

第二章 監測結果分析

第二章 監測結果分析

2.1 空氣品質監測

本計畫(六輕案施工及運轉期間空氣品質調查監測)依六輕及六輕擴大案環境影響評估報告定稿內容所述須在廠區附近進行空氣品質監測，本企業六輕專案環保監測設施由於已陸續建立，本計畫於 88 年 4 月開始於麥寮中學、台西國中及土庫宏崙國小進行每日連續空氣品質監測，本季報告監測項目自 97 年 1 月 1 日至 97 年 3 月 31 日連續監測，其中監測項目共有懸浮微粒(包括 TSP 及 PM₁₀)、二氧化硫、氮氧化物(NO,NO₂,NO_x)、一氧化碳、臭氧及碳氫化合物(包括 THC 及 NMHC)等污染物，另本季依六輕四期環評內容執行空氣中硫酸鹽及硝酸鹽採樣監測作業，採樣日期為 2 月 14 日至 15 日。三測站監測結果統計如表 2.1.1，附近地區環保署空氣品質測站資料如表 2.1.2，三測站氣象統計資料如表 2.1.3，粒狀污染物中硫酸鹽與硝酸鹽及 PM_{2.5} 監測結果如表 2.1.4，空氣品質測站監測資料可用率統計如表 2.1.5。

2.1.1 空氣污染物監測分析

(一)懸浮微粒

* 麥寮國中

TSP是以 β -ray分析儀24小時逐時測定，本季(1~3月)監測季節為冬季時期，季平均測值為109 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大月平均值為3月的135 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大24小時平均值為3月的221 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季由於時序為冬季，風向以北北東風及東北風為主要最頻風向。

PM₁₀測值方面，季平均測值為75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，日平均最大值為167 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，計有7日(1月8日~10日、2月22日、3月21日、27日及29日)超出空氣品質標準125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，由PM₁₀的逐時平均濃度變化得知，本季監測期間測值隨著當地風速變化大小而有變化，當風速大時測值較大風速小時測值較小，因此懸浮微粒測值與當地氣象條件有相當大的關係，

又當風速過小時有時受大氣不易擴散影響，測值時有偏高。TSP與PM₁₀有效監測時數均為2143筆，資料可用率達98%以上。

* 台西測站

TSP 是以 β -ray 分析儀 24 小時逐時測定，本季(1~3 月)季平均測值為 $102\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大 24 小時平均值為 $235\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。PM₁₀ 測值季平均測值為 $75\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大日平均值 $182\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，本季計有 11 日(1 月 8 日、9 日、11 日，2 月 22 日，3 月 3 日、21 日、25 日~29 日)超出空氣品質標準 $125\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 TSP 與 PM₁₀ 有效監測時數各為 2066 及 2068 筆，資料可用率達 97%以上。

* 土庫測站

TSP 是以 β -ray 分析儀 24 小時逐時測定。本季之季平均值為 $115\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。最大 24 小時平均值為 $229\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，均符合空氣品質標準值 $250\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。而 PM₁₀ 的季平均值為 $81\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大日平均值 $167\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，本季計有 14 日(1 月 8 日~10 日，2 月 22 日，3 月 2 日~4 日、7 日、21 日、22 日、25 日、27 日~29 日)超出空氣品質標準 $125\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 TSP 與 PM₁₀ 有效監測時數為 2134 及 2158 筆，資料可用率達 97%以上。本季逐日平均值與風速最大小時平均值趨勢比較參考圖 2.1.1。

(二)二氧化硫

* 麥寮國中

二氧化硫本季之季平均測值為 4ppb，日平均最大值為 9ppb，小時平均最大值為 39ppb，日平均最大值發生在 3 月，小時平均最大值也發生於 3 月，三個月測值均在法規值之內。與前季比較，季平均測值相當，以月平均觀察本季以 3 月測值最高 1 月最低，和去年度同季同月比較，三個月測值均已有微幅下降。二氧化硫污染來源主要為交通運輸車輛或發電廠排放，以白天測值較高。

* 台西測站

二氧化硫其季平均值、最大日平均值及最大小時值分別為 5ppb、18ppb 及 160ppb，小時平均值符合空氣品質標準值 250ppb。本季每日逐時監測與施工前期附近地區同期之測值比較其測值並無明顯波動。

* 土庫測站

二氧化硫本季之季平均值、最大日平均值及最大小時值分別為 5ppb、10ppb 及 22ppb，其中以 3 月小時平均值 22ppb 為最高，其測值皆符合國家空氣品質標準。

(三) 二氧化氮

* 麥寮國中

二氧化氮本季之季平均測值為 12ppb、最大日平均值 25ppb、最大小時平均值為 51ppb，符合國家空氣品質標準；季平均值與去年同季測值比較無明顯差異。由各污染物平均濃度之逐時變化顯示，二氧化氮測值普遍於夜間較日間為高，冬季較夏季高，逐時趨勢與以往比較變化不大，推測其排放源排放的濃度相當穩定，日間的二氧化氮經光化反應所消耗。從歷年度 1 至 12 月趨勢觀察，每年呈週期性的變化，冬季測值最高，夏季測值較低。

* 台西測站

二氧化氮監測結果其最大小時值為 55ppb，最大日平均值為 25ppb，季平均值為 12ppb，合乎空氣品質標準。本季最大小時平均值發生在 2 月，和去年同季比較本季和去年度測值無明顯差異，從環境背景值觀察，該測站位於六輕工業區南方，該污染物對當地受氣候有少部份影響。

* 土庫測站

二氧化氮本季之季平均值、最大日平均值及最大小時平均值分別為 15ppb、30ppb、49ppb，其測值皆符合國家空氣品質標準。測值以 2 月份較高，從歷年逐月趨勢圖觀察 11 月至隔年 2 月為年度測值較高季節，最低處為 6 月至 8 月的夏季期

間，唯其平均值與空氣品質標準相較仍相當低。

(四)一氧化碳

* 麥寮國中

一氧化碳本季之季平均測值為 0.3ppm，最大八小時平均值為 1.0ppm，最大小時平均值為 1.3ppm，皆符合國家空氣品質標準。由各污染物之逐時平均濃度變化顯示一氧化碳測值普遍不大。

* 台西測站

一氧化碳本季之季平均測值為 0.5ppm，測值之最大八小時平均值為 1.2ppm，最大小時值為 1.4ppm，均符合法規標準值 35ppm，季平均測值與附近測站測值比較其測值並無明顯上升。

* 土庫測站

一氧化碳本季之最大八小時平均值介於 0.8~0.9ppm 之間，最大小時平均值介於 1.0~1.4ppm 之間，最大八小時平均值發生於 2 月份及最大小時值亦發生於 2 月份，皆符合國家空氣品質標準。與附近測站測值比較季平均測值並無明顯上升。

(五)臭氧

* 麥寮國中

臭氧本季之季平均值為 36ppb，最大八小時平均值為 97ppb，最大小時平均值為 110ppb，本季小時平均值均符合小時空氣品質標準 120ppb，臭氧小時測值本季有效測定時數共計 2123 筆，資料可用率達 97%以上。

* 台西測站

臭氧監測結果其最大八小時平均測值為 90ppb，最大小時平均值為 100ppb，三個月季平均值為 38ppb，本季小時平均值均符合小時空氣品質標準 120ppb，由本年度月平均趨勢觀察，本季以 3 月份測值最高，2 月份最低。

* 土庫測站

本季之季平均值為 29ppb，1 月至 3 月之間最大八小時平均最大值介於 53~85ppb 之間，最大小時平均值介於 62~99ppb 之間，本季小時平均值均符合空氣品質標準 120ppb，最大八小時平均最大值發生於 3 月。就監測期間之日變化而言，與附近測站測值趨勢相當。臭氧主要為光化學反應的衍生污染物。

(六)總碳氫化合物

* 麥寮國中

目前我國尚未訂定有關碳氫化合物的法規標準。總碳氫化合物(THC)測值方面，本季之季平均值為 2ppm，最大小時平均值為 3.6ppm。由污染物之逐時平均濃度變化顯示，碳氫化合物測值變化不大，夜間較日間為高。

* 台西測站

本季總碳氫化合物季平均為 2.1ppm，最大小時平均值為 4.5ppm 與附近測站測值比較測值無明顯上升之趨勢。

* 土庫測站

本季平均值分別為 2.2ppm，最大小時平均值為約介於 3ppm 至 6ppm 之間。由總碳氫化合物之逐時濃度變化分析圖看出，與附近測站測值比較，測值亦無明顯上升之趨勢，本站將持續監測觀察其趨勢。

2.1.2 氣象監測結果

由於本案施工區域附近並無氣象局地面測站，故以空氣品質測站之氣象資料說明本區域的背景氣象狀況，測定項目包括溫度、濕度、風速及風向。自 88 年度開始氣象資料為每日逐時測值統計資料列於表 2.1.3。

* 溫度

三測站冬季(97年1月~97年3月)逐月平均溫度為麥寮測站 17.2℃、14℃、19.8℃，台西測站 17.8℃、13.7℃、19.4℃，土庫測站 17℃、14.3℃、19.9℃各測站月平均溫度相近，以土庫測站3月平均溫度為最高，台西測站之2月份月平均 13.7℃最低。各測站季平均溫度為麥寮測站 17℃，台西測站為 17℃，土庫測站為 17.1℃。

* 風速風向

三測站冬季(97年1月~97年3月)，麥寮、台西、土庫之各月平均風速分別為 4.2m/s、4.7m/s、2.8m/s，6.7m/s、7.9m/s、4.4m/s 及 3.4m/s、4.0m/s、2.3m/s。以台西測站的季平均風速為最強，最大頻率風向為北北東風，麥寮次之，最大頻率風向為北北東風。由圖 2.1.1 各測站風玫瑰圖可知，本工業區因位於海邊，受海陸風及季風影響較大。

2.1.3 空氣中鹽類採樣結果分析

本採樣計畫依六輕四期環評內容結論進行採樣及分析，採樣地點為廠區周界人口集中或敏感地區，本次選擇共計有八個採樣點，採樣位置如圖 1.6。樣品之採樣及分析方法依環環保署公告之 NIEA A102.11A 及 NIEA A451.10C 方法進行粒狀物採樣後再進行硫酸鹽及硝酸鹽分析。分析結果如表 2.1.4，本季為第十六次採樣及分析，分析結果硫酸鹽均低於 $14\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ，硝酸鹽均低於 $7\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 以下。

2.1.4 VOC 監測結果分析

自 93 年第三季開始本計畫於廠周界利用 FTIR 監測儀進行 VOC 定時定點遙測，本季遙測地點為(1)測點一：行政大樓至塑化專保廠三樓，遙測距離約 322 公尺及(2)測點二：南門四期宿舍警衛室至外勞管理組二樓，遙測距離約 192 公尺，本季 VOC 監測情形概述如下：1/7~1/13 於測點二監測期間共監測到 1,3-丁二烯、乙烯、丙烯、甲烷、臭氧等 5 種物質，所測得化合物均未有超限現象。2/12~2/16 於測點二監測期間共監測到乙烯、丙烯、一氧化碳

等 3 種物質，所監測到之物種均未有超限現象。3/28~4/3 於測點一監測期間共監測到一氧化碳、乙烯、甲醇、氯乙烯、氨氣、甲烷、二氯甲烷等 7 種物質，本次監測期間僅部份期間 VCM 有超出周界標準，其他物種均符合周界標準。

表 2.1.1 計畫區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

麥寮測站		94年5月	94年6月	94年7月	94年8月	94年9月	94年10月	94年11月	94年12月	95年1月	95年2月	95年3月	95年4月	95年5月	95年6月	95年7月	95年8月	95年9月	95年10月	95年11月	95年12月	96年1月	96年2月	96年3月	96年4月	96年5月	96年6月	96年7月	96年8月	96年9月	96年10月	96年11月	96年12月	97年1月	97年2月	97年3月
TSP	月平均值(μg/m ³)	74	84	101	96	107	85	129	101	108	117	146	137	117	68	69	70	78	96	120	100	124	156	124	129	137	65	73	67	128	129	119	133	107	85	135
	最大二十四小時平均值(μg/m ³)	110	141	145	140	167	115	238	197	219	243	321	116	246	82	118	89	89	121	154	154	190	243	265	249	252	88	86	144	185	185	166	256	218	181	221
PM ₁₀	月平均值(μg/m ³)	47	51	52	48	70	57	89	74	62	71	81	62	52	31	35	44	54	73	70	62	77	95	71	80	71	32	32	40	81	82	75	92	70	57	97
	最大日平均值(μg/m ³)	84	156	94	101	123	89	163	157	111	176	205	116	133	54	80	69	77	89	105	96	121	197	174	146	150	62	52	104	122	124	110	197	159	135	167
	最大小時平均值(μg/m ³)	119	242	182	283	175	124	371	505	205	245	355	178	235	84	123	90	88	115	121	173	181	417	292	205	204	109	95	186	204	212	203	304	226	199	276
	月平均值(ppb)	5	3	4	4	5	3	4	5	4	4	6	6	4	5	5	5	3	3	4	4	4	5	5	4	3	4	3	4	4	4	3	4	3	4	
SO ₂	最大日平均值(ppb)	9	7	11	18	12	4	6	7	7	7	10	15	6	8	8	9	3	4	6	6	9	10	21	9	5	6	4	5	5	8	6	10	7	7	9
	最大小時平均值(ppb)	46	23	40	143	22	9	9	15	10	12	38	40	13	20	10	11	7	9	10	9	28	17	30	15	9	12	19	8	14	13	10	16	18	11	39
NO ₂	月平均值(ppb)	8	9	7	7	10	10	12	14	11	10	13	13	8	6	6	7	7	8	10	12	11	14	11	12	10	9	8	9	11	12	12	14	13	9	13
	最大日平均值(ppb)	13	18	14	12	15	14	21	33	22	29	20	20	17	11	12	10	9	12	15	24	21	25	22	21	24	15	13	13	25	18	18	20	22	21	25
	最大小時平均值(ppb)	51	44	48	73	53	32	48	76	35	44	47	42	31	35	24	19	18	23	30	47	44	88	40	37	39	44	40	30	92	42	34	39	42	51	43
	月平均值(ppm)	0.4	0.5	0.3	0.3	0.5	0.2	0.5	0.7	0.7	0.4	0.4	0.4	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	
CO	最大八小時平均值(ppm)	1.1	1.2	0.7	0.6	1.2	0.4	0.8	1.4	1.3	0.7	0.7	0.6	0.8	0.8	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	0.9	1.9	1.0	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.6
	最大小時平均值(ppm)	1.8	2.0	0.8	1.1	6.6	0.7	1.4	5.3	1.5	1.0	1.0	1.1	1.4	3.2	1.1	0.9	0.6	0.7	0.9	1.4	1.0	1.0	3.7	1.1	1.0	0.9	0.9	0.7	1.0	0.9	1.1	1.0	1.3	1.2	0.8
	月平均值(ppb)	25	24	22	26	33	33	32	31	29	34	37	29	27	19	19	24	29	33	30	29	33	38	24	35	37	20	21	26	43	41	38	36	30	36	43
	最大八小時平均值(ppb)	74	125	68	75	100	61	46	47	41	44	58	59	51	39	40	39	39	40	42	68	111	61	86	98	75	147	87	62	106	85	78	97	63	88	
O ₃	最大小時平均值(ppb)	102	167	102	117	126	116	120	150	66	86	112	106	105	89	79	92	99	95	97	60	85	178	72	100	119	109	89	110	220	139	119	93	110	69	99
	月平均值(ppm)	2.4	2.5	2.7	2.8	3.1	3.0	2.8	2.5	2.4	2.4	2.5	2.5	2.3	2.3	2.1	2.3	2.4	1.8	1.8	1.9	1.9	2.2	2.1	2.0	2.4	2.5	2.4	1.9	2.3	2.5	2.2	2.2	1.9	2.0	1.9
THC	最大小時平均值(ppm)	4.2	4.7	5.4	4.8	5.3	5.1	5.9	4.5	4.5	5.8	6.7	6.2	6.5	3.7	4.5	7.8	3.9	4.1	4.0	3.6	3.3	5.4	4.2	4.1	4.1	4.5	4.0	3.1	3.8	5.5	5.0	2.8	3.1	3.6	

表 2.1.1 計劃區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

台西測站		94年5月	94年6月	94年7月	94年8月	94年9月	94年10月	94年11月	94年12月	95年1月	95年2月	95年3月	95年4月	95年5月	95年6月	95年7月	95年8月	95年9月	95年10月	95年11月	95年12月	96年1月	96年2月	96年3月	96年4月	96年5月	96年6月	96年7月	96年8月	96年9月	96年10月	96年11月	96年12月	97年1月	97年2月	97年3月
		月平均值(ug/m ³)	86	82	100	92	122	94	124	101	90	109	165	167	133	85	90	87	87	100	122	79	83	104	99	113	113	56	57	70	127	130	96	130	103	70
TSP	最大24小時平均值(ug/m ³)	245	139	148	144	180	120	199	208	162	266	316	275	317	98	135	117	92	121	156	126	146	169	226	213	207	97	76	134	201	181	153	219	235	169	233
PM ₁₀	月平均值(ug/m ³)	58	55	74	71	99	80	100	76	72	85	113	117	88	61	61	68	71	82	85	56	61	90	73	79	78	40	39	47	79	72	56	78	61	62	102
	最大日平均值(ug/m ³)	101	110	122	117	164	109	176	160	139	227	242	205	238	74	98	89	79	97	112	85	107	148	187	162	156	63	53	113	123	104	101	145	163	140	182
	最大小時平均值(ug/m ³)	210	202	231	230	240	170	323	303	239	355	433	311	390	99	124	177	109	174	155	121	167	245	242	255	221	121	124	213	195	197	158	197	237	190	320
SO ₂	月平均值(ppb)	5	4	3	3	4	5	7	6	8	4	6	4	3	3	2	2	3	5	7	4	6	6	6	7	5	2	3	3	4	5	3	4	4	5	7
	最大日平均值(ppb)	16	8	7	11	9	29	37	12	28	6	10	9	4	5	5	4	6	7	13	6	9	11	14	18	12	7	5	8	10	10	6	7	8	7	18
	最大小時平均值(ppb)	96	42	38	87	58	25	22	65	169	19	44	44	10	10	26	10	9	10	23	12	16	28	42	25	33	31	15	29	31	28	11	15	34	19	160
NO ₂	月平均值(ppb)	7	6	8	7	8	10	12	11	10	10	13	11	8	6	4	6	8	8	10	11	10	13	10	10	7	7	6	12	12	10	9	11	12	10	14
	最大日平均值(ppb)	16	15	29	17	15	28	19	27	20	28	21	20	18	11	12	16	9	10	17	30	21	25	19	20	16	13	10	16	22	19	15	19	20	25	21
	最大小時平均值(ppb)	50	46	100	56	86	56	77	57	58	62	60	65	34	17	31	21	18	24	32	58	40	56	56	47	55	30	24	28	85	37	33	57	44	55	46
CO	月平均值(ppm)	0.5	0.7	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.5	0.5	0.4	0.5
	最大八小時平均值(ppm)	1.0	2.4	0.9	0.6	0.7	0.6	0.8	0.6	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.8	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.8	0.8	1.0	0.8	0.7	0.6	0.8	0.7	0.4	0.8	0.7	0.9	1.2	1.1	0.8
	最大小時平均值(ppm)	1.3	4.6	1.5	0.8	2.0	0.8	1.6	1.0	1.1	0.8	4.5	0.9	1.0	0.7	0.7	1.1	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.6	1.0	1.0	0.8	0.6	0.9	1.0	1.0	0.8	1.0	1.4	1.4	0.9
O ₃	月平均值(ppb)	28	28	22	25	31	34	34	33	31	33	39	31	34	17	21	26	29	31	25	28	33	40	33	37	37	19	19	26	38	34	35	30	31	39	44
	最大八小時平均值(ppb)	74	129	73	78	102	55	46	52	41	42	57	54	59	45	47	44	37	41	40	43	69	119	75	81	93	61	100	78	51	99	58	53	89	65	90
	最大小時平均值(ppb)	92	173	97	95	120	115	116	136	69	97	101	95	109	98	88	98	92	88	94	80	72	177	87	94	112	96	81	99	160	175	76	62	98	70	100
THC	月平均值(ppm)	2.1	2.1	2.1	2.1	2.7	2.5	2.6	2.3	2.2	2.1	2.2	2.2	2.1	2.1	2.2	2.2	2.4	2.7	2.8	2.7	2.2	2.3	1.9	2.0	2.2	2.1	2.0	1.9	2.0	2.0	2.1	2.0	2.1	2.2	2.2
	最大小時平均值(ppm)	6.1	3.5	3.5	3.5	4.8	3.8	4.8	3.9	3.9	4.4	4.2	4.1	3.8	3.3	3.6	7.9	3.5	4.3	4.0	4.5	3.7	6.3	3.5	3.7	4.3	4.6	3.4	3.3	3.7	3.8	3.8	2.9	3.2	4.5	

表 2.1.1 計畫區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

土庫測站		94年5月	94年6月	94年7月	94年8月	94年9月	94年10月	94年11月	94年12月	95年1月	95年2月	95年3月	95年4月	95年5月	95年6月	95年7月	95年8月	95年9月	95年10月	95年11月	95年12月	96年1月	96年2月	96年3月	96年4月	96年5月	96年6月	96年7月	96年8月	96年9月	96年10月	96年11月	96年12月	97年1月	97年2月	97年3月
TSP	月平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	105	83	113	85	111	92	118	107	92	97	116	102	91	54	72	69	87	98	117	92	103	112	89	94	103	59	64	61	111	122	106	129	100	99	145
	最大二十四小時平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	139	186	161	167	193	120	191	213	162	227	250	182	171	92	132	87	92	122	161	148	173	190	172	180	180	109	84	129	188	162	174	213	227	229	213
PM ₁₀	月平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	82	56	81	63	86	75	97	88	76	69	81	58	45	36	36	33	71	80	79	64	79	85	63	66	70	37	42	38	72	70	60	72	66	69	108
	最大日平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	126	131	129	132	144	125	162	164	135	145	173	123	94	69	84	54	79	93	115	67	131	160	141	136	139	75	58	77	140	102	86	123	167	139	152
SO ₂	最大小時平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	277	224	337	283	230	215	327	585	266	201	346	205	125	86	133	82	95	157	123	188	173	269	294	201	190	114	89	122	215	236	198	239	247	182	221
	月平均值(ppb)	5	3	4	4	5	3	6	8	5	5	6	5	4	4	5	4	3	6	4	5	6	7	6	4	5	4	6	4	3	3	4	4	5	5	5
NO ₂	最大日平均值(ppb)	8	17	7	7	10	4	11	12	11	7	9	8	7	7	8	8	6	8	8	9	9	12	8	8	8	6	8	9	6	4	7	13	10	8	8
	最大小時平均值(ppb)	21	17	18	18	21	9	15	15	15	15	27	22	10	9	12.6	10	10	10	10	10	13	20	13	11	14	21	12	15	7	9	9	16	13	11	22
CO	月平均值(ppb)	10	10	8	7	11	11	14	17	15	14	16	11	7	8	6	7	7	9	11	13	14	14	14	11	9	8	8	8	10	13	13	15	17	13	16
	最大日平均值(ppb)	14	16	14	14	17	17	23	28	23	37	24	11	19	11	11	9	10	11	15	24	21	24	24	24	16	13	10	12	15	18	20	22	30	25	24
O ₃	最大小時平均值(ppb)	29	35	36	40	31	28	37	59	43	61	42	35	30	20	28	24	14	24	31	37	36	39	41	38	31	36	23	24	30	29	29	41	42	49	39
	月平均值(ppm)	0.3	0.4	0.4	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.7	0.5	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5
THC	最大八小時平均值(ppm)	0.7	0.9	1.1	1.1	0.9	0.6	0.7	0.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.5	0.4	0.7	0.8	0.6	0.6	0.5	0.8	0.9	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.4	0.6	0.7	1.1	0.9	0.9	0.8	0.8
	月平均值(ppb)	6.9	1.0	1.3	1.3	1.2	0.8	1.0	0.9	1.2	1.1	1.2	1.0	0.7	0.6	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.4	1.1	1.3	1.1	2.5	1.1	1.3	1.0	0.9	0.9	0.9	1.1	1.0	1.1	1.4	1.0
TSP	月平均值(ppb)	21	23	20	23	32	32	27	25	24	28	33	28	28	18	19	25	29	32	25	23	26	31	27	33	31	18	18	20	29	34	30	26	23	29	35
	最大八小時平均值(ppb)	85	110	82	73	103	54	40	42	31	38	50	51	51	39	40	38	39	41	38	43	62	99	68	82	93	71	106	67	56	96	82	73	75	53	85
TSP	最大小時平均值(ppb)	115	147	102	94	125	115	119	82	77.1	87	111	99	107	98	94	97	89	91	92	82	71	121	78	99	116	120	76	92	138	114	119	97	99	62	99
	月平均值(ppm)	2.6	2.4	2.3	2.5	2.9	2.8	3.0	3.0	2.7	2.6	2.8	2.6	2.6	2.5	2.4	2.6	2.4	2.6	2.5	2.4	2.2	2.4	2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	2.2	2.4	2.3	2.3	2.4	2.2	2.1	2.3
TSP	最大小時平均值(ppm)	4.3	3.7	5.7	5.0	5.2	4.8	4.8	7.3	5.1	5.2	6.1	5.9	6.1	4.4	4.6	4.5	4.7	4.6	4.8	4.2	3.6	5.0	5.3	5.1	5.2	4.0	3.9	3.9	4.5	4.5	106	129	3.9	3.0	5.4

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站斗六測站月平均統計資料表

月平均值	96年 2月	96年 3月	96年 4月	96年 5月	96年 6月	96年 7月	96年 8月	96年 9月	96年 10月	96年 11月	96年 12月	97年 1月	97年 2月	97年 3月
PM ₁₀ (μg/m ³)	89	70	65	65	32	35	31	58	72	83	100	72	73	111
SO ₂ (ppb)	4	3.3	3.4	3.6	2.7	2.9	2.7	3.4	3.6	3.8	4.4	3.9	3.1	4.2
NO _x (ppb)	25.7	25.4	23.2	18.9	14.7	12.4	12.3	15.4	20.5	25.4	32.1	30.4	24.6	25.3
NO ₂ (ppb)	20.5	19.6	18.9	15.5	10.4	9.2	9.1	12.1	17.4	20.5	24.8	23.7	20.2	21.6
NO(ppb)	5.2	5.8	24.3	3.4	4.3	3.3	3.2	3.3	3.1	4.9	7.2	6.7	4.4	3.7
CO(ppm)	0.62	0.57	0.53	0.46	0.34	0.30	0.33	0.46	0.46	0.51	0.64	0.57	0.52	0.57
O ₃ (ppb)	32.1	27.7	34.8	39.1	22.8	26.8	26.8	40.5	37.6	28.1	23.3	20.7	24.4	37.2

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站台西測站月平均統計資料表

月平均值	96年 2月	96年 3月	96年 4月	96年 5月	96年 6月	96年 7月	96年 8月	96年 9月	96年 10月	96年 11月	96年 12月	97年 1月	97年 2月	97年 3月
PM ₁₀ (μg/m ³)	67	48	60	59	25	28	29	57	60	52	68	54	58	98
SO ₂ (ppb)	5.7	4.6	4.3	4.5	3.3	3.7	4.4	5.3	4.5	3.5	4.7	4.9	4.3	8.5
NO _x (ppb)	18.7	16.1	15.5	13.5	10.8	10.9	10.8	13.8	13.1	11.1	13.5	13.5	10.1	14.9
NO ₂ (ppb)	14.3	12.9	13.0	11.3	8.0	7.4	8.1	11.5	11.7	9.7	11.5	11.7	8.9	13.0
NO(ppb)	4.3	3.2	2.5	2.2	2.8	3.5	2.7	2.3	1.4	1.4	1.9	1.7	1.1	2.3
CO(ppm)	0.38	0.36	0.34	0.30	0.18	0.18	0.20	0.32	0.31	0.27	0.41	0.38	0.37	0.38
O ₃ (ppb)	44	40.2	48.5	47.1	23.8	23.1	29.4	43.2	45.2	42.5	39.3	34.0	42.7	51.0

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站崙背測站月平均統計資料表

月平均值	96年 2月	96年 3月	96年 4月	96年 5月	96年 6月	96年 7月	96年 8月	96年 9月	96年 10月	96年 11月	96年 12月	97年 1月	97年 2月	97年 3月
PM ₁₀ (μg/m ³)	91	65	71	72	33	37	35	74	88	87	92	67	76	108
SO ₂ (ppb)	4.5	3.4	3.2	2.7	2.1	2.2	3.0	3.5	4.1	3.8	5.1	4.5	4.3	5.1
NO _x (ppb)	16.7	15	14.3	10.5	8.9	9.7*	10.5	13.0	15.7	17.1	20.2	19.7	15.9	18.4
NO ₂ (ppb)	14.2	12.5	11.5	8.6	6.2	6.5*	8.4	11.3	13.6	14.8	16.9	16.4	13.9	16.4
NO(ppb)	2.5	2.5	2.8	1.9	2.7	3.2*	2.1	1.6	2.0	2.3	3.3	3.3	2.0	2.0
CO(ppm)	0.44	0.39	0.38	0.27	0.15	0.16	0.2	0.34	0.36	0.35	0.53	0.49	0.44	0.48
O ₃ (ppb)	35.5	34.2	40.9	42.8	22.9	23.2	27.2	38	37.5	31.6	25.8	23.9	32.5	40.7

註:1."*"為無效值,"—"為無監測值。

2.資料來源:環保署網站<http://taqm.epa.gov.tw/emc/default.aspx?mod=DataMonthly&pid=b0601&cid=b0604>。

表 2.1.3 六輕廠區附近麥寮測站96年2月至97年3月氣象統計資料表

月份 項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
溫度(°C)	19.3	20.7	22.5	26.7	28.5	30.1	28.6	27.9	24.9	21.1	19.1	17.2	14.0	19.8
濕度(%)	81.4	85.8	81.6	82.2	83.7	78.5	84.2	83.1	80.3	80.5	82.8	83.2	84.0	79.5
風速(m/s)	2.9	3.0	2.7	2.1	2.7	2.6	2.7	2.3	3.7	4.5	3.4	4.2	4.7	2.8

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

表 2.1.3 六輕廠區附近台西測站96年2月至97年3月氣象統計資料表

月份 項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
溫度(°C)	19.8	20.7	22.3	26.8	28.9	30.4	28.9	29.6	26.2	22.0	20.1	17.8	13.7	19.4
濕度(%)	77.7	81.9	77.9	78.0	80.7	76.2	81.5	80.2	78.3	78.1	80.0	79.9	81.4	76.7
風速(m/s)	4.3	4.1	3.8	2.4	2.5	2.5	2.7	3.0	5.4	6.7	5.8	6.7	7.9	4.4

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

表 2.1.3 六輕廠區附近土庫測站96年2月至97年3月氣象統計資料表

月份 項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
溫度(°C)	18.8	22	22.5	26.4	28.0	29.6	27.9	27.7	24.8	20.9	19.0	17.0	14.3	19.9
濕度(%)	77.8	82.6	80.2	79.5	79.9	74.1	80.5	79.9	77.7	77.5	78.2	78.6	79.9	74.3
風速(m/s)	2.4	2.5	2.3	1.7	2.7	2.5	2.8	1.8	2.9	3.5	2.7	3.4	4.0	2.3

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

”*”為無效值

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表

污染 物	監測季別	監測地點								當季檢測 定量極限值 (QL 值)
		頂庄國小	許厝	海豐衛生所	麥寮中學	台西國中	宏崙國小	龍巖國小	明倫國小	
硫酸 鹽	93 年第二季 (93.5.4)	15.9	29.4	50	44.6	46.2	44.4	44	48.2	—
	93 年第三季 (93.8.9)	22.3	23	34	16.16	19.9	18.1	12.2	12.6	—
	93 年第四季 (93.11.15)	23.4	24	24.5	20.6	21.3	22	14.5	16.4	—
	94 年第一季 (94.2.25)	42.2	24.1	29.1	25.6	17.8	23.7	20.8	19.7	—
	94 年第二季 (94.5.23)	4.82	3.28	3.45	0.45	3.04	4.16	4.45	3.69	QL=1.52
	94 年第三季 (94.8.1)	5.71	7.99	0.57	2.1	8.41	2.19	7.08	6.03	QL=1.51
	94 年第四季 (94.11.10)	12.7	15.2	14.3	9.65	12.3	11.1	14.5	10.2	QL=1.52
	95 年第一季 (95.2.6)	1.13	0.53	0.78	0.63	0.75	0.5	0.74	1.03	QL=1.52
	95 年第二季 (95.5.2)	2.16	2.8	5.66	2.92	4.21	6.55	2.81	6.55	QL=1.93
	95 年第三季 (95.8.1)	9.79	6.9	12.1	3.11	6.44	5.76	10.6	6.14	QL=1.61
	95 年第四季 (95.11.1)	5.83	9.66	<5.73	11.2	8.05	8.81	7.46	<5.73	QL=5.73
	96 年第一季 (96.2.7)	8.31	3.59	10.1	6.84	18.7	12.3	2.52	12.6	QL=0.96
	96 年第二季 (96.5.9)	14	15.1	14.9	8.31	8.39	28.5	15.1	16.5	QL=1.91
	96 年第三季 (96.8.27)	11.2	9.7	9.83	10.0	2.97	4.12	5.07	5.10	QL=1.61
	96 年第四季 (96.11.5)	14.0	10.1	16.2	21.6	13.2	5.26	14.6	4.86	QL=1.59
粒狀物(PM10) 空氣品質標準	97 年第一季 (97.2.14)	8.39	1.75	2.57	5.48	9.54	1.91	13.1	<1.59	QL=1.59
		125	125	125	125	125	125	125	125	

註：1.檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。

2.粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。

3.空氣品質標準為環保署公告之空氣污染控制標準。

4.測點每次連續 24 小時監測。

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表(續)

污染 物	監測季別	監測地點								當季檢測 定量極限值 (QL 值)
		頂庄國小	許厝	海豐衛生所	麥寮中學	台西國中	宏崙國小	龍巖國小	明倫國小	
硝 酸 鹽	93 年第二季 (93.5.4)	2.83	9.28	13.6	17.3	18.9	23.2	28.3	30.7	—
	93 年第三季 (93.8.9)	9.58	9.12	9.12	3.35	3.48	4.64	3.2	3.49	—
	93 年第四季 (93.11.15)	3.34	3.59	3.9	8.6	6.24	5.18	3.32	3.23	—
	94 年第一季 (94.2.25)	7.53	4.02	4.84	6.1	4.12	9.74	3.7	3.58	—
	94 年第二季 (94.5.23)	1.13	1.19	1.5	0.03	1.17	1.61	3.3	1.26	QL=0.76
	94 年第三季 (94.8.1)	2.37	2.88	2.44	0.68	0.84	1.27	3.12	3.54	QL=0.75
	94 年第四季 (94.11.10)	10.7	13	11.8	7.8	8.48	7.3	8.29	6.52	QL=1.52
	95 年第一季 (95.2.6)	0.68	0.63	0.4	0.35	0.22	0.11	0.27	0.28	QL=1.52
	95 年第二季 (95.5.2)	3.6	2.78	6.32	4.82	4.81	13.7	4.1	10.9	QL=1.93
	95 年第三季 (95.8.1)	6.54	6.53	4.62	3.0	4.18	1.43	3.68	3.33	QL=1.61
	95 年第四季 (95.11.1)	<5.79	<5.79	<5.73	<5.73	<5.79	<5.79	<5.73	<5.73	QL=5.73 at 1570 m ³ QL=5.79 at 1555 m ³
	96 年第一季 (96.2.7)	14.3	<0.96	8.74	11.5	20.3	27.8	5.02	28	QL=0.96
	96 年第二季 (96.5.9)	10	7.91	7.76	7.14	2.04	6.99	5.81	7.04	QL=1.91
	96 年第三季 (96.8.27)	7.33	5.45	5.51	6.36	1.87	1.84	1.21	1.78	QL=1.61
粒 狀 物(PM10) 空 氣 品 質 標 準	96 年第四季 (96.11.5)	1.62	1.59	2.58	4.07	6.86	2.15	5.90	3.74	QL=1.59
	97 年第一季 (96.2.14)	2.10	<1.59	<1.61	<1.59	1.61	<1.61	6.7	<1.59	QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³
		125	125	125	125	125	125	125	125	

註：1. 檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D.”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。

2. 粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。

3. 空氣品質標準為環保署公告之空氣污染物周界標準。

4. 測點每次連續 24 小時監測。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})麥寮中學監測結果表

季 別	項 目	PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	溫度 ($^{\circ}\text{C}$)	濕度 (%)	風速 (m/s)	最頻風向
95年第2季 (95.5.24)		25.9	27.8	83	1.9	西北
95年第3季 (95.8.30)		14.4	28.6	78	2.3	西北
95年第4季 (95.12.7)		16.6	24.8	78	1.1	北
96年第1季 (96.3.30)		21	26.9	72	2.5	東
96年第2季 (96.5.20)		32	23.2	89	1.5	北
96年第3季 (96.9.5)		39	28.0	80	1.8	北北東
96年第4季 (96.12.3)		42	19.2	73	1.6	東北
97年第1季 (97.3.25)		49	21.3	73	1.5	北北東

註:溫度、濕度及風速分別爲日平均值。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})台西國中監測結果表

季 別	項 目	PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	溫度 ($^{\circ}\text{C}$)	濕度 (%)	風速 (m/s)	最頻風向
95年第2季 (95.5.23)		21.5	28.8	76	1.8	東北
95年第3季 (95.8.28)		16.8	29.3	79	1.6	東北東
95年第4季 (95.12.7)		14.2	25.1	75	1.0	北北東
96年第1季 (96.3.30)		23	26.7	72	2.3	東
96年第2季 (96.5.21)		25	25.6	79	1.9	北
96年第3季 (96.9.6)		19	28.9	78	2.0	西北西
96年第4季 (96.12.5)		28	19.6	76	1.4	北北東
97年第1季 (96.3.26)		40	20.2	73	0.7	東北

註:溫度、濕度及風速分別爲日平均值。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})宏崙國小監測結果表

季 別	項 目	PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	溫度 ($^{\circ}\text{C}$)	濕度 (%)	風速 (m/s)	最頻風向
95年第2季 (95.5.23)		20.5	27.7	84	1.4	北
95年第3季 (95.8.28)		12	29.2	78	1.6	西北
95年第4季 (95.12.7)		14.8	23.3	74	1.8	北北東
96年第1季 (96.3.30)		19	26.6	72	3.0	東北
96年第2季 (96.5.21)		21	27.2	82	3.5	東北
96年第3季 (96.9.6)		40	28.0	79	1.1	東
96年第4季 (96.12.5)		43	20.6	74	1.3	北
97年第1季 (97.3.24)		44	19.7	78	1.1	西北

註:溫度、濕度及風速分別爲日平均值。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表

測站：麥寮測站

月份	項目	二氧化硫 (SO ₂)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)	臭氧 (O ₃)	碳氫化物 (THC)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	懸浮微粒 (TSP)
1 月	有效總筆數	730	727	729	720	726	736	736
	無效總筆數	8	11	9	18	12	2	2
	監測總筆數	738	738	738	738	738	738	738
	資料可用率 (%)	98.92%	98.51%	98.78%	97.56%	98.37%	99.73%	99.73%
2 月	有效總筆數	685	685	685	681	682	676	676
	無效總筆數	11	11	11	15	14	20	20
	監測總筆數	696	696	696	696	696	696	696
	資料可用率 (%)	98.42%	98.42%	98.42%	97.84%	97.99%	97.13%	97.13%
3 月	有效總筆數	717	724	727	722	715	731	731
	無效總筆數	16	9	6	11	18	4	4
	監測總筆數	733	733	733	733	733	735	735
	資料可用率 (%)	97.82%	98.77%	99.18%	98.50%	97.54%	99.46%	99.46%
本 季	有效總筆數	2132	2136	2141	2123	2123	2143	2143
	無效總筆數	35	31	26	44	44	26	26
	監測總筆數	2167	2167	2167	2167	2167	2169	2169
	資料可用率 (%)	98.38%	98.57%	98.80%	97.97%	97.97%	98.80%	98.80%

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表(續)

測站：台西測站

月份	項目	二氧化硫 (SO ₂)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)	臭氧 (O ₃)	碳氫化物 (THC)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	懸浮微粒 (TSP)
1 月	有效總筆數	658	655	663	659	666	665	666
	無效總筆數	25	30	22	26	19	20	19
	監測總筆數	683	685	685	685	685	685	685
	資料可用率 (%)	96.34%	95.62%	96.79%	96.20%	97.23%	97.08%	97.23%
2 月	有效總筆數	675	671	675	672	672	675	677
	無效總筆數	21	25	21	24	24	21	19
	監測總筆數	696	696	696	696	696	696	696
	資料可用率 (%)	96.98%	96.41%	96.98%	96.55%	96.55%	96.98%	97.27%
3 月	有效總筆數	722	722	725	720	726	728	723
	無效總筆數	15	15	12	17	11	9	13
	監測總筆數	737	737	737	737	737	737	736
	資料可用率 (%)	97.96%	97.96%	98.37%	97.69%	98.51%	98.78%	98.23%
本 季	有效總筆數	2055	2048	2063	2051	2064	2068	2066
	無效總筆數	61	70	55	67	54	50	51
	監測總筆數	2116	2118	2118	2118	2118	2118	2117
	資料可用率 (%)	97.12%	96.69%	97.40%	96.84%	97.45%	97.64%	97.59%

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表(續)

測站：土庫測站

月份	項目	二氧化硫 (SO ₂)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)	臭氧 (O ₃)	碳氫化物 (THC)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	懸浮微粒 (TSP)
1 月	有效總筆數	732	723	734	728	734	739	734
	無效總筆數	12	21	10	16	10	5	10
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	98.39%	97.18%	98.66%	97.85%	98.66%	99.33%	98.66%
2 月	有效總筆數	690	690	687	690	690	691	674
	無效總筆數	6	6	9	6	6	5	22
	監測總筆數	696	696	696	696	696	696	696
	資料可用率 (%)	99.14%	99.14%	98.71%	99.14%	99.14%	99.28%	96.84%
3 月	有效總筆數	730	729	727	728	724	728	726
	無效總筆數	8	9	11	10	14	10	12
	監測總筆數	738	738	738	738	738	738	738
	資料可用率 (%)	98.92%	98.78%	98.51%	98.64%	98.10%	98.64%	98.37%
本 季	有效總筆數	2152	2142	2148	2146	2148	2158	2134
	無效總筆數	26	36	30	32	30	20	44
	監測總筆數	2178	2178	2178	2178	2178	2178	2178
	資料可用率 (%)	98.81%	98.35%	98.62%	98.53%	98.62%	99.08%	97.98%

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

圖 2.1.1 麥寮測站97年第1季(97年1月至97年3月)氣狀污染物每日最大小時值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

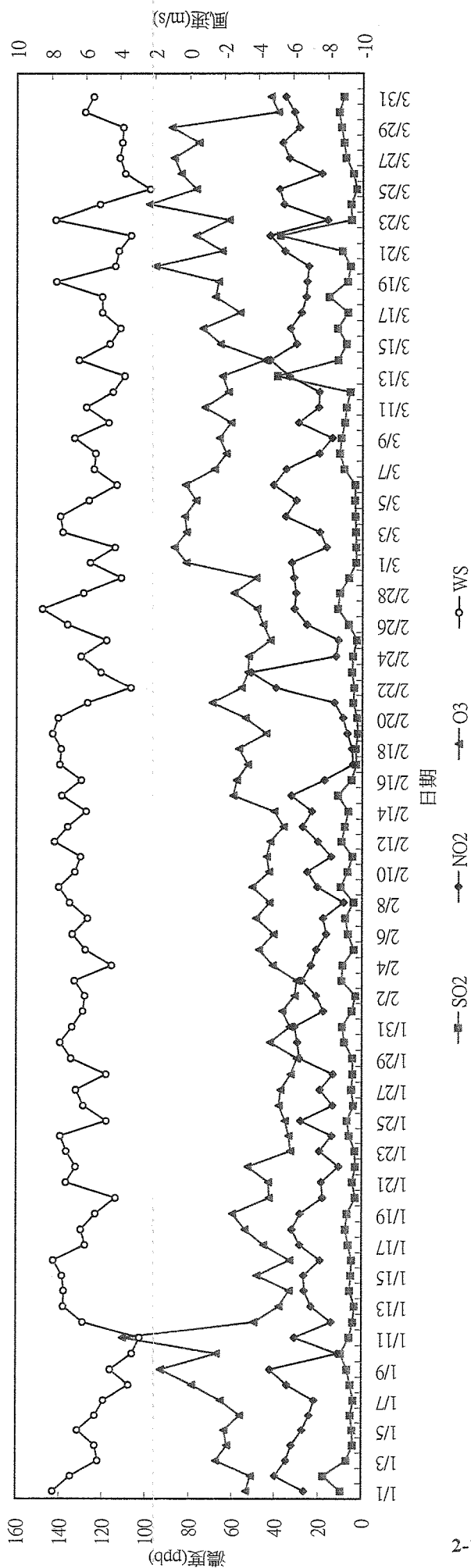


圖 2.1.1 麥寮測站97年第1季(97年1月至97年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

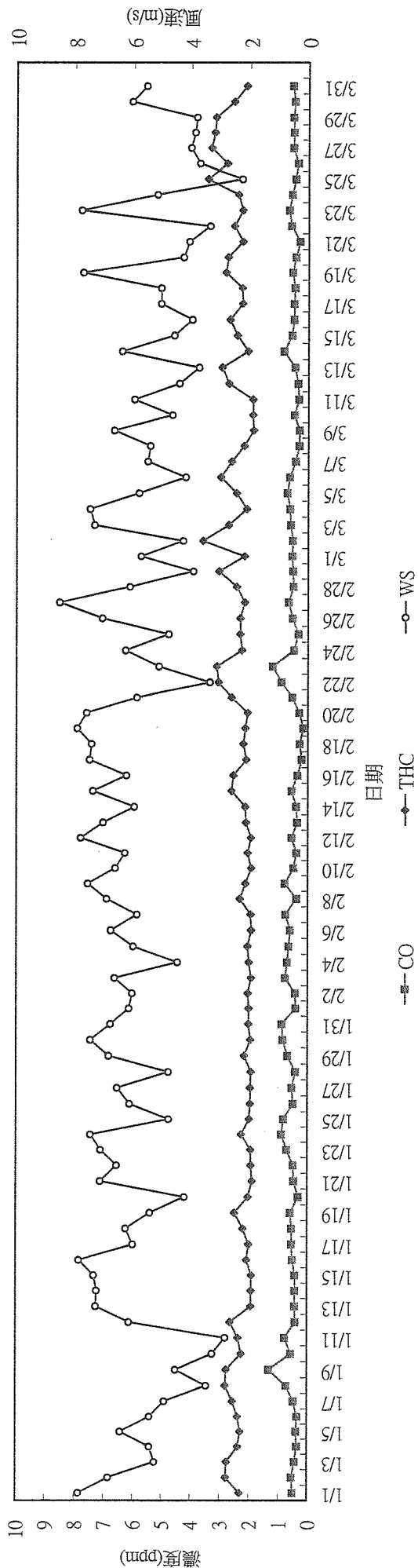


圖 2.1.1 麥寮測站97年第1季(97年1月至97年3月)粒狀污染物每日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

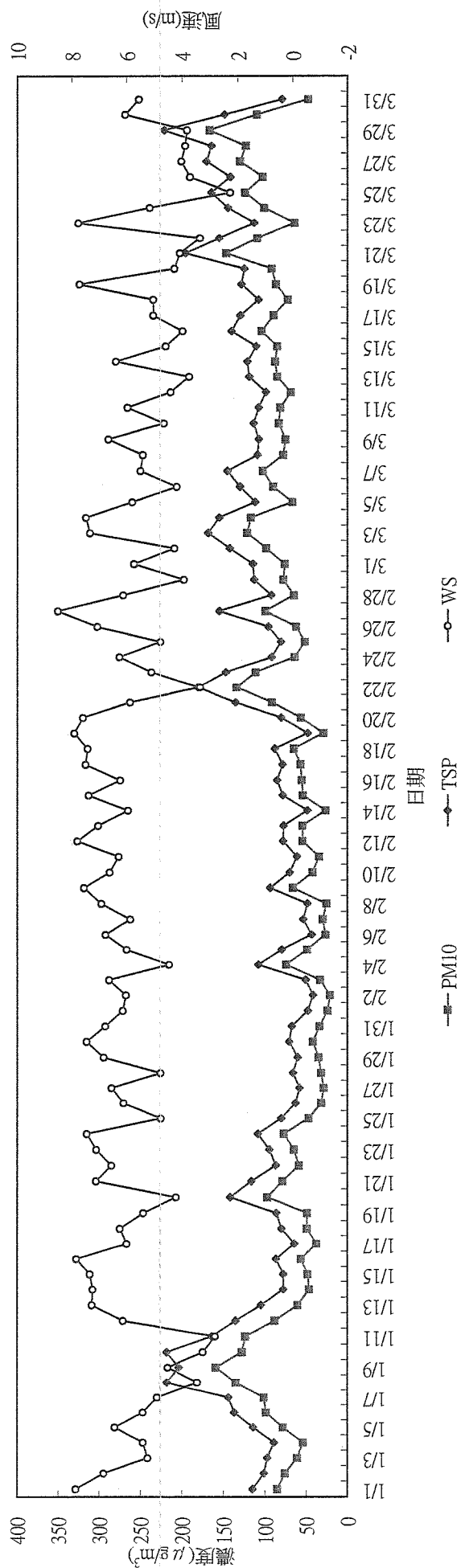


圖 2.1.1 台西測站97年第1季(97年1月至97年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

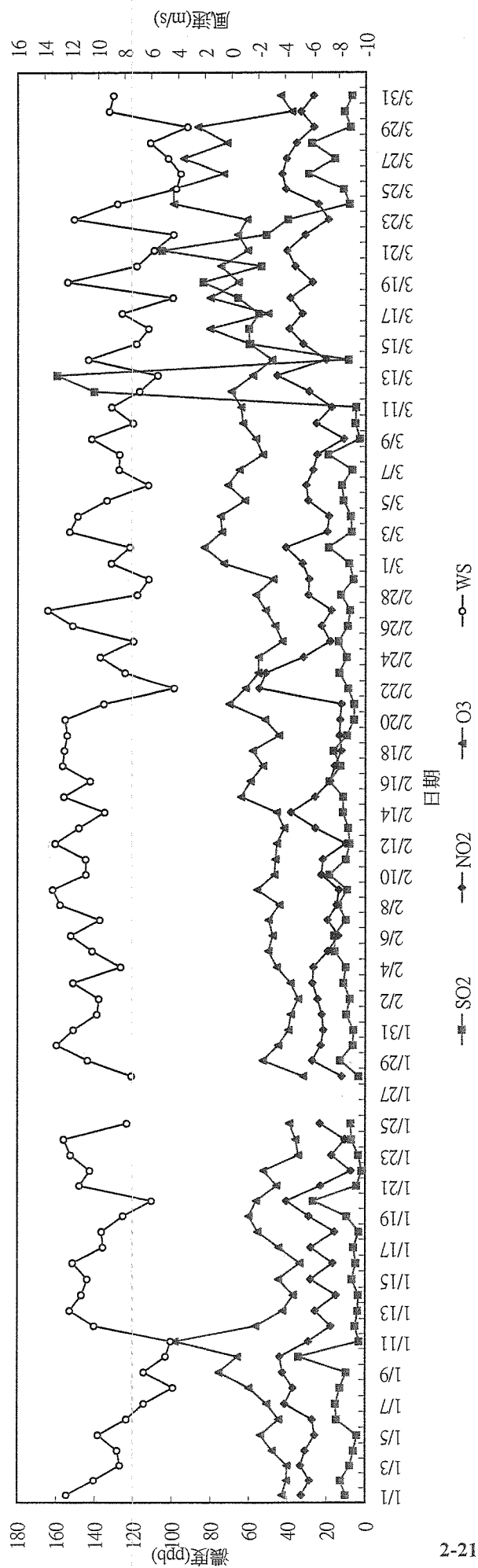


圖 2.1.1 台西測站97年第1季(97年1月至97年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

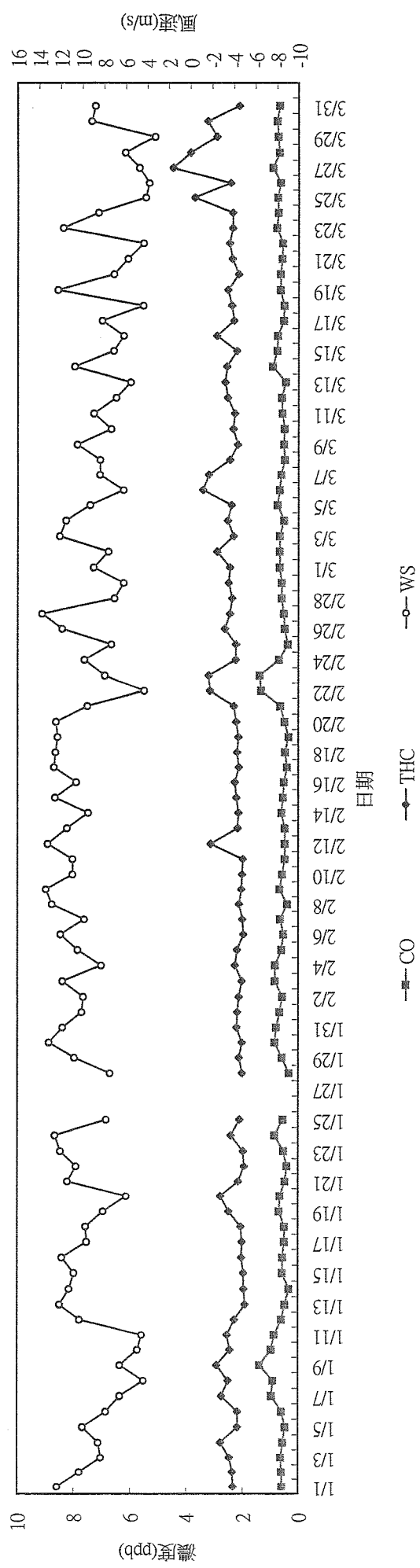


圖 2.1.1 台西測站97年第1季(97年1月至97年3月)粒狀污染物每日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

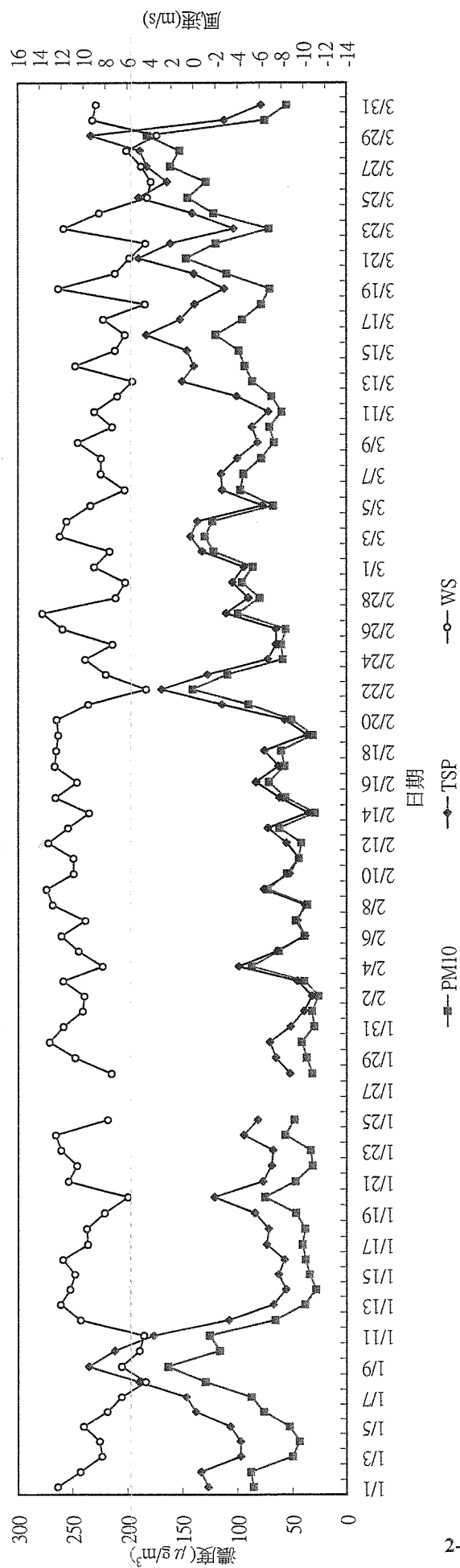


圖 2.1.1 土庫測站97年第1季(97年1月至97年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

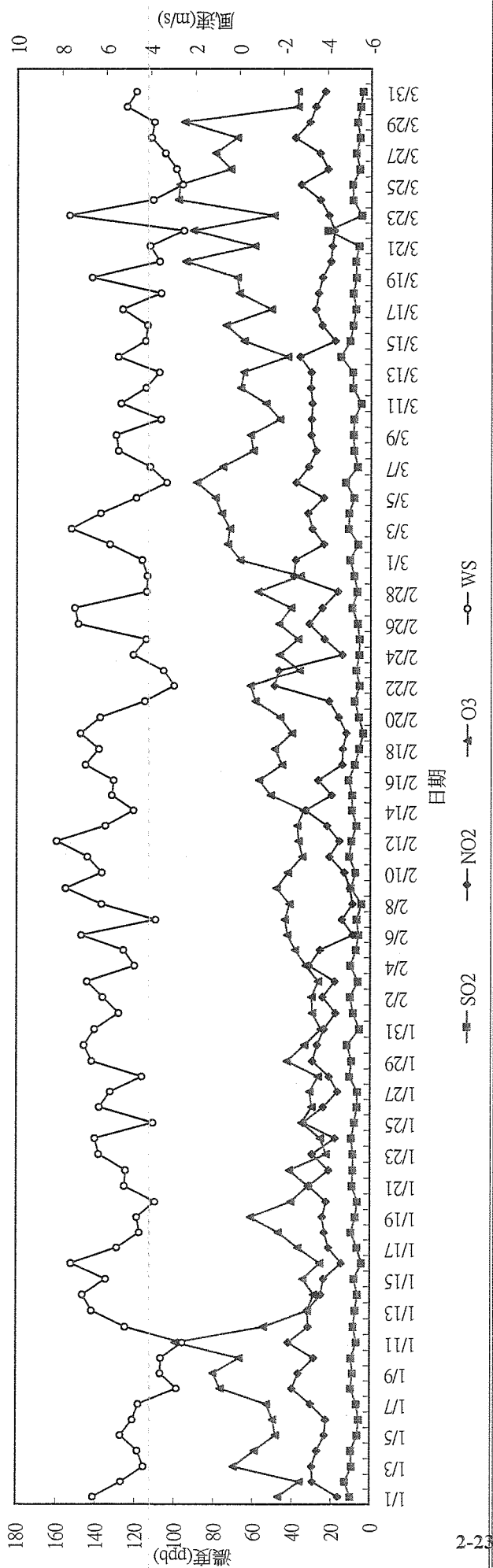


圖 2.1.1 土庫測站97年第1季(97年1月至97年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

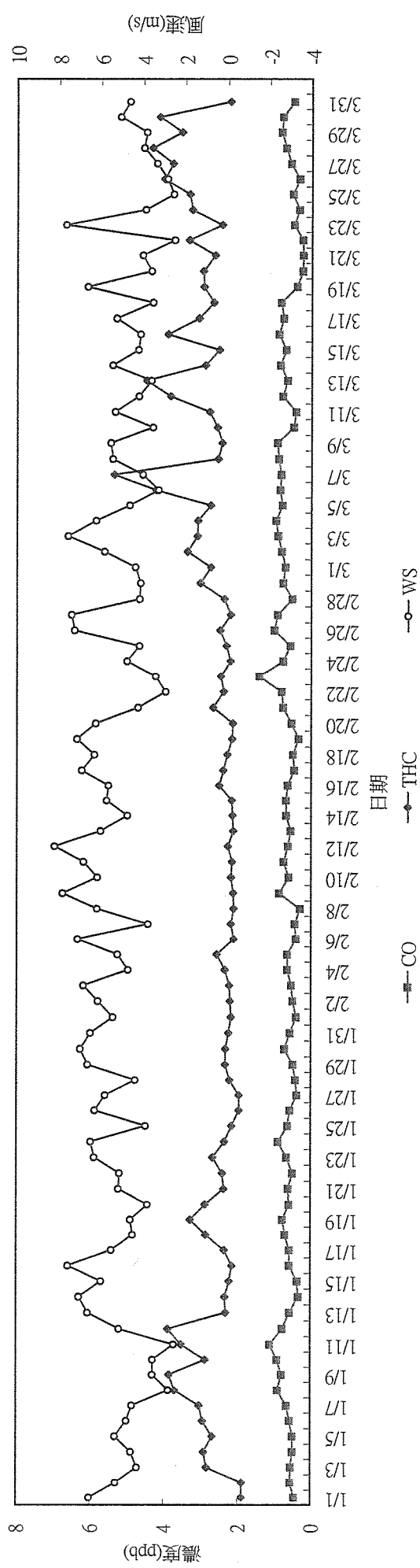


圖 2.1.1 土庫測站97年第1季(97年1月至97年3月)粒狀污染物每日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

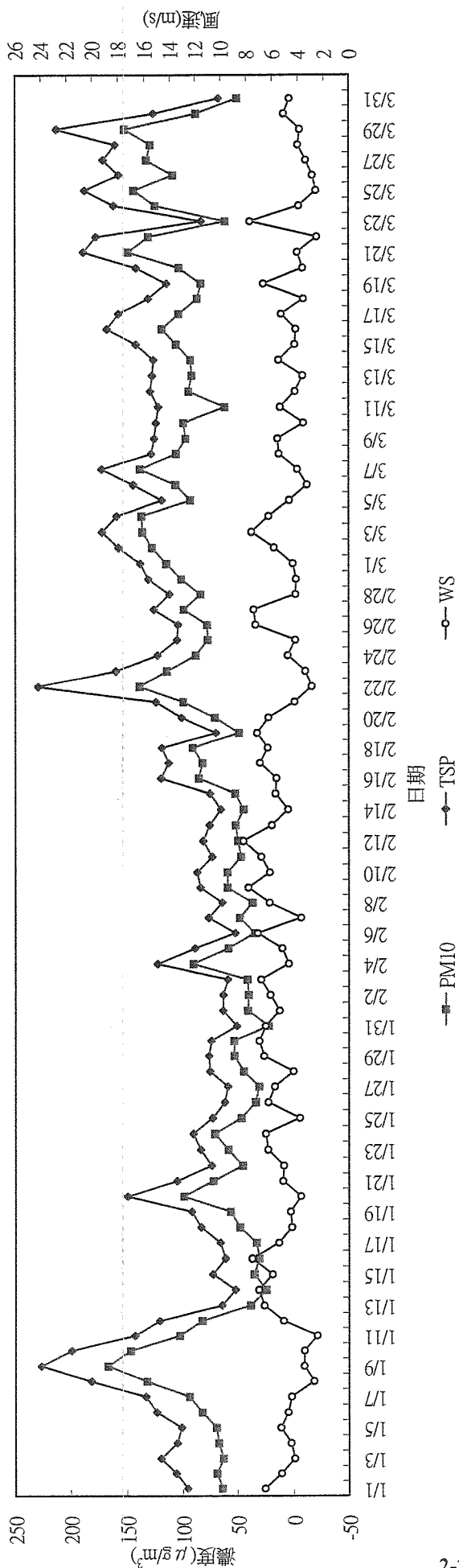
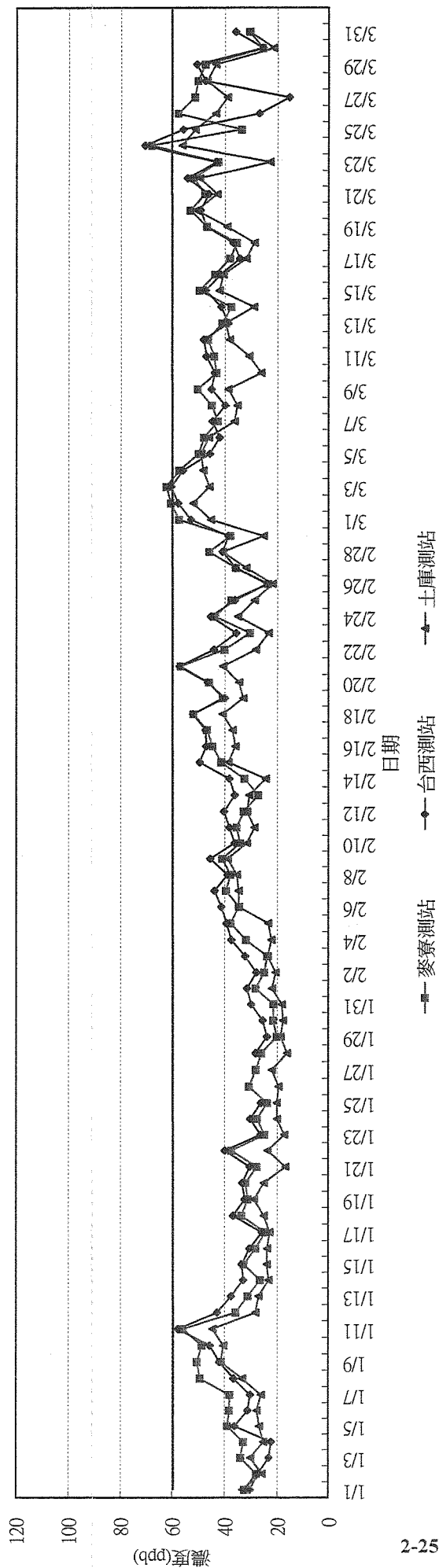


圖 2.1.1 97年度第1季(97年1月至97年3月)各測站臭氧8小時平均濃度比較圖



測站01 風速 玫瑰圖 2008/01/01 01:00:00—2008/03/31 24:00:00【季】

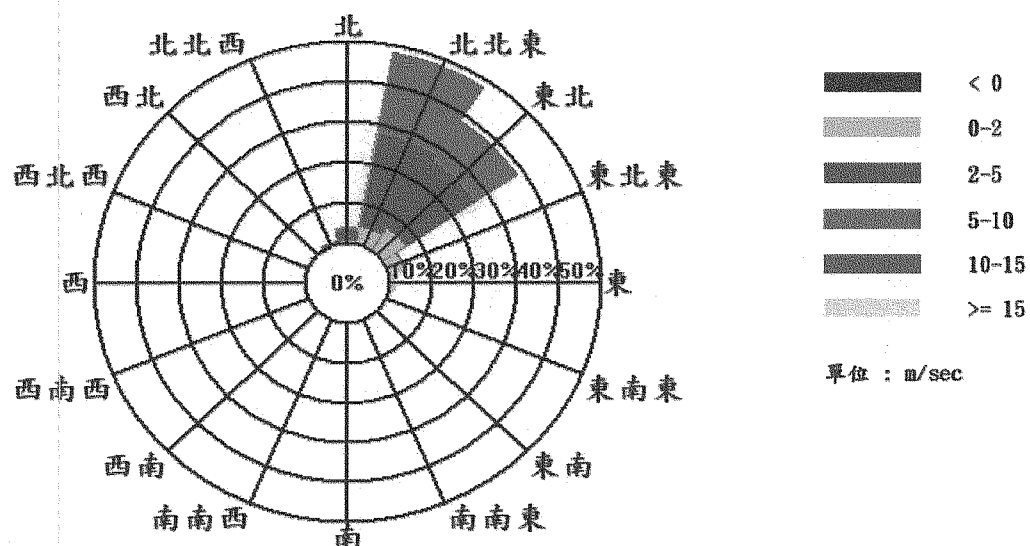


圖 2.1.2 施工及運轉期間參寮國中空氣品質測站 97 年 1~3 月風玫瑰變化圖

測站02 風速 玫瑰圖 2008/01/01 01:00:00—2008/03/31 24:00:00【季】

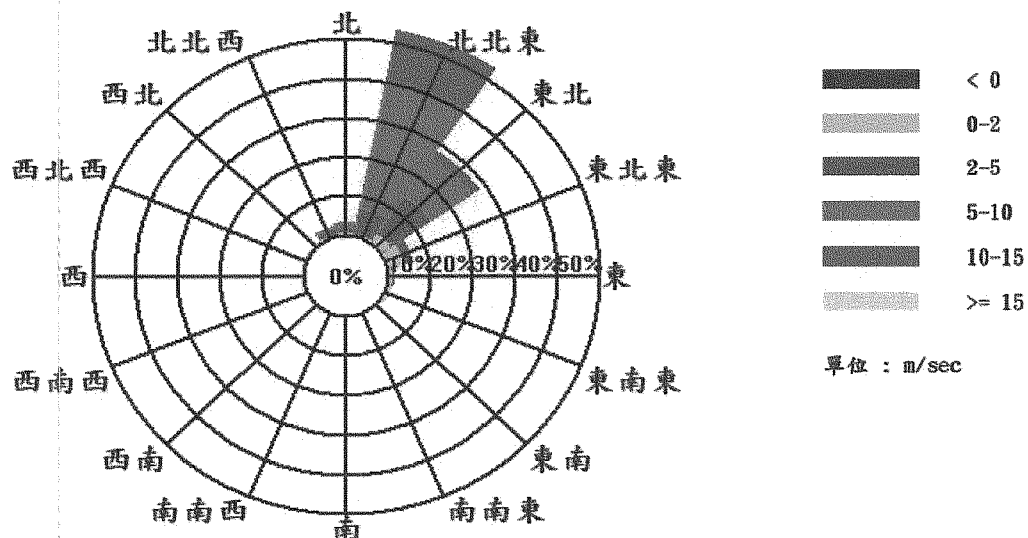


圖 2.1.2 施工及運轉期間台西國中空氣品質測站 97 年 1~3 月風玫瑰變化圖

測站03 風速 玫瑰圖 2008/01/01 01:00:00—2008/03/31 24:00:00【季】

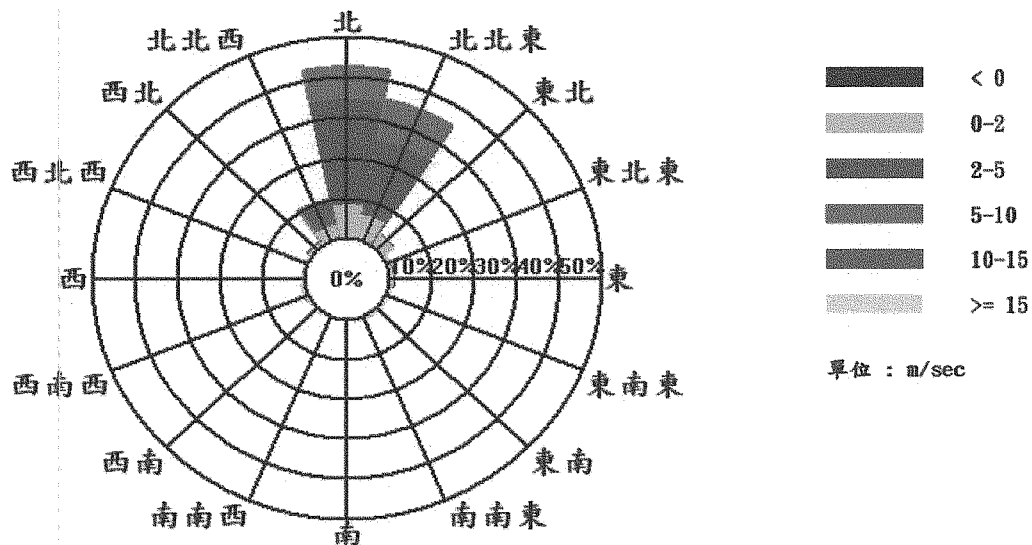


圖 2.1.2 施工及運轉期間土庫宏崙國小空氣品質測站 97 年 1~3 月風玫瑰變化圖

圖 2.1.3 廠區周界VOC監測結果

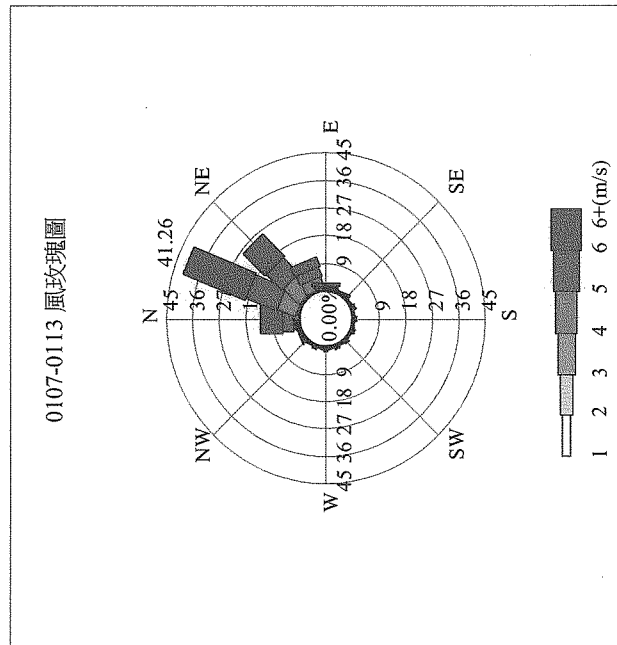
監測地點：南門四期宿舍警衛室至外勞管理組二樓

監測距離：192公尺

監測時間：97/1/7 16:10 ~ 97/1/13 02:12

天氣：晴

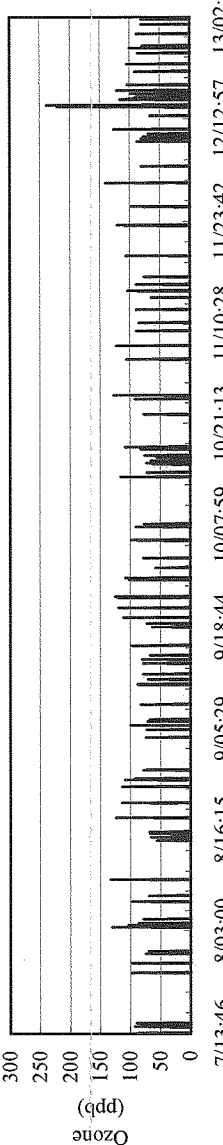
主要風向：北北東風至東北風

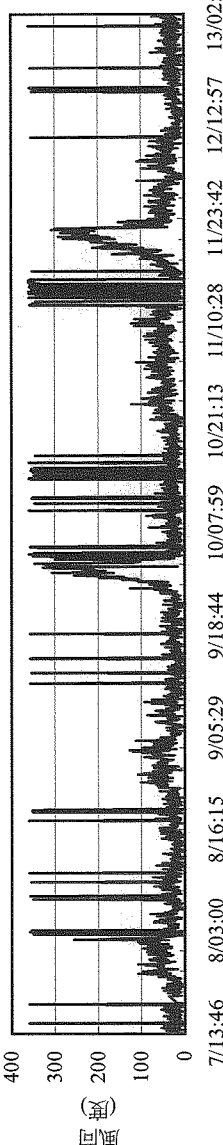
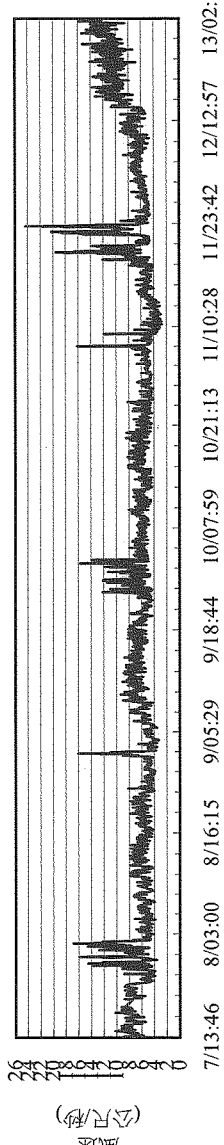


監測地點：南門四期宿舍警衛室至外勞管理組二樓 監測距離：355公尺 監測時間：97/1/7 16:10 ~ 97/1/13 02:12

污染物	污染物濃度隨時間變化趨勢圖	周界標準	臭味閾值	臭味特性
1,3-丁二烯		200ppb	99ppb	芳香/汽油味
乙烯		—	17,000ppb	甜味
丙烯		—	—	無味
甲烷		—	—	無味

監測地點：南門四期宿舍警衛室至外勞管理組二樓 監測距離：355公尺 監測時間：97/1/7 16:10 ~ 97/1/13 02:12

污染物	風速風向變化趨勢圖			周界標準	臭味閾值	臭味特性
臭氣				120ppb (1小時標準) 60ppb (8小時標準)	7.6ppb	刺激味

氣象	風速風向變化趨勢圖			備註		
風向						
風速						

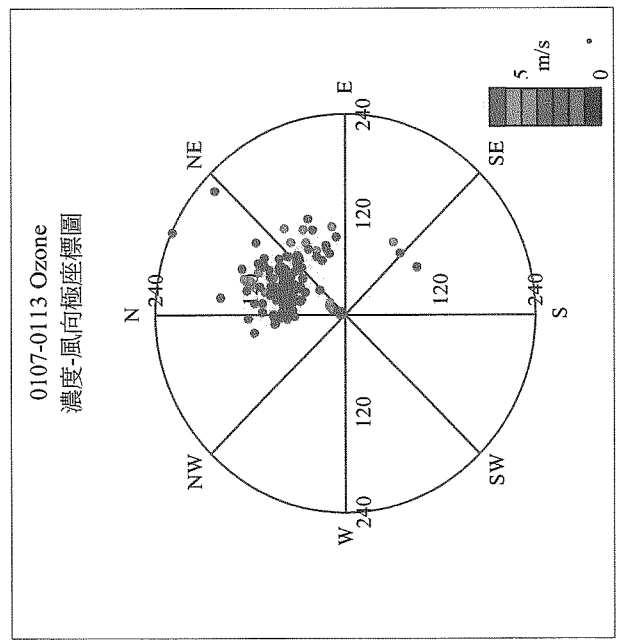
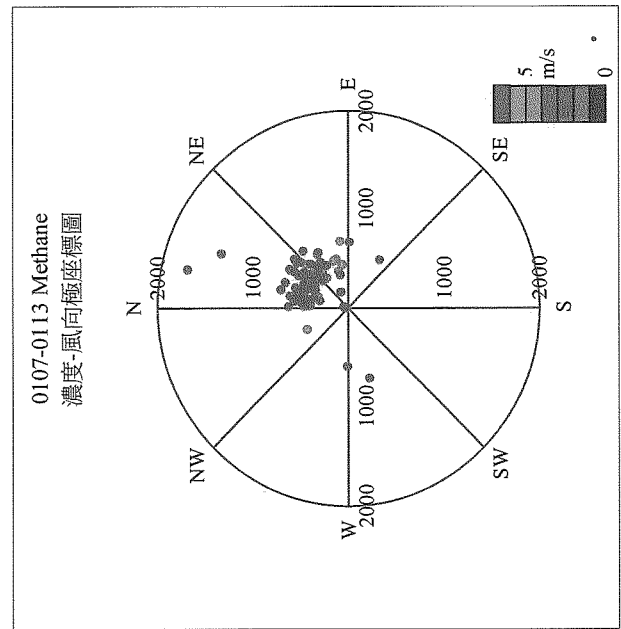
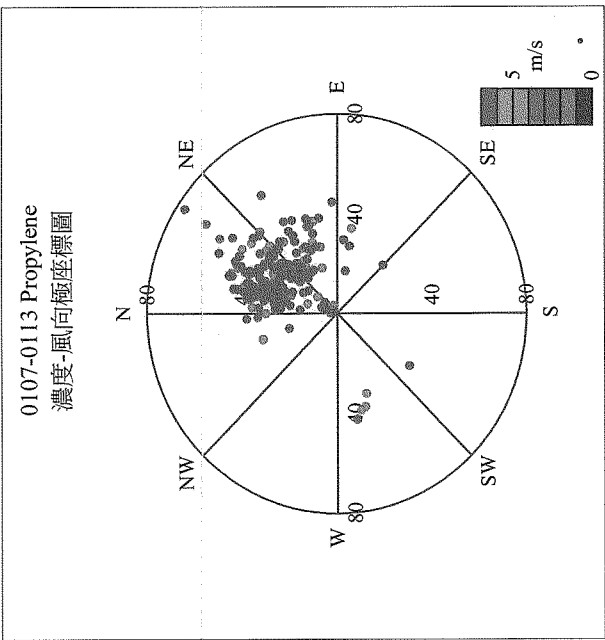
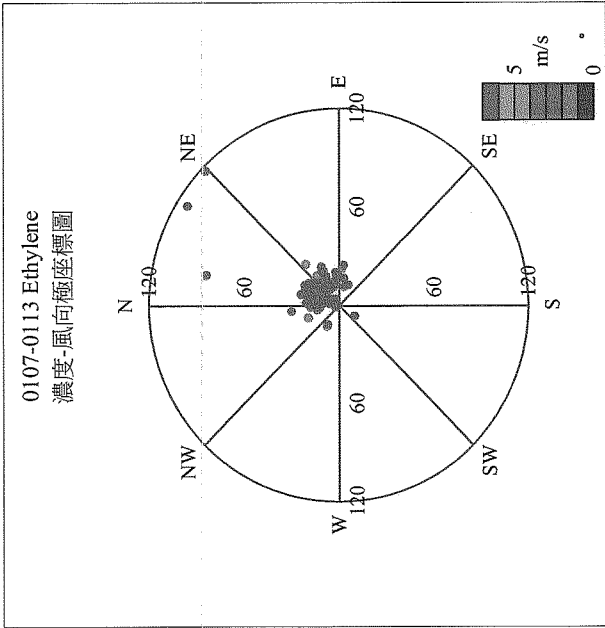
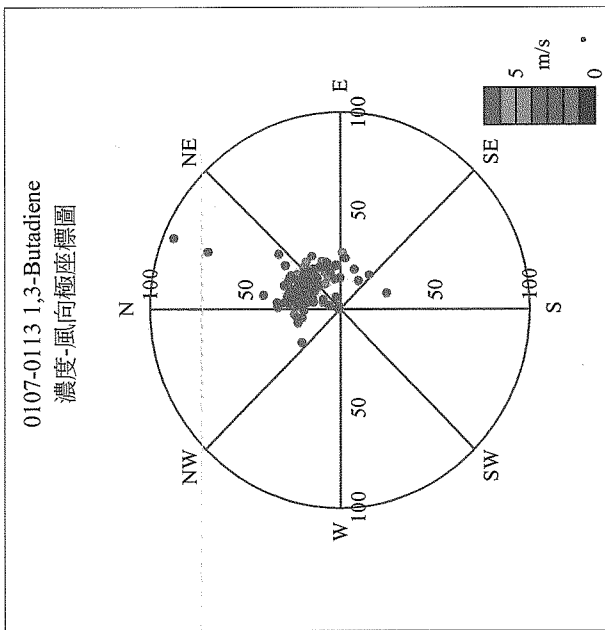


圖 2.1.3 廠區周界VOC監測結果(續一)

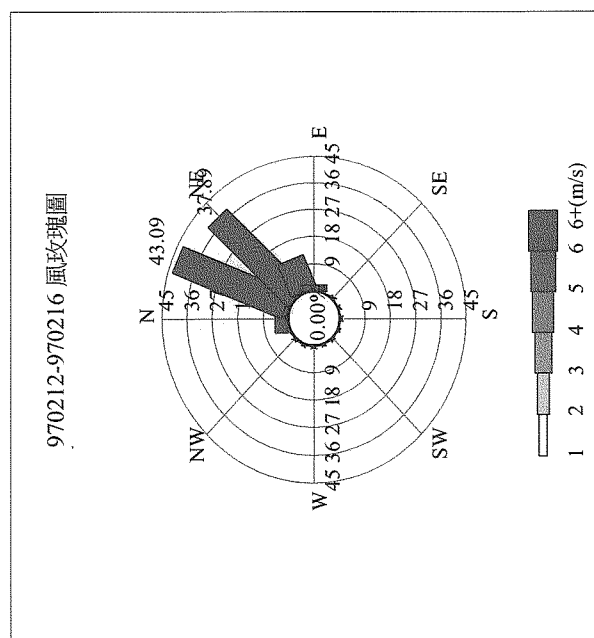
監測地點：南門四期宿舍警衛室至外勞管理組二樓

監測距離：192公尺

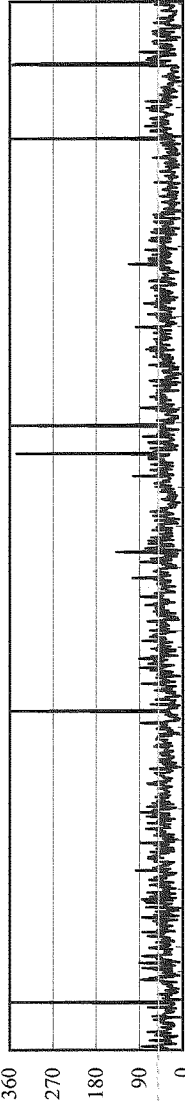
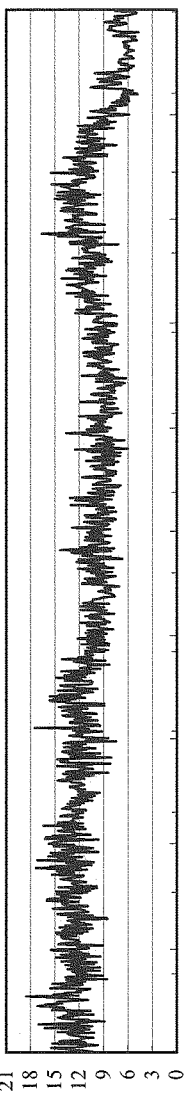
監測時間：97/12 09:11 ~ 97/12/16 06:58

天氣：晴

主要風向：北北東風至東北風



污染物	污染濃度隨時間變化趨勢圖	周界標準	嗅味閾值	嗅味特性
乙烯	Ethylene (ppb)	—	17,000ppb	甜味
丙烯	Propylene (ppb)	—	—	無味
一氧化碳	Carbon Monoxide (ppb)	—	—	—

氣象	風速風向變化趨勢圖	備註
風向	 Y-axis: 風向 (0, 90, 180, 270, 360) X-axis: 12/09:11, 12/18:33, 13/03:56, 13/13:19, 13/22:41, 14/08:04, 14/17:27, 15/02:49, 15/12:12, 15/21:35, 16/06:58	
風速	 Y-axis: 風速 (0, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21) X-axis: 12/09:11, 12/18:33, 13/03:56, 13/13:19, 13/22:41, 14/08:04, 14/17:27, 15/02:49, 15/12:12, 15/21:35, 16/06:58	

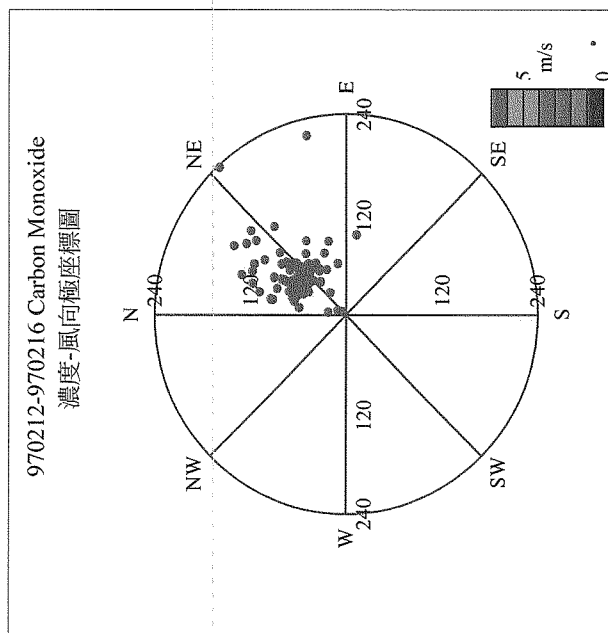
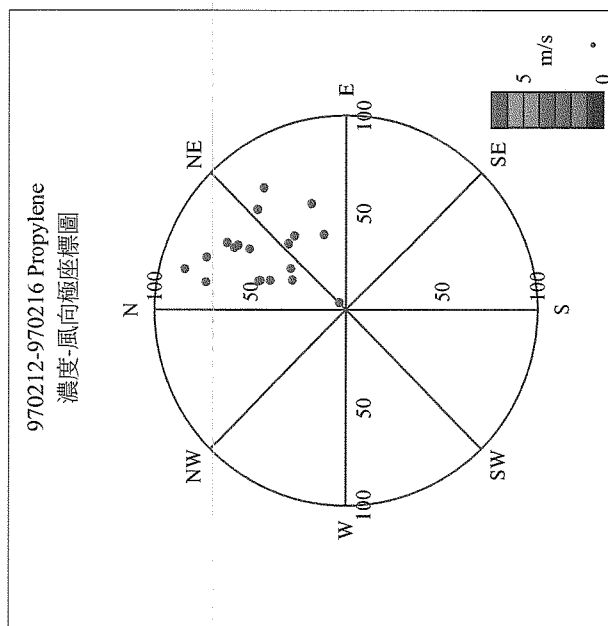
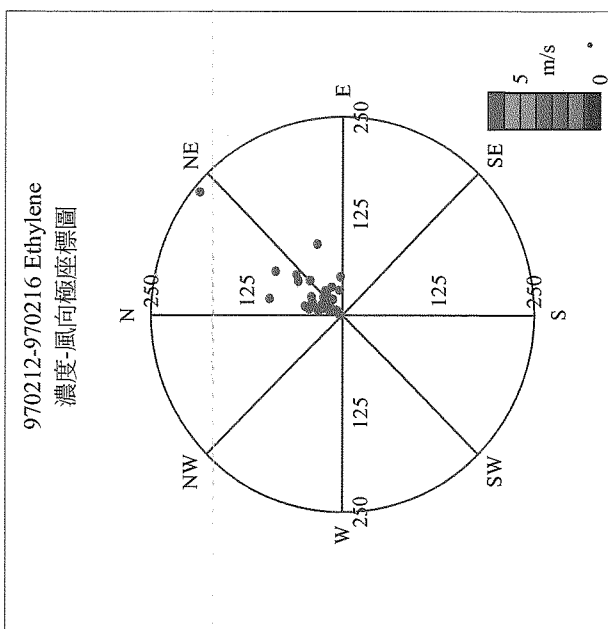


圖 2.1.3 廠區周界VOC監測結果(續二)

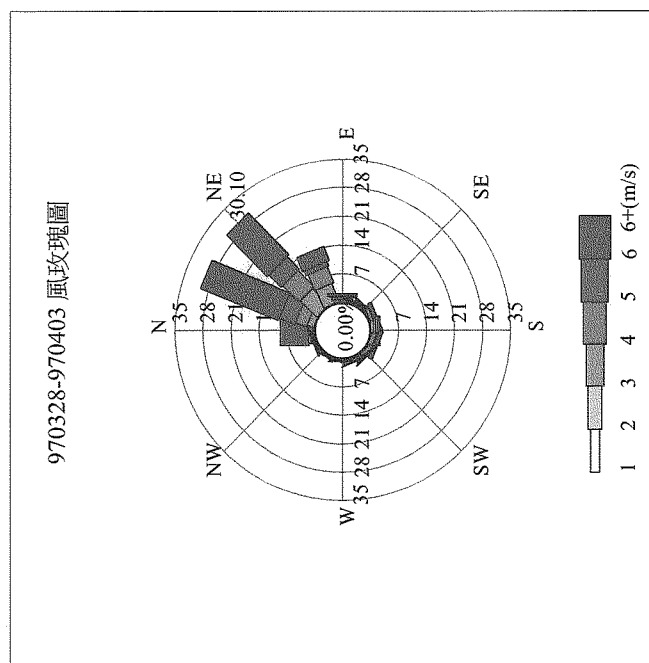
監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓

監測距離：322公尺

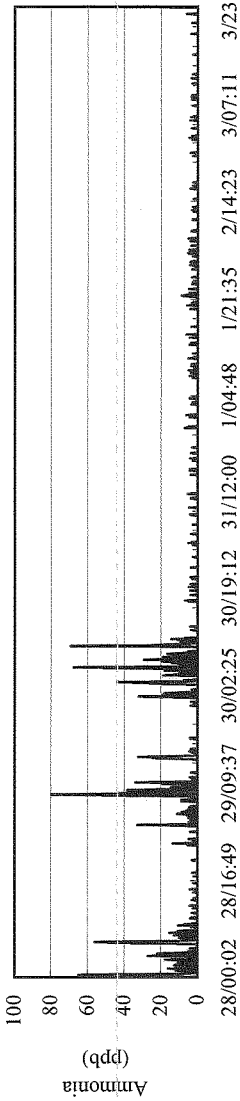
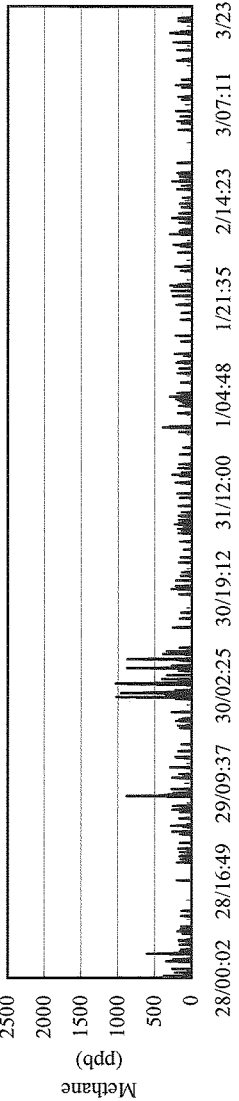
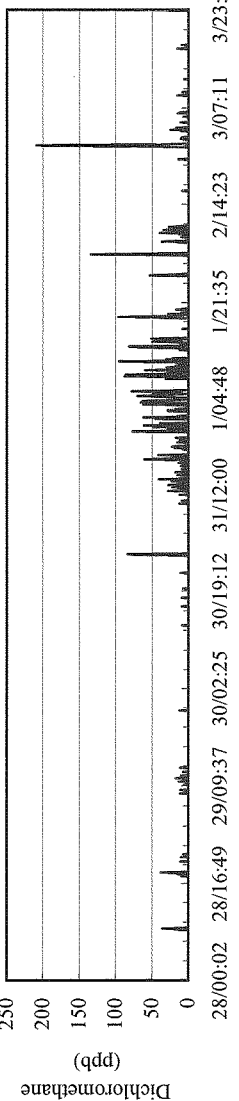
監測時間：97/03/28 00:02 ~ 97/04/03 23:59

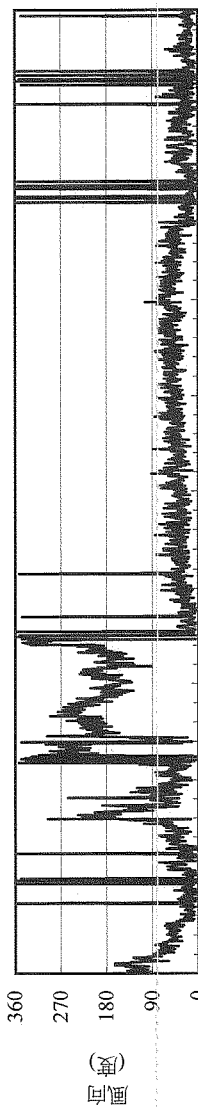
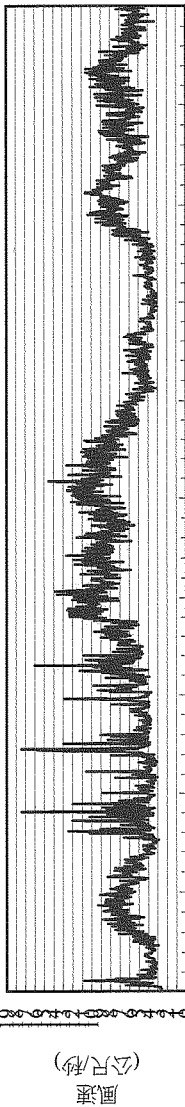
天氣：晴

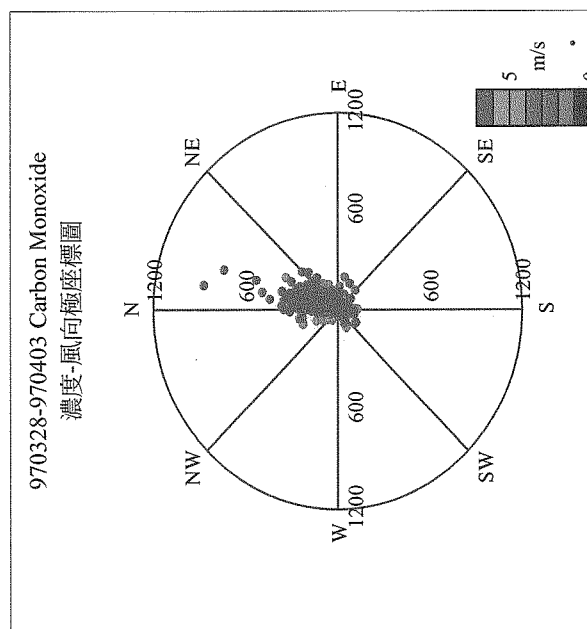
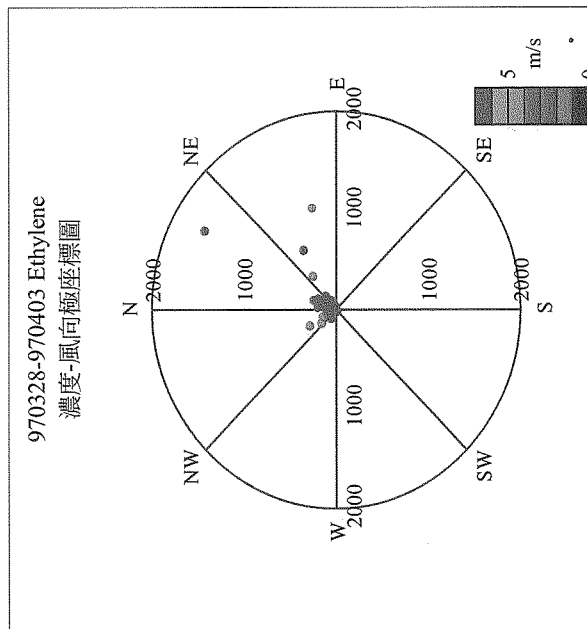
主要風向：東北風、北北東風

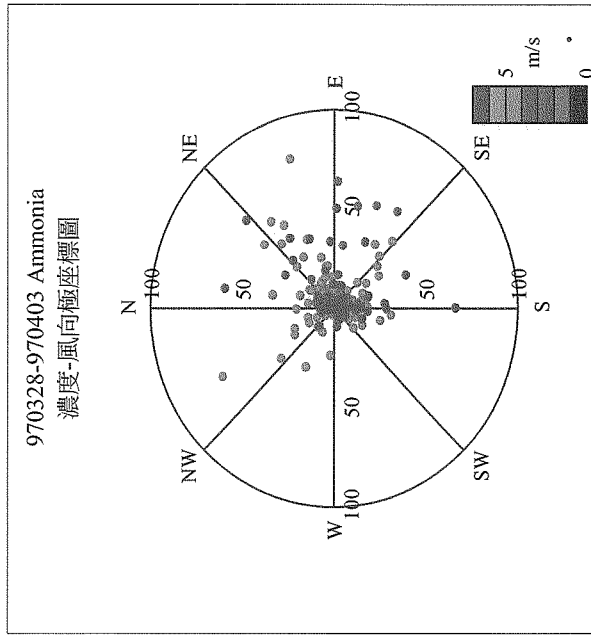
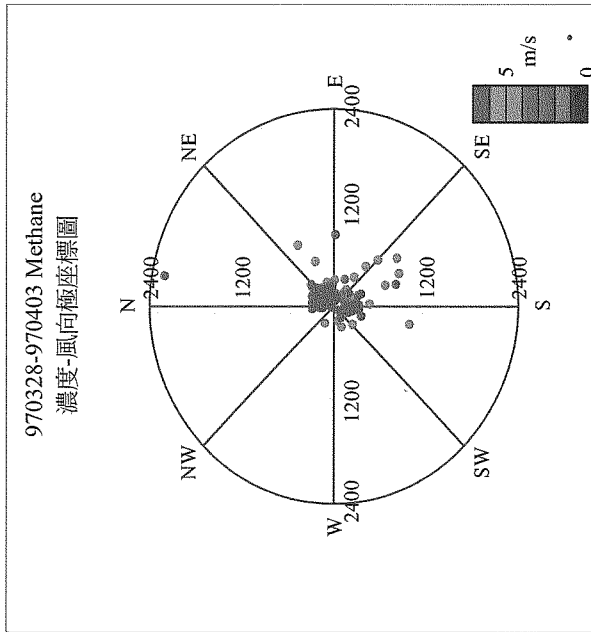
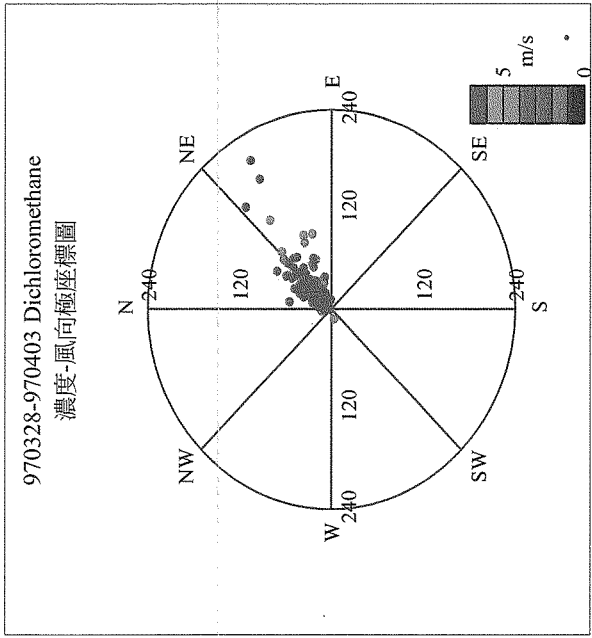
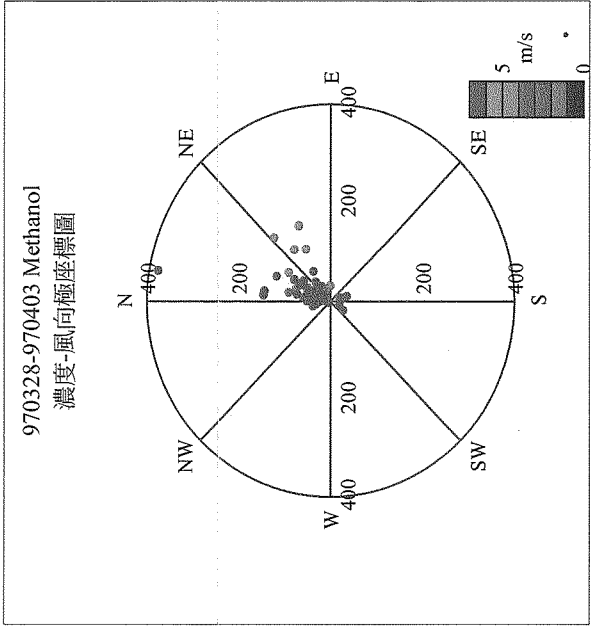
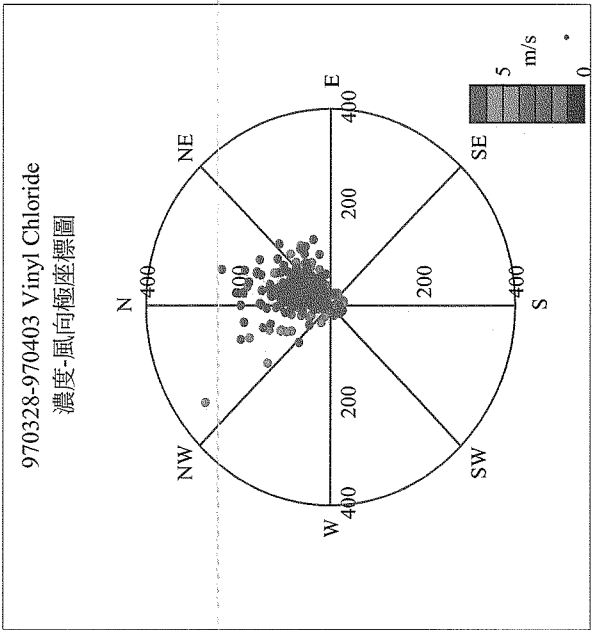


監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓 監測距離：322公尺 監測時間：97/03/28 00:02 ~ 97/04/03 23:59					
污染物	污染濃度隨時間變化趨勢圖	周界標準	臭味閾值	臭味特性	
一氧化碳		—	—	—	
甲醇		500ppb	3,300ppb	酒味	
氯乙烯		200ppb	10,000ppb	刺激味	
乙烯		—	17,000ppb	甜味	

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓			監測距離：322公尺			97/03/28 00:02 ~ 97/04/03 23:59		
監測時間：			污染濃度隨時間變化趨勢圖			周界標準		
臭味特性			臭味閾值			臭味特性		
氨	 Ammonia (ppb)	1,000ppb	43ppb	嗆鼻味				
甲烷	 Methane (ppb)	—	—	無味				
二氯甲烷	 Dichloromethane (ppb)	1000ppb	10,000ppm	類似氯仿的味道				

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓		監測距離：322公尺		監測時間：97/03/28 00:02 ~ 97/04/03 23:59	
氣象		風速風向變化趨勢圖			
風向					





2.2 噪音、振動及交通流量調查監測作業

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間「噪音、振動及交通流量」對附近環境可能之影響，乃委託台灣檢驗科技股份有限公司，進行一年四季每季一次連續 24 小時監測作業，期能於執行此項監測作業所獲得之數據中，加以分析探討噪音及振動測值變化趨勢與問題發生之原因，進而成為六輕四期擴建計畫施工期間作業方式之改進策略指標，以降低工程對附近環境所造成的影響衝擊。

由於六輕廠址距內陸至少有 700 公尺，而且中間有防風林及截水溝等遮蔽物相隔，所以在廠址內施工設備機具運轉所引起之噪音不會影響到內陸居民環境品質，故目前施工期間噪音監測地點之選定，乃以此期間運輸道路上敏感地區四個測點和廠址周界二個測點等共計六處為監測地點，由這些監測點上噪音與振動監測調查結果，予以評估運轉期間所造成的各項影響因子之正確性；另這六處監測地點亦為自 83 年六輕開始動工以來，五年施工期間監測噪音及振動之測點，故持續進行此六測點的監測作業，不僅可瞭解當地環境現況，更可比對分析出施工期間對當地環境的影響衝擊程度。其選定之測點名稱分別為北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、一號外道路豐安段與西濱大橋等六測定點。

六輕廠址附近有關「噪音、振動及交通流量」之監測作業，已完成施工期間五個年度(83 年 4 月至 88 年 3 月)之監測調查工作。運轉期間(88 年 4 月迄今)亦已完成五個年度的監測作業，目前接續進入六輕四期擴建計畫施工階段。本季(九十七年度第一季)之監測作業已於 97 年 2 月 14 日~15 日進行各測點自當日零時至廿四時之連續監測調查作業，其有關噪音、振動及交通流量監測調查結果將分別陳述於以下各章節。

而因應環保署於 2 月 25 日發布行政院環境保護署環署空字第 0970013826 號令修正發布第二條、第四條並增訂第六條之一。於 97 年 3 月 25 日實行六輕環境監測案低頻噪音監測，並有北堤及南堤兩個測點。

2.2.1 本季噪音監測結果

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間所產生之噪音對附近環境可能之影響，以作為廠區各施工單位噪音管制改善依據，故須於廠址周圍可能因施工機具作業而受影響之區域內進行噪音監測，以瞭解工程噪音所產生之影響範圍。

噪音之測定項目包括每小時之 L_{eq} (均能噪音量)及 L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之 L_{eq} 值計算 $L_{\text{早}}$ (05：00～07：00 小時均能音量之平均值)、 $L_{\text{日}}$ (07：00～20：00 小時均能音量之平均值)、 $L_{\text{晚}}$ (20：00～22：00 小時均能音量之平均值)與 $L_{\text{夜}}$ (22：00～24：00 及 00：00～05：00 小時均能音量之平均值)。依據環保署九十五年十一月八日公告之「噪音管制標準」與八十五年一月三十一日所公告之「環境音量標準」，此六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表 2.2.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界，故適用噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此以環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。

低頻頻噪音主要測定對象為娛樂營業場所、工廠、營建工程及住家冷卻水塔、抽風機及冷氣機之低頻噪音量，測量地點以陳情人所指定居住生活之室內地點測定，並應距離室內最近牆面及其他只要反射面至少一公尺及離窗戶 1.5 公尺，所有測量位置皆距地面或樓板 1.2 至 1.5 公尺，門窗等開口部分需關閉。但本案監測地點南堤測點在南大門旁空地上，鄰近南環路。北堤測點在加設於工廠旁空地，鄰近東環路。其監測所得數值為廠房運作及車輛往來所產生的噪音值，其監測方法及地點對於環保署所公告之低頻噪音管制標準(表 2.2.1)並不適用，所以導致監測的數值大都逾於管制標準。

表 2.2.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

道 路 交 通 噪 音 環 境 品 質 音 量 標 準									
管 制 區	時 段	均 能 音 量							
		早		晚		日間		夜間	
第一類或第二類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路		69		69		71		63	
第一類或第二類管制區內緊臨八公尺(含)以上之道路		70		70		74		67	
第三類或第四類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路		73		73		74		69	
第三類或第四類管制區內緊臨八公尺(含)以上之道路		75		75		76		73	
工 廠 (場) 噪 音 管 制 標 準									
管 制 區	時 段	20Hz 至 200 Hz				20Hz 至 20kHz			
		早	日	晚	夜	早	日	晚	夜
第一類管制區		-	42	42	39	-	50	45	40
第二類管制區		-	42	42	39	-	60	55	50
第三類管制區		-	47	47	44	-	70	60	55
第四類管制區		-	47	47	44	-	80	70	65
各 測 點 所 屬 管 制 區 及 其 標 準									
測 點(管制區)	時 段	均 能 音 量							
		早		晚		日間		夜間	
北 堤(適用工廠噪音第四類標準)		—		70		80		65	
南 堤(適用工廠噪音第四類標準)		—		70		80		65	
橋頭國小(適用道路交通第三類標準)		73		73		74		69	
許厝分校(適用道路交通第三類標準)		75		75		76		73	
豐安國小(適用道路交通第三類標準)		75		75		76		73	
西濱大橋(適用道路交通第三類標準)		75		75		76		73	

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間低頻噪音附近長期工作之勞工及居民產生可能之影響，測定方法採用環保署公告之環境噪音測量方法（NIEA P205.91C），依音源發聲特性，計算均能音量(L_{eq} 或 $L_{eq,LF}$)或最大音量(L_{max})，其結果不得超過表中數值(表 2.2.1)，但須同時符合表中之均能音量(L_{eq})及最大音量(L_{max})。各測點監測結果之分析與法規標準比較分述如下。

1、北堤測點噪音監測結果

北堤測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 67.2dB(A)，各小時均能音量值介於 57.3dB(A)(22 時至 23 時)~72.0dB(A)(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 101.3dB(A)則出現於 17 時至 18 時。 $L_{日}$ 為 68.7dB(A)， $L_{晚}$ 為 59.0dB(A)， $L_{夜}$ 為 63.1dB(A)，以上測值均符合噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制第四類標準。

北堤測點低頻噪音 $L_{eq,LF24H}$ 值為 76.8dB，各小時均能音量值介於 65.1dB(A)(04 時至 05 時)~80.6dB(A)(11 時至 12 時)之間，噪音最高值 105.6dB(A)則出現於 11 時至 12 時。 $L_{日}$ 為 79.0dB(A)， $L_{晚}$ 為 66.5dB(A)， $L_{夜}$ 為 70.6dB(A)，以上測值均逾低頻噪音工廠(場)噪音管制標準之第四類標準。

2、南堤測點噪音監測結果

南堤測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 63.6dB(A)，各小時均能音量值介於 54.6dB(04 時至 05 時)~68.4dB(17 時至 18 時)之間，噪音最高值 94.8dB(A)則出現於 12 時至 13 時。 $L_{日}$ 為 65.5dB(A)， $L_{晚}$ 為 58.2dB(A)， $L_{夜}$ 為 57.9dB(A)，以上測值均符合噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制第四類標準。

南堤測點本季低頻噪音 $L_{eq,LF24H}$ 值為 52.3dB，各小時均能音量值介於 14.1dB(A)(05 時至 06 時)~57.4dB(A)(10 時至 11 時)之間，噪音最高值 84.7dB(A)則出現於 10 時至

以上測值除 $L_{\text{日}}$ 外其餘符合低頻噪音工廠(場)噪音管制標準之第四類標準。

3、橋頭國小測點噪音監測結果

橋頭國小測點本季噪音 $L_{\text{eq},24\text{H}}$ 值為 66.6dB(A)，各小時均能音量值介於 56.2dB(02 時至 03 時)~69.9dB(16 時至 17 時)之間，噪音最高值 97.7dB(A)則出現於 19 時至 20 時。 $L_{\text{早}}$ 為 67.4dB(A)， $L_{\text{日}}$ 為 68.0dB(A)， $L_{\text{晚}}$ 為 64.6dB(A)， $L_{\text{夜}}$ 為 61.8dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

4、許厝分校測點噪音監測結果

許厝分校本季噪音 $L_{\text{eq},24\text{H}}$ 值為 68.6dB(A)，各小時均能音量值介於 58.6dB(03 時至 04 時)~73.5dB(17 時至 18 時)之間，噪音最高值 99.6dB(A)則出現於 15 時至 16 時及 17 時至 18 時。 $L_{\text{早}}$ 為 68.1dB(A)， $L_{\text{日}}$ 為 70.2dB(A)， $L_{\text{晚}}$ 為 66.2dB(A)， $L_{\text{夜}}$ 為 63.5dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

5、一號外道路豐安段測點噪音監測結果

一號外道路豐安段測點本季噪音 $L_{\text{eq},24\text{H}}$ 值為 67.7dB(A)，各小時均能音量值介於 56.0dB(02 時至 03 時)~72.5dB(15 時至 16 時)之間，噪音最高值 92.5dB(A)則出現於 14 時至 15 時。 $L_{\text{早}}$ 為 67.8dB(A)， $L_{\text{日}}$ 為 69.4dB(A)， $L_{\text{晚}}$ 為 64.1dB(A)， $L_{\text{夜}}$ 為 61.3dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

6、西濱大橋測點噪音監測結果

西濱大橋測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 69.8dB(A)，各小時均能音量值介於 61.2dB(02 時至 03 時)~76.3dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 91.4dB(A)則出現於 07 時至 08 時。 $L_{早}$ 為 70.1dB(A)， $L_{日}$ 為 71.7dB(A)， $L_{晚}$ 為 63.1dB(A)， $L_{夜}$ 為 63.7dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

2.2.2 本季振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有 700 公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會影響該地民眾生活環境品質之主要來源，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測站進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。各測點名稱分別為北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、一號外道路豐安段與西濱大橋等六測定點。

振動測定方法採用環保署於民國九十四年五月卅一日公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 VL_{10} 為代表值，計算 $VL_{10\text{日}}$ 、 $VL_{10\text{夜}}$ 及 $VL_{10(24\text{hr})}$ 。由於我國現行尚未公告管制振動之標準，在此先引用民國七十五年行政院衛生署於 02 月 17 日衛署環字第 582010 號函致臺北市環保局訂定臨時之振動管制標準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過七十分貝，夜間不得超過六十五分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過六十五分貝，夜間不得超過六十分貝。各測點監測結果之分析與法規標準比較分述如下：

表 2.2.2 道路交通振動暫定標準值

單位：dB(VL₁₀)

道路交通振動標準值	日 間	夜 間
第一種區域	65.0	60.0
第二種區域	70.0	65.0

註(1) 第一種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。

(2) 第二種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。

(3) 振動的測定場所為道路用地的邊界線。

1、北堤測點振動監測結果

北堤測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 45.9dB，各小時振動均能值介於 39.7dB(21 時至 22 時)~48.2dB(09 時至 10 時)之間，振動最高值 61.6dB 則出現於 10 時至 11 時。 $L_{v10 \text{ 日}}$ 測值為 47.2dB， $L_{v10 \text{ 晚}}$ 為 42.8dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

2、南堤測點振動監測結果

南堤測點本季振動 $VL_{10(24H)}$ 值為 38.2dB，各小時振動均能值介於 34.0dB(21 時至 22 時)~39.2dB(07 時至 08 時)之間，振動最高值 56.2dB 則出現於 15 時至 16 時。 $VL_{10 \text{ 日}}$ 測值為 39.5dB， $VL_{10 \text{ 晚}}$ 為 35.4dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

3、橋頭國小測點振動監測結果

橋頭國小測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 38.7dB，各小時振動均能值介 33.9dB(00 時至 01 時)~39.2dB(12 時至 13 時)之間，振動最高值 60.3dB 則出現於 12 時至 13 時。 $VL_{10 \text{ 日}}$ 測值為 40.1dB，

VL_{10 晚}為 35.3dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

4、許厝分校測點振動監測結果

許厝分校測點本季振動 VL_{10(24H)}值為 40.8dB，各小時振動均能值介於 35.5dB(01 時至 02 時)~41.8dB(17 時至 18 時)之間，振動最高值 57.5dB 則出現於 07 時至 08 時。VL_{10 日}測值為 41.6dB，VL_{10 晚}為 39.3dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

5、一號外道路豐安段測點振動監測結果

一號外道路豐安段測點本季振動 VL_{10(24H)}值為 40.7dB，各小時振動均能值介於 37.0dB(19 時至 20 時)~41.5dB(07 時至 08 時)之間，振動最高值 58.2dB 則出現於 16 時至 17 時。VL_{10 日}測值為 41.6dB，VL_{10 晚}為 39.0dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

6、西濱大橋測點振動監測結果

西濱大橋測點本季振動 VL_{10(24H)}值為 44.5dB，各小時振動均能值介於 39.6dB(22 時至 23 時)~48.6dB(11 時至 12 時)之間，振動最高值 72.2dB 則出現於 11 時至 12 時。VL_{10 日}測值為 46.5dB，VL_{10 晚}為 37.7dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

表2.2.3九十七年度第一季北堤測點監測結果

日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：張永

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	62.1	80.5	40.1	54.5	40.6	北北西	3.9	20.5	85.0
01:00- 02:00	58.9	88.6	40.5	52.3	41.1	北北西	4.1	20.6	85.0
02:00- 03:00	57.9	79.9	40.3	51.8	41.1	北北西	3.5	20.9	85.0
03:00- 04:00	61.6	79.4	42.0	55.3	43.2	北北西	4.0	20.6	84.0
04:00- 05:00	62.6	82.9	42.3	55.2	42.9	北	4.2	21.0	85.0
05:00- 06:00	65.7	84.2	41.7	55.7	42.4	北北西	3.8	21.3	82.0
06:00- 07:00	67.2	88.7	42.1	53.3	43.6	北北西	4.4	21.1	84.0
07:00- 08:00	72.0	92.5	43.3	57.1	45.4	北北西	4.7	21.4	85.0
08:00- 09:00	69.8	90.4	45.0	55.0	46.9	北北西	4.7	22.2	82.0
09:00- 10:00	69.9	96.1	48.2	55.8	49.9	北北西	4.6	22.0	85.0
10:00- 11:00	70.6	93.2	47.8	61.6	48.6	北北西	4.9	22.1	82.0
11:00- 12:00	68.7	96.7	47.0	57.7	48.3	北北西	4.5	21.8	84.0
12:00- 13:00	68.3	94.2	47.3	57.8	48.7	北北西	4.3	21.8	82.0
13:00- 14:00	69.2	99.2	46.7	57.5	47.9	北北西	4.0	21.5	83.0
14:00- 15:00	68.3	93.5	46.3	55.7	47.7	北北西	3.9	21.7	81.0
15:00- 16:00	68.3	89.5	46.0	57.6	47.3	北北西	4.1	21.1	82.0
16:00- 17:00	68.4	94.0	44.8	61.4	46.3	北北西	3.3	21.2	84.0
17:00- 18:00	71.0	101.3	42.7	54.7	45.3	北北西	3.5	21.2	84.0
18:00- 19:00	65.9	92.0	44.6	54.2	47.5	北	3.4	20.6	84.0
19:00- 20:00	61.4	84.9	43.0	55.5	44.4	北	3.7	20.7	85.0
20:00- 21:00	60.2	83.2	40.2	56.8	40.6	北北西	4.4	20.7	82.0
21:00- 22:00	59.0	81.2	39.7	49.3	40.1	北北西	4.9	20.3	85.0
22:00- 23:00	57.3	77.9	40.0	49.7	40.7	北北西	4.5	20.3	83.0
23:00- 24:00	61.0	81.8	43.5	55.7	47.1	北	4.2	20.4	85.0
Leq24H= 67.2			Lv ₍₁₀₎ 24H= 45.9			日平均	4.1	21.1	83.7

適用噪音管制標準	工廠(場)噪音管制第四類標準		
時段	L _{eq日} (07~20)	L _{eq晚} (20~23)	L _{eq夜} (23~07)
管制標準	80.0	70.0	65.0
本次測值	68.7	59.0	63.1
是否合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	47.2	42.8
是否合格	合格	合格

表2.2.4九十七年度第一季南堤測點監測結果

日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：張永

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	58.9	74.5	34.2	43.1	35.0	北	2.5	20.3	84.0
01:00- 02:00	55.8	71.0	34.5	45.4	35.0	北	2.5	20.4	85.0
02:00- 03:00	55.0	77.2	34.5	47.4	35.6	北	2.7	20.6	84.0
03:00- 04:00	54.7	67.6	34.7	44.9	36.2	北	2.5	20.1	84.0
04:00- 05:00	54.6	69.9	34.6	46.2	36.4	北北西	2.8	20.5	82.0
05:00- 06:00	58.3	79.2	35.7	52.7	37.4	北	2.9	20.6	81.0
06:00- 07:00	61.7	88.6	38.4	53.2	41.1	北北東	3.2	20.3	82.0
07:00- 08:00	68.0	89.0	39.2	54.2	42.2	北	3.1	20.8	78.0
08:00- 09:00	65.6	85.5	36.8	52.6	38.7	北北東	3.1	22.4	74.0
09:00- 10:00	63.4	81.0	36.9	50.5	38.5	北	3.5	22.9	73.0
10:00- 11:00	62.7	89.8	37.7	51.4	39.3	北	3.5	23.4	70.0
11:00- 12:00	64.8	89.2	37.9	52.8	40.1	北北西	3.4	24.2	68.0
12:00- 13:00	65.7	94.8	38.4	53.2	40.7	北北西	4.8	23.1	76.0
13:00- 14:00	64.9	89.2	37.2	51.0	39.3	北北西	4.7	22.9	74.0
14:00- 15:00	65.6	87.3	37.5	53.3	39.6	北北西	4.5	23.2	76.0
15:00- 16:00	66.3	83.8	37.5	56.2	39.5	北北西	4.8	21.9	78.0
16:00- 17:00	67.4	86.9	37.3	52.3	39.5	北	4.0	21.1	81.0
17:00- 18:00	68.4	89.6	35.8	50.5	37.2	北北西	3.8	21.2	77.0
18:00- 19:00	63.6	82.2	34.5	46.9	36.0	北	4.0	20.8	76.0
19:00- 20:00	61.5	87.5	34.6	50.1	35.7	北	3.7	20.6	75.0
20:00- 21:00	59.5	76.0	34.4	49.6	35.4	北	3.2	20.7	75.0
21:00- 22:00	57.7	71.8	34.0	42.7	34.4	北	3.3	20.4	75.0
22:00- 23:00	57.2	78.0	34.1	44.4	34.6	北	3.4	20.2	75.0
23:00- 24:00	58.4	70.0	34.7	46.3	34.8	北北西	3.4	20.1	74.0
Leq24H= 63.6			Lv ₍₁₀₎ 24H= 38.2			日平均	3.5	21.4	77.4

適用噪音管制標準	工廠(場)噪音管制第四類標準		
時段	L _{eq日} (07~20)	L _{eq晚} (20~23)	L _{eq夜} (23~07)
管制標準	80.0	70.0	65.0
本次測值	65.5	58.2	57.9
是否合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	39.5	35.4
是否合格	合格	合格

表2.2.5九十七年度第一季橋頭國小測點監測結果

日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	63.6	85.9	33.9	54.7	32.1	北北西	4.5	21.0	83.0
01:00- 02:00	57.5	80.3	35.8	57.6	34.6	北	3.8	20.4	81.0
02:00- 03:00	56.2	81.1	36.5	60.0	35.4	北	3.5	20.7	82.0
03:00- 04:00	58.2	81.4	36.2	56.2	36.1	西北	4.5	20.5	82.0
04:00- 05:00	60.3	83.6	35.9	56.9	36.3	北北西	4.1	21.2	83.0
05:00- 06:00	67.0	94.4	36.7	54.6	38.6	北北西	3.5	21.3	81.0
06:00- 07:00	67.8	84.6	37.8	54.1	41.2	西北	3.1	21.4	83.0
07:00- 08:00	67.0	93.9	38.6	54.4	41.0	西北	1.9	21.9	84.0
08:00- 09:00	68.5	92.4	37.9	54.3	40.8	北北西	1.5	22.5	80.0
09:00- 10:00	68.3	89.0	37.4	55.3	39.5	東北	1.1	22.9	78.0
10:00- 11:00	66.4	93.9	38.4	58.7	40.8	北北東	1.2	22.2	80.0
11:00- 12:00	66.2	88.6	38.1	55.3	40.7	北	2.1	22.4	87.0
12:00- 13:00	66.1	91.1	39.2	60.3	42.0	西北	3.4	22.8	87.0
13:00- 14:00	68.5	89.7	37.5	57.6	39.8	北北西	3.5	22.8	83.0
14:00- 15:00	66.1	86.7	37.0	56.6	39.2	北北西	3.5	22.9	81.0
15:00- 16:00	69.5	89.5	37.1	54.8	39.6	西北	3.8	22.2	80.0
16:00- 17:00	69.9	89.9	37.2	56.1	39.4	北	2.7	22.3	80.0
17:00- 18:00	68.6	93.4	36.2	52.6	38.8	北北西	2.9	22.3	80.0
18:00- 19:00	67.8	91.6	35.6	55.5	37.6	北北西	3.2	21.5	82.0
19:00- 20:00	68.3	94.7	35.3	54.1	37.0	北北西	3.8	21.5	83.0
20:00- 21:00	64.8	88.7	33.9	52.2	34.8	西北	3.7	21.7	83.0
21:00- 22:00	64.3	88.7	35.9	56.7	36.0	西北	3.3	21.4	84.0
22:00- 23:00	65.3	88.4	35.5	55.5	35.6	北北西	3.0	21.2	86.0
23:00- 24:00	63.6	89.6	35.3	53.7	33.1	北北西	2.6	21.3	85.0
Leq24H= 66.6			Lv ₍₁₀₎ 24H= 38.7			日平均	3.1	21.8	82.4

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	73.0	74.0	73.0	69.0
本次測值	67.4	68.0	64.6	61.8
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	40.1	35.3
是否合格	合格	合格

表2.2.6 九十七年度第一季許厝分校測點監測結果

日期：2月14日

時間：00H00M00S

地點：許厝分校

人員：張永

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	66.4	93.6	35.6	43.7	37.3	北北西	4.5	20.9	83.0
01:00- 02:00	59.9	81.7	35.5	39.4	37.3	北	3.7	20.3	82.0
02:00- 03:00	60.1	84.8	35.8	44.4	37.5	北北西	3.4	20.6	82.0
03:00- 04:00	58.6	81.7	35.8	42.7	37.6	北北西	4.5	20.4	83.0
04:00- 05:00	60.8	85.5	35.7	45.6	37.6	北北西	4.0	21.1	83.0
05:00- 06:00	63.2	83.9	36.2	50.6	37.9	北北西	3.4	21.2	82.0
06:00- 07:00	70.3	90.3	38.5	53.4	40.3	北	3.0	21.3	84.0
07:00- 08:00	73.5	98.9	41.5	57.5	44.2	北北東	1.8	21.8	84.0
08:00- 09:00	68.2	87.5	39.9	53.9	42.0	北北東	1.4	22.5	80.0
09:00- 10:00	69.5	91.5	38.5	53.6	40.1	北北東	0.9	22.8	79.0
10:00- 11:00	69.0	89.6	38.6	53.0	40.4	北北東	1.0	22.2	81.0
11:00- 12:00	70.1	93.3	38.6	56.2	40.2	北	2.0	22.3	87.0
12:00- 13:00	68.8	96.1	37.8	51.3	39.2	北北西	3.3	22.8	87.0
13:00- 14:00	67.7	92.3	40.4	54.9	42.1	北北西	3.4	22.7	84.0
14:00- 15:00	66.9	91.6	40.0	54.4	41.7	北北西	3.4	22.9	81.0
15:00- 16:00	71.4	99.3	40.1	53.6	42.2	北北西	3.7	22.1	80.0
16:00- 17:00	70.9	95.2	41.1	52.9	42.6	北	2.6	22.3	81.0
17:00- 18:00	73.5	97.9	41.8	54.3	43.6	北北西	2.8	22.2	81.0
18:00- 19:00	69.3	96.8	39.3	53.0	41.9	北北西	3.1	21.5	82.0
19:00- 20:00	67.7	88.7	37.8	47.5	39.3	北北西	3.7	21.4	83.0
20:00- 21:00	66.7	90.2	39.6	50.1	42.9	北北西	3.6	21.6	83.0
21:00- 22:00	65.6	91.8	39.7	48.4	41.8	北	3.2	21.3	84.0
22:00- 23:00	63.3	84.0	37.3	44.7	39.1	北北西	2.9	21.1	86.0
23:00- 24:00	67.3	97.8	35.9	46.4	37.7	北北西	2.5	21.2	85.0
Leq24H= 68.6			Lv ₍₁₀₎ 24H= 40.8			日平均	3.0	21.7	82.8

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	75.0	76.0	75.0	73.0
本次測值	68.1	70.2	66.2	63.5
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	41.6	39.3
是否合格	合格	合格

表2.2.7九十七年度一季一號聯外道路豐安段測點監測結果

日期：2月14號

時間：00H00M00S

地點：一號聯外道路豐安段

人員：蔡明憲

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	61.0	83.1	37.1	43.9	38.9	北	2.6	20.4	84.0
01:00- 02:00	60.0	90.2	37.4	42.9	39.0	北北西	2.6	20.5	84.0
02:00- 03:00	56.0	79.1	37.2	51.4	38.9	北北西	2.8	20.7	84.0
03:00- 04:00	56.9	83.1	37.2	41.5	38.9	北	2.6	20.2	83.0
04:00- 05:00	57.6	79.4	37.7	44.8	39.5	西北	2.9	20.6	82.0
05:00- 06:00	63.0	85.7	37.9	47.7	39.4	西北	3.0	20.7	80.0
06:00- 07:00	70.0	87.0	39.7	25.5	41.3	北北西	3.3	20.4	81.0
07:00- 08:00	71.8	90.0	41.5	55.4	43.9	北	3.2	20.9	78.0
08:00- 09:00	66.7	84.7	40.7	53.4	42.5	北北東	3.2	22.4	74.0
09:00- 10:00	65.5	86.0	40.6	54.5	42.4	北	3.6	23.0	72.0
10:00- 11:00	69.6	89.3	40.7	52.2	42.4	北	3.6	23.4	70.0
11:00- 12:00	68.4	90.6	40.8	56.6	42.8	北北西	3.5	24.2	68.0
12:00- 13:00	68.7	89.9	39.8	51.7	41.5	北北西	4.8	23.1	76.0
13:00- 14:00	67.8	84.2	39.3	51.0	40.9	北北西	4.7	23.0	73.0
14:00- 15:00	72.5	92.5	39.6	53.7	41.1	北北西	4.5	23.2	76.0
15:00- 16:00	72.5	90.7	39.7	54.7	41.4	北北西	4.8	22.0	78.0
16:00- 17:00	70.2	89.9	39.7	58.2	41.3	北	4.1	21.2	80.0
17:00- 18:00	68.7	87.8	38.9	52.9	40.5	北北西	3.9	21.3	76.0
18:00- 19:00	66.6	90.2	37.7	53.4	39.2	西北	4.1	20.8	76.0
19:00- 20:00	65.2	83.8	37.0	41.0	38.5	北	3.8	20.7	75.0
20:00- 21:00	64.4	87.4	37.1	46.8	39.9	北	3.3	20.8	74.0
21:00- 22:00	63.7	90.5	37.1	46.0	38.8	西北	3.4	20.5	74.0
22:00- 23:00	64.7	92.2	37.2	47.4	38.9	北北西	3.5	20.3	75.0
23:00- 24:00	64.3	84.2	37.2	43.6	38.9	北北西	3.5	20.2	74.0
Leq24H= 67.7			Lv ₍₁₀₎ 24H= 40.7			日平均	3.6	21.4	77.0

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	75.0	76.0	75.0	73.0
本次測值	67.8	69.4	64.1	61.3
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	41.6	39.0
是否合格	合格	合格

表2.2.8九十七年度第一季西濱大橋測點監測結果

日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋
人員：蔡明憲

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	65.6	87.5	47.3	69.0	39.5	北北西	4.0	20.6	85.0
01:00- 02:00	61.8	86.5	46.0	69.3	39.3	北北西	4.1	20.6	85.0
02:00- 03:00	61.2	86.8	40.9	67.3	31.0	北北西	3.6	20.9	85.0
03:00- 04:00	62.9	85.9	45.5	67.6	39.4	西北	4.1	20.6	83.0
04:00- 05:00	64.7	87.2	46.5	68.3	41.5	北	4.2	21.0	85.0
05:00- 06:00	65.6	88.2	44.8	65.3	42.3	北北西	3.9	21.3	82.0
06:00- 07:00	72.3	87.5	46.3	69.6	46.9	北北西	4.4	21.1	84.0
07:00- 08:00	76.3	91.4	46.7	69.8	47.6	北北西	4.7	21.4	85.0
08:00- 09:00	71.4	89.8	42.1	61.9	42.6	北北西	4.7	22.1	82.0
09:00- 10:00	70.2	89.1	44.8	65.9	46.6	北北西	4.6	22.0	84.0
10:00- 11:00	71.2	87.6	46.0	66.9	48.2	西北	4.9	22.1	82.0
11:00- 12:00	70.7	87.0	48.6	72.2	49.6	西北	4.5	21.8	84.0
12:00- 13:00	70.8	90.3	46.6	66.2	48.1	北北西	4.3	21.8	82.0
13:00- 14:00	70.4	90.3	45.8	65.9	46.0	北北西	4.1	21.5	83.0
14:00- 15:00	70.4	89.6	46.3	68.6	46.6	北北西	4.0	21.7	81.0
15:00- 16:00	70.8	89.1	45.4	68.5	46.8	西北	4.1	21.1	83.0
16:00- 17:00	71.6	88.8	45.7	67.2	46.2	北北西	3.4	21.2	84.0
17:00- 18:00	73.9	88.8	44.8	62.7	44.7	北北西	3.6	21.2	83.0
18:00- 19:00	69.4	88.6	43.2	69.1	39.8	北	3.5	20.6	85.0
19:00- 20:00	66.7	87.1	42.1	67.5	39.7	北	3.8	20.7	85.0
20:00- 21:00	63.9	85.8	39.7	65.4	35.2	北北西	4.4	20.7	82.0
21:00- 22:00	62.1	89.0	39.8	66.5	30.0	北北西	4.9	20.4	84.0
22:00- 23:00	61.2	83.9	39.6	66.3	31.8	北北西	4.5	20.4	83.0
23:00- 24:00	65.5	85.6	40.9	66.6	33.1	西北	4.2	20.5	85.0
Leq24H= 69.8			Lv ₍₁₀₎ 24H= 44.5			日平均	4.2	21.1	83.6

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	75.0	76.0	75.0	73.0
本次測值	70.1	71.7	63.1	63.7
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	46.5	37.7
是否合格	合格	合格

表2.2.8.1九十七年度第一季低頻噪音監測結果

日期：3月25日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：柯景木 掌聖文

時間 hour	噪音測值		氣象資料			
	Leq,LF dB(A)	Lmax dB(A)	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	66.0	83.9	東北東	1.3	17.6	82.0
01:00- 02:00	68.5	92.1	東北東	1.0	17.3	79.0
02:00- 03:00	68.6	91.0	東北東	1.2	17.5	73.0
03:00- 04:00	66.1	87.4	東北東	0.8	16.9	70.0
04:00- 05:00	65.1	87.0	東北東	0.9	16.5	72.0
05:00- 06:00	71.0	97.4	-	1.1	16.0	79.0
06:00- 07:00	77.6	104.1	南南東	0.9	17.0	75.0
07:00- 08:00	80.6	103.5	-	0.5	19.1	65.0
08:00- 09:00	80.6	98.9	南南西	0.5	21.7	57.0
09:00- 10:00	79.4	100.4	西南	1.6	22.8	59.0
10:00- 11:00	78.8	99.2	西北西	1.9	24.3	55.0
11:00- 12:00	80.6	105.6	西北西	2.0	24.4	52.0
12:00- 13:00	78.7	103.5	西北	3.5	25.5	47.0
13:00- 14:00	80.1	103.2	西北	2.8	25.0	50.0
14:00- 15:00	78.0	99.4	北北西	3.1	23.7	54.0
15:00- 16:00	78.5	99.2	北	2.6	23.6	51.0
16:00- 17:00	78.2	100.6	北北西	2.5	23.5	50.0
17:00- 18:00	78.0	97.5	西北	2.2	22.7	52.0
18:00- 19:00	77.9	103.5	西北	1.9	22.5	56.0
19:00- 20:00	75.4	100.9	北北西	1.3	21.8	60.0
20:00- 21:00	68.1	90.4	東南東	1.4	21.5	62.0
21:00- 22:00	65.6	89.3	北北東	0.8	21.3	63.0
22:00- 23:00	65.2	88.3	南南西	2.0	21.0	66.0
23:00- 24:00	66.9	92.6	西南	1.2	21.0	64.0
Leq,LF24H=	76.8		日平均	1.6	21.0	62.2

適用噪音管制標準	低頻噪音第四類環境音量標準		
時段	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~07)
管制標準	47.0	47.0	44.0
本次測值	79.0	66.5	70.6
是否合格	不合格	不合格	不合格

表2.2.8.2九十七年度第一季低頻噪音監測結果

日期：3月25日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：柯景木 掌聖文

時間 hour	噪音測值		氣象資料			
	Leq,LF dB(A)	Lmax dB(A)	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	44.3	67.7	北北西	0.5	17.6	82.0
01:00- 02:00	40.6	62.5	北北西	0.6	17.3	79.0
02:00- 03:00	41.1	64.3	北北西	0.9	17.5	73.0
03:00- 04:00	37.9	56.2	西北	0.8	16.9	70.0
04:00- 05:00	39.9	63.3	北	0.8	16.5	72.0
05:00- 06:00	14.1	66.4	北北西	0.2	16.0	79.0
06:00- 07:00	46.9	69.6	北北西	0.6	17.0	75.0
07:00- 08:00	55.9	77.1	北北西	0.2	19.1	65.0
08:00- 09:00	56.5	73.1	北北西	0.4	21.7	57.0
09:00- 10:00	56.2	78.3	北北西	0.7	22.8	59.0
10:00- 11:00	57.4	84.7	西北	1.1	24.3	55.0
11:00- 12:00	53.3	72.3	西北	1.5	24.4	52.0
12:00- 13:00	52.2	73.0	北北西	2.7	25.5	47.0
13:00- 14:00	51.8	71.0	北北西	2.6	25.0	50.0
14:00- 15:00	53.4	73.5	北北西	3.2	23.7	54.0
15:00- 16:00	53.2	70.9	西北	2.0	23.6	51.0
16:00- 17:00	54.3	75.5	北北西	1.8	23.5	50.0
17:00- 18:00	56.9	79.2	北北西	1.9	22.7	52.0
18:00- 19:00	53.4	75.8	北	1.3	22.5	56.0
19:00- 20:00	49.5	68.7	北	0.8	21.8	60.0
20:00- 21:00	48.6	66.3	北北西	0.5	21.5	62.0
21:00- 22:00	43.6	65.3	北北西	0.6	21.3	63.0
22:00- 23:00	40.9	67.1	北北西	1.9	21.0	66.0
23:00- 24:00	43.0	63.4	西北	1.1	21.0	64.0
Leq,LF24H=	52.3		日平均	1.2	21.0	62.2

適用噪音管制標準	低頻噪音第四類環境音量標準		
時段	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~23)	Leq夜間(23~07)
管制標準	47.0	47.0	44.0
本次測值	54.7	45.5	42.2
是否合格	不合格	合格	合格

2.2.3 本季交通流量調查監測結果

監測交通流量之主要目的，為瞭解目前施工期間運輸道路交通流量之現況，並與以往背景流量互相比較以明瞭交通流量變化趨勢，且經由各測點交通流量車種組成分佈變化情形，用以輔助研判因交通所產生之噪音、振動監測數據的正確性與相關性。

交通流量測定方法是採記錄機車、小型車（含小客車、小貨車）、大型車（含大客車、大貨車）及特種車（含砂石車、聯結車、貨櫃車）等四種車輛每一小時流量值，並連續量測 24 小時。再將調查記錄之小時流量值，參考交通部運輸研究所資料，以機車為 0.5、小客車為 1.0、大客車為 1.5、特種車為 2.5 的係數，換算成小客車當量值 PCU/H。其監測地點配合噪音、振動的監測，分別位在西濱大橋、許厝分校、一號聯外道路豐安段、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。

有關本季的監測結果，將分述如下：

1、北堤測點交通流量調查結果

北堤測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 9017.5，每小時小客車當量值最小為 54.5，發生時間為凌晨 02 時至 03 時，通行車輛有機車 7 車次、小型車 12 車次、大型車 6 車次及特種車 12 車次；最大值為 1452.5，發生時間為 19 時至 20 時，通行車輛有機車 150 車次、小型車 959 車次、大型車 69 車次及特種車 126 車次。

表 2.2.9 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準

服務水準	延滯時間百分比	V/C 上限														
		平原區					丘陵區					山區				
		禁止超車區段百分比					禁止超車區段百分比					禁止超車區段百分比				
		平均行駛速率	0	20	40	60	80	100	平均行駛速率	0	20	40	60	80	100	平均行駛速率
A	≤ 30	≥ 65	0.15	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	≥ 60	0.15	0.10	0.07	0.05	0.04	0.03	≥ 58
B	≤ 45	≥ 57	0.27	0.24	0.21	0.19	0.17	0.16	≥ 55	0.26	0.23	0.19	0.17	0.15	0.13	≥ 54
C	≤ 60	≥ 48	0.43	0.39	0.36	0.34	0.33	0.32	≥ 46	0.42	0.39	0.35	0.32	0.30	0.28	≥ 45
D	≤ 75	≥ 40	0.64	0.62	0.60	0.59	0.58	0.57	≥ 39	0.62	0.57	0.52	0.48	0.46	0.43	≥ 37
E	≤ 75	≥ 31	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	≥ 28	0.97	0.94	0.92	0.91	0.90	0.90	≥ 25
F	100 < 31	—	—	—	—	—	—	—	< 28	—	—	—	—	—	—	< 25

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊。

速率單位：公里/小時

表 2.2.10 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準

服務水準	密度，D (小客車/公里/車道)	平均速率，U (公里/小時)	最大	
			服務流率 (小客車/小時/車道)	V/C
A	$D \leq 12$	$U \geq 65$	780	0.371
B	$12 < D \leq 18$	$U \geq 63$	1,134	0.540
C	$18 < D \leq 25$	$U \geq 60$	1,500	0.714
D	$25 < D \leq 33$	$U \geq 55$	1,815	0.864
E	$33 < D \leq 52.5$	$U \geq 40$	2,100	1.000
F	$D > 52.5$	$U \geq 0$	變化很大	變化很大

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊。

速率單位：公里/小時

2、南堤測點交通流量調查結果

南堤測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 15412.0，每小時小客車當量值最小為 69.5，發生時間為凌晨 1 時至 2 時，通行車輛有機車 9 車次、小型車 51 車次、大型車 1 車次及特種車 5 車次；最大值為 1931.5，發生時間為上午 7 時至 8 時，通行車輛有機車 1026 車次、小型車 1214 車次、大型車 68 車次及特種車 41 車次。

3、橋頭國小測點交通流量調查結果

橋頭國小測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 19655.0，每小時小客車當量值最小為 209.5，發生時間為凌晨 4 時至 5 時，通行車輛有機車 43 車次、小型車 164 車次、大型車 7 車次及特種車 4 車次；最大值為 1810.5，發生時間為下午 20 時至 21 時，通行車輛有機車 604 車次、小型車 1386 車次、大型車 24 車次及特種車 13 車次。

4、許厝分校測點交通流量調查結果

許厝分校測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 17189.5，每小時小客車當量值最小為 109.0，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 34 車次、小型車 79 車次、大型車 7 車次及特種車 1 車次；最大值為 1762.0，發生時間為下午 19 時至 20 時，通行車輛有機車 663 車次、小型車 1226 車次、大型車 68 車次及特種車 41 車次。

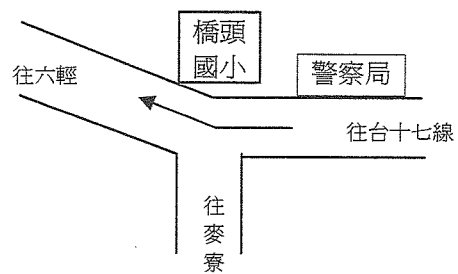
5、一號聯外道路豐安段測點交通流量調查結果

一號聯外道路豐安段測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 21592.5，每小時小客車當量值最小為 172.5，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 40 車次、小型車 105 車次、大型車 10 車次及特種車 13 車次；最大值為 2372.5，發生時間為下午 19 時至 20 時，通行車輛有機車 483 車次、小型車 1545 車次、大型車 92 車次及特種車 179 車次。

6、西濱大橋測點交通流量調查結果

西濱大橋測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 9310.5，每小時小客車當量值最小為 65.0，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 12 車次、小型車 15 車次、大型車 5 車次及特種車 11 車次；最大值為 1306.5，發生時間為下午 19 時至 20 時，通行車輛有機車 175 車次、小型車 908 車次、大型車 74 車次及特種車 80 車次。

表2.2.11.1 九十七年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



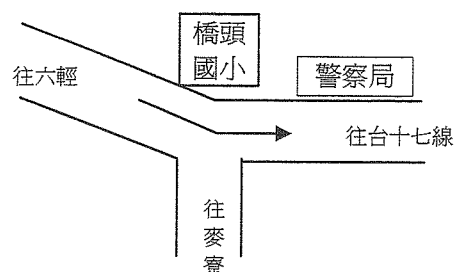
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	26	158	3	0	175.5	0.2114	C
01:00~02:00	66	73	1	0	107.5	0.1295	B
02:00~03:00	37	67	3	0	90.0	0.1084	B
03:00~04:00	27	75	2	0	91.5	0.1102	B
04:00~05:00	13	42	2	0	51.5	0.0620	B
05:00~06:00	29	61	2	0	78.5	0.0946	B
06:00~07:00	113	268	3	0	329.0	0.3964	D
07:00~08:00	427	805	4	0	1024.5	1.2343	F
08:00~09:00	119	398	6	0	466.5	0.5620	D
09:00~10:00	118	224	5	2	295.5	0.3560	D
10:00~11:00	80	161	5	2	213.5	0.2572	C
11:00~12:00	206	250	5	1	363.0	0.4373	D
12:00~13:00	86	161	16	1	230.5	0.2777	C
13:00~14:00	108	211	9	1	281.0	0.3386	D
14:00~15:00	76	142	9	2	198.5	0.2392	C
15:00~16:00	88	218	15	6	299.5	0.3608	D
16:00~17:00	90	263	20	1	340.5	0.4102	D
17:00~18:00	161	304	8	3	404.0	0.4867	D
18:00~19:00	120	328	10	1	405.5	0.4886	D
19:00~20:00	63	242	10	3	296.0	0.3566	D
20:00~21:00	55	185	8	1	227.0	0.2735	C
21:00~22:00	111	205	4	0	266.5	0.3211	D
22:00~23:00	71	94	4	0	135.5	0.1633	C
23:00~24:00	60	99	4	0	135.0	0.1627	C
總計(輛)	2350	5034	158	24	6506.0		
數量%	31.1	66.5	2.1	0.3	100.0		
當量%	18.1	77.4	3.6	0.9	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.11.2 九十七年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



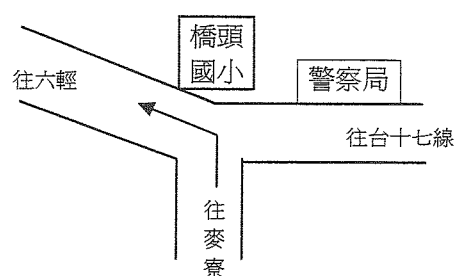
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	9	78	1	0	84.0	0.1012	B
01:00~02:00	5	56	2	0	61.5	0.0741	B
02:00~03:00	10	27	6	0	41.0	0.0494	B
03:00~04:00	6	49	2	0	55.0	0.0663	B
04:00~05:00	5	43	2	0	48.5	0.0584	B
05:00~06:00	7	41	5	0	52.0	0.0627	B
06:00~07:00	44	54	3	1	83.0	0.1000	B
07:00~08:00	188	130	2	1	229.5	0.2765	C
08:00~09:00	134	251	2	1	323.5	0.3898	D
09:00~10:00	53	200	1	1	230.5	0.2777	C
10:00~11:00	64	167	8	5	223.5	0.2693	C
11:00~12:00	37	74	3	4	107.0	0.1289	B
12:00~13:00	49	119	15	2	171.0	0.2060	C
13:00~14:00	71	120	11	3	179.5	0.2163	C
14:00~15:00	2	149	14	8	191.0	0.2301	C
15:00~16:00	60	185	12	7	250.5	0.3018	C
16:00~17:00	147	318	11	1	410.5	0.4946	D
17:00~18:00	150	432	14	5	540.5	0.6512	E
18:00~19:00	226	373	5	5	506.0	0.6096	E
19:00~20:00	180	289	9	1	395.0	0.4759	D
20:00~21:00	145	112	7	1	197.5	0.2380	C
21:00~22:00	88	142	6	3	202.5	0.2440	C
22:00~23:00	51	63	3	8	113.0	0.1361	B
23:00~24:00	22	71	1	0	83.5	0.1006	B
總計(輛)	1753	3543	145	57	4779.5		
數量%	31.9	64.4	2.6	1.0	100.0		
當量%	18.3	74.1	4.6	3.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.11.3第九十七年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



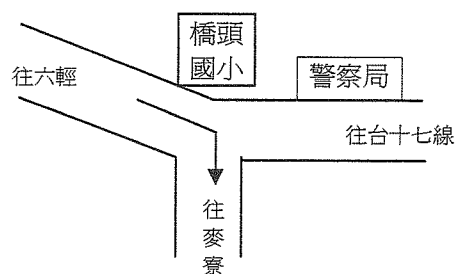
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	4	34	0	0	36.0	0.0434	B
01:00~02:00	2	33	0	0	34.0	0.0410	B
02:00~03:00	4	23	0	0	25.0	0.0301	A
03:00~04:00	4	22	0	2	29.0	0.0349	A
04:00~05:00	5	27	0	2	34.5	0.0416	B
05:00~06:00	2	33	2	2	42.0	0.0506	B
06:00~07:00	17	71	1	0	81.0	0.0976	B
07:00~08:00	118	160	3	1	226.0	0.2723	C
08:00~09:00	118	192	2	4	264.0	0.3181	C
09:00~10:00	39	100	4	2	130.5	0.1572	B
10:00~11:00	24	59	2	1	76.5	0.0922	B
11:00~12:00	32	49	2	0	68.0	0.0819	B
12:00~13:00	41	63	4	0	89.5	0.1078	B
13:00~14:00	32	45	6	1	72.5	0.0873	B
14:00~15:00	30	41	3	4	70.5	0.0849	B
15:00~16:00	29	90	3	3	116.5	0.1404	B
16:00~17:00	39	60	3	0	84.0	0.1012	B
17:00~18:00	60	85	4	2	126.0	0.1518	B
18:00~19:00	84	59	2	2	109.0	0.1313	B
19:00~20:00	28	57	4	3	84.5	0.1018	B
20:00~21:00	32	32	3	1	55.0	0.0663	B
21:00~22:00	17	69	3	4	92.0	0.1108	B
22:00~23:00	14	33	1	0	41.5	0.0500	B
23:00~24:00	15	20	1	0	29.0	0.0349	A
總計(輛)	790	1457	53	34	2016.5		
數量%	33.8	62.4	2.3	1.5	100.0		
當量%	19.6	72.3	3.9	4.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.11.4 九十七年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



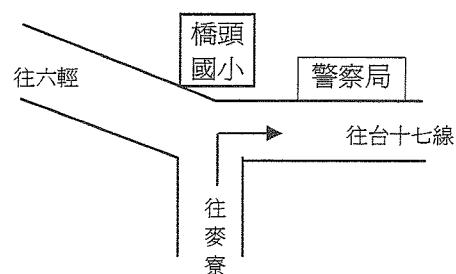
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	8	41	0	0	45.0	0.0542	B
01:00~02:00	3	26	0	0	27.5	0.0331	A
02:00~03:00	4	12	0	0	14.0	0.0169	A
03:00~04:00	7	21	1	0	26.0	0.0313	A
04:00~05:00	6	17	0	2	25.0	0.0301	A
05:00~06:00	3	37	1	0	40.0	0.0482	B
06:00~07:00	3	44	1	0	47.0	0.0566	B
07:00~08:00	36	66	1	1	88.0	0.1060	B
08:00~09:00	55	69	1	3	105.5	0.1271	B
09:00~10:00	30	27	2	2	50.0	0.0602	B
10:00~11:00	39	44	2	0	66.5	0.0801	B
11:00~12:00	22	36	3	0	51.5	0.0620	B
12:00~13:00	22	76	6	1	98.5	0.1187	B
13:00~14:00	20	48	4	2	69.0	0.0831	B
14:00~15:00	37	85	5	1	113.5	0.1367	B
15:00~16:00	30	90	4	2	116.0	0.1398	B
16:00~17:00	34	420	5	0	444.5	0.5355	D
17:00~18:00	47	425	3	0	453.0	0.5458	D
18:00~19:00	70	530	2	0	568.0	0.6843	E
19:00~20:00	33	279	1	1	299.5	0.3608	D
20:00~21:00	16	241	0	2	254.0	0.3060	C
21:00~22:00	7	78	0	2	86.5	0.1042	B
22:00~23:00	6	62	0	0	65.0	0.0783	B
23:00~24:00	5	36	1	0	40.0	0.0482	B
總計(輛)	543	2810	43	19	3193.5		
數量%	15.9	82.3	1.3	0.6	100.0		
當量%	8.5	88.0	2.0	1.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.11.5 九十七年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



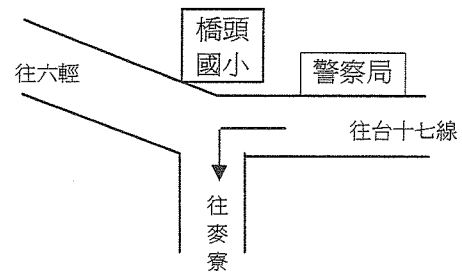
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	3	37	0	0	38.5	0.0464	B
01:00~02:00	6	22	0	0	25.0	0.0301	A
02:00~03:00	2	39	0	0	40.0	0.0482	B
03:00~04:00	8	14	1	0	19.5	0.0235	A
04:00~05:00	9	31	1	0	37.0	0.0446	B
05:00~06:00	10	31	2	1	41.5	0.0500	B
06:00~07:00	30	65	2	1	85.5	0.1030	B
07:00~08:00	53	65	3	2	101.0	0.1217	B
08:00~09:00	76	81	3	2	128.5	0.1548	B
09:00~10:00	62	68	2	3	109.5	0.1319	B
10:00~11:00	56	53	17	6	121.5	0.1464	B
11:00~12:00	18	68	10	2	97.0	0.1169	B
12:00~13:00	27	86	7	2	115.0	0.1386	B
13:00~14:00	38	55	4	4	90.0	0.1084	B
14:00~15:00	37	30	15	3	78.5	0.0946	B
15:00~16:00	29	81	15	3	125.5	0.1512	B
16:00~17:00	36	77	14	5	128.5	0.1548	B
17:00~18:00	72	55	9	3	112.0	0.1349	B
18:00~19:00	66	54	3	5	104.0	0.1253	B
19:00~20:00	55	28	6	2	69.5	0.0837	B
20:00~21:00	39	36	2	1	61.0	0.0735	B
21:00~22:00	24	27	5	2	51.5	0.0620	B
22:00~23:00	26	31	1	0	45.5	0.0548	B
23:00~24:00	14	27	1	0	35.5	0.0428	B
總計(輛)	796	1161	123	47	1861.0		
數量%	37.4	54.6	5.8	2.2	100.0		
當量%	21.4	62.4	9.9	6.3	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.11.6 九十七年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



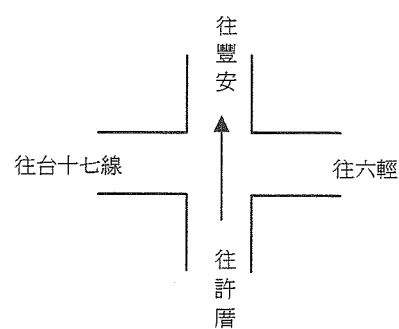
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：張永

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	26	21	0	0	34.0	0.0410	B
01:00~02:00	9	9	0	0	13.5	0.0163	A
02:00~03:00	5	5	0	0	7.5	0.0090	A
03:00~04:00	3	4	0	0	5.5	0.0066	A
04:00~05:00	8	6	2	0	13.0	0.0157	A
05:00~06:00	5	4	2	0	9.5	0.0114	A
06:00~07:00	18	12	1	0	22.5	0.0271	A
07:00~08:00	16	33	2	1	46.5	0.0560	B
08:00~09:00	64	68	0	4	110.0	0.1325	B
09:00~10:00	50	41	1	1	70.0	0.0843	B
10:00~11:00	44	51	1	2	79.5	0.0958	B
11:00~12:00	23	41	2	5	68.0	0.0819	B
12:00~13:00	19	57	3	2	76.0	0.0916	B
13:00~14:00	39	39	3	2	68.0	0.0819	B
14:00~15:00	21	57	2	5	83.0	0.1000	B
15:00~16:00	30	36	1	1	55.0	0.0663	B
16:00~17:00	33	46	4	2	73.5	0.0886	B
17:00~18:00	50	71	5	1	106.0	0.1277	B
18:00~19:00	76	71	6	0	118.0	0.1422	B
19:00~20:00	38	42	2	0	64.0	0.0771	B
20:00~21:00	16	70	2	1	83.5	0.1006	B
21:00~22:00	22	36	2	0	50.0	0.0602	B
22:00~23:00	9	10	0	0	14.5	0.0175	A
23:00~24:00	10	21	1	0	27.5	0.0331	A
總計(輛)	634	851	42	27	1298.5		
數量%	40.8	54.8	2.7	1.7	100.0		
當量%	24.4	65.5	4.9	5.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.1 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



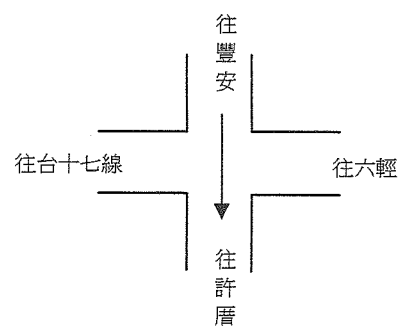
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	5	1	0	0	3.5	0.0042	A
01:00~02:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
02:00~03:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
03:00~04:00	3	1	0	0	2.5	0.0030	A
04:00~05:00	3	1	0	0	2.5	0.0030	A
05:00~06:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
06:00~07:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
07:00~08:00	7	5	0	0	8.5	0.0102	A
08:00~09:00	12	9	0	0	15.0	0.0181	A
09:00~10:00	14	7	0	0	14.0	0.0169	A
10:00~11:00	10	6	0	0	11.0	0.0133	A
11:00~12:00	8	6	0	0	10.0	0.0120	A
12:00~13:00	11	6	0	0	11.5	0.0139	A
13:00~14:00	12	6	0	0	12.0	0.0145	A
14:00~15:00	9	6	0	0	10.5	0.0127	A
15:00~16:00	16	7	0	0	15.0	0.0181	A
16:00~17:00	10	9	0	0	14.0	0.0169	A
17:00~18:00	10	13	0	0	18.0	0.0217	A
18:00~19:00	13	8	0	0	14.5	0.0175	A
19:00~20:00	13	8	0	0	14.5	0.0175	A
20:00~21:00	13	8	0	0	14.5	0.0175	A
21:00~22:00	5	5	0	0	7.5	0.0090	A
22:00~23:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
23:00~24:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
總計(輛)	190	126	0	0	221.0		
數量%	60.1	39.9	0.0	0.0	100.0		
當量%	43.0	57.0	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.2 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



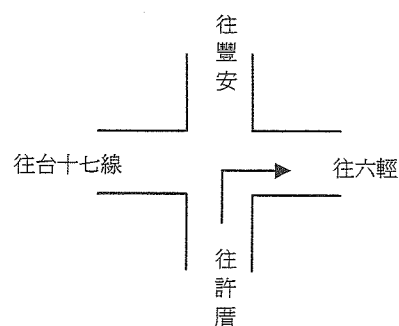
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	4	0	0	4.0	0.0048	A
01:00~02:00	0	4	0	0	4.0	0.0048	A
02:00~03:00	0	4	0	0	4.0	0.0048	A
03:00~04:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
04:00~05:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
05:00~06:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
06:00~07:00	2	8	0	0	9.0	0.0108	A
07:00~08:00	4	12	0	0	14.0	0.0169	A
08:00~09:00	3	12	0	0	13.5	0.0163	A
09:00~10:00	6	9	0	0	12.0	0.0145	A
10:00~11:00	5	9	0	0	11.5	0.0139	A
11:00~12:00	4	12	0	0	14.0	0.0169	A
12:00~13:00	6	15	0	0	18.0	0.0217	A
13:00~14:00	4	17	0	0	19.0	0.0229	A
14:00~15:00	5	16	0	0	18.5	0.0223	A
15:00~16:00	11	13	0	0	18.5	0.0223	A
16:00~17:00	11	13	0	0	18.5	0.0223	A
17:00~18:00	11	13	0	0	18.5	0.0223	A
18:00~19:00	5	8	0	0	10.5	0.0127	A
19:00~20:00	6	7	0	0	10.0	0.0120	A
20:00~21:00	5	8	0	0	10.5	0.0127	A
21:00~22:00	4	6	0	0	8.0	0.0096	A
22:00~23:00	3	6	0	0	7.5	0.0090	A
23:00~24:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
總計(輛)	106	210	0	0	263.0		
數量%	33.5	66.5	0.0	0.0	100.0		
當量%	20.2	79.8	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.3 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



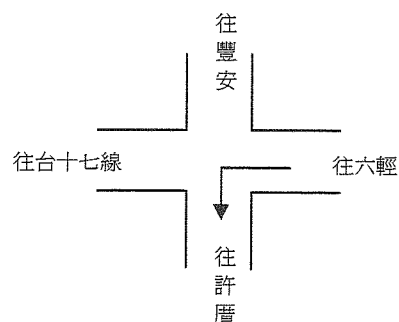
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	17	3	0	0	11.5	0.0139	A
01:00~02:00	8	2	0	0	6.0	0.0072	A
02:00~03:00	10	3	0	0	8.0	0.0096	A
03:00~04:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
04:00~05:00	8	3	0	0	7.0	0.0084	A
05:00~06:00	9	4	0	0	8.5	0.0102	A
06:00~07:00	16	14	0	0	22.0	0.0265	A
07:00~08:00	17	39	0	0	47.5	0.0572	B
08:00~09:00	14	34	0	0	41.0	0.0494	B
09:00~10:00	10	20	0	0	25.0	0.0301	A
10:00~11:00	8	17	0	0	21.0	0.0253	A
11:00~12:00	11	22	0	0	27.5	0.0331	A
12:00~13:00	10	15	0	0	20.0	0.0241	A
13:00~14:00	11	20	0	0	25.5	0.0307	A
14:00~15:00	10	10	0	0	15.0	0.0181	A
15:00~16:00	21	15	0	0	25.5	0.0307	A
16:00~17:00	16	9	0	0	17.0	0.0205	A
17:00~18:00	39	22	0	0	41.5	0.0500	B
18:00~19:00	19	17	0	0	26.5	0.0319	A
19:00~20:00	13	13	0	0	19.5	0.0235	A
20:00~21:00	24	9	0	0	21.0	0.0253	A
21:00~22:00	13	8	0	0	14.5	0.0175	A
22:00~23:00	12	9	0	0	15.0	0.0181	A
23:00~24:00	4	4	0	0	6.0	0.0072	A
總計(輛)	325	316	0	0	478.5		
數量%	50.7	49.3	0.0	0.0	100.0		
當量%	34.0	66.0	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.4 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



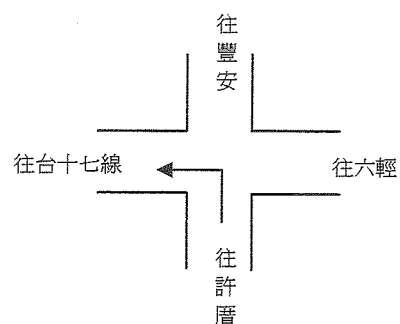
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
01:00~02:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
02:00~03:00	6	3	0	0	6.0	0.0072	A
03:00~04:00	3	3	1	0	6.0	0.0072	A
04:00~05:00	3	3	1	0	6.0	0.0072	A
05:00~06:00	5	4	2	0	9.5	0.0114	A
06:00~07:00	9	6	2	0	13.5	0.0163	A
07:00~08:00	10	22	2	0	30.0	0.0361	A
08:00~09:00	9	22	3	0	31.0	0.0373	A
09:00~10:00	6	27	2	0	33.0	0.0398	A
10:00~11:00	8	23	2	0	30.0	0.0361	A
11:00~12:00	16	12	3	0	24.5	0.0295	A
12:00~13:00	9	8	2	0	15.5	0.0187	A
13:00~14:00	14	24	2	0	34.0	0.0410	B
14:00~15:00	9	15	2	0	22.5	0.0271	A
15:00~16:00	12	14	3	0	24.5	0.0295	A
16:00~17:00	20	15	2	0	28.0	0.0337	A
17:00~18:00	17	44	2	0	55.5	0.0669	B
18:00~19:00	21	26	3	0	41.0	0.0494	B
19:00~20:00	6	23	5	0	33.5	0.0404	B
20:00~21:00	5	9	1	0	13.0	0.0157	A
21:00~22:00	7	12	0	0	15.5	0.0187	A
22:00~23:00	9	10	1	0	16.0	0.0193	A
23:00~24:00	6	6	0	0	9.0	0.0108	A
總計(輛)	215	337	41	0	506.0		
數量%	36.3	56.8	6.9	0.0	100.0		
當量%	21.2	66.6	12.2	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.5 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



日期：2月14日

時間：00H00M00S

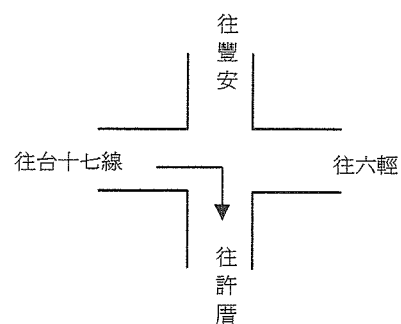
地點：許厝分校

人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	3	7	0	0	8.5	0.0102	A
01:00~02:00	6	4	0	0	7.0	0.0084	A
02:00~03:00	6	3	0	0	6.0	0.0072	A
03:00~04:00	2	3	0	0	4.0	0.0048	A
04:00~05:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
05:00~06:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
06:00~07:00	6	4	0	0	7.0	0.0084	A
07:00~08:00	50	7	0	0	32.0	0.0386	A
08:00~09:00	15	13	0	0	20.5	0.0247	A
09:00~10:00	7	15	0	0	18.5	0.0223	A
10:00~11:00	7	15	0	0	18.5	0.0223	A
11:00~12:00	11	5	0	0	10.5	0.0127	A
12:00~13:00	12	4	0	0	10.0	0.0120	A
13:00~14:00	5	5	0	0	7.5	0.0090	A
14:00~15:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
15:00~16:00	9	8	0	0	12.5	0.0151	A
16:00~17:00	14	6	0	0	13.0	0.0157	A
17:00~18:00	18	8	0	0	17.0	0.0205	A
18:00~19:00	14	16	0	0	23.0	0.0277	A
19:00~20:00	6	12	0	0	15.0	0.0181	A
20:00~21:00	3	5	0	0	6.5	0.0078	A
21:00~22:00	3	6	0	0	7.5	0.0090	A
22:00~23:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
23:00~24:00	4	3	0	0	5.0	0.0060	A
總計(輛)	217	163	0	0	271.5		
數量%	57.1	42.9	0.0	0.0	100.0		
當量%	40.0	60.0	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.6 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



日期：2月14日

時間：00H00M00S

地點：許厝分校

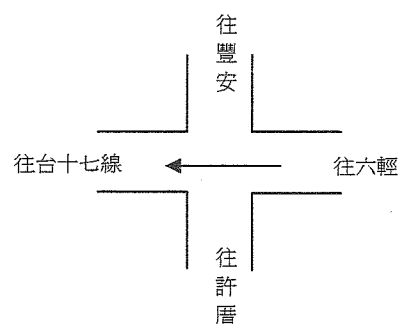
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	2	0	0	2.0	0.0024	A
01:00~02:00	0	2	0	0	2.0	0.0024	A
02:00~03:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
03:00~04:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
04:00~05:00	1	5	0	0	5.5	0.0066	A
05:00~06:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
06:00~07:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
07:00~08:00	6	7	0	0	10.0	0.0120	A
08:00~09:00	4	20	0	0	22.0	0.0265	A
09:00~10:00	9	20	0	0	24.5	0.0295	A
10:00~11:00	5	12	0	0	14.5	0.0175	A
11:00~12:00	10	20	0	0	25.0	0.0301	A
12:00~13:00	7	10	0	0	13.5	0.0163	A
13:00~14:00	7	11	0	0	14.5	0.0175	A
14:00~15:00	9	10	0	0	14.5	0.0175	A
15:00~16:00	5	14	0	0	16.5	0.0199	A
16:00~17:00	16	33	0	0	41.0	0.0494	B
17:00~18:00	27	36	0	0	49.5	0.0596	B
18:00~19:00	14	10	0	0	17.0	0.0205	A
19:00~20:00	11	14	0	0	19.5	0.0235	A
20:00~21:00	8	10	0	0	14.0	0.0169	A
21:00~22:00	6	12	0	0	15.0	0.0181	A
22:00~23:00	8	7	0	0	11.0	0.0133	A
23:00~24:00	7	6	0	0	9.5	0.0114	A
總計(輛)	164	275	0	0	357.0		
數量%	37.4	62.6	0.0	0.0	100.0		
當量%	23.0	77.0	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.12.7 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



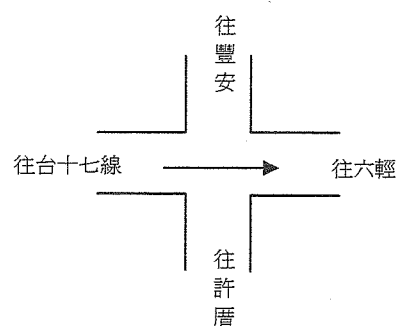
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	14	75	4	0	88.0	0.0530	A
01:00~02:00	11	35	3	0	45.0	0.0271	A
02:00~03:00	7	37	3	2	50.0	0.0301	A
03:00~04:00	6	24	2	1	32.5	0.0196	A
04:00~05:00	9	23	3	2	37.0	0.0223	A
05:00~06:00	9	57	1	4	73.0	0.0440	A
06:00~07:00	21	48	2	2	66.5	0.0401	A
07:00~08:00	39	238	6	4	276.5	0.1666	A
08:00~09:00	60	290	22	12	383.0	0.2307	A
09:00~10:00	22	276	11	10	328.5	0.1979	A
10:00~11:00	36	230	18	5	287.5	0.1732	A
11:00~12:00	23	228	14	10	285.5	0.1720	A
12:00~13:00	30	327	11	12	388.5	0.2340	A
13:00~14:00	39	262	21	12	343.0	0.2066	A
14:00~15:00	35	263	35	18	378.0	0.2277	A
15:00~16:00	30	191	12	8	244.0	0.1470	A
16:00~17:00	99	257	32	9	377.0	0.2271	A
17:00~18:00	357	540	31	15	802.5	0.4834	B
18:00~19:00	220	454	17	15	627.0	0.3777	B
19:00~20:00	54	246	12	16	331.0	0.1994	A
20:00~21:00	64	186	6	10	252.0	0.1518	A
21:00~22:00	25	153	9	8	199.0	0.1199	A
22:00~23:00	22	111	5	10	154.5	0.0931	A
23:00~24:00	23	57	4	2	79.5	0.0479	A
總計(輛)	1255	4608	284	187	6129.0		
數量%	19.8	72.8	4.5	3.0	100.0		
當量%	10.2	75.2	7.0	7.6	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830×2

表2.2.12.8 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



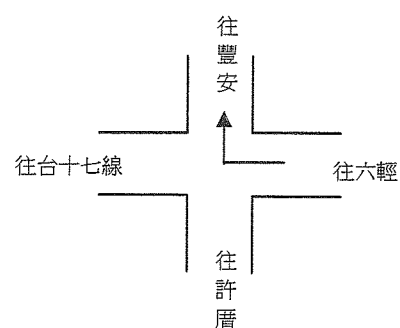
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	11	75	4	0	86.5	0.0521	A
01:00~02:00	7	102	3	0	110.0	0.0663	A
02:00~03:00	5	40	2	0	45.5	0.0274	A
03:00~04:00	7	21	4	0	30.5	0.0184	A
04:00~05:00	5	34	5	2	49.0	0.0295	A
05:00~06:00	13	59	4	2	76.5	0.0461	A
06:00~07:00	43	336	9	4	381.0	0.2295	A
07:00~08:00	367	642	12	8	863.5	0.5202	B
08:00~09:00	86	334	9	7	408.0	0.2458	A
09:00~10:00	122	340	9	13	447.0	0.2693	A
10:00~11:00	38	226	11	7	279.0	0.1681	A
11:00~12:00	57	176	9	3	225.5	0.1358	A
12:00~13:00	84	283	12	16	383.0	0.2307	A
13:00~14:00	26	334	13	5	379.0	0.2283	A
14:00~15:00	39	169	20	12	248.5	0.1497	A
15:00~16:00	58	252	12	8	319.0	0.1922	A
16:00~17:00	72	287	31	10	394.5	0.2377	A
17:00~18:00	97	431	34	26	595.5	0.3587	A
18:00~19:00	42	205	161	12	497.5	0.2997	A
19:00~20:00	59	177	15	8	249.0	0.1500	A
20:00~21:00	24	200	9	9	248.0	0.1494	A
21:00~22:00	35	125	15	5	177.5	0.1069	A
22:00~23:00	48	157	8	0	193.0	0.1163	A
23:00~24:00	35	76	8	0	105.5	0.0636	A
總計(輛)	1380	5081	419	157	6792.0		
數量%	19.6	72.2	6.0	2.2	100.0		
當量%	10.2	74.8	9.3	5.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830×2

表2.2.12.9 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



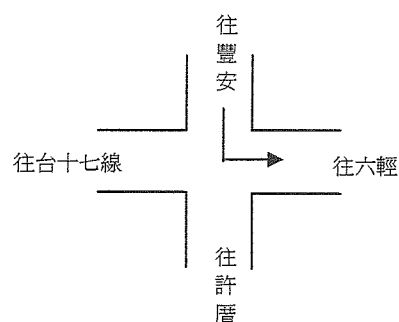
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	10	0	0	10.0	0.0120	A
01:00~02:00	0	9	0	0	9.0	0.0108	A
02:00~03:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
03:00~04:00	0	7	0	0	7.0	0.0084	A
04:00~05:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
05:00~06:00	5	6	0	0	8.5	0.0102	A
06:00~07:00	6	19	1	0	23.5	0.0283	A
07:00~08:00	25	29	0	0	41.5	0.0500	B
08:00~09:00	15	36	0	0	43.5	0.0524	B
09:00~10:00	16	40	1	0	49.5	0.0596	B
10:00~11:00	25	63	0	0	75.5	0.0910	B
11:00~12:00	11	35	0	0	40.5	0.0488	B
12:00~13:00	14	22	1	0	30.5	0.0367	A
13:00~14:00	22	20	0	0	31.0	0.0373	A
14:00~15:00	16	34	0	0	42.0	0.0506	B
15:00~16:00	22	53	1	0	65.5	0.0789	B
16:00~17:00	19	24	1	0	35.0	0.0422	B
17:00~18:00	40	39	1	0	60.5	0.0729	B
18:00~19:00	22	51	0	0	62.0	0.0747	B
19:00~20:00	8	32	1	0	37.5	0.0452	B
20:00~21:00	8	23	0	0	27.0	0.0325	A
21:00~22:00	9	19	1	0	25.0	0.0301	A
22:00~23:00	7	17	1	0	22.0	0.0265	A
23:00~24:00	6	10	0	0	13.0	0.0157	A
總計(輛)	297	607	9	0	769.0		
數量%	32.5	66.5	1.0	0.0	100.0		
當量%	19.3	78.9	1.8	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.10 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



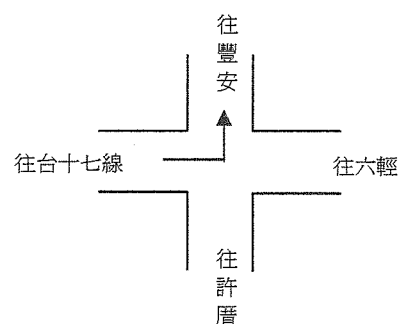
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	3	10	0	0	11.5	0.0139	A
01:00~02:00	2	10	0	0	11.0	0.0133	A
02:00~03:00	6	5	0	0	8.0	0.0096	A
03:00~04:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
04:00~05:00	3	4	0	0	5.5	0.0066	A
05:00~06:00	3	7	0	0	8.5	0.0102	A
06:00~07:00	14	13	0	0	20.0	0.0241	A
07:00~08:00	37	50	0	0	68.5	0.0825	B
08:00~09:00	18	33	0	0	42.0	0.0506	B
09:00~10:00	20	12	0	0	22.0	0.0265	A
10:00~11:00	8	12	0	0	16.0	0.0193	A
11:00~12:00	13	18	0	0	24.5	0.0295	A
12:00~13:00	12	9	0	0	15.0	0.0181	A
13:00~14:00	11	18	0	0	23.5	0.0283	A
14:00~15:00	11	24	0	0	29.5	0.0355	A
15:00~16:00	14	20	0	0	27.0	0.0325	A
16:00~17:00	13	24	0	0	30.5	0.0367	A
17:00~18:00	15	26	0	0	33.5	0.0404	B
18:00~19:00	7	14	0	0	17.5	0.0211	A
19:00~20:00	6	13	0	0	16.0	0.0193	A
20:00~21:00	8	7	0	0	11.0	0.0133	A
21:00~22:00	8	6	0	0	10.0	0.0120	A
22:00~23:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
23:00~24:00	4	4	0	0	6.0	0.0072	A
總計(輛)	243	347	0	0	468.5		
數量%	41.2	58.8	0.0	0.0	100.0		
當量%	25.9	74.1	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.12.11 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



日期：2月14日

時間：00H00M00S

地點：許厝分校

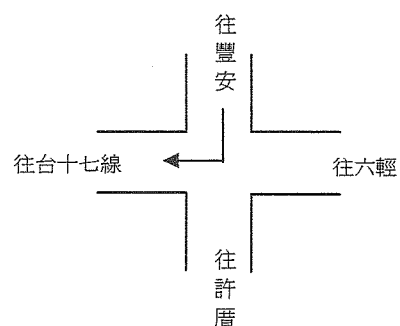
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	3	5	0	0	6.5	0.0078	A
01:00~02:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
02:00~03:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
03:00~04:00	3	4	0	0	5.5	0.0066	A
04:00~05:00	3	7	0	0	8.5	0.0102	A
05:00~06:00	3	5	0	0	6.5	0.0078	A
06:00~07:00	11	5	0	0	10.5	0.0127	A
07:00~08:00	13	14	0	0	20.5	0.0247	A
08:00~09:00	7	18	0	0	21.5	0.0259	A
09:00~10:00	16	20	0	0	28.0	0.0337	A
10:00~11:00	12	27	0	0	33.0	0.0398	A
11:00~12:00	12	22	0	0	28.0	0.0337	A
12:00~13:00	10	11	0	0	16.0	0.0193	A
13:00~14:00	12	15	0	0	21.0	0.0253	A
14:00~15:00	19	10	0	0	19.5	0.0235	A
15:00~16:00	13	12	0	0	18.5	0.0223	A
16:00~17:00	6	32	0	0	35.0	0.0422	B
17:00~18:00	9	22	0	0	26.5	0.0319	A
18:00~19:00	8	23	0	0	27.0	0.0325	A
19:00~20:00	5	24	0	0	26.5	0.0319	A
20:00~21:00	7	13	0	0	16.5	0.0199	A
21:00~22:00	7	7	0	0	10.5	0.0127	A
22:00~23:00	5	7	0	0	9.5	0.0114	A
23:00~24:00	3	6	0	0	7.5	0.0090	A
總計(輛)	193	315	0	0	411.5		
數量%	38.0	62.0	0.0	0.0	100.0		
當量%	23.5	76.5	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.12.12 九十七年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



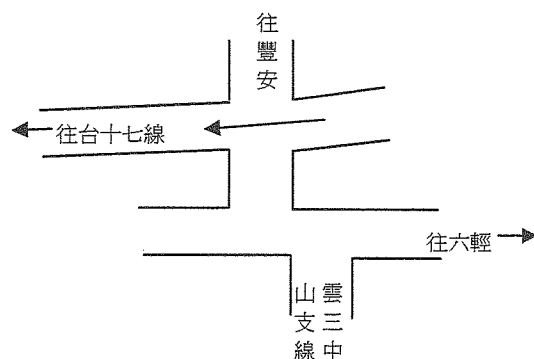
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：黃昌源

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
01:00~02:00	0	2	0	0	2.0	0.0024	A
02:00~03:00	1	2	0	0	2.5	0.0030	A
03:00~04:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
04:00~05:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
05:00~06:00	5	2	0	0	4.5	0.0054	A
06:00~07:00	6	4	0	0	7.0	0.0084	A
07:00~08:00	14	23	0	0	30.0	0.0361	A
08:00~09:00	16	44	0	0	52.0	0.0627	B
09:00~10:00	19	19	0	0	28.5	0.0343	A
10:00~11:00	19	38	0	0	47.5	0.0572	B
11:00~12:00	9	13	0	0	17.5	0.0211	A
12:00~13:00	11	16	0	0	21.5	0.0259	A
13:00~14:00	12	24	0	0	30.0	0.0361	A
14:00~15:00	15	30	0	0	37.5	0.0452	B
15:00~16:00	19	14	0	0	23.5	0.0283	A
16:00~17:00	19	18	0	0	27.5	0.0331	A
17:00~18:00	23	32	0	0	43.5	0.0524	B
18:00~19:00	17	44	0	0	52.5	0.0633	B
19:00~20:00	8	21	0	0	25.0	0.0301	A
20:00~21:00	7	19	0	0	22.5	0.0271	A
21:00~22:00	4	11	0	0	13.0	0.0157	A
22:00~23:00	6	10	0	0	13.0	0.0157	A
23:00~24:00	4	9	0	0	11.0	0.0133	A
總計(輛)	239	403	0	0	522.5		
數量%	37.2	62.8	0.0	0.0	100.0		
當量%	22.9	77.1	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.1 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



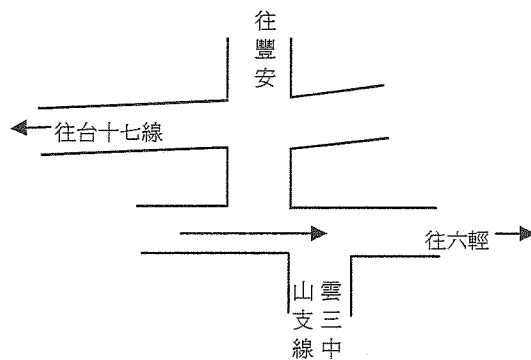
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	11	54	5	14	102.0	0.0213	A
01:00~02:00	3	34	8	5	60.0	0.0125	A
02:00~03:00	3	25	5	9	56.5	0.0118	A
03:00~04:00	10	31	6	3	52.5	0.0109	A
04:00~05:00	10	23	6	2	42.0	0.0088	A
05:00~06:00	13	29	6	9	67.0	0.0140	A
06:00~07:00	30	102	14	32	218.0	0.0454	A
07:00~08:00	43	174	41	90	482.0	0.1004	A
08:00~09:00	35	180	62	68	460.5	0.0959	A
09:00~10:00	60	101	21	63	320.0	0.0667	A
10:00~11:00	44	170	16	30	291.0	0.0606	A
11:00~12:00	23	76	40	25	210.0	0.0438	A
12:00~13:00	23	131	27	23	240.5	0.0501	A
13:00~14:00	76	136	22	27	274.5	0.0572	A
14:00~15:00	33	102	21	22	205.0	0.0427	A
15:00~16:00	45	121	55	36	316.0	0.0658	A
16:00~17:00	65	255	39	66	511.0	0.1065	A
17:00~18:00	202	754	31	104	1161.5	0.2420	A
18:00~19:00	129	491	14	49	699.0	0.1456	A
19:00~20:00	44	257	13	14	333.5	0.0695	A
20:00~21:00	77	196	9	9	270.5	0.0564	A
21:00~22:00	38	101	9	13	166.0	0.0346	A
22:00~23:00	31	82	3	12	132.0	0.0275	A
23:00~24:00	19	77	3	8	111.0	0.0231	A
總計(輛)	1067	3702	476	733	6782.0		
數量%	17.8	61.9	8.0	12.3	100.0		
當量%	7.9	54.6	10.5	27.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.13.2 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



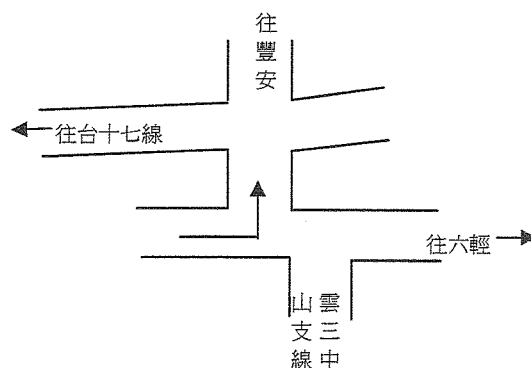
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	9	49	5	8	81.0	0.0169	A
01:00~02:00	9	43	7	23	115.5	0.0241	A
02:00~03:00	13	17	7	9	56.5	0.0118	A
03:00~04:00	16	27	1	8	56.5	0.0118	A
04:00~05:00	4	30	2	13	67.5	0.0141	A
05:00~06:00	20	46	3	20	110.5	0.0230	A
06:00~07:00	39	110	18	74	341.5	0.0711	A
07:00~08:00	153	594	48	76	932.5	0.1943	A
08:00~09:00	93	369	39	42	579.0	0.1206	A
09:00~10:00	50	171	29	108	509.5	0.1061	A
10:00~11:00	47	118	37	43	304.5	0.0634	A
11:00~12:00	69	152	15	14	244.0	0.0508	A
12:00~13:00	65	217	37	15	342.5	0.0714	A
13:00~14:00	48	145	28	21	263.5	0.0549	A
14:00~15:00	33	241	34	29	381.0	0.0794	A
15:00~16:00	59	172	36	43	363.0	0.0756	A
16:00~17:00	27	210	58	48	430.5	0.0897	A
17:00~18:00	58	262	17	67	484.0	0.1008	A
18:00~19:00	51	155	17	62	361.0	0.0752	A
19:00~20:00	27	141	12	58	317.5	0.0661	A
20:00~21:00	25	82	19	10	148.0	0.0308	A
21:00~22:00	5	49	12	23	127.0	0.0265	A
22:00~23:00	15	65	11	18	134.0	0.0279	A
23:00~24:00	8	31	3	13	72.0	0.0150	A
總計(輛)	943	3496	495	845	6822.5		
數量%	16.3	60.5	8.6	14.6	100.0		
當量%	6.9	51.2	10.9	31.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.13.3 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月14日

時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段

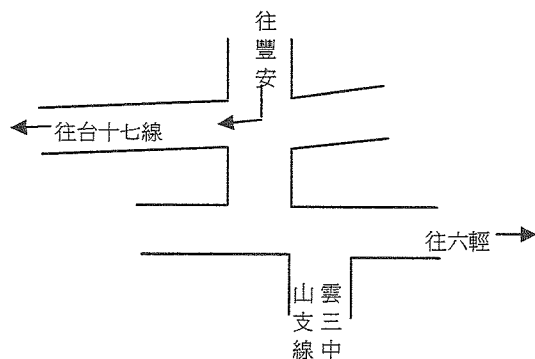
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
01:00~02:00	3	1	0	0	2.5	0.0030	A
02:00~03:00	2	1	0	0	2.0	0.0024	A
03:00~04:00	1	2	0	0	2.5	0.0030	A
04:00~05:00	4	4	0	0	6.0	0.0072	A
05:00~06:00	2	5	1	0	7.5	0.0090	A
06:00~07:00	3	2	2	0	6.5	0.0078	A
07:00~08:00	3	19	3	0	25.0	0.0301	A
08:00~09:00	5	23	2	0	28.5	0.0343	A
09:00~10:00	2	33	2	0	37.0	0.0446	B
10:00~11:00	4	24	1	0	27.5	0.0331	A
11:00~12:00	3	22	1	0	25.0	0.0301	A
12:00~13:00	8	31	3	0	39.5	0.0476	B
13:00~14:00	2	3	0	0	4.0	0.0048	A
14:00~15:00	1	9	1	0	11.0	0.0133	A
15:00~16:00	5	19	2	0	24.5	0.0295	A
16:00~17:00	6	33	1	0	37.5	0.0452	B
17:00~18:00	3	40	2	0	44.5	0.0536	B
18:00~19:00	4	22	3	0	28.5	0.0343	A
19:00~20:00	3	12	0	0	13.5	0.0163	A
20:00~21:00	1	10	0	0	10.5	0.0127	A
21:00~22:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
22:00~23:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
23:00~24:00	2	4	1	0	6.5	0.0078	A
總計(輛)	72	330	25	0	403.5		
數量%	16.9	77.3	5.9	0.0	100.0		
當量%	8.9	81.8	9.3	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.13.4 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



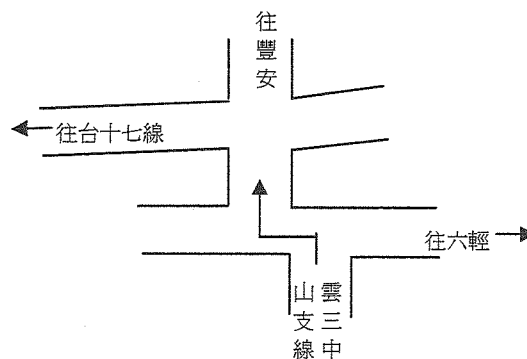
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	6	44	1	2	53.5	0.0645	B
01:00~02:00	4	24	3	1	33.0	0.0398	A
02:00~03:00	1	14	2	0	17.5	0.0211	A
03:00~04:00	0	13	2	0	16.0	0.0193	A
04:00~05:00	2	25	1	2	32.5	0.0392	A
05:00~06:00	9	51	3	5	72.5	0.0873	B
06:00~07:00	17	72	2	2	88.5	0.1066	B
07:00~08:00	31	214	3	3	241.5	0.2910	C
08:00~09:00	12	132	5	2	150.5	0.1813	C
09:00~10:00	11	71	14	1	100.0	0.1205	B
10:00~11:00	16	74	10	3	104.5	0.1259	B
11:00~12:00	13	77	8	5	108.0	0.1301	B
12:00~13:00	6	91	5	8	121.5	0.1464	B
13:00~14:00	15	43	6	3	67.0	0.0807	B
14:00~15:00	9	65	12	2	92.5	0.1114	B
15:00~16:00	18	93	7	12	142.5	0.1717	C
16:00~17:00	33	92	13	4	138.0	0.1663	C
17:00~18:00	25	161	7	6	199.0	0.2398	C
18:00~19:00	60	120	4	6	171.0	0.2060	C
19:00~20:00	40	85	1	1	109.0	0.1313	B
20:00~21:00	12	42	1	4	59.5	0.0717	B
21:00~22:00	11	60	2	2	73.5	0.0886	B
22:00~23:00	9	40	0	1	47.0	0.0566	B
23:00~24:00	9	21	1	1	29.5	0.0355	A
總計(輛)	369	1724	113	76	2268.0		
數量%	16.2	75.5	5.0	3.3	100.0		
當量%	8.1	76.0	7.5	8.4	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.5 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



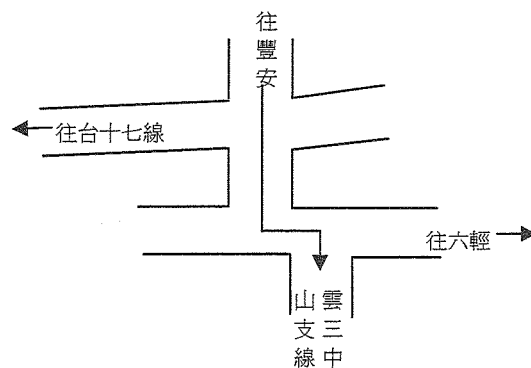
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	12	24	0	0	30.0	0.0361	A
01:00~02:00	14	18	0	0	25.0	0.0301	A
02:00~03:00	3	12	0	0	13.5	0.0163	A
03:00~04:00	3	7	0	2	13.5	0.0163	A
04:00~05:00	6	23	0	2	31.0	0.0373	A
05:00~06:00	16	32	0	1	42.5	0.0512	B
06:00~07:00	25	48	1	2	67.0	0.0807	B
07:00~08:00	49	134	1	0	160.0	0.1928	C
08:00~09:00	64	113	5	2	157.5	0.1898	C
09:00~10:00	37	64	3	3	94.5	0.1139	B
10:00~11:00	27	104	2	0	120.5	0.1452	B
11:00~12:00	50	60	2	0	88.0	0.1060	B
12:00~13:00	48	61	3	1	92.0	0.1108	B
13:00~14:00	32	52	2	3	78.5	0.0946	B
14:00~15:00	31	69	1	2	91.0	0.1096	B
15:00~16:00	23	90	0	0	101.5	0.1223	B
16:00~17:00	18	113	5	1	132.0	0.1590	B
17:00~18:00	34	106	3	1	130.0	0.1566	B
18:00~19:00	36	98	3	1	123.0	0.1482	B
19:00~20:00	10	65	1	2	76.5	0.0922	B
20:00~21:00	17	48	1	1	60.5	0.0729	B
21:00~22:00	22	41	0	0	52.0	0.0627	B
22:00~23:00	6	19	0	0	22.0	0.0265	A
23:00~24:00	11	22	1	1	31.5	0.0380	A
總計(輛)	594	1423	34	25	1833.5		
數量%	28.6	68.5	1.6	1.2	100.0		
當量%	16.2	77.6	2.8	3.4	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.6 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



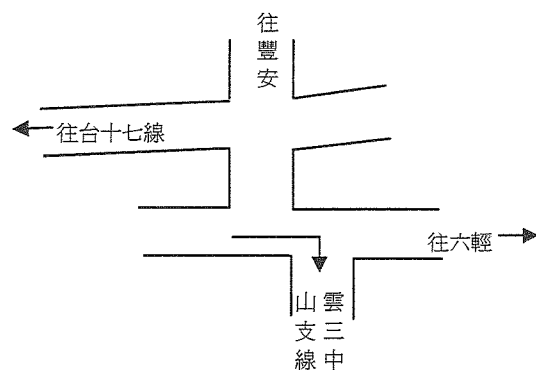
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
01:00~02:00	3	14	0	0	15.5	0.0187	A
02:00~03:00	4	12	0	0	14.0	0.0169	A
03:00~04:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
04:00~05:00	4	5	0	0	7.0	0.0084	A
05:00~06:00	2	3	0	0	4.0	0.0048	A
06:00~07:00	11	16	0	0	21.5	0.0259	A
07:00~08:00	50	15	0	0	40.0	0.0482	B
08:00~09:00	33	8	0	0	24.5	0.0295	A
09:00~10:00	11	25	0	0	30.5	0.0367	A
10:00~11:00	18	16	0	0	25.0	0.0301	A
11:00~12:00	13	20	0	0	26.5	0.0319	A
12:00~13:00	33	18	0	0	34.5	0.0416	B
13:00~14:00	19	36	0	0	45.5	0.0548	B
14:00~15:00	16	21	0	0	29.0	0.0349	A
15:00~16:00	28	35	0	0	49.0	0.0590	B
16:00~17:00	45	42	0	0	64.5	0.0777	B
17:00~18:00	51	52	0	0	77.5	0.0934	B
18:00~19:00	21	36	0	0	46.5	0.0560	B
19:00~20:00	20	25	0	0	35.0	0.0422	B
20:00~21:00	27	15	0	0	28.5	0.0343	A
21:00~22:00	14	24	0	0	31.0	0.0373	A
22:00~23:00	16	31	0	0	39.0	0.0470	B
23:00~24:00	10	23	0	0	28.0	0.0337	A
總計(輛)	451	504	0	0	729.5		
數量%	47.2	52.8	0.0	0.0	100.0		
當量%	30.9	69.1	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.7 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



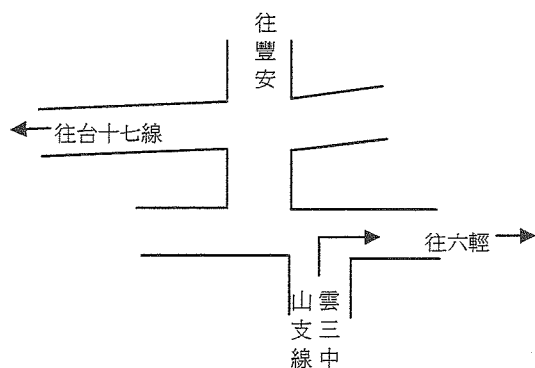
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
01:00~02:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
02:00~03:00	3	4	0	0	5.5	0.0066	A
03:00~04:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
04:00~05:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
05:00~06:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
06:00~07:00	3	16	0	0	17.5	0.0211	A
07:00~08:00	4	25	0	0	27.0	0.0325	A
08:00~09:00	4	29	0	0	31.0	0.0373	A
09:00~10:00	4	19	0	0	21.0	0.0253	A
10:00~11:00	2	15	0	0	16.0	0.0193	A
11:00~12:00	5	12	0	0	14.5	0.0175	A
12:00~13:00	5	12	0	0	14.5	0.0175	A
13:00~14:00	3	6	0	0	7.5	0.0090	A
14:00~15:00	3	19	0	0	20.5	0.0247	A
15:00~16:00	1	11	0	0	11.5	0.0139	A
16:00~17:00	6	37	0	0	40.0	0.0482	B
17:00~18:00	5	31	0	0	33.5	0.0404	B
18:00~19:00	5	9	0	0	11.5	0.0139	A
19:00~20:00	3	10	0	0	11.5	0.0139	A
20:00~21:00	3	18	0	0	19.5	0.0235	A
21:00~22:00	2	7	0	0	8.0	0.0096	A
22:00~23:00	7	4	0	0	7.5	0.0090	A
23:00~24:00	8	3	0	0	7.0	0.0084	A
總計(輛)	87	299	0	0	342.5		
數量%	22.5	77.5	0.0	0.0	100.0		
當量%	12.7	87.3	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.8 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



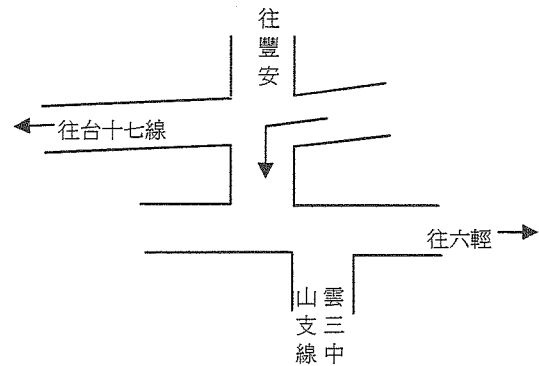
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	5	0	0	6.0	0.0072	A
01:00~02:00	3	6	0	0	7.5	0.0090	A
02:00~03:00	3	4	1	0	7.0	0.0084	A
03:00~04:00	2	2	1	0	4.5	0.0054	A
04:00~05:00	1	18	0	0	18.5	0.0223	A
05:00~06:00	2	23	0	0	24.0	0.0289	A
06:00~07:00	7	23	0	0	26.5	0.0319	A
07:00~08:00	11	34	0	0	39.5	0.0476	B
08:00~09:00	5	23	0	0	25.5	0.0307	A
09:00~10:00	3	21	2	0	25.5	0.0307	A
10:00~11:00	8	24	3	0	32.5	0.0392	A
11:00~12:00	13	30	1	0	38.0	0.0458	B
12:00~13:00	4	19	0	0	21.0	0.0253	A
13:00~14:00	8	15	0	0	19.0	0.0229	A
14:00~15:00	10	30	2	0	38.0	0.0458	B
15:00~16:00	8	18	1	0	23.5	0.0283	A
16:00~17:00	5	38	0	0	40.5	0.0488	B
17:00~18:00	17	28	0	0	36.5	0.0440	B
18:00~19:00	14	20	0	0	27.0	0.0325	A
19:00~20:00	12	18	1	0	25.5	0.0307	A
20:00~21:00	7	14	0	0	17.5	0.0211	A
21:00~22:00	5	19	1	0	23.0	0.0277	A
22:00~23:00	3	11	1	0	14.0	0.0169	A
23:00~24:00	4	6	0	0	8.0	0.0096	A
總計(輛)	157	449	14	0	548.5		
數量%	25.3	72.4	2.3	0.0	100.0		
當量%	14.3	81.9	3.8	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.9 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



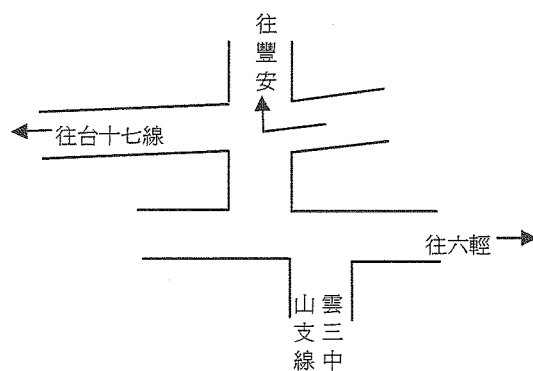
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
01:00~02:00	1	7	0	0	7.5	0.0090	A
02:00~03:00	4	4	0	0	6.0	0.0072	A
03:00~04:00	2	10	0	0	11.0	0.0133	A
04:00~05:00	4	4	1	0	7.5	0.0090	A
05:00~06:00	2	1	1	0	3.5	0.0042	A
06:00~07:00	21	29	1	0	41.0	0.0494	B
07:00~08:00	17	30	3	0	43.0	0.0518	B
08:00~09:00	47	31	5	0	62.0	0.0747	B
09:00~10:00	23	15	6	0	35.5	0.0428	B
10:00~11:00	26	8	2	0	24.0	0.0289	A
11:00~12:00	25	12	2	0	27.5	0.0331	A
12:00~13:00	63	34	11	0	82.0	0.0988	B
13:00~14:00	30	20	6	0	44.0	0.0530	B
14:00~15:00	22	22	12	0	51.0	0.0614	B
15:00~16:00	18	17	3	0	30.5	0.0367	A
16:00~17:00	31	23	8	0	50.5	0.0608	B
17:00~18:00	47	46	16	0	93.5	0.1127	B
18:00~19:00	76	23	6	0	70.0	0.0843	B
19:00~20:00	42	14	3	0	39.5	0.0476	B
20:00~21:00	31	13	2	0	31.5	0.0380	A
21:00~22:00	26	15	1	0	29.5	0.0355	A
22:00~23:00	13	8	1	0	16.0	0.0193	A
23:00~24:00	11	3	3	0	13.0	0.0157	A
總計(輛)	583	390	93	0	821.0		
數量%	54.7	36.6	8.7	0.0	100.0		
當量%	35.5	47.5	17.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.10 九十七年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



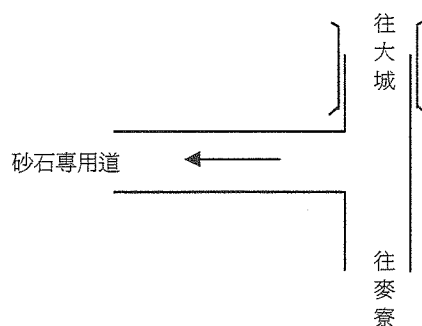
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：高孔環、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	2	0	0	2.5	0.0030	A
01:00~02:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
02:00~03:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
03:00~04:00	2	5	0	0	6.0	0.0072	A
04:00~05:00	3	7	1	0	10.0	0.0120	A
05:00~06:00	2	9	0	1	12.5	0.0151	A
06:00~07:00	8	26	1	2	36.5	0.0440	B
07:00~08:00	8	23	2	4	40.0	0.0482	B
08:00~09:00	10	39	5	2	56.5	0.0681	B
09:00~10:00	12	51	7	2	72.5	0.0873	B
10:00~11:00	16	35	2	0	46.0	0.0554	B
11:00~12:00	5	55	4	0	63.5	0.0765	B
12:00~13:00	7	39	3	1	49.5	0.0596	B
13:00~14:00	6	43	6	4	65.0	0.0783	B
14:00~15:00	13	57	5	0	71.0	0.0855	B
15:00~16:00	6	44	2	0	50.0	0.0602	B
16:00~17:00	17	45	9	3	74.5	0.0898	B
17:00~18:00	41	65	16	1	112.0	0.1349	B
18:00~19:00	15	49	3	1	63.5	0.0765	B
19:00~20:00	2	58	3	0	63.5	0.0765	B
20:00~21:00	11	43	2	0	51.5	0.0620	B
21:00~22:00	10	31	0	2	41.0	0.0494	B
22:00~23:00	15	25	0	1	35.0	0.0422	B
23:00~24:00	2	11	0	0	12.0	0.0145	A
總計(輛)	214	768	71	24	1041.5		
數量%	19.9	71.3	6.6	2.2	100.0		
當量%	10.3	73.7	10.2	5.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.1 九十七年度第一季西濱大橋側交通流量調查資料表



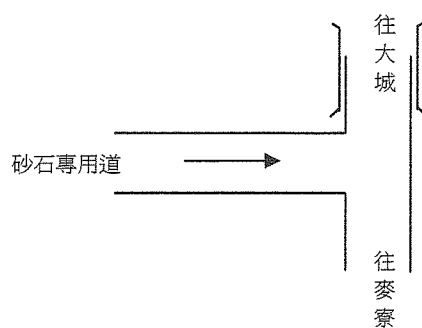
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋側
人員：蔡明憲

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u / C	服務品質
00:00~01:00	8	17	9	10	59.5	0.0142	A
01:00~02:00	2	13	4	9	42.5	0.0102	A
02:00~03:00	1	14	5	6	37.0	0.0089	A
03:00~04:00	7	12	3	2	25.0	0.0060	A
04:00~05:00	1	6	5	5	26.5	0.0063	A
05:00~06:00	2	25	5	5	46.0	0.0110	A
06:00~07:00	3	82	5	3	98.5	0.0236	A
07:00~08:00	102	597	56	52	862.0	0.2062	A
08:00~09:00	87	308	34	68	572.5	0.1370	A
09:00~10:00	25	114	14	40	247.5	0.0592	A
10:00~11:00	10	98	35	26	220.5	0.0528	A
11:00~12:00	32	37	20	26	148.0	0.0354	A
12:00~13:00	18	83	26	50	256.0	0.0612	A
13:00~14:00	13	45	16	10	100.5	0.0240	A
14:00~15:00	27	36	19	37	170.5	0.0408	A
15:00~16:00	21	31	19	49	192.5	0.0461	A
16:00~17:00	21	98	33	89	380.5	0.0910	A
17:00~18:00	23	114	27	15	203.5	0.0487	A
18:00~19:00	10	70	16	20	149.0	0.0356	A
19:00~20:00	18	72	14	14	137.0	0.0328	A
20:00~21:00	17	53	15	26	149.0	0.0356	A
21:00~22:00	21	38	10	5	76.0	0.0182	A
22:00~23:00	5	27	7	6	55.0	0.0132	A
23:00~24:00	6	24	3	5	44.0	0.0105	A
總計(輛)	480	2014	400	578	4299.0		
數量%	13.8	58.0	11.5	16.6	100.0		
當量%	5.6	46.8	14.0	33.6	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.14.2 九十七年度第一季西濱大橋側交通流量調查資料表



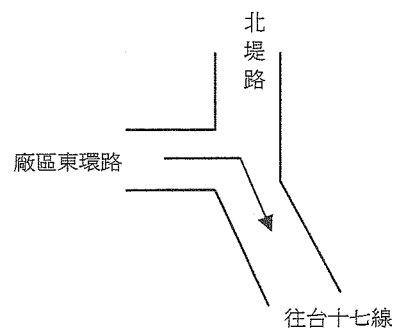
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋側
人員：蔡明憲

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	7	6	11	7	43.5	0.0104	A
01:00~02:00	3	4	5	22	68.0	0.0163	A
02:00~03:00	1	2	4	6	23.5	0.0056	A
03:00~04:00	5	3	2	9	31.0	0.0074	A
04:00~05:00	3	6	3	8	32.0	0.0077	A
05:00~06:00	3	11	10	5	40.0	0.0096	A
06:00~07:00	1	21	6	11	58.0	0.0139	A
07:00~08:00	64	138	27	90	435.5	0.1042	A
08:00~09:00	55	119	18	38	268.5	0.0642	A
09:00~10:00	20	80	13	18	154.5	0.0370	A
10:00~11:00	14	68	12	33	175.5	0.0420	A
11:00~12:00	28	84	42	28	231.0	0.0553	A
12:00~13:00	14	64	24	28	177.0	0.0423	A
13:00~14:00	31	108	32	9	194.0	0.0464	A
14:00~15:00	18	117	57	40	311.5	0.0745	A
15:00~16:00	36	98	24	42	257.0	0.0615	A
16:00~17:00	29	209	54	47	422.0	0.1010	A
17:00~18:00	152	794	47	65	1103.0	0.2639	A
18:00~19:00	60	266	23	45	443.0	0.1060	A
19:00~20:00	10	75	23	15	152.0	0.0364	A
20:00~21:00	10	54	14	10	105.0	0.0251	A
21:00~22:00	9	46	20	13	113.0	0.0270	A
22:00~23:00	3	57	5	17	108.5	0.0260	A
23:00~24:00	4	26	6	11	64.5	0.0154	A
總計(輛)	580	2456	482	617	5011.5		
數量%	14.0	59.4	11.7	14.9	100.0		
當量%	5.8	49.0	14.4	30.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.15.1 九十七年度第一季北堤交通流量調查資料表



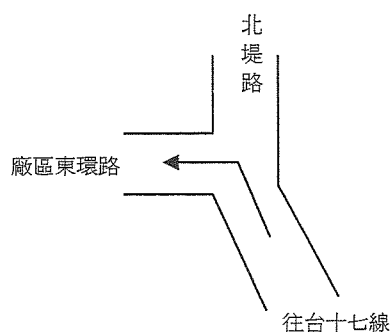
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	2	1	1	6.5	0.0016	A
01:00~02:00	0	1	0	3	8.5	0.0020	A
02:00~03:00	0	2	1	5	16.0	0.0038	A
03:00~04:00	1	1	5	9	31.5	0.0075	A
04:00~05:00	2	2	1	6	19.5	0.0047	A
05:00~06:00	2	3	2	6	22.0	0.0053	A
06:00~07:00	3	13	3	4	29.0	0.0069	A
07:00~08:00	50	165	21	17	264.0	0.0632	A
08:00~09:00	51	118	27	37	276.5	0.0661	A
09:00~10:00	9	85	15	15	149.5	0.0358	A
10:00~11:00	9	35	8	33	134.0	0.0321	A
11:00~12:00	9	59	26	27	170.0	0.0407	A
12:00~13:00	15	63	11	52	217.0	0.0519	A
13:00~14:00	21	81	13	59	258.5	0.0618	A
14:00~15:00	19	57	14	17	130.0	0.0311	A
15:00~16:00	15	102	23	50	269.0	0.0644	A
16:00~17:00	32	163	16	22	258.0	0.0617	A
17:00~18:00	126	834	34	47	1065.5	0.2549	A
18:00~19:00	43	180	22	20	284.5	0.0681	A
19:00~20:00	10	57	10	12	107.0	0.0256	A
20:00~21:00	13	74	14	23	159.0	0.0380	A
21:00~22:00	9	46	8	7	80.0	0.0191	A
22:00~23:00	8	34	7	11	76.0	0.0182	A
23:00~24:00	2	11	1	7	31.0	0.0074	A
總計(輛)	450	2188	283	490	4062.5		
數量%	13.2	64.1	8.3	14.4	100.0		
當量%	5.5	53.9	10.4	30.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.15.2 九十七年度第一季北堤交通流量調查資料表



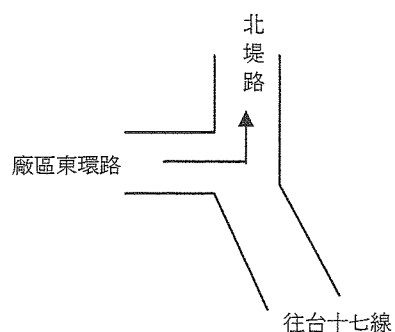
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	5	39	6	9	73.0	0.0175	A
01:00~02:00	2	16	5	10	49.5	0.0118	A
02:00~03:00	4	7	3	7	31.0	0.0074	A
03:00~04:00	2	11	2	3	22.5	0.0054	A
04:00~05:00	2	12	5	1	23.0	0.0055	A
05:00~06:00	4	24	1	2	32.5	0.0078	A
06:00~07:00	3	71	8	12	114.5	0.0274	A
07:00~08:00	128	556	50	47	812.5	0.1944	A
08:00~09:00	37	295	16	31	415.0	0.0993	A
09:00~10:00	14	89	21	29	200.0	0.0478	A
10:00~11:00	12	66	13	43	199.0	0.0476	A
11:00~12:00	16	51	14	46	195.0	0.0467	A
12:00~13:00	8	81	9	9	121.0	0.0289	A
13:00~14:00	6	51	31	31	178.0	0.0426	A
14:00~15:00	6	52	22	12	118.0	0.0282	A
15:00~16:00	5	57	17	10	110.0	0.0263	A
16:00~17:00	16	73	26	37	212.5	0.0508	A
17:00~18:00	16	99	22	66	305.0	0.0730	A
18:00~19:00	12	69	21	23	164.0	0.0392	A
19:00~20:00	17	52	14	25	144.0	0.0344	A
20:00~21:00	8	31	6	11	71.5	0.0171	A
21:00~22:00	4	37	6	3	55.5	0.0133	A
22:00~23:00	4	27	5	4	46.5	0.0111	A
23:00~24:00	4	18	2	3	30.5	0.0073	A
總計(輛)	335	1884	325	474	3724.0		
數量%	11.1	62.4	10.8	15.7	100.0		
當量%	4.5	50.6	13.1	31.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.15.3 九十七年度第一季北堤交通流量調查資料表



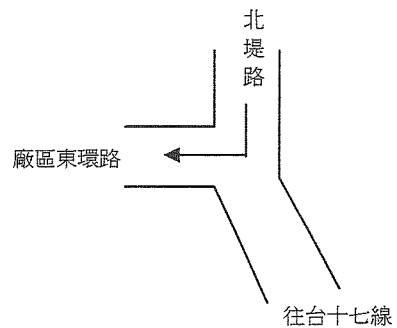
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	1	0	0	1.0	0.0002	A
02:00~03:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
03:00~04:00	1	1	0	4	11.5	0.0028	A
04:00~05:00	0	4	0	0	4.0	0.0010	A
05:00~06:00	1	2	1	1	6.5	0.0016	A
06:00~07:00	1	4	3	1	11.5	0.0028	A
07:00~08:00	2	13	2	0	17.0	0.0041	A
08:00~09:00	3	6	3	2	17.0	0.0041	A
09:00~10:00	2	5	2	2	14.0	0.0033	A
10:00~11:00	3	6	1	3	16.5	0.0039	A
11:00~12:00	2	10	2	3	21.5	0.0051	A
12:00~13:00	2	14	1	4	26.5	0.0063	A
13:00~14:00	1	11	3	1	18.5	0.0044	A
14:00~15:00	3	5	2	2	14.5	0.0035	A
15:00~16:00	2	4	1	1	9.0	0.0022	A
16:00~17:00	1	5	1	3	14.5	0.0035	A
17:00~18:00	3	13	2	1	20.0	0.0048	A
18:00~19:00	2	7	4	2	19.0	0.0045	A
19:00~20:00	2	10	2	1	16.5	0.0039	A
20:00~21:00	1	6	1	1	10.5	0.0025	A
21:00~22:00	1	6	1	3	15.5	0.0037	A
22:00~23:00	0	3	1	2	9.5	0.0023	A
23:00~24:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
總計(輛)	33	136	33	37	294.5		
數量%	13.8	56.9	13.8	15.5	100.0		
當量%	5.6	46.2	16.8	31.4	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.15.4 九十七年度第一季北堤交通流量調查資料表



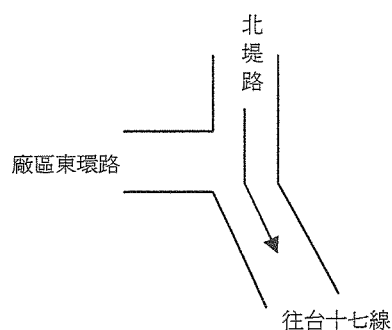
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	0	2	0	3.5	0.0008	A
01:00~02:00	0	0	3	0	4.5	0.0011	A
02:00~03:00	0	1	2	0	4.0	0.0010	A
03:00~04:00	0	0	1	4	11.5	0.0028	A
04:00~05:00	1	2	0	1	5.0	0.0012	A
05:00~06:00	1	1	1	2	8.0	0.0019	A
06:00~07:00	2	2	2	2	11.0	0.0026	A
07:00~08:00	3	3	3	2	14.0	0.0033	A
08:00~09:00	1	11	2	3	22.0	0.0053	A
09:00~10:00	1	3	1	1	7.5	0.0018	A
10:00~11:00	2	3	2	4	17.0	0.0041	A
11:00~12:00	3	2	1	4	15.0	0.0036	A
12:00~13:00	0	1	4	1	9.5	0.0023	A
13:00~14:00	1	9	2	3	20.0	0.0048	A
14:00~15:00	2	6	3	1	14.0	0.0033	A
15:00~16:00	1	12	5	1	22.5	0.0054	A
16:00~17:00	1	13	6	4	32.5	0.0078	A
17:00~18:00	2	6	7	4	27.5	0.0066	A
18:00~19:00	3	8	5	2	22.0	0.0053	A
19:00~20:00	2	9	3	2	19.5	0.0047	A
20:00~21:00	2	11	5	0	19.5	0.0047	A
21:00~22:00	1	8	3	0	13.0	0.0031	A
22:00~23:00	0	2	5	2	14.5	0.0035	A
23:00~24:00	1	3	3	2	13.0	0.0031	A
總計(輛)	31	116	71	45	350.5		
數量%	11.8	44.1	27.0	17.1	100.0		
當量%	4.4	33.1	30.4	32.1	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.15.5 九十七年度第一季北堤交通流量調查資料表



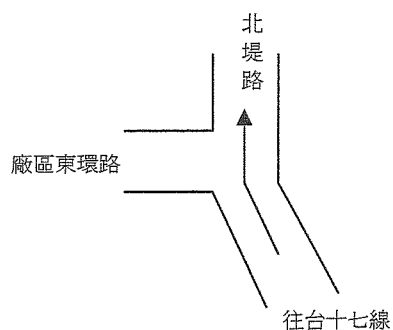
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	3	2	0	0	3.5	0.0008	A
03:00~04:00	1	1	0	4	11.5	0.0028	A
04:00~05:00	0	0	1	1	4.0	0.0010	A
05:00~06:00	0	2	2	2	10.0	0.0024	A
06:00~07:00	0	4	3	2	13.5	0.0032	A
07:00~08:00	1	3	2	2	11.5	0.0028	A
08:00~09:00	1	2	2	3	13.0	0.0031	A
09:00~10:00	2	1	3	1	9.0	0.0022	A
10:00~11:00	3	1	3	4	17.0	0.0041	A
11:00~12:00	2	1	2	4	15.0	0.0036	A
12:00~13:00	1	3	1	1	7.5	0.0018	A
13:00~14:00	1	2	3	3	14.5	0.0035	A
14:00~15:00	3	3	1	1	8.5	0.0020	A
15:00~16:00	2	2	7	1	16.0	0.0038	A
16:00~17:00	2	2	6	4	22.0	0.0053	A
17:00~18:00	1	2	2	4	15.5	0.0037	A
18:00~19:00	2	2	2	2	11.0	0.0026	A
19:00~20:00	3	3	7	2	20.0	0.0048	A
20:00~21:00	5	2	4	0	10.5	0.0025	A
21:00~22:00	1	4	2	0	7.5	0.0018	A
22:00~23:00	1	2	0	2	7.5	0.0018	A
23:00~24:00	1	0	1	2	7.0	0.0017	A
總計(輛)	36	44	54	45	255.5		
數量%	20.1	24.6	30.2	25.1	100.0		
當量%	7.0	17.2	31.7	44.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.15.6 九十七年度第一季北堤交通流量調查資料表



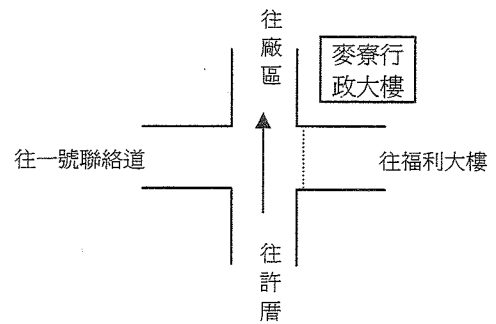
日期：2月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	0	0	0	0.5	0.0001	A
01:00~02:00	0	1	0	2	6.0	0.0014	A
02:00~03:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
03:00~04:00	0	0	1	4	11.5	0.0028	A
04:00~05:00	1	0	1	4	12.0	0.0029	A
05:00~06:00	2	2	0	2	8.0	0.0019	A
06:00~07:00	1	3	0	2	8.5	0.0020	A
07:00~08:00	2	14	0	6	30.0	0.0072	A
08:00~09:00	3	4	1	2	12.0	0.0029	A
09:00~10:00	3	10	1	3	20.5	0.0049	A
10:00~11:00	3	7	1	2	15.0	0.0036	A
11:00~12:00	1	4	3	1	11.5	0.0028	A
12:00~13:00	2	2	2	1	8.5	0.0020	A
13:00~14:00	2	5	3	8	30.5	0.0073	A
14:00~15:00	3	8	2	5	25.0	0.0060	A
15:00~16:00	1	7	3	4	22.0	0.0053	A
16:00~17:00	0	4	1	3	13.0	0.0031	A
17:00~18:00	2	5	2	4	19.0	0.0045	A
18:00~19:00	2	6	3	2	16.5	0.0039	A
19:00~20:00	2	4	3	6	24.5	0.0059	A
20:00~21:00	3	1	3	2	12.0	0.0029	A
21:00~22:00	1	2	2	3	13.0	0.0031	A
22:00~23:00	1	1	1	2	8.0	0.0019	A
23:00~24:00	1	0	0	1	3.0	0.0007	A
總計(輛)	37	90	33	69	330.5		
數量%	16.2	39.3	14.4	30.1	100.0		
當量%	5.6	27.2	15.0	52.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.16.1 九十七年度第一季南堤交通流量調查資料表



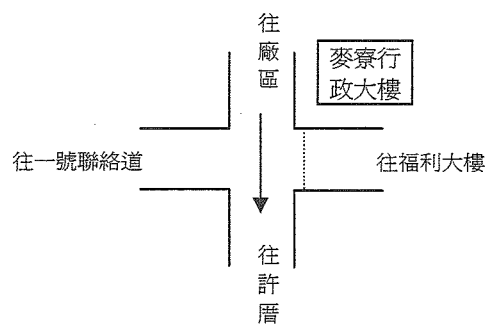
日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：郭俊緯

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	0	0	0	0.5	0.0001	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	1	3	1	1	7.5	0.0016	A
03:00~04:00	3	2	3	3	15.5	0.0032	A
04:00~05:00	3	5	3	3	18.5	0.0039	A
05:00~06:00	7	8	3	3	23.5	0.0049	A
06:00~07:00	12	54	2	2	68.0	0.0142	A
07:00~08:00	139	331	31	4	457.0	0.0952	A
08:00~09:00	118	213	12	10	315.0	0.0656	A
09:00~10:00	52	153	20	36	299.0	0.0623	A
10:00~11:00	32	197	13	15	270.0	0.0563	A
11:00~12:00	22	199	31	21	309.0	0.0644	A
12:00~13:00	42	187	16	8	252.0	0.0525	A
13:00~14:00	30	159	13	16	233.5	0.0486	A
14:00~15:00	21	148	8	28	240.5	0.0501	A
15:00~16:00	11	149	7	5	177.5	0.0370	A
16:00~17:00	34	164	11	4	207.5	0.0432	A
17:00~18:00	39	49	17	3	101.5	0.0211	A
18:00~19:00	29	60	12	9	115.0	0.0240	A
19:00~20:00	26	85	4	12	134.0	0.0279	A
20:00~21:00	9	29	3	14	73.0	0.0152	A
21:00~22:00	24	48	3	4	74.5	0.0155	A
22:00~23:00	5	20	1	4	34.0	0.0071	A
23:00~24:00	5	9	0	1	14.0	0.0029	A
總計(輛)	665	2272	214	206	3440.5		
數量%	19.8	67.7	6.4	6.1	100.0		
當量%	9.7	66.0	9.3	15.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.16.2 九十七年度第一季南堤交通流量調查資料表



日期：2月14日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：郭俊緯

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	10	8	1	0	14.5	0.0030	A
01:00~02:00	4	6	0	0	8.0	0.0017	A
02:00~03:00	1	5	0	0	5.5	0.0011	A
03:00~04:00	1	4	4	1	13.0	0.0027	A
04:00~05:00	2	5	3	0	10.5	0.0022	A
05:00~06:00	4	13	4	3	28.5	0.0059	A
06:00~07:00	9	33	3	2	47.0	0.0098	A
07:00~08:00	515	253	7	2	526.0	0.1096	A
08:00~09:00	68	54	5	3	103.0	0.0215	A
09:00~10:00	49	29	8	4	75.5	0.0157	A
10:00~11:00	48	63	19	9	138.0	0.0288	A
11:00~12:00	91	55	10	14	150.5	0.0314	A
12:00~13:00	99	101	12	38	263.5	0.0549	A
13:00~14:00	100	80	11	9	169.0	0.0352	A
14:00~15:00	126	206	19	7	315.0	0.0656	A
15:00~16:00	133	154	11	13	269.5	0.0561	A
16:00~17:00	223	189	11	11	344.5	0.0718	A
17:00~18:00	329	182	19	23	432.5	0.0901	A
18:00~19:00	182	144	17	6	275.5	0.0574	A
19:00~20:00	192	139	7	10	270.5	0.0564	A
20:00~21:00	69	88	7	11	160.5	0.0334	A
21:00~22:00	44	28	5	3	65.0	0.0135	A
22:00~23:00	30	26	3	4	55.5	0.0116	A
23:00~24:00	17	14	2	0	25.5	0.0053	A
總計(輛)	2346	1879	188	173	3766.5		
數量%	51.2	41.0	4.1	3.8	100.0		
當量%	31.1	49.9	7.5	11.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2