

第二章 監測結果分析

第二章 監測結果分析

2.1 空氣品質監測

本計畫(六輕案施工及運轉期間空氣品質調查監測)依六輕及六輕四期擴建計畫環境影響評估報告定稿內容所述須在廠區附近進行空氣品質監測，本企業六輕專案環保監測設施由於已陸續建立，本計畫於 88 年 4 月開始於麥寮中學、台西國中及土庫宏崙國小進行每日連續空氣品質監測，本季報告監測項目自 98 年 1 月 1 日至 98 年 3 月 31 日連續監測，其中監測項目共有懸浮微粒(包括 TSP 及 PM₁₀)、二氧化硫、氮氧化物(NO,NO₂,NO_x)、一氧化碳、臭氧及碳氫化合物(包括 THC 及 NMHC)等污染物，另本季依六輕四期環評內容執行空氣中硫酸鹽及硝酸鹽採樣監測作業，採樣日期為 2 月 11 日至 12 日，PM_{2.5} 採樣日期為 1 月 4 日至 6 日。三測站監測結果統計如表 2.1.1，附近地區環保署空氣品質測站資料如表 2.1.2，三測站氣象統計資料如表 2.1.3，粒狀污染物中硫酸鹽與硝酸鹽及 PM_{2.5} 監測結果如表 2.1.4，空氣品質測站監測資料可用率統計如表 2.1.5。

2.1.1 空氣污染物監測分析

(一)懸浮微粒

* 麥寮國中

TSP是以β-ray分析儀24小時逐時測定，本季(1~3月)監測季節為冬季時期，季平均測值為123μg/m³，最大月平均值為2月的128μg/m³，最大24小時平均值為1月的224μg/m³。本季由於時序進入冬季，本季風向以北風為主要最頻風向。

PM₁₀測值方面，季平均測值為68μg/m³，日平均最大值為124μg/m³，由PM₁₀的逐時平均濃度變化得知，本季監測期間測值隨著當地風速變化大小而有變化，當風速大時測值較大風速小時測值較小，因此懸浮微粒測值與當地氣象條件有相當大的關係，又當風速過小時有時受大氣不易擴散影響，測值時有偏高。TSP有效監測時數為2106筆，

PM₁₀有效監測時數均為2106筆，資料可用率均達97%以上。本季逐日平均值與風速最大小時平均值趨勢比較參考圖2.1.1。

* 台西測站

TSP 是以 β -ray 分析儀 24 小時逐時測定，本季(1~3 月)季平均測值為 $123\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大 24 小時平均值為 $247\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。PM₁₀ 測值季平均測值為 $60\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大日平均值 $129\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 TSP 與 PM₁₀ 有效監測時數各為 2090 及 2196 筆，資料可用率達 96.7%以上。

* 土庫測站

TSP 是以 β -ray 分析儀 24 小時逐時測定。本季之季平均值為 $131\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。最大 24 小時平均值為 $216\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，均符合空氣品質標準值 $250\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。而 PM₁₀ 的季平均值為 $81\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大日平均值 $124\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，本季測值均符合空氣品質標準 $125\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 TSP 與 PM₁₀ 有效監測時數均為 2111 筆，資料可用率達 97%以上。

(二)二氧化硫

* 麥寮國中

二氧化硫本季之季平均測值為 4ppb，日平均最大值為 16ppb，小時平均最大值為 47ppb，日平均最大值發生在 2 月，小時平均最大值發生於 3 月，三個月測值均在法規值之內。與前季比較，季平均測值相當，以月平均觀察本季以 1 月測值最高 3 月最低，和去年度同季同月比較，三個月測值均微幅上升。二氧化硫污染來源主要為交通運輸車輛或發電廠排放，以白天測值較高。

* 台西測站

二氧化硫其季平均值、最大日平均值及最大小時值分別為 4ppb、8ppb 及 32ppb，小時平均值符合空氣品質標準值 250ppb。本季每日逐時監測與施工前期附近地區同期之測值比較其測值並無明顯波動。

* 土庫測站

二氧化硫本季之季平均值、最大日平均值及最大小時值分別為 4ppb、9ppb 及 25ppb，其中以 3 月小時平均值 25ppb 為最高，其測值皆符合國家空氣品質標準。

(三)二氧化氮

* 麥寮國中

二氧化氮本季之季平均測值為 8ppb、最大日平均值 21ppb、最大小時平均值為 34ppb，符合國家空氣品質標準；季平均值與去年同季測值比較無明顯差異。由各污染物平均濃度之逐時變化顯示，二氧化氮測值普遍於夜間較日間為高，冬季較夏季高，逐時趨勢與以往比較變化不大，推測其排放源排放的濃度相當穩定，日間的二氧化氮經光化反應所消耗。從歷年度 1 至 12 月趨勢觀察，每年呈週期性的變化，冬季測值最高，夏季測值較低。

* 台西測站

二氧化氮監測結果其最大小時值為 61ppb，最大日平均值為 18ppb，季平均值為 10ppb，合乎空氣品質標準。本季最大小時平均值發生在 3 月，和去年同季比較本季和去年度測值三個月季平均值測值均較去年微幅下降，從環境背景值觀察，該測站位於六輕工業區南方，該污染物對當地受氣候有少部份影響。

* 土庫測站

二氧化氮本季之季平均值、最大日平均值及最大小時平均值分別為 13ppb、30ppb、44ppb，其測值皆符合國家空氣品質標準。最大小時測值以 3 月份較高，從歷年逐月趨勢圖觀察 11 月至隔年 2 月為年度測值較高季節，最低處為 6 月至 8 月的夏季期間，唯其平均值與空氣品質標準相較仍相當低。

(四)一氧化碳

* 麥寮國中

一氧化碳本季之季平均測值為 0.4ppm，最大八小時平均值為 0.8ppm，最大小時平均值為 1ppm，皆符合國家空氣品質標準。由各污染物之逐時平均濃度變化顯示一氧化碳測值普遍不大。

* 台西測站

一氧化碳本季之季平均測值為 0.3ppm，測值之最大八小時平均值為 0.72ppm，最大小時值為 1.5ppm，均符合法規標準值 35ppm，季平均測值與附近測站測值比較其測值並無明顯上升。

* 土庫測站

一氧化碳本季之最大八小時平均值介於 0.6~0.8ppm 之間，最大小時平均值介於 0.5~0.9ppm 之間，最大八小時平均值發生於 2 月份及最大小時值發生於 1 月份，皆符合國家空氣品質標準。與附近測站測值比較季平均測值並無明顯上升。

(五) 臭氧

* 麥寮國中

臭氧本季之季平均值為 36ppb，最大八小時平均值為 59ppb，最大小時平均值為 119ppb，均符合小時空氣品質標準 120ppb，臭氧小時測值本季有效測定時數共計 2107 筆，資料可用率達 97%以上。

* 台西測站

臭氧監測結果其最大八小時平均測值為 56ppb，最大小時平均值為 123ppb，三個月季平均值為 32ppb，本季小時平均值有筆(3/17:14 時)大於空氣品質標準 120ppb，其餘均符合小時空氣品質標準 120ppb，由本年度月平均趨勢觀察，本季以 3 月份測值最高，1 月份最低。

* 土庫測站

本季之季平均值為 28ppb，1 月至 3 月之間最大八小時平

均最大值介於 40~52ppb 之間，最大小時平均值介於 73~103ppb 之間，測值均符合空氣品質標準 120ppb，最大八小時平均最大值發生於 3 月。就監測期間之日變化而言，與附近測站測值趨勢相當。臭氧主要為光化學反應的衍生污染物。

(六)總碳氫化合物

* 麥寮國中

目前我國尚未訂定有關碳氫化合物的法規標準。總碳氫化合物(THC)測值方面，本季之季平均值為 2.1ppm，最大小時平均值為 2.9ppm。由污染物之逐時平均濃度變化顯示，碳氫化合物測值變化不大，夜間較日間為高。

* 台西測站

本季總碳氫化合物季平均為 2.8ppm，最大小時平均值為 4.8ppm 與附近測站測值比較相似，測值無明顯上升之趨勢。

* 土庫測站

本季季平均值為 2.6ppm，最大小時平均值為約介於 4ppm 至 6ppm 之間。由總碳氫化合物之逐時濃度變化分析圖看出，與附近測站測值比較，測值亦無明顯上升之趨勢，本站將持續監測觀察其趨勢。

(六)非甲烷碳氫化合物

* 麥寮國中

本季非甲烷碳氫化合物季平均為 0.25ppm，最大小時平均值為 0.65ppm 與附近測站測值比較測值無明顯上升之趨勢。

* 台西測站

本季非甲烷碳氫化合物季平均為 0.26ppm，最大小時平均值為 0.92ppm 與附近測站測值比較測值無明顯上升之趨勢。

* 土庫測站

本季非甲烷平均值分別為 0.25ppm，最大小時平均值為約

介於 0.4ppm 至 0.6ppm 之間，本站將持續監測觀察其趨勢。

2.1.2 氣象監測結果

由於本案施工區域附近並無氣象局地面測站，故以空氣品質測站之氣象資料說明本區域的背景氣象狀況，測定項目包括溫度、濕度、風速及風向。自88年度開始氣象資料為每日逐時測值統計資料列於表2.1.3。

* 溫度

三測站冬季(98年1月~98年3月)逐月平均溫度為麥寮測站15.6℃、20.6℃、19.4℃，台西測站14.8℃、20.9℃、19.8℃，土庫測站15.6℃、21.2℃、19.8℃各測站月平均溫度以2月溫度最高，土庫測站2月平均溫度為最高，台西測站之1月份月平均14.8℃最低。各測站季平均溫度為麥寮測站18.5℃，台西測站為18.5℃，土庫測站為18.8℃。

* 風速風向

三測站冬季(98年1月~98年3月)，麥寮、台西、土庫之各月平均風速分別為3.9m/s、3.0m/s、3.2m/s，5.8m/s、4.1m/s、4.2m/s及3.6m/s、2.6m/s、2.9m/s。以台西測站的季平均風速為最強，最大頻率風向為北北東風，麥寮次之，最大頻率風向為北風。由圖2.1.1 各測站風玫瑰圖可知，本工業區因位於海邊，受海陸風及季風影響較大。

2.1.3 空氣中鹽類採樣結果分析

本採樣計畫依六輕四期環評內容結論進行採樣及分析，採樣地點為廠區周界人口集中或敏感地區，本次選擇共計有八個採樣點，採樣位置如圖 1.6。樣品之採樣及分析方法依環環保署公告之 NIEA A102.11A 及 NIEA A451.10C 方法進行粒狀物採樣後再進行硫酸鹽及硝酸鹽分析。分析結果如表 2.1.4，本季為第二十次採樣及分析，分析結果硫酸鹽均低於 $25\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ，硝酸鹽均低於 $19\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 以下。

2.1.4 VOC 監測結果分析

本季(98 年第一季)已於 98 年 1 月 6 日至 7 日在麥寮廠區周界進行 VOC 採樣，採樣地點為六輕行政大樓頂樓、麥寮國小、台西國中，分析成份包括醋酸、丙酮、丙烯酸等共 24 種 VOCs 及氯、硫化氫、氯化氫、氰化氫與氨等 5 種無機物質，檢測分析結果均小於周界標準或小於分析檢量下限值，未有超限現象，檢測結果如表 2.1.6 空氣中揮發性有機物質採樣分析結果數據。

表 2.1.1 計劃區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

麥寮測站		95年2月																																																95年3月																																																95年4月																																																95年5月																																																95年6月																																																95年7月																																																95年8月																																																95年9月																																																95年10月																																																95年11月																																																95年12月																																																96年1月																																																96年2月																																																96年3月																																																96年4月																																																96年5月																																																96年6月																																																96年7月																																																96年8月																																																96年9月																																																96年10月																																																96年11月																																																96年12月																																																97年1月																																																97年2月																																																97年3月																																																97年4月																																																97年5月																																																97年6月																																																97年7月																																																97年8月																																																97年9月																																																97年10月																																																97年11月																																																97年12月																																																98年1月																																																98年2月																																																98年3月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		月平均值(ug/m ³)																																																最大二十四小時平均值(ug/m ³)																																																月平均值(ug/m ³)																																																最大日平均值(ug/m ³)																																																最小小時平均值(ug/m ³)																																																月平均值(ppb)																																																最大日平均值(ppb)																																																最小小時平均值(ppb)																																																月平均值(ppb)																																																最大日平均值(ppb)																																																最小小時平均值(ppb)																																																月平均值(ppm)																																																最大八小時平均值(ppm)																																																最小小時平均值(ppm)																																																月平均值(ppb)																																																最大八小時平均值(ppb)																																																最小小時平均值(ppb)																																																月平均值(ppm)																																																最大日平均值(ppm)																																																最小小時平均值(ppm)																																																月平均值(ppm)																																																最大日平均值(ppm)																																																最小小時平均值(ppm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TSP	117																																																146																																																137																																																117																																																68																																																69																																																70																																																78																																																96																																																120																																																100																																																124																																																156																																																124																																																129																																																137																																																65																																																73																																																67																																																128																																																129																																																119																																																133																																																107																																																85																																																135																																																106																																																103																																																82																																																74																																																82																																																109																																																115																																																99																																																105																																																115																																																128																																																127																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	243																																																321																																																116																																																246																																																82																																																118																																																89																																																121																																																154																																																154																																																190																																																243																																																265																																																249																																																252																																																88																																																86																																																144																																																185																																																185																																																166																																																256																																																218																																																181																																																221																																																158																																																189																																																149																																																111																																																121																																																194																																																195																																																150																																																177																																																224																																																194																																																209																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
PM ₁₀	71																																																81																																																62																																																52																																																31																																																35																																																44																																																54																																																73																																																70																																																62																																																77																																																95																																																71																																																80																																																71																																																32																																																32																																																40																																																81																																																82																																																75																																																92																																																70																																																57																																																97																																																72																																																61																																																42																																																40																																																44																																																61																																																78																																																68																																																75																																																68																																																70																																																65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	176																																																205																																																116																																																133																																																54																																																80																																																69																																																77																																																89																																																105																																																96																																																121																																																197																																																174																																																146																																																150																																																62																																																52																																																104																																																122																																																124																																																110																																																197																																																159																																																135																																																167																																																121																																																125																																																106																																																67																																																71																																																131																																																107																																																104																																																105																																																124																																																108																																																106																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
SO ₂	245																																																355																																																178																																																235																																																84																																																123																																																90																																																88																																																115																																																121																																																173																																																181																																																417																																																292																																																205																																																204																																																109																																																95																																																186																																																204																																																212																																																203																																																304																																																226																																																199																																																276																																																183																																																196																																																212																																																106																																																121																																																332																																																124																																																125																																																193																																																203																																																134																																																203																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	4																																																6																																																6																																																4																																																5																																																5																																																3																																																3																																																4																																																4																																																4																																																5																																																4																																																3																																																4																																																4																																																3																																																4																																																3																																																4																																																3																																																4																																																3																																																4																																																3																																																2																																																3																																																2																																																3																																																4																																																4																																																3																																																4																																																5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
NO ₂	7																																																10																																																15																																																6																																																8																																																8																																																9																																																3																																																4																																																6																																																6																																																9																																																10																																																21																																																9																																																5																																																6																																																4																																																5																																																8																																																6																																																10																																																7																																																9																																																12																																																5																																																4																																																8																																																9																																																6																																																7																																																8																																																16																																																7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	12																																																38																																																40																																																13																																																20																																																10																																																11																																																7																																																9																																																10																																																9																																																28																																																17																																																30																																																15																																																9																																																12																																																19																																																8																																																14																																																13																																																10																																																16																																																18																																																11																																																39																																																26																																																16																																																11																																																49																																																22																																																37																																																17																																																10																																																17																																																11																																																20																																																47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
CO	10																																																13																																																8																																																6																																																6																																																7																																																7																																																8																																																10																																																12																																																11																																																14																																																11																																																12																																																10																																																9																																																8																																																9																																																11																																																12																																																14																																																13																																																9																																																13																																																12																																																10																																																7																																																7																																																8																																																11																																																10																																																16																																																9																																																6																																																8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	29																																																20																																																20																																																17																																																11																																																12																																																10																																																9																																																12																																																15																																																24																																																21																																																25																																																22																																																21																																																24																																																15																																																13																																																13																																																25																																																18																																																18																																																20																																																22																																																21																																																25																																																25																																																18																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																																12																																																14																																														

表 2.1.1 計劃區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

台西測站																																							
TSP	月平均值(μg/m ³)																																						
	最大24小時平均值(μg/m ³)																																						
PM ₁₀	月平均值(μg/m ³)																																						
	最大日平均值(μg/m ³)																																						
	最大小時平均值(μg/m ³)																																						
	月平均值(ppb)																																						
SO ₂	最大日平均值(ppb)																																						
	最大小時平均值(ppb)																																						
NO ₂	月平均值(ppb)																																						
	最大日平均值(ppb)																																						
	最大小時平均值(ppb)																																						
	月平均值(ppm)																																						
CO	最大八小時平均值(ppm)																																						
	最大小時平均值(ppm)																																						
	月平均值(ppb)																																						
	最大八小時平均值(ppb)																																						
	最大小時平均值(ppb)																																						
	月平均值(ppm)																																						
THC	最大日平均值(ppm)																																						
	最大小時平均值(ppm)																																						
	月平均值(ppm)																																						
	最大日平均值(ppm)																																						
NMHC	最大小時平均值(ppm)																																						

表 2.1.1 計劃區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

土庫測站		95年2月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		95年2月	95年3月	95年4月	95年5月	95年6月	95年7月	95年8月	95年9月	95年10月	95年11月	95年12月	96年1月	96年2月	96年3月	96年4月	96年5月	96年6月	96年7月	96年8月	96年9月	96年10月	96年11月	96年12月	97年1月	97年2月	97年3月	97年4月	97年5月	97年6月	97年7月	97年8月	97年9月	97年10月	97年11月	97年12月	98年1月	98年2月	98年3月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
TSP	月平均值(μg/m³)	97 116	102 91	54 72	69 87	98 117	92 103	112 89	94 103	59 64	61 111	122 106	129 100	99 145	120 98	76 77	81 121	150 126	136 127	147 120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站斗六測站月平均統計資料表

月平均值	97 年 2 月	97 年 3 月	97 年 4 月	97 年 5 月	97 年 6 月	97 年 7 月	97 年 8 月	97 年 9 月	97 年 10 月	97 年 11 月	97 年 12 月	98 年 1 月	98 年 2 月	98 年 3 月
PM ₁₀ (μg/m ³)	73	111	79	60	34	32	38	50	71	79	81	79	85	69
SO ₂ (ppb)	3.1	4.2	4.2	3.2	2.1	2.2	2.7	2.5	3.9	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1
NO _x (ppb)	24.6	25.3	25.5	19.5	12.9	10.6	11.0	12.2	18.7	21.8	26.7	25.0	21.6	20.1
NO ₂ (ppb)	20.2	21.6	20.3	15.9	10.1	8.3	8.7	10.1	15.9	18.0	21.1	19.6	17.9	16.9
NO(ppb)	4.4	3.7	5.2	3.7	2.8	2.3	2.3	2.0	2.7	3.7	5.6	5.4	3.7	3.1
CO(ppm)	0.52	0.57	0.53	0.41	0.31	0.26	0.27	0.36	0.46	0.43	0.52	0.51	0.51	0.46
O ₃ (ppb)	24.4	37.2	32.7	32.1	22.9	25.8	28.9	36.8	36.9	28	26.6	23.6	29.2	32.5

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站台西測站月平均統計資料表

月平均值	97 年 2 月	97 年 3 月	97 年 4 月	97 年 5 月	97 年 6 月	97 年 7 月	97 年 8 月	97 年 9 月	97 年 10 月	97 年 11 月	97 年 12 月	98 年 1 月	98 年 2 月	98 年 3 月
PM ₁₀ (μg/m ³)	58	98	65	55	34	30	40	59	63	70	75	64	60	57
SO ₂ (ppb)	4.3	8.5	7.5	4.1	2.8	3.5	5.5	5.5	5.5	4.5	4.0	4.1	4.2	3.9
NO _x (ppb)	10.1	14.9	15.8	12.7	8.9	8.4	11.2	11.3	14.3	11.6	14.4	1.6	12.8	13.6
NO ₂ (ppb)	8.9	13.0	13.2	10.2	6.4	5.7	7.7	9.2	11.6	10.0	12.7	9.5	10.0	11.3
NO(ppb)	1.1	2.3	2.6	3.5	2.5	2.6	3.5	2.1	2.7	1.6	1.7	2.1	2.8	2.3
CO(ppm)	0.37	0.38	0.36	0.27	0.16	0.14	0.15	0.25	0.28	0.23	0.31	0.24	0.33	0.30
O ₃ (ppb)	42.7	51.0	45.3	40.2	25.1	25.3	27.1	36.4	38.1	38.1	34.4	35.0	37.9	42.8

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站崙背測站月平均統計資料表

月平均值	97 年 2 月	97 年 3 月	97 年 4 月	97 年 5 月	97 年 6 月	97 年 7 月	97 年 8 月	97 年 9 月	97 年 10 月	97 年 11 月	97 年 12 月	98 年 1 月	98 年 2 月	98 年 3 月
PM ₁₀ (μg/m ³)	76	108	73	60	36	43	39	69	83	105	104	76	76	70
SO ₂ (ppb)	4.3	5.1	4.3	3.6	2.9	2.2	2.5	2.8	3.8	3.8	3.8	3.6	3.4	3.5
NO _x (ppb)	15.9	18.4	17.4	13.9	8.7	7.5	7.9	10.2	14.0	14.8	20.1	16.4	16.3	15.5
NO ₂ (ppb)	13.9	16.4	14.8	11.9	6.7	5.9	6.1	8.5	12.0	12.6	17.1	13.8	14.0	13.1
NO(ppb)	2.0	2.0	2.6	2.0	2.0	1.6	1.8	1.7	2.0	2.1	3.5	2.6	2.3	2.4
CO(ppm)	0.44	0.48	0.46	0.34	0.21	0.17	0.18	0.24	0.35	0.33	0.41	0.36	0.42	0.36
O ₃ (ppb)	32.5	40.7	36.3	33.5	23.8	24.5	27.1	36.5	36.3	31.7	27.3	28.2	31.4	37.3

註:1.”*”為無效值, ” —”為無監測值。

2.資料來源:環保署網站<http://taqm.epa.gov.tw/emc/default.aspx?mod=DataMonthly&pid=b0601&cid=b0604>。

表 2.1.3 六輕廠區附近麥寮測站97年2月至98年3月氣象統計資料表

月份 項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
溫度(°C)	14.0	19.8	23.8	25.7	27.5	28.2	28.6	27.9	26.2	21.8	18.1	15.6	20.6	19.4
濕度(%)	84.0	79.5	81.5	80.5	84.4	84.7	82.6	85.2	84.8	80.2	79.1	80.6	86.4	84.9
風速(m/s)	4.7	2.8	2.6	2.7	2.9	3.2	2.3	2.9	2.3	4.0	3.7	3.9	3.0	3.2

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

表 2.1.3 六輕廠區附近台西測站97年2月至98年3月氣象統計資料表

月份 項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
溫度(°C)	13.7	19.4	23.3	25.3	27.7	28.5	28.1	27.4	25.6	20.4	16.4	14.8	20.9	19.8
濕度(%)	81.4	76.7	79.5	78.4	82.8	82.8	81.1	83.1	83.3	77.5	74.3	76.1	81.5	80.1
風速(m/s)	7.9	4.4	3.7	3.3	2.5	3.4	2.4	3.7	3.7	6.1	5.7	5.8	4.1	4.2

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

表 2.1.3 六輕廠區附近土庫測站97年2月至98年3月氣象統計資料表

月份 項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
溫度(°C)	14.3	19.9	23.8	25.5	27.6	28.3	28.7	27.9	26.2	21.6	18.2	15.6	21.2	19.8
濕度(%)	79.9	74.3	77.5	77.9	80.5	79.8	79.4	80.6	81.0	76.3	73.5	76.0	80.0	79.6
風速(m/s)	4.0	2.3	2.1	2.2	3.1	3.2	2.3	2.3	2.0	3.6	3.4	3.6	2.6	2.9

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

”*”為無效值

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})麥寮中學監測結果表

季 別	項 目	PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	溫度 ($^{\circ}\text{C}$)	濕度 (%)	風速 (m/s)	最頻風向
95年第2季(95.5.24)		25.9	27.8	83	1.9	西北
95年第3季(95.8.30)		14.4	28.6	78	2.3	西北
95年第4季(95.12.7)		16.6	24.8	78	1.1	北
96年第1季(96.3.30)		21	26.9	72	2.5	東
96年第2季(96.5.20)		32	23.2	89	1.5	北
96年第3季(96.9.5)		39	28.0	80	1.8	北北東
96年第4季(96.12.3)		42	19.2	73	1.6	東北
97年第1季(97.3.25)		49	21.3	73	1.5	北北東
97年第2季(97.5.13)		37	25.3	66	2.1	東北東
97年第3季(97.8.11)		26	29.5	73	1.8	西北
97年第4季(97.11.3)		20	25.5	81	1.4	西南西
98年第1季(98.1.5)		21	18.2	76	2.1	北北東

註:溫度、濕度及風速分別爲日平均值，97年第4季採樣點位於麥寮中學附近之麥寮小學。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})台西國中監測結果表

季 別	項 目	PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	溫度 ($^{\circ}\text{C}$)	濕度 (%)	風速 (m/s)	最頻風向
95年第2季(95.5.23)		21.5	28.8	76	1.8	東北
95年第3季(95.8.28)		16.8	29.3	79	1.6	東北東
95年第4季(95.12.7)		14.2	25.1	75	1.0	北北東
96年第1季(96.3.30)		23	26.7	72	2.3	東
96年第2季(96.5.21)		25	25.6	79	1.9	北
96年第3季(96.9.6)		19	28.9	78	2.0	西北西
96年第4季(96.12.5)		28	19.6	76	1.4	北北東
97年第1季(97.3.26)		40	20.2	73	0.7	東北
97年第2季(97.5.14)		39	26.6	66	1.5	西北西
97年第3季(97.8.12)		30	29.7	74	2.2	東南
97年第4季(97.11.2)		29	26.9	76	1.3	東北
98年第1季(98.1.4)		26	13.2	75	2.0	北

註:溫度、濕度及風速分別爲日平均值。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})宏崙國小監測結果表

季 別	項 目	PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	溫度 ($^{\circ}\text{C}$)	濕度 (%)	風速 (m/s)	最頻風向
95年第2季(95.5.23)		20.5	27.7	84	1.4	北
95年第3季(95.8.28)		12	29.2	78	1.6	西北
95年第4季(95.12.7)		14.8	23.3	74	1.8	北北東
96年第1季(96.3.30)		19	26.6	72	3.0	東北
96年第2季(96.5.21)		21	27.2	82	3.5	東北
96年第3季(96.9.6)		40	28.0	79	1.1	東
96年第4季(96.12.5)		43	20.6	74	1.3	北
97年第1季(97.3.24)		44	19.7	78	1.1	西北
97年第2季(97.5.12)		31	24.5	65	1.8	西北
97年第3季(97.8.10)		23	28.8	76	2.1	東北
97年第4季(97.11.4)		19	26.2	81	1.1	西北
98年第1季(98.1.6)		18	18.4	76	2.7	北北西

註:溫度、濕度及風速分別爲日平均值。

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表

污染 物		監測季別	監測地點								當季檢測 定量極限值 (QL 值)
			頂庄國小	許厝	海豐衛生所	麥寮中學	台西國中	宏崙國小	龍巖國小	明倫國小	
硫酸 鹽	93 年第二季 (93.5.4)	15.9	29.4	50	44.6	46.2	44.4	44	48.2	—	
	93 年第三季 (93.8.9)	22.3	23	34	16.16	19.9	18.1	12.2	12.6	—	
	93 年第四季 (93.11.15)	23.4	24	24.5	20.6	21.3	22	14.5	16.4	—	
	94 年第一季 (94.2.25)	42.2	24.1	29.1	25.6	17.8	23.7	20.8	19.7	—	
	94 年第二季 (94.5.23)	4.82	3.28	3.45	0.45	3.04	4.16	4.45	3.69	QL=1.52	
	94 年第三季 (94.8.1)	5.71	7.99	0.57	2.1	8.41	2.19	7.08	6.03	QL=1.51	
	94 年第四季 (94.11.10)	12.7	15.2	14.3	9.65	12.3	11.1	14.5	10.2	QL=1.52	
	95 年第一季 (95.2.6)	1.13	0.53	0.78	0.63	0.75	0.5	0.74	1.03	QL=1.52	
	95 年第二季 (95.5.2)	2.16	2.8	5.66	2.92	4.21	6.55	2.81	6.55	QL=1.93	
	95 年第三季 (95.8.1)	9.79	6.9	12.1	3.11	6.44	5.76	10.6	6.14	QL=1.61	
	95 年第四季 (95.11.1)	5.83	9.66	<5.73	11.2	8.05	8.81	7.46	<5.73	QL=5.73	
	96 年第一季 (96.2.7)	8.31	3.59	10.1	6.84	18.7	12.3	2.52	12.6	QL=0.96	
	96 年第二季 (96.5.9)	14	15.1	14.9	8.31	8.39	28.5	15.1	16.5	QL=1.91	
	96 年第三季 (96.8.27)	11.2	9.7	9.83	10.0	2.97	4.12	5.07	5.10	QL=1.61	
	96 年第四季 (96.11.5)	14.0	10.1	16.2	21.6	13.2	5.26	14.6	4.86	QL=1.59	
	97 年第一季 (97.2.14)	8.39	1.75	2.57	5.48	9.54	1.91	13.1	<1.59	QL=1.59	
	97 年第二季 (97.5.14)	15.6	30.5	18.2	15.3	8.72	7.04	7.72	14.0	QL=1.59 at 1570m ³ QL=1.61 at 1555m ³	
	97 年第三季 (97.8.14)	<1.61	11.4	9.29	6.36	<1.59	11.1	11.0	10.7	QL=1.59 at 1570m ³ QL=1.61 at 1555m ³	
97 年第四季 (97.11.17)	12.2	16.3	4.12	24.1	13.7	4.13	1.78	6.92	QL=1.59 at 1570m ³ QL=1.61 at 1555m ³		
98 年第一季 (98.2.11)	24.2	16.6	23.6	19.5	10.6	5.63	6.51	5.74	QL=1.59 at 1570m ³ QL=1.61 at 1555m ³		
粒狀物(PM10) 空氣品質標準		125	125	125	125	125	125	125	125		

註：1.檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。

2.粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。

3.空氣品質標準為環保署公告之空氣污染物周界標準。

4.測點每次連續 24 小時監測。

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表(續)

污染 物	監測季別	監測地點								當季檢測 定量極限值 (QL 值)
		頂庄國小	許厝	海豐衛生所	麥寮中學	台西國中	宏崙國小	龍巖國小	明倫國小	
硝酸 鹽	93 年第二季 (93.5.4)	2.83	9.28	13.6	17.3	18.9	23.2	28.3	30.7	—
	93 年第三季 (93.8.9)	9.58	9.12	9.12	3.35	3.48	4.64	3.2	3.49	—
	93 年第四季 (93.11.15)	3.34	3.59	3.9	8.6	6.24	5.18	3.32	3.23	—
	94 年第一季 (94.2.25)	7.53	4.02	4.84	6.1	4.12	9.74	3.7	3.58	—
	94 年第二季 (94.5.23)	1.13	1.19	1.5	0.03	1.17	1.61	3.3	1.26	QL=0.76
	94 年第三季 (94.8.1)	2.37	2.88	2.44	0.68	0.84	1.27	3.12	3.54	QL=0.75
	94 年第四季 (94.11.10)	10.7	13	11.8	7.8	8.48	7.3	8.29	6.52	QL=1.52
	95 年第一季 (95.2.6)	0.68	0.63	0.4	0.35	0.22	0.11	0.27	0.28	QL=1.52
	95 年第二季 (95.5.2)	3.6	2.78	6.32	4.82	4.81	13.7	4.1	10.9	QL=1.93
	95 年第三季 (95.8.1)	6.54	6.53	4.62	3.0	4.18	1.43	3.68	3.33	QL=1.61
	95 年第四季 (95.11.1)	<5.79	<5.79	<5.73	<5.73	<5.79	<5.79	<5.73	<5.73	QL=5.73 at 1570 m ³ QL=5.79 at 1555 m ³
	96 年第一季 (96.2.7)	14.3	<0.96	8.74	11.5	20.3	27.8	5.02	28	QL=0.96
	96 年第二季 (96.5.9)	10	7.91	7.76	7.14	2.04	6.99	5.81	7.04	QL=1.91
	96 年第三季 (96.8.27)	7.33	5.45	5.51	6.36	1.87	1.84	1.21	1.78	QL=1.61
	96 年第四季 (96.11.5)	1.62	1.59	2.58	4.07	6.86	2.15	5.90	3.74	QL=1.59
	97 年第一季 (97.2.14)	2.10	<1.59	<1.61	<1.59	1.61	<1.61	6.7	<1.59	QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³
	97 年第二季 (97.5.14)	6.10	9.54	5.64	6.30	4.27	3.63	3.95	10.4	QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³
	97 年第三季 (97.8.14)	<1.61	7.15	2.44	2.12	<1.59	7.71	4.96	4.05	QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³
	97 年第四季 (97.11.17)	3.08	<1.61	<1.59	2.92	<1.61	<1.61	<1.62	1.72	QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³
	98 年第一季 (98.2.11)	13.0	18.9	13.9	18.1	2.67	3.89	4.51	3.85	QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³
粒狀物(PM10) 空氣品質標準		125	125	125	125	125	125	125	125	

註：1. 檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。

2. 粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。

3. 空氣品質標準為環保署公告之空氣污染物周界標準。

4. 測點每次連續 24 小時監測。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表

測站：麥寮測站

月份	項目	二氧化硫 (SO ₂)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)	臭氧 (O ₃)	碳氫化物 (THC)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	懸浮微粒 (TSP)
1 月	有效總筆數	713	702	714	713	689	712	712
	無效總筆數	31	42	30	31	55	32	32
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	95.83%	94.35%	95.97%	95.83%	92.61%	95.70%	95.70%
2 月	有效總筆數	664	645	648	664	664	664	664
	無效總筆數	8	27	24	8	8	8	8
	監測總筆數	672	672	672	672	672	672	672
	資料可用率 (%)	98.81%	95.98%	96.43%	98.81%	98.81%	98.81%	98.81%
3 月	有效總筆數	729	730	730	730	729	730	730
	無效總筆數	15	14	14	14	15	14	14
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	97.98%	98.12%	98.12%	98.12%	97.98%	98.12%	98.12%
本 季	有效總筆數	2106	2077	2092	2107	2082	2106	2106
	無效總筆數	54	83	68	53	78	54	54
	監測總筆數	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	資料可用率 (%)	97.50%	96.16%	96.85%	97.55%	96.39%	97.50%	97.50%

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表(續)

測站：台西測站

月份	項目	二氧化硫 (SO ₂)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)	臭氧 (O ₃)	碳氫化物 (THC)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	懸浮微粒 (TSP)
1 月	有效總筆數	704	699	704	704	705	704	700
	無效總筆數	40	45	40	40	39	40	44
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	94.62%	93.95%	94.62%	94.62%	94.76%	94.62%	94.09%
2 月	有效總筆數	662	662	662	662	662	662	662
	無效總筆數	10	10	10	10	10	10	10
	監測總筆數	672	672	672	672	672	672	672
	資料可用率 (%)	98.51%	98.51%	98.51%	98.51%	98.51%	98.51%	98.51%
3 月	有效總筆數	730	731	730	730	730	730	728
	無效總筆數	14	13	14	14	14	14	16
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	98.12%	98.25%	98.12%	98.12%	98.12%	98.12%	97.85%
本 季	有效總筆數	2096	2092	2096	2096	2097	2096	2090
	無效總筆數	64	68	64	64	63	64	70
	監測總筆數	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	資料可用率 (%)	97.04%	96.85%	97.04%	97.04%	97.08%	97.04%	96.76%

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表(續)

測站：土庫測站

月份	項目	二氧化硫 (SO ₂)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)	臭氧 (O ₃)	碳氫化物 (THC)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	懸浮微粒 (TSP)
1 月	有效總筆數	693	693	693	693	693	717	717
	無效總筆數	51	51	51	51	51	27	27
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	93.15%	93.15%	93.15%	93.15%	93.15%	96.37%	96.37%
2 月	有效總筆數	664	664	664	664	657	664	664
	無效總筆數	8	8	8	8	15	8	8
	監測總筆數	672	672	672	672	672	672	672
	資料可用率 (%)	98.81%	98.81%	98.81%	98.81%	97.77%	98.81%	98.81%
3 月	有效總筆數	730	731	730	730	730	730	730
	無效總筆數	14	13	14	14	14	14	14
	監測總筆數	744	744	744	744	744	744	744
	資料可用率 (%)	98.12%	98.25%	98.12%	98.12%	98.12%	98.12%	98.12%
本 季	有效總筆數	2087	2088	2087	2087	2080	2111	2111
	無效總筆數	73	72	73	73	80	49	49
	監測總筆數	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	資料可用率 (%)	96.62%	96.67%	96.62%	96.62%	96.30%	97.73%	97.73%

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.6 空氣中揮發性有機物質採樣分析結果數據(1/3)

採樣點:六輕行政大樓頂樓(4F)

採樣日期: 98 年 1 月 7 日

污染物	成份	總採樣量 (L)	測值 (ppm)	法規標準	
				周界標準 (ppm)	勞委會標準 (ppm)
醋酸	Acetic acid	60	<0.185mg/m ³	—	10
丙酮	Acetone	4.8	<0.0021	—	750
丙烯酸	Acrylic acid	10	<0.368	—	10
丙烯晴	Acrylonitrile(AN)	4.8	<0.0020	—	2
苯	Benzene	4.8	<0.0021	0.5	—
丁二烯	1,3-Butadiene	4.8	<0.0020	—	10
異丙苯	Cumene	4.8	<0.0020	—	50
二氯乙烷	1,2-Dichloroethane(EDC)	4.8	0.0049	—	10
二甲基甲醯胺	Dimethyl formamide(DMF)	5	<0.0732	0.1	—
乙苯	Ethyl benzene	4.8	<0.0021	2	—
乙二醇	Ethylene glycol (EG)	20	0.0260	—	50
異辛醇	Isooctanol	60	<0.0159	—	50
甲醇	Methanol	5	<0.146	—	200
丙烯酸甲酯	Methyl acrylate	5	<0.0586	—	10
酚	Phenol	60	<0.0091	—	5
環氧丙烷	Propylene oxide	5	<0.0877	—	20
苯乙烯	Styrene	4.8	<0.0021	—	50
四氯乙烯	Tetrachloroethene	4.8	<0.0021	—	50
甲苯	Toluene	4.8	0.0026	2	—
1,1,1-三氯乙烷	1,1,1-Trichloroethane	4.8	<0.0021	—	350
1,1,2-三氯乙烷	1,1,2-Trichloroethane	4.8	<0.0021	—	10
氯乙烯單體	Vinyl chloride(VCM)	4.8	<0.0020	0.2	—
間對-二甲苯	m/p-Xylene	4.8	<0.0042	2	—
鄰-二甲苯	o- Xylene	4.8	<0.0021	2	—
氯	Cl ₂	90	ND <0.0014	0.02	—
硫化氫	H ₂ S	1.6	ND <0.0082	0.1	—
氯化氫	HCl	60	ND <0.0060	—	5
氰化氫	HCN	60	<0.0753	—	10
氨	NH ₃	60	ND <0.0231	1	—

註:1.本次為定點採樣

2.表中有(<)者, 表樣品分析結果小於分析檢量下限值

3.ND 表質譜儀定性並無偵測到此物質

表 2.1.6 空氣中揮發性有機物質採樣分析結果數據(2/3)

採樣點:麥寮國小

採樣日期: 98 年 1 月 6 日

污染物	成份	總採樣量 (L)	測值 (ppm)	法規標準	
				周界標準 (ppm)	勞委會標準 (ppm)
醋酸	Acetic acid	60	<0.185mg/m ³	—	10
丙酮	Acetone	4.8	0.0050	—	750
丙烯酸	Acrylic acid	10	<0.369	—	10
丙烯晴	Acrylonitrile(AN)	4.8	<0.0020	—	2
苯	Benzene	4.8	0.0025	0.5	—
丁二烯	1,3-Butadiene	4.8	<0.0020	—	10
異丙苯	Cumene	4.8	<0.0020	—	50
二氯乙烷	1,2-Dichloroethane(EDC)	4.8	<0.0021	—	10
二甲基甲醯胺	Dimethyl formamide(DMF)	5	<0.0733	0.1	—
乙苯	Ethyl benzene	4.8	<0.0021	2	—
乙二醇	Ethylene glycol (EG)	20	0.0261	—	50
異辛醇	Isooctanol	60	<0.0159	—	50
甲醇	Methanol	5	<0.146	—	200
丙烯酸甲酯	Methyl acrylate	5	<0.0587	—	10
酚	Phenol	60	<0.0091	—	5
環氧丙烷	Propylene oxide	5	<0.0879	—	20
苯乙烯	Styrene	4.8	<0.0021	—	50
四氯乙烯	Tetrachloroethene	4.8	<0.0021	—	50
甲苯	Toluene	4.8	0.0108	2	—
1,1,1-三氯乙烷	1,1,1-Trichloroethane	4.8	<0.0021	—	350
1,1,2-三氯乙烷	1,1,2-Trichloroethane	4.8	<0.0021	—	10
氯乙烯單體	Vinyl chloride(VCM)	4.8	<0.0020	0.2	—
間對-二甲苯	m/p-Xylene	4.8	0.0053	2	—
鄰-二甲苯	o- Xylene	4.8	0.0023	2	—
氯	Cl ₂	90	ND <0.0014	0.02	—
硫化氫	H ₂ S	1.6	ND <0.0082	0.1	—
氯化氫	HCl	60	ND <0.0061	—	5
氰化氫	HCN	60	<0.0753	—	10
氨	NH ₃	60	ND <0.0238	1	—

註:1.本次為定點採樣

2.表中有(<)者, 表樣品分析結果小於分析檢量下限值

3.ND 表質譜儀定性並無偵測到此物質

表 2.1.6 空氣中揮發性有機物質採樣分析結果數據(3/3)

採樣點:台西國中

採樣日期: 98 年 1 月 6 日

污染物	成份	總採樣量 (L)	測值 (ppm)	法規標準	
				周界標準 (ppm)	勞委會標準 (ppm)
醋酸	Acetic acid	60	<0.185mg/m ³	—	10
丙酮	Acetone	4.8	0.0033	—	750
丙烯酸	Acrylic acid	10	<0.371	—	10
丙烯腈	Acrylonitrile(AN)	4.8	<0.0020	—	2
苯	Benzene	4.8	<0.0021	0.5	—
丁二烯	1,3-Butadiene	4.8	<0.0020	—	10
異丙苯	Cumene	4.8	<0.0020	—	50
二氯乙烷	1,2-Dichloroethane(EDC)	4.8	<0.0021	—	10
二甲基甲醯胺	Dimethyl formamide(DMF)	5	<0.0733	0.1	—
乙苯	Ethyl benzene	4.8	<0.0021	2	—
乙二醇	Ethylene glycol (EG)	20	0.0946	—	50
異辛醇	Isooctanol	60	<0.0159	—	50
甲醇	Methanol	5	<0.146	—	200
丙烯酸甲酯	Methyl acrylate	5	<0.0587	—	10
酚	Phenol	60	<0.0091	—	5
環氧丙烷	Propylene oxide	5	<0.0879	—	20
苯乙烯	Styrene	4.8	<0.0021	—	50
四氯乙烯	Tetrachloroethene	4.8	<0.0021	—	50
甲苯	Toluene	4.8	<0.0021	2	—
1,1,1-三氯乙烷	1,1,1-Trichloroethane	4.8	<0.0021	—	350
1,1,2-三氯乙烷	1,1,2-Trichloroethane	4.8	<0.0021	—	10
氯乙烯單體	Vinyl chloride(VCM)	4.8	<0.0020	0.2	—
間對-二甲苯	m/p-Xylene	4.8	<0.0042	2	—
鄰-二甲苯	o- Xylene	4.8	<0.0021	2	—
氯	Cl ₂	90	0.0023	0.02	—
硫化氫	H ₂ S	1.6	ND <0.0082	0.1	—
氯化氫	HCl	60	ND <0.0060	—	5
氰化氫	HCN	60	<0.0753	—	10
氨	NH ₃	60	<0.0374	1	—

註:1.本次為定點採樣

2.表中有(<)者,表樣品分析結果小於分析檢量下限值

3.ND 表質譜儀定性並無偵測到此物質

測站01 風速 玫瑰圖 2009/01/01 01:00:00—2009/03/31 24:00:00【季】

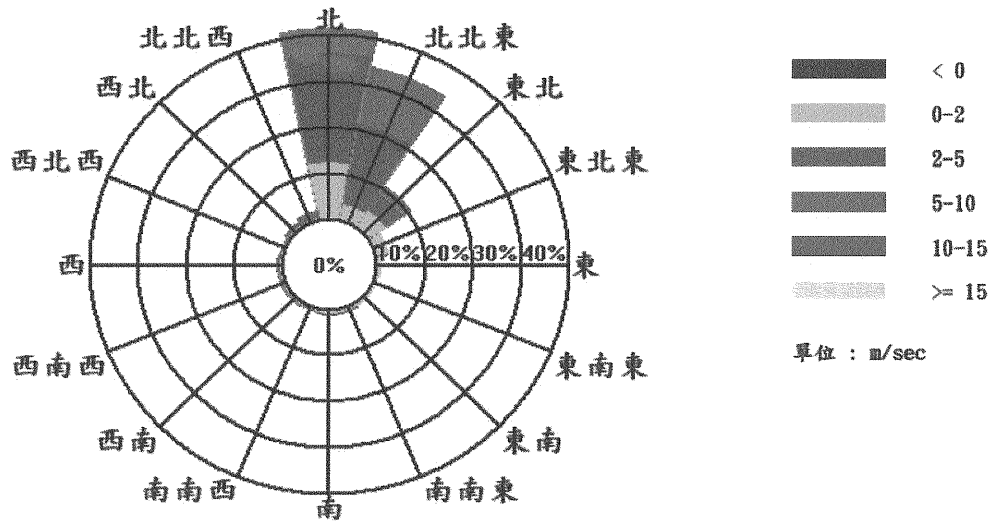


圖 2.1.2 施工及運轉期間麥寮國中空氣品質測站 98 年 1~3 月風玫瑰變化圖

測站02 風速 玫瑰圖 2009/01/01 01:00:00—2009/03/31 24:00:00【季】

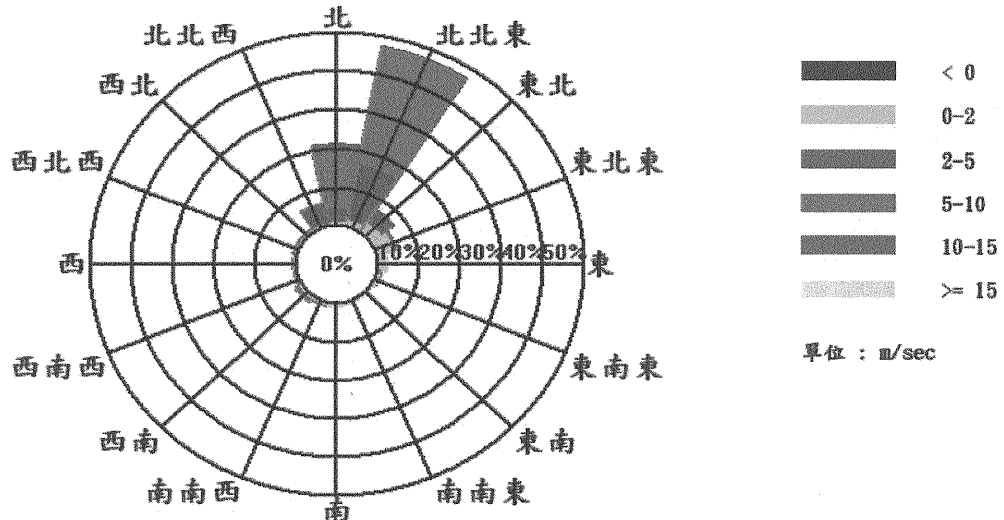


圖 2.1.2 施工及運轉期間台西國中空氣品質測站 98 年 1~3 月風玫瑰變化圖

測站03 風速 玫瑰圖 2009/01/01 01:00:00—2009/03/31 24:00:00【季】

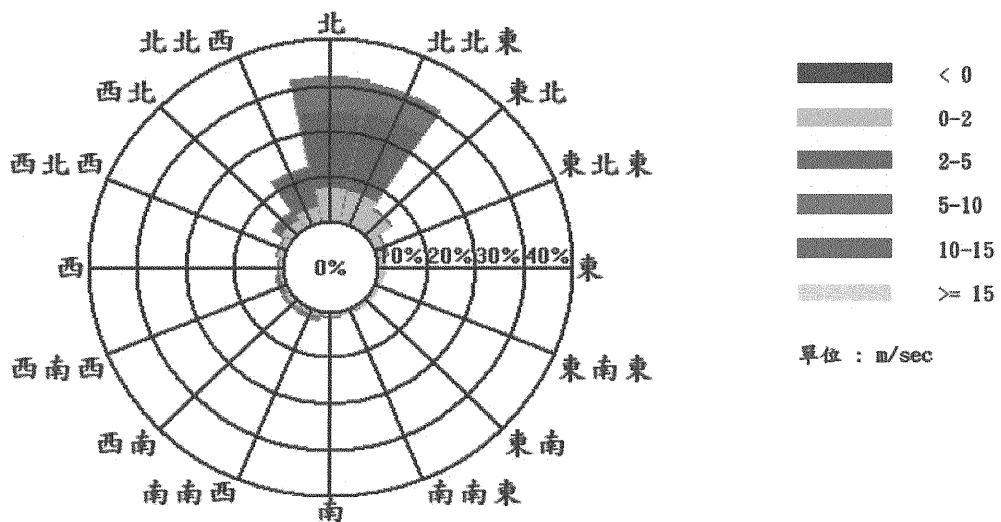


圖 2.1.2 施工及運轉期間土庫宏崙國小空氣品質測站 98 年 1~3 月風玫瑰變化圖

圖 2.1.1 麥寮測站98年第1季(98年1月至98年3月)氣狀污染物每日最大小時值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

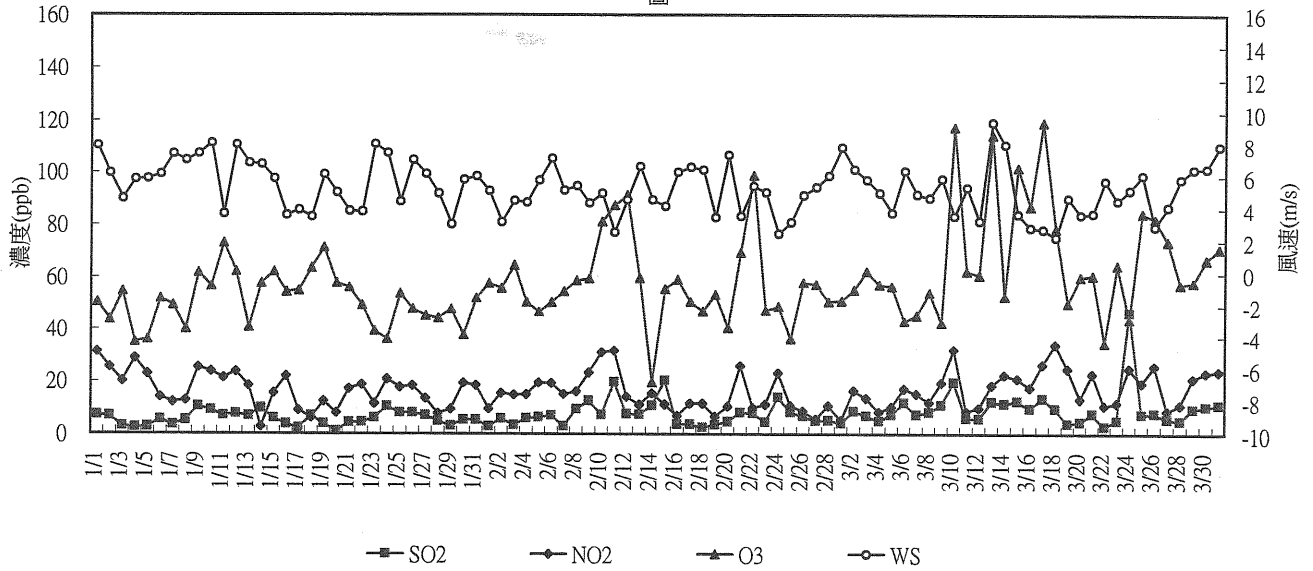


圖 2.1.1 麥寮測站98年第1季(98年1月至98年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

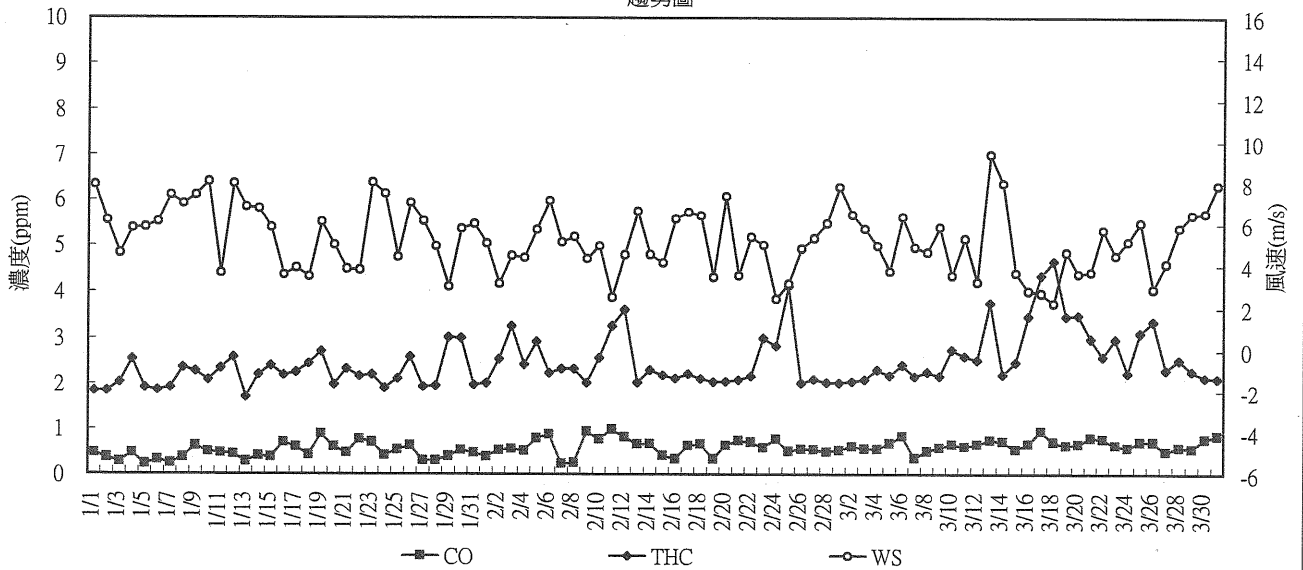


圖 2.1.1 麥寮測站98年第1季(98年1月至98年3月)粒狀污染物日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

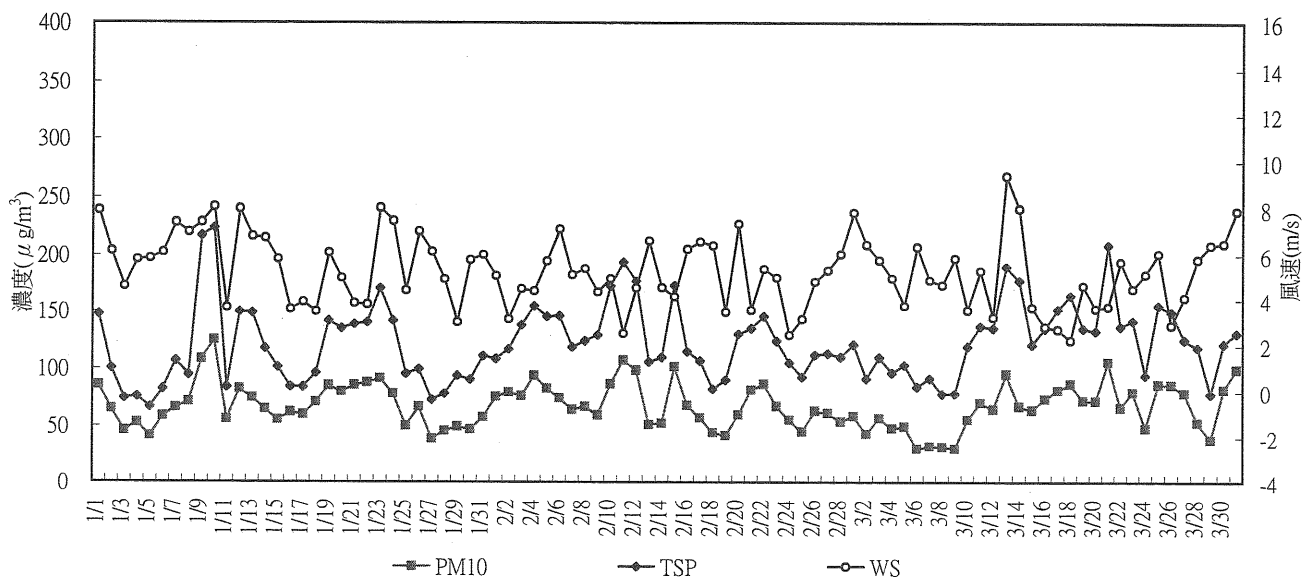


圖 2.1.1 台西測站98年第1季(98年1月至98年3月)氣狀污染物每日最大小時值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

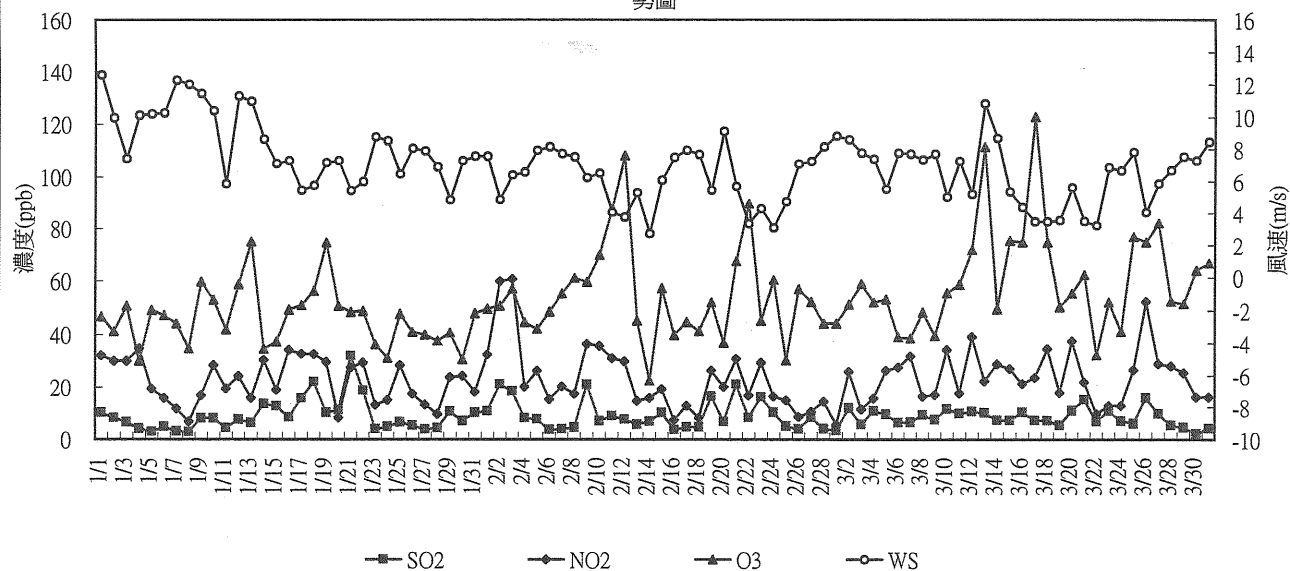


圖 2.1.1 台西測站98年第1季(98年1月至98年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

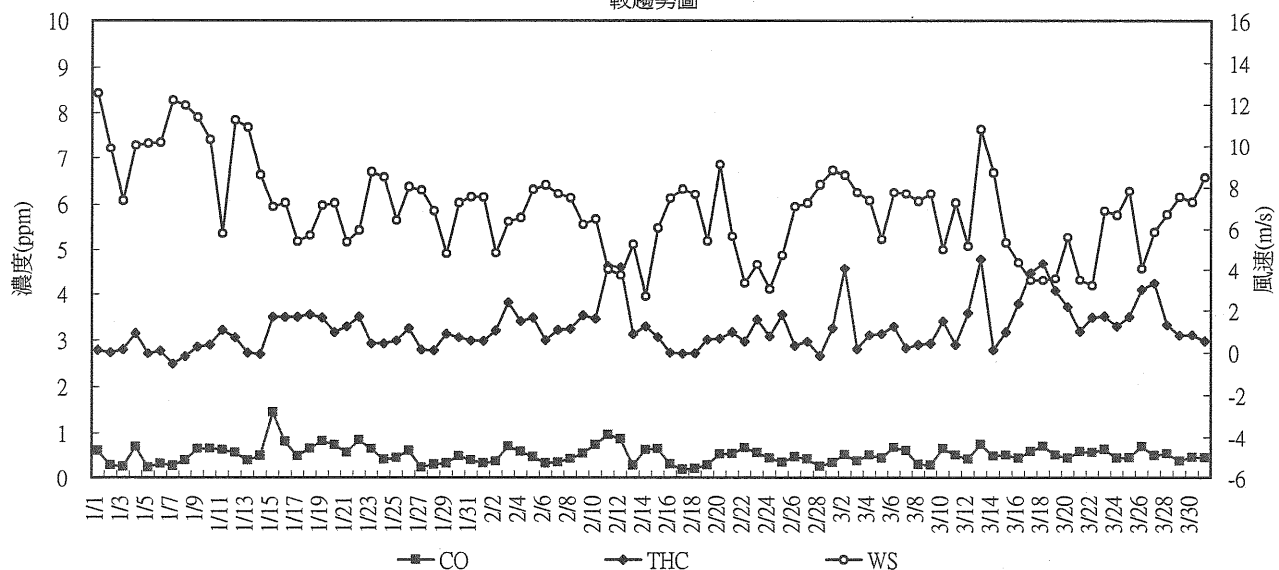


圖 2.1.1 台西測站98年第1季(98年1月至98年3月)粒狀污染物日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

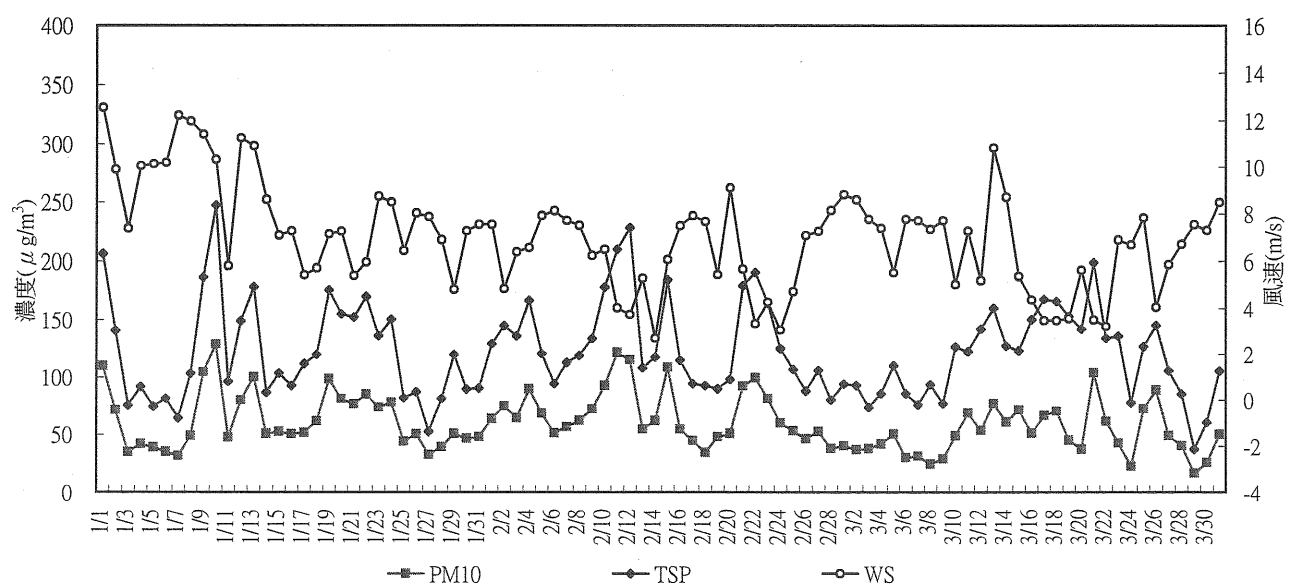


圖 2.1.1 土庫測站98年第1季(98年1月至98年3月)氣狀污染物每日最大小時值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

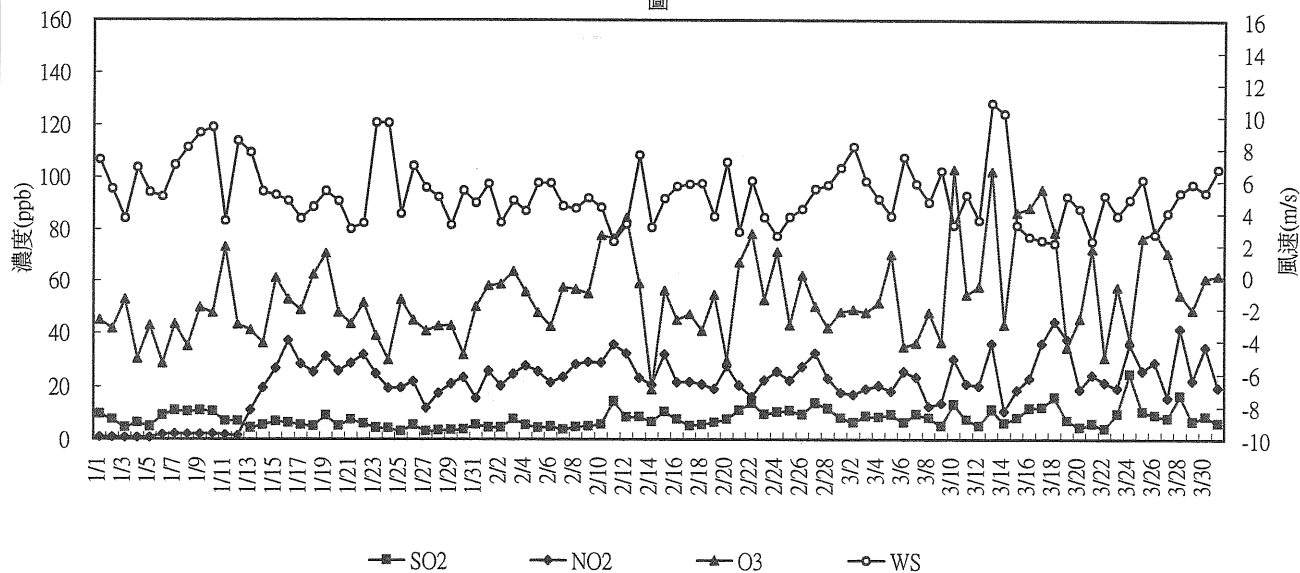


圖 2.1.1 土庫測站98年第1季(98年1月至98年3月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

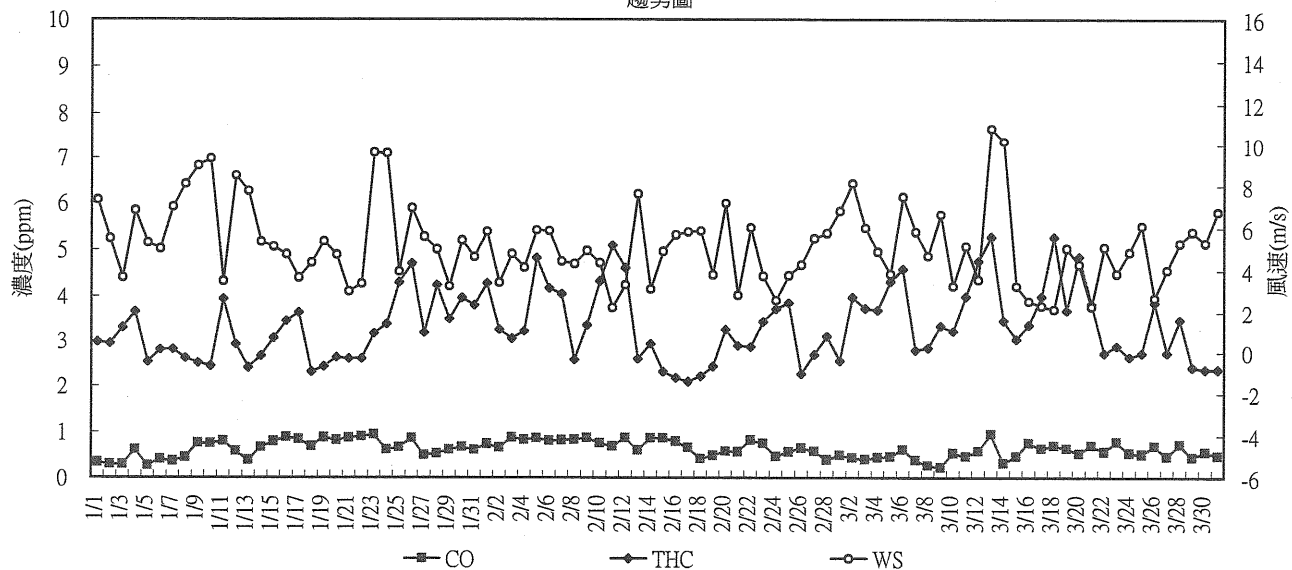
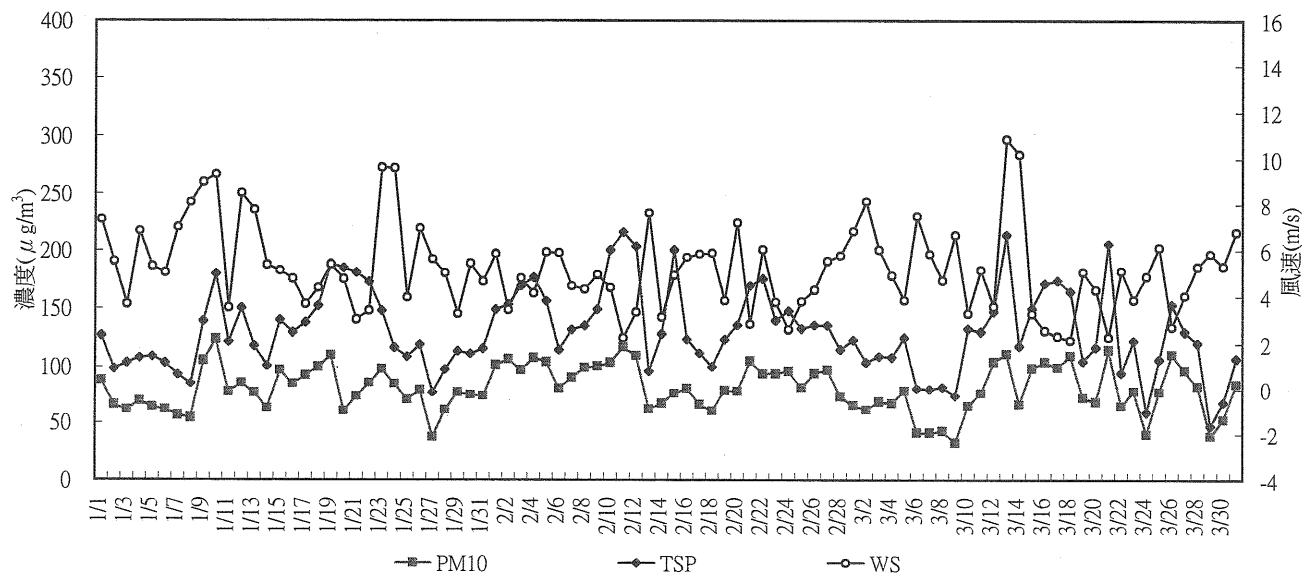


圖 2.1.1 土庫測站98年第1季(98年1月至98年3月)粒狀污染物日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖



2.2 噪音、振動及交通流量調查監測作業

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間「噪音、振動及交通流量」對附近環境可能之影響，乃委託台灣檢驗科技股份有限公司，進行一年四季每季一次連續 24 小時監測作業，期能於執行此項監測作業所獲得之數據中，加以分析探討噪音及振動測值變化趨勢與問題發生之原因，進而成為六輕四期擴建計畫施工期間作業方式之改進策略指標，以降低工程對附近環境所造成的影響衝擊。

由於六輕廠址距內陸至少有 700 公尺，而且中間有防風林及截水溝等遮蔽物相隔，所以在廠址內施工設備機具運轉所引起之噪音不會影響到內陸居民環境品質，故目前施工期間噪音監測地點之選定，乃以此期間運輸道路上敏感地區四個測點和廠址周界二個測點等共計六處為監測地點，由這些監測點上噪音與振動監測調查結果，予以評估運轉期間所造成的各項影響因子之正確性；另這六處監測地點亦為自 83 年六輕開始動工以來，五年施工期間監測噪音及振動之測點，故持續進行此六測點的監測作業，不僅可瞭解當地環境現況，更可比對分析出施工期間對當地環境的影響衝擊程度。其選定之測點名稱分別為北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、一號外道路豐安段與西濱大橋等六測定點。

六輕廠址附近有關「噪音、振動及交通流量」之監測作業，已完成施工期間五個年度(83 年 4 月至 88 年 3 月)之監測調查工作。運轉期間(88 年 4 月迄今)亦已完成九個年度的監測作業，目前接續進入六輕四期擴建計畫施工階段。本季(九十八年度第一季)之監測作業已於 98 年 2 月 11 日進行各測點自當日零時至廿四時之連續監測調查作業，其有關噪音、振動及交通流量監測調查結果將分別陳述於以下各章節。

為因應環保署於 97 年 2 月 25 日發布環署空字第 0970013826 號令修正發布第二條、第四條並增訂第六條之一，於 98 年 1 月 5 日實行六輕環境監測案低頻噪音監測，並有北堤及南堤兩個測點。

2.2.1 本季噪音監測結果

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間所產生之噪音對附近環境可能之影響，以作為廠區各施工單位噪音管制改善依據，故須於廠址周圍可能因施工機具作業而受影響之區域內進行噪音監測，以瞭解工程噪音所產生之影響範圍。

噪音之測定項目包括每小時之 L_{eq} (均能噪音量)及 L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之 L_{eq} 值計算 $L_{\text{早}}$ (05：00～07：00 小時均能音量之平均值)、 $L_{\text{日}}$ (07：00～20：00 小時均能音量之平均值)、 $L_{\text{晚}}$ (20：00～22：00 小時均能音量之平均值)與 $L_{\text{夜}}$ (22：00～24：00 及 00：00～05：00 小時均能音量之平均值)。依據環保署九十五年十一月八日公告之「噪音管制標準」與八十五年一月三十一日所公告之「環境音量標準」，此六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表 2.2.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界，故適用噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此以環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。

低頻噪音主要測定對象為娛樂營業場所、工廠、營建工程及住家冷卻水塔、抽風機及冷氣機之低頻噪音量，測量地點以陳情人所指定居住生活之室內地點測定，並應距離室內最近牆面及其他只要反射面至少一公尺及離窗戶月 1.5 公尺，所有測量位置皆距地面或樓板 1.2 至 1.5 公尺，門窗等開口部分需關閉。但本案監測地點南堤測點在南大門旁空地上，鄰近南環路。北堤測點在加設於工廠旁空地，鄰近東環路。其監測所得數值為廠房運作及車輛往來所產生的噪音值，其監測方法及地點對於環保署所公告之低頻噪音管制標準(表 2.2.1)並不用，所以導致監測的數值大都逾於管制標準。

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間低頻噪音附近長期工作之勞工及居民產生可能之影響，測定方法採用環保署公告之環境噪音測量方法(NIEA P205.91C)，依音源發聲特性，計算均能音量(L_{eq}

表 2.2.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

道 路 交 通 噪 音 環 境 品 質 音 量 標 準									
時 段 管 制 區		均 能 音 量							
		早	晚	日間	夜間				
第一類或第二類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路		69	69	71	63				
第一類或第二類管制區內緊臨八公尺(含)以上之道路		70	70	74	67				
第三類或第四類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路		73	73	74	69				
第三類或第四類管制區內緊臨八公尺(含)以上之道路		75	75	76	73				
工 廠 (場) 噪 音 管 制 標 準									
時 段 管 制 區		20Hz 至 200 Hz				20Hz 至 20kHz			
		早	日	晚	夜	早	日	晚	夜
第一類管制區		-	42	42	39	-	50	45	40
第二類管制區		-	42	42	39	-	60	55	50
第三類管制區		-	47	47	44	-	70	60	55
第四類管制區		-	47	47	44	-	80	70	65
各 測 點 所 屬 管 制 區 及 其 標 準									
時 段 測 點(管制區)		均 能 音 量							
		早	晚	日間	夜間				
北 堤(適用工廠噪音第四類標準)		—	70	80	65				
南 堤(適用工廠噪音第四類標準)		—	70	80	65				
橋頭國小(適用道路交通第三類標準)		73	73	74	69				
許厝分校(適用道路交通第三類標準)		75	75	76	73				
豐安國小(適用道路交通第三類標準)		75	75	76	73				
西濱大橋(適用道路交通第三類標準)		75	75	76	73				

或 $L_{eq, LF}$ 或最大音量(L_{max})，其結果不得超過表中數值(表 2.2.1)，但須同時符合表中之均能音量(L_{eq})及最大音量(L_{max})。各測點監測結果之分析與法規標準比較分述如下。

一、北堤測點噪音監測結果

北堤測點本季噪音 $L_{eq, 24H}$ 值為 65.7dB(A)，各小時均能音量值介於 58.2dB(A)(01 時至 02 時)~69.0dB(A)(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 94.0dB(A)則出現於 13 時至 14 時。 $L_{日}$ 為 67.0dB(A)， $L_{晚}$ 為 61.5dB(A)， $L_{夜}$ 為 61.9dB(A)，以上測值均符合噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制第四類標準。

北堤測點低頻噪音 $L_{eq, 24H}$ 值為 51.8dB，各小時均能音量值介於 40.6dB(A)(02 時至 03 時)~56.7dB(A)(16 時至 17 時)之間，噪音最高值 79.4dB(A)則出現於 15 時至 16 時。 $L_{日}$ 為 54.1dB(A)， $L_{晚}$ 為 46.2dB(A)， $L_{夜}$ 為 44.4dB(A)，以上測值唯 $L_{晚}$ 符合低頻噪音工廠(場)噪音管制標準之第四類標準。

二、南堤測點噪音監測結果

南堤測點本季噪音 $L_{eq, 24H}$ 值為 63.2dB(A)，各小時均能音量值介於 53.7dB(02 時至 04 時)~69.4dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 94.4dB(A)則出現於 08 時至 09 時。 $L_{日}$ 為 64.9dB(A)， $L_{晚}$ 為 58.1dB(A)， $L_{夜}$ 為 57.8dB(A)，以上測值均符合噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制第四類標準。

南堤測點本季低頻噪音 $Leq, LF24H$ 值為 50.4dB，各小時均能音量值介於 40.0dB(A)(21 時至 22 時)~54.3dB(A)(08 時至 09 時)之間，噪音最高值 82.8dB(A)則出現於 15 時至 16 時。 $L_{日}$ 為 52.5dB(A)， $L_{晚}$ 為 41.8dB(A)， $L_{夜}$ 為 44.7dB(A)，以上測值唯 $L_{晚}$ 外其餘均符合低頻噪音工廠(場)噪音管制標準之第四類標準。

三、橋頭國小測點噪音監測結果

橋頭國小測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 70.2dB(A)，各小時均能音量值介於 59.9dB(04 時至 05 時)~74.1dB(16 時至 17 時)之間，噪音最高值 110.5dB(A)則出現於 19 時至 20 時。 $L_{早}$ 為 68.1dB(A)， $L_{日}$ 為 71.9dB(A)， $L_{晚}$ 為 69.2dB(A)， $L_{夜}$ 為 64.6dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

四、許厝分校測點噪音監測結果

許厝分校本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 69.4dB(A)，各小時均能音量值介於 57.4dB(03 時至 04 時)~74.5dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 99.8dB(A)則出現於 12 時至 13 時。 $L_{早}$ 為 68.5dB(A)， $L_{日}$ 為 71.2dB(A)， $L_{晚}$ 為 66.2dB(A)， $L_{夜}$ 為 63.8dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

五、一號外道路豐安段測點噪音監測結果

一號外道路豐安段測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 68.3dB (A)，各小時均能音量值介於 63.2dB(02 時至 03 時)~72.0dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 101.4dB(A)則出現於 15 時至 16 時。 $L_{早}$ 69.5dB(A)， $L_{日}$ 為 69.6dB(A)， $L_{晚}$ 為 64.0dB(A)， $L_{夜}$ 為 64.6dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

六、西濱大橋測點噪音監測結果

西濱大橋測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 69.2dB(A)，各小時均能音量值介於 60.6dB(02 時至 03 時)~74.5dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 99.7dB(A)則出現於 10 時至 11 時。 $L_{早}$ 為 68.4dB(A)， $L_{日}$ 為 71.1dB(A)， $L_{晚}$ 為 64.4dB(A)， $L_{夜}$ 為 62.8dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

2.2.2 本季振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有 700 公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會影響該地民眾生活環境品質之主要來源，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測站進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。各測點名稱分別為北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、一號外道路豐安段與西濱大橋等六測定點。

振動測定方法採用環保署於民國九十四年五月卅一日公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 VL_{10} 為代表值，計算 $VL_{10\text{日}}$ 、 $VL_{10\text{夜}}$ 及 $VL_{10(24\text{hr})}$ 。由於我國現行尚未公告管制振動之標準，在此先引用民國七十五年行政院衛生署於 02 月 17 日衛署環字第 582010 號函致臺北市環保局訂定臨時之振動管制標準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過七十分貝，夜間不得超過六十五分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過六十五分貝，夜間不得超過六十分貝。各測點監測結果之分析與法規標準比較分述如下：

表 2.2.2 道路交通振動暫定標準值

單位：dB(VL₁₀)

道路交通振動標準	日 間	夜 間
第一種區域	65.0	60.0
第二種區域	70.0	65.0

註（1）第一種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。

（2）第二種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。

（3）振動的測定場所為道路用地的邊界線。

一、北堤測點振動監測結果

北堤測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 42.1dB，各小時振動均能值介於 35.4dB(21 時至 22 時)~42.0dB(09 時至 10 時)之間，振動最高值 61.6dB 則出現於 11 時至 12 時。 $L_{v10日}$ 測值為 43.6dB， $L_{v10晚}$ 為 38.5dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

二、南堤測點振動監測結果

南堤測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 38.6dB，各小時振動均能值介於 35.7dB(06 時至 07 時)~39.4dB(07 時至 08 時)之間，振動最高值 61.3dB 則出現於 17 時至 18 時。 $VL_{10日}$ 測值為 39.2dB， $VL_{10晚}$ 為 37.6dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

三、橋頭國小測點振動監測結果

橋頭國小測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 36.4dB，各小時振動均能值介 30.9dB(02 時至 03 時)~36.5dB(15 時至 16 時)之間，振動最高值 61.3dB 則出現於 10 時至 11 時。 $VL_{10日}$ 測值為 37.9dB， $VL_{10晚}$ 為 32.7dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

四、許厝分校測點振動監測結果

許厝分校測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 34.5dB，各小時振動均能值介於 30.0dB(23 時至 24 時)~37.1dB(07 時至 08 時)之間，振動最高值 59.4dB 則出現於 15 時至 16 時。 $VL_{10\text{ 日}}$ 測值為 36.0dB， $VL_{10\text{ 晚}}$ 為 30.5dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

五、一號外道路豐安段測點振動監測結果

一號外道路豐安段測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 39.1dB，各小時振動均能值介於 33.8dB(20 時至 21 時)~41.8dB(08 時至 09 時)之間，振動最高值 62.8dB 則出現於 08 時至 09 時。 $VL_{10\text{ 日}}$ 測值為 40.4dB， $VL_{10\text{ 晚}}$ 為 36.1dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

六、西濱大橋測點振動監測結果

西濱大橋測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 45.8dB，各小時振動均能值介於 39.2dB(23 時至 24 時)~47.7dB(01 時至 02 時)之間，振動最高值 71.6dB 則出現於 07 時至 08 時。 $VL_{10\text{ 日}}$ 測值為 46.9dB， $VL_{10\text{ 晚}}$ 為 43.5dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

表2.2.3九十八年度第一季北堤測點監測結果

日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：唐清山

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (℃)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	60.3	79.3	37.4	53.8	39.3	南南東	2.9	22.9	73.0
01:00- 02:00	58.2	77.6	36.5	53.7	37.9	南南東	3.4	22.9	72.0
02:00- 03:00	60.9	79.9	36.8	53.7	37.7	南南東	2.6	23.0	73.0
03:00- 04:00	60.8	77.6	38.4	53.9	40.9	南南東	3.0	22.7	73.0
04:00- 05:00	60.2	84.2	37.6	53.5	39.7	南南東	3.2	23.0	74.0
05:00- 06:00	62.9	86.5	39.0	53.6	41.8	南南西	3.2	22.7	71.0
06:00- 07:00	66.1	88.2	40.5	56.2	43.6	南南東	3.2	22.3	71.0
07:00- 08:00	69.0	92.4	40.8	56.5	44.1	南南西	3.2	23.3	77.0
08:00- 09:00	68.4	91.8	40.8	58.0	44.2	南南東	3.1	24.9	74.0
09:00- 10:00	68.5	89.9	42.0	59.4	45.1	南南東	2.8	26.3	71.0
10:00- 11:00	68.0	91.0	42.0	59.3	44.6	南南西	3.3	28.6	59.0
11:00- 12:00	67.9	91.9	41.4	61.6	43.7	西南	3.0	29.0	57.0
12:00- 13:00	67.6	88.5	39.8	51.3	42.7	西南	3.0	27.7	61.0
13:00- 14:00	67.6	94.0	41.6	54.7	44.8	西南西	4.0	27.3	64.0
14:00- 15:00	67.1	90.0	41.2	55.5	43.8	西南西	3.4	28.0	55.0
15:00- 16:00	67.4	91.0	42.0	60.1	44.4	西南	3.3	26.8	53.0
16:00- 17:00	68.5	88.9	40.5	53.2	43.1	西南	2.7	25.3	69.0
17:00- 18:00	65.7	86.1	38.5	53.2	40.6	西南	3.4	24.4	75.0
18:00- 19:00	63.2	86.9	37.8	54.2	40.3	南南西	2.6	23.8	76.0
19:00- 20:00	63.7	87.7	37.6	58.5	39.2	南	2.6	23.6	77.0
20:00- 21:00	62.8	85.1	37.8	58.1	39.0	南南東	2.2	23.5	75.0
21:00- 22:00	61.4	82.6	35.4	50.9	35.7	南南東	2.8	23.6	73.0
22:00- 23:00	59.6	81.1	37.7	58.7	35.8	南南東	2.5	23.5	71.0
23:00- 24:00	60.9	81.6	36.9	55	37.4	南南東	2.2	23.6	69.0
Leq24H= 65.7			Lv ₍₁₀₎ 24H= 42.1			日平均	3.0	24.7	69.3

適用噪音管制標準	工廠(場)噪音管制第四類標準		
時段	L _{eq日} (07~20)	L _{eq晚} (20~23)	L _{eq夜} (23~07)
管制標準	80.0	70.0	65.0
本次測值	67.0	61.5	61.9
是否合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	43.6	38.5
是否合格	合格	合格

表2.2.4九十八年度第一季南堤測點監測結果

日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：唐清山

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	57.4	74.9	36.8	43.7	37.5	南南東	1.2	17.0	78.0
01:00- 02:00	53.9	68.7	37.0	42.4	37.7	東北	0.6	17.2	77.0
02:00- 03:00	53.7	88.2	36.9	43.6	37.6	東北東	1.4	17.6	78.0
03:00- 04:00	53.7	82.3	37.1	45.5	37.8	北北東	2.3	16.2	81.0
04:00- 05:00	55.6	84.1	37.3	46.7	38.1	東北東	3.2	17.1	78.0
05:00- 06:00	59.2	86.5	36.9	44.0	38.1	東北東	1.9	17.4	83.0
06:00- 07:00	62.3	89.2	35.7	58.8	36.8	東南東	0.4	16.2	85.0
07:00- 08:00	69.4	89.8	39.4	54.7	42.0	東北	0.3	17.1	84.0
08:00- 09:00	66.7	94.4	38.1	57.3	40.3	東北	1.9	19.2	73.0
09:00- 10:00	64.0	92.8	37.6	57.8	39.0	北北西	3.7	21.2	72.0
10:00- 11:00	63.7	85.4	37.8	54.0	39.5	北北西	4.3	21.2	76.0
11:00- 12:00	64.2	84.6	37.6	55.1	39.4	北北西	4.8	21.2	78.0
12:00- 13:00	64.4	93.2	37.8	53.4	39.6	北北西	4.5	21.6	77.0
13:00- 14:00	63.6	81.0	37.5	51.4	39.1	北北西	4.3	21.2	77.0
14:00- 15:00	63.1	79.9	37.0	51.5	38.6	北北西	4.6	21.2	78.0
15:00- 16:00	65.3	88.9	36.9	50.5	38.8	北北西	4.2	20.7	78.0
16:00- 17:00	65.6	82.4	37.6	53.4	39.1	北北西	2.3	20.8	78.0
17:00- 18:00	67.6	85.5	37.7	61.3	38.7	北	0.3	20.0	80.0
18:00- 19:00	62.8	82.3	36.9	50.9	37.8	西北	0.7	19.3	82.0
19:00- 20:00	59.5	77.0	36.9	46.2	37.7	西北	0.5	19.0	83.0
20:00- 21:00	59.1	76.6	36.8	42.6	37.6	西北	0.7	19.3	83.0
21:00- 22:00	58.3	76.4	36.7	46.5	37.4	南南西	2.1	18.9	81.0
22:00- 23:00	56.3	76.0	36.7	43.1	37.4	南	0.9	19.0	80.0
23:00- 24:00	58.1	75.0	36.8	41.7	37.4	南南東	1.4	18.9	81.0
Leq24H= 63.2			Lv ₍₁₀₎ 24H= 38.6			日平均	2.2	19.1	79.2

適用噪音管制標準	工廠(場)噪音管制第四類標準		
時段	L _{eq日} (07~20)	L _{eq晚} (20~23)	L _{eq夜} (23~07)
管制標準	80.0	70.0	65.0
本次測值	64.9	58.1	57.8
是否合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	39.2	37.6
是否合格	合格	合格

表2.2.5九十八年度第一季橋頭國小測點監測結果

日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：唐清山

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	67.0	89.8	31.7	45.7	32.9	南南東	3.7	22.9	73.0
01:00- 02:00	61.9	83.1	31.2	46.8	30.9	東北	4.5	22.9	72.0
02:00- 03:00	60.0	85.3	30.9	48.5	30.0	南南東	3.2	23.0	73.0
03:00- 04:00	61.4	88.3	31.3	52.7	30.0	南南東	3.8	22.7	73.0
04:00- 05:00	59.9	85.3	32.4	54.8	31.6	南南東	4.2	23.0	74.0
05:00- 06:00	63.5	88.1	32.7	58.8	31.9	西南	4.2	22.7	71.0
06:00- 07:00	70.3	93.8	35.6	55.0	37.7	南南東	4.2	22.3	71.0
07:00- 08:00	73.6	99.2	36.5	59.1	39.0	南南西	4.2	23.3	77.0
08:00- 09:00	70.9	99.3	35.8	57.1	38.0	東南	4.0	24.9	74.0
09:00- 10:00	71.0	93.0	35.8	54.4	38.6	南南東	3.5	26.3	71.0
10:00- 11:00	70.2	94.0	36.3	61.3	37.8	南南西	4.3	28.6	59.0
11:00- 12:00	70.6	96.4	36.4	56.9	38.7	西南	3.8	29.0	57.0
12:00- 13:00	71.4	102.0	35.2	56.3	37.8	西南	3.8	27.7	61.0
13:00- 14:00	69.1	96.0	36.2	56.0	38.6	西南西	4.7	27.3	64.0
14:00- 15:00	70.4	95.6	36.4	58.5	38.6	西南	4.5	28.0	55.0
15:00- 16:00	71.2	102.2	36.5	57.4	38.5	西南西	4.3	26.8	53.0
16:00- 17:00	74.1	101.4	35.3	54.0	37.6	西南	3.4	25.3	69.0
17:00- 18:00	73.8	100.8	35.8	51.4	38.3	西南	4.4	24.4	75.0
18:00- 19:00	72.0	103.1	34.2	52.7	36.4	南南西	3.3	23.8	76.0
19:00- 20:00	73.0	110.5	33.0	52.9	35.2	南	3.3	23.6	77.0
20:00- 21:00	69.8	97.5	32.4	54.0	33.4	南南東	2.5	23.5	75.0
21:00- 22:00	68.6	99.8	31.8	48.6	33.1	南南東	3.5	23.6	73.0
22:00- 23:00	66.7	91.7	32.0	52.5	32.6	南南東	3.0	23.5	71.0
23:00- 24:00	67.3	92.6	32.5	47.6	34.1	東北	2.5	23.6	69.0
Leq _{24H} = 70.2			Lv ₍₁₀₎ _{24H} = 36.4			日平均	3.8	24.7	69.3

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	73.0	74.0	73.0	69.0
本次測值	68.1	71.9	69.2	64.6
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	37.9	32.7
是否合格	合格	合格

表2.2.6 九十八年度第一季許厝分校測點監測結果

日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：唐清山

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	64.5	89.5	30.2	37.2	30.4	南南東	1.3	17.0	78.0
01:00- 02:00	61.7	86.4	30.3	44.2	30.0	東北	0.7	17.2	77.0
02:00- 03:00	58.0	82.0	30.8	48.2	30.0	東北	1.5	17.6	78.0
03:00- 04:00	57.4	80.4	31.2	54.5	30.0	北北東	2.3	16.2	81.0
04:00- 05:00	60.5	89.2	31.6	51.1	30.1	東北	3.1	17.1	78.0
05:00- 06:00	65.7	92.1	30.9	46.0	31.3	東北東	1.9	17.4	83.0
06:00- 07:00	70.2	92.6	36.4	55.7	39.6	東北	0.4	16.2	85.0
07:00- 08:00	74.5	97.0	37.1	55.3	39.7	東北	0.3	17.1	84.0
08:00- 09:00	69.9	93.3	33.6	55.4	34.6	東北	1.9	19.2	73.0
09:00- 10:00	69.3	92.1	33.2	51.6	34.6	北北西	3.5	21.2	72.0
10:00- 11:00	68.7	91.7	33.4	51.5	34.3	西北	4.1	21.2	76.0
11:00- 12:00	71.7	95.8	33.5	52.0	34.5	北北西	4.6	21.2	78.0
12:00- 13:00	73.3	99.8	34.6	54.2	36.1	北北西	4.3	21.6	77.0
13:00- 14:00	72.3	96.2	33.0	51.3	34.1	西北	4.1	21.2	77.0
14:00- 15:00	71.8	95.7	35.4	57.1	36.3	西北	4.4	21.2	78.0
15:00- 16:00	69.4	97.1	35.4	59.4	35.7	西北	4.0	20.7	78.0
16:00- 17:00	70.3	95.0	35.7	55.6	37.4	北北西	2.3	20.8	78.0
17:00- 18:00	72.8	95.6	32.9	51.8	34.8	西北	0.5	20.0	80.0
18:00- 19:00	67.8	90.5	31.6	46.9	32.1	東北	0.8	19.3	82.0
19:00- 20:00	67.0	89.6	32.7	51.7	33.0	北北東	0.4	19.0	83.0
20:00- 21:00	66.1	89.8	32.3	53.6	30.1	東北	0.8	19.3	83.0
21:00- 22:00	66.3	93.8	30.2	40.2	30.0	南南西	2.1	18.9	81.0
22:00- 23:00	65.7	92.2	30.3	46.6	30.0	南	1.0	19.0	80.0
23:00- 24:00	68.0	94.3	30.0	33.6	30.0	南南東	1.5	18.9	81.0
Leq24H= 69.4			Lv ₍₁₀₎ 24H= 34.5			日平均	2.2	19.1	79.2

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	75.0	76.0	75.0	73.0
本次測值	68.5	71.2	66.2	63.8
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	36.0	30.5
是否合格	合格	合格

表2.2.7九十八年度一季一號聯外道路豐安段測點監測結果

日期：2月11號

時間：00H00M00S

地點：一號聯外道路豐安段

人員：唐清山

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (℃)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	63.8	87.8	36.4	60.3	35.3	東北	1.2	17.0	78.0
01:00- 02:00	63.9	93.0	34.9	53.7	34.3	東北	0.7	17.2	77.0
02:00- 03:00	63.2	85.8	35.0	55.0	34.8	東北	1.4	17.6	78.0
03:00- 04:00	65.2	89.5	37.6	57.8	38.9	北北東	2.1	16.2	81.0
04:00- 05:00	67.1	88.9	36.7	54.3	38.6	東北	2.8	17.1	78.0
05:00- 06:00	66.9	90.0	36.2	54.4	38.6	東北東	1.8	17.4	83.0
06:00- 07:00	71.1	93.7	37.5	53.3	41.0	東北	0.4	16.2	85.0
07:00- 08:00	72.0	96.3	38.3	57.1	42.1	東北	0.3	17.1	84.0
08:00- 09:00	71.5	100.5	41.3	62.8	41.8	東北	1.8	19.2	73.0
09:00- 10:00	70.3	92.7	37.9	56.6	41.3	北北西	3.2	21.2	72.0
10:00- 11:00	71.1	94.0	39.1	59.1	42.4	西北	3.7	21.2	76.0
11:00- 12:00	69.5	90.4	38.5	56.3	42.0	北北西	4.1	21.2	78.0
12:00- 13:00	69.9	93.2	37.7	59.3	40.9	西北	3.9	21.6	77.0
13:00- 14:00	69.9	93.0	37.4	54.3	40.3	西北	3.7	21.2	77.0
14:00- 15:00	68.9	92.3	36.6	56.2	38.9	北北西	4.0	21.2	78.0
15:00- 16:00	70.4	101.4	35.8	54.4	38.6	北北西	3.6	20.7	78.0
16:00- 17:00	66.9	91.9	35.6	53.9	38.6	北北西	2.1	20.8	78.0
17:00- 18:00	67.9	93.7	35.3	53.6	38.2	北	0.5	20.0	80.0
18:00- 19:00	64.8	92.0	35.1	55.6	36.9	東北	0.8	19.3	82.0
19:00- 20:00	65.4	89.1	35.0	53.8	36.5	北北東	0.4	19.0	83.0
20:00- 21:00	63.8	89.9	33.8	53.1	34.8	東北	0.8	19.3	83.0
21:00- 22:00	64.2	85.2	34.9	57.0	34.5	南南西	1.9	18.9	81.0
22:00- 23:00	64.1	86.3	34.5	53.4	34.4	南	1.0	19.0	80.0
23:00- 24:00	63.9	82.0	34.3	53.1	35.0	南南東	1.4	18.9	81.0
Leq24H= 68.3			Lv ₍₁₀₎ 24H= 39.1			日平均	2.0	19.1	79.2

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	75.0	76.0	75.0	73.0
本次測值	69.5	69.6	64.0	64.6
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	40.4	36.1
是否合格	合格	合格

表2.2.8九十八年度第一季西濱大橋測點監測結果

日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋
人員：唐清山

時間 hour	噪音測值		振動Z軸方向測值			氣象資料			
	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Lveq dB	Lvmax dB	Lv ₍₁₀₎ dB	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (℃)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	64.9	87.6	47.2	67.9	45.2	東北	3.5	22.9	73.0
01:00- 02:00	61.4	85.3	47.7	68.8	45.3	東北	4.3	22.9	72.0
02:00- 03:00	60.6	87.3	43.5	68.6	38.3	南南東	3.1	23.0	73.0
03:00- 04:00	61.8	89.0	46.7	67.9	42.1	南南東	3.7	22.7	73.0
04:00- 05:00	62.8	87.5	45.0	67.9	38.9	南南東	4.0	23.0	74.0
05:00- 06:00	65.1	89.8	45.1	65.7	44.6	西南	4.0	22.7	71.0
06:00- 07:00	70.2	90.5	46.8	66.5	48.4	南南東	4.0	22.3	71.0
07:00- 08:00	74.5	96.7	45.9	71.6	46.4	南南西	4.0	23.3	77.0
08:00- 09:00	72.1	95.5	44.3	65.1	43.9	東南	3.9	24.9	74.0
09:00- 10:00	70.7	93.2	46.3	70.2	45.6	南南東	3.4	26.3	71.0
10:00- 11:00	70.2	99.7	45.7	68.0	45.8	南南西	4.1	28.6	59.0
11:00- 12:00	69.7	91.1	46.0	68.3	48.5	西南	3.7	29.0	57.0
12:00- 13:00	69.7	94.1	45.3	63.8	47.0	西南	3.7	27.7	61.0
13:00- 14:00	69.3	92.9	47.1	70.8	47.7	西南西	4.5	27.3	64.0
14:00- 15:00	70.9	94.0	46.5	69.4	47.9	西南西	4.3	28.0	55.0
15:00- 16:00	71.4	92.8	46.0	66.4	47.8	西南	4.1	26.8	53.0
16:00- 17:00	72.2	92.8	47.0	68.2	48.3	南南西	3.3	25.3	69.0
17:00- 18:00	72.8	93.4	47.2	69.8	46.4	西南西	4.2	24.4	75.0
18:00- 19:00	69.5	91.5	45.4	68.4	44.5	南南西	3.2	23.8	76.0
19:00- 20:00	66.2	87.9	45.8	70.8	44.0	南	3.2	23.6	77.0
20:00- 21:00	64.4	87.1	46.2	69.3	44.6	南南東	2.5	23.5	75.0
21:00- 22:00	64.4	89.0	45.5	65.9	47.0	東北	3.4	23.6	73.0
22:00- 23:00	62.0	87.2	43.5	66.8	41.1	東北	3.0	23.5	71.0
23:00- 24:00	64.3	89.0	39.2	57.5	39.7	南南東	2.5	23.6	69.0
Leq24H= 69.2			Lv ₍₁₀₎ 24H= 45.8			日平均	3.7	24.7	69.3

適用噪音管制標準	道路交通噪音第三類環境音量標準			
時段	Leq早(05~07)	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~05)
管制標準	75.0	76.0	75.0	73.0
本次測值	68.4	71.1	64.4	62.8
是否合格	合格	合格	合格	合格

適用振動管制標準	參考日本第二種區域管制標準	
時段	日間(05~19)	夜間(19~05)
管制標準	70.0	65.0
本次測值	46.9	43.5
是否合格	合格	合格

表2.2.9九十八年度第一季低頻噪音監測結果

日期：1月5日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：江國維

時間 hour	噪音測值		氣象資料			
	Leq,LF dB(A)	Lmax dB(A)	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	45.9	67.8	東北東	1.1	15.1	94.0
01:00- 02:00	43.4	64.8	東北東	1.4	15.6	94.0
02:00- 03:00	40.6	60.9	東北東	1.3	15.1	94.0
03:00- 04:00	42.3	65.1	東北東	0.8	14.2	95.0
04:00- 05:00	43.7	70.2	東北東	0.7	13.4	96.0
05:00- 06:00	39.9	62.2	東北東	0.5	13.1	99.0
06:00- 07:00	49.0	69.9	南南東	0.7	13.1	99.0
07:00- 08:00	54.3	72.0	東北	0.6	15.1	96.0
08:00- 09:00	53.4	72.5	南南西	1.3	17.0	91.0
09:00- 10:00	51.8	72.9	西南	1.5	19.6	81.0
10:00- 11:00	52.8	73.9	西北西	2.3	21.7	69.0
11:00- 12:00	53.2	72.1	西北西	2.1	22.8	65.0
12:00- 13:00	53.1	71.2	西北	3.0	23.2	64.0
13:00- 14:00	48.9	62.1	西北	2.5	23.4	64.0
14:00- 15:00	55.4	74.6	北北西	2.4	22.7	65.0
15:00- 16:00	56.4	79.4	北	2.5	21.9	64.0
16:00- 17:00	56.7	76.2	北北西	2.9	20.0	70.0
17:00- 18:00	56.2	70.2	西北	2.6	18.0	79.0
18:00- 19:00	52.9	69.9	西北	2.4	17.4	81.0
19:00- 20:00	50.8	71.6	北北西	1.8	16.8	84.0
20:00- 21:00	48.8	74.4	東南東	1.9	16.5	85.0
21:00- 22:00	45.0	65.0	北北東	1.1	16.1	86.0
22:00- 23:00	42.3	65.9	南南西	1.3	15.6	89.0
23:00- 24:00	44.2	66.0	西南	0.8	14.8	92.0
Leq,LF24H=			51.8	日平均	1.6	17.6
					83.2	

適用噪音管制標準	工廠(場)噪音管制標準「低頻噪音第四類環境音量標準」		
時段	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~22)	Leq夜間(22~07)
管制標準	47.0	47.0	44.0
本次測值	54.1	46.2	44.4
是否合格	不合格	合格	不合格

表2.2.10九十八年度第一季低頻噪音監測結果

日期：1月5日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：江國維

時間 hour	噪音測值		氣象資料			
	Leq,LF dB(A)	Lmax dB(A)	風向	平均風速 (m/s)	平均溫度 (°C)	平均濕度 (%)
00:00- 01:00	45.4	68.2	北北西	0.8	13.8	95.0
01:00- 02:00	40.9	61.7	北北西	0.6	14.0	94.0
02:00- 03:00	40.8	61.7	北北西	0.2	13.0	97.0
03:00- 04:00	40.7	54.4	西北	0.8	12.1	98.0
04:00- 05:00	40.9	57.0	北	1.5	12.9	98.0
05:00- 06:00	43.4	63.7	北北西	1.1	12.6	95.0
06:00- 07:00	50.3	69.5	北北西	1.0	11.9	96.0
07:00- 08:00	55.4	77.9	北北西	0.3	13.2	99.0
08:00- 09:00	54.3	77.5	北北西	2.2	16.6	91.0
09:00- 10:00	55.3	78.9	北北西	2.8	18.9	78.0
10:00- 11:00	51.8	71.8	西北	1.3	20.6	69.0
11:00- 12:00	53.4	80.6	西北	1.1	22.3	59.0
12:00- 13:00	53.0	79.6	北北西	1.4	23.5	59.0
13:00- 14:00	52.1	79.7	北北西	1.1	24.2	56.0
14:00- 15:00	52.0	79.5	北北西	1.6	23.8	61.0
15:00- 16:00	53.8	82.8	西北	1.9	23.1	66.0
16:00- 17:00	51.7	74.7	北北西	1.4	21.0	72.0
17:00- 18:00	45.8	64.8	北北西	1.0	19.4	78.0
18:00- 19:00	46.1	70.1	北	0.5	17.8	83.0
19:00- 20:00	41.9	65.6	北	0.8	17.7	83.0
20:00- 21:00	42.8	68.0	北北西	0.6	16.8	87.0
21:00- 22:00	40.0	64.4	北北西	0.1	15.8	91.0
22:00- 23:00	42.2	62.9	北北西	0.1	14.8	94.0
23:00- 24:00	45.8	74.7	西北	0.2	14.2	96.0
Leq,LF24H=	50.4		日平均	1.0	17.3	83.1

適用噪音管制標準	工廠(場)噪音管制標準「低頻噪音第四類環境音量標準」		
時段	Leq日間(07~20)	Leq晚(20~23)	Leq夜間(23~07)
管制標準	47.0	47.0	44.0
本次測值	52.5	41.8	44.7
是否合格	不合格	合格	不合格

2.2.3 本季交通流量調查監測結果

監測交通流量之主要目的，為瞭解目前施工期間運輸道路交通流量之現況，並與以往背景流量互相比較以明瞭交通流量變化趨勢，且經由各測點交通流量車種組成分佈變化情形，用以輔助研判因交通所產生之噪音、振動監測數據的正確性與相關性。

交通流量測定方法是採記錄機車、小型車(含小客車、小貨車)、大型車(含大客車、大貨車)及特種車(含砂石車、聯結車、貨櫃車)等四種車輛每一小時流量值，並連續量測 24 小時。再將調查記錄之小時流量值，參考交通部運輸研究所資料，以機車為 0.5、小客車為 1.0、大客車為 1.5、特種車為 2.5 的係數，換算成小客車當量值 PCU/H。其監測地點配合噪音、振動的監測，分別位在西濱大橋、許厝分校、一號聯外道路豐安段、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。

有關本季的監測結果，將分述如下：

一、北堤測點交通流量調查結果

北堤測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 7631.0，每小時小客車當量值最小為 42.0，發生時間為凌晨 01 時至 02 時，通行車輛有機車 2 車次、小型車 17 車次、大型車 1 車次及特種車 9 車次；最大值為 990.0，發生時間為 08 時至 09 時，通行車輛有機車 111 車次、小型車 680 車次、大型車 58 車次及特種車 67 車次。

二、南堤測點交通流量調查結果

南堤測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 16486.5，每小時小客車當量值最小為 45.5，發生時間為凌晨 1 時至 2 時，通行車輛有機車 4 車次、小型車 32 車次、大型車 1 車次及特種車 4 車次；最大值為 2419.5，發生時間為上午 7 時至 8 時，通行車輛有機車 281 車次、小型車 2099 車次、大型車 60 車次及特種車 36 車次。

表 2.2.11 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準

服務水準		V/C 上限																					
		平原區					丘陵區					山區											
		平均行駛速率	禁止超車區段百分比					平均行駛速率	禁止超車區段百分比					平均行駛速率	禁止超車區段百分比								
			0	20	40	60	80		100	0	20	40	60		80	100	0	20	40	60	80	100	
A	≤30	≥65	0.15	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	0.04	≥60	0.15	0.10	0.07	0.05	0.04	0.03	≥58	0.14	0.09	0.07	0.04	0.02	0.01
B	≤45	≥57	0.27	0.24	0.21	0.19	0.17	0.16	0.15	≥55	0.26	0.23	0.19	0.17	0.15	0.13	≥54	0.25	0.20	0.16	0.13	0.12	0.10
C	≤60	≥48	0.43	0.39	0.36	0.34	0.33	0.32	0.30	≥46	0.42	0.39	0.35	0.32	0.30	0.28	≥45	0.39	0.33	0.28	0.23	0.20	0.16
D	≤75	≥40	0.64	0.62	0.60	0.59	0.58	0.57	0.52	≥39	0.62	0.57	0.52	0.48	0.46	0.43	≥37	0.58	0.50	0.45	0.40	0.37	0.33
E	≤75	≥31	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	≥28	0.97	0.94	0.92	0.91	0.90	0.90	≥25	0.91	0.87	0.84	0.82	0.80	0.78
F	100	<31	—	—	—	—	—	—	—	<28	—	—	—	—	—	—	<25	—	—	—	—	—	—

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊。

速率單位：公里/小時

表 2.2.12 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準

服務水準	密度，D (小客車/公里/車道)	平均速率，U (公里/小時)	最大	
			服務流率 (小客車/小時/車道)	V/C
A	$D \leq 12$	$U \geq 65$	780	0.371
B	$12 < D \leq 18$	$U \geq 63$	1,134	0.540
C	$18 < D \leq 25$	$U \geq 60$	1,500	0.714
D	$25 < D \leq 33$	$U \geq 55$	1,815	0.864
E	$33 < D \leq 52.5$	$U \geq 40$	2,100	1.000
F	$D > 52.5$	$U \geq 0$	變化很大	變化很大

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊。

速率單位：公里/小時

三、橋頭國小測點交通流量調查結果

橋頭國小測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 18931.5，每小時小客車當量值最小為 170.0，發生時間為凌晨 2 時至 3 時，通行車輛有機車 25 車次、小型車 139 車次、大型車 7 車次及特種車 3 車次；最大值為 2112.0，發生時間為下午 17 時至 18 時，通行車輛有機車 562 車次、小型車 1708 車次、大型車 48 車次及特種車 18 車次。

四、許厝分校測點交通流量調查結果

許厝分校測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 14107.0，每小時小客車當量值最小為 110.5，發生時間為凌晨 0 時至 1 時，通行車輛有機車 27 車次、小型車 87 車次、大型車 5 車次及特種車 1 車次；最大值為 1301.5，發生時間為下午 7 時至 8 時，通行車輛有機車 326 車次、小型車 1015 車次、大型車 54 車次及特種車 17 車次。

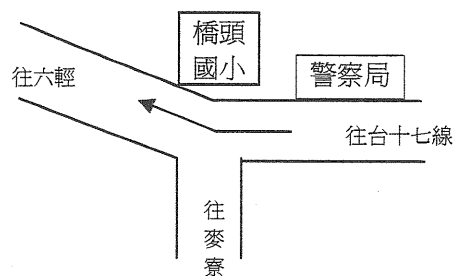
五、一號聯外道路豐安段測點交通流量調查結果

一號聯外道路豐安段測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 22490.0，每小時小客車當量值最小為 167.5，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 42 車次、小型車 103 車次、大型車 14 車次及特種車 9 車次；最大值為 2343.5，發生時間為下午 17 時至 18 時，通行車輛有機車 397 車次、小型車 1662 車次、大型車 84 車次及特種車 144 車次。

六、西濱大橋測點交通流量調查結果

西濱大橋測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 8739.0，每小時小客車當量值最小為 46.5，發生時間為凌晨 2 時至 3 時，通行車輛有機車 2 車次、小型車 32 車次、大型車 4 車次及特種車 3 車次；最大值為 1911.0，發生時間為下午 7 時至 8 時，通行車輛有機車 137 車次、小型車 1522 車次、大型車 67 車次及特種車 88 車次。

表2.2.13.1 九十八年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



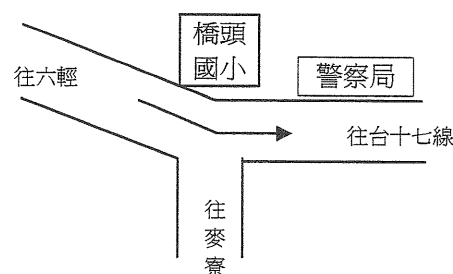
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	38	193	0	0	212.0	0.2554	C
01:00~02:00	75	91	2	0	131.5	0.1584	B
02:00~03:00	15	65	1	0	74.0	0.0892	B
03:00~04:00	8	57	0	0	61.0	0.0735	B
04:00~05:00	12	38	2	0	47.0	0.0566	B
05:00~06:00	29	49	2	0	66.5	0.0801	B
06:00~07:00	68	261	3	0	299.5	0.3608	D
07:00~08:00	357	666	7	1	857.5	1.0331	F
08:00~09:00	164	261	5	0	350.5	0.4223	D
09:00~10:00	123	205	6	2	280.5	0.3380	D
10:00~11:00	74	236	3	1	280.0	0.3373	D
11:00~12:00	132	227	4	5	311.5	0.3753	D
12:00~13:00	142	204	19	4	313.5	0.3777	D
13:00~14:00	109	257	7	1	324.5	0.3910	D
14:00~15:00	80	155	9	4	218.5	0.2633	C
15:00~16:00	77	224	12	3	288.0	0.3470	D
16:00~17:00	68	254	21	0	319.5	0.3849	D
17:00~18:00	186	447	7	2	555.5	0.6693	E
18:00~19:00	142	293	9	2	382.5	0.4608	D
19:00~20:00	74	213	7	2	265.5	0.3199	C
20:00~21:00	65	223	1	3	264.5	0.3187	C
21:00~22:00	66	225	4	0	264.0	0.3181	C
22:00~23:00	42	118	3	0	143.5	0.1729	C
23:00~24:00	31	83	6	0	107.5	0.1295	B
總計(輛)	2177	5045	140	30	6418.5		
數量%	29.5	68.2	1.9	0.4	100.0		
當量%	17.0	78.6	3.3	1.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.2 九十八年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



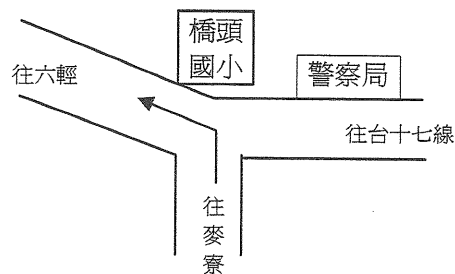
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	42	74	2	2	103.0	0.1241	B
01:00~02:00	32	73	2	1	94.5	0.1139	B
02:00~03:00	12	24	3	0	34.5	0.0416	B
03:00~04:00	2	35	5	1	46.0	0.0554	B
04:00~05:00	5	75	2	0	80.5	0.0970	B
05:00~06:00	6	42	2	0	48.0	0.0578	B
06:00~07:00	51	62	6	4	106.5	0.1283	B
07:00~08:00	128	187	11	8	287.5	0.3464	D
08:00~09:00	94	164	10	10	251.0	0.3024	C
09:00~10:00	41	182	7	6	228.0	0.2747	C
10:00~11:00	51	163	11	5	217.5	0.2620	C
11:00~12:00	31	72	19	11	143.5	0.1729	C
12:00~13:00	46	143	6	4	185.0	0.2229	C
13:00~14:00	42	139	5	3	175.0	0.2108	C
14:00~15:00	38	268	9	2	305.5	0.3681	D
15:00~16:00	29	192	11	4	233.0	0.2807	C
16:00~17:00	61	374	16	1	431.0	0.5193	D
17:00~18:00	218	764	21	10	929.5	1.1199	F
18:00~19:00	174	267	19	9	405.0	0.4880	D
19:00~20:00	134	208	11	12	321.5	0.3873	D
20:00~21:00	126	132	10	4	220.0	0.2651	C
21:00~22:00	116	168	6	7	252.5	0.3042	C
22:00~23:00	31	80	2	3	106.0	0.1277	B
23:00~24:00	36	55	3	2	82.5	0.0994	B
總計(輛)	1546	3943	199	109	5287.0		
數量%	26.7	68.0	3.4	1.9	100.0		
當量%	14.6	74.6	5.6	5.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.3九十八年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



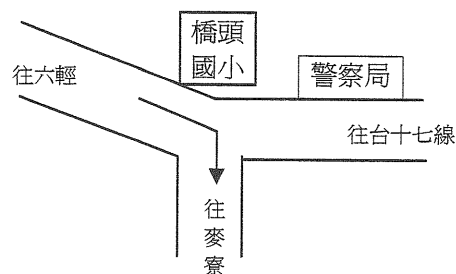
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	3	34	0	0	35.5	0.0428	B
01:00~02:00	2	35	0	0	36.0	0.0434	B
02:00~03:00	3	45	0	0	46.5	0.0560	B
03:00~04:00	3	21	0	2	27.5	0.0331	A
04:00~05:00	10	34	0	2	44.0	0.0530	B
05:00~06:00	2	40	2	2	49.0	0.0590	B
06:00~07:00	13	88	1	0	96.0	0.1157	B
07:00~08:00	204	65	3	2	176.5	0.2127	C
08:00~09:00	158	63	2	4	155.0	0.1867	C
09:00~10:00	77	55	5	1	103.5	0.1247	B
10:00~11:00	25	42	2	1	60.0	0.0723	B
11:00~12:00	32	64	2	0	83.0	0.1000	B
12:00~13:00	33	45	7	0	72.0	0.0867	B
13:00~14:00	28	49	4	3	76.5	0.0922	B
14:00~15:00	37	59	3	1	84.5	0.1018	B
15:00~16:00	32	61	3	1	84.0	0.1012	B
16:00~17:00	57	38	3	0	71.0	0.0855	B
17:00~18:00	37	62	6	0	89.5	0.1078	B
18:00~19:00	126	57	2	1	125.5	0.1512	B
19:00~20:00	52	58	5	2	96.5	0.1163	B
20:00~21:00	18	31	3	3	52.0	0.0627	B
21:00~22:00	19	44	3	2	63.0	0.0759	B
22:00~23:00	7	47	1	0	52.0	0.0627	B
23:00~24:00	16	26	1	0	35.5	0.0428	B
總計(輛)	994	1163	58	27	1814.5		
數量%	44.3	51.9	2.6	1.2	100.0		
當量%	27.4	64.1	4.8	3.7	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.4 九十八年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



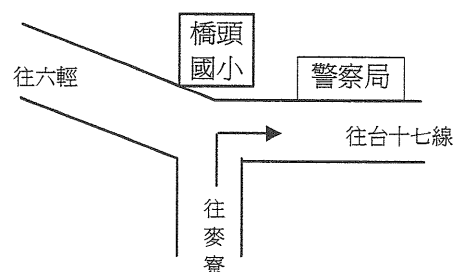
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	3	26	0	0	27.5	0.0331	A
01:00~02:00	4	10	1	1	16.0	0.0193	A
02:00~03:00	1	5	0	0	5.5	0.0066	A
03:00~04:00	7	14	0	0	17.5	0.0211	A
04:00~05:00	4	8	0	1	12.5	0.0151	A
05:00~06:00	2	26	1	0	28.5	0.0343	A
06:00~07:00	1	29	0	0	29.5	0.0355	A
07:00~08:00	37	42	2	3	71.0	0.0855	B
08:00~09:00	40	32	3	1	59.0	0.0711	B
09:00~10:00	30	31	4	0	52.0	0.0627	B
10:00~11:00	21	41	1	2	58.0	0.0699	B
11:00~12:00	19	36	4	0	51.5	0.0620	B
12:00~13:00	30	105	0	0	120.0	0.1446	B
13:00~14:00	14	42	1	0	50.5	0.0608	B
14:00~15:00	16	98	2	1	111.5	0.1343	B
15:00~16:00	21	75	3	0	90.0	0.1084	B
16:00~17:00	31	205	1	2	227.0	0.2735	C
17:00~18:00	21	308	2	1	324.0	0.3904	D
18:00~19:00	33	504	3	0	525.0	0.6325	E
19:00~20:00	28	249	2	2	271.0	0.3265	D
20:00~21:00	4	138	1	10	166.5	0.2006	C
21:00~22:00	5	74	0	1	79.0	0.0952	B
22:00~23:00	1	36	0	1	39.0	0.0470	B
23:00~24:00	2	45	1	0	47.5	0.0572	B
總計(輛)	375	2179	32	26	2479.5		
數量%	14.4	83.4	1.2	1.0	100.0		
當量%	7.6	87.9	1.9	2.6	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.5 九十八年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



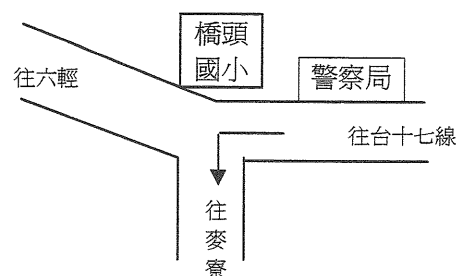
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	29	0	0	30.0	0.0361	A
01:00~02:00	3	24	0	0	25.5	0.0307	A
02:00~03:00	5	40	0	0	42.5	0.0512	B
03:00~04:00	3	8	1	0	11.0	0.0133	A
04:00~05:00	9	33	1	0	39.0	0.0470	B
05:00~06:00	15	41	2	2	56.5	0.0681	B
06:00~07:00	29	54	2	1	74.0	0.0892	B
07:00~08:00	16	52	3	5	77.0	0.0928	B
08:00~09:00	22	41	3	1	59.0	0.0711	B
09:00~10:00	62	48	2	2	87.0	0.1048	B
10:00~11:00	26	40	13	6	87.5	0.1054	B
11:00~12:00	15	74	15	3	111.5	0.1343	B
12:00~13:00	31	80	7	1	108.5	0.1307	B
13:00~14:00	26	35	4	1	56.5	0.0681	B
14:00~15:00	42	28	13	0	68.5	0.0825	B
15:00~16:00	41	35	11	1	74.5	0.0898	B
16:00~17:00	36	93	9	2	129.5	0.1560	B
17:00~18:00	38	46	8	5	89.5	0.1078	B
18:00~19:00	46	41	3	1	71.0	0.0855	B
19:00~20:00	44	19	4	0	47.0	0.0566	B
20:00~21:00	37	42	2	1	66.0	0.0795	B
21:00~22:00	31	33	6	0	57.5	0.0693	B
22:00~23:00	18	31	1	0	41.5	0.0500	B
23:00~24:00	21	26	1	0	38.0	0.0458	B
總計(輛)	618	993	111	32	1548.5		
數量%	35.2	56.6	6.3	1.8	100.0		
當量%	20.0	64.1	10.8	5.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.6 九十八年度第一季橋頭國小交通流量調查資料表



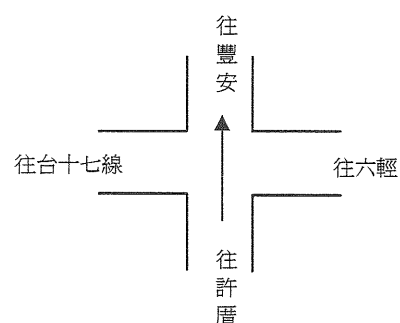
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	5	14	0	0	16.5	0.0199	A
01:00~02:00	4	10	0	0	12.0	0.0145	A
02:00~03:00	6	6	0	0	9.0	0.0108	A
03:00~04:00	4	5	0	0	7.0	0.0084	A
04:00~05:00	2	4	1	0	6.5	0.0078	A
05:00~06:00	8	5	3	0	13.5	0.0163	A
06:00~07:00	18	13	2	0	25.0	0.0301	A
07:00~08:00	31	45	3	3	72.5	0.0873	B
08:00~09:00	71	92	0	2	132.5	0.1596	B
09:00~10:00	77	54	1	1	96.5	0.1163	B
10:00~11:00	61	47	1	1	81.5	0.0982	B
11:00~12:00	39	40	3	6	79.0	0.0952	B
12:00~13:00	29	73	4	3	101.0	0.1217	B
13:00~14:00	57	33	2	0	64.5	0.0777	B
14:00~15:00	34	48	1	3	74.0	0.0892	B
15:00~16:00	26	42	1	2	61.5	0.0741	B
16:00~17:00	31	47	3	1	69.5	0.0837	B
17:00~18:00	74	79	2	2	124.0	0.1494	B
18:00~19:00	62	81	4	0	118.0	0.1422	B
19:00~20:00	42	41	1	0	63.5	0.0765	B
20:00~21:00	18	53	2	1	67.5	0.0813	B
21:00~22:00	13	42	0	0	48.5	0.0584	B
22:00~23:00	12	7	0	0	13.0	0.0157	A
23:00~24:00	5	23	1	0	27.0	0.0325	A
總計(輛)	729	904	35	25	1383.5		
數量%	43.1	53.4	2.1	1.5	100.0		
當量%	26.3	65.3	3.8	4.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.1 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



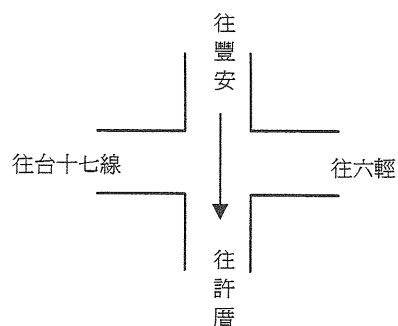
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	2	0	1	5.5	0.0066	A
01:00~02:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
02:00~03:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
03:00~04:00	0	4	0	2	9.0	0.0108	A
04:00~05:00	5	2	0	5	17.0	0.0205	A
05:00~06:00	7	6	0	0	9.5	0.0114	A
06:00~07:00	12	3	0	0	9.0	0.0108	A
07:00~08:00	30	8	0	4	33.0	0.0398	A
08:00~09:00	34	10	0	1	29.5	0.0355	A
09:00~10:00	27	6	5	5	39.5	0.0476	B
10:00~11:00	31	12	6	6	51.5	0.0620	B
11:00~12:00	30	22	8	21	101.5	0.1223	B
12:00~13:00	32	16	10	18	92.0	0.1108	B
13:00~14:00	20	13	11	2	44.5	0.0536	B
14:00~15:00	18	10	18	3	53.5	0.0645	B
15:00~16:00	16	8	16	4	50.0	0.0602	B
16:00~17:00	22	19	24	2	71.0	0.0855	B
17:00~18:00	31	16	18	4	68.5	0.0825	B
18:00~19:00	19	17	12	3	52.0	0.0627	B
19:00~20:00	10	13	1	1	22.0	0.0265	A
20:00~21:00	18	7	2	2	24.0	0.0289	A
21:00~22:00	15	4	4	4	27.5	0.0331	A
22:00~23:00	7	2	3	3	17.5	0.0211	A
23:00~24:00	4	1	0	0	3.0	0.0036	A
總計(輛)	393	206	138	91	837.0		
數量%	47.5	24.9	16.7	11.0	100.0		
當量%	23.5	24.6	24.7	27.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.2 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



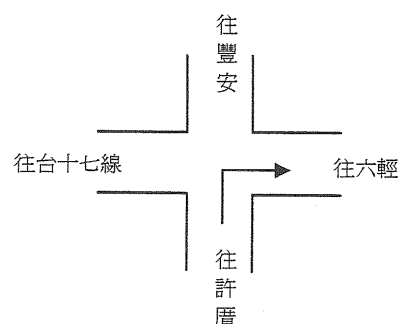
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
01:00~02:00	0	5	0	0	5.0	0.0060	A
02:00~03:00	0	7	0	0	7.0	0.0084	A
03:00~04:00	1	11	0	0	11.5	0.0139	A
04:00~05:00	2	13	0	0	14.0	0.0169	A
05:00~06:00	7	12	0	0	15.5	0.0187	A
06:00~07:00	2	10	11	0	27.5	0.0331	A
07:00~08:00	6	18	24	0	57.0	0.0687	B
08:00~09:00	3	21	65	0	120.0	0.1446	B
09:00~10:00	5	15	12	0	35.5	0.0428	B
10:00~11:00	5	9	6	0	20.5	0.0247	A
11:00~12:00	7	13	5	0	24.0	0.0289	A
12:00~13:00	5	22	7	0	35.0	0.0422	B
13:00~14:00	3	17	9	0	32.0	0.0386	A
14:00~15:00	6	21	11	0	40.5	0.0488	B
15:00~16:00	9	14	16	0	42.5	0.0512	B
16:00~17:00	12	13	4	0	25.0	0.0301	A
17:00~18:00	11	17	1	0	24.0	0.0289	A
18:00~19:00	7	9	1	0	14.0	0.0169	A
19:00~20:00	8	6	3	0	14.5	0.0175	A
20:00~21:00	7	5	0	0	8.5	0.0102	A
21:00~22:00	4	6	0	0	8.0	0.0096	A
22:00~23:00	7	4	0	0	7.5	0.0090	A
23:00~24:00	6	2	0	0	5.0	0.0060	A
總計(輛)	123	273	175	0	597.0		
數量%	21.5	47.8	30.6	0.0	100.0		
當量%	10.3	45.7	44.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.3 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



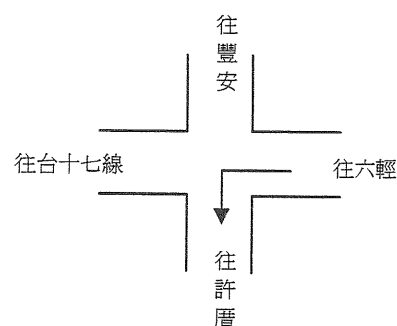
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
01:00~02:00	1	0	0	0	0.5	0.0006	A
02:00~03:00	2	1	0	0	2.0	0.0024	A
03:00~04:00	1	2	0	0	2.5	0.0030	A
04:00~05:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
05:00~06:00	2	3	0	0	4.0	0.0048	A
06:00~07:00	4	10	0	0	12.0	0.0145	A
07:00~08:00	5	38	0	0	40.5	0.0488	B
08:00~09:00	4	21	1	0	24.5	0.0295	A
09:00~10:00	6	16	0	0	19.0	0.0229	A
10:00~11:00	8	19	0	0	23.0	0.0277	A
11:00~12:00	3	27	0	2	33.5	0.0404	B
12:00~13:00	5	18	0	1	23.0	0.0277	A
13:00~14:00	6	25	1	0	29.5	0.0355	A
14:00~15:00	5	14	0	0	16.5	0.0199	A
15:00~16:00	11	16	0	0	21.5	0.0259	A
16:00~17:00	12	8	0	1	16.5	0.0199	A
17:00~18:00	14	21	0	0	28.0	0.0337	A
18:00~19:00	25	21	0	0	33.5	0.0404	B
19:00~20:00	18	15	0	0	24.0	0.0289	A
20:00~21:00	19	8	1	0	19.0	0.0229	A
21:00~22:00	9	4	0	0	8.5	0.0102	A
22:00~23:00	7	3	0	0	6.5	0.0078	A
23:00~24:00	4	1	0	0	3.0	0.0036	A
總計(輛)	172	295	3	4	395.5		
數量%	36.3	62.2	0.6	0.8	100.0		
當量%	21.7	74.6	1.1	2.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.4 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



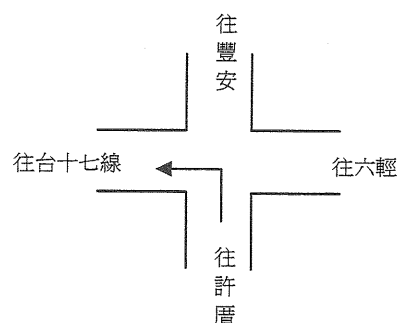
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
01:00~02:00	8	2	0	0	6.0	0.0072	A
02:00~03:00	3	3	1	0	6.0	0.0072	A
03:00~04:00	4	2	0	0	4.0	0.0048	A
04:00~05:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
05:00~06:00	18	4	0	0	13.0	0.0157	A
06:00~07:00	28	9	2	0	26.0	0.0313	A
07:00~08:00	34	24	1	1	45.0	0.0542	B
08:00~09:00	19	31	5	2	53.0	0.0639	B
09:00~10:00	16	31	3	0	43.5	0.0524	B
10:00~11:00	21	15	2	1	31.0	0.0373	A
11:00~12:00	12	25	4	1	39.5	0.0476	B
12:00~13:00	12	16	4	2	33.0	0.0398	A
13:00~14:00	19	21	3	3	42.5	0.0512	B
14:00~15:00	15	18	5	2	38.0	0.0458	B
15:00~16:00	16	22	3	0	34.5	0.0416	B
16:00~17:00	13	19	2	0	28.5	0.0343	A
17:00~18:00	12	35	1	0	42.5	0.0512	B
18:00~19:00	18	24	2	1	38.5	0.0464	B
19:00~20:00	15	16	2	0	26.5	0.0319	A
20:00~21:00	10	7	0	0	12.0	0.0145	A
21:00~22:00	6	6	1	0	10.5	0.0127	A
22:00~23:00	2	2	2	0	6.0	0.0072	A
23:00~24:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
總計(輛)	304	337	43	13	586.0		
數量%	43.6	48.4	6.2	1.9	100.0		
當量%	25.9	57.5	11.0	5.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.5 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



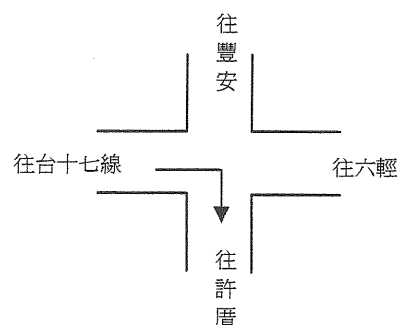
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	0	0	0	0.5	0.0006	A
01:00~02:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
02:00~03:00	1	4	0	0	4.5	0.0054	A
03:00~04:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
04:00~05:00	2	1	0	0	2.0	0.0024	A
05:00~06:00	4	1	0	0	3.0	0.0036	A
06:00~07:00	9	3	0	0	7.5	0.0090	A
07:00~08:00	41	6	0	0	26.5	0.0319	A
08:00~09:00	19	8	0	0	17.5	0.0211	A
09:00~10:00	16	10	0	1	20.5	0.0247	A
10:00~11:00	13	10	1	0	18.0	0.0217	A
11:00~12:00	8	3	0	0	7.0	0.0084	A
12:00~13:00	17	2	0	0	10.5	0.0127	A
13:00~14:00	5	1	0	1	6.0	0.0072	A
14:00~15:00	2	1	1	1	6.0	0.0072	A
15:00~16:00	5	7	1	0	11.0	0.0133	A
16:00~17:00	6	2	0	0	5.0	0.0060	A
17:00~18:00	22	5	0	0	16.0	0.0193	A
18:00~19:00	19	11	1	0	22.0	0.0265	A
19:00~20:00	5	5	2	0	10.5	0.0127	A
20:00~21:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
21:00~22:00	6	3	0	0	6.0	0.0072	A
22:00~23:00	4	2	0	0	4.0	0.0048	A
23:00~24:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
總計(輛)	213	95	6	3	218.0		
數量%	67.2	30.0	1.9	0.9	100.0		
當量%	48.9	43.6	4.1	3.4	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.6 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



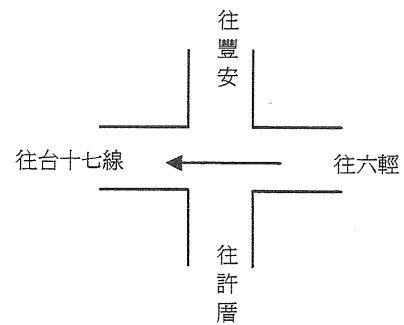
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	4	4	0	0	6.0	0.0072	A
01:00~02:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
02:00~03:00	3	6	0	1	10.0	0.0120	A
03:00~04:00	2	5	0	0	6.0	0.0072	A
04:00~05:00	1	7	0	0	7.5	0.0090	A
05:00~06:00	17	1	0	0	9.5	0.0114	A
06:00~07:00	24	17	2	0	32.0	0.0386	A
07:00~08:00	18	30	0	2	44.0	0.0530	B
08:00~09:00	12	32	4	1	46.5	0.0560	B
09:00~10:00	10	19	2	0	27.0	0.0325	A
10:00~11:00	4	12	1	1	18.0	0.0217	A
11:00~12:00	11	10	2	0	18.5	0.0223	A
12:00~13:00	10	11	2	0	19.0	0.0229	A
13:00~14:00	8	9	4	0	19.0	0.0229	A
14:00~15:00	12	13	3	2	28.5	0.0343	A
15:00~16:00	11	10	3	2	25.0	0.0301	A
16:00~17:00	18	12	2	1	26.5	0.0319	A
17:00~18:00	14	11	2	0	21.0	0.0253	A
18:00~19:00	10	14	1	1	23.0	0.0277	A
19:00~20:00	10	16	1	2	27.5	0.0331	A
20:00~21:00	6	6	2	1	14.5	0.0175	A
21:00~22:00	4	1	1	0	4.5	0.0054	A
22:00~23:00	8	4	0	0	8.0	0.0096	A
23:00~24:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
總計(輛)	222	254	32	14	448.0		
數量%	42.5	48.7	6.1	2.7	100.0		
當量%	24.8	56.7	10.7	7.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.7 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



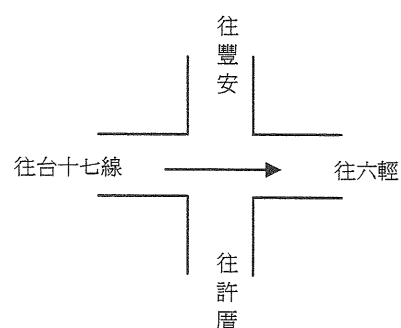
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	7	23	5	0	34.0	0.0205	A
01:00~02:00	4	15	5	0	24.5	0.0148	A
02:00~03:00	1	63	2	0	66.5	0.0401	A
03:00~04:00	0	28	2	2	36.0	0.0217	A
04:00~05:00	2	24	12	1	45.5	0.0274	A
05:00~06:00	7	22	1	1	29.5	0.0178	A
06:00~07:00	28	45	2	1	64.5	0.0389	A
07:00~08:00	51	159	6	2	198.5	0.1196	A
08:00~09:00	61	234	11	0	281.0	0.1693	A
09:00~10:00	42	325	15	1	371.0	0.2235	A
10:00~11:00	31	285	18	1	330.0	0.1988	A
11:00~12:00	45	207	31	2	281.0	0.1693	A
12:00~13:00	35	174	21	2	228.0	0.1373	A
13:00~14:00	31	196	16	1	238.0	0.1434	A
14:00~15:00	28	204	26	8	277.0	0.1669	A
15:00~16:00	26	156	11	4	195.5	0.1178	A
16:00~17:00	57	186	18	2	246.5	0.1485	A
17:00~18:00	51	402	24	0	463.5	0.2792	A
18:00~19:00	41	256	15	4	309.0	0.1861	A
19:00~20:00	18	308	12	1	337.5	0.2033	A
20:00~21:00	34	156	2	2	181.0	0.1090	A
21:00~22:00	15	88	2	0	98.5	0.0593	A
22:00~23:00	32	62	6	1	89.5	0.0539	A
23:00~24:00	15	35	1	1	46.5	0.0280	A
總計(輛)	662	3653	264	37	4472.5		
數量%	14.3	79.1	5.7	0.8	100.0		
當量%	7.4	81.7	8.9	2.1	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830×2

表2.2.14.8 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



日期：2月13日
時間：00H00M00S

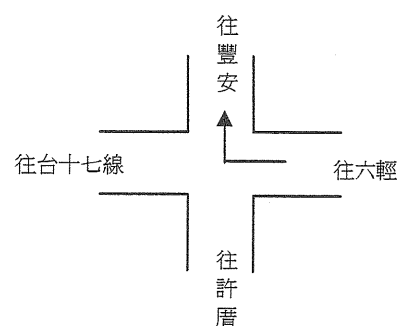
地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	8	35	0	0	39.0	0.0235	A
01:00~02:00	5	64	0	0	66.5	0.0401	A
02:00~03:00	2	31	1	0	33.5	0.0202	A
03:00~04:00	0	21	3	0	25.5	0.0154	A
04:00~05:00	3	22	2	2	31.5	0.0190	A
05:00~06:00	8	31	2	0	38.0	0.0229	A
06:00~07:00	28	31	0	2	50.0	0.0301	A
07:00~08:00	49	638	5	4	680.0	0.4096	B
08:00~09:00	59	229	6	4	277.5	0.1672	A
09:00~10:00	32	284	3	2	309.5	0.1864	A
10:00~11:00	21	234	11	1	263.5	0.1587	A
11:00~12:00	31	164	3	0	184.0	0.1108	A
12:00~13:00	41	159	15	0	202.0	0.1217	A
13:00~14:00	29	245	14	1	283.0	0.1705	A
14:00~15:00	21	130	9	3	161.5	0.0973	A
15:00~16:00	31	158	15	3	203.5	0.1226	A
16:00~17:00	54	268	21	2	331.5	0.1997	A
17:00~18:00	42	209	26	3	276.5	0.1666	A
18:00~19:00	32	98	85	1	244.0	0.1470	A
19:00~20:00	21	99	8	2	126.5	0.0762	A
20:00~21:00	36	175	5	1	203.0	0.1223	A
21:00~22:00	21	162	4	1	181.0	0.1090	A
22:00~23:00	39	84	10	0	118.5	0.0714	A
23:00~24:00	23	66	6	0	86.5	0.0521	A
總計(輛)	636	3637	254	32	4416.0		
數量%	14.0	79.8	5.6	0.7	100.0		
當量%	7.2	82.4	8.6	1.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830×2

表2.2.14.9 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



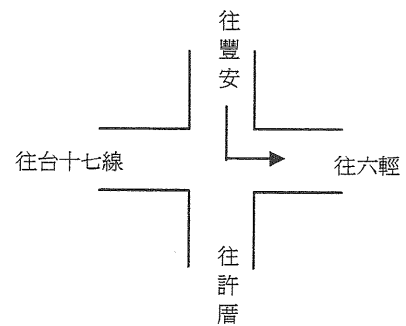
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	8	0	0	8.5	0.0102	A
01:00~02:00	3	5	0	0	6.5	0.0078	A
02:00~03:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
03:00~04:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
04:00~05:00	5	1	0	1	6.0	0.0072	A
05:00~06:00	19	2	0	2	16.5	0.0199	A
06:00~07:00	21	16	1	0	28.0	0.0337	A
07:00~08:00	19	21	0	0	30.5	0.0367	A
08:00~09:00	15	42	0	0	49.5	0.0596	B
09:00~10:00	8	35	1	1	43.0	0.0518	B
10:00~11:00	3	26	0	2	32.5	0.0392	A
11:00~12:00	15	29	0	1	39.0	0.0470	B
12:00~13:00	15	18	1	1	29.5	0.0355	A
13:00~14:00	9	11	0	1	18.0	0.0217	A
14:00~15:00	15	32	0	1	42.0	0.0506	B
15:00~16:00	12	32	1	1	42.0	0.0506	B
16:00~17:00	19	15	1	0	26.0	0.0313	A
17:00~18:00	15	12	1	0	21.0	0.0253	A
18:00~19:00	9	32	0	0	36.5	0.0440	B
19:00~20:00	11	26	1	0	33.0	0.0398	A
20:00~21:00	5	15	0	0	17.5	0.0211	A
21:00~22:00	2	18	1	0	20.5	0.0247	A
22:00~23:00	4	15	1	0	18.5	0.0223	A
23:00~24:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
總計(輛)	231	420	9	11	576.5		
數量%	34.4	62.6	1.3	1.6	100.0		
當量%	20.0	72.9	2.3	4.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.10九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



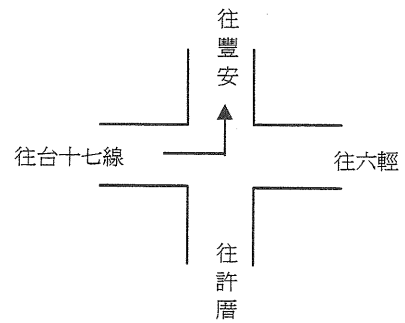
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
01:00~02:00	3	12	0	0	13.5	0.0163	A
02:00~03:00	2	4	0	0	5.0	0.0060	A
03:00~04:00	1	5	0	0	5.5	0.0066	A
04:00~05:00	4	6	0	0	8.0	0.0096	A
05:00~06:00	5	8	0	0	10.5	0.0127	A
06:00~07:00	16	5	5	0	20.5	0.0247	A
07:00~08:00	21	21	12	0	49.5	0.0596	B
08:00~09:00	31	23	11	0	55.0	0.0663	B
09:00~10:00	21	14	9	0	38.0	0.0458	B
10:00~11:00	5	8	2	0	13.5	0.0163	A
11:00~12:00	6	19	0	0	22.0	0.0265	A
12:00~13:00	16	8	0	0	16.0	0.0193	A
13:00~14:00	15	16	0	0	23.5	0.0283	A
14:00~15:00	20	12	2	0	25.0	0.0301	A
15:00~16:00	13	9	1	0	17.0	0.0205	A
16:00~17:00	12	26	0	0	32.0	0.0386	A
17:00~18:00	8	31	1	0	36.5	0.0440	B
18:00~19:00	15	14	2	0	24.5	0.0295	A
19:00~20:00	9	8	0	0	12.5	0.0151	A
20:00~21:00	12	3	2	0	12.0	0.0145	A
21:00~22:00	8	2	1	0	7.5	0.0090	A
22:00~23:00	2	1	0	0	2.0	0.0024	A
23:00~24:00	1	2	0	0	2.5	0.0030	A
總計(輛)	247	263	48	0	458.5		
數量%	44.3	47.1	8.6	0.0	100.0		
當量%	26.9	57.4	15.7	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.11 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



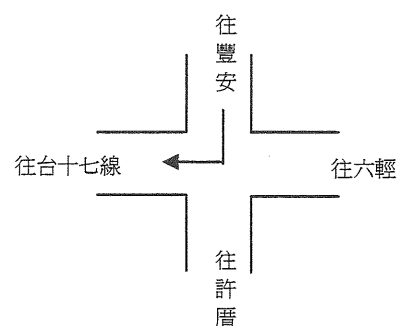
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
01:00~02:00	1	4	0	0	4.5	0.0054	A
02:00~03:00	0	5	0	0	5.0	0.0060	A
03:00~04:00	3	3	1	1	8.5	0.0102	A
04:00~05:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
05:00~06:00	3	2	0	1	6.0	0.0072	A
06:00~07:00	28	24	1	0	39.5	0.0476	B
07:00~08:00	35	49	3	4	81.0	0.0976	B
08:00~09:00	21	23	4	3	47.0	0.0566	B
09:00~10:00	24	27	4	2	50.0	0.0602	B
10:00~11:00	18	23	5	1	42.0	0.0506	B
11:00~12:00	10	17	3	1	29.0	0.0349	A
12:00~13:00	12	25	3	2	40.5	0.0488	B
13:00~14:00	14	23	4	1	38.5	0.0464	B
14:00~15:00	18	19	5	2	40.5	0.0488	B
15:00~16:00	11	11	6	2	30.5	0.0367	A
16:00~17:00	19	27	4	1	45.0	0.0542	B
17:00~18:00	17	32	3	2	50.0	0.0602	B
18:00~19:00	12	29	2	2	43.0	0.0518	B
19:00~20:00	16	27	1	1	39.0	0.0470	B
20:00~21:00	10	21	1	0	27.5	0.0331	A
21:00~22:00	11	11	2	1	22.0	0.0265	A
22:00~23:00	7	10	0	0	13.5	0.0163	A
23:00~24:00	1	5	1	0	7.0	0.0084	A
總計(輛)	294	425	53	27	719.0		
數量%	36.8	53.2	6.6	3.4	100.0		
當量%	20.4	59.1	11.1	9.4	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.12 九十八年度第一季許厝寮交通流量調查資料表



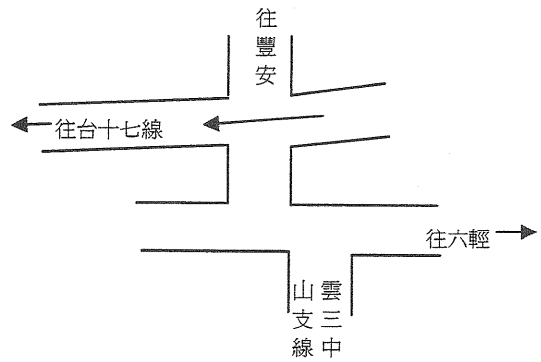
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	3	0	0	3.0	0.0036	A
02:00~03:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
03:00~04:00	2	0	0	0	1.0	0.0012	A
04:00~05:00	3	1	0	0	2.5	0.0030	A
05:00~06:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
06:00~07:00	7	1	2	0	7.5	0.0090	A
07:00~08:00	17	3	3	0	16.0	0.0193	A
08:00~09:00	13	21	5	0	35.0	0.0422	B
09:00~10:00	9	31	1	0	37.0	0.0446	B
10:00~11:00	17	15	2	0	26.5	0.0319	A
11:00~12:00	14	14	0	0	21.0	0.0253	A
12:00~13:00	5	13	0	0	15.5	0.0187	A
13:00~14:00	12	1	0	0	7.0	0.0084	A
14:00~15:00	15	28	0	0	35.5	0.0428	B
15:00~16:00	13	21	1	0	29.0	0.0349	A
16:00~17:00	11	14	2	0	22.5	0.0271	A
17:00~18:00	14	20	0	0	27.0	0.0325	A
18:00~19:00	19	33	0	0	42.5	0.0512	B
19:00~20:00	14	17	0	0	24.0	0.0289	A
20:00~21:00	7	7	0	0	10.5	0.0127	A
21:00~22:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
22:00~23:00	5	1	0	0	3.5	0.0042	A
23:00~24:00	6	2	0	0	5.0	0.0060	A
總計(輛)	212	253	16	0	383.0		
數量%	44.1	52.6	3.3	0.0	100.0		
當量%	27.7	66.1	6.3	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.1九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



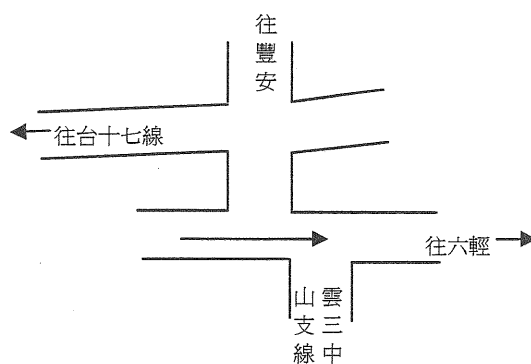
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	66	6	5	88.5	0.0184	A
01:00~02:00	4	57	7	6	84.5	0.0176	A
02:00~03:00	8	19	3	8	47.5	0.0099	A
03:00~04:00	4	27	10	2	49.0	0.0102	A
04:00~05:00	9	20	8	6	51.5	0.0107	A
05:00~06:00	8	33	11	7	71.0	0.0148	A
06:00~07:00	14	109	17	12	171.5	0.0357	A
07:00~08:00	38	212	32	34	364.0	0.0758	A
08:00~09:00	18	194	19	88	451.5	0.0941	A
09:00~10:00	47	113	24	75	360.0	0.0750	A
10:00~11:00	38	181	27	31	318.0	0.0663	A
11:00~12:00	23	90	34	15	190.0	0.0396	A
12:00~13:00	28	180	39	15	290.0	0.0604	A
13:00~14:00	68	136	13	89	412.0	0.0858	A
14:00~15:00	43	68	32	51	265.0	0.0552	A
15:00~16:00	37	119	35	46	305.0	0.0635	A
16:00~17:00	53	246	20	75	490.0	0.1021	A
17:00~18:00	91	946	23	60	1176.0	0.2450	A
18:00~19:00	123	426	14	52	638.5	0.1330	A
19:00~20:00	41	169	12	37	300.0	0.0625	A
20:00~21:00	37	351	18	16	436.5	0.0909	A
21:00~22:00	34	81	9	68	281.5	0.0586	A
22:00~23:00	26	101	3	21	171.0	0.0356	A
23:00~24:00	19	60	5	35	164.5	0.0343	A
總計(輛)	813	4004	421	854	7177.0		
數量%	13.3	65.7	6.9	14.0	100.0		
當量%	5.7	55.8	8.8	29.7	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.15.2九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



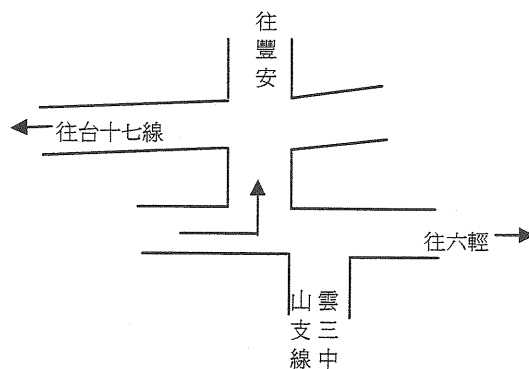
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	4	24	3	5	43.0	0.0090	A
01:00~02:00	2	44	5	28	122.5	0.0255	A
02:00~03:00	12	21	6	4	46.0	0.0096	A
03:00~04:00	21	23	2	6	51.5	0.0107	A
04:00~05:00	6	31	1	33	118.0	0.0246	A
05:00~06:00	20	29	2	29	114.5	0.0239	A
06:00~07:00	29	117	21	51	290.5	0.0605	A
07:00~08:00	186	815	68	84	1220.0	0.2542	A
08:00~09:00	25	342	29	97	640.5	0.1334	A
09:00~10:00	70	229	19	143	650.0	0.1354	A
10:00~11:00	34	85	21	15	171.0	0.0356	A
11:00~12:00	48	164	28	75	417.5	0.0870	A
12:00~13:00	118	210	19	29	370.0	0.0771	A
13:00~14:00	22	109	16	38	239.0	0.0498	A
14:00~15:00	36	265	18	52	440.0	0.0917	A
15:00~16:00	26	193	39	16	304.5	0.0634	A
16:00~17:00	16	234	74	87	570.5	0.1189	A
17:00~18:00	74	217	21	76	475.5	0.0991	A
18:00~19:00	65	128	15	62	338.0	0.0704	A
19:00~20:00	27	142	12	64	333.5	0.0695	A
20:00~21:00	17	94	21	53	266.5	0.0555	A
21:00~22:00	5	56	14	17	122.0	0.0254	A
22:00~23:00	30	45	7	29	143.0	0.0298	A
23:00~24:00	8	35	2	26	107.0	0.0223	A
總計(輛)	901	3652	463	1119	7594.5		
數量%	14.7	59.5	7.5	18.2	100.0		
當量%	5.9	48.1	9.1	36.8	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.15.3 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月11日

時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段

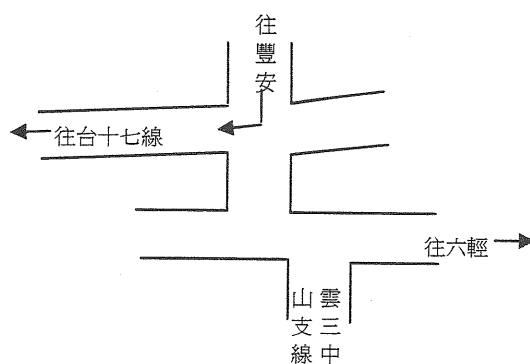
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	9	0	0	9.5	0.0114	A
01:00~02:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
02:00~03:00	3	1	0	0	2.5	0.0030	A
03:00~04:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
04:00~05:00	3	8	0	0	9.5	0.0114	A
05:00~06:00	2	6	1	0	8.5	0.0102	A
06:00~07:00	3	2	2	0	6.5	0.0078	A
07:00~08:00	3	20	3	0	26.0	0.0313	A
08:00~09:00	3	15	2	0	19.5	0.0235	A
09:00~10:00	2	28	2	0	32.0	0.0386	A
10:00~11:00	5	14	1	0	18.0	0.0217	A
11:00~12:00	3	22	1	0	25.0	0.0301	A
12:00~13:00	10	26	3	0	35.5	0.0428	B
13:00~14:00	2	3	0	0	4.0	0.0048	A
14:00~15:00	1	7	1	0	9.0	0.0108	A
15:00~16:00	5	26	2	0	31.5	0.0380	A
16:00~17:00	5	25	1	0	29.0	0.0349	A
17:00~18:00	3	39	2	0	43.5	0.0524	B
18:00~19:00	6	26	3	0	33.5	0.0404	B
19:00~20:00	3	13	0	0	14.5	0.0175	A
20:00~21:00	1	13	0	0	13.5	0.0163	A
21:00~22:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
22:00~23:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
23:00~24:00	2	5	1	0	7.5	0.0090	A
總計(輛)	73	316	25	0	390.0		
數量%	17.6	76.3	6.0	0.0	100.0		
當量%	9.4	81.0	9.6	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.15.4 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月11日
時間：00H00M00S

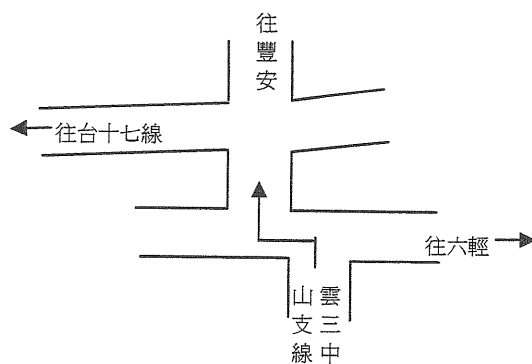
地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	4	27	1	2	35.5	0.0428	B
01:00~02:00	9	18	3	0	27.0	0.0325	A
02:00~03:00	1	16	2	1	22.0	0.0265	A
03:00~04:00	1	19	2	0	22.5	0.0271	A
04:00~05:00	2	25	0	0	26.0	0.0313	A
05:00~06:00	7	43	1	2	53.0	0.0639	B
06:00~07:00	15	91	3	0	103.0	0.1241	B
07:00~08:00	36	124	5	6	164.5	0.1982	C
08:00~09:00	15	90	11	1	116.5	0.1404	B
09:00~10:00	11	57	11	5	91.5	0.1102	B
10:00~11:00	10	73	12	3	103.5	0.1247	B
11:00~12:00	7	123	4	2	137.5	0.1657	C
12:00~13:00	5	75	5	5	97.5	0.1175	B
13:00~14:00	12	49	6	5	76.5	0.0922	B
14:00~15:00	7	71	13	3	101.5	0.1223	B
15:00~16:00	23	44	9	8	89.0	0.1072	B
16:00~17:00	46	64	15	6	124.5	0.1500	B
17:00~18:00	22	186	7	3	215.0	0.2590	C
18:00~19:00	50	114	6	7	165.5	0.1994	C
19:00~20:00	25	107	2	2	127.5	0.1536	B
20:00~21:00	9	45	0	3	57.0	0.0687	B
21:00~22:00	14	62	3	2	78.5	0.0946	B
22:00~23:00	9	47	0	1	54.0	0.0651	B
23:00~24:00	6	21	1	0	25.5	0.0307	A
總計(輛)	346	1591	122	67	2114.5		
數量%	16.3	74.8	5.7	3.2	100.0		
當量%	8.2	75.2	8.7	7.9	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.15.5 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月11日

時間：00H00M00S

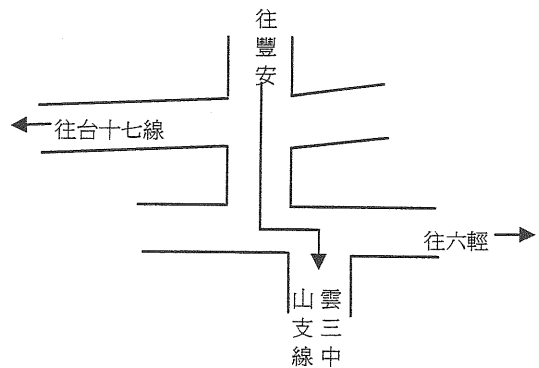
地點：一號聯絡道豐安段

人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	16	18	0	0	26.0	0.0313	A
01:00~02:00	15	16	0	0	23.5	0.0283	A
02:00~03:00	3	12	0	0	13.5	0.0163	A
03:00~04:00	3	9	0	1	13.0	0.0157	A
04:00~05:00	14	25	0	3	39.5	0.0476	B
05:00~06:00	17	24	0	2	37.5	0.0452	B
06:00~07:00	29	47	0	2	66.5	0.0801	B
07:00~08:00	75	140	1	0	179.0	0.2157	C
08:00~09:00	64	68	0	3	107.5	0.1295	B
09:00~10:00	66	44	2	2	85.0	0.1024	B
10:00~11:00	23	83	1	0	96.0	0.1157	B
11:00~12:00	35	87	0	0	104.5	0.1259	B
12:00~13:00	31	77	2	1	98.0	0.1181	B
13:00~14:00	21	40	32	4	108.5	0.1307	B
14:00~15:00	30	53	0	3	75.5	0.0910	B
15:00~16:00	16	73	0	0	81.0	0.0976	B
16:00~17:00	15	134	4	2	152.5	0.1837	C
17:00~18:00	37	98	2	3	127.0	0.1530	B
18:00~19:00	68	85	1	1	123.0	0.1482	B
19:00~20:00	12	34	0	1	42.5	0.0512	B
20:00~21:00	9	69	0	0	73.5	0.0886	B
21:00~22:00	15	38	1	0	47.0	0.0566	B
22:00~23:00	5	12	0	1	17.0	0.0205	A
23:00~24:00	16	20	0	0	28.0	0.0337	A
總計(輛)	635	1306	46	29	1765.0		
數量%	31.5	64.8	2.3	1.4	100.0		
當量%	18.0	74.0	3.9	4.1	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.6 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月11日

時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段

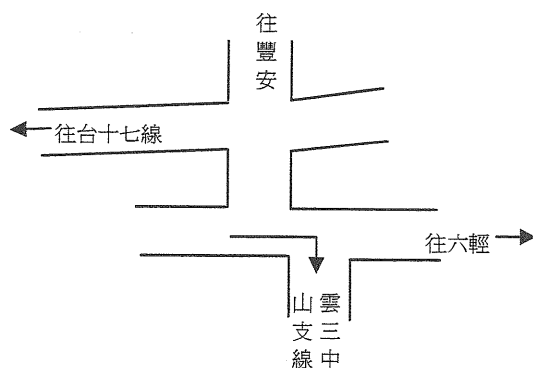
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	8	0	0	8.5	0.0102	A
01:00~02:00	6	12	0	0	15.0	0.0181	A
02:00~03:00	1	19	0	0	19.5	0.0235	A
03:00~04:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
04:00~05:00	3	4	0	0	5.5	0.0066	A
05:00~06:00	2	3	0	0	4.0	0.0048	A
06:00~07:00	6	12	0	0	15.0	0.0181	A
07:00~08:00	39	10	0	0	29.5	0.0355	A
08:00~09:00	36	8	0	0	26.0	0.0313	A
09:00~10:00	11	16	0	0	21.5	0.0259	A
10:00~11:00	17	18	0	0	26.5	0.0319	A
11:00~12:00	9	17	0	0	21.5	0.0259	A
12:00~13:00	31	22	0	0	37.5	0.0452	B
13:00~14:00	11	30	0	0	35.5	0.0428	B
14:00~15:00	28	17	0	0	31.0	0.0373	A
15:00~16:00	31	34	0	0	49.5	0.0596	B
16:00~17:00	38	40	0	0	59.0	0.0711	B
17:00~18:00	77	44	0	0	82.5	0.0994	B
18:00~19:00	26	56	0	0	69.0	0.0831	B
19:00~20:00	36	34	0	0	52.0	0.0627	B
20:00~21:00	13	13	0	0	19.5	0.0235	A
21:00~22:00	18	25	0	0	34.0	0.0410	B
22:00~23:00	18	42	0	0	51.0	0.0614	B
23:00~24:00	14	27	0	0	34.0	0.0410	B
總計(輛)	473	517	0	0	753.5		
數量%	47.8	52.2	0.0	0.0	100.0		
當量%	31.4	68.6	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.15.7 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月11日

時間：00H00M00S

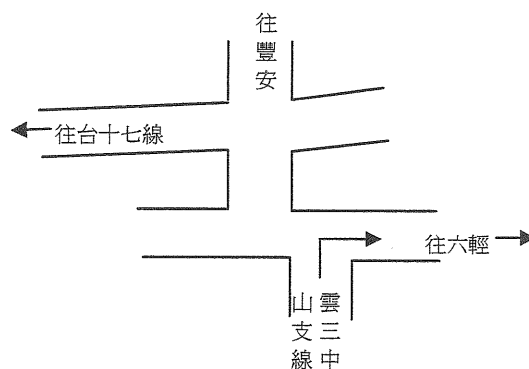
地點：一號聯絡道豐安段

人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	6	2	0	0	5.0	0.0060	A
01:00~02:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
02:00~03:00	2	5	0	0	6.0	0.0072	A
03:00~04:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
04:00~05:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
05:00~06:00	3	3	0	0	4.5	0.0054	A
06:00~07:00	3	13	0	0	14.5	0.0175	A
07:00~08:00	8	23	0	0	27.0	0.0325	A
08:00~09:00	3	23	0	0	24.5	0.0295	A
09:00~10:00	3	14	0	0	15.5	0.0187	A
10:00~11:00	2	15	0	0	16.0	0.0193	A
11:00~12:00	6	17	0	0	20.0	0.0241	A
12:00~13:00	6	13	0	0	16.0	0.0193	A
13:00~14:00	3	7	0	0	8.5	0.0102	A
14:00~15:00	3	27	0	0	28.5	0.0343	A
15:00~16:00	1	9	0	0	9.5	0.0114	A
16:00~17:00	3	43	0	0	44.5	0.0536	B
17:00~18:00	3	35	0	0	36.5	0.0440	B
18:00~19:00	7	9	0	0	12.5	0.0151	A
19:00~20:00	3	16	0	0	17.5	0.0211	A
20:00~21:00	3	13	0	0	14.5	0.0175	A
21:00~22:00	2	5	0	0	6.0	0.0072	A
22:00~23:00	5	4	0	0	6.5	0.0078	A
23:00~24:00	7	3	0	0	6.5	0.0078	A
總計(輛)	88	306	0	0	350.0		
數量%	22.3	77.7	0.0	0.0	100.0		
當量%	12.6	87.4	0.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.8九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



日期：2月11日

時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段

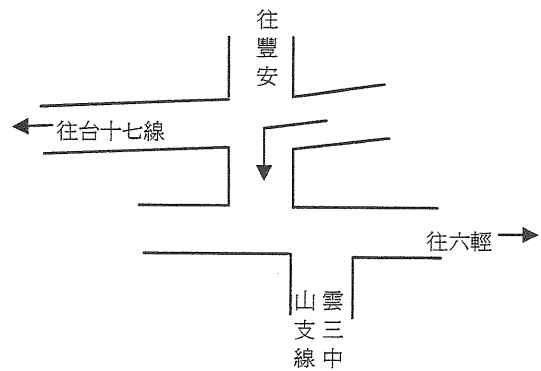
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	7	8	0	0	11.5	0.0139	A
01:00~02:00	1	6	0	0	6.5	0.0078	A
02:00~03:00	5	4	1	0	8.0	0.0096	A
03:00~04:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
04:00~05:00	1	11	0	0	11.5	0.0139	A
05:00~06:00	2	29	0	0	30.0	0.0361	A
06:00~07:00	11	18	0	0	23.5	0.0283	A
07:00~08:00	8	30	2	0	37.0	0.0446	B
08:00~09:00	5	26	0	0	28.5	0.0343	A
09:00~10:00	3	21	1	0	24.0	0.0289	A
10:00~11:00	10	23	2	0	31.0	0.0373	A
11:00~12:00	12	21	0	0	27.0	0.0325	A
12:00~13:00	6	20	0	0	23.0	0.0277	A
13:00~14:00	14	25	0	0	32.0	0.0386	A
14:00~15:00	10	42	3	0	51.5	0.0620	B
15:00~16:00	6	19	2	0	25.0	0.0301	A
16:00~17:00	11	41	0	0	46.5	0.0560	B
17:00~18:00	11	31	1	0	38.0	0.0458	B
18:00~19:00	9	23	0	0	27.5	0.0331	A
19:00~20:00	6	19	0	0	22.0	0.0265	A
20:00~21:00	9	21	1	0	27.0	0.0325	A
21:00~22:00	5	9	0	0	11.5	0.0139	A
22:00~23:00	3	8	2	0	12.5	0.0151	A
23:00~24:00	3	2	0	0	3.5	0.0042	A
總計(輛)	161	459	15	0	562.0		
數量%	25.4	72.3	2.4	0.0	100.0		
當量%	14.3	81.7	4.0	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=830

表2.2.15.9 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



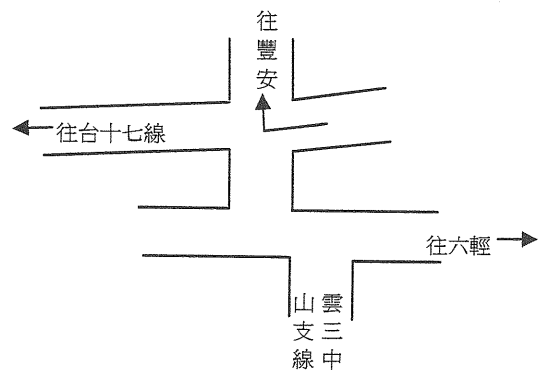
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	1	0	0	1.5	0.0018	A
01:00~02:00	1	7	0	0	7.5	0.0090	A
02:00~03:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
03:00~04:00	3	9	0	0	10.5	0.0127	A
04:00~05:00	3	4	1	0	7.0	0.0084	A
05:00~06:00	2	1	1	0	3.5	0.0042	A
06:00~07:00	24	23	1	0	36.5	0.0440	B
07:00~08:00	13	22	3	0	33.0	0.0398	A
08:00~09:00	25	25	9	0	51.0	0.0614	B
09:00~10:00	20	13	4	0	29.0	0.0349	A
10:00~11:00	25	8	2	0	23.5	0.0283	A
11:00~12:00	26	11	2	0	27.0	0.0325	A
12:00~13:00	30	21	9	0	49.5	0.0596	B
13:00~14:00	40	23	5	0	50.5	0.0608	B
14:00~15:00	21	18	14	0	49.5	0.0596	B
15:00~16:00	18	16	6	0	34.0	0.0410	B
16:00~17:00	40	18	15	0	60.5	0.0729	B
17:00~18:00	39	20	14	0	60.5	0.0729	B
18:00~19:00	77	14	3	0	57.0	0.0687	B
19:00~20:00	46	18	3	0	45.5	0.0548	B
20:00~21:00	36	9	2	0	30.0	0.0361	A
21:00~22:00	37	17	1	0	37.0	0.0446	B
22:00~23:00	14	7	1	0	15.5	0.0187	A
23:00~24:00	13	3	3	0	14.0	0.0169	A
總計(輛)	555	311	99	0	737.0		
數量%	57.5	32.2	10.3	0.0	100.0		
當量%	37.7	42.2	20.1	0.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.10 九十八年度第一季一號聯絡道交通流量調查資料表



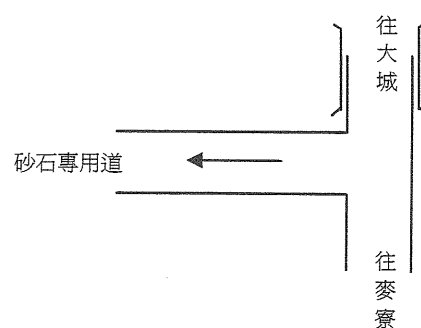
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	2	2	0	0	3.0	0.0036	A
01:00~02:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
02:00~03:00	1	3	0	0	3.5	0.0042	A
03:00~04:00	1	4	0	0	4.5	0.0054	A
04:00~05:00	3	6	1	0	9.0	0.0108	A
05:00~06:00	2	11	0	2	17.0	0.0205	A
06:00~07:00	7	21	1	3	33.5	0.0404	B
07:00~08:00	8	25	2	3	39.5	0.0476	B
08:00~09:00	11	48	6	3	70.0	0.0843	B
09:00~10:00	17	33	11	2	63.0	0.0759	B
10:00~11:00	34	27	2	0	47.0	0.0566	B
11:00~12:00	5	48	3	0	55.0	0.0663	B
12:00~13:00	6	41	3	2	53.5	0.0645	B
13:00~14:00	5	49	6	5	73.0	0.0880	B
14:00~15:00	12	48	9	0	67.5	0.0813	B
15:00~16:00	13	40	2	0	49.5	0.0596	B
16:00~17:00	32	78	7	1	107.0	0.1289	B
17:00~18:00	40	46	12	2	89.0	0.1072	B
18:00~19:00	16	60	3	2	77.5	0.0934	B
19:00~20:00	2	45	3	0	50.5	0.0608	B
20:00~21:00	13	40	2	0	49.5	0.0596	B
21:00~22:00	11	23	0	3	36.0	0.0434	B
22:00~23:00	11	25	0	1	33.0	0.0398	A
23:00~24:00	2	11	0	0	12.0	0.0145	A
總計(輛)	255	737	73	29	1046.5		
數量%	23.3	67.4	6.7	2.7	100.0		
當量%	12.2	70.4	10.5	6.9	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.16.1 九十八年度第一季西濱大橋側交通流量調查資料表



日期：2月13日

時間：00H00M00S

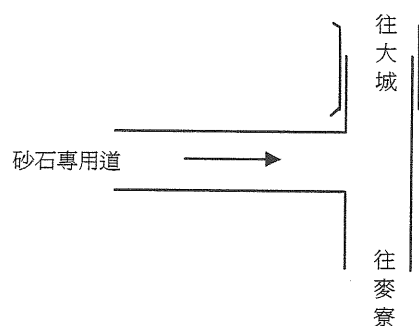
地點：西濱大橋側

人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	5	13	5	2	28.0	0.0067	A
01:00~02:00	1	18	2	10	46.5	0.0111	A
02:00~03:00	1	16	1	3	25.5	0.0061	A
03:00~04:00	10	15	3	12	54.5	0.0130	A
04:00~05:00	1	7	7	8	38.0	0.0091	A
05:00~06:00	2	38	6	9	70.5	0.0169	A
06:00~07:00	3	51	3	4	67.0	0.0160	A
07:00~08:00	66	754	23	64	981.5	0.2348	A
08:00~09:00	65	299	18	21	411.0	0.0983	A
09:00~10:00	9	146	25	31	265.5	0.0635	A
10:00~11:00	22	118	23	15	201.0	0.0481	A
11:00~12:00	37	58	7	23	144.5	0.0346	A
12:00~13:00	26	96	15	20	181.5	0.0434	A
13:00~14:00	15	34	20	15	109.0	0.0261	A
14:00~15:00	12	83	18	68	286.0	0.0684	A
15:00~16:00	33	30	13	78	261.0	0.0624	A
16:00~17:00	15	112	31	38	261.0	0.0624	A
17:00~18:00	30	62	24	64	273.0	0.0653	A
18:00~19:00	14	66	23	18	152.5	0.0365	A
19:00~20:00	17	57	15	18	133.0	0.0318	A
20:00~21:00	15	84	14	16	152.5	0.0365	A
21:00~22:00	18	36	10	10	85.0	0.0203	A
22:00~23:00	7	21	8	32	116.5	0.0279	A
23:00~24:00	5	30	6	5	54.0	0.0129	A
總計(輛)	429	2244	320	584	4398.5		
數量%	12.0	62.7	8.9	16.3	100.0		
當量%	4.9	51.0	10.9	33.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.16.2 九十八年度第一季西濱大橋側交通流量調查資料表



日期：1月13日

時間：00H00M00S

地點：西濱大橋側

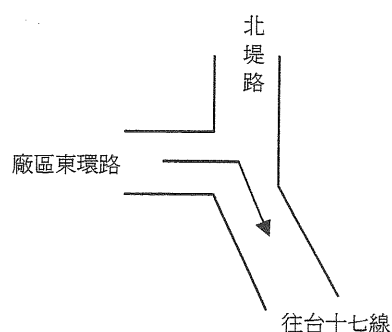
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	10	11	8	15	65.5	0.0157	A
01:00~02:00	1	16	6	2	30.5	0.0073	A
02:00~03:00	1	16	3	0	21.0	0.0050	A
03:00~04:00	7	15	3	5	35.5	0.0085	A
04:00~05:00	1	6	6	3	23.0	0.0055	A
05:00~06:00	2	35	6	2	50.0	0.0120	A
06:00~07:00	3	56	3	1	64.5	0.0154	A
07:00~08:00	71	768	44	24	929.5	0.2224	A
08:00~09:00	50	284	34	42	465.0	0.1112	A
09:00~10:00	12	175	23	98	460.5	0.1102	A
10:00~11:00	22	105	21	24	207.5	0.0496	A
11:00~12:00	34	49	8	16	118.0	0.0282	A
12:00~13:00	29	88	11	8	139.0	0.0333	A
13:00~14:00	18	32	18	21	120.5	0.0288	A
14:00~15:00	13	71	31	36	214.0	0.0512	A
15:00~16:00	41	32	19	42	186.0	0.0445	A
16:00~17:00	13	103	36	32	243.5	0.0583	A
17:00~18:00	31	74	33	62	294.0	0.0703	A
18:00~19:00	11	71	29	21	172.5	0.0413	A
19:00~20:00	16	53	12	33	161.5	0.0386	A
20:00~21:00	14	71	14	14	134.0	0.0321	A
21:00~22:00	21	30	10	2	60.5	0.0145	A
22:00~23:00	9	21	11	15	79.5	0.0190	A
23:00~24:00	5	36	6	7	65.0	0.0156	A
總計(輛)	435	2218	395	525	4340.5		
數量%	12.2	62.1	11.1	14.7	100.0		
當量%	5.0	51.1	13.7	30.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車

C=2090×2

表2.2.17.1九十八年度第一季北堤交通流量調查資料表



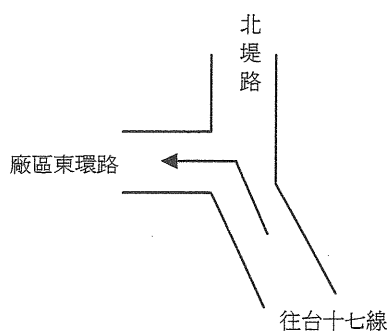
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	1	0	1	3.5	0.0008	A
01:00~02:00	0	2	0	2	7.0	0.0017	A
02:00~03:00	0	3	2	1	8.5	0.0020	A
03:00~04:00	2	0	3	4	15.5	0.0037	A
04:00~05:00	1	2	2	15	43.0	0.0103	A
05:00~06:00	0	1	1	15	40.0	0.0096	A
06:00~07:00	4	5	3	4	21.5	0.0051	A
07:00~08:00	15	131	21	35	257.5	0.0616	A
08:00~09:00	31	140	28	26	262.5	0.0628	A
09:00~10:00	8	65	7	7	97.0	0.0232	A
10:00~11:00	6	34	12	17	97.5	0.0233	A
11:00~12:00	12	51	35	18	154.5	0.0370	A
12:00~13:00	8	48	5	49	182.0	0.0435	A
13:00~14:00	11	75	24	32	196.5	0.0470	A
14:00~15:00	8	65	19	75	285.0	0.0682	A
15:00~16:00	13	64	15	13	125.5	0.0300	A
16:00~17:00	30	168	21	28	284.5	0.0681	A
17:00~18:00	132	615	25	10	743.5	0.1779	A
18:00~19:00	35	218	23	21	322.5	0.0772	A
19:00~20:00	7	48	8	5	76.0	0.0182	A
20:00~21:00	10	75	17	34	190.5	0.0456	A
21:00~22:00	5	39	5	4	59.0	0.0141	A
22:00~23:00	3	21	4	8	48.5	0.0116	A
23:00~24:00	1	8	0	5	21.0	0.0050	A
總計(輛)	342	1879	280	429	3542.5		
數量%	11.7	64.1	9.6	14.6	100.0		
當量%	4.8	53.0	11.9	30.3	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.2 九十八年度第一季北堤交通流量調查資料表



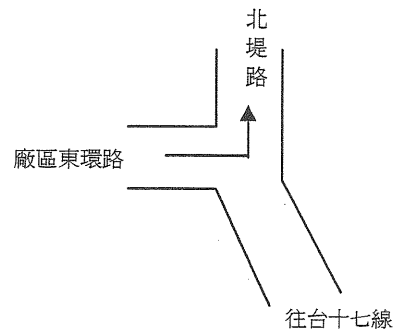
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	6	24	2	8	50.0	0.0120	A
01:00~02:00	2	15	1	7	35.0	0.0084	A
02:00~03:00	0	3	0	9	25.5	0.0061	A
03:00~04:00	2	10	1	2	17.5	0.0042	A
04:00~05:00	1	9	5	1	19.5	0.0047	A
05:00~06:00	2	21	3	5	39.0	0.0093	A
06:00~07:00	3	36	6	6	61.5	0.0147	A
07:00~08:00	88	524	33	26	682.5	0.1633	A
08:00~09:00	67	145	18	74	390.5	0.0934	A
09:00~10:00	15	62	12	42	192.5	0.0461	A
10:00~11:00	9	55	10	31	152.0	0.0364	A
11:00~12:00	12	34	9	77	246.0	0.0589	A
12:00~13:00	10	48	5	9	83.0	0.0199	A
13:00~14:00	5	42	24	14	115.5	0.0276	A
14:00~15:00	4	35	11	26	118.5	0.0283	A
15:00~16:00	3	51	13	15	109.5	0.0262	A
16:00~17:00	12	84	21	54	256.5	0.0614	A
17:00~18:00	21	65	30	32	200.5	0.0480	A
18:00~19:00	8	44	13	21	120.0	0.0287	A
19:00~20:00	24	33	8	13	89.5	0.0214	A
20:00~21:00	5	21	9	9	59.5	0.0142	A
21:00~22:00	6	34	5	4	54.5	0.0130	A
22:00~23:00	3	15	6	1	28.0	0.0067	A
23:00~24:00	2	16	1	2	23.5	0.0056	A
總計(輛)	310	1426	246	488	3170.0		
數量%	12.6	57.7	10.0	19.8	100.0		
當量%	4.9	45.0	11.6	38.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.3 九十八年度第一季北堤交通流量調查資料表



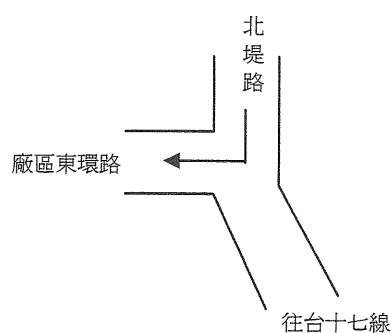
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	0	2	0	0	2.0	0.0005	A
03:00~04:00	0	0	0	2	5.0	0.0012	A
04:00~05:00	0	3	2	0	6.0	0.0014	A
05:00~06:00	0	1	0	4	11.0	0.0026	A
06:00~07:00	0	5	2	3	15.5	0.0037	A
07:00~08:00	1	9	1	0	11.0	0.0026	A
08:00~09:00	0	7	3	3	19.0	0.0045	A
09:00~10:00	2	5	1	4	17.5	0.0042	A
10:00~11:00	5	1	3	3	15.5	0.0037	A
11:00~12:00	1	9	4	2	20.5	0.0049	A
12:00~13:00	3	14	2	4	28.5	0.0068	A
13:00~14:00	2	3	4	2	15.0	0.0036	A
14:00~15:00	1	2	1	1	6.5	0.0016	A
15:00~16:00	0	1	0	3	8.5	0.0020	A
16:00~17:00	0	4	0	5	16.5	0.0039	A
17:00~18:00	2	15	1	2	22.5	0.0054	A
18:00~19:00	1	8	3	1	15.5	0.0037	A
19:00~20:00	0	9	0	1	11.5	0.0028	A
20:00~21:00	0	6	1	2	12.5	0.0030	A
21:00~22:00	2	3	2	5	19.5	0.0047	A
22:00~23:00	0	2	1	2	8.5	0.0020	A
23:00~24:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
總計(輛)	20	109	31	49	288.0		
數量%	9.6	52.2	14.8	23.4	100.0		
當量%	3.5	37.8	16.1	42.5	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.4 九十八年度第一季北堤交通流量調查資料表



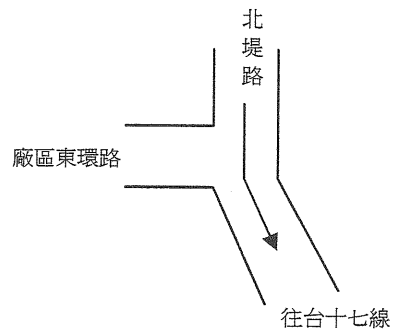
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	0	0	0	1	2.5	0.0006	A
03:00~04:00	1	0	2	0	3.5	0.0008	A
04:00~05:00	0	1	0	1	3.5	0.0008	A
05:00~06:00	0	2	0	0	2.0	0.0005	A
06:00~07:00	2	3	3	0	8.5	0.0020	A
07:00~08:00	3	4	0	0	5.5	0.0013	A
08:00~09:00	2	15	1	2	22.5	0.0054	A
09:00~10:00	1	4	0	3	12.0	0.0029	A
10:00~11:00	2	2	3	0	7.5	0.0018	A
11:00~12:00	4	1	0	1	5.5	0.0013	A
12:00~13:00	3	0	2	2	9.5	0.0023	A
13:00~14:00	2	6	1	0	8.5	0.0020	A
14:00~15:00	0	2	3	1	9.0	0.0022	A
15:00~16:00	1	15	1	2	22.0	0.0053	A
16:00~17:00	0	11	2	3	21.5	0.0051	A
17:00~18:00	2	3	4	1	12.5	0.0030	A
18:00~19:00	0	5	1	2	11.5	0.0028	A
19:00~20:00	2	14	1	0	16.5	0.0039	A
20:00~21:00	0	7	2	4	20.0	0.0048	A
21:00~22:00	1	5	1	0	7.0	0.0017	A
22:00~23:00	0	2	0	0	2.0	0.0005	A
23:00~24:00	0	2	0	3	9.5	0.0023	A
總計(輛)	26	104	27	26	222.5		
數量%	14.2	56.8	14.8	14.2	100.0		
當量%	5.8	46.7	18.2	29.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.5 九十八年度第一季北堤交通流量調查資料表



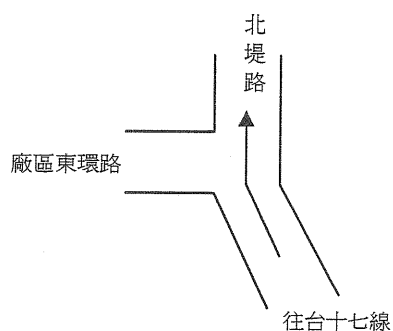
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	0	2	0	2	7.0	0.0017	A
03:00~04:00	0	3	2	3	13.5	0.0032	A
04:00~05:00	2	4	0	2	10.0	0.0024	A
05:00~06:00	1	2	1	0	4.0	0.0010	A
06:00~07:00	0	5	2	1	10.5	0.0025	A
07:00~08:00	0	0	3	0	4.5	0.0011	A
08:00~09:00	0	2	1	0	3.5	0.0008	A
09:00~10:00	1	0	2	2	8.5	0.0020	A
10:00~11:00	0	3	4	1	11.5	0.0028	A
11:00~12:00	1	1	3	0	6.0	0.0014	A
12:00~13:00	0	3	2	0	6.0	0.0014	A
13:00~14:00	0	2	1	0	3.5	0.0008	A
14:00~15:00	3	5	0	2	11.5	0.0028	A
15:00~16:00	1	0	5	0	8.0	0.0019	A
16:00~17:00	0	3	4	1	11.5	0.0028	A
17:00~18:00	1	1	1	0	3.0	0.0007	A
18:00~19:00	2	1	3	2	11.5	0.0028	A
19:00~20:00	0	2	5	0	9.5	0.0023	A
20:00~21:00	1	2	3	0	7.0	0.0017	A
21:00~22:00	0	4	0	0	4.0	0.0010	A
22:00~23:00	3	0	0	0	1.5	0.0004	A
23:00~24:00	0	0	2	0	3.0	0.0007	A
總計(輛)	16	45	44	16	159.0		
數量%	13.2	37.2	36.4	13.2	100.0		
當量%	5.0	28.3	41.5	25.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.6 九十八年度第一季北堤交通流量調查資料表



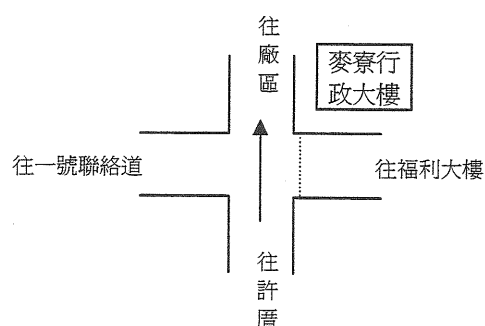
日期：2月13日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	0	0	0	1	2.5	0.0006	A
03:00~04:00	0	0	0	3	7.5	0.0018	A
04:00~05:00	3	1	1	7	21.5	0.0051	A
05:00~06:00	4	3	0	5	17.5	0.0042	A
06:00~07:00	2	2	0	2	8.0	0.0019	A
07:00~08:00	4	12	0	6	29.0	0.0069	A
08:00~09:00	2	2	1	3	12.0	0.0029	A
09:00~10:00	1	4	0	2	9.5	0.0023	A
10:00~11:00	4	5	2	0	10.0	0.0024	A
11:00~12:00	0	4	4	2	15.0	0.0036	A
12:00~13:00	1	1	1	0	3.0	0.0007	A
13:00~14:00	3	4	4	0	11.5	0.0028	A
14:00~15:00	1	3	3	4	18.0	0.0043	A
15:00~16:00	0	2	2	2	10.0	0.0024	A
16:00~17:00	0	6	0	3	13.5	0.0032	A
17:00~18:00	1	5	1	1	9.5	0.0023	A
18:00~19:00	0	1	2	3	11.5	0.0028	A
19:00~20:00	0	2	2	4	15.0	0.0036	A
20:00~21:00	1	0	0	5	13.0	0.0031	A
21:00~22:00	0	1	1	1	5.0	0.0012	A
22:00~23:00	1	2	1	0	4.0	0.0010	A
23:00~24:00	0	0	0	1	2.5	0.0006	A
總計(輛)	28	60	25	55	249.0		
數量%	16.7	35.7	14.9	32.7	100.0		
當量%	5.6	24.1	15.1	55.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.18.1 九十八年度第一季南堤交通流量調查資料表



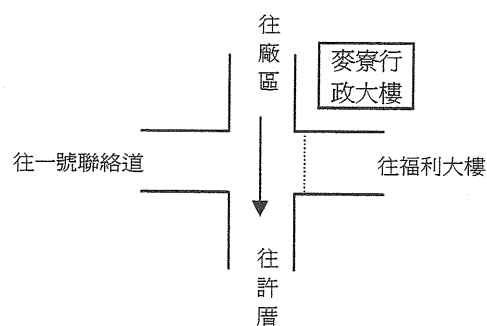
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	1	0	0	0	0.5	0.0001	A
01:00~02:00	0	0	0	0	0.0	0.0000	A
02:00~03:00	1	3	1	1	7.5	0.0016	A
03:00~04:00	1	2	3	2	12.0	0.0025	A
04:00~05:00	3	7	3	4	23.0	0.0048	A
05:00~06:00	11	7	3	3	24.5	0.0051	A
06:00~07:00	19	33	2	4	55.5	0.0116	A
07:00~08:00	178	285	18	2	406.0	0.0846	A
08:00~09:00	169	190	15	4	307.0	0.0640	A
09:00~10:00	52	136	19	12	220.5	0.0459	A
10:00~11:00	41	178	9	13	244.5	0.0509	A
11:00~12:00	27	174	48	16	299.5	0.0624	A
12:00~13:00	29	251	13	12	315.0	0.0656	A
13:00~14:00	42	131	10	1	169.5	0.0353	A
14:00~15:00	42	111	13	1	154.0	0.0321	A
15:00~16:00	10	170	7	1	188.0	0.0392	A
16:00~17:00	59	152	13	10	226.0	0.0471	A
17:00~18:00	75	39	26	7	133.0	0.0277	A
18:00~19:00	39	89	19	3	144.5	0.0301	A
19:00~20:00	12	71	7	74	272.5	0.0568	A
20:00~21:00	7	49	3	84	267.0	0.0556	A
21:00~22:00	15	34	3	1	48.5	0.0101	A
22:00~23:00	8	22	1	4	37.5	0.0078	A
23:00~24:00	12	9	0	2	20.0	0.0042	A
總計(輛)	853	2143	236	261	3576.0		
數量%	24.4	61.4	6.8	7.5	100.0		
當量%	11.9	59.9	9.9	18.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.2 九十八年度第一季南堤交通流量調查資料表



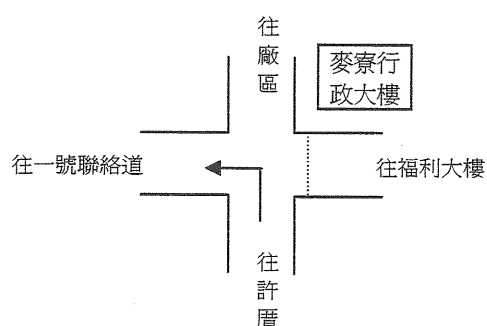
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	6	1	0	7.5	0.0016	A
01:00~02:00	0	4	0	0	4.0	0.0008	A
02:00~03:00	0	1	0	0	1.0	0.0002	A
03:00~04:00	0	1	4	1	9.5	0.0020	A
04:00~05:00	1	2	3	0	7.0	0.0015	A
05:00~06:00	4	4	3	5	23.0	0.0048	A
06:00~07:00	9	8	3	1	19.5	0.0041	A
07:00~08:00	33	673	7	5	712.5	0.1484	A
08:00~09:00	19	51	5	13	100.5	0.0209	A
09:00~10:00	16	46	8	12	96.0	0.0200	A
10:00~11:00	32	54	14	23	148.5	0.0309	A
11:00~12:00	27	127	12	5	171.0	0.0356	A
12:00~13:00	32	175	16	17	257.5	0.0536	A
13:00~14:00	38	70	10	17	146.5	0.0305	A
14:00~15:00	15	112	17	27	212.5	0.0443	A
15:00~16:00	44	101	12	14	176.0	0.0367	A
16:00~17:00	133	193	7	21	322.5	0.0672	A
17:00~18:00	201	222	14	23	401.0	0.0835	A
18:00~19:00	235	197	14	14	370.5	0.0772	A
19:00~20:00	81	127	7	14	213.0	0.0444	A
20:00~21:00	21	42	4	4	68.5	0.0143	A
21:00~22:00	14	55	4	10	93.0	0.0194	A
22:00~23:00	7	26	3	1	36.5	0.0076	A
23:00~24:00	8	19	2	0	26.0	0.0054	A
總計(輛)	970	2316	170	227	3623.5		
數量%	26.3	62.9	4.6	6.2	100.0		
當量%	13.4	63.9	7.0	15.7	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.3 九十八年度第一季南堤交通流量調查資料表



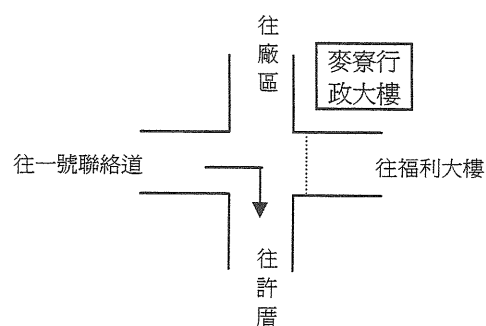
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	6	33	0	2	41.0	0.0085	A
01:00~02:00	4	14	1	4	27.5	0.0057	A
02:00~03:00	6	13	0	21	68.5	0.0143	A
03:00~04:00	2	10	0	5	23.5	0.0049	A
04:00~05:00	2	11	2	2	20.0	0.0042	A
05:00~06:00	12	16	2	56	165.0	0.0344	A
06:00~07:00	3	24	3	10	55.0	0.0115	A
07:00~08:00	37	325	2	23	404.0	0.0842	A
08:00~09:00	6	231	1	12	265.5	0.0553	A
09:00~10:00	11	158	3	37	260.5	0.0543	A
10:00~11:00	6	121	21	30	230.5	0.0480	A
11:00~12:00	10	104	8	24	181.0	0.0377	A
12:00~13:00	17	55	3	3	75.5	0.0157	A
13:00~14:00	9	104	3	8	133.0	0.0277	A
14:00~15:00	10	24	8	35	128.5	0.0268	A
15:00~16:00	7	29	3	9	59.5	0.0124	A
16:00~17:00	15	14	3	17	68.5	0.0143	A
17:00~18:00	14	41	6	6	72.0	0.0150	A
18:00~19:00	11	33	9	13	84.5	0.0176	A
19:00~20:00	7	70	6	3	90.0	0.0188	A
20:00~21:00	16	36	1	49	168.0	0.0350	A
21:00~22:00	15	36	1	15	82.5	0.0172	A
22:00~23:00	18	28	9	7	68.0	0.0142	A
23:00~24:00	5	22	7	6	50.0	0.0104	A
總計(輛)	249	1552	102	397	2822.0		
數量%	10.8	67.5	4.4	17.3	100.0		
當量%	4.4	55.0	5.4	35.2	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.4 九十八年度第一季南堤交通流量調查資料表



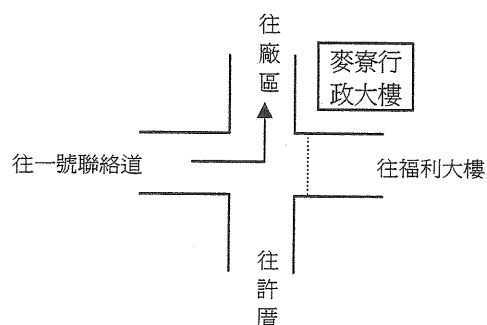
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	16	0	0	16.0	0.0033	A
01:00~02:00	0	6	0	0	6.0	0.0013	A
02:00~03:00	0	8	0	0	8.0	0.0017	A
03:00~04:00	0	6	0	0	6.0	0.0013	A
04:00~05:00	0	3	0	4	13.0	0.0027	A
05:00~06:00	1	4	1	1	8.5	0.0018	A
06:00~07:00	3	2	0	1	6.0	0.0013	A
07:00~08:00	2	94	11	1	114.0	0.0238	A
08:00~09:00	13	39	25	16	123.0	0.0256	A
09:00~10:00	4	14	16	4	50.0	0.0104	A
10:00~11:00	5	32	18	1	64.0	0.0133	A
11:00~12:00	8	14	5	4	35.5	0.0074	A
12:00~13:00	14	29	28	14	113.0	0.0235	A
13:00~14:00	6	48	14	3	79.5	0.0166	A
14:00~15:00	27	37	5	5	70.5	0.0147	A
15:00~16:00	43	62	5	8	111.0	0.0231	A
16:00~17:00	9	112	13	10	161.0	0.0335	A
17:00~18:00	14	61	12	4	96.0	0.0200	A
18:00~19:00	27	84	13	13	149.5	0.0311	A
19:00~20:00	11	28	14	3	62.0	0.0129	A
20:00~21:00	20	13	17	4	58.5	0.0122	A
21:00~22:00	9	13	2	15	58.0	0.0121	A
22:00~23:00	3	19	3	3	32.5	0.0068	A
23:00~24:00	2	14	6	4	34.0	0.0071	A
總計(輛)	221	758	208	118	1475.5		
數量%	16.9	58.1	15.9	9.0	100.0		
當量%	7.5	51.4	21.1	20.0	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.5 九十八年度第一季南堤交通流量調查資料表



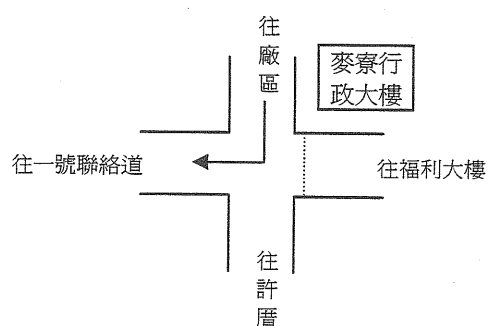
日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	8	1	0	9.5	0.0020	A
01:00~02:00	0	4	0	0	4.0	0.0008	A
02:00~03:00	0	1	0	0	1.0	0.0002	A
03:00~04:00	0	1	5	1	11.0	0.0023	A
04:00~05:00	1	2	3	0	7.0	0.0015	A
05:00~06:00	4	4	3	7	28.0	0.0058	A
06:00~07:00	10	7	3	2	21.5	0.0045	A
07:00~08:00	29	633	7	3	665.5	0.1386	A
08:00~09:00	30	49	9	9	100.0	0.0208	A
09:00~10:00	18	45	9	6	82.5	0.0172	A
10:00~11:00	32	46	10	21	129.5	0.0270	A
11:00~12:00	23	109	10	2	140.5	0.0293	A
12:00~13:00	22	139	23	18	229.5	0.0478	A
13:00~14:00	38	60	7	12	119.5	0.0249	A
14:00~15:00	26	117	15	26	217.5	0.0453	A
15:00~16:00	37	92	11	25	189.5	0.0395	A
16:00~17:00	105	215	7	8	298.0	0.0621	A
17:00~18:00	163	251	20	16	402.5	0.0839	A
18:00~19:00	193	201	18	11	352.0	0.0733	A
19:00~20:00	99	117	6	13	208.0	0.0433	A
20:00~21:00	15	54	5	2	74.0	0.0154	A
21:00~22:00	13	58	4	24	130.5	0.0272	A
22:00~23:00	9	32	3	3	48.5	0.0101	A
23:00~24:00	13	16	2	0	25.5	0.0053	A
總計(輛)	880	2261	181	209	3495.0		
數量%	24.9	64.0	5.1	5.9	100.0		
當量%	12.6	64.7	7.8	14.9	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.6 九十八年度第一季南堤交通流量調查資料表



日期：2月11日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

	機車	小型車	大型車	特種車	流量(p.c.u)	p.c.u/C	服務品質
00:00~01:00	0	18	0	0	18.0	0.0038	A
01:00~02:00	0	4	0	0	4.0	0.0008	A
02:00~03:00	0	9	0	0	9.0	0.0019	A
03:00~04:00	0	6	0	0	6.0	0.0013	A
04:00~05:00	0	3	0	5	15.5	0.0032	A
05:00~06:00	1	5	1	1	9.5	0.0020	A
06:00~07:00	3	2	0	4	13.5	0.0028	A
07:00~08:00	2	89	15	2	117.5	0.0245	A
08:00~09:00	13	50	27	12	127.0	0.0265	A
09:00~10:00	4	14	18	4	53.0	0.0110	A
10:00~11:00	6	24	18	1	56.5	0.0118	A
11:00~12:00	8	17	5	2	33.5	0.0070	A
12:00~13:00	14	36	28	16	125.0	0.0260	A
13:00~14:00	5	40	13	3	69.5	0.0145	A
14:00~15:00	25	30	5	5	62.5	0.0130	A
15:00~16:00	45	64	6	13	128.0	0.0267	A
16:00~17:00	11	86	9	10	130.0	0.0271	A
17:00~18:00	13	66	12	8	110.5	0.0230	A
18:00~19:00	32	91	12	4	135.0	0.0281	A
19:00~20:00	8	26	13	1	52.0	0.0108	A
20:00~21:00	15	13	15	6	58.0	0.0121	A
21:00~22:00	9	11	2	23	76.0	0.0158	A
22:00~23:00	3	24	3	9	52.5	0.0109	A
23:00~24:00	2	19	5	2	32.5	0.0068	A
總計(輛)	219	747	207	131	1494.5		
數量%	16.8	57.3	15.9	10.0	100.0		
當量%	7.3	50.0	20.8	21.9	100.0		

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

2.3 地下水

2.3.1 地下水位調查結果分析

地下水水位調查自民國83年6月起開始調查，隨著工業區填海造地工程進度，觀測井位置、數量屢有調整，觀測時間最久之監測井#2目前已連續調查十年，麥寮工業區內目前維持觀測水位之監測井為#2、#5、#7、#8、#9、#10、#11及#12，本季測得之地下水水位如下：

日期	井2	井5	井7	井8	井9	井10	井11	井12
98.1.6	3.45	3.29	3.95	2.94	2.77	2.06	1.43	3.27

單位：公尺

附表：地下水標準監測井基本資料

監測井	二度分帶座標		井深 (公尺)	井口高程 (公尺)
	X(公尺)	Y(公尺)		
#2	170127	2633835	12.60	4.646
#5	168408	2635596	19.50	4.560
#7	170612	2635194	12.89	4.104
#8	167027	2633060	12.56	4.476
#9	168549	2632249	13.44	4.110
#10	167757	2635124	13.14	3.818
#11	168713	2634173	13.05	4.045
#12	164335	2629882	13.02	4.744

2.3.2 流速流向調查分析

工業區內各項污染源經由地表入滲後續以地下水為傳導介質，地下水的流向將決定污染物的流向，因此對於地下水流向的掌握有其必要性。目前麥寮工業區地下水流向主要流向北方或西北方向。有關流速流向之觀測結果如下表：

麥寮工業區地下水監測井地下水流速流向觀測結果

監測井	地下水流速	地下水流向	觀測日期
#2	0.31 mm/sec	北	2009/01/06
#5	0.27 mm/sec	北	2009/01/06
#7	0.38 mm/sec	北	2009/01/06
#8	0.32 mm/sec	西北	2009/01/06
#9	0.23 mm/sec	西北	2009/01/06
#10	0.25 mm/sec	北	2009/01/06
#11	0.30 mm/sec	西北	2009/01/06
#12	0.28 mm/sec	北	2009/01/06

2.3.3 水質檢驗結果與分析

本季地下水質檢驗結果如表2.3.1所示，另參考環保署公告之地下水污染監測基準與地下水污染管制標準值列於表2.3.2，而水質歷次檢驗結果趨勢圖則如圖2.3.1至2.3.11中，以下就本季之檢測分析結果說明如下。

一、一般項目

1.水溫

本次水質檢驗結果：監測井分別在18.1~27.1℃之間。歷年之水溫變化如附圖所示。

2.pH值

對灌溉水而言，pH值一般建議在6.0~9.0間。本次水質檢驗結果：監測井分別在6.5~7.8之間。歷年之pH值變化如附圖所示。

3.導電度（EC）

本季檢驗結果，監測井分別在749~21600 μ mho/cm之間。歷年之電導度變化如附圖所示。

4.總溶解固體量（TDS）

地下水污染監測基準值中規定為1250mg/L，監測井介於449~1210mg/L之間，監測井全部皆符合地下水監測基準值。各井歷年之總溶解固體量變化如附圖所示。

5.濁度（NTU）

本次檢驗結果各井濁度介於0.30~95NTU之間。歷年變化如附圖所示。

6.氯鹽（Cl⁻）

地下水污染監測基準值中規定為625mg/L，本次檢驗值監測井介於110~617mg/L之間，監測井全部皆符合地下水監測基準值。各井歷年之氯鹽變化如附圖所示。

7.餘氯量

地下水污染監測基準值未對餘氯量設限，而歷次檢驗結果顯示地下水中氯氣含量甚微，本次檢驗結果全部監測井皆低於偵測極限($ND < 0.02\text{mg/L}$)以下。

8.硫酸鹽 (SO_4^{2-})

地下水污染監測基準值中規定為 625mg/L ，本次檢驗值工業區內監測井介於 $25.4 \sim 282\text{mg/L}$ 之間，監測井全部符合監測標準值。歷年變化如附圖所示。

9.硫化物

地下水污染監測基準值中未規定硫化物濃度，本次檢驗結果監測井介於 $ND \sim 0.26\text{ mg/L}$ 之間。

10.氟鹽 (F^-)

地下水污染監測基準值中未規定氟鹽濃度，本次檢驗結果各監測井介於 $0.08 \sim 2.02\text{mg/L}$ 間。歷年之變化如附圖所示。

11.總有機碳 (TOC)

地下水污染監測基準值中規定為 10mg/L 。本季監測井介於 $0.4 \sim 5.2\text{mg/L}$ 間，監測井全部符合監測標準值。

12.油脂

地下水污染監測基準值中未對油脂設限，本季監測結果各監測井濃度皆低於 1.0mg/L 。

13.硬度 (CaCO_3)

地下水污染監測基準值中規定為 750mg/L ，本次檢驗結果：監測井檢驗值介於 $260 \sim 720\text{mg/L}$ 之間，監測井全部符合監測標準值。歷年之變化如附圖所示。

二、營養鹽

1.無機氮含量：氨氮、硝酸鹽氮、亞硝酸鹽氮 (NH_4^+ , NO_3^- , NO_2^-)

地下水污染監測基準值中規定氨氮為0.25mg/L，本次檢驗結果監測井介於ND~0.24mg/L間，各監測井皆符合監測基準值。歷次游離氨氮變化如附圖所示。

硝酸鹽氮方面，地下水污染管制基準值中規定為100mg/L，檢驗結果各監測井介於ND ~ 3.23mg/L之間，全部符合標準。

亞硝酸鹽氮方面，地下水污染管制值中規定為10mg/L，檢驗結果各監測井介於ND ~ 0.05mg/L之間，全部符合標準。

2.總氮

地下水污染監測基準值中未訂定總含氮量標準。本次檢驗結果各監測井介於0.54~7.79mg/L之間。

三、列管有機化學物質

本季氯乙烯單體、酚、苯、甲苯、乙基苯、二甲苯、二氯乙烷、二氯乙烯、氯仿、奈、甲醛等檢驗結果，各井濃度皆在偵測極限以下或含量極低，符合地下水污染管制標準。

四、重金屬

1.銅 (Cu)

地下水污染管制基準值中規定為10mg/L。本次檢驗結果監測井皆為ND(<0.006mg/L)，全部符合地下水污染管制標準。

2.鉛 (Pb)

地下水污染管制基準值中規定為0.50mg/L。本次檢驗結果監測井皆為ND (<0.008mg/L)，全部符合地下水污染管制標準。

3.鋅 (Zn)

地下水污染管制基準值中規定為50mg/L。本次檢驗結果監測井介於介於ND~0.116mg/L之間，全部符合地下水污染管制標準。

4.鉻(Cr)

地下水污染管制基準值中規定為0.50mg/L。本次檢驗結果監測井皆為ND(<0.007mg/L)，全部符合地下水污染管制標準。

5.鎘 (Cd)

地下水污染管制基準值中規定為0.050mg/L。本次檢驗結果監測井皆為ND(<0.001mg/L)，全部符合地下水污染管制標準。

6.砷 (As)

地下水污染管制基準值中規定為0.50mg/L。本次檢驗結果監測井介於0.0017~0.0605mg/L之間，全部符合地下水污染管制標準。

7.鐵 (Fe)

地下水污染監測基準值中規定為1.5mg/L，本次檢驗結果監測井介於0.038~3.67mg/L之間，#7超過監測基準值。

8.鎳 (Ni)

地下水污染管制標準值中規定為1.0mg/L。本次檢驗結果監測井介於ND(<0.006mg/L)~0.052mg/L之間，全部符合地下水污染管制標準。

9.錳 (Mn)

地下水污染監測基準值中規定為0.25mg/L。本季監測結果監測井介於0.020~1.57mg/L之間，#7、#10、民2井超過監測基準值。歷次變化如附圖所示。

10.汞 (Hg)

地下水污染管制標準值中規定為0.02mg/L。本次檢驗結果各井皆為ND(<0.0004mg/L)，全部符合地下水管制標準。

2.3.4 與以往之監測結果比對

本年度本季地下水水質檢驗結果與歷年相比，大致類似，工業區鹽化指標如導電度、總溶解固體等均偏高。

以往氨氮濃度此區所有監測井皆經常偏高，此因為觀測井之井深皆設置在20公尺以內之地層，該區域內因畜牧養殖魚業較興盛，加上地表原有魚塭、排水溝內之水體及防風林之有機肥影響，使氨氮濃度較高，此區在地表水的監測也有相同有氨氮偏高的現象。

重金屬方面大多數皆合乎相關水質標準，但鐵與錳則因地質關係含量較豐。此外歷次檢驗之各井列管有機化學物質皆在偵測極限以下，顯示該區地下水並未無列管有機化學物質污染。

表2.3.1 麥寮廠周界地下水質採樣分析數據統計表

(98年1月6日)

分析項目	#2井	#5井	#7井	#8井	#9井	#10井	#11井	#12井	民1井	民2井
水溫	26.2	25.5	26.5	25.5	26.9	27.1	23.6	24.9	18.1	21.8
pH值	7.6	7.6	6.5	7.8	7.2	7.5	7.3	7.4	7.6	7.5
導電度 (μ mho/cm)	10300	3650	21600	7460	2590	1990	3050	749	1270	7240
總溶解固體量(mg/L)	614	1000	1210	912	609	1170	998	449	822	877
濁度 (NTU)	4.0	32	95	38	0.30	14.3	6.1	32	1.3	17
氯鹽 (mg/L)	602	197	617	193	425	202	223	110	220	501
餘氯量 (mg/L)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
硫酸鹽 (mg/L)	122	282	120	67.9	229	202	25.4	38.5	25.1	143
硫化物 (mg/L)	ND	ND	ND	0.09	ND	0.26	ND	ND	ND	ND
氟鹽 (mg/L)	2.02	0.86	0.74	1.32	1.00	1.18	0.57	0.42	0.08	0.22
氨氮 (mg/L)	0.20	0.20	0.24	0.20	0.20	0.24	0.15	ND	0.03	0.20
硝酸鹽氮 (mg/L)	ND	0.01	0.02	ND	0.41	ND	3.23	0.09	1.63	0.13
亞硝酸鹽氮 (mg/L)	<0.01	<0.01	0.02	<0.01	<0.01	<0.01	0.05	0.01	0.01	<0.01
無機氮含量 (mg/L)	0.20	0.21	0.28	0.20	0.61	0.24	3.43	0.10	1.67	0.33
總氮 (mg/L)	0.63	1.37	7.79	1.00	2.08	2.97	4.11	0.54	1.91	3.35
氯乙烯單體 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
TOC (mg/L)	1.4	1.8	2.5	0.4	1.5	1.7	5.2	1.0	1.4	0.7
油脂 (mg/L)	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
硬度 (mg/L)	448	472	705	720	400	424	700	260	346	710
酚 (mg/L)	0.0134	0.0128	0.0054	ND	0.0066	ND	ND	0.0081	ND	ND
苯 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
甲苯 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
乙基苯 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
二甲苯 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
銅 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
鉛 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
鋅 (mg/L)	0.007	ND	0.016	0.020	0.037	0.012	0.116	0.030	0.011	ND
鉻 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
鎘 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
砷 (mg/L)	0.0237	0.0090	0.0027	0.0232	0.0051	0.0116	0.0123	0.0114	0.0017	0.0605
鐵 (mg/L)	0.052	0.067	3.67	0.096	0.039	0.046	0.131	0.042	0.038	0.127
鎳 (mg/L)	ND	ND	0.052	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
錳 (mg/L)	0.088	0.219	1.57	0.236	0.030	0.594	0.020	0.092	0.025	0.534
汞 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
二氯乙烷 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
氯仿 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.0869	ND	ND	ND
二氯乙烯 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
奈 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
MTBE (mg/L)	0.0007	ND	ND	0.00772	ND	ND	ND	ND	0.00092	0.00205
甲醛 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

表 2.3.2 環保署公告之各類地下水質標準參考表

項 目	地下水污染管制標準 (第二類)	地下水污染監測基 準值(第二類)	台灣省灌溉用水 水質標準
水溫	*	*	<35℃
溶氧	*	*	>2.0mg/L
pH值	*	*	6.0~9.0
電導度	*	*	<750 μ S/cm 25℃
總溶解固體量	*	<1250mg/L	*
濁度 NTU	*	*	*
氯鹽 Cl ⁻	*	<625mg/L	<175 mg/L
氟鹽 F ⁻	*	*	<10mg/L
餘氯量	*	*	*
硫酸鹽 SO ₄ ⁻²	*	<625mg/L	<200 mg/L
硫化物	*	*	*
游離氨氮	*	<0.25mg/L	*
硝酸鹽氮	<100mg/L	<25mg/L	*
亞硝酸鹽氮	<10mg/L	*	*
無機氮含量	*	*	*
總氮量(T-N)	*	*	<1mg/L
TOC	*	<10mg/L	*
氯乙烯單體	<0.02mg/L	*	*
甲苯	<10mg/L	*	*
苯	<0.05mg/L	*	*
二甲苯、乙基苯	*	*	*
奈	<0.4mg/L	*	*
氯仿	<1.0mg/L	*	*
二氯乙烷	<8.5mg/L	*	*
二氯乙烯	<0.07mg/L	*	*
油脂	*	*	<5mg/L
酚	<0.14mg/L	*	*
銅 Cu	<10mg/L	<5mg/L	<0.2mg/L
鉛 Pb	<0.5mg/L	<0.25mg/L	<0.1mg/L
鋅 Zn	<50mg/L	<25mg/L	<2mg/L
鉻 Cr	<0.50mg/L	<0.25mg/L	<0.1mg/L
鎘 Cd	<0.05mg/L	<0.025mg/L	<0.01mg/L
砷 As	<0.50mg/L	<0.25mg/L	<1mg/L
鐵 Fe	*	<1.5mg/L	*
鎳 Ni	<1.0mg/L	*	*
錳 Mn	*	<0.25mg/L	<2mg/L
汞 Hg	<0.02mg/L	*	<0.005mg/L
硬度(以CaCO ₃ 表示)	*	750mg/L	*
備 註	90.11.21環署水字 第0073671號令發布	90.11.21環署水字 第0073671號令發布	67,7,5 府建水字 第59931號

* 表示未規定

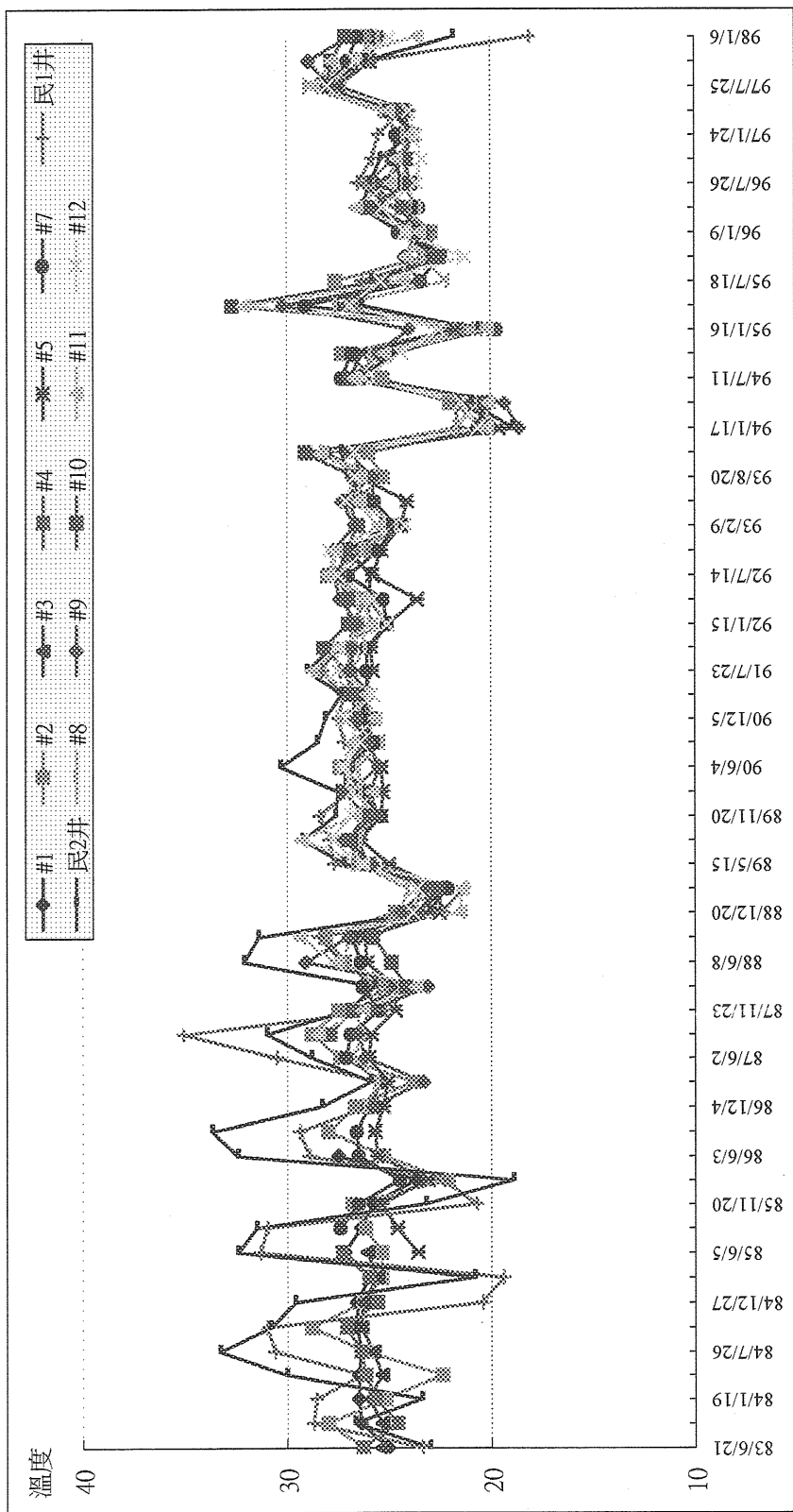


圖2.3.1 歷次地下水水質之溫度變化

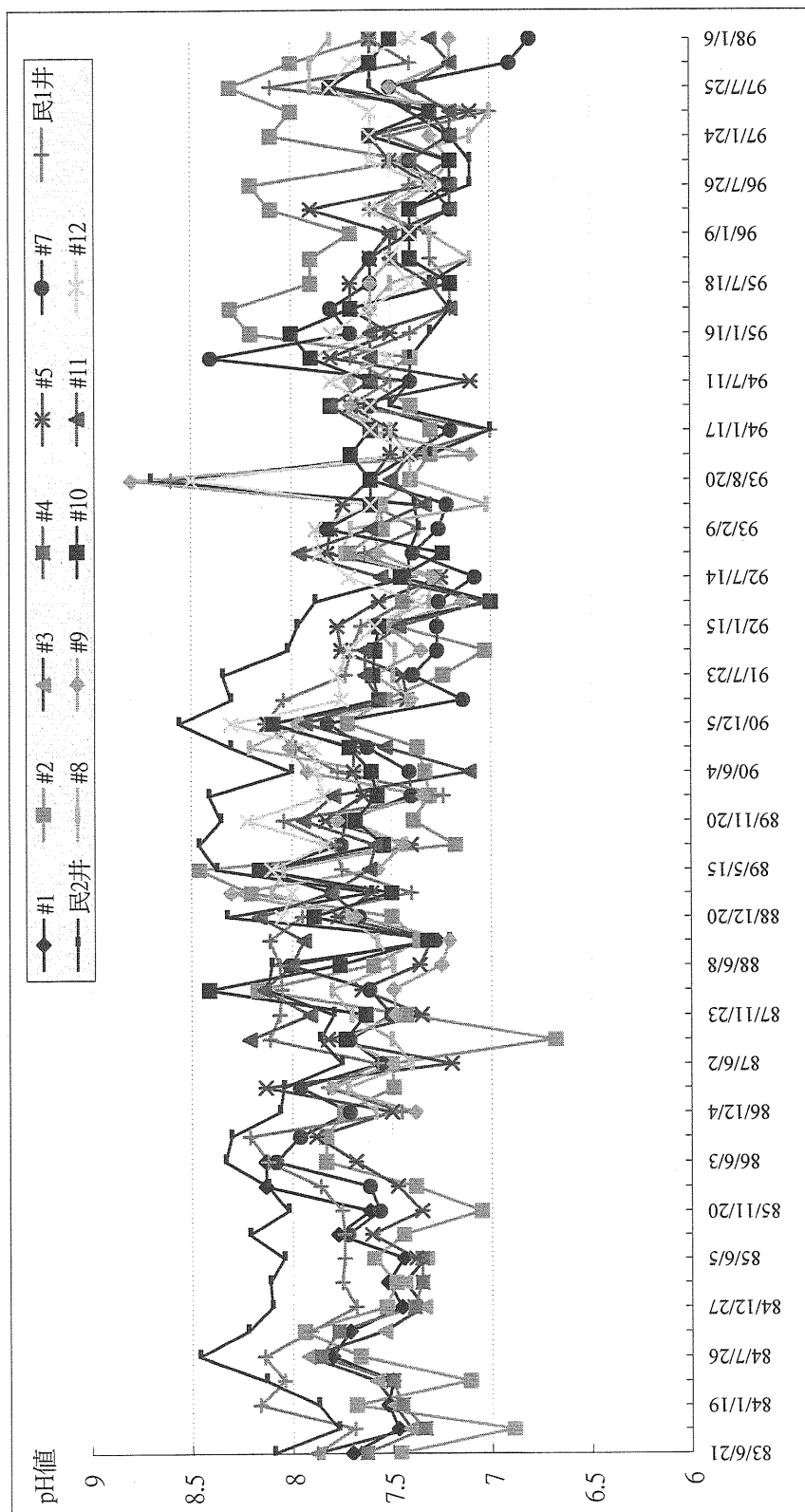


圖2.3.2 歷次地下水水質之PH變化

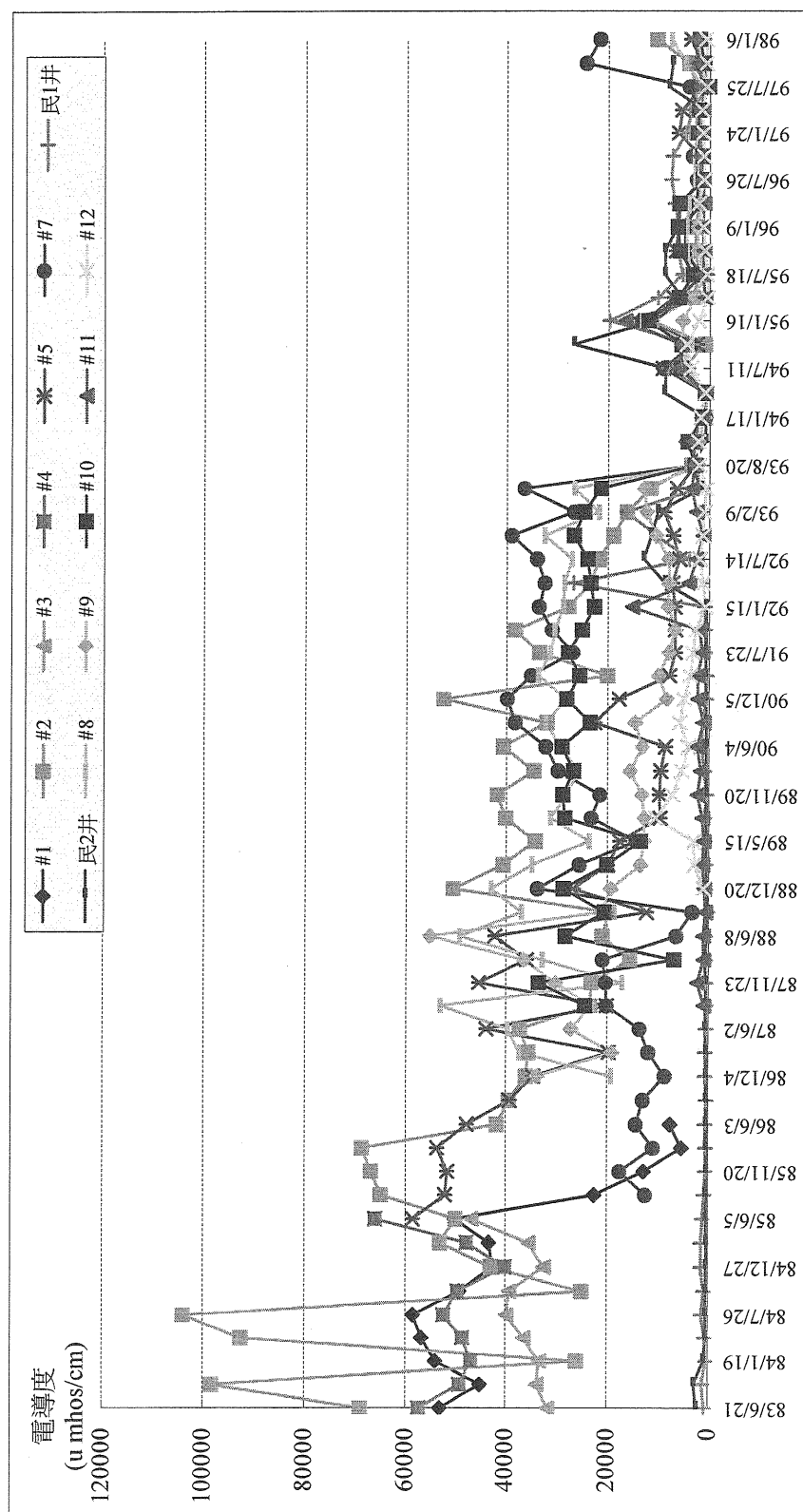


圖2.3.3 歷次地下水水質之電導度變化

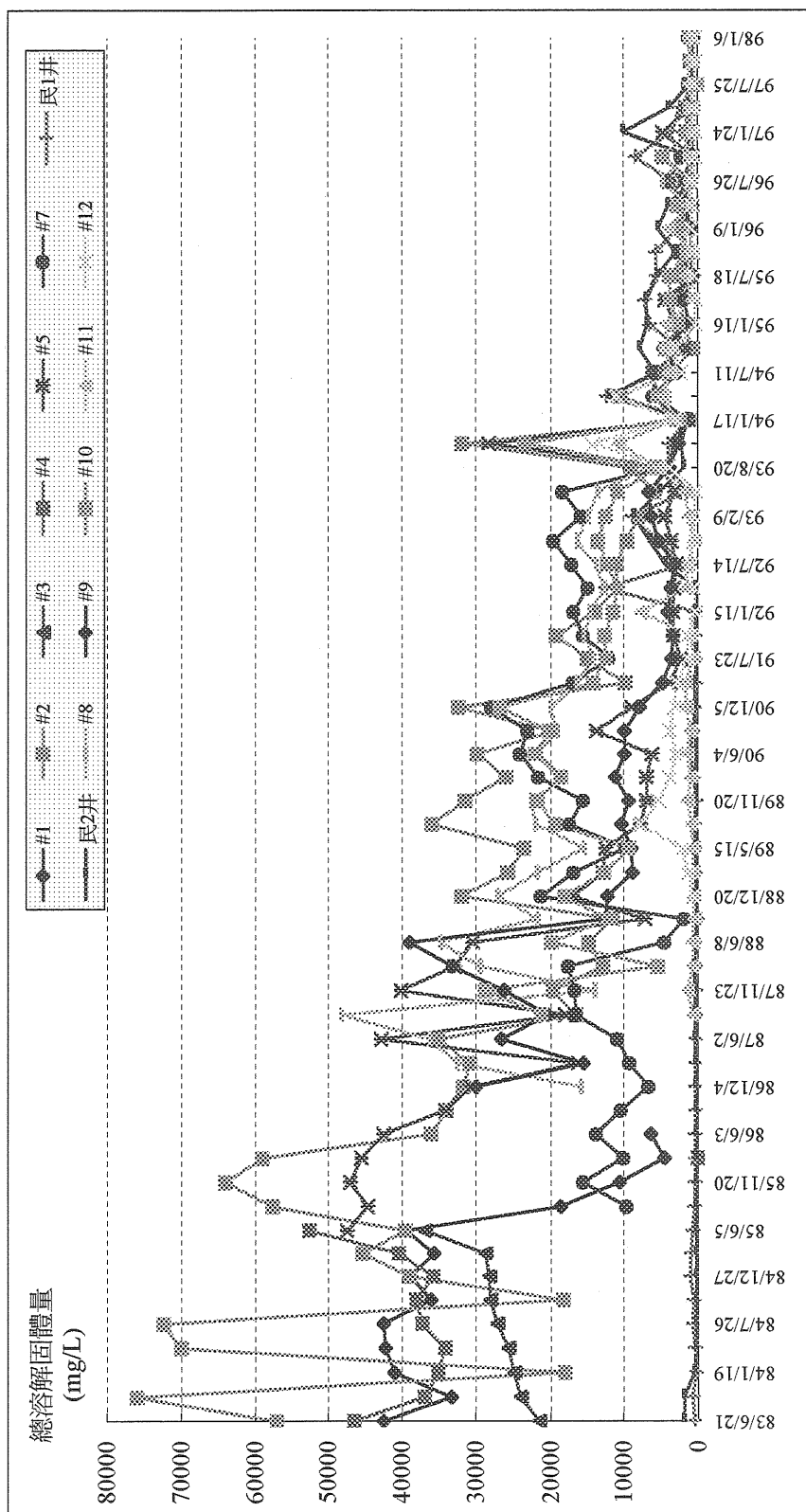


圖2.3.4 歷次地下水水質之總溶解固體量變化
(地下水監測污染基準值<1250mg/L)

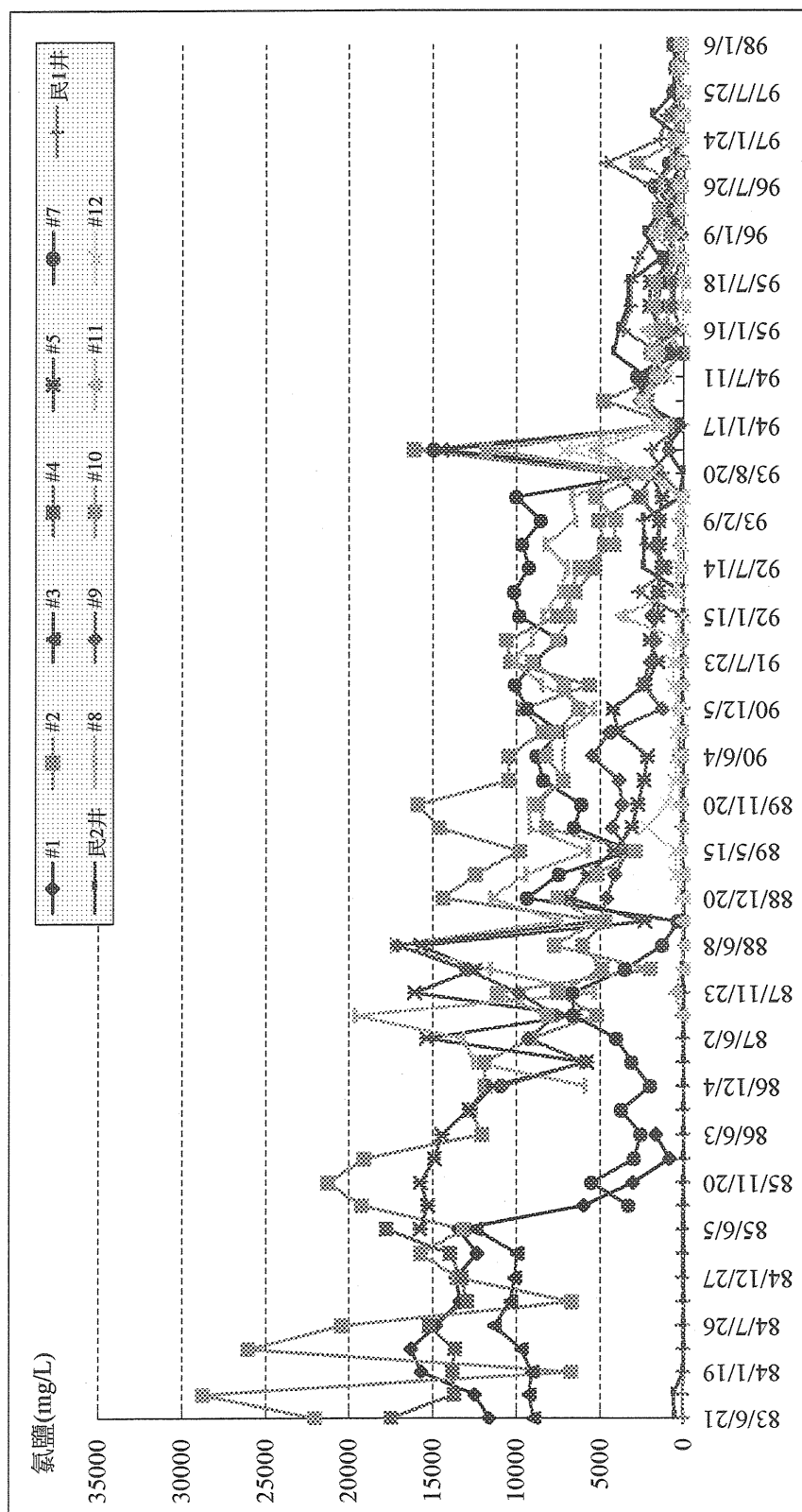


圖2.3.5 歷次地下水水質之氯鹽變化
(地下水監測污染基準值<625mg/L)

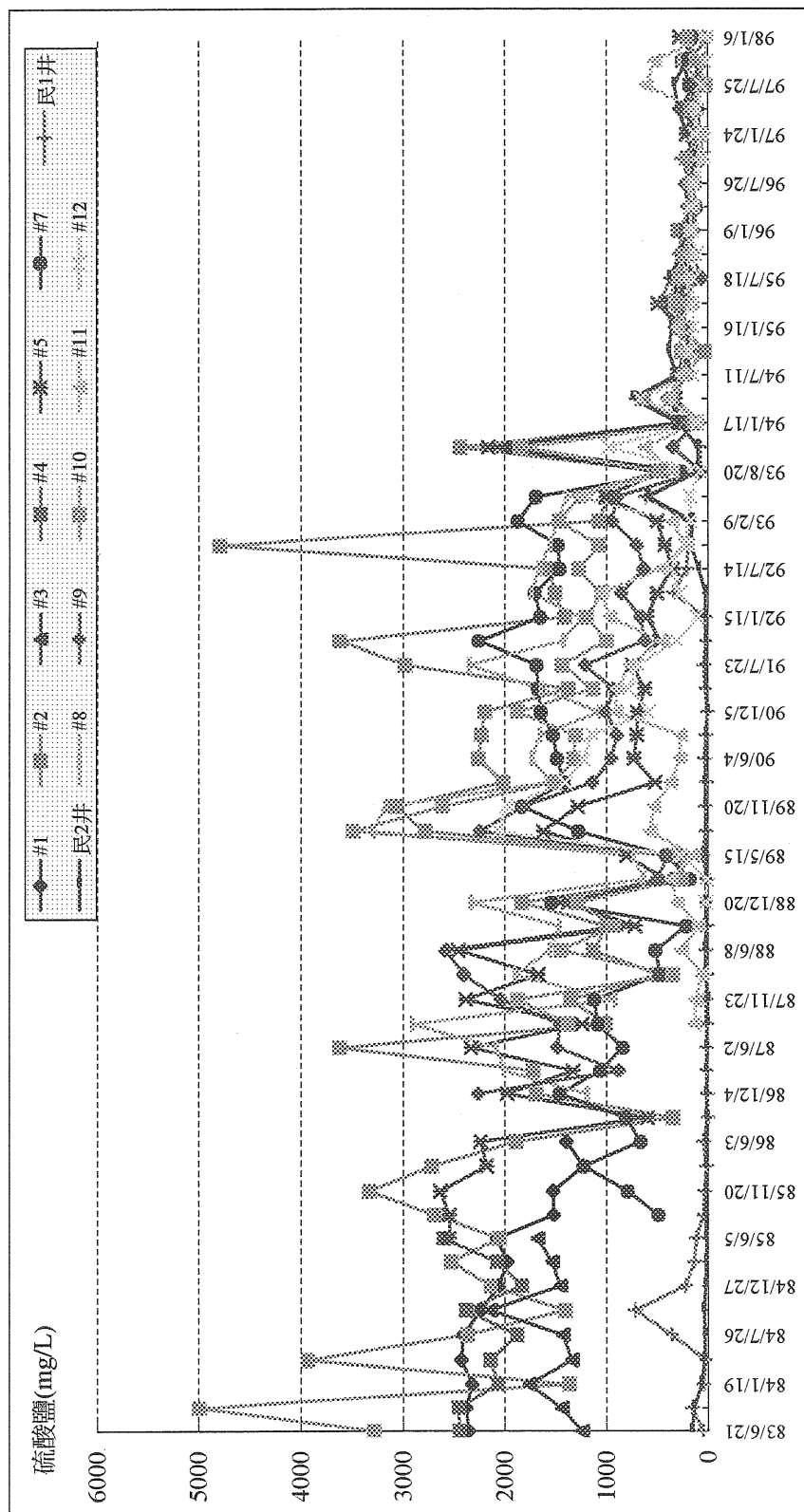


圖2.3.6 歷次地下水水質之硫酸鹽變化
(地下水監測污染基準值<625mg/L)

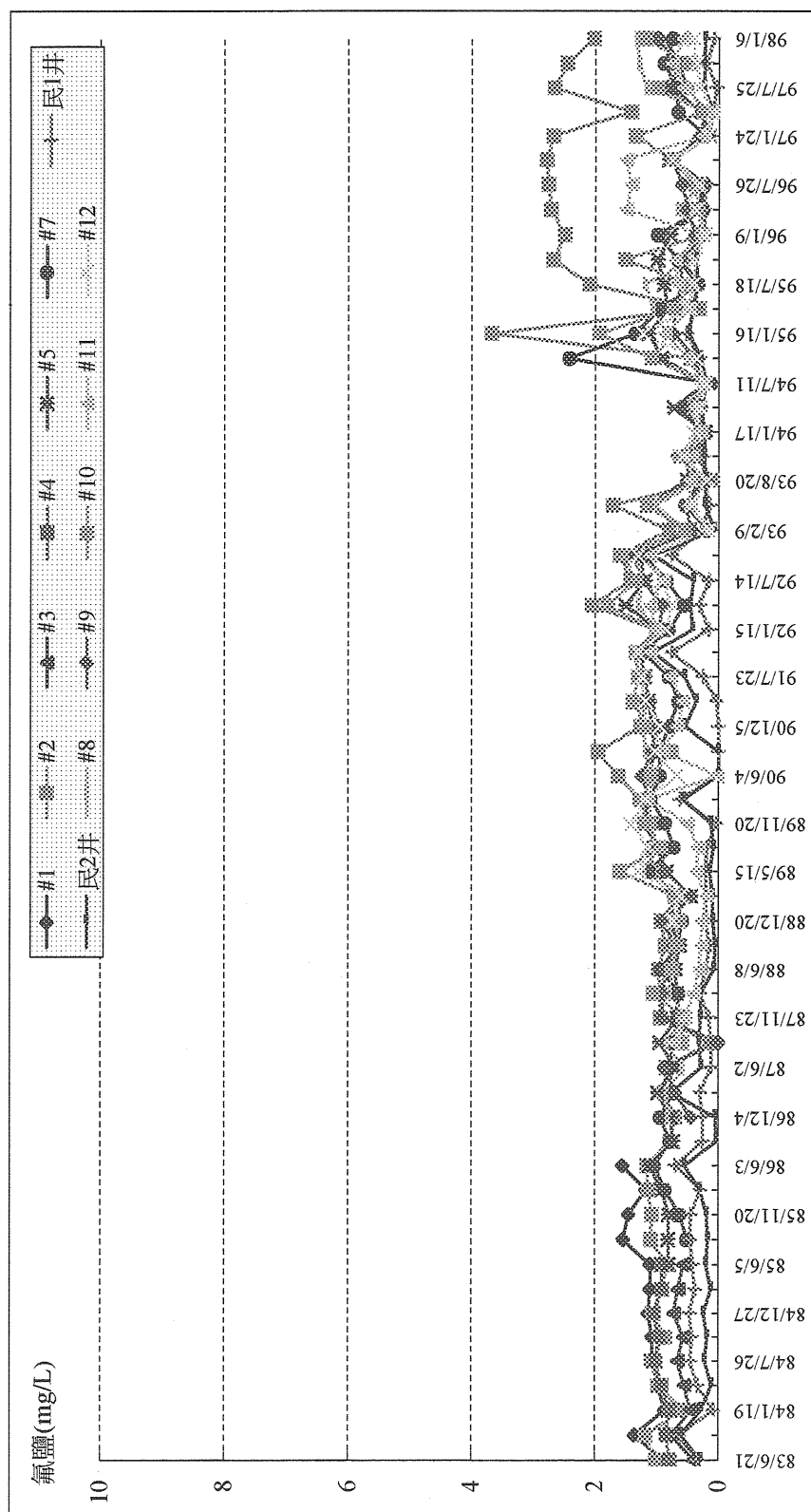


圖2.3.7 歷次地下水水質之氟鹽變化

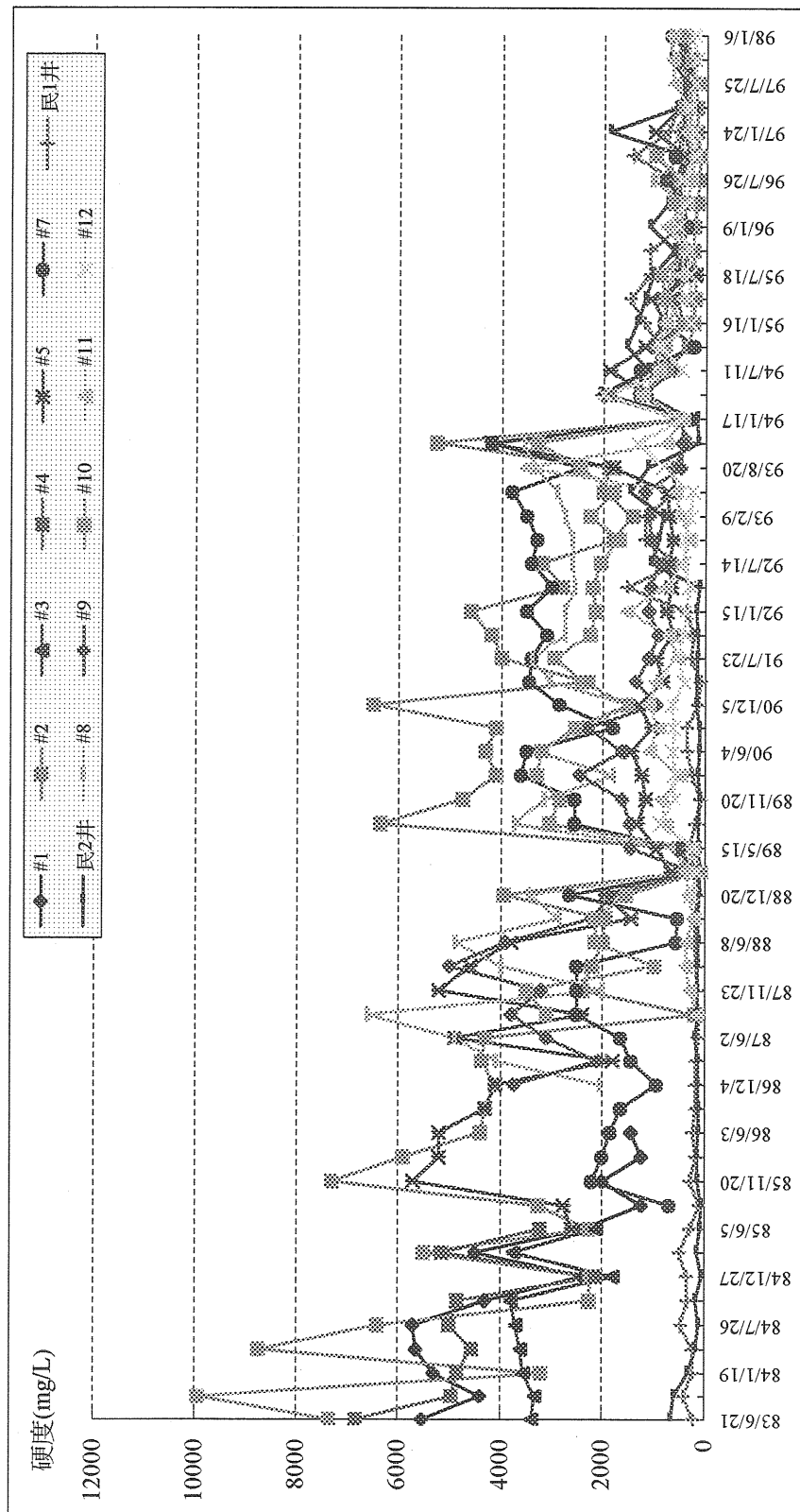


圖2.3.8 歷次地下水水質之硬度變化
(地下水監測污染基準值<750mg/L)

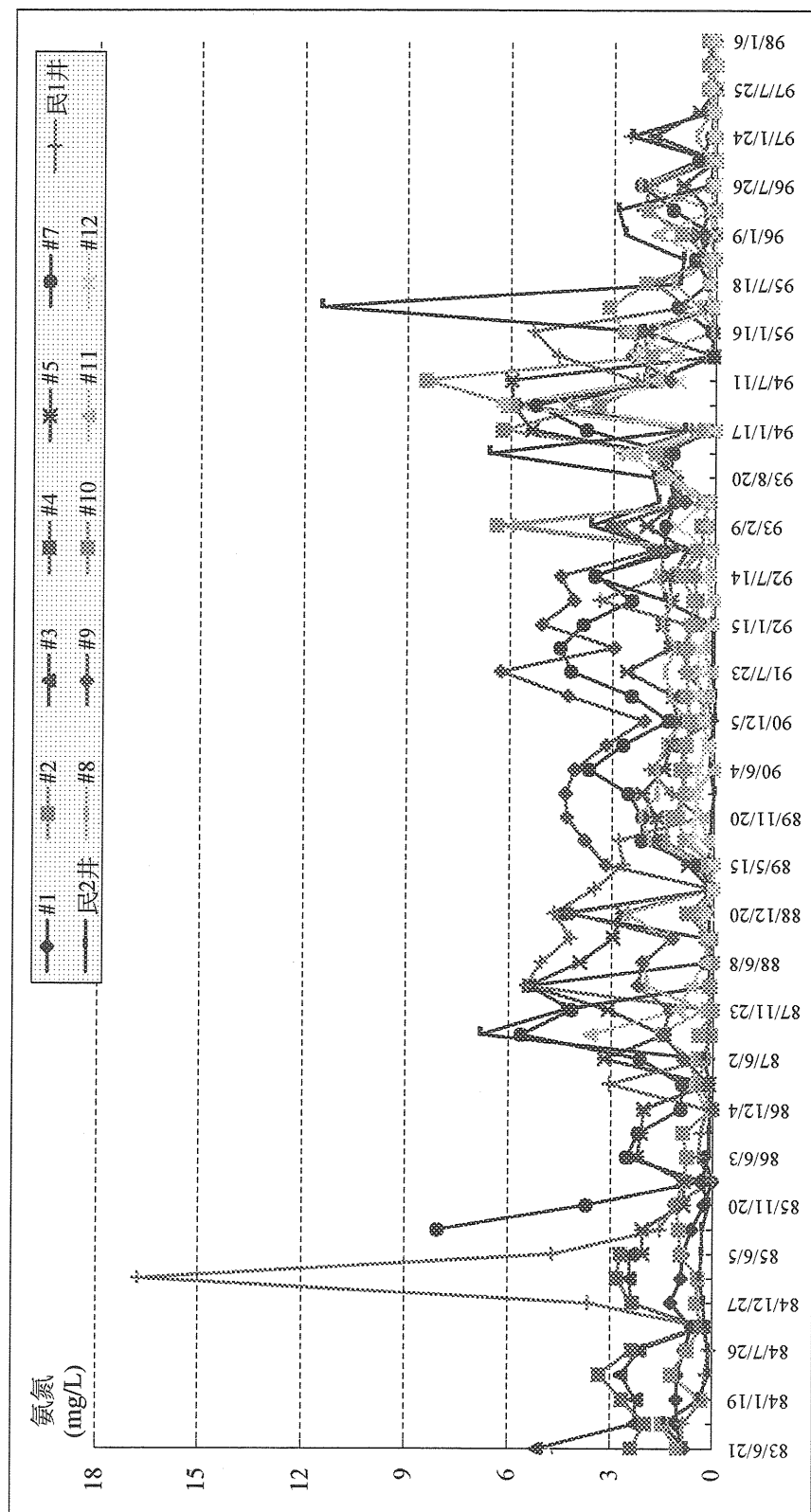


圖2.3.9 歷次地下水水質之游離氨氮變化
(地下水監測污染基準值<0.25mg/L)

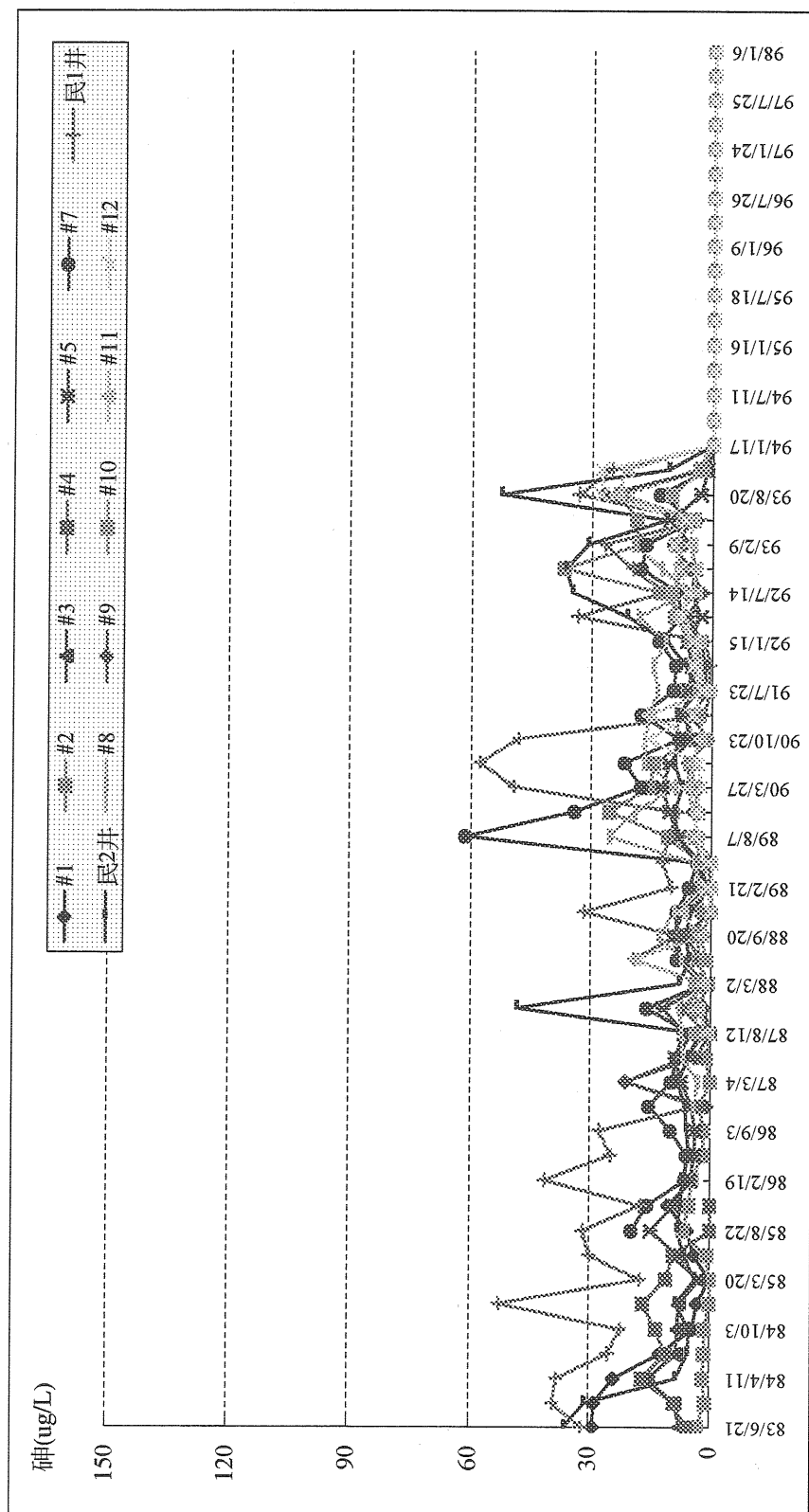


圖2.3.10 歷次地下水水質之砷濃度變化
(地下水監測污染基準值<0.25mg/L)

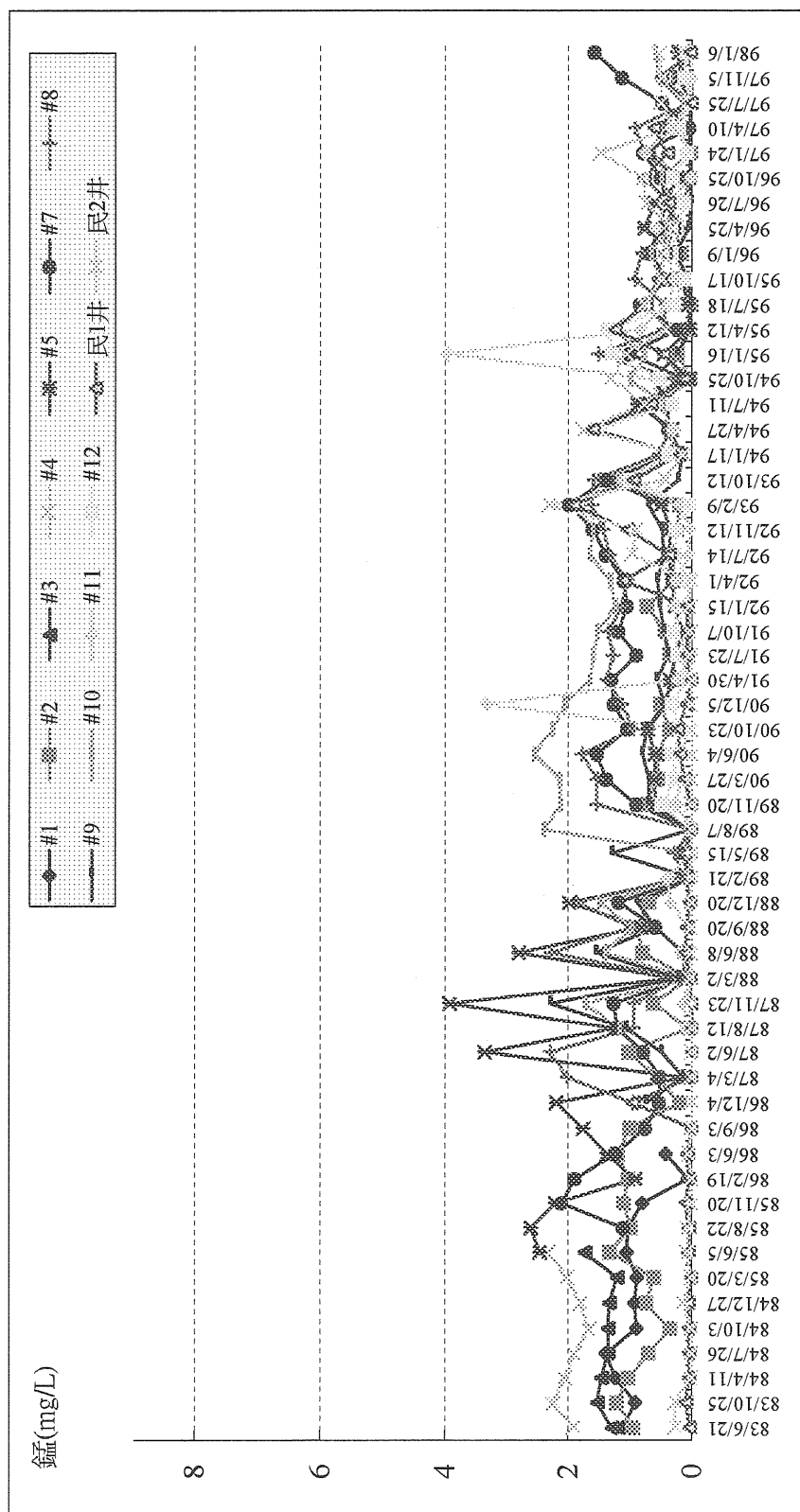


圖2.3.11 歷次地下水水質之錳濃度變化
(地下水監測污染基準值<0.25mg/L)

2.4 海域生態調查監測作業

2.4.1 水文與水質化學環境分析

本計畫已於民國98年2月23日完成98年度第1季採樣調查。遠岸區(1A~5A)、近岸區(1B~5B)、灰塘區(1D)及專用港域(1H)為亞潮帶，2C及3C為潮間帶。遠岸區採取0、3及20公尺之深度，近岸區、灰塘區及專用港域採取0、3及10公尺深度之水樣，至於潮間帶則僅採表層之水樣，共計設置14個採樣站。

樣品採取後，現場測定水溫、鹽度、透明度、溶氧量及pH值等項目。樣品攜回實驗室以後，立即加以測定懸浮固體量、濁度、生化需氧量、營養鹽(硝酸鹽、亞硝酸鹽、磷酸鹽、矽酸鹽、總磷)、葉綠素 a 、礦物性油脂、總油脂、氨氮、大腸桿菌群、酚類、氰化物及各種重金屬(鐵、鉻、鋅、鎘、鉛、銅、鎳、鈷、砷、汞)等。本季樣品分析結果如表2.4.1.1所示，詳如下述：

1. 水溫

本季採樣調查所測定的水溫在遠岸測站介於22.1℃~23.2℃之間，平均22.8℃；近岸區、灰塘區及專用港域測站介於21.1℃~30.2℃之間，平均23.2℃，亞潮帶各測站間之差異均不明顯；潮間帶平均23.4℃。

2. 鹽度

本季採樣調查所測定的鹽度：在遠岸測站介於32.5psu~32.5psu之間，平均32.5psu；近岸區、灰塘區及專用港域測站介於31.1psu~32.5psu之間，平均32.3psu，亞潮帶各測站水平方向之差異均不大；潮間帶之鹽度平均為32.5psu。整體而言，本季各個測站鹽度的變動並不明顯，所測的鹽度為一般近岸海域之正常範圍。

3. 透明度

本季測得之透明度：在遠岸區介於1.0公尺~1.3公尺之間，平均1.1公尺；近岸區、灰塘區及專用港域等各測站之透明度介於0.7公尺~1.2公尺，平均0.8公尺。

4.懸浮固體

本季採樣所測得的懸浮固體量：在遠岸區介於7.6mg/L～24.3mg/L，平均16.5mg/L；在近岸區、灰塘區及專用港域所測得之懸浮固體量介於5.5mg/L～26.4mg/L，平均16.35mg/L；在潮間帶所測得之懸浮固體量介於5.1mg/L～6.9mg/L，平均6.0mg/L。

5.濁度

本季採樣所測得的濁度：在遠岸區介於4.4NTU～14.0NTU，平均9.3NTU；在近岸區、灰塘區及專用港域所測得之濁度介於3.5NTU～17.0NTU，平均11.22NTU；在潮間帶所測得之濁度介於11.0NTU～12.0NTU，平均11.5NTU。

6.溶氧量

本季採樣所測得之溶氧量：在遠岸測站介於6.8mg/L～7.2mg/L之間，平均7.1mg/L；在近岸區、灰塘區及專用港域測站所測得之溶氧量介於6.6mg/L～7.2mg/L之間，平均6.9mg/L，亞潮帶各測站間之差異不明顯，垂直方向之變化甚小；潮間帶平均7.00mg/L。整體而言，各測站所測得之值均符合環保署所訂定之甲類海域海洋環境品質標準值（溶氧量 $\geq 5\text{mg/L}$ ）。

7.pH值

本季採樣測得之pH值：在遠岸測站7.9～8.0，平均7.99；在近岸區、灰塘區及專用港域測站所測得之pH8.1～8.2，平均8.17，亞潮帶各測站間之差異均不大，同站間垂直方向之變化均不甚規則；潮間帶測站平均8.15。整體而言，本航次在各測站所測得之pH值與前季所測得之pH值無明顯差異，符合甲類海域海洋環境品質標準值（pH值介於7.5～8.5之間）。

8.生化需氧量

本季所調查測得之生物化學需氧量（BOD）：在遠岸測站均小於偵測極限值(ND<1.0mg/L)；近岸區、灰塘區及專用港域測站均小於偵測極限值(ND<1.0mg/L)，亞潮帶各測站間

之水平差異均不大，同站間之垂直變化則均不規則；潮間帶測站均小於偵測極限($ND < 1.0\text{mg/L}$)。整體而言，本航次所測得之值，均符合甲類海域海洋環境品質標準值（生化需氧量 $\leq 2\text{mg/L}$ ）。

9. 總油脂

本季在各測站所調查之油脂含量：在遠岸測站、近岸區、灰塘區、專用港域測站及潮間帶測站，各測站之測值介於 $ND \sim 0.8\text{mg/L}$ 之間($ND < 0.5\text{mg/L}$)。

10. 礦物性油脂

測值均低於偵測極限值($ND < 0.5\text{mg/L}$)，亦均符合甲類海域海洋環境品質標準值(礦物性油脂 $\leq 2.0\text{mg/L}$)。

11. 氨氮

本季調查所測得之氨氮：在遠岸測站介於 $0.02\text{mg/L} \sim 0.06\text{mg/L}$ 之間，平均 0.03mg/L ；在近岸區、灰塘區及專用港域測站則介於 $0.02\text{mg/L} \sim 0.11\text{mg/L}$ 之間，平均 0.06mg/L ，亞潮帶各測站間之水平差異均不大，垂直方向之變化亦不規則；在潮間帶測站平均 0.13mg/L 。本航次所測得之值均符合甲類海域海洋環境品質標準值（氨氮 $\leq 0.3\text{mg/L}$ ）。

12. 營養鹽

(1) 硝酸鹽

本季調查所測得之硝酸鹽：在遠岸測站小於偵測極限值($ND < 0.047\text{mg/L}$)；在近岸區、灰塘區及專用港域測站偵測極限值($ND < 0.047\text{mg/L}$)，平均 0.06mg/L ，亞潮帶各測站間之水平差異均不大，垂直方向之變化亦均不規則；在潮間帶測站均為 ND ，所得之測值均屬一般海域正常範圍。

(2) 亞硝酸鹽

均小於偵測極限值 ($ND < 0.026\text{mg/L}$)。

(3)磷酸鹽

遠岸測點測值均低於0.0074mg/L。近岸區、灰塘區及專用港域測點測值均低於0.0074mg/L。潮間帶測點測值均低於0.0074mg/L；整體而言，本區海域之磷酸鹽含量均屬一般海域之正常範圍。

(4)矽酸鹽

本季調查所得之矽酸鹽：在遠岸測站介於0.11mg/L～0.24mg/L之間，平均0.17mg/L，近岸區、灰塘區及專用港域測站則介於0.12mg/L～0.33mg/L之間，平均0.2mg/L，亞潮帶各測站間之水平差異均不大，同站間之垂直變化則均不規則；在潮間帶測站則介於0.18mg/L～0.23mg/L之間，平均0.21mg/L，整體而言，本區海域之矽酸鹽含量均屬一般海域之正常範圍。

(5)總磷

遠岸測點測值介於0.02mg/L～0.03mg/L之間，近岸區、灰塘區及專用港域測點測值則介於0.02mg/L～0.24mg/L之間，潮間帶測點平均值則為0.04mg/L之間，整體而言，測值均符合甲類海域海洋環境品質標準值(總磷 $\leq 0.05\text{mg/L}$)。

13.葉綠素a

本季所測得之葉綠素a：在遠岸測站介於0.1mg/m³～0.5mg/m³之間，平均0.31 mg/m³；在近岸區、灰塘區及專用港域測站介於0.1mg/m³～0.9mg/m³之間，平均0.45mg/m³，亞潮帶各測站間之水平差異均不大，同站間之垂直變化則均不規則；在潮間帶測站介於0.6mg/m³～0.8mg/m³之間，平均0.7 mg/m³，整體而言，本區海域所測得之葉綠素甲含量大致均屬一般海域之正常範圍。

14.大腸桿菌群

本季採樣調查所測得之大腸桿菌群之含量並不高，各測站之含量介於 $<10\sim 120\text{CFU}/100\text{mL}$ 之間。整體而言，本次所測得之值均符合甲類海域海洋環境品質標準值（大腸桿菌群 $\leq 1,000\text{CFU}/100\text{mL}$ ）。

15. 酚類

本季採樣調查所測得的酚含量甚低，遠岸測站、亞潮帶測站至潮間帶各測站之測值均低於偵測極限值（ $ND < 0.0017\text{mg/L}$ ），均符合甲類海域海洋環境品質標準值（酚類 $\leq 0.01\text{mg/L}$ ）。

16. 氰化物

本季採樣所測得之氰化物含量甚低，各測站之測值均低於偵測極限值（ $ND < 0.00063\text{mg/L}$ ），均符合甲類海域海洋環境品質標準值（氰化物 $\leq 0.01\text{mg/L}$ ）。

17. 重金屬

本季採樣調查檢測項目計有鐵、鉻、鋅、鎘、鉛、銅、鎳、鈷、砷、汞等十項：在遠岸測站中 鐵（Fe）含量介於 $3.7\mu\text{g/L} \sim 6.8\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $4.49\mu\text{g/L}$ ；鉻（Cr）之含量均低於偵測極限值（ $ND < 2.3\mu\text{g/L}$ ）；鋅（Zn）含量介於 $4.1\mu\text{g/L} \sim 14.2\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $7.11\mu\text{g/L}$ ；鎘（Cd）含量均低於偵測極限值（ $ND < 0.3\mu\text{g/L}$ ）；鉛（Pb）含量介於 $1.4\mu\text{g/L} \sim 2.2\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $1.8\mu\text{g/L}$ ；銅（Cu）含量介於 $0.70\mu\text{g/L} \sim 1.8\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $1.26\mu\text{g/L}$ ；鎳（Ni）含量介於 $0.6\mu\text{g/L} \sim 1.0\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $0.82\mu\text{g/L}$ ；鈷（Co）之含量均低於偵測極限值（ $ND < 3.2\mu\text{g/L}$ ）；砷（As）之含量亦均低於偵測極限值（ $ND < 3.3\mu\text{g/L}$ ）；汞（Hg）含量亦均低於偵測極限值（ $ND < 0.11\mu\text{g/L}$ ）；在近岸區、灰塘區及專用港域測站中鐵（Fe）含量介於 $3.5\mu\text{g/L} \sim 4.6\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $4.04\mu\text{g/L}$ ；鉻（Cr）之含量均低於偵測極限值（ $ND < 2.3\mu\text{g/L}$ ）；鋅（Zn）含量介於 $4.4\mu\text{g/L} \sim 11.7\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $6.74\mu\text{g/L}$ ；鎘（Cd）含量均低於偵測極限值（ $ND < 0.3\mu\text{g/L}$ ）；鉛（Pb）含量均低於偵測極限值（ $ND < 1.3\mu\text{g/L}$ ）；銅（Cu）含量介於 $0.6\mu\text{g/L} \sim 1.5\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $0.99\mu\text{g/L}$ ；鎳（Ni）含量介於 $0.4\mu\text{g/L} \sim 1.2\mu\text{g/L}$ 之間，平均 $0.8\mu\text{g/L}$ ；鈷（Co）之含量亦均低於偵測極限值（ $ND < 3.2\mu\text{g/L}$ ）；砷（As）之含量均低於偵測極限值（ $ND < 3.3\mu\text{g/L}$ ）；汞（Hg）含量均低於偵測極限值（ $ND <$

0.11 $\mu\text{g/L}$) ；在潮間帶測站中鐵 (Fe) 含量介於3.4 $\mu\text{g/L}$ ~ 4.2 $\mu\text{g/L}$ 之間，平均3.8 $\mu\text{g/L}$ ；鉻 (Cr) 之含量均低於偵測極限值 (ND < 2.3 $\mu\text{g/L}$) ；鋅 (Zn) 含量介於5.9 $\mu\text{g/L}$ ~ 4.6 $\mu\text{g/L}$ 之間，平均6.15 $\mu\text{g/L}$ ；鎘 (Cd) 含量均低於偵測極限值 (ND < 0.3 $\mu\text{g/L}$) ；鉛 (Pb) 含量均低於偵測極限值 (ND < 0.015 $\mu\text{g/L}$) ；銅 (Cu) 含量介於0.8 ~ 1.0 $\mu\text{g/L}$ 之間；鎳 (Ni) 之含量平均0.85 $\mu\text{g/L}$ ；鈷 (Co) 之含量均低於偵測極限值 (ND < 3.2 $\mu\text{g/L}$) ；砷 (As) 之含量均低於偵測極限值 (ND < 3.3 $\mu\text{g/L}$) ；汞 (Hg) 含量均低於偵測極限值 (ND < 0.11 $\mu\text{g/L}$) 。由上述各項在水平方向之差異均不大，垂直方向之變化亦均不規則，唯各測站所測得之值均符合環保署所訂定之保護人體健康之海洋環境品質標準值 (Zn $\leq$ 500 $\mu\text{g/L}$ 、 Cd $\leq$ 10 $\mu\text{g/L}$ 、 Pb $\leq$ 100 $\mu\text{g/L}$ 、 Cu $\leq$ 30 $\mu\text{g/L}$ 、 As $\leq$ 50 $\mu\text{g/L}$ 、 Hg $\leq$ 2 $\mu\text{g/L}$) 。

整體而言，本季本計畫區內附近海域無論在水溫、鹽度、溶氧量、pH值、透明度、懸浮固體、濁度、生化需氧量、化學需氧量、總溶解固體物、餘氯、營養鹽（硝酸鹽、亞硝酸鹽、磷酸鹽、矽酸鹽、硫酸鹽、總磷）、葉綠素甲、油脂、氨氮、大腸桿菌群、酚類、氰化物及各種重金屬（鐵、鉻、鋅、鎘、鉛、銅、鎳、鈷、砷、汞）等環境參數來看，均屬一般海域之正常範圍，顯示本季本海域未受到有機或無機物質之污染。

表2.4.1.1A 麥寮地區附近遠岸海域基本水質調查結果 (98.2.23.)

測站名稱	1A			2A			3A			4A			5A			備註
深度	(-M)	0	3	20	0	20	0	3	20	0	3	20	0	3	20	
採樣時間		09:17			09:07			08:56			08:46			08:32		
溫度	(°C)	23.2	23	22.8	23.2	22.9	22.1	23	22.9	22.9	22.9	22.9	22.7	22.6	22.7	
鹽度	(PSU)	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	
溶氧量	(mg/L)	7.2	7.2	7.1	7	7	7	7.1	7	7.1	7.1	7	7.2	7.2	7	
pH值		8	8	8	8	8	8	8	8	7.9	8	8	8	8	8	
透明度	(M)	1	—	—	1	—	—	1.1	—	1.3	—	—	1.1	—	—	
懸浮固體	(mg/L)	13.1	13.9	20.4	8.4	20	21.7	10.7	16.2	7.6	15.3	24.3	13.2	17.4	24	
濁度	(NTU)	5.5	11	11	4.4	11	12	5.9	9.8	5.5	9.4	10	9.1	11	14	
生化需氧量	(mg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=1.0
硝酸鹽	(mg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.047
亞硝酸鹽	(mg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.026
磷酸鹽	(mg/L)	N.D	N.D	<0.024	N.D	N.D	<0.024	N.D	N.D	N.D	N.D	<0.024	N.D	N.D	<0.024	MDL=0.0074
矽酸鹽	(mg/L)	0.134	0.151	0.176	0.162	0.157	0.203	0.124	0.128	0.174	0.21	0.236	0.114	0.161	0.184	
葉綠素 _a	(mg/m ³)	0.3	0.2	0.1	0.3	0.2	<0.1	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	
礦物性油脂	(mg/L)	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	N.D	—	—	N.D	—	—	MDL=0.5
油脂	(mg/L)	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	N.D	—	—	N.D	—	—	MDL=0.5
氨氮	(mg/L)	0.02	0.04	0.06	<0.018	0.03	0.04	N.D	0.02	0.02	0.03	0.05	N.D	0.02	0.03	
總磷	(mg/L)	0.015	0.021	0.03	0.019	0.021	0.029	0.015	0.022	0.021	0.028	0.033	0.016	0.018	0.027	
大腸桿菌群(CFU/100mL)		<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	
酚類	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=1.7
氰化物	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.63
鐵	(μg/L)	6.8	4.3	4.5	5.9	4.1	4.6	4.4	4.2	4.1	4.2	4.4	3.9	3.7	3.9	
鉻	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=2.3
鋅	(μg/L)	4.1	4.8	6.4	9.1	6	7.6	7.8	6.1	5.4	7.4	7.8	4.7	6.6	14.2	
鎘	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.3
鉛	(μg/L)	1.4	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	2.2	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=1.3
銅	(μg/L)	0.7	0.7	1.3	1.4	1.1	1	1.7	1.5	0.8	1.6	1.7	1.8	1.2	1.2	
鎳	(μg/L)	N.D	0.6	N.D	0.6	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	N.D	0.9	0.8	1	N.D	MDL=0.63
鈷	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=3.2
鉍	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=3.3
汞	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.11

註一：低於方法偵測極限值(MDL)之測定以"N.D."表示,並於備註欄註明其方法偵測極限值(MDL)。

註二：低於定量極限值(QDL)之測定,以小於定量極限值表示,並於備註欄註明其定量極限值(QDL)。

表2.4.1.1B 麥寮地區附近近岸海域基本水質調查結果 (98.2.23.)

測 站 名 稱		1B			2B			3B			4B			5B			備註
深度	(-M)	0	3	10	0	3	10	0	3	10	0	3	10	0	3	10	
採樣時間			09:33			09:56			11:27			00:21			00:33		
溫度	(°C)	23.2	23.1	22.7	23.6	23.2	23	23.9	23.4	23.2	23.1	23.2	22.9	23.6	23.4	23.5	23.5
鹽度	(PSU)	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5
溶氧量	(mg/L)	7.2	7.2	7	7	6.9	6.9	6.7	6.7	6.6	6.9	6.9	6.8	7	6.9	6.8	6.8
pH值		8.1	8.1	8.1	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.1	8.1
透明度	(M)	0.9	—	—	0.7	—	—	1.2	—	—	0.7	—	—	0.7	—	—	—
懸浮固體	(mg/L)	10.5	19.6	22.8	10	11.9	19.6	5.5	10.1	19.3	18.2	18.2	19.5	11.4	25.9	26.4	26.4
濁度	(NTU)	7.9	14	17	6.1	10	12	3.5	7.9	11	11	13	14	9.7	15	15	15
生化需氧量	(mg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
硝酸鹽	(mg/L)	N.D	N.D	<0.035	N.D	N.D	<0.035	N.D	N.D	<0.035	N.D	N.D	<0.035	N.D	N.D	<0.035	MDL=1.0
亞硝酸鹽	(mg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.047
磷酸鹽	(mg/L)	<0.024	4	0.028	<0.024	<0.024	<0.024	<0.024	<0.024	0.028	<0.024	<0.024	0.03	<0.024	<0.024	0.031	MDL=0.026
矽酸鹽	(mg/L)	0.119	0.134	0.145	0.173	0.223	0.233	0.135	0.144	0.272	0.232	0.239	0.297	0.165	0.222	0.33	MDL=0.0074
葉綠素 ^a	(mg/m ³)	0.5	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	<0.1	0.6	0.4	0.2	0.9	0.6	0.3	0.3
礦物性油脂	(mg/L)	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	—	MDL=0.5
油脂	(mg/L)	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	—	N.D	—	—	MDL=0.5
氨氮	(mg/L)	0.06	0.08	0.11	0.03	0.04	0.06	0.02	0.05	0.07	0.05	0.08	0.09	0.04	0.05	0.07	0.07
總磷	(mg/L)	0.023	0.027	0.043	0.24	0.028	0.039	0.027	0.031	0.036	0.026	0.029	0.037	0.025	0.03	0.041	0.041
大腸桿菌群	(CFU/100mL)	<10	<10	<10	10	<10	<10	<10	<10	<10	80	45	<10	102	10	<10	<10
酚類	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
氰化物	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
鐵	(μg/L)	4.1	3.8	3.9	3.9	3.9	3.5	4.2	4.4	4.1	4	3.8	4.1	4	4	4	4
鉻	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
鋅	(μg/L)	8	5.9	6.1	11.7	8.4	6.5	7.6	5.7	8	5.3	4.6	7.6	5.6	4.4	6.8	6.8
鎘	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
鉛	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D
銅	(μg/L)	1.1	1.2	0.9	1.3	0.9	0.8	0.8	0.6	1.2	0.7	0.8	1.2	0.8	0.8	1.3	1.3
鎳	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	0.8	N.D	N.D	0.7	0.9	N.D	N.D	N.D	0.8	N.D	0.6	0.9	MDL=0.63
鈷	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=3.2
砷	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=3.3
汞	(μg/L)	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	N.D	MDL=0.11

註一：低於方法偵測極限值(MDL)之測定以"N.D."表示,並於備註欄註明其方法偵測極限值(MDL)。

註二：低於定量極限值(QDL)之測定,以小於定量極限值表示,並於備註欄註明其定量極限值(QDL)。