | 其他石油製品製造程序       |
|    | 台灣化學纖維股份有限公司<br>芳香烴一廠     | M16  | 其他石油製品製造程序       |
| 醋酸 | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>麥寮總廠      | M15  | 1，4-丁二醇化學製造程序    |
|    |                           | M24  | 抗(臭)氧化／促進劑化學製造程序 |
|    | 台灣化學纖維股份有限公司<br>麥寮廠       | M01  | 對苯二甲酸二甲酯製造程序     |
|    |                           | M02  | 對苯二甲酸二甲酯製造程序     |
|    | 台塑勝高科技股份有限公司<br>麥寮矽晶圓廠    | M01  | 晶圓製造程序           |
|    |                           | M02  | 晶圓製造程序           |
|    | 大連化學工業股份有限公司<br>麥寮廠       | M01  | 醋酸乙烯製造程序         |
|    |                           | M02  | 醋酸乙烯製造程序         |
|    |                           | M05  | 丙烯醇[3]化學製造程序     |
|    | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>海豐總廠      | M05  | 1，4-丁二醇化學製造程序    |
|    |                           | M01  | 其他合成樹脂或塑膠製造程序    |

## 2.4.2 無機性氣體濃度監測

無機物氣體主要量測物種包含氯 ( $\text{Cl}_2$ )、氯化氫 ( $\text{HCl}$ )、氨 ( $\text{NH}_3$ )、氰化氫 ( $\text{HCN}$ ) 及硫化氫 ( $\text{H}_2\text{S}$ )，測得項目有氯、氯化氫、氨及硫化氫，各監測項目之 48 小時平均濃度，**氯**：六輕行政大樓  $0.15 \pm 0.16$  ppb、麥寮中學  $0.17 \pm 0.29$  ppb 及台西國中  $0.94 \pm 0.98$  ppb；**氯化氫**：六輕行政大樓  $0.83 \pm 1.36$  ppb、麥寮中學  $0.48 \pm 0.49$  ppb 及台西國中  $0.04 \pm 0.07$  ppb；**氨**：六輕行政大樓  $5.97 \pm 6.02$  ppb、麥寮中學  $9.68 \pm 4.52$  ppb 及台西國中  $24.4 \pm 11.9$  ppb；**硫化氫**：六輕行政大樓  $0.59 \pm 0.86$  ppb、麥寮中學  $0.18 \pm 0.30$  ppb 及台西國中  $0.29 \pm 0.35$  ppb，倘為六輕廠區擴散所致，其可能製程如表 2.4-2 所示，另附上使用液氨之防制設備各廠列表如表 2.4-3。綜合上述結果其所測得無機物之濃度皆低於固定污染源空氣污染物排放標準，宜關注並持續追蹤監測。本季測得之無機性氣體常見來源及用途如下所述：

- 一、**氯氣**：氯可作為一種較經濟的消毒劑，一般的自來水及游泳池就常採用它來**消毒**。亦是一種重要的化工原料，用於製造鹽酸和漂白粉、製造氯代烴。也可以用於製造多種農藥、製造氯仿等有機溶劑。還廣泛用於造紙、紡織、有機合成、金屬冶煉、化工原料等行業，也有作為化學武器的紀錄。
- 二、**氯化氫**：源自海洋飛沫、鹽酸工廠、焚化爐排放之廢氣、廢金屬回收冶煉及交通工具之排氣；氯化氫氣體的用途主要為制染料、香料、藥物、各種氯化物及腐蝕抑製劑。另在燃燒塑膠製品時也會產生氯化氫氣體。
- 三、**氨氣**：氨主要來自土壤中氮化物之分解、優氧水域表面、動物糞屎、農田施肥及肥料工業，亦可由燃燒產生。氨也是很多藥物和商業清潔用品直接或**間接**的組成部分。由於氨有廣泛的用途，成為世界上產量最多的無機化合物之一，約八成用於製作化肥，亦可用作生產硝酸、氨水、玻璃清潔劑、航空燃料及製冷劑。
- 四、**硫化氫**：工業來源主要包括石油精煉廠、化工廠、食品加工廠及皮革廠等。而生活環境中主要來至污水處理廠、天然氣鑽井之施工地、儲存肥料的農場、家畜圈養及垃圾掩埋場等區域。其中，豬糞的攪拌和混合過程中可發現高濃度的硫化氫。



表 2.4-2 無機性偵測物種之製程表

| 物種  | 廠名                      | 製程編號 | 製程名稱       |
|-----|-------------------------|------|------------|
| 氯   | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>環氧氯丙烷廠  | M01  | 環氧氯丙烷製造程序  |
|     | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>麥寮鹼廠    | M21  | 鹼氯化學製造程序   |
|     | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>氯乙烯廠    | M11  | 氯乙烯化學製造程序  |
|     | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>抗氧化劑廠   | M25  | 其它化學製造程序   |
|     | 南亞塑膠工業股份有限公司<br>安定劑廠    | M26  | 安定劑製造程序    |
|     | 台灣化學纖維股份有限公司<br>聚碳酸酯樹酯廠 | M21  | 聚脂樹脂化學製造程序 |
|     |                         | M22  | 聚脂樹脂化學製造程序 |
|     |                         | M23  | 聚脂樹脂化學製造程序 |
| 氯化氫 | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>環氧氯丙烷廠  | M01  | 環氧氯丙烷製造程序  |
| 氨   | 台灣塑膠工業股份有限公司<br>丙烯腈廠    | M61  | 丙烯腈化學製造程序  |
|     | 台塑勝高科技公司<br>矽晶圓廠        | M01  | 晶圓製造程序     |
|     |                         | M02  | 晶圓製造程序     |

表 2.4-3 使用液氨之防制設備各廠列表

| 物種 | 防制設備                       | 廠名                      |
|----|----------------------------|-------------------------|
| 液氨 | 選擇性<br>觸媒還原<br>設備<br>(SCR) | 麥寮發電廠                   |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司煉製一廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司煉製二廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司煉製三廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司轉化廠           |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司基礎油廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司公用一廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司公用二廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司公用三廠          |
|    |                            | 台塑石化股份有限公司公用四廠          |
|    |                            | 台灣塑膠工業股份有限公司正丁醇廠        |
|    |                            | 南亞塑膠工業股份有限公司馬來酞(MA)廠    |
|    |                            | 台灣化學纖維股份有限公司芳香烴三廠       |
|    |                            | 台灣化學纖維股份有限公司聚碳酸酯樹酯(PC)廠 |

### 2.4.3 污染物種與氣象資料之關係

影響空氣污染物在大氣中濃度變化之主要機制包括擴散(diffusion)，傳送(transportation)，轉化(transformation)及移除(removal)。大氣條件中以風速、風向及大氣穩定度為影響污染物濃度變化之主要因素(李, 1990)。大氣穩定度是影響空氣品質之首要因素，其次為風速及風向，且風向與污染物濃度之累積有關。風向對有機物逸散量並沒有直接的影響，但對於周遭環境中揮發性有機物的濃度分佈則有顯著的關係。一般而言，由於揮發性有機物會受到風的影響而發生傳輸作用，對於位於下風處地區之揮發性有機物濃度雖不至於高於排放源所在之上風處，但其光化產物如臭氧則往往在下風處達到最高值，且隨著風向發生變化揮發性有機物的濃度分佈也隨之改變。揮發性有機物的濃度變化，與其所分佈的空間大小有直接的關係；而夜間也常常出現另一高峰值，通常

是因為夜間的逆溫現象發生，使得靠近地表的大氣不易擴散至上層，因此揮發性有機物的濃度在夜間往往出現另一高峰值。Song et al. (2019) 及 Wu et al. (2016) 研究中，透過正矩陣分解 (PMF) 受體模型識別污染物來源，且仍有許多可能因素，例季節的變化、鄰近道路影響、交通排放量、氣團老化程度等，都可能影響環境監測結果。研究團隊針對 2015—2019 (年) 台西光化測站進行 PMF 解析，結果顯示共同因子分別為溶劑使用、煉油廠及老化氣團，其餘因子為車輛排放、工業、石化業及其他。溶劑及老化氣團為主要貢獻，其次為煉油廠 (楊珮珊, 2021)。

另因工業園區位於海陸的交界，同時受到海洋與大陸兩種不同物理特性 (如溫度、濕度、風場等) 的影響，故對於園區所產生之空氣污染物的傳播與流佈能造成影響的因素亦更為複雜，評估難度高。由於天氣狀態是影響空氣污染物傳播的關鍵因素，特別是風場的變化，風場最基本的呈現就是風向與風速，故本計畫僅利用各監測站於採樣期間不同風場條件推估空氣污染物的可能傳播途徑。本季採樣期間，平均風速介於 2.8~5.3 m/s，主要為傳輸主導型區域風場。行政大樓測點亦不排除可能受廠區或其他污染源逸散 (如交通源...等) 影響。

本季測得物種濃度與去年同期比較，三站濃度高於去 (111) 年同期的物種分別為以下。

- 一、行政大樓：四氯乙烯、氯、氯化氫及硫化氫。
- 二、麥寮中學：氯化氫、醋酸及硫化氫。
- 三、台西國中：氯、氯化氫、醋酸及硫化氫。

## 2.5 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析及成因探討

利用時間序列分析 103 年至 112 年第三季間其變化趨勢，並針對經常性測得物種且濃度較高者進行污染成因探討。

### 2.5.1 歷年逸散性氣體濃度監測資料之解析

112 年第三季之採樣時間 7 月 3 日至 7 月 5 日，採樣各時段平均風速介於 2.8~5.3 m/s，主要為傳輸主導型區域風場；111 年第三季之採樣時間為 111 年 7 月 5 日至 111 年 7 月 7 日；採樣各時段平均風速介於 2.1~5.8m/s，主要為傳輸主導型區域風場。111 年及 112 年第三季採樣期間風速風向圖如圖 2.5-1 至圖 2.5-2 所示，平均風速統計如表 2.5-1。

以 3 個測點之監測資料計算各站測得污染物種平均值，利用時間序列分析 103 年至 112 年第三季間其變化趨勢，結果如圖 2.5-3 所示。由圖得知丙酮及甲苯為經常測得之 VOCs 污染物種，因丙酮為泛用之有機溶劑及清洗溶劑，且人為的露天燃燒及汽油燃燒的廢氣亦是丙酮的來源之一，而甲苯大部分受移動源排放影響。茲分別針對丙酮、苯、甲苯、乙苯及氬等各污染物種進行趨勢變化討論，而苯乙烯、氯乙烯、1,2-二氯乙烷、鄰二甲苯、氯及硫化氫為較少測得之物種，不列入趨勢討論。3 個測點之趨勢變化說明如下：

#### 一、丙酮

行政大樓丙酮於 103 年第一季平均濃度 9.30 ppb，103 年第二季上升到近七年最高值 22.2 ppb，隨後逐季下降至 104 年第四季，105 年第一季上升後趨於平穩，106 年第一季至第四季及 107 年第一季至 108 年第三季呈現先升後降的趨勢，108 年第四季稍微上升，109 年第二季起呈現下降之趨勢，於 111 年第三季濃度略為上升現象後，至 112 年第二季則逐漸下降趨勢。

麥寮中學於 103 年平均濃度趨勢呈現先升後降，103 年第四季至 105 年第一季、105 年第二季至 106 年第四季及 107 年第一季至 108 年第一季皆呈現先升後降的趨勢，108 年第二季上升後略微下降，108 年第四季上升後略微下降，109 年第三季有微幅上升，第四季起則下降，110 年第一季呈現歷年最低，於 111 年第三季濃度略為上升現象，至

112 年第一季則逐漸下降趨勢，112 年第二季則略有上升，第三季則下降現象。

台西國中於 103 年第一、二季平均濃度較高，103 年第三季起呈現下降，103 年第四季至 105 年第一季、105 年第二季至 106 年第三季及 106 年第四季至 108 年第一季皆呈現先升後降的趨勢，108 年第二季上升後略微下降，108 年第四季上升後開始逐年略微下降，110 年第二季呈現歷年最低，於 111 年第三季濃度略為上升現象，112 年第一季濃度有下降情況，112 年第二季則略有上升，第三季則下降現象。

## 二、苯

行政大樓苯於 103 年第一季起平均濃度呈現下降趨勢，第四季未測得，104 年第一季上升後趨於平穩，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季及第四季未測得，107 年第一季至 108 年第二季又有另一波先升後降之趨勢，108 年第三季未測得，108 年第四季至 109 年第二季有先升後降的趨勢，第三季起略為上升；110 年第一季及第三季未測得，第二及第四季濃度則較低，111 年第一季起濃度則上升，第三季起濃度呈現下降趨勢，112 年第二季則略有上升，第三季濃度呈現下降趨勢。

麥寮中學於 103 年第二季至 104 年第二季平均濃度呈現先降後升之趨勢，104 年第四季至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年第一季起上升後持續下降至 108 年第三季，108 年第四季至 109 年第三季有先升後降，第四季呈現上升；110 年第一季及第三季未測得，第二及第四季濃度則較低，111 年第一季起濃度則上升，112 年第二季則略有上升，第三季濃度呈現下降趨勢。

台西國中於 103 年第二季至 104 年第二季平均濃度呈現先降後升之趨勢，104 年第四季至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年及 108 年第一季至第三季呈現先升後降，108 年第四季起微幅上升至 109 年第三季略微下降，第四季呈現上升；110 年第一季及第三季未測得，第二及第四季濃度則較低，111 年第一季濃度則上升，第二季呈現下降，第三季起濃度呈現下降趨勢，112 年第一季濃度有下降情況，第二季則略有上升，第三季濃度呈現下降趨勢。

### 三、甲苯

行政大樓甲苯於 103 年第一季至第四季及 104 年第一季至第三季平均濃度呈現下降趨勢，104 年第四季微幅上升，105 年第一季上升至近七年最高值 8.03 ppb，隨後逐季下降且趨於平穩並持續至 106 年第三季，106 年第四季微幅下降後，107 年第一季至第三季及 107 年第四季至 108 年第三季皆呈現先升後降之現象，108 年第四季上升，109 年第一季起逐年略為下降，111 年濃度則有明顯上升現象，112 年第一季濃度略高於歷年，第二季濃度亦較高，其採樣期間因行政大樓頂樓進行油漆作業可能為濃度偏高之主要原因，第三季濃度呈現下降趨勢。

麥寮中學於 103 年第一季至第四季及 104 年第一季至第三季平均濃度呈現下降趨勢，104 年第四季至 106 年第二季及 106 年第三季至 108 年第二季呈現先升後降的趨勢，108 年第四季起微幅上升至 109 年第二季趨於平穩，第三季略為下降，第四季微幅上升，110 年第一季起逐年略為下降，其中 110 年第三季未測得，111 年濃度起有明顯上升現象，112 年第一季濃度略高於歷年，第二季則與去年(111 年)同期相似，第三季濃度呈現下降趨勢。

台西國中於 103 年第一季至第三季平均濃度呈現下降，第四季未測得，104 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降趨勢，106 年第三季至 108 年第三季又有一波先升後降，108 年第四季起微幅上升，109 年第二季起逐年呈現下降趨勢，110 年第四季起，濃度則有微幅上升現象，112 年第一季濃度略高於歷年，第二季起則有下降趨勢。

### 四、乙苯

行政大樓平均濃度於 103 年至 106 年間呈現上下起伏變化，107 年第二季較第一季略微濃度上升，107 年第三季呈現下降後趨於平穩，108 年第二季至 109 年第二季呈現上升的趨勢，109 年第三季略為下降，第四季稍微上升；110 年第一季則呈現下降，第二季則未測得，第三季及第四季呈現持平狀態，於 111 年時濃度則有明顯上升現象，第二季起則呈現下降趨勢，112 年第一季濃度上升，第二季則下降現象，本季則未測得。

麥寮中學於 103 年第二季起平均濃度趨勢呈現先升後降，104 年第三季至 106 年第四季未測得，107 年第一季起呈現上升，107 年第三季及第四季未測得，108 年第一季起呈現上升，108 年第四季未測得，109 年第一季測得較高濃度，第二季未測得，第三季起逐年下降，111 年第一季及第二季皆未測得，第三季則有測得濃度，第四季濃度則有下降情況，112 年第一季濃度上升，第二季則下降現象，本季則未測得。

台西國中於 103 年第二季起平均濃度趨勢呈現先升後降，104 年第三季至 106 年第四季未測得，107 年第一季測得後至 108 年第二季皆未測得，108 年第三季起呈現上升趨勢，以 109 年第一季測得濃度較高，第二至第四季皆未測得；110 年第一季呈現低濃度，第二季至第四季未測得，111 年第一季及第二季皆未測得，第三季則有測得濃度，第四季則未測得，112 年第一季上升趨勢，應持續觀察期變化，本季則未測得。

## 五、氮

行政大樓平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 10.7 ppb~27.9 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降，107 年第四季至 109 年第二季呈現先升後降之趨勢，109 年第三季略微上升，第四季濃度最低值；110 年第一季呈現上升，第二季起呈先降後升之趨勢；111 年第一季呈現下降，第二季至第四季則有上升現象，112 年第一季濃度呈現下降，第二季則略有上升，第三季則有下降趨勢。

麥寮中學平均濃度於 103 至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 23.5 ppb~48.4 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降，107 年第四季至 108 年第四季呈現先升後降之趨勢，109 年第一季起有略微上升趨於平穩，109 年第三季略為下降，第四季隨後上升，110 年第一季逐年略為下降，第三季起則略微上升，111 年第一季則有略微下降，第二季則上升，112 年第一季濃度呈現下降，第二季則濃度上升趨勢，第三季則有下降趨勢。

台西國中平均濃度於 103 年至 104 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 6.40 ppb~26.2 ppb，105 年第一季至 106 年第二季呈現先升後降，106 年第三季又呈現上升，隨後 106 年第四季又下降，107 年第一季微幅上升後，107 年第二季達近七年最高值，隨後又下降且趨於平穩，109 年第二季呈現先降後升趨勢，110 年第一季則逐年上升，第三季呈下降，第四季則上升，111 年第一季則有略微下降，第二季則上升，第三季起則有下降趨勢，112 年第一季濃度則略有上升現象，第二季起則有下降趨勢。



表 2.5- 1 112 年第三季採樣期間與去年同季之平均風速

| 時間        | 112 年第 3 季(本季)   |                 |                  | 111 年第 3 季(去年同期)    |                  |                          |
|-----------|------------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------------|
| 地點        | 行政大樓             | 麥寮中學            | 行政大樓             | 麥寮中學                | 行政大樓             | 台西國中                     |
| 平均風速(m/s) | 4.7              | 4.1             | 4.7              | 4.1                 | 4.7              | 2.4                      |
| 盛行風向      | 西南<br>南南西<br>西南西 | 南南西<br>南<br>西南西 | 西南<br>南南西<br>西南西 | 南南西<br>南<br>西南西     | 西南<br>南南西<br>西南西 | 南南東<br>西北西<br>北北西<br>北北東 |
| 風場        | 傳輸主導型            |                 |                  | 環流主導型<br>0707：擴散主導型 |                  |                          |

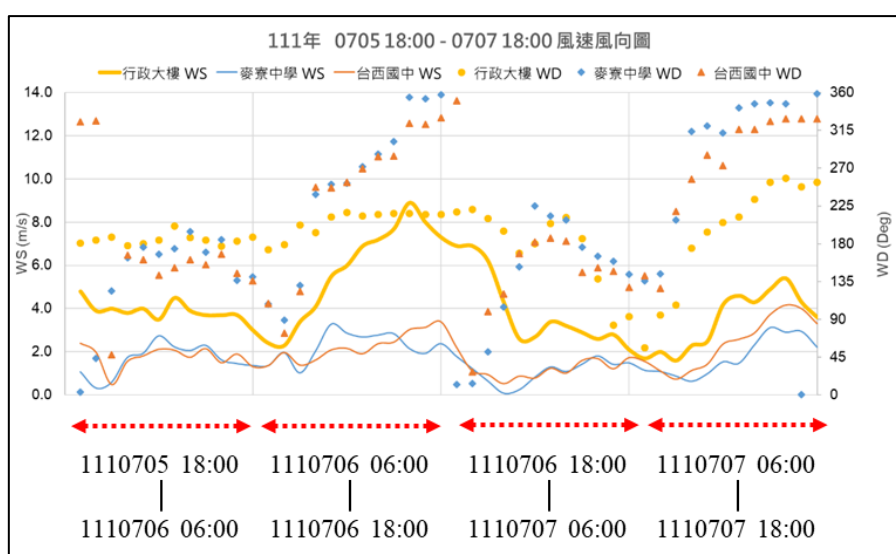


圖 2.5- 1 111 年第三季採樣期間風速風向圖

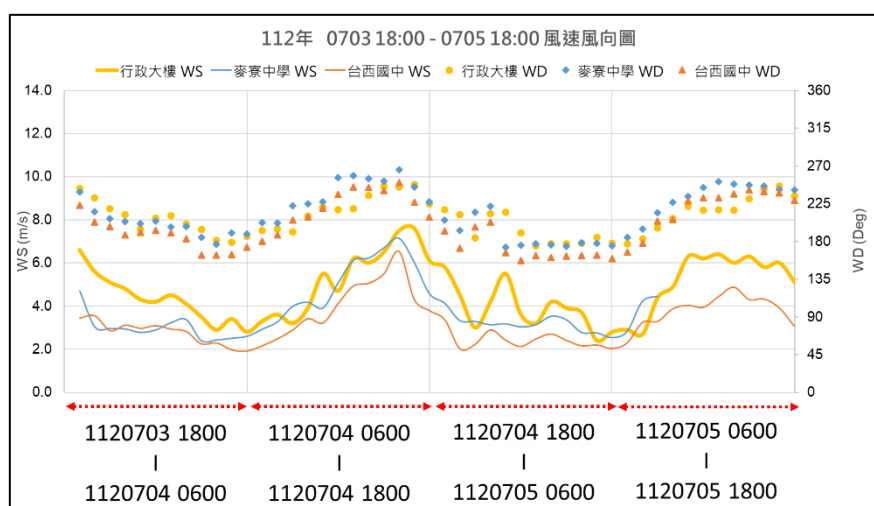


圖 2.5- 2 112 年第三季採樣期間風速風向圖

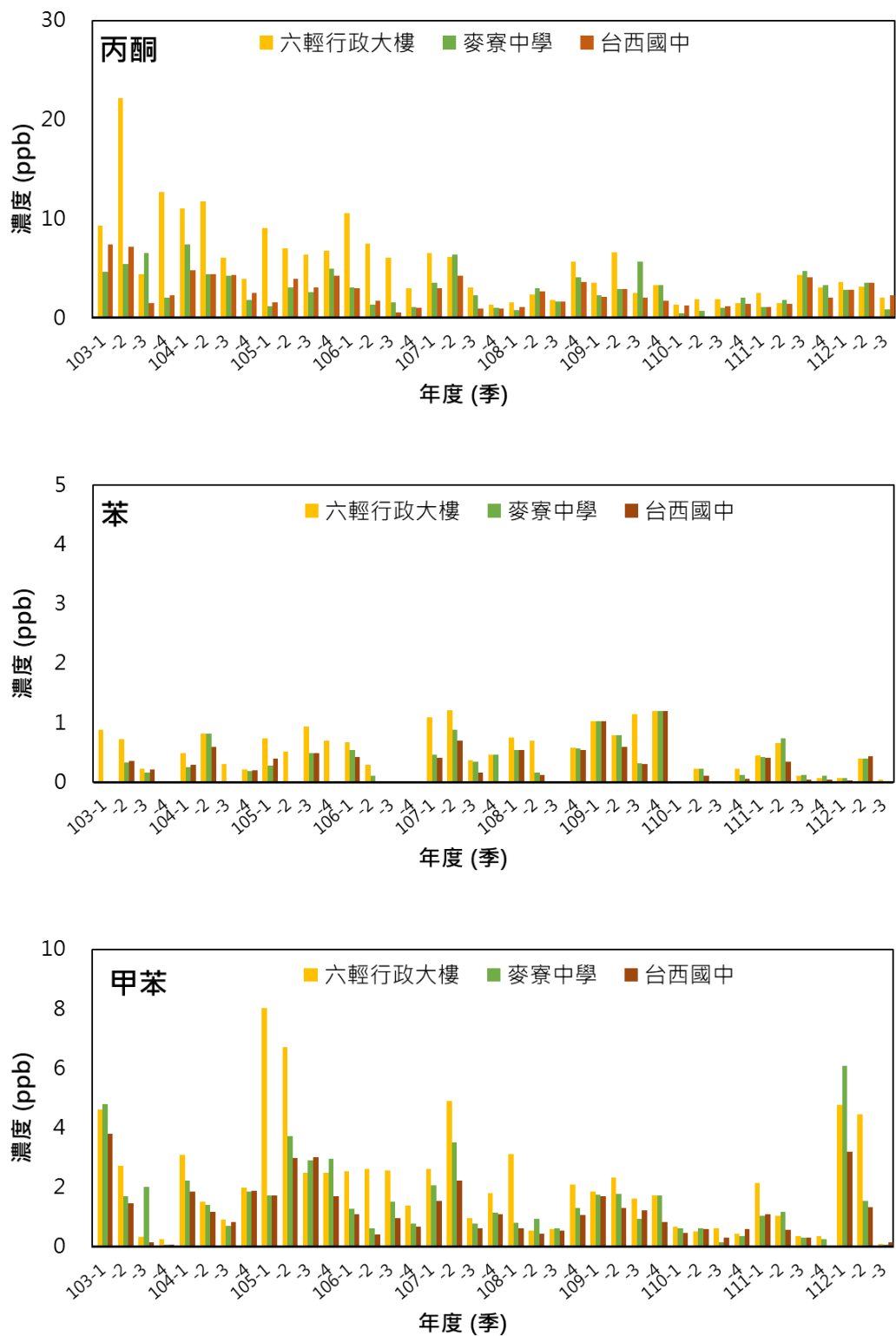


圖 2.5- 3 103 年至 112 年第三季逸散性氣體監測物種濃度比較圖

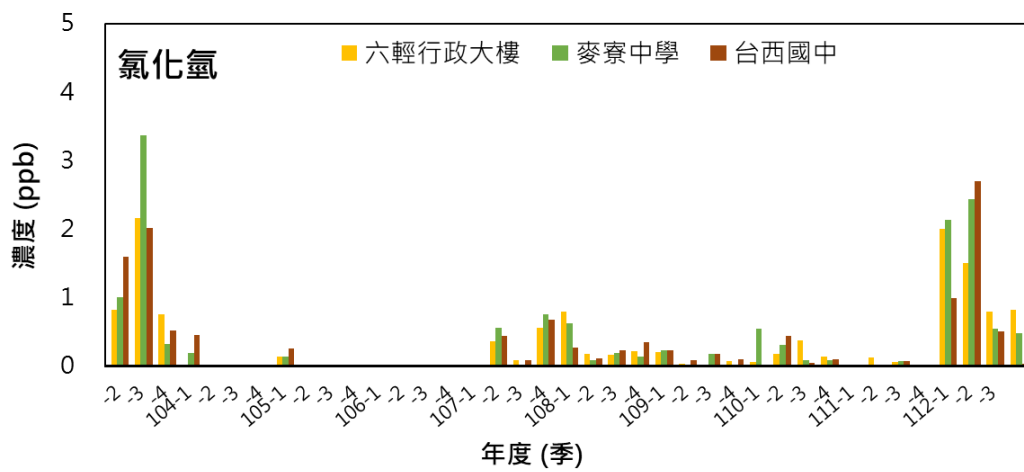
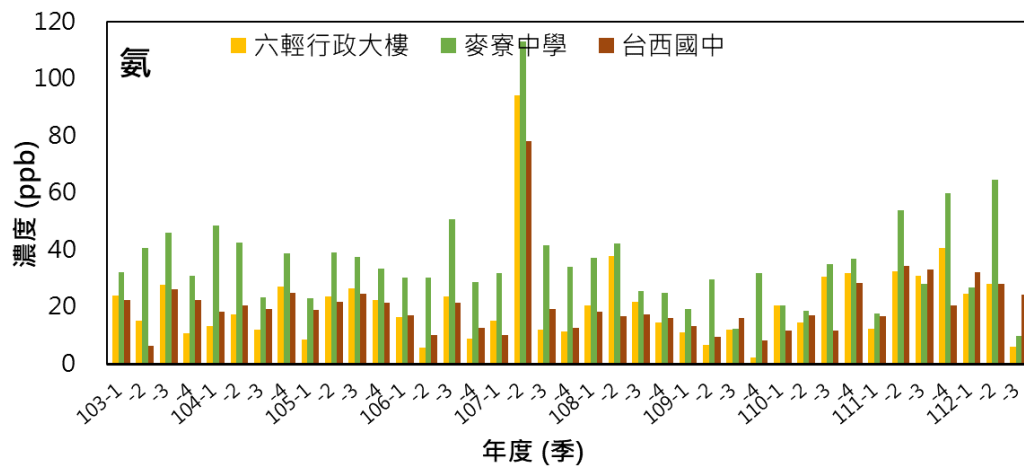
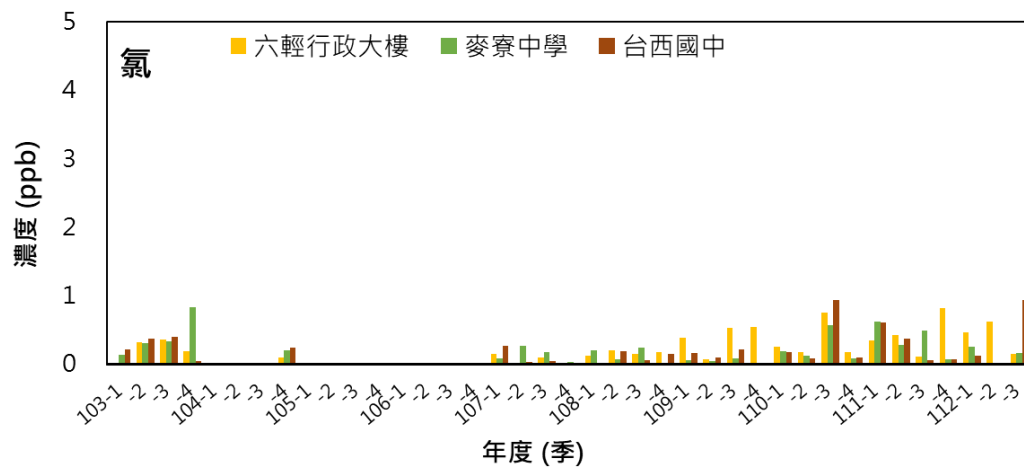


圖 2.5- 3 103 年至 112 年第三季逸散性氣體監測物種濃度比較圖（續）

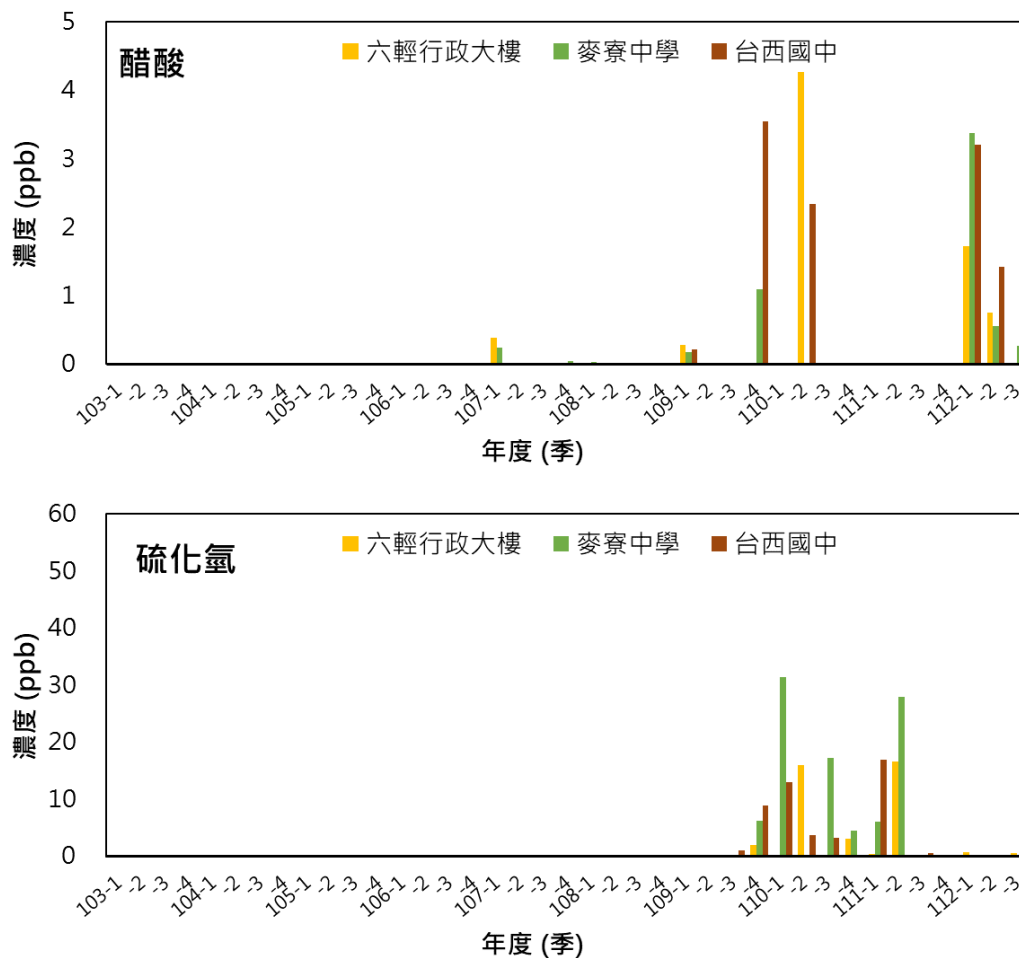


圖 2.5- 3 103 年至 112 年第三季逸散性氣體監測物種濃度比較圖（續）

## 2.5.2 污染成因與可採取之改善或因應對策

依歷年（103 年～112 年第三季）環境監測資料統計，其測得空氣污染物主要以丙酮、苯環類及氨氣為主，其中以氨氣濃度最高，茲進一步探討氨氣的污染成因。

氨（ $\text{NH}_3$ ）主要來源分為農業排放，包括畜牧廢棄物及施用氮肥及燃燒物質，以及非農業活動如工業、人類活動、寵物或野生動物、生質燃燒、自然排放、污水處理廠、垃圾掩埋場、燃煤、垃圾焚化（Zhou et al., 2015）及汽油車觸媒轉化器等（Nowak et al., 2012）。大氣中  $\text{NH}_3$  對於 N 沉降的貢獻量取決於氣體  $\text{NH}_3$  轉化成氣膠  $\text{NH}_4^+$  的轉化速率，因為  $\text{NH}_3$  在大氣中生命週期短，約小於 24 小時（Lefer et al., 1999），以致  $\text{NH}_3$  氣體

在大氣中會快速轉化為  $\text{NH}_4^+$  微粒，再加上  $\text{NH}_3$  污染源的排放高度多半較低（Aneja et al., 1986），而  $\text{NH}_4^+$  在大氣中之生命週期較長，約有 4 天（Adams et al., 1999），因此  $\text{NH}_3$  可能受到當地污染源排放源所影響， $\text{NH}_4^+$  則可能經轉化而有傳輸現象。Sanz-Cobena et al. (2019) 指出降雨期間  $\text{NH}_3$  能有效被去除，降雨後  $\text{NH}_3$  濃度則會逐漸上升，主要是因為降雨後植物及土壤中微生物增加過程釋放  $\text{NH}_3$  所引起的。

另由環保署 TEDS 11 版（更新日期：2021/7/1）108 年全國  $\text{NH}_3$  之排放，台灣地區污染源  $\text{NH}_3$  排放之貢獻分佈，以畜牧業與廢水處理排放所佔比例最高，分別為 41%與 29%，其中廢水處理多為未處理家庭污水，次為生物源佔 12%，農業肥料施用約佔 7%；縣市  $\text{NH}_3$  之排放總量分佈依序為雲林縣（12.4%）、彰化縣（11.9%）、屏東縣（11.3%）、台南市（10.2%）。由於雲林縣以農漁、畜牧業及糖業為主要產業，由雲林縣  $\text{NH}_3$  總排放量估算，雲林縣畜牧業及農業肥料施用的  $\text{NH}_3$  排放量約佔雲林縣  $\text{NH}_3$  總排放量的 72.9%，另由行政院農業委員會 108 年 11 月養豬頭數調查結果得知，雲林縣飼養頭數（1,520,849 頭）居冠，以麥寮鄉飼養頭數（337,100 頭）為最多，且大多數之場址位於測站周邊。依據上述文獻、調查報告及氣象資料推測氨氣污染源應為地區性污染物所致可能性較高，宜關注並持續監測。

另針對園區內可採取之改善或因應對策部份，台塑企業除設置氣體偵測器外，另增設 Gas FindIR、CEMS 連續監測固定污染源/廢氣燃燒塔監測設施、移動式 FTIR 連續監測及固定式 FTIR 連續監測共五層監測網，以落實廠內源頭洩漏管制，降低廠區對於環境的衝擊，以達到環境保護及經濟永續發展之目標。

## 2.6 空氣品質歷年資料之解析

### 2.6.1 空氣污染物濃度年平均値統計

本研究人員利用電腦 Fortran 程式分別計算麥寮站、台西站和土庫站自 100 年至 111 年主要空氣污染物濃度年平均値，其結果如表 2.6-1 至表 2.6-13 所示。

空氣品質監測項目中，總碳氫化合物和非甲烷碳氫化合物監測儀器已屆使用年限，因此分別於 106 年 12 月汰換麥寮站及台西站監測儀器、109 年 3 月汰換土庫站的監測儀器，更換後之監測儀器型號 Horiba-APHA370 與環保署相同，儀器更換後濃度有明顯下降情形。112 年第三季監測結果統計如表 2.6-15 所示，另於表 2.6-14 列出去年同季統計結果以利進行比對分析。茲分別說明如下：

#### 一、懸浮微粒（ $PM_{10}$ ）

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年間懸浮微粒監測濃度年平均値介於  $31.06 \mu\text{g}/\text{m}^3$  至  $69.74 \mu\text{g}/\text{m}^3$  之間，以土庫站最高值和最低值的差值  $34.52 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最為顯著。懸浮微粒第八高值年平均値介於  $68.67 \mu\text{g}/\text{m}^3$  至  $128.00 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，其中 101 年和 111 年 3 個測站皆符合環保署所訂定之空氣品質標準（ $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ），104 年至 107 年間環評 3 個測站皆未符合環保署所訂定之空氣品質標準，其他年份則各有 1 個～2 個測站未符合空氣品質標準。另依據空氣品質標準第四條統計結果如表 2.6-13 所示，109 年～111 年連續三年台塑各環評測站懸浮微粒每年日平均値第九十八累計百分比對應値之算術平均値，取前百分之五十高值平均為  $92.50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於法規標準  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ；以連續三年台塑各環評測站懸浮微粒年平均値之算術平均値，再計算 3 個環評測站平均値為  $39.51 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於法規標準  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

112 年第三季監測結果顯示，懸浮微粒季平均以麥寮站  $27.98 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，台西站  $25.80 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，土庫站  $22.05 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低，3 個環評測站的平均値為  $25.28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。與去年同季比較，各測站變化分別為：麥寮站下降 15%（ $4.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ）、台西站上升 5%（ $1.22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ）、土庫站下降 17%（ $4.56 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ）；就 3 個環評測站的平均値而言，懸浮微粒濃度較去年同季平均値下降  $2.71 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，下降幅度為 10%。

## 二、總碳氫化合物 (THC)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年總碳氫化合物監測濃度年平均値介於 2.08 ppm 至 2.97 ppm，103 年至 106 年麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站總碳氫化合物年平均呈現增加現象，107 年至 108 年土庫站仍呈現增加現象，麥寮站和台西站因更換儀器不與歷年數據進行比對，109 年土庫站因更換儀器不與歷年數據進行比對。

112 年第三季監測結果顯示，總碳氫化合物季平均値麥寮站和土庫站同為 2.11 ppm 最高，台西站 2.04 ppm 最低，3 個環評測站的平均値為 2.09 ppm。與去年同季比較，3 個環評測站總碳氫化合物季平均値皆呈現下降，變化幅度依序為：麥寮站 5% (0.11 ppm)、土庫站 3% (0.06 ppm)、台西站 2% (0.04 ppm)；就 3 個環評測站的平均値而言，總碳氫化合物濃度較去年同季平均値下降 0.07 ppm，下降幅度為 3%。

## 三、二氧化硫 (SO<sub>2</sub>)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年間二氧化硫年平均値介於 2.07 ppb 至 5.21 ppb 之間，其中以麥寮站 100 年平均濃度為 5.21 ppb 較高，當年度 3 月平均濃度達 6.11 ppb，為歷年來最高値。100 年至 111 年麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站相較，101 年~106 年，皆以台西站年平均値較高，麥寮站與土庫站較低。另依據空氣品質標準第四條統計結果如表 2.6-13 所示，109 年~111 年連續三年台塑各環評測站二氧化硫每年每日最大小時値之第九十八累計百分比對應値算術平均値，各站之平均値介於 5.80 ppb~9.40 ppb，低於法規標準 75 ppb；以連續三年台塑各環評測站二氧化硫年平均値之算術平均値，再計算 3 個環評測站平均値為 2.28 ppb，低於法規標準 20 ppb。

112 年第三季監測結果顯示，二氧化硫季平均値以麥寮站 1.77 ppb 最高，土庫站 1.73 ppb 次之，台西站 1.57 ppb 最低，3 個環評測站的平均値為 1.69 ppb。與去年同季二氧化硫季平均値比較，3 個環評測站二氧化硫季平均値皆呈現下降，變化幅度依序為：土庫站 39% (1.12 ppb)、台西站 37% (0.93 ppb)、麥寮站 35% (0.96 ppb)；就 3 個環評測站的平均値而言，二氧化硫濃度較去年同季平均値下降 1.00 ppb，下降幅度為 37%。

#### 四、二氧化氮 (NO<sub>2</sub>)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年間二氧化氮監測濃度年平均値介於 7.56 ppb 至 13.58 ppb 之間，除了 110 年之外，其他年份皆以土庫站年平均値較高，麥寮站次之，台西站最低。另依據空氣品質標準第四條統計結果如表 2.6-13 所示，109 年～111 年連續三年台塑各環評測站二氧化氮每年每日最大小時値之第九十八累計百分比對應値算術平均値，各站之平均値介於 23.10 ppb～28.00 ppb，低於法規標準 100 ppb；以連續三年台塑各環評測站二氧化氮年平均値之算術平均値，再計算 3 個環評測站平均値為 8.67 ppb，低於法規標準 30 ppb。

112 年第三季監測結果顯示，二氧化氮季平均値以土庫站 7.17 ppb 最高，麥寮站 6.68 ppb 次之，台西站 6.16 ppb 最低，3 個環評測站的平均値為 6.67 ppb。與去年同季比較，3 個環評測站二氧化氮季平均値皆呈現下降，變化幅度依序為：麥寮站 21% (1.76 ppb)、台西站 19% (1.47 ppb)、土庫站 19% (1.64 ppb)；就 3 個環評測站的平均値而言，二氧化氮濃度較去年同季平均値下降 1.62 ppb，下降幅度為 20%。

#### 五、一氧化碳 (CO)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年間一氧化碳年平均値介於 0.32 ppm 至 0.54 ppm 之間，除了 100 年、102 年至 103 年之外，皆以土庫站濃度相對較高。另依據空氣品質標準第四條統計結果如表 2.6-13 所示，109 年～111 年以連續三年台塑各環評測站一氧化碳每年每日最大之八小時平均値之第九十八累計百分比對應値算術平均値，再計算 3 個環評測站平均値為 0.69 ppm，低於法規標準 9 ppm。

112 年第三季監測結果顯示，一氧化碳季平均値以麥寮站和土庫站同為 0.25 ppm 最高，台西站 0.24 ppm 最低，3 個環評測站的平均値為 0.25 ppm。與去年同季比較，3 個環評測站一氧化碳季平均値皆呈現下降，變化幅度依序為：土庫站 34% (0.13 ppm)、台西站 29% (0.10 ppm) 和麥寮站 26% (0.09 ppm)；就 3 個環評測站的平均値而言，一氧化碳濃度較去年同季平均値下降 0.10 ppm，下降幅度為 29%。



## 六、臭氧 (O<sub>3</sub>)

由表 2.6-1 至表 2.6-12 中分別分析臭氧小時值全年平均值、每日最大小時值全年平均值、每日最大八小時值全年平均值及第八高值連續三年平均值。

100 年至 111 年臭氧小時值全年平均值統計資料顯示，環評測站 3 個站中，僅 107 年麥寮站最高，其他年份皆以台西站較高。台西站臭氧小時值全年平均值自 100 年起呈現上升，至 101 年達歷年最高值 40.20 ppb 後開始逐年下降，105 年為歷年最低值 33.80 ppb，106 年至 108 年、111 年濃度介於 35 ppb~36 ppb，雖然台西站臭氧小時值全年平均值 101 年至 105 年為逐年下降，但其濃度仍較麥寮站及土庫站高。另依據空氣品質標準第四條統計結果如表 2.6-13 所示，109 年~111 年連續三年台塑各環評測站臭氧每年每日最大小時平均值第九十八累計百分比對應值之算術平均值，取前百分之五十高值平均為 87.25 ppb，低於法規標準 120 ppb；以連續三年台塑各環評測站臭氧每年每日最大之八小時平均值第九十三累計百分比對應值之算術平均值，再計算 3 個環評測站平均值為 66.56 ppb，高於法規標準 60 ppb。

112 年第三季監測結果顯示，臭氧季平均值以麥寮站 28.34 ppb 最高，台西站 28.15 ppb 次之，土庫站 25.09 ppb 最低，3 個環評測站的平均值為 27.19 ppb。與去年同季比較，3 個環評測站臭氧季平均值皆呈現下降，變化幅度依序為：台西站 15% (5.05 ppb)、土庫站 15% (4.41 ppb)、麥寮站 12% (3.91 ppb)，3 個環評測站平均值而言，臭氧濃度較去年下降 4.46 ppb，下降幅度為 14%。

## 七、非甲烷碳氫化合物 (NMHC)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年間非甲烷碳氫化合物監測濃度年平均值介於 0.03 ppm 至 0.36 ppm 之間。99 至 100 年濃度上升，100 年濃度達歷年最高值，101 年至 102 年濃度下降，103 年上升後趨於平穩；107 年起麥寮站和台西站因更換儀器濃度，濃度降至 0.03 ppm~0.08 ppm，土庫站於 109 年起更換儀器，濃度降至 0.06 ppm~0.10 ppm。

112 年第三季監測結果顯示，非甲烷碳氫化合物季平均以土庫站 0.04 ppm 最高，台西站 0.03 ppm 次之，麥寮站 0.02 ppm 最低，3 個環評測站的平均值為 0.03 ppm。與去年同季相較，各測站變化分別為：麥寮站下降 33% (0.01 ppm)、台西站持平、土庫站上升 33% (0.01 ppm)；就 3 個環評測站的平均值而言，非甲烷碳氫化合物濃度與較去年同季相同。

#### 八、總懸浮微粒 (TSP)

麥寮站、台西站及土庫站等 3 個環評測站，100 年至 111 年年間總懸浮微粒監測濃度年平均介於 72.71~116.69  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  之間，最高值發生於 107 年。年平均變化大致以 107 年為區隔點，107 年之前麥寮站年平均濃度於 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ~120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  之間震盪，台西站年平均濃度於 90  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ~100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  之間震盪，土庫站於 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ~115  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  之間震盪，107 年之後環評 3 個測站皆呈現於逐年下降。

112 年第三季監測結果顯示，總懸浮微粒季平均值以台西站 66.08  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，麥寮站 64.39  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，土庫站 63.31  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  最低，3 個環評測的平均值為 64.59  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。與去年同季總懸浮微粒季平均值比較，各測站變化分別為：麥寮站下降 4% (2.89  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )、台西站上升 22% (11.73  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )、土庫站下降 0.5% (0.29  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )；就 3 個環評測站的平均值而言，總懸浮微粒濃度較去年同季平均值上升 3.04  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，上升幅度為 5%。

表 2.6- 1 台塑測站 100 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 5.21                     | 0.45        | 30.55                   | 51.26                              | 43.3                             | 95.87                           | 54.57                                    | 94.33                                            | 9.87                     | 0.36          |
| 台西站        | 4.99                     | 0.43        | 34.80                   | 54.90                              | 46.5                             | 105.63                          | 47.48                                    | 92.67                                            | 9.46                     | 0.36          |
| 土庫站        | 4.85                     | 0.44        | 32.11                   | 59.33                              | 48.9                             | 103.57                          | 44.77                                    | 101.67                                           | 13.53                    | 0.32          |
| 台塑三<br>站平均 | 5.02                     | 0.44        | 32.49                   | 55.16                              | 46.2                             | 104.60                          | 48.97                                    | 98.00                                            | 10.95                    | 0.35          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 3.09                     | 0.32        | 31.65                   | 58.88                              | 48.1                             | 107.53                          | 61.44                                    | 143.67                                           | 11.57                    | ----          |
| 台西站        | 3.46                     | 0.26        | 38.21                   | 60.89                              | 51.9                             | 109.53                          | 49.45                                    | 152.67                                           | 7.61                     | 0.07          |
| 斗六站        | 3.18                     | 0.38        | 28.22                   | 64.63                              | 50.7                             | 112.40                          | 66.22                                    | 131.33                                           | 15.60                    | ----          |
| 彰化縣        | 4.07                     | 0.37        | 28.35                   | 55.67                              | 44.9                             | 104.47                          | 60.95                                    | 127.33                                           | 14.52                    | 0.19          |
| 雲林縣        | 3.14                     | 0.35        | 29.94                   | 61.75                              | 49.4                             | 112.40                          | 63.83                                    | 143.67                                           | 13.59                    | ----          |
| 嘉義市        | 4.01                     | 0.45        | 26.79                   | 62.72                              | 48.6                             | 109.93                          | 72.22                                    | 152.67                                           | 16.57                    | 0.19          |
| 嘉義縣        | 3.29                     | 0.33        | 31.55                   | 60.42                              | 49.2                             | 118.13                          | 67.63                                    | 162.33                                           | 11.31                    | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 3.78                     | 0.43        | 29.12                   | 56.94                              | 45.7                             | 119.12                          | 54.27                                    | 137.20                                           | 15.83                    | 0.21          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 98 年至 100 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-2 台塑測站 101 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 3.21                     | 0.37        | 28.77                   | 50.43                              | 41.2                             | 92.10                           | 51.83                                    | 95.33                                            | 8.96                     | 0.23          |
| 台西站        | 4.00                     | 0.42        | 40.20                   | 64.90                              | 55.2                             | 106.77                          | 48.72                                    | 90.67                                            | 8.43                     | 0.21          |
| 土庫站        | 3.45                     | 0.42        | 28.69                   | 54.87                              | 44.8                             | 104.27                          | 44.56                                    | 91.67                                            | 11.73                    | 0.25          |
| 台塑三<br>站平均 | 3.55                     | 0.40        | 32.55                   | 56.73                              | 47.1                             | 105.52                          | 48.37                                    | 93.50                                            | 9.71                     | 0.23          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 2.87                     | 0.33        | 31.40                   | 58.82                              | 48.8                             | 103.07                          | 59.80                                    | 123.00                                           | 11.21                    | ----          |
| 台西站        | 3.10                     | 0.27        | 36.82                   | 61.05                              | 51.4                             | 107.30                          | 47.56                                    | 145.00                                           | 7.67                     | 0.08          |
| 斗六站        | 3.11                     | 0.43        | 28.73                   | 64.14                              | 50.9                             | 109.00                          | 61.07                                    | 127.00                                           | 14.30                    | ----          |
| 彰化縣        | 3.48                     | 0.38        | 28.68                   | 56.54                              | 46.0                             | 104.70                          | 55.49                                    | 126.67                                           | 13.63                    | 0.21          |
| 雲林縣        | 2.99                     | 0.38        | 30.07                   | 61.48                              | 49.9                             | 109.00                          | 60.44                                    | 127.00                                           | 12.76                    | ----          |
| 嘉義市        | 3.48                     | 0.46        | 27.55                   | 62.11                              | 49.1                             | 108.07                          | 69.75                                    | 145.00                                           | 15.25                    | 0.18          |
| 嘉義縣        | 2.89                     | 0.36        | 30.55                   | 59.82                              | 48.6                             | 113.13                          | 68.28                                    | 144.33                                           | 11.00                    | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 3.27                     | 0.43        | 28.82                   | 56.37                              | 45.3                             | 116.53                          | 50.27                                    | 128.84                                           | 15.01                    | 0.21          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 99 年至 101 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-3 台塑測站 102 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 4.35                     | 0.44        | 30.09                   | 50.48                              | 42.92                            | 94.83                           | 59.62                                    | 112.33                                           | 8.69                     | 0.23          |
| 台西站        | 4.47                     | 0.44        | 37.68                   | 61.06                              | 51.88                            | 107.67                          | 45.66                                    | 93.67                                            | 8.61                     | 0.15          |
| 土庫站        | 3.52                     | 0.41        | 30.20                   | 58.88                              | 48.04                            | 104.77                          | 43.55                                    | 89.33                                            | 9.95                     | 0.19          |
| 台塑三<br>站平均 | 4.11                     | 0.43        | 32.66                   | 56.81                              | 47.61                            | 106.22                          | 49.61                                    | 103.00                                           | 9.08                     | 0.19          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 3.16                     | 0.33        | 29.95                   | 56.79                              | 46.5                             | 103.67                          | 64.91                                    | 132.00                                           | 10.98                    | ----          |
| 台西站        | 3.02                     | 0.27        | 37.38                   | 61.23                              | 51.9                             | 106.67                          | 54.16                                    | 141.33                                           | 8.07                     | 0.07          |
| 斗六站        | 3.41                     | 0.41        | 29.75                   | 67.43                              | 52.6                             | 109.00                          | 62.75                                    | 130.33                                           | 13.46                    | ----          |
| 彰化縣        | 3.70                     | 0.39        | 29.30                   | 57.26                              | 46.5                             | 104.67                          | 60.08                                    | 126.67                                           | 13.30                    | 0.20          |
| 雲林縣        | 3.29                     | 0.37        | 29.85                   | 62.11                              | 49.5                             | 109.00                          | 63.83                                    | 132.00                                           | 12.22                    | ----          |
| 嘉義市        | 3.41                     | 0.46        | 27.80                   | 62.41                              | 48.8                             | 106.67                          | 68.39                                    | 141.33                                           | 14.77                    | 0.16          |
| 嘉義縣        | 3.08                     | 0.35        | 30.84                   | 60.17                              | 49.0                             | 110.33                          | 74.81                                    | 156.67                                           | 10.96                    | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 3.42                     | 0.42        | 29.39                   | 57.67                              | 46.6                             | 115.57                          | 52.76                                    | 129.99                                           | 14.71                    | 0.19          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 100 年至 102 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6- 4 台塑測站 103 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 4.24                     | 0.41        | 30.16                   | 51.28                              | 43.23                            | 97.15                           | 62.92                                    | 124.50                                           | 8.68                     | 0.25          |
| 台西站        | 4.40                     | 0.48        | 37.63                   | 61.36                              | 51.91                            | 113.55                          | 44.30                                    | 98.50                                            | 8.29                     | 0.20          |
| 土庫站        | 3.48                     | 0.42        | 26.81                   | 51.58                              | 42.44                            | 104.70                          | 46.27                                    | 95.00                                            | 10.23                    | 0.24          |
| 台塑三<br>站平均 | 3.71                     | 0.44        | 32.47                   | 56.84                              | 45.86                            | 109.13                          | 54.79                                    | 115.00                                           | 9.18                     | 0.22          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 3.22                     | 0.32        | 28.55                   | 54.47                              | 45.0                             | 101.67                          | 62.98                                    | 142.33                                           | 10.70                    | ----          |
| 台西站        | 3.49                     | 0.26        | 35.92                   | 59.40                              | 50.3                             | 106.33                          | 54.09                                    | 136.33                                           | 9.06                     | 0.08          |
| 斗六站        | 3.46                     | 0.41        | 29.04                   | 65.62                              | 51.6                             | 109.67                          | 59.81                                    | 126.67                                           | 13.80                    | ----          |
| 彰化縣        | 3.78                     | 0.38        | 29.11                   | 56.41                              | 46.3                             | 102.33                          | 55.59                                    | 123.33                                           | 12.71                    | 0.19          |
| 雲林縣        | 3.34                     | 0.37        | 28.80                   | 60.05                              | 48.3                             | 109.67                          | 61.40                                    | 142.33                                           | 12.25                    | ----          |
| 嘉義市        | 3.43                     | 0.45        | 27.58                   | 62.06                              | 48.9                             | 106.67                          | 65.06                                    | 136.33                                           | 14.71                    | 0.18          |
| 嘉義縣        | 3.19                     | 0.35        | 30.57                   | 60.19                              | 49.2                             | 109.33                          | 71.68                                    | 161.00                                           | 10.89                    | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 3.39                     | 0.42        | 29.76                   | 58.42                              | 46.9                             | 115.64                          | 51.98                                    | 128.50                                           | 14.76                    | 0.19          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 101 年至 103 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-5 台塑測站 104 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(µg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 3.41                     | 0.45        | 29.83                   | 50.26                              | 42.97                            | 95.30                           | 54.55                                    | 128.00                                           | 9.24                     | 0.25          |
| 台西站        | 3.98                     | 0.47        | 36.05                   | 57.53                              | 49.41                            | 107.85                          | 40.35                                    | 105.50                                           | 8.29                     | 0.18          |
| 土庫站        | 3.09                     | 0.49        | 29.44                   | 55.97                              | 46.06                            | 105.55                          | 48.49                                    | 107.00                                           | 11.62                    | 0.24          |
| 台塑三<br>站平均 | 3.46                     | 0.47        | 31.36                   | 54.41                              | 45.94                            | 106.70                          | 50.31                                    | 117.50                                           | 9.42                     | 0.21          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 3.13                     | 0.32        | 26.59                   | 51.19                              | 42.09                            | 101.00                          | 54.05                                    | 137.67                                           | 10.63                    | ----          |
| 台西站        | 3.39                     | 0.26        | 35.94                   | 58.47                              | 50.17                            | 104.00                          | 47.65                                    | 145.67                                           | 8.44                     | 0.07          |
| 斗六站        | 3.21                     | 0.40        | 27.73                   | 62.52                              | 49.41                            | 100.00                          | 55.22                                    | 143.00                                           | 14.43                    | ----          |
| 彰化縣        | 3.71                     | 0.37        | 28.41                   | 55.09                              | 45.13                            | 109.67                          | 49.97                                    | 118.00                                           | 12.18                    | 0.17          |
| 雲林縣        | 3.17                     | 0.36        | 27.16                   | 56.85                              | 45.75                            | 101.00                          | 54.64                                    | 143.00                                           | 12.53                    | ----          |
| 嘉義市        | 3.07                     | 0.43        | 28.11                   | 63.09                              | 49.59                            | 107.00                          | 59.70                                    | 145.67                                           | 13.25                    | 0.16          |
| 嘉義縣        | 2.94                     | 0.34        | 29.11                   | 57.28                              | 46.71                            | 103.67                          | 63.66                                    | 157.67                                           | 10.33                    | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 3.14                     | 0.40        | 29.15                   | 56.20                              | 45.56                            | 111.54                          | 47.23                                    | 127.21                                           | 13.99                    | 0.17          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 102 年至 104 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6- 6 台塑測站 105 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 3.14                     | 0.39        | 30.57                   | 52.65                              | 44.03                            | 93.03                           | 46.7                                     | 109.00                                           | 9.35                     | 0.22          |
| 台西站        | 3.48                     | 0.40        | 33.80                   | 55.05                              | 46.48                            | 106.00                          | 36.9                                     | 117.67                                           | 8.91                     | 0.19          |
| 土庫站        | 3.39                     | 0.48        | 29.98                   | 55.73                              | 45.64                            | 109.47                          | 40.7                                     | 123.33                                           | 11.36                    | 0.26          |
| 台塑三<br>站平均 | 3.34                     | 0.42        | 31.45                   | 54.48                              | 45.38                            | 107.74                          | 41.43                                    | 120.50                                           | 9.87                     | 0.22          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 2.81                     | 0.30        | 29.04                   | 54.61                              | 44.87                            | ---                             | 50.3                                     | ---                                              | 10.06                    | ----          |
| 台西站        | 3.33                     | 0.25        | 33.93                   | 56.24                              | 47.29                            | ---                             | 45.6                                     | ---                                              | 8.61                     | 0.05          |
| 斗六站        | 3.05                     | 0.38        | 27.29                   | 61.09                              | 48.02                            | ---                             | 48.5                                     | ---                                              | 14.16                    | ----          |
| 彰化縣        | 3.47                     | 0.36        | 27.49                   | ----                               | 43.49                            | ---                             | 47.3                                     | ---                                              | 12.09                    | 0.17          |
| 雲林縣        | 2.93                     | 0.34        | 28.16                   | ----                               | 46.44                            | ---                             | 49.4                                     | ---                                              | 12.11                    | ----          |
| 嘉義市        | 3.14                     | 0.42        | 26.28                   | ----                               | 45.93                            | ---                             | 54.1                                     | ---                                              | 13.30                    | 0.16          |
| 嘉義縣        | 2.81                     | 0.33        | 29.34                   | ----                               | 46.15                            | ---                             | 58.4                                     | ---                                              | 10.08                    | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 2.99                     | 0.39        | 27.52                   | ----                               | 43.27                            | ---                             | 42.84                                    | ---                                              | 13.89                    | 0.15          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 103 年至 105 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。



表 2.6-7 台塑測站 106 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 3.01                     | 0.47        | 34.01                   | 56.52                              | 48.35                            | 89.57                           | 57.19                                    | 113.67                                           | 9.96                     | 0.20          |
| 台西站        | 3.12                     | 0.44        | 36.30                   | 56.73                              | 48.71                            | 98.90                           | 41.80                                    | 105.67                                           | 9.52                     | 0.22          |
| 土庫站        | 2.76                     | 0.49        | 34.12                   | 61.58                              | 51.73                            | 102.03                          | 48.71                                    | 108.67                                           | 10.26                    | 0.24          |
| 台塑三<br>站平均 | 2.96                     | 0.47        | 34.81                   | 58.28                              | 49.60                            | 100.47                          | 49.23                                    | 111.17                                           | 9.91                     | 0.22          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 2.83                     | 0.28        | 31.88                   | 57.30                              | 47.98                            | ---                             | 57.40                                    | ---                                              | 9.95                     | ----          |
| 台西站        | 3.10                     | 0.23        | 35.62                   | 56.26                              | 48.65                            | ---                             | 49.10                                    | ---                                              | 7.82                     | 0.04          |
| 斗六站        | 2.80                     | 0.34        | 30.20                   | 65.88                              | 52.38                            | ---                             | 50.90                                    | ---                                              | 12.97                    | ----          |
| 彰化縣        | 3.41                     | 0.34        | ----                    | 53.75                              | 44.50                            | ---                             | 46.60                                    | ---                                              | 11.47                    | 0.16          |
| 雲林縣        | 2.82                     | 0.31        | ----                    | 61.59                              | 50.18                            | ---                             | 54.15                                    | ---                                              | 11.46                    | ---           |
| 嘉義市        | 3.41                     | 0.40        | ----                    | 61.13                              | 48.31                            | ---                             | 56.30                                    | ---                                              | 13.71                    | 0.14          |
| 嘉義縣        | 2.82                     | 0.30        | ----                    | 59.79                              | 49.71                            | ---                             | 62.50                                    | ---                                              | 9.58                     | ---           |
| 台灣測站<br>平均 | 2.89                     | 0.36        | ----                    | 56.50                              | 46.13                            | ---                             | 43.52                                    | ---                                              | 13.01                    | 0.15          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 104 年至 106 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵一般空氣品質監測站。

表 2.6-8 台塑測站 107 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 2.71                     | 0.43        | 37.43                   | 60.29                              | 52.11                            | 94.80                           | 53.04                                    | 121.67                                           | 8.32                     | 0.08          |
| 台西站        | 2.68                     | 0.40        | 35.89                   | 54.39                              | 47.15                            | 99.97                           | 47.36                                    | 110.67                                           | 7.56                     | 0.06          |
| 土庫站        | 2.72                     | 0.46        | 30.42                   | 54.70                              | 45.86                            | 105.20                          | 43.81                                    | 107.67                                           | 9.17                     | 0.24          |
| 台塑三<br>站平均 | 2.70                     | 0.43        | 34.58                   | 56.46                              | 48.37                            | 102.59                          | 48.07                                    | 116.17                                           | 8.35                     | 0.13          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 2.61                     | 0.28        | 31.96                   | 56.9                               | 48.20                            | ---                             | 52.6                                     | ---                                              | 9.49                     | ---           |
| 台西站        | 3.05                     | 0.24        | 37.67                   | 59.12                              | 51.13                            | ---                             | 48.5                                     | ---                                              | 7.96                     | 0.03          |
| 斗六站        | 2.69                     | 0.34        | 31.49                   | 66.06                              | 53.39                            | ---                             | 49.9                                     | ---                                              | 12.23                    | ---           |
| 彰化縣        | 3.51                     | 0.35        | ----                    | 53.06                              | 44.45                            | ---                             | 47.2                                     | ---                                              | 11.22                    | 0.16          |
| 雲林縣        | 2.65                     | 0.31        | ----                    | 61.48                              | 50.80                            | ---                             | 51.3                                     | ---                                              | 10.86                    | ---           |
| 嘉義市        | 3.45                     | 0.38        | ----                    | 59.51                              | 48.40                            | ---                             | 54.0                                     | ---                                              | 13.93                    | 0.13          |
| 嘉義縣        | 2.70                     | 0.31        | ----                    | 57.57                              | 48.64                            | ---                             | 61.6                                     | ---                                              | 9.53                     | ---           |
| 台灣測站<br>平均 | 2.72                     | 0.35        | ----                    | 55.37                              | 45.92                            | ---                             | 42.51                                    | ---                                              | 12.53                    | 0.14          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 105 年至 107 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6-9 台塑測站 108 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及縣市別    | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|-----------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站       | 2.82                     | 0.47        | 35.59                   | 57.28                              | 49.53                            | 101.73                          | 52.49                                    | 117.67                                           | 8.98                     | 0.08          |
| 台西站       | 2.63                     | 0.48        | 36.10                   | 53.50                              | 46.89                            | 94.40                           | 38.46                                    | 101.33                                           | 8.66                     | 0.06          |
| 土庫站       | 2.83                     | 0.51        | 32.60                   | 57.74                              | 48.77                            | 99.17                           | 44.50                                    | 96.33                                            | 10.06                    | 0.23          |
| 台塑三站平均    | 2.76                     | 0.49        | 34.76                   | 56.17                              | 48.40                            | 100.45                          | 45.15                                    | 109.50                                           | 9.23                     | 0.12          |
| 環保署測站監測資料 |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站       | 2.31                     | 0.30        | 31.78                   | 56.57                              | 47.62                            | ---                             | 46.30                                    | ---                                              | 9.16                     | ---           |
| 台西站       | 2.53                     | 0.24        | 37.73                   | 59.39                              | 51.57                            | ---                             | 43.00                                    | ---                                              | 6.71                     | 0.03          |
| 斗六站       | 2.32                     | 0.34        | 31.61                   | 64.97                              | 53.14                            | ---                             | 44.00                                    | ---                                              | 11.39                    | ---           |
| 彰化縣       | 2.88                     | 0.34        | 30.49                   | ----                               | 44.79                            | ---                             | 41.10                                    | ---                                              | 10.65                    | 0.14          |
| 雲林縣       | 2.33                     | 0.30        | 33.06                   | ----                               | 49.17                            | ---                             | 46.68                                    | ---                                              | 8.91                     | ---           |
| 嘉義市       | 2.53                     | 0.39        | 28.63                   | ----                               | 47.89                            | ---                             | 44.30                                    | ---                                              | 13.14                    | 0.13          |
| 嘉義縣       | 2.35                     | 0.31        | 30.82                   | ----                               | 47.15                            | ---                             | 48.50                                    | ---                                              | 8.98                     | ---           |
| 台灣測站平均    | 2.31                     | 0.35        | 30.86                   | ----                               | 45.74                            | ---                             | 35.55                                    | ---                                              | 11.71                    | 0.14          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 106 年至 108 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6- 10 台塑測站 109 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 2.37                     | 0.40        | 31.67                   | 50.90                              | 44.30                            | 97.43                           | 43.82                                    | 104.00                                           | 9.26                     | 0.06          |
| 台西站        | 2.33                     | 0.38        | 35.42                   | 53.32                              | 46.98                            | 92.00                           | 34.95                                    | 85.33                                            | 8.32                     | 0.05          |
| 土庫站        | 2.32                     | 0.41        | 30.78                   | 54.32                              | 46.20                            | 95.87                           | 42.12                                    | 90.67                                            | 9.70                     | 0.10          |
| 台塑三<br>站平均 | 2.34                     | 0.40        | 32.62                   | 52.85                              | 45.83                            | 96.65                           | 40.30                                    | 97.34                                            | 9.09                     | 0.07          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 2.18                     | 0.28        | 30.74                   | 54.63                              | 46.48                            | ---                             | 41.7                                     | ---                                              | 8.73                     | ---           |
| 台西站        | 2.20                     | 0.23        | 35.39                   | 54.77                              | 48.16                            | ---                             | 34.9                                     | ---                                              | 7.12                     | 0.03          |
| 斗六站        | 2.25                     | 0.32        | 31.87                   | 65.62                              | 53.40                            | ---                             | 39.3                                     | ---                                              | 9.90                     | ---           |
| 彰化縣        | 3.13                     | 0.32        | 27.27                   | ----                               | 41.09                            | ---                             | 36.0                                     | ---                                              | 9.98                     | 0.10          |
| 雲林縣        | 2.21                     | 0.30        | 31.31                   | ----                               | 49.94                            | ---                             | 40.5                                     | ---                                              | 9.31                     | ---           |
| 嘉義市        | 2.19                     | 0.35        | 27.55                   | ----                               | 46.09                            | ---                             | 37.6                                     | ---                                              | 12.11                    | 0.11          |
| 嘉義縣        | 2.22                     | 0.29        | 30.82                   | ----                               | 47.45                            | ---                             | 40.2                                     | ---                                              | 8.32                     | ---           |
| 台灣測站<br>平均 | 2.15                     | 0.33        | 30.49                   | ----                               | 45.69                            | ---                             | 30.0                                     | ---                                              | 11.00                    | 0.13          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 107 年至 109 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6- 11 台塑測站 110 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(μg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(μg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 2.34                     | 0.34        | 31.37                   | 49.12                              | 42.90                            | 86.83                           | 45.03                                    | 100.67                                           | 9.03                     | 0.05          |
| 台西站        | 2.30                     | 0.34        | 35.46                   | 53.42                              | 46.78                            | 89.00                           | 37.71                                    | 78.33                                            | 9.30                     | 0.05          |
| 土庫站        | 2.27                     | 0.37        | 30.06                   | 52.86                              | 44.97                            | 91.50                           | 46.47                                    | 96.33                                            | 9.16                     | 0.06          |
| 台塑三<br>站平均 | 2.30                     | 0.35        | 32.30                   | 51.80                              | 44.88                            | 90.25                           | 43.07                                    | 98.50                                            | 9.16                     | 0.05          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 崙背站        | 2.14                     | 0.25        | 29.35                   | 52.35                              | 43.84                            | ---                             | 43.4                                     | ---                                              | 8.48                     | ---           |
| 台西站        | 2.17                     | 0.21        | 34.31                   | 54.36                              | 46.57                            | ---                             | 35.3                                     | ---                                              | 7.22                     | ---           |
| 斗六站        | 2.36                     | 0.30        | 30.36                   | 61.53                              | 49.58                            | ---                             | 40.9                                     | ---                                              | 9.17                     | ---           |
| 彰化縣        | 2.93                     | 0.28        | 27.99                   | ----                               | 41.53                            | ---                             | 39.3                                     | ---                                              | 10.55                    | 0.10          |
| 雲林縣        | 2.25                     | 0.28        | 29.86                   | ----                               | 46.71                            | ---                             | 42.2                                     | ---                                              | 8.83                     | ---           |
| 嘉義市        | 2.32                     | 0.30        | 26.98                   | ----                               | 44.02                            | ---                             | 40.4                                     | ---                                              | 11.31                    | 0.10          |
| 嘉義縣        | 1.91                     | 0.26        | 29.22                   | ----                               | 43.99                            | ---                             | 41.3                                     | ---                                              | 7.96                     | ---           |
| 台灣測站<br>平均 | 1.91                     | 0.29        | 29.75                   | ----                               | 43.72                            | ---                             | 31.2                                     | ---                                              | 10.47                    | 0.12          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 108 年至 110 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6- 12 台塑測站 111 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 測站及<br>縣市別 | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>第八高值<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(µg/m <sup>3</sup> ) | PM <sub>10</sub><br>第八高值<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) |
|------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 台塑測站監測資料   |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 麥寮站        | 2.23                     | 0.33        | 34.83                   | 53.10                              | 46.69                            | 84.27                           | 39.18                                    | 92.00                                            | 7.64                     | 0.04          |
| 台西站        | 2.07                     | 0.32        | 36.32                   | 52.52                              | 46.51                            | 87.00                           | 31.06                                    | 68.67                                            | 7.25                     | 0.03          |
| 土庫站        | 2.30                     | 0.35        | 31.23                   | 53.51                              | 45.55                            | 87.50                           | 35.22                                    | 93.00                                            | 8.34                     | 0.05          |
| 台塑三<br>站平均 | 2.20                     | 0.33        | 34.13                   | 53.04                              | 46.25                            | 87.25                           | 35.15                                    | 92.50                                            | 7.74                     | 0.04          |
| 環保署測站監測資料  |                          |             |                         |                                    |                                  |                                 |                                          |                                                  |                          |               |
| 斗六站        | 1.62                     | 0.28        | 28.60                   | 59.49                              | 47.87                            | ----                            | 35.8                                     | ----                                             | 8.33                     | 0.07          |
| 崙背站        | 1.50                     | 0.24        | 29.01                   | 50.46                              | 42.89                            | ----                            | 35.5                                     | ----                                             | 6.51                     | 0.05          |
| 台西站        | 1.57                     | 0.22        | 34.40                   | 52.06                              | 45.75                            | ----                            | 30.1                                     | ----                                             | 5.34                     | 0.03          |
| 彰化縣        | 1.60                     | 0.26        | 29.29                   | ----                               | 42.97                            | ----                            | 33.5                                     | ----                                             | 9.16                     | 0.06          |
| 雲林縣        | 1.56                     | 0.26        | 28.81                   | ----                               | 45.38                            | ----                            | 35.7                                     | ----                                             | 7.42                     | 0.06          |
| 嘉義市        | 2.29                     | 0.28        | 27.64                   | ----                               | 46.22                            | ----                            | 35.4                                     | ----                                             | 9.82                     | 0.08          |
| 嘉義縣        | 1.57                     | 0.25        | 29.57                   | ----                               | 44.06                            | ----                            | 34.2                                     | ----                                             | 6.90                     | ----          |
| 台灣測站<br>平均 | 1.28                     | 0.27        | 29.34                   | ----                               | 43.07                            | ----                            | 26.1                                     | ----                                             | 9.70                     | 0.08          |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.表中 O<sub>3</sub>及 PM<sub>10</sub> 第八高值為各測站民國 109 年至 111 年全年監測濃度第八高值連續三年之算術平均值之前 50% 測站高值之平均值。

4.環保署監測資料範圍只涵蓋一般空氣品質監測站。

表 2.6- 13 台塑測站 109 年～111 年空氣污染物濃度年平均値統計表

| 年別                      | 測站   | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |       | O <sub>3</sub><br>(ppb) |              | SO <sub>2</sub><br>(ppb) |      | NO <sub>2</sub><br>(ppb) |      | CO<br>(ppm)  |
|-------------------------|------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|--------------|--------------------------|------|--------------------------|------|--------------|
|                         |      | 98%<br>日均值                                       | 年平均   | 98%<br>Max-hr.          | 93%<br>8-hr. | 98%<br>Max-hr.           | 年均值  | 98%<br>Max-hr.           | 年均值  | 98%<br>8-hr. |
| 109年                    | 麥寮站  | 93.00                                            | 43.82 | 86.10                   | 66.60        | 9.40                     | 2.37 | 26.80                    | 9.26 | 0.80         |
|                         | 台西站  | 67.00                                            | 34.95 | 89.10                   | 68.80        | 9.40                     | 2.33 | 26.90                    | 8.32 | 0.80         |
|                         | 土庫站  | 92.00                                            | 42.12 | 90.40                   | 69.40        | 7.20                     | 2.32 | 27.10                    | 9.70 | 0.77         |
| 110年                    | 麥寮站  | 100.00                                           | 45.03 | 79.70                   | 62.70        | 8.20                     | 2.34 | 27.40                    | 9.03 | 0.67         |
|                         | 台西站  | 82.00                                            | 37.71 | 87.70                   | 67.90        | 7.70                     | 2.30 | 28.00                    | 9.30 | 0.63         |
|                         | 土庫站  | 108.00                                           | 46.47 | 85.10                   | 67.20        | 6.90                     | 2.27 | 24.70                    | 9.16 | 0.72         |
| 111年                    | 麥寮站  | 83.00                                            | 39.18 | 87.00                   | 65.80        | 6.80                     | 2.23 | 24.30                    | 7.64 | 0.58         |
|                         | 台西站  | 57.00                                            | 31.06 | 84.20                   | 64.70        | 6.80                     | 2.07 | 24.80                    | 7.25 | 0.56         |
|                         | 土庫站  | 79.00                                            | 35.22 | 87.00                   | 65.90        | 5.80                     | 2.30 | 23.10                    | 8.34 | 0.62         |
| 109年<br> <br>111年<br>平均 | 麥寮站  | 92.00                                            | 42.68 | 84.27                   | 65.03        | 8.13                     | 2.31 | 26.17                    | 8.64 | 0.68         |
|                         | 台西站  | 68.67                                            | 34.57 | 87.00                   | 67.13        | 7.97                     | 2.23 | 26.57                    | 8.29 | 0.66         |
|                         | 土庫站  | 93.00                                            | 41.27 | 87.50                   | 67.50        | 6.63                     | 2.30 | 24.97                    | 9.07 | 0.70         |
|                         | 3站均值 | 92.50                                            | 39.51 | 87.25                   | 66.56        | ---                      | 2.28 | ---                      | 8.67 | 0.69         |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.本表係依空氣品質標準第四條規定統計。

表 2.6- 14 台塑測站 111 年第三季空氣污染物濃度季平均值統計表

| 測站              | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(µg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) | TSP<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | THC<br>(ppm) |
|-----------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| 台 塑 測 站 監 測 資 料 |                          |             |                         |                                    |                                  |                                          |                          |               |                             |              |
| 麥寮站             | 2.73                     | 0.34        | 32.25                   | 54.1                               | 46.0                             | 32.78                                    | 8.44                     | 0.03          | 67.28                       | 2.22         |
| 台西站             | 2.50                     | 0.34        | 33.20                   | 53.6                               | 46.0                             | 24.58                                    | 7.63                     | 0.03          | 54.35                       | 2.08         |
| 土庫站             | 2.85                     | 0.38        | 29.50                   | 54.6                               | 45.6                             | 26.61                                    | 8.81                     | 0.03          | 63.02                       | 2.17         |
| 3站平均            | 2.69                     | 0.35        | 31.65                   | 54.08                              | 45.82                            | 27.99                                    | 8.29                     | 0.03          | 61.55                       | 2.16         |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.數據僅涵蓋 111 年 7 月至 9 月台塑監測資料。

表 2.6- 15 台塑測站 112 年第三季空氣污染物濃度季平均值統計表

| 測站              | SO <sub>2</sub><br>(ppb) | CO<br>(ppm) | O <sub>3</sub><br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>Max-hr.<br>(ppb) | O <sub>3</sub><br>8-hr.<br>(ppb) | PM <sub>10</sub><br>(µg/m <sup>3</sup> ) | NO <sub>2</sub><br>(ppb) | NMHC<br>(ppm) | TSP<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | THC<br>(ppm) |
|-----------------|--------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| 台 塑 測 站 監 測 資 料 |                          |             |                         |                                    |                                  |                                          |                          |               |                             |              |
| 麥寮站             | 1.77                     | 0.25        | 28.34                   | 46.16                              | 38.81                            | 27.98                                    | 6.68                     | 0.02          | 64.39                       | 2.11         |
| 台西站             | 1.57                     | 0.24        | 28.15                   | 44.74                              | 38.06                            | 25.80                                    | 6.16                     | 0.03          | 66.08                       | 2.04         |
| 土庫站             | 1.73                     | 0.25        | 25.09                   | 45.31                              | 38.12                            | 22.05                                    | 7.17                     | 0.04          | 63.31                       | 2.11         |
| 3站平均            | 1.69                     | 0.25        | 27.19                   | 45.40                              | 38.33                            | 25.28                                    | 6.67                     | 0.03          | 64.59                       | 2.09         |

說明：1.表中 SO<sub>2</sub>,CO,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>,NMHC 之濃度係由台塑監測數據計算之結果。

2.表中 O<sub>3</sub>Max-hr 值為各站每日取最大小時值之年平均值。

3.數據僅涵蓋 112 年 7 月至 9 月台塑監測資料。



## 2.6.2 空氣品質長期趨勢變化

本項工作利用台塑 3 個測站空氣品質監測資料，先以 FORTRAN 程式統計各站月平均值，再以 12 個月為一個週期，利用時間序列分析長期趨勢、季節性變動、不規則變動等項目，結果如圖 2.6-1 至 2.6-24 所示。茲分別針對各主要空氣污染物 3 個測站長期趨勢變化說明如下：

### 一、懸浮微粒

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之懸浮微粒趨勢如圖 2.6-1~圖 2.6-3 所示，由 3 個測站的月平均序列圖及趨勢成份序列圖可知，自 95 年 6 月起，3 個測站皆有週期性變化，5 至 10 月較低，11 月至次年 4 月較高。

麥寮站懸浮微粒濃度於 103 年為歷年最高值  $69.92 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，97 年至 100 年、100 年至 103 年、103 年至 106 年等 3 個時間區段呈現先下降後上升的現象，107 年起再次呈現下降趨勢，111 年達歷年最低值  $39.18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站懸浮微粒月平均濃度 107 年 1 月至 109 年 6 月呈現下降趨勢，109 年 7 月至 110 年 6 月持平，110 年 7 月至 111 年 6 月微幅下降後持平持續，111 年 7 月至 111 年 12 月微幅上升，112 年 1 月至 112 年 3 月呈現微幅下降。

台西站懸浮微粒於 97 年為歷年最高值  $64.00 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，97 年起至 105 年呈現下降趨勢，106 年至 111 年呈現先上升後下降的現象，111 年達歷年最低值  $31.06 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站懸浮微粒月平均濃度 107 年 1 月微幅上升，107 年 7 月至 111 年 6 月呈現下降，111 年 7 月起開始上升，且持續至 112 年 3 月。

土庫站懸浮微粒濃度逐年變化趨勢如圖 2.6-3 所示，100 年以前濃度較高，介於  $59.15 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 71.31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，100 年至 110 年濃度於  $40.72 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 48.71 \mu\text{g}/\text{m}^3$  之間變動，111 年達歷年最低值  $35.22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站懸浮微粒月平均濃度於 107 年 1 月至 108 年 12 月、109 年 1 月至 110 年 1 月，各有一次先降後升的趨勢變化，110 年 2 月至 111 年 6 月呈現下降，111 年 7 月起開始上升，且持續至 112 年 3 月。

## 二、總碳氫化合物

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之總碳氫化合物趨勢如圖 2.6-4～圖 2.6-6 所示。

麥寮站總碳氫化合物濃度於 97 年至 101 年及 101 年至 107 年間，呈現先上升後下降的現象，濃度介於 2.02 ppm～2.66 ppm，歷史最高值發生於 106 年 2.66 ppm，107 年因更換儀器後濃度下降至 2.27 ppm，108 年至 111 年濃度在 2.21 ppm～2.27 ppm 之間變動。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢大致呈現下降，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站總碳氫化合物月平均濃度 107 年 1 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起下降趨勢逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

台西站總碳氫化合物濃度 97 年至 100 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 2.16 ppm～2.82 ppm，101 年至 106 年大致呈現逐年上升的現象，濃度介於 2.18 ppm～2.69 ppm，其中 106 年較 105 年增加 0.27 ppm，為近幾年增加幅度最為顯著的年份，107 年因更換儀器後濃度下降至 2.09 ppm，108 年至 111 年濃度在 2.08 ppm～2.11 ppm 之間變動。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站總碳氫化合物月平均濃度 107 年 1 月至 107 年 6 月呈現下降趨勢，107 年 7 月起下降趨勢逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

土庫站 97 年至 102 年間呈現上下起伏變化，濃度介於 2.18 ppm～2.56 ppm，103 年至 108 年呈現逐年上升的現象，108 年達歷史最高值 2.97 ppm，109 年因更換儀器後濃度下降至 2.35 ppm，109 年至 111 年濃度在 2.21 ppm～2.35 ppm 之間變動。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站總碳氫化合物月平均濃度自 107 年 1 月至 108 年 6 月呈現上升趨勢，108 年 7 月至 109 年 9 月呈現下降趨勢，109 年 10 月起下降趨勢逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

## 三、二氧化硫

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之二氧化硫趨勢如圖 2.6-7～圖 2.6-9 所示。

麥寮站二氧化硫年平均值濃度自 97 年起逐年上升，100 年濃度達歷年最高值 5.21 ppb，101 年降至 3.21 ppb，102 年上升至 4.35 ppb 後，103 年

至 111 年濃度逐年下降，111 年濃度達歷年最低值 2.23 ppb。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站二氧化硫月平均濃度 107 年 1 月至 108 年 6 月呈現微幅上升趨勢，108 年 7 月起呈現下降趨勢，並持續至 112 年 3 月。

台西站 97 年至 103 年二氧化硫年平均濃度介於 4.00 ppb~5.12 ppb 之間，104 年起降至 4.00 ppb 以下，且呈現逐年下降的現象，濃度介於 2.30 ppb~3.98 ppb 之間，111 年濃度達歷年最低值 2.07 ppb。台西站二氧化硫月平均濃度呈現週期較短之起伏，每年 8 月至次年 2 月較高，3 月至 7 月較低，整體而言，年平均濃度變化不大。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站二氧化硫月平均濃度 107 年 1 月起呈現下降趨勢，並持續至 112 年 3 月。

土庫站 97 年至 100 年二氧化硫年平均濃度介於 4.09 ppb~4.85 ppb 之間，101 年起降至 4.00 ppb 以下，除了 105 年和 108 年，其他年份呈現逐年下降的現象，111 年濃度達歷年最低值 2.30 ppb。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站二氧化硫月平均濃度於 107 年 1 月至 108 年 5 月呈現微幅上升趨勢，108 年 6 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

#### 四、二氧化氮

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之二氧化氮趨勢如圖 2.6-10~圖 2.6-12 所示。

麥寮站二氧化氮年平均濃度分別於 97 年至 99 年、99 年至 106 年、106 年至 109 年等 3 個時間區段呈現先下降後上升的現象，109 年起呈現下降趨勢，濃度介於 7.64 ppb~10.65 ppb，歷年高值發生於 99 年，最低值則為 111 年。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢大致呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站二氧化氮月平均濃度 107 年 1 月至 108 年 9 月呈現先降後升的趨勢變化，108 年 10 月至 111 年 6 月呈現下降趨勢，111 年 7 月至 111 年 12 月呈現上升，112 年 1 月至 112 年 3 月呈現下降。

台西站二氧化氮年平均濃度分別於 97 年至 99 年、99 至 105 年、105 年至 110 年等 3 個區間內呈現先下降後上升的現象，歷年高值發生於 99 年 10.67 ppb，最低值則為 111 年 7.25 ppb。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站二氧化氮月平均濃度於 107 年 1 月至 107 年 12 月、108 年 1 月至 110 年 7 月各有一次先降後升的趨勢變化，110 年 7 月至 111 年 6 月大致呈現下降趨勢，111 年 7 月至 111 年 12 月呈現上升，112 年 1 月至 112 年 3 月呈現下降。

土庫站二氧化氮年平均濃度分別於 97 年至 102 年、102 至 107 年、107 年至 111 年等 3 個區間內呈現先上升後下降的現象，歷年高值發生於 99 年 13.58 ppb，最低值則為 111 年 8.34 ppb。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站二氧化氮月平均濃度 107 年 1 月至 108 年 9 月呈現先降後升的趨勢變化，108 年 10 月至 111 年 6 月呈現下降趨勢，111 年 7 月至 111 年 12 月呈現上升，112 年 1 月至 112 年 3 月呈現下降。

## 五、一氧化碳

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之一氧化碳趨勢如圖 2.6-13～圖 2.6-15 所示。

麥寮站 97 年至 111 年一氧化碳年平均濃度介於 0.33 ppm～0.47 ppm，其中至 98 年、101 年、110 年至 111 年一氧化碳年平均濃度低於 0.40 ppm，歷史高值發生於 106 年，最低值則為 111 年。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站一氧化碳月平均濃度 107 年 1 月至 108 年 3 月呈現上升趨勢，至 108 年 4 月趨勢開始下降且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

台西站 97 年至 111 年一氧化碳年平均濃度大致介於 0.32 ppm～0.48 ppm，其中 97 年、108 年至 111 年一氧化碳年平均濃度低於 0.40 ppm，歷史高值發生於 103 年和 108 年，最低值則為 98 年和 111 年。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站一氧化碳月平均濃度 107 年 1 月起微幅下降後，107 年 7 月開始上升，至 108 年 7 月趨勢開始下降且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

土庫站 97 年至 111 年一氧化碳年平均濃度大致介於 0.35 ppm~0.54 ppm，其中 97 年、110 年至 111 年一氧化碳年平均濃度低於 0.40 ppm，歷史高值發生於 99 年，最低值則為 111 年。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站一氧化碳月平均濃度 107 年 1 月起微幅下降後，107 年 7 月開始上升，至 108 年 7 月趨勢開始下降且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

## 六、臭氧

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之臭氧趨勢如圖 2.6-16~圖 2.6-18 所示。

麥寮站臭氧濃度 97 年到 99 年呈現逐年下降現象，100 年至 105 年間，除了 101 年濃度 28.77 ppb 略低，其他年份濃度維持在 30 ppb 左右，106 年、107 年持續上升至歷史高值 37.43 ppb，107 年至 111 年呈現先下降後上升的現象，111 年為 34.83 ppb。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現上升，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站臭氧月平均濃度 107 年 1 月至 110 年 12 月大致呈現先升後降趨勢變化，111 年 1 月至 111 年 12 月呈現上升，112 年 1 月至 112 年 3 月呈現下降。

台西站臭氧濃度年平均值由 97 年逐年上升至 101 年歷史高值 40.20 ppb，101 年至 105 年逐年下降至 33.80 ppb，106 年至 111 年濃度介於 35.42 ppb~36.32 ppb 之間。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現上升，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站臭氧月平均濃度 107 年 1 月至 109 年 12 月呈現上升趨勢，110 年 1 月開始下降，並持續至 112 年 3 月。

土庫站 97 年至 99 年臭氧年平均值濃度介於 26.15 ppb~27.15 ppb，100 年大幅增加至 32.11 ppb，101 年至 105 年臭氧年平均濃度呈現上下波動，年平均濃度介於 26.81 ppb~30.20 ppb，106 年上升至歷史最高值 34.12 ppb，107 年至 111 年濃度介於 30.06 ppb~32.60 ppb。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現上升，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站臭氧月平均濃度 107 年 1 月至 109 年 12 月呈現上升趨勢，110 年 1 月開始下降，並持續至 112 年 3 月。

## 七、非甲烷碳氫化合物

97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之非甲烷碳氫化合物趨勢如圖 2.6-19～圖 2.6-21 所示。

麥寮站非甲烷碳氫化合物濃度 97 年至 100 年濃度逐年上升，100 年達歷史最高值 0.36 ppm，101 年至 106 年維持在 0.20 ppm～0.26 ppm 之間，107 年起因更換儀器濃度大幅下降，107 年至 111 年濃度在 0.04 ppm～0.08 ppm 之間變動。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站非甲烷碳氫化合物月平均 107 年 1 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

台西站非甲烷碳氫化合物濃度同樣呈現上下起伏變化，97 年至 99 年濃度逐年下降，100 年達歷史高值 0.36 ppm 後，101 年至 106 年維持在 0.15 ppm～0.24 ppm，107 年起因更換儀器濃度大幅下降，107 年至 111 年濃度在 0.03 ppm～0.06 ppm 之間變動。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站非甲烷碳氫化合物月平均濃度 107 年 1 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

土庫站非甲烷碳氫化合物濃度 97 年至 100 年濃度呈現逐年上升現象，100 年達歷史高值 0.32 ppm；101 年之後，除了 102 年達歷史低值 0.19 ppm 之外，其他年份濃度維持在 0.23 ppm～0.26 ppm，109 年起因更換儀器濃度大幅下降，109 年至 111 年濃度在 0.05 ppm～0.10 ppm 之間變動。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站甲烷碳氫化合物月平均濃度 107 年 1 月至 108 年 9 月趨勢持平，108 年 10 月起呈現下降趨勢且逐漸趨緩，並持續至 112 年 3 月。

## 八、總懸浮微粒

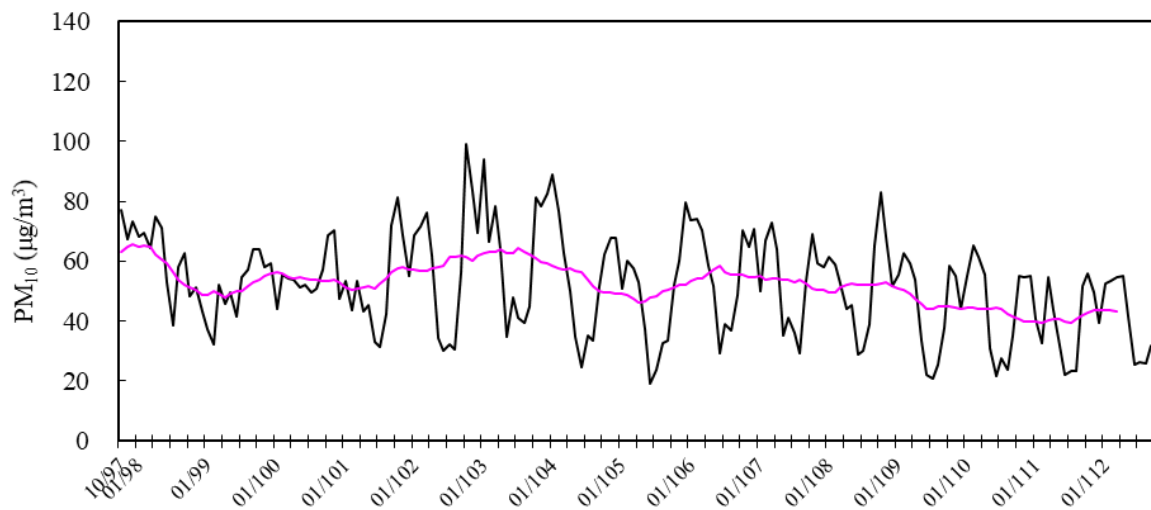
97 年 1 月至 111 年 12 月間，麥寮站、台西站及土庫站之總懸浮微粒趨勢如圖 2.6-22～圖 2.6-24 所示，由 3 個測站的月平均序列圖及趨勢成份序列圖可知，麥寮站及台西站有較明顯週期性變化，其 5 月至 9 月濃度較低。

麥寮站總懸浮微粒濃度年平均濃度 97 年至 101 年、101 年至 104 年和

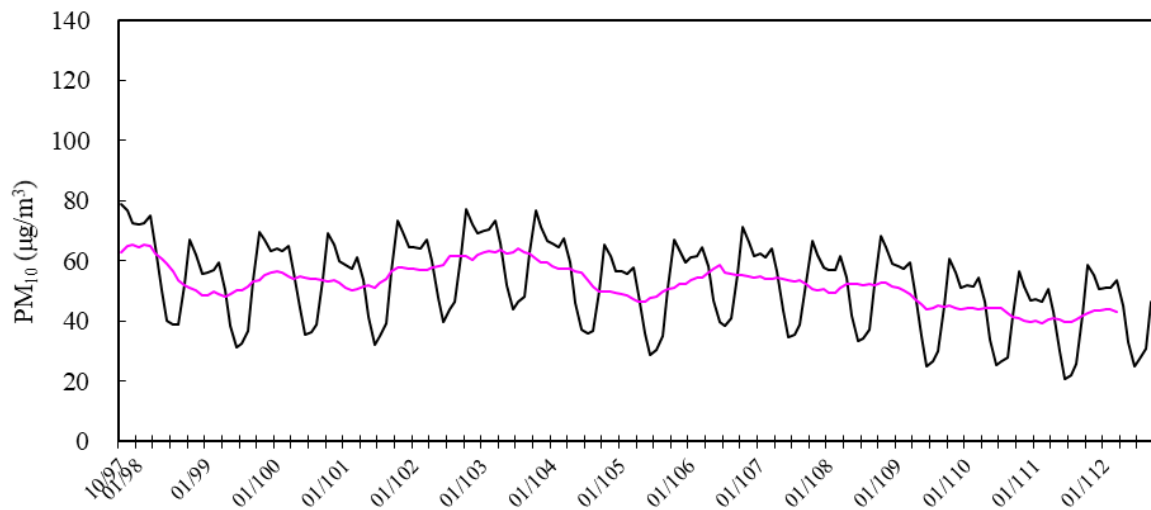
104 年至 107 年等 3 個時間區段，濃度呈現先下降後上升的現象，107 年至 111 年逐年下降，歷史最高值為 104 年  $116.69 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最低值則為 111 年  $73.81 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現下降趨勢，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，麥寮站總懸浮微粒月平均濃度 107 年 1 月至 111 年 1 月大致呈現先升後降的趨勢變化，111 年 2 月起開始上升，且持續至 112 年 3 月。

台西站 97 年至 111 年總懸浮微粒濃度年平均濃度介於  $72.71 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 112.93 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，歷史高值發生於 97 年，最低值則為 101 年，其中 95 年、97 年、98 年及 104 年等 4 年濃度超過  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，台西站總懸浮微粒濃度月平均濃度 107 年 1 月至 109 年 5 月大致呈現上升趨勢，109 年 6 月起開始下降，並持續至 112 年 3 月。

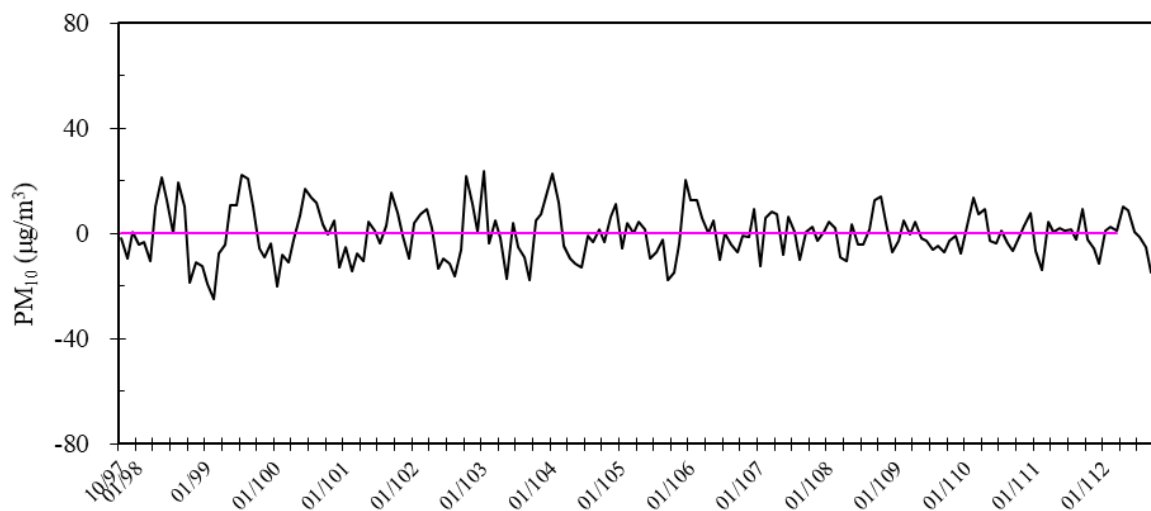
土庫站 94 年至 111 年總懸浮微粒濃度年平均濃度介於  $73.90 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 114.11 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，歷史最高值發生於 98 年，最低值為 100 年，其中 97 年、98 年、103 年、104 年、106 年及 107 年等 6 年濃度超過  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。月平均值長期趨勢方面，月平均值整體趨勢呈現持平，細部觀察 107 年第一季至 112 年第三季的趨勢變化，土庫站總懸浮微粒濃度月平均濃度 107 年 1 月至 109 年 5 月大致呈現上升趨勢，109 年 6 月起開始下降，且持續至 112 年 3 月。



月平均序列圖及趨勢成份序列圖



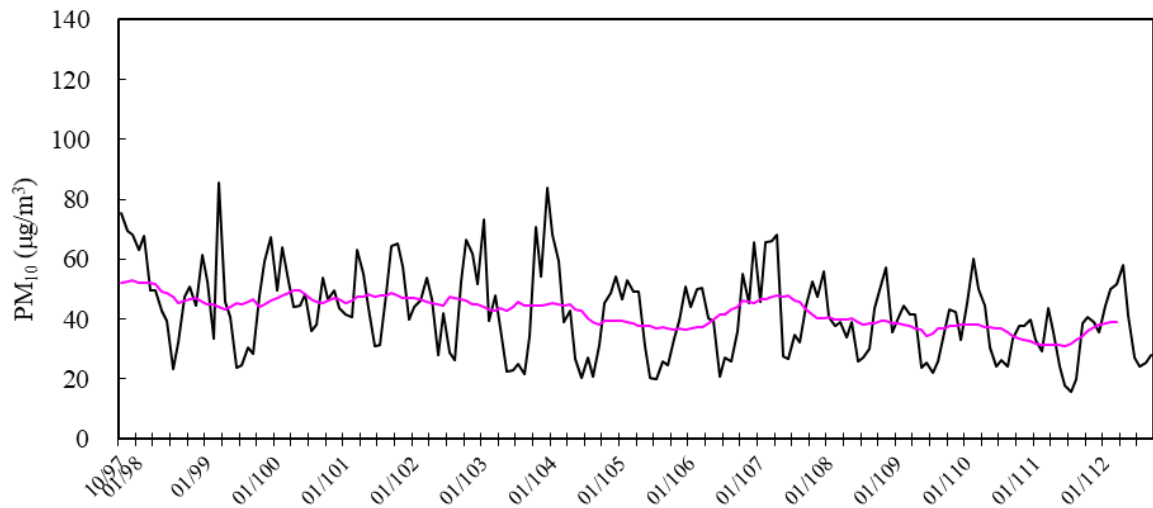
趨勢成份序列及季節成份序列圖



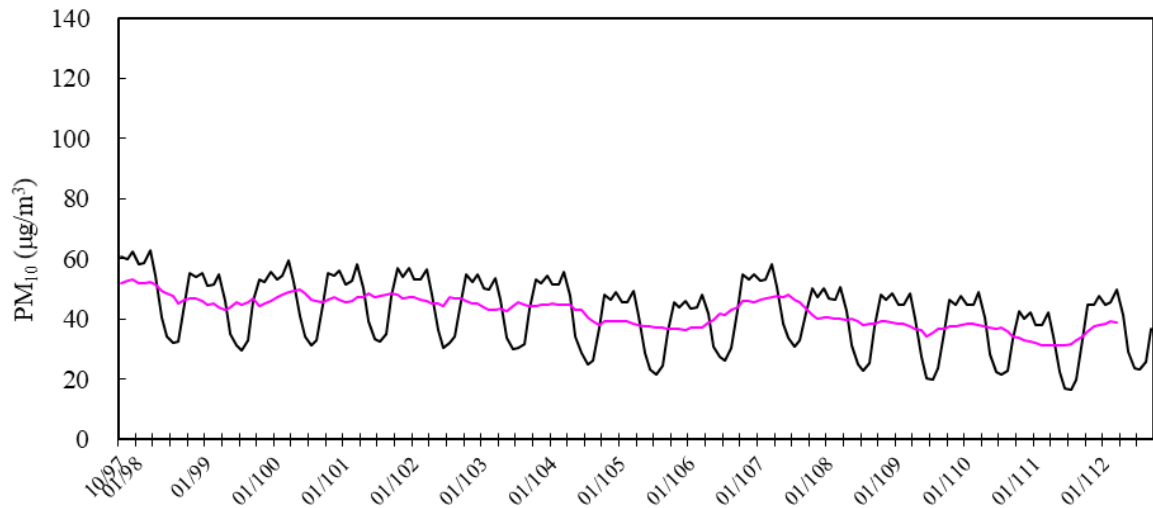
非規則成份序列圖

圖 2.6- 1 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月懸浮微粒濃度趨勢圖

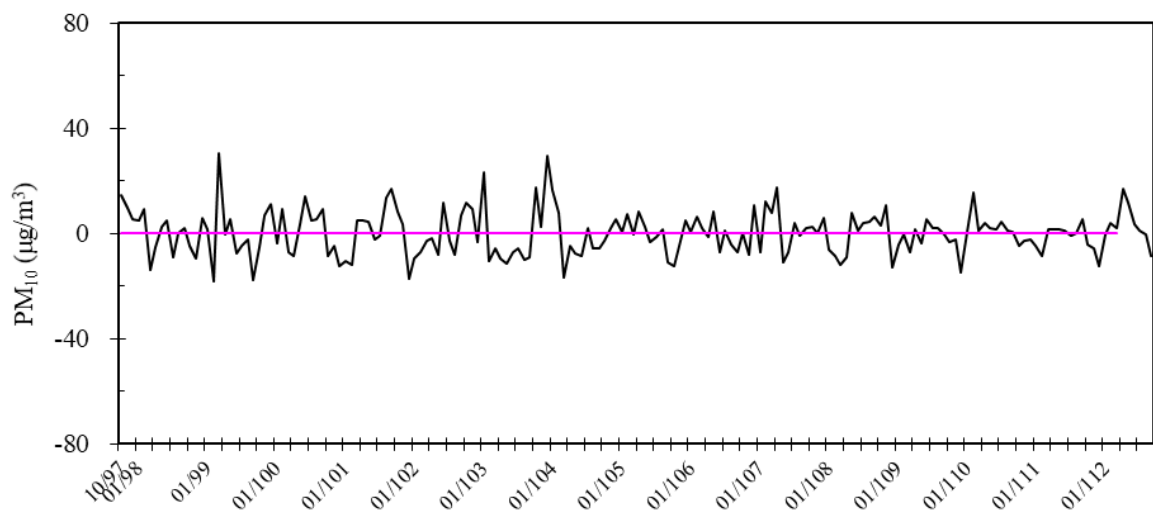




月平均序列圖及趨勢成份序列圖

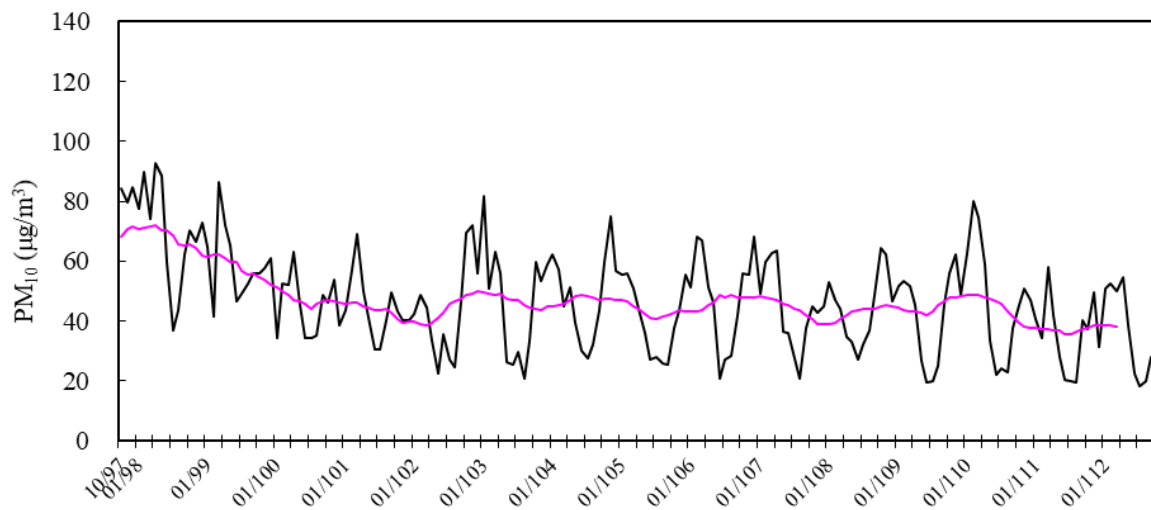


趨勢成份序列及季節成份序列圖

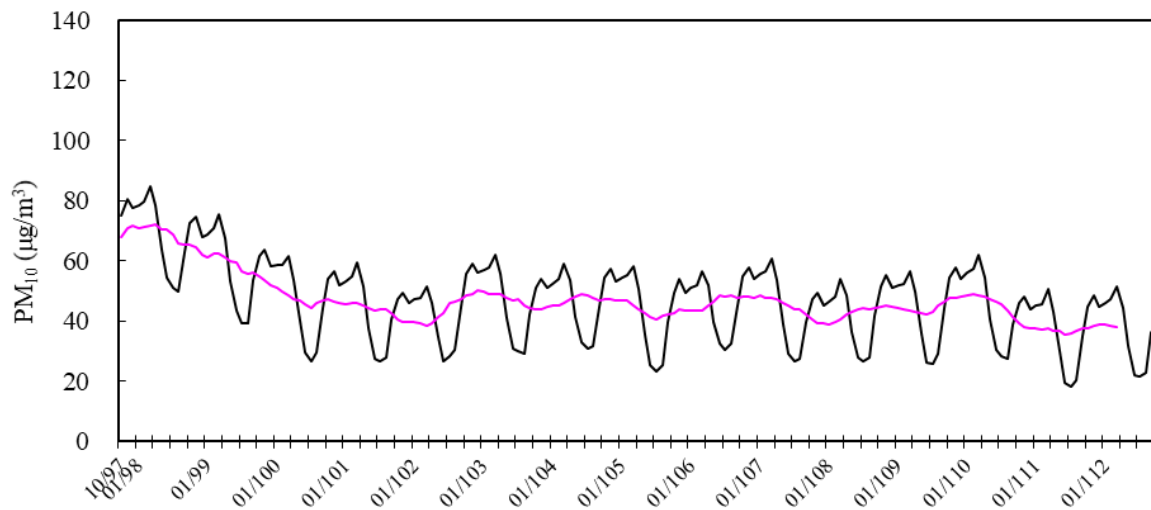


非規則成份序列圖

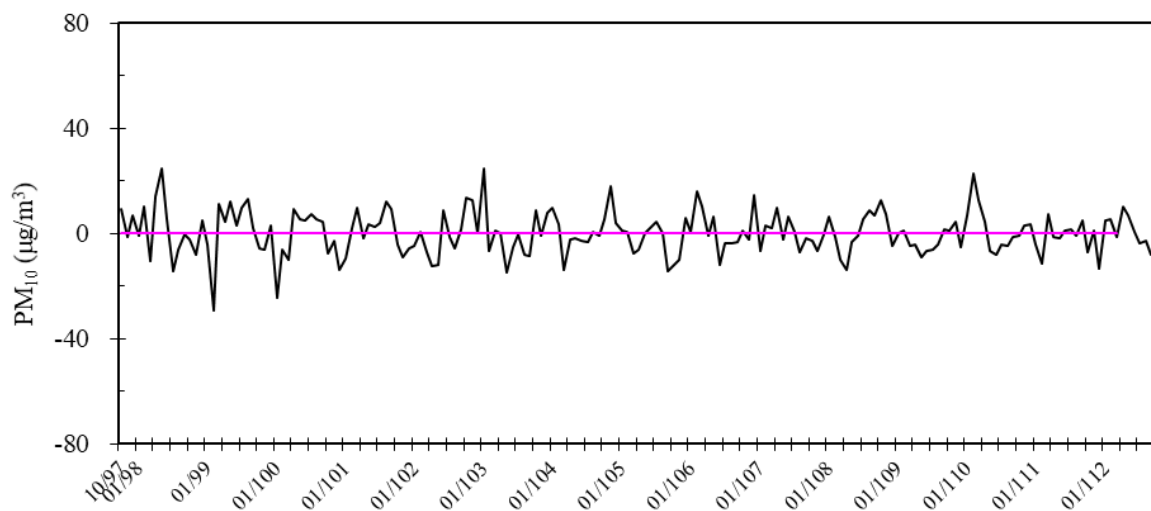
圖 2.6- 2 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月懸浮微粒濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

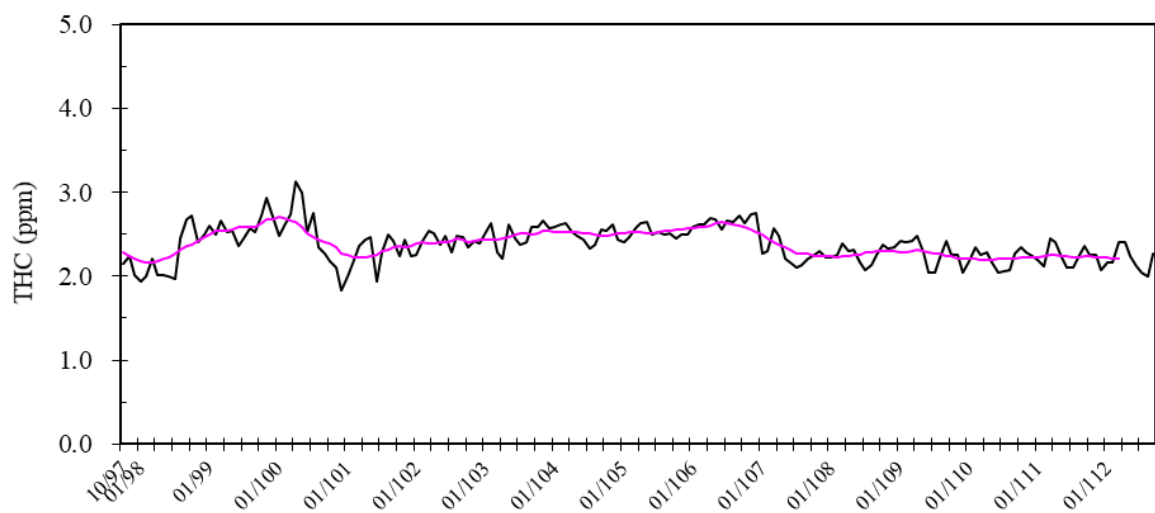


趨勢成份序列及季節成份序列圖

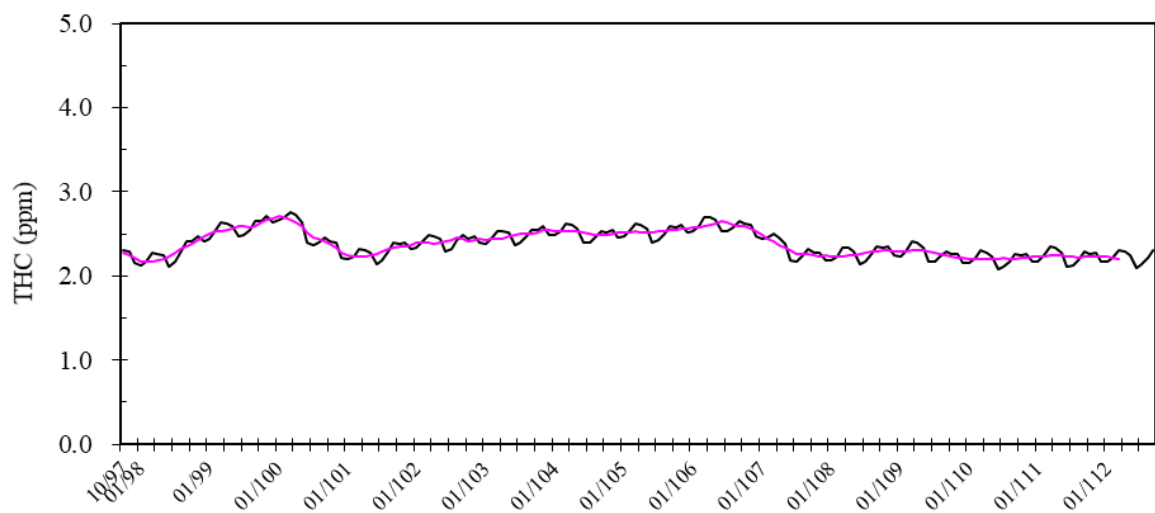


非規則成份序列圖

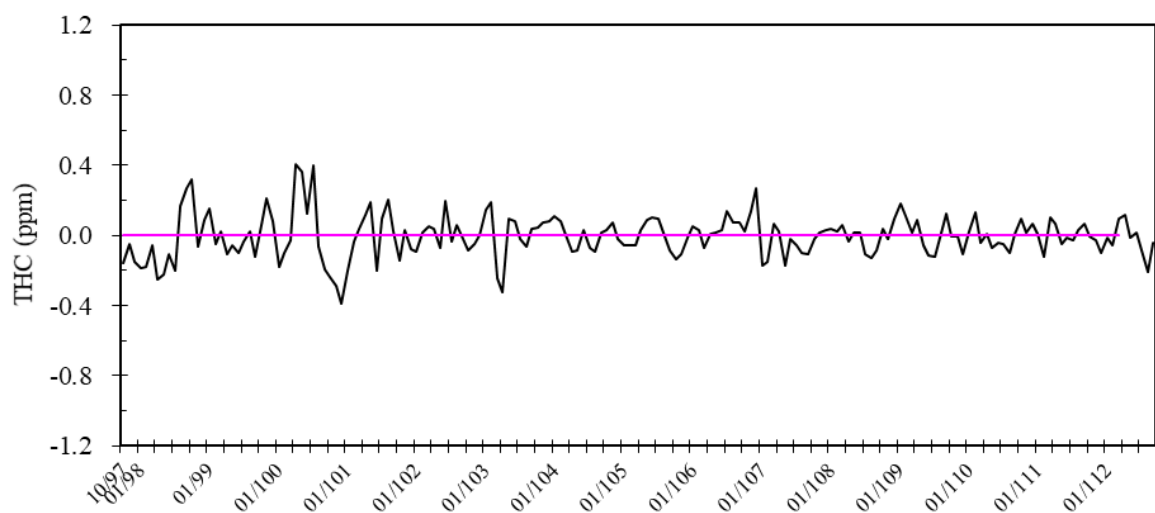
圖 2.6- 3 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月懸浮微粒濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

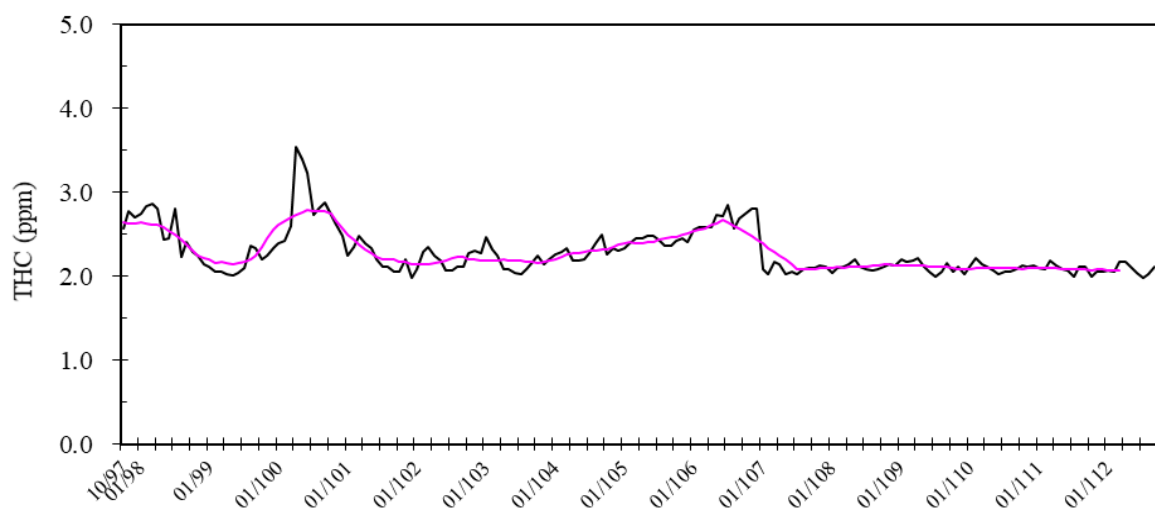


趨勢成份序列及季節成份序列圖

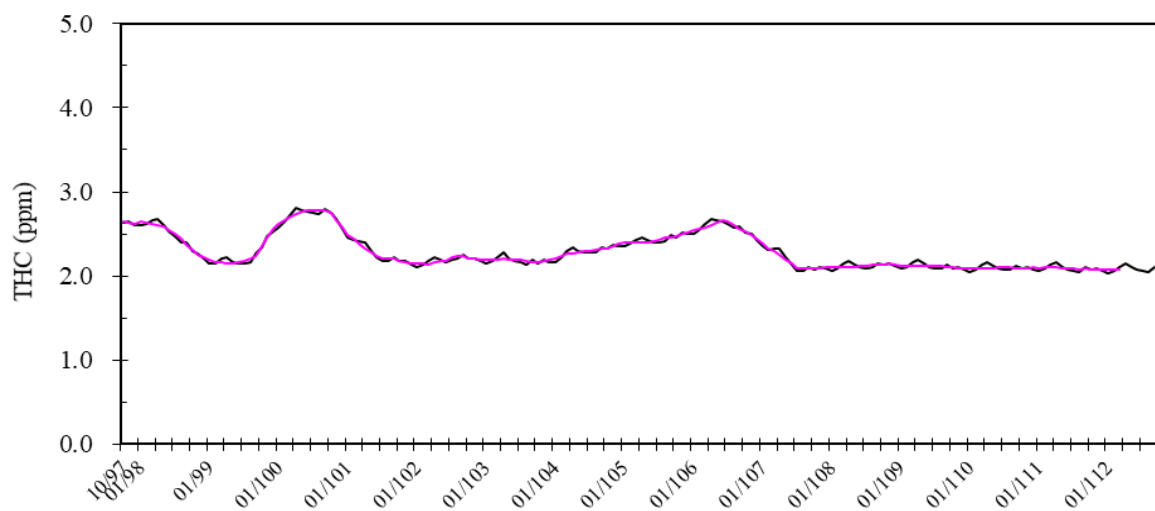


非規則成份序列圖

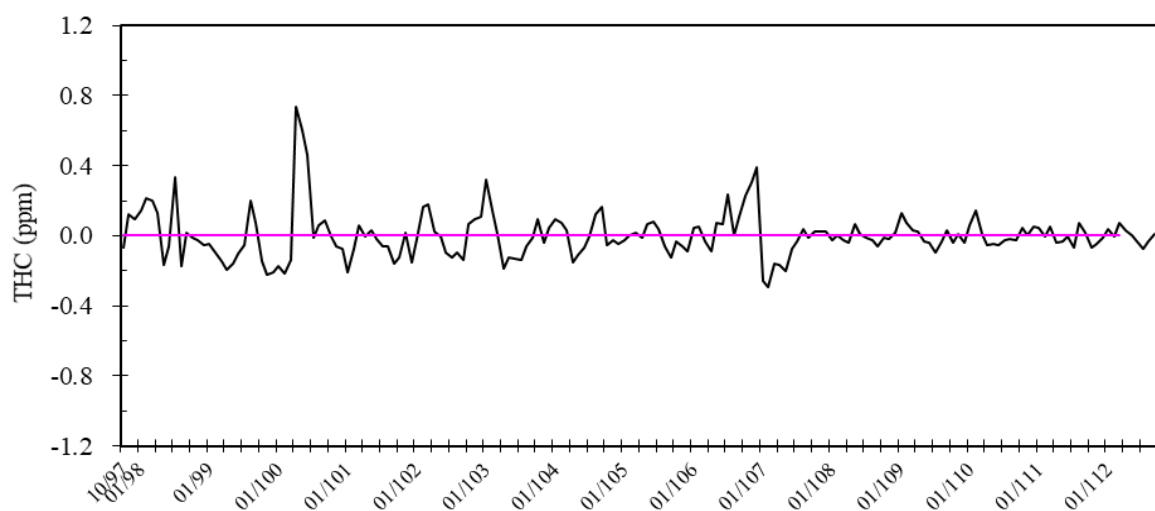
圖 2.6- 4 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月總碳氫化合物濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

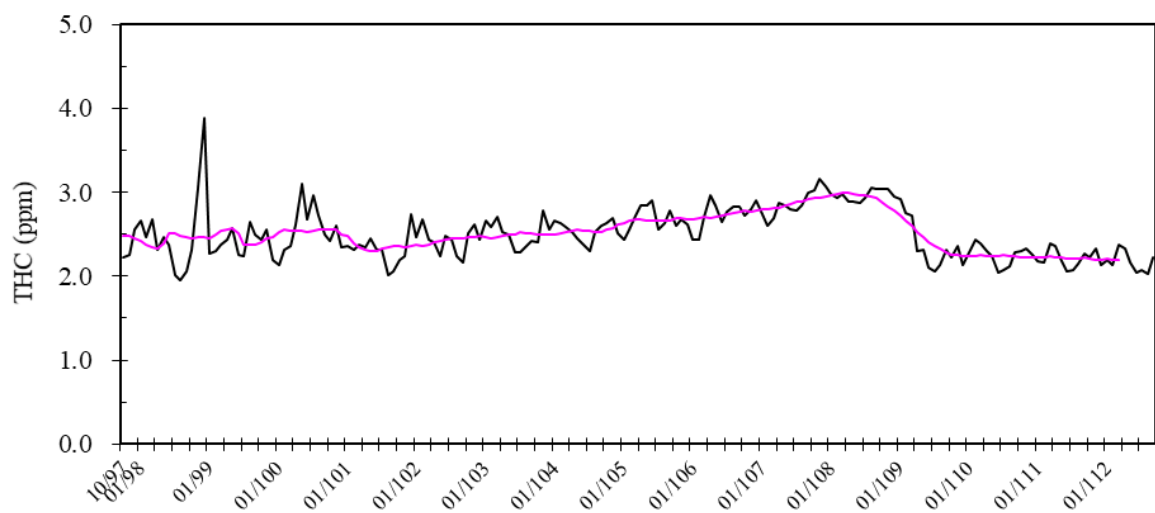


趨勢成份序列及季節成份序列圖

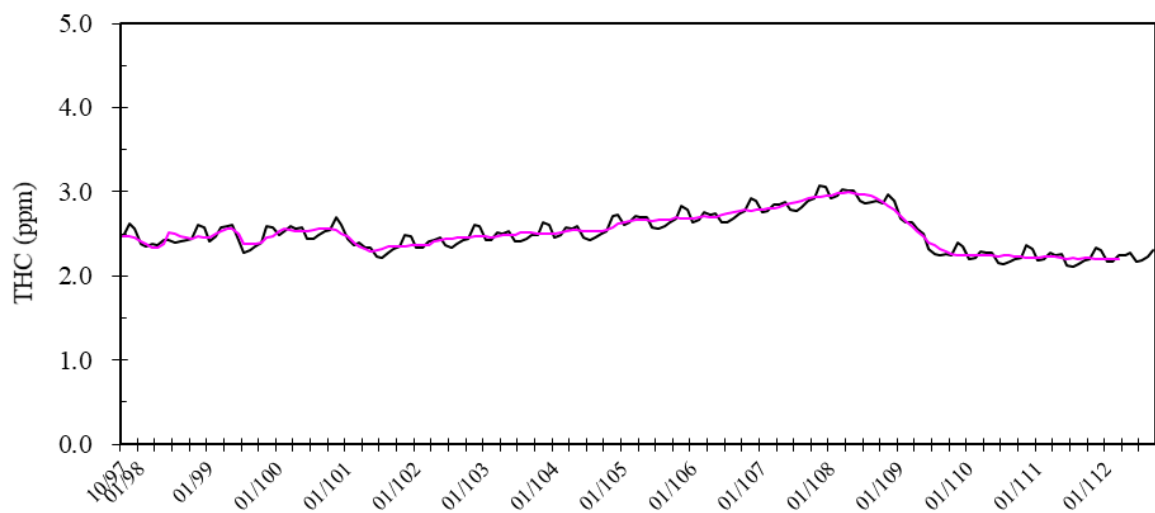


非規則成份序列圖

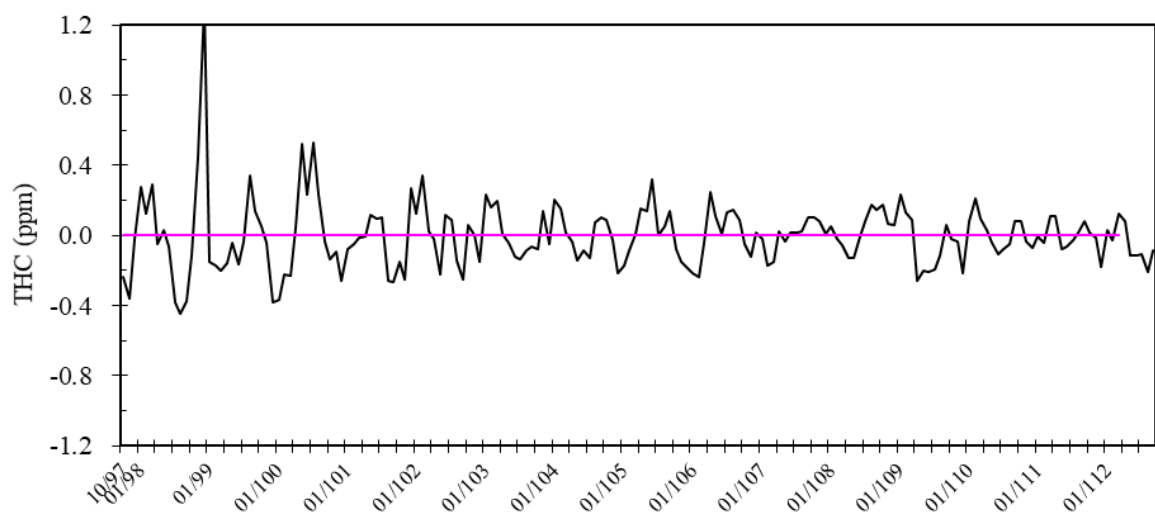
圖 2.6- 5 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月總碳氫化合物濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

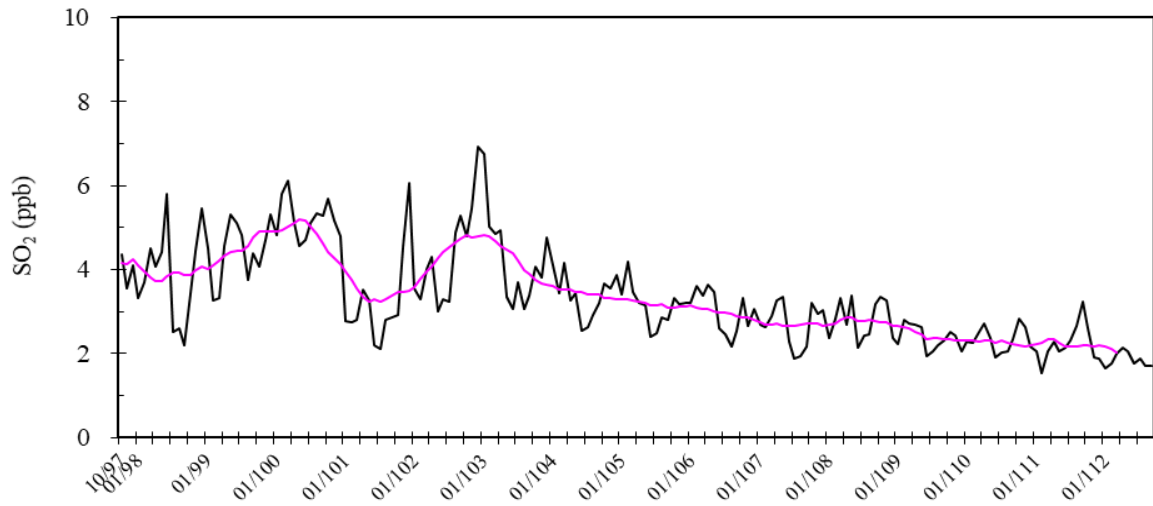


趨勢成份序列及季節成份序列圖

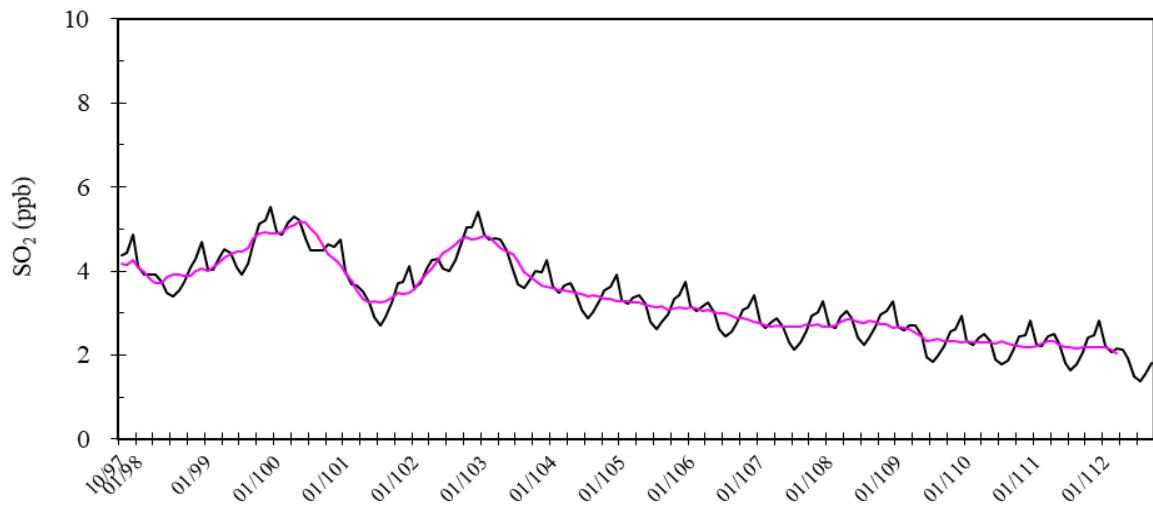


非規則成份序列圖

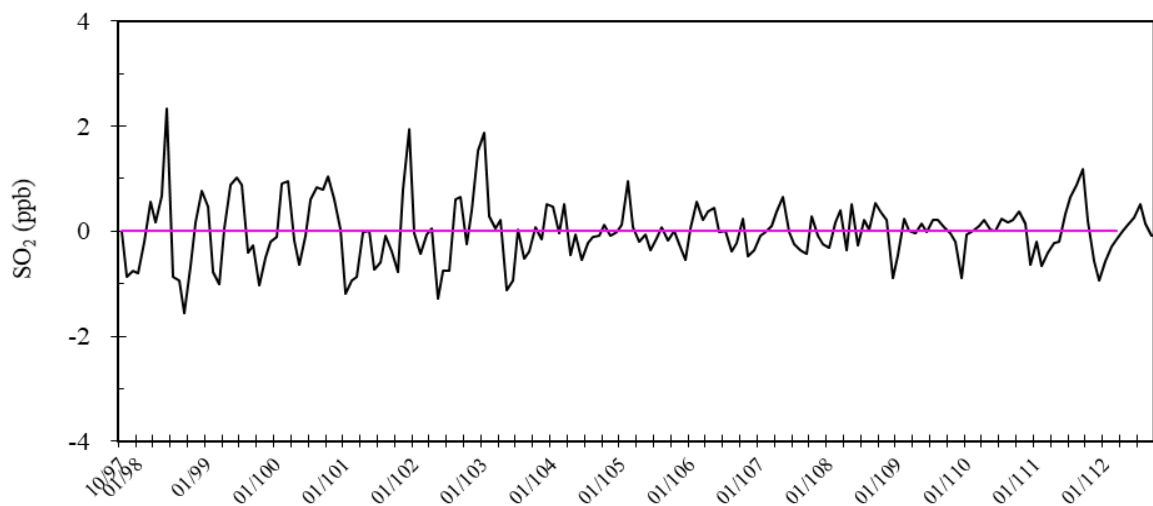
圖 2.6- 6 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月總碳氫化合物濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

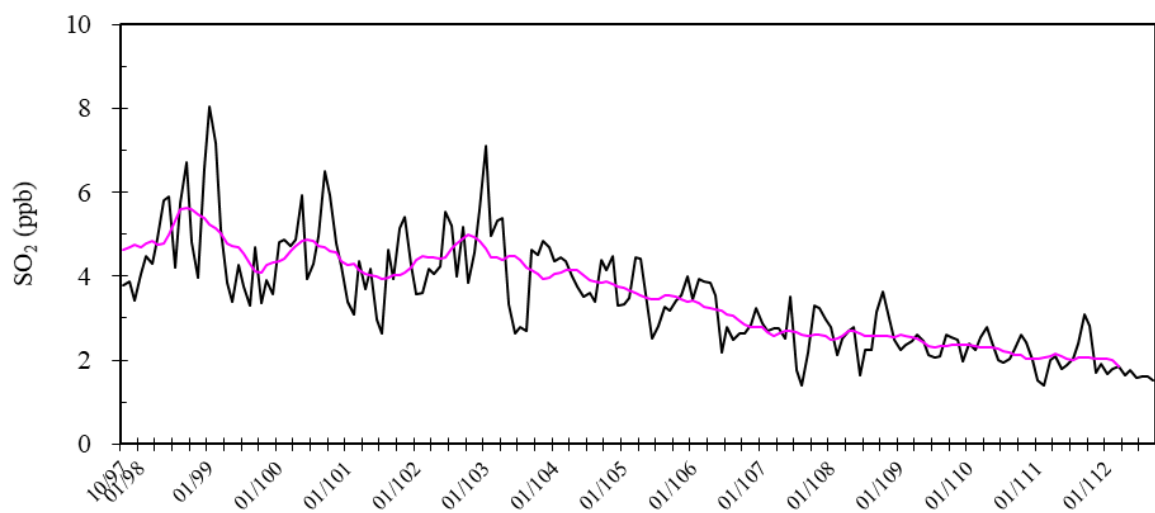


趨勢成份序列及季節成份序列圖

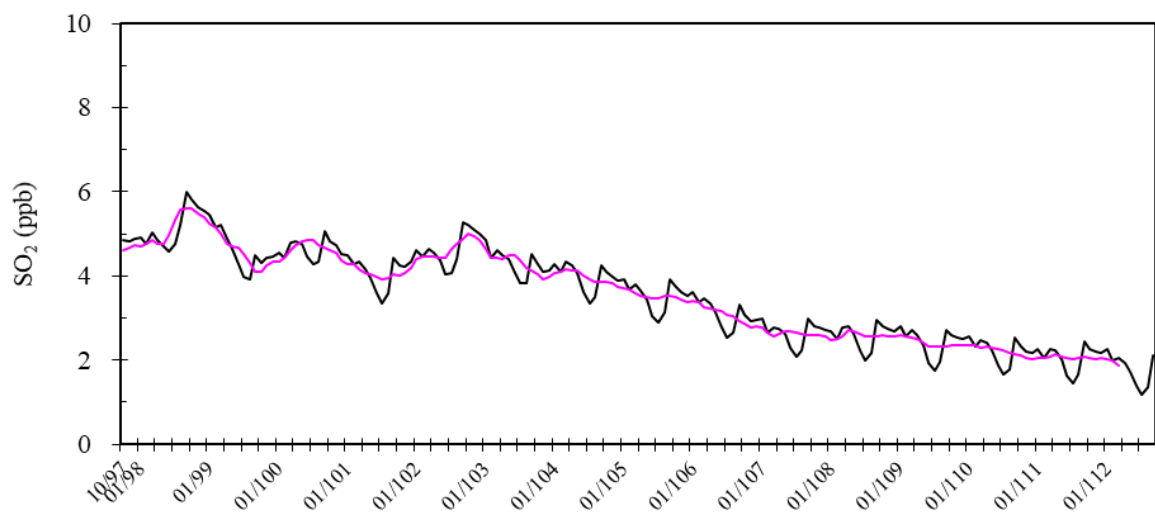


非規則成份序列圖

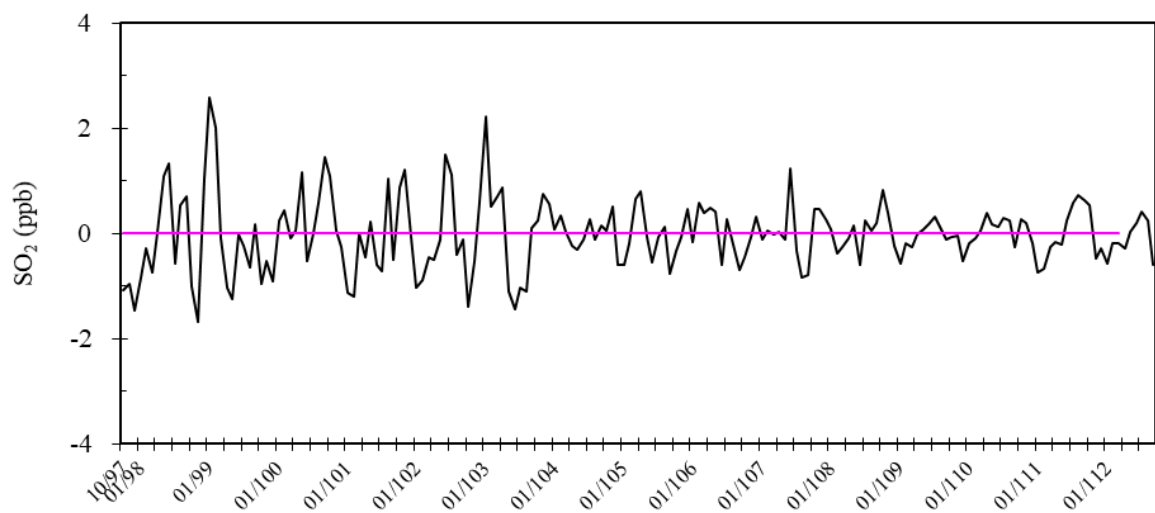
圖 2.6- 7 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化硫濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

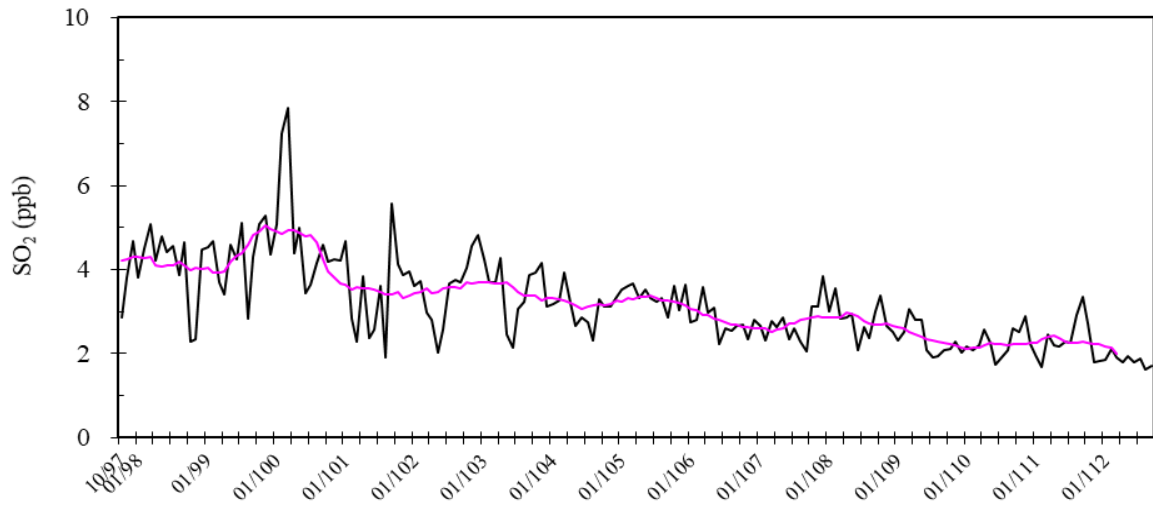


趨勢成份序列及季節成份序列圖

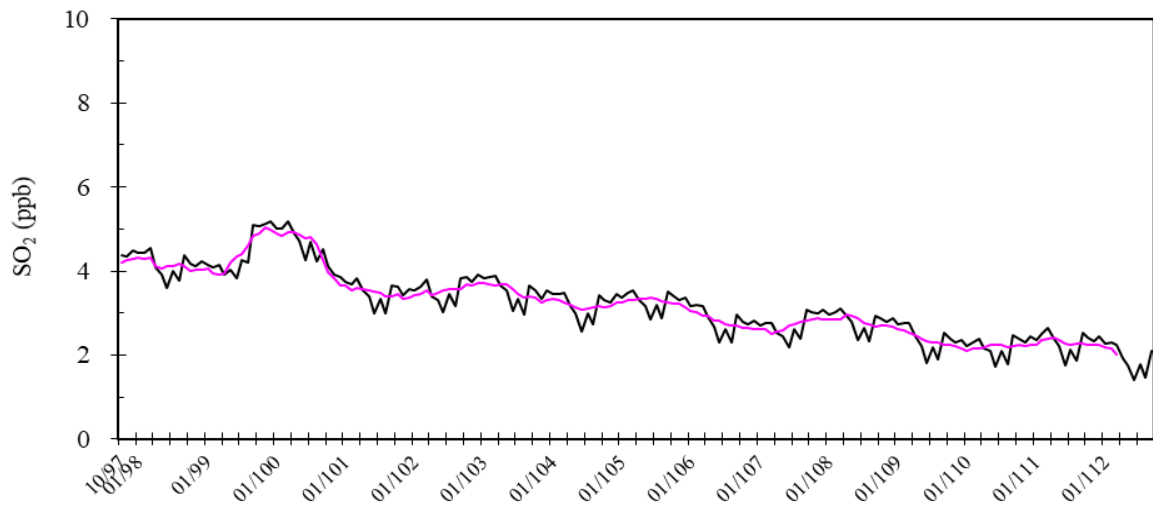


非規則成份序列圖

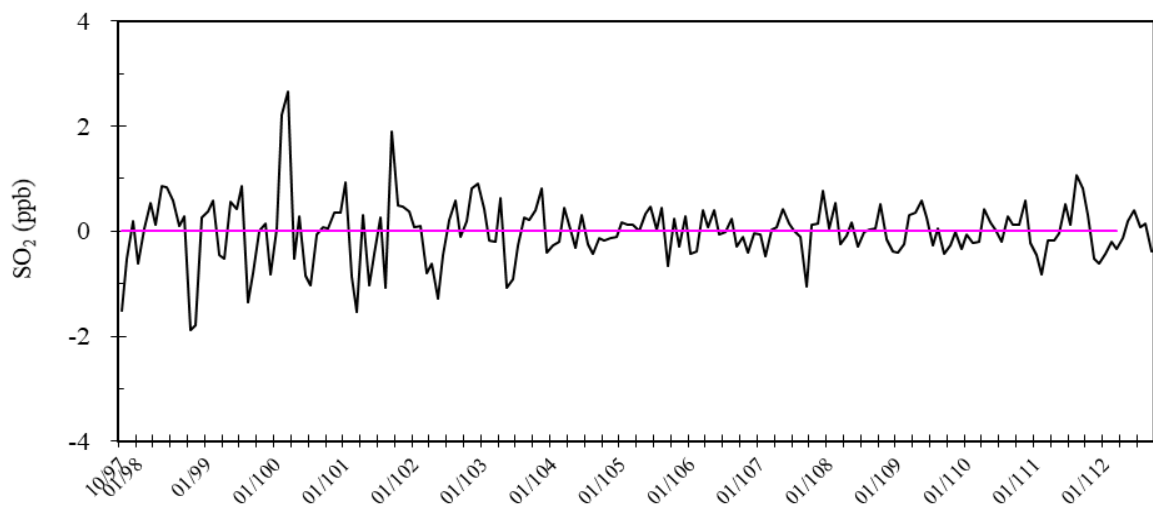
圖 2.6-8 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化硫濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖



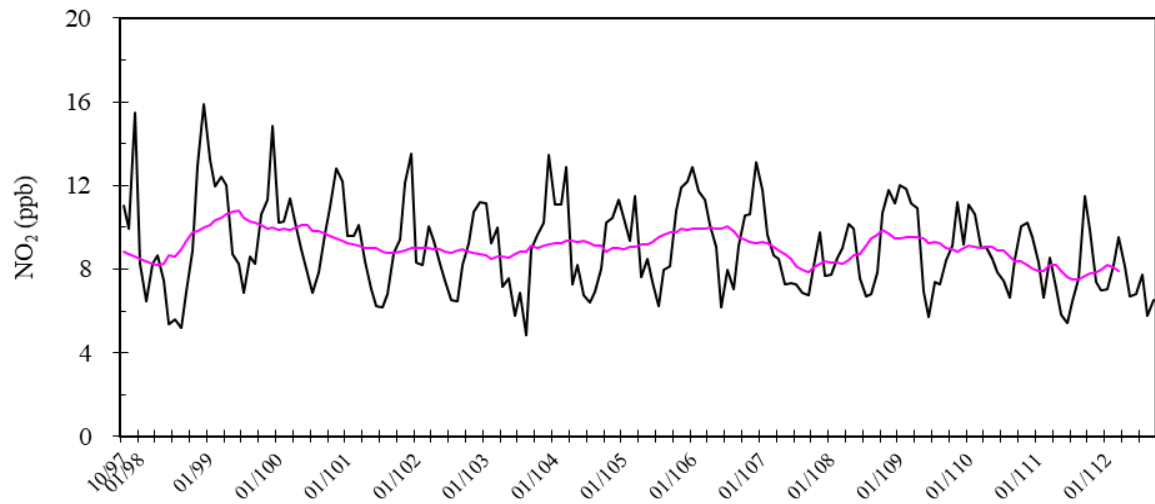
趨勢成份序列及季節成份序列圖



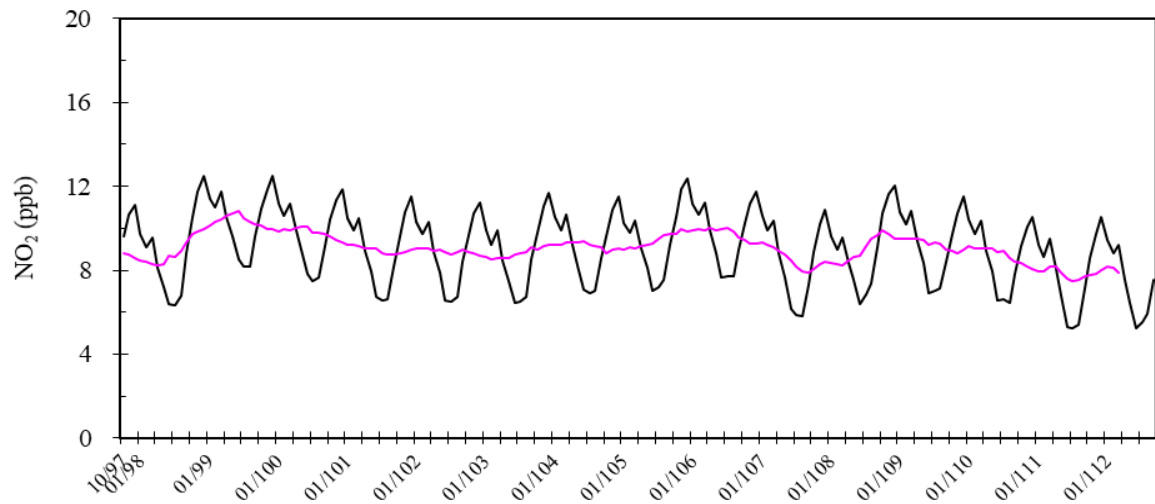
非規則成份序列圖

圖 2.6-9 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化硫濃度趨勢圖

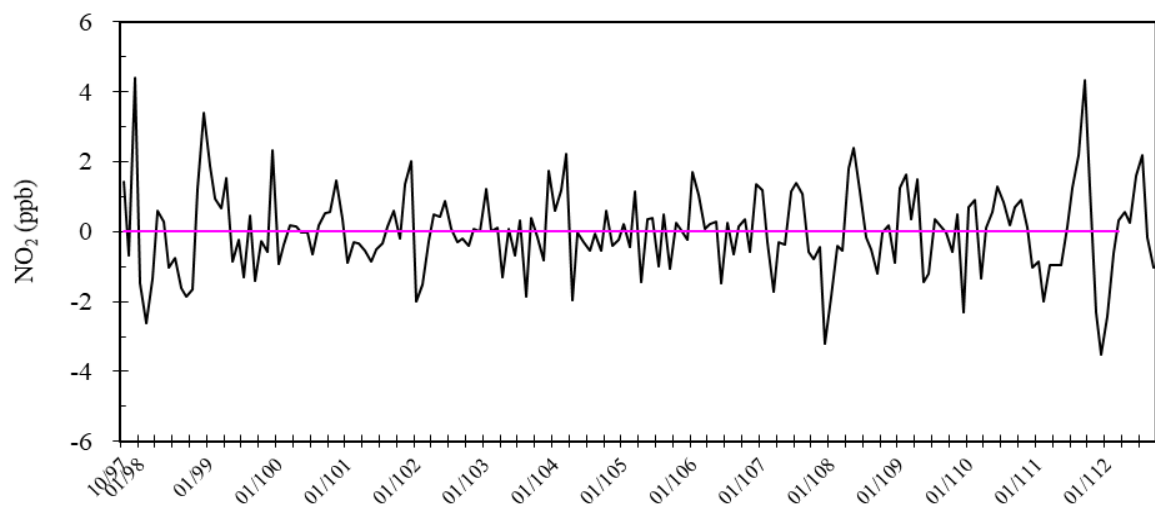




月平均序列圖及趨勢成份序列圖

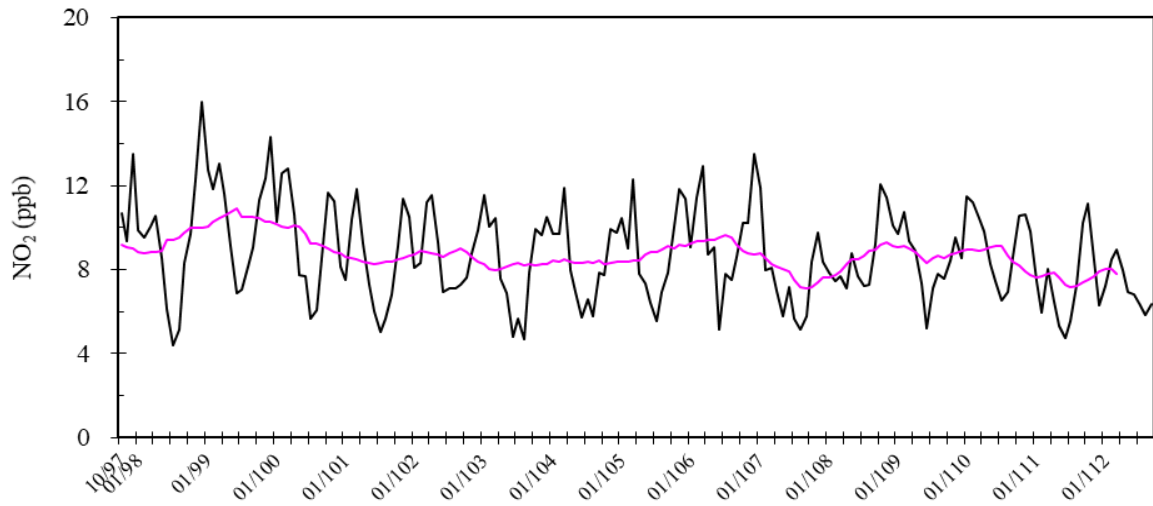


趨勢成份序列及季節成份序列圖

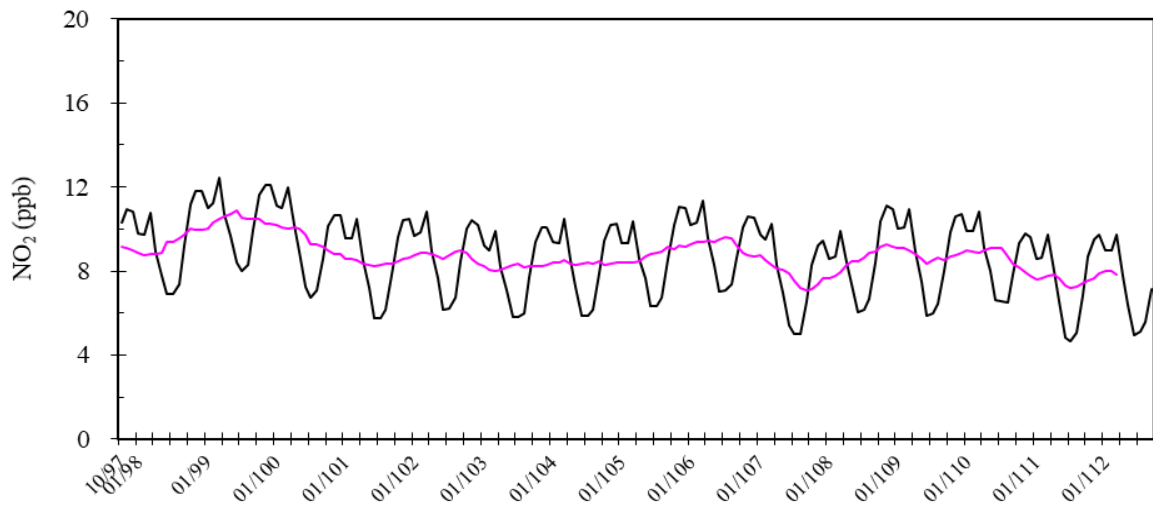


非規則成份序列圖

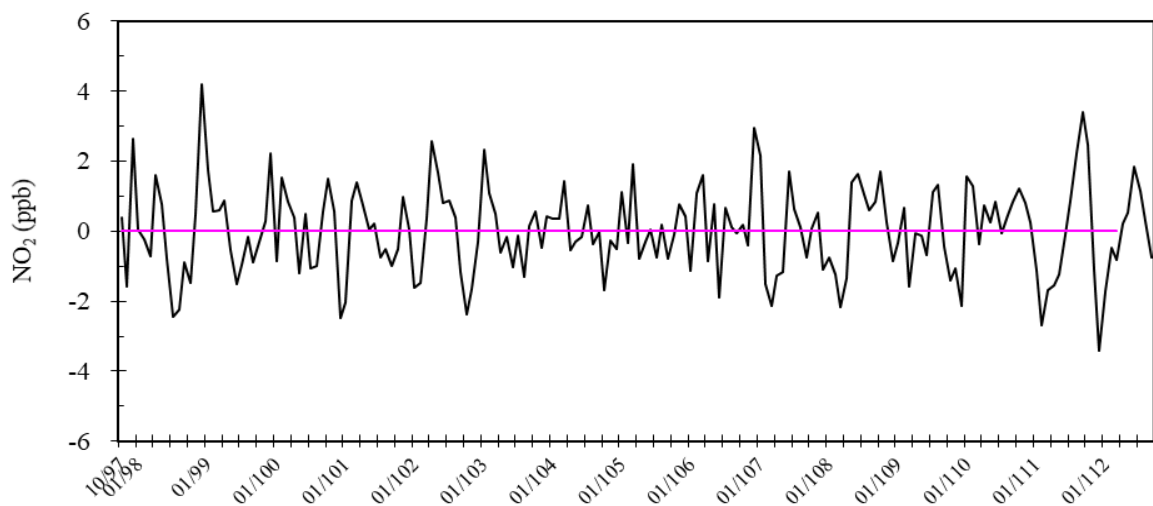
圖 2.6- 10 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化氮濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

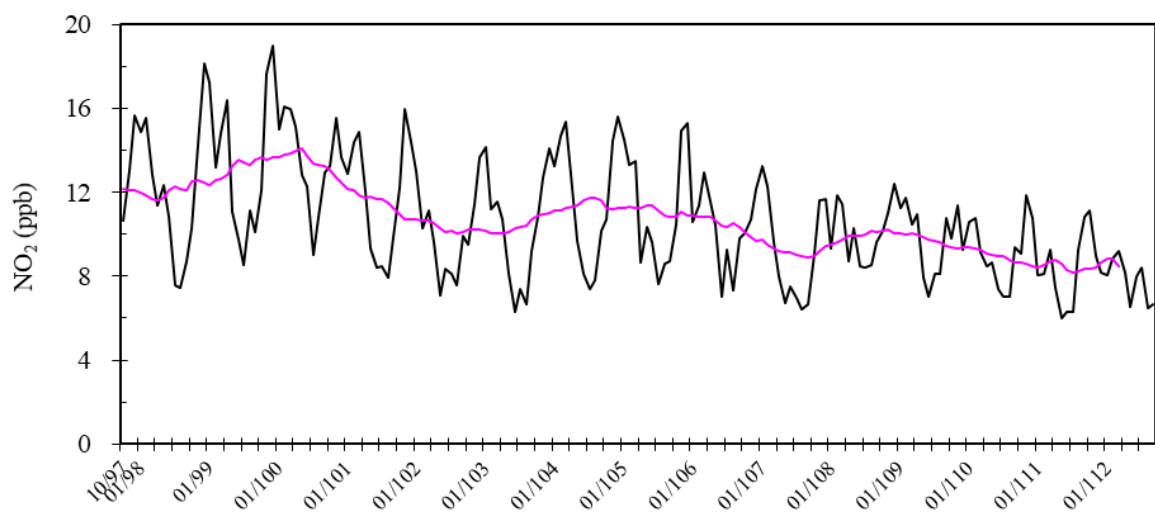


趨勢成份序列及季節成份序列圖

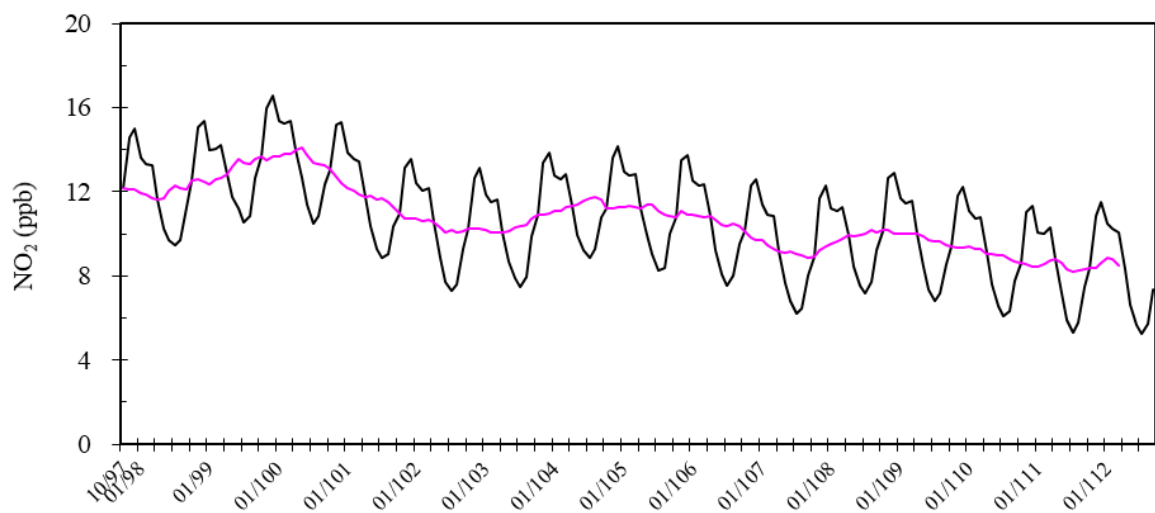


非規則成份序列圖

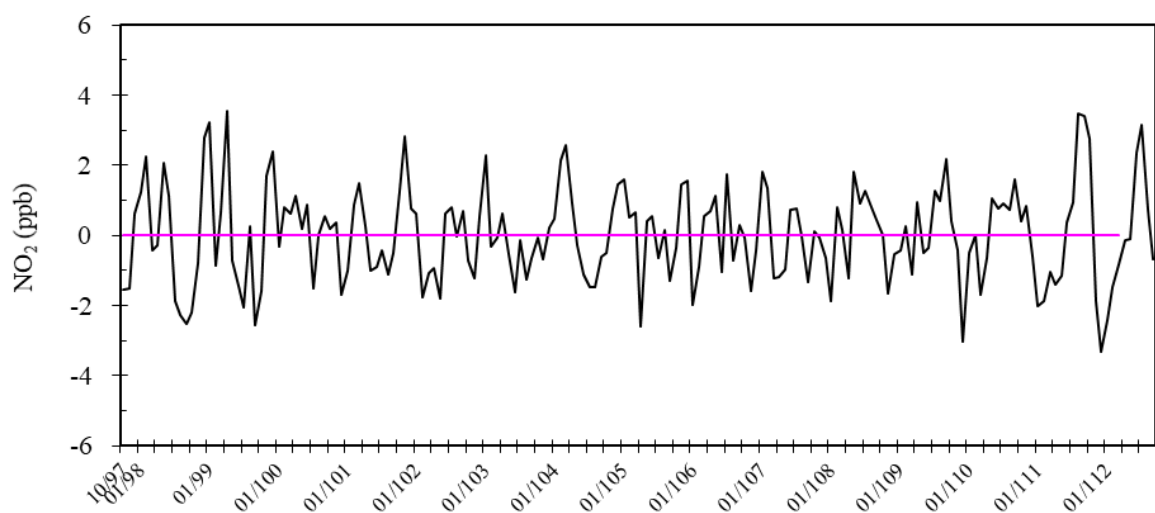
圖 2.6- 11 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化氮濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

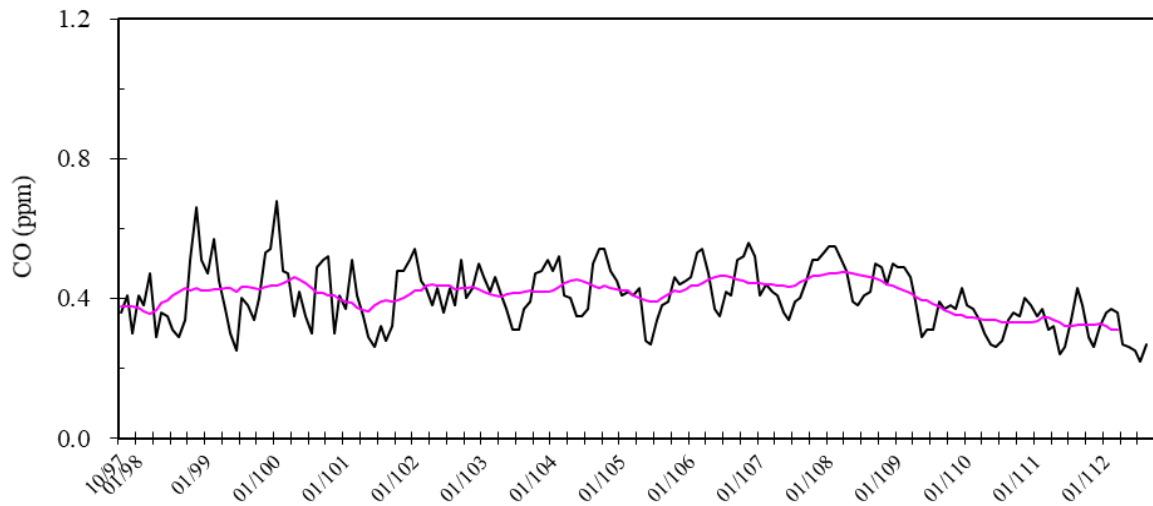


趨勢成份序列及季節成份序列圖

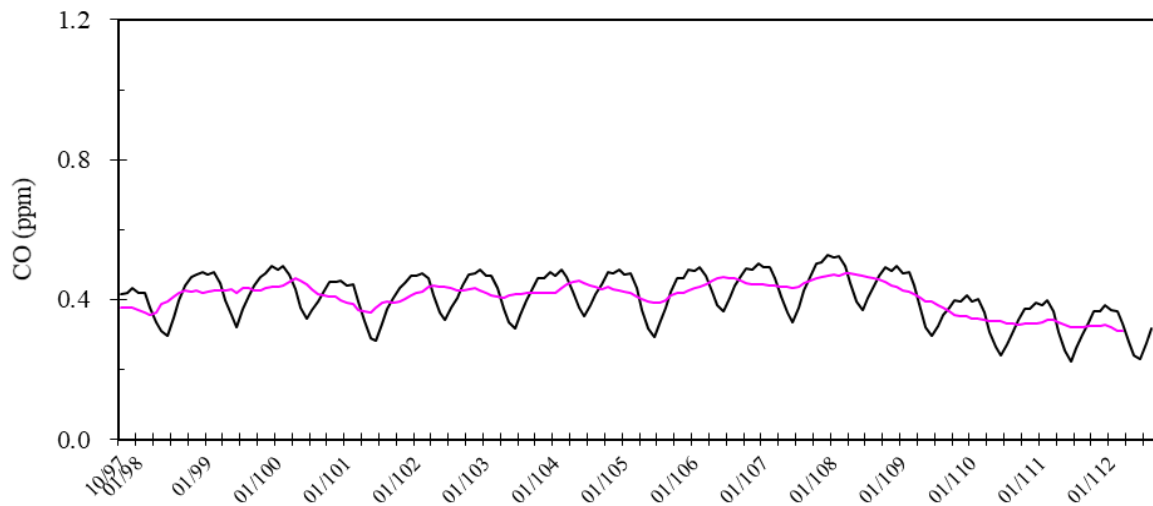


非規則成份序列圖

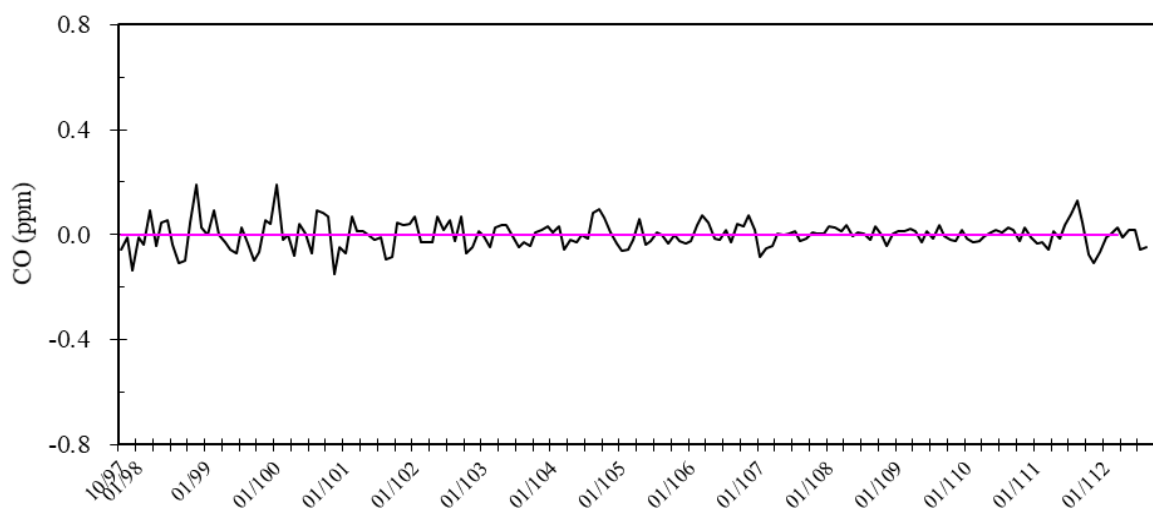
圖 2.6- 12 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月二氧化氮濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

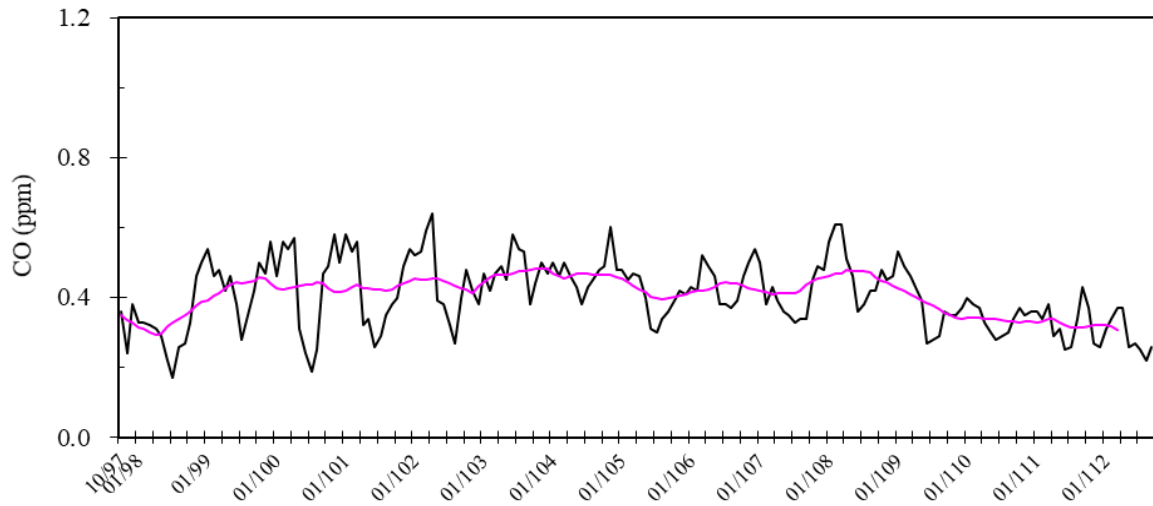


趨勢成份序列及季節成份序列圖

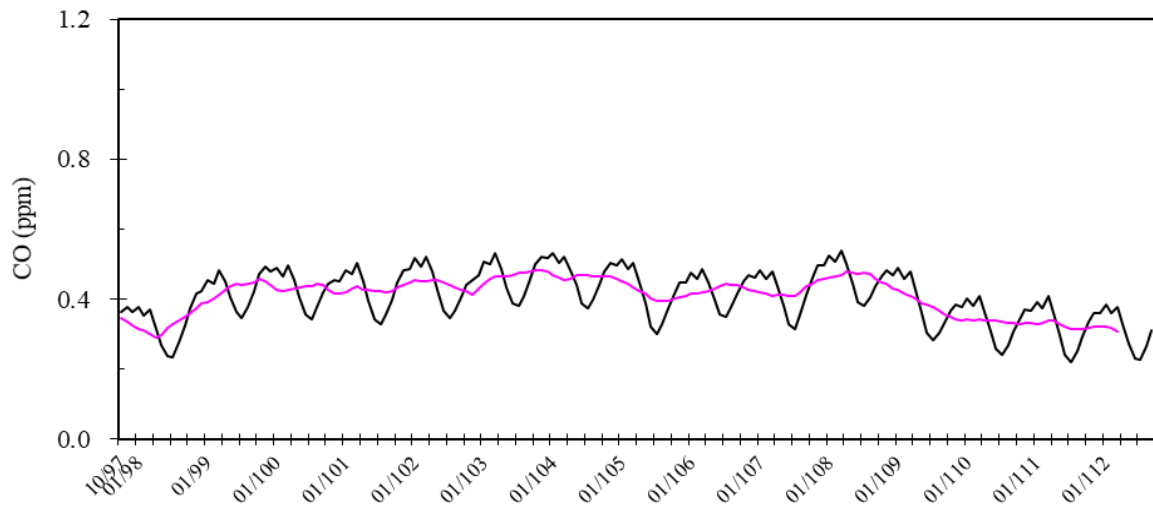


非規則成份序列圖

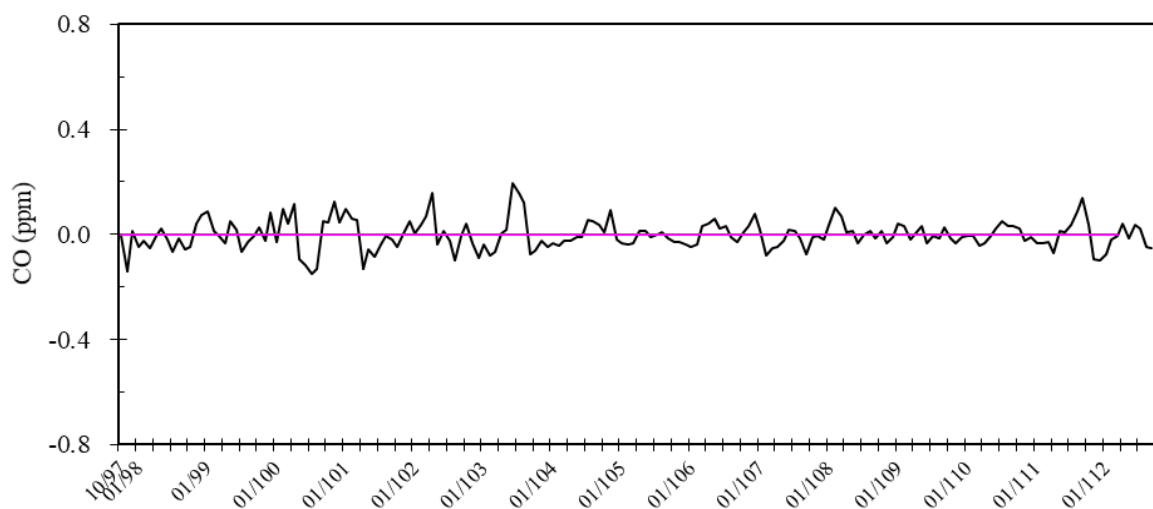
圖 2.6- 13 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月一氧化碳濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

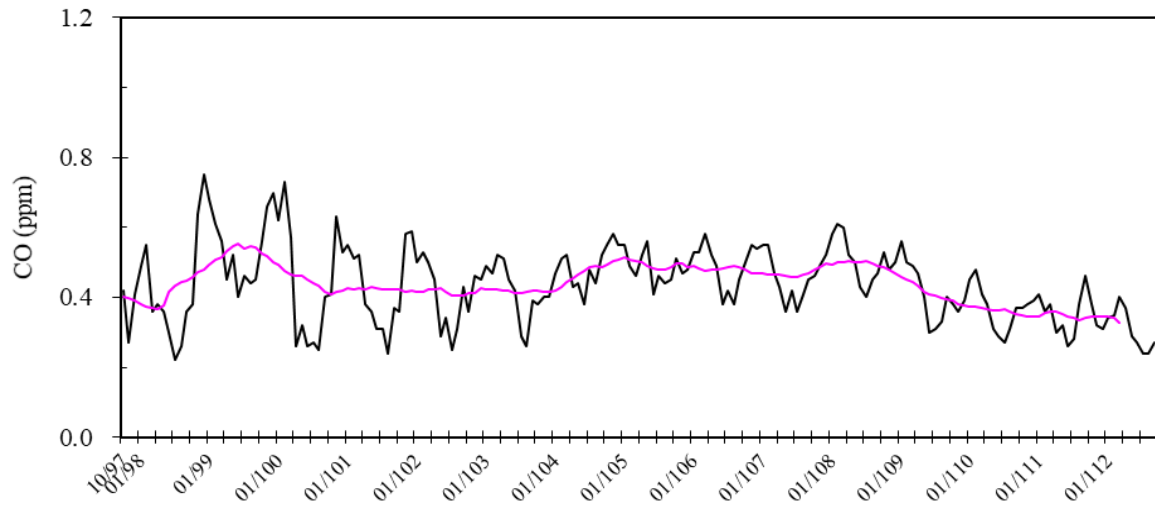


趨勢成份序列及季節成份序列圖

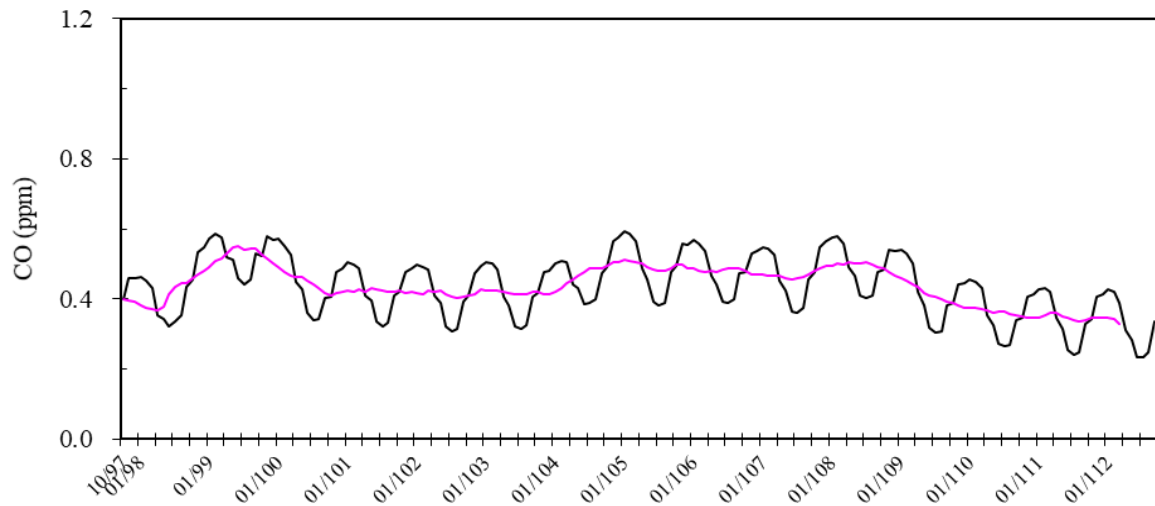


非規則成份序列圖

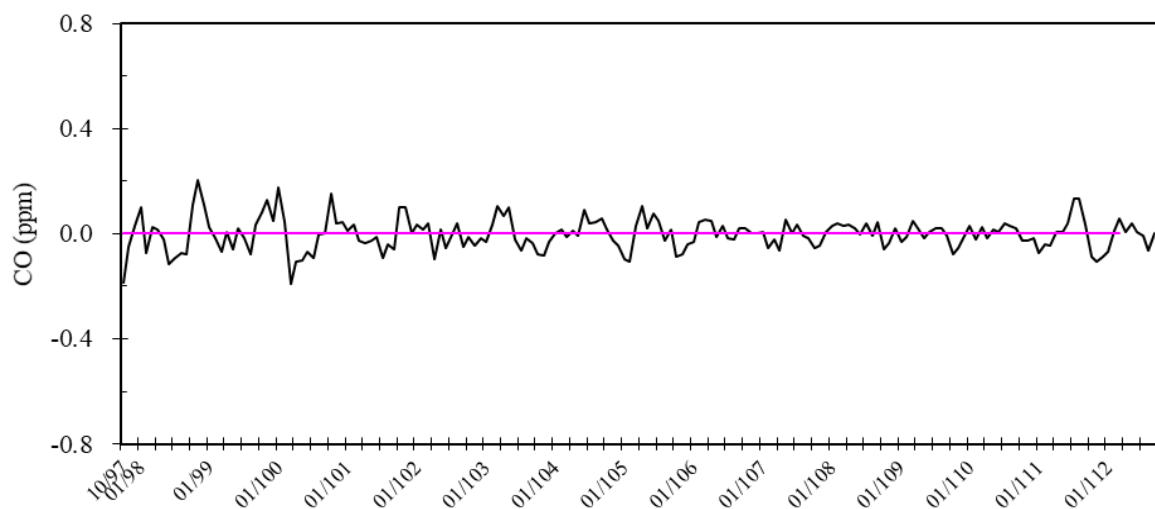
圖 2.6- 14 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月一氧化碳濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

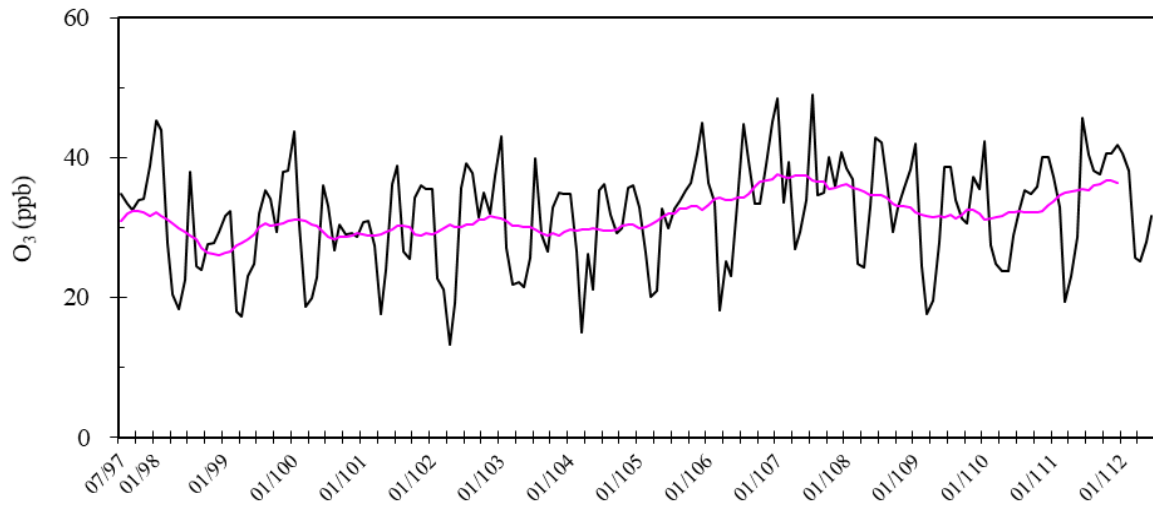


趨勢成份序列及季節成份序列圖

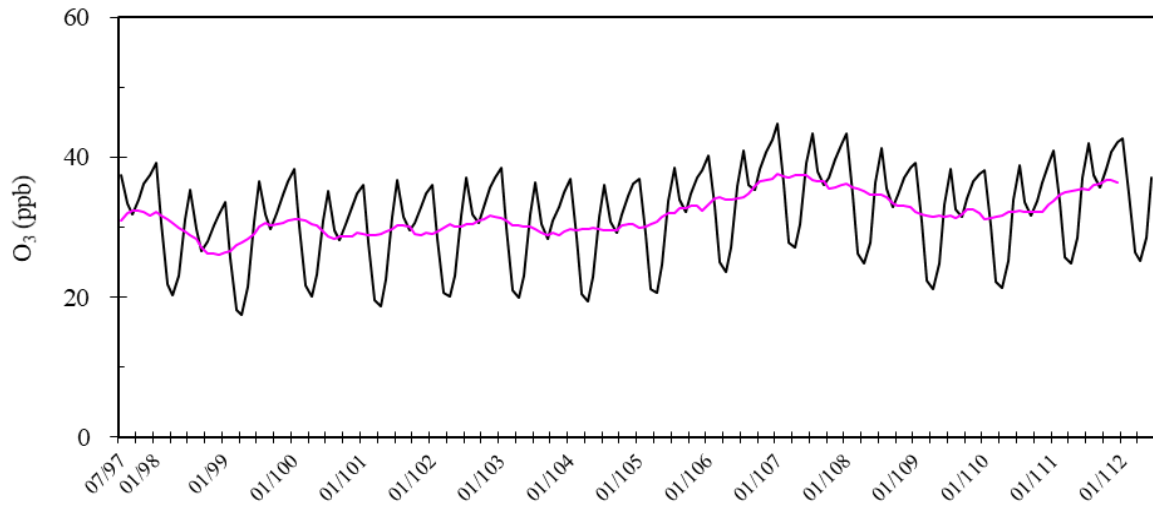


非規則成份序列圖

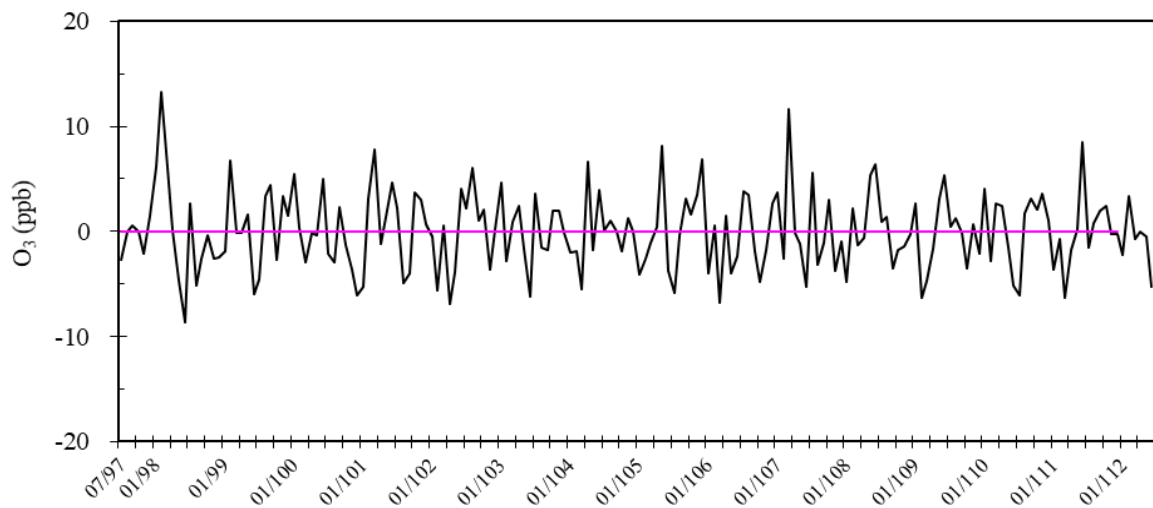
圖 2.6- 15 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月一氧化碳濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

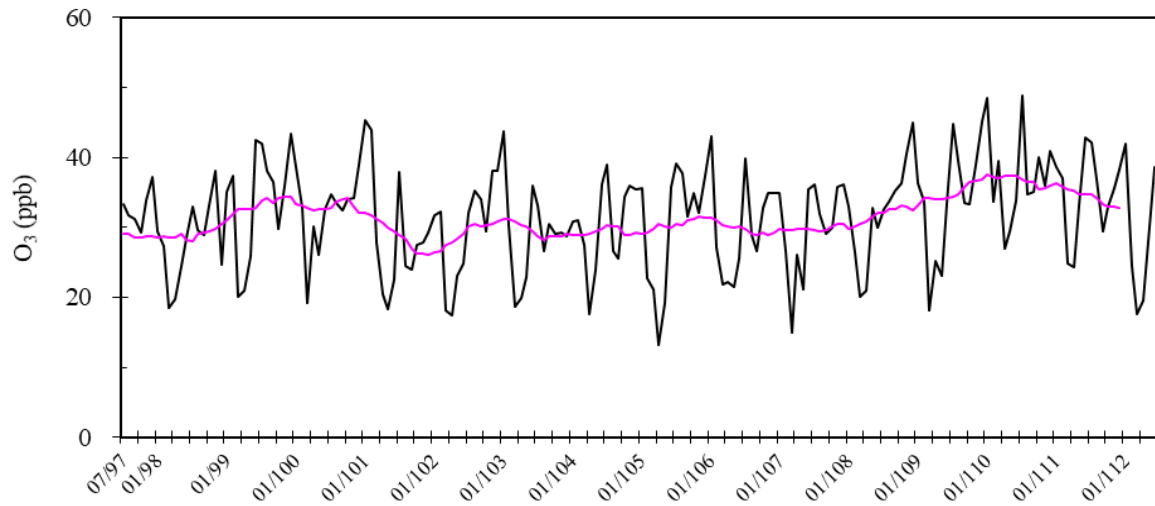


趨勢成份序列及季節成份序列圖

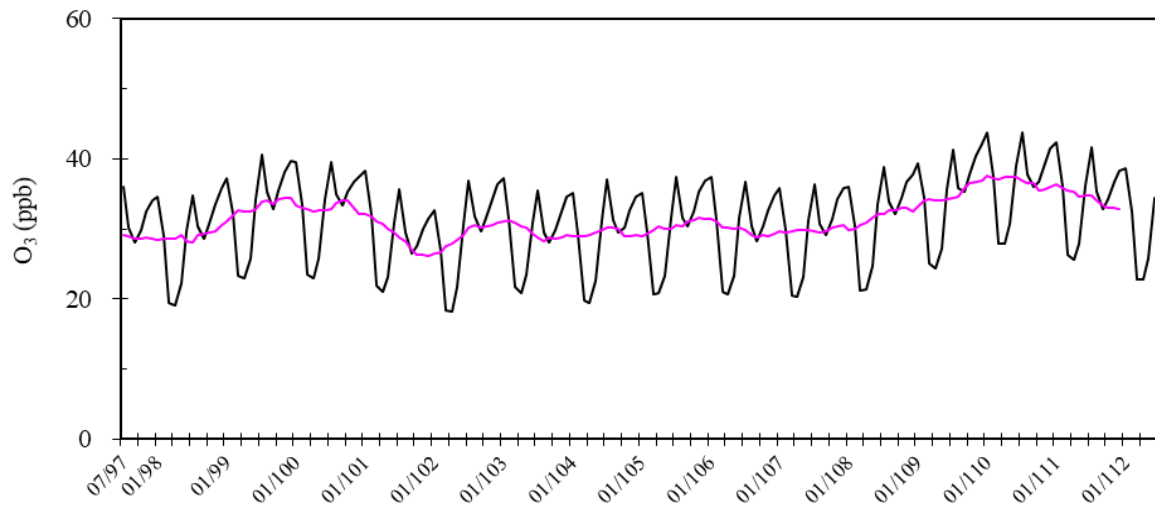


非規則成份序列圖

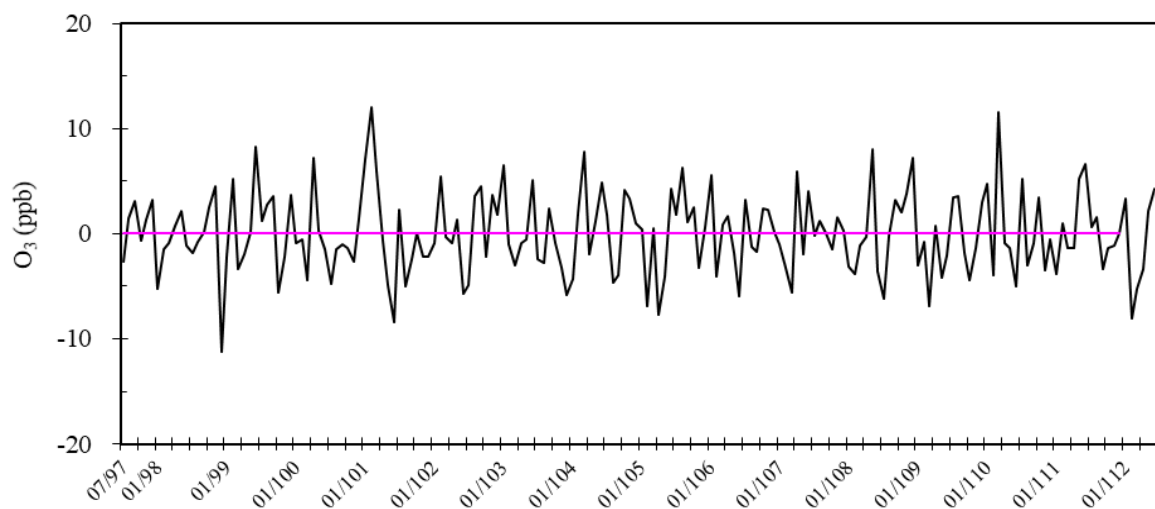
圖 2.6- 16 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月臭氧濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖



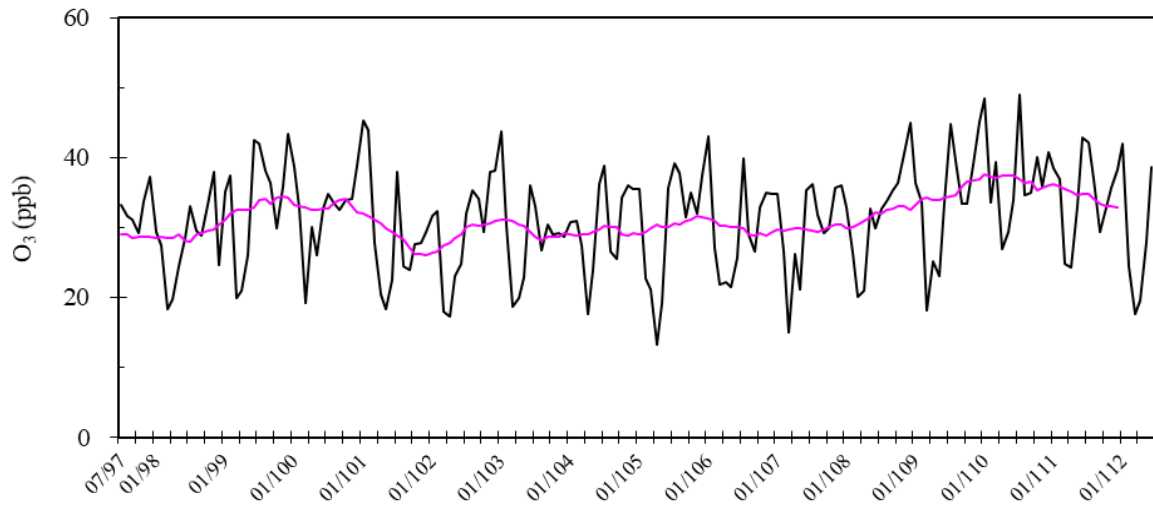
趨勢成份序列及季節成份序列圖



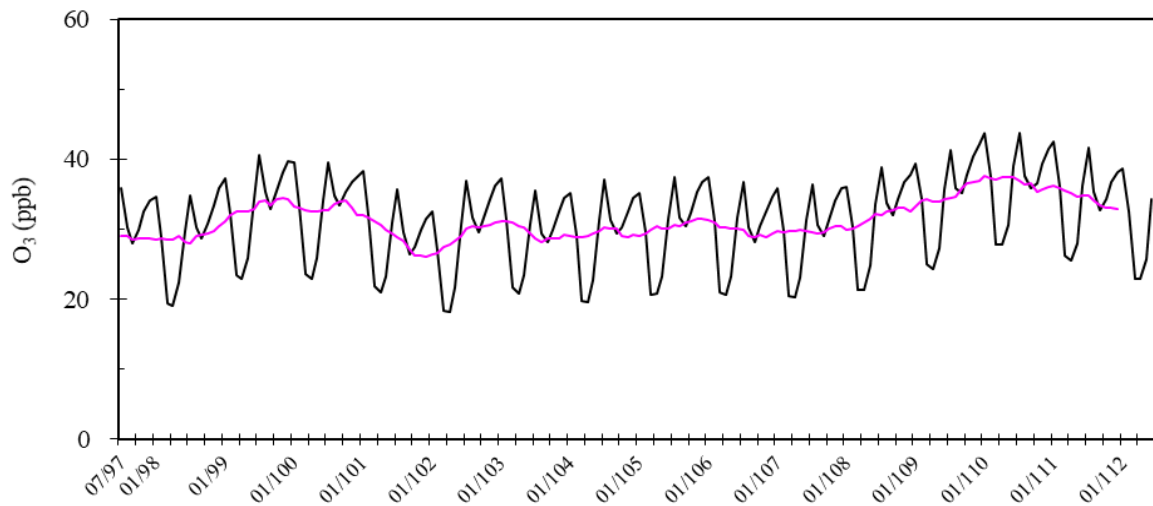
非規則成份序列圖

圖 2.6- 17 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月臭氧濃度趨勢圖

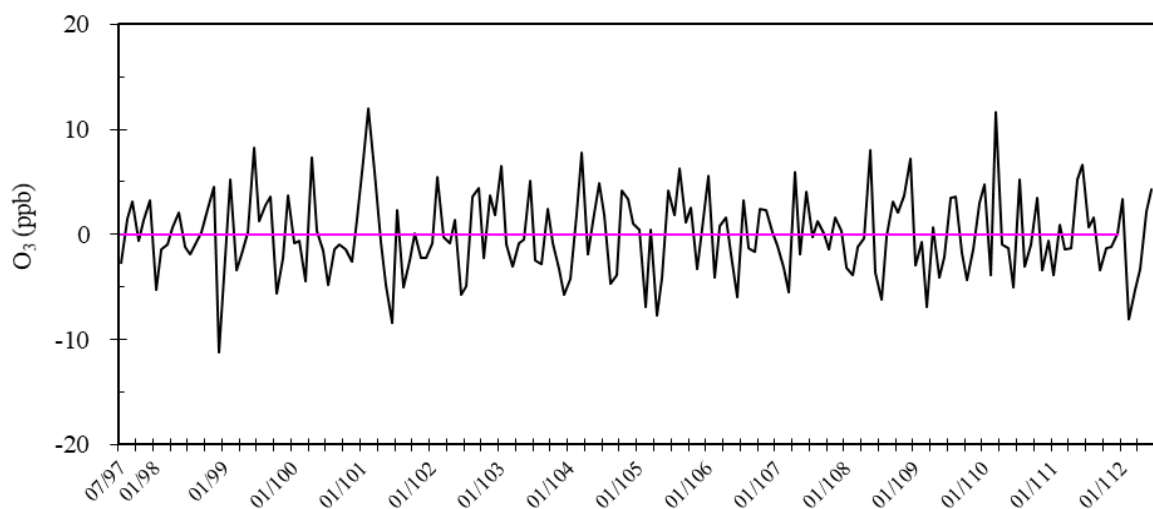




月平均序列圖及趨勢成份序列圖

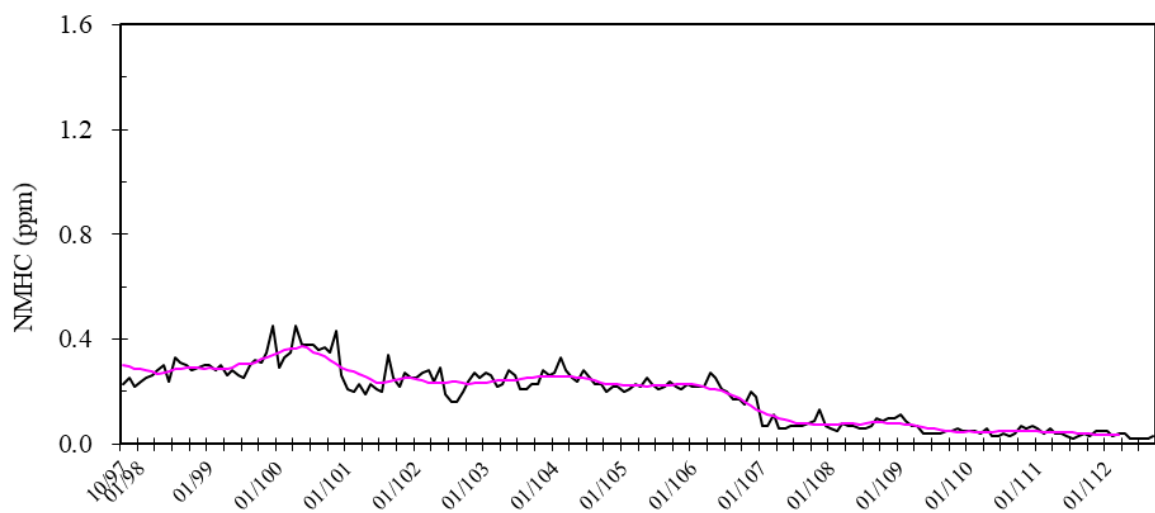


趨勢成份序列及季節成份序列圖

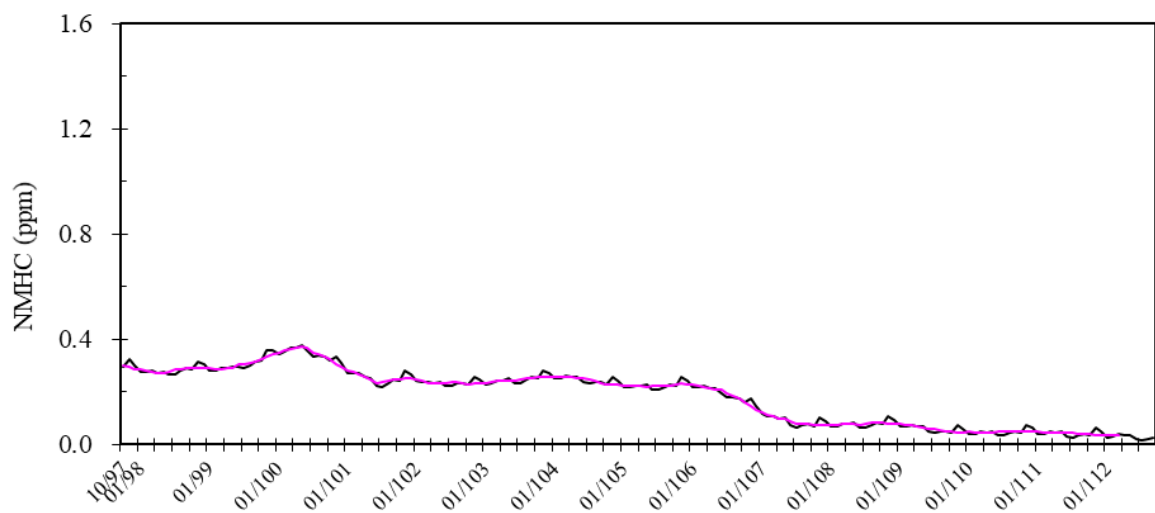


非規則成份序列圖

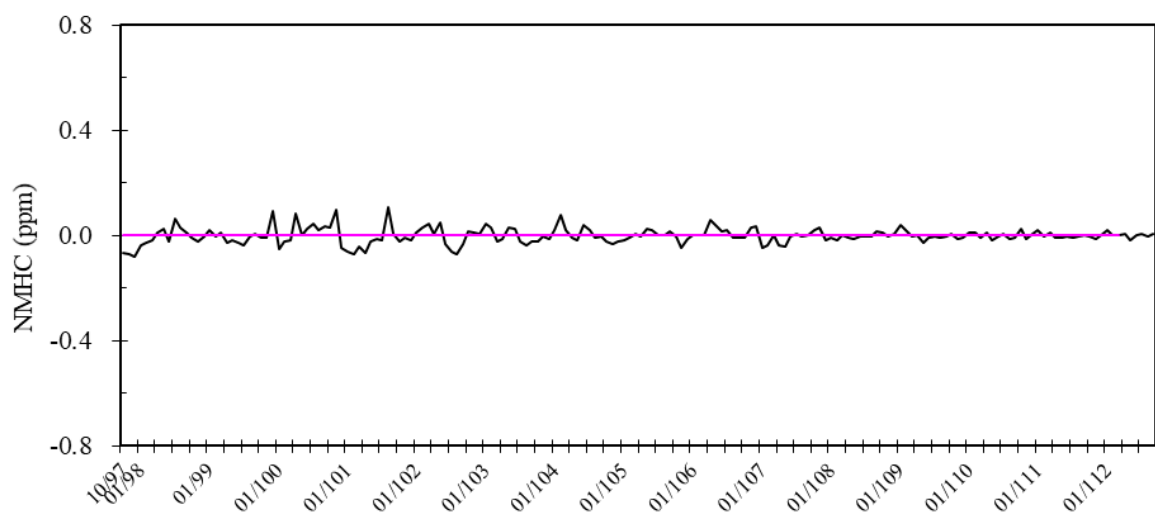
圖 2.6- 18 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月臭氧濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

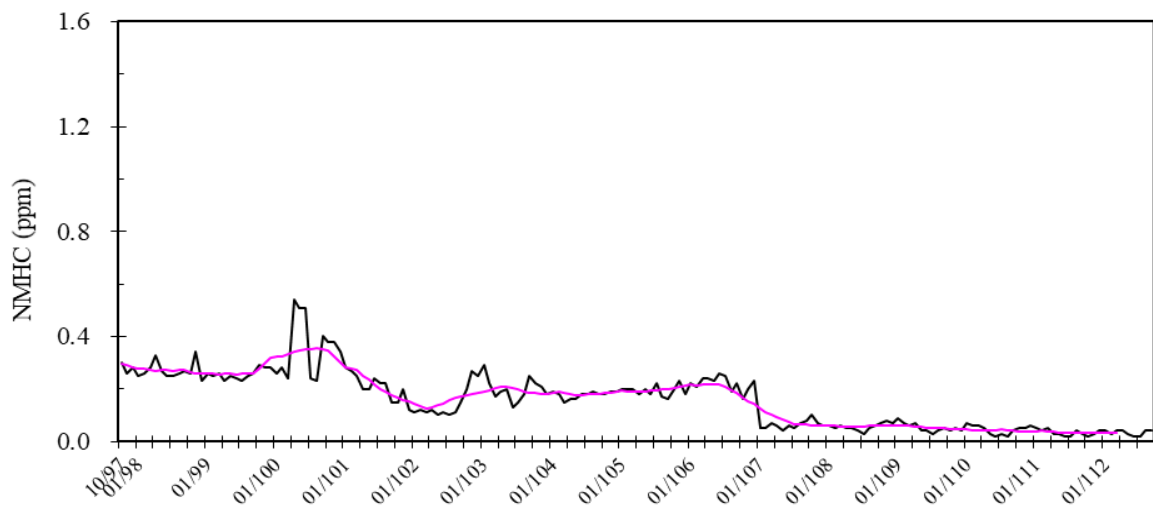


趨勢成份序列及季節成份序列圖

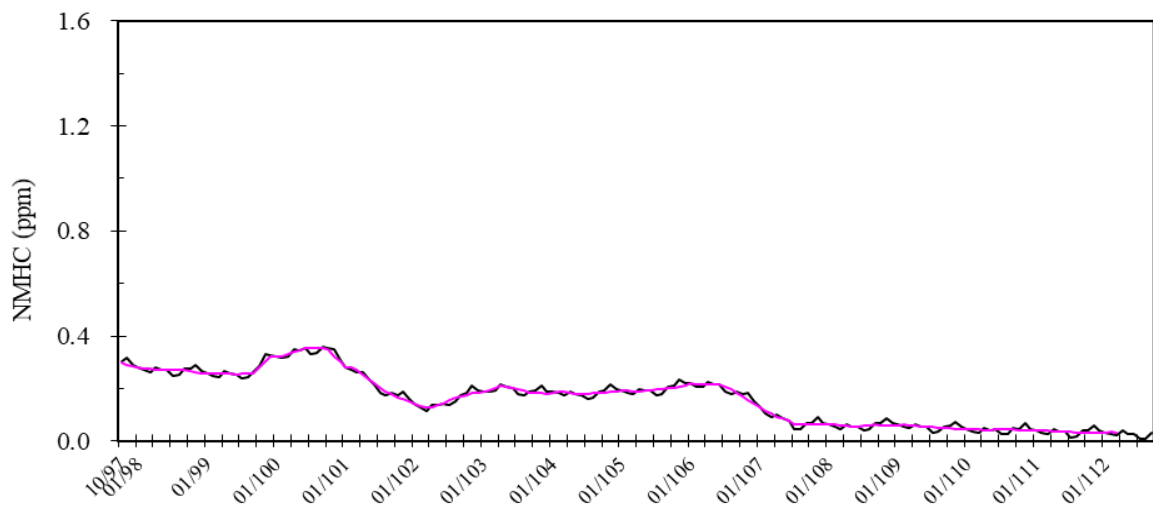


非規則成份序列圖

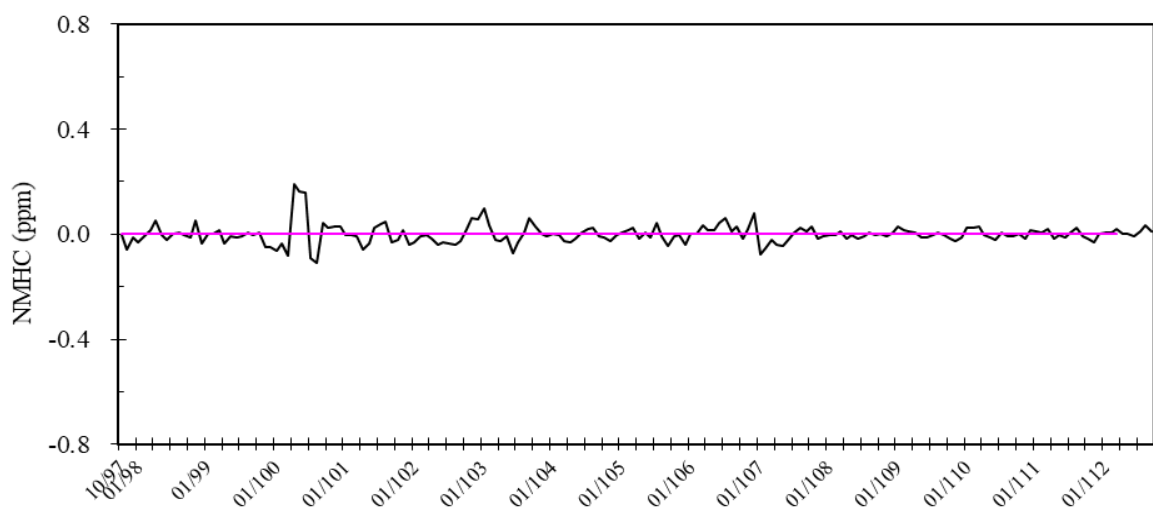
圖 2.6- 19 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

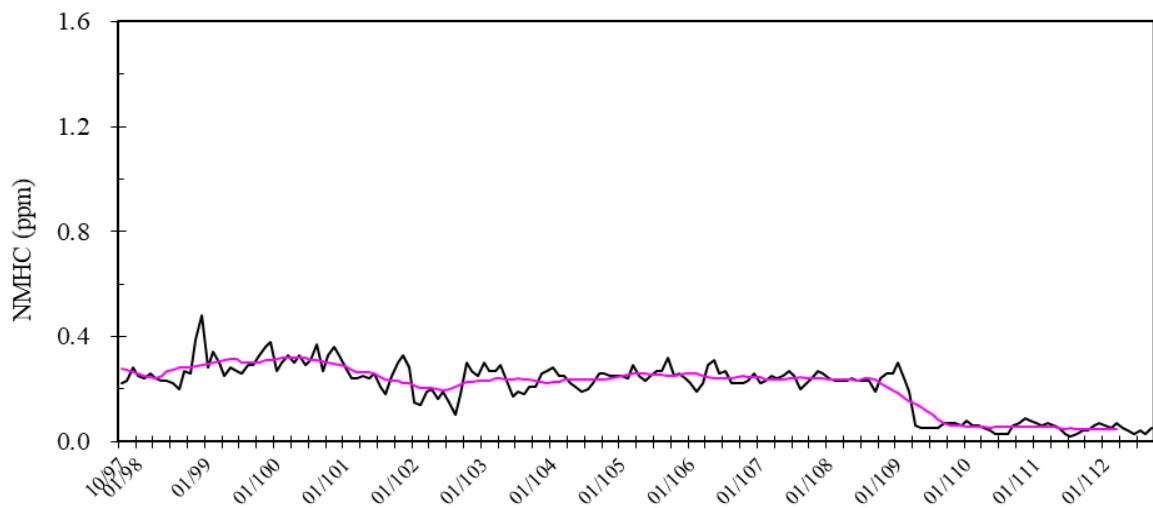


趨勢成份序列及季節成份序列圖

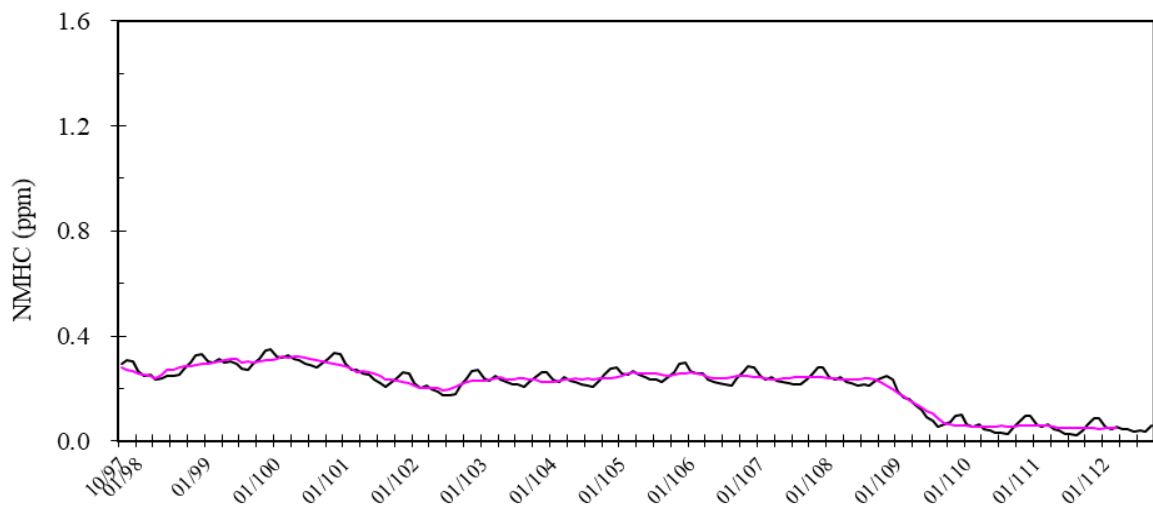


非規則成份序列圖

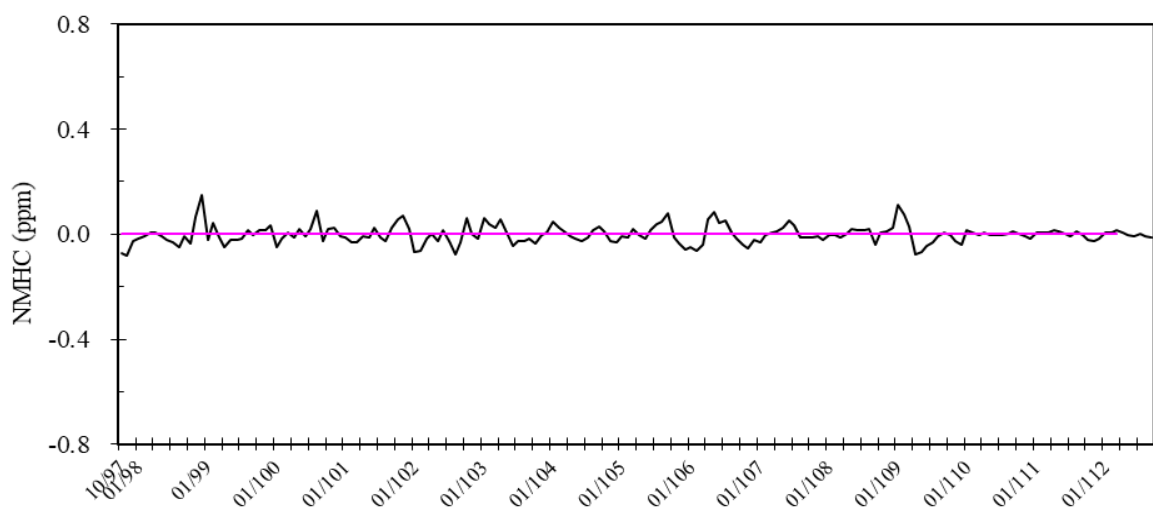
圖 2.6- 20 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

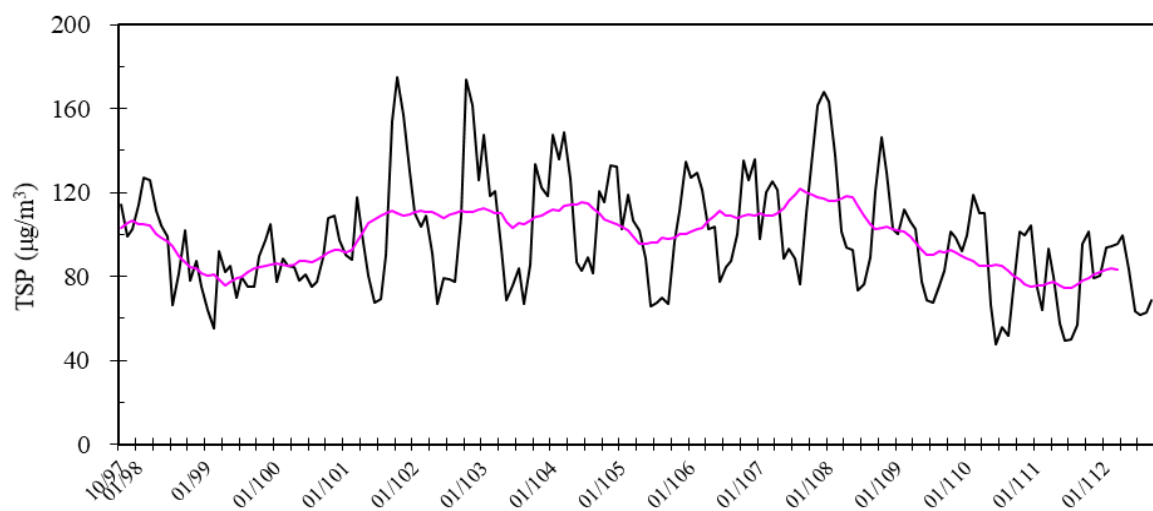


趨勢成份序列及季節成份序列圖

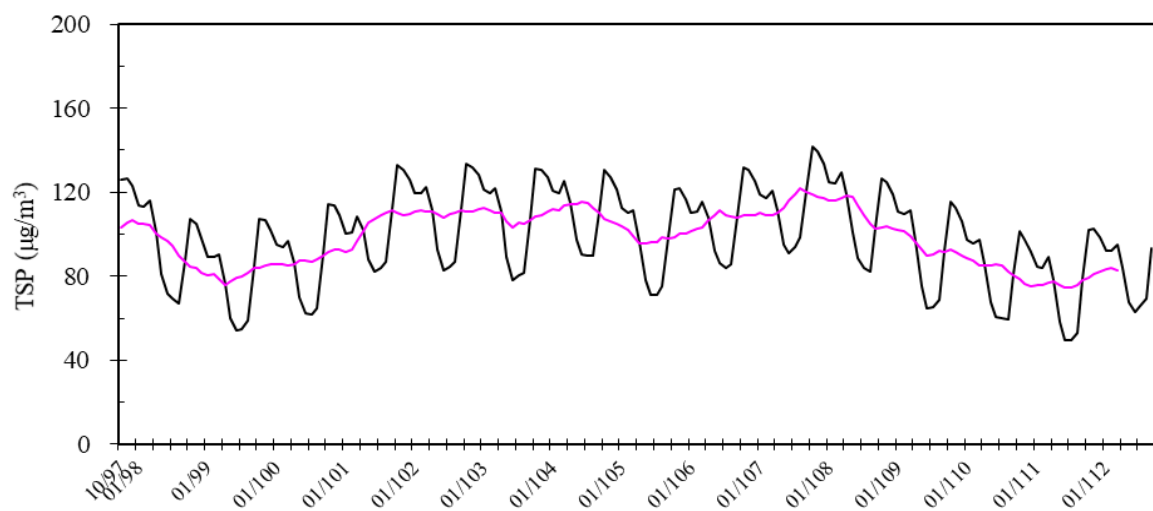


非規則成份序列圖

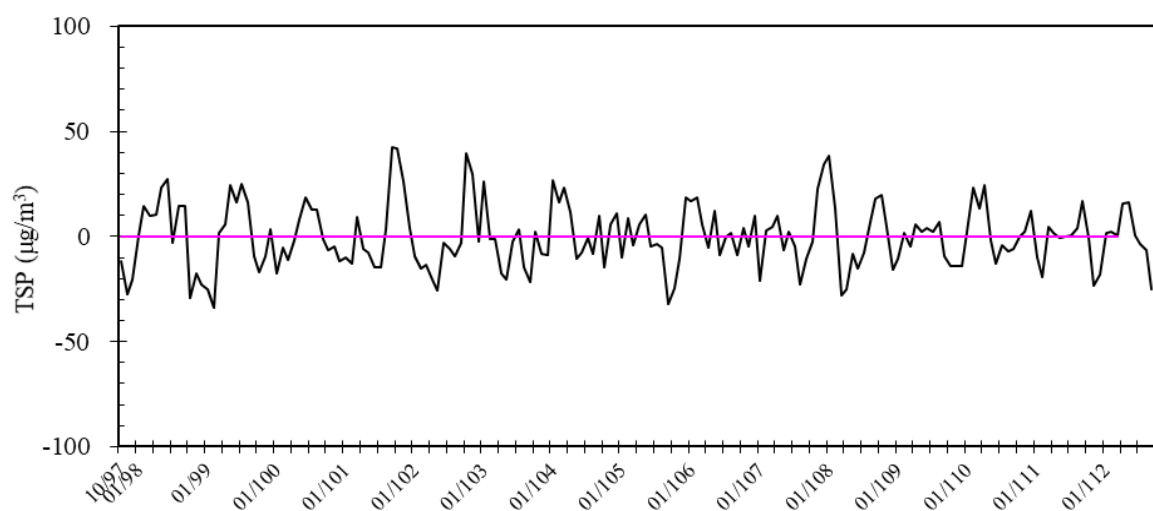
圖 2.6- 21 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月非甲烷碳氫化合物濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

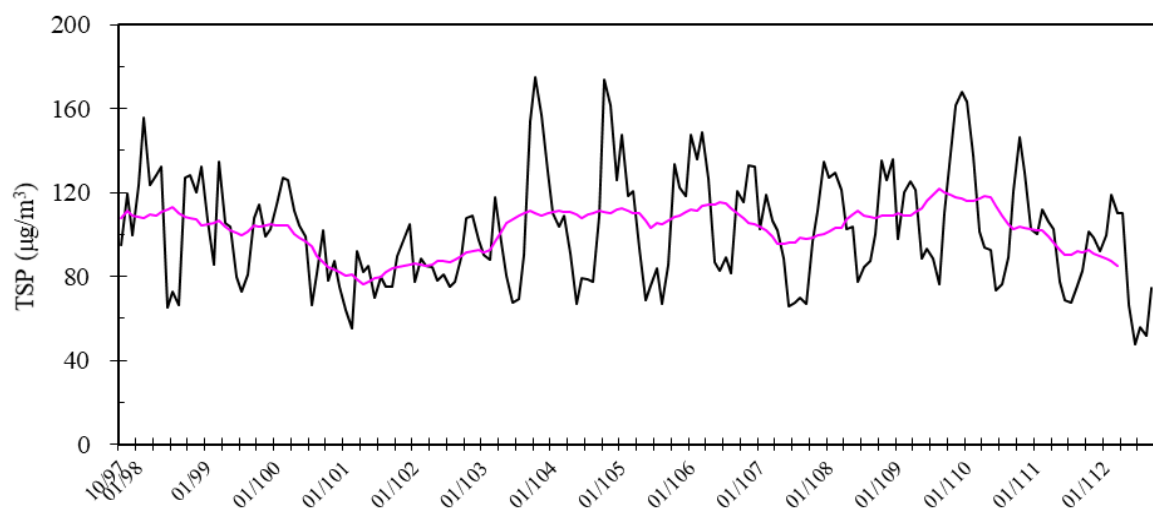


趨勢成份序列及季節成份序列圖

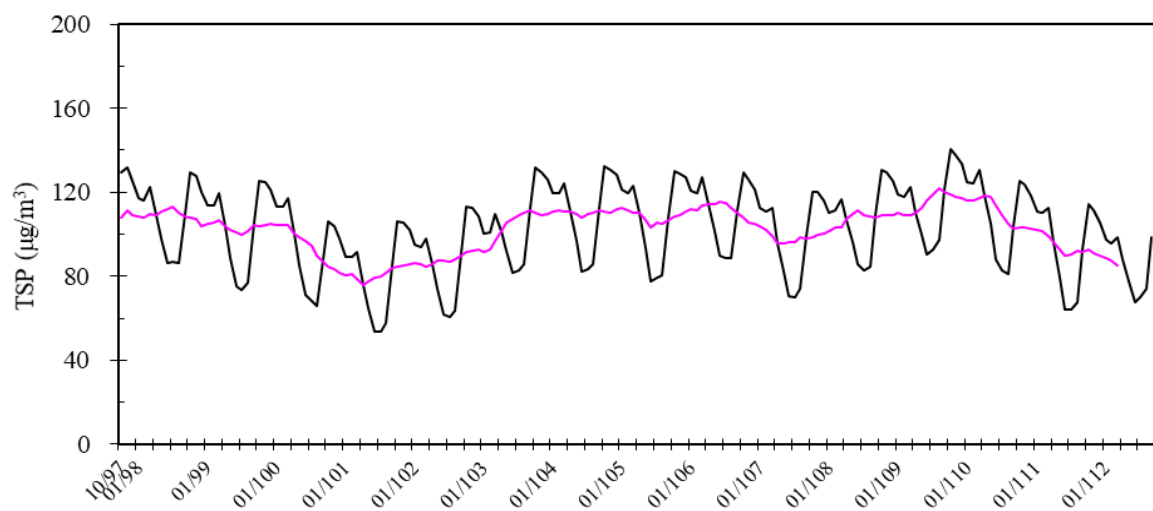


非規則成份序列圖

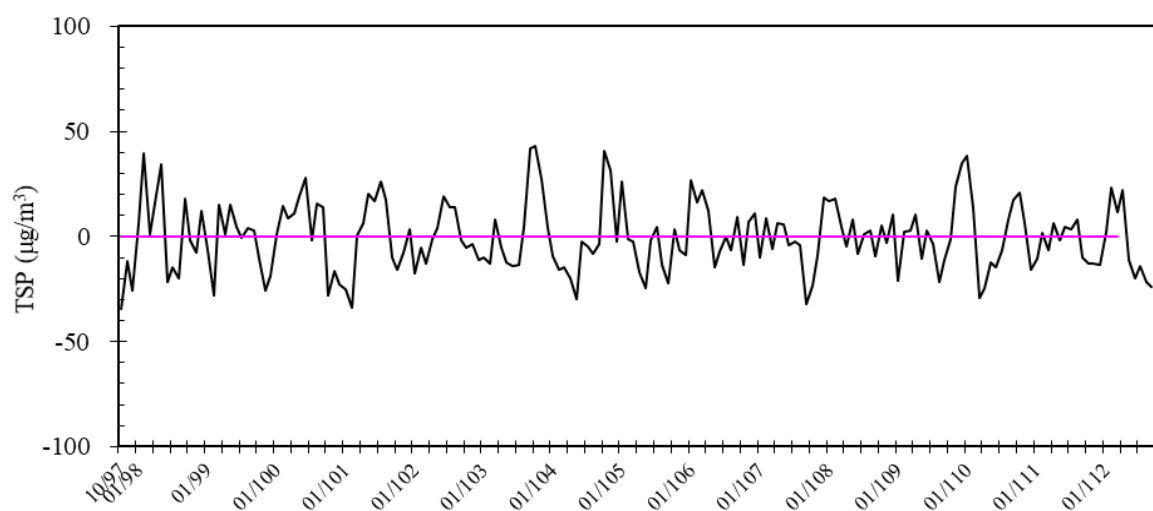
圖 2.6- 22 麥寮站 97 年 10 月-112 年 9 月總懸浮微粒濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖

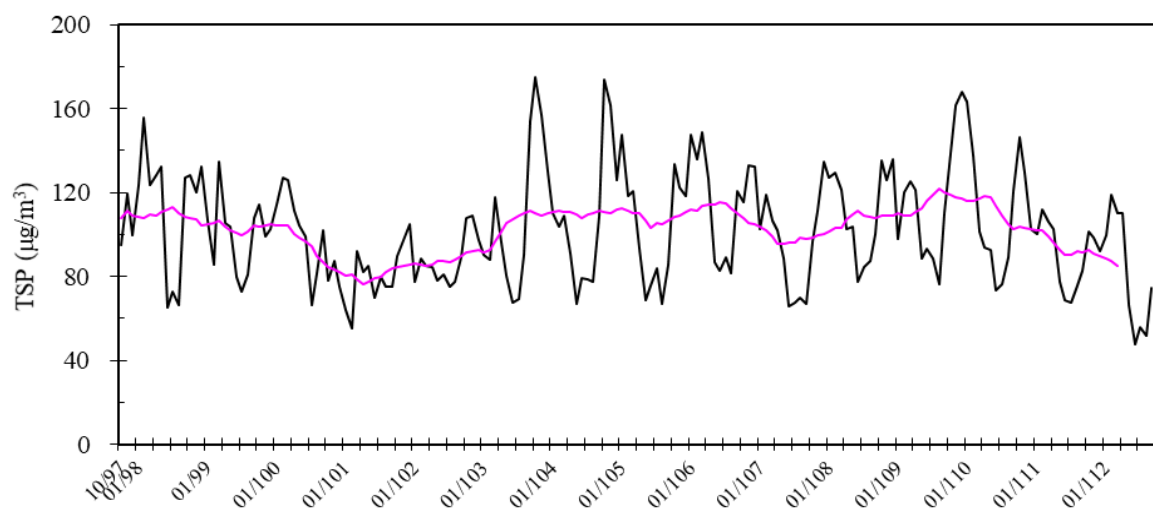


趨勢成份序列及季節成份序列圖

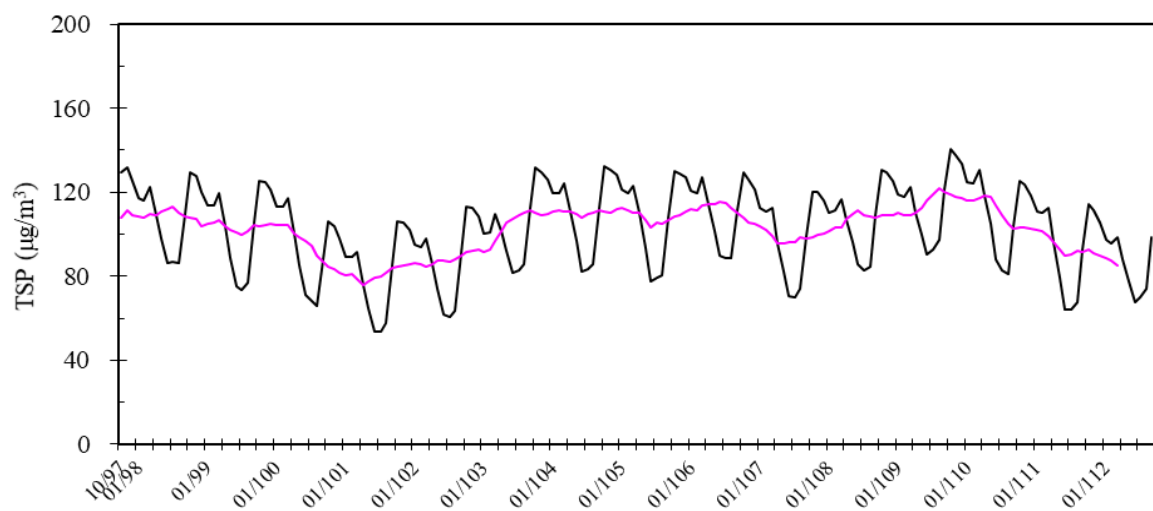


非規則成份序列圖

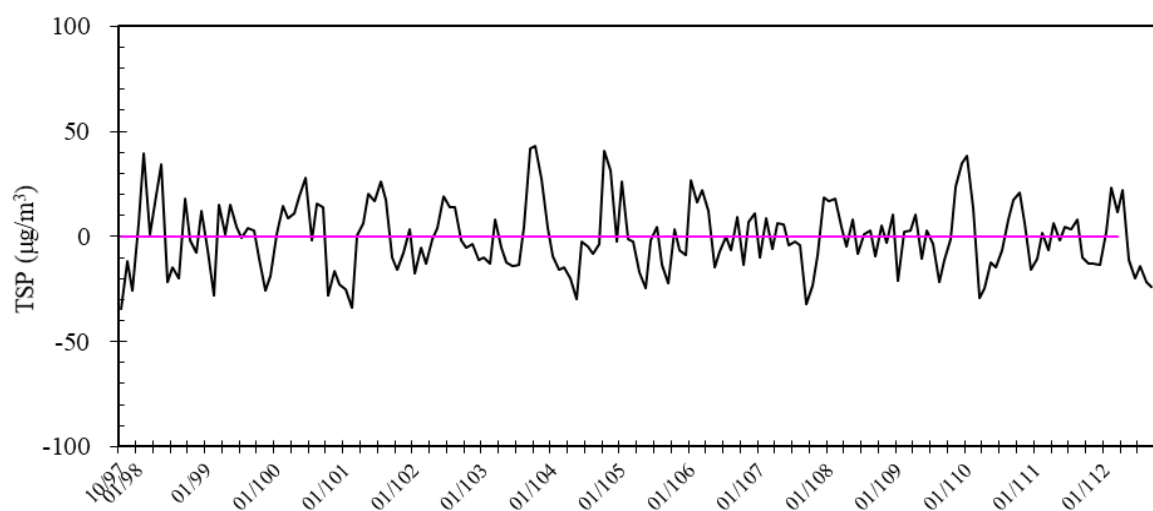
圖 2.6- 23 台西站 97 年 10 月-112 年 9 月總懸浮微粒濃度趨勢圖



月平均序列圖及趨勢成份序列圖



趨勢成份序列及季節成份序列圖



非規則成份序列圖

圖 2.6- 24 土庫站 97 年 10 月-112 年 9 月總懸浮微粒濃度趨勢圖

### 2.6.3 逐年空氣品質百分位變化

#### 一、懸浮微粒

統計台塑 3 個測站 97 年至 111 年之間，懸浮微粒濃度小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位濃度變化，其結果如圖 2.6-25 所示。

97 年至 111 年間，麥寮站懸浮微粒濃度日平均值 99% 高值介於  $87 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 165 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，100 年和 111 年日平均值 99% 高值低於  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ；台西站懸浮微粒濃度日平均值 99% 高值介於  $62 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 194 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，日平均值 99% 高值低於  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$  的年份計有 100 年、105 年、108 年至 111 年；土庫站懸浮微粒濃度日平均值 99% 值介於  $84 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 148 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，日平均值 99% 高值低於  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$  的年份計有 100 年、101 年、107 年至 109 年、111 年。

#### 二、二氧化硫

統計台塑 3 個測站 97 年至 111 年之間，二氧化硫濃度小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-26 所示。

97 年至 111 年間，台塑 3 個測站二氧化硫濃度小時平均 99% 高值的最大值分別為：麥寮站 13.4 ppb、台西站 26.4 ppb 及土庫站 12.7 ppb，三站資料合併後二氧化硫濃度小時平均 99% 高值的最大值為 15.9 ppb；此數據和環保署測站每日平均值約為 2.0 ppb $\sim$ 8.0 ppb 相較，可見六輕附近空氣品質受二氧化硫排放影響上升數倍。

台塑 3 個測站二氧化硫濃度日平均值之百分位變化，統計如圖 2.6-27 所示。麥寮站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 3.7 ppb $\sim$ 11.3 ppb，以 102 年為最高、111 年最低，103 年起濃度低於 10 ppb；台西站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 3.9 ppb $\sim$ 15.0 ppb，以 97 年為最高、109 年至 111 年為最低，104 年起濃度低於 10 ppb；土庫站二氧化硫濃度日平均 99% 高值介於 3.9 ppb $\sim$ 12.1 ppb，以 100 年為最高、110 年為最低，101 年起濃度皆低於 10 ppb。



### 三、一氧化碳

統計台塑 3 個測站 97 年至 111 年之間，一氧化碳濃度每日最大八小時平均值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-28 所示。

97 年至 111 年間，麥寮站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 高值於約介於 0.61 ppm~1.02 ppm；台西站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 高值介於 0.59 ppm~1.10 ppm；土庫站一氧化碳濃度每日最大八小時平均值 99% 值介於 0.66 ppm~1.26 ppm。

### 四、臭氧

統計台塑 3 個測站 97 年至 111 年之間，臭氧濃度每日最大小時值之最小值、平均值、最大值、10% 值、25% 值、50% 值、75% 值、95% 值、98% 值和 99% 值等不同百分位變化，其結果如圖 2.6-29 所示。

97 年至 111 年間，麥寮站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 85.5 ppb~117.5 ppb，以 107 年為最高、110 年為最低；台西站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 91.5 ppb~130.0 ppb 之間，以 101 年為最高、110 年為最低，其中 101 年和 102 年超過 120 ppb；土庫站臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值介於 89.5 ppb~126.6 ppb，以 102 年為最高、110 年為最低，僅有 102 年超過 120 ppb。103 年至 111 年，台塑 3 個測站的臭氧濃度每日最大小時平均 99% 高值，皆符環保署空氣品質標準的 120 ppb。

台塑 3 個測站臭氧濃度每日最大八小時平均值之百分位變化，統計如圖 2.6-30 所示。麥寮站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 71.7 ppb~103.4 ppb，以 107 年最高、110 年最低，僅 107 年濃度高於 100 ppb；台西站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 78.0 ppb~110.5 ppb 之間，以 101 年最高、110 年最低，僅有 101 年高於 100 ppb；土庫站臭氧濃度每日最大八小時平均 99% 高值介於 77.1 ppb~96.6 ppb，以 106 年最高、110 年最低，97 年起 99% 高值皆低於 100 ppb。由臭氧濃度每日最大八小時平均值 99% 高值所示，六輕地區臭氧濃度每日最大八小時平均值尚未符合空氣品質標準 60.0 ppb 之要求，亦未符合美國空氣品質標準 75.0 ppb 的規定。

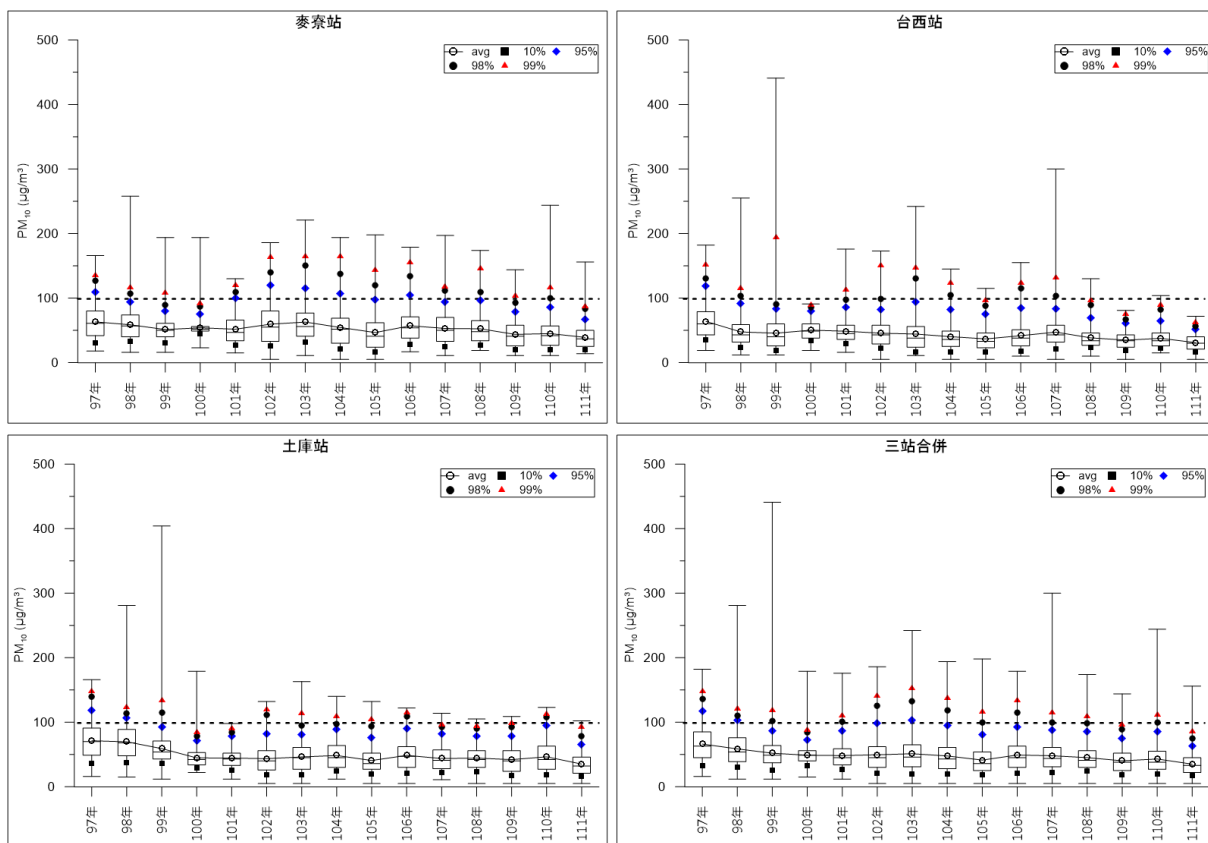


圖 2.6- 25 環評 3 站懸浮微粒日平均值逐年分佈盒狀圖

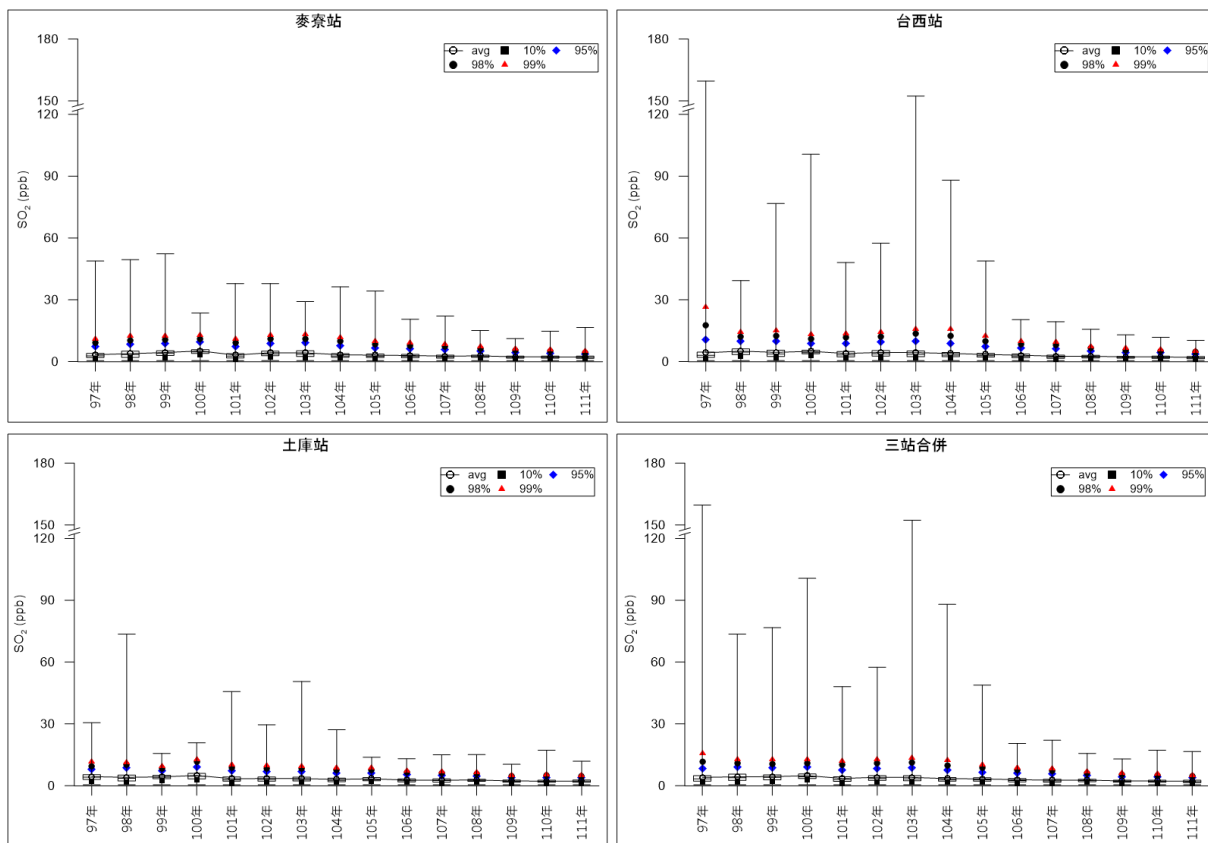


圖 2.6- 26 環評 3 站二氧化硫小時平均值逐年分佈盒狀圖

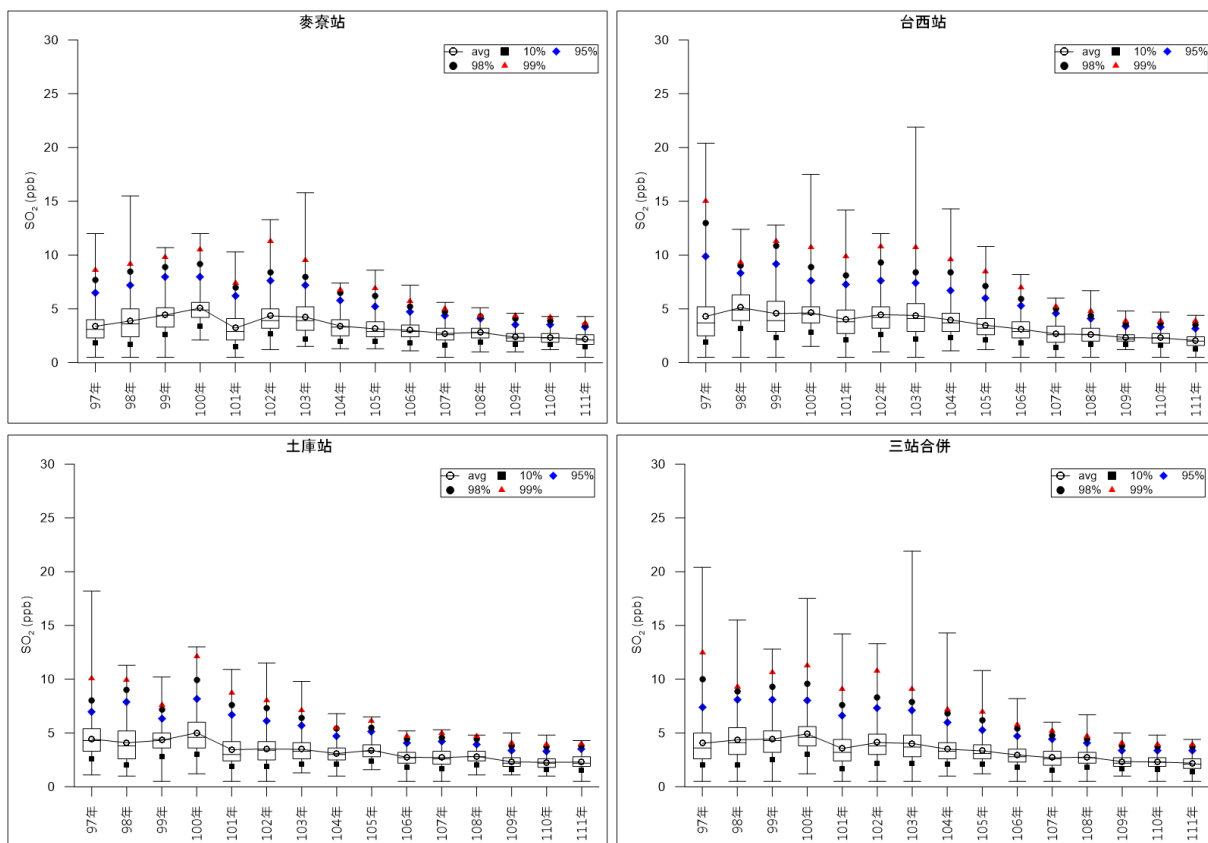


圖 2.6- 27 環評 3 站二氧化硫日平均值逐年分佈盒狀圖

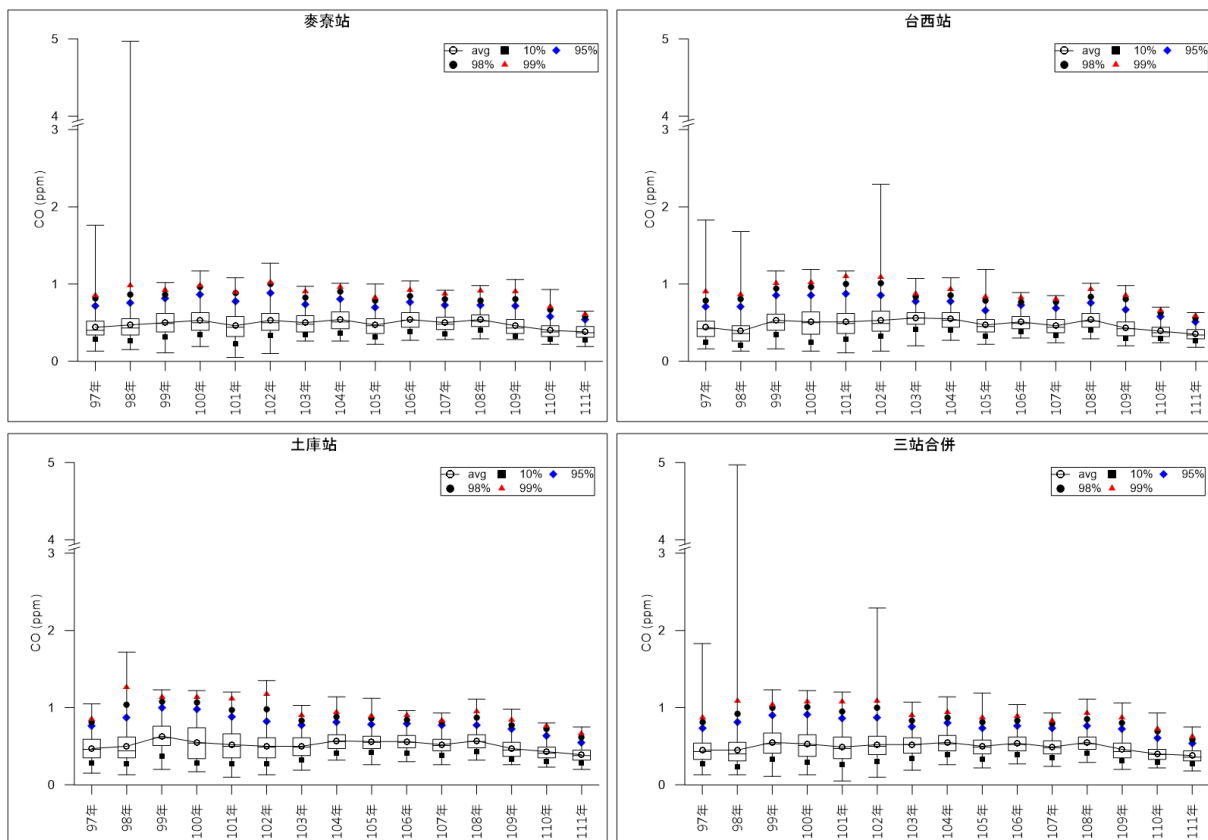


圖 2.6- 28 環評 3 站一氧化碳每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

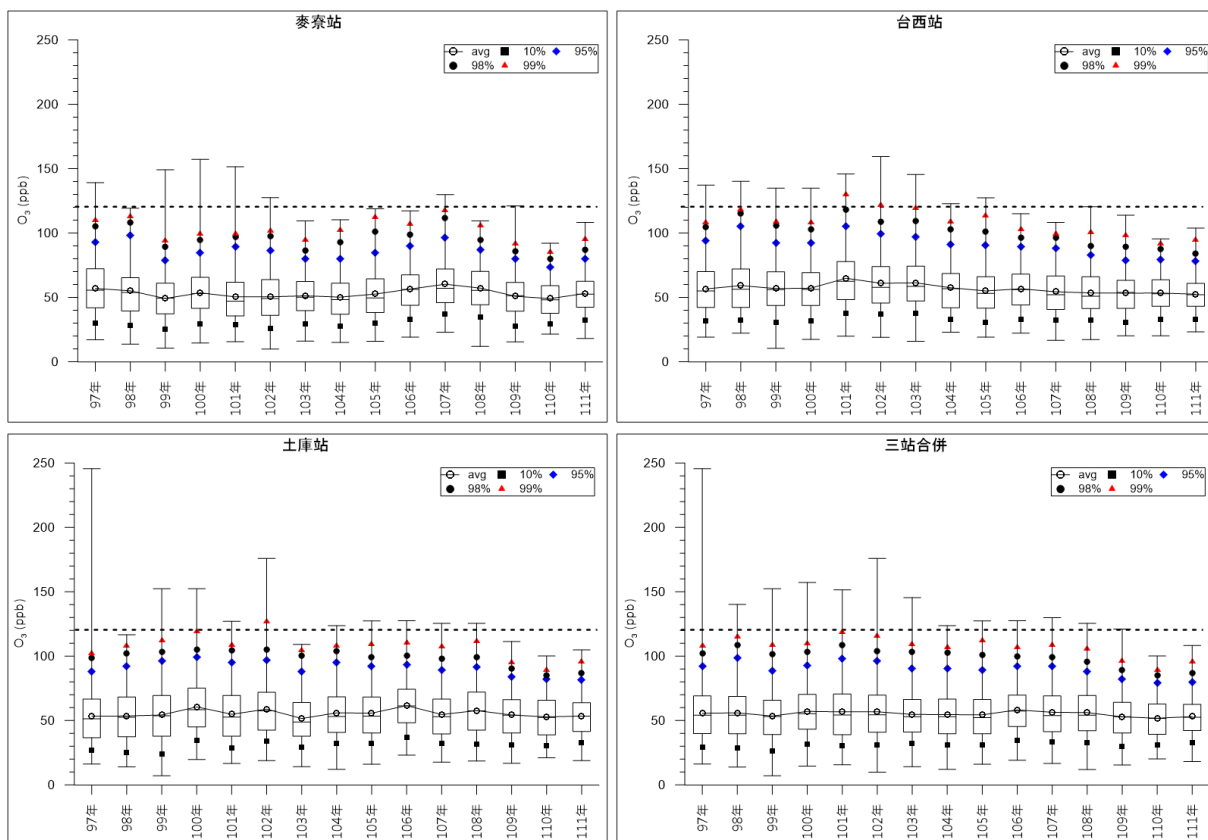


圖 2.6- 29 環評 3 站臭氧每日最大小時值逐年分佈盒狀圖

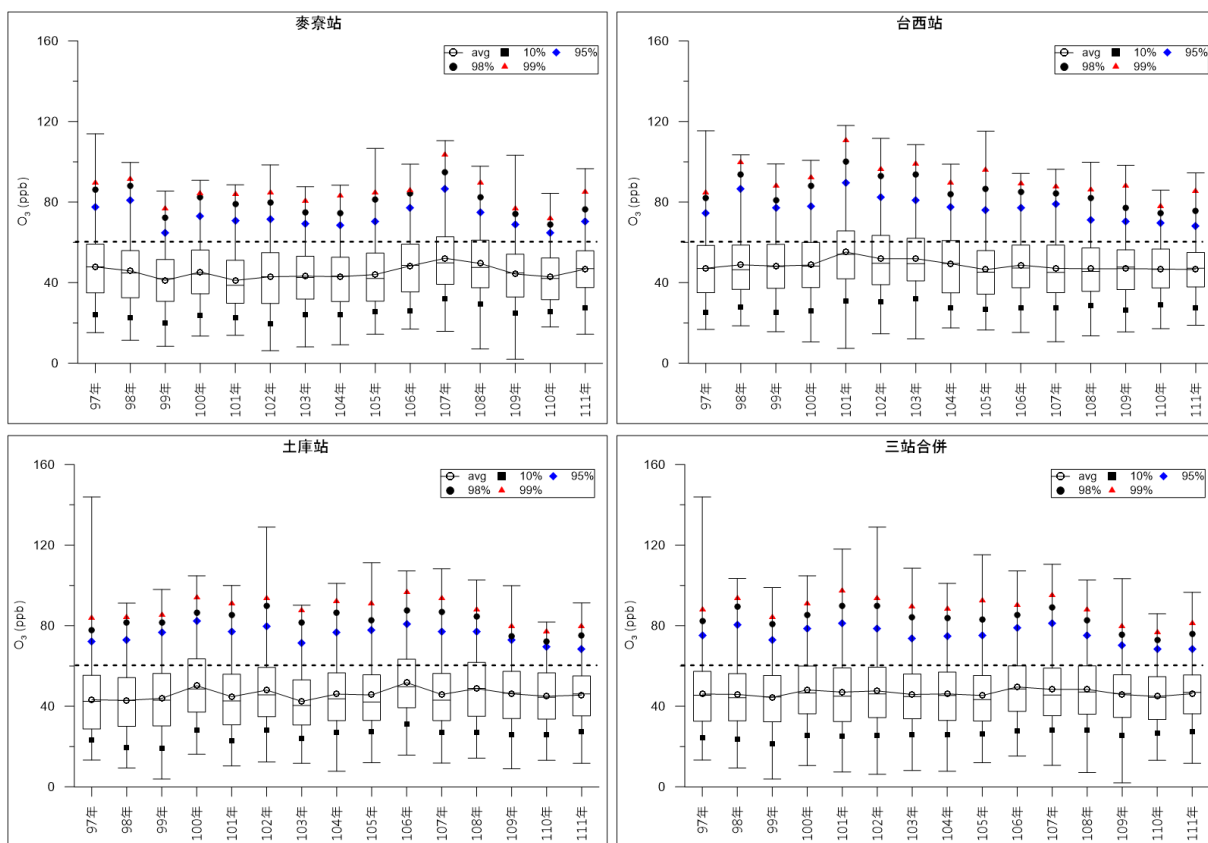


圖 2.6- 30 環評 3 站臭氧每日最大八小時平均值逐年分佈盒狀圖

## 2.6.4 月平均濃度比較

### 一、懸浮微粒

圖 2.6-31 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月懸浮微粒月平均濃度比較圖。本季懸浮微粒監測資料與去年同期之月平均濃度比較，麥寮站 7 月和 8 月平均濃度較去年同期上升，9 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於  $2.49 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 19.97 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，變化幅度介於 11%～39%；台西站變化與麥寮站一致，7 月和 8 月平均濃度較去年同期上升，9 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於  $5.27 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 10.67 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，變化幅度介於 26%～57%；土庫站 7 月和 9 月平均濃度較去年同期下降，9 月平均濃度則較去年同期上升，濃度變化介於  $0.47 \mu\text{g}/\text{m}^3 \sim 12.07 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，9 月變化幅度達 30%，其他月分變化幅度低於 10%。

### 二、總碳氫化合物

圖 2.6-32 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月總碳氫化合物月平均濃度比較圖。本季總碳氫化合物監測資料與去年同期之月平均濃度比較，環評 3 個測站變化一致，7 月～9 月平均濃度較去年同期下降，濃度變化介於  $0.00 \text{ ppm} \sim 0.22 \text{ ppm}$ ，變化幅度低於 10%。

### 三、二氧化硫

圖 2.6-33 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月二氧化硫月平均濃度比較圖。本季二氧化硫監測資料與去年同期之月平均濃度比較，環評 3 個測站變化一致，7 月～9 月平均濃度較去年同期下降，濃度變化介於  $0.42 \text{ ppm} \sim 1.59 \text{ ppm}$ ，除了 7 月的麥寮站和土庫站變化幅度低於 20%，其他變化幅度介於 21%～51%。

### 四、二氧化氮

圖 2.6-34 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月月平均濃度比較圖。本季二氧化氮監測資料，與去年同期之月平均濃度比較，環評 3 個測站變化一致，7 月平均濃度較去年同期上升，8 月和 9 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於  $0.78 \text{ ppb} \sim 4.96 \text{ ppb}$ ，除了 7 月的臺西站變化幅度低於 20%，其他變化幅度介於 20%～43%。

## 五、一氧化碳

圖 2.6-35 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月一氧化碳月平均濃度比較圖。本季一氧化碳監測資料，與去年同期之月平均濃度比較，環評 3 個測站變化一致，7 月～9 月平均濃度較去年同期下降，濃度變化介於 0.01 ppm～0.19 ppm，除了 7 月的麥寮站、台西站和土庫站變化幅度低於 20%，其他變化幅度介於 35%～41%。

## 六、臭氧

圖 2.6-36 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月臭氧月平均濃度比較圖。本季臭氧監測資料，與去年同期之月平均濃度比較，環評 3 個測站變化一致，7 月平均濃度較去年同期上升，8 月和 9 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於 0.69 ppb～14.21 ppb，9 月麥寮站、臺西站和土庫站變化幅度介於 27%～30%，其他變化幅度低於 15%。

## 七、非甲烷碳氫化合物

圖 2.6-37 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月非甲烷碳氫化合物月平均濃度比較圖，本季非甲烷碳氫化合物監測資料，與去年同期之月平均濃度比較，麥寮站 7 月～9 月平均濃度較去年同期持平或下降，濃度變化介於 0.00 ppm～0.01 ppm，變化幅度介於 0～33%；台西站 7 月和 8 月平均濃度與去年同期相同，9 月平均濃度則較去年同期上升 0.01 ppm，變化幅度為 33%；土庫站 7 月和 9 月平均濃度較去年同期上升，8 月平均濃度則與去年同期相同，濃度變化介於 0.01 ppm～0.02 ppm，變化幅度介於 25%～100%

## 八、總懸浮微粒

圖 2.6-38 為台塑測站之麥寮站、台西站、土庫站 3 站 109 年 10 月～112 年 9 月總懸浮微粒月平均濃度比較圖，本季總懸浮微粒監測資料，與去年同期之月平均濃度比較，麥寮站 7 月和 8 月平均濃度較去年同期上升，9 月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於 5.77  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ～27.24  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，變化幅度介於 10%～28%；台西站 7 月～9 月平均濃度較去年同期上升，濃度變化介於 2.73  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ～19.26  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，7 月變化幅度低於 10%，其他月份變化幅度超過 20%（26%～41%）；土庫站 7 月和 8 月平均濃度較

去年同期上升，9月平均濃度則較去年同期下降，濃度變化介於  $4.29 \mu\text{g}/\text{m}^3$   $\sim 8.50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，變化幅度介於 8%~11%。

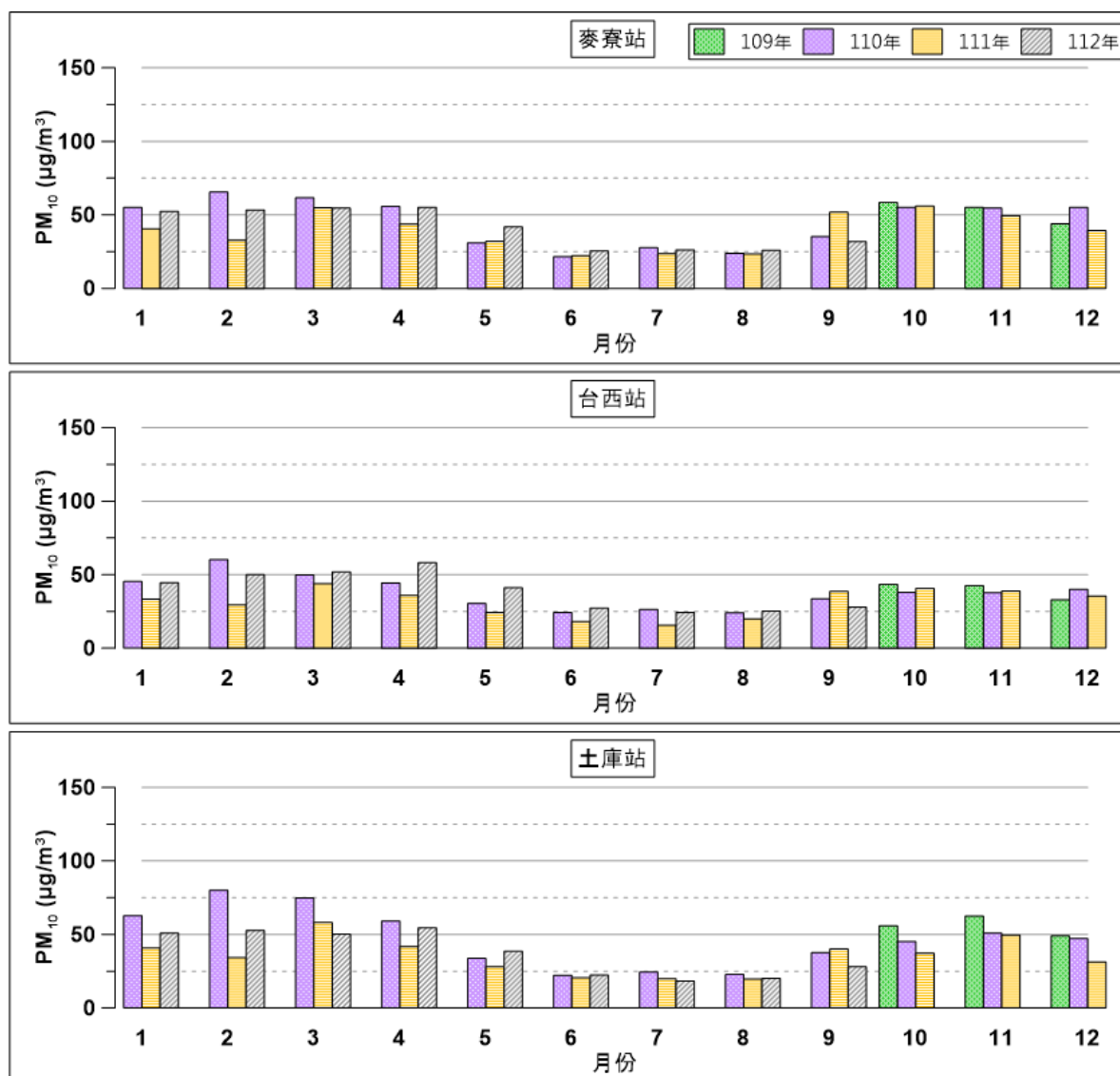


圖 2.6- 31 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站懸浮微粒月平均比較圖

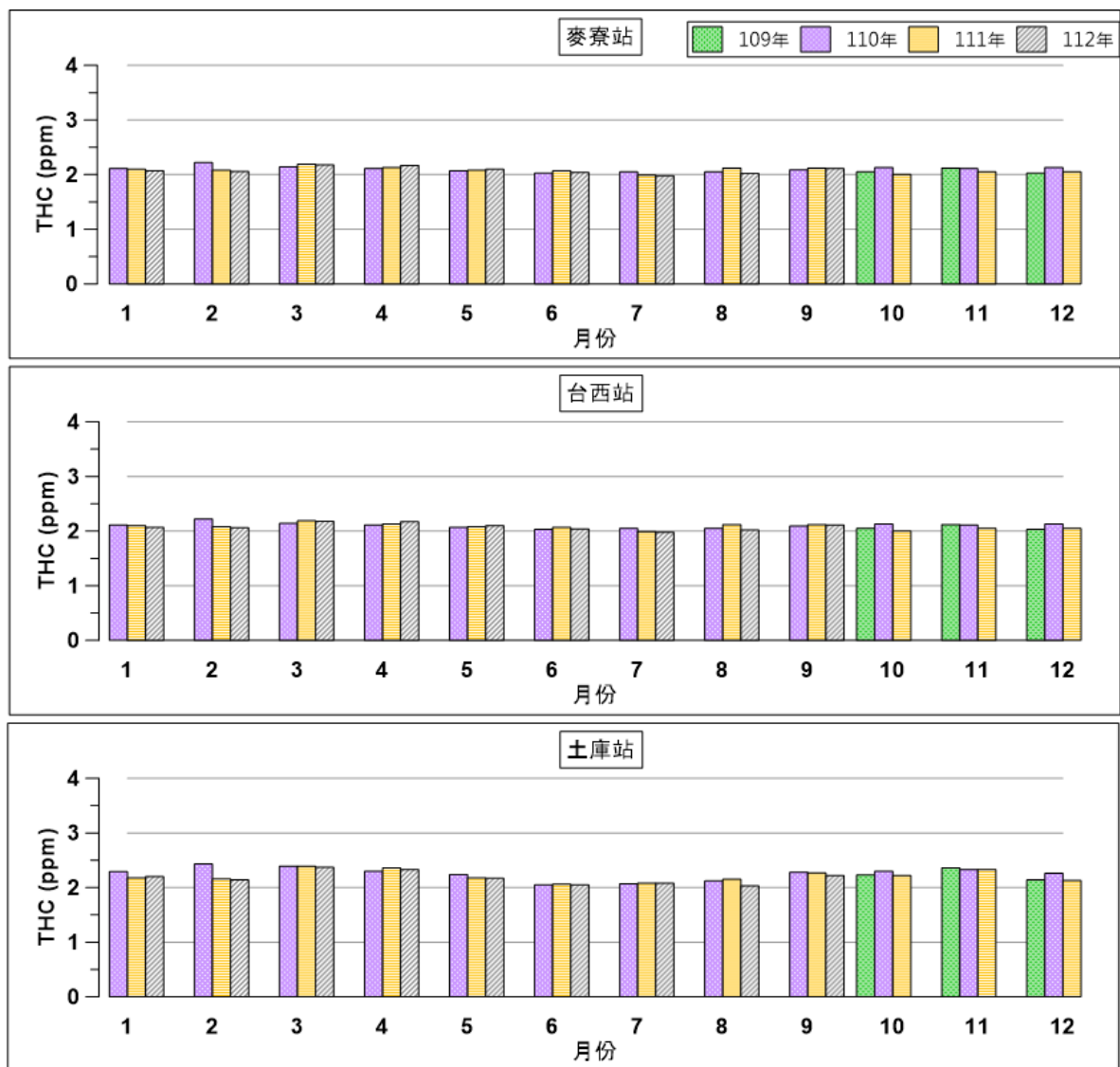


圖 2.6- 32 109 年 10 月～112 年 9 月環評 3 站總碳氫化合物月平均比較圖



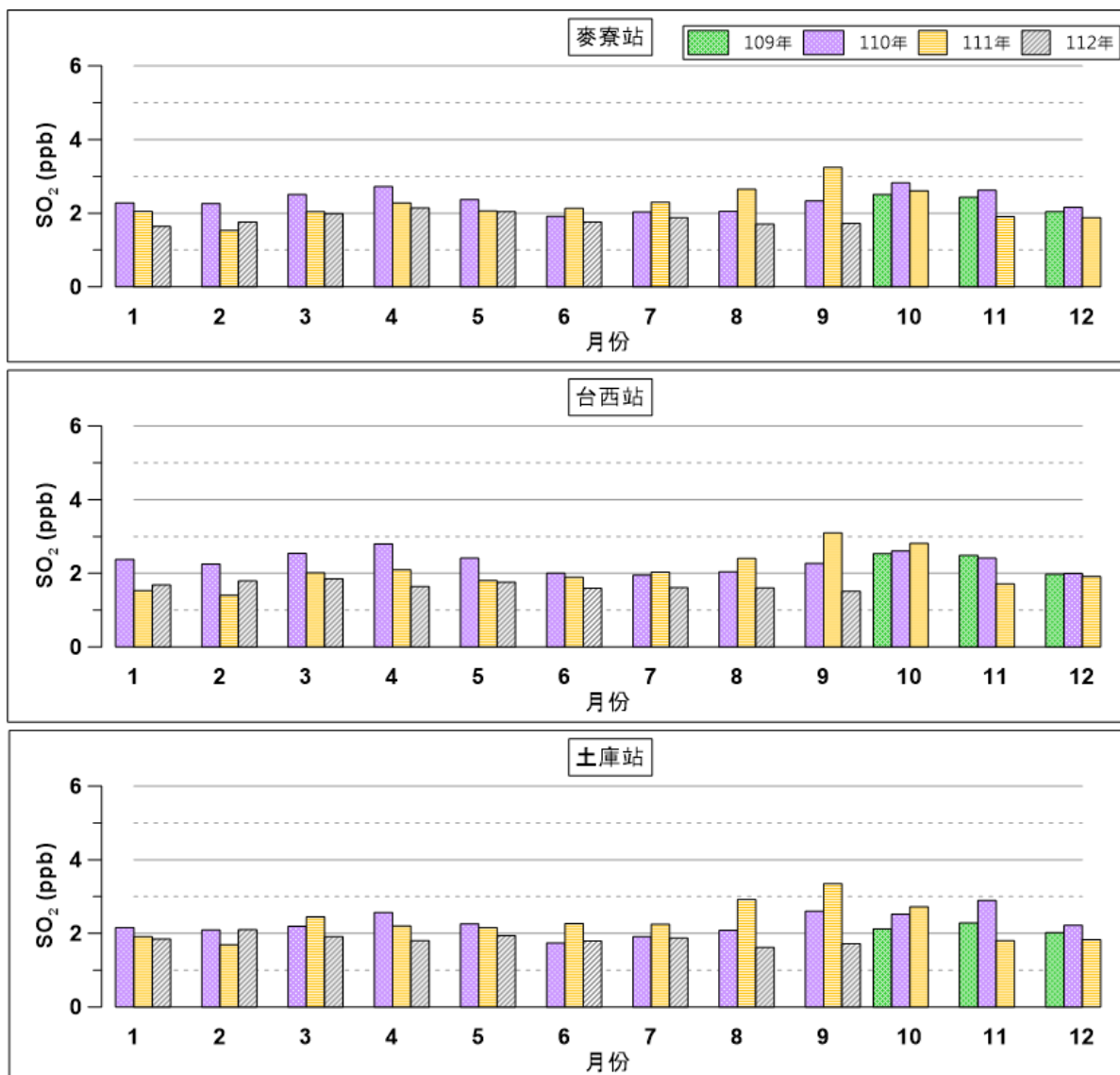


圖 2.6- 33 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站二氧化硫月平均比較圖

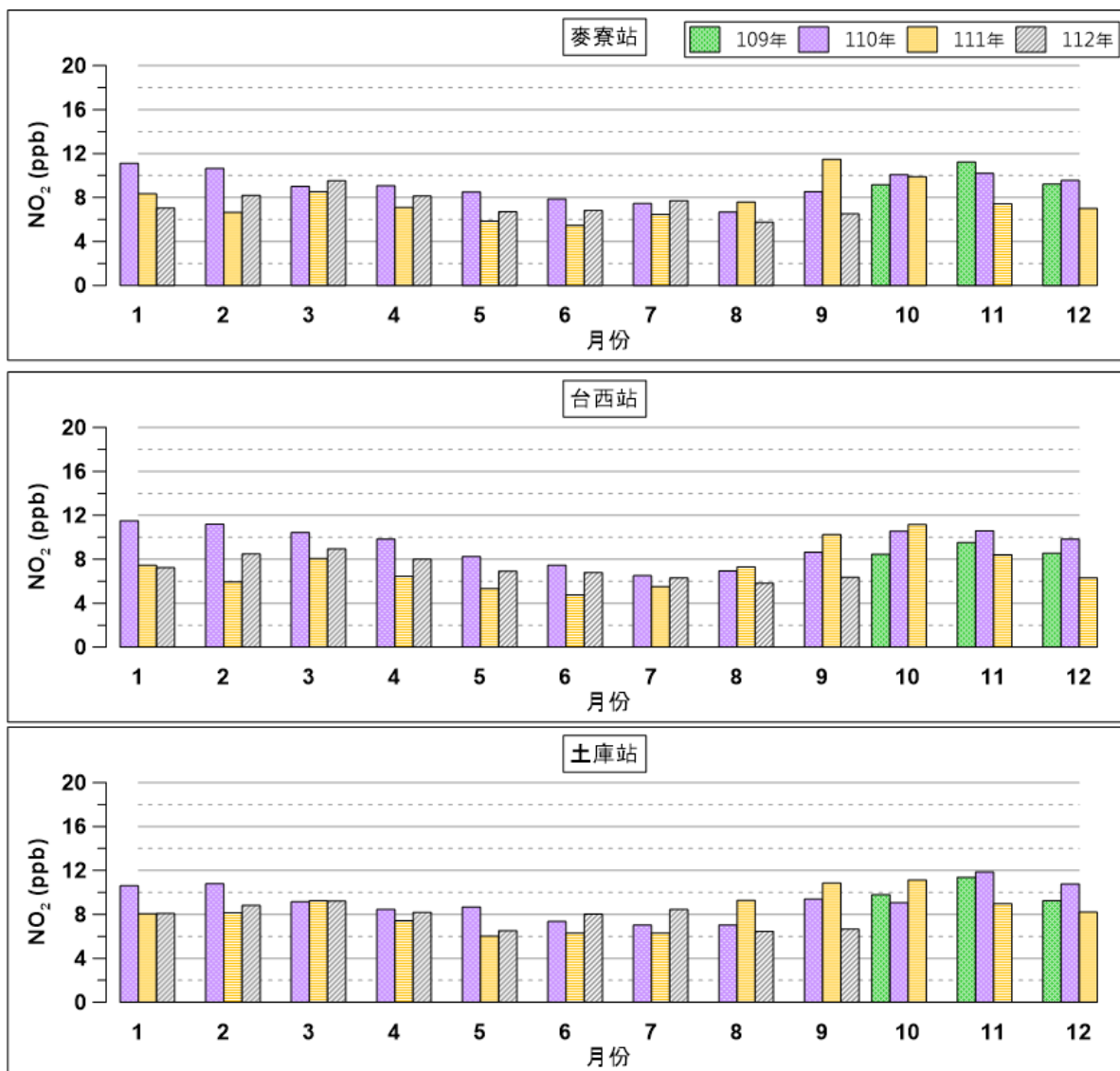


圖 2.6- 34 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站二氧化氮月平均比較圖

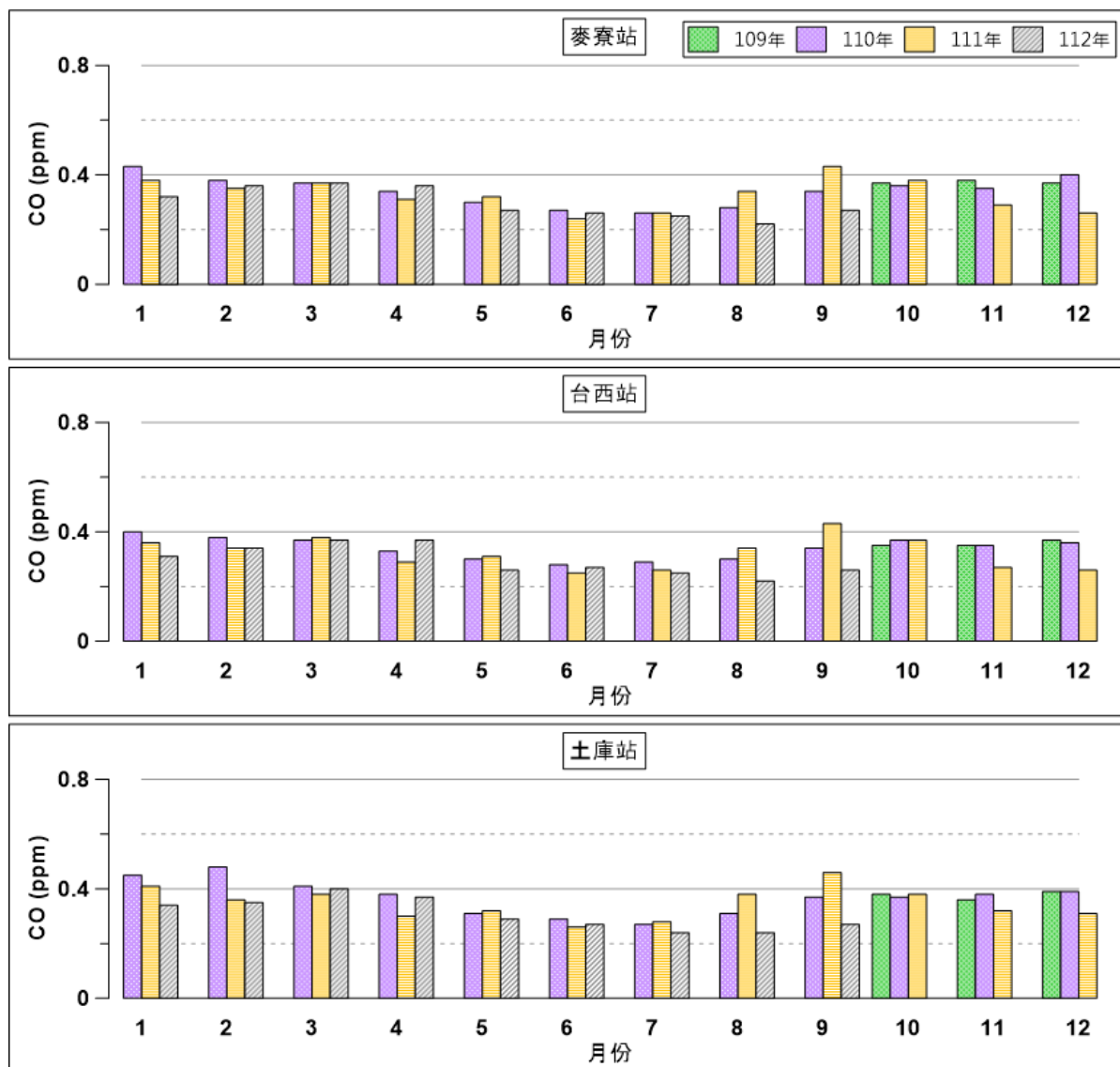


圖 2.6- 35 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站一氧化碳月平均比較圖

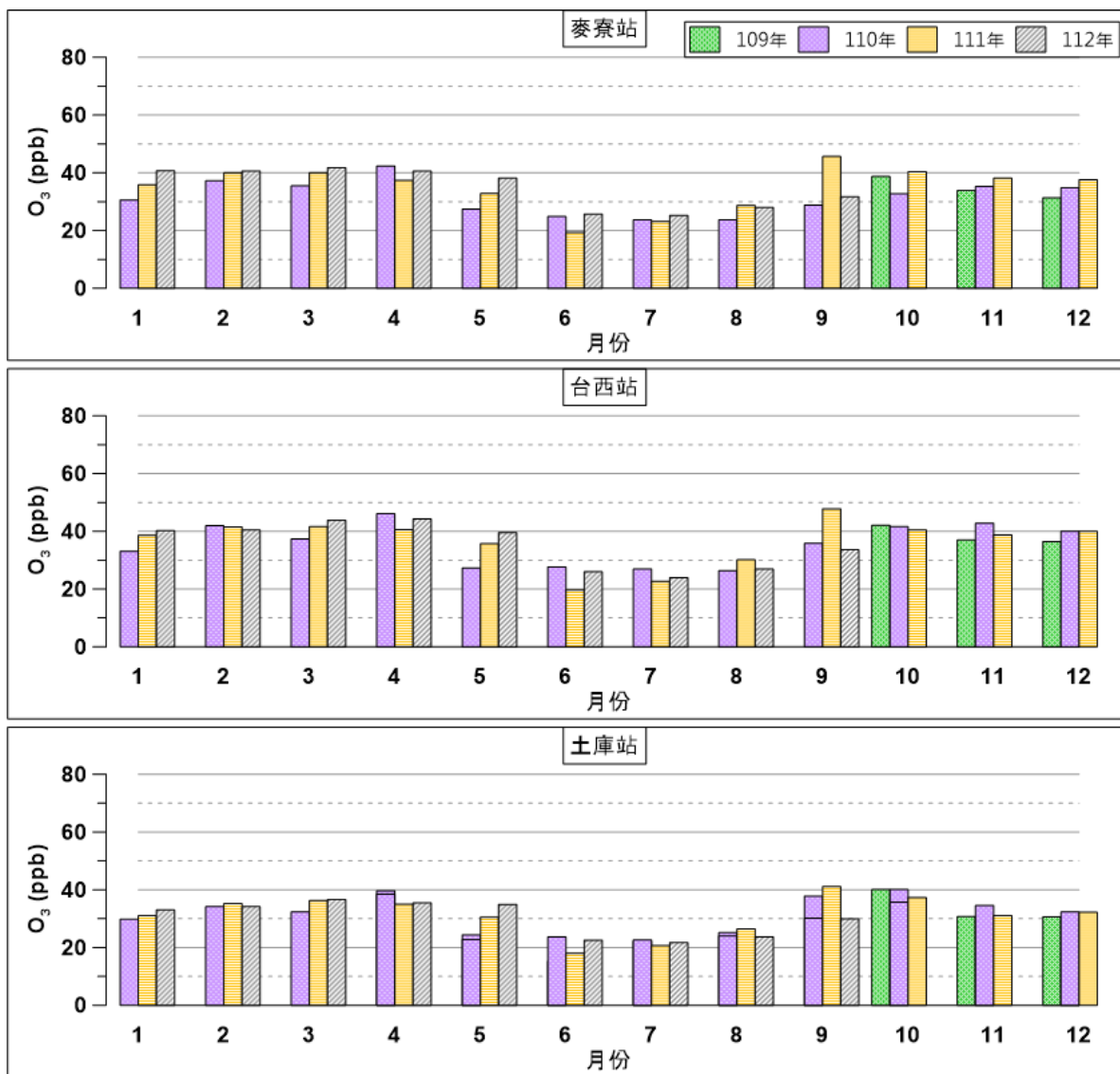


圖 2.6- 36 109 年 10 月～112 年 9 月環評 3 站臭氧月平均比較圖

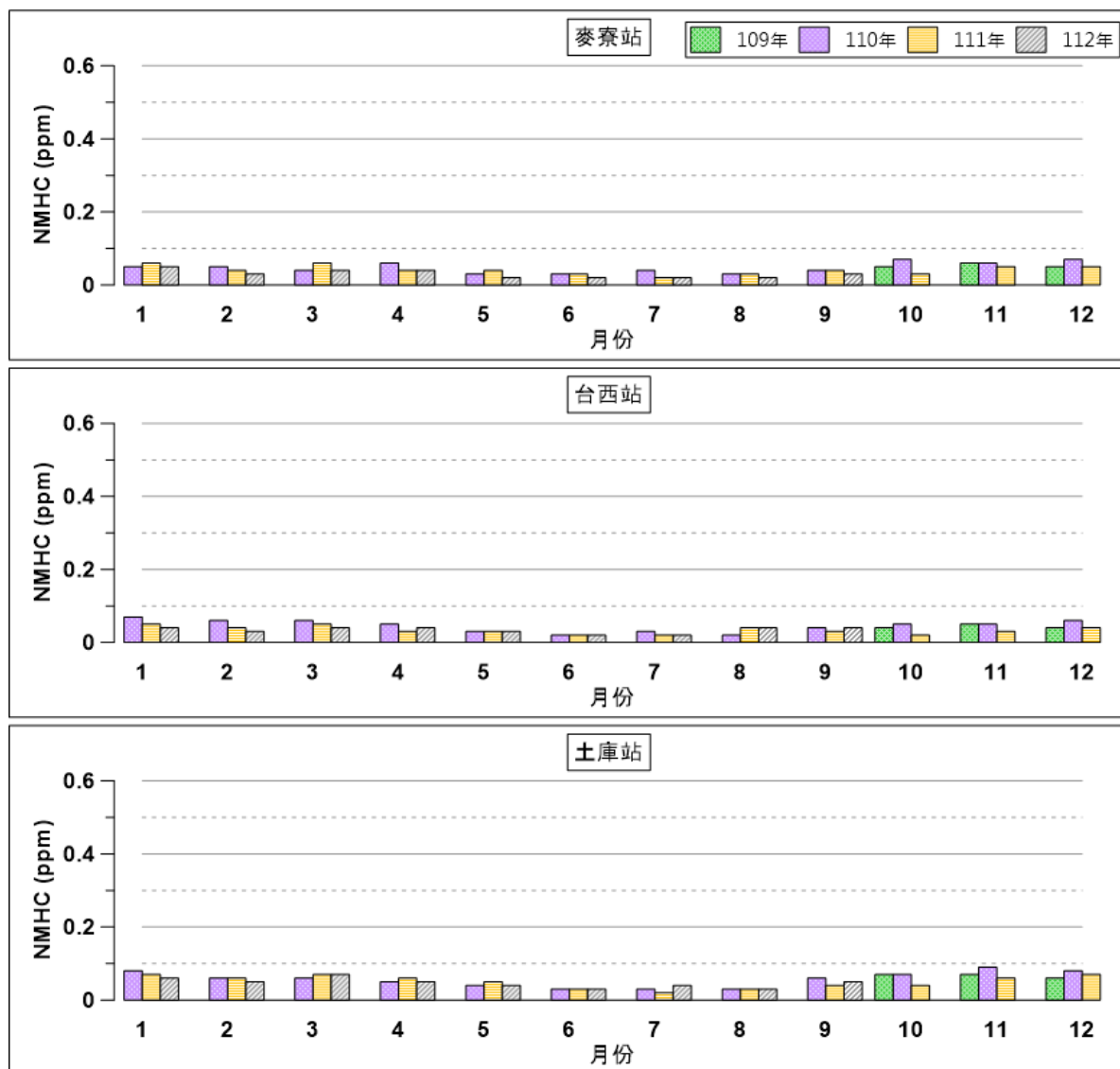


圖 2.6- 37 109 年 10 月～112 年 9 月環評 3 站非甲烷碳氫化合物月平均比較圖

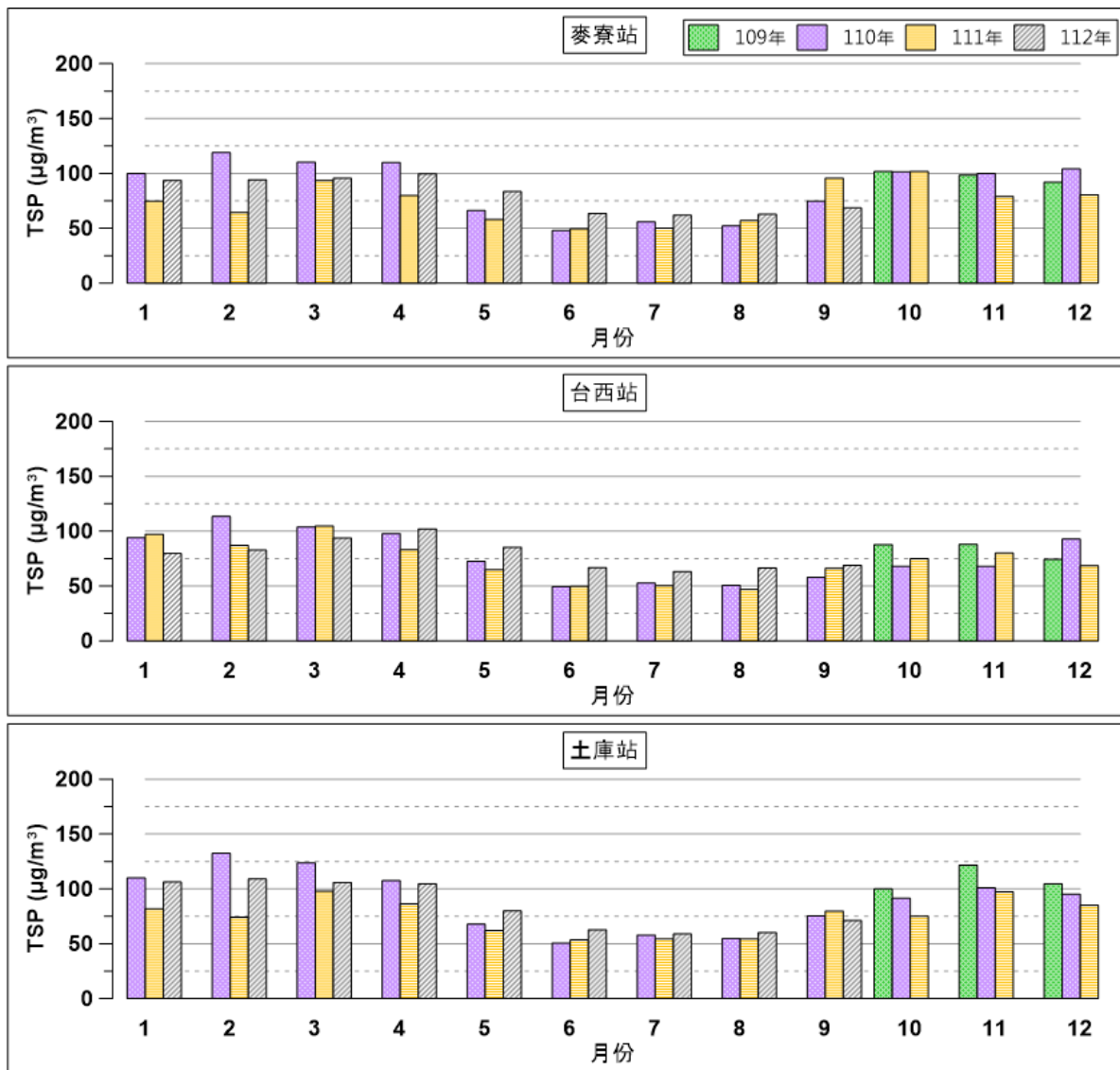


圖 2.6- 38 109 年 10 月~112 年 9 月環評 3 站之總懸浮微粒月平均比較圖

### 第三章 監測結果說明

本季監測結果分為「PM<sub>2.5</sub>及PM<sub>10</sub>粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測」、「逸散性氣體濃度監測」及「空氣品質歷年監測資料解析」等三項逐一說明如下：

#### 3.1 PM<sub>2.5</sub>及PM<sub>10</sub>粒狀物質量濃度及其化學成份濃度監測

- 一、112 年第三季採樣第一日 07 月 03 日 12 時至 07 月 05 日 12 時為西南風系，以西南風、南南西風、西南西為主；採樣第二日 04 月 12 日 00 時至 04 月 13 日 00 時盛行風向為南風系，以南風、南南西風、西南風為主。採樣期間平均溫度 30.7 °C；平均相對溼度 74.9 %；兩日平均風速為 3.79 m/s。
- 二、本季 9 測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup>。內陸測站各站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6.5 µg/m<sup>3</sup>，高於濱海測站各站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 5.4 µg/m<sup>3</sup>。平均濃度較高之站為崙背站 8 µg/m<sup>3</sup>，許厝站、海豐站、麥寮站與褒忠站平均濃度 5 µg/m<sup>3</sup>較低。本季 9 測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup>，低於 111 年第四季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 20 µg/m<sup>3</sup>，也低於 112 年第一季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 16 µg/m<sup>3</sup>，且低於 112 年第二季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 16 µg/m<sup>3</sup>。本季 9 測站 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup>和前兩年第三季相較，低於 110 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 7 µg/m<sup>3</sup>，但與 111 年第三季 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度 6 µg/m<sup>3</sup> 相同。本季 9 測站 PM<sub>10</sub> 平均 15 µg/m<sup>3</sup>。內陸測站各站 PM<sub>10</sub> 平均濃度 16.5 µg/m<sup>3</sup>，高於濱海測站 PM<sub>10</sub> 平均濃度 14.4 µg/m<sup>3</sup>，相差 2.1 µg/m<sup>3</sup>。本季 9 測站 PM<sub>10</sub> 平均濃度以崙背站 20 µg/m<sup>3</sup> 最高，許厝站、海豐站、麥寮站與東勢站平均濃度 14 µg/m<sup>3</sup> 較低。本季 9 測站 PM<sub>10</sub> 平均濃度 15 µg/m<sup>3</sup>，低於 111 年第四季 PM<sub>10</sub> 平均濃度 42 µg/m<sup>3</sup>，也低於 112 年第一季 PM<sub>10</sub> 平均濃度 34 µg/m<sup>3</sup>，且低於 112 年第二季 PM<sub>10</sub> 平均濃度 52 µg/m<sup>3</sup>。與前兩年第三季平均濃度比較，本季 9 測站 PM<sub>10</sub> 平均濃度 15 µg/m<sup>3</sup>，低於 110 年第三季 PM<sub>10</sub> 平均濃度 18 µg/m<sup>3</sup>，也低於 111 年第三季 PM<sub>10</sub> 平均濃度 19 µg/m<sup>3</sup>。
- 三、本季 9 測站結果顯示 PM<sub>2.5</sub> 與粗 PM<sub>2.5-10</sub> 硫酸鹽平均濃度 1.29 µg/m<sup>3</sup> 與 0.33 µg/m<sup>3</sup>。本季各站 PM<sub>10</sub> 硫酸鹽濃度以崙背站濃度 1.83 µg/m<sup>3</sup> 最

高，大城站與海豐站  $1.69 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，台西站  $1.50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低；其中內陸各站硫酸鹽平均濃度  $1.66 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，稍高於濱海各站平均濃度  $1.60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 9 測站硫酸鹽平均濃度與前三季硫酸鹽平均濃度比較，本季 9 測站  $\text{PM}_{10}$  硫酸鹽平均濃度  $1.63 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 111 年第四季平均濃度  $6.25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 112 年第一季平均濃度  $4.59 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，且低於 112 年第二季平均濃度  $5.18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。與前兩年同季比較，本季 9 測站  $\text{PM}_{10}$  硫酸鹽平均濃度  $1.63 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 110 年第三季  $\text{PM}_{10}$  平均濃度  $1.65 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也高於 111 年第三季  $\text{PM}_{10}$  平均濃度  $1.70 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

四、本季 9 測站  $\text{PM}_{2.5}$  與粗  $\text{PM}_{2.5-10}$  硝酸鹽平均濃度分別為  $0.29 \mu\text{g}/\text{m}^3$  與  $1.07 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。各站  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽濃度以崙背站  $1.55 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，海豐站  $1.54 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，土庫站濃度  $1.20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低；其中內陸各站  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，與濱海各站  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.37 \mu\text{g}/\text{m}^3$  無明顯差異。本季 9 測站  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，與前三季濃度相較，低於 111 年第四季  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $5.95 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也低於 112 年第一季  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $4.37 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，且低於 112 年第二季  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $9.75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。與前兩年同季比較，本季 9 測站  $\text{PM}_{10}$  硝酸鹽平均濃度  $1.36 \mu\text{g}/\text{m}^3$  高於 110 年第三季  $\text{PM}_{10}$  平均濃度  $1.10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，也高於 111 年第三季  $\text{PM}_{10}$  平均濃度  $0.75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

五、本季  $\text{PM}_{10}$  有害金屬平均濃度，鎘： $0.03\sim0.23 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，平均濃度  $0.09 \text{ ng}/\text{m}^3$ ；鉛： $1.69\sim4.61 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，平均濃度  $2.87 \text{ ng}/\text{m}^3$ ；鉻： $0.29\sim5.71 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，平均濃度  $2.16 \text{ ng}/\text{m}^3$ 。其中，鎘和鉛平均濃度值皆低於歐盟標準規範。

六、本季各測站戴奧辛平均濃度  $0.040 \text{ pg I-TEQ}/\text{m}^3$  範圍介於  $0.021\sim0.067 \text{ pg I-TEQ}/\text{m}^3$ ，以大城測站最高，海豐測站最低。

七、本季各測站粒狀汞平均濃度  $0.032 \text{ ng}/\text{m}^3$  範圍介於  $0.021\sim0.044 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，以褒忠及麥寮測站最低，東勢測站最高；氣狀汞平均濃度  $1.67 \text{ ng}/\text{m}^3$  範圍介於  $1.08\sim2.30 \text{ ng}/\text{m}^3$ ，以大城測站最低，東勢測站最高。



### 3.2 逸散性氣體濃度監測

- 一、112 年第三季監測結果顯示 3 個採樣點測得有機物種共計 5 種，測得項目有丙酮、苯、甲苯、四氯乙烯及醋酸，無機性氣體共計 4 種，分別為氯、氯化氫、氨及硫化氫，其濃度皆遠低於參考標準本季採樣期間，採樣各時段平均風速介於 2.8~5.3 m/s，主要為傳輸主導型區域風場區域風場。就風向而言推測本季 3 個測點為地區性污染物傳輸造成之可能性較高，而行政大樓測點亦不排除可能受廠區或其他污染源逸散（如交通源等）影響。
- 二、本季測得物種濃度與去年同期比較，三站濃度高於去（111）年同期的物種分別為以下。
  1. 行政大樓：四氯乙烯、氯、氯化氫及硫化氫。
  2. 麥寮中學：氯化氫、醋酸及硫化氫。
  3. 台西國中：氯、氯化氫、醋酸及硫化氫。
- 三、另針對丙酮、苯、甲苯、氯、氯化氫、氨及硫化氫等較常測得物種進行趨勢變化討論本季監測數據與近三年（110~112 年）同季之平均濃度比較，說明如下：
  1. 丙酮：行政大樓、麥寮中學及台西國中皆以 111 年最高，行政大樓及台西國中以 110 年最低，麥寮中學以 111 年最低。
  2. 苯：三站濃度變化趨勢相似，皆以 111 年最高，110 年最低。
  3. 甲苯：行政大樓以 110 年最高，112 年最低，麥寮中學及台西國中以 112 年最低，111 年最高。
  4. 氯：行政大樓及麥寮中學以 110 年濃度最高，行政大樓 111 年最低，麥寮中學以 112 年最低；台西國中以 110 及 112 年最高，111 年最低。
  5. 氯化氫：行政大樓及麥寮中學以 112 年濃度最高，111 年濃度低，台西國中以 110 年最高，111 年最低。
  6. 氨氣：行政大樓及台西國中以 111 年最高，行政大樓以 112 年最低，台西國中則為 110 年最低，麥寮中學以 110 年最高，112 年濃度最低。

7. 硫化氫：行政大樓以 112 年最高，110 及 111 年則未檢出，麥寮中學及台西國中則以 110 年最高，111 年最低(未檢出)。

### 3.3 空氣品質歷年監測資料解析

環評 3 個測站本季監測結果與與前兩年(110 年和 111 年)同季之平均濃度比較，說明如下：

- 一、環評 3 個測站二氧化硫季平均值，以麥寮站 1.77 ppb 最高，土庫站 1.73 ppb 次之，台西站 1.57 ppb；整體季平均值為 1.69 ppb，低於 111 年和 110 年。
- 二、環評 3 個測站二氧化氮季平均值，以土庫站 7.17 ppb 最高，麥寮站 6.68 ppb 次之，台西站 6.16 ppb 最低；整體季平均值為 6.67 ppb，低於 111 年和 110 年。
- 三、環評 3 個測站臭氧季平均值，以麥寮站 28.34 ppb 最高，台西站 28.15 ppb 次之，土庫站 25.09 ppb 最低；整體季平均值為 27.19 ppb，低於 111 年、但高於 110 年。
- 四、環評 3 個測站一氧化碳季平均值，麥寮站和土庫站同為 0.25 ppm 最高，台西站 0.24 ppm 次之；整體季平均值為 0.25 ppm，低於 111 年和 110 年。
- 五、環評 3 個測站總碳氫化合物季平均值，麥寮站和土庫站同為 2.11 ppm 最高，台西站 2.04 ppm 次之；整體季平均值為 2.09 ppm，低於 111 年和 110 年。
- 六、環評 3 個測站非甲烷碳氫化合物季平均值，以土庫站 0.04 ppm 最高，麥寮站 0.03 ppm 次之，台西站 0.02 ppm 最低，整體季平均值為 0.03 ppm，與 111 年相同、但低於 110 年。
- 七、環評 3 個測站總懸浮微粒季平均值，以台西站  $66.08 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，麥寮站  $64.39 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，土庫站  $63.31 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低；整體季平均值為  $64.59 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 111 年和 110 年。
1. 環評 3 個測站懸浮微粒季平均值，以麥寮站  $27.98 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最高，台西站  $25.80 \mu\text{g}/\text{m}^3$  次之，土庫站  $22.05 \mu\text{g}/\text{m}^3$  最低；整體季平均值為  $25.28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ，低於 111 年和 110 年。

## 參考文獻

- Aneja, V. P., Rogers, H. H., Stahel, W. P., 1986. Dry Deposition of Ammonia at Environmental Concentrations on Selected Plant Species. *Journal of the Air Pollution Control Association* 36, 1338–1341.
- Asman, W. A. H., Janssen, A. J., 1987. A Long Range Transport Model for Ammonia and Ammonium for Europe. *Atmospheric Environment* 21, 2099–2119.
- Asman, W. A. H., Van Jaarsveld, A. J., 1992. A Variable-resolution Transport Model Applied. *Atmospheric Environment* 21, 2099–2119.
- Chu, S. H., 2004. PM<sub>2.5</sub> Episodes as Observed in the Speciation Trends Network. *Atmospheric Environment* 38, 5237–5246.
- Colbeck, I., Harrison, R. M., 1984. Ozone-Secondary Aerosol-Visibility Relationships in North-West England, *Science of the Total Environment* 34, 87-100.
- Hsu, J.F., Lee, C.C., Su, H.J., Chen, H.L., Yang, S.Y., Liao, P.C., 2009. Evaluation of background persistent organic pollutant levels in human from Taiwan: Polychlorinated dibenzo-p-dioxins, dibenzofurans, and biphenyls, *Environment International* 35, 33-42.
- Lefer, B. L., Talbot, R. W., Munger, J. W., 1999. Nitric Acid and Ammonia at a Rural Northeastern US Site. *Journal of Geophysical Research* 104, 1645–1661.
- Liu, Y., Shao, M., Fu, L. L., Lu, S., Zeng, L. M., Tang, D. G., 2008. Source Profiles of Volatile Organic Compounds (VOCs) Measured in China: Part I. *Atmospheric Environment* 42, 6247–6260.
- Liu, B., Keeler, G. J., 2007. Temporal variability of mercury speciation in urban air. *Atmospheric Environment* 41, 1911-1923.
- Nowak, J.B., Neuman, J.A., Bahreini, R., Middlebrook, A.M., Holloway, J.S., McKeen, S.A., Parrish, D.D., Ryerson, T.B., Trainer, M., 2012. Ammonia sources in the California South Coast Air Basin and their impact on

- ammonium nitrate formation. *Geophysical Research Letters* 39, 7804-7810.
- Ngo, T.H., Yang, Y.H., Chen, Y.C., Pan, W.C., Chi, K. H., 2020, Continuous nationwide atmospheric PCDD/F monitoring network in Taiwan (2006e ; 2016): Variation in concentrations and apportionment of emission sources, *Chemosphere* 255, 126979-126987.
- Ohta S., and T. Okita, 1990. A Chemical Characterization of Atmospheric Aerosol in Sapporo, *Atmospheric Environment* 24A, 815-822.
- Scheff, P. A., Porter, J. A., 1991. Improvrment of VOCs Source Finferprints for Vehicles and Refineries. 84<sup>th</sup> annual Meeting of AWMA, Vancourer, B.C, Canada.
- Shen, L., Xiang, P., Liang, S. Chen, W., Wang, M., Lu, S., Wang, Z., 2018. Sources Profiles of Volatile Organic Compounds (VOCs) Measured in a Typical Industrial Process in Wuhan, Central China. *Atmosphere* 9,297-315.
- Song, M., Liu, X., Zhang, Y., Shao, M., Lu, K., Tan, Q., 2019. Sources and abatement mechanisms of VOCs in southern China. *Atmospheric Environment* 201, 28-40.
- Seinfeld, J. H., Pandis, S. N., 1998. *Atmospheric Chemistry and Physics*. John Wiley & Sons, Inc., New York.
- Sanz-Cobena, A., Misselbrook, T. H., Hernáiz, P., Vallejo, A., 2019. Impact of rainfall to the effectiveness of pig slurry shallow injection method for NH<sub>3</sub> mitigation in a Mediterranean soil. *Atmospheric Environment* 216, 116913-116922.
- United Nations Environment Programme (UNEP), 2019. *Global Mercury Assessment 2018: Sources, Emissions, Releases, and Environment Transport*.
- Watson, J.G., Robinson, N.F., Fujita, E.M., Chow, J.C., Pace, T.G., Lewis, C., Coulter, T., 1998. CMB8 Applications and Validation Protocol for PM<sub>2.5</sub> and VOCs, Desert Research Institute Document No. 1808.2 D1,
- Wu, F., Yu, Y., Sun, J., Zhang, J., Wang, J., Tang, G., Wang, Y., 2016. Characteristics, source apportionment and reactivity of ambient volatile

- organic compounds at Dinghu Mountain in Guangdong Province, China. Science of the Total Environment 548-549, 347-359.
- Xiong, Y., Bari, M. A., Xing, Z., Du, K., 2020. Ambient volatile organic compounds (VOCs) in two coastal cities in western Canada: Spatiotemporal variation, source apportionment, and health risk assessment. Science of the Total Environment 706, 135970-135988.
- Zhou, Y., Cheng, S., Lang, J., Chen, D., Zhao, B., 2015, A comprehensive ammonia emission inventory with high-resolution and its evaluation in the Beijing-Tianjin-Hebei (BTH) region, China, Atmospheric Environment 106, 305-317.
- 李清勝，1990，「即時氣象資訊應用在空氣品質分析的研究與實驗」，行政院環境保護署。
- 林文典、林博雄、李信璋，2015，「台灣西部沿海地區地面風場分類及其氣象型態分析」，2015年亞洲大洋洲地球科學協會（AOGS）
- 林暉翔，2005，「大氣中氨氣及銨鹽微粒的量測與特性分析」，國立中興大學環境工程學系，碩士論文。
- 黃希爾，2004，「東亞生質燃燒對台灣高山氣膠特性的影響」，國立中央大學環境工程研究所，碩士論文。
- 黃瓊慧，2001，「台灣地區大氣氣膠特性之研究—台北高雄地區單顆粒氣膠與混合相氣膠污染來源推估」，國立中央大學環境工程研究所，碩士論文。
- 環保署空氣品質預報 <https://goo.gl/47B5hh>
- 交通部中央氣象局，「氣候監測報告」，  
<http://www.cwb.gov.tw/V7/climate/watch/watch.htm>。
- 徐慈鴻、李貽華，2006，「空氣污染與植物監測」，行政院農業委員會農業藥物毒物試驗所技術專刊，第83期。
- 程惠生、賴金郎、曹國田、陳重方、巫月春，2010，臺中以南地區空氣中氣狀汞調查，行政院環保署環境檢驗所。

## 第二部份 噪音、振動及交通流量 調查監測作業

# 離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案 環境監測報告

監測項目：噪音振動與交通流量

執行期間：112年07月至112年09月

開發單位：台塑企業

委託單位：逢甲大學環境科技與智慧研究中心

執行監測單位：琨鼎環境科技股份有限公司

中華民國 112 年 10 月

離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案環境監測報告

112  
年第3季環境監測報告書



# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

## 目錄

|                         | 頁碼   |
|-------------------------|------|
| 第一章 監測內容概述              |      |
| 1.1 監測情形概述.....         | 1-1  |
| 1.2 監測計畫概述.....         | 1-1  |
| 1.3 監測位址.....           | 1-4  |
| 1.4 品保／品管作業措施概要.....    | 1-5  |
| 1.5 儀器維修校正項目及頻率.....    | 1-10 |
| 1.6 分析項目數據品質目標.....     | 1-11 |
| 第二章 監測結果數據分析            |      |
| 2.1 噪音.....             | 2-1  |
| 2.1.1 敏感地區環境噪音.....     | 2-1  |
| 2.1.2 廠區周界內噪音.....      | 2-2  |
| 2.1.3 廠區周界外噪音.....      | 2-3  |
| 2.2 振動.....             | 2-6  |
| 2.2.1 敏感地區環境振動.....     | 2-6  |
| 2.2.2 廠區周界內振動.....      | 2-8  |
| 2.2.3 廠區周界外振動.....      | 2-9  |
| 2.3 道路交通.....           | 2-11 |
| 2.4 統計六輕所屬車輛數調查.....    | 2-34 |
| 第三章 檢討與建議               |      |
| 3.1 監測結果檢討與因應對策.....    | 3-1  |
| 3.1.1 監測結果綜合檢討分析.....   | 3-1  |
| 3.1.2 監測結果異常現象因應對策..... | 3-45 |
| 3.2 建議事項.....           | 3-46 |

## 附錄(詳附光碟片)

|     |                  |
|-----|------------------|
| 附錄一 | 檢測執行單位認證資料       |
| 附錄二 | 採樣與分析方法          |
| 附錄三 | 品保/品管查核記錄        |
| 附錄四 | 原始數據             |
| 附錄五 | 監測與現場照片          |
| 附錄六 | 各測點歷年交通量服務水準調查結果 |

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測

## 與數據分析計畫

### 表目錄

|                                                             | 頁碼   |
|-------------------------------------------------------------|------|
| 表 1-1 112 年第 3 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表..... | 1-1  |
| 表 1-2 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作.....            | 1-3  |
| 表 1-3 儀器及器皿校正頻率一覽表.....                                     | 1-10 |
| 表 1-4 分析項目數據品質目標.....                                       | 1-11 |
| 表 2-1 本季噪音監測結果.....                                         | 2-4  |
| 表 2-2 本季環境振動監測結果.....                                       | 2-10 |
| 表 2-3 本季橋頭測站交通流量調查成果.....                                   | 2-20 |
| 表 2-4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果.....                                 | 2-21 |
| 表 2-5 本季許厝測站交通流量調查成果.....                                   | 2-22 |
| 表 2-6 本季北堤測站交通流量調查成果.....                                   | 2-24 |
| 表 2-7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果.....                      | 2-26 |
| 表 2-8 本季南堤測站交通流量調查成果.....                                   | 2-28 |
| 表 2-9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果.....                            | 2-30 |
| 表 2-10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果.....                    | 2-32 |
| 表 2-11 本季往六輕方向車輛數統計表.....                                   | 2-36 |
| 表 2-12 本季離六輕方向車輛數統計表.....                                   | 2-37 |
| 表 2-13 本季往六輕方向車輛數調查成果彙整表.....                               | 2-38 |
| 表 2-14 本季離六輕方向車輛數調查成果彙整表.....                               | 2-38 |
| 表 3-1 敏感地區各測點所屬噪音管制區及其管制標準.....                             | 3-4  |
| 表 3-2 廠區周界內外測點所屬噪音管制區及其管制標準.....                            | 3-13 |
| 表 3-3 日本振動規制法之參考基準.....                                     | 3-21 |
| 表 3-4 道路服務水準評估標準表.....                                      | 3-30 |
| 表 3-5 歷年聯一道路與東環路口交通流量服務水準比較表.....                           | 3-31 |
| 表 3-6 歷年許厝交通流量服務水準比較表.....                                  | 3-32 |

## 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測

### 與數據分析計畫

#### 表目錄

---

|                                        | 頁碼   |
|----------------------------------------|------|
| 表 3-7 歷年豐安國小(一號聯外道路豐安段)交通流量服務水準比較表.... | 3-33 |
| 表 3-8 歷年橋頭國小交通流量服務水準比較表.....           | 3-34 |
| 表 3-9 歷年北堤交通流量服務水準比較表.....             | 3-35 |
| 表 3-10 歷年南堤交通流量服務水準比較表.....            | 3-36 |
| 表 3-11 歷年西濱大橋交通流量服務水準比較表.....          | 3-37 |
| 表 3-12 歷年麥寮國小(中山路與中興路交叉口)交通流量服務水準比較表.  | 3-38 |
| 表 3-13 道路服務水準評估標準差異對照表.....            | 3-39 |
| 表 3-14 本季(112 年第 3 季)監測之異常狀況及處理情形..... | 3-45 |

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

## 圖目錄

|                                                 | 頁碼   |
|-------------------------------------------------|------|
| 圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖..... | 1-4  |
| 圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖.....                        | 1-7  |
| 圖 1-3 振動監測現場作業品保流程圖.....                        | 1-8  |
| 圖 1-4 交通流量監測分析流程圖.....                          | 1-9  |
| 圖 2-1 本計畫交通測站示意圖.....                           | 2-34 |
| 圖 2-2 六輕所屬車流加總方向性示意圖.....                       | 2-35 |
| 圖 2-3 六輕所屬車輛數變化趨勢圖.....                         | 2-39 |
| 圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....                  | 3-7  |
| 圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....                  | 3-7  |
| 圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....                  | 3-7  |
| 圖 3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....                  | 3-8  |
| 圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....                  | 3-8  |
| 圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....                  | 3-8  |
| 圖 3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....                | 3-9  |
| 圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....                | 3-9  |
| 圖 3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....                | 3-9  |
| 圖 3-10 許厝測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....                 | 3-10 |
| 圖 3-11 許厝測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....                 | 3-10 |
| 圖 3-12 許厝測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....                 | 3-10 |
| 圖 3-13 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....    | 3-11 |
| 圖 3-14 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....    | 3-11 |
| 圖 3-15 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....    | 3-11 |
| 圖 3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....               | 3-12 |

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測

## 與數據分析計畫

### 圖目錄

---

|                                          | 頁碼   |
|------------------------------------------|------|
| 圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....        | 3-12 |
| 圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....        | 3-12 |
| 圖 3-19 廠區周界內北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-16 |
| 圖 3-20 廠區周界內北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-16 |
| 圖 3-21 廠區周界內北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-16 |
| 圖 3-22 廠區周界內南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-17 |
| 圖 3-23 廠區周界內南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-17 |
| 圖 3-24 廠區周界內南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-17 |
| 圖 3-25 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....  | 3-18 |
| 圖 3-26 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....  | 3-18 |
| 圖 3-27 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....  | 3-18 |
| 圖 3-28 廠區周界外橋頭測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-19 |
| 圖 3-29 廠區周界外橋頭測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-19 |
| 圖 3-30 廠區周界外橋頭測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-19 |
| 圖 3-31 廠區周界外海豐測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-20 |
| 圖 3-32 廠區周界外海豐測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-20 |
| 圖 3-33 廠區周界外海豐測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....     | 3-20 |
| 圖 3-34 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....              | 3-24 |
| 圖 3-35 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....              | 3-24 |
| 圖 3-36 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖.....            | 3-25 |
| 圖 3-37 許厝測點振動歷年監測變化趨勢圖.....              | 3-25 |
| 圖 3-38 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點振動歷年監測變化趨勢圖..... | 3-26 |
| 圖 3-39 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖.....            | 3-26 |
| 圖 3-40 廠區周界內北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....         | 3-27 |

# 六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測

## 與數據分析計畫

### 圖目錄

---

|                                     | 頁碼   |
|-------------------------------------|------|
| 圖 3-41 廠區周界內南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....    | 3-27 |
| 圖 3-42 廠區周界內麥寮區宿舍測點振動歷年監測變化趨勢圖..... | 3-28 |
| 圖 3-43 廠區周界外橋頭測點振動歷年監測變化趨勢圖.....    | 3-28 |
| 圖 3-44 廠區周界外海豐測點振動歷年監測變化趨勢圖.....    | 3-29 |
| 圖 3-45 各監測點單日交通流量變化圖.....           | 3-40 |
| 圖 3-46 豐安國小(一號聯外道路豐安段)車種比例分析圖.....  | 3-40 |
| 圖 3-47 許厝車種比例分析圖.....               | 3-41 |
| 圖 3-48 橋頭國小車種比例分析圖.....             | 3-41 |
| 圖 3-49 南堤車種比例分析圖.....               | 3-42 |
| 圖 3-50 北堤車種比例分析圖.....               | 3-42 |
| 圖 3-51 西濱大橋車種比例分析圖.....             | 3-43 |
| 圖 3-52 聯一道路與東環路口車種比例分析圖.....        | 3-43 |
| 圖 3-53 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)車種比例分析圖..... | 3-44 |

# 第一章 監測內容概述

## 1.1 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析』計畫合約執行監測，監測執行期間自民國 111 年 01 月起至 112 年 12 月，本次環境監測工作係屬 112 年第 3 季(112 年 07 月~09 月)監測作業，各項監測結果摘要如表 1-1 所示。

## 1.2 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。本項作業委由逢甲大學環境科技與智慧研究中心負責，採樣分析委由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責，本季環境監測工作之執行如表 1-2 所示。

表 1-1 112 年第 3 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表

| 類別 | 監測項目     |                                             | 監測結果摘要      |      | 因應對策      |
|----|----------|---------------------------------------------|-------------|------|-----------|
|    |          |                                             | 標準值         | 監測數據 |           |
| 噪音 | 敏感地區環境噪音 | 第四類(緊臨 8M(含)以上道路)-北堤、南堤                     | L 日 (dB(A)) | 76.0 | 62.5~64.8 |
|    |          |                                             | L 晚 (dB(A)) | 75.0 | 55.1~56.2 |
|    |          |                                             | L 夜 (dB(A)) | 72.0 | 57.9~58.6 |
|    |          | 第二類(緊臨 8M(含)以上道路)-許厝、豐安國小 (一號聯外道路豐安路段)、西濱大橋 | L 日 (dB(A)) | 74.0 | 68.3~71.7 |
|    |          |                                             | L 晚 (dB(A)) | 70.0 | 61.5~65.1 |
|    |          |                                             | L 夜 (dB(A)) | 67.0 | 62.1~63.8 |
|    |          | 第二類(緊臨 8M(含)以上道路)-橋頭國小                      | L 日 (dB(A)) | 74.0 | 68.4      |
|    |          |                                             | L 晚 (dB(A)) | 70.0 | 63.2      |
|    |          |                                             | L 夜 (dB(A)) | 67.0 | 60.5      |

持續監測，以了解變化情形。



表 1-1 112 年第 3 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表(續)

| 類別   | 監測項目                                        |                         | 監測結果摘要 |              | 因應對策                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|---------------------------------------------|-------------------------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                             |                         | 標準值    | 監測數據         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 噪音   | 廠區周界內噪音-第四類<br>(北堤、南堤、麥寮區宿舍)                | L <sub>日</sub> (dB(A))  | 75.0   | 57.2~66.1    | 7 月麥寮區宿舍 L <sub>夜</sub> 不符合一般地區環境音量標準(第四類)。參考同步錄音檔超標時段為 112 年 07 月 14 日 AM00:00~01:00 及 04:00~06:00，經錄音檔分析噪音聲為低鳴的聲音，另經了解麥寮宿舍區測站環境附近並沒有明顯的噪音來源，該噪音屬短暫現象，該低鳴聲停止後，噪音已無超出環境音量標準，將持續監測，以了解測站噪音變化情形。<br>9 月份北堤 L <sub>晚</sub> 不符合一般地區環境音量標準(第四類)。參考同步錄音檔超標時段為 112 年 09 月 11 日 PM08:00~10:00，主要音源為來自測站附近之生物音源(蟋蟀鳴叫聲)，該鳴叫聲停止後，噪音並無超出環境音量標準。將持續監測，以了解變化情形。 |
|      |                                             | L <sub>晚</sub> (dB(A))  | 70.0   | 51.5~72.9    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             | L <sub>夜</sub> (dB(A))  | 65.0   | 53.0~66.4    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 廠區周界外噪音-第二類<br>(橋頭、海豐)                      | L <sub>日</sub> (dB(A))  | 60.0   | 52.3~54.4    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             | L <sub>晚</sub> (dB(A))  | 55.0   | 40.5~48.0    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             | L <sub>夜</sub> (dB(A))  | 50.0   | 41.5~49.1    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 振動   | 敏感地區環境振動-第二種(北堤、南堤)                         | L <sub>v10 日</sub> (dB) | 70.0   | 44.2~46.5    | 均符合日本振動規制法施行細則標準，將持續監測。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      |                                             | L <sub>v10 夜</sub> (dB) | 65.0   | 42.6~44.5    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 敏感地區環境振動-第一種(橋頭國小、許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安路段)、西濱大橋) | L <sub>v10 日</sub> (dB) | 65.0   | 42.7~54.3    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             | L <sub>v10 夜</sub> (dB) | 60.0   | 38.3~53.7    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 廠區周界內振動-第二種(北堤、南堤及麥寮區宿舍)                    | L <sub>v10 日</sub> (dB) | 70.0   | 42.9~44.8    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             | L <sub>v10 夜</sub> (dB) | 65.0   | 42.2~43.1    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 廠區周界外振動-第一種(橋頭及海豐)                          | L <sub>v10 日</sub> (dB) | 65.0   | 33.4~50.1    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             | L <sub>v10 夜</sub> (dB) | 60.0   | 31.3~33.0    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 交通流量 | 橋頭國小                                        | 道路服務水準                  | —      | 服務水準介於 A~B 級 | 持續監測                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|      | 西濱大橋                                        |                         | —      | 服務水準為 C 級    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 許厝                                          |                         | —      | 服務水準介於 A~B 級 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 北堤                                          |                         | —      | 服務水準介於 A~B 級 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)                            |                         | —      | 服務水準介於 A~C 級 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 南堤                                          |                         | —      | 服務水準介於 A~B 級 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 聯一道路與東環路口                                   |                         | —      | 服務水準介於 A~C 級 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)                            |                         | —      | 服務水準介於 A~B 級 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                             |                         |        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

註：依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

表 1-2 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作

| 監測類別            | 監測地點                                                                                                                                                                                            | 監測頻率                | 監測方法                                                                                             | 執行監測單位       | 執行監測時間                                                         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------|
| 敏感地區<br>噪音、振動位準 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 北堤</li> <li>➢ 南堤</li> <li>➢ 橋頭國小</li> <li>➢ 許厝</li> <li>➢ 豐安國小（一號聯外道路豐安路段）</li> <li>➢ 西濱大橋</li> </ul>                                                  | 每季一次，每次至少 24 小時連續測定 |                                                                                                  | 琨鼎環境科技股份有限公司 | 112.07.13(四)~14(五)                                             |
| 廠周界內<br>噪音      | 北堤、南堤及麥寮區宿舍                                                                                                                                                                                     | 連續自動監測或定期檢測（每月一次）   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 噪音 NIEA P201.96C</li> <li>• 振動 NIEA P204.90C</li> </ul> |              | 112.07.13(四)~14(五)<br>112.08.08(二)~09(三)<br>112.09.11(一)~12(二) |
| 廠周界外<br>噪音      | 橋頭及海豐                                                                                                                                                                                           | 連續自動監測或定期檢測（每月一次）   |                                                                                                  |              | 112.07.13(四)~14(五)<br>112.08.08(二)~09(三)<br>112.09.09(六)~12(二) |
| 廠周界內<br>振動      | 北堤、南堤及麥寮區宿舍                                                                                                                                                                                     | 每季一次                |                                                                                                  |              | 112.07.13(四)~14(五)                                             |
| 廠周界外<br>振動      | 橋頭及海豐                                                                                                                                                                                           | 每季一次                |                                                                                                  |              | 112.07.13(四)~14(五)                                             |
| 交通量             | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 北堤</li> <li>➢ 南堤</li> <li>➢ 橋頭國小</li> <li>➢ 許厝</li> <li>➢ 豐安國小（一號聯外道路豐安路段）</li> <li>➢ 西濱大橋</li> <li>➢ 聯一道路與東環路口</li> <li>➢ 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)</li> </ul> | 每季一次（連續 24 小時）      | 採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則                                                     |              | 112.07.13(四)~14(五)                                             |

註：依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

### 1.3 監測位址

各監測類別之監測位置如圖 1-1 所示。



圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖

## 1.4 品保／品管作業措施概要

### 一、噪音及振動監測項目

#### (一) 環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一．二至一．五公尺之間。
3. 測定地點：
  - A. 於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：
    - (a) 測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。
    - (b) 測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一．五公尺。
  - B. 道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。
4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
  - (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
  - (2) 使用儀器及其校正紀錄。
  - (3) 測定結果。
  - (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

#### (二) 振動監測設施之設置原則：

根據NIEA P204.90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青鋪面等），拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
4. 監測流程如圖1-3。



圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖

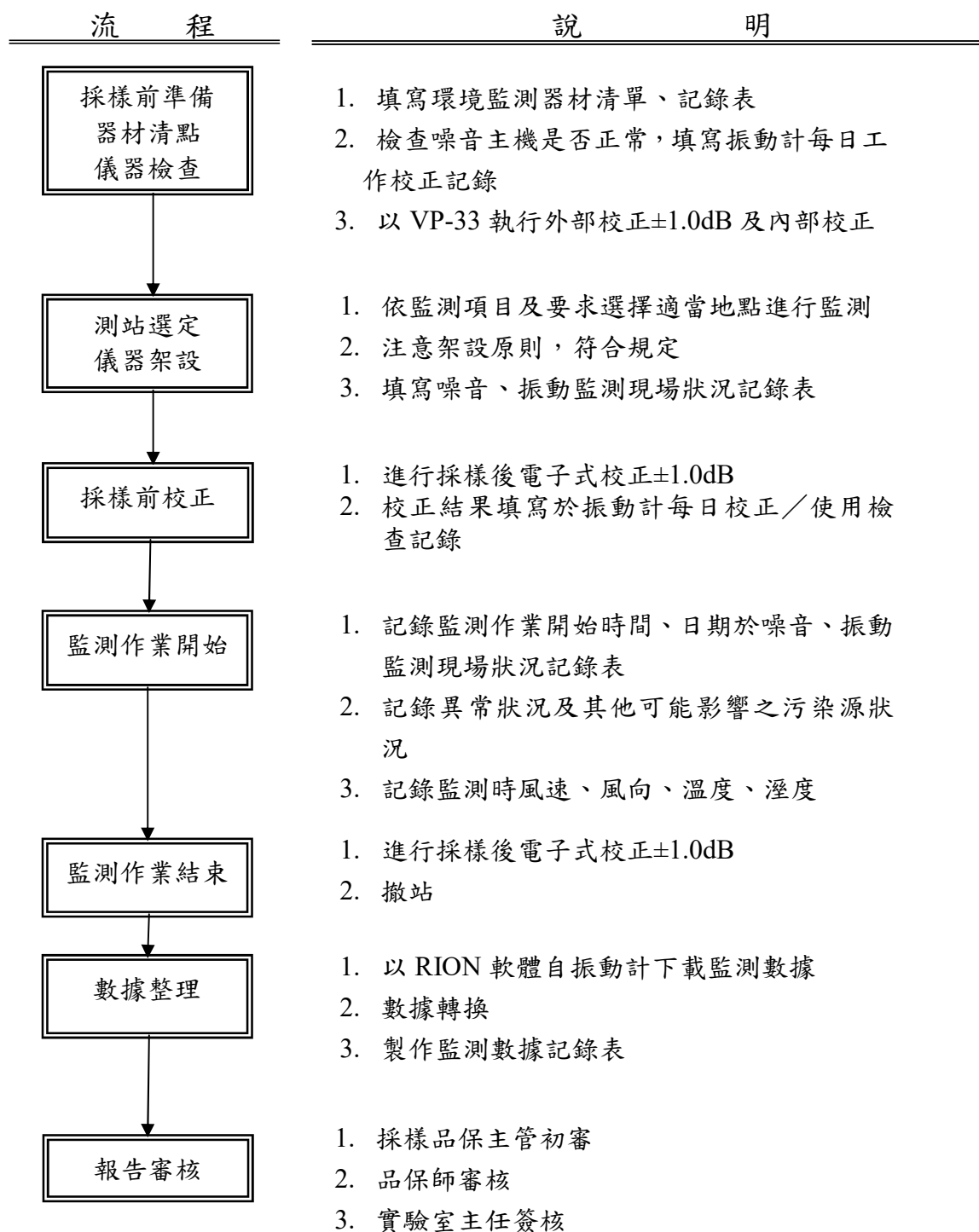


圖1-3 振動監測現場作業品保流程圖

## 二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

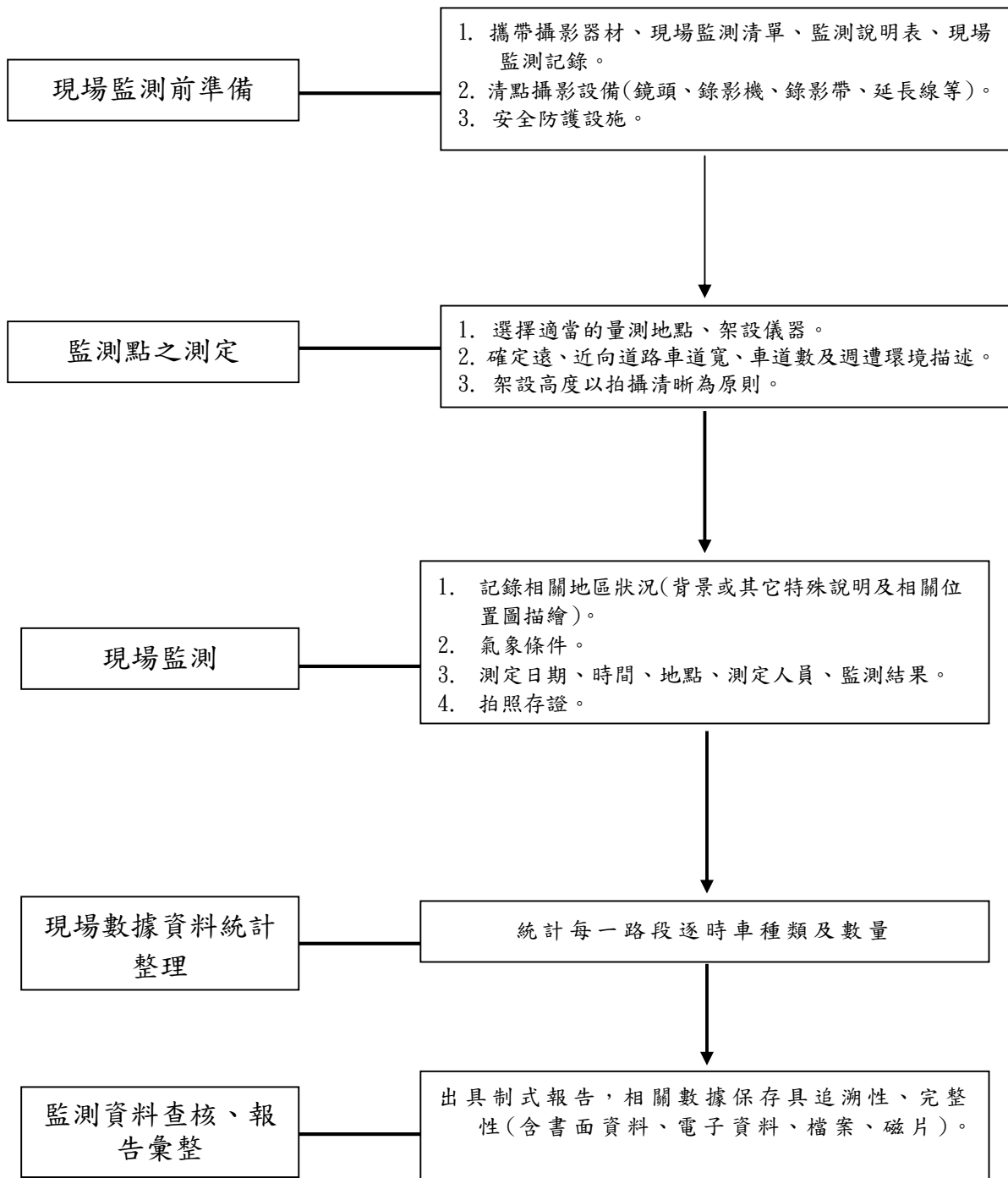


圖 1-4 交通量監測分析流程圖



## 1.5 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1-3 所示。

表1-3 儀器及器皿校正頻率一覽表

| 儀器名稱        | 測試項目 | 校正頻率 | 校正單位/人員         | 允收標準                   |
|-------------|------|------|-----------------|------------------------|
| 氣象設備        | 維護   | 使用前  | 清潔、保養、訊號線與數據記錄  | —                      |
|             | 定期校正 | 每年   | 外送國家認可檢驗室       | $\pm 0.5$ m/s、 $\pm 5$ |
| 噪音計         | 維護   | 使用前  | 採樣員             | $\pm 0.7$ dB(A)        |
|             | 定期校正 | 每月   | 採樣員             | $\pm 0.7$ dB (A)       |
| NC-74聲音校正器  | 定期校正 | 每年   | 國家標準實驗室或其認可校正單位 | $\pm 0.3$ dB (A)       |
| VP-33 振動校正器 | 定期校正 | 每年   | 同上              | $\pm 1.0$ dB           |
| 振動計         | 定期校正 | 每月   | 採樣員             | $\pm 1$ dB             |
|             | 維護   | 使用前  | 採樣員             | $\pm 1$ dB             |

## 1.6 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)。相關數據品質目標彙整於表 1-4 所示。

表 1-4 分析項目數據品質目標

| 分析項目 |     | 檢測方法          | 方法<br>偵測極限 | 儀器<br>偵測極限  | 重覆分析<br>(相對百分偏差) | 查核<br>回收率% | 添加<br>回收率% |
|------|-----|---------------|------------|-------------|------------------|------------|------------|
| 噪音   | 噪 音 | NIEA P201.96C | —          | 30.0 dB (A) | —                | —          | —          |
| 振動   | 振 動 | NIEA P204.90C | —          | 30.0 dB     | —                | —          | —          |
| 氣象   | 風 速 | 風杯法           | —          | 0.1m/s      | —                | —          | —          |
|      | 風 向 | 風標法           | —          | 0.1°        | —                | —          | —          |

## 第二章監測結果數據分析

112 年第 3 季（112 年 07 月~09 月）環境監測工作係依「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

### 2.1 噪音

本季噪音監測於 112 年 07 月 13 日~14 日、08 月 08 日~09 日、09 月 09 日~12 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

#### 2.1.1 敏感地區環境噪音

##### 一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

##### 二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

##### 三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為 154 縣道往來車輛噪音及週邊居民

活動聲音。

#### 四、 許厝

本測站位於許厝分校(舊址)附近，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為來自 154 縣道往來車輛噪音及週邊居民活動聲音。

#### 五、 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測站位於聯一道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-1 本季顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準。主要音源為來自聯一道路之往來車輛噪音。

#### 六、 西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合道路交通音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

### 2.1.2 廠區周界內噪音

#### 一、 北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 07 月 13 日~14 日、08 月 08 日~09 日、09 月 11 日~12 日執行，由表 2-1 顯示本季各時段測值除 9 月監測有超出環境音量標準外，其餘均符合環境音量標準。超標時段參考同步錄音檔超標時段為 112 年 09 月 11 日 PM08:00~10:00，主要音源為來自測站附近之生物音源(蟋蟀鳴叫聲)，該鳴叫聲停止後，噪音並無超出環境音量標準。

#### 二、 南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 07 月 13 日~14 日、08 月 08 日~09 日、09 月 11 日~12 日進

行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之道路往來車輛影響。

### 三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 07 月 13 日~14 日、08 月 08 日~09 日、09 月 11 日~12 日進行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值，除 7 月監測有超出環境音量標準外，其餘均符合環境音量標準。超標時段參考同步錄音檔超標時段為 112 年 07 月 14 日 AM00:00~01:00 及 04:00~06:00，經錄音檔分析噪音聲為低鳴的聲音，另經了解麥寮宿舍區測站環境附近並沒有明顯的噪音來源，該噪音屬短暫現象，該低鳴聲停止後，噪音已無超出環境音量標準。

## 2.1.3 廠區周界外噪音

### 一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於 07 月 13 日~14 日、08 月 08 日~09 日、09 月 09 日~10 日執行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自橋頭國小內學生及民眾活動聲、蟲鳴鳥叫聲。

### 二、海豐

本測站位於海豐區民宅庭院內，為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於 07 月 13 日~14 日、08 月 08 日~09 日、09 月 11 日~12 日執行監測，由表 2-1 顯示本季各時段測值均符合一般地區環境音量標準(第二類)，主要音源來自測站附近之道路往來車輛影響。

表 2-1 本季噪音監測結果

| 測站     |                            | 監測時間               | 各時段均能音量        |                |                | 結果評估     |
|--------|----------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------|
|        |                            |                    | L <sub>日</sub> | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> |          |
| 敏感地區噪音 | 北堤                         | 施工前監測值             | 68.2           | 50.5           | 47.1           | 符合環境音量標準 |
|        |                            | 環評預測值              | 77.3           | 59.6           | 56.2           | —        |
|        |                            | 112.07.13(四)~14(五) | 64.8           | 56.2           | 58.6           | 符合環境音量標準 |
|        | 南堤                         | 施工前監測值             | 53.3           | 46.2           | 46.8           | 符合環境音量標準 |
|        |                            | 112.07.13(四)~14(五) | 62.5           | 55.1           | 57.9           | 符合環境音量標準 |
|        | 道路交通噪音第四類<br>緊鄰八公尺(含)以上之道路 |                    | 76.0           | 75.0           | 72.0           | —        |
|        | 許厝                         | 施工前監測值             | 65.2           | 54.3           | 51.8           | 符合環境音量標準 |
|        |                            | 環評預測值              | 81.9           | 71.0           | 68.5           | —        |
|        |                            | 112.07.13(四)~14(五) | 71.7           | 65.1           | 63.8           | 符合環境音量標準 |
|        | 豐安國小(一號聯外道路豐安段)            | 施工前監測值             | 67.6           | 60.1           | 56.3           | 符合環境音量標準 |
|        |                            | 環評預測值              | 71.0           | 63.5           | 59.7           | —        |
|        |                            | 112.07.13(四)~14(五) | 68.3           | 61.5           | 63.1           | 符合環境音量標準 |
|        | 西濱大橋                       | 112.07.13(四)~14(五) | 69.7           | 61.5           | 62.1           | 符合環境音量標準 |
|        | 道路交通噪音第二類<br>緊鄰八公尺(含)以上之道路 |                    | 74.0           | 70.0           | 67.0           | —        |
|        | 橋頭國小                       | 施工前監測值             | 64.8           | 61.9           | 55.8           | 符合環境音量標準 |
|        |                            | 環評預測值              | 71.5           | 68.6           | 62.5           | —        |
|        |                            | 112.07.13(四)~14(五) | 68.4           | 63.2           | 60.5           | 符合環境音量標準 |
|        | 道路交通噪音第二類<br>緊鄰八公尺(含)以上道路  |                    | 74.0           | 70.0           | 67.0           | —        |

註 1：單位為 dB (A)

註 2：噪音管制區：依據 111 年 01 月 14 日雲林縣政府環空二字第 1113601052 號公告辦理。

註 3：道路交通噪音環境音量標準來源：參考中華民國 99 年 1 月 21 日行政院環境保護署環署空字第 0990006225D 號令、交通部交路字第 0990085001 號令會銜修正發布全文六條「環境音量標準」。

註 4：“\*”表示超過標準值

註 5：依據 109/11/17 雲林縣環境保護局雲環空字第 1090015090 號來函，橋頭國小測點屬監測道路交通噪音非屬噪音管制標準列管場所，故無需依據管制圖註 1 加嚴 5 分貝，故自 110 年第 1 季起橋頭國小噪音管制標準恢復為原標準如上表所示。

註 6：依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

表 2-1 本季噪音監測結果（續）

| 測站      |               | 監測時間               | 各時段均能音量        |                |                | 結果評估                                  |
|---------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
|         |               |                    | L <sub>日</sub> | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> |                                       |
| 廠區周界內噪音 | 北堤            | 112.07.13(四)~14(五) | 60.5           | 51.5           | 54.0           | 09 月 L <sub>晚</sub> 未<br>符合環境<br>音量標準 |
|         |               | 112.08.08(二)~09(三) | 59.8           | 51.7           | 53.0           |                                       |
|         |               | 112.09.11(一)~12(二) | 66.1           | 72.9*          | 56.9           |                                       |
|         | 南堤            | 112.07.13(四)~14(五) | 61.3           | 54.3           | 56.4           | 符合環境<br>音量標準                          |
|         |               | 112.08.08(二)~09(三) | 63.9           | 54.7           | 56.3           |                                       |
|         |               | 112.09.11(一)~12(二) | 63.1           | 56.9           | 56.2           |                                       |
|         | 麥寮<br>區宿<br>舍 | 112.07.13(四)~14(五) | 61.7           | 60.4           | 66.4*          | 07 月 L <sub>夜</sub> 未<br>符合環境<br>音量標準 |
|         |               | 112.08.08(二)~09(三) | 57.2           | 56.2           | 55.6           |                                       |
|         |               | 112.09.11(一)~12(二) | 59.3           | 56.7           | 57.8           |                                       |
|         | 一般地區環境噪音第四類   |                    | 75             | 70             | 65             | —                                     |
| 廠區周界外噪音 | 橋頭            | 112.07.13(四)~14(五) | 52.5           | 48.0           | 45.9           | 符合環境<br>音量標準                          |
|         |               | 112.08.08(二)~09(三) | 54.4           | 48.0           | 47.6           |                                       |
|         |               | 112.09.09(六)~10(日) | 52.6           | 45.8           | 49.1           |                                       |
|         | 海豐            | 112.07.13(四)~14(五) | 52.3           | 40.5           | 43.3           | 符合環境<br>音量標準                          |
|         |               | 112.08.08(二)~09(三) | 53.7           | 47.2           | 46.1           |                                       |
|         |               | 112.09.11(一)~12(二) | 54.1           | 44.1           | 41.5           |                                       |
|         | 一般地區環境噪音第二類   |                    | 60             | 55             | 50             | —                                     |

註 1：單位為 dB (A)

註 2：噪音管制區：依據 111 年 01 月 14 日雲林縣政府環空二字第 1113601052 號公告辦理。

註 3：一般地區音量標準來源：中華民國 109 年 08 月 05 日行政院環境保護署環署空字第 1090057114A 號修正發布「噪音管制區劃定作業準則」。

註 4：“\*”表示超過標準值

## 2.2 振動

本季振動監測於 112 年 07 月 13 日~14 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋、廠區周界內(北堤、南堤及麥寮區宿舍)、廠區周界外(橋頭及海豐)之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

### 2.2.1 敏感地區環境振動

#### 一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{日}}$  及  $L_{v10\text{夜}}$  測值分別為 46.5dB 及 44.5dB，低於日本振動規制法之標準( $L_{v10\text{日}}$  為 70 dB;  $L_{v10\text{夜}}$  為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

#### 二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{日}}$  及  $L_{v10\text{夜}}$  測值分別為 44.2dB 及 42.6dB，低於日本振動規制法之標準 ( $L_{v10\text{日}}$  為 70 dB;  $L_{v10\text{夜}}$  為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

#### 三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{日}}$  及  $L_{v10\text{夜}}$  測值分別為 42.7dB 及 38.3dB，低於日本振動規制法之標準 ( $L_{v10\text{日}}$  為 65dB;  $L_{v10\text{夜}}$  為 60 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預測值 50 dB。



#### 四、許厝

本測站位於許厝分校(舊址)附近，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{ 日}}$  及  $L_{v10\text{ 夜}}$  測值分別為 49.0dB 及 42.7dB，低於日本振動規制法之標準 ( $L_{v10\text{ 日}}$  為 65 dB； $L_{v10\text{ 夜}}$  為 60 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預測值 50 dB。

#### 五、豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{ 日}}$  及  $L_{v10\text{ 夜}}$  測值分別為 54.3dB 及 53.7dB，低於日本振動規制法標準 ( $L_{v10\text{ 日}}$  為 65 dB； $L_{v10\text{ 夜}}$  為 60 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB、略高於環評預測值 50 dB。

#### 六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{ 日}}$  及  $L_{v10\text{ 夜}}$  測值分別為 51.9dB 及 50.2dB，低於日本振動規制法標準 ( $L_{v10\text{ 日}}$  為 65 dB； $L_{v10\text{ 夜}}$  為 60 dB)。

## 2.2.2 廠區周界內振動

### 一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{日}}$  及  $L_{v10\text{夜}}$  測值分別為 44.8dB 及 42.5dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$  為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$  為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

### 二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{日}}$  及  $L_{v10\text{夜}}$  測值分別為 42.9dB 及 42.2dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$  為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$  為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

### 三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{日}}$  及  $L_{v10\text{夜}}$  測值介於 44.5dB 及 43.1dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$  為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$  為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55dB。

### 2.2.3 廠區周界外振動

#### 一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 顯示本季  $L_{v10\text{ 日}}$  及  $L_{v10\text{ 夜}}$  測值分別為 33.4dB 及 31.3dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{ 日}}$  為 65 dB； $L_{v10\text{ 夜}}$  為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

#### 二、海豐

本測站位於海豐村附近民宅，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季於 07 月 13 日~14 日進行監測，由表 2-2 本季  $L_{v10\text{ 日}}$  及  $L_{v10\text{ 夜}}$  測值分別為 50.1dB 及 33.0dB，低於日本振動規制法標準（ $L_{v10\text{ 日}}$  為 65 dB； $L_{v10\text{ 夜}}$  為 60 dB）。

表 2-2 本季環境振動監測結果

| 測站                              |                             | 監測時間               | 各時段振動位準                      |                                        |                       | 結果評估   |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------|
|                                 |                             |                    | L <sub>v10</sub> 日<br>(7-21) | L <sub>v10</sub> 夜<br>(0-7 及<br>21-24) | L <sub>v10</sub> (24) |        |
| 敏感<br>地區<br>振動                  | 北堤                          | 施工前監測值             | 34.2                         | 31.3                                   | —                     | 符合參考基準 |
|                                 |                             | 環評預測值              | 50.0                         | 50.0                                   | —                     | —      |
|                                 |                             | 112.07.13(四)~14(五) | 46.5                         | 44.5                                   | 45.7                  | 符合參考基準 |
|                                 | 南堤                          | 112.07.13(四)~14(五) | 44.2                         | 42.6                                   | 43.6                  | 符合參考基準 |
| 第二種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> ) |                             |                    | 70                           | 65                                     | —                     | —      |
| 敏感<br>地區<br>振動                  | 橋頭國小                        | 施工前監測值             | 35.8                         | 31.8                                   | —                     | 符合參考基準 |
|                                 |                             | 環評預測值              | 50.0                         | 50.0                                   | —                     | —      |
|                                 |                             | 112.07.13(四)~14(五) | 42.7                         | 38.3                                   | 41.3                  | 符合參考基準 |
|                                 | 許厝                          | 施工前監測值             | 36.4                         | 31.8                                   | —                     | 符合參考基準 |
|                                 |                             | 環評預測值              | 50.0                         | 50.0                                   | —                     | —      |
|                                 |                             | 112.07.13(四)~14(五) | 49.0                         | 42.7                                   | 47.4                  | 符合參考基準 |
|                                 | 豐安國小<br>(一號聯外<br>道路豐安<br>段) | 施工前監測值             | 35.5                         | 30.3                                   | —                     | 符合參考基準 |
|                                 |                             | 環評預測值              | 50.0                         | 50.0                                   | —                     | —      |
|                                 |                             | 112.07.13(四)~14(五) | 54.3                         | 53.7                                   | 54.1                  | 符合參考基準 |
|                                 | 西濱大橋                        | 112.07.13(四)~14(五) | 51.9                         | 50.2                                   | 51.3                  | 符合參考基準 |
| 第一種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> ) |                             |                    | 65                           | 60                                     | —                     | —      |
| 廠區<br>周界<br>內<br>振動             | 北堤                          | 112.07.13(四)~14(五) | 44.8                         | 42.5                                   | 44.0                  | 符合參考基準 |
|                                 | 南堤                          | 112.07.13(四)~14(五) | 42.9                         | 42.2                                   | 42.7                  | 符合參考基準 |
|                                 | 麥寮區宿舍                       | 112.07.13(四)~14(五) | 44.5                         | 43.1                                   | 44.0                  | 符合參考基準 |
| 第二種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> ) |                             |                    | 70                           | 65                                     | —                     | —      |
| 廠區<br>周界<br>外<br>振動             | 橋頭                          | 112.07.13(四)~14(五) | 33.4                         | 31.3                                   | 32.6                  | 符合參考基準 |
|                                 | 海豐                          | 112.07.13(四)~14(五) | 50.1                         | 33.0                                   | 47.9                  | 符合參考基準 |
| 第一種振動規制法參考基準(L <sub>v10</sub> ) |                             |                    | 65                           | 60                                     | —                     | —      |

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；  
第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類

註 4：經與環保署洽詢，本案交通道路振動監測工作不適用於「環境振動管理指引」(110 年 12 月 20 日環署空字第 1101142559 號)規範之營建工程及交通運輸系統範圍內，故監測方法及管制標準值仍分別參照「環檢所環境振動測量方法」(NIEA P204.90C)及日本振動規制法施行細則基準執行。

註 5：依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

## 2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 112 年 07 月 13 日~14 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、南堤、聯一道路與東環路口及麥寮國小(中山路與中興路交叉口)等 8 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2-3~2.9。

交通流量監測將各類車輛，如機車、小型車、大型車及特種車等車種以小客車當量來估算其車流量，再配合各道路之路段容量計算其交通流容比(V/C)，以分析其道路之服務水準。為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量(V)與道路服務流量(C)之比值(V/C)為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量(以小客車當量 PCU 計)，可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

道路服務水準評估標準及其對應交通特性描述則以交通部運輸研究所 2022 年臺灣公路容量手冊中之定義說明如下：

| 服務水準 | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|------|---------------|------------------------|
| A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

另本案所計算車種包含機車、小型車、大型車及特種車等四類，其定義說明如下：

- (1)機車：包括輕型機車及重型機車。
- (2)小型車：包括車長不超過 6 公尺之車輛(包含小客車及小貨車)。
- (3)大型車：包括超過 6 公尺的車輛依據載人或載貨，分為大客車及大貨車。
- (4)特種車：包括半/全聯結車(如砂石車、油罐車(槽車)、貨櫃車、吊車、混凝土車等)及「道路交通安全規則」所規定的特種車(指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，如包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、身心障礙者用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定

之其他車輛。)

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級(小時平均)之調查結果：

#### 1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

(1)本季調查結果：本季本測站交通流量調查結果為 12,554 輛/日，車種組成以小型車佔 56.5%最多，機車佔 42.7%次之，大型車及特種車分別佔 0.5%及 0.3%。本路段之估計道路容量為 3,000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 884.0PCU，V/C 值為 0.29，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

(2)統計六輕所屬車輛車種調查：本季在橋頭國小測站統計往來六輕所屬車輛車種調查結果，計有機車 5,364 輛，為本測站各方向行經機車(6,711 輛)比例的 79.9%，小型車有 7,088 輛，為本測站各方向行經小型車(8,553 輛)比例的 82.9%，大型車有 66 輛，為本測站各方向行經大型車(108 輛)比例的 61.1%，特種車有 36 輛，為本測站各方向行經特種車(39 輛)比例的 92.3%，總車輛數為 12,554 輛佔本測站各方向行經車輛(15,411 輛)比例的 81.5%。

#### 2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 13,263 輛/日，車種組成以小型車佔 54.4%最多，機車佔 44.7%次之，大型車及特種車分別佔 0.6%及 0.2%。本路段之估計道路容量為 3,000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 922.0PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮市區

本季本測站交通流量調查結果為 5,005 輛/日，車種組成以小型車佔 55.9%最多，機車佔 42.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 0.2%。本路段之估計道路容量為 3,000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 367.0PCU，V/C 值為 0.12，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5,267 輛/日，車種組成以小型車佔 69.9%最多，特種車佔 17.4%次之，機車、大型車分別佔 11.4%及 1.3%。

本路段之估計道路容量為 2,000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,587.5PCU，V/C 值為 0.79，服務水準為 C 級，屬穩定車流(可接受之耽延)。

5. 許厝-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7,880 輛/日，車種組成以小型車佔 69.8%最多，機車佔 27.6%次之，大型車及特種車分別佔 0.5%及 2.1%。本路段之估計道路容量為 5,200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,612.0PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

6. 許厝-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7,337 輛/日，車種組成以小型車佔 67.8%最多，機車佔 29.6%次之，大型車及特種車分別佔 0.6%及 2.1%。本路段之估計道路容量為 5,200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,645.8PCU，V/C 值為 0.32，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

7. 許厝-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6,710 輛/日，車種組成以小型車佔 67.9%最多，機車佔 29.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.5%及 2.1%。本路段之估計道路容量為 5,200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,398.7PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

8. 許厝-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 7,046 輛/日，車種組成以小型車佔 71.1%最多，機車佔 26.1%次之，大型車及特種車分別佔 0.6%及 2.3%。本路段之估計道路容量為 5,200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,381.0PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

9. 許厝-雲 3-往聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 598 輛/日，車種組成以小型車佔 66.2%最多，機車佔 28.3%次之，大型車及特種車分別佔 2.8%及 2.7%。

本路段之估計道路容量為 3,400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 62.7PCU，V/C 值為 0.02，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 10. 許厝-雲 3-離聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 611 輛/日，車種組成以小型車佔 63.7%最多，機車佔 33.1%次之，大型車及特種車分別佔 2.1%及 1.1%。本路段之估計道路容量為 3,400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 69.6PCU，V/C 值為 0.02，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 11. 許厝-往來許厝

本季本測站交通流量調查結果為 2,344 輛/日，車種組成以小型車佔 64.8%最多，機車佔 34.3%次之，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.7%。本路段之估計道路容量為 1,500PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 381.5PCU，V/C 值為 0.25，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3,187 輛/日，車種組成以小型車佔 70.6%最多，機車佔 16.1%次之，特種車及大型車分別佔 12.3%及 1.0%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,160.3PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 13. 北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3,004 輛/日，車種組成以小型車佔 74.1%最多，機車 15.8%次之，特種車及大型車分別佔 9.2%及 0.9%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,676.6PCU，V/C 值為 0.44，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 14. 北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1,918 輛/日，車種組成以小型車佔 69.1%最多，機車 15.5%次之，大型車及特種車分別佔 2.2%及 13.2%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 911.0PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。



#### 15.北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1,781 輛/日，車種組成以小型車佔 74.5%最多，機車佔 17.6%次之，特種車及大型車分別佔 5.8%及 2.1%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 568.2PCU，V/C 值為 0.15，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 16.北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 2,025 輛/日，車種組成以小型車佔 69.7%最多，機車佔 18.8%次之，特種車及大型車分別佔 10.4%及 1.1%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 896.8PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 17.北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 2,345 輛/日，車種組成以小型車佔 61.2%最多，機車及特種車分別佔 17.1%及 20.3%次之，大型車佔 1.4%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 696.4PCU，V/C 值為 0.18，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 18.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 8,934 輛/日，車種組成以小型車佔 66.2%最多，機車佔 17.2%次之，特種車及大型車分別佔 15.3%及 1.3%。本路段之估計道路容量為 5,600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,126.5PCU，V/C 值為 0.20，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 19.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 8,217 輛/日，車種組成以小型車佔 61.8%最多，特種車佔 20.5%次之，機車及大型車分別佔 16.1%及 1.6%。本路段之估計道路容量為 5,600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2,433.3PCU，V/C 值為 0.43，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 20.豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 10,199 輛/日，車種組成以小型車佔 56.0%最多，機車佔 26.0%次之，特種車及大型車分別佔 16.7%及 1.3%。本路段之估計道路容量為 5,600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通

流量為 3,281.6PCU，V/C 值為 0.59，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受耽延)。

21. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 11,352 輛/日，車種組成以小型車佔 61.1%最多，機車佔 25.8%次之，特種車及大型車分別佔 12.0%及 1.0%。本路段之估計道路容量為 5,600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2,029.4PCU，V/C 值為 0.36，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

22. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-雲 3 線-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 10,366 輛/日，車種組成以小型車佔 55.0%最多，機車佔 44.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.0%及 0.4%。本路段之估計道路容量為 2,200PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,277.0PCU，V/C 值為 0.58，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

23. 南堤-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6,594 輛/日，車種組成以小型車佔 67.2%最多，機車佔 28.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 2.9%。本路段之估計道路容量為 3,300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,242.2PCU，V/C 值為 0.38，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

24. 南堤-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 5,726 輛/日，車種組成以小型車佔 68.9%最多，機車佔 27.3%次之，大型車及特種車分別佔 1.0%及 2.7%。本路段之估計道路容量為 3,700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,223.6PCU，V/C 值為 0.33，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

25. 南堤-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4,195 輛/日，車種組成以小型車佔 64.5%最多，機車佔 31.9%次之，大型車及特種車分別佔 1.1%及 2.5%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通

流量為 1,065.0PCU，V/C 值為 0.28，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 26.南堤-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 3,868 輛/日，車種組成以小型車佔 62.6%最多，機車佔 32.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.6%及 3.1%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 758.3PCU，V/C 值為 0.20，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 27.南堤-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 2,868 輛/日，車種組成以小型車佔 70.6%最多，機車佔 24.1%次之，大型車及特種車分別佔 1.8%及 3.4%。本路段之估計道路容量為 3,400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 529.4PCU，V/C 值為 0.16，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 28.南堤-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 4,063 輛/日，車種組成以小型車佔 68.9%最多，機車佔 26.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.5%及 3.0%。本路段之估計道路容量為 3,400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 598.2PCU，V/C 值為 0.18，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

#### 29.聯一道路與東環路口-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 9,015 輛/日，車種組成以小型車佔 59.6%最多，機車佔 24.4%次之，特種車及大型車分別佔 15.1%及 0.9%。本路段之估計道路容量為 5,700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,953.0PCU，V/C 值為 0.34，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 30.聯一道路與東環路口-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8,462 輛/日，車種組成以小型車佔 57.6%最多，機車 21.0%及特種車 20.6%次之，大型車佔 0.8%。本路段之估計道路容量為 5,700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2,792.3PCU，V/C 值為 0.49，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

#### 31.聯一道路與東環路口-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 4,266 輛/日，車種組成以小型車佔

51.9%最多，機車及特種車分別佔 21.2%及 26.3%次之，大型車佔 0.6%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 911.2PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

### 32.聯一道路與東環路口-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 5,205 輛/日，車種組成以小型車佔 48.2%最多，機車 33.0%及特種車 18.1%次之，大型車 0.7%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 850.0PCU，V/C 值為 0.22，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

### 33.聯一道路與東環路口-東環路-往南堤

本季本測站交通流量調查結果為 3,794 輛/日，車種組成以小型車佔 71.8%最多，機車佔 24.2%次之，大型車及特種車分別佔 1.5%及 2.5%。本路段之估計道路容量為 3,500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 415.6PCU，V/C 值為 0.12，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

### 34.聯一道路與東環路口-東環路-離南堤

本季本測站交通流量調查結果為 4,015 輛/日，車種組成以小型車佔 74.6%最多，機車佔 21.2%次之，大型車及特種車分別佔 0.9%及 3.3%。本路段之估計道路容量為 3,500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 480.9PCU，V/C 值為 0.14，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

### 35.聯一道路與東環路口-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6,815 輛/日，車種組成以小型車佔 64.3%最多，機車佔 23.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.7%及 11.5%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2,274.6PCU，V/C 值為 0.60，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

### 36.聯一道路與東環路口-東環路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6,208 輛/日，車種組成以小型車佔 69.5%最多，機車佔 20.6%次之，大型車及特種車分別佔 1.1%及 8.7%。本路段之估計道路容量為 3,800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1,021.0PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

37.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中

本季本測站交通流量調查結果為 13,492 輛/日，車種組成以機車佔 50.1%最多，小型車佔 49.6%次之，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3,300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 930.0PCU，V/C 值為 0.28，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

38.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路

本季本測站交通流量調查結果為 13,122 輛/日，車種組成以機車及小型車分別佔 49.8%及 49.8%最多，大型車及特種車分別佔 0.3%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 3,300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 895.5PCU，V/C 值為 0.27，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

39.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐

本測站交通流量調查結果為 11,029 輛/日，車種組成以小型車佔 51.4%最多，機車佔 48.4%次之，大型車及特種車分別佔 0.2%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 3,300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 757.0PCU，V/C 值為 0.23，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

40.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小

本季本測站交通流量調查結果為 8,095 輛/日，車種組成以小型車佔 57.2%最多，機車佔 42.6%次之，大型車及特種車分別佔 0.2%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 3,300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 555.5PCU，V/C 值為 0.17，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

41.麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮

本季本測站交通流量調查結果為 3,816 輛/日，車種組成以機車佔 58.4%最多，小型車佔 41.6%次之，大型車及特種車分別佔 0.0%及 0.0%。本路段之估計道路容量為 2,600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 272.5PCU，V/C 值為 0.10，服務水準為 A 級，為自由旅行狀況。

表 2-3 本季橋頭測站交通流量調查成果

| 車種                                      |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日    | 尖峰小時流量 | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|-----------------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|----------|--------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>橋頭國小<br>仁德路-往來六輕       | 監測值    | 5,364 | 7,088 | 66   | 36   | 12,554 | 10,010.0 | 884.0  | 3,000 | 0.29 | B    |
|                                         | 百分比(一) | 42.7% | 56.5% | 0.5% | 0.3% | 100.0% | —        | —      | —     | —    | —    |
|                                         | 百分比(二) | 26.8% | 70.8% | 1.3% | 1.1% | —      | 100.0%   | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>橋頭國小<br>仁德路-往來 61 快速道路 | 監測值    | 5,928 | 7,219 | 84   | 32   | 13,263 | 10,447.0 | 922.0  | 3,000 | 0.31 | B    |
|                                         | 百分比(一) | 44.7% | 54.4% | 0.6% | 0.2% | 100.0% | —        | —      | —     | —    | —    |
|                                         | 百分比(二) | 28.4% | 69.1% | 1.6% | 0.9% | —      | 100.0%   | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>橋頭國小<br>橋頭路-往來麥寮市區     | 監測值    | 2,130 | 2,799 | 66   | 10   | 5,005  | 4,026.0  | 367.0  | 3,000 | 0.12 | A    |
|                                         | 百分比(一) | 42.6% | 55.9% | 1.3% | 0.2% | 100.0% | —        | —      | —     | —    | —    |
|                                         | 百分比(二) | 26.5% | 69.5% | 3.3% | 0.7% | —      | 100.0%   | —      | —     | —    | —    |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標  
X:176023  
Y:2632736

| 道路服務水準評估標準 |               |                        |
|------------|---------------|------------------------|
| 服務水準       | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
| A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

參考資料：交通部運輸研究所，2022 年臺灣公路容量手冊

表 2-4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

| 車種<br>測站名稱    |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|---------------|--------|-------|-------|------|-------|--------|---------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14 | 監測值    | 598   | 3,682 | 69   | 918   | 5,267  | 6,873.0 | 1,587.5 | 2,000 | 0.79 | C    |
| 西濱大橋          | 百分比(一) | 11.4% | 69.9% | 1.3% | 17.4% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
| 往來六輕          | 百分比(二) | 4.4%  | 53.6% | 2.0% | 40.1% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

| 道路服務水準評估標準 |               |                        |  |
|------------|---------------|------------------------|--|
| 服務水準       | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |  |
| A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |  |
| B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |  |
| C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |  |
| D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |  |
| E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |  |
| F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |  |

參考資料：交通部運輸研究所，2022 年臺灣公路容量手冊

監測座標  
X:175604  
Y:2634760

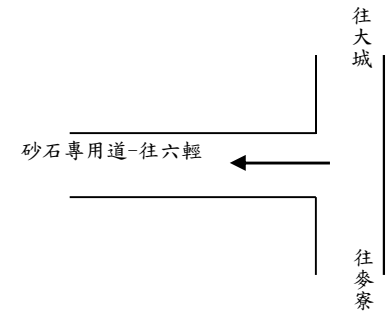


表 2-5 本季許厝測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種                      |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|--------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>仁德路-往橋頭 | 監測值    | 2,173 | 5,501 | 43   | 163  | 7,880  | 6,736.5 | 1,612.0 | 5,200 | 0.31 | B    |
|                                | 百分比(一) | 27.6% | 69.8% | 0.5% | 2.1% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 11.6% | 81.7% | 1.4% | 5.3% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>仁德路-離橋頭 | 監測值    | 2,172 | 4,971 | 43   | 151  | 7,337  | 6,179.7 | 1,645.8 | 5,200 | 0.32 | B    |
|                                | 百分比(一) | 29.6% | 67.8% | 0.6% | 2.1% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 12.7% | 80.4% | 1.5% | 5.4% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>仁德路-往六輕 | 監測值    | 1,980 | 4,555 | 35   | 140  | 6,710  | 5,652.8 | 1,398.7 | 5,200 | 0.27 | B    |
|                                | 百分比(一) | 29.5% | 67.9% | 0.5% | 2.1% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 12.6% | 80.6% | 1.4% | 5.4% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>仁德路-離六輕 | 監測值    | 1,837 | 5,011 | 39   | 159  | 7,046  | 6,107.9 | 1,381.0 | 5,200 | 0.27 | B    |
|                                | 百分比(一) | 26.1% | 71.1% | 0.6% | 2.3% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 10.8% | 82.0% | 1.4% | 5.7% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |

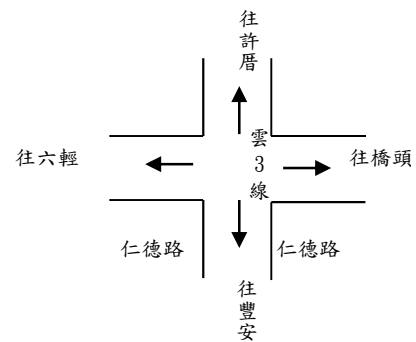
註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車 $\times 0.36$  + 小型車 $\times 1.0$  + 大型車及特種車 $\times 2.2$

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|------|---------------|------------------------|
| A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |



參考資料：交通部運輸研究所，2022 年臺灣公路容量手冊



表 2-5 本季許厝測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱 \ 車種                          |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量 | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|------------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|--------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>雲 3 線-往聯外道路 | 監測值    | 169   | 396   | 17   | 16   | 598    | 529.4   | 62.7   | 3,400 | 0.02 | A    |
|                                    | 百分比(一) | 28.3% | 66.2% | 2.8% | 2.7% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 11.5% | 74.8% | 7.1% | 6.6% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>雲 3 線-離聯外道路 | 監測值    | 202   | 389   | 13   | 7    | 611    | 505.7   | 69.6   | 3,400 | 0.02 | A    |
|                                    | 百分比(一) | 33.1% | 63.7% | 2.1% | 1.1% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 14.4% | 76.9% | 5.7% | 3.0% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>許厝<br>往來許厝        | 監測值    | 803   | 1,519 | 6    | 16   | 2,344  | 1,980.5 | 381.5  | 1,500 | 0.25 | B    |
|                                    | 百分比(一) | 34.3% | 64.8% | 0.3% | 0.7% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 20.3% | 76.7% | 0.6% | 2.4% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2

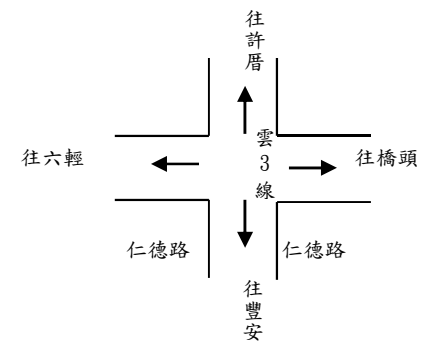
註：2.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

| 監測座標<br>X:172929<br>Y:2632792 | 服務水準 | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|-------------------------------|------|---------------|------------------------|
|                               | A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
|                               | B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
|                               | C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
|                               | D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
|                               | E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
|                               | F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |



參考資料：交通部運輸研究所，2022 年臺灣公路容量手冊

表 2-6 本季北堤測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種                          |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|------------------------------------|--------|-------|-------|------|-------|--------|---------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>北堤<br>東環路-往台 17 線 | 監測值    | 513   | 2,249 | 32   | 393   | 3,187  | 3,368.7 | 1,160.3 | 3,800 | 0.31 | B    |
|                                    | 百分比(一) | 16.1% | 70.6% | 1.0% | 12.3% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 5.5%  | 66.8% | 2.1% | 25.7% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>北堤<br>東環路-離台 17 線 | 監測值    | 474   | 2,227 | 26   | 277   | 3,004  | 3,064.2 | 1,676.6 | 3,800 | 0.44 | B    |
|                                    | 百分比(一) | 15.8% | 74.1% | 0.9% | 9.2%  | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 5.6%  | 72.7% | 1.9% | 19.9% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>北堤<br>東環路-往東北門    | 監測值    | 297   | 1,326 | 42   | 253   | 1,918  | 2,081.9 | 911.0   | 3,800 | 0.24 | A    |
|                                    | 百分比(一) | 15.5% | 69.1% | 2.2% | 13.2% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 5.1%  | 63.7% | 4.4% | 26.7% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>北堤<br>東環路-離東北門    | 監測值    | 314   | 1,326 | 37   | 104   | 1,781  | 1,749.2 | 568.2   | 3,800 | 0.15 | A    |
|                                    | 百分比(一) | 17.6% | 74.5% | 2.1% | 5.8%  | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                    | 百分比(二) | 6.5%  | 75.8% | 4.7% | 13.1% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車 $\times 0.36$  + 小型車 $\times 1.0$  + 大型車及特種車 $\times 2.2$

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

| 道路服務水準評估標準 |               |                        |
|------------|---------------|------------------------|
| 服務水準       | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |
| A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

往北門  
北環路  
往台 17 線  
東環路  
往東北門

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

表 2-6 本季北堤測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱                           |        | 車種 | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量 | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|--------------------------------|--------|----|-------|-------|------|-------|--------|---------|--------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>北堤<br>北環路-往北門 | 監測值    |    | 380   | 1,412 | 23   | 210   | 2,025  | 2,061.4 | 896.8  | 3,800 | 0.24 | A    |
|                                | 百分比(一) |    | 18.8% | 69.7% | 1.1% | 10.4% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) |    | 6.6%  | 68.5% | 2.5% | 22.4% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>北堤<br>北環路-離北門 | 監測值    |    | 402   | 1,434 | 34   | 475   | 2,345  | 2,698.5 | 696.4  | 3,800 | 0.18 | A    |
|                                | 百分比(一) |    | 17.1% | 61.2% | 1.4% | 20.3% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) |    | 5.4%  | 53.1% | 2.8% | 38.7% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車 $\times 0.36$  + 小型車 $\times 1.0$  + 大型車及特種車 $\times 2.2$

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

| 道路服務水準評估標準 |               |                        |
|------------|---------------|------------------------|
| 服務水準       | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |
| A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

監測座標  
X:171553  
Y:2634826

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

表 2-7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

| 測站名稱                                              | 車種     | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 輛/日    | PCU/日    | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|---------------------------------------------------|--------|-------|-------|------|-------|--------|----------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>豐安國小(一號聯外道路豐安路段)<br>聯一道路-往台 17 線 | 監測值    | 1,538 | 5,911 | 116  | 1,369 | 8,934  | 9,731.7  | 1,126.5 | 5,600 | 0.20 | A    |
|                                                   | 百分比(一) | 17.2% | 66.2% | 1.3% | 15.3% | 100.0% | —        | —       | —     | —    | —    |
|                                                   | 百分比(二) | 5.7%  | 60.7% | 2.6% | 30.9% | —      | 100.0%   | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>豐安國小(一號聯外道路豐安路段)<br>聯一道路-離台 17 線 | 監測值    | 1,323 | 5,081 | 130  | 1,683 | 8,217  | 9,545.9  | 2,433.3 | 5,600 | 0.43 | B    |
|                                                   | 百分比(一) | 16.1% | 61.8% | 1.6% | 20.5% | 100.0% | —        | —       | —     | —    | —    |
|                                                   | 百分比(二) | 5.0%  | 53.2% | 3.0% | 38.8% | —      | 100.0%   | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>豐安國小(一號聯外道路豐安路段)<br>聯一道路-往六輕     | 監測值    | 2,653 | 5,715 | 130  | 1,701 | 10,199 | 10,698.3 | 3,281.6 | 5,600 | 0.59 | C    |
|                                                   | 百分比(一) | 26.0% | 56.0% | 1.3% | 16.7% | 100.0% | —        | —       | —     | —    | —    |
|                                                   | 百分比(二) | 8.9%  | 53.4% | 2.7% | 35.0% | —      | 100.0%   | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>豐安國小(一號聯外道路豐安路段)<br>聯一道路-離六輕     | 監測值    | 2,932 | 6,938 | 116  | 1,366 | 11,352 | 11,253.9 | 2,029.4 | 5,600 | 0.36 | B    |
|                                                   | 百分比(一) | 25.8% | 61.1% | 1.0% | 12.0% | 100.0% | —        | —       | —     | —    | —    |
|                                                   | 百分比(二) | 9.4%  | 61.6% | 2.3% | 26.7% | —      | 100.0%   | —       | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

| 監測座標<br>TR1-X：172258<br>Y：2632181<br>TR2-X：172220<br>Y：2632000 | 道路服務水準評估標準 |               |                        |
|----------------------------------------------------------------|------------|---------------|------------------------|
|                                                                | 服務水準       | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|                                                                | A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
|                                                                | B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
|                                                                | C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
|                                                                | D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
|                                                                | E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
|                                                                | F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

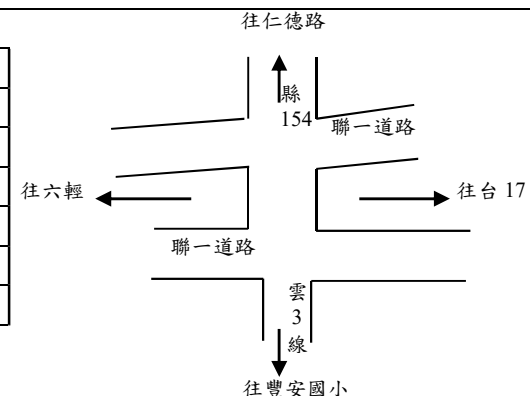


表 2-7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果 (續 1)

| 測站名稱                                                  | 車種     | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時<br>流量 | 道路<br>容量 | V/C  | 服務<br>水準 |
|-------------------------------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|------------|----------|------|----------|
| 2023/07/13-14<br>豐安國小(一號聯外道路豐安<br>路段)<br>雲 3 線-往來豐安國小 | 監測值    | 4,617 | 5,703 | 0    | 46   | 10,366 | 8,149.5 | 1,277.0    | 2,200    | 0.58 | C        |
|                                                       | 百分比(一) | 44.5% | 55.0% | 0.0% | 0.4% | 100.0% | —       | —          | —        | —    | —        |
|                                                       | 百分比(二) | 28.3% | 70.0% | 0.0% | 1.7% | —      | 100.0%  | —          | —        | —    | —        |
| 2023/07/13-14                                         | 監測值    | 217   | 376   | 0    | 13   | 606    | —       | —          | —        | —    | —        |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安<br>路段)                                  | 百分比(一) | 35.8% | 62.0% | 0.0% | 2.1% | 100.0% | —       | —          | —        | —    | —        |
| 縣 154-往來仁德路                                           | 百分比(二) | —     | —     | —    | —    | —      | —       | —          | —        | —    | —        |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.縣 154 未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

監測座標

TR1-X：172258

Y：2632181

TR2-X：172220

Y：2632000

| 服務水準 | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|------|---------------|------------------------|
| A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

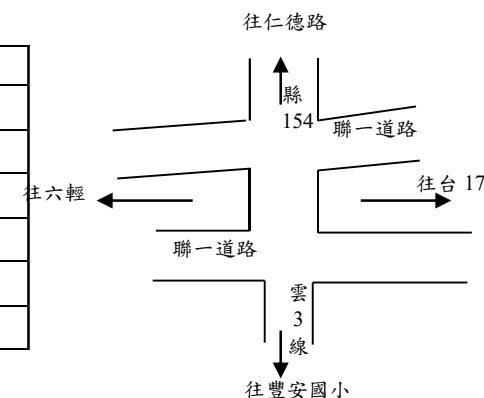


表 2-8 本季南堤測站交通流量調查成果

| 測站名稱 \ 車種                      |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|--------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>南堤<br>仁德路-往橋頭 | 監測值    | 1,884 | 4,434 | 84   | 192  | 6,594  | 5,719.4 | 1,242.2 | 3,300 | 0.38 | B    |
|                                | 百分比(一) | 28.6% | 67.2% | 1.3% | 2.9% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 11.9% | 77.5% | 3.2% | 7.4% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>南堤<br>仁德路-離橋頭 | 監測值    | 1,566 | 3,946 | 60   | 154  | 5,726  | 4,980.6 | 1,223.6 | 3,700 | 0.33 | B    |
|                                | 百分比(一) | 27.3% | 68.9% | 1.0% | 2.7% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 11.3% | 79.2% | 2.7% | 6.8% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>南堤<br>仁德路-往六輕 | 監測值    | 1,337 | 2,707 | 45   | 106  | 4,195  | 3,520.5 | 1,065.0 | 3,800 | 0.28 | B    |
|                                | 百分比(一) | 31.9% | 64.5% | 1.1% | 2.5% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 13.7% | 76.9% | 2.8% | 6.6% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>南堤<br>仁德路-離六輕 | 監測值    | 1,266 | 2,422 | 60   | 120  | 3,868  | 3,273.8 | 758.3   | 3,800 | 0.20 | A    |
|                                | 百分比(一) | 32.7% | 62.6% | 1.6% | 3.1% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                | 百分比(二) | 13.9% | 74.0% | 4.0% | 8.1% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|------|---------------|------------------------|
| A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

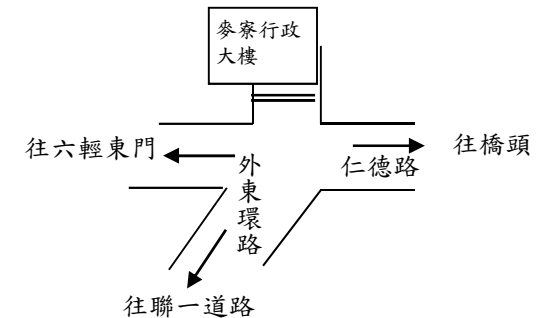


表 2-8 本季南堤測站交通流量調查成果（續 1）

| 測站名稱 \ 車種                         |        | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時<br>流量 | 道路容量  | V/C  | 服務<br>水準 |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|------------|-------|------|----------|
| 2023/07/13-14<br>南堤<br>外東環路-往聯一道路 | 監測值    | 692   | 2,025 | 53   | 98   | 2,868  | 2,606.3 | 529.4      | 3,400 | 0.16 | A        |
|                                   | 百分比(一) | 24.1% | 70.6% | 1.8% | 3.4% | 100.0% | —       | —          | —     | —    | —        |
|                                   | 百分比(二) | 9.6%  | 77.7% | 4.5% | 8.3% | —      | 100.0%  | —          | —     | —    | —        |
| 2023/07/13-14<br>南堤<br>外東環路-離聯一道路 | 監測值    | 1,081 | 2,798 | 62   | 122  | 4,063  | 3,592.0 | 598.2      | 3,400 | 0.18 | A        |
|                                   | 百分比(一) | 26.6% | 68.9% | 1.5% | 3.0% | 100.0% | —       | —          | —     | —    | —        |
|                                   | 百分比(二) | 10.8% | 77.9% | 3.8% | 7.5% | —      | 100.0%  | —          | —     | —    | —        |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車 $\times 0.36$  + 小型車 $\times 1.0$  + 大型車及特種車 $\times 2.2$ 。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

|                               |            |               |                        |
|-------------------------------|------------|---------------|------------------------|
| 監測座標<br>X:170272<br>Y:2632793 | 道路服務水準評估標準 |               |                        |
|                               | 服務水準       | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|                               | A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
|                               | B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
|                               | C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
|                               | D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
|                               | E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
|                               | F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

表 2-9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果

| 測站名稱                                       |        | 車種 | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|--------------------------------------------|--------|----|-------|-------|------|-------|--------|---------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>聯一道路-往橋頭   | 監測值    |    | 2,199 | 5,377 | 79   | 1,360 | 9,015  | 9,334.4 | 1,953.0 | 5,700 | 0.34 | B    |
|                                            | 百分比(一) |    | 24.4% | 59.6% | 0.9% | 15.1% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                            | 百分比(二) |    | 8.5%  | 57.6% | 1.9% | 32.1% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>聯一道路-離橋頭   | 監測值    |    | 1,777 | 4,876 | 66   | 1,743 | 8,462  | 9,495.5 | 2,792.3 | 5,700 | 0.49 | B    |
|                                            | 百分比(一) |    | 21.0% | 57.6% | 0.8% | 20.6% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                            | 百分比(二) |    | 6.7%  | 51.4% | 1.5% | 40.4% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>聯一道路-往六輕廠區 | 監測值    |    | 906   | 2,212 | 25   | 1,123 | 4,266  | 5,063.8 | 911.2   | 3,800 | 0.24 | A    |
|                                            | 百分比(一) |    | 21.2% | 51.9% | 0.6% | 26.3% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                            | 百分比(二) |    | 6.4%  | 43.7% | 1.1% | 48.8% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>聯一道路-離六輕廠區 | 監測值    |    | 1,719 | 2,507 | 38   | 941   | 5,205  | 5,279.6 | 850.0   | 3,800 | 0.22 | A    |
|                                            | 百分比(一) |    | 33.0% | 48.2% | 0.7% | 18.1% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                            | 百分比(二) |    | 11.7% | 47.5% | 1.6% | 39.2% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車×0.36 + 小型車× 1.0 + 大型車及特種車× 2.2。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

| 監測座標<br>X:170061<br>Y:2632564 | 服務水準 | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|-------------------------------|------|---------------|------------------------|
|                               | A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
|                               | B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
|                               | C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
|                               | D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
|                               | E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
|                               | F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

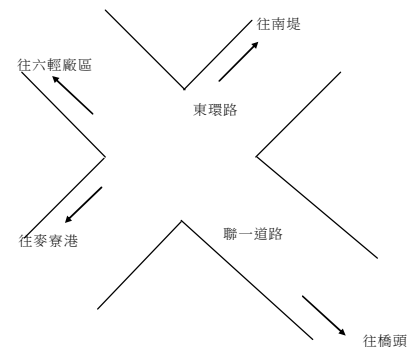




表 2-9 本季聯一道路與東環路口測站交通流量調查成果(續 1)

| 測站名稱                                     |        | 車種 | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量  | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|------------------------------------------|--------|----|-------|-------|------|-------|--------|---------|---------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>東環路-往南堤  | 監測值    |    | 918   | 2,724 | 58   | 94    | 3,794  | 3,388.9 | 415.6   | 3,500 | 0.12 | A    |
|                                          | 百分比(一) |    | 24.2% | 71.8% | 1.5% | 2.5%  | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                          | 百分比(二) |    | 9.8%  | 80.4% | 3.8% | 6.1%  | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>東環路-離南堤  | 監測值    |    | 851   | 2,994 | 36   | 134   | 4,015  | 3,674.4 | 480.9   | 3,500 | 0.14 | A    |
|                                          | 百分比(一) |    | 21.2% | 74.6% | 0.9% | 3.3%  | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                          | 百分比(二) |    | 8.3%  | 81.5% | 2.2% | 8.0%  | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>東環路-往麥寮港 | 監測值    |    | 1,604 | 4,380 | 47   | 784   | 6,815  | 6,785.6 | 2,274.6 | 3,800 | 0.60 | C    |
|                                          | 百分比(一) |    | 23.5% | 64.3% | 0.7% | 11.5% | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                          | 百分比(二) |    | 8.5%  | 64.5% | 1.5% | 25.4% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>聯一道路與東環路交叉口<br>東環路-離麥寮港 | 監測值    |    | 1,280 | 4,316 | 69   | 543   | 6,208  | 6,123.2 | 1,021.0 | 3,800 | 0.27 | B    |
|                                          | 百分比(一) |    | 20.6% | 69.5% | 1.1% | 8.7%  | 100.0% | —       | —       | —     | —    | —    |
|                                          | 百分比(二) |    | 7.5%  | 70.5% | 2.5% | 19.5% | —      | 100.0%  | —       | —     | —    | —    |

註：1.多車道 p.c.u.計算方式 = 機車 $\times 0.36$  + 小型車 $\times 1.0$  + 大型車及特種車 $\times 2.2$ 。

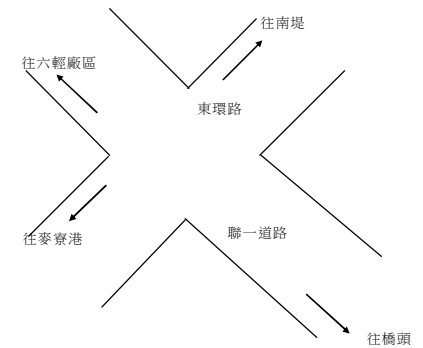
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

監測座標  
X:170061  
Y:2632564

#### 道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說 明           | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|------|---------------|------------------------|
| A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |



參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

表 2-10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果

| 測站名稱                                            | 車種     | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日    | 尖峰小時流量 | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|-------------------------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|----------|--------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>麥寮國小(中山路與中興路交叉口)<br>中興路-往來麥寮高中 | 監測值    | 6,695 | 6,753 | 40   | 4    | 13,492 | 10,192.5 | 930.0  | 3,300 | 0.28 | B    |
|                                                 | 百分比(一) | 49.6% | 50.1% | 0.3% | 0.0% | 100.0% | —        | —      | —     | —    | —    |
|                                                 | 百分比(二) | 32.8% | 66.3% | 0.8% | 0.1% | —      | 100.0%   | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>麥寮國小(中山路與中興路交叉口)<br>華興路-往來表福路  | 監測值    | 6,540 | 6,541 | 38   | 3    | 13,122 | 9,896.0  | 895.5  | 3,300 | 0.27 | B    |
|                                                 | 百分比(一) | 49.8% | 49.8% | 0.3% | 0.0% | 100.0% | —        | —      | —     | —    | —    |
|                                                 | 百分比(二) | 33.0% | 66.1% | 0.8% | 0.1% | —      | 100.0%   | —      | —     | —    | —    |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

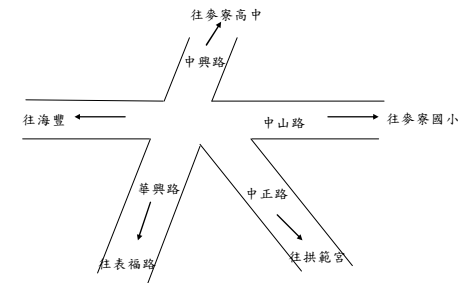
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

監測座標  
X:173703  
Y:2627524

| 服務水準 | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |
|------|---------------|------------------------|
| A    | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |
| B    | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C    | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D    | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E    | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F    | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |



參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

表 2-10 本季麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測站交通流量調查成果(續 1)

| 測站名稱                                            | 車種     | 機車    | 小型車   | 大型車  | 特種車  | 輛/日    | PCU/日   | 尖峰小時流量 | 道路容量  | V/C  | 服務水準 |
|-------------------------------------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|--------|-------|------|------|
| 2023/07/13-14<br>麥寮國小(中山路與中興路交叉口)<br>中山路-往來海豐   | 監測值    | 5,340 | 5,664 | 24   | 1    | 11,029 | 8,385.0 | 757.0  | 3,300 | 0.23 | A    |
|                                                 | 百分比(一) | 48.4% | 51.4% | 0.2% | 0.0% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                                 | 百分比(二) | 31.8% | 67.5% | 0.6% | 0.0% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>麥寮國小(中山路與中興路交叉口)<br>中山路-往來麥寮國小 | 監測值    | 3,447 | 4,628 | 20   | 0    | 8,095  | 6,391.5 | 555.5  | 3,300 | 0.17 | A    |
|                                                 | 百分比(一) | 42.6% | 57.2% | 0.2% | 0.0% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                                 | 百分比(二) | 27.0% | 72.4% | 0.6% | 0.0% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |
| 2023/07/13-14<br>麥寮國小(中山路與中興路交叉口)<br>中正路-往來拱範宮  | 監測值    | 2,230 | 1,586 | 0    | 0    | 3,816  | 2,701.0 | 272.5  | 2,600 | 0.10 | A    |
|                                                 | 百分比(一) | 58.4% | 41.6% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | —       | —      | —     | —    | —    |
|                                                 | 百分比(二) | 41.3% | 58.7% | 0.0% | 0.0% | —      | 100.0%  | —      | —     | —    | —    |

註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

|                               |            |               |                        |  |
|-------------------------------|------------|---------------|------------------------|--|
| 監測座標<br>X:173703<br>Y:2627524 | 道路服務水準評估標準 |               |                        |  |
|                               | 服務水準       | 說明            | 非阻斷性車流路段 V/C           |  |
|                               | A          | 自由旅行狀況        | $V/C \leq 0.25$        |  |
|                               | B          | 穩定車流(輕度耽延)    | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |  |
|                               | C          | 穩定車流(可接受之耽延)  | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |  |
|                               | D          | 穩定車流(可容忍之耽延)  | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |  |
|                               | E          | 屬於穩定狀態        | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |  |
|                               | F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | $V/C > 1.0$            |  |

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊。

## 2.4 統計六輕所屬車輛數調查

依據「六輕四期擴建計畫新設 C5 氫化石油樹脂廠環境影響差異分析報告」調查統計六輕所屬車輛數。將以進入六輕廠區之主要交通監測測站：北堤、南堤及聯一道路與東環路口等 3 個點位(位置圖如圖 2-1 所示)，彙整不同轉向之車輛數，統計往離六輕所屬車輛數及車種百分比，調查結果如表 2-11~表 2-14 及圖 2-3 所示，六輕所屬車流加總方向性示意說明詳見圖 2-2。以下為整體調查結果說明：

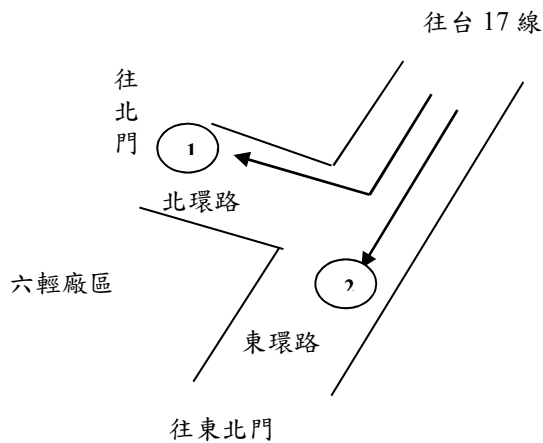
1. 往六輕方向車輛數：三個測站總計 17,192 輛/24hr，包括機車為 3,817 輛/24hr、小型車 11,049 輛/24hr、大型車 152 輛/24hr、特種車 2,174 輛/24hr。車種百分比以小型車居多占 64.3%、其次為機車占 22.2%、大型車占 0.9%、特種車占 12.6%。其中上班尖峰時刻(07:00~09:00)總計車輛數為 8,312 輛/2hr，約 47.9%(3,982 輛/2hr)由聯一道路與東環路口測站貢獻。
2. 離六輕方向車輛數：三個測站總計 18,796 輛/24hr，包括機車為 4,596 輛/24hr、小型車 12,060 輛/24hr、大型車 195 輛/24hr、特種車 1,945 輛/24hr。車種百分比以小型車居多占 64.2%、其次為機車占 24.5%、大型車占 1.0%、特種車占 10.3%。其中下班尖峰時刻(17:00~19:00)總計車輛數為 6,794 輛/2hr，約 46.7%(3,175 輛/2hr)由聯一道路與東環路口測站貢獻。



備註：因進入六輕廠區的交通測站路口有北堤、南堤及聯一道路與東環路口等 3 個監測站，故彙整此 3 個交通測站車輛數統計為六輕所屬車輛數。

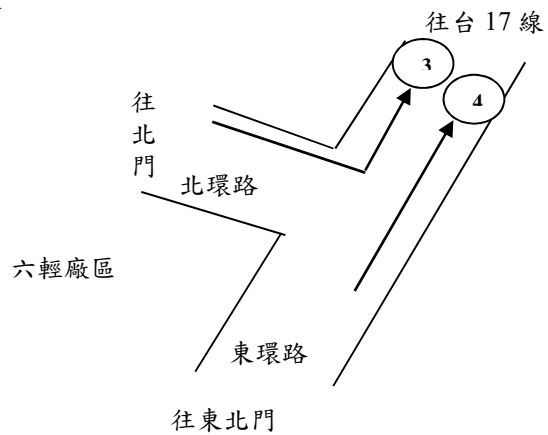
圖 2-1 本計畫交通測站示意圖

## 【北堤交通測站】



往六輕方向

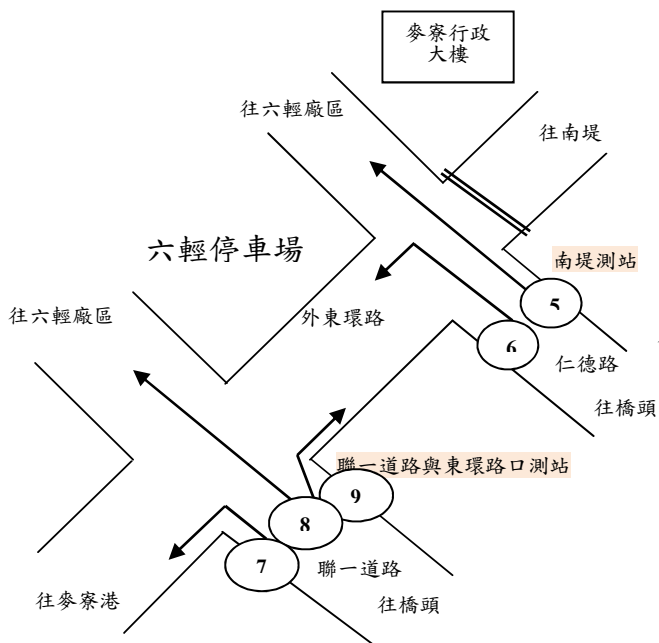
北堤測站往六輕方向車輛為路線 1、2 加總  
(台 17 線往北門 + 台 17 線往東北門)



離六輕方向

北堤測站離六輕方向車輛為路線 3、4 加總  
(北門往台 17 線 + 東北門往台 17 線)

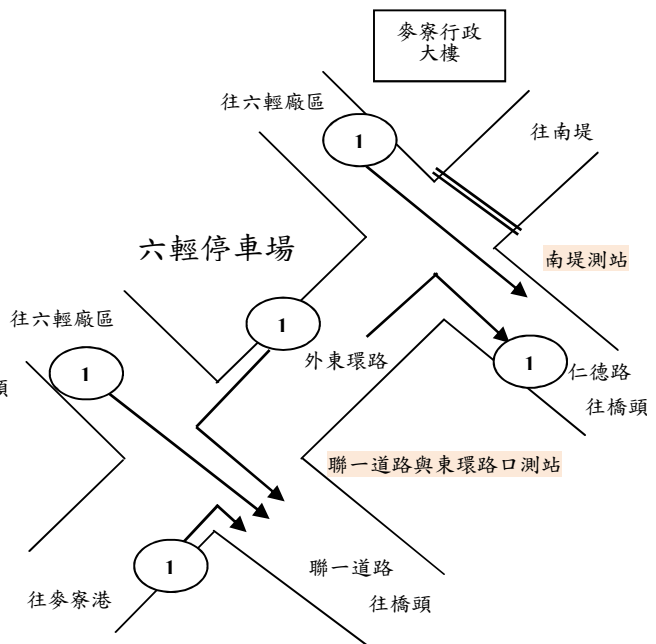
## 【南堤、聯一道路與東環路口交通測站】



備註:南堤測站往六輕方向車輛為路線 5、6 加總。

聯一道路與東環路口測站往六輕方向車輛為路線 7、8、9 加總

往六輕方向



備註:南堤測站往六輕方向車輛為路線 10、11 加總。

聯一道路與東環路口測站往六輕方向車輛為路線 12、13、14 加總

離六輕方向

圖 2-2 六輕所屬車流加總方向性示意圖

表 2-11 本季往六輕方向車輛數統計表

| 日期     | 測站名稱   |     | 北堤測站                     |       |     |     |       | 南堤測站            |       |     |     |       | 聯一道路與東環路交叉口測站          |       |     |       |       | 小計     |
|--------|--------|-----|--------------------------|-------|-----|-----|-------|-----------------|-------|-----|-----|-------|------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|
|        | 車流方向   |     | (台 17 線往北門 + 台 17 線往東北門) |       |     |     |       | (橋頭往六輕+橋頭往聯一道路) |       |     |     |       | (橋頭往南堤+橋頭往六輕廠區+橋頭往麥寮港) |       |     |       |       |        |
|        | 車流方向編號 |     | 1+2                      |       |     |     |       | 5+6             |       |     |     |       | 7+8+9                  |       |     |       |       |        |
| (DATE) | 時間起    | 時間迄 | 機車                       | 小型車   | 大型車 | 特種車 | 合計    | 機車              | 小型車   | 大型車 | 特種車 | 合計    | 機車                     | 小型車   | 大型車 | 特種車   | 合計    |        |
| 07/14  | 00     | 01  | 21                       | 50    | 0   | 0   | 71    | 53              | 72    | 0   | 0   | 125   | 28                     | 96    | 0   | 12    | 136   | 332    |
|        | 01     | 02  | 0                        | 0     | 0   | 6   | 6     | 12              | 23    | 0   | 0   | 35    | 5                      | 11    | 0   | 10    | 26    | 67     |
|        | 02     | 03  | 3                        | 1     | 0   | 3   | 7     | 0               | 7     | 0   | 0   | 7     | 1                      | 14    | 0   | 17    | 32    | 46     |
|        | 03     | 04  | 0                        | 4     | 0   | 0   | 4     | 5               | 4     | 0   | 0   | 9     | 2                      | 10    | 0   | 60    | 72    | 85     |
|        | 04     | 05  | 0                        | 6     | 0   | 0   | 6     | 10              | 0     | 0   | 0   | 10    | 3                      | 10    | 0   | 86    | 99    | 115    |
|        | 05     | 06  | 0                        | 0     | 0   | 26  | 26    | 3               | 9     | 0   | 0   | 12    | 7                      | 37    | 0   | 76    | 120   | 158    |
|        | 06     | 07  | 0                        | 46    | 0   | 9   | 55    | 42              | 84    | 0   | 3   | 129   | 26                     | 141   | 3   | 83    | 253   | 437    |
|        | 07     | 08  | 334                      | 1,464 | 17  | 25  | 1,840 | 644             | 906   | 3   | 36  | 1,589 | 1,142                  | 1,840 | 12  | 234   | 3,228 | 6,657  |
|        | 08     | 09  | 69                       | 242   | 0   | 19  | 330   | 150             | 397   | 2   | 22  | 571   | 165                    | 423   | 4   | 162   | 754   | 1,655  |
|        | 09     | 10  | 4                        | 70    | 3   | 8   | 85    | 41              | 259   | 0   | 15  | 315   | 36                     | 267   | 0   | 129   | 432   | 832    |
|        | 10     | 11  | 0                        | 40    | 0   | 23  | 63    | 19              | 257   | 3   | 0   | 279   | 13                     | 167   | 8   | 119   | 307   | 649    |
| 11     | 12     | 7   | 19                       | 4     | 5   | 35  | 28    | 292             | 4     | 21  | 345 | 26    | 222                    | 5     | 116 | 369   | 749   |        |
| 07/13  | 12     | 13  | 10                       | 23    | 0   | 35  | 68    | 24              | 167   | 5   | 26  | 222   | 24                     | 132   | 6   | 97    | 259   | 549    |
|        | 13     | 14  | 0                        | 29    | 0   | 23  | 52    | 51              | 395   | 8   | 0   | 454   | 32                     | 196   | 5   | 99    | 332   | 838    |
|        | 14     | 15  | 3                        | 42    | 0   | 21  | 66    | 27              | 235   | 4   | 6   | 272   | 39                     | 187   | 5   | 106   | 337   | 675    |
|        | 15     | 16  | 4                        | 74    | 0   | 21  | 99    | 73              | 360   | 6   | 3   | 442   | 54                     | 344   | 8   | 84    | 490   | 1,031  |
|        | 16     | 17  | 5                        | 44    | 0   | 17  | 66    | 107             | 129   | 8   | 6   | 250   | 30                     | 149   | 2   | 30    | 211   | 527    |
|        | 17     | 18  | 5                        | 12    | 2   | 11  | 30    | 52              | 63    | 12  | 6   | 133   | 19                     | 62    | 2   | 42    | 125   | 288    |
|        | 18     | 19  | 4                        | 11    | 0   | 11  | 26    | 78              | 78    | 1   | 3   | 160   | 9                      | 43    | 2   | 23    | 77    | 263    |
|        | 19     | 20  | 3                        | 4     | 0   | 4   | 11    | 52              | 38    | 0   | 7   | 97    | 20                     | 93    | 0   | 25    | 138   | 246    |
|        | 20     | 21  | 2                        | 0     | 0   | 7   | 9     | 39              | 63    | 4   | 0   | 106   | 10                     | 95    | 0   | 40    | 145   | 260    |
|        | 21     | 22  | 0                        | 6     | 0   | 0   | 6     | 25              | 48    | 0   | 0   | 73    | 12                     | 71    | 1   | 24    | 108   | 187    |
|        | 22     | 23  | 0                        | 7     | 0   | 3   | 10    | 12              | 35    | 0   | 0   | 47    | 30                     | 64    | 3   | 36    | 133   | 190    |
|        | 23     | 24  | 0                        | 33    | 0   | 0   | 33    | 19              | 25    | 0   | 0   | 44    | 44                     | 202   | 0   | 33    | 279   | 356    |
| 總計     |        |     | 474                      | 2,227 | 26  | 277 | 3,004 | 1,566           | 3,946 | 60  | 154 | 5,726 | 1,777                  | 4,876 | 66  | 1,743 | 8,462 | 17,192 |

備註 1:交通流量監測結果原始數據請參見附錄四，本團隊引用原始數據後再依上述車流方向性彙整統計。

備註 2:此表對應之車流方向及車流編號請參考圖 2-2 六輕所屬車流加總方向性示意圖所示。

表 2-12 本季離六輕方向車輛數統計表

| 日期     | 測站名稱   |     | 北堤測站                    |       |     |     |       | 南堤測站             |       |     |     |       | 聯一道路與東環路交叉口測站<br>(南堤往橋頭+六輕廠區往橋頭+麥寮港往橋頭) |       |     |       |       | 小計     |
|--------|--------|-----|-------------------------|-------|-----|-----|-------|------------------|-------|-----|-----|-------|-----------------------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|
|        | 車流方向   |     | (北門往台 17 線 +東北門往台 17 線) |       |     |     |       | (六輕往橋頭 +聯一道路往橋頭) |       |     |     |       |                                         |       |     |       |       |        |
|        | 車流方向編號 |     | 3+4                     |       |     |     |       | 10+11            |       |     |     |       | 12+13+14                                |       |     |       |       |        |
| (DATE) | 時間起    | 時間迄 | 機車                      | 小型車   | 大型車 | 特種車 | 合計    | 機車               | 小型車   | 大型車 | 特種車 | 合計    | 機車                                      | 小型車   | 大型車 | 特種車   | 合計    |        |
| 07/14  | 00     | 01  | 5                       | 79    | 0   | 0   | 84    | 44               | 111   | 0   | 4   | 159   | 106                                     | 304   | 0   | 12    | 422   | 665    |
|        | 01     | 02  | 0                       | 21    | 0   | 4   | 25    | 19               | 28    | 0   | 0   | 47    | 12                                      | 85    | 0   | 25    | 122   | 194    |
|        | 02     | 03  | 1                       | 0     | 0   | 1   | 2     | 3                | 15    | 0   | 0   | 18    | 0                                       | 12    | 0   | 22    | 34    | 54     |
|        | 03     | 04  | 0                       | 2     | 0   | 8   | 10    | 1                | 0     | 0   | 0   | 1     | 1                                       | 13    | 0   | 9     | 23    | 34     |
|        | 04     | 05  | 0                       | 3     | 0   | 15  | 18    | 2                | 6     | 0   | 0   | 8     | 6                                       | 11    | 0   | 42    | 59    | 85     |
|        | 05     | 06  | 0                       | 0     | 0   | 28  | 28    | 0                | 3     | 0   | 0   | 3     | 0                                       | 5     | 0   | 59    | 64    | 95     |
|        | 06     | 07  | 0                       | 4     | 0   | 43  | 47    | 16               | 34    | 2   | 6   | 58    | 16                                      | 64    | 0   | 26    | 106   | 211    |
|        | 07     | 08  | 4                       | 14    | 5   | 28  | 51    | 34               | 100   | 17  | 6   | 157   | 24                                      | 50    | 2   | 33    | 109   | 317    |
|        | 08     | 09  | 31                      | 95    | 1   | 19  | 146   | 130              | 285   | 10  | 3   | 428   | 96                                      | 322   | 3   | 67    | 488   | 1,062  |
|        | 09     | 10  | 19                      | 104   | 0   | 28  | 151   | 83               | 254   | 12  | 7   | 356   | 38                                      | 207   | 16  | 108   | 369   | 876    |
|        | 10     | 11  | 4                       | 31    | 0   | 36  | 71    | 31               | 180   | 6   | 0   | 217   | 20                                      | 140   | 20  | 125   | 305   | 593    |
| 11     | 12     | 3   | 19                      | 4     | 9   | 35  | 90    | 317              | 6     | 26  | 439 | 23    | 108                                     | 1     | 101 | 233   | 707   |        |
| 07/13  | 12     | 13  | 21                      | 86    | 0   | 19  | 126   | 81               | 488   | 4   | 11  | 584   | 41                                      | 241   | 7   | 72    | 361   | 1,071  |
|        | 13     | 14  | 0                       | 21    | 3   | 19  | 43    | 43               | 90    | 3   | 12  | 148   | 23                                      | 101   | 3   | 104   | 231   | 422    |
|        | 14     | 15  | 4                       | 18    | 0   | 11  | 33    | 51               | 173   | 6   | 0   | 230   | 16                                      | 114   | 3   | 78    | 211   | 474    |
|        | 15     | 16  | 3                       | 79    | 0   | 17  | 99    | 66               | 383   | 5   | 12  | 466   | 43                                      | 324   | 2   | 82    | 451   | 1,016  |
|        | 16     | 17  | 52                      | 229   | 0   | 23  | 304   | 202              | 566   | 0   | 39  | 807   | 351                                     | 665   | 4   | 99    | 1,119 | 2,230  |
|        | 17     | 18  | 298                     | 954   | 12  | 33  | 1,297 | 640              | 871   | 10  | 54  | 1,575 | 829                                     | 1,340 | 10  | 133   | 2,312 | 5,184  |
|        | 18     | 19  | 38                      | 293   | 7   | 27  | 365   | 137              | 230   | 3   | 12  | 382   | 215                                     | 606   | 6   | 36    | 863   | 1,610  |
|        | 19     | 20  | 12                      | 97    | 0   | 8   | 117   | 85               | 102   | 0   | 0   | 187   | 120                                     | 285   | 0   | 36    | 441   | 745    |
|        | 20     | 21  | 17                      | 75    | 0   | 4   | 96    | 56               | 67    | 0   | 0   | 123   | 144                                     | 166   | 2   | 19    | 331   | 550    |
|        | 21     | 22  | 1                       | 14    | 0   | 6   | 21    | 33               | 42    | 0   | 0   | 75    | 49                                      | 100   | 0   | 36    | 185   | 281    |
|        | 22     | 23  | 0                       | 3     | 0   | 0   | 3     | 26               | 50    | 0   | 0   | 76    | 17                                      | 37    | 0   | 16    | 70    | 149    |
| 23     | 24     | 0   | 8                       | 0     | 7   | 15  | 11    | 39               | 0     | 0   | 50  | 9     | 77                                      | 0     | 20  | 106   | 171   |        |
| 總計     |        |     | 513                     | 2,249 | 32  | 393 | 3,187 | 1,884            | 4,434 | 84  | 192 | 6,594 | 2,199                                   | 5,377 | 79  | 1,360 | 9,015 | 18,796 |

備註 1:交通流量監測結果原始數據請參見附錄四，本團隊引用原始數據後再依上述車流方向性彙整統計。

備註 2:此表對應之車流方向及車流編號請參考圖 2-2 六輕所屬車流加總方向性示意圖所示。

表 2-13 本季往六輕方向車輛數調查成果彙整表

| 往六輕方向車輛數統計表(輛/24hr)                 |       |        |     |       |        | 往六輕方向車種百分比                  |       |      |       |        |
|-------------------------------------|-------|--------|-----|-------|--------|-----------------------------|-------|------|-------|--------|
| 測站名稱                                | 機車    | 小型車    | 大型車 | 特種車   | 合計     | 機車                          | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 合計     |
| 北堤測站                                | 474   | 2,227  | 26  | 277   | 3,004  | 2.8%                        | 13.0% | 0.2% | 1.6%  | 17.5%  |
| 南堤測站                                | 1,566 | 3,946  | 60  | 154   | 5,726  | 9.1%                        | 23.0% | 0.3% | 0.9%  | 33.3%  |
| 聯一道路與東環路交叉口測站                       | 1,777 | 4,876  | 66  | 1,743 | 8,462  | 10.3%                       | 28.4% | 0.4% | 10.1% | 49.2%  |
| 總計                                  | 3,817 | 11,049 | 152 | 2,174 | 17,192 | 22.2%                       | 64.3% | 0.9% | 12.6% | 100.0% |
| 尖峰時刻(07:00~09:00)往六輕方向車輛數統計表(輛/2hr) |       |        |     |       |        | 尖峰時刻(07:00~09:00)往六輕方向車種百分比 |       |      |       |        |
| 測站名稱                                | 機車    | 小型車    | 大型車 | 特種車   | 合計     | 機車                          | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 合計     |
| 北堤測站                                | 403   | 1,706  | 17  | 44    | 2,170  | 4.8%                        | 20.5% | 0.2% | 0.5%  | 26.1%  |
| 南堤測站                                | 794   | 1,303  | 5   | 58    | 2,160  | 9.6%                        | 15.7% | 0.1% | 0.7%  | 26.0%  |
| 聯一道路與東環路交叉口測站                       | 1,307 | 2,263  | 16  | 396   | 3,982  | 15.7%                       | 27.2% | 0.2% | 4.8%  | 47.9%  |
| 總計                                  | 2,504 | 5,272  | 38  | 498   | 8,312  | 30.1%                       | 63.4% | 0.5% | 6.0%  | 100.0% |

備註:車種百分比計算方式為測站車種車輛數/三測站總計車輛數,如北堤測站機車車種百分比為474/17,192=2.8%,顯示為往六輕方向所有車輛數中北堤機車占2.9%。

表 2-14 本季離六輕方向車輛數調查成果彙整表

| 離六輕方向車輛數統計表(輛/24hr)                 |       |        |     |       |        | 離六輕方向車種百分比                  |       |      |       |        |
|-------------------------------------|-------|--------|-----|-------|--------|-----------------------------|-------|------|-------|--------|
| 測站名稱                                | 機車    | 小型車    | 大型車 | 特種車   | 合計     | 機車                          | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 合計     |
| 北堤測站                                | 513   | 2,249  | 32  | 393   | 3,187  | 2.7%                        | 12.0% | 0.2% | 2.1%  | 17.0%  |
| 南堤測站                                | 1,884 | 4,434  | 84  | 192   | 6,594  | 10.0%                       | 23.6% | 0.4% | 1.0%  | 35.1%  |
| 聯一道路與東環路交叉口測站                       | 2,199 | 5,377  | 79  | 1,360 | 9,015  | 11.7%                       | 28.6% | 0.4% | 7.2%  | 48.0%  |
| 總計                                  | 4,596 | 12,060 | 195 | 1,945 | 18,796 | 24.5%                       | 64.2% | 1.0% | 10.3% | 100.0% |
| 尖峰時刻(17:00~19:00)離六輕方向車輛數統計表(輛/2hr) |       |        |     |       |        | 尖峰時刻(17:00~19:00)離六輕方向車種百分比 |       |      |       |        |
| 測站名稱                                | 機車    | 小型車    | 大型車 | 特種車   | 合計     | 機車                          | 小型車   | 大型車  | 特種車   | 合計     |
| 北堤測站                                | 336   | 1,247  | 19  | 60    | 1,662  | 4.9%                        | 18.4% | 0.3% | 0.9%  | 24.5%  |
| 南堤測站                                | 777   | 1,101  | 13  | 66    | 1,957  | 11.4%                       | 16.2% | 0.2% | 1.0%  | 28.8%  |
| 聯一道路與東環路交叉口測站                       | 1,044 | 1,946  | 16  | 169   | 3,175  | 15.4%                       | 28.6% | 0.2% | 2.5%  | 46.7%  |
| 總計                                  | 2,157 | 4,294  | 48  | 295   | 6,794  | 31.7%                       | 63.2% | 0.7% | 4.3%  | 100.0% |

備註:車種百分比計算方式為測站車種車輛數/三測站加總車輛數,如北堤測站機車車種百分比為513/18,796=2.7%,顯示為離六輕方向所有車輛數中北堤機車占3.0%。



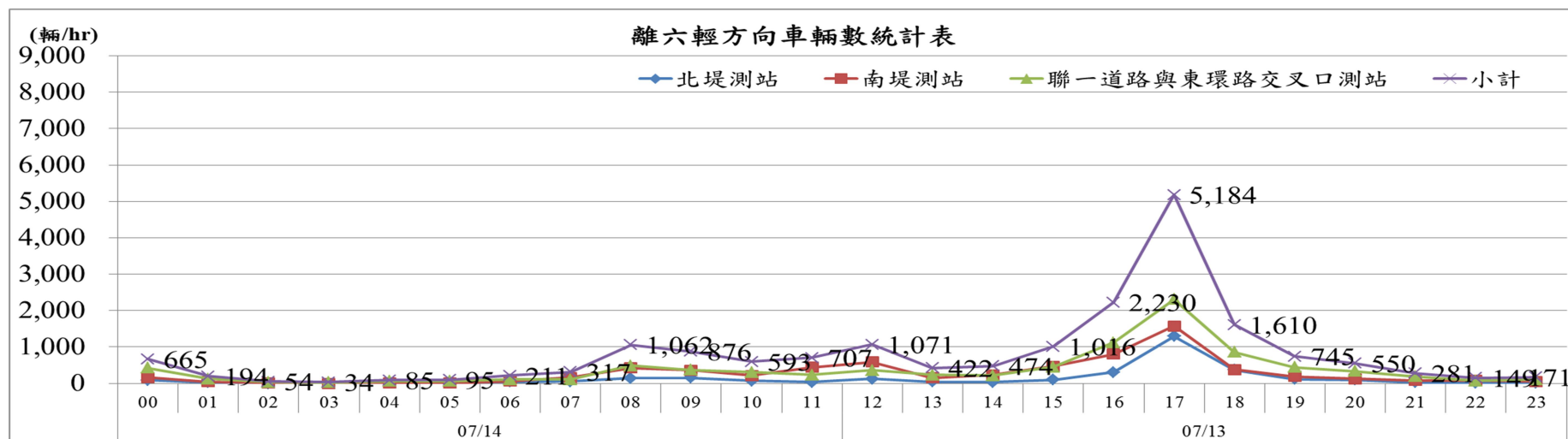
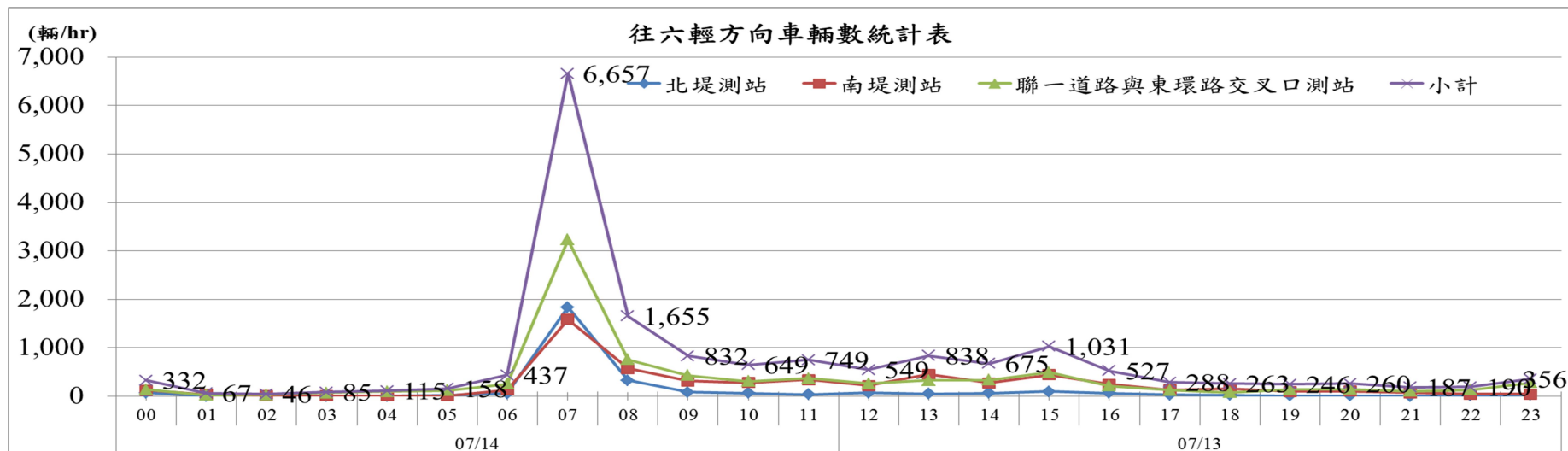


圖 2-3 六輕所屬車輛數變化趨勢圖

## 第三章 檢討與建議

### 3.1 監測結果與因應對策

#### 3.1.1 監測結果綜合檢討分析

##### 一、本季監測結果探討

本季監測為 112 年度第 3 季環境監測(監測期程為 112 年 07~09 月)，茲就本季監測結果檢討如下：

##### (一) 環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音(北堤、南堤、橋頭國小、許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋測站)、廠區周界內噪音(北堤、南堤及麥寮區宿舍測站)及廠區周界外噪音(橋頭及海豐測站)。監測結果敏感地區皆符合道路交通噪音標準、廠區周界內外噪音之 112 年 7 月 14 日麥寮宿舍區(廠區周界內)監測值  $L_{夜}$ ，及 112 年 9 月 11 日北堤(廠區周界內)監測值  $L_{晚}$  不符合一般地區環境音量標準(第四類)，其餘測站皆符合相關噪音標準。參考同步錄音檔顯示超標時段及影響來源說明如下：麥寮宿舍區超標時段為 112 年 07 月 14 日 AM00:00~01:00 及 04:00~06:00，經錄音檔分析噪音聲為低鳴的聲音，另經了解麥寮宿舍區測站環境附近並沒有明顯的噪音來源，該噪音屬短暫現象，該低鳴聲停止後，噪音已無超出環境音量標準，另北堤測站超標時段為 9 月 11 日 PM8:00~10:00，影響來源為測站附近的生物音源(蟋蟀鳴叫聲)，該鳴叫聲停止後，噪音並無超出環境音量標準。

##### (二) 環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測，分別為敏感地區環境振動(北堤、南堤、橋頭國小、許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋測站)、廠區周界內振動(北堤、南堤及麥寮區宿舍測站)及廠區周界外振動(橋頭及海豐測站)，各測站測值均低於日本振動規制法之標準。

##### (三) 道路交通

本季交通流量監測結果：

1. 橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 B 級；橋頭國小測站仁德路-往來 61 快速道路之道路服務水準為 B 級；橋頭國小測站橋頭路-往來麥寮市區之道路服務水準為 A 級。
2. 西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 C 級。
3. 許厝測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；許厝測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；許厝測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 B 級；許厝測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 B 級；許厝測站雲 3 線-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝測站雲 3 線-離聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝測站往來許厝之道路服務水準為 B 級。
4. 北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 B 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級。
5. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 C 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站雲 3 線-往來豐安國小(一號聯外道路豐安段)之道路服務水準為 C 級。
6. 南堤測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 B 級；南堤測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級。
7. 聯一道路與東環路口測站-聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；聯一道路與東環路口測站東環路-往麥寮港之道路服務水準為 C 級；聯一道路與東環路口測

站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 B 級。

8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-華興路-往來表福路之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來海豐之道路服務水準為 A 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來麥寮國小之道路服務水準為 A 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮之道路服務水準為 A 級。

整體而言，多車道服務水準介於 A~C 級，雙車道服務水準介於 A~C 級。

## 二、歷年監測結果探討

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第29年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月至迄今)亦已完成24個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值。有關各測站監測結果分別說明於后。

### (一) 敏感地區環境噪音監測結果

依行政院環境保護署於中華民國99年1月21日公告之環境音量標準(行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，噪音之測定項目包括每小時之 $L_{eq}$ (均能噪音量)及 $L_x$ (統計噪音量)，並由每小時所測得之 $L_{eq}$ 值計算 $L_d$ (第一、二類指06：00～20：00；第三、四類指07：00～20：00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (第一、二類管制區指20：00～22：00；第三、四類管制區指20：00～23：00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (第一、二類管制區指22：00～翌日06：00；第三、四類管制區指23：00～翌日07：00小時均能音量之平均值)(99年1月21日前適用舊法規，時段區分為 $L_{早}$ (05：00～07：00小時均能音量之平均值)、 $L_d$ (07：00～20：00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20：00～22：00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (22：00～24：00及00：00～05：00小時均能音量之平均值))。依據環保署公告之「環境音量標準」，監測計畫中六

測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3-1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-18之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3-1 敏感地區各測點所屬噪音管制區及其管制標準

| 道路交通噪音環境品質音量標準        |                       |         |    |    |
|-----------------------|-----------------------|---------|----|----|
| 時 段                   |                       | 均 能 音 量 |    |    |
| 管 制 區                 |                       | 日間      | 晚間 | 夜間 |
| 第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 |                       | 71      | 69 | 63 |
| 第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |                       | 74      | 70 | 67 |
| 第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 |                       | 74      | 73 | 69 |
| 第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |                       | 76      | 75 | 72 |
| 各測點所屬管制區及其標準          |                       |         |    |    |
| 時 段                   |                       | 均能音量    |    |    |
| 測 點(管制區)              |                       | 日間      | 晚間 | 夜間 |
| 北 堤                   | 適用道路交通第四類緊鄰八公尺以上之道路標準 | 76      | 75 | 72 |
| 南 堤                   |                       | 76      | 75 | 72 |
| 橋頭國小 <sup>註3</sup>    | 適用道路交通第二類緊鄰八公尺以上之道路標準 | 74      | 70 | 67 |
| 許 厝 <sup>註4</sup>     |                       | 74      | 70 | 67 |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安段)       |                       | 74      | 70 | 67 |
| 西濱大橋                  |                       | 74      | 70 | 67 |

註1：噪音管制區：依據111年01月14日雲林縣政府環空二字第1113601052號公告辦理。

註2：道路交通噪音管制標準：參考民國99年1月21日環署空字第0990006225D號、交通部交路字0990085001號令「環境音量標準」。

註3：依據109/11/17雲林縣環境保護局環空字第1090015090號來函，橋頭國小測點屬監測道路交通噪音非屬噪音管制標準列管場所，故無需依據管制圖註1加嚴5分貝，故自110年第1季起橋頭國小噪音管制標準恢復為原標準如上表所示。

註4：依據依據111.09.13環保署發文字號環署綜字第1111123137號函同意『許厝分校(舊址)』至111年10月起變更為『許厝』。

#### 1.北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六

輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-3 比較可看出，北堤測點各時段測值大致能符合環境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 常超出環評預測值，依據監測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。111 年第四季(10 月 17~18 日)北堤測站雖符合道路交通噪音標準(第四類)標準，但歷史趨勢圖本季明顯偏高。參考同步錄音檔顯示影響來源為車子行駛聲其餘為東北季風的風吹聲。監測過程皆有使用防風罩，減少風造成之干擾影響。

## 2. 南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區東方周界，位於雲三之 3 道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之 3 道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離附近民宅 700 公尺以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖 3-4~圖 3-6 顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

## 3. 橋頭國小測點

橋頭國小位於縣 154 道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣 154 道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料圖 3-7~圖 3-9 顯示，橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預估值之現象，但多符合環境音量標準。噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源、校內老舊校舍拆除重建工程及周邊民宅施工，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動

測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由歷史趨勢可發現近期自 106 年~108 年噪音值略偏高，影響源除了仁德路上的車輛往來外，主要乃因 106 年 1 月起橋頭國小對面開始有鄰近民宅整修施工及 107 年 8 月起橋頭國小校內進行老舊校舍拆除重建工程，導致監測數據偏高。

#### 4. 許厝測點

許厝測站位於許厝分校(舊址)對面之民宅空地，臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外，尚有其它人為性之干擾因子存在。由圖 3-10~圖 3-12 資料顯示，此測點測值大多能符合環境音量標準及環評預測值。

#### 5. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-13~圖 3-15 顯示，測點受車輛影響偶有鳴按喇叭情形或高速行駛導致測值上升，但大多均能符合環境音量標準。111 年第四季(10 月 17-18 日) $L_{\text{晚}}$ 及  $L_{\text{夜}}$ 測值未符合道路交通音量標準，主要音源除了往來聯車子行駛聲其餘均為東北季風的風吹聲。監測過程皆有使用防風罩，減少風造成之干擾影響。持續監測以追蹤變化情形。

#### 6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農地，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第二類管制區。

由圖 3-16~圖 3-18 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，往來車輛偶有鳴按喇叭或高速行駛情形，導致測值偶有偏高情形，但均能符合環境音量標準。

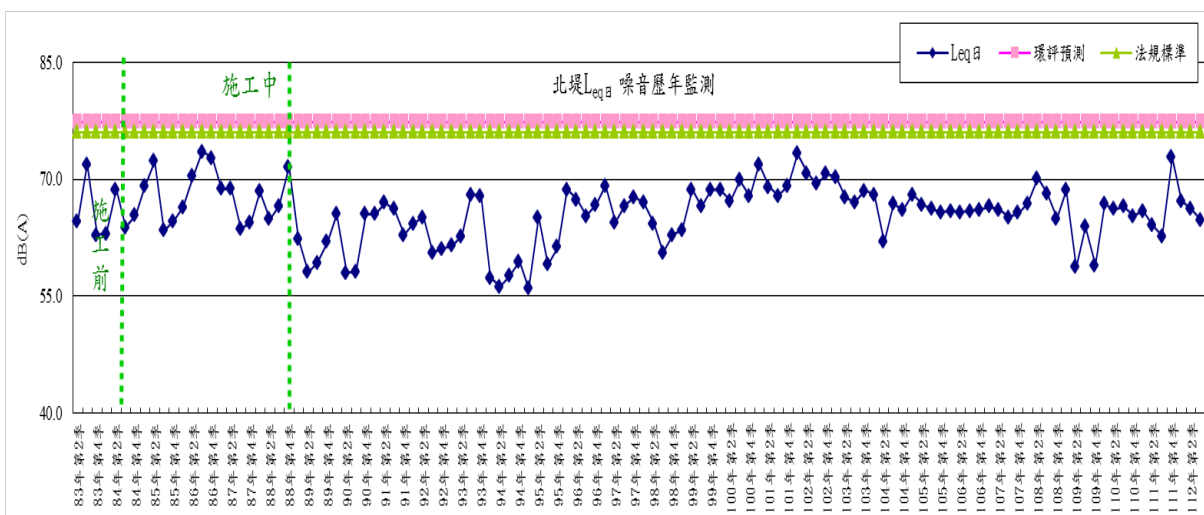


圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

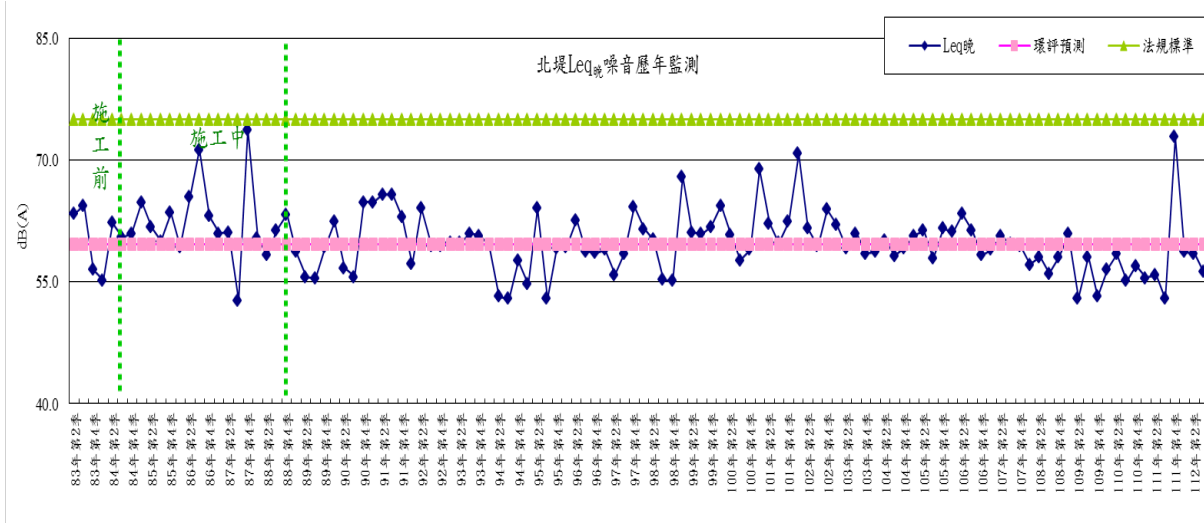


圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

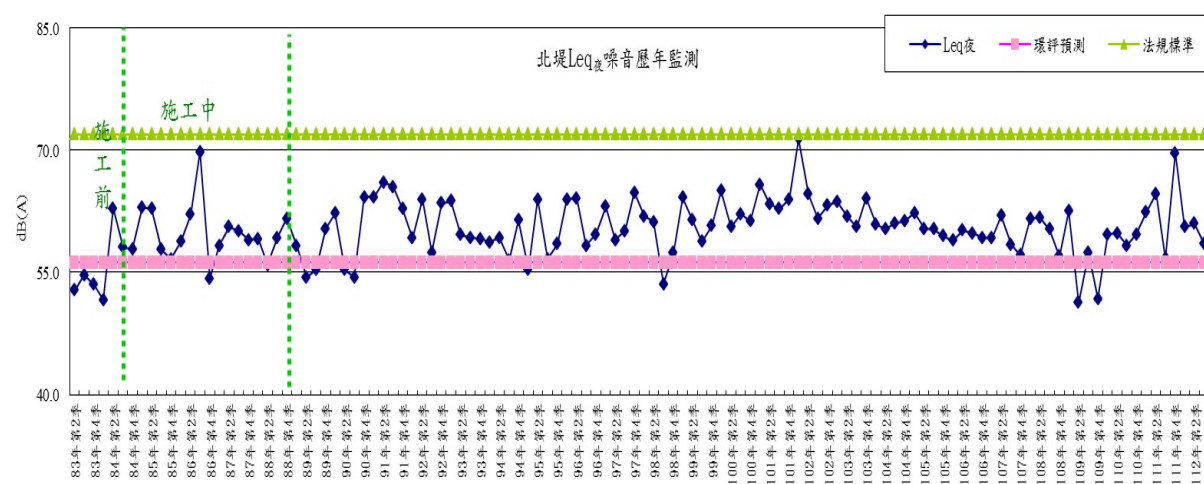


圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖



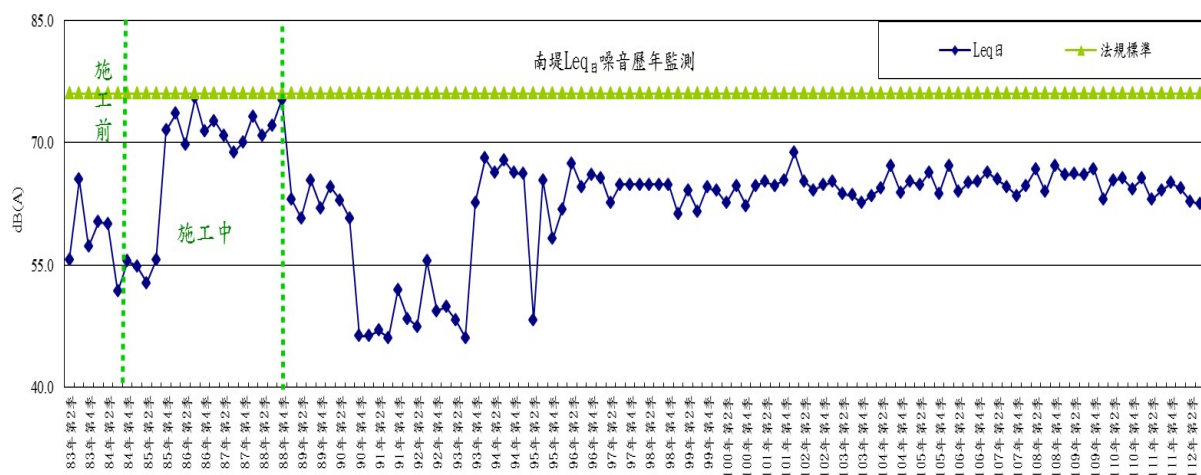


圖3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

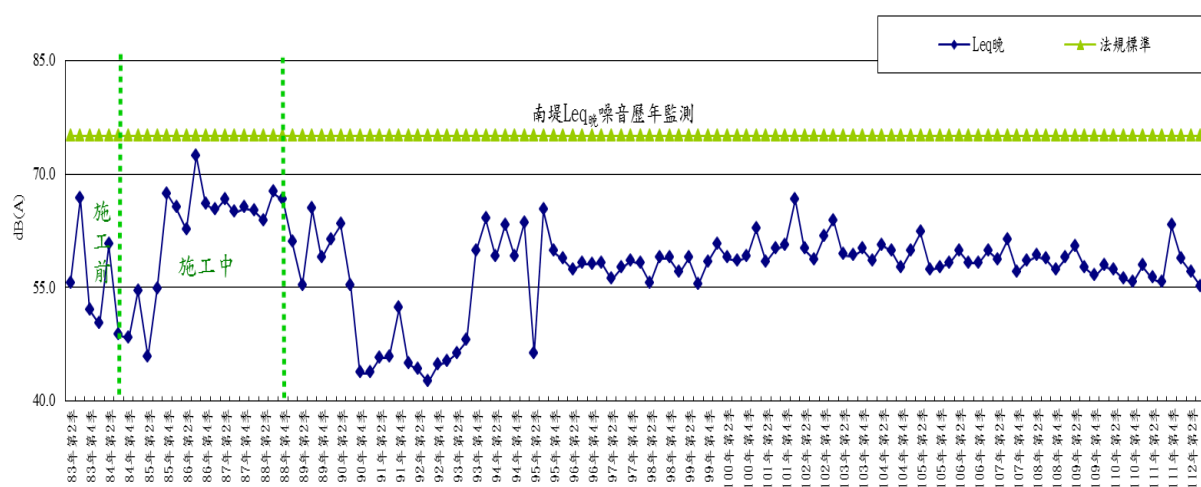


圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

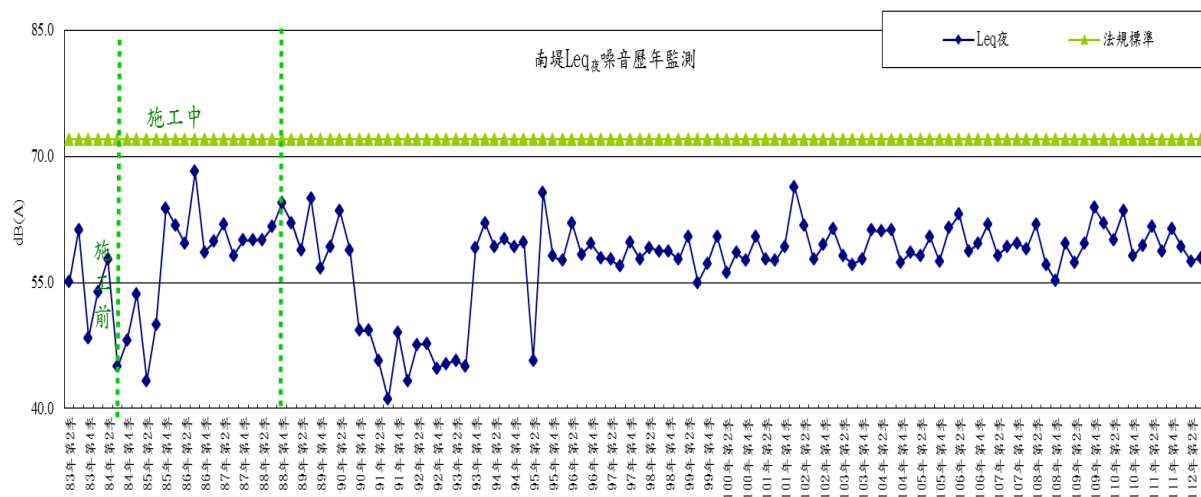


圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

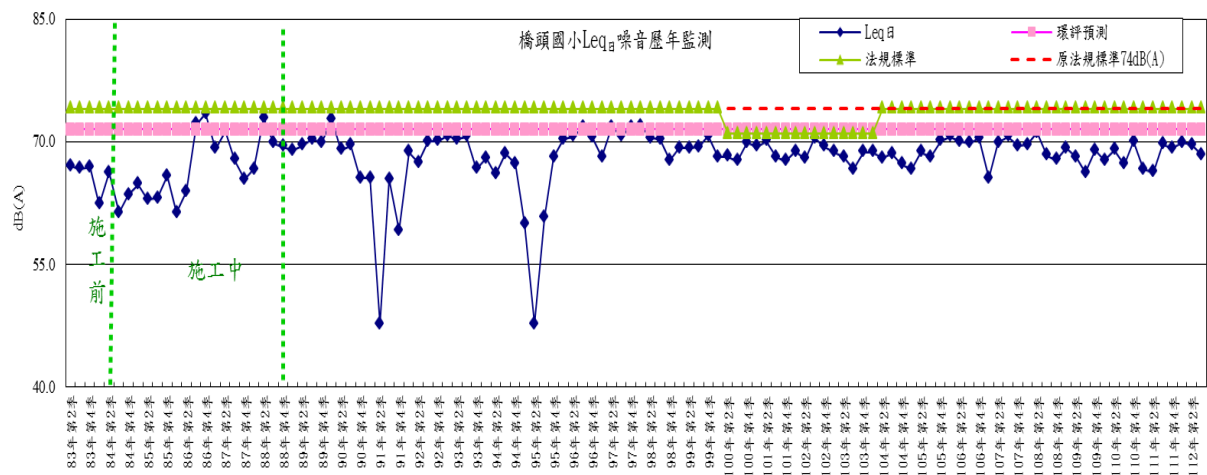


圖3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

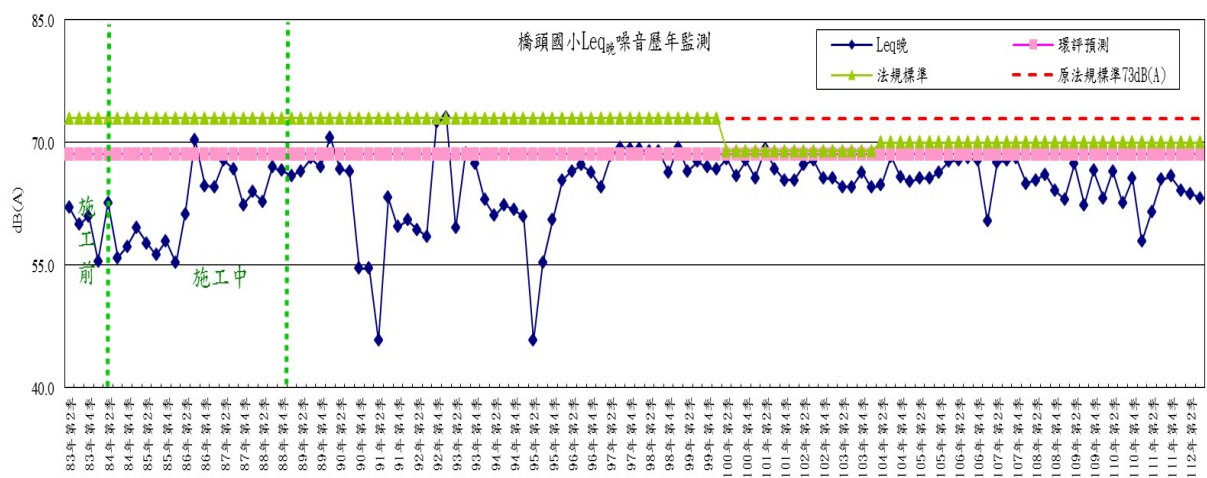


圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

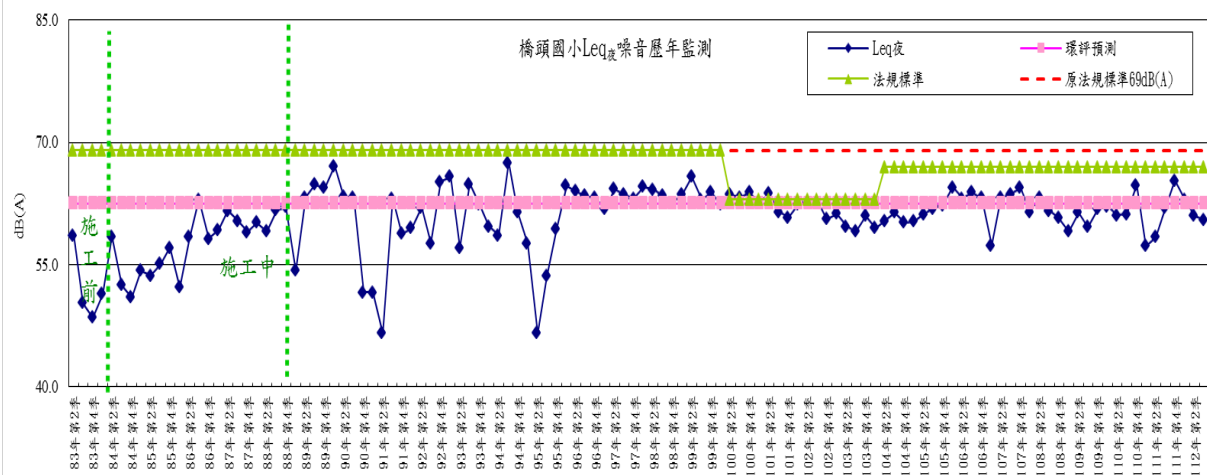


圖3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

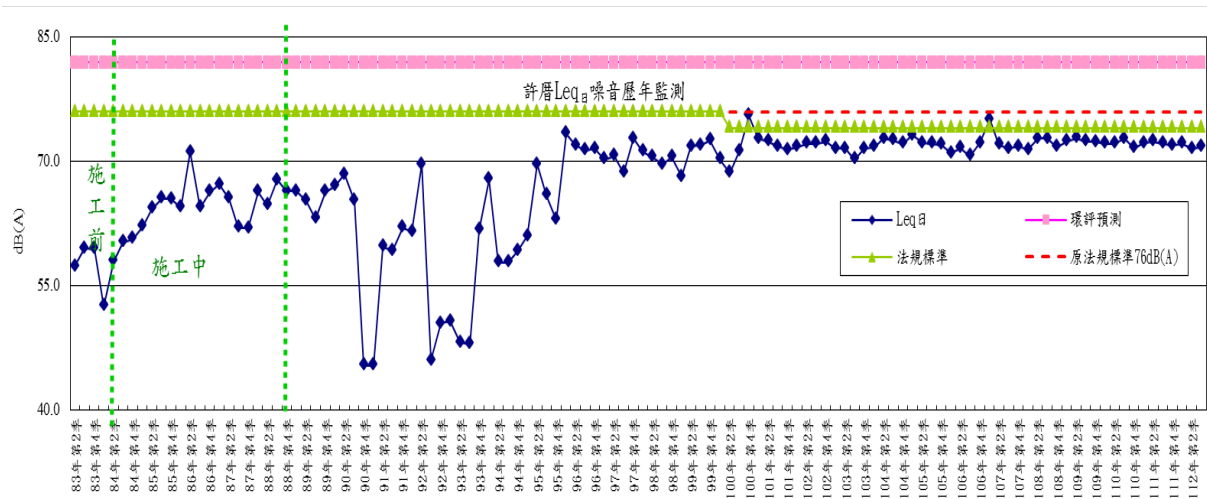


圖3-10 許厝測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

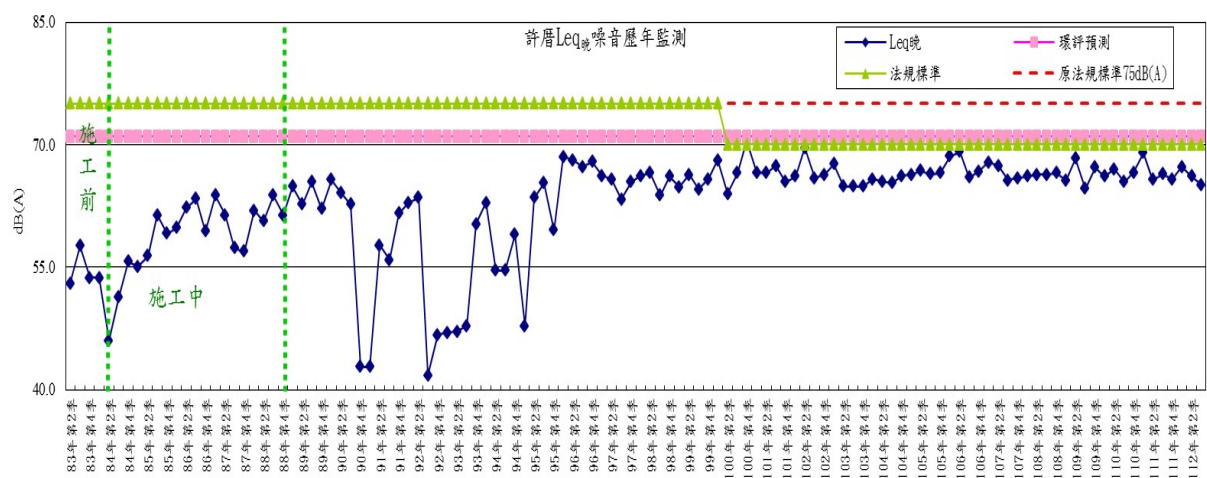


圖 3-11 許厝測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

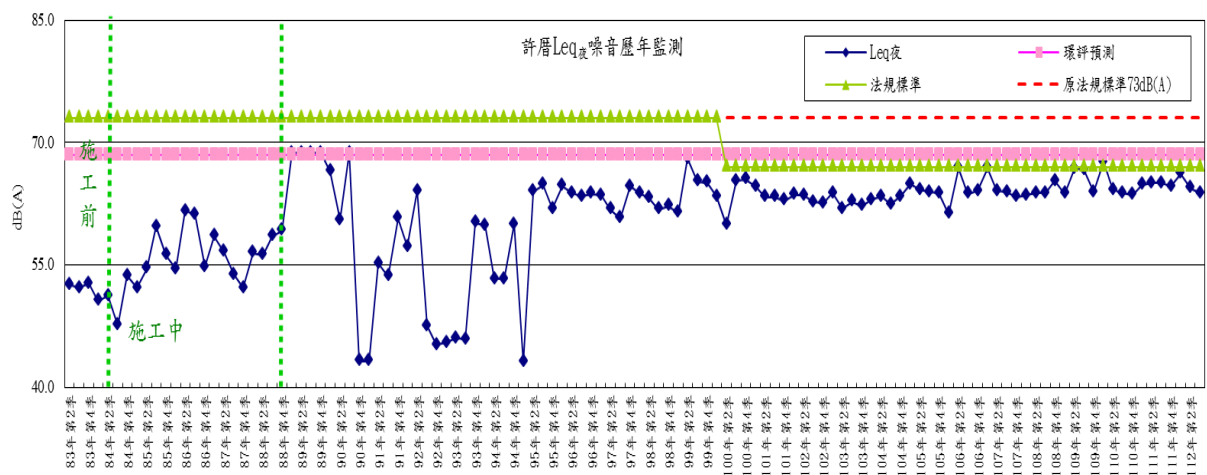


圖3-12 許厝測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

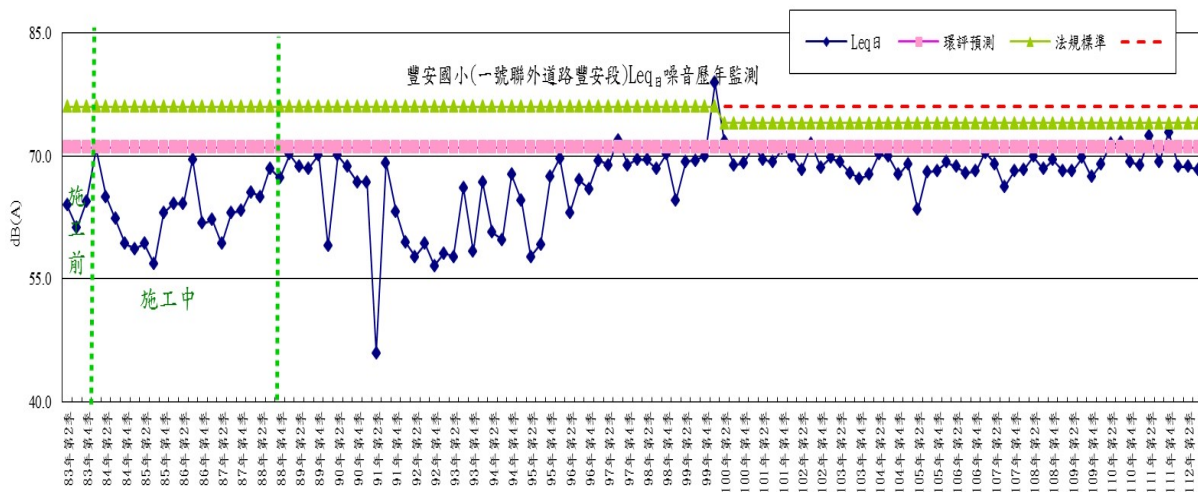


圖 3-13 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

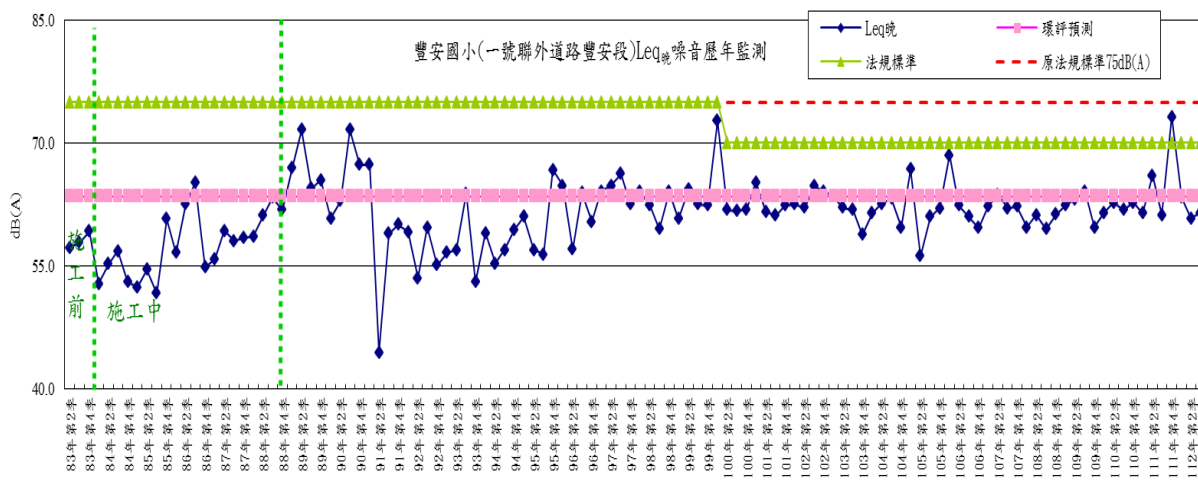


圖 3-14 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

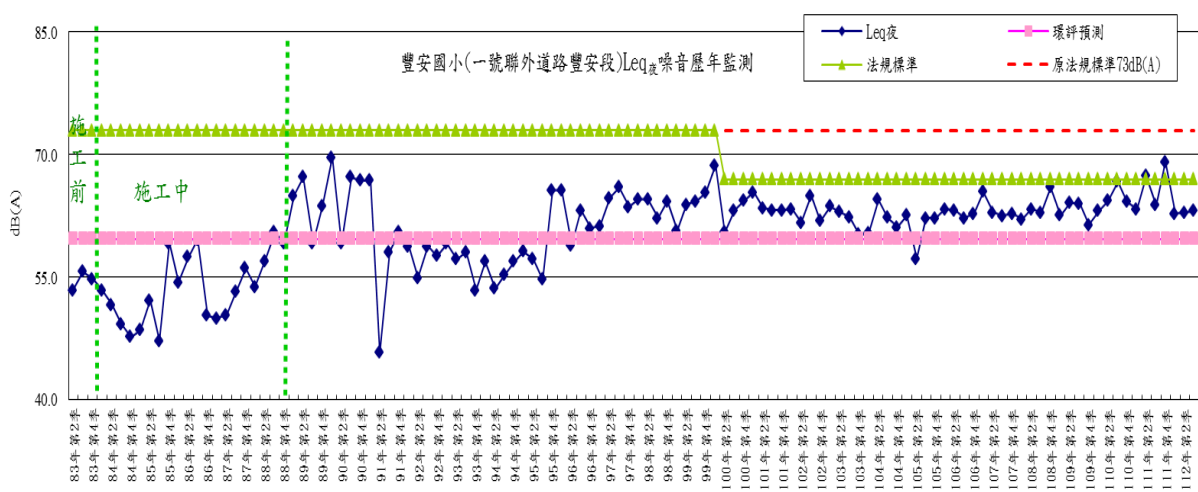


圖 3-15 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖



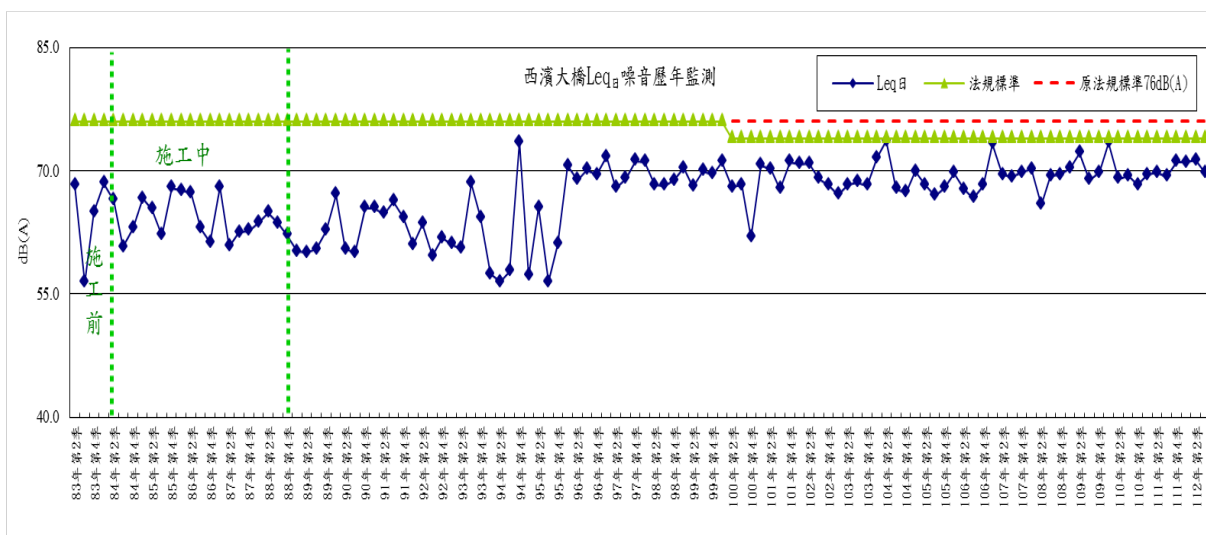


圖3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

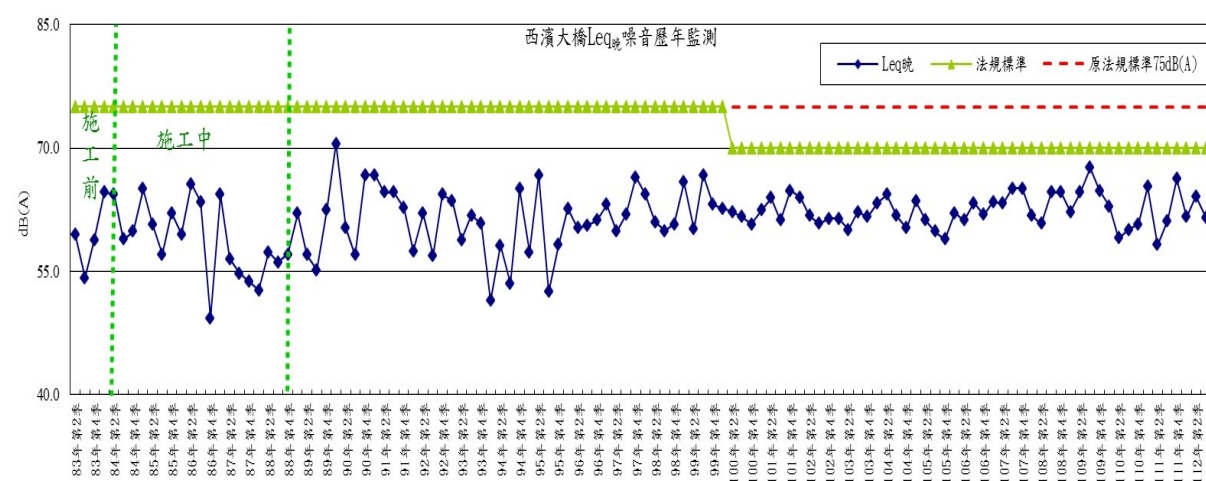


圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

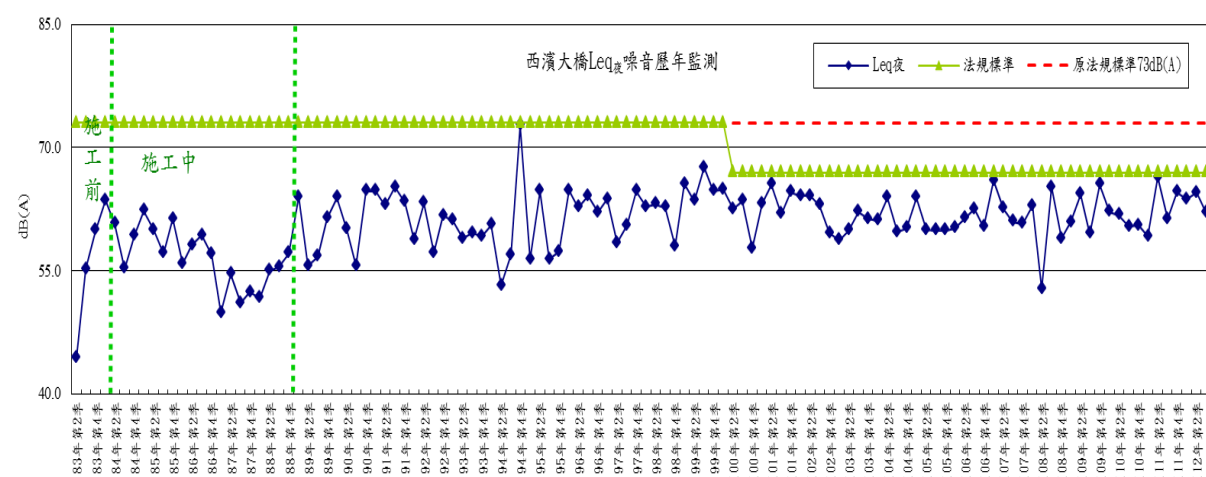


圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

## (二) 廠區周界內、外噪音監測結果

監測計畫中廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站）共計五測點，參考雲林縣政府公告之「雲林縣噪音管制區」及行政院環境保護署公告之「噪音管制區劃定作業準則」，其所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表 3-2。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將廠區周界內、外噪音各監測點之監測數據統計如圖 3-19~圖 3-30 之歷年變化趨勢圖，各測點噪音監測情形說明如下：

表3-2 廠區周界內外測點所屬噪音管制區及其管制標準

| 一般地區音量標準     |       |                          |                          |    |    |  |
|--------------|-------|--------------------------|--------------------------|----|----|--|
| 管 制 區        |       |                          | 時 段                      |    |    |  |
|              |       |                          | 均 能 音 量(Leq)    dB ( A ) |    |    |  |
|              |       |                          | 日間                       | 晚間 | 夜間 |  |
| 第一類          |       |                          | 55                       | 50 | 45 |  |
| 第二類          |       |                          | 60                       | 55 | 50 |  |
| 第三類          |       |                          | 65                       | 60 | 55 |  |
| 第四類          |       |                          | 75                       | 70 | 65 |  |
| 各測點所屬管制區及其標準 |       |                          |                          |    |    |  |
| 測 點(管制區)     |       |                          | 時 段                      |    |    |  |
|              |       |                          | 均 能 音 量(Leq)    dB ( A ) |    |    |  |
|              |       |                          | 日間                       | 晚間 | 夜間 |  |
| 廠區周界內<br>噪 音 | 北 堤   | 適用一般地區<br>環境噪音<br>第四類之標準 | 75                       | 70 | 65 |  |
|              | 南 堤   |                          | 75                       | 70 | 65 |  |
|              | 麥寮區宿舍 |                          | 75                       | 70 | 65 |  |
| 廠區周界外<br>噪 音 | 橋頭    | 適用一般地區<br>環境噪音<br>第二類之標準 | 60                       | 55 | 50 |  |
|              | 海豐    |                          | 60                       | 55 | 50 |  |

註 1：噪音管制區：依據 111 年 01 月 14 日雲林縣政府環空二字第 1113601052 號公告辦理。

註 2：一般地區噪音管制標準來源：參考中華民國 109 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1090057114A 號令修正「噪音管制區劃定作業準則」。

註 3：橋頭及海豐站原為一般地區環境噪音第三類，於 100 年 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區類別，因而更改為一般地區環境噪音第二類管制區。

### 1. 廠區周界內北堤測點

本測站位於六輕廠區旁，鄰近東環路與北堤路，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-19~圖 3-21 顯示，歷次各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作及往來道路車輛。由歷次趨勢圖可知僅 108 年 8 月  $L_{\text{晚}}$  68.9dB(A)略偏高，但仍符合管制標準 70.0 dB(A)，其主要音源為周邊車輛行駛聲及蟲鳴聲導致測值偏高。另 111 年 10 月北堤(廠區周界內)監測值  $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$  不符合一般地區環境音量標準(第四類)。其音源除了車子行駛聲其餘主要為東北季風的風吹聲。監測過程皆有使用防風罩，減少風造成之干擾影響。本季 112 年 09 月 11 日~12 日北堤(周界內)測站監測值  $L_{\text{晚}}$  72.9dB(A)不符合一般地區環境音量標準( $L_{\text{夜}}$  72dB(A))。超標時段參考同步錄音檔超標時段為 112 年 09 月 11 日 PM08:00~10:00，主要音源為來自測站附近之生物音源(蟋蟀鳴叫聲)，該鳴叫聲停止後，噪音並無超出環境音量標準。

### 2. 廠區周界內南堤測點

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-22~圖 3-24 顯示，歷次各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之道路往來車輛、路上行人活動、蟲鳴鳥叫聲所影響。

### 3. 廠區周界內麥寮區宿舍測點

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，由圖 3-25~圖 3-27 顯示，歷次各時段測值大多符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場車輛行駛聲。由歷次趨勢圖可知僅 106 年 2 月  $L_{\text{夜}}$  67.3dB(A)，超出管制標準 65.0 dB(A)，其主要受停車場車輛來往、宿舍人員活動、廠區內作業影響，導致監測噪音數據偏高。本季 112 年 07 月 13~14 日麥寮區宿舍測站監測值  $L_{\text{夜}}$  66.4dB(A)不符合一般地區環境音量標準( $L_{\text{夜}}$  65dB(A))。超標時段參考同步錄音檔超標時段為 112 年 07 月 14 日 AM00:00~01:00 及 04:00~06:00，經錄音檔分析噪音聲為低鳴的聲音，另經了解麥寮宿舍區測站環境附近並沒有明顯的噪音來源，該噪音屬短暫現象，該低鳴聲停止後，噪音已無超出環境音量標準。

#### 4. 廠區周界外橋頭測點

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，由圖 3-28~圖 3-30 顯示，歷次噪音監測結果多次有超出環境音量標準之情形。因橋頭測點位於橋頭國小校園內，故超標影響源多為校內活動聲、生態音源(蟲鳴鳥叫聲、蛙鳴、夜鷹)、學生打籃球聲、煙火聲、校內校舍改建施工、校內籃球場興建工程施工聲、當地居民活動、校內中央廚房興建工程施工聲等。將持續監測，以追蹤其變化情形。

#### 5. 廠區周界外海豐測點

本測站位於海豐區民宅前，為一般地區環境噪音第二類管制區，由圖 3-31~圖 3-33 顯示，歷次噪音監測結果偶有超出環境音量標準之情形。因海豐測點周邊鄰近漁塭地且周圍空曠，故超標影響源多為魚塭馬達聲、東北季風風切音、生態音源(蟲鳴鳥叫、蛙鳴、狗吠)、車輛往來聲、鄰近魚塭整地施工機具聲等。另本年度 112 年第 2 季 06 月 13 日海豐測站 AM09:00~ 12:00 因雲林縣政府-雲二線拓寬工程施工聲影響，導致  $L_{\text{日}}$  不符合一般地區環境音量標準(第二類)。



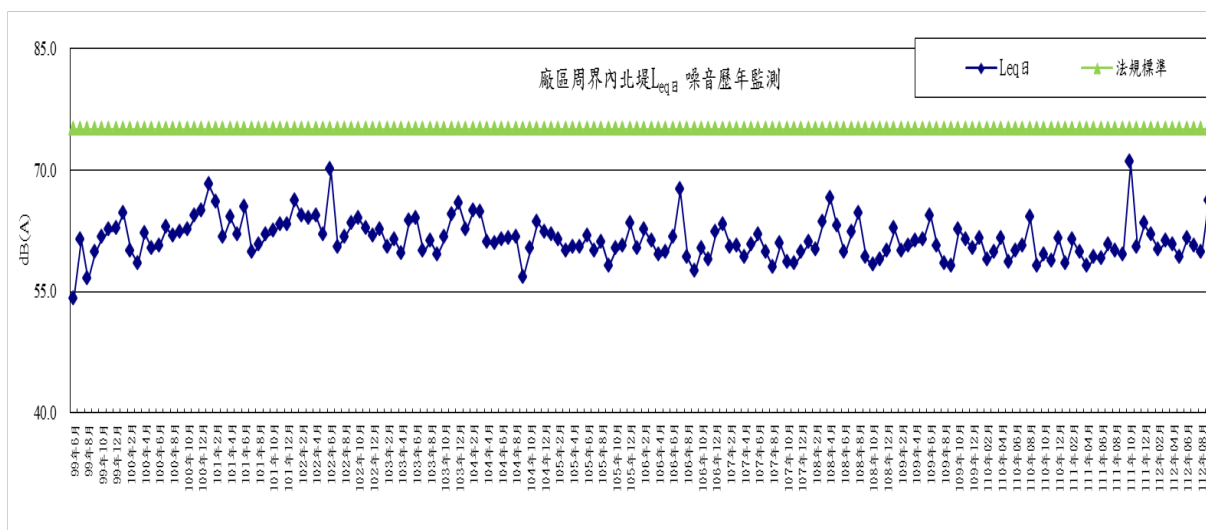


圖 3-19 廠區周界內北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

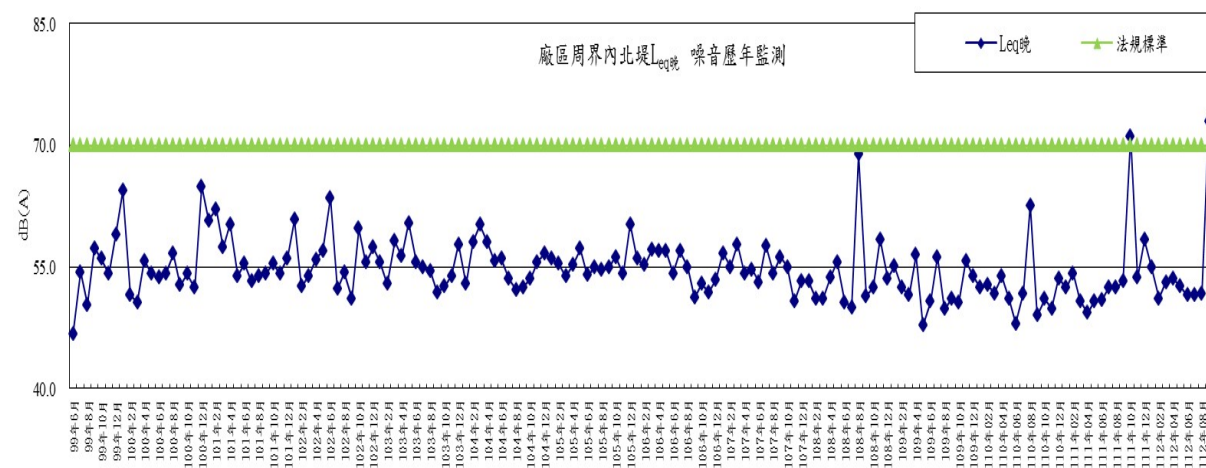


圖3-20 廠區周界內北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

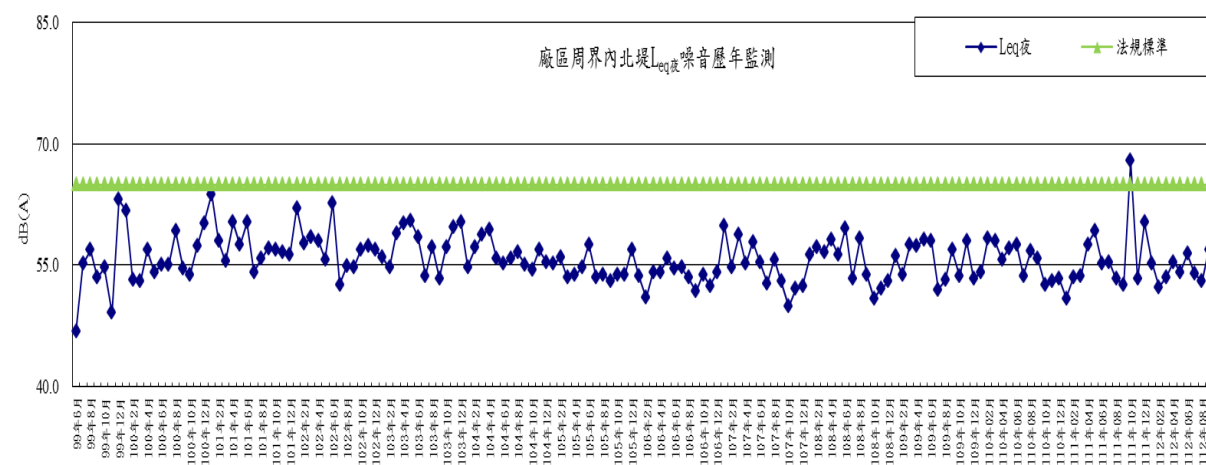


圖 3-21 廠區周界內北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

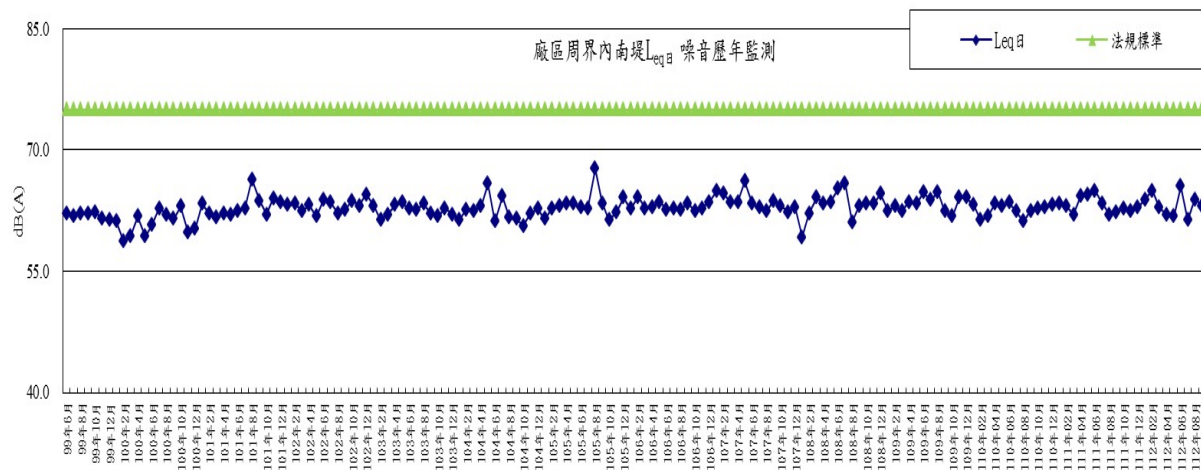


圖3-22 廠區周界內南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

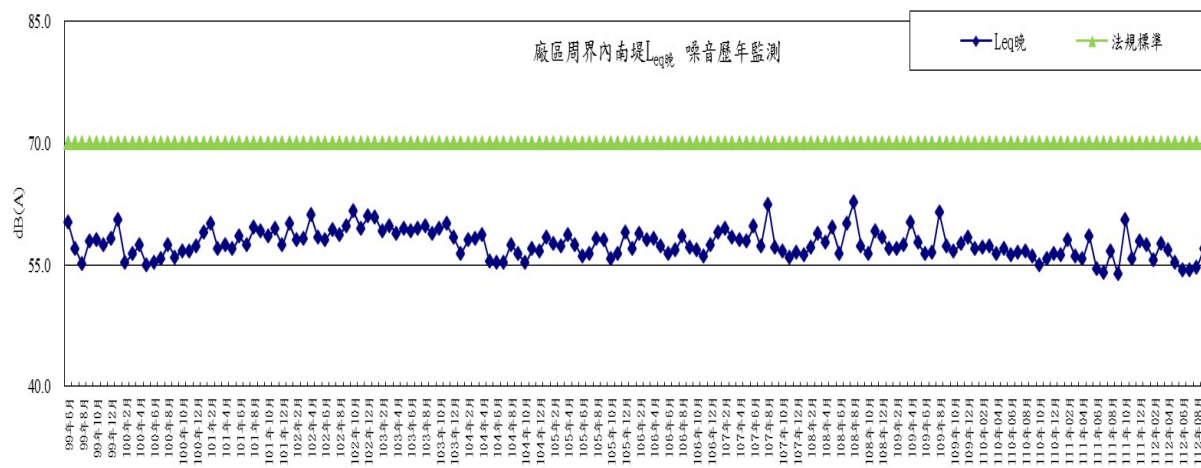


圖 3-23 廠區周界內南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

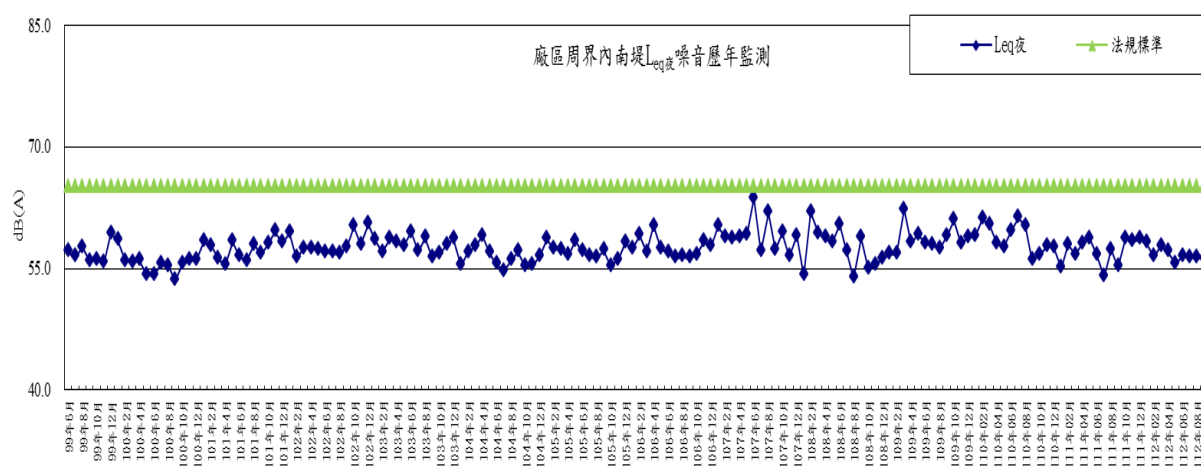


圖3-24 廠區周界內南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

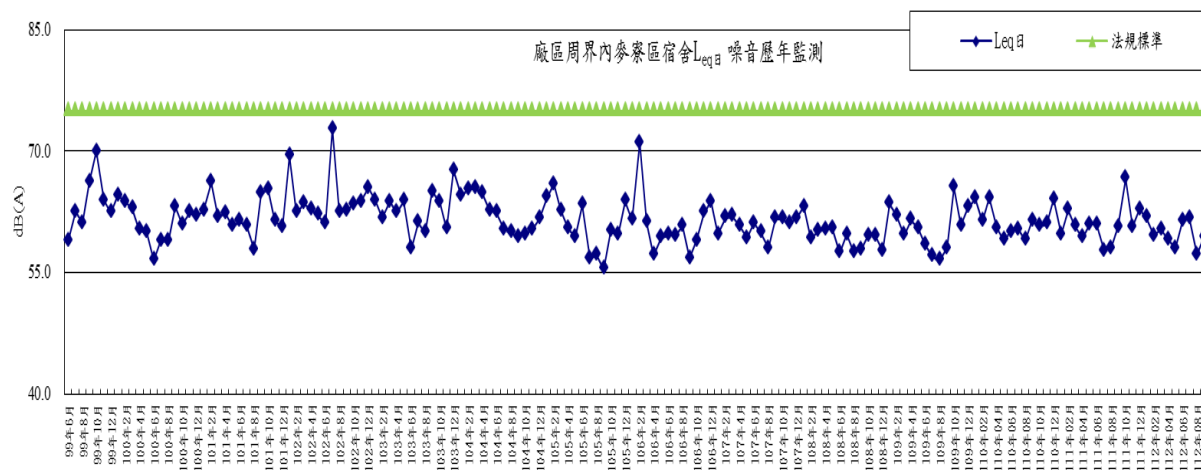


圖 3-25 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

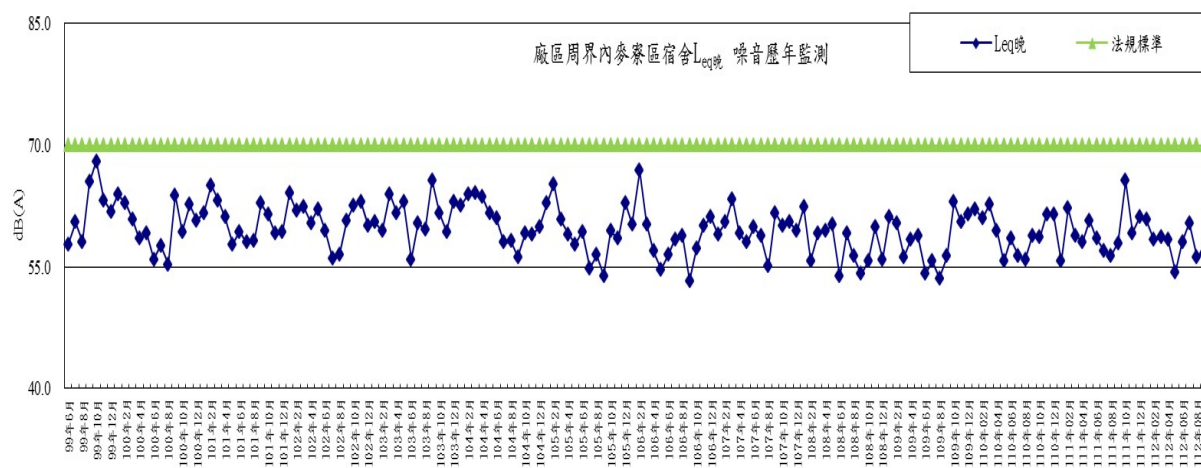


圖3-26 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

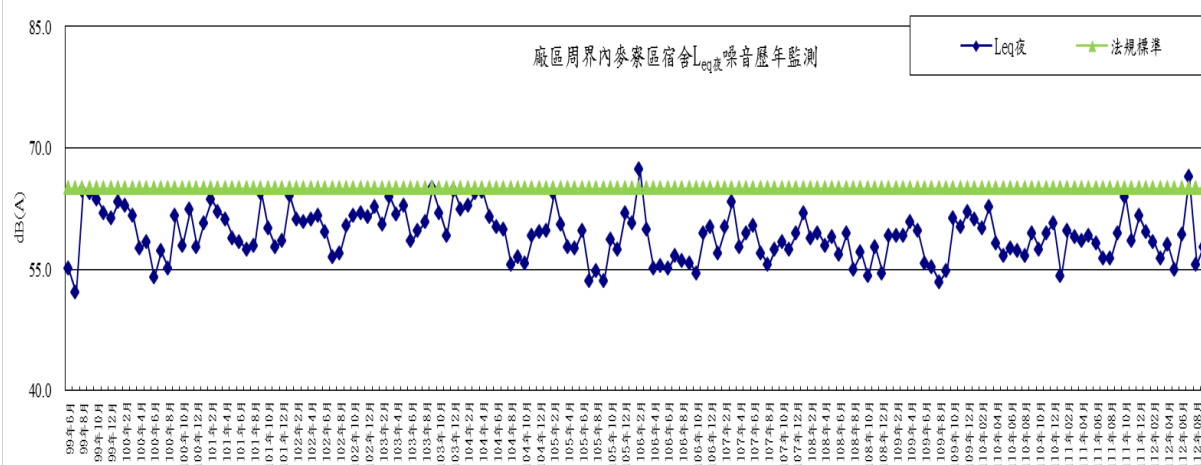


圖 3-27 廠區周界內麥寮區宿舍測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

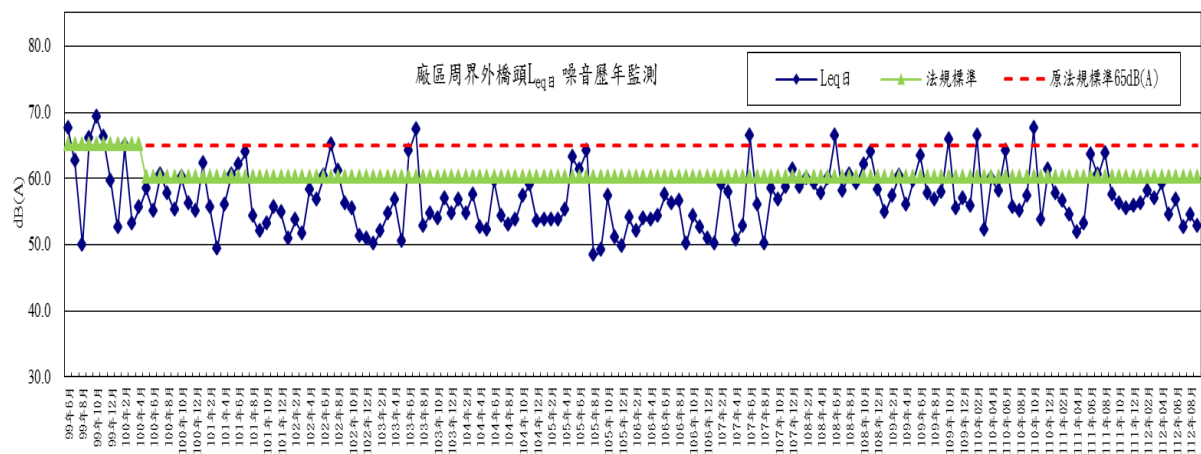


圖3-28 廠區周界外橋頭測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

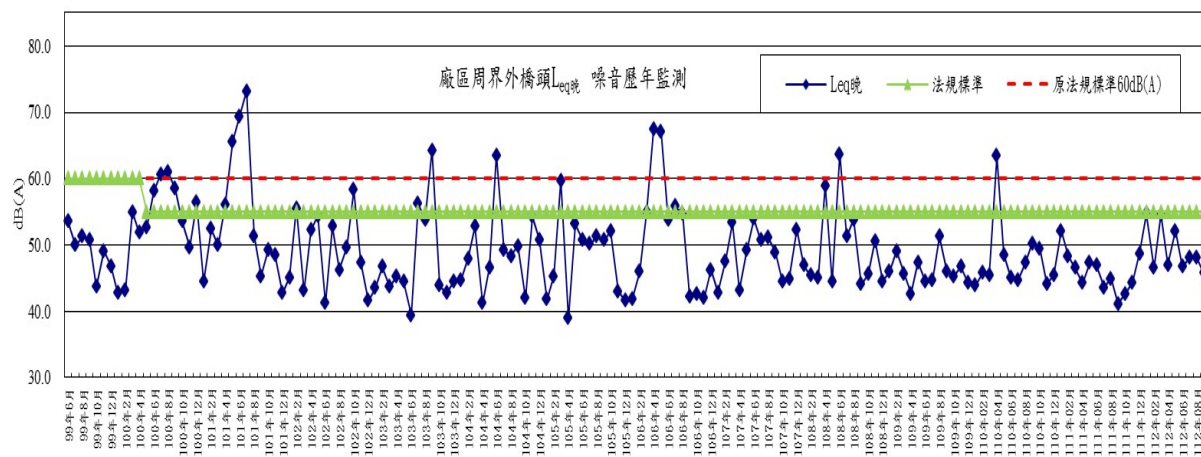


圖3-29 廠區周界外橋頭測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

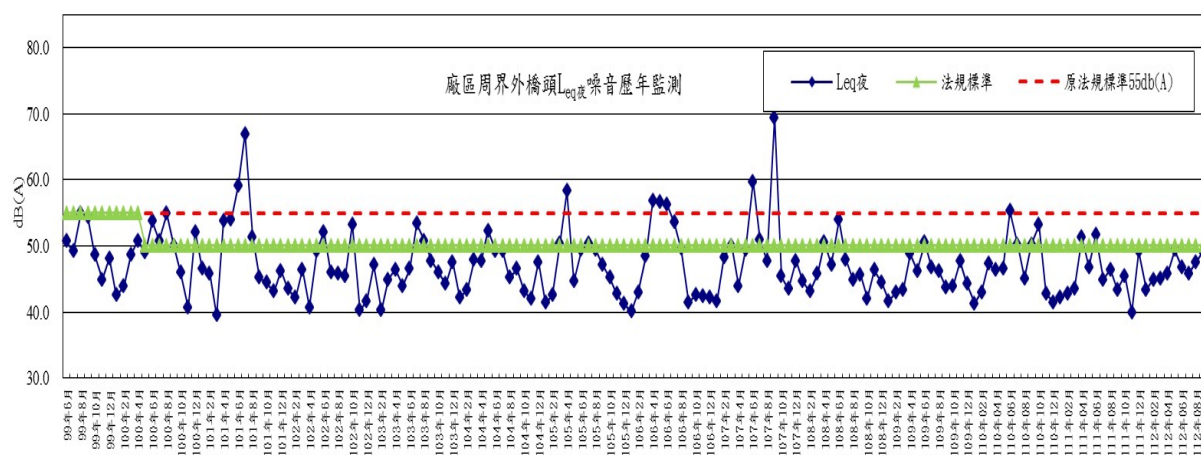


圖3-30 廠區周界外橋頭測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖



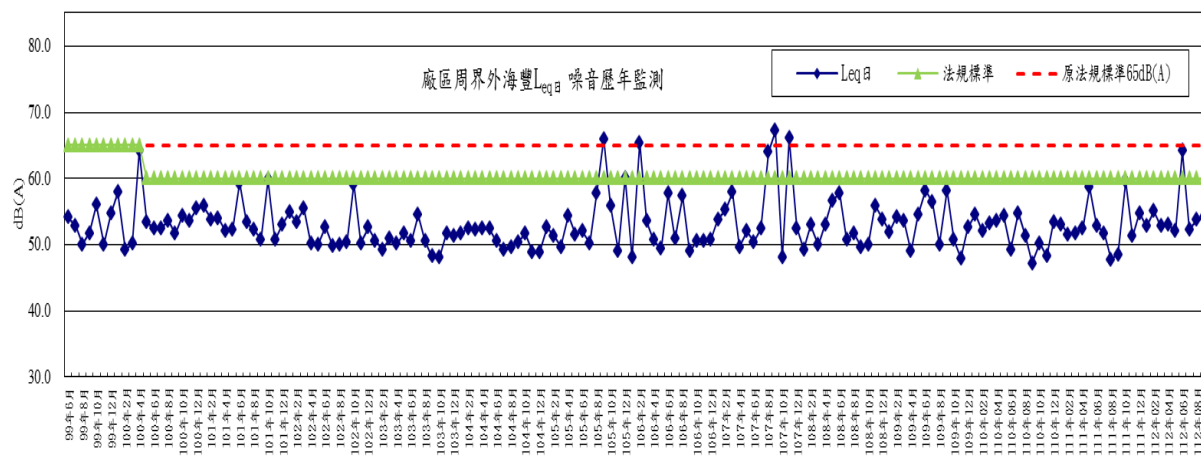


圖 3-31 廠區周界外海豐測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

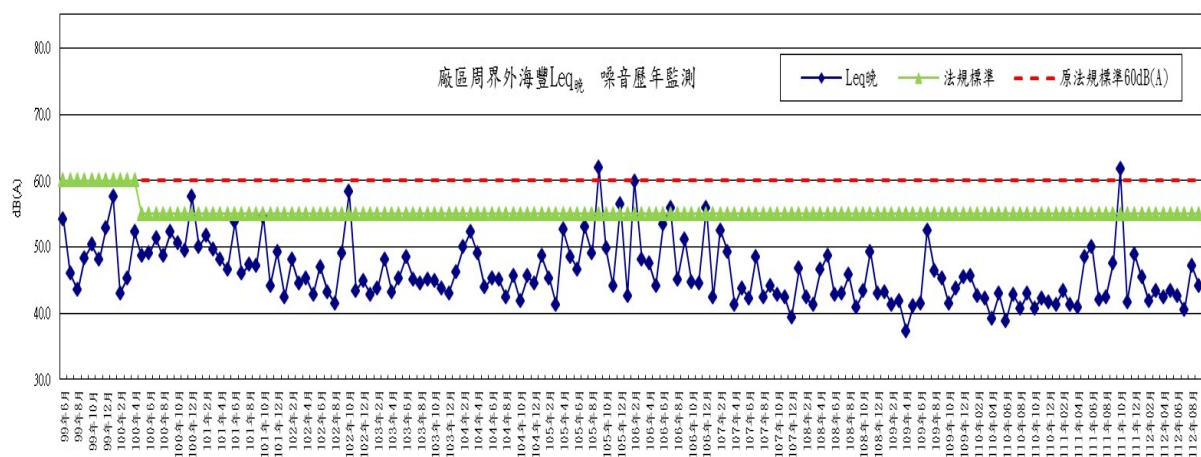


圖3-32 廠區周界外海豐測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

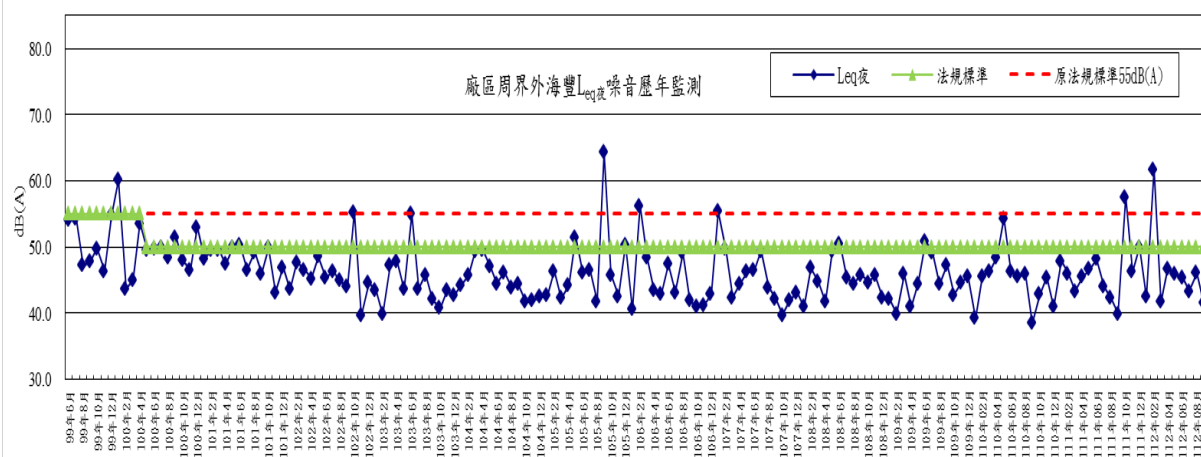


圖 3-33 廠區周界外海豐測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

## 二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕廠區位置與居民住宅區相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動並不會傳到居民住宅區，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。來自於振動所造成當地民眾生活環境品質的影響，應是以道路交通運輸為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 $L_{V10}$ 為代表值，計算 $L_{V10日}$ 、 $L_{V10夜}$ 及 $L_{V10(24hr)}$ 。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。相關參考標準如表3-3所示。

表3-3 日本振動規制法之參考基準

單位：dB(VL<sub>10</sub>)

| 日本振動規制法之參考基準 | 日間   | 夜間   |
|--------------|------|------|
| 第一種區域        | 65.0 | 60.0 |
| 第二種區域        | 70.0 | 65.0 |

註1：第一種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。

第二種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。

註2：敏感點交通振動的測定場所為道路用地的邊界線。

註3：周界內外環境振動的測定場所位置為鄰近在寬度八公尺以上之道路，應距離道路邊緣三十公尺以上；在寬度六公尺以上未滿八公尺之道路，應距離道路邊緣十五公尺以上。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-34~圖3-44所示。以下針對各測點環境振動分述其監測情形：

### (一)敏感地區環境振動測點

#### 1.北堤測點

由圖3-34顯示，北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；大致振動值變化呈穩定趨勢。

## 2.南堤測點

由圖 3-35 顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，振動值近年來呈穩定趨勢。

## 3.橋頭國小測點

由圖 3-36 顯示，六輕開發施工期間之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考日本振動規則法施行細則參考值；營運期間因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值主要受縣 154 道路交通車輛(機車與小型車居多)往來及附近人員活動所影響。另因 108 年第 1~4 季振動值有偏高的趨勢，主要因橋頭國小內有舊校舍拆除重建工程，於 108 年 1 月 2-3 日及 4 月 1-2 日有施工機具挖土機、7 月 1-2 日為釘板模工程、10 月 3-4 日為電鑽及敲打工程。而 109 年第 1 季主要因橋頭國小斜對面附近有民宅工程施作(有切割及敲打工程)，上述等施工導致振動值偏高，並非六輕工區因素所致，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

## 4.許厝測點

由圖 3-37 顯示，許厝振動測值均符合日本振動規制法之參考基準，因許厝亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝，故振動測值主要受縣 154 道路(仁德路)交通車輛往來及附近人員活動所影響。而 108 年第 3 季  $L_{V\text{日}}$ 、109 年第 3 季  $L_{V\text{日}}$  及 112 年第 1 季  $L_{V\text{夜}}$  振動值略偏高，藉由交通測站之錄影檔查明因有貨櫃車、油罐車等大型車輛行駛，導致振動值瞬間偏高，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

## 5.豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點

由圖 3-38 顯示，豐安國小(一號聯外道路豐安段)測值均符合日本振動規制法之參考基準，但  $L_{V\text{日}}$  之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環

評預測值之情形。

## 6. 西濱大橋測點

由圖 3-39 顯示，西濱大橋均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，另圖中顯示自 99 年第二季因宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，因此大型車、大貨車車流量增加並導致振動值上升，將持續監測，以瞭解其振動之變化。

### (二) 廠區周界內外振動

#### 1. 廠區周界內北堤測點

由圖 3-40 顯示北堤均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因北堤位於東環路鄰近六輕廠區旁，故振動測值主要受東環路車輛往來、六輕廠區設備運轉及附近人員活動所影響。

#### 2. 廠區周界內南堤測點

由圖 3-41 顯示南堤均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因測點位於行政大樓旁人行道上，故振動測值主要受仁德西路二段車輛往來及附近人員活動所影響。

#### 3. 廠區周界內麥寮區宿舍測點

由圖 3-42 顯示麥寮區宿舍均符合日本振動規制法之參考基準，呈現穩定變動趨勢，因測點位於員工宿舍停車場上，故振動值主要受東環路進出停車場之車輛往來及附近人員活動所影響。

#### 4. 廠區周界外橋頭測點

由圖 3-43 顯示橋頭均符合日本振動規制法之參考基準，大致呈現穩定變動趨勢，因橋頭位於橋頭國小校內，故振動測值主要受校內人員活動、學生打籃球及部分校內施工所影響。

#### 5. 廠區周界外海豐測點

由圖 3-44 顯示海豐均符合日本振動規制法之參考基準，大多呈現穩定變動趨勢，因測點位於雲 2 道路旁民宅前，故振動值主要受到路車輛行駛往來及附近人員活動所影響。而 112 年第 2 季 07 月 13~14 日海豐  $LV_{10}$  為 50.1dB 偏高。參考振動監測值及同步錄音檔顯示：偏高時段 7/14 08:00~09:00 及 11:00~12:00，影響來源為雲林縣政府雲 2 線拓寬工程(第二期 0K+500~2K+467.5)挖土機施工機具。





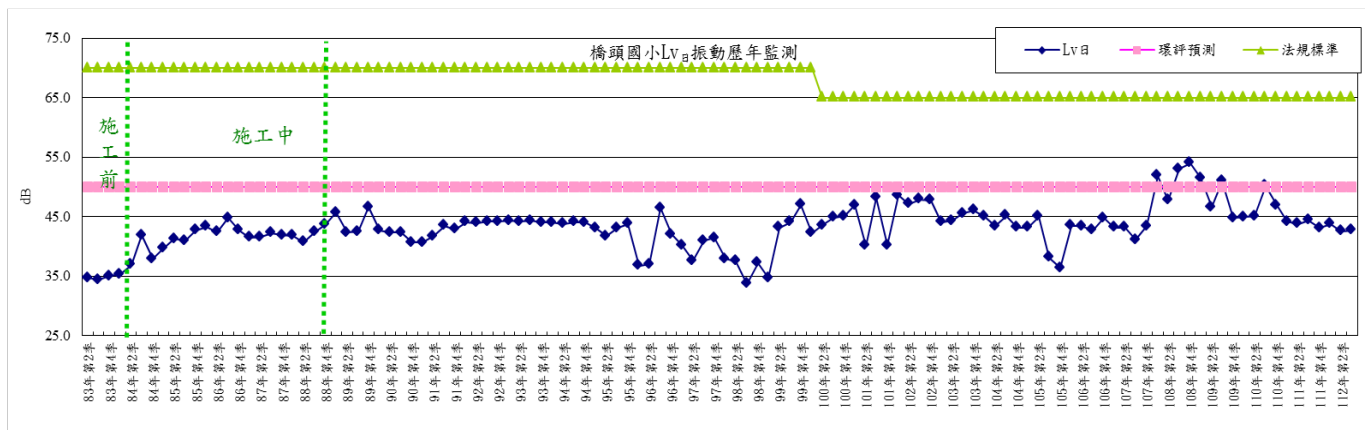


圖3-36 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

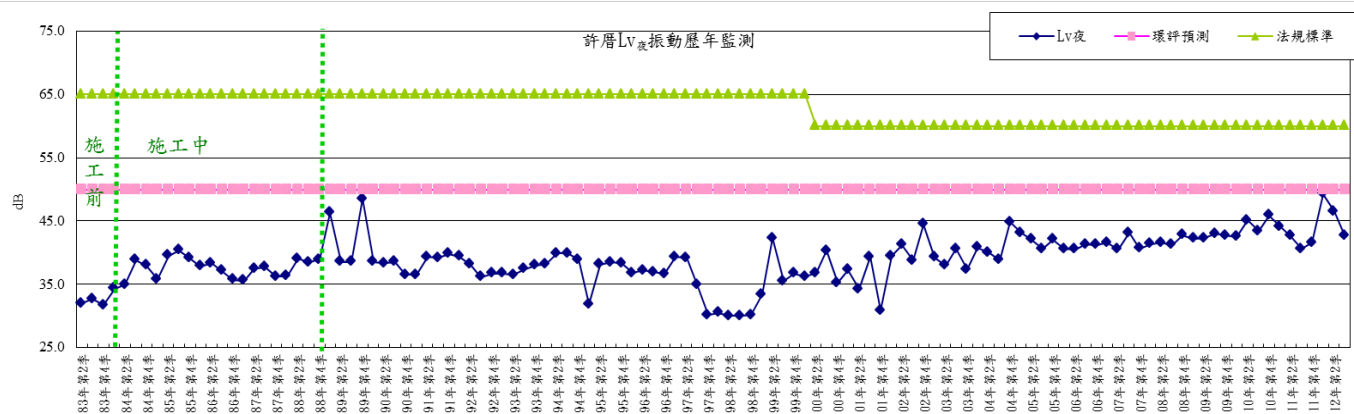
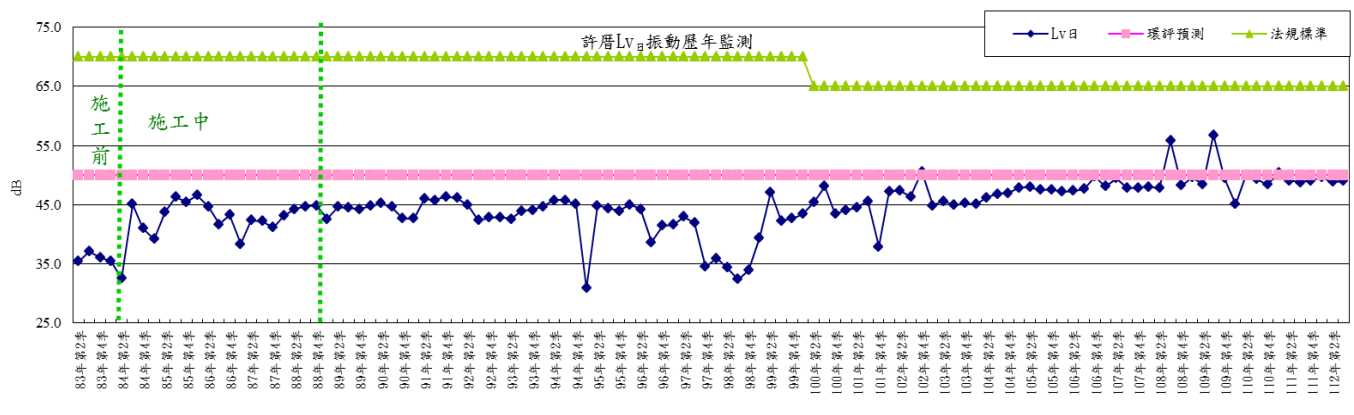
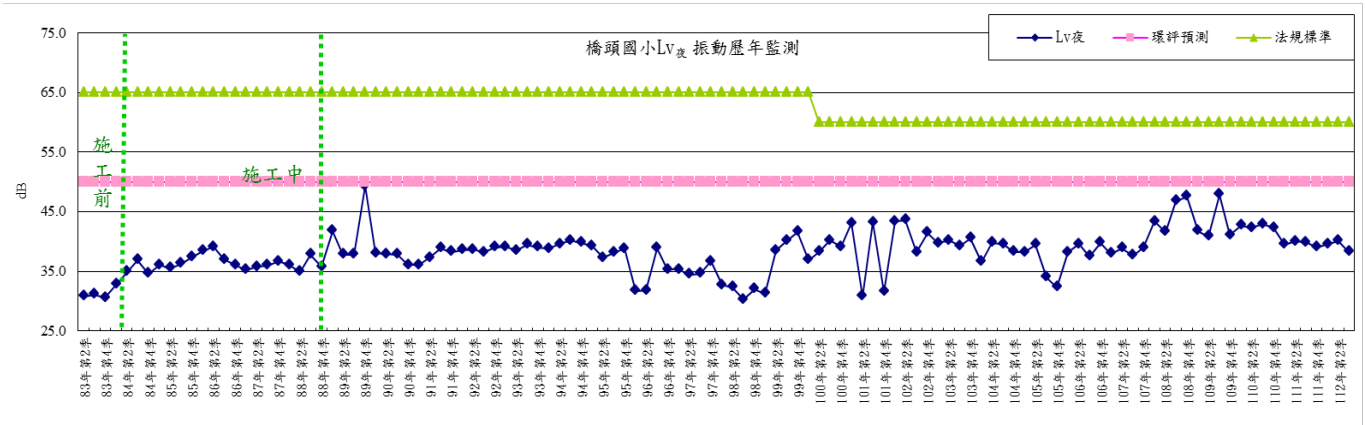
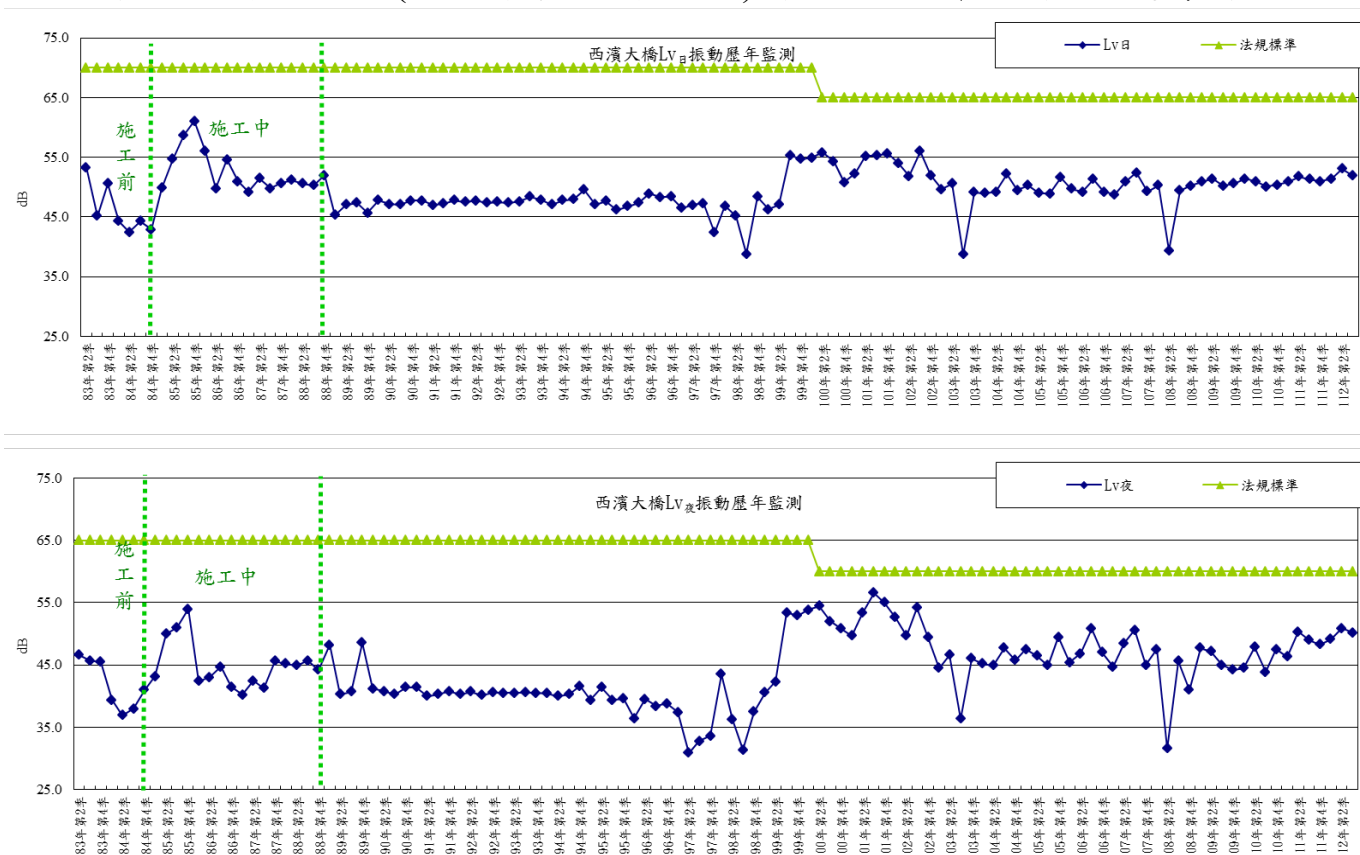
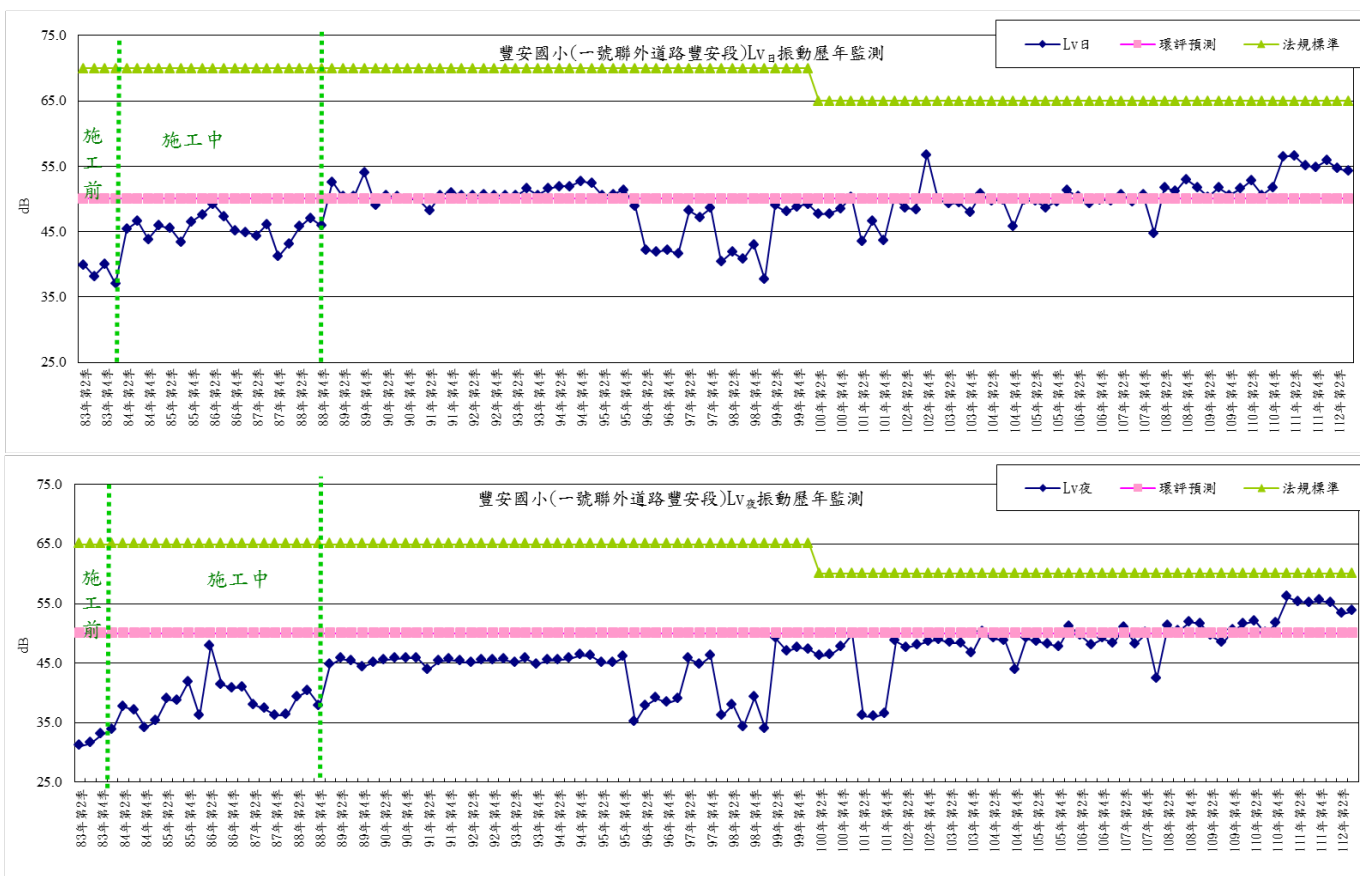


圖3-37 許厝測點振動歷年監測變化趨勢圖



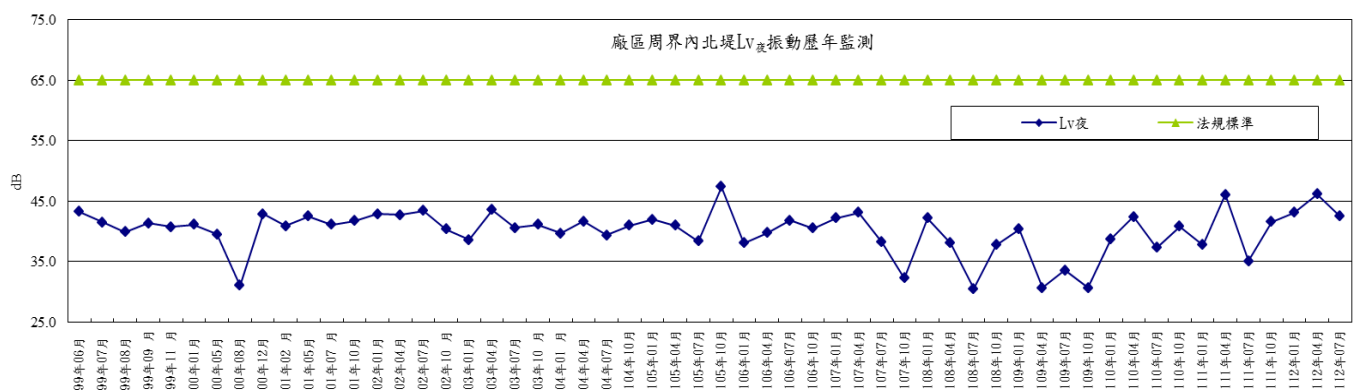
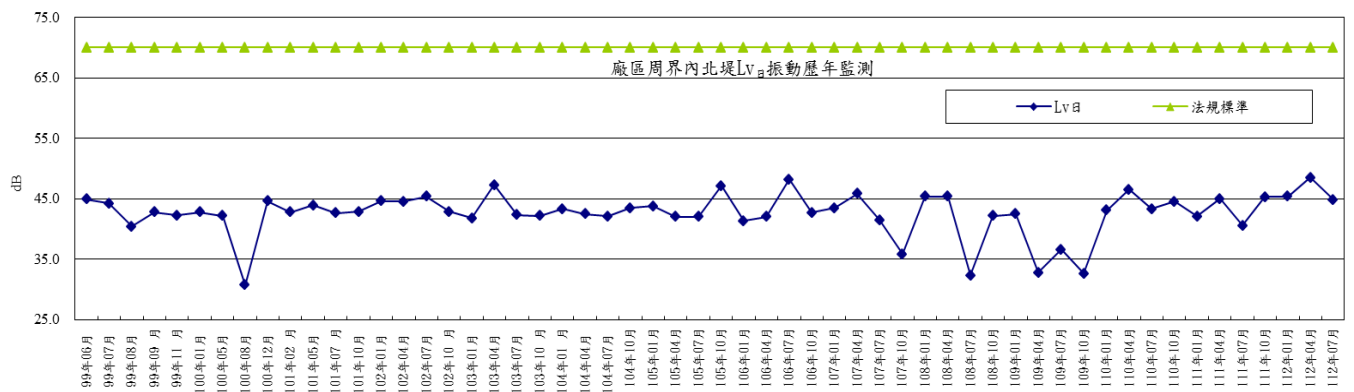


圖3-40 廠區周界內北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

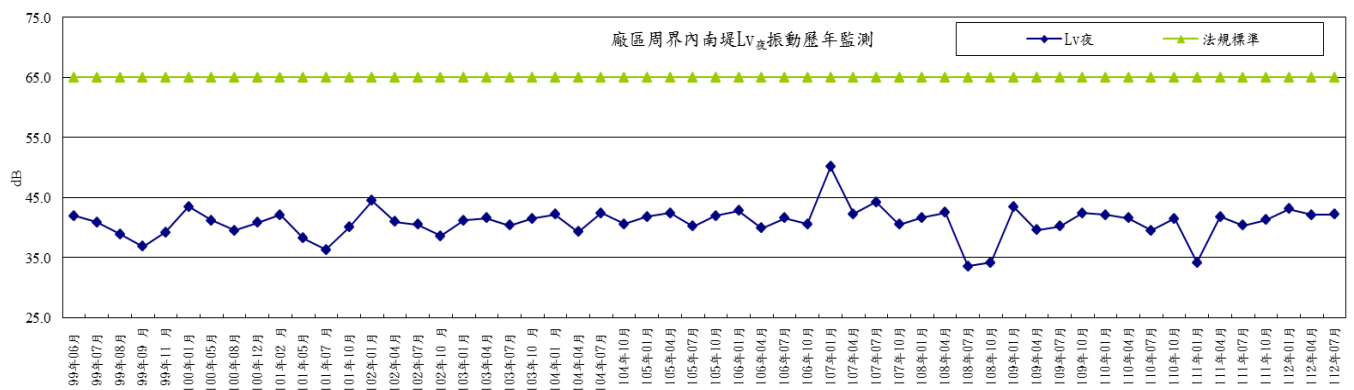
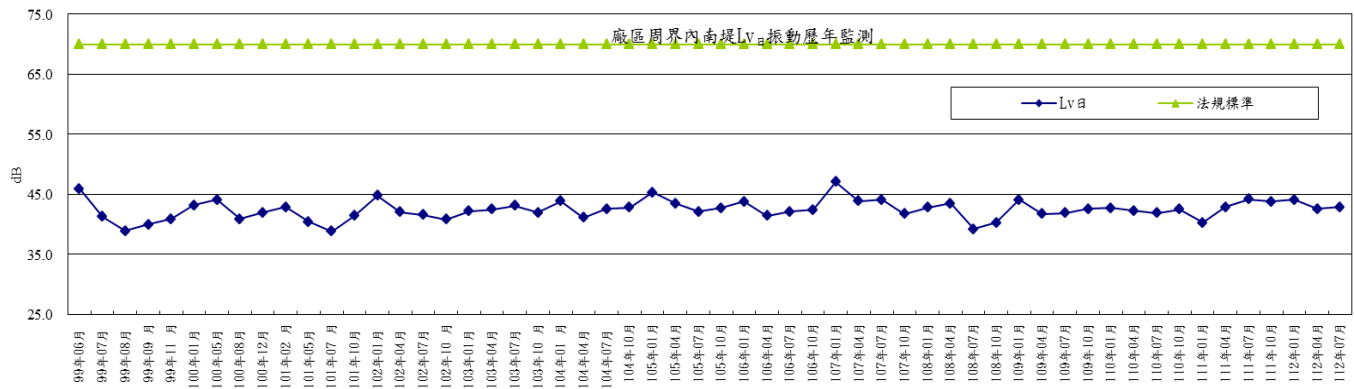
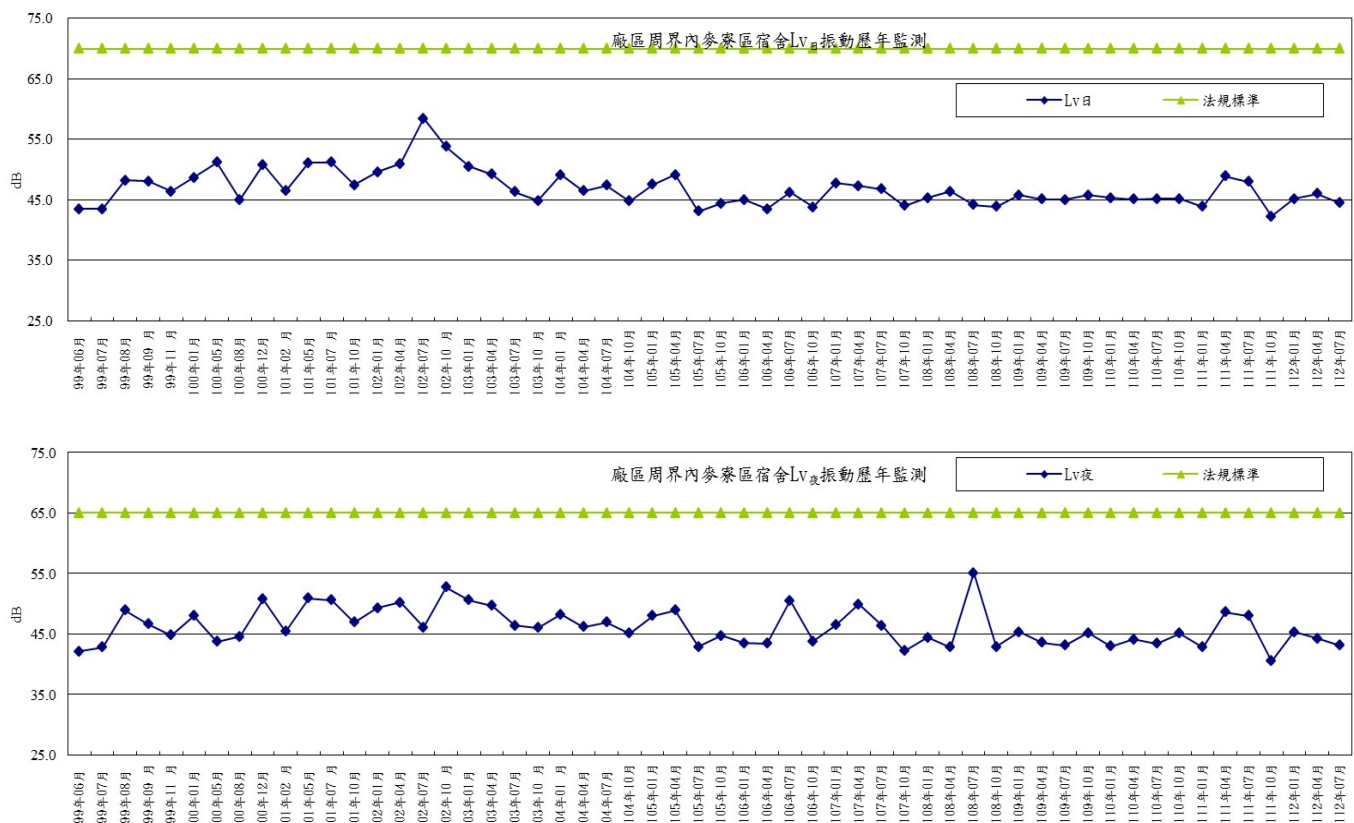


圖3-41 廠區周界內南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖







### 三、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，依據「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於北堤、南堤、橋頭國小、許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、西濱大橋等六處設立交通流量監測點。另100年第2季新增聯一道路與東環路口測站及100年第3季新增麥寮國小測站。因本計畫廠區主要影響之時段為上、下班時段，本團隊彙整各監測站自100年第2季至112年第3季之聯外道路各方向各車種及晨峰、昏峰服務水準結果詳如附錄六，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時。

為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路尖峰小時交通流量（V）與道路服務流量（C）之比值（V/C）為指標，並區分為A、B、C、D、E及F六等級，道路服務水準評估標準詳如表3-4所示。

本案八大交通監測點道路服務水準詳表3-5~表3-12及附錄六所示，另各交通測站單日之交通流量變化如圖3-45；各測站車種比例分析如圖3-46~圖3-53，皆以小型車為主。各測站交通晨峰、昏峰服務水準結果說明如下：

表3-4 道路服務水準評估標準表

| 版次<br>服務水準 | 道路服務水準評估標準(2022 年版)     |                        |
|------------|-------------------------|------------------------|
|            | 交通特性描述                  | 非阻斷性車流路段 V/C           |
| A          | 自由旅行狀況                  | $V/C \leq 0.25$        |
| B          | 穩定車流(輕度耽延)              | $0.25 < V/C \leq 0.50$ |
| C          | 穩定車流(可接受之耽延)            | $0.50 < V/C \leq 0.80$ |
| D          | 穩定車流(可容忍之耽延)            | $0.80 < V/C \leq 0.90$ |
| E          | 屬於穩定狀態                  | $0.90 < V/C \leq 1.0$  |
| F          | 需求流率高於容量之壅塞狀況           | $V/C > 1.0$            |
| 參考資料       | 交通部運輸研究所，2022 年臺灣公路容量手冊 |                        |

## 1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處，自 100 年第 2 季新增之測站，上班期間經由東環路-往麥寮港方向之小型車量數較多，聯一道路與東環路口歷年交通服務水準如表 3-5 及附錄六所示，100 年~112 年道路服務水準晨峰大多介於 A~C；而昏峰介於 A~C，僅聯一道路-離橋頭及東環路-往麥寮港其晨峰變化較大介於 A~E。本季監測結果服務水準晨峰時段為 A~C 級，昏峰時段則為 A~B 級。

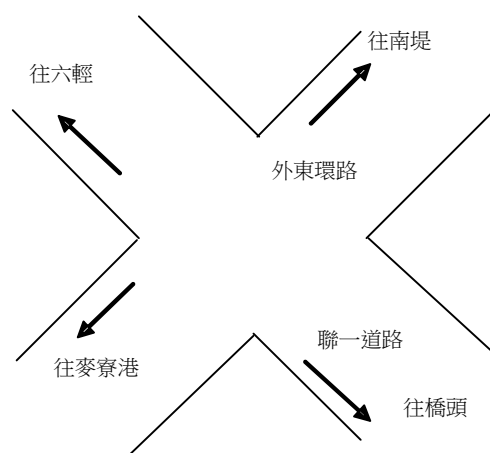


表 3-5 歷年聯一道路與東環路口交通流量服務水準比較表

| 路段-方向            | 聯一道路<br>-往橋頭 |     | 聯一道路<br>-離橋頭 |     | 聯一道路<br>-往六輕 |    | 聯一道路<br>-離六輕 |     | 東環路<br>-往南堤 |    | 東環路<br>-離南堤 |    | 東環路<br>-往麥寮港 |    | 東環路<br>-離麥寮港 |     |
|------------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|----|--------------|-----|-------------|----|-------------|----|--------------|----|--------------|-----|
| 道路容量<br>(PCU/hr) | 5700         |     |              |     | 3800         |    |              |     | 3500        |    |             |    | 3800         |    |              |     |
| 季別/晨昏峰           | 晨峰           | 昏峰  | 晨峰           | 昏峰  | 晨峰           | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰  | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰  |
| 100 年第二~四季       | A            | B~C | B~E          | A   | A~C          | A  | A            | A~B | A           | A  | A           | A  | A~D          | A  | A            | A~B |
| 101 年第一~四季       | A            | A~B | A~D          | A   | A~B          | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | B~E          | A  | A            | A~B |
| 102 年第一~四季       | A            | A~B | B            | A   | A            | A  | A            | A   | A           | A  | A~B         | A  | B~C          | A  | A            | B   |
| 103 年第一~四季       | A            | A~B | B~C          | A   | A            | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | B~C          | A  | A            | A~B |
| 104 年第一~四季       | A            | A~B | A~C          | A   | A            | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | A~C          | A  | A            | A   |
| 105 年第一~四季       | A            | A~B | B            | A   | A            | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | B~C          | A  | A            | A~B |
| 106 年第一~四季       | A            | A~B | B            | A~B | A~B          | A  | A            | A~B | A           | A  | A           | A  | B~C          | A  | A            | A~B |
| 107 年第一~四季       | A            | A~B | B~C          | A   | A            | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | B~C          | A  | A            | A~B |
| 108 年第一~四季       | A            | A~B | B~D          | A   | A~B          | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | B~D          | A  | A            | A~B |
| 109 年第一~四季       | A            | B   | B~C          | A   | A~B          | A  | A            | A~B | A           | A  | A           | A  | C~D          | A  | A            | A~B |
| 110 年第一~四季       | A            | B   | C            | A   | A            | A  | A            | A~B | A           | A  | A           | A  | C~D          | A  | A            | A~B |
| 111 年第一~四季       | A            | B   | B~C          | A   | A            | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | C            | A  | A            | A~B |
| 112 年第一~三季       | A            | B   | B~C          | A   | A~B          | A  | A            | A   | A           | A  | A           | A  | C            | A  | A            | A~B |



## 2. 許厝

本測點為雲三線與雲三之3線交會處，原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，許厝歷年交通服務水準如表 3-6 及附錄六所示，100 年~112 年道路服務水準多車道晨峰及昏峰介於 A~B；雙車道(往來許厝)晨峰及昏峰介於 B~D。本季監測結果服務水準晨峰時段為 A~B 級，昏峰時段則為 A~B 級。

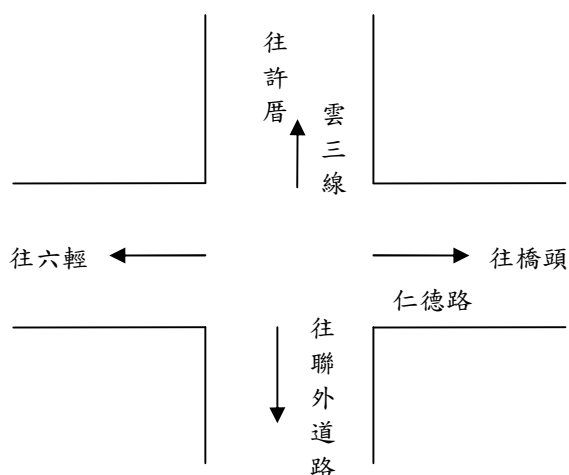


表 3-6 歷年許厝交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 仁德路<br>-往橋頭 |     | 仁德路<br>-離橋頭 |    | 仁德路<br>-往六輕 |    | 仁德路<br>-離六輕 |     | 雲 3 線<br>-往聯外<br>道路 |    | 雲 3 線<br>-離聯外<br>道路 |    | 往來許厝 |     |
|--------------|-------------|-----|-------------|----|-------------|----|-------------|-----|---------------------|----|---------------------|----|------|-----|
| 道路容量(PCU/hr) | 5200        |     |             |    |             |    |             |     | 3400                |    |                     |    | 1500 |     |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰          | 昏峰  | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰  | 晨峰                  | 昏峰 | 晨峰                  | 昏峰 | 晨峰   | 昏峰  |
| 100 年第二~四季   | A           | A   | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C~D  | C~D |
| 101 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C~D  | C~D |
| 102 年第一~四季   | A           | A   | A~B         | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | B~D  | C   |
| 103 年第一~四季   | A           | A   | A           | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | B~C  | B~C |
| 104 年第一~四季   | A           | A   | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | B~C  | C~D |
| 105 年第一~四季   | A           | A   | A           | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C    | C   |
| 106 年第一~四季   | A           | A   | A           | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C    | C   |
| 107 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A~B | A                   | A  | A                   | A  | B~D  | B~D |
| 108 年第一~四季   | A           | A   | B~B         | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C~D  | C~D |
| 109 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C~D  | C~D |
| 110 年第一~四季   | A           | A   | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C    | C~D |
| 111 年第一~四季   | A           | A   | A~B         | A  | A           | A  | A           | A   | A                   | A  | A                   | A  | C~D  | C   |
| 112 年第一~三季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A~B | A                   | A  | A                   | A  | B~C  | A~C |

### 3. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處，一號聯外道路乃為聯絡工業區與 17 號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，然因路幅寬敞，道路容量大，豐安國小(一號聯外道路豐安段)歷年交通服務水準如表 3-7 及附錄六所示，100 年~112 年道路服務水準多車道晨昏峰大多介於 A~C，但往六輕方向略高介於 B~D；雙車道(雲三往來豐安國小)較差介於 C~F。本季監測結果服務水準晨峰介於 A~C 級，昏峰時段各方向介於 A~C 級。

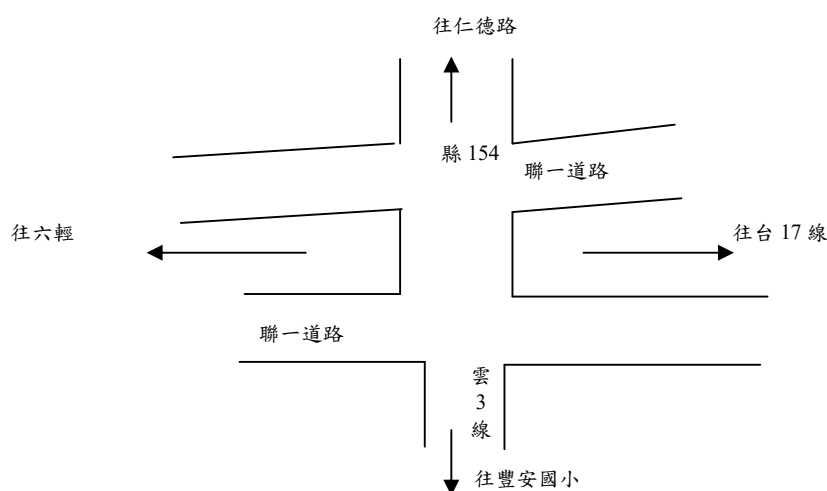


表 3-7 歷年豐安國小(一號聯外道路豐安段)交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 聯一道路<br>-往台 17 線 |     | 聯一道路<br>-離台 17 線 |    | 聯一道路<br>-往六輕 |    | 聯一道路<br>-離六輕 |     | 雲 3 線<br>-往來豐安國小 |     |
|--------------|------------------|-----|------------------|----|--------------|----|--------------|-----|------------------|-----|
| 道路容量(PCU/hr) | 5600             |     |                  |    | 5600         |    |              |     | 2200             |     |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰               | 昏峰  | 晨峰               | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰  | 晨峰               | 昏峰  |
| 100 年第二~四季   | A                | A   | A~B              | A  | B~D          | A  | A            | A~B | C~E              | C~E |
| 101 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B~C          | A  | A            | A~B | E                | E   |
| 102 年第一~四季   | A                | A   | B~C              | A  | B~D          | A  | A            | A~B | C~E              | D~E |
| 103 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B~D          | A  | A            | B   | E~F              | E   |
| 104 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B~C          | A  | A            | A~B | D~E              | D~E |
| 105 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B            | A  | A            | A~B | E                | D~E |
| 106 年第一~四季   | A                | A   | A~B              | A  | B            | A  | A            | A   | D~E              | C~E |
| 107 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B            | A  | A            | A~B | D~E              | C~E |
| 108 年第一~四季   | A                | A~B | A~B              | A  | B~C          | A  | A            | A~B | D~F              | E~F |
| 109 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | C            | A  | A            | B   | E~F              | E   |
| 110 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B~C          | A  | A            | B   | D~E              | E   |
| 111 年第一~四季   | A                | A   | B                | A  | B~C          | A  | A            | A~B | D~E              | E   |
| 112 年第一~三季   | A                | A   | B                | A  | B~C          | A  | A            | B   | C~E              | C~E |

#### 4.橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況。橋頭國小歷年交通服務水準如表 3-8 及附錄六所示，初期 100 年~103 年道路服務水準介於 B~E 級，近期 104 年~111 年呈穩定變化，道路服務介於 B~D 級。本季服務水準晨峰為 A~B 級，昏峰時段各方向介於 A~B 級。

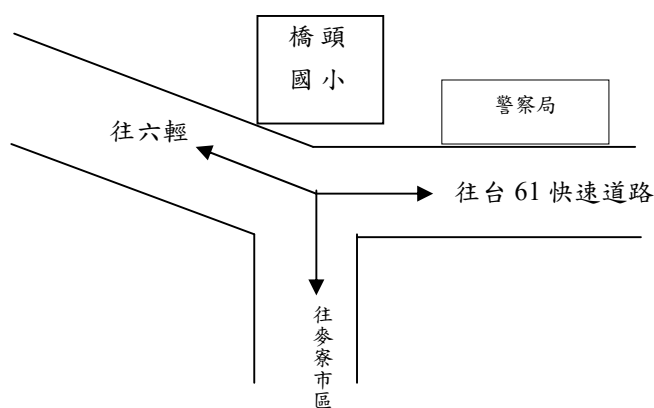


表 3-8 歷年橋頭國小交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 仁德路-往來六輕 |     | 仁德路-往來 61 快速道路 |     | 橋頭路-往來麥寮市區 |     |
|--------------|----------|-----|----------------|-----|------------|-----|
| 道路容量(PCU/hr) | 3000     |     | 3000           |     | 3000       |     |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰       | 昏峰  | 晨峰             | 昏峰  | 晨峰         | 昏峰  |
| 100 年第二~四季   | C~D      | D   | C~D            | D   | B          | B   |
| 101 年第一~四季   | C~E      | D   | C~E            | D   | B          | B   |
| 102 年第一~四季   | D~E      | C~D | D              | C~D | B          | B   |
| 103 年第一~四季   | C~D      | C~E | C~D            | D~E | B          | B   |
| 104 年第一~四季   | D        | D   | D              | D   | B          | B   |
| 105 年第一~四季   | C~D      | C~D | C~D            | D   | B          | B   |
| 106 年第一~四季   | C~D      | D   | C~D            | D   | B          | B   |
| 107 年第一~四季   | C~D      | D   | C~D            | D   | B~C        | B   |
| 108 年第一~四季   | C~D      | C~D | C~D            | D   | B          | B   |
| 109 年第一~四季   | C~D      | C~D | C~D            | D   | B          | B   |
| 110 年第一~四季   | C~D      | D   | C~D            | D   | B          | B   |
| 111 年第一~四季   | C~D      | C~D | C~D            | D   | B          | B   |
| 112 年第一~三季   | B~C      | B~D | B~C            | B~D | A~B        | A~B |

## 5.北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道，隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近。現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種。北堤歷年交通服務水準如表 3-9 及附錄六所示，100 年~112 年第一季道路服務水準介於 A~B，本季服務水準晨峰時段各方向介於 A~B 級，昏峰時段則為 A~B 級。

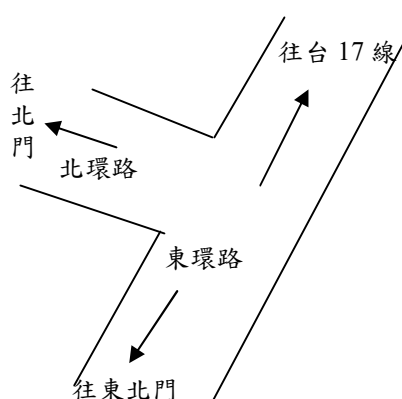


表 3-9 歷年北堤交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 東環路<br>-往台 17 線 |     | 東環路<br>-離台 17 線 |    | 東環路<br>-往東北門 |    | 東環路<br>-離東北門 |    | 北環路<br>-往北門 |    | 北環路<br>-離北門 |    |
|--------------|-----------------|-----|-----------------|----|--------------|----|--------------|----|-------------|----|-------------|----|
| 道路容量(PCU/hr) | 3800            |     |                 |    | 3800         |    |              |    | 3800        |    |             |    |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰              | 昏峰  | 晨峰              | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰 | 晨峰           | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰 |
| 100 年第二~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 101 年第一~四季   | A               | A~B | A~C             | A  | A~B          | A  | A            | A  | A~B         | A  | A           | A  |
| 102 年第一~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 103 年第一~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 104 年第一~四季   | A               | A   | B               | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 105 年第一~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 106 年第一~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 107 年第一~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A~B         | A  | A           | A  |
| 108 年第一~四季   | A               | A   | A~B             | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 109 年第一~四季   | A               | A   | B               | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 110 年第一~四季   | A               | A   | B               | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 111 年第一~四季   | A               | A   | B               | A  | A            | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |
| 112 年第一~三季   | A               | A~B | B               | A  | A~B          | A  | A            | A  | A           | A  | A           | A  |

## 6.南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸行分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種。南堤歷年交通服務水準如表 3-10 及附錄六所示，100 年~111 年第一季道路服務水準介於 A~B 級，本季服務水準晨峰時段各方向為 A~B 級，昏峰時段則為 A~B 級

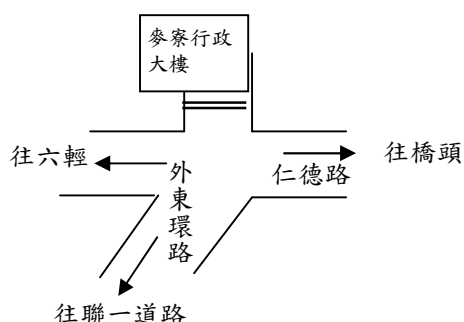


表 3-10 歷年南堤交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 仁德路<br>-往橋頭 |     | 仁德路<br>-離橋頭 |    | 仁德路<br>-往六輕 |    | 仁德路<br>-離六輕 |    | 外東環路<br>-往聯一道路 |     | 外東環路<br>-離聯一道路 |    |
|--------------|-------------|-----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|----------------|-----|----------------|----|
| 道路容量(PCU/hr) | 3300        |     | 3700        |    | 3800        |    | 3800        |    | 3400           |     | 3400           |    |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰          | 昏峰  | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰          | 昏峰 | 晨峰             | 昏峰  | 晨峰             | 昏峰 |
| 100 年第二~四季   | A           | A~B | A           | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A~B | A              | A  |
| 101 年第一~四季   | A           | A   | A           | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 102 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 103 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 104 年第一~四季   | A           | A~B | A           | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 105 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 106 年第一~四季   | A           | A~B | A           | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 107 年第一~四季   | A           | A   | A           | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 108 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 109 年第一~四季   | A           | A   | B           | A  | A~B         | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 110 年第一~四季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 111 年第一~四季   | A           | A   | A~B         | A  | A           | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |
| 112 年第一~三季   | A           | A~B | A~B         | A  | A~B         | A  | A           | A  | A              | A   | A              | A  |

## 7.西濱大橋

本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，西濱大橋歷年交通服務水準如表 3-11 及附錄六所示，100 年~111 年道路服務水準晨峰介於 D~F、昏峰介於 B~E。本季服務水準晨峰時段為 B~C 級；昏峰時段為 B 級。

六輕聯絡道路 往六輕

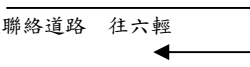


表 3-11 歷年西濱大橋交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 往來六輕 |     |
|--------------|------|-----|
| 道路容量(PCU/hr) | 2000 |     |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰   | 昏峰  |
| 100 年第二~四季   | D~E  | C~D |
| 101 年第一~四季   | D~E  | B~D |
| 102 年第一~四季   | E    | C~D |
| 103 年第一~四季   | E    | C~D |
| 104 年第一~四季   | E    | D   |
| 105 年第一~四季   | E    | D   |
| 106 年第一~四季   | E    | D   |
| 107 年第一~四季   | E    | D   |
| 108 年第一~四季   | E    | D   |
| 109 年第一~四季   | E    | D   |
| 110 年第一~四季   | E    | D~E |
| 111 年第一~四季   | E~F  | D~E |
| 112 年第一~三季   | C~E  | B~D |

## 8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)

本測點位於麥寮國小前之交叉路口，自 100 年第 3 季新增之測站，為麥寮鄉之市區道路。現階段車種分佈以小型車及機車為主，麥寮國小(中山路與中興路交叉口)歷年交通服務水準如表 3-12 及附錄六所示，100 年~111 年道路服務水準晨峰介於 B~C、昏峰介於 B~D。本季服務水準晨峰時段為 A 級；昏峰時段為 A~B 級。

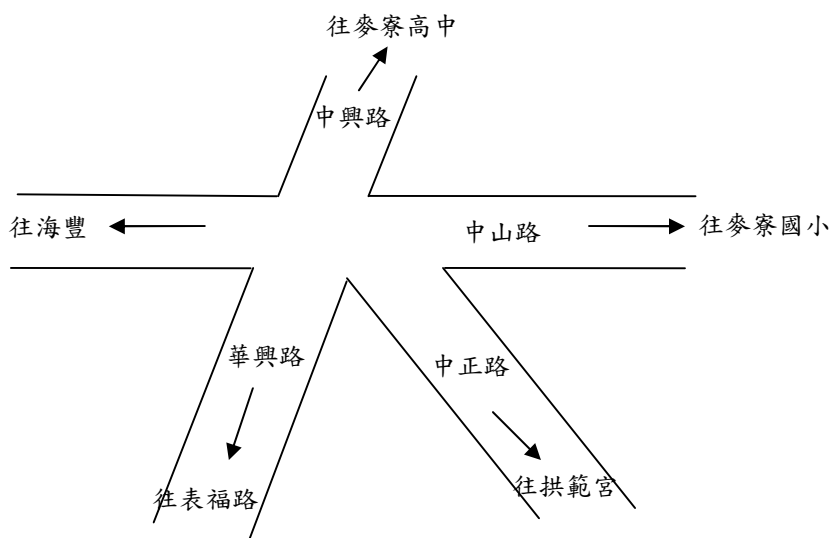


表 3-12 歷年麥寮國小(中山路與中興路交叉口)交通流量服務水準比較表

| 路段-方向        | 中興路-往來<br>麥寮高中 |     | 華興路-往來<br>表福路 |     | 中山路-往來<br>海豐 |     | 中山路-往來<br>麥寮國小 |     | 中正路-往來<br>拱範宮 |     |
|--------------|----------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|
| 道路容量(PCU/hr) | 3300           |     | 3300          |     | 3300         |     | 3300           |     | 2600          |     |
| 季別/晨昏峰       | 晨峰             | 昏峰  | 晨峰            | 昏峰  | 晨峰           | 昏峰  | 晨峰             | 昏峰  | 晨峰            | 昏峰  |
| 100 年第三~四季   | C              | C   | C             | C   | C            | C   | B~C            | B~C | B             | B   |
| 101 年第一~四季   | B~C            | C   | B~C           | C   | B~C          | C   | B              | B~C | B             | B   |
| 102 年第一~四季   | B~C            | C   | B~C           | C   | B~C          | C   | B~C            | B~C | B             | B   |
| 103 年第一~四季   | B~C            | C   | B~C           | C   | B~C          | C   | B              | C   | B             | B   |
| 104 年第一~四季   | C              | C   | B~C           | C   | B~C          | C   | B              | B~C | B             | B   |
| 105 年第一~四季   | B~C            | C   | B~C           | C   | B~C          | C   | B~C            | B~C | B             | B   |
| 106 年第一~四季   | C              | C   | C             | C   | B~C          | C   | A~C            | B~C | B             | B   |
| 107 年第一~四季   | C              | C   | C             | C   | B~C          | C   | B              | B~C | B             | B   |
| 108 年第一~四季   | C              | C   | C             | C~D | B~C          | C   | B~C            | C   | B             | B   |
| 109 年第一~四季   | C              | C   | C             | C   | C            | C   | B~C            | B~C | B             | B   |
| 110 年第一~四季   | C              | C   | C             | C   | B~C          | B~C | B              | B~C | B             | B   |
| 111 年第一~四季   | C              | C   | C             | C   | C            | C   | B~C            | C   | B             | B   |
| 112 年第一~三季   | A~C            | B~C | A~C           | B~C | A~C          | A~C | A~B            | A~C | A~B           | A~B |

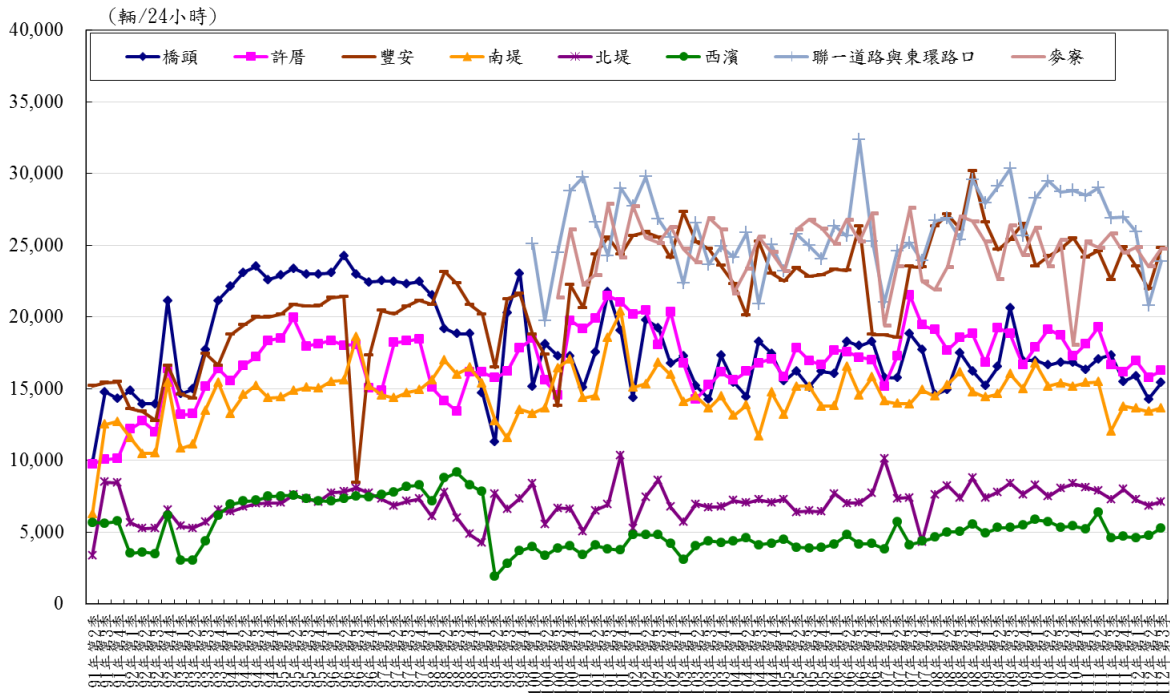
綜覽表 3-5~表 3-12 及附錄六可知自 112 年第 2 季起，本案交通測站若有雙車道路段之服務水準明顯有變佳之情形(如橋頭國小測站、麥寮國小測站、西濱大橋測站、許厝測站-往來許厝、豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站-雲 3 線-往來豐安國小)等方向皆屬雙車道路段)，其餘多車道路段變化呈現穩定。

自 112 年第 2 季起雙車道路段之服務水準明顯有變佳之情形的原因說明如下:參考交通部運輸研究所 2011 年臺灣公路容量手冊，其道路服務水準評估標準有區分雙車道與多車道的 V/C 範圍值；但依據交通部運輸研究所 2022 年臺灣公路容量手冊，最新調整公告評估標準之 V/C 範圍值，詳表 3-13 所示(雙車道與多車道統一評估標準)。其中針對雙車道路段，2022 年臺灣公路容量手冊對比 2011 年臺灣公路容量手冊 V/C 範圍值上下限明顯調高，舉例來說若監測雙車道之 V/C 值屬 0.30，依據 2011 年版的標準介於  $0.16 < V/C \leq 0.32$  屬於服務水準 C 級，但新制度依據 2022 年版則會落於  $0.25 < V/C \leq 0.50$  屬於服務水準 B 級，其服務水準則變佳。

表3-13 道路服務水準評估標準差異對照表

| 版次<br>服務<br>水準 | 道路服務水準評估標準(2011 年版)         |                         |                         | 道路服務水準評估標準(2022 年版)         |                         |     |
|----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----|
|                | 交通特性描述                      | 雙車道禁止超車<br>比例為 100% V/C | 多車道非阻<br>斷性車流路<br>段 V/C | 交通特性描述                      | 雙車道<br>非阻斷性車流路<br>段 V/C | 多車道 |
| A              | 自由車流                        | $V/C \leq 0.04$         | 0.00~0.37               | 自由旅行狀況                      | $V/C \leq 0.25$         |     |
| B              | 穩定車流<br>(輕度耽延)              | $0.04 < V/C \leq 0.16$  | 0.38~0.62               | 穩定車流<br>(輕度耽延)              | $0.25 < V/C \leq 0.50$  |     |
| C              | 穩定車流<br>(可接受之耽延)            | $0.16 < V/C \leq 0.32$  | 0.63~0.79               | 穩定車流<br>(可接受之耽延)            | $0.50 < V/C \leq 0.80$  |     |
| D              | 接近不穩定車流<br>(可容忍之耽延)         | $0.32 < V/C \leq 0.57$  | 0.80~0.91               | 穩定車流<br>(可容忍之耽延)            | $0.80 < V/C \leq 0.90$  |     |
| E              | 不穩定車流<br>(擁擠)               | $0.57 < V/C \leq 1.00$  | 0.92~1.00               | 屬於穩定狀態                      | $0.90 < V/C \leq 1.0$   |     |
| F              | 強迫車流<br>(堵塞)                | $V/C > 1.0$             | $> 1.0$                 | 需求流率高於容量<br>之壅塞狀況           | $V/C > 1.0$             |     |
| 參考<br>資料       | 交通部運輸研究所，<br>2011 年臺灣公路容量手冊 |                         |                         | 交通部運輸研究所，<br>2022 年臺灣公路容量手冊 |                         |     |





備註:110 年第 4 季麥寮國小測站因施工封路導致車輛總數偏低。

圖 3-45 各監測點單日交通流量變化圖

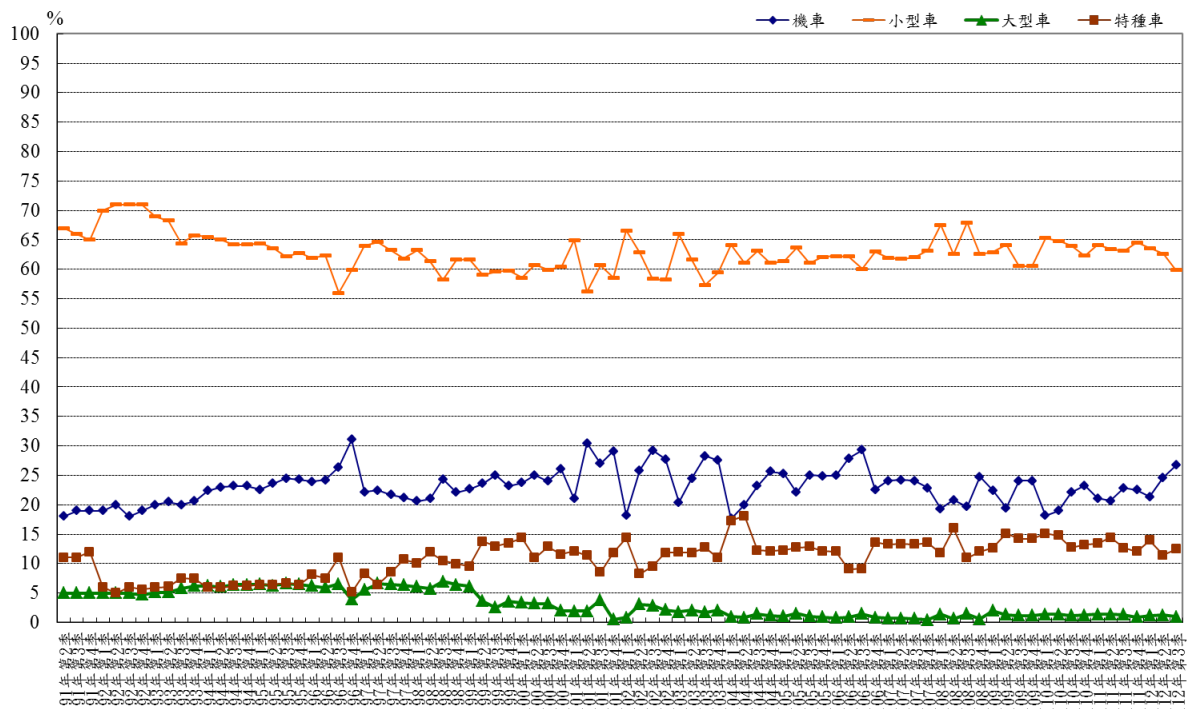


圖3-46 豐安國小(一號聯外道路豐安段)車種比例分析圖

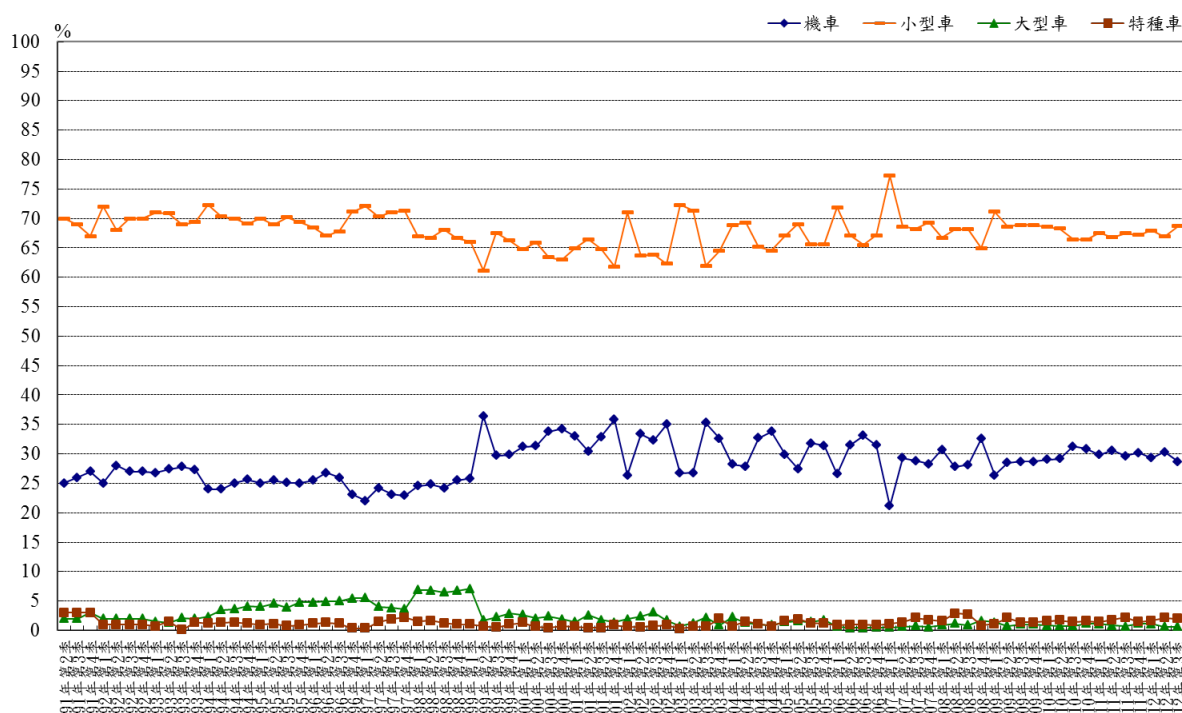


圖3-47 許厝車種比例分析圖

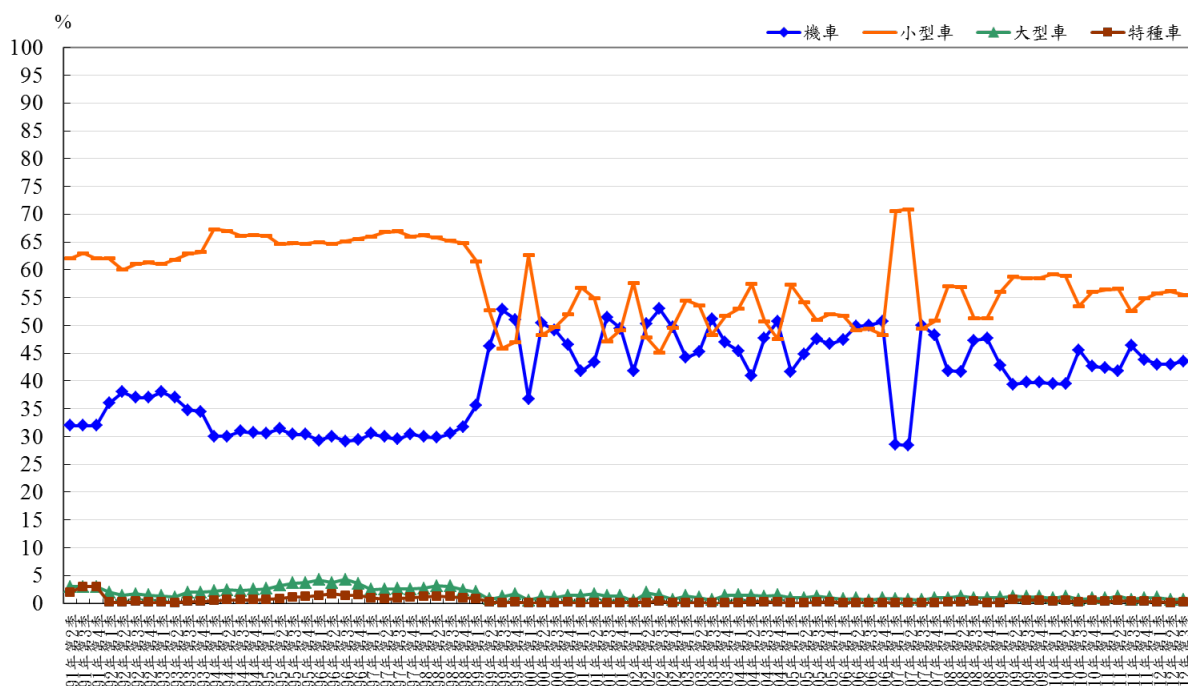


圖3-48 橋頭國小車種比例分析圖

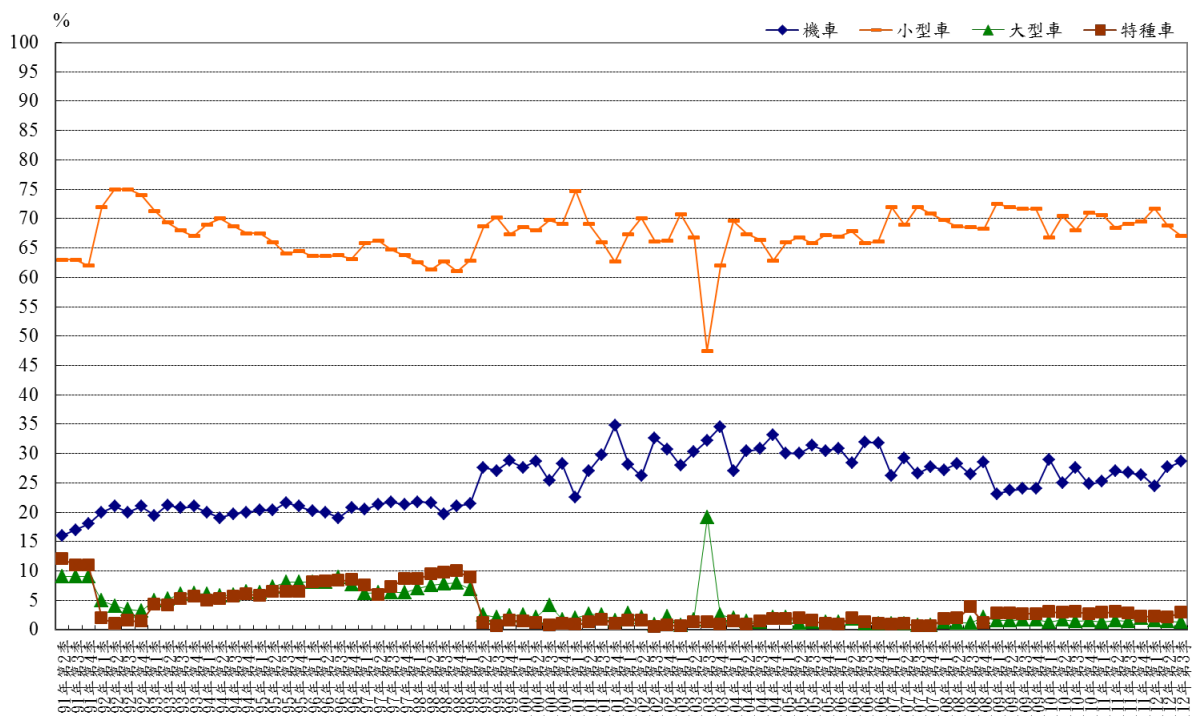


圖3-49 南堤車種比例分析圖

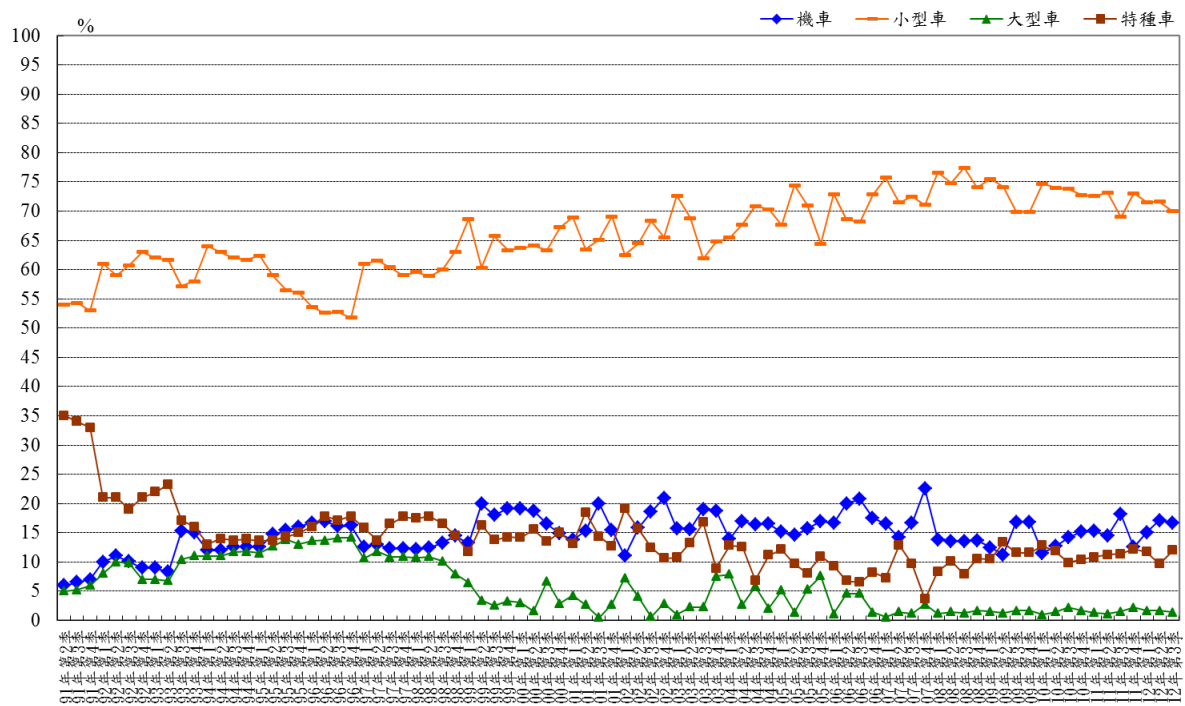


圖3-50 北堤車種比例分析圖

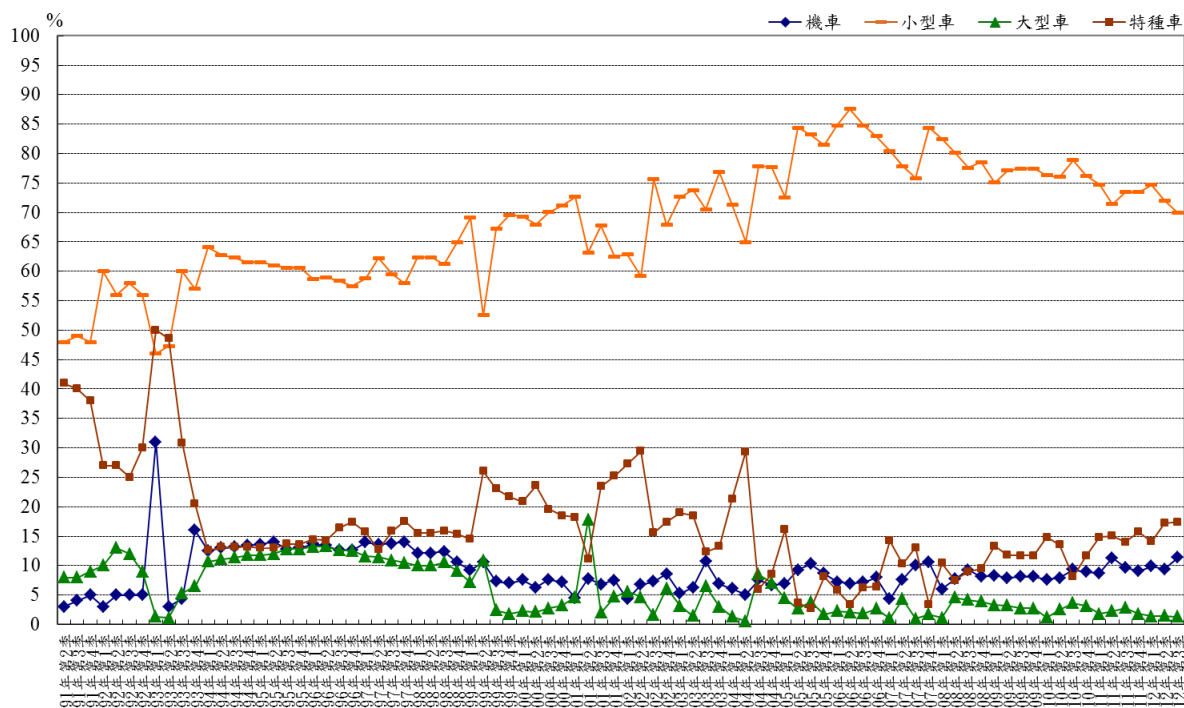


圖3-51 西濱大橋車種比例分析圖

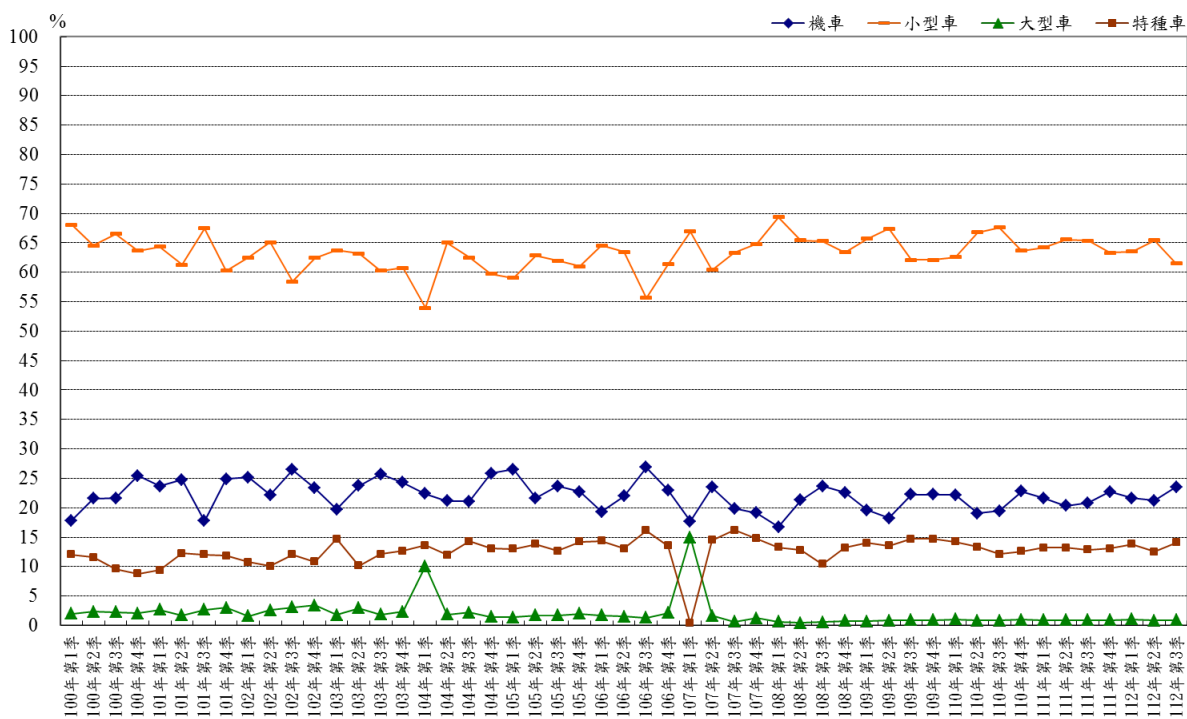
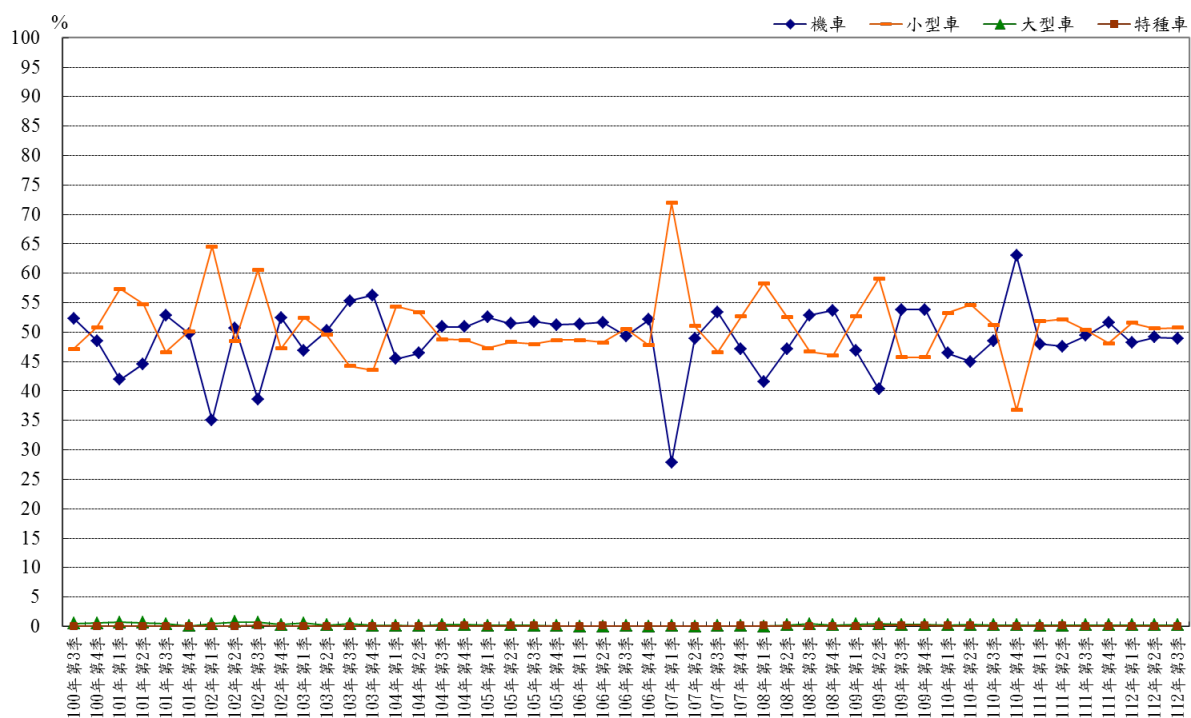


圖3-52 聯一道路與東環路口車種比例分析圖



備註:110年第4季麥寮國小測站因施工封路導致小型車車輛比例偏低。

圖3-53 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)車種比例分析圖

### 3.1.2 監測結果異常現象因應對策

本季(112 年第 3 季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3-14 所示。

表 3-14 本季(112 年第 3 季)監測之異常狀況及處理情形

| 異 常 狀 況                                                                                                  | 因應對策與效果                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112 年 07 月 13~14 日麥寮區宿舍測站<br>監測值 $L_{\text{夜}}$ 66.4dB(A)不符合一般地區<br>環境音量標準( $L_{\text{夜}}$ 65dB(A))。     | 經錄音檔分析噪音聲為低鳴的聲<br>音，另經了解麥寮宿舍區測站環境附<br>近並沒有明顯的噪音來源，該噪音屬<br>短暫現象，該低鳴聲停止後，噪音已<br>無超出環境音量標準。                       |
| 112 年 09 月 11 日~12 日北堤(周界內)<br>測站監測值 $L_{\text{晚}}$ 72.9dB(A)不符合一般<br>地區環境音量標準( $L_{\text{夜}}$ 72dB(A))。 | 比對同步錄音檔顯示 09 月 11 日<br>PM08:00~10:00 影響來源為測站附<br>近的生物音源(蟋蟀鳴叫聲)，該鳴<br>叫聲停止後，噪音並無超出環境音量<br>標準，將持續監測，以了解變化情<br>形。 |

### 3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

- 1、 廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。
- 2、 管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。
- 3、 上下班尖峰時間加強交通管制及利用號誌燈號來進行交通流量之疏通。

## 附錄一 檢測執行單位認證資料





## 行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「  
環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格  
特發此證。

本證有效期限自111年09月23日至  
116年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長張子敬



中華民國111年9月21日



# 行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共1頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：臺中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：劉易松

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

- 1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
- 2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
- 3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205）
- 4、陸上運輸系統噪音：陸上運輸系統噪音測量方法（NIEA P206）  
（以下空白）

其他註記事項：

- 1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署111年8月31日環署授檢字第1117105842號函辦理



## 附錄二 採樣與分析方法

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與  
數據分析計畫

採樣及分析方法表

| 檢測類別 | 檢測項目                         | 檢測方法                      |
|------|------------------------------|---------------------------|
| 噪音   | $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_x$ | NIEA P201.96C             |
| 振動   | $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_x$ | NIEA P204.90C             |
| 交通流量 | 路段交通流量調查                     | 依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。 |

## 附錄三 品保/品管查核記錄

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： Fk 112V0118                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                        | 測點名稱： 北堤                                                |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------|
| 測定日期： 112 年 7 月 13 日 12 時 00 分 ~ 112 年 7 月 14 日 12 時 00 分                                                                                                                                                                                                |                                                                                        |                                                         |              |
| 氣候： 晴                                                                                                                                                                                                                                                    | 管制類別： 第 ① 類                                                                            | 監測人員： 梁育翔 黃致強                                           |              |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                        | 動特性： Fast                                               | 噪音計型號： NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                  |                                                                                        | 噪音計序號： 00632055                                         |              |
| 噪音監測類別：<br><input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音<br><input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                     |                                                                                        | 最近降雨日期： 112.7.12                                        |              |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音<br><input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音<br><input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                        | 大氣壓： 754 mmHg<br>監測地點標高： 4 m<br>X: 171550<br>Y: 2634858 |              |
| 測點地理位置描述：                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                        |                                                         | 方位指標：        |
|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                        |                                                         |              |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                   |                                                                                        |                                                         |              |
| 環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                   |                                                                                        |                                                         |              |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                       | 現場狀況描述內容                                                                               | 監測時段現場狀況描述說明                                            |              |
| 112.7.13<br>1200<br>3                                                                                                                                                                                                                                    | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於北堤東環路旁<br>附近有道路，元輕廠區<br>監測期間受道路往來車輛影響               |              |
| 112.7.14<br>1200                                                                                                                                                                                                                                         | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)                              | 詳細參考中央氣象局雲林站。                                           |              |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 63.4 | 83.6 | 69.1 | 64.6 | 52.6 | 43.4 | 42.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 63.1 | 84.9 | 68.3 | 64.0 | 53.1 | 45.9 | 44.5 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 62.8 | 84.9 | 67.5 | 64.2 | 54.5 | 45.5 | 44.5 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 64.6 | 83.4 | 70.5 | 66.9 | 55.1 | 46.9 | 45.5 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 63.8 | 84.1 | 69.7 | 66.5 | 55.5 | 47.8 | 46.8 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 66.6 | 90.6 | 71.4 | 69.2 | 61.0 | 50.2 | 48.0 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 62.2 | 81.9 | 67.9 | 65.1 | 55.4 | 44.0 | 42.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 58.1 | 78.7 | 64.3 | 61.4 | 46.6 | 35.9 | 35.3 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 57.9 | 81.1 | 64.8 | 60.1 | 41.0 | 34.4 | 32.9 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 54.2 | 77.0 | 57.8 | 50.9 | 37.2 | 35.8 | 35.6 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 55.8 | 79.8 | 55.3 | 51.4 | 36.8 | 35.6 | 35.3 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 56.6 | 79.1 | 61.8 | 56.8 | 41.1 | 35.5 | 34.6 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 57.2 | 79.5 | 63.3 | 58.2 | 42.4 | 36.8 | 36.5 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 57.7 | 82.6 | 59.5 | 51.4 | 38.2 | 36.3 | 36.1 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 57.0 | 80.9 | 57.5 | 51.6 | 40.1 | 36.1 | 35.8 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 53.8 | 79.1 | 53.4 | 49.8 | 40.7 | 36.5 | 36.1 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 56.4 | 78.0 | 61.0 | 58.0 | 46.6 | 39.5 | 38.5 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 55.1 | 77.8 | 61.2 | 58.3 | 48.3 | 43.8 | 43.1 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 64.4 | 81.7 | 71.9 | 68.3 | 52.5 | 44.4 | 43.1 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 70.2 | 85.7 | 76.0 | 74.0 | 65.9 | 53.4 | 50.6 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 65.4 | 83.3 | 70.9 | 67.7 | 62.0 | 51.5 | 49.3 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 63.6 | 83.6 | 69.1 | 65.4 | 56.8 | 44.7 | 42.3 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 63.8 | 84.9 | 69.4 | 64.7 | 55.6 | 44.4 | 42.6 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 64.3 | 84.6 | 70.2 | 66.0 | 54.1 | 43.6 | 42.2 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 64.8  |     | L(日)       | 64.8  |     |
| L(晚)       | 56.4  |     | L(晚)       | 56.2  |     |
| L(夜)       | 56.3  |     | L(夜)       | 58.6  |     |
| Leq(24hr)  | 62.9  |     | Leq(24hr)  | 62.9  |     |
| Ld         | 64.3  |     | Ld         | 64.3  |     |
| Ln         | 58.4  |     | Ln         | 58.4  |     |
| Ldn        | 66.3  |     | Ldn        | 66.3  |     |
| Lmax       | 90.6  |     | Lmax       | 90.6  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 北堤

儀器序號： NL-52 00632055

註： Ld系每日上午7時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃致璋

7/17

梁賓翔

7/17

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 0.7     | 310   | NW   | 2.3       | 12:46:30 |
| 2023/7/13 13:00 | 0.9     | 297   | WNW  | 2.8       | 13:26:19 |
| 2023/7/13 14:00 | 0.8     | 302   | WNW  | 3.3       | 14:59:11 |
| 2023/7/13 15:00 | 0.8     | 289   | WNW  | 3.9       | 15:47:44 |
| 2023/7/13 16:00 | 0.5     | 291   | WNW  | 2.7       | 16:19:52 |
| 2023/7/13 17:00 | 0.1     | 284   | WNW  | 1.9       | 17:02:46 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.0     | 277   | W    | 0.8       | 18:33:29 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.0     | 354   | N    | 1.7       | 19:26:40 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.0     | 45    | NE   | 1.0       | 20:57:23 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.0     | 69    | ENE  | 0.2       | 21:45:29 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.0     | 70    | ENE  | 0.0       | 22:00:01 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 74    | ENE  | 0.0       | 23:00:01 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 76    | ENE  | 0.0       | 00:00:01 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 58    | ENE  | 1.6       | 01:07:55 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 36    | NE   | 0.0       | 02:00:01 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 66    | ENE  | 0.0       | 03:00:01 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.0     | 67    | ENE  | 0.0       | 04:00:01 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.0     | 62    | ENE  | 0.0       | 05:00:01 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.1     | 59    | ENE  | 2.0       | 06:47:00 |
| 2023/7/14 07:00 | 1.0     | 44    | NE   | 3.6       | 07:49:11 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.3     | 42    | NE   | 4.0       | 08:01:46 |
| 2023/7/14 09:00 | 0.4     | 330   | NNW  | 3.4       | 09:35:24 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.3     | 326   | NW   | 1.5       | 10:44:53 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.4     | 309   | NW   | 4.0       | 11:00:42 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 北堤  
 儀器序號： VS\_C5164(11106)

黃致偉

7/17

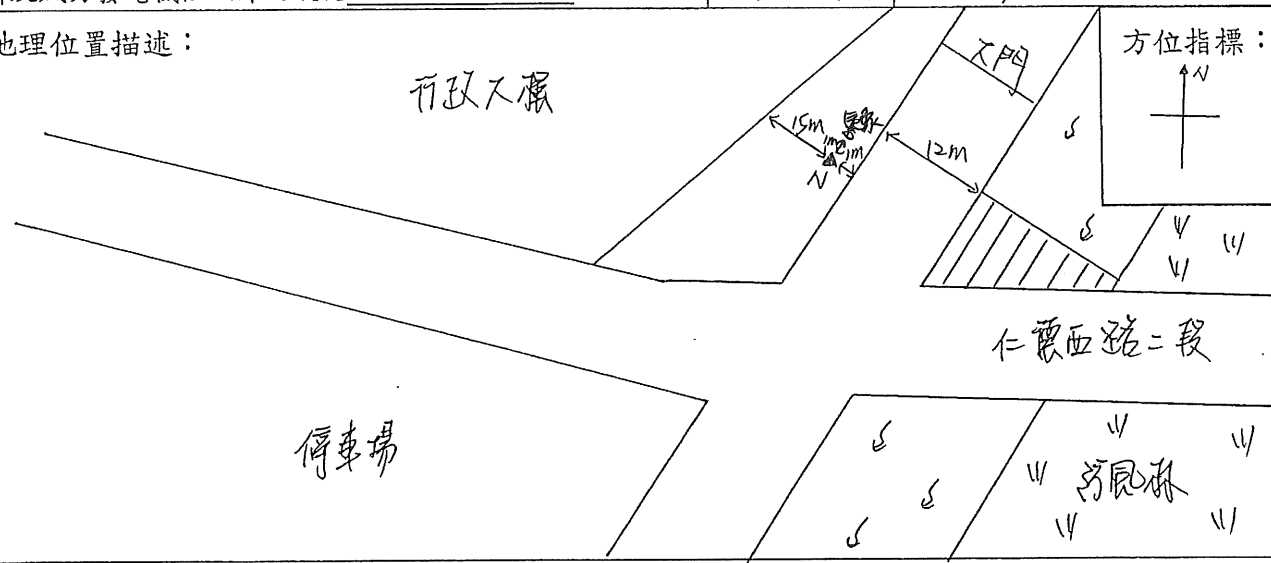
梁賓翔

7/17





# 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 112N0119                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                            | 測點名稱： 南堤                                                |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------|
| 測定日期： 112年 7月 13日 12時 00分 ~ 112年 7月 14日 12時 00分                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                            |                                                         |              |
| 氣候： 晴                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 管制類別： 第 四 類                                                                                | 監測人員： 梁育翔 黃致強                                           |              |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                            | 動特性： Fast                                               | 噪音計型號： NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                                                             |                                                                                            | 噪音計序號： 00264572                                         |              |
| 噪音監測類別：<br><input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音<br><input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                                                                |                                                                                            | 最近降雨日期： 112.7.12                                        |              |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音<br><input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音<br><input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱： _____<br><input type="checkbox"/> 背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 _____ |                                                                                            | 大氣壓： 754 mmHg<br>監測地點標高： 5 m<br>X: 170306<br>Y: 2672861 |              |
| 測點地理位置描述：<br>                                                                                                                                                                                                    |                                                                                            |                                                         |              |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19) 晚間(19~22) 夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19) 晚間(19~23) 夜間(23~翌日 07)<br>環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20) 晚間(20~22) 夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20) 晚間(20~23) 夜間(23~翌日 07)                                                                                                            |                                                                                            |                                                         |              |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 現場狀況描述內容                                                                                   | 監測時段現場狀況描述說明                                            |              |
| 112.7.13<br>1200<br>5                                                                                                                                                                                                                                                                               | 監測時段現場狀況描述<br>說明內容應包含【監測點架設位置、及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於南堤<br>附近為道路，行政大樓<br>監測期間受道路往來車輛影響                   |              |
| 112.7.14<br>1200                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)                                  | 降雨日期參考中央氣象局雲科站                                          |              |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 60.7 | 79.7 | 66.1 | 63.6 | 56.0 | 51.8 | 51.2 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 60.3 | 75.7 | 65.6 | 63.6 | 56.3 | 52.3 | 51.6 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 59.8 | 78.9 | 65.0 | 62.9 | 56.2 | 52.0 | 51.4 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 61.0 | 77.2 | 66.2 | 64.2 | 58.1 | 53.3 | 52.6 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 64.5 | 79.5 | 69.7 | 67.9 | 61.6 | 54.1 | 52.9 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 64.5 | 80.5 | 70.1 | 67.9 | 61.1 | 53.3 | 52.4 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 59.6 | 73.8 | 65.4 | 63.4 | 55.5 | 51.1 | 50.4 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 57.3 | 70.3 | 63.2 | 60.8 | 53.5 | 50.2 | 49.6 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 55.3 | 69.4 | 60.6 | 58.7 | 52.8 | 49.8 | 49.2 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 54.7 | 71.2 | 59.5 | 57.6 | 52.3 | 49.7 | 49.1 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 55.2 | 68.9 | 60.4 | 58.2 | 53.0 | 50.1 | 49.5 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 58.2 | 74.0 | 62.5 | 61.2 | 56.2 | 53.0 | 52.4 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 61.1 | 71.6 | 65.9 | 64.4 | 59.3 | 55.1 | 54.2 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 54.2 | 68.5 | 60.2 | 56.2 | 49.4 | 46.7 | 46.4 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 50.8 | 68.6 | 54.0 | 51.8 | 49.1 | 47.2 | 46.9 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 52.7 | 69.3 | 56.0 | 54.3 | 51.2 | 49.2 | 48.8 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 55.2 | 69.8 | 58.8 | 57.4 | 53.5 | 51.3 | 50.8 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 58.0 | 76.7 | 61.9 | 60.2 | 56.0 | 52.9 | 52.1 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 61.6 | 77.3 | 67.8 | 65.7 | 56.5 | 50.2 | 49.3 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 67.9 | 82.4 | 72.9 | 71.3 | 65.7 | 60.5 | 59.2 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 63.1 | 78.4 | 68.7 | 66.9 | 59.4 | 53.0 | 51.8 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 59.8 | 76.5 | 65.0 | 63.1 | 56.2 | 51.3 | 50.6 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 60.0 | 74.8 | 65.8 | 63.5 | 56.3 | 51.1 | 50.4 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 61.0 | 74.0 | 66.5 | 64.5 | 58.1 | 51.9 | 51.0 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 62.4  |     | L(日)       | 62.5  |     |
| L(晚)       | 55.0  |     | L(晚)       | 55.1  |     |
| L(夜)       | 56.8  |     | L(夜)       | 57.9  |     |
| Leq(24hr)  | 60.8  |     | Leq(24hr)  | 60.8  |     |
| Ld         | 62.0  |     | Ld         | 62.0  |     |
| Ln         | 57.7  |     | Ln         | 57.7  |     |
| Ldn        | 65.0  |     | Ldn        | 65.0  |     |
| Lmax       | 82.4  |     | Lmax       | 82.4  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 南堤

儀器序號： NL-52 00264572

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：  

審核人員： 

| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 1.0     | 331   | NNW  | 4.0       | 12:00:29 |
| 2023/7/13 13:00 | 1.3     | 318   | NW   | 5.1       | 13:12:08 |
| 2023/7/13 14:00 | 1.3     | 234   | SW   | 4.9       | 14:04:05 |
| 2023/7/13 15:00 | 1.2     | 289   | WNW  | 4.3       | 15:34:26 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.1     | 237   | WSW  | 4.8       | 16:47:59 |
| 2023/7/13 17:00 | 0.9     | 223   | SW   | 4.2       | 17:07:28 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.4     | 49    | NE   | 2.3       | 18:46:22 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.3     | 63    | ENE  | 2.4       | 19:05:01 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.1     | 69    | ENE  | 1.3       | 20:29:03 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.1     | 63    | ENE  | 1.3       | 21:05:15 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.1     | 63    | ENE  | 1.2       | 22:05:51 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 63    | ENE  | 0.0       | 23:00:01 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 63    | ENE  | 0.0       | 00:00:01 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 63    | ENE  | 0.0       | 01:00:01 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 63    | ENE  | 0.3       | 02:23:59 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.1     | 63    | ENE  | 1.3       | 03:55:28 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.2     | 256   | WSW  | 4.3       | 04:48:49 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.4     | 85    | E    | 2.5       | 05:27:25 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.8     | 50    | NE   | 2.0       | 06:00:41 |
| 2023/7/14 07:00 | 1.0     | 51    | NE   | 3.3       | 07:42:44 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.7     | 33    | NNE  | 3.3       | 08:42:43 |
| 2023/7/14 09:00 | 1.0     | 43    | NE   | 4.8       | 09:49:21 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.8     | 48    | NE   | 3.7       | 10:43:07 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.8     | 340   | NNW  | 4.1       | 11:10:34 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 南堤  
 儀器序號： VS\_C5168(11102)

黃致瑋

7/17

梁賓翔

7/17



## 噪音監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |                                                       |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|
| 案件編號：70112N0119                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         | 測點名稱：橋頭國小                                             |             |
| 測定日期：112年7月13日12時00分～112年7月14日12時00分                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                         |                                                       |             |
| 氣候：晴                                                                                                                                                                                                                                                     | 管制類別：第 二 類                                                                                                                                              | 監測人員：黃冠瑜 黃彥傑                                          |             |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                         | 動特性：Fast                                              | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                      |                                                                                                                                                         | 噪音計序號：00632053                                        |             |
| 噪音監測類別：<br><input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音<br><input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                     |                                                                                                                                                         | 最近降雨日期：112.7.12                                       |             |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音<br><input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音<br><input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                                                                                         | 大氣壓：754 mmHg<br>監測地點標高：* m<br>X: 175947<br>Y: 2632157 |             |
| 測點地理位置描述：                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                         |                                                       | 方位指標：       |
|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |                                                       |             |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)<br>環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                         |                                                                                                                                                         |                                                       |             |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                       | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                | 監測時段現場狀況描述說明                                          |             |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                                                                                                                                                        | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置、及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 監測地點附近有道路及民宅<br><br>監測期間受道路交通及居民路過易影響測值               |             |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 65.8 | 85.3 | 71.0 | 68.4 | 61.1 | 53.5 | 52.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 65.3 | 83.8 | 70.9 | 68.5 | 60.2 | 52.7 | 50.8 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 65.0 | 84.4 | 70.6 | 68.5 | 60.5 | 53.3 | 52.3 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 72.2 | 92.3 | 76.5 | 71.8 | 63.1 | 55.2 | 52.9 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 69.7 | 95.5 | 73.2 | 71.0 | 64.0 | 57.1 | 55.1 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 68.9 | 82.9 | 74.3 | 72.2 | 65.7 | 58.8 | 57.6 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 67.2 | 86.1 | 72.4 | 70.5 | 63.8 | 57.1 | 55.8 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 66.0 | 90.0 | 70.7 | 68.7 | 61.6 | 54.4 | 52.5 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 63.9 | 81.4 | 69.5 | 67.5 | 59.1 | 50.2 | 48.6 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 62.4 | 80.4 | 68.8 | 66.4 | 55.2 | 47.1 | 45.9 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 61.4 | 81.3 | 68.3 | 65.4 | 52.5 | 44.6 | 44.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 63.6 | 80.5 | 70.7 | 67.9 | 55.6 | 45.4 | 44.5 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 62.3 | 78.1 | 69.5 | 67.0 | 51.7 | 44.1 | 43.3 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 56.1 | 78.3 | 62.7 | 57.4 | 44.7 | 42.7 | 42.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 56.5 | 80.7 | 62.1 | 57.7 | 45.1 | 43.5 | 43.2 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 57.3 | 79.1 | 62.3 | 55.4 | 44.7 | 43.1 | 42.6 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 56.6 | 80.1 | 61.8 | 57.4 | 46.4 | 43.9 | 43.7 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 62.2 | 82.3 | 69.1 | 65.5 | 53.8 | 49.3 | 48.4 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 70.9 | 98.3 | 76.0 | 73.4 | 65.5 | 55.7 | 53.0 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 71.0 | 88.2 | 76.6 | 74.6 | 66.9 | 59.6 | 57.5 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 68.5 | 86.0 | 73.1 | 70.6 | 63.3 | 55.3 | 53.3 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 66.1 | 84.5 | 71.2 | 69.0 | 62.0 | 55.6 | 53.8 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 65.7 | 82.1 | 71.4 | 68.8 | 61.4 | 54.8 | 53.3 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 66.1 | 82.9 | 71.2 | 69.3 | 62.6 | 55.9 | 53.9 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 68.4  |     | L(日)       | 68.1  |     |
| L(晚)       | 63.2  |     | L(晚)       | 62.7  |     |
| L(夜)       | 60.5  |     | L(夜)       | 63.9  |     |
| Leq(24hr)  | 66.6  |     | Leq(24hr)  | 66.6  |     |
| Ld         | 67.7  |     | Ld         | 67.7  |     |
| Ln         | 63.7  |     | Ln         | 63.7  |     |
| Ldn        | 71.0  |     | Ldn        | 71.0  |     |
| Lmax       | 98.3  |     | Lmax       | 98.3  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 橋頭國小

儀器序號： NL-52 00632053

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃彥傑 2/14

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 1.9     | 54    | NE   | 5.6       | 12:16:58 |
| 2023/7/13 13:00 | 2.2     | 55    | NE   | 7.4       | 13:12:40 |
| 2023/7/13 14:00 | 2.2     | 50    | NE   | 6.5       | 14:27:07 |
| 2023/7/13 15:00 | 2.0     | 71    | ENE  | 5.6       | 15:00:01 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.7     | 67    | ENE  | 5.2       | 16:07:30 |
| 2023/7/13 17:00 | 1.3     | 70    | ENE  | 3.5       | 17:23:57 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.5     | 43    | NE   | 2.6       | 18:09:53 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.1     | 19    | NNE  | 1.6       | 19:00:00 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.5     | 353   | N    | 2.5       | 20:31:30 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.5     | 340   | NNW  | 2.3       | 21:59:41 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.3     | 342   | NNW  | 2.3       | 22:00:41 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.2     | 343   | NNW  | 1.7       | 23:20:46 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 1.5       | 00:11:54 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 339   | NNW  | 0.9       | 01:26:55 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 347   | NNW  | 0.2       | 02:33:47 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 358   | N    | 0.8       | 03:15:42 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.3     | 345   | NNW  | 2.8       | 04:41:15 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.6     | 315   | NW   | 2.6       | 05:24:21 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.6     | 326   | NW   | 3.0       | 06:00:04 |
| 2023/7/14 07:00 | 1.1     | 335   | NNW  | 3.3       | 07:10:19 |
| 2023/7/14 08:00 | 1.1     | 357   | N    | 3.7       | 08:08:03 |
| 2023/7/14 09:00 | 1.3     | 24    | NNE  | 4.2       | 09:36:38 |
| 2023/7/14 10:00 | 1.3     | 25    | NNE  | 4.0       | 10:00:02 |
| 2023/7/14 11:00 | 1.6     | 34    | NE   | 4.2       | 11:20:14 |

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 橋頭國小  
 儀器序號: VS1113

黃冠倫 7/14 黃彥傑 7/14



## 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號：FA112N0119                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                     | 測點名稱：新厝                                                                                                                             |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 測定日期：112年7月13日12時00分～112年7月14日12時00分                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                     |             |
| 氣候：晴                                                                                                                                                                                                                                                     | 管制類別：第 二 類                                                                                                                                                                                          | 監測人員：黃承緯 黃彥傑                                                                                                                        |             |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                     | 動特性：Fast                                                                                                                            | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     | 噪音計序號：01182888                                                                                                                      |             |
| 噪音監測類別：<br><input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音<br><input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                     |                                                                                                                                                                                                     | 最近降雨日期：112.7.12                                                                                                                     |             |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音<br><input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音<br><input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 週期性噪音<br><input type="checkbox"/> 間歇性噪音<br><input type="checkbox"/> 非週期與<br><input type="checkbox"/> 間歇性噪音 |             |
| 測點地理位置描述：<br>                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                     | 方位指標：<br>                                                                                                                           |             |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)<br>環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                         |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                     |             |
| 時 間                                                                                                                                                                                                                                                      | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                                                            | 監測時段現場狀況描述說明                                                                                                                        |             |
| 112<br>7/3 ~ 7/4<br>1200 ~ 1200                                                                                                                                                                                                                          | 監測時段現場狀況描述<br>說明內容應包含【監測點<br>架設位置，及週遭環境描<br>述(如住宅區或工業區或<br>其他區域型態，儘可能詳<br>細描述出來)、附近可能<br>產生噪音源之因素(含<br>日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有<br>異常狀況或測值異常時<br>應進行異常狀況描述說<br>明<br>其他狀況說明(如執行背<br>景噪音或其他狀況說明) | 監測地點附近有道路、民宅、店家<br><br>監測期間受道路交通及居民路過<br>易影響測值                                                                                      |             |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 69.8 | 86.7 | 75.7 | 73.6 | 63.6 | 58.6 | 57.1 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 70.4 | 88.5 | 76.3 | 74.1 | 63.9 | 58.7 | 58.0 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 72.5 | 97.0 | 76.8 | 74.3 | 64.7 | 59.0 | 58.1 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 70.9 | 84.9 | 77.2 | 75.0 | 66.4 | 60.7 | 59.8 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 70.8 | 86.5 | 76.5 | 74.4 | 67.5 | 62.2 | 61.0 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 72.4 | 88.8 | 78.0 | 75.5 | 68.9 | 64.1 | 63.1 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 70.5 | 87.4 | 76.2 | 74.1 | 65.9 | 60.0 | 58.6 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 67.0 | 83.7 | 73.3 | 71.0 | 61.7 | 56.8 | 55.8 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 65.7 | 83.4 | 72.3 | 68.9 | 60.0 | 55.0 | 54.4 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 64.5 | 83.3 | 70.8 | 67.2 | 58.4 | 54.6 | 54.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 64.8 | 82.4 | 71.9 | 68.5 | 57.9 | 54.2 | 53.7 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 66.4 | 82.3 | 73.4 | 71.0 | 58.8 | 54.8 | 54.3 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 65.7 | 83.3 | 72.5 | 69.2 | 59.1 | 54.6 | 53.9 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 60.3 | 80.5 | 63.8 | 60.9 | 56.5 | 53.5 | 53.1 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 59.5 | 82.5 | 61.9 | 58.9 | 55.2 | 53.5 | 53.3 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 61.5 | 88.1 | 65.4 | 60.7 | 56.0 | 53.6 | 53.4 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 61.9 | 84.0 | 66.2 | 61.8 | 55.2 | 53.3 | 53.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 65.0 | 84.9 | 71.3 | 67.3 | 58.5 | 55.2 | 54.8 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 73.2 | 91.5 | 79.4 | 77.4 | 67.9 | 58.0 | 56.5 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 75.6 | 96.1 | 81.1 | 79.4 | 72.6 | 62.1 | 60.3 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 72.4 | 89.9 | 78.3 | 76.2 | 67.0 | 59.1 | 58.1 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 70.2 | 86.8 | 76.2 | 74.2 | 64.7 | 59.4 | 58.6 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 70.5 | 88.6 | 76.3 | 74.1 | 64.9 | 59.6 | 58.1 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 70.9 | 90.8 | 76.5 | 74.2 | 65.1 | 59.1 | 57.7 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 71.7  |     | L(日)       | 71.5  |     |
| L(晚)       | 65.1  |     | L(晚)       | 65.0  |     |
| L(夜)       | 63.8  |     | L(夜)       | 66.7  |     |
| Leq(24hr)  | 69.8  |     | Leq(24hr)  | 69.8  |     |
| Ld         | 71.0  |     | Ld         | 71.0  |     |
| Ln         | 66.5  |     | Ln         | 66.5  |     |
| Ldn        | 73.9  |     | Ldn        | 73.9  |     |
| Lmax       | 97.0  |     | Lmax       | 97.0  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 許厝

儀器序號： NL-32 01182888

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃冠綸

1/4

黃彥傑

1/4

審核人員：





| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 1.6     | 166   | SSE  | 5.1       | 12:02:41 |
| 2023/7/13 13:00 | 1.7     | 154   | SSE  | 6.4       | 13:52:07 |
| 2023/7/13 14:00 | 1.8     | 152   | SSE  | 5.5       | 14:33:02 |
| 2023/7/13 15:00 | 1.8     | 141   | SE   | 4.7       | 15:45:16 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.5     | 135   | SE   | 4.2       | 16:03:12 |
| 2023/7/13 17:00 | 1.2     | 188   | S    | 3.3       | 17:10:43 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.9     | 204   | SSW  | 2.7       | 18:23:24 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.7     | 121   | ESE  | 2.0       | 19:04:17 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.6     | 112   | ESE  | 1.9       | 20:28:16 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.7     | 80    | E    | 1.5       | 21:11:06 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.4     | 78    | ENE  | 1.4       | 22:40:19 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.3     | 82    | E    | 1.0       | 23:08:57 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.4     | 79    | E    | 1.5       | 00:52:17 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.3     | 75    | ENE  | 1.0       | 01:09:49 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.2     | 75    | ENE  | 0.9       | 02:05:10 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.1     | 75    | ENE  | 1.0       | 03:41:35 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.5     | 39    | NE   | 2.1       | 04:59:42 |
| 2023/7/14 05:00 | 1.2     | 73    | ENE  | 2.4       | 05:17:22 |
| 2023/7/14 06:00 | 1.3     | 84    | E    | 2.9       | 06:27:20 |
| 2023/7/14 07:00 | 1.4     | 91    | E    | 2.9       | 07:13:32 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.9     | 128   | SE   | 2.8       | 08:24:57 |
| 2023/7/14 09:00 | 1.1     | 209   | SSW  | 3.9       | 09:22:24 |
| 2023/7/14 10:00 | 1.2     | 221   | SW   | 3.9       | 10:48:27 |
| 2023/7/14 11:00 | 1.4     | 217   | SW   | 4.1       | 11:52:00 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 許厝  
 儀器序號： VS1121


# 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號：FD 112 N0119                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                               | 測點名稱：豐安國小(一號聯外道路 豐安路段)                                 |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|
| 測定日期：112 年 7 月 13 日 12 時 00 分 ~ 112 年 7 月 14 日 12 時 00 分                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |                                                        |             |
| 氣候：晴                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 管制類別：第 二 類                                                                                                                                                                    | 監測人員：黃冠緯 黃彥傑                                           |             |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                               | 動特性：Fast                                               | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                                                |                                                                                                                                                                               | 噪音計序號：00264573                                         |             |
| 噪音監測類別：<br><input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                                                         |                                                                                                                                                                               | 最近降雨日期：112. 7. 12                                      |             |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____<br><input type="checkbox"/> 背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                                                                                                               | 大氣壓：754 mmHg<br>監測地點標高：* m<br>X: 172.282<br>Y: 263.232 |             |
| 測點地理位置描述：                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                               |                                                        |             |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                               |                                                        |             |
| 環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                               |                                                        |             |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                                      | 監測時段現場狀況描述說明                                           |             |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                                                                                                                                                                                      | 監測時段現場狀況描述<br>說明內容應包含【 <u>監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)</u> 、 <u>附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)</u> 】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 監測地點附近有道路、工廠、店家<br><br>監測期間受道路交通及居民路過易影響測值             |             |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 65.9 | 86.0 | 72.3 | 69.4 | 58.3 | 49.1 | 47.1 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 65.9 | 87.9 | 71.7 | 69.2 | 59.4 | 51.0 | 49.1 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 66.2 | 92.3 | 71.9 | 68.9 | 59.4 | 51.5 | 50.0 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 67.1 | 86.3 | 72.9 | 69.8 | 60.1 | 51.6 | 50.0 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 64.5 | 85.2 | 70.1 | 66.4 | 57.0 | 50.6 | 49.4 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 64.6 | 88.9 | 70.2 | 67.1 | 58.2 | 51.0 | 49.8 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 62.4 | 86.2 | 67.7 | 64.3 | 54.8 | 47.7 | 46.1 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 63.0 | 86.1 | 67.5 | 64.9 | 55.0 | 45.8 | 44.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 61.2 | 82.6 | 67.1 | 63.9 | 53.9 | 45.5 | 43.7 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 61.8 | 85.8 | 66.6 | 62.7 | 52.5 | 44.1 | 43.3 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 61.7 | 80.7 | 67.7 | 64.5 | 54.6 | 44.5 | 43.4 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 64.7 | 85.4 | 70.4 | 67.8 | 58.4 | 47.0 | 44.9 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 60.5 | 82.6 | 66.1 | 62.3 | 50.8 | 45.3 | 44.6 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 59.1 | 79.4 | 64.6 | 60.7 | 48.9 | 42.1 | 41.5 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 60.9 | 84.0 | 67.0 | 63.1 | 50.9 | 43.2 | 42.5 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 62.8 | 85.0 | 69.5 | 65.9 | 52.6 | 45.7 | 44.9 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 63.9 | 86.4 | 70.6 | 66.7 | 53.3 | 45.9 | 45.1 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 66.3 | 91.4 | 72.3 | 69.4 | 59.8 | 50.1 | 47.5 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 70.8 | 88.4 | 76.7 | 74.6 | 66.0 | 57.2 | 54.7 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 73.9 | 94.5 | 78.9 | 77.3 | 70.4 | 60.9 | 57.4 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 70.7 | 89.8 | 76.2 | 74.3 | 65.4 | 55.0 | 52.6 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 69.0 | 90.2 | 74.8 | 72.3 | 61.0 | 50.3 | 48.8 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 67.9 | 87.7 | 74.5 | 71.8 | 59.7 | 49.7 | 48.2 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 68.2 | 86.7 | 74.7 | 71.5 | 59.2 | 48.7 | 47.0 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 68.3  |     | L(日)       | 68.1  |     |
| L(晚)       | 61.5  |     | L(晚)       | 61.6  |     |
| L(夜)       | 63.1  |     | L(夜)       | 65.2  |     |
| Leq(24hr)  | 66.8  |     | Leq(24hr)  | 66.8  |     |
| Ld         | 67.6  |     | Ld         | 67.6  |     |
| Ln         | 65.0  |     | Ln         | 65.0  |     |
| Ldn        | 71.9  |     | Ldn        | 71.9  |     |
| Lmax       | 94.5  |     | Lmax       | 94.5  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)

儀器序號： NL-52 00264573

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃冠

黃冠倫

%

黃彥傑

%

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 2.6     | 319   | NW   | 6.7       | 12:06:36 |
| 2023/7/13 13:00 | 2.8     | 326   | NW   | 7.1       | 13:15:17 |
| 2023/7/13 14:00 | 2.9     | 323   | NW   | 6.4       | 14:02:17 |
| 2023/7/13 15:00 | 2.5     | 320   | NW   | 6.5       | 15:23:18 |
| 2023/7/13 16:00 | 2.3     | 328   | NNW  | 6.6       | 16:15:26 |
| 2023/7/13 17:00 | 1.9     | 337   | NNW  | 5.0       | 17:00:02 |
| 2023/7/13 18:00 | 1.4     | 338   | NNW  | 3.8       | 18:01:26 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.4     | 18    | NNE  | 2.2       | 19:09:01 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.1     | 28    | NNE  | 1.2       | 20:09:37 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.1     | 46    | NE   | 1.2       | 21:55:17 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.1     | 6     | N    | 1.4       | 22:18:46 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 39    | NE   | 0.9       | 23:55:46 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 24    | NNE  | 0.8       | 00:00:43 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 31    | NNE  | 0.0       | 01:00:01 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 76    | ENE  | 0.9       | 02:26:50 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 109   | ESE  | 0.2       | 03:21:21 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.1     | 73    | ENE  | 1.2       | 04:30:23 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.0     | 83    | E    | 1.2       | 05:13:26 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.2     | 99    | E    | 1.7       | 06:44:56 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.5     | 51    | NE   | 2.2       | 07:58:11 |
| 2023/7/14 08:00 | 1.0     | 3     | N    | 3.4       | 08:35:49 |
| 2023/7/14 09:00 | 1.7     | 349   | N    | 4.2       | 09:44:57 |
| 2023/7/14 10:00 | 1.8     | 345   | NNW  | 4.9       | 10:48:37 |
| 2023/7/14 11:00 | 2.0     | 338   | NNW  | 5.0       | 11:00:06 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)  
 儀器序號： VS1013



7/14



7/14



# 噪音監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                     |                                                                                        |                                                |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|
| 案件編號： F& 112-110119                                                                                 |                                                                                        | 測點名稱： 西濱大橋                                     |              |
| 測定日期： 112年 7月 13日 12時 00分 ~ 112年 7月 14日 12時 00分                                                     |                                                                                        |                                                |              |
| 氣候： 晴                                                                                               | 管制類別： 第 二 類                                                                            | 監測人員： 翁育翔 黃致強                                  |              |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m                                                                              |                                                                                        | 動特性： Fast                                      | 噪音計型號： NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP： <input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)      |                                                                                        | 噪音計序號： 00710248                                |              |
| <input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                  |                                                                                        |                                                |              |
| 噪音監測類別： <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)     |                                                                                        | 最近降雨日期： 112.7.12                               |              |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                            |                                                                                        | 大氣壓： 154 mmHg                                  |              |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 |                                                                                        | 監測地點標高： 4 m                                    |              |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱： _____ <input type="checkbox"/> 背景                         |                                                                                        | X: 175739                                      |              |
| 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組                                                 |                                                                                        | Y: 2634734                                     |              |
| <input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 _____                                                       |                                                                                        |                                                |              |
| 測點地理位置描述：                                                                                           |                                                                                        |                                                | 方位指標：        |
|                                                                                                     |                                                                                        |                                                |              |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)              |                                                                                        |                                                |              |
| 環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)              |                                                                                        |                                                |              |
| 時 間                                                                                                 | 現場狀況描述內容                                                                               | 監測時段現場狀況描述說明                                   |              |
| 112.7.13<br>1200                                                                                    | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置,及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態,儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於西濱大橋 天輕聯絡道上<br>附近有民宅<br>監測期間受 天輕聯絡道上往來車輛影響 |              |
| 112.7.14<br>1200                                                                                    | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)                              | 鄰明參考中央氣象局雲站                                    |              |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 68.3 | 87.2 | 75.0 | 70.0 | 51.1 | 42.9 | 41.5 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 68.0 | 88.1 | 74.8 | 69.4 | 50.2 | 42.8 | 41.7 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 67.6 | 88.0 | 73.3 | 67.6 | 48.5 | 42.9 | 42.2 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 68.9 | 88.1 | 75.3 | 71.8 | 53.7 | 45.1 | 44.0 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 68.2 | 85.8 | 75.0 | 72.8 | 56.5 | 45.4 | 44.2 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 72.4 | 91.8 | 77.8 | 76.1 | 69.3 | 51.8 | 48.2 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 68.8 | 85.1 | 75.7 | 73.7 | 56.9 | 45.2 | 43.6 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 62.4 | 78.9 | 70.5 | 65.8 | 47.3 | 39.8 | 39.1 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 62.9 | 83.3 | 70.2 | 65.0 | 43.5 | 39.6 | 39.1 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 59.5 | 84.1 | 62.9 | 53.7 | 42.2 | 38.9 | 38.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 55.7 | 80.9 | 55.9 | 47.0 | 39.8 | 37.7 | 36.8 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 60.2 | 80.6 | 67.8 | 62.4 | 42.6 | 36.3 | 35.6 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 62.2 | 82.7 | 69.6 | 64.1 | 43.9 | 35.9 | 35.4 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 60.1 | 84.6 | 59.5 | 50.9 | 38.1 | 35.2 | 34.6 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 61.4 | 82.6 | 63.5 | 54.1 | 38.5 | 34.7 | 34.1 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 61.6 | 83.1 | 63.4 | 55.2 | 39.0 | 34.9 | 34.5 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 62.3 | 82.2 | 66.7 | 59.2 | 44.5 | 38.0 | 37.1 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 66.3 | 87.0 | 73.9 | 68.1 | 51.2 | 44.0 | 42.7 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 71.0 | 86.5 | 77.7 | 75.2 | 63.5 | 47.6 | 43.6 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 73.5 | 87.6 | 78.7 | 76.7 | 71.2 | 61.7 | 58.5 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 69.8 | 87.9 | 76.5 | 73.6 | 57.7 | 46.5 | 44.7 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 68.8 | 87.4 | 76.1 | 71.7 | 52.8 | 44.5 | 43.1 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 69.7 | 87.9 | 77.6 | 73.4 | 54.0 | 44.6 | 42.8 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 69.0 | 89.4 | 76.7 | 71.5 | 52.2 | 42.6 | 40.9 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 69.7  |     | L(日)       | 69.5  |     |
| L(晚)       | 61.5  |     | L(晚)       | 60.3  |     |
| L(夜)       | 62.1  |     | L(夜)       | 65.0  |     |
| Leq(24hr)  | 67.8  |     | Leq(24hr)  | 67.8  |     |
| Ld         | 69.0  |     | Ld         | 69.0  |     |
| Ln         | 64.5  |     | Ln         | 64.5  |     |
| Ldn        | 71.9  |     | Ldn        | 71.9  |     |
| Lmax       | 91.8  |     | Lmax       | 91.8  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 西濱大橋

儀器序號： NL-52 00710248

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃致璋

7/17

梁賓翔

7/17

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 1.3     | 284   | WNW  | 5.1       | 12:10:51 |
| 2023/7/13 13:00 | 1.8     | 277   | W    | 6.5       | 13:49:40 |
| 2023/7/13 14:00 | 1.7     | 284   | WNW  | 6.8       | 14:16:37 |
| 2023/7/13 15:00 | 2.0     | 280   | W    | 5.8       | 15:43:18 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.3     | 284   | WNW  | 5.7       | 16:09:21 |
| 2023/7/13 17:00 | 0.9     | 279   | W    | 2.9       | 17:22:23 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.3     | 289   | WNW  | 2.0       | 18:00:05 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.8       | 19:00:12 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.6       | 20:18:27 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.8       | 21:33:19 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.0       | 22:00:01 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.0       | 23:00:01 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.0       | 00:00:01 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.0       | 01:00:01 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.7       | 02:12:27 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.9       | 03:31:49 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.0     | 290   | WNW  | 0.8       | 04:32:11 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.1     | 60    | ENE  | 1.5       | 05:00:13 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.1     | 348   | NNW  | 1.9       | 06:56:45 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.2     | 29    | NNE  | 2.0       | 07:03:52 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.4     | 16    | NNE  | 2.1       | 08:06:48 |
| 2023/7/14 09:00 | 0.6     | 323   | NW   | 3.6       | 09:42:27 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.6     | 305   | NW   | 3.4       | 10:40:08 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.8     | 323   | NW   | 4.1       | 11:45:01 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 西濱大橋  
 儀器序號： VS\_C5169(11110)

貴致璋

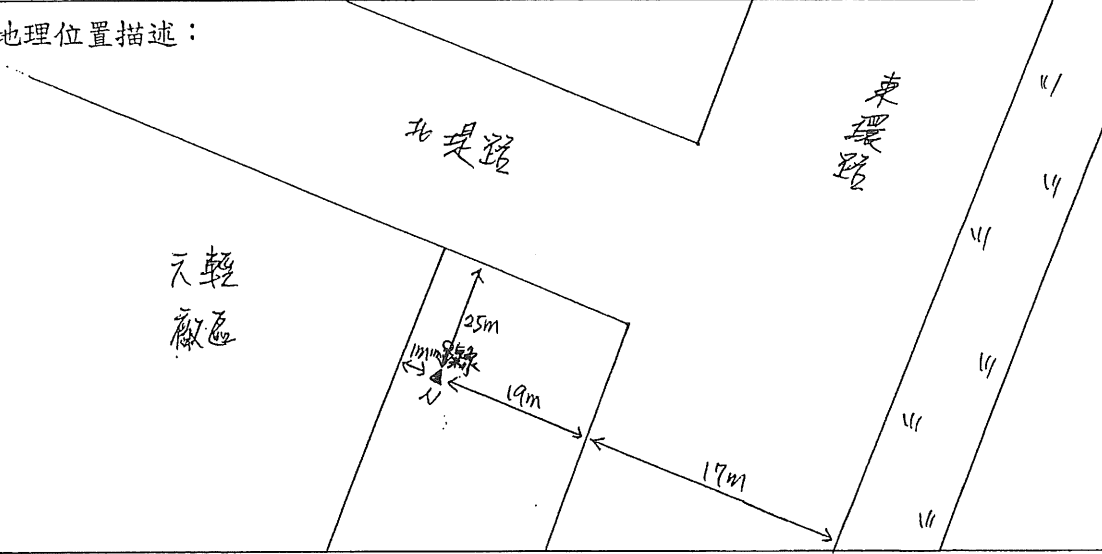
7/17

梁宥翔

7/17



## 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號: 112N0119                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                          | 測點名稱: 北堤 (廠區周界內)                                         |                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 測定日期: 112年7月13日 12時00分 ~ 112年7月14日 12時00分                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                          |                                                          |                                                                                               |
| 氣候: 晴                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 管制類別: 第四類                                                                                | 監測人員: 蔡育翔 黃致遠                                            |                                                                                               |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                          | 動特性: Fast                                                | 噪音計型號: NL-31                                                                                  |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP: <input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                                                  |                                                                                          | 噪音計序號: 01131307                                          |                                                                                               |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                                                           |                                                                                          | 最近降雨日期: 112.7.12                                         |                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                          | 大氣壓: 754 mmHg                                            |                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          | 監測地點標高: 4 m                                              |                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          | X: 171563                                                |                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          | Y: 2634886                                               |                                                                                               |
| 測點地理位置描述:                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                          |                                                          | 方位指標:<br> |
|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                          |                                                          |                                                                                               |
| 噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |                                                          |                                                                                               |
| 環境音量標準: 第一、二類管制區: 日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |                                                          |                                                                                               |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 現場狀況描述內容                                                                                 | 監測時段現場狀況描述說明                                             |                                                                                               |
| 112.7.13<br>1200<br>5                                                                                                                                                                                                                                                                 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置, 及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態, 儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於北堤(廠區周界內)<br>附近有 天輕廠區, 道路<br>監測期間受 天輕廠區運作與道路往來之大型車影響 |                                                                                               |
| 112.7.14<br>1200                                                                                                                                                                                                                                                                      | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)                                | 降雨時參考中央氣象局雲雨站                                            |                                                                                               |



| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 59.1 | 74.7 | 65.1 | 61.9 | 52.4 | 43.9 | 42.5 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 59.1 | 77.2 | 65.1 | 62.1 | 53.7 | 47.1 | 45.7 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 58.9 | 75.9 | 64.5 | 61.3 | 54.3 | 46.3 | 45.2 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 59.7 | 76.0 | 65.8 | 63.1 | 53.7 | 46.3 | 45.1 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 59.6 | 77.2 | 65.5 | 62.9 | 53.8 | 46.1 | 44.9 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 61.7 | 79.8 | 66.8 | 65.1 | 58.4 | 47.2 | 44.8 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 59.1 | 77.3 | 64.4 | 63.2 | 53.6 | 41.4 | 39.9 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 54.1 | 72.7 | 61.5 | 58.2 | 43.4 | 34.7 | 34.2 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 53.4 | 72.7 | 61.3 | 57.0 | 37.9 | 33.0 | 32.3 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 49.6 | 71.6 | 53.3 | 45.9 | 36.1 | 34.9 | 34.6 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 50.5 | 73.1 | 49.9 | 46.0 | 35.3 | 34.1 | 33.7 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 51.5 | 72.7 | 57.9 | 52.7 | 38.1 | 33.9 | 33.3 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 52.1 | 71.5 | 59.5 | 54.0 | 39.0 | 35.3 | 35.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 52.0 | 74.3 | 53.5 | 45.6 | 36.6 | 35.1 | 34.9 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 52.0 | 74.2 | 52.4 | 46.3 | 37.7 | 34.7 | 34.3 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 49.9 | 72.6 | 50.1 | 46.0 | 38.7 | 35.4 | 35.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 53.9 | 72.3 | 59.9 | 57.6 | 46.9 | 37.7 | 36.2 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 54.1 | 71.2 | 60.3 | 57.8 | 48.4 | 43.3 | 42.4 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 59.0 | 78.0 | 65.9 | 63.8 | 50.1 | 42.7 | 41.7 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 64.1 | 78.7 | 68.8 | 67.5 | 62.2 | 50.1 | 47.9 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 62.7 | 75.7 | 66.8 | 65.7 | 61.0 | 51.3 | 48.9 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 60.9 | 78.3 | 66.1 | 64.5 | 56.7 | 44.5 | 42.4 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 60.3 | 76.0 | 66.1 | 63.4 | 55.7 | 43.9 | 42.4 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 60.1 | 76.1 | 66.6 | 63.2 | 54.4 | 43.8 | 42.3 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 60.4  |     | L(日)       | 60.5  |     |
| L(晚)       | 51.9  |     | L(晚)       | 51.5  |     |
| L(夜)       | 52.2  |     | L(夜)       | 54.0  |     |
| Leq(24hr)  | 58.5  |     | Leq(24hr)  | 58.5  |     |
| Ld         | 60.0  |     | Ld         | 60.0  |     |
| Ln         | 53.7  |     | Ln         | 53.7  |     |
| Ldn        | 61.8  |     | Ldn        | 61.8  |     |
| Lmax       | 79.8  |     | Lmax       | 79.8  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 北堤(廠區周界內)

儀器序號： NL-31 01131307

註： Ld系每日上午7時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃致璋

7/17

梁賓翔

7/17

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 0.6     | 11    | N    | 2.1       | 12:37:06 |
| 2023/7/13 13:00 | 0.6     | 0     | N    | 2.1       | 13:03:55 |
| 2023/7/13 14:00 | 0.6     | 357   | N    | 2.4       | 14:27:49 |
| 2023/7/13 15:00 | 0.5     | 338   | NNW  | 2.2       | 15:21:20 |
| 2023/7/13 16:00 | 0.4     | 335   | NNW  | 2.0       | 16:00:13 |
| 2023/7/13 17:00 | 0.1     | 342   | NNW  | 1.8       | 17:01:14 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.1     | 342   | NNW  | 1.5       | 18:09:10 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.9       | 19:18:33 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 20:00:01 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 21:00:01 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 22:00:01 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 23:00:01 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 00:00:01 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 01:00:01 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 02:00:01 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 03:00:01 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.0       | 04:00:01 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 0.9       | 05:46:01 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.0     | 342   | NNW  | 1.1       | 06:21:47 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.1     | 342   | NNW  | 1.3       | 07:47:02 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.1     | 342   | NNW  | 1.4       | 08:36:01 |
| 2023/7/14 09:00 | 0.1     | 342   | NNW  | 1.3       | 09:29:37 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.1     | 342   | NNW  | 1.5       | 10:36:09 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.3     | 342   | NNW  | 1.6       | 11:14:31 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 北堤(廠區周界內)  
 儀器序號： VS\_C5161(11105)

黃致瑋

7/17

梁宥翔

7/17



# 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號: 11>N0119                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                        | 測點名稱: 南堤(廠區周界內)                                 |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|
| 測定日期: 112年 9月 13日 12時 00分 ~ 112年 9月 14日 12時 00分                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                        |                                                 |              |
| 氣候: 晴                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 管制類別: 第四類                                                                              | 監測人員: 朱育翔 黃致琇                                   |              |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                        | 動特性: Fast                                       | 噪音計型號: NL-31 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP: <input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                                                        |                                                                                        | 噪音計序號: 00952864                                 |              |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                                                                 |                                                                                        | 最近降雨日期: 112-9-12                                |              |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 _____ |                                                                                        | 大氣壓: 954 mmHg                                   |              |
| <input type="checkbox"/> 週期性噪音 <input type="checkbox"/> 間歇性噪音 <input type="checkbox"/> 非週期與間歇性噪音                                                                                                                                                                                            |                                                                                        | 監測地點標高: 4 m                                     |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                        | X: 170295                                       |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                        | Y: 2632861                                      |              |
| <p>測點地理位置描述:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                        |                                                 |              |
| <p>噪音管制標準: 第一、二類管制區: 日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07); 第三、四類管制區: 日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)</p> <p>環境音量標準: 第一、二類管制區: 日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06); 第三、四類管制區: 日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)</p>                                                                                         |                                                                                        |                                                 |              |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 現場狀況描述內容                                                                               | 監測時段現場狀況描述說明                                    |              |
| 112.9.13<br>1200<br>5                                                                                                                                                                                                                                                                       | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置,及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態,儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於南堤(廠區周界內)<br>附近有行政大樓,道路.<br>整測期間受附近道路往來車輛影響 |              |
| 112.9.14<br>1200                                                                                                                                                                                                                                                                            | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)                              | 降雨日期參考中央氣象局雷陣站                                  |              |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 59.5 | 77.9 | 65.0 | 62.2 | 54.8 | 50.9 | 50.4 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 59.3 | 76.0 | 64.7 | 62.6 | 55.4 | 51.5 | 50.9 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 58.6 | 74.9 | 63.9 | 61.7 | 55.3 | 51.6 | 51.0 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 60.1 | 75.6 | 65.4 | 63.3 | 57.2 | 52.7 | 52.0 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 63.6 | 79.5 | 68.8 | 66.9 | 60.4 | 53.2 | 52.3 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 63.6 | 78.5 | 69.1 | 66.7 | 59.9 | 52.4 | 51.6 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 58.6 | 74.4 | 64.6 | 62.4 | 54.3 | 50.6 | 49.9 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 56.8 | 70.9 | 62.4 | 60.0 | 53.1 | 49.9 | 49.4 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 54.6 | 67.0 | 59.8 | 57.8 | 52.1 | 49.4 | 49.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 54.0 | 70.3 | 58.6 | 56.9 | 51.6 | 49.3 | 48.9 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 54.4 | 67.1 | 59.4 | 57.4 | 52.1 | 49.6 | 49.1 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 57.3 | 75.3 | 61.9 | 60.4 | 55.1 | 51.9 | 51.3 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 59.0 | 71.4 | 63.0 | 62.0 | 57.3 | 53.6 | 52.9 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 51.8 | 64.4 | 56.8 | 54.5 | 49.0 | 47.2 | 46.8 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 50.6 | 69.6 | 53.7 | 51.6 | 49.1 | 47.7 | 47.5 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 51.9 | 68.0 | 54.4 | 53.0 | 50.7 | 49.2 | 48.9 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 53.6 | 71.8 | 56.6 | 55.1 | 51.8 | 50.0 | 49.6 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 56.2 | 72.8 | 60.1 | 58.2 | 54.0 | 51.3 | 50.7 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 60.4 | 76.0 | 66.7 | 64.6 | 55.8 | 50.0 | 49.3 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 66.3 | 83.4 | 71.4 | 69.8 | 63.7 | 58.0 | 57.0 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 61.8 | 77.1 | 67.5 | 65.7 | 58.2 | 52.4 | 51.3 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 58.8 | 75.5 | 63.8 | 61.9 | 55.1 | 50.6 | 49.9 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 59.5 | 81.3 | 65.1 | 62.7 | 55.4 | 50.5 | 49.9 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 60.1 | 75.8 | 65.5 | 63.6 | 56.9 | 51.0 | 50.2 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 61.3  |     | L(日)       | 61.3  |     |
| L(晚)       | 54.3  |     | L(晚)       | 54.3  |     |
| L(夜)       | 55.2  |     | L(夜)       | 56.4  |     |
| Leq(24hr)  | 59.6  |     | Leq(24hr)  | 59.6  |     |
| Ld         | 60.9  |     | Ld         | 60.9  |     |
| Ln         | 56.2  |     | Ln         | 56.2  |     |
| Ldn        | 63.7  |     | Ldn        | 63.7  |     |
| Lmax       | 83.4  |     | Lmax       | 83.4  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 南堤(廠區周界內)

儀器序號： NL-31 00952264

註： Ld系每日上午7時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 黃致璋 7/17 梁賓荊 7/17

審核人員： 張 仁議



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 0.4     | 356   | N    | 2.3       | 12:35:41 |
| 2023/7/13 13:00 | 0.5     | 327   | NNW  | 2.9       | 13:27:48 |
| 2023/7/13 14:00 | 0.5     | 315   | NW   | 3.0       | 14:01:04 |
| 2023/7/13 15:00 | 0.5     | 355   | N    | 2.5       | 15:20:52 |
| 2023/7/13 16:00 | 0.4     | 299   | WNW  | 2.4       | 16:16:23 |
| 2023/7/13 17:00 | 0.0     | 30    | NNE  | 1.0       | 17:01:23 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.0     | 173   | S    | 0.0       | 18:00:01 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.0     | 92    | E    | 0.0       | 19:00:01 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 20:00:01 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 21:00:01 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 22:00:01 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 23:00:01 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 00:00:01 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 01:00:01 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 02:00:01 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 94    | E    | 0.0       | 03:00:01 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.0     | 97    | E    | 0.0       | 04:00:01 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.0     | 115   | ESE  | 0.0       | 05:00:01 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.0     | 86    | E    | 0.0       | 06:00:01 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.0     | 48    | NE   | 0.0       | 07:00:01 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.0     | 88    | E    | 0.0       | 08:00:01 |
| 2023/7/14 09:00 | 0.2     | 120   | ESE  | 2.0       | 09:33:46 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.2     | 131   | SE   | 2.4       | 10:17:17 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.1     | 199   | SSW  | 2.0       | 11:01:16 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 南堤(廠區周界內)  
 儀器序號： VS1011

黃致璋 7/17

梁賓翔 7/17



## 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 112-N0119                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                        | 測點名稱： 麥寮區宿舍                                                                                            |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 測定日期： 112年 7 月 13 日 12時00分 ~ 112年 7 月 14 日 12時00分                                                                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                                                                        |              |
| 氣候： 晴                                                                                                                                                                                                                                                    | 管制類別： 第 四 類                                                                            | 監測人員： 蔡育翔 蔡致瑋                                                                                          |              |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                        | 動特性： Fast                                                                                              | 噪音計型號： NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                  |                                                                                        | 噪音計序號： 01192437                                                                                        |              |
| 噪音監測類別：<br><input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音<br><input type="checkbox"/> 航空噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                     |                                                                                        | 最近降雨日期： 112.7.12                                                                                       |              |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音<br><input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音<br><input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                        | <input type="checkbox"/> 週期性噪音<br><input type="checkbox"/> 間歇性噪音<br><input type="checkbox"/> 非週期與間歇性噪音 |              |
| 測點地理位置描述：                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                        | 監測地點標高： * m<br>X: 170754<br>Y: 2633607                                                                 |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                        |                                                                                                        |              |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)<br>環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                         |                                                                                        |                                                                                                        |              |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                       | 現場狀況描述內容                                                                               | 監測時段現場狀況描述說明                                                                                           |              |
| 112.7.13<br>1200<br>5                                                                                                                                                                                                                                    | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於麥寮區宿舍停車場旁<br>附近有宿舍，停車場<br>監測期間受宿舍區車輛出入與人員影響                                                        |              |
| 112.7.14<br>1200                                                                                                                                                                                                                                         | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)                              | 7/4 AM 00-01, 04-06 因廠區運作聲導致測值偏高<br>降雨日期參考中央氣象局雲雨站                                                     |              |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 59.8 | 67.6 | 61.7 | 61.1 | 59.4 | 58.2 | 57.8 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 62.1 | 68.7 | 64.5 | 63.9 | 61.8 | 59.6 | 58.8 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 61.6 | 73.9 | 63.9 | 63.2 | 61.1 | 59.5 | 59.1 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 60.9 | 70.0 | 62.8 | 62.3 | 60.5 | 59.1 | 58.7 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 64.2 | 76.0 | 70.7 | 68.2 | 61.0 | 59.2 | 58.8 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 61.2 | 70.3 | 64.2 | 63.2 | 60.5 | 58.9 | 58.5 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 62.4 | 70.7 | 65.7 | 65.0 | 61.2 | 58.7 | 58.3 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 61.3 | 71.4 | 67.0 | 66.1 | 57.4 | 55.7 | 55.4 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 56.9 | 69.7 | 58.2 | 57.8 | 56.6 | 55.8 | 55.5 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 55.8 | 63.3 | 57.2 | 56.8 | 55.8 | 54.5 | 54.3 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 63.8 | 76.8 | 66.8 | 66.3 | 63.8 | 55.8 | 55.6 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 64.9 | 72.5 | 66.9 | 66.4 | 64.7 | 62.9 | 62.3 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 68.9 | 75.4 | 72.3 | 71.7 | 67.7 | 65.4 | 65.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 63.1 | 68.1 | 64.8 | 64.3 | 62.9 | 61.1 | 60.4 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 61.5 | 67.1 | 64.3 | 63.4 | 61.0 | 59.6 | 59.1 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 64.2 | 71.4 | 68.7 | 67.7 | 62.4 | 60.6 | 60.3 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 69.3 | 73.4 | 71.8 | 71.3 | 68.8 | 66.8 | 66.4 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 69.3 | 75.6 | 72.7 | 72.1 | 67.7 | 65.7 | 64.8 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 58.3 | 69.0 | 61.8 | 61.2 | 57.0 | 55.6 | 55.2 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 62.0 | 79.3 | 63.7 | 63.2 | 61.6 | 60.3 | 59.9 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 60.9 | 74.5 | 63.1 | 62.5 | 60.4 | 58.3 | 57.9 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 61.6 | 69.8 | 63.4 | 62.7 | 61.2 | 60.1 | 59.8 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 60.6 | 68.9 | 62.3 | 61.8 | 60.5 | 59.1 | 58.9 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 61.2 | 69.8 | 62.9 | 62.4 | 61.0 | 59.7 | 59.4 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 61.5  |     | L(日)       | 61.7  |     |
| L(晚)       | 56.4  |     | L(晚)       | 60.4  |     |
| L(夜)       | 66.6  |     | L(夜)       | 66.4  |     |
| Leq(24hr)  | 63.8  |     | Leq(24hr)  | 63.8  |     |
| Ld         | 61.2  |     | Ld         | 61.2  |     |
| Ln         | 66.1  |     | Ln         | 66.1  |     |
| Ldn        | 72.1  |     | Ldn        | 72.1  |     |
| Lmax       | 79.3  |     | Lmax       | 79.3  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 麥寮區宿舍

儀器序號： NL-32 01172437

註： Ld系每日上午7時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0時至上午7時前及晚上10時至12時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃致瑋

7/17

梁宥翔

7/17

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 1.6     | 331   | NNW  | 4.5       | 12:29:12 |
| 2023/7/13 13:00 | 1.8     | 322   | NW   | 5.6       | 13:53:01 |
| 2023/7/13 14:00 | 1.8     | 331   | NNW  | 7.6       | 14:20:51 |
| 2023/7/13 15:00 | 1.8     | 327   | NNW  | 7.6       | 15:18:47 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.5     | 327   | NNW  | 6.4       | 16:16:23 |
| 2023/7/13 17:00 | 1.2     | 323   | NW   | 4.3       | 17:06:41 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.5     | 333   | NNW  | 3.1       | 18:08:07 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.4     | 239   | WSW  | 1.9       | 19:11:19 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.6     | 204   | SSW  | 2.2       | 20:34:05 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.3     | 190   | S    | 1.6       | 21:22:08 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.2     | 207   | SSW  | 1.2       | 22:39:27 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.2     | 194   | SSW  | 1.2       | 23:07:27 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.5     | 198   | SSW  | 1.5       | 00:09:37 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.4     | 188   | S    | 1.6       | 01:58:19 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.5     | 205   | SSW  | 1.8       | 02:09:46 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.4     | 188   | S    | 1.3       | 03:23:19 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.5     | 321   | NW   | 2.6       | 04:01:32 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.5     | 238   | WSW  | 2.5       | 05:35:47 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.7     | 197   | SSW  | 1.7       | 06:05:04 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.8     | 198   | SSW  | 2.3       | 07:48:41 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.6     | 309   | NW   | 2.9       | 08:31:50 |
| 2023/7/14 09:00 | 0.8     | 333   | NNW  | 5.6       | 09:38:38 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.8     | 307   | NW   | 4.3       | 10:55:40 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.9     | 329   | NNW  | 3.5       | 11:55:10 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 麥寮區宿舍  
 儀器序號： VS1112

黃致璋

7/17

梁宥翔

7/17





## 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號：112 N0119                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                         | 測點名稱：橋頭                                                                                                |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 測定日期：112 年 7 月 13 日 12 時 00 分 ~ 112 年 7 月 14 日 12 時 00 分                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                         |                                                                                                        |             |
| 氣候：晴                                                                                                                                                                                                                                                        | 管制類別：第 二 類                                                                                                                                              | 監測人員：黃子緯 黃彥傑                                                                                           |             |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                         | 動特性：Fast                                                                                               | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                     |                                                                                                                                                         | 噪音計序號：00710249                                                                                         |             |
| 噪音監測類別：<br><input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音<br><input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                        |                                                                                                                                                         | 最近降雨日期：112.7.12                                                                                        |             |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音<br><input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音<br><input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：<br><input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> 週期性噪音<br><input type="checkbox"/> 間歇性噪音<br><input type="checkbox"/> 非週期與間歇性噪音 |             |
| 大氣壓：754 mmHg                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                         | 監測地點標高：4 m                                                                                             |             |
| X: 175835                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                         | Y: 2632820                                                                                             |             |
| 測點地理位置描述：<br>                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                         |                                                                                                        |             |
| 噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                         |                                                                                                        |             |
| 環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                         |                                                                                                        |             |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                          | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                | 監測時段現場狀況描述說明                                                                                           |             |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                                                                                                                                                           | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 監測地點附近有司令臺、籃球場、操場、民宅<br><br>監測期間受學生、老師上下課易影響測值                                                         |             |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 48.8 | 67.3 | 52.7 | 51.1 | 46.7 | 44.2 | 43.8 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 51.6 | 70.7 | 56.4 | 54.5 | 48.6 | 45.2 | 44.6 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 52.7 | 76.5 | 56.6 | 54.8 | 49.8 | 46.7 | 46.0 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 54.1 | 72.5 | 58.7 | 56.5 | 50.4 | 46.6 | 45.8 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 52.7 | 72.2 | 57.2 | 55.1 | 49.8 | 46.1 | 45.4 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 56.1 | 76.1 | 60.3 | 58.2 | 52.9 | 48.3 | 47.3 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 54.1 | 71.2 | 58.6 | 56.5 | 51.6 | 47.5 | 46.3 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 49.0 | 69.7 | 53.1 | 51.3 | 45.1 | 42.7 | 42.4 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 49.1 | 77.0 | 49.9 | 48.4 | 45.6 | 44.2 | 43.8 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 46.5 | 58.2 | 49.2 | 47.7 | 45.7 | 44.3 | 44.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 45.7 | 59.6 | 48.2 | 46.9 | 44.9 | 43.8 | 43.5 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 45.1 | 60.9 | 49.0 | 47.1 | 43.6 | 41.9 | 41.5 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 44.3 | 60.0 | 49.0 | 46.2 | 42.3 | 40.9 | 40.4 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 41.8 | 56.6 | 44.1 | 42.8 | 40.9 | 38.4 | 37.9 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 42.4 | 56.6 | 44.7 | 44.2 | 41.8 | 38.6 | 38.1 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 44.0 | 57.5 | 46.9 | 46.2 | 43.0 | 40.4 | 39.7 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 48.7 | 63.5 | 51.6 | 50.7 | 48.2 | 45.4 | 44.7 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 49.2 | 67.2 | 53.3 | 51.6 | 47.2 | 44.3 | 43.4 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 51.8 | 77.6 | 54.0 | 51.6 | 46.5 | 43.2 | 42.7 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 50.4 | 67.6 | 54.5 | 52.9 | 48.6 | 44.5 | 43.7 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 50.3 | 65.7 | 54.4 | 52.6 | 48.6 | 44.9 | 44.1 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 54.7 | 80.5 | 55.2 | 53.1 | 47.9 | 44.5 | 43.7 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 51.2 | 68.8 | 55.6 | 53.7 | 48.2 | 44.4 | 43.6 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 49.6 | 69.0 | 54.2 | 51.9 | 46.8 | 44.0 | 43.6 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 52.5  |     | L(日)       | 52.5  |     |
| L(晚)       | 48.0  |     | L(晚)       | 47.4  |     |
| L(夜)       | 45.9  |     | L(夜)       | 47.3  |     |
| Leq(24hr)  | 50.8  |     | Leq(24hr)  | 50.8  |     |
| Ld         | 52.1  |     | Ld         | 52.1  |     |
| Ln         | 47.1  |     | Ln         | 47.1  |     |
| Ldn        | 54.7  |     | Ldn        | 54.7  |     |
| Lmax       | 80.5  |     | Lmax       | 80.5  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 橋頭

儀器序號： NL-52 00710249

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃冠倫

7/14

黃彥傑

7/14

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 1.8     | 326   | NW   | 3.0       | 12:11:47 |
| 2023/7/13 13:00 | 2.1     | 312   | NW   | 3.9       | 13:13:59 |
| 2023/7/13 14:00 | 2.1     | 315   | NW   | 3.6       | 14:14:42 |
| 2023/7/13 15:00 | 1.9     | 332   | NNW  | 3.1       | 15:11:40 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.7     | 323   | NW   | 3.1       | 16:11:28 |
| 2023/7/13 17:00 | 1.4     | 322   | NW   | 2.2       | 17:12:00 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.8     | 273   | W    | 1.2       | 18:05:39 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.3     | 215   | SW   | 1.0       | 19:04:31 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.2     | 118   | ESE  | 0.7       | 20:20:34 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.2     | 112   | ESE  | 0.5       | 21:57:29 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.2     | 111   | ESE  | 0.3       | 22:09:44 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.1     | 123   | ESE  | 0.3       | 23:38:16 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.1     | 110   | ESE  | 0.1       | 00:06:19 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.0     | 112   | ESE  | 0.2       | 01:13:28 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 112   | ESE  | 0.1       | 02:30:18 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 112   | ESE  | 0.5       | 03:18:31 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.2     | 105   | ESE  | 1.8       | 04:35:49 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.3     | 100   | E    | 1.3       | 05:18:53 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.5     | 118   | ESE  | 1.3       | 06:22:30 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.9     | 98    | E    | 1.7       | 07:34:15 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.9     | 97    | E    | 1.8       | 08:21:56 |
| 2023/7/14 09:00 | 1.3     | 99    | E    | 2.8       | 09:40:47 |
| 2023/7/14 10:00 | 1.3     | 93    | E    | 2.5       | 10:24:20 |
| 2023/7/14 11:00 | 1.5     | 100   | E    | 2.6       | 11:10:10 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 橋頭  
 儀器序號： VS1014

黃彥傑 7/14

黃冠倫 7/14



# 噪音監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 玖 112 N0119                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 | 測點名稱： 海豐                                                                                                 |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 測定日期： 112 年 7 月 13 日 12 時 00 分 ~ 112 年 7 月 14 日 12 時 00 分                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                 |                                                                                                          |               |
| 氣候： 晴                                                                                                                                                                                                                                                                          | 管制類別：第 二 類                                                                                                                                                      |                                                                                                          | 監測人員： 黃冠緯 黃彥傑 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)： 1.4 m                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                 | 動特性： Fast                                                                                                | 噪音計型號： NL-52  |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：<br><input checked="" type="checkbox"/> 20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001)<br><input type="checkbox"/> 20 Hz ~ 200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)                                                                                                        |                                                                                                                                                                 | 噪音計序號： 00632054                                                                                          |               |
| 噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)<br><input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)                                                                                                    |                                                                                                                                                                 | 最近降雨日期： 112.7.12                                                                                         |               |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音<br><input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱： <input type="checkbox"/> 背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音： <input type="checkbox"/> 風力發電機組<br><input type="checkbox"/> 場所及風力發電機組以外之設施 |                                                                                                                                                                 | 大氣壓： 754 mmHg                                                                                            |               |
| <input type="checkbox"/> 週期性噪音<br><input type="checkbox"/> 間歇性噪音<br><input type="checkbox"/> 非週期與間歇性噪音                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                 | 監測地點標高： 4 m                                                                                              |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                 | X: 170021                                                                                                |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                 | Y: 2629366                                                                                               |               |
| <p>測點地理位置描述：</p> <p>方位指標：</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                          |               |
| <p>噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)</p> <p>環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)</p>                                                                                    |                                                                                                                                                                 |                                                                                                          |               |
| 時間                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                        | 監測時段現場狀況描述說明                                                                                             |               |
| 112<br>7/3<br>(200 ~ 7/4<br>(200                                                                                                                                                                                                                                               | <p>監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】</p> <p>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br/>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)</p> | <p>監測地點附近有民宅、空地、水溝、道路</p> <p>監測期間道路有工程施工、空地有怪手，易影響測值</p> <p>受雲林縣政府雲2線拓寬工程(第=期 0K+500 ~ 2K+467.5)施工影響</p> |               |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 51.8 | 70.0 | 58.1 | 55.3 | 44.9 | 41.4 | 40.7 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 53.9 | 73.1 | 59.2 | 56.7 | 49.6 | 43.9 | 42.9 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 49.5 | 71.8 | 54.6 | 52.3 | 43.6 | 38.3 | 37.5 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 50.8 | 73.4 | 55.5 | 52.8 | 42.9 | 37.9 | 37.3 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 50.6 | 67.8 | 57.1 | 53.9 | 44.7 | 38.9 | 37.3 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 49.0 | 65.6 | 55.5 | 52.6 | 42.3 | 36.5 | 35.6 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 47.6 | 67.8 | 54.0 | 51.0 | 39.2 | 33.3 | 32.5 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 42.1 | 66.0 | 46.6 | 42.4 | 32.4 | 29.2 | 28.7 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 40.8 | 65.0 | 44.6 | 39.9 | 31.6 | 29.4 | 29.1 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 40.2 | 62.4 | 44.1 | 37.9 | 31.5 | 29.3 | 29.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 40.1 | 65.6 | 43.1 | 37.2 | 32.0 | 30.7 | 30.4 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 37.0 | 60.5 | 36.3 | 33.3 | 30.7 | 29.9 | 29.7 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 37.4 | 64.9 | 38.0 | 34.2 | 31.7 | 29.9 | 29.5 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 37.1 | 59.8 | 38.4 | 35.1 | 31.8 | 30.5 | 30.2 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 36.7 | 65.0 | 36.3 | 34.5 | 32.1 | 31.3 | 31.1 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 38.9 | 58.6 | 42.3 | 38.1 | 33.5 | 31.4 | 31.1 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 37.8 | 59.3 | 40.2 | 37.5 | 33.2 | 31.8 | 31.5 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 51.0 | 66.4 | 57.4 | 54.8 | 45.1 | 39.5 | 38.5 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 50.9 | 69.3 | 57.9 | 55.0 | 43.5 | 37.6 | 36.7 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 51.0 | 67.6 | 57.6 | 55.1 | 43.7 | 36.2 | 34.8 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 58.3 | 81.6 | 64.4 | 60.7 | 50.7 | 36.5 | 34.8 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 51.9 | 75.7 | 57.5 | 54.7 | 42.1 | 33.9 | 32.8 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 50.0 | 73.5 | 56.1 | 53.7 | 40.4 | 33.6 | 32.8 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 55.4 | 75.1 | 62.5 | 54.1 | 40.6 | 33.3 | 32.6 |

環境噪音(V1.04)

| 第一類或第二類管制區 |       |     | 第三類或第四類管制區 |       |     |
|------------|-------|-----|------------|-------|-----|
|            | dB(A) | 法規值 |            | dB(A) | 法規值 |
| L(日)       | 52.3  |     | L(日)       | 52.4  |     |
| L(晚)       | 40.5  |     | L(晚)       | 40.4  |     |
| L(夜)       | 43.3  |     | L(夜)       | 45.5  |     |
| Leq(24hr)  | 50.3  |     | Leq(24hr)  | 50.3  |     |
| Ld         | 51.9  |     | Ld         | 51.9  |     |
| Ln         | 45.1  |     | Ln         | 45.1  |     |
| Ldn        | 53.4  |     | Ldn        | 53.4  |     |
| Lmax       | 81.6  |     | Lmax       | 81.6  |     |

案件編號： FQ112N0119

測點名稱： 海豐

儀器序號： NL-52 00632054

註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前

Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前

Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員：

黃冠綸

¾

黃彥傑

¾

審核人員：



| 日期時間            | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間   |
|-----------------|---------|-------|------|-----------|----------|
| 2023/7/13 12:00 | 0.9     | 99    | E    | 3.4       | 12:07:19 |
| 2023/7/13 13:00 | 1.0     | 97    | E    | 4.1       | 13:49:57 |
| 2023/7/13 14:00 | 1.1     | 98    | E    | 4.1       | 14:34:12 |
| 2023/7/13 15:00 | 1.3     | 103   | ESE  | 5.1       | 15:18:00 |
| 2023/7/13 16:00 | 1.0     | 102   | ESE  | 4.1       | 16:02:55 |
| 2023/7/13 17:00 | 0.7     | 106   | ESE  | 2.7       | 17:20:53 |
| 2023/7/13 18:00 | 0.4     | 109   | ESE  | 2.3       | 18:15:05 |
| 2023/7/13 19:00 | 0.3     | 145   | SE   | 1.5       | 19:02:45 |
| 2023/7/13 20:00 | 0.2     | 173   | S    | 1.6       | 20:19:14 |
| 2023/7/13 21:00 | 0.1     | 169   | S    | 1.0       | 21:02:20 |
| 2023/7/13 22:00 | 0.1     | 176   | S    | 1.3       | 22:09:51 |
| 2023/7/13 23:00 | 0.0     | 172   | S    | 0.6       | 23:00:14 |
| 2023/7/14 00:00 | 0.0     | 172   | S    | 0.0       | 00:00:01 |
| 2023/7/14 01:00 | 0.1     | 172   | S    | 0.9       | 01:53:01 |
| 2023/7/14 02:00 | 0.0     | 172   | S    | 0.5       | 02:44:41 |
| 2023/7/14 03:00 | 0.0     | 172   | S    | 0.7       | 03:10:54 |
| 2023/7/14 04:00 | 0.0     | 175   | S    | 0.9       | 04:16:02 |
| 2023/7/14 05:00 | 0.3     | 185   | S    | 1.8       | 05:22:48 |
| 2023/7/14 06:00 | 0.1     | 164   | SSE  | 1.2       | 06:01:17 |
| 2023/7/14 07:00 | 0.5     | 186   | S    | 2.1       | 07:24:48 |
| 2023/7/14 08:00 | 0.3     | 173   | S    | 1.9       | 08:21:10 |
| 2023/7/14 09:00 | 0.3     | 142   | SE   | 2.1       | 09:11:33 |
| 2023/7/14 10:00 | 0.3     | 147   | SSE  | 2.7       | 10:06:10 |
| 2023/7/14 11:00 | 0.5     | 111   | ESE  | 2.8       | 11:48:20 |

案件編號： FQ112N0119  
 測點名稱： 海豐  
 儀器序號： VS\_C5163(11108)

黃彥傑 2/14

黃冠倫 2/14



## 振動監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 112-N-0119                                                                                                  |                                                                                        | 測點名稱： 北堤                                  |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 測定日期： 112 年 7 月 13 ~ 14 日                                                                                         |                                                                                        | 測定時間： 12 : 00 ~ 12 : 00                   |                                                    |
| 氣候： 晴                                                                                                             | 管制類別： 第二種                                                                              | 監測人員： 蔡宗翔 黃致強                             |                                                    |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                        | 振動計型號： VM-53A                             | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y 軸方向<br>↓<br>南<br>西 ← X 軸方向 → 東 |
| 地面之情況： 柏油路                                                                                                        |                                                                                        | 振動計序號： 01126152                           |                                                    |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                        | 拾振器型號： PV-83C                             |                                                    |
|                                                                                                                   |                                                                                        | 拾振器序號： 38838                              | X 171350                                           |
| 檢測方法 / SOP： NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                              |                                                                                        | Y 2634858                                 |                                                    |
| 測點地理位置描述：                                                                                                         |                                                                                        |                                           | 方位指標：<br>↑ N<br>+<br>↓ S                           |
|                                                                                                                   |                                                                                        |                                           |                                                    |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                               | 監測時段現場狀況描述說明                              |                                                    |
| 112.7.13<br>12:00<br>5                                                                                            | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 | 測點位於北堤東環路上<br>附近有道路、輕工業區<br>監測期間受道路往來車輛影響 |                                                    |
| 112.7.14<br>12:00                                                                                                 | 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)                            |                                           |                                                    |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 43.2 | 52.8 | 49.5 | 48.0 | 40.1 | 34.5 | 33.5 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 42.6 | 54.1 | 49.5 | 46.9 | 39.1 | 31.7 | 31.2 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 42.9 | 56.0 | 49.0 | 47.0 | 39.6 | 32.3 | 31.8 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 42.9 | 52.7 | 49.4 | 47.7 | 39.7 | 34.1 | 32.5 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 41.8 | 52.7 | 48.8 | 46.2 | 37.9 | 31.2 | 30.8 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 40.2 | 52.0 | 46.0 | 44.2 | 37.5 | 32.6 | 31.8 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 40.0 | 51.1 | 47.4 | 44.5 | 35.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 41.9 | 56.7 | 49.8 | 45.4 | 37.6 | 30.9 | 30.3 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 39.2 | 51.2 | 46.8 | 44.0 | 32.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 38.5 | 53.2 | 45.7 | 43.4 | 33.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 41.6 | 57.4 | 49.5 | 44.9 | 36.1 | 31.0 | 30.6 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 38.6 | 53.4 | 45.9 | 42.8 | 33.3 | 30.1 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 36.6 | 52.0 | 42.9 | 41.1 | 32.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 40.9 | 51.8 | 47.6 | 45.7 | 37.2 | 31.4 | 30.7 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 41.5 | 52.9 | 48.2 | 46.5 | 37.6 | 31.6 | 31.3 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 40.6 | 55.3 | 48.6 | 45.0 | 34.7 | 30.4 | 30.1 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 39.6 | 52.6 | 46.6 | 44.2 | 34.7 | 31.1 | 30.6 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 37.6 | 50.7 | 43.6 | 41.6 | 34.4 | 31.2 | 30.5 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 42.1 | 57.6 | 49.0 | 46.1 | 38.5 | 33.0 | 32.3 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 41.4 | 54.2 | 48.5 | 45.6 | 38.2 | 32.4 | 31.6 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 41.2 | 52.7 | 47.6 | 45.7 | 37.5 | 32.1 | 31.3 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 42.9 | 52.5 | 49.0 | 47.8 | 39.6 | 33.3 | 32.4 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 42.7 | 52.7 | 49.2 | 47.5 | 39.1 | 33.9 | 32.4 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 43.2 | 54.8 | 50.0 | 47.3 | 39.8 | 32.4 | 31.5 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 北堤  
 儀器序號: VM-53A 01126152  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |           |
|-------------|------|------|------|-----------|
| LV10 日      | 46.5 | d(B) |      |           |
| LV10 夜      | 44.5 | d(B) |      |           |
| LV10(24小時值) | 45.7 | d(B) |      |           |
| Lvmax       | 57.6 | d(B) | Lveq | 41.3 d(B) |

黃致璋

7/17

梁宥翔

7/17





## 振動監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  |                                                      |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 案件編號： 78 112N0119                                                                                                 |                                                                                                                                                                  | 測點名稱： 南堤                                             |                                           |
| 測定日期： 112 年 7 月 13 ~ 14 日                                                                                         |                                                                                                                                                                  | 測定時間： 12:00 ~ 12:00                                  |                                           |
| 氣候： 晴                                                                                                             | 管制類別： 第二種                                                                                                                                                        | 監測人員： 朱昇翔 黃致強                                        |                                           |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                                  | 振動計型號： VM-53A                                        | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y<br>↓<br>南<br>西←X軸方向→東 |
| 地面之情況： 柏油路                                                                                                        |                                                                                                                                                                  | 振動計序號： 00515333                                      |                                           |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                                  | 拾振器型號： PV-83C                                        |                                           |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  | 拾振器序號： 17503                                         | X 170306                                  |
| 檢測方法 / SOP： NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                              |                                                                                                                                                                  | Y                                                    | 1632861                                   |
| <p>測點地理位置描述：</p>                                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                      |                                           |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                         | 監測時段現場狀況描述說明                                         |                                           |
| 112.7.13<br>1200<br>112.7.14<br>1200                                                                              | <p>監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】</p> <p>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明</p> <p>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)</p> | <p>測點位於南堤</p> <p>附近有道路、行政大樓</p> <p>監測期間受道路往來車輛影響</p> |                                           |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 42.4 | 49.5 | 47.0 | 45.6 | 40.7 | 38.9 | 38.5 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 41.6 | 48.4 | 45.2 | 44.3 | 40.7 | 38.3 | 37.8 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 41.1 | 54.3 | 46.4 | 44.8 | 39.0 | 37.0 | 36.5 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 41.3 | 52.2 | 44.8 | 43.8 | 40.4 | 38.2 | 37.7 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 41.7 | 49.9 | 46.2 | 44.5 | 40.6 | 38.1 | 37.6 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 39.5 | 46.5 | 43.6 | 42.7 | 38.6 | 35.8 | 35.1 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 40.3 | 48.6 | 44.9 | 43.4 | 38.8 | 36.4 | 36.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 41.0 | 46.2 | 43.9 | 43.1 | 40.6 | 38.6 | 38.1 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 40.9 | 44.5 | 42.4 | 42.2 | 41.0 | 38.6 | 38.3 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 41.2 | 46.7 | 43.3 | 43.1 | 41.2 | 37.9 | 37.7 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 41.0 | 46.0 | 42.6 | 42.4 | 41.1 | 39.0 | 38.5 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 40.3 | 47.6 | 43.1 | 42.6 | 40.2 | 36.9 | 36.5 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 38.9 | 41.9 | 40.7 | 40.3 | 38.8 | 37.2 | 36.8 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 38.9 | 42.3 | 40.8 | 40.5 | 38.8 | 36.3 | 35.7 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 41.5 | 46.5 | 43.1 | 42.7 | 41.6 | 40.0 | 39.7 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 40.7 | 47.7 | 43.7 | 42.6 | 40.1 | 38.0 | 37.7 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 40.6 | 50.0 | 43.4 | 43.0 | 40.4 | 37.2 | 36.7 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 40.9 | 49.3 | 44.7 | 43.5 | 40.5 | 37.3 | 36.7 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 41.3 | 47.6 | 45.1 | 44.1 | 40.5 | 38.4 | 37.9 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 41.4 | 51.2 | 44.9 | 43.6 | 40.8 | 38.9 | 38.4 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 41.4 | 49.7 | 45.0 | 43.8 | 40.7 | 38.6 | 38.1 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 43.0 | 50.4 | 46.0 | 45.0 | 42.4 | 40.9 | 40.6 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 42.5 | 50.3 | 45.9 | 44.6 | 42.2 | 40.1 | 39.8 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 42.5 | 50.2 | 46.9 | 45.7 | 41.2 | 38.3 | 37.7 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 南堤  
 儀器序號: VM-53A 00515333  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 44.2 d(B)  
 LV10 夜 42.6 d(B)  
 LV10(24小時值) 43.6 d(B)  
 Lvmax 54.3 d(B)

Lveq 41.2 d(B)

黃致瑋

7/17

梁宥翔

7/17



## 振動監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |                                         |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| 案件編號：112N0119                                                                                                     |                                                                                                                                                                    | 測點名稱：橋頭國小                               |                            |
| 測定日期：112年7月13~14日                                                                                                 |                                                                                                                                                                    | 測定時間：12:00~12:00                        |                            |
| 氣候：晴                                                                                                              | 管制類別：第一種                                                                                                                                                           | 監測人員：黃冠緯 黃彥傑                            |                            |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                                    | 振動計型號：VM-55                             | 測定方向<br>北<br>西←X軸方向→東<br>南 |
| 地面之情況：柏油路                                                                                                         |                                                                                                                                                                    | 振動計序號：00682979                          |                            |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                                    | 拾振器型號：PV-83C                            |                            |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                    | 拾振器序號：84015                             | X                          |
| 检测方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                               |                                                                                                                                                                    | Y                                       | 175947                     |
| Y                                                                                                                 |                                                                                                                                                                    |                                         | 2632757                    |
| 測點地理位置描述：<br>                                                                                                     |                                                                                                                                                                    |                                         | 方位指標：<br>                  |
| 民宅                                                                                                                |                                                                                                                                                                    | 民宅                                      | 民宅                         |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                           | 監測時段現場狀況描述說明                            |                            |
| 112<br>7/3 ~ 7/4<br>1200 ~ 1200                                                                                   | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【 <u>監測點架設位置</u> ，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 監測地點附近有道路及民宅<br><br>監測期間受道路交通及居民路過易影響測值 |                            |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 37.5 | 49.5 | 44.7 | 41.2 | 34.0 | 30.4 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 39.9 | 55.0 | 46.4 | 43.9 | 34.5 | 30.3 | 30.1 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 39.6 | 55.3 | 47.4 | 42.3 | 34.5 | 30.6 | 30.5 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 39.1 | 53.8 | 46.2 | 42.6 | 34.9 | 31.7 | 31.2 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 39.5 | 53.2 | 46.3 | 43.8 | 35.2 | 30.7 | 30.3 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 38.7 | 53.5 | 46.3 | 42.2 | 33.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 37.9 | 53.5 | 43.2 | 41.7 | 34.3 | 30.5 | 30.3 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 35.5 | 47.5 | 42.0 | 39.4 | 31.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 33.9 | 48.6 | 40.3 | 36.5 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 32.6 | 44.0 | 37.9 | 36.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 32.8 | 46.6 | 37.8 | 36.1 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 32.9 | 43.7 | 38.4 | 36.8 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 37.2 | 56.0 | 42.4 | 39.3 | 31.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 32.9 | 48.4 | 39.2 | 34.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 34.8 | 50.9 | 41.7 | 37.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 37.1 | 53.1 | 45.1 | 38.7 | 30.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 31.7 | 41.4 | 35.7 | 33.8 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 36.4 | 51.3 | 44.1 | 40.9 | 31.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 38.2 | 50.2 | 44.3 | 42.1 | 34.5 | 30.6 | 30.1 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 41.3 | 55.2 | 49.2 | 44.3 | 36.0 | 31.5 | 31.3 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 41.6 | 55.6 | 49.3 | 45.2 | 36.6 | 31.7 | 30.9 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 39.6 | 53.5 | 47.8 | 42.6 | 34.3 | 30.5 | 30.3 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 39.2 | 52.2 | 45.9 | 43.0 | 35.5 | 31.6 | 31.0 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 39.3 | 52.9 | 46.2 | 42.8 | 33.9 | 30.5 | 30.3 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 橋頭國小  
 儀器序號: VM-55 00682979  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |           |
|-------------|------|------|------|-----------|
| LV10 日      | 42.7 | d(B) |      |           |
| LV10 夜      | 38.3 | d(B) |      |           |
| LV10(24小時值) | 41.3 | d(B) |      |           |
| Lvmax       | 56.0 | d(B) | Lveq | 37.9 d(B) |

7/14 黃冠倫 7/14 黃彥傑



# 振動監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 112 No. 119                                                                                                 |                                                                                                                                                                                      | 測點名稱： 新厝                                   |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| 測定日期： 112 年 7 月 13 ~ 14 日                                                                                         |                                                                                                                                                                                      | 測定時間： 12 : 00 ~ 12 : 00                    |                                          |
| 氣候： 晴                                                                                                             | 管制類別： 第一種                                                                                                                                                                            | 監測人員： 黃冠倫 黃嘉傑                              |                                          |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                                                      | 振動計型號： VM-53A                              | 測定方向<br>北<br>↓<br>X軸方向→東<br>西←<br>↓<br>南 |
| 地面之情況： 柏油路                                                                                                        |                                                                                                                                                                                      | 振動計序號： 00673100                            |                                          |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                                                      | 拾振器型號： PV-83C                              |                                          |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                      | 拾振器序號： 74339                               |                                          |
| 檢測方法 / SOP： NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                              |                                                                                                                                                                                      | X                                          | 12-925                                   |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                      | Y                                          | 2632798                                  |
| 測點地理位置描述：<br>                                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                            |                                          |
| 方位指標：<br>                                                                                                         |                                                                                                                                                                                      |                                            |                                          |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                                             | 監測時段現場狀況描述說明                               |                                          |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【 <u>監測點架設位置</u> ，及 <u>週遭環境描述</u> (如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、 <u>附近可能產生振動源之因素</u> (含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 監測地點附近有道路、民宅、店家<br><br>監測期間受道路交通、居民路過易影響測值 |                                          |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 46.0 | 60.5 | 54.7 | 49.9 | 37.2 | 30.4 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 44.3 | 61.4 | 53.1 | 46.6 | 32.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 44.7 | 60.5 | 53.8 | 49.3 | 33.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 44.7 | 60.6 | 53.3 | 48.9 | 34.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 44.3 | 59.6 | 53.1 | 49.4 | 36.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 42.6 | 57.2 | 51.1 | 46.6 | 35.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 45.4 | 61.8 | 53.3 | 50.8 | 33.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 40.2 | 54.6 | 49.9 | 44.8 | 30.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 43.1 | 62.8 | 53.0 | 44.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 39.3 | 55.7 | 48.6 | 41.8 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 42.6 | 60.6 | 51.8 | 43.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 38.6 | 58.1 | 48.3 | 40.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 34.6 | 48.6 | 41.6 | 39.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 31.1 | 41.9 | 35.9 | 31.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 34.1 | 52.6 | 40.0 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 41.9 | 62.7 | 50.4 | 41.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 42.3 | 60.5 | 50.6 | 41.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 42.0 | 62.3 | 49.9 | 42.8 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 44.1 | 59.2 | 52.2 | 48.8 | 35.6 | 30.1 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 45.6 | 62.8 | 53.6 | 49.1 | 37.9 | 31.4 | 30.6 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 45.8 | 65.3 | 53.8 | 47.1 | 35.7 | 32.5 | 32.1 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 44.6 | 58.9 | 53.6 | 49.8 | 34.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 45.4 | 61.1 | 55.0 | 47.4 | 35.3 | 30.4 | 30.1 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 49.0 | 65.2 | 58.4 | 53.5 | 34.2 | 30.0 | 30.0 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 許厝  
 儀器序號: VM-53A 00673100  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 49.0 d(B)  
 LV10 夜 42.7 d(B)  
 LV10(24小時值) 47.4 d(B)  
 Lvmax 65.3 d(B)                      Lveq 43.7 d(B)

 7/14

 7/14



## 振動監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 案件編號：依 112 N 0119                                                                                                 |                                                                                                                                                                  | 測點名稱：豐安國小(一號聯外道路 豐安路段)                            |                                                |
| 測定日期：112 年 7 月 13 ~ 14 日                                                                                          |                                                                                                                                                                  | 測定時間：12:00 ~ 12:00                                |                                                |
| 氣候：晴                                                                                                              | 管制類別：第一種                                                                                                                                                         | 監測人員：黃冠緯 黃育傑                                      |                                                |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                                  | 振動計型號：VM-55                                       | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y 軸方向<br>↓<br>南<br>西←X 軸方向→東 |
| 地面之情況：柏油路                                                                                                         |                                                                                                                                                                  | 振動計序號：00682980                                    |                                                |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                                  | 拾振器型號：PV-83C                                      |                                                |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  | 拾振器序號：84016                                       | X 17>>8>                                       |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                               |                                                                                                                                                                  | Y                                                 | 26>>23>                                        |
| 測點地理位置描述：                                                                                                         |                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                         | 監測時段現場狀況描述說明                                      |                                                |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                 | <p>監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】</p> <p>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明</p> <p>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)</p> | <p>監測地點附近有道路、工廠、店家</p> <p>監測期間受道路交通及居民路過易影響測值</p> |                                                |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 48.4 | 59.9 | 56.6 | 54.5 | 37.9 | 30.4 | 30.3 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 47.8 | 62.4 | 56.0 | 53.2 | 37.8 | 31.5 | 30.4 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 47.0 | 60.3 | 55.5 | 53.6 | 36.4 | 31.4 | 31.0 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 47.0 | 61.0 | 55.4 | 53.1 | 36.4 | 30.4 | 30.1 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 47.8 | 60.5 | 56.8 | 54.3 | 37.2 | 32.3 | 31.7 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 46.8 | 60.0 | 55.4 | 53.5 | 34.4 | 30.3 | 30.1 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 44.0 | 61.1 | 54.0 | 48.7 | 31.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 44.5 | 59.4 | 53.5 | 51.1 | 32.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 47.2 | 61.2 | 56.5 | 53.3 | 31.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 46.0 | 62.0 | 55.5 | 49.6 | 30.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 47.8 | 60.1 | 56.8 | 54.3 | 32.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 45.6 | 60.8 | 54.5 | 51.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 47.5 | 63.9 | 55.5 | 53.9 | 31.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 46.3 | 63.4 | 54.9 | 51.6 | 32.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 47.6 | 62.1 | 55.7 | 52.8 | 32.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 47.7 | 62.4 | 56.9 | 53.5 | 34.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 48.2 | 60.8 | 57.0 | 54.2 | 33.9 | 30.3 | 30.1 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 50.4 | 67.2 | 58.1 | 55.5 | 37.0 | 31.4 | 31.2 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 50.4 | 62.3 | 57.8 | 56.4 | 43.3 | 34.0 | 32.8 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 49.7 | 61.0 | 56.9 | 55.2 | 42.9 | 35.4 | 34.4 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 50.3 | 62.3 | 58.1 | 56.7 | 38.4 | 31.4 | 30.7 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 50.4 | 61.8 | 58.4 | 55.8 | 40.7 | 33.7 | 32.6 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 50.0 | 64.3 | 57.4 | 55.8 | 38.6 | 33.5 | 32.6 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 50.1 | 61.8 | 57.4 | 56.1 | 43.1 | 32.4 | 30.9 |

#### 環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)  
 儀器序號: VM-55 00682980  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 54.3 d(B)  
 LV10 夜 53.7 d(B)  
 LV10(24小時值) 54.1 d(B)  
 Lvmax 67.2 d(B)                      Lveq 48.2 d(B)

黃冠綸

7/14

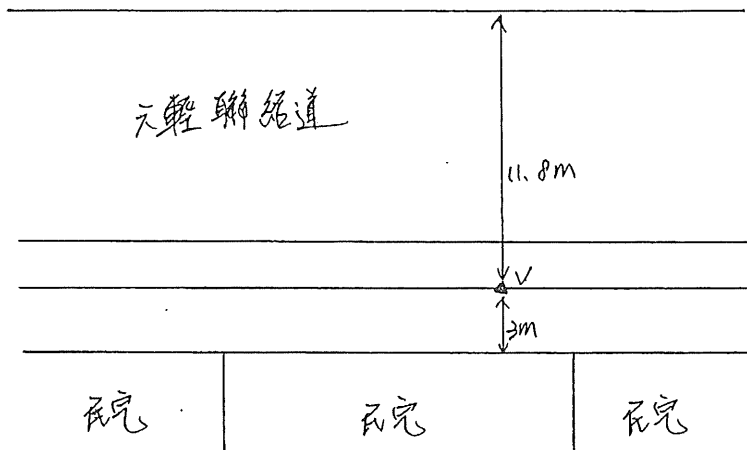
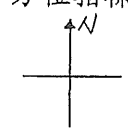
黃彥傑

7/14





## 振動監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 112-110119                                                                                                  |                                                                                                                                                                  | 測點名稱： 西濱大橋                                                   |                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 測定日期： 112年 7月 13~14日                                                                                              |                                                                                                                                                                  | 測定時間： 12:00 ~ 12:00                                          |                                                                                               |
| 氣候： 晴                                                                                                             | 管制類別： 第一種                                                                                                                                                        | 監測人員： 朱育翔 黃致遠                                                |                                                                                               |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                                  | 振動計型號： VM-53A                                                | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y<br>↓<br>南<br>西←X軸方向→東                                                     |
| 地面之情況： 柏油路                                                                                                        |                                                                                                                                                                  | 振動計序號： 00136242                                              |                                                                                               |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                                  | 拾振器型號： PV-83C                                                |                                                                                               |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  | 拾振器序號： 38839                                                 | X 175139                                                                                      |
| 檢測方法 / SOP： NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                              | Y 2634734                                                                                     |
| 測點地理位置描述：<br>                  |                                                                                                                                                                  |                                                              | 方位指標：<br> |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                         | 監測時段現場狀況描述說明                                                 |                                                                                               |
| 112-7-13<br>12:00<br>5<br>112-7-14<br>12:00                                                                       | <p>監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】</p> <p>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明</p> <p>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)</p> | <p>測點位於西濱大橋 天輕聯絡道上</p> <p>附近有民宅</p> <p>監測期間受 天輕聯絡道上停車轉影響</p> |                                                                                               |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 46.7 | 60.8 | 55.5 | 52.4 | 37.8 | 31.8 | 31.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 45.9 | 60.3 | 54.5 | 51.4 | 37.6 | 31.5 | 30.8 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 46.2 | 61.8 | 55.3 | 50.9 | 36.0 | 31.0 | 30.4 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 45.4 | 59.3 | 53.5 | 50.5 | 36.9 | 30.8 | 30.4 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 44.9 | 62.2 | 53.5 | 49.3 | 35.8 | 30.3 | 30.1 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 47.6 | 61.9 | 56.3 | 51.7 | 36.8 | 32.0 | 31.3 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 44.8 | 58.2 | 54.4 | 49.1 | 34.3 | 30.2 | 30.1 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 43.1 | 59.0 | 52.6 | 48.4 | 33.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 45.0 | 62.7 | 54.5 | 47.2 | 30.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 46.3 | 63.2 | 55.1 | 49.2 | 33.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 40.2 | 59.7 | 48.6 | 39.2 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 43.6 | 62.6 | 52.8 | 46.4 | 31.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 36.0 | 54.7 | 45.3 | 36.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 45.0 | 61.8 | 54.7 | 45.9 | 31.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 48.3 | 66.7 | 56.8 | 50.9 | 34.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 47.4 | 63.9 | 56.6 | 50.3 | 35.0 | 30.7 | 30.1 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 46.9 | 60.6 | 55.7 | 52.5 | 36.5 | 31.8 | 31.3 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 48.0 | 60.5 | 56.5 | 53.3 | 38.7 | 32.2 | 31.3 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 48.5 | 62.4 | 56.9 | 53.9 | 38.9 | 31.4 | 30.9 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 48.5 | 60.2 | 56.9 | 54.2 | 39.8 | 34.1 | 33.3 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 45.9 | 58.3 | 54.7 | 52.9 | 36.7 | 30.2 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 47.3 | 61.7 | 55.7 | 52.3 | 38.0 | 31.8 | 31.3 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 50.0 | 63.8 | 58.5 | 55.3 | 41.6 | 33.9 | 32.8 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 48.3 | 61.9 | 56.1 | 53.8 | 39.9 | 33.1 | 32.3 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 西濱大橋  
 儀器序號: VM-53A 00136242  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |           |
|-------------|------|------|------|-----------|
| LV10 日      | 51.9 | d(B) |      |           |
| LV10 夜      | 50.2 | d(B) |      |           |
| LV10(24小時值) | 51.3 | d(B) |      |           |
| Lvmax       | 66.7 | d(B) | Lveq | 46.5 d(B) |

黃致瑋

7/17

梁宥翔

7/17



## 振動監測現場狀況紀錄表

| 案件編號: 112N0119                                                                                                    |                                                                                                 | 測點名稱: 北堤(廠區界內)                                                     |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 測定日期: 112年7月13~14日                                                                                                |                                                                                                 | 測定時間: 12:00~12:00                                                  |                                              |
| 氣候: 晴                                                                                                             | 管制類別: 第二種                                                                                       | 監測人員: 梁齊翔 黃致強                                                      |                                              |
| 拾振器之安置方法: <input type="checkbox"/> 地面 <input checked="" type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                 | 振動計型號: VM-53A                                                      | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y軸方向<br>↓<br>南<br>西←X軸方向→東 |
| 地面之情況: 泥土地                                                                                                        |                                                                                                 | 振動計序號: 00515276                                                    |                                              |
| 監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                 | 拾振器型號: PV-13C                                                      |                                              |
|                                                                                                                   |                                                                                                 | 拾振器序號: 06495                                                       | X 171563                                     |
| 檢測方法/SOP: NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                                |                                                                                                 | Y 1634886                                                          |                                              |
| <p>測點地理位置描述:</p> <p>方位指標:</p>                                                                                     |                                                                                                 |                                                                    |                                              |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                        | 監測時段現場狀況描述說明                                                       |                                              |
| 112-7-13<br>12:00<br>3                                                                                            | <p>監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置, 及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態, 儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】</p> | <p>測點位於北堤(廠區界內)</p> <p>附近有元輕廠區、道路。</p> <p>監測期間受元輕廠區與道路往來之大型車影響</p> |                                              |
| 112-7-14<br>12:00                                                                                                 | <p>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明</p> <p>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)</p>                              |                                                                    |                                              |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 41.8 | 50.6 | 47.8 | 46.2 | 38.8 | 33.4 | 32.5 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 41.2 | 53.0 | 46.9 | 45.6 | 38.5 | 32.2 | 31.3 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 40.4 | 50.5 | 45.5 | 44.4 | 38.5 | 31.8 | 31.2 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 41.3 | 50.4 | 46.7 | 45.2 | 39.0 | 34.3 | 33.2 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 39.7 | 49.9 | 45.7 | 44.5 | 36.1 | 30.8 | 30.2 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 38.7 | 46.5 | 44.1 | 42.2 | 36.9 | 31.4 | 30.5 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 38.6 | 46.6 | 44.6 | 43.3 | 35.6 | 30.6 | 30.3 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 39.9 | 51.5 | 46.3 | 44.4 | 36.6 | 30.8 | 30.6 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 37.3 | 48.5 | 43.7 | 42.3 | 32.8 | 30.1 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 36.8 | 48.4 | 42.4 | 40.8 | 34.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 39.0 | 51.7 | 45.8 | 43.2 | 34.9 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 36.8 | 48.5 | 43.2 | 40.8 | 33.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 34.9 | 46.3 | 40.6 | 38.8 | 32.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 39.2 | 48.3 | 44.9 | 43.5 | 36.3 | 30.8 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 40.0 | 51.7 | 46.0 | 44.4 | 37.1 | 31.4 | 31.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 38.1 | 52.0 | 45.7 | 42.2 | 31.9 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 38.3 | 49.5 | 45.3 | 43.4 | 32.9 | 30.2 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 36.2 | 45.4 | 41.8 | 40.5 | 32.5 | 30.7 | 30.4 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 40.1 | 51.1 | 45.3 | 44.3 | 37.8 | 32.1 | 31.4 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 40.4 | 53.7 | 46.0 | 44.7 | 37.7 | 32.6 | 31.9 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 40.0 | 52.2 | 46.3 | 44.2 | 37.0 | 31.2 | 30.8 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 41.7 | 50.1 | 47.2 | 45.9 | 39.1 | 32.7 | 31.6 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 41.1 | 54.6 | 47.0 | 45.6 | 37.6 | 32.5 | 31.8 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 41.8 | 50.1 | 47.6 | 46.0 | 40.1 | 33.1 | 32.5 |

#### 環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 北堤(廠區周界內)  
 儀器序號: VM-53A 00515276  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |           |
|-------------|------|------|------|-----------|
| LV10 日      | 44.8 | d(B) |      |           |
| LV10 夜      | 42.5 | d(B) |      |           |
| LV10(24小時值) | 44.0 | d(B) |      |           |
| Lvmax       | 54.6 | d(B) | Lveq | 39.7 d(B) |

黃致瑋

7/17

梁宥翔

7/17



## 振動監測現場狀況紀錄表

| 案件編號：112N0119                                                                                                     |                                                                                                                                                           | 測點名稱：南堤(廠區周界內)                                 |                                           |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| 測定日期：112年7月13~14日                                                                                                 |                                                                                                                                                           | 測定時間：12:00~12:00                               |                                           |         |
| 氣候：晴                                                                                                              | 管制類別：第二種                                                                                                                                                  | 監測人員：朱育翔 蔡致琄                                   |                                           |         |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                           | 振動計型號：VM-53A                                   | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y<br>西←X軸方向→東<br>↓<br>南 |         |
| 地面之情況：地磚                                                                                                          |                                                                                                                                                           | 振動計序號：00304730                                 |                                           |         |
| 監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                           | 拾振器型號：PV-83C                                   |                                           |         |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                           | 拾振器序號：95113                                    | X                                         | 170295  |
| 檢測方法/SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                                 |                                                                                                                                                           |                                                | Y                                         | 1632861 |
| 測點地理位置描述：<br>                                                                                                     |                                                                                                                                                           |                                                |                                           |         |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                  | 監測時段現場狀況描述說明                                   |                                           |         |
| 112.7.13<br>12:00<br>5<br>112.7.14<br>12:00                                                                       | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於南堤(廠區周界內)<br>附近有行政大樓、道路<br>監測期間受附近道路往來車輛影響 |                                           |         |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 41.8 | 47.4 | 44.7 | 43.8 | 41.5 | 39.4 | 39.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 41.4 | 46.4 | 43.9 | 43.3 | 41.4 | 39.0 | 38.6 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 40.7 | 50.4 | 44.4 | 42.9 | 40.1 | 38.2 | 37.8 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 41.1 | 44.5 | 43.4 | 42.9 | 40.9 | 38.1 | 37.5 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 40.5 | 47.3 | 43.8 | 42.9 | 40.1 | 37.6 | 37.1 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 39.7 | 46.4 | 42.2 | 41.4 | 39.5 | 37.4 | 36.9 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 39.9 | 45.2 | 42.5 | 41.7 | 39.6 | 37.8 | 37.2 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 41.0 | 45.6 | 42.6 | 42.3 | 41.0 | 39.5 | 39.1 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 40.8 | 42.7 | 42.3 | 42.1 | 41.0 | 38.7 | 38.4 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 40.9 | 44.3 | 42.8 | 42.6 | 41.2 | 38.1 | 37.5 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 41.1 | 45.0 | 42.7 | 42.3 | 41.3 | 39.0 | 38.5 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 40.1 | 42.6 | 42.1 | 41.9 | 40.1 | 37.4 | 36.8 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 39.4 | 42.2 | 40.7 | 40.4 | 39.3 | 38.2 | 37.9 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 39.3 | 42.9 | 41.2 | 40.8 | 39.3 | 36.8 | 36.4 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 41.7 | 44.3 | 43.0 | 42.7 | 41.8 | 40.6 | 40.3 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 41.3 | 45.3 | 43.1 | 42.7 | 41.4 | 39.9 | 39.6 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 40.9 | 46.2 | 43.3 | 42.5 | 40.8 | 38.6 | 38.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 40.8 | 46.8 | 44.0 | 42.9 | 40.5 | 37.6 | 37.2 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 40.4 | 46.9 | 43.9 | 42.9 | 39.9 | 37.2 | 36.7 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 40.6 | 48.8 | 43.6 | 42.4 | 40.1 | 38.6 | 38.3 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 40.1 | 46.1 | 43.2 | 42.3 | 39.7 | 37.9 | 37.4 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 42.5 | 48.1 | 44.9 | 44.1 | 42.1 | 40.8 | 40.6 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 42.1 | 45.4 | 44.1 | 43.7 | 41.9 | 40.4 | 39.9 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 41.9 | 49.3 | 45.4 | 44.2 | 41.1 | 39.1 | 38.7 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 南堤(廠區周界內)  
 儀器序號: VM-53A 00304730  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 42.9 d(B)  
 LV10 夜 42.2 d(B)  
 LV10(24小時值) 42.7 d(B)  
 Lvmax 50.4 d(B)

Lveq 40.9 d(B)

黃致璋

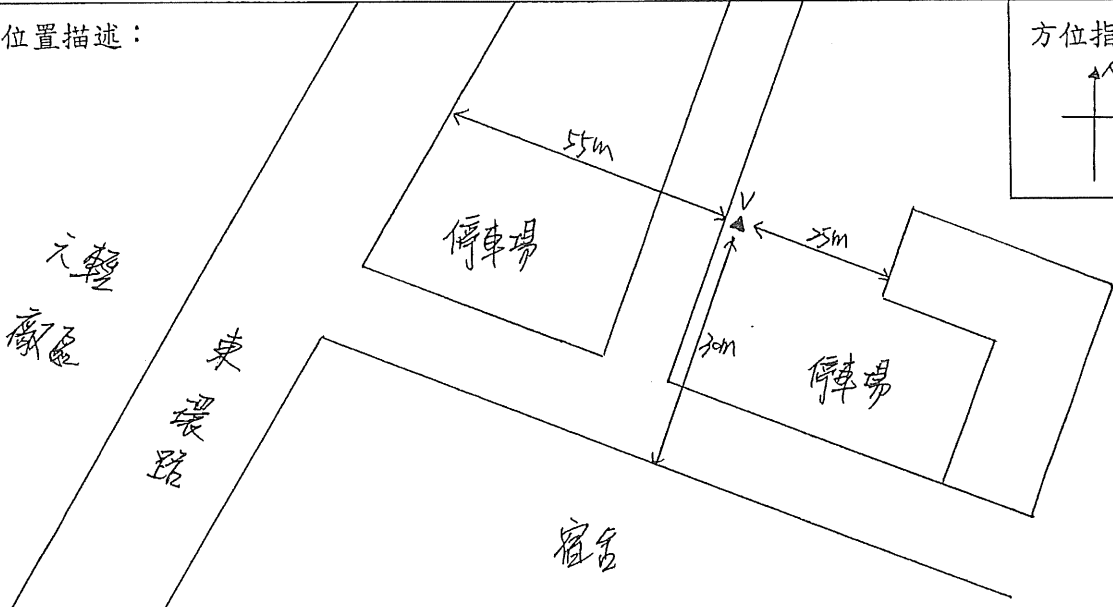
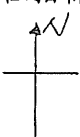
7/17

梁賓翔

7/17



## 振動監測現場狀況紀錄表

| 案件編號： 112N0119                                                                                                    |                                                                                                                                                                    | 測點名稱： 麥寮區宿舍                                     |                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 測定日期： 112 年 7 月 13 ~ 14 日                                                                                         |                                                                                                                                                                    | 測定時間： 12:00 ~ 12:00                             |                                                                                               |
| 氣候： 晴                                                                                                             | 管制類別： 第二種                                                                                                                                                          | 監測人員： 梁育翔 黃致強                                   |                                                                                               |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     | 振動計型號： VM-53A                                                                                                                                                      | 測定方向                                            | 北<br>↑<br>Y<br>軸方向<br>↓<br>南<br>西←X 軸方向→東                                                     |
| 地面之情況： 水泥地                                                                                                        | 振動計序號： 00851972                                                                                                                                                    |                                                 |                                                                                               |
| 監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | 拾振器型號： PV-83C                                                                                                                                                      |                                                 |                                                                                               |
|                                                                                                                   | 拾振器序號： 95418                                                                                                                                                       | X                                               | 170784                                                                                        |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                               |                                                                                                                                                                    | Y                                               | 163367                                                                                        |
| 測點地理位置描述：                      |                                                                                                                                                                    |                                                 | 方位指標：<br> |
| 時 間                                                                                                               | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                           | 監測時段現場狀況描述說明                                    |                                                                                               |
| 112.7.13<br>1200<br>1<br>112.7.14<br>1200                                                                         | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【 <u>監測點架設位置</u> ，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於麥寮區宿舍停車場旁<br>附近有宿舍、停車場<br>監測期間受宿舍區車輛進出與人員影響 |                                                                                               |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 40.4 | 50.4 | 45.9 | 44.1 | 38.5 | 35.6 | 35.2 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 41.6 | 51.9 | 47.8 | 45.9 | 38.7 | 35.7 | 35.2 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 41.2 | 54.3 | 46.9 | 45.1 | 38.9 | 35.8 | 35.1 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 41.8 | 53.2 | 48.4 | 46.0 | 38.0 | 35.1 | 34.6 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 40.3 | 51.9 | 46.7 | 43.9 | 37.1 | 34.7 | 34.3 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 39.8 | 51.1 | 46.2 | 44.5 | 36.9 | 34.1 | 33.7 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 39.7 | 54.5 | 46.5 | 42.7 | 36.8 | 34.0 | 33.5 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 39.3 | 49.1 | 44.5 | 43.2 | 37.0 | 33.9 | 33.4 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 37.8 | 49.5 | 43.9 | 40.8 | 35.4 | 33.1 | 32.7 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 38.3 | 51.2 | 44.8 | 42.3 | 35.3 | 33.4 | 32.7 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 39.8 | 53.3 | 46.4 | 43.1 | 36.6 | 33.6 | 33.3 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 40.2 | 54.1 | 47.4 | 44.3 | 36.3 | 33.6 | 33.2 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 35.8 | 49.9 | 40.3 | 38.8 | 34.2 | 32.6 | 32.2 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 41.3 | 52.6 | 48.2 | 46.1 | 36.6 | 33.4 | 32.4 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 40.2 | 49.5 | 45.9 | 44.6 | 37.6 | 34.1 | 33.5 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 38.4 | 50.6 | 44.2 | 41.5 | 35.6 | 33.5 | 33.1 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 38.3 | 49.5 | 44.2 | 42.5 | 35.1 | 33.0 | 32.6 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 35.3 | 45.4 | 39.0 | 37.5 | 34.7 | 32.8 | 32.5 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 39.5 | 51.1 | 46.5 | 43.6 | 36.0 | 33.3 | 32.9 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 40.8 | 53.9 | 47.0 | 44.3 | 37.7 | 35.1 | 34.7 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 40.3 | 51.4 | 46.4 | 43.8 | 38.1 | 34.1 | 33.7 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 40.5 | 50.0 | 46.3 | 44.9 | 37.8 | 34.6 | 34.3 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 41.6 | 52.6 | 48.0 | 45.8 | 38.4 | 35.0 | 34.6 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 41.5 | 52.2 | 46.3 | 45.4 | 39.7 | 35.9 | 35.0 |

#### 環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 麥寮區宿舍  
 儀器序號: VM-53A 00851772  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |           |
|-------------|------|------|------|-----------|
| LV10 日      | 44.5 | d(B) |      |           |
| LV10 夜      | 43.1 | d(B) |      |           |
| LV10(24小時值) | 44.0 | d(B) |      |           |
| Lvmax       | 54.5 | d(B) | Lveq | 40.0 d(B) |

黃致璋

7/17

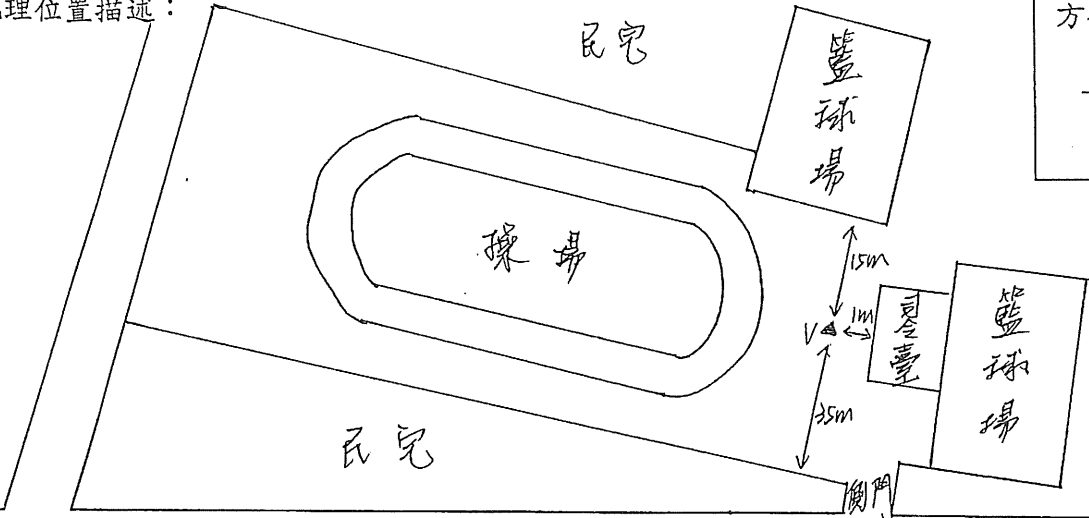
梁宥翔

7/17





## 振動監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                           |                                                |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 案件編號：112/10119                                                                                                    |                                                                                                                                                           | 測點名稱：橋頭                                        |                                                  |
| 測定日期：112 年 7 月 13 ~ 14 日                                                                                          |                                                                                                                                                           | 測定時間：12 : 00 ~ 12 : 00                         |                                                  |
| 氣候：晴                                                                                                              | 管制類別：第一種                                                                                                                                                  | 監測人員：黃冠緯 黃彥傑                                   |                                                  |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                           | 振動計型號：VM-56                                    | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y<br>軸方向<br>↓<br>南<br>西←X軸方向→東 |
| 地面之情況：地磚                                                                                                          |                                                                                                                                                           | 振動計序號：34120120                                 |                                                  |
| 監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                           | 拾振器型號：PV-B3C                                   |                                                  |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                           | 拾振器序號：40208                                    | X 175 835                                        |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                               |                                                                                                                                                           | Y                                              | 1632820                                          |
| 測點地理位置描述：<br>                  |                                                                                                                                                           |                                                |                                                  |
| 仁懷路                                                                                                               |                                                                                                                                                           |                                                |                                                  |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                  | 監測時段現場狀況描述說明                                   |                                                  |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 監測地點附近有司令臺、籃球場、操場、民宅<br><br>監測期間受學生、老師上下課易影響測值 |                                                  |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 31.5 | 36.8 | 34.4 | 33.6 | 30.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 31.5 | 36.5 | 34.8 | 33.8 | 30.6 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 31.1 | 38.3 | 34.0 | 33.2 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 31.5 | 36.4 | 34.3 | 33.7 | 30.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 31.7 | 37.6 | 34.7 | 33.9 | 30.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 30.8 | 36.6 | 33.5 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 31.2 | 39.3 | 35.1 | 32.9 | 30.2 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 30.2 | 34.1 | 31.7 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 30.0 | 33.2 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 30.2 | 34.2 | 31.1 | 30.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 30.6 | 35.7 | 32.3 | 31.4 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 30.2 | 34.8 | 31.1 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 30.6 | 36.8 | 32.9 | 31.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 30.1 | 33.4 | 30.7 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 30.3 | 34.5 | 31.8 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 30.7 | 36.0 | 33.3 | 32.2 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 30.2 | 32.8 | 31.0 | 30.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 30.4 | 34.1 | 32.1 | 31.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 31.2 | 37.7 | 33.7 | 32.9 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 31.8 | 37.4 | 34.9 | 34.1 | 30.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 31.5 | 38.9 | 35.0 | 33.9 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 32.1 | 37.3 | 35.2 | 34.5 | 31.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 32.0 | 40.3 | 36.0 | 34.3 | 30.9 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 31.8 | 38.3 | 35.0 | 33.9 | 30.9 | 30.0 | 30.0 |

#### 環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 橋頭  
 儀器序號: VM-56 34120170  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |           |
|-------------|------|------|------|-----------|
| LV10 日      | 33.4 | d(B) |      |           |
| LV10 夜      | 31.3 | d(B) |      |           |
| LV10(24小時值) | 32.6 | d(B) |      |           |
| Lvmax       | 40.3 | d(B) | Lveq | 31.0 d(B) |

黃冠倫 7/14

黃彦傑 7/14



## 振動監測現場狀況紀錄表

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  |                                                                                                              |                                              |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|
| 案件編號：112N0119                                                                                                     |                                                                                                                                                                  | 測點名稱：海豐                                                                                                      |                                              |         |
| 測定日期：112年7月13~14日                                                                                                 |                                                                                                                                                                  | 測定時間：12:00~12:00                                                                                             |                                              |         |
| 氣候：晴                                                                                                              | 管制類別：第一種                                                                                                                                                         | 監測人員：黃冠緯 黃彥傑                                                                                                 |                                              |         |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台                                     |                                                                                                                                                                  | 振動計型號：VM-55                                                                                                  | 測定方向<br>北<br>↑<br>Y軸方向<br>↓<br>南<br>西←X軸方向→東 |         |
| 地面之情況：水泥地                                                                                                         |                                                                                                                                                                  | 振動計序號：00482792                                                                                               |                                              |         |
| 監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動<br><input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 |                                                                                                                                                                  | 拾振器型號：PV-83C                                                                                                 |                                              |         |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  | 拾振器序號：73783                                                                                                  | X                                            | 120021  |
| 檢測方法/SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001                                                                                 |                                                                                                                                                                  |                                                                                                              | Y                                            | 1629366 |
| <p>測點地理位置描述：</p> <p>方位指標：</p>                                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                              |                                              |         |
| 時間                                                                                                                | 現場狀況描述內容                                                                                                                                                         | 監測時段現場狀況描述說明                                                                                                 |                                              |         |
| 112<br>7/13 ~ 7/14<br>1200 ~ 1200                                                                                 | <p>監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】</p> <p>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明</p> <p>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)</p> | <p>監測地點附近有民宅、空地、水溝、道路</p> <p>監測期間道路有工程施工、空地有怪手，易影響測值</p> <p>受雲林縣政府雲2線拓寬工程(第2期 0K+500 ~ 2K+467.5)施工導致測值偏高</p> |                                              |         |

| 日期        | 時間    | Leq  | Lmax | L5   | L10  | L50  | L90  | L95  |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023/7/13 | 12:00 | 41.4 | 52.6 | 46.7 | 45.1 | 39.2 | 33.6 | 32.3 |
| 2023/7/13 | 13:00 | 44.9 | 56.4 | 50.8 | 49.1 | 42.9 | 35.4 | 33.6 |
| 2023/7/13 | 14:00 | 40.4 | 51.2 | 47.0 | 45.0 | 37.0 | 31.4 | 30.4 |
| 2023/7/13 | 15:00 | 40.7 | 54.4 | 48.1 | 45.9 | 36.0 | 31.1 | 30.7 |
| 2023/7/13 | 16:00 | 37.3 | 44.0 | 42.4 | 41.4 | 35.4 | 31.0 | 30.2 |
| 2023/7/13 | 17:00 | 36.3 | 49.7 | 41.8 | 40.0 | 33.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 18:00 | 32.3 | 43.6 | 37.3 | 35.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 19:00 | 31.2 | 41.1 | 35.8 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 20:00 | 32.1 | 45.5 | 37.9 | 35.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 21:00 | 31.3 | 42.3 | 36.6 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 22:00 | 31.8 | 44.5 | 36.9 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/13 | 23:00 | 30.3 | 38.1 | 32.0 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 00:00 | 30.3 | 38.0 | 31.7 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 01:00 | 30.7 | 42.2 | 34.0 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 02:00 | 30.0 | 30.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 03:00 | 30.2 | 36.5 | 31.9 | 31.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 04:00 | 30.2 | 36.8 | 31.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 05:00 | 32.9 | 46.8 | 38.5 | 36.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 06:00 | 33.0 | 45.3 | 39.6 | 36.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 07:00 | 35.8 | 47.4 | 41.4 | 39.6 | 33.3 | 30.0 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 08:00 | 54.5 | 62.0 | 58.4 | 57.5 | 53.7 | 48.6 | 46.1 |
| 2023/7/14 | 09:00 | 44.8 | 54.8 | 50.4 | 49.1 | 43.2 | 30.9 | 30.8 |
| 2023/7/14 | 10:00 | 41.1 | 52.3 | 47.9 | 45.9 | 35.6 | 30.1 | 30.0 |
| 2023/7/14 | 11:00 | 53.9 | 61.2 | 58.2 | 57.3 | 52.9 | 48.1 | 47.4 |

環境監測值

案件編號: FQ112N0119  
 測點名稱: 海豐  
 儀器序號: VM-55 00482792  
 檢驗方法: NIEA P204.90C

|             |      |      |      |      |      |
|-------------|------|------|------|------|------|
| LV10 日      | 50.1 | d(B) |      |      |      |
| LV10 夜      | 33.0 | d(B) |      |      |      |
| LV10(24小時值) | 47.9 | d(B) |      |      |      |
| Lvmax       | 62.0 | d(B) | Lveq | 44.5 | d(B) |

7/4  
 黃彥傑  
 黃冠倫 7/14



收件日期: Jul.12,2022

Receipt Date

發行日期: Jul.26,2022

Report Issue Date

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 1 of 3

顧客名稱 瑞鼎環境科技股份有限公司

Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室

Address

## 供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator

Instrument

製造商: RION

Manufacturer

型別: NC-74

Model No.

識別號碼: 34504719

ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。

The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This

report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整

Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度: (23 ± 2) °C, 相對濕度: (50 ± 10) %

Environmental Conditions

校正日期: Jul.21,2022

Calibration Date

建議再校日期: Jul.20,2023

Recommended Recalibration Date

註: 建議再校日期為應顧客要求列入。

Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室

Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☒ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026

Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區國區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806

3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號217室 TEL:+886-4-23584899

4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此聲明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器

可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心

的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the

listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other

countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in

compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心

Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人

Approved by



## 校正報告

財團法人台灣商品檢測驗證中心

工服 NO. 22-07-BDC-032-01

## CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND  
CERTIFICATION CENTER

Page 3 of 3

## 1.Sound Pressure Level Check :

Nominal(dB)

94.0

Actual(dB)

94.0

## 2.Frequency Check :

Nominal(Hz)

1000

Actual(Hz)

1002.2

## 3.Second Harmonic Distortion Check : 1.02 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB

本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3

量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度  $U = k u_c$ ，其中  $u_c$  為組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約 95 % 之涵蓋因子。

2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %

本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3

量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度  $U = k u_c$ ，其中  $u_c$  為相對組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約 95 % 之涵蓋因子。

工服 NO. 23-01-BDC-026-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

Receipt Date Jan.10,2023

發刊日期: Jan.17,2023

Report Issue Date

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 1 of 3

顧客名稱 鼎鼎環境科技股份有限公司

Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室

Address

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator

Instrument

製造商: RION

Manufacturer

型別: NC-74

Model No.

識別號碼: 34536136

ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。

The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整

Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度: (23 ± 2) °C，相對濕度: (50 ± 10) %

Environmental Conditions

校正日期: Jan.17,2023

Calibration Date

建議再校日期: Jan.16,2024

建議再校日期為應顧客要求列入。

Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室

Laboratory Location

實驗室名稱地址: 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026

Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806

3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899

4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心

Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人

Approved by

校正報告

財團法人台灣商品檢測驗證中心

工服NO. 23-01-BDC-026-01

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 3 of 3

1.Sound Pressure Level Check :

Nominal(dB)

Actual(dB)

94.0

94.1

2.Frequency Check :

Nominal(Hz)

Actual(Hz)

1000

1002.1

3.Second Harmonic Distortion Check : 1.00 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB

本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度  $U = k u_c$ ，其中  $u_c$  為組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %

本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度  $U = k u_c$ ，其中  $u_c$  為相對組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

校正報告

財團法人台灣商品檢測驗證中心

工服NO. 23-01-BDC-026-01

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 2 of 3

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】

校正單位(認可編號)

報告號碼

校正日期

有效日期

Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】

Cal. Source(ACCRED Code)

Cal. Report No.

Cal. Date

Due Date

Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】

ETC(TAF 0025)

22-05-BAC-482-09L

2022/06/09

2023/06/08

【13040128-001】

ETC(TAF 0025)

22-07-BAC-555-29L

2022/08/11

2023/08/10

Microphone【B&K 4134】

ETC(TAF 0025)

22-07-BAC-555-29L

2022/08/11

2023/08/10

【13041405-001】

NML(TAF N1001)

A220444A

2022/12/21

2023/12/20

Sound Calibrator【B&K 4231】

NML(TAF N1001)

A220444A

2022/12/21

2023/12/20

【13041801-002】

NML(TAF N0688)

E210142A

2021/04/07

2023/04/06

Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】

NML(TAF N0688)

E210142A

2021/04/07

2023/04/06

【8006210】

工服 NO. 23-04-BDC-038-02

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告  
CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

Page 1 of 3

收件日期: Apr.19,2023  
Receipt Date  
發行日期: May 03,2023  
Report Issue Date

顧客名稱 現鼎環境科技股份有限公司  
Customer  
顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室  
Address

儀器名稱 Sound Level Calibrator  
Instrument  
製造商 RING-IN  
Manufacturer  
型別 NC-705  
Model No.  
識別號碼 110710659  
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。  
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☒ 僅量測 ☐ 調整  
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度: (23 ± 2) °C，相對濕度: (50 ± 10) %  
Environmental Conditions

校正日期: Apr.28,2023  
Calibration Date

建議再校日期: Apr.27,2024 註: 建議再校日期為應顧客要求列入。  
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室  
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☒ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026  
Laboratory Name and Address 2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806  
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號217室 TEL:+886-4-23584899  
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。  
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人  
Approved by

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

工服NO. 23-04-BDC-038-02

TAIWAN TESTING AND  
CERTIFICATION CENTER

CALIBRATION REPORT

Page 2 of 3

| 使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED                                 |                                        |                         |                   |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|--|
| 1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。                         |                                        |                         |                   |                  |  |
| 使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED                           |                                        |                         |                   |                  |  |
| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】<br>Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】        | 校正單位(認可編號)<br>Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼<br>Cal. Report No. | 校正日期<br>Cal. Date | 有效日期<br>Due Date |  |
| Digital Multimeter<br>【KEITHLEY 2100】<br>【13040128-001】           | ETC(TAF 0025)                          | 22-05-BAC-482-09L       | 2022/06/09        | 2023/06/08       |  |
| Microphone【B&K 4134】<br>【13041405-001】                            | ETC(TAF 0025)                          | 22-07-BAC-555-29L       | 2022/08/11        | 2023/08/10       |  |
| Multifunction acoustic calibrator<br>【B&K 4226】<br>【13042004-001】 | NML(TAF N1001)                         | A230047A                | 2023/03/10        | 2024/09/09       |  |
| Pistonphone【B&K 4220】<br>【1404310】                                | NML(TAF N1001)                         | A220011A                | 2022/01/06        | 2023/07/05       |  |
| Digital Multimeter<br>【KEITHLEY 2100】<br>【8006210】                | NML(TAF N0688)                         | E230106A                | 2023/03/22        | 2025/03/21       |  |

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

工服NO.23-04-BDC-038-02

TAIWAN TESTING AND  
CERTIFICATION CENTER

CALIBRATION REPORT

Page 3 of 3

|                                      |                |               |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 1. Sound Pressure Level Check :      |                |               |
| Freq. ( Hz )                         | Nominal ( dB ) | Actual ( dB ) |
| 125                                  | 94.0           | 93.9          |
| 250                                  | 94.0           | 93.9          |
| 2. Frequency Check :                 |                |               |
| Nominal ( Hz )                       |                | Actual ( Hz ) |
| 125                                  |                | 126.3         |
| 250                                  |                | 252.3         |
| 3.Second Harmonic Distortion Check : |                |               |
| Freq.(Hz)                            |                | Distortion(%) |
| 125                                  |                | 0.92          |
| 250                                  |                | 0.34          |

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB  
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度  $U = k u_c$ ，其中  $u_c$  為組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。  
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %  
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度  $U = k u_c$ ，其中  $u_c$  為相對組合標準不確定度， $k = 2.0$ ，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。



財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

MO 1100096

## 噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00632055  
：(二)麥克風：13710  
七、檢定合格單號：M0PA1100017  
八、檢定日期：111年01月17日  
九、有效期限：113年01月31日  
十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 01 月 17 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證



財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

MO 1100135

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00632055  
：(二)麥克風：13710  
七、檢定合格單號：M0PB1100005  
八、檢定日期：111年01月19日  
九、有效期限：113年01月31日  
十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 01 月 19 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證





財團法人台灣商品檢驗中心

Taiwan Testing and Certification Center

MO 1004592

## 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00264572  
：(二)麥克風：09724

七、檢定合格單號：M0PA1000661

八、檢定日期：110年11月15日  
九、有效期限：112年11月30日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 11 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗中心發證



財團法人台灣商品檢驗中心

Taiwan Testing and Certification Center

MO 1004656

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00264572  
：(二)麥克風：09724

七、檢定合格單號：M0PB1000327

八、檢定日期：110年11月17日  
九、有效期限：112年11月30日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 110 年 11 月 17 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗中心發證





MO 1005201

財團法人台灣商品檢驗中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00632053  
：(二)麥克風：13713  
七、檢定合格單號：M0PA1000737  
八、檢定日期：110年12月16日  
九、有效期限：112年12月31日  
十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 12 月 16 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗中心發證



MO 1005245

財團法人台灣商品檢驗中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00632053  
：(二)麥克風：13713  
七、檢定合格單號：M0PB1000372  
八、檢定日期：110年12月19日  
九、有效期限：112年12月31日  
十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 110 年 12 月 19 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗中心發證



噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 12 月 16 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證



MO 1004593

財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00264573  
：(二)麥克風：09725  
七、檢定合格單號：M0PA1000662  
八、檢定日期：110年11月15日  
九、有效期限：112年11月30日  
十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 11 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證



MO 1004657

財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00264573  
：(二)麥克風：09725  
七、檢定合格單號：M0PB1000328  
八、檢定日期：110年11月17日  
九、有效期限：112年11月30日  
十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 110 年 11 月 17 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證





財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

MO 1105425

## 噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00710248  
：(二)麥克風：19548  
七、檢定合格單號：M0PA1100825  
八、檢定日期：111年12月16日  
九、有效期限：113年12月31日  
十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 12 月 16 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證



財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

MO 1105432

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00710248  
：(二)麥克風：19548  
七、檢定合格單號：M0PB1100357  
八、檢定日期：111年12月18日  
九、有效期限：113年12月31日  
十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 12 月 18 日



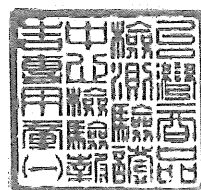
本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證



噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中 華 民 國 111 年 11 月 07 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

MO 1102666



財團法人台灣商品檢測驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

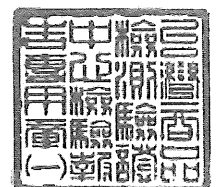
## 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
- 二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓
- 三、規格：CNMV 58-1 1級
- 四、廠牌：RION
- 五、型號：(一)主機：NL-31  
：(二)麥克風：UC-53A
- 六、器號：(一)主機：00952264  
：(二)麥克風：321677
- 七、檢定合格單號：M0PA1100411
- 八、檢定日期：111年07月03日
- 九、有效期限：113年07月31日
- 十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中 華 民 國 111 年 07 月 03 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證



MO 1102667



財團法人台灣商品檢測驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01172437

：(二)麥克風：322833

七、檢定合格單  
號 碼：M0PA1100412

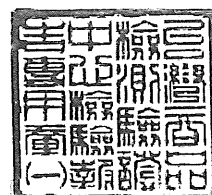
八、檢定日期：111 年 07 月 03 日

九、有效期限：113 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中 華 民 國 111 年 07 月 03 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證





MO 1101821

財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00710249  
：(二)麥克風：08183  
七、檢定合格單號：M0PA1100864  
八、檢定日期：111年05月23日  
九、有效期限：113年05月31日  
十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 05 月 23 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證



MO 1101895

財團法人台灣商品檢驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00710249  
：(二)麥克風：08183  
七、檢定合格單號：M0PB1100105  
八、檢定日期：111年05月26日  
九、有效期限：113年05月31日  
十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 05 月 26 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢驗證中心發證



M0 1005202

財團法人台灣商品檢測驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-1 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00632054  
：(二)麥克風：13714  
七、檢定合格單號：M0PA1000738  
八、檢定日期：110年12月16日  
九、有效期限：112年12月31日  
十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 110 年 12 月 16 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證



M0 1005246

財團法人台灣商品檢測驗證中心  
Taiwan Testing and Certification Center

## 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司  
二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓  
三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級  
四、廠牌：RION  
五、型號：(一)主機：NL-52  
：(二)麥克風：UC-59  
六、器號：(一)主機：00632054  
：(二)麥克風：13714  
七、檢定合格單號：M0PB1000373  
八、檢定日期：110年12月19日  
九、有效期限：112年12月31日  
十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 110 年 12 月 19 日



本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111014-06-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111014-06-A

## 校正報告

報告日期：2022 年 10 月 14 日

儀器名稱：振動校正器  
廠牌型號：RION VP-33  
儀器序號：01270191  
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111014-06-A

## II、校正說明

1. 校正日期  
本校正作業係於 2022 年 10 月 14 日執行。

2. 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正用標準件  
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

工作標準萬用計儀器資料如下：

| 儀器名稱 | 微波計頻器              |
|------|--------------------|
| 廠牌   | Agilent            |
| 型號   | 53131A             |
| 序號   | MY47002133         |
| 報告編號 | 11107C00445-1-1-03 |
| 頻率範圍 | 3.15 ~ 2000Hz      |
| 校正日期 | 2022 年 02 月 08 日   |
| 有效日期 | 2023 年 02 月 07 日   |

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。

第 3 頁，共 3 頁

儀器名稱：振動校正器

環境溫度：(23.0 ± 10) °C  
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VP-33 / S/N : 01270191

## I、校正結果

頻率測試：

| 頻率設定點<br>(Hz) | 頻率實測值<br>(Hz) |
|---------------|---------------|
| 6.3           | 6.20          |

dB 實測值對應加速度值：

| 設定值<br>(dB) | 實測值<br>(dB) | 加速度<br>實測值<br>(m/s <sup>2</sup> )(RMS 值) |
|-------------|-------------|------------------------------------------|
| 97          | 96.7        | 0.68                                     |

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)。

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-6} \text{ m/s}^2$ 。





振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100910-02-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100910-02-A

## 校正報告

報告日期：2021 年 09 月 10 日

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 01126152  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 38838  
顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。



報告簽署人

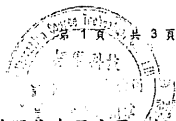
## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) , Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> ) (RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                  | 97.0           | 97.3           |
| 10            | 0.71                                  | 97.0           | 97.3           |
| 20            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 30            | 0.71                                  | 97.0           | 97.3           |
| 50            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |

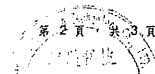
※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>) (RMS 值)，

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-1} \text{ m/s}^2$ 。



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100910-02-A



## II、校正說明

- 校正日期  
本校正作業係於 2021 年 09 月 10 日執行。
- 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。
- 校正方法
  - 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。
  - 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
  - 本校正之加速規以靈敏黏貼方式安裝於激振器台面上。
- 校正用標準件  
工作標準振動計及配用加速規資料如下：
 

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期            | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|-----------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2020/12/22 ~ 28 | 2021/12/21 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                 |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。  
(校正報告編號：V200073A)
- 相對擴充不確定度
  - 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。
  - 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子  $k$  之乘積， $K$  由有效自由度  $V_{eff}$  之  $t$  分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

- 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
- 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-101209-02-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-101209-02-A

## 校正報告

報告日期：2021 年 12 月 09 日

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515333  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17503  
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



*(Signature)*



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-101209-02-A

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515333  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：17503  
環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C  
相對濕度：(55.0 ± 1.5) %

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB) · Lva (VAL) ·

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> ) (RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                  | 97.0           | 97.3           |
| 10            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 20            | 0.71                                  | 97.0           | 97.3           |
| 30            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 50            | 0.71                                  | 97.0           | 97.0           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>) (RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right), a_{ref} = 10^{-4} \text{ m/s}^2.$$



## II、校正說明

- 校正日期  
本校正作業係於 2021 年 12 月 09 日執行。
- 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。
- 校正方法
  - 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。
  - 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
  - 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。
- 校正用標準件  
工作標準振動計及配用加速規資料如下：
 

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期          | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|---------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2020/12/22~28 | 2021/12/21 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |               |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。  
(校正報告編號：V200073A)
- 相對擴充不確定度
  - 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。
  - 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $\nu_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

- 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
- 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

## 校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682979  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：84015  
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



*[Signature]*



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

## II、校正說明

- 校正日期  
本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。
- 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。
- 校正方法  
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。  
3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。  
3.3 本校正之加速規以靈敏黏貼方式安裝於激振器台面上。

- 校正用標準件  
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

- 相對擴充不確定度  
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。  
5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $\nu_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

- 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
- 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C

相對濕度：(55.0 ± 1.5) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682979

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：84015

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> )(RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                 | 97.0           | 97.2           |
| 10            | 0.71                                 | 97.0           | 97.2           |
| 20            | 0.71                                 | 97.0           | 97.1           |
| 30            | 0.71                                 | 97.0           | 97.0           |
| 50            | 0.71                                 | 97.0           | 96.5           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)。

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-1} \text{ m/s}^2$ 。





振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A

## 校正報告

報告日期：2022 年 08 月 11 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：28695

顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司

顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



*(Signature)*



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A



## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> ) (RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                  | 97.0           | 97.4           |
| 10            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 20            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 30            | 0.71                                  | 97.0           | 97.0           |
| 50            | 0.71                                  | 97.0           | 96.8           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>) (RMS 值)。

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-4} \text{ m/s}^2$ 。

## II、校正說明

### 1. 校正日期

本校正作業係於 2022 年 08 月 11 日執行。

### 2. 校正地點

本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

### 3. 校正方法

3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以螺絲黏貼方式安裝於激振器台面上。

### 4. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

### 5. 相對擴充不確定度

5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $\nu_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-01-A

## 校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N : 00682980  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 84016  
顧客名稱：瑞鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-01-A

## II、校正說明

- 校正日期  
本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。
- 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。
- 校正方法  
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。  
3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。  
3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

- 校正用標準件  
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

- 相對擴充不確定度  
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。  
5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $V_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

- 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
- 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-01-A

儀器名稱：振動計  
環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C  
相對濕度：(55.0 ± 1.5) %  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N : 00682980  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 84016

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> )(RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                 | 97.0           | 97.4           |
| 10            | 0.71                                 | 97.0           | 97.3           |
| 20            | 0.71                                 | 97.0           | 97.1           |
| 30            | 0.71                                 | 97.0           | 97.0           |
| 50            | 0.71                                 | 97.0           | 96.4           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)，

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。







振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100910-01-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100910-01-A

## 校正報告

報告日期：2021 年 09 月 10 日

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00136242  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：38839  
顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



*(Signature)*

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB) + Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> ) (RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                  | 97.0           | 97.1           |
| 10            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 20            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 30            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 50            | 0.71                                  | 97.0           | 97.0           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>) (RMS 值)。

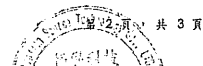
依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。

第 1 頁 共 3 頁



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-100910-01-A



## II、校正說明

- 校正日期  
本校正作業係於 2021 年 09 月 10 日執行。
- 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。
- 校正方法
  - 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。
  - 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
  - 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。
- 校正用標準件  
工作標準振動計及配用加速規資料如下：
 

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期          | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|---------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2020/12/22-28 | 2021/12/21 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |               |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。  
(校正報告編號：V200073A)
- 相對擴充不確定度
  - 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。
  - 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $\nu_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

- 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
- 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-101222-03-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-101222-03-A

## 校正報告

報告日期：2021 年 12 月 22 日

儀器名稱：振動計  
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00515276  
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：06495  
顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司  
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。  
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。  
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

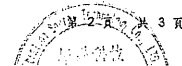


*(Signature)*



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-101222-03-A



## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> ) (RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                  | 97.0           | 97.4           |
| 10            | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 20            | 0.71                                  | 97.0           | 97.0           |
| 30            | 0.71                                  | 97.0           | 97.0           |
| 50            | 0.71                                  | 97.0           | 96.7           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>) (RMS 值)，

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2$ 。

## II、校正說明

- 校正日期  
本校正作業係於 2021 年 12 月 22 日執行。
- 校正地點  
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。
- 校正方法
  - 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。
  - 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。
  - 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

### 4. 校正標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。  
(校正報告編號：V210080A)

### 5. 相對擴充不確定度

- 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。
- 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子  $K$  之乘積。 $K$  由有效自由度  $\nu_{eff}$  之  $t$  分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

- 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
- 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



# 振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室

地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

## 校正報告

報告日期：2022 年 08 月 11 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113

顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司

顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



Signature line



第 3 頁，共 3 頁



# 振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室

地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 10) °C

相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113

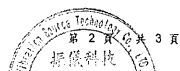
## I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB) · Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> )(RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                 | 97.0           | 97.3           |
| 10            | 0.71                                 | 97.0           | 97.3           |
| 20            | 0.71                                 | 97.0           | 97.1           |
| 30            | 0.71                                 | 97.0           | 96.9           |
| 50            | 0.71                                 | 97.0           | 96.8           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>)(RMS 值)，

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$ ， $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。



# 振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室

地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

## II、校正說明

### 1. 校正日期

本校正作業係於 2022 年 08 月 11 日執行。

### 2. 校正地點

本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

### 3. 校正方法

3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A) · V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

### 4. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

### 5. 相對擴充不確定度

5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A) · V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $V_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A) · V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A) · V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110110-03-A



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110110-03-A

## 校正報告

報告日期：2022 年 01 月 10 日

儀器名稱：振動計

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00851772

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N : 95418

顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司

顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

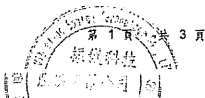
上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。

未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

李安祥



振儀科技股份有限公司 振動校正實驗室  
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號  
電話：886-2-2688-0999 傳真：886-2-2688-0977  
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110110-03-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 1.0) °C

相對濕度：(55.0 ± 1.5) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N : 00851772

加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:95418

### I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB) : (Z 軸 120dB) , Lva (VAL)。

| 頻率設定點<br>(Hz) | 加速度設定值<br>(m/s <sup>2</sup> ) (RMS 值) | dB 設定值<br>(dB) | dB 實測值<br>(dB) |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3           | 0.71                                  | 97.0           | 97.2           |
| 10            | 0.71                                  | 97.0           | 97.1           |
| 20            | 0.71                                  | 97.0           | 97.0           |
| 30            | 0.71                                  | 97.0           | 96.9           |
| 50            | 0.71                                  | 97.0           | 96.9           |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s<sup>2</sup>) (RMS 值)。

依此關係式算出  $dB = 20 \log \left( \frac{a}{a_{ref}} \right)$  ,  $a_{ref} = 10^{-3} \text{ m/s}^2$ 。



### II、校正說明

#### 1. 校正日期

本校正作業係於 2022 年 01 月 10 日執行。

#### 2. 校正地點

本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

#### 3. 校正方法

3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A) , V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

#### 4. 校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器  | 廠牌      | 型號       | 序號      | 校正日期             | 有效日期       |
|-----|---------|----------|---------|------------------|------------|
| 振動計 | Shinken | V-1107   | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371    |                  |            |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。

(校正報告編號：V210080A)

#### 5. 相對擴充不確定度

5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A) , V4.16 , (比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度  $\nu_{eff}$  之 t 分配所得，相對應約 95 % 之信賴水準。

### III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A) , V2.23 , 振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A) , V4.16 , 振儀科技股份有限公司。

以下空白