

第二部份 噪音、振動及交通流量 調查監測作業

離島式基礎工業區石化工業綜合區開發案 環境監測報告

監測項目：噪音振動與交通流量

執行期間：102年10月至102年12月

開發單位：台塑關係企業
委託單位：逢甲大學環境工程與科學學系
執行監測單位：琨鼎環境科技股份有限公司

中華民國 102 年 12 月

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

目錄

頁碼

前言	
第一章 監測內容概述	
1.1 工作進度	1-1
1.2 監測情形概述	1-1
1.3 監測計畫概述	1-1
1.4 監測位址	1-5
1.5 品保／品管作業措施概要	1-6
1.6 儀器維修校正項目及頻率	1-11
1.7 分析項目數據品質目標	1-12
第二章 監測結果數據分析	
2.1 噪音	2-1
2.1.1 敏感地區環境噪音	2-1
2.1.2 廠區周界內噪音	2-2
2.1.3 廠區周界外噪音	2-3
2.2 振動	2-9
2.2.1 敏感地區環境振動	2-9
2.2.2 廠區周界內振動	2-11
2.2.3 廠區周界外振動	2-12
2.3 道路交通	2-16
第三章 檢討與建議	
3.1 監測結果檢討與因應對策	3-1
3.1.1 監測結果綜合檢討分析	3-1
3.1.2 監測結果異常現象因應對策	3-68
3.2 建議事項	3-69

附錄

附錄一	檢測執行單位認證資料
附錄二	採樣與分析方法
附錄三	品保/品管查核記錄
附錄四	原始數據
附錄五	監測與現場照片

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

表目錄

	頁碼
表 1.1	工作預定進度表.....1-2
表 1.2	102 年第 4 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通 流量監測作業」監測結果摘要表.....1-3
表 1.3	「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作 業」環境監測工作.....1-4
表 1.4	儀器及器皿校正頻率一覽表.....1-11
表 1.5	分析項目數據品質目標.....1-12
表 2.1	本季噪音監測結果.....2-4
表 2.2	本季環境振動監測結果.....2-13
表 2.3	本季橋頭測站交通流量調查成果.....2-25
表 2.4	本季西濱大橋測站交通流量調查成果.....2-26
表 2.5	本季許厝分校測站交通流量調查成果.....2-27
表 2.6	本季北堤測站交通流量調查成果.....2-29
表 2.7	本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果.....2-31
表 2.8	本季南堤測站交通流量調查成果.....2-33
表 2.9	本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果.....2-35
表 2.10	本季麥寮國小測站交通流量調查成果.....2-37
表 3.1	各測點所屬噪音管制區及其管制標準.....3-4
表 3.2	日本振動規制法之參考基準.....3-17
表 3.3	聯一道路與東環路測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-29
表 3.4	許厝測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-33
表 3.5	豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-40
表 3.6	橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-45
表 3.7	北堤測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-48

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

表目錄

	頁碼
表 3.8	南堤測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-54
表 3.9	西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-60
表 3.10	麥寮國小測點歷年交通量服務水準調查結果.....3-61
表 3.11	原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較.....3-67
表 3.12	本季(102 年第 4 季)監測之異常狀況及處理情形.....3-68

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

圖目錄

	頁碼
圖 1-1 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測位置圖.....	1-5
圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖.....	1-8
圖 1-3 振動監測現場作業品保流程圖.....	1-9
圖 1-4 交通流量監測分析流程圖.....	1-10
圖 2-1 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-6
圖 2-2 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-6
圖 2-3 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-6
圖 2-4 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-7
圖 2-5 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-7
圖 2-6 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-7
圖 2-7 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-8
圖 2-8 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-8
圖 2-9 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-8
圖 2-10 本季敏感地區振動 $L_{V10 \text{ 日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-14
圖 2-11 本季敏感地區振動 $L_{V10 \text{ 夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-14
圖 2-12 廠區周界內振動 $L_{V10 \text{ 日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-14
圖 2-13 廠區周界內振動 $L_{V10 \text{ 夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-15
圖 2-14 廠區周界外振動 $L_{V10 \text{ 日}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-15
圖 2-15 廠區周界外振動 $L_{V10 \text{ 夜}}$ 均能音量監測分析圖.....	2-15
圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....	3-7
圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....	3-7

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

圖目錄

	頁碼
圖 3-3	北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-8
圖 3-4	南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-8
圖 3-5	南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....3-9
圖 3-6	南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-9
圖 3-7	橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-10
圖 3-8	橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....3-10
圖 3-9	橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-11
圖 3-10	許厝分校測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-11
圖 3-11	許厝分校測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....3-12
圖 3-12	許厝分校測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-12
圖 3-13	豐安國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-13
圖 3-14	豐安國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....3-13
圖 3-15	豐安國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-14
圖 3-16	西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖.....3-14
圖 3-17	西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖.....3-15
圖 3-18	西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖.....3-15
圖 3-19	北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-18
圖 3-20	南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-19
圖 3-21	橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-20
圖 3-22	許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-21
圖 3-23	豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖.....3-22

六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測 與數據分析計畫

圖目錄

	頁碼
圖 3-24 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖.....	3-23
圖 3-25 各監測點單日交通流量變化圖.....	3-64
圖 3-26 一號聯外道路豐安段車種比例分析圖.....	3-64
圖 3-27 許厝分校車種比例分析圖.....	3-65
圖 3-28 橋頭國小車種比例分析圖.....	3-65
圖 3-23 南堤車種比例分析圖.....	3-66
圖 3-24 北堤車種比例分析圖.....	3-66
圖 3-25 西濱大橋車種比例分析圖.....	3-67

第一章 監測內容概述

1.1 工作進度

『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫』其環境監測期程自 101 年 01 月起至 102 年 12 月止，工作預定進度及實際進度如表 1.1 所示。本季報告為民國 102 年 10 月 01 日至 12 月 31 日止之監測工作環境監測結果進行彙整及分析。

1.2 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫』合約執行監測，監測執行期間自民國 101 年 01 月至 102 年 12 月，本次環境監測工作係屬 102 年第 4 季監測作業，監測結果摘要如表 1.2 所示。

1.3 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。本項作業委由逢甲大學環境工程與科學學系負責，採樣分析委由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責，本季環境監測工作之執行如表 1.3 所示。

表 1.1 工作預定進度表

月份 工作項目	101 年												權重 (%)
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
噪音振動監測	8%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	48
交通流量監測	8%		8%		8%			8%					32
監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	20
		★			★			★			★		
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	
月份 工作項目	102 年												權重 (%)
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
噪音振動監測	8%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	8%	2%	2%	2%	48
交通流量監測	8%		8%		8%			8%					32
監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	0.5%	0.5%	4.0%	20
		★			★			★			★		
每月工作進度	16.5%	2.5%	20.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	10.5%	12.0%	2.5%	2.5%	6.0%	100
累計工作進度	16.5%	19.0%	39.0%	41.5%	52.0%	64.0%	66.5%	77.0%	89.0%	91.5%	94.0%	100%	

註：★表示季報告之提送

表 1.2 102 年第 4 季「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」監測結果摘要表

監測類別		監測項目		監測結果摘要		因應對策
				標準值	監測數據	
噪音	敏感地區環境噪音	第四類-北堤、南堤	L _日 (dB(A))	76.0	64.8~70.7	符合環境音量標準
			L _晚 (dB(A))	75.0	61.6~63.9	
			L _夜 (dB(A))	72.0	59.5~63.2	
		第二類(緊臨 8M 以上道路)-許厝分校、豐安國小（一號聯外道路豐安路段）、西濱大橋	L _日 (dB(A))	74.0	68.3~72.4	
			L _晚 (dB(A))	70.0	61.4~66.3	
			L _夜 (dB(A))	67.0	59.6~62.6	
		第二類(未滿 8M 道路) - 橋頭國小	L _日 (dB(A))	71.0	69.4	
			L _晚 (dB(A))	69.0	65.6	
			L _夜 (dB(A))	63.0	60.6	
	廠區周界內噪音-第四類（北堤、南堤、麥寮區宿舍）	L _日 (dB(A))	75.0	61.8~65.4	橋頭及海豐測站於 10 月份 L _晚 及 L _夜 時段超出環境音量標準，研判 10 月受到東北季風影響，海豐測站受瞬間風速增強造成風切音，橋頭測站有民眾至學校活動，以致測值偏高，將持續監測	
		L _晚 (dB(A))	70.0	55.5~63.1		
		L _夜 (dB(A))	65.0	56.9~62.0		
		廠區周界外噪音-第二類（橋頭、海豐）	L _日 (dB(A))	60.0		50.2~59.1
			L _晚 (dB(A))	55.0		41.6~58.3
			L _夜 (dB(A))	50.0		39.6~55.3
振動	敏感地區環境振動-第二種（北堤、南堤）	L _{v10 日} (dB)	70.0	47.8~55.8	均符合日本振動規制法施行細則標準，將持續監測。	
		L _{v10 夜} (dB)	65.0	45.7~49.7		
	敏感地區環境振動-第一種（橋頭國小、許厝分校、豐安國小（一號聯外道路豐安路段）、西濱大橋）	L _{v10 日} (dB)	65.0	50.6~56.8		
		L _{v10 夜} (dB)	60.0	41.5~49.4		
	廠區周界內振動-第二種（北堤、南堤及麥寮區宿舍）	L _{v10 日} (dB)	70.0	40.8~53.8		
		L _{v10 夜} (dB)	65.0	38.6~52.7		
	廠區周界外振動-第一種（橋頭及海豐）	L _{v10 日} (dB)	65.0	38.2~40.4		
		L _{v10 夜} (dB)	60.0	30.9~34.0		
交通流量	橋頭國小	道路服務水準	—	服務水準介於 B-D 級		持續監測
	西濱大橋		—	服務水準為 E 級		
	許厝分校		—	服務水準介於 A-C 級		
	北堤		—	服務水準均為 A 級		
	豐安國小		—	服務水準介於 A-E 級		
	南堤		—	服務水準介於 A-B 級		
	東環路與聯一道路		—	服務水準介於 A-C 級		
	麥寮國小(中山路與中興路交叉口)		—	服務水準均為 B-C 級		

表 1.3 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」環境監測工作

監測類別	監測地點	監測頻率	監測方法	執行 監測 單位	執行監測 時間
敏感地區噪音、振動位準	➤ 北堤 ➤ 南堤 ➤ 橋頭國小 ➤ 許厝分校 ➤ 豐安國小 (一號聯外 道路豐安路 段) ➤ 西濱大橋	每季一次， 每次至少 24 小時連續測定	• 噪音 NIEA P201.94C • 振動 NIEA P204.90C	琨鼎環境科技股份有限公司	102.10.03~04
廠周界內噪音	北堤、南堤及麥寮區宿舍	連續自動監測或定期檢測(每月一次)			102.10.03~04 102.11.04~05 102.12.05~06
廠周界外噪音	橋頭及海豐	連續自動監測或定期檢測(每月一次)			102.10.03~06 102.11.02~05 102.12.05~08
廠周界內振動	北堤、南堤及麥寮區宿舍	每季一次			102.10.03~04
廠周界外振動	橋頭及海豐	每季一次			102.10.03~06
交通量	➤ 北堤 ➤ 南堤 ➤ 橋頭國小 ➤ 許厝分校 ➤ 豐安國小 ➤ 西濱大橋 ➤ 聯一道路與東環路口 ➤ 麥寮國小	每季一次 (連續 24 小時)	採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則		102.10.03~04

1.4 監測位址

各監測類別之監測位置如圖 1.1 所示。

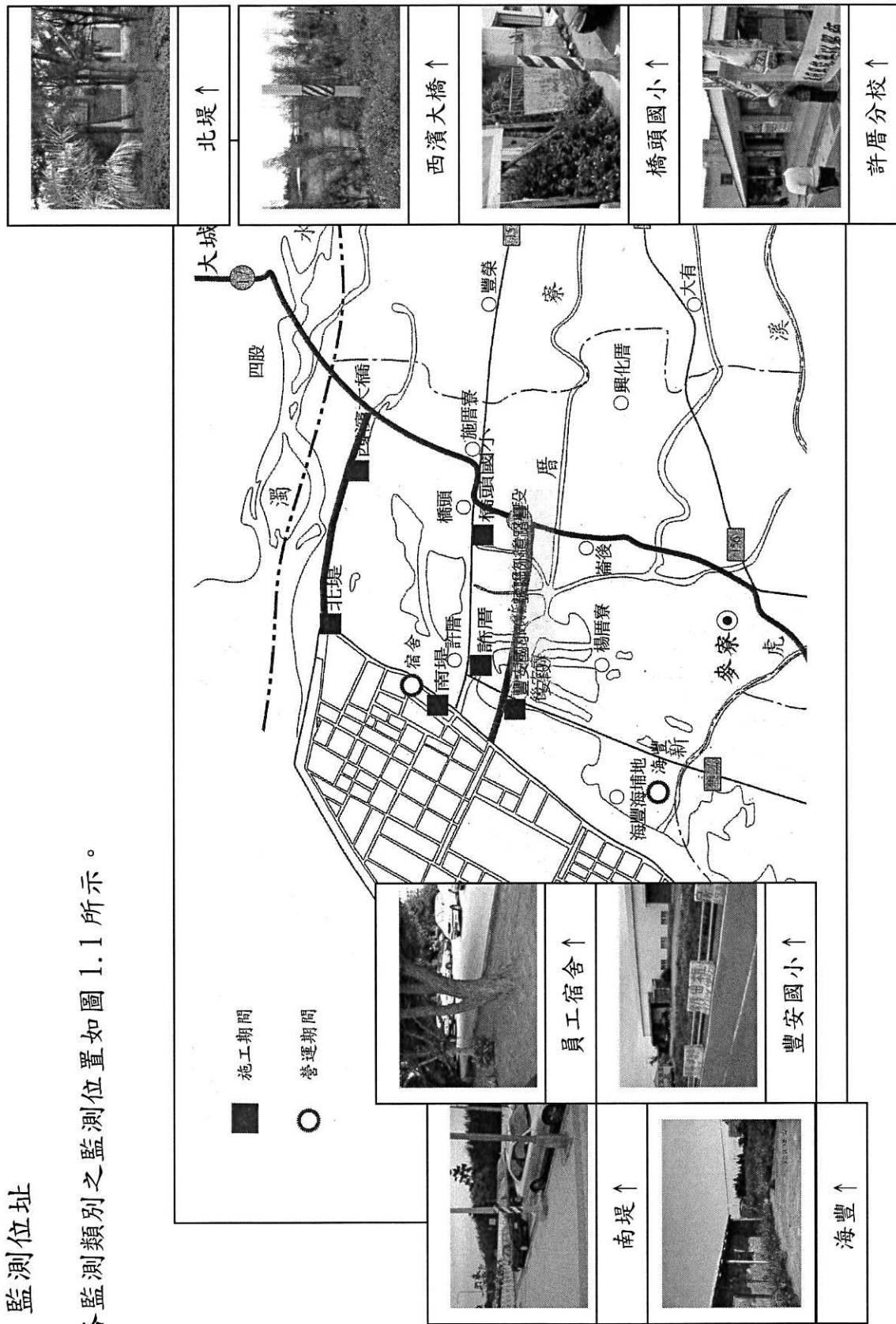


圖 1-1 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測位置圖

1.5 品保／品管作業措施概要

一、噪音及振動監測項目

(一) 環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一·二至一·五公尺之間。
3. 測定地點：
 - A. 於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：
 - (a)測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。
 - (b)測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一·五公尺。
 - B. 道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。
4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
 - (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
 - (2) 使用儀器及其校正紀錄。
 - (3) 測定結果。
 - (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

(二) 振動監測設施之設置原則：

根據NIEA P204. 90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青鋪面等），拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
4. 監測流程如圖1-3。

流 程

說 明

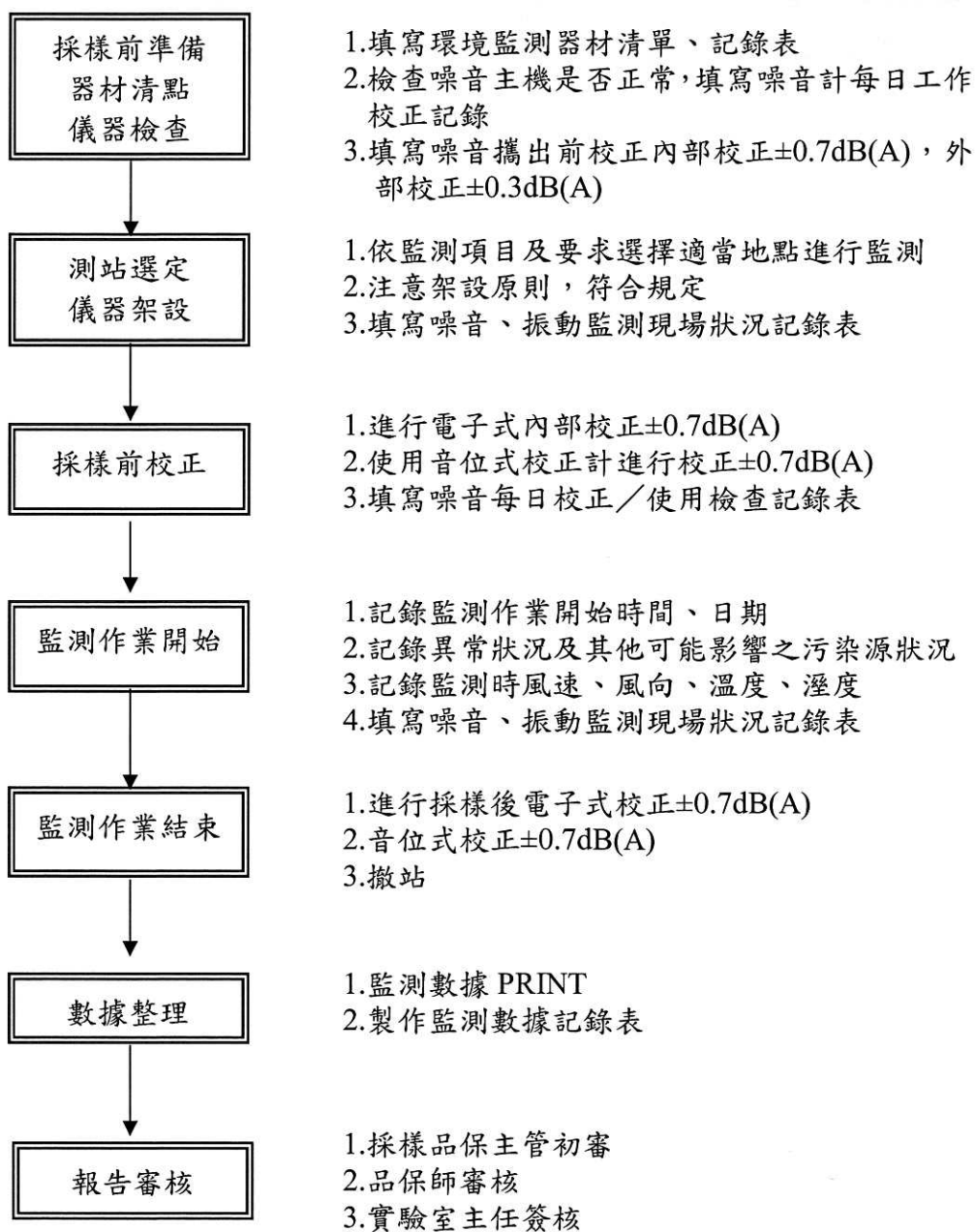


圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖

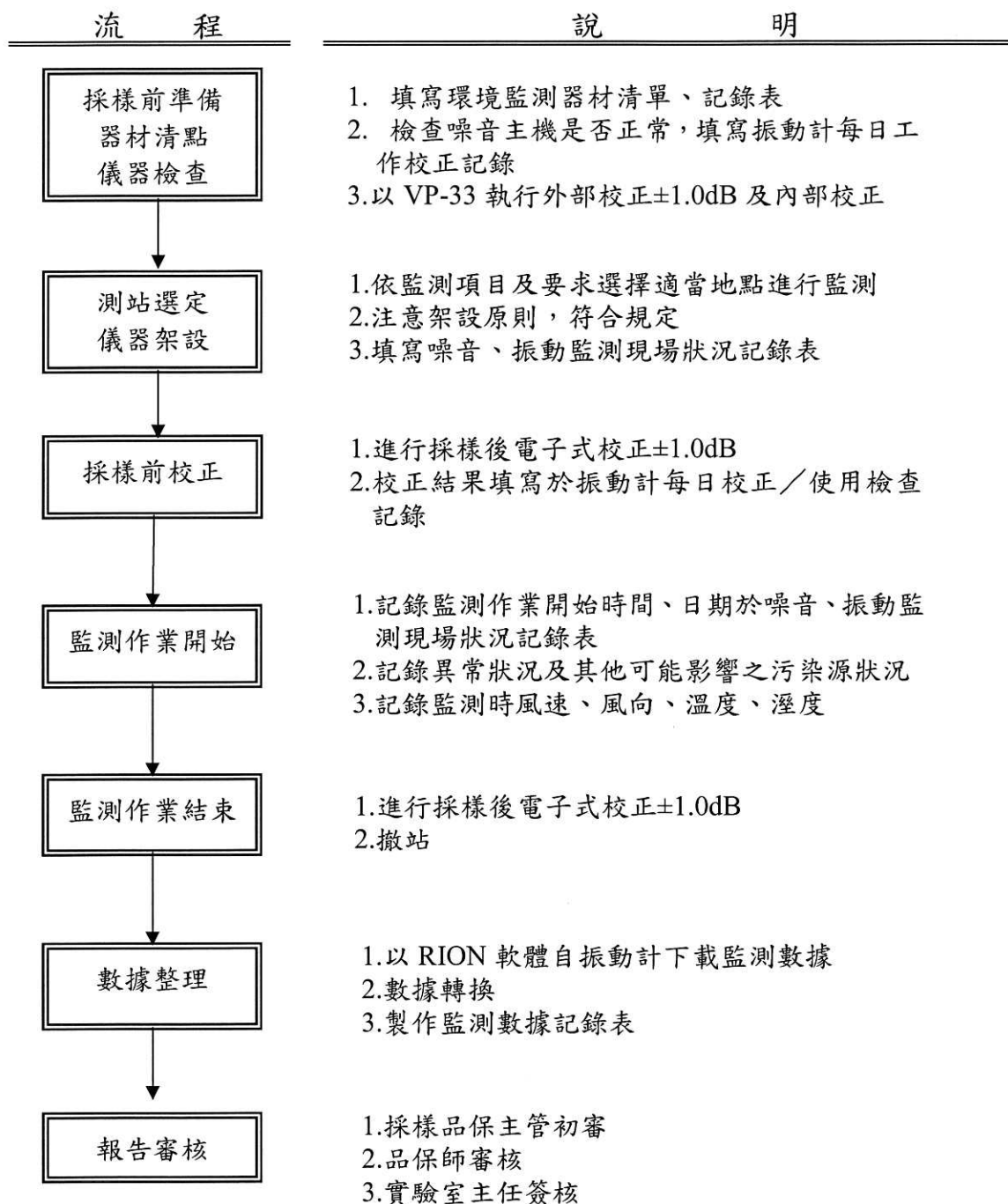


圖1-3 振動監測現場作業品保流程圖

二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

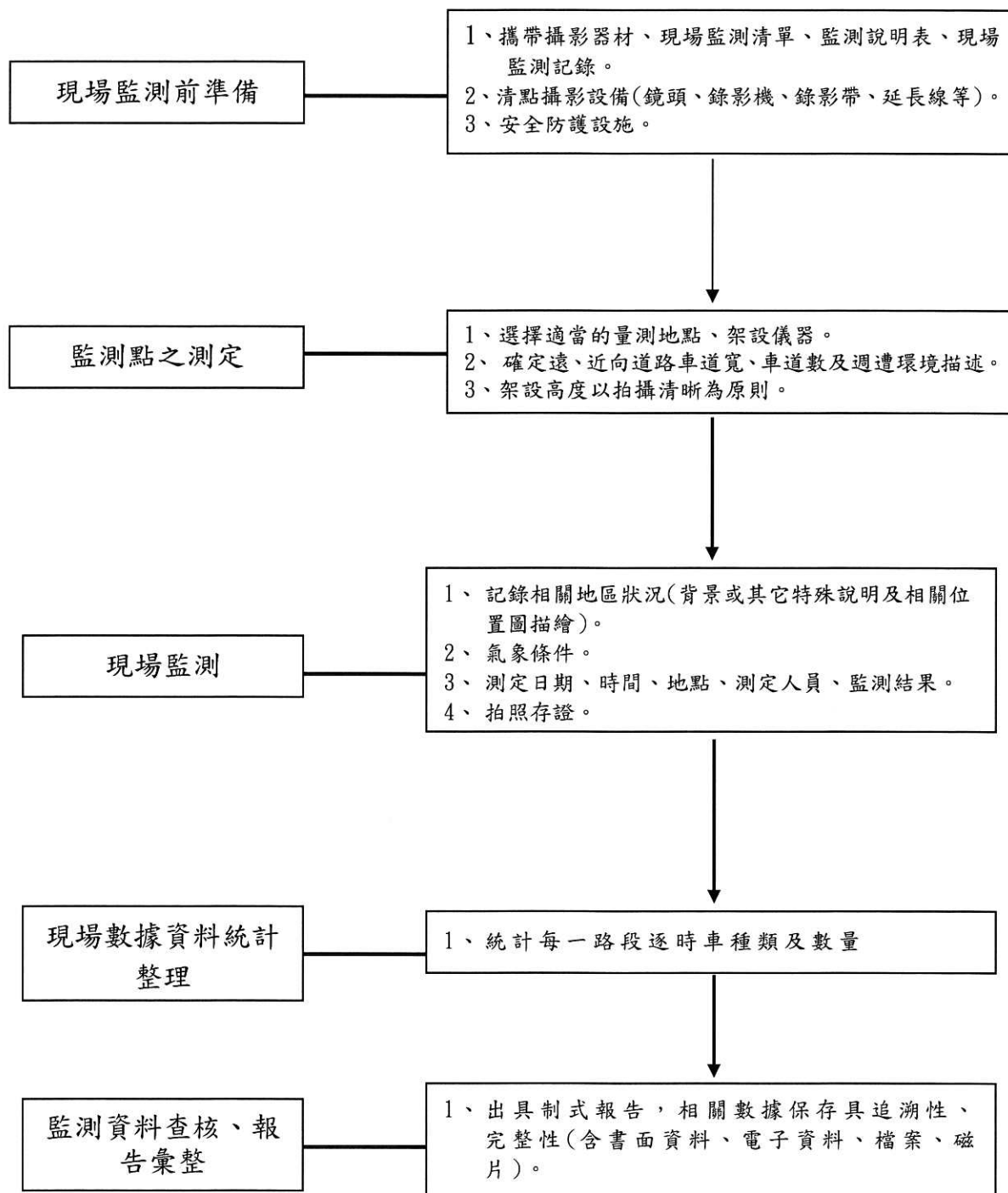


圖 1-4 交通量監測分析流程圖

1.6 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1.4 所示。

表1.4 儀器及器皿校正頻率一覽表

儀器名稱	測試項目	校正頻率	校正單位/人員	允收標準
氣象設備	維護	使用前	清潔、保養、訊號線與數據記錄	—
	定期校正	每年	外送國家認可檢驗室	± 0.5 m/s、 ± 5
噪音計	維護	使用前	採樣員	± 0.7 dB(A)
	定期校正	每月	採樣員	± 0.7 dB (A)
NC-74聲音校正器	定期校正	每年	國家標準實驗室或其認可校正單位	± 0.3 dB (A)
VP-33 振動校正器	定期校正	每年	同上	± 1.0 dB
振動計	定期校正	每月	採樣員	± 1 dB
	維護	使用前	採樣員	± 1 dB

1.7 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)及美國水質 STANDARD METHOD。相關數據品質目標彙整於表 1.5 所示。

表 1.5 分析項目數據品質目標

分析項目		檢測方法	方法 偵測極限	儀器 偵測極限	重覆分析 (相對百分偏差)	查核 回收率%	添加 回收率%
噪音	噪 音	NIEA P201.94C	—	30.0 dB (A)	—	±0.7 dB (A)	—
振動	振 動	NIEA P204.90C	—	30.0 dB	—	±1.0 dB	—
氣象	風 速	風杯法	—	0.1m/s	—	—	—
	風 向	風標法	—	0.1°	—	—	—

第二章 監測結果數據分析

102 年第 4 季（102 年 10~12 月）環境監測工作係依「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析計畫」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

2.1 噪音

本季噪音監測於 102 年 10 月 03~6 日、11 月 02~05 日、12 月 05~08 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤（行政大樓前）、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤（行政大樓前）及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

2.1.1 敏感地區環境噪音

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

二、南堤（行政大樓前）

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，為第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路管制區，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯

示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，為道路交通噪音第二類緊鄰八公尺(含)以上之道路管制區，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

2.1.2 廠區周界內噪音

一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 03~04 日、11 月 04~05 日及 12 月 05~06 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作。

二、南堤(行政大樓前)

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 10 月 03~04 日、11 月 04~05 日及 12 月 05~06 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要

音源為來自測站附近之行人往來活動。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於10月03~04日、11月04~05日及12月05~06日進行監測，由表2.1及圖2-4~2-6顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場。

2.1.3 廠區周界外噪音

一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於10月03~04日、11月02~03日及12月07~08日執行監測，由表2.1及圖2-7~2-9顯示，本季除10月份 $L_{\text{晚}}$ 及 $L_{\text{夜}}$ 時段超出環境音量標準外，其餘各時段均符合環境音量標準。

二、海豐

本測站位於海豐衛生室旁，為一般地區環境噪音第二類管制區，本季於10月03~04日、11月04~05日及12月05~06日執行監測，由表2.1及圖2-7~2-9顯示，本季除10月份 $L_{\text{晚}}$ 及 $L_{\text{夜}}$ 時段超出環境音量標準外，其餘各時段均符合環境音量標準。

表 2.1 本季噪音監測結果

測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			L _日	L _晚	L _夜	
敏感 地區 噪音	北堤	施工前監測值	68.2	50.5	47.1	符合噪音管制標準
		環評預估值	77.3	59.6	56.2	—
		102.10.03~04	70.7	63.9	63.2	符合噪音管制標準
	南堤 (行政大樓前)	施工前監測值	53.3	46.2	46.8	符合噪音管制標準
		102.10.03~04	64.8	61.6	59.5	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		76.0	75.0	72.0	—
	許厝分校	施工前監測值	65.2	54.3	51.8	符合噪音管制標準
		環評預估值	81.9	71.0	68.5	—
		102.10.03~04	72.4	66.3	62.6	符合噪音管制標準
	豐安國小	施工前監測值	67.6	60.1	56.3	符合噪音管制標準
		環評預估值	71.0	63.5	59.7	—
		102.10.03~04	68.6	64.1	61.9	符合噪音管制標準
	西濱大橋	102.10.03~04	68.3	61.4	59.6	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路		74.0	70.0	67.0	—
	橋頭國小	施工前監測值	64.8	61.9	55.8	符合噪音管制標準
		環評預估值	71.5	68.6	62.5	—
		102.10.03~04	69.4	65.6	60.6	符合噪音管制標準
	道路交通噪音第二類 緊鄰未滿八公尺之道路		71.0	69.0	63.0	—

註 1：單位為 dB (A)

註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“*”表示超過標準值

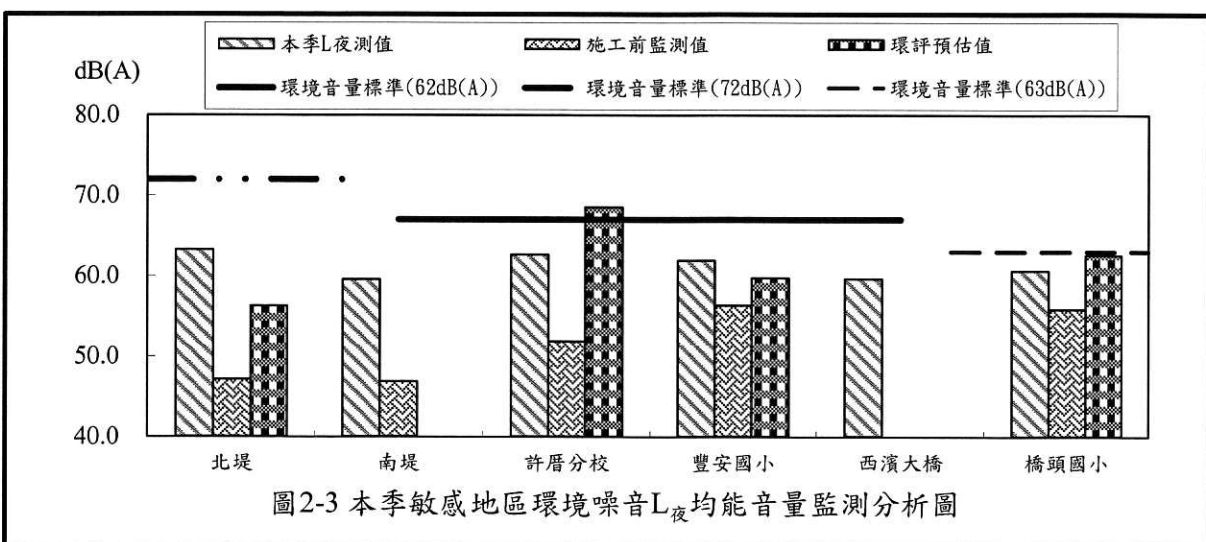
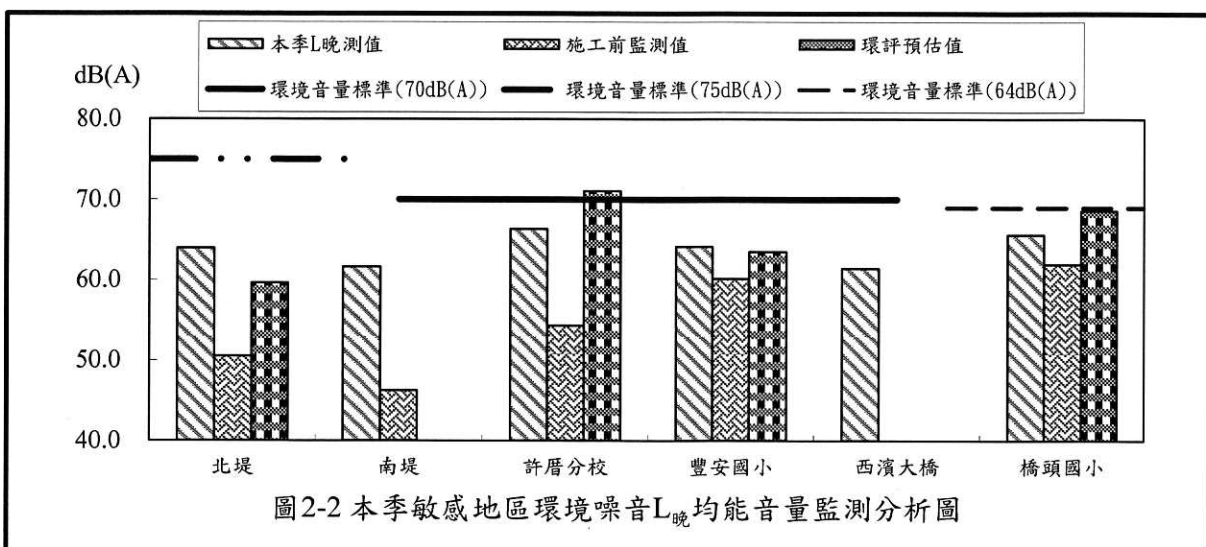
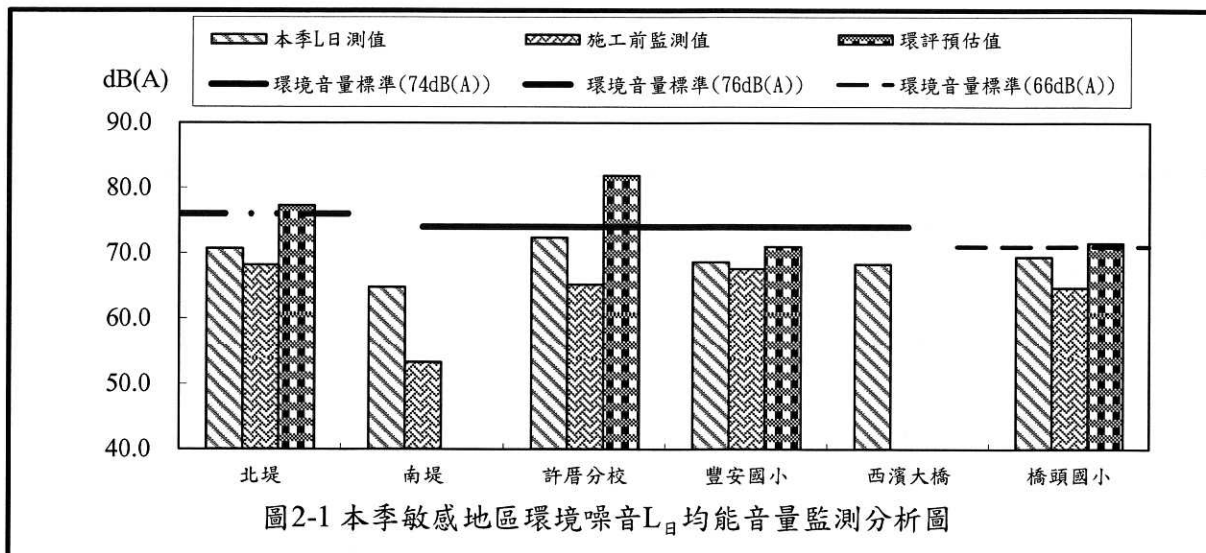
表 2.1 本季噪音監測結果（續）

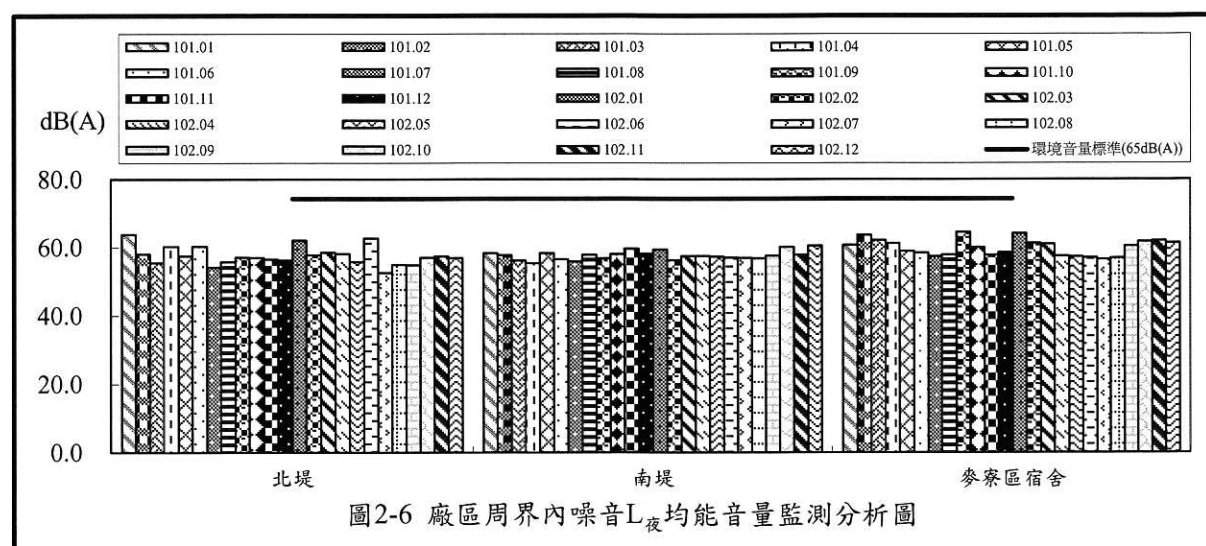
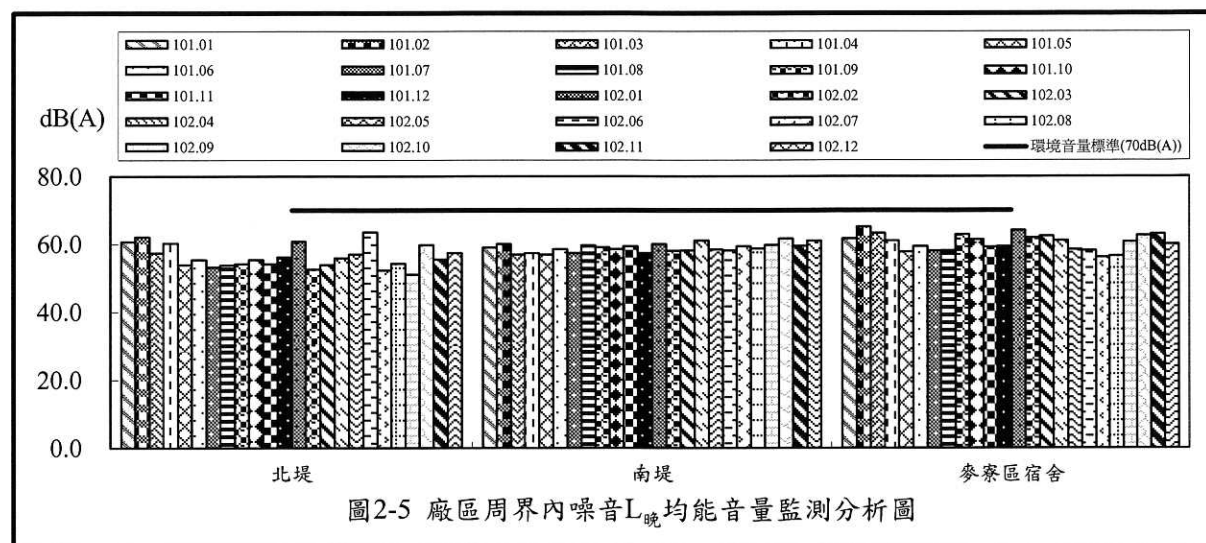
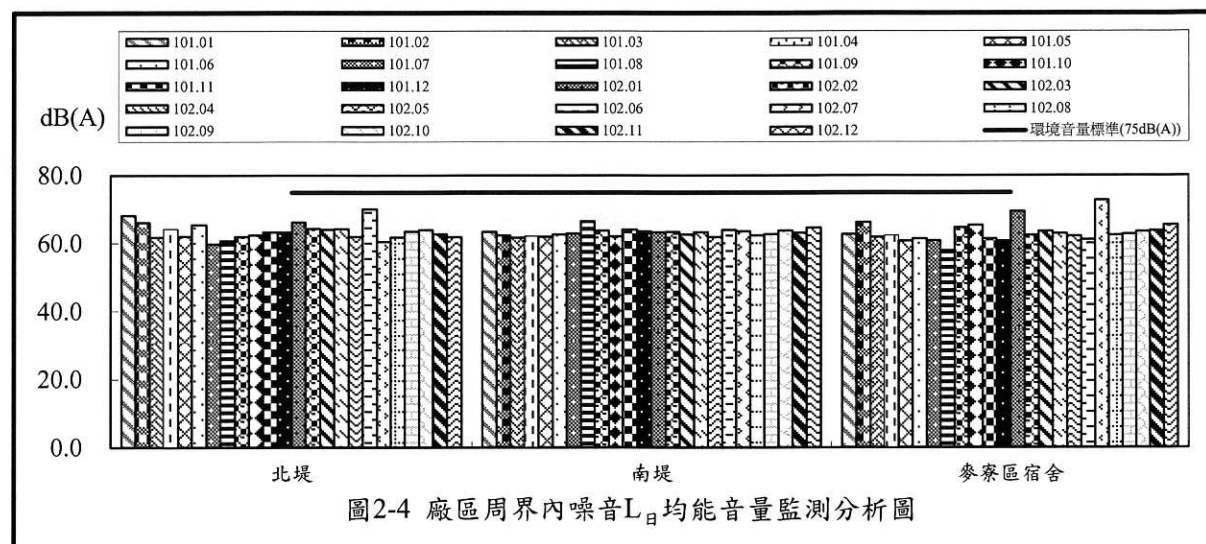
測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			L _日	L _晚	L _夜	
廠區周 界內 噪音	北堤	102.10.03~04	63.9	59.7	57.0	符合噪音管制標準
		102.11.04~05	62.7	55.5	57.4	
		102.12.05~06	61.8	57.4	56.9	
	南堤 (行政 大樓 前)	102.10.03~04	63.7	61.6	60.2	符合噪音管制標準
		102.11.04~05	63.1	59.5	57.9	
		102.12.05~06	64.5	61.0	60.5	
	麥寮區 宿舍	102.10.03~04	63.4	62.6	61.7	符合噪音管制標準
		102.11.04~05	63.7	63.1	62.0	
		102.12.05~06	65.4	60.0	61.4	
	一般地區環境噪音第四類		75	70	65	—
廠區周 界外 噪音	橋頭	102.10.05~06	55.3	58.3*	53.3*	超出噪音管制標準
		102.11.02~03	51.1	47.4	40.3	符合噪音管制標準
		102.12.07~08	50.7	41.6	41.7	符合噪音管制標準
	海豐	102.10.03~04	59.1	58.3*	55.3*	超出噪音管制標準
		102.11.04~05	50.2	43.4	39.6	符合噪音管制標準
		102.12.05~06	52.6	44.9	44.6	符合噪音管制標準
	一般地區環境噪音第二類		60	55	50	—

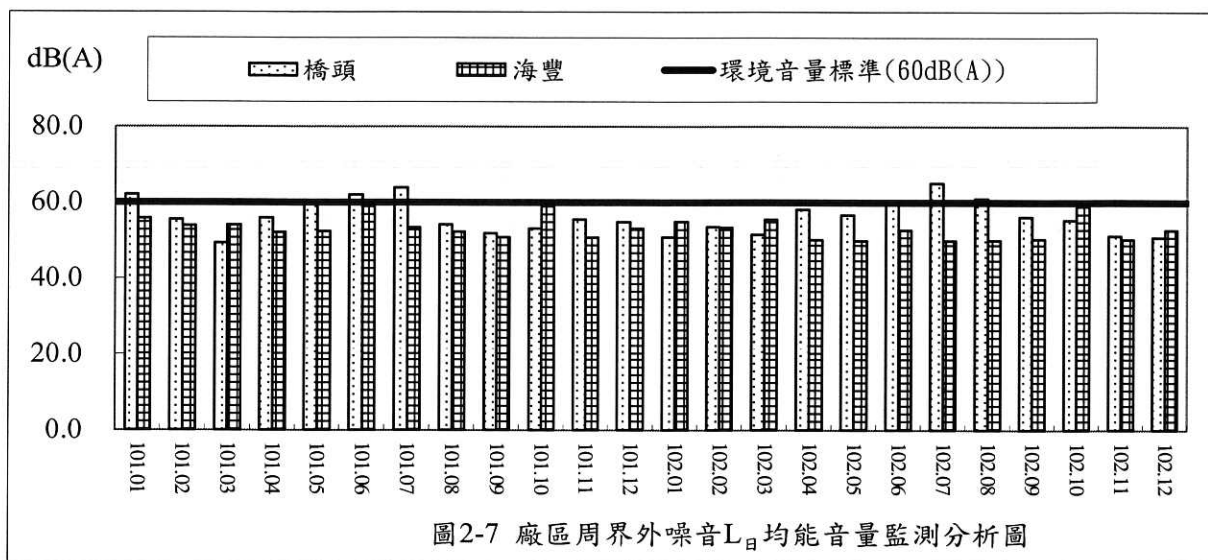
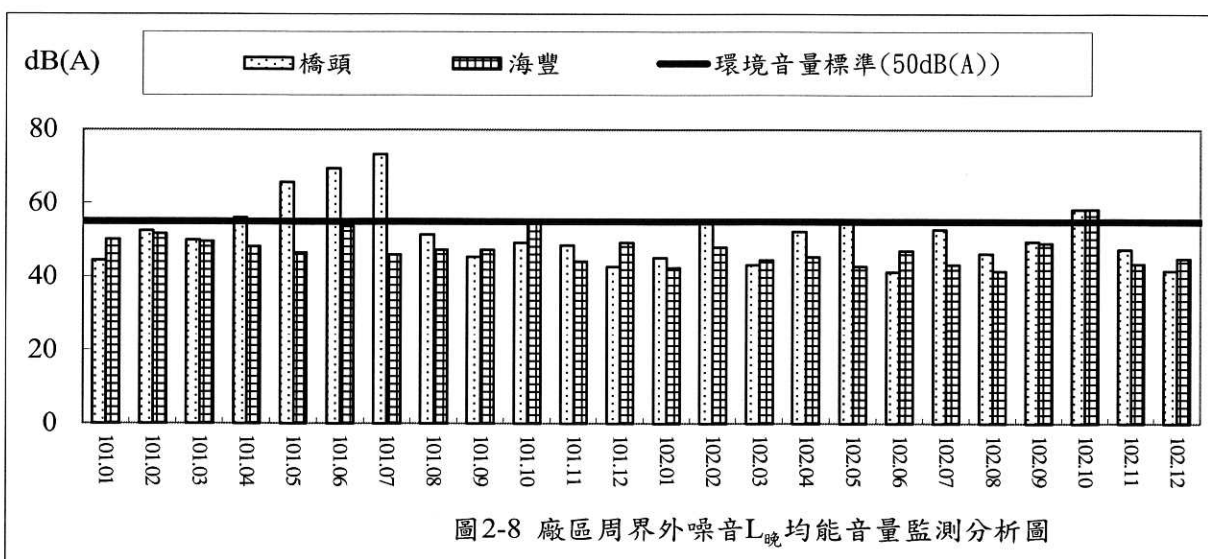
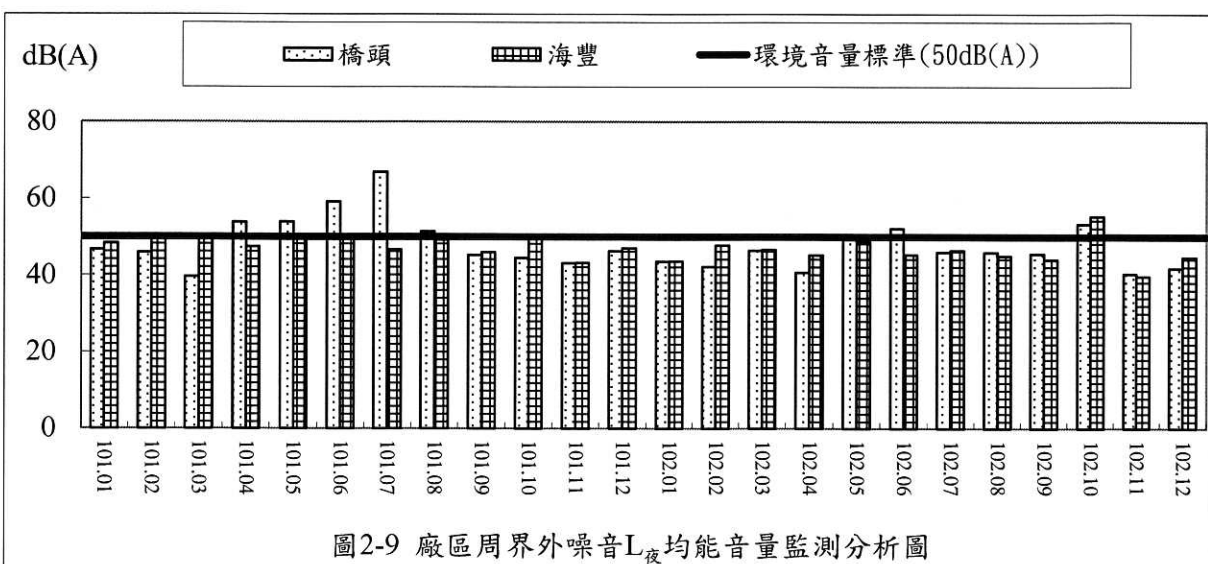
註 1：單位為 dB (A)

註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“*”表示超過標準值





圖2-7 廠區周界外噪音 L_d 均能音量監測分析圖圖2-8 廠區周界外噪音 L_n 均能音量監測分析圖圖2-9 廠區周界外噪音 L_n 均能音量監測分析圖

2.2 振動

本季振動監測於 102 年 10 月 03~04 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤(行政大樓前)、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內(北堤、南堤(行政大樓前)及麥寮區宿舍)、廠區周界外(橋頭及海豐)之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

2.2.1 敏感地區環境振動

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為 47.8dB 及 45.7dB，低於日本振動規制法之標準 ($L_{v10\text{日}}$ 為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

二、南堤(行政大樓前)

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為 55.8dB 及 49.7dB，低於日本振動規制法之標準 ($L_{v10\text{日}}$ 為 70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為 65 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為 47.8B 及 41.5 dB，低於日本振動規制法之標準 ($L_{v10\text{日}}$ 為 65dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為 60 dB)，亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預估值 50 dB。

四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 L_{v10} 日及 L_{v10} 夜測值分別為 50.6dB 及 44.5 dB，低於日本振動規制法之標準（ L_{v10} 日為 65 dB； L_{v10} 夜為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預估值 50 dB。

五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 L_{v10} 日及 L_{v10} 夜測值分別為 56.8 dB 及 48.6 dB，低於日本振動規制法標準（ L_{v10} 日為 65 dB； L_{v10} 夜為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預估值 50 dB。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，環評期間區分為第二種區域，本季於 10 月 03~04 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 L_{v10} 日及 L_{v10} 夜測值分別為 52.0 dB 及 49.4 dB，低於日本振動規制法標準（ L_{v10} 日為 65 dB； L_{v10} 夜為 60 dB）。

2.2.2 廠區周界內振動

一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於10月03~04日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為42.9 dB及40.4 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

二、南堤(行政大樓前)

本測站位於行政大樓旁人行道上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於10月03~04日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值分別為40.8 dB及38.6 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於10月03~04日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10\text{日}}$ 及 $L_{v10\text{夜}}$ 測值介於53.8dB及52.7 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10\text{日}}$ 為70 dB； $L_{v10\text{夜}}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

2.2.3 廠區周界外振動

一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季於10月03~04日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10\text{ 日}}$ 及 $L_{v10\text{ 夜}}$ 測值分別為40.4dB及34.0 dB，低於日本振動規制法之標準($L_{v10\text{ 日}}$ 為65 dB; $L_{v10\text{ 夜}}$ 為60 dB)，亦低於人體可感受閾值55 dB。

二、海豐

本測站位於海豐室衛生室旁，考日本振動規制法施行細則區域為第一種區域。本季於10月03~04日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10\text{ 日}}$ 及 $L_{v10\text{ 夜}}$ 測值分別為38.2 dB及30.9 dB，低於日本振動規制法標準($L_{v10\text{ 日}}$ 為65 dB; $L_{v10\text{ 夜}}$ 為60 dB)，亦低於人體可感受閾值55 dB。

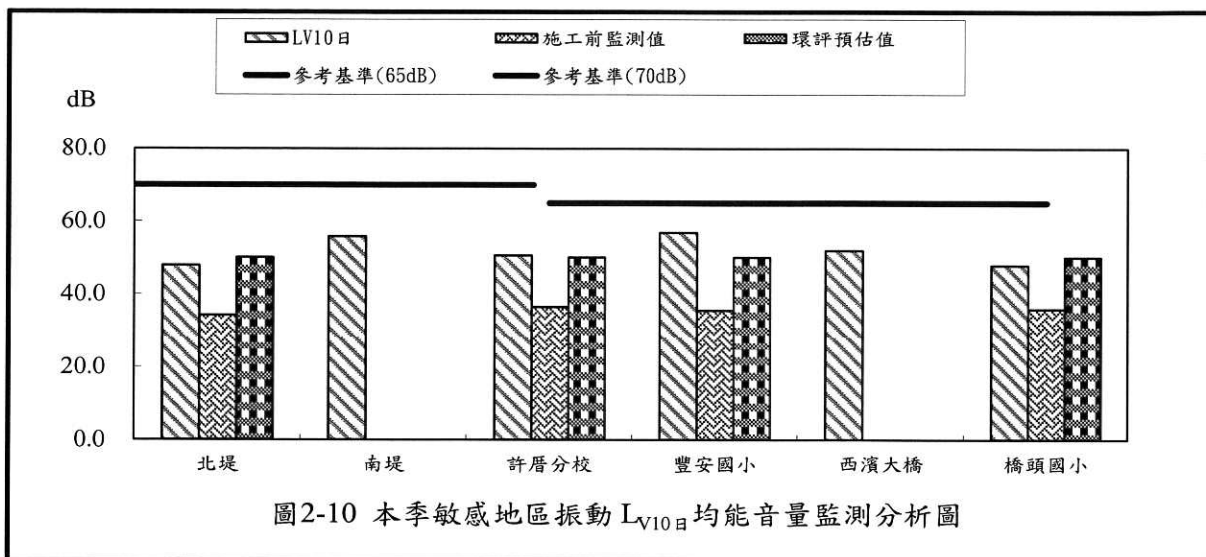
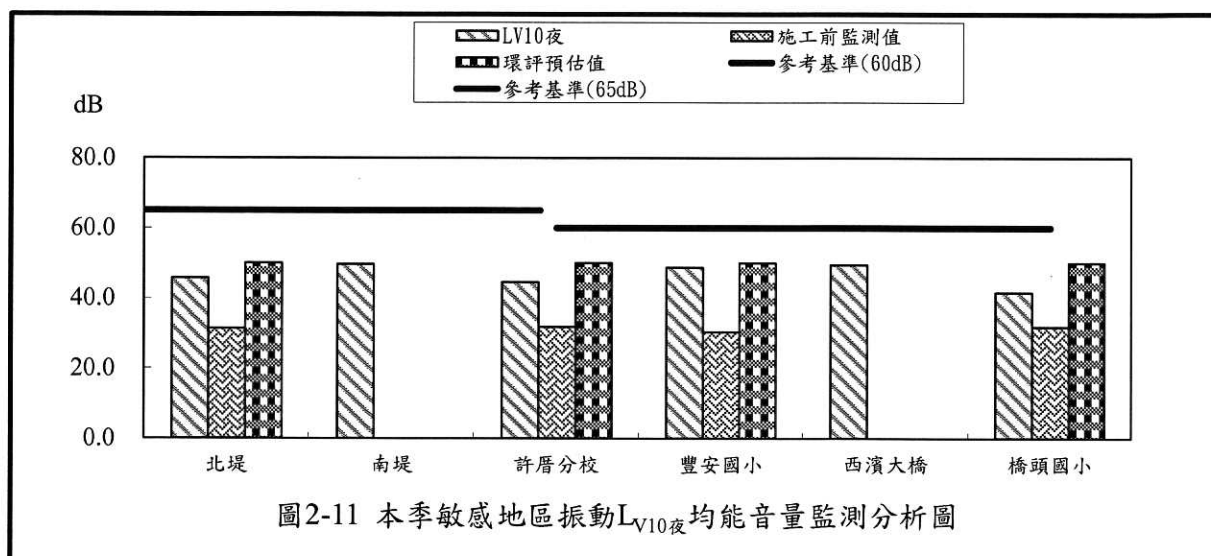
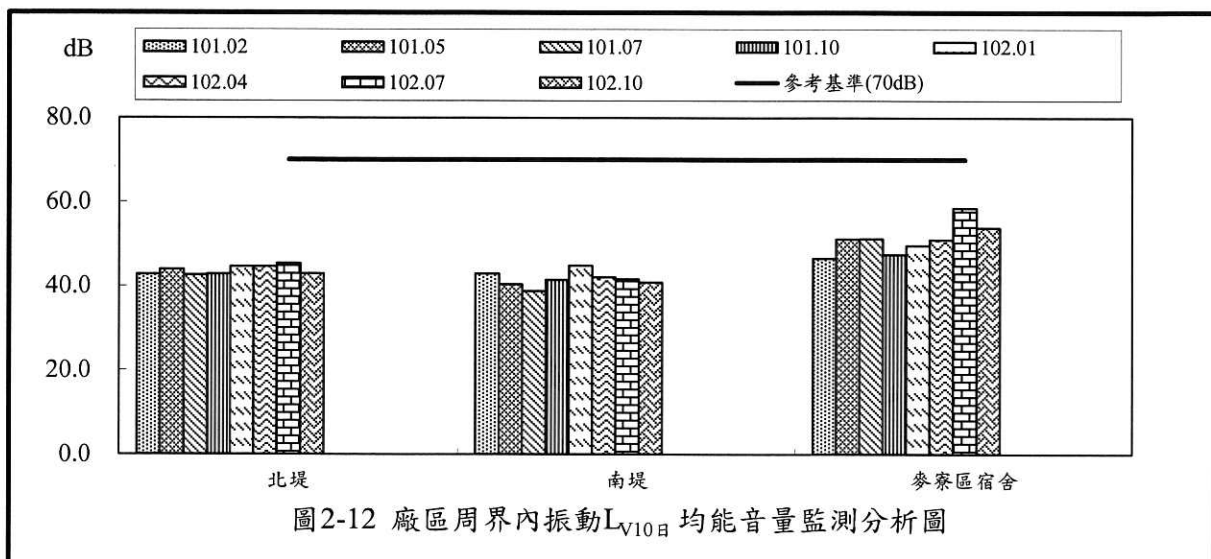
表 2.2 本季環境振動監測結果

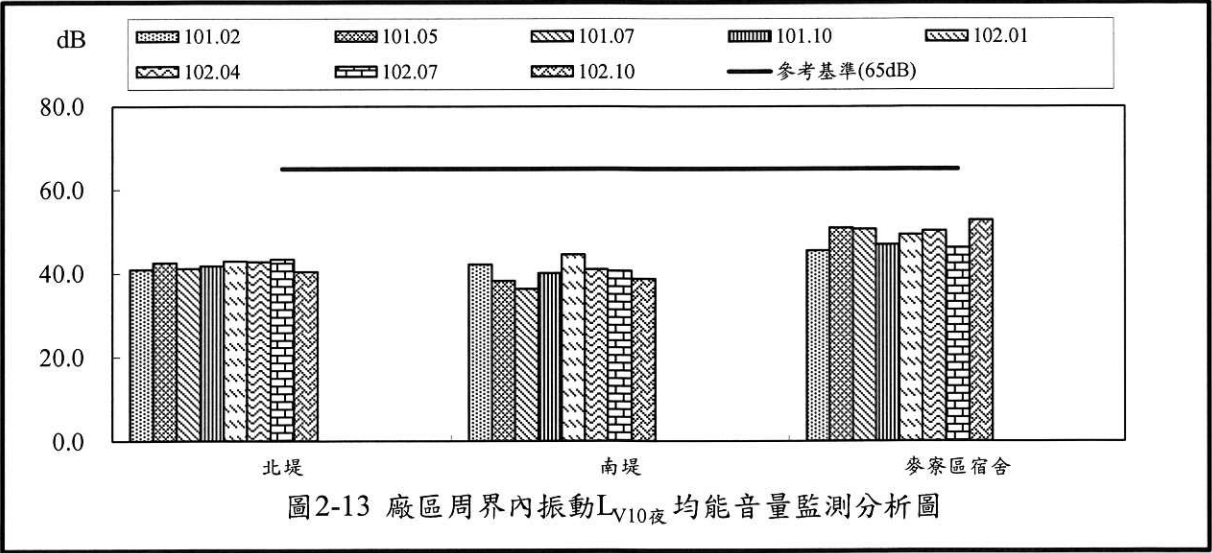
測站		監測時間	各時段均能音量			結果評估
			L _{V10 日} (5-19)	L _{V 10 夜} (0-5 及 22-24)	L _{V10(24)}	
敏感 地區 振動	北堤	施工前監測值	34.2	31.3	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		102.10.03~04	47.8	45.7	47.1	符合參考基準
	南堤 (行政大樓前)	102.10.03~04	55.8	49.7	54.1	符合參考基準
第二種振動規制法參考基準(L _{V10})			70	65	—	—
敏感 地區 振動	橋頭國小	施工前監測值	35.8	31.8	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		102.10.03~04	47.8	41.5	46.1	符合參考基準
	許厝分校	施工前監測值	36.4	31.8	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		102.10.03~04	50.6	44.5	48.9	符合參考基準
	豐安國小	施工前監測值	35.5	30.3	—	符合參考基準
		環評預估值	50.0	50.0	—	—
		102.10.03~04	56.8	48.6	54.9	符合參考基準
	西濱大橋	102.10.03~04	52.0	49.4	51.1	符合參考基準
第一種振動規制法參考基準(L _{V10})			65	60	—	—
廠區 周界內 振動	北堤	102.10.03~04	42.9	40.4	42.0	符合參考基準
	南堤(行政大樓前)	102.10.03~04	40.8	38.6	40.0	符合參考基準
	麥寮區宿舍	102.10.03~04	53.8	52.7	53.4	符合參考基準
第二種振動規制法參考基準(L _{V10})			70	65	—	—
廠區 周界外 振動	橋頭	102.10.05~06	40.4	34.0	38.7	符合參考基準
	海豐	102.10.03~04	38.2	30.9	36.4	符合參考基準
第一種振動規制法參考基準(L _{V10})			65	60	—	—

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；
第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類

圖2-10 本季敏感地區振動 $L_{V10日}$ 均能音量監測分析圖圖2-11 本季敏感地區振動 $L_{V10夜}$ 均能音量監測分析圖圖2-12 廠區周界內振動 $L_{V10日}$ 均能音量監測分析圖



2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 102 年 10 月 03~04 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝分校、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、南堤(行政大樓前)、聯一道路與東環路口及麥寮國小等 8 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2.3~2.9。

為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量(V)與道路服務流量(C)之比值(V/C)為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量(以小客車當量 PCU 計)，可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

至於各級服務水準之定義則以公路容量手冊中之定義如下：

- A 級：自由車流，個別使用者不受其他使用者之影響，可自由地選擇其速率及駕駛方式。本級為最舒適和方便的。
- B 級：穩定車流，個別使用者開始受其他使用者影響，其選擇速率及駕駛方式的自由程度不若 A 級者高，已開始逐漸喪失自主性。舒適及方便性不若 A 級。
- C 級：穩定車流，個別使用者明顯受其他使用者影響，必須小心謹慎地選擇速率及駕駛方式，舒適及方便性已有顯著下降。
- D 級：高密度且穩定的車流，速率及駕駛方式受其他使用者限制，駕駛人或行人感受到不舒適及不方便。交通量的少量增加，就會產生操作運行上的困難。
- E 級：近似於容量之流量，速率降至某一較低的均勻值，駕駛方式受車隊控制，幾乎無法變化車道，無舒適性及方便性可言，駕駛人或行人有高度挫折感。此時車流存有高度不穩定性，少量的車流增輛將會造成整個車流的癱瘓。
- F 級：強迫性車流，流量的需求大於所能承受之容量，等候車隊出現在此區之前，且呈衝擊波方式運作。車隊可能在合理速率下前進百餘公尺後，突然停止。本級已無舒適性及方便性可言，駕駛人及行人有不安及焦躁的情緒出現。

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級(小時平均)

之調查結果：

1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 14087 輛/日，車種組成以機車佔 51.0%最多，小型車佔 48.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 0.6%及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1335.5PCU，V/C 值為 0.45，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 10911 輛/日，車種組成以機車佔 50.8%最多，小型車佔 48.5% 次之，大型車及特種車分別佔 0.7 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1209.0 PCU，V/C 值為 0.40，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮社區

本季本測站交通流量調查結果為 4970 輛/日，車種組成以小型車佔 56.5%最多，機車佔 42.4% 次之，大型車及特種車分別佔 1.0 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 388.0PCU，V/C 值為 0.13，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4194 輛/日，車種組成以小型車佔 67.9%最多，特種車佔 17.4%次之，機車及大型車分別佔 8.6%及 6.1%。本路段之估計道路容量為 2000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1438.5PCU，V/C 值為 0.72，服務水準為 E 級，不穩定車流(擁擠)。

5. 許厝分校-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 9531 輛/日，車種組成以小型車佔 65.1%最多，機車佔 32.3%次之，大型車及特種車分別佔 1.4%及 1.2%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1658.0PCU，V/C 值為 0.32，服務水準為 A 級，為自由車流。

6. 許厝分校-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8765 輛/日，車種組成以小型車佔 60.5 %最多，機車佔 37.1%次之，大型車及特種車分別佔 1.8%及 0.7%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1576.8PCU，V/C 值為 0.30，服務水準為 A 級，為自由車流。

7. 許厝分校-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 8051 輛/日，車種組成以小型車佔 60.6%最多，機車佔 36.8%次之，大型車及特種車分別佔 1.9%及 0.7%。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1626.3 PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 A 級，為自由車流。

8. 許厝分校-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 9117 輛/日，車種組成以小型車佔 64.5 %最多，機車佔 32.9 %次之，大型車及特種車分別佔 1.4 %及 1.2 %。本路段之估計道路容量為 5200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1493.6PCU，V/C 值為 0.29，服務水準為 A 級，為自由車流。

9. 許厝分校-縣 154-往聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 1168 輛/日，車種組成以小型車佔 56.4 %最多，機車佔 38.5%次之，大型車及特種車分別佔 4.5%及 0.5 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 144.4PCU，V/C 值為 0.04，服務水準為 A 級，為自由車流。

10. 許厝分校-縣 154-離聯外道路

本季本測站交通流量調查結果為 897 輛/日，車種組成以小型車佔 60.9 %最多，機車佔 32.8%次之，大型車及特種車分別佔 5.5 %及 0.9 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 220.6PCU，V/C 值為 0.06，服務水準為 A 級，為自由車流。

11. 許厝分校-往來許厝分校

本季本測站交通流量調查結果為 3179 輛/日，車種組成以小型車佔 59.9%最多，機車佔 38.7%次之，大型車及特種車分別佔 1.1 %及 0.3 %。本路段之估計道路容量為 1500PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 462.0PCU，V/C 值為 0.31，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2781 輛/日，車種組成以小型車佔 63.6% 最多，機車及特種車分別佔 20.8% 及 13.5% 次之，大型車佔 2.1%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 721.7PCU，V/C 值為 0.19，服務水準為 A 級，為自由車流。

13. 北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2926 輛/日，車種組成以小型車佔 68.1% 最多，機車及特種車分別佔 19.7% 及 9.5% 次之，大型車佔 2.7%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 962.8PCU，V/C 值為 0.25，服務水準為 A 級，為自由車流。

14. 北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 2041 輛/日，車種組成以小型車佔 67.1% 最多，機車 21.5% 次之，特種車及大型車分別佔 9.0% 及 2.4%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 644.8PCU，V/C 值為 0.17，服務水準為 A 級，為自由車流。

15. 北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1873 輛/日，車種組成以小型車佔 65.0% 最多，機車佔 24.8% 次之，特種車及大型車分別佔 6.7% 及 3.4%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 427.6PCU，V/C 值為 0.11，服務水準為 A 級，為自由車流。

16. 北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 1939 輛/日，車種組成以小型車佔 66.7% 最多，機車佔 20.6% 次之，特種車及大型車分別佔 8.2% 及 4.5%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 476.5PCU，V/C 值為 0.13，服務水準為 A 級，為自由車流。

17. 北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 1962 輛/日，車種組成以小型車佔 62.2% 最多，機車及特種車分別佔 19.2% 及 15.9% 次之，大型車佔 2.8%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 395.1 PCU，V/C 值為 0.10，服務水準為 A 級，為自由車流。

18. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 5874 輛/日，車種組成以小型車佔 61.2%最多，特種車佔 23.2%次之，機車及大型車分別佔 13.0%及 2.5%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1462.9PCU，V/C 值為 0.26，服務水準為 A 級，為自由車流。

19. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 8109 輛/日，車種組成以小型車佔 64.7%最多，特種車及機車分別佔 17.2%及 14.8%次之，大型車佔 3.2%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2852.1PCU，V/C 值為 0.51，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

20. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 11475 輛/日，車種組成以小型車佔 60.0%最多，機車佔 25.2%次之，特種車及大型車分別佔 12.5%及 2.4%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3970.4CU，V/C 值為 0.71，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

21. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 8118 輛/日，車種組成以小型車佔 58.0%最多，機車佔 22.5%次之，特種車及大型車分別佔 17.4%及 2.2%。本路段之估計道路容量為 5600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1805.2CU，V/C 值為 0.32，服務水準為 A 級，為自由車流。

22. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-縣 154-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 11388 輛/日，車種組成以小型車佔 52.5%最多，機車佔 45.2%次之，大型車及特種車分別佔 1.3%及 1.0%。本路段之估計道路容量為 2200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2020.5PCU，V/C 值為 0.92，服務水準為 E 級，為不穩定車流(擁擠)。

23. 南堤(行政大樓前)-工業路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7356 輛/日，車種組成以小型車佔

67.7%最多，機車佔 29.3 %次之，大型車及特種車分別佔 2.2%及 0.8 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1321.2PCU，V/C 值為 0.40，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

24. 南堤(行政大樓前)-工業路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6522 輛/日，車種組成以小型車佔 66.4 %最多，機車佔 30.8%次之，大型車及特種車分別佔 2.2 %及 0.5%。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1037.5PCU，V/C 值為 0.28，服務水準為 A 級，為自由車流。

25. 南堤(行政大樓前)-工業路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 5217 輛/日，車種組成以小型車佔 59.3%最多，機車佔 38.2%次之，大型車及特種車分別佔 2.0 %及 0.6%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 959.5CU，V/C 值為 0.25，服務水準為 A 級，為自由車流。

26. 南堤(行政大樓前)-工業路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4434 輛/日，車種組成以小型車佔 62.6%最多，機車佔 34.3 %次之，大型車及特種車分別佔 2.1%及 1.0%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 804.2PCU，V/C 值為 0.21，服務水準為 A 級，為自由車流。

27. 南堤(行政大樓前)-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 3394 輛/日，車種組成以小型車佔 73.7%最多，機車佔 22.5%次之，大型車及特種車分別佔 2.7 %及 1.1 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 496.8PCU，V/C 值為 0.15，服務水準為 A 級，為自由車流。

28. 南堤(行政大樓前)-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 5011 輛/日，車種組成以小型車佔 69.2%最多，機車佔 27.5 %次之，大型車及特種車分別佔 2.4%及 1.0 %。本路段之估計道路容量為 3400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 728.6PCU，V/C 值為 0.21，服務水準為 A 級，為自由車流。

29. 東環路與聯一道路-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 8704 輛/日，車種組成以小型車佔 60.7% 最多，機車佔 20.4% 次之，特種車及大型車分別佔 14.4% 及 4.5%。本路段之估計道路容量為 5700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2012.16PCU，V/C 值為 0.35，服務水準為 A 級，為自由車流。

30. 東環路與聯一道路-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 9958 輛/日，車種組成以小型車佔 57.5% 最多，機車佔 25.6% 次之，特種車及大型車分別佔 13.5% 及 3.3%。本路段之估計道路容量為 5700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 3219.0PCU，V/C 值為 0.56，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

31. 東環路與聯一道路-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 4109 輛/日，車種組成以小型車佔 49.5% 最多，機車佔 26.8% 次之，特種車及大型車分別佔 20.6% 及 3.0%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 917.5PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 A 級，為自由車流。

32. 東環路與聯一道路-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 5015 輛/日，車種組成以小型車佔 48.4% 最多，機車佔 30.2% 次之，特種車及大型車分別佔 16.5% 及 4.9%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 902.4PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 A 級，為自由車流。

33. 東環路與聯一道路-東環路-往南堤(行政大樓前)

本季本測站交通流量調查結果為 4284 輛/日，車種組成以小型車佔 77.5% 最多，機車佔 19.4% 次之，大型車及特種車分別佔 1.9% 及 1.2%。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 587.8 PCU，V/C 值為 0.17，服務水準為 A 級，為自由車流。

34. 東環路與聯一道路-東環路-離南堤(行政大樓前)

本季本測站交通流量調查結果為 3725 輛/日，車種組成以小型車佔 77.6% 最多，機車佔 19.1% 次之，大型車及特種車分別佔 1.9% 及 1.3%。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 345.5PCU，V/C 值為 0.10，服務水準為 A 級，為自由車流。

35. 東環路與聯一道路-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 8458 輛/日，車種組成以小型車佔 62.8%最多，機車佔 26.7 %次之，特種車及大型車分別佔 7.3%及 3.2%。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2456.5PCU，V/C 值為 0.65，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

36. 東環路與聯一道路-東環路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 6857 輛/日，車種組成以小型車佔 71.5%最多，機車佔 17.3 %次之，特種車及大型車分別佔 8.0%及 3.2 %。本路段之估計道路容量為 3800 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1477.8PCU，V/C 值為 0.39，服務水準為 B 級，穩定車流(輕度之耽延)。

37. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中興路-往來麥寮高中

本季本測站交通流量調查結果為 14222 輛/日，車種組成以機車佔 54.4%最多，小型車佔 45.3%次之，大型車及特種車分別佔 0.3 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 802.0PCU，V/C 值為 0.24，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

38. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 華興路-往來表福路

本季本測站交通流量調查結果為 14229 輛/日，車種組成以機車佔 57.9%最多，小型車佔 41.9%次之，大型車及特種車分別佔 0.2 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 967.5PCU，V/C 值為 0.29，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

39. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來海豐

本季本測站交通流量調查結果為 11774 輛/日，車種組成以小型車佔 51.3%最多，機車佔 48.5%次之，大型車及特種車分別佔 0.2 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 822.5PCU，V/C 值為 0.25，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

40. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)- 中山路-往來麥寮國小

本季本測站交通流量調查結果為 8722 輛/日，車種組成以小型車佔 59.7%最多，機車佔 39.7%次之，大型車及特種車分別佔 0.5 %及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 567.0PCU，V/C 值為 0.17，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

41. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮

本季本測站交通流量調查結果為 3659 輛/日，車種組成以機車佔 67.5%最多，小型車佔 32.5 %次之，大型車及特種車分別佔 0.1 %及 0.0 %。本路段之估計道路容量為 2600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 234.5PCU，V/C 值為 0.09，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

表 2.3 本季橋頭測站交通流量調查成果

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
102.10.03-04 橋頭國小 仁德路-往來六輕		監測值	百分比(一)	7189	6812	78	8	14087	10586.5	1335.5	3000	0.45	D
				51.0%	48.4%	0.6%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
				34.0%	64.3%	1.5%	0.2%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 橋頭國小 仁德路-往來台61線		監測值	百分比(一)	7342	7012	99	10	14463	10911	1209.0	3000	0.40	D
				50.8%	48.5%	0.7%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
				33.6%	64.3%	1.8%	0.3%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 橋頭國小 橋頭路-往來參寮社區		監測值	百分比(一)	2109	2806	49	6	4970	3976.5	388.0	3000	0.13	B
				42.4%	56.5%	1.0%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—
				26.5%	70.6%	2.5%	0.5%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數 p.c.u. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準			
服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≥65	V/C≤0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.04<V/C≤0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.16<V/C≤0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.32<V/C≤0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	0.57<V/C≤1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

橋頭國小

往六輕

往參寮

往台61線

警察局

表 2.4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

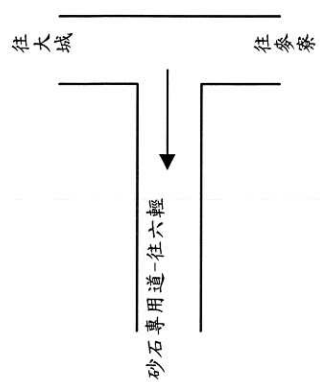
車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
測站名稱	102.10.03-04	監測值	2847	257	731	4194	5733.5	1438.5	2000	0.72	E
	西濱大橋	百分比(一)	67.9%	6.1%	17.4%	100.0%	—	—	—	—	—
		百分比(二)	49.7%	9.0%	38.2%	—	100.0%	—	—	—	—
往來六輕											
註：1. 平原區雙車道小客車當量數 p.c.u. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。											
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。											
註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。											
道路服務水準評估標準											
監測座標 N 23°48'53.6" E 120°16'17.7"	服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%							
	A	自由車流	≥65	V/C ≤ 0.04							
	B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.04 < V/C ≤ 0.16							
	C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.16 < V/C ≤ 0.32							
	D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.32 < V/C ≤ 0.57							
	E	不穩定車流(擁擠)	≥31	0.57 < V/C ≤ 1.00							
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大								
											
參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。											

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
102.10.03-04 許厝分校 仁德路-往橋頭	監測值		3081	6202	133	115	9531	7856.8	1658.0	5200	0.32	A
	百分比(一)		32.3%	65.1%	1.4%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		14.1%	78.9%	3.7%	3.2%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 許厝分校 仁德路-離橋頭	監測值		3248	5303	155	59	8765	6943.1	1576.8	5200	0.30	A
	百分比(一)		37.1%	60.5%	1.8%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		16.8%	76.4%	4.9%	1.9%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 許厝分校 仁德路-往六輕	監測值		2959	4879	154	59	8051	6412.8	1626.3	5200	0.31	A
	百分比(一)		36.8%	60.6%	1.9%	0.7%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		16.6%	76.1%	5.3%	2.0%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 許厝分校 仁德路-離六輕	監測值		2997	5878	132	110	9117	7489.3	1493.6	5200	0.29	A
	百分比(一)		32.9%	64.5%	1.4%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		14.4%	78.5%	3.9%	3.2%	—	100.0%	—	—	—	—

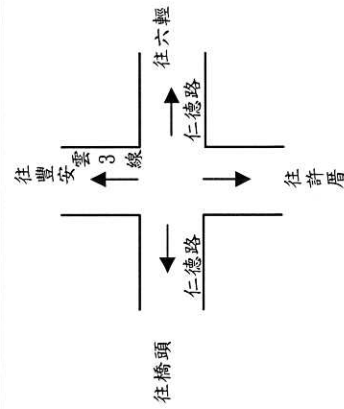
註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流路段 多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00



監測座標

N 23°47'50.0"

E 120°14'38.2"

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	450	659	53	6	1168	950.8	144.4	3400	0.04	A
102.10.03-04 許厝分校 縣 154-往聯外道路	百分比(二)	38.5%	56.4%	4.5%	0.5%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	17.0%	69.3%	12.3%	1.4%	1.4%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	294	546	49	8	8	897	777.24	220.6	3400	0.06	A
102.10.03-04 許厝分校 縣 154-離聯外道路	百分比(一)	32.8%	60.9%	5.5%	0.9%	0.9%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	13.6%	70.2%	13.9%	2.3%	2.3%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	1229	1905	34	11	11	3179	2620.5	462.0	1500	0.31	C
102.10.03-04 許厝分校 往來許厝分校	百分比(一)	38.7%	59.9%	1.1%	0.3%	0.3%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	23.4%	72.7%	2.6%	1.3%	1.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

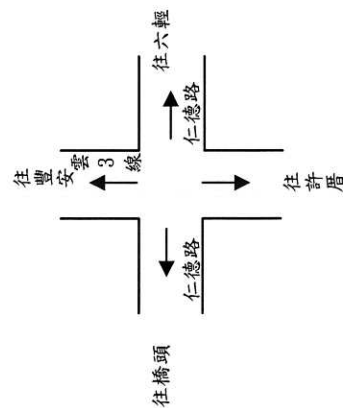
註：2. 平原區雙車道小客車當量數 p.c.u. 計算方式：機車*0.5，小型車*1，大型車*2，特種車*3。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	非阻斷性車流路段多車道 V/C	V/C (雙車道)
A	自由車流	0.00~0.37	V/C ≤ 0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	0.38~0.62	0.04 < V/C ≤ 0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.63~0.79	0.16 < V/C ≤ 0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	0.80~0.91	0.32 < V/C ≤ 0.57
E	不穩定車流(擁擠)	0.92~1.00	0.57 < V/C ≤ 1.00
F	強迫車流(堵塞)	>1.00	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

監測座標

N 23°47' 50.0"

E 120°14' 38.2"

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
			監測值	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)	百分比(二)	百分比(一)
102.10.03-04 北堤 東環路-往台 17 線			578	1769	59	375	2781	2931.88	721.7	3800	0.19	A
			20.8%	63.6%	2.1%	13.5%	100.0%	—	—	—	—	—
			7.1%	60.3%	4.4%	28.1%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 北堤 東環路-離台 17 線			576	1993	78	279	2926	2985.76	962.8	3800	0.25	A
			19.7%	68.1%	2.7%	9.5%	100.0%	—	—	—	—	—
			6.9%	66.8%	5.7%	20.6%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 北堤 東環路-往東北門			439	1369	50	183	2041	2039.64	644.8	3800	0.17	A
			21.5%	67.1%	2.4%	9.0%	100.0%	—	—	—	—	—
			7.7%	67.1%	5.4%	19.7%	—	100.0%	—	—	—	—
102.10.03-04 北堤 東環路-離東北門			465	1218	64	126	1873	1803.4	427.6	3800	0.11	A
			24.8%	65.0%	3.4%	6.7%	100.0%	—	—	—	—	—
			9.3%	67.5%	7.8%	15.4%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

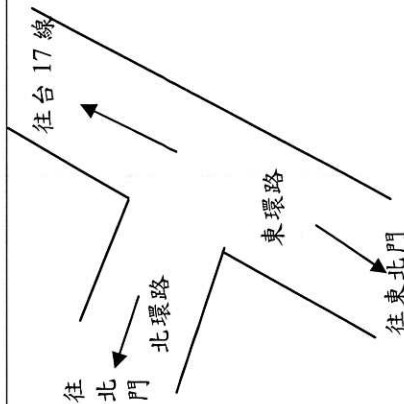
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流路段 多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00

監測座標

N 23°48'58.6"

E 120°13'48.5"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
	102.10.03-04 北堤		400	1293	87	159	1939	1978.2	476.5	3800	0.13	A
	百分比(一)		20.6%	66.7%	4.5%	8.2%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		7.3%	65.4%	9.7%	17.7%	—	100.0%	—	—	—	—
	102.10.03-04 北堤		376	1220	54	312	1962	2160.56	395.1	3800	0.10	A
	百分比(一)		19.2%	62.2%	2.8%	15.9%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		6.3%	56.5%	5.5%	31.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

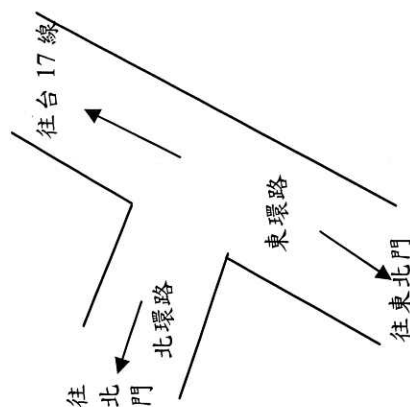
道路服務水準評估標準

服務水準	說 明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流 路段多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00

監測座標

N 23°48' 58.6"

E 120°13' 48.5"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
102.10.03-04 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往台17線	監測值	766	3594	149	1365	5874	7200.56	1462.9	5600	0.26	A		
	百分比(一)	13.0%	61.2%	2.5%	23.2%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	3.8%	49.9%	4.6%	41.7%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離台17線	監測值	1204	5249	261	1395	8109	9325.64	2852.1	5600	0.51	B		
	百分比(一)	14.8%	64.7%	3.2%	17.2%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	4.6%	56.3%	6.2%	32.9%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往六輕	監測值	2886	6882	271	1436	11475	11676.36	3970.4	5600	0.71	C		
	百分比(一)	25.2%	60.0%	2.4%	12.5%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	8.9%	58.9%	5.1%	27.1%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離六輕	監測值	1825	4706	175	1412	8118	8854.4	1805.2	5600	0.32	A		
	百分比(一)	22.5%	58.0%	2.2%	17.4%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	7.4%	53.1%	4.3%	35.1%	—	100.0%	—	—	—	—		

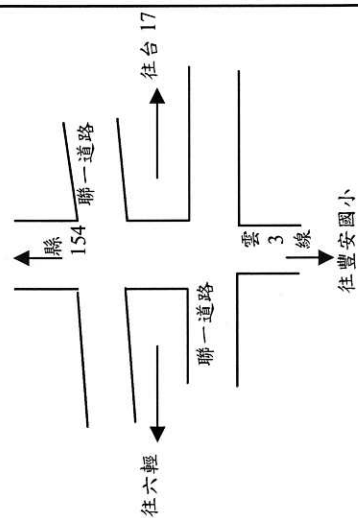
註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準			
服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流路段 多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00

往仁德路



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱	車種					PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日					
102.10.03-04 豐安國小(一號聯外道路豐安段)	監測值	5142	5984	148	114	11388	2020.5	2200	0.92	E
	百分比(一)	45.2%	52.5%	1.3%	1.0%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	28.0%	65.1%	3.2%	3.7%	—	—	—	—	—
102.10.03-04 豐安國小(一號聯外道路豐安段)	監測值	1579	1723	22	10	3334	—	—	—	—
	百分比(一)	47.4%	51.7%	0.7%	0.3%	100.0%	—	—	—	—
	百分比(二)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

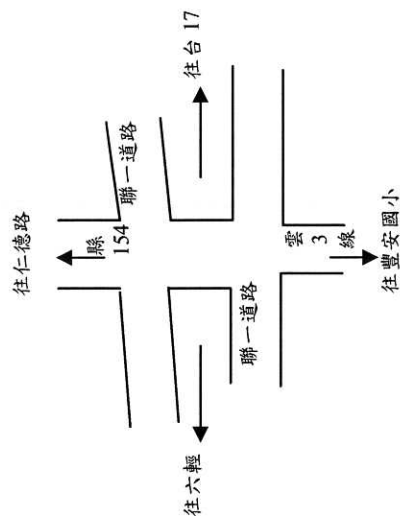
註：1. 平原區雙車道小客車當量數 P. C. U. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止 起車比例為 100%
A	自由車流	≥ 65	V/C ≤ 0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥ 57	0.04 < V/C ≤ 0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥ 48	0.16 < V/C ≤ 0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥ 40	0.32 < V/C ≤ 0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥ 31	0.57 < V/C ≤ 1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥ 0	變化很大



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值	百分比(一)	2152	4981	165	58	7356	6246.32	1321.2	3300	0.40	B
102.10.03-04 南堤 工業路-往橋頭	百分比(二)	29.3%	29.3%	67.7%	2.2%	0.8%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	12.4%	12.4%	79.7%	5.8%	2.0%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	2010	2010	4332	146	34	6522	5451.6	1037.5	3700	0.28	A
102.10.03-04 南堤 工業路-離橋頭	百分比(一)	30.8%	30.8%	66.4%	2.2%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	13.3%	13.3%	79.5%	5.9%	1.4%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	1993	1993	3092	103	29	5217	4099.88	959.5	3800	0.25	A
102.10.03-04 南堤 工業路-往六輕	百分比(一)	38.2%	38.2%	59.3%	2.0%	0.6%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	17.5%	17.5%	75.4%	5.5%	1.6%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值	1522	1522	2776	93	43	4434	3623.12	804.2	3800	0.21	A
102.10.03-04 南堤 工業路-離六輕	百分比(一)	34.3%	34.3%	62.6%	2.1%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)	15.1%	15.1%	76.6%	5.6%	2.6%	—	100.0%	—	—	—	—

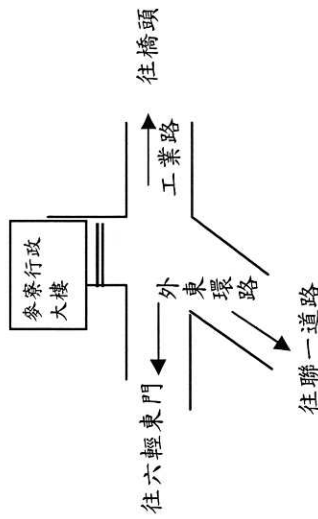
註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流 段多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00-0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38-0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63-0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80-0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92-1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果 (續 1)

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 流量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
102.10.03-04 南堤 外東環路-往聯一道路		監測值	764	2501	90	39	3394	3059.84	496.8	3400	0.15	A	
		百分比(一)	22.5%	73.7%	2.7%	1.1%	100.0%	—	—	—	—	—	
		百分比(二)	9.0%	81.7%	6.5%	2.8%	—	100.0%	—	—	—	—	
102.10.03-04 南堤 外東環路-離聯一道路		監測值	1377	3466	119	49	5011	4331.32	728.6	3400	0.21	A	
		百分比(一)	27.5%	69.2%	2.4%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—	
		百分比(二)	11.4%	80.0%	6.0%	2.5%	—	100.0%	—	—	—	—	

註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

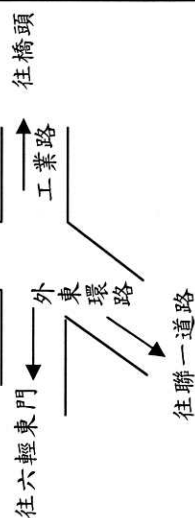
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流 段多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00

監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 聯一道路-往橋頭	監測值	1774	5283	395	1252	8704	9545.04	2012.16	5700	0.35	A		
	百分比(一)	20.4%	60.7%	4.5%	14.4%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	6.7%	55.3%	9.1%	28.9%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 聯一道路-離橋頭	監測值	2552	5729	332	1345	9958	10337.12	3219.0	5700	0.56	B		
	百分比(一)	25.6%	57.5%	3.3%	13.5%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	8.9%	55.4%	7.1%	28.6%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 聯一道路-往六輕廠區	監測值	1103	2036	122	848	4109	4567.08	917.5	3800	0.24	A		
	百分比(一)	26.8%	49.5%	3.0%	20.6%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	8.7%	44.6%	5.9%	40.8%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區	監測值	1515	2428	245	827	5015	5331.8	902.4	3800	0.24	A		
	百分比(一)	30.2%	48.4%	4.9%	16.5%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	10.2%	45.5%	10.1%	34.1%	—	100.0%	—	—	—	—		

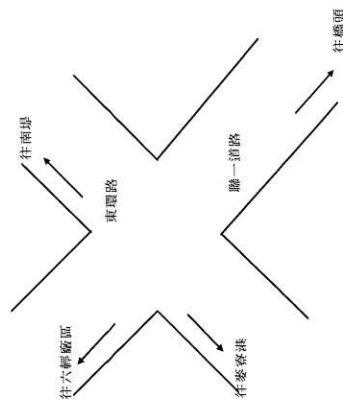
註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流路段 多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00



監測座標
N 23°47'41.6"
E 120°12'55.4"

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果(續 1)

車種 測站名稱		機車		小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流 量	估算道路 容量	V/C	服務 水準
		監測值	829	3321	81	53	4284	3914.24	587.8	3500	0.17	A
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 東環路-往南堤	百分比(一)	19.4%	77.5%	1.9%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	7.6%	84.8%	4.6%	3.0%	—	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	711	2892	72	50	3725	3416.36	345.4	3500	0.10	A	
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 東環路-離南堤	百分比(一)	19.1%	77.6%	1.9%	1.3%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	7.5%	84.7%	4.6%	3.2%	—	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	2260	5315	267	616	8458	8071.2	2456.5	3800	0.65	C	
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 東環路-往麥寮港	百分比(一)	26.7%	62.8%	3.2%	7.3%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	10.1%	65.9%	7.3%	16.8%	—	100.0%	—	—	—	—	—
	監測值	1188	4906	216	547	6857	7012.28	1477.8	3800	0.39	B	
102.10.03-04 聯一道路與東環路口 東環路-離麥寮港	百分比(一)	17.3%	71.5%	3.2%	8.0%	100.0%	—	—	—	—	—	—
	百分比(二)	6.1%	70.0%	6.8%	17.2%	—	100.0%	—	—	—	—	—

註：1. 平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

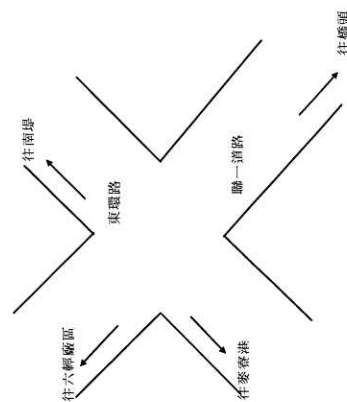
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	平均速率 (公里/小時)	非阻斷性車流路段 多車道 V/C
A	自由車流	≥65	0.00~0.37
B	穩定車流(輕度耽延)	≥63	0.38~0.62
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥60	0.63~0.79
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥55	0.80~0.91
E	不穩定車流(擁擠)	≥40	0.92~1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	>1.00

監測座標

N 23°47' 41.6"

E 120°12' 55.4"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.10 本季麥寮國小測站交通流量調查成果

測站名稱	車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
	監測值		7730	6443	49	0	14222	10406	802.0	3300	0.24	C
102.10.03-04 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) 中興路-往來麥寮高中	百分比(一)		54.4%	45.3%	0.3%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		37.1%	61.9%	0.9%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
	監測值		8234	5961	27	7	14229	10099	967.5	3300	0.29	C
102.10.03-04 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) 華興路-往來表福路	百分比(一)		57.9%	41.9%	0.2%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
	百分比(二)		40.8%	59.0%	0.5%	0.2%	—	100.5%	—	—	—	—
	監測值		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1. 平原區雙車道小客車當量數 D.C.U. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

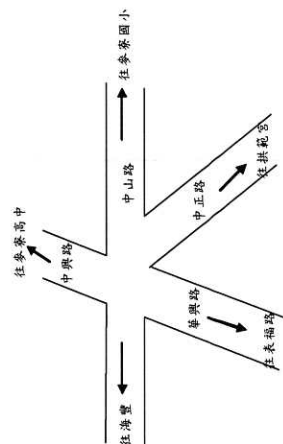
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)
A	自由車流	≥65	0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	—

監測座標

N 23°44'59.9"

E 120°15'05.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

表 2.10 本季麥寮國小測站交通流量調查成果(續 1)

測站名稱		車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時流量	估算道路容量	V/C	服務水準
		監測值											
102.10.03-04 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	監測值	5710	6037	27	0	11774	8946.0	822.5	3300	0.25	C		
	百分比(一)	48.5%	51.3%	0.2%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	31.9%	67.5%	0.6%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	監測值	3462	5209	44	7	8722	7049	567.0	3300	0.17	C		
	百分比(一)	39.7%	59.7%	0.5%	0.1%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	24.6%	73.9%	1.2%	0.3%	—	100.0%	—	—	—	—		
102.10.03-04 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	監測值	2468	1188	3	0	3659	2428	234.5	2600	0.09	B		
	百分比(一)	67.5%	32.5%	0.1%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—		
	百分比(二)	50.8%	48.9%	0.2%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—		

註：1. 平原區雙車道小客車當量數 p.c.u. 計算方式：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

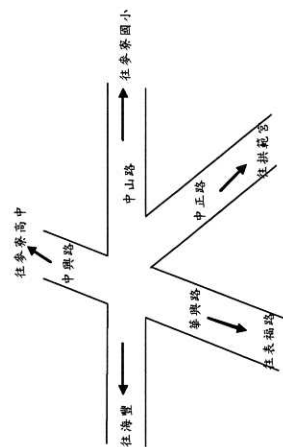
道路服務水準評估標準

服務水準	說明	速率(公里/小時)	V/C (雙車道)禁止超車比例為 100%
A	自由車流	≥65	V/C ≤ 0.04
B	穩定車流(輕度耽延)	≥57	0.04 < V/C ≤ 0.16
C	穩定車流(可接受之耽延)	≥48	0.16 < V/C ≤ 0.32
D	接近不穩定車流(可容忍之耽延)	≥40	0.32 < V/C ≤ 0.57
E	不穩定車流(擁擠)	≥31	0.57 < V/C ≤ 1.00
F	強迫車流(堵塞)	≥0	變化很大

監測座標

N 23°44' 59.9"

E 120°15' 05.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2011 年。

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果與因應對策

3.1.1 監測結果綜合檢討分析

一、本季監測結果探討

本季監測為 102 年度第 4 季環境監測(監測期程為 102 年 10~12 月)，茲就本季監測結果檢討如下：

(一) 環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音(北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站)、廠區周界內噪音(北堤、南堤及麥寮區宿舍測站)及廠區周界外噪音(橋頭及海豐測站)，各測站除廠區周界外橋頭及海豐測站於 10 月份 $L_{\text{晚}}$ 及 $L_{\text{夜}}$ 時段超出環境音量標準外，其餘測值均符合環境音量標準。

研判 10 月受到東北季風影響，瞬間風速增強造成風切音，以致測值偏高，將持續監測。

(二) 環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測，監測為敏感地區環境振動(北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站)、廠區周界內振動(北堤、南堤及麥寮區宿舍測站)及廠區周界外振動(橋頭及海豐測站)，各測站測值均低於日本振動規制法之標準。

(三) 道路交通

本季交通流量監測結果：橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站仁德路-往來台 61 線之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站橋頭路-往來麥寮社區之道路服務水準為 B 級；西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 E 級；許厝分校測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-離聯外道路之道路服務水準

為 A 級；許厝分校測站往來許厝分校之道路服務水準為 C 級；北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 B 級；豐安國小測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 C 級；豐安國小測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站雲 3 線-往來豐安國小之道路服務水準為 E 級；南堤測站工業路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站聯一工業路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-往六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-往麥寮港之道路服務水準為 C 級；東環路與聯一道路測站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 B 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中興路-往來麥寮高中之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-華興路-往來表福路之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來海豐之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中山路-往來麥寮國小之道路服務水準為 C 級；麥寮國小(中山路與中興路交叉口)-中正路-往來拱範宮之道路服務水準為 B 級，一般而言多車道之務水準較雙車道為佳，多車道服務水準介於 A~B 級，雙車道服務水準則介於 C~E 級。

二、歷年監測結果探討

(一) 噪音與振動

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第19年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月迄今)亦已完成14個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值，歷年趨勢變動幅度不大。有關各測站監測結果分別說明於后。

一、噪音監測結果

依行政院環境保護署於中華民國99年1月21日公告之環境音量標準(行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令、交通部交路字第0990085001號令會銜修正發布)，噪音之測定項目包括每小時之 L_{eq} (均能噪音量)及 L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之 L_{eq} 值計算 L_d (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~23:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (23:00~24:00及00:00~07:00小時均能音量之平均值)(99年1月21日前適用舊法規，時段區分為 $L_{早}$ (05:00~07:00小時均能音量之平均值)、 L_d (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~22:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (22:00~24:00及00:00~05:00小時均能音量之平均值))。依據環保署公告之「噪音管制標準」與「環境音量標準」，監測計畫中六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-12之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

道路交通噪音環境品質音量標準							
管 制 區 \ 時 段		均 能 音 量					
		日 間		晚 間		夜 間	
第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路		71		69		63	
第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路		74		70		67	
第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路		74		73		69	
第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路		76		75		72	
工廠(場)噪音管制標準							
管 制 區 \ 時 段		20 Hz 至 200 Hz			20Hz 至 20kHz		
		日 間	晚 間	夜 間	日 間	晚 間	夜 間
第一類管制區		42	42	39	50	45	40
第二類管制區		42	42	39	60	55	50
第三類管制區		47	47	44	70	60	55
第四類管制區		47	47	44	80	70	65
各測點所屬管制區及其標準							
測 點(管制區) \ 時 段		均能音量					
		日 間		晚 間		夜 間	
北 堤(適用道路交通第四類標準)		76		75		72	
南 堤(適用道路交通第四類標準)		76		75		72	
橋頭國小(適用道路交通第二類標準)		71		69		63	
許厝分校(適用道路交通第二類標準)		74		70		67	
豐安國小(適用道路交通第二類標準)		74		70		67	
西濱大橋(適用道路交通第二類標準)		74		70		67	

1. 北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-3 比較可看出，北堤測點各時段測值大致能符合環

境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 常超出環評預測值，依據監測測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。

2. 南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區右方周界，位於雲三之 3 道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之三道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離內陸 700M 以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖 3-4~圖 3-6 顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

3. 橋頭國小測點

橋頭國小位於縣 154 道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣 154 道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料顯示，噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由圖 3-7~圖 3-9 顯示，橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預值值之現象，但多符合環境音量標準；自 100 年 5 月 18 日雲林縣環境保護局將此站修正為特定噪音管制區後，因標準值降低，造成各時段測值超出環境音量標準。另就噪音特性而言，由於日間受學校活動的影響，相較其他時段噪音來說，日間測值會稍微較高。

4. 許厝分校測點

許厝分校測站位於許厝分校對面之民宅空地，臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。本測點由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外，尚有其它人為性之干擾因子存在。

由圖 3-10~圖 3-12 資料顯示，此測點測值多能符合環境音量標準及環評預測值。

5. 豐安國小測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-13~圖 3-15 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，但夜間測值通常高於環評預估值，研判本測點附近多漁塭，夜間受到漁塭馬達打氣之聲音及海風之影響，測值有高於日間測值之現象。

6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農田地區，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第三類管制區。

由圖 3-16~圖 3-18 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，導致測值上升，但均能符合環境音量標準。

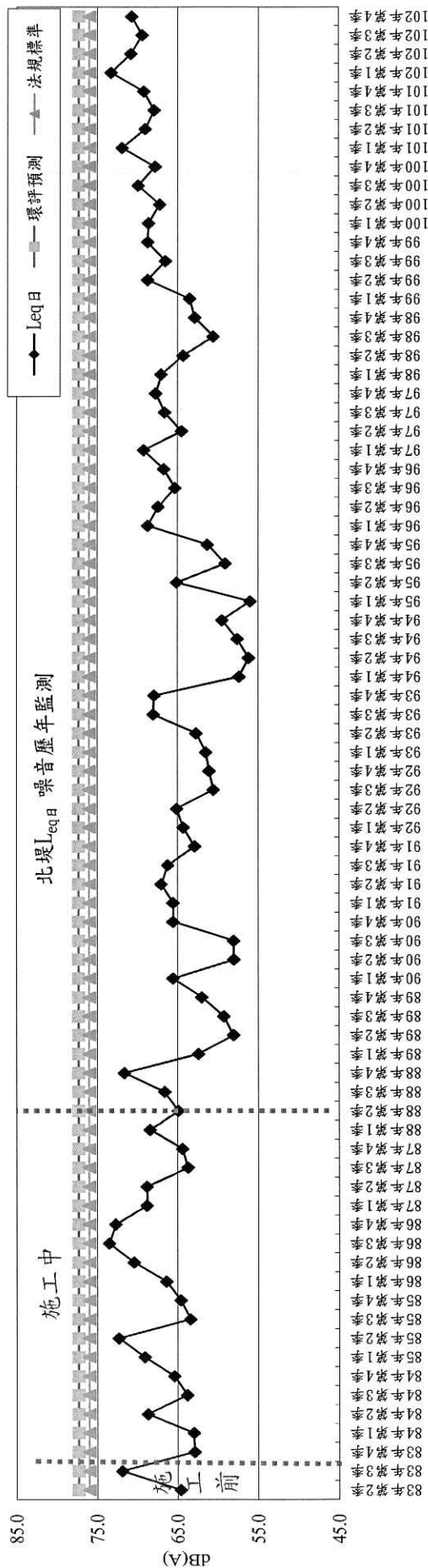


圖 3-1 北堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

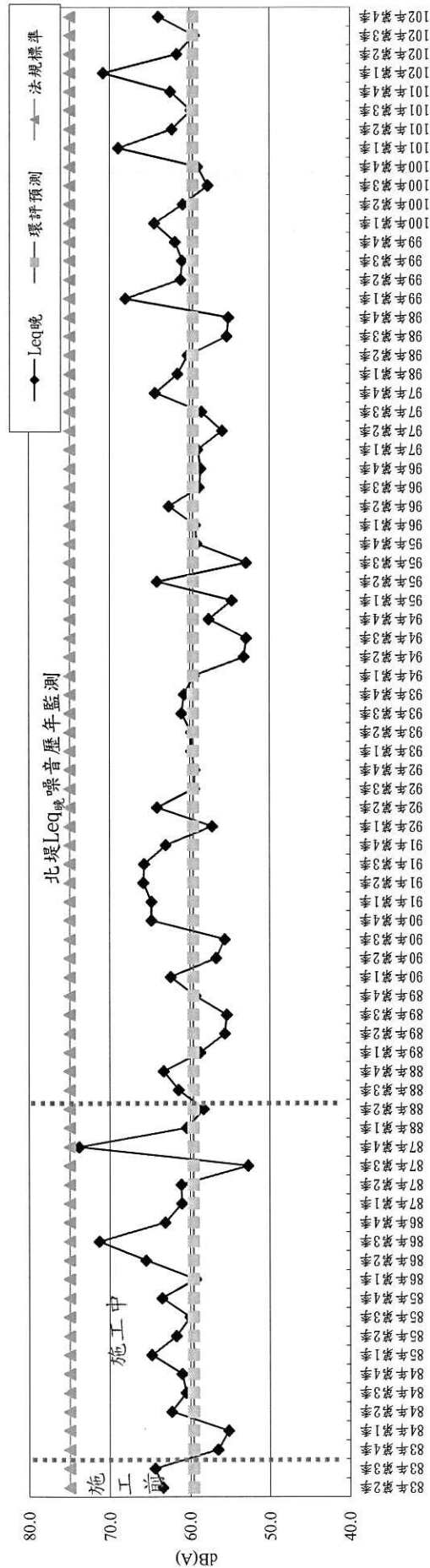


圖 3-2 北堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

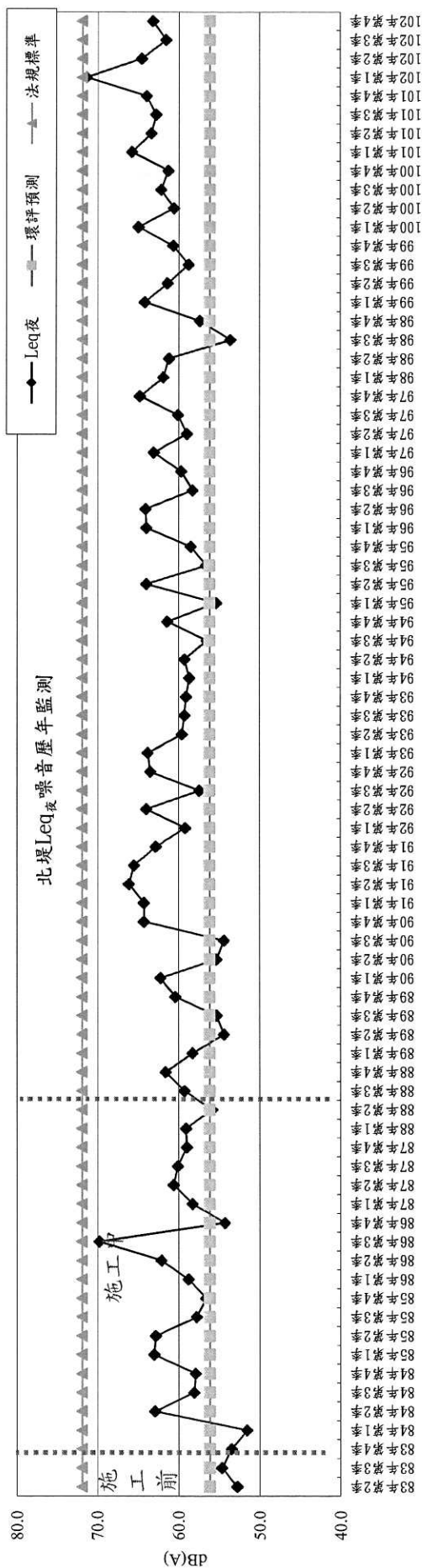


圖 3-3 北堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

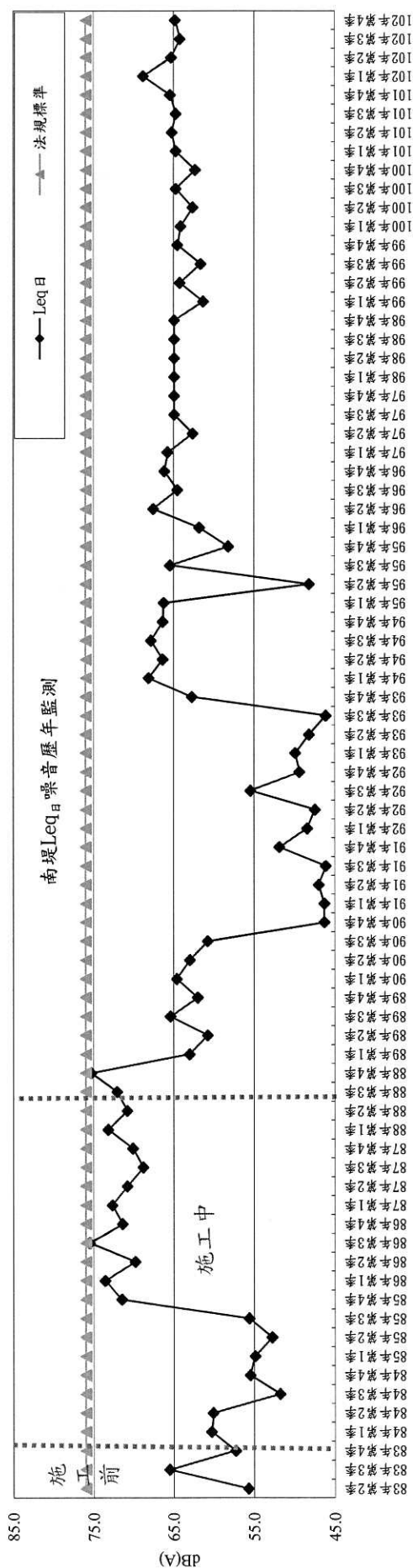


圖 3-4 南堤測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

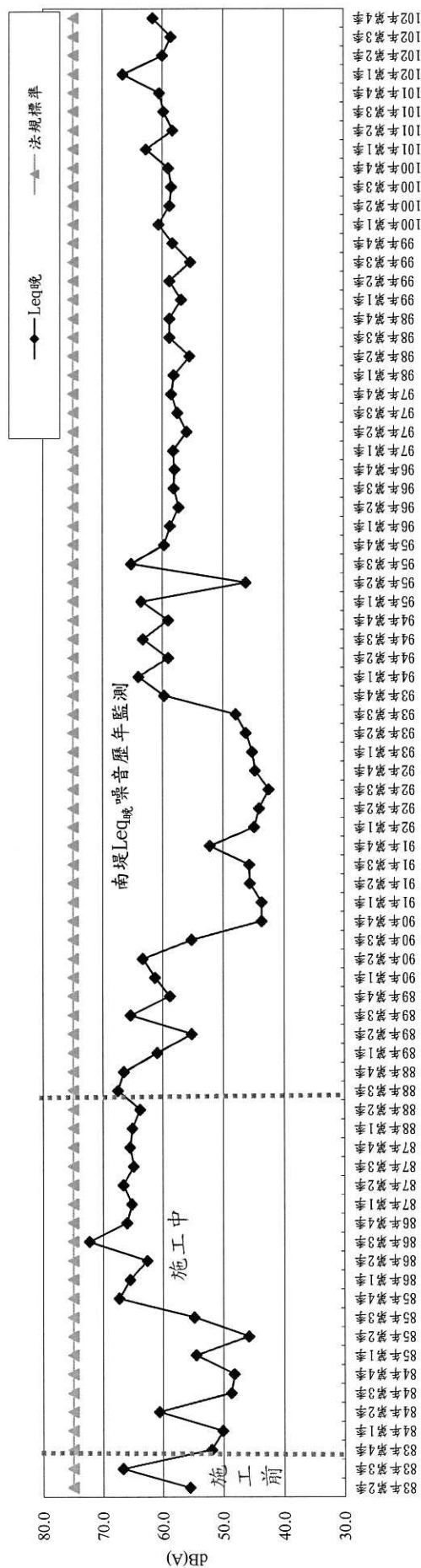


圖 3-5 南堤測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

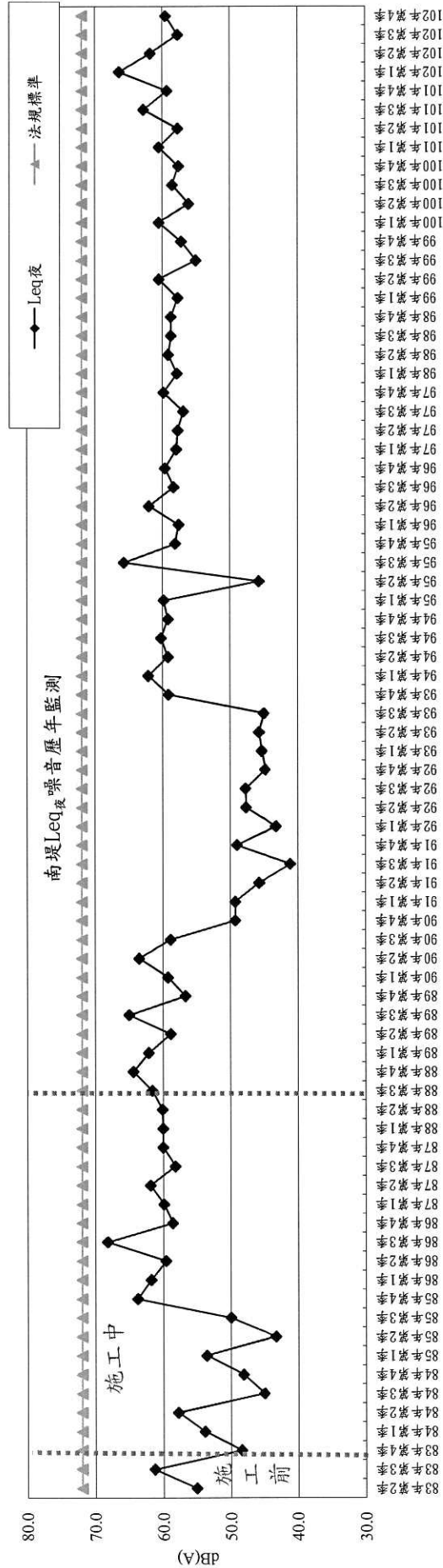


圖 3-6 南堤測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

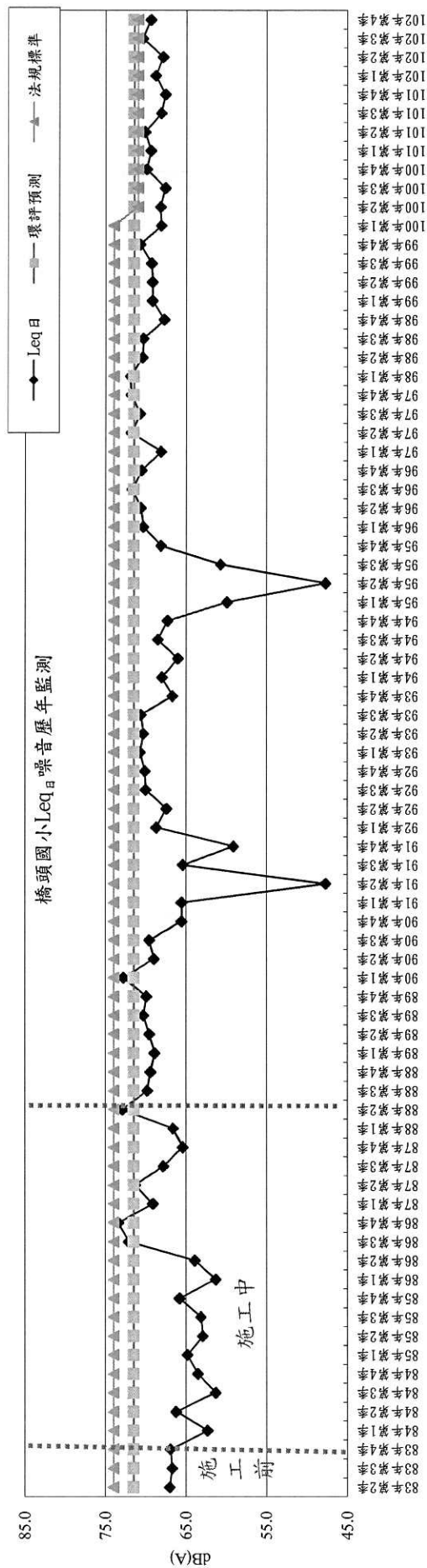


圖3-7 橋頭國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

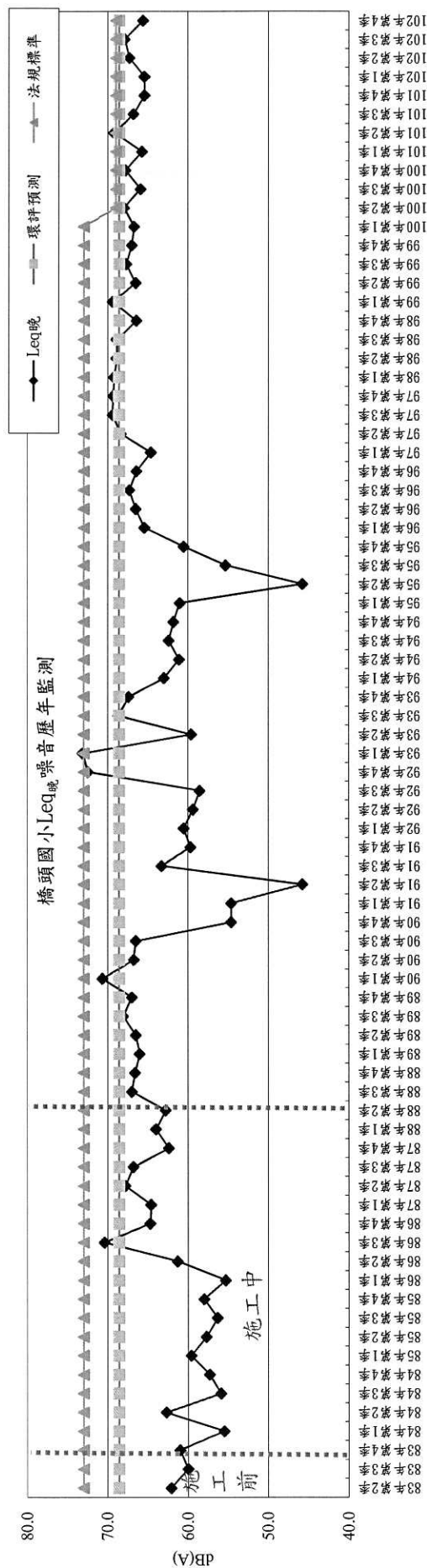


圖 3-8 橋頭國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

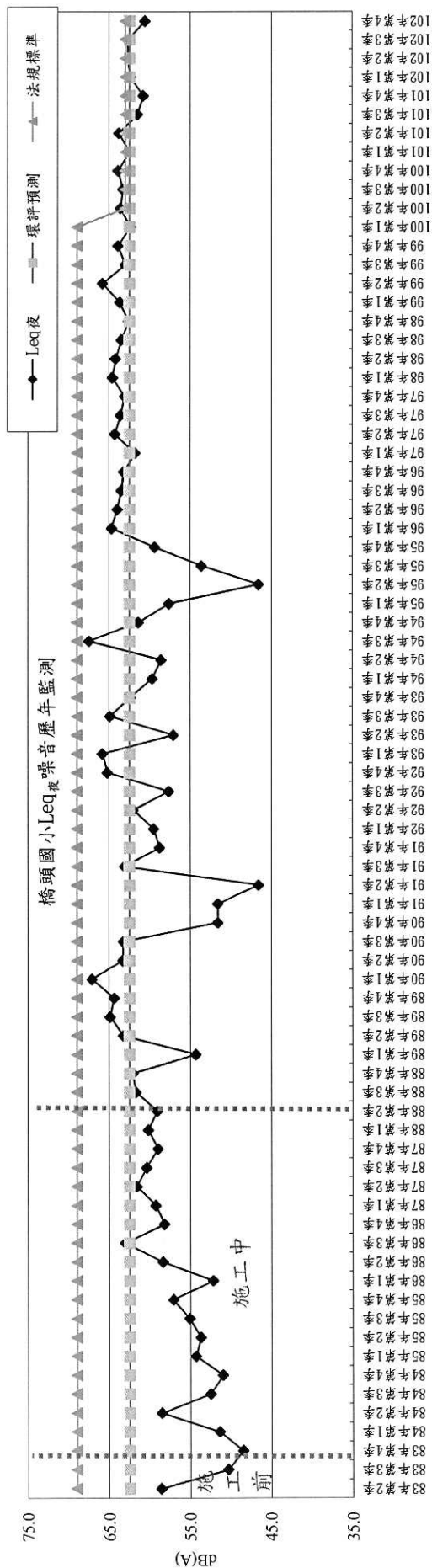


圖3-9 橋頭國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

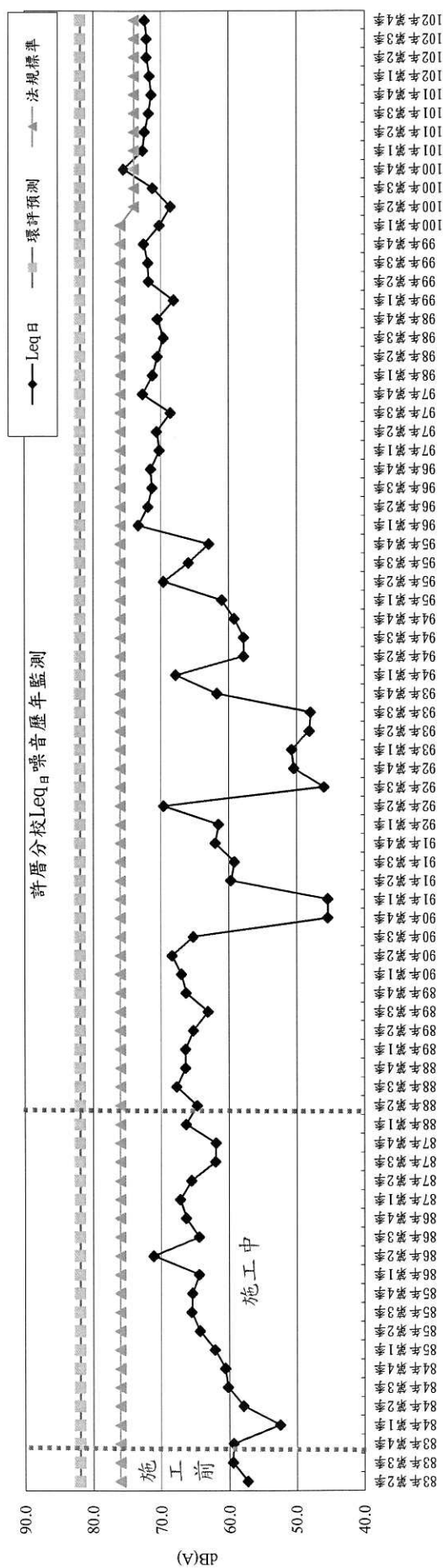


圖3-10 許厝分校測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

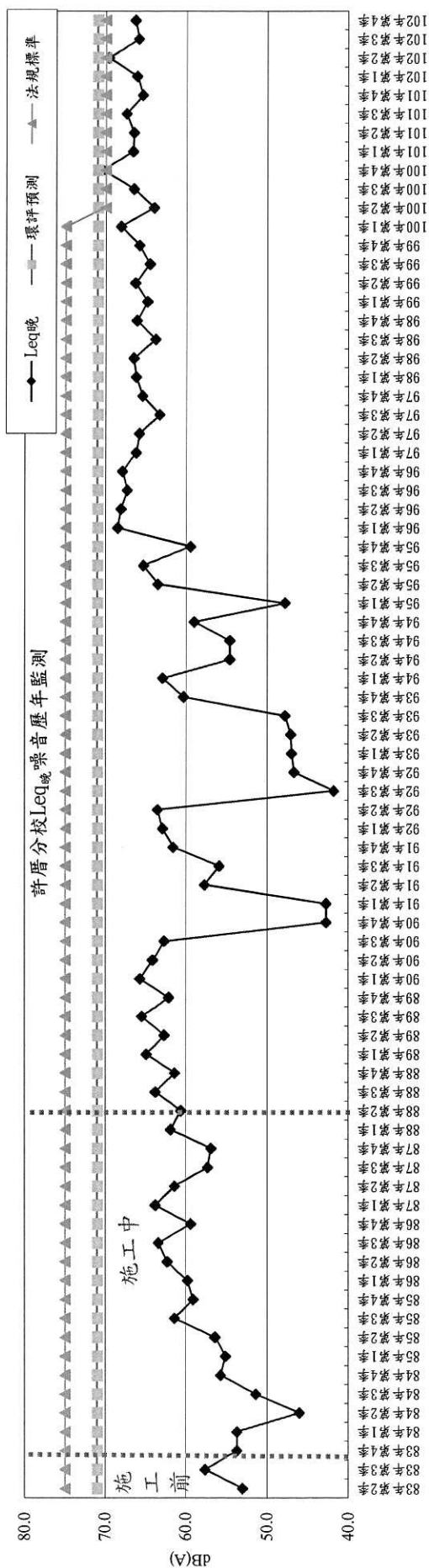


圖 3-11 許厝分校測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

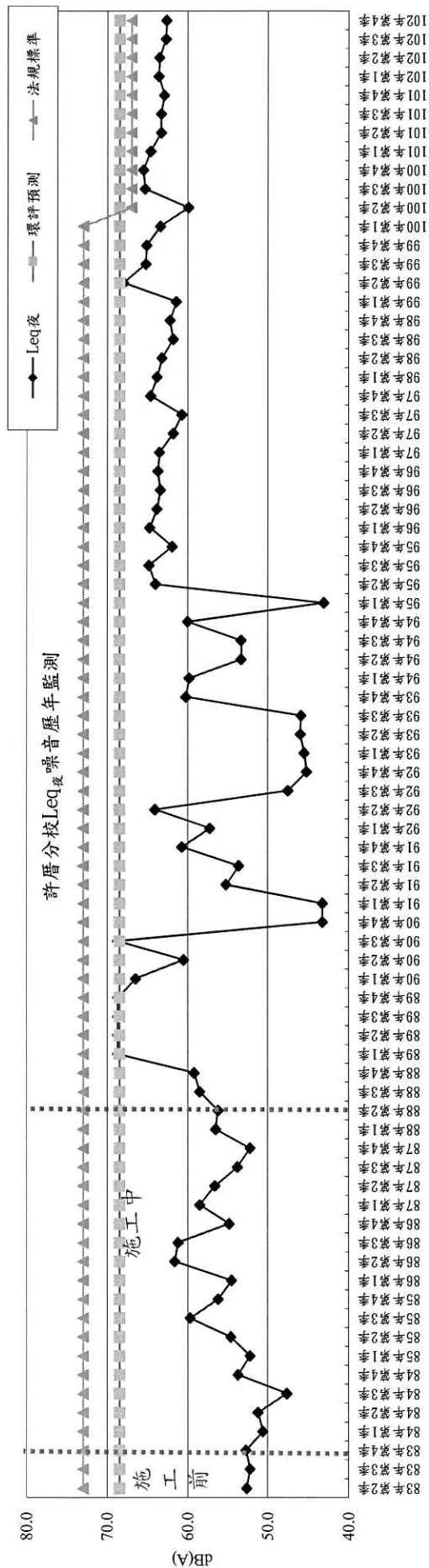


圖 3-12 許厝分校測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

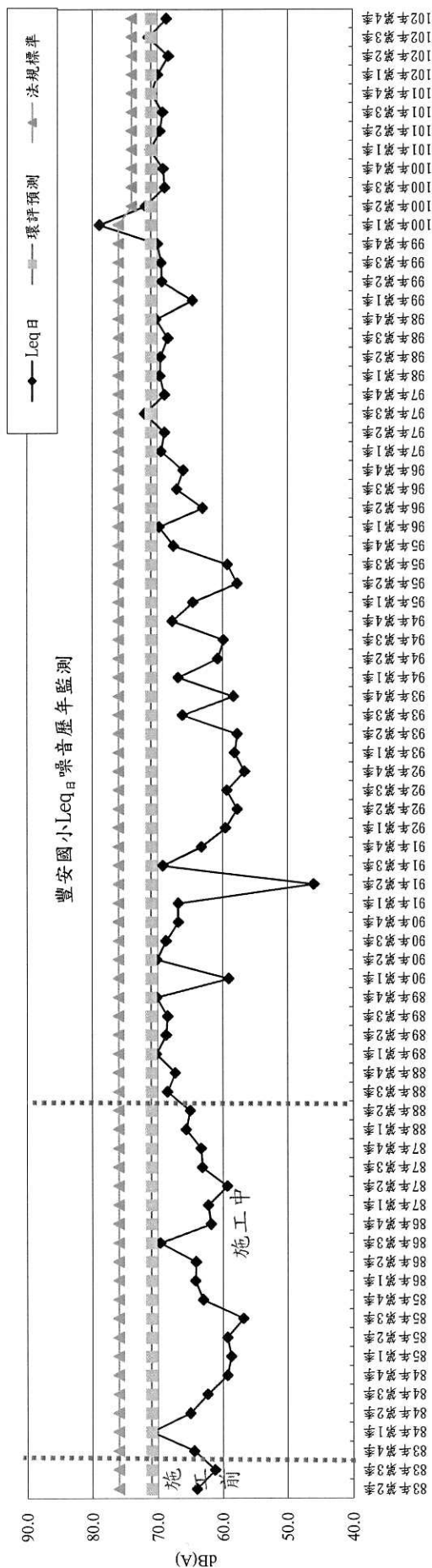


圖 3-13 豐安國小測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

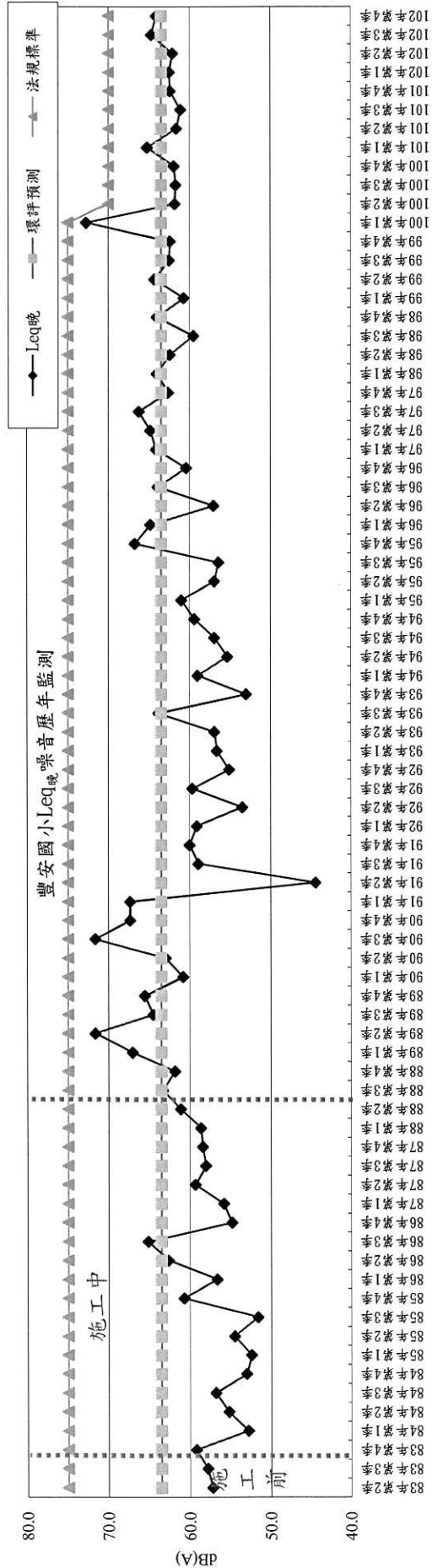


圖 3-14 豐安國小測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

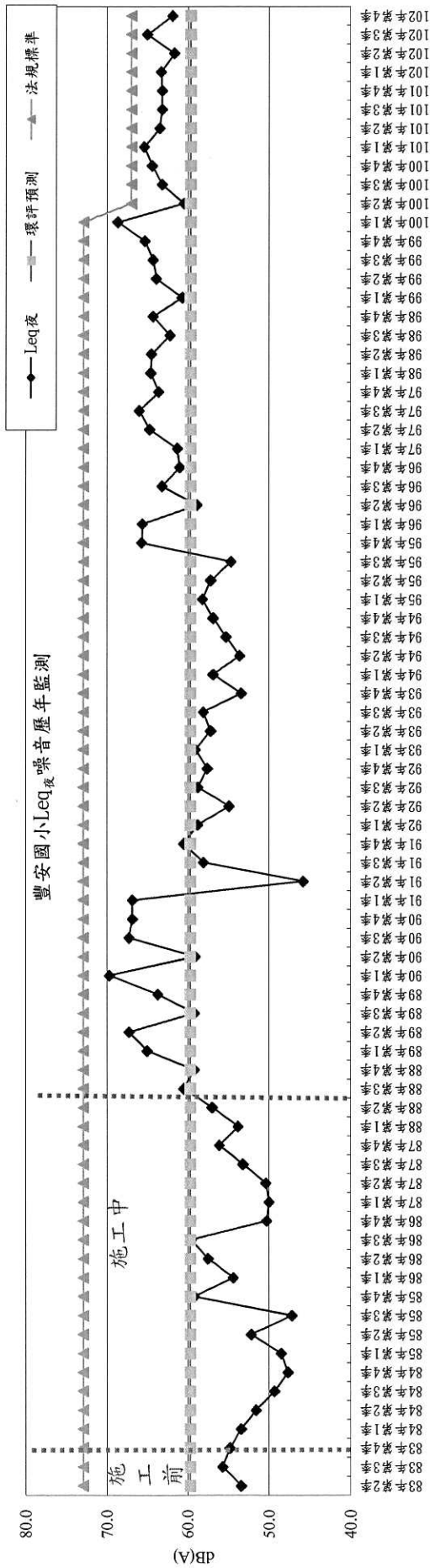


圖3-15 豐安國小測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

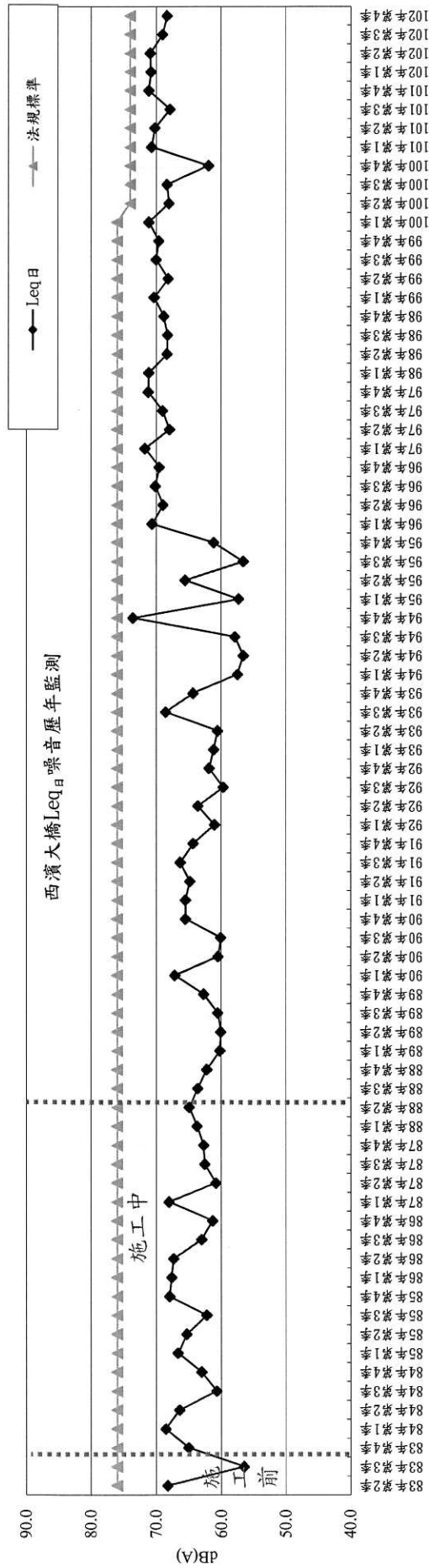


圖3-16 西濱大橋測點噪音(日間)歷年監測變化趨勢圖

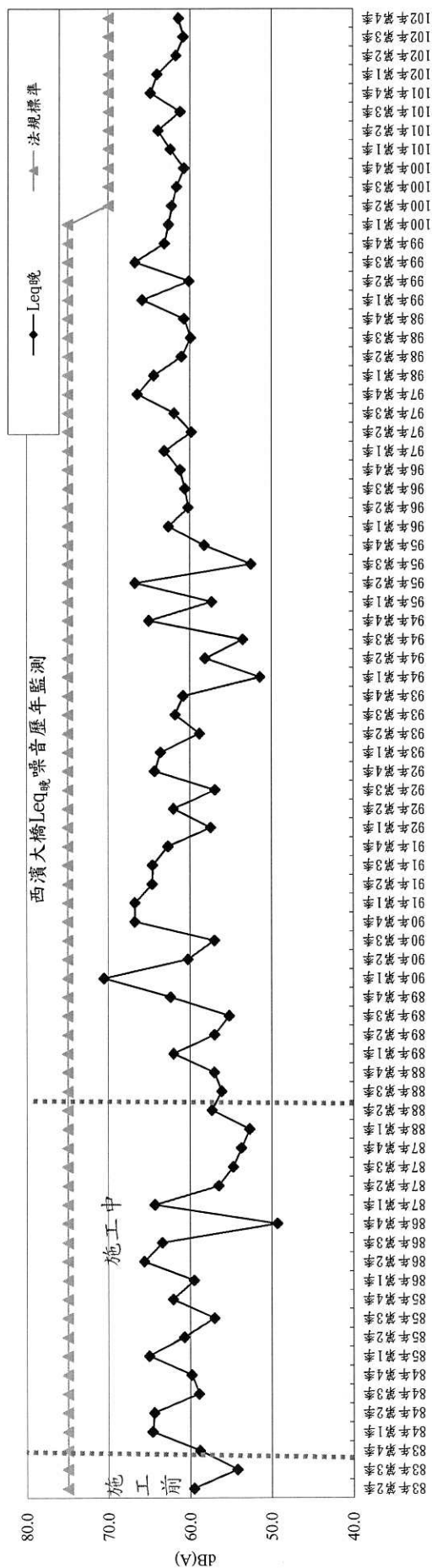


圖 3-17 西濱大橋測點噪音(晚間)歷年監測變化趨勢圖

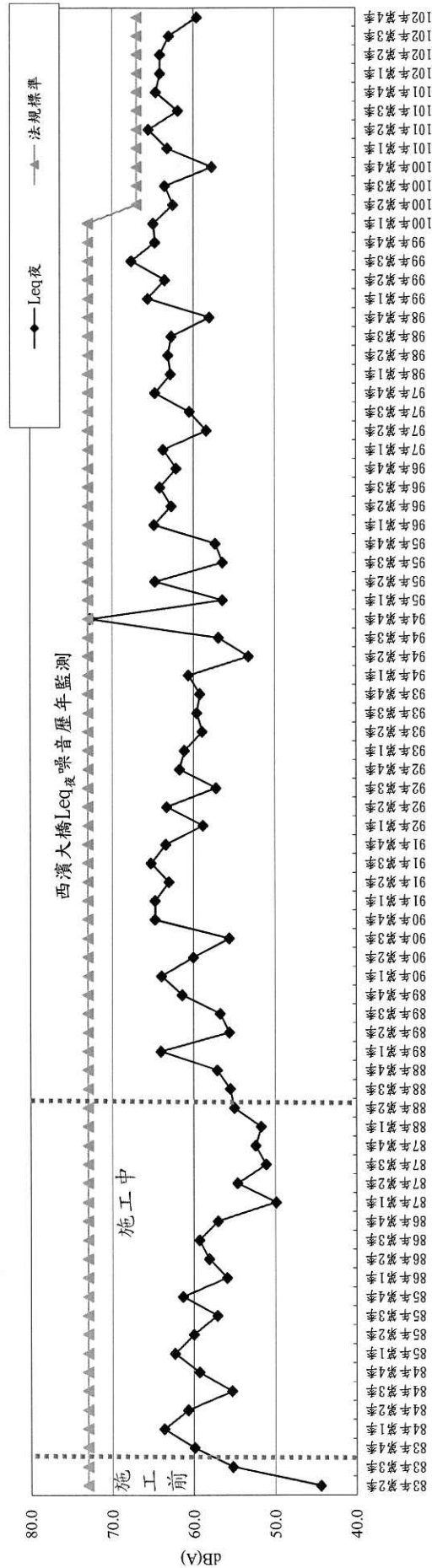


圖 3-18 西濱大橋測點噪音(夜間)歷年監測變化趨勢圖

二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會對該地民眾生活環境品質造成影響，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 L_{V10} 為代表值，計算 $L_{V10\text{日}}$ 、 $L_{V10\text{夜}}$ 及 $L_{V1010(24\text{hr})}$ 。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準如表3.2所示，其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過70分貝，夜間不得超過65分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過65分貝，夜間不得超過60分貝。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值，歷年變動幅度不大；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-19~圖3-24所示。以下針對各測點分述其監測情形：

1. 北堤測點

由圖 3-19 顯示，北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，僅 84 年至 87 年六輕施工期間曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；自六輕二期開發至今，振動測值無明顯之變化差異，其變化趨勢與噪音及交通流量變化類似，顯示振動源與車流量之關係密切。

2. 南堤測點

由圖 3-20 顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，以六輕四期而言，振動值近年來呈穩定趨勢，其變化趨勢略與噪音相似。

3. 橋頭國小測點

由圖 3-21 顯示，六輕開發之施工期間與六輕一期之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考日本振動規則法施行細則參考值；六輕二期至四期開發期間，因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值無明顯變化，近年來亦有下降趨勢。

4. 許厝分校測點

由圖 3-22 顯示，許厝分校振動測值之變化趨勢與圖 3-15 橋頭國小變化趨勢相同，因許厝分校亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝分校，故其歷年振動測值變化趨勢與橋頭國小相同。

5. 豐安國小測點

由圖 3-23 顯示，豐安國小測值均符合日本振動規制法之參考基準，但 $L_{v\alpha}$ 之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環評預測值之情形。

6. 西濱大橋測點

由圖 3-24 顯示，西濱大橋測值均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，六輕二期至四期開發期間則無明顯差異。

表3.2 日本振動規制法之參考基準

單位：dB(VL₁₀)

日本振動規制法之參考基準	日間	夜間
第一種區域	65.0	60.0
第二種區域	70.0	65.0

註：第一種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。

第二種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。

振動的測定場所為道路用地的邊界線。

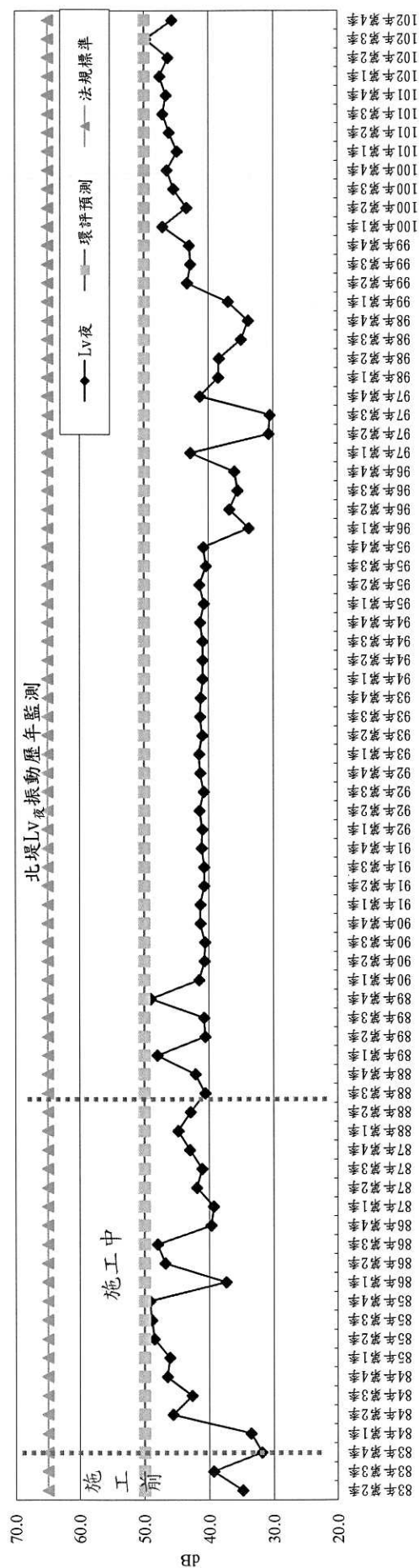
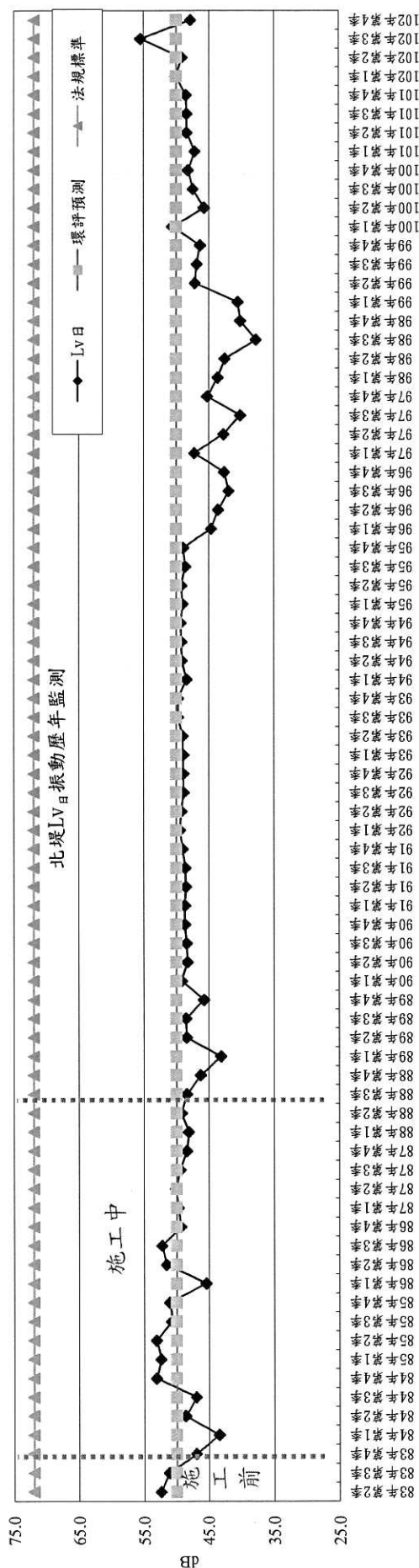


圖3-19 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

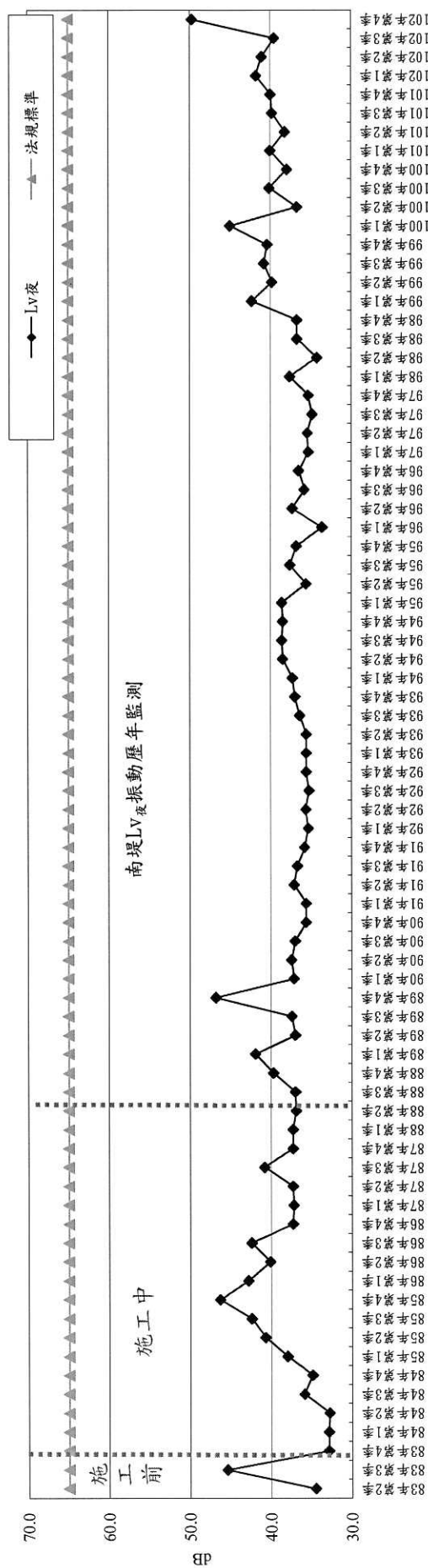
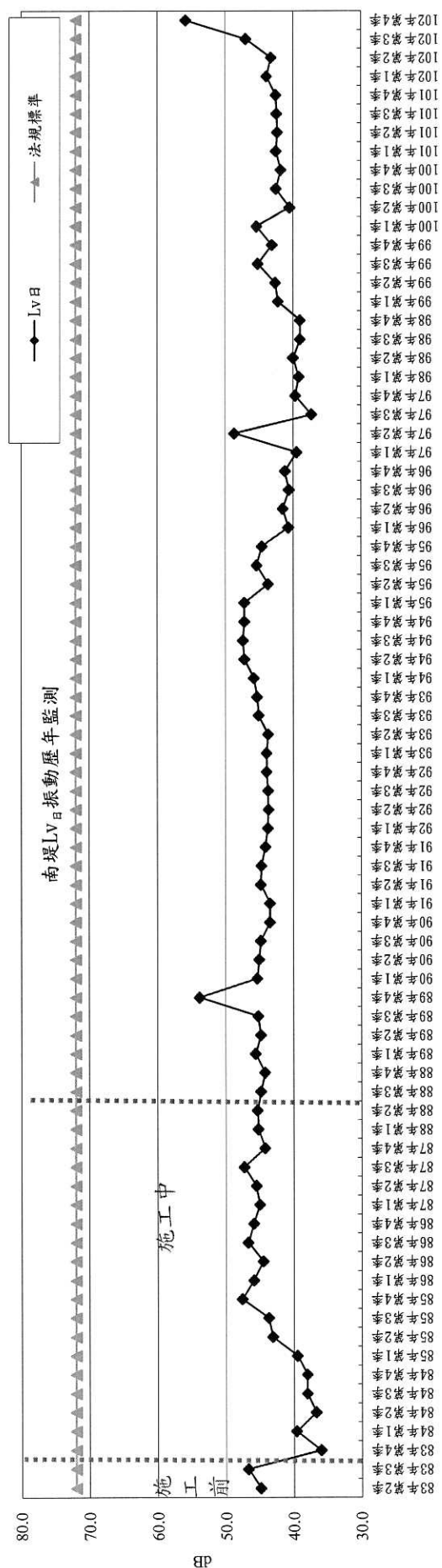


圖3-20 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

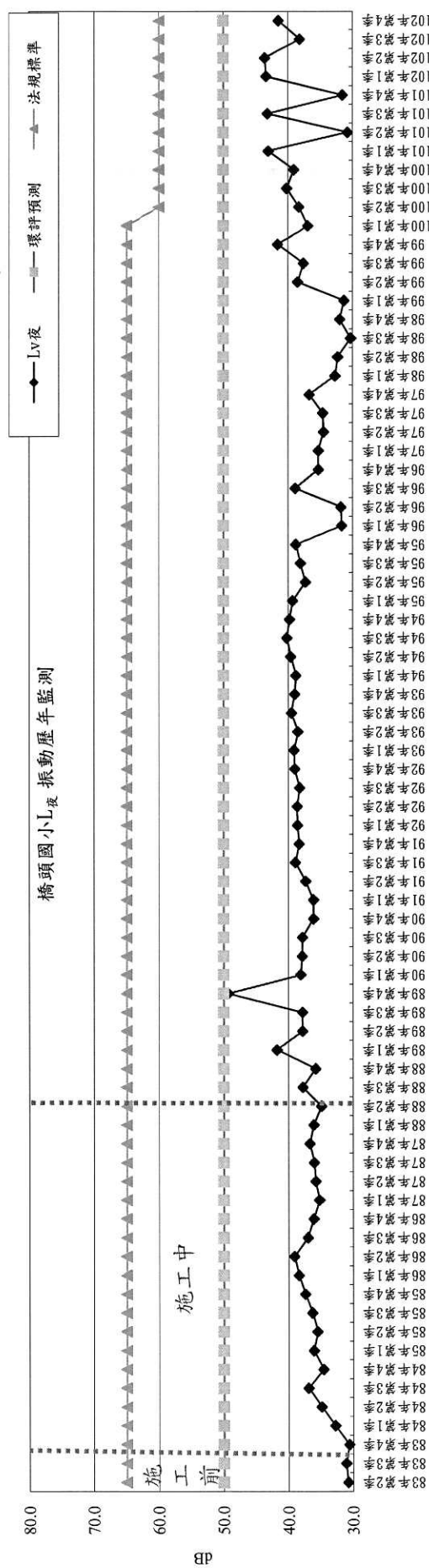
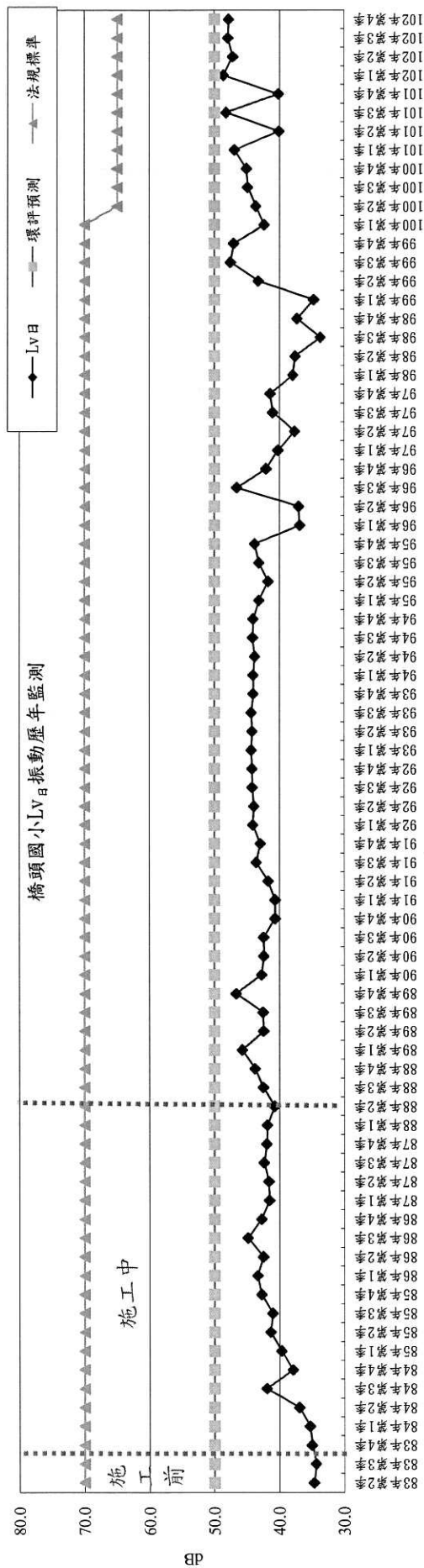


圖3-21 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

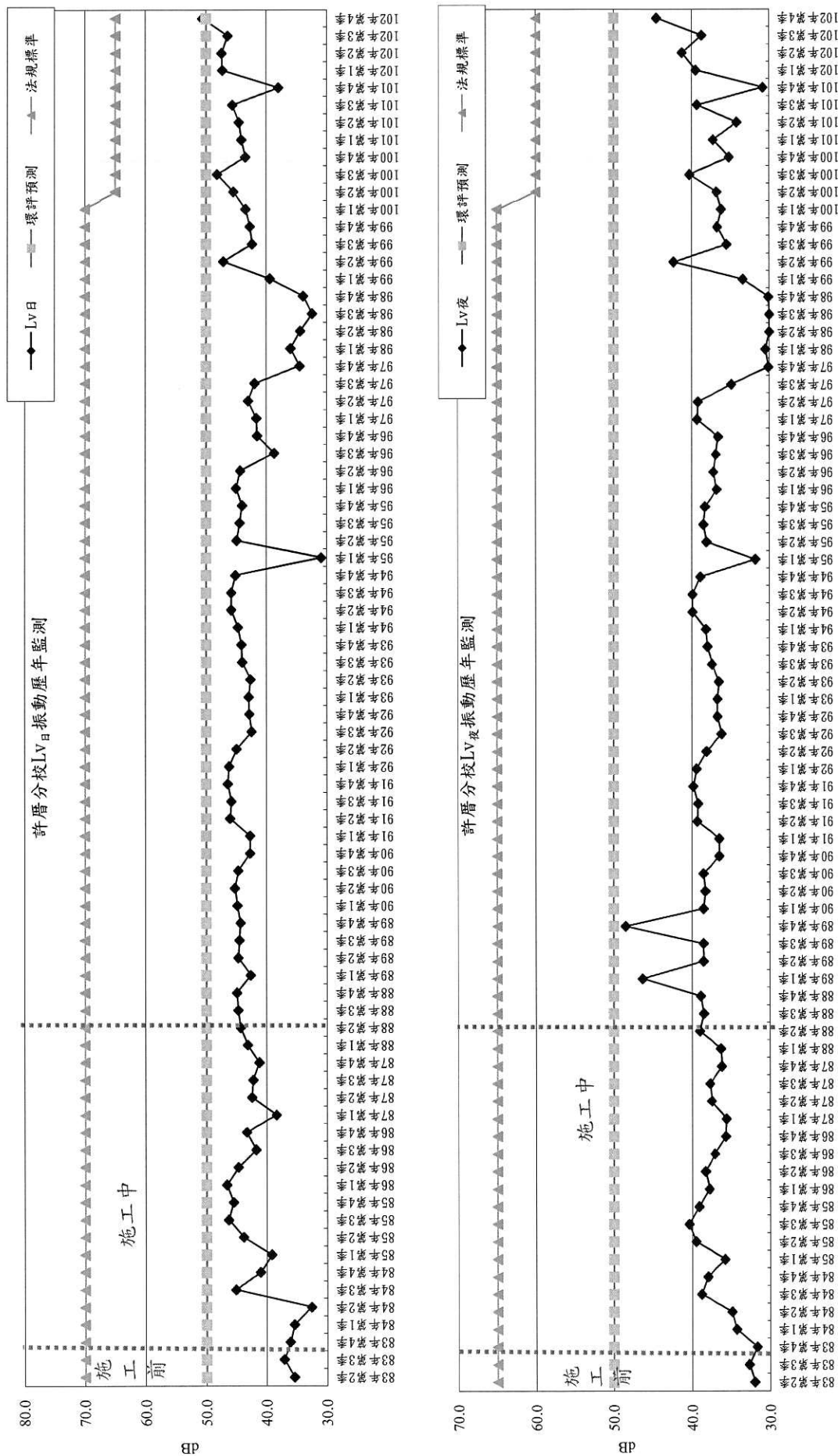


圖3-22 許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖

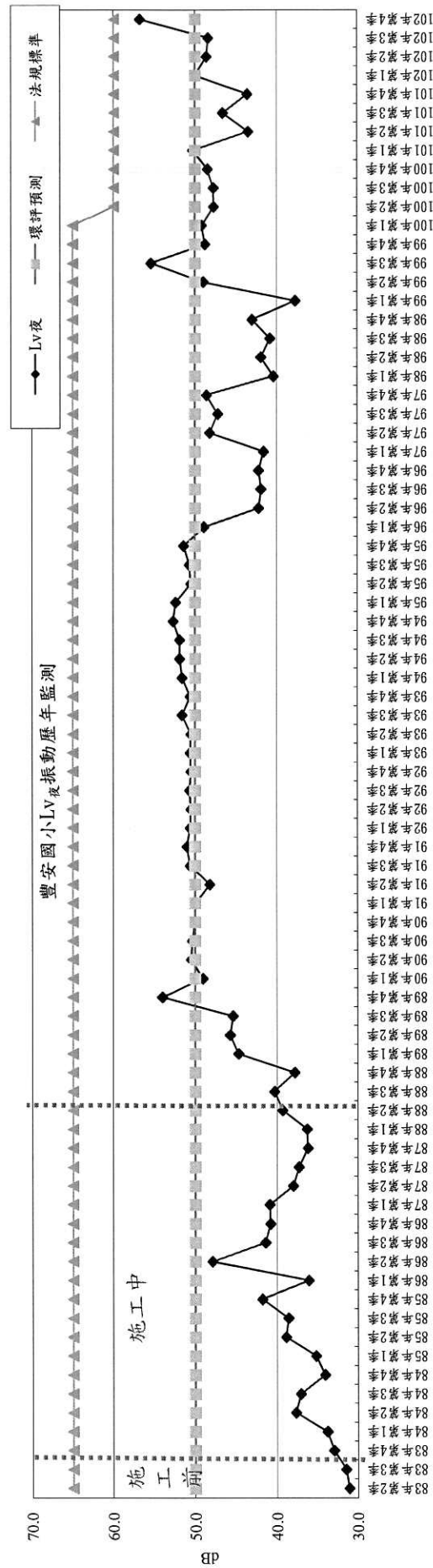
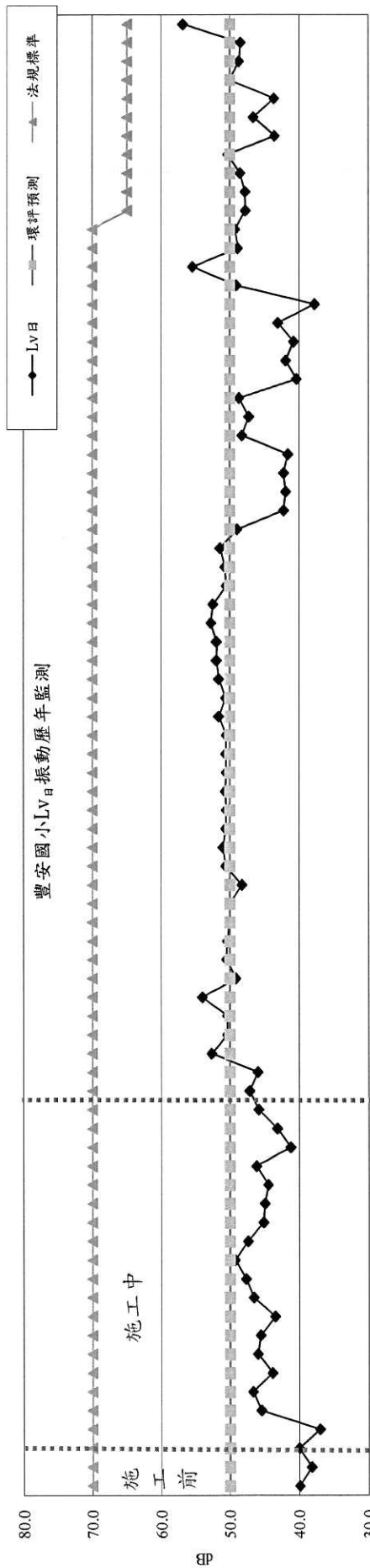


圖3-23 豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

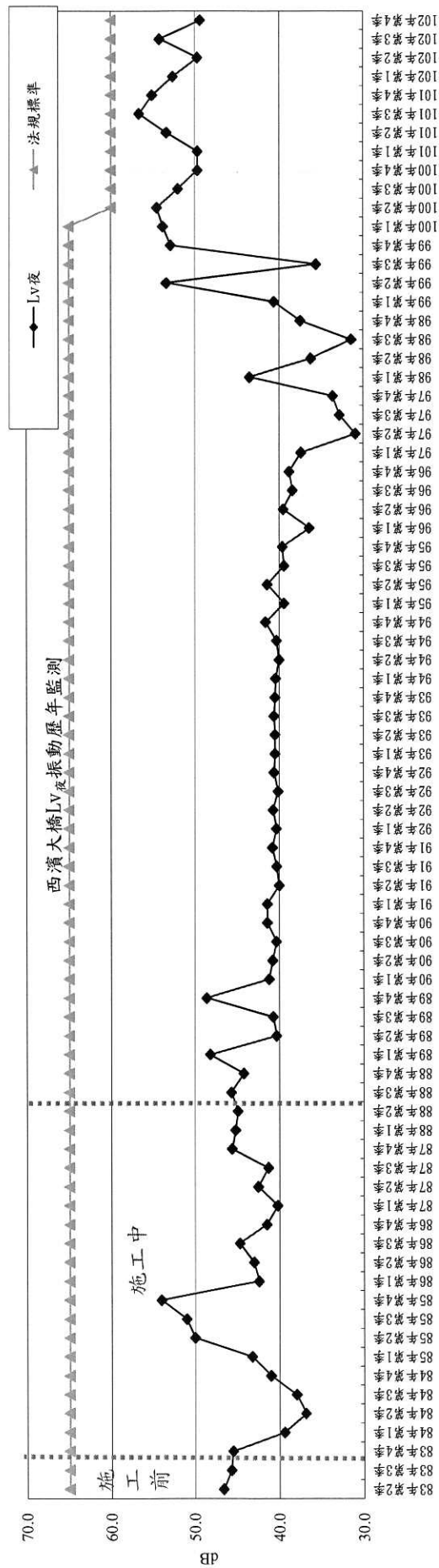
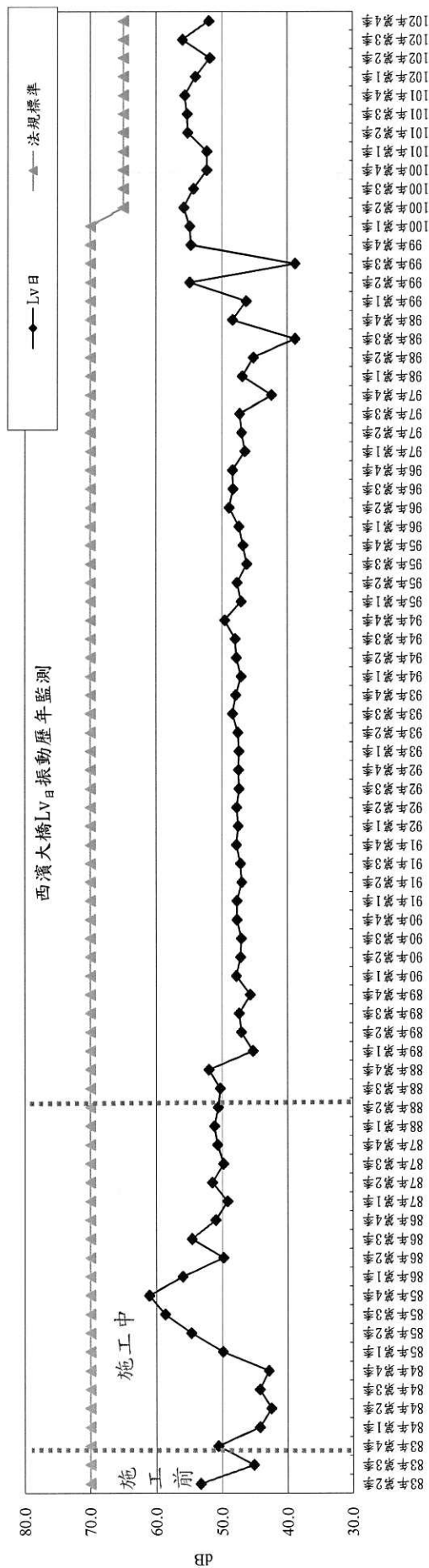


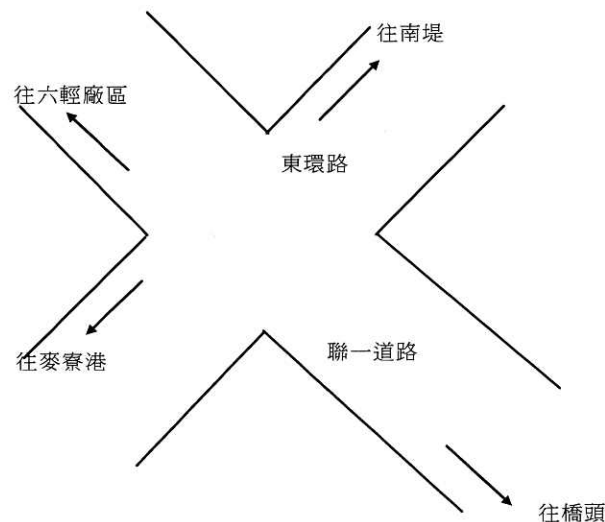
圖3-24 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖

二、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於西濱大橋、許厝分校、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。本團隊自99年第2季開始執行本項作業，因本計畫廠區主要影響之時段為上下班時段，彙整各監測站自99年第2季至102年第4季之聯外道路各方向各車種及服務水準變化如表3.3~表3.9，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時，道路服務水準判定依據如表3.10及表3.11，各監測點單日之交通流量變化如圖3-25；各測站車種比例分析如圖3-26~圖3-31；說明如下：

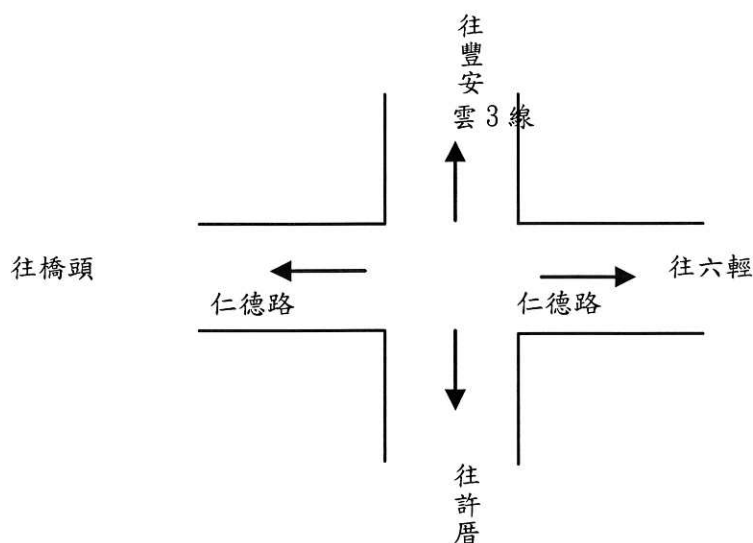
1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處，自100年第1季新增之測站，上班期間經由東環路-往麥寮港方向之小型車量數較多，服務水準在C級，其他方向介於A~B級服務水準。



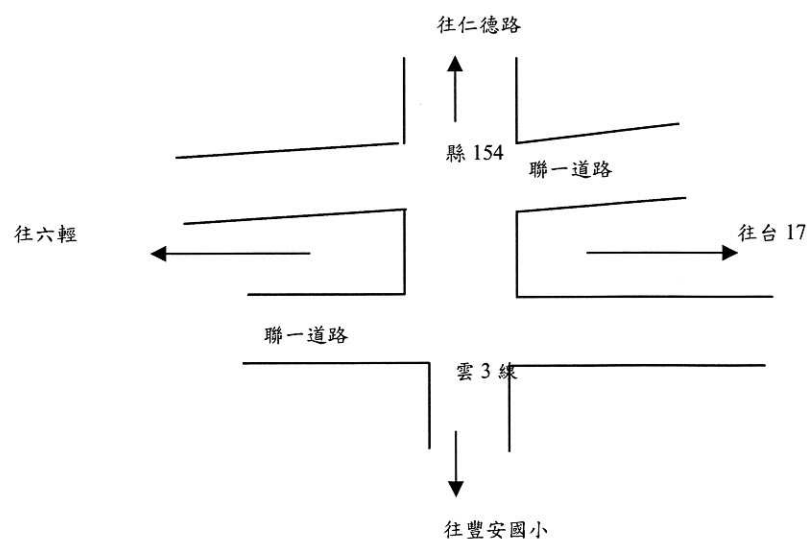
2. 許厝分校

本測點為雲三線與雲三之3線交會處，原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，本季道路服務水準為A級，雲3線往來許厝分校道路為雙車道，本季監測結果為B~C級服務水準。



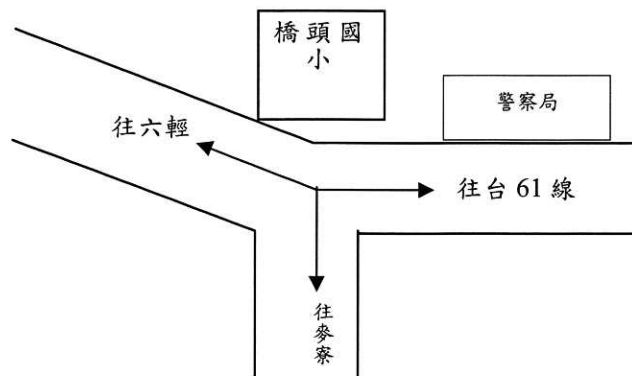
3. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處，一號聯外道路乃為聯絡工業區與 17 號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，然因路幅寬敞，道路容量大，故其主幹道方向(東西向)之服務水準大致可維持在 C 級以上服務水準，另與主線道相接之雲三往來豐安國小因為雙車道，故其道路服務水準常為 D~E 級，本季監測結果為 D~E 級服務水準。



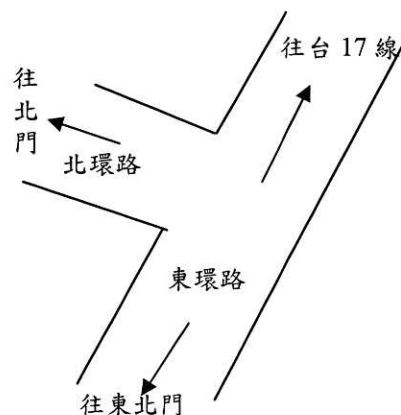
4. 橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況，道路服務水準在 B 級~E 級，以台十七往六輕路段之服務水準較差，本季晨峰及昏峰時段監測結果介於 B~D 級服務水準。



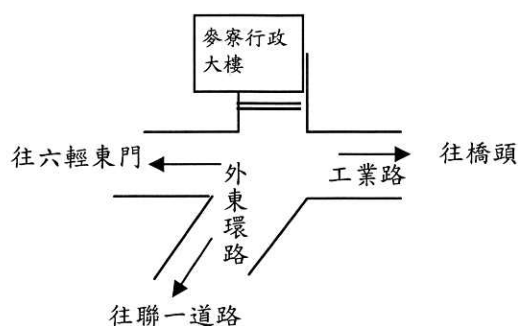
5. 北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道，隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近，本季道路服務水準為 A 級服務水準。



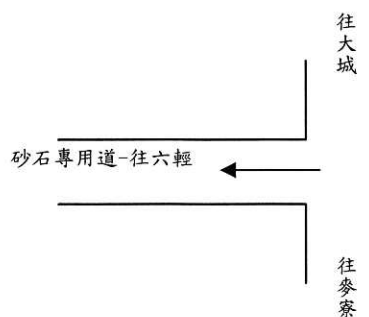
6. 南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸形分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，本季道路服務水準為 A 級服務水準。



7. 西濱大橋

本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 C~E 級服務水準。



8. 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)

本測點位於麥寮國小前之交叉路口，自 100 年第 3 季新增之測站，為麥寮鄉之市區道路。現階段車種分佈以小型車及機車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 B~C 級服務水準。

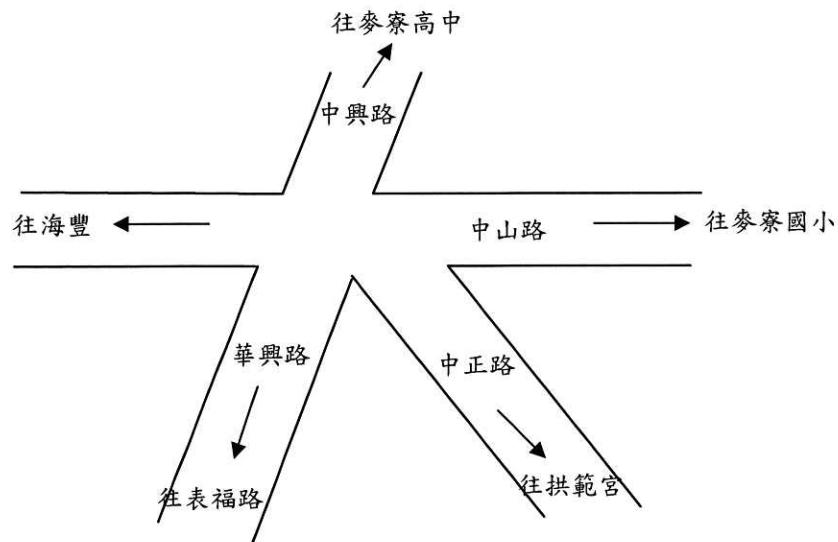


表 3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往橋頭	100.01S	晨峰	08~09	94	267	10	85	447	567.9	5000	0.114	A
	100.02S		08~09	57	107	12	47	218	292.7	5000	0.059	A
	100.03S		08~09	74	372	16	46	495	558.9	5000	0.112	A
	100.04S		07~08	35	101	15	81	211	355.7	5000	0.071	A
	101.01S		08~09	62	139	16	53	264	299.92	5700	0.05	A
	101.02S		07~08	38	87	5	73	188	265.04	5700	0.05	A
	101.03S		07~08	55	158	12	73	277	337.84	5700	0.06	A
	101.04S		08~09	8	129	4	64	204	279.28	5700	0.05	A
	102.01S		07~08	372	72	18	74	536	408.32	5700	0.07	A
	102.02S		08~09	56	130	24	60	270	334.96	5700	0.06	A
	102.03S		08~09	56	93	17	58	224	278.16	5700	0.05	A
	102.04S		08~09	21	106	31	64	222	322.56	5700	0.06	A
	100.01S	昏峰	17~18	343	1722	12	48	2125	2089.8	5000	0.418	B
	100.02S		17~18	543	1317	23	74	1957	1899.3	5000	0.380	B
	100.03S		17~18	1044	1527	29	66	2666	2394.9	5000	0.479	B
	100.04S		17~18	972	2119	33	96	3220	3039.7	5000	0.608	C
	101.01S		17~18	944	2123	38	78	3183	2718.04	5700	0.48	B
	101.02S		17~18	1173	2257	37	97	3564	2974.08	5700	0.52	B
	101.03S		17~18	453	1541	43	104	2141	2027.48	5700	0.36	A
	101.04S		18~19	704	1865	239	116	2753	2523.24	5700	0.44	B
	102.01S		17~18	1102	2243	17	66	3428	2822.32	5700	0.50	B
	102.02S		17~18	937	1663	112	91	2803	2446.92	5700	0.43	B
	102.03S		17~18	940	1419	80	131	2570	2221.6	5700	0.39	B
	102.04S		17~18	616	1489	56	81	2242	2012.16	5700	0.35	A
聯一道路 離橋頭	100.01S	晨峰	07~08	522	2164	61	126	2862	2913.7	5000	0.583	C
	100.02S		08~09	663	1642	55	206	2449	2402.8	5000	0.481	B
	100.03S		07~08	603	1575	57	178	2110	2117.3	5000	0.423	B
	100.04S		07~08	1784	2915	134	113	4946	4525.4	5000	0.905	E
	101.01S		07~08	1242	3311	96	127	4776	4248.72	5700	0.75	C
	101.02S		07~08	1564	2564	64	144	4336	3584.64	5700	0.63	C
	101.03S		07~08	329	1428	95	110	1962	1997.44	5700	0.35	A
	101.04S		08~09	2653	2730	110	304	5797	4595.88	5700	0.81	D
	102.01S		07~08	1324	2672	16	128	4140	3465.44	5700	0.61	B
	102.02S		08~09	623	2320	167	260	3370	3483.68	5700	0.61	B
	102.03S		07~08	734	1335	54	180	2303	2114.04	5700	0.37	B
	102.04S		07~08	1425	2178	105	135	3843	3219	5700	0.56	B
	100.01S	昏峰	17~18	110	229	4	59	402	478	5000	0.096	A
	100.02S		17~18	25	71	3	21	120	153.5	5000	0.031	A
	100.03S		17~18	12	73	4	23	109	153.4	5000	0.031	A
	100.04S		18~19	45	178	8	33	252	283	5000	0.057	A
	101.01S		18~19	24	132	8	35	191	217.64	5700	0.04	A
	101.02S		17~18	38	101	3	31	164	184.4	5700	0.03	A
	101.03S		18~19	23	93	2	42	154	184.88	5700	0.03	A
	101.04S		17~18	16	98	4	40	157	198.36	5700	0.03	A
	102.01S		17~18	44	81	18	47	190	239.84	5700	0.04	A
	102.02S		17~18	25	94	0	17	136	140.4	5700	0.02	A
	102.03S		17~18	29	65	5	45	144	185.44	5700	0.03	A
	102.04S		17~18	43	52	7	31	133	151.08	5700	0.03	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往 六輕廠區	100.01S	晨峰	07-08	245	957	19	53	1274	1291.5	3000	0.431	B
	100.02S		08-09	441	532	15	99	1024	930.1	3000	0.310	A
	100.03S		07-08	360	546	33	103	1003	1081.5	3000	0.361	A
	100.04S		07-08	931	1077	91	42	2141	1898.1	3000	0.633	C
	101.01S		07-08	491	788	49	59	1387	1202.36	3800	0.32	A
	101.02S		07-08	586	815	19	66	1486	1212.96	3800	0.32	A
	101.03S		07-08	181	461	30	61	724	706.56	3800	0.19	A
	101.04S		08-09	1200	1006	58	169	2433	1937.4	3800	0.51	B
	102.01S		07-08	561	784	14	59	1418	1146.56	3800	0.30	A
	102.02S		07-08	394	712	15	98	1219	1102.44	3800	0.29	A
	102.03S		07-08	399	524	13	68	1004	845.84	3800	0.22	A
	102.04S		07-08	462	573	24	57	1116	917.52	3800	0.24	A
	100.01S	昏峰	17~18	217	361	5	64	647	690.7	3000	0.230	A
	100.02S		17~18	25	72	5	14	108	127.2	3000	0.042	A
	100.03S		17~18	36	94	5	16	150	168.1	3000	0.056	A
	100.04S		18~19	80	186	4	25	289	300	3000	0.100	A
	101.01S		17~18	49	118	9	25	195	204.44	3800	0.05	A
	101.02S		18~19	44	188	2	28	245	249	3800	0.07	A
	101.03S		18~19	24	141	3	33	194	226.32	3800	0.06	A
	101.04S		17~18	15	200	5	25	238	268.88	3800	0.07	A
	102.01S		17~18	39	199	6	23	267	276.84	3800	0.07	A
	102.02S		17~18	33	159	4	8	204	197.28	3800	0.05	A
	102.03S		18~19	28	191	25	60	304	388.08	3800	0.10	A
	102.04S		17~18	16	119	7	18	160	179.76	3800	0.05	A
聯一道路 離 六輕廠區	100.01S	晨峰	07-08	198	407	17	81	701	788.3	3000	0.263	A
	100.02S		08-09	82	150	8	42	267	301.2	3000	0.100	A
	100.03S		08-09	118	272	9	38	430	459.8	3000	0.153	A
	100.04S		07-08	262	335	6	48	649	639.2	3000	0.213	A
	101.01S		08-09	109	301	8	34	449	429.72	3800	0.11	A
	101.02S		07-08	130	307	7	40	477	441.8	3800	0.12	A
	101.03S		07-08	96	150	6	50	298	298.96	3800	0.08	A
	101.04S		08-09	221	384	4	57	666	597.76	3800	0.16	A
	102.01S		07-08	127	319	5	35	486	452.72	3800	0.12	A
	102.02S		08-09	141	133	24	48	346	342.16	3800	0.09	A
	102.03S		08-09	120	147	12	80	359	392.6	3800	0.10	A
	102.04S		07-08	142	227	13	38	420	390.32	3800	0.10	A
	100.01S	昏峰	18~19	85	747	6	50	878	951	3000	0.317	A
	100.02S		17~18	297	515	12	41	865	834.2	3000	0.278	A
	100.03S		17~18	709	639	16	50	1414	1238.4	3000	0.413	B
	100.04S		17~18	749	826	18	62	1655	1488.4	3000	0.496	B
	101.01S		17~18	667	810	19	47	1543	1195.32	3800	0.31	A
	101.02S		17~18	860	868	21	73	1822	1384.4	3800	0.36	A
	101.03S		17~18	486	636	21	57	1200	982.56	3800	0.26	A
	101.04S		18~19	664	911	31	55	1661	1339.24	3800	0.35	A
	102.01S		17~18	813	838	17	60	1728	1300.08	3800	0.34	A
	102.02S		17~18	781	616	59	35	1491	1103.96	3800	0.29	A
	102.03S		17~18	693	446	12	71	1222	878.08	3800	0.23	A
	102.04S		17~18	526	570	31	34	1161	902.36	3800	0.24	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果(續 21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環 路— 往南 堤	100.01S	晨峰	07~08	245	802	8	2	1057	967	3600	0.269	A
	100.02S		08~09	70	637	7	4	718	701.5	3600	0.195	A
	100.03S		08~09	71	613	8	6	693	670.6	3600	0.186	A
	100.04S		07~08	243	656	5	2	904	809.3	3600	0.225	A
	101.01S		07~08	171	754	6	2	931	828.76	3500	0.24	A
	101.02S		07~08	216	427	5	5	649	517.96	3500	0.15	A
	101.03S		07~08	66	302	4	6	378	347.76	3500	0.10	A
	101.04S		08~09	282	276	4	0	562	386.32	3500	0.11	A
	102.01S		07~08	209	454	4	1	668	540.24	3500	0.15	A
	102.02S		07~08	139	388	0	12	539	464.44	3500	0.13	A
	102.03S		08~09	141	476	21	16	654	608.16	3500	0.17	A
	102.04S		07~08	171	513	5	1	690	587.76	3500	0.17	A
	100.01S	昏峰	17~18	145	236	2	1	384	329	3600	0.091	A
	100.02S		17~18	108	278	16	19	421	423.8	3600	0.118	A
	100.03S		17~18	224	330	22	15	591	542.4	3600	0.151	A
	100.04S		17~18	75	326	18	13	432	437	3600	0.121	A
	101.01S		17~18	150	456	11	23	640	584.8	3500	0.17	A
	101.02S		17~18	64	417	15	8	504	490.64	3500	0.14	A
	101.03S		17~18	65	258	9	6	338	314.4	3500	0.09	A
	101.04S		18~19	59	639	47	4	717	702.04	3500	0.20	A
	102.01S		17~18	64	430	9	5	508	483.84	3500	0.14	A
	102.02S		17~18	147	517	4	29	697	642.52	3500	0.18	A
	102.03S		17~18	180	413	36	17	646	594.4	3500	0.17	A
	102.04S		17~18	168	382	10	6	566	477.68	3500	0.14	A
東環 路— 離南 堤	100.01S	晨峰	07~08	208	384	12	12	540	483.8	3600	0.134	A
	100.02S		07~08	180	253	21	16	368	344.5	3600	0.096	A
	100.03S		07~08	270	308	26	9	493	416	3600	0.116	A
	100.04S		07~08	393	193	25	10	621	496.3	3600	0.138	A
	101.01S		07~08	362	319	20	9	658	461.12	3500	0.13	A
	101.02S		07~08	428	232	13	10	683	436.68	3500	0.12	A
	101.03S		07~08	78	382	23	5	488	471.68	3500	0.13	A
	101.04S		08~09	427	448	8	25	908	674.32	3500	0.19	A
	102.01S		07~08	410	251	7	7	675	429.4	3500	0.12	A
	102.02S		07~08	232	233	8	0	473	334.12	3500	0.10	A
	102.03S		08~09	735	1028	92	110	1965	1737	3500	0.50	B
	102.04S		07~08	222	208	17	7	454	340.72	3500	0.10	A
	100.01S	昏峰	17~18	130	586	5	1	722	674.5	3600	0.187	A
	100.02S		18~19	20	364	5	2	386	381.7	3600	0.106	A
	100.03S		17~18	41	475	5	2	521	507.1	3600	0.141	A
	100.04S		17~18	91	528	1	4	623	594.6	3600	0.165	A
	101.01S		17~18	42	582	4	0	628	605.92	3500	0.17	A
	101.02S		17~18	56	469	2	4	531	502.36	3500	0.14	A
	101.03S		17~18	36	421	4	3	464	449.36	3500	0.13	A
	101.04S		17~18	45	380	12	0	416	415.04	3500	0.12	A
	102.01S		17~18	49	438	2	4	493	468.84	3500	0.13	A
	102.02S		17~18	26	395	5	0	426	415.36	3500	0.12	A
	102.03S		17~18	48	321	0	0	369	338.28	3500	0.10	A
	102.04S		17~18	51	283	1	1	336	305.76	3500	0.09	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環 路— 往麥 寮港	100.01S	晨峰	07~08	628	1354	59	120	2131	2089.3	3600	0.580	C
	100.02S		07~08	407	902	54	128	1345	1375.1	3600	0.382	B
	100.03S		07~08	531	937	45	83	1361	1311.1	3600	0.364	A
	100.04S		07~08	1401	1883	60	84	3428	3065.6	3600	0.852	D
	101.01S		07~08	1184	2537	62	82	3865	3280.04	3800	0.86	D
	101.02S		07~08	1464	1982	60	96	3602	2852.24	3800	0.75	C
	101.03S		07~08	273	1173	84	77	1607	1625.48	3800	0.43	B
	101.04S		08~09	2106	2363	60	177	4706	3642.56	3800	0.96	E
	102.01S		07~08	1234	2138	10	86	3468	2793.44	3800	0.74	C
	102.02S		08~09	629	1860	128	216	2833	2843.24	3800	0.75	C
	102.03S		08~09	1051	1258	128	158	2595	2265.56	3800	0.60	B
	102.04S		07~08	1203	1623	95	87	3008	2456.48	3800	0.65	C
	100.01S	昏峰	17~18	56	205	4	11	276	277.6	3600	0.077	A
	100.02S		18~19	40	109	4	13	148	167.2	3600	0.046	A
	100.03S		18~19	29	81	2	12	118	131.4	3600	0.037	A
	100.04S		17~18	122	153	5	14	246	220.5	3600	0.061	A
	101.01S		17~18	65	115	5	13	198	178	3800	0.05	A
	101.02S		17~18	97	86	2	20	205	169.32	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	78	119	0	12	209	173.48	3800	0.05	A
	101.04S		18~19	72	104	7	20	176	173	3800	0.05	A
	102.01S		17~18	108	94	16	34	252	242.88	3800	0.06	A
	102.02S		18~19	67	105	5	12	189	166.52	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	49	73	0	32	154	161.04	3800	0.04	A
	102.04S		17~18	91	95	5	13	204	167.36	3800	0.04	A
東環 路— 離麥 寮港	100.01S	晨峰	07~08	219	349	12	24	604	570.4	3600	0.158	A
	100.02S		08~09	69	133	7	22	231	250.9	3600	0.070	A
	100.03S		08~09	68	313	7	14	399	401.8	3600	0.112	A
	100.04S		07~08	171	274	6	38	468	436.6	3600	0.121	A
	101.01S		07~08	149	242	9	30	424	368.24	3800	0.10	A
	101.02S		07~08	182	198	5	45	410	329.52	3800	0.09	A
	101.03S		07~08	72	148	10	43	238	251.2	3800	0.07	A
	101.04S		08~09	295	212	4	24	534	377.6	3800	0.10	A
	102.01S		07~08	515	206	18	50	789	541	3800	0.14	A
	102.02S		08~09	85	142	0	20	247	216.6	3800	0.06	A
	102.03S		07~08	137	132	33	27	329	313.32	3800	0.08	A
	102.04S		08~09	77	154	12	37	280	289.52	3800	0.08	A
	100.01S	昏峰	17~18	446	962	8	14	1430	1283.6	3600	0.357	A
	100.02S		17~18	359	815	28	55	1257	1237.4	3600	0.344	A
	100.03S		17~18	565	851	35	34	1485	1344.5	3600	0.373	B
	100.04S		17~18	372	1310	32	49	1763	1728.2	3600	0.480	B
	101.01S		17~18	485	1332	32	57	1906	1702.4	3800	0.45	B
	101.02S		17~18	415	1550	30	38	2033	1849	3800	0.49	B
	101.03S		17~18	75	930	30	53	1088	1139.6	3800	0.30	A
	101.04S		18~19	152	1439	278	84	1708	1751.12	3800	0.46	B
	102.01S		17~18	407	1609	11	17	2044	1817.12	3800	0.48	B
	102.02S		17~18	326	1300	69	85	1780	1756.16	3800	0.46	B
	102.03S		17~18	416	1195	128	81	1820	1804.56	3800	0.47	B
	102.04S		17~18	271	1180	39	52	1542	1477.76	3800	0.39	B

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 往橋頭	99.02S	晨峰	08~09	227	308	10	2	546	462.2	5400	0.086	A
	99.03S		08~09	101	270	7	2	380	347.1	5400	0.064	A
	99.04S		08~09	166	395	11	5	574	520.1	5400	0.096	A
	100.01S		08~09	160	445	19	10	628	581.5	5400	0.108	A
	100.02S		08~09	84	106	4	2	195	166.9	5400	0.031	A
	100.03S		07~08	71	125	3	0	189	166.1	5400	0.031	A
	100.04S		08~09	131	162	24	13	308	269.1	5400	0.050	A
	101.01S		07~08	147	271	16	5	439	370.12	5200	0.07	A
	101.02S		07~08	139	256	17	3	415	350.04	5200	0.07	A
	101.03S		07~08	93	148	21	5	227	200.36	5200	0.04	A
	101.04S		07~08	106	183	15	12	294	250.56	5200	0.05	A
	102.01S		08~09	98	193	8	0	299	245.88	5200	0.05	A
	102.02S		08~09	152	289	18	0	459	383.32	5200	0.07	A
	102.03S		08~09	78	148	13	6	245	217.88	5200	0.04	A
	102.04S		08~09	91	161	11	5	268	228.96	5200	0.04	A
	99.02S	昏峰	17~18	558	880	38	12	1488	1307.8	5400	0.242	A
	99.03S		17~18	475	1025	18	5	1523	1352	5400	0.250	A
	99.04S		17~18	518	970	19	5	1510	1318.3	5400	0.244	A
	100.01S		17~18	418	896	17	8	1339	1196.3	5400	0.222	A
	100.02S		17~18	447	794	40	3	1273	1118.2	5400	0.207	A
	100.03S		17~18	777	1252	36	4	2069	1784.2	5400	0.330	A
	100.04S		17~18	862	1162	43	9	2076	1770.7	5400	0.328	A
	101.01S		17~18	828	1307	29	14	2178	1699.68	5200	0.33	A
	101.02S		17~18	696	1457	52	3	2208	1828.56	5200	0.35	A
	101.03S		17~18	955	1475	23	6	2459	1882.6	5200	0.36	A
	101.04S		17~18	999	1463	22	73	2557	2031.64	5200	0.39	B
	102.01S		17~18	600	1229	52	7	1888	1574.8	5200	0.30	A
	102.02S		17~18	836	1237	33	3	2109	1617.16	5200	0.31	A
	102.03S		17~18	787	1036	18	3	1844	1365.52	5200	0.26	A
	102.04S		17~18	954	1165	37	31	2187	1658.04	5200	0.32	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路—離橋頭	99.02S	晨峰	07~08	901	918	15	12	1846	1517.1	5400	0.281	A
	99.03S		07~08	495	857	44	2	1398	1226	5400	0.227	A
	99.04S		07~08	484	849	41	6	1380	1218.9	5400	0.226	A
	100.01S		07~08	542	859	37	9	1430	1241.2	5400	0.230	A
	100.02S		07~08	635	880	32	10	1557	1339	5400	0.248	A
	100.03S		07~08	978	1206	73	14	2271	1944.3	5400	0.360	A
	100.04S		07~08	1498	1396	35	11	2940	2380.3	5400	0.441	B
	101.01S		07~08	1203	1414	28	1	2646	1910.88	5200	0.37	A
	101.02S		07~08	1261	1465	40	8	2774	2024.56	5200	0.39	B
	101.03S		07~08	1280	1686	45	10	3021	2267.8	5200	0.44	B
	101.04S		07~08	1774	1394	20	25	3201	2105.24	5200	0.40	B
	102.01S		07~08	1043	1218	16	3	2280	1635.28	5200	0.31	A
	102.02S		07~08	1556	1511	46	8	3121	2189.96	5200	0.42	B
	102.03S		07~08	1052	1330	41	3	2426	1805.52	5200	0.35	A
	102.04S		07~08	1254	1055	17	15	2341	1576.84	5200	0.30	A
	99.02S	昏峰	17~18	101	151	13	3	268	240.1	5400	0.044	A
	99.03S		17~18	138	177	8	1	324	274.8	5400	0.051	A
	99.04S		17~18	153	214	11	5	382	334.3	5400	0.062	A
	100.01S		17~18	195	223	9	4	429	362.5	5400	0.067	A
	100.02S		18~19	118	183	9	2	309	265.8	5400	0.049	A
	100.03S		17~18	78	103	4	2	187	161.8	5400	0.030	A
	100.04S		17~18	88	175	10	4	275	252.8	5400	0.047	A
	101.01S		17~18	94	206	5	2	282	235.68	5200	0.05	A
	101.02S		17~18	130	220	6	1	357	282.2	5200	0.05	A
	101.03S		17~18	168	215	6	1	389	288.68	5200	0.06	A
	101.04S		17~18	112	209	7	4	332	273.52	5200	0.05	A
	102.01S		17~18	94	241	12	0	347	301.24	5200	0.06	A
	102.02S		17~18	115	205	9	5	334	277.2	5200	0.05	A
	102.03S		17~18	118	221	8	0	347	281.08	5200	0.05	A
	102.04S		17~18	180	255	8	1	444	339.6	5200	0.07	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 往六輕	99.02S	晨峰	07~08	949	948	15	13	1925	1578.9	5400	0.292	A
	99.03S		07~08	452	803	46	4	1305	1155.2	5400	0.214	A
	99.04S		07~08	431	783	42	7	1263	1125.6	5400	0.208	A
	100.01S		07~08	481	829	36	8	1339	1173.1	5400	0.217	A
	100.02S		07~08	606	869	29	9	1513	1303.1	5400	0.241	A
	100.03S		07~08	999	1233	71	10	2313	1968.9	5400	0.365	A
	100.04S		07~08	1337	1298	40	25	2700	2235.2	5400	0.414	B
	101.01S		07~08	1095	1311	30	4	2440	1780	5200	0.34	A
	101.02S		07~08	1165	1376	45	8	2594	1912	5200	0.37	A
	101.03S		07~08	1198	1482	44	10	2734	2032.08	5200	0.39	A
	101.04S		07~08	1590	1191	26	25	2814	1836	5200	0.35	A
	102.01S		07~08	1020	1249	16	3	2288	1658	5200	0.32	A
	102.02S		07~08	1424	1287	42	9	2762	1911.84	5200	0.37	A
	102.03S		07~08	958	1100	44	2	2104	1546.08	5200	0.30	A
	102.04S		07~08	1238	1097	23	15	2373	1626.28	5200	0.31	A
	99.02S	昏峰	17~18	98	139	6	3	246	215.8	5400	0.04	A
	99.03S		17~18	142	162	6	1	311	259.2	5400	0.048	A
	99.04S		17~18	155	215	8	4	380	326	5400	0.060	A
	100.01S		17~18	178	217	10	6	409	353.8	5400	0.066	A
	100.02S		18~19	113	171	9	2	287	243.3	5400	0.045	A
	100.03S		17~18	103	100	4	2	209	173.8	5400	0.032	A
	100.04S		17~18	94	187	10	9	300	285.4	5400	0.053	A
	101.01S		17~18	92	217	4	2	315	263.32	5200	0.05	A
	101.02S		17~18	109	207	8	1	325	266.04	5200	0.05	A
	101.03S		17~18	136	213	8	1	357	279.56	5200	0.05	A
	101.04S		17~18	92	209	13	4	318	279.52	5200	0.05	A
	102.01S		17~18	63	203	8	0	274	243.28	5200	0.05	A
	102.02S		17~18	110	165	7	4	286	228.8	5200	0.04	A
	102.03S		17~18	141	171	8	2	322	243.76	5200	0.05	A
	102.04S		17~18	85	186	7	1	279	234.2	5200	0.05	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 — 離六輕	99.02S	晨峰	08~09	168	262	5	3	432	367.3	5400	0.068	A
	99.03S		08~09	92	258	9	2	361	332.7	5400	0.062	A
	99.04S		08~09	150	397	14	5	562	517	5400	0.096	A
	100.01S		08~09	143	440	18	11	607	570.8	5400	0.106	A
	100.02S		08~09	71	89	6	2	164	142.6	5400	0.026	A
	100.03S		07~08	59	113	5	0	170	150.8	5400	0.028	A
	100.04S		08~09	125	150	16	6	278	245.4	5400	0.045	A
	101.01S		07~08	131	236	6	3	375	300.76	5200	0.06	A
	101.02S		07~08	135	216	14	3	367	299.8	5200	0.06	A
	101.03S		07~08	145	131	13	1	289	211.8	5200	0.04	A
	101.04S		07~08	94	198	13	8	289	258.36	5200	0.05	A
	102.01S		08~09	92	183	12	0	287	242.52	5200	0.05	A
	102.02S		08~09	128	270	18	1	417	357.88	5200	0.07	A
	102.03S		07~08	133	138	13	2	286	218.88	5200	0.04	A
	102.04S		08~09	76	141	23	5	245	229.96	5200	0.04	A
	99.02S	昏峰	17~18	481	714	26	7	1228	1062.6	5400	0.197	A
	99.03S		17~18	460	947	20	5	1432	1268	5400	0.235	A
	99.04S		17~18	512	902	17	5	1434	1243.7	5400	0.23	A
	100.01S		17~18	418	819	18	8	1263	1120.8	5400	0.208	A
	100.02S		17~18	357	757	40	4	1118	1003.2	5400	0.186	A
	100.03S		17~18	675	1158	35	4	1872	1627.5	5400	0.301	A
	100.04S		17~18	735	1002	45	13	1795	1549.5	5400	0.287	A
	101.01S		17~18	726	1137	28	16	1907	1495.16	5200	0.29	A
	101.02S		17~18	600	1203	47	3	1853	1529	5200	0.29	A
	101.03S		17~18	960	1363	22	6	2351	1770.2	5200	0.34	A
	101.04S		17~18	925	1276	17	71	2289	1802.6	5200	0.35	A
	102.01S		17~18	555	1155	44	7	1761	1467	5200	0.28	A
	102.02S		17~18	753	1095	28	4	1880	1436.48	5200	0.28	A
	102.03S		17~18	748	989	19	4	1760	1308.88	5200	0.25	A
	102.04S		17~18	889	1035	32	31	1987	1493.64	5200	0.29	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
雲 3 往 聯 外 道 路	99.02S	晨峰	08~09	47	85	3	1	122	112.3	4000	0.028	A
	99.03S		07~08	41	65	4	1	110	95.6	4000	0.024	A
	99.04S		07~08	45	81	9	5	137	127.5	4000	0.032	A
	100.01S		07~08	80	103	10	6	193	175	4000	0.044	A
	100.02S		07~08	41	50	7	2	100	91.1	4000	0.023	A
	100.03S		07~08	32	58	15	2	107	105.7	4000	0.026	A
	100.04S		07~08	64	54	4	0	122	98.4	4000	0.025	A
	101.01S		07~08	52	47	4	0	103	74.52	3400	0.02	A
	101.02S		07~08	66	54	8	1	129	97.56	3400	0.03	A
	101.03S		07~08	46	63	5	0	114	90.56	3400	0.03	A
	101.04S		07~08	67	44	0	0	87	50.48	3400	0.01	A
	102.01S		07~08	63	50	4	0	117	81.48	3400	0.02	A
	102.02S		07~08	39	15	10	2	66	55.44	3400	0.02	A
	102.03S		07~08	47	61	4	2	114	91.12	3400	0.03	A
	102.04S		07~08	55	32	2	4	93	65	3400	0.02	A
	99.02S	昏峰	17~18	69	73	4	0	142	114.4	4000	0.029	A
	99.03S		17~18	53	92	6	0	151	132.8	4000	0.033	A
	99.04S		17~18	54	89	6	3	152	139.4	4000	0.035	A
	100.01S		17~18	96	123	8	2	229	198.6	4000	0.05	A
	100.02S		18~19	43	67	6	1	110	100.6	4000	0.025	A
	100.03S		17~18	47	83	3	0	132	114.2	4000	0.029	A
	100.04S		17~18	54	117	10	4	185	176.4	4000	0.044	A
	101.01S		17~18	60	145	6	2	213	184.2	3400	0.05	A
	101.02S		17~18	89	122	5	0	216	165.04	3400	0.05	A
	101.03S		17~18	138	140	3	0	281	196.28	3400	0.06	A
	101.04S		17~18	75	104	9	4	192	159.6	3400	0.05	A
	102.01S		17~18	53	113	4	0	170	140.88	3400	0.04	A
	102.02S		17~18	80	132	5	3	220	178.4	3400	0.05	A
	102.03S		17~18	52	121	3	1	177	148.52	3400	0.04	A
	102.04S		17~18	69	113	3	0	185	144.44	3400	0.04	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表 3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續 5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
雲 3 離聯外道路	99.02S	晨峰	07~08	67	47	2	1	114	87.2	4000	0.022	A
	99.03S		07~08	65	129	5	2	201	181.5	4000	0.045	A
	99.04S		07~08	64	136	9	6	215	205.9	4000	0.051	A
	100.01S		07~08	81	149	7	4	241	220.1	4000	0.055	A
	100.02S		07~08	86	91	7	2	186	159.1	4000	0.04	A
	100.03S		07~08	25	98	15	0	138	135.5	4000	0.034	A
	100.04S		07~08	121	156	18	22	317	321.6	4000	0.08	A
	101.01S		07~08	71	176	19	7	273	258.76	3400	0.08	A
	101.02S		07~08	86	173	20	2	281	252.36	3400	0.07	A
	101.03S		07~08	54	155	18	4	231	222.84	3400	0.07	A
	101.04S		07~08	121	67	4	12	204	145.76	3400	0.04	A
	102.01S		07~08	84	117	0	0	201	147.24	3400	0.04	A
	102.02S		07~08	58	191	11	3	263	242.68	3400	0.07	A
	102.03S		07~08	31	90	15	5	141	145.16	3400	0.04	A
	102.04S		07~08	59	151	18	4	232	220.64	3400	0.06	A
	99.02S	昏峰	17~18	38	33	5	4	78	73.3	4000	0.018	A
	99.03S		17~18	33	86	2	0	121	108.8	4000	0.027	A
	99.04S		17~18	28	88	4	2	121	113.8	4000	0.028	A
	100.01S		17~18	40	108	5	5	157	151.5	4000	0.038	A
	100.02S		18~19	33	39	5	0	74	61.8	4000	0.015	A
	100.03S		17~18	44	30	2	0	76	59.4	4000	0.015	A
	100.04S		17~18	26	51	5	5	87	89.1	4000	0.022	A
	101.01S		17~18	22	38	3	1	64	54.72	3400	0.02	A
	101.02S		17~18	46	49	5	0	100	76.56	3400	0.02	A
	101.03S		17~18	54	51	3	0	108	77.04	3400	0.02	A
	101.04S		18~19	31	27	10	0	57	56.2	3400	0.02	A
	102.01S		17~18	17	39	12	0	68	71.52	3400	0.02	A
	102.02S		17~18	26	44	8	4	82	79.76	3400	0.02	A
	102.03S		17~18	51	24	2	1	78	48.96	3400	0.01	A
	102.04S		17~18	23	41	7	1	72	66.88	3400	0.02	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續5)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
往來許厝分校	99.02S	晨峰	07~08	188	175	10	1	369	282	1300	0.22	C
	99.03S		07~08	126	228	2	0	356	295	1300	0.23	C
	99.04S		07~08	158	271	6	0	435	362	1300	0.28	C
	100.01S		07~08	154	255	8	1	413	340	1300	0.26	C
	100.02S		07~08	191	159	2	1	352	258.5	1300	0.2	C
	100.03S		07~08	56	155	14	2	227	217	1300	0.17	C
	100.04S		07~08	311	276	5	1	593	444.5	1300	0.34	D
	101.01S		07~08	189	257	10	2	458	377.5	1500	0.25	C
	101.02S		07~08	200	236	8	2	444	352	1500	0.23	C
	101.03S		07~08	232	405	10	1	648	544	1500	0.36	D
	101.04S		07~08	330	328	8	0	666	509	1500	0.34	D
	102.01S		07~08	170	120	8	2	300	203.2	1500	0.14	B
	102.02S		07~08	216	419	16	2	653	565	1500	0.38	D
	102.03S		07~08	209	390	11	4	614	528.5	1500	0.35	D
	102.04S		07~08	129	132	2	4	267	212.5	1500	0.14	B
	99.02S	昏峰	17~18	121	244	16	9	390	363.5	1300	0.28	C
	99.03S		17~18	75	205	2	0	282	246.5	1300	0.19	C
	99.04S		17~18	74	212	3	0	289	255	1300	0.2	C
	100.01S		17~18	123	220	7	0	350	295.5	1300	0.23	C
	100.02S		17~18	161	201	5	1	368	294.5	1300	0.23	C
	100.03S		17~18	188	200	1	0	389	296.0	1300	0.23	C
	100.04S		17~18	201	312	5	0	518	422.5	1300	0.33	D
	101.01S		17~18	162	378	9	2	551	483	1500	0.32	D
	101.02S		17~18	250	470	11	0	731	617	1500	0.41	D
	101.03S		17~18	165	297	9	0	471	397.5	1500	0.27	C
	101.04S		17~18	195	378	18	6	597	529.5	1500	0.35	D
	102.01S		17~18	140	236	4	0	380	295.2	1500	0.20	C
	102.02S		17~18	220	260	12	3	495	403	1500	0.27	C
	102.03S		17~18	169	152	6	3	330	257.5	1500	0.17	C
	102.04S		17~18	260	321	4	1	586	462	1500	0.31	C

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往台17線	99.02S	晨峰	08~09	24	30	27	37	118	195.9	4500	0.044	A
	99.03S		08~09	32	172	8	72	284	419.2	4500	0.093	A
	99.04S		07~08	92	214	18	84	366	523	4500	0.116	A
	100.01S		07~08	106	215	12	82	392	515.6	4500	0.115	A
	100.02S		07~08	42	93	18	45	164	247.2	4500	0.055	A
	100.03S		07~08	34	101	18	50	186	286.4	4500	0.064	A
	100.04S		07~08	59	131	20	72	234	376.4	4500	0.084	A
	101.01S		07~08	31	65	9	59	145	217.08	5600	0.04	A
	101.02S		07~08	58	53	5	74	173	235.84	5600	0.04	A
	101.03S		08~09	91	182	26	61	360	406.16	5600	0.07	A
	101.04S		07~08	166	121	3	66	269	286.48	5600	0.05	A
	102.01S		08~09	47	303	0	92	442	522.32	5600	0.09	A
	102.02S		08~09	40	168	9	46	263	303.4	5600	0.05	A
	102.03S		08~09	41	116	22	47	226	282.56	5600	0.05	A
	102.04S		08~09	37	82	10	50	179	227.32	5600	0.04	A
	99.02S	昏峰	17~18	140	436	37	92	705	851.5	4500	0.189	A
	99.03S		17~18	156	760	52	96	1064	1219.6	4500	0.271	A
	99.04S		17~18	196	896	42	90	1224	1346.6	4500	0.299	A
	100.01S		17~18	204	867	39	85	1195	1302.9	4500	0.29	A
	100.02S		17~18	103	440	21	70	634	743.3	4500	0.165	A
	100.03S		17~18	88	398	25	65	576	683.3	4500	0.152	A
	100.04S		17~18	204	1054	38	100	1396	1533.4	4500	0.341	A
	101.01S		17~18	114	1131	30	96	1371	1449.24	5600	0.26	A
	101.02S		17~18	192	1337	20	102	1651	1674.52	5600	0.30	A
	101.03S		17~18	311	1238	61	85	1695	1671.16	5600	0.30	A
	101.04S		17~18	369	767	16	144	1283	1223.24	5600	0.22	A
	102.01S		17~18	137	990	10	85	1222	1248.32	5600	0.22	A
	102.02S		17~18	241	1165	63	105	1574	1621.36	5600	0.29	A
	102.03S		17~18	404	1478	37	79	1998	1878.64	5600	0.34	A
	102.04S		17~18	318	1058	40	92	1508	1462.88	5600	0.26	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路—離台17線	99.02S	晨峰	07~08	240	1308	45	231	1815	2199	4500	0.489	B
	99.03S		07~08	200	696	40	168	1072	1332	4500	0.296	A
	99.04S		07~08	232	889	40	146	1281	1487.2	4500	0.33	A
	100.01S		07~08	259	835	31	137	1241	1401.4	4500	0.311	A
	100.02S		08~09	212	1130	67	134	1430	1468.7	4500	0.326	A
	100.03S		07~08	211	1114	66	70	1461	1549.6	4500	0.344	A
	100.04S		07~08	328	1360	37	207	1932	2233.3	4500	0.496	B
	101.01S		07~08	381	2060	83	114	2638	2630.56	5600	0.47	B
	101.02S		07~08	556	2006	59	126	2747	2613.16	5600	0.47	B
	101.03S		07~08	387	1982	108	109	2586	2598.72	5600	0.46	B
	101.04S		07~08	558	1888	12	270	2722	2696.08	5600	0.48	B
	102.01S		07~08	337	1487	35	190	2049	2103.32	5600	0.38	B
	102.02S		07~08	594	3093	107	167	3961	3909.64	5600	0.70	C
	102.03S		07~08	587	2253	56	151	3047	2919.72	5600	0.52	B
	102.04S		07~08	507	2091	88	175	2861	2852.12	5600	0.51	B
	99.02S	昏峰	18~19	33	215	3	33	284	338.3	4500	0.075	A
	99.03S		17~18	20	44	4	72	136	272	4500	0.06	A
	99.04S		18~19	60	93	12	84	248	397.5	4500	0.088	A
	100.01S		17~18	75	123	14	76	270	384.7	4500	0.085	A
	100.02S		17~18	54	84	9	23	164	192.6	4500	0.043	A
	100.03S		17~18	58	109	8	31	199	227.8	4500	0.051	A
	100.04S		17~18	64	114	10	34	222	269.4	4500	0.06	A
	101.01S		17~18	57	116	3	41	217	233.32	5600	0.04	A
	101.02S		17~18	72	94	10	40	201	207.72	5600	0.04	A
	101.03S		17~18	92	121	4	30	247	228.92	5600	0.04	A
	101.04S		17~18	109	127	1	47	276	263.84	5600	0.05	A
	102.01S		17~18	54	90	2	24	170	166.64	5600	0.03	A
	102.02S		17~18	91	131	6	27	255	236.36	5600	0.04	A
	102.03S		17~18	41	88	8	40	177	208.36	5600	0.04	A
	102.04S		17~18	56	105	3	45	209	230.76	5600	0.04	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 往六輕	99.02S	晨峰	07~08	575	1308	56	227	2153	2398.5	4500	0.533	B
	99.03S		07~08	612	1524	52	184	2336	2467.2	4500	0.548	C
	99.04S		08~09	425	1046	58	154	1670	1811	4500	0.402	B
	100.01S		08~09	471	1075	41	142	1729	1845.1	4500	0.41	B
	100.02S		08~09	506	1289	69	142	1899	1835.6	4500	0.408	B
	100.03S		07~08	461	1228	77	70	1836	1830.1	4500	0.407	B
	100.04S		07~08	1282	2230	49	219	3780	3729.7	4500	0.829	D
	101.01S		07~08	1029	2516	92	129	3766	3372.64	5600	0.60	B
	101.02S		07~08	1815	2665	62	135	4677	3751.8	5600	0.67	C
	101.03S		07~08	1460	2697	129	121	4407	3772.6	5600	0.67	C
	101.04S		07~08	1564	2745	12	284	4602	3952.64	5600	0.71	C
	102.01S		07~08	605	1579	35	190	2409	2291.8	5600	0.41	B
	102.02S		07~08	1546	3599	135	173	5453	4833.16	5600	0.86	D
	102.03S		07~08	1546	2798	67	156	4567	3845.16	5600	0.69	C
	102.04S		07~08	1641	2724	103	195	4663	3970.36	5600	0.71	C
	99.02S	昏峰	17~18	21	196	0	33	248	306.4	4500	0.068	A
	99.03S		17~18	44	112	4	72	206	290.4	4500	0.065	A
	99.04S		17~18	64	146	14	85	278	423.5	4500	0.094	A
	100.01S		17~18	98	182	15	78	355	455.7	4500	0.101	A
	100.02S		18~19	21	81	3	22	125	160.5	4500	0.036	A
	100.03S		18~19	44	111	6	31	190	236.4	4500	0.053	A
	100.04S		17~18	26	100	5	33	155	212.6	4500	0.047	A
	101.01S		18~19	29	111	3	41	170	188.08	5600	0.03	A
	101.02S		18~19	57	108	5	41	211	229.72	5600	0.04	A
	101.03S		18~19	44	127	4	29	193	193.4	5600	0.03	A
	101.04S		17~18	62	112	0	37	197	201.72	5600	0.04	A
	102.01S		17~18	12	81	0	23	116	135.92	5600	0.02	A
	102.02S		18~19	30	94	8	27	159	181.8	5600	0.03	A
	102.03S		18~19	37	108	6	37	188	215.92	5600	0.04	A
	102.04S		17~18	28	100	3	41	172	206.88	5600	0.04	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
聯一道路 離六輕	99.02S	晨峰	08~09	64	155	29	38	286	350.9	4500	0.078	A
	99.03S		08~09	228	512	16	72	828	888.8	4500	0.198	A
	99.04S		08~09	261	636	26	86	1009	1089.6	4500	0.242	A
	100.01S		08~09	295	611	15	83	1001	1050.5	4500	0.233	A
	100.02S		08~09	99	234	13	51	393	459.9	4500	0.102	A
	100.03S		08~09	10	75	13	49	147	247.5	4500	0.055	A
	100.04S		08~09	30	176	14	72	289	426.5	4500	0.095	A
	101.01S		08~09	24	101	7	61	193	259.24	5600	0.05	A
	101.02S		08~09	42	98	6	76	222	293.52	5600	0.05	A
	101.03S		08~09	167	377	29	63	636	639.52	5600	0.11	A
	101.04S		08~09	150	291	9	77	527	534.2	5600	0.10	A
	102.01S		08~09	114	519	6	93	732	777.84	5600	0.14	A
	102.02S		08~09	126	363	12	46	547	535.96	5600	0.10	A
	102.03S		08~09	120	222	21	47	410	414.8	5600	0.07	A
	102.04S		08~09	62	103	22	61	248	307.92	5600	0.05	A
	99.02S	昏峰	17~18	224	539	39	99	901	1028.9	4500	0.229	A
	99.03S		17~18	748	1580	80	104	2512	2460.8	4500	0.547	C
	99.04S		17~18	343	1087	44	93	1567	1637.8	4500	0.364	A
	100.01S		17~18	343	1107	39	87	1576	1632.3	4500	0.363	A
	100.02S		17~18	467	859	34	80	1440	1430.2	4500	0.318	A
	100.03S		17~18	85	389	23	65	562	669.5	4500	0.149	A
	100.04S		17~18	809	1378	40	105	2332	2238.4	4500	0.497	B
	101.01S		17~18	520	1606	30	102	2258	2083.6	5600	0.37	B
	101.02S		17~18	1340	1846	34	106	3326	2636.4	5600	0.47	B
	101.03S		17~18	657	1830	70	94	2651	2427.32	5600	0.43	B
	101.04S		17~18	879	1382	18	154	2421	2050.44	5600	0.37	A
	102.01S		17~18	438	1637	15	96	2186	2038.88	5600	0.36	A
	102.02S		17~18	803	1906	75	109	2893	2599.88	5600	0.46	B
	102.03S		17~18	1012	2002	49	90	3153	2672.12	5600	0.48	B
	102.04S		17~18	741	1215	48	99	2103	1805.16	5600	0.32	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續4)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
雲 3 線 — 往 來 豐 安 國 小	99.02S	晨峰	07~08	378	481	22	7	807	694.5	2200	0.32	C
	99.03S		07~08	764	1116	12	20	1912	1582	2200	0.72	E
	99.04S		07~08	636	936	38	22	1628	1394	2200	0.63	E
	100.01S		08~09	714	933	25	17	1689	1391	2200	0.63	E
	100.02S		08~09	487	460	17	7	971	758.5	2200	0.34	D
	100.03S		07~08	466	286	15	3	767	549	2200	0.25	C
	100.04S		07~08	1243	1127	19	11	2400	1819.5	2200	0.83	E
	101.01S		07~08	998	940	11	11	1960	1494	2200	0.68	E
	101.02S		07~08	1713	834	7	9	2563	1731.5	2200	0.79	E
	101.03S		07~08	1391	1120	26	9	2544	1888.5	2200	0.86	E
	101.04S		07~08	1644	1105	10	18	2770	1987	2200	0.90	E
	102.01S		07~08	677	440	2	5	1124	699.12	2200	0.32	C
	102.02S		07~08	1369	1192	35	7	2603	1967.5	2200	0.89	E
	102.03S		07~08	1298	776	19	5	2098	1478	2200	0.67	E
	102.04S		07~08	1639	1105	24	16	2784	2020.5	2200	0.92	E
	99.02S	昏峰	17~18	234	353	9	11	606	518	2200	0.24	C
	99.03S		17~18	712	1056	36	16	1820	1532	2200	0.70	E
	99.04S		17~18	392	657	32	19	1100	974	2200	0.44	D
	100.01S		17~18	476	746	22	10	1254	1058	2200	0.48	D
	100.02S		17~18	616	709	24	12	1361	1101	2200	0.50	D
	100.03S		17~18	308	358	14	0	680	540	2200	0.25	C
	100.04S		17~18	941	753	19	16	1729	1309.5	2200	0.60	E
	101.01S		17~18	676	901	11	6	1594	1279	2200	0.58	E
	101.02S		17~18	1457	864	25	8	2354	1666.5	2200	0.76	E
	101.03S		17~18	729	1025	19	13	1786	1466.5	2200	0.67	E
	101.04S		17~18	1075	1011	5	20	2110	1616.5	2200	0.73	E
	102.01S		17~18	560	1022	7	16	1605	1274.2	2200	0.58	E
	102.02S		17~18	886	1134	25	5	2050	1642	2200	0.75	E
	102.03S		17~18	885	815	20	13	1733	1336.5	2200	0.61	E
	102.04S		17~18	820	534	12	9	1375	995	2200	0.45	D

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.6 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 往來六輕	99.02S	晨峰	07~08	964	698	9	1	1672	1201	3500	0.32	D
	99.03S		07~08	2052	1196	20	0	3268	2262	3500	0.61	E
	99.04S		07~08	2123	1321	24	6	3466	2432.5	3500	0.66	E
	100.01S		07~08	695	836	8	0	1539	1199.5	3500	0.32	D
	100.02S		07~08	1120	929	13	2	2064	1521	3500	0.43	D
	100.03S		07~08	888	677	12	2	1579	1151	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	423	474	25	6	928	753.5	3500	0.22	C
	101.01S		07~08	751	568	10	1	1330	966.5	3000	0.32	D
	101.02S		07~08	598	958	26	0	1571	1287	3000	0.43	D
	101.03S		07~08	621	506	20	1	1108	819.5	3000	0.27	C
	101.04S		07~08	2032	945	13	3	2993	1996	3000	0.67	E
	102.01S		07~08	1458	978	2	0	2438	1711	3000	0.57	E
	102.02S		07~08	1029	540	17	2	1588	1094.5	3000	0.36	D
	102.03S		07~08	919	507	8	1	1435	985.5	3000	0.33	D
	102.04S		07~08	1405	606	12	1	2024	1335.5	3000	0.45	D
	99.02S	昏峰	18~19	516	575	9	11	986	756	3500	0.2	C
	99.03S		17~18	692	660	24	0	1348	1026	3500	0.28	C
	99.04S		17~18	840	828	29	4	1701	1318	3500	0.36	D
	100.01S		17~18	354	738	8	1	1101	934	3500	0.25	C
	100.02S		18~19	724	763	17	4	1497	1146	3500	0.33	D
	100.03S		17~18	843	776	22	1	1642	1244.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	1032	899	8	0	1939	1431	3500	0.41	D
	101.01S		17~18	844	771	12	0	1627	1217	3000	0.41	D
	101.02S		18~19	1045	808	22	1	1863	1350.5	3000	0.45	D
	101.03S		17~18	935	844	15	2	1796	1347.5	3000	0.45	D
	101.04S		17~18	803	761	22	7	1509	1143.5	3000	0.38	D
	102.01S		17~18	357	544	0	1	902	725.5	3000	0.24	C
	102.02S		17~18	967	811	34	0	1812	1362.5	3000	0.45	D
	102.03S		18~19	1070	870	17	1	1958	1442	3000	0.48	D
	102.04S		18~19	894	704	14	1	1613	1182	3000	0.39	D

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.6 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 1)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
仁德路 — 往來台 61 線	99.03S	晨峰	07~08	1768	1068	24	0	2860	2000	3500	0.54	E
	99.04S		07~08	1796	1189	22	6	3013	2149	3500	0.58	E
	100.01S		07~08	689	766	11	0	1461	1122.5	3500	0.3	D
	100.02S		07~08	976	854	14	2	1846	1376	3500	0.39	D
	100.03S		07~08	933	644	15	2	1594	1146.5	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	447	455	28	2	932	740.5	3500	0.21	C
	101.01S		07~08	772	573	11	0	1356	981	3000	0.33	D
	101.02S		07~08	558	880	29	0	1448	1179	3000	0.39	D
	101.03S		07~08	731	479	20	2	1232	890.5	3000	0.30	C
	101.04S		07~08	1863	849	13	3	2728	1815.5	3000	0.61	E
	102.01S		07~08	1351	913	2	0	2266	1592.5	3000	0.53	D
	102.02S		07~08	1014	597	17	2	1630	1144	3000	0.38	D
	102.03S		07~08	954	501	9	1	1465	999	3000	0.33	D
	102.04S		07~08	1290	532	10	4	1836	1209	3000	0.40	D
	99.03S	昏峰	17~18	756	736	40	0	1532	1194	3500	0.32	D
	99.04S		17~18	857	843	37	2	1739	1351.5	3500	0.37	D
	100.01S		17~18	399	755	7	0	1161	968.5	3500	0.26	C
	100.02S		18~19	746	851	21	4	1612	1255	3500	0.36	D
	100.03S		17~18	879	757	24	2	1662	1250.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	999	875	11	0	1885	1396.5	3500	0.40	D
	101.01S		17~18	883	743	11	0	1637	1206.5	3000	0.40	D
	101.02S		18~19	1089	781	24	1	1889	1363.5	3000	0.45	D
	101.03S		17~18	1079	932	19	3	2033	1518.5	3000	0.51	D
	101.04S		17~18	824	810	30	7	1559	1213	3000	0.40	D
	102.01S		17~18	361	591	0	0	952	771.5	3000	0.26	C
	102.02S		17~18	929	759	34	0	1722	1291.5	3000	0.43	D
	102.03S		18~19	1101	851	24	1	1977	1452.5	3000	0.48	D
	102.04S		18~19	864	715	20	0	1599	1187	3000	0.40	D

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表 3.6 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續 2)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
橋頭路 往來麥寮社區	99.03S	晨峰	07~08	428	360	4	0	792	582	3500	0.17	C
	99.04S		07~08	545	476	16	4	1031	768.5	3500	0.22	C
	100.01S		07~08	218	294	4	0	516	411	3500	0.12	B
	100.02S		07~08	264	175	9	0	442	313	3500	0.09	B
	100.03S		07~08	235	185	5	0	425	312.5	3500	0.09	B
	100.04S		07~08	118	143	10	6	274	234	3500	0.07	B
	101.01S		07~08	149	167	10	1	320	250.5	3000	0.08	B
	101.02S		08~09	158	258	9	0	417	348	3000	0.12	B
	101.03S		07~08	190	157	6	1	354	267	3000	0.09	B
	101.04S		07~08	391	232	0	0	623	427.5	3000	0.14	B
	102.01S		07~08	295	203	4	0	502	358.5	3000	0.12	B
	102.02S		07~08	267	177	4	0	448	318.5	3000	0.11	B
	102.03S		07~08	225	112	5	2	344	240.5	3000	0.08	B
	102.04S		07~08	283	210	4	3	500	368.5	3000	0.12	B
	99.03S	昏峰	18~19	332	224	32	0	556	390	3500	0.11	B
	99.04S		18~19	411	465	32	2	882	726.5	3500	0.21	C
	100.01S		17~18	143	293	1	1	438	369.5	3500	0.11	B
	100.02S		17~18	215	210	12	0	436	340.5	3500	0.10	B
	100.03S		17~18	262	202	18	1	482	371	3500	0.11	B
	100.04S		17~18	323	334	9	0	666	513.5	3500	0.15	B
	101.01S		17~18	243	228	9	0	480	367.5	3000	0.12	B
	101.02S		18~19	308	213	14	0	534	393	3000	0.13	B
	101.03S		18~19	306	276	8	1	537	421	3000	0.14	B
	101.04S		18~19	283	233	17	0	533	408.5	3000	0.14	B
	102.01S		17~18	102	155	0	1	258	209	3000	0.07	B
	102.02S		18~19	283	282	10	0	575	443.5	3000	0.15	B
	102.03S		18~19	291	245	15	0	551	420.5	3000	0.14	B
	102.04S		18~19	212	259	10	1	482	388	3000	0.13	B

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	估計道路容量	V/C	服務水準
東環路 往台17線	99.02S	晨峰	08-09	48	93	21	77	203	356.3	2900	0.123	A
	99.03S		08-09	15	57	3	46	113	202.8	2900	0.070	A
	99.04S		07-08	16	77	5	38	135	205.1	2900	0.071	A
	100.01S		08-09	30	71	11	43	155	234.5	2900	0.081	A
	100.02S		08-09	14	44	2	19	77	109.4	2900	0.038	A
	100.03S		08-09	32	64	2	30	124	164.2	2900	0.057	A
	100.04S		08-09	35	91	1	31	157	205	2900	0.071	A
	101.01S		07-08	22	92	3	15	130	135.12	3800	0.04	A
	101.02S		08-09	31	32	1	30	93	109.16	3800	0.03	A
	101.03S		08-09	56	78	3	23	157	148.76	3800	0.04	A
	101.04S		08-09	53	177	15	36	257	255.48	3800	0.07	A
	102.01S		07-08	16	77	3	24	120	142.16	3800	0.04	A
	102.02S		08-09	53	103	2	28	186	188.08	3800	0.05	A
	102.03S		08-09	32	46	0	44	122	154.32	3800	0.04	A
	102.04S		08-09	28	52	3	12	95	95.08	3800	0.03	A
	99.02S	昏峰	17-18	315	690	11	41	1037	964.5	2900	0.333	A
	99.03S		18-19	10	34	1	16	58	87.3	2900	0.030	A
	99.04S		17-18	23	57	5	17	102	129.3	2900	0.045	A
	100.01S		17-18	188	872	5	39	1104	1109.3	2900	0.383	B
	100.02S		17-18	317	638	8	34	997	942.2	2900	0.325	A
	100.03S		17-18	187	577	8	31	800	789.7	2900	0.272	A
	100.04S		17-18	179	763	21	34	997	1003.9	2900	0.346	A
	101.01S		17-18	151	821	20	30	1022	985.36	3800	0.26	A
	101.02S		18-19	90	471	9	46	610	611.2	3800	0.16	A
	101.03S		17-18	297	642	11	32	971	819.32	3800	0.22	A
	101.04S		17-18	245	1449	16	59	1769	1702.2	3800	0.45	B
	102.01S		17-18	71	680	25	38	814	844.16	3800	0.22	A
	102.02S		17-18	253	725	15	24	1017	901.88	3800	0.24	A
	102.03S		17-18	174	920	10	58	1162	1132.24	3800	0.30	A
	102.04S		17-18	167	578	16	22	783	721.72	3800	0.19	A

註：晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時