| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/1/6 | 22:00 | 30.0 | 33.2 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/6 | 23:00 | 30.5 | 38.6 | 32.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 00:00 | 30.6 | 38.3 | 32.9 | 31.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 01:00 | 30.3 | 38.0 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 02:00 | 30.3 | 39.6 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 03:00 | 30.1 | 33.3 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 04:00 | 30.4 | 37.5 | 31.7 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 05:00 | 30.4 | 38.2 | 32.2 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 06:00 | 31.8 | 41.0 | 36.3 | 34.4 | 30.1 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 07:00 | 30.9 | 40.5 | 34.3 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 08:00 | 31.8 | 40.2 | 37.1 | 35.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 09:00 | 32.6 | 44.8 | 38.8 | 35.4 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 10:00 | 33.0 | 49.2 | 37.7 | 36.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 11:00 | 30.6 | 36.0 | 33.1 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 12:00 | 32.1 | 42.3 | 37.5 | 35.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 13:00 | 31.7 | 41.5 | 36.5 | 34.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 14:00 | 31.4 | 48.9 | 32.9 | 31.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 15:00 | 31.4 | 43.3 | 36.9 | 32.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 16:00 | 31.2 | 41.2 | 34.8 | 33.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 17:00 | 34.1 | 51.0 | 40.2 | 33.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 18:00 | 32.3 | 48.8 | 37.8 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 19:00 | 30.8 | 40.8 | 34.2 | 32.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 20:00 | 36.8 | 51.7 | 45.2 | 40.8 | 31.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/7 | 21:00 | 30.6 | 38.6 | 33.5 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |

## 環境監測值

案件編號: FQ113N0020
測點名稱: 橋頭
儀器序號: VM-53A 00136242
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | | |
|---|---|---|---|
| LV10 日 | 34.9 | d(B) | |
| LV10 夜 | 31.1 | d(B) | |
| LV10(24小時值) | 33.7 | d(B) | |
| Lvmax | 51.7 | d(B) | Lveq 31.8 d(B) |

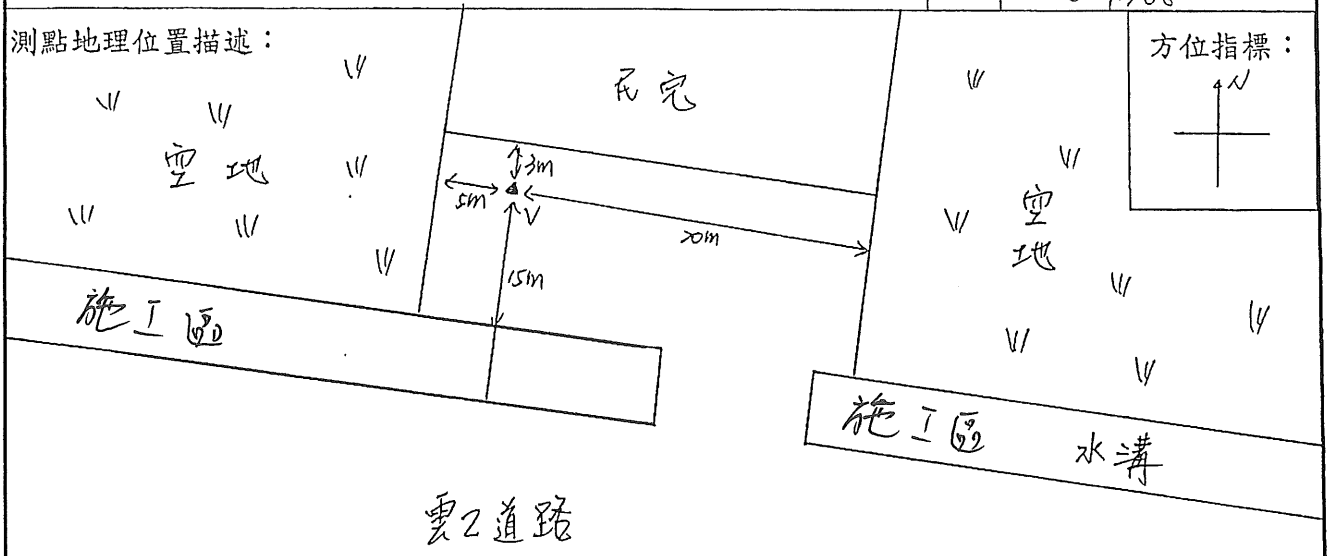
林世杰 1/8　黃彥傑 1/8　黃冠綸 1/8

張 113. 1. 19 仁議

# 振動監測現場狀況紀錄表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 案件編號：R113A0020 | 測點名稱：海豐 | | |
| 測定日期：113 年 1 月 4 ~ 5 日 | 測定時間：14：00～12：00 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第一種 | 監測人員：黃建綸 黃彥傑 | |
| 拾振器之安置方法：☑地面□測定台 | 振動計型號：VM-53A | 測定方向 | 北↑↓南 軸方向 西←X→東 |
| 地面之情況：水泥地 | 振動計序號：00304730 | | |
| 監測類別：☑一般環境振動 □交通振動□固定性振動源 | 拾振器型號：PV-83C | | |
| | 拾振器序號：95113 | X | 1700 |
| 檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001 | | Y | 水平方向 |

測點地理位置描述：




方位指標：




| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113. 1. 4<br>1200<br>5<br>113. 1. 5<br>1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br><br>其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明) | 測點位於雲2道路旁民宅前<br>附近為道路及民宅<br>測值受車輛來往及道路施工影響<br>1/4 1200-1700受雲林縣政府雲2線拓寬工程(第二期0K+500~2K+467.5)挖土機施工影響導致測值偏高。 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/1/4 | 12:00 | 37.8 | 54.0 | 44.8 | 42.7 | 32.6 | 30.3 | 30.1 |
| 2024/1/4 | 13:00 | 51.6 | 63.0 | 56.5 | 55.2 | 50.2 | 46.8 | 46.0 |
| 2024/1/4 | 14:00 | 40.2 | 54.0 | 48.2 | 45.1 | 34.8 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 15:00 | 43.0 | 55.0 | 50.4 | 49.2 | 32.6 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 16:00 | 45.2 | 57.4 | 51.3 | 49.5 | 41.5 | 38.7 | 38.1 |
| 2024/1/4 | 17:00 | 41.3 | 53.3 | 49.2 | 47.0 | 35.1 | 30.2 | 30.1 |
| 2024/1/4 | 18:00 | 36.7 | 49.0 | 42.3 | 41.1 | 33.7 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 19:00 | 30.8 | 39.2 | 34.4 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 20:00 | 30.9 | 39.8 | 34.1 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 21:00 | 31.1 | 41.9 | 34.9 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 22:00 | 30.5 | 38.8 | 32.5 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/4 | 23:00 | 31.0 | 42.7 | 35.1 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 00:00 | 30.2 | 37.3 | 30.7 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 01:00 | 30.2 | 38.4 | 32.3 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 02:00 | 30.8 | 40.1 | 34.7 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 03:00 | 31.0 | 41.4 | 34.9 | 33.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 04:00 | 30.6 | 42.5 | 32.8 | 30.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 05:00 | 31.9 | 42.6 | 36.8 | 34.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 06:00 | 32.1 | 41.8 | 37.3 | 35.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 07:00 | 37.2 | 48.3 | 43.6 | 41.9 | 33.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 08:00 | 40.7 | 53.7 | 47.7 | 45.2 | 35.9 | 31.2 | 30.8 |
| 2024/1/5 | 09:00 | 34.1 | 48.1 | 40.6 | 39.3 | 30.4 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 10:00 | 41.8 | 53.9 | 48.9 | 47.4 | 34.5 | 30.0 | 30.0 |
| 2024/1/5 | 11:00 | 41.5 | 54.1 | 49.0 | 47.5 | 32.9 | 30.0 | 30.0 |

## 環境監測值

案件編號: FQ113N0020
測點名稱: 海豐
儀器序號: VM-53A 00304730
檢驗方法: NIEA P204.90C

| | | | |
|---|---|---|---|
| LV10 日 | 47.5 | d(B) | |
| LV10 夜 | 32.5 | d(B) | |
| LV10(24小時值) | 45.3 | d(B) | |
| Lvmax | 63.0 | d(B) | Lveq 40.9 d(B) |

黃冠綸 1/5　　黃彥傑 1/5

張 113. 1. 19 仁議

工服 NO. 23-01-BDC-026-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

# 校 正 報 告

CALIBRATION REPORT

收件日期: Jan.10,2023
Receipt Date

發行日期: Jan.17,2023
Report Issue Date

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



顧客名稱 琨鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

## 供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Instrument

製造商: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34536136
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Jan.17,2023
Calibration Date

建議再校日期: Jan.16,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 22-05-BAC-482-09L | 2022/06/09 | 2023/06/08 |
| Microphone【B&K 4134】【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 22-07-BAC-555-29L | 2022/08/11 | 2023/08/10 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】 | NML(TAF N1001) | A220444A | 2022/12/21 | 2023/12/20 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0688) | E210142A | 2021/04/07 | 2023/04/06 |



1.Sound Pressure Level Check：

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 94.1 |

2.Frequency Check：

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1002.1 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 1.00 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

工服 NO. 23-04-BDC-038-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

# 校 正 報 告

# CALIBRATION REPORT

收件日期: Apr.19,2023
Receipt Date

發行日期: May 03,2023
Report Issue Date

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



顧客名稱 Customer: 琨鼎環境科技股份有限公司

顧客地址 Address: 台中市北區青島一街33之5號6樓B室

## 供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Instrument: Sound Level Calibrator

製造商: Manufacturer: RION

型別: Model No.: NC-74

識別號碼: ID. No.: 34362178

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: Calibration Information: ☑ 僅量測 Calibration Only ☐ 調整 Adjusted

環境狀態: Environmental Conditions: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %

校正日期: Calibration Date: Apr.28,2023

建議再校日期: Recommended Recalibration Date: Apr.27,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。 Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: Laboratory Location: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室

實驗室名稱地址: Laboratory Name and Address:
☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 22-05-BAC-482-09L | 2022/06/09 | 2023/06/08 |
| Microphone【B&K 4134】 【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 22-07-BAC-555-29L | 2022/08/11 | 2023/08/10 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】 【13041801-002】 | NML(TAF N1001) | A220444A | 2022/12/21 | 2023/12/20 |
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【8006210】 | NML(TAF N0688) | E230106A | 2023/03/22 | 2025/03/21 |



1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal ( dB ) | Actual ( dB ) |
|---|---|
| 94 | 94.1 |

2. Frequency Check:

| Nominal ( Hz ) | Actual ( Hz ) |
|---|---|
| 1000 | 1001.5 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.70 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

工服 NO. 23-11-BDC-081-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

# 校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



收件日期: Nov.30,2023
Receipt Date

發行日期: Dec.11,2023
Report Issue Date

顧客名稱 琨鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

## 供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Instrument

製造商: RING-IN
Manufacturer

型別: NC-705
Model No.

識別號碼: 130808213
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Dec.06,2023
Calibration Date

建議再校日期: Dec.05,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Pistonphone【B&K 4220】【1404310】 | NML(TAF N1001) | A220443A | 2022/12/21 | 2023/12/20 |
| Multifunction acoustic calibrator【B&K 4226】【13042004-001】 | NML(TAF N1001) | A230047A | 2023/03/10 | 2024/09/09 |
| Microphone【B&K 4134】【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 23-07-BAC-633-24L | 2023/08/09 | 2024/08/08 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 23-05-BAC-576-14L | 2023/06/07 | 2024/06/06 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0688) | E230106A | 2023/03/22 | 2025/03/21 |



1. Sound Pressure Level Check :

| Freq. ( Hz ) | Nominal ( dB ) | Actual ( dB ) |
|---|---|---|
| 125 | 94.0 | 94.0 |
| 250 | 94.0 | 94.0 |

2. Frequency Check :

| Nominal ( Hz ) | Actual ( Hz ) |
|---|---|
| 125 | 129.0 |
| 250 | 258.4 |

3.Second Harmonic Distortion Check :

| Freq. (Hz) | Distortion (%) |
|---|---|
| 125 | 1.32 |
| 250 | 0.40 |

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

M0 1104597

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01120814

：(二)麥克風：322653

七、檢定合格單號碼：M0PA1100733

八、檢定日期：111 年 11 月 07 日

九、有效期限：113 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 11 月 07 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1203217

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00703320

：(二)麥克風：322958

七、檢定合格單號碼：M0PA1200437

八、檢定日期：112 年 07 月 13 日

九、有效期限：114 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 07 月 13 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1105425

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710248

：(二)麥克風：19548

七、檢定合格單號碼：M0PA1100825

八、檢定日期：111 年 12 月 16 日

九、有效期限：113 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 12 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1105432

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710248

：(二)麥克風：19548

七、檢定合格單號碼：M0PB1100357

八、檢定日期：111 年 12 月 18 日

九、有效期限：113 年 12 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 12 月 18 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1100096

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632055

：(二)麥克風：13710

七、檢定合格單號碼：M0PA1100017

八、檢定日期：111 年 01 月 17 日

九、有效期限：113 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 01 月 17 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1100135

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632055

：(二)麥克風：13710

七、檢定合格單號碼：M0PB1100005

八、檢定日期：111 年 01 月 19 日

九、有效期限：113 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 01 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1102667

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01172437

：(二)麥克風：322833

七、檢定合格單號碼：M0PA1100412

八、檢定日期：111 年 07 月 03 日

九、有效期限：113 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 07 月 03 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1100097

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00672881

：(二)麥克風：322042

七、檢定合格單號碼：M0PA1100018

八、檢定日期：111 年 01 月 17 日

九、有效期限：113 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 01 月 17 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1200141

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：00541647

：(二)麥克風：321362

七、檢定合格單號碼：M0PA1200029

八、檢定日期：112 年 01 月 16 日

九、有效期限：114 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1104598

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131307

：(二)麥克風：322504

七、檢定合格單號碼：M0PA1100734

八、檢定日期：111 年 11 月 07 日

九、有效期限：113 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 11 月 07 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1203995

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131308

：(二)麥克風：321892

七、檢定合格單號碼：M0PA1200575

八、檢定日期：112 年 09 月 04 日

九、有效期限：114 年 09 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 09 月 04 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1101821

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PA1100864

八、檢定日期：111 年 05 月 23 日

九、有效期限：113 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 05 月 23 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1101895

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PB1100105

八、檢定日期：111 年 05 月 26 日

九、有效期限：113 年 05 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 05 月 26 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121016-01-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 10 月 16 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：01270191
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121016-01-A

## II、校正說明

1.校正日期
本校正作業係於 2023 年 10 月 16 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3.校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220078A)

工作標準萬用計頻器資料如下：

| 儀器名稱 | 微波計頻器 |
|---|---|
| 廠牌 | Agilent |
| 型號 | 53131A |
| 序號 | MY47002133 |
| 報告編號<br>頻率範圍 | 11107C04396-1-1-03<br>3.15 ~ 2000Hz |
| 校正日期 | 2022 年 11 月 15 日 |
| 有效日期 | 2023 年 11 月 14 日 |

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121016-01-A

儀器名稱：振動校正器
環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VP-33 / 01270191

## I、校正結果

頻率測試：

| 頻率設定點 (Hz) | 頻率實測值 (Hz) |
|---|---|
| 6.3 | 6.17 |

dB 實測值對應加速度值：

| 設定值 ( dB ) | 實測值 ( dB ) | 加速度實測值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) |
|---|---|---|
| 97 | 96.5 | 0.67 |

※備註 1：dB 實測值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值)，

依此關係式是依據 JIS C 1510 規範算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\,m/s^2$。

dB 實測值對應加速度值：

| 設定值 ( dB ) | 實測值 ( dB ) | 加速度實測值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) |
|---|---|---|
| 117 | 116.5 | 0.67 |

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值($m/s^2$)( RMS 值)，

依此關係式是依據 ISO 8041-1 規範算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\,m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-02-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00482792
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：73783
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-02-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $V_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-02-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對濕度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00482792
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 73783

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.6 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ $m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121130-01-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 11 月 30 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515333
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 95418
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121130-01-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 11 月 30 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-4402 | 2022/12/06~08 | 2023/12/05 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 0474 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220088A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $V_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121130-01-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515333
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 95418

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB）、Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.5 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.8 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ $m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120915-07-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 09 月 15 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38839
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120915-07-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 09 月 15 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120915-07-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
儀器名稱：振動計　相對溼度：(55.0 ± 15) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38839

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 96.9 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.5 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ $m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A

# 校正報告

報告日期：2022 年 08 月 11 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：28695
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-110811-02-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2022 年 08 月 11 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $K$ 之乘積。$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-110811-02-A

儀器名稱：振動計　　環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:28695

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.8 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121219-02-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 12 月 19 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 00096090
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121219-02-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 12 月 19 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2023/11/30~12/01 | 2024/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V230076A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $v_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-121219-02-A

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 96090

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)(RMS 值) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.5 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ $m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-01-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682980
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：84016
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-01-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $V_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-01-A

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
儀器名稱：振動計　相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682980
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 84016

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.4 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.4 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ $m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682979
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：84015
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-03-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-120302-03-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682979
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 84015

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.5 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110110-03-A

# 校正報告

報告日期：2022 年 01 月 10 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00851772
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95418
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-110110-03-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2022 年 01 月 10 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。
(校正報告編號：V210080A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $K$ 之乘積。$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-110110-03-A

環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
儀器名稱：振動計　　相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00851772
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:95418

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.0 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 96.9 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.9 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-08-A

# 校正報告

報告日期：2023 年 09 月 15 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 01126152
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38838
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-08-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 09 月 15 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2022/11/15~11/16 | 2023/11/14 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001，(報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-08-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溫度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 01126152
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38838

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.5 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.7 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ $m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

# 校正報告

報告日期：2022 年 08 月 11 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-110811-03-A

## II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2022 年 08 月 11 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器 | 廠牌 | 型號 | 序號 | 校正日期 | 有效日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 振動計 | Shinken | V-1107 | SG-5021 | 2021/11/30~12/03 | 2022/11/29 |
| 加速規 | Shinken | V11-101s | 1371 | | |

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 $K$ 之乘積。$K$ 由有效自由度 $\nu_{eff}$ 之 $t$ 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

## III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白



振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com
報告編號：VS-CM-110811-03-A

儀器名稱：振動計　　環境溫度：( 23.0 ± 10 ) °C
相對溼度：( 55.0 ± 15 ) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113

## I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 ($m/s^2$)( RMS 值 ) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---|---|---|---|
| 6.3 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 10 | 0.71 | 97.0 | 97.3 |
| 20 | 0.71 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 0.71 | 97.0 | 96.9 |
| 50 | 0.71 | 97.0 | 96.8 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值($m/s^2$)( RMS 值 )，
依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2022/05/20 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Davis |
| 型號 *Model No.* | 7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1014 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林湘宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/05/25


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（低真耐留中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/05/13。
- 校正時，待校件感測器搭配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

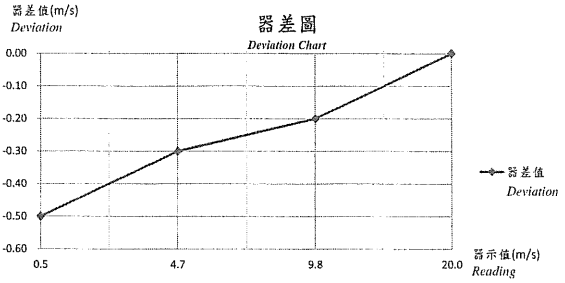




➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.5 | -0.5 | 0.2 |
| 5.0 | 4.7 | -0.3 | 0.5 |
| 10.0 | 9.8 | -0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 20.0 | 0.0 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 16090020 | TAI-A2020303902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、皆簽CIPM MRA之國家法計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-H(版本：5.0)
Document No.: FIR-H(Ver : 5.0)

Tai Yi

# 校 正 報 告
## Calibration Certificate

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2022/05/23 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Davis |
| 型 號 *Model No.* | 7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1014 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the priar written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by*

報告發行日期 *Issue Date* 2022/05/25

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 弄 3 樓（信義財貿中心）
*3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)*
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： ( 23 ± 3 ) ℃
相對濕度： ( 50 ± 25 ) %

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/05/13，
- 校正時，待校件感測器裕配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向

| 標準值 | 器示值 | 器差值 | 擴充不確定度 |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ----- | ----- |
| 10° | 5° | -5° | 2° |
| 45° | 42° | -3° | 2° |
| 90° | 87° | -3° | 2° |
| 135° | 131° | -4° | 2° |
| 180° | 177° | -3° | 2° |
| 225° | 223° | -2° | 2° |
| 270° | 272° | 2° | 2° |
| 315° | 323° | 8° | 2° |





➤ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 角度規現 Starrett /AG 6.C | 41717.1 | NML-D200392A | 2020/07/08 | 2023/07/07 |
| 影像量測儀 CHIEN WEI/TIG-6060DV-CNC | P96037T66 | TAI-A4202070104 | 2022/02/23 | 2023/02/22 |

校正使用之標準件是在標準件追溯源的有效日期內完成不間斷的校正鏈。
*The Standard for Calibration is calibrated in the valid period of the standard traceability by means of an unbroken chain of calibrations.*

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 分度盤 ----/---- | RH0202 | TAI-A4203030901 | 2022/03/25 | 2023/03/24 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
於簽CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2022/12/19 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1013 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未經利實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/19


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B1212150301



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B1212150301

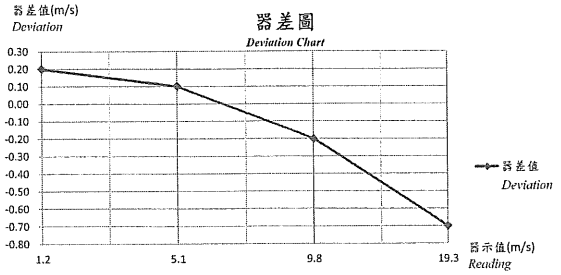


Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 1.2 | 0.2 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.5 |
| 10.0 | 9.8 | -0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 19.3 | -0.7 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 60090020 | TAI-A4203030902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、暨簽CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B1212150301



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

*Certificate No.* :B1212150301



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
## Calibration Certificate

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2022/12/14 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1013 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意轉錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林湘宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/16

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviceta@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.2)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

| 標準值 *Standard* | 器示值 *Reading* | 器差值 *Deviation* | 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty* |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ----- | ------ |
| 10° | 5° | -5° | 1° |
| 45° | 42° | -3° | 1° |
| 90° | 86° | -4° | 1° |
| 135° | 131° | -4° | 1° |
| 180° | 177° | -3° | 1° |
| 225° | 223° | -2° | 1° |
| 270° | 270° | 0° | 1° |
| 315° | 319° | 4° | 1° |

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 校轉換時器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，或是CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/U.S.A, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-1(版本：5.0)
Document No.： FI8-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/01/13 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5164,Sensor:11106 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林湘宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Lu 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 待校件所搭配軟體為Serial Port Monitor V 7.0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

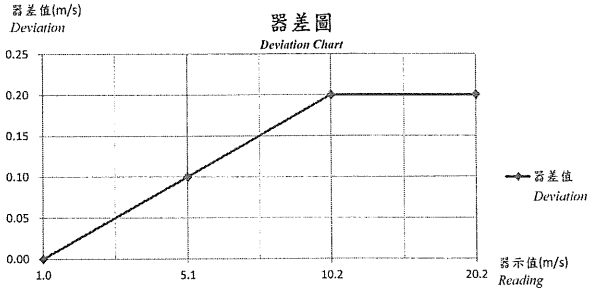




➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.5 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 20.2 | 0.2 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 6989/0020 | TAI-A4203030902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，
簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-I(版本：5.0)
Document No.： F18-I(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/01/12 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5164,Sensor:11106 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林尚宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/16


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（佰真財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-2662f6377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為兩次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 待校件所搭配軟體為Serial Port Monitor V 7.0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 4 | -6 | 1 |
| 45 | 41 | -4 | 1 |
| 90 | 86 | -4 | 1 |
| 135 | 132 | -3 | 1 |
| 180 | 178 | -2 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 274 | 4 | 1 |
| 315 | 323 | 8 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 323 | 8 | 1 |
| 270 | 274 | 4 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 180 | 178 | -2 | 1 |
| 135 | 132 | -3 | 1 |
| 90 | 86 | -4 | 1 |
| 45 | 41 | -4 | 1 |
| 10 | 4 | -6 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 統精儀器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SAJ0 | 11109D | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML-ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY



Certificate No. :B1301060806

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/01/12 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5163,Sensor:11108 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意下得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（恒義財貿中心）
*3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)*
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

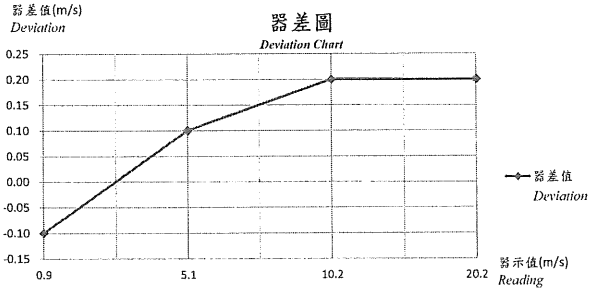



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.9 | -0.1 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.5 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 20.2 | 0.2 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 69090020 | TAI-A4203030902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、皆屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY


文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/01/11 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5163,Sensor:11108 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林蔚宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B1301060804



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為四次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B1301060804



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 133 | -2 | 1 |
| 180 | 177 | -3 | 1 |
| 225 | 225 | 0 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 321 | 6 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

*Certificate No.* :B1301060804



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 321 | 6 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 225 | 0 | 1 |
| 180 | 177 | -3 | 1 |
| 135 | 133 | -2 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 校轉機碼器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B1301060804

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetni@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。




Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 180 | 182 | 2 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 320 | 5 | 1 |

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 320 | 5 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 180 | 182 | 2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。




Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 旋轉馬達 Houtko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、或是CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-1(版本：5.0)
Document No.： FI8-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B1303170202
Page 6/6

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
## Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型 號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林郁宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

2 2 2 0 5 新北市深坑區北深路三段 2 7 0 巷 1 2 號 3 樓（信義財貿中心）
*3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)*
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviceitai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

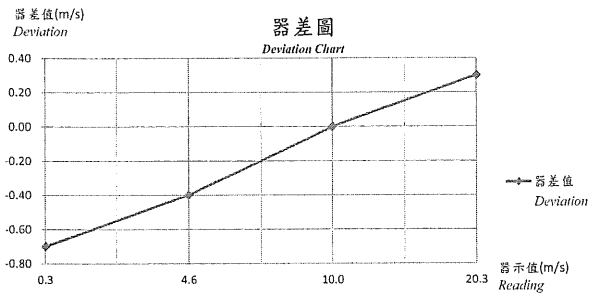
- 收件日期為 2023/03/17。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1303170201
Page 2/4

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.3 | -0.7 | 0.2 |
| 5.0 | 4.6 | -0.4 | 0.5 |
| 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.7 |
| 20.0 | 20.3 | 0.3 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/84b5-300-1 | 69090020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
或簽CIPM MRA之國家級計量與認定實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA,*
*other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ILAC-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5169,Sensor:11110 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林稍宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（依義財貿中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service1at@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順時 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 6 | -4 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 180 | 180 | 0 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 321 | 6 | 1 |

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆時 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 320 | 5 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 180 | 180 | 0 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 10 | 6 | -4 | 1 |

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 統精/鴻得 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)、透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室：

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B1303170204
Page 6/6

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型 號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5169,Sensor:11110 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 現鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（佳義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

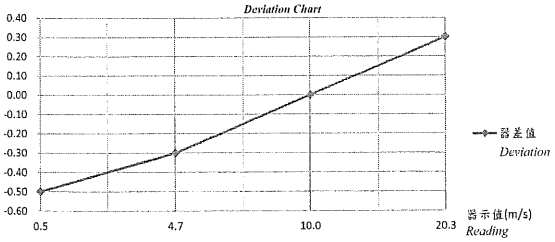
➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.5 | -0.5 | 0.2 |
| 5.0 | 4.7 | -0.3 | 0.5 |
| 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.7 |
| 20.0 | 20.3 | 0.3 | 0.9 |

器差值(m/s)
*Deviation*

器差圖
*Deviation Chart*




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 690300210 | TAI-A4201070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，經過本單位國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FT8-1(版本：5.0)
Document No.： FT8-1(Ver：5.0)

*Certificate No.* :B1303170203

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/05/04 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型 號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5168,Sensor:11102 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未經財實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禹宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/05/05

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22203, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/04/26。
- 本報告所列廠牌、型號、序號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

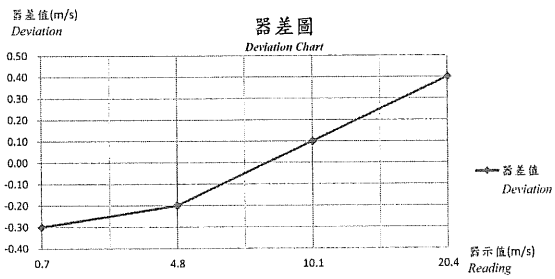




➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.5 |
| 10.0 | 10.1 | 0.1 | 0.7 |
| 20.0 | 20.4 | 0.4 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 6060020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/05/04 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5168,Sensor:11102 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/05/05

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/04/26。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列廠牌、型號、序號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 90 | 89 | -1 | 1 |
| 135 | 135 | 0 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 322 | 7 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 321 | 6 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 135 | 135 | 0 | 1 |
| 90 | 89 | -1 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 統購場碼器 Huntko/HTR-6C-XA203 | 11110B | TAI-A4301070502 | 2023/02/07 | 2024/02/03 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，亞爾CIPM MRA之國家度量衡機構或認證實驗室。
*The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/08/22 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1112 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林福宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22203 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(廠牌/型號/序號)：DAVIS / 7911 / 11204。

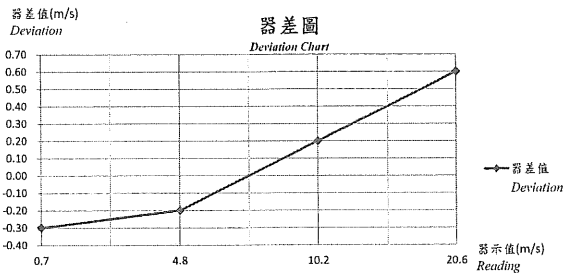




➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.4 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.5 |
| 20.0 | 20.6 | 0.6 | 0.7 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 6H090020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，等簽CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-1(版本：5.0)
Document No.: FIR-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/08/22 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1112 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林宥宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B12308150402





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(廠牌/型號/序號)：DAVIS / 7911 / 11204。

*Certificate No.* :B12308150402





➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 6 | -4 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 133 | -2 | 1 |
| 180 | 180 | 0 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 270 | 275 | 5 | 1 |
| 315 | 323 | 8 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

*Certificate No.* :B12308150402





逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 323 | 8 | 1 |
| 270 | 275 | 5 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 180 | 180 | 0 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 10 | 6 | -4 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 旋轉編碼器 Hontko/HTR-6C-XA203 | 11110B | TAI-AJ01070502 | 2023/02/07 | 2024/02/03 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、或簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML-ROC, NIST-US 4, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B12308150402

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FT8-1(版本：5.0)
Document No.: FT8-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告 Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/08/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1113 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
*3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)*
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service.tai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

*Certificate No.* :B12308150405



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k$ =2，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B12308150405

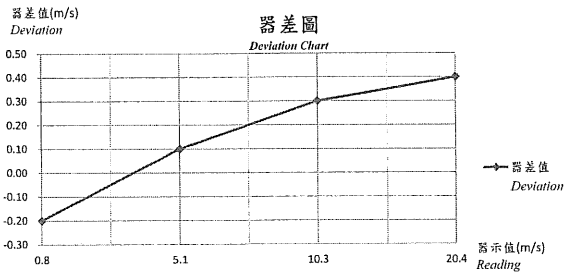


太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.8 | -0.2 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.4 |
| 10.0 | 10.3 | 0.3 | 0.5 |
| 20.0 | 20.4 | 0.4 | 0.7 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 6909090020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B12308150405



Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-I(版本：5.0)
Document No.： FIR-I(Ver：5.0)

*Certificate No.* :B12308150405

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/08/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1113 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楣宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（恆義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 7 | -3 | 1 |
| 45 | 46 | 1 | 1 |
| 90 | 92 | 2 | 1 |
| 135 | 137 | 2 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 323 | 8 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 323 | 8 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 135 | 137 | 2 | 1 |
| 90 | 92 | 2 | 1 |
| 45 | 46 | 1 | 1 |
| 10 | 7 | -3 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 旋轉編碼器 Hontko/HTR-6C-XA203 | 11110B | TAI-A1301070502 | 2023/02/07 | 2024/02/03 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，皆為CIPM MRA之國家度量衡實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-H(版本：5.0)
Document No.: FIR-H(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/01/12 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5161,風杯:11105 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禹宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B1301060807





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B1301060807

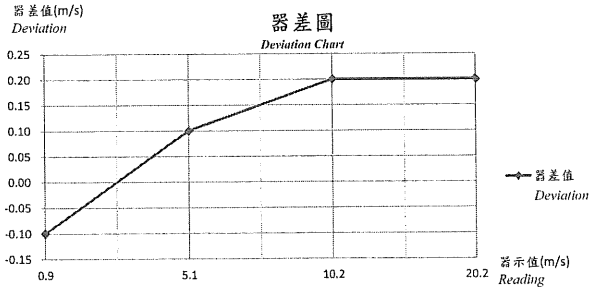




➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.9 | -0.1 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.5 |
| 10.0 | 10.2 | 0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 20.2 | 0.2 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 69090020 | TAI-A420303902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)、透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，或屬CIPM MRA之國家純計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B1301060807



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No： F18-1(Ver：5.0)

*Certificate No.* :B1301060807

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/01/11 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5161,Sensor:11105 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

電子檢測有限公司 太一 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林翰宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財富中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-ex.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為四次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 45 | 0 | 1 |
| 90 | 90 | 0 | 1 |
| 135 | 137 | 2 | 1 |
| 180 | 183 | 3 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 272 | 2 | 1 |
| 315 | 320 | 5 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 320 | 5 | 1 |
| 270 | 272 | 2 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 180 | 183 | 3 | 1 |
| 135 | 136 | 1 | 1 |
| 90 | 91 | 1 | 1 |
| 45 | 45 | 0 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 攜帶式時鐘錶器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家度量衡機構或校驗實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：E01132000 機　　型：NL-31 序　　號：01120414
監測地點：北堤 監測日期：113.1.4-5
紀錄人員：林世恩 檢查人員：梁育翔

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 ☑全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.4 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.5 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34362178 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ13N0020　機　型：NL-32　序　號：00703320

監測地點：南陽　監測日期：113.1.9

紀錄人員：林世杰　檢查人員：

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34362178 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0020 機　型：NL-52 序　號：00710248
監測地點：橋頭國小 監測日期：113.1.4-5
紀錄人員：黃彥傑 檢查人員：黃建綸

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | 125 Hz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(Z) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | 94.2 dB(Z) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | 94.1 dB(Z) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (Z) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | 0.1 dB(Z) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(Z) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | NC-105 130808213 |

監測地點：橋頭 監測日期：113.1.6-7
紀錄人員：黃彥傑 檢查人員：林世杰

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | 125 Hz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(Z) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | 94.2 dB(Z) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.1 dB(A) | 94.2 dB(Z) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (Z) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | 0.0 dB(Z) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(Z) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | NC-105 130808213 |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0070　機　型：NL-52　序　號：00632055

監測地點：許厝　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：黃彥儒　檢查人員：黃建綸

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 3.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | 125 Hz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(Z) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | 94.2 dB(Z) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | 94.2 dB(Z) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (Z) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | 0.0 dB(Z) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(Z) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | NC-705 130808213 |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿＿＿

紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿＿＿

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：＿＿＿＿dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：＿＿＿＿dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0020 機　型：NL-32 序　號：01173437

監測地點：豐安國小(一號聯外道路豐安路段) 監測日期：113、1、4-5

紀錄人員：黃彥傑 檢查人員：黃琮緯

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____

紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0020　機　型：NL-31　序　號：00672881

監測地點：西濱大橋　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：林世杰　檢查人員：宋宥翔

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34362178 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FA1132N0070 機　型：NL-31 序　號：00541649
監測地點：北堤(廠區周界外) 監測日期：112.1.4-5
紀錄人員：林世杰 檢查人員：梁育翔

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34376178 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0030 機　　型：NL-31 序　　號：01131307

監測地點：南堤(廠區周界內) 監測日期：113.10.4-5

紀錄人員：林世杰 檢查人員：

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 3.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.2 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 94.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 3436178 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____

紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：EQ113N0020　機　型：NL-31　序　號：01131308

監測地點：麥寮匯宿金　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：林世杰　檢查人員：

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.6 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34362178 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ1134000 機　　型：RION NL-52 序　　號：00710249

監測地點：海豐 監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：黃志傑 檢查人員：黃冠綸

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 3.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.1 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____

紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：T0113N0070 機　　型：VM-55 序　　號：00482772
監測地點：土堤 監測日期：113.1.4-5
紀錄人員：孫世杰 檢查人員：

| 日期 1/4 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(✓) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.6 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | 外部確認：0.2 | 外部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.7 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 0137018 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：　　監測日期：
紀錄人員：　　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：　　 | | 標準振動源外部確認 標準值：　　 | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：　　 | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：　　 | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0020　機　型：VM-53A　序　號：00515333

監測地點：南傑.　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：林世杰　檢查人員：宋宥翔

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(大) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/4 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.5 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(大) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(大) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.5 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 0127-191 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：＿＿＿ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：EQ113N0020 機　型：VM-53A 序　號：00136242
監測地點：橋頭國小 監測日期：113.1.4-5
紀錄人員：黃永傑 檢查人員：黃永傑

| 日期 1/4 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(Y) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.6 | 內部確認：0.0 外部確認：0.2 | 內部確認為±1.0dB(Y) 外部確認為±1.0dB(Y) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.7 | | |

標準振動源序號：VP-33 01270191

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：橋頭 監測日期：113.1.6-7
紀錄人員：黃永傑 檢查人員：林世丞

| 日期 1/4 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(Y) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.6 | 內部確認：0.0 外部確認：0.2 | 內部確認為±1.0dB(Y) 外部確認為±1.0dB(Y) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.7 | | |

標準振動源序號：VP-33 01270191

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ112N0020 機　型：VM-53A 序　號：00613100
監測地點：許厝 監測日期：113、1、4-5
紀錄人員：黃彥傑 檢查人員：黃彥綸

| 日期 1/4 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(✗) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.6 | 內部確認：0.0 外部確認：0.1 | 內部確認為 ±1.0dB(✗) 外部確認為 ±1.0dB(✗) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.5 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.6 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 01270191 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿ 監測日期：＿＿＿＿＿＿
紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿ 檢查人員：＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿＿ 外部確認：＿＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　) 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | | |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N00020　機　型：VM-53A　序　號：00515216
監測地點：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　監測日期：113.1.4-5
紀錄人員：黃名傑　檢查人員：黃建綸

| 日期 1/4 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(V) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.7 | 內部確認：0.0<br>外部確認：0.2 | 內部確認為 ±1.0dB(V)<br>外部確認為 ±1.0dB(V) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.6 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 0127 0191 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿
紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿<br>外部確認：＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　)<br>外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | | |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113V0020　機　型：VM-55　序　號：00682980

監測地點：西濱大橋　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：林世杰　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(X) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/4 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.5 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(X) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(V) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.5 | | |

標準振動源序號：VP-33 01V0191

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：　監測日期：

紀錄人員：　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：TC113/V0022　機　型：VM-55　序　號：00682977P

監測地點：地堤(廠區周界內)　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：林世杰　檢查人員：宋育翔

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(✓) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/4 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.7 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | 外部確認：0.2 | 外部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.6 | | |

標準振動源序號：VP-33 01270191

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | V | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | V | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | V | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | V | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿　監測日期：＿＿＿＿＿＿

紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿　檢查人員：＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：＿＿＿ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |

標準振動源序號：

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0070　機　型：VM-53A　序　號：00851772

監測地點：南堤(廠區周界內)　監測日期：113.1.4-5

紀錄人員：林世杰　檢查人員：[illegible]

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(X) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/4 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.6 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(X) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.5 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(X) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.5 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 0127019 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：_____ | | 標準振動源外部確認 標準值：_____ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：_____ | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認：_____ | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0020 機　　型：VM-53A 序　　號：01126152
監測地點：麥寮區宿舍 監測日期：113.1.9-5
紀錄人員：林世杰 檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(✓) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/9 | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.6 | 內部確認：0.0 | 內部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.5 | 外部確認：0.1 | 外部確認為 ±1.0dB(✓) |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.5 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 01270181 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：　　監測日期：
紀錄人員：　　檢查人員：

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：　　 | | 標準振動源外部確認 標準值：　　 | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認： | 內部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | 外部確認： | 外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0020 機　　型：VM-53A 序　　號：00304730
監測地點：海豐 監測日期：113.1.4-5
紀錄人員：黃彥傑 檢查人員：黃建綸

| 日期 1/4 | 電子式內部確認 標準值：80.0 | | 標準振動源外部確認 標準值：96.5 | | 最大誤差值 dB(X) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | 80.0 | 1 | 96.5 | 內部確認：0.0<br>外部確認：0.1 | 內部確認為 ±1.0dB(X)<br>外部確認為 ±1.0dB(X) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 96.6 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 96.6 | | |
| 標準振動源序號：VP-33 0127-0191 | | | | | | |

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | ✓ | | 使用前確認值：80.0 dB |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | | 使用前呈現值：80.0 dB |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | | 使用後確認值：80.0 dB |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | | 使用後呈現值：80.0 dB |

監測地點：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿ 監測日期：＿＿＿＿＿＿
紀錄人員：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿ 檢查人員：＿＿＿＿＿＿

| 日期 | 電子式內部確認 標準值：＿＿＿ | | 標準振動源外部確認 標準值：＿＿＿ | | 最大誤差值 dB(　) | 容許誤差 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 攜出實驗室前確認 | 1 | | 1 | | 內部確認：＿＿＿<br>外部確認：＿＿＿ | 內部確認為 ±1.0dB(　)<br>外部確認為 ±1.0dB(　) |
| | 2 | | 2 | | | |
| | 3 | | 3 | | | |
| 標準振動源序號： | | | | | | |

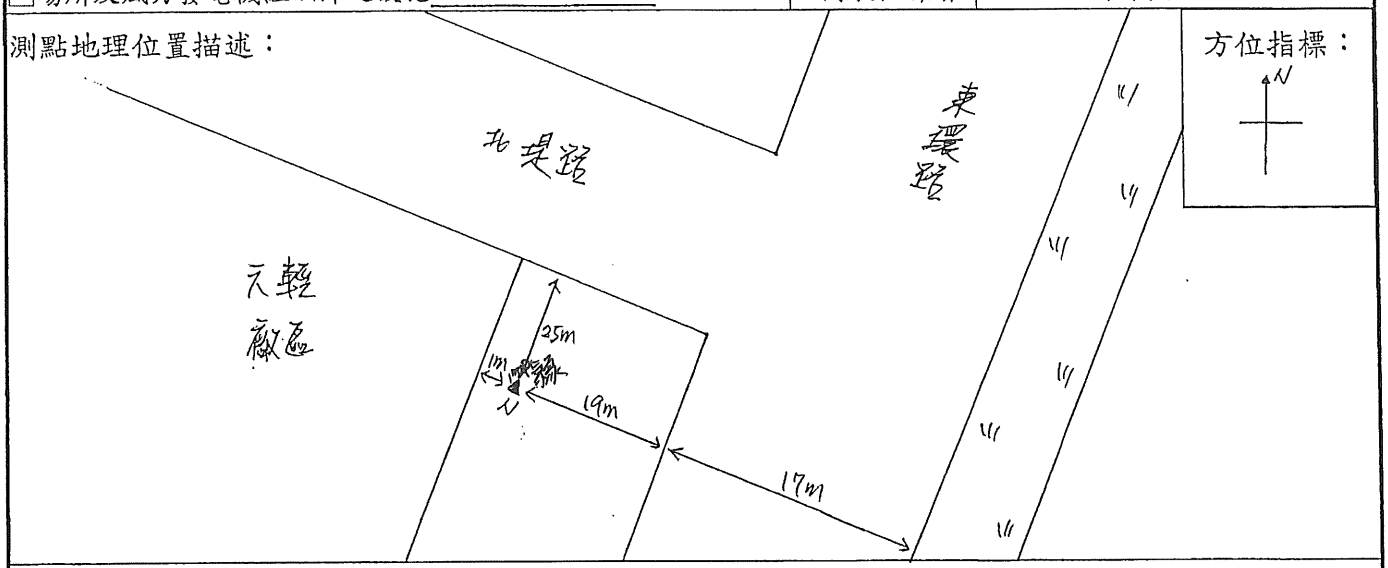
| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 查核確認值 |
|---|---|---|---|---|
| | 電源是否正常 | | | 使用前確認值：　dB |
| | 記憶電池是否正常 | | | 使用前呈現值：　dB |
| | 主機設定是否正常 | | | 使用後確認值：　dB |
| | 記憶卡是否良好 | | | 使用後呈現值：　dB |

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：TK 113N0027 | 測點名稱：北堤（廠區周界內） | |
| 測定日期：113年 2月 26日 12時 00分 ～ 113年 2月 27日 12時 00分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：張育翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01173437 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.2.9 |
| | | 大氣壓：767 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：≒ m<br>X: 171563<br>Y: 2634886 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.2.26 12:00 ~ 113.2.27 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於北堤（廠區周界內）<br>附近有道路、廠區<br>監測期間受道路往來之大型車輛與廠區運作影響<br>降雨日期參考中央氣象署雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 | 12:00 | 60.3 | 81.9 | 66.0 | 62.4 | 53.2 | 49.7 | 48.8 |
| 2024/2/26 | 13:00 | 58.7 | 74.8 | 64.8 | 61.3 | 52.9 | 49.9 | 49.2 |
| 2024/2/26 | 14:00 | 59.0 | 79.0 | 65.5 | 61.8 | 52.1 | 48.8 | 48.1 |
| 2024/2/26 | 15:00 | 60.1 | 75.3 | 66.5 | 63.4 | 53.9 | 49.7 | 48.9 |
| 2024/2/26 | 16:00 | 62.7 | 88.3 | 66.5 | 64.0 | 54.8 | 50.7 | 50.0 |
| 2024/2/26 | 17:00 | 62.7 | 76.6 | 68.2 | 66.5 | 59.7 | 52.7 | 51.4 |
| 2024/2/26 | 18:00 | 58.1 | 74.2 | 64.3 | 62.1 | 52.2 | 48.1 | 47.4 |
| 2024/2/26 | 19:00 | 54.3 | 71.8 | 60.4 | 56.4 | 50.0 | 47.4 | 46.7 |
| 2024/2/26 | 20:00 | 55.7 | 71.5 | 63.1 | 59.3 | 48.5 | 46.1 | 45.7 |
| 2024/2/26 | 21:00 | 50.3 | 65.9 | 53.7 | 51.9 | 48.4 | 44.7 | 44.0 |
| 2024/2/26 | 22:00 | 53.2 | 73.0 | 56.9 | 54.0 | 49.4 | 46.2 | 45.3 |
| 2024/2/26 | 23:00 | 52.7 | 70.5 | 58.5 | 54.4 | 48.4 | 45.1 | 44.5 |
| 2024/2/27 | 00:00 | 55.4 | 74.3 | 60.1 | 57.2 | 52.5 | 49.1 | 48.3 |
| 2024/2/27 | 01:00 | 53.9 | 73.6 | 57.4 | 55.8 | 51.6 | 48.6 | 47.9 |
| 2024/2/27 | 02:00 | 53.5 | 73.8 | 56.2 | 54.4 | 49.5 | 43.5 | 41.2 |
| 2024/2/27 | 03:00 | 50.5 | 73.8 | 52.7 | 51.5 | 47.9 | 44.7 | 43.8 |
| 2024/2/27 | 04:00 | 52.4 | 72.7 | 53.0 | 51.2 | 47.7 | 45.3 | 44.7 |
| 2024/2/27 | 05:00 | 53.6 | 72.5 | 55.9 | 53.2 | 49.4 | 47.0 | 46.4 |
| 2024/2/27 | 06:00 | 59.9 | 77.1 | 67.6 | 64.9 | 52.0 | 48.7 | 48.0 |
| 2024/2/27 | 07:00 | 64.8 | 78.2 | 69.9 | 68.7 | 62.5 | 52.6 | 51.6 |
| 2024/2/27 | 08:00 | 62.8 | 82.0 | 68.2 | 66.1 | 54.9 | 50.1 | 49.4 |
| 2024/2/27 | 09:00 | 62.5 | 79.0 | 67.7 | 63.7 | 53.6 | 50.0 | 49.4 |
| 2024/2/27 | 10:00 | 59.6 | 76.9 | 66.2 | 62.8 | 53.3 | 49.6 | 48.9 |
| 2024/2/27 | 11:00 | 59.3 | 77.5 | 65.8 | 61.8 | 53.4 | 49.7 | 48.8 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 61.0 | | L(日) | 61.1 | |
| L(晚) | 53.8 | | L(晚) | 53.6 | |
| L(夜) | 53.3 | | L(夜) | 54.9 | |
| Leq(24hr) | 59.2 | | Leq(24hr) | 59.2 | |
| Ld | 60.6 | | Ld | 60.6 | |
| Ln | 54.8 | | Ln | 54.8 | |
| Ldn | 62.7 | | Ldn | 62.7 | |
| Lmax | 88.3 | | Lmax | 88.3 | |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-32 01172437
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 3/27　　審核人員： 張 113.3.07 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 12:00 | 2.5 | 46 | NE | 7.5 | 12:51:46 |
| 2024/2/26 13:00 | 2.6 | 46 | NE | 6.6 | 13:53:12 |
| 2024/2/26 14:00 | 2.1 | 49 | NE | 6.5 | 14:22:35 |
| 2024/2/26 15:00 | 2.2 | 46 | NE | 6.1 | 15:36:25 |
| 2024/2/26 16:00 | 2.5 | 46 | NE | 6.3 | 16:56:59 |
| 2024/2/26 17:00 | 2.4 | 46 | NE | 6.6 | 17:05:16 |
| 2024/2/26 18:00 | 2.5 | 45 | NE | 6.2 | 18:08:27 |
| 2024/2/26 19:00 | 2.0 | 53 | NE | 7.5 | 19:38:32 |
| 2024/2/26 20:00 | 1.7 | 55 | NE | 5.9 | 20:04:00 |
| 2024/2/26 21:00 | 1.7 | 56 | NE | 5.9 | 21:21:34 |
| 2024/2/26 22:00 | 1.9 | 54 | NE | 7.0 | 22:00:03 |
| 2024/2/26 23:00 | 1.6 | 54 | NE | 6.4 | 23:11:01 |
| 2024/2/27 00:00 | 2.6 | 50 | NE | 7.9 | 00:18:22 |
| 2024/2/27 01:00 | 2.5 | 53 | NE | 8.5 | 01:49:55 |
| 2024/2/27 02:00 | 1.7 | 58 | ENE | 6.0 | 02:00:16 |
| 2024/2/27 03:00 | 1.7 | 55 | NE | 6.3 | 03:30:06 |
| 2024/2/27 04:00 | 1.4 | 59 | ENE | 5.0 | 04:00:04 |
| 2024/2/27 05:00 | 1.8 | 54 | NE | 6.2 | 05:03:24 |
| 2024/2/27 06:00 | 1.7 | 55 | NE | 4.9 | 06:44:13 |
| 2024/2/27 07:00 | 1.6 | 57 | ENE | 5.0 | 07:00:02 |
| 2024/2/27 08:00 | 1.4 | 57 | ENE | 6.9 | 08:39:56 |
| 2024/2/27 09:00 | 1.8 | 55 | NE | 5.5 | 09:08:24 |
| 2024/2/27 10:00 | 1.6 | 60 | ENE | 7.7 | 10:47:29 |
| 2024/2/27 11:00 | 1.9 | 56 | NE | 7.3 | 11:48:33 |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： VS1113

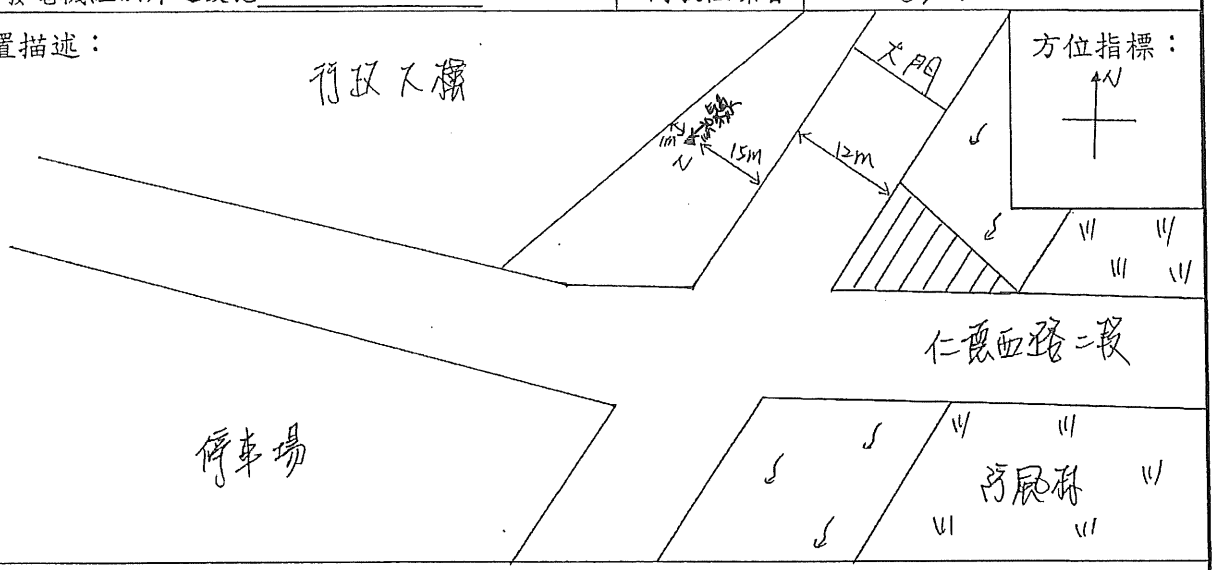
梁宥翔 2/27

張 113.3.07 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：TK 113V0027 | 測點名稱：南堤（廠區周界內） | |
| 測定日期：113年 2月 26日 12時 00分 ～ 113年 2月 27日 12時 00分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：宋育翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00637054 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.2.9 |
| | | 大氣壓：767 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m |
| | | X: 170295 |
| | | Y: 2632861 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.2.26 12:00 ~ 113.2.27 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於南堤（廠區周界內）<br>附近有道路，<br>監測期間受車輛往來影響。<br>詳細日期參考中央氣象署雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 | 12:00 | 62.3 | 81.6 | 67.2 | 64.2 | 57.5 | 54.1 | 53.5 |
| 2024/2/26 | 13:00 | 61.0 | 76.1 | 66.4 | 64.2 | 57.7 | 54.4 | 53.8 |
| 2024/2/26 | 14:00 | 60.9 | 76.3 | 66.0 | 63.3 | 57.9 | 54.5 | 53.8 |
| 2024/2/26 | 15:00 | 62.1 | 79.7 | 66.8 | 65.2 | 59.1 | 54.7 | 53.9 |
| 2024/2/26 | 16:00 | 64.7 | 79.9 | 69.7 | 67.7 | 61.7 | 55.6 | 54.7 |
| 2024/2/26 | 17:00 | 64.4 | 76.9 | 69.9 | 68.1 | 61.6 | 55.8 | 55.0 |
| 2024/2/26 | 18:00 | 60.8 | 79.2 | 65.8 | 64.0 | 57.4 | 53.9 | 53.4 |
| 2024/2/26 | 19:00 | 59.5 | 73.4 | 64.5 | 62.4 | 57.1 | 54.1 | 53.5 |
| 2024/2/26 | 20:00 | 58.2 | 77.8 | 63.0 | 60.9 | 55.5 | 52.9 | 52.4 |
| 2024/2/26 | 21:00 | 57.9 | 76.3 | 61.6 | 60.1 | 55.8 | 53.3 | 52.8 |
| 2024/2/26 | 22:00 | 57.1 | 69.3 | 61.2 | 59.6 | 55.7 | 53.0 | 52.4 |
| 2024/2/26 | 23:00 | 58.0 | 69.8 | 62.8 | 61.0 | 56.0 | 53.4 | 52.9 |
| 2024/2/27 | 00:00 | 58.6 | 71.9 | 63.2 | 61.9 | 56.5 | 53.6 | 53.0 |
| 2024/2/27 | 01:00 | 55.8 | 67.2 | 59.2 | 58.0 | 54.9 | 52.7 | 52.2 |
| 2024/2/27 | 02:00 | 55.8 | 67.1 | 59.5 | 58.2 | 54.6 | 52.3 | 51.8 |
| 2024/2/27 | 03:00 | 55.5 | 65.7 | 59.0 | 57.9 | 54.4 | 52.1 | 51.6 |
| 2024/2/27 | 04:00 | 55.2 | 71.3 | 58.4 | 57.1 | 53.9 | 51.8 | 51.3 |
| 2024/2/27 | 05:00 | 56.3 | 71.1 | 60.1 | 58.5 | 54.6 | 52.5 | 52.0 |
| 2024/2/27 | 06:00 | 62.1 | 86.2 | 66.3 | 64.5 | 57.7 | 54.1 | 53.4 |
| 2024/2/27 | 07:00 | 66.2 | 80.2 | 71.5 | 69.8 | 63.7 | 59.1 | 58.1 |
| 2024/2/27 | 08:00 | 65.1 | 82.7 | 70.1 | 67.5 | 60.6 | 56.5 | 55.7 |
| 2024/2/27 | 09:00 | 61.1 | 77.3 | 66.0 | 63.8 | 58.3 | 55.0 | 54.3 |
| 2024/2/27 | 10:00 | 61.1 | 73.6 | 66.2 | 64.4 | 58.6 | 54.9 | 54.3 |
| 2024/2/27 | 11:00 | 62.6 | 78.0 | 67.8 | 65.7 | 59.6 | 55.2 | 54.4 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 62.9 | |
| L(晚) | 58.1 | |
| L(夜) | 56.7 | |
| Leq(24hr) | 61.3 | |
| Ld | 62.5 | |
| Ln | 57.8 | |
| Ldn | 65.2 | |
| Lmax | 86.2 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 62.9 | |
| L(晚) | 57.8 | |
| L(夜) | 57.8 | |
| Leq(24hr) | 61.3 | |
| Ld | 62.5 | |
| Ln | 57.8 | |
| Ldn | 65.2 | |
| Lmax | 86.2 | |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00632054
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 3/27

審核人員： 張 113.3.07 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 12:00 | 0.7 | 69 | ENE | 4.4 | 12:24:51 |
| 2024/2/26 13:00 | 0.7 | 54 | NE | 5.4 | 13:44:14 |
| 2024/2/26 14:00 | 0.7 | 50 | NE | 5.6 | 14:21:24 |
| 2024/2/26 15:00 | 0.6 | 56 | NE | 3.7 | 15:20:54 |
| 2024/2/26 16:00 | 0.6 | 71 | ENE | 5.0 | 16:01:10 |
| 2024/2/26 17:00 | 0.5 | 68 | ENE | 4.5 | 17:07:44 |
| 2024/2/26 18:00 | 0.5 | 64 | ENE | 3.6 | 18:49:48 |
| 2024/2/26 19:00 | 0.7 | 50 | NE | 3.9 | 19:44:15 |
| 2024/2/26 20:00 | 0.6 | 57 | ENE | 3.9 | 20:40:28 |
| 2024/2/26 21:00 | 0.7 | 48 | NE | 4.0 | 21:01:18 |
| 2024/2/26 22:00 | 0.6 | 48 | NE | 4.8 | 22:12:23 |
| 2024/2/26 23:00 | 0.6 | 55 | NE | 4.1 | 23:03:18 |
| 2024/2/27 00:00 | 0.7 | 55 | NE | 6.8 | 00:13:35 |
| 2024/2/27 01:00 | 0.8 | 57 | ENE | 6.6 | 01:13:02 |
| 2024/2/27 02:00 | 0.7 | 45 | NE | 4.3 | 02:05:21 |
| 2024/2/27 03:00 | 0.6 | 57 | ENE | 3.4 | 03:13:47 |
| 2024/2/27 04:00 | 0.5 | 52 | NE | 4.8 | 04:35:03 |
| 2024/2/27 05:00 | 0.7 | 51 | NE | 4.8 | 05:31:27 |
| 2024/2/27 06:00 | 0.7 | 52 | NE | 5.8 | 06:51:44 |
| 2024/2/27 07:00 | 0.6 | 50 | NE | 3.6 | 07:22:48 |
| 2024/2/27 08:00 | 0.7 | 51 | NE | 3.5 | 08:33:38 |
| 2024/2/27 09:00 | 0.6 | 56 | NE | 4.0 | 09:00:09 |
| 2024/2/27 10:00 | 0.7 | 47 | NE | 4.4 | 10:46:35 |
| 2024/2/27 11:00 | 0.8 | 49 | NE | 6.7 | 11:10:48 |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： VS_C5162(11103)

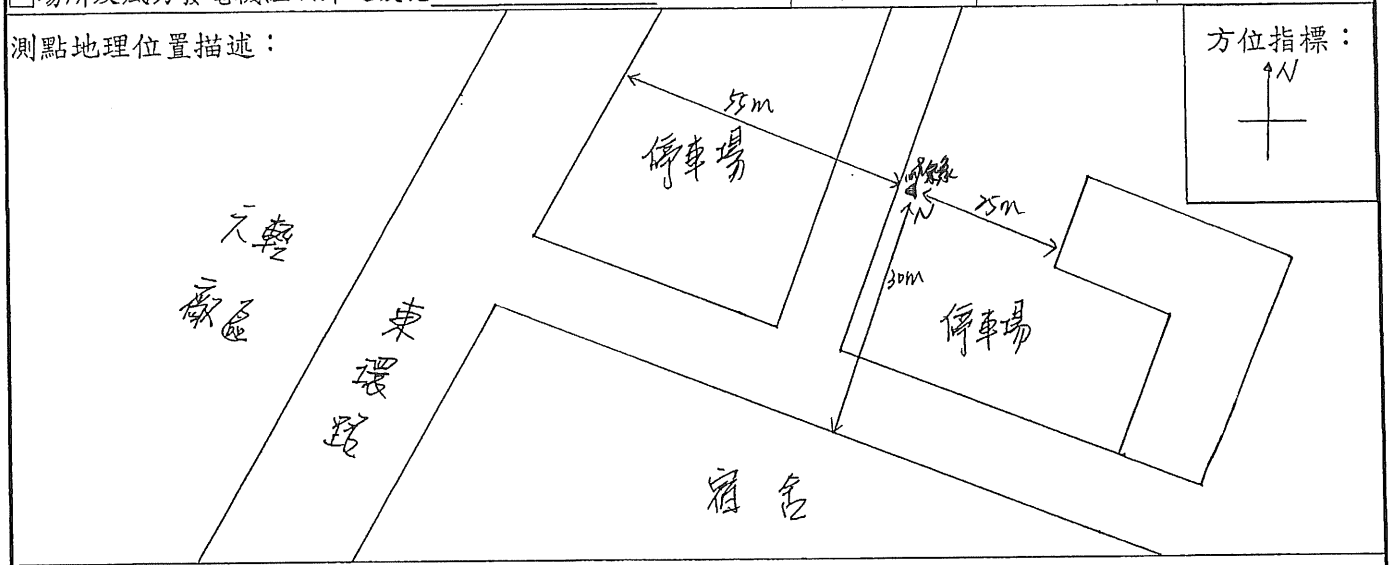
梁睿翔

張
113. 3. 07
仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：R6 113N0027 | 測點名稱：麥寮區宿舍 | |
| 測定日期：113 年 2 月 26 日 12 時 00 分 ～ 113 年 2 月 27 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：宋宥翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00464573 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.2.9 |
| | | 大氣壓：767 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：＊ m |
| | | X: 170754 |
| | | Y: 2633607 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.2.26 1200 ~ 113.2.27 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於 麥寮區宿舍<br>附近有 停車場<br>監測期間受 停車場出入車輛與人員影響<br>須加開參考快采氣象雲科站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 | 12:00 | 60.9 | 71.7 | 63.1 | 62.3 | 60.3 | 58.9 | 58.6 |
| 2024/2/26 | 13:00 | 60.7 | 69.1 | 63.0 | 62.3 | 60.3 | 59.0 | 58.7 |
| 2024/2/26 | 14:00 | 66.7 | 83.1 | 71.3 | 69.0 | 64.3 | 60.6 | 59.8 |
| 2024/2/26 | 15:00 | 64.1 | 79.0 | 67.9 | 66.6 | 62.7 | 59.7 | 59.2 |
| 2024/2/26 | 16:00 | 60.7 | 68.5 | 63.2 | 62.4 | 60.2 | 58.8 | 58.4 |
| 2024/2/26 | 17:00 | 60.7 | 68.3 | 63.0 | 62.1 | 60.3 | 58.9 | 58.5 |
| 2024/2/26 | 18:00 | 61.0 | 77.5 | 63.0 | 62.2 | 60.4 | 59.0 | 58.6 |
| 2024/2/26 | 19:00 | 59.9 | 68.0 | 62.0 | 61.4 | 59.6 | 58.2 | 57.8 |
| 2024/2/26 | 20:00 | 58.2 | 63.8 | 60.1 | 59.5 | 58.0 | 56.8 | 56.5 |
| 2024/2/26 | 21:00 | 58.9 | 64.6 | 60.9 | 60.3 | 58.5 | 57.2 | 56.9 |
| 2024/2/26 | 22:00 | 58.9 | 65.9 | 60.9 | 60.4 | 58.6 | 57.3 | 57.0 |
| 2024/2/26 | 23:00 | 58.6 | 67.0 | 60.9 | 60.1 | 58.1 | 56.8 | 56.4 |
| 2024/2/27 | 00:00 | 59.9 | 67.4 | 62.0 | 61.4 | 59.5 | 58.1 | 57.7 |
| 2024/2/27 | 01:00 | 59.6 | 66.4 | 61.6 | 60.9 | 59.3 | 58.0 | 57.6 |
| 2024/2/27 | 02:00 | 58.3 | 63.0 | 59.9 | 59.4 | 58.1 | 57.1 | 56.9 |
| 2024/2/27 | 03:00 | 58.2 | 62.0 | 59.5 | 59.1 | 58.0 | 57.2 | 57.0 |
| 2024/2/27 | 04:00 | 58.5 | 66.6 | 59.9 | 59.5 | 58.3 | 57.4 | 57.2 |
| 2024/2/27 | 05:00 | 58.1 | 64.1 | 59.4 | 59.0 | 58.0 | 57.2 | 57.0 |
| 2024/2/27 | 06:00 | 57.9 | 63.4 | 59.2 | 58.8 | 57.8 | 56.9 | 56.7 |
| 2024/2/27 | 07:00 | 59.0 | 64.0 | 60.5 | 60.0 | 58.8 | 57.9 | 57.7 |
| 2024/2/27 | 08:00 | 59.2 | 63.6 | 60.6 | 60.1 | 59.0 | 58.2 | 58.0 |
| 2024/2/27 | 09:00 | 58.9 | 62.7 | 60.1 | 59.7 | 58.7 | 57.9 | 57.7 |
| 2024/2/27 | 10:00 | 60.8 | 66.6 | 63.0 | 62.3 | 60.4 | 58.8 | 58.3 |
| 2024/2/27 | 11:00 | 60.1 | 65.6 | 62.0 | 61.5 | 59.8 | 58.6 | 58.4 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 61.4 | |
| L(晚) | 58.6 | |
| L(夜) | 58.8 | |
| Leq(24hr) | 60.5 | |
| Ld | 61.3 | |
| Ln | 58.7 | |
| Ldn | 65.6 | |
| Lmax | 83.1 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 61.6 | |
| L(晚) | 58.7 | |
| L(夜) | 58.7 | |
| Leq(24hr) | 60.5 | |
| Ld | 61.3 | |
| Ln | 58.7 | |
| Ldn | 65.6 | |
| Lmax | 83.1 | |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-52 00264573
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 2/27　　審核人員： 張 113.3.07 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 12:00 | 1.7 | 307 | NW | 6.4 | 12:46:22 |
| 2024/2/26 13:00 | 1.6 | 305 | NW | 6.6 | 13:19:18 |
| 2024/2/26 14:00 | 1.5 | 300 | WNW | 5.7 | 14:47:48 |
| 2024/2/26 15:00 | 1.7 | 311 | NW | 6.5 | 15:34:37 |
| 2024/2/26 16:00 | 1.5 | 306 | NW | 7.2 | 16:27:01 |
| 2024/2/26 17:00 | 1.5 | 306 | NW | 5.2 | 17:00:17 |
| 2024/2/26 18:00 | 1.7 | 307 | NW | 6.8 | 18:24:39 |
| 2024/2/26 19:00 | 1.4 | 289 | WNW | 5.2 | 19:16:20 |
| 2024/2/26 20:00 | 1.1 | 282 | WNW | 4.9 | 20:20:22 |
| 2024/2/26 21:00 | 1.2 | 291 | WNW | 5.2 | 21:27:16 |
| 2024/2/26 22:00 | 1.2 | 295 | WNW | 4.6 | 22:34:42 |
| 2024/2/26 23:00 | 1.1 | 287 | WNW | 4.3 | 23:00:23 |
| 2024/2/27 00:00 | 1.5 | 302 | WNW | 6.3 | 00:53:27 |
| 2024/2/27 01:00 | 1.5 | 301 | WNW | 6.0 | 01:00:10 |
| 2024/2/27 02:00 | 1.3 | 256 | WSW | 5.0 | 02:00:13 |
| 2024/2/27 03:00 | 1.0 | 266 | W | 4.6 | 03:15:33 |
| 2024/2/27 04:00 | 1.2 | 269 | W | 4.8 | 04:16:53 |
| 2024/2/27 05:00 | 1.2 | 292 | WNW | 5.0 | 05:00:20 |
| 2024/2/27 06:00 | 1.2 | 285 | WNW | 5.5 | 06:26:47 |
| 2024/2/27 07:00 | 1.3 | 241 | WSW | 5.3 | 07:23:33 |
| 2024/2/27 08:00 | 1.2 | 260 | W | 5.4 | 08:48:16 |
| 2024/2/27 09:00 | 1.2 | 279 | W | 4.7 | 09:20:12 |
| 2024/2/27 10:00 | 1.4 | 256 | WSW | 6.6 | 10:54:37 |
| 2024/2/27 11:00 | 1.3 | 284 | WNW | 4.6 | 11:55:08 |

案件編號：FQ113N0027
測點名稱：麥寮區宿舍
儀器序號：VS1121

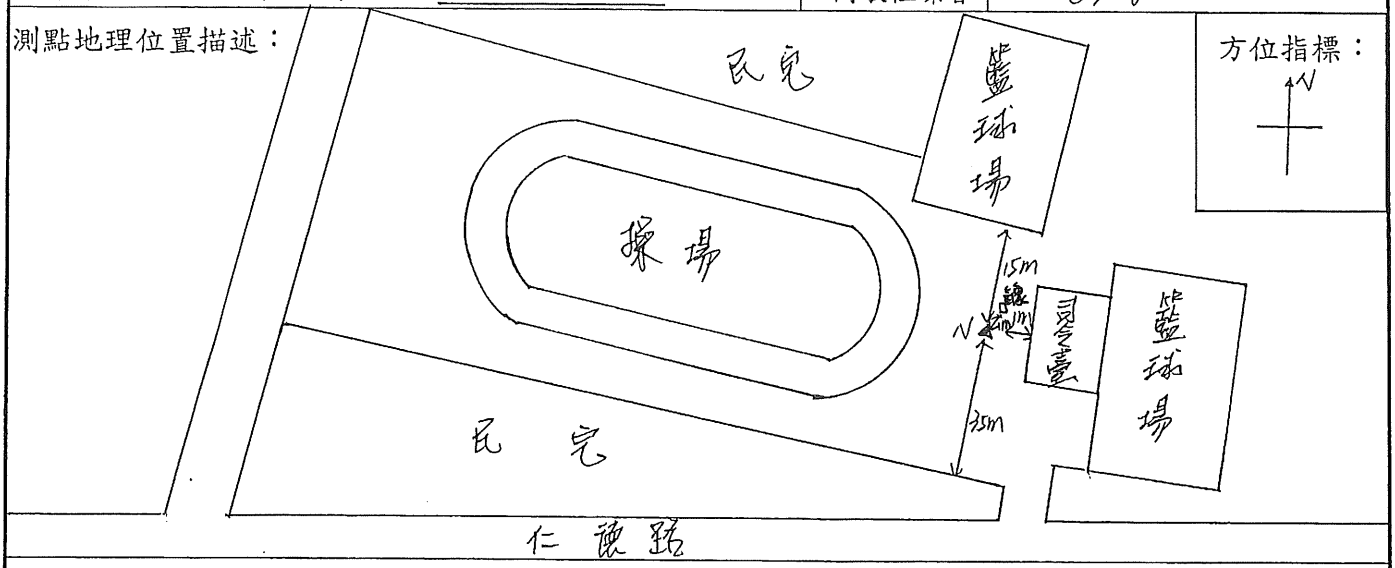
梁宥翔 3/7

張 113.3.07 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：R01130027 | 測點名稱：橋頭 | |
| 測定日期：113 年 2 月 24 日 22 時 00 分 ～ 113 年 2 月 25 日 22 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：林伯承 梁育翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00645772 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.2.9 |
| | | 大氣壓：760 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m |
| | | X: 175835 |
| | | Y: 2632820 |

測點地理位置描述：




**噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)**

**環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)**

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.2.24 22:00 ~ 113.2.25 22:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於橋頭國小司令臺前<br>測值受附近民眾運動活動影響測值<br><br>降雨日期參考中央氣象署鳳林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/24 | 22:00 | 42.7 | 62.7 | 47.0 | 44.7 | 40.7 | 37.9 | 37.1 |
| 2024/2/24 | 23:00 | 43.1 | 58.3 | 48.6 | 46.0 | 40.4 | 37.6 | 37.1 |
| 2024/2/25 | 00:00 | 43.3 | 57.7 | 48.7 | 46.4 | 40.7 | 38.3 | 37.7 |
| 2024/2/25 | 01:00 | 42.2 | 64.6 | 44.7 | 43.4 | 40.6 | 38.3 | 37.9 |
| 2024/2/25 | 02:00 | 45.2 | 71.1 | 45.2 | 42.8 | 39.1 | 35.2 | 34.1 |
| 2024/2/25 | 03:00 | 42.2 | 68.0 | 43.4 | 41.2 | 38.8 | 35.1 | 34.5 |
| 2024/2/25 | 04:00 | 43.2 | 66.2 | 46.6 | 44.1 | 40.1 | 37.0 | 36.6 |
| 2024/2/25 | 05:00 | 41.6 | 55.6 | 45.4 | 43.4 | 40.1 | 38.1 | 37.8 |
| 2024/2/25 | 06:00 | 53.3 | 73.5 | 57.2 | 55.1 | 47.4 | 42.6 | 41.9 |
| 2024/2/25 | 07:00 | 53.8 | 74.1 | 57.3 | 53.7 | 48.3 | 44.7 | 44.0 |
| 2024/2/25 | 08:00 | 50.3 | 73.8 | 54.4 | 52.5 | 47.7 | 44.2 | 43.5 |
| 2024/2/25 | 09:00 | 48.5 | 65.0 | 52.0 | 50.8 | 47.4 | 45.0 | 44.3 |
| 2024/2/25 | 10:00 | 50.6 | 66.9 | 54.3 | 52.7 | 48.7 | 45.6 | 44.9 |
| 2024/2/25 | 11:00 | 52.2 | 72.6 | 56.5 | 53.8 | 48.5 | 44.0 | 43.4 |
| 2024/2/25 | 12:00 | 50.4 | 69.1 | 53.7 | 52.3 | 48.6 | 45.4 | 44.7 |
| 2024/2/25 | 13:00 | 51.3 | 63.1 | 54.4 | 53.4 | 50.4 | 47.7 | 47.0 |
| 2024/2/25 | 14:00 | 50.7 | 66.3 | 53.4 | 52.2 | 49.3 | 46.8 | 46.1 |
| 2024/2/25 | 15:00 | 55.9 | 72.6 | 62.2 | 59.2 | 50.3 | 45.8 | 44.9 |
| 2024/2/25 | 16:00 | 58.5 | 84.8 | 63.3 | 61.1 | 53.6 | 49.1 | 48.0 |
| 2024/2/25 | 17:00 | 56.2 | 71.4 | 61.3 | 59.0 | 53.2 | 49.5 | 48.5 |
| 2024/2/25 | 18:00 | 48.3 | 69.0 | 53.0 | 50.5 | 44.9 | 42.9 | 42.4 |
| 2024/2/25 | 19:00 | 46.9 | 62.7 | 51.0 | 49.1 | 45.2 | 43.1 | 42.5 |
| 2024/2/25 | 20:00 | 47.0 | 66.2 | 50.2 | 48.9 | 45.0 | 43.1 | 42.7 |
| 2024/2/25 | 21:00 | 45.9 | 59.9 | 49.8 | 47.9 | 44.3 | 42.8 | 42.4 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 53.2 | |
| L(晚) | 46.5 | |
| L(夜) | 43.1 | |
| Leq(24hr) | 51.2 | |
| Ld | 52.7 | |
| Ln | 46.2 | |
| Ldn | 54.4 | |
| Lmax | 84.8 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 53.2 | |
| L(晚) | 45.5 | |
| L(夜) | 46.5 | |
| Leq(24hr) | 51.2 | |
| Ld | 52.7 | |
| Ln | 46.2 | |
| Ldn | 54.4 | |
| Lmax | 84.8 | |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00264572
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 林億承 審核人員： 張 113.3.07 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/24 22:00 | 0.2 | 328 | NNW | 2.3 | 22:03:17 |
| 2024/2/24 23:00 | 0.0 | 76 | ENE | 0.9 | 23:49:02 |
| 2024/2/25 00:00 | 0.4 | 307 | NW | 2.8 | 00:41:32 |
| 2024/2/25 01:00 | 0.5 | 302 | WNW | 3.7 | 01:40:20 |
| 2024/2/25 02:00 | 0.2 | 340 | NNW | 2.9 | 02:18:00 |
| 2024/2/25 03:00 | 0.1 | 16 | NNE | 3.3 | 03:47:31 |
| 2024/2/25 04:00 | 0.2 | 3 | N | 2.4 | 04:38:44 |
| 2024/2/25 05:00 | 0.1 | 346 | NNW | 1.9 | 05:49:40 |
| 2024/2/25 06:00 | 0.2 | 14 | NNE | 3.6 | 06:59:46 |
| 2024/2/25 07:00 | 0.3 | 316 | NW | 2.8 | 07:20:30 |
| 2024/2/25 08:00 | 0.5 | 299 | WNW | 3.0 | 08:00:29 |
| 2024/2/25 09:00 | 1.0 | 282 | WNW | 4.4 | 09:53:59 |
| 2024/2/25 10:00 | 1.3 | 284 | WNW | 5.8 | 10:34:55 |
| 2024/2/25 11:00 | 1.2 | 284 | WNW | 4.4 | 11:17:54 |
| 2024/2/25 12:00 | 1.2 | 286 | WNW | 6.0 | 12:00:11 |
| 2024/2/25 13:00 | 1.8 | 277 | W | 5.2 | 13:53:11 |
| 2024/2/25 14:00 | 1.6 | 280 | W | 5.7 | 14:03:58 |
| 2024/2/25 15:00 | 1.1 | 290 | WNW | 4.2 | 15:12:36 |
| 2024/2/25 16:00 | 1.1 | 281 | W | 4.8 | 16:11:36 |
| 2024/2/25 17:00 | 0.9 | 279 | W | 4.7 | 17:58:31 |
| 2024/2/25 18:00 | 0.9 | 281 | W | 4.1 | 18:53:06 |
| 2024/2/25 19:00 | 1.0 | 280 | W | 3.9 | 19:43:50 |
| 2024/2/25 20:00 | 0.8 | 293 | WNW | 5.1 | 20:14:28 |
| 2024/2/25 21:00 | 0.7 | 300 | WNW | 4.3 | 21:10:21 |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 橋頭
儀器序號： VS1013

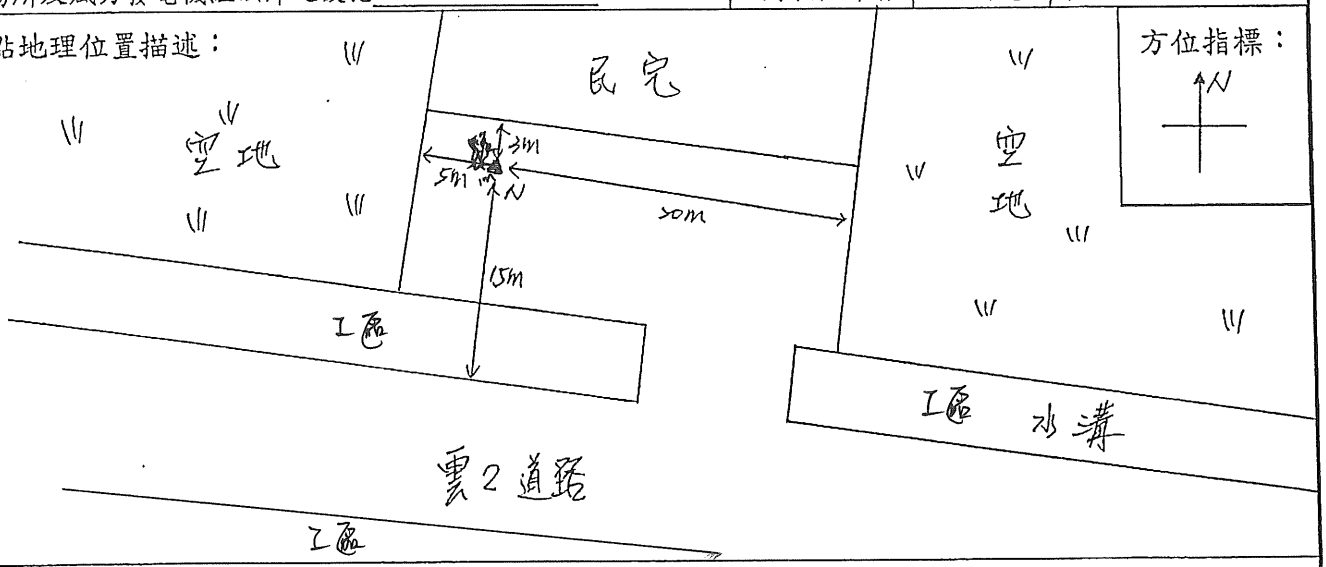
梁宥翔 林億承

張 113.3.07 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：砡 113N0027 | 測點名稱：海豐 | |
| 測定日期：113 年 2 月 26 日 12 時 00 分 ～ 113 年 2 月 27 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：晴 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：[illegible] |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00464572 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113、2、7 |
| | | 大氣壓：767 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：* m |
| | | X: 190021 |
| | | Y: 2679366 |

測點地理位置描述：




方位指標：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.2.26 12:00 ~ 113.2.27 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於海豐民宅前<br>附近有道路.<br>監測期間受道路往來車輛與<br>工區施工影響<br>預期氣象署雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 | 12:00 | 51.1 | 70.4 | 55.3 | 53.8 | 48.4 | 45.7 | 45.0 |
| 2024/2/26 | 13:00 | 49.9 | 70.9 | 53.4 | 50.6 | 47.4 | 45.4 | 44.9 |
| 2024/2/26 | 14:00 | 49.9 | 73.4 | 51.8 | 48.4 | 44.5 | 42.2 | 41.7 |
| 2024/2/26 | 15:00 | 51.4 | 73.8 | 55.1 | 51.1 | 44.2 | 41.7 | 41.3 |
| 2024/2/26 | 16:00 | 46.9 | 69.1 | 50.6 | 48.3 | 43.7 | 41.7 | 41.3 |
| 2024/2/26 | 17:00 | 47.8 | 71.0 | 50.8 | 47.7 | 42.8 | 41.2 | 40.9 |
| 2024/2/26 | 18:00 | 43.6 | 59.2 | 47.4 | 45.2 | 41.8 | 40.7 | 40.4 |
| 2024/2/26 | 19:00 | 43.7 | 60.4 | 46.7 | 45.3 | 42.4 | 41.1 | 40.8 |
| 2024/2/26 | 20:00 | 43.1 | 60.3 | 45.6 | 44.4 | 42.3 | 41.3 | 41.0 |
| 2024/2/26 | 21:00 | 42.2 | 54.0 | 43.8 | 43.1 | 41.7 | 40.8 | 40.6 |
| 2024/2/26 | 22:00 | 42.2 | 56.9 | 44.2 | 43.2 | 41.5 | 40.5 | 40.3 |
| 2024/2/26 | 23:00 | 41.4 | 47.1 | 43.2 | 42.5 | 41.0 | 40.1 | 39.9 |
| 2024/2/27 | 00:00 | 43.0 | 52.9 | 45.8 | 44.7 | 42.2 | 40.8 | 40.5 |
| 2024/2/27 | 01:00 | 41.9 | 50.2 | 44.2 | 43.2 | 41.4 | 40.3 | 40.0 |
| 2024/2/27 | 02:00 | 42.3 | 62.6 | 44.8 | 43.8 | 41.5 | 40.4 | 40.1 |
| 2024/2/27 | 03:00 | 42.2 | 58.3 | 44.3 | 43.4 | 41.6 | 40.4 | 40.1 |
| 2024/2/27 | 04:00 | 42.4 | 60.6 | 44.1 | 43.3 | 41.8 | 40.9 | 40.7 |
| 2024/2/27 | 05:00 | 42.5 | 59.9 | 44.6 | 43.8 | 41.9 | 40.9 | 40.7 |
| 2024/2/27 | 06:00 | 51.2 | 64.6 | 57.6 | 55.0 | 46.8 | 42.0 | 41.4 |
| 2024/2/27 | 07:00 | 49.9 | 66.0 | 54.8 | 53.3 | 47.5 | 44.1 | 43.6 |
| 2024/2/27 | 08:00 | 49.3 | 72.5 | 53.4 | 50.4 | 46.6 | 45.1 | 44.8 |
| 2024/2/27 | 09:00 | 50.0 | 70.1 | 53.3 | 50.1 | 46.6 | 45.1 | 44.8 |
| 2024/2/27 | 10:00 | 49.6 | 72.0 | 51.9 | 50.0 | 46.7 | 44.9 | 44.5 |
| 2024/2/27 | 11:00 | 50.8 | 71.2 | 55.3 | 51.9 | 47.2 | 45.1 | 44.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 49.5 | | L(日) | 49.3 | |
| L(晚) | 42.7 | | L(晚) | 42.5 | |
| L(夜) | 42.3 | | L(夜) | 44.9 | |
| Leq(24hr) | 47.7 | | Leq(24hr) | 47.7 | |
| Ld | 48.8 | | Ld | 48.8 | |
| Ln | 44.7 | | Ln | 44.7 | |
| Ldn | 52.0 | | Ldn | 52.0 | |
| Lmax | 73.8 | | Lmax | 73.8 | |

案件編號： FQ113N0027
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00264572
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 _____ 審核人員： 張 113. 3. 07 仁議 _____

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/2/26 12:00 | 0.8 | 6 | N | 4.1 | 12:48:54 |
| 2024/2/26 13:00 | 0.8 | 346 | NNW | 4.2 | 13:30:18 |
| 2024/2/26 14:00 | 0.8 | 320 | NW | 3.3 | 14:19:43 |
| 2024/2/26 15:00 | 0.6 | 1 | N | 3.9 | 15:02:41 |
| 2024/2/26 16:00 | 0.6 | 1 | N | 3.2 | 16:59:08 |
| 2024/2/26 17:00 | 0.6 | 358 | N | 3.5 | 17:11:37 |
| 2024/2/26 18:00 | 0.5 | 3 | N | 3.6 | 18:37:23 |
| 2024/2/26 19:00 | 0.9 | 326 | NW | 3.6 | 19:07:04 |
| 2024/2/26 20:00 | 0.9 | 315 | NW | 3.5 | 20:33:36 |
| 2024/2/26 21:00 | 0.7 | 315 | NW | 2.8 | 21:37:23 |
| 2024/2/26 22:00 | 0.7 | 327 | NNW | 3.5 | 22:13:32 |
| 2024/2/26 23:00 | 0.6 | 338 | NNW | 4.0 | 23:00:59 |
| 2024/2/27 00:00 | 0.8 | 341 | NNW | 3.6 | 00:09:16 |
| 2024/2/27 01:00 | 0.8 | 327 | NNW | 3.3 | 01:51:59 |
| 2024/2/27 02:00 | 1.0 | 319 | NW | 3.1 | 02:06:51 |
| 2024/2/27 03:00 | 0.8 | 312 | NW | 3.6 | 03:22:48 |
| 2024/2/27 04:00 | 1.0 | 308 | NW | 3.5 | 04:16:06 |
| 2024/2/27 05:00 | 0.9 | 322 | NW | 3.6 | 05:48:54 |
| 2024/2/27 06:00 | 0.9 | 314 | NW | 3.3 | 06:27:53 |
| 2024/2/27 07:00 | 1.0 | 307 | NW | 4.1 | 07:23:55 |
| 2024/2/27 08:00 | 1.0 | 321 | NW | 3.9 | 08:54:22 |
| 2024/2/27 09:00 | 0.9 | 302 | WNW | 4.3 | 09:01:56 |
| 2024/2/27 10:00 | 1.1 | 309 | NW | 3.9 | 10:40:42 |
| 2024/2/27 11:00 | 1.0 | 318 | NW | 4.1 | 11:15:08 |

案件編號：　FQ113N0027
測點名稱：　海豐
儀器序號：　VS1013

梁宥翔 2/27

張 113.3.07 仁議

工服 NO. 23-08-BDC-020-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

# 校正報告
# CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



收件日期: Aug.09,2023
Receipt Date

發行日期: Aug.17,2023
Report Issue Date

顧客名稱 現鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

## 供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Instrument

製造商: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34504718
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Aug.15,2023
Calibration Date

建議再校日期: Aug.14,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg/Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可碼號) Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 23-05-BAC-576-14L | 2023/06/07 | 2024/06/06 |
| Microphone【B&K 4134】 【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 23-07-BAC-633-24L | 2023/08/09 | 2024/08/08 |
| Sound Calibrator【B&K 4231】 【13041801-002】 | NML(TAF N1001) | A220444A | 2022/12/21 | 2023/12/20 |
| Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【8006210】 | NML(TAF N0688) | E230106A | 2023/03/22 | 2025/03/21 |



1.Sound Pressure Level Check：

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 93.9 |

2.Frequency Check：

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1002.0 |

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.76 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
3.「此報告 NO:23-08-BDC-020-01 替代原報告 NO:22-07-BDC-080-01 」，原報告作廢。
（更正儀器序號）

M0 1102667

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01172437

：(二)麥克風：322833

七、檢定合格單號碼：M0PA1100412

八、檢定日期：111 年 07 月 03 日

九、有效期限：113 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 07 月 03 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300162

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PA1300045

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300188

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PB1300018

八、檢定日期：113 年 01 月 24 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300074

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PA1300026

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300118

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PB1300012

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300073

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264572

：(二)麥克風：21165

七、檢定合格單號碼：M0PA1300025

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300117

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264572

：(二)麥克風：21165

七、檢定合格單號碼：M0PB1300011

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/08/23 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1113 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（保義財管中心）
1F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

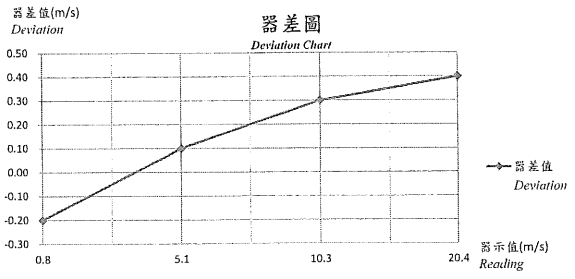




➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.8 | -0.2 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.4 |
| 10.0 | 10.3 | 0.3 | 0.5 |
| 20.0 | 20.4 | 0.4 | 0.7 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI8465-300-I | 69090020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，或簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited Laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-1(版本：5.0)
Document No.: FI8-1(Ver : 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/08/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1113 |
| 送校單位 *Applicant* | 珮鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw




Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U=k\times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 7 | -3 | 1 |
| 45 | 46 | 1 | 1 |
| 90 | 92 | 2 | 1 |
| 135 | 137 | 2 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 323 | 8 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 323 | 8 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 135 | 137 | 2 | 1 |
| 90 | 92 | 2 | 1 |
| 45 | 46 | 1 | 1 |
| 10 | 7 | -3 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfgr /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 攪拌馬達器 Homtko/HTR-6C-XA203 | 11110B | TAI-A4301070502 | 2023/02/07 | 2024/02/03 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、皆為CIPM MRA之簽署機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML-ROC, NIST-USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_CS162,Sensor:11103 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 未校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恒義財智中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviceTai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


Certificate No. :B1303170202



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln 270, Sec 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1303170202



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順時 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 180 | 182 | 2 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 320 | 5 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B1303170202



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

逆時 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 320 | 5 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 180 | 182 | 2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 旋轉馬達 Honko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D2206b9A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，或其CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

Certificate No. :B1303170202

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Certificate No. :B1303170202
Page 6/6

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型 號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意下得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林慧宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service.tai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1303170201
Page 3/4



➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

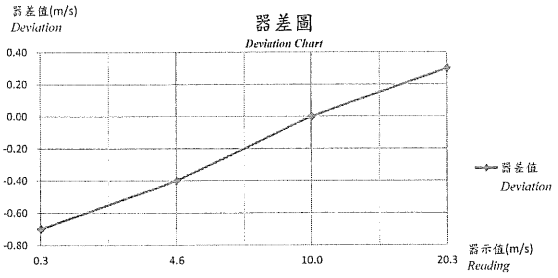
- 收件日期為 2023/03/17。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1303170201
Page 2/4

➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.3 | -0.7 | 0.2 |
| 5.0 | 4.6 | -0.4 | 0.5 |
| 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.7 |
| 20.0 | 20.3 | 0.3 | 0.9 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正或購買追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式氣速計 TSI/8465-300-1 | 69060020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，追溯中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
或與CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。
*The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FR-I(版本：5.0)
Document No.： FR-I(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/08/18 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1121 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意節錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 弄 3 樓（恆義財智中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B12308150403



Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室 Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃

相對濕度： (50 ± 25) %

大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1121-1。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B12308150403

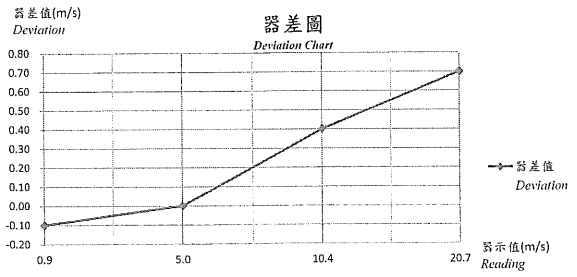


Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室 Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.9 | -0.1 | 0.2 |
| 5.0 | 5.0 | 0.0 | 0.4 |
| 10.0 | 10.4 | 0.4 | 0.5 |
| 20.0 | 20.7 | 0.7 | 0.7 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 69090020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、若英CIPM MRA之國家設計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute Signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B12308150403



Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-H(版本：5.0)

Document No.: FI8-H(Ver: 5.0)

*Certificate No.* :B12308150403

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2023/08/18 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1121 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（恆義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22203, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviceTai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B12308150404





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃

相對濕度： (50 ± 25) %

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 1。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1121-1。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B12308150404




Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順時 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 3 | -7 | 1 |
| 45 | 40 | -5 | 1 |
| 90 | 85 | -5 | 1 |
| 135 | 130 | -5 | 1 |
| 180 | 176 | -4 | 1 |
| 225 | 223 | -2 | 1 |
| 270 | 270 | 0 | 1 |
| 315 | 318 | 3 | 1 |

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

*Certificate No.* :B12308150404




Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


逆時 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 318 | 3 | 1 |
| 270 | 270 | 0 | 1 |
| 225 | 223 | -2 | 1 |
| 180 | 176 | -4 | 1 |
| 135 | 130 | -5 | 1 |
| 90 | 85 | -5 | 1 |
| 45 | 40 | -5 | 1 |
| 10 | 3 | -7 | 1 |

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfr./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 攜帶式風速計 Hontko/HTR-6C-XA203 | 11110B | TAI-A4301070502 | 2023/02/07 | 2024/02/03 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，皆屬CIPM MRA之國家級計量機構或認可實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B12308150404

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Certificate No. :B12308150404

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ILAC-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2022/12/19 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1013 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效，
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禹宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/19

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627169 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

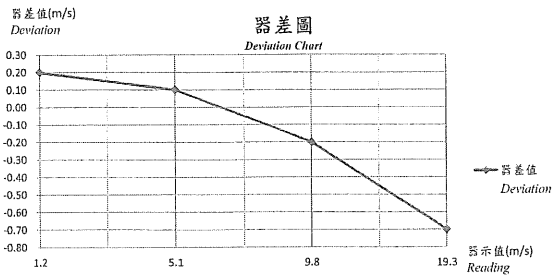




➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 1.2 | 0.2 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.5 |
| 10.0 | 9.8 | -0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 19.3 | -0.7 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 69090020 | TAI-A4203030902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，經過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證機構。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2022/12/14 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1013 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林宥宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/16


22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（佰義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service.tai@ty-ex.com.tw http://www.ty-ex.com.tw


*Certificate No.* :B1212120104





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.2)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

*Certificate No.* :B1212120104





➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

| 標準值 *Standard* | 器示值 *Reading* | 器差值 *Deviation* | 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty* |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ----- | ----- |
| 10° | 5° | -5° | 1° |
| 45° | 42° | -3° | 1° |
| 90° | 86° | -4° | 1° |
| 135° | 131° | -4° | 1° |
| 180° | 177° | -3° | 1° |
| 225° | 223° | -2° | 1° |
| 270° | 270° | 0° | 1° |
| 315° | 319° | 4° | 1° |

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 攻轉馬鞍器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220680A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/U.S.A. other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B1212120104



Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-1(版本：5.0)

Document No.: FIR-1(Ver: 5.0)

*Certificate No.* :B1212120104

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FC11JN0027 機　　型：NL-52 序　　號：00637054
監測地點：南堤(廠區周界內) 監測日期：113.12.26-27
紀錄人員：宋宥緯 檢查人員：張仁義

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | >20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.5 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34504718 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：T01(2)0027　機　型：NL-52　序　號：00264573

監測地點：麥寮區宿舍　監測日期：113.2.26-27

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：張仁義

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.2 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC54 34504718 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：T01137N007 機　　型：NL-32 序　　號：01172637
監測地點：北堤(廠區周界內) 監測日期：113.12.27
紀錄人員：梁育誠 檢查人員：張仁誠

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34504718 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FA113N00027　機　型：NL-32　序　號：00264572

監測地點：橋頭　監測日期：113.2.24-25

紀錄人員：林依秉　檢查人員：宋育翔

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 ~~93.9~~ 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74　34504718 | |

監測地點：海豐　監測日期：113.2.26-27

紀錄人員：宋育翔　檢查人員：張仁誠

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

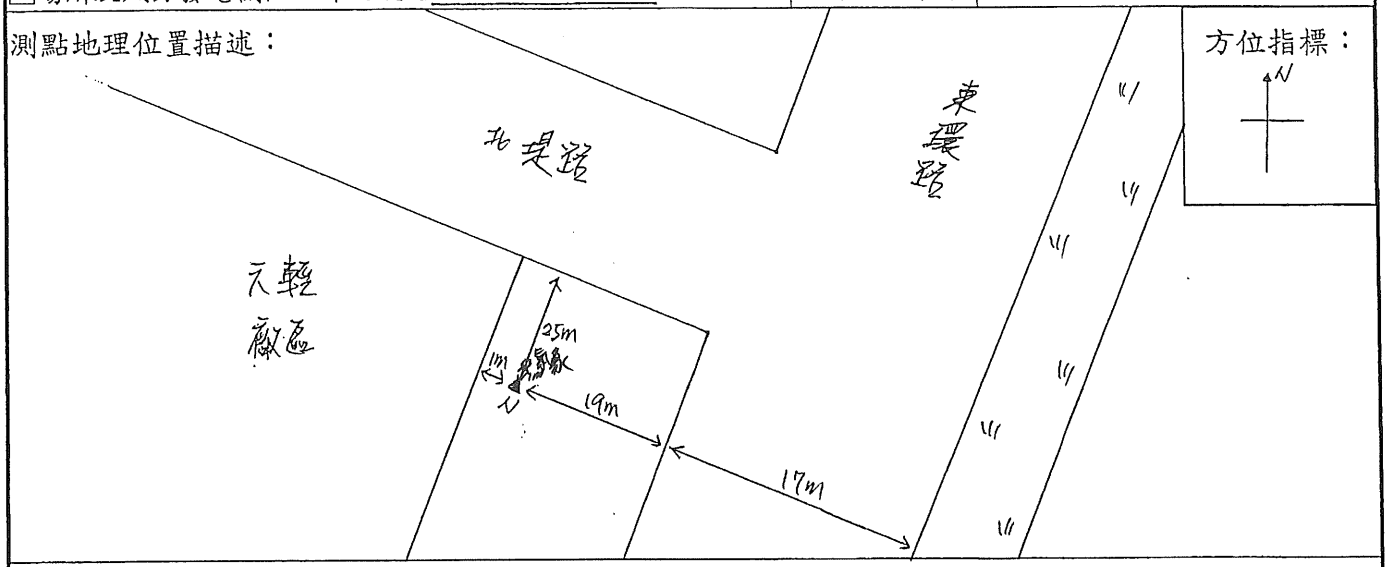
| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：93.9 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74　34504718 | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：TD 113N0028 | 測點名稱：北堤（敞區周界內） | |
| 測定日期：113 年 3 月 11 日 12 時 00 分 ～113 年 3 月 12 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：陰 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：宋宥翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00264573 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.3.7 |
| | | 大氣壓：765 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：≒ m |
| | | X: 171563 |
| | | Y: 2634886 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.3.11 12:00 ~ 113.3.12 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於北堤（敞區周界內）<br>附近有敞區，道路<br>監測期間受敞區運作與道路往來大型車輛影響<br>最近降雨日期參考中央氣象署-[redacted]雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 | 12:00 | 58.9 | 77.5 | 65.9 | 61.9 | 46.8 | 40.8 | 40.0 |
| 2024/3/11 | 13:00 | 59.3 | 75.6 | 66.9 | 63.1 | 47.2 | 42.2 | 41.2 |
| 2024/3/11 | 14:00 | 59.0 | 76.8 | 65.8 | 62.0 | 47.5 | 42.5 | 41.6 |
| 2024/3/11 | 15:00 | 59.2 | 79.2 | 65.8 | 62.4 | 51.4 | 45.1 | 44.1 |
| 2024/3/11 | 16:00 | 58.3 | 73.6 | 64.9 | 62.6 | 52.2 | 44.9 | 43.9 |
| 2024/3/11 | 17:00 | 63.7 | 78.6 | 69.1 | 67.6 | 60.4 | 48.3 | 45.7 |
| 2024/3/11 | 18:00 | 59.3 | 74.1 | 66.3 | 63.7 | 49.2 | 40.0 | 38.4 |
| 2024/3/11 | 19:00 | 53.9 | 74.6 | 60.6 | 54.7 | 39.7 | 37.0 | 36.5 |
| 2024/3/11 | 20:00 | 55.2 | 73.0 | 63.1 | 59.3 | 44.0 | 37.8 | 36.6 |
| 2024/3/11 | 21:00 | 47.9 | 70.0 | 47.3 | 43.2 | 38.1 | 34.1 | 33.5 |
| 2024/3/11 | 22:00 | 48.3 | 69.6 | 49.5 | 45.2 | 36.4 | 34.2 | 33.9 |
| 2024/3/11 | 23:00 | 51.5 | 72.6 | 57.8 | 50.2 | 38.8 | 34.3 | 33.7 |
| 2024/3/12 | 00:00 | 54.9 | 76.7 | 61.6 | 56.8 | 42.0 | 35.4 | 33.9 |
| 2024/3/12 | 01:00 | 49.1 | 75.2 | 50.1 | 47.8 | 40.7 | 35.1 | 34.1 |
| 2024/3/12 | 02:00 | 49.6 | 73.2 | 50.7 | 49.3 | 45.7 | 42.8 | 42.1 |
| 2024/3/12 | 03:00 | 49.1 | 67.7 | 51.7 | 50.3 | 46.8 | 44.5 | 43.9 |
| 2024/3/12 | 04:00 | 49.0 | 69.5 | 51.8 | 50.3 | 46.6 | 44.3 | 43.9 |
| 2024/3/12 | 05:00 | 52.7 | 73.8 | 54.1 | 50.9 | 46.1 | 43.2 | 42.5 |
| 2024/3/12 | 06:00 | 59.6 | 73.0 | 67.2 | 64.3 | 51.4 | 48.0 | 47.3 |
| 2024/3/12 | 07:00 | 64.3 | 77.4 | 69.2 | 68.3 | 62.1 | 51.9 | 51.1 |
| 2024/3/12 | 08:00 | 61.8 | 79.0 | 67.8 | 65.8 | 57.1 | 52.7 | 52.1 |
| 2024/3/12 | 09:00 | 60.7 | 76.9 | 67.1 | 63.7 | 56.0 | 52.8 | 52.1 |
| 2024/3/12 | 10:00 | 60.6 | 75.7 | 67.0 | 63.6 | 55.6 | 52.0 | 51.2 |
| 2024/3/12 | 11:00 | 59.7 | 76.1 | 66.5 | 62.6 | 53.8 | 50.8 | 50.2 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 60.5 | | L(日) | 60.6 | |
| L(晚) | 52.9 | | L(晚) | 51.9 | |
| L(夜) | 51.1 | | L(夜) | 53.7 | |
| Leq(24hr) | 58.5 | | Leq(24hr) | 58.5 | |
| Ld | 60.1 | | Ld | 60.1 | |
| Ln | 53.4 | | Ln | 53.4 | |
| Ldn | 61.6 | | Ldn | 61.6 | |
| Lmax | 79.2 | | Lmax | 79.2 | |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00264573
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 3/12　　審核人員：

張 113. 3. 26 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 12:00 | 0.8 | 248 | WSW | 4.0 | 12:00:37 |
| 2024/3/11 13:00 | 0.7 | 243 | WSW | 3.1 | 13:29:01 |
| 2024/3/11 14:00 | 0.5 | 232 | SW | 3.4 | 14:01:39 |
| 2024/3/11 15:00 | 0.1 | 209 | SSW | 1.3 | 15:08:01 |
| 2024/3/11 16:00 | 0.2 | 284 | WNW | 1.7 | 16:18:31 |
| 2024/3/11 17:00 | 0.8 | 321 | NW | 3.4 | 17:36:50 |
| 2024/3/11 18:00 | 0.4 | 240 | WSW | 2.8 | 18:13:01 |
| 2024/3/11 19:00 | 0.1 | 192 | SSW | 1.3 | 19:33:52 |
| 2024/3/11 20:00 | 0.0 | 183 | S | 0.8 | 20:20:17 |
| 2024/3/11 21:00 | 0.0 | 213 | SSW | 0.9 | 21:56:18 |
| 2024/3/11 22:00 | 0.1 | 231 | SW | 0.9 | 22:01:31 |
| 2024/3/11 23:00 | 0.1 | 229 | SW | 1.1 | 23:03:11 |
| 2024/3/12 00:00 | 0.6 | 245 | WSW | 2.7 | 00:40:45 |
| 2024/3/12 01:00 | 1.3 | 240 | WSW | 4.9 | 01:50:29 |
| 2024/3/12 02:00 | 2.1 | 245 | WSW | 5.5 | 02:19:44 |
| 2024/3/12 03:00 | 2.2 | 247 | WSW | 6.4 | 03:30:24 |
| 2024/3/12 04:00 | 2.5 | 240 | WSW | 7.7 | 04:03:03 |
| 2024/3/12 05:00 | 2.1 | 240 | WSW | 5.7 | 05:23:23 |
| 2024/3/12 06:00 | 2.1 | 234 | SW | 5.8 | 06:03:38 |
| 2024/3/12 07:00 | 2.5 | 237 | WSW | 7.5 | 07:08:42 |
| 2024/3/12 08:00 | 3.2 | 239 | WSW | 10.1 | 08:23:35 |
| 2024/3/12 09:00 | 3.7 | 244 | WSW | 10.5 | 09:56:01 |
| 2024/3/12 10:00 | 2.5 | 235 | WSW | 7.1 | 10:24:15 |
| 2024/3/12 11:00 | 2.2 | 236 | WSW | 6.4 | 11:34:51 |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： VS_C5169(11110)

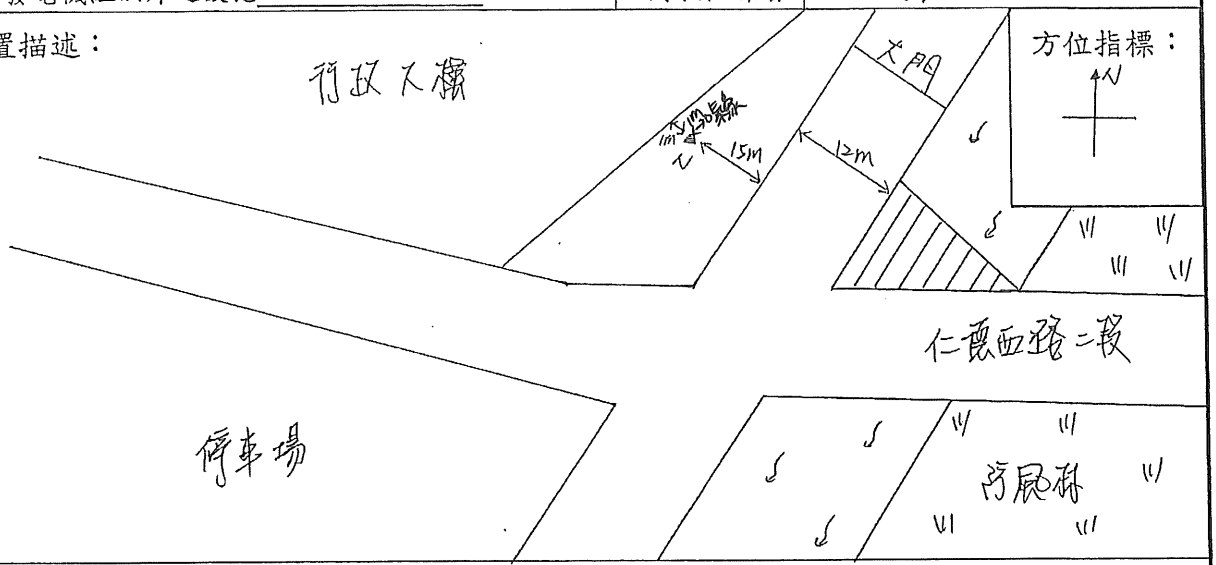
梁宥翔 3/12

張 113. 3. 26 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：TA 113N0028 | 測點名稱：南堤（廠區周界內） | |
| 測定日期：113 年 3 月 11 日 12 時 00 分 ～ 113 年 3 月 12 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：陰 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：梁宥翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz～20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz～200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00637054 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.3.7 |
| | | 大氣壓：765 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿＿＿ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m |
| | | X: 170295 |
| | | Y: 2632861 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113. 3. 11 12:00 ~ 113. 3. 12 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於南堤（廠區周界內）<br>附近有道路<br>監測期間受道路車來車往影響<br>最近降雨日期參考中央氣象署-惠林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 | 12:00 | 61.8 | 77.3 | 67.6 | 65.1 | 57.8 | 53.1 | 52.2 |
| 2024/3/11 | 13:00 | 62.4 | 78.0 | 67.7 | 65.7 | 59.4 | 54.3 | 53.2 |
| 2024/3/11 | 14:00 | 61.8 | 79.2 | 66.6 | 64.5 | 59.1 | 54.6 | 53.6 |
| 2024/3/11 | 15:00 | 62.6 | 79.7 | 67.7 | 65.8 | 60.0 | 54.6 | 53.4 |
| 2024/3/11 | 16:00 | 64.4 | 79.3 | 69.4 | 67.7 | 62.0 | 55.2 | 53.7 |
| 2024/3/11 | 17:00 | 65.5 | 84.3 | 70.4 | 68.7 | 62.9 | 55.9 | 54.6 |
| 2024/3/11 | 18:00 | 60.9 | 72.3 | 66.5 | 65.0 | 58.0 | 53.6 | 52.9 |
| 2024/3/11 | 19:00 | 60.0 | 76.5 | 65.8 | 64.0 | 55.9 | 51.3 | 50.4 |
| 2024/3/11 | 20:00 | 60.4 | 83.5 | 65.1 | 63.1 | 54.2 | 50.1 | 49.3 |
| 2024/3/11 | 21:00 | 57.8 | 73.9 | 63.1 | 60.9 | 55.0 | 51.6 | 50.8 |
| 2024/3/11 | 22:00 | 57.7 | 69.7 | 62.7 | 60.9 | 55.5 | 51.8 | 51.2 |
| 2024/3/11 | 23:00 | 60.2 | 71.7 | 65.3 | 63.7 | 57.8 | 53.6 | 52.9 |
| 2024/3/12 | 00:00 | 60.3 | 72.0 | 65.6 | 64.3 | 57.5 | 53.1 | 52.3 |
| 2024/3/12 | 01:00 | 56.8 | 69.1 | 60.8 | 59.2 | 55.2 | 52.8 | 52.3 |
| 2024/3/12 | 02:00 | 56.2 | 73.4 | 59.7 | 58.2 | 54.8 | 52.8 | 52.2 |
| 2024/3/12 | 03:00 | 56.6 | 68.9 | 60.3 | 58.8 | 55.3 | 53.1 | 52.7 |
| 2024/3/12 | 04:00 | 56.5 | 73.6 | 59.8 | 58.5 | 55.1 | 53.0 | 52.6 |
| 2024/3/12 | 05:00 | 57.7 | 70.8 | 61.9 | 60.1 | 55.6 | 53.3 | 52.8 |
| 2024/3/12 | 06:00 | 62.4 | 77.2 | 67.8 | 65.9 | 59.4 | 55.4 | 54.7 |
| 2024/3/12 | 07:00 | 66.7 | 78.4 | 71.9 | 70.2 | 64.4 | 59.9 | 58.9 |
| 2024/3/12 | 08:00 | 64.3 | 81.2 | 69.3 | 67.4 | 61.0 | 56.6 | 55.8 |
| 2024/3/12 | 09:00 | 61.2 | 81.0 | 65.8 | 63.9 | 58.7 | 55.7 | 55.2 |
| 2024/3/12 | 10:00 | 62.0 | 79.9 | 66.8 | 64.8 | 59.5 | 56.3 | 55.6 |
| 2024/3/12 | 11:00 | 62.1 | 77.2 | 67.0 | 64.8 | 59.5 | 55.6 | 54.7 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 | | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|---|---|---|
| L(日) | 63.1 | | L(日) | 63.2 | |
| L(晚) | 59.3 | | L(晚) | 58.8 | |
| L(夜) | 58.0 | | L(夜) | 58.9 | |
| Leq(24hr) | 61.7 | | Leq(24hr) | 61.7 | |
| Ld | 62.8 | | Ld | 62.8 | |
| Ln | 58.8 | | Ln | 58.8 | |
| Ldn | 66.1 | | Ldn | 66.1 | |
| Lmax | 84.3 | | Lmax | 84.3 | |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00632054
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 3/12　　審核人員：

張 113. 3. 26 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 12:00 | 0.1 | 67 | ENE | 1.9 | 12:06:46 |
| 2024/3/11 13:00 | 0.1 | 56 | NE | 2.4 | 13:21:52 |
| 2024/3/11 14:00 | 0.1 | 60 | ENE | 3.1 | 14:11:24 |
| 2024/3/11 15:00 | 0.0 | 53 | NE | 2.1 | 15:33:06 |
| 2024/3/11 16:00 | 0.0 | 102 | ESE | 1.2 | 16:24:18 |
| 2024/3/11 17:00 | 0.1 | 255 | WSW | 2.3 | 17:47:10 |
| 2024/3/11 18:00 | 0.1 | 45 | NE | 2.5 | 18:38:49 |
| 2024/3/11 19:00 | 0.1 | 51 | NE | 2.2 | 19:33:08 |
| 2024/3/11 20:00 | 0.0 | 81 | E | 0.6 | 20:10:32 |
| 2024/3/11 21:00 | 0.0 | 95 | E | 0.0 | 21:00:01 |
| 2024/3/11 22:00 | 0.0 | 75 | ENE | 1.1 | 22:31:57 |
| 2024/3/11 23:00 | 0.0 | 54 | NE | 0.6 | 23:08:45 |
| 2024/3/12 00:00 | 0.1 | 66 | ENE | 1.3 | 00:46:58 |
| 2024/3/12 01:00 | 0.2 | 53 | NE | 2.7 | 01:43:18 |
| 2024/3/12 02:00 | 0.3 | 58 | ENE | 3.0 | 02:02:29 |
| 2024/3/12 03:00 | 0.5 | 72 | ENE | 5.7 | 03:16:54 |
| 2024/3/12 04:00 | 0.5 | 57 | ENE | 4.1 | 04:19:12 |
| 2024/3/12 05:00 | 0.5 | 53 | NE | 3.2 | 05:27:02 |
| 2024/3/12 06:00 | 0.6 | 49 | NE | 3.6 | 06:53:00 |
| 2024/3/12 07:00 | 0.6 | 54 | NE | 4.6 | 07:14:02 |
| 2024/3/12 08:00 | 0.9 | 49 | NE | 5.2 | 08:17:28 |
| 2024/3/12 09:00 | 0.9 | 59 | ENE | 5.5 | 09:21:01 |
| 2024/3/12 10:00 | 1.0 | 59 | ENE | 5.6 | 10:23:39 |
| 2024/3/12 11:00 | 0.9 | 68 | ENE | 7.3 | 11:20:20 |

案件編號：　FQ113N0028
測點名稱：　南堤(廠區周界內)
儀器序號：　VS1013

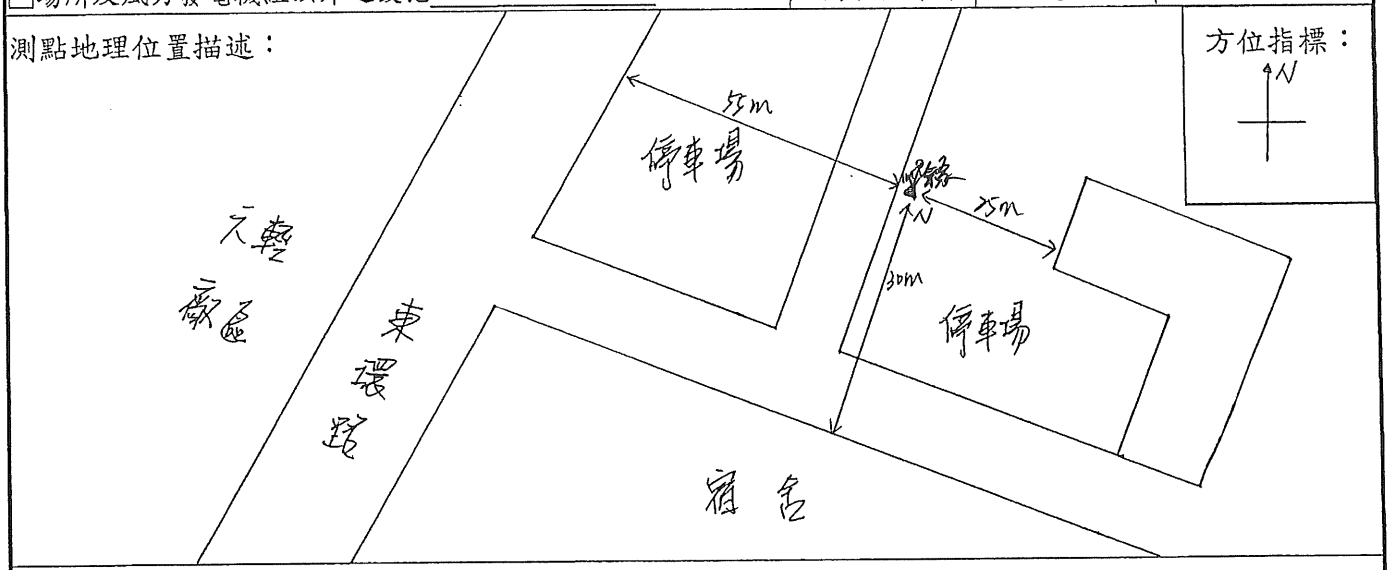
梁宥翔 3/12

張 113.3.26 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：TA 113N0028 | 測點名稱：麥寮區宿舍 | |
| 測定日期：113年 3月 11日 12時 00分 ～ 113年 3月 12日 12時 00分 | | |
| 氣候：陰 | 管制類別：第 四 類 | 監測人員：宋宥翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-32 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：01182888 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.3.7 |
| | | 大氣壓：765 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：* m |
| | | X: 170754 |
| | | Y: 2633607 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.3.11 1200 ~ 113.3.12 1200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於麥寮區宿舍<br>附近有停車場、廠區<br>監測期間受廠區運作與停車場出入車輛及人員影響<br>最近降雨日期參考中央氣象署-雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 | 12:00 | 57.8 | 65.5 | 59.9 | 59.2 | 57.5 | 56.1 | 55.8 |
| 2024/3/11 | 13:00 | 57.3 | 67.4 | 59.5 | 58.8 | 56.9 | 55.6 | 55.3 |
| 2024/3/11 | 14:00 | 56.5 | 71.2 | 58.7 | 57.9 | 56.0 | 54.6 | 54.1 |
| 2024/3/11 | 15:00 | 54.8 | 67.5 | 57.1 | 56.3 | 54.4 | 53.0 | 52.6 |
| 2024/3/11 | 16:00 | 58.3 | 71.0 | 61.3 | 60.6 | 57.7 | 54.8 | 54.2 |
| 2024/3/11 | 17:00 | 62.4 | 71.5 | 65.1 | 64.1 | 61.8 | 60.0 | 59.5 |
| 2024/3/11 | 18:00 | 59.6 | 73.6 | 63.5 | 62.4 | 58.3 | 54.6 | 53.9 |
| 2024/3/11 | 19:00 | 53.9 | 68.2 | 56.8 | 55.6 | 53.1 | 51.4 | 51.1 |
| 2024/3/11 | 20:00 | 54.4 | 63.1 | 56.9 | 56.2 | 54.1 | 51.9 | 51.4 |
| 2024/3/11 | 21:00 | 56.3 | 63.2 | 58.8 | 58.0 | 55.9 | 54.1 | 53.5 |
| 2024/3/11 | 22:00 | 56.8 | 70.3 | 59.5 | 58.6 | 56.3 | 54.6 | 54.1 |
| 2024/3/11 | 23:00 | 56.1 | 63.9 | 58.3 | 57.6 | 55.7 | 54.4 | 54.1 |
| 2024/3/12 | 00:00 | 57.4 | 67.5 | 59.8 | 59.1 | 57.0 | 55.5 | 55.2 |
| 2024/3/12 | 01:00 | 58.6 | 65.6 | 61.2 | 60.6 | 58.2 | 55.8 | 55.4 |
| 2024/3/12 | 02:00 | 60.5 | 65.9 | 62.4 | 61.8 | 60.2 | 58.9 | 58.5 |
| 2024/3/12 | 03:00 | 60.0 | 65.7 | 61.8 | 61.2 | 59.7 | 58.6 | 58.3 |
| 2024/3/12 | 04:00 | 59.3 | 72.3 | 61.2 | 60.7 | 58.8 | 57.5 | 57.2 |
| 2024/3/12 | 05:00 | 58.9 | 66.1 | 60.8 | 60.3 | 58.6 | 57.4 | 57.1 |
| 2024/3/12 | 06:00 | 59.2 | 67.2 | 61.2 | 60.6 | 58.9 | 57.7 | 57.4 |
| 2024/3/12 | 07:00 | 60.2 | 67.9 | 62.1 | 61.6 | 60.0 | 58.6 | 58.3 |
| 2024/3/12 | 08:00 | 60.6 | 71.3 | 62.6 | 62.0 | 60.2 | 58.8 | 58.4 |
| 2024/3/12 | 09:00 | 61.4 | 74.3 | 63.2 | 62.7 | 61.0 | 59.8 | 59.4 |
| 2024/3/12 | 10:00 | 60.9 | 67.2 | 63.0 | 62.4 | 60.6 | 59.1 | 58.7 |
| 2024/3/12 | 11:00 | 60.5 | 67.3 | 62.6 | 62.0 | 60.2 | 58.7 | 58.4 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 59.4 | |
| L(晚) | 55.5 | |
| L(夜) | 58.7 | |
| Leq(24hr) | 58.9 | |
| Ld | 59.1 | |
| Ln | 58.7 | |
| Ldn | 65.2 | |
| Lmax | 74.3 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 59.4 | |
| L(晚) | 55.9 | |
| L(夜) | 58.9 | |
| Leq(24hr) | 58.9 | |
| Ld | 59.1 | |
| Ln | 58.7 | |
| Ldn | 65.2 | |
| Lmax | 74.3 | |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-32 01182888
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 3/12

審核人員： 張 113. 3. 26 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 12:00 | 0.6 | 294 | WNW | 2.7 | 12:08:32 |
| 2024/3/11 13:00 | 0.5 | 270 | W | 2.7 | 13:55:14 |
| 2024/3/11 14:00 | 0.7 | 213 | SSW | 3.5 | 14:30:35 |
| 2024/3/11 15:00 | 0.5 | 215 | SW | 2.7 | 15:35:56 |
| 2024/3/11 16:00 | 0.4 | 308 | NW | 2.9 | 16:57:52 |
| 2024/3/11 17:00 | 0.9 | 321 | NW | 4.2 | 17:51:25 |
| 2024/3/11 18:00 | 0.7 | 266 | W | 4.8 | 18:00:38 |
| 2024/3/11 19:00 | 0.7 | 201 | SSW | 2.9 | 19:03:35 |
| 2024/3/11 20:00 | 0.6 | 188 | S | 1.8 | 20:19:21 |
| 2024/3/11 21:00 | 0.1 | 202 | SSW | 1.1 | 21:03:03 |
| 2024/3/11 22:00 | 0.2 | 238 | WSW | 1.3 | 22:47:49 |
| 2024/3/11 23:00 | 0.2 | 227 | SW | 1.3 | 23:54:17 |
| 2024/3/12 00:00 | 0.3 | 268 | W | 2.2 | 00:56:57 |
| 2024/3/12 01:00 | 0.6 | 275 | W | 3.1 | 01:35:50 |
| 2024/3/12 02:00 | 1.2 | 306 | NW | 4.0 | 02:00:05 |
| 2024/3/12 03:00 | 1.2 | 288 | WNW | 4.6 | 03:57:18 |
| 2024/3/12 04:00 | 1.0 | 290 | WNW | 4.5 | 04:13:06 |
| 2024/3/12 05:00 | 0.9 | 297 | WNW | 3.1 | 05:01:14 |
| 2024/3/12 06:00 | 0.9 | 297 | WNW | 4.1 | 06:32:28 |
| 2024/3/12 07:00 | 1.1 | 285 | WNW | 4.6 | 07:54:39 |
| 2024/3/12 08:00 | 1.5 | 303 | WNW | 7.0 | 08:00:05 |
| 2024/3/12 09:00 | 1.7 | 296 | WNW | 7.4 | 09:23:59 |
| 2024/3/12 10:00 | 1.6 | 299 | WNW | 6.1 | 10:40:51 |
| 2024/3/12 11:00 | 1.6 | 300 | WNW | 6.6 | 11:02:26 |

案件編號：　FQ113N0028
測點名稱：　麥寮區宿舍
儀器序號：　VS_C5168(11102)

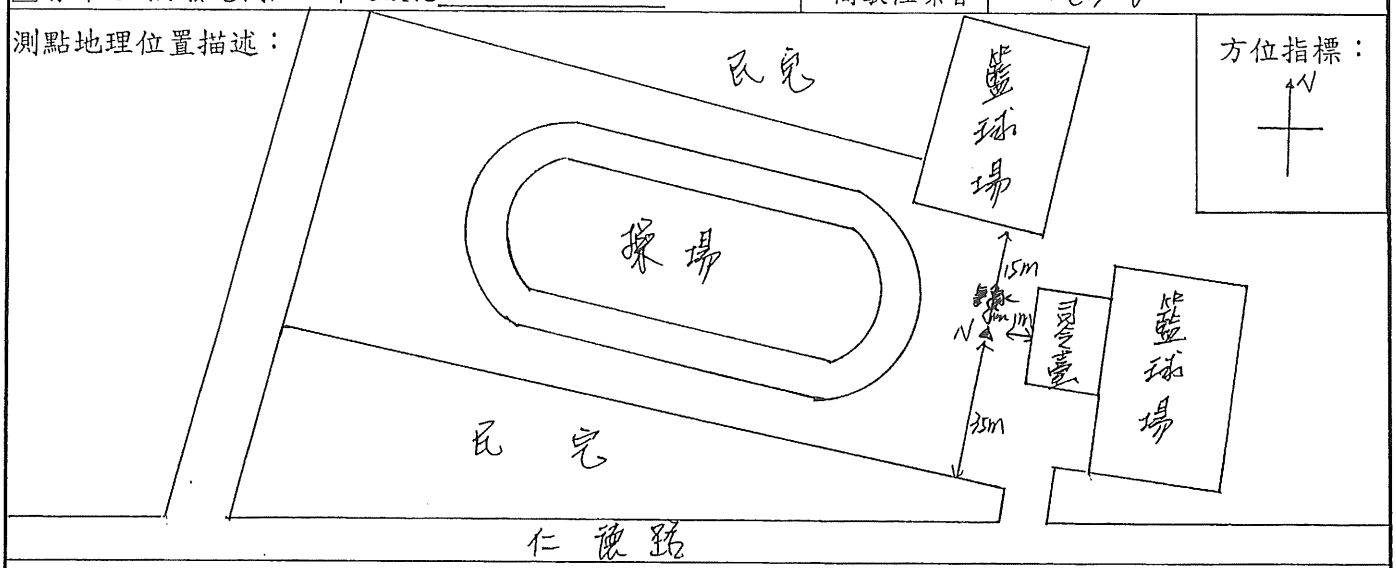
梁宥翔 3/12

張 113.3.26 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：恆113N0028 | 測點名稱：橋頭 | |
| 測定日期：113 年 03 月 09 日 22時00 分 ～113 年03 月 10 日 22 時 00 分 | | |
| 氣候：陰 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：許智鈞 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00264572 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113-03-07<br>大氣壓：765 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景<br>其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：X m<br>X: 175835<br>Y: 2632820 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時　間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.03.09<br>2200<br>~<br>113.03.10<br>2200 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br><br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於橋頭國小內<br>周遭為操場、教室<br>監測期間受校內人員活動影響<br>最近降雨日期參考中央氣象局雲林站<br>於3/10 0837~0843有飛機聲，及籃球場打球現場叫聲影響<br>最近降雨日期參考中央氣象署雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/9 | 22:00 | 49.8 | 74.1 | 53.7 | 50.5 | 41.7 | 38.0 | 37.2 |
| 2024/3/9 | 23:00 | 44.2 | 62.8 | 50.4 | 47.2 | 40.6 | 38.0 | 37.3 |
| 2024/3/10 | 00:00 | 44.1 | 59.7 | 50.9 | 48.1 | 39.5 | 36.4 | 35.8 |
| 2024/3/10 | 01:00 | 41.8 | 64.4 | 45.7 | 43.0 | 38.9 | 36.5 | 35.6 |
| 2024/3/10 | 02:00 | 40.5 | 60.1 | 44.2 | 42.5 | 38.5 | 34.8 | 33.9 |
| 2024/3/10 | 03:00 | 38.3 | 56.3 | 40.3 | 39.6 | 36.2 | 33.2 | 32.8 |
| 2024/3/10 | 04:00 | 39.5 | 57.8 | 42.4 | 40.9 | 37.6 | 34.2 | 33.5 |
| 2024/3/10 | 05:00 | 43.7 | 64.0 | 48.1 | 45.5 | 40.1 | 37.8 | 37.3 |
| 2024/3/10 | 06:00 | 53.7 | 74.9 | 58.1 | 55.7 | 49.5 | 44.9 | 44.0 |
| 2024/3/10 | 07:00 | 52.3 | 74.5 | 56.4 | 54.6 | 49.1 | 45.5 | 44.8 |
| 2024/3/10 | 08:00 | 68.3 | 93.8 | 62.6 | 55.6 | 49.0 | 45.5 | 44.8 |
| 2024/3/10 | 09:00 | 50.5 | 67.4 | 54.8 | 53.0 | 48.2 | 44.9 | 44.2 |
| 2024/3/10 | 10:00 | 55.5 | 71.2 | 60.1 | 58.3 | 52.8 | 47.4 | 46.0 |
| 2024/3/10 | 11:00 | 60.0 | 76.9 | 67.0 | 60.6 | 52.0 | 47.3 | 46.3 |
| 2024/3/10 | 12:00 | 55.1 | 75.2 | 60.4 | 57.6 | 51.4 | 46.2 | 45.0 |
| 2024/3/10 | 13:00 | 63.3 | 80.2 | 69.4 | 67.5 | 59.0 | 51.7 | 50.5 |
| 2024/3/10 | 14:00 | 60.0 | 82.9 | 65.5 | 62.5 | 54.5 | 49.7 | 48.6 |
| 2024/3/10 | 15:00 | 57.9 | 73.5 | 62.8 | 60.8 | 55.6 | 52.1 | 51.1 |
| 2024/3/10 | 16:00 | 57.0 | 78.5 | 61.3 | 59.4 | 54.4 | 50.8 | 49.9 |
| 2024/3/10 | 17:00 | 57.9 | 81.9 | 63.4 | 61.2 | 53.6 | 49.2 | 48.3 |
| 2024/3/10 | 18:00 | 49.8 | 69.2 | 54.1 | 52.2 | 46.6 | 43.1 | 42.6 |
| 2024/3/10 | 19:00 | 49.4 | 69.8 | 52.6 | 50.2 | 44.8 | 42.2 | 41.5 |
| 2024/3/10 | 20:00 | 50.0 | 74.2 | 55.0 | 51.8 | 43.4 | 39.9 | 39.2 |
| 2024/3/10 | 21:00 | 44.9 | 66.6 | 49.1 | 46.5 | 41.2 | 38.9 | 38.3 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 60.0 | |
| L(晚) | 48.2 | |
| L(夜) | 44.3 | |
| Leq(24hr) | 57.8 | |
| Ld | 59.7 | |
| Ln | 47.0 | |
| Ldn | 58.8 | |
| Lmax | 93.8 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 60.3 | |
| L(晚) | 48.8 | |
| L(夜) | 46.4 | |
| Leq(24hr) | 57.8 | |
| Ld | 59.7 | |
| Ln | 47.0 | |
| Ldn | 58.8 | |
| Lmax | 93.8 | |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00264572
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 許智鈞 3/11 梁宥翔 3/11

審核人員： 張 113. 3. 26 仁議

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/9 22:00 | 0.2 | 219 | SW | 1.9 | 22:13:01 |
| 2024/3/9 23:00 | 0.3 | 229 | SW | 2.6 | 23:58:50 |
| 2024/3/10 00:00 | 0.1 | 228 | SW | 1.5 | 00:56:01 |
| 2024/3/10 01:00 | 0.1 | 209 | SSW | 1.8 | 01:05:44 |
| 2024/3/10 02:00 | 0.1 | 193 | SSW | 1.7 | 02:19:44 |
| 2024/3/10 03:00 | 0.1 | 190 | S | 1.8 | 03:39:44 |
| 2024/3/10 04:00 | 0.0 | 250 | WSW | 1.7 | 04:40:34 |
| 2024/3/10 05:00 | 0.0 | 274 | W | 1.6 | 05:15:43 |
| 2024/3/10 06:00 | 0.0 | 127 | SE | 0.8 | 06:14:01 |
| 2024/3/10 07:00 | 0.0 | 64 | ENE | 0.4 | 07:20:53 |
| 2024/3/10 08:00 | 0.0 | 41 | NE | 1.0 | 08:02:57 |
| 2024/3/10 09:00 | 0.2 | 230 | SW | 2.1 | 09:51:43 |
| 2024/3/10 10:00 | 0.4 | 235 | SW | 3.3 | 10:16:34 |
| 2024/3/10 11:00 | 0.4 | 226 | SW | 2.9 | 11:25:18 |
| 2024/3/10 12:00 | 0.5 | 227 | SW | 3.2 | 12:39:00 |
| 2024/3/10 13:00 | 1.1 | 231 | SW | 4.1 | 13:21:27 |
| 2024/3/10 14:00 | 1.0 | 227 | SW | 4.7 | 14:24:19 |
| 2024/3/10 15:00 | 0.9 | 234 | SW | 3.6 | 15:15:30 |
| 2024/3/10 16:00 | 1.0 | 235 | SW | 4.4 | 16:00:03 |
| 2024/3/10 17:00 | 0.6 | 229 | SW | 3.1 | 17:43:36 |
| 2024/3/10 18:00 | 0.5 | 231 | SW | 2.7 | 18:36:29 |
| 2024/3/10 19:00 | 0.4 | 223 | SW | 2.4 | 19:17:33 |
| 2024/3/10 20:00 | 0.3 | 224 | SW | 2.2 | 20:11:58 |
| 2024/3/10 21:00 | 0.3 | 222 | SW | 1.9 | 21:11:56 |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 橋頭
儀器序號： VS_C5162(11103)

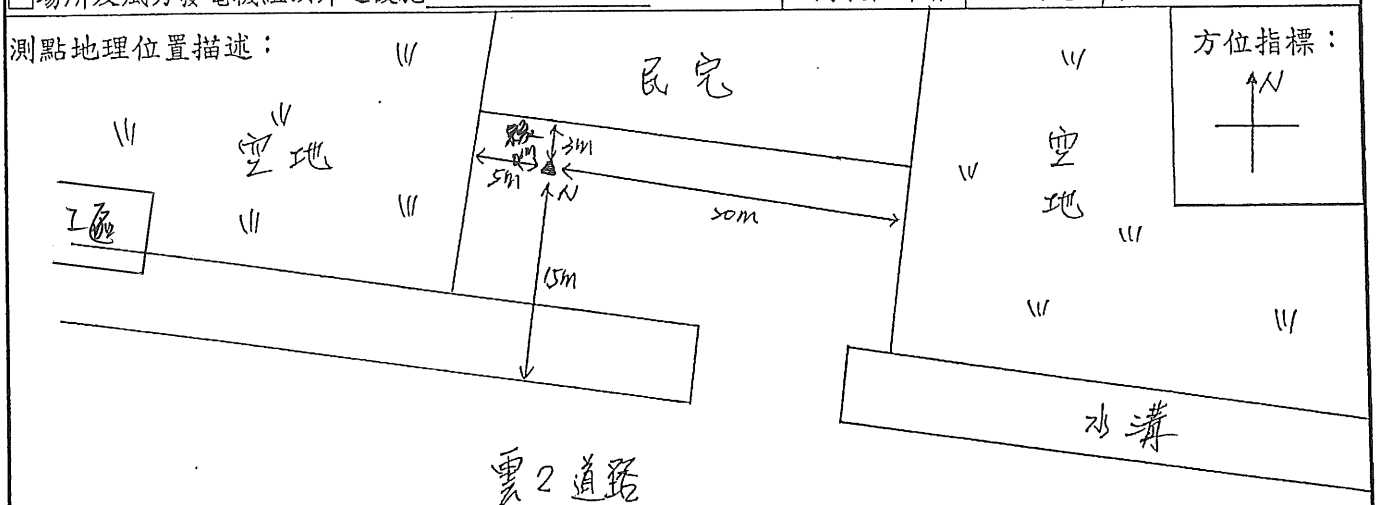
許智鈞 3/11　　梁宥翔 3/11

張 113. 3. 26 仁議

# 噪音監測現場狀況紀錄表

| | | |
|---|---|---|
| 案件編號：砼 113N0028 | 測點名稱：海豐 | |
| 測定日期：113 年 3 月 11 日 12 時 00 分 ～ 113 年 3 月 12 日 12 時 00 分 | | |
| 氣候：陰 | 管制類別：第 二 類 | 監測人員：梁宥翔 |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | 動特性：Fast | 噪音計型號：NL-52 |
| 噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002) | | 噪音計序號：00464572 |
| 噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | 最近降雨日期：113.3.7 |
| | | 大氣壓：765 mmHg |
| ☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____ | ☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音 | 監測地點標高：* m |
| | | X: 170021 |
| | | Y: 2679366 |

測點地理位置描述：




噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

| 時間 | 現場狀況描述內容 | 監測時段現場狀況描述說明 |
|---|---|---|
| 113.3.11 12:00 ~ 113.3.12 12:00 | 監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】<br>另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明<br>其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明) | 測點位於海豐<br>附近有道路<br>監測期間受道路往來車輛影響及附近工廠施工影響<br>最近降雨日期參考中央氣象署-雲林站 |

| 日期 | 時間 | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 | L95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 | 12:00 | 45.3 | 63.3 | 50.7 | 48.9 | 41.2 | 37.7 | 36.9 |
| 2024/3/11 | 13:00 | 47.6 | 71.9 | 51.6 | 48.3 | 40.4 | 37.6 | 37.2 |
| 2024/3/11 | 14:00 | 48.7 | 73.3 | 51.9 | 46.6 | 39.7 | 37.4 | 36.9 |
| 2024/3/11 | 15:00 | 52.5 | 77.9 | 55.3 | 50.7 | 40.9 | 38.0 | 37.5 |
| 2024/3/11 | 16:00 | 47.6 | 69.2 | 53.1 | 48.5 | 40.3 | 37.8 | 37.4 |
| 2024/3/11 | 17:00 | 48.8 | 69.6 | 53.9 | 50.8 | 41.8 | 38.4 | 37.5 |
| 2024/3/11 | 18:00 | 46.0 | 68.1 | 49.9 | 47.1 | 39.6 | 37.2 | 36.7 |
| 2024/3/11 | 19:00 | 44.0 | 65.8 | 47.8 | 44.2 | 38.8 | 36.9 | 36.4 |
| 2024/3/11 | 20:00 | 43.2 | 60.9 | 48.5 | 45.9 | 38.8 | 34.6 | 34.1 |
| 2024/3/11 | 21:00 | 41.2 | 64.1 | 44.5 | 43.0 | 38.4 | 34.4 | 33.8 |
| 2024/3/11 | 22:00 | 39.4 | 58.1 | 40.7 | 39.7 | 38.2 | 37.2 | 36.8 |
| 2024/3/11 | 23:00 | 39.9 | 60.3 | 40.7 | 38.9 | 37.9 | 37.0 | 36.8 |
| 2024/3/12 | 00:00 | 40.8 | 61.6 | 46.2 | 42.8 | 37.5 | 36.4 | 36.2 |
| 2024/3/12 | 01:00 | 39.6 | 59.8 | 40.7 | 40.3 | 39.3 | 38.1 | 37.7 |
| 2024/3/12 | 02:00 | 40.3 | 49.4 | 42.1 | 41.4 | 39.9 | 38.9 | 38.7 |
| 2024/3/12 | 03:00 | 42.1 | 60.6 | 44.4 | 42.9 | 40.2 | 39.2 | 39.0 |
| 2024/3/12 | 04:00 | 42.3 | 58.0 | 44.3 | 43.4 | 41.5 | 40.2 | 39.9 |
| 2024/3/12 | 05:00 | 45.9 | 67.7 | 51.2 | 46.8 | 42.0 | 41.0 | 40.7 |
| 2024/3/12 | 06:00 | 52.3 | 65.9 | 57.3 | 55.5 | 49.8 | 44.3 | 43.4 |
| 2024/3/12 | 07:00 | 52.1 | 77.3 | 55.5 | 53.5 | 46.7 | 43.6 | 43.0 |
| 2024/3/12 | 08:00 | 53.5 | 69.7 | 59.1 | 57.5 | 49.7 | 44.2 | 43.3 |
| 2024/3/12 | 09:00 | 58.2 | 81.2 | 61.7 | 59.4 | 52.0 | 45.7 | 44.8 |
| 2024/3/12 | 10:00 | 55.5 | 71.0 | 60.4 | 59.0 | 53.4 | 46.3 | 44.5 |
| 2024/3/12 | 11:00 | 55.2 | 69.6 | 60.1 | 58.4 | 53.4 | 47.2 | 46.1 |

環境噪音(V1.04)

| | 第一類或第二類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 52.4 | |
| L(晚) | 42.3 | |
| L(夜) | 41.8 | |
| Leq(24hr) | 50.3 | |
| Ld | 51.9 | |
| Ln | 45.1 | |
| Ldn | 53.4 | |
| Lmax | 81.2 | |

| | 第三類或第四類管制區 dB(A) | 法規值 |
|---|---|---|
| L(日) | 52.4 | |
| L(晚) | 41.5 | |
| L(夜) | 45.5 | |
| Leq(24hr) | 50.3 | |
| Ld | 51.9 | |
| Ln | 45.1 | |
| Ldn | 53.4 | |
| Lmax | 81.2 | |

案件編號： FQ113N0028
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00264572
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 3/12　　審核人員：

| 日期時間 | 風速(m/s) | 風向(°) | 平均風向 | 最大風速(m/s) | 最大風速時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/11 12:00 | 0.0 | 7 | N | 0.6 | 12:04:34 |
| 2024/3/11 13:00 | 0.0 | 107 | ESE | 1.3 | 13:38:38 |
| 2024/3/11 14:00 | 0.0 | 291 | WNW | 1.1 | 14:21:48 |
| 2024/3/11 15:00 | 0.1 | 68 | ENE | 2.5 | 15:08:02 |
| 2024/3/11 16:00 | 0.0 | 37 | NE | 0.6 | 16:02:01 |
| 2024/3/11 17:00 | 0.7 | 343 | NNW | 4.2 | 17:49:47 |
| 2024/3/11 18:00 | 0.2 | 349 | N | 2.9 | 18:03:59 |
| 2024/3/11 19:00 | 0.2 | 85 | E | 2.3 | 19:03:18 |
| 2024/3/11 20:00 | 0.1 | 74 | ENE | 1.9 | 20:22:02 |
| 2024/3/11 21:00 | 0.0 | 47 | NE | 0.4 | 21:59:17 |
| 2024/3/11 22:00 | 0.0 | 15 | NNE | 1.4 | 22:54:26 |
| 2024/3/11 23:00 | 0.0 | 78 | ENE | 0.3 | 23:30:08 |
| 2024/3/12 00:00 | 0.0 | 18 | NNE | 0.9 | 00:48:27 |
| 2024/3/12 01:00 | 0.0 | 263 | W | 1.9 | 01:42:24 |
| 2024/3/12 02:00 | 0.1 | 336 | NNW | 3.0 | 02:04:27 |
| 2024/3/12 03:00 | 0.1 | 330 | NNW | 3.1 | 03:05:20 |
| 2024/3/12 04:00 | 0.2 | 338 | NNW | 3.1 | 04:29:49 |
| 2024/3/12 05:00 | 0.3 | 301 | WNW | 2.9 | 05:21:20 |
| 2024/3/12 06:00 | 0.3 | 271 | W | 3.1 | 06:07:37 |
| 2024/3/12 07:00 | 0.5 | 301 | WNW | 3.9 | 07:05:43 |
| 2024/3/12 08:00 | 0.8 | 312 | NW | 3.3 | 08:18:31 |
| 2024/3/12 09:00 | 0.9 | 312 | NW | 3.9 | 09:29:45 |
| 2024/3/12 10:00 | 0.8 | 328 | NNW | 4.6 | 10:05:28 |
| 2024/3/12 11:00 | 0.6 | 338 | NNW | 4.5 | 11:29:27 |

案件編號：　FQ113N0028
測點名稱：　海豐
儀器序號：　VS_C5162(11103)

梁宥翔 3/12

張 113. 3. 26 仁議

工服 NO. 24-01-BDC-020-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

# 校 正 報 告
# CALIBRATION REPORT

收件日期: Jan.09,2024
Receipt Date
發行日期: Jan.15,2024
Report Issue Date

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



顧客名稱 Customer: 琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址 Address: 台中市北區青島一街33之5號6樓B室

## 供 校 俵 器 ITEM CALIBRATED

| | |
|---|---|
| 儀器名稱: Instrument | Sound Level Calibrator |
| 製造商: Manufacturer | RION |
| 型別: Model No. | NC-74 |
| 識別號碼: ID. No. | 34536136 |

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 Calibration Only ☐ 調整 Adjusted
Calibration Information
環境狀態: 環境溫度：(23±2)℃，相對濕度：(50±10)%
Environmental Conditions
校正日期: Jan.12,2024
Calibration Date
建議再校日期: Jan.11,2025 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.
校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location
實驗室名稱地址: Laboratory Name and Address

☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by



使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】 | 校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code) | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Cal. Date | 有效日期 Due Date |
|---|---|---|---|---|
| Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】 | NML(TAF N1001) | A230483A | 2023/12/04 | 2024/12/03 |
| Microphone【B&K 4134】【13041405-001】 | ETC(TAF 0025) | 23-07-BAC-633-24L | 2023/08/09 | 2024/08/08 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】 | ETC(TAF 0025) | 23-05-BAC-576-14L | 2023/06/07 | 2024/06/06 |
| Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】 | NML(TAF N0688) | E2301106A | 2023/03/22 | 2025/03/21 |

# 校正報告

財團法人台灣商品檢測驗證中心 工 服NO. 24-01-BDC-020-01

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER



1.Sound Pressure Level Check：

| Nominal(dB) | Actual(dB) |
|---|---|
| 94.0 | 94.0 |

2.Frequency Check：

| Nominal(Hz) | Actual(Hz) |
|---|---|
| 1000 | 1002.1 |

3.Second Harmonic Distortion Check：1.06 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 $u_c$ 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

M0 1300074

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PA1300026

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300118

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PB1300012

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300162

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PA1300045

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300188

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PB1300018

八、檢定日期：113 年 01 月 24 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300163

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01182888

：(二)麥克風：322863

七、檢定合格單號碼：M0PA1300046

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300073

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264572

：(二)麥克風：21165

七、檢定合格單號碼：M0PA1300025

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300117

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

# 倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器號：(一)主機：00264572

：(二)麥克風：21165

七、檢定合格單號碼：M0PB1300011

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5169,Sensor:11110 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以說明的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

報告簽署人 *Signed by* 林稚宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財富中心）
3F., No.12, Lu.270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw






➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Lu.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順時 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 6 | -4 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 180 | 180 | 0 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 321 | 6 | 1 |

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆時 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 320 | 5 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 180 | 180 | 0 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 10 | 6 | -4 | 1 |

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 數轉換碼器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、或是CIPM MRA之國家級計量校準失認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or accredited laboratory.*

以 下 空 白

-END-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B1303170204
Page 6/6

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:VS7,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5169,Sensor:11110 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林雨宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（恆義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw



太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

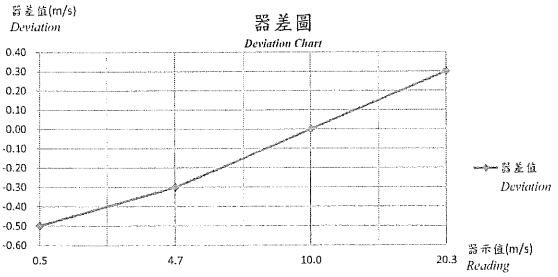
- 收件日期為 2023/03/17。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1303170203
Page 2/4

➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.5 | -0.5 | 0.2 |
| 5.0 | 4.7 | -0.3 | 0.5 |
| 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.7 |
| 20.0 | 20.3 | 0.3 | 0.9 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* / 廠牌/型號 *Mfg. /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱式風速計 TSI/8465-300-1 | 6909080 | TAI-A2301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家度量衡機構或認證實驗室。
*The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

*Certificate No.* :B1303170203

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
## Calibration Certificate

ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2022/12/19 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1013 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林南宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/19

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmented Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

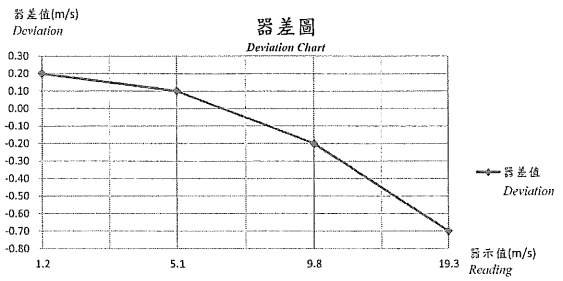




➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 1.2 | 0.2 | 0.2 |
| 5.0 | 5.1 | 0.1 | 0.5 |
| 10.0 | 9.8 | -0.2 | 0.7 |
| 20.0 | 19.3 | -0.7 | 0.9 |




➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-3V6-1 | 60990020 | TAI-A420303902 | 2022/03/22 | 2023/03/21 |

校正報告上的校準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、或簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standards listed in the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校 正 報 告
## Calibration Certificate

| | |
|---|---|
| 校 正 日 期 *Calibration Date* | 2022/12/14 |
| 儀 器 名 稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠 牌 *Manufacturer* | Jauntering |
| 型 號 *Model No.* | EE-04 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | VS1013 |
| 送 校 單 位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/16


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆義財富中心）
*3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)*
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B1212120104





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

*RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.2)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值，
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 $u_c$ 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

*Certificate No.* :B1212120104




Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory


➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

| 標準值 *Standard* | 器示值 *Reading* | 器差值 *Deviation* | 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty* |
|---|---|---|---|
| 0° | 0° | ----- | ----- |
| 10° | 5° | -5° | 1° |
| 45° | 42° | -3° | 1° |
| 90° | 86° | -4° | 1° |
| 135° | 131° | -4° | 1° |
| 180° | 177° | -3° | 1° |
| 225° | 223° | -2° | 1° |
| 270° | 270° | 0° | 1° |
| 315° | 319° | 4° | 1° |

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 攜帶式測器 Honko/HTR-6C-5000A-H-SA30 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)、透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/U.S.A. other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B1212120104



Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY



*Certificate No.* :B1212120104

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/05/04 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5168,Sensor:11102 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/05/05

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（位義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/04/26。
- 本報告所列廠牌、型號、序號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

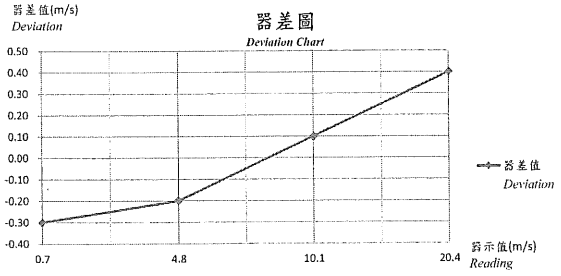




➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.7 | -0.3 | 0.2 |
| 5.0 | 4.8 | -0.2 | 0.5 |
| 10.0 | 10.1 | 0.1 | 0.7 |
| 20.0 | 20.4 | 0.4 | 0.9 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg /Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-300-1 | 6905H0020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、皆是CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/05/04 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5168,Sensor:11102 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果，
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林揚宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/05/05

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（位義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22203, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U=k\times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/04/26。
- 待校件校正時offset設定:0。
- 本報告所列廠牌、型號、序號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 90 | 89 | -1 | 1 |
| 135 | 135 | 0 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 322 | 7 | 1 |

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。





逆轉 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 321 | 6 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 227 | 2 | 1 |
| 180 | 181 | 1 | 1 |
| 135 | 135 | 0 | 1 |
| 90 | 89 | -1 | 1 |
| 45 | 43 | -2 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 攜帶式風速計 Huntkey/HTR-6C-XA203 | 11110B | TAI-A4301070502 | 2023/02/07 | 2024/02/03 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML-ROC, NIST-USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

以 下 空 白

-E N D-



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-I(版本：5.0)
Document No.: FIR-I(Ver: 5.0)

Tai Yi

# 校正報告
# Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號 / 識別號碼 *Serial No. / ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25


22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（佰義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviceta@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw


*Certificate No.* :B1303170202





➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃

相對濕度： (50 ± 25) %

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

*RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln 270, Sec 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City*

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：

  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No.* :B1303170202





➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順時 *Clockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | --- | --- |
| 10 | 5 | -5 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 180 | 182 | 2 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 315 | 320 | 5 | 1 |

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

*Certificate No.* :B1303170202





逆時 *Counterclockwise*

| 標準值 *degree(°)* | 器示值 *degree(°)* | 器差值 *degree(°)* | 擴充不確定度 *degree(°)* |
|---|---|---|---|
| 360 (0) | 0 | --- | --- |
| 315 | 320 | 5 | 1 |
| 270 | 273 | 3 | 1 |
| 225 | 228 | 3 | 1 |
| 180 | 182 | 2 | 1 |
| 135 | 134 | -1 | 1 |
| 90 | 88 | -2 | 1 |
| 45 | 42 | -3 | 1 |
| 10 | 5 | -5 | 1 |

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.* | 序號 *Serial No.* | 校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 鮑特/HTR-6C-5000A-H-SA20 | 11109B | NML-D220689A | 2022/11/15 | 2025/11/13 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，皆為CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。

*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*

*Certificate No.* :B1303170202

以下空白

-END-





文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)





# 校正報告
# Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

| | |
|---|---|
| 校正日期 *Calibration Date* | 2023/03/23 |
| 儀器名稱 *Equipment* | 風向風速計 |
| 廠牌 *Manufacturer* | 主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS |
| 型號 *Model No.* | 主機:EE-04,風杯:7911 |
| 序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.* | 主機:VS_C5162,Sensor:11103 |
| 送校單位 *Applicant* | 琨鼎環境科技股份有限公司 |
| 送校單位地址 *Applicant Address* | 台中市青島一街33-5號6樓 |

・上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
・*The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
・本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
・*The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
・本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
・*The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
・本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
・*This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林蘭宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service1@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw





➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

・本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
・將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
・標準值：標準件之讀值。
・器示值：待校件之讀值。
・校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

・本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
・擴充不確定度$U=k\times u_c$，其中$u_c$為組合標準不確定度，$k=2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

・器差值＝器示值－標準值。

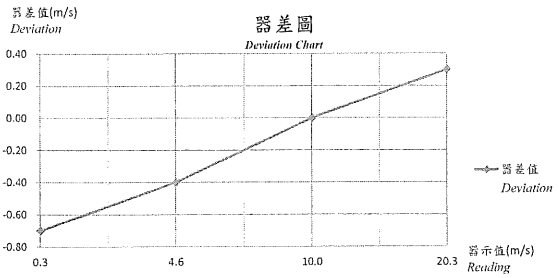
➤ 校正說明 *Description of Calibration*

・收件日期為 2023/03/17。
・本報告所列型號，為顧客指定使用。
・量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

| 標準值 m/s | 器示值 m/s | 器差值 m/s | 擴充不確定度 m/s |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.3 | -0.7 | 0.2 |
| 5.0 | 4.6 | -0.4 | 0.5 |
| 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.7 |
| 20.0 | 20.3 | 0.3 | 0.9 |




➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

| 儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg-Model No* | 序號 *Serial No.* | 校正實驗室及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No* | 追溯日期 *Trace. Date* | 有效日期 *Due Date* |
|---|---|---|---|---|
| 熱線式風速計 TSI/8465-3D0-1 | 69090020 | TAI-A4301070501 | 2023/01/16 | 2024/01/12 |

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準與實驗室(NIST)、
簽署CIPM MRA之國家計量機構或認可實驗室。
*The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.*



Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY



Certificate No. :B1303170201

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0028 機　型：NL-52 序　號：00637054

監測地點：南堤(廠區周界內) 監測日期：113.7.11-12

紀錄人員：宋宥新 檢查人員：張仁誠

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34576136 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____

紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：T01132U0028 機　型：NL-52 序　號：00646593
監測地點：北堤(廠區周界內) 監測日期：113.3.11-12
紀錄人員：蔡育翔 檢查人員：張仁誠

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 ☑全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | ≥2 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.1 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | |

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？□一般用途型 □全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：T01132108028　機　型：NL-32　序　號：01182884

監測地點：愛寮區宿舍　監測日期：113.3.11-12

紀錄人員：黃宥翔　檢查人員：張仁義

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | V | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | V | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | V | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | V | | 20 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.7 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB(　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536126 | |

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型 | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | | | m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：PQ113N0028　機　型：NL-52　序　號：00264392

監測地點：橋頭　監測日期：113.03.09-10

紀錄人員：許智凱　檢查人員：宋育翔

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：~~93.9~~ 94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.9 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | |

監測地點：海墘　監測日期：113.3.11-12

紀錄人員：宋育翔　檢查人員：張仁義

| 操作檢查紀錄 | 檢查項目 | 是 | 否 | 檢查之紀錄值 |
|---|---|---|---|---|
| | 供應電源之電壓是否正確？ | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常？ | ✓ | | |
| | 防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？ | ✓ | | 2.0 m |

| 聲音校正器確認值 | 1 KHz 聲音校正器確認<br>確認值：94.0 dB(A) | Hz 聲音校正器確認<br>確認值：_____ dB(　) |
|---|---|---|
| 測量前噪音計呈現值 | 94.0 dB(A) | dB(　) |
| 測量後噪音計呈現值 | 93.8 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值與確認值容許誤差 | ±0.7dB (A) | ±0.7dB (　) |
| 測量前後呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | dB(　) |
| 呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | 0.3dB(　) |
| 聲音校正器型號、序號 | NC-74 34536136 | |

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：西濱大橋　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：六輕聯絡道

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　台17線 | | | | 台17線　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 40 | 55 | 0 | 6 | 5 | 7 | 0 | 0 | 113 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 36 | 0 | 15 | 0 | 4 | 0 | 3 | 58 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 4 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| 01/05 | 03 | 04 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 1 | 19 |
| 01/05 | 05 | 06 | 2 | 7 | 0 | 7 | 0 | 20 | 0 | 10 | 46 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 22 | 10 | 39 | 0 | 13 | 84 |
| 01/05 | 07 | 08 | 4 | 15 | 4 | 37 | 185 | 1531 | 16 | 40 | 1832 |
| 01/05 | 08 | 09 | 37 | 144 | 4 | 38 | 56 | 308 | 0 | 42 | 629 |
| 01/05 | 09 | 10 | 3 | 22 | 0 | 30 | 20 | 20 | 0 | 27 | 122 |
| 01/05 | 10 | 11 | 4 | 19 | 0 | 21 | 4 | 27 | 0 | 34 | 109 |
| 01/05 | 11 | 12 | 2 | 40 | 5 | 32 | 0 | 30 | 2 | 11 | 122 |
| 01/04 | 12 | 13 | 14 | 72 | 0 | 44 | 3 | 33 | 0 | 28 | 194 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 18 | 0 | 67 | 2 | 28 | 0 | 16 | 131 |
| 01/04 | 14 | 15 | 7 | 61 | 0 | 38 | 0 | 8 | 4 | 31 | 149 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 58 | 4 | 17 | 15 | 17 | 0 | 4 | 115 |
| 01/04 | 16 | 17 | 80 | 340 | 0 | 26 | 4 | 50 | 0 | 30 | 530 |
| 01/04 | 17 | 18 | 130 | 911 | 17 | 40 | 7 | 13 | 9 | 19 | 1146 |
| 01/04 | 18 | 19 | 21 | 234 | 2 | 13 | 2 | 5 | 0 | 6 | 283 |
| 01/04 | 19 | 20 | 10 | 99 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 01/04 | 20 | 21 | 15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 01/04 | 21 | 22 | 4 | 9 | 0 | 2 | 3 | 15 | 0 | 0 | 33 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 5 | 0 | 9 | 9 | 40 | 0 | 0 | 63 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 374 | 2162 | 36 | 522 | 331 | 2201 | 31 | 320 | 5977 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：雲3線

| 日期 | 方　向 | | 許厝　往　聯外道路 | | | | 聯外道路　往　許厝 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 06 | 07 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 01/05 | 07 | 08 | 12 | 10 | 0 | 0 | 19 | 14 | 0 | 0 | 55 |
| 01/05 | 08 | 09 | 5 | 7 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| 01/05 | 09 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 18 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 11 | 12 | 3 | 8 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 27 |
| 01/04 | 12 | 13 | 7 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 01/04 | 13 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 01/04 | 14 | 15 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 16 | 17 | 6 | 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 01/04 | 17 | 18 | 14 | 22 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 53 |
| 01/04 | 18 | 19 | 9 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| 01/04 | 19 | 20 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 87 | 96 | 10 | 0 | 52 | 58 | 3 | 0 | 306 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　橋頭 | | | | 橋頭　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 34 | 83 | 0 | 0 | 19 | 60 | 0 | 3 | 199 |
| 01/05 | 01 | 02 | 21 | 36 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 4 | 69 |
| 01/05 | 02 | 03 | 4 | 25 | 0 | 4 | 3 | 11 | 0 | 0 | 47 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 16 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 16 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 32 |
| 01/05 | 06 | 07 | 22 | 49 | 0 | 7 | 87 | 200 | 0 | 5 | 370 |
| 01/05 | 07 | 08 | 43 | 70 | 10 | 4 | 934 | 991 | 5 | 12 | 2069 |
| 01/05 | 08 | 09 | 55 | 128 | 5 | 2 | 230 | 456 | 8 | 9 | 893 |
| 01/05 | 09 | 10 | 60 | 221 | 4 | 5 | 49 | 280 | 0 | 4 | 623 |
| 01/05 | 10 | 11 | 33 | 180 | 3 | 0 | 40 | 149 | 0 | 0 | 405 |
| 01/05 | 11 | 12 | 40 | 242 | 0 | 4 | 45 | 224 | 3 | 8 | 566 |
| 01/04 | 12 | 13 | 48 | 215 | 4 | 18 | 48 | 205 | 6 | 29 | 573 |
| 01/04 | 13 | 14 | 20 | 174 | 0 | 9 | 38 | 370 | 2 | 7 | 620 |
| 01/04 | 14 | 15 | 35 | 230 | 7 | 4 | 33 | 268 | 0 | 4 | 581 |
| 01/04 | 15 | 16 | 40 | 267 | 0 | 11 | 41 | 341 | 0 | 0 | 700 |
| 01/04 | 16 | 17 | 222 | 549 | 8 | 20 | 46 | 160 | 5 | 0 | 1010 |
| 01/04 | 17 | 18 | 351 | 932 | 19 | 16 | 60 | 129 | 3 | 2 | 1512 |
| 01/04 | 18 | 19 | 218 | 570 | 5 | 4 | 67 | 167 | 4 | 1 | 1036 |
| 01/04 | 19 | 20 | 90 | 233 | 0 | 0 | 52 | 100 | 3 | 4 | 482 |
| 01/04 | 20 | 21 | 85 | 162 | 0 | 0 | 35 | 88 | 0 | 0 | 370 |
| 01/04 | 21 | 22 | 38 | 110 | 2 | 0 | 14 | 71 | 2 | 0 | 237 |
| 01/04 | 22 | 23 | 24 | 77 | 0 | 1 | 11 | 36 | 0 | 0 | 149 |
| 01/04 | 23 | 00 | 15 | 26 | 0 | 0 | 36 | 110 | 0 | 3 | 190 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 1498 | 4595 | 68 | 114 | 1894 | 4460 | 41 | 95 | 12765 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方向 | | 許厝往六輕 | | | | 六輕往許厝 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 06 | 07 | 7 | 5 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 01/05 | 07 | 08 | 10 | 16 | 3 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 42 |
| 01/05 | 08 | 09 | 5 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 20 |
| 01/05 | 09 | 10 | 7 | 9 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 30 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 15 |
| 01/05 | 11 | 12 | 4 | 11 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 32 |
| 01/04 | 12 | 13 | 5 | 6 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 27 |
| 01/04 | 13 | 14 | 2 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 01/04 | 14 | 15 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 16 | 17 | 8 | 10 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 0 | 36 |
| 01/04 | 17 | 18 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 25 |
| 01/04 | 18 | 19 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 17 |
| 01/04 | 19 | 20 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 68 | 103 | 9 | 0 | 58 | 98 | 3 | 0 | 339 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 橋頭　往　許厝 | | | | 許厝　往　橋頭 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 01 | 02 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 06 | 07 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 20 |
| 01/05 | 07 | 08 | 130 | 181 | 2 | 0 | 9 | 13 | 0 | 0 | 335 |
| 01/05 | 08 | 09 | 39 | 88 | 0 | 0 | 14 | 20 | 0 | 0 | 161 |
| 01/05 | 09 | 10 | 10 | 25 | 0 | 0 | 10 | 25 | 0 | 0 | 70 |
| 01/05 | 10 | 11 | 5 | 14 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 0 | 37 |
| 01/05 | 11 | 12 | 8 | 19 | 0 | 0 | 11 | 24 | 0 | 0 | 62 |
| 01/04 | 12 | 13 | 4 | 24 | 3 | 0 | 8 | 39 | 0 | 0 | 78 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 17 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 32 |
| 01/04 | 14 | 15 | 3 | 20 | 0 | 0 | 9 | 27 | 0 | 0 | 59 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 31 |
| 01/04 | 16 | 17 | 7 | 26 | 0 | 0 | 15 | 40 | 0 | 0 | 88 |
| 01/04 | 17 | 18 | 12 | 22 | 0 | 0 | 114 | 215 | 0 | 1 | 364 |
| 01/04 | 18 | 19 | 6 | 15 | 0 | 0 | 59 | 74 | 0 | 0 | 154 |
| 01/04 | 19 | 20 | 4 | 10 | 0 | 0 | 12 | 33 | 0 | 0 | 59 |
| 01/04 | 20 | 21 | 9 | 5 | 0 | 0 | 7 | 22 | 0 | 0 | 43 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 8 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 27 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 13 |
| 01/04 | 23 | 00 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 253 | 512 | 5 | 0 | 294 | 607 | 0 | 3 | 1674 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　聯外道路 | | | | 聯外道路　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 5 | 6 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 3 | 27 |
| 01/05 | 07 | 08 | 4 | 5 | 0 | 1 | 10 | 57 | 1 | 0 | 78 |
| 01/05 | 08 | 09 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 1 | 30 |
| 01/05 | 09 | 10 | 4 | 8 | 3 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 28 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 17 |
| 01/05 | 11 | 12 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 27 |
| 01/04 | 12 | 13 | 0 | 20 | 0 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 44 |
| 01/04 | 13 | 14 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 35 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 18 |
| 01/04 | 16 | 17 | 9 | 14 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 32 |
| 01/04 | 17 | 18 | 5 | 22 | 2 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 50 |
| 01/04 | 18 | 19 | 2 | 17 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 30 |
| 01/04 | 19 | 20 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 44 | 148 | 5 | 7 | 55 | 211 | 1 | 4 | 475 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 聯外道路　往　橋頭 | | | | 橋頭　往　聯外道路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 03 | 04 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 4 | 7 | 0 | 0 | 8 | 11 | 3 | 0 | 33 |
| 01/05 | 07 | 08 | 17 | 12 | 2 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 41 |
| 01/05 | 08 | 09 | 9 | 8 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 29 |
| 01/05 | 09 | 10 | 12 | 5 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 34 |
| 01/05 | 10 | 11 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 24 |
| 01/05 | 11 | 12 | 9 | 10 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0 | 0 | 44 |
| 01/04 | 12 | 13 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 46 |
| 01/04 | 13 | 14 | 5 | 8 | 0 | 0 | 9 | 10 | 2 | 0 | 34 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 12 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 16 | 17 | 4 | 22 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 42 |
| 01/04 | 17 | 18 | 20 | 15 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 46 |
| 01/04 | 18 | 19 | 6 | 16 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 31 |
| 01/04 | 19 | 20 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 20 | 21 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 01/04 | 22 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 111 | 177 | 3 | 0 | 66 | 136 | 7 | 0 | 500 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：東環路與北環路

| 日期 | 方向 | | 北門往台17線 | | | | 台17線往北門 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 39 | 82 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 134 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 01/05 | 03 | 04 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 15 | 0 | 3 | 44 |
| 01/05 | 07 | 08 | 1 | 5 | 2 | 20 | 172 | 832 | 3 | 28 | 1063 |
| 01/05 | 08 | 09 | 23 | 81 | 1 | 17 | 22 | 216 | 0 | 17 | 377 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 34 | 0 | 30 | 3 | 19 | 0 | 22 | 108 |
| 01/05 | 10 | 11 | 2 | 16 | 0 | 8 | 0 | 28 | 0 | 12 | 66 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 59 | 0 | 14 | 0 | 12 | 0 | 5 | 90 |
| 01/04 | 12 | 13 | 5 | 52 | 0 | 39 | 0 | 22 | 0 | 31 | 149 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 24 | 0 | 32 | 6 | 43 | 0 | 6 | 111 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 50 | 0 | 16 | 0 | 8 | 0 | 3 | 77 |
| 01/04 | 15 | 16 | 3 | 11 | 4 | 21 | 2 | 37 | 0 | 14 | 92 |
| 01/04 | 16 | 17 | 62 | 148 | 0 | 30 | 4 | 24 | 4 | 8 | 280 |
| 01/04 | 17 | 18 | 145 | 500 | 3 | 39 | 1 | 5 | 0 | 19 | 712 |
| 01/04 | 18 | 19 | 18 | 97 | 1 | 14 | 0 | 3 | 0 | 4 | 137 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 22 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| 01/04 | 20 | 21 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 01/04 | 21 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 34 | 0 | 0 | 63 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 310 | 1214 | 11 | 374 | 228 | 1311 | 7 | 181 | 3636 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：北環路與東環路

| 日期 | 方向 | | 北門往東北門 | | | | 東北門往北門 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 26 | 3 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 44 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 01/05 | 05 | 06 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 01/05 | 07 | 08 | 1 | 1 | 4 | 1 | 50 | 89 | 5 | 5 | 156 |
| 01/05 | 08 | 09 | 7 | 22 | 1 | 0 | 9 | 28 | 1 | 6 | 74 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 12 | 0 | 10 | 35 |
| 01/05 | 10 | 11 | 4 | 8 | 0 | 5 | 7 | 17 | 0 | 0 | 41 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 13 | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 0 | 32 |
| 01/04 | 12 | 13 | 0 | 24 | 3 | 8 | 6 | 10 | 0 | 9 | 60 |
| 01/04 | 13 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 4 | 26 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 16 | 4 | 7 | 44 |
| 01/04 | 15 | 16 | 2 | 16 | 0 | 9 | 13 | 22 | 0 | 0 | 62 |
| 01/04 | 16 | 17 | 5 | 30 | 0 | 14 | 0 | 11 | 0 | 4 | 64 |
| 01/04 | 17 | 18 | 32 | 67 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 110 |
| 01/04 | 18 | 19 | 12 | 20 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| 01/04 | 19 | 20 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 01/04 | 22 | 23 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 6 | 0 | 2 | 4 | 10 | 0 | 0 | 22 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 101 | 270 | 15 | 74 | 116 | 256 | 14 | 47 | 893 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：東環路

| 日期 | 方　向 | | 東北門　往　台17線 | | | | 台17線　往　東北門 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 3 | 14 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 01/05 | 07 | 08 | 2 | 13 | 1 | 0 | 89 | 892 | 12 | 4 | 1013 |
| 01/05 | 08 | 09 | 13 | 47 | 3 | 6 | 47 | 141 | 0 | 15 | 272 |
| 01/05 | 09 | 10 | 4 | 26 | 0 | 9 | 0 | 18 | 0 | 10 | 67 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 11 | 2 | 0 | 5 | 11 | 3 | 0 | 32 |
| 01/05 | 11 | 12 | 3 | 6 | 0 | 6 | 4 | 8 | 0 | 19 | 46 |
| 01/04 | 12 | 13 | 8 | 12 | 4 | 10 | 10 | 14 | 0 | 16 | 74 |
| 01/04 | 13 | 14 | 4 | 5 | 0 | 7 | 0 | 23 | 0 | 4 | 43 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 42 | 0 | 12 | 6 | 19 | 0 | 15 | 94 |
| 01/04 | 15 | 16 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 25 |
| 01/04 | 16 | 17 | 14 | 79 | 0 | 8 | 3 | 8 | 0 | 6 | 118 |
| 01/04 | 17 | 18 | 76 | 514 | 11 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 609 |
| 01/04 | 18 | 19 | 15 | 145 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 7 | 178 |
| 01/04 | 19 | 20 | 4 | 34 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 01/04 | 20 | 21 | 6 | 42 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 63 |
| 01/04 | 21 | 22 | 7 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 161 | 1017 | 24 | 76 | 183 | 1189 | 19 | 96 | 2765 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：仁德路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　橋頭 | | | | 橋頭　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 19 | 26 | 0 | 4 | 44 | 46 | 0 | 0 | 139 |
| 01/05 | 07 | 08 | 12 | 37 | 11 | 2 | 453 | 569 | 1 | 23 | 1108 |
| 01/05 | 08 | 09 | 90 | 115 | 5 | 3 | 119 | 213 | 2 | 24 | 571 |
| 01/05 | 09 | 10 | 37 | 124 | 0 | 6 | 22 | 210 | 0 | 10 | 409 |
| 01/05 | 10 | 11 | 12 | 143 | 0 | 0 | 13 | 124 | 4 | 0 | 296 |
| 01/05 | 11 | 12 | 51 | 208 | 2 | 12 | 40 | 157 | 0 | 4 | 474 |
| 01/04 | 12 | 13 | 29 | 248 | 3 | 4 | 21 | 37 | 0 | 15 | 357 |
| 01/04 | 13 | 14 | 4 | 81 | 0 | 19 | 32 | 264 | 0 | 0 | 400 |
| 01/04 | 14 | 15 | 18 | 134 | 0 | 9 | 10 | 116 | 0 | 3 | 290 |
| 01/04 | 15 | 16 | 35 | 160 | 4 | 0 | 27 | 189 | 0 | 4 | 419 |
| 01/04 | 16 | 17 | 238 | 285 | 8 | 15 | 56 | 100 | 5 | 8 | 715 |
| 01/04 | 17 | 18 | 487 | 346 | 16 | 30 | 26 | 41 | 6 | 0 | 952 |
| 01/04 | 18 | 19 | 74 | 119 | 0 | 3 | 28 | 41 | 0 | 0 | 265 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 1106 | 2026 | 49 | 107 | 891 | 2107 | 18 | 91 | 6395 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：仁德路與外東環路

| 日期 | 方　向 | | 橋頭　往　聯一道路 | | | | 聯一道路　往　橋頭 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 35 | 54 | 0 | 0 | 114 | 105 | 0 | 0 | 308 |
| 01/05 | 01 | 02 | 16 | 23 | 0 | 0 | 15 | 10 | 0 | 2 | 66 |
| 01/05 | 02 | 03 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 6 | 55 |
| 01/05 | 07 | 08 | 158 | 319 | 1 | 11 | 14 | 52 | 2 | 0 | 557 |
| 01/05 | 08 | 09 | 45 | 127 | 1 | 16 | 32 | 155 | 5 | 1 | 382 |
| 01/05 | 09 | 10 | 10 | 84 | 0 | 7 | 5 | 90 | 7 | 10 | 213 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 89 | 6 | 9 | 25 | 96 | 4 | 8 | 237 |
| 01/05 | 11 | 12 | 9 | 80 | 0 | 0 | 16 | 141 | 0 | 5 | 251 |
| 01/04 | 12 | 13 | 2 | 65 | 5 | 8 | 22 | 112 | 0 | 14 | 228 |
| 01/04 | 13 | 14 | 11 | 156 | 4 | 19 | 6 | 73 | 5 | 9 | 283 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 70 | 3 | 4 | 11 | 104 | 0 | 4 | 196 |
| 01/04 | 15 | 16 | 15 | 104 | 0 | 0 | 8 | 120 | 4 | 0 | 251 |
| 01/04 | 16 | 17 | 12 | 37 | 5 | 4 | 75 | 163 | 0 | 11 | 307 |
| 01/04 | 17 | 18 | 6 | 18 | 3 | 1 | 123 | 422 | 1 | 10 | 584 |
| 01/04 | 18 | 19 | 10 | 15 | 1 | 3 | 23 | 96 | 1 | 1 | 150 |
| 01/04 | 19 | 20 | 25 | 66 | 2 | 0 | 80 | 73 | 0 | 0 | 246 |
| 01/04 | 20 | 21 | 22 | 50 | 1 | 6 | 65 | 58 | 0 | 0 | 202 |
| 01/04 | 21 | 22 | 26 | 17 | 0 | 4 | 15 | 42 | 0 | 2 | 106 |
| 01/04 | 22 | 23 | 11 | 58 | 0 | 0 | 14 | 33 | 0 | 0 | 116 |
| 01/04 | 23 | 00 | 40 | 154 | 0 | 0 | 23 | 70 | 0 | 0 | 287 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 461 | 1621 | 32 | 93 | 689 | 2035 | 29 | 86 | 5046 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：仁德路與外東環路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　聯一道路 | | | | 聯一道路　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 3 | 4 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 26 |
| 01/05 | 07 | 08 | 4 | 40 | 8 | 1 | 246 | 196 | 17 | 1 | 513 |
| 01/05 | 08 | 09 | 2 | 23 | 0 | 0 | 44 | 51 | 2 | 3 | 125 |
| 01/05 | 09 | 10 | 3 | 35 | 0 | 4 | 10 | 35 | 0 | 4 | 91 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 22 | 0 | 0 | 13 | 38 | 0 | 0 | 73 |
| 01/05 | 11 | 12 | 5 | 29 | 0 | 10 | 4 | 19 | 0 | 0 | 67 |
| 01/04 | 12 | 13 | 11 | 20 | 0 | 0 | 9 | 24 | 0 | 0 | 64 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 6 | 0 | 5 | 5 | 11 | 0 | 5 | 32 |
| 01/04 | 14 | 15 | 10 | 39 | 0 | 0 | 8 | 34 | 0 | 0 | 91 |
| 01/04 | 15 | 16 | 4 | 18 | 0 | 4 | 7 | 25 | 4 | 0 | 62 |
| 01/04 | 16 | 17 | 19 | 55 | 0 | 0 | 14 | 33 | 0 | 0 | 121 |
| 01/04 | 17 | 18 | 22 | 53 | 1 | 1 | 35 | 28 | 5 | 0 | 145 |
| 01/04 | 18 | 19 | 2 | 16 | 0 | 0 | 9 | 15 | 0 | 0 | 42 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 85 | 360 | 9 | 25 | 415 | 519 | 28 | 13 | 1454 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　61快速道路 | | | | 61快速道路　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 45 | 70 | 0 | 0 | 6 | 23 | 0 | 0 | 144 |
| 01/05 | 01 | 02 | 20 | 43 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 73 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 18 |
| 01/05 | 03 | 04 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 18 |
| 01/05 | 04 | 05 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 22 |
| 01/05 | 05 | 06 | 18 | 13 | 0 | 0 | 20 | 27 | 0 | 1 | 79 |
| 01/05 | 06 | 07 | 83 | 60 | 2 | 0 | 131 | 90 | 0 | 0 | 366 |
| 01/05 | 07 | 08 | 120 | 111 | 5 | 2 | 426 | 320 | 3 | 2 | 989 |
| 01/05 | 08 | 09 | 182 | 140 | 0 | 0 | 190 | 215 | 1 | 2 | 730 |
| 01/05 | 09 | 10 | 101 | 168 | 3 | 4 | 99 | 174 | 0 | 0 | 549 |
| 01/05 | 10 | 11 | 66 | 105 | 4 | 0 | 80 | 150 | 4 | 0 | 409 |
| 01/05 | 11 | 12 | 87 | 160 | 0 | 0 | 91 | 139 | 5 | 0 | 482 |
| 01/04 | 12 | 13 | 74 | 193 | 3 | 5 | 122 | 162 | 2 | 3 | 564 |
| 01/04 | 13 | 14 | 90 | 154 | 2 | 0 | 69 | 128 | 0 | 0 | 443 |
| 01/04 | 14 | 15 | 69 | 130 | 0 | 0 | 78 | 111 | 0 | 0 | 388 |
| 01/04 | 15 | 16 | 64 | 147 | 0 | 0 | 101 | 230 | 4 | 0 | 546 |
| 01/04 | 16 | 17 | 140 | 333 | 5 | 0 | 88 | 185 | 11 | 4 | 766 |
| 01/04 | 17 | 18 | 365 | 400 | 2 | 2 | 140 | 143 | 2 | 1 | 1055 |
| 01/04 | 18 | 19 | 236 | 261 | 0 | 0 | 126 | 120 | 0 | 0 | 743 |
| 01/04 | 19 | 20 | 170 | 153 | 0 | 3 | 103 | 131 | 3 | 0 | 563 |
| 01/04 | 20 | 21 | 119 | 130 | 1 | 0 | 78 | 88 | 0 | 0 | 416 |
| 01/04 | 21 | 22 | 40 | 72 | 0 | 0 | 35 | 74 | 0 | 0 | 221 |
| 01/04 | 22 | 23 | 17 | 55 | 0 | 0 | 22 | 45 | 0 | 0 | 139 |
| 01/04 | 23 | 00 | 24 | 39 | 0 | 0 | 31 | 100 | 0 | 0 | 194 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 2141 | 2949 | 27 | 17 | 2043 | 2692 | 35 | 13 | 9917 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與橋頭路

| 日期 | 方　向 | | 61快速道路　往　麥寮市區 | | | | 麥寮市區　往　61快速道路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 11 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 02 | 03 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 05 | 06 | 4 | 5 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 24 |
| 01/05 | 06 | 07 | 29 | 32 | 4 | 0 | 20 | 17 | 0 | 0 | 102 |
| 01/05 | 07 | 08 | 44 | 40 | 0 | 0 | 26 | 43 | 2 | 0 | 155 |
| 01/05 | 08 | 09 | 31 | 33 | 1 | 0 | 19 | 46 | 0 | 1 | 131 |
| 01/05 | 09 | 10 | 48 | 36 | 0 | 0 | 65 | 52 | 4 | 2 | 207 |
| 01/05 | 10 | 11 | 35 | 30 | 0 | 0 | 44 | 39 | 0 | 0 | 148 |
| 01/05 | 11 | 12 | 28 | 51 | 5 | 0 | 50 | 55 | 0 | 0 | 189 |
| 01/04 | 12 | 13 | 40 | 59 | 0 | 0 | 39 | 68 | 7 | 0 | 213 |
| 01/04 | 13 | 14 | 33 | 48 | 4 | 0 | 32 | 61 | 0 | 0 | 178 |
| 01/04 | 14 | 15 | 24 | 41 | 0 | 0 | 42 | 40 | 0 | 0 | 147 |
| 01/04 | 15 | 16 | 20 | 28 | 7 | 0 | 21 | 32 | 2 | 0 | 110 |
| 01/04 | 16 | 17 | 27 | 45 | 0 | 0 | 36 | 45 | 0 | 0 | 153 |
| 01/04 | 17 | 18 | 50 | 68 | 2 | 0 | 47 | 60 | 1 | 1 | 229 |
| 01/04 | 18 | 19 | 41 | 59 | 0 | 0 | 54 | 69 | 2 | 0 | 225 |
| 01/04 | 19 | 20 | 55 | 44 | 3 | 0 | 51 | 62 | 0 | 0 | 215 |
| 01/04 | 20 | 21 | 34 | 38 | 0 | 0 | 30 | 41 | 0 | 0 | 143 |
| 01/04 | 21 | 22 | 13 | 30 | 0 | 0 | 26 | 28 | 0 | 0 | 97 |
| 01/04 | 22 | 23 | 4 | 23 | 0 | 0 | 17 | 22 | 0 | 0 | 66 |
| 01/04 | 23 | 00 | 9 | 12 | 0 | 0 | 12 | 15 | 0 | 0 | 48 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 583 | 726 | 26 | 0 | 645 | 810 | 18 | 4 | 2812 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：橋頭路與仁德路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　麥寮市區 | | | | 麥寮市區　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 11 | 7 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 26 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| 01/05 | 05 | 06 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 01/05 | 06 | 07 | 12 | 10 | 0 | 0 | 10 | 25 | 0 | 0 | 57 |
| 01/05 | 07 | 08 | 22 | 35 | 2 | 0 | 43 | 70 | 1 | 0 | 173 |
| 01/05 | 08 | 09 | 25 | 39 | 0 | 0 | 20 | 46 | 0 | 0 | 130 |
| 01/05 | 09 | 10 | 14 | 32 | 0 | 0 | 11 | 33 | 0 | 0 | 90 |
| 01/05 | 10 | 11 | 10 | 25 | 0 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 75 |
| 01/05 | 11 | 12 | 15 | 40 | 0 | 4 | 22 | 37 | 0 | 0 | 118 |
| 01/04 | 12 | 13 | 20 | 33 | 0 | 0 | 27 | 30 | 4 | 0 | 114 |
| 01/04 | 13 | 14 | 17 | 42 | 3 | 0 | 20 | 39 | 0 | 0 | 121 |
| 01/04 | 14 | 15 | 8 | 27 | 0 | 0 | 13 | 34 | 0 | 0 | 82 |
| 01/04 | 15 | 16 | 18 | 22 | 0 | 0 | 6 | 25 | 0 | 0 | 71 |
| 01/04 | 16 | 17 | 23 | 80 | 4 | 0 | 18 | 36 | 0 | 0 | 161 |
| 01/04 | 17 | 18 | 50 | 73 | 0 | 0 | 30 | 43 | 0 | 0 | 196 |
| 01/04 | 18 | 19 | 41 | 66 | 0 | 0 | 35 | 55 | 0 | 0 | 197 |
| 01/04 | 19 | 20 | 30 | 44 | 0 | 0 | 21 | 32 | 0 | 0 | 127 |
| 01/04 | 20 | 21 | 19 | 27 | 0 | 0 | 26 | 22 | 0 | 0 | 94 |
| 01/04 | 21 | 22 | 12 | 20 | 0 | 0 | 14 | 11 | 0 | 0 | 57 |
| 01/04 | 22 | 23 | 7 | 11 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 0 | 33 |
| 01/04 | 23 | 00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 362 | 646 | 9 | 4 | 349 | 583 | 5 | 0 | 1958 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：縣154與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 仁德路　往　豐安國小 | | | | 豐安國小　往　仁德路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 07 | 08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 08 | 09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 台17線　往　豐安國小 | | | | 豐安國小　往　台17線 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 39 | 0 | 0 | 49 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 36 | 0 | 0 | 49 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 119 | 0 | 0 | 195 |
| 01/05 | 07 | 08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 | 320 | 0 | 2 | 549 |
| 01/05 | 08 | 09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 174 | 0 | 2 | 275 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 128 | 0 | 0 | 164 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 85 | 0 | 0 | 107 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 91 | 0 | 0 | 121 |
| 01/04 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 64 | 0 | 0 | 79 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 140 | 0 | 0 | 158 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 123 | 0 | 0 | 135 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 136 | 0 | 0 | 243 |
| 01/04 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 39 | 0 | 0 | 89 |
| 01/04 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 72 | 0 | 0 | 97 |
| 01/04 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 30 | 0 | 0 | 44 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 52 | 0 | 0 | 71 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 33 | 0 | 0 | 45 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 41 | 0 | 0 | 45 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 0 | 0 | 33 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 59 | 0 | 0 | 85 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 829 | 1830 | 0 | 4 | 2663 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　台17線 | | | | 台17線　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 9 | 76 | 0 | 22 | 22 | 83 | 0 | 50 | 262 |
| 01/05 | 01 | 02 | 4 | 55 | 0 | 19 | 5 | 12 | 0 | 24 | 119 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 4 | 0 | 33 | 61 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 6 | 0 | 43 | 1 | 7 | 2 | 17 | 76 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 2 | 0 | 38 | 0 | 10 | 0 | 32 | 82 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 3 | 0 | 14 | 4 | 75 | 0 | 85 | 181 |
| 01/05 | 06 | 07 | 9 | 32 | 0 | 33 | 66 | 271 | 5 | 68 | 484 |
| 01/05 | 07 | 08 | 30 | 41 | 1 | 30 | 305 | 1686 | 20 | 237 | 2350 |
| 01/05 | 08 | 09 | 15 | 130 | 5 | 26 | 158 | 513 | 6 | 125 | 978 |
| 01/05 | 09 | 10 | 10 | 222 | 0 | 35 | 44 | 250 | 0 | 94 | 655 |
| 01/05 | 10 | 11 | 8 | 123 | 19 | 112 | 25 | 111 | 5 | 150 | 553 |
| 01/05 | 11 | 12 | 14 | 170 | 4 | 140 | 32 | 204 | 10 | 99 | 673 |
| 01/04 | 12 | 13 | 19 | 155 | 8 | 81 | 11 | 108 | 0 | 112 | 494 |
| 01/04 | 13 | 14 | 9 | 76 | 0 | 74 | 16 | 240 | 4 | 102 | 521 |
| 01/04 | 14 | 15 | 17 | 118 | 3 | 90 | 24 | 165 | 7 | 87 | 511 |
| 01/04 | 15 | 16 | 4 | 145 | 2 | 105 | 60 | 231 | 11 | 40 | 598 |
| 01/04 | 16 | 17 | 38 | 260 | 0 | 118 | 43 | 132 | 6 | 64 | 661 |
| 01/04 | 17 | 18 | 129 | 847 | 5 | 33 | 15 | 74 | 3 | 32 | 1138 |
| 01/04 | 18 | 19 | 59 | 509 | 2 | 20 | 16 | 88 | 1 | 19 | 714 |
| 01/04 | 19 | 20 | 12 | 204 | 4 | 36 | 32 | 83 | 0 | 31 | 402 |
| 01/04 | 20 | 21 | 26 | 131 | 3 | 13 | 11 | 90 | 0 | 22 | 296 |
| 01/04 | 21 | 22 | 4 | 40 | 0 | 20 | 14 | 79 | 3 | 16 | 176 |
| 01/04 | 22 | 23 | 11 | 29 | 0 | 11 | 25 | 64 | 0 | 33 | 173 |
| 01/04 | 23 | 00 | 3 | 16 | 0 | 18 | 30 | 221 | 0 | 19 | 307 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 430 | 3390 | 56 | 1155 | 959 | 4801 | 83 | 1591 | 12465 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與縣154

| 日期 | 方　向 | | 台17線　往　仁德路 | | | | 仁德路　往　台17線 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 01/05 | 06 | 07 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 01/05 | 07 | 08 | 39 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 01/05 | 08 | 09 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 01/05 | 10 | 11 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/04 | 12 | 13 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 01/04 | 13 | 14 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/04 | 15 | 16 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 01/04 | 16 | 17 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 01/04 | 17 | 18 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 01/04 | 18 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 20 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 91 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與縣154

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　仁德路 | | | | 仁德路　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 01/05 | 07 | 08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 12 |
| 01/05 | 08 | 09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 2 | 15 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 3 | 14 |
| 01/04 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 17 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 |
| 01/04 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 14 |
| 01/04 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/04 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 01/04 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 87 | 0 | 8 | 155 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 | 方　向 | | 六輕　往　豐安國小 | | | | 豐安國小　往　六輕 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 55 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 01/05 | 01 | 02 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 06 | 07 | 11 | 19 | 0 | 0 | 211 | 242 | 0 | 0 | 483 |
| 01/05 | 07 | 08 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1065 | 743 | 0 | 0 | 1810 |
| 01/05 | 08 | 09 | 112 | 265 | 0 | 0 | 39 | 20 | 0 | 0 | 436 |
| 01/05 | 09 | 10 | 85 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 |
| 01/05 | 10 | 11 | 30 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| 01/05 | 11 | 12 | 46 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 01/04 | 12 | 13 | 82 | 201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 283 |
| 01/04 | 13 | 14 | 9 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 01/04 | 14 | 15 | 43 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 01/04 | 15 | 16 | 60 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 01/04 | 16 | 17 | 305 | 414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 719 |
| 01/04 | 17 | 18 | 1022 | 786 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1808 |
| 01/04 | 18 | 19 | 128 | 277 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 406 |
| 01/04 | 19 | 20 | 97 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 |
| 01/04 | 20 | 21 | 48 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| 01/04 | 21 | 22 | 24 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 01/04 | 22 | 23 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 01/04 | 23 | 00 | 26 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 2197 | 3246 | 0 | 5 | 1315 | 1005 | 0 | 0 | 7768 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方　向 | | 六輕廠區　往　麥寮港 | | | | 麥寮港　往　六輕廠區 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 19 | 4 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 38 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 01/05 | 07 | 08 | 46 | 151 | 5 | 5 | 2 | 31 | 0 | 2 | 242 |
| 01/05 | 08 | 09 | 12 | 45 | 0 | 10 | 2 | 16 | 0 | 0 | 85 |
| 01/05 | 09 | 10 | 10 | 22 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| 01/05 | 10 | 11 | 7 | 13 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 30 |
| 01/05 | 11 | 12 | 0 | 8 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 12 | 13 | 4 | 5 | 0 | 16 | 4 | 15 | 0 | 0 | 44 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 18 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 | 4 | 22 |
| 01/04 | 15 | 16 | 5 | 10 | 2 | 8 | 3 | 7 | 0 | 1 | 36 |
| 01/04 | 16 | 17 | 8 | 24 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 68 |
| 01/04 | 17 | 18 | 16 | 19 | 0 | 1 | 18 | 87 | 6 | 0 | 147 |
| 01/04 | 18 | 19 | 8 | 17 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 0 | 49 |
| 01/04 | 19 | 20 | 3 | 8 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 30 |
| 01/04 | 20 | 21 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 23 | 00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 15 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 149 | 362 | 7 | 70 | 57 | 264 | 7 | 10 | 926 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方　向 | | 六輕廠區　往　南堤 | | | | 南堤　往　六輕廠區 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 5 | 22 | 0 | 0 | 30 | 33 | 0 | 0 | 90 |
| 01/05 | 01 | 02 | 10 | 18 | 0 | 3 | 11 | 10 | 0 | 0 | 52 |
| 01/05 | 02 | 03 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 03 | 04 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 01/05 | 07 | 08 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 25 | 0 | 2 | 35 |
| 01/05 | 08 | 09 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 8 | 44 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 34 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 |
| 01/05 | 11 | 12 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 |
| 01/04 | 12 | 13 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 10 | 23 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 29 |
| 01/04 | 15 | 16 | 5 | 10 | 0 | 3 | 3 | 12 | 0 | 0 | 33 |
| 01/04 | 16 | 17 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 13 |
| 01/04 | 17 | 18 | 3 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| 01/04 | 18 | 19 | 4 | 15 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 26 |
| 01/04 | 19 | 20 | 18 | 66 | 0 | 0 | 22 | 45 | 0 | 0 | 151 |
| 01/04 | 20 | 21 | 27 | 70 | 0 | 0 | 19 | 30 | 0 | 6 | 152 |
| 01/04 | 21 | 22 | 10 | 31 | 0 | 4 | 14 | 24 | 0 | 3 | 86 |
| 01/04 | 22 | 23 | 13 | 16 | 0 | 0 | 8 | 17 | 0 | 4 | 58 |
| 01/04 | 23 | 00 | 8 | 17 | 0 | 0 | 27 | 60 | 0 | 2 | 114 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 119 | 356 | 0 | 39 | 154 | 328 | 0 | 57 | 1053 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：東環路

| 日期 | 方　向 | | 南堤　往　麥寮港 | | | | 麥寮港　往　南堤 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 24 | 13 | 0 | 4 | 11 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| 01/05 | 01 | 02 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 24 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 03 | 04 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 05 | 06 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 01/05 | 06 | 07 | 18 | 3 | 0 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 42 |
| 01/05 | 07 | 08 | 233 | 264 | 6 | 6 | 33 | 99 | 1 | 1 | 643 |
| 01/05 | 08 | 09 | 80 | 115 | 2 | 14 | 34 | 68 | 3 | 0 | 316 |
| 01/05 | 09 | 10 | 5 | 72 | 0 | 7 | 6 | 77 | 8 | 0 | 175 |
| 01/05 | 10 | 11 | 11 | 88 | 0 | 0 | 15 | 91 | 0 | 5 | 210 |
| 01/05 | 11 | 12 | 8 | 63 | 0 | 16 | 8 | 106 | 0 | 10 | 211 |
| 01/04 | 12 | 13 | 16 | 56 | 3 | 8 | 12 | 110 | 0 | 4 | 209 |
| 01/04 | 13 | 14 | 10 | 150 | 0 | 9 | 9 | 56 | 0 | 8 | 242 |
| 01/04 | 14 | 15 | 7 | 64 | 0 | 3 | 4 | 73 | 4 | 3 | 158 |
| 01/04 | 15 | 16 | 50 | 81 | 0 | 0 | 17 | 114 | 0 | 7 | 269 |
| 01/04 | 16 | 17 | 63 | 44 | 0 | 0 | 52 | 256 | 4 | 12 | 431 |
| 01/04 | 17 | 18 | 4 | 26 | 2 | 0 | 105 | 244 | 5 | 11 | 397 |
| 01/04 | 18 | 19 | 9 | 16 | 0 | 1 | 26 | 37 | 0 | 0 | 89 |
| 01/04 | 19 | 20 | 27 | 18 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 64 |
| 01/04 | 20 | 21 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 23 |
| 01/04 | 23 | 00 | 22 | 59 | 0 | 0 | 7 | 34 | 0 | 0 | 122 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 615 | 1185 | 13 | 68 | 348 | 1428 | 25 | 61 | 3743 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路

| 日期 | 方　向 | | 六輕廠區　往　橋頭 | | | | 橋頭　往　六輕廠區 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 45 | 102 | 0 | 22 | 21 | 30 | 0 | 35 | 255 |
| 01/05 | 01 | 02 | 20 | 41 | 0 | 19 | 8 | 13 | 0 | 40 | 141 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 10 | 0 | 24 | 0 | 7 | 0 | 55 | 96 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 5 | 0 | 47 | 3 | 0 | 0 | 39 | 94 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 4 | 0 | 28 | 64 |
| 01/05 | 05 | 06 | 3 | 8 | 0 | 19 | 0 | 9 | 0 | 40 | 79 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 13 | 0 | 36 | 116 | 90 | 0 | 13 | 268 |
| 01/05 | 07 | 08 | 9 | 19 | 1 | 34 | 320 | 473 | 1 | 110 | 967 |
| 01/05 | 08 | 09 | 30 | 140 | 0 | 29 | 101 | 208 | 1 | 100 | 609 |
| 01/05 | 09 | 10 | 24 | 101 | 0 | 64 | 26 | 84 | 0 | 56 | 355 |
| 01/05 | 10 | 11 | 9 | 38 | 0 | 30 | 13 | 55 | 0 | 57 | 202 |
| 01/05 | 11 | 12 | 15 | 94 | 0 | 83 | 8 | 50 | 0 | 64 | 314 |
| 01/04 | 12 | 13 | 12 | 77 | 0 | 40 | 10 | 32 | 0 | 41 | 212 |
| 01/04 | 13 | 14 | 8 | 40 | 0 | 48 | 17 | 59 | 2 | 50 | 224 |
| 01/04 | 14 | 15 | 3 | 52 | 3 | 25 | 9 | 68 | 0 | 58 | 218 |
| 01/04 | 15 | 16 | 27 | 79 | 0 | 36 | 34 | 116 | 0 | 33 | 325 |
| 01/04 | 16 | 17 | 240 | 261 | 0 | 77 | 20 | 31 | 0 | 30 | 659 |
| 01/04 | 17 | 18 | 705 | 540 | 2 | 50 | 7 | 10 | 0 | 24 | 1338 |
| 01/04 | 18 | 19 | 100 | 209 | 0 | 28 | 4 | 14 | 0 | 16 | 371 |
| 01/04 | 19 | 20 | 85 | 100 | 1 | 41 | 12 | 25 | 0 | 25 | 289 |
| 01/04 | 20 | 21 | 69 | 76 | 0 | 28 | 15 | 40 | 0 | 17 | 245 |
| 01/04 | 21 | 22 | 44 | 55 | 0 | 20 | 8 | 19 | 0 | 22 | 168 |
| 01/04 | 22 | 23 | 16 | 21 | 0 | 25 | 22 | 35 | 0 | 20 | 139 |
| 01/04 | 23 | 00 | 9 | 30 | 0 | 14 | 27 | 80 | 0 | 29 | 189 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 1473 | 2111 | 7 | 871 | 801 | 1552 | 4 | 1002 | 7821 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方　向 | | 橋頭　往　麥寮港 | | | | 麥寮港　往　橋頭 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 8 | 41 | 0 | 0 | 33 | 70 | 0 | 0 | 152 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 6 | 1 | 2 | 4 | 29 | 0 | 0 | 42 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 15 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 04 | 05 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 13 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 |
| 01/05 | 06 | 07 | 29 | 112 | 5 | 44 | 4 | 9 | 0 | 12 | 215 |
| 01/05 | 07 | 08 | 740 | 1354 | 3 | 100 | 10 | 36 | 1 | 8 | 2252 |
| 01/05 | 08 | 09 | 48 | 415 | 0 | 81 | 33 | 97 | 0 | 37 | 711 |
| 01/05 | 09 | 10 | 11 | 138 | 0 | 38 | 12 | 110 | 13 | 72 | 394 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 82 | 4 | 42 | 7 | 84 | 6 | 55 | 280 |
| 01/05 | 11 | 12 | 5 | 61 | 0 | 45 | 14 | 161 | 0 | 30 | 316 |
| 01/04 | 12 | 13 | 8 | 100 | 7 | 60 | 20 | 132 | 4 | 64 | 395 |
| 01/04 | 13 | 14 | 0 | 77 | 4 | 79 | 11 | 55 | 0 | 41 | 267 |
| 01/04 | 14 | 15 | 4 | 90 | 0 | 42 | 5 | 78 | 5 | 52 | 276 |
| 01/04 | 15 | 16 | 7 | 128 | 0 | 30 | 14 | 164 | 0 | 60 | 403 |
| 01/04 | 16 | 17 | 16 | 97 | 5 | 27 | 55 | 283 | 3 | 54 | 540 |
| 01/04 | 17 | 18 | 4 | 30 | 1 | 13 | 300 | 564 | 1 | 30 | 943 |
| 01/04 | 18 | 19 | 1 | 23 | 0 | 5 | 64 | 300 | 0 | 8 | 401 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 36 | 0 | 10 | 45 | 118 | 0 | 7 | 216 |
| 01/04 | 20 | 21 | 3 | 25 | 0 | 0 | 38 | 39 | 0 | 0 | 105 |
| 01/04 | 21 | 22 | 2 | 12 | 0 | 4 | 7 | 26 | 0 | 2 | 53 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 29 |
| 01/04 | 23 | 00 | 3 | 64 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 3 | 87 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 891 | 2928 | 30 | 647 | 681 | 2393 | 33 | 538 | 8141 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 | 方　向 | | 南堤　往　橋頭 | | | | 橋頭　往　南堤 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 31 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 70 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| 01/05 | 02 | 03 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | 64 | 0 | 0 | 78 |
| 01/05 | 07 | 08 | 3 | 7 | 0 | 0 | 74 | 303 | 6 | 1 | 394 |
| 01/05 | 08 | 09 | 2 | 82 | 3 | 1 | 30 | 92 | 3 | 4 | 217 |
| 01/05 | 09 | 10 | 7 | 65 | 4 | 0 | 21 | 60 | 4 | 3 | 164 |
| 01/05 | 10 | 11 | 0 | 26 | 5 | 7 | 6 | 27 | 0 | 2 | 73 |
| 01/05 | 11 | 12 | 4 | 19 | 0 | 14 | 13 | 48 | 0 | 0 | 98 |
| 01/04 | 12 | 13 | 6 | 46 | 0 | 4 | 24 | 40 | 0 | 4 | 124 |
| 01/04 | 13 | 14 | 3 | 14 | 6 | 0 | 7 | 33 | 3 | 0 | 66 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 17 | 3 | 5 | 16 | 22 | 1 | 3 | 67 |
| 01/04 | 15 | 16 | 4 | 38 | 0 | 0 | 19 | 70 | 0 | 0 | 131 |
| 01/04 | 16 | 17 | 15 | 180 | 0 | 4 | 10 | 51 | 0 | 0 | 260 |
| 01/04 | 17 | 18 | 22 | 351 | 2 | 0 | 8 | 21 | 2 | 0 | 406 |
| 01/04 | 18 | 19 | 4 | 126 | 1 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 146 |
| 01/04 | 19 | 20 | 7 | 53 | 2 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 82 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 46 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 18 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 32 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 24 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 81 | 1126 | 30 | 35 | 253 | 948 | 19 | 17 | 2509 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與中山路

| 日期 | 方　向 | | 麥寮高中　往　海豐 | | | | 海豐　往　麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 8 | 5 | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 0 | 34 |
| 01/05 | 01 | 02 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 13 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 04 | 05 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 10 | 11 | 0 | 0 | 9 | 12 | 0 | 0 | 42 |
| 01/05 | 07 | 08 | 27 | 24 | 0 | 0 | 16 | 30 | 0 | 0 | 97 |
| 01/05 | 08 | 09 | 20 | 13 | 0 | 0 | 7 | 15 | 0 | 0 | 55 |
| 01/05 | 09 | 10 | 15 | 20 | 0 | 0 | 13 | 24 | 0 | 0 | 72 |
| 01/05 | 10 | 11 | 10 | 28 | 0 | 0 | 18 | 31 | 0 | 0 | 87 |
| 01/05 | 11 | 12 | 19 | 15 | 0 | 0 | 24 | 26 | 0 | 0 | 84 |
| 01/04 | 12 | 13 | 32 | 38 | 0 | 0 | 29 | 50 | 0 | 0 | 149 |
| 01/04 | 13 | 14 | 16 | 31 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 0 | 79 |
| 01/04 | 14 | 15 | 25 | 20 | 0 | 0 | 17 | 35 | 0 | 0 | 97 |
| 01/04 | 15 | 16 | 33 | 24 | 0 | 0 | 5 | 19 | 0 | 0 | 81 |
| 01/04 | 16 | 17 | 28 | 33 | 0 | 0 | 18 | 34 | 0 | 0 | 113 |
| 01/04 | 17 | 18 | 40 | 30 | 0 | 0 | 35 | 46 | 0 | 0 | 151 |
| 01/04 | 18 | 19 | 21 | 22 | 0 | 0 | 20 | 39 | 0 | 0 | 102 |
| 01/04 | 19 | 20 | 26 | 41 | 0 | 0 | 31 | 24 | 0 | 0 | 122 |
| 01/04 | 20 | 21 | 10 | 29 | 0 | 0 | 22 | 27 | 0 | 0 | 88 |
| 01/04 | 21 | 22 | 17 | 20 | 0 | 0 | 15 | 22 | 0 | 0 | 74 |
| 01/04 | 22 | 23 | 12 | 11 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 42 |
| 01/04 | 23 | 00 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 378 | 423 | 0 | 0 | 306 | 501 | 0 | 0 | 1608 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與華興路

| 日期 | 方　向 | | 麥寮高中　往　表福路 | | | | 表福路　往　麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 13 | 16 | 0 | 0 | 7 | 14 | 3 | 0 | 53 |
| 01/05 | 01 | 02 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 04 | 05 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 05 | 06 | 4 | 12 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 27 |
| 01/05 | 06 | 07 | 17 | 28 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 79 |
| 01/05 | 07 | 08 | 184 | 131 | 2 | 0 | 85 | 90 | 0 | 0 | 492 |
| 01/05 | 08 | 09 | 123 | 80 | 0 | 0 | 130 | 105 | 1 | 0 | 439 |
| 01/05 | 09 | 10 | 150 | 63 | 0 | 0 | 167 | 78 | 0 | 0 | 458 |
| 01/05 | 10 | 11 | 106 | 72 | 0 | 0 | 111 | 54 | 0 | 0 | 343 |
| 01/05 | 11 | 12 | 139 | 94 | 0 | 0 | 140 | 89 | 0 | 0 | 462 |
| 01/04 | 12 | 13 | 120 | 111 | 4 | 0 | 132 | 124 | 2 | 0 | 493 |
| 01/04 | 13 | 14 | 99 | 48 | 0 | 0 | 98 | 83 | 0 | 0 | 328 |
| 01/04 | 14 | 15 | 74 | 85 | 0 | 0 | 65 | 106 | 0 | 0 | 330 |
| 01/04 | 15 | 16 | 90 | 49 | 0 | 0 | 87 | 128 | 4 | 0 | 358 |
| 01/04 | 16 | 17 | 115 | 122 | 3 | 0 | 124 | 113 | 0 | 0 | 477 |
| 01/04 | 17 | 18 | 204 | 118 | 0 | 0 | 153 | 96 | 1 | 0 | 572 |
| 01/04 | 18 | 19 | 222 | 179 | 0 | 0 | 148 | 105 | 0 | 0 | 654 |
| 01/04 | 19 | 20 | 137 | 88 | 0 | 0 | 115 | 122 | 0 | 0 | 462 |
| 01/04 | 20 | 21 | 78 | 75 | 0 | 0 | 66 | 90 | 0 | 0 | 309 |
| 01/04 | 21 | 22 | 45 | 90 | 0 | 0 | 49 | 74 | 0 | 0 | 258 |
| 01/04 | 22 | 23 | 32 | 41 | 0 | 0 | 15 | 55 | 0 | 0 | 143 |
| 01/04 | 23 | 00 | 20 | 24 | 0 | 0 | 24 | 60 | 0 | 0 | 128 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 1980 | 1542 | 9 | 0 | 1735 | 1623 | 11 | 0 | 6900 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與中正路

| 日期 | 方　向 | | 麥寮高中　往　拱範宮 | | | | 拱範宮　往　麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 01/05 | 01 | 02 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 01/05 | 06 | 07 | 11 | 8 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 35 |
| 01/05 | 07 | 08 | 24 | 21 | 0 | 0 | 62 | 25 | 0 | 0 | 132 |
| 01/05 | 08 | 09 | 30 | 13 | 0 | 0 | 40 | 30 | 0 | 0 | 113 |
| 01/05 | 09 | 10 | 41 | 18 | 0 | 0 | 55 | 22 | 0 | 0 | 136 |
| 01/05 | 10 | 11 | 16 | 10 | 0 | 0 | 36 | 13 | 0 | 0 | 75 |
| 01/05 | 11 | 12 | 28 | 15 | 0 | 0 | 52 | 32 | 0 | 0 | 127 |
| 01/04 | 12 | 13 | 22 | 24 | 0 | 0 | 33 | 20 | 0 | 0 | 99 |
| 01/04 | 13 | 14 | 15 | 9 | 0 | 0 | 24 | 11 | 0 | 0 | 59 |
| 01/04 | 14 | 15 | 24 | 16 | 0 | 0 | 15 | 18 | 0 | 0 | 73 |
| 01/04 | 15 | 16 | 10 | 5 | 0 | 0 | 28 | 8 | 0 | 0 | 51 |
| 01/04 | 16 | 17 | 33 | 17 | 0 | 0 | 44 | 25 | 0 | 0 | 119 |
| 01/04 | 17 | 18 | 40 | 20 | 0 | 0 | 30 | 17 | 0 | 0 | 107 |
| 01/04 | 18 | 19 | 26 | 15 | 0 | 0 | 37 | 10 | 0 | 0 | 88 |
| 01/04 | 19 | 20 | 21 | 12 | 0 | 0 | 42 | 22 | 0 | 0 | 97 |
| 01/04 | 20 | 21 | 14 | 8 | 0 | 0 | 18 | 14 | 0 | 0 | 54 |
| 01/04 | 21 | 22 | 10 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | 28 |
| 01/04 | 22 | 23 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 374 | 224 | 0 | 0 | 551 | 286 | 0 | 0 | 1435 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與中山路

| 日期 | 方　向 | | 麥寮高中　往　麥寮國小 | | | | 麥寮國小　往　麥寮高中 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 22 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 06 | 07 | 11 | 12 | 0 | 0 | 32 | 41 | 0 | 0 | 96 |
| 01/05 | 07 | 08 | 16 | 18 | 0 | 0 | 80 | 82 | 1 | 0 | 197 |
| 01/05 | 08 | 09 | 12 | 23 | 1 | 0 | 51 | 70 | 0 | 0 | 157 |
| 01/05 | 09 | 10 | 28 | 36 | 0 | 0 | 60 | 53 | 0 | 0 | 177 |
| 01/05 | 10 | 11 | 15 | 20 | 0 | 0 | 44 | 50 | 0 | 0 | 129 |
| 01/05 | 11 | 12 | 20 | 27 | 0 | 0 | 75 | 62 | 0 | 0 | 184 |
| 01/04 | 12 | 13 | 34 | 51 | 0 | 0 | 58 | 77 | 0 | 0 | 220 |
| 01/04 | 13 | 14 | 20 | 44 | 0 | 0 | 42 | 64 | 0 | 0 | 170 |
| 01/04 | 14 | 15 | 27 | 32 | 0 | 0 | 31 | 40 | 0 | 0 | 130 |
| 01/04 | 15 | 16 | 19 | 25 | 2 | 0 | 48 | 55 | 0 | 0 | 149 |
| 01/04 | 16 | 17 | 36 | 48 | 0 | 0 | 36 | 74 | 0 | 0 | 194 |
| 01/04 | 17 | 18 | 53 | 40 | 0 | 0 | 65 | 81 | 0 | 0 | 239 |
| 01/04 | 18 | 19 | 30 | 43 | 0 | 0 | 50 | 64 | 1 | 0 | 188 |
| 01/04 | 19 | 20 | 24 | 27 | 0 | 0 | 43 | 102 | 0 | 0 | 196 |
| 01/04 | 20 | 21 | 29 | 38 | 0 | 0 | 31 | 63 | 0 | 0 | 161 |
| 01/04 | 21 | 22 | 15 | 26 | 0 | 0 | 22 | 44 | 0 | 0 | 107 |
| 01/04 | 22 | 23 | 8 | 11 | 0 | 0 | 6 | 30 | 0 | 0 | 55 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 | 16 | 0 | 0 | 33 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 404 | 532 | 3 | 0 | 792 | 1091 | 2 | 0 | 2824 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中山路

| 日期 | 方　向 | | 海豐　往　麥寮國小 | | | | 麥寮國小　往　海豐 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 34 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 13 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 01/05 | 02 | 03 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 13 |
| 01/05 | 06 | 07 | 12 | 10 | 0 | 0 | 12 | 29 | 2 | 0 | 65 |
| 01/05 | 07 | 08 | 25 | 27 | 0 | 0 | 70 | 114 | 0 | 0 | 236 |
| 01/05 | 08 | 09 | 33 | 36 | 0 | 0 | 49 | 60 | 1 | 0 | 179 |
| 01/05 | 09 | 10 | 48 | 80 | 0 | 0 | 38 | 97 | 0 | 0 | 263 |
| 01/05 | 10 | 11 | 22 | 53 | 3 | 0 | 29 | 30 | 0 | 0 | 137 |
| 01/05 | 11 | 12 | 41 | 109 | 0 | 0 | 33 | 75 | 0 | 0 | 258 |
| 01/04 | 12 | 13 | 56 | 80 | 0 | 0 | 88 | 80 | 0 | 0 | 304 |
| 01/04 | 13 | 14 | 50 | 67 | 0 | 0 | 46 | 87 | 0 | 0 | 250 |
| 01/04 | 14 | 15 | 25 | 48 | 0 | 0 | 41 | 62 | 0 | 0 | 176 |
| 01/04 | 15 | 16 | 36 | 59 | 0 | 0 | 30 | 84 | 0 | 2 | 211 |
| 01/04 | 16 | 17 | 60 | 90 | 0 | 0 | 69 | 115 | 0 | 0 | 334 |
| 01/04 | 17 | 18 | 87 | 122 | 0 | 0 | 74 | 88 | 1 | 0 | 372 |
| 01/04 | 18 | 19 | 92 | 105 | 0 | 0 | 62 | 79 | 0 | 0 | 338 |
| 01/04 | 19 | 20 | 64 | 110 | 0 | 0 | 40 | 100 | 0 | 0 | 314 |
| 01/04 | 20 | 21 | 35 | 74 | 0 | 0 | 33 | 62 | 0 | 0 | 204 |
| 01/04 | 21 | 22 | 28 | 55 | 0 | 0 | 24 | 47 | 0 | 0 | 154 |
| 01/04 | 22 | 23 | 13 | 32 | 0 | 0 | 20 | 28 | 0 | 0 | 93 |
| 01/04 | 23 | 00 | 10 | 14 | 0 | 0 | 7 | 21 | 0 | 0 | 52 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 741 | 1217 | 3 | 0 | 772 | 1284 | 4 | 2 | 4023 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中山路與中正路

| 日期 | 方　向 | | 海豐　往　拱範宮 | | | | 拱範宮　往　海豐 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 06 | 07 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 28 |
| 01/05 | 07 | 08 | 30 | 20 | 0 | 0 | 40 | 21 | 0 | 0 | 111 |
| 01/05 | 08 | 09 | 22 | 13 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 0 | 77 |
| 01/05 | 09 | 10 | 47 | 28 | 0 | 0 | 39 | 18 | 0 | 0 | 132 |
| 01/05 | 10 | 11 | 20 | 22 | 0 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 | 64 |
| 01/05 | 11 | 12 | 13 | 25 | 0 | 0 | 22 | 15 | 0 | 0 | 75 |
| 01/04 | 12 | 13 | 38 | 40 | 0 | 0 | 28 | 24 | 0 | 0 | 130 |
| 01/04 | 13 | 14 | 22 | 27 | 0 | 0 | 13 | 10 | 0 | 0 | 72 |
| 01/04 | 14 | 15 | 35 | 20 | 0 | 0 | 18 | 13 | 0 | 0 | 86 |
| 01/04 | 15 | 16 | 11 | 14 | 0 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 43 |
| 01/04 | 16 | 17 | 28 | 25 | 0 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 84 |
| 01/04 | 17 | 18 | 50 | 35 | 0 | 0 | 24 | 14 | 0 | 0 | 123 |
| 01/04 | 18 | 19 | 41 | 24 | 0 | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 85 |
| 01/04 | 19 | 20 | 26 | 21 | 0 | 0 | 16 | 11 | 0 | 0 | 74 |
| 01/04 | 20 | 21 | 20 | 16 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 45 |
| 01/04 | 21 | 22 | 9 | 6 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 01/04 | 22 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 437 | 346 | 0 | 0 | 298 | 188 | 0 | 0 | 1269 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑

報告編號：N113K0018-001
採樣時間：2024/01/04~05
路線名稱：中山路與華興路

| 日期 | 方向 | | 海豐 往 表福路 | | | | 表福路 往 海豐 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 26 |
| 01/05 | 01 | 02 | 10 | 17 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 34 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 01/05 | 06 | 07 | 15 | 18 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 0 | 56 |
| 01/05 | 07 | 08 | 66 | 49 | 0 | 0 | 83 | 70 | 0 | 0 | 268 |
| 01/05 | 08 | 09 | 92 | 40 | 0 | 0 | 50 | 59 | 0 | 0 | 241 |
| 01/05 | 09 | 10 | 83 | 58 | 0 | 0 | 64 | 31 | 0 | 0 | 236 |
| 01/05 | 10 | 11 | 68 | 51 | 0 | 0 | 41 | 46 | 0 | 0 | 206 |
| 01/05 | 11 | 12 | 89 | 66 | 0 | 0 | 58 | 60 | 0 | 0 | 273 |
| 01/04 | 12 | 13 | 52 | 121 | 0 | 0 | 69 | 75 | 0 | 0 | 317 |
| 01/04 | 13 | 14 | 71 | 74 | 0 | 0 | 38 | 62 | 0 | 0 | 245 |
| 01/04 | 14 | 15 | 44 | 61 | 0 | 0 | 50 | 45 | 0 | 0 | 200 |
| 01/04 | 15 | 16 | 36 | 52 | 0 | 0 | 33 | 36 | 0 | 0 | 157 |
| 01/04 | 16 | 17 | 60 | 90 | 0 | 0 | 62 | 55 | 0 | 0 | 267 |
| 01/04 | 17 | 18 | 121 | 130 | 0 | 0 | 54 | 42 | 0 | 0 | 347 |
| 01/04 | 18 | 19 | 70 | 135 | 0 | 0 | 66 | 38 | 0 | 0 | 309 |
| 01/04 | 19 | 20 | 65 | 80 | 0 | 0 | 51 | 60 | 0 | 0 | 256 |
| 01/04 | 20 | 21 | 34 | 45 | 0 | 0 | 26 | 45 | 0 | 0 | 150 |
| 01/04 | 21 | 22 | 20 | 26 | 0 | 0 | 13 | 20 | 0 | 0 | 79 |
| 01/04 | 22 | 23 | 5 | 13 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 35 |
| 01/04 | 23 | 00 | 3 | 8 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 27 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總 計 | | | 1009 | 1151 | 0 | 0 | 787 | 798 | 0 | 0 | 3745 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑

報告編號：N113K0018-001
採樣時間：2024/01/04~05
路線名稱：華興路與中正路

| 日期 | 方向 | | 表福路往拱範宮 | | | | 拱範宮往表福路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 01/05 | 01 | 02 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01/05 | 06 | 07 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 07 | 08 | 12 | 8 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| 01/05 | 08 | 09 | 7 | 10 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 26 |
| 01/05 | 09 | 10 | 20 | 5 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| 01/05 | 10 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 11 | 12 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 28 |
| 01/04 | 12 | 13 | 22 | 14 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 53 |
| 01/04 | 13 | 14 | 9 | 10 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| 01/04 | 14 | 15 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 01/04 | 15 | 16 | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 31 |
| 01/04 | 16 | 17 | 17 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 01/04 | 17 | 18 | 10 | 8 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 33 |
| 01/04 | 18 | 19 | 8 | 11 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| 01/04 | 19 | 20 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 01/04 | 20 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/04 | 21 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總計 | | | 162 | 112 | 0 | 0 | 69 | 55 | 0 | 0 | 398 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：華興路與中山路

| 日期 | 方　向 | | 表福路　往　麥寮國小 | | | | 麥寮國小　往　表福路 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 25 |
| 01/05 | 07 | 08 | 23 | 22 | 0 | 0 | 16 | 39 | 0 | 0 | 100 |
| 01/05 | 08 | 09 | 20 | 13 | 0 | 0 | 11 | 32 | 0 | 0 | 76 |
| 01/05 | 09 | 10 | 28 | 19 | 0 | 0 | 24 | 26 | 0 | 0 | 97 |
| 01/05 | 10 | 11 | 11 | 12 | 0 | 0 | 15 | 20 | 0 | 0 | 58 |
| 01/05 | 11 | 12 | 17 | 24 | 0 | 0 | 10 | 29 | 0 | 0 | 80 |
| 01/04 | 12 | 13 | 26 | 33 | 0 | 0 | 21 | 50 | 0 | 0 | 130 |
| 01/04 | 13 | 14 | 15 | 28 | 0 | 0 | 16 | 35 | 0 | 0 | 94 |
| 01/04 | 14 | 15 | 22 | 17 | 0 | 0 | 9 | 28 | 0 | 0 | 76 |
| 01/04 | 15 | 16 | 7 | 10 | 0 | 0 | 4 | 32 | 0 | 0 | 53 |
| 01/04 | 16 | 17 | 30 | 25 | 0 | 0 | 18 | 50 | 0 | 0 | 123 |
| 01/04 | 17 | 18 | 35 | 23 | 0 | 0 | 36 | 41 | 0 | 0 | 135 |
| 01/04 | 18 | 19 | 32 | 28 | 0 | 0 | 29 | 34 | 0 | 0 | 123 |
| 01/04 | 19 | 20 | 21 | 15 | 0 | 0 | 22 | 26 | 0 | 0 | 84 |
| 01/04 | 20 | 21 | 14 | 18 | 0 | 0 | 10 | 19 | 0 | 0 | 61 |
| 01/04 | 21 | 22 | 8 | 10 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 35 |
| 01/04 | 22 | 23 | 11 | 3 | 0 | 0 | 9 | 15 | 0 | 0 | 38 |
| 01/04 | 23 | 00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 15 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 333 | 313 | 0 | 0 | 264 | 511 | 0 | 0 | 1421 |

# 交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0018-001
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/01/04~05
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中正路與中山路

| 日期 | 方　向 | | 拱範宮　往　麥寮國小 | | | | 麥寮國小　往　拱範宮 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (DATE) | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 01/05 | 00 | 01 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01/05 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/05 | 06 | 07 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 |
| 01/05 | 07 | 08 | 3 | 7 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 01/05 | 08 | 09 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 01/05 | 09 | 10 | 0 | 8 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 15 |
| 01/05 | 10 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 01/05 | 11 | 12 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01/04 | 12 | 13 | 6 | 9 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 14 |
| 01/04 | 13 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 01/04 | 14 | 15 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 01/04 | 15 | 16 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01/04 | 16 | 17 | 4 | 7 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 0 | 19 |
| 01/04 | 17 | 18 | 5 | 10 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 01/04 | 18 | 19 | 4 | 5 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 13 |
| 01/04 | 19 | 20 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 01/04 | 20 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 01/04 | 22 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/04 | 23 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 總　計 | | | 51 | 78 | 0 | 0 | 64 | 75 | 0 | 0 | 0 |

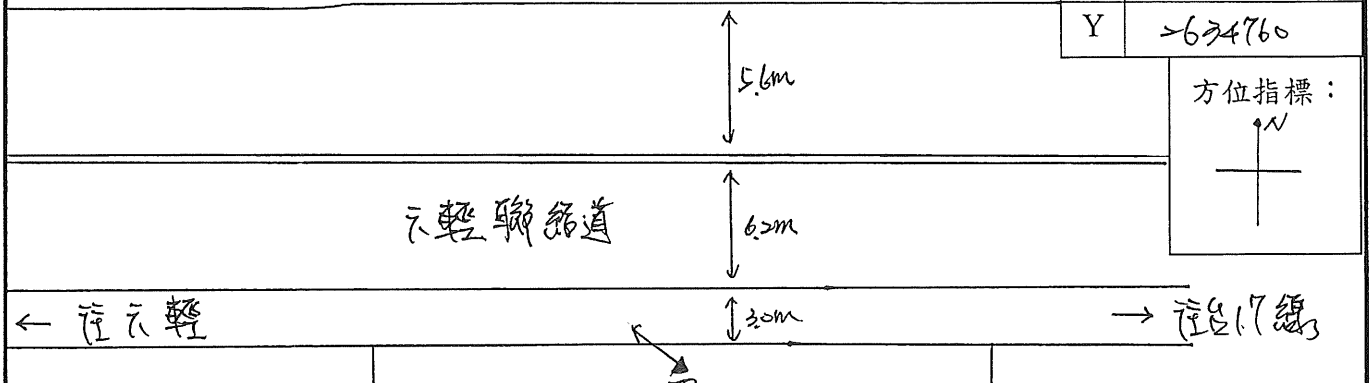
# 交通量監測現場狀況紀錄表

| 案件編號 | FQ113K0018 | 測站名稱 | 西濱大橋 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 1 月 4-5 日 | 監測時間 | 1200 - 1200 | | |
| 攝影機編號 | T-14 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 林世杰 蕭翔 |

| □單☑雙□多車道公路 | □單□雙□多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：六輕聯絡道 | 1.路線名稱：_____ |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：1 道，車道寬：6.2 公尺 | 近向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 |
| 遠向：1 道，車道寬：5.6 公尺 | 遠向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 | □否，□ 是，車道寬：_____ 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 | □否，□是，分隔島寬：_____ 公尺 |
| 5.路肩寬：3.0 公尺 | 5.路肩寬：_____ 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：_____ % |

監測地理位置描述：

| X | 175604 |
|---|---|
| Y | 2634760 |



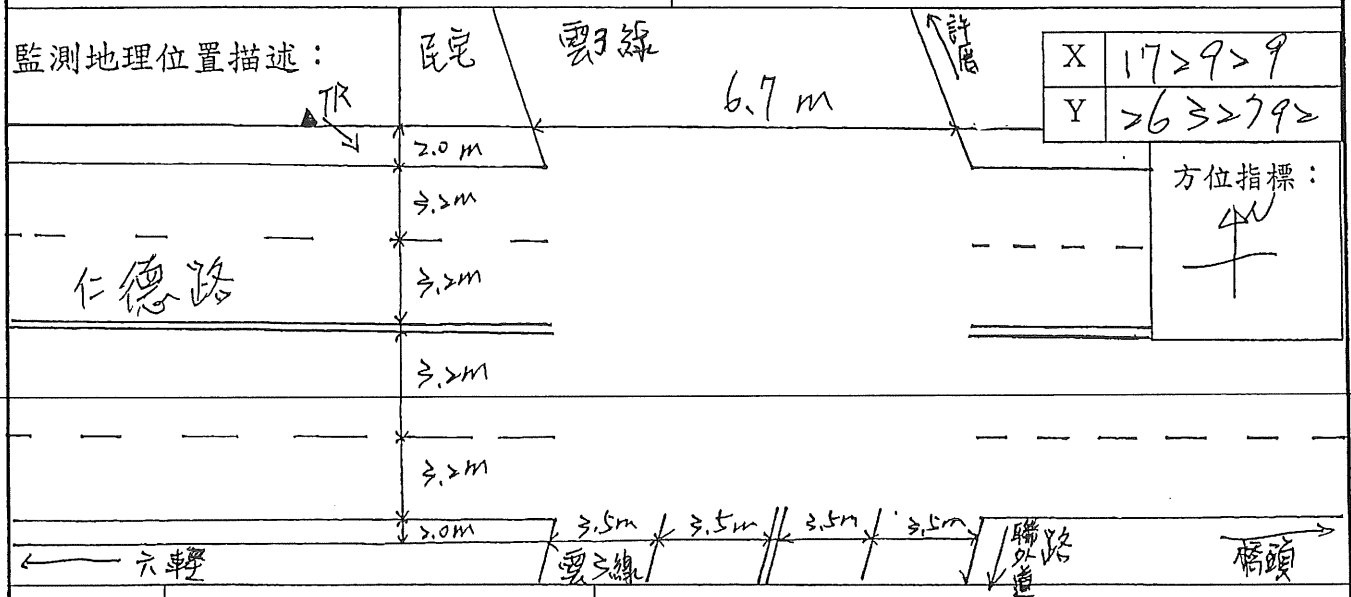

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113.1.4 1200 ~ 113.1.5 1200 | 監測期間以小型車為主. |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | FQ 113 K 0018 | 測站名稱 | 許厝 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 01 月 04-05日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | | |
| 攝影機編號 | T-03 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 黃珮綸 黃彥傑 |

| ☐單☑雙☑多車道公路 | ☐單☑雙☑多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：仁德一路 | 1.路線名稱：雲3線 |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：2 道，車道寬：≥3.2 公尺 | 近向：2 道，車道寬：≥3.5 公尺 |
| 遠向：2 道，車道寬：≥3.2 公尺 | 遠向：2 道，車道寬：≥3.5 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，☐ 是，車道寬：＊ 公尺 | ☑否，☐ 是，車道寬：＊ 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☑否，☐是，分隔島寬：＊ 公尺 | ☑否，☐是，分隔島寬：＊ 公尺 |
| 5.路肩寬：2.0 公尺 | 5.路肩寬：＊ 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：



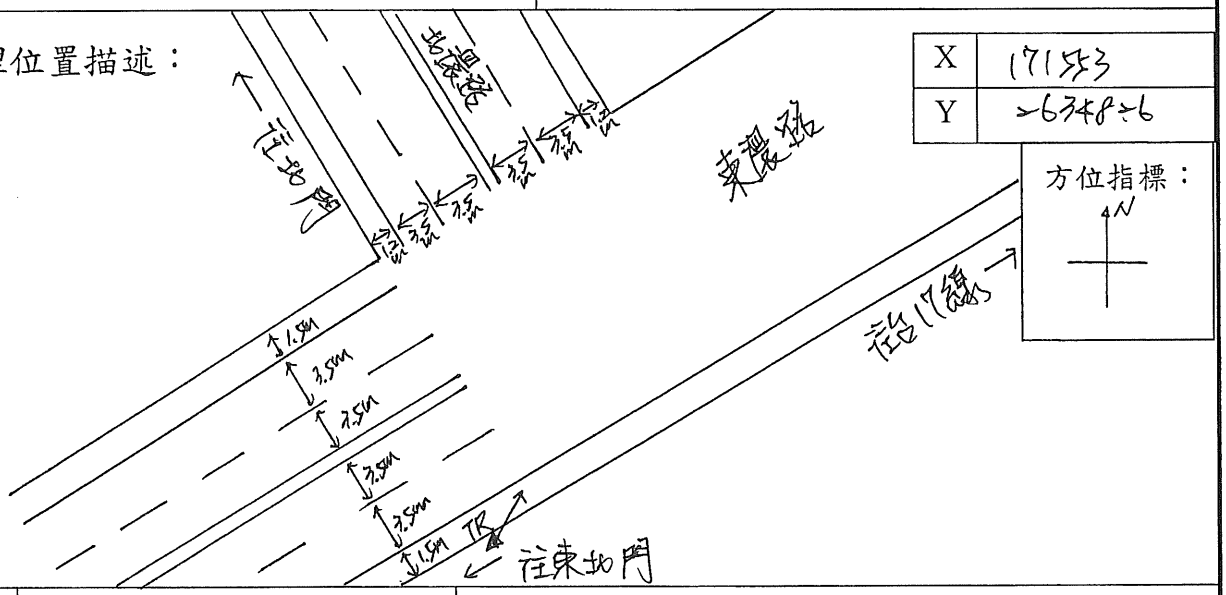

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113.01.04 1200 ~ 113.01.05 1200 | 以小型車為主 |

# 交通量監測現場狀況紀錄表

| 案件編號 | FQ113K0018 | 測站名稱 | 北堤 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 1 月 4-5 日 | 監測時間 | 1200 - 1200 | | |
| 攝影機編號 | T-01 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 林世杰 |

| □單□雙☑多車道公路 | □單□雙☑多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：東環路 | 1.路線名稱：北環路 |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 | 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 | 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 | ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 | ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 |
| 5.路肩寬：1.5 公尺 | 5.路肩寬：1.2 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：




| X | 171553 |
|---|---|
| Y | 2634826 |

方位指標：N

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113、1、4 1200 5 113、1、5 1200 | 監測期間以小型車為主。 |

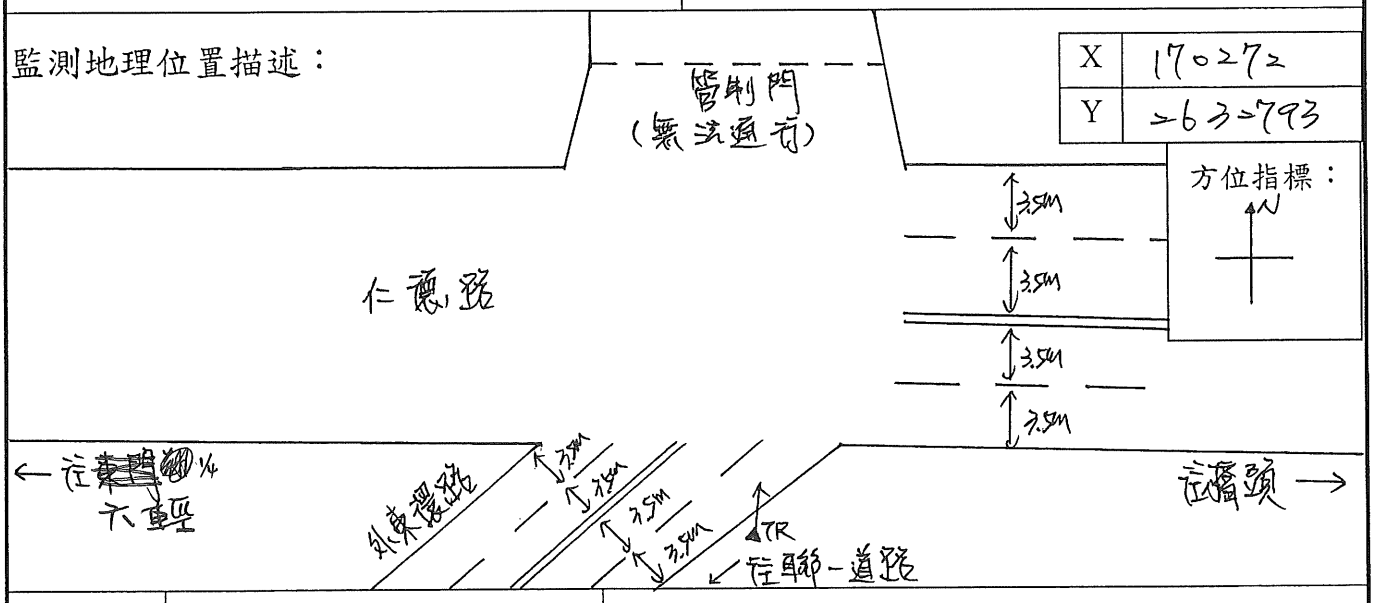
# 交通量監測現場狀況紀錄表

| 案件編號 | FQ113K0018 | 測站名稱 | 南堤 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 1 月 4 日 | 監測時間 | 1200 - 1700 | | |
| 攝影機編號 | T-06 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 林世杰 |

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：仁德路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：* 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：外東環路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：* 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



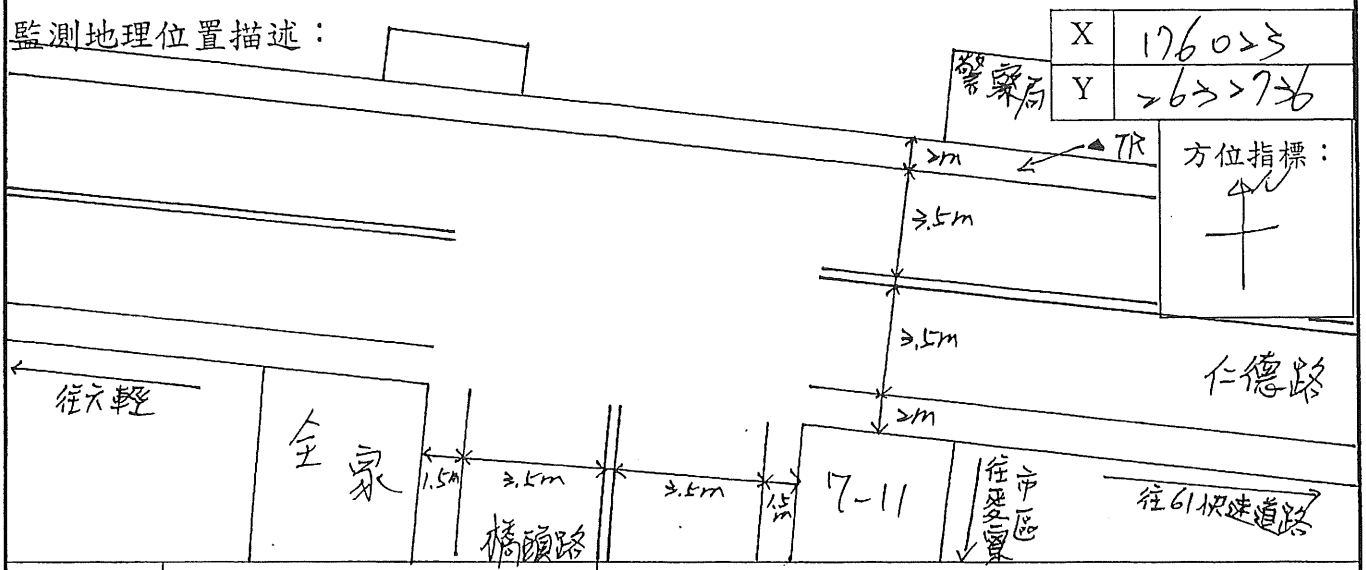

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113.1.4<br>1200<br>S<br>113.1.5<br>1200 | 監測期間以小型車為主. |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | FQ113K0018 | 測站名稱 | 橋頭國小 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 01 月 04-05 日 | 監測時間 | 1200 - 1200 | | |
| 攝影機編號 | T-05 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 黃彥傑 黃彥傑 |

| ☐單☑雙☐多車道公路 | ☐單☑雙☐多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：仁德路 | 1.路線名稱：橋頭路 |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：1 道，車道寬：3.5 公尺 | 近向：1 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺 | 遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| ☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺 | ☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| ☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 | ☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺 |
| 5.路肩寬：2.0 公尺 | 5.路肩寬：1.5 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：



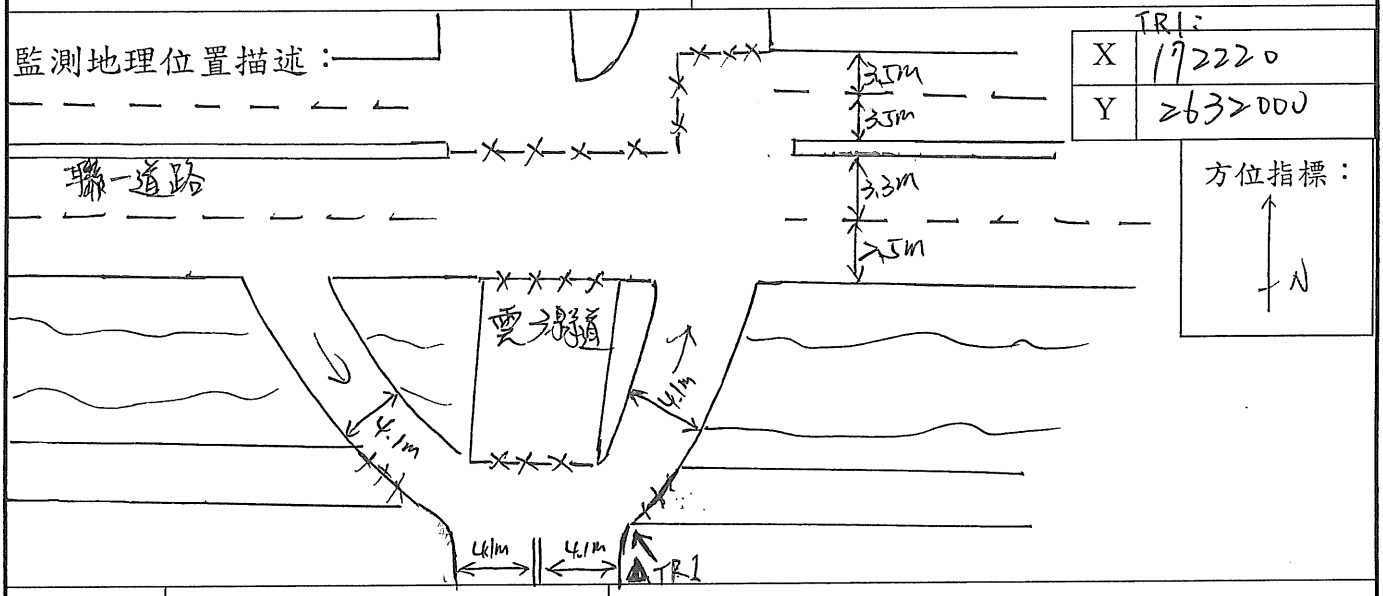

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113.01.04 1200 ~ 113.01.05 1200 | 以小型車為主 |

# 交通量監測現場狀況紀錄表

| 案件編號 | TK113K0018 | 測站名稱 | 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | |
|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 1 月 4.5日 | 監測時間 | 1200 - 1200 | |
| 攝影機編號 | T-16 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 黃志綸 黃彥傑 |

| □單□雙□多車道公路 | □單□雙□多車道公路 |
|---|---|
| 1.路線名稱：_____ | 1.路線名稱：_____ |
| 2.車道寬： | 2.車道寬： |
| 近向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 | 近向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 |
| 遠向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 | 遠向：_____ 道，車道寬：_____ 公尺 |
| 3.是否有機慢車專用道 | 3.是否有機慢車專用道 |
| □否，□ 是，車道寬：_____ 公尺 | □否，□ 是，車道寬：_____ 公尺 |
| 4.是否有中央分隔島 | 4.是否有中央分隔島 |
| □否，□是，分隔島寬：_____ 公尺 | □否，□是，分隔島寬：_____ 公尺 |
| 5.路肩寬：_____ 公尺 | 5.路肩寬：_____ 公尺 |
| 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：_____ % | 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：_____ % |

監測地理位置描述：




TR1：

| | |
|---|---|
| X | 172220 |
| Y | 2632000 |

方位指標：N

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113. 1. 4-5<br>1200 - 1200 | 以小型車為主 |

# 交通量監測現場狀況紀錄表

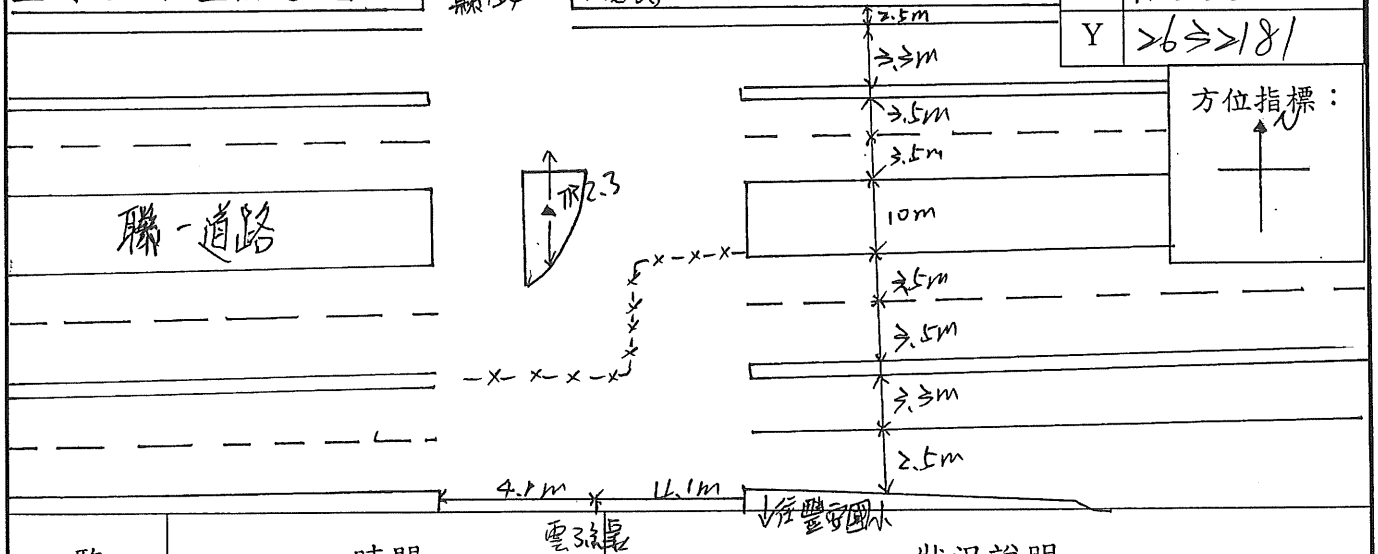
| 案件編號 | FQ1174K0018 | 測站名稱 | 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 117年1月4-5日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | | |
| 攝影機編號 | T-17 ~ T-20 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 黃建綸 黃彥傑 |

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：聯一道路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道
□否，☑是，車道寬：5.8 公尺
4.是否有中央分隔島
□否，☑是，分隔島寬：10.0 公尺
5.路肩寬：* 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 %

□單☑雙□多車道公路
1.路線名稱：雲3線
2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：4.1 公尺
遠向：1 道，車道寬：4.1 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：* 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：往轄區 3.5m 縣154 往德路 往台17線

TR2.3:
X 172258
Y 2623181




| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113. 1. 4-5<br>1200 ~ 1200 | 以小型車為主 |

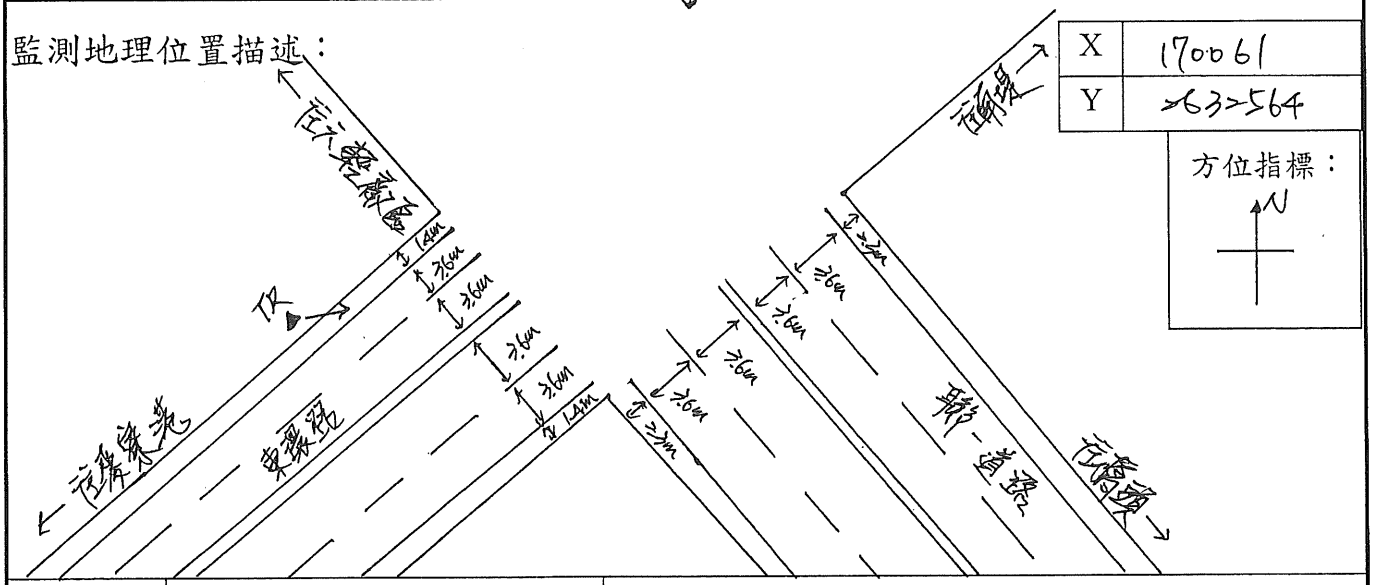
# 交通量監測現場狀況紀錄表

| 案件編號 | FQ113K0018 | 測站名稱 | 聯-道路與東環路交叉口 | |
|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 1 月 4-5 日 | 監測時間 | 1200 - 1200 | |
| 攝影機編號 | T-02 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 林世杰 宋育翔 |

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：聯-道路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.6 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.6 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
□否，☑是，分隔島寬：>0 公尺
5.路肩寬：>3 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 %

□單□雙☑多車道公路
1.路線名稱：東環路
2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：3.6 公尺
遠向：2 道，車道寬：3.6 公尺
3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：1.4 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



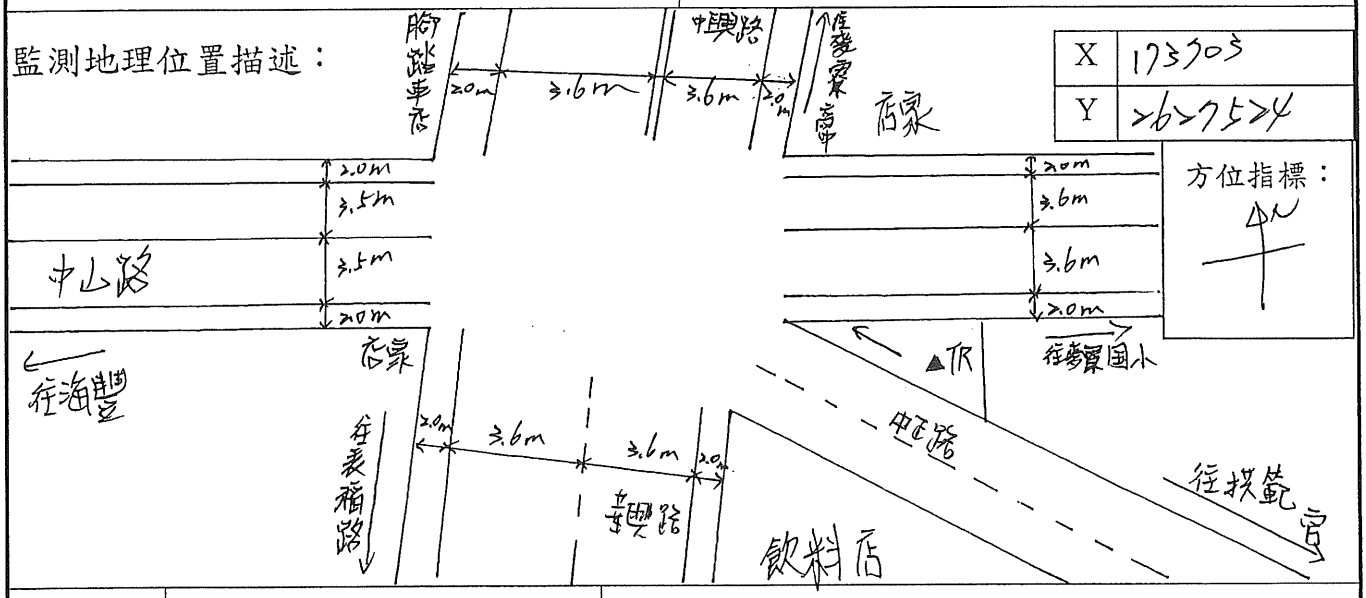

| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113.1.4 1200 ~ 113.1.5 1200 | 監測期間以小型車為主. |

# 交通量監測現場狀況記錄表

| 案件編號 | EQ113K0018 | 測站名稱 | 麥寮國小(中山路與中興路交叉口 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 監測日期 | 113 年 01 月 04-05 日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | | |
| 攝影機編號 | T-04 | 天氣 | 晴 | 架設人員 | 黃珠綸 黃彥傑 |

| | |
|---|---|
| □單☑雙□多車道公路<br>1.路線名稱：中山路<br>2.車道寬：<br>近向：1 道，車道寬：3.6 公尺<br>遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺<br>3.是否有機慢車專用道<br>☑否，□ 是，車道寬：* 公尺<br>4.是否有中央分隔島<br>☑否，□是，分隔島寬：* 公尺<br>5.路肩寬：2.0 公尺<br>6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % | □單☑雙□多車道公路<br>1.路線名稱：中興路.華興路<br>2.車道寬：<br>近向：1 道，車道寬：3.6 公尺<br>遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺<br>3.是否有機慢車專用道<br>☑否，□ 是，車道寬：* 公尺<br>4.是否有中央分隔島<br>□否，□是，分隔島寬：* 公尺<br>5.路肩寬：2.0 公尺<br>6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 % |

監測地理位置描述：




| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|---|---|---|
| | 113.01.04<br>1200<br>~<br>113.01.05<br>1200 | 以小型車為主 |

# 附錄四　原始數據

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號：113N0020-001
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

## 噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ113N0020
檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/01/23
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人:黃仁和
檢驗室主管:劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-001

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 北堤　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:171550/Y:2634858　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 64.0 | 87.0 | 69.7 | 65.5 | 51.1 | 45.4 | 44.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 63.5 | 82.2 | 69.7 | 65.2 | 51.4 | 46.4 | 45.5 |
| 14:00 ~ 15:00 | 63.5 | 85.4 | 69.6 | 65.6 | 52.3 | 47.1 | 46.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 64.0 | 83.8 | 70.4 | 67.0 | 53.5 | 46.5 | 45.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 67.9 | 96.8 | 70.7 | 67.9 | 57.1 | 48.7 | 47.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 67.2 | 85.6 | 72.6 | 70.5 | 62.4 | 53.9 | 52.4 |
| 18:00 ~ 19:00 | 68.0 | 101.0 | 68.6 | 65.8 | 52.7 | 41.4 | 39.5 |
| 19:00 ~ 20:00 | 57.8 | 77.5 | 64.3 | 60.4 | 44.9 | 37.3 | 35.6 |
| 20:00 ~ 21:00 | 60.1 | 81.3 | 67.4 | 64.1 | 46.2 | 36.3 | 35.1 |
| 21:00 ~ 22:00 | 54.4 | 84.1 | 55.4 | 49.7 | 36.8 | 34.0 | 33.6 |
| 22:00 ~ 23:00 | 54.3 | 80.0 | 56.1 | 49.5 | 37.6 | 33.8 | 33.5 |
| 23:00 ~ 00:00 | 59.6 | 86.9 | 64.6 | 59.3 | 43.5 | 38.2 | 37.4 |
| 00:00 ~ 01:00 | 59.7 | 82.7 | 65.6 | 60.6 | 43.9 | 36.5 | 35.8 |
| 01:00 ~ 02:00 | 54.0 | 82.1 | 51.5 | 46.8 | 37.2 | 35.1 | 34.7 |
| 02:00 ~ 03:00 | 53.1 | 79.7 | 52.6 | 47.8 | 37.1 | 34.6 | 34.3 |
| 03:00 ~ 04:00 | 54.0 | 82.5 | 52.0 | 47.1 | 37.2 | 34.6 | 34.2 |
| 04:00 ~ 05:00 | 49.8 | 78.1 | 50.6 | 45.5 | 37.8 | 35.7 | 35.2 |
| 05:00 ~ 06:00 | 55.0 | 78.1 | 57.5 | 53.9 | 43.2 | 39.6 | 39.1 |
| 06:00 ~ 07:00 | 66.7 | 87.8 | 74.3 | 70.6 | 53.5 | 44.3 | 43.1 |
| 07:00 ~ 08:00 | 71.9 | 89.9 | 77.7 | 75.8 | 67.0 | 54.4 | 52.0 |
| 08:00 ~ 09:00 | 67.8 | 88.0 | 74.5 | 71.3 | 58.2 | 49.5 | 47.7 |
| 09:00 ~ 10:00 | 67.9 | 96.9 | 71.5 | 66.8 | 52.6 | 45.0 | 44.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 65.5 | 86.1 | 71.7 | 68.0 | 51.5 | 44.5 | 43.4 |
| 11:00 ~ 12:00 | 64.9 | 88.5 | 69.9 | 65.3 | 50.0 | 43.6 | 42.4 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 66.8 | 57.2 | 59.8 |

檢測
琨鼎環
負責
檢驗室

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-002

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 南堤　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:170306/Y:2632861　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 65.5 | 84.0 | 70.1 | 68.1 | 61.5 | 57.2 | 56.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 66.2 | 86.0 | 71.8 | 69.4 | 62.1 | 58.0 | 57.4 |
| 14:00 ~ 15:00 | 65.6 | 84.4 | 70.5 | 68.4 | 62.1 | 58.2 | 57.5 |
| 15:00 ~ 16:00 | 67.2 | 83.1 | 72.7 | 70.2 | 63.9 | 58.8 | 57.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 69.7 | 82.9 | 75.2 | 73.3 | 67.2 | 59.8 | 58.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 70.6 | 84.3 | 76.3 | 74.3 | 67.5 | 60.1 | 58.8 |
| 18:00 ~ 19:00 | 64.8 | 78.3 | 70.2 | 68.2 | 61.7 | 57.6 | 57.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 63.0 | 76.8 | 68.0 | 66.2 | 60.5 | 57.1 | 56.5 |
| 20:00 ~ 21:00 | 62.3 | 77.2 | 67.3 | 65.4 | 59.6 | 56.5 | 55.9 |
| 21:00 ~ 22:00 | 60.9 | 78.5 | 65.4 | 63.4 | 58.5 | 55.7 | 55.2 |
| 22:00 ~ 23:00 | 62.3 | 79.3 | 66.9 | 65.3 | 60.2 | 56.8 | 56.0 |
| 23:00 ~ 00:00 | 64.6 | 84.1 | 69.0 | 67.5 | 62.2 | 57.7 | 56.8 |
| 00:00 ~ 01:00 | 64.2 | 77.2 | 69.7 | 67.9 | 61.5 | 57.1 | 56.3 |
| 01:00 ~ 02:00 | 60.5 | 73.5 | 64.8 | 63.4 | 58.7 | 55.7 | 55.1 |
| 02:00 ~ 03:00 | 60.2 | 74.5 | 64.5 | 62.9 | 58.4 | 55.7 | 55.2 |
| 03:00 ~ 04:00 | 60.4 | 75.6 | 64.4 | 62.8 | 58.5 | 55.4 | 54.8 |
| 04:00 ~ 05:00 | 59.7 | 74.5 | 63.3 | 62.0 | 57.9 | 55.2 | 54.6 |
| 05:00 ~ 06:00 | 60.4 | 75.1 | 64.6 | 63.1 | 58.3 | 55.2 | 54.6 |
| 06:00 ~ 07:00 | 65.8 | 79.3 | 71.6 | 69.5 | 62.4 | 57.7 | 56.8 |
| 07:00 ~ 08:00 | 71.6 | 84.4 | 76.8 | 75.1 | 69.0 | 63.7 | 62.6 |
| 08:00 ~ 09:00 | 69.8 | 85.0 | 75.3 | 73.3 | 66.3 | 60.4 | 59.1 |
| 09:00 ~ 10:00 | 66.0 | 82.3 | 71.1 | 69.0 | 62.4 | 58.0 | 57.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 69.0 | 89.9 | 74.9 | 71.9 | 63.2 | 57.8 | 56.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 66.8 | 83.4 | 72.5 | 70.2 | 63.1 | 57.7 | 56.8 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 68.1 | 61.9 | 62.6 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-003

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 橋頭國小　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:175947/Y:2632757　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 66.5 | 84.0 | 72.1 | 70.0 | 62.7 | 54.2 | 52.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 66.5 | 86.4 | 71.5 | 69.6 | 61.4 | 52.7 | 51.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 67.0 | 86.1 | 72.4 | 70.3 | 62.8 | 55.4 | 53.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 74.0 | 96.5 | 77.2 | 72.8 | 64.5 | 58.4 | 57.3 |
| 16:00 ~ 17:00 | 67.9 | 83.6 | 72.9 | 71.1 | 65.6 | 57.6 | 55.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 68.4 | 88.6 | 73.4 | 71.6 | 65.5 | 58.8 | 57.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 66.7 | 84.0 | 72.1 | 70.0 | 63.1 | 57.0 | 55.2 |
| 19:00 ~ 20:00 | 68.5 | 92.6 | 72.5 | 70.2 | 63.1 | 55.5 | 53.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 66.5 | 91.5 | 71.0 | 68.9 | 60.4 | 51.0 | 48.9 |
| 21:00 ~ 22:00 | 66.5 | 96.7 | 69.4 | 67.2 | 56.8 | 48.7 | 47.2 |
| 22:00 ~ 23:00 | 62.2 | 79.0 | 69.0 | 65.8 | 53.6 | 45.0 | 43.7 |
| 23:00 ~ 00:00 | 65.7 | 84.2 | 72.8 | 69.9 | 57.8 | 46.2 | 44.1 |
| 00:00 ~ 01:00 | 64.0 | 84.0 | 70.9 | 68.9 | 53.5 | 41.4 | 39.8 |
| 01:00 ~ 02:00 | 57.5 | 76.9 | 64.4 | 60.5 | 43.4 | 38.4 | 37.8 |
| 02:00 ~ 03:00 | 57.3 | 80.4 | 62.2 | 56.8 | 42.0 | 38.5 | 37.7 |
| 03:00 ~ 04:00 | 56.6 | 82.8 | 60.0 | 54.5 | 41.3 | 37.7 | 36.7 |
| 04:00 ~ 05:00 | 58.2 | 79.0 | 63.9 | 59.2 | 45.8 | 40.0 | 38.7 |
| 05:00 ~ 06:00 | 62.9 | 80.8 | 69.5 | 65.9 | 54.3 | 45.3 | 43.5 |
| 06:00 ~ 07:00 | 71.9 | 102.3 | 76.3 | 73.9 | 65.8 | 56.5 | 53.4 |
| 07:00 ~ 08:00 | 72.1 | 92.5 | 77.6 | 75.6 | 68.8 | 61.4 | 59.4 |
| 08:00 ~ 09:00 | 69.8 | 97.5 | 74.0 | 72.0 | 64.8 | 56.7 | 54.9 |
| 09:00 ~ 10:00 | 66.7 | 83.6 | 72.4 | 70.4 | 62.7 | 54.6 | 53.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 68.5 | 86.8 | 74.2 | 71.3 | 63.1 | 55.0 | 53.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 68.1 | 86.3 | 73.4 | 70.9 | 63.8 | 56.4 | 53.8 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 69.5 | 66.5 | 61.8 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-004

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 許厝　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:172925/Y:2632798　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 69.5 | 91.7 | 75.9 | 73.2 | 62.4 | 55.9 | 53.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 70.5 | 86.9 | 77.0 | 74.6 | 63.3 | 53.5 | 50.6 |
| 14:00 ~ 15:00 | 74.0 | 100.7 | 77.3 | 74.8 | 64.6 | 55.5 | 52.4 |
| 15:00 ~ 16:00 | 72.1 | 89.8 | 78.2 | 76.5 | 66.0 | 57.4 | 55.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 71.5 | 90.2 | 77.2 | 75.1 | 67.7 | 60.8 | 59.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 72.4 | 88.5 | 78.0 | 75.8 | 68.7 | 61.3 | 59.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 68.9 | 85.6 | 75.1 | 72.9 | 63.4 | 56.2 | 53.6 |
| 19:00 ~ 20:00 | 68.5 | 94.1 | 74.5 | 72.0 | 60.5 | 51.0 | 49.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 66.4 | 85.1 | 72.8 | 69.8 | 58.9 | 50.1 | 48.0 |
| 21:00 ~ 22:00 | 64.2 | 83.6 | 71.1 | 67.5 | 54.9 | 45.5 | 43.4 |
| 22:00 ~ 23:00 | 63.7 | 84.1 | 70.3 | 65.9 | 54.0 | 43.6 | 42.4 |
| 23:00 ~ 00:00 | 68.3 | 87.2 | 75.8 | 72.7 | 57.2 | 45.9 | 43.6 |
| 00:00 ~ 01:00 | 66.3 | 87.4 | 73.1 | 69.6 | 57.8 | 47.4 | 44.7 |
| 01:00 ~ 02:00 | 59.9 | 84.4 | 64.2 | 59.4 | 46.7 | 38.7 | 38.0 |
| 02:00 ~ 03:00 | 59.1 | 83.5 | 62.9 | 56.9 | 43.8 | 38.2 | 37.6 |
| 03:00 ~ 04:00 | 58.0 | 83.2 | 58.5 | 55.2 | 41.3 | 38.2 | 37.9 |
| 04:00 ~ 05:00 | 60.9 | 82.9 | 65.4 | 59.8 | 47.6 | 40.3 | 38.5 |
| 05:00 ~ 06:00 | 64.8 | 83.0 | 72.0 | 67.8 | 54.6 | 43.6 | 42.0 |
| 06:00 ~ 07:00 | 72.4 | 88.2 | 78.8 | 77.0 | 66.3 | 53.7 | 50.9 |
| 07:00 ~ 08:00 | 76.5 | 96.5 | 81.7 | 80.2 | 73.2 | 61.8 | 59.1 |
| 08:00 ~ 09:00 | 73.7 | 97.2 | 79.3 | 77.3 | 66.4 | 57.3 | 55.0 |
| 09:00 ~ 10:00 | 70.5 | 89.5 | 76.7 | 74.7 | 64.4 | 56.9 | 55.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 72.2 | 93.0 | 78.5 | 75.6 | 64.4 | 55.7 | 53.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 70.9 | 89.6 | 77.2 | 74.8 | 64.6 | 56.7 | 54.7 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 72.2 | 65.4 | 64.0 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-005

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:172282/Y:2632232　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 69.3 | 99.5 | 74.1 | 71.1 | 57.0 | 49.4 | 48.3 |
| 13:00 ~ 14:00 | 68.2 | 91.2 | 74.5 | 71.7 | 59.3 | 51.1 | 49.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 67.7 | 86.1 | 74.0 | 71.4 | 61.7 | 55.1 | 53.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 69.5 | 89.4 | 75.9 | 72.9 | 63.2 | 54.9 | 53.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 67.0 | 94.5 | 71.4 | 68.3 | 59.4 | 54.5 | 53.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 65.3 | 90.2 | 70.5 | 67.3 | 57.1 | 49.5 | 47.6 |
| 18:00 ~ 19:00 | 62.8 | 81.6 | 68.7 | 65.1 | 53.3 | 45.8 | 44.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 63.8 | 83.6 | 69.8 | 66.3 | 54.8 | 46.0 | 45.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 62.0 | 82.5 | 68.2 | 64.6 | 52.9 | 45.1 | 44.4 |
| 21:00 ~ 22:00 | 61.8 | 87.9 | 67.3 | 63.5 | 51.2 | 43.9 | 43.2 |
| 22:00 ~ 23:00 | 64.1 | 89.2 | 68.7 | 65.3 | 53.7 | 44.7 | 43.9 |
| 23:00 ~ 00:00 | 66.4 | 83.3 | 72.2 | 69.2 | 60.2 | 48.8 | 47.1 |
| 00:00 ~ 01:00 | 61.9 | 85.9 | 67.4 | 62.7 | 49.2 | 45.1 | 44.5 |
| 01:00 ~ 02:00 | 60.9 | 81.7 | 66.4 | 61.9 | 47.6 | 44.0 | 43.7 |
| 02:00 ~ 03:00 | 60.6 | 79.8 | 66.8 | 61.6 | 46.5 | 44.1 | 43.9 |
| 03:00 ~ 04:00 | 64.2 | 85.5 | 70.8 | 65.9 | 50.9 | 45.1 | 44.7 |
| 04:00 ~ 05:00 | 66.0 | 87.5 | 71.8 | 67.5 | 52.5 | 45.0 | 44.0 |
| 05:00 ~ 06:00 | 67.5 | 87.6 | 73.3 | 69.5 | 56.7 | 47.4 | 46.2 |
| 06:00 ~ 07:00 | 72.0 | 94.1 | 78.0 | 76.0 | 66.8 | 55.7 | 53.2 |
| 07:00 ~ 08:00 | 75.0 | 89.7 | 80.2 | 78.6 | 72.3 | 62.9 | 60.6 |
| 08:00 ~ 09:00 | 72.2 | 95.7 | 78.1 | 75.8 | 65.4 | 54.9 | 52.9 |
| 09:00 ~ 10:00 | 69.6 | 89.9 | 76.2 | 73.7 | 62.8 | 54.2 | 52.6 |
| 10:00 ~ 11:00 | 69.8 | 85.9 | 76.6 | 73.8 | 60.3 | 51.0 | 49.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 69.7 | 96.3 | 75.6 | 72.7 | 59.4 | 50.4 | 49.2 |

備註：

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 69.8 | 61.9 | 64.6 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-006

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 西濱大橋　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:175739/Y:2634734　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 70.9 | 89.6 | 78.4 | 74.4 | 56.2 | 44.8 | 43.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 69.5 | 90.2 | 76.5 | 71.7 | 52.3 | 44.8 | 44.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 69.4 | 88.9 | 76.7 | 72.6 | 54.5 | 45.5 | 44.7 |
| 15:00 ~ 16:00 | 70.7 | 89.8 | 78.0 | 74.5 | 58.3 | 45.9 | 44.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 71.7 | 92.5 | 78.0 | 76.1 | 63.0 | 48.2 | 46.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 73.8 | 86.3 | 79.0 | 77.5 | 71.5 | 55.5 | 50.8 |
| 18:00 ~ 19:00 | 69.3 | 86.2 | 76.3 | 74.2 | 58.4 | 43.7 | 43.1 |
| 19:00 ~ 20:00 | 65.4 | 85.1 | 72.9 | 68.4 | 47.5 | 42.5 | 42.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 65.7 | 84.4 | 73.5 | 69.0 | 46.4 | 42.2 | 41.9 |
| 21:00 ~ 22:00 | 59.5 | 85.1 | 61.6 | 55.3 | 43.9 | 42.2 | 41.9 |
| 22:00 ~ 23:00 | 58.8 | 82.8 | 61.9 | 55.6 | 42.7 | 41.4 | 41.2 |
| 23:00 ~ 00:00 | 64.0 | 82.1 | 71.1 | 66.4 | 48.6 | 41.8 | 41.4 |
| 00:00 ~ 01:00 | 64.6 | 82.9 | 72.5 | 67.2 | 44.4 | 42.0 | 41.7 |
| 01:00 ~ 02:00 | 60.7 | 83.7 | 61.5 | 53.8 | 42.7 | 41.8 | 41.6 |
| 02:00 ~ 03:00 | 61.6 | 83.7 | 62.8 | 55.2 | 42.9 | 42.0 | 41.7 |
| 03:00 ~ 04:00 | 61.9 | 84.0 | 63.9 | 56.7 | 43.3 | 41.6 | 41.4 |
| 04:00 ~ 05:00 | 60.5 | 83.2 | 62.9 | 57.6 | 43.2 | 41.7 | 41.4 |
| 05:00 ~ 06:00 | 66.6 | 84.5 | 73.9 | 67.9 | 50.5 | 42.6 | 42.1 |
| 06:00 ~ 07:00 | 72.1 | 88.9 | 78.7 | 76.7 | 64.5 | 47.5 | 45.7 |
| 07:00 ~ 08:00 | 75.2 | 90.5 | 80.1 | 78.5 | 73.4 | 64.3 | 60.3 |
| 08:00 ~ 09:00 | 72.0 | 89.4 | 78.6 | 76.3 | 63.4 | 48.0 | 45.5 |
| 09:00 ~ 10:00 | 70.5 | 87.7 | 78.1 | 74.2 | 56.7 | 44.3 | 43.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 70.4 | 88.9 | 77.7 | 73.3 | 56.3 | 44.9 | 43.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 69.8 | 87.5 | 77.2 | 72.7 | 54.2 | 43.3 | 42.6 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 71.3 | 63.6 | 63.0 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

地址：台中市青島一街33-5號6樓

電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133


報告編號： N113N0020-001

# 振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0020

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/01/23

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

（一）茲保證本報告內容參考環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負責人：黃仁和

檢驗室主管：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0020　　收 樣 日 期 ： 2024/01/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/01/23

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

| 樣品特性 | 時段 ($L_{V10}$) | 樣品編號 | 113N0020-001 | 113N0020-002 | 113N0020-003 | 檢測方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 測點名稱 | 北堤 | 南堤 | 橋頭國小 | |
| | | 採樣地點 | X:171550<br>Y:2634858 | X:170306<br>Y:2632861 | X:175947<br>Y:2632757 | |
| | | 採樣時間 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | |
| | | 單位 | 檢測結果 | 檢測結果 | 檢測結果 | |
| 交通振動 | 日間 | dB | 47.2 | 44.5 | 51.9 | NIEA P204.90C |
| | 夜間 | dB | 42.8 | 42.7 | 46.9 | NIEA P204.90C |
| | 24小時 | dB | 45.9 | 43.8 | 50.4 | NIEA P204.90C |
| 以下空白 | | | | | | |

檢測報告
琨鼎環境科技
負責人：
檢驗室主管

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0020-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0020　　收 樣 日 期 ： 2024/01/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/01/23

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

| 樣品特性 | 時段 ($L_{V10}$) | 樣品編號 | 113N0020-004 | 113N0020-005 | 113N0020-006 | 檢測方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 測點名稱 | 許厝 | 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 西濱大橋 | |
| | | 採樣地點 | X:172925 Y:2632798 | X:172282 Y:2632232 | X:175739 Y:2634734 | |
| | | 採樣時間 | 2024/01/04 12:00 2024/01/05 12:00 | 2024/01/04 12:00 2024/01/05 12:00 | 2024/01/04 12:00 2024/01/05 12:00 | |
| | | 單位 | 檢測結果 | 檢測結果 | 檢測結果 | |
| 交通振動 | 日間 | dB | 49.3 | 55.4 | 52.5 | NIEA P204.90C |
| | 夜間 | dB | 43.8 | 50.4 | 49.5 | NIEA P204.90C |
| | 24小時 | dB | 47.8 | 54.0 | 51.5 | NIEA P204.90C |
| 以下空白 | | | | | | |

專用章
(股)公司
黃仁和
劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號：113N0020-007
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

## 噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ113N0020
檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/01/23
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕參寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-007

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 北堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:171563/Y:2634886　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 58.7 | 76.2 | 65.9 | 61.9 | 48.9 | 44.4 | 43.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 58.5 | 76.7 | 65.6 | 61.8 | 50.0 | 45.9 | 45.1 |
| 14:00 ~ 15:00 | 58.4 | 73.0 | 65.4 | 62.3 | 50.3 | 46.6 | 46.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 59.5 | 78.1 | 65.9 | 63.1 | 51.1 | 45.6 | 44.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 59.5 | 73.4 | 66.1 | 63.6 | 53.1 | 46.9 | 45.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 64.6 | 89.8 | 68.5 | 66.5 | 59.3 | 50.1 | 48.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 59.7 | 86.1 | 64.9 | 62.3 | 47.9 | 40.0 | 38.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 54.0 | 71.9 | 61.3 | 57.8 | 41.6 | 37.2 | 36.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 56.5 | 72.8 | 64.2 | 61.3 | 41.8 | 35.9 | 35.1 |
| 21:00 ~ 22:00 | 48.4 | 77.1 | 50.1 | 42.4 | 36.1 | 34.0 | 33.7 |
| 22:00 ~ 23:00 | 48.9 | 71.8 | 51.5 | 44.5 | 36.8 | 34.1 | 33.7 |
| 23:00 ~ 00:00 | 53.5 | 73.9 | 60.6 | 55.7 | 41.6 | 38.5 | 37.8 |
| 00:00 ~ 01:00 | 54.0 | 74.6 | 61.3 | 56.1 | 41.0 | 36.7 | 36.1 |
| 01:00 ~ 02:00 | 49.5 | 74.4 | 46.9 | 43.0 | 37.2 | 35.2 | 34.8 |
| 02:00 ~ 03:00 | 47.8 | 72.1 | 46.3 | 43.0 | 36.7 | 34.7 | 34.3 |
| 03:00 ~ 04:00 | 48.7 | 73.0 | 46.4 | 42.5 | 36.6 | 34.5 | 34.2 |
| 04:00 ~ 05:00 | 44.6 | 66.9 | 45.4 | 42.7 | 37.2 | 35.3 | 35.0 |
| 05:00 ~ 06:00 | 51.0 | 72.8 | 52.9 | 48.6 | 41.7 | 38.9 | 38.2 |
| 06:00 ~ 07:00 | 59.7 | 76.5 | 67.2 | 65.0 | 47.2 | 41.4 | 40.6 |
| 07:00 ~ 08:00 | 64.4 | 78.1 | 69.4 | 68.3 | 61.7 | 49.3 | 47.6 |
| 08:00 ~ 09:00 | 60.8 | 74.1 | 67.6 | 65.7 | 53.4 | 45.6 | 44.2 |
| 09:00 ~ 10:00 | 62.4 | 87.7 | 67.1 | 63.3 | 48.5 | 43.4 | 42.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 62.3 | 83.7 | 69.1 | 65.3 | 48.3 | 43.0 | 42.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 58.9 | 78.6 | 65.8 | 61.4 | 47.2 | 42.4 | 41.7 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 60.9 | 53.0 | 53.5 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-008

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 南堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:170295/Y:2632861　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 60.2 | 78.7 | 64.8 | 62.8 | 56.2 | 51.9 | 51.2 |
| 13:00 ~ 14:00 | 60.9 | 80.7 | 66.5 | 64.1 | 56.8 | 52.7 | 52.1 |
| 14:00 ~ 15:00 | 60.3 | 79.1 | 65.2 | 63.1 | 56.8 | 52.9 | 52.2 |
| 15:00 ~ 16:00 | 61.9 | 77.8 | 67.4 | 64.9 | 58.6 | 53.5 | 52.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 64.4 | 77.6 | 69.9 | 68.0 | 61.9 | 54.5 | 53.5 |
| 17:00 ~ 18:00 | 65.3 | 79.0 | 71.0 | 69.0 | 62.2 | 54.8 | 53.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 59.5 | 73.0 | 64.9 | 62.9 | 56.4 | 52.3 | 51.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 57.7 | 71.5 | 62.7 | 60.9 | 55.2 | 51.8 | 51.2 |
| 20:00 ~ 21:00 | 57.0 | 71.9 | 62.0 | 60.1 | 54.3 | 51.2 | 50.6 |
| 21:00 ~ 22:00 | 55.6 | 73.2 | 60.1 | 58.1 | 53.2 | 50.4 | 49.9 |
| 22:00 ~ 23:00 | 57.0 | 74.0 | 61.6 | 60.0 | 54.9 | 51.5 | 50.7 |
| 23:00 ~ 00:00 | 59.3 | 78.8 | 63.7 | 62.2 | 56.9 | 52.4 | 51.5 |
| 00:00 ~ 01:00 | 58.9 | 71.9 | 64.4 | 62.6 | 56.2 | 51.8 | 51.0 |
| 01:00 ~ 02:00 | 55.2 | 68.2 | 59.5 | 58.1 | 53.4 | 50.4 | 49.8 |
| 02:00 ~ 03:00 | 54.9 | 69.2 | 59.2 | 57.6 | 53.1 | 50.4 | 49.9 |
| 03:00 ~ 04:00 | 55.3 | 70.7 | 59.2 | 57.7 | 53.4 | 50.4 | 49.8 |
| 04:00 ~ 05:00 | 54.8 | 69.6 | 58.4 | 57.1 | 53.0 | 50.3 | 49.7 |
| 05:00 ~ 06:00 | 55.5 | 70.2 | 59.8 | 58.2 | 53.4 | 50.3 | 49.7 |
| 06:00 ~ 07:00 | 60.9 | 74.4 | 66.7 | 64.6 | 57.5 | 52.8 | 51.9 |
| 07:00 ~ 08:00 | 66.7 | 79.5 | 71.9 | 70.2 | 64.1 | 58.8 | 57.7 |
| 08:00 ~ 09:00 | 64.9 | 80.1 | 70.4 | 68.4 | 61.4 | 55.5 | 54.2 |
| 09:00 ~ 10:00 | 61.1 | 77.4 | 66.2 | 64.1 | 57.5 | 53.1 | 52.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 64.1 | 85.0 | 70.0 | 67.0 | 58.3 | 52.9 | 51.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 61.8 | 78.5 | 67.6 | 65.3 | 58.2 | 52.8 | 51.9 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 63.0 | 56.6 | 57.5 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-009

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 麥寮區宿舍　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:170754/Y:2633607　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 59.6 | 70.1 | 62.3 | 61.4 | 58.9 | 57.3 | 57.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 60.3 | 68.6 | 62.8 | 62.0 | 59.9 | 58.4 | 58.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 60.2 | 70.4 | 62.6 | 61.8 | 59.7 | 58.3 | 57.9 |
| 15:00 ~ 16:00 | 59.7 | 66.6 | 62.0 | 61.2 | 59.2 | 57.9 | 57.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 59.9 | 68.7 | 62.3 | 61.5 | 59.4 | 58.1 | 57.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 60.2 | 75.2 | 62.7 | 61.9 | 59.6 | 58.2 | 57.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 60.0 | 79.6 | 62.5 | 61.6 | 59.2 | 57.8 | 57.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 59.6 | 78.8 | 61.9 | 61.1 | 59.0 | 57.6 | 57.3 |
| 20:00 ~ 21:00 | 59.2 | 70.2 | 61.7 | 60.9 | 58.7 | 57.2 | 56.9 |
| 21:00 ~ 22:00 | 58.9 | 65.8 | 61.0 | 60.4 | 58.6 | 57.3 | 57.0 |
| 22:00 ~ 23:00 | 59.4 | 69.1 | 61.7 | 61.0 | 58.9 | 57.5 | 57.2 |
| 23:00 ~ 00:00 | 60.0 | 67.8 | 62.3 | 61.6 | 59.5 | 58.0 | 57.6 |
| 00:00 ~ 01:00 | 59.0 | 71.5 | 61.4 | 60.5 | 58.4 | 57.2 | 56.8 |
| 01:00 ~ 02:00 | 57.5 | 65.4 | 59.7 | 59.0 | 57.1 | 55.7 | 55.4 |
| 02:00 ~ 03:00 | 56.4 | 61.3 | 58.2 | 57.7 | 56.1 | 55.0 | 54.7 |
| 03:00 ~ 04:00 | 57.9 | 64.8 | 60.3 | 59.5 | 57.4 | 56.1 | 55.8 |
| 04:00 ~ 05:00 | 58.6 | 65.9 | 60.9 | 60.2 | 58.1 | 56.7 | 56.4 |
| 05:00 ~ 06:00 | 58.9 | 64.7 | 61.0 | 60.4 | 58.5 | 57.1 | 56.8 |
| 06:00 ~ 07:00 | 59.4 | 80.7 | 61.5 | 60.8 | 58.8 | 57.4 | 57.0 |
| 07:00 ~ 08:00 | 57.9 | 70.1 | 60.7 | 59.8 | 57.2 | 54.7 | 54.3 |
| 08:00 ~ 09:00 | 56.3 | 67.4 | 58.9 | 57.8 | 55.6 | 54.2 | 53.9 |
| 09:00 ~ 10:00 | 57.5 | 68.1 | 60.0 | 59.1 | 56.8 | 55.3 | 54.9 |
| 10:00 ~ 11:00 | 63.4 | 86.0 | 62.2 | 60.5 | 58.0 | 56.3 | 56.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 58.3 | 69.8 | 60.5 | 59.8 | 57.9 | 56.4 | 56.1 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 59.8 | 59.2 | 58.6 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-010

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/06 ~ 2024/01/07

測點名稱： 橋頭　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:175835/Y:2632820　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010002　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 22:00 ~ 23:00 | 49.2 | 74.8 | 49.8 | 46.9 | 41.3 | 38.6 | 38.1 |
| 23:00 ~ 00:00 | 44.8 | 62.5 | 50.2 | 47.5 | 41.5 | 38.7 | 38.1 |
| 00:00 ~ 01:00 | 44.1 | 60.3 | 49.8 | 46.8 | 40.5 | 38.1 | 37.6 |
| 01:00 ~ 02:00 | 40.9 | 57.6 | 44.0 | 41.9 | 39.2 | 36.5 | 36.1 |
| 02:00 ~ 03:00 | 40.6 | 62.9 | 42.6 | 41.3 | 38.9 | 36.4 | 36.0 |
| 03:00 ~ 04:00 | 59.4 | 82.9 | 57.4 | 48.4 | 39.4 | 36.9 | 36.3 |
| 04:00 ~ 05:00 | 47.7 | 64.7 | 55.5 | 49.0 | 39.7 | 37.1 | 36.6 |
| 05:00 ~ 06:00 | 42.3 | 60.6 | 46.2 | 44.2 | 40.1 | 37.5 | 37.0 |
| 06:00 ~ 07:00 | 48.3 | 63.0 | 53.3 | 51.5 | 45.5 | 43.3 | 42.8 |
| 07:00 ~ 08:00 | 48.8 | 73.7 | 52.8 | 50.9 | 45.5 | 43.5 | 43.1 |
| 08:00 ~ 09:00 | 48.1 | 64.2 | 53.1 | 51.0 | 45.6 | 42.9 | 42.0 |
| 09:00 ~ 10:00 | 50.6 | 65.5 | 56.2 | 54.0 | 47.5 | 44.7 | 44.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 52.6 | 74.4 | 57.7 | 55.5 | 48.9 | 46.0 | 45.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 53.2 | 71.1 | 57.6 | 55.6 | 50.0 | 46.3 | 45.4 |
| 12:00 ~ 13:00 | 50.8 | 64.1 | 55.5 | 53.2 | 48.9 | 46.1 | 45.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 56.0 | 74.5 | 61.7 | 59.0 | 51.6 | 47.5 | 46.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 52.6 | 76.2 | 56.8 | 54.7 | 49.9 | 47.1 | 46.5 |
| 15:00 ~ 16:00 | 61.1 | 87.1 | 64.9 | 60.3 | 52.2 | 46.0 | 44.7 |
| 16:00 ~ 17:00 | 65.3 | 84.1 | 72.0 | 68.6 | 56.8 | 49.7 | 48.2 |
| 17:00 ~ 18:00 | 64.6 | 85.2 | 70.2 | 67.3 | 57.5 | 49.1 | 46.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 50.7 | 82.6 | 51.1 | 49.3 | 45.4 | 43.8 | 43.3 |
| 19:00 ~ 20:00 | 47.2 | 60.9 | 51.3 | 49.1 | 45.3 | 43.4 | 42.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 46.8 | 67.0 | 51.3 | 49.2 | 44.2 | 42.2 | 41.8 |
| 21:00 ~ 22:00 | 44.8 | 64.2 | 48.6 | 46.8 | 42.8 | 40.6 | 40.1 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 58.2 | 45.9 | 51.4 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0020　　樣品編號： 113N0020-011

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/01/04 ~ 2024/01/05

測點名稱： 海豐　　收樣日期： 2024/01/08

採樣地點： X:170021/Y:2629366　　報告日期： 2024/01/23

行程編號： FQNV24010001　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 43.1 | 66.0 | 46.4 | 43.2 | 38.6 | 36.7 | 36.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 53.6 | 75.8 | 54.5 | 49.9 | 41.7 | 39.0 | 38.4 |
| 14:00 ~ 15:00 | 48.3 | 68.5 | 52.4 | 49.7 | 44.6 | 42.1 | 41.5 |
| 15:00 ~ 16:00 | 51.4 | 73.5 | 55.9 | 52.2 | 45.5 | 41.1 | 40.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 57.0 | 82.5 | 61.1 | 56.4 | 44.6 | 39.5 | 38.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 48.6 | 74.2 | 53.4 | 49.8 | 40.3 | 37.4 | 37.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 46.1 | 74.4 | 48.9 | 45.2 | 37.8 | 36.1 | 35.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 40.6 | 60.1 | 45.7 | 42.0 | 36.3 | 35.1 | 34.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 39.2 | 64.8 | 43.0 | 39.6 | 35.2 | 34.0 | 33.7 |
| 21:00 ~ 22:00 | 38.3 | 61.8 | 40.5 | 37.6 | 34.9 | 33.8 | 33.6 |
| 22:00 ~ 23:00 | 36.9 | 59.4 | 37.9 | 36.6 | 35.0 | 34.0 | 33.7 |
| 23:00 ~ 00:00 | 37.6 | 62.5 | 38.2 | 36.7 | 35.4 | 34.4 | 34.1 |
| 00:00 ~ 01:00 | 37.0 | 57.0 | 37.8 | 37.1 | 35.7 | 34.2 | 33.8 |
| 01:00 ~ 02:00 | 36.9 | 54.7 | 38.1 | 37.3 | 36.1 | 35.2 | 34.9 |
| 02:00 ~ 03:00 | 38.0 | 60.9 | 39.0 | 37.3 | 35.9 | 35.1 | 34.9 |
| 03:00 ~ 04:00 | 37.9 | 58.6 | 39.0 | 37.6 | 35.8 | 34.6 | 34.4 |
| 04:00 ~ 05:00 | 43.7 | 68.2 | 41.1 | 39.3 | 37.0 | 35.6 | 35.2 |
| 05:00 ~ 06:00 | 39.9 | 58.4 | 42.7 | 40.6 | 37.8 | 36.7 | 36.4 |
| 06:00 ~ 07:00 | 49.3 | 70.4 | 55.3 | 52.3 | 41.6 | 37.2 | 36.6 |
| 07:00 ~ 08:00 | 49.9 | 71.1 | 55.5 | 52.5 | 44.7 | 41.4 | 40.9 |
| 08:00 ~ 09:00 | 52.5 | 68.1 | 59.0 | 56.4 | 47.1 | 40.6 | 39.6 |
| 09:00 ~ 10:00 | 50.8 | 67.5 | 56.7 | 54.0 | 45.8 | 39.4 | 38.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 55.1 | 78.5 | 60.4 | 57.4 | 46.7 | 39.0 | 37.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 51.6 | 72.7 | 56.2 | 52.5 | 42.3 | 36.2 | 35.6 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 51.6 | 38.8 | 39.2 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

地址：台中市青島一街33-5號6樓

電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133


報告編號： N113N0020-007

## 振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0020

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/01/23

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

（一）茲保證本報告內容參考環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負責人：黃仁和

檢驗室主管：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0020　　收 樣 日 期 ： 2024/01/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/01/23

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

| 樣品特性 | 時段 ($L_{V10}$) | 樣品編號 | 113N0020-007 | 113N0020-008 | 113N0020-009 | 檢測方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 測點名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 | |
| | | 採樣地點 | X:171563<br>Y:2634886 | X:170295<br>Y:2632861 | X:170754<br>Y:2633607 | |
| | | 採樣時間 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | |
| | | 單位 | 檢測結果 | 檢測結果 | 檢測結果 | |
| 一般環境振動 | 日間 | dB | 45.8 | 43.3 | 45.5 | NIEA P204.90C |
| | 夜間 | dB | 41.4 | 42.2 | 42.6 | NIEA P204.90C |
| | 24小時 | dB | 44.4 | 42.9 | 44.5 | NIEA P204.90C |
| 以下空白 | | | | | | |

檢測報告章
琨鼎環境科技
負責人：
檢驗室主管：

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0020-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0020　　收 樣 日 期 ： 2024/01/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/01/23

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

| 樣品特性 | 時段 ($L_{V10}$) | 樣品編號 | 113N0020-010 | 113N0020-011 | - | 檢測方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 測點名稱 | 橋頭 | 海豐 | - | |
| | | 採樣地點 | X:175835<br>Y:2632820 | X:170021<br>Y:2629366 | - | |
| | | 採樣時間 | 2024/01/06 22:00<br>2024/01/07 22:00 | 2024/01/04 12:00<br>2024/01/05 12:00 | - | |
| | | 單位 | 檢測結果 | 檢測結果 | 檢測結果 | |
| 一般環境振動 | 日間 | dB | 34.9 | 47.5 | - | NIEA P204.90C |
| | 夜間 | dB | 31.1 | 32.5 | - | NIEA P204.90C |
| | 24小時 | dB | 33.7 | 45.3 | - | NIEA P204.90C |
| 以下空白 | | | | | | |



用章 股)公司 仁和 劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號：113N0027-001
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

## 噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ113N0027
檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/03/08
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0027-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0027　　樣品編號： 113N0027-001

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/02/26 ~ 2024/02/27

測點名稱： 北堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/02/29

採樣地點： X:171563/Y:2634886　　報告日期： 2024/03/08

行程編號： FQNV24020036　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 60.3 | 81.9 | 66.0 | 62.4 | 53.2 | 49.7 | 48.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 58.7 | 74.8 | 64.8 | 61.3 | 52.9 | 49.9 | 49.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 59.0 | 79.0 | 65.5 | 61.8 | 52.1 | 48.8 | 48.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 60.1 | 75.3 | 66.5 | 63.4 | 53.9 | 49.7 | 48.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 62.7 | 88.3 | 66.5 | 64.0 | 54.8 | 50.7 | 50.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 62.7 | 76.6 | 68.2 | 66.5 | 59.7 | 52.7 | 51.4 |
| 18:00 ~ 19:00 | 58.1 | 74.2 | 64.3 | 62.1 | 52.2 | 48.1 | 47.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 54.3 | 71.8 | 60.4 | 56.4 | 50.0 | 47.4 | 46.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 55.7 | 71.5 | 63.1 | 59.3 | 48.5 | 46.1 | 45.7 |
| 21:00 ~ 22:00 | 50.3 | 65.9 | 53.7 | 51.9 | 48.4 | 44.7 | 44.0 |
| 22:00 ~ 23:00 | 53.2 | 73.0 | 56.9 | 54.0 | 49.4 | 46.2 | 45.3 |
| 23:00 ~ 00:00 | 52.7 | 70.5 | 58.5 | 54.4 | 48.4 | 45.1 | 44.5 |
| 00:00 ~ 01:00 | 55.4 | 74.3 | 60.1 | 57.2 | 52.5 | 49.1 | 48.3 |
| 01:00 ~ 02:00 | 53.9 | 73.6 | 57.4 | 55.8 | 51.6 | 48.6 | 47.9 |
| 02:00 ~ 03:00 | 53.5 | 73.8 | 56.2 | 54.4 | 49.5 | 43.5 | 41.2 |
| 03:00 ~ 04:00 | 50.5 | 73.8 | 52.7 | 51.5 | 47.9 | 44.7 | 43.8 |
| 04:00 ~ 05:00 | 52.4 | 72.7 | 53.0 | 51.2 | 47.7 | 45.3 | 44.7 |
| 05:00 ~ 06:00 | 53.6 | 72.5 | 55.9 | 53.2 | 49.4 | 47.0 | 46.4 |
| 06:00 ~ 07:00 | 59.9 | 77.1 | 67.6 | 64.9 | 52.0 | 48.7 | 48.0 |
| 07:00 ~ 08:00 | 64.8 | 78.2 | 69.9 | 68.7 | 62.5 | 52.6 | 51.6 |
| 08:00 ~ 09:00 | 62.8 | 82.0 | 68.2 | 66.1 | 54.9 | 50.1 | 49.4 |
| 09:00 ~ 10:00 | 62.5 | 79.0 | 67.7 | 63.7 | 53.6 | 50.0 | 49.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 59.6 | 76.9 | 66.2 | 62.8 | 53.3 | 49.6 | 48.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 59.3 | 77.5 | 65.8 | 61.8 | 53.4 | 49.7 | 48.8 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 61.1 | 53.6 | 54.9 |

檢測報告
琨鼎環境科
負責人
檢驗室主管

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0027-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0027　　樣品編號： 113N0027-002

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/02/26 ~ 2024/02/27

測點名稱： 南堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/02/29

採樣地點： X:170295/Y:2632861　　報告日期： 2024/03/08

行程編號： FQNV24020036　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 62.3 | 81.6 | 67.2 | 64.2 | 57.5 | 54.1 | 53.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 61.0 | 76.1 | 66.4 | 64.2 | 57.7 | 54.4 | 53.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 60.9 | 76.3 | 66.0 | 63.3 | 57.9 | 54.5 | 53.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 62.1 | 79.7 | 66.8 | 65.2 | 59.1 | 54.7 | 53.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 64.7 | 79.9 | 69.7 | 67.7 | 61.7 | 55.6 | 54.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 64.4 | 76.9 | 69.9 | 68.1 | 61.6 | 55.8 | 55.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 60.8 | 79.2 | 65.8 | 64.0 | 57.4 | 53.9 | 53.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 59.5 | 73.4 | 64.5 | 62.4 | 57.1 | 54.1 | 53.5 |
| 20:00 ~ 21:00 | 58.2 | 77.8 | 63.0 | 60.9 | 55.5 | 52.9 | 52.4 |
| 21:00 ~ 22:00 | 57.9 | 76.3 | 61.6 | 60.1 | 55.8 | 53.3 | 52.8 |
| 22:00 ~ 23:00 | 57.1 | 69.3 | 61.2 | 59.6 | 55.7 | 53.0 | 52.4 |
| 23:00 ~ 00:00 | 58.0 | 69.8 | 62.8 | 61.0 | 56.0 | 53.4 | 52.9 |
| 00:00 ~ 01:00 | 58.6 | 71.9 | 63.2 | 61.9 | 56.5 | 53.6 | 53.0 |
| 01:00 ~ 02:00 | 55.8 | 67.2 | 59.2 | 58.0 | 54.9 | 52.7 | 52.2 |
| 02:00 ~ 03:00 | 55.8 | 67.1 | 59.5 | 58.2 | 54.6 | 52.3 | 51.8 |
| 03:00 ~ 04:00 | 55.5 | 65.7 | 59.0 | 57.9 | 54.4 | 52.1 | 51.6 |
| 04:00 ~ 05:00 | 55.2 | 71.3 | 58.4 | 57.1 | 53.9 | 51.8 | 51.3 |
| 05:00 ~ 06:00 | 56.3 | 71.1 | 60.1 | 58.5 | 54.6 | 52.5 | 52.0 |
| 06:00 ~ 07:00 | 62.1 | 86.2 | 66.3 | 64.5 | 57.7 | 54.1 | 53.4 |
| 07:00 ~ 08:00 | 66.2 | 80.2 | 71.5 | 69.8 | 63.7 | 59.1 | 58.1 |
| 08:00 ~ 09:00 | 65.1 | 82.7 | 70.1 | 67.5 | 60.6 | 56.5 | 55.7 |
| 09:00 ~ 10:00 | 61.1 | 77.3 | 66.0 | 63.8 | 58.3 | 55.0 | 54.3 |
| 10:00 ~ 11:00 | 61.1 | 73.6 | 66.2 | 64.4 | 58.6 | 54.9 | 54.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 62.6 | 78.0 | 67.8 | 65.7 | 59.6 | 55.2 | 54.4 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 62.9 | 57.8 | 57.8 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0027-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0027　　樣品編號： 113N0027-003

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/02/26 ~ 2024/02/27

測點名稱： 麥寮區宿舍　　收樣日期： 2024/02/29

採樣地點： X:170754/Y:2633607　　報告日期： 2024/03/08

行程編號： FQNV24020036　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 60.9 | 71.7 | 63.1 | 62.3 | 60.3 | 58.9 | 58.6 |
| 13:00 ~ 14:00 | 60.7 | 69.1 | 63.0 | 62.3 | 60.3 | 59.0 | 58.7 |
| 14:00 ~ 15:00 | 66.7 | 83.1 | 71.3 | 69.0 | 64.3 | 60.6 | 59.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 64.1 | 79.0 | 67.9 | 66.6 | 62.7 | 59.7 | 59.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 60.7 | 68.5 | 63.2 | 62.4 | 60.2 | 58.8 | 58.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 60.7 | 68.3 | 63.0 | 62.1 | 60.3 | 58.9 | 58.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 61.0 | 77.5 | 63.0 | 62.2 | 60.4 | 59.0 | 58.6 |
| 19:00 ~ 20:00 | 59.9 | 68.0 | 62.0 | 61.4 | 59.6 | 58.2 | 57.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 58.2 | 63.8 | 60.1 | 59.5 | 58.0 | 56.8 | 56.5 |
| 21:00 ~ 22:00 | 58.9 | 64.6 | 60.9 | 60.3 | 58.5 | 57.2 | 56.9 |
| 22:00 ~ 23:00 | 58.9 | 65.9 | 60.9 | 60.4 | 58.6 | 57.3 | 57.0 |
| 23:00 ~ 00:00 | 58.6 | 67.0 | 60.9 | 60.1 | 58.1 | 56.8 | 56.4 |
| 00:00 ~ 01:00 | 59.9 | 67.4 | 62.0 | 61.4 | 59.5 | 58.1 | 57.7 |
| 01:00 ~ 02:00 | 59.6 | 66.4 | 61.6 | 60.9 | 59.3 | 58.0 | 57.6 |
| 02:00 ~ 03:00 | 58.3 | 63.0 | 59.9 | 59.4 | 58.1 | 57.1 | 56.9 |
| 03:00 ~ 04:00 | 58.2 | 62.0 | 59.5 | 59.1 | 58.0 | 57.2 | 57.0 |
| 04:00 ~ 05:00 | 58.5 | 66.6 | 59.9 | 59.5 | 58.3 | 57.4 | 57.2 |
| 05:00 ~ 06:00 | 58.1 | 64.1 | 59.4 | 59.0 | 58.0 | 57.2 | 57.0 |
| 06:00 ~ 07:00 | 57.9 | 63.4 | 59.2 | 58.8 | 57.8 | 56.9 | 56.7 |
| 07:00 ~ 08:00 | 59.0 | 64.0 | 60.5 | 60.0 | 58.8 | 57.9 | 57.7 |
| 08:00 ~ 09:00 | 59.2 | 63.6 | 60.6 | 60.1 | 59.0 | 58.2 | 58.0 |
| 09:00 ~ 10:00 | 58.9 | 62.7 | 60.1 | 59.7 | 58.7 | 57.9 | 57.7 |
| 10:00 ~ 11:00 | 60.8 | 66.6 | 63.0 | 62.3 | 60.4 | 58.8 | 58.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 60.1 | 65.6 | 62.0 | 61.5 | 59.8 | 58.6 | 58.4 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 61.6 | 58.7 | 58.7 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0027-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0027　　樣品編號： 113N0027-004

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/02/24 ~ 2024/02/25

測點名稱： 橋頭　　收樣日期： 2024/02/29

採樣地點： X:175835/Y:2632820　　報告日期： 2024/03/08

行程編號： FQNV24020035　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 22:00 ~ 23:00 | 42.7 | 62.7 | 47.0 | 44.7 | 40.7 | 37.9 | 37.1 |
| 23:00 ~ 00:00 | 43.1 | 58.3 | 48.6 | 46.0 | 40.4 | 37.6 | 37.1 |
| 00:00 ~ 01:00 | 43.3 | 57.7 | 48.7 | 46.4 | 40.7 | 38.3 | 37.7 |
| 01:00 ~ 02:00 | 42.2 | 64.6 | 44.7 | 43.4 | 40.6 | 38.3 | 37.9 |
| 02:00 ~ 03:00 | 45.2 | 71.1 | 45.2 | 42.8 | 39.1 | 35.2 | 34.1 |
| 03:00 ~ 04:00 | 42.2 | 68.0 | 43.4 | 41.2 | 38.8 | 35.1 | 34.5 |
| 04:00 ~ 05:00 | 43.2 | 66.2 | 46.6 | 44.1 | 40.1 | 37.0 | 36.6 |
| 05:00 ~ 06:00 | 41.6 | 55.6 | 45.4 | 43.4 | 40.1 | 38.1 | 37.8 |
| 06:00 ~ 07:00 | 53.3 | 73.5 | 57.2 | 55.1 | 47.4 | 42.6 | 41.9 |
| 07:00 ~ 08:00 | 53.8 | 74.1 | 57.3 | 53.7 | 48.3 | 44.7 | 44.0 |
| 08:00 ~ 09:00 | 50.3 | 73.8 | 54.4 | 52.5 | 47.7 | 44.2 | 43.5 |
| 09:00 ~ 10:00 | 48.5 | 65.0 | 52.0 | 50.8 | 47.4 | 45.0 | 44.3 |
| 10:00 ~ 11:00 | 50.6 | 66.9 | 54.3 | 52.7 | 48.7 | 45.6 | 44.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 52.2 | 72.6 | 56.5 | 53.8 | 48.5 | 44.0 | 43.4 |
| 12:00 ~ 13:00 | 50.4 | 69.1 | 53.7 | 52.3 | 48.6 | 45.4 | 44.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 51.3 | 63.1 | 54.4 | 53.4 | 50.4 | 47.7 | 47.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 50.7 | 66.3 | 53.4 | 52.2 | 49.3 | 46.8 | 46.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 55.9 | 72.6 | 62.2 | 59.2 | 50.3 | 45.8 | 44.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 58.5 | 84.8 | 63.3 | 61.1 | 53.6 | 49.1 | 48.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 56.2 | 71.4 | 61.3 | 59.0 | 53.2 | 49.5 | 48.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 48.3 | 69.0 | 53.0 | 50.5 | 44.9 | 42.9 | 42.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 46.9 | 62.7 | 51.0 | 49.1 | 45.2 | 43.1 | 42.5 |
| 20:00 ~ 21:00 | 47.0 | 66.2 | 50.2 | 48.9 | 45.0 | 43.1 | 42.7 |
| 21:00 ~ 22:00 | 45.9 | 59.9 | 49.8 | 47.9 | 44.3 | 42.8 | 42.4 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 53.2 | 46.5 | 43.1 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0027-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0027　　樣品編號： 113N0027-005

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/02/26 ~ 2024/02/27

測點名稱： 海豐　　收樣日期： 2024/02/29

採樣地點： X:170021/Y:2629366　　報告日期： 2024/03/08

行程編號： FQNV24020036　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 51.1 | 70.4 | 55.3 | 53.8 | 48.4 | 45.7 | 45.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 49.9 | 70.9 | 53.4 | 50.6 | 47.4 | 45.4 | 44.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 49.9 | 73.4 | 51.8 | 48.4 | 44.5 | 42.2 | 41.7 |
| 15:00 ~ 16:00 | 51.4 | 73.8 | 55.1 | 51.1 | 44.2 | 41.7 | 41.3 |
| 16:00 ~ 17:00 | 46.9 | 69.1 | 50.6 | 48.3 | 43.7 | 41.7 | 41.3 |
| 17:00 ~ 18:00 | 47.8 | 71.0 | 50.8 | 47.7 | 42.8 | 41.2 | 40.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 43.6 | 59.2 | 47.4 | 45.2 | 41.8 | 40.7 | 40.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 43.7 | 60.4 | 46.7 | 45.3 | 42.4 | 41.1 | 40.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 43.1 | 60.3 | 45.6 | 44.4 | 42.3 | 41.3 | 41.0 |
| 21:00 ~ 22:00 | 42.2 | 54.0 | 43.8 | 43.1 | 41.7 | 40.8 | 40.6 |
| 22:00 ~ 23:00 | 42.2 | 56.9 | 44.2 | 43.2 | 41.5 | 40.5 | 40.3 |
| 23:00 ~ 00:00 | 41.4 | 47.1 | 43.2 | 42.5 | 41.0 | 40.1 | 39.9 |
| 00:00 ~ 01:00 | 43.0 | 52.9 | 45.8 | 44.7 | 42.2 | 40.8 | 40.5 |
| 01:00 ~ 02:00 | 41.9 | 50.2 | 44.2 | 43.2 | 41.4 | 40.3 | 40.0 |
| 02:00 ~ 03:00 | 42.3 | 62.6 | 44.8 | 43.8 | 41.5 | 40.4 | 40.1 |
| 03:00 ~ 04:00 | 42.2 | 58.3 | 44.3 | 43.4 | 41.6 | 40.4 | 40.1 |
| 04:00 ~ 05:00 | 42.4 | 60.6 | 44.1 | 43.3 | 41.8 | 40.9 | 40.7 |
| 05:00 ~ 06:00 | 42.5 | 59.9 | 44.6 | 43.8 | 41.9 | 40.9 | 40.7 |
| 06:00 ~ 07:00 | 51.2 | 64.6 | 57.6 | 55.0 | 46.8 | 42.0 | 41.4 |
| 07:00 ~ 08:00 | 49.9 | 66.0 | 54.8 | 53.3 | 47.5 | 44.1 | 43.6 |
| 08:00 ~ 09:00 | 49.3 | 72.5 | 53.4 | 50.4 | 46.6 | 45.1 | 44.8 |
| 09:00 ~ 10:00 | 50.0 | 70.1 | 53.3 | 50.1 | 46.6 | 45.1 | 44.8 |
| 10:00 ~ 11:00 | 49.6 | 72.0 | 51.9 | 50.0 | 46.7 | 44.9 | 44.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 50.8 | 71.2 | 55.3 | 51.9 | 47.2 | 45.1 | 44.7 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 49.5 | 42.7 | 42.3 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)
檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號：113N0028-001
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

## 噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ113N0028
檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/03/28
客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0028-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0028　　樣品編號： 113N0028-001

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/03/11 ~ 2024/03/12

測點名稱： 北堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/03/13

採樣地點： X:171563/Y:2634886　　報告日期： 2024/03/28

行程編號： FQNV24030021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 58.9 | 77.5 | 65.9 | 61.9 | 46.8 | 40.8 | 40.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 59.3 | 75.6 | 66.9 | 63.1 | 47.2 | 42.2 | 41.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 59.0 | 76.8 | 65.8 | 62.0 | 47.5 | 42.5 | 41.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 59.2 | 79.2 | 65.8 | 62.4 | 51.4 | 45.1 | 44.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 58.3 | 73.6 | 64.9 | 62.6 | 52.2 | 44.9 | 43.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 63.7 | 78.6 | 69.1 | 67.6 | 60.4 | 48.3 | 45.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 59.3 | 74.1 | 66.3 | 63.7 | 49.2 | 40.0 | 38.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 53.9 | 74.6 | 60.6 | 54.7 | 39.7 | 37.0 | 36.5 |
| 20:00 ~ 21:00 | 55.2 | 73.0 | 63.1 | 59.3 | 44.0 | 37.8 | 36.6 |
| 21:00 ~ 22:00 | 47.9 | 70.0 | 47.3 | 43.2 | 38.1 | 34.1 | 33.5 |
| 22:00 ~ 23:00 | 48.3 | 69.6 | 49.5 | 45.2 | 36.4 | 34.2 | 33.9 |
| 23:00 ~ 00:00 | 51.5 | 72.6 | 57.8 | 50.2 | 38.8 | 34.3 | 33.7 |
| 00:00 ~ 01:00 | 54.9 | 76.7 | 61.6 | 56.8 | 42.0 | 35.4 | 33.9 |
| 01:00 ~ 02:00 | 49.1 | 75.2 | 50.1 | 47.8 | 40.7 | 35.1 | 34.1 |
| 02:00 ~ 03:00 | 49.6 | 73.2 | 50.7 | 49.3 | 45.7 | 42.8 | 42.1 |
| 03:00 ~ 04:00 | 49.1 | 67.7 | 51.7 | 50.3 | 46.8 | 44.5 | 43.9 |
| 04:00 ~ 05:00 | 49.0 | 69.5 | 51.8 | 50.3 | 46.6 | 44.3 | 43.9 |
| 05:00 ~ 06:00 | 52.7 | 73.8 | 54.1 | 50.9 | 46.1 | 43.2 | 42.5 |
| 06:00 ~ 07:00 | 59.6 | 73.0 | 67.2 | 64.3 | 51.4 | 48.0 | 47.3 |
| 07:00 ~ 08:00 | 64.3 | 77.4 | 69.2 | 68.3 | 62.1 | 51.9 | 51.1 |
| 08:00 ~ 09:00 | 61.8 | 79.0 | 67.8 | 65.8 | 57.1 | 52.7 | 52.1 |
| 09:00 ~ 10:00 | 60.7 | 76.9 | 67.1 | 63.7 | 56.0 | 52.8 | 52.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 60.6 | 75.7 | 67.0 | 63.6 | 55.6 | 52.0 | 51.2 |
| 11:00 ~ 12:00 | 59.7 | 76.1 | 66.5 | 62.6 | 53.8 | 50.8 | 50.2 |

備註：

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 60.6 | 51.9 | 53.7 |

檢測報
琨鼎環境科
負責人
檢驗室主

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0028-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0028　　樣品編號： 113N0028-002

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/03/11 ~ 2024/03/12

測點名稱： 南堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/03/13

採樣地點： X:170295/Y:2632861　　報告日期： 2024/03/28

行程編號： FQNV24030021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 61.8 | 77.3 | 67.6 | 65.1 | 57.8 | 53.1 | 52.2 |
| 13:00 ~ 14:00 | 62.4 | 78.0 | 67.7 | 65.7 | 59.4 | 54.3 | 53.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 61.8 | 79.2 | 66.6 | 64.5 | 59.1 | 54.6 | 53.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 62.6 | 79.7 | 67.7 | 65.8 | 60.0 | 54.6 | 53.4 |
| 16:00 ~ 17:00 | 64.4 | 79.3 | 69.4 | 67.7 | 62.0 | 55.2 | 53.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 65.5 | 84.3 | 70.4 | 68.7 | 62.9 | 55.9 | 54.6 |
| 18:00 ~ 19:00 | 60.9 | 72.3 | 66.5 | 65.0 | 58.0 | 53.6 | 52.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 60.0 | 76.5 | 65.8 | 64.0 | 55.9 | 51.3 | 50.4 |
| 20:00 ~ 21:00 | 60.4 | 83.5 | 65.1 | 63.1 | 54.2 | 50.1 | 49.3 |
| 21:00 ~ 22:00 | 57.8 | 73.9 | 63.1 | 60.9 | 55.0 | 51.6 | 50.8 |
| 22:00 ~ 23:00 | 57.7 | 69.7 | 62.7 | 60.9 | 55.5 | 51.8 | 51.2 |
| 23:00 ~ 00:00 | 60.2 | 71.7 | 65.3 | 63.7 | 57.8 | 53.6 | 52.9 |
| 00:00 ~ 01:00 | 60.3 | 72.0 | 65.6 | 64.3 | 57.5 | 53.1 | 52.3 |
| 01:00 ~ 02:00 | 56.8 | 69.1 | 60.8 | 59.2 | 55.2 | 52.8 | 52.3 |
| 02:00 ~ 03:00 | 56.2 | 73.4 | 59.7 | 58.2 | 54.8 | 52.8 | 52.2 |
| 03:00 ~ 04:00 | 56.6 | 68.9 | 60.3 | 58.8 | 55.3 | 53.1 | 52.7 |
| 04:00 ~ 05:00 | 56.5 | 73.6 | 59.8 | 58.5 | 55.1 | 53.0 | 52.6 |
| 05:00 ~ 06:00 | 57.7 | 70.8 | 61.9 | 60.1 | 55.6 | 53.3 | 52.8 |
| 06:00 ~ 07:00 | 62.4 | 77.2 | 67.8 | 65.9 | 59.4 | 55.4 | 54.7 |
| 07:00 ~ 08:00 | 66.7 | 78.4 | 71.9 | 70.2 | 64.4 | 59.9 | 58.9 |
| 08:00 ~ 09:00 | 64.3 | 81.2 | 69.3 | 67.4 | 61.0 | 56.6 | 55.8 |
| 09:00 ~ 10:00 | 61.2 | 81.0 | 65.8 | 63.9 | 58.7 | 55.7 | 55.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 62.0 | 79.9 | 66.8 | 64.8 | 59.5 | 56.3 | 55.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 62.1 | 77.2 | 67.0 | 64.8 | 59.5 | 55.6 | 54.7 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 63.2 | 58.8 | 58.9 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0028-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0028　　樣品編號： 113N0028-003

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/03/11 ~ 2024/03/12

測點名稱： 麥寮區宿舍　　收樣日期： 2024/03/13

採樣地點： X:170754/Y:2633607　　報告日期： 2024/03/28

行程編號： FQNV24030021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 57.8 | 65.5 | 59.9 | 59.2 | 57.5 | 56.1 | 55.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 57.3 | 67.4 | 59.5 | 58.8 | 56.9 | 55.6 | 55.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 56.5 | 71.2 | 58.7 | 57.9 | 56.0 | 54.6 | 54.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 54.8 | 67.5 | 57.1 | 56.3 | 54.4 | 53.0 | 52.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 58.3 | 71.0 | 61.3 | 60.6 | 57.7 | 54.8 | 54.2 |
| 17:00 ~ 18:00 | 62.4 | 71.5 | 65.1 | 64.1 | 61.8 | 60.0 | 59.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 59.6 | 73.6 | 63.5 | 62.4 | 58.3 | 54.6 | 53.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 53.9 | 68.2 | 56.8 | 55.6 | 53.1 | 51.4 | 51.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 54.4 | 63.1 | 56.9 | 56.2 | 54.1 | 51.9 | 51.4 |
| 21:00 ~ 22:00 | 56.3 | 63.2 | 58.8 | 58.0 | 55.9 | 54.1 | 53.5 |
| 22:00 ~ 23:00 | 56.8 | 70.3 | 59.5 | 58.6 | 56.3 | 54.6 | 54.1 |
| 23:00 ~ 00:00 | 56.1 | 63.9 | 58.3 | 57.6 | 55.7 | 54.4 | 54.1 |
| 00:00 ~ 01:00 | 57.4 | 67.5 | 59.8 | 59.1 | 57.0 | 55.5 | 55.2 |
| 01:00 ~ 02:00 | 58.6 | 65.6 | 61.2 | 60.6 | 58.2 | 55.8 | 55.4 |
| 02:00 ~ 03:00 | 60.5 | 65.9 | 62.4 | 61.8 | 60.2 | 58.9 | 58.5 |
| 03:00 ~ 04:00 | 60.0 | 65.7 | 61.8 | 61.2 | 59.7 | 58.6 | 58.3 |
| 04:00 ~ 05:00 | 59.3 | 72.3 | 61.2 | 60.7 | 58.8 | 57.5 | 57.2 |
| 05:00 ~ 06:00 | 58.9 | 66.1 | 60.8 | 60.3 | 58.6 | 57.4 | 57.1 |
| 06:00 ~ 07:00 | 59.2 | 67.2 | 61.2 | 60.6 | 58.9 | 57.7 | 57.4 |
| 07:00 ~ 08:00 | 60.2 | 67.9 | 62.1 | 61.6 | 60.0 | 58.6 | 58.3 |
| 08:00 ~ 09:00 | 60.6 | 71.3 | 62.6 | 62.0 | 60.2 | 58.8 | 58.4 |
| 09:00 ~ 10:00 | 61.4 | 74.3 | 63.2 | 62.7 | 61.0 | 59.8 | 59.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 60.9 | 67.2 | 63.0 | 62.4 | 60.6 | 59.1 | 58.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 60.5 | 67.3 | 62.6 | 62.0 | 60.2 | 58.7 | 58.4 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 59.4 | 55.9 | 58.9 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0028-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0028　　樣品編號： 113N0028-004

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/03/09 ~ 2024/03/10

測點名稱： 橋頭　　收樣日期： 2024/03/13

採樣地點： X:175835/Y:2632820　　報告日期： 2024/03/28

行程編號： FQNV24030020　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 22:00 ~ 23:00 | 49.8 | 74.1 | 53.7 | 50.5 | 41.7 | 38.0 | 37.2 |
| 23:00 ~ 00:00 | 44.2 | 62.8 | 50.4 | 47.2 | 40.6 | 38.0 | 37.3 |
| 00:00 ~ 01:00 | 44.1 | 59.7 | 50.9 | 48.1 | 39.5 | 36.4 | 35.8 |
| 01:00 ~ 02:00 | 41.8 | 64.4 | 45.7 | 43.0 | 38.9 | 36.5 | 35.6 |
| 02:00 ~ 03:00 | 40.5 | 60.1 | 44.2 | 42.5 | 38.5 | 34.8 | 33.9 |
| 03:00 ~ 04:00 | 38.3 | 56.3 | 40.3 | 39.6 | 36.2 | 33.2 | 32.8 |
| 04:00 ~ 05:00 | 39.5 | 57.8 | 42.4 | 40.9 | 37.6 | 34.2 | 33.5 |
| 05:00 ~ 06:00 | 43.7 | 64.0 | 48.1 | 45.5 | 40.1 | 37.8 | 37.3 |
| 06:00 ~ 07:00 | 53.7 | 74.9 | 58.1 | 55.7 | 49.5 | 44.9 | 44.0 |
| 07:00 ~ 08:00 | 52.3 | 74.5 | 56.4 | 54.6 | 49.1 | 45.5 | 44.8 |
| 08:00 ~ 09:00 | 68.3 | 93.8 | 62.6 | 55.6 | 49.0 | 45.5 | 44.8 |
| 09:00 ~ 10:00 | 50.5 | 67.4 | 54.8 | 53.0 | 48.2 | 44.9 | 44.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 55.5 | 71.2 | 60.1 | 58.3 | 52.8 | 47.4 | 46.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 60.0 | 76.9 | 67.0 | 60.6 | 52.0 | 47.3 | 46.3 |
| 12:00 ~ 13:00 | 55.1 | 75.2 | 60.4 | 57.6 | 51.4 | 46.2 | 45.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 63.3 | 80.2 | 69.4 | 67.5 | 59.0 | 51.7 | 50.5 |
| 14:00 ~ 15:00 | 60.0 | 82.9 | 65.5 | 62.5 | 54.5 | 49.7 | 48.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 57.9 | 73.5 | 62.8 | 60.8 | 55.6 | 52.1 | 51.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 57.0 | 78.5 | 61.3 | 59.4 | 54.4 | 50.8 | 49.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 57.9 | 81.9 | 63.4 | 61.2 | 53.6 | 49.2 | 48.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 49.8 | 69.2 | 54.1 | 52.2 | 46.6 | 43.1 | 42.6 |
| 19:00 ~ 20:00 | 49.4 | 69.8 | 52.6 | 50.2 | 44.8 | 42.2 | 41.5 |
| 20:00 ~ 21:00 | 50.0 | 74.2 | 55.0 | 51.8 | 43.4 | 39.9 | 39.2 |
| 21:00 ~ 22:00 | 44.9 | 66.6 | 49.1 | 46.5 | 41.2 | 38.9 | 38.3 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 60.0 | 48.2 | 44.3 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.*

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號(原環署環檢字第042號)

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0028-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

## 噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0028　　樣品編號： 113N0028-005

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/03/11 ~ 2024/03/12

測點名稱： 海豐　　收樣日期： 2024/03/13

採樣地點： X:170021/Y:2629366　　報告日期： 2024/03/28

行程編號： FQNV24030021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

| 採樣時間 | 噪音位準(dB(A)) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{eq}$ | $L_{max}$ | $L_5$ | $L_{10}$ | $L_{50}$ | $L_{90}$ | $L_{95}$ |
| 12:00 ~ 13:00 | 45.3 | 63.3 | 50.7 | 48.9 | 41.2 | 37.7 | 36.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 47.6 | 71.9 | 51.6 | 48.3 | 40.4 | 37.6 | 37.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 48.7 | 73.3 | 51.9 | 46.6 | 39.7 | 37.4 | 36.9 |
| 15:00 ~ 16:00 | 52.5 | 77.9 | 55.3 | 50.7 | 40.9 | 38.0 | 37.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 47.6 | 69.2 | 53.1 | 48.5 | 40.3 | 37.8 | 37.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 48.8 | 69.6 | 53.9 | 50.8 | 41.8 | 38.4 | 37.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 46.0 | 68.1 | 49.9 | 47.1 | 39.6 | 37.2 | 36.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 44.0 | 65.8 | 47.8 | 44.2 | 38.8 | 36.9 | 36.4 |
| 20:00 ~ 21:00 | 43.2 | 60.9 | 48.5 | 45.9 | 38.8 | 34.6 | 34.1 |
| 21:00 ~ 22:00 | 41.2 | 64.1 | 44.5 | 43.0 | 38.4 | 34.4 | 33.8 |
| 22:00 ~ 23:00 | 39.4 | 58.1 | 40.7 | 39.7 | 38.2 | 37.2 | 36.8 |
| 23:00 ~ 00:00 | 39.9 | 60.3 | 40.7 | 38.9 | 37.9 | 37.0 | 36.8 |
| 00:00 ~ 01:00 | 40.8 | 61.6 | 46.2 | 42.8 | 37.5 | 36.4 | 36.2 |
| 01:00 ~ 02:00 | 39.6 | 59.8 | 40.7 | 40.3 | 39.3 | 38.1 | 37.7 |
| 02:00 ~ 03:00 | 40.3 | 49.4 | 42.1 | 41.4 | 39.9 | 38.9 | 38.7 |
| 03:00 ~ 04:00 | 42.1 | 60.6 | 44.4 | 42.9 | 40.2 | 39.2 | 39.0 |
| 04:00 ~ 05:00 | 42.3 | 58.0 | 44.3 | 43.4 | 41.5 | 40.2 | 39.9 |
| 05:00 ~ 06:00 | 45.9 | 67.7 | 51.2 | 46.8 | 42.0 | 41.0 | 40.7 |
| 06:00 ~ 07:00 | 52.3 | 65.9 | 57.3 | 55.5 | 49.8 | 44.3 | 43.4 |
| 07:00 ~ 08:00 | 52.1 | 77.3 | 55.5 | 53.5 | 46.7 | 43.6 | 43.0 |
| 08:00 ~ 09:00 | 53.5 | 69.7 | 59.1 | 57.5 | 49.7 | 44.2 | 43.3 |
| 09:00 ~ 10:00 | 58.2 | 81.2 | 61.7 | 59.4 | 52.0 | 45.7 | 44.8 |
| 10:00 ~ 11:00 | 55.5 | 71.0 | 60.4 | 59.0 | 53.4 | 46.3 | 44.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 55.2 | 69.6 | 60.1 | 58.4 | 53.4 | 47.2 | 46.1 |

備註:

| 各時段($L_{eq}$) | 日間 | 晚間 | 夜間 |
|---|---|---|---|
| 單位dB(A) | 52.4 | 42.3 | 41.8 |

# 琨鼎環境科技股份有限公司

*KUEN-TING ENTECH CO., LTD.*

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

報告編號： N113K0018-001

## 交通流量檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ113K0018　　客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　報告日期：2024/01/29
採樣時間：2024/01/04~05　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表

| 測點名稱 ＼ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 705 | 4,363 | 67 | 842 | 5,977 | 7,375.5 | 1,911.5 | 2,000 | 0.96 | E |
| 西濱大橋 | 百分比(一) | 11.8% | 73.0% | 1.1% | 14.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 往來六輕 | 百分比(二) | 4.8% | 59.2% | 1.8% | 34.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：175604

Y：2634760

| 服務水準 | 說　　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |



檢測
現鼎
負責
檢驗

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續1)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V/C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,903 | 5,379 | 71 | 117 | 7,470 | 6,477.7 | 1,418.0 | 5,200 | 0.27 | B |
| 許厝 | 百分比(一) | 25.5% | 72.0% | 1.0% | 1.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往橋頭 | 百分比(二) | 10.6% | 83.0% | 2.4% | 4.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 2,213 | 5,108 | 53 | 95 | 7,469 | 6,230.3 | 1,606.1 | 5,200 | 0.31 | B |
| 許厝 | 百分比(一) | 29.6% | 68.4% | 0.7% | 1.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離橋頭 | 百分比(二) | 12.8% | 82.0% | 1.9% | 3.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 2,017 | 4,774 | 51 | 99 | 6,941 | 5,830.1 | 1,453.6 | 5,200 | 0.28 | B |
| 許厝 | 百分比(一) | 29.1% | 68.8% | 0.7% | 1.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往六輕 | 百分比(二) | 12.5% | 81.9% | 1.9% | 3.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,600 | 4,841 | 76 | 121 | 6,638 | 5,850.4 | 1,176.6 | 5,200 | 0.23 | A |
| 許厝 | 百分比(一) | 24.1% | 72.9% | 1.1% | 1.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離六輕 | 百分比(二) | 9.8% | 82.7% | 2.9% | 4.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：172929

Y：2632792

| 服務水準 | 說　　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續2)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 197 | 380 | 22 | 7 | 606 | 514.7 | 64.5 | 3,400 | 0.02 | A |
| 許厝 | 百分比(一) | 32.5% | 62.7% | 3.6% | 1.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲3線-往聯外道路 | 百分比(二) | 13.8% | 73.8% | 9.4% | 3.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 218 | 446 | 7 | 4 | 675 | 548.7 | 106.2 | 3,400 | 0.03 | A |
| 許厝 | 百分比(一) | 32.3% | 66.1% | 1.0% | 0.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲3線-離聯外道路 | 百分比(二) | 14.3% | 81.3% | 2.8% | 1.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 812 | 1,474 | 30 | 3 | 2,319 | 1,949.0 | 368.0 | 1,500 | 0.25 | A |
| 許厝 | 百分比(一) | 35.0% | 63.6% | 1.3% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 往來許厝 | 百分比(二) | 20.8% | 75.6% | 3.1% | 0.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：172929

Y：2632792

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續3)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 471 | 2,231 | 35 | 450 | 3,187 | 3,467.6 | 1,219.0 | 3,800 | 0.32 | B |
| 北堤 | 百分比(一) | 14.8% | 70.0% | 1.1% | 14.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往台17線 | 百分比(二) | 4.9% | 64.3% | 2.2% | 28.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 411 | 2,500 | 26 | 277 | 3,214 | 3,314.6 | 1,921.4 | 3,800 | 0.51 | C |
| 北堤 | 百分比(一) | 12.8% | 77.8% | 0.8% | 8.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離台17線 | 百分比(二) | 4.5% | 75.4% | 1.7% | 18.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 284 | 1,459 | 34 | 170 | 1,947 | 2,010.0 | 971.6 | 3,800 | 0.26 | B |
| 北堤 | 百分比(一) | 14.6% | 74.9% | 1.7% | 8.7% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往東北門 | 百分比(二) | 5.1% | 72.6% | 3.7% | 18.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 277 | 1,273 | 38 | 123 | 1,711 | 1,726.9 | 581.0 | 3,800 | 0.15 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 16.2% | 74.4% | 2.2% | 7.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離東北門 | 百分比(二) | 5.8% | 73.7% | 4.8% | 15.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：171553

Y：2634826

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續4)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 344 | 1,567 | 21 | 228 | 2,160 | 2,238.6 | 1,091.1 | 3,800 | 0.29 | B |
| 北堤 | 百分比(一) | 15.9% | 72.5% | 1.0% | 10.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 北環路-往北門 | 百分比(二) | 5.5% | 70.0% | 2.1% | 22.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 411 | 1,484 | 26 | 448 | 2,369 | 2,674.8 | 740.7 | 3,800 | 0.19 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 17.3% | 62.6% | 1.1% | 18.9% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 北環路-離北門 | 百分比(二) | 5.5% | 55.5% | 2.1% | 36.8% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：171553

Y：2634826

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續5)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,795 | 4,061 | 78 | 193 | 6,127 | 5,303.4 | 1,113.0 | 3,300 | 0.34 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 29.3% | 66.3% | 1.3% | 3.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往橋頭 | 百分比(二) | 12.2% | 76.6% | 3.2% | 8.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,352 | 3,728 | 50 | 184 | 5,314 | 4,729.5 | 1,187.2 | 3,700 | 0.32 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 25.4% | 70.2% | 0.9% | 3.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離橋頭 | 百分比(二) | 10.3% | 78.8% | 2.3% | 8.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,306 | 2,626 | 46 | 104 | 4,082 | 3,426.2 | 1,109.0 | 3,800 | 0.29 | B |
| 南堤 | 百分比(一) | 32.0% | 64.3% | 1.1% | 2.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往六輕 | 百分比(二) | 13.7% | 76.6% | 3.0% | 6.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,191 | 2,386 | 58 | 132 | 3,767 | 3,232.8 | 687.8 | 3,800 | 0.18 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 31.6% | 63.3% | 1.5% | 3.5% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-離六輕 | 百分比(二) | 13.3% | 73.8% | 3.9% | 9.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170272

Y：2632793

| 服務水準 | 說　　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續6)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 546 | 1,981 | 41 | 118 | 2,686 | 2,527.4 | 463.5 | 3,400 | 0.14 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 20.3% | 73.8% | 1.5% | 4.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 外東環路-往聯一道路 | 百分比(二) | 7.8% | 78.4% | 3.6% | 10.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,104 | 2,554 | 57 | 99 | 3,814 | 3,294.6 | 542.1 | 3,400 | 0.16 | A |
| 南堤 | 百分比(一) | 28.9% | 67.0% | 1.5% | 2.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 外東環路-離聯一道路 | 百分比(二) | 12.1% | 77.5% | 3.8% | 6.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170272

Y：2632793

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續7)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 4,895 | 6,870 | 76 | 34 | 11,875 | 9,571.5 | 968.5 | 3,000 | 0.32 | B |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 41.2% | 57.9% | 0.6% | 0.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往來六輕 | 百分比(二) | 25.6% | 71.8% | 1.6% | 1.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 5,412 | 7,177 | 106 | 34 | 12,729 | 10,197.0 | 998.0 | 3,000 | 0.33 | B |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 42.5% | 56.4% | 0.8% | 0.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 仁德路-往來61快速道路 | 百分比(二) | 26.5% | 70.4% | 2.1% | 1.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,939 | 2,765 | 58 | 8 | 4,770 | 3,874.5 | 341.5 | 3,000 | 0.11 | A |
| 橋頭國小 | 百分比(一) | 40.6% | 58.0% | 1.2% | 0.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 橋頭路-往來麥寮市區 | 百分比(二) | 25.0% | 71.4% | 3.0% | 0.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

採樣座標

X：176023

Y：2632736

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

| 服務水準 | 說　　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |



檢測報告專用章 現鼎環境科技有限公司 負責人 檢驗室主管

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續8)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,259 | 5,220 | 56 | 1,159 | 7,694 | 8,346.2 | 1,058.0 | 5,600 | 0.19 | A |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 16.4% | 67.8% | 0.7% | 15.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往台17線 | 百分比(二) | 5.4% | 62.5% | 1.5% | 30.6% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,050 | 4,982 | 83 | 1,591 | 7,706 | 9,042.8 | 2,403.2 | 5,600 | 0.43 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 13.6% | 64.7% | 1.1% | 20.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離台17線 | 百分比(二) | 4.2% | 55.1% | 2.0% | 38.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 2,334 | 5,893 | 83 | 1,599 | 9,909 | 10,433.6 | 3,498.2 | 5,600 | 0.62 | C |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 23.6% | 59.5% | 0.8% | 16.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往六輕 | 百分比(二) | 8.1% | 56.5% | 1.8% | 33.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 2,627 | 6,636 | 56 | 1,160 | 10,479 | 10,256.9 | 2,131.0 | 5,600 | 0.38 | B |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 25.1% | 63.3% | 0.5% | 11.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離六輕 | 百分比(二) | 9.2% | 64.7% | 1.2% | 24.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

採樣座標

TR1-X：172220

Y：2632000

TR2.TR3-X：172258

Y：2632181

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續9)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 4,341 | 6,081 | 0 | 9 | 10,431 | 8,278.5 | 1,716.0 | 2,200 | 0.78 | C |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 41.6% | 58.3% | 0.0% | 0.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 雲3線-往來豐安國小 | 百分比(二) | 26.2% | 73.5% | 0.0% | 0.3% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 151 | 268 | 0 | 8 | 427 | — | — | — | — | — |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 百分比(一) | 35.4% | 62.8% | 0.0% | 1.9% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 縣154-往來仁德路 | 百分比(二) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

採樣座標

TR1-X：172220

Y：2632000

TR2.TR3-X：172258

Y：2632181

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續10)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 2,235 | 5,630 | 70 | 1,444 | 9,379 | 9,765.4 | 2,011.7 | 5,700 | 0.35 | B |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 23.8% | 60.0% | 0.7% | 15.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往橋頭 | 百分比(二) | 8.2% | 57.7% | 1.6% | 32.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,945 | 5,428 | 53 | 1,666 | 9,092 | 9,910.0 | 3,024.4 | 5,700 | 0.53 | C |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 21.4% | 59.7% | 0.6% | 18.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離橋頭 | 百分比(二) | 7.1% | 54.8% | 1.2% | 37.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,012 | 2,144 | 11 | 1,069 | 4,236 | 4,884.3 | 900.4 | 3,800 | 0.24 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 23.9% | 50.6% | 0.3% | 25.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-往六輕廠區 | 百分比(二) | 7.5% | 43.9% | 0.5% | 48.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,741 | 2,829 | 14 | 980 | 5,564 | 5,642.6 | 949.6 | 3,800 | 0.25 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 31.3% | 50.8% | 0.3% | 17.6% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 聯一道路-離六輕廠區 | 百分比(二) | 11.1% | 50.1% | 0.5% | 38.2% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170061

Y：2632564

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續11)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時V(PCU) | 道路容量C | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 720 | 2,732 | 44 | 117 | 3,613 | 3,345.4 | 461.3 | 3,500 | 0.13 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 19.9% | 75.6% | 1.2% | 3.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往南堤 | 百分比(二) | 7.7% | 81.7% | 2.9% | 7.7% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 850 | 2,639 | 43 | 160 | 3,692 | 3,391.6 | 414.3 | 3,500 | 0.12 | A |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 23.0% | 71.5% | 1.2% | 4.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離南堤 | 百分比(二) | 9.0% | 77.8% | 2.8% | 10.4% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,655 | 4,475 | 50 | 785 | 6,965 | 6,907.8 | 2,410.8 | 3,800 | 0.63 | C |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 23.8% | 64.2% | 0.7% | 11.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-往麥寮港 | 百分比(二) | 8.6% | 64.8% | 1.6% | 25.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 1,086 | 4,085 | 65 | 609 | 5,845 | 5,958.8 | 1,163.9 | 3,800 | 0.31 | B |
| 聯一道路與東環路交叉口 | 百分比(一) | 18.6% | 69.9% | 1.1% | 10.4% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離麥寮港 | 百分比(二) | 6.6% | 68.6% | 2.4% | 22.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170061

Y：2632564

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續12)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 6,520 | 6,222 | 25 | 0 | 12,767 | 9,532.0 | 760.0 | 3,300 | 0.23 | A |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 51.1% | 48.7% | 0.2% | 0.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中興路-往來麥寮高中 | 百分比(二) | 34.2% | 65.3% | 0.5% | 0.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 6,339 | 6,105 | 20 | 0 | 12,464 | 9,314.5 | 822.5 | 3,300 | 0.25 | A |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 50.9% | 49.0% | 0.2% | 0.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 華興路-往來表福路 | 百分比(二) | 34.0% | 65.5% | 0.4% | 0.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：173703

Y：2627524

| 服務水準 | 說　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續13)

| 測點名稱 \ 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時PCU | 估計尖峰小時容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 4,728 | 5,908 | 7 | 2 | 10,645 | 8,292.0 | 751.5 | 3,300 | 0.23 | A |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 44.4% | 55.5% | 0.1% | 0.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中山路-往來海豐 | 百分比(二) | 28.5% | 71.2% | 0.2% | 0.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 3,421 | 5,101 | 12 | 2 | 8,536 | 6,841.5 | 591.0 | 3,300 | 0.18 | A |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 40.1% | 59.8% | 0.1% | 0.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中山路-往來麥寮國小 | 百分比(二) | 25.0% | 74.6% | 0.4% | 0.1% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| 2024/01/04~05 | 監測值 | 2,006 | 1,364 | 0 | 0 | 3,370 | 2,367.0 | 230.5 | 2,600 | 0.09 | A |
| 麥寮國小(中山路與中興路交叉口) | 百分比(一) | 59.5% | 40.5% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 中正路-往來拱範宮 | 百分比(二) | 42.4% | 57.6% | 0.0% | 0.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式　：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

## 道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：173703

Y：2627524

| 服務水準 | 說　　明 | 非阻斷性車流路段V/C |
|---|---|---|
| A | 自由旅行狀況 | V/C≦0.25 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.25<V/C≦0.50 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.50<V/C≦0.80 |
| D | 穩定車流(可容忍之耽延) | 0.80<V/C≦0.90 |
| E | 屬於穩定狀態 | 0.90<V/C≦1.0 |
| F | 需求流率高於容量之壅塞狀況 | V/C>1.0 |

# 附錄五　監測與採樣現場照片

案件編號： FQ113N0020

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：北堤－噪音、振動監測 | ↓說明：南堤－噪音、振動監測 |
| | |
| ↓說明：橋頭國小－噪音、振動監測 | ↓說明：許厝－噪音、振動監測 |
| | |
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－噪音、振動監測 | ↓說明：西濱大橋－噪音、振動監測 |
| | |
| ↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測 |
| | |

案件編號： FQ113N0020

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音、振動監測 | ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音、振動監測 |
| | |
| ↓說明：海豐－廠區周界外噪音、振動監測 | ↓說明：海豐－影響源 |
| | |
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－影響源1 | ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－影響源2 |
| | |

案件編號： FQ113N0027

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 |
| | |
| ↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測 |
| | |
| ↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測 | ↓說明：北堤(廠區周界內)－影響源 |
| | |
| ↓說明：南堤(廠區周界內)－影響源 | ↓說明：橋頭－影響源 |
| | |

案件編號： FQ113N0027

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：海豐－影響源1 | ↓說明：海豐－影響源2 |
| --- | --- |
| | |

案件編號： FQ113N0028

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測 |
| --- | --- |
| | |
| ↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測 | ↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測 |
| | |
| ↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測 | ↓說明：海豐－影響源 |
| | |

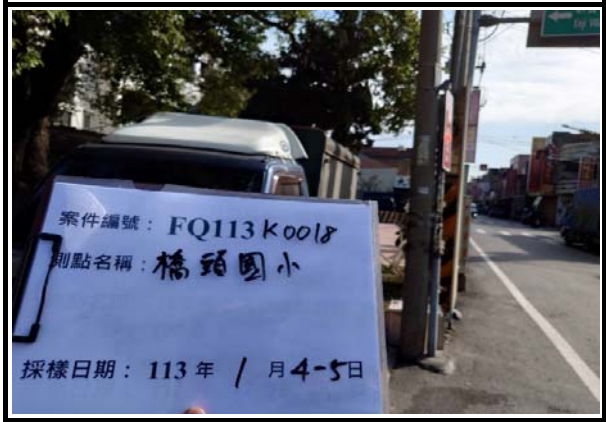
案件編號： FQ113K0018

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：西濱大橋－交通流量監測 | ↓說明：西濱大橋－路口 |
| --- | --- |
| | |
| ↓說明：許厝－交通流量監測 | ↓說明：許厝－路口 |
| | |
| ↓說明：北堤－交通流量監測 | ↓說明：北堤－路口 |
| | |
| ↓說明：南堤－交通流量監測 | ↓說明：南堤－路口 |
| | |

案件編號： FQ113K0018

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| ↓說明：橋頭國小－交通流量監測 | ↓說明：橋頭國小－路口 |
| --- | --- |
|  | |
| ↓說明：聯一道路與東環路交叉口－交通流量監測 | ↓說明：聯一道路與東環路交叉口－路口 |
| | |
| ↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－交通流量監測 | ↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－路口 |
| | |
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測(TR1) | ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－(TR1)路口1 |
| | |

案件編號： FQ113K0018

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

| | |
|---|---|
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測(TR2.TR3) | ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－(TR2)路口 |
| | |
| ↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－(TR3)路口 | |
| | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(1/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 57 | 107 | 12 | 47 | 218 | 292.7 | 5000 | 0.059 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 74 | 372 | 16 | 46 | 495 | 558.9 | 5000 | 0.112 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 35 | 101 | 15 | 81 | 211 | 355.7 | 5000 | 0.071 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 62 | 139 | 16 | 53 | 264 | 299.92 | 5700 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 38 | 87 | 5 | 73 | 188 | 265.04 | 5700 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 55 | 158 | 12 | 73 | 277 | 337.84 | 5700 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 8 | 129 | 4 | 64 | 204 | 279.28 | 5700 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 372 | 72 | 18 | 74 | 536 | 408.32 | 5700 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 56 | 130 | 24 | 60 | 270 | 334.96 | 5700 | 0.06 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 56 | 93 | 17 | 58 | 224 | 278.16 | 5700 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 21 | 106 | 31 | 64 | 222 | 322.56 | 5700 | 0.06 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 50 | 143 | 3 | 23 | 219 | 218.2 | 5700 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 49 | 295 | 13 | 62 | 419 | 477.64 | 5700 | 0.08 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 90 | 178 | 7 | 33 | 308 | 298.4 | 5700 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 74 | 216 | 0 | 52 | 342 | 357.04 | 5700 | 0.06 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 58 | 148 | 15 | 32 | 253 | 272.28 | 5700 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 52 | 181 | 4 | 61 | 298 | 342.72 | 5700 | 0.06 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 75 | 288 | 4 | 92 | 459 | 526.2 | 5700 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 108 | 226 | 8 | 47 | 389 | 385.88 | 5700 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 89 | 217 | 7 | 60 | 373 | 396.44 | 5700 | 0.07 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 33 | 155 | 16 | 77 | 281 | 371.48 | 5700 | 0.07 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 21 | 62 | 16 | 33 | 132 | 177.36 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 59 | 107 | 26 | 52 | 244 | 299.84 | 5700 | 0.05 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 543 | 1317 | 23 | 74 | 1957 | 1899.3 | 5000 | 0.380 | B |
| | 100.03S | | 17~18 | 1044 | 1527 | 29 | 66 | 2666 | 2394.9 | 5000 | 0.479 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 972 | 2119 | 33 | 96 | 3220 | 3039.7 | 5000 | 0.608 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 944 | 2123 | 38 | 78 | 3183 | 2718.04 | 5700 | 0.48 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 1173 | 2257 | 37 | 97 | 3564 | 2974.08 | 5700 | 0.52 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 453 | 1541 | 43 | 104 | 2141 | 2027.48 | 5700 | 0.36 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 704 | 1865 | 239 | 116 | 2753 | 2523.24 | 5700 | 0.44 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 1102 | 2243 | 17 | 66 | 3428 | 2822.32 | 5700 | 0.50 | B |
| | 102.02S | | 17~18 | 937 | 1663 | 112 | 91 | 2803 | 2446.92 | 5700 | 0.43 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 940 | 1419 | 80 | 131 | 2570 | 2221.6 | 5700 | 0.39 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 616 | 1489 | 56 | 81 | 2242 | 2012.16 | 5700 | 0.35 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 847 | 1882 | 20 | 135 | 2884 | 2527.92 | 5700 | 0.44 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 1395 | 2121 | 45 | 115 | 3676 | 2975.2 | 5700 | 0.52 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 983 | 1261 | 41 | 106 | 2391 | 1938.28 | 5700 | 0.34 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 847 | 1699 | 37 | 104 | 2687 | 2314.12 | 5700 | 0.41 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 558 | 1218 | 227 | 99 | 2102 | 2136.08 | 5700 | 0.37 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 683 | 1408 | 43 | 81 | 2215 | 1926.68 | 5700 | 0.34 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 303 | 855 | 14 | 71 | 1243 | 1151.08 | 5700 | 0.20 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 800 | 1468 | 22 | 65 | 2355 | 1947.4 | 5700 | 0.34 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 587 | 1275 | 15 | 59 | 1936 | 1649.12 | 5700 | 0.29 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 847 | 1497 | 30 | 84 | 2458 | 2052.72 | 5700 | 0.36 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 1024 | 1618 | 36 | 97 | 2775 | 2279.24 | 5700 | 0.40 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 818 | 1145 | 39 | 108 | 2110 | 1762.88 | 5700 | 0.31 | A |

# 附錄六

# 各測點歷年交通量服務水準調查結果

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(2/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 60 | 362 | 16 | 79 | 517 | 592.6 | 5700 | 0.10 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 53 | 200 | 6 | 82 | 341 | 412.68 | 5700 | 0.07 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 62 | 197 | 11 | 84 | 354 | 428.32 | 5700 | 0.08 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 96 | 212 | 25 | 66 | 399 | 446.76 | 5700 | 0.08 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 8 | 86 | 65 | 0 | 159 | 231.88 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 61 | 114 | 0 | 49 | 224 | 243.76 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 45 | 138 | 4 | 113 | 300 | 411.6 | 5700 | 0.07 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 26 | 91 | 0 | 80 | 197 | 276.36 | 5700 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 17 | 91 | 3 | 32 | 143 | 174.12 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 43 | 110 | 0 | 69 | 222 | 277.28 | 5700 | 0.05 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 57 | 124 | 6 | 33 | 220 | 230.32 | 5700 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 57 | 99 | 0 | 37 | 193 | 200.92 | 5700 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 69 | 212 | 8 | 48 | 337 | 360.04 | 5700 | 0.06 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 84 | 252 | 13 | 48 | 397 | 416.44 | 5700 | 0.07 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 112 | 308 | 12 | 54 | 486 | 493.52 | 5700 | 0.09 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 68 | 136 | 16 | 63 | 283 | 334.28 | 5700 | 0.06 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 76 | 224 | 8 | 76 | 384 | 436.16 | 5700 | 0.08 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 90 | 303 | 11 | 56 | 460 | 482.8 | 5700 | 0.08 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 125 | 296 | 10 | 36 | 467 | 442.2 | 5700 | 0.08 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 52 | 128 | 8 | 96 | 284 | 375.52 | 5700 | 0.07 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 88 | 181 | 6 | 79 | 354 | 399.68 | 5700 | 0.07 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 106 | 248 | 8 | 80 | 442 | 479.76 | 5700 | 0.08 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 116 | 434 | 6 | 61 | 617 | 623.16 | 5700 | 0.11 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 611 | 1619 | 23 | 123 | 2376 | 2160.16 | 5700 | 0.38 | B |
| | 106.02S | | 17~18 | 711 | 1638 | 21 | 100 | 2470 | 2160.16 | 5700 | 0.38 | B |
| | 106.03S | | 17~18 | 669 | 1052 | 19 | 76 | 1816 | 1501.84 | 5700 | 0.26 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 849 | 1537 | 33 | 111 | 2530 | 2159.44 | 5700 | 0.38 | B |
| | 107.01S | | 17~18 | 657 | 1451 | 102 | 22 | 2232 | 1960.32 | 5700 | 0.34 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 768 | 1413 | 18 | 85 | 2284 | 1916.08 | 5700 | 0.34 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 414 | 1606 | 13 | 178 | 2211 | 2175.24 | 5700 | 0.38 | B |
| | 107.04S | | 17~18 | 591 | 1436 | 16 | 121 | 2164 | 1950.16 | 5700 | 0.34 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 648 | 1554 | 11 | 66 | 2279 | 1956.68 | 5700 | 0.34 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 720 | 1453 | 13 | 93 | 2279 | 1945.4 | 5700 | 0.34 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 1106 | 1580 | 15 | 76 | 2777 | 2178.36 | 5700 | 0.38 | B |
| | 108.04S | | 17~18 | 875 | 2228 | 10 | 170 | 3283 | 2939 | 5700 | 0.52 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 689 | 2012 | 21 | 108 | 2830 | 2543.84 | 5700 | 0.45 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 615 | 2255 | 15 | 131 | 3016 | 2797.6 | 5700 | 0.49 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 690 | 2594 | 8 | 175 | 3467 | 3245 | 5700 | 0.57 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 865 | 1703 | 26 | 197 | 2791 | 2505 | 5700 | 0.44 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 1105 | 1717 | 16 | 197 | 3035 | 2583.4 | 5700 | 0.45 | B |
| | 110.02S | | 17~18 | 624 | 1918 | 18 | 131 | 2691 | 2470.44 | 5700 | 0.43 | B |
| | 110.03S | | 17~18 | 639 | 2024 | 9 | 131 | 2803 | 2562.04 | 5700 | 0.45 | B |
| | 110.04S | | 17~18 | 872 | 1996 | 19 | 156 | 3043 | 2694.92 | 5700 | 0.47 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 961 | 1782 | 20 | 174 | 2937 | 2554.76 | 5700 | 0.45 | B |
| | 111.02S | | 17~18 | 748 | 1778 | 19 | 122 | 2667 | 2357.48 | 5700 | 0.41 | B |
| | 111.03S | | 17~18 | 795 | 1960 | 21 | 136 | 2912 | 2591.6 | 5700 | 0.45 | B |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(3/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往橋頭 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 52 | 63 | 6 | 82 | 203 | 275.32 | 5700 | 0.05 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 58 | 164 | 11 | 65 | 298 | 352.08 | 5700 | 0.06 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 75 | 257 | 5 | 73 | 410 | 455.60 | 5700 | 0.08 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 96 | 322 | 3 | 67 | 488 | 510.56 | 5700 | 0.09 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 98 | 341 | 3 | 77 | 519 | 552.28 | 5700 | 0.10 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 65 | 319 | 3 | 67 | 454 | 496.4 | 5700 | 0.09 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 856 | 2028 | 7 | 142 | 3033 | 2663.96 | 5700 | 0.47 | B |
| | 112.01S | | 17~18 | 751 | 1792 | 8 | 125 | 2676 | 2354.96 | 5700 | 0.41 | B |
| | 112.02S | | 17~18 | 592 | 1487 | 25 | 100 | 2204 | 1975.12 | 5700 | 0.35 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 829 | 1340 | 10 | 133 | 2312 | 1953.04 | 5700 | 0.34 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 877 | 1328 | 4 | 87 | 2296 | 1843.92 | 5700 | 0.32 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 1027 | 1455 | 5 | 80 | 2567 | 2011.72 | 5700 | 0.35 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(4/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 663 | 1642 | 55 | 206 | 2449 | 2402.8 | 5000 | 0.481 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 603 | 1575 | 57 | 178 | 2110 | 2117.3 | 5000 | 0.423 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 1784 | 2915 | 134 | 113 | 4946 | 4525.4 | 5000 | 0.905 | E |
| | 101.01S | | 07~08 | 1242 | 3311 | 96 | 127 | 4776 | 4248.72 | 5700 | 0.75 | C |
| | 101.02S | | 07~08 | 1564 | 2564 | 64 | 144 | 4336 | 3584.64 | 5700 | 0.63 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 329 | 1428 | 95 | 110 | 1962 | 1997.44 | 5700 | 0.35 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 2653 | 2730 | 110 | 304 | 5797 | 4595.88 | 5700 | 0.81 | D |
| | 102.01S | | 07~08 | 1324 | 2672 | 16 | 128 | 4140 | 3465.44 | 5700 | 0.61 | B |
| | 102.02S | | 08~09 | 623 | 2320 | 167 | 260 | 3370 | 3483.68 | 5700 | 0.61 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 734 | 1335 | 54 | 180 | 2303 | 2114.04 | 5700 | 0.37 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 1425 | 2178 | 105 | 135 | 3843 | 3219 | 5700 | 0.56 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 781 | 1671 | 78 | 125 | 2655 | 2398.76 | 5700 | 0.42 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 1341 | 2509 | 97 | 141 | 4088 | 3515.36 | 5700 | 0.62 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 1212 | 2209 | 102 | 152 | 3675 | 3204.12 | 5700 | 0.56 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 1328 | 2426 | 155 | 138 | 4047 | 3548.68 | 5700 | 0.62 | C |
| | 104.01S | | 07~08 | 1067 | 1887 | 467 | 155 | 3576 | 3639.52 | 5700 | 0.64 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 964 | 2555 | 89 | 175 | 3783 | 3482.84 | 5700 | 0.61 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 343 | 973 | 49 | 133 | 1498 | 1496.88 | 5700 | 0.26 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1445 | 1521 | 57 | 204 | 3227 | 2615.4 | 5700 | 0.46 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 1249 | 1360 | 38 | 170 | 2817 | 2267.24 | 5700 | 0.40 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 1062 | 2297 | 69 | 181 | 3609 | 3229.32 | 5700 | 0.57 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 1185 | 2172 | 79 | 153 | 3589 | 3109 | 5700 | 0.55 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 1253 | 2225 | 81 | 106 | 3665 | 3087.48 | 5700 | 0.54 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 25 | 71 | 3 | 21 | 120 | 153.5 | 5000 | 0.031 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 12 | 73 | 4 | 23 | 109 | 153.4 | 5000 | 0.031 | A |
| | 100.04S | | 18~19 | 45 | 178 | 8 | 33 | 252 | 283 | 5000 | 0.057 | A |
| | 101.01S | | 18~19 | 24 | 132 | 8 | 35 | 191 | 217.64 | 5700 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 38 | 101 | 3 | 31 | 164 | 184.4 | 5700 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 23 | 93 | 2 | 42 | 154 | 184.88 | 5700 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 16 | 98 | 4 | 40 | 157 | 198.36 | 5700 | 0.03 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 44 | 81 | 18 | 47 | 190 | 239.84 | 5700 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 25 | 94 | 0 | 17 | 136 | 140.4 | 5700 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 29 | 65 | 5 | 45 | 144 | 185.44 | 5700 | 0.03 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 43 | 52 | 7 | 31 | 133 | 151.08 | 5700 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 8 | 98 | 0 | 55 | 161 | 221.88 | 5700 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 18 | 47 | 7 | 31 | 103 | 137.08 | 5700 | 0.02 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 13 | 54 | 4 | 36 | 107 | 146.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 20 | 49 | 4 | 26 | 99 | 122.2 | 5700 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 18 | 58 | 16 | 47 | 139 | 203.08 | 5700 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 14 | 55 | 2 | 45 | 116 | 163.44 | 5700 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 32 | 65 | 2 | 33 | 132 | 153.52 | 5700 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 9 | 66 | 1 | 45 | 121 | 170.44 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 21 | 91 | 8 | 39 | 159 | 201.96 | 5700 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 28 | 55 | 0 | 48 | 131 | 170.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 23 | 56 | 4 | 47 | 130 | 176.48 | 5700 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 18 | 64 | 1 | 51 | 134 | 184.88 | 5700 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(5/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1084 | 2351 | 64 | 145 | 3644 | 3201.04 | 5700 | 0.56 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 988 | 2175 | 36 | 125 | 3324 | 2884.88 | 5700 | 0.51 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 951 | 2245 | 39 | 109 | 3344 | 2912.96 | 5700 | 0.51 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 1064 | 2109 | 75 | 180 | 3428 | 3053.04 | 5700 | 0.54 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 660 | 2290 | 147 | 30 | 3127 | 2917 | 5700 | 0.51 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 1092 | 2109 | 93 | 164 | 3458 | 3067.52 | 5700 | 0.54 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 1004 | 2537 | 17 | 295 | 3853 | 3584.84 | 5700 | 0.63 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 993 | 2267 | 87 | 161 | 3508 | 3170.08 | 5700 | 0.56 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 800 | 2606 | 18 | 181 | 3605 | 3331.8 | 5700 | 0.58 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 1164 | 2487 | 5 | 178 | 3834 | 3308.64 | 5700 | 0.58 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 934 | 2147 | 23 | 157 | 3261 | 2879.24 | 5700 | 0.51 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1870 | 3752 | 18 | 290 | 5930 | 5102.8 | 5700 | 0.90 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 1393 | 3188 | 17 | 284 | 4882 | 4351.68 | 5700 | 0.76 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 854 | 3388 | 22 | 286 | 4550 | 4373.04 | 5700 | 0.77 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 826 | 2780 | 23 | 245 | 3874 | 3666.96 | 5700 | 0.64 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 773 | 2345 | 45 | 241 | 3404 | 3252.48 | 5700 | 0.57 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 1118 | 2570 | 54 | 206 | 3948 | 3544.48 | 5700 | 0.62 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 808 | 3183 | 33 | 244 | 4268 | 4083.28 | 5700 | 0.72 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 658 | 2779 | 20 | 217 | 3674 | 3537.28 | 5700 | 0.62 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 1376 | 2680 | 20 | 167 | 4243 | 3586.76 | 5700 | 0.63 | C |
| | 111.01S | | 07~08 | 1114 | 2612 | 38 | 196 | 3960 | 3527.84 | 5700 | 0.62 | B |
| | 111.02S | | 07~08 | 946 | 2910 | 36 | 217 | 4109 | 3807.16 | 5700 | 0.67 | C |
| | 111.03S | | 07~08 | 1078 | 2780 | 62 | 252 | 4172 | 3858.88 | 5700 | 0.68 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 31 | 99 | 0 | 61 | 191 | 244.36 | 5700 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 24 | 102 | 1 | 41 | 168 | 203.04 | 5700 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 26 | 116 | 1 | 49 | 192 | 235.36 | 5700 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 29 | 89 | 0 | 53 | 171 | 216.04 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 7 | 61 | 37 | 0 | 105 | 144.92 | 5700 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 25 | 56 | 0 | 32 | 113 | 135.4 | 5700 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 42 | 57 | 5 | 57 | 161 | 208.52 | 5700 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 20 | 50 | 4 | 64 | 138 | 206.8 | 5700 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 15 | 57 | 3 | 42 | 117 | 161.4 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 17 | 49 | 2 | 59 | 127 | 189.32 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 23 | 56 | 3 | 43 | 125 | 165.48 | 5700 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 16 | 60 | 2 | 37 | 115 | 151.56 | 5700 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 18 | 65 | 1 | 40 | 124 | 161.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 28 | 79 | 3 | 35 | 145 | 172.68 | 5700 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 50 | 117 | 3 | 38 | 208 | 225.2 | 5700 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 26 | 59 | 3 | 48 | 136 | 180.56 | 5700 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 32 | 64 | 3 | 36 | 135 | 161.32 | 5700 | 0.03 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 35 | 56 | 0 | 57 | 148 | 194 | 5700 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 49 | 129 | 5 | 32 | 215 | 228.04 | 5700 | 0.04 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 24 | 132 | 10 | 52 | 218 | 277.04 | 5700 | 0.05 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 43 | 122 | 9 | 46 | 220 | 258.48 | 5700 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 53 | 144 | 7 | 38 | 242 | 262.08 | 5700 | 0.05 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 29 | 96 | 2 | 46 | 173 | 212.04 | 5700 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(6/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離橋頭 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 1314 | 2608 | 12 | 196 | 4130 | 3538.64 | 5700 | 0.62 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 1081 | 2321 | 23 | 182 | 3607 | 3161.16 | 5700 | 0.55 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 944 | 2108 | 27 | 174 | 3253 | 2890.04 | 5700 | 0.51 | C |
| | 112.03S | | 07~08 | 1142 | 1840 | 12 | 234 | 3228 | 2792.32 | 5700 | 0.49 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 1189 | 2021 | 12 | 205 | 3427 | 2926.44 | 5700 | 0.51 | C |
| | 113.01S | | 07~08 | 1134 | 2130 | 10 | 211 | 3485 | 3024.44 | 5700 | 0.53 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 21 | 95 | 6 | 41 | 163 | 205.96 | 5700 | 0.04 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 31 | 108 | 5 | 38 | 182 | 213.76 | 5700 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 32 | 90 | 4 | 24 | 150 | 163.12 | 5700 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 19 | 62 | 2 | 42 | 125 | 165.64 | 5700 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 10 | 55 | 3 | 40 | 108 | 153.2 | 5700 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 19 | 61 | 3 | 37 | 120 | 155.84 | 5700 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(7/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕廠區 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 441 | 532 | 15 | 99 | 1024 | 930.1 | 3000 | 0.310 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 360 | 546 | 33 | 103 | 1003 | 1081.5 | 3000 | 0.361 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 931 | 1077 | 91 | 42 | 2141 | 1898.1 | 3000 | 0.633 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 491 | 788 | 49 | 59 | 1387 | 1202.36 | 3800 | 0.32 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 586 | 815 | 19 | 66 | 1486 | 1212.96 | 3800 | 0.32 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 181 | 461 | 30 | 61 | 724 | 706.56 | 3800 | 0.19 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 1200 | 1006 | 58 | 169 | 2433 | 1937.4 | 3800 | 0.51 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 561 | 784 | 14 | 59 | 1418 | 1146.56 | 3800 | 0.30 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 394 | 712 | 15 | 98 | 1219 | 1102.44 | 3800 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 399 | 524 | 13 | 68 | 1004 | 845.84 | 3800 | 0.22 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 462 | 573 | 24 | 57 | 1116 | 917.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 272 | 323 | 28 | 72 | 695 | 640.92 | 3800 | 0.17 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 615 | 758 | 16 | 51 | 1440 | 1126.8 | 3800 | 0.30 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 488 | 587 | 36 | 76 | 1187 | 1009.08 | 3800 | 0.27 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 510 | 605 | 36 | 62 | 1213 | 1004.2 | 3800 | 0.26 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 452 | 453 | 260 | 87 | 1252 | 1379.12 | 3800 | 0.36 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 385 | 701 | 17 | 80 | 1183 | 1053 | 3800 | 0.28 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 88 | 272 | 17 | 72 | 449 | 499.48 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 601 | 430 | 37 | 101 | 1169 | 949.96 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 498 | 391 | 26 | 85 | 1000 | 814.48 | 3800 | 0.21 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 434 | 736 | 34 | 86 | 1290 | 1156.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 420 | 638 | 22 | 68 | 1148 | 987.2 | 3800 | 0.26 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 415 | 682 | 24 | 48 | 1169 | 989.8 | 3800 | 0.26 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 25 | 72 | 5 | 14 | 108 | 127.2 | 3000 | 0.042 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 36 | 94 | 5 | 16 | 150 | 168.1 | 3000 | 0.056 | A |
| | 100.04S | | 18~19 | 80 | 186 | 4 | 25 | 289 | 300 | 3000 | 0.100 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 49 | 118 | 9 | 25 | 195 | 204.44 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 44 | 188 | 2 | 28 | 245 | 249 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 24 | 141 | 3 | 33 | 194 | 226.32 | 3800 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 15 | 200 | 5 | 25 | 238 | 268.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 39 | 199 | 6 | 23 | 267 | 276.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 33 | 159 | 4 | 8 | 204 | 197.28 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 18~19 | 28 | 191 | 25 | 60 | 304 | 388.08 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 16 | 119 | 7 | 18 | 160 | 179.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 19 | 156 | 0 | 44 | 219 | 259.64 | 3800 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 28 | 111 | 2 | 22 | 163 | 173.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 29 | 99 | 6 | 30 | 164 | 188.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 43 | 118 | 3 | 18 | 182 | 179.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 19 | 94 | 17 | 38 | 168 | 221.84 | 3800 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 31 | 103 | 6 | 32 | 172 | 197.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 19 | 84 | 4 | 29 | 136 | 163.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 37 | 89 | 3 | 36 | 165 | 188.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.01S | | 18~19 | 57 | 98 | 2 | 36 | 193 | 202.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 26 | 102 | 10 | 32 | 170 | 203.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 16 | 108 | 0 | 41 | 165 | 203.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 27 | 76 | 5 | 38 | 146 | 180.32 | 3800 | 0.05 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(8/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕廠區 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 436 | 681 | 15 | 83 | 1215 | 1053.56 | 3800 | 0.28 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 385 | 615 | 8 | 66 | 1074 | 916.4 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 744 | 1241 | 20 | 131 | 2136 | 1841.04 | 3800 | 0.48 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 298 | 575 | 30 | 82 | 985 | 928.68 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 225 | 498 | 64 | 15 | 802 | 752.8 | 3800 | 0.20 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 303 | 552 | 35 | 75 | 965 | 903.08 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 274 | 750 | 2 | 101 | 1127 | 1075.24 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 337 | 650 | 29 | 90 | 1106 | 1033.12 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 259 | 593 | 1 | 90 | 943 | 886.44 | 3800 | 0.23 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 393 | 798 | 3 | 105 | 1299 | 1177.08 | 3800 | 0.31 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 319 | 565 | 5 | 92 | 981 | 893.24 | 3800 | 0.24 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 742 | 1300 | 4 | 160 | 2206 | 1927.92 | 3800 | 0.51 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 404 | 1020 | 5 | 142 | 1571 | 1488.84 | 3800 | 0.39 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 351 | 973 | 5 | 110 | 1439 | 1352.36 | 3800 | 0.36 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 305 | 810 | 6 | 112 | 1233 | 1179.4 | 3800 | 0.31 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 326 | 789 | 17 | 110 | 1242 | 1185.76 | 3800 | 0.31 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 332 | 859 | 25 | 105 | 1321 | 1264.52 | 3800 | 0.33 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 329 | 880 | 16 | 103 | 1328 | 1260.24 | 3800 | 0.33 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 264 | 801 | 11 | 89 | 1165 | 1116.04 | 3800 | 0.29 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 276 | 800 | 13 | 97 | 1186 | 1141.36 | 3800 | 0.30 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 297 | 817 | 18 | 112 | 1244 | 1209.92 | 3800 | 0.32 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 289 | 859 | 15 | 117 | 1280 | 1253.44 | 3800 | 0.33 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 258 | 914 | 25 | 78 | 1275 | 1233.48 | 3800 | 0.32 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 27 | 98 | 0 | 40 | 165 | 195.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 15 | 66 | 0 | 40 | 121 | 159.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 20 | 54 | 0 | 77 | 151 | 230.6 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 47 | 158 | 0 | 45 | 250 | 273.92 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 17 | 74 | 26 | 0 | 117 | 137.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 42 | 120 | 8 | 8 | 178 | 170.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 18~19 | 86 | 143 | 0 | 21 | 250 | 220.16 | 3800 | 0.06 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 22 | 118 | 14 | 44 | 198 | 253.52 | 3800 | 0.07 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 35 | 102 | 8 | 28 | 173 | 193.8 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 37 | 101 | 10 | 44 | 192 | 233.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 16 | 139 | 3 | 22 | 180 | 199.76 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.04S | | 18~19 | 20 | 108 | 12 | 32 | 172 | 212 | 3800 | 0.06 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 10 | 73 | 5 | 26 | 114 | 144.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 19 | 91 | 5 | 36 | 151 | 188.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 34 | 123 | 5 | 40 | 202 | 234.24 | 3800 | 0.06 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 24 | 73 | 4 | 35 | 136 | 167.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 27 | 81 | 3 | 24 | 135 | 150.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 31 | 59 | 0 | 51 | 141 | 182.36 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.03S | | 18~19 | 35 | 91 | 0 | 42 | 168 | 196 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 28 | 148 | 15 | 35 | 226 | 268.08 | 3800 | 0.07 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 43 | 186 | 7 | 33 | 269 | 289.48 | 3800 | 0.08 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 40 | 133 | 4 | 41 | 218 | 246.4 | 3800 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 42 | 109 | 4 | 43 | 198 | 227.52 | 3800 | 0.06 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(9/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕廠區 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 233 | 794 | 5 | 104 | 1136 | 1117.68 | 3800 | 0.29 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 249 | 729 | 9 | 97 | 1084 | 1051.84 | 3800 | 0.28 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 343 | 647 | 9 | 127 | 1126 | 1069.68 | 3800 | 0.28 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 316 | 518 | 5 | 122 | 961 | 911.16 | 3800 | 0.24 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 294 | 495 | 2 | 104 | 895 | 834.04 | 3800 | 0.22 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 329 | 529 | 1 | 114 | 973 | 900.44 | 3800 | 0.24 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 18 | 129 | 7 | 25 | 179 | 205.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 22 | 139 | 6 | 27 | 194 | 219.52 | 3800 | 0.06 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 19 | 57 | 0 | 14 | 90 | 94.64 | 3800 | 0.02 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 27 | 89 | 7 | 32 | 155 | 184.52 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 20 | 85 | 7 | 30 | 142 | 173.6 | 3800 | 0.05 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 25 | 99 | 6 | 25 | 155 | 176.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(10/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕廠區 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 82 | 150 | 8 | 42 | 267 | 301.2 | 3000 | 0.100 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 118 | 272 | 9 | 38 | 430 | 459.8 | 3000 | 0.153 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 262 | 335 | 6 | 48 | 649 | 639.2 | 3000 | 0.213 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 109 | 301 | 8 | 34 | 449 | 429.72 | 3800 | 0.11 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 130 | 307 | 7 | 40 | 477 | 441.8 | 3800 | 0.12 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 96 | 150 | 6 | 50 | 298 | 298.96 | 3800 | 0.08 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 221 | 384 | 4 | 57 | 666 | 597.76 | 3800 | 0.16 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 127 | 319 | 5 | 35 | 486 | 452.72 | 3800 | 0.12 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 141 | 133 | 24 | 48 | 346 | 342.16 | 3800 | 0.09 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 120 | 147 | 12 | 80 | 359 | 392.6 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 142 | 227 | 13 | 38 | 420 | 390.32 | 3800 | 0.10 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 92 | 168 | 0 | 87 | 347 | 392.52 | 3800 | 0.10 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 113 | 257 | 7 | 46 | 423 | 414.28 | 3800 | 0.11 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 102 | 189 | 8 | 36 | 335 | 322.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 125 | 176 | 2 | 47 | 350 | 328.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 119 | 186 | 20 | 29 | 354 | 336.64 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 119 | 183 | 4 | 54 | 360 | 353.44 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 125 | 234 | 2 | 32 | 393 | 353.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 92 | 197 | 0 | 36 | 325 | 309.32 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 114 | 179 | 0 | 43 | 336 | 314.64 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 111 | 168 | 2 | 42 | 323 | 304.76 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 105 | 165 | 6 | 35 | 311 | 293 | 3800 | 0.08 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 101 | 152 | 1 | 41 | 295 | 280.76 | 3800 | 0.07 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 297 | 515 | 12 | 41 | 865 | 834.2 | 3000 | 0.278 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 709 | 639 | 16 | 50 | 1414 | 1238.4 | 3000 | 0.413 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 749 | 826 | 18 | 62 | 1655 | 1488.4 | 3000 | 0.496 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 667 | 810 | 19 | 47 | 1543 | 1195.32 | 3800 | 0.31 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 860 | 868 | 21 | 73 | 1822 | 1384.4 | 3800 | 0.36 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 486 | 636 | 21 | 57 | 1200 | 982.56 | 3800 | 0.26 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 664 | 911 | 31 | 55 | 1661 | 1339.24 | 3800 | 0.35 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 813 | 838 | 17 | 60 | 1728 | 1300.08 | 3800 | 0.34 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 781 | 616 | 59 | 35 | 1491 | 1103.96 | 3800 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 693 | 446 | 12 | 71 | 1222 | 878.08 | 3800 | 0.23 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 526 | 570 | 31 | 34 | 1161 | 902.36 | 3800 | 0.24 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 784 | 860 | 0 | 64 | 1708 | 1283.04 | 3800 | 0.34 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 1015 | 735 | 26 | 45 | 1821 | 1256.6 | 3800 | 0.33 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 653 | 513 | 23 | 76 | 1265 | 965.88 | 3800 | 0.25 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 557 | 466 | 22 | 45 | 1090 | 813.92 | 3800 | 0.21 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 449 | 417 | 125 | 72 | 1063 | 1012.04 | 3800 | 0.27 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 477 | 612 | 25 | 64 | 1178 | 979.52 | 3800 | 0.26 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 216 | 272 | 6 | 50 | 544 | 472.96 | 3800 | 0.12 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 511 | 506 | 11 | 46 | 1074 | 815.36 | 3800 | 0.21 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 393 | 453 | 9 | 29 | 884 | 678.08 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 539 | 569 | 12 | 63 | 1183 | 928.04 | 3800 | 0.24 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 599 | 582 | 24 | 75 | 1280 | 1015.44 | 3800 | 0.27 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 591 | 185 | 20 | 80 | 876 | 617.76 | 3800 | 0.16 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(11/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕廠區 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 68 | 234 | 0 | 36 | 338 | 337.68 | 3800 | 0.09 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 63 | 183 | 1 | 48 | 295 | 313.48 | 3800 | 0.08 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 36 | 227 | 3 | 89 | 355 | 442.36 | 3800 | 0.12 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 108 | 207 | 5 | 29 | 349 | 320.68 | 3800 | 0.08 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 58 | 212 | 53 | 0 | 323 | 349.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 85 | 215 | 11 | 45 | 356 | 368.8 | 3800 | 0.10 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 88 | 226 | 12 | 59 | 385 | 413.88 | 3800 | 0.11 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 92 | 219 | 7 | 35 | 353 | 344.52 | 3800 | 0.09 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 70 | 195 | 0 | 36 | 301 | 299.4 | 3800 | 0.08 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 94 | 209 | 10 | 48 | 361 | 370.44 | 3800 | 0.10 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 72 | 174 | 7 | 24 | 277 | 268.12 | 3800 | 0.07 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 81 | 179 | 7 | 20 | 287 | 267.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 56 | 168 | 9 | 36 | 269 | 287.16 | 3800 | 0.08 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 64 | 202 | 11 | 38 | 315 | 332.84 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 62 | 194 | 10 | 38 | 304 | 321.92 | 3800 | 0.08 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 89 | 213 | 10 | 29 | 341 | 330.84 | 3800 | 0.09 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 60 | 196 | 0 | 48 | 304 | 323.2 | 3800 | 0.09 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 61 | 205 | 7 | 16 | 289 | 277.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 76 | 206 | 5 | 52 | 339 | 358.76 | 3800 | 0.09 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 80 | 204 | 8 | 47 | 339 | 353.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 75 | 188 | 0 | 54 | 317 | 333.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 77 | 197 | 2 | 55 | 331 | 350.12 | 3800 | 0.09 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 66 | 172 | 22 | 32 | 292 | 314.56 | 3800 | 0.08 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 485 | 555 | 19 | 72 | 1131 | 929.8 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 467 | 543 | 17 | 80 | 1107 | 924.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 835 | 1072 | 31 | 127 | 2065 | 1720.2 | 3800 | 0.45 | B |
| | 106.04S | | 17~18 | 601 | 550 | 24 | 65 | 1240 | 962.16 | 3800 | 0.25 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 407 | 474 | 53 | 20 | 954 | 781.12 | 3800 | 0.21 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 537 | 520 | 17 | 59 | 1133 | 880.52 | 3800 | 0.23 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 254 | 535 | 8 | 96 | 893 | 855.24 | 3800 | 0.23 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 564 | 554 | 6 | 88 | 1212 | 963.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 501 | 577 | 8 | 48 | 1134 | 880.56 | 3800 | 0.23 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 572 | 540 | 9 | 59 | 1180 | 895.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 710 | 633 | 14 | 61 | 1418 | 1053.6 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 578 | 671 | 6 | 132 | 1387 | 1182.68 | 3800 | 0.31 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 541 | 716 | 15 | 78 | 1350 | 1115.36 | 3800 | 0.29 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 574 | 817 | 9 | 80 | 1480 | 1219.44 | 3800 | 0.32 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 507 | 1425 | 6 | 135 | 2073 | 1917.72 | 3800 | 0.50 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 794 | 574 | 20 | 144 | 1532 | 1220.64 | 3800 | 0.32 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 767 | 500 | 9 | 153 | 1429 | 1132.52 | 3800 | 0.30 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 579 | 802 | 11 | 83 | 1475 | 1217.24 | 3800 | 0.32 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 513 | 1015 | 7 | 92 | 1627 | 1417.48 | 3800 | 0.37 | B |
| | 110.04S | | 17~18 | 632 | 663 | 11 | 120 | 1426 | 1178.72 | 3800 | 0.31 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 685 | 583 | 15 | 142 | 1425 | 1175 | 3800 | 0.31 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 678 | 772 | 13 | 86 | 1549 | 1233.88 | 3800 | 0.32 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 615 | 714 | 12 | 105 | 1446 | 1192.8 | 3800 | 0.31 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(12/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕廠區 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 57 | 179 | 9 | 33 | 278 | 291.92 | 3800 | 0.08 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 53 | 163 | 6 | 33 | 255 | 267.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 63 | 216 | 1 | 40 | 320 | 328.88 | 3800 | 0.09 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 64 | 178 | 1 | 36 | 279 | 282.44 | 3800 | 0.07 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 72 | 226 | 1 | 48 | 347 | 359.72 | 3800 | 0.09 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 43 | 202 | 0 | 39 | 284 | 303.28 | 3800 | 0.08 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 634 | 688 | 3 | 102 | 1427 | 1147.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 556 | 628 | 4 | 102 | 1290 | 1061.36 | 3800 | 0.28 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 469 | 418 | 10 | 63 | 960 | 747.44 | 3800 | 0.20 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 529 | 422 | 6 | 102 | 1059 | 850.04 | 3800 | 0.22 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 562 | 520 | 5 | 61 | 1148 | 867.52 | 3800 | 0.23 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 724 | 568 | 2 | 53 | 1347 | 949.64 | 3800 | 0.25 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(13/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往南堤 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 70 | 637 | 7 | 4 | 718 | 701.5 | 3600 | 0.195 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 71 | 613 | 8 | 6 | 693 | 670.6 | 3600 | 0.186 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 243 | 656 | 5 | 2 | 904 | 809.3 | 3600 | 0.225 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 171 | 754 | 6 | 2 | 931 | 828.76 | 3500 | 0.24 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 216 | 427 | 5 | 5 | 649 | 517.96 | 3500 | 0.15 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 66 | 302 | 4 | 6 | 378 | 347.76 | 3500 | 0.10 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 282 | 276 | 4 | 0 | 562 | 386.32 | 3500 | 0.11 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 209 | 454 | 4 | 1 | 668 | 540.24 | 3500 | 0.15 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 139 | 388 | 0 | 12 | 539 | 464.44 | 3500 | 0.13 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 141 | 476 | 21 | 16 | 654 | 608.16 | 3500 | 0.17 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 171 | 513 | 5 | 1 | 690 | 587.76 | 3500 | 0.17 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 152 | 416 | 20 | 4 | 592 | 523.52 | 3500 | 0.15 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 204 | 610 | 7 | 0 | 821 | 698.84 | 3500 | 0.20 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 192 | 549 | 10 | 0 | 751 | 640.12 | 3500 | 0.18 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 184 | 571 | 9 | 1 | 765 | 659.24 | 3500 | 0.19 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 193 | 526 | 26 | 2 | 747 | 657.08 | 3500 | 0.19 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 163 | 495 | 9 | 0 | 667 | 573.48 | 3500 | 0.16 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 90 | 265 | 9 | 2 | 366 | 321.6 | 3500 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 172 | 512 | 0 | 0 | 684 | 573.92 | 3500 | 0.16 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 194 | 448 | 3 | 0 | 645 | 524.44 | 3500 | 0.15 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 124 | 504 | 8 | 2 | 638 | 570.64 | 3500 | 0.16 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 120 | 468 | 13 | 0 | 601 | 539.8 | 3500 | 0.15 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 135 | 507 | 17 | 0 | 659 | 593 | 3500 | 0.17 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 108 | 278 | 16 | 19 | 421 | 423.8 | 3600 | 0.118 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 224 | 330 | 22 | 15 | 591 | 542.4 | 3600 | 0.151 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 75 | 326 | 18 | 13 | 432 | 437 | 3600 | 0.121 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 150 | 456 | 11 | 23 | 640 | 584.8 | 3500 | 0.17 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 64 | 417 | 15 | 8 | 504 | 490.64 | 3500 | 0.14 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 65 | 258 | 9 | 6 | 338 | 314.4 | 3500 | 0.09 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 59 | 639 | 47 | 4 | 717 | 702.04 | 3500 | 0.20 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 64 | 430 | 9 | 5 | 508 | 483.84 | 3500 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 147 | 517 | 4 | 29 | 697 | 642.52 | 3500 | 0.18 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 180 | 413 | 36 | 17 | 646 | 594.4 | 3500 | 0.17 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 168 | 382 | 10 | 6 | 566 | 477.68 | 3500 | 0.14 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 79 | 548 | 11 | 31 | 669 | 668.84 | 3500 | 0.19 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 118 | 448 | 14 | 7 | 587 | 536.68 | 3500 | 0.15 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 110 | 327 | 12 | 8 | 457 | 410.6 | 3500 | 0.12 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 116 | 355 | 25 | 3 | 499 | 458.36 | 3500 | 0.13 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 123 | 157 | 126 | 6 | 412 | 491.68 | 3500 | 0.14 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 148 | 336 | 15 | 16 | 515 | 457.48 | 3500 | 0.13 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 89 | 116 | 4 | 1 | 210 | 159.04 | 3500 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 154 | 352 | 10 | 6 | 522 | 442.64 | 3500 | 0.13 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 105 | 263 | 9 | 4 | 381 | 329.4 | 3500 | 0.09 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 159 | 379 | 13 | 5 | 556 | 475.84 | 3500 | 0.14 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 202 | 344 | 22 | 10 | 578 | 487.12 | 3500 | 0.14 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 141 | 320 | 20 | 9 | 490 | 434.56 | 3500 | 0.12 | A |

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(14/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往南堤 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 154 | 617 | 13 | 0 | 784 | 701.04 | 3500 | 0.20 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 181 | 583 | 7 | 1 | 772 | 665.76 | 3500 | 0.19 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 327 | 581 | 5 | 0 | 913 | 709.72 | 3500 | 0.20 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 138 | 495 | 0 | 0 | 633 | 544.68 | 3500 | 0.16 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 120 | 844 | 19 | 0 | 983 | 929 | 3500 | 0.27 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 115 | 453 | 11 | 2 | 581 | 523 | 3500 | 0.15 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 223 | 655 | 12 | 31 | 921 | 829.88 | 3500 | 0.24 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 111 | 387 | 11 | 6 | 515 | 464.36 | 3500 | 0.13 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 118 | 387 | 8 | 6 | 519 | 460.28 | 3500 | 0.13 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 128 | 457 | 5 | 3 | 593 | 520.68 | 3500 | 0.15 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 119 | 628 | 15 | 0 | 762 | 703.84 | 3500 | 0.20 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 180 | 816 | 12 | 8 | 1016 | 924.8 | 3500 | 0.26 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 244 | 753 | 15 | 1 | 1013 | 876.04 | 3500 | 0.25 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 245 | 773 | 19 | 2 | 1039 | 907.4 | 3500 | 0.26 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 262 | 814 | 23 | 2 | 1101 | 963.32 | 3500 | 0.28 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 228 | 421 | 0 | 9 | 658 | 522.88 | 3500 | 0.15 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 149 | 549 | 17 | 9 | 724 | 659.84 | 3500 | 0.19 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 217 | 734 | 18 | 7 | 976 | 867.12 | 3500 | 0.25 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 214 | 720 | 12 | 8 | 954 | 841.04 | 3500 | 0.24 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 189 | 499 | 4 | 4 | 696 | 584.64 | 3500 | 0.17 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 183 | 522 | 11 | 19 | 735 | 653.88 | 3500 | 0.19 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 192 | 630 | 14 | 6 | 842 | 743.12 | 3500 | 0.21 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 124 | 510 | 18 | 2 | 654 | 598.64 | 3500 | 0.17 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 123 | 343 | 26 | 6 | 498 | 457.68 | 3500 | 0.13 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 196 | 357 | 19 | 8 | 580 | 486.96 | 3500 | 0.14 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 334 | 380 | 17 | 0 | 731 | 537.64 | 3500 | 0.15 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 148 | 265 | 12 | 11 | 436 | 368.88 | 3500 | 0.11 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 117 | 173 | 20 | 0 | 310 | 259.12 | 3500 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 161 | 309 | 10 | 4 | 484 | 397.76 | 3500 | 0.11 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 152 | 501 | 6 | 20 | 679 | 612.92 | 3500 | 0.18 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 117 | 347 | 1 | 4 | 469 | 400.12 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 147 | 235 | 3 | 1 | 386 | 296.72 | 3500 | 0.08 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 133 | 237 | 1 | 6 | 377 | 300.28 | 3500 | 0.09 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 154 | 327 | 0 | 5 | 486 | 393.44 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 170 | 418 | 4 | 23 | 615 | 538.6 | 3500 | 0.15 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 138 | 317 | 9 | 10 | 474 | 408.48 | 3500 | 0.12 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 154 | 335 | 10 | 11 | 510 | 436.64 | 3500 | 0.12 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 169 | 345 | 10 | 12 | 536 | 454.24 | 3500 | 0.13 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 179 | 243 | 12 | 18 | 452 | 373.44 | 3500 | 0.11 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 187 | 386 | 16 | 8 | 597 | 506.12 | 3500 | 0.14 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 173 | 360 | 10 | 10 | 553 | 466.28 | 3500 | 0.13 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 159 | 344 | 2 | 9 | 514 | 425.44 | 3500 | 0.12 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 148 | 336 | 13 | 14 | 511 | 448.68 | 3500 | 0.13 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 182 | 364 | 18 | 8 | 572 | 486.72 | 3500 | 0.14 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 168 | 367 | 7 | 6 | 548 | 456.08 | 3500 | 0.13 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 107 | 200 | 6 | 7 | 320 | 267.12 | 3500 | 0.08 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(15/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往南堤 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 170 | 537 | 5 | 3 | 715 | 615.8 | 3500 | 0.18 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 136 | 506 | 7 | 4 | 653 | 579.16 | 3500 | 0.17 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 159 | 599 | 8 | 4 | 770 | 682.64 | 3500 | 0.20 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 109 | 350 | 10 | 2 | 471 | 415.64 | 3500 | 0.12 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 116 | 362 | 11 | 3 | 492 | 434.56 | 3500 | 0.12 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 107 | 403 | 7 | 2 | 519 | 461.32 | 3500 | 0.13 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 161 | 364 | 5 | 23 | 553 | 483.56 | 3500 | 0.14 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 149 | 344 | 5 | 8 | 506 | 426.24 | 3500 | 0.12 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 161 | 335 | 7 | 7 | 510 | 423.76 | 3500 | 0.12 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 124 | 168 | 2 | 10 | 304 | 239.04 | 3500 | 0.07 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 114 | 325 | 9 | 21 | 469 | 432.04 | 3500 | 0.12 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 116 | 274 | 7 | 13 | 410 | 359.76 | 3500 | 0.10 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(16/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離南堤 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 180 | 253 | 21 | 16 | 368 | 344.5 | 3600 | 0.096 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 270 | 308 | 26 | 9 | 493 | 416 | 3600 | 0.116 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 393 | 193 | 25 | 10 | 621 | 496.3 | 3600 | 0.138 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 362 | 319 | 20 | 9 | 658 | 461.12 | 3500 | 0.13 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 428 | 232 | 13 | 10 | 683 | 436.68 | 3500 | 0.12 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 78 | 382 | 23 | 5 | 488 | 471.68 | 3500 | 0.13 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 427 | 448 | 8 | 25 | 908 | 674.32 | 3500 | 0.19 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 410 | 251 | 7 | 7 | 675 | 429.4 | 3500 | 0.12 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 232 | 233 | 8 | 0 | 473 | 334.12 | 3500 | 0.10 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 735 | 1028 | 92 | 110 | 1965 | 1737 | 3500 | 0.50 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 222 | 208 | 17 | 7 | 454 | 340.72 | 3500 | 0.10 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 130 | 199 | 10 | 16 | 355 | 303 | 3500 | 0.09 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 227 | 229 | 22 | 3 | 481 | 365.72 | 3500 | 0.10 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 190 | 255 | 18 | 12 | 475 | 389.4 | 3500 | 0.11 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 260 | 284 | 25 | 8 | 577 | 450.2 | 3500 | 0.13 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 186 | 194 | 70 | 9 | 459 | 434.76 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 179 | 286 | 10 | 21 | 496 | 418.64 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 61 | 230 | 4 | 7 | 302 | 276.16 | 3500 | 0.08 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 234 | 232 | 17 | 11 | 494 | 377.84 | 3500 | 0.11 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 198 | 225 | 9 | 10 | 442 | 338.08 | 3500 | 0.10 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 221 | 182 | 20 | 11 | 434 | 329.76 | 3500 | 0.09 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 266 | 249 | 17 | 17 | 549 | 419.56 | 3500 | 0.12 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 137 | 249 | 8 | 18 | 412 | 355.52 | 3500 | 0.10 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 20 | 364 | 5 | 2 | 386 | 381.7 | 3600 | 0.106 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 41 | 475 | 5 | 2 | 521 | 507.1 | 3600 | 0.141 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 91 | 528 | 1 | 4 | 623 | 594.6 | 3600 | 0.165 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 42 | 582 | 4 | 0 | 628 | 605.92 | 3500 | 0.17 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 56 | 469 | 2 | 4 | 531 | 502.36 | 3500 | 0.14 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 36 | 421 | 4 | 3 | 464 | 449.36 | 3500 | 0.13 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 45 | 380 | 12 | 0 | 416 | 415.04 | 3500 | 0.12 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 49 | 438 | 2 | 4 | 493 | 468.84 | 3500 | 0.13 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 26 | 395 | 5 | 0 | 426 | 415.36 | 3500 | 0.12 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 48 | 321 | 0 | 0 | 369 | 338.28 | 3500 | 0.10 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 51 | 283 | 1 | 1 | 336 | 305.76 | 3500 | 0.09 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 42 | 395 | 0 | 0 | 437 | 410.12 | 3500 | 0.12 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 39 | 677 | 8 | 2 | 726 | 713.04 | 3500 | 0.20 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 41 | 147 | 6 | 2 | 196 | 179.36 | 3500 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 41 | 379 | 4 | 2 | 426 | 406.96 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 32 | 394 | 7 | 0 | 433 | 420.92 | 3500 | 0.12 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 35 | 337 | 4 | 0 | 376 | 358.4 | 3500 | 0.10 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 34 | 225 | 2 | 1 | 262 | 243.84 | 3500 | 0.07 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 49 | 414 | 4 | 1 | 468 | 442.64 | 3500 | 0.13 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 57 | 325 | 1 | 5 | 388 | 358.72 | 3500 | 0.10 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 42 | 393 | 5 | 0 | 440 | 419.12 | 3500 | 0.12 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 37 | 422 | 3 | 1 | 463 | 444.12 | 3500 | 0.13 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 37 | 387 | 6 | 3 | 433 | 420.12 | 3500 | 0.12 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(17/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離南堤 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 152 | 288 | 17 | 14 | 471 | 410.92 | 3500 | 0.12 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 171 | 241 | 11 | 19 | 442 | 368.56 | 3500 | 0.11 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 129 | 246 | 19 | 9 | 403 | 354.04 | 3500 | 0.10 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 263 | 299 | 10 | 9 | 581 | 435.48 | 3500 | 0.12 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 124 | 187 | 7 | 0 | 318 | 247.04 | 3500 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 255 | 332 | 9 | 10 | 606 | 465.6 | 3500 | 0.13 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 305 | 405 | 7 | 19 | 736 | 572 | 3500 | 0.16 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 232 | 393 | 6 | 4 | 635 | 498.52 | 3500 | 0.14 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 152 | 364 | 8 | 14 | 538 | 467.12 | 3500 | 0.13 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 113 | 289 | 3 | 6 | 411 | 349.48 | 3500 | 0.10 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 232 | 261 | 3 | 8 | 504 | 368.72 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 353 | 432 | 4 | 24 | 813 | 620.68 | 3500 | 0.18 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 293 | 414 | 6 | 19 | 732 | 574.48 | 3500 | 0.16 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 301 | 439 | 9 | 20 | 769 | 611.16 | 3500 | 0.17 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 326 | 472 | 10 | 36 | 844 | 690.56 | 3500 | 0.20 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 346 | 379 | 6 | 25 | 756 | 571.76 | 3500 | 0.16 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 221 | 580 | 17 | 15 | 833 | 729.96 | 3500 | 0.21 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 244 | 532 | 11 | 18 | 805 | 683.64 | 3500 | 0.20 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 251 | 483 | 3 | 18 | 755 | 619.56 | 3500 | 0.18 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 301 | 432 | 4 | 20 | 757 | 593.16 | 3500 | 0.17 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 243 | 544 | 4 | 14 | 805 | 671.08 | 3500 | 0.19 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 239 | 510 | 7 | 17 | 773 | 648.84 | 3500 | 0.19 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 255 | 380 | 9 | 14 | 658 | 522.4 | 3500 | 0.15 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 38 | 482 | 2 | 11 | 533 | 524.28 | 3500 | 0.15 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 46 | 375 | 3 | 5 | 429 | 409.16 | 3500 | 0.12 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 32 | 361 | 2 | 0 | 395 | 376.92 | 3500 | 0.11 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 35 | 433 | 2 | 0 | 470 | 450 | 3500 | 0.13 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 31 | 448 | 13 | 0 | 492 | 487.76 | 3500 | 0.14 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 43 | 382 | 3 | 4 | 432 | 412.88 | 3500 | 0.12 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 49 | 361 | 4 | 10 | 424 | 409.44 | 3500 | 0.12 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 25 | 364 | 3 | 3 | 395 | 386.2 | 3500 | 0.11 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 39 | 498 | 5 | 5 | 547 | 534.04 | 3500 | 0.15 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 57 | 365 | 5 | 4 | 431 | 405.32 | 3500 | 0.12 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 44 | 394 | 4 | 3 | 445 | 425.24 | 3500 | 0.12 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 52 | 532 | 4 | 1 | 589 | 561.72 | 3500 | 0.16 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 34 | 502 | 4 | 2 | 542 | 527.44 | 3500 | 0.15 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 39 | 528 | 5 | 13 | 585 | 581.64 | 3500 | 0.17 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 51 | 546 | 5 | 18 | 620 | 614.96 | 3500 | 0.18 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 48 | 511 | 4 | 2 | 565 | 541.48 | 3500 | 0.15 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 37 | 442 | 3 | 5 | 487 | 472.92 | 3500 | 0.14 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 28 | 454 | 5 | 4 | 491 | 483.88 | 3500 | 0.14 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 55 | 444 | 4 | 9 | 512 | 492.4 | 3500 | 0.14 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 72 | 536 | 8 | 16 | 632 | 614.72 | 3500 | 0.18 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 61 | 496 | 6 | 13 | 576 | 559.76 | 3500 | 0.16 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 61 | 450 | 8 | 15 | 534 | 522.56 | 3500 | 0.15 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 24 | 466 | 7 | 5 | 502 | 501.04 | 3500 | 0.14 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(18/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離南堤 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 321 | 408 | 5 | 21 | 755 | 580.76 | 3500 | 0.17 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 262 | 412 | 3 | 16 | 693 | 548.12 | 3500 | 0.16 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 207 | 351 | 9 | 23 | 590 | 495.92 | 3500 | 0.14 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 237 | 356 | 2 | 15 | 610 | 478.72 | 3500 | 0.14 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 272 | 322 | 9 | 14 | 617 | 470.52 | 3500 | 0.13 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 243 | 296 | 6 | 8 | 553 | 414.28 | 3500 | 0.12 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 55 | 545 | 2 | 4 | 606 | 578.00 | 3500 | 0.17 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 49 | 540 | 2 | 6 | 597 | 575.24 | 3500 | 0.16 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 53 | 410 | 5 | 7 | 475 | 455.48 | 3500 | 0.13 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 43 | 450 | 3 | 4 | 500 | 480.88 | 3500 | 0.14 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 45 | 345 | 3 | 3 | 396 | 374.4 | 3500 | 0.11 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 26 | 379 | 4 | 1 | 410 | 399.36 | 3500 | 0.11 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(19/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往麥寮港 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 407 | 902 | 54 | 128 | 1345 | 1375.1 | 3600 | 0.382 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 531 | 937 | 45 | 83 | 1361 | 1311.1 | 3600 | 0.364 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 1401 | 1883 | 60 | 84 | 3428 | 3065.6 | 3600 | 0.852 | D |
| | 101.01S | | 07~08 | 1184 | 2537 | 62 | 82 | 3865 | 3280.04 | 3800 | 0.86 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 1464 | 1982 | 60 | 96 | 3602 | 2852.24 | 3800 | 0.75 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 273 | 1173 | 84 | 77 | 1607 | 1625.48 | 3800 | 0.43 | B |
| | 101.04S | | 08~09 | 2106 | 2363 | 60 | 177 | 4706 | 3642.56 | 3800 | 0.96 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 1234 | 2138 | 10 | 86 | 3468 | 2793.44 | 3800 | 0.74 | C |
| | 102.02S | | 08~09 | 629 | 1860 | 128 | 216 | 2833 | 2843.24 | 3800 | 0.75 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 1051 | 1258 | 128 | 158 | 2595 | 2265.56 | 3800 | 0.60 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 1203 | 1623 | 95 | 87 | 3008 | 2456.48 | 3800 | 0.65 | C |
| | 103.01S | | 07~08 | 673 | 1290 | 54 | 108 | 2125 | 1888.68 | 3800 | 0.50 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 967 | 1787 | 96 | 96 | 2946 | 2557.52 | 3800 | 0.67 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 913 | 1608 | 77 | 86 | 2684 | 2295.28 | 3800 | 0.60 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 1114 | 1830 | 133 | 95 | 3172 | 2732.64 | 3800 | 0.72 | C |
| | 104.01S | | 07~08 | 831 | 1362 | 265 | 80 | 2538 | 2420.16 | 3800 | 0.64 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 816 | 1940 | 79 | 123 | 2958 | 2678.16 | 3800 | 0.70 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 333 | 781 | 28 | 71 | 1213 | 1118.68 | 3800 | 0.29 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1086 | 1142 | 27 | 124 | 2379 | 1865.16 | 3800 | 0.49 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 963 | 1062 | 15 | 104 | 2144 | 1670.48 | 3800 | 0.44 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 875 | 1530 | 46 | 116 | 2567 | 2201.4 | 3800 | 0.58 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 1071 | 1587 | 68 | 111 | 2837 | 2366.36 | 3800 | 0.62 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 985 | 1701 | 61 | 80 | 2827 | 2365.8 | 3800 | 0.62 | C |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 40 | 109 | 4 | 13 | 148 | 167.2 | 3600 | 0.046 | A |
| | 100.03S | | 18~19 | 29 | 81 | 2 | 12 | 118 | 131.4 | 3600 | 0.037 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 122 | 153 | 5 | 14 | 246 | 220.5 | 3600 | 0.061 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 65 | 115 | 5 | 13 | 198 | 178 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 97 | 86 | 2 | 20 | 205 | 169.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 78 | 119 | 0 | 12 | 209 | 173.48 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 72 | 104 | 7 | 20 | 176 | 173 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 108 | 94 | 16 | 34 | 252 | 242.88 | 3800 | 0.06 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 67 | 105 | 5 | 12 | 189 | 166.52 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 49 | 73 | 0 | 32 | 154 | 161.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 91 | 95 | 5 | 13 | 204 | 167.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 76 | 45 | 0 | 4 | 125 | 81.16 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 58 | 80 | 6 | 8 | 152 | 131.68 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 18~19 | 82 | 44 | 0 | 3 | 129 | 80.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 47 | 63 | 3 | 11 | 124 | 110.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 48 | 80 | 4 | 13 | 145 | 134.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 46 | 54 | 3 | 13 | 116 | 105.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 18~19 | 55 | 58 | 0 | 7 | 120 | 93.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 48 | 77 | 2 | 11 | 138 | 122.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 46 | 64 | 4 | 11 | 125 | 113.56 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 41 | 76 | 1 | 12 | 130 | 119.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 30 | 78 | 5 | 17 | 130 | 137.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 46 | 73 | 2 | 21 | 142 | 140.16 | 3800 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(20/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往麥寮港 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 781 | 1679 | 62 | 83 | 2605 | 2279.16 | 3800 | 0.60 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 686 | 1532 | 39 | 77 | 2334 | 2034.16 | 3800 | 0.54 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 579 | 1469 | 43 | 97 | 2188 | 1985.44 | 3800 | 0.52 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 1057 | 1711 | 52 | 116 | 2936 | 2461.12 | 3800 | 0.65 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 537 | 1458 | 82 | 15 | 2092 | 1864.72 | 3800 | 0.49 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 1062 | 1738 | 66 | 111 | 2977 | 2509.72 | 3800 | 0.66 | C |
| | 107.03S | | 07~08 | 969 | 1885 | 19 | 187 | 3060 | 2687.04 | 3800 | 0.71 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 938 | 1916 | 61 | 77 | 2992 | 2557.28 | 3800 | 0.67 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 755 | 2132 | 27 | 94 | 3008 | 2670 | 3800 | 0.70 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 874 | 1841 | 13 | 79 | 2807 | 2358.04 | 3800 | 0.62 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 861 | 1691 | 16 | 73 | 2641 | 2196.76 | 3800 | 0.58 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1435 | 2319 | 16 | 157 | 3927 | 3216.2 | 3800 | 0.85 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 1148 | 2087 | 17 | 170 | 3422 | 2911.68 | 3800 | 0.77 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 677 | 2354 | 23 | 205 | 3259 | 3099.32 | 3800 | 0.82 | D |
| | 109.03S | | 07~08 | 717 | 1935 | 22 | 174 | 2848 | 2624.32 | 3800 | 0.69 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 754 | 1801 | 33 | 162 | 2750 | 2501.44 | 3800 | 0.66 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 955 | 2031 | 46 | 139 | 3171 | 2781.8 | 3800 | 0.73 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 607 | 2381 | 23 | 175 | 3186 | 3035.12 | 3800 | 0.80 | D |
| | 110.03S | | 07~08 | 539 | 2017 | 12 | 158 | 2726 | 2585.04 | 3800 | 0.68 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 1339 | 2092 | 24 | 97 | 3552 | 2840.24 | 3800 | 0.75 | C |
| | 111.01S | | 07~08 | 1005 | 2079 | 19 | 120 | 3223 | 2746.6 | 3800 | 0.72 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 805 | 2219 | 23 | 137 | 3184 | 2860.8 | 3800 | 0.75 | C |
| | 111.03S | | 07~08 | 1068 | 2002 | 56 | 190 | 3316 | 2927.68 | 3800 | 0.77 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 32 | 80 | 0 | 25 | 137 | 146.52 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 53 | 101 | 3 | 24 | 181 | 179.48 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 442 | 589 | 18 | 75 | 1124 | 952.72 | 3800 | 0.25 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 40 | 89 | 1 | 20 | 150 | 149.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 23 | 79 | 15 | 0 | 117 | 120.28 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 50 | 81 | 1 | 6 | 138 | 114.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 18~19 | 66 | 113 | 0 | 54 | 233 | 255.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 71 | 64 | 4 | 24 | 163 | 151.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 39 | 96 | 4 | 18 | 157 | 158.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 47 | 74 | 2 | 19 | 142 | 137.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 45 | 79 | 6 | 12 | 142 | 134.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 40 | 72 | 2 | 12 | 126 | 117.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 18~19 | 32 | 120 | 0 | 16 | 168 | 166.72 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 33 | 122 | 4 | 12 | 171 | 169.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 18~19 | 36 | 133 | 8 | 12 | 189 | 189.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 48 | 86 | 3 | 15 | 152 | 142.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 22 | 75 | 2 | 19 | 118 | 129.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 32 | 107 | 2 | 10 | 151 | 144.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 41 | 131 | 2 | 17 | 191 | 187.56 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 68 | 131 | 3 | 33 | 235 | 234.68 | 3800 | 0.06 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 63 | 146 | 5 | 34 | 248 | 254.48 | 3800 | 0.07 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 57 | 137 | 6 | 22 | 222 | 219.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 27 | 156 | 2 | 14 | 199 | 200.92 | 3800 | 0.05 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(21/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往麥寮港 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 1328 | 1941 | 20 | 117 | 3406 | 2720.48 | 3800 | 0.72 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 1042 | 1750 | 19 | 107 | 2918 | 2402.32 | 3800 | 0.63 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 735 | 1525 | 36 | 75 | 2371 | 2033.8 | 3800 | 0.54 | C |
| | 112.03S | | 07~08 | 1040 | 1590 | 8 | 133 | 2771 | 2274.6 | 3800 | 0.60 | C |
| | 112.04S | | 07~08 | 1141 | 1717 | 15 | 119 | 2992 | 2422.56 | 3800 | 0.64 | C |
| | 113.01S | | 07~08 | 1019 | 1769 | 14 | 111 | 2913 | 2410.84 | 3800 | 0.63 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 47 | 109 | 2 | 19 | 177 | 172.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 45 | 104 | 3 | 22 | 174 | 175.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 51 | 91 | 2 | 19 | 163 | 155.56 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 37 | 88 | 2 | 16 | 143 | 140.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 31 | 66 | 7 | 14 | 118 | 123.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 24 | 75 | 3 | 14 | 116 | 121.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(22/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離麥寮港 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 69 | 133 | 7 | 22 | 231 | 250.9 | 3600 | 0.070 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 68 | 313 | 7 | 14 | 399 | 401.8 | 3600 | 0.112 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 171 | 274 | 6 | 38 | 468 | 436.6 | 3600 | 0.121 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 149 | 242 | 9 | 30 | 424 | 368.24 | 3800 | 0.10 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 182 | 198 | 5 | 45 | 410 | 329.52 | 3800 | 0.09 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 72 | 148 | 10 | 43 | 238 | 251.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 295 | 212 | 4 | 24 | 534 | 377.6 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 515 | 206 | 18 | 50 | 789 | 541 | 3800 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 85 | 142 | 0 | 20 | 247 | 216.6 | 3800 | 0.06 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 137 | 132 | 33 | 27 | 329 | 313.32 | 3800 | 0.08 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 77 | 154 | 12 | 37 | 280 | 289.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 122 | 97 | 7 | 15 | 241 | 189.32 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 145 | 191 | 11 | 26 | 373 | 324.6 | 3800 | 0.09 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 165 | 129 | 4 | 19 | 317 | 239 | 3800 | 0.06 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 113 | 197 | 6 | 20 | 336 | 294.88 | 3800 | 0.08 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 115 | 164 | 14 | 15 | 308 | 269.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 113 | 180 | 5 | 18 | 316 | 271.28 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 62 | 180 | 4 | 47 | 293 | 314.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 123 | 170 | 2 | 11 | 306 | 242.88 | 3800 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 140 | 123 | 2 | 19 | 284 | 219.6 | 3800 | 0.06 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 54 | 193 | 1 | 19 | 267 | 256.44 | 3800 | 0.07 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 67 | 172 | 5 | 15 | 259 | 240.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 104 | 177 | 3 | 18 | 302 | 260.64 | 3800 | 0.07 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 359 | 815 | 28 | 55 | 1257 | 1237.4 | 3600 | 0.344 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 565 | 851 | 35 | 34 | 1485 | 1344.5 | 3600 | 0.373 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 372 | 1310 | 32 | 49 | 1763 | 1728.2 | 3600 | 0.480 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 485 | 1332 | 32 | 57 | 1906 | 1702.4 | 3800 | 0.45 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 415 | 1550 | 30 | 38 | 2033 | 1849 | 3800 | 0.49 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 75 | 930 | 30 | 53 | 1088 | 1139.6 | 3800 | 0.30 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 152 | 1439 | 278 | 84 | 1708 | 1751.12 | 3800 | 0.46 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 407 | 1609 | 11 | 17 | 2044 | 1817.12 | 3800 | 0.48 | B |
| | 102.02S | | 17~18 | 326 | 1300 | 69 | 85 | 1780 | 1756.16 | 3800 | 0.46 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 416 | 1195 | 128 | 81 | 1820 | 1804.56 | 3800 | 0.47 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 271 | 1180 | 39 | 52 | 1542 | 1477.76 | 3800 | 0.39 | B |
| | 103.01S | | 17~18 | 187 | 1278 | 31 | 95 | 1591 | 1622.52 | 3800 | 0.43 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 527 | 1301 | 26 | 74 | 1928 | 1710.72 | 3800 | 0.45 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 471 | 1023 | 29 | 37 | 1560 | 1337.76 | 3800 | 0.35 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 435 | 1341 | 38 | 63 | 1877 | 1719.8 | 3800 | 0.45 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 249 | 680 | 226 | 37 | 1192 | 1348.24 | 3800 | 0.35 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 382 | 897 | 36 | 33 | 1348 | 1186.32 | 3800 | 0.31 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 187 | 544 | 12 | 23 | 766 | 688.32 | 3800 | 0.18 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 470 | 1000 | 21 | 26 | 1517 | 1272.6 | 3800 | 0.33 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 293 | 846 | 14 | 32 | 1185 | 1052.68 | 3800 | 0.28 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 480 | 1016 | 35 | 30 | 1561 | 1331.8 | 3800 | 0.35 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 623 | 1072 | 39 | 32 | 1766 | 1452.48 | 3800 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 386 | 978 | 39 | 42 | 1445 | 1295.16 | 3800 | 0.34 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(23/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離麥寮港 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 108 | 223 | 8 | 58 | 397 | 407.08 | 3800 | 0.11 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 63 | 179 | 7 | 30 | 279 | 283.08 | 3800 | 0.07 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 583 | 779 | 11 | 101 | 1474 | 1235.28 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 107 | 188 | 0 | 41 | 336 | 316.72 | 3800 | 0.08 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 48 | 197 | 23 | 0 | 268 | 264.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 109 | 143 | 10 | 25 | 287 | 259.24 | 3800 | 0.07 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 99 | 246 | 2 | 32 | 379 | 356.44 | 3800 | 0.09 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 58 | 163 | 0 | 32 | 253 | 254.28 | 3800 | 0.07 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 43 | 166 | 4 | 0 | 213 | 190.28 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 46 | 145 | 3 | 21 | 215 | 214.36 | 3800 | 0.06 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 113 | 263 | 14 | 5 | 395 | 345.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 110 | 171 | 3 | 28 | 312 | 278.8 | 3800 | 0.07 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 76 | 192 | 8 | 44 | 320 | 333.76 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 79 | 212 | 8 | 43 | 342 | 352.64 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 94 | 244 | 8 | 48 | 394 | 401.04 | 3800 | 0.11 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 84 | 128 | 2 | 17 | 231 | 200.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 91 | 191 | 12 | 56 | 350 | 373.36 | 3800 | 0.10 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 105 | 212 | 12 | 43 | 372 | 370.8 | 3800 | 0.10 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 98 | 213 | 11 | 35 | 357 | 349.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 40 | 164 | 0 | 56 | 260 | 301.6 | 3800 | 0.08 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 85 | 201 | 6 | 49 | 341 | 352.6 | 3800 | 0.09 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 102 | 222 | 4 | 52 | 380 | 381.92 | 3800 | 0.10 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 116 | 295 | 4 | 40 | 455 | 433.56 | 3800 | 0.11 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 263 | 1055 | 36 | 51 | 1405 | 1341.08 | 3800 | 0.35 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 436 | 1151 | 26 | 31 | 1644 | 1433.36 | 3800 | 0.38 | B |
| | 106.03S | | 17~18 | 572 | 526 | 20 | 52 | 1170 | 890.32 | 3800 | 0.23 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 423 | 928 | 24 | 57 | 1432 | 1258.48 | 3800 | 0.33 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 369 | 794 | 60 | 2 | 1225 | 1063.24 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 416 | 964 | 13 | 30 | 1423 | 1208.36 | 3800 | 0.32 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 297 | 1332 | 10 | 101 | 1740 | 1683.12 | 3800 | 0.44 | B |
| | 107.04S | | 17~18 | 161 | 1019 | 23 | 38 | 1241 | 1211.16 | 3800 | 0.32 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 314 | 855 | 10 | 18 | 1197 | 1029.64 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 291 | 911 | 10 | 40 | 1252 | 1125.76 | 3800 | 0.30 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 559 | 1014 | 4 | 17 | 1594 | 1261.44 | 3800 | 0.33 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 449 | 1550 | 11 | 64 | 2074 | 1876.64 | 3800 | 0.49 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 273 | 1187 | 17 | 43 | 1520 | 1417.28 | 3800 | 0.37 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 174 | 1324 | 16 | 65 | 1579 | 1564.84 | 3800 | 0.41 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 329 | 1064 | 12 | 55 | 1460 | 1329.84 | 3800 | 0.35 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 248 | 961 | 18 | 71 | 1298 | 1246.08 | 3800 | 0.33 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 505 | 1253 | 22 | 54 | 1834 | 1602 | 3800 | 0.42 | B |
| | 110.02S | | 17~18 | 200 | 1112 | 16 | 64 | 1392 | 1360 | 3800 | 0.36 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 259 | 1009 | 3 | 49 | 1320 | 1216.64 | 3800 | 0.32 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 388 | 1280 | 21 | 50 | 1739 | 1575.88 | 3800 | 0.41 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 460 | 1277 | 20 | 48 | 1805 | 1592.2 | 3800 | 0.42 | B |
| | 111.02S | | 17~18 | 221 | 1049 | 8 | 52 | 1330 | 1260.56 | 3800 | 0.33 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 303 | 1149 | 12 | 44 | 1508 | 1381.28 | 3800 | 0.36 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(24/24)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離麥寮港 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 74 | 149 | 7 | 29 | 259 | 254.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 63 | 207 | 9 | 33 | 312 | 322.08 | 3800 | 0.08 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 57 | 171 | 9 | 25 | 262 | 266.32 | 3800 | 0.07 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 66 | 179 | 0 | 36 | 281 | 281.96 | 3800 | 0.07 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 76 | 166 | 5 | 41 | 288 | 294.56 | 3800 | 0.08 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 69 | 181 | 3 | 37 | 290 | 293.84 | 3800 | 0.08 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 372 | 1302 | 10 | 62 | 1746 | 1594.32 | 3800 | 0.42 | B |
| | 112.01S | | 17~18 | 331 | 1103 | 11 | 36 | 1481 | 1325.56 | 3800 | 0.35 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 269 | 1052 | 15 | 46 | 1382 | 1283.04 | 3800 | 0.34 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 426 | 751 | 10 | 43 | 1230 | 1020.96 | 3800 | 0.27 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 425 | 884 | 16 | 48 | 1373 | 1177.8 | 3800 | 0.31 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 423 | 895 | 12 | 41 | 1371 | 1163.88 | 3800 | 0.31 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(1/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 84 | 106 | 4 | 2 | 195 | 166.9 | 5400 | 0.031 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 71 | 125 | 3 | 0 | 189 | 166.1 | 5400 | 0.031 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 131 | 162 | 24 | 13 | 308 | 269.1 | 5400 | 0.050 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 147 | 271 | 16 | 5 | 439 | 370.12 | 5200 | 0.07 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 139 | 256 | 17 | 3 | 415 | 350.04 | 5200 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 93 | 148 | 21 | 5 | 227 | 200.36 | 5200 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 106 | 183 | 15 | 12 | 294 | 250.56 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 98 | 193 | 8 | 0 | 299 | 245.88 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 152 | 289 | 18 | 0 | 459 | 383.32 | 5200 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 78 | 148 | 13 | 6 | 245 | 217.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 91 | 161 | 11 | 5 | 268 | 228.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 91 | 188 | 2 | 0 | 281 | 225.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 47 | 146 | 12 | 6 | 211 | 202.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 104 | 162 | 7 | 0 | 273 | 214.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 70 | 183 | 0 | 3 | 256 | 214.8 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 91 | 264 | 7 | 2 | 364 | 316.56 | 5200 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 67 | 197 | 8 | 4 | 276 | 247.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 136 | 260 | 3 | 1 | 400 | 317.76 | 5200 | 0.06 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 160 | 251 | 4 | 3 | 418 | 324 | 5200 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 62 | 171 | 16 | 4 | 253 | 237.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 64 | 188 | 12 | 0 | 264 | 237.44 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 97 | 222 | 9 | 3 | 331 | 283.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 85 | 186 | 17 | 12 | 300 | 280.4 | 5200 | 0.05 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 447 | 794 | 40 | 3 | 1273 | 1118.2 | 5400 | 0.207 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 777 | 1252 | 36 | 4 | 2069 | 1784.2 | 5400 | 0.330 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 862 | 1162 | 43 | 9 | 2076 | 1770.7 | 5400 | 0.328 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 828 | 1307 | 29 | 14 | 2178 | 1699.68 | 5200 | 0.33 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 696 | 1457 | 52 | 3 | 2208 | 1828.56 | 5200 | 0.35 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 955 | 1475 | 23 | 6 | 2459 | 1882.6 | 5200 | 0.36 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 999 | 1463 | 22 | 73 | 2557 | 2031.64 | 5200 | 0.39 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 600 | 1229 | 52 | 7 | 1888 | 1574.8 | 5200 | 0.30 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 836 | 1237 | 33 | 3 | 2109 | 1617.16 | 5200 | 0.31 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 787 | 1036 | 18 | 3 | 1844 | 1365.52 | 5200 | 0.26 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 954 | 1165 | 37 | 31 | 2187 | 1658.04 | 5200 | 0.32 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 411 | 963 | 34 | 2 | 1410 | 1190.16 | 5200 | 0.23 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 541 | 1069 | 23 | 9 | 1642 | 1334.16 | 5200 | 0.26 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 665 | 975 | 25 | 5 | 1670 | 1280.4 | 5200 | 0.25 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 678 | 1081 | 11 | 13 | 1783 | 1377.88 | 5200 | 0.26 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 799 | 1186 | 39 | 6 | 2030 | 1572.64 | 5200 | 0.30 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 741 | 1110 | 22 | 11 | 1884 | 1449.36 | 5200 | 0.28 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 894 | 1253 | 7 | 3 | 2157 | 1596.84 | 5200 | 0.31 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 741 | 1130 | 25 | 5 | 1901 | 1462.76 | 5200 | 0.28 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 755 | 1270 | 22 | 10 | 2057 | 1612.2 | 5200 | 0.31 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 565 | 1241 | 26 | 10 | 1842 | 1523.6 | 5200 | 0.29 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 674 | 1067 | 25 | 6 | 1772 | 1377.84 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 689 | 1091 | 24 | 18 | 1822 | 1431.44 | 5200 | 0.28 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(2/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 59 | 169 | 5 | 3 | 236 | 207.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 99 | 210 | 6 | 7 | 322 | 274.24 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 137 | 216 | 8 | 6 | 367 | 296.12 | 5200 | 0.06 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 101 | 228 | 4 | 4 | 337 | 281.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 19 | 328 | 0 | 7 | 354 | 350.24 | 5200 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 67 | 152 | 4 | 0 | 223 | 184.92 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 97 | 408 | 7 | 9 | 521 | 478.12 | 5200 | 0.09 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 66 | 129 | 4 | 6 | 205 | 174.76 | 5200 | 0.03 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 124 | 257 | 4 | 4 | 389 | 319.24 | 5200 | 0.06 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 64 | 144 | 8 | 4 | 220 | 193.44 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 87 | 167 | 4 | 7 | 265 | 222.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 98 | 177 | 22 | 0 | 297 | 260.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 90 | 109 | 8 | 2 | 209 | 163.4 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 96 | 160 | 8 | 4 | 268 | 220.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 69 | 141 | 12 | 0 | 222 | 192.24 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 133 | 300 | 7 | 15 | 455 | 396.28 | 5200 | 0.08 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 74 | 145 | 13 | 7 | 239 | 215.64 | 5200 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 85 | 162 | 10 | 8 | 265 | 232.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 79 | 165 | 11 | 8 | 263 | 235.24 | 5200 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 164 | 400 | 7 | 11 | 582 | 498.64 | 5200 | 0.10 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 76 | 176 | 9 | 0 | 261 | 223.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 99 | 215 | 8 | 13 | 335 | 296.84 | 5200 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 141 | 280 | 7 | 8 | 436 | 363.76 | 5200 | 0.07 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 652 | 1238 | 7 | 2 | 1899 | 1492.52 | 5200 | 0.29 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 827 | 1120 | 10 | 2 | 1959 | 1444.12 | 5200 | 0.28 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 749 | 1007 | 6 | 6 | 1768 | 1303.04 | 5200 | 0.25 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 784 | 1052 | 8 | 1 | 1845 | 1354.04 | 5200 | 0.26 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 108 | 184 | 0 | 3 | 295 | 229.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 760 | 1245 | 5 | 3 | 2013 | 1536.2 | 5200 | 0.30 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 797 | 1335 | 9 | 32 | 2173 | 1712.12 | 5200 | 0.33 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 1212 | 1857 | 6 | 43 | 3118 | 2401.12 | 5200 | 0.46 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 872 | 1539 | 9 | 20 | 2440 | 1916.72 | 5200 | 0.37 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 721 | 1178 | 49 | 66 | 2014 | 1690.56 | 5200 | 0.33 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 736 | 1387 | 6 | 36 | 2165 | 1744.36 | 5200 | 0.34 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 1049 | 1350 | 18 | 10 | 2427 | 1789.24 | 5200 | 0.34 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 661 | 1232 | 19 | 12 | 1924 | 1538.16 | 5200 | 0.30 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 855 | 1778 | 5 | 29 | 2667 | 2160.6 | 5200 | 0.42 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 1027 | 1349 | 6 | 33 | 2415 | 1804.52 | 5200 | 0.35 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 719 | 1282 | 9 | 13 | 2023 | 1589.24 | 5200 | 0.31 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 917 | 1391 | 19 | 32 | 2359 | 1833.32 | 5200 | 0.35 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 866 | 1442 | 12 | 27 | 2347 | 1839.56 | 5200 | 0.35 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 684 | 1152 | 11 | 34 | 1881 | 1497.24 | 5200 | 0.29 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 615 | 910 | 18 | 27 | 1570 | 1230.4 | 5200 | 0.24 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 903 | 1385 | 33 | 38 | 2359 | 1866.28 | 5200 | 0.36 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 873 | 1338 | 31 | 11 | 2253 | 1744.68 | 5200 | 0.34 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 732 | 1167 | 14 | 32 | 1945 | 1531.72 | 5200 | 0.29 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(3/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 113 | 263 | 12 | 8 | 396 | 347.68 | 5200 | 0.07 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 88 | 181 | 11 | 4 | 284 | 245.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 111 | 295 | 6 | 8 | 420 | 365.76 | 5200 | 0.07 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 115 | 281 | 1 | 4 | 401 | 333.4 | 5200 | 0.06 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 95 | 253 | 3 | 2 | 353 | 298.2 | 5200 | 0.06 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 78 | 156 | 5 | 2 | 241 | 199.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 450 | 996 | 24 | 23 | 1493 | 1261.4 | 5200 | 0.24 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 488 | 1065 | 26 | 22 | 1601 | 1346.28 | 5200 | 0.26 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 680 | 971 | 13 | 19 | 1683 | 1286.2 | 5200 | 0.25 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 665 | 1256 | 9 | 44 | 1974 | 1612 | 5200 | 0.31 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 516 | 984 | 5 | 5 | 1510 | 1191.76 | 5200 | 0.23 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 485 | 1162 | 20 | 17 | 1684 | 1418 | 5200 | 0.27 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(4/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 635 | 880 | 32 | 10 | 1557 | 1339 | 5400 | 0.248 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 978 | 1206 | 73 | 14 | 2271 | 1944.3 | 5400 | 0.360 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 1498 | 1396 | 35 | 11 | 2940 | 2380.3 | 5400 | 0.441 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 1203 | 1414 | 28 | 1 | 2646 | 1910.88 | 5200 | 0.37 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 1261 | 1465 | 40 | 8 | 2774 | 2024.56 | 5200 | 0.39 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 1280 | 1686 | 45 | 10 | 3021 | 2267.8 | 5200 | 0.44 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 1774 | 1394 | 20 | 25 | 3201 | 2105.24 | 5200 | 0.40 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 1043 | 1218 | 16 | 3 | 2280 | 1635.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 1556 | 1511 | 46 | 8 | 3121 | 2189.96 | 5200 | 0.42 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 1052 | 1330 | 41 | 3 | 2426 | 1805.52 | 5200 | 0.35 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 1254 | 1055 | 17 | 15 | 2341 | 1576.84 | 5200 | 0.30 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 944 | 1212 | 7 | 7 | 2170 | 1582.64 | 5200 | 0.30 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 936 | 1103 | 23 | 5 | 2067 | 1501.56 | 5200 | 0.29 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 915 | 975 | 29 | 4 | 1923 | 1377 | 5200 | 0.26 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 864 | 1071 | 3 | 33 | 1971 | 1461.24 | 5200 | 0.28 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 908 | 1221 | 24 | 3 | 2156 | 1607.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 751 | 1371 | 15 | 20 | 2157 | 1718.36 | 5200 | 0.33 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 1530 | 1286 | 14 | 3 | 2833 | 1874.2 | 5200 | 0.36 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1678 | 1386 | 3 | 2 | 3069 | 2001.08 | 5200 | 0.38 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 1061 | 1300 | 7 | 15 | 2383 | 1730.36 | 5200 | 0.33 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 899 | 1228 | 15 | 18 | 2160 | 1624.24 | 5200 | 0.31 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 1046 | 1153 | 24 | 19 | 2242 | 1624.16 | 5200 | 0.31 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 1014 | 1136 | 18 | 18 | 2186 | 1580.24 | 5200 | 0.30 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 118 | 183 | 9 | 2 | 309 | 265.8 | 5400 | 0.049 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 78 | 103 | 4 | 2 | 187 | 161.8 | 5400 | 0.030 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 88 | 175 | 10 | 4 | 275 | 252.8 | 5400 | 0.047 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 94 | 206 | 5 | 2 | 282 | 235.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 130 | 220 | 6 | 1 | 357 | 282.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 168 | 215 | 6 | 1 | 389 | 288.68 | 5200 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 112 | 209 | 7 | 4 | 332 | 273.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 94 | 241 | 12 | 0 | 347 | 301.24 | 5200 | 0.06 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 115 | 205 | 9 | 5 | 334 | 277.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 118 | 221 | 8 | 0 | 347 | 281.08 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 180 | 255 | 8 | 1 | 444 | 339.6 | 5200 | 0.07 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 100 | 191 | 2 | 0 | 293 | 231.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 57 | 179 | 3 | 1 | 240 | 208.32 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 98 | 132 | 5 | 3 | 238 | 184.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 64 | 162 | 4 | 0 | 230 | 193.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 83 | 150 | 5 | 4 | 242 | 199.68 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 63 | 152 | 8 | 4 | 227 | 201.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 99 | 151 | 0 | 0 | 250 | 186.64 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 96 | 188 | 2 | 2 | 288 | 231.36 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 50 | 164 | 5 | 8 | 227 | 210.6 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 88 | 190 | 5 | 4 | 287 | 241.48 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 72 | 153 | 7 | 3 | 235 | 200.92 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 100 | 164 | 12 | 9 | 285 | 246.2 | 5200 | 0.05 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(5/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1072 | 1242 | 1 | 2 | 2317 | 1634.52 | 5200 | 0.31 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 1123 | 1202 | 2 | 2 | 2329 | 1615.08 | 5200 | 0.31 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 1158 | 1158 | 3 | 5 | 2324 | 1592.48 | 5200 | 0.31 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 1056 | 1151 | 1 | 3 | 2211 | 1539.96 | 5200 | 0.30 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 17 | 323 | 1 | 4 | 345 | 340.12 | 5200 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 1078 | 1394 | 1 | 12 | 2485 | 1810.68 | 5200 | 0.35 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 1145 | 1488 | 3 | 44 | 2680 | 2003.6 | 5200 | 0.39 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 1356 | 1895 | 2 | 40 | 3293 | 2475.56 | 5200 | 0.48 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 1117 | 1539 | 7 | 25 | 2688 | 2011.52 | 5200 | 0.39 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 1117 | 1439 | 4 | 45 | 2605 | 1948.92 | 5200 | 0.37 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 1106 | 1498 | 0 | 46 | 2650 | 1997.36 | 5200 | 0.38 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1388 | 1489 | 20 | 10 | 2907 | 2054.68 | 5200 | 0.40 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 1103 | 1324 | 25 | 7 | 2459 | 1791.48 | 5200 | 0.34 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 1027 | 1772 | 2 | 37 | 2838 | 2227.52 | 5200 | 0.43 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 1180 | 1554 | 22 | 14 | 2770 | 2058 | 5200 | 0.40 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 1073 | 1305 | 25 | 19 | 2422 | 1788.08 | 5200 | 0.34 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 1077 | 1280 | 24 | 11 | 2392 | 1744.72 | 5200 | 0.34 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 1032 | 1667 | 11 | 28 | 2738 | 2124.32 | 5200 | 0.41 | B |
| | 110.03S | | 07~08 | 1087 | 1350 | 15 | 18 | 2470 | 1813.92 | 5200 | 0.35 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 665 | 1404 | 22 | 16 | 2107 | 1727 | 5200 | 0.33 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 1185 | 1343 | 7 | 16 | 2551 | 1820.2 | 5200 | 0.35 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 1092 | 1516 | 8 | 35 | 2651 | 2003.72 | 5200 | 0.39 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 996 | 1116 | 9 | 31 | 2152 | 1562.56 | 5200 | 0.30 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 80 | 193 | 6 | 6 | 285 | 248.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 126 | 183 | 3 | 0 | 312 | 234.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 121 | 193 | 2 | 4 | 320 | 249.76 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 130 | 193 | 1 | 6 | 330 | 255.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 25 | 130 | 0 | 5 | 160 | 150 | 5200 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 66 | 165 | 7 | 2 | 240 | 208.56 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 218 | 527 | 4 | 7 | 756 | 629.68 | 5200 | 0.12 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 59 | 212 | 8 | 4 | 283 | 259.64 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 73 | 247 | 4 | 4 | 328 | 290.88 | 5200 | 0.06 | A |
| | 108.02S | | 18~19 | 64 | 158 | 8 | 4 | 234 | 207.44 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 72 | 173 | 10 | 4 | 259 | 229.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 84 | 164 | 11 | 0 | 259 | 218.44 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 92 | 186 | 10 | 4 | 292 | 249.92 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 92 | 176 | 8 | 4 | 280 | 235.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 89 | 152 | 9 | 12 | 262 | 230.24 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 72 | 170 | 12 | 9 | 263 | 242.12 | 5200 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 18~19 | 78 | 232 | 4 | 0 | 314 | 268.88 | 5200 | 0.05 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 88 | 263 | 7 | 6 | 364 | 323.28 | 5200 | 0.06 | A |
| | 110.03S | | 18~19 | 120 | 272 | 5 | 6 | 403 | 339.4 | 5200 | 0.07 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 133 | 162 | 3 | 7 | 305 | 231.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 111.01S | | 18~19 | 89 | 226 | 5 | 2 | 322 | 273.44 | 5200 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 18~19 | 140 | 252 | 6 | 4 | 402 | 324.4 | 5200 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 97 | 161 | 3 | 8 | 269 | 220.12 | 5200 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(6/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 922 | 1117 | 17 | 21 | 2077 | 1532.52 | 5200 | 0.29 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 1065 | 1159 | 9 | 15 | 2248 | 1595.2 | 5200 | 0.31 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 998 | 1116 | 4 | 37 | 2155 | 1565.48 | 5200 | 0.30 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 1015 | 1199 | 6 | 31 | 2251 | 1645.8 | 5200 | 0.32 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 884 | 1214 | 14 | 21 | 2133 | 1609.24 | 5200 | 0.31 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 1067 | 1178 | 8 | 12 | 2265 | 1606.12 | 5200 | 0.31 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 97 | 158 | 5 | 4 | 264 | 212.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 98 | 177 | 3 | 3 | 281 | 225.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 132 | 127 | 2 | 6 | 267 | 192.12 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 18~19 | 122 | 126 | 1 | 9 | 258 | 191.92 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 99 | 162 | 2 | 4 | 267 | 210.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 113.01S | | 18~19 | 77 | 187 | 4 | 1 | 269 | 225.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(7/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 606 | 869 | 29 | 9 | 1513 | 1303.1 | 5400 | 0.241 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 999 | 1233 | 71 | 10 | 2313 | 1968.9 | 5400 | 0.365 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 1337 | 1298 | 40 | 25 | 2700 | 2235.2 | 5400 | 0.414 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 1095 | 1311 | 30 | 4 | 2440 | 1780 | 5200 | 0.34 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 1165 | 1376 | 45 | 8 | 2594 | 1912 | 5200 | 0.37 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 1198 | 1482 | 44 | 10 | 2734 | 2032.08 | 5200 | 0.39 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 1590 | 1191 | 26 | 25 | 2814 | 1836 | 5200 | 0.35 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 1020 | 1249 | 16 | 3 | 2288 | 1658 | 5200 | 0.32 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 1424 | 1287 | 42 | 9 | 2762 | 1911.84 | 5200 | 0.37 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 958 | 1100 | 44 | 2 | 2104 | 1546.08 | 5200 | 0.30 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 1238 | 1097 | 23 | 15 | 2373 | 1626.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 931 | 1185 | 6 | 7 | 2129 | 1548.76 | 5200 | 0.30 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 847 | 979 | 26 | 5 | 1857 | 1352.12 | 5200 | 0.26 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 809 | 860 | 29 | 4 | 1702 | 1223.84 | 5200 | 0.24 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 812 | 932 | 3 | 35 | 1782 | 1307.92 | 5200 | 0.25 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 810 | 1075 | 23 | 3 | 1911 | 1423.8 | 5200 | 0.27 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 640 | 1253 | 13 | 18 | 1924 | 1551.6 | 5200 | 0.30 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 1430 | 1299 | 11 | 3 | 2743 | 1844.6 | 5200 | 0.35 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 1589 | 1406 | 3 | 1 | 2999 | 1986.84 | 5200 | 0.38 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 939 | 1165 | 8 | 14 | 2126 | 1551.44 | 5200 | 0.30 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 773 | 1079 | 11 | 19 | 1882 | 1423.28 | 5200 | 0.27 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 911 | 1036 | 18 | 19 | 1984 | 1445.36 | 5200 | 0.28 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 950 | 1061 | 16 | 19 | 2046 | 1480 | 5200 | 0.28 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 113 | 171 | 9 | 2 | 287 | 243.3 | 5400 | 0.045 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 103 | 100 | 4 | 2 | 209 | 173.8 | 5400 | 0.032 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 94 | 187 | 10 | 9 | 300 | 285.4 | 5400 | 0.053 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 92 | 217 | 4 | 2 | 315 | 263.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 109 | 207 | 8 | 1 | 325 | 266.04 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 136 | 213 | 8 | 1 | 357 | 279.56 | 5200 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 92 | 209 | 13 | 4 | 318 | 279.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 63 | 203 | 8 | 0 | 274 | 243.28 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 110 | 165 | 7 | 4 | 286 | 228.8 | 5200 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 141 | 171 | 8 | 2 | 322 | 243.76 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 85 | 186 | 7 | 1 | 279 | 234.2 | 5200 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 91 | 138 | 4 | 0 | 233 | 179.56 | 5200 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 42 | 162 | 4 | 1 | 209 | 188.12 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 96 | 120 | 8 | 5 | 229 | 183.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 64 | 132 | 5 | 9 | 210 | 185.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 61 | 136 | 5 | 5 | 207 | 179.96 | 5200 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 55 | 138 | 3 | 3 | 199 | 171 | 5200 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 18~19 | 72 | 120 | 4 | 2 | 198 | 159.12 | 5200 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 90 | 158 | 1 | 3 | 252 | 199.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 39 | 138 | 5 | 6 | 188 | 176.24 | 5200 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 72 | 179 | 5 | 4 | 260 | 224.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 59 | 138 | 8 | 4 | 209 | 185.64 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 84 | 133 | 8 | 5 | 230 | 191.84 | 5200 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(8/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 950 | 1127 | 1 | 1 | 2079 | 1473.4 | 5200 | 0.28 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 1032 | 1036 | 2 | 2 | 2072 | 1416.32 | 5200 | 0.27 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 1035 | 991 | 4 | 5 | 2035 | 1383.4 | 5200 | 0.27 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 1010 | 1020 | 0 | 3 | 2033 | 1390.2 | 5200 | 0.27 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 18 | 299 | 1 | 4 | 322 | 316.48 | 5200 | 0.06 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 998 | 1171 | 2 | 5 | 2176 | 1545.68 | 5200 | 0.30 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 1160 | 1515 | 3 | 27 | 2705 | 1998.6 | 5200 | 0.38 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 1354 | 1718 | 3 | 28 | 3103 | 2273.64 | 5200 | 0.44 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 926 | 1262 | 9 | 31 | 2228 | 1683.36 | 5200 | 0.32 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 1015 | 1187 | 5 | 29 | 2236 | 1627.2 | 5200 | 0.31 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 1017 | 1327 | 0 | 36 | 2380 | 1772.32 | 5200 | 0.34 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 1299 | 1343 | 10 | 2 | 2654 | 1837.04 | 5200 | 0.35 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 1016 | 1135 | 19 | 4 | 2174 | 1551.36 | 5200 | 0.30 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 926 | 1613 | 2 | 26 | 2567 | 2007.96 | 5200 | 0.39 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 1096 | 1314 | 17 | 6 | 2433 | 1759.16 | 5200 | 0.34 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 945 | 1164 | 23 | 13 | 2145 | 1583.4 | 5200 | 0.30 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 950 | 1151 | 21 | 9 | 2131 | 1559 | 5200 | 0.30 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 926 | 1522 | 12 | 20 | 2480 | 1925.76 | 5200 | 0.37 | B |
| | 110.03S | | 07~08 | 1011 | 1193 | 13 | 14 | 2231 | 1616.36 | 5200 | 0.31 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 623 | 1297 | 22 | 23 | 1965 | 1620.28 | 5200 | 0.31 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 1050 | 1088 | 6 | 20 | 2164 | 1523.2 | 5200 | 0.29 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 947 | 1316 | 4 | 33 | 2300 | 1738.32 | 5200 | 0.33 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 882 | 911 | 7 | 18 | 1818 | 1283.52 | 5200 | 0.25 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 85 | 170 | 7 | 6 | 268 | 229.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 76 | 185 | 5 | 6 | 272 | 236.56 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 107 | 165 | 2 | 3 | 277 | 214.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 113 | 173 | 0 | 6 | 292 | 226.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 23 | 102 | 0 | 5 | 130 | 121.28 | 5200 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 83 | 168 | 3 | 2 | 256 | 208.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 82 | 217 | 4 | 8 | 311 | 272.92 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.04S | | 18~19 | 64 | 206 | 8 | 4 | 282 | 255.44 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 52 | 224 | 7 | 4 | 287 | 266.92 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 18~19 | 60 | 145 | 4 | 4 | 213 | 184.2 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 76 | 161 | 5 | 4 | 246 | 208.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 88 | 144 | 7 | 0 | 239 | 191.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 83 | 171 | 10 | 4 | 268 | 231.68 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 68 | 156 | 4 | 4 | 232 | 198.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 72 | 148 | 4 | 9 | 233 | 202.52 | 5200 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 65 | 158 | 8 | 7 | 238 | 214.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 18~19 | 87 | 212 | 4 | 0 | 303 | 252.12 | 5200 | 0.05 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 78 | 241 | 4 | 6 | 329 | 291.08 | 5200 | 0.06 | A |
| | 110.03S | | 18~19 | 113 | 241 | 5 | 7 | 366 | 308.08 | 5200 | 0.06 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 113 | 153 | 0 | 7 | 273 | 209.08 | 5200 | 0.04 | A |
| | 111.01S | | 18~19 | 78 | 195 | 5 | 2 | 280 | 238.48 | 5200 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 18~19 | 134 | 256 | 6 | 4 | 400 | 326.24 | 5200 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 80 | 144 | 3 | 8 | 235 | 197 | 5200 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(9/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 824 | 1003 | 12 | 23 | 1862 | 1376.64 | 5200 | 0.26 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 961 | 1039 | 10 | 17 | 2027 | 1444.36 | 5200 | 0.28 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 957 | 957 | 1 | 17 | 1932 | 1341.12 | 5200 | 0.26 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 917 | 1007 | 3 | 25 | 1952 | 1398.72 | 5200 | 0.27 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 829 | 1132 | 12 | 20 | 1993 | 1500.84 | 5200 | 0.29 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 954 | 1064 | 9 | 12 | 2039 | 1453.64 | 5200 | 0.28 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 73 | 145 | 4 | 4 | 226 | 188.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 93 | 178 | 2 | 3 | 276 | 222.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 126 | 122 | 2 | 6 | 256 | 184.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 18~19 | 117 | 109 | 1 | 9 | 236 | 173.12 | 5200 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 87 | 137 | 2 | 5 | 231 | 183.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 113.01S | | 18~19 | 72 | 179 | 4 | 1 | 256 | 215.92 | 5200 | 0.04 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(10/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 71 | 89 | 6 | 2 | 164 | 142.6 | 5400 | 0.026 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 59 | 113 | 5 | 0 | 170 | 150.8 | 5400 | 0.028 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 125 | 150 | 16 | 6 | 278 | 245.4 | 5400 | 0.045 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 131 | 236 | 6 | 3 | 375 | 300.76 | 5200 | 0.06 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 135 | 216 | 14 | 3 | 367 | 299.8 | 5200 | 0.06 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 145 | 131 | 13 | 1 | 289 | 211.8 | 5200 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 94 | 198 | 13 | 8 | 289 | 258.36 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 92 | 183 | 12 | 0 | 287 | 242.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 128 | 270 | 18 | 1 | 417 | 357.88 | 5200 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 133 | 138 | 13 | 2 | 286 | 218.88 | 5200 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 76 | 141 | 23 | 5 | 245 | 229.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 79 | 191 | 2 | 0 | 272 | 223.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 53 | 127 | 12 | 6 | 198 | 185.68 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 85 | 157 | 9 | 0 | 251 | 207.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 53 | 208 | 3 | 10 | 274 | 255.68 | 5200 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 77 | 244 | 8 | 1 | 330 | 291.52 | 5200 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 48 | 157 | 9 | 12 | 226 | 220.48 | 5200 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 124 | 222 | 2 | 1 | 349 | 273.24 | 5200 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 159 | 230 | 3 | 1 | 393 | 296.04 | 5200 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 77 | 132 | 12 | 3 | 224 | 192.72 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 76 | 179 | 12 | 0 | 267 | 232.76 | 5200 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 100 | 198 | 7 | 7 | 312 | 264.8 | 5200 | 0.05 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 58 | 138 | 3 | 1 | 200 | 167.68 | 5200 | 0.03 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 357 | 757 | 40 | 4 | 1118 | 1003.2 | 5400 | 0.186 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 675 | 1158 | 35 | 4 | 1872 | 1627.5 | 5400 | 0.301 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 735 | 1002 | 45 | 13 | 1795 | 1549.5 | 5400 | 0.287 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 726 | 1137 | 28 | 16 | 1907 | 1495.16 | 5200 | 0.29 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 600 | 1203 | 47 | 3 | 1853 | 1529 | 5200 | 0.29 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 960 | 1363 | 22 | 6 | 2351 | 1770.2 | 5200 | 0.34 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 925 | 1276 | 17 | 71 | 2289 | 1802.6 | 5200 | 0.35 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 555 | 1155 | 44 | 7 | 1761 | 1467 | 5200 | 0.28 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 753 | 1095 | 28 | 4 | 1880 | 1436.48 | 5200 | 0.28 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 748 | 989 | 19 | 4 | 1760 | 1308.88 | 5200 | 0.25 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 889 | 1035 | 32 | 31 | 1987 | 1493.64 | 5200 | 0.29 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 347 | 923 | 2 | 2 | 1274 | 1056.72 | 5200 | 0.20 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 556 | 1022 | 21 | 4 | 1603 | 1277.16 | 5200 | 0.25 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 604 | 876 | 27 | 5 | 1512 | 1163.84 | 5200 | 0.22 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 622 | 940 | 6 | 13 | 1581 | 1205.72 | 5200 | 0.23 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 721 | 1049 | 33 | 8 | 1811 | 1398.76 | 5200 | 0.27 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 671 | 974 | 21 | 6 | 1672 | 1274.96 | 5200 | 0.25 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 632 | 1025 | 10 | 3 | 1670 | 1281.12 | 5200 | 0.25 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 690 | 1027 | 23 | 5 | 1745 | 1337 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 630 | 1085 | 21 | 9 | 1745 | 1377.8 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 513 | 1082 | 23 | 10 | 1628 | 1339.28 | 5200 | 0.26 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 586 | 910 | 24 | 6 | 1526 | 1186.96 | 5200 | 0.23 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 603 | 979 | 24 | 15 | 1621 | 1281.88 | 5200 | 0.25 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(11/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 69 | 142 | 3 | 1 | 215 | 175.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 86 | 200 | 6 | 4 | 296 | 252.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 110 | 229 | 6 | 3 | 348 | 288.4 | 5200 | 0.06 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 97 | 223 | 4 | 4 | 328 | 275.52 | 5200 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 20 | 280 | 0 | 7 | 307 | 302.6 | 5200 | 0.06 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 44 | 141 | 4 | 0 | 189 | 165.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 90 | 130 | 5 | 5 | 230 | 184.4 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 41 | 104 | 4 | 13 | 162 | 156.16 | 5200 | 0.03 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 97 | 204 | 4 | 8 | 313 | 265.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 60 | 173 | 8 | 4 | 245 | 221 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 59 | 158 | 7 | 11 | 235 | 218.84 | 5200 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 70 | 181 | 22 | 0 | 273 | 254.6 | 5200 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 64 | 98 | 12 | 1 | 175 | 149.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 68 | 131 | 8 | 4 | 211 | 181.88 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 48 | 120 | 12 | 0 | 180 | 163.68 | 5200 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 101 | 271 | 6 | 15 | 393 | 353.56 | 5200 | 0.07 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 51 | 126 | 11 | 7 | 195 | 183.96 | 5200 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 66 | 148 | 10 | 8 | 232 | 211.36 | 5200 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 63 | 122 | 4 | 12 | 201 | 179.88 | 5200 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 136 | 364 | 6 | 11 | 517 | 450.36 | 5200 | 0.09 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 56 | 145 | 8 | 0 | 209 | 182.76 | 5200 | 0.04 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 67 | 193 | 8 | 13 | 281 | 263.32 | 5200 | 0.05 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 109 | 247 | 4 | 8 | 368 | 312.64 | 5200 | 0.06 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 537 | 1050 | 4 | 3 | 1594 | 1258.72 | 5200 | 0.24 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 726 | 994 | 6 | 2 | 1728 | 1272.96 | 5200 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 654 | 838 | 6 | 5 | 1503 | 1097.64 | 5200 | 0.21 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 697 | 947 | 7 | 1 | 1652 | 1215.52 | 5200 | 0.23 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 96 | 164 | 0 | 3 | 263 | 205.16 | 5200 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 644 | 1076 | 5 | 4 | 1729 | 1327.64 | 5200 | 0.26 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 795 | 1316 | 7 | 32 | 2150 | 1688 | 5200 | 0.32 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 1124 | 1618 | 6 | 40 | 2788 | 2123.84 | 5200 | 0.41 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 746 | 1283 | 8 | 18 | 2055 | 1608.76 | 5200 | 0.31 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 594 | 953 | 51 | 65 | 1663 | 1422.04 | 5200 | 0.27 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 631 | 1129 | 5 | 39 | 1804 | 1452.96 | 5200 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 879 | 1088 | 23 | 10 | 2000 | 1477.04 | 5200 | 0.28 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 551 | 1019 | 22 | 13 | 1605 | 1294.36 | 5200 | 0.25 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 750 | 1490 | 5 | 25 | 2270 | 1826 | 5200 | 0.35 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 825 | 1023 | 8 | 31 | 1887 | 1405.8 | 5200 | 0.27 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 557 | 1012 | 10 | 10 | 1589 | 1256.52 | 5200 | 0.24 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 753 | 1148 | 24 | 28 | 1953 | 1533.48 | 5200 | 0.29 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 722 | 1174 | 14 | 27 | 1937 | 1524.12 | 5200 | 0.29 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 583 | 1011 | 10 | 31 | 1635 | 1311.08 | 5200 | 0.25 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 497 | 749 | 17 | 25 | 1288 | 1020.32 | 5200 | 0.20 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 773 | 1155 | 33 | 31 | 1992 | 1574.08 | 5200 | 0.30 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 753 | 1140 | 33 | 8 | 1934 | 1501.28 | 5200 | 0.29 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 608 | 932 | 16 | 27 | 1583 | 1245.48 | 5200 | 0.24 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(12/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 93 | 251 | 13 | 9 | 366 | 332.88 | 5200 | 0.06 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 71 | 172 | 12 | 5 | 260 | 234.96 | 5200 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 102 | 287 | 6 | 8 | 403 | 354.52 | 5200 | 0.07 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 95 | 257 | 1 | 3 | 356 | 300.00 | 5200 | 0.06 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 79 | 237 | 3 | 2 | 321 | 276.44 | 5200 | 0.05 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 59 | 138 | 5 | 2 | 204 | 174.64 | 5200 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 360 | 794 | 23 | 20 | 1197 | 1018.2 | 5200 | 0.20 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 385 | 877 | 25 | 18 | 1305 | 1110.20 | 5200 | 0.21 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 561 | 805 | 13 | 17 | 1396 | 1072.96 | 5200 | 0.21 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 554 | 1065 | 9 | 44 | 1672 | 1381.04 | 5200 | 0.27 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 418 | 783 | 7 | 7 | 1215 | 964.28 | 5200 | 0.19 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 360 | 959 | 24 | 16 | 1359 | 1176.6 | 5200 | 0.23 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(13/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線－往聯外道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 41 | 50 | 7 | 2 | 100 | 91.1 | 4000 | 0.023 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 32 | 58 | 15 | 2 | 107 | 105.7 | 4000 | 0.026 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 64 | 54 | 4 | 0 | 122 | 98.4 | 4000 | 0.025 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 52 | 47 | 4 | 0 | 103 | 74.52 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 66 | 54 | 8 | 1 | 129 | 97.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 46 | 63 | 5 | 0 | 114 | 90.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 67 | 44 | 0 | 0 | 87 | 50.48 | 3400 | 0.01 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 63 | 50 | 4 | 0 | 117 | 81.48 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 39 | 15 | 10 | 2 | 66 | 55.44 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 47 | 61 | 4 | 2 | 114 | 91.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 55 | 32 | 2 | 4 | 93 | 65 | 3400 | 0.02 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 37 | 29 | 1 | 0 | 67 | 44.52 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 25 | 17 | 4 | 2 | 48 | 39.2 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 16 | 19 | 1 | 0 | 36 | 26.96 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 21 | 38 | 2 | 3 | 64 | 56.56 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 33 | 29 | 10 | 0 | 72 | 62.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 29 | 25 | 0 | 3 | 57 | 42.04 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 40 | 19 | 0 | 0 | 59 | 33.4 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 25 | 21 | 1 | 0 | 47 | 32.2 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 31 | 30 | 3 | 8 | 72 | 65.36 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 41 | 32 | 3 | 4 | 80 | 62.16 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 27 | 24 | 3 | 4 | 58 | 49.12 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 52 | 39 | 7 | 0 | 98 | 73.12 | 3400 | 0.02 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 43 | 67 | 6 | 1 | 110 | 100.6 | 4000 | 0.025 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 47 | 83 | 3 | 0 | 132 | 114.2 | 4000 | 0.029 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 54 | 117 | 10 | 4 | 185 | 176.4 | 4000 | 0.044 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 60 | 145 | 6 | 2 | 213 | 184.2 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 89 | 122 | 5 | 0 | 216 | 165.04 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 138 | 140 | 3 | 0 | 281 | 196.28 | 3400 | 0.06 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 75 | 104 | 9 | 4 | 192 | 159.6 | 3400 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 53 | 113 | 4 | 0 | 170 | 140.88 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 80 | 132 | 5 | 3 | 220 | 178.4 | 3400 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 52 | 121 | 3 | 1 | 177 | 148.52 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 69 | 113 | 3 | 0 | 185 | 144.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 29 | 112 | 0 | 0 | 141 | 122.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 29 | 100 | 1 | 0 | 130 | 112.64 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 51 | 75 | 6 | 0 | 132 | 106.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 50 | 86 | 3 | 1 | 140 | 112.8 | 3400 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 59 | 110 | 3 | 2 | 174 | 142.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 54 | 95 | 4 | 1 | 154 | 125.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 74 | 89 | 3 | 0 | 166 | 122.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 79 | 98 | 2 | 0 | 179 | 130.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 51 | 97 | 2 | 2 | 152 | 124.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 61 | 104 | 1 | 1 | 167 | 130.36 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 38 | 77 | 0 | 1 | 116 | 92.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 57 | 120 | 14 | 4 | 195 | 180.12 | 3400 | 0.05 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(14/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—往聯外道路 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 30 | 43 | 1 | 1 | 75 | 58.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 29 | 30 | 1 | 2 | 62 | 47.04 | 3400 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 34 | 36 | 0 | 2 | 72 | 52.64 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 19 | 41 | 2 | 0 | 62 | 52.24 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 7 | 25 | 0 | 0 | 32 | 27.52 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 27 | 45 | 0 | 2 | 74 | 59.12 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 25 | 50 | 2 | 9 | 86 | 83.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 28 | 49 | 0 | 9 | 86 | 78.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 23 | 44 | 2 | 11 | 80 | 80.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 27 | 26 | 1 | 14 | 68 | 68.72 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 24 | 28 | 3 | 11 | 66 | 67.44 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 36 | 92 | 17 | 8 | 153 | 159.96 | 3400 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 38 | 55 | 18 | 6 | 117 | 121.48 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 24 | 70 | 0 | 18 | 112 | 118.24 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 27 | 66 | 9 | 13 | 115 | 124.12 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 31 | 57 | 5 | 16 | 109 | 114.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 34 | 51 | 3 | 7 | 95 | 85.24 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 36 | 52 | 0 | 10 | 98 | 86.96 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 42 | 66 | 8 | 7 | 123 | 114.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 26 | 47 | 2 | 0 | 75 | 60.76 | 3400 | 0.02 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 29 | 57 | 3 | 3 | 92 | 80.64 | 3400 | 0.02 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 34 | 64 | 10 | 8 | 116 | 115.84 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 14 | 40 | 6 | 18 | 78 | 97.84 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 48 | 85 | 0 | 2 | 135 | 106.68 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 52 | 98 | 1 | 0 | 151 | 118.92 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 71 | 92 | 0 | 2 | 165 | 121.96 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 63 | 69 | 2 | 0 | 134 | 96.08 | 3400 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 10 | 15 | 0 | 0 | 25 | 18.6 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 57 | 106 | 0 | 1 | 164 | 128.72 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 58 | 112 | 2 | 4 | 176 | 146.08 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 73 | 140 | 0 | 7 | 220 | 181.68 | 3400 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 53 | 124 | 0 | 7 | 184 | 158.48 | 3400 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 31 | 82 | 0 | 1 | 114 | 95.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 37 | 71 | 4 | 0 | 112 | 93.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 60 | 87 | 13 | 0 | 160 | 137.2 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 61 | 90 | 6 | 0 | 157 | 125.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 18~19 | 40 | 62 | 4 | 0 | 106 | 85.2 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 48 | 69 | 5 | 0 | 122 | 97.28 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 40 | 65 | 9 | 0 | 114 | 99.2 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 50 | 85 | 4 | 1 | 140 | 114 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 42 | 66 | 5 | 2 | 115 | 96.52 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 62 | 69 | 0 | 0 | 131 | 91.32 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 37 | 72 | 3 | 4 | 116 | 100.72 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 40 | 68 | 5 | 0 | 113 | 93.4 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 42 | 90 | 5 | 0 | 137 | 116.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 27 | 41 | 1 | 0 | 69 | 52.92 | 3400 | 0.02 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(15/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—往聯外道路 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 25 | 50 | 4 | 2 | 81 | 72.20 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 20 | 32 | 2 | 1 | 55 | 45.80 | 3400 | 0.01 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 16 | 52 | 5 | 18 | 91 | 108.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 13 | 36 | 4 | 6 | 59 | 62.68 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 26 | 44 | 2 | 3 | 75 | 64.36 | 3400 | 0.02 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 19 | 21 | 1 | 1 | 42 | 32.24 | 3400 | 0.01 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 38 | 56 | 4 | 0 | 98 | 78.48 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 25 | 46 | 1 | 0 | 72 | 57.20 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 26 | 46 | 0 | 0 | 72 | 55.36 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 17 | 35 | 0 | 0 | 52 | 41.12 | 3400 | 0.01 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 29 | 48 | 2 | 1 | 80 | 65.04 | 3400 | 0.02 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 22 | 50 | 3 | 0 | 75 | 64.52 | 3400 | 0.02 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(16/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—離聯外道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 86 | 91 | 7 | 2 | 186 | 159.1 | 4000 | 0.04 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 25 | 98 | 15 | 0 | 138 | 135.5 | 4000 | 0.034 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 121 | 156 | 18 | 22 | 317 | 321.6 | 4000 | 0.08 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 71 | 176 | 19 | 7 | 273 | 258.76 | 3400 | 0.08 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 86 | 173 | 20 | 2 | 281 | 252.36 | 3400 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 54 | 155 | 18 | 4 | 231 | 222.84 | 3400 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 121 | 67 | 4 | 12 | 204 | 145.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 84 | 117 | 0 | 0 | 201 | 147.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 58 | 191 | 11 | 3 | 263 | 242.68 | 3400 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 31 | 90 | 15 | 5 | 141 | 145.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 59 | 151 | 18 | 4 | 232 | 220.64 | 3400 | 0.06 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 87 | 89 | 0 | 1 | 177 | 122.52 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 12 | 119 | 7 | 3 | 141 | 145.32 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 35 | 78 | 9 | 1 | 123 | 112.6 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 44 | 97 | 0 | 15 | 156 | 145.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 55 | 114 | 11 | 2 | 182 | 162.4 | 3400 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 38 | 137 | 13 | 3 | 191 | 185.88 | 3400 | 0.05 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 82 | 137 | 0 | 2 | 221 | 170.92 | 3400 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 84 | 100 | 0 | 0 | 184 | 130.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 41 | 137 | 10 | 4 | 192 | 182.56 | 3400 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 40 | 109 | 12 | 5 | 166 | 160.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 34 | 109 | 3 | 4 | 150 | 136.64 | 3400 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 63 | 124 | 16 | 6 | 209 | 195.08 | 3400 | 0.06 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 33 | 39 | 5 | 0 | 74 | 61.8 | 4000 | 0.015 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 44 | 30 | 2 | 0 | 76 | 59.4 | 4000 | 0.015 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 26 | 51 | 5 | 5 | 87 | 89.1 | 4000 | 0.022 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 22 | 38 | 3 | 1 | 64 | 54.72 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 46 | 49 | 5 | 0 | 100 | 76.56 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 54 | 51 | 3 | 0 | 108 | 77.04 | 3400 | 0.02 | A |
| | 101.04S | | 18~19 | 31 | 27 | 10 | 0 | 57 | 56.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 17 | 39 | 12 | 0 | 68 | 71.52 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 26 | 44 | 8 | 4 | 82 | 79.76 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 51 | 24 | 2 | 1 | 78 | 48.96 | 3400 | 0.01 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 23 | 41 | 7 | 1 | 72 | 66.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 18 | 23 | 2 | 0 | 43 | 33.88 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 4 | 23 | 5 | 2 | 34 | 39.84 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 18 | 20 | 4 | 2 | 44 | 39.68 | 3400 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 13 | 38 | 7 | 5 | 63 | 69.08 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 14 | 27 | 4 | 1 | 46 | 43.04 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 28 | 33 | 8 | 0 | 69 | 60.68 | 3400 | 0.02 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 39 | 32 | 2 | 0 | 73 | 50.44 | 3400 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 26 | 25 | 5 | 1 | 57 | 47.56 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 19 | 33 | 6 | 3 | 61 | 59.64 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 37 | 32 | 4 | 0 | 73 | 54.12 | 3400 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 11 | 39 | 2 | 1 | 53 | 49.56 | 3400 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 34 | 44 | 5 | 3 | 86 | 73.84 | 3400 | 0.02 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(17/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—離聯外道路 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 65 | 124 | 1 | 3 | 193 | 156.2 | 3400 | 0.05 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 36 | 117 | 0 | 4 | 157 | 138.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 36 | 109 | 1 | 2 | 148 | 128.56 | 3400 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 37 | 77 | 0 | 1 | 115 | 92.52 | 3400 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 3 | 41 | 0 | 0 | 44 | 42.08 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 45 | 125 | 1 | 7 | 178 | 158.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 42 | 110 | 0 | 21 | 173 | 171.32 | 3400 | 0.05 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 21 | 93 | 1 | 20 | 135 | 146.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 28 | 79 | 0 | 5 | 112 | 100.08 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 33 | 97 | 1 | 15 | 146 | 144.08 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 20 | 91 | 0 | 17 | 128 | 135.6 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 100 | 77 | 0 | 0 | 177 | 113 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 54 | 79 | 1 | 1 | 135 | 102.84 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 25 | 92 | 0 | 5 | 122 | 112 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 59 | 131 | 0 | 0 | 190 | 152.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 51 | 105 | 1 | 2 | 159 | 129.96 | 3400 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 53 | 110 | 0 | 0 | 163 | 129.08 | 3400 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 42 | 110 | 2 | 0 | 154 | 129.52 | 3400 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 43 | 77 | 4 | 3 | 127 | 107.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 50 | 67 | 5 | 7 | 129 | 111.4 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 64 | 83 | 4 | 4 | 155 | 123.64 | 3400 | 0.04 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 47 | 91 | 3 | 3 | 144 | 121.12 | 3400 | 0.04 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 36 | 53 | 1 | 1 | 91 | 70.36 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 17 | 29 | 4 | 1 | 51 | 46.12 | 3400 | 0.01 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 23 | 26 | 5 | 1 | 55 | 47.48 | 3400 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 32 | 36 | 0 | 2 | 70 | 51.92 | 3400 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 8 | 34 | 1 | 0 | 43 | 39.08 | 3400 | 0.01 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 5 | 15 | 0 | 0 | 20 | 16.8 | 3400 | 0.00 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 28 | 35 | 6 | 0 | 69 | 58.28 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 20 | 42 | 2 | 8 | 72 | 71.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 10 | 36 | 7 | 7 | 60 | 70.4 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 15 | 49 | 8 | 1 | 73 | 74.2 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 6 | 29 | 4 | 1 | 40 | 42.16 | 3400 | 0.01 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 11 | 38 | 2 | 3 | 54 | 52.96 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 38 | 81 | 2 | 0 | 121 | 99.08 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 41 | 74 | 5 | 0 | 120 | 99.76 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 20 | 66 | 0 | 3 | 89 | 79.8 | 3400 | 0.02 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 37 | 65 | 0 | 3 | 105 | 84.92 | 3400 | 0.02 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 33 | 63 | 3 | 2 | 101 | 85.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 37 | 41 | 2 | 5 | 85 | 69.72 | 3400 | 0.02 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 34 | 64 | 0 | 0 | 98 | 76.24 | 3400 | 0.02 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 31 | 68 | 0 | 3 | 102 | 85.76 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 48 | 67 | 1 | 7 | 123 | 101.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 42 | 52 | 1 | 0 | 95 | 69.32 | 3400 | 0.02 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 37 | 73 | 0 | 0 | 110 | 86.32 | 3400 | 0.03 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 28 | 44 | 1 | 3 | 76 | 62.88 | 3400 | 0.02 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(18/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲3線—離聯外道路 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 47 | 97 | 0 | 2 | 146 | 118.32 | 3400 | 0.03 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 49 | 85 | 5 | 3 | 142 | 120.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 32 | 90 | 2 | 1 | 125 | 108.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 25 | 49 | 2 | 0 | 76 | 62.40 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 46 | 112 | 1 | 0 | 159 | 130.76 | 3400 | 0.04 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 46 | 83 | 3 | 0 | 132 | 106.16 | 3400 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 34 | 61 | 4 | 1 | 100 | 84.24 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 33 | 46 | 2 | 1 | 82 | 64.48 | 3400 | 0.02 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 27 | 37 | 0 | 0 | 64 | 46.72 | 3400 | 0.01 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 22 | 35 | 0 | 0 | 57 | 42.92 | 3400 | 0.01 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 41 | 52 | 0 | 1 | 94 | 68.96 | 3400 | 0.02 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 34 | 39 | 1 | 0 | 74 | 53.44 | 3400 | 0.02 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(19/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來許厝 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 191 | 159 | 2 | 1 | 352 | 258.5 | 1300 | 0.2 | C |
| | 100.03S | | 07~08 | 56 | 155 | 14 | 2 | 227 | 217 | 1300 | 0.17 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 311 | 276 | 5 | 1 | 593 | 444.5 | 1300 | 0.34 | D |
| | 101.01S | | 07~08 | 189 | 257 | 10 | 2 | 458 | 377.5 | 1500 | 0.25 | C |
| | 101.02S | | 07~08 | 200 | 236 | 8 | 2 | 444 | 352 | 1500 | 0.23 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 232 | 405 | 10 | 1 | 648 | 544 | 1500 | 0.36 | D |
| | 101.04S | | 07~08 | 330 | 328 | 8 | 0 | 666 | 509 | 1500 | 0.34 | D |
| | 102.01S | | 07~08 | 170 | 120 | 8 | 2 | 300 | 203.2 | 1500 | 0.14 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 216 | 419 | 16 | 2 | 653 | 565 | 1500 | 0.38 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 209 | 390 | 11 | 4 | 614 | 528.5 | 1500 | 0.35 | D |
| | 102.04S | | 07~08 | 129 | 132 | 2 | 4 | 267 | 212.5 | 1500 | 0.14 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 144 | 159 | 0 | 0 | 303 | 231 | 1500 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 130 | 269 | 7 | 0 | 406 | 348 | 1500 | 0.23 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 187 | 211 | 8 | 0 | 406 | 320.5 | 1500 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 115 | 230 | 4 | 2 | 351 | 301.5 | 1500 | 0.20 | C |
| | 104.01S | | 07~08 | 166 | 256 | 13 | 0 | 435 | 365 | 1500 | 0.24 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 193 | 252 | 7 | 7 | 459 | 383.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 193 | 112 | 3 | 2 | 310 | 220.5 | 1500 | 0.15 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 236 | 177 | 0 | 1 | 414 | 298 | 1500 | 0.20 | C |
| | 105.01S | | 07~08 | 197 | 253 | 4 | 8 | 462 | 383.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 105.02S | | 07~08 | 209 | 252 | 8 | 1 | 470 | 375.5 | 1500 | 0.25 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 222 | 234 | 6 | 8 | 470 | 381 | 1500 | 0.25 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 192 | 232 | 8 | 3 | 435 | 353 | 1500 | 0.24 | C |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 161 | 201 | 5 | 1 | 368 | 294.5 | 1300 | 0.23 | C |
| | 100.03S | | 17~18 | 188 | 200 | 1 | 0 | 389 | 296.0 | 1300 | 0.23 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 201 | 312 | 5 | 0 | 518 | 422.5 | 1300 | 0.33 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 162 | 378 | 9 | 2 | 551 | 483 | 1500 | 0.32 | D |
| | 101.02S | | 17~18 | 250 | 470 | 11 | 0 | 731 | 617 | 1500 | 0.41 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 165 | 297 | 9 | 0 | 471 | 397.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 195 | 378 | 18 | 6 | 597 | 529.5 | 1500 | 0.35 | D |
| | 102.01S | | 17~18 | 140 | 236 | 4 | 0 | 380 | 295.2 | 1500 | 0.20 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 220 | 260 | 12 | 3 | 495 | 403 | 1500 | 0.27 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 169 | 152 | 6 | 3 | 330 | 257.5 | 1500 | 0.17 | C |
| | 102.04S | | 17~18 | 260 | 321 | 4 | 1 | 586 | 462 | 1500 | 0.31 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 65 | 189 | 2 | 0 | 256 | 225.5 | 1500 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 27 | 177 | 3 | 5 | 212 | 211.5 | 1500 | 0.14 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 146 | 200 | 13 | 2 | 361 | 305 | 1500 | 0.20 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 116 | 240 | 3 | 7 | 366 | 325 | 1500 | 0.22 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 147 | 264 | 11 | 2 | 424 | 365.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 104.02S | | 17~18 | 134 | 222 | 3 | 6 | 365 | 313 | 1500 | 0.21 | C |
| | 104.03S | | 17~18 | 344 | 313 | 2 | 0 | 659 | 489 | 1500 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 17~18 | 146 | 212 | 2 | 0 | 360 | 289 | 1500 | 0.19 | C |
| | 105.01S | | 17~18 | 196 | 277 | 5 | 4 | 482 | 397 | 1500 | 0.26 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 156 | 300 | 6 | 1 | 463 | 393 | 1500 | 0.26 | C |
| | 105.03S | | 17~18 | 174 | 253 | 5 | 4 | 436 | 362 | 1500 | 0.24 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 149 | 251 | 13 | 0 | 413 | 351.5 | 1500 | 0.23 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(20/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來許厝 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 221 | 249 | 2 | 1 | 473 | 366.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 155 | 278 | 2 | 1 | 436 | 362.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 175 | 276 | 0 | 1 | 452 | 366.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 123 | 211 | 1 | 0 | 335 | 274.5 | 1500 | 0.18 | C |
| | 107.01S | | 08~09 | 2 | 75 | 0 | 0 | 77 | 76 | 1500 | 0.05 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 169 | 324 | 2 | 0 | 495 | 412.5 | 1500 | 0.28 | C |
| | 107.03S | | 07~08 | 120 | 421 | 1 | 10 | 552 | 513 | 1500 | 0.34 | D |
| | 107.04S | | 07~08 | 66 | 320 | 2 | 10 | 398 | 387 | 1500 | 0.26 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 272 | 457 | 4 | 8 | 741 | 625 | 1500 | 0.42 | D |
| | 108.02S | | 07~08 | 181 | 347 | 2 | 7 | 537 | 462.5 | 1500 | 0.31 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 165 | 283 | 0 | 14 | 462 | 407.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 206 | 257 | 0 | 2 | 465 | 366 | 1500 | 0.24 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 175 | 294 | 9 | 3 | 481 | 408.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 188 | 317 | 0 | 11 | 516 | 444 | 1500 | 0.30 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 188 | 405 | 10 | 2 | 605 | 525 | 1500 | 0.35 | D |
| | 109.04S | | 07~08 | 211 | 282 | 9 | 4 | 506 | 417.5 | 1500 | 0.28 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 215 | 288 | 4 | 2 | 509 | 409.5 | 1500 | 0.27 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 206 | 318 | 1 | 0 | 525 | 423 | 1500 | 0.28 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 161 | 285 | 7 | 0 | 453 | 379.5 | 1500 | 0.25 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 181 | 223 | 6 | 0 | 410 | 325.5 | 1500 | 0.22 | C |
| | 111.01S | | 07~08 | 209 | 369 | 0 | 0 | 578 | 473.5 | 1500 | 0.32 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 234 | 361 | 9 | 0 | 604 | 496 | 1500 | 0.33 | D |
| | 111.03S | | 07~08 | 164 | 287 | 3 | 5 | 459 | 390 | 1500 | 0.26 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 201 | 291 | 0 | 0 | 492 | 391.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 106.02S | | 17~18 | 167 | 245 | 1 | 1 | 414 | 333.5 | 1500 | 0.22 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 172 | 253 | 0 | 2 | 427 | 345 | 1500 | 0.23 | C |
| | 106.04S | | 17~18 | 153 | 203 | 2 | 0 | 358 | 283.5 | 1500 | 0.19 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 16 | 56 | 0 | 0 | 72 | 64 | 1500 | 0.04 | B |
| | 107.02S | | 17~18 | 204 | 285 | 2 | 0 | 491 | 391 | 1500 | 0.26 | C |
| | 107.03S | | 17~18 | 202 | 405 | 2 | 3 | 612 | 519 | 1500 | 0.35 | D |
| | 107.04S | | 17~18 | 163 | 347 | 3 | 8 | 521 | 458.5 | 1500 | 0.31 | C |
| | 108.01S | | 17~18 | 179 | 403 | 2 | 1 | 585 | 499.5 | 1500 | 0.33 | D |
| | 108.02S | | 17~18 | 169 | 280 | 7 | 3 | 459 | 387.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 140 | 351 | 1 | 6 | 498 | 441 | 1500 | 0.29 | C |
| | 108.04S | | 17~18 | 288 | 356 | 6 | 0 | 650 | 512 | 1500 | 0.34 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 179 | 318 | 4 | 3 | 504 | 424.5 | 1500 | 0.28 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 132 | 358 | 1 | 7 | 498 | 447 | 1500 | 0.30 | C |
| | 109.03S | | 17~18 | 268 | 426 | 2 | 8 | 704 | 588 | 1500 | 0.39 | D |
| | 109.04S | | 17~18 | 212 | 348 | 1 | 7 | 568 | 477 | 1500 | 0.32 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 223 | 374 | 3 | 3 | 603 | 500.5 | 1500 | 0.33 | D |
| | 110.02S | | 17~18 | 191 | 353 | 1 | 0 | 545 | 450.5 | 1500 | 0.30 | C |
| | 110.03S | | 17~18 | 191 | 254 | 4 | 0 | 449 | 357.5 | 1500 | 0.24 | C |
| | 110.04S | | 17~18 | 185 | 271 | 0 | 9 | 465 | 390.5 | 1500 | 0.26 | C |
| | 111.01S | | 17~18 | 177 | 342 | 8 | 7 | 534 | 467.5 | 1500 | 0.31 | C |
| | 111.02S | | 17~18 | 180 | 331 | 0 | 6 | 517 | 439 | 1500 | 0.29 | C |
| | 111.03S | | 17~18 | 164 | 299 | 2 | 6 | 471 | 403 | 1500 | 0.27 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(21/21)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來許厝 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 166 | 219 | 3 | 1 | 389 | 311 | 1500 | 0.21 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 178 | 234 | 1 | 3 | 416 | 334 | 1500 | 0.22 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 239 | 355 | 5 | 4 | 603 | 496.5 | 1500 | 0.33 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 147 | 294 | 4 | 2 | 447 | 381.5 | 1500 | 0.25 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 148 | 229 | 2 | 2 | 381 | 313 | 1500 | 0.21 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 186 | 241 | 5 | 0 | 432 | 344 | 1500 | 0.23 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 148 | 276 | 8 | 2 | 434 | 372 | 1500 | 0.25 | C |
| | 112.01S | | 17~18 | 154 | 285 | 3 | 3 | 445 | 377 | 1500 | 0.25 | C |
| | 112.02S | | 17~18 | 170 | 244 | 0 | 2 | 416 | 335 | 1500 | 0.22 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 141 | 246 | 0 | 0 | 387 | 316.5 | 1500 | 0.21 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 140 | 300 | 0 | 3 | 443 | 379 | 1500 | 0.25 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 158 | 280 | 3 | 1 | 442 | 368 | 1500 | 0.25 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(1/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往台17線 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 42 | 93 | 18 | 45 | 164 | 247.2 | 4500 | 0.055 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 34 | 101 | 18 | 50 | 186 | 286.4 | 4500 | 0.064 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 59 | 131 | 20 | 72 | 234 | 376.4 | 4500 | 0.084 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 31 | 65 | 9 | 59 | 145 | 217.08 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 58 | 53 | 5 | 74 | 173 | 235.84 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 91 | 182 | 26 | 61 | 360 | 406.16 | 5600 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 166 | 121 | 3 | 66 | 269 | 286.48 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 47 | 303 | 0 | 92 | 442 | 522.32 | 5600 | 0.09 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 40 | 168 | 9 | 46 | 263 | 303.4 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 41 | 116 | 22 | 47 | 226 | 282.56 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 37 | 82 | 10 | 50 | 179 | 227.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 68 | 41 | 5 | 72 | 186 | 234.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 28 | 99 | 8 | 44 | 179 | 223.48 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 37 | 81 | 5 | 54 | 177 | 224.12 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 42 | 71 | 25 | 60 | 198 | 273.12 | 5600 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 32 | 172 | 17 | 205 | 426 | 671.92 | 5600 | 0.12 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 31 | 56 | 5 | 72 | 164 | 236.56 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 39 | 172 | 0 | 55 | 266 | 307.04 | 5600 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 41 | 107 | 10 | 42 | 200 | 236.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 34 | 104 | 9 | 50 | 197 | 246.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 34 | 55 | 4 | 50 | 143 | 186.04 | 5600 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 39 | 49 | 3 | 41 | 132 | 159.84 | 5600 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 40 | 52 | 2 | 54 | 148 | 189.6 | 5600 | 0.03 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 103 | 440 | 21 | 70 | 634 | 743.3 | 4500 | 0.165 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 88 | 398 | 25 | 65 | 576 | 683.3 | 4500 | 0.152 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 204 | 1054 | 38 | 100 | 1396 | 1533.4 | 4500 | 0.341 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 114 | 1131 | 30 | 96 | 1371 | 1449.24 | 5600 | 0.26 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 192 | 1337 | 20 | 102 | 1651 | 1674.52 | 5600 | 0.30 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 311 | 1238 | 61 | 85 | 1695 | 1671.16 | 5600 | 0.30 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 369 | 767 | 16 | 144 | 1283 | 1223.24 | 5600 | 0.22 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 137 | 990 | 10 | 85 | 1222 | 1248.32 | 5600 | 0.22 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 241 | 1165 | 63 | 105 | 1574 | 1621.36 | 5600 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 404 | 1478 | 37 | 79 | 1998 | 1878.64 | 5600 | 0.34 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 318 | 1058 | 40 | 92 | 1508 | 1462.88 | 5600 | 0.26 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 175 | 1245 | 55 | 96 | 1571 | 1640.2 | 5600 | 0.29 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 263 | 1301 | 37 | 115 | 1716 | 1730.08 | 5600 | 0.31 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 352 | 1036 | 35 | 105 | 1528 | 1470.72 | 5600 | 0.26 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 270 | 1062 | 31 | 63 | 1426 | 1366 | 5600 | 0.24 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 64 | 1026 | 5 | 175 | 1270 | 1445.04 | 5600 | 0.26 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 163 | 994 | 14 | 144 | 1315 | 1400.28 | 5600 | 0.25 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 213 | 1133 | 32 | 78 | 1456 | 1451.68 | 5600 | 0.26 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 230 | 1096 | 8 | 61 | 1395 | 1330.6 | 5600 | 0.24 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 240 | 1076 | 6 | 65 | 1387 | 1318.6 | 5600 | 0.24 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 202 | 1136 | 27 | 90 | 1455 | 1466.12 | 5600 | 0.26 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 210 | 1164 | 16 | 85 | 1475 | 1461.8 | 5600 | 0.26 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 175 | 1004 | 29 | 87 | 1295 | 1322.2 | 5600 | 0.24 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(2/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往台17線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 34 | 57 | 2 | 50 | 143 | 183.64 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 24 | 24 | 7 | 14 | 69 | 78.84 | 5600 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 1115 | 604 | 7 | 13 | 1739 | 1049.4 | 5600 | 0.19 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 16 | 24 | 0 | 28 | 68 | 91.36 | 5600 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 12 | 24 | 1 | 30 | 67 | 96.52 | 5600 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 16 | 14 | 0 | 28 | 58 | 81.36 | 5600 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 36 | 57 | 2 | 69 | 164 | 226.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 17 | 59 | 3 | 76 | 155 | 238.92 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 31 | 115 | 4 | 40 | 190 | 222.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 24 | 72 | 4 | 68 | 168 | 239.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 48 | 112 | 10 | 72 | 242 | 309.68 | 5600 | 0.06 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 16 | 68 | 4 | 72 | 160 | 240.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 62 | 28 | 0 | 48 | 138 | 155.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 2 | 50 | 0 | 62 | 114 | 187.12 | 5600 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 6 | 48 | 8 | 92 | 154 | 270.16 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 0 | 76 | 10 | 92 | 178 | 300.4 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 0 | 69 | 10 | 90 | 169 | 289 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 3 | 84 | 0 | 81 | 168 | 263.28 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 29 | 69 | 2 | 81 | 181 | 262.04 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 27 | 72 | 5 | 84 | 188 | 277.52 | 5600 | 0.05 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 25 | 82 | 10 | 86 | 203 | 302.2 | 5600 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 28 | 83 | 8 | 88 | 207 | 304.28 | 5600 | 0.05 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 78 | 300 | 2 | 59 | 439 | 462.28 | 5600 | 0.08 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 187 | 1004 | 7 | 84 | 1282 | 1271.52 | 5600 | 0.23 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 129 | 578 | 10 | 47 | 764 | 749.84 | 5600 | 0.13 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 162 | 602 | 4 | 74 | 842 | 831.92 | 5600 | 0.15 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 113 | 251 | 6 | 45 | 415 | 403.88 | 5600 | 0.07 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 118 | 253 | 0 | 47 | 418 | 398.88 | 5600 | 0.07 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 117 | 209 | 0 | 49 | 375 | 358.92 | 5600 | 0.06 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 228 | 1087 | 2 | 103 | 1420 | 1400.08 | 5600 | 0.25 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 214 | 1227 | 10 | 113 | 1564 | 1574.64 | 5600 | 0.28 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 304 | 1051 | 15 | 84 | 1454 | 1378.24 | 5600 | 0.25 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 197 | 1184 | 13 | 134 | 1528 | 1578.32 | 5600 | 0.28 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 205 | 518 | 5 | 73 | 801 | 763.4 | 5600 | 0.14 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 383 | 1638 | 14 | 139 | 2174 | 2112.48 | 5600 | 0.38 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 202 | 1183 | 63 | 70 | 1518 | 1548.32 | 5600 | 0.28 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 159 | 1213 | 23 | 117 | 1512 | 1578.24 | 5600 | 0.28 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 244 | 1039 | 8 | 136 | 1427 | 1443.64 | 5600 | 0.26 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 228 | 1144 | 10 | 147 | 1529 | 1571.48 | 5600 | 0.28 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 131 | 1048 | 10 | 138 | 1327 | 1420.76 | 5600 | 0.25 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 155 | 1183 | 22 | 123 | 1483 | 1557.8 | 5600 | 0.28 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 189 | 968 | 11 | 123 | 1291 | 1330.84 | 5600 | 0.24 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 199 | 1080 | 12 | 139 | 1430 | 1483.84 | 5600 | 0.26 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 141 | 992 | 12 | 124 | 1269 | 1341.96 | 5600 | 0.24 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 134 | 1142 | 17 | 123 | 1416 | 1498.24 | 5600 | 0.27 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 259 | 958 | 17 | 130 | 1364 | 1374.64 | 5600 | 0.25 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(3/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往台17線 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 35 | 129 | 11 | 67 | 242 | 313.2 | 5600 | 0.06 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 22 | 89 | 2 | 74 | 187 | 264.1 | 5600 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 23 | 52 | 6 | 17 | 98 | 110.88 | 5600 | 0.02 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 153 | 359 | 6 | 69 | 587 | 579.08 | 5600 | 0.10 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 131 | 320 | 5 | 75 | 531 | 543.16 | 5600 | 0.10 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 257 | 361 | 1 | 32 | 651 | 526.12 | 5600 | 0.09 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 145 | 1185 | 11 | 142 | 1483 | 1573.8 | 5600 | 0.28 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 150 | 1092 | 3 | 135 | 1380 | 1449.6 | 5600 | 0.26 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 117 | 902 | 8 | 116 | 1143 | 1216.92 | 5600 | 0.22 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 183 | 801 | 5 | 113 | 1102 | 1126.48 | 5600 | 0.20 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 172 | 720 | 4 | 79 | 975 | 964.52 | 5600 | 0.17 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 154 | 919 | 5 | 33 | 1111 | 1058.04 | 5600 | 0.19 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(4/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離台17線 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 212 | 1130 | 67 | 134 | 1430 | 1468.7 | 4500 | 0.326 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 211 | 1114 | 66 | 70 | 1461 | 1549.6 | 4500 | 0.344 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 328 | 1360 | 37 | 207 | 1932 | 2233.3 | 4500 | 0.496 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 381 | 2060 | 83 | 114 | 2638 | 2630.56 | 5600 | 0.47 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 556 | 2006 | 59 | 126 | 2747 | 2613.16 | 5600 | 0.47 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 387 | 1982 | 108 | 109 | 2586 | 2598.72 | 5600 | 0.46 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 558 | 1888 | 12 | 270 | 2722 | 2696.08 | 5600 | 0.48 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 337 | 1487 | 35 | 190 | 2049 | 2103.32 | 5600 | 0.38 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 594 | 3093 | 107 | 167 | 3961 | 3909.64 | 5600 | 0.70 | C |
| | 102.03S | | 07~08 | 587 | 2253 | 56 | 151 | 3047 | 2919.72 | 5600 | 0.52 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 507 | 2091 | 88 | 175 | 2861 | 2852.12 | 5600 | 0.51 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 564 | 2572 | 61 | 167 | 3364 | 3276.64 | 5600 | 0.59 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 487 | 2024 | 77 | 167 | 2755 | 2736.12 | 5600 | 0.49 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 470 | 1689 | 71 | 137 | 2367 | 2315.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 439 | 1883 | 67 | 116 | 2505 | 2443.64 | 5600 | 0.44 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 216 | 1675 | 6 | 219 | 2116 | 2247.76 | 5600 | 0.40 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 263 | 1231 | 8 | 631 | 2133 | 2731.48 | 5600 | 0.49 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 303 | 1899 | 67 | 138 | 2407 | 2459.08 | 5600 | 0.44 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 381 | 1739 | 58 | 159 | 2337 | 2353.56 | 5600 | 0.42 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 353 | 1766 | 30 | 174 | 2323 | 2341.88 | 5600 | 0.42 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 296 | 1680 | 47 | 153 | 2176 | 2226.56 | 5600 | 0.40 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 306 | 1604 | 41 | 137 | 2088 | 2105.76 | 5600 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 299 | 1766 | 41 | 144 | 2250 | 2280.64 | 5600 | 0.41 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 54 | 84 | 9 | 23 | 164 | 192.6 | 4500 | 0.043 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 58 | 109 | 8 | 31 | 199 | 227.8 | 4500 | 0.051 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 64 | 114 | 10 | 34 | 222 | 269.4 | 4500 | 0.06 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 57 | 116 | 3 | 41 | 217 | 233.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 72 | 94 | 10 | 40 | 201 | 207.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 92 | 121 | 4 | 30 | 247 | 228.92 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 109 | 127 | 1 | 47 | 276 | 263.84 | 5600 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 54 | 90 | 2 | 24 | 170 | 166.64 | 5600 | 0.03 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 91 | 131 | 6 | 27 | 255 | 236.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 41 | 88 | 8 | 40 | 177 | 208.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 56 | 105 | 3 | 45 | 209 | 230.76 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 49 | 202 | 10 | 67 | 328 | 389.04 | 5600 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 43 | 116 | 3 | 36 | 198 | 217.28 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 72 | 93 | 2 | 40 | 207 | 211.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 66 | 107 | 6 | 35 | 214 | 220.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 18~19 | 12 | 108 | 0 | 33 | 153 | 184.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 41 | 75 | 3 | 33 | 152 | 168.96 | 5600 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 69 | 96 | 5 | 49 | 219 | 239.64 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 75 | 105 | 3 | 47 | 230 | 242 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 64 | 108 | 1 | 49 | 222 | 241.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 48 | 124 | 2 | 61 | 235 | 279.88 | 5600 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 50 | 73 | 3 | 48 | 174 | 203.2 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 61 | 108 | 4 | 51 | 224 | 250.96 | 5600 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(5/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離台17線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 289 | 1776 | 40 | 149 | 2254 | 2295.84 | 5600 | 0.41 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 196 | 1198 | 20 | 73 | 1487 | 1473.16 | 5600 | 0.26 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 310 | 1855 | 76 | 154 | 2395 | 2472.6 | 5600 | 0.44 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 349 | 1941 | 37 | 140 | 2467 | 2456.04 | 5600 | 0.44 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 329 | 1826 | 34 | 145 | 2334 | 2338.24 | 5600 | 0.42 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 314 | 1814 | 33 | 146 | 2307 | 2320.84 | 5600 | 0.41 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 298 | 2020 | 17 | 142 | 2477 | 2477.08 | 5600 | 0.44 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 323 | 1727 | 25 | 144 | 2219 | 2215.08 | 5600 | 0.40 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 267 | 1250 | 9 | 207 | 1733 | 1821.32 | 5600 | 0.33 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 302 | 1946 | 18 | 236 | 2502 | 2613.52 | 5600 | 0.47 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 296 | 1205 | 0 | 147 | 1648 | 1634.96 | 5600 | 0.29 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 280 | 2317 | 22 | 249 | 2868 | 3014 | 5600 | 0.54 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 394 | 2525 | 125 | 145 | 3189 | 3260.84 | 5600 | 0.58 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 211 | 2348 | 55 | 246 | 2860 | 3086.16 | 5600 | 0.55 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 358 | 2254 | 71 | 199 | 2882 | 2976.88 | 5600 | 0.53 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 361 | 2439 | 83 | 238 | 3121 | 3275.16 | 5600 | 0.58 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 272 | 2342 | 76 | 182 | 2872 | 3007.52 | 5600 | 0.54 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 211 | 2240 | 67 | 240 | 2758 | 2991.36 | 5600 | 0.53 | B |
| | 110.03S | | 07~08 | 228 | 2092 | 60 | 204 | 2584 | 2754.88 | 5600 | 0.49 | B |
| | 110.04S | | 07~08 | 252 | 2128 | 62 | 186 | 2628 | 2764.32 | 5600 | 0.49 | B |
| | 111.01S | | 07~08 | 255 | 2221 | 69 | 175 | 2720 | 2849.6 | 5600 | 0.51 | B |
| | 111.02S | | 07~08 | 192 | 2125 | 62 | 219 | 2598 | 2812.32 | 5600 | 0.50 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 471 | 2371 | 53 | 246 | 3141 | 3198.36 | 5600 | 0.57 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 64 | 106 | 2 | 47 | 219 | 236.84 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 64 | 89 | 3 | 40 | 196 | 206.64 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 18~19 | 38 | 151 | 0 | 52 | 241 | 279.08 | 5600 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 58 | 114 | 7 | 27 | 206 | 209.68 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 65 | 102 | 3 | 29 | 199 | 195.8 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 56 | 103 | 1 | 37 | 197 | 206.76 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 58 | 102 | 2 | 48 | 210 | 232.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 55 | 79 | 3 | 69 | 206 | 257.2 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 47 | 332 | 5 | 44 | 428 | 456.72 | 5600 | 0.08 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 36 | 91 | 3 | 58 | 188 | 238.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 49 | 196 | 9 | 38 | 292 | 317.04 | 5600 | 0.06 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 65 | 106 | 8 | 50 | 229 | 257 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 67 | 165 | 5 | 62 | 299 | 336.52 | 5600 | 0.06 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 42 | 106 | 1 | 46 | 195 | 224.52 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 61 | 106 | 2 | 44 | 213 | 229.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 18~19 | 43 | 79 | 0 | 73 | 195 | 255.08 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 44 | 112 | 0 | 40 | 196 | 215.84 | 5600 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 59 | 87 | 3 | 53 | 202 | 231.44 | 5600 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 39 | 191 | 2 | 37 | 269 | 290.84 | 5600 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 44 | 163 | 7 | 81 | 295 | 372.44 | 5600 | 0.07 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 47 | 171 | 5 | 68 | 291 | 348.52 | 5600 | 0.06 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 46 | 161 | 5 | 91 | 303 | 388.76 | 5600 | 0.07 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 33 | 98 | 6 | 49 | 186 | 230.88 | 5600 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(6/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離台17線 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 244 | 2270 | 31 | 182 | 2727 | 2826.44 | 5600 | 0.50 | B |
| | 112.01S | | 07~08 | 214 | 2129 | 29 | 140 | 2512 | 2577.84 | 5600 | 0.46 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 212 | 1847 | 38 | 205 | 2302 | 2457.92 | 5600 | 0.44 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 467 | 1724 | 19 | 227 | 2437 | 2433.32 | 5600 | 0.43 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 322 | 1914 | 14 | 169 | 2419 | 2432.52 | 5600 | 0.43 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 344 | 1714 | 20 | 237 | 2315 | 2403.24 | 5600 | 0.43 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 57 | 133 | 6 | 72 | 268 | 325.12 | 5600 | 0.06 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 39 | 159 | 2 | 40 | 240 | 265.44 | 5600 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 41 | 115 | 3 | 26 | 185 | 193.56 | 5600 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 49 | 96 | 1 | 42 | 188 | 208.24 | 5600 | 0.04 | A |
| | 112.04S | | 18~19 | 18 | 70 | 0 | 48 | 136 | 182.08 | 5600 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 20 | 80 | 3 | 32 | 135 | 164.2 | 5600 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果（7/15）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路－往六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 506 | 1289 | 69 | 142 | 1899 | 1835.6 | 4500 | 0.408 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 461 | 1228 | 77 | 70 | 1836 | 1830.1 | 4500 | 0.407 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 1282 | 2230 | 49 | 219 | 3780 | 3729.7 | 4500 | 0.829 | D |
| | 101.01S | | 07~08 | 1029 | 2516 | 92 | 129 | 3766 | 3372.64 | 5600 | 0.60 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 1815 | 2665 | 62 | 135 | 4677 | 3751.8 | 5600 | 0.67 | C |
| | 101.03S | | 07~08 | 1460 | 2697 | 129 | 121 | 4407 | 3772.6 | 5600 | 0.67 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 1564 | 2745 | 12 | 284 | 4602 | 3952.64 | 5600 | 0.71 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 605 | 1579 | 35 | 190 | 2409 | 2291.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 1546 | 3599 | 135 | 173 | 5453 | 4833.16 | 5600 | 0.86 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 1546 | 2798 | 67 | 156 | 4567 | 3845.16 | 5600 | 0.69 | C |
| | 102.04S | | 07~08 | 1641 | 2724 | 103 | 195 | 4663 | 3970.36 | 5600 | 0.71 | C |
| | 103.01S | | 07~08 | 1547 | 3413 | 74 | 195 | 5229 | 4561.72 | 5600 | 0.81 | D |
| | 103.02S | | 07~08 | 1567 | 2615 | 93 | 183 | 4458 | 3786.32 | 5600 | 0.68 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 1424 | 2146 | 81 | 155 | 3806 | 3177.84 | 5600 | 0.57 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 1442 | 2384 | 81 | 132 | 4039 | 3371.72 | 5600 | 0.60 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 686 | 2310 | 7 | 241 | 3244 | 3102.56 | 5600 | 0.55 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 501 | 1241 | 10 | 639 | 2391 | 2849.16 | 5600 | 0.51 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 1171 | 2534 | 91 | 157 | 3953 | 3501.16 | 5600 | 0.63 | C |
| | 104.04S | | 07~08 | 1198 | 2366 | 70 | 173 | 3807 | 3331.88 | 5600 | 0.59 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 1184 | 2384 | 39 | 178 | 3785 | 3287.64 | 5600 | 0.59 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 994 | 2314 | 59 | 164 | 3531 | 3162.44 | 5600 | 0.56 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 1356 | 2231 | 47 | 155 | 3789 | 3163.56 | 5600 | 0.56 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 1378 | 2287 | 48 | 153 | 3866 | 3225.28 | 5600 | 0.58 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 21 | 81 | 3 | 22 | 125 | 160.5 | 4500 | 0.036 | A |
| | 100.03S | | 18~19 | 44 | 111 | 6 | 31 | 190 | 236.4 | 4500 | 0.053 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 26 | 100 | 5 | 33 | 155 | 212.6 | 4500 | 0.047 | A |
| | 101.01S | | 18~19 | 29 | 111 | 3 | 41 | 170 | 188.08 | 5600 | 0.03 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 57 | 108 | 5 | 41 | 211 | 229.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 44 | 127 | 4 | 29 | 193 | 193.4 | 5600 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 62 | 112 | 0 | 37 | 197 | 201.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 12 | 81 | 0 | 23 | 116 | 135.92 | 5600 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 30 | 94 | 8 | 27 | 159 | 181.8 | 5600 | 0.03 | A |
| | 102.03S | | 18~19 | 37 | 108 | 6 | 37 | 188 | 215.92 | 5600 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 28 | 100 | 3 | 41 | 172 | 206.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 24 | 190 | 12 | 67 | 293 | 372.44 | 5600 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 30 | 115 | 2 | 38 | 185 | 213.8 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 45 | 82 | 2 | 42 | 171 | 195 | 5600 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 20 | 126 | 3 | 18 | 167 | 179.4 | 5600 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 18~19 | 27 | 161 | 0 | 33 | 221 | 243.32 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 34 | 135 | 6 | 24 | 199 | 213.24 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 34 | 89 | 5 | 49 | 177 | 220.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 37 | 84 | 1 | 48 | 170 | 205.12 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 31 | 88 | 1 | 50 | 170 | 211.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 41 | 117 | 0 | 59 | 217 | 261.56 | 5600 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 28 | 99 | 0 | 48 | 175 | 214.68 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 19 | 93 | 2 | 52 | 166 | 218.64 | 5600 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(8/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1414 | 2303 | 43 | 157 | 3917 | 3252.04 | 5600 | 0.58 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 1205 | 1657 | 23 | 77 | 2962 | 2310.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 585 | 1807 | 91 | 164 | 2647 | 2578.6 | 5600 | 0.46 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 685 | 1882 | 36 | 143 | 2746 | 2522.4 | 5600 | 0.45 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 643 | 1763 | 33 | 150 | 2589 | 2397.08 | 5600 | 0.43 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 638 | 1758 | 32 | 149 | 2577 | 2385.88 | 5600 | 0.43 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 1394 | 2565 | 21 | 145 | 4125 | 3432.04 | 5600 | 0.61 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 1095 | 2294 | 24 | 150 | 3563 | 3071 | 5600 | 0.55 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 771 | 2358 | 18 | 218 | 3365 | 3154.76 | 5600 | 0.56 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 646 | 1823 | 17 | 245 | 2731 | 2631.96 | 5600 | 0.47 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 789 | 2305 | 7 | 161 | 3262 | 2958.64 | 5600 | 0.53 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 1469 | 3194 | 22 | 269 | 4954 | 4363.04 | 5600 | 0.78 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 1648 | 3099 | 142 | 143 | 5032 | 4319.28 | 5600 | 0.77 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 1330 | 2856 | 62 | 259 | 4507 | 4041 | 5600 | 0.72 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 1561 | 2749 | 79 | 216 | 4605 | 3959.96 | 5600 | 0.71 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 1573 | 2937 | 86 | 249 | 4845 | 4240.28 | 5600 | 0.76 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 593 | 2244 | 76 | 193 | 3106 | 3049.28 | 5600 | 0.54 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 825 | 2598 | 70 | 253 | 3746 | 3605.6 | 5600 | 0.64 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 1151 | 2503 | 68 | 216 | 3938 | 3542.16 | 5600 | 0.63 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 1228 | 2609 | 70 | 201 | 4108 | 3647.28 | 5600 | 0.65 | C |
| | 111.01S | | 07~08 | 865 | 2302 | 74 | 184 | 3425 | 3181 | 5600 | 0.57 | B |
| | 111.02S | | 07~08 | 829 | 2262 | 66 | 232 | 3389 | 3216.04 | 5600 | 0.57 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 918 | 2480 | 63 | 252 | 3713 | 3503.48 | 5600 | 0.63 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 19 | 90 | 2 | 47 | 158 | 204.64 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 62 | 75 | 3 | 40 | 180 | 191.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 18~19 | 15 | 122 | 0 | 64 | 201 | 268.2 | 5600 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 53 | 104 | 0 | 27 | 184 | 182.48 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 59 | 101 | 0 | 29 | 189 | 186.04 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 60 | 90 | 1 | 30 | 181 | 179.8 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 27 | 93 | 2 | 50 | 172 | 217.12 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 29 | 68 | 2 | 72 | 171 | 241.24 | 5600 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 36 | 200 | 7 | 35 | 278 | 305.36 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 18~19 | 32 | 104 | 0 | 36 | 172 | 194.72 | 5600 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 18~19 | 42 | 206 | 6 | 26 | 280 | 291.52 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 12 | 52 | 4 | 48 | 116 | 170.72 | 5600 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 22 | 107 | 2 | 62 | 193 | 255.72 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 12 | 91 | 0 | 47 | 150 | 198.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 18~19 | 13 | 102 | 0 | 53 | 168 | 223.28 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 18~19 | 31 | 63 | 0 | 75 | 169 | 239.16 | 5600 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 26 | 88 | 0 | 39 | 153 | 183.16 | 5600 | 0.03 | A |
| | 110.02S | | 18~19 | 23 | 107 | 0 | 51 | 181 | 227.48 | 5600 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 40 | 213 | 0 | 41 | 294 | 317.6 | 5600 | 0.06 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 44 | 183 | 7 | 82 | 316 | 394.64 | 5600 | 0.07 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 60 | 176 | 5 | 69 | 310 | 360.4 | 5600 | 0.06 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 66 | 206 | 3 | 93 | 368 | 440.96 | 5600 | 0.08 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 29 | 136 | 3 | 49 | 217 | 260.84 | 5600 | 0.05 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(9/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—往六輕 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 1351 | 2920 | 36 | 193 | 4500 | 3910.16 | 5600 | 0.70 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 859 | 2357 | 31 | 144 | 3391 | 3051.24 | 5600 | 0.54 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 1377 | 2354 | 39 | 217 | 3987 | 3412.92 | 5600 | 0.61 | C |
| | 112.03S | | 07~08 | 1546 | 2175 | 19 | 231 | 3971 | 3281.56 | 5600 | 0.59 | C |
| | 112.04S | | 07~08 | 963 | 2248 | 14 | 171 | 3396 | 3001.68 | 5600 | 0.54 | C |
| | 113.01S | | 07~08 | 1374 | 2436 | 20 | 238 | 4068 | 3498.24 | 5600 | 0.62 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 55 | 178 | 5 | 76 | 314 | 376 | 5600 | 0.07 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 48 | 192 | 2 | 41 | 283 | 303.88 | 5600 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 25 | 102 | 3 | 24 | 154 | 170.4 | 5600 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 49 | 88 | 1 | 42 | 180 | 200.24 | 5600 | 0.04 | A |
| | 112.04S | | 18~19 | 16 | 64 | 0 | 48 | 128 | 175.36 | 5600 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 19 | 76 | 3 | 32 | 130 | 159.84 | 5600 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果（10/15）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路－離六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 99 | 234 | 13 | 51 | 393 | 459.9 | 4500 | 0.102 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 10 | 75 | 13 | 49 | 147 | 247.5 | 4500 | 0.055 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 30 | 176 | 14 | 72 | 289 | 426.5 | 4500 | 0.095 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 24 | 101 | 7 | 61 | 193 | 259.24 | 5600 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 42 | 98 | 6 | 76 | 222 | 293.52 | 5600 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 167 | 377 | 29 | 63 | 636 | 639.52 | 5600 | 0.11 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 150 | 291 | 9 | 77 | 527 | 534.2 | 5600 | 0.10 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 114 | 519 | 6 | 93 | 732 | 777.84 | 5600 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 126 | 363 | 12 | 46 | 547 | 535.96 | 5600 | 0.10 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 120 | 222 | 21 | 47 | 410 | 414.8 | 5600 | 0.07 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 62 | 103 | 22 | 61 | 248 | 307.92 | 5600 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 63 | 204 | 4 | 35 | 306 | 312.48 | 5600 | 0.06 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 55 | 111 | 8 | 44 | 218 | 245.2 | 5600 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 68 | 193 | 9 | 54 | 324 | 356.08 | 5600 | 0.06 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 116 | 151 | 19 | 60 | 346 | 366.56 | 5600 | 0.07 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 40 | 226 | 12 | 169 | 447 | 638.6 | 5600 | 0.11 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 31 | 127 | 5 | 77 | 240 | 318.56 | 5600 | 0.06 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 121 | 335 | 0 | 55 | 511 | 499.56 | 5600 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 106 | 206 | 12 | 42 | 366 | 362.96 | 5600 | 0.06 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 95 | 201 | 16 | 50 | 362 | 380.4 | 5600 | 0.07 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 43 | 110 | 10 | 42 | 205 | 239.88 | 5600 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 27 | 74 | 3 | 41 | 145 | 180.52 | 5600 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 53 | 126 | 2 | 43 | 224 | 244.08 | 5600 | 0.04 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 467 | 859 | 34 | 80 | 1440 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 85 | 389 | 23 | 65 | 562 | 669.5 | 4500 | 0.149 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 809 | 1378 | 40 | 105 | 2332 | 2238.4 | 4500 | 0.497 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 520 | 1606 | 30 | 102 | 2258 | 2083.6 | 5600 | 0.37 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 1340 | 1846 | 34 | 106 | 3326 | 2636.4 | 5600 | 0.47 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 657 | 1830 | 70 | 94 | 2651 | 2427.32 | 5600 | 0.43 | B |
| | 101.04S | | 17~18 | 879 | 1382 | 18 | 154 | 2421 | 2050.44 | 5600 | 0.37 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 438 | 1637 | 15 | 96 | 2186 | 2038.88 | 5600 | 0.36 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 803 | 1906 | 75 | 109 | 2893 | 2599.88 | 5600 | 0.46 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 1012 | 2002 | 49 | 90 | 3153 | 2672.12 | 5600 | 0.48 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 741 | 1215 | 48 | 99 | 2103 | 1805.16 | 5600 | 0.32 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 561 | 1896 | 55 | 115 | 2627 | 2471.96 | 5600 | 0.44 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 842 | 1955 | 45 | 125 | 2967 | 2632.12 | 5600 | 0.47 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 1057 | 1654 | 37 | 116 | 2864 | 2371.12 | 5600 | 0.42 | B |
| | 103.04S | | 17~18 | 803 | 1575 | 36 | 67 | 2481 | 2090.68 | 5600 | 0.37 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 446 | 1653 | 9 | 177 | 2285 | 2222.76 | 5600 | 0.40 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 740 | 1618 | 19 | 158 | 2535 | 2273.8 | 5600 | 0.41 | B |
| | 104.03S | | 17~18 | 460 | 1642 | 41 | 86 | 2229 | 2087 | 5600 | 0.37 | B |
| | 104.04S | | 17~18 | 658 | 1569 | 14 | 65 | 2306 | 1979.68 | 5600 | 0.35 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 680 | 1546 | 4 | 65 | 2295 | 1942.6 | 5600 | 0.35 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 688 | 1714 | 35 | 95 | 2532 | 2247.68 | 5600 | 0.40 | B |
| | 105.03S | | 17~18 | 854 | 1818 | 22 | 90 | 2784 | 2371.84 | 5600 | 0.42 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 643 | 1526 | 36 | 87 | 2292 | 2028.08 | 5600 | 0.36 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(11/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 54 | 131 | 2 | 41 | 228 | 245.04 | 5600 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 56 | 78 | 9 | 14 | 157 | 148.76 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 60 | 84 | 9 | 13 | 166 | 154 | 5600 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 51 | 74 | 2 | 28 | 155 | 158.36 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 52 | 68 | 1 | 30 | 151 | 154.92 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 46 | 59 | 2 | 32 | 139 | 150.36 | 5600 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 37 | 77 | 2 | 70 | 186 | 248.72 | 5600 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 73 | 105 | 3 | 76 | 257 | 305.08 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 31 | 185 | 9 | 40 | 265 | 303.96 | 5600 | 0.05 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 72 | 168 | 4 | 88 | 332 | 396.32 | 5600 | 0.07 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 40 | 186 | 16 | 72 | 314 | 394 | 5600 | 0.07 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 52 | 88 | 4 | 72 | 216 | 273.92 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 26 | 97 | 3 | 45 | 171 | 211.96 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 26 | 86 | 3 | 62 | 177 | 238.36 | 5600 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 34 | 71 | 11 | 89 | 205 | 303.24 | 5600 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 15 | 142 | 7 | 94 | 258 | 369.6 | 5600 | 0.07 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 17 | 128 | 9 | 92 | 246 | 356.32 | 5600 | 0.06 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 17 | 133 | 3 | 81 | 234 | 323.92 | 5600 | 0.06 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 58 | 121 | 2 | 81 | 262 | 324.48 | 5600 | 0.06 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 48 | 136 | 0 | 90 | 274 | 351.28 | 5600 | 0.06 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 45 | 131 | 8 | 93 | 277 | 369.4 | 5600 | 0.07 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 41 | 139 | 8 | 94 | 282 | 378.16 | 5600 | 0.07 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 118 | 434 | 8 | 60 | 620 | 626.08 | 5600 | 0.11 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 665 | 1530 | 16 | 88 | 2299 | 1998.2 | 5600 | 0.36 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 388 | 914 | 14 | 48 | 1364 | 1190.08 | 5600 | 0.21 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 484 | 950 | 9 | 74 | 1517 | 1306.84 | 5600 | 0.23 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 223 | 369 | 8 | 46 | 646 | 568.08 | 5600 | 0.10 | A |
| | 107.01S | | 18~19 | 235 | 382 | 3 | 48 | 668 | 578.8 | 5600 | 0.10 | A |
| | 107.02S | | 18~19 | 238 | 343 | 3 | 49 | 633 | 543.08 | 5600 | 0.10 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 954 | 1671 | 6 | 110 | 2741 | 2269.64 | 5600 | 0.41 | B |
| | 107.04S | | 17~18 | 639 | 1944 | 10 | 120 | 2713 | 2460.04 | 5600 | 0.44 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 713 | 2148 | 18 | 99 | 2978 | 2662.08 | 5600 | 0.48 | B |
| | 108.02S | | 17~18 | 795 | 1901 | 12 | 144 | 2852 | 2530.4 | 5600 | 0.45 | B |
| | 108.03S | | 17~18 | 609 | 1607 | 4 | 88 | 2308 | 2028.64 | 5600 | 0.36 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 1034 | 2680 | 13 | 162 | 3889 | 3437.24 | 5600 | 0.61 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 804 | 1872 | 70 | 73 | 2819 | 2476.04 | 5600 | 0.44 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 612 | 1831 | 24 | 132 | 2599 | 2394.52 | 5600 | 0.43 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 1108 | 1591 | 20 | 149 | 2868 | 2361.68 | 5600 | 0.42 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 903 | 1745 | 12 | 157 | 2817 | 2441.88 | 5600 | 0.44 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 664 | 1624 | 8 | 162 | 2458 | 2237.04 | 5600 | 0.40 | B |
| | 110.02S | | 17~18 | 644 | 1718 | 25 | 132 | 2519 | 2295.24 | 5600 | 0.41 | B |
| | 110.03S | | 17~18 | 660 | 1531 | 22 | 126 | 2339 | 2094.2 | 5600 | 0.37 | B |
| | 110.04S | | 17~18 | 772 | 1643 | 21 | 144 | 2580 | 2283.92 | 5600 | 0.41 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 667 | 1542 | 16 | 138 | 2363 | 2120.92 | 5600 | 0.38 | B |
| | 111.02S | | 17~18 | 626 | 1666 | 24 | 138 | 2454 | 2247.76 | 5600 | 0.40 | B |
| | 111.03S | | 17~18 | 795 | 1376 | 21 | 136 | 2328 | 2007.6 | 5600 | 0.36 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(12/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 聯一道路—離六輕 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 69 | 284 | 13 | 69 | 435 | 489.24 | 5600 | 0.09 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 40 | 154 | 3 | 78 | 275 | 346.6 | 5600 | 0.06 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 90 | 252 | 4 | 23 | 369 | 343.8 | 5600 | 0.06 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 128 | 386 | 6 | 68 | 588 | 594.88 | 5600 | 0.11 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 148 | 434 | 5 | 75 | 662 | 663.28 | 5600 | 0.12 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 127 | 395 | 5 | 26 | 553 | 508.92 | 5600 | 0.09 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 770 | 1924 | 14 | 153 | 2861 | 2568.6 | 5600 | 0.46 | B |
| | 112.01S | | 17~18 | 698 | 1716 | 9 | 140 | 2563 | 2295.08 | 5600 | 0.41 | B |
| | 112.02S | | 17~18 | 518 | 1382 | 7 | 128 | 2035 | 1865.48 | 5600 | 0.33 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 1239 | 1326 | 5 | 112 | 2682 | 2029.44 | 5600 | 0.36 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 956 | 1237 | 4 | 79 | 2276 | 1763.76 | 5600 | 0.31 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 1151 | 1633 | 5 | 33 | 2822 | 2130.96 | 5600 | 0.38 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果（13/15）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3線—往來豐安國小 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 487 | 460 | 17 | 7 | 971 | 758.5 | 2200 | 0.34 | D |
| | 100.03S | | 07~08 | 466 | 286 | 15 | 3 | 767 | 549 | 2200 | 0.25 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 1243 | 1127 | 19 | 11 | 2400 | 1819.5 | 2200 | 0.83 | E |
| | 101.01S | | 07~08 | 998 | 940 | 11 | 11 | 1960 | 1494 | 2200 | 0.68 | E |
| | 101.02S | | 07~08 | 1713 | 834 | 7 | 9 | 2563 | 1731.5 | 2200 | 0.79 | E |
| | 101.03S | | 07~08 | 1391 | 1120 | 26 | 9 | 2544 | 1888.5 | 2200 | 0.86 | E |
| | 101.04S | | 07~08 | 1644 | 1105 | 10 | 18 | 2770 | 1987 | 2200 | 0.90 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 677 | 440 | 2 | 5 | 1124 | 699.12 | 2200 | 0.32 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 1369 | 1192 | 35 | 7 | 2603 | 1967.5 | 2200 | 0.89 | E |
| | 102.03S | | 07~08 | 1298 | 776 | 19 | 5 | 2098 | 1478 | 2200 | 0.67 | E |
| | 102.04S | | 07~08 | 1639 | 1105 | 24 | 16 | 2784 | 2020.5 | 2200 | 0.92 | E |
| | 103.01S | | 07~08 | 1453 | 1359 | 21 | 28 | 2861 | 2211.5 | 2200 | 1.01 | F |
| | 103.02S | | 07~08 | 1478 | 1059 | 17 | 27 | 2581 | 1913 | 2200 | 0.87 | E |
| | 103.03S | | 07~08 | 1311 | 922 | 10 | 13 | 2256 | 1636.5 | 2200 | 0.74 | E |
| | 103.04S | | 07~08 | 1367 | 966 | 16 | 15 | 2364 | 1726.5 | 2200 | 0.78 | E |
| | 104.01S | | 07~08 | 698 | 879 | 1 | 26 | 1604 | 1308 | 2200 | 0.59 | E |
| | 104.02S | | 07~08 | 473 | 430 | 3 | 12 | 918 | 708.5 | 2200 | 0.32 | D |
| | 104.03S | | 07~08 | 1188 | 1101 | 27 | 15 | 2331 | 1794 | 2200 | 0.82 | E |
| | 104.04S | | 07~08 | 1162 | 1083 | 15 | 15 | 2275 | 1739 | 2200 | 0.79 | E |
| | 105.01S | | 07~08 | 1167 | 1082 | 13 | 6 | 2268 | 1709.5 | 2200 | 0.78 | E |
| | 105.02S | | 07~08 | 1001 | 1102 | 16 | 12 | 2131 | 1670.5 | 2200 | 0.76 | E |
| | 105.03S | | 07~08 | 1377 | 1100 | 7 | 14 | 2498 | 1844.5 | 2200 | 0.84 | E |
| | 105.04S | | 07~08 | 1414 | 960 | 7 | 11 | 2392 | 1714 | 2200 | 0.78 | E |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 616 | 709 | 24 | 12 | 1361 | 1101 | 2200 | 0.50 | D |
| | 100.03S | | 17~18 | 308 | 358 | 14 | 0 | 680 | 540 | 2200 | 0.25 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 941 | 753 | 19 | 16 | 1729 | 1309.5 | 2200 | 0.60 | E |
| | 101.01S | | 17~18 | 676 | 901 | 11 | 6 | 1594 | 1279 | 2200 | 0.58 | E |
| | 101.02S | | 17~18 | 1457 | 864 | 25 | 8 | 2354 | 1666.5 | 2200 | 0.76 | E |
| | 101.03S | | 17~18 | 729 | 1025 | 19 | 13 | 1786 | 1466.5 | 2200 | 0.67 | E |
| | 101.04S | | 17~18 | 1075 | 1011 | 5 | 20 | 2110 | 1616.5 | 2200 | 0.73 | E |
| | 102.01S | | 17~18 | 560 | 1022 | 7 | 16 | 1605 | 1274.2 | 2200 | 0.58 | E |
| | 102.02S | | 17~18 | 886 | 1134 | 25 | 5 | 2050 | 1642 | 2200 | 0.75 | E |
| | 102.03S | | 17~18 | 885 | 815 | 20 | 13 | 1733 | 1336.5 | 2200 | 0.61 | E |
| | 102.04S | | 17~18 | 820 | 534 | 12 | 9 | 1375 | 995 | 2200 | 0.45 | D |
| | 103.01S | | 17~18 | 750 | 1093 | 8 | 11 | 1862 | 1517 | 2200 | 0.69 | E |
| | 103.02S | | 17~18 | 824 | 997 | 18 | 8 | 1847 | 1469 | 2200 | 0.67 | E |
| | 103.03S | | 17~18 | 1077 | 924 | 10 | 17 | 2028 | 1533.5 | 2200 | 0.70 | E |
| | 103.04S | | 17~18 | 844 | 814 | 13 | 4 | 1675 | 1274 | 2200 | 0.58 | E |
| | 104.01S | | 17~18 | 557 | 937 | 10 | 10 | 1514 | 1265.5 | 2200 | 0.58 | E |
| | 104.02S | | 17~18 | 786 | 878 | 6 | 20 | 1690 | 1343 | 2200 | 0.61 | E |
| | 104.03S | | 17~18 | 502 | 853 | 14 | 11 | 1380 | 1165 | 2200 | 0.53 | D |
| | 104.04S | | 17~18 | 729 | 774 | 10 | 7 | 1520 | 1179.5 | 2200 | 0.54 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 735 | 789 | 2 | 1 | 1527 | 1163.5 | 2200 | 0.53 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 760 | 942 | 13 | 9 | 1724 | 1375 | 2200 | 0.63 | E |
| | 105.03S | | 17~18 | 893 | 935 | 10 | 5 | 1843 | 1416.5 | 2200 | 0.64 | E |
| | 105.04S | | 17~18 | 748 | 867 | 15 | 5 | 1635 | 1286 | 2200 | 0.58 | E |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(14/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3線—往來豐安國小 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1460 | 985 | 6 | 4 | 2455 | 1739 | 2200 | 0.79 | E |
| | 106.02S | | 07~08 | 1266 | 811 | 3 | 5 | 2085 | 1465 | 2200 | 0.67 | E |
| | 106.03S | | 07~08 | 1695 | 1127 | 24 | 3 | 2849 | 2031.5 | 2200 | 0.92 | E |
| | 106.04S | | 07~08 | 715 | 548 | 1 | 6 | 1270 | 925.5 | 2200 | 0.42 | D |
| | 107.01S | | 07~08 | 666 | 530 | 3 | 4 | 1203 | 881 | 2200 | 0.40 | D |
| | 107.02S | | 07~08 | 649 | 526 | 3 | 2 | 1180 | 862.5 | 2200 | 0.39 | D |
| | 107.03S | | 07~08 | 1404 | 1356 | 4 | 6 | 2770 | 2084 | 2200 | 0.95 | E |
| | 107.04S | | 07~08 | 1146 | 1385 | 1 | 5 | 2537 | 1975 | 2200 | 0.90 | E |
| | 108.01S | | 07~08 | 545 | 1682 | 10 | 29 | 2266 | 2061.5 | 2200 | 0.94 | E |
| | 108.02S | | 07~08 | 968 | 665 | 3 | 25 | 1661 | 1230 | 2200 | 0.56 | D |
| | 108.03S | | 07~08 | 547 | 1692 | 7 | 14 | 2260 | 2021.5 | 2200 | 0.92 | E |
| | 108.04S | | 07~08 | 1908 | 1529 | 1 | 26 | 3464 | 2563 | 2200 | 1.17 | F |
| | 109.01S | | 07~08 | 1796 | 1306 | 22 | 10 | 3134 | 2278 | 2200 | 1.04 | F |
| | 109.02S | | 07~08 | 1433 | 1326 | 9 | 10 | 2778 | 2090.5 | 2200 | 0.95 | E |
| | 109.03S | | 07~08 | 1617 | 1224 | 14 | 9 | 2864 | 2087.5 | 2200 | 0.95 | E |
| | 109.04S | | 07~08 | 1679 | 1226 | 3 | 7 | 2915 | 2092.5 | 2200 | 0.95 | E |
| | 110.01S | | 07~08 | 669 | 643 | 8 | 4 | 1324 | 1005.5 | 2200 | 0.46 | D |
| | 110.02S | | 07~08 | 986 | 1080 | 14 | 14 | 2094 | 1643 | 2200 | 0.75 | E |
| | 110.03S | | 07~08 | 1269 | 1090 | 20 | 13 | 2392 | 1803.5 | 2200 | 0.82 | E |
| | 110.04S | | 07~08 | 1328 | 1140 | 16 | 7 | 2491 | 1857 | 2200 | 0.84 | E |
| | 111.01S | | 07~08 | 954 | 764 | 15 | 6 | 1739 | 1289 | 2200 | 0.59 | E |
| | 111.02S | | 07~08 | 933 | 791 | 20 | 15 | 1759 | 1342.5 | 2200 | 0.61 | E |
| | 111.03S | | 07~08 | 775 | 712 | 14 | 10 | 1511 | 1157.5 | 2200 | 0.53 | D |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 777 | 891 | 9 | 4 | 1681 | 1309.5 | 2200 | 0.60 | E |
| | 106.02S | | 17~18 | 603 | 577 | 8 | 2 | 1190 | 900.5 | 2200 | 0.41 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 658 | 598 | 10 | 5 | 1271 | 962 | 2200 | 0.44 | D |
| | 106.04S | | 17~18 | 365 | 445 | 7 | 5 | 822 | 656.5 | 2200 | 0.30 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 350 | 468 | 2 | 5 | 825 | 662 | 2200 | 0.30 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 350 | 477 | 2 | 1 | 830 | 659 | 2200 | 0.30 | C |
| | 107.03S | | 17~18 | 993 | 784 | 4 | 9 | 1790 | 1315.5 | 2200 | 0.60 | E |
| | 107.04S | | 17~18 | 702 | 1047 | 1 | 13 | 1763 | 1439 | 2200 | 0.65 | E |
| | 108.01S | | 17~18 | 655 | 1886 | 11 | 23 | 2575 | 2304.5 | 2200 | 1.05 | F |
| | 108.02S | | 17~18 | 813 | 1083 | 4 | 34 | 1934 | 1599.5 | 2200 | 0.73 | E |
| | 108.03S | | 17~18 | 641 | 1736 | 15 | 23 | 2415 | 2155.5 | 2200 | 0.98 | E |
| | 108.04S | | 17~18 | 974 | 1412 | 7 | 31 | 2424 | 2006 | 2200 | 0.91 | E |
| | 109.01S | | 17~18 | 906 | 1111 | 8 | 4 | 2029 | 1592 | 2200 | 0.72 | E |
| | 109.02S | | 17~18 | 610 | 993 | 5 | 17 | 1625 | 1359 | 2200 | 0.62 | E |
| | 109.03S | | 17~18 | 1165 | 954 | 14 | 14 | 2147 | 1606.5 | 2200 | 0.73 | E |
| | 109.04S | | 17~18 | 915 | 954 | 8 | 23 | 1900 | 1496.5 | 2200 | 0.68 | E |
| | 110.01S | | 17~18 | 757 | 982 | 5 | 45 | 1789 | 1505.5 | 2200 | 0.68 | E |
| | 110.02S | | 17~18 | 678 | 936 | 9 | 20 | 1643 | 1353 | 2200 | 0.62 | E |
| | 110.03S | | 17~18 | 730 | 962 | 13 | 9 | 1714 | 1380 | 2200 | 0.63 | E |
| | 110.04S | | 17~18 | 795 | 956 | 9 | 27 | 1787 | 1452.5 | 2200 | 0.66 | E |
| | 111.01S | | 17~18 | 760 | 932 | 10 | 26 | 1728 | 1410 | 2200 | 0.64 | E |
| | 111.02S | | 17~18 | 702 | 969 | 13 | 25 | 1709 | 1421 | 2200 | 0.65 | E |
| | 111.03S | | 17~18 | 841 | 848 | 7 | 10 | 1706 | 1312.5 | 2200 | 0.60 | E |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(15/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3線—往來豐安國小 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 1394 | 1226 | 9 | 9 | 2638 | 1968 | 2200 | 0.89 | E |
| | 112.01S | | 07~08 | 899 | 824 | 7 | 4 | 1734 | 1299.5 | 2200 | 0.59 | E |
| | 112.02S | | 07~08 | 1429 | 862 | 5 | 19 | 2315 | 1643.5 | 2200 | 0.75 | C |
| | 112.03S | | 07~08 | 1340 | 589 | 0 | 6 | 1935 | 1277 | 2200 | 0.58 | C |
| | 112.04S | | 07~08 | 866 | 449 | 0 | 0 | 1315 | 882 | 2200 | 0.40 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 1294 | 1063 | 0 | 2 | 2359 | 1716 | 2200 | 0.78 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 889 | 1163 | 6 | 17 | 2075 | 1670.5 | 2200 | 0.76 | E |
| | 112.01S | | 17~18 | 747 | 1010 | 8 | 8 | 1773 | 1423.5 | 2200 | 0.65 | E |
| | 112.02S | | 17~18 | 615 | 843 | 3 | 23 | 1484 | 1225.5 | 2200 | 0.56 | C |
| | 112.03S | | 17~18 | 1118 | 635 | 0 | 5 | 1758 | 1209 | 2200 | 0.55 | C |
| | 112.04S | | 17~18 | 832 | 607 | 0 | 0 | 1439 | 1023 | 2200 | 0.47 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 1047 | 858 | 0 | 0 | 1905 | 1381.5 | 2200 | 0.63 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(1/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 1120 | 929 | 13 | 2 | 2064 | 1521 | 3500 | 0.43 | D |
| | 100.03S | | 07~08 | 888 | 677 | 12 | 2 | 1579 | 1151 | 3500 | 0.33 | D |
| | 100.04S | | 07~08 | 423 | 474 | 25 | 6 | 928 | 753.5 | 3500 | 0.22 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 751 | 568 | 10 | 1 | 1330 | 966.5 | 3000 | 0.32 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 598 | 958 | 26 | 0 | 1571 | 1287 | 3000 | 0.43 | D |
| | 101.03S | | 07~08 | 621 | 506 | 20 | 1 | 1108 | 819.5 | 3000 | 0.27 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 2032 | 945 | 13 | 3 | 2993 | 1996 | 3000 | 0.67 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 1458 | 978 | 2 | 0 | 2438 | 1711 | 3000 | 0.57 | E |
| | 102.02S | | 07~08 | 1029 | 540 | 17 | 2 | 1588 | 1094.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 919 | 507 | 8 | 1 | 1435 | 985.5 | 3000 | 0.33 | D |
| | 102.04S | | 07~08 | 1405 | 606 | 12 | 1 | 2024 | 1335.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 103.01S | | 07~08 | 1162 | 601 | 20 | 4 | 1787 | 1234 | 3000 | 0.41 | D |
| | 103.02S | | 07~08 | 1070 | 617 | 6 | 3 | 1696 | 1173 | 3000 | 0.39 | D |
| | 103.03S | | 07~08 | 465 | 398 | 5 | 1 | 869 | 643.5 | 3000 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 1081 | 599 | 18 | 0 | 1698 | 1175.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.01S | | 07~08 | 887 | 631 | 12 | 5 | 1535 | 1113.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 104.02S | | 07~08 | 673 | 693 | 6 | 7 | 1379 | 1062.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 104.03S | | 07~08 | 764 | 575 | 11 | 3 | 1353 | 988 | 3000 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 07~08 | 1191 | 892 | 6 | 1 | 2090 | 1502.5 | 3000 | 0.50 | D |
| | 105.01S | | 07~08 | 1004 | 755 | 8 | 2 | 1769 | 1279 | 3000 | 0.43 | D |
| | 105.02S | | 07~08 | 1027 | 637 | 10 | 3 | 1677 | 1179.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 105.03S | | 07~08 | 795 | 497 | 17 | 5 | 1314 | 943.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 1057 | 645 | 17 | 10 | 1729 | 1237.5 | 3000 | 0.41 | D |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 724 | 763 | 17 | 4 | 1497 | 1146 | 3500 | 0.33 | D |
| | 100.03S | | 17~18 | 843 | 776 | 22 | 1 | 1642 | 1244.5 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100.04S | | 17~18 | 1032 | 899 | 8 | 0 | 1939 | 1431 | 3500 | 0.41 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 844 | 771 | 12 | 0 | 1627 | 1217 | 3000 | 0.41 | D |
| | 101.02S | | 18~19 | 1045 | 808 | 22 | 1 | 1863 | 1350.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 935 | 844 | 15 | 2 | 1796 | 1347.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 101.04S | | 17~18 | 803 | 761 | 22 | 7 | 1509 | 1143.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 102.01S | | 17~18 | 357 | 544 | 0 | 1 | 902 | 725.5 | 3000 | 0.24 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 967 | 811 | 34 | 0 | 1812 | 1362.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 102.03S | | 18~19 | 1070 | 870 | 17 | 1 | 1958 | 1442 | 3000 | 0.48 | D |
| | 102.04S | | 18~19 | 894 | 704 | 14 | 1 | 1613 | 1182 | 3000 | 0.39 | D |
| | 103.01S | | 17~18 | 692 | 639 | 17 | 0 | 1348 | 1019 | 3000 | 0.34 | D |
| | 103.02S | | 17~18 | 650 | 620 | 8 | 3 | 1281 | 970 | 3000 | 0.32 | D |
| | 103.03S | | 17~18 | 685 | 558 | 6 | 3 | 1252 | 921.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 823 | 1592 | 17 | 0 | 2432 | 2037.5 | 3000 | 0.68 | E |
| | 104.01S | | 18~19 | 679 | 799 | 11 | 1 | 1490 | 1163.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.02S | | 17~18 | 566 | 688 | 16 | 2 | 1272 | 1009 | 3000 | 0.34 | D |
| | 104.03S | | 17~18 | 826 | 747 | 17 | 2 | 1592 | 1200 | 3000 | 0.40 | D |
| | 104.04S | | 18~19 | 929 | 744 | 16 | 3 | 1692 | 1249.5 | 3000 | 0.42 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 758 | 717 | 17 | 0 | 1492 | 1130 | 3000 | 0.38 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 698 | 642 | 14 | 2 | 1356 | 1025 | 3000 | 0.34 | D |
| | 105.03S | | 17~18 | 725 | 560 | 17 | 1 | 1303 | 959.5 | 3000 | 0.32 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 835 | 627 | 22 | 3 | 1487 | 1097.5 | 3000 | 0.37 | D |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(2/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 1061 | 659 | 9 | 5 | 1734 | 1222.5 | 3000 | 0.41 | D |
| | 106.02S | | 07~08 | 1084 | 647 | 10 | 2 | 1743 | 1215.0 | 3000 | 0.41 | D |
| | 106.03S | | 07~08 | 777 | 493 | 12 | 3 | 1285 | 914.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 1148 | 616 | 8 | 1 | 1773 | 1209 | 3000 | 0.40 | D |
| | 107.01S | | 08~09 | 511 | 911 | 3 | 1 | 1426 | 1175.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 107.02S | | 08~09 | 514 | 913 | 3 | 1 | 1431 | 1179 | 3000 | 0.39 | D |
| | 107.03S | | 07~08 | 786 | 464 | 5 | 1 | 1256 | 870 | 3000 | 0.29 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 1028 | 517 | 2 | 1 | 1548 | 1038 | 3000 | 0.35 | D |
| | 108.01S | | 07~08 | 1052 | 742 | 4 | 5 | 1803 | 1291 | 3000 | 0.43 | D |
| | 108.02S | | 07~08 | 1044 | 740 | 4 | 1 | 1789 | 1273 | 3000 | 0.42 | D |
| | 108.03S | | 07~08 | 782 | 506 | 5 | 9 | 1302 | 934 | 3000 | 0.31 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 950 | 527 | 11 | 2 | 1490 | 1030 | 3000 | 0.34 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 510 | 588 | 8 | 2 | 1108 | 865 | 3000 | 0.29 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 865 | 623 | 6 | 7 | 1501 | 1088.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 109.03S | | 07~08 | 1295 | 694 | 8 | 9 | 2006 | 1384.5 | 3000 | 0.46 | D |
| | 109.04S | | 07~08 | 893 | 599 | 4 | 8 | 1504 | 1077.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 110.01S | | 07~08 | 235 | 158 | 0 | 7 | 619 | 296.5 | 2200 | 0.13 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 640 | 524 | 15 | 9 | 1188 | 901 | 3000 | 0.30 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 608 | 492 | 11 | 12 | 1123 | 854 | 3000 | 0.28 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 820 | 644 | 24 | 14 | 1502 | 1144 | 3000 | 0.38 | D |
| | 111.01S | | 07~08 | 632 | 514 | 27 | 11 | 1184 | 917 | 3000 | 0.31 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 874 | 844 | 15 | 15 | 1748 | 1356 | 3000 | 0.45 | D |
| | 111.03S | | 07~08 | 607 | 464 | 8 | 6 | 1085 | 801.5 | 3000 | 0.27 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 852 | 631 | 12 | 2 | 1497 | 1087.0 | 3000 | 0.36 | D |
| | 106.02S | | 17~18 | 807 | 684 | 15 | 0 | 1506 | 1117.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 878 | 638 | 8 | 2 | 1526 | 1099 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.04S | | 18~19 | 977 | 804 | 14 | 2 | 1797 | 1326.5 | 3000 | 0.44 | D |
| | 107.01S | | 18~19 | 519 | 771 | 14 | 0 | 1304 | 1058.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.02S | | 18~19 | 511 | 768 | 11 | 0 | 1290 | 1045.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.03S | | 18~19 | 795 | 769 | 3 | 0 | 1567 | 1172.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 107.04S | | 18~19 | 816 | 608 | 25 | 0 | 1449 | 1066 | 3000 | 0.36 | D |
| | 108.01S | | 17~18 | 540 | 569 | 22 | 5 | 1136 | 898 | 3000 | 0.30 | C |
| | 108.02S | | 17~18 | 549 | 575 | 29 | 5 | 1158 | 922.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 784 | 653 | 8 | 5 | 1450 | 1076 | 3000 | 0.36 | D |
| | 108.04S | | 17~18 | 827 | 617 | 13 | 1 | 1458 | 1059.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 690 | 575 | 15 | 1 | 1281 | 953 | 3000 | 0.32 | C |
| | 109.02S | | 18~19 | 632 | 756 | 16 | 8 | 1412 | 1128 | 3000 | 0.38 | D |
| | 109.03S | | 18~19 | 1022 | 571 | 17 | 0 | 1610 | 1116 | 3000 | 0.37 | D |
| | 109.04S | | 18~19 | 582 | 736 | 9 | 9 | 1336 | 1072 | 3000 | 0.36 | D |
| | 110.01S | | 17~18 | 170 | 288 | 3 | 16 | 495 | 427 | 2200 | 0.19 | C |
| | 110.02S | | 17~18 | 593 | 733 | 30 | 14 | 1370 | 1131.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 110.03S | | 17~18 | 807 | 706 | 11 | 0 | 1524 | 1131.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 110.04S | | 17~18 | 799 | 698 | 4 | 8 | 1509 | 1129.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 111.01S | | 17~18 | 748 | 732 | 11 | 9 | 1500 | 1155 | 3000 | 0.39 | D |
| | 111.02S | | 17~18 | 681 | 734 | 28 | 12 | 1455 | 1166.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 111.03S | | 17~18 | 604 | 604 | 5 | 5 | 1218 | 931 | 3000 | 0.31 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(3/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來六輕 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 829 | 663 | 12 | 7 | 1511 | 1122.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 112.01S | | 07~08 | 620 | 579 | 18 | 3 | 1220 | 934 | 3000 | 0.31 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 882 | 643 | 13 | 9 | 1547 | 1137 | 3000 | 0.38 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 684 | 495 | 13 | 7 | 1199 | 884 | 3000 | 0.29 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 803 | 606 | 13 | 6 | 1428 | 1051.5 | 3000 | 0.35 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 611 | 536 | 11 | 4 | 1162 | 875.5 | 3000 | 0.29 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 731 | 634 | 12 | 4 | 1381 | 1035.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 112.01S | | 17~18 | 587 | 660 | 11 | 6 | 1264 | 993.5 | 3000 | 0.33 | D |
| | 112.02S | | 17~18 | 602 | 673 | 11 | 2 | 1288 | 1002 | 3000 | 0.33 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 548 | 588 | 6 | 1 | 1143 | 877 | 3000 | 0.29 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 608 | 609 | 7 | 0 | 1224 | 927 | 3000 | 0.31 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 585 | 659 | 4 | 3 | 1251 | 968.5 | 3000 | 0.32 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(4/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來台61線 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 976 | 854 | 14 | 2 | 1846 | 1376 | 3500 | 0.39 | D |
| | 100.03S | | 07~08 | 933 | 644 | 15 | 2 | 1594 | 1146.5 | 3500 | 0.33 | D |
| | 100.04S | | 07~08 | 447 | 455 | 28 | 2 | 932 | 740.5 | 3500 | 0.21 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 772 | 573 | 11 | 0 | 1356 | 981 | 3000 | 0.33 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 558 | 880 | 29 | 0 | 1448 | 1179 | 3000 | 0.39 | D |
| | 101.03S | | 07~08 | 731 | 479 | 20 | 2 | 1232 | 890.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 1863 | 849 | 13 | 3 | 2728 | 1815.5 | 3000 | 0.61 | E |
| | 102.01S | | 07~08 | 1351 | 913 | 2 | 0 | 2266 | 1592.5 | 3000 | 0.53 | D |
| | 102.02S | | 07~08 | 1014 | 597 | 17 | 2 | 1630 | 1144 | 3000 | 0.38 | D |
| | 102.03S | | 07~08 | 954 | 501 | 9 | 1 | 1465 | 999 | 3000 | 0.33 | D |
| | 102.04S | | 07~08 | 1290 | 532 | 10 | 4 | 1836 | 1209 | 3000 | 0.40 | D |
| | 103.01S | | 07~08 | 1079 | 538 | 17 | 6 | 1640 | 1129.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 103.02S | | 07~08 | 1031 | 533 | 0 | 0 | 1564 | 1048.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 103.03S | | 07~08 | 508 | 396 | 6 | 1 | 911 | 665 | 3000 | 0.22 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 1035 | 523 | 12 | 0 | 1570 | 1064.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 104.01S | | 07~08 | 856 | 571 | 7 | 5 | 1439 | 1028 | 3000 | 0.34 | D |
| | 104.02S | | 07~08 | 616 | 632 | 3 | 6 | 1257 | 964 | 3000 | 0.32 | D |
| | 104.03S | | 07~08 | 766 | 570 | 14 | 2 | 1352 | 987 | 3000 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 07~08 | 1103 | 768 | 5 | 1 | 1877 | 1332.5 | 3000 | 0.44 | D |
| | 105.01S | | 07~08 | 936 | 674 | 6 | 2 | 1618 | 1160 | 3000 | 0.39 | D |
| | 105.02S | | 07~08 | 993 | 572 | 9 | 4 | 1578 | 1098.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 105.03S | | 07~08 | 780 | 457 | 14 | 6 | 1257 | 893 | 3000 | 0.30 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 1028 | 596 | 19 | 10 | 1653 | 1178 | 3000 | 0.39 | D |
| | 100.02S | 昏峰 | 18~19 | 746 | 851 | 21 | 4 | 1612 | 1255 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100.03S | | 17~18 | 879 | 757 | 24 | 2 | 1662 | 1250.5 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100.04S | | 17~18 | 999 | 875 | 11 | 0 | 1885 | 1396.5 | 3500 | 0.40 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 883 | 743 | 11 | 0 | 1637 | 1206.5 | 3000 | 0.40 | D |
| | 101.02S | | 18~19 | 1089 | 781 | 24 | 1 | 1889 | 1363.5 | 3000 | 0.45 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 1079 | 932 | 19 | 3 | 2033 | 1518.5 | 3000 | 0.51 | D |
| | 101.04S | | 17~18 | 824 | 810 | 30 | 7 | 1559 | 1213 | 3000 | 0.40 | D |
| | 102.01S | | 17~18 | 361 | 591 | 0 | 0 | 952 | 771.5 | 3000 | 0.26 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 929 | 759 | 34 | 0 | 1722 | 1291.5 | 3000 | 0.43 | D |
| | 102.03S | | 18~19 | 1101 | 851 | 24 | 1 | 1977 | 1452.5 | 3000 | 0.48 | D |
| | 102.04S | | 18~19 | 864 | 715 | 20 | 0 | 1599 | 1187 | 3000 | 0.40 | D |
| | 103.01S | | 17~18 | 726 | 695 | 21 | 0 | 1442 | 1100 | 3000 | 0.37 | D |
| | 103.02S | | 18~19 | 612 | 677 | 33 | 0 | 1322 | 1049 | 3000 | 0.35 | D |
| | 103.03S | | 17~18 | 774 | 574 | 9 | 3 | 1360 | 988 | 3000 | 0.33 | D |
| | 103.04S | | 17~18 | 880 | 1592 | 23 | 0 | 2495 | 2078 | 3000 | 0.69 | E |
| | 104.01S | | 18~19 | 714 | 776 | 13 | 3 | 1506 | 1168 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.02S | | 17~18 | 584 | 698 | 25 | 2 | 1309 | 1046 | 3000 | 0.35 | D |
| | 104.03S | | 17~18 | 838 | 722 | 13 | 2 | 1575 | 1173 | 3000 | 0.39 | D |
| | 104.04S | | 18~19 | 932 | 736 | 43 | 4 | 1715 | 1300 | 3000 | 0.43 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 773 | 703 | 24 | 0 | 1500 | 1137.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 710 | 654 | 22 | 2 | 1388 | 1059 | 3000 | 0.35 | D |
| | 105.03S | | 17~18 | 775 | 579 | 19 | 1 | 1374 | 1007.5 | 3000 | 0.34 | D |
| | 105.04S | | 17~18 | 889 | 639 | 21 | 3 | 1552 | 1134.5 | 3000 | 0.38 | D |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(5/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來台61線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 986 | 561 | 14 | 5 | 1566 | 1097 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.02S | | 07~08 | 1052 | 570 | 9 | 3 | 1634 | 1123 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.03S | | 07~08 | 777 | 471 | 12 | 4 | 1264 | 895.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 1094 | 514 | 8 | 1 | 1617 | 1080 | 3000 | 0.36 | D |
| | 107.01S | | 08~09 | 474 | 702 | 3 | 1 | 1180 | 948 | 3000 | 0.32 | C |
| | 107.02S | | 08~09 | 474 | 700 | 3 | 1 | 1178 | 946 | 3000 | 0.32 | C |
| | 107.03S | | 07~08 | 786 | 464 | 5 | 1 | 1256 | 870 | 3000 | 0.29 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 953 | 493 | 2 | 1 | 1449 | 976.5 | 3000 | 0.33 | D |
| | 108.01S | | 07~08 | 1026 | 722 | 3 | 4 | 1755 | 1253 | 3000 | 0.42 | D |
| | 108.02S | | 07~08 | 1021 | 720 | 2 | 0 | 1743 | 1234.5 | 3000 | 0.41 | D |
| | 108.03S | | 07~08 | 803 | 501 | 6 | 9 | 1319 | 941.5 | 3000 | 0.31 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 924 | 520 | 10 | 2 | 1456 | 1008 | 3000 | 0.34 | D |
| | 109.01S | | 07~08 | 481 | 563 | 9 | 2 | 1055 | 827.5 | 3000 | 0.28 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 884 | 618 | 7 | 7 | 1516 | 1095 | 3000 | 0.37 | D |
| | 109.03S | | 07~08 | 1298 | 692 | 7 | 7 | 2004 | 1376 | 3000 | 0.46 | D |
| | 109.04S | | 07~08 | 923 | 591 | 4 | 8 | 1526 | 1084.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 110.01S | | 07~08 | 633 | 508 | 24 | 3 | 1168 | 881.5 | 3000 | 0.29 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 665 | 508 | 20 | 11 | 1204 | 913.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 622 | 513 | 16 | 12 | 1163 | 892 | 3000 | 0.30 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 844 | 592 | 12 | 16 | 1464 | 1086 | 3000 | 0.36 | D |
| | 111.01S | | 07~08 | 631 | 488 | 18 | 11 | 1148 | 872.5 | 3000 | 0.29 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 859 | 793 | 7 | 14 | 1673 | 1278.5 | 3000 | 0.43 | D |
| | 111.03S | | 07~08 | 625 | 468 | 6 | 7 | 1106 | 813.5 | 3000 | 0.27 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 829 | 585 | 12 | 2 | 1428 | 1029.5 | 3000 | 0.34 | D |
| | 106.02S | | 17~18 | 834 | 643 | 22 | 0 | 1499 | 1104 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 874 | 639 | 13 | 2 | 1528 | 1108 | 3000 | 0.37 | D |
| | 106.04S | | 18~19 | 974 | 792 | 28 | 2 | 1796 | 1341 | 3000 | 0.45 | D |
| | 107.01S | | 18~19 | 525 | 742 | 24 | 0 | 1291 | 1052.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.02S | | 18~19 | 545 | 743 | 16 | 0 | 1304 | 1047.5 | 3000 | 0.35 | D |
| | 107.03S | | 18~19 | 869 | 665 | 7 | 0 | 1541 | 1113.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 107.04S | | 18~19 | 783 | 680 | 32 | 0 | 1495 | 1135.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 108.01S | | 17~18 | 558 | 627 | 23 | 5 | 1213 | 967 | 3000 | 0.32 | D |
| | 108.02S | | 17~18 | 570 | 645 | 30 | 5 | 1250 | 1005 | 3000 | 0.34 | D |
| | 108.03S | | 17~18 | 805 | 689 | 12 | 2 | 1508 | 1121.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 108.04S | | 17~18 | 894 | 640 | 24 | 1 | 1559 | 1138 | 3000 | 0.38 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 736 | 600 | 22 | 1 | 1359 | 1015 | 3000 | 0.34 | D |
| | 109.02S | | 18~19 | 675 | 745 | 16 | 8 | 1444 | 1138.5 | 3000 | 0.38 | D |
| | 109.03S | | 18~19 | 1094 | 570 | 30 | 0 | 1694 | 1177 | 3000 | 0.39 | D |
| | 109.04S | | 18~19 | 663 | 770 | 21 | 9 | 1463 | 1170.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 110.01S | | 17~18 | 757 | 704 | 9 | 4 | 1474 | 1112.5 | 3000 | 0.37 | D |
| | 110.02S | | 17~18 | 635 | 735 | 32 | 14 | 1416 | 1158.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 110.03S | | 17~18 | 865 | 736 | 15 | 0 | 1616 | 1198.5 | 3000 | 0.40 | D |
| | 110.04S | | 17~18 | 888 | 708 | 6 | 10 | 1612 | 1194 | 3000 | 0.40 | D |
| | 111.01S | | 17~18 | 801 | 723 | 21 | 12 | 1557 | 1201.5 | 3000 | 0.40 | D |
| | 111.02S | | 17~18 | 742 | 737 | 30 | 12 | 1521 | 1204 | 3000 | 0.40 | D |
| | 111.03S | | 17~18 | 674 | 614 | 6 | 6 | 1300 | 981 | 3000 | 0.33 | D |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(6/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往來台61線 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 820 | 624 | 10 | 6 | 1460 | 1072 | 3000 | 0.36 | D |
| | 112.01S | | 07~08 | 611 | 547 | 17 | 3 | 1178 | 895.5 | 3000 | 0.30 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 859 | 577 | 9 | 6 | 1451 | 1042.5 | 3000 | 0.35 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 677 | 470 | 11 | 5 | 1163 | 845.5 | 3000 | 0.28 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 796 | 578 | 11 | 5 | 1390 | 1013 | 3000 | 0.34 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 616 | 514 | 10 | 4 | 1144 | 854 | 3000 | 0.28 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 811 | 643 | 13 | 3 | 1470 | 1083.5 | 3000 | 0.36 | D |
| | 112.01S | | 17~18 | 606 | 653 | 17 | 6 | 1282 | 1008 | 3000 | 0.34 | D |
| | 112.02S | | 17~18 | 628 | 676 | 16 | 2 | 1322 | 1028 | 3000 | 0.34 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 606 | 596 | 10 | 1 | 1213 | 922 | 3000 | 0.31 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 678 | 633 | 9 | 0 | 1320 | 990 | 3000 | 0.33 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 602 | 671 | 7 | 4 | 1284 | 998 | 3000 | 0.33 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(7/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋頭路—往來參寮市區 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 264 | 175 | 9 | 0 | 442 | 313 | 3500 | 0.09 | B |
| | 100.03S | | 07~08 | 235 | 185 | 5 | 0 | 425 | 312.5 | 3500 | 0.09 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 118 | 143 | 10 | 6 | 274 | 234 | 3500 | 0.07 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 149 | 167 | 10 | 1 | 320 | 250.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 101.02S | | 08~09 | 158 | 258 | 9 | 0 | 417 | 348 | 3000 | 0.12 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 190 | 157 | 6 | 1 | 354 | 267 | 3000 | 0.09 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 391 | 232 | 0 | 0 | 623 | 427.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 295 | 203 | 4 | 0 | 502 | 358.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 267 | 177 | 4 | 0 | 448 | 318.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 225 | 112 | 5 | 2 | 344 | 240.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 283 | 210 | 4 | 3 | 500 | 368.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 245 | 257 | 7 | 2 | 511 | 399.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 225 | 270 | 6 | 3 | 504 | 403.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 103.03S | | 08~09 | 161 | 152 | 6 | 0 | 319 | 244.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 236 | 206 | 8 | 0 | 450 | 340 | 3000 | 0.11 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 127 | 198 | 9 | 0 | 334 | 279.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 141 | 233 | 5 | 3 | 382 | 322.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 132 | 177 | 9 | 1 | 319 | 264 | 3000 | 0.09 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 214 | 272 | 3 | 0 | 489 | 385 | 3000 | 0.13 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 176 | 243 | 4 | 0 | 423 | 339 | 3000 | 0.11 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 174 | 207 | 3 | 1 | 385 | 303 | 3000 | 0.10 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 145 | 166 | 11 | 1 | 323 | 263.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 227 | 231 | 12 | 0 | 470 | 368.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 215 | 210 | 12 | 0 | 436 | 340.5 | 3500 | 0.10 | B |
| | 100.03S | | 17~18 | 262 | 202 | 18 | 1 | 482 | 371 | 3500 | 0.11 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 323 | 334 | 9 | 0 | 666 | 513.5 | 3500 | 0.15 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 243 | 228 | 9 | 0 | 480 | 367.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 101.02S | | 18~19 | 308 | 213 | 14 | 0 | 534 | 393 | 3000 | 0.13 | B |
| | 101.03S | | 18~19 | 306 | 276 | 8 | 1 | 537 | 421 | 3000 | 0.14 | B |
| | 101.04S | | 18~19 | 283 | 233 | 17 | 0 | 533 | 408.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 102 | 155 | 0 | 1 | 258 | 209 | 3000 | 0.07 | B |
| | 102.02S | | 18~19 | 283 | 282 | 10 | 0 | 575 | 443.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 102.03S | | 18~19 | 291 | 245 | 15 | 0 | 551 | 420.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 102.04S | | 18~19 | 212 | 259 | 10 | 1 | 482 | 388 | 3000 | 0.13 | B |
| | 103.01S | | 18~19 | 258 | 318 | 4 | 0 | 580 | 455 | 3000 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 18~19 | 278 | 223 | 33 | 0 | 534 | 428 | 3000 | 0.14 | B |
| | 103.03S | | 18~19 | 202 | 226 | 6 | 0 | 434 | 339 | 3000 | 0.11 | B |
| | 103.04S | | 17~18 | 275 | 252 | 14 | 0 | 541 | 417.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 104.01S | | 18~19 | 185 | 301 | 8 | 2 | 496 | 415.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 186 | 204 | 17 | 0 | 407 | 331 | 3000 | 0.11 | B |
| | 104.03S | | 18~19 | 206 | 236 | 4 | 0 | 446 | 347 | 3000 | 0.12 | B |
| | 104.04S | | 18~19 | 225 | 246 | 37 | 1 | 509 | 435.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 105.01S | | 18~19 | 244 | 214 | 11 | 0 | 469 | 358 | 3000 | 0.12 | B |
| | 105.02S | | 18~19 | 269 | 186 | 15 | 0 | 470 | 350.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 105.03S | | 18~19 | 234 | 251 | 4 | 0 | 489 | 376 | 3000 | 0.13 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 274 | 268 | 11 | 0 | 553 | 427 | 3000 | 0.14 | B |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(8/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋頭路—往來麥寮社區 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 181 | 196 | 9 | 0 | 386 | 304.5 | 3000 | 0.10 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 220 | 215 | 7 | 1 | 443 | 342 | 3000 | 0.11 | B |
| | 106.03S | | 07~08 | 146 | 186 | 4 | 1 | 337 | 270 | 3000 | 0.09 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 208 | 234 | 2 | 0 | 444 | 342 | 3000 | 0.11 | B |
| | 107.01S | | 08~09 | 97 | 449 | 6 | 0 | 552 | 509.5 | 3000 | 0.17 | C |
| | 107.02S | | 08~09 | 94 | 455 | 6 | 0 | 555 | 514 | 3000 | 0.17 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 112 | 176 | 5 | 0 | 293 | 242 | 3000 | 0.08 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 177 | 166 | 2 | 0 | 345 | 258.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 100 | 170 | 3 | 1 | 274 | 229 | 3000 | 0.08 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 105 | 182 | 6 | 1 | 294 | 249.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 108.03S | | 08~09 | 124 | 152 | 4 | 4 | 284 | 234 | 3000 | 0.08 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 212 | 191 | 5 | 0 | 408 | 307 | 3000 | 0.10 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 161 | 189 | 5 | 0 | 355 | 279.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 115 | 175 | 5 | 0 | 295 | 242.5 | 3000 | 0.08 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 247 | 212 | 7 | 2 | 468 | 355.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 109.04S | | 08~09 | 131 | 195 | 6 | 0 | 332 | 272.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 639 | 499 | 20 | 6 | 1164 | 876.5 | 3000 | 0.29 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 161 | 178 | 9 | 2 | 350 | 282.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 110.03S | | 08~09 | 226 | 181 | 3 | 1 | 411 | 303 | 3000 | 0.10 | B |
| | 110.04S | | 07~08 | 176 | 260 | 12 | 2 | 450 | 378 | 3000 | 0.13 | B |
| | 111.01S | | 08~09 | 159 | 192 | 9 | 0 | 360 | 289.5 | 3000 | 0.10 | B |
| | 111.02S | | 07~08 | 215 | 237 | 8 | 7 | 467 | 381.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 134 | 178 | 6 | 3 | 321 | 266 | 3000 | 0.09 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 251 | 207 | 3 | 0 | 461 | 338.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 106.02S | | 18~19 | 257 | 278 | 10 | 0 | 545 | 426.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 106.03S | | 18~19 | 246 | 302 | 3 | 0 | 551 | 431 | 3000 | 0.14 | B |
| | 106.04S | | 18~19 | 265 | 278 | 14 | 0 | 557 | 438.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 107.01S | | 17~18 | 124 | 269 | 7 | 0 | 400 | 345 | 3000 | 0.12 | B |
| | 107.02S | | 18~19 | 108 | 289 | 9 | 0 | 406 | 361 | 3000 | 0.12 | B |
| | 107.03S | | 18~19 | 240 | 290 | 4 | 0 | 534 | 418 | 3000 | 0.14 | B |
| | 107.04S | | 18~19 | 255 | 304 | 15 | 0 | 574 | 461.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 134 | 238 | 9 | 0 | 381 | 323 | 3000 | 0.11 | B |
| | 108.02S | | 17~18 | 147 | 258 | 11 | 0 | 416 | 353.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 108.03S | | 18~19 | 212 | 234 | 0 | 0 | 446 | 340 | 3000 | 0.11 | B |
| | 108.04S | | 18~19 | 290 | 222 | 7 | 0 | 519 | 381 | 3000 | 0.13 | B |
| | 109.01S | | 18~19 | 195 | 253 | 15 | 0 | 463 | 380.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 109.02S | | 18~19 | 219 | 229 | 0 | 0 | 448 | 338.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 109.03S | | 17~18 | 281 | 245 | 5 | 1 | 532 | 398.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 109.04S | | 18~19 | 145 | 240 | 12 | 0 | 397 | 336.5 | 3000 | 0.11 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 791 | 715 | 17 | 5 | 1528 | 1159.5 | 3000 | 0.39 | D |
| | 110.02S | | 18~19 | 239 | 249 | 0 | 0 | 488 | 368.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 110.03S | | 17~18 | 256 | 250 | 10 | 0 | 516 | 398 | 3000 | 0.13 | B |
| | 110.04S | | 17~18 | 255 | 286 | 2 | 2 | 545 | 423.5 | 3000 | 0.14 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 253 | 305 | 10 | 3 | 571 | 460.5 | 3000 | 0.15 | B |
| | 111.02S | | 17~18 | 259 | 291 | 24 | 0 | 574 | 468.5 | 3000 | 0.16 | B |
| | 111.03S | | 18~19 | 194 | 294 | 4 | 2 | 494 | 405 | 3000 | 0.14 | B |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(9/9)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋頭路—往來麥寮社區 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 181 | 249 | 10 | 1 | 441 | 362.5 | 3000 | 0.12 | B |
| | 112.01S | | 07~08 | 121 | 200 | 9 | 0 | 330 | 278.5 | 3000 | 0.09 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 195 | 216 | 6 | 3 | 420 | 334.5 | 3000 | 0.11 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 167 | 189 | 4 | 2 | 362 | 286.5 | 3000 | 0.10 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 175 | 212 | 6 | 1 | 394 | 314.5 | 3000 | 0.10 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 135 | 188 | 5 | 0 | 328 | 265.5 | 3000 | 0.09 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 232 | 303 | 5 | 3 | 543 | 438 | 3000 | 0.15 | B |
| | 112.01S | | 17~18 | 199 | 289 | 8 | 0 | 496 | 404.5 | 3000 | 0.13 | B |
| | 112.02S | | 18~19 | 227 | 260 | 6 | 0 | 493 | 385.5 | 3000 | 0.13 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 198 | 256 | 6 | 0 | 460 | 367 | 3000 | 0.12 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 214 | 282 | 4 | 0 | 500 | 397 | 3000 | 0.13 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 177 | 244 | 3 | 1 | 425 | 341.5 | 3000 | 0.11 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(1/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往台17線 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 14 | 44 | 2 | 19 | 77 | 109.4 | 2900 | 0.038 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 32 | 64 | 2 | 30 | 124 | 164.2 | 2900 | 0.057 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 35 | 91 | 1 | 31 | 157 | 205 | 2900 | 0.071 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 22 | 92 | 3 | 15 | 130 | 135.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 31 | 32 | 1 | 30 | 93 | 109.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 56 | 78 | 3 | 23 | 157 | 148.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 53 | 177 | 15 | 36 | 257 | 255.48 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 16 | 77 | 3 | 24 | 120 | 142.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 53 | 103 | 2 | 28 | 186 | 188.08 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 32 | 46 | 0 | 44 | 122 | 154.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 28 | 52 | 3 | 12 | 95 | 95.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 34 | 48 | 0 | 25 | 107 | 115.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 29 | 56 | 0 | 12 | 97 | 92.84 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 50 | 100 | 1 | 12 | 163 | 146.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 40 | 81 | 4 | 7 | 132 | 119.6 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 14 | 95 | 25 | 15 | 149 | 188.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 37 | 58 | 0 | 23 | 118 | 121.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 22 | 61 | 1 | 12 | 96 | 97.52 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 19 | 75 | 1 | 15 | 110 | 117.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 16 | 52 | 9 | 39 | 116 | 163.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 16 | 55 | 0 | 0 | 71 | 60.76 | 3800 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 6 | 6 | 1 | 16 | 29 | 45.56 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 16 | 123 | 1 | 40 | 180 | 218.96 | 3800 | 0.06 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 317 | 638 | 8 | 34 | 997 | 942.2 | 2900 | 0.325 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 187 | 577 | 8 | 31 | 800 | 789.7 | 2900 | 0.272 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 179 | 763 | 21 | 34 | 997 | 1003.9 | 2900 | 0.346 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 151 | 821 | 20 | 30 | 1022 | 985.36 | 3800 | 0.26 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 90 | 471 | 9 | 46 | 610 | 611.2 | 3800 | 0.16 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 297 | 642 | 11 | 32 | 971 | 819.32 | 3800 | 0.22 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 245 | 1449 | 16 | 59 | 1769 | 1702.2 | 3800 | 0.45 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 71 | 680 | 25 | 38 | 814 | 844.16 | 3800 | 0.22 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 253 | 725 | 15 | 24 | 1017 | 901.88 | 3800 | 0.24 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 174 | 920 | 10 | 58 | 1162 | 1132.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 167 | 578 | 16 | 22 | 783 | 721.72 | 3800 | 0.19 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 229 | 716 | 0 | 38 | 983 | 882.04 | 3800 | 0.23 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 146 | 807 | 16 | 36 | 1005 | 973.96 | 3800 | 0.26 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 305 | 687 | 32 | 70 | 1094 | 1021.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 175 | 689 | 21 | 22 | 907 | 846.6 | 3800 | 0.22 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 144 | 764 | 14 | 35 | 957 | 923.64 | 3800 | 0.24 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 151 | 695 | 12 | 32 | 890 | 846.16 | 3800 | 0.22 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 155 | 757 | 30 | 19 | 961 | 920.6 | 3800 | 0.24 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 179 | 713 | 17 | 33 | 942 | 887.44 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 164 | 800 | 22 | 27 | 1013 | 966.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 142 | 750 | 19 | 30 | 941 | 908.92 | 3800 | 0.24 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 182 | 723 | 10 | 29 | 944 | 874.32 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 180 | 745 | 25 | 25 | 975 | 919.8 | 3800 | 0.24 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(2/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往台17線 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 60 | 105 | 0 | 18 | 183 | 166.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 28 | 78 | 4 | 13 | 123 | 125.48 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 26 | 79 | 2 | 10 | 117 | 114.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 26 | 32 | 0 | 28 | 86 | 102.96 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 22 | 22 | 1 | 31 | 76 | 100.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 43 | 17 | 0 | 15 | 75 | 65.48 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 33 | 93 | 2 | 38 | 166 | 192.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 80 | 121 | 7 | 9 | 217 | 185 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 17 | 37 | 0 | 20 | 74 | 87.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 23 | 58 | 3 | 29 | 113 | 136.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 32 | 38 | 4 | 9 | 83 | 78.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 26 | 73 | 3 | 56 | 158 | 212.16 | 3800 | 0.06 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 8 | 36 | 0 | 26 | 70 | 96.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 14 | 43 | 0 | 43 | 100 | 142.64 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 13 | 325 | 2 | 30 | 370 | 400.08 | 3800 | 0.11 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 49 | 126 | 0 | 22 | 197 | 192.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 35 | 122 | 0 | 53 | 210 | 251.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 34 | 105 | 0 | 30 | 169 | 183.24 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 21 | 44 | 3 | 26 | 94 | 115.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 28 | 83 | 2 | 28 | 141 | 159.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 21 | 107 | 0 | 28 | 156 | 176.16 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 17 | 107 | 0 | 32 | 156 | 183.52 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 49 | 134 | 1 | 27 | 211 | 213.24 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 187 | 837 | 12 | 27 | 1063 | 990.12 | 3800 | 0.26 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 529 | 889 | 26 | 46 | 1490 | 1237.84 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 548 | 896 | 23 | 47 | 1514 | 1247.28 | 3800 | 0.33 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 203 | 890 | 8 | 26 | 1127 | 1037.88 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 210 | 893 | 0 | 35 | 1138 | 1045.6 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 187 | 811 | 11 | 31 | 1040 | 970.72 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 184 | 822 | 10 | 17 | 1033 | 947.64 | 3800 | 0.25 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 214 | 580 | 11 | 5 | 810 | 692.24 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 217 | 921 | 7 | 25 | 1170 | 1069.52 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 222 | 859 | 10 | 25 | 1116 | 1015.92 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 224 | 968 | 6 | 9 | 1207 | 1081.64 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 245 | 877 | 9 | 7 | 1138 | 1000.4 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 160 | 847 | 12 | 24 | 1043 | 983.8 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 168 | 938 | 8 | 32 | 1146 | 1086.48 | 3800 | 0.29 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 54 | 856 | 19 | 28 | 957 | 978.84 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 258 | 883 | 6 | 15 | 1162 | 1022.08 | 3800 | 0.27 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 222 | 1047 | 16 | 32 | 1317 | 1232.52 | 3800 | 0.32 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 168 | 829 | 14 | 27 | 1038 | 979.68 | 3800 | 0.26 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 167 | 936 | 0 | 43 | 1146 | 1090.72 | 3800 | 0.29 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 191 | 1083 | 18 | 34 | 1326 | 1266.16 | 3800 | 0.33 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 163 | 948 | 7 | 20 | 1138 | 1066.08 | 3800 | 0.28 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 144 | 883 | 10 | 25 | 1062 | 1011.84 | 3800 | 0.27 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 250 | 963 | 14 | 32 | 1259 | 1154.2 | 3800 | 0.30 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(3/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往台17線 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 28 | 90 | 2 | 28 | 148 | 166.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 11 | 81 | 1 | 27 | 120 | 146.56 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 25 | 106 | 4 | 27 | 162 | 183.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 31 | 95 | 1 | 19 | 146 | 150.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 32 | 115 | 3 | 42 | 192 | 225.52 | 3800 | 0.06 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 36 | 128 | 4 | 23 | 191 | 200.36 | 3800 | 0.05 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 155 | 942 | 12 | 28 | 1137 | 1085.8 | 3800 | 0.29 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 248 | 939 | 11 | 28 | 1226 | 1114.08 | 3800 | 0.29 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 260 | 978 | 11 | 37 | 1286 | 1177.2 | 3800 | 0.31 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 298 | 954 | 12 | 33 | 1297 | 1160.28 | 3800 | 0.31 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 231 | 962 | 13 | 29 | 1235 | 1137.56 | 3800 | 0.30 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 221 | 1014 | 14 | 43 | 1292 | 1218.96 | 3800 | 0.32 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(4/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離台17線 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 121 | 565 | 19 | 22 | 683 | 693.7 | 2900 | 0.239 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 155 | 951 | 23 | 20 | 1131 | 1101 | 2900 | 0.38 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 195 | 1301 | 44 | 25 | 1563 | 1553 | 2900 | 0.536 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 26 | 186 | 13 | 24 | 249 | 276.76 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 283 | 970 | 26 | 25 | 1302 | 1179.68 | 3800 | 0.31 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 179 | 945 | 4 | 46 | 1174 | 1119.44 | 3800 | 0.29 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 464 | 2447 | 99 | 43 | 3051 | 2922.04 | 3800 | 0.77 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 19 | 198 | 10 | 25 | 252 | 281.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 112 | 677 | 34 | 33 | 856 | 864.72 | 3800 | 0.23 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 313 | 1906 | 13 | 26 | 2258 | 2104.48 | 3800 | 0.55 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 254 | 790 | 24 | 13 | 1081 | 962.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 206 | 962 | 24 | 14 | 1206 | 1119.76 | 3800 | 0.29 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 233 | 1448 | 38 | 32 | 1751 | 1685.88 | 3800 | 0.44 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 195 | 912 | 13 | 38 | 1158 | 1094.4 | 3800 | 0.29 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 316 | 1239 | 31 | 25 | 1611 | 1475.96 | 3800 | 0.39 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 215 | 1394 | 37 | 14 | 1660 | 1583.6 | 3800 | 0.42 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 181 | 1267 | 23 | 20 | 1491 | 1426.76 | 3800 | 0.38 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 216 | 1331 | 37 | 9 | 1593 | 1509.96 | 3800 | 0.40 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 125 | 1408 | 48 | 7 | 1588 | 1574 | 3800 | 0.41 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 202 | 1283 | 29 | 23 | 1537 | 1470.12 | 3800 | 0.39 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 191 | 1309 | 31 | 18 | 1549 | 1485.56 | 3800 | 0.39 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 197 | 1081 | 27 | 18 | 1323 | 1250.92 | 3800 | 0.33 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 231 | 1030 | 38 | 29 | 1328 | 1260.56 | 3800 | 0.33 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 2 | 9 | 2 | 14 | 23 | 47.2 | 2900 | 0.016 | A |
| | 100.03S | | 18~19 | 6 | 9 | 0 | 21 | 32 | 73.2 | 2900 | 0.025 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 2 | 10 | 1 | 19 | 30 | 67.6 | 2900 | 0.023 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 3 | 23 | 3 | 7 | 35 | 45.72 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 3 | 27 | 3 | 37 | 68 | 115.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 2 | 11 | 0 | 13 | 25 | 39.32 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 8 | 28 | 0 | 11 | 42 | 51.44 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 7 | 24 | 4 | 17 | 52 | 72.72 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 10 | 13 | 5 | 18 | 46 | 67.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 2 | 4 | 0 | 8 | 14 | 22.32 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.04S | | 18~19 | 4 | 21 | 4 | 9 | 38 | 51.04 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 0 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 18~19 | 0 | 19 | 0 | 16 | 35 | 54.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 1 | 6 | 0 | 20 | 27 | 50.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 4 | 7 | 14 | 2 | 27 | 43.64 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 3 | 11 | 2 | 19 | 35 | 58.28 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 3 | 9 | 0 | 9 | 21 | 29.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 2 | 4 | 6 | 5 | 17 | 28.92 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 3 | 12 | 0 | 12 | 27 | 39.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 1 | 4 | 8 | 11 | 24 | 46.16 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.02S | | 18~19 | 0 | 25 | 0 | 11 | 36 | 49.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 10 | 2 | 3 | 12 | 27 | 38.6 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 7 | 16 | 5 | 8 | 36 | 47.12 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(5/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離台17線 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 235 | 1302 | 13 | 14 | 1564 | 1446 | 3800 | 0.38 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 246 | 1184 | 7 | 12 | 1449 | 1314.36 | 3800 | 0.35 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 245 | 1181 | 7 | 10 | 1443 | 1306.6 | 3800 | 0.34 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 301 | 1553 | 20 | 14 | 1888 | 1736.16 | 3800 | 0.46 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 303 | 1498 | 0 | 10 | 1811 | 1629.08 | 3800 | 0.43 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 212 | 1588 | 16 | 17 | 1833 | 1736.92 | 3800 | 0.46 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 235 | 1622 | 21 | 15 | 1893 | 1785.8 | 3800 | 0.47 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 244 | 913 | 22 | 5 | 1184 | 1060.24 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 206 | 1603 | 16 | 15 | 1840 | 1745.36 | 3800 | 0.46 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 241 | 1725 | 17 | 16 | 1999 | 1884.36 | 3800 | 0.50 | B |
| | 108.03S | | 08~09 | 126 | 965 | 4 | 11 | 1106 | 1043.36 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 251 | 1740 | 19 | 14 | 2024 | 1902.96 | 3800 | 0.50 | B |
| | 109.01S | | 07~08 | 232 | 1685 | 24 | 14 | 1955 | 1852.12 | 3800 | 0.49 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 200 | 1761 | 13 | 27 | 2001 | 1921 | 3800 | 0.51 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 239 | 1690 | 32 | 16 | 1977 | 1881.64 | 3800 | 0.50 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 329 | 1656 | 28 | 6 | 2019 | 1849.24 | 3800 | 0.49 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 221 | 2086 | 31 | 34 | 2372 | 2308.56 | 3800 | 0.61 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 205 | 1829 | 20 | 29 | 2083 | 2010.6 | 3800 | 0.53 | B |
| | 110.03S | | 07~08 | 278 | 1546 | 36 | 28 | 1888 | 1786.88 | 3800 | 0.47 | B |
| | 110.04S | | 07~08 | 300 | 1876 | 23 | 28 | 2227 | 2096.2 | 3800 | 0.55 | B |
| | 111.01S | | 07~08 | 320 | 2118 | 10 | 26 | 2474 | 2312.4 | 3800 | 0.61 | B |
| | 111.02S | | 07~08 | 273 | 1988 | 12 | 29 | 2302 | 2176.48 | 3800 | 0.57 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 318 | 1512 | 25 | 25 | 1880 | 1736.48 | 3800 | 0.46 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 1 | 11 | 1 | 7 | 20 | 28.96 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 9 | 18 | 21 | 7 | 55 | 82.84 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 23 | 22 | 9 | 3 | 57 | 56.68 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 0 | 13 | 0 | 21 | 34 | 59.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 3 | 10 | 1 | 3 | 17 | 19.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 1 | 5 | 1 | 14 | 21 | 38.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 18~19 | 4 | 16 | 0 | 12 | 32 | 43.84 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 26 | 62 | 9 | 11 | 108 | 115.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.01S | | 18~19 | 3 | 24 | 3 | 4 | 34 | 40.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 1 | 11 | 0 | 10 | 22 | 33.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 4 | 63 | 3 | 18 | 88 | 110.64 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 5 | 17 | 0 | 26 | 48 | 76 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 10 | 21 | 3 | 4 | 38 | 40 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 0 | 7 | 0 | 12 | 19 | 33.4 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 15 | 26 | 11 | 6 | 58 | 68.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 0 | 9 | 1 | 14 | 24 | 42 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 0 | 11 | 0 | 12 | 23 | 37.4 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 0 | 14 | 0 | 13 | 27 | 42.6 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.03S | | 18~19 | 15 | 20 | 0 | 9 | 44 | 45.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 15 | 49 | 4 | 16 | 84 | 98.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 8 | 27 | 4 | 36 | 75 | 117.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 8 | 23 | 0 | 26 | 57 | 83.08 | 3800 | 0.02 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 3 | 11 | 2 | 11 | 27 | 40.68 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(6/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離台17線 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 234 | 1799 | 22 | 31 | 2086 | 1999.84 | 3800 | 0.53 | B |
| | 112.01S | | 07~08 | 226 | 1710 | 17 | 25 | 1978 | 1883.76 | 3800 | 0.50 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 341 | 1602 | 18 | 28 | 1989 | 1825.96 | 3800 | 0.48 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 334 | 1464 | 17 | 25 | 1840 | 1676.64 | 3800 | 0.44 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 320 | 1619 | 21 | 38 | 1998 | 1864 | 3800 | 0.49 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 261 | 1724 | 15 | 32 | 2032 | 1921.36 | 3800 | 0.51 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 7 | 24 | 7 | 26 | 64 | 99.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 8 | 26 | 2 | 17 | 53 | 70.68 | 3800 | 0.02 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 3 | 14 | 5 | 9 | 31 | 45.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 5 | 12 | 2 | 11 | 30 | 42.4 | 3800 | 0.01 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 6 | 17 | 6 | 11 | 40 | 56.56 | 3800 | 0.01 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 1 | 5 | 4 | 19 | 29 | 55.96 | 3800 | 0.01 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(7/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往東北門 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 69 | 434 | 11 | 5 | 519 | 506.9 | 3300 | 0.154 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 64 | 346 | 12 | 5 | 426 | 415.9 | 3300 | 0.126 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 189 | 898 | 15 | 17 | 1115 | 1072.9 | 3300 | 0.325 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 19 | 173 | 10 | 14 | 216 | 232.64 | 3800 | 0.06 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 231 | 964 | 18 | 15 | 1228 | 1119.76 | 3800 | 0.29 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 121 | 747 | 10 | 32 | 902 | 865.36 | 3800 | 0.23 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 475 | 1519 | 59 | 21 | 2074 | 1866 | 3800 | 0.49 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 15 | 171 | 9 | 11 | 206 | 220.4 | 3800 | 0.06 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 110 | 557 | 18 | 19 | 704 | 678 | 3800 | 0.18 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 201 | 1139 | 0 | 4 | 1344 | 1220.16 | 3800 | 0.32 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 170 | 533 | 16 | 7 | 726 | 644.8 | 3800 | 0.17 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 198 | 883 | 30 | 15 | 1126 | 1053.28 | 3800 | 0.28 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 177 | 885 | 14 | 15 | 1091 | 1012.52 | 3800 | 0.27 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 158 | 687 | 14 | 12 | 871 | 801.08 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 205 | 790 | 18 | 5 | 1018 | 914.4 | 3800 | 0.24 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 167 | 948 | 17 | 7 | 1139 | 1060.92 | 3800 | 0.28 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 158 | 850 | 16 | 6 | 1030 | 955.28 | 3800 | 0.25 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 153 | 843 | 21 | 7 | 1024 | 959.68 | 3800 | 0.25 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 164 | 897 | 12 | 4 | 1077 | 991.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 121 | 824 | 23 | 7 | 975 | 933.56 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 141 | 792 | 15 | 2 | 950 | 880.16 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 119 | 733 | 21 | 4 | 877 | 830.84 | 3800 | 0.22 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 95 | 655 | 29 | 1 | 780 | 755.2 | 3800 | 0.20 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 34 | 82 | 2 | 11 | 129 | 138.4 | 3300 | 0.042 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 64 | 93 | 7 | 9 | 173 | 168.9 | 3300 | 0.051 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 5 | 15 | 4 | 11 | 35 | 57 | 3300 | 0.017 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 3 | 21 | 4 | 7 | 33 | 41.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 3 | 31 | 5 | 28 | 66 | 104.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 18~19 | 2 | 20 | 2 | 11 | 26 | 37.92 | 3800 | 0.01 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 8 | 32 | 3 | 8 | 44 | 51.04 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 4 | 19 | 4 | 7 | 34 | 44.64 | 3800 | 0.01 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 10 | 14 | 6 | 16 | 46 | 66 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 2 | 3 | 4 | 2 | 11 | 16.92 | 3800 | 0.00 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 6 | 20 | 4 | 7 | 37 | 46.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 0 | 32 | 0 | 0 | 32 | 32 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 2 | 9 | 2 | 4 | 17 | 22.92 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.03S | | 18~19 | 2 | 7 | 0 | 12 | 21 | 34.12 | 3800 | 0.01 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 1 | 8 | 9 | 1 | 19 | 30.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 4 | 18 | 3 | 11 | 36 | 50.24 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 3 | 10 | 5 | 10 | 28 | 44.08 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 3 | 12 | 8 | 3 | 26 | 37.28 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 2 | 17 | 3 | 9 | 31 | 44.12 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 3 | 8 | 6 | 5 | 22 | 33.28 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 4 | 17 | 4 | 9 | 34 | 47.04 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 9 | 5 | 6 | 14 | 34 | 52.24 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 4 | 16 | 3 | 5 | 28 | 35.04 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(8/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往東北門 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 161 | 836 | 18 | 6 | 1021 | 946.76 | 3800 | 0.25 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 140 | 830 | 5 | 2 | 977 | 895.8 | 3800 | 0.24 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 148 | 813 | 4 | 1 | 966 | 877.28 | 3800 | 0.23 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 191 | 918 | 19 | 3 | 1131 | 1035.16 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.01S | | 07~08 | 162 | 788 | 2 | 28 | 980 | 912.32 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 118 | 888 | 17 | 7 | 1030 | 983.28 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 109 | 889 | 23 | 16 | 1037 | 1014.04 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 197 | 838 | 22 | 5 | 1062 | 968.32 | 3800 | 0.25 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 110 | 922 | 20 | 3 | 1055 | 1012.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 135 | 961 | 17 | 4 | 1117 | 1055.8 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 121 | 875 | 25 | 11 | 1032 | 997.76 | 3800 | 0.26 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 146 | 994 | 21 | 5 | 1166 | 1103.76 | 3800 | 0.29 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 105 | 922 | 17 | 10 | 1054 | 1019.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 90 | 970 | 17 | 1 | 1078 | 1042 | 3800 | 0.27 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 110 | 929 | 22 | 13 | 1074 | 1045.6 | 3800 | 0.28 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 139 | 913 | 16 | 5 | 1073 | 1009.24 | 3800 | 0.27 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 170 | 1264 | 28 | 6 | 1468 | 1400 | 3800 | 0.37 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 114 | 1063 | 19 | 10 | 1206 | 1167.84 | 3800 | 0.31 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 138 | 981 | 25 | 10 | 1154 | 1107.68 | 3800 | 0.29 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 152 | 1106 | 14 | 0 | 1272 | 1191.52 | 3800 | 0.31 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 110 | 1202 | 13 | 10 | 1335 | 1292.2 | 3800 | 0.34 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 99 | 1177 | 15 | 13 | 1304 | 1274.24 | 3800 | 0.34 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 134 | 835 | 19 | 4 | 992 | 933.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 5 | 10 | 4 | 3 | 22 | 27.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 5 | 20 | 10 | 0 | 35 | 43.8 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 19 | 21 | 9 | 0 | 49 | 47.64 | 3800 | 0.01 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 1 | 12 | 4 | 4 | 21 | 29.96 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 99 | 479 | 0 | 17 | 595 | 552.04 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 32 | 68 | 9 | 7 | 116 | 114.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 38 | 80 | 7 | 5 | 130 | 120.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 61 | 138 | 9 | 11 | 219 | 203.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 45 | 71 | 6 | 9 | 131 | 120.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 39 | 71 | 7 | 8 | 125 | 118.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 34 | 81 | 1 | 9 | 125 | 115.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 35 | 74 | 8 | 4 | 121 | 113 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 48 | 70 | 7 | 2 | 127 | 107.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 38 | 61 | 7 | 5 | 111 | 101.08 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 55 | 77 | 12 | 2 | 146 | 127.6 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 36 | 62 | 9 | 2 | 109 | 99.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 28 | 49 | 8 | 3 | 88 | 83.28 | 3800 | 0.02 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 35 | 53 | 10 | 11 | 109 | 111.8 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 42 | 52 | 23 | 0 | 117 | 117.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 66 | 67 | 16 | 9 | 158 | 145.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 32 | 57 | 10 | 21 | 120 | 136.72 | 3800 | 0.04 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 38 | 59 | 9 | 22 | 128 | 140.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 33 | 48 | 7 | 4 | 92 | 84.08 | 3800 | 0.02 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(9/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—往東北門 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 96 | 1012 | 17 | 10 | 1135 | 1105.96 | 3800 | 0.29 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 111 | 893 | 16 | 6 | 1026 | 981.36 | 3800 | 0.26 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 181 | 938 | 17 | 8 | 1144 | 1058.16 | 3800 | 0.28 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 150 | 802 | 15 | 10 | 977 | 911 | 3800 | 0.24 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 147 | 890 | 16 | 8 | 1061 | 995.72 | 3800 | 0.26 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 90 | 893 | 16 | 5 | 1004 | 971.6 | 3800 | 0.26 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 39 | 80 | 14 | 11 | 144 | 149.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 35 | 64 | 8 | 10 | 117 | 116.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 27 | 50 | 10 | 8 | 95 | 99.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 39 | 58 | 9 | 7 | 113 | 107.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 31 | 59 | 10 | 4 | 104 | 100.96 | 3800 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 32 | 67 | 10 | 2 | 111 | 104.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(10/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離東北門 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 51 | 83 | 3 | 8 | 141 | 131.6 | 4100 | 0.032 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 75 | 112 | 14 | 6 | 193 | 172 | 4100 | 0.042 | A |
| | 100.04S | | 08~09 | 41 | 63 | 0 | 20 | 124 | 147.6 | 4100 | 0.036 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 16 | 75 | 3 | 7 | 99 | 98.36 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 32 | 26 | 4 | 15 | 77 | 79.32 | 3800 | 0.02 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 52 | 72 | 3 | 13 | 137 | 119.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 56 | 120 | 20 | 8 | 181 | 176.92 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 13 | 63 | 2 | 5 | 83 | 83.08 | 3800 | 0.02 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 43 | 81 | 4 | 19 | 147 | 147.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 24 | 40 | 0 | 22 | 86 | 97.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 25 | 39 | 7 | 3 | 74 | 70 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 32 | 33 | 0 | 10 | 75 | 66.52 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 30 | 40 | 0 | 8 | 78 | 68.4 | 3800 | 0.02 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 71 | 66 | 2 | 4 | 143 | 104.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 47 | 50 | 3 | 5 | 105 | 84.52 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 20 | 74 | 5 | 3 | 102 | 98.8 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 34 | 69 | 0 | 0 | 103 | 81.24 | 3800 | 0.02 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 23 | 46 | 1 | 0 | 70 | 56.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 17 | 58 | 2 | 3 | 80 | 75.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 19 | 48 | 7 | 26 | 100 | 127.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 20 | 23 | 0 | 2 | 45 | 34.6 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 8 | 7 | 4 | 2 | 21 | 23.08 | 3800 | 0.01 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 26 | 27 | 0 | 18 | 71 | 75.96 | 3800 | 0.02 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 198 | 393 | 8 | 9 | 603 | 535.8 | 4100 | 0.131 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 65 | 282 | 6 | 11 | 362 | 360 | 4100 | 0.088 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 133 | 460 | 10 | 20 | 622 | 611.8 | 4100 | 0.149 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 100 | 504 | 11 | 14 | 629 | 595 | 3800 | 0.16 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 39 | 103 | 6 | 27 | 171 | 185.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 153 | 362 | 11 | 10 | 525 | 439.08 | 3800 | 0.12 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 153 | 851 | 24 | 12 | 1035 | 974.28 | 3800 | 0.26 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 63 | 433 | 14 | 19 | 529 | 528.28 | 3800 | 0.14 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 234 | 449 | 15 | 5 | 703 | 577.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 94 | 448 | 4 | 4 | 550 | 499.44 | 3800 | 0.13 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 116 | 355 | 13 | 1 | 485 | 427.56 | 3800 | 0.11 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 186 | 418 | 0 | 6 | 610 | 498.16 | 3800 | 0.13 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 85 | 452 | 9 | 7 | 553 | 517.8 | 3800 | 0.14 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 160 | 317 | 17 | 15 | 509 | 445 | 3800 | 0.12 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 89 | 385 | 19 | 3 | 496 | 465.44 | 3800 | 0.12 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 71 | 399 | 9 | 14 | 493 | 475.16 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 82 | 412 | 11 | 12 | 517 | 492.12 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 81 | 406 | 24 | 4 | 515 | 496.76 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 75 | 371 | 14 | 7 | 467 | 444.2 | 3800 | 0.12 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 91 | 459 | 21 | 6 | 577 | 551.16 | 3800 | 0.15 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 93 | 434 | 17 | 10 | 554 | 526.88 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 93 | 356 | 14 | 10 | 473 | 442.28 | 3800 | 0.12 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 108 | 465 | 21 | 9 | 603 | 569.88 | 3800 | 0.15 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(11/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離東北門 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 56 | 74 | 3 | 7 | 140 | 116.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 40 | 58 | 0 | 0 | 98 | 72.4 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 40 | 61 | 6 | 1 | 108 | 90.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 20 | 33 | 0 | 23 | 76 | 90.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 22 | 26 | 1 | 19 | 68 | 77.92 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 26 | 15 | 2 | 4 | 47 | 37.56 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 29 | 62 | 5 | 8 | 104 | 101.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 83 | 119 | 7 | 9 | 218 | 184.08 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 6 | 43 | 0 | 13 | 62 | 73.76 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 25 | 42 | 3 | 29 | 99 | 121.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 3 | 50 | 0 | 12 | 65 | 77.48 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 68 | 216 | 6 | 39 | 329 | 339.48 | 3800 | 0.09 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 54 | 96 | 7 | 1 | 158 | 133.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 41 | 114 | 6 | 6 | 167 | 155.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 25 | 352 | 9 | 21 | 407 | 427 | 3800 | 0.11 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 57 | 79 | 7 | 5 | 148 | 125.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 27 | 127 | 0 | 46 | 200 | 237.92 | 3800 | 0.06 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 33 | 88 | 4 | 26 | 151 | 165.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 50 | 96 | 16 | 8 | 170 | 166.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 44 | 139 | 5 | 24 | 212 | 218.64 | 3800 | 0.06 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 65 | 124 | 11 | 19 | 219 | 213.4 | 3800 | 0.06 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 50 | 108 | 3 | 12 | 173 | 159 | 3800 | 0.04 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 65 | 85 | 6 | 16 | 172 | 156.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 100 | 469 | 17 | 1 | 587 | 544.6 | 3800 | 0.14 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 280 | 429 | 8 | 0 | 717 | 547.4 | 3800 | 0.14 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 283 | 443 | 6 | 0 | 732 | 558.08 | 3800 | 0.15 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 107 | 461 | 13 | 10 | 591 | 550.12 | 3800 | 0.14 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 164 | 892 | 0 | 22 | 1078 | 999.44 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 110 | 489 | 15 | 2 | 616 | 566 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 124 | 491 | 14 | 4 | 633 | 575.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 144 | 464 | 11 | 5 | 624 | 551.04 | 3800 | 0.15 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 154 | 597 | 11 | 7 | 769 | 692.04 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 149 | 497 | 14 | 5 | 665 | 592.44 | 3800 | 0.16 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 146 | 631 | 5 | 6 | 788 | 707.76 | 3800 | 0.19 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 124 | 458 | 18 | 4 | 604 | 551.04 | 3800 | 0.15 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 52 | 383 | 12 | 5 | 452 | 439.12 | 3800 | 0.12 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 72 | 487 | 11 | 4 | 574 | 545.92 | 3800 | 0.14 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 54 | 389 | 18 | 6 | 467 | 461.24 | 3800 | 0.12 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 102 | 518 | 10 | 5 | 635 | 587.72 | 3800 | 0.15 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 132 | 587 | 12 | 4 | 735 | 669.72 | 3800 | 0.18 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 81 | 384 | 15 | 2 | 482 | 450.56 | 3800 | 0.12 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 98 | 532 | 8 | 18 | 656 | 624.48 | 3800 | 0.16 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 64 | 588 | 25 | 4 | 681 | 674.84 | 3800 | 0.18 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 86 | 469 | 11 | 0 | 566 | 524.16 | 3800 | 0.14 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 76 | 428 | 14 | 4 | 522 | 494.96 | 3800 | 0.13 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 114 | 524 | 14 | 4 | 656 | 604.64 | 3800 | 0.16 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(12/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東環路—離東北門 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 39 | 156 | 4 | 23 | 222 | 229.44 | 3800 | 0.06 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 45 | 75 | 7 | 12 | 139 | 133 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 53 | 71 | 6 | 6 | 136 | 116.48 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 38 | 88 | 9 | 9 | 144 | 141.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 20 | 81 | 4 | 24 | 129 | 149.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 52 | 102 | 6 | 5 | 165 | 144.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 60 | 483 | 17 | 7 | 567 | 557.4 | 3800 | 0.15 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 154 | 578 | 12 | 3 | 747 | 666.44 | 3800 | 0.18 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 115 | 521 | 9 | 8 | 653 | 599.8 | 3800 | 0.16 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 129 | 491 | 12 | 2 | 634 | 568.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 94 | 536 | 13 | 3 | 646 | 605.04 | 3800 | 0.16 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 76 | 514 | 14 | 4 | 608 | 580.96 | 3800 | 0.15 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（13/18）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—往北門 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 136 | 426 | 11 | 23 | 561 | 587.1 | 4100 | 0.143 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 185 | 731 | 24 | 16 | 942 | 926 | 4100 | 0.226 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 98 | 549 | 33 | 15 | 803 | 702.3 | 4100 | 0.171 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 32 | 140 | 8 | 12 | 236 | 195.52 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 159 | 188 | 19 | 12 | 495 | 313.44 | 3800 | 0.08 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 95 | 300 | 0 | 27 | 458 | 393.6 | 3800 | 0.10 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 204 | 1153 | 63 | 35 | 1641 | 1409.04 | 3800 | 0.37 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 25 | 142 | 6 | 15 | 236 | 197.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 64 | 486 | 10 | 11 | 644 | 555.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 203 | 997 | 13 | 40 | 1349 | 1186.68 | 3800 | 0.31 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 118 | 390 | 12 | 8 | 561 | 476.48 | 3800 | 0.13 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 53 | 209 | 0 | 10 | 346 | 250.08 | 3800 | 0.07 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 104 | 652 | 29 | 20 | 862 | 797.24 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 78 | 294 | 7 | 29 | 466 | 401.28 | 3800 | 0.11 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 164 | 561 | 20 | 24 | 825 | 716.84 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 95 | 554 | 26 | 9 | 744 | 665.2 | 3800 | 0.18 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 118 | 485 | 0 | 34 | 707 | 602.28 | 3800 | 0.16 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 101 | 590 | 27 | 9 | 782 | 705.56 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 3 | 617 | 43 | 15 | 743 | 745.68 | 3800 | 0.20 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 127 | 575 | 17 | 20 | 795 | 702.12 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 105 | 605 | 22 | 16 | 828 | 726.4 | 3800 | 0.19 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 123 | 436 | 16 | 19 | 645 | 557.28 | 3800 | 0.15 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 165 | 439 | 9 | 29 | 708 | 582 | 3800 | 0.15 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 0 | 10 | 3 | 9 | 447 | 38.5 | 4100 | 0.009 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 2 | 15 | 3 | 15 | 530 | 59.7 | 4100 | 0.015 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 57 | 98 | 5 | 17 | 545 | 160.7 | 4100 | 0.039 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 48 | 116 | 9 | 7 | 574 | 168.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.02S | | 17~18 | 34 | 86 | 6 | 12 | 564 | 137.84 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 42 | 117 | 0 | 2 | 605 | 132.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 92 | 214 | 16 | 6 | 1066 | 295.52 | 3800 | 0.08 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 46 | 99 | 9 | 15 | 456 | 168.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 98 | 86 | 11 | 3 | 512 | 152.08 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 79 | 110 | 4 | 6 | 811 | 160.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 29 | 59 | 5 | 10 | 403 | 102.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 35 | 76 | 0 | 3 | 487 | 95.2 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 33 | 68 | 4 | 16 | 573 | 123.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 43 | 68 | 6 | 15 | 718 | 129.68 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 29 | 65 | 11 | 8 | 524 | 117.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 35 | 66 | 6 | 15 | 588 | 124.8 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 29 | 75 | 4 | 8 | 490 | 111.84 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 27 | 77 | 6 | 7 | 564 | 115.32 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 28 | 61 | 4 | 5 | 573 | 90.88 | 3800 | 0.02 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 29 | 69 | 15 | 11 | 562 | 136.64 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 35 | 85 | 6 | 6 | 519 | 124 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 31 | 71 | 10 | 3 | 586 | 110.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 38 | 82 | 8 | 7 | 507 | 128.68 | 3800 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(14/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—往北門 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 116 | 596 | 6 | 14 | 817 | 681.76 | 3800 | 0.18 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 105 | 539 | 5 | 9 | 740 | 607.6 | 3800 | 0.16 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 105 | 533 | 5 | 8 | 728 | 599.4 | 3800 | 0.16 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 159 | 751 | 12 | 13 | 985 | 863.24 | 3800 | 0.23 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 370 | 1276 | 4 | 12 | 1050 | 1444.4 | 3800 | 0.38 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 145 | 817 | 9 | 13 | 886 | 917.6 | 3800 | 0.24 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 175 | 854 | 5 | 20 | 942 | 972 | 3800 | 0.26 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 102 | 151 | 0 | 0 | 218 | 187.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 188 | 840 | 3 | 10 | 909 | 936.28 | 3800 | 0.25 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 163 | 862 | 12 | 15 | 986 | 980.08 | 3800 | 0.26 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 148 | 776 | 14 | 18 | 919 | 899.68 | 3800 | 0.24 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 167 | 834 | 7 | 13 | 963 | 938.12 | 3800 | 0.25 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 177 | 855 | 18 | 10 | 1004 | 980.32 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 140 | 897 | 5 | 30 | 1008 | 1024.4 | 3800 | 0.27 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 180 | 857 | 24 | 11 | 1028 | 998.8 | 3800 | 0.26 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 240 | 816 | 21 | 8 | 1041 | 966.2 | 3800 | 0.25 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 99 | 872 | 13 | 30 | 1003 | 1002.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 126 | 848 | 11 | 26 | 998 | 974.76 | 3800 | 0.26 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 184 | 660 | 30 | 32 | 841 | 862.64 | 3800 | 0.23 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 190 | 840 | 22 | 32 | 1084 | 1027.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 271 | 1028 | 16 | 28 | 1343 | 1222.36 | 3800 | 0.32 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 218 | 918 | 4 | 26 | 1166 | 1062.48 | 3800 | 0.28 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 243 | 755 | 16 | 36 | 1050 | 956.88 | 3800 | 0.25 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 37 | 73 | 8 | 6 | 604 | 117.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 41 | 66 | 13 | 7 | 902 | 124.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 37 | 69 | 1 | 3 | 893 | 91.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 35 | 75 | 7 | 10 | 663 | 125 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 6 | 9 | 1 | 5 | 664 | 24.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 1 | 10 | 5 | 9 | 544 | 41.16 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 0 | 15 | 5 | 6 | 529 | 39.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 6 | 10 | 0 | 0 | 313 | 12.16 | 3800 | 0.00 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 2 | 8 | 7 | 8 | 537 | 41.72 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 1 | 7 | 6 | 9 | 571 | 40.36 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 13 | 51 | 3 | 13 | 604 | 90.88 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 3 | 16 | 9 | 27 | 591 | 96.28 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 0 | 17 | 7 | 4 | 619 | 41.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 0 | 6 | 6 | 11 | 595 | 43.4 | 3800 | 0.01 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 0 | 19 | 15 | 6 | 530 | 65.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 0 | 10 | 4 | 16 | 557 | 54 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 0 | 12 | 4 | 12 | 610 | 47.2 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 0 | 15 | 5 | 15 | 591 | 59 | 3800 | 0.02 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 0 | 8 | 11 | 2 | 511 | 36.6 | 3800 | 0.01 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 8 | 53 | 7 | 16 | 84 | 106.48 | 3800 | 0.03 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 0 | 24 | 4 | 20 | 48 | 76.8 | 3800 | 0.02 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 0 | 21 | 6 | 20 | 47 | 78.2 | 3800 | 0.02 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 1 | 9 | 4 | 8 | 22 | 35.76 | 3800 | 0.01 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(15/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—往北門 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 186 | 865 | 18 | 31 | 1100 | 1039.76 | 3800 | 0.27 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 153 | 886 | 7 | 27 | 1073 | 1015.88 | 3800 | 0.27 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 210 | 735 | 9 | 25 | 979 | 885.4 | 3800 | 0.23 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 220 | 745 | 10 | 23 | 998 | 896.8 | 3800 | 0.24 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 212 | 797 | 13 | 32 | 1054 | 972.32 | 3800 | 0.26 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 222 | 921 | 8 | 33 | 1184 | 1091.12 | 3800 | 0.29 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 12 | 22 | 10 | 26 | 70 | 105.52 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 3 | 21 | 5 | 7 | 36 | 48.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 3 | 13 | 4 | 4 | 24 | 31.68 | 3800 | 0.01 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 3 | 12 | 4 | 8 | 27 | 39.48 | 3800 | 0.01 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 5 | 12 | 6 | 9 | 32 | 46.8 | 3800 | 0.01 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 1 | 5 | 3 | 19 | 28 | 53.76 | 3800 | 0.01 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（16/18）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—離北門 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 16 | 52 | 3 | 17 | 85 | 112.6 | 4500 | 0.025 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 38 | 78 | 12 | 27 | 155 | 199.8 | 4500 | 0.044 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 93 | 141 | 7 | 26 | 265 | 282.3 | 4500 | 0.063 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 31 | 144 | 5 | 11 | 190 | 188.16 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 106 | 188 | 8 | 19 | 320 | 283.36 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 37 | 163 | 6 | 35 | 238 | 259.92 | 3800 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 207 | 208 | 18 | 28 | 457 | 379.72 | 3800 | 0.10 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 24 | 129 | 6 | 20 | 179 | 194.84 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 52 | 180 | 10 | 15 | 257 | 253.72 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 91 | 239 | 0 | 14 | 344 | 302.56 | 3800 | 0.08 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 35 | 125 | 4 | 9 | 173 | 166.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 46 | 156 | 2 | 18 | 222 | 216.56 | 3800 | 0.06 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 40 | 113 | 4 | 12 | 169 | 162.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 28 | 144 | 2 | 16 | 190 | 193.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 51 | 107 | 6 | 17 | 181 | 175.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 28 | 117 | 26 | 15 | 186 | 217.28 | 3800 | 0.06 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 61 | 172 | 3 | 29 | 265 | 264.36 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 86 | 204 | 4 | 14 | 308 | 274.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 79 | 188 | 4 | 18 | 289 | 264.84 | 3800 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 45 | 115 | 8 | 20 | 188 | 192.8 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 55 | 95 | 3 | 22 | 175 | 169.8 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 43 | 87 | 7 | 19 | 156 | 159.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 46 | 180 | 3 | 22 | 251 | 251.56 | 3800 | 0.07 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 151 | 333 | 5 | 35 | 524 | 536.1 | 4500 | 0.119 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 186 | 388 | 11 | 23 | 608 | 585.1 | 4500 | 0.130 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 106 | 408 | 19 | 18 | 551 | 554.1 | 4500 | 0.123 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 99 | 443 | 19 | 21 | 582 | 566.64 | 3800 | 0.15 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 90 | 446 | 10 | 23 | 561 | 533.4 | 3800 | 0.14 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 186 | 406 | 2 | 22 | 616 | 525.76 | 3800 | 0.14 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 184 | 816 | 11 | 52 | 1063 | 1020.84 | 3800 | 0.27 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 51 | 341 | 20 | 24 | 436 | 456.16 | 3800 | 0.12 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 117 | 363 | 12 | 20 | 512 | 475.52 | 3800 | 0.13 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 159 | 581 | 14 | 54 | 808 | 787.84 | 3800 | 0.21 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 82 | 293 | 11 | 22 | 408 | 395.12 | 3800 | 0.10 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 78 | 378 | 0 | 35 | 491 | 483.08 | 3800 | 0.13 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 94 | 423 | 13 | 34 | 564 | 560.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 189 | 437 | 25 | 59 | 710 | 689.84 | 3800 | 0.18 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 113 | 370 | 12 | 22 | 517 | 485.48 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 109 | 438 | 12 | 28 | 587 | 565.24 | 3800 | 0.15 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 98 | 359 | 10 | 29 | 496 | 480.08 | 3800 | 0.13 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 102 | 436 | 14 | 20 | 572 | 547.52 | 3800 | 0.14 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 131 | 408 | 10 | 28 | 577 | 538.76 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 104 | 414 | 14 | 26 | 558 | 539.44 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 83 | 407 | 12 | 27 | 529 | 522.68 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 119 | 439 | 10 | 21 | 589 | 550.04 | 3800 | 0.14 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 107 | 362 | 10 | 20 | 499 | 466.52 | 3800 | 0.12 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(17/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—離北門 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 56 | 166 | 6 | 21 | 249 | 245.56 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 59 | 144 | 4 | 18 | 225 | 213.64 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 57 | 148 | 2 | 14 | 221 | 203.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 69 | 147 | 6 | 15 | 237 | 218.04 | 3800 | 0.06 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 14 | 32 | 0 | 20 | 66 | 81.04 | 3800 | 0.02 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 23 | 10 | 2 | 11 | 46 | 46.88 | 3800 | 0.01 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 32 | 67 | 3 | 30 | 132 | 151.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 13 | 36 | 0 | 0 | 49 | 40.68 | 3800 | 0.01 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 11 | 30 | 0 | 13 | 54 | 62.56 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 1 | 17 | 6 | 23 | 47 | 81.16 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 33 | 50 | 4 | 3 | 90 | 77.28 | 3800 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 4 | 36 | 6 | 25 | 71 | 105.64 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 1 | 8 | 6 | 38 | 53 | 105.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 7 | 45 | 0 | 18 | 70 | 87.12 | 3800 | 0.02 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 4 | 15 | 12 | 43 | 74 | 137.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 44 | 115 | 2 | 17 | 178 | 172.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 31 | 60 | 0 | 37 | 128 | 152.56 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 35 | 58 | 0 | 24 | 117 | 123.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 4 | 20 | 9 | 30 | 63 | 107.24 | 3800 | 0.03 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 32 | 40 | 6 | 30 | 108 | 130.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 21 | 63 | 0 | 26 | 110 | 127.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 20 | 66 | 0 | 29 | 115 | 137 | 3800 | 0.04 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 39 | 113 | 3 | 23 | 178 | 184.24 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 128 | 440 | 6 | 28 | 602 | 560.88 | 3800 | 0.15 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 286 | 528 | 20 | 46 | 880 | 776.16 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 298 | 521 | 18 | 47 | 884 | 771.28 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 130 | 505 | 6 | 25 | 666 | 620 | 3800 | 0.16 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 242 | 949 | 0 | 47 | 1238 | 1139.52 | 3800 | 0.30 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 139 | 454 | 12 | 33 | 638 | 603.04 | 3800 | 0.16 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 130 | 477 | 10 | 19 | 636 | 587.6 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 148 | 274 | 0 | 0 | 422 | 327.28 | 3800 | 0.09 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 149 | 462 | 8 | 26 | 645 | 590.44 | 3800 | 0.16 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 149 | 488 | 10 | 26 | 673 | 620.84 | 3800 | 0.16 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 140 | 475 | 3 | 11 | 629 | 556.2 | 3800 | 0.15 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 154 | 492 | 8 | 8 | 662 | 582.64 | 3800 | 0.15 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 146 | 530 | 11 | 21 | 708 | 652.96 | 3800 | 0.17 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 134 | 511 | 10 | 32 | 687 | 651.64 | 3800 | 0.17 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 40 | 537 | 17 | 24 | 618 | 641.6 | 3800 | 0.17 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 192 | 428 | 8 | 14 | 642 | 545.52 | 3800 | 0.14 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 118 | 510 | 16 | 31 | 675 | 655.88 | 3800 | 0.17 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 122 | 499 | 14 | 38 | 673 | 657.32 | 3800 | 0.17 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 97 | 458 | 19 | 27 | 601 | 594.12 | 3800 | 0.16 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 186 | 566 | 12 | 39 | 803 | 745.16 | 3800 | 0.20 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 101 | 533 | 6 | 25 | 665 | 637.56 | 3800 | 0.17 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 98 | 512 | 11 | 37 | 658 | 652.88 | 3800 | 0.17 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 167 | 485 | 9 | 29 | 690 | 628.72 | 3800 | 0.17 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(18/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北環路—離北門 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 19 | 56 | 5 | 21 | 101 | 120.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 17 | 93 | 4 | 16 | 130 | 143.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 33 | 83 | 6 | 22 | 144 | 156.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 29 | 70 | 5 | 15 | 119 | 124.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 35 | 95 | 5 | 37 | 172 | 200 | 3800 | 0.05 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 30 | 103 | 2 | 17 | 152 | 155.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 139 | 537 | 12 | 32 | 720 | 683.84 | 3800 | 0.18 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 124 | 420 | 10 | 25 | 579 | 541.64 | 3800 | 0.14 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 172 | 506 | 11 | 32 | 721 | 662.52 | 3800 | 0.17 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 206 | 521 | 11 | 35 | 773 | 696.36 | 3800 | 0.18 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 167 | 480 | 10 | 28 | 685 | 623.72 | 3800 | 0.16 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 177 | 567 | 9 | 41 | 794 | 740.72 | 3800 | 0.19 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(1/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 108 | 155 | 8 | 5 | 276 | 246.8 | 3500 | 0.071 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 109 | 220 | 19 | 3 | 351 | 322.9 | 3500 | 0.092 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 557 | 405 | 4 | 4 | 969 | 755.7 | 3500 | 0.216 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 378 | 616 | 15 | 9 | 1009 | 785.08 | 3300 | 0.24 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 418 | 628 | 22 | 11 | 1079 | 851.08 | 3300 | 0.26 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 387 | 645 | 156 | 16 | 1111 | 1129.24 | 3300 | 0.34 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 1061 | 727 | 16 | 20 | 1522 | 893.72 | 3300 | 0.27 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 144 | 251 | 9 | 4 | 408 | 331.44 | 3300 | 0.10 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 49 | 120 | 10 | 7 | 186 | 175.04 | 3300 | 0.05 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 121 | 200 | 2 | 7 | 330 | 263.36 | 3300 | 0.08 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 78 | 141 | 4 | 1 | 224 | 180.08 | 3300 | 0.05 | A |
| | 103.01S | | 07~08 | 113 | 98 | 0 | 0 | 211 | 138.68 | 3300 | 0.04 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 111 | 143 | 4 | 7 | 265 | 207.16 | 3300 | 0.06 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 151 | 124 | 36 | 0 | 311 | 257.56 | 3300 | 0.08 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 108 | 176 | 10 | 1 | 295 | 239.08 | 3300 | 0.07 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 87 | 239 | 6 | 4 | 336 | 292.32 | 3300 | 0.09 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 99 | 158 | 11 | 0 | 268 | 217.84 | 3300 | 0.07 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 170 | 225 | 0 | 0 | 395 | 286.2 | 3300 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 191 | 285 | 6 | 1 | 483 | 369.16 | 3300 | 0.11 | A |
| | 105.01S | | 08~09 | 55 | 114 | 17 | 1 | 187 | 173.4 | 3300 | 0.05 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 137 | 218 | 17 | 2 | 374 | 309.12 | 3300 | 0.09 | A |
| | 105.03S | | 08~09 | 82 | 146 | 11 | 4 | 243 | 208.52 | 3300 | 0.06 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 98 | 80 | 8 | 1 | 187 | 135.08 | 3300 | 0.04 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 948 | 908 | 31 | 8 | 1895 | 1547.3 | 3500 | 0.442 | B |
| | 100.03S | | 17~18 | 801 | 1039 | 48 | 13 | 1901 | 1630.6 | 3500 | 0.466 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 258 | 1013 | 37 | 12 | 1320 | 1259.3 | 3500 | 0.360 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 133 | 463 | 25 | 9 | 630 | 585.68 | 3300 | 0.18 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 99 | 282 | 12 | 4 | 385 | 339.84 | 3300 | 0.10 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 244 | 549 | 11 | 17 | 821 | 698.44 | 3300 | 0.21 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 308 | 746 | 25 | 12 | 1091 | 938.28 | 3300 | 0.28 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 416 | 674 | 47 | 8 | 1145 | 944.76 | 3300 | 0.29 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 350 | 949 | 41 | 4 | 1344 | 1174 | 3300 | 0.36 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 700 | 759 | 4 | 2 | 1465 | 1024.2 | 3300 | 0.31 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 664 | 970 | 40 | 11 | 1685 | 1321.24 | 3300 | 0.40 | B |
| | 103.01S | | 17~18 | 485 | 1029 | 4 | 6 | 1524 | 1225.6 | 3300 | 0.37 | B |
| | 103.02S | | 17~18 | 586 | 906 | 18 | 12 | 1522 | 1182.96 | 3300 | 0.36 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 604 | 488 | 296 | 16 | 1404 | 1391.84 | 3300 | 0.42 | B |
| | 103.04S | | 17~18 | 640 | 790 | 48 | 3 | 1481 | 1132.6 | 3300 | 0.34 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 563 | 754 | 23 | 19 | 1359 | 1049.08 | 3300 | 0.32 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 652 | 800 | 40 | 16 | 1508 | 1157.92 | 3300 | 0.35 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 331 | 501 | 15 | 9 | 856 | 672.96 | 3300 | 0.20 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 1034 | 914 | 18 | 37 | 2003 | 1407.24 | 3300 | 0.43 | B |
| | 105.01S | | 17~18 | 557 | 794 | 15 | 33 | 1399 | 1100.12 | 3300 | 0.33 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 552 | 878 | 15 | 11 | 1456 | 1133.92 | 3300 | 0.34 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 621 | 743 | 23 | 7 | 1394 | 1032.56 | 3300 | 0.31 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 648 | 1008 | 13 | 20 | 1689 | 1313.88 | 3300 | 0.40 | B |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(2/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 107 | 71 | 4 | 2 | 184 | 122.72 | 3300 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 131 | 250 | 12 | 4 | 397 | 332.36 | 3300 | 0.10 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 145 | 204 | 7 | 3 | 359 | 278.2 | 3300 | 0.08 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 150 | 221 | 5 | 5 | 381 | 297 | 3300 | 0.09 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 77 | 126 | 19 | 0 | 222 | 195.52 | 3300 | 0.06 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 64 | 103 | 11 | 0 | 178 | 150.24 | 3300 | 0.05 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 79 | 169 | 14 | 0 | 262 | 228.24 | 3300 | 0.07 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 93 | 183 | 11 | 0 | 287 | 240.68 | 3300 | 0.07 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 70 | 141 | 21 | 6 | 238 | 225.6 | 3300 | 0.07 | A |
| | 108.02S | | 08~09 | 31 | 123 | 9 | 0 | 163 | 153.96 | 3300 | 0.05 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 56 | 132 | 24 | 8 | 220 | 222.56 | 3300 | 0.07 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 88 | 84 | 18 | 0 | 190 | 155.28 | 3300 | 0.05 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 68 | 156 | 12 | 16 | 252 | 242.08 | 3300 | 0.07 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 72 | 149 | 12 | 15 | 248 | 234.32 | 3300 | 0.07 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 136 | 172 | 16 | 0 | 324 | 256.16 | 3300 | 0.08 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 72 | 162 | 13 | 11 | 258 | 240.72 | 3300 | 0.07 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 112 | 148 | 15 | 2 | 277 | 225.72 | 3300 | 0.07 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 60 | 155 | 12 | 10 | 237 | 225 | 3300 | 0.07 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 139 | 139 | 20 | 18 | 316 | 272.64 | 3300 | 0.08 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 83 | 189 | 16 | 12 | 300 | 280.48 | 3300 | 0.08 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 144 | 154 | 13 | 11 | 322 | 258.64 | 3300 | 0.08 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 132 | 140 | 24 | 14 | 310 | 271.12 | 3300 | 0.08 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 105 | 265 | 6 | 3 | 379 | 322.6 | 3300 | 0.10 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 647 | 994 | 9 | 12 | 1662 | 1273.12 | 3300 | 0.39 | B |
| | 106.02S | | 17~18 | 752 | 877 | 25 | 11 | 1665 | 1226.92 | 3300 | 0.37 | B |
| | 106.03S | | 17~18 | 740 | 814 | 6 | 12 | 1572 | 1120 | 3300 | 0.34 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 792 | 863 | 8 | 6 | 1669 | 1178.92 | 3300 | 0.36 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 518 | 738 | 4 | 6 | 1266 | 946.48 | 3300 | 0.29 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 727 | 896 | 6 | 9 | 1638 | 1190.72 | 3300 | 0.36 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 540 | 712 | 2 | 2 | 1256 | 915.2 | 3300 | 0.28 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 598 | 677 | 1 | 0 | 1276 | 894.48 | 3300 | 0.27 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 594 | 770 | 5 | 5 | 1374 | 1005.84 | 3300 | 0.30 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 584 | 750 | 5 | 7 | 1346 | 986.64 | 3300 | 0.30 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 645 | 1206 | 4 | 45 | 1900 | 1546 | 3300 | 0.47 | B |
| | 108.04S | | 17~18 | 676 | 881 | 27 | 22 | 1606 | 1232.16 | 3300 | 0.37 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 394 | 775 | 17 | 20 | 1206 | 998.24 | 3300 | 0.30 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 396 | 825 | 6 | 17 | 1244 | 1018.16 | 3300 | 0.31 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 494 | 914 | 7 | 15 | 1430 | 1140.24 | 3300 | 0.35 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 408 | 813 | 15 | 16 | 1252 | 1028.08 | 3300 | 0.31 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 746 | 988 | 25 | 27 | 1786 | 1370.96 | 3300 | 0.42 | B |
| | 110.02S | | 17~18 | 497 | 860 | 22 | 26 | 1405 | 1144.52 | 3300 | 0.35 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 431 | 769 | 17 | 8 | 1225 | 979.16 | 3300 | 0.30 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 373 | 761 | 9 | 15 | 1158 | 948.08 | 3300 | 0.29 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 380 | 856 | 19 | 15 | 1270 | 1067.6 | 3300 | 0.32 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 472 | 848 | 22 | 6 | 1348 | 1079.52 | 3300 | 0.33 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 300 | 689 | 9 | 20 | 1018 | 860.8 | 3300 | 0.26 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(3/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往橋頭 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 81 | 169 | 11 | 5 | 266 | 233.36 | 3300 | 0.07 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 113 | 183 | 5 | 3 | 304 | 241.28 | 3300 | 0.07 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 134 | 201 | 11 | 6 | 352 | 286.64 | 3300 | 0.09 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 130 | 285 | 10 | 3 | 428 | 360.4 | 3300 | 0.11 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 93 | 235 | 14 | 3 | 345 | 305.88 | 3300 | 0.09 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 122 | 270 | 10 | 4 | 406 | 344.72 | 3300 | 0.10 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 493 | 686 | 20 | 33 | 1232 | 980.08 | 3300 | 0.30 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 199 | 616 | 13 | 25 | 853 | 771.24 | 3300 | 0.23 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 620 | 726 | 20 | 25 | 1391 | 1048.2 | 3300 | 0.32 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 640 | 871 | 10 | 54 | 1575 | 1242.2 | 3300 | 0.38 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 650 | 885 | 12 | 52 | 1599 | 1259.8 | 3300 | 0.38 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 610 | 768 | 17 | 40 | 1435 | 1113 | 3300 | 0.34 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(4/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 553 | 696 | 22 | 28 | 1083 | 928.8 | 4000 | 0.232 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 612 | 849 | 40 | 16 | 1293 | 1096.7 | 4000 | 0.274 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 268 | 271 | 6 | 7 | 551 | 458.8 | 4000 | 0.115 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 101 | 373 | 15 | 8 | 490 | 446.4 | 3700 | 0.12 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 152 | 453 | 29 | 5 | 636 | 575.92 | 3700 | 0.16 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 331 | 365 | 8 | 32 | 666 | 524.64 | 3700 | 0.14 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 412 | 396 | 16 | 24 | 831 | 594.92 | 3700 | 0.16 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 1344 | 824 | 29 | 10 | 2207 | 1393.64 | 3700 | 0.38 | B |
| | 102.02S | | 08~09 | 463 | 817 | 34 | 6 | 1320 | 1071.68 | 3700 | 0.29 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 830 | 929 | 12 | 2 | 1773 | 1258.6 | 3700 | 0.34 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 667 | 716 | 30 | 7 | 1420 | 1037.52 | 3700 | 0.28 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 516 | 780 | 27 | 0 | 1323 | 1025.16 | 3700 | 0.28 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 689 | 769 | 23 | 16 | 1497 | 1102.84 | 3700 | 0.30 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 637 | 358 | 346 | 14 | 1355 | 1379.32 | 3700 | 0.37 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 715 | 728 | 28 | 4 | 1475 | 1055.8 | 3700 | 0.29 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 707 | 741 | 20 | 20 | 1488 | 1083.52 | 3700 | 0.29 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 786 | 802 | 20 | 24 | 1632 | 1181.76 | 3700 | 0.32 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 435 | 549 | 18 | 13 | 1015 | 773.8 | 3700 | 0.21 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 618 | 523 | 21 | 41 | 1203 | 881.88 | 3700 | 0.24 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 571 | 694 | 13 | 22 | 1300 | 976.56 | 3700 | 0.26 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 724 | 844 | 4 | 24 | 1596 | 1166.24 | 3700 | 0.32 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 789 | 1048 | 11 | 18 | 1866 | 1395.84 | 3700 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 684 | 799 | 4 | 17 | 1504 | 1091.44 | 3700 | 0.29 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 44 | 79 | 9 | 2 | 134 | 124.9 | 4000 | 0.031 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 44 | 104 | 12 | 2 | 152 | 140.4 | 4000 | 0.035 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 973 | 642 | 27 | 6 | 1648 | 1284.3 | 4000 | 0.321 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 287 | 516 | 15 | 9 | 827 | 672.12 | 3700 | 0.18 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 221 | 233 | 14 | 7 | 439 | 322.76 | 3700 | 0.09 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 817 | 716 | 28 | 7 | 1568 | 1087.12 | 3700 | 0.29 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 1223 | 587 | 32 | 19 | 1861 | 1139.48 | 3700 | 0.31 | A |
| | 102.01S | | 18~19 | 50 | 84 | 1 | 1 | 136 | 106.4 | 3700 | 0.03 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 72 | 96 | 4 | 2 | 174 | 135.12 | 3700 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 18~19 | 86 | 110 | 2 | 0 | 198 | 145.36 | 3700 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 57 | 66 | 7 | 0 | 130 | 101.92 | 3700 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 18~19 | 70 | 59 | 2 | 0 | 131 | 88.6 | 3700 | 0.02 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 51 | 80 | 7 | 1 | 139 | 115.96 | 3700 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 51 | 54 | 11 | 1 | 117 | 98.76 | 3700 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 18~19 | 124 | 64 | 2 | 0 | 190 | 113.04 | 3700 | 0.03 | A |
| | 104.01S | | 18~19 | 68 | 75 | 9 | 2 | 154 | 123.68 | 3700 | 0.03 | A |
| | 104.02S | | 18~19 | 59 | 69 | 0 | 0 | 128 | 90.24 | 3700 | 0.02 | A |
| | 104.03S | | 18~19 | 53 | 125 | 0 | 2 | 180 | 148.48 | 3700 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 26 | 73 | 14 | 1 | 114 | 115.36 | 3700 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 18~19 | 65 | 68 | 3 | 0 | 136 | 98 | 3700 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 59 | 55 | 3 | 3 | 120 | 89.44 | 3700 | 0.02 | A |
| | 105.03S | | 18~19 | 74 | 73 | 2 | 0 | 149 | 104.04 | 3700 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 18~19 | 82 | 97 | 2 | 0 | 181 | 130.92 | 3700 | 0.04 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(5/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 675 | 808 | 8 | 11 | 1502 | 1092.8 | 3700 | 0.30 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 794 | 916 | 12 | 15 | 1737 | 1261.24 | 3700 | 0.34 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 687 | 864 | 4 | 12 | 1567 | 1146.52 | 3700 | 0.31 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 745 | 978 | 0 | 16 | 1739 | 1281.4 | 3700 | 0.35 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 657 | 804 | 0 | 0 | 1461 | 1040.52 | 3700 | 0.28 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 652 | 797 | 0 | 0 | 1449 | 1031.72 | 3700 | 0.28 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 668 | 816 | 0 | 0 | 1484 | 1056.48 | 3700 | 0.29 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 709 | 996 | 0 | 0 | 1705 | 1251.24 | 3700 | 0.34 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 694 | 902 | 0 | 8 | 1604 | 1169.44 | 3700 | 0.32 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 914 | 1053 | 0 | 7 | 1974 | 1397.44 | 3700 | 0.38 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 608 | 873 | 1 | 48 | 1530 | 1199.68 | 3700 | 0.32 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 821 | 911 | 19 | 12 | 1763 | 1274.76 | 3700 | 0.34 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 600 | 1086 | 1 | 44 | 1731 | 1401 | 3700 | 0.38 | B |
| | 109.02S | | 07~08 | 616 | 1105 | 7 | 52 | 1780 | 1456.56 | 3700 | 0.39 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 653 | 1128 | 9 | 57 | 1847 | 1508.28 | 3700 | 0.41 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 596 | 1106 | 7 | 42 | 1751 | 1428.36 | 3700 | 0.39 | B |
| | 110.01S | | 07~08 | 637 | 1125 | 8 | 50 | 1820 | 1481.92 | 3700 | 0.40 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 492 | 1091 | 8 | 44 | 1635 | 1382.52 | 3700 | 0.37 | B |
| | 110.03S | | 07~08 | 492 | 1010 | 8 | 35 | 1545 | 1281.72 | 3700 | 0.35 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 561 | 1040 | 0 | 24 | 1625 | 1294.76 | 3700 | 0.35 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 450 | 1119 | 8 | 42 | 1619 | 1391 | 3700 | 0.38 | B |
| | 111.02S | | 07~08 | 521 | 1164 | 9 | 26 | 1720 | 1428.56 | 3700 | 0.39 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 453 | 564 | 3 | 31 | 1051 | 801.88 | 3700 | 0.22 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 76 | 89 | 6 | 0 | 171 | 129.56 | 3700 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 18~19 | 69 | 125 | 4 | 8 | 206 | 176.24 | 3700 | 0.05 | A |
| | 106.03S | | 18~19 | 86 | 53 | 3 | 0 | 142 | 90.56 | 3700 | 0.02 | A |
| | 106.04S | | 18~19 | 85 | 67 | 9 | 1 | 162 | 119.6 | 3700 | 0.03 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 27 | 101 | 20 | 1 | 149 | 156.92 | 3700 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 62 | 71 | 9 | 2 | 144 | 117.52 | 3700 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 31 | 99 | 15 | 0 | 145 | 143.16 | 3700 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 38 | 107 | 19 | 0 | 164 | 162.48 | 3700 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 54 | 79 | 18 | 1 | 152 | 140.24 | 3700 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 52 | 74 | 12 | 6 | 144 | 132.32 | 3700 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 48 | 54 | 13 | 6 | 121 | 113.08 | 3700 | 0.03 | A |
| | 108.04S | | 18~19 | 42 | 91 | 3 | 0 | 136 | 112.72 | 3700 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 29 | 76 | 14 | 2 | 121 | 121.64 | 3700 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 34 | 82 | 15 | 3 | 134 | 133.84 | 3700 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 39 | 89 | 17 | 3 | 148 | 147.04 | 3700 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 35 | 79 | 16 | 4 | 134 | 135.6 | 3700 | 0.04 | A |
| | 110.01S | | 18~19 | 81 | 83 | 4 | 3 | 171 | 127.56 | 3700 | 0.03 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 42 | 78 | 12 | 4 | 136 | 128.32 | 3700 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 47 | 101 | 15 | 17 | 180 | 188.32 | 3700 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 68 | 247 | 19 | 12 | 346 | 339.68 | 3700 | 0.09 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 68 | 257 | 16 | 17 | 358 | 354.08 | 3700 | 0.10 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 87 | 178 | 14 | 11 | 290 | 264.32 | 3700 | 0.07 | A |
| | 111.03S | | 18~19 | 49 | 87 | 2 | 4 | 142 | 117.84 | 3700 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(6/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離橋頭 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 597 | 792 | 11 | 29 | 1429 | 1094.92 | 3700 | 0.30 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 517 | 637 | 7 | 33 | 1194 | 911.12 | 3700 | 0.25 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 643 | 928 | 12 | 27 | 1610 | 1245.28 | 3700 | 0.34 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 644 | 906 | 3 | 36 | 1589 | 1223.64 | 3700 | 0.33 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 625 | 814 | 1 | 25 | 1465 | 1096.2 | 3700 | 0.30 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 611 | 888 | 2 | 34 | 1535 | 1187.16 | 3700 | 0.32 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 62 | 134 | 8 | 3 | 207 | 180.52 | 3700 | 0.05 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 44 | 132 | 4 | 8 | 188 | 174.24 | 3700 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 67 | 80 | 11 | 6 | 164 | 141.52 | 3700 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 18~19 | 78 | 78 | 1 | 3 | 160 | 114.88 | 3700 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 18~19 | 52 | 69 | 1 | 6 | 128 | 103.12 | 3700 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 32 | 59 | 9 | 1 | 101 | 92.52 | 3700 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（7/18）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 435 | 440 | 17 | 13 | 890 | 750.5 | 4000 | 0.188 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 476 | 606 | 29 | 11 | 1046 | 888.6 | 4000 | 0.222 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 388 | 483 | 11 | 3 | 885 | 741.3 | 4000 | 0.185 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 236 | 499 | 15 | 8 | 718 | 599 | 3800 | 0.16 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 413 | 686 | 35 | 5 | 1139 | 922.68 | 3800 | 0.24 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 482 | 428 | 18 | 33 | 912 | 646.72 | 3800 | 0.17 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 804 | 616 | 20 | 24 | 1447 | 964.84 | 3800 | 0.25 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 1320 | 798 | 26 | 3 | 2147 | 1337 | 3800 | 0.35 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 613 | 733 | 20 | 7 | 1373 | 1013.08 | 3800 | 0.27 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 1126 | 1044 | 2 | 0 | 2172 | 1453.76 | 3800 | 0.38 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 717 | 631 | 27 | 5 | 1380 | 959.52 | 3800 | 0.25 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 592 | 677 | 13 | 4 | 1286 | 927.52 | 3800 | 0.24 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 822 | 773 | 20 | 10 | 1625 | 1134.92 | 3800 | 0.30 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 764 | 373 | 260 | 6 | 1403 | 1233.24 | 3800 | 0.32 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 789 | 636 | 27 | 4 | 1456 | 988.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 545 | 454 | 17 | 8 | 1024 | 705.2 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 779 | 729 | 22 | 11 | 1541 | 1082.04 | 3800 | 0.28 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 547 | 487 | 17 | 9 | 1060 | 741.12 | 3800 | 0.20 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 502 | 372 | 2 | 15 | 891 | 590.12 | 3800 | 0.16 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 671 | 691 | 9 | 5 | 1376 | 963.36 | 3800 | 0.25 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 755 | 709 | 11 | 6 | 1481 | 1018.2 | 3800 | 0.27 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 937 | 1033 | 21 | 8 | 1999 | 1434.12 | 3800 | 0.38 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 643 | 619 | 6 | 4 | 1272 | 872.48 | 3800 | 0.23 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 78 | 195 | 7 | 2 | 282 | 258.3 | 4000 | 0.065 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 85 | 165 | 12 | 1 | 262 | 234 | 4000 | 0.059 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 86 | 157 | 2 | 1 | 246 | 214.6 | 4000 | 0.054 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 29 | 84 | 2 | 3 | 118 | 105.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 62 | 110 | 7 | 4 | 172 | 148.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 96 | 140 | 0 | 5 | 241 | 185.56 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 96 | 147 | 0 | 0 | 243 | 181.56 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 69 | 83 | 10 | 2 | 164 | 134.24 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.02S | | 18~19 | 90 | 127 | 3 | 2 | 222 | 170.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 109 | 133 | 4 | 0 | 246 | 181.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 81 | 114 | 8 | 0 | 203 | 160.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 55 | 86 | 8 | 0 | 149 | 123.4 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 59 | 128 | 14 | 3 | 204 | 186.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 101 | 96 | 19 | 0 | 216 | 174.16 | 3800 | 0.05 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 93 | 94 | 7 | 3 | 197 | 149.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 57 | 143 | 6 | 2 | 208 | 181.12 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 84 | 89 | 9 | 2 | 184 | 143.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 77 | 117 | 3 | 1 | 198 | 153.52 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 75 | 101 | 14 | 2 | 192 | 163.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 95 | 78 | 5 | 5 | 183 | 134.2 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 98 | 87 | 4 | 2 | 191 | 135.48 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 92 | 84 | 13 | 1 | 190 | 147.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 18~19 | 66 | 103 | 0 | 0 | 169 | 126.76 | 3800 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(8/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 640 | 621 | 7 | 2 | 1270 | 871.2 | 3800 | 0.23 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 850 | 931 | 16 | 5 | 1802 | 1283.2 | 3800 | 0.34 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 742 | 736 | 16 | 2 | 1496 | 1042.72 | 3800 | 0.27 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 839 | 830 | 10 | 1 | 1680 | 1156.24 | 3800 | 0.30 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 796 | 740 | 7 | 0 | 1543 | 1041.96 | 3800 | 0.27 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 761 | 689 | 1 | 0 | 1451 | 965.16 | 3800 | 0.25 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 819 | 736 | 6 | 2 | 1563 | 1048.44 | 3800 | 0.28 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 862 | 818 | 5 | 2 | 1687 | 1143.72 | 3800 | 0.30 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 629 | 738 | 15 | 4 | 1386 | 1006.24 | 3800 | 0.26 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 932 | 892 | 18 | 5 | 1847 | 1278.12 | 3800 | 0.34 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 525 | 802 | 12 | 38 | 1377 | 1101 | 3800 | 0.29 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 773 | 788 | 29 | 3 | 1593 | 1136.68 | 3800 | 0.30 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 624 | 986 | 13 | 27 | 1650 | 1298.64 | 3800 | 0.34 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 647 | 1018 | 20 | 31 | 1716 | 1363.12 | 3800 | 0.36 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 628 | 1075 | 18 | 35 | 1756 | 1417.68 | 3800 | 0.37 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 612 | 1024 | 15 | 27 | 1678 | 1336.72 | 3800 | 0.35 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 619 | 1065 | 16 | 41 | 1741 | 1413.24 | 3800 | 0.37 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 508 | 1034 | 14 | 37 | 1593 | 1329.08 | 3800 | 0.35 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 424 | 933 | 15 | 25 | 1397 | 1173.64 | 3800 | 0.31 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 521 | 911 | 8 | 23 | 1463 | 1166.76 | 3800 | 0.31 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 421 | 1003 | 11 | 37 | 1472 | 1260.16 | 3800 | 0.33 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 516 | 1008 | 12 | 22 | 1558 | 1268.56 | 3800 | 0.33 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 557 | 569 | 9 | 26 | 1161 | 846.52 | 3800 | 0.22 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 63 | 104 | 5 | 0 | 172 | 137.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 89 | 103 | 16 | 0 | 208 | 170.24 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 90 | 86 | 12 | 1 | 189 | 147.00 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 83 | 97 | 7 | 0 | 187 | 142.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 57 | 88 | 22 | 0 | 167 | 156.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 77 | 73 | 12 | 2 | 164 | 131.52 | 3800 | 0.03 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 59 | 90 | 14 | 0 | 163 | 142.04 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 67 | 102 | 16 | 0 | 185 | 161.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 99 | 83 | 17 | 1 | 200 | 158.24 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 87 | 86 | 10 | 4 | 187 | 148.12 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 71 | 81 | 14 | 5 | 171 | 148.36 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 89 | 95 | 16 | 1 | 201 | 164.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 53 | 87 | 19 | 2 | 161 | 152.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 52 | 88 | 20 | 3 | 163 | 157.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 55 | 79 | 21 | 3 | 158 | 151.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 55 | 80 | 22 | 13 | 170 | 176.8 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 83 | 88 | 18 | 1 | 190 | 159.68 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 65 | 84 | 21 | 12 | 182 | 180 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 45 | 119 | 14 | 6 | 184 | 179.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 56 | 109 | 16 | 13 | 194 | 192.96 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 60 | 131 | 13 | 11 | 215 | 205.4 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 70 | 131 | 15 | 18 | 234 | 228.8 | 3800 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 69 | 74 | 5 | 0 | 148 | 109.84 | 3800 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(9/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—往六輕 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 608 | 588 | 18 | 22 | 1236 | 894.88 | 3800 | 0.24 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 558 | 601 | 19 | 22 | 1200 | 892.08 | 3800 | 0.23 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 662 | 837 | 15 | 21 | 1535 | 1154.52 | 3800 | 0.30 | B |
| | 112.03S | | 07~08 | 686 | 730 | 19 | 21 | 1456 | 1064.96 | 3800 | 0.28 | B |
| | 112.04S | | 07~08 | 662 | 691 | 14 | 13 | 1380 | 988.72 | 3800 | 0.26 | B |
| | 113.01S | | 07~08 | 699 | 765 | 18 | 24 | 1506 | 1109.04 | 3800 | 0.29 | B |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 69 | 61 | 6 | 0 | 136 | 99.04 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 57 | 108 | 9 | 3 | 177 | 154.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 70 | 87 | 8 | 8 | 173 | 147.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 68 | 67 | 14 | 2 | 151 | 126.68 | 3800 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 72 | 71 | 9 | 2 | 154 | 121.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 61 | 69 | 11 | 0 | 141 | 115.16 | 3800 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（10/18）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 100.02S | 晨峰 | 08~09 | 96 | 51 | 13 | 2 | 152 | 119.1 | 4000 | 0.030 | A |
| | 100.03S | | 08~09 | 79 | 142 | 17 | 2 | 240 | 220.9 | 4000 | 0.055 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 48 | 105 | 10 | 3 | 160 | 149.8 | 4000 | 0.037 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 93 | 167 | 13 | 2 | 207 | 195.44 | 3800 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 07~08 | 16 | 79 | 14 | 2 | 104 | 113.76 | 3800 | 0.03 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 73 | 296 | 10 | 7 | 369 | 322.28 | 3800 | 0.08 | A |
| | 101.04S | | 08~09 | 84 | 435 | 16 | 4 | 526 | 480.64 | 3800 | 0.13 | A |
| | 102.01S | | 08~09 | 133 | 182 | 9 | 6 | 330 | 262.88 | 3800 | 0.07 | A |
| | 102.02S | | 07~08 | 81 | 66 | 9 | 8 | 164 | 132.56 | 3800 | 0.03 | A |
| | 102.03S | | 08~09 | 79 | 121 | 2 | 3 | 205 | 160.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 102.04S | | 08~09 | 59 | 77 | 4 | 2 | 142 | 111.44 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 74 | 75 | 4 | 2 | 155 | 114.84 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 08~09 | 91 | 67 | 4 | 7 | 169 | 123.96 | 3800 | 0.03 | A |
| | 103.03S | | 08~09 | 98 | 79 | 23 | 0 | 200 | 164.88 | 3800 | 0.04 | A |
| | 103.04S | | 08~09 | 65 | 111 | 10 | 1 | 187 | 158.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 67 | 120 | 0 | 1 | 188 | 146.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 79 | 77 | 11 | 0 | 167 | 129.64 | 3800 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 08~09 | 139 | 129 | 0 | 3 | 271 | 185.64 | 3800 | 0.05 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 125 | 197 | 9 | 2 | 333 | 266.2 | 3800 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 58 | 77 | 7 | 3 | 145 | 119.88 | 3800 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 08~09 | 98 | 118 | 21 | 2 | 239 | 203.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 45 | 80 | 20 | 6 | 151 | 153.4 | 3800 | 0.04 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 42 | 82 | 14 | 1 | 139 | 130.12 | 3800 | 0.03 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 753 | 554 | 15 | 4 | 1326 | 1040.3 | 4000 | 0.260 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 617 | 638 | 31 | 5 | 1291 | 1069.7 | 4000 | 0.267 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 274 | 1053 | 28 | 13 | 1368 | 1298.4 | 4000 | 0.325 | A |
| | 101.01S | | 17~18 | 135 | 513 | 23 | 8 | 679 | 629.8 | 3800 | 0.17 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 60 | 271 | 16 | 5 | 352 | 338.8 | 3800 | 0.09 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 295 | 613 | 3 | 17 | 928 | 763.2 | 3800 | 0.20 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 309 | 809 | 32 | 12 | 1162 | 1017.04 | 3800 | 0.27 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 348 | 382 | 26 | 6 | 762 | 577.68 | 3800 | 0.15 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 245 | 494 | 20 | 4 | 763 | 635 | 3800 | 0.17 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 580 | 377 | 2 | 2 | 961 | 594.6 | 3800 | 0.16 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 534 | 535 | 29 | 6 | 1104 | 804.24 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 398 | 634 | 2 | 1 | 1035 | 783.88 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 523 | 510 | 13 | 3 | 1049 | 733.48 | 3800 | 0.19 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 520 | 302 | 131 | 7 | 960 | 792.8 | 3800 | 0.21 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 526 | 417 | 28 | 4 | 975 | 676.76 | 3800 | 0.18 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 489 | 439 | 27 | 19 | 974 | 716.24 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 549 | 453 | 31 | 5 | 1038 | 729.84 | 3800 | 0.19 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 275 | 333 | 13 | 3 | 624 | 467.2 | 3800 | 0.12 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 897 | 476 | 8 | 19 | 1400 | 858.32 | 3800 | 0.23 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 448 | 415 | 11 | 20 | 894 | 644.48 | 3800 | 0.17 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 451 | 465 | 13 | 6 | 935 | 669.16 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 511 | 445 | 20 | 2 | 978 | 677.36 | 3800 | 0.18 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 515 | 566 | 13 | 10 | 1104 | 802 | 3800 | 0.21 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(11/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 47 | 77 | 8 | 2 | 134 | 115.92 | 3800 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 77 | 168 | 4 | 8 | 257 | 222.12 | 3800 | 0.06 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 57 | 120 | 9 | 0 | 186 | 160.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 106.04S | | 08~09 | 67 | 125 | 10 | 1 | 203 | 173.32 | 3800 | 0.05 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 23 | 132 | 22 | 0 | 177 | 188.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 28 | 122 | 11 | 0 | 161 | 156.28 | 3800 | 0.04 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 20 | 181 | 15 | 0 | 216 | 221.2 | 3800 | 0.06 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 36 | 176 | 13 | 0 | 225 | 217.56 | 3800 | 0.06 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 7 | 81 | 20 | 9 | 117 | 147.32 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 26 | 90 | 17 | 0 | 133 | 136.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 22 | 136 | 16 | 4 | 178 | 187.92 | 3800 | 0.05 | A |
| | 108.04S | | 08~09 | 42 | 88 | 13 | 0 | 143 | 131.72 | 3800 | 0.03 | A |
| | 109.01S | | 08~09 | 52 | 116 | 4 | 12 | 184 | 169.92 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.02S | | 08~09 | 56 | 116 | 4 | 11 | 187 | 169.16 | 3800 | 0.04 | A |
| | 109.03S | | 08~09 | 44 | 128 | 16 | 0 | 188 | 179.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 109.04S | | 08~09 | 65 | 118 | 6 | 8 | 197 | 172.2 | 3800 | 0.05 | A |
| | 110.01S | | 08~09 | 44 | 120 | 8 | 0 | 172 | 153.44 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.02S | | 08~09 | 40 | 127 | 5 | 6 | 178 | 165.6 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.03S | | 08~09 | 41 | 127 | 4 | 6 | 178 | 163.76 | 3800 | 0.04 | A |
| | 110.04S | | 08~09 | 60 | 140 | 8 | 12 | 220 | 205.6 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.01S | | 08~09 | 93 | 103 | 6 | 13 | 215 | 178.28 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.02S | | 08~09 | 64 | 98 | 20 | 9 | 191 | 184.84 | 3800 | 0.05 | A |
| | 111.03S | | 08~09 | 74 | 156 | 5 | 3 | 238 | 200.24 | 3800 | 0.05 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 520 | 559 | 6 | 4 | 1089 | 768.2 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 611 | 506 | 18 | 6 | 1141 | 778.76 | 3800 | 0.20 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 612 | 444 | 8 | 6 | 1070 | 695.12 | 3800 | 0.18 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 651 | 440 | 12 | 2 | 1105 | 705.16 | 3800 | 0.19 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 415 | 395 | 4 | 9 | 823 | 573 | 3800 | 0.15 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 569 | 437 | 6 | 5 | 1017 | 666.04 | 3800 | 0.18 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 425 | 366 | 2 | 5 | 798 | 534.4 | 3800 | 0.14 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 490 | 285 | 1 | 6 | 782 | 476.8 | 3800 | 0.13 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 493 | 481 | 7 | 3 | 984 | 680.48 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 515 | 468 | 8 | 3 | 994 | 677.6 | 3800 | 0.18 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 539 | 771 | 4 | 33 | 1347 | 1046.44 | 3800 | 0.28 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 538 | 500 | 21 | 15 | 1074 | 772.88 | 3800 | 0.20 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 320 | 531 | 18 | 7 | 876 | 701.2 | 3800 | 0.18 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 330 | 569 | 6 | 2 | 907 | 705.4 | 3800 | 0.19 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 360 | 581 | 8 | 3 | 952 | 734.8 | 3800 | 0.19 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 333 | 564 | 16 | 2 | 915 | 723.48 | 3800 | 0.19 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 618 | 547 | 17 | 20 | 1202 | 850.88 | 3800 | 0.22 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 393 | 555 | 19 | 19 | 986 | 780.08 | 3800 | 0.21 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 337 | 564 | 14 | 9 | 924 | 735.92 | 3800 | 0.19 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 297 | 523 | 9 | 9 | 838 | 669.52 | 3800 | 0.18 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 286 | 508 | 16 | 15 | 825 | 679.16 | 3800 | 0.18 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 368 | 551 | 13 | 13 | 945 | 740.68 | 3800 | 0.19 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 260 | 486 | 11 | 14 | 771 | 634.6 | 3800 | 0.17 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(12/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁德路—離六輕 | 111.04S | 晨峰 | 08~09 | 64 | 152 | 7 | 8 | 231 | 208.04 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.01S | | 08~09 | 88 | 150 | 5 | 5 | 248 | 203.68 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.02S | | 08~09 | 102 | 198 | 6 | 4 | 310 | 256.72 | 3800 | 0.07 | A |
| | 112.03S | | 08~09 | 93 | 140 | 6 | 1 | 240 | 188.88 | 3800 | 0.05 | A |
| | 112.04S | | 08~09 | 72 | 124 | 12 | 2 | 210 | 180.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 113.01S | | 08~09 | 92 | 138 | 5 | 3 | 238 | 188.72 | 3800 | 0.05 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 404 | 388 | 19 | 26 | 837 | 632.44 | 3800 | 0.17 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 185 | 327 | 13 | 23 | 548 | 472.8 | 3800 | 0.12 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 519 | 438 | 14 | 24 | 995 | 708.44 | 3800 | 0.19 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 538 | 470 | 10 | 33 | 1051 | 758.28 | 3800 | 0.20 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 521 | 476 | 11 | 29 | 1037 | 751.56 | 3800 | 0.20 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 509 | 399 | 17 | 31 | 956 | 687.84 | 3800 | 0.18 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（13/18）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—往聯一道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 217 | 326 | 24 | 16 | 561 | 453.2 | 3700 | 0.101 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 242 | 386 | 28 | 6 | 942 | 488.2 | 3700 | 0.132 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 58 | 111 | 10 | 7 | 803 | 164.4 | 3700 | 0.044 | A |
| | 101.01S | | 07~08 | 118 | 131 | 12 | 2 | 236 | 204.28 | 3400 | 0.06 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 36 | 95 | 15 | 1 | 495 | 140.96 | 3400 | 0.04 | A |
| | 101.03S | | 08~09 | 159 | 91 | 15 | 7 | 458 | 164.24 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 348 | 374 | 24 | 27 | 1641 | 576.28 | 3400 | 0.17 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 448 | 424 | 15 | 10 | 236 | 640.28 | 3400 | 0.19 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 121 | 352 | 22 | 6 | 644 | 457.16 | 3400 | 0.13 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 115 | 370 | 16 | 5 | 1349 | 457.6 | 3400 | 0.13 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 239 | 347 | 25 | 4 | 561 | 496.84 | 3400 | 0.15 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 122 | 365 | 14 | 2 | 346 | 444.12 | 3400 | 0.13 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 163 | 316 | 23 | 8 | 862 | 442.88 | 3400 | 0.13 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 134 | 186 | 133 | 8 | 466 | 544.44 | 3400 | 0.16 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 198 | 338 | 29 | 2 | 825 | 477.48 | 3400 | 0.14 | A |
| | 104.01S | | 07~08 | 172 | 327 | 17 | 14 | 744 | 457.12 | 3400 | 0.13 | A |
| | 104.02S | | 08~09 | 43 | 243 | 11 | 0 | 707 | 282.68 | 3400 | 0.08 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 105 | 277 | 9 | 4 | 782 | 343.4 | 3400 | 0.10 | A |
| | 104.04S | | 07~08 | 224 | 252 | 19 | 26 | 743 | 431.64 | 3400 | 0.13 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 139 | 292 | 7 | 20 | 795 | 401.44 | 3400 | 0.12 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 198 | 406 | 13 | 18 | 828 | 545.48 | 3400 | 0.16 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 193 | 399 | 8 | 17 | 645 | 523.48 | 3400 | 0.15 | A |
| | 105.04S | | 07~08 | 188 | 365 | 9 | 14 | 708 | 483.28 | 3400 | 0.14 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 29 | 128 | 3 | 1 | 447 | 149.9 | 3700 | 0.030 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 29 | 128 | 6 | 2 | 530 | 154.4 | 3700 | 0.042 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 990 | 746 | 28 | 9 | 545 | 1409 | 3700 | 0.381 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 315 | 615 | 17 | 9 | 574 | 785.6 | 3400 | 0.23 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 213 | 242 | 16 | 5 | 564 | 364.88 | 3400 | 0.11 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 886 | 797 | 29 | 7 | 605 | 1195.16 | 3400 | 0.35 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 41 | 147 | 7 | 0 | 1066 | 177.16 | 3400 | 0.05 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 10 | 93 | 3 | 1 | 456 | 105.4 | 3400 | 0.03 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 25 | 85 | 1 | 2 | 512 | 100.6 | 3400 | 0.03 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 33 | 53 | 0 | 0 | 811 | 64.88 | 3400 | 0.02 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 60 | 118 | 6 | 0 | 403 | 152.8 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 22 | 94 | 0 | 1 | 487 | 104.12 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 67 | 94 | 4 | 0 | 573 | 126.92 | 3400 | 0.04 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 40 | 68 | 11 | 2 | 718 | 111 | 3400 | 0.03 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 36 | 95 | 4 | 2 | 524 | 121.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 29 | 106 | 4 | 0 | 588 | 125.24 | 3400 | 0.04 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 30 | 81 | 4 | 1 | 490 | 102.8 | 3400 | 0.03 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 40 | 58 | 4 | 2 | 564 | 85.6 | 3400 | 0.03 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 52 | 91 | 0 | 0 | 573 | 109.72 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 26 | 80 | 6 | 2 | 562 | 106.96 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 35 | 78 | 6 | 1 | 519 | 106 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 26 | 76 | 4 | 2 | 586 | 98.56 | 3400 | 0.03 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 34 | 74 | 6 | 3 | 507 | 106.04 | 3400 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(14/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—往聯一道路 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 97 | 298 | 11 | 1 | 817 | 359.32 | 3400 | 0.11 | A |
| | 106.02S | | 08~09 | 62 | 321 | 28 | 4 | 740 | 413.72 | 3400 | 0.12 | A |
| | 106.03S | | 08~09 | 66 | 341 | 2 | 0 | 728 | 369.16 | 3400 | 0.11 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 165 | 409 | 5 | 16 | 985 | 514.6 | 3400 | 0.15 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 99 | 380 | 3 | 0 | 1050 | 422.24 | 3400 | 0.12 | A |
| | 107.02S | | 07~08 | 85 | 221 | 4 | 1 | 886 | 262.6 | 3400 | 0.08 | A |
| | 107.03S | | 07~08 | 72 | 225 | 4 | 0 | 942 | 259.72 | 3400 | 0.08 | A |
| | 107.04S | | 07~08 | 90 | 227 | 3 | 0 | 218 | 266 | 3400 | 0.08 | A |
| | 108.01S | | 08~09 | 131 | 397 | 8 | 12 | 909 | 488.16 | 3400 | 0.14 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 202 | 459 | 4 | 2 | 986 | 544.92 | 3400 | 0.16 | A |
| | 108.03S | | 08~09 | 60 | 396 | 4 | 12 | 919 | 452.8 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 243 | 414 | 8 | 9 | 963 | 538.88 | 3400 | 0.16 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 169 | 331 | 8 | 18 | 1004 | 449.04 | 3400 | 0.13 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 180 | 348 | 12 | 23 | 1008 | 489.8 | 3400 | 0.14 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 195 | 355 | 11 | 24 | 1028 | 502.2 | 3400 | 0.15 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 177 | 358 | 11 | 15 | 1041 | 478.92 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 187 | 352 | 9 | 20 | 1003 | 483.12 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 171 | 343 | 12 | 20 | 998 | 474.96 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 155 | 347 | 8 | 15 | 841 | 453.4 | 3400 | 0.13 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 208 | 392 | 4 | 8 | 612 | 493.28 | 3400 | 0.15 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 181 | 365 | 6 | 15 | 567 | 476.36 | 3400 | 0.14 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 183 | 429 | 11 | 18 | 641 | 558.68 | 3400 | 0.16 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 111 | 176 | 4 | 8 | 299 | 242.36 | 3400 | 0.07 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 35 | 73 | 4 | 4 | 604 | 103.2 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 32 | 92 | 5 | 1 | 902 | 116.72 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 38 | 89 | 3 | 3 | 893 | 115.88 | 3400 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 49 | 102 | 5 | 1 | 663 | 132.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 27 | 97 | 4 | 7 | 664 | 130.92 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 19 | 50 | 2 | 0 | 544 | 61.24 | 3400 | 0.02 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 32 | 99 | 1 | 5 | 529 | 123.72 | 3400 | 0.04 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 39 | 109 | 3 | 6 | 313 | 142.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 29 | 91 | 5 | 1 | 537 | 114.64 | 3400 | 0.03 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 46 | 89 | 5 | 3 | 571 | 123.16 | 3400 | 0.04 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 20 | 62 | 1 | 5 | 604 | 82.4 | 3400 | 0.02 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 38 | 96 | 5 | 1 | 591 | 122.88 | 3400 | 0.04 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 16 | 77 | 3 | 0 | 619 | 89.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 22 | 84 | 3 | 0 | 595 | 98.52 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 24 | 88 | 3 | 1 | 530 | 105.44 | 3400 | 0.03 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 19 | 80 | 3 | 1 | 557 | 95.64 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 29 | 63 | 2 | 3 | 610 | 84.44 | 3400 | 0.02 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 31 | 69 | 5 | 4 | 591 | 99.96 | 3400 | 0.03 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 29 | 78 | 9 | 16 | 511 | 143.44 | 3400 | 0.04 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 56 | 228 | 11 | 11 | 306 | 296.56 | 3400 | 0.09 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 63 | 204 | 10 | 16 | 293 | 283.88 | 3400 | 0.08 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 71 | 142 | 5 | 12 | 230 | 204.96 | 3400 | 0.06 | A |
| | 111.03S | | 18~19 | 28 | 71 | 2 | 5 | 106 | 96.48 | 3400 | 0.03 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(15/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—往聯一道路 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 208 | 381 | 10 | 7 | 606 | 493.28 | 3400 | 0.15 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 137 | 284 | 16 | 14 | 451 | 399.32 | 3400 | 0.12 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 190 | 400 | 11 | 11 | 612 | 516.8 | 3400 | 0.15 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 214 | 393 | 9 | 18 | 634 | 529.44 | 3400 | 0.16 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 194 | 370 | 7 | 14 | 585 | 486.04 | 3400 | 0.14 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 162 | 359 | 9 | 12 | 542 | 463.52 | 3400 | 0.14 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 30 | 136 | 7 | 3 | 176 | 168.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 112.01S | | 17~18 | 30 | 124 | 3 | 5 | 162 | 152.4 | 3400 | 0.04 | A |
| | 112.02S | | 17~18 | 49 | 106 | 6 | 5 | 166 | 147.84 | 3400 | 0.04 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 32 | 71 | 7 | 5 | 115 | 108.92 | 3400 | 0.03 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 41 | 63 | 4 | 4 | 112 | 95.36 | 3400 | 0.03 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 28 | 71 | 4 | 2 | 105 | 94.28 | 3400 | 0.03 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表 6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（16/18）

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—離聯一道路 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 117 | 210 | 9 | 4 | 338 | 299.7 | 3700 | 0.086 | A |
| | 100.03S | | 07~08 | 116 | 221 | 7 | 1 | 322 | 290.3 | 3700 | 0.078 | A |
| | 100.04S | | 07~08 | 687 | 593 | 8 | 5 | 1293 | 1032.2 | 3700 | 0.279 | A |
| | 101.01S | | 08~09 | 482 | 679 | 14 | 9 | 1176 | 885.52 | 3400 | 0.26 | A |
| | 101.02S | | 08~09 | 704 | 877 | 29 | 14 | 1624 | 1225.04 | 3400 | 0.36 | A |
| | 101.03S | | 07~08 | 571 | 497 | 162 | 19 | 1037 | 1024.44 | 3400 | 0.30 | A |
| | 101.04S | | 07~08 | 493 | 515 | 12 | 0 | 800 | 597.2 | 3400 | 0.18 | A |
| | 102.01S | | 07~08 | 433 | 397 | 11 | 0 | 841 | 577.08 | 3400 | 0.17 | A |
| | 102.02S | | 08~09 | 288 | 289 | 6 | 5 | 588 | 416.88 | 3400 | 0.12 | A |
| | 102.03S | | 07~08 | 442 | 484 | 0 | 0 | 926 | 643.12 | 3400 | 0.19 | A |
| | 102.04S | | 07~08 | 302 | 267 | 10 | 3 | 582 | 404.32 | 3400 | 0.12 | A |
| | 103.01S | | 08~09 | 204 | 275 | 2 | 4 | 485 | 361.64 | 3400 | 0.11 | A |
| | 103.02S | | 07~08 | 318 | 341 | 9 | 2 | 670 | 479.68 | 3400 | 0.14 | A |
| | 103.03S | | 07~08 | 283 | 211 | 44 | 0 | 538 | 409.68 | 3400 | 0.12 | A |
| | 103.04S | | 07~08 | 294 | 269 | 16 | 1 | 580 | 412.24 | 3400 | 0.12 | A |
| | 104.01S | | 08~09 | 38 | 195 | 6 | 3 | 242 | 228.48 | 3400 | 0.07 | A |
| | 104.02S | | 07~08 | 191 | 291 | 10 | 0 | 492 | 381.76 | 3400 | 0.11 | A |
| | 104.03S | | 07~08 | 252 | 259 | 8 | 0 | 519 | 367.32 | 3400 | 0.11 | A |
| | 104.04S | | 08~09 | 199 | 177 | 0 | 0 | 376 | 248.64 | 3400 | 0.07 | A |
| | 105.01S | | 07~08 | 249 | 303 | 3 | 2 | 557 | 403.64 | 3400 | 0.12 | A |
| | 105.02S | | 07~08 | 257 | 276 | 10 | 0 | 543 | 390.52 | 3400 | 0.11 | A |
| | 105.03S | | 07~08 | 377 | 396 | 13 | 4 | 790 | 569.12 | 3400 | 0.17 | A |
| | 105.04S | | 08~09 | 166 | 250 | 23 | 0 | 439 | 360.36 | 3400 | 0.11 | A |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 258 | 598 | 17 | 4 | 877 | 790.3 | 3700 | 0.142 | A |
| | 100.03S | | 17~18 | 254 | 598 | 23 | 8 | 883 | 808.9 | 3700 | 0.219 | A |
| | 100.04S | | 17~18 | 87 | 221 | 12 | 3 | 323 | 300.2 | 3700 | 0.081 | A |
| | 101.01S | | 18~19 | 64 | 133 | 6 | 4 | 198 | 174.8 | 3400 | 0.05 | A |
| | 101.02S | | 18~19 | 93 | 148 | 7 | 2 | 247 | 200.2 | 3400 | 0.06 | A |
| | 101.03S | | 17~18 | 114 | 157 | 9 | 5 | 285 | 228.84 | 3400 | 0.07 | A |
| | 101.04S | | 17~18 | 364 | 809 | 25 | 12 | 1210 | 1021.44 | 3400 | 0.30 | A |
| | 102.01S | | 17~18 | 101 | 397 | 28 | 4 | 530 | 503.76 | 3400 | 0.15 | A |
| | 102.02S | | 17~18 | 147 | 564 | 22 | 2 | 735 | 669.72 | 3400 | 0.20 | A |
| | 102.03S | | 17~18 | 214 | 490 | 4 | 0 | 708 | 575.84 | 3400 | 0.17 | A |
| | 102.04S | | 17~18 | 214 | 601 | 18 | 5 | 838 | 728.64 | 3400 | 0.21 | A |
| | 103.01S | | 17~18 | 119 | 512 | 6 | 6 | 643 | 581.24 | 3400 | 0.17 | A |
| | 103.02S | | 17~18 | 138 | 538 | 16 | 11 | 703 | 647.08 | 3400 | 0.19 | A |
| | 103.03S | | 17~18 | 174 | 296 | 184 | 10 | 664 | 785.44 | 3400 | 0.23 | A |
| | 103.04S | | 17~18 | 192 | 497 | 26 | 1 | 716 | 625.52 | 3400 | 0.18 | A |
| | 104.01S | | 17~18 | 112 | 491 | 3 | 1 | 607 | 540.12 | 3400 | 0.16 | A |
| | 104.02S | | 17~18 | 178 | 461 | 15 | 12 | 666 | 584.48 | 3400 | 0.17 | A |
| | 104.03S | | 17~18 | 111 | 248 | 7 | 6 | 372 | 316.56 | 3400 | 0.09 | A |
| | 104.04S | | 17~18 | 238 | 557 | 10 | 19 | 824 | 706.48 | 3400 | 0.21 | A |
| | 105.01S | | 17~18 | 182 | 480 | 8 | 15 | 685 | 596.12 | 3400 | 0.18 | A |
| | 105.02S | | 17~18 | 175 | 523 | 9 | 5 | 712 | 616.8 | 3400 | 0.18 | A |
| | 105.03S | | 17~18 | 175 | 384 | 13 | 6 | 578 | 488.8 | 3400 | 0.14 | A |
| | 105.04S | | 17~18 | 178 | 538 | 9 | 12 | 737 | 648.28 | 3400 | 0.19 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(17/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—離聯一道路 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 165 | 250 | 19 | 0 | 434 | 351.2 | 3400 | 0.10 | A |
| | 106.02S | | 07~08 | 315 | 395 | 15 | 3 | 728 | 548.0 | 3400 | 0.16 | A |
| | 106.03S | | 07~08 | 288 | 267 | 14 | 0 | 569 | 401.48 | 3400 | 0.12 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 343 | 271 | 12 | 1 | 627 | 423.08 | 3400 | 0.12 | A |
| | 107.01S | | 08~09 | 292 | 310 | 7 | 0 | 609 | 430.52 | 3400 | 0.13 | A |
| | 107.02S | | 08~09 | 261 | 266 | 1 | 0 | 528 | 362.16 | 3400 | 0.11 | A |
| | 107.03S | | 08~09 | 304 | 292 | 6 | 2 | 604 | 419.04 | 3400 | 0.12 | A |
| | 107.04S | | 08~09 | 313 | 313 | 5 | 2 | 633 | 441.08 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.01S | | 07~08 | 265 | 272 | 19 | 0 | 556 | 409.2 | 3400 | 0.12 | A |
| | 108.02S | | 07~08 | 230 | 291 | 19 | 1 | 541 | 417.8 | 3400 | 0.12 | A |
| | 108.03S | | 07~08 | 184 | 287 | 14 | 4 | 489 | 392.84 | 3400 | 0.12 | A |
| | 108.04S | | 07~08 | 269 | 286 | 15 | 0 | 570 | 415.84 | 3400 | 0.12 | A |
| | 109.01S | | 07~08 | 215 | 242 | 15 | 0 | 472 | 352.4 | 3400 | 0.10 | A |
| | 109.02S | | 07~08 | 231 | 278 | 20 | 0 | 529 | 405.16 | 3400 | 0.12 | A |
| | 109.03S | | 07~08 | 282 | 363 | 15 | 4 | 664 | 506.32 | 3400 | 0.15 | A |
| | 109.04S | | 07~08 | 213 | 286 | 15 | 1 | 515 | 397.88 | 3400 | 0.12 | A |
| | 110.01S | | 07~08 | 242 | 326 | 14 | 12 | 594 | 470.32 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.02S | | 07~08 | 246 | 313 | 15 | 13 | 587 | 463.16 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.03S | | 07~08 | 206 | 339 | 22 | 12 | 579 | 487.96 | 3400 | 0.14 | A |
| | 110.04S | | 07~08 | 216 | 323 | 11 | 11 | 561 | 449.16 | 3400 | 0.13 | A |
| | 111.01S | | 07~08 | 218 | 306 | 10 | 15 | 549 | 439.48 | 3400 | 0.13 | A |
| | 111.02S | | 07~08 | 248 | 295 | 14 | 16 | 573 | 450.28 | 3400 | 0.13 | A |
| | 111.03S | | 07~08 | 243 | 270 | 13 | 3 | 529 | 392.68 | 3400 | 0.12 | A |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 173 | 523 | 7 | 9 | 712 | 620.48 | 3400 | 0.18 | A |
| | 106.02S | | 17~18 | 213 | 490 | 17 | 5 | 725 | 615.08 | 3400 | 0.18 | A |
| | 106.03S | | 17~18 | 195 | 478 | 4 | 8 | 685 | 574.6 | 3400 | 0.17 | A |
| | 106.04S | | 17~18 | 220 | 540 | 5 | 5 | 770 | 641.2 | 3400 | 0.19 | A |
| | 107.01S | | 17~18 | 160 | 427 | 6 | 3 | 596 | 504.4 | 3400 | 0.15 | A |
| | 107.02S | | 17~18 | 192 | 511 | 5 | 4 | 712 | 599.92 | 3400 | 0.18 | A |
| | 107.03S | | 17~18 | 175 | 436 | 0 | 2 | 613 | 503.4 | 3400 | 0.15 | A |
| | 107.04S | | 17~18 | 176 | 496 | 0 | 0 | 672 | 559.36 | 3400 | 0.16 | A |
| | 108.01S | | 17~18 | 175 | 384 | 2 | 3 | 564 | 458 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.02S | | 17~18 | 150 | 383 | 0 | 5 | 538 | 448 | 3400 | 0.13 | A |
| | 108.03S | | 17~18 | 149 | 524 | 2 | 16 | 691 | 617.24 | 3400 | 0.18 | A |
| | 108.04S | | 17~18 | 225 | 500 | 11 | 8 | 744 | 622.8 | 3400 | 0.18 | A |
| | 109.01S | | 17~18 | 114 | 332 | 7 | 13 | 466 | 417.04 | 3400 | 0.12 | A |
| | 109.02S | | 17~18 | 106 | 346 | 8 | 15 | 475 | 434.76 | 3400 | 0.13 | A |
| | 109.03S | | 17~18 | 174 | 411 | 6 | 13 | 604 | 515.44 | 3400 | 0.15 | A |
| | 109.04S | | 17~18 | 114 | 330 | 8 | 24 | 476 | 441.44 | 3400 | 0.13 | A |
| | 110.01S | | 17~18 | 194 | 514 | 17 | 8 | 733 | 638.84 | 3400 | 0.19 | A |
| | 110.02S | | 17~18 | 158 | 380 | 17 | 19 | 574 | 516.08 | 3400 | 0.15 | A |
| | 110.03S | | 17~18 | 121 | 301 | 11 | 4 | 437 | 377.56 | 3400 | 0.11 | A |
| | 110.04S | | 17~18 | 120 | 328 | 8 | 18 | 474 | 428.4 | 3400 | 0.13 | A |
| | 111.01S | | 17~18 | 149 | 426 | 10 | 10 | 595 | 523.64 | 3400 | 0.15 | A |
| | 111.02S | | 17~18 | 158 | 392 | 15 | 12 | 577 | 508.28 | 3400 | 0.15 | A |
| | 111.03S | | 17~18 | 75 | 262 | 7 | 6 | 350 | 317.6 | 3400 | 0.09 | A |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(18/18)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外東環路—離聯一道路 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 268 | 207 | 13 | 3 | 491 | 338.68 | 3400 | 0.10 | A |
| | 112.01S | | 07~08 | 233 | 280 | 18 | 4 | 535 | 412.28 | 3400 | 0.12 | A |
| | 112.02S | | 07~08 | 263 | 314 | 14 | 5 | 596 | 450.48 | 3400 | 0.13 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 271 | 236 | 22 | 1 | 530 | 384.16 | 3400 | 0.11 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 236 | 225 | 13 | 3 | 477 | 345.16 | 3400 | 0.10 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 260 | 248 | 19 | 1 | 528 | 385.6 | 3400 | 0.11 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | | | | | | | | | | |
| | 112.01S | | | | | | | | | | | |
| | 112.02S | | | | | | | | | | | |
| | 112.03S | | | | | | | | | | | |
| | 112.04S | | | | | | | | | | | |
| | 113.01S | | 17~18 | 126 | 361 | 6 | 7 | 500 | 434.96 | 3400 | 0.13 | A |
| | 113.02S | | 17~18 | 57 | 389 | 8 | 2 | 456 | 431.52 | 3400 | 0.13 | A |
| | 113.03S | | 17~18 | 153 | 401 | 9 | 8 | 571 | 493.48 | 3400 | 0.15 | A |
| | 113.04S | | 17~18 | 150 | 476 | 9 | 22 | 657 | 598.2 | 3400 | 0.18 | A |
| | 114.01S | | 17~18 | 197 | 498 | 5 | 23 | 723 | 630.52 | 3400 | 0.19 | A |
| | 114.02S | | 17~18 | 158 | 450 | 6 | 10 | 624 | 542.08 | 3400 | 0.16 | A |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(1/3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來六輕 | 100.02S | 晨峰 | 07~08 | 36 | 530 | 19 | 54 | 639 | 748 | 1700 | 0.44 | D |
| | 100.03S | | 08~09 | 96 | 1162 | 18 | 49 | 1318 | 1372 | 1700 | 0.81 | E |
| | 100.04S | | 07~08 | 72 | 1077 | 38 | 48 | 1235 | 1333 | 1700 | 0.78 | E |
| | 101.01S | | 07~08 | 36 | 935 | 23 | 32 | 1026 | 1095 | 2000 | 0.55 | D |
| | 101.02S | | 07~08 | 92 | 1149 | 62 | 63 | 1366 | 1508 | 2000 | 0.75 | E |
| | 101.03S | | 07~08 | 67 | 1120 | 18 | 73 | 1278 | 1408.5 | 2000 | 0.70 | E |
| | 101.04S | | 08~09 | 81 | 680 | 8 | 90 | 859 | 1006.5 | 2000 | 0.50 | D |
| | 102.01S | | 07~08 | 80 | 1204 | 42 | 79 | 1405 | 1565 | 2000 | 0.78 | E |
| | 102.02S | | 07~08 | 53 | 851 | 27 | 89 | 1020 | 1198.5 | 2000 | 0.60 | E |
| | 102.03S | | 07~08 | 155 | 1612 | 31 | 69 | 1867 | 1958.5 | 2000 | 0.98 | E |
| | 102.04S | | 07~08 | 119 | 1154 | 39 | 49 | 1361 | 1438.5 | 2000 | 0.72 | E |
| | 103.01S | | 07~08 | 78 | 919 | 53 | 47 | 1097 | 1205 | 2000 | 0.60 | E |
| | 103.02S | | 07~08 | 97 | 1146 | 29 | 61 | 1333 | 1435.5 | 2000 | 0.72 | E |
| | 103.03S | | 07~08 | 139 | 1036 | 35 | 50 | 1260 | 1325.5 | 2000 | 0.66 | E |
| | 103.04S | | 07~08 | 141 | 1263 | 17 | 53 | 1474 | 1526.5 | 2000 | 0.76 | E |
| | 104.01S | | 07~08 | 91 | 1113 | 25 | 66 | 1295 | 1406.5 | 2000 | 0.70 | E |
| | 104.02S | | 07~08 | 48 | 1308 | 11 | 165 | 1532 | 1849 | 2000 | 0.92 | E |
| | 104.03S | | 07~08 | 83 | 1105 | 35 | 52 | 1275 | 1372.5 | 2000 | 0.69 | E |
| | 104.04S | | 07~08 | 98 | 1153 | 16 | 30 | 1297 | 1324 | 2000 | 0.66 | E |
| | 105.01S | | 07~08 | 71 | 1111 | 27 | 37 | 1246 | 1311.5 | 2000 | 0.66 | E |
| | 105.02S | | 07~08 | 108 | 1243 | 31 | 36 | 1418 | 1467 | 2000 | 0.73 | E |
| | 105.03S | | 07~08 | 110 | 1160 | 30 | 30 | 1330 | 1365 | 2000 | 0.68 | E |
| | 105.04S | | 07~08 | 92 | 1231 | 28 | 92 | 1443 | 1609 | 2000 | 0.80 | E |
| | 100.02S | 昏峰 | 17~18 | 38 | 323 | 12 | 51 | 390 | 496 | 1700 | 0.29 | C |
| | 100.03S | | 17~18 | 41 | 432 | 14 | 49 | 513 | 578.5 | 1700 | 0.34 | D |
| | 100.04S | | 17~18 | 48 | 562 | 12 | 42 | 664 | 736 | 1700 | 0.43 | D |
| | 101.01S | | 17~18 | 52 | 321 | 19 | 33 | 425 | 484 | 2000 | 0.24 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 52 | 481 | 32 | 29 | 594 | 658 | 2000 | 0.33 | D |
| | 101.03S | | 17~18 | 52 | 263 | 16 | 26 | 348 | 381 | 2000 | 0.19 | C |
| | 101.04S | | 18~19 | 8 | 100 | 15 | 24 | 147 | 206 | 2000 | 0.10 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 32 | 559 | 11 | 60 | 662 | 777 | 2000 | 0.39 | D |
| | 102.02S | | 17~18 | 101 | 308 | 4 | 50 | 463 | 516.5 | 2000 | 0.26 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 73 | 576 | 6 | 37 | 692 | 735.5 | 2000 | 0.37 | D |
| | 102.04S | | 17~18 | 59 | 391 | 12 | 28 | 490 | 528.5 | 2000 | 0.26 | C |
| | 103.01S | | 18~19 | 7 | 299 | 34 | 26 | 366 | 448.5 | 2000 | 0.22 | C |
| | 103.02S | | 17~18 | 54 | 586 | 13 | 56 | 709 | 807 | 2000 | 0.40 | D |
| | 103.03S | | 17~18 | 88 | 593 | 2 | 17 | 700 | 692 | 2000 | 0.35 | D |
| | 103.04S | | 17~18 | 73 | 661 | 10 | 50 | 794 | 867.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 104.01S | | 17~18 | 45 | 538 | 3 | 52 | 638 | 722.5 | 2000 | 0.36 | D |
| | 104.02S | | 17~18 | 64 | 594 | 2 | 48 | 708 | 774 | 2000 | 0.39 | D |
| | 104.03S | | 17~18 | 60 | 521 | 26 | 21 | 628 | 666 | 2000 | 0.33 | D |
| | 104.04S | | 17~18 | 76 | 555 | 26 | 34 | 691 | 747 | 2000 | 0.37 | D |
| | 105.01S | | 17~18 | 55 | 566 | 26 | 39 | 686 | 762.5 | 2000 | 0.38 | D |
| | 105.02S | | 17~18 | 58 | 563 | 30 | 32 | 683 | 748 | 2000 | 0.37 | D |
| | 105.03S | | 17~18 | 81 | 544 | 17 | 15 | 657 | 663.5 | 2000 | 0.33 | D |
| | 105.04S | | 17~18 | 59 | 526 | 15 | 49 | 649 | 732.5 | 2000 | 0.37 | D |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(2/3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來六輕 | 106.01S | 晨峰 | 08~09 | 101 | 1361 | 32 | 34 | 1528 | 1577.5 | 2000 | 0.79 | E |
| | 106.02S | | 07~08 | 117 | 1786 | 34 | 25 | 1962 | 1987.5 | 2000 | 0.99 | E |
| | 106.03S | | 08~09 | 121 | 1408 | 21 | 26 | 1576 | 1588.5 | 2000 | 0.79 | E |
| | 106.04S | | 08~09 | 118 | 1283 | 22 | 25 | 1448 | 1461 | 2000 | 0.73 | E |
| | 107.01S | | 07~08 | 47 | 1082 | 14 | 36 | 1179 | 1241.5 | 2000 | 0.62 | E |
| | 107.02S | | 07~08 | 120 | 1604 | 40 | 34 | 1798 | 1846 | 2000 | 0.92 | E |
| | 107.03S | | 07~08 | 32 | 1151 | 1 | 37 | 1221 | 1280 | 2000 | 0.64 | E |
| | 107.04S | | 07~08 | 134 | 1344 | 24 | 35 | 1537 | 1564 | 2000 | 0.78 | E |
| | 108.01S | | 07~08 | 99 | 1294 | 18 | 60 | 1471 | 1559.5 | 2000 | 0.78 | E |
| | 108.02S | | 07~08 | 138 | 1531 | 26 | 36 | 1731 | 1760 | 2000 | 0.88 | E |
| | 108.03S | | 07~08 | 118 | 1377 | 32 | 32 | 1559 | 1596 | 2000 | 0.80 | E |
| | 108.04S | | 07~08 | 144 | 1531 | 55 | 25 | 1755 | 1788 | 2000 | 0.89 | E |
| | 109.01S | | 07~08 | 134 | 1264 | 42 | 133 | 1573 | 1814 | 2000 | 0.91 | E |
| | 109.02S | | 07~08 | 133 | 1684 | 27 | 50 | 1894 | 1954.5 | 2000 | 0.98 | E |
| | 109.03S | | 07~08 | 153 | 1307 | 22 | 38 | 1520 | 1541.5 | 2000 | 0.77 | E |
| | 109.04S | | 07~08 | 53 | 1606 | 30 | 46 | 1735 | 1830.5 | 2000 | 0.92 | E |
| | 110.01S | | 07~08 | 131 | 1451 | 21 | 103 | 1706 | 1867.5 | 2000 | 0.93 | E |
| | 110.02S | | 07~08 | 134 | 1568 | 23 | 79 | 1804 | 1918 | 2000 | 0.96 | E |
| | 110.03S | | 07~08 | 169 | 1663 | 40 | 42 | 1914 | 1953.5 | 2000 | 0.98 | E |
| | 110.04S | | 07~08 | 94 | 1634 | 36 | 40 | 1804 | 1873 | 2000 | 0.94 | E |
| | 111.01S | | 07~08 | 82 | 1587 | 20 | 91 | 1780 | 1941 | 2000 | 0.97 | E |
| | 111.02S | | 07~08 | 232 | 1610 | 9 | 106 | 1957 | 2062 | 2000 | 1.03 | F |
| | 111.03S | | 07~08 | 139 | 1193 | 27 | 73 | 1432 | 1535.5 | 2000 | 0.77 | E |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 55 | 678 | 14 | 36 | 783 | 841.5 | 2000 | 0.42 | D |
| | 106.02S | | 17~18 | 70 | 690 | 18 | 31 | 809 | 854.0 | 2000 | 0.43 | D |
| | 106.03S | | 17~18 | 50 | 649 | 16 | 31 | 746 | 799 | 2000 | 0.40 | D |
| | 106.04S | | 17~18 | 53 | 618 | 16 | 36 | 723 | 784.5 | 2000 | 0.39 | D |
| | 107.01S | | 17~18 | 48 | 574 | 7 | 26 | 655 | 690 | 2000 | 0.35 | D |
| | 107.02S | | 17~18 | 79 | 714 | 24 | 27 | 844 | 882.5 | 2000 | 0.44 | D |
| | 107.03S | | 17~18 | 79 | 585 | 0 | 22 | 686 | 690.5 | 2000 | 0.35 | D |
| | 107.04S | | 17~18 | 88 | 703 | 21 | 25 | 837 | 864 | 2000 | 0.43 | D |
| | 108.01S | | 17~18 | 57 | 692 | 7 | 39 | 795 | 851.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 108.02S | | 17~18 | 99 | 699 | 20 | 26 | 844 | 866.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 108.03S | | 17~18 | 97 | 812 | 24 | 46 | 979 | 1046.5 | 2000 | 0.52 | D |
| | 108.04S | | 17~18 | 85 | 737 | 36 | 3 | 861 | 860.5 | 2000 | 0.43 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 67 | 609 | 13 | 19 | 708 | 725.5 | 2000 | 0.36 | D |
| | 109.02S | | 18~19 | 29 | 826 | 13 | 29 | 897 | 953.5 | 2000 | 0.48 | D |
| | 109.03S | | 17~18 | 113 | 664 | 28 | 16 | 821 | 824.5 | 2000 | 0.41 | D |
| | 109.04S | | 17~18 | 109 | 737 | 7 | 53 | 906 | 964.5 | 2000 | 0.48 | D |
| | 110.01S | | 17~18 | 106 | 968 | 11 | 51 | 1136 | 1196 | 2000 | 0.60 | E |
| | 110.02S | | 17~18 | 71 | 860 | 10 | 46 | 987 | 1053.5 | 2000 | 0.53 | D |
| | 110.03S | | 17~18 | 80 | 668 | 12 | 28 | 788 | 816 | 2000 | 0.41 | D |
| | 110.04S | | 17~18 | 118 | 640 | 11 | 41 | 810 | 844 | 2000 | 0.42 | D |
| | 111.01S | | 17~18 | 120 | 524 | 16 | 75 | 735 | 841 | 2000 | 0.42 | D |
| | 111.02S | | 17~18 | 175 | 821 | 26 | 75 | 1097 | 1185.5 | 2000 | 0.59 | E |
| | 111.03S | | 17~18 | 112 | 725 | 11 | 28 | 876 | 887 | 2000 | 0.44 | D |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(3/3)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往來六輕 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 151 | 1317 | 19 | 70 | 1557 | 1640.5 | 2000 | 0.82 | E |
| | 112.01S | | 07~08 | 114 | 1444 | 24 | 94 | 1676 | 1831 | 2000 | 0.92 | E |
| | 112.02S | | 07~08 | 173 | 1401 | 22 | 102 | 1698 | 1837.5 | 2000 | 0.92 | E |
| | 112.03S | | 07~08 | 161 | 1156 | 18 | 105 | 1440 | 1587.5 | 2000 | 0.79 | C |
| | 112.04S | | 07~08 | 154 | 1535 | 18 | 75 | 1782 | 1873 | 2000 | 0.94 | E |
| | 113.01S | | 07~08 | 189 | 1546 | 20 | 77 | 1832 | 1911.5 | 2000 | 0.96 | E |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 100 | 729 | 10 | 54 | 893 | 961 | 2000 | 0.48 | D |
| | 112.01S | | 17~18 | 109 | 856 | 15 | 46 | 1026 | 1078.5 | 2000 | 0.54 | D |
| | 112.02S | | 17~18 | 124 | 717 | 9 | 48 | 898 | 941 | 2000 | 0.47 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 151 | 636 | 6 | 27 | 820 | 804.5 | 2000 | 0.40 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 124 | 679 | 22 | 27 | 852 | 866 | 2000 | 0.43 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 137 | 924 | 26 | 59 | 1146 | 1221.5 | 2000 | 0.61 | C |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

## 表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(1/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中興路-往來麥寮高中 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 554 | 419 | 5 | 1 | 978 | 706 | 3400 | 0.21 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 718 | 657 | 5 | 0 | 1377 | 1020 | 3400 | 0.30 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 316 | 298 | 7 | 0 | 621 | 470 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 342 | 327 | 7 | 1 | 677 | 515 | 3300 | 0.16 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 466 | 416 | 4 | 0 | 886 | 657 | 3300 | 0.20 | C |
| | 101.04S | | 07~08 | 579 | 427 | 1 | 0 | 1007 | 718.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 683 | 589 | 12 | 0 | 1284 | 954.5 | 3300 | 0.29 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 495 | 501 | 2 | 1 | 999 | 755.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 346 | 247 | 7 | 0 | 600 | 434 | 3300 | 0.13 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 522 | 462 | 3 | 0 | 987 | 729 | 3300 | 0.22 | C |
| | 103.01S | | 08~09 | 370 | 271 | 5 | 1 | 647 | 469 | 3300 | 0.14 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 395 | 401 | 1 | 0 | 797 | 600.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 591 | 328 | 3 | 1 | 923 | 632.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 505 | 400 | 1 | 1 | 907 | 657.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 104.01S | | 08~09 | 413 | 325 | 0 | 0 | 738 | 531.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.02S | | 07~08 | 395 | 540 | 3 | 3 | 941 | 752.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 494 | 405 | 1 | 0 | 900 | 654 | 3300 | 0.20 | C |
| | 104.04S | | 07~08 | 462 | 319 | 4 | 1 | 786 | 561 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.01S | | 07~08 | 487 | 239 | 2 | 0 | 728 | 486.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 484 | 446 | 0 | 0 | 930 | 688 | 3300 | 0.21 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 530 | 351 | 1 | 2 | 884 | 624 | 3300 | 0.19 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 599 | 461 | 4 | 0 | 1064 | 768.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 600 | 407 | 10 | 0 | 1003 | 713 | 3400 | 0.21 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 639 | 457 | 6 | 0 | 1102 | 788.5 | 3400 | 0.23 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 527 | 450 | 3 | 0 | 955 | 694.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 598 | 522 | 7 | 0 | 1127 | 835 | 3300 | 0.25 | C |
| | 101.03S | | 18~19 | 727 | 436 | 3 | 0 | 1163 | 799.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 663 | 444 | 1 | 0 | 1072 | 741.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.01S | | 17~18 | 406 | 718 | 1 | 0 | 1125 | 923 | 3300 | 0.28 | C |
| | 102.02S | | 18~19 | 578 | 434 | 1 | 0 | 1013 | 725 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.03S | | 18~19 | 326 | 515 | 4 | 1 | 846 | 689 | 3300 | 0.21 | C |
| | 102.04S | | 18~19 | 651 | 470 | 0 | 0 | 1121 | 795.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 565 | 461 | 5 | 0 | 1031 | 753.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 103.02S | | 17~18 | 586 | 426 | 2 | 0 | 1014 | 723 | 3300 | 0.22 | C |
| | 103.03S | | 17~18 | 665 | 355 | 3 | 0 | 1023 | 693.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 679 | 372 | 2 | 0 | 1053 | 715.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 441 | 485 | 0 | 0 | 926 | 705.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 104.02S | | 18~19 | 445 | 508 | 0 | 0 | 953 | 730.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 615 | 584 | 0 | 0 | 1199 | 891.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 104.04S | | 17~18 | 549 | 399 | 2 | 0 | 950 | 677.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 105.01S | | 17~18 | 534 | 391 | 0 | 0 | 925 | 658 | 3300 | 0.20 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 590 | 440 | 0 | 0 | 1030 | 735 | 3300 | 0.22 | C |
| | 105.03S | | 18~19 | 635 | 564 | 0 | 0 | 1199 | 881.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 513 | 449 | 0 | 3 | 965 | 714.5 | 3300 | 0.22 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(2/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中興路-往來麥寮高中 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 470 | 485 | 0 | 0 | 955 | 720 | 3300 | 0.22 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 527 | 407 | 2 | 1 | 937 | 677.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 541 | 358 | 1 | 1 | 901 | 633.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.04S | | 07~08 | 581 | 410 | 3 | 1 | 995 | 709.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 194 | 538 | 3 | 0 | 735 | 641 | 3300 | 0.19 | C |
| | 107.02S | | 07~08 | 361 | 420 | 0 | 0 | 781 | 600.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 668 | 306 | 2 | 0 | 976 | 644 | 3300 | 0.20 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 442 | 334 | 2 | 0 | 778 | 559 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 497 | 546 | 0 | 0 | 1043 | 794.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 578 | 467 | 2 | 1 | 1048 | 763 | 3300 | 0.23 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 626 | 422 | 3 | 0 | 1051 | 741 | 3300 | 0.22 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 663 | 449 | 8 | 0 | 1120 | 796.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 604 | 457 | 0 | 0 | 1061 | 759 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 576 | 442 | 14 | 0 | 1032 | 758 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 695 | 468 | 7 | 0 | 1170 | 829.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 741 | 480 | 6 | 0 | 1227 | 862.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 110.01S | | 08~09 | 619 | 379 | 0 | 0 | 998 | 688.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 627 | 497 | 18 | 0 | 1142 | 846.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 639 | 461 | 14 | 0 | 1114 | 808.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 524 | 436 | 4 | 0 | 964 | 706 | 3300 | 0.21 | C |
| | 111.01S | | 08~09 | 623 | 407 | 6 | 3 | 1039 | 739.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 562 | 472 | 2 | 0 | 1036 | 757 | 3300 | 0.23 | C |
| | 111.03S | | 07~08 | 630 | 498 | 8 | 0 | 1136 | 829 | 3300 | 0.25 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 553 | 439 | 0 | 0 | 992 | 715.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 106.02S | | 18~19 | 635 | 511 | 0 | 0 | 1146 | 828.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 449 | 669 | 0 | 0 | 1118 | 893.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 106.04S | | 18~19 | 755 | 471 | 0 | 0 | 1226 | 848.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 340 | 508 | 0 | 0 | 848 | 678 | 3300 | 0.21 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 674 | 458 | 0 | 1 | 1133 | 798 | 3300 | 0.24 | C |
| | 107.03S | | 18~19 | 654 | 475 | 0 | 0 | 1129 | 802 | 3300 | 0.24 | C |
| | 107.04S | | 17~18 | 589 | 468 | 0 | 0 | 1057 | 762.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 108.01S | | 18~19 | 419 | 581 | 0 | 0 | 1000 | 790.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.02S | | 18~19 | 500 | 573 | 0 | 0 | 1073 | 823 | 3300 | 0.25 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 816 | 498 | 6 | 0 | 1320 | 918 | 3300 | 0.28 | C |
| | 108.04S | | 18~19 | 806 | 553 | 4 | 0 | 1363 | 964 | 3300 | 0.29 | C |
| | 109.01S | | 18~19 | 464 | 666 | 6 | 0 | 1136 | 910 | 3300 | 0.28 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 274 | 518 | 6 | 0 | 798 | 667 | 3300 | 0.20 | C |
| | 109.03S | | 18~19 | 829 | 506 | 0 | 0 | 1335 | 920.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 109.04S | | 17~18 | 660 | 450 | 7 | 0 | 1117 | 794 | 3300 | 0.24 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 677 | 472 | 7 | 0 | 1156 | 824.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 110.02S | | 17~18 | 561 | 495 | 7 | 0 | 1063 | 789.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 110.03S | | 17~18 | 588 | 538 | 4 | 0 | 1130 | 840 | 3300 | 0.25 | C |
| | 110.04S | | 17~18 | 638 | 444 | 8 | 0 | 1090 | 779 | 3300 | 0.24 | C |
| | 111.01S | | 18~19 | 652 | 597 | 4 | 0 | 1253 | 931 | 3300 | 0.28 | C |
| | 111.02S | | 18~19 | 625 | 586 | 4 | 0 | 1215 | 906.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 111.03S | | 17~18 | 628 | 600 | 5 | 0 | 1233 | 924 | 3300 | 0.28 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(3/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中興路-往來麥寮高中 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 686 | 499 | 13 | 0 | 1198 | 868 | 3300 | 0.26 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 512 | 417 | 5 | 0 | 934 | 683 | 3300 | 0.21 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 521 | 432 | 4 | 0 | 957 | 700.5 | 3300 | 0.21 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 553 | 473 | 3 | 0 | 1029 | 755.5 | 3300 | 0.23 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 568 | 493 | 5 | 0 | 1066 | 787 | 3300 | 0.24 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 494 | 421 | 3 | 0 | 918 | 674 | 3300 | 0.20 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 671 | 504 | 12 | 0 | 1187 | 863.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 112.01S | | 17~18 | 607 | 493 | 4 | 0 | 1104 | 804.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 112.02S | | 17~18 | 645 | 587 | 5 | 0 | 1237 | 919.5 | 3300 | 0.28 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 630 | 611 | 2 | 0 | 1243 | 930 | 3300 | 0.28 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 611 | 521 | 2 | 0 | 1134 | 830.5 | 3300 | 0.25 | B |
| | 113.01S | | 17~18 | 620 | 448 | 1 | 0 | 1069 | 760 | 3300 | 0.23 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(4/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 華興路-往來表福路 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 424 | 391 | 3 | 0 | 818 | 609 | 3400 | 0.18 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 577 | 589 | 3 | 0 | 1169 | 883.5 | 3400 | 0.26 | C |
| | 101.01S | | 08~09 | 266 | 259 | 6 | 0 | 528 | 401 | 3300 | 0.12 | B |
| | 101.02S | | 08~09 | 298 | 277 | 8 | 2 | 582 | 446.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 439 | 309 | 4 | 0 | 752 | 536.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 101.04S | | 08~09 | 566 | 407 | 1 | 0 | 909 | 631 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 554 | 462 | 0 | 0 | 1016 | 739 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 411 | 390 | 5 | 0 | 806 | 605.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 414 | 229 | 7 | 1 | 651 | 453 | 3300 | 0.14 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 537 | 372 | 2 | 0 | 911 | 644.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 103.01S | | 08~09 | 405 | 262 | 9 | 0 | 676 | 482.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 444 | 374 | 2 | 0 | 820 | 600 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.03S | | 08~09 | 573 | 292 | 1 | 0 | 866 | 580.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 451 | 301 | 1 | 1 | 754 | 531.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.01S | | 08~09 | 398 | 289 | 0 | 0 | 687 | 488 | 3300 | 0.15 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 328 | 353 | 0 | 3 | 684 | 526 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 411 | 355 | 4 | 0 | 770 | 568.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.04S | | 08~09 | 598 | 226 | 0 | 0 | 824 | 525 | 3300 | 0.16 | B |
| | 105.01S | | 08~09 | 558 | 235 | 0 | 0 | 793 | 514 | 3300 | 0.16 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 480 | 375 | 0 | 0 | 855 | 615 | 3300 | 0.19 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 519 | 308 | 0 | 2 | 829 | 573.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.04S | | 07~08 | 462 | 377 | 2 | 0 | 841 | 612 | 3300 | 0.19 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 18~19 | 563 | 429 | 10 | 0 | 995 | 716.5 | 3400 | 0.21 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 581 | 514 | 9 | 0 | 1104 | 822.5 | 3400 | 0.24 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 482 | 550 | 7 | 0 | 1039 | 805 | 3300 | 0.24 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 540 | 510 | 11 | 0 | 1061 | 802 | 3300 | 0.24 | C |
| | 101.03S | | 17~18 | 744 | 502 | 4 | 0 | 1242 | 873.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 762 | 538 | 0 | 0 | 1300 | 919 | 3300 | 0.28 | C |
| | 102.01S | | 17~18 | 331 | 827 | 4 | 2 | 1164 | 1006.5 | 3300 | 0.31 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 580 | 490 | 5 | 1 | 1076 | 793 | 3300 | 0.24 | C |
| | 102.03S | | 18~19 | 327 | 541 | 3 | 0 | 871 | 710.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 102.04S | | 18~19 | 795 | 566 | 2 | 0 | 1363 | 967.5 | 3300 | 0.29 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 667 | 518 | 3 | 0 | 1188 | 857.5 | 3300 | 0.26 | C |
| | 103.02S | | 18~19 | 605 | 524 | 0 | 0 | 1129 | 826.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 103.03S | | 18~19 | 657 | 485 | 1 | 0 | 1143 | 815.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 103.04S | | 17~18 | 762 | 398 | 1 | 0 | 1161 | 781 | 3300 | 0.24 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 478 | 544 | 0 | 0 | 1022 | 783 | 3300 | 0.24 | C |
| | 104.02S | | 18~19 | 368 | 405 | 0 | 0 | 773 | 589 | 3300 | 0.18 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 595 | 597 | 0 | 1 | 1193 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 104.04S | | 18~19 | 543 | 519 | 0 | 4 | 1066 | 802.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 105.01S | | 18~19 | 558 | 481 | 2 | 1 | 1042 | 767 | 3300 | 0.23 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 674 | 491 | 0 | 1 | 1166 | 831 | 3300 | 0.25 | C |
| | 105.03S | | 18~19 | 790 | 595 | 2 | 0 | 1387 | 994 | 3300 | 0.30 | C |
| | 105.04S | | 18~19 | 593 | 621 | 0 | 1 | 1215 | 920.5 | 3300 | 0.28 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(5/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 華興路-往來表福路 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 450 | 379 | 0 | 0 | 829 | 604 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 487 | 385 | 1 | 1 | 874 | 633.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 550 | 363 | 1 | 1 | 915 | 643 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.04S | | 08~09 | 691 | 358 | 0 | 0 | 1049 | 703.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 181 | 451 | 1 | 0 | 633 | 543.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 107.02S | | 07~08 | 481 | 350 | 0 | 0 | 831 | 590.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 800 | 320 | 0 | 0 | 1120 | 720 | 3300 | 0.22 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 432 | 348 | 1 | 0 | 781 | 566 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.01S | | 07~08 | 423 | 454 | 0 | 0 | 877 | 665.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 511 | 374 | 2 | 1 | 888 | 636.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 574 | 369 | 4 | 0 | 947 | 664 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.04S | | 07~08 | 660 | 375 | 3 | 0 | 1038 | 711 | 3300 | 0.22 | C |
| | 109.01S | | 07~08 | 560 | 361 | 4 | 0 | 925 | 649 | 3300 | 0.20 | C |
| | 109.02S | | 07~08 | 511 | 425 | 11 | 0 | 947 | 702.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 637 | 381 | 7 | 0 | 1025 | 713.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 645 | 375 | 3 | 0 | 1023 | 703.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 529 | 372 | 0 | 2 | 903 | 642.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 616 | 426 | 7 | 0 | 1049 | 748 | 3300 | 0.23 | C |
| | 110.03S | | 07~08 | 579 | 430 | 10 | 0 | 1019 | 739.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 110.04S | | 08~09 | 570 | 245 | 7 | 2 | 824 | 550 | 3300 | 0.17 | C |
| | 111.01S | | 08~09 | 557 | 424 | 6 | 3 | 990 | 723.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 551 | 430 | 2 | 0 | 983 | 709.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 111.03S | | 07~08 | 557 | 448 | 6 | 0 | 1011 | 738.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 18~19 | 600 | 645 | 0 | 0 | 1245 | 945 | 3300 | 0.29 | C |
| | 106.02S | | 17~18 | 671 | 543 | 1 | 1 | 1216 | 883.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 509 | 560 | 1 | 0 | 1070 | 816.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 106.04S | | 18~19 | 830 | 504 | 0 | 0 | 1334 | 919 | 3300 | 0.28 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 358 | 493 | 2 | 0 | 853 | 676 | 3300 | 0.20 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 708 | 522 | 0 | 1 | 1231 | 879 | 3300 | 0.27 | C |
| | 107.03S | | 18~19 | 755 | 646 | 0 | 0 | 1401 | 1023.5 | 3300 | 0.31 | C |
| | 107.04S | | 18~19 | 517 | 544 | 0 | 0 | 1061 | 802.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.01S | | 17~18 | 496 | 557 | 0 | 0 | 1053 | 805 | 3300 | 0.24 | C |
| | 108.02S | | 18~19 | 492 | 571 | 8 | 0 | 1071 | 833 | 3300 | 0.25 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 800 | 499 | 7 | 0 | 1306 | 913 | 3300 | 0.28 | C |
| | 108.04S | | 18~19 | 897 | 601 | 4 | 0 | 1502 | 1057.5 | 3300 | 0.32 | D |
| | 109.01S | | 17~18 | 616 | 503 | 10 | 0 | 1129 | 831 | 3300 | 0.25 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 263 | 612 | 5 | 3 | 883 | 762.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.03S | | 18~19 | 743 | 562 | 0 | 0 | 1305 | 933.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 109.04S | | 17~18 | 684 | 473 | 0 | 0 | 1157 | 815 | 3300 | 0.25 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 649 | 547 | 10 | 2 | 1208 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 110.02S | | 17~18 | 559 | 534 | 4 | 1 | 1098 | 824.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 110.03S | | 17~18 | 632 | 521 | 7 | 0 | 1160 | 851 | 3300 | 0.26 | C |
| | 110.04S | | 17~18 | 658 | 431 | 6 | 0 | 1095 | 772 | 3300 | 0.23 | C |
| | 111.01S | | 18~19 | 613 | 603 | 0 | 0 | 1216 | 909.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 111.02S | | 18~19 | 784 | 589 | 4 | 0 | 1377 | 989 | 3300 | 0.30 | C |
| | 111.03S | | 17~18 | 620 | 543 | 3 | 0 | 1166 | 859 | 3300 | 0.26 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(6/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 華興路-往來表福路 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 618 | 426 | 8 | 0 | 1052 | 751 | 3300 | 0.23 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 474 | 386 | 2 | 0 | 862 | 627 | 3300 | 0.19 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 496 | 402 | 1 | 0 | 899 | 652 | 3300 | 0.20 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 482 | 399 | 3 | 0 | 884 | 646 | 3300 | 0.20 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 502 | 418 | 2 | 0 | 922 | 673 | 3300 | 0.20 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 475 | 412 | 2 | 0 | 889 | 653.5 | 3300 | 0.20 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 725 | 529 | 8 | 0 | 1262 | 907.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 112.01S | | 17~18 | 644 | 526 | 2 | 1 | 1173 | 855 | 3300 | 0.26 | C |
| | 112.02S | | 17~18 | 644 | 586 | 1 | 0 | 1231 | 910 | 3300 | 0.28 | B |
| | 112.03S | | 17~18 | 630 | 565 | 1 | 0 | 1196 | 882 | 3300 | 0.27 | B |
| | 112.04S | | 17~18 | 605 | 505 | 2 | 0 | 1112 | 811.5 | 3300 | 0.25 | A |
| | 113.01S | | 18~19 | 579 | 533 | 0 | 0 | 1112 | 822.5 | 3300 | 0.25 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(7/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來海豐 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 369 | 379 | 4 | 3 | 752 | 571.5 | 3400 | 0.17 | C |
| | 100.04S | | 07~08 | 550 | 577 | 8 | 1 | 1134 | 867 | 3400 | 0.26 | C |
| | 101.01S | | 08~09 | 227 | 287 | 8 | 0 | 504 | 403 | 3300 | 0.12 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 265 | 301 | 7 | 2 | 575 | 453.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 377 | 348 | 7 | 0 | 732 | 550.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 101.04S | | 08~09 | 462 | 408 | 2 | 0 | 872 | 643 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.01S | | 07~08 | 427 | 465 | 8 | 0 | 900 | 694.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 410 | 415 | 4 | 0 | 829 | 628 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.03S | | 08~09 | 371 | 267 | 8 | 6 | 652 | 486.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 417 | 359 | 0 | 0 | 776 | 567.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.01S | | 08~09 | 333 | 330 | 7 | 1 | 671 | 513.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 358 | 370 | 2 | 0 | 730 | 553 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.03S | | 07~08 | 496 | 299 | 4 | 0 | 799 | 555 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.04S | | 07~08 | 421 | 314 | 1 | 0 | 736 | 526.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 265 | 315 | 4 | 0 | 584 | 455.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 300 | 379 | 0 | 1 | 680 | 532 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.03S | | 07~08 | 358 | 352 | 4 | 0 | 714 | 539 | 3300 | 0.16 | C |
| | 104.04S | | 07~08 | 402 | 307 | 0 | 1 | 710 | 511 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 399 | 275 | 5 | 0 | 679 | 484.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 376 | 351 | 1 | 0 | 728 | 541 | 3300 | 0.16 | C |
| | 105.03S | | 07~08 | 420 | 316 | 0 | 0 | 736 | 526 | 3300 | 0.16 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 483 | 356 | 4 | 0 | 843 | 605.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 396 | 437 | 6 | 0 | 823 | 631.5 | 3400 | 0.19 | C |
| | 100.04S | | 17~18 | 431 | 547 | 11 | 0 | 989 | 784.5 | 3400 | 0.23 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 372 | 476 | 6 | 0 | 854 | 674 | 3300 | 0.20 | C |
| | 101.02S | | 17~18 | 476 | 501 | 11 | 0 | 988 | 761 | 3300 | 0.23 | C |
| | 101.03S | | 17~18 | 650 | 528 | 6 | 0 | 1184 | 865 | 3300 | 0.26 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 573 | 635 | 1 | 0 | 1117 | 876 | 3300 | 0.27 | C |
| | 102.01S | | 17~18 | 321 | 853 | 4 | 2 | 1180 | 1027.5 | 3300 | 0.31 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 561 | 472 | 7 | 1 | 1041 | 769.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 238 | 515 | 7 | 2 | 762 | 654 | 3300 | 0.20 | C |
| | 102.04S | | 18~19 | 521 | 558 | 2 | 0 | 1081 | 822.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 569 | 490 | 3 | 0 | 1062 | 780.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 103.02S | | 17~18 | 504 | 465 | 8 | 0 | 977 | 733 | 3300 | 0.22 | C |
| | 103.03S | | 17~18 | 534 | 416 | 5 | 1 | 956 | 696 | 3300 | 0.21 | C |
| | 103.04S | | 18~19 | 631 | 479 | 0 | 0 | 1110 | 794.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 294 | 489 | 3 | 0 | 786 | 642 | 3300 | 0.19 | C |
| | 104.02S | | 18~19 | 281 | 430 | 0 | 0 | 711 | 570.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 481 | 569 | 0 | 1 | 1051 | 812.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 104.04S | | 18~19 | 452 | 537 | 0 | 4 | 993 | 775 | 3300 | 0.23 | C |
| | 105.01S | | 18~19 | 441 | 555 | 0 | 1 | 997 | 778.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 105.02S | | 17~18 | 448 | 429 | 0 | 3 | 880 | 662 | 3300 | 0.20 | C |
| | 105.03S | | 18~19 | 563 | 514 | 2 | 0 | 1079 | 799.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 105.04S | | 18~19 | 502 | 568 | 0 | 0 | 1070 | 819 | 3300 | 0.25 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(8/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來海豐 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 494 | 354 | 0 | 0 | 848 | 601 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 417 | 397 | 0 | 2 | 816 | 611.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 341 | 293 | 0 | 0 | 634 | 463.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 537 | 331 | 2 | 1 | 871 | 606.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.01S | | 07~08 | 134 | 408 | 1 | 0 | 543 | 477 | 3300 | 0.14 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 458 | 333 | 0 | 0 | 791 | 562 | 3300 | 0.17 | C |
| | 107.03S | | 08~09 | 551 | 294 | 0 | 0 | 845 | 569.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 107.04S | | 07~08 | 330 | 310 | 0 | 0 | 640 | 475 | 3300 | 0.14 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 380 | 409 | 1 | 0 | 790 | 601 | 3300 | 0.18 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 345 | 346 | 2 | 1 | 694 | 525.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 402 | 308 | 5 | 0 | 715 | 519 | 3300 | 0.16 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 509 | 320 | 5 | 0 | 834 | 584.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 109.01S | | 08~09 | 407 | 386 | 0 | 0 | 793 | 589.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 109.02S | | 08~09 | 377 | 376 | 2 | 0 | 755 | 568.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 109.03S | | 07~08 | 497 | 418 | 7 | 0 | 922 | 680.5 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 532 | 381 | 6 | 0 | 919 | 659 | 3300 | 0.20 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 397 | 420 | 2 | 0 | 819 | 622.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 110.02S | | 07~08 | 363 | 339 | 9 | 2 | 713 | 544.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 110.03S | | 08~09 | 410 | 358 | 4 | 1 | 773 | 574 | 3300 | 0.17 | C |
| | 110.04S | | 07~08 | 404 | 0 | 0 | 0 | 404 | 202 | 3300 | 0.06 | B |
| | 111.01S | | 07~08 | 414 | 365 | 0 | 0 | 779 | 572 | 3300 | 0.17 | C |
| | 111.02S | | 07~08 | 381 | 348 | 0 | 0 | 729 | 538.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 111.03S | | 08~09 | 401 | 434 | 6 | 0 | 841 | 646.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 658 | 446 | 0 | 0 | 1104 | 775 | 3300 | 0.23 | C |
| | 106.02S | | 18~19 | 548 | 597 | 0 | 0 | 1145 | 871 | 3300 | 0.26 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 398 | 590 | 1 | 0 | 989 | 791 | 3300 | 0.24 | C |
| | 106.04S | | 18~19 | 663 | 489 | 2 | 0 | 1154 | 824.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 234 | 459 | 2 | 0 | 695 | 580 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.02S | | 17~18 | 614 | 496 | 1 | 0 | 1111 | 805 | 3300 | 0.24 | C |
| | 107.03S | | 18~19 | 710 | 648 | 0 | 0 | 1358 | 1003 | 3300 | 0.30 | C |
| | 107.04S | | 18~19 | 359 | 493 | 1 | 0 | 853 | 674.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.01S | | 17~18 | 484 | 497 | 1 | 0 | 982 | 741 | 3300 | 0.22 | C |
| | 108.02S | | 17~18 | 397 | 442 | 2 | 0 | 841 | 644.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 108.03S | | 17~18 | 682 | 513 | 3 | 0 | 1198 | 860 | 3300 | 0.26 | C |
| | 108.04S | | 17~18 | 653 | 418 | 0 | 0 | 1071 | 744.5 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.01S | | 18~19 | 438 | 537 | 5 | 0 | 980 | 766 | 3300 | 0.23 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 214 | 558 | 0 | 3 | 775 | 674 | 3300 | 0.20 | C |
| | 109.03S | | 18~19 | 616 | 388 | 3 | 0 | 1007 | 702 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.04S | | 17~18 | 626 | 408 | 7 | 4 | 1045 | 747 | 3300 | 0.23 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 623 | 566 | 7 | 2 | 1198 | 897.5 | 3300 | 0.27 | C |
| | 110.02S | | 17~18 | 491 | 526 | 6 | 1 | 1024 | 786.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 110.03S | | 18~19 | 521 | 512 | 2 | 1 | 1036 | 779.5 | 3300 | 0.24 | C |
| | 110.04S | | 17~18 | 486 | 0 | 0 | 0 | 486 | 243 | 3300 | 0.07 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 561 | 548 | 4 | 0 | 1113 | 836.5 | 3300 | 0.25 | C |
| | 111.02S | | 18~19 | 618 | 527 | 0 | 0 | 1145 | 836 | 3300 | 0.25 | C |
| | 111.03S | | 18~19 | 584 | 446 | 0 | 0 | 1030 | 738 | 3300 | 0.22 | C |

備註: 110 年第四季因「雲林縣麥寮鄉 D 幹線下水道排水二期改善工程」施工，故麥寮國小交通測站之中山路段(往海豐) 施工封路，僅部分機車可通行。

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(9/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來海豐 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 535 | 384 | 7 | 0 | 926 | 665.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 408 | 365 | 4 | 0 | 777 | 577 | 3300 | 0.17 | C |
| | 112.02S | | 07~08 | 359 | 356 | 0 | 1 | 716 | 538.5 | 3300 | 0.16 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 372 | 381 | 2 | 0 | 755 | 571 | 3300 | 0.17 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 414 | 333 | 3 | 0 | 750 | 546 | 3300 | 0.17 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 357 | 355 | 0 | 0 | 712 | 533.5 | 3300 | 0.16 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 634 | 460 | 5 | 0 | 1099 | 787 | 3300 | 0.24 | C |
| | 112.01S | | 17~18 | 498 | 474 | 2 | 0 | 974 | 727 | 3300 | 0.22 | C |
| | 112.02S | | 17~18 | 515 | 520 | 0 | 0 | 1035 | 777.5 | 3300 | 0.24 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 500 | 505 | 1 | 0 | 1006 | 757 | 3300 | 0.23 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 501 | 394 | 1 | 0 | 896 | 646.5 | 3300 | 0.20 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 485 | 507 | 1 | 0 | 993 | 751.5 | 3300 | 0.23 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(10/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來麥寮國小 | 102.03S | 晨峰 | 07~08 | 321 | 345 | 3 | 2 | 668 | 509.5 | 3400 | 0.15 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 436 | 523 | 6 | 1 | 965 | 754 | 3400 | 0.22 | C |
| | 101.01S | | 07~08 | 161 | 245 | 5 | 0 | 409 | 331.5 | 3300 | 0.10 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 169 | 265 | 4 | 1 | 437 | 356.5 | 3300 | 0.11 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 306 | 308 | 3 | 0 | 617 | 467 | 3300 | 0.14 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 267 | 379 | 2 | 0 | 646 | 512.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 345 | 473 | 4 | 0 | 822 | 653.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 102.02S | | 07~08 | 303 | 404 | 1 | 1 | 709 | 560.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 102.03S | | 07~08 | 166 | 261 | 9 | 0 | 436 | 362 | 3300 | 0.11 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 241 | 360 | 1 | 0 | 602 | 482.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 200 | 324 | 3 | 0 | 527 | 430 | 3300 | 0.13 | B |
| | 103.02S | | 07~08 | 242 | 347 | 1 | 0 | 590 | 470 | 3300 | 0.14 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 268 | 280 | 5 | 0 | 553 | 424 | 3300 | 0.13 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 340 | 341 | 1 | 0 | 682 | 513 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.01S | | 07~08 | 141 | 308 | 4 | 0 | 453 | 386.5 | 3300 | 0.12 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 236 | 387 | 3 | 1 | 627 | 514 | 3300 | 0.16 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 216 | 307 | 3 | 0 | 526 | 421 | 3300 | 0.13 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 249 | 318 | 4 | 0 | 571 | 450.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 247 | 220 | 6 | 0 | 473 | 355.5 | 3300 | 0.11 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 251 | 379 | 1 | 0 | 631 | 506.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 216 | 302 | 1 | 0 | 519 | 412 | 3300 | 0.12 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 505 | 394 | 2 | 0 | 901 | 650.5 | 3300 | 0.20 | C |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 285 | 385 | 4 | 0 | 657 | 521 | 3400 | 0.15 | B |
| | 100.04S | | 18~19 | 309 | 384 | 4 | 0 | 696 | 546 | 3400 | 0.16 | C |
| | 101.01S | | 17~18 | 265 | 353 | 1 | 0 | 618 | 485.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 304 | 383 | 5 | 0 | 692 | 545 | 3300 | 0.17 | C |
| | 101.03S | | 18~19 | 440 | 397 | 2 | 0 | 834 | 618.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 101.04S | | 17~18 | 420 | 466 | 0 | 0 | 782 | 624 | 3300 | 0.19 | C |
| | 102.01S | | 18~19 | 239 | 776 | 7 | 0 | 1022 | 909.5 | 3300 | 0.28 | C |
| | 102.02S | | 17~18 | 394 | 378 | 4 | 0 | 776 | 583 | 3300 | 0.18 | C |
| | 102.03S | | 17~18 | 185 | 388 | 3 | 1 | 577 | 489.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 102.04S | | 18~19 | 290 | 422 | 0 | 0 | 712 | 567 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.01S | | 17~18 | 300 | 417 | 0 | 0 | 717 | 567 | 3300 | 0.17 | C |
| | 103.02S | | 18~19 | 368 | 334 | 5 | 0 | 707 | 528 | 3300 | 0.16 | C |
| | 103.03S | | 17~18 | 416 | 385 | 4 | 2 | 807 | 607 | 3300 | 0.18 | C |
| | 103.04S | | 18~19 | 333 | 408 | 0 | 0 | 741 | 574.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.01S | | 17~18 | 222 | 376 | 3 | 0 | 601 | 493 | 3300 | 0.15 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 259 | 420 | 1 | 0 | 680 | 551.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 104.03S | | 18~19 | 328 | 495 | 0 | 0 | 823 | 659 | 3300 | 0.20 | C |
| | 104.04S | | 17~18 | 348 | 381 | 5 | 1 | 735 | 568 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.01S | | 17~18 | 345 | 358 | 4 | 0 | 707 | 538.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 105.02S | | 18~19 | 271 | 362 | 0 | 0 | 633 | 497.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 105.03S | | 18~19 | 332 | 379 | 0 | 0 | 711 | 545 | 3300 | 0.17 | C |
| | 105.04S | | 17~18 | 485 | 386 | 1 | 0 | 872 | 630.5 | 3300 | 0.19 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(11/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來麥寮國小 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 377 | 410 | 0 | 0 | 787 | 598.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 07~08 | 280 | 413 | 3 | 2 | 698 | 565 | 3300 | 0.17 | C |
| | 106.03S | | 07~08 | 120 | 38 | 0 | 0 | 158 | 98 | 3300 | 0.03 | A |
| | 106.04S | | 07~08 | 296 | 366 | 1 | 0 | 663 | 516 | 3300 | 0.16 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 102 | 445 | 3 | 0 | 550 | 502 | 3300 | 0.15 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 274 | 303 | 0 | 0 | 577 | 440 | 3300 | 0.13 | B |
| | 107.03S | | 08~09 | 226 | 323 | 2 | 0 | 551 | 440 | 3300 | 0.13 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 247 | 331 | 1 | 0 | 579 | 456.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 289 | 405 | 1 | 0 | 695 | 551.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.02S | | 07~08 | 291 | 382 | 2 | 1 | 676 | 534.5 | 3300 | 0.16 | C |
| | 108.03S | | 07~08 | 220 | 296 | 6 | 0 | 522 | 418 | 3300 | 0.13 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 357 | 372 | 6 | 0 | 735 | 562.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 109.01S | | 08~09 | 205 | 403 | 4 | 0 | 612 | 513.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 109.02S | | 08~09 | 218 | 356 | 0 | 0 | 574 | 465 | 3300 | 0.14 | B |
| | 109.03S | | 08~09 | 348 | 445 | 0 | 6 | 799 | 637 | 3300 | 0.19 | C |
| | 109.04S | | 07~08 | 402 | 374 | 3 | 0 | 779 | 581 | 3300 | 0.18 | C |
| | 110.01S | | 07~08 | 218 | 353 | 2 | 0 | 573 | 466 | 3300 | 0.14 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 215 | 303 | 12 | 2 | 532 | 440.5 | 3300 | 0.13 | B |
| | 110.03S | | 08~09 | 290 | 373 | 0 | 1 | 664 | 521 | 3300 | 0.16 | B |
| | 110.04S | | 07~08 | 385 | 302 | 0 | 0 | 687 | 494.5 | 3300 | 0.15 | B |
| | 111.01S | | 07~08 | 292 | 359 | 0 | 0 | 651 | 505 | 3300 | 0.15 | B |
| | 111.02S | | 08~09 | 262 | 303 | 0 | 0 | 565 | 434 | 3300 | 0.13 | B |
| | 111.03S | | 08~09 | 329 | 410 | 0 | 0 | 739 | 574.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 479 | 362 | 0 | 0 | 841 | 601.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 106.02S | | 18~19 | 362 | 460 | 0 | 0 | 822 | 641 | 3300 | 0.19 | C |
| | 106.03S | | 17~18 | 198 | 104 | 0 | 0 | 302 | 203 | 3300 | 0.06 | B |
| | 106.04S | | 18~19 | 429 | 366 | 2 | 0 | 797 | 584.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 107.01S | | 17~18 | 146 | 418 | 0 | 0 | 564 | 491 | 3300 | 0.15 | B |
| | 107.02S | | 17~18 | 378 | 331 | 1 | 0 | 710 | 522 | 3300 | 0.16 | B |
| | 107.03S | | 18~19 | 391 | 357 | 0 | 0 | 748 | 552.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 107.04S | | 17~18 | 304 | 350 | 4 | 0 | 658 | 510 | 3300 | 0.15 | B |
| | 108.01S | | 18~19 | 229 | 450 | 0 | 0 | 679 | 564.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 108.02S | | 17~18 | 286 | 391 | 2 | 0 | 679 | 538 | 3300 | 0.16 | C |
| | 108.03S | | 18~19 | 394 | 396 | 2 | 0 | 792 | 597 | 3300 | 0.18 | C |
| | 108.04S | | 18~19 | 413 | 505 | 0 | 0 | 918 | 711.5 | 3300 | 0.22 | C |
| | 109.01S | | 18~19 | 410 | 472 | 5 | 0 | 887 | 687 | 3300 | 0.21 | C |
| | 109.02S | | 17~18 | 179 | 421 | 1 | 0 | 601 | 512.5 | 3300 | 0.16 | B |
| | 109.03S | | 18~19 | 412 | 282 | 3 | 0 | 697 | 494 | 3300 | 0.15 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 405 | 342 | 6 | 4 | 757 | 568.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 110.01S | | 17~18 | 464 | 404 | 6 | 0 | 874 | 648 | 3300 | 0.20 | C |
| | 110.02S | | 17~18 | 297 | 420 | 9 | 0 | 726 | 586.5 | 3300 | 0.18 | C |
| | 110.03S | | 17~18 | 319 | 390 | 0 | 0 | 709 | 549.5 | 3300 | 0.17 | C |
| | 110.04S | | 17~18 | 403 | 268 | 2 | 0 | 673 | 473.5 | 3300 | 0.14 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 438 | 447 | 4 | 0 | 889 | 674 | 3300 | 0.20 | C |
| | 111.02S | | 17~18 | 436 | 509 | 3 | 0 | 948 | 733 | 3300 | 0.22 | C |
| | 111.03S | | 17~18 | 320 | 397 | 0 | 0 | 717 | 557 | 3300 | 0.17 | C |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(12/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中山路-往來麥寮國小 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 405 | 416 | 6 | 0 | 827 | 630.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 112.01S | | 07~08 | 298 | 365 | 3 | 0 | 666 | 520 | 3300 | 0.16 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 236 | 346 | 3 | 1 | 586 | 473 | 3300 | 0.14 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 226 | 306 | 4 | 0 | 536 | 427 | 3300 | 0.13 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 290 | 357 | 2 | 0 | 649 | 506 | 3300 | 0.15 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 238 | 313 | 1 | 0 | 552 | 434 | 3300 | 0.13 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 438 | 395 | 5 | 0 | 838 | 624 | 3300 | 0.19 | C |
| | 112.01S | | 17~18 | 369 | 422 | 4 | 1 | 796 | 617.5 | 3300 | 0.19 | C |
| | 112.02S | | 17~18 | 366 | 452 | 4 | 0 | 822 | 643 | 3300 | 0.19 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 341 | 385 | 0 | 0 | 726 | 555.5 | 3300 | 0.17 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 397 | 364 | 1 | 0 | 762 | 564.5 | 3300 | 0.17 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 360 | 409 | 1 | 0 | 770 | 591 | 3300 | 0.18 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |

# 附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(13/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中正路-往來拱範宮 | 100.03S | 晨峰 | 07~08 | 208 | 116 | 0 | 0 | 324 | 220 | 3400 | 0.06 | B |
| | 100.04S | | 07~08 | 359 | 174 | 0 | 0 | 533 | 353.5 | 3400 | 0.10 | B |
| | 101.01S | | 07~08 | 160 | 89 | 2 | 0 | 251 | 173 | 2600 | 0.07 | B |
| | 101.02S | | 07~08 | 197 | 92 | 0 | 0 | 289 | 190.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 101.03S | | 07~08 | 228 | 101 | 0 | 0 | 329 | 215 | 2600 | 0.08 | B |
| | 101.04S | | 07~08 | 179 | 74 | 0 | 0 | 253 | 163.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 102.01S | | 07~08 | 211 | 159 | 0 | 0 | 370 | 264.5 | 2600 | 0.10 | B |
| | 102.02S | | 07~08 | 251 | 130 | 0 | 0 | 381 | 255.5 | 2600 | 0.10 | B |
| | 102.03S | | 07~08 | 170 | 93 | 0 | 0 | 263 | 178 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.04S | | 07~08 | 211 | 105 | 0 | 0 | 316 | 210.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 103.01S | | 07~08 | 190 | 128 | 0 | 0 | 318 | 223 | 2600 | 0.09 | B |
| | 103.02S | | 08~09 | 172 | 75 | 0 | 0 | 247 | 161 | 2600 | 0.06 | B |
| | 103.03S | | 07~08 | 307 | 83 | 0 | 0 | 390 | 236.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 103.04S | | 07~08 | 231 | 108 | 0 | 0 | 339 | 223.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 104.01S | | 08~09 | 190 | 88 | 0 | 0 | 278 | 183 | 2600 | 0.07 | B |
| | 104.02S | | 07~08 | 193 | 207 | 0 | 0 | 400 | 303.5 | 2600 | 0.12 | B |
| | 104.03S | | 07~08 | 221 | 83 | 0 | 0 | 304 | 193.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 104.04S | | 07~08 | 217 | 100 | 0 | 0 | 317 | 208.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.01S | | 07~08 | 220 | 86 | 0 | 0 | 306 | 196 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.02S | | 07~08 | 187 | 91 | 0 | 0 | 278 | 184.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 105.03S | | 07~08 | 227 | 101 | 0 | 0 | 328 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.04S | | 07~08 | 209 | 96 | 0 | 0 | 305 | 200.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 100.03S | 昏峰 | 17~18 | 202 | 90 | 0 | 0 | 287 | 186 | 3400 | 0.05 | B |
| | 100.04S | | 17~18 | 181 | 94 | 0 | 0 | 275 | 184.5 | 3400 | 0.05 | B |
| | 101.01S | | 17~18 | 164 | 112 | 0 | 0 | 276 | 194 | 2600 | 0.07 | B |
| | 101.02S | | 17~18 | 334 | 186 | 0 | 0 | 520 | 353 | 2600 | 0.14 | B |
| | 101.03S | | 17~18 | 255 | 84 | 1 | 0 | 340 | 213.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 101.04S | | 17~18 | 176 | 125 | 0 | 0 | 289 | 207 | 2600 | 0.08 | B |
| | 102.01S | | 17~18 | 75 | 135 | 0 | 0 | 210 | 172.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.02S | | 18~19 | 179 | 86 | 0 | 0 | 265 | 175.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.03S | | 17~18 | 96 | 138 | 2 | 0 | 236 | 190 | 2600 | 0.07 | B |
| | 102.04S | | 17~18 | 201 | 68 | 0 | 0 | 269 | 168.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 103.01S | | 17~18 | 181 | 104 | 1 | 0 | 286 | 196.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 103.02S | | 18~19 | 144 | 101 | 0 | 0 | 245 | 173 | 2600 | 0.07 | B |
| | 103.03S | | 17~18 | 212 | 72 | 0 | 0 | 284 | 178 | 2600 | 0.07 | B |
| | 103.04S | | 18~19 | 186 | 95 | 0 | 0 | 281 | 188 | 2600 | 0.07 | B |
| | 104.01S | | 17~18 | 89 | 70 | 0 | 0 | 159 | 114.5 | 2600 | 0.04 | B |
| | 104.02S | | 17~18 | 161 | 138 | 0 | 0 | 299 | 218.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 104.03S | | 18~19 | 181 | 75 | 0 | 0 | 256 | 165.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 104.04S | | 17~18 | 204 | 106 | 0 | 0 | 310 | 208 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.01S | | 17~18 | 190 | 103 | 0 | 0 | 293 | 198 | 2600 | 0.08 | B |
| | 105.02S | | 17~18 | 107 | 69 | 0 | 0 | 176 | 122.5 | 2600 | 0.05 | B |
| | 105.03S | | 17~18 | 188 | 73 | 0 | 0 | 261 | 167 | 2600 | 0.06 | B |
| | 105.04S | | 17~18 | 194 | 77 | 0 | 0 | 271 | 174 | 2600 | 0.07 | B |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(14/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中正路-往來拱範宮 | 106.01S | 晨峰 | 07~08 | 213 | 84 | 0 | 0 | 297 | 190.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 106.02S | | 07~08 | 259 | 90 | 0 | 0 | 349 | 219.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 106.03S | | 08~09 | 335 | 168 | 0 | 0 | 503 | 335.5 | 2600 | 0.13 | B |
| | 106.04S | | 07~08 | 293 | 68 | 0 | 0 | 361 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 107.01S | | 07~08 | 67 | 186 | 0 | 0 | 253 | 219.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 107.02S | | 07~08 | 98 | 84 | 0 | 0 | 182 | 133 | 2600 | 0.05 | B |
| | 107.03S | | 07~08 | 230 | 73 | 0 | 0 | 303 | 188 | 2600 | 0.07 | B |
| | 107.04S | | 07~08 | 165 | 75 | 0 | 0 | 240 | 157.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 108.01S | | 07~08 | 179 | 100 | 0 | 0 | 279 | 189.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 108.02S | | 07~08 | 217 | 105 | 0 | 0 | 322 | 213.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 108.03S | | 07~08 | 210 | 109 | 0 | 0 | 319 | 214 | 2600 | 0.08 | B |
| | 108.04S | | 07~08 | 257 | 84 | 0 | 0 | 341 | 212.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.01S | | 08~09 | 244 | 139 | 0 | 0 | 383 | 261 | 2600 | 0.10 | B |
| | 109.02S | | 08~09 | 256 | 153 | 0 | 0 | 409 | 281 | 2600 | 0.11 | B |
| | 109.03S | | 07~08 | 296 | 127 | 0 | 0 | 423 | 275 | 2600 | 0.11 | B |
| | 109.04S | | 07~08 | 282 | 106 | 0 | 0 | 388 | 247 | 2600 | 0.10 | B |
| | 110.01S | | 08~09 | 271 | 85 | 0 | 0 | 356 | 220.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 110.02S | | 07~08 | 227 | 115 | 0 | 0 | 342 | 228.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 110.03S | | 07~08 | 235 | 123 | 0 | 0 | 358 | 240.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 110.04S | | 08~09 | 206 | 74 | 0 | 0 | 280 | 177 | 2600 | 0.07 | B |
| | 111.01S | | 08~09 | 240 | 130 | 0 | 0 | 370 | 250 | 2600 | 0.10 | B |
| | 111.02S | | 08~09 | 252 | 137 | 0 | 0 | 389 | 263 | 2600 | 0.10 | B |
| | 111.03S | | 07~08 | 244 | 122 | 0 | 0 | 366 | 244 | 2600 | 0.09 | B |
| | 106.01S | 昏峰 | 17~18 | 195 | 85 | 0 | 0 | 280 | 182.5 | 2600 | 0.07 | B |
| | 106.02S | | 17~18 | 178 | 72 | 0 | 0 | 250 | 161 | 2600 | 0.06 | B |
| | 106.03S | | 18~19 | 260 | 217 | 0 | 0 | 477 | 347 | 2600 | 0.13 | B |
| | 106.04S | | 18~19 | 223 | 124 | 0 | 0 | 347 | 235.5 | 2600 | 0.09 | B |
| | 107.01S | | 17~18 | 68 | 106 | 0 | 0 | 174 | 140 | 2600 | 0.05 | B |
| | 107.02S | | 17~18 | 202 | 93 | 0 | 0 | 295 | 194 | 2600 | 0.07 | B |
| | 107.03S | | 18~19 | 272 | 96 | 0 | 0 | 368 | 232 | 2600 | 0.09 | B |
| | 107.04S | | 18~19 | 118 | 147 | 0 | 0 | 265 | 206 | 2600 | 0.08 | B |
| | 108.01S | | 17~18 | 151 | 86 | 0 | 0 | 237 | 161.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 108.02S | | 17~18 | 131 | 86 | 0 | 0 | 217 | 151.5 | 2600 | 0.06 | B |
| | 108.03S | | 17~18 | 320 | 165 | 0 | 0 | 485 | 325 | 2600 | 0.13 | B |
| | 108.04S | | 18~19 | 194 | 120 | 0 | 0 | 314 | 217 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.01S | | 17~18 | 163 | 127 | 3 | 0 | 293 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.02S | | 17~18 | 72 | 115 | 0 | 0 | 187 | 151 | 2600 | 0.06 | B |
| | 109.03S | | 18~19 | 246 | 92 | 0 | 0 | 338 | 215 | 2600 | 0.08 | B |
| | 109.04S | | 17~18 | 211 | 109 | 0 | 0 | 320 | 214.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 110.01S | | 17~18 | 179 | 119 | 2 | 0 | 300 | 212.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 110.02S | | 17~18 | 172 | 129 | 0 | 0 | 301 | 215 | 2600 | 0.08 | B |
| | 110.03S | | 18~19 | 219 | 93 | 0 | 0 | 312 | 202.5 | 2600 | 0.08 | B |
| | 110.04S | | 18~19 | 194 | 61 | 0 | 0 | 255 | 158 | 2600 | 0.06 | B |
| | 111.01S | | 17~18 | 172 | 146 | 0 | 0 | 318 | 232 | 2600 | 0.09 | B |
| | 111.02S | | 17~18 | 193 | 176 | 0 | 0 | 369 | 272.5 | 2600 | 0.10 | B |
| | 111.03S | | 18~19 | 250 | 105 | 0 | 0 | 355 | 230 | 2600 | 0.09 | B |

# 附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(15/15)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 道路容量 | V／C | 服務水準 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中正路-往來拱範宮 | 111.04S | 晨峰 | 07~08 | 248 | 107 | 0 | 0 | 355 | 231 | 2600 | 0.09 | B |
| | 112.01S | | 07~08 | 160 | 95 | 0 | 0 | 255 | 175 | 2600 | 0.07 | B |
| | 112.02S | | 07~08 | 214 | 118 | 0 | 0 | 332 | 225 | 2600 | 0.09 | A |
| | 112.03S | | 07~08 | 247 | 149 | 0 | 0 | 396 | 272.5 | 2600 | 0.10 | A |
| | 112.04S | | 07~08 | 216 | 115 | 0 | 0 | 331 | 223 | 2600 | 0.09 | A |
| | 113.01S | | 07~08 | 182 | 109 | 0 | 0 | 291 | 200 | 2600 | 0.08 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |
| | 111.04S | 昏峰 | 17~18 | 220 | 106 | 0 | 0 | 326 | 216 | 2600 | 0.08 | B |
| | 112.01S | | 17~18 | 164 | 101 | 0 | 0 | 265 | 183 | 2600 | 0.07 | B |
| | 112.02S | | 17~18 | 204 | 139 | 0 | 0 | 343 | 241 | 2600 | 0.09 | A |
| | 112.03S | | 17~18 | 205 | 158 | 0 | 0 | 363 | 260.5 | 2600 | 0.10 | A |
| | 112.04S | | 17~18 | 180 | 106 | 0 | 0 | 286 | 196 | 2600 | 0.08 | A |
| | 113.01S | | 17~18 | 171 | 116 | 0 | 0 | 287 | 201.5 | 2600 | 0.08 | A |
| | 113.02S | | | | | | | | | | | |
| | 113.03S | | | | | | | | | | | |
| | 113.04S | | | | | | | | | | | |
| | 114.01S | | | | | | | | | | | |
| | 114.02S | | | | | | | | | | | |
| | 114.03S | | | | | | | | | | | |
| | 114.04S | | | | | | | | | | | |