

校 正 說 明

一、校正方法：

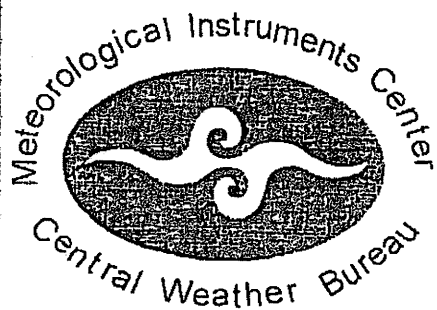
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn.MC40914A04A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為5.67%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.61%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn.9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月11日

報告編號: W9811356

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 6152C

儀器序號: A60828D89C

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月5日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月11日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度20.8~23.0℃ 相對濕度76.0~85.6%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	5.20	+ 0.20	+ 4.00	± 0.68	± 13.60
10.00	10.44	+ 0.44	+ 4.40	± 0.88	± 8.80
19.99	20.32	+ 0.33	+ 1.65	± 0.90	± 4.51
30.00	29.24	- 0.76	- 2.53	± 0.93	± 3.10

風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	9.5	46.5	91.5	135.0	182.0
器 差	- 0.5	+ 1.5	+ 1.5	+ 0.0	+ 2.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	227.5	268.5	312.5	349.5	-----
器 差	+ 2.5	- 1.5	- 2.5	- 0.5	-----

校正

技士陳明欽

審核

長葉瑞元

簽署

長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

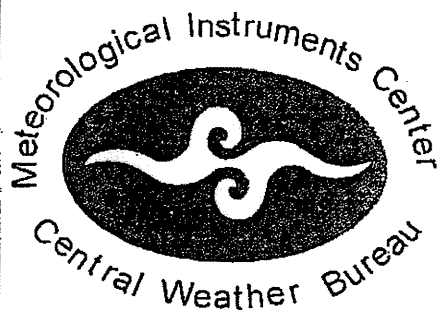
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS 6152C Vantage PRO 2 sn. A60828D89C (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.04$ ；有效自由度 $\nu=33$ 。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年9月1日

報告編號: W9808258

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7440

儀器序號: ME61017A54A

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年8月31日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年9月1日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度33.2~35.2℃ 相對濕度50.8~56.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.09 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.82	- 0.18	- 3.60	± 0.57	± 11.40
10.00	9.82	- 0.18	- 1.80	± 0.76	± 7.60
20.00	20.30	+ 0.30	+ 1.50	± 1.17	± 5.85
30.00	31.00	+ 1.00	+ 3.33	± 1.25	± 4.17

風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	43.5	87.5	130.5	177.0
器 差	- 7.5	- 1.5	- 2.5	- 4.5	- 3.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	226.5	271.5	318.0	356.5	-----
器 差	+ 1.5	+ 1.5	+ 3.0	+ 6.5	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

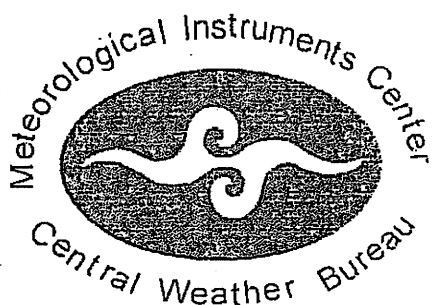
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn. ME61017A54A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為5.67%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.61%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

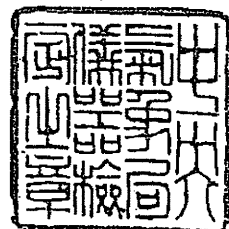
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn. 9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年10月15日

報告編號: W9810307

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 6152C

儀器序號: A60828D86C

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年10月12日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年10月14日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度22.6~23.7℃ 相對濕度95.9~98.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	5.20	+ 0.20	+ 4.00	± 0.68	± 13.60
10.00	10.10	+ 0.10	+ 1.00	± 0.66	± 6.60
20.00	19.76	- 0.24	- 1.20	± 0.87	± 4.35
30.00	28.72	- 1.28	- 4.27	± 0.96	± 3.20

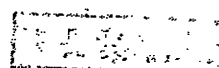
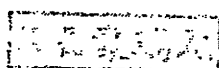
風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	9.5	47.0	91.5	135.0	182.5
器 差	- 0.5	+ 2.0	+ 1.5	+ 0.0	+ 2.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	227.5	267.0	310.5	348.5	-----
器 差	+ 2.5	- 3.0	- 4.5	- 1.5	-----

校正

審核

簽署

技士陳明欽



校 正 說 明

一、校正方法：

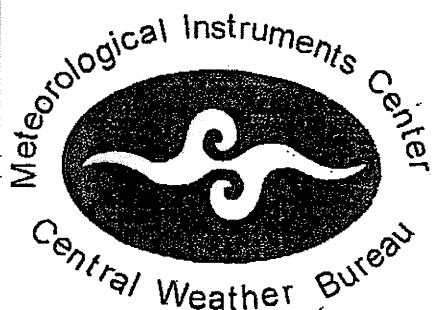
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS 6152C Vantage PRO 2 sn. A60828D86C (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.04$ ；有效自由度 $\nu=33$ 。

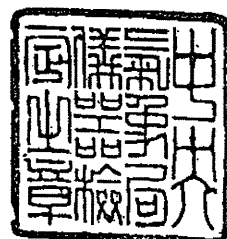
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年9月15日

報告編號: W9809269

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7440

儀器序號: MC40525A27A

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島I街33-5號6F

收件日期: 98年9月14日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年9月15日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度30.2~32.4℃ 相對濕度68.5~78.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.09 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.74	- 0.26	- 5.20	± 0.63	± 12.60
10.00	9.66	- 0.34	- 3.40	± 0.88	± 8.80
20.00	19.86	- 0.14	- 0.70	± 1.14	± 5.70
30.00	30.58	+ 0.58	+ 1.93	± 1.18	± 3.94

風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	3.0	41.5	87.0	130.0	179.0
器 差	- 7.0	- 3.5	- 3.0	- 5.0	- 1.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	230.0	273.5	319.0	357.5	-----
器 差	+ 5.0	+ 3.5	+ 4.0	+ 7.5	-----

校正

技士陳明欽

審核

張瑞元

簽署

張瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

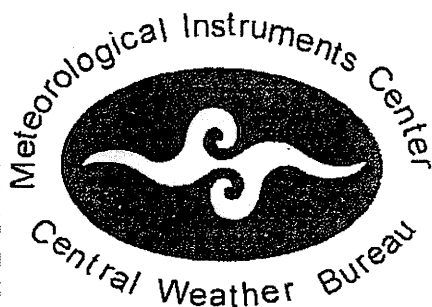
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn.MC40525A27A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為5.67%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.61%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn. 9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年9月15日

報告編號: W9809268

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7440

儀器序號: MC40622A06A

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年9月14日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年9月15日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度30.5~32.1℃ 相對濕度69.1~74.5%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.09 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	4.74	- 0.27	- 5.39	± 0.64	± 12.78
10.00	9.64	- 0.36	- 3.60	± 0.58	± 5.80
20.00	20.14	+ 0.14	+ 0.70	± 1.04	± 5.20
30.01	31.10	+ 1.09	+ 3.63	± 1.19	± 3.97

風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.5	43.0	85.0	129.0	179.0
器 差	- 7.5	- 2.0	- 5.0	- 6.0	- 1.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	230.0	273.5	317.0	355.0	-----
器 差	+ 5.0	+ 3.5	+ 2.0	+ 5.0	-----

校正

審核

簽署

技士陳明鈞

技士陳明鈞

技士陳明鈞

校 正 說 明

一、校正方法：

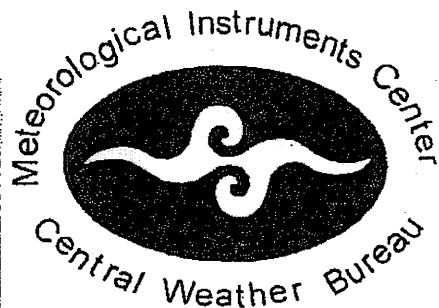
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn. MC40622A06A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為5.67%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.61%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn. 9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年8月6日

報告編號: W9808220

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7440

儀器序號: ME60817A69A

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年8月3日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年8月6日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度26.8~28.9℃ 相對濕度84.8~93.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.09 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.00	4.74	- 0.26	- 5.20	± 0.63	± 12.60
10.00	9.56	- 0.44	- 4.40	± 0.59	± 5.90
20.01	19.68	- 0.33	- 1.65	± 0.82	± 4.10
30.00	29.98	- 0.02	- 0.07	± 0.93	± 3.10

風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	2.0	40.0	85.5	127.5	175.5
器 差	- 8.0	- 5.0	- 4.5	- 7.5	- 4.5
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	228.5	272.5	316.5	353.5	-----
器 差	+ 3.5	+ 2.5	+ 1.5	+ 3.5	-----

校正

技士陳明欽

審核

技士葉瑞元

簽署

技士葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

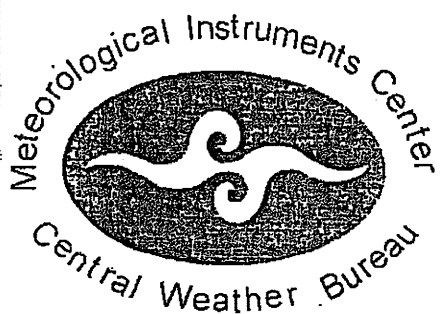
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn. ME60817A69A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為5.67%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.61%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

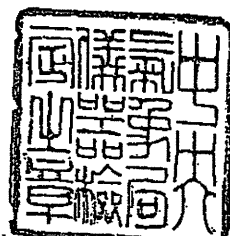
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn. 9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月11日

報告編號: W9811357

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 6152C

儀器序號: A60828D92C

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月5日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月11日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度20.7~22.6℃ 相對濕度78.2~86.7%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分					
標準件 標準值 (m/s)	被校件 指示平均值 (m/s)	器 差 (指示值-標準值)		擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準)	
		(m/s)	(%)	(m/s)	(%)
5.01	5.10	+ 0.09	+ 1.80	± 0.68	± 13.58
10.00	10.18	+ 0.18	+ 1.80	± 0.86	± 8.60
20.00	19.84	- 0.16	- 0.80	± 0.91	± 4.55
30.00	28.72	- 1.28	- 4.27	± 0.93	± 3.10

風 向 部 分 (單位: 度)					
標準值	10.0	45.0	90.0	135.0	180.0
指示平均值	10.5	46.0	90.5	132.5	177.0
器 差	+ 0.5	+ 1.0	+ 0.5	- 2.5	- 3.0
標準值	225.0	270.0	315.0	350.0	360.0
指示平均值	223.5	266.0	311.0	349.5	-----
器 差	- 1.5	- 4.0	- 4.0	- 0.5	-----

校正

技士陳明欽

審核

長葉瑞元

簽署

長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS 6152C Vantage PRO 2 sn.A60828D92C (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.04$ ；有效自由度 $\nu=33$ 。

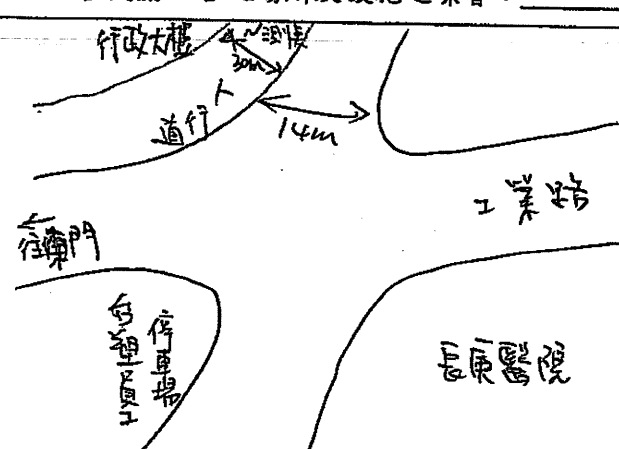
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn.2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 元輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業													
專案編號: F699P0538				測點名稱: 北堤 (廠區周界內)									
測定日期: 99 年 6 月 28 日 12 時 00 分 ~ 99 年 6 月 29 日 12 時 00 分													
氣候: 晴		管制類別: 第四類				監測人員: 蕭敏祐 梁子杰							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		噪音計型號: NL-31							
噪音監測頻率: ☒ 20~20k Hz ☐ 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號: 01062162							
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						最近降雨日期: 99.6.27							
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音 ☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景 ☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						大氣壓: 75 mmHg							
						監測地點標高: * m							
						N: 23° 48' 58.6"							
E: 120° 13' 42"													
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)							日(07~20)				
		晚(20~22)							晚(20~23)				
		夜(22~06)							夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明										
	99-6-28 1200 1 99.6.29 1200		監測位置於元輕廠區旁。 測值可能因廠內設備運作影響。										

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 元輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業												
專案編號: F699P0538				測點名稱: 南堤(廠區界內)								
測定日期: 99 年 6 月 28 日 11 時 00 分 ~ 99 年 6 月 27 日 11 時 00 分												
氣候: 晴		管制類別: 第四類				監測人員: 蕭敏修 梁永志						
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		噪音計型號: NL-31						
噪音監測頻率: ☒ 20~20k Hz ☐ 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號: 00672881						
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						最近降雨日期: 99.6.27						
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音 ☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景 ☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						大氣壓: 155 mmHg						
						監測地點標高: * m						
						N: 23° 41' 53"						
						E: 120° 13' 03"						
測點地理位置描述: 												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
		日(06~20)						日(07~20)				
		晚(20~22)						晚(20~23)				
		夜(22~06)						夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明									
	99.6.28 1100 99.6.29 1100		監測期間, 因人行通有人往返走動 可能影響測值。									

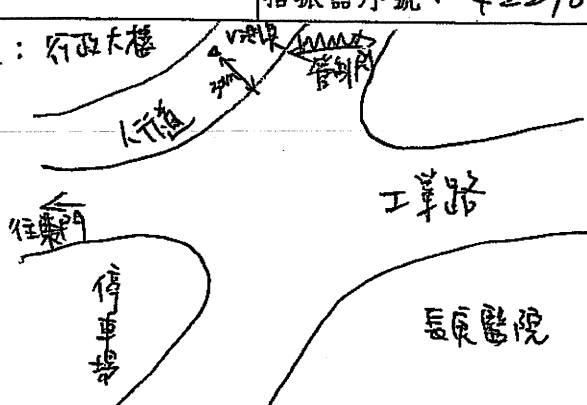
噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 元輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業												
專案編號: F299P0538				測點名稱: 麥寮區宿舍								
測定日期: 99 年 6 月 28 日 12 時 00 分 ~ 99 年 6 月 29 日 12 時 00 分												
氣候: 晴		管制類別: 第四類				監測人員: 蕭敏群 梁永杰						
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		噪音計型號: NL-31						
噪音監測頻率: ☒ 20~20k Hz ☐ 20~200 Hz(低頻噪音)						噪音計序號: 01131307						
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)						最近降雨日期: 99.6.27						
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)						大氣壓: 755 mmHg						
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音						監測地點標高: * m						
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景						N: 23° 48' 53.6"						
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____						E: 120° 16' 17.7"						
測點地理位置描述:												
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)
	日(06~20)							日(07~20)				
	晚(20~22)							晚(20~23)				
	夜(22~06)							夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間			狀況說明								
	99.6.28 1200) 99.6.29 1200			監測位置於宿舍停車場前 附近有工程施工可能影響測值 員工進出停車場亦可能影響測值。								

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：Fa99p0538					測點名稱：北堤(廠區周界內)					
測定日期：99年6月28-29日					測定時間：12:00~12:00					
氣候：晴		管制類別：第二種			監測人員：蕭敏銘 梁永杰					
拾振器之安置方法： ☐ 地面 ☒ 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ←X軸方向→ 西			
地面之情況：水泥地					振動計序號：00673099		南 ←Y軸方向→ 北			
監測類別： ☒ 一般環境振動 ☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器型號：PV-83C		N	23°48' 58.6"		
					拾振器序號：14338		E	120°13' 42"		
測點地理位置描述： 										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	99.6.28 1200 99.6.29 1200				監測位置於六輕廠區旁 測值可能因設備運轉影響					

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：Fa99p0538					測點名稱：南堤(廠區周界內)					
測定日期：99年6月28-29日					測定時間：11:00~11:00					
氣候：晴		管制類別：第二種			監測人員：蕭敏弘 梁永正					
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況：水泥地					振動計序號：00451505		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別： ☒ 一般環境振動 ☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器型號：DV-83C		N		23° 41' 53.0"	
					拾振器序號：42278		E		120° 13' 03.0"	
測點地理位置描述：行政大樓 										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間				狀況說明					
	99. 6. 28 1100 5 99. 6. 29 1100				監測位置於人行通道，因行人之往返可能影響測值。					

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：Fa9990538					測點名稱：麥寮區宿舍					
測定日期：99年6月28-29日					測定時間：12:00 ~ 12:00					
氣候：晴		管制類別：第一種			監測人員：蕭淑玲 梁永志					
拾振器之安置方法： ☐ 地面 ☒ 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況：泥土地					振動計序號：00472939		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別： ☒ 一般環境振動					拾振器型號：PV-83C		N		23° 48' 53.6"	
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器序號：74183		E		120° 16' 12.1"	
測點地理位置描述：										
氣象 狀 況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述	時 間				狀 況 說 明					
	99. 6. 28 1200 99. 6. 29 1200				監測位置於宿舍停車場前 附近工程施作可能影響測值 台型員工車輛進出停車場亦可能影響測值					

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動

計畫名稱：及交通流量監測作業

專案編號：F29910538

監測地點：北堤(廠區圍界內) 監測日期：99.6.28-29

記錄人員：梁永正

機 型：NL-31 序 號：01062762

審核人員：蕭敬修

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
	4/8	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.0</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()	
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>		
	2	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>		
	3	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>		
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>±0.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL74-3436-171</u>			
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確		✓		
	主機各項設定是否正常		✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?		✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)?		✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好		✓		
	測點位置是否具代表性		✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?		✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常		✓			
		電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
		標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()	
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3</u> dB(A)	<u>0.3</u> dB()		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL74-3436-178</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

元輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動良

計畫名稱：交通流量監測作業

專案編號：FB99P0538

監測地點：南堤(廣西國界內) 監測日期：99.6.28-29

記錄人員：梁永杰

機 型：NL-31 序 號：0067>881

審核人員：蕭敏

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	6/28	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.0</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
	2	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
	3	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>			
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>+0.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL74-3436>177</u>				
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢 查 之 記 錄 值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>2.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
		標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ()		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u>	<u> </u> dB(A)	<u> </u> dB()		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3dB(A)</u>		<u>0.3dB()</u>		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL74-3436>178</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：交通流量監測作業

專案編號：FA9910538

監測地點：麥寮區宿舍

監測日期：99.6.28-29

記錄人員：梁永杰

機 型：NC-31

序 號：01131307

審核人員：蕭淑玲

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期 <u>6/28</u>	電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u> </u> dB()		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
	2	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>			
	3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
	最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>+0.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：			<u>NC74-34362/117</u>			
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正常			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?			✓		<u>1.5</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?			✓		<u>1.4</u> m
校正是否正常			✓			
		電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C)	1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.1</u> dB(A)	Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u> </u> dB()		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.0</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ()		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值			<u>0.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差			<u>0.3dB(A)</u>	<u>0.3dB()</u>		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：			<u>NC74-34362/118</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫

計畫名稱：噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：Fa99P-538

監測地點：北堤(龍正橋內)

監測日期：99.6.27

記錄人員：梁永升

機 型：VH-53A

序 號：00673099

審核人員：黃少峰

日期	電子式內部校正		標準振動源外部校正		最大誤差值	容許誤差
9/8	標準值： <u>80.0</u>		標準值： <u>99.3</u>		dB(A)	
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>99.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	<u>80.0</u>	2	<u>99.4</u>	外部校正： <u>+0.1</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>99.3</u>		
標準振動源序號： <u>UP33-01270191</u>						

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u> dB	
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u> dB	

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

之輕回期振建計畫環境監測計畫

計畫名稱：噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：F299P0538

監測地點：南堤(廠區界內) 監測日期：99.6.28-29 記錄人員：梁永正

機 型：VM-53A 序 號：00451505 審核人員：黃少峰

日期	電子式內部校正		標準振動源外部校正		最大誤差值	容許誤差
6/28	標準值： <u>80.0</u>		標準值： <u>99.3</u>		dB(✓)	
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>99.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	<u>80.0</u>	2	<u>99.4</u>	外部校正： <u>+0.2</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>99.5</u>		
標準振動源序號： <u>UP33-0127-191</u>						

操作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u> dB	
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u> dB	

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：之輕四期擴建計畫環境監測計畫 專案編號：FA99P0538
 監測地點：翠雲居宿舍 監測日期：99.6.8-29 記錄人員：梁永志
 機 型：VM-53A 序 號：0047-939 審核人員：黃敏慧

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>		標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u>		最大誤差值 dB(+)	容許誤差
6/8						
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>97.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 ± 1.0dB(※) 外部校正為 ± 1.0dB(A)
	2	<u>80.0</u>	2	<u>97.5</u>	外部校正： <u>+0.2</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>97.5</u>		
標準振動源序號： <u>UP33 01090191</u>						

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否
	電源是否正常		✓	
	記憶電池是否正常		✓	
	主機設定是否正常		✓	
	記憶卡是否良好		✓	
	測點位置是否具代表性		✓	
	校正是否正常		✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u> dB	
	使用後校正 (<u>80.0</u>)		<u>80.0</u> dB	

註：電子式內部校正為標準值 ± 1.0dB；外部標準振動源為標準值 ± 1.0dB。

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 元輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業													
專案編號: F699P0538				測點名稱: 橋頭									
測定日期: 99年6月28日 11時00分 ~ 99年6月29日 11時00分													
氣候: 晴		管制類別: 第一類				監測人員: 蕭敏隆 梁志杰							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		噪音計型號: NL-31							
噪音監測頻率: ☒ 20~20k Hz ☐ 20~200 Hz(低頻噪音)										噪音計序號: 0120814			
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☒ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)										最近降雨日期: 99.6.27			
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)										大氣壓: 155 mmHg			
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音										監測地點標高: 4 m			
☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景										N: 23°41'51.1"			
☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____										E: 120°16'24.0"			
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)							日(07~20)				
		晚(20~22)							晚(20~23)				
		夜(22~06)							夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明										
	99.6.28 1100 99.6.29 1100		監測期間因上課期間, 小學生玩耍時可能影響測值。										

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 元輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業													
專案編號: F299P0538				測點名稱: 海豐									
測定日期: 99年6月28日11時00分 ~ 99年6月29日11時00分													
氣候: 晴		管制類別: 第一類				監測人員: 蕭敏玲 梁永正							
微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m				動特性: Fast		噪音計型號: NL-31							
噪音監測頻率: ☒ 20~20k Hz ☐ 20~200 Hz(低頻噪音)													
噪音監測類別: ☒ 一般地區環境噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)													
☐ 航空噪音 ☐ 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)													
☐ 工廠(場)噪音 ☐ 娛樂、營業場所噪音 ☐ 擴音設施噪音 ☐ 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ ☐ 背景 ☐ 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____													
										最近降雨日期: 99.6.27			
										大氣壓: 105 mmHg			
										監測地點標高: 4 m			
										N: 23°48'55.6"			
										E: 120°13'42.7"			
測點地理位置描述:													
氣象狀況	第一二類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	第三四類管制區	時段	風速(m/s)	風向(方位)	溫度(°C)	濕度(%)	
		日(06~20)							日(07~20)				
		晚(20~22)							晚(20~23)				
		夜(22~06)							夜(23~07)				
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明										
	99.6.28 1100 1 99.6.29 1100		監測位置於海豐村衛生室旁 周圍為魚塢, 及少數民宅, 無明顯影響源										

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號: Fa99p0538					測點名稱: 橋頭					
測定日期: 99 年 6 月 28-29 日					測定時間: 11:00 ~ 11:00					
氣候: 晴		管制類別: 第二種			監測人員: 蕭敏玲 梁永志					
拾振器之安置方法: ☒ 地面 ☐ 測定台					振動計型號: VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況: 水泥地					振動計序號: 0030249		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別: ☒ 一般環境振動					拾振器型號: PV-83C		N		23° 47' 51.1"	
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器序號: 30181		E		120° 16' 24.0"	
測點地理位置描述:										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間					狀況說明				
	99. 6. 28 1100 / 99. 6. 29 1100					監測期間. 因上課期間. 小學生玩鬧跑動影響測值.				

振動監測現場狀況記錄表

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業										
專案編號：Fa99p0538					測點名稱：海豐					
測定日期：99年6月28-29日					測定時間：11:00 ~ 11:00					
氣候：晴		管制類別：第二種			監測人員：蕭敏裕 梁永志					
拾振器之安置方法： ☒ 地面 ☐ 測定台					振動計型號：VM-53A		東 ← X 軸方向 → 西			
地面之情況：水泥地					振動計序號：00412938		南 ← Y 軸方向 → 北			
監測類別： ☒ 一般環境振動					拾振器型號：PV-83C		N		23° 48' 55.6"	
☐ 交通振動 ☐ 固定性振動源					拾振器序號：14182		E		120° 13' 47.7"	
測點地理位置描述： 海豐村衛生室 魚塭 便利商店										
氣象狀況	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)	時段	風速 (m/s)	風向 (方位)	溫度 (°C)	濕度 (%)
	早 (05-07)					晚 (20-22)				
	日 (07-20)					夜 (22-05)				
監測時段現場狀況描述	時間					狀況說明				
	99.6.28 1100 1 99.6.29 1100					監測位置於海豐村衛生室旁， 周圍為魚塭，無明顯影響源				

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六甲輕四期擴建計畫環境監測計畫
噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：F299P0538

監測地點：橋頭

監測日期：99.6.28-29

記錄人員：梁永杰

機 型：NL-31 序 號：01120814

審核人員：蕭啟銘

攜 出 實 驗 室 前 校 正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正	
	6/28	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.0</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()	
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>		
	2	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>		
	3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>		
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>+0.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()	
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL74-34362177</u>			
操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確		✓		
	主機各項設定是否正常		✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m?		✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)?		✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好		✓		
	測點位置是否具代表性		✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何?		✓		<u>1.4</u> m
	校正是否正確		✓		
電子式內部校正		1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
標準值： <u>94.0</u> dB(C)		標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()		
現場測量前噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
現場測量後噪音計之校正		<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()	
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ()	
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值		<u>0.0</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差		<u>0.3dB(A)</u>	<u>0.3dB()</u>		
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL74-34362178</u>			

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕二期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通 專案編號：FA99P0538
 監測地點：海豐 監測日期：99.6.28-29 記錄人員：梁永志
 機 型：NL-31 序 號：00541647 審核人員：黃文忠

攜出實驗室前校正	日期	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正		
	6/8	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.0</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()		
	1	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
	2	<u>94.0</u>	<u>94.0</u>			
	3	<u>94.0</u>	<u>94.1</u>			
最大校正誤差值		<u>0.0</u> dB(C)	<u>+0.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()		
容許校正誤差值		內部校正為±0.7dB(C)	外部校正為±0.7dB(A)	外部校正為±0.7dB()		
聲音校正器(標準音源)型號、序號：		<u>NL74-3436>177</u>				
操作檢查記錄	檢 查 項 目			是	否	檢查之記錄值
	供應電源之電壓是否正確			✓		
	主機各項設定是否正確			✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m？			✓		<u>3.0</u> m
	防風球是否良好，防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)？			✓		<u>3.0</u> 吋
	腳架是否良好			✓		
	測點位置是否具代表性			✓		
	聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何？			✓		<u>1.4</u> m
	校正是否正確			✓		
	電子式內部校正	1 KHz 聲音校正器外部校正	Hz 聲音校正器外部校正			
	標準值： <u>94.0</u> dB(C)	標準值： <u>94.1</u> dB(A)	標準值： <u> </u> dB()			
現場測量前噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()			
現場測量後噪音計之校正	<u>94.0</u> dB(C)	<u>94.1</u> dB(A)	<u> </u> dB()			
容許校正誤差值	內部校正為±0.7dB (C)	外部校正為±0.7dB (A)	外部校正為±0.7dB ()			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值	<u>0.0</u> dB(A)		<u> </u> dB()			
現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差	<u>0.3</u> dB(A)		<u>0.3</u> dB()			
聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)：		<u>NL74-3436>178</u>				

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

六輕回廠擴建計畫環境監測計畫

計畫名稱：噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：Fa99P0538

監測地點：碼頭 監測日期：99.6.8-29 記錄人員：梁永杰

機 型：VM-53A 序 號：00730249 審核人員：蕭啟發

日期	電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u>		標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u>		最大誤差值 dB(+)	容許誤差
<u>6/8</u>						
攜出實驗室前校正	1	<u>80.0</u>	1	<u>97.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 ± 1.0dB(+) 外部校正為 ± 1.0dB(+)
	2	<u>80.0</u>	2	<u>97.5</u>	外部校正： <u>+0.2</u>	
	3	<u>80.0</u>	3	<u>97.5</u>		
標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u>						

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目	是	否
	電源是否正常	✓	
	記憶電池是否正常	✓	
	主機設定是否正常	✓	
	記憶卡是否良好	✓	
	測點位置是否具代表性	✓	
	校正是否正常	✓	
	使用前校正 (<u>80.0</u>)	<u>80.0</u> dB	
	使用後校正 (<u>80.0</u>)	<u>80.0</u> dB	

註：電子式內部校正為標準值 ± 1.0dB；外部標準振動源為標準值± 1.0dB。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

環境品質改善計畫 環境監測

計畫名稱：訂定噪音振動及空氣品質監測計畫 專案編號：T699P0538

監測地點：三海營 監測日期：99.6.8-29 記錄人員：梁永志

機 型：V11-57A 序 號：00472938 審核人員：黃文龍

日期 月/日	電子式內部校正 標準值： <u>82.0</u>		標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u>		最大誤差值 dB(%)	容許誤差
攜出實驗室前校正	1	<u>82.0</u>	1	<u>97.4</u>	內部校正： <u>0.0</u>	內部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	2	<u>82.0</u>	2	<u>97.4</u>	外部校正： <u>+0.1</u>	外部校正為 $\pm 1.0\text{dB(A)}$
	3	<u>82.0</u>	3	<u>97.3</u>		
標準振動源序號： <u>JP33-0129-191</u>						

操 作 檢 查 記 錄	檢 查 項 目		是	否
	電源是否正常		☒	
	記憶電池是否正常		☒	
	主機設定是否正常		☒	
	記憶卡是否良好		☒	
	測點位置是否具代表性		☒	
	校正是否正常		☒	
	使用前校正 (<u>82.0</u>)		<u>82.0</u> dB	
	使用後校正 (<u>82.0</u>)		<u>82.0</u> dB	

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	文輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動 及交通流量監測作業			專案編號	F299P0538		
監測日期	99年6月22日		監測時間	0000-2400		攝影機編號	*
測站名稱	西濱大橋		天氣	晴		監測人員	曾育敏
☐ 多車道公路 1. 路線名稱： 2. 快車道： 近向：____ 道，車道寬：____ 公尺 遠向：____ 道，車道寬：____ 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬：____ 公尺 ☐ 否 4. 是否有中央分隔島 ☐ 是，分隔島寬：____ 公尺 ☐ 否 5. 路肩寬：____ 公尺				☒ 雙車道公路 1. 路線名稱：文輕聯絡道 2. 快車道寬： 近向：6.2 公尺 遠向：5.6 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬：____ 公尺 ☒ 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % 5. 路肩寬：3.0 公尺			
監測地理位置描述： ← 往文輕 → 往台17線 N 23°48'53.6" E 120°16'17.7" N							
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明				
	99.6.22 0000 1 2400		監測期間車輛主要為進出文輕之大型車。				

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業			專案編號	F299120538
監測日期	99年6月22日	監測時間	0000-2400	攝影機編號	*
測站名稱	許厝合校	天氣	晴	監測人員	謝育華 謝啟

☒ 多車道公路 1.路線名稱: 仁德路 2.快車道: 近向: 2 道, 車道寬: 3.2 公尺 遠向: 2 道, 車道寬: 3.2 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 是, 車道寬: 2.0 公尺 ☐ 否 4.是否有中央分隔島 ☐ 是, 分隔島寬: _____ 公尺 ☒ 否 5.路肩寬: 2.0 * 公尺	☒ 雙車道公路 1.路線名稱: 豐3 2.快車道寬: 近向: 3.5 公尺 遠向: 3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 是, 車道寬: _____ 公尺 ☒ 否 4.禁止超車(雙黃線)路段比例約: 100 % 5.路肩寬: 2.0 公尺
--	--

監測地理位置描述:

N	23°41'50.0"
E	120°14'38.2"

監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	99.6.22 0000 1 2400	監測期間車輛多為包商之車輛 上下班車流量多

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動 B交通流量監測作業			專案編號	F099P0538
監測日期	99年6月23日	監測時間	0000-2400	攝影機編號	*
測站名稱	北堤	天氣	晴	監測人員	曾育豪 謝啟
☒ 多車道公路 1. 路線名稱: <u>東環路 & 北環路</u> 2. 快車道: 近向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是, 車道寬: _____ 公尺 ☒ 否 4. 是否有中央分隔島 ☐ 是, 分隔島寬: _____ 公尺 ☒ 否 5. 路肩寬: <u>1.5</u> 公尺			☐ 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>北環路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 ☐ 是, 車道寬: _____ 公尺 ☒ 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>1.5</u> 公尺		
監測地理位置描述:					
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明		
	99-6-23 0000 1 2400		監測期間車輛多為進出之輕之車輛 大型特種車輛較少		

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業			專案編號	FQ99P0538
監測日期	99年6月23日	監測時間	0000-2400	攝影機編號	✕
測站名稱	豐安國小(一號聯外道路豐安段)	天氣	晴	監測人員	蕭敏裕 蕭仁育
☒ 多車道公路 1.路線名稱： <u>聯一道路</u> 2.快車道： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☒ 是，車道寬： <u>5.5</u> 公尺 ☐ 否 4.是否有中央分隔島 ☒ 是，分隔島寬： <u>1.5</u> 公尺 ☐ 否 5.路肩寬： <u>✕</u> 公尺			☒ 雙車道公路 1.路線名稱： <u>雲3線</u> 2.快車道寬： 近向： <u>✕1</u> 公尺 遠向： <u>✕1</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 4.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5.路肩寬： <u>✕</u> 公尺		
監測地理位置描述：					
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明		
	99.6.23 0000 & >2400		監測位置於聯一道路上，因路口過大需使用2台攝影機拍攝。 監測期間上下班車流量大，主要為進出六輕之車輛。往六輕方向 7:00~8:00 為調撥車道。		

交通量監測現場狀況記錄表

計畫名稱	六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業			專案編號	F099P038	
監測日期	99年6月28日	監測時間	0000~2400	攝影機編號	*	
測站名稱	南堤	天氣	晴	監測人員	謝安祥 梁永杰	
☒ 多車道公路 1.路線名稱： <u>工業路</u> 2.快車道： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 4.是否有中央分隔島 ☐ 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 5.路肩寬： <u>4</u> 公尺				☒ 雙車道公路 1.路線名稱： <u>外東環路</u> 2.快車道寬： 近向： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>3.5</u> 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☐ 是，車道寬： <u> </u> 公尺 ☒ 否 4.禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5.路肩寬： <u>4</u> 公尺		
監測地理位置描述：						
監測時段現場狀況描述	時間		狀況說明			
	99. 6-28 0000 ? 2400		監測位置於工業路及外東環路交會處 監測期間車輛大多為進出六輕之 包商及台塑廠區之車輛。尤其上下班 時間車流量較大。			

附錄四 原始數據

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731
傳 真：(04)22972996

噪音・振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

台塑關係企業總管理處
委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：99.06.22~24、28~29

報告日期：99.07.07

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV100624BK7、FQNV100603BW7

備 註：

1. 本報告共 15 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳豈凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳豈凡(FQI-02) ☐ 詹昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 詹昌龍(FQO-01) ☐ 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：郭永彬
實驗室主管(簽章)：陳豈凡



陳豈凡

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(1/15)

測站名稱		北堤	南堤	橋頭國小	許厝分校	豐安(一號 聯外道路豐 安路段)	西濱大橋
測站座標 /日期		N 23°48'58.6" E 120°13'48.5"	N 23°47'52.8" E 120°13'05.1"	N 23°47'49.7" E 120°16'23.4"	N 23°47'50.0" E 120°14'38.2"	N 23°47'32.1" E 120°14'14.9"	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"
時段	測站結果	99.06.23-24	99.06.23-24	99.06.22-23	99.06.22-23	99.06.28-29	99.06.28-29
L _日	監測值 dB(A)	68.7	64.2	69.2	71.8	69.3	68.1
	法規值 dB(A)	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0
L _晚	監測值 dB(A)	61.1	58.8	66.5	66.3	64.3	60.1
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
L _夜	監測值 dB(A)	61.4	60.5	65.8	68.0	63.9	63.5
	法規值 dB(A)	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0
管制區標準類屬		道路交通噪音 第四類 緊鄰八公尺(含)以上 之道路		道路交通噪音 第三類 緊鄰八公尺(含)以上之道路			

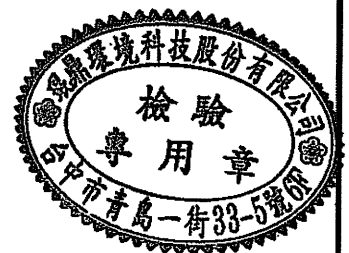
註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 道路交通噪音管制標準來源：中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署
空字第0990006225D號

3. 道路交通噪音環境音量標準如下

時段 噪音管制區	音量	均能音量(L _{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路		71	69	63
第一類或第二類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路		74	70	67
第三類或第四類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路		74	73	69
第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路		76	75	72

4. "*"表示超過環境音量標準值。



噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23-24

監測位置：北堤

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/24	00-01	60.0	82.3	64.4	59.4	48.3	46.2	45.8	26.1	66	0.6	N
6/24	01-02	55.1	76.7	58.1	51.9	46.7	45.1	44.7	26.3	73	0.7	NNE
6/24	02-03	57.5	80.6	59.8	52.7	46.7	44.8	44.4	26.5	68	1.1	NNE
6/24	03-04	56.4	82.8	57.8	52.1	47.9	46.6	46.3	26.9	72	1.0	N
6/24	04-05	57.6	79.3	62.7	60.8	52.3	48.0	47.2	27.2	73	1.3	N
6/24	05-06	58.7	84.9	61.8	56.9	49.5	48.1	47.8	27.8	75	0.5	NNE
6/24	06-07	67.9	91.2	72.9	71.4	63.2	48.8	48.3	28.6	71	0.8	NNE
6/24	07-08	73.1	90.0	77.1	75.6	71.3	67.6	66.1	29.4	69	1.0	N
6/24	08-09	70.2	96.1	73.5	72.0	68.0	57.6	52.7	29.6	66	0.8	N
6/24	09-10	69.9	94.7	73.0	71.1	67.5	59.7	56.3	30.5	65	1.2	SE
6/24	10-11	68.1	88.6	72.7	69.6	60.6	51.0	50.0	30.8	71	1.1	S
6/24	11-12	68.5	95.0	72.4	69.2	58.9	49.2	47.9	31.1	86	0.8	S
6/24	12-13	68.2	88.4	74.6	71.3	60.0	50.9	49.8	30.2	88	0.5	S
6/24	13-14	70.9	88.9	76.4	73.2	62.8	51.7	50.9	29.8	91	0.6	S
6/23	14-15	66.2	86.7	70.7	67.8	60.5	51.6	50.4	30.8	88	0.8	NNE
6/23	15-16	66.1	86.3	70.8	68.1	60.4	51.0	49.9	30.5	92	0.6	NNE
6/23	16-17	66.4	86.3	72.4	69.5	58.1	50.4	49.4	30.3	84	0.3	NNE
6/23	17-18	67.2	87.7	72.3	70.3	60.7	50.9	49.4	29.1	86	0.4	NNE
6/23	18-19	66.3	90.8	70.4	68.3	60.4	51.1	49.5	27.6	88	0.5	N
6/23	19-20	61.4	86.0	65.5	63.0	49.2	44.6	43.6	27.4	83	0.5	NNE
6/23	20-21	63.5	90.7	66.4	61.0	47.6	45.2	44.8	26.8	80	0.5	NNE
6/23	21-22	60.7	86.2	62.8	56.3	47.5	45.7	45.3	26.5	81	0.6	N
6/23	22-23	56.8	82.4	58.6	52.7	47.2	45.1	44.5	26.3	72	0.4	N
6/23	23-24	60.8	82.5	65.7	62.9	50.0	46.5	45.9	26.2	69	0.4	NNE
L _日		68.7										
L _晚		61.1										
L _夜		61.4										

備 註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(4/15)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23-24

監測位置：南堤

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/24	00-01	55.3	70.8	61.0	59.2	51.1	48.9	48.5	26.1	62	0.7	N
6/24	01-02	52.4	68.7	57.6	54.8	49.6	48.4	48.1	26.2	66	0.8	NE
6/24	02-03	52.7	66.1	58.0	55.7	49.8	48.4	48.1	26.7	67	0.6	NE
6/24	03-04	54.0	69.4	59.0	56.5	51.0	49.4	49.1	27.3	73	0.3	N
6/24	04-05	55.9	73.1	60.7	58.3	52.6	50.3	49.9	27.8	72	<0.1	N
6/24	05-06	59.4	72.6	64.6	62.9	56.3	51.2	50.5	28.3	67	0.8	NNE
6/24	06-07	67.4	83.5	72.7	71.0	64.5	58.8	57.3	28.9	66	0.6	N
6/24	07-08	66.1	80.9	71.0	69.4	63.3	57.9	56.5	29.3	63	1.0	N
6/24	08-09	65.3	78.7	70.5	68.8	62.6	57.2	56.1	29.8	67	0.8	N
6/24	09-10	63.2	76.7	68.2	66.5	60.8	55.7	54.6	31.2	62	1.5	NE
6/24	10-11	63.5	78.2	68.4	66.5	61.1	55.9	54.6	31.5	73	0.6	S
6/24	11-12	66.4	93.6	71.1	69.2	63.0	57.5	56.3	30.3	86	1.1	S
6/24	12-13	65.4	80.4	70.3	68.6	63.6	58.2	57.2	30.2	89	0.8	SE
6/24	13-14	61.5	86.5	65.6	63.7	58.5	54.6	53.8	30.4	88	0.5	SE
6/23	14-15	62.4	78.2	67.1	65.5	59.9	54.8	53.8	31.2	89	1.0	NNW
6/23	15-16	63.6	78.9	68.3	66.6	61.5	55.9	54.8	31.5	91	0.5	NNW
6/23	16-17	67.5	82.0	72.8	71.0	64.6	58.1	56.6	30.2	84	0.6	NNW
6/23	17-18	63.1	79.2	69.0	67.0	58.9	52.4	51.5	29.6	86	1.2	NNW
6/23	18-19	59.5	71.6	64.1	62.8	57.6	51.8	50.6	28.3	82	1.6	NW
6/23	19-20	58.8	75.4	64.0	62.4	55.7	49.7	48.9	27.8	81	1.1	N
6/23	20-21	57.9	77.9	63.2	61.3	54.0	49.7	49.2	27.1	76	0.8	N
6/23	21-22	56.3	69.8	61.8	60.2	53.1	50.0	49.7	26.8	73	0.6	N
6/23	22-23	60.9	76.7	65.6	64.1	58.4	52.2	51.0	26.3	72	0.8	N
6/23	23-24	60.9	76.2	65.7	64.3	58.4	51.5	50.3	26.0	72	0.6	N
L _日		64.2										
L _晚		58.8										
L _夜		60.5										

備 註：

- 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(5/15)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22-23

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/23	00-01	66.2	83.4	73.9	69.0	49.4	45.3	44.8	26.4	86	1.1	S
6/23	01-02	61.8	86.9	66.9	60.5	46.4	44.1	43.8	26.2	68	1.2	SE
6/23	02-03	58.6	81.8	62.7	56.5	45.9	43.2	42.2	27.6	70	1.3	S
6/23	03-04	58.5	84.8	61.7	55.1	47.2	44.2	43.8	27.8	71	0.9	SE
6/23	04-05	59.3	80.7	64.3	60.0	52.5	48.9	48.2	28.3	70	1.2	SE
6/23	05-06	65.5	86.1	71.7	68.5	57.8	50.3	49.2	28.5	68	0.8	E
6/23	06-07	71.1	85.0	76.1	74.3	68.7	60.8	58.4	28.9	66	0.6	N
6/23	07-08	73.3	88.9	78.7	77.3	69.6	60.8	58.1	29.6	63	1.0	NNW
6/23	08-09	70.4	94.9	75.8	73.7	65.8	59.9	58.7	30.8	65	0.8	NNW
6/23	09-10	67.1	83.7	72.8	70.7	62.9	59.0	58.2	31.2	65	1.5	N
6/23	10-11	67.4	86.4	72.5	70.5	62.8	57.7	56.4	32.5	63	1.3	N
6/23	11-12	67.3	85.0	72.7	71.0	62.6	56.7	55.7	32.8	67	1.1	N
6/22	12-13	66.7	82.5	72.5	70.3	61.5	55.0	53.8	31.9	66	1.1	NE
6/22	13-14	66.5	82.8	72.8	70.3	60.7	55.5	54.0	32.5	68	0.8	NE
6/22	14-15	67.0	83.1	72.9	70.9	62.2	55.8	54.5	32.2	72	1.1	NE
6/22	15-16	68.8	86.6	74.3	72.3	64.7	57.2	55.6	31.5	70	0.9	NE
6/22	16-17	71.2	89.6	76.2	74.1	66.8	58.0	56.0	29.3	72	1.3	N
6/22	17-18	70.0	85.5	75.7	73.6	66.9	59.6	57.9	28.1	83	1.2	N
6/22	18-19	69.1	86.8	74.0	72.1	65.9	59.7	57.6	27.6	88	1.3	N
6/22	19-20	67.8	88.0	73.1	71.0	63.1	54.5	53.1	27.2	91	0.6	N
6/22	20-21	67.3	89.7	73.1	70.5	60.8	53.0	51.8	27.3	92	0.5	N
6/22	21-22	67.0	84.0	74.2	71.3	58.0	49.7	48.6	27.3	90	0.4	N
6/22	22-23	64.6	85.7	71.0	68.7	55.3	47.5	46.8	26.8	91	0.6	N
6/22	23-24	67.6	85.2	74.5	70.4	55.6	47.0	46.3	26.5	88	0.4	SE
L _日		69.2										
L _晚		66.5										
L _夜		65.8										

備 註：

1. 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(6/15)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22-23

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/23	00-01	64.2	85.4	71.0	67.5	55.4	48.1	47.6	26.1	85	1.1	N
6/23	01-02	61.1	81.8	67.0	62.8	48.8	46.1	45.8	26.3	66	1.2	NNE
6/23	02-03	57.6	78.0	62.8	57.5	47.5	45.7	45.4	26.5	67	1.3	NNE
6/23	03-04	65.3	93.6	65.2	59.6	47.6	45.2	44.8	26.8	69	0.9	N
6/23	04-05	59.9	81.4	65.1	60.7	50.7	47.0	46.2	27.3	71	1.2	N
6/23	05-06	65.5	87.5	72.1	68.3	53.7	47.7	46.9	27.8	65	0.8	NNE
6/23	06-07	74.8	91.8	80.9	79.0	69.1	57.8	54.9	28.6	62	0.6	N
6/23	07-08	77.4	94.5	82.6	81.1	74.1	65.4	63.4	29.6	66	1.0	NNW
6/23	08-09	71.7	90.5	77.6	75.7	66.2	58.4	56.4	30.6	68	0.8	NNW
6/23	09-10	69.8	91.0	75.5	73.2	63.5	55.2	53.5	30.9	62	1.5	SSE
6/23	10-11	70.4	92.9	75.8	73.3	63.2	55.2	53.8	31.5	63	1.3	S
6/23	11-12	70.3	90.2	75.8	73.5	64.4	56.5	54.5	31.8	66	1.1	S
6/22	12-13	70.2	92.5	76.2	73.3	62.8	55.6	54.5	32.2	65	1.1	NNW
6/22	13-14	70.4	90.0	76.5	73.7	63.6	55.9	54.5	33.6	68	0.8	NNW
6/22	14-15	69.7	86.6	75.7	73.6	64.5	57.4	56.1	32.9	71	1.1	NNW
6/22	15-16	74.3	98.0	77.5	74.8	65.4	58.7	56.8	32.1	72	0.9	NNW
6/22	16-17	71.9	88.0	77.6	75.6	67.9	60.6	58.7	29.3	74	1.3	NNE
6/22	17-18	70.6	86.6	76.1	73.9	67.1	60.1	58.7	27.6	82	1.2	NNE
6/22	18-19	67.6	88.3	73.1	70.7	63.2	56.8	55.6	27.2	86	1.3	N
6/22	19-20	67.7	87.6	73.3	70.9	63.0	56.8	55.5	26.9	90	0.6	NNE
6/22	20-21	67.2	90.6	72.5	70.2	61.6	53.8	52.4	26.8	90	0.5	NNE
6/22	21-22	65.7	86.4	71.7	68.5	58.4	52.5	51.6	26.9	91	0.4	N
6/22	22-23	65.7	85.5	72.2	69.3	57.1	51.3	50.1	26.5	92	0.6	N
6/22	23-24	69.2	92.6	75.2	72.1	62.3	52.5	51.2	26.2	89	0.4	NNE

L_日 71.8

L_晚 66.3

L_夜 68.0

備 註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(7/15)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：豐安(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION NL-31 (00952264)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	60.9	81.4	67.0	63.8	53.1	47.0	46.4	27.4	83	<0.1	S
6/29	01-02	61.2	83.0	67.2	62.9	50.0	46.0	45.6	27.2	83	<0.1	SE
6/29	02-03	61.8	88.1	68.0	64.7	50.5	46.0	45.7	26.8	84	<0.1	---
6/29	03-04	62.2	78.4	69.6	66.5	52.8	46.8	46.3	26.4	84	<0.1	ESE
6/29	04-05	63.6	83.6	70.0	66.3	54.6	49.7	49.0	26.3	84	<0.1	ESE
6/29	05-06	63.4	84.2	69.5	66.4	56.3	48.6	47.8	26.4	84	<0.1	ESE
6/29	06-07	68.3	91.7	74.0	71.0	61.1	50.9	49.0	26.8	83	<0.1	ESE
6/29	07-08	76.3	92.9	80.5	78.0	70.3	62.6	60.0	28.7	86	<0.1	SSE
6/29	08-09	68.7	88.5	74.4	72.5	64.1	54.6	52.1	29.9	83	0.4	ESE
6/29	09-10	67.2	90.4	73.4	70.4	61.4	52.7	50.9	30.8	81	0.4	SSW
6/29	10-11	67.8	91.4	73.7	71.2	62.0	53.1	50.5	32.2	75	0.9	SW
6/29	11-12	68.3	98.7	72.7	69.9	60.5	51.8	50.1	31.1	81	0.9	WSW
6/29	12-13	67.0	87.2	73.4	70.5	60.3	50.4	48.5	32.9	74	0.9	WSW
6/28	13-14	71.7	91.5	73.7	70.9	60.5	53.2	51.6	32.9	73	2.2	WSW
6/28	14-15	67.0	87.8	73.1	70.3	60.6	52.6	51.3	32.8	73	2.2	WSW
6/28	15-16	66.7	85.9	72.3	69.6	60.8	53.8	52.6	30.9	79	1.3	WSW
6/28	16-17	66.8	92.0	72.0	68.7	59.4	53.1	51.8	30.4	79	1.3	WSW
6/28	17-18	66.3	91.5	71.2	68.6	61.2	55.5	53.8	30.2	79	0.9	WSW
6/28	18-19	62.9	83.6	68.1	65.2	57.7	52.2	51.4	30.7	75	0.9	WSW
6/28	19-20	64.3	88.4	68.4	66.2	60.7	50.8	49.2	29.6	84	0.4	SW
6/28	20-21	65.0	84.2	70.7	68.5	58.9	48.8	46.7	29.3	85	<0.1	SSW
6/28	21-22	63.9	85.9	70.2	67.4	57.3	49.3	48.1	27.3	82	0.4	ESE
6/28	22-23	63.8	83.9	69.9	67.0	57.3	47.9	46.7	27.3	83	<0.1	ESE
6/28	23-24	64.3	90.8	69.5	66.8	59.6	48.8	47.6	27.7	82	<0.1	SSW
L _日		69.3										
L _晚		64.3										
L _夜		63.9										

備 註：

1. 時段區分： 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：西濱大橋

儀器型號：RION NL-31 (01141938)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	62.1	81.6	68.5	62.2	48.9	46.5	45.8	26.4	85	1.3	ESE
6/29	01-02	61.9	80.8	66.0	59.5	52.0	50.3	46.8	25.9	85	0.9	ESE
6/29	02-03	60.6	81.7	63.3	55.4	48.4	46.5	45.6	25.8	85	<0.1	ESE
6/29	03-04	59.3	84.4	56.6	50.5	47.0	44.5	44.2	25.4	86	<0.1	ESE
6/29	04-05	63.7	85.1	66.3	58.9	50.1	47.2	46.9	25.1	86	<0.1	ESE
6/29	05-06	64.0	86.9	68.0	60.8	52.1	49.4	48.8	24.9	86	<0.1	ESE
6/29	06-07	68.0	87.8	75.0	70.0	56.5	53.7	52.7	25.5	87	<0.1	---
6/29	07-08	72.9	86.4	78.1	76.6	70.4	58.3	57.1	27.4	86	<0.1	---
6/29	08-09	67.5	85.8	74.9	70.6	58.1	54.2	53.1	29.1	86	<0.1	---
6/29	09-10	66.0	84.3	72.6	66.6	56.6	52.9	51.6	30.3	84	0.9	E
6/29	10-11	66.4	92.3	71.3	64.6	54.3	45.4	43.8	30.6	82	0.4	E
6/29	11-12	68.0	90.1	74.5	67.9	54.2	46.4	42.7	29.8	83	1.3	E
6/29	12-13	66.2	86.7	73.1	66.5	52.5	46.1	44.1	30.6	86	0.4	E
6/28	13-14	66.4	85.7	73.2	66.3	54.8	51.4	50.5	31.7	79	1.3	ESE
6/28	14-15	66.5	87.5	74.2	68.5	51.8	47.4	46.5	31.5	76	0.9	ESE
6/28	15-16	66.0	85.1	73.3	68.0	51.1	46.8	45.9	29.4	85	0.4	ESE
6/28	16-17	66.2	86.4	73.9	69.4	53.3	49.4	48.1	28.9	86	<0.1	ESE
6/28	17-18	71.2	88.7	77.5	75.7	61.5	52.2	50.6	28.8	86	<0.1	ESE
6/28	18-19	67.9	83.7	75.4	72.8	57.3	53.8	53.0	29.1	82	<0.1	ESE
6/28	19-20	66.1	93.6	70.9	65.7	53.5	47.5	46.3	28.6	85	0.4	E
6/28	20-21	62.8	84.0	69.1	62.9	46.9	44.0	42.8	27.6	81	0.9	E
6/28	21-22	58.9	82.6	60.3	54.0	49.4	46.8	46.2	26.8	83	1.3	E
6/28	22-23	56.1	80.4	52.3	50.2	47.8	45.0	44.4	26.7	84	2.2	E
6/28	23-24	61.8	81.7	69.3	63.2	46.6	44.8	44.5	26.5	84	2.7	E
L _日		68.1										
L _晚		60.1										
L _夜		63.5										

備 註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23-24

監測位置：北堤

儀器型號：RION VM-53A (00304728)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
6/24	00-01	39.3	49.9	45.3	42.0	33.1	30.0	30.0	
6/24	01-02	38.7	48.5	45.4	41.8	33.0	30.0	30.0	
6/24	02-03	39.1	51.4	43.3	41.5	32.2	30.0	30.0	
6/24	03-04	43.5	55.0	49.1	45.9	37.7	31.0	30.6	
6/24	04-05	39.1	49.7	45.1	42.7	32.9	30.0	30.0	
6/24	05-06	37.4	48.7	42.8	41.1	30.9	30.0	30.0	
6/24	06-07	40.8	50.1	46.1	44.5	37.5	30.6	30.2	
6/24	07-08	41.3	51.0	46.7	44.6	38.3	33.4	32.5	
6/24	08-09	42.9	52.6	49.5	46.8	38.0	33.1	32.2	
6/24	09-10	44.7	55.9	50.8	47.4	39.4	33.4	32.4	
6/24	10-11	46.0	58.6	50.8	48.1	38.8	33.5	32.5	
6/24	11-12	44.8	56.0	50.0	47.1	40.0	35.1	34.4	
6/24	12-13	46.1	57.2	53.3	49.3	40.4	35.0	34.1	
6/24	13-14	44.7	56.6	49.8	48.4	39.9	34.5	33.6	
6/23	14-15	44.4	55.1	49.7	47.7	39.9	35.0	33.7	
6/23	15-16	45.0	55.8	51.4	47.8	39.6	34.1	33.2	
6/23	16-17	44.6	53.7	51.2	49.2	39.5	33.5	32.5	
6/23	17-18	40.7	51.7	46.6	43.9	35.9	31.0	30.8	
6/23	18-19	41.1	51.7	47.3	44.6	36.4	30.7	30.3	
6/23	19-20	42.4	53.6	49.6	45.6	35.5	30.0	30.0	
6/23	20-21	39.4	50.1	45.2	41.9	33.4	30.0	30.0	
6/23	21-22	39.7	49.9	46.1	42.6	34.4	30.0	30.0	
6/23	22-23	42.9	55.2	47.1	44.7	36.5	30.9	30.2	
6/23	23-24	42.2	55.5	47.3	43.0	31.4	30.0	30.0	
L _{v10} 日		47.1							
L _{v10} 夜		43.3							
L _{v10} (24小時值)		45.8							
備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(10/15)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23-24

監測位置：南堤

儀器型號：RION VM-53A (00472938)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
6/24	00-01	37.4	42.5	41.0	39.0	36.6	34.8	34.3	
6/24	01-02	37.5	41.3	40.0	39.0	36.9	35.2	34.7	
6/24	02-03	38.1	44.4	40.7	39.8	37.4	35.5	34.8	
6/24	03-04	37.6	41.0	40.1	39.1	37.3	35.5	34.9	
6/24	04-05	38.7	44.6	41.8	40.9	37.7	35.9	35.4	
6/24	05-06	38.4	42.8	41.1	40.1	37.7	36.0	35.4	
6/24	06-07	38.1	41.5	40.1	39.5	37.8	36.3	36.1	
6/24	07-08	41.5	47.2	45.7	44.8	40.2	37.8	37.5	
6/24	08-09	40.2	46.6	43.9	42.0	39.3	37.4	36.8	
6/24	09-10	40.2	45.4	43.7	42.2	39.3	37.4	36.8	
6/24	10-11	42.2	48.6	46.8	45.6	40.4	37.7	37.1	
6/24	11-12	39.9	44.7	42.7	42.3	39.2	36.6	36.1	
6/24	12-13	40.6	45.9	44.4	43.3	39.5	36.9	36.3	
6/24	13-14	40.7	47.2	45.0	43.4	39.3	36.4	35.9	
6/23	14-15	39.6	45.6	42.5	41.7	38.7	36.6	36.0	
6/23	15-16	39.4	45.7	43.5	42.1	38.1	36.1	35.7	
6/23	16-17	40.3	46.4	44.0	42.8	39.0	36.2	35.8	
6/23	17-18	40.0	47.2	44.5	43.0	38.0	36.0	35.5	
6/23	18-19	39.1	45.4	43.6	41.2	37.8	35.9	35.5	
6/23	19-20	37.5	42.1	41.0	39.7	36.7	34.4	33.8	
6/23	20-21	36.3	39.6	38.6	37.7	35.8	34.4	34.0	
6/23	21-22	38.4	43.9	41.9	41.0	37.5	34.9	34.2	
6/23	22-23	37.0	42.6	40.4	38.7	36.3	34.4	33.9	
6/23	23-24	38.3	42.5	41.3	40.4	37.7	35.7	35.4	
L _{v10} 日		42.6							
L _{v10} 夜		39.8							
L _{v10} (24小時值)		41.7							
備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(11/15)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22-23

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION VM-53A (00472938)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{Vmax}	L _{V5}	L _{V10}	L _{V50}	L _{V90}	L _{V95}	
6/23	00-01	34.0	44.1	39.2	37.0	30.0	30.0	30.0	
6/23	01-02	39.9	53.0	43.8	39.6	30.0	30.0	30.0	
6/23	02-03	31.4	39.8	35.7	32.1	30.0	30.0	30.0	
6/23	03-04	37.3	49.9	41.9	38.8	30.4	30.0	30.0	
6/23	04-05	31.9	40.3	35.4	33.7	30.1	30.0	30.0	
6/23	05-06	37.0	49.1	43.9	39.7	30.0	30.0	30.0	
6/23	06-07	41.3	54.0	47.9	43.0	31.2	30.0	30.0	
6/23	07-08	41.2	51.6	47.6	45.0	35.2	30.3	30.2	
6/23	08-09	41.2	53.6	47.0	44.3	33.4	30.1	30.0	
6/23	09-10	40.1	51.3	46.4	43.8	32.9	30.0	30.0	
6/23	10-11	38.4	49.0	45.1	42.1	32.6	30.0	30.0	
6/23	11-12	40.5	53.0	45.7	42.7	33.9	30.4	30.0	
6/22	12-13	39.6	50.4	45.8	43.2	32.8	30.1	30.0	
6/22	13-14	41.0	52.3	47.4	44.4	33.0	30.0	30.0	
6/22	14-15	43.1	56.0	49.5	44.8	34.3	30.0	30.0	
6/22	15-16	40.1	51.8	45.6	42.7	32.8	30.0	30.0	
6/22	16-17	40.9	52.5	45.7	43.8	34.9	30.3	30.3	
6/22	17-18	40.4	51.4	45.9	44.1	34.8	30.5	30.1	
6/22	18-19	38.7	50.6	44.4	41.3	32.5	30.3	30.1	
6/22	19-20	36.4	46.6	42.2	39.7	31.7	30.0	30.0	
6/22	20-21	36.3	48.5	41.7	38.9	30.0	30.0	30.0	
6/22	21-22	35.0	46.4	39.9	36.8	30.2	30.0	30.0	
6/22	22-23	35.0	44.3	40.4	38.8	30.4	30.0	30.0	
6/22	23-24	32.3	39.3	36.8	35.2	30.0	30.0	30.0	
L _{V10 日}		43.2							
L _{V10 夜}		38.5							
L _{V10(24小時值)}		41.8							
備 註：1. 振動時段區分：L _{V10 日} -指上午7時至晚上9時 L _{V10 夜} -指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22-23

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION VM-53A (00304728)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{Veq}	L _{Vmax}	L _{V5}	L _{V10}	L _{V50}	L _{V90}	L _{V95}	
6/23	00-01	45.7	63.6	49.3	44.6	36.3	30.6	30.2	
6/23	01-02	32.0	42.9	36.7	33.0	30.0	30.0	30.0	
6/23	02-03	37.2	53.4	41.4	35.3	30.0	30.0	30.0	
6/23	03-04	42.2	57.7	47.8	38.8	30.0	30.0	30.0	
6/23	04-05	42.2	57.9	48.1	38.7	30.0	30.0	30.0	
6/23	05-06	40.1	56.5	42.7	36.6	30.0	30.0	30.0	
6/23	06-07	43.5	57.2	50.1	47.1	36.5	30.0	30.0	
6/23	07-08	45.6	57.3	51.6	49.5	41.6	33.3	32.3	
6/23	08-09	43.5	57.4	50.1	47.2	35.9	30.9	30.7	
6/23	09-10	45.5	59.4	52.9	48.4	33.1	30.0	30.0	
6/23	10-11	44.7	58.7	50.9	47.7	36.4	30.5	30.2	
6/23	11-12	44.5	58.3	51.9	47.5	34.4	30.0	30.0	
6/22	12-13	43.7	57.2	51.1	47.2	35.5	30.8	30.6	
6/22	13-14	44.9	58.4	52.0	48.2	36.5	30.1	30.1	
6/22	14-15	45.0	58.8	51.2	47.3	37.0	30.1	30.0	
6/22	15-16	45.0	59.8	51.8	46.1	36.4	31.1	30.7	
6/22	16-17	44.6	58.7	51.0	47.2	35.1	30.4	30.3	
6/22	17-18	44.2	57.1	50.8	48.3	37.7	31.8	31.3	
6/22	18-19	41.1	54.0	48.0	44.3	33.4	30.0	30.0	
6/22	19-20	40.9	55.9	46.5	42.4	31.5	30.0	30.0	
6/22	20-21	41.8	57.1	48.1	42.9	32.0	30.0	30.0	
6/22	21-22	41.3	56.8	46.8	40.0	30.2	30.0	30.0	
6/22	22-23	44.1	57.9	52.5	46.2	30.8	30.0	30.0	
6/22	23-24	39.8	54.6	46.0	40.4	30.0	30.0	30.0	
L _{V10} 日		47.1							
L _{V10} 夜		42.3							
L _{V10} (24小時值)		45.7							
備 註：1. 振動時段區分：L _{V10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{V10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期NV99.06

頁次(13/15)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：豐安(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION VM-53A (00430072)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{Vmax}	L _{V5}	L _{V10}	L _{V50}	L _{V90}	L _{V95}	
6/29	00-01	43.0	53.5	50.5	48.0	31.9	30.0	30.0	
6/29	01-02	42.7	55.1	49.8	46.5	31.0	30.0	30.0	
6/29	02-03	45.6	57.9	52.3	49.5	33.5	30.0	30.0	
6/29	03-04	45.6	58.2	52.8	49.7	31.3	30.0	30.0	
6/29	04-05	45.0	57.4	51.1	48.2	36.2	30.2	30.0	
6/29	05-06	45.3	56.1	52.6	50.2	37.6	31.7	31.1	
6/29	06-07	46.3	54.8	52.4	51.2	41.4	34.2	33.8	
6/29	07-08	45.7	55.1	52.1	50.7	38.2	30.9	30.6	
6/29	08-09	45.2	54.8	52.2	49.9	38.0	30.6	30.1	
6/29	09-10	45.9	56.1	52.1	50.3	40.1	32.2	31.2	
6/29	10-11	46.4	57.6	53.2	50.1	38.9	32.2	31.1	
6/29	11-12	46.3	57.1	53.1	51.0	37.4	30.3	30.0	
6/29	12-13	45.0	55.4	51.4	49.7	35.2	30.0	30.0	
6/28	13-14	44.4	55.7	50.6	48.4	37.2	30.6	30.0	
6/28	14-15	44.0	52.9	50.2	48.8	39.3	31.8	30.6	
6/28	15-16	44.4	54.8	50.9	48.8	37.9	30.4	30.1	
6/28	16-17	44.7	55.0	51.7	49.7	37.3	31.2	30.4	
6/28	17-18	40.2	50.0	45.2	44.0	33.8	30.0	30.0	
6/28	18-19	41.3	52.2	48.3	46.2	31.2	30.0	30.0	
6/28	19-20	43.2	55.2	50.6	46.3	32.4	30.0	30.0	
6/28	20-21	43.3	56.1	49.9	45.8	31.5	30.0	30.0	
6/28	21-22	42.9	53.7	50.6	47.3	32.0	30.0	30.0	
6/28	22-23	45.0	56.3	52.4	49.5	30.8	30.0	30.0	
6/28	23-24	44.6	55.6	52.6	49.0	32.3	30.0	30.0	
L _{V10} 日		49.0							
L _{V10} 夜		49.1							
L _{V10} (24小時值)		49.0							
備 註：1. 振動時段區分：L _{V10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{V10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：西濱大橋

儀器型號：RION VM-53A (00673100)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
6/29	00-01	50.4	62.1	58.6	53.8	33.7	30.0	30.0	
6/29	01-02	51.8	64.7	59.7	54.6	34.8	30.0	30.0	
6/29	02-03	52.2	64.9	59.9	55.5	33.9	30.0	30.0	
6/29	03-04	52.3	66.2	59.1	53.4	33.4	30.0	30.0	
6/29	04-05	51.3	64.5	58.1	53.6	35.2	30.0	30.0	
6/29	05-06	50.7	62.7	59.0	53.9	33.2	30.0	30.0	
6/29	06-07	50.9	61.3	58.2	56.3	36.3	30.0	30.0	
6/29	07-08	52.6	64.5	60.0	56.0	41.8	32.4	32.0	
6/29	08-09	48.0	59.4	55.5	52.3	34.5	30.0	30.0	
6/29	09-10	50.3	62.0	58.8	53.5	34.8	30.2	30.0	
6/29	10-11	47.5	58.8	55.0	52.1	36.1	30.1	30.0	
6/29	11-12	53.3	65.3	61.5	57.0	37.8	30.3	30.0	
6/29	12-13	52.1	64.6	60.2	54.3	36.5	30.1	30.0	
6/28	13-14	52.8	64.0	61.1	56.7	38.4	31.3	30.7	
6/28	14-15	48.5	59.3	55.6	53.8	36.8	30.0	30.0	
6/28	15-16	50.1	60.4	57.8	54.9	39.4	31.2	30.7	
6/28	16-17	47.8	58.7	56.5	51.4	33.4	30.3	30.0	
6/28	17-18	51.4	62.0	59.1	56.3	41.2	32.1	31.1	
6/28	18-19	52.9	64.4	60.9	57.2	40.3	31.5	30.5	
6/28	19-20	53.5	65.2	62.5	56.2	34.5	30.4	30.0	
6/28	20-21	44.9	56.9	51.9	48.2	30.0	30.0	30.0	
6/28	21-22	45.7	58.8	54.2	45.1	30.0	30.0	30.0	
6/28	22-23	44.9	57.9	52.1	46.5	30.3	30.0	30.0	
6/28	23-24	47.6	59.6	56.2	49.6	30.9	30.0	30.0	
L _{v10} 日		54.9							
L _{v10} 夜		53.4							
L _{v10} (24小時值)		54.3							
備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731
傳 真：(04)22972996

廠區周界內噪音・振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ99P0538

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：99.06.28-29

報告日期：99.07.07

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV100624BK7

備 註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳豈凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳豈凡(FQI-02) ☐ 詹昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 詹昌龍(FQO-01) ☐ 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，**琨鼎環境科技股份有限公司**為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：**琨鼎環境科技股份有限公司**

負責人(簽章)：

實驗室主管(簽名蓋章)：



陳豈凡



報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(1/9)

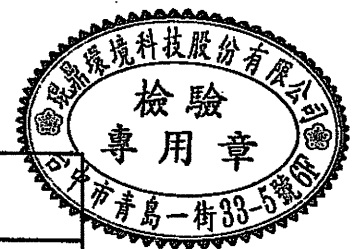
時段	測站名稱 測站座標 /日期	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
		N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"
		99.06.28-29	99.06.28-29	99.06.28-29
L _日	監測值 dB(A)	54.0	62.2	58.8
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0
L _晚	監測值 dB(A)	46.7	60.3	57.7
	法規值 dB(A)	70.0	70.0	70.0
L _夜	監測值 dB(A)	46.9	57.1	55.1
	法規值 dB(A)	65.0	65.0	65.0
管制區標準類屬		一般地區環境噪音 第四類		

註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。

3. "*"表示超過環境音量標準值。

4. 一般地區環境音量標準。

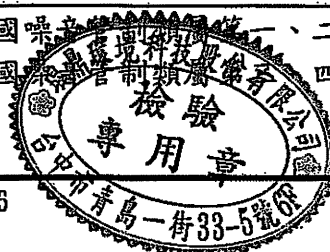


時段 噪音管制區	音量	均能音量(L _{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類		55	50	45
第二類		60	55	50
第三類		65	60	55
第四類		75	70	65

測站名稱 測站座標 /日期 時 段 測站結果		北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	參寮區宿舍
		N 23°48'58.6" E 120°13'47.0"	N 23°47'53.0" E 120°13'03.0"	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"
		99.06.28-29	99.06.28-29	99.06.28-29
L _{V10} 日	監測值dB	44.9	45.9	43.5
	法規值dB	70.0	70.0	70.0
L _{V10} 夜	監測值dB	43.3	42.0	42.1
	法規值dB	65.0	65.0	65.0
L _{V10} (24hr監測值) dB		44.3	44.7	43.0
日本振動規則法施行細則區域區分		第二種區域		
註：1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。				

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(3/9)



噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (01062762)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	44.1	62.7	50.0	47.3	34.1	31.3	30.4	27.5	82	<0.1	E
6/29	01-02	41.0	59.8	47.3	41.7	31.7	30.0	30.0	26.9	82	<0.1	---
6/29	02-03	40.2	61.9	42.8	36.8	30.7	30.0	30.0	26.4	82	<0.1	---
6/29	03-04	40.7	62.0	44.2	37.1	30.9	30.0	30.0	26.1	83	<0.1	---
6/29	04-05	47.5	59.8	55.7	52.9	40.1	31.9	31.6	26.2	83	<0.1	---
6/29	05-06	42.0	60.9	47.6	44.7	37.5	33.5	32.9	25.8	83	<0.1	---
6/29	06-07	53.6	63.2	59.2	58.3	51.0	34.1	33.2	25.5	81	<0.1	---
6/29	07-08	58.9	67.2	62.1	61.5	58.2	53.5	51.8	26.8	79	0.4	ESE
6/29	08-09	59.2	70.1	62.4	62.0	58.4	51.7	49.6	27.1	77	0.4	ESE
6/29	09-10	40.6	57.4	45.8	42.7	36.0	33.1	32.6	28.8	68	0.4	ESE
6/29	10-11	45.1	63.2	51.6	49.8	37.0	33.2	32.7	29.4	64	<0.1	ESE
6/29	11-12	55.1	61.4	59.3	58.7	54.0	47.1	44.1	31.5	59	<0.1	ESE
6/28	12-13	51.6	71.7	56.6	55.0	46.8	39.7	38.3	32.7	55	<0.1	ESE
6/28	13-14	51.3	71.6	56.1	54.1	47.6	41.6	40.4	32.5	54	0.4	ESE
6/28	14-15	47.3	63.8	53.4	50.8	43.0	37.0	35.8	31.7	51	0.4	E
6/28	15-16	52.6	85.7	54.6	52.5	43.7	35.8	34.1	31.9	51	0.4	E
6/28	16-17	51.2	65.4	56.5	54.7	47.5	38.8	36.2	30.7	58	<0.1	E
6/28	17-18	53.7	69.7	58.3	57.1	50.9	40.6	36.8	30.3	64	0.4	ESE
6/28	18-19	54.2	72.5	58.0	57.1	51.7	40.2	37.4	30.1	66	0.4	SSE
6/28	19-20	52.5	69.0	59.4	57.5	42.9	34.0	33.4	30.2	68	0.9	E
6/28	20-21	49.4	74.5	54.1	50.7	41.9	32.7	31.8	29.9	69	<0.1	---
6/28	21-22	45.6	64.4	51.8	49.2	35.8	33.7	33.5	29.7	78	<0.1	E
6/28	22-23	42.2	60.0	48.7	44.8	36.6	34.6	34.4	28.3	81	0.4	E
6/28	23-24	45.4	62.2	51.0	47.8	35.3	31.0	30.3	27.8	81	0.4	E
L _日		54.0										
L _晚		46.7										
L _夜		46.9										

備 註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(4/9)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (00672881)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (℃)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	59.4	74.2	64.6	63.1	56.5	50.4	49.2	27.7	83	0.9	E
6/29	01-02	53.5	69.5	58.9	56.6	49.9	48.9	48.6	27.2	84	0.4	E
6/29	02-03	51.6	65.4	55.3	53.0	50.2	49.0	48.8	26.9	84	1.4	E
6/29	03-04	52.8	70.7	57.3	54.4	49.9	48.7	48.4	26.3	83	2.2	E
6/29	04-05	52.9	68.9	56.8	55.1	51.0	48.9	48.6	25.8	83	2.9	E
6/29	05-06	57.3	75.7	62.7	61.1	53.5	50.6	50.2	25.5	82	1.4	ESE
6/29	06-07	58.4	72.9	63.5	61.7	56.0	51.7	51.0	25.7	81	2.2	ESE
6/29	07-08	68.5	84.1	73.8	71.2	65.3	60.6	59.6	29.3	77	0.9	ESE
6/29	08-09	62.4	84.3	66.7	64.9	59.9	55.6	54.5	29.8	69	0.4	ESE
6/29	09-10	59.8	85.5	63.1	62.0	57.6	53.7	52.6	30.2	66	0.9	ESE
6/29	10-11	60.2	80.2	64.9	62.6	57.1	53.2	52.5	31.4	58	1.4	ESE
6/28	11-12	59.6	79.4	64.0	62.2	57.1	53.4	52.7	34.9	51	2.2	ESE
6/28	12-13	62.3	87.7	65.8	63.2	58.0	53.9	53.1	34.2	51	0.4	ESE
6/28	13-14	58.8	72.5	63.3	61.6	56.9	53.4	52.7	35.1	50	1.4	ESE
6/28	14-15	58.4	71.9	62.7	61.0	56.4	53.3	52.7	34.8	52	0.9	ESE
6/28	15-16	59.4	76.5	63.7	62.1	57.4	53.9	53.2	33.9	55	2.2	ESE
6/28	16-17	61.2	75.5	65.6	64.1	58.9	54.7	53.8	30.8	68	2.7	ESE
6/28	17-18	64.1	78.8	69.3	67.6	61.5	56.0	54.8	30.4	67	1.4	ESE
6/28	18-19	59.7	75.4	64.8	62.8	56.0	51.6	51.0	30.2	69	0.9	ESE
6/28	19-20	59.4	79.2	63.9	62.3	57.4	51.4	50.3	30.1	70	0.4	ESE
6/28	20-21	60.4	80.2	65.4	63.7	56.9	51.3	50.2	29.4	82	1.4	E
6/28	21-22	61.0	79.8	67.0	64.8	56.0	50.1	49.5	28.4	81	2.2	E
6/28	22-23	59.3	77.4	65.1	63.2	54.7	50.8	50.5	28.3	83	2.7	E
6/28	23-24	61.1	70.9	66.2	64.9	58.9	52.7	51.4	28.1	83	1.4	E

L_日 62.2

L_晚 60.3

L_夜 57.1

備 註：

1. 時段區分： 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-31 (01131307)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	55.3	74.6	57.9	56.7	54.3	52.9	52.7	26.6	83	<0.1	ESE
6/29	01-02	54.2	63.3	55.6	55.1	54.0	53.2	53.0	26.9	84	<0.1	---
6/29	02-03	53.4	63.9	54.9	54.4	53.2	52.3	52.1	26.6	84	<0.1	---
6/29	03-04	53.5	57.6	54.7	54.4	53.4	52.6	52.4	26.3	83	<0.1	ESE
6/29	04-05	55.8	69.4	60.0	57.3	54.4	52.7	52.4	26.1	84	<0.1	ESE
6/29	05-06	55.6	67.3	58.8	57.2	54.6	53.5	53.2	26.1	84	<0.1	ESE
6/29	06-07	55.8	69.2	57.9	57.0	55.2	54.0	53.6	26.2	82	<0.1	ESE
6/29	07-08	58.6	72.9	63.6	61.1	56.9	55.0	54.6	26.8	81	<0.1	ESE
6/29	08-09	58.6	72.4	64.4	63.8	55.6	53.9	53.5	28.7	82	0.4	ESE
6/29	09-10	57.3	72.5	60.8	58.9	55.2	53.8	53.5	30.9	75	0.9	ESE
6/29	10-11	58.7	74.0	61.7	60.5	57.7	55.3	54.8	31.8	68	1.3	SE
6/29	11-12	57.8	67.6	60.5	59.4	57.2	55.6	55.2	31.6	69	0.9	ENE
6/28	12-13	59.0	68.4	61.5	60.6	58.4	56.9	56.5	32.3	65	0.9	ESE
6/28	13-14	59.6	66.4	62.1	61.3	59.0	57.5	57.1	31.7	68	1.3	NNW
6/28	14-15	60.1	67.9	63.0	62.1	59.5	57.7	57.3	31.9	68	1.8	NNW
6/28	15-16	60.0	76.1	62.4	61.6	59.4	57.8	57.4	31.2	75	1.3	NNW
6/28	16-17	59.6	72.8	62.4	61.4	58.9	57.2	56.8	30.0	76	0.9	NNW
6/28	17-18	58.8	76.1	61.6	60.6	57.9	56.2	55.9	29.8	74	0.4	N
6/28	18-19	57.5	68.3	60.4	59.3	56.7	55.0	54.5	30.2	69	0.4	NNW
6/28	19-20	57.5	78.8	59.6	58.8	56.4	54.5	54.1	30.3	78	0.4	ESE
6/28	20-21	57.9	83.8	59.0	58.1	54.6	52.9	52.6	28.9	81	0.4	ESE
6/28	21-22	57.6	67.0	63.1	60.4	55.5	54.0	53.6	28.3	83	0.9	SSE
6/28	22-23	57.6	69.9	59.8	58.9	57.0	55.7	55.4	27.1	82	0.9	SSE
6/28	23-24	56.3	69.5	58.5	57.8	55.9	54.3	54.0	26.4	83	<0.1	ESE
L _日		58.8										
L _晚		57.7										
L _夜		55.1										

備 註：

1. 時段區分： 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(6/9)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION VM-53A (00673099)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{veq}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}	
6/29	00-01	38.4	47.7	44.6	42.8	33.1	30.6	30.0	
6/29	01-02	38.1	48.2	44.6	42.2	32.3	30.4	30.1	
6/29	02-03	38.6	48.7	45.1	43.1	32.3	30.0	30.0	
6/29	03-04	37.9	48.7	45.2	40.8	32.1	30.0	30.0	
6/29	04-05	35.3	44.2	41.4	39.0	31.7	30.0	30.0	
6/29	05-06	36.3	46.5	42.1	39.8	30.6	30.0	30.0	
6/29	06-07	36.9	46.0	42.9	40.2	32.7	30.2	30.0	
6/29	07-08	38.5	46.3	43.7	42.1	36.4	32.6	31.5	
6/29	08-09	39.8	48.5	45.5	43.8	35.6	32.0	31.7	
6/29	09-10	41.0	50.0	47.5	44.6	37.4	32.2	31.3	
6/29	10-11	40.7	49.4	46.8	45.4	36.0	31.5	31.2	
6/29	11-12	42.2	52.4	48.1	46.1	37.7	33.2	32.5	
6/28	12-13	40.9	50.6	46.8	45.1	36.9	31.4	31.0	
6/28	13-14	41.5	51.0	47.5	44.8	38.1	32.3	31.7	
6/28	14-15	42.1	50.5	48.5	46.3	38.4	32.6	31.5	
6/28	15-16	43.1	52.4	48.8	47.5	39.1	32.9	31.8	
6/28	16-17	40.3	50.5	46.8	43.3	36.1	31.1	30.5	
6/28	17-18	40.1	49.0	45.6	43.6	36.9	32.2	31.3	
6/28	18-19	39.2	47.5	45.9	43.8	33.3	30.5	30.1	
6/28	19-20	40.0	48.3	46.4	44.8	34.5	30.6	30.3	
6/28	20-21	40.4	49.7	46.3	44.6	36.2	30.8	30.1	
6/28	21-22	44.8	55.2	50.3	47.8	40.9	35.2	34.1	
6/28	22-23	42.7	54.5	48.4	46.4	37.5	32.1	31.4	
6/28	23-24	37.9	47.0	44.3	42.4	32.4	30.0	30.0	
L _{v10} 日		44.9							
L _{v10} 夜		43.3							
L _{v10} (24小時值)		44.3							
備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(7/9)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION VM-53A (00451505)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{Veq}	L _{Vmax}	L _{V5}	L _{V10}	L _{V50}	L _{V90}	L _{V95}	
6/29	00-01	36.3	49.9	41.9	39.5	32.2	30.0	30.0	
6/29	01-02	40.5	53.6	45.9	43.8	35.8	32.5	31.5	
6/29	02-03	39.1	56.2	45.1	42.2	33.1	30.0	30.0	
6/29	03-04	38.7	54.9	44.8	42.0	33.1	30.0	30.0	
6/29	04-05	37.9	52.8	43.1	40.8	34.8	30.0	30.0	
6/29	05-06	37.8	48.1	42.3	40.4	36.1	30.0	30.0	
6/29	06-07	38.6	49.5	42.8	41.1	37.2	30.0	30.0	
6/29	07-08	38.0	49.6	41.6	40.0	36.9	30.0	30.0	
6/29	08-09	37.7	48.7	41.8	40.1	36.4	30.0	30.0	
6/29	09-10	38.6	51.1	43.5	41.4	36.4	30.0	30.0	
6/29	10-11	40.2	53.1	46.2	43.7	35.1	31.5	31.1	
6/28	11-12	42.5	51.1	48.0	46.4	38.7	33.0	32.4	
6/28	12-13	44.0	53.5	50.3	48.8	37.2	30.3	30.0	
6/28	13-14	46.1	56.7	52.7	50.7	38.0	30.1	30.0	
6/28	14-15	45.5	55.3	51.9	50.3	37.7	31.5	31.2	
6/28	15-16	41.5	51.4	47.6	46.2	35.7	30.2	30.0	
6/28	16-17	39.5	46.8	43.9	43.2	37.1	35.0	34.7	
6/28	17-18	40.5	48.2	45.5	43.8	37.5	35.0	34.2	
6/28	18-19	40.1	53.3	46.4	43.5	34.3	30.2	30.0	
6/28	19-20	41.4	56.5	47.4	44.5	35.3	30.0	30.0	
6/28	20-21	35.2	50.3	41.0	37.9	30.0	30.0	30.0	
6/28	21-22	36.8	47.2	42.6	40.8	33.3	30.1	30.0	
6/28	22-23	39.5	51.3	45.9	43.5	35.2	30.0	30.0	
6/28	23-24	40.1	56.6	46.3	43.3	33.0	30.0	30.0	
L _{V10} 日		45.9							
L _{V10} 夜		42.0							
L _{V10} (24小時值)		44.7							
備 註：1. 振動時段區分：L _{V10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{V10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(8/9)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION VM-53A (00472939)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{Ve} q	L _V max	L _V 5	L _V 10	L _V 50	L _V 90	L _V 95	
6/29	00-01	40.0	47.5	45.1	43.2	37.3	35.5	35.0	
6/29	01-02	39.9	46.6	44.1	43.1	38.4	35.7	35.3	
6/29	02-03	40.6	49.3	45.4	43.9	37.7	35.3	34.7	
6/29	03-04	39.9	48.7	44.4	43.2	37.1	34.4	33.9	
6/29	04-05	37.6	42.3	40.3	39.6	36.7	35.3	34.7	
6/29	05-06	37.8	43.4	40.1	39.4	37.3	35.3	34.8	
6/29	06-07	38.5	45.7	42.4	41.0	37.0	35.3	35.0	
6/29	07-08	40.0	44.7	42.9	42.1	39.2	37.4	36.9	
6/29	08-09	40.7	46.3	44.6	43.4	39.4	36.7	36.0	
6/29	09-10	40.2	47.3	44.6	43.3	38.4	35.1	34.7	
6/29	10-11	38.9	45.4	43.4	41.9	37.1	35.3	34.8	
6/29	11-12	41.6	49.7	47.2	45.1	38.9	35.9	35.4	
6/28	12-13	39.8	46.6	44.5	43.3	37.6	34.9	34.4	
6/28	13-14	39.9	47.6	45.0	43.4	37.0	34.8	34.3	
6/28	14-15	38.7	46.3	42.8	41.6	36.6	34.7	34.3	
6/28	15-16	41.0	48.5	45.3	44.3	39.2	35.6	35.2	
6/28	16-17	40.0	46.2	44.1	43.1	38.3	35.5	35.1	
6/28	17-18	40.7	47.0	44.9	44.0	39.2	36.0	35.6	
6/28	18-19	39.6	45.2	43.8	42.6	38.0	35.9	35.4	
6/28	19-20	41.9	50.1	46.7	45.6	39.1	36.3	35.8	
6/28	20-21	39.5	46.4	44.0	43.1	37.5	35.2	34.8	
6/28	21-22	37.5	43.1	40.7	39.4	36.7	35.1	34.6	
6/28	22-23	36.5	39.8	38.6	38.0	36.1	34.9	34.6	
6/28	23-24	41.0	49.7	47.3	44.9	36.6	34.9	34.5	
L _V 10 日		43.5							
L _V 10 夜		42.1							
L _V 10(24小時值)		43.0							
備 註：1. 振動時段區分：L _V 10日-指上午7時至晚上9時 L _V 10夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界內NV99.06

頁次(9/9)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音・振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ99P0538

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：99.06.28~29

報告日期：99.07.07

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV100624BK7

備註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☒ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳豈凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳豈凡(FQI-02) ☐ 詹昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 詹昌龍(FQO-01) ☐ 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

琨鼎環境科技股份有限公司
負責人簽章(蓋章)：永彬
實驗室主任簽章(蓋章)：



陳豈凡



報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界外NV99.06

頁次(1/7)

時段	測站名稱 測站座標 /日期	北堤	南堤	橋頭國小	許厝分校	豐安(一號 聯外道路豐 安路段)	西濱大橋
		N 23°48'58.6" E 120°13'48.5"	N 23°47'52.8" E 120°13'05.1"	N 23°47'49.7" E 120°16'23.4"	N 23°47'50.0" E 120°14'38.2"	N 23°47'32.1" E 120°14'14.9"	N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"
		99.06.23-24	99.06.23-24	99.06.22-23	99.06.22-23	99.06.28-29	99.06.28-29
L _日	監測值 dB(A)	68.7	64.2	69.2	71.8	69.3	68.1
	法規值 dB(A)	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0
L _晚	監測值 dB(A)	61.1	58.8	66.5	66.3	64.3	60.1
	法規值 dB(A)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
L _夜	監測值 dB(A)	61.4	60.5	65.8	68.0	63.9	63.5
	法規值 dB(A)	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0

管制區標準類屬

道路交通噪音

第四類

緊鄰八公尺(含)以上之道路

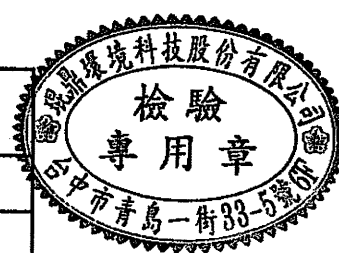
註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。

2. 道路交通噪音管制標準來源：中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署
空字第0990006225D號

3. 道路交通噪音環境音量標準如下

噪音管制區	時段 音量	均能音量(L _{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路		71	69	63
第一類或第二類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路		74	70	67
第三類或第四類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路		74	73	69
第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路		76	75	72

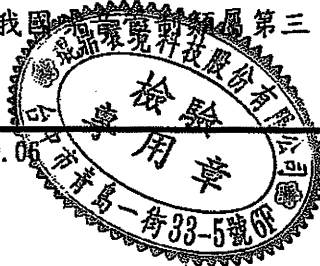
4. "*"表示超過環境音量標準值。



測站名稱 測站座標 /日期		橋頭	海豐
		N 23°47'51.1" E 120°16'24.0"	N 23°48'55.6" E 120°13'47.7"
		99.06.28-29	99.06.28-29
時 段	測站結果		
Lv10日	監測值dB	39.5	32.7
	法規值dB	70.0	70.0
Lv10夜	監測值dB	35.7	30.0
	法規值dB	65.0	65.0
Lv10(24hr監測值) dB		38.3	31.8
日本振動規則法施行細則區域區分		第二種區域	
註：1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。			

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界外NV99.06

頁次(3/7)



噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-31 (01120814)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	48.9	55.6	51.3	50.9	49.2	45.5	42.0	26.8	85	<0.1	---
6/29	01-02	48.4	52.8	50.5	50.4	48.9	35.2	33.3	26.5	86	<0.1	---
6/29	02-03	43.6	50.9	46.5	46.2	37.7	32.7	32.3	26.4	85	<0.1	---
6/29	03-04	45.6	51.1	50.1	48.4	45.8	32.5	32.0	26.1	85	<0.1	---
6/29	04-05	51.1	66.2	57.6	56.5	44.0	43.4	43.2	25.9	85	<0.1	---
6/29	05-06	54.3	61.2	57.4	56.7	53.8	50.4	49.3	25.8	84	<0.1	---
6/29	06-07	54.0	74.8	57.8	56.6	51.1	45.7	44.7	25.8	83	<0.1	---
6/29	07-08	65.0	86.1	69.6	64.8	58.4	52.1	50.8	29.1	70	<0.1	---
6/29	08-09	62.1	83.2	67.5	64.2	54.8	50.6	49.9	30.6	69	<0.1	---
6/29	09-10	62.2	82.2	68.3	65.3	52.4	48.9	48.3	31.6	64	<0.1	ESE
6/29	10-11	65.9	89.7	72.3	69.9	55.0	50.9	50.2	35.3	54	<0.1	NNW
6/28	11-12	67.0	85.3	73.0	70.2	56.9	52.3	51.4	35.8	52	<0.1	ESE
6/28	12-13	66.3	84.5	72.6	68.8	57.8	48.8	47.4	36.2	51	0.4	ESE
6/28	13-14	75.3	85.9	66.3	62.5	54.7	47.6	46.4	36.1	48	0.4	ESE
6/28	14-15	66.0	87.6	72.2	67.5	53.7	50.8	50.1	35.8	51	0.4	ESE
6/28	15-16	68.6	95.4	73.3	70.3	56.6	52.9	52.2	32.9	68	<0.1	E
6/28	16-17	67.9	86.7	73.5	66.5	51.8	48.2	47.6	30.8	70	<0.1	ESE
6/28	17-18	57.8	79.5	59.8	55.9	50.3	46.9	46.1	30.4	71	<0.1	SSE
6/28	18-19	51.2	70.4	55.0	53.6	49.4	45.3	44.4	30.2	68	<0.1	E
6/28	19-20	59.0	79.0	62.6	56.6	48.7	43.3	42.4	30.6	71	<0.1	---
6/28	20-21	57.1	77.0	64.6	55.8	44.2	41.1	40.3	29.1	81	<0.1	E
6/28	21-22	49.7	77.7	50.9	50.6	47.5	41.4	39.1	27.9	82	<0.1	E
6/28	22-23	48.5	56.4	50.9	50.4	47.6	46.1	45.7	27.3	84	<0.1	---
6/28	23-24	49.3	56.0	52.3	52.1	48.8	44.9	44.3	27.1	85	<0.1	---
L _日		67.5										
L _晚		53.5										
L _夜		50.7										

備 註：

- 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							溫度 (°C)	濕度 (%)	風速 (m/s)	風向 (D)
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅				
6/29	00-01	52.1	72.8	58.8	54.3	44.4	42.1	41.8	26.5	84	1.3	ESE
6/29	01-02	57.9	83.0	58.9	54.9	44.3	42.0	41.7	25.8	84	0.9	ESE
6/29	02-03	53.3	66.0	60.3	56.9	45.8	43.4	43.0	25.7	84	0.4	ESE
6/29	03-04	50.5	65.3	52.5	50.7	49.0	48.3	48.0	25.5	86	0.4	ESE
6/29	04-05	51.6	73.1	56.2	53.2	46.5	43.7	42.9	25.1	86	<0.1	---
6/29	05-06	50.9	68.9	56.7	53.2	46.7	44.2	43.7	24.8	86	<0.1	---
6/29	06-07	57.7	81.8	57.9	54.4	46.6	44.0	43.3	24.9	84	<0.1	---
6/29	07-08	59.2	79.8	63.1	59.1	47.7	44.0	43.3	26.5	86	<0.1	---
6/29	08-09	51.2	70.7	57.4	54.0	45.2	43.3	42.8	27.8	86	<0.1	---
6/29	09-10	50.9	71.1	56.9	52.8	44.0	41.8	41.4	29.3	81	1.3	E
6/29	10-11	46.0	65.7	50.7	45.6	42.4	38.0	37.5	32.4	79	0.9	E
6/28	11-12	45.2	62.5	46.5	45.6	43.2	42.0	41.7	32.2	78	2.2	E
6/28	12-13	44.4	61.2	45.4	44.1	42.2	41.1	40.9	33.3	78	0.9	E
6/28	13-14	46.9	66.9	47.6	45.8	43.8	42.7	42.4	31.2	77	1.3	ESE
6/28	14-15	45.8	66.0	45.8	45.1	43.5	42.3	42.1	31.1	74	2.2	ESE
6/28	15-16	44.6	64.2	44.9	44.1	42.6	41.6	41.4	29.5	82	0.9	ESE
6/28	16-17	43.7	61.7	45.1	44.4	42.8	41.7	41.5	29.1	83	<0.1	---
6/28	17-18	60.2	71.1	66.5	65.4	52.5	42.9	42.0	28.9	83	<0.1	---
6/28	18-19	57.1	70.1	64.6	60.4	52.2	49.6	49.1	28.7	81	<0.1	---
6/28	19-20	56.5	66.4	62.1	61.0	54.5	43.2	42.8	28.5	82	1.3	E
6/28	20-21	55.0	66.4	60.5	59.1	51.9	43.9	42.8	27.9	82	0.9	E
6/28	21-22	55.9	70.0	60.4	59.0	54.3	47.7	42.8	27.3	83	1.3	E
6/28	22-23	49.5	62.9	56.3	53.4	44.0	41.6	41.1	26.9	82	2.2	E
6/28	23-24	50.5	72.5	56.1	51.7	44.1	41.9	41.6	26.7	82	0.9	E
L _日		54.1										
L _晚		54.2										
L _夜		54.1										

備 註：

- 時段區分：日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
- 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
- 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界外NV99.06

頁次(5/7)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：橋頭

儀器型號：RION VM-53A (00730249)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{Veq}	L _{Vmax}	L _{V5}	L _{V10}	L _{V50}	L _{V90}	L _{V95}	
6/29	00-01	32.6	40.2	36.4	35.3	30.7	30.0	30.0	
6/29	01-02	30.8	36.3	33.6	32.1	30.0	30.0	30.0	
6/29	02-03	32.2	41.5	36.2	34.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	03-04	31.6	38.3	35.4	34.0	30.2	30.0	30.0	
6/29	04-05	34.0	43.3	40.2	37.8	30.0	30.0	30.0	
6/29	05-06	33.8	42.8	38.2	37.1	30.2	30.0	30.0	
6/29	06-07	36.7	47.3	41.8	39.9	31.7	30.0	30.0	
6/29	07-08	37.6	46.5	43.1	41.4	34.3	30.9	30.8	
6/29	08-09	36.1	43.2	41.0	39.6	33.6	31.9	31.4	
6/29	09-10	35.3	42.7	40.4	38.8	33.2	30.4	30.0	
6/29	10-11	37.5	49.1	42.1	40.7	31.7	30.6	30.5	
6/28	11-12	36.2	45.3	41.6	40.2	33.1	30.3	30.0	
6/28	12-13	35.4	44.1	41.1	39.4	30.7	30.0	30.0	
6/28	13-14	36.7	47.0	42.1	40.2	32.4	30.5	30.3	
6/28	14-15	35.6	44.5	40.9	39.8	32.1	30.3	30.1	
6/28	15-16	34.9	43.6	40.1	38.6	31.4	30.2	30.1	
6/28	16-17	37.8	47.1	44.5	41.8	32.7	31.0	30.6	
6/28	17-18	35.2	43.8	40.3	38.8	32.1	30.0	30.0	
6/28	18-19	34.0	42.7	39.2	37.7	30.5	30.0	30.0	
6/28	19-20	33.7	42.9	38.8	37.0	30.1	30.0	30.0	
6/28	20-21	31.6	38.8	35.2	33.8	30.0	30.0	30.0	
6/28	21-22	30.9	35.8	33.8	32.8	30.0	30.0	30.0	
6/28	22-23	32.7	40.7	37.2	35.6	30.0	30.0	30.0	
6/28	23-24	30.3	35.1	31.4	30.3	30.0	30.0	30.0	
L _{V10} 日		39.5							
L _{V10} 夜		35.7							
L _{V10} (24小時值)		38.3							
備 註：1. 振動時段區分：L _{V10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{V10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界外NV99.06

頁次(6/7)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28-29

監測位置：海豐

儀器型號：RION VM-53A (00472938)

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

測定時間：00:00~24:00(24hr)

日期 (DATE)	採樣時段 24小時	小 時 平 均 值							備 註
		L _{Ve} q	L _V max	L _V 5	L _V 10	L _V 50	L _V 90	L _V 95	
6/29	00-01	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	01-02	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	02-03	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	03-04	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	04-05	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	05-06	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	06-07	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	07-08	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	08-09	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/29	09-10	30.4	34.5	31.7	30.8	30.0	30.0	30.0	
6/29	10-11	32.6	40.1	36.4	35.3	30.7	30.0	30.0	
6/28	11-12	32.8	41.6	37.3	36.1	30.0	30.0	30.0	
6/28	12-13	32.7	40.9	37.3	35.1	30.1	30.0	30.0	
6/28	13-14	32.8	40.3	37.3	36.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	14-15	30.2	33.6	31.0	30.5	30.0	30.0	30.0	
6/28	15-16	31.7	37.8	34.7	33.7	30.7	30.0	30.0	
6/28	16-17	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	17-18	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	18-19	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	19-20	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	20-21	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	21-22	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	22-23	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
6/28	23-24	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
L _{V10 日}		32.7							
L _{V10 夜}		30.0							
L _{V10} (24小時值)		31.8							
備 註：1. 振動時段區分：L _{V10 日} -指上午7時至晚上9時 L _{V10 夜} -指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用									

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期-廠區周界外NV99.06

頁次(7/7)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

交通流量監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ99P0538

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：99.06.22-23、28

報告日期：99.07.12

監測人員：曾仁育、蕭敏裕、梁永杰

聯絡人：蕭漢中

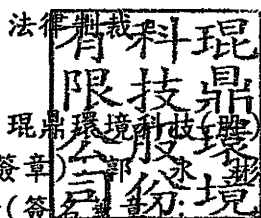
備 註：

1. 本報告共 29 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☐ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳豈凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳豈凡(FQI-02) ☐ 詹昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 詹昌龍(FQO-01) ☐ 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之



公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：郭永彬
實驗室主管(簽章)：陳豈凡



陳豈凡



報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(1/29)

測站名稱	車種			機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)	百分比(二)										
99.06.22				200	998	207	495	1900	2997.0	376.0	1700	0.22	C
西濱大橋				10.5%	52.5%	10.9%	26.1%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕				3.3%	33.3%	13.8%	49.5%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數P.C.U. 計算方式：機車 $\times 0.5$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 2$ ，特種車 $\times 3$ 。

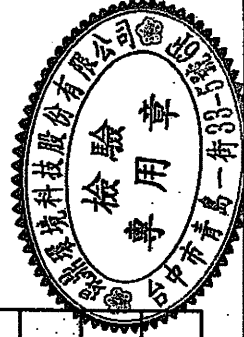
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)	監測座標
A	自由車流	≥ 65	0.04	N 23°48'53.6"
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.16	E 120°16'17.7"
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.32	
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.57	
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	1.00	
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	—	



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續一)

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		監測值	百分比(一)										
99.06.22 許厝分校 仁德路-往橋頭	監測值	2387	4530	130	46	7093	6295.2	1307.8	5400	0.242	A		
	百分比(一)	33.7%	63.9%	1.8%	0.6%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	22.8%	72.0%	3.1%	2.2%	—	100.0%	—	—	—	—		
99.06.22 許厝分校 仁德路-離橋頭	監測值	2482	4066	108	44	6700	5849.2	1517.1	5400	0.281	A		
	百分比(一)	37.0%	60.7%	1.6%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	25.5%	69.5%	2.8%	2.3%	—	100.0%	—	—	—	—		
99.06.22 許厝分校 仁德路-往六輕	監測值	2655	4000	88	55	6798	5890.0	1578.9	5400	0.292	A		
	百分比(一)	39.1%	58.8%	1.3%	0.8%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	27.0%	67.9%	2.2%	2.8%	—	100.0%	—	—	—	—		
99.06.22 許厝分校 仁德路-離六輕	監測值	1986	4033	76	34	6129	5440.6	1062.6	5400	0.197	A		
	百分比(一)	32.4%	65.8%	1.2%	0.6%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	21.9%	74.1%	2.1%	1.9%	—	100.0%	—	—	—	—		

註：1. 平原區多車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車×0.6，小型車×1，大型車×1.5，特種車×3。
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

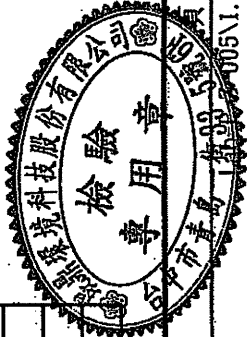
道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'50.0"
E 120°14'38.2"



報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99. 06

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堂凡

頁次(3/29)

005\1.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續二)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)	452	628	20	5	1105	944.2	114.4	4000	0.029	A
99.06.22 許厝分校 雲3-往聯外道路	百分比(一)	40.9%	56.8%	1.8%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	28.7%	66.5%	3.2%	1.6%	—	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	401	552	33	9	995	869.1	92.1	4000	0.023	A	—
99.06.22 許厝分校 雲3-離聯外道路	百分比(一)	40.3%	55.5%	3.3%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	27.7%	63.5%	5.7%	3.1%	—	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	1103	1451	91	33	2678	2283.5	363.5	1300	0.28	C	—
99.06.22 許厝分校 往來許厝分校	百分比(一)	41.2%	54.2%	3.4%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	24.2%	63.5%	8.0%	4.3%	—	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

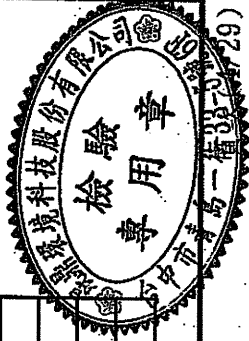
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	V/C(多車道)	V/C(雙車道, 禁止超車區段100%)
A	自由車流	0.371	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.540	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.714	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.864	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	1.000	1.00
F	強迫車流(堵塞)	變化很大	變化很大

監測座標

N 23°47'50.0"

E 120°14'38.2"



報告編號：Serv：\99年專案\PO538六輕四期T99.06

琺琿境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\L.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續三)

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
		監測值	百分比										
99.06.23 北堤 東環路-往台17線		557	1794	98	581	3030	4018.2	964.5	2900	0.333	A		
		18.4%	59.2%	3.2%	19.2%	100.0%	—	—	—	—	—		
		8.3%	44.6%	3.7%	43.4%	—	100.0%	—	—	—	—		
99.06.23 北堤 東環路-離台17線		583	2173	111	578	3445	4423.3	1049.2	2900	0.362	A		
		16.9%	63.1%	3.2%	16.8%	100.0%	—	—	—	—	—		
		7.9%	49.1%	3.8%	39.2%	—	100.0%	—	—	—	—		
99.06.23 北堤 東環路-往東北門		588	1680	58	338	2664	3133.8	719.7	3300	0.218	A		
		22.1%	63.1%	2.2%	12.7%	100.0%	—	—	—	—	—		
		11.3%	53.6%	2.8%	32.4%	—	100.0%	—	—	—	—		
99.06.23 北堤 東環路-離東北門		503	1182	55	232	1972	2262.3	571.3	3300	0.173	A		
		25.5%	59.9%	2.8%	11.8%	100.0%	—	—	—	—	—		
		13.3%	52.2%	3.6%	30.8%	—	100.0%	—	—	—	—		

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

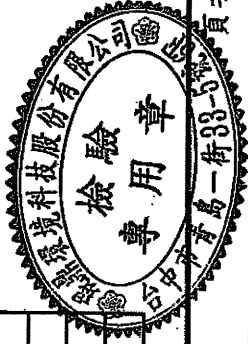
道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°48'58.6"
E 120°13'48.5"



報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堂凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

頁次(5/29)

交通流量總表(續四)

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
99.06.23 北堤		監測值	389	1166	107	333	1995	2558.9	438.1	4100	0.107	A	
		百分比(一)	19.5%	58.4%	5.4%	16.7%	100.0%	—	—	—	—	—	
		百分比(二)	9.1%	45.6%	6.3%	39.0%	—	100.0%	—	—	—	—	
99.06.23 北堤		監測值	448	1285	97	442	2272	3025.3	460.3	4100	0.112	A	
		百分比(一)	19.7%	56.6%	4.3%	19.5%	100.0%	—	—	—	—	—	
		百分比(二)	8.9%	42.5%	4.8%	43.8%	—	100.0%	—	—	—	—	

註：1. 平原區多車道小客車當量數p. c. u. 計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

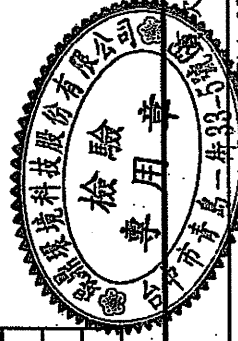
註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標
N 23°48'58.6"
E 120°13'48.5"



報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

環鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

中華民國九十九年六月二十九日 (6/29)

Tel: 05-235-0051, 0051.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續五)

測站名稱		車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
99.06.23 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往台17線	監測值	632	2313	194	841	3980	5506.2	1868.9	4500	0.415	B	
	百分比(一)	15.9%	58.1%	4.9%	21.1%	100.0%	—	—	—	—	—	
	百分比(二)	6.9%	42.0%	5.3%	45.8%	—	100.0%	—	—	—	—	
99.06.23 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離台17線	監測值	714	3442	188	1325	5669	8127.4	2199.0	4500	0.489	B	
	百分比(一)	12.6%	60.7%	3.3%	23.4%	100.0%	—	—	—	—	—	
	百分比(二)	5.3%	42.4%	3.5%	48.9%	—	100.0%	—	—	—	—	
99.06.23 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往六輕	監測值	1267	4150	250	1337	7004	9296.2	2398.5	4500	0.533	B	
	百分比(一)	18.1%	59.3%	3.6%	19.1%	100.0%	—	—	—	—	—	
	百分比(二)	8.2%	44.6%	4.0%	43.1%	—	100.0%	—	—	—	—	
99.06.23 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離六輕	監測值	1313	3418	255	897	5883	7279.3	2193.5	4500	0.487	B	
	百分比(一)	22.3%	58.1%	4.3%	15.2%	100.0%	—	—	—	—	—	
	百分比(二)	10.8%	47.0%	5.3%	37.0%	—	100.0%	—	—	—	—	

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路客容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'32.1"
E 120°14'14.9"

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

環鼎環境科技股份有限公司
地址：臺南市青島一街33-5號
電話：(06)235-0051
傳真：(06)235-0051
日期：99年7月29日

環鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳登凡

L205-2-005\1.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續七)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比										
99.06.28 南堤 工業路-往橋頭	1450		25.8%	3942	149	89	5630	5302.5	963.4	3500	0.275	A
		百分比(一)		70.0%	2.6%	1.6%	100.0%					
		百分比(二)	16.4%	74.3%	4.2%	5.0%		100.0%				
99.06.28 南堤 工業路-離橋頭	1671		30.4%	3673	117	36	5497	4959.1	761.9	4000	0.190	A
		百分比(一)	20.2%	66.8%	2.1%	0.7%	100.0%					
		百分比(二)		74.1%	3.5%	2.2%		100.0%				
99.06.28 南堤 工業路-往六輕	1478		33.5%	2778	108	45	4409	3961.8	561.4	4000	0.140	A
		百分比(一)		63.0%	2.4%	1.0%	100.0%					
		百分比(二)	22.4%	70.1%	4.1%	3.4%		100.0%				
99.06.28 南堤 工業路-離六輕	1013		29.7%	2204	112	86	3415	3237.8	695.7	4000	0.174	A
		百分比(一)		64.5%	3.3%	2.5%	100.0%					
		百分比(二)	18.8%	68.1%	5.2%	8.0%		100.0%				

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車 $\times 0.6$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 1.5$ ，特種車 $\times 3$ 。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

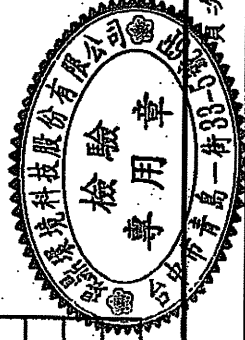
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大

監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"



報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

琺瑯科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

第33-50號(9/10)

Lab-P-Z-005\1.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續六)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)										
99.06.23			2744	4161	231	100	7236	6295.0	694.5	2200	0.32	C
豐安國小(一號聯外道路豐安段)			37.9%	57.5%	3.2%	1.4%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-往來豐安國小			21.8%	66.1%	7.3%	4.8%	—	100.0%	—	—	—	—
99.06.23			991	1750	70	29	2840	—	—	—	—	—
豐安國小(一號聯外道路豐安段)			34.9%	61.6%	2.5%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
縣154-往來仁德路			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u. 計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2. 縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

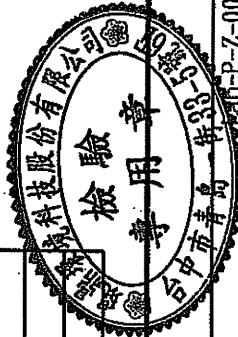
註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)	監測座標
A	自由車流	≥65	0.04	N 23°47'32.1"
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16	E 120°14'14.9"
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32	
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57	
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00	
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—	



報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堂凡

頁次(8/29)

2005-P-Z-005\1.00\930701

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續八)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值		594	2045	71	14	2724	2549.9	375.1	3700	0.101	A
99.06.28 南堤 外東環路-往聯一道路	百分比(一)		21.8%	75.1%	2.6%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		14.0%	80.2%	4.2%	1.6%	—	100.0%	—	—	—	—
99.06.28 南堤 外東環路-離聯一道路	監測值		838	2888	99	26	3851	3617.3	523.8	3700	0.142	A
	百分比(一)		21.8%	75.0%	2.6%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		13.9%	79.8%	4.1%	2.2%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道小客車當量數P.C.U.計算方式：機車 $\times 0.6$ ，小型車 $\times 1$ ，大型車 $\times 1.5$ ，特種車 $\times 3$ 。

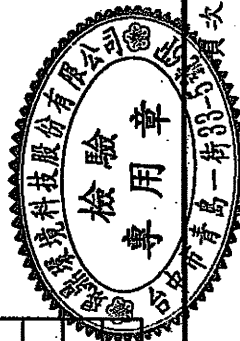
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C	監測座標
A	自由車流	$U \geq 65$	0.371	N 23°47'50.2"
B	穩定車流(輕度耽延)	$U \geq 63$	0.540	E 120°13'03.3"
C	穩定車流(可接受之耽延)	$U \geq 60$	0.714	
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	$U \geq 55$	0.864	
E	不穩定車流(擁擠)	$U \geq 40$	1.000	
F	強迫車流(堵塞)	$U \geq 0$	變化很大	



報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期 T99.06

琺鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-P-Z-005\1.00\930701

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量測作業

測站名稱：西濱大橋

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：六輕連絡道

方 向		六 輕 往 台17線				台17線 往 六 輕				合 計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	0	2	3	3	0	28	6	8	50
01	02	0	3	0	7	0	1	1	3	15
02	03	0	5	0	15	0	2	0	5	27
03	04	0	1	0	5	0	0	2	7	15
04	05	0	0	0	6	0	0	0	23	29
05	06	0	1	1	21	0	5	0	2	30
06	07	0	2	0	11	3	13	7	6	42
07	08	0	5	3	24	18	81	15	5	151
08	09	3	6	2	3	12	101	11	2	140
09	10	2	17	5	9	2	3	5	0	43
10	11	4	22	7	11	7	5	13	18	87
11	12	2	18	12	13	11	18	22	11	107
12	13	3	12	6	8	9	21	17	22	98
13	14	5	17	2	25	8	26	19	34	136
14	15	6	21	3	18	0	25	7	12	92
15	16	4	11	5	11	5	6	0	15	57
16	17	4	36	0	15	5	22	0	32	114
17	18	20	79	14	12	1	3	5	8	142
18	19	45	252	5	20	3	4	7	4	340
19	20	3	61	0	11	2	8	0	5	90
20	21	2	17	0	6	1	5	1	4	36
21	22	2	10	0	2	2	4	0	2	22
22	23	1	9	0	3	3	3	1	3	23
23	24	0	4	0	3	2	3	0	2	14
總 計		106	611	68	262	94	387	139	233	1900

報告編號: Serv: \99年專案\ P0538六輕四期 T99.06

頁次(11/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

計畫名稱：許厝分校

測站名稱：許厝分校

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方 向		許厝分校 往 聯外道路				聯外道路 往 許厝分校				合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	06	1	0	0	0	0	1	0	0	2
06	07	15	3	0	0	12	19	0	0	49
07	08	11	2	0	0	36	23	0	0	72
08	09	39	10	0	0	4	6	0	0	59
09	10	27	21	0	1	6	8	0	0	63
10	11	16	18	1	1	8	11	0	1	56
11	12	14	15	0	0	13	12	0	0	54
12	13	23	19	0	0	6	7	1	0	56
13	14	12	14	0	0	5	4	0	0	35
14	15	2	12	0	0	1	2	1	0	18
15	16	2	4	0	0	2	3	0	0	11
16	17	2	0	0	0	1	0	0	0	3
17	18	48	32	0	0	3	5	0	4	92
18	19	28	16	0	0	3	4	0	0	51
19	20	6	4	0	0	7	4	0	0	21
20	21	5	8	0	0	1	1	0	0	15
21	22	6	5	0	0	3	2	0	0	16
22	23	2	1	0	0	2	1	0	0	6
23	24	2	1	0	0	0	1	0	0	4
總 計		261	185	1	2	113	114	2	5	683

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(12/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方 向		六 輕 往 橋 頭				橋 頭 往 六 輕				合 計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	64	114	0	0	48	67	0	0	293
01	02	11	25	0	0	12	15	0	0	63
02	03	12	29	0	0	6	10	0	0	57
03	04	3	17	0	0	4	8	0	0	32
04	05	2	14	0	0	8	12	0	1	37
05	06	4	25	0	0	23	31	1	1	85
06	07	37	56	1	1	286	506	4	3	894
07	08	28	51	3	2	892	901	14	12	1903
08	09	162	244	1	1	111	290	6	2	817
09	10	114	152	1	2	86	174	8	3	540
10	11	95	117	2	1	73	119	2	3	412
11	12	103	132	1	2	55	131	4	2	430
12	13	116	143	2	0	62	126	3	2	454
13	14	32	121	3	3	41	173	4	2	379
14	15	23	164	5	2	31	142	2	1	370
15	16	47	258	1	1	52	113	5	2	479
16	17	105	339	8	4	87	146	7	4	700
17	18	473	685	25	7	83	120	6	3	1402
18	19	151	377	6	1	61	92	2	1	691
19	20	78	226	2	1	67	138	2	0	514
20	21	74	211	1	0	42	48	0	0	376
21	22	51	93	0	0	56	61	0	0	261
22	23	32	55	0	2	29	56	0	1	175
23	24	17	38	0	0	102	133	0	0	290
總 計		1834	3686	62	30	2317	3612	70	43	11654

報告編號：Serv：\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(13/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方向		六輕 往 許厝分校				許厝分校 往 六輕				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	00									
	01	2	1	0	0	1	2	0	0	6
	02	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04	1	0	0	0	1	2	0	0	4
	05	1	0	0	0	2	4	0	0	7
	06	2	2	0	0	6	11	1	1	23
	07	1	1	0	0	8	7	0	3	20
	08	6	4	0	0	49	36	1	1	97
	09	2	5	0	0	13	9	2	1	32
	10	3	7	0	1	26	15	1	1	54
	11	2	6	0	0	32	11	1	0	52
	12	3	8	1	0	28	9	2	0	51
	13	4	7	0	0	21	10	1	0	43
	14	8	9	1	0	14	8	0	1	41
	15	6	9	1	0	9	7	0	0	32
	16	4	6	0	0	8	12	1	0	31
	17	1	4	0	0	11	8	1	0	25
	18	2	10	1	0	7	6	0	0	26
	19	4	7	0	0	8	8	0	0	27
	20	2	10	0	0	4	4	1	0	21
	21	3	2	0	0	2	2	0	0	9
	22	1	4	0	0	1	3	0	0	9
	23	1	1	0	0	2	1	0	0	5
	24	0	0	0	0	1	2	0	0	3
總計		60	103	4	1	254	178	12	8	620

報告編號：Serv：\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(14/29)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方 向		橋頭 往 許厝分校				許厝分校 往 橋頭				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	0	0	0	0	0	1	0	0	1
01	02	1	2	0	0	1	2	0	0	6
02	03	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03	04	1	3	0	0	3	1	0	0	8
04	05	7	12	1	0	1	2	1	0	24
05	06	5	4	2	0	7	11	1	2	32
06	07	4	11	1	0	22	18	7	1	64
07	08	2	8	0	0	84	102	4	0	200
08	09	1	47	0	0	47	62	8	0	165
09	10	1	7	1	0	18	32	1	0	60
10	11	1	8	1	0	11	24	0	1	46
11	12	2	4	0	0	7	13	0	0	26
12	13	11	32	0	0	5	12	1	0	61
13	14	14	20	0	0	4	7	0	0	45
14	15	1	12	1	0	5	6	0	0	25
15	16	0	26	4	0	16	18	1	1	66
16	17	2	19	0	0	5	39	7	4	76
17	18	3	9	7	0	58	182	8	5	272
18	19	4	15	6	0	26	41	1	1	94
19	20	2	11	4	1	15	22	2	1	58
20	21	1	3	1	0	8	11	1	0	25
21	22	1	2	0	0	4	7	0	0	14
22	23	0	0	0	0	2	2	0	0	4
23	24	0	0	0	0	0	1	0	0	1
總 計		66	255	29	1	349	616	43	16	1375

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(15/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方 向		六 輕 往 聯外道路				聯外道路 往 六 輕				合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	02	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02	03	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03	04	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04	05	4	5	2	0	2	10	0	0	23
05	06	5	7	1	0	4	28	0	0	45
06	07	6	11	0	0	7	32	0	0	56
07	08	15	74	2	1	8	11	0	0	111
08	09	4	13	0	0	3	20	1	1	42
09	10	8	4	0	0	7	18	3	1	41
10	11	6	13	0	0	5	11	0	0	35
11	12	2	9	0	1	4	9	0	1	26
12	13	4	14	0	0	4	6	1	0	29
13	14	8	11	1	0	6	8	1	0	35
14	15	6	9	0	1	8	14	0	1	39
15	16	4	12	1	0	6	7	0	0	30
16	17	3	7	0	0	4	8	0	0	22
17	18	6	19	0	0	8	13	0	0	46
18	19	5	13	2	0	4	8	0	0	32
19	20	2	14	1	0	2	4	0	0	23
20	21	1	6	0	0	1	2	0	0	10
21	22	0	2	0	0	0	0	0	0	2
22	23	1	1	0	0	0	1	0	0	3
23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計		92	244	10	3	84	210	6	4	653

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(16/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方 向		橋頭 往 聯外道路				聯外道路 往 橋頭				合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	2	1	0	0	1	0	0	0	4
01	02	1	2	0	0	2	1	0	0	6
02	03	0	0	0	0	3	0	0	0	3
03	04	1	0	0	0	2	1	0	0	4
04	05	5	2	0	0	1	0	0	0	8
05	06	4	6	1	0	7	6	0	0	24
06	07	11	5	0	0	12	21	1	0	50
07	08	7	9	1	0	23	13	0	0	53
08	09	4	13	0	0	18	2	1	0	38
09	10	1	5	0	0	9	9	2	0	26
10	11	2	1	1	0	12	11	1	0	28
11	12	11	4	0	0	5	13	1	0	34
12	13	10	8	0	0	8	18	1	0	45
13	14	2	13	0	0	10	22	1	0	48
14	15	8	22	1	0	7	20	1	0	59
15	16	3	27	0	0	15	10	2	0	57
16	17	2	18	1	0	17	15	5	0	58
17	18	15	22	0	0	27	13	5	0	82
18	19	3	18	2	0	12	21	1	0	57
19	20	2	11	1	0	8	18	2	0	42
20	21	1	5	1	0	4	12	1	0	24
21	22	2	6	0	0	1	2	0	0	11
22	23	2	1	0	0	0	0	0	0	3
23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計		99	199	9	0	204	228	25	0	764

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(17/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：東環路與北環路

方向		北門 往 台17線				台17線 往 北門				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	0	74	5	0	0	1	0	0	80
01	02	0	8	0	2	0	1	1	0	12
02	03	0	12	0	3	0	0	0	0	15
03	04	0	8	2	4	0	2	1	0	17
04	05	2	17	3	8	1	0	2	3	36
05	06	5	4	1	10	3	6	3	1	33
06	07	4	2	2	20	1	8	1	10	48
07	08	11	39	18	48	29	197	13	43	398
08	09	23	47	2	8	8	152	8	32	280
09	10	2	13	2	32	4	43	2	21	119
10	11	2	19	4	45	2	11	3	16	102
11	12	3	10	2	16	5	9	1	13	59
12	13	2	8	1	28	7	18	4	14	82
13	14	8	13	3	14	11	13	3	17	82
14	15	4	7	3	25	6	7	7	10	69
15	16	5	28	6	19	5	15	3	15	96
16	17	23	74	4	26	4	11	8	21	171
17	18	102	284	6	23	96	189	6	37	743
18	19	18	121	3	35	11	109	3	14	314
19	20	4	39	2	17	9	21	1	6	99
20	21	3	48	1	11	4	18	4	9	98
21	22	1	5	2	3	0	3	1	0	15
22	23	2	3	0	2	0	1	2	0	10
23	24	4	32	0	0	9	28	1	1	75
總計		228	915	72	399	215	863	78	283	3053

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期\99.06

頁次(18/29)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：東環路與北環路

方 向		東北門 往 北門				北門 往 東北門				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	49	32	0	0	38	58	0	2	179
01	02	1	2	0	0	2	1	0	0	6
02	03	0	1	0	0	1	0	0	5	7
03	04	0	2	0	0	1	0	0	3	6
04	05	0	1	0	0	0	2	1	1	5
05	06	2	1	0	0	0	2	0	1	6
06	07	3	1	0	0	4	3	1	1	13
07	08	37	41	2	3	28	26	3	2	142
08	09	20	58	1	7	31	24	2	1	144
09	10	9	13	1	3	8	6	1	2	43
10	11	4	11	3	2	2	17	2	1	42
11	12	3	13	2	7	4	7	1	3	40
12	13	2	21	1	4	1	16	2	2	49
13	14	3	16	2	3	4	14	1	2	45
14	15	5	17	4	3	6	21	2	4	62
15	16	7	19	3	4	9	18	3	2	65
16	17	6	13	1	7	8	21	1	2	59
17	18	5	9	6	3	11	26	1	1	62
18	19	3	6	1	1	21	32	2	2	68
19	20	3	5	0	0	19	28	0	0	55
20	21	3	4	0	1	14	29	0	0	51
21	22	2	3	2	2	3	8	1	2	23
22	23	0	3	0	0	0	4	1	2	10
23	24	7	11	0	0	5	7	0	2	32
總 計		174	303	29	50	220	370	25	43	1214

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(19/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：東環路

方 向		東北門 往 台17線				台17線 往 東北門				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	2	3	0	1	6	5	2	13	32
01	02	0	2	0	2	3	4	0	6	17
02	03	0	1	0	0	3	5	1	11	21
03	04	1	1	0	1	1	2	0	8	14
04	05	0	2	0	0	0	1	0	5	8
05	06	0	1	0	1	0	1	0	1	4
06	07	4	17	1	8	3	10	0	4	47
07	08	17	38	3	29	18	165	4	21	295
08	09	25	46	1	7	11	141	1	17	249
09	10	13	24	2	29	3	43	2	12	128
10	11	3	16	0	7	0	13	0	15	54
11	12	1	12	0	23	0	15	0	20	71
12	13	3	25	1	16	6	31	0	25	107
13	14	6	31	1	9	8	29	1	12	97
14	15	5	24	2	7	8	32	2	14	94
15	16	5	21	1	5	6	27	1	11	77
16	17	2	18	3	6	5	31	4	15	84
17	18	213	406	1	2	256	487	6	11	1382
18	19	11	142	8	6	15	188	5	13	388
19	20	9	15	2	5	8	27	3	10	79
20	21	0	13	0	9	1	21	1	26	71
21	22	1	2	0	6	1	9	0	18	37
22	23	0	0	0	2	0	3	0	4	9
23	24	8	19	0	1	6	20	0	3	57
總 計		329	879	26	182	368	1310	33	295	3422

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(20/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：雲3線與聯一道路

方 向		豐安國小 往 仁德路				仁德路 往 豐安國小				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	4	11	0	0	13	17	0	0	45
01	02	2	7	0	0	7	10	0	0	26
02	03	5	4	0	0	1	3	0	0	13
03	04	2	3	0	0	2	2	0	0	9
04	05	2	1	0	0	2	2	0	0	7
05	06	5	8	0	0	4	12	0	0	29
06	07	7	12	0	0	8	22	0	0	49
07	08	14	26	5	0	11	28	4	2	90
08	09	22	43	4	0	17	32	5	1	124
09	10	20	18	9	0	19	13	7	1	87
10	11	14	21	7	0	14	12	6	3	77
11	12	7	10	3	0	5	13	3	0	41
12	13	3	13	0	0	27	33	1	0	77
13	14	19	26	0	0	16	32	0	2	95
14	15	13	37	0	0	31	45	0	1	127
15	16	8	25	3	0	22	37	1	0	96
16	17	9	14	0	0	18	43	0	1	85
17	18	21	29	0	0	87	121	7	3	268
18	19	6	16	0	0	31	50	0	0	103
19	20	22	43	0	0	22	42	0	0	129
20	21	13	19	0	0	26	38	0	0	96
21	22	9	14	0	0	11	18	0	0	52
22	23	8	3	0	0	7	5	0	0	23
23	24	2	5	0	0	6	11	0	0	24
總 計		237	408	31	0	407	641	34	14	1772

報告編號：Serv：\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(21/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：雲3線與聯一道路

方 向		台17線 往 豐安國小					豐安國小 往 台17線					合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車			
00	01	1	1	0	0	2	1	0	0	5		
01	02	0	2	0	0	0	0	0	0	2		
02	03	0	1	0	0	0	1	0	0	2		
03	04	2	3	0	0	1	1	0	0	7		
04	05	0	4	0	0	0	2	0	0	6		
05	06	2	2	0	0	2	3	0	0	9		
06	07	5	14	0	0	4	11	0	0	34		
07	08	1	2	0	0	10	0	0	0	13		
08	09	9	12	0	0	13	10	0	0	44		
09	10	16	11	0	0	22	13	0	0	62		
10	11	18	10	0	0	13	11	0	0	52		
11	12	3	9	0	0	4	8	0	0	24		
12	13	15	9	0	0	8	9	1	0	42		
13	14	11	21	0	1	12	12	0	0	57		
14	15	12	40	10	0	16	27	2	0	107		
15	16	13	14	4	2	8	11	0	0	52		
16	17	8	12	0	1	22	37	1	0	81		
17	18	14	37	0	0	9	24	0	0	84		
18	19	21	31	3	0	12	9	0	0	76		
19	20	48	58	2	0	11	32	0	0	151		
20	21	11	9	0	0	13	22	0	0	55		
21	22	6	7	0	0	8	11	0	0	32		
22	23	3	3	0	0	4	2	0	0	12		
23	24	4	6	0	1	2	2	0	0	15		
總 計		223	318	19	5	196	259	4	0	1024		

報告編號：Serv：\99年專案\PO538六輕四期T99.06

頁次(22/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

計畫名稱：

專案編號： FQ99P0538

測站名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測日期： 99.06.23

監測人員： 曾仁育、蕭敏裕

路線名稱： 雲3線與聯一道路

方 向		台17線 往 六輕				六輕 往 台17線				合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	1	37	0	40	1	19	0	13	111
01	02	2	22	0	13	3	12	0	2	54
02	03	2	15	0	27	0	9	0	11	64
03	04	1	5	0	20	1	11	0	9	47
04	05	1	9	3	24	2	2	1	12	54
05	06	5	11	5	32	1	1	0	13	68
06	07	6	20	0	50	7	0	5	22	110
07	08	221	1272	36	227	0	0	0	0	1756
08	09	37	387	45	112	11	20	27	37	676
09	10	17	182	12	82	9	56	30	45	433
10	11	12	71	17	96	8	92	11	36	343
11	12	7	65	11	78	11	102	12	51	337
12	13	11	56	7	56	12	37	9	62	250
13	14	5	80	12	78	6	52	13	44	290
14	15	2	72	13	67	5	42	8	32	241
15	16	8	144	8	72	4	86	12	52	386
16	17	2	30	0	37	182	982	22	231	1486
17	18	1	38	0	21	131	412	37	92	732
18	19	6	177	0	33	22	26	2	27	293
19	20	3	38	0	80	7	14	1	18	161
20	21	2	34	0	12	6	32	0	9	95
21	22	4	20	0	14	4	13	0	11	66
22	23	3	27	0	21	2	22	0	8	83
23	24	2	14	0	18	1	12	0	4	51
總 計		361	2826	169	1310	436	2054	190	841	8187

報告編號： Serv: \99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(23/29)

琨鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

專案編號：TQ99P0538

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測日期：99.06.23

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

路線名稱：雲3線與聯一道路

方 向		台17線 往 仁德路				仁德路 往 台17線				合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	3	5	0	0	1	3	0	0	12
01	02	2	4	0	0	0	2	0	0	8
02	03	1	4	0	0	1	1	0	0	7
03	04	2	3	0	0	2	2	0	0	9
04	05	1	5	0	0	1	4	0	0	11
05	06	6	8	0	0	4	7	0	0	25
06	07	7	10	0	0	5	10	0	1	33
07	08	18	34	0	4	11	19	0	0	86
08	09	9	22	0	1	9	23	0	0	64
09	10	6	12	0	1	2	38	0	1	60
10	11	8	11	0	0	11	20	0	0	50
11	12	7	15	0	0	5	13	0	0	40
12	13	7	12	0	0	3	11	0	0	33
13	14	4	17	0	1	4	9	1	0	36
14	15	9	21	0	0	6	7	0	0	43
15	16	4	16	0	1	5	13	1	0	40
16	17	6	17	0	2	9	22	0	1	57
17	18	7	15	0	0	8	14	0	0	44
18	19	6	7	0	0	7	12	0	0	32
19	20	3	13	0	0	6	7	0	0	29
20	21	5	22	0	0	4	6	0	0	37
21	22	4	12	0	0	2	4	0	0	22
22	23	3	7	0	0	7	2	0	0	19
23	24	2	6	0	0	2	1	0	0	11
總 計		130	298	0	10	115	250	2	3	808

報告編號：Serv：99年專案／P0538六輕四期T99.06

頁次(24/29)

瑞鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：雲3線與聯一道路

方 向		仁德路 往 六輕				六輕 往 仁德路				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	0	1	0	0	0	0	0	0	1
01	02	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02	03	1	1	0	0	0	0	0	0	2
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	05	0	1	0	0	1	0	0	0	2
05	06	2	0	1	0	2	1	0	0	6
06	07	0	1	0	0	1	4	0	0	6
07	08	12	9	0	0	0	7	0	0	28
08	09	5	11	0	1	1	3	0	0	21
09	10	2	0	0	1	2	1	0	0	6
10	11	2	5	0	0	1	2	0	0	10
11	12	2	3	0	0	4	4	1	0	14
12	13	0	1	0	0	3	1	0	0	5
13	14	3	8	0	0	2	12	0	0	25
14	15	2	11	0	0	1	9	1	0	24
15	16	7	15	0	0	1	11	0	0	34
16	17	4	2	0	0	0	7	0	0	13
17	18	9	4	0	0	1	6	0	0	20
18	19	3	2	0	0	3	0	0	0	8
19	20	5	1	0	0	2	0	0	0	8
20	21	2	0	0	0	4	1	0	0	7
21	22	2	1	0	0	1	2	0	0	6
22	23	3	1	0	0	2	4	0	0	10
23	24	2	0	0	0	1	0	0	0	3
總 計		69	78	1	2	33	75	2	0	260

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(25/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.23

路線名稱：雲3線與聯一道路

方 向		六 輕 往 豐 安 國 小				豐 安 國 小 往 六 輕				合計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	1	2	0	0	7	52	3	0	65
01	02	2	1	0	0	11	18	0	0	32
02	03	7	7	1	0	3	5	0	0	23
03	04	5	14	2	0	4	2	1	0	28
04	05	11	22	6	0	2	4	2	0	47
05	06	6	26	7	2	5	11	2	0	59
06	07	7	12	1	3	11	32	5	0	71
07	08	0	0	0	0	342	27	7	0	376
08	09	52	132	2	1	184	252	11	5	639
09	10	33	62	7	3	27	112	17	3	264
10	11	142	212	4	2	8	92	10	6	476
11	12	72	142	2	1	17	72	5	1	312
12	13	32	66	1	0	22	66	4	0	191
13	14	24	51	2	1	14	59	1	0	152
14	15	31	37	1	4	17	52	2	0	144
15	16	45	24	11	9	51	132	7	4	283
16	17	168	222	7	12	36	97	2	1	545
17	18	92	121	2	7	11	21	0	0	254
18	19	42	50	4	11	10	17	0	0	134
19	20	31	41	1	0	12	20	0	0	105
20	21	20	32	2	0	17	35	0	0	106
21	22	9	7	0	0	12	13	0	1	42
22	23	11	5	0	0	6	24	0	4	50
23	24	1	1	0	0	8	31	1	0	42
總 計		844	1289	63	56	837	1246	80	25	4440

報告編號：Serv：\99年專案\ P0538六輕四期T99.06

頁次(26/29)

琨鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28

路線名稱：工業路、外東環路

方 向		橋 頭 往 聯 一 道 路				聯 一 道 路 往 橋 頭				合 計
時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
00	01	5	8	0	0	3	11	0	0	27
01	02	7	12	0	0	2	8	0	0	29
02	03	1	5	0	0	2	7	0	0	15
03	04	1	8	0	1	2	12	0	0	24
04	05	0	12	0	0	1	6	0	0	19
05	06	10	22	0	2	7	18	1	0	60
06	07	2	50	0	0	5	22	0	0	79
07	08	182	231	4	0	12	45	0	0	474
08	09	21	205	4	3	32	262	1	0	528
09	10	18	142	6	0	27	227	2	0	422
10	11	12	82	2	1	22	184	2	0	305
11	12	27	70	1	1	18	152	5	1	275
12	13	22	54	1	0	26	82	2	2	189
13	14	12	62	2	0	17	56	7	1	157
14	15	10	74	7	0	20	81	7	1	200
15	16	16	137	6	0	20	182	11	2	374
16	17	4	52	4	0	17	92	6	1	176
17	18	7	41	0	0	82	272	7	0	409
18	19	13	27	0	0	22	98	6	1	167
19	20	62	171	5	0	74	112	4	0	428
20	21	45	70	3	0	82	158	2	0	360
21	22	18	31	0	0	9	24	0	0	82
22	23	9	40	0	0	13	32	0	0	94
23	24	4	12	0	0	8	22	0	0	46
總 計		508	1618	45	8	523	2165	63	9	4939

報告編號：Serv：\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(27/29)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28

路線名稱：工業路

方 向		橋頭 往 六輕				六輕 往 橋頭				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	1	2	0	0	2	3	0	0	8
01	02	1	0	0	0	2	0	0	0	3
02	03	2	1	0	0	1	2	0	0	6
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	05	1	0	0	0	2	0	0	0	3
05	06	6	8	0	0	5	10	0	0	29
06	07	32	21	0	1	27	52	0	0	133
07	08	182	272	11	6	41	24	8	10	554
08	09	302	327	6	3	52	150	9	8	857
09	10	172	282	13	2	47	92	12	2	622
10	11	120	202	10	5	32	101	8	4	482
11	12	52	171	9	4	27	72	4	0	339
12	13	52	102	6	1	22	62	7	2	254
13	14	41	184	5	3	17	87	4	2	343
14	15	38	132	7	1	33	123	5	3	342
15	16	40	145	3	2	54	169	9	3	425
16	17	32	72	1	0	101	159	7	5	377
17	18	30	80	1	0	297	374	5	24	811
18	19	43	37	0	0	124	258	8	17	487
19	20	11	12	0	0	27	22	0	0	72
20	21	4	5	0	0	9	8	0	0	26
21	22	1	0	0	0	5	7	0	0	13
22	23	0	0	0	0	0	2	0	0	2
23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計		1163	2055	72	28	927	1777	86	80	6188

頁次(28/29)

頁次(28/29)

報告編號：Serv：\99年專案\PO538六輕四期T99.06

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：蕭敏裕、梁永杰

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.28

路線名稱：工業路、外東環路

方 向		六 輕 往 聯一道路				聯一道路 往 六 輕				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	02	1	0	0	0	1	0	0	0	2
02	03	0	1	0	0	0	2	0	0	3
03	04	0	0	0	0	2	1	0	0	3
04	05	2	1	0	0	0	0	0	0	3
05	06	0	2	2	0	4	6	2	0	16
06	07	1	8	2	2	7	15	1	0	36
07	08	4	22	3	0	18	32	0	0	79
08	09	3	12	1	0	12	28	0	0	56
09	10	7	72	0	0	8	13	2	1	103
10	11	8	54	1	0	12	17	4	0	96
11	12	11	27	2	1	24	22	6	0	93
12	13	8	22	1	2	12	36	2	0	83
13	14	5	37	0	0	11	46	4	0	103
14	15	7	22	3	0	9	43	4	1	89
15	16	6	26	7	1	15	42	3	3	103
16	17	2	12	0	0	22	61	1	0	98
17	18	10	52	4	0	46	148	3	4	267
18	19	4	37	0	0	52	157	2	6	258
19	20	3	11	0	0	29	28	1	2	74
20	21	2	4	0	0	22	16	0	0	44
21	22	1	2	0	0	6	7	1	0	17
22	23	0	0	0	0	1	2	0	0	3
23	24	1	3	0	0	2	1	0	0	7
總 計		86	427	26	6	315	723	36	17	1636

頁次(29/29)

報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期T99.06

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

交通流量監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ99P0538

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：99.06.22

報告日期：99.07.07

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

備 註：

1. 本報告共 3 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 ☐ 王俊欽(FQA-01) ☐ 陳豈凡(FQA-02) ☐ 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 ☐ 王志榮(FQI-01) ☐ 陳豈凡(FQI-02) ☐ 詹昌龍(FQI-03) ☐ 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 ☐ 詹昌龍(FQO-01) ☐ 陳豈凡(FQO-02)

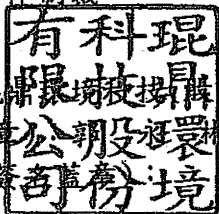
聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章)：陳豈凡

實驗室主管(簽章)：蕭敏裕



陳豈凡



報告編號：Serv:\99年專案\P0538六輕四期T99.06

頁次(1/3)

交通流量總表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 PCU	估計尖峰 小時容量	V/C	服務 水準
	監測值	百分比(一)	百分比(二)									
99.06.22				5951	89	30	11299	8833.5	1201.0	3500	0.34	D
橋頭國小				52.7%	0.8%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
台61線-往來六輕				67.4%	2.0%	1.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u. 計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)	監測座標
A	自由車流	≥65	0.04	N 23°47'49.7"
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16	E 120°16'23.4"
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32	
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57	
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00	
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—	

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流

計畫名稱：量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：曾仁育、蕭敏裕

專案編號：FQ99P0538

監測日期：99.06.22

路線名稱：仁德路

方 向		六輕 往 61快速道路				61快速道路 往 六輕				合計
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
時間起	時間迄									
00	01	1	2	0	0	6	7	0	0	16
01	02	0	3	0	0	2	4	0	0	9
02	03	7	9	0	0	5	6	0	0	27
03	04	5	11	0	0	4	8	0	0	28
04	05	6	9	0	0	8	14	0	0	37
05	06	6	13	1	0	7	22	0	0	49
06	07	182	144	0	0	503	224	2	0	1055
07	08	302	187	1	1	662	511	8	0	1672
08	09	211	162	2	0	472	402	5	0	1254
09	10	94	171	5	0	82	148	2	0	502
10	11	58	121	6	0	67	108	1	0	361
11	12	82	133	4	1	92	132	1	0	445
12	13	114	189	2	1	81	114	3	2	506
13	14	63	115	4	2	71	107	1	1	364
14	15	66	138	5	1	51	134	1	0	396
15	16	107	287	2	0	59	178	4	1	638
16	17	217	323	4	1	75	93	3	1	717
17	18	49	451	6	2	113	124	3	5	753
18	19	374	361	4	7	142	92	2	4	986
19	20	284	291	2	0	167	84	5	0	833
20	21	78	110	0	0	122	70	0	0	380
21	22	32	67	0	0	52	32	0	0	183
22	23	11	12	0	0	18	11	0	0	52
23	24	6	8	0	0	13	9	0	0	36
總 計		2355	3317	48	16	2874	2634	41	14	11299

頁次(3/3)

報告編號：Serv：\99年專案\PO538六輕四期T99.06

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳堃凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

附錄五 監測與採樣現場照片

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：北堤—噪音、振動監測



↓說明：南堤—噪音、振動監測



↓說明：橋頭—噪音、振動監測



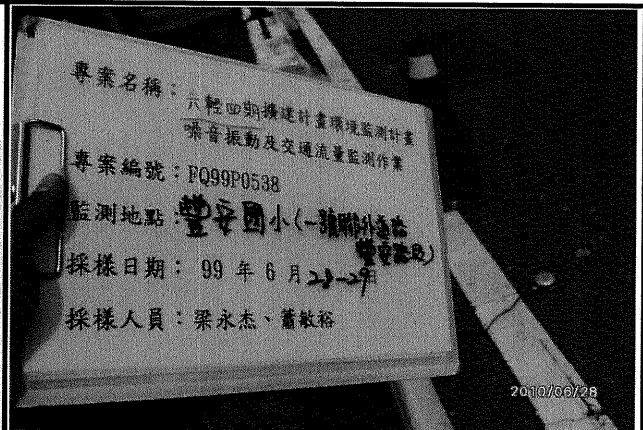
↓說明：許厝分校—噪音、振動監測



↓說明：豐安—噪音監測



↓說明：豐安—振動監測



↓說明：西濱大橋—噪音、振動監測



↓說明：西濱大橋—振動監測



專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

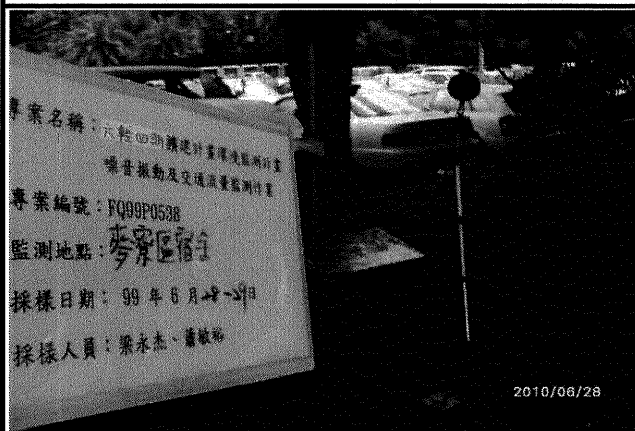
↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音、振動監測



↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音、振動監測



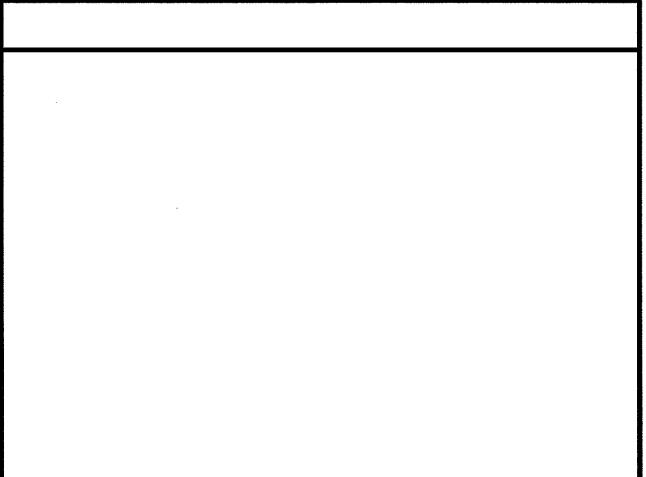
↓說明：麥寮區宿舍－噪音、振動監測



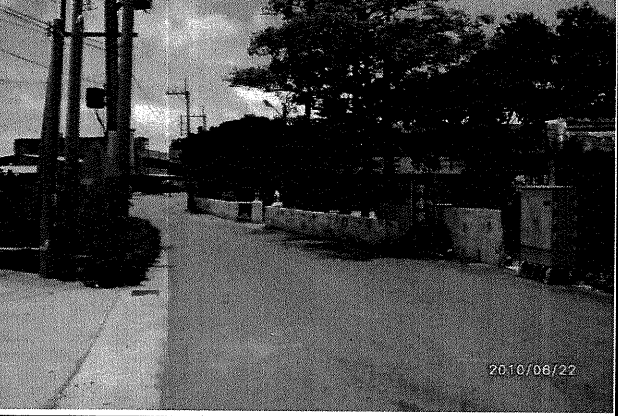
↓說明：海豐－噪音、振動監測



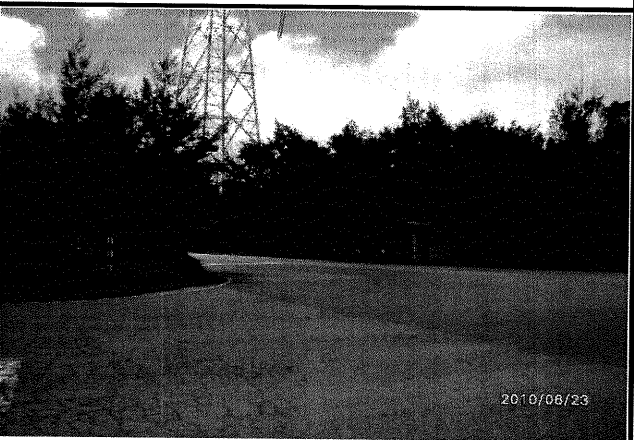
↓說明：橋頭－噪音、振動監測



專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：西濱大橋—交通流量監測  2010/06/22	↓說明：西濱大橋—往六輕  2010/06/22
↓說明：西濱大橋—往台17線  2010/06/22	↓說明：許厝分校—交通流量監測  2010/06/22
↓說明：許厝分校—往六輕  2010/06/22	↓說明：許厝分校—往許厝分校  2010/06/22
↓說明：許厝分校—往橋頭  2010/06/22	↓說明：許厝分校—往聯外道路  2010/06/22

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：北堤—交通流量監測 	↓說明：北堤—往北門 
↓說明：北堤—往台17線 	↓說明：北堤—往東北門 
↓說明：豐安國小—交通流量監測 	↓說明：豐安國小—往六輕 
↓說明：豐安國小—往台17線 	↓說明：豐安國小—往縣154 

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：豐安國小一往豐安國小5 	↓說明：南堤一交通流量監測 
↓說明：南堤一路口1 	↓說明：南堤一路口2 
↓說明：南堤一路口3 	