日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/4/4	22:00	34.2	48.1	39.8	37.5	32.3	30.0	30.0
2024/4/4	23:00	30.9	40.6	34.5	32.3	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	00:00	30.3	37.3	31.6	30.8	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	01:00	31.0	40.0	34.8	32.6	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	02:00	35.3	48.8	41.4	38.9	33.5	30.0	30.0
2024/4/5	03:00	30.4	37.3	32.8	30.8	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	04:00	30.2	36.2	31.0	30.5	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	05:00	30.4	36.8	32.5	31.4	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	06:00	32.3	43.2	37.8	35.2	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	07:00	31.4	40.8	35.5	33.9	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	08:00	32.6	41.5	37.5	35.7	30.6	30.0	30.0
2024/4/5	09:00	31.3	38.5	34.7	33.7	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	10:00	32.4	38.9	36.3	35.4	31.0	30.0	30.0
2024/4/5	11:00	31.7	38.7	35.9	34.4	30.2	30.0	30.0
2024/4/5	12:00	38.6	52.6	46.2	43.6	32.5	30.0	30.0
2024/4/5	13:00	32.0	41.0	36.0	35.1	30.3	30.0	30.0
2024/4/5	14:00	34.2	46.6	40.7	39.0	30.3	30.0	30.0
2024/4/5	15:00	31.2	38.0	34.0	33.1	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	16:00	31.5	42.9	36.2	34.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	17:00	35.8	50.5	43.0	39.7	30.9	30.0	30.0
2024/4/5	18:00	30.8	38.3	34.2	32.4	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	19:00	30.3	35.9	32.3	30.9	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	20:00	30.3	35.7	32.1	30.7	30.0	30.0	30.0
2024/4/5	21:00	30.2	34.8	31.4	30.7	30.0	30.0	30.0

環境監測值

案件編號: FQ113N0055
測點名稱: 橋頭
儀器序號: VM-55 00682979
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日	36.8	d(B)
LV10 夜	34.2	d(B)
LV10(24小時值)	35.9	d(B)
Lvmax	52.6	d(B)

Lveq 32.7 d(B)

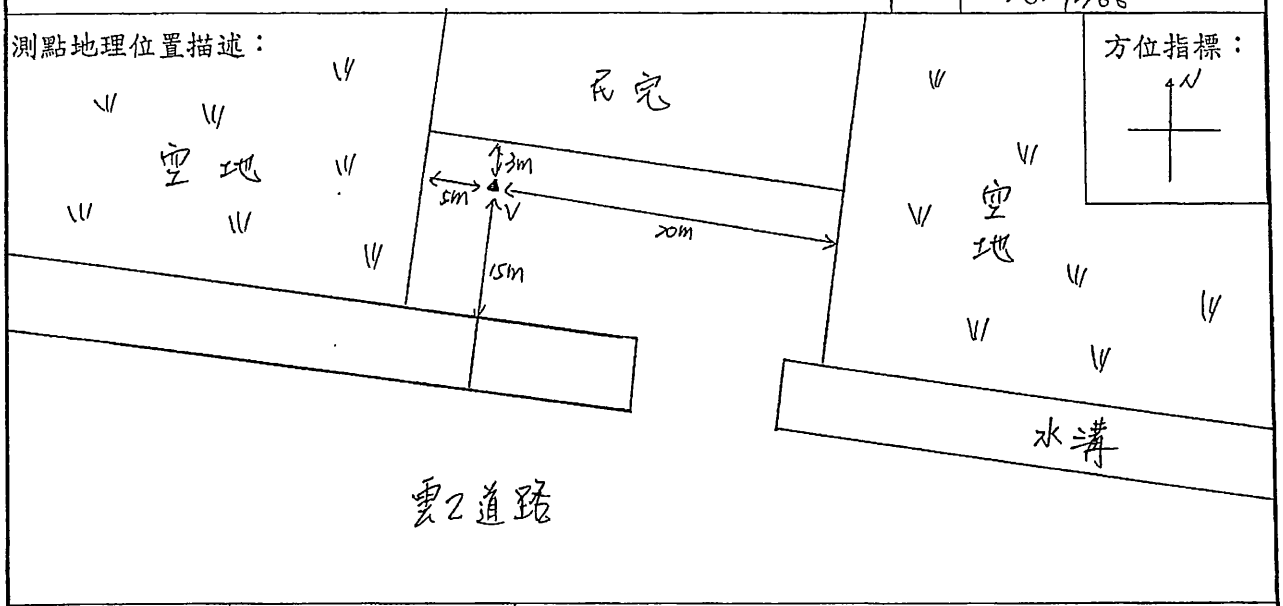
黃彥傑 4/6 黃冠綸 4/6 許智鈞 4/6

張 113. 4. 12 仁議

振動監測現場狀況紀錄表

案件編號：FA 113N0055	測點名稱：海豐		
測定日期：113 年 4 月 2 ~ 3 日		測定時間：12 ：00 ～ 12：00	
氣候：晴	管制類別：第一種	監測人員：黃冠綸 黃彥傑	
拾振器之安置方法：☑地面□測定台	振動計型號：VM-55	測定方向	北↑ Y 軸方向 西←X 軸方向→東 ↓南
地面之情況：水泥地	振動計序號：00682980		
監測類別：☑一般環境振動 □交通振動□固定性振動源	拾振器型號：PV-83C		
	拾振器序號：84016	X	190021
檢測方法 / SOP：NIEA P204.90C / SOP-V001		Y	262966

測點地理位置描述：



時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生振動源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景或其他狀況說明)	監測地點位於雲2道路旁空地附近有道路、民宅、空地 監測期間受道路交通、居民路過，易影響測值
113.4.3 0758		4/3因地震測值異常

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/4/2	12:00	39.7	61.3	45.4	40.1	33.1	30.3	30.1
2024/4/2	13:00	38.8	50.7	45.7	41.8	35.9	31.2	30.8
2024/4/2	14:00	44.7	56.2	49.8	48.8	42.9	35.7	33.1
2024/4/2	15:00	45.0	56.2	50.5	49.2	43.2	36.5	35.7
2024/4/2	16:00	42.2	53.6	48.7	46.5	38.6	32.9	32.0
2024/4/2	17:00	34.0	49.3	40.5	36.8	30.5	30.0	30.0
2024/4/2	18:00	31.1	43.0	34.1	31.9	30.0	30.0	30.0
2024/4/2	19:00	30.6	40.6	33.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/2	20:00	30.3	39.2	31.0	30.1	30.0	30.0	30.0
2024/4/2	21:00	30.5	41.7	32.2	31.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/2	22:00	30.1	35.9	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/2	23:00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	00:00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	01:00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	02:00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	03:00	39.1	54.1	46.3	43.3	33.9	30.0	30.0
2024/4/3	04:00	30.1	35.6	30.4	30.0	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	05:00	32.7	49.2	37.7	35.6	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	06:00	31.0	40.4	35.0	31.7	30.0	30.0	30.0
2024/4/3	07:00	67.5	80.9	72.7	71.4	67.3	41.1	40.7
2024/4/3	08:00	50.7	65.0	58.1	55.6	44.5	39.1	38.4
2024/4/3	09:00	45.4	58.6	51.5	50.2	42.7	34.3	33.4
2024/4/3	10:00	45.2	58.1	52.1	50.2	40.2	34.3	33.6
2024/4/3	11:00	42.3	54.7	49.2	46.7	38.4	32.7	31.9

環境監測值

案件編號: FQ113N0055
測點名稱: 海豐
儀器序號: VM-55 00682980
檢驗方法: NIEA P204.90C

LV10 日 60.2 d(B)
LV10 夜 35.3 d(B)
LV10(24小時值) 57.9 d(B)
Lvmax 80.9 d(B)　　Lveq 53.9 d(B)

黃冠綸 4/3　　黃彥傑 4/3

張 113.4.12 仁議

工服 NO. 23-07-BDC-074-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校 正 報 告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

收件日期: Jul.27,2023
Receipt Date

發行日期: Aug.13,2023
Report Issue Date

顧客名稱 Customer: 琨鼎環境科技股份有限公司

顧客地址 Address: 台中市北區青島一街33之5號6樓B室

供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱 Instrument: Sound Calibrator

製造商 Manufacturer: RION

型別 Model No.: NC-74

識別號碼 ID. No.: 34504719

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料 Calibration Information: ☑ 僅量測 Calibration Only ☐ 調整 Adjusted

環境狀態 Environmental Conditions: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %

校正日期 Calibration Date: Aug.09,2023

建議再校日期 Recommended Recalibration Date: Aug.08,2024

註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點 Laboratory Location: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室

實驗室名稱地址 Laboratory Name and Address:
☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/07	2024/06/06
Microphone【B&K 4134】【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	22-07-BAC-555-29L	2022/08/11	2023/08/10
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A220444A	2022/12/21	2023/12/20
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】【8006210】	NML(TAF N0688)	E2301006A	2023/03/22	2025/03/21

1.Sound Pressure Level Check：

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2.Frequency Check：

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1002.2

3.Second Harmonic Distortion Check : 1.04%

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

工服 NO. 23-04-BDC-038-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

收件日期: Apr.19,2023
Receipt Date

發行日期: May 03,2023
Report Issue Date

顧客名稱 瑞鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Instrument

製造商: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34362178
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Apr.28,2023
Calibration Date

建議再校日期: Apr.27,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

工 服NO. 23-04-BDC-038-01

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	22-05-BAC-482-09L	2022/06/09	2023/06/08
Microphone【B&K 4134】【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	22-07-BAC-555-29L	2022/08/11	2023/08/10
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A220444A	2022/12/21	2023/12/20
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

校正報告

財團法人台灣商品檢測驗證中心

工 服NO. 23-04-BDC-038-01

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

1. Sound Pressure Level Check :

Nominal (dB)	Actual (dB)
94	94.1

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
1000	1001.5

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.70 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

工服 NO. 23-05-BDC-060-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

收件日期: May 26,2023
Receipt Date

發行日期: Jun.09,2023
Report Issue Date

顧客名稱 琨鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Instrument

製造商: RING-IN
Manufacturer

型別: NC-705
Model No.

識別號碼: 071113556
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Jun.07,2023
Calibration Date

建議再校日期: Jun.06,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	22-05-BAC-482-09L	2022/06/09	2023/06/08
Microphone【B&K 4134】 【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	22-07-BAC-555-29L	2022/08/11	2023/08/10
Multifunction acoustic calibrator 【B&K 4226】 【13042004-001】	NML(TAF N1001)	A230047A	2023/03/10	2024/09/09
Pistonphone【B&K 4220】 【1404310】	NML(TAF N1001)	A220011A	2022/01/06	2023/07/05
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【8006210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

1. Sound Pressure Level Check :

Freq. (Hz)	Nominal (dB)	Actual (dB)
125	94.0	93.9
250	94.0	94.0

2. Frequency Check :

Nominal (Hz)	Actual (Hz)
125	126.9
250	253.2

3.Second Harmonic Distortion Check :

Freq. (Hz)	Distortion(%)
125	1.84
250	1.56

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

M0 1102667

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主 機：01172437

：(二)麥克風：322833

七、檢定合格單號碼：M0PA1100412

八、檢定日期：111 年 07 月 03 日

九、有效期限：113 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 07 月 03 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300390

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632055

：(二)麥克風：20938

七、檢定合格單號碼：M0PA1300073

八、檢定日期：113 年 02 月 19 日

九、有效期限：115 年 02 月 28 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 02 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300408

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632055

：(二)麥克風：20938

七、檢定合格單號碼：M0PB1300028

八、檢定日期：113 年 02 月 21 日

九、有效期限：115 年 02 月 28 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 02 月 21 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300074

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PA1300026

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300118

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PB1300012

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300162

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PA1300045

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300188

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PB1300018

八、檢定日期：113 年 01 月 24 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1101821

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PA1100864

八、檢定日期：111 年 05 月 23 日

九、有效期限：113 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 05 月 23 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1101895

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710249

：(二)麥克風：08183

七、檢定合格單號碼：M0PB1100105

八、檢定日期：111 年 05 月 26 日

九、有效期限：113 年 05 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 05 月 26 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300163

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01182888

：(二)麥克風：322863

七、檢定合格單號碼：M0PA1300046

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1105425

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710248

：(二)麥克風：19548

七、檢定合格單號碼：M0PA1100825

八、檢定日期：111 年 12 月 16 日

九、有效期限：113 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 12 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1105432

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710248

：(二)麥克風：19548

七、檢定合格單號碼：M0PB1100357

八、檢定日期：111 年 12 月 18 日

九、有效期限：113 年 12 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 12 月 18 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300161

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632053

：(二)麥克風：21214

七、檢定合格單號碼：M0PA1300044

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300187

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632053

：(二)麥克風：21214

七、檢定合格單號碼：M0PB1300017

八、檢定日期：113 年 01 月 24 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1203217

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主 機：00703320

：(二)麥克風：322958

七、檢定合格單號碼：M0PA1200437

八、檢定日期：112 年 07 月 13 日

九、有效期限：114 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 07 月 13 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300073

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00264572

：(二)麥克風：21165

七、檢定合格單號碼：M0PA1300025

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300117

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00264572

：(二)麥克風：21165

七、檢定合格單號碼：M0PB1300011

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121016-01-A

校正報告

報告日期：2023 年 10 月 16 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：01270191
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121016-01-A

II、校正說明

1.校正日期
本校正作業係於 2023 年 10 月 16 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3.校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220078A)

工作標準萬用計頻器資料如下：

儀器名稱	微波計頻器
廠牌	Agilent
型號	53131A
序號	MY47002133
報告編號 頻率範圍	11107C04396-1-1-03 3.15 ~ 2000Hz
校正日期	2022 年 11 月 15 日
有效日期	2023 年 11 月 14 日

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。

$= 10^{-5} m/s^2$

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121016-01-A

儀器名稱：振動校正器
儀器廠牌/型號/序號：RION / VP-33 / 01270191

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

I、校正結果

頻率測試：

頻率設定點 (Hz)	頻率實測值 (Hz)
6.3	6.17

dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度實測值 (m/s^2)(RMS 值)
97	96.5	0.67

※備註 1：dB 實測值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式是依據 JIS C 1510 規範算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$ 。

dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度實測值 (m/s^2)(RMS 值)
117	116.5	0.67

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式是依據 ISO 8041-1 規範算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$ 。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-07-A

校正報告

報告日期：2023 年 09 月 15 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38839
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-07-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溫度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00136242
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38839

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.1
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	96.9
50	0.71	97.0	96.5

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\,m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-07-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 09 月 15 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1130301-01-A

校正報告

報告日期：2024 年 03 月 01 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00304729
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 17391
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1130301-01-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00304729
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 17391

I、校 正 結 果

儀器設定：Level Rang (dB) ; (Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.0
30	0.71	97.0	96.9
50	0.71	97.0	96.6

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，
依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ m/s^2。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1130301-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2024 年 03 月 01 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2023/11/30~12/01	2024/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V230076A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 V_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682979
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：84015
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682979
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 84015

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.5

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-03-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-02-A

校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00482792
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：73783
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 V_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-02-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00482792
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 73783

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.6

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ m/s^2。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

校正報告

報告日期：2022 年 08 月 11 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00304730
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：95113

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）：（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.3
10	0.71	97.0	97.3
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	96.9
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-03-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2022 年 08 月 11 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2021/11/30~12/03	2022/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A

校正報告

報告日期：2022 年 08 月 11 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：28695
顧客名稱：現鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00673100
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:28695

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.4
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-110811-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2022 年 08 月 11 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2021/11/30~12/03	2022/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V210080A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121130-01-A

校正報告

報告日期：2023 年 11 月 30 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515333
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 95418
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 6 樓 B 室

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121130-01-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515333
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 95418

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.5
10	0.71	97.0	97.3
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.2
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}\ m/s^2$。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121130-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 11 月 30 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-4402	2022/12/06~08	2023/12/05
加速規	Shinken	V11-101s	0474		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220088A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121219-02-A

校正報告

報告日期：2023 年 12 月 19 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 96090
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121219-02-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00515276
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 96090

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.0
10	0.71	97.0	97.3
20	0.71	97.0	97.2
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.5

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ m/s^2。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121219-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 12 月 19 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以黃蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2023/11/30~12/01	2024/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V230076A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街65巷29號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-08-A

校正報告

報告日期：2023 年 09 月 15 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 01126152
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38838
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街33-5號5樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街65巷29號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-08-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對濕度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 01126152
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / 38838

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.5
20	0.71	97.0	97.3
30	0.71	97.0	97.1
50	0.71	97.0	96.7

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5}$ m/s²。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街65巷29號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120915-08-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 09 月 15 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街65巷29號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。
2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-01-A

校正報告

報告日期：2023 年 03 月 02 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682980
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：84016
顧客名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
顧客地址：台中市青島一街 33-5 號 5 樓

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-01-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-55 / S/N：00682980
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N: 84016

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.4
10	0.71	97.0	97.3
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	97.0
50	0.71	97.0	96.4

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-3}$ m/s^2。

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-120302-01-A

II、校正說明

1. 校正日期
   本校正作業係於 2023 年 03 月 02 日執行。

2. 校正地點
   本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
   3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

   3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

   3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
   工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
   5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

   5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ID No.*	VS1113
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150406

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12308150406

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	7	-3	1
45	46	1	1
90	92	2	1
135	137	2	1
180	181	1	1
225	227	2	1
270	273	3	1
315	323	8	1

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B12308150406

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	323	8	1
270	273	3	1
225	227	2	1
180	181	1	1
135	137	2	1
90	92	2	1
45	46	1	1
10	7	-3	1

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
旋轉編碼器 Houtko/HTR-6C-XA203	11110B	TAI-A4301070502	2023/02/07	2024/02/03

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150406

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1113
送校單位 *Applicant*	瑞鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林梅宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150405

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

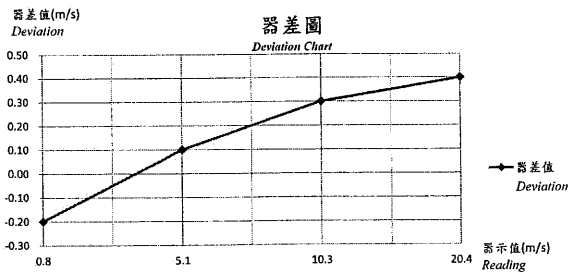
- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12308150405

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.8	-0.2	0.2
5.0	5.1	0.1	0.4
10.0	10.3	0.3	0.5
20.0	20.4	0.4	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家統計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

文件編號：FI8-I(版本：5.0)
Document No.： FI8-I(Ver：5.0)

Certificate No. :B12308150405

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Certificate No. :B12308150405

Tai Yi

校 正 報 告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/05/04
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5168,Sensor:11102
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/05/05

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12304250401

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

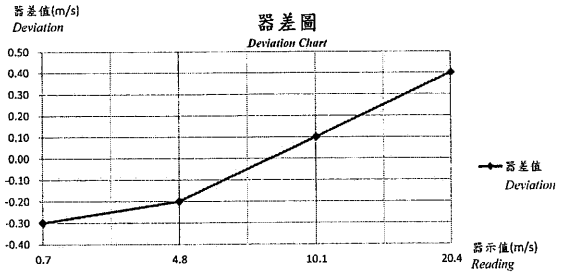
- 收件日期為 2023/04/26。
- 本報告所列廠牌、型號、序號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12304250401

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.7	-0.3	0.2
5.0	4.8	-0.2	0.5
10.0	10.1	0.1	0.7
20.0	20.4	0.4	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、若屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12304250401

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver : 5.0)

Certificate No. :B12304250401

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/05/04
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5168,Sensor:11102
送校單位 *Applicant*	現鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/05/05

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆長財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12304250402

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/04/26。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列廠牌、型號、序號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12304250402

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	43	-2	1
90	89	-1	1
135	135	0	1
180	181	1	1
225	227	2	1
270	273	3	1
315	322	7	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B12304250402

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	321	6	1
270	273	3	1
225	227	2	1
180	181	1	1
135	135	0	1
90	89	-1	1
45	43	-2	1
10	5	-5	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
旋轉碼碼器 Hontko/HTR-6C-XA203	111110B	TAI-A430107050Z	2023/02/07	2024/02/03

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，
各屬CIPM MRA之國家統計量測機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/U.S.A. other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12304250402

以 下 空 白

-END-

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No. : F18-1(Ver : 5.0)

Tai Yi

校 正 報 告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/01/12
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5161,風杯:11105
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

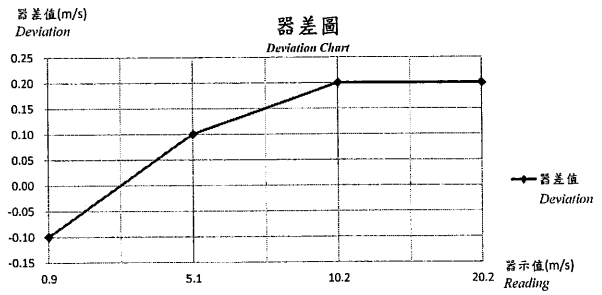
Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.9	-0.1	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7
20.0	20.2	0.2	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
或屬CIPM MRA之國家統計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/01/11
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5161,Sensor:11105
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林南宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為四次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	45	0	1
90	90	0	1
135	137	2	1
180	183	3	1
225	227	2	1
270	272	2	1
315	320	5	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	320	5	1
270	272	2	1
225	227	2	1
180	183	3	1
135	136	1	1
90	91	1	1
45	45	0	1
10	5	-5	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
旋轉編碼器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、各屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

以 下 空 白

-END-

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/03/23
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5162,Sensor:11103
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviectsi@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No :B1303170202

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1303170202

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	42	-3	1
90	88	-2	1
135	134	-1	1
180	182	2	1
225	228	3	1
270	273	3	1
315	320	5	1

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B1303170202

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	320	5	1
270	273	3	1
225	228	3	1
180	182	2	1
135	134	-1	1
90	88	-2	1
45	42	-3	1
10	5	-5	1

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
旋轉編碼器 Houtko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家統計量機構或認證實驗室。

The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1303170202

以 下 空 白

-END-

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

校 正 報 告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/03/23
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5162,Sensor:11103
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

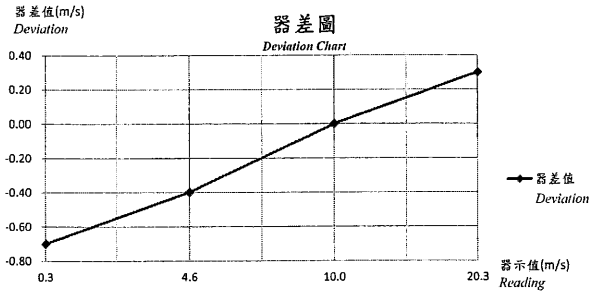
➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.3	-0.7	0.2
5.0	4.6	-0.4	0.5
10.0	10.0	0.0	0.7
20.0	20.3	0.3	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追測報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/9565-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

ILAC-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/01/12
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5163,Sensor:11108
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林梅宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（怪奇別墅中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service01@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1301060808

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

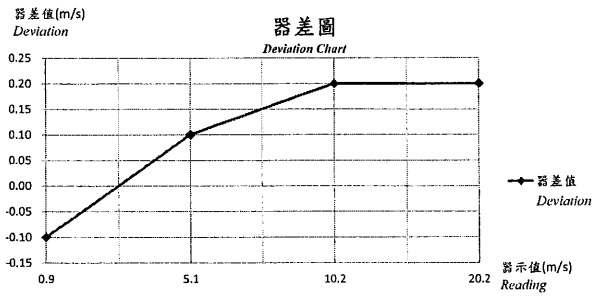
- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1301060808

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.9	-0.1	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7
20.0	20.2	0.2	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1301060808

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B1301060808

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/01/11
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5163,Sensor:11108
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林蘭宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為四次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	42	-3	1
90	88	-2	1
135	133	-2	1
180	177	-3	1
225	225	0	1
270	273	3	1
315	321	6	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	321	6	1
270	273	3	1
225	225	0	1
180	177	-3	1
135	133	-2	1
90	88	-2	1
45	42	-3	1
10	5	-5	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
紋轉機碼器 Honiko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

以 下 空 白

-END-

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/22
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1112
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林福宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:serviceta@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150401

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(廠牌/型號/序號)：DAVIS / 7911 / 11204。

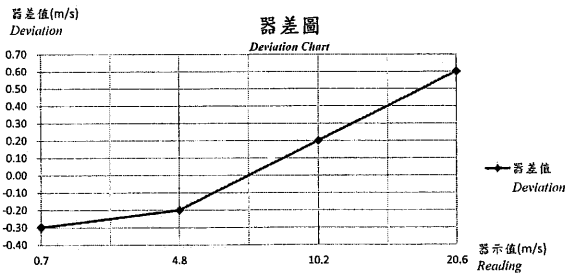
Certificate No. :B12308150401

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.7	-0.3	0.2
5.0	4.8	-0.2	0.4
10.0	10.2	0.2	0.5
20.0	20.6	0.6	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150401

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B12308150401

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/22
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1112
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150402

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(廠牌/型號/序號)：DAVIS / 7911 / 11204。

Certificate No. :B12308150402

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	6	-4	1
45	43	-2	1
90	88	-2	1
135	133	-2	1
180	180	0	1
225	228	3	1
270	275	5	1
315	323	8	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B12308150402

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	323	8	1
270	275	5	1
225	228	3	1
180	180	0	1
135	134	-1	1
90	88	-2	1
45	43	-2	1
10	6	-4	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
戶外攜帶式 Hontko/HTR-6C-XA203	11110B	TAI-A1301070502	2023/02/07	2024/02/03

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/US A, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150402

以 下 空 白

-END-

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No. : F18-1(Ver : 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/18
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1121
送校單位 *Applicant*	瑰鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150403

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1121-1。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12308150403

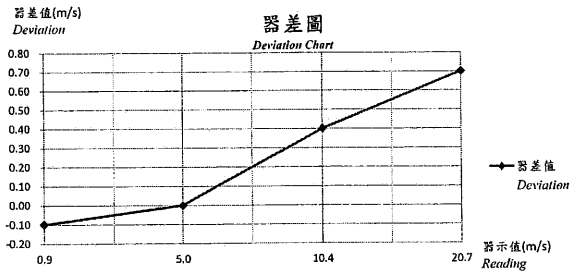
Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.9	-0.1	0.2
5.0	5.0	0.0	0.4
10.0	10.4	0.4	0.5
20.0	20.7	0.7	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、各屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B12308150403

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Certificate No. :B12308150403

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/18
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1121
送校單位 *Applicant*	瑰鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150404

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 1。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1121-1。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12308150404

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	3	-7	1
45	40	-5	1
90	85	-5	1
135	130	-5	1
180	176	-4	1
225	223	-2	1
270	270	0	1
315	318	3	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B12308150404

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	318	3	1
270	270	0	1
225	223	-2	1
180	176	-4	1
135	130	-5	1
90	85	-5	1
45	40	-5	1
10	3	-7	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
校轉編碼器 Hontko/HTR-6C-XA203	11110B	TAI-A4301070502	2023/02/07	2024/02/03

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150404

以 下 空 白

-END-

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

以 下 空 白

-END-

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2022/12/19
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1013
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林南宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/19

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

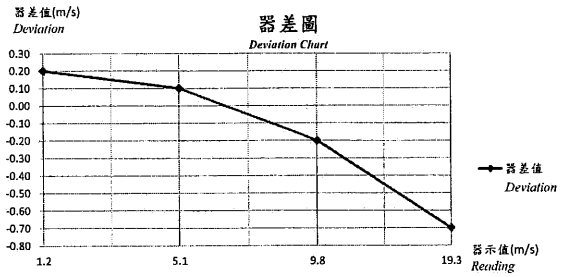
Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	1.2	0.2	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	9.8	-0.2	0.7
20.0	19.3	-0.7	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及送測報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	送測日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-1(版本：5.0)
Document No.: FI8-1(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

校 正 日 期 *Calibration Date*	2022/12/14
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	Jauntering
型 號 *Model No.*	EE-04
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1013
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未經到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/16

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1212120104

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.2)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B1212120104

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

標準值 *Standard*	器示值 *Reading*	器差值 *Deviation*	擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*
0°	0°	-----	-----
10°	5°	-5°	1°
45°	42°	-3°	1°
90°	86°	-4°	1°
135°	131°	-4°	1°
180°	177°	-3°	1°
225°	223°	-2°	1°
270°	270°	0°	1°
315°	319°	4°	1°

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *M/fg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
旋轉編碼器 Honiko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220669A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1212120104

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B1212120104

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2022/05/20
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Davis
型號 *Model No.*	7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1014
送校單位 *Applicant*	瑰鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林蔚宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/05/25

22305 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22305, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1205130501

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3)℃
相對濕度： (50 ± 25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

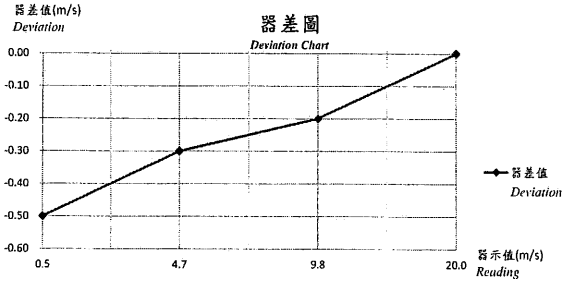
- 收件日期為 2022/05/13。
- 校正時，待校件或測器搭配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1205130501

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.5	-0.5	0.2
5.0	4.7	-0.3	0.5
10.0	9.8	-0.2	0.7
20.0	20.0	0.0	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69000020	TAI-A4203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
或屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1205130501

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-1(版本：5.0)
Document No.: FI8-1(Ver : 5.0)

Certificate No. :B1205130501

校 正 報 告
Calibration Certificate

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2022/05/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Davis
型號 *Model No.*	7911
序號/識別號碼 *Serial No./ID No.*	VS1014
送校單位 *Applicant*	瑞鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林尚宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/05/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No 12, Ln 270, Sec. 3 Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.0)
- 將標準件分度盤置於待校件上進行角度量測。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本校正報告內的擴充不確定度評估與表示係依據「ISO Guide 98-3量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度$U = ku_c$，其中u_c為組合標準不確定度、$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/05/13。
- 校正時，待校件感測器搭配之主機(型號/序號)：VS7 / VS_1014。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向

標準值	器示值	器差值	擴充不確定度
0°	0°	-----	-----
10°	5°	-5°	2°
45°	42°	-3°	2°
90°	87°	-3°	2°
135°	131°	-4°	2°
180°	177°	-3°	2°
225°	223°	-2°	2°
270°	272°	2°	2°
315°	323°	8°	2°

➤ 標準件追溯源 *Standard Traceability*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
角度環境 Stamett /AG 6.C	41717.1	NML-D200392A	2020/07/08	2023/07/07
對像量測儀 CHIEN WEI /TJG-6060DV-CNC	P96037T66	TAI-A420070104	2022/03/23	2023/02/22

校正使用之標準件是在標準件追溯源的有效日期內完成不間斷的校正鏈。
The Standard for Calibration is calibrated in the valid period of the standard traceability by means of an unbroken chain of calibrations.

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
分度盤 -----/-----	RH0202	TAI-A420030901	2022/03/25	2023/03/24

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

以 下 空 白

-END-

Tai Yi

校 正 報 告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/01/13
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5164,Sensor:11106
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Lu 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1301060809

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 待校件所搭配軟體為Serial Port Monitor V 7.0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1301060809

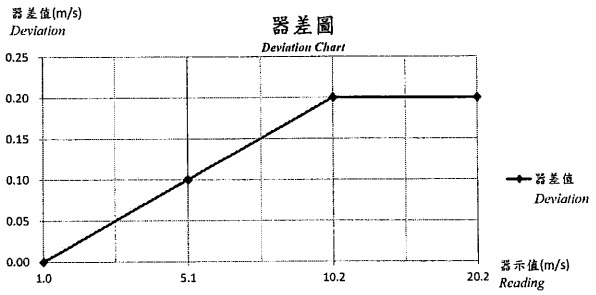
Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	1.0	0.0	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7
20.0	20.2	0.2	0.9



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及檢測報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	檢測日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A-203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1301060809

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Certificate No. :B1301060809

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/01/12
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No. / ID No.*	主機:VS_C5164,Sensor:11106
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林裕宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/16

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃

相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

RKH01 Flow Lab. 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為兩次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 待校件所搭配軟體為Serial Port Monitor V 7.0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	4	-6	1
45	41	-4	1
90	86	-4	1
135	132	-3	1
180	178	-2	1
225	227	2	1
270	274	4	1
315	323	8	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	323	8	1
270	274	4	1
225	227	2	1
180	178	-2	1
135	132	-3	1
90	86	-4	1
45	41	-4	1
10	4	-6	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯概念號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
變轉換器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109D	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、其屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

以 下 空 白

-END-

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No. : F18-1(Ver : 5.0)

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0065　機　型：NL-32　序　號：01172437

監測地點：北堤　監測日期：113.4.2-3

紀錄人員：林世仁　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-52　序　號：00632055

監測地點：南堤　監測日期：113.4.23

紀錄人員：林世杰　檢查人員：梁育彰

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		3.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-52　序　號：00264573
監測地點：橋頭國小　監測日期：113.4.2-3
紀錄人員：黃彥傑　檢查人員：黃建綸

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	125 Hz 聲音校正器確認 確認值：93.9 dB(Z)
測量前噪音計呈現值	93.8 dB(A)	93.7 dB(Z)
測量後噪音計呈現值	93.8 dB(A)	93.9 dB(Z)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (Z)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	0.2 dB(Z)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(Z)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34362178	NC-705 071113556

監測地點：橋頭　監測日期：113.4.4-5
紀錄人員：黃彥傑　檢查人員：許智剛

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	125 Hz 聲音校正器確認 確認值：93.9 dB(Z)
測量前噪音計呈現值	93.8 dB(A)	93.7 dB(Z)
測量後噪音計呈現值	93.8 dB(A)	93.8 dB(Z)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (Z)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	0.1 dB(Z)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(Z)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34362178	NC-705 071113556

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-52　序　號：00632054

監測地點：許厝　監測日期：113.4.23

紀錄人員：黃志傑　檢查人員：黃建綸

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	125 Hz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(Z)
測量前噪音計呈現值	93.8 dB(A)	93.7 dB(Z)
測量後噪音計呈現值	93.9 dB(A)	94.0 dB(Z)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (Z)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	0.3 dB(Z)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(Z)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34362178	NC-705 07111356

監測地點：　監測日期：

紀錄人員：　檢查人員：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055 機　型：NL-52 序　號：00710249
監測地點：瑞安國小(一號聯外道路瑞安路段) 監測日期：113.4.2-3
紀錄人員：黃彥傑 檢查人員：黃建綸

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	93.9 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	93.9 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	AC-14 3436 2178	

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-32　序　號：01182888

監測地點：西濱大橋　監測日期：113.4.3-3

紀錄人員：林世杰　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		3.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-52　序　號：00710248

監測地點：北堤(廠區周界門)　監測日期：113.4.23

紀錄人員：林世杰　檢查人員：梁穿穎

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34604719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055 機　型：NL-52 序　號：00632053
監測地點：南堤(廠區周界內) 監測日期：113.4.23
紀錄人員：林世杰 檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-32　序　號：00703320

監測地點：麥寮區宿舍　監測日期：113.9.2-3

紀錄人員：林世杰　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		3.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：NL-52　序　號：00264572
監測地點：海埔　監測日期：113、4、2-3
紀錄人員：黃亮傑　檢查人員：黃建綿

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		3.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34362178	

監測地點：_____　監測日期：_____
紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0056　機　型：VM-53A　序　號：00136243
監測地點：北堤　監測日期：113.4.23
紀錄人員：林世杰　檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✗)	容許誤差
4/8						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.5	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✗)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✗)
	3	80.0	3	96.6		

標準振動源序號：VP-33 01N0191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113V0055　機　型：VM-53A　序　號：00304729
監測地點：南堤　監測日期：113.4.23
紀錄人員：林世杰　檢查人員：蔡宥翔

日期 4/23	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✗)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.6	內部確認：0.0	內部確認為±1.0dB(✗)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為±1.0dB(✗)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33 01370191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-55　序　號：0068≥919
監測地點：橋頭國小　監測日期：113.4.2-3
紀錄人員：黃彥傑　檢查人員：黃冠綸

日期 4/2	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✱)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.6	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✱)
	2	80.0	2	96.6	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✱)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33　01270191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：橋頭　監測日期：113.4.4-5
紀錄人員：黃彥傑　檢查人員：彭智勳

日期 4/2	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✱)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.6	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✱)
	2	80.0	2	96.6	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✱)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33　01270191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-55　序　號：00482792
監測地點：許厝　監測日期：113.4.2-3
紀錄人員：黃嘉傑　檢查人員：黃詠綸

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✓)	容許誤差
4/2						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.5	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✓)
	2	80.0	2	96.6	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✓)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33 01270191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-53A　序　號：00304730
監測地點：碧安國小(一號聯外道路碧安路段)　監測日期：113.4.2-3
紀錄人員：黃彥傑　檢查人員：黃建綸

日期 4/2	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✱)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.5	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✱)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✱)
	3	80.0	3	96.6		
標準振動源序號：VP-33 0127 0191						

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB( )
	3		3			
標準振動源序號：						

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-53A　序　號：00673100

監測地點：西濱大橋　監測日期：113.4.2-3

紀錄人員：林世杰　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✗)	容許誤差
4/3						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.6	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✗)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✗)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33 01X70191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：

紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-53A　序　號：00516333
監測地點：北堤(廠區周界內)　監測日期：113.4.5-3
紀錄人員：林世杰　檢查人員：[illegible]

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(A)	容許誤差
4/5						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.5	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(A)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(A)
	3	80.0	3	96.6		

標準振動源序號：VP-33 01X70191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-53A　序　號：00515276
監測地點：南堤(廠區周界內)　監測日期：113.4.23
紀錄人員：林世杰　檢查人員：黃育翔

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(*)	容許誤差
4/23						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.5	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	96.6	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(*)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33 01270191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：_____		標準振動源外部確認 標準值：_____		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值：　dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：　dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：　dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：　dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-53A　序　號：01126152
監測地點：麥寮區宿舍　監測日期：113.4.2-3
紀錄人員：林世杰　檢查人員：梁宥翔

日期	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(*)	容許誤差
4/2						
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.6	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(*)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(*)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33 01170191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：
紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：		標準振動源外部確認 標準值：		最大誤差值 dB( )	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：	內部確認為 ±1.0dB( )
	2		2		外部確認：	外部確認為 ±1.0dB( )
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值： dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值： dB
	主機設定是否正常			使用後確認值： dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值： dB

註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

振動計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0055　機　型：VM-55　序　號：00682980

監測地點：海墾　監測日期：113.4.2-3

紀錄人員：黃志傑　檢查人員：黃建綸

日期 4/2	電子式內部確認 標準值：80.0		標準振動源外部確認 標準值：96.5		最大誤差值 dB(✱)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1	80.0	1	96.6	內部確認：0.0	內部確認為 ±1.0dB(✱)
	2	80.0	2	96.5	外部確認：0.1	外部確認為 ±1.0dB(✱)
	3	80.0	3	96.5		

標準振動源序號：VP-33 01270191

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常	✓		使用前確認值：80.0 dB
	記憶電池是否正常	✓		使用前呈現值：80.0 dB
	主機設定是否正常	✓		使用後確認值：80.0 dB
	記憶卡是否良好	✓		使用後呈現值：80.0 dB

監測地點：　監測日期：

紀錄人員：　檢查人員：

日期	電子式內部確認 標準值：_____		標準振動源外部確認 標準值：_____		最大誤差值 dB(　)	容許誤差
攜出實驗室前確認	1		1		內部確認：_____	內部確認為 ±1.0dB(　)
	2		2		外部確認：_____	外部確認為 ±1.0dB(　)
	3		3			

標準振動源序號：

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	查核確認值
	電源是否正常			使用前確認值：　dB
	記憶電池是否正常			使用前呈現值：　dB
	主機設定是否正常			使用後確認值：　dB
	記憶卡是否良好			使用後呈現值：　dB

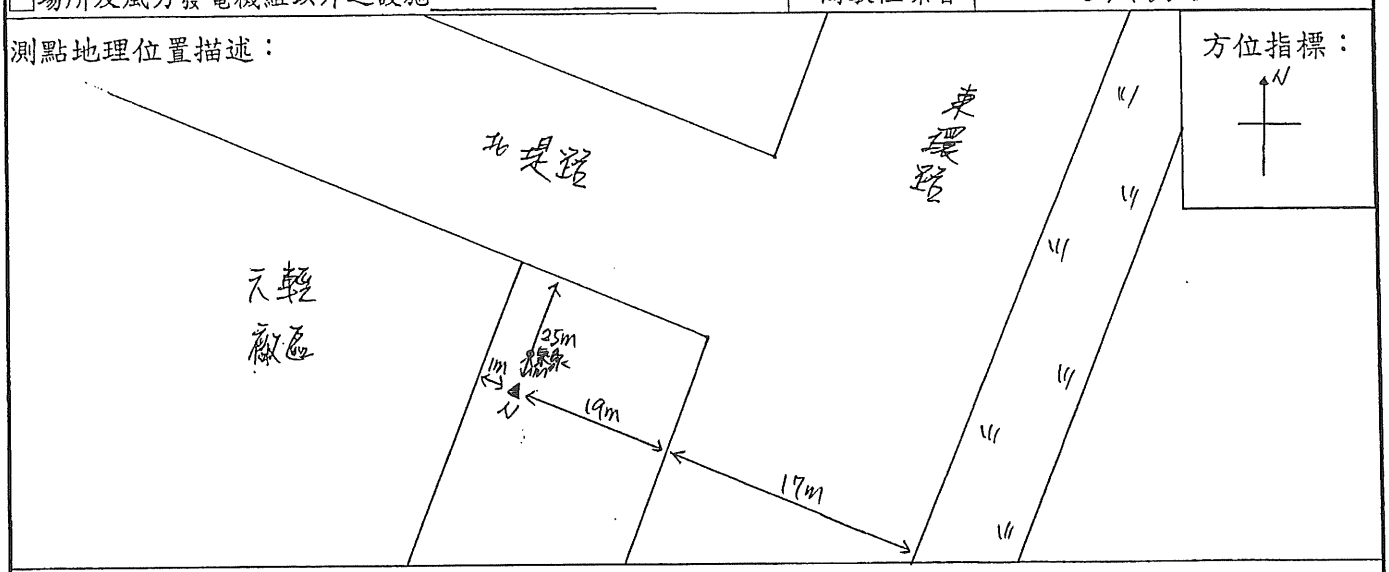
註：電子式內部確認標準值為 ±1.0dB；外部標準振動源標準值為±1.0dB。

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：Fd 113N0079	測點名稱：北堤（廠區周界內）	
測定日期：113年 5 月 13 日 12 時 00 分 ～ 113年 5 月 14 日 12 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：家宥新
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00632054
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.5.1
		大氣壓：758 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：＼ m
		X: 171563
		Y: 2634886

測點地理位置描述：

方位指標：N



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.5.13 1200 ~ 113.5.14 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於北堤（廠區周界內） 附近有廠區道路 監測期間受廠區運作與道路往來車輛影響 降雨日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/5/13	12:00	60.0	74.0	65.4	62.6	57.0	54.0	53.3
2024/5/13	13:00	59.4	75.9	64.2	61.7	56.8	54.3	53.7
2024/5/13	14:00	59.1	74.1	63.8	61.0	56.1	53.1	52.5
2024/5/13	15:00	60.1	75.5	64.9	62.9	57.8	54.7	54.0
2024/5/13	16:00	60.1	73.4	64.7	63.2	58.1	54.6	53.8
2024/5/13	17:00	62.3	74.7	67.4	65.8	59.9	55.5	54.7
2024/5/13	18:00	58.7	73.5	62.9	61.6	56.9	53.9	53.1
2024/5/13	19:00	57.3	70.1	61.6	59.8	55.5	52.6	51.5
2024/5/13	20:00	55.3	69.2	60.6	57.9	52.3	49.1	48.3
2024/5/13	21:00	50.9	69.9	54.1	52.8	49.1	46.4	45.8
2024/5/13	22:00	51.1	71.8	53.9	51.3	47.2	44.7	44.2
2024/5/13	23:00	52.5	68.9	58.2	55.2	48.0	43.9	43.0
2024/5/14	00:00	52.8	72.0	59.0	53.9	46.5	43.4	42.6
2024/5/14	01:00	51.8	77.6	51.6	49.5	44.9	41.9	40.9
2024/5/14	02:00	48.7	72.6	50.4	48.8	44.4	41.6	40.8
2024/5/14	03:00	49.9	73.5	50.9	48.6	43.4	41.3	40.8
2024/5/14	04:00	52.3	73.0	56.4	54.6	48.0	43.3	42.5
2024/5/14	05:00	53.4	74.0	58.5	55.1	48.3	44.4	43.6
2024/5/14	06:00	59.0	73.7	67.0	63.9	48.7	44.4	43.4
2024/5/14	07:00	63.6	75.7	68.7	67.5	60.9	49.4	48.1
2024/5/14	08:00	61.2	77.6	67.9	65.8	52.8	46.3	44.8
2024/5/14	09:00	58.6	76.5	65.7	61.5	49.9	44.9	44.0
2024/5/14	10:00	60.1	77.6	67.5	63.8	51.7	46.2	45.2
2024/5/14	11:00	59.8	82.4	66.2	62.5	51.3	47.5	46.9

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	60.2	
L(晚)	53.6	
L(夜)	51.8	
Leq(24hr)	58.4	
Ld	59.8	
Ln	53.5	
Ldn	61.6	
Lmax	82.4	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	60.3	
L(晚)	52.9	
L(夜)	53.7	
Leq(24hr)	58.4	
Ld	59.8	
Ln	53.5	
Ldn	61.6	
Lmax	82.4	

案件編號： FQ113N0079
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00632054
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 5/14

審核人員： 張 113. 5. 31 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/5/13 12:00	3.4	39	NE	8.2	12:55:08
2024/5/13 13:00	3.3	37	NE	9.8	13:11:34
2024/5/13 14:00	3.5	36	NE	9.0	14:00:03
2024/5/13 15:00	3.7	37	NE	9.5	15:55:23
2024/5/13 16:00	3.5	37	NE	9.7	16:27:13
2024/5/13 17:00	3.5	36	NE	8.8	17:57:05
2024/5/13 18:00	3.7	36	NE	8.4	18:58:57
2024/5/13 19:00	3.3	38	NE	9.5	19:29:15
2024/5/13 20:00	2.6	39	NE	6.9	20:56:41
2024/5/13 21:00	2.1	38	NE	5.8	21:05:34
2024/5/13 22:00	2.2	35	NE	5.7	22:36:57
2024/5/13 23:00	2.3	34	NE	6.6	23:34:37
2024/5/14 00:00	1.8	34	NE	5.4	00:50:24
2024/5/14 01:00	1.4	33	NNE	4.7	01:42:29
2024/5/14 02:00	1.5	33	NNE	4.8	02:09:50
2024/5/14 03:00	1.3	31	NNE	3.9	03:57:27
2024/5/14 04:00	1.2	33	NNE	5.9	04:16:49
2024/5/14 05:00	1.1	31	NNE	6.6	05:35:29
2024/5/14 06:00	1.0	28	NNE	5.3	06:11:46
2024/5/14 07:00	1.3	31	NNE	4.7	07:39:24
2024/5/14 08:00	1.1	25	NNE	4.0	08:00:28
2024/5/14 09:00	1.1	24	NNE	4.3	09:49:18
2024/5/14 10:00	1.5	29	NNE	4.6	10:32:25
2024/5/14 11:00	2.1	31	NNE	5.8	11:43:35

案件編號：　FQ113N0079
測點名稱：　北堤(廠區周界內)
儀器序號：　VS_C5163(11108)

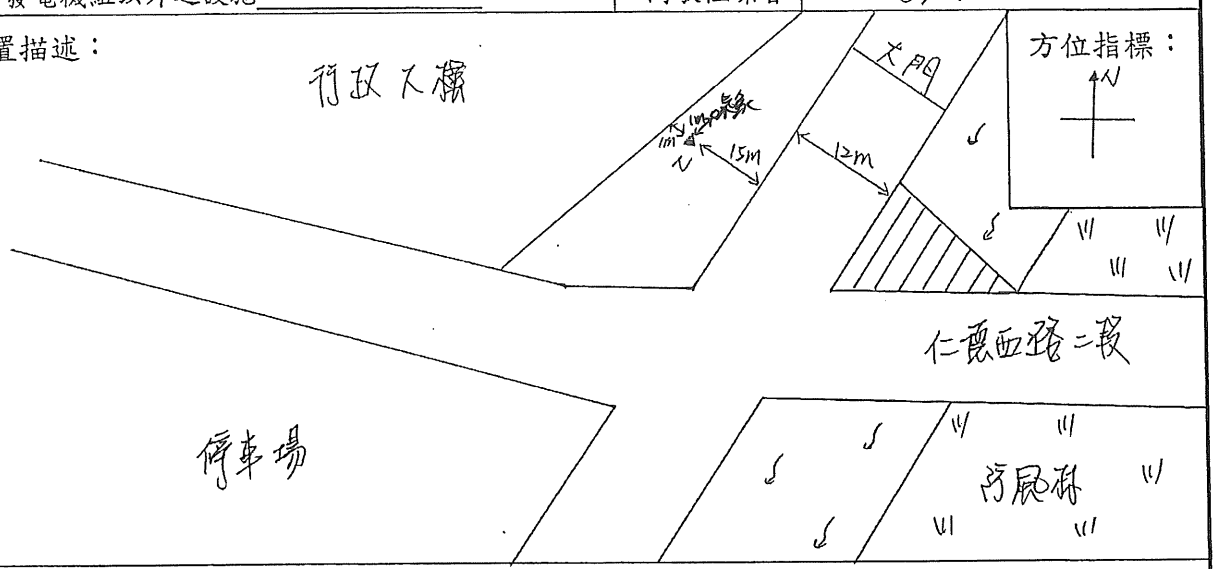
梁宥翔 5/14

張 113. 5. 31 仁議

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：T6 113N0019	測點名稱：南堤（廠區周界內）	
測定日期：113 年 5 月 13 日 12 時 00 分 ～113 年 5 月 14 日 12 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：蔡宥翔
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-31
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：01120814
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.5.1
		大氣壓：758 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m
		X: 170295
		Y: 2632861

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.5.13 1200 ~ 113.5.14 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於南堤（廠區周界內） 附近有行政大樓，道路 量測期間受道路往來車輛影響 降雨日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/5/13	12:00	60.9	74.9	65.9	63.8	57.8	54.7	54.2
2024/5/13	13:00	61.3	76.5	66.7	64.0	58.0	55.1	54.6
2024/5/13	14:00	60.4	75.9	65.2	63.1	57.9	55.2	54.7
2024/5/13	15:00	61.8	74.9	66.9	64.9	59.3	56.0	55.4
2024/5/13	16:00	63.6	78.6	68.5	66.6	61.0	56.4	55.8
2024/5/13	17:00	63.9	78.1	68.8	67.0	61.4	57.2	56.5
2024/5/13	18:00	59.8	72.1	64.3	62.7	58.0	55.4	55.0
2024/5/13	19:00	59.4	75.5	63.7	62.3	57.6	55.2	54.6
2024/5/13	20:00	57.7	72.7	61.9	60.1	55.7	53.7	53.3
2024/5/13	21:00	57.0	73.4	60.9	59.1	55.1	53.0	52.5
2024/5/13	22:00	55.7	67.7	59.3	57.9	54.4	52.5	52.1
2024/5/13	23:00	58.3	77.7	63.2	61.0	55.8	53.5	53.1
2024/5/14	00:00	58.3	70.1	63.6	61.6	55.7	52.8	52.2
2024/5/14	01:00	54.8	71.0	57.9	56.6	53.5	51.5	51.0
2024/5/14	02:00	53.9	68.2	57.0	55.9	52.9	51.0	50.5
2024/5/14	03:00	54.3	70.3	57.3	56.0	53.0	51.1	50.7
2024/5/14	04:00	55.3	72.3	58.6	57.1	53.9	51.7	51.1
2024/5/14	05:00	57.2	75.7	61.2	59.1	55.2	52.6	52.1
2024/5/14	06:00	61.1	75.8	67.0	65.0	57.5	53.4	52.7
2024/5/14	07:00	67.0	84.8	72.2	70.4	64.0	58.4	57.1
2024/5/14	08:00	63.2	80.4	68.7	66.8	60.0	54.4	53.5
2024/5/14	09:00	59.9	76.4	64.8	62.8	56.8	52.9	52.3
2024/5/14	10:00	60.6	75.8	66.3	64.1	57.3	53.1	52.3
2024/5/14	11:00	61.7	82.7	67.1	64.2	57.5	52.9	52.3

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	62.3	
L(晚)	57.4	
L(夜)	56.3	
Leq(24hr)	60.7	
Ld	62.0	
Ln	57.2	
Ldn	64.7	
Lmax	84.8	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	62.4	
L(晚)	56.9	
L(夜)	57.3	
Leq(24hr)	60.7	
Ld	62.0	
Ln	57.2	
Ldn	64.7	
Lmax	84.8	

案件編號： FQ113N0079
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-31 01120814
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 5/14　　審核人員： 張 113. 5. 31 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/5/13 12:00	1.0	47	NE	5.8	12:21:58
2024/5/13 13:00	1.0	59	ENE	6.0	13:00:12
2024/5/13 14:00	1.0	57	ENE	5.4	14:03:48
2024/5/13 15:00	0.9	60	ENE	5.3	15:23:54
2024/5/13 16:00	1.0	55	NE	5.5	16:08:54
2024/5/13 17:00	0.9	65	ENE	5.5	17:30:33
2024/5/13 18:00	0.9	72	ENE	5.5	18:32:17
2024/5/13 19:00	0.9	71	ENE	6.1	19:18:37
2024/5/13 20:00	0.8	59	ENE	4.0	20:00:01
2024/5/13 21:00	0.7	59	ENE	3.8	21:01:44
2024/5/13 22:00	0.6	69	ENE	3.7	22:37:08
2024/5/13 23:00	0.7	71	ENE	3.0	23:00:12
2024/5/14 00:00	0.6	69	ENE	5.1	00:06:40
2024/5/14 01:00	0.4	75	ENE	2.8	01:15:18
2024/5/14 02:00	0.3	87	E	3.7	02:09:59
2024/5/14 03:00	0.4	71	ENE	2.9	03:04:40
2024/5/14 04:00	0.2	71	ENE	2.7	04:12:08
2024/5/14 05:00	0.5	66	ENE	5.2	05:38:30
2024/5/14 06:00	0.3	95	E	3.5	06:13:56
2024/5/14 07:00	0.3	77	ENE	3.5	07:40:21
2024/5/14 08:00	0.3	88	E	2.7	08:33:15
2024/5/14 09:00	0.4	79	ENE	2.5	09:24:11
2024/5/14 10:00	0.3	82	E	3.1	10:19:55
2024/5/14 11:00	0.5	84	E	2.7	11:42:33

案件編號：　FQ113N0079
測點名稱：　南堤(廠區周界內)
儀器序號：　VS_1576(10785)

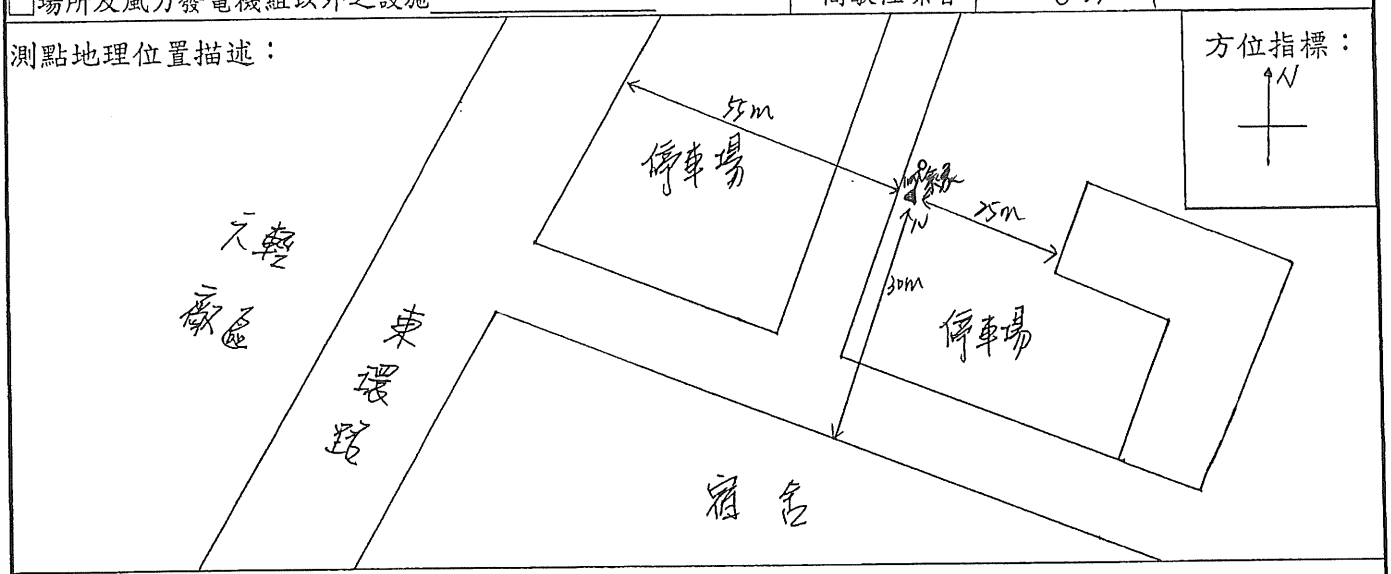
梁宥翔　5/14

張 113. 5. 31 仁議

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：KD 113N0079	測點名稱：麥寮區宿舍	
測定日期：113年 5月 13日 12時00分 ～ 113年 5月 14日 12時00分		
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：[illegible]
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-31
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：01131307
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.5.1
		大氣壓：758 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：* m
		X: 170754
		Y: 2633607

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.5.13 1200 ~ 113.5.14 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於麥寮區宿舍停車場旁 附近有宿舍區 監測期間受停車場出入車輛影響 降雨日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/5/13	12:00	60.5	68.0	62.1	61.7	60.3	59.2	58.9
2024/5/13	13:00	61.2	67.1	62.8	62.3	61.1	60.0	59.8
2024/5/13	14:00	61.4	68.5	62.8	62.3	61.2	60.3	60.2
2024/5/13	15:00	60.8	66.7	62.3	61.9	60.7	59.7	59.5
2024/5/13	16:00	60.9	68.2	62.3	61.9	60.8	59.9	59.6
2024/5/13	17:00	61.3	68.0	62.8	62.4	61.1	60.2	60.0
2024/5/13	18:00	60.8	67.5	62.2	61.8	60.7	59.7	59.4
2024/5/13	19:00	59.8	63.3	61.1	60.7	59.7	58.9	58.7
2024/5/13	20:00	59.5	70.0	60.8	60.4	59.4	58.6	58.4
2024/5/13	21:00	59.8	63.4	61.0	60.7	59.7	58.9	58.7
2024/5/13	22:00	60.5	64.5	61.9	61.5	60.4	59.4	59.2
2024/5/13	23:00	60.1	63.6	61.4	61.0	60.0	59.1	58.9
2024/5/14	00:00	59.7	65.1	60.9	60.5	59.5	58.7	58.5
2024/5/14	01:00	59.1	62.9	60.3	60.0	58.9	58.2	57.9
2024/5/14	02:00	58.5	62.0	59.6	59.2	58.3	57.7	57.5
2024/5/14	03:00	58.8	61.8	60.0	59.7	58.6	57.9	57.7
2024/5/14	04:00	59.1	63.0	60.3	60.0	59.0	58.2	58.0
2024/5/14	05:00	58.4	62.3	59.5	59.2	58.3	57.6	57.5
2024/5/14	06:00	58.7	64.6	60.1	59.6	58.5	57.6	57.4
2024/5/14	07:00	59.8	65.4	61.7	61.1	59.5	58.4	58.2
2024/5/14	08:00	61.0	66.6	62.4	62.0	60.8	59.9	59.6
2024/5/14	09:00	60.8	68.9	62.2	61.8	60.6	59.7	59.5
2024/5/14	10:00	61.7	68.8	63.1	62.5	61.3	60.4	60.1
2024/5/14	11:00	60.2	64.6	61.4	61.1	60.1	59.3	59.1

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	60.7	
L(晚)	59.7	
L(夜)	59.3	
Leq(24hr)	60.2	
Ld	60.7	
Ln	59.3	
Ldn	65.9	
Lmax	70.0	

	第三類或第四類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	60.8	
L(晚)	60.0	
L(夜)	59.1	
Leq(24hr)	60.2	
Ld	60.7	
Ln	59.3	
Ldn	65.9	
Lmax	70.0	

案件編號： FQ113N0079
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-31 01131307
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 5/14　　審核人員： 張 113. 5. 31 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/5/13 12:00	2.4	104	ESE	13.3	12:59:37
2024/5/13 13:00	3.3	86	E	12.1	13:15:52
2024/5/13 14:00	3.1	92	E	11.8	14:59:32
2024/5/13 15:00	3.6	86	E	13.6	15:32:58
2024/5/13 16:00	3.2	84	E	10.7	16:56:37
2024/5/13 17:00	3.3	86	E	12.8	17:01:24
2024/5/13 18:00	3.2	81	E	11.3	18:10:07
2024/5/13 19:00	3.1	95	E	11.0	19:49:51
2024/5/13 20:00	2.3	100	E	8.8	20:20:16
2024/5/13 21:00	2.0	83	E	7.9	21:00:24
2024/5/13 22:00	2.0	86	E	8.2	22:02:18
2024/5/13 23:00	2.3	97	E	8.7	23:59:55
2024/5/14 00:00	1.8	95	E	7.0	00:00:21
2024/5/14 01:00	1.6	113	ESE	7.1	01:42:03
2024/5/14 02:00	1.6	108	ESE	6.6	02:32:12
2024/5/14 03:00	1.3	92	E	7.2	03:34:56
2024/5/14 04:00	1.6	115	ESE	7.4	04:41:55
2024/5/14 05:00	1.6	100	E	6.9	05:47:45
2024/5/14 06:00	1.4	117	ESE	7.6	06:06:53
2024/5/14 07:00	1.3	86	E	5.9	07:56:58
2024/5/14 08:00	1.3	97	E	7.4	08:06:02
2024/5/14 09:00	1.5	91	E	6.5	09:23:59
2024/5/14 10:00	1.5	86	E	6.0	10:00:32
2024/5/14 11:00	2.3	83	E	9.0	11:00:01

案件編號：　FQ113N0079
測點名稱：　麥寮區宿舍
儀器序號：　VS_C5162(11103)

梁宥翔 5/14

張 113. 5. 31 仁議

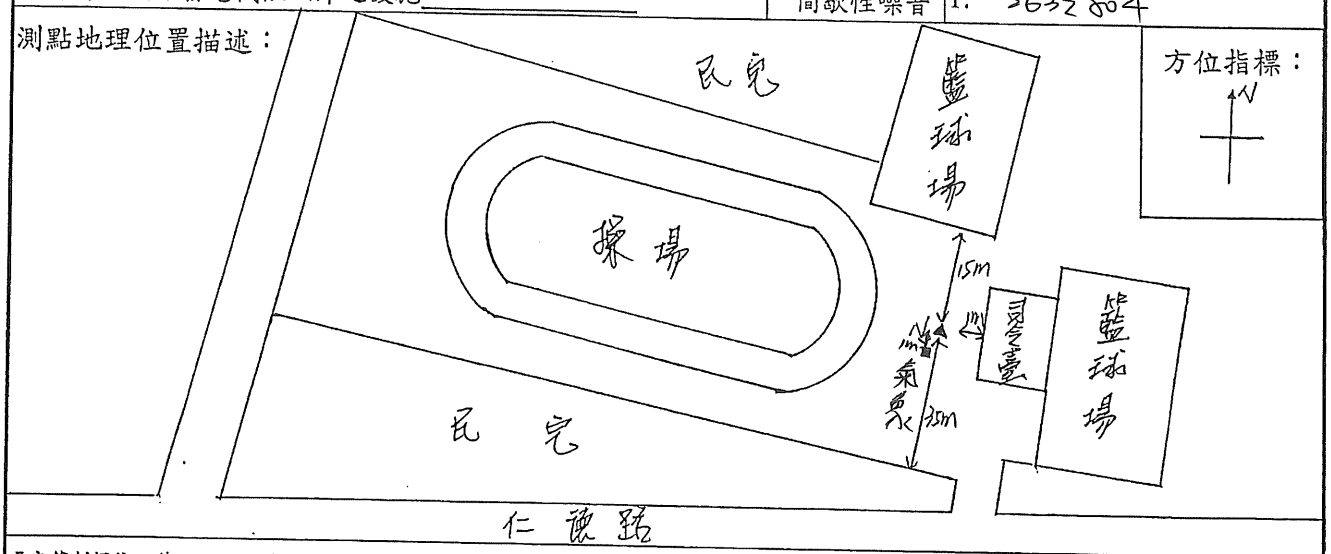
現鼎環境科技(股)公司

Lab-S-N-002 版次：2.09
發行日期：1100101

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：R113N0079	測點名稱：橋頭		
測定日期：113 年 5 月 11 日 22 時 00 分 ～ 113 年 5 月 12 日 22 時 00 分			
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：林信永 梁育翔	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00632055	
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.5.1	
		大氣壓：761 mmHg	
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：＿＿＿＿ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施＿＿＿＿	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：X m	
		X: 1958 53	
		Y: 2632804	

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.5.11 22:00 ～ 113.5.12 22:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於橋頭國小同令臺前 測值受附近民眾通行 影响測值 降雨日期參考 快氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/5/11	22:00	44.3	61.7	48.3	46.1	42.3	40.4	39.7
2024/5/11	23:00	47.4	59.3	54.0	51.6	43.3	40.4	39.6
2024/5/12	00:00	51.6	84.9	53.9	49.8	40.7	36.8	35.7
2024/5/12	01:00	40.0	58.0	43.1	40.9	38.4	35.4	35.0
2024/5/12	02:00	42.9	74.1	43.7	40.8	37.9	35.3	34.9
2024/5/12	03:00	40.2	60.9	42.5	41.4	39.0	35.6	35.0
2024/5/12	04:00	46.9	64.0	53.8	51.4	41.1	37.8	36.9
2024/5/12	05:00	52.4	73.3	56.9	55.2	49.4	45.2	44.0
2024/5/12	06:00	52.3	77.6	56.0	53.3	46.9	43.0	42.0
2024/5/12	07:00	49.0	67.6	54.1	51.7	45.6	42.3	41.7
2024/5/12	08:00	49.4	66.9	55.0	52.1	45.5	41.5	40.5
2024/5/12	09:00	46.5	64.5	51.1	49.6	44.1	40.3	39.3
2024/5/12	10:00	49.4	65.4	54.5	52.4	46.3	41.9	41.1
2024/5/12	11:00	48.8	64.7	53.6	51.9	46.2	42.3	41.4
2024/5/12	12:00	50.4	75.6	54.6	52.8	47.2	43.2	42.4
2024/5/12	13:00	51.7	68.4	56.5	54.7	49.2	44.5	43.4
2024/5/12	14:00	53.1	72.1	58.0	55.5	49.4	44.8	43.9
2024/5/12	15:00	55.0	72.7	60.3	57.8	51.3	46.7	45.8
2024/5/12	16:00	61.2	80.9	66.7	64.0	56.6	51.3	49.9
2024/5/12	17:00	58.7	73.1	64.3	62.1	55.2	50.1	48.9
2024/5/12	18:00	55.5	76.0	60.5	58.1	50.8	44.2	43.2
2024/5/12	19:00	51.6	75.4	56.6	53.0	43.4	40.7	40.0
2024/5/12	20:00	50.6	72.3	56.1	53.1	42.8	39.2	38.6
2024/5/12	21:00	46.2	75.5	47.5	45.0	40.0	37.4	36.1

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	54.4	
L(晚)	48.9	
L(夜)	47.9	
Leq(24hr)	52.8	
Ld	54.1	
Ln	48.6	
Ldn	56.4	
Lmax	84.9	

	第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	54.6	
L(晚)	47.9	
L(夜)	49.0	
Leq(24hr)	52.8	
Ld	54.1	
Ln	48.6	
Ldn	56.4	
Lmax	84.9	

案件編號： FQ113N0079
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00632055
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 5/14 林儒承 5/14 審核人員： 張 113. 5. 31 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/5/11 22:00	0.0	274	W	0.6	22:09:40
2024/5/11 23:00	0.0	274	W	0.0	23:00:01
2024/5/12 00:00	0.0	274	W	0.0	00:00:01
2024/5/12 01:00	0.0	274	W	0.0	01:00:01
2024/5/12 02:00	0.0	274	W	0.0	02:00:01
2024/5/12 03:00	0.0	274	W	0.0	03:00:01
2024/5/12 04:00	0.0	274	W	0.0	04:00:01
2024/5/12 05:00	0.0	274	W	0.0	05:00:01
2024/5/12 06:00	0.0	274	W	0.0	06:00:01
2024/5/12 07:00	0.0	274	W	0.0	07:00:01
2024/5/12 08:00	0.0	289	WNW	0.0	08:00:01
2024/5/12 09:00	0.5	329	NNW	2.5	09:55:01
2024/5/12 10:00	0.7	337	NNW	2.8	10:31:14
2024/5/12 11:00	1.0	323	NW	2.5	11:27:53
2024/5/12 12:00	1.1	327	NNW	4.1	12:39:39
2024/5/12 13:00	1.1	311	NW	3.5	13:40:58
2024/5/12 14:00	1.3	324	NW	4.5	14:51:04
2024/5/12 15:00	1.4	325	NW	3.8	15:50:48
2024/5/12 16:00	1.2	319	NW	3.7	16:03:57
2024/5/12 17:00	0.7	304	NW	4.9	17:11:57
2024/5/12 18:00	0.1	352	N	2.2	18:00:22
2024/5/12 19:00	0.0	352	N	0.0	19:00:01
2024/5/12 20:00	0.0	352	N	0.0	20:00:01
2024/5/12 21:00	0.0	352	N	0.0	21:00:01

案件編號：　FQ113N0079
測點名稱：　橋頭
儀器序號：　VS1121

梁宥翔 5/14　林億承 5/14

張 113. 5. 31 仁議

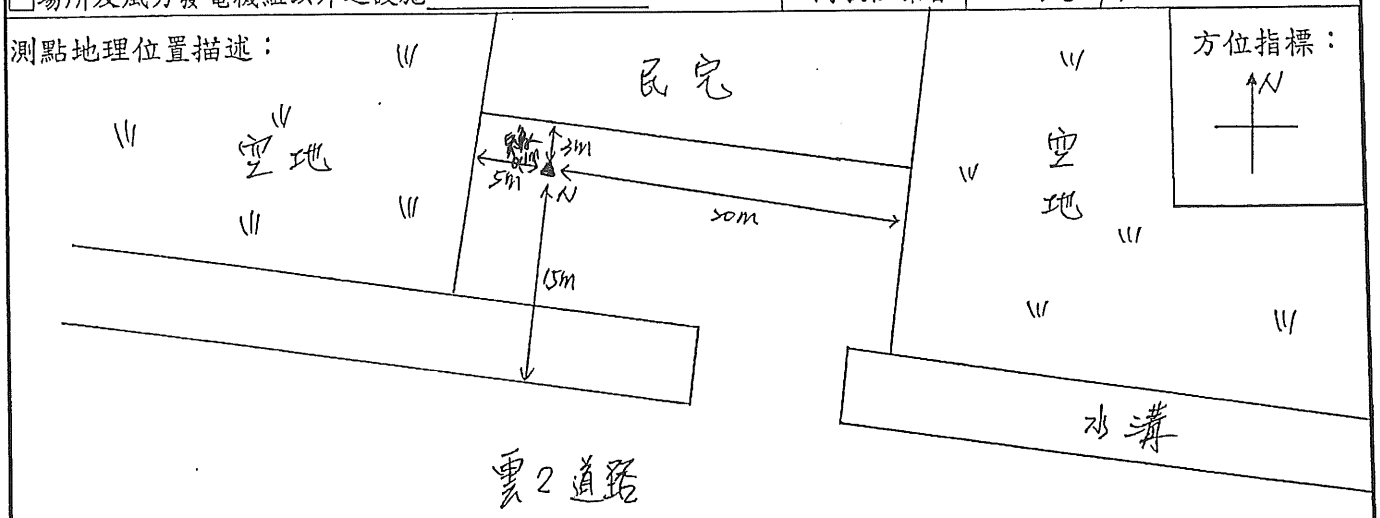
琨鼎環境科技(股)公司

Lab-S-N-002 版次：2.09
發行日期：1100101

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：依 113N0079	測點名稱：海豐	
測定日期：113 年 5 月 13 日 12 時 00 分 ~ 113 年 5 月 14 日 12 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：梁育翔
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00632055
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.5.1
		大氣壓：758 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：* m
		X: 170021
		Y: 2629366

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.5.13 1200 ~ 113.5.14 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於海豐 附近有道路 監測期間受道路往來車輛影響 降雨日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/5/13	12:00	48.4	66.0	53.0	50.6	45.5	43.0	42.5
2024/5/13	13:00	49.4	64.6	53.9	52.1	47.3	44.9	44.5
2024/5/13	14:00	55.8	69.8	62.8	61.0	48.1	44.9	44.3
2024/5/13	15:00	53.2	73.6	58.6	55.4	48.9	46.0	45.4
2024/5/13	16:00	51.4	70.1	55.0	53.0	48.2	45.3	44.6
2024/5/13	17:00	52.0	77.3	55.5	54.0	49.8	47.3	46.8
2024/5/13	18:00	54.8	73.3	63.3	55.2	45.1	42.3	41.8
2024/5/13	19:00	44.6	61.5	47.9	46.3	43.2	41.5	41.1
2024/5/13	20:00	44.0	61.4	47.0	45.5	42.6	41.2	40.9
2024/5/13	21:00	42.7	59.8	44.7	43.6	41.8	40.6	40.4
2024/5/13	22:00	42.1	56.7	43.5	42.9	41.5	40.4	40.2
2024/5/13	23:00	42.0	61.9	43.0	42.6	41.4	40.5	40.2
2024/5/14	00:00	41.7	51.6	43.1	42.7	41.5	40.4	40.2
2024/5/14	01:00	41.9	60.2	43.4	42.8	41.4	40.3	40.0
2024/5/14	02:00	41.5	60.1	42.8	42.3	41.1	40.0	39.7
2024/5/14	03:00	43.7	66.1	45.0	43.0	41.2	40.1	39.8
2024/5/14	04:00	44.4	64.1	47.2	44.4	41.6	40.5	40.2
2024/5/14	05:00	50.0	67.0	55.9	53.1	44.8	42.2	41.8
2024/5/14	06:00	50.3	72.1	55.3	52.4	44.6	42.3	41.9
2024/5/14	07:00	48.5	72.2	53.2	50.6	44.4	42.3	41.9
2024/5/14	08:00	52.1	72.2	56.5	53.4	46.3	43.3	42.8
2024/5/14	09:00	50.2	69.2	55.9	52.7	45.6	42.8	42.1
2024/5/14	10:00	48.6	67.2	53.4	51.4	44.5	41.2	40.5
2024/5/14	11:00	49.6	68.9	55.2	52.3	44.0	40.6	40.1

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	51.5	
L(晚)	43.4	
L(夜)	44.5	
Leq(24hr)	49.7	
Ld	51.1	
Ln	45.7	
Ldn	53.4	
Lmax	77.3	

	第三類或第四類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	51.6	
L(晚)	43.0	
L(夜)	46.0	
Leq(24hr)	49.7	
Ld	51.1	
Ln	45.7	
Ldn	53.4	
Lmax	77.3	

案件編號： FQ113N0079
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00632055
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 5/14

審核人員： 張仁議 113. 5. 31

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/5/13 12:00	2.0	317	NW	5.1	12:44:08
2024/5/13 13:00	1.9	312	NW	5.8	13:10:51
2024/5/13 14:00	1.9	311	NW	4.7	14:57:00
2024/5/13 15:00	1.9	332	NNW	5.2	15:51:58
2024/5/13 16:00	1.8	290	WNW	4.4	16:07:38
2024/5/13 17:00	1.8	276	W	4.7	17:49:25
2024/5/13 18:00	1.8	327	NNW	4.8	18:12:46
2024/5/13 19:00	1.8	306	NW	6.0	19:00:03
2024/5/13 20:00	1.8	282	WNW	4.4	20:44:06
2024/5/13 21:00	1.6	270	W	6.0	21:00:07
2024/5/13 22:00	1.4	276	W	4.2	22:29:55
2024/5/13 23:00	1.4	295	WNW	3.4	23:10:06
2024/5/14 00:00	1.3	310	NW	3.5	00:09:26
2024/5/14 01:00	1.4	293	WNW	4.3	01:48:45
2024/5/14 02:00	1.2	308	NW	3.9	02:00:54
2024/5/14 03:00	1.1	333	NNW	2.8	03:34:29
2024/5/14 04:00	1.2	322	NW	3.2	04:14:46
2024/5/14 05:00	1.0	334	NNW	3.1	05:10:39
2024/5/14 06:00	0.9	0	N	2.6	06:09:46
2024/5/14 07:00	0.8	314	NW	3.0	07:00:58
2024/5/14 08:00	0.9	327	NNW	2.7	08:56:10
2024/5/14 09:00	1.0	304	NW	3.5	09:58:26
2024/5/14 10:00	1.1	309	NW	3.3	10:51:13
2024/5/14 11:00	1.2	331	NNW	3.2	11:31:31

案件編號：　FQ113N0079
測點名稱：　海豐
儀器序號：　VS1121

梁宥翔 5/14

張 113. 5. 31 仁議

工服 NO. 23-07-BDC-074-01

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

收件日期: Jul.27,2023
Receipt Date

發行日期: Aug.13,2023
Report Issue Date

顧客名稱 琨鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

供 校 儀 器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Calibrator
Instrument

製造商: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34504719
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23±2)℃，相對濕度：(50±10)%
Environmental Conditions

校正日期: Aug.09,2023
Calibration Date

建議再校日期: Aug.08,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/07	2024/06/06
Microphone【B&K 4134】 【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	22-07-BAC-555-29L	2022/08/11	2023/08/10
Sound Calibrator【B&K 4231】 【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A220444A	2022/12/21	2023/12/20
Digital Multimeter 【KEITHLEY 2100】 【8006210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

1.Sound Pressure Level Check：

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2.Frequency Check：

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1002.2

3.Second Harmonic Distortion Check : 1.04%

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

M0 1300162

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PA1300045

八、檢定日期：113 年 01 月 22 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 22 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300188

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632054

：(二)麥克風：13714

七、檢定合格單號碼：M0PB1300018

八、檢定日期：113 年 01 月 24 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 24 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1104597

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01120814

：(二)麥克風：322653

七、檢定合格單號碼：M0PA1100733

八、檢定日期：111 年 11 月 07 日

九、有效期限：113 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 11 月 07 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1104598

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司

二、地址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：RION

五、型號：(一)主機：NL-31

：(二)麥克風：UC-53A

六、器號：(一)主機：01131307

：(二)麥克風：322504

七、檢定合格單號碼：M0PA1100734

八、檢定日期：111 年 11 月 07 日

九、有效期限：113 年 11 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 11 月 07 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300390

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632055

：(二)麥克風：20938

七、檢定合格單號碼：M0PA1300073

八、檢定日期：113 年 02 月 19 日

九、有效期限：115 年 02 月 28 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 02 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300408

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632055

：(二)麥克風：20938

七、檢定合格單號碼：M0PB1300028

八、檢定日期：113 年 02 月 21 日

九、有效期限：115 年 02 月 28 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 02 月 21 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

Tai Yi

校 正 報 告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #62770.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/01/12
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5163,Sensor:11108
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

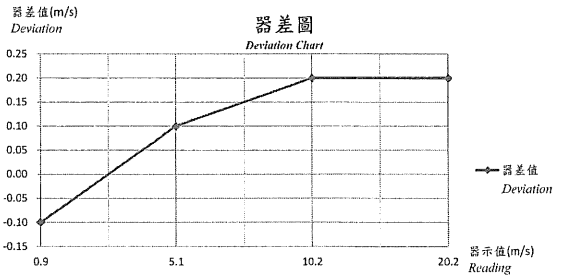
- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.9	-0.1	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7
20.0	20.2	0.2	0.9



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、許簽CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST USA, other National Meteology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/01/11
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No. / ID No.*	主機:VS_C5163,Sensor:11108
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林翔宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1301060804

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃

相對濕度： (50 ± 25) %

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為四次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1301060804

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	42	-3	1
90	88	-2	1
135	133	-2	1
180	177	-3	1
225	225	0	1
270	273	3	1
315	321	6	1

風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B1301060804

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	321	6	1
270	273	3	1
225	225	0	1
180	177	-3	1
135	133	-2	1
90	88	-2	1
45	42	-3	1
10	5	-5	1

風向360 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
數據記錄器 Homiko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/U.S.A, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1301060804

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2024/04/12
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:VS7,風杯:7911
識別號碼/序號 *ID No./ Serial No.*	主機:VS_1576,Sensor:10785
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the measurement results can be found in this report.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the measurement in this report are only valid for the instruments mentioned in the measurement report.*
- 本量測報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日 *Issue Date* 2024/04/16

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓(信義財貿中心)
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@tai-yi-es.com.tw https://www.tai-yi-es.com.tw

FTai-Yi Version 5.0

Certificate No.:B12404090702

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)°C

相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2024/04/10。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No.:B12404090702

➢ 校正結果 *Calibration Results*

• 風向 *Wind Direction*

順時 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	10	0	1
45	46	1	1
90	90	0	1
135	132	-3	1
180	177	-3	1
225	227	2	1
270	274	4	1
315	323	8	1
350	359	9	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No.:B12404090702

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
350	359	9	1
315	323	8	1
270	274	4	1
225	226	1	1
180	177	-3	1
135	132	-3	1
90	90	0	1
45	46	1	1
10	10	0	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
溫濕度紀錄器 Hioki/HTR-6C-XA203	11110B	TAI-A42402010702	2024/02/05	2025/02/01

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，其屬CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。

The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

- End -

Certificate No.:B12404090702

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2024/04/12
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:VS7,風杯:7911
識別號碼 / 序號 *ID No./ Serial No.*	主機:VS_1576,Sensor:10785
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the measurement results can be found in this report.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the measurement in this report are only valid for the instruments mentioned in the measurement report.*
- 本量測報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This report shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日 *Issue Date* 2024/04/16

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓(信義財貿中心)
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishan RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-et.com.tw https://www.ty-et.com.tw FR4-1(Ver.Ver4.1)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

Tai Yi Electronics & Surveillance Co, Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) °C

相對濕度： (50 ± 25) %

大氣壓力： (1013 ± 20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2024/04/10。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Tai Yi

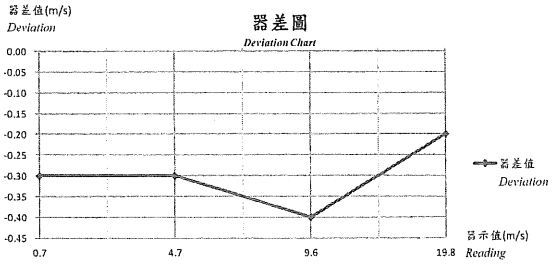
太一電子檢測有限公司 校正實驗室

Tai Yi Electronics & Surveillance Co, Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

・風速 *Air Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.7	-0.3	0.2
5.0	4.7	-0.3	0.4
10.0	9.6	-0.4	0.5
20.0	19.8	-0.2	0.7



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI-8465-300-1	69090020	TAI-A12401020601	2024/01/12	2025/01/08

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、各簽CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。

The measurement standards fitted on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML ROC, NIST U.S. other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

- End -

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/03/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5162,Sensor:11103
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未經封實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

電子檢測有限公司 太一 校正報告 專用章 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序(文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	42	-3	1
90	88	-2	1
135	134	-1	1
180	182	2	1
225	228	3	1
270	273	3	1
315	320	5	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	320	5	1
270	273	3	1
225	228	3	1
180	182	2	1
135	134	-1	1
90	88	-2	1
45	42	-3	1
10	5	-5	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱轉換器 Honeywell/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

以 下 空 白

-END-

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/03/23
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5162,Sensor:11103
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林蘭宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財富中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

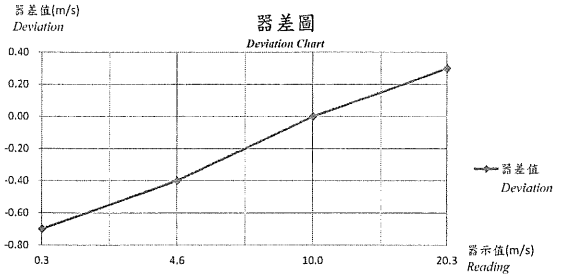
➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.3	-0.7	0.2
5.0	4.6	-0.4	0.5
10.0	10.0	0.0	0.7
20.0	20.3	0.3	0.9



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式氣速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，追溯中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
簽署CIPM MRA之國家統計量機構或認證實驗室。
The measurement standards listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

以 下 空 白

-END-

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #627701

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/18
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1121
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未經到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

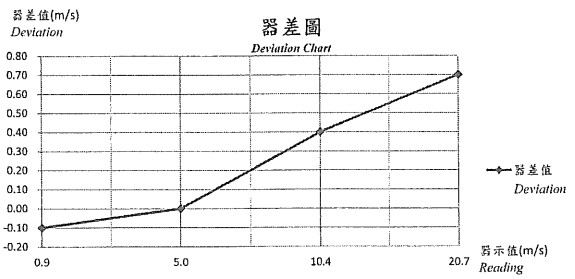
- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1121-1。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.9	-0.1	0.2
5.0	5.0	0.0	0.4
10.0	10.4	0.4	0.5
20.0	20.7	0.7	0.7



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)，美國國家標準實驗室(NIST)，簽署CIPM MRA之國家級計量機構及認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/18
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1121
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150404

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3)℃
相對濕度： (50 ± 25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 1。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1121-1。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12308150404

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	3	-7	1
45	40	-5	1
90	85	-5	1
135	130	-5	1
180	176	-4	1
225	223	-2	1
270	270	0	1
315	318	3	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B12308150404

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	318	3	1
270	270	0	1
225	223	-2	1
180	176	-4	1
135	130	-5	1
90	85	-5	1
45	40	-5	1
10	3	-7	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
攪拌機碼錶 Honiko/HTR-6C-XA203	11110B	TAI-A4301070502	2023/02/07	2024/02/03

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Unit (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150404

以 下 空 白

-END-

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ1131100119　機　型：NL-52　序　號：00632054

監測地點：土地堤(廠區周界內)　監測日期：113.5.13-14

紀錄人員：蔡宥翔　檢查人員：張仁義

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		≥20 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	93.9 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504919	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：E0113N0079　機　型：NL-31　序　號：01120814

監測地點：南堤（廠區周界用）　監測日期：113.5.13-14

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：張仁義

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：F0113N0079　機　型：NL-31　序　號：01131307

監測地點：愛寮區宿舍　監測日期：113.5.13-14

紀錄人員：家宥翔　檢查人員：張仁義

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB( )
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC74 34504719	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____dB( )
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：FQ113N0079　機　型：NL-52　序　號：W632055
監測地點：橋頭　監測日期：113.5.11-12
紀錄人員：林孟永　檢查人員：梁育翔

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	93.8 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

監測地點：海豐　監測日期：113.5.13-14
紀錄人員：梁育翔　檢查人員：張仁義

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

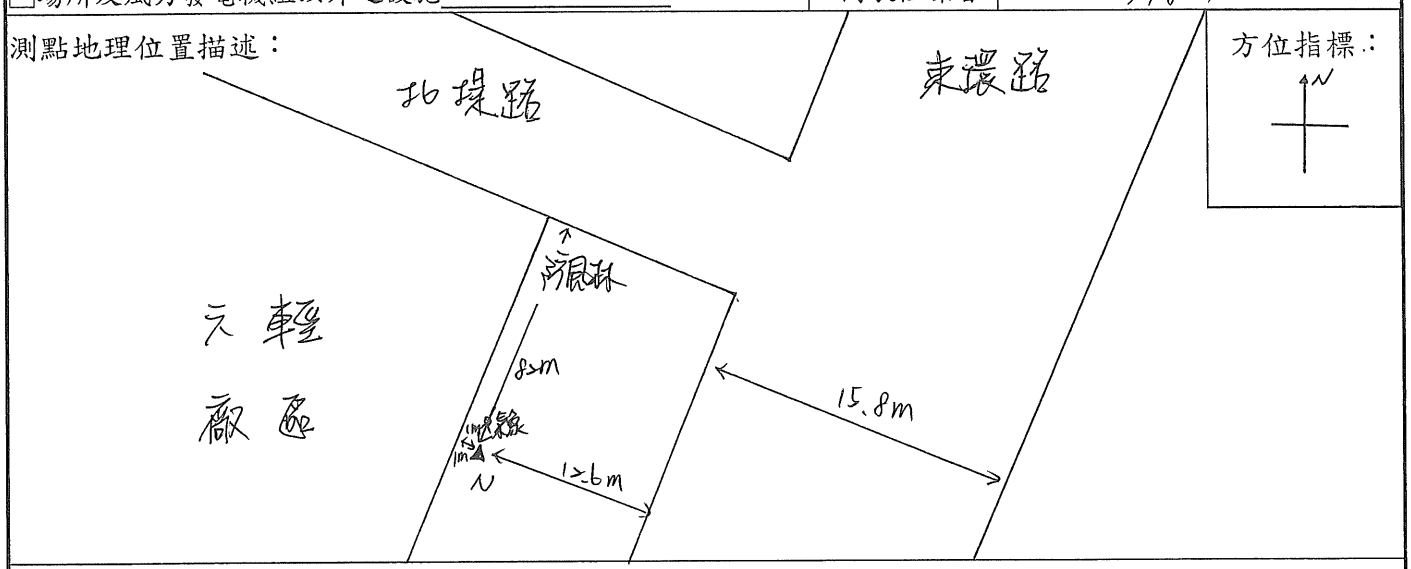
聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.0 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB( )
測量前噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB( )
測量後噪音計呈現值	94.0 dB(A)	dB( )
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB ( )
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB( )
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB( )
聲音校正器型號、序號	NC-74 34504719	

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：Ta113x0095	測點名稱：北堤(廠區周界內)		
測定日期：113年 6月 17日 12時 00分 ~ 113年 6月 18日 12時 00分			
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：蔡宥翔	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00710248	
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.6.13	
		大氣壓：159 mmHg	
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：＊ m	
		X: 171520	
		Y: 2634824	

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.6.17 1200 ~ 113.6.18 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於北堤(廠區周界內) 附近有廠區、道路 監測期間受廠區運作與道路往來車輛影響 測點由業者指定、 氣象日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/6/17	12:00	58.2	73.8	62.8	61.5	54.2	49.0	47.8
2024/6/17	13:00	58.2	70.0	63.1	61.4	55.2	50.9	50.1
2024/6/17	14:00	57.8	76.2	62.6	60.9	53.9	50.1	49.3
2024/6/17	15:00	58.7	75.8	63.1	61.9	55.6	50.5	49.5
2024/6/17	16:00	58.4	69.9	63.4	62.1	55.9	49.9	48.9
2024/6/17	17:00	60.6	77.4	65.9	64.2	58.3	51.4	49.9
2024/6/17	18:00	59.4	75.0	64.1	63.3	57.0	49.0	48.0
2024/6/17	19:00	59.1	71.4	65.7	64.4	50.4	44.5	43.8
2024/6/17	20:00	52.6	71.5	59.4	55.6	46.4	43.9	43.6
2024/6/17	21:00	49.0	68.2	52.9	48.6	45.3	43.6	43.3
2024/6/17	22:00	47.5	70.5	50.3	48.0	44.8	43.3	42.9
2024/6/17	23:00	49.0	67.7	54.3	49.6	45.3	43.6	43.2
2024/6/18	00:00	51.6	72.5	58.1	53.7	45.5	43.8	43.5
2024/6/18	01:00	47.4	67.4	49.0	47.7	45.4	43.6	43.2
2024/6/18	02:00	49.8	71.1	49.9	48.4	45.6	44.3	44.0
2024/6/18	03:00	49.3	70.5	53.7	52.0	46.2	43.4	42.9
2024/6/18	04:00	53.3	67.7	58.1	57.2	50.3	43.6	43.1
2024/6/18	05:00	52.3	72.5	56.0	54.3	49.7	47.4	46.9
2024/6/18	06:00	58.1	72.2	65.3	62.8	50.8	47.5	47.0
2024/6/18	07:00	64.3	80.4	68.0	67.1	63.4	54.7	51.5
2024/6/18	08:00	63.1	77.7	67.0	65.7	61.5	51.7	49.8
2024/6/18	09:00	60.1	74.6	64.6	63.6	57.5	49.6	48.3
2024/6/18	10:00	59.0	77.2	63.8	61.4	55.9	49.2	48.2
2024/6/18	11:00	58.3	73.3	63.9	61.0	54.7	48.7	47.6

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值		第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	60.0		L(日)	60.1	
L(晚)	51.2		L(晚)	50.2	
L(夜)	50.5		L(夜)	52.7	
Leq(24hr)	58.0		Leq(24hr)	58.0	
Ld	59.6		Ld	59.6	
Ln	52.3		Ln	52.3	
Ldn	60.8		Ldn	60.8	
Lmax	80.4		Lmax	80.4	

案件編號： FQ113N0095
測點名稱： 北堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-52 00710248
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 6/18　　審核人員： 張 113. 6. 28 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/6/17 12:00	0.9	198	SSW	5.0	12:00:26
2024/6/17 13:00	1.1	201	SSW	5.0	13:00:02
2024/6/17 14:00	0.8	195	SSW	5.5	14:29:27
2024/6/17 15:00	0.7	185	S	4.6	15:59:18
2024/6/17 16:00	0.8	207	SSW	4.9	16:11:16
2024/6/17 17:00	0.6	200	SSW	3.8	17:15:16
2024/6/17 18:00	0.3	208	SSW	2.9	18:58:32
2024/6/17 19:00	0.3	229	SW	3.1	19:00:12
2024/6/17 20:00	0.1	233	SW	1.6	20:37:30
2024/6/17 21:00	0.0	233	SW	0.9	21:20:48
2024/6/17 22:00	0.0	233	SW	0.5	22:43:03
2024/6/17 23:00	0.0	233	SW	0.6	23:20:43
2024/6/18 00:00	0.0	233	SW	0.2	00:18:54
2024/6/18 01:00	0.1	233	SW	1.0	01:21:14
2024/6/18 02:00	0.0	233	SW	0.8	02:48:28
2024/6/18 03:00	0.0	233	SW	0.5	03:59:58
2024/6/18 04:00	0.0	233	SW	0.5	04:00:08
2024/6/18 05:00	0.0	233	SW	0.4	05:55:11
2024/6/18 06:00	0.1	233	SW	0.9	06:43:25
2024/6/18 07:00	0.0	233	SW	0.8	07:14:27
2024/6/18 08:00	0.1	216	SW	2.3	08:57:45
2024/6/18 09:00	1.1	226	SW	3.6	09:31:08
2024/6/18 10:00	0.7	205	SSW	2.9	10:01:55
2024/6/18 11:00	0.6	202	SSW	4.1	11:19:57

案件編號：　FQ113N0095
測點名稱：　北堤(廠區周界內)
儀器序號：　VS_C5163(11108)

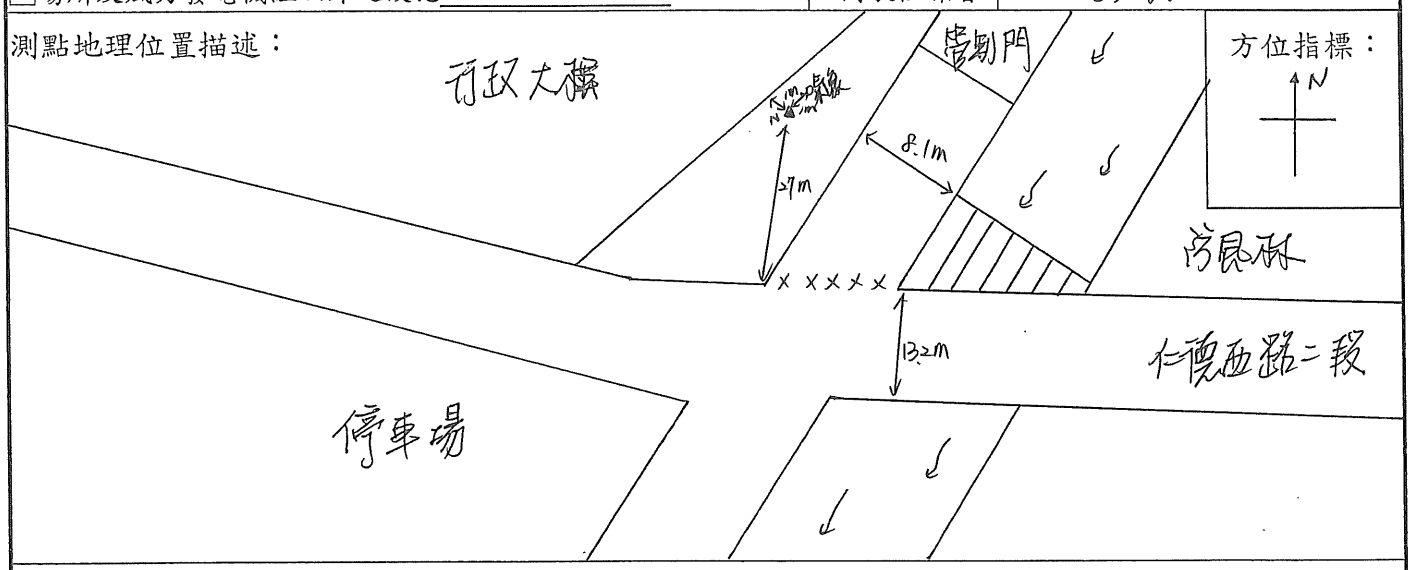
梁宥翔 6/18

張 113. 6. 28 仁議

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：E6113N0095	測點名稱：南堤(廠區周界內)		
測定日期：113年 6月 17日 12時00分 ~ 113年 6月 18日 12時00分			
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：蔡宥翔	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-32	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00703320	
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.6.13	
		大氣壓：959 mmHg	
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐週期性噪音		監測地點標高：X m	
☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 ☐間歇性噪音		X: 170317	
其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐非週期與間歇性噪音		Y: 2632882	
☐場所及風力發電機組以外之設施_____			

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.6.17 12:00 ~ 113.6.18 12:00	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於南堤(廠區周界內) 附近有行政大樓，道路 監測期間受道路往來車輛影響 氣象日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/6/17	12:00	63.4	81.0	67.4	66.4	61.7	58.2	57.2
2024/6/17	13:00	64.1	78.8	68.8	67.5	62.0	58.4	57.3
2024/6/17	14:00	62.4	77.5	66.6	64.9	60.8	57.1	56.3
2024/6/17	15:00	63.9	76.4	68.0	66.5	62.6	59.1	58.0
2024/6/17	16:00	65.8	80.2	70.2	68.8	63.8	58.8	57.7
2024/6/17	17:00	65.8	80.6	70.7	68.9	63.5	56.9	55.8
2024/6/17	18:00	62.7	75.6	66.5	65.2	61.6	56.1	54.8
2024/6/17	19:00	60.8	75.9	66.1	64.2	58.4	51.1	50.5
2024/6/17	20:00	57.8	76.9	63.6	61.2	52.4	50.0	49.6
2024/6/17	21:00	54.7	72.2	60.7	57.5	50.6	49.1	48.9
2024/6/17	22:00	54.7	74.3	59.7	56.8	50.0	48.3	48.1
2024/6/17	23:00	58.1	76.3	64.0	61.7	52.8	49.6	49.1
2024/6/18	00:00	59.4	83.9	64.7	62.8	53.0	48.8	48.3
2024/6/18	01:00	52.1	70.4	55.9	53.3	49.2	48.0	47.8
2024/6/18	02:00	50.9	68.9	53.0	51.4	48.9	47.9	47.7
2024/6/18	03:00	52.8	73.4	55.9	52.8	48.7	47.5	47.2
2024/6/18	04:00	55.0	72.8	59.5	57.4	51.4	48.0	47.7
2024/6/18	05:00	56.3	73.0	61.8	59.2	52.8	50.0	49.5
2024/6/18	06:00	64.1	78.0	69.5	67.5	60.9	52.8	51.7
2024/6/18	07:00	68.2	78.4	72.6	71.4	66.8	62.1	60.4
2024/6/18	08:00	66.6	80.8	71.0	69.2	64.7	60.6	59.3
2024/6/18	09:00	63.6	79.3	67.4	65.7	62.1	58.5	57.5
2024/6/18	10:00	63.8	78.3	68.2	66.2	62.4	58.4	57.5
2024/6/18	11:00	64.0	80.9	68.3	66.5	62.0	57.6	56.5

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	64.6	
L(晚)	56.5	
L(夜)	55.8	
Leq(24hr)	62.7	
Ld	64.1	
Ln	57.9	
Ldn	66.0	
Lmax	83.9	

	第三類或第四類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	64.7	
L(晚)	56.0	
L(夜)	58.2	
Leq(24hr)	62.7	
Ld	64.1	
Ln	57.9	
Ldn	66.0	
Lmax	83.9	

案件編號： FQ113N0095
測點名稱： 南堤(廠區周界內)
儀器序號： NL-32 00703320
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 6/18

審核人員： 張 113. 6. 28 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/6/17 12:00	1.5	193	SSW	7.6	12:49:17
2024/6/17 13:00	1.7	194	SSW	6.0	13:00:01
2024/6/17 14:00	1.7	191	S	5.5	14:09:38
2024/6/17 15:00	1.6	192	SSW	5.5	15:40:28
2024/6/17 16:00	1.5	193	SSW	5.6	16:18:55
2024/6/17 17:00	1.0	195	SSW	4.8	17:00:08
2024/6/17 18:00	0.9	192	SSW	4.8	18:37:23
2024/6/17 19:00	0.6	192	SSW	3.6	19:38:48
2024/6/17 20:00	0.3	191	S	2.6	20:45:09
2024/6/17 21:00	0.2	191	S	2.3	21:14:56
2024/6/17 22:00	0.2	198	SSW	2.7	22:55:52
2024/6/17 23:00	0.1	193	SSW	2.3	23:10:31
2024/6/18 00:00	0.1	199	SSW	1.8	00:25:40
2024/6/18 01:00	0.2	190	S	2.7	01:35:38
2024/6/18 02:00	0.1	200	SSW	2.1	02:12:42
2024/6/18 03:00	0.0	194	SSW	1.0	03:02:23
2024/6/18 04:00	0.0	161	SSE	1.1	04:54:35
2024/6/18 05:00	0.0	186	S	1.2	05:34:37
2024/6/18 06:00	0.1	165	SSE	1.5	06:23:03
2024/6/18 07:00	0.1	184	S	1.7	07:38:45
2024/6/18 08:00	0.3	184	S	2.6	08:49:32
2024/6/18 09:00	0.9	197	SSW	5.0	09:00:17
2024/6/18 10:00	1.1	193	SSW	3.8	10:33:10
2024/6/18 11:00	1.1	193	SSW	4.7	11:45:45

案件編號：　FQ113N0095
測點名稱：　南堤(廠區周界內)
儀器序號：　VS1013

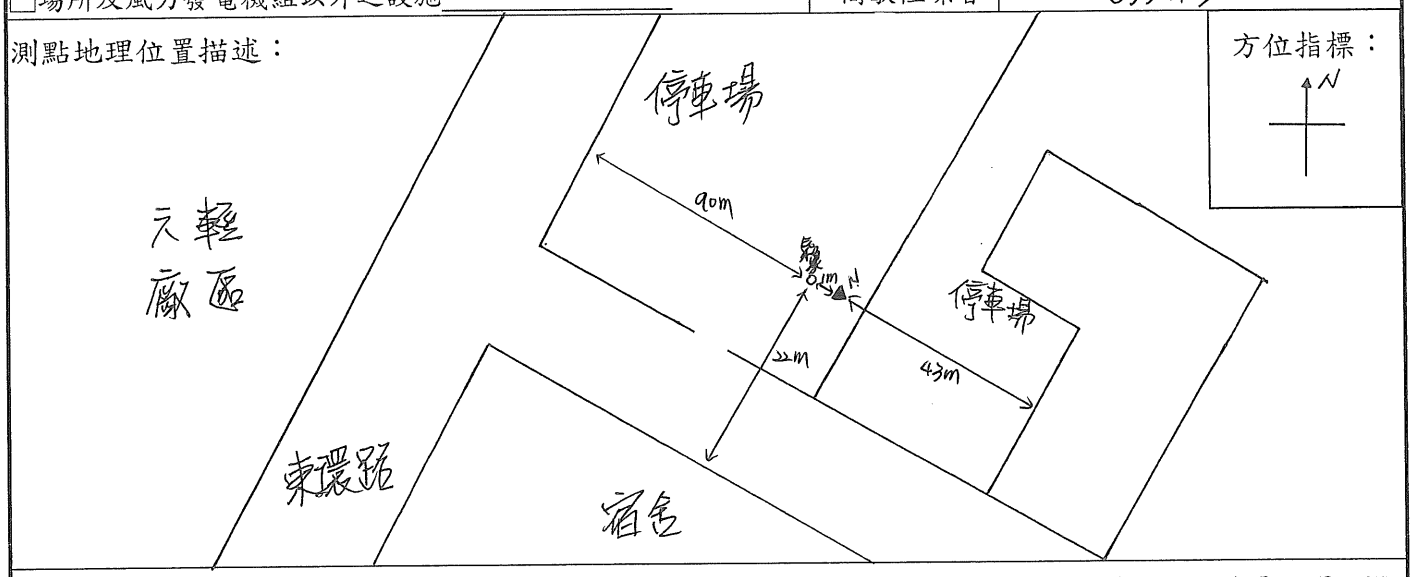
梁宥翔 6/18

張 113. 6. 28 仁議

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：TX113N0095	測點名稱：麥寮區宿舍		
測定日期：113年 6 月 17 日 12時00 分 ～ 113年 6 月 18 日 12 時 00 分			
氣候：晴	管制類別：第 四 類	監測人員：[illegible]	
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52	
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00264573	
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.6.13	
		大氣壓：757 mmHg	
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：# m	
		X: 170746	
		Y: 2633615	

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.6.17 1200 ~ 113.6.18 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於麥寮區宿舍 附近有 停車場，宿舍 監測期間受 停車場出入車輛與人員影響 [illegible]參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/6/17	12:00	57.6	75.3	60.0	59.2	56.9	55.1	54.7
2024/6/17	13:00	58.4	74.0	60.6	59.8	57.9	56.5	56.1
2024/6/17	14:00	57.9	67.7	60.0	59.3	57.6	56.2	55.8
2024/6/17	15:00	58.7	73.9	61.7	60.2	58.0	56.5	56.2
2024/6/17	16:00	58.2	74.5	60.4	59.6	57.7	56.1	55.7
2024/6/17	17:00	60.4	72.8	64.0	62.5	59.1	56.9	56.4
2024/6/17	18:00	58.3	74.1	60.6	59.6	57.5	56.0	55.7
2024/6/17	19:00	57.4	75.5	59.4	58.7	56.9	55.5	55.1
2024/6/17	20:00	56.6	72.2	58.7	57.9	56.1	54.8	54.4
2024/6/17	21:00	56.0	71.0	58.0	57.4	55.5	54.2	53.9
2024/6/17	22:00	55.6	68.6	57.7	57.1	55.2	53.9	53.6
2024/6/17	23:00	55.4	70.7	57.5	56.8	54.8	53.6	53.3
2024/6/18	00:00	55.7	71.5	57.8	57.0	54.9	53.5	53.2
2024/6/18	01:00	55.7	67.5	57.7	57.1	55.3	54.0	53.7
2024/6/18	02:00	55.1	61.1	57.2	56.5	54.8	53.6	53.3
2024/6/18	03:00	52.7	62.3	54.3	53.9	52.5	51.4	51.2
2024/6/18	04:00	53.8	69.6	56.8	55.7	52.9	51.5	51.2
2024/6/18	05:00	54.7	65.4	56.8	56.0	54.2	53.1	52.9
2024/6/18	06:00	55.6	75.3	57.8	56.2	54.0	52.9	52.7
2024/6/18	07:00	56.6	73.4	60.1	58.1	54.9	53.5	53.2
2024/6/18	08:00	58.9	77.2	60.5	59.2	56.6	54.6	54.1
2024/6/18	09:00	57.2	70.7	59.8	58.9	56.6	55.0	54.7
2024/6/18	10:00	57.7	76.5	59.7	58.6	56.3	54.8	54.5
2024/6/18	11:00	57.2	71.6	59.7	58.5	56.3	54.7	54.3

環境噪音(V1.04)

第一類或第二類管制區

	dB(A)	法規值
L(日)	58.0	
L(晚)	56.3	
L(夜)	54.9	
Leq(24hr)	57.1	
Ld	57.9	
Ln	55.0	
Ldn	62.0	
Lmax	77.2	

第三類或第四類管制區

	dB(A)	法規值
L(日)	58.1	
L(晚)	56.1	
L(夜)	54.9	
Leq(24hr)	57.1	
Ld	57.9	
Ln	55.0	
Ldn	62.0	
Lmax	77.2	

案件編號： FQ113N0095
測點名稱： 麥寮區宿舍
儀器序號： NL-52 00264573
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 6/18

審核人員： 張 113. 6. 28 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/6/17 12:00	1.7	86	E	6.4	12:56:14
2024/6/17 13:00	2.0	348	NNW	6.5	13:25:19
2024/6/17 14:00	1.7	6	N	9.0	14:00:14
2024/6/17 15:00	1.6	14	NNE	6.1	15:08:54
2024/6/17 16:00	1.2	15	NNE	6.8	16:01:11
2024/6/17 17:00	1.3	356	N	5.7	17:09:33
2024/6/17 18:00	0.9	340	NNW	4.1	18:02:59
2024/6/17 19:00	0.5	345	NNW	3.9	19:05:26
2024/6/17 20:00	0.5	348	NNW	3.1	20:29:25
2024/6/17 21:00	0.2	106	ESE	2.4	21:21:51
2024/6/17 22:00	0.1	114	ESE	2.4	22:35:38
2024/6/17 23:00	0.1	118	ESE	2.7	23:11:29
2024/6/18 00:00	0.1	120	ESE	1.9	00:00:36
2024/6/18 01:00	0.2	68	ENE	2.2	01:31:03
2024/6/18 02:00	0.1	108	ESE	2.0	02:18:40
2024/6/18 03:00	0.5	119	ESE	2.2	03:04:52
2024/6/18 04:00	0.8	124	SE	2.2	04:29:30
2024/6/18 05:00	0.6	129	SE	2.0	05:04:14
2024/6/18 06:00	1.2	127	SE	3.0	06:00:16
2024/6/18 07:00	0.9	126	SE	3.1	07:36:03
2024/6/18 08:00	0.4	122	ESE	3.8	08:58:17
2024/6/18 09:00	1.1	350	N	5.3	09:54:34
2024/6/18 10:00	0.9	102	ESE	3.7	10:43:48
2024/6/18 11:00	0.8	90	E	3.6	11:29:22

案件編號：　FQ113N0095
測點名稱：　麥寮區宿舍
儀器序號：　VS1113

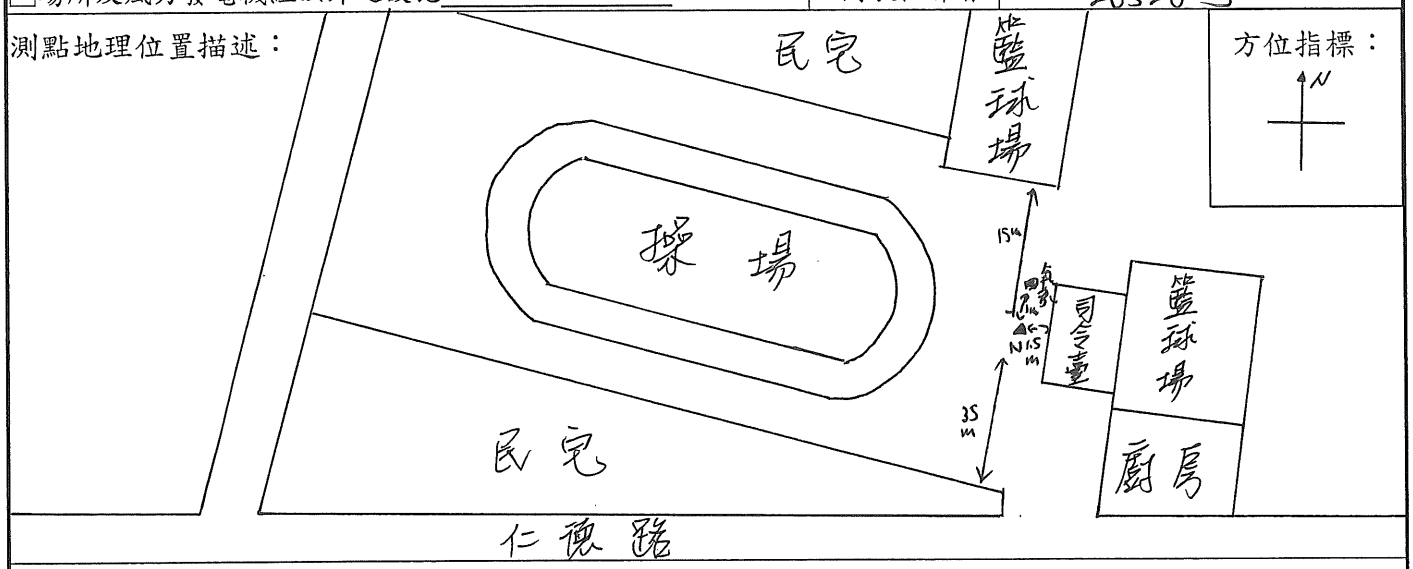
梁宥翔 6/18

張 113. 6. 28 仁議

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：PQ113N0095	測點名稱：橋頭	
測定日期：113 年 06 月 15 日 22 時 00 分 ~ 113 年 06 月 16 日 22 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：許名釗 [illegible]
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00632055
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.06.13
		大氣壓：754 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：＊ m
		X: 175868
		Y: 2632803

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.06.15 2200 ~ 113.06.16 2200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於橋頭國小操場內周邊有教室、球場。 監測期間測值可能受校內人員活動以及蟲鳴鳥叫聲影響，及蟬叫聲影響。 最近降雨日期參考中央氣象局資料。 監測期間不受籃球場打球聲影響。

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/6/15	22:00	46.9	65.3	51.6	48.1	42.6	40.8	40.2
2024/6/15	23:00	46.3	68.1	50.6	48.1	43.8	41.1	40.7
2024/6/16	00:00	45.5	59.7	51.0	47.9	42.8	41.3	40.9
2024/6/16	01:00	43.6	56.5	45.9	44.7	42.7	40.9	40.3
2024/6/16	02:00	43.6	68.3	44.5	44.0	42.3	40.9	40.3
2024/6/16	03:00	41.4	60.4	43.6	42.2	40.0	37.9	37.4
2024/6/16	04:00	48.0	66.7	54.3	50.8	40.7	36.9	36.2
2024/6/16	05:00	52.7	72.1	57.5	56.3	50.8	46.0	44.7
2024/6/16	06:00	54.4	71.9	60.6	57.7	50.4	45.4	44.6
2024/6/16	07:00	60.9	73.8	65.3	64.5	59.1	53.1	51.3
2024/6/16	08:00	60.9	68.2	64.7	64.0	59.7	54.4	52.4
2024/6/16	09:00	61.4	69.8	64.7	63.9	61.1	56.3	54.7
2024/6/16	10:00	61.4	72.2	65.6	65.0	60.5	52.2	49.7
2024/6/16	11:00	60.0	67.3	65.0	63.6	58.5	49.8	47.8
2024/6/16	12:00	59.6	74.4	64.3	63.2	57.5	49.6	48.2
2024/6/16	13:00	59.8	76.8	64.9	64.3	56.9	49.6	48.0
2024/6/16	14:00	60.5	75.6	66.0	64.9	56.5	49.4	47.8
2024/6/16	15:00	59.3	77.1	64.7	62.2	55.8	50.4	49.0
2024/6/16	16:00	59.2	76.7	65.3	62.8	54.3	49.2	48.1
2024/6/16	17:00	60.7	74.0	65.9	65.5	56.3	49.8	48.4
2024/6/16	18:00	62.9	80.2	66.7	65.8	60.6	52.6	50.9
2024/6/16	19:00	49.8	71.7	53.0	51.4	46.5	43.3	42.7
2024/6/16	20:00	47.0	63.1	50.8	49.3	45.5	43.3	42.8
2024/6/16	21:00	46.5	64.5	51.1	48.4	42.7	40.6	40.0

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	60.1	
L(晚)	46.8	
L(夜)	47.4	
Leq(24hr)	57.9	
Ld	59.8	
Ln	49.0	
Ldn	59.5	
Lmax	80.2	

	第三類或第四類管制區	
	dB(A)	法規值
L(日)	60.4	
L(晚)	46.8	
L(夜)	49.2	
Leq(24hr)	57.9	
Ld	59.8	
Ln	49.0	
Ldn	59.5	
Lmax	80.2	

案件編號： FQ113N0095
測點名稱： 橋頭
儀器序號： NL-52 00632055
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 許智鈞 6/17 梁宥翔 6/17

審核人員： 張 113. 6. 28 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/6/15 22:00	0.1	183	S	1.2	22:07:18
2024/6/15 23:00	0.0	206	SSW	0.7	23:03:36
2024/6/16 00:00	0.0	211	SSW	0.8	00:52:05
2024/6/16 01:00	0.1	226	SW	1.0	01:03:16
2024/6/16 02:00	0.1	211	SSW	1.1	02:12:04
2024/6/16 03:00	0.1	200	SSW	1.1	03:30:10
2024/6/16 04:00	0.0	201	SSW	1.0	04:07:43
2024/6/16 05:00	0.0	207	SSW	0.8	05:08:21
2024/6/16 06:00	0.2	194	SSW	1.8	06:15:01
2024/6/16 07:00	0.4	216	SW	3.3	07:28:53
2024/6/16 08:00	0.5	223	SW	3.0	08:00:08
2024/6/16 09:00	0.6	225	SW	4.4	09:58:33
2024/6/16 10:00	0.9	230	SW	6.8	10:24:59
2024/6/16 11:00	1.0	282	WNW	5.8	11:50:04
2024/6/16 12:00	1.5	295	WNW	6.3	12:40:47
2024/6/16 13:00	1.5	303	WNW	6.3	13:48:19
2024/6/16 14:00	1.4	293	WNW	4.5	14:18:19
2024/6/16 15:00	1.5	300	WNW	10.1	15:56:29
2024/6/16 16:00	1.2	300	WNW	4.6	16:14:12
2024/6/16 17:00	0.6	284	WNW	3.8	17:23:54
2024/6/16 18:00	0.3	241	WSW	1.7	18:05:57
2024/6/16 19:00	0.2	249	WSW	1.5	19:08:45
2024/6/16 20:00	0.2	255	WSW	1.4	20:39:06
2024/6/16 21:00	0.2	245	WSW	1.2	21:19:04

案件編號：　FQ113N0095
測點名稱：　橋頭
儀器序號：　VS_C5162(11103)

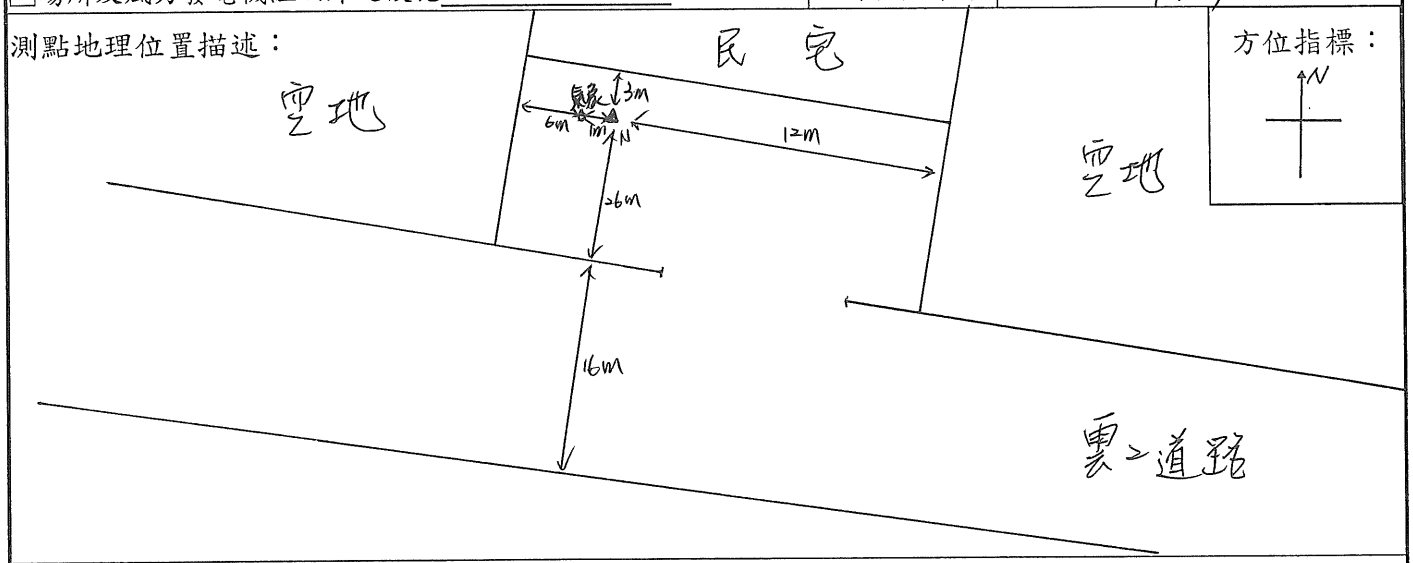
許智鈞 6/17　梁宥翔 6/17

張 113. 6. 28 仁議

噪音監測現場狀況紀錄表

案件編號：T6113N0095	測點名稱：海豐	
測定日期：113 年 6 月 17 日 12 時 00 分 ~ 113 年 6 月 18 日 12 時 00 分		
氣候：晴	管制類別：第 二 類	監測人員：[illegible]
微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m	動特性：Fast	噪音計型號：NL-52
噪音監測頻率及檢測方法/SOP：☑20 Hz ~ 20k Hz (NIEA P201.96C / SOP-N001) ☐20 Hz ~200 Hz (NIEA P205.93C / SOP-N002)		噪音計序號：00637055
噪音監測類別：☑一般地區環境噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) ☐航空噪音 ☐道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)		最近降雨日期：113.6.13
		大氣壓：757 mmHg
☐工廠(場)噪音 ☐娛樂、營業場所噪音 ☐擴音設施噪音 ☐營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ ☐背景 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：☐風力發電機組 ☐場所及風力發電機組以外之設施_____	☐週期性噪音 ☐間歇性噪音 ☐非週期與間歇性噪音	監測地點標高：＊ m
		X: 170029
		Y: 2629347

測點地理位置描述：



噪音管制標準：第一、二類管制區：日間(07~19)晚間(19~22)夜間(22~翌日 07)；第三、四類管制區：日間(07~19)晚間(19~23)夜間(23~翌日 07)

環境音量標準：第一、二類管制區：日間(06~20)晚間(20~22)夜間(22~翌日 06)；第三、四類管制區：日間(07~20)晚間(20~23)夜間(23~翌日 07)

時間	現場狀況描述內容	監測時段現場狀況描述說明
113.6.17 1200 ~ 113.6.18 1200	監測時段現場狀況描述說明內容應包含【監測點架設位置，及週遭環境描述(如住宅區或工業區或其他區域型態，儘可能詳細描述出來)、附近可能產生噪音源之因素(含日、晚、夜不同時段)】 另外如於監測過程中有異常狀況或測值異常時應進行異常狀況描述說明 其他狀況說明(如執行背景噪音或其他狀況說明)	測點位於海豐民宅前 附近有空地、道路 監測期間受道路交通車輛影響 降雨日期參考中央氣象署雲林站

日期	時間	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
2024/6/17	12:00	53.3	76.5	57.5	54.6	46.5	43.7	43.2
2024/6/17	13:00	52.0	68.6	57.9	55.1	47.6	44.6	43.9
2024/6/17	14:00	52.2	67.6	58.0	55.4	47.8	44.0	43.4
2024/6/17	15:00	54.0	74.4	59.2	55.9	47.5	44.2	43.6
2024/6/17	16:00	51.4	69.6	56.7	54.4	47.1	43.7	43.3
2024/6/17	17:00	50.5	70.0	55.6	53.7	46.6	43.1	42.4
2024/6/17	18:00	48.4	68.1	54.0	51.3	44.1	40.9	40.3
2024/6/17	19:00	44.4	63.8	49.3	46.3	40.4	38.2	37.8
2024/6/17	20:00	43.1	67.8	46.8	43.4	38.6	36.9	36.6
2024/6/17	21:00	43.8	71.2	47.6	43.2	37.4	35.9	35.7
2024/6/17	22:00	40.9	65.2	43.4	38.9	36.6	35.6	35.4
2024/6/17	23:00	38.7	59.4	41.0	38.1	35.9	34.9	34.6
2024/6/18	00:00	40.6	66.4	40.4	38.2	36.2	34.9	34.7
2024/6/18	01:00	37.5	57.5	38.9	38.1	36.7	35.6	35.4
2024/6/18	02:00	37.5	50.4	39.2	38.3	36.9	36.0	35.7
2024/6/18	03:00	43.0	66.4	45.6	44.1	40.7	37.3	36.8
2024/6/18	04:00	49.1	67.1	55.5	52.6	44.2	42.8	42.5
2024/6/18	05:00	51.8	71.7	57.8	54.9	47.6	44.9	44.6
2024/6/18	06:00	54.2	66.3	61.1	59.0	48.6	45.0	44.6
2024/6/18	07:00	49.9	66.5	54.8	52.8	46.9	44.1	43.6
2024/6/18	08:00	62.3	89.9	60.9	56.3	46.8	42.9	42.3
2024/6/18	09:00	53.3	76.2	58.4	56.0	48.3	43.2	42.5
2024/6/18	10:00	52.1	70.3	58.0	55.3	46.8	43.2	42.6
2024/6/18	11:00	54.7	77.7	59.2	56.3	46.8	42.0	41.3

環境噪音(V1.04)

	第一類或第二類管制區 dB(A)	法規值		第三類或第四類管制區 dB(A)	法規值
L(日)	54.4		L(日)	54.4	
L(晚)	43.5		L(晚)	42.8	
L(夜)	45.7		L(夜)	48.3	
Leq(24hr)	52.4		Leq(24hr)	52.4	
Ld	53.9		Ld	53.9	
Ln	47.9		Ln	47.9	
Ldn	55.8		Ldn	55.8	
Lmax	89.9		Lmax	89.9	

案件編號： FQ113N0095
測點名稱： 海豐
儀器序號： NL-52 00632055
註： Ld系每日上午7 時至晚上10時前
Ln系每日凌晨0 時至上午7 時前及晚上10 時至12 時前
Ldn為夜間均能音量+10dB 後，再與白天均能音量求能量平均之值

檢測人員： 梁宥翔 6/18　　審核人員： 張 113. 6. 28 仁議

日期時間	風速(m/s)	風向(°)	平均風向	最大風速(m/s)	最大風速時間
2024/6/17 12:00	3.5	222	SW	7.6	12:54:14
2024/6/17 13:00	3.8	225	SW	8.0	13:00:04
2024/6/17 14:00	3.7	218	SW	7.8	14:40:19
2024/6/17 15:00	3.7	220	SW	8.9	15:11:34
2024/6/17 16:00	3.4	218	SW	7.6	16:08:58
2024/6/17 17:00	3.0	216	SW	6.4	17:08:34
2024/6/17 18:00	2.5	212	SSW	5.9	18:06:42
2024/6/17 19:00	2.0	209	SSW	4.9	19:00:37
2024/6/17 20:00	1.6	195	SSW	4.6	20:28:08
2024/6/17 21:00	1.1	193	SSW	3.5	21:08:46
2024/6/17 22:00	0.7	192	SSW	2.8	22:56:45
2024/6/17 23:00	0.6	175	S	2.7	23:00:30
2024/6/18 00:00	0.4	158	SSE	1.9	00:07:31
2024/6/18 01:00	0.9	199	SSW	3.1	01:34:17
2024/6/18 02:00	0.7	177	S	2.9	02:23:23
2024/6/18 03:00	0.5	93	E	1.5	03:00:45
2024/6/18 04:00	0.6	101	E	1.7	04:28:39
2024/6/18 05:00	0.4	122	ESE	1.8	05:14:24
2024/6/18 06:00	0.6	120	ESE	1.6	06:27:04
2024/6/18 07:00	0.8	123	ESE	1.9	07:14:03
2024/6/18 08:00	1.1	187	S	4.1	08:44:40
2024/6/18 09:00	2.5	223	SW	5.5	09:55:50
2024/6/18 10:00	2.5	221	SW	5.1	10:54:18
2024/6/18 11:00	2.5	222	SW	5.6	11:26:37

案件編號：　FQ113N0095
測點名稱：　海豐
儀器序號：　VS_C5162(11103)

梁宥翔 6/18

張 113. 6. 28 仁議

工服 NO. 23-11-BDC-081-02

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告
CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

收件日期: Nov.30,2023
Receipt Date

發行日期: Dec.11,2023
Report Issue Date

顧客名稱 瑞鼎環境科技股份有限公司
Customer

顧客地址 台中市北區青島一街33之5號6樓B室
Address

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Instrument

製造商: RION
Manufacturer

型別: NC-74
Model No.

識別號碼: 34536135
ID. No.

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可、不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料: ☑ 僅量測 ☐ 調整
Calibration Information Calibration Only Adjusted

環境狀態: 環境溫度：(23 ± 2)℃，相對濕度：(50 ± 10) %
Environmental Conditions

校正日期: Dec.06,2023
Calibration Date

建議再校日期: Dec.05,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。
Recommended Recalibration Date Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
Laboratory Location

實驗室名稱地址: ☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
Laboratory Name and Address
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準數過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition，

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A220444A	2022/12/21	2023/12/20
Microphone【B&K 4134】【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	23-07-BAC-633-24L	2023/08/09	2024/08/08
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/07	2024/06/06
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

1.Sound Pressure Level Check：

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.1

2.Frequency Check：

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1003.0

3.Second Harmonic Distortion Check : 1.32 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

MO 1105425

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710248

：(二)麥克風：19548

七、檢定合格單號碼：M0PA1100825

八、檢定日期：111 年 12 月 16 日

九、有效期限：113 年 12 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 111 年 12 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

MO 1105432

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00710248

：(二)麥克風：19548

七、檢定合格單號碼：M0PB1100357

八、檢定日期：111 年 12 月 18 日

九、有效期限：113 年 12 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 111 年 12 月 18 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1203217

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-32

：(二)麥克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主 機：00703320

：(二)麥克風：322958

七、檢定合格單號碼：M0PA1200437

八、檢定日期：112 年 07 月 13 日

九、有效期限：114 年 07 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 07 月 13 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300074

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PA1300026

八、檢定日期：113 年 01 月 15 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 01 月 15 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300118

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00264573

：(二)麥克風：20934

七、檢定合格單號碼：M0PB1300012

八、檢定日期：113 年 01 月 16 日

九、有效期限：115 年 01 月 31 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 01 月 16 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300390

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632055

：(二)麥克風：20938

七、檢定合格單號碼：M0PA1300073

八、檢定日期：113 年 02 月 19 日

九、有效期限：115 年 02 月 28 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 02 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1300408

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

倍頻濾波器噪音計檢定合格證書

一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司

二、地　　址：臺中市北區青島一街33之5號6樓

三、規　　格：CNMV 58-2 1/3 倍頻濾波器 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主 機：NL-52

：(二)麥克風：UC-59

六、器　　號：(一)主 機：00632055

：(二)麥克風：20938

七、檢定合格單號碼：M0PB1300028

八、檢定日期：113 年 02 月 21 日

九、有效期限：115 年 02 月 28 日

十、備　　註：部份倍頻濾波器噪音計需搭配低頻卡方能作使用

中華民國 113 年 02 月 21 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #627701

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/01/12
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5163,Sensor:11108
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財富中心）
3F., No.12, Lu 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風測測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

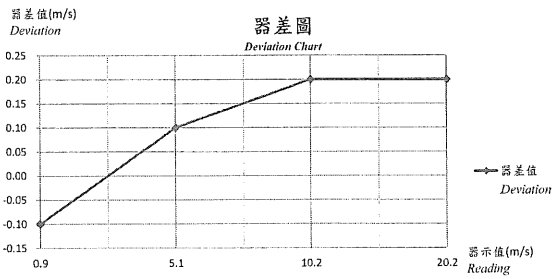
Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.9	-0.1	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7
20.0	20.2	0.2	0.9



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正單位及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	69090020	TAI-A4202030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver : 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/01/11
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	主機:VS_C5163,Sensor:11108
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林南宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/01/13

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（恆義財富中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1301060804

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為四次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \cdot u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/01/06。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1301060804

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	42	-3	1
90	88	-2	1
135	133	-2	1
180	177	-3	1
225	225	0	1
270	273	3	1
315	321	6	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B1301060804

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	321	6	1
270	273	3	1
225	225	0	1
180	177	-3	1
135	133	-2	1
90	88	-2	1
45	42	-3	1
10	5	-5	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱轉換傳器 Honiko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220680A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/U.S.A. other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1301060804

以 下 空 白

-E N D-

文件編號：F18-I(版本：5.0)
Document No.： F18-I(Ver：5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2022/12/19
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1013
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林楠宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/19

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkong Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值－標準值。

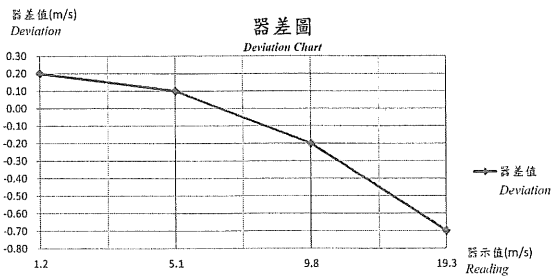
➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	1.2	0.2	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
10.0	9.8	-0.2	0.7
20.0	19.3	-0.7	0.9



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI/8465-J00-1	69090020	TAI-A4203030902	2022/03/22	2023/03/21

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML-ROC, NIST-US, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

校 正 報 告
Calibration Certificate

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2022/12/14
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1013
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林梅宇

報告發行日期 *Issue Date* 2022/12/16

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:service@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.2)
- 將標準件與待校件連接，同步靜動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為三次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2022/12/12。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1013。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。
- 風向0 °做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

標準值 *Standard*	器示值 *Reading*	器差值 *Deviation*	擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*
0°	0°	-----	-----
10°	5°	-5°	1°
45°	42°	-3°	1°
90°	86°	-4°	1°
135°	131°	-4°	1°
180°	177°	-3°	1°
225°	223°	-2°	1°
270°	270°	0°	1°
315°	319°	4°	1°

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
恆溫濕度器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2023/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver.: 5.0)

Tai Yi

校 正 報 告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1113
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw
FAX:+886-2-26626377
http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150405

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃
相對濕度： (50 ± 25) %
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.5)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

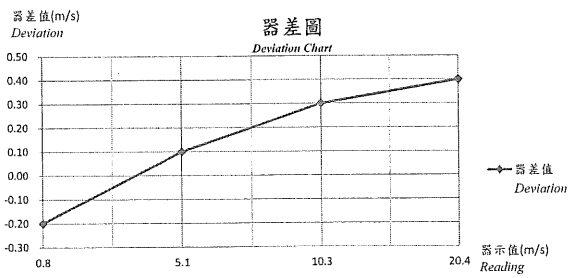
Certificate No. :B12308150405

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

- 風速 *Air Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.8	-0.2	0.2
5.0	5.1	0.1	0.4
10.0	10.3	0.3	0.5
20.0	20.4	0.4	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg./Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及證書號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI8465-300-1	69090020	TAI-A430107050I	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150405

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FI8-1(版本：5.0)
Document No.: FI8-1(Ver: 5.0)

Certificate No. :B12308150405

Tai Yi

校正報告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #627701

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/08/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	Jauntering
型號 *Model No.*	EE-04
序號/識別號碼 *Serial No./ ID No.*	VS1113
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林栢宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/08/24

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199
FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw
http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B12308150406

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃

相對濕度： (50 ± 25) %

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.4)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/08/16。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 校正時，待校件主機搭配之感測器(編號)：VS1113。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B12308150406

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	7	-3	1
45	46	1	1
90	92	2	1
135	137	2	1
180	181	1	1
225	227	2	1
270	273	3	1
315	323	8	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B12308150406

逆轉 *Counterclockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	323	8	1
270	273	3	1
225	227	2	1
180	181	1	1
135	137	2	1
90	92	2	1
45	46	1	1
10	7	-3	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg-Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
旋轉機台S Houtko/HTR-6C-XA203	11110B	TAI-A4301070502	2023/02/07	2024/02/03

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。

The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NMI:ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B12308150406

以 下 空 白

-E N D-

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6277.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/03/23
儀器名稱 *Equipment*	風向風速計
廠牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號/識別號碼 *Serial No./ID No.*	主機:VS_C5162,Sensor:11103
送校單位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告 專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

Certificate No. :B1303170202

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23 ± 3) ℃

相對濕度： (50 ± 25) %

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

RKH01 Flow Lab, 3F., No.12, Ln.270, Sec.3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風向與角度校正程序 (文件編號：WI02KH-2 V5.3)
- 將標準件與待校件連接，同步轉動量測其角度。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為二次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風向與角度校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-2)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 待校件校正時offset設定: 0。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B1303170202

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➢ 校正結果 *Calibration Results*

- 風向 *Wind Direction*

順轉 *Clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
0	0	---	---
10	5	-5	1
45	42	-3	1
90	88	-2	1
135	134	-1	1
180	182	2	1
225	228	3	1
270	273	3	1
315	320	5	1

風向0°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

Certificate No. :B1303170202

Tai Yi 太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

逆轉 *Counter clockwise*

標準值 *degree(°)*	器示值 *degree(°)*	器差值 *degree(°)*	擴充不確定度 *degree(°)*
360 (0)	0	---	---
315	320	5	1
270	273	3	1
225	228	3	1
180	182	2	1
135	134	-1	1
90	88	-2	1
45	42	-3	1
10	5	-5	1

風向360°做為歸零，無給出器差值與擴充不確定度。

➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正機構及追溯報告編碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
英標編碼器 Hontko/HTR-6C-5000A-H-SA30	11109B	NML-D220689A	2022/11/15	2025/11/13

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家計量機構或認證實驗室。

The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Certificate No. :B1303170202

以 下 空 白

-END-

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.: F18-1(Ver: 5.0)

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校 正 報 告
Calibration Certificate

ACCREDITED
CERT #6277.01

校 正 日 期 *Calibration Date*	2023/03/23
儀 器 名 稱 *Equipment*	風向風速計
廠 牌 *Manufacturer*	主機:JAUNTERING,風杯:DAVIS
型 號 *Model No.*	主機:EE-04,風杯:7911
序號 / 識別號碼 *Serial No. / ID No.*	主機:VS_C5162,Sensor:11103
送 校 單 位 *Applicant*	琨鼎環境科技股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	台中市青島一街33-5號6樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意摘錄或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林穎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/03/25

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen RD., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626377
E-mail:servicetai@ty-es.com.tw http://www.ty-es.com.tw

➢ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013 ±20)hPa

➢ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➢ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.3)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➢ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➢ 計算公式 *Equation*

- 器差值＝器示值 - 標準值。

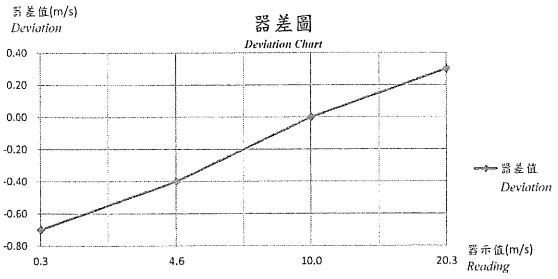
➢ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/03/17。
- 本報告所列型號，為顧客指定使用。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➢ 校 正 結 果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	擴充不確定度 m/s
1.0	0.3	-0.7	0.2
5.0	4.6	-0.4	0.5
10.0	10.0	0.0	0.7
20.0	20.3	0.3	0.9



➢ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱 *Nomenclature* 廠牌/型號 *Mfg/Model No.*	序號 *Serial No.*	校正實驗室及追溯報告號碼 *Cal. Laboratory & Report No.*	追溯日期 *Trace. Date*	有效日期 *Due Date*
熱線式風速計 TSI-8465-300-1	66090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家統計量測機構或認可實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML-ROC, NIST-USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：F18-1(版本：5.0)
Document No.： F18-1(Ver：5.0)

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：F0113N0095 機　型：NL-52 序　號：00632055
監測地點：橋頭 監測日期：113.06.15-16
紀錄人員：許智鈞 檢查人員：蔡宥翔

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		2.0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.0 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34536135	

監測地點：海墾 監測日期：113.6.17-18
紀錄人員：蔡宥翔 檢查人員：陳紹志

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		≥0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34536135	

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：F0113N0095　機　型：NL-32　序　號：00703370

監測地點：南堤(廠區周界內)　監測日期：113.6.17-18

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：陳[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		≥0 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.3 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34536135	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：E6113N0095 機　型：NL-52 序　號：00710748
監測地點：地璞(廠區周界內) 監測日期：113.6.17-18
紀錄人員：茶宥翔 檢查人員：陳炫

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		20 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.3 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.2 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34536135	

監測地點：_____ 監測日期：_____
紀錄人員：_____ 檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計檢查確認紀錄表

案件編號：E01132V0075　機　型：NL-52　序　號：00264573

監測地點：麥寮區宿舍　監測日期：113.6.17-18

紀錄人員：[illegible]　檢查人員：[illegible]

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？	✓		
	主機各項設定是否正常？	✓		
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☑全天候型	✓		
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？	✓		20 m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：94.1 dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	94.2 dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	94.1 dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	0.1 dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號	NC-74 34536135	

監測地點：_____　監測日期：_____

紀錄人員：_____　檢查人員：_____

操作檢查紀錄	檢查項目	是	否	檢查之紀錄值
	供應電源之電壓是否正確？			
	主機各項設定是否正常？			
	防風球是否良好？使用型式？☐一般用途型 ☐全天候型			
	是否使用訊號延長線，延長線之長度為多少 m？			m

聲音校正器確認值	1 KHz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(A)	Hz 聲音校正器確認 確認值：_____ dB(　)
測量前噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
測量後噪音計呈現值	dB(A)	dB(　)
呈現值與確認值容許誤差	±0.7dB (A)	±0.7dB (　)
測量前後呈現值差之絕對值	dB(A)	dB(　)
呈現值差之絕對值容許誤差	0.3dB(A)	0.3dB(　)
聲音校正器型號、序號		

註：測量前、後噪音計之呈現值與聲音校正器校正報告真實值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且前後兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則確認前、後期間之所有噪音數據無效。

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：西濱大橋　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：六輕聯絡道

日期	方　向		六輕　往　台17線				台17線　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	26	39	0	4	10	7	0	4	90
04/03	01	02	5	24	0	19	0	4	0	0	52
04/03	02	03	0	3	0	7	0	0	0	3	13
04/03	03	04	0	0	0	10	0	0	0	2	12
04/03	04	05	0	0	0	13	0	11	0	0	24
04/03	05	06	0	4	0	12	0	6	0	7	29
04/03	06	07	6	9	2	33	0	59	0	10	119
04/03	07	08	2	5	0	50	143	1228	15	38	1481
04/03	08	09	17	108	1	19	37	113	0	29	324
04/03	09	10	10	45	4	24	8	45	4	33	173
04/03	10	11	3	24	0	16	5	8	0	12	68
04/03	11	12	4	66	0	39	4	27	0	19	159
04/02	12	13	7	87	3	45	0	14	5	50	211
04/02	13	14	4	40	0	38	0	23	4	22	131
04/02	14	15	0	31	0	22	7	31	0	18	109
04/02	15	16	5	35	4	46	14	106	0	31	241
04/02	16	17	42	122	0	33	5	28	0	12	242
04/02	17	18	122	760	11	25	2	9	0	6	935
04/02	18	19	19	245	5	18	4	1	0	5	297
04/02	19	20	4	42	0	0	7	4	0	4	61
04/02	20	21	9	36	0	4	6	11	0	0	66
04/02	21	22	0	17	0	11	0	8	0	0	36
04/02	22	23	3	14	0	0	0	22	0	3	42
04/02	23	00	4	0	0	6	0	51	0	4	65
總　計			292	1756	30	494	252	1816	28	312	4980

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：雲3線

日期	方　向		許厝　往　聯外道路				聯外道路　往　許厝				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	5	8	3	0	0	4	0	0	20
04/03	07	08	10	11	0	0	12	15	0	0	48
04/03	08	09	3	5	0	0	4	5	0	0	17
04/03	09	10	6	8	0	0	0	4	0	0	18
04/03	10	11	0	3	0	0	3	0	0	0	6
04/03	11	12	4	0	4	0	0	7	0	0	15
04/02	12	13	3	6	0	0	0	0	0	0	9
04/02	13	14	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/02	14	15	5	4	0	0	5	0	0	0	14
04/02	15	16	2	7	0	0	0	5	4	0	18
04/02	16	17	12	15	0	0	4	8	0	0	39
04/02	17	18	10	24	0	0	6	4	0	0	44
04/02	18	19	8	5	0	0	2	3	0	0	18
04/02	19	20	9	0	0	0	0	7	0	0	16
04/02	20	21	0	3	0	0	0	0	0	0	3
04/02	21	22	0	0	0	0	0	2	0	0	2
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	4	0	0	0	0	0	0	4
總　計			77	103	7	0	36	68	4	0	295

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路

日期	方向		六輕 往 橋頭				橋頭 往 六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	44	75	0	4	13	36	0	0	172
04/03	01	02	17	40	0	0	0	15	0	2	74
04/03	02	03	0	14	0	0	4	8	0	3	29
04/03	03	04	0	6	0	0	3	11	0	0	20
04/03	04	05	4	11	0	3	0	20	0	0	38
04/03	05	06	0	4	0	0	9	29	0	0	42
04/03	06	07	19	45	0	0	70	136	0	0	270
04/03	07	08	40	72	5	2	900	941	3	12	1975
04/03	08	09	53	134	7	4	215	418	6	7	844
04/03	09	10	58	201	0	9	44	275	0	4	591
04/03	10	11	30	149	4	0	31	154	0	0	368
04/03	11	12	39	250	0	8	50	200	5	0	552
04/02	12	13	44	193	0	13	45	169	8	10	482
04/02	13	14	24	170	5	7	36	340	4	5	591
04/02	14	15	31	222	0	4	30	287	0	9	583
04/02	15	16	48	263	6	8	55	326	0	4	710
04/02	16	17	205	544	0	11	42	153	4	0	959
04/02	17	18	390	951	15	6	57	128	2	3	1552
04/02	18	19	191	550	4	3	64	158	5	0	975
04/02	19	20	102	238	8	0	49	132	0	4	533
04/02	20	21	80	161	0	0	34	77	0	0	352
04/02	21	22	33	98	0	0	20	65	0	0	216
04/02	22	23	16	70	0	0	13	48	0	0	147
04/02	23	00	7	32	0	0	28	111	0	0	178
總　計			1475	4493	54	82	1812	4237	37	63	12253

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方　向		許厝　往　六輕				六輕　往　許厝				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	4	7	0	0	0	5	0	0	16
04/03	01	02	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	4	0	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	5	4	0	0	7	10	0	0	26
04/03	07	08	41	38	2	0	4	27	0	0	112
04/03	08	09	16	25	0	0	8	14	0	0	63
04/03	09	10	4	10	0	0	3	4	0	0	21
04/03	10	11	0	5	3	0	6	9	0	0	23
04/03	11	12	3	8	0	0	5	4	0	4	24
04/02	12	13	14	4	0	0	12	11	0	0	41
04/02	13	14	6	9	0	0	0	3	0	0	18
04/02	14	15	0	0	0	0	4	8	0	0	12
04/02	15	16	0	6	0	0	0	4	0	0	10
04/02	16	17	5	11	2	0	3	9	0	0	30
04/02	17	18	10	8	0	0	7	20	0	0	45
04/02	18	19	4	2	0	0	4	5	0	0	15
04/02	19	20	7	4	0	0	0	7	0	0	18
04/02	20	21	0	3	0	0	3	0	0	0	6
04/02	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	22	23	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			119	152	7	0	70	140	0	4	492

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方向		橋頭 往 許厝				許厝 往 橋頭				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	5	0	0	4	0	0	0	9
04/03	01	02	4	2	0	0	0	5	0	0	11
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	5	0	0	3	0	0	0	8
04/03	06	07	9	12	0	2	0	4	0	0	27
04/03	07	08	131	240	0	0	12	13	0	0	396
04/03	08	09	24	69	0	0	33	19	0	0	145
04/03	09	10	7	44	0	0	18	26	0	0	95
04/03	10	11	3	16	0	1	7	11	0	0	38
04/03	11	12	8	11	0	0	14	24	0	0	57
04/02	12	13	12	27	0	0	9	29	0	2	79
04/02	13	14	5	18	0	0	4	16	0	0	43
04/02	14	15	0	12	0	0	8	30	0	0	50
04/02	15	16	3	20	0	0	20	19	0	0	62
04/02	16	17	19	25	0	0	15	50	0	0	109
04/02	17	18	14	21	0	0	113	184	0	1	333
04/02	18	19	9	14	0	0	38	61	0	2	124
04/02	19	20	6	16	0	0	31	34	0	0	87
04/02	20	21	8	3	0	0	9	14	0	0	34
04/02	21	22	0	9	0	0	12	10	0	0	31
04/02	22	23	0	4	0	0	0	7	0	0	11
04/02	23	00	5	8	0	0	0	0	0	0	13
總　計			267	581	0	3	350	556	0	5	1762

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方　向		六輕　往　聯外道路				聯外道路　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	2	0	3	0	0	5
04/03	01	02	0	0	0	0	0	2	0	0	2
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	2	0	0	0	0	3	0	0	5
04/03	06	07	3	4	0	0	7	6	0	0	20
04/03	07	08	2	3	0	1	8	54	0	0	68
04/03	08	09	0	4	0	0	2	11	1	1	19
04/03	09	10	4	11	3	0	5	7	0	0	30
04/03	10	11	0	6	0	0	0	4	0	0	10
04/03	11	12	3	9	0	0	4	12	0	0	28
04/02	12	13	8	22	0	0	3	19	2	0	54
04/02	13	14	4	7	0	0	0	26	0	4	41
04/02	14	15	0	14	0	0	7	11	0	0	32
04/02	15	16	0	8	0	0	4	16	0	0	28
04/02	16	17	5	35	0	0	8	8	3	0	59
04/02	17	18	3	12	1	0	3	13	0	0	32
04/02	18	19	4	9	0	0	1	5	0	0	19
04/02	19	20	0	8	0	0	0	10	0	0	18
04/02	20	21	5	0	0	0	2	4	0	0	11
04/02	21	22	0	4	0	0	4	0	0	0	8
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			43	156	4	3	58	214	6	5	489

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：許厝　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與雲3線

日期	方　向		聯外道路　往　橋頭				橋頭　往　聯外道路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	4	0	0	3	2	0	0	9
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	2	0	0	0	0	0	0	2
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	3	0	0	0	0	0	0	3
04/03	06	07	7	8	0	0	7	12	0	0	34
04/03	07	08	5	4	1	0	2	19	1	2	34
04/03	08	09	2	3	0	0	3	10	0	1	19
04/03	09	10	4	10	0	0	6	15	0	0	35
04/03	10	11	0	7	0	0	0	8	0	0	15
04/03	11	12	6	13	0	0	5	12	0	0	36
04/02	12	13	11	18	4	0	3	17	0	0	53
04/02	13	14	8	5	0	0	4	9	4	0	30
04/02	14	15	0	9	0	0	0	4	0	0	13
04/02	15	16	0	12	0	0	7	0	0	0	19
04/02	16	17	5	24	0	0	4	15	0	4	52
04/02	17	18	10	9	0	0	5	8	1	0	33
04/02	18	19	7	6	0	0	3	4	0	0	20
04/02	19	20	19	13	0	0	8	11	0	0	51
04/02	20	21	0	8	0	0	0	6	0	0	14
04/02	21	22	0	5	0	0	0	3	0	0	8
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			84	163	5	0	60	155	6	7	480

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：東環路與北環路

日期 (DATE)	方向		北門 往 台17線				台17線 往 北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	22	35	0	2	5	4	1	3	72
04/03	01	02	3	20	0	9	2	3	0	0	37
04/03	02	03	0	4	0	4	0	0	0	4	12
04/03	03	04	0	0	0	6	0	0	0	3	9
04/03	04	05	0	0	0	9	0	12	0	0	21
04/03	05	06	0	3	0	5	0	3	0	8	19
04/03	06	07	7	8	0	20	4	51	0	11	101
04/03	07	08	2	4	3	37	141	800	10	25	1022
04/03	08	09	16	91	0	14	33	72	0	20	246
04/03	09	10	9	40	0	18	10	31	0	24	132
04/03	10	11	0	15	0	9	3	5	0	7	39
04/03	11	12	5	26	0	25	6	16	0	13	91
04/02	12	13	8	50	2	30	0	10	2	44	146
04/02	13	14	3	14	0	27	4	15	3	20	86
04/02	14	15	0	27	4	16	5	22	0	11	85
04/02	15	16	10	21	0	35	8	81	0	25	180
04/02	16	17	41	180	0	24	11	20	0	8	284
04/02	17	18	82	441	3	20	0	4	0	3	553
04/02	18	19	10	162	0	15	4	3	0	7	201
04/02	19	20	0	39	0	0	3	5	0	2	49
04/02	20	21	0	20	0	0	8	8	0	0	36
04/02	21	22	0	0	0	8	0	6	0	0	14
04/02	22	23	0	0	0	0	0	11	0	2	13
04/02	23	00	0	5	0	3	0	40	0	1	49
總　計			218	1205	12	336	247	1222	16	241	3497

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：北環路與東環路

日期	方向		北門 往 東北門				東北門 往 北門				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	5	8	0	0	8	3	0	0	24
04/03	01	02	2	0	0	11	0	0	0	0	13
04/03	02	03	0	0	0	4	0	0	0	0	4
04/03	03	04	0	5	0	0	0	0	0	0	5
04/03	04	05	0	0	0	0	0	2	0	3	5
04/03	05	06	3	0	0	7	0	0	0	0	10
04/03	06	07	0	2	0	0	9	5	0	0	16
04/03	07	08	4	5	4	3	44	70	2	4	136
04/03	08	09	8	20	2	4	13	25	0	7	79
04/03	09	10	0	11	0	0	4	16	0	0	31
04/03	10	11	0	5	0	8	0	10	0	4	27
04/03	11	12	2	14	0	15	0	8	0	0	39
04/02	12	13	4	17	0	10	8	15	0	8	62
04/02	13	14	0	9	0	7	5	9	4	3	37
04/02	14	15	0	4	3	4	0	12	0	0	23
04/02	15	16	3	15	0	8	4	5	0	0	35
04/02	16	17	6	24	0	11	7	8	0	0	56
04/02	17	18	31	45	8	5	0	9	3	2	103
04/02	18	19	11	22	2	0	2	1	0	0	38
04/02	19	20	8	9	0	4	3	4	0	0	28
04/02	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	21	22	5	4	0	0	0	0	0	0	9
04/02	22	23	0	0	0	3	0	0	0	0	3
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			92	219	19	104	107	202	9	31	783

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：北堤　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：東環路

日期 (DATE)	方向		東北門 往 台17線				台17線 往 東北門				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	5	10	0	2	3	8	0	3	31
04/03	01	02	4	3	0	9	4	0	0	0	20
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	4	0	0	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	5	0	0	0	2	7
04/03	05	06	0	2	0	8	0	3	0	0	13
04/03	06	07	0	0	2	12	0	20	0	5	39
04/03	07	08	2	4	0	13	74	881	9	6	989
04/03	08	09	3	41	1	5	23	80	4	11	168
04/03	09	10	0	12	4	6	0	13	0	4	39
04/03	10	11	2	5	0	7	4	8	0	0	26
04/03	11	12	0	8	2	14	0	5	0	7	36
04/02	12	13	0	10	0	15	8	16	0	12	61
04/02	13	14	5	7	0	8	0	7	0	0	27
04/02	14	15	0	24	0	6	0	11	0	5	46
04/02	15	16	4	9	0	4	0	4	0	0	21
04/02	16	17	11	63	0	5	14	9	0	0	102
04/02	17	18	60	392	8	0	3	5	0	4	472
04/02	18	19	15	136	5	8	0	0	0	2	166
04/02	19	20	4	27	0	0	0	4	0	3	38
04/02	20	21	8	21	0	3	0	3	0	0	35
04/02	21	22	3	10	0	2	0	0	0	0	15
04/02	22	23	0	16	0	0	0	14	0	4	34
04/02	23	00	2	0	0	4	0	0	0	0	6
總　計			128	800	22	140	133	1091	13	68	2395

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：仁德路

日期	方向		六輕 往 橋頭				橋頭 往 六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	20	25	0	0	39	20	0	0	104
04/03	01	02	7	10	0	0	8	6	0	0	31
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	0	3	0	0	0	3
04/03	05	06	0	0	0	0	0	5	0	0	5
04/03	06	07	5	42	0	4	36	75	0	8	170
04/03	07	08	13	36	14	1	421	526	1	21	1033
04/03	08	09	107	128	3	3	116	219	1	19	596
04/03	09	10	60	123	0	4	30	140	0	10	367
04/03	10	11	19	84	5	3	27	103	0	0	241
04/03	11	12	35	142	0	14	39	131	0	0	361
04/02	12	13	52	167	4	19	24	77	0	8	351
04/02	13	14	10	55	0	10	30	216	0	5	326
04/02	14	15	23	124	0	4	15	165	0	4	335
04/02	15	16	30	100	0	0	24	138	4	0	296
04/02	16	17	301	328	0	11	47	108	0	3	798
04/02	17	18	516	373	9	27	40	43	9	0	1017
04/02	18	19	78	163	1	5	37	72	0	1	357
04/02	19	20	100	70	0	4	16	45	0	0	235
04/02	20	21	36	47	0	8	31	60	0	0	182
04/02	21	22	19	38	0	5	22	51	0	0	135
04/02	22	23	12	15	0	3	5	12	0	0	47
04/02	23	00	7	40	0	0	18	31	0	0	96
總　計			1450	2110	36	125	1028	2247	15	79	7090

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：仁德路與外東環路

日期	方向		橋頭 往 聯一道路				聯一道路 往 橋頭				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	22	39	0	0	17	110	0	0	188
04/03	01	02	5	14	0	4	0	19	0	0	42
04/03	02	03	0	0	0	0	3	0	0	2	5
04/03	03	04	0	5	0	0	0	4	0	0	9
04/03	04	05	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	05	06	7	8	0	0	0	0	0	0	15
04/03	06	07	26	35	0	0	10	13	0	0	84
04/03	07	08	149	282	2	20	15	45	2	1	516
04/03	08	09	44	119	1	12	41	130	3	1	351
04/03	09	10	8	106	0	11	16	107	0	4	252
04/03	10	11	0	61	0	0	19	80	0	0	160
04/03	11	12	15	56	0	4	30	183	0	22	310
04/02	12	13	0	48	0	15	15	192	0	16	286
04/02	13	14	4	151	4	20	9	60	5	4	257
04/02	14	15	7	50	7	18	4	55	4	3	148
04/02	15	16	11	96	0	0	14	123	0	5	249
04/02	16	17	30	39	0	0	66	244	0	15	394
04/02	17	18	5	16	2	2	109	339	1	12	486
04/02	18	19	15	10	0	4	33	96	1	0	159
04/02	19	20	8	35	3	5	31	100	0	0	182
04/02	20	21	4	19	0	2	20	47	0	10	102
04/02	21	22	0	8	0	0	0	24	0	6	38
04/02	22	23	3	30	0	0	8	15	0	0	56
04/02	23	00	25	89	0	0	11	18	0	0	143
總　計			388	1320	19	117	471	2004	16	101	4436

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：南堤　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：仁德路與外東環路

日期	方　向		六輕　往　聯一道路				聯一道路　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	4	11	0	0	7	4	0	0	26
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	3	0	0	0	2	0	0	5
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	4	0	0	4	21	0	5	34
04/03	07	08	3	42	11	1	241	196	15	1	510
04/03	08	09	3	27	0	3	40	61	0	4	138
04/03	09	10	4	22	0	0	5	12	0	10	53
04/03	10	11	5	4	0	0	2	25	0	7	43
04/03	11	12	0	15	0	0	4	9	0	0	28
04/02	12	13	16	18	6	0	11	8	0	0	59
04/02	13	14	3	14	0	4	12	23	0	0	56
04/02	14	15	4	16	0	0	4	12	0	6	42
04/02	15	16	0	27	0	0	15	33	0	0	75
04/02	16	17	34	31	0	0	13	11	0	0	89
04/02	17	18	25	55	1	0	49	41	6	0	177
04/02	18	19	4	14	0	0	10	17	0	0	45
04/02	19	20	0	0	0	4	15	14	0	0	33
04/02	20	21	0	0	0	3	7	8	0	0	18
04/02	21	22	0	0	0	0	0	15	0	0	15
04/02	22	23	0	0	0	0	0	10	2	0	12
04/02	23	00	0	3	0	0	4	7	0	0	14
總　計			105	306	18	15	443	529	23	33	1472

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路

日期	方　向		六輕　往　61快速道路				61快速道路　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	32	49	0	0	7	20	0	0	108
04/03	01	02	15	36	0	0	4	15	0	0	70
04/03	02	03	0	10	0	1	0	8	0	0	19
04/03	03	04	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	0	3	12	0	0	15
04/03	05	06	11	8	0	0	0	19	0	0	38
04/03	06	07	80	45	0	0	121	104	6	0	356
04/03	07	08	117	100	2	1	440	351	1	0	1012
04/03	08	09	74	123	3	0	163	150	1	0	514
04/03	09	10	120	162	5	0	108	116	0	0	511
04/03	10	11	85	99	0	0	71	129	0	0	384
04/03	11	12	90	175	4	0	80	120	8	0	477
04/02	12	13	81	150	3	4	106	147	0	0	491
04/02	13	14	49	136	0	3	63	116	0	0	367
04/02	14	15	54	107	0	0	90	138	3	0	392
04/02	15	16	67	144	0	0	74	201	0	0	486
04/02	16	17	132	263	4	0	99	140	4	0	642
04/02	17	18	350	330	1	2	137	176	2	0	998
04/02	18	19	241	232	0	1	110	125	0	0	709
04/02	19	20	136	173	0	0	148	76	5	4	542
04/02	20	21	110	129	0	0	75	90	0	0	404
04/02	21	22	55	76	0	0	44	63	0	0	238
04/02	22	23	20	24	0	0	31	100	0	0	175
04/02	23	00	27	32	0	0	20	55	0	0	134
總　計			1946	2603	22	12	1994	2475	30	4	9086

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：仁德路與橋頭路

日期 (DATE)	方向		61快速道路 往 麥寮市區				麥寮市區 往 61快速道路				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	7	4	0	0	4	7	0	0	22
04/03	01	02	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	02	03	2	0	0	0	0	3	0	0	5
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	3	0	0	3	0	0	0	6
04/03	05	06	9	8	0	0	8	0	0	0	25
04/03	06	07	20	25	0	0	15	24	0	0	84
04/03	07	08	41	12	0	0	22	33	1	0	109
04/03	08	09	26	9	2	0	17	40	0	0	94
04/03	09	10	55	36	0	0	50	31	0	4	176
04/03	10	11	28	29	0	0	35	48	4	0	144
04/03	11	12	34	40	8	0	44	59	0	0	185
04/02	12	13	21	45	0	0	29	42	3	0	140
04/02	13	14	28	60	3	0	38	66	0	0	195
04/02	14	15	15	38	4	0	52	39	0	0	148
04/02	15	16	8	27	0	0	29	32	4	0	100
04/02	16	17	19	44	3	0	40	64	0	0	170
04/02	17	18	30	20	1	0	51	45	2	0	149
04/02	18	19	22	17	0	0	43	70	1	0	153
04/02	19	20	47	58	0	0	70	68	0	0	243
04/02	20	21	40	42	0	0	54	41	0	0	177
04/02	21	22	16	31	0	0	39	34	0	0	120
04/02	22	23	0	20	0	0	21	18	0	0	59
04/02	23	00	9	4	0	0	8	11	0	0	32
總　計			477	572	21	0	672	779	15	4	2540

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：橋頭國小　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：橋頭路與仁德路

日期	方向		六輕 往 麥寮市區				麥寮市區 往 六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	8	11	0	0	4	7	0	0	30
04/03	01	02	0	4	0	0	2	0	0	0	6
04/03	02	03	3	0	0	0	0	3	0	0	6
04/03	03	04	0	3	0	0	0	4	0	0	7
04/03	04	05	0	2	0	0	3	0	0	0	5
04/03	05	06	4	0	0	0	0	8	0	0	12
04/03	06	07	7	9	0	0	12	35	0	0	63
04/03	07	08	20	13	2	1	41	60	0	0	137
04/03	08	09	9	8	0	0	22	29	1	0	69
04/03	09	10	16	25	0	0	13	38	0	0	92
04/03	10	11	8	30	0	0	20	21	0	0	79
04/03	11	12	11	55	0	0	24	44	0	0	134
04/02	12	13	19	42	3	0	11	52	5	0	132
04/02	13	14	10	27	0	0	8	47	0	0	92
04/02	14	15	12	46	0	0	16	32	0	0	106
04/02	15	16	23	30	0	0	27	40	0	0	120
04/02	16	17	14	59	0	4	20	29	0	0	126
04/02	17	18	17	52	1	0	15	33	2	0	120
04/02	18	19	12	60	0	0	12	42	0	0	126
04/02	19	20	20	45	0	0	34	51	0	0	150
04/02	20	21	11	26	0	0	25	30	0	0	92
04/02	21	22	9	19	0	0	16	19	0	0	63
04/02	22	23	4	12	0	0	0	5	0	0	21
04/02	23	00	0	8	0	0	7	14	0	0	29
總　計			237	586	6	5	332	643	8	0	1817

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：縣154與雲3線

日期	方　向		仁德路　往　豐安國小				豐安國小　往　仁德路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	07	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	08	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	09	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	17	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			0	0	0	0	0	0	0	0	0

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與雲3線

日期	方　向		台17線　往　豐安國小				豐安國小　往　台17線				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	22	25	0	0	47
04/03	01	02	0	0	0	0	5	8	0	0	13
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	2	0	0	0	2
04/03	04	05	0	0	0	0	0	3	0	0	3
04/03	05	06	0	0	0	0	19	42	0	0	61
04/03	06	07	0	0	0	0	114	167	0	0	281
04/03	07	08	0	0	0	0	125	294	1	3	423
04/03	08	09	0	0	0	0	91	202	0	2	295
04/03	09	10	0	0	0	0	40	139	0	4	183
04/03	10	11	0	0	0	0	17	100	0	0	117
04/03	11	12	0	0	0	0	24	116	0	0	140
04/02	12	13	0	0	0	0	32	131	0	0	163
04/02	13	14	0	0	0	0	21	120	0	3	144
04/02	14	15	0	0	0	0	16	95	4	0	115
04/02	15	16	0	0	0	0	70	196	0	0	266
04/02	16	17	0	0	0	0	44	85	0	0	129
04/02	17	18	0	0	0	0	31	69	0	1	101
04/02	18	19	0	0	0	0	27	44	0	0	71
04/02	19	20	0	0	0	0	52	48	0	0	100
04/02	20	21	0	0	0	0	23	45	0	0	68
04/02	21	22	0	0	0	0	16	40	0	0	56
04/02	22	23	0	0	0	0	10	31	0	0	41
04/02	23	00	0	0	0	0	15	22	0	0	37
總　計			0	0	0	0	816	2022	5	13	2856

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路

日期	方　向		六輕　往　台17線				台17線　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	7	74	0	9	26	67	0	22	205
04/03	01	02	0	19	0	42	5	12	0	25	103
04/03	02	03	0	0	0	20	0	9	0	36	65
04/03	03	04	4	3	0	47	3	27	0	47	131
04/03	04	05	0	6	0	39	4	36	0	26	111
04/03	05	06	0	0	0	20	18	75	0	59	172
04/03	06	07	5	10	0	28	99	300	4	92	538
04/03	07	08	15	51	5	19	414	1715	17	230	2466
04/03	08	09	8	136	2	24	163	522	7	120	982
04/03	09	10	18	128	0	83	50	327	0	71	677
04/03	10	11	25	100	0	122	21	204	10	135	617
04/03	11	12	11	145	9	61	16	169	0	108	519
04/02	12	13	16	251	20	124	45	184	4	79	723
04/02	13	14	7	98	5	70	24	208	0	96	508
04/02	14	15	4	116	0	55	11	142	9	50	387
04/02	15	16	10	183	0	116	98	379	0	75	861
04/02	16	17	19	240	7	98	45	156	4	51	620
04/02	17	18	92	524	0	87	26	71	3	44	847
04/02	18	19	13	185	2	28	24	61	0	34	347
04/02	19	20	30	201	0	39	30	99	0	25	424
04/02	20	21	15	74	0	20	17	80	2	28	236
04/02	21	22	7	50	0	11	4	51	0	23	146
04/02	22	23	0	12	0	4	5	40	0	44	105
04/02	23	00	0	35	0	18	47	295	0	30	425
總　計			306	2641	50	1184	1195	5229	60	1550	12215

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與縣154

日期	方　向		台17線　往　仁德路				仁德路　往　台17線				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	9	0	0	0	0	0	0	9
04/03	07	08	20	23	0	0	0	0	0	0	43
04/03	08	09	5	10	0	0	0	0	0	0	15
04/03	09	10	0	14	0	0	0	0	0	0	14
04/03	10	11	4	7	0	0	0	0	0	0	11
04/03	11	12	0	11	0	0	0	0	0	0	11
04/02	12	13	7	4	0	0	0	0	0	0	11
04/02	13	14	0	9	0	0	0	0	0	0	9
04/02	14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	15	16	3	4	0	0	0	0	0	0	7
04/02	16	17	8	7	0	0	0	0	0	0	15
04/02	17	18	4	5	0	0	0	0	0	0	9
04/02	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	19	20	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/02	20	21	0	3	0	0	0	0	0	0	3
04/02	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			51	110	0	0	0	0	0	0	161

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與縣154

日期	方向		六輕 往 仁德路				仁德路 往 六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	3	0	0	0	3
04/03	01	02	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	0	0	0	7	0	0	0	7
04/03	07	08	0	0	0	0	3	5	0	1	9
04/03	08	09	0	0	0	0	0	2	0	2	4
04/03	09	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	10	11	0	0	0	0	4	0	0	0	4
04/03	11	12	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/02	12	13	0	0	0	0	0	17	0	0	17
04/02	13	14	0	0	0	0	3	10	0	4	17
04/02	14	15	0	0	0	0	0	5	0	0	5
04/02	15	16	0	0	0	0	0	6	0	0	6
04/02	16	17	0	0	0	0	8	0	0	0	8
04/02	17	18	0	0	0	0	2	3	0	0	5
04/02	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	19	20	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/02	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			0	0	0	0	30	60	0	7	97

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：聯一道路與雲3線

日期	方　向		六輕　往　豐安國小				豐安國小　往　六輕				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	71	60	0	0	0	0	0	0	131
04/03	01	02	28	35	0	0	0	0	0	0	63
04/03	02	03	5	0	0	0	0	0	0	0	5
04/03	03	04	0	3	0	0	0	0	0	0	3
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	06	07	19	35	0	0	264	261	0	1	580
04/03	07	08	2	0	0	0	944	792	0	1	1739
04/03	08	09	204	210	0	2	45	20	0	0	481
04/03	09	10	81	192	0	0	0	0	0	0	273
04/03	10	11	32	105	0	0	0	0	0	0	137
04/03	11	12	56	179	0	0	0	0	0	0	235
04/02	12	13	87	200	0	0	0	0	0	0	287
04/02	13	14	12	61	0	0	0	0	0	0	73
04/02	14	15	30	52	0	0	0	0	0	0	82
04/02	15	16	59	190	0	0	0	0	0	0	249
04/02	16	17	435	308	0	0	0	0	0	0	743
04/02	17	18	964	789	0	1	0	0	0	0	1754
04/02	18	19	143	287	0	0	0	0	0	0	430
04/02	19	20	160	145	0	0	0	0	0	0	305
04/02	20	21	99	126	0	0	0	0	0	0	225
04/02	21	22	76	50	0	0	0	0	0	0	126
04/02	22	23	18	43	0	0	0	0	0	0	61
04/02	23	00	35	56	0	0	0	0	0	0	91
總　計			2616	3130	0	3	1253	1073	0	2	8077

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方　向		六輕廠區　往　麥寮港				麥寮港　往　六輕廠區				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	10	12	0	0	6	4	0	0	32
04/03	01	02	5	0	0	0	0	0	0	0	5
04/03	02	03	0	0	0	0	0	3	0	0	3
04/03	03	04	0	2	0	0	0	0	0	0	2
04/03	04	05	3	0	0	0	2	0	0	0	5
04/03	05	06	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	06	07	4	5	0	10	4	0	0	0	23
04/03	07	08	26	144	3	2	2	28	0	0	205
04/03	08	09	11	24	0	4	0	9	0	1	49
04/03	09	10	14	19	0	0	0	8	0	4	45
04/03	10	11	0	25	0	5	0	4	0	3	37
04/03	11	12	0	22	0	8	0	11	4	0	45
04/02	12	13	0	9	0	15	0	0	0	0	24
04/02	13	14	3	4	0	12	0	4	0	0	23
04/02	14	15	0	13	0	11	0	0	0	4	28
04/02	15	16	0	16	2	0	3	7	0	0	28
04/02	16	17	17	12	0	4	0	35	0	0	68
04/02	17	18	14	25	1	2	18	83	5	0	148
04/02	18	19	4	15	0	1	5	26	1	0	52
04/02	19	20	9	18	0	0	9	4	0	0	40
04/02	20	21	5	4	0	0	0	0	0	0	9
04/02	21	22	4	0	0	3	0	3	0	0	10
04/02	22	23	0	14	0	0	4	0	0	0	18
04/02	23	00	10	0	0	0	0	0	0	0	10
總　計			139	387	6	77	53	229	10	12	913

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方　向		六輕廠區　往　南堤				南堤　往　六輕廠區				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	3	32	0	0	4	3	0	0	42
04/03	01	02	6	11	0	0	5	0	0	0	22
04/03	02	03	0	0	0	2	0	0	0	0	2
04/03	03	04	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	07	08	0	0	0	0	4	22	1	7	34
04/03	08	09	4	6	0	0	1	18	0	5	34
04/03	09	10	0	10	0	4	0	4	0	4	22
04/03	10	11	0	7	0	0	0	9	0	8	24
04/03	11	12	0	12	0	5	0	6	0	3	26
04/02	12	13	0	20	0	0	8	13	0	4	45
04/02	13	14	5	0	0	0	0	5	0	0	10
04/02	14	15	0	4	0	0	0	10	0	0	14
04/02	15	16	0	11	0	0	3	8	0	0	22
04/02	16	17	0	0	0	3	0	7	0	0	10
04/02	17	18	3	8	0	2	2	1	0	2	18
04/02	18	19	3	10	0	0	2	0	0	4	19
04/02	19	20	12	13	0	0	5	4	0	0	34
04/02	20	21	4	0	0	4	0	0	0	0	8
04/02	21	22	0	4	0	9	0	0	0	0	13
04/02	22	23	0	7	0	0	0	0	0	0	7
04/02	23	00	0	0	0	0	0	9	0	0	9
總　計			40	159	0	29	34	123	1	37	423

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：東環路

日期	方向		南堤 往 麥寮港				麥寮港 往 南堤				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	43	30	0	0	23	8	0	0	104
04/03	01	02	4	9	0	0	0	13	0	0	26
04/03	02	03	0	0	0	0	4	0	0	0	4
04/03	03	04	5	0	0	0	0	0	0	0	5
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	4	5	0	0	0	0	0	0	9
04/03	06	07	31	10	0	0	9	18	0	0	68
04/03	07	08	209	245	10	14	38	91	2	2	611
04/03	08	09	64	98	0	8	37	83	1	1	292
04/03	09	10	12	111	0	11	4	80	0	4	222
04/03	10	11	9	72	0	7	8	65	0	10	171
04/03	11	12	8	59	0	4	11	150	0	19	251
04/02	12	13	12	40	0	8	14	147	0	20	241
04/02	13	14	6	135	0	5	9	56	0	4	215
04/02	14	15	4	56	0	2	4	63	0	8	137
04/02	15	16	59	62	0	0	10	191	0	15	337
04/02	16	17	45	51	0	0	48	184	0	12	340
04/02	17	18	12	45	1	0	119	178	6	11	372
04/02	18	19	18	13	0	0	29	46	0	1	107
04/02	19	20	15	16	0	0	8	30	0	0	69
04/02	20	21	10	7	0	3	19	8	0	0	47
04/02	21	22	8	15	0	0	0	3	0	0	26
04/02	22	23	7	22	0	0	0	4	0	0	33
04/02	23	00	14	48	0	0	10	31	0	0	103
總　計			599	1149	11	62	404	1449	9	107	3790

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路

日期 (DATE)	方向		六輕廠區 往 橋頭				橋頭 往 六輕廠區				合計
	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	79	32	0	12	30	25	0	41	219
04/03	01	02	10	19	0	43	7	4	0	30	113
04/03	02	03	0	0	0	24	0	9	0	36	69
04/03	03	04	3	4	0	45	0	11	0	49	112
04/03	04	05	0	0	0	39	0	0	0	20	59
04/03	05	06	0	3	0	30	8	13	0	51	105
04/03	06	07	8	16	0	33	26	22	0	60	165
04/03	07	08	5	6	3	28	317	488	1	124	972
04/03	08	09	58	147	0	34	56	119	0	55	469
04/03	09	10	19	61	0	41	33	100	4	60	318
04/03	10	11	12	70	0	88	0	87	0	45	302
04/03	11	12	20	67	0	49	5	68	0	96	305
04/02	12	13	27	96	0	72	4	59	0	71	329
04/02	13	14	4	29	0	41	13	76	0	40	203
04/02	14	15	18	78	0	52	8	71	0	35	262
04/02	15	16	25	70	4	30	41	92	0	32	294
04/02	16	17	262	233	0	50	24	40	0	24	633
04/02	17	18	681	456	7	70	5	7	1	30	1257
04/02	18	19	76	161	1	45	5	14	0	31	333
04/02	19	20	157	128	0	19	10	25	0	26	365
04/02	20	21	66	87	0	24	4	32	0	35	248
04/02	21	22	71	16	0	18	0	10	0	22	137
04/02	22	23	12	9	0	9	3	15	0	34	82
04/02	23	00	29	16	0	14	39	70	0	37	205
總　計			1642	1804	15	910	638	1457	6	1084	7556

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方　向		橋頭　往　麥寮港				麥寮港　往　橋頭				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	9	20	0	0	50	59	0	0	138
04/03	01	02	1	5	0	0	0	4	0	0	10
04/03	02	03	0	2	0	0	5	0	0	0	7
04/03	03	04	0	8	0	0	0	0	0	0	8
04/03	04	05	4	0	0	0	0	3	0	3	10
04/03	05	06	0	39	0	16	0	0	0	4	59
04/03	06	07	32	100	0	65	8	47	0	13	265
04/03	07	08	700	1231	0	151	57	232	2	10	2383
04/03	08	09	45	207	1	63	36	105	2	42	501
04/03	09	10	0	124	0	50	9	87	0	45	315
04/03	10	11	8	90	4	37	0	72	7	58	276
04/03	11	12	0	76	0	64	4	155	4	76	379
04/02	12	13	0	69	0	45	23	132	0	51	320
04/02	13	14	0	130	0	56	0	51	0	24	261
04/02	14	15	0	61	3	21	8	66	5	32	196
04/02	15	16	6	154	0	28	19	112	0	39	358
04/02	16	17	0	55	0	17	90	173	0	25	360
04/02	17	18	3	29	2	8	204	644	1	46	937
04/02	18	19	4	17	0	7	55	201	0	4	288
04/02	19	20	5	28	0	0	57	99	4	0	193
04/02	20	21	0	23	0	4	36	65	0	0	128
04/02	21	22	0	11	0	0	5	16	0	3	35
04/02	22	23	0	30	0	0	2	19	0	0	51
04/02	23	00	0	95	0	0	9	22	0	0	126
總　計			817	2604	10	632	677	2364	25	475	7604

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：聯一道路與東環路交叉口　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：林世杰、梁宥翔　　路線名稱：聯一道路與東環路

日期	方向		南堤 往 橋頭				橋頭 往 南堤				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	91	0	0	5	24	0	0	120
04/03	01	02	0	12	0	0	0	0	0	0	12
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	3	0	0	3
04/03	05	06	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	06	07	0	0	0	0	4	51	0	3	58
04/03	07	08	6	19	0	0	130	435	4	0	594
04/03	08	09	3	76	1	2	43	116	2	2	245
04/03	09	10	0	42	0	3	4	29	0	6	84
04/03	10	11	4	21	4	0	18	20	3	0	70
04/03	11	12	0	17	0	0	25	32	0	0	74
04/02	12	13	19	14	8	0	8	33	0	0	82
04/02	13	14	4	20	3	4	11	28	4	0	74
04/02	14	15	0	4	6	0	4	19	5	7	45
04/02	15	16	8	23	0	0	9	50	0	3	93
04/02	16	17	35	190	0	0	5	24	0	4	258
04/02	17	18	29	421	2	0	14	16	1	0	483
04/02	18	19	4	103	0	0	6	13	1	0	127
04/02	19	20	0	92	5	4	3	8	0	0	112
04/02	20	21	0	79	0	3	0	7	0	0	89
04/02	21	22	0	24	0	0	0	0	0	0	24
04/02	22	23	3	4	0	0	6	10	2	0	25
04/02	23	00	4	15	0	0	4	55	0	0	78
總　計			119	1271	29	16	299	973	22	25	2754

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與中山路

日期	方　向		麥寮高中　往　海豐				海豐　往　麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	4	7	0	0	0	12	0	0	23
04/03	01	02	0	0	0	0	0	5	0	0	5
04/03	02	03	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04/03	03	04	0	0	0	0	2	0	0	0	2
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	2	0	0	0	0	0	0	2
04/03	06	07	12	9	0	0	7	10	0	0	38
04/03	07	08	33	24	1	0	13	24	0	0	95
04/03	08	09	20	11	0	0	8	17	0	0	56
04/03	09	10	12	18	0	0	12	35	0	0	77
04/03	10	11	19	22	0	0	19	20	0	0	80
04/03	11	12	30	29	0	0	32	27	0	0	118
04/02	12	13	41	38	0	0	22	50	0	0	151
04/02	13	14	22	17	0	0	15	32	0	0	86
04/02	14	15	28	23	0	0	10	19	0	0	80
04/02	15	16	15	12	0	0	8	24	0	0	59
04/02	16	17	26	30	0	0	21	39	0	0	116
04/02	17	18	41	33	0	0	34	44	0	0	152
04/02	18	19	24	21	0	0	18	31	0	0	94
04/02	19	20	29	40	0	0	25	26	0	0	120
04/02	20	21	17	26	0	0	12	35	0	0	90
04/02	21	22	14	7	0	0	7	20	0	0	48
04/02	22	23	4	10	0	0	10	15	0	0	39
04/02	23	00	9	4	0	0	0	8	0	0	21
總　計			403	383	1	0	275	493	0	0	1555

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與華興路

日期	方　向		麥寮高中　往　表福路				表福路　往　麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	12	15	0	0	5	22	0	0	54
04/03	01	02	0	10	0	0	0	13	0	0	23
04/03	02	03	0	4	0	0	0	0	0	0	4
04/03	03	04	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	0	0	2	0	0	2
04/03	05	06	5	8	0	0	0	9	0	0	22
04/03	06	07	20	17	0	0	17	32	0	0	86
04/03	07	08	165	120	1	0	100	135	2	0	523
04/03	08	09	118	70	0	0	121	99	0	0	408
04/03	09	10	140	59	0	0	90	72	0	0	361
04/03	10	11	87	44	0	0	108	61	0	0	300
04/03	11	12	136	81	0	0	85	90	3	0	395
04/02	12	13	125	110	0	0	142	127	0	0	504
04/02	13	14	80	60	0	0	99	96	0	0	335
04/02	14	15	61	78	3	0	74	111	0	0	327
04/02	15	16	99	55	0	0	86	120	0	0	360
04/02	16	17	112	100	0	0	115	94	3	0	424
04/02	17	18	184	123	0	0	129	137	0	0	573
04/02	18	19	215	154	0	0	160	118	0	0	647
04/02	19	20	126	90	0	0	104	130	0	0	450
04/02	20	21	81	75	0	0	78	123	0	0	357
04/02	21	22	40	80	0	0	41	82	0	0	243
04/02	22	23	36	43	0	0	27	40	0	0	146
04/02	23	00	15	24	0	0	16	55	0	0	110
總　計			1857	1420	4	0	1597	1772	8	0	6658

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與中正路

日期	方向		麥寮高中 往 拱範宮				拱範宮 往 麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	4	0	0	0	3	0	0	7
04/03	06	07	9	8	0	0	6	0	0	0	23
04/03	07	08	44	31	0	0	65	34	0	0	174
04/03	08	09	27	16	0	0	80	21	0	0	144
04/03	09	10	31	10	0	0	52	28	0	0	121
04/03	10	11	16	5	0	0	37	16	0	0	74
04/03	11	12	24	13	0	0	22	25	0	0	84
04/02	12	13	35	18	0	0	31	20	0	0	104
04/02	13	14	20	10	0	0	18	16	0	0	64
04/02	14	15	15	12	0	0	24	29	0	0	80
04/02	15	16	8	5	0	0	16	14	0	0	43
04/02	16	17	31	20	0	0	27	26	0	0	104
04/02	17	18	48	27	0	0	40	35	0	0	150
04/02	18	19	24	22	0	0	21	24	0	0	91
04/02	19	20	5	12	0	0	14	30	0	0	61
04/02	20	21	11	7	0	0	8	5	0	0	31
04/02	21	22	4	0	0	0	3	8	0	0	15
04/02	22	23	0	5	0	0	0	0	0	0	5
04/02	23	00	0	0	0	0	0	4	0	0	4
總　計			355	225	0	0	464	338	0	0	1382

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中興路與中山路

日期	方　向		麥寮高中　往　麥寮國小				麥寮國小　往　麥寮高中				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	4	3	0	0	3	8	0	0	18
04/03	01	02	0	0	0	0	2	5	0	0	7
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	3	2	0	0	0	7	0	0	12
04/03	06	07	8	11	0	0	15	36	0	0	70
04/03	07	08	12	25	0	0	60	91	1	0	189
04/03	08	09	31	17	0	0	66	75	0	0	189
04/03	09	10	20	24	2	0	53	60	0	0	159
04/03	10	11	15	12	0	0	30	55	0	0	112
04/03	11	12	28	44	0	0	48	70	0	0	190
04/02	12	13	40	39	0	0	55	81	3	0	218
04/02	13	14	19	42	0	0	39	64	0	0	164
04/02	14	15	10	25	0	0	32	59	0	0	126
04/02	15	16	22	20	3	0	24	44	0	0	113
04/02	16	17	35	46	0	0	50	85	0	0	216
04/02	17	18	58	61	0	0	71	74	0	0	264
04/02	18	19	26	49	0	0	58	80	0	0	213
04/02	19	20	11	40	0	0	40	65	0	0	156
04/02	20	21	20	35	0	0	29	88	0	0	172
04/02	21	22	4	30	0	0	16	45	0	0	95
04/02	22	23	0	16	0	0	10	29	0	0	55
04/02	23	00	0	7	0	0	5	20	0	0	32
總　計			366	548	5	0	706	1145	4	0	2774

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中山路

日期	方　向		海豐　往　麥寮國小				麥寮國小　往　海豐				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	4	11	0	0	3	8	0	0	26
04/03	01	02	0	8	0	0	0	5	0	0	13
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	3	0	0	2	4	0	0	9
04/03	06	07	7	12	0	0	15	24	0	0	58
04/03	07	08	24	35	0	0	54	99	1	0	213
04/03	08	09	39	40	0	0	60	58	0	0	197
04/03	09	10	70	67	0	0	33	51	0	0	221
04/03	10	11	31	50	0	0	20	29	0	0	130
04/03	11	12	44	89	0	0	39	44	0	0	216
04/02	12	13	62	61	0	0	77	74	0	2	276
04/02	13	14	47	70	0	0	50	53	0	0	220
04/02	14	15	32	53	0	0	31	60	0	0	176
04/02	15	16	25	64	0	0	44	81	2	0	216
04/02	16	17	55	81	0	0	63	66	0	0	265
04/02	17	18	70	145	0	0	69	78	0	0	362
04/02	18	19	49	98	0	0	40	93	0	0	280
04/02	19	20	62	120	0	0	48	85	0	0	315
04/02	20	21	37	69	0	0	39	60	0	0	205
04/02	21	22	16	46	0	0	21	42	0	0	125
04/02	22	23	7	36	0	0	10	30	0	0	83
04/02	23	00	0	13	0	0	0	17	0	0	30
總　計			681	1171	0	0	718	1061	3	2	3636

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中山路與中正路

日期	方　向		海豐　往　拱範宮				拱範宮　往　海豐				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	8	3	0	0	4	7	0	0	22
04/03	07	08	24	16	0	0	49	20	0	0	109
04/03	08	09	51	10	0	0	26	9	0	0	96
04/03	09	10	36	29	0	0	38	16	0	0	119
04/03	10	11	42	20	0	0	24	8	0	0	94
04/03	11	12	49	27	0	0	31	20	0	0	127
04/02	12	13	33	40	0	0	20	29	0	0	122
04/02	13	14	12	25	0	0	9	14	0	0	60
04/02	14	15	20	13	0	0	15	20	0	0	68
04/02	15	16	15	18	0	0	10	13	0	0	56
04/02	16	17	26	22	0	0	30	8	0	0	86
04/02	17	18	60	41	0	0	19	22	0	0	142
04/02	18	19	55	20	0	0	12	9	0	0	96
04/02	19	20	34	29	0	0	22	13	0	0	98
04/02	20	21	20	14	0	0	9	4	0	0	47
04/02	21	22	11	7	0	0	0	0	0	0	18
04/02	22	23	8	5	0	0	4	0	0	0	17
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			507	339	0	0	322	212	0	0	1380

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中山路與華興路

日期	方　向		海豐　往　表福路				表福路　往　海豐				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	7	16	0	0	0	8	0	0	31
04/03	01	02	0	21	0	0	4	3	0	0	28
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	20	11	0	0	13	16	0	0	60
04/03	07	08	57	34	0	0	94	67	0	0	252
04/03	08	09	104	47	0	0	48	50	0	0	249
04/03	09	10	88	60	0	0	55	41	0	0	244
04/03	10	11	51	25	0	0	68	33	0	0	177
04/03	11	12	74	50	0	0	49	46	0	0	219
04/02	12	13	59	111	0	0	72	61	0	0	303
04/02	13	14	80	84	0	0	44	40	0	0	248
04/02	14	15	44	53	0	0	51	35	0	0	183
04/02	15	16	29	40	0	0	30	48	0	0	147
04/02	16	17	48	87	0	0	46	61	0	0	242
04/02	17	18	132	115	0	0	59	54	0	0	360
04/02	18	19	99	124	0	0	66	44	0	0	333
04/02	19	20	118	89	0	0	42	37	0	0	286
04/02	20	21	60	44	0	0	27	48	0	0	179
04/02	21	22	33	30	0	0	10	25	0	0	98
04/02	22	23	16	21	0	0	15	12	0	0	64
04/02	23	00	9	4	0	0	0	7	0	0	20
總　計			1128	1066	0	0	793	736	0	0	3723

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：華興路與中正路

日期	方　向		表福路　往　拱範宮				拱範宮　往　表福路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	0	0	0	2	5	0	0	7
04/03	07	08	11	6	0	0	7	4	0	0	28
04/03	08	09	16	11	0	0	3	6	0	0	36
04/03	09	10	20	7	0	0	0	9	0	0	36
04/03	10	11	13	0	0	0	4	3	0	0	20
04/03	11	12	8	10	0	0	0	4	0	0	22
04/02	12	13	30	5	0	0	5	7	0	0	47
04/02	13	14	15	0	0	0	6	2	0	0	23
04/02	14	15	7	12	0	0	0	4	0	0	23
04/02	15	16	12	4	0	0	4	0	0	0	20
04/02	16	17	4	9	0	0	0	8	0	0	21
04/02	17	18	10	12	0	0	7	5	0	0	34
04/02	18	19	15	8	0	0	4	6	0	0	33
04/02	19	20	8	11	0	0	0	4	0	0	23
04/02	20	21	0	5	0	0	0	3	0	0	8
04/02	21	22	4	0	0	0	0	0	0	0	4
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			176	100	0	0	42	70	0	0	388

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001

測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03

檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：華興路與中山路

日期	方　向		表福路　往　麥寮國小				麥寮國小　往　表福路				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	3	0	0	0	0	4	0	0	7
04/03	01	02	0	4	0	0	3	2	0	0	9
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	2	0	0	0	0	0	0	2
04/03	06	07	0	7	0	0	4	9	0	0	20
04/03	07	08	22	14	0	0	17	25	0	0	78
04/03	08	09	13	20	0	0	20	44	0	0	97
04/03	09	10	7	15	0	0	28	31	0	0	81
04/03	10	11	16	28	0	0	15	16	0	0	75
04/03	11	12	11	21	0	0	24	34	0	0	90
04/02	12	13	24	40	0	0	20	57	0	0	141
04/02	13	14	20	23	0	0	13	40	0	0	96
04/02	14	15	9	16	0	0	19	29	0	0	73
04/02	15	16	14	7	0	0	12	36	0	0	69
04/02	16	17	30	24	0	0	30	60	0	0	144
04/02	17	18	35	28	0	0	21	53	0	0	137
04/02	18	19	21	23	0	0	28	38	0	0	110
04/02	19	20	15	12	0	0	17	42	0	0	86
04/02	20	21	8	25	0	0	22	20	0	0	75
04/02	21	22	4	11	0	0	14	15	0	0	44
04/02	22	23	3	6	0	0	7	10	0	0	26
04/02	23	00	0	0	0	0	0	3	0	0	3
總　計			255	326	0	0	314	568	0	0	1463

交通流量監測結果

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　報告編號：N113K0042-001
測點名稱：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)　　採樣時間：2024/04/02~03
檢測人員：黃冠綸、黃彥傑　　路線名稱：中正路與中山路

日期	方　向		拱範宮　往　麥寮國小				麥寮國小　往　拱範宮				合計
(DATE)	時間起	時間迄	機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車	
04/03	00	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	05	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/03	06	07	0	0	0	0	0	3	0	0	3
04/03	07	08	3	7	0	0	4	6	0	0	10
04/03	08	09	6	2	0	0	5	4	0	0	9
04/03	09	10	0	4	0	0	7	8	0	0	15
04/03	10	11	5	0	0	0	0	5	0	0	5
04/03	11	12	2	11	0	0	4	0	0	0	4
04/02	12	13	4	16	0	0	8	13	0	0	21
04/02	13	14	0	0	0	0	3	8	0	0	11
04/02	14	15	7	5	0	0	0	3	0	0	3
04/02	15	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	16	17	8	6	0	0	12	10	0	0	22
04/02	17	18	4	9	0	0	5	6	0	0	11
04/02	18	19	0	3	0	0	0	9	0	0	9
04/02	19	20	0	0	0	0	4	4	0	0	8
04/02	20	21	3	0	0	0	0	7	0	0	7
04/02	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/02	23	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總　計			46	63	0	0	52	86	0	0	0

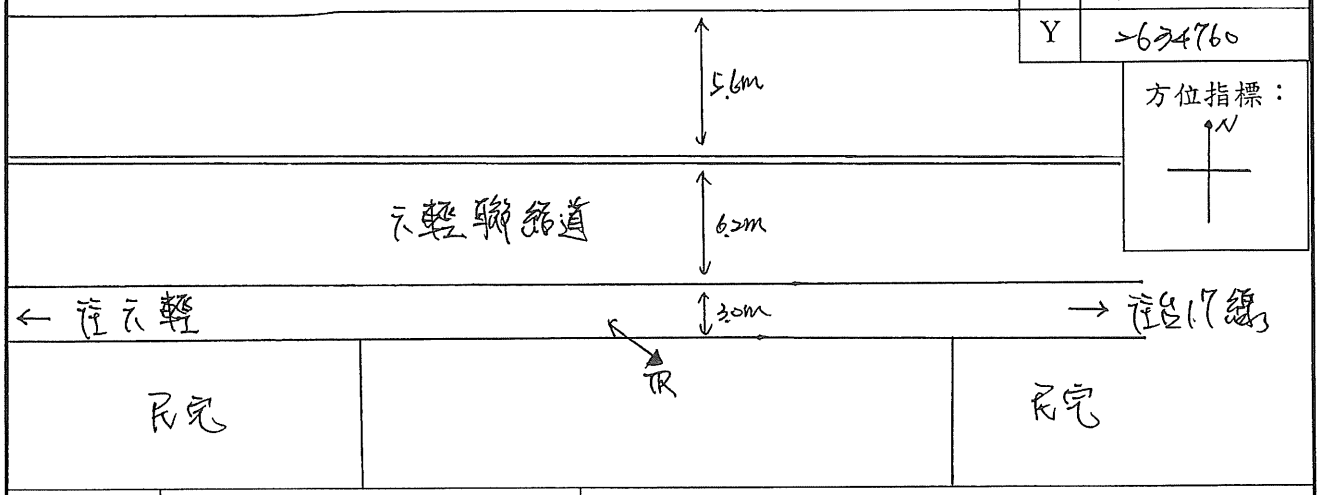
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ113K004x	測站名稱	西濱大橋
監測日期	113 年 4 月 2-3 日	監測時間	1500－1500
攝影機編號	T-07	天氣	晴
架設人員	林世杰	黃育翔	

□單☑雙□多車道公路	□單□雙□多車道公路
1.路線名稱：元輕聯絡道	1.路線名稱：_____
2.車道寬：	2.車道寬：
近向：1 道，車道寬：6.2 公尺	近向：____ 道，車道寬：____ 公尺
遠向：1 道，車道寬：5.6 公尺	遠向：____ 道，車道寬：____ 公尺
3.是否有機慢車專用道	3.是否有機慢車專用道
☑否，□ 是，車道寬：* 公尺	□否，□ 是，車道寬：____ 公尺
4.是否有中央分隔島	4.是否有中央分隔島
☑否，□是，分隔島寬：* 公尺	□否，□是，分隔島寬：____ 公尺
5.路肩寬：3.0 公尺	5.路肩寬：____ 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：____ %

監測地理位置描述：

X	175604
Y	2634760



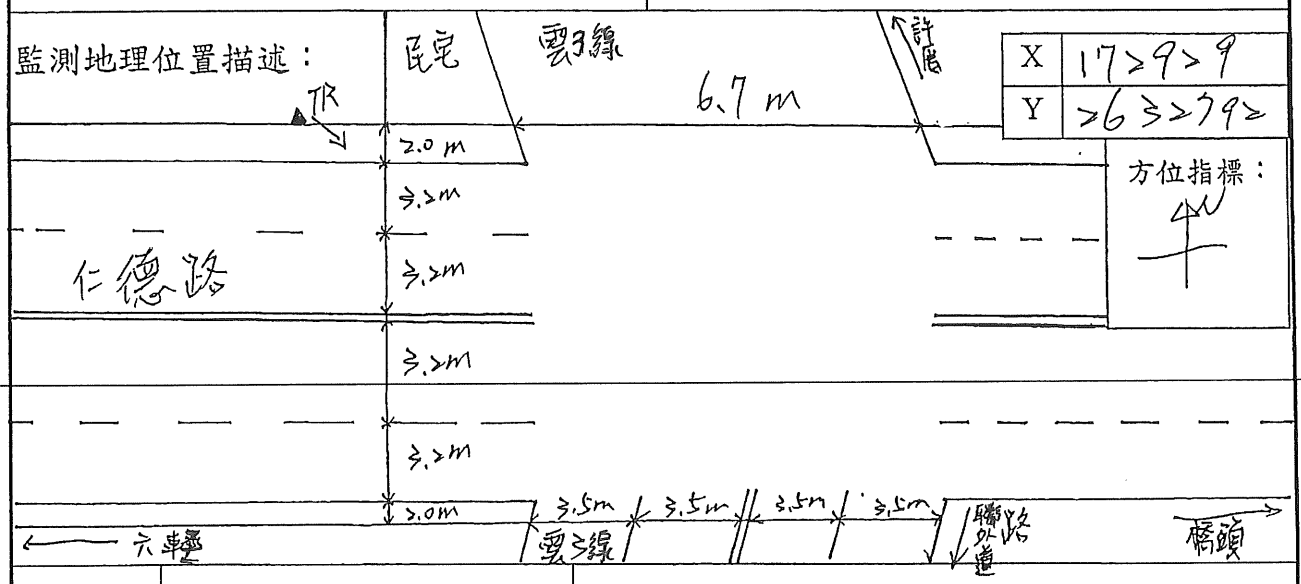
監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1500 ~ 113.4.3 1500	監測期間以小型車為主.

交通量監測現場狀況記錄表

案件編號	FQ 113K0042	測站名稱	許厝		
監測日期	113年 4 月 2-3 日	監測時間	1200 - 1200		
攝影機編號	T-20	天氣	晴	架設人員	黃彥傑 黃彥傑

□單 ☑雙 ☑多車道公路	□單 ☑雙 ☑多車道公路
1.路線名稱：仁德路	1.路線名稱：雲3線
2.車道寬：	2.車道寬：
近向：2 道，車道寬：≥3.2 公尺	近向：2 道，車道寬：≥3.5 公尺
遠向：2 道，車道寬：≥3.2 公尺	遠向：2 道，車道寬：≥3.5 公尺
3.是否有機慢車專用道	3.是否有機慢車專用道
☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺	☑否，☐ 是，車道寬：* 公尺
4.是否有中央分隔島	4.是否有中央分隔島
☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺	☑否，☐是，分隔島寬：* 公尺
5.路肩寬：≥3.0 公尺	5.路肩寬：* 公尺
6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



X	1729
Y	26322

方位指標：

監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	以小型車為主

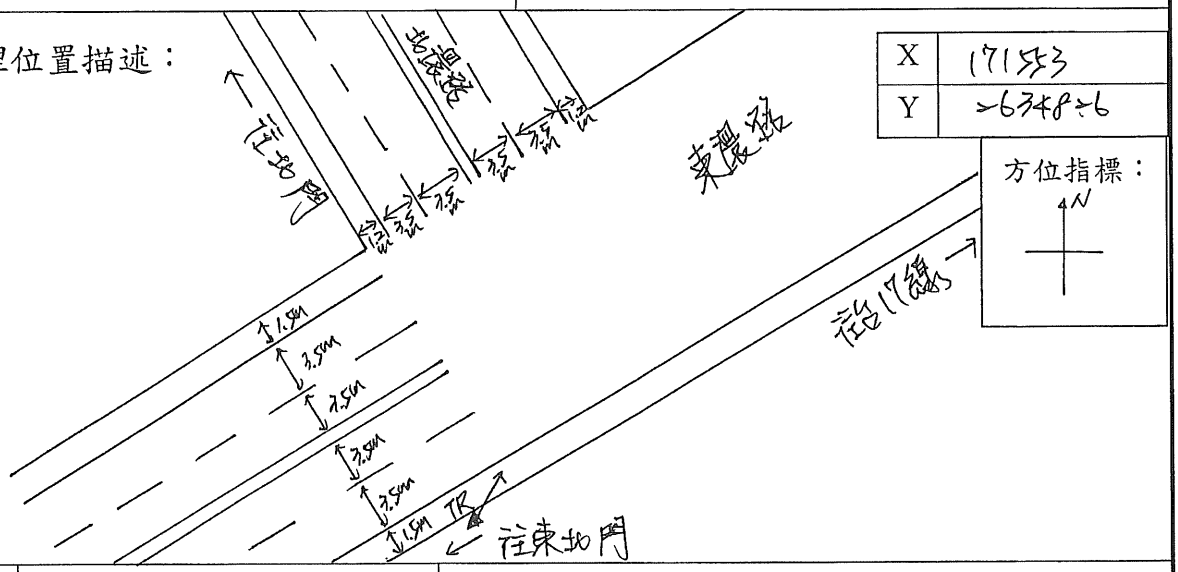
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ113K0042	測站名稱	北堤		
監測日期	113 年 4 月 2-3 日	監測時間	1500-1500		
攝影機編號	T-01	天氣	晴	架設人員	林世本 [illegible]

□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：東環路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：1.5 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：北環路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：1.2 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	171553
Y	2634826



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1500 ~ 113.4.3 1500	監測期間以小型車為主.

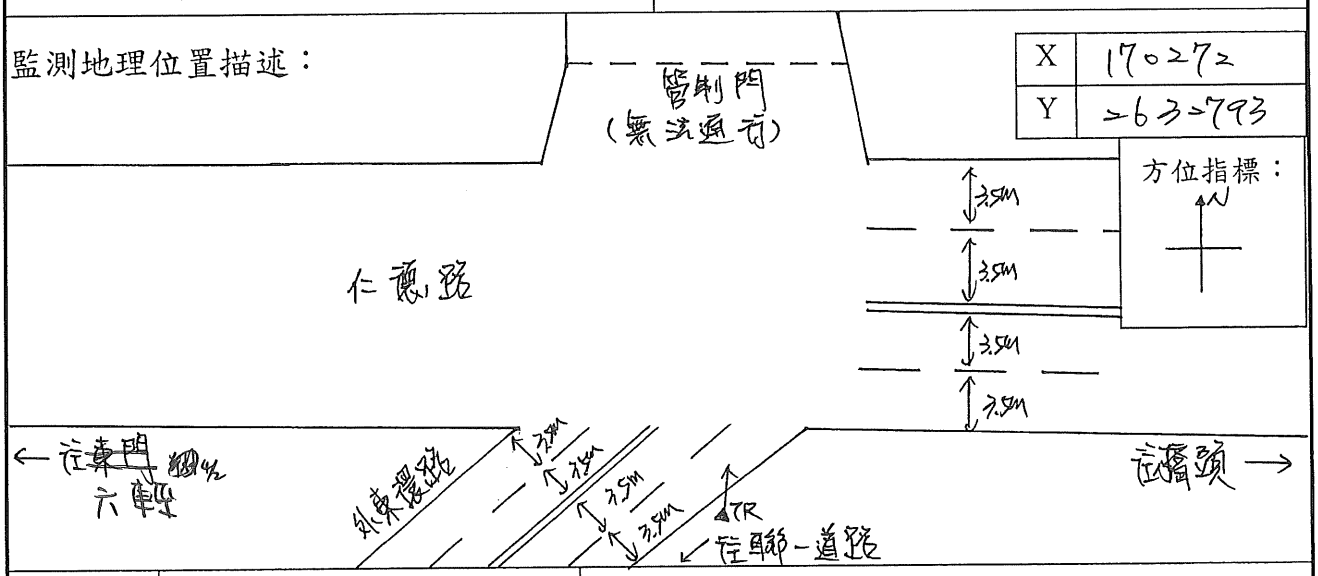
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ113K0042	測站名稱	南堤		
監測日期	113 年 4 月 2-3 日	監測時間	1200-1200		
攝影機編號	T-14	天氣	晴	架設人員	林世杰 [illegible]

□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：仁愛路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：* 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：外東環路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：* 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	170272
Y	2632793



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	監測期間以小型車為主.

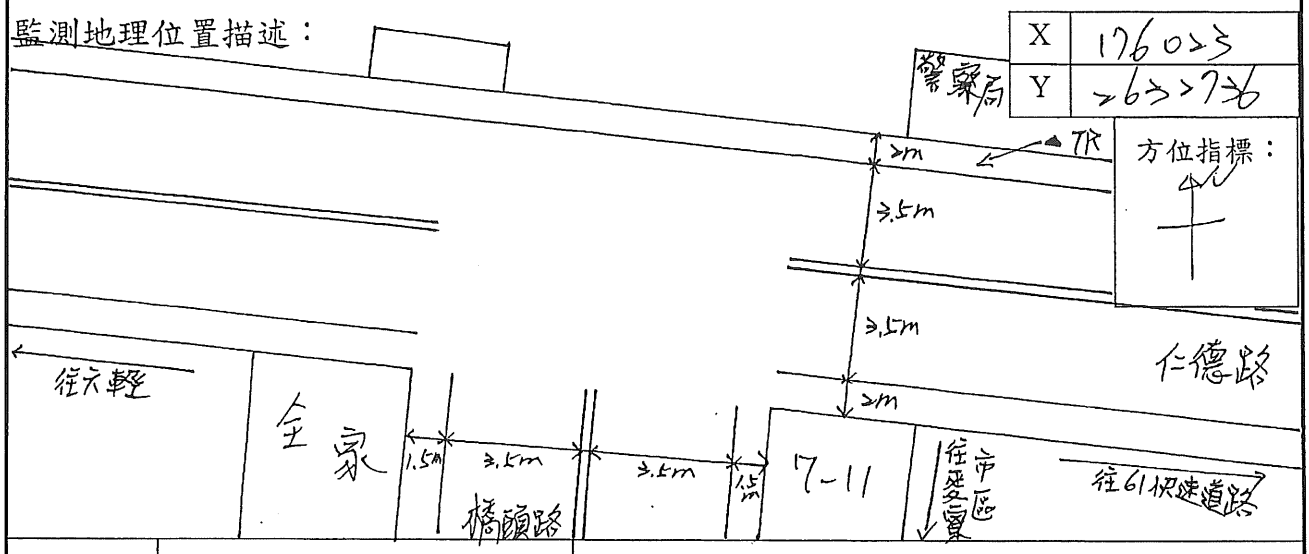
交通量監測現場狀況記錄表

案件編號	FQ 113K0042	測站名稱	橋頭國小		
監測日期	113年 4 月 2-3日	監測時間	1200 - 1200		
攝影機編號	T-18	天氣	晴	架設人員	黃琮緯 黃彥傑

□單☑雙□多車道公路 1.路線名稱：仁德路 2.車道寬： 近向：1 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：2.0 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	□單☑雙□多車道公路 1.路線名稱：橋頭路 2.車道寬： 近向：1 道，車道寬：3.5 公尺 遠向：1 道，車道寬：3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：1.5 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	176023
Y	2632736



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	以小型車為主

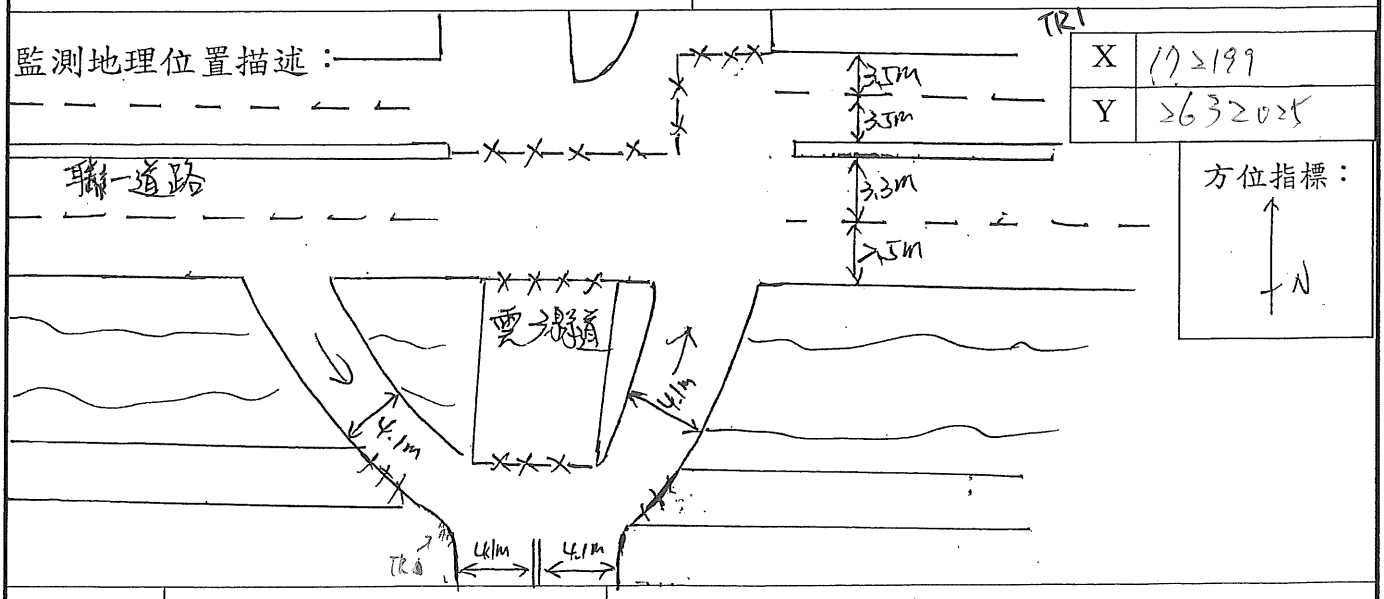
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ113K0042	測站名稱	豐安國小(一號聯外道路豐安路段)		
監測日期	113 年 4 月 2-3 日	監測時間	1200 — 1200		
攝影機編號	T-16	天氣	晴	架設人員	黃冠綸 黃彥傑

□單□雙□多車道公路 1.路線名稱：_____ 2.車道寬： 近向：____ 道，車道寬：____ 公尺 遠向：____ 道，車道寬：____ 公尺 3.是否有機慢車專用道 □否，□ 是，車道寬：____ 公尺 4.是否有中央分隔島 □否，□是，分隔島寬：____ 公尺 5.路肩寬：____ 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：____ %	□單□雙□多車道公路 1.路線名稱：_____ 2.車道寬： 近向：____ 道，車道寬：____ 公尺 遠向：____ 道，車道寬：____ 公尺 3.是否有機慢車專用道 □否，□ 是，車道寬：____ 公尺 4.是否有中央分隔島 □否，□是，分隔島寬：____ 公尺 5.路肩寬：____ 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：____ %

監測地理位置描述：

X	172199
Y	2632025



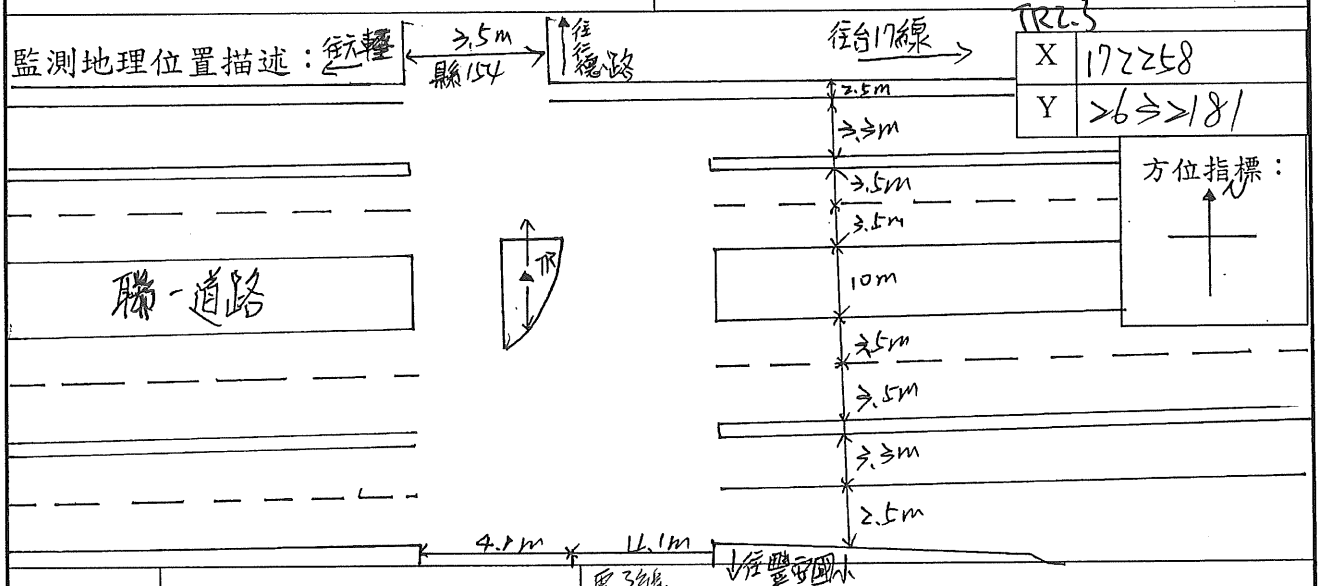
監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	以小型車為主

交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ 113 K0042	測站名稱	豐安國小(一號聯外道路豐安路段)		
監測日期	113 年 4 月 2-3 日	監測時間	1200 - 1200		
攝影機編號	~~T-16~~ 4/2 T-17 T-19	天氣	晴	架設人員	黃啓綸 黃彥傑

□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：聯一道路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：≥3.5 公尺 遠向：2 道，車道寬：≥3.5 公尺 3.是否有機慢車專用道 □否，☑ 是，車道寬：5.8 公尺 4.是否有中央分隔島 □否，☑是，分隔島寬：10.0 公尺 5.路肩寬：* 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 %	□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：雲3線 2.車道寬： 近向：1 道，車道寬：4.1 公尺 遠向：1 道，車道寬：4.1 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：* 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113. 4. 2 1200 ~ 113. 4. 3 1200	以小型車為主

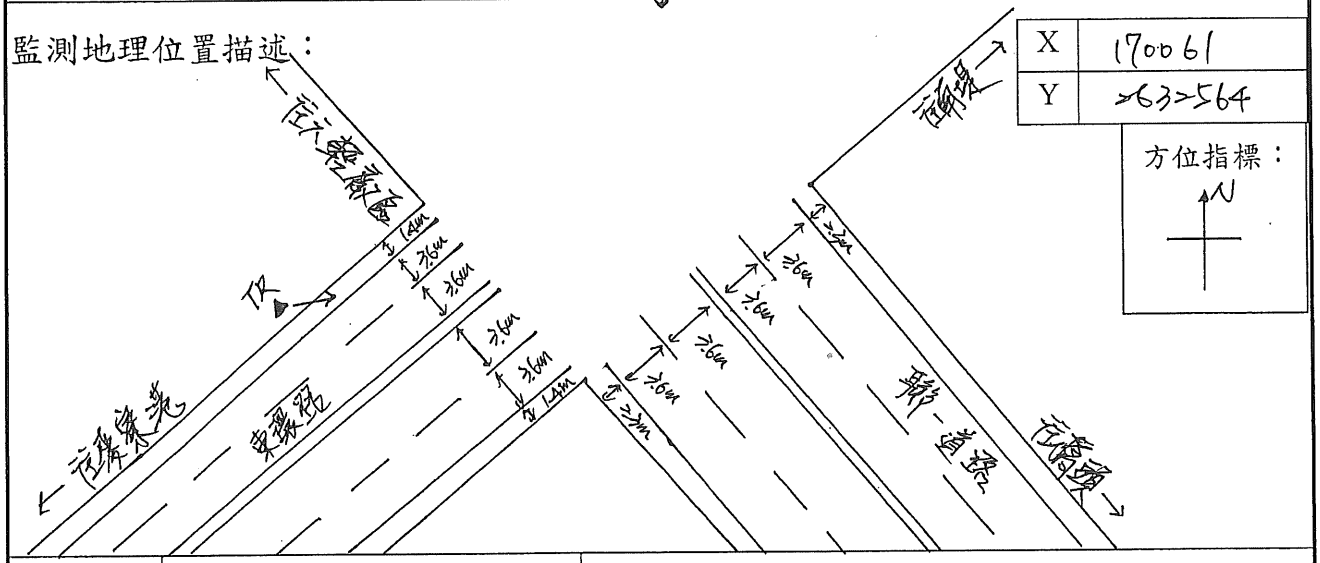
交通量監測現場狀況紀錄表

案件編號	FQ113K004>	測站名稱	聯一道路與東環路交叉口		
監測日期	113 年 4 月 2-3 日	監測時間	1200-1200		
攝影機編號	T-10	天氣	晴	架設人員	林世杰 蔡育利

□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：聯一道路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.6 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.6 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 □否，☑是，分隔島寬：2.0 公尺 5.路肩寬：2.3 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：0 %	□單□雙☑多車道公路 1.路線名稱：東環路 2.車道寬： 近向：2 道，車道寬：3.6 公尺 遠向：2 道，車道寬：3.6 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：1.4 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	170061
Y	2632564



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	監測期間以小型車為主.

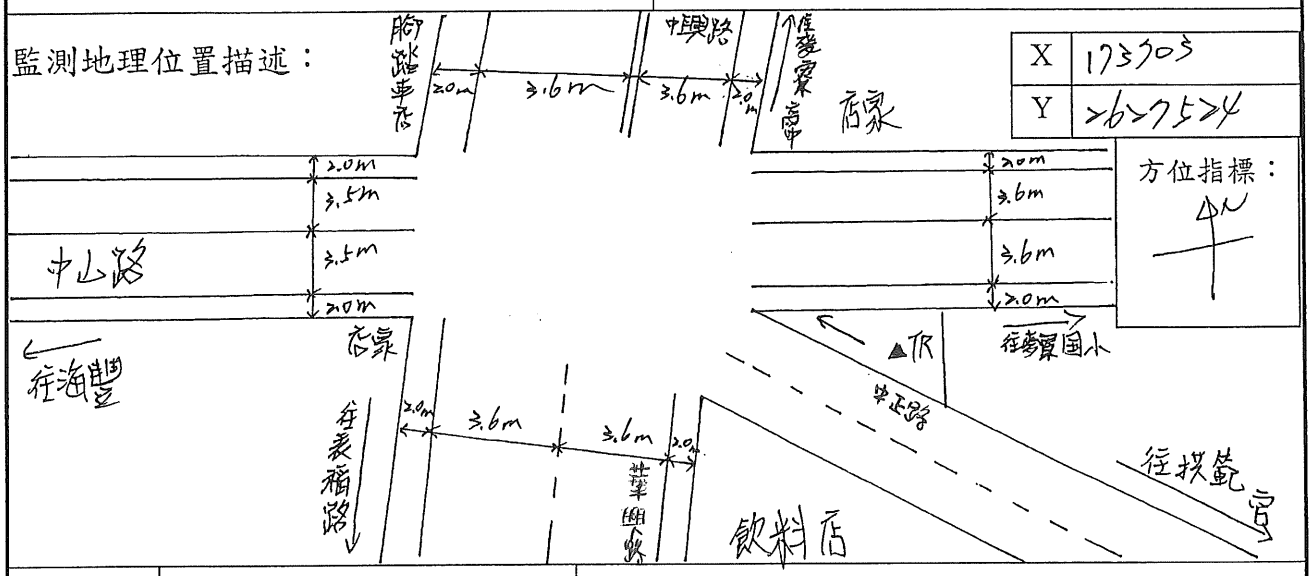
交通量監測現場狀況記錄表

案件編號	FQ113K0042	測站名稱	麥寮國小(中山路與中興路交叉口		
監測日期	113年 4 月 2-3 日	監測時間	1200 ~ 1200		
攝影機編號	T-05	天氣	晴	架設人員	黃冠綸 黃彥傑

□單☑雙□多車道公路 1.路線名稱：中山路 2.車道寬： 近向：1 道，車道寬：3.6 公尺 遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：2.0 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %	□單☑雙□多車道公路 1.路線名稱：中興路.華興路 2.車道寬： 近向：1 道，車道寬：3.6 公尺 遠向：1 道，車道寬：3.6 公尺 3.是否有機慢車專用道 ☑否，□ 是，車道寬：* 公尺 4.是否有中央分隔島 ☑否，□是，分隔島寬：* 公尺 5.路肩寬：2.0 公尺 6.禁止超車(雙黃線)路段比例約：100 %

監測地理位置描述：

X	173705
Y	2627524



監測時段現場狀況描述	時間	狀況說明
	113.4.2 1200 ~ 113.4.3 1200	以小型車為主

附錄四　原始數據

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0055

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/04/15

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人：黃仁和

☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-001

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 北堤　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:171550/Y:2634858　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	62.5	81.7	68.2	64.1	51.1	46.8	46.0
13:00 ~ 14:00	60.9	85.1	65.9	61.5	52.2	48.3	47.6
14:00 ~ 15:00	63.0	83.0	69.2	65.2	52.6	48.5	47.8
15:00 ~ 16:00	62.7	84.0	68.2	64.8	54.2	49.6	48.9
16:00 ~ 17:00	63.6	81.3	69.4	66.5	57.2	51.5	50.5
17:00 ~ 18:00	66.7	84.7	72.1	69.7	61.9	54.7	53.5
18:00 ~ 19:00	61.3	84.2	67.1	64.3	53.2	48.9	48.3
19:00 ~ 20:00	57.9	79.0	62.9	58.4	49.2	47.0	46.6
20:00 ~ 21:00	59.2	79.0	66.1	62.5	48.8	46.2	45.7
21:00 ~ 22:00	51.3	77.0	51.8	49.9	47.4	46.0	45.7
22:00 ~ 23:00	55.8	80.7	56.3	50.2	46.4	45.0	44.6
23:00 ~ 00:00	56.1	78.6	61.5	56.5	46.5	44.6	44.2
00:00 ~ 01:00	58.0	80.6	62.8	57.7	47.2	45.0	44.6
01:00 ~ 02:00	55.0	81.5	53.4	49.7	46.2	44.9	44.7
02:00 ~ 03:00	54.7	79.7	52.1	48.9	46.4	45.1	44.9
03:00 ~ 04:00	54.8	83.4	54.6	52.7	47.4	45.8	45.5
04:00 ~ 05:00	57.6	79.0	62.3	60.2	53.3	47.9	47.0
05:00 ~ 06:00	58.2	79.1	62.9	60.7	53.4	49.2	48.4
06:00 ~ 07:00	65.8	89.0	73.0	69.3	55.3	50.1	49.3
07:00 ~ 08:00	70.9	88.2	76.6	74.9	65.7	53.6	51.9
08:00 ~ 09:00	66.3	84.9	73.1	69.9	56.6	49.3	48.2
09:00 ~ 10:00	63.0	83.9	68.2	63.4	51.8	48.1	47.1
10:00 ~ 11:00	63.7	85.7	68.8	64.6	53.8	50.0	49.0
11:00 ~ 12:00	70.3	104.4	69.7	64.9	53.3	49.8	49.1

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	65.6	56.5	59.4

檢測
琨鼎環
負責
檢驗室

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-002

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 南堤　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:170306/Y:2632861　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	60.4	78.2	66.1	63.7	56.0	51.3	50.6
13:00 ~ 14:00	60.1	78.0	65.5	63.2	57.4	53.0	52.2
14:00 ~ 15:00	60.9	77.6	66.1	64.0	57.9	53.5	52.7
15:00 ~ 16:00	62.5	77.5	67.6	65.3	59.7	55.6	54.7
16:00 ~ 17:00	65.0	82.4	70.0	68.3	62.3	56.0	54.8
17:00 ~ 18:00	65.6	79.9	70.9	69.1	62.5	56.1	54.8
18:00 ~ 19:00	60.5	78.2	65.4	63.6	56.9	51.8	51.1
19:00 ~ 20:00	60.4	77.9	66.0	63.8	55.8	51.2	50.7
20:00 ~ 21:00	58.3	74.2	64.4	62.1	53.4	49.3	48.6
21:00 ~ 22:00	56.9	74.2	62.7	60.2	51.7	48.9	48.6
22:00 ~ 23:00	55.8	72.5	61.0	58.3	49.9	47.4	46.9
23:00 ~ 00:00	58.3	74.5	64.2	62.1	53.6	48.9	48.2
00:00 ~ 01:00	57.6	73.0	63.4	61.3	52.7	48.6	47.9
01:00 ~ 02:00	51.9	69.4	57.2	53.6	47.8	46.5	46.3
02:00 ~ 03:00	51.9	72.2	55.3	51.5	48.0	46.9	46.6
03:00 ~ 04:00	51.3	67.7	54.6	52.1	48.6	47.5	47.2
04:00 ~ 05:00	52.7	71.8	56.4	53.2	49.6	48.2	47.9
05:00 ~ 06:00	55.9	69.8	61.0	58.9	52.9	49.6	49.0
06:00 ~ 07:00	62.2	78.6	67.8	65.9	57.9	52.8	51.9
07:00 ~ 08:00	67.7	82.8	72.7	71.0	65.2	59.8	58.8
08:00 ~ 09:00	64.6	81.1	69.9	67.7	61.1	55.3	54.3
09:00 ~ 10:00	61.6	78.2	66.5	64.6	58.5	53.9	53.0
10:00 ~ 11:00	62.0	85.6	66.9	64.7	58.5	53.9	53.0
11:00 ~ 12:00	62.0	78.2	67.5	65.4	58.9	54.3	53.5

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	63.3	57.1	56.9

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-003

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 橋頭國小　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:175947/Y:2632757　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	65.7	85.5	71.2	69.3	61.9	53.7	51.8
13:00 ~ 14:00	66.6	90.1	71.7	69.4	60.5	53.1	51.9
14:00 ~ 15:00	66.9	94.3	71.5	69.5	61.2	53.7	52.0
15:00 ~ 16:00	75.0	98.6	77.0	72.8	64.7	58.1	56.3
16:00 ~ 17:00	68.9	88.3	73.7	71.6	65.7	58.5	56.4
17:00 ~ 18:00	69.3	93.8	74.0	72.3	66.0	58.2	56.8
18:00 ~ 19:00	67.4	82.0	72.8	70.5	64.1	58.1	56.6
19:00 ~ 20:00	66.6	84.2	71.9	69.9	63.1	56.3	54.5
20:00 ~ 21:00	64.6	83.7	70.3	68.3	60.2	51.8	50.2
21:00 ~ 22:00	66.4	95.4	69.7	67.7	58.0	48.7	47.2
22:00 ~ 23:00	62.5	86.2	68.9	65.7	53.4	46.6	45.9
23:00 ~ 00:00	65.3	85.8	71.8	69.2	57.6	48.9	47.1
00:00 ~ 01:00	62.8	79.8	70.1	67.6	52.3	44.4	43.7
01:00 ~ 02:00	56.1	77.6	62.6	57.4	45.5	43.0	42.6
02:00 ~ 03:00	57.0	79.8	61.6	55.9	45.2	42.8	42.4
03:00 ~ 04:00	55.7	81.4	59.5	53.1	44.8	43.1	42.7
04:00 ~ 05:00	58.5	80.0	64.7	60.7	47.0	43.4	42.9
05:00 ~ 06:00	64.0	84.4	70.2	67.4	56.8	48.7	47.0
06:00 ~ 07:00	70.2	88.3	75.9	73.9	65.7	57.8	55.9
07:00 ~ 08:00	71.8	87.4	77.4	75.3	68.1	61.6	60.0
08:00 ~ 09:00	68.9	94.7	74.1	71.6	64.1	56.4	54.9
09:00 ~ 10:00	69.1	89.1	73.9	71.3	63.6	56.2	54.7
10:00 ~ 11:00	67.4	85.0	72.6	70.6	63.5	56.6	55.1
11:00 ~ 12:00	72.3	104.6	72.7	70.6	63.8	56.6	54.6

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	69.8	65.6	61.6

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-004

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 許厝　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:172925/Y:2632798　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	69.4	89.2	75.5	73.1	63.4	55.9	52.8
13:00 ~ 14:00	70.0	91.6	76.0	73.9	64.1	56.3	53.7
14:00 ~ 15:00	71.2	92.7	76.4	74.1	64.0	56.9	55.0
15:00 ~ 16:00	70.8	85.2	76.9	74.8	66.0	59.0	57.7
16:00 ~ 17:00	72.9	97.6	77.6	75.5	68.2	61.7	60.4
17:00 ~ 18:00	72.7	95.9	77.8	75.9	69.1	62.5	61.8
18:00 ~ 19:00	70.2	90.7	75.8	73.8	64.9	58.0	56.0
19:00 ~ 20:00	68.6	88.2	74.4	72.3	62.7	55.3	52.9
20:00 ~ 21:00	67.0	85.3	72.9	70.6	60.6	54.8	53.3
21:00 ~ 22:00	66.2	81.3	73.0	70.0	59.3	49.4	46.9
22:00 ~ 23:00	65.3	84.6	72.0	68.1	55.9	46.6	45.3
23:00 ~ 00:00	67.7	83.9	74.9	72.3	57.8	48.7	46.9
00:00 ~ 01:00	65.5	82.0	71.9	68.8	58.5	47.5	44.9
01:00 ~ 02:00	60.7	84.1	66.3	61.5	51.8	42.1	41.5
02:00 ~ 03:00	61.2	84.8	64.6	59.8	47.7	42.4	41.9
03:00 ~ 04:00	60.8	82.3	63.9	58.1	47.8	42.6	42.0
04:00 ~ 05:00	60.5	81.3	65.3	60.1	47.7	43.3	42.8
05:00 ~ 06:00	65.3	82.2	72.5	69.3	56.0	48.0	45.3
06:00 ~ 07:00	73.7	93.0	79.4	77.8	68.4	58.6	56.6
07:00 ~ 08:00	75.2	86.7	81.0	79.3	72.2	60.8	58.2
08:00 ~ 09:00	72.1	89.0	78.2	76.1	66.5	58.6	56.8
09:00 ~ 10:00	70.4	86.5	76.4	74.3	65.2	58.1	56.3
10:00 ~ 11:00	71.7	97.7	76.8	74.7	64.5	57.5	56.0
11:00 ~ 12:00	71.0	88.0	77.2	75.1	65.1	57.3	55.2

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	71.8	66.6	64.2

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-005

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 豐安國小(一號聯外道路豐安路段)　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:172282/Y:2632232　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	66.7	84.5	73.5	70.4	58.0	48.2	46.0
13:00 ~ 14:00	68.8	85.4	74.8	72.6	63.8	56.4	54.6
14:00 ~ 15:00	68.5	89.4	74.3	72.0	63.1	58.1	56.5
15:00 ~ 16:00	68.7	88.3	74.9	72.0	63.3	55.1	52.6
16:00 ~ 17:00	67.1	85.1	73.0	69.6	62.5	57.9	56.6
17:00 ~ 18:00	66.8	86.1	72.6	69.6	62.4	58.4	57.4
18:00 ~ 19:00	65.0	82.3	71.3	68.1	60.2	50.6	47.9
19:00 ~ 20:00	63.6	82.2	70.3	66.4	53.6	47.7	46.6
20:00 ~ 21:00	64.0	92.0	68.7	64.5	51.7	45.7	44.8
21:00 ~ 22:00	60.8	80.2	67.0	62.7	50.1	44.6	44.0
22:00 ~ 23:00	66.2	95.4	70.2	67.1	53.9	44.2	43.3
23:00 ~ 00:00	67.4	89.4	73.1	70.4	60.0	48.6	46.7
00:00 ~ 01:00	61.4	81.0	67.7	63.5	50.1	43.7	42.8
01:00 ~ 02:00	59.6	78.3	65.8	61.4	45.8	41.4	41.0
02:00 ~ 03:00	62.7	83.7	69.2	63.9	47.2	41.4	41.0
03:00 ~ 04:00	63.9	90.6	69.9	65.7	49.2	42.1	41.5
04:00 ~ 05:00	63.4	85.4	69.2	65.0	51.1	44.5	43.7
05:00 ~ 06:00	67.8	89.4	74.4	70.4	57.0	46.8	45.5
06:00 ~ 07:00	72.2	92.2	78.1	76.3	67.4	56.5	53.3
07:00 ~ 08:00	74.1	88.4	79.5	77.9	71.4	61.5	58.1
08:00 ~ 09:00	70.6	87.5	76.5	74.6	66.0	57.9	55.8
09:00 ~ 10:00	69.6	89.0	75.7	73.3	63.6	56.6	54.5
10:00 ~ 11:00	69.8	93.6	75.4	73.0	64.2	57.3	54.2
11:00 ~ 12:00	69.0	88.2	75.3	72.6	63.5	57.6	56.2

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	69.4	62.7	64.9

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-006

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 道路交通噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 西濱大橋　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:175739/Y:2634734　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	70.9	88.9	78.5	74.7	53.7	46.1	45.0
13:00 ~ 14:00	67.9	87.1	75.1	69.4	50.6	45.7	44.9
14:00 ~ 15:00	69.8	89.5	76.8	72.3	55.2	48.3	47.5
15:00 ~ 16:00	70.1	89.3	76.9	73.0	55.8	48.1	46.7
16:00 ~ 17:00	69.9	88.6	76.6	74.4	56.3	46.6	44.7
17:00 ~ 18:00	73.3	92.5	78.7	76.9	69.7	53.0	50.7
18:00 ~ 19:00	69.1	87.2	76.1	73.9	54.4	45.2	43.5
19:00 ~ 20:00	63.5	83.8	70.7	65.0	46.7	42.8	41.9
20:00 ~ 21:00	64.1	84.4	71.8	66.0	46.1	43.5	42.9
21:00 ~ 22:00	58.7	80.6	58.8	50.5	45.8	43.7	43.1
22:00 ~ 23:00	60.0	83.3	63.0	54.9	44.1	41.3	40.6
23:00 ~ 00:00	61.5	81.4	67.9	61.5	43.5	38.8	38.2
00:00 ~ 01:00	63.9	85.3	71.2	66.0	42.6	38.2	37.6
01:00 ~ 02:00	61.8	84.9	62.0	53.1	38.7	36.8	36.3
02:00 ~ 03:00	60.0	83.1	58.1	49.7	38.8	36.9	36.3
03:00 ~ 04:00	61.9	84.5	58.4	50.4	39.5	37.4	37.0
04:00 ~ 05:00	61.2	84.4	62.7	55.9	43.9	38.4	37.7
05:00 ~ 06:00	65.2	86.1	70.0	63.9	52.5	47.2	45.9
06:00 ~ 07:00	71.8	89.9	78.1	75.8	63.1	50.6	48.5
07:00 ~ 08:00	74.2	87.7	79.6	77.6	71.9	61.6	56.9
08:00 ~ 09:00	69.5	87.9	76.5	73.9	56.8	47.4	46.0
09:00 ~ 10:00	68.5	87.4	75.3	71.5	53.4	46.5	45.6
10:00 ~ 11:00	67.2	86.1	74.4	68.1	51.6	46.2	45.3
11:00 ~ 12:00	68.3	92.3	75.4	70.4	52.8	47.4	46.6

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	70.3	62.2	62.3

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-007
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0055

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/04/15

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

（一）茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

（二）吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

（三）本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人：黃仁和

☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-007

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 北堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:171563/Y:2634886　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	56.6	72.6	63.3	59.5	49.1	45.2	44.4
13:00 ~ 14:00	55.4	74.0	60.6	57.9	50.6	46.9	46.1
14:00 ~ 15:00	57.7	75.9	64.5	61.0	50.9	47.2	46.6
15:00 ~ 16:00	57.0	73.9	62.6	59.9	51.9	48.0	47.3
16:00 ~ 17:00	58.4	72.1	63.9	62.0	54.1	49.4	48.4
17:00 ~ 18:00	61.0	75.4	66.6	64.7	58.1	52.0	50.9
18:00 ~ 19:00	56.3	74.4	62.4	60.0	50.8	47.4	46.7
19:00 ~ 20:00	53.0	72.4	58.6	54.6	47.6	45.6	45.2
20:00 ~ 21:00	54.7	70.2	61.8	59.0	47.4	45.1	44.6
21:00 ~ 22:00	48.2	65.6	50.1	49.0	46.6	45.1	44.8
22:00 ~ 23:00	50.4	70.5	51.2	48.4	45.8	44.2	43.9
23:00 ~ 00:00	50.8	70.4	56.8	51.8	45.4	43.8	43.4
00:00 ~ 01:00	52.1	72.1	57.9	53.1	46.1	44.2	43.8
01:00 ~ 02:00	50.1	72.8	49.8	47.9	45.7	44.3	44.0
02:00 ~ 03:00	50.1	73.8	49.0	47.9	46.0	44.6	44.2
03:00 ~ 04:00	50.1	73.5	51.3	50.2	47.0	45.4	45.1
04:00 ~ 05:00	54.5	71.1	59.2	57.2	51.5	47.3	46.4
05:00 ~ 06:00	55.3	70.4	60.4	58.3	52.1	48.6	47.8
06:00 ~ 07:00	58.6	73.9	65.7	63.3	52.4	48.9	48.3
07:00 ~ 08:00	63.0	77.0	68.0	66.8	60.4	50.0	48.6
08:00 ~ 09:00	59.2	74.9	65.9	63.5	52.6	47.1	46.1
09:00 ~ 10:00	57.4	74.3	63.3	59.1	50.2	46.4	45.5
10:00 ~ 11:00	57.7	76.9	63.5	60.3	52.7	48.9	47.9
11:00 ~ 12:00	62.9	96.4	64.8	60.7	52.1	48.6	48.0

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	59.0	52.0	53.8

檢測報
琨鼎環境
負責人
檢驗室主

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-008

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 南堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:170295/Y:2632861　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	60.8	78.7	66.8	64.0	55.8	51.2	50.5
13:00 ~ 14:00	60.4	77.4	65.7	63.6	57.5	52.9	52.1
14:00 ~ 15:00	60.8	76.4	66.1	63.8	57.9	53.3	52.6
15:00 ~ 16:00	62.8	78.5	68.1	65.7	59.8	55.3	54.6
16:00 ~ 17:00	65.2	79.8	70.4	68.9	62.5	55.6	54.5
17:00 ~ 18:00	65.9	79.8	71.3	69.4	62.8	55.8	54.7
18:00 ~ 19:00	60.7	77.6	65.8	63.7	56.8	51.6	50.9
19:00 ~ 20:00	60.9	76.6	66.9	64.4	55.7	50.9	50.3
20:00 ~ 21:00	58.6	74.5	64.8	62.5	53.4	49.0	48.3
21:00 ~ 22:00	57.2	73.5	63.3	60.7	51.4	48.7	48.4
22:00 ~ 23:00	55.7	74.5	61.2	58.4	49.5	46.8	46.4
23:00 ~ 00:00	58.5	74.9	64.7	62.5	53.3	48.3	47.6
00:00 ~ 01:00	57.9	73.5	63.9	61.8	52.4	47.6	46.7
01:00 ~ 02:00	51.7	68.6	57.8	53.8	46.8	45.5	45.2
02:00 ~ 03:00	51.5	69.7	54.4	51.1	47.0	45.8	45.6
03:00 ~ 04:00	51.7	72.0	55.0	51.6	47.6	46.3	46.1
04:00 ~ 05:00	52.6	72.6	56.0	52.3	48.6	47.1	46.9
05:00 ~ 06:00	55.2	71.6	60.3	58.3	52.0	49.0	48.5
06:00 ~ 07:00	62.0	79.6	67.7	65.6	57.9	52.1	51.0
07:00 ~ 08:00	67.3	84.7	72.0	70.5	64.8	59.4	58.4
08:00 ~ 09:00	64.7	83.5	69.8	67.7	61.4	55.8	54.7
09:00 ~ 10:00	61.9	78.8	67.0	65.0	58.9	53.9	53.0
10:00 ~ 11:00	62.2	84.0	67.2	65.2	58.7	53.8	53.1
11:00 ~ 12:00	62.1	77.5	67.7	65.6	58.9	54.2	53.4

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	63.4	57.3	56.8

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-009

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 麥寮區宿舍　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:170754/Y:2633607　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	56.4	71.3	58.5	57.7	56.0	54.7	54.4
13:00 ~ 14:00	57.2	68.7	59.3	58.6	56.8	55.4	55.1
14:00 ~ 15:00	59.8	81.7	61.0	59.9	58.0	56.5	56.1
15:00 ~ 16:00	58.5	70.3	60.7	59.9	58.0	56.7	56.4
16:00 ~ 17:00	59.4	74.1	61.9	60.4	58.2	56.9	56.6
17:00 ~ 18:00	60.3	75.2	64.0	62.1	58.9	57.5	57.1
18:00 ~ 19:00	59.5	78.1	61.5	60.0	58.1	56.9	56.6
19:00 ~ 20:00	58.0	73.4	59.7	59.1	57.6	56.3	56.1
20:00 ~ 21:00	57.2	66.2	59.0	58.3	56.9	55.8	55.5
21:00 ~ 22:00	56.5	65.3	58.0	57.5	56.3	55.3	55.1
22:00 ~ 23:00	56.2	70.0	57.6	57.1	55.9	55.1	54.8
23:00 ~ 00:00	56.1	75.9	57.2	56.8	55.6	54.8	54.5
00:00 ~ 01:00	55.7	68.2	56.8	56.3	55.3	54.5	54.3
01:00 ~ 02:00	55.3	61.1	56.5	56.2	55.2	54.4	54.2
02:00 ~ 03:00	55.7	58.7	57.0	56.6	55.6	54.8	54.5
03:00 ~ 04:00	56.0	63.6	57.3	56.8	55.8	55.0	54.8
04:00 ~ 05:00	56.2	72.3	57.4	57.0	56.0	55.2	55.0
05:00 ~ 06:00	58.8	78.2	61.3	59.7	56.9	55.6	55.3
06:00 ~ 07:00	57.3	71.3	59.6	58.2	56.5	55.5	55.2
07:00 ~ 08:00	58.5	74.0	61.8	59.6	56.9	55.7	55.4
08:00 ~ 09:00	57.7	74.3	60.3	58.8	56.8	55.6	55.3
09:00 ~ 10:00	58.0	70.3	59.8	59.1	57.4	56.1	55.8
10:00 ~ 11:00	58.5	66.5	60.5	59.9	58.2	56.8	56.5
11:00 ~ 12:00	59.2	71.9	61.2	60.6	58.8	57.3	57.0

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	58.7	56.7	56.5

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-010

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/04 ~ 2024/04/05

測點名稱： 橋頭　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:175835/Y:2632820　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040014　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22:00 ~ 23:00	46.3	61.2	49.8	48.3	44.8	43.4	42.9
23:00 ~ 00:00	49.3	73.4	53.1	51.8	47.4	42.5	41.8
00:00 ~ 01:00	45.2	64.4	49.9	46.9	42.5	41.2	41.0
01:00 ~ 02:00	42.9	61.4	44.3	43.2	41.7	40.8	40.5
02:00 ~ 03:00	41.5	65.5	43.7	42.8	40.4	38.2	37.4
03:00 ~ 04:00	40.1	56.9	42.7	41.8	39.0	35.4	34.5
04:00 ~ 05:00	40.9	63.9	43.9	42.3	39.0	35.6	35.0
05:00 ~ 06:00	52.6	80.1	55.2	53.1	48.1	43.8	42.3
06:00 ~ 07:00	52.8	80.3	56.2	54.3	48.8	46.0	45.5
07:00 ~ 08:00	62.0	80.8	67.3	65.4	50.4	45.6	44.9
08:00 ~ 09:00	58.2	78.0	63.1	60.4	52.6	47.4	46.3
09:00 ~ 10:00	57.8	71.3	65.1	60.3	51.4	45.8	45.0
10:00 ~ 11:00	56.0	79.4	57.0	55.6	50.1	45.5	44.8
11:00 ~ 12:00	53.6	69.0	57.6	55.4	51.5	45.9	44.7
12:00 ~ 13:00	59.1	85.5	63.3	58.3	48.2	44.5	43.7
13:00 ~ 14:00	53.0	73.7	57.4	54.9	49.2	45.9	45.0
14:00 ~ 15:00	55.1	77.4	59.0	57.2	52.4	49.0	48.2
15:00 ~ 16:00	56.0	73.0	60.0	58.6	54.1	50.3	49.3
16:00 ~ 17:00	57.5	72.9	61.6	60.0	55.6	52.0	50.9
17:00 ~ 18:00	59.1	83.1	64.0	61.4	55.2	51.4	50.5
18:00 ~ 19:00	54.7	74.0	60.1	57.1	48.8	43.3	42.5
19:00 ~ 20:00	47.2	62.5	51.1	49.4	45.3	43.0	42.5
20:00 ~ 21:00	45.6	64.9	50.1	48.3	43.6	40.7	39.8
21:00 ~ 22:00	45.0	67.6	49.0	46.3	42.2	39.6	38.9

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	57.1	45.3	47.0

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0055　　樣品編號： 113N0055-011

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/04/02 ~ 2024/04/03

測點名稱： 海豐　　收樣日期： 2024/04/08

採樣地點： X:170021/Y:2629366　　報告日期： 2024/04/15

行程編號： FQNV24040015　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	58.2	75.4	62.3	58.8	55.9	53.9	53.6
13:00 ~ 14:00	59.4	73.0	66.3	65.0	54.5	50.9	49.9
14:00 ~ 15:00	60.6	75.9	65.0	63.5	57.2	53.1	52.7
15:00 ~ 16:00	64.3	87.1	67.2	64.0	55.7	50.8	49.9
16:00 ~ 17:00	53.7	70.4	58.8	56.4	50.8	46.9	46.3
17:00 ~ 18:00	51.3	78.1	56.0	52.7	44.7	40.0	38.7
18:00 ~ 19:00	45.4	72.4	49.4	46.1	38.0	36.5	36.1
19:00 ~ 20:00	43.9	65.0	48.4	44.2	36.6	34.9	34.6
20:00 ~ 21:00	40.8	61.8	44.8	41.2	35.6	34.4	34.1
21:00 ~ 22:00	42.7	67.3	46.0	41.2	36.1	33.9	33.6
22:00 ~ 23:00	37.7	61.9	38.5	37.7	34.3	33.2	32.9
23:00 ~ 00:00	40.6	61.0	42.3	41.2	39.7	37.8	37.4
00:00 ~ 01:00	40.1	61.1	40.3	39.8	38.0	36.9	36.7
01:00 ~ 02:00	37.9	49.9	39.1	38.8	37.7	36.7	36.5
02:00 ~ 03:00	38.2	57.6	39.3	38.6	37.3	35.5	35.1
03:00 ~ 04:00	41.2	62.7	42.9	41.8	38.4	36.3	36.0
04:00 ~ 05:00	51.6	60.2	55.9	55.0	50.3	45.0	42.8
05:00 ~ 06:00	52.3	66.0	56.6	55.5	50.7	46.2	45.0
06:00 ~ 07:00	52.6	64.7	56.5	55.6	51.0	46.2	44.6
07:00 ~ 08:00	52.5	65.3	56.5	55.4	51.2	46.3	45.1
08:00 ~ 09:00	53.8	66.4	57.6	56.8	52.5	48.6	47.7
09:00 ~ 10:00	53.8	69.3	58.6	57.1	52.0	45.7	43.2
10:00 ~ 11:00	49.1	62.5	54.0	52.1	46.5	41.5	40.1
11:00 ~ 12:00	50.8	66.2	57.7	55.1	45.6	40.4	39.5

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	56.9	41.9	46.6

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

報告編號： N113N0055-001

振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0055

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/04/15

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

公司名稱： 琨鼎環境科技(股)公司

負 責 人： 黃仁和

檢驗室主管：

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人 黃仁和
檢驗室主管 劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0055　　收 樣 日 期 ： 2024/04/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/04/15

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	113N0055-001	113N0055-002	113N0055-003	檢測方法
		測點名稱	北堤	南堤	橋頭國小	
		採樣地點	X:171550 Y:2634858	X:170306 Y:2632861	X:175947 Y:2632757	
		採樣時間	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
交通振動	日間	dB	62.0	64.0	61.6	NIEA P204.90C
	夜間	dB	47.4	42.0	39.7	NIEA P204.90C
	24小時	dB	59.8	61.7	59.3	NIEA P204.90C
以下空白						

檢測報告
琨鼎環境科
負責人
檢驗室主管

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0055-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0055　　收 樣 日 期 ： 2024/04/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/04/15

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯　絡　人 ： 蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	113N0055-004	113N0055-005	113N0055-006	檢測方法
		測點名稱	許厝	豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	西濱大橋	
		採樣地點	X:172925 Y:2632798	X:172282 Y:2632232	X:175739 Y:2634734	
		採樣時間	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
交通振動	日間	dB	64.6	61.9	66.9	NIEA P204.90C
	夜間	dB	43.9	52.8	50.0	NIEA P204.90C
	24小時	dB	62.3	59.9	64.7	NIEA P204.90C
以下空白						

專用章
支(股)公司
黃仁和
劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

地址：台中市青島一街33-5號6樓

電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

報告編號： N113N0055-007

振動檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0055

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/04/15

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

（一）茲保證本報告內容參考環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司

負責人：黃仁和

檢驗室主管：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0055　　收 樣 日 期 ： 2024/04/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/04/15

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	113N0055-007	113N0055-008	113N0055-009	檢測方法
		測點名稱	北堤(廠區周界內)	南堤(廠區周界內)	麥寮區宿舍	
		採樣地點	X:171563 Y:2634886	X:170295 Y:2632861	X:170754 Y:2633607	
		採樣時間	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
一般環境振動	日間	dB	61.4	62.8	63.2	NIEA P204.90C
	夜間	dB	42.0	42.0	43.8	NIEA P204.90C
	24小時	dB	59.1	60.4	60.9	NIEA P204.90C
以下空白						

檢測報
琨鼎環境
負責人
檢驗室主

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： N113N0055-007

地址：台中市青島一街33-5號6樓

振動檢測報告

案 件 名 稱 ： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案 件 編 號 ： FQ113N0055　　收 樣 日 期 ： 2024/04/08

客 戶 名 稱 ： 逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　報 告 日 期 ： 2024/04/15

採 樣 單 位 ： 琨鼎環境科技股份有限公司　　聯 絡 人 ： 蕭敏裕

樣品特性	時段 (L_{V10})	樣品編號	113N0055-010	113N0055-011	-	檢測方法
		測點名稱	橋頭	海豐	-	
		採樣地點	X:175835 Y:2632820	X:170021 Y:2629366	-	
		採樣時間	2024/04/04 22:00 2024/04/05 22:00	2024/04/02 12:00 2024/04/03 12:00	-	
		單位	檢測結果	檢測結果	檢測結果	
一般環境振動	日間	dB	36.8	60.2		NIEA P204.90C
	夜間	dB	34.2	35.3		NIEA P204.90C
	24小時	dB	35.9	57.9		NIEA P204.90C
以下空白						

告專用章
科技(股)公司
黃仁和
管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0079-001
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0079

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/06/03

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人：黃仁和
☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管　劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0079-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0079　　樣品編號： 113N0079-001

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/05/13 ~ 2024/05/14

測點名稱： 北堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/05/15

採樣地點： X:171563/Y:2634886　　報告日期： 2024/06/03

行程編號： FQNV24050007　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	60.0	74.0	65.4	62.6	57.0	54.0	53.3
13:00 ~ 14:00	59.4	75.9	64.2	61.7	56.8	54.3	53.7
14:00 ~ 15:00	59.1	74.1	63.8	61.0	56.1	53.1	52.5
15:00 ~ 16:00	60.1	75.5	64.9	62.9	57.8	54.7	54.0
16:00 ~ 17:00	60.1	73.4	64.7	63.2	58.1	54.6	53.8
17:00 ~ 18:00	62.3	74.7	67.4	65.8	59.9	55.5	54.7
18:00 ~ 19:00	58.7	73.5	62.9	61.6	56.9	53.9	53.1
19:00 ~ 20:00	57.3	70.1	61.6	59.8	55.5	52.6	51.5
20:00 ~ 21:00	55.3	69.2	60.6	57.9	52.3	49.1	48.3
21:00 ~ 22:00	50.9	69.9	54.1	52.8	49.1	46.4	45.8
22:00 ~ 23:00	51.1	71.8	53.9	51.3	47.2	44.7	44.2
23:00 ~ 00:00	52.5	68.9	58.2	55.2	48.0	43.9	43.0
00:00 ~ 01:00	52.8	72.0	59.0	53.9	46.5	43.4	42.6
01:00 ~ 02:00	51.8	77.6	51.6	49.5	44.9	41.9	40.9
02:00 ~ 03:00	48.7	72.6	50.4	48.8	44.4	41.6	40.8
03:00 ~ 04:00	49.9	73.5	50.9	48.6	43.4	41.3	40.8
04:00 ~ 05:00	52.3	73.0	56.4	54.6	48.0	43.3	42.5
05:00 ~ 06:00	53.4	74.0	58.5	55.1	48.3	44.4	43.6
06:00 ~ 07:00	59.0	73.7	67.0	63.9	48.7	44.4	43.4
07:00 ~ 08:00	63.6	75.7	68.7	67.5	60.9	49.4	48.1
08:00 ~ 09:00	61.2	77.6	67.9	65.8	52.8	46.3	44.8
09:00 ~ 10:00	58.6	76.5	65.7	61.5	49.9	44.9	44.0
10:00 ~ 11:00	60.1	77.6	67.5	63.8	51.7	46.2	45.2
11:00 ~ 12:00	59.8	82.4	66.2	62.5	51.3	47.5	46.9

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	60.3	52.9	53.7

檢測報告
琨鼎環境科
負責人:
檢驗室主管

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0079-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0079　　樣品編號： 113N0079-002

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/05/13 ~ 2024/05/14

測點名稱： 南堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/05/15

採樣地點： X:170295/Y:2632861　　報告日期： 2024/06/03

行程編號： FQNV24050007　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	60.9	74.9	65.9	63.8	57.8	54.7	54.2
13:00 ~ 14:00	61.3	76.5	66.7	64.0	58.0	55.1	54.6
14:00 ~ 15:00	60.4	75.9	65.2	63.1	57.9	55.2	54.7
15:00 ~ 16:00	61.8	74.9	66.9	64.9	59.3	56.0	55.4
16:00 ~ 17:00	63.6	78.6	68.5	66.6	61.0	56.4	55.8
17:00 ~ 18:00	63.9	78.1	68.8	67.0	61.4	57.2	56.5
18:00 ~ 19:00	59.8	72.1	64.3	62.7	58.0	55.4	55.0
19:00 ~ 20:00	59.4	75.5	63.7	62.3	57.6	55.2	54.6
20:00 ~ 21:00	57.7	72.7	61.9	60.1	55.7	53.7	53.3
21:00 ~ 22:00	57.0	73.4	60.9	59.1	55.1	53.0	52.5
22:00 ~ 23:00	55.7	67.7	59.3	57.9	54.4	52.5	52.1
23:00 ~ 00:00	58.3	77.7	63.2	61.0	55.8	53.5	53.1
00:00 ~ 01:00	58.3	70.1	63.6	61.6	55.7	52.8	52.2
01:00 ~ 02:00	54.8	71.0	57.9	56.6	53.5	51.5	51.0
02:00 ~ 03:00	53.9	68.2	57.0	55.9	52.9	51.0	50.5
03:00 ~ 04:00	54.3	70.3	57.3	56.0	53.0	51.1	50.7
04:00 ~ 05:00	55.3	72.3	58.6	57.1	53.9	51.7	51.1
05:00 ~ 06:00	57.2	75.7	61.2	59.1	55.2	52.6	52.1
06:00 ~ 07:00	61.1	75.8	67.0	65.0	57.5	53.4	52.7
07:00 ~ 08:00	67.0	84.8	72.2	70.4	64.0	58.4	57.1
08:00 ~ 09:00	63.2	80.4	68.7	66.8	60.0	54.4	53.5
09:00 ~ 10:00	59.9	76.4	64.8	62.8	56.8	52.9	52.3
10:00 ~ 11:00	60.6	75.8	66.3	64.1	57.3	53.1	52.3
11:00 ~ 12:00	61.7	82.7	67.1	64.2	57.5	52.9	52.3

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	62.4	56.9	57.3

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0079-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0079　　樣品編號： 113N0079-003

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/05/13 ~ 2024/05/14

測點名稱： 麥寮區宿舍　　收樣日期： 2024/05/15

採樣地點： X:170754/Y:2633607　　報告日期： 2024/06/03

行程編號： FQNV24050007　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	60.5	68.0	62.1	61.7	60.3	59.2	58.9
13:00 ~ 14:00	61.2	67.1	62.8	62.3	61.1	60.0	59.8
14:00 ~ 15:00	61.4	68.5	62.8	62.3	61.2	60.3	60.2
15:00 ~ 16:00	60.8	66.7	62.3	61.9	60.7	59.7	59.5
16:00 ~ 17:00	60.9	68.2	62.3	61.9	60.8	59.9	59.6
17:00 ~ 18:00	61.3	68.0	62.8	62.4	61.1	60.2	60.0
18:00 ~ 19:00	60.8	67.5	62.2	61.8	60.7	59.7	59.4
19:00 ~ 20:00	59.8	63.3	61.1	60.7	59.7	58.9	58.7
20:00 ~ 21:00	59.5	70.0	60.8	60.4	59.4	58.6	58.4
21:00 ~ 22:00	59.8	63.4	61.0	60.7	59.7	58.9	58.7
22:00 ~ 23:00	60.5	64.5	61.9	61.5	60.4	59.4	59.2
23:00 ~ 00:00	60.1	63.6	61.4	61.0	60.0	59.1	58.9
00:00 ~ 01:00	59.7	65.1	60.9	60.5	59.5	58.7	58.5
01:00 ~ 02:00	59.1	62.9	60.3	60.0	58.9	58.2	57.9
02:00 ~ 03:00	58.5	62.0	59.6	59.2	58.3	57.7	57.5
03:00 ~ 04:00	58.8	61.8	60.0	59.7	58.6	57.9	57.7
04:00 ~ 05:00	59.1	63.0	60.3	60.0	59.0	58.2	58.0
05:00 ~ 06:00	58.4	62.3	59.5	59.2	58.3	57.6	57.5
06:00 ~ 07:00	58.7	64.6	60.1	59.6	58.5	57.6	57.4
07:00 ~ 08:00	59.8	65.4	61.7	61.1	59.5	58.4	58.2
08:00 ~ 09:00	61.0	66.6	62.4	62.0	60.8	59.9	59.6
09:00 ~ 10:00	60.8	68.9	62.2	61.8	60.6	59.7	59.5
10:00 ~ 11:00	61.7	68.8	63.1	62.5	61.3	60.4	60.1
11:00 ~ 12:00	60.2	64.6	61.4	61.1	60.1	59.3	59.1

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	60.8	60.0	59.1

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0079-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0079　　樣品編號： 113N0079-004

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/05/11 ~ 2024/05/12

測點名稱： 橋頭　　收樣日期： 2024/05/15

採樣地點： X:175853/Y:2632804　　報告日期： 2024/06/03

行程編號： FQNV24050006　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22:00 ~ 23:00	44.3	61.7	48.3	46.1	42.3	40.4	39.7
23:00 ~ 00:00	47.4	59.3	54.0	51.6	43.3	40.4	39.6
00:00 ~ 01:00	51.6	84.9	53.9	49.8	40.7	36.8	35.7
01:00 ~ 02:00	40.0	58.0	43.1	40.9	38.4	35.4	35.0
02:00 ~ 03:00	42.9	74.1	43.7	40.8	37.9	35.3	34.9
03:00 ~ 04:00	40.2	60.9	42.5	41.4	39.0	35.6	35.0
04:00 ~ 05:00	46.9	64.0	53.8	51.4	41.1	37.8	36.9
05:00 ~ 06:00	52.4	73.3	56.9	55.2	49.4	45.2	44.0
06:00 ~ 07:00	52.3	77.6	56.0	53.3	46.9	43.0	42.0
07:00 ~ 08:00	49.0	67.6	54.1	51.7	45.6	42.3	41.7
08:00 ~ 09:00	49.4	66.9	55.0	52.1	45.5	41.5	40.5
09:00 ~ 10:00	46.5	64.5	51.1	49.6	44.1	40.3	39.3
10:00 ~ 11:00	49.4	65.4	54.5	52.4	46.3	41.9	41.1
11:00 ~ 12:00	48.8	64.7	53.6	51.9	46.2	42.3	41.4
12:00 ~ 13:00	50.4	75.6	54.6	52.8	47.2	43.2	42.4
13:00 ~ 14:00	51.7	68.4	56.5	54.7	49.2	44.5	43.4
14:00 ~ 15:00	53.1	72.1	58.0	55.5	49.4	44.8	43.9
15:00 ~ 16:00	55.0	72.7	60.3	57.8	51.3	46.7	45.8
16:00 ~ 17:00	61.2	80.9	66.7	64.0	56.6	51.3	49.9
17:00 ~ 18:00	58.7	73.1	64.3	62.1	55.2	50.1	48.9
18:00 ~ 19:00	55.5	76.0	60.5	58.1	50.8	44.2	43.2
19:00 ~ 20:00	51.6	75.4	56.6	53.0	43.4	40.7	40.0
20:00 ~ 21:00	50.6	72.3	56.1	53.1	42.8	39.2	38.6
21:00 ~ 22:00	46.2	75.5	47.5	45.0	40.0	37.4	36.1

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	54.4	48.9	47.9

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0079-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0079　　樣品編號： 113N0079-005

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/05/13 ~ 2024/05/14

測點名稱： 海豐　　收樣日期： 2024/05/15

採樣地點： X:170021/Y:2629366　　報告日期： 2024/06/03

行程編號： FQNV24050007　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	48.4	66.0	53.0	50.6	45.5	43.0	42.5
13:00 ~ 14:00	49.4	64.6	53.9	52.1	47.3	44.9	44.5
14:00 ~ 15:00	55.8	69.8	62.8	61.0	48.1	44.9	44.3
15:00 ~ 16:00	53.2	73.6	58.6	55.4	48.9	46.0	45.4
16:00 ~ 17:00	51.4	70.1	55.0	53.0	48.2	45.3	44.6
17:00 ~ 18:00	52.0	77.3	55.5	54.0	49.8	47.3	46.8
18:00 ~ 19:00	54.8	73.3	63.3	55.2	45.1	42.3	41.8
19:00 ~ 20:00	44.6	61.5	47.9	46.3	43.2	41.5	41.1
20:00 ~ 21:00	44.0	61.4	47.0	45.5	42.6	41.2	40.9
21:00 ~ 22:00	42.7	59.8	44.7	43.6	41.8	40.6	40.4
22:00 ~ 23:00	42.1	56.7	43.5	42.9	41.5	40.4	40.2
23:00 ~ 00:00	42.0	61.9	43.0	42.6	41.4	40.5	40.2
00:00 ~ 01:00	41.7	51.6	43.1	42.7	41.5	40.4	40.2
01:00 ~ 02:00	41.9	60.2	43.4	42.8	41.4	40.3	40.0
02:00 ~ 03:00	41.5	60.1	42.8	42.3	41.1	40.0	39.7
03:00 ~ 04:00	43.7	66.1	45.0	43.0	41.2	40.1	39.8
04:00 ~ 05:00	44.4	64.1	47.2	44.4	41.6	40.5	40.2
05:00 ~ 06:00	50.0	67.0	55.9	53.1	44.8	42.2	41.8
06:00 ~ 07:00	50.3	72.1	55.3	52.4	44.6	42.3	41.9
07:00 ~ 08:00	48.5	72.2	53.2	50.6	44.4	42.3	41.9
08:00 ~ 09:00	52.1	72.2	56.5	53.4	46.3	43.3	42.8
09:00 ~ 10:00	50.2	69.2	55.9	52.7	45.6	42.8	42.1
10:00 ~ 11:00	48.6	67.2	53.4	51.4	44.5	41.2	40.5
11:00 ~ 12:00	49.6	68.9	55.2	52.3	44.0	40.6	40.1

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	51.5	43.4	44.5

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0095-001
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

噪音檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號：FQ113N0095

檢測目的：環境監測　　報告日期：2024/07/01

客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告所列檢驗項目已取得中央主管機關核發之許可證。
2. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

(三) 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類　□張仁議(FQA-07) □陳信宇(FQA-08)
有機檢測類　□朱淩玉(FQO-03) □許儷馨(FQO-05)
無機檢測類　□朱淩玉(FQI-07) □簡君如(FQI-08) □梁宥翔(FQI-11)

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人：黃仁和

☑檢驗室主管/□報告簽署人：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0095-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0095　　樣品編號： 113N0095-001

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/06/17 ~ 2024/06/18

測點名稱： 北堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/06/19

採樣地點： X:171520/Y:2634824　　報告日期： 2024/07/01

行程編號： FQNV24060021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	58.2	73.8	62.8	61.5	54.2	49.0	47.8
13:00 ~ 14:00	58.2	70.0	63.1	61.4	55.2	50.9	50.1
14:00 ~ 15:00	57.8	76.2	62.6	60.9	53.9	50.1	49.3
15:00 ~ 16:00	58.7	75.8	63.1	61.9	55.6	50.5	49.5
16:00 ~ 17:00	58.4	69.9	63.4	62.1	55.9	49.9	48.9
17:00 ~ 18:00	60.6	77.4	65.9	64.2	58.3	51.4	49.9
18:00 ~ 19:00	59.4	75.0	64.1	63.3	57.0	49.0	48.0
19:00 ~ 20:00	59.1	71.4	65.7	64.4	50.4	44.5	43.8
20:00 ~ 21:00	52.6	71.5	59.4	55.6	46.4	43.9	43.6
21:00 ~ 22:00	49.0	68.2	52.9	48.6	45.3	43.6	43.3
22:00 ~ 23:00	47.5	70.5	50.3	48.0	44.8	43.3	42.9
23:00 ~ 00:00	49.0	67.7	54.3	49.6	45.3	43.6	43.2
00:00 ~ 01:00	51.6	72.5	58.1	53.7	45.5	43.8	43.5
01:00 ~ 02:00	47.4	67.4	49.0	47.7	45.4	43.6	43.2
02:00 ~ 03:00	49.8	71.1	49.9	48.4	45.6	44.3	44.0
03:00 ~ 04:00	49.3	70.5	53.7	52.0	46.2	43.4	42.9
04:00 ~ 05:00	53.3	67.7	58.1	57.2	50.3	43.6	43.1
05:00 ~ 06:00	52.3	72.5	56.0	54.3	49.7	47.4	46.9
06:00 ~ 07:00	58.1	72.2	65.3	62.8	50.8	47.5	47.0
07:00 ~ 08:00	64.3	80.4	68.0	67.1	63.4	54.7	51.5
08:00 ~ 09:00	63.1	77.7	67.0	65.7	61.5	51.7	49.8
09:00 ~ 10:00	60.1	74.6	64.6	63.6	57.5	49.6	48.3
10:00 ~ 11:00	59.0	77.2	63.8	61.4	55.9	49.2	48.2
11:00 ~ 12:00	58.3	73.3	63.9	61.0	54.7	48.7	47.6

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	60.1	50.2	52.7

檢測報
琨鼎環境
負責人
檢驗室

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0095-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0095　　樣品編號： 113N0095-002

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/06/17 ~ 2024/06/18

測點名稱： 南堤(廠區周界內)　　收樣日期： 2024/06/19

採樣地點： X:170317/Y:2632882　　報告日期： 2024/07/01

行程編號： FQNV24060021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	63.4	81.0	67.4	66.4	61.7	58.2	57.2
13:00 ~ 14:00	64.1	78.8	68.8	67.5	62.0	58.4	57.3
14:00 ~ 15:00	62.4	77.5	66.6	64.9	60.8	57.1	56.3
15:00 ~ 16:00	63.9	76.4	68.0	66.5	62.6	59.1	58.0
16:00 ~ 17:00	65.8	80.2	70.2	68.8	63.8	58.8	57.7
17:00 ~ 18:00	65.8	80.6	70.7	68.9	63.5	56.9	55.8
18:00 ~ 19:00	62.7	75.6	66.5	65.2	61.6	56.1	54.8
19:00 ~ 20:00	60.8	75.9	66.1	64.2	58.4	51.1	50.5
20:00 ~ 21:00	57.8	76.9	63.6	61.2	52.4	50.0	49.6
21:00 ~ 22:00	54.7	72.2	60.7	57.5	50.6	49.1	48.9
22:00 ~ 23:00	54.7	74.3	59.7	56.8	50.0	48.3	48.1
23:00 ~ 00:00	58.1	76.3	64.0	61.7	52.8	49.6	49.1
00:00 ~ 01:00	59.4	83.9	64.7	62.8	53.0	48.8	48.3
01:00 ~ 02:00	52.1	70.4	55.9	53.3	49.2	48.0	47.8
02:00 ~ 03:00	50.9	68.9	53.0	51.4	48.9	47.9	47.7
03:00 ~ 04:00	52.8	73.4	55.9	52.8	48.7	47.5	47.2
04:00 ~ 05:00	55.0	72.8	59.5	57.4	51.4	48.0	47.7
05:00 ~ 06:00	56.3	73.0	61.8	59.2	52.8	50.0	49.5
06:00 ~ 07:00	64.1	78.0	69.5	67.5	60.9	52.8	51.7
07:00 ~ 08:00	68.2	78.4	72.6	71.4	66.8	62.1	60.4
08:00 ~ 09:00	66.6	80.8	71.0	69.2	64.7	60.6	59.3
09:00 ~ 10:00	63.6	79.3	67.4	65.7	62.1	58.5	57.5
10:00 ~ 11:00	63.8	78.3	68.2	66.2	62.4	58.4	57.5
11:00 ~ 12:00	64.0	80.9	68.3	66.5	62.0	57.6	56.5

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	64.7	56.0	58.2

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0095-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0095　　樣品編號： 113N0095-003

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/06/17 ~ 2024/06/18

測點名稱： 麥寮區宿舍　　收樣日期： 2024/06/19

採樣地點： X:170746/Y:2633615　　報告日期： 2024/07/01

行程編號： FQNV24060021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	57.6	75.3	60.0	59.2	56.9	55.1	54.7
13:00 ~ 14:00	58.4	74.0	60.6	59.8	57.9	56.5	56.1
14:00 ~ 15:00	57.9	67.7	60.0	59.3	57.6	56.2	55.8
15:00 ~ 16:00	58.7	73.9	61.7	60.2	58.0	56.5	56.2
16:00 ~ 17:00	58.2	74.5	60.4	59.6	57.7	56.1	55.7
17:00 ~ 18:00	60.4	72.8	64.0	62.5	59.1	56.9	56.4
18:00 ~ 19:00	58.3	74.1	60.6	59.6	57.5	56.0	55.7
19:00 ~ 20:00	57.4	75.5	59.4	58.7	56.9	55.5	55.1
20:00 ~ 21:00	56.6	72.2	58.7	57.9	56.1	54.8	54.4
21:00 ~ 22:00	56.0	71.0	58.0	57.4	55.5	54.2	53.9
22:00 ~ 23:00	55.6	68.6	57.7	57.1	55.2	53.9	53.6
23:00 ~ 00:00	55.4	70.7	57.5	56.8	54.8	53.6	53.3
00:00 ~ 01:00	55.7	71.5	57.8	57.0	54.9	53.5	53.2
01:00 ~ 02:00	55.7	67.5	57.7	57.1	55.3	54.0	53.7
02:00 ~ 03:00	55.1	61.1	57.2	56.5	54.8	53.6	53.3
03:00 ~ 04:00	52.7	62.3	54.3	53.9	52.5	51.4	51.2
04:00 ~ 05:00	53.8	69.6	56.8	55.7	52.9	51.5	51.2
05:00 ~ 06:00	54.7	65.4	56.8	56.0	54.2	53.1	52.9
06:00 ~ 07:00	55.6	75.3	57.8	56.2	54.0	52.9	52.7
07:00 ~ 08:00	56.6	73.4	60.1	58.1	54.9	53.5	53.2
08:00 ~ 09:00	58.9	77.2	60.5	59.2	56.6	54.6	54.1
09:00 ~ 10:00	57.2	70.7	59.8	58.9	56.6	55.0	54.7
10:00 ~ 11:00	57.7	76.5	59.7	58.6	56.3	54.8	54.5
11:00 ~ 12:00	57.2	71.6	59.7	58.5	56.3	54.7	54.3

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	58.1	56.1	54.9

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0095-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0095　　樣品編號： 113N0095-004

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/06/15 ~ 2024/06/16

測點名稱： 橋頭　　收樣日期： 2024/06/19

採樣地點： X:175868/Y:2632803　　報告日期： 2024/07/01

行程編號： FQNV24060020　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22:00 ~ 23:00	46.9	65.3	51.6	48.1	42.6	40.8	40.2
23:00 ~ 00:00	46.3	68.1	50.6	48.1	43.8	41.1	40.7
00:00 ~ 01:00	45.5	59.7	51.0	47.9	42.8	41.3	40.9
01:00 ~ 02:00	43.6	56.5	45.9	44.7	42.7	40.9	40.3
02:00 ~ 03:00	43.6	68.3	44.5	44.0	42.3	40.9	40.3
03:00 ~ 04:00	41.4	60.4	43.6	42.2	40.0	37.9	37.4
04:00 ~ 05:00	48.0	66.7	54.3	50.8	40.7	36.9	36.2
05:00 ~ 06:00	52.7	72.1	57.5	56.3	50.8	46.0	44.7
06:00 ~ 07:00	54.4	71.9	60.6	57.7	50.4	45.4	44.6
07:00 ~ 08:00	60.9	73.8	65.3	64.5	59.1	53.1	51.3
08:00 ~ 09:00	60.9	68.2	64.7	64.0	59.7	54.4	52.4
09:00 ~ 10:00	61.4	69.8	64.7	63.9	61.1	56.3	54.7
10:00 ~ 11:00	61.4	72.2	65.6	65.0	60.5	52.2	49.7
11:00 ~ 12:00	60.0	67.3	65.0	63.6	58.5	49.8	47.8
12:00 ~ 13:00	59.6	74.4	64.3	63.2	57.5	49.6	48.2
13:00 ~ 14:00	59.8	76.8	64.9	64.3	56.9	49.6	48.0
14:00 ~ 15:00	60.5	75.6	66.0	64.9	56.5	49.4	47.8
15:00 ~ 16:00	59.3	77.1	64.7	62.2	55.8	50.4	49.0
16:00 ~ 17:00	59.2	76.7	65.3	62.8	54.3	49.2	48.1
17:00 ~ 18:00	60.7	74.0	65.9	65.5	56.3	49.8	48.4
18:00 ~ 19:00	62.9	80.2	66.7	65.8	60.6	52.6	50.9
19:00 ~ 20:00	49.8	71.7	53.0	51.4	46.5	43.3	42.7
20:00 ~ 21:00	47.0	63.1	50.8	49.3	45.5	43.3	42.8
21:00 ~ 22:00	46.5	64.5	51.1	48.4	42.7	40.6	40.0

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	60.1	46.8	47.4

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO. , LTD.

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第042號

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室　　報告編號： 113N0095-001

地址：台中市青島一街33-5號6樓

噪音檢測報告

案件名稱： 「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

案件編號： FQ113N0095　　樣品編號： 113N0095-005

採樣單位： 琨鼎環境科技股份有限公司　　樣品特性： 一般地區環境噪音

採樣方法： NIEA P201.96C　　採樣日期： 2024/06/17 ~ 2024/06/18

測點名稱： 海豐　　收樣日期： 2024/06/19

採樣地點： X:170029/Y:2629347　　報告日期： 2024/07/01

行程編號： FQNV24060021　　聯 絡 人： 蕭敏裕

採樣時間	噪音位準(dB(A))						
	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12:00 ~ 13:00	53.3	76.5	57.5	54.6	46.5	43.7	43.2
13:00 ~ 14:00	52.0	68.6	57.9	55.1	47.6	44.6	43.9
14:00 ~ 15:00	52.2	67.6	58.0	55.4	47.8	44.0	43.4
15:00 ~ 16:00	54.0	74.4	59.2	55.9	47.5	44.2	43.6
16:00 ~ 17:00	51.4	69.6	56.7	54.4	47.1	43.7	43.3
17:00 ~ 18:00	50.5	70.0	55.6	53.7	46.6	43.1	42.4
18:00 ~ 19:00	48.4	68.1	54.0	51.3	44.1	40.9	40.3
19:00 ~ 20:00	44.4	63.8	49.3	46.3	40.4	38.2	37.8
20:00 ~ 21:00	43.1	67.8	46.8	43.4	38.6	36.9	36.6
21:00 ~ 22:00	43.8	71.2	47.6	43.2	37.4	35.9	35.7
22:00 ~ 23:00	40.9	65.2	43.4	38.9	36.6	35.6	35.4
23:00 ~ 00:00	38.7	59.4	41.0	38.1	35.9	34.9	34.6
00:00 ~ 01:00	40.6	66.4	40.4	38.2	36.2	34.9	34.7
01:00 ~ 02:00	37.5	57.5	38.9	38.1	36.7	35.6	35.4
02:00 ~ 03:00	37.5	50.4	39.2	38.3	36.9	36.0	35.7
03:00 ~ 04:00	43.0	66.4	45.6	44.1	40.7	37.3	36.8
04:00 ~ 05:00	49.1	67.1	55.5	52.6	44.2	42.8	42.5
05:00 ~ 06:00	51.8	71.7	57.8	54.9	47.6	44.9	44.6
06:00 ~ 07:00	54.2	66.3	61.1	59.0	48.6	45.0	44.6
07:00 ~ 08:00	49.9	66.5	54.8	52.8	46.9	44.1	43.6
08:00 ~ 09:00	62.3	89.9	60.9	56.3	46.8	42.9	42.3
09:00 ~ 10:00	53.3	76.2	58.4	56.0	48.3	43.2	42.5
10:00 ~ 11:00	52.1	70.3	58.0	55.3	46.8	43.2	42.6
11:00 ~ 12:00	54.7	77.7	59.2	56.3	46.8	42.0	41.3

備註:

各時段(L_{eq})	日間	晚間	夜間
單位dB(A)	54.4	43.5	45.7

章司和松

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室
地址：台中市青島一街33-5號6樓
電話：(04)2297-2731　傳真：(04)2291-6133

報告編號： N113K0042-001

交通流量檢測報告

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫
案件編號：FQ113K0042　　客戶名稱：逢甲大學環境科技與智慧研究中心
採樣單位：琨鼎環境科技股份有限公司　　報告日期：2024/04/25
採樣時間：2024/04/02~03　　聯絡人：蕭敏裕

備註：

1. 本報告不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容參考環境部之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行檢測，絕無虛偽不實。

公司名稱：琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

檢測報告專用章
琨鼎環境科技(股)公司
負責人：黃仁和
檢驗室主管：劉易松

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

交通流量總表

測點名稱 ＼ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	544	3,572	58	806	4,980	6,378.0	1,599.5	2,000	0.80	C
西濱大橋	百分比(一)	10.9%	71.7%	1.2%	16.2%	100.0%	—	—	—	—	—
往來六輕	百分比(二)	4.3%	56.0%	1.8%	37.9%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：175604

Y：2634760

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續1)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	1,909	5,212	59	87	7,267	6,220.4	1,377.1	5,200	0.26	B
許厝	百分比(一)	26.3%	71.7%	0.8%	1.2%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	11.0%	83.8%	2.1%	3.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	2,139	4,973	43	73	7,228	5,998.2	1,611.5	5,200	0.31	B
許厝	百分比(一)	29.6%	68.8%	0.6%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	12.8%	82.9%	1.6%	2.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,989	4,603	50	68	6,710	5,578.6	1,412.0	5,200	0.27	B
許厝	百分比(一)	29.6%	68.6%	0.7%	1.0%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	12.8%	82.5%	2.0%	2.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,588	4,789	58	89	6,524	5,684.1	1,175.4	5,200	0.23	A
許厝	百分比(一)	24.3%	73.4%	0.9%	1.4%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	10.1%	84.3%	2.2%	3.4%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：172929

Y：2632792

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續2)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時V(PCU)	道路容量C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	180	414	17	10	621	538.2	81.4	3,400	0.02	A
許厝	百分比(一)	29.0%	66.7%	2.7%	1.6%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-往聯外道路	百分比(二)	12.0%	76.9%	6.9%	4.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	178	445	15	5	643	553.1	84.2	3,400	0.02	A
許厝	百分比(一)	27.7%	69.2%	2.3%	0.8%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-離聯外道路	百分比(二)	11.6%	80.5%	6.0%	2.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	919	1,600	18	12	2,549	2,131.5	453.0	1,500	0.30	B
許厝	百分比(一)	36.1%	62.8%	0.7%	0.5%	100.0%	—	—	—	—	—
往來許厝	百分比(二)	21.6%	75.1%	1.7%	1.7%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車×0.5，小型車×1，大型車×2，特種車×3。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：172929

Y：2632792

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續3)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	346	2,005	34	476	2,861	3,251.6	952.3	3,800	0.25	B
北堤	百分比(一)	12.1%	70.1%	1.2%	16.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往台17線	百分比(二)	3.8%	61.7%	2.3%	32.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	380	2,313	29	309	3,031	3,193.4	1,868.4	3,800	0.49	B
北堤	百分比(一)	12.5%	76.3%	1.0%	10.2%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離台17線	百分比(二)	4.3%	72.4%	2.0%	21.3%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	225	1,310	32	172	1,739	1,839.8	962.5	3,800	0.25	B
北堤	百分比(一)	12.9%	75.3%	1.8%	9.9%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往東北門	百分比(二)	4.4%	71.2%	3.8%	20.6%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	235	1,002	31	171	1,439	1,531.0	451.2	3,800	0.12	A
北堤	百分比(一)	16.3%	69.6%	2.2%	11.9%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離東北門	百分比(二)	5.5%	65.4%	4.5%	24.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：171553

Y：2634826

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續4)

測點名稱 ＼ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	354	1,424	25	272	2,075	2,204.8	1,026.8	3,800	0.27	B
北堤	百分比(一)	17.1%	68.6%	1.2%	13.1%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-往北門	百分比(二)	5.8%	64.6%	2.5%	27.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	310	1,424	31	440	2,205	2,571.8	605.9	3,800	0.16	A
北堤	百分比(一)	14.1%	64.6%	1.4%	20.0%	100.0%	—	—	—	—	—
北環路-離北門	百分比(二)	4.3%	55.4%	2.7%	37.6%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：171553

Y：2634826

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續5)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	1,921	4,114	52	226	6,313	5,417.2	1,044.8	3,300	0.32	B
南堤	百分比(一)	30.4%	65.2%	0.8%	3.6%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往橋頭	百分比(二)	12.8%	75.9%	2.1%	9.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,416	3,567	34	196	5,213	4,582.8	1,110.0	3,700	0.30	B
南堤	百分比(一)	27.2%	68.4%	0.7%	3.8%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離橋頭	百分比(二)	11.1%	77.8%	1.6%	9.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,471	2,776	38	112	4,397	3,635.6	1,043.9	3,800	0.27	B
南堤	百分比(一)	33.5%	63.1%	0.9%	2.5%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往六輕	百分比(二)	14.6%	76.4%	2.3%	6.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,555	2,416	54	140	4,165	3,402.6	704.2	3,800	0.19	A
南堤	百分比(一)	37.3%	58.0%	1.3%	3.4%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-離六輕	百分比(二)	16.5%	71.0%	3.5%	9.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170272

Y：2632793

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續6)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	493	1,626	37	132	2,288	2,175.3	453.5	3,400	0.13	A
南堤	百分比(一)	21.5%	71.1%	1.6%	5.8%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-往聯一道路	百分比(二)	8.2%	74.7%	3.7%	13.4%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	914	2,533	39	134	3,620	3,242.6	478.7	3,400	0.14	A
南堤	百分比(一)	25.2%	70.0%	1.1%	3.7%	100.0%	—	—	—	—	—
外東環路-離聯一道路	百分比(二)	10.1%	78.1%	2.6%	9.1%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170272

Y：2632793

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續7)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	4,509	6,307	66	21	10,903	8,756.5	868.5	3,000	0.29	B
橋頭國小	百分比(一)	41.4%	57.8%	0.6%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來六輕	百分比(二)	25.7%	72.0%	1.5%	0.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	5,089	6,429	88	20	11,626	9,209.5	873.0	3,000	0.29	B
橋頭國小	百分比(一)	43.8%	55.3%	0.8%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
仁德路-往來61快速道路	百分比(二)	27.6%	69.8%	1.9%	0.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,718	2,580	50	9	4,357	3,566.0	307.5	3,000	0.10	A
橋頭國小	百分比(一)	39.4%	59.2%	1.1%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
橋頭路-往來麥寮市區	百分比(二)	24.1%	72.3%	2.8%	0.8%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：176023

Y：2632736

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續8)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	1,122	4,663	55	1,197	7,037	7,821.3	830.9	5,600	0.15	A
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	15.9%	66.3%	0.8%	17.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往台17線	百分比(二)	5.2%	59.6%	1.5%	33.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,246	5,339	60	1,550	8,195	9,329.6	2,437.6	5,600	0.44	B
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	15.2%	65.1%	0.7%	18.9%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離台17線	百分比(二)	4.8%	57.2%	1.4%	36.6%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	2,478	6,362	60	1,559	10,459	10,815.9	3,549.8	5,600	0.63	C
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	23.7%	60.8%	0.6%	14.9%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕	百分比(二)	8.2%	58.8%	1.2%	31.7%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	2,922	5,771	50	1,187	9,930	9,544.3	1,886.8	5,600	0.34	B
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	29.4%	58.1%	0.5%	12.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕	百分比(二)	11.0%	60.5%	1.2%	27.4%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

TR1-X：172199

Y：2632025

TR2.TR3-X：172258

Y：2632181

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續9)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	4,685	6,225	5	18	10,933	8,631.5	1,635.5	2,200	0.74	C
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	42.9%	56.9%	0.0%	0.2%	100.0%	—	—	—	—	—
雲3線-往來豐安國小	百分比(二)	27.1%	72.1%	0.1%	0.6%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	81	170	0	7	258	—	—	—	—	—
豐安國小(一號聯外道路豐安路段)	百分比(一)	31.4%	65.9%	0.0%	2.7%	100.0%	—	—	—	—	—
縣154-往來仁德路	百分比(二)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
註：2.縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：4.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標
TR1-X：172199
Y：2632025
TR2.TR3-X：172258
Y：2632181

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續10)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時V(PCU)	道路容量C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	2,438	5,439	69	1,401	9,347	9,550.7	2,127.2	5,700	0.37	B
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	26.1%	58.2%	0.7%	15.0%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往橋頭	百分比(二)	9.2%	56.9%	1.6%	32.3%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,754	5,034	38	1,741	8,567	9,579.2	3,182.9	5,700	0.56	C
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	20.5%	58.8%	0.4%	20.3%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離橋頭	百分比(二)	6.6%	52.6%	0.9%	40.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	725	1,809	17	1,133	3,684	4,600.0	946.9	3,800	0.25	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	19.7%	49.1%	0.5%	30.8%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-往六輕廠區	百分比(二)	5.7%	39.3%	0.8%	54.2%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,821	2,350	21	1,016	5,208	5,287.0	920.7	3,800	0.24	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	35.0%	45.1%	0.4%	19.5%	100.0%	—	—	—	—	—
聯一道路-離六輕廠區	百分比(二)	12.4%	44.4%	0.9%	42.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170061

Y：2632564

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續11)

測點名稱 \ 車種		機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時 V(PCU)	道路容量 C	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	743	2,581	31	161	3,516	3,270.9	604.1	3,500	0.17	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	21.1%	73.4%	0.9%	4.6%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往南堤	百分比(二)	8.2%	78.9%	2.1%	10.8%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	752	2,543	41	115	3,451	3,156.9	493.5	3,500	0.14	A
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	21.8%	73.7%	1.2%	3.3%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離南堤	百分比(二)	8.6%	80.6%	2.9%	8.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,555	4,140	27	771	6,493	6,455.4	2,352.6	3,800	0.62	C
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	23.9%	63.8%	0.4%	11.9%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-往麥寮港	百分比(二)	8.7%	64.1%	0.9%	26.3%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,134	4,042	44	594	5,814	5,853.8	1,179.6	3,800	0.31	B
聯一道路與東環路交叉口	百分比(一)	19.5%	69.5%	0.8%	10.2%	100.0%	—	—	—	—	—
東環路-離麥寮港	百分比(二)	7.0%	69.0%	1.7%	22.3%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1. 多車道p.c.u.計算方式 = 機車 ×0.36 + 小型車 × 1.0 + 大型車及特種車 × 2.2

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：170061

Y：2632564

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　交通流量總表(續12)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	6,023	6,324	22	0	12,369	9,379.5	836.5	3,300	0.25	B
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	48.7%	51.1%	0.2%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中興路-往來麥寮高中	百分比(二)	32.1%	67.4%	0.5%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	6,162	6,058	12	0	12,232	9,163.0	819.0	3,300	0.25	A
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	50.4%	49.5%	0.1%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
華興路-往來表福路	百分比(二)	33.6%	66.1%	0.3%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022年臺灣公路容量手冊

採樣座標
X：173703
Y：2627524

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫　　交通流量總表(續13)

測點名稱	車種	機車	小型車	大型車	特種車	輛/日	PCU/日	尖峰小時PCU	估計尖峰小時容量	V／C	服務水準
2024/04/02~03	監測值	4,827	5,461	4	2	10,294	7,888.5	774.0	3,300	0.23	A
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	46.9%	53.1%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來海豐	百分比(二)	30.6%	69.2%	0.1%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	3,138	4,968	12	2	8,120	6,567.0	620.5	3,300	0.19	A
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	38.6%	61.2%	0.1%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中山路-往來麥寮國小	百分比(二)	23.9%	75.7%	0.4%	0.1%	—	100.0%	—	—	—	—
2024/04/02~03	監測值	1,964	1,433	0	0	3,397	2,415.0	253.5	2,600	0.10	A
麥寮國小(中山路與中興路交叉口)	百分比(一)	57.8%	42.2%	0.0%	0.0%	100.0%	—	—	—	—	—
中正路-往來拱範宮	百分比(二)	40.7%	59.3%	0.0%	0.0%	—	100.0%	—	—	—	—

註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式 ：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，2022 年臺灣公路容量手冊

採樣座標

X：173703

Y：2627524

服務水準	說　　明	非阻斷性車流路段V/C
A	自由旅行狀況	V/C≦0.25
B	穩定車流(輕度耽延)	0.25<V/C≦0.50
C	穩定車流(可接受之耽延)	0.50<V/C≦0.80
D	穩定車流(可容忍之耽延)	0.80<V/C≦0.90
E	屬於穩定狀態	0.90<V/C≦1.0
F	需求流率高於容量之壅塞狀況	V/C>1.0

附錄五　監測與採樣現場照片

案件編號： FQ113N0055

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：北堤－噪音、振動監測

↓說明：南堤－噪音、振動監測

↓說明：橋頭國小－噪音、振動監測

↓說明：許厝－噪音、振動監測

↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－噪音、振動監測

↓說明：西濱大橋－噪音、振動監測

↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測

↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音、振動監測

案件編號： FQ113N0055

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音、振動監測	↓說明：橋頭－廠區周界外噪音、振動監測
	
↓說明：海豐－廠區周界外噪音、振動監測	
	

案件編號： FQ113N0079

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測

↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測

↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測

↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測

↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測

↓說明：海豐－影響源

案件編號： FQ113N0095

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：北堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測

↓說明：南堤(廠區周界內)－廠區周界內噪音監測

↓說明：麥寮區宿舍－廠區周界內噪音監測

↓說明：橋頭－廠區周界外噪音監測

↓說明：海豐－廠區周界外噪音監測

案件編號： FQ113K0042

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：西濱大橋－交通流量監測	↓說明：西濱大橋－路口
	
↓說明：許厝－交通流量監測	↓說明：許厝－路口
	
↓說明：北堤－交通流量監測	↓說明：北堤－路口
	
↓說明：南堤－交通流量監測	↓說明：南堤－路口
	

案件編號： FQ113K0042

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：橋頭國小－交通流量監測

↓說明：橋頭國小－路口

↓說明：聯一道路與東環路交叉口－交通流量監測

↓說明：聯一道路與東環路交叉口－路口

↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－交通流量監測

↓說明：麥寮國小(中山路與中興路交叉口)－路口

↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測(TR1)

↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－(TR1)路口1

案件編號： FQ113K0042

案件名稱：「六輕麥寮工業園區周界噪音、振動與交通流量監測與數據分析」計畫

↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－交通流量監測(TR2.TR3)	↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－(TR2)路口
	
↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)－(TR3)路口	
	

附錄六

各測點歷年交通量服務水準調查結果

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(1/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往橋頭	100.02S	晨峰	08~09	57	107	12	47	218	292.7	5000	0.059	A
	100.03S		08~09	74	372	16	46	495	558.9	5000	0.112	A
	100.04S		07~08	35	101	15	81	211	355.7	5000	0.071	A
	101.01S		08~09	62	139	16	53	264	299.92	5700	0.05	A
	101.02S		07~08	38	87	5	73	188	265.04	5700	0.05	A
	101.03S		07~08	55	158	12	73	277	337.84	5700	0.06	A
	101.04S		08~09	8	129	4	64	204	279.28	5700	0.05	A
	102.01S		07~08	372	72	18	74	536	408.32	5700	0.07	A
	102.02S		08~09	56	130	24	60	270	334.96	5700	0.06	A
	102.03S		08~09	56	93	17	58	224	278.16	5700	0.05	A
	102.04S		08~09	21	106	31	64	222	322.56	5700	0.06	A
	103.01S		08~09	50	143	3	23	219	218.2	5700	0.04	A
	103.02S		08~09	49	295	13	62	419	477.64	5700	0.08	A
	103.03S		08~09	90	178	7	33	308	298.4	5700	0.05	A
	103.04S		08~09	74	216	0	52	342	357.04	5700	0.06	A
	104.01S		08~09	58	148	15	32	253	272.28	5700	0.05	A
	104.02S		08~09	52	181	4	61	298	342.72	5700	0.06	A
	104.03S		08~09	75	288	4	92	459	526.2	5700	0.09	A
	104.04S		08~09	108	226	8	47	389	385.88	5700	0.07	A
	105.01S		08~09	89	217	7	60	373	396.44	5700	0.07	A
	105.02S		08~09	33	155	16	77	281	371.48	5700	0.07	A
	105.03S		08~09	21	62	16	33	132	177.36	5700	0.03	A
	105.04S		08~09	59	107	26	52	244	299.84	5700	0.05	A
	100.02S	昏峰	17~18	543	1317	23	74	1957	1899.3	5000	0.380	B
	100.03S		17~18	1044	1527	29	66	2666	2394.9	5000	0.479	B
	100.04S		17~18	972	2119	33	96	3220	3039.7	5000	0.608	C
	101.01S		17~18	944	2123	38	78	3183	2718.04	5700	0.48	B
	101.02S		17~18	1173	2257	37	97	3564	2974.08	5700	0.52	B
	101.03S		17~18	453	1541	43	104	2141	2027.48	5700	0.36	A
	101.04S		18~19	704	1865	239	116	2753	2523.24	5700	0.44	B
	102.01S		17~18	1102	2243	17	66	3428	2822.32	5700	0.50	B
	102.02S		17~18	937	1663	112	91	2803	2446.92	5700	0.43	B
	102.03S		17~18	940	1419	80	131	2570	2221.6	5700	0.39	B
	102.04S		17~18	616	1489	56	81	2242	2012.16	5700	0.35	A
	103.01S		17~18	847	1882	20	135	2884	2527.92	5700	0.44	B
	103.02S		17~18	1395	2121	45	115	3676	2975.2	5700	0.52	B
	103.03S		17~18	983	1261	41	106	2391	1938.28	5700	0.34	A
	103.04S		17~18	847	1699	37	104	2687	2314.12	5700	0.41	B
	104.01S		17~18	558	1218	227	99	2102	2136.08	5700	0.37	B
	104.02S		17~18	683	1408	43	81	2215	1926.68	5700	0.34	A
	104.03S		17~18	303	855	14	71	1243	1151.08	5700	0.20	A
	104.04S		17~18	800	1468	22	65	2355	1947.4	5700	0.34	A
	105.01S		17~18	587	1275	15	59	1936	1649.12	5700	0.29	A
	105.02S		17~18	847	1497	30	84	2458	2052.72	5700	0.36	A
	105.03S		17~18	1024	1618	36	97	2775	2279.24	5700	0.40	B
	105.04S		17~18	818	1145	39	108	2110	1762.88	5700	0.31	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(2/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往橋頭	106.01S	晨峰	08~09	60	362	16	79	517	592.6	5700	0.10	A
	106.02S		08~09	53	200	6	82	341	412.68	5700	0.07	A
	106.03S		08~09	62	197	11	84	354	428.32	5700	0.08	A
	106.04S		08~09	96	212	25	66	399	446.76	5700	0.08	A
	107.01S		07~08	8	86	65	0	159	231.88	5700	0.04	A
	107.02S		08~09	61	114	0	49	224	243.76	5700	0.04	A
	107.03S		08~09	45	138	4	113	300	411.6	5700	0.07	A
	107.04S		08~09	26	91	0	80	197	276.36	5700	0.05	A
	108.01S		08~09	17	91	3	32	143	174.12	5700	0.03	A
	108.02S		08~09	43	110	0	69	222	277.28	5700	0.05	A
	108.03S		08~09	57	124	6	33	220	230.32	5700	0.04	A
	108.04S		07~08	57	99	0	37	193	200.92	5700	0.04	A
	109.01S		08~09	69	212	8	48	337	360.04	5700	0.06	A
	109.02S		08~09	84	252	13	48	397	416.44	5700	0.07	A
	109.03S		08~09	112	308	12	54	486	493.52	5700	0.09	A
	109.04S		08~09	68	136	16	63	283	334.28	5700	0.06	A
	110.01S		08~09	76	224	8	76	384	436.16	5700	0.08	A
	110.02S		08~09	90	303	11	56	460	482.8	5700	0.08	A
	110.03S		08~09	125	296	10	36	467	442.2	5700	0.08	A
	110.04S		08~09	52	128	8	96	284	375.52	5700	0.07	A
	111.01S		08~09	88	181	6	79	354	399.68	5700	0.07	A
	111.02S		08~09	106	248	8	80	442	479.76	5700	0.08	A
	111.03S		08~09	116	434	6	61	617	623.16	5700	0.11	A
	106.01S	昏峰	17~18	611	1619	23	123	2376	2160.16	5700	0.38	B
	106.02S		17~18	711	1638	21	100	2470	2160.16	5700	0.38	B
	106.03S		17~18	669	1052	19	76	1816	1501.84	5700	0.26	A
	106.04S		17~18	849	1537	33	111	2530	2159.44	5700	0.38	B
	107.01S		17~18	657	1451	102	22	2232	1960.32	5700	0.34	A
	107.02S		17~18	768	1413	18	85	2284	1916.08	5700	0.34	A
	107.03S		17~18	414	1606	13	178	2211	2175.24	5700	0.38	B
	107.04S		17~18	591	1436	16	121	2164	1950.16	5700	0.34	A
	108.01S		17~18	648	1554	11	66	2279	1956.68	5700	0.34	A
	108.02S		17~18	720	1453	13	93	2279	1945.4	5700	0.34	A
	108.03S		17~18	1106	1580	15	76	2777	2178.36	5700	0.38	B
	108.04S		17~18	875	2228	10	170	3283	2939	5700	0.52	B
	109.01S		17~18	689	2012	21	108	2830	2543.84	5700	0.45	B
	109.02S		17~18	615	2255	15	131	3016	2797.6	5700	0.49	B
	109.03S		17~18	690	2594	8	175	3467	3245	5700	0.57	B
	109.04S		17~18	865	1703	26	197	2791	2505	5700	0.44	B
	110.01S		17~18	1105	1717	16	197	3035	2583.4	5700	0.45	B
	110.02S		17~18	624	1918	18	131	2691	2470.44	5700	0.43	B
	110.03S		17~18	639	2024	9	131	2803	2562.04	5700	0.45	B
	110.04S		17~18	872	1996	19	156	3043	2694.92	5700	0.47	B
	111.01S		17~18	961	1782	20	174	2937	2554.76	5700	0.45	B
	111.02S		17~18	748	1778	19	122	2667	2357.48	5700	0.41	B
	111.03S		17~18	795	1960	21	136	2912	2591.6	5700	0.45	B

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(3/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往橋頭	111.04S	晨峰	08~09	52	63	6	82	203	275.32	5700	0.05	A
	112.01S		08~09	58	164	11	65	298	352.08	5700	0.06	A
	112.02S		08~09	75	257	5	73	410	455.60	5700	0.08	A
	112.03S		08~09	96	322	3	67	488	510.56	5700	0.09	A
	112.04S		08~09	98	341	3	77	519	552.28	5700	0.10	A
	113.01S		08~09	65	319	3	67	454	496.4	5700	0.09	A
	113.02S		08~09	97	328	3	78	506	541.12	5700	0.09	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	856	2028	7	142	3033	2663.96	5700	0.47	B
	112.01S		17~18	751	1792	8	125	2676	2354.96	5700	0.41	B
	112.02S		17~18	592	1487	25	100	2204	1975.12	5700	0.35	B
	112.03S		17~18	829	1340	10	133	2312	1953.04	5700	0.34	B
	112.04S		17~18	877	1328	4	87	2296	1843.92	5700	0.32	B
	113.01S		17~18	1027	1455	5	80	2567	2011.72	5700	0.35	B
	113.02S		17~18	914	1521	10	116	2561	2127.24	5700	0.37	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(4/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離橋頭	100.02S	晨峰	08~09	663	1642	55	206	2449	2402.8	5000	0.481	B
	100.03S		07~08	603	1575	57	178	2110	2117.3	5000	0.423	B
	100.04S		07~08	1784	2915	134	113	4946	4525.4	5000	0.905	E
	101.01S		07~08	1242	3311	96	127	4776	4248.72	5700	0.75	C
	101.02S		07~08	1564	2564	64	144	4336	3584.64	5700	0.63	C
	101.03S		07~08	329	1428	95	110	1962	1997.44	5700	0.35	A
	101.04S		08~09	2653	2730	110	304	5797	4595.88	5700	0.81	D
	102.01S		07~08	1324	2672	16	128	4140	3465.44	5700	0.61	B
	102.02S		08~09	623	2320	167	260	3370	3483.68	5700	0.61	B
	102.03S		07~08	734	1335	54	180	2303	2114.04	5700	0.37	B
	102.04S		07~08	1425	2178	105	135	3843	3219	5700	0.56	B
	103.01S		07~08	781	1671	78	125	2655	2398.76	5700	0.42	B
	103.02S		07~08	1341	2509	97	141	4088	3515.36	5700	0.62	B
	103.03S		07~08	1212	2209	102	152	3675	3204.12	5700	0.56	B
	103.04S		07~08	1328	2426	155	138	4047	3548.68	5700	0.62	C
	104.01S		07~08	1067	1887	467	155	3576	3639.52	5700	0.64	C
	104.02S		07~08	964	2555	89	175	3783	3482.84	5700	0.61	B
	104.03S		07~08	343	973	49	133	1498	1496.88	5700	0.26	A
	104.04S		07~08	1445	1521	57	204	3227	2615.4	5700	0.46	B
	105.01S		07~08	1249	1360	38	170	2817	2267.24	5700	0.40	B
	105.02S		07~08	1062	2297	69	181	3609	3229.32	5700	0.57	B
	105.03S		07~08	1185	2172	79	153	3589	3109	5700	0.55	B
	105.04S		07~08	1253	2225	81	106	3665	3087.48	5700	0.54	B
	100.02S	昏峰	17~18	25	71	3	21	120	153.5	5000	0.031	A
	100.03S		17~18	12	73	4	23	109	153.4	5000	0.031	A
	100.04S		18~19	45	178	8	33	252	283	5000	0.057	A
	101.01S		18~19	24	132	8	35	191	217.64	5700	0.04	A
	101.02S		17~18	38	101	3	31	164	184.4	5700	0.03	A
	101.03S		18~19	23	93	2	42	154	184.88	5700	0.03	A
	101.04S		17~18	16	98	4	40	157	198.36	5700	0.03	A
	102.01S		17~18	44	81	18	47	190	239.84	5700	0.04	A
	102.02S		17~18	25	94	0	17	136	140.4	5700	0.02	A
	102.03S		17~18	29	65	5	45	144	185.44	5700	0.03	A
	102.04S		17~18	43	52	7	31	133	151.08	5700	0.03	A
	103.01S		17~18	8	98	0	55	161	221.88	5700	0.04	A
	103.02S		17~18	18	47	7	31	103	137.08	5700	0.02	A
	103.03S		17~18	13	54	4	36	107	146.68	5700	0.03	A
	103.04S		17~18	20	49	4	26	99	122.2	5700	0.02	A
	104.01S		17~18	18	58	16	47	139	203.08	5700	0.04	A
	104.02S		17~18	14	55	2	45	116	163.44	5700	0.03	A
	104.03S		17~18	32	65	2	33	132	153.52	5700	0.03	A
	104.04S		17~18	9	66	1	45	121	170.44	5700	0.03	A
	105.01S		17~18	21	91	8	39	159	201.96	5700	0.04	A
	105.02S		18~19	28	55	0	48	131	170.68	5700	0.03	A
	105.03S		17~18	23	56	4	47	130	176.48	5700	0.03	A
	105.04S		17~18	18	64	1	51	134	184.88	5700	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(5/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離橋頭	106.01S	晨峰	07~08	1084	2351	64	145	3644	3201.04	5700	0.56	B
	106.02S		07~08	988	2175	36	125	3324	2884.88	5700	0.51	B
	106.03S		07~08	951	2245	39	109	3344	2912.96	5700	0.51	B
	106.04S		07~08	1064	2109	75	180	3428	3053.04	5700	0.54	B
	107.01S		07~08	660	2290	147	30	3127	2917	5700	0.51	B
	107.02S		07~08	1092	2109	93	164	3458	3067.52	5700	0.54	B
	107.03S		07~08	1004	2537	17	295	3853	3584.84	5700	0.63	C
	107.04S		07~08	993	2267	87	161	3508	3170.08	5700	0.56	B
	108.01S		07~08	800	2606	18	181	3605	3331.8	5700	0.58	B
	108.02S		07~08	1164	2487	5	178	3834	3308.64	5700	0.58	B
	108.03S		07~08	934	2147	23	157	3261	2879.24	5700	0.51	B
	108.04S		07~08	1870	3752	18	290	5930	5102.8	5700	0.90	D
	109.01S		07~08	1393	3188	17	284	4882	4351.68	5700	0.76	C
	109.02S		07~08	854	3388	22	286	4550	4373.04	5700	0.77	C
	109.03S		07~08	826	2780	23	245	3874	3666.96	5700	0.64	C
	109.04S		07~08	773	2345	45	241	3404	3252.48	5700	0.57	B
	110.01S		07~08	1118	2570	54	206	3948	3544.48	5700	0.62	C
	110.02S		07~08	808	3183	33	244	4268	4083.28	5700	0.72	C
	110.03S		07~08	658	2779	20	217	3674	3537.28	5700	0.62	C
	110.04S		07~08	1376	2680	20	167	4243	3586.76	5700	0.63	C
	111.01S		07~08	1114	2612	38	196	3960	3527.84	5700	0.62	B
	111.02S		07~08	946	2910	36	217	4109	3807.16	5700	0.67	C
	111.03S		07~08	1078	2780	62	252	4172	3858.88	5700	0.68	C
	106.01S	昏峰	18~19	31	99	0	61	191	244.36	5700	0.04	A
	106.02S		17~18	24	102	1	41	168	203.04	5700	0.04	A
	106.03S		17~18	26	116	1	49	192	235.36	5700	0.04	A
	106.04S		18~19	29	89	0	53	171	216.04	5700	0.04	A
	107.01S		17~18	7	61	37	0	105	144.92	5700	0.03	A
	107.02S		18~19	25	56	0	32	113	135.4	5700	0.02	A
	107.03S		17~18	42	57	5	57	161	208.52	5700	0.04	A
	107.04S		18~19	20	50	4	64	138	206.8	5700	0.04	A
	108.01S		17~18	15	57	3	42	117	161.4	5700	0.03	A
	108.02S		17~18	17	49	2	59	127	189.32	5700	0.03	A
	108.03S		17~18	23	56	3	43	125	165.48	5700	0.03	A
	108.04S		17~18	16	60	2	37	115	151.56	5700	0.03	A
	109.01S		17~18	18	65	1	40	124	161.68	5700	0.03	A
	109.02S		17~18	28	79	3	35	145	172.68	5700	0.03	A
	109.03S		17~18	50	117	3	38	208	225.2	5700	0.04	A
	109.04S		17~18	26	59	3	48	136	180.56	5700	0.03	A
	110.01S		17~18	32	64	3	36	135	161.32	5700	0.03	A
	110.02S		18~19	35	56	0	57	148	194	5700	0.03	A
	110.03S		17~18	49	129	5	32	215	228.04	5700	0.04	A
	110.04S		17~18	24	132	10	52	218	277.04	5700	0.05	A
	111.01S		17~18	43	122	9	46	220	258.48	5700	0.05	A
	111.02S		17~18	53	144	7	38	242	262.08	5700	0.05	A
	111.03S		17~18	29	96	2	46	173	212.04	5700	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(6/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離橋頭	111.04S	晨峰	07~08	1314	2608	12	196	4130	3538.64	5700	0.62	C
	112.01S		07~08	1081	2321	23	182	3607	3161.16	5700	0.55	B
	112.02S		07~08	944	2108	27	174	3253	2890.04	5700	0.51	C
	112.03S		07~08	1142	1840	12	234	3228	2792.32	5700	0.49	B
	112.04S		07~08	1189	2021	12	205	3427	2926.44	5700	0.51	C
	113.01S		07~08	1134	2130	10	211	3485	3024.44	5700	0.53	C
	113.02S		07~08	1147	2154	5	275	3581	3182.92	5700	0.56	C
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	21	95	6	41	163	205.96	5700	0.04	A
	112.01S		17~18	31	108	5	38	182	213.76	5700	0.04	A
	112.02S		17~18	32	90	4	24	150	163.12	5700	0.03	A
	112.03S		17~18	19	62	2	42	125	165.64	5700	0.03	A
	112.04S		17~18	10	55	3	40	108	153.2	5700	0.03	A
	113.01S		17~18	19	61	3	37	120	155.84	5700	0.03	A
	113.02S		17~18	22	52	4	38	116	152.32	5700	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(7/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕廠區	100.02S	晨峰	08~09	441	532	15	99	1024	930.1	3000	0.310	A
	100.03S		07~08	360	546	33	103	1003	1081.5	3000	0.361	A
	100.04S		07~08	931	1077	91	42	2141	1898.1	3000	0.633	C
	101.01S		07~08	491	788	49	59	1387	1202.36	3800	0.32	A
	101.02S		07~08	586	815	19	66	1486	1212.96	3800	0.32	A
	101.03S		07~08	181	461	30	61	724	706.56	3800	0.19	A
	101.04S		08~09	1200	1006	58	169	2433	1937.4	3800	0.51	B
	102.01S		07~08	561	784	14	59	1418	1146.56	3800	0.30	A
	102.02S		07~08	394	712	15	98	1219	1102.44	3800	0.29	A
	102.03S		07~08	399	524	13	68	1004	845.84	3800	0.22	A
	102.04S		07~08	462	573	24	57	1116	917.52	3800	0.24	A
	103.01S		08~09	272	323	28	72	695	640.92	3800	0.17	A
	103.02S		07~08	615	758	16	51	1440	1126.8	3800	0.30	A
	103.03S		07~08	488	587	36	76	1187	1009.08	3800	0.27	A
	103.04S		07~08	510	605	36	62	1213	1004.2	3800	0.26	A
	104.01S		07~08	452	453	260	87	1252	1379.12	3800	0.36	A
	104.02S		07~08	385	701	17	80	1183	1053	3800	0.28	A
	104.03S		07~08	88	272	17	72	449	499.48	3800	0.13	A
	104.04S		07~08	601	430	37	101	1169	949.96	3800	0.25	A
	105.01S		07~08	498	391	26	85	1000	814.48	3800	0.21	A
	105.02S		07~08	434	736	34	86	1290	1156.24	3800	0.30	A
	105.03S		07~08	420	638	22	68	1148	987.2	3800	0.26	A
	105.04S		07~08	415	682	24	48	1169	989.8	3800	0.26	A
	100.02S	昏峰	17~18	25	72	5	14	108	127.2	3000	0.042	A
	100.03S		17~18	36	94	5	16	150	168.1	3000	0.056	A
	100.04S		18~19	80	186	4	25	289	300	3000	0.100	A
	101.01S		17~18	49	118	9	25	195	204.44	3800	0.05	A
	101.02S		18~19	44	188	2	28	245	249	3800	0.07	A
	101.03S		18~19	24	141	3	33	194	226.32	3800	0.06	A
	101.04S		17~18	15	200	5	25	238	268.88	3800	0.07	A
	102.01S		17~18	39	199	6	23	267	276.84	3800	0.07	A
	102.02S		17~18	33	159	4	8	204	197.28	3800	0.05	A
	102.03S		18~19	28	191	25	60	304	388.08	3800	0.10	A
	102.04S		17~18	16	119	7	18	160	179.76	3800	0.05	A
	103.01S		17~18	19	156	0	44	219	259.64	3800	0.07	A
	103.02S		17~18	28	111	2	22	163	173.88	3800	0.05	A
	103.03S		17~18	29	99	6	30	164	188.64	3800	0.05	A
	103.04S		17~18	43	118	3	18	182	179.68	3800	0.05	A
	104.01S		17~18	19	94	17	38	168	221.84	3800	0.06	A
	104.02S		17~18	31	103	6	32	172	197.76	3800	0.05	A
	104.03S		17~18	19	84	4	29	136	163.44	3800	0.04	A
	104.04S		17~18	37	89	3	36	165	188.12	3800	0.05	A
	105.01S		18~19	57	98	2	36	193	202.12	3800	0.05	A
	105.02S		17~18	26	102	10	32	170	203.76	3800	0.05	A
	105.03S		18~19	16	108	0	41	165	203.96	3800	0.05	A
	105.04S		17~18	27	76	5	38	146	180.32	3800	0.05	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(8/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕廠區	106.01S	晨峰	07~08	436	681	15	83	1215	1053.56	3800	0.28	A
	106.02S		07~08	385	615	8	66	1074	916.4	3800	0.24	A
	106.03S		07~08	744	1241	20	131	2136	1841.04	3800	0.48	B
	106.04S		07~08	298	575	30	82	985	928.68	3800	0.24	A
	107.01S		07~08	225	498	64	15	802	752.8	3800	0.20	A
	107.02S		07~08	303	552	35	75	965	903.08	3800	0.24	A
	107.03S		07~08	274	750	2	101	1127	1075.24	3800	0.28	A
	107.04S		07~08	337	650	29	90	1106	1033.12	3800	0.27	A
	108.01S		07~08	259	593	1	90	943	886.44	3800	0.23	A
	108.02S		07~08	393	798	3	105	1299	1177.08	3800	0.31	A
	108.03S		07~08	319	565	5	92	981	893.24	3800	0.24	A
	108.04S		07~08	742	1300	4	160	2206	1927.92	3800	0.51	B
	109.01S		07~08	404	1020	5	142	1571	1488.84	3800	0.39	B
	109.02S		07~08	351	973	5	110	1439	1352.36	3800	0.36	A
	109.03S		07~08	305	810	6	112	1233	1179.4	3800	0.31	A
	109.04S		07~08	326	789	17	110	1242	1185.76	3800	0.31	A
	110.01S		07~08	332	859	25	105	1321	1264.52	3800	0.33	A
	110.02S		07~08	329	880	16	103	1328	1260.24	3800	0.33	A
	110.03S		07~08	264	801	11	89	1165	1116.04	3800	0.29	A
	110.04S		07~08	276	800	13	97	1186	1141.36	3800	0.30	A
	111.01S		07~08	297	817	18	112	1244	1209.92	3800	0.32	A
	111.02S		07~08	289	859	15	117	1280	1253.44	3800	0.33	A
	111.03S		07~08	258	914	25	78	1275	1233.48	3800	0.32	A
	106.01S	昏峰	18~19	27	98	0	40	165	195.72	3800	0.05	A
	106.02S		18~19	15	66	0	40	121	159.4	3800	0.04	A
	106.03S		17~18	20	54	0	77	151	230.6	3800	0.06	A
	106.04S		18~19	47	158	0	45	250	273.92	3800	0.07	A
	107.01S		17~18	17	74	26	0	117	137.32	3800	0.04	A
	107.02S		17~18	42	120	8	8	178	170.32	3800	0.04	A
	107.03S		18~19	86	143	0	21	250	220.16	3800	0.06	A
	107.04S		17~18	22	118	14	44	198	253.52	3800	0.07	A
	108.01S		17~18	35	102	8	28	173	193.8	3800	0.05	A
	108.02S		17~18	37	101	10	44	192	233.12	3800	0.06	A
	108.03S		18~19	16	139	3	22	180	199.76	3800	0.05	A
	108.04S		18~19	20	108	12	32	172	212	3800	0.06	A
	109.01S		17~18	10	73	5	26	114	144.8	3800	0.04	A
	109.02S		17~18	19	91	5	36	151	188.04	3800	0.05	A
	109.03S		17~18	34	123	5	40	202	234.24	3800	0.06	A
	109.04S		17~18	24	73	4	35	136	167.44	3800	0.04	A
	110.01S		17~18	27	81	3	24	135	150.12	3800	0.04	A
	110.02S		18~19	31	59	0	51	141	182.36	3800	0.05	A
	110.03S		18~19	35	91	0	42	168	196	3800	0.05	A
	110.04S		17~18	28	148	15	35	226	268.08	3800	0.07	A
	111.01S		17~18	43	186	7	33	269	289.48	3800	0.08	A
	111.02S		17~18	40	133	4	41	218	246.4	3800	0.06	A
	111.03S		17~18	42	109	4	43	198	227.52	3800	0.06	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(9/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕廠區	111.04S	晨峰	07~08	233	794	5	104	1136	1117.68	3800	0.29	A
	112.01S		07~08	249	729	9	97	1084	1051.84	3800	0.28	A
	112.02S		07~08	343	647	9	127	1126	1069.68	3800	0.28	B
	112.03S		07~08	316	518	5	122	961	911.16	3800	0.24	A
	112.04S		07~08	294	495	2	104	895	834.04	3800	0.22	A
	113.01S		07~08	329	529	1	114	973	900.44	3800	0.24	A
	113.02S		07~08	323	538	2	131	994	946.88	3800	0.25	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	18	129	7	25	179	205.88	3800	0.05	A
	112.01S		17~18	22	139	6	27	194	219.52	3800	0.06	A
	112.02S		17~18	19	57	0	14	90	94.64	3800	0.02	A
	112.03S		17~18	27	89	7	32	155	184.52	3800	0.05	A
	112.04S		17~18	20	85	7	30	142	173.6	3800	0.05	A
	113.01S		17~18	25	99	6	25	155	176.2	3800	0.05	A
	113.02S		17~18	25	91	6	32	154	183.6	3800	0.05	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(10/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕廠區	100.02S	晨峰	08~09	82	150	8	42	267	301.2	3000	0.100	A
	100.03S		08~09	118	272	9	38	430	459.8	3000	0.153	A
	100.04S		07~08	262	335	6	48	649	639.2	3000	0.213	A
	101.01S		08~09	109	301	8	34	449	429.72	3800	0.11	A
	101.02S		07~08	130	307	7	40	477	441.8	3800	0.12	A
	101.03S		07~08	96	150	6	50	298	298.96	3800	0.08	A
	101.04S		08~09	221	384	4	57	666	597.76	3800	0.16	A
	102.01S		07~08	127	319	5	35	486	452.72	3800	0.12	A
	102.02S		08~09	141	133	24	48	346	342.16	3800	0.09	A
	102.03S		08~09	120	147	12	80	359	392.6	3800	0.10	A
	102.04S		07~08	142	227	13	38	420	390.32	3800	0.10	A
	103.01S		07~08	92	168	0	87	347	392.52	3800	0.10	A
	103.02S		07~08	113	257	7	46	423	414.28	3800	0.11	A
	103.03S		07~08	102	189	8	36	335	322.52	3800	0.08	A
	103.04S		07~08	125	176	2	47	350	328.8	3800	0.09	A
	104.01S		08~09	119	186	20	29	354	336.64	3800	0.09	A
	104.02S		07~08	119	183	4	54	360	353.44	3800	0.09	A
	104.03S		07~08	125	234	2	32	393	353.8	3800	0.09	A
	104.04S		08~09	92	197	0	36	325	309.32	3800	0.08	A
	105.01S		08~09	114	179	0	43	336	314.64	3800	0.08	A
	105.02S		07~08	111	168	2	42	323	304.76	3800	0.08	A
	105.03S		07~08	105	165	6	35	311	293	3800	0.08	A
	105.04S		07~08	101	152	1	41	295	280.76	3800	0.07	A
	100.02S	昏峰	17~18	297	515	12	41	865	834.2	3000	0.278	A
	100.03S		17~18	709	639	16	50	1414	1238.4	3000	0.413	B
	100.04S		17~18	749	826	18	62	1655	1488.4	3000	0.496	B
	101.01S		17~18	667	810	19	47	1543	1195.32	3800	0.31	A
	101.02S		17~18	860	868	21	73	1822	1384.4	3800	0.36	A
	101.03S		17~18	486	636	21	57	1200	982.56	3800	0.26	A
	101.04S		18~19	664	911	31	55	1661	1339.24	3800	0.35	A
	102.01S		17~18	813	838	17	60	1728	1300.08	3800	0.34	A
	102.02S		17~18	781	616	59	35	1491	1103.96	3800	0.29	A
	102.03S		17~18	693	446	12	71	1222	878.08	3800	0.23	A
	102.04S		17~18	526	570	31	34	1161	902.36	3800	0.24	A
	103.01S		17~18	784	860	0	64	1708	1283.04	3800	0.34	A
	103.02S		17~18	1015	735	26	45	1821	1256.6	3800	0.33	A
	103.03S		17~18	653	513	23	76	1265	965.88	3800	0.25	A
	103.04S		17~18	557	466	22	45	1090	813.92	3800	0.21	A
	104.01S		17~18	449	417	125	72	1063	1012.04	3800	0.27	A
	104.02S		17~18	477	612	25	64	1178	979.52	3800	0.26	A
	104.03S		17~18	216	272	6	50	544	472.96	3800	0.12	A
	104.04S		17~18	511	506	11	46	1074	815.36	3800	0.21	A
	105.01S		17~18	393	453	9	29	884	678.08	3800	0.18	A
	105.02S		17~18	539	569	12	63	1183	928.04	3800	0.24	A
	105.03S		17~18	599	582	24	75	1280	1015.44	3800	0.27	A
	105.04S		17~18	591	185	20	80	876	617.76	3800	0.16	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(11/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕廠區	106.01S	晨峰	08~09	68	234	0	36	338	337.68	3800	0.09	A
	106.02S		08~09	63	183	1	48	295	313.48	3800	0.08	A
	106.03S		08~09	36	227	3	89	355	442.36	3800	0.12	A
	106.04S		08~09	108	207	5	29	349	320.68	3800	0.08	A
	107.01S		07~08	58	212	53	0	323	349.48	3800	0.09	A
	107.02S		07~08	85	215	11	45	356	368.8	3800	0.10	A
	107.03S		07~08	88	226	12	59	385	413.88	3800	0.11	A
	107.04S		07~08	92	219	7	35	353	344.52	3800	0.09	A
	108.01S		08~09	70	195	0	36	301	299.4	3800	0.08	A
	108.02S		07~08	94	209	10	48	361	370.44	3800	0.10	A
	108.03S		07~08	72	174	7	24	277	268.12	3800	0.07	A
	108.04S		07~08	81	179	7	20	287	267.56	3800	0.07	A
	109.01S		07~08	56	168	9	36	269	287.16	3800	0.08	A
	109.02S		07~08	64	202	11	38	315	332.84	3800	0.09	A
	109.03S		07~08	62	194	10	38	304	321.92	3800	0.08	A
	109.04S		07~08	89	213	10	29	341	330.84	3800	0.09	A
	110.01S		08~09	60	196	0	48	304	323.2	3800	0.09	A
	110.02S		07~08	61	205	7	16	289	277.56	3800	0.07	A
	110.03S		07~08	76	206	5	52	339	358.76	3800	0.09	A
	110.04S		07~08	80	204	8	47	339	353.8	3800	0.09	A
	111.01S		07~08	75	188	0	54	317	333.8	3800	0.09	A
	111.02S		07~08	77	197	2	55	331	350.12	3800	0.09	A
	111.03S		07~08	66	172	22	32	292	314.56	3800	0.08	A
	106.01S	昏峰	17~18	485	555	19	72	1131	929.8	3800	0.24	A
	106.02S		17~18	467	543	17	80	1107	924.52	3800	0.24	A
	106.03S		17~18	835	1072	31	127	2065	1720.2	3800	0.45	B
	106.04S		17~18	601	550	24	65	1240	962.16	3800	0.25	A
	107.01S		17~18	407	474	53	20	954	781.12	3800	0.21	A
	107.02S		17~18	537	520	17	59	1133	880.52	3800	0.23	A
	107.03S		17~18	254	535	8	96	893	855.24	3800	0.23	A
	107.04S		17~18	564	554	6	88	1212	963.84	3800	0.25	A
	108.01S		17~18	501	577	8	48	1134	880.56	3800	0.23	A
	108.02S		17~18	572	540	9	59	1180	895.52	3800	0.24	A
	108.03S		17~18	710	633	14	61	1418	1053.6	3800	0.28	A
	108.04S		17~18	578	671	6	132	1387	1182.68	3800	0.31	A
	109.01S		17~18	541	716	15	78	1350	1115.36	3800	0.29	A
	109.02S		17~18	574	817	9	80	1480	1219.44	3800	0.32	A
	109.03S		17~18	507	1425	6	135	2073	1917.72	3800	0.50	B
	109.04S		17~18	794	574	20	144	1532	1220.64	3800	0.32	A
	110.01S		17~18	767	500	9	153	1429	1132.52	3800	0.30	A
	110.02S		17~18	579	802	11	83	1475	1217.24	3800	0.32	A
	110.03S		17~18	513	1015	7	92	1627	1417.48	3800	0.37	B
	110.04S		17~18	632	663	11	120	1426	1178.72	3800	0.31	A
	111.01S		17~18	685	583	15	142	1425	1175	3800	0.31	A
	111.02S		17~18	678	772	13	86	1549	1233.88	3800	0.32	A
	111.03S		17~18	615	714	12	105	1446	1192.8	3800	0.31	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(12/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕廠區	111.04S	晨峰	07~08	57	179	9	33	278	291.92	3800	0.08	A
	112.01S		07~08	53	163	6	33	255	267.88	3800	0.07	A
	112.02S		08~09	63	216	1	40	320	328.88	3800	0.09	A
	112.03S		08~09	64	178	1	36	279	282.44	3800	0.07	A
	112.04S		08~09	72	226	1	48	347	359.72	3800	0.09	A
	113.01S		08~09	43	202	0	39	284	303.28	3800	0.08	A
	113.02S		08~09	73	177	0	38	288	286.88	3800	0.08	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	634	688	3	102	1427	1147.24	3800	0.30	A
	112.01S		17~18	556	628	4	102	1290	1061.36	3800	0.28	A
	112.02S		17~18	469	418	10	63	960	747.44	3800	0.20	A
	112.03S		17~18	529	422	6	102	1059	850.04	3800	0.22	A
	112.04S		17~18	562	520	5	61	1148	867.52	3800	0.23	A
	113.01S		17~18	724	568	2	53	1347	949.64	3800	0.25	A
	113.02S		17~18	698	489	8	74	1269	920.68	3800	0.24	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(13/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往南堤	100.02S	晨峰	08~09	70	637	7	4	718	701.5	3600	0.195	A
	100.03S		08~09	71	613	8	6	693	670.6	3600	0.186	A
	100.04S		07~08	243	656	5	2	904	809.3	3600	0.225	A
	101.01S		07~08	171	754	6	2	931	828.76	3500	0.24	A
	101.02S		07~08	216	427	5	5	649	517.96	3500	0.15	A
	101.03S		07~08	66	302	4	6	378	347.76	3500	0.10	A
	101.04S		08~09	282	276	4	0	562	386.32	3500	0.11	A
	102.01S		07~08	209	454	4	1	668	540.24	3500	0.15	A
	102.02S		07~08	139	388	0	12	539	464.44	3500	0.13	A
	102.03S		08~09	141	476	21	16	654	608.16	3500	0.17	A
	102.04S		07~08	171	513	5	1	690	587.76	3500	0.17	A
	103.01S		07~08	152	416	20	4	592	523.52	3500	0.15	A
	103.02S		07~08	204	610	7	0	821	698.84	3500	0.20	A
	103.03S		07~08	192	549	10	0	751	640.12	3500	0.18	A
	103.04S		07~08	184	571	9	1	765	659.24	3500	0.19	A
	104.01S		07~08	193	526	26	2	747	657.08	3500	0.19	A
	104.02S		07~08	163	495	9	0	667	573.48	3500	0.16	A
	104.03S		07~08	90	265	9	2	366	321.6	3500	0.09	A
	104.04S		08~09	172	512	0	0	684	573.92	3500	0.16	A
	105.01S		08~09	194	448	3	0	645	524.44	3500	0.15	A
	105.02S		07~08	124	504	8	2	638	570.64	3500	0.16	A
	105.03S		07~08	120	468	13	0	601	539.8	3500	0.15	A
	105.04S		08~09	135	507	17	0	659	593	3500	0.17	A
	100.02S	昏峰	17~18	108	278	16	19	421	423.8	3600	0.118	A
	100.03S		17~18	224	330	22	15	591	542.4	3600	0.151	A
	100.04S		17~18	75	326	18	13	432	437	3600	0.121	A
	101.01S		17~18	150	456	11	23	640	584.8	3500	0.17	A
	101.02S		17~18	64	417	15	8	504	490.64	3500	0.14	A
	101.03S		17~18	65	258	9	6	338	314.4	3500	0.09	A
	101.04S		18~19	59	639	47	4	717	702.04	3500	0.20	A
	102.01S		17~18	64	430	9	5	508	483.84	3500	0.14	A
	102.02S		17~18	147	517	4	29	697	642.52	3500	0.18	A
	102.03S		17~18	180	413	36	17	646	594.4	3500	0.17	A
	102.04S		17~18	168	382	10	6	566	477.68	3500	0.14	A
	103.01S		17~18	79	548	11	31	669	668.84	3500	0.19	A
	103.02S		17~18	118	448	14	7	587	536.68	3500	0.15	A
	103.03S		17~18	110	327	12	8	457	410.6	3500	0.12	A
	103.04S		17~18	116	355	25	3	499	458.36	3500	0.13	A
	104.01S		17~18	123	157	126	6	412	491.68	3500	0.14	A
	104.02S		17~18	148	336	15	16	515	457.48	3500	0.13	A
	104.03S		17~18	89	116	4	1	210	159.04	3500	0.05	A
	104.04S		17~18	154	352	10	6	522	442.64	3500	0.13	A
	105.01S		17~18	105	263	9	4	381	329.4	3500	0.09	A
	105.02S		17~18	159	379	13	5	556	475.84	3500	0.14	A
	105.03S		17~18	202	344	22	10	578	487.12	3500	0.14	A
	105.04S		17~18	141	320	20	9	490	434.56	3500	0.12	A

註：晨峰時段為上午 7 時~9 時，昏峰時段為 17 時~19 時

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(14/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往南堤	106.01S	晨峰	07~08	154	617	13	0	784	701.04	3500	0.20	A
	106.02S		07~08	181	583	7	1	772	665.76	3500	0.19	A
	106.03S		07~08	327	581	5	0	913	709.72	3500	0.20	A
	106.04S		08~09	138	495	0	0	633	544.68	3500	0.16	A
	107.01S		07~08	120	844	19	0	983	929	3500	0.27	A
	107.02S		07~08	115	453	11	2	581	523	3500	0.15	A
	107.03S		07~08	223	655	12	31	921	829.88	3500	0.24	A
	107.04S		07~08	111	387	11	6	515	464.36	3500	0.13	A
	108.01S		07~08	118	387	8	6	519	460.28	3500	0.13	A
	108.02S		07~08	128	457	5	3	593	520.68	3500	0.15	A
	108.03S		08~09	119	628	15	0	762	703.84	3500	0.20	A
	108.04S		07~08	180	816	12	8	1016	924.8	3500	0.26	A
	109.01S		07~08	244	753	15	1	1013	876.04	3500	0.25	A
	109.02S		07~08	245	773	19	2	1039	907.4	3500	0.26	A
	109.03S		07~08	262	814	23	2	1101	963.32	3500	0.28	A
	109.04S		08~09	228	421	0	9	658	522.88	3500	0.15	A
	110.01S		07~08	149	549	17	9	724	659.84	3500	0.19	A
	110.02S		07~08	217	734	18	7	976	867.12	3500	0.25	A
	110.03S		07~08	214	720	12	8	954	841.04	3500	0.24	A
	110.04S		07~08	189	499	4	4	696	584.64	3500	0.17	A
	111.01S		08~09	183	522	11	19	735	653.88	3500	0.19	A
	111.02S		07~08	192	630	14	6	842	743.12	3500	0.21	A
	111.03S		07~08	124	510	18	2	654	598.64	3500	0.17	A
	106.01S	昏峰	17~18	123	343	26	6	498	457.68	3500	0.13	A
	106.02S		17~18	196	357	19	8	580	486.96	3500	0.14	A
	106.03S		17~18	334	380	17	0	731	537.64	3500	0.15	A
	106.04S		17~18	148	265	12	11	436	368.88	3500	0.11	A
	107.01S		17~18	117	173	20	0	310	259.12	3500	0.07	A
	107.02S		17~18	161	309	10	4	484	397.76	3500	0.11	A
	107.03S		17~18	152	501	6	20	679	612.92	3500	0.18	A
	107.04S		17~18	117	347	1	4	469	400.12	3500	0.11	A
	108.01S		17~18	147	235	3	1	386	296.72	3500	0.08	A
	108.02S		17~18	133	237	1	6	377	300.28	3500	0.09	A
	108.03S		17~18	154	327	0	5	486	393.44	3500	0.11	A
	108.04S		17~18	170	418	4	23	615	538.6	3500	0.15	A
	109.01S		17~18	138	317	9	10	474	408.48	3500	0.12	A
	109.02S		17~18	154	335	10	11	510	436.64	3500	0.12	A
	109.03S		17~18	169	345	10	12	536	454.24	3500	0.13	A
	109.04S		17~18	179	243	12	18	452	373.44	3500	0.11	A
	110.01S		17~18	187	386	16	8	597	506.12	3500	0.14	A
	110.02S		17~18	173	360	10	10	553	466.28	3500	0.13	A
	110.03S		17~18	159	344	2	9	514	425.44	3500	0.12	A
	110.04S		17~18	148	336	13	14	511	448.68	3500	0.13	A
	111.01S		17~18	182	364	18	8	572	486.72	3500	0.14	A
	111.02S		17~18	168	367	7	6	548	456.08	3500	0.13	A
	111.03S		17~18	107	200	6	7	320	267.12	3500	0.08	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(15/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往南堤	111.04S	晨峰	07~08	170	537	5	3	715	615.8	3500	0.18	A
	112.01S		07~08	136	506	7	4	653	579.16	3500	0.17	A
	112.02S		07~08	159	599	8	4	770	682.64	3500	0.20	A
	112.03S		07~08	109	350	10	2	471	415.64	3500	0.12	A
	112.04S		07~08	116	362	11	3	492	434.56	3500	0.12	A
	113.01S		07~08	107	403	7	2	519	461.32	3500	0.13	A
	113.02S		07~08	168	526	6	2	702	604.08	3500	0.17	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	161	364	5	23	553	483.56	3500	0.14	A
	112.01S		17~18	149	344	5	8	506	426.24	3500	0.12	A
	112.02S		17~18	161	335	7	7	510	423.76	3500	0.12	A
	112.03S		17~18	124	168	2	10	304	239.04	3500	0.07	A
	112.04S		17~18	114	325	9	21	469	432.04	3500	0.12	A
	113.01S		17~18	116	274	7	13	410	359.76	3500	0.10	A
	113.02S		17~18	136	202	7	13	358	294.96	3500	0.08	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(16/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離南堤	100.02S	晨峰	07~08	180	253	21	16	368	344.5	3600	0.096	A
	100.03S		07~08	270	308	26	9	493	416	3600	0.116	A
	100.04S		07~08	393	193	25	10	621	496.3	3600	0.138	A
	101.01S		07~08	362	319	20	9	658	461.12	3500	0.13	A
	101.02S		07~08	428	232	13	10	683	436.68	3500	0.12	A
	101.03S		07~08	78	382	23	5	488	471.68	3500	0.13	A
	101.04S		08~09	427	448	8	25	908	674.32	3500	0.19	A
	102.01S		07~08	410	251	7	7	675	429.4	3500	0.12	A
	102.02S		07~08	232	233	8	0	473	334.12	3500	0.10	A
	102.03S		08~09	735	1028	92	110	1965	1737	3500	0.50	B
	102.04S		07~08	222	208	17	7	454	340.72	3500	0.10	A
	103.01S		07~08	130	199	10	16	355	303	3500	0.09	A
	103.02S		07~08	227	229	22	3	481	365.72	3500	0.10	A
	103.03S		07~08	190	255	18	12	475	389.4	3500	0.11	A
	103.04S		07~08	260	284	25	8	577	450.2	3500	0.13	A
	104.01S		07~08	186	194	70	9	459	434.76	3500	0.12	A
	104.02S		07~08	179	286	10	21	496	418.64	3500	0.12	A
	104.03S		07~08	61	230	4	7	302	276.16	3500	0.08	A
	104.04S		07~08	234	232	17	11	494	377.84	3500	0.11	A
	105.01S		07~08	198	225	9	10	442	338.08	3500	0.10	A
	105.02S		07~08	221	182	20	11	434	329.76	3500	0.09	A
	105.03S		07~08	266	249	17	17	549	419.56	3500	0.12	A
	105.04S		07~08	137	249	8	18	412	355.52	3500	0.10	A
	100.02S	昏峰	18~19	20	364	5	2	386	381.7	3600	0.106	A
	100.03S		17~18	41	475	5	2	521	507.1	3600	0.141	A
	100.04S		17~18	91	528	1	4	623	594.6	3600	0.165	A
	101.01S		17~18	42	582	4	0	628	605.92	3500	0.17	A
	101.02S		17~18	56	469	2	4	531	502.36	3500	0.14	A
	101.03S		17~18	36	421	4	3	464	449.36	3500	0.13	A
	101.04S		17~18	45	380	12	0	416	415.04	3500	0.12	A
	102.01S		17~18	49	438	2	4	493	468.84	3500	0.13	A
	102.02S		17~18	26	395	5	0	426	415.36	3500	0.12	A
	102.03S		17~18	48	321	0	0	369	338.28	3500	0.10	A
	102.04S		17~18	51	283	1	1	336	305.76	3500	0.09	A
	103.01S		17~18	42	395	0	0	437	410.12	3500	0.12	A
	103.02S		17~18	39	677	8	2	726	713.04	3500	0.20	A
	103.03S		17~18	41	147	6	2	196	179.36	3500	0.05	A
	103.04S		17~18	41	379	4	2	426	406.96	3500	0.12	A
	104.01S		17~18	32	394	7	0	433	420.92	3500	0.12	A
	104.02S		17~18	35	337	4	0	376	358.4	3500	0.10	A
	104.03S		17~18	34	225	2	1	262	243.84	3500	0.07	A
	104.04S		17~18	49	414	4	1	468	442.64	3500	0.13	A
	105.01S		17~18	57	325	1	5	388	358.72	3500	0.10	A
	105.02S		17~18	42	393	5	0	440	419.12	3500	0.12	A
	105.03S		17~18	37	422	3	1	463	444.12	3500	0.13	A
	105.04S		17~18	37	387	6	3	433	420.12	3500	0.12	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(17/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離南堤	106.01S	晨峰	07~08	152	288	17	14	471	410.92	3500	0.12	A
	106.02S		07~08	171	241	11	19	442	368.56	3500	0.11	A
	106.03S		07~08	129	246	19	9	403	354.04	3500	0.10	A
	106.04S		07~08	263	299	10	9	581	435.48	3500	0.12	A
	107.01S		07~08	124	187	7	0	318	247.04	3500	0.07	A
	107.02S		07~08	255	332	9	10	606	465.6	3500	0.13	A
	107.03S		07~08	305	405	7	19	736	572	3500	0.16	A
	107.04S		07~08	232	393	6	4	635	498.52	3500	0.14	A
	108.01S		08~09	152	364	8	14	538	467.12	3500	0.13	A
	108.02S		07~08	113	289	3	6	411	349.48	3500	0.10	A
	108.03S		07~08	232	261	3	8	504	368.72	3500	0.11	A
	108.04S		07~08	353	432	4	24	813	620.68	3500	0.18	A
	109.01S		07~08	293	414	6	19	732	574.48	3500	0.16	A
	109.02S		07~08	301	439	9	20	769	611.16	3500	0.17	A
	109.03S		07~08	326	472	10	36	844	690.56	3500	0.20	A
	109.04S		07~08	346	379	6	25	756	571.76	3500	0.16	A
	110.01S		07~08	221	580	17	15	833	729.96	3500	0.21	A
	110.02S		07~08	244	532	11	18	805	683.64	3500	0.20	A
	110.03S		07~08	251	483	3	18	755	619.56	3500	0.18	A
	110.04S		07~08	301	432	4	20	757	593.16	3500	0.17	A
	111.01S		07~08	243	544	4	14	805	671.08	3500	0.19	A
	111.02S		07~08	239	510	7	17	773	648.84	3500	0.19	A
	111.03S		07~08	255	380	9	14	658	522.4	3500	0.15	A
	106.01S	昏峰	17~18	38	482	2	11	533	524.28	3500	0.15	A
	106.02S		17~18	46	375	3	5	429	409.16	3500	0.12	A
	106.03S		17~18	32	361	2	0	395	376.92	3500	0.11	A
	106.04S		17~18	35	433	2	0	470	450	3500	0.13	A
	107.01S		17~18	31	448	13	0	492	487.76	3500	0.14	A
	107.02S		17~18	43	382	3	4	432	412.88	3500	0.12	A
	107.03S		17~18	49	361	4	10	424	409.44	3500	0.12	A
	107.04S		17~18	25	364	3	3	395	386.2	3500	0.11	A
	108.01S		17~18	39	498	5	5	547	534.04	3500	0.15	A
	108.02S		17~18	57	365	5	4	431	405.32	3500	0.12	A
	108.03S		17~18	44	394	4	3	445	425.24	3500	0.12	A
	108.04S		17~18	52	532	4	1	589	561.72	3500	0.16	A
	109.01S		17~18	34	502	4	2	542	527.44	3500	0.15	A
	109.02S		17~18	39	528	5	13	585	581.64	3500	0.17	A
	109.03S		17~18	51	546	5	18	620	614.96	3500	0.18	A
	109.04S		17~18	48	511	4	2	565	541.48	3500	0.15	A
	110.01S		17~18	37	442	3	5	487	472.92	3500	0.14	A
	110.02S		17~18	28	454	5	4	491	483.88	3500	0.14	A
	110.03S		17~18	55	444	4	9	512	492.4	3500	0.14	A
	110.04S		17~18	72	536	8	16	632	614.72	3500	0.18	A
	111.01S		17~18	61	496	6	13	576	559.76	3500	0.16	A
	111.02S		17~18	61	450	8	15	534	522.56	3500	0.15	A
	111.03S		17~18	24	466	7	5	502	501.04	3500	0.14	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(18/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離南堤	111.04S	晨峰	07~08	321	408	5	21	755	580.76	3500	0.17	A
	112.01S		07~08	262	412	3	16	693	548.12	3500	0.16	A
	112.02S		07~08	207	351	9	23	590	495.92	3500	0.14	A
	112.03S		07~08	237	356	2	15	610	478.72	3500	0.14	A
	112.04S		07~08	272	322	9	14	617	470.52	3500	0.13	A
	113.01S		07~08	243	296	6	8	553	414.28	3500	0.12	A
	113.02S		07~08	219	286	11	21	537	435.24	3500	0.12	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	55	545	2	4	606	578.00	3500	0.17	A
	112.01S		17~18	49	540	2	6	597	575.24	3500	0.16	A
	112.02S		17~18	53	410	5	7	475	455.48	3500	0.13	A
	112.03S		17~18	43	450	3	4	500	480.88	3500	0.14	A
	112.04S		17~18	45	345	3	3	396	374.4	3500	0.11	A
	113.01S		17~18	26	379	4	1	410	399.36	3500	0.11	A
	113.02S		17~18	43	467	3	2	515	493.48	3500	0.14	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(19/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往麥寮港	100.02S	晨峰	07~08	407	902	54	128	1345	1375.1	3600	0.382	B
	100.03S		07~08	531	937	45	83	1361	1311.1	3600	0.364	A
	100.04S		07~08	1401	1883	60	84	3428	3065.6	3600	0.852	D
	101.01S		07~08	1184	2537	62	82	3865	3280.04	3800	0.86	D
	101.02S		07~08	1464	1982	60	96	3602	2852.24	3800	0.75	C
	101.03S		07~08	273	1173	84	77	1607	1625.48	3800	0.43	B
	101.04S		08~09	2106	2363	60	177	4706	3642.56	3800	0.96	E
	102.01S		07~08	1234	2138	10	86	3468	2793.44	3800	0.74	C
	102.02S		08~09	629	1860	128	216	2833	2843.24	3800	0.75	C
	102.03S		08~09	1051	1258	128	158	2595	2265.56	3800	0.60	B
	102.04S		07~08	1203	1623	95	87	3008	2456.48	3800	0.65	C
	103.01S		07~08	673	1290	54	108	2125	1888.68	3800	0.50	B
	103.02S		07~08	967	1787	96	96	2946	2557.52	3800	0.67	C
	103.03S		07~08	913	1608	77	86	2684	2295.28	3800	0.60	B
	103.04S		07~08	1114	1830	133	95	3172	2732.64	3800	0.72	C
	104.01S		07~08	831	1362	265	80	2538	2420.16	3800	0.64	C
	104.02S		07~08	816	1940	79	123	2958	2678.16	3800	0.70	C
	104.03S		07~08	333	781	28	71	1213	1118.68	3800	0.29	A
	104.04S		07~08	1086	1142	27	124	2379	1865.16	3800	0.49	B
	105.01S		07~08	963	1062	15	104	2144	1670.48	3800	0.44	B
	105.02S		07~08	875	1530	46	116	2567	2201.4	3800	0.58	B
	105.03S		07~08	1071	1587	68	111	2837	2366.36	3800	0.62	C
	105.04S		07~08	985	1701	61	80	2827	2365.8	3800	0.62	C
	100.02S	昏峰	18~19	40	109	4	13	148	167.2	3600	0.046	A
	100.03S		18~19	29	81	2	12	118	131.4	3600	0.037	A
	100.04S		17~18	122	153	5	14	246	220.5	3600	0.061	A
	101.01S		17~18	65	115	5	13	198	178	3800	0.05	A
	101.02S		17~18	97	86	2	20	205	169.32	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	78	119	0	12	209	173.48	3800	0.05	A
	101.04S		18~19	72	104	7	20	176	173	3800	0.05	A
	102.01S		17~18	108	94	16	34	252	242.88	3800	0.06	A
	102.02S		18~19	67	105	5	12	189	166.52	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	49	73	0	32	154	161.04	3800	0.04	A
	102.04S		17~18	91	95	5	13	204	167.36	3800	0.04	A
	103.01S		17~18	76	45	0	4	125	81.16	3800	0.02	A
	103.02S		17~18	58	80	6	8	152	131.68	3800	0.03	A
	103.03S		18~19	82	44	0	3	129	80.12	3800	0.02	A
	103.04S		17~18	47	63	3	11	124	110.72	3800	0.03	A
	104.01S		17~18	48	80	4	13	145	134.68	3800	0.04	A
	104.02S		17~18	46	54	3	13	116	105.76	3800	0.03	A
	104.03S		18~19	55	58	0	7	120	93.2	3800	0.02	A
	104.04S		17~18	48	77	2	11	138	122.88	3800	0.03	A
	105.01S		17~18	46	64	4	11	125	113.56	3800	0.03	A
	105.02S		17~18	41	76	1	12	130	119.36	3800	0.03	A
	105.03S		17~18	30	78	5	17	130	137.2	3800	0.04	A
	105.04S		17~18	46	73	2	21	142	140.16	3800	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(20/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往麥寮港	106.01S	晨峰	07~08	781	1679	62	83	2605	2279.16	3800	0.60	B
	106.02S		07~08	686	1532	39	77	2334	2034.16	3800	0.54	B
	106.03S		07~08	579	1469	43	97	2188	1985.44	3800	0.52	B
	106.04S		07~08	1057	1711	52	116	2936	2461.12	3800	0.65	C
	107.01S		07~08	537	1458	82	15	2092	1864.72	3800	0.49	B
	107.02S		07~08	1062	1738	66	111	2977	2509.72	3800	0.66	C
	107.03S		07~08	969	1885	19	187	3060	2687.04	3800	0.71	C
	107.04S		07~08	938	1916	61	77	2992	2557.28	3800	0.67	C
	108.01S		07~08	755	2132	27	94	3008	2670	3800	0.70	C
	108.02S		07~08	874	1841	13	79	2807	2358.04	3800	0.62	C
	108.03S		07~08	861	1691	16	73	2641	2196.76	3800	0.58	B
	108.04S		07~08	1435	2319	16	157	3927	3216.2	3800	0.85	D
	109.01S		07~08	1148	2087	17	170	3422	2911.68	3800	0.77	C
	109.02S		07~08	677	2354	23	205	3259	3099.32	3800	0.82	D
	109.03S		07~08	717	1935	22	174	2848	2624.32	3800	0.69	C
	109.04S		07~08	754	1801	33	162	2750	2501.44	3800	0.66	C
	110.01S		07~08	955	2031	46	139	3171	2781.8	3800	0.73	C
	110.02S		07~08	607	2381	23	175	3186	3035.12	3800	0.80	D
	110.03S		07~08	539	2017	12	158	2726	2585.04	3800	0.68	C
	110.04S		07~08	1339	2092	24	97	3552	2840.24	3800	0.75	C
	111.01S		07~08	1005	2079	19	120	3223	2746.6	3800	0.72	C
	111.02S		07~08	805	2219	23	137	3184	2860.8	3800	0.75	C
	111.03S		07~08	1068	2002	56	190	3316	2927.68	3800	0.77	C
	106.01S	昏峰	18~19	32	80	0	25	137	146.52	3800	0.04	A
	106.02S		17~18	53	101	3	24	181	179.48	3800	0.05	A
	106.03S		17~18	442	589	18	75	1124	952.72	3800	0.25	A
	106.04S		17~18	40	89	1	20	150	149.6	3800	0.04	A
	107.01S		17~18	23	79	15	0	117	120.28	3800	0.03	A
	107.02S		17~18	50	81	1	6	138	114.4	3800	0.03	A
	107.03S		18~19	66	113	0	54	233	255.56	3800	0.07	A
	107.04S		18~19	71	64	4	24	163	151.16	3800	0.04	A
	108.01S		17~18	39	96	4	18	157	158.44	3800	0.04	A
	108.02S		17~18	47	74	2	19	142	137.12	3800	0.04	A
	108.03S		17~18	45	79	6	12	142	134.8	3800	0.04	A
	108.04S		17~18	40	72	2	12	126	117.2	3800	0.03	A
	109.01S		18~19	32	120	0	16	168	166.72	3800	0.04	A
	109.02S		18~19	33	122	4	12	171	169.08	3800	0.04	A
	109.03S		18~19	36	133	8	12	189	189.96	3800	0.05	A
	109.04S		17~18	48	86	3	15	152	142.88	3800	0.04	A
	110.01S		17~18	22	75	2	19	118	129.12	3800	0.03	A
	110.02S		18~19	32	107	2	10	151	144.92	3800	0.04	A
	110.03S		17~18	41	131	2	17	191	187.56	3800	0.05	A
	110.04S		17~18	68	131	3	33	235	234.68	3800	0.06	A
	111.01S		17~18	63	146	5	34	248	254.48	3800	0.07	A
	111.02S		17~18	57	137	6	22	222	219.12	3800	0.06	A
	111.03S		17~18	27	156	2	14	199	200.92	3800	0.05	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(21/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往麥寮港	111.04S	晨峰	07~08	1328	1941	20	117	3406	2720.48	3800	0.72	C
	112.01S		07~08	1042	1750	19	107	2918	2402.32	3800	0.63	C
	112.02S		07~08	735	1525	36	75	2371	2033.8	3800	0.54	C
	112.03S		07~08	1040	1590	8	133	2771	2274.6	3800	0.60	C
	112.04S		07~08	1141	1717	15	119	2992	2422.56	3800	0.64	C
	113.01S		07~08	1019	1769	14	111	2913	2410.84	3800	0.63	C
	113.02S		07~08	935	1620	13	167	2735	2352.6	3800	0.62	C
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	47	109	2	19	177	172.12	3800	0.05	A
	112.01S		17~18	45	104	3	22	174	175.2	3800	0.05	A
	112.02S		17~18	51	91	2	19	163	155.56	3800	0.04	A
	112.03S		17~18	37	88	2	16	143	140.92	3800	0.04	A
	112.04S		17~18	31	66	7	14	118	123.36	3800	0.03	A
	113.01S		17~18	24	75	3	14	116	121.04	3800	0.03	A
	113.02S		17~18	29	99	4	10	142	140.24	3800	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(22/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離麥寮港	100.02S	晨峰	08~09	69	133	7	22	231	250.9	3600	0.070	A
	100.03S		08~09	68	313	7	14	399	401.8	3600	0.112	A
	100.04S		07~08	171	274	6	38	468	436.6	3600	0.121	A
	101.01S		07~08	149	242	9	30	424	368.24	3800	0.10	A
	101.02S		07~08	182	198	5	45	410	329.52	3800	0.09	A
	101.03S		07~08	72	148	10	43	238	251.2	3800	0.07	A
	101.04S		08~09	295	212	4	24	534	377.6	3800	0.10	A
	102.01S		07~08	515	206	18	50	789	541	3800	0.14	A
	102.02S		08~09	85	142	0	20	247	216.6	3800	0.06	A
	102.03S		07~08	137	132	33	27	329	313.32	3800	0.08	A
	102.04S		08~09	77	154	12	37	280	289.52	3800	0.08	A
	103.01S		08~09	122	97	7	15	241	189.32	3800	0.05	A
	103.02S		08~09	145	191	11	26	373	324.6	3800	0.09	A
	103.03S		07~08	165	129	4	19	317	239	3800	0.06	A
	103.04S		07~08	113	197	6	20	336	294.88	3800	0.08	A
	104.01S		07~08	115	164	14	15	308	269.2	3800	0.07	A
	104.02S		07~08	113	180	5	18	316	271.28	3800	0.07	A
	104.03S		08~09	62	180	4	47	293	314.52	3800	0.08	A
	104.04S		07~08	123	170	2	11	306	242.88	3800	0.06	A
	105.01S		08~09	140	123	2	19	284	219.6	3800	0.06	A
	105.02S		07~08	54	193	1	19	267	256.44	3800	0.07	A
	105.03S		07~08	67	172	5	15	259	240.12	3800	0.06	A
	105.04S		07~08	104	177	3	18	302	260.64	3800	0.07	A
	100.02S	昏峰	17~18	359	815	28	55	1257	1237.4	3600	0.344	A
	100.03S		17~18	565	851	35	34	1485	1344.5	3600	0.373	B
	100.04S		17~18	372	1310	32	49	1763	1728.2	3600	0.480	B
	101.01S		17~18	485	1332	32	57	1906	1702.4	3800	0.45	B
	101.02S		17~18	415	1550	30	38	2033	1849	3800	0.49	B
	101.03S		17~18	75	930	30	53	1088	1139.6	3800	0.30	A
	101.04S		18~19	152	1439	278	84	1708	1751.12	3800	0.46	B
	102.01S		17~18	407	1609	11	17	2044	1817.12	3800	0.48	B
	102.02S		17~18	326	1300	69	85	1780	1756.16	3800	0.46	B
	102.03S		17~18	416	1195	128	81	1820	1804.56	3800	0.47	B
	102.04S		17~18	271	1180	39	52	1542	1477.76	3800	0.39	B
	103.01S		17~18	187	1278	31	95	1591	1622.52	3800	0.43	B
	103.02S		17~18	527	1301	26	74	1928	1710.72	3800	0.45	B
	103.03S		17~18	471	1023	29	37	1560	1337.76	3800	0.35	A
	103.04S		17~18	435	1341	38	63	1877	1719.8	3800	0.45	B
	104.01S		17~18	249	680	226	37	1192	1348.24	3800	0.35	A
	104.02S		17~18	382	897	36	33	1348	1186.32	3800	0.31	A
	104.03S		17~18	187	544	12	23	766	688.32	3800	0.18	A
	104.04S		17~18	470	1000	21	26	1517	1272.6	3800	0.33	A
	105.01S		17~18	293	846	14	32	1185	1052.68	3800	0.28	A
	105.02S		17~18	480	1016	35	30	1561	1331.8	3800	0.35	A
	105.03S		17~18	623	1072	39	32	1766	1452.48	3800	0.38	B
	105.04S		17~18	386	978	39	42	1445	1295.16	3800	0.34	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(23/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離麥寮港	106.01S	晨峰	08~09	108	223	8	58	397	407.08	3800	0.11	A
	106.02S		07~08	63	179	7	30	279	283.08	3800	0.07	A
	106.03S		07~08	583	779	11	101	1474	1235.28	3800	0.33	A
	106.04S		08~09	107	188	0	41	336	316.72	3800	0.08	A
	107.01S		07~08	48	197	23	0	268	264.88	3800	0.07	A
	107.02S		08~09	109	143	10	25	287	259.24	3800	0.07	A
	107.03S		07~08	99	246	2	32	379	356.44	3800	0.09	A
	107.04S		08~09	58	163	0	32	253	254.28	3800	0.07	A
	108.01S		08~09	43	166	4	0	213	190.28	3800	0.05	A
	108.02S		07~08	46	145	3	21	215	214.36	3800	0.06	A
	108.03S		08~09	113	263	14	5	395	345.48	3800	0.09	A
	108.04S		07~08	110	171	3	28	312	278.8	3800	0.07	A
	109.01S		08~09	76	192	8	44	320	333.76	3800	0.09	A
	109.02S		08~09	79	212	8	43	342	352.64	3800	0.09	A
	109.03S		08~09	94	244	8	48	394	401.04	3800	0.11	A
	109.04S		07~08	84	128	2	17	231	200.04	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	91	191	12	56	350	373.36	3800	0.10	A
	110.02S		08~09	105	212	12	43	372	370.8	3800	0.10	A
	110.03S		08~09	98	213	11	35	357	349.48	3800	0.09	A
	110.04S		08~09	40	164	0	56	260	301.6	3800	0.08	A
	111.01S		08~09	85	201	6	49	341	352.6	3800	0.09	A
	111.02S		08~09	102	222	4	52	380	381.92	3800	0.10	A
	111.03S		08~09	116	295	4	40	455	433.56	3800	0.11	A
	106.01S	昏峰	17~18	263	1055	36	51	1405	1341.08	3800	0.35	A
	106.02S		17~18	436	1151	26	31	1644	1433.36	3800	0.38	B
	106.03S		17~18	572	526	20	52	1170	890.32	3800	0.23	A
	106.04S		17~18	423	928	24	57	1432	1258.48	3800	0.33	A
	107.01S		17~18	369	794	60	2	1225	1063.24	3800	0.28	A
	107.02S		17~18	416	964	13	30	1423	1208.36	3800	0.32	A
	107.03S		17~18	297	1332	10	101	1740	1683.12	3800	0.44	B
	107.04S		17~18	161	1019	23	38	1241	1211.16	3800	0.32	A
	108.01S		17~18	314	855	10	18	1197	1029.64	3800	0.27	A
	108.02S		17~18	291	911	10	40	1252	1125.76	3800	0.30	A
	108.03S		17~18	559	1014	4	17	1594	1261.44	3800	0.33	A
	108.04S		17~18	449	1550	11	64	2074	1876.64	3800	0.49	B
	109.01S		17~18	273	1187	17	43	1520	1417.28	3800	0.37	B
	109.02S		17~18	174	1324	16	65	1579	1564.84	3800	0.41	B
	109.03S		17~18	329	1064	12	55	1460	1329.84	3800	0.35	A
	109.04S		17~18	248	961	18	71	1298	1246.08	3800	0.33	A
	110.01S		17~18	505	1253	22	54	1834	1602	3800	0.42	B
	110.02S		17~18	200	1112	16	64	1392	1360	3800	0.36	A
	110.03S		17~18	259	1009	3	49	1320	1216.64	3800	0.32	A
	110.04S		17~18	388	1280	21	50	1739	1575.88	3800	0.41	B
	111.01S		17~18	460	1277	20	48	1805	1592.2	3800	0.42	B
	111.02S		17~18	221	1049	8	52	1330	1260.56	3800	0.33	A
	111.03S		17~18	303	1149	12	44	1508	1381.28	3800	0.36	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 1 聯一道路與東環路口測點歷年交通量服務水準調查結果(24/24)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離麥寮港	111.04S	晨峰	07~08	74	149	7	29	259	254.84	3800	0.07	A
	112.01S		08~09	63	207	9	33	312	322.08	3800	0.08	A
	112.02S		07~08	57	171	9	25	262	266.32	3800	0.07	A
	112.03S		08~09	66	179	0	36	281	281.96	3800	0.07	A
	112.04S		08~09	76	166	5	41	288	294.56	3800	0.08	A
	113.01S		08~09	69	181	3	37	290	293.84	3800	0.08	A
	113.02S		07~08	97	351	4	12	464	421.12	3800	0.11	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	372	1302	10	62	1746	1594.32	3800	0.42	B
	112.01S		17~18	331	1103	11	36	1481	1325.56	3800	0.35	A
	112.02S		17~18	269	1052	15	46	1382	1283.04	3800	0.34	B
	112.03S		17~18	426	751	10	43	1230	1020.96	3800	0.27	B
	112.04S		17~18	425	884	16	48	1373	1177.8	3800	0.31	B
	113.01S		17~18	423	895	12	41	1371	1163.88	3800	0.31	B
	113.02S		17~18	341	905	12	57	1315	1179.56	3800	0.31	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(1/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	100.02S	晨峰	08~09	84	106	4	2	195	166.9	5400	0.031	A
	100.03S		07~08	71	125	3	0	189	166.1	5400	0.031	A
	100.04S		08~09	131	162	24	13	308	269.1	5400	0.050	A
	101.01S		07~08	147	271	16	5	439	370.12	5200	0.07	A
	101.02S		07~08	139	256	17	3	415	350.04	5200	0.07	A
	101.03S		07~08	93	148	21	5	227	200.36	5200	0.04	A
	101.04S		07~08	106	183	15	12	294	250.56	5200	0.05	A
	102.01S		08~09	98	193	8	0	299	245.88	5200	0.05	A
	102.02S		08~09	152	289	18	0	459	383.32	5200	0.07	A
	102.03S		08~09	78	148	13	6	245	217.88	5200	0.04	A
	102.04S		08~09	91	161	11	5	268	228.96	5200	0.04	A
	103.01S		08~09	91	188	2	0	281	225.16	5200	0.04	A
	103.02S		08~09	47	146	12	6	211	202.52	5200	0.04	A
	103.03S		08~09	104	162	7	0	273	214.84	5200	0.04	A
	103.04S		08~09	70	183	0	3	256	214.8	5200	0.04	A
	104.01S		08~09	91	264	7	2	364	316.56	5200	0.06	A
	104.02S		08~09	67	197	8	4	276	247.52	5200	0.05	A
	104.03S		08~09	136	260	3	1	400	317.76	5200	0.06	A
	104.04S		08~09	160	251	4	3	418	324	5200	0.06	A
	105.01S		07~08	62	171	16	4	253	237.32	5200	0.05	A
	105.02S		08~09	64	188	12	0	264	237.44	5200	0.05	A
	105.03S		08~09	97	222	9	3	331	283.32	5200	0.05	A
	105.04S		07~08	85	186	17	12	300	280.4	5200	0.05	A
	100.02S	昏峰	17~18	447	794	40	3	1273	1118.2	5400	0.207	A
	100.03S		17~18	777	1252	36	4	2069	1784.2	5400	0.330	A
	100.04S		17~18	862	1162	43	9	2076	1770.7	5400	0.328	A
	101.01S		17~18	828	1307	29	14	2178	1699.68	5200	0.33	A
	101.02S		17~18	696	1457	52	3	2208	1828.56	5200	0.35	A
	101.03S		17~18	955	1475	23	6	2459	1882.6	5200	0.36	A
	101.04S		17~18	999	1463	22	73	2557	2031.64	5200	0.39	B
	102.01S		17~18	600	1229	52	7	1888	1574.8	5200	0.30	A
	102.02S		17~18	836	1237	33	3	2109	1617.16	5200	0.31	A
	102.03S		17~18	787	1036	18	3	1844	1365.52	5200	0.26	A
	102.04S		17~18	954	1165	37	31	2187	1658.04	5200	0.32	A
	103.01S		17~18	411	963	34	2	1410	1190.16	5200	0.23	A
	103.02S		17~18	541	1069	23	9	1642	1334.16	5200	0.26	A
	103.03S		17~18	665	975	25	5	1670	1280.4	5200	0.25	A
	103.04S		17~18	678	1081	11	13	1783	1377.88	5200	0.26	A
	104.01S		17~18	799	1186	39	6	2030	1572.64	5200	0.30	A
	104.02S		17~18	741	1110	22	11	1884	1449.36	5200	0.28	A
	104.03S		17~18	894	1253	7	3	2157	1596.84	5200	0.31	A
	104.04S		17~18	741	1130	25	5	1901	1462.76	5200	0.28	A
	105.01S		17~18	755	1270	22	10	2057	1612.2	5200	0.31	A
	105.02S		17~18	565	1241	26	10	1842	1523.6	5200	0.29	A
	105.03S		17~18	674	1067	25	6	1772	1377.84	5200	0.26	A
	105.04S		17~18	689	1091	24	18	1822	1431.44	5200	0.28	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(2/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	106.01S	晨峰	07~08	59	169	5	3	236	207.84	5200	0.04	A
	106.02S		08~09	99	210	6	7	322	274.24	5200	0.05	A
	106.03S		08~09	137	216	8	6	367	296.12	5200	0.06	A
	106.04S		08~09	101	228	4	4	337	281.96	5200	0.05	A
	107.01S		08~09	19	328	0	7	354	350.24	5200	0.07	A
	107.02S		08~09	67	152	4	0	223	184.92	5200	0.04	A
	107.03S		07~08	97	408	7	9	521	478.12	5200	0.09	A
	107.04S		07~08	66	129	4	6	205	174.76	5200	0.03	A
	108.01S		08~09	124	257	4	4	389	319.24	5200	0.06	A
	108.02S		08~09	64	144	8	4	220	193.44	5200	0.04	A
	108.03S		07~08	87	167	4	7	265	222.52	5200	0.04	A
	108.04S		08~09	98	177	22	0	297	260.68	5200	0.05	A
	109.01S		07~08	90	109	8	2	209	163.4	5200	0.03	A
	109.02S		08~09	96	160	8	4	268	220.96	5200	0.04	A
	109.03S		08~09	69	141	12	0	222	192.24	5200	0.04	A
	109.04S		08~09	133	300	7	15	455	396.28	5200	0.08	A
	110.01S		08~09	74	145	13	7	239	215.64	5200	0.04	A
	110.02S		08~09	85	162	10	8	265	232.2	5200	0.04	A
	110.03S		08~09	79	165	11	8	263	235.24	5200	0.05	A
	110.04S		08~09	164	400	7	11	582	498.64	5200	0.10	A
	111.01S		08~09	76	176	9	0	261	223.16	5200	0.04	A
	111.02S		08~09	99	215	8	13	335	296.84	5200	0.06	A
	111.03S		08~09	141	280	7	8	436	363.76	5200	0.07	A
	106.01S	昏峰	17~18	652	1238	7	2	1899	1492.52	5200	0.29	A
	106.02S		17~18	827	1120	10	2	1959	1444.12	5200	0.28	A
	106.03S		17~18	749	1007	6	6	1768	1303.04	5200	0.25	A
	106.04S		17~18	784	1052	8	1	1845	1354.04	5200	0.26	A
	107.01S		18~19	108	184	0	3	295	229.48	5200	0.04	A
	107.02S		17~18	760	1245	5	3	2013	1536.2	5200	0.30	A
	107.03S		17~18	797	1335	9	32	2173	1712.12	5200	0.33	A
	107.04S		17~18	1212	1857	6	43	3118	2401.12	5200	0.46	B
	108.01S		17~18	872	1539	9	20	2440	1916.72	5200	0.37	A
	108.02S		17~18	721	1178	49	66	2014	1690.56	5200	0.33	A
	108.03S		17~18	736	1387	6	36	2165	1744.36	5200	0.34	A
	108.04S		17~18	1049	1350	18	10	2427	1789.24	5200	0.34	A
	109.01S		17~18	661	1232	19	12	1924	1538.16	5200	0.30	A
	109.02S		17~18	855	1778	5	29	2667	2160.6	5200	0.42	B
	109.03S		17~18	1027	1349	6	33	2415	1804.52	5200	0.35	A
	109.04S		17~18	719	1282	9	13	2023	1589.24	5200	0.31	A
	110.01S		17~18	917	1391	19	32	2359	1833.32	5200	0.35	A
	110.02S		17~18	866	1442	12	27	2347	1839.56	5200	0.35	A
	110.03S		17~18	684	1152	11	34	1881	1497.24	5200	0.29	A
	110.04S		17~18	615	910	18	27	1570	1230.4	5200	0.24	A
	111.01S		17~18	903	1385	33	38	2359	1866.28	5200	0.36	A
	111.02S		17~18	873	1338	31	11	2253	1744.68	5200	0.34	A
	111.03S		17~18	732	1167	14	32	1945	1531.72	5200	0.29	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(3/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	111.04S	晨峰	08~09	113	263	12	8	396	347.68	5200	0.07	A
	112.01S		08~09	88	181	11	4	284	245.68	5200	0.05	A
	112.02S		08~09	111	295	6	8	420	365.76	5200	0.07	A
	112.03S		08~09	115	281	1	4	401	333.4	5200	0.06	A
	112.04S		08~09	95	253	3	2	353	298.2	5200	0.06	A
	113.01S		08~09	78	156	5	2	241	199.48	5200	0.04	A
	113.02S		08~09	88	156	7	4	255	211.88	5200	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	450	996	24	23	1493	1261.4	5200	0.24	A
	112.01S		17~18	488	1065	26	22	1601	1346.28	5200	0.26	A
	112.02S		17~18	680	971	13	19	1683	1286.2	5200	0.25	A
	112.03S		17~18	665	1256	9	44	1974	1612	5200	0.31	B
	112.04S		17~18	516	984	5	5	1510	1191.76	5200	0.23	A
	113.01S		17~18	485	1162	20	17	1684	1418	5200	0.27	B
	113.02S		17~18	513	1144	15	7	1679	1377.08	5200	0.26	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(4/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	100.02S	晨峰	07~08	635	880	32	10	1557	1339	5400	0.248	A
	100.03S		07~08	978	1206	73	14	2271	1944.3	5400	0.360	A
	100.04S		07~08	1498	1396	35	11	2940	2380.3	5400	0.441	B
	101.01S		07~08	1203	1414	28	1	2646	1910.88	5200	0.37	A
	101.02S		07~08	1261	1465	40	8	2774	2024.56	5200	0.39	B
	101.03S		07~08	1280	1686	45	10	3021	2267.8	5200	0.44	B
	101.04S		07~08	1774	1394	20	25	3201	2105.24	5200	0.40	B
	102.01S		07~08	1043	1218	16	3	2280	1635.28	5200	0.31	A
	102.02S		07~08	1556	1511	46	8	3121	2189.96	5200	0.42	B
	102.03S		07~08	1052	1330	41	3	2426	1805.52	5200	0.35	A
	102.04S		07~08	1254	1055	17	15	2341	1576.84	5200	0.30	A
	103.01S		07~08	944	1212	7	7	2170	1582.64	5200	0.30	A
	103.02S		07~08	936	1103	23	5	2067	1501.56	5200	0.29	A
	103.03S		07~08	915	975	29	4	1923	1377	5200	0.26	A
	103.04S		07~08	864	1071	3	33	1971	1461.24	5200	0.28	A
	104.01S		07~08	908	1221	24	3	2156	1607.28	5200	0.31	A
	104.02S		07~08	751	1371	15	20	2157	1718.36	5200	0.33	A
	104.03S		07~08	1530	1286	14	3	2833	1874.2	5200	0.36	A
	104.04S		07~08	1678	1386	3	2	3069	2001.08	5200	0.38	B
	105.01S		07~08	1061	1300	7	15	2383	1730.36	5200	0.33	A
	105.02S		07~08	899	1228	15	18	2160	1624.24	5200	0.31	A
	105.03S		07~08	1046	1153	24	19	2242	1624.16	5200	0.31	A
	105.04S		07~08	1014	1136	18	18	2186	1580.24	5200	0.30	A
	100.02S	昏峰	18~19	118	183	9	2	309	265.8	5400	0.049	A
	100.03S		17~18	78	103	4	2	187	161.8	5400	0.030	A
	100.04S		17~18	88	175	10	4	275	252.8	5400	0.047	A
	101.01S		17~18	94	206	5	2	282	235.68	5200	0.05	A
	101.02S		17~18	130	220	6	1	357	282.2	5200	0.05	A
	101.03S		17~18	168	215	6	1	389	288.68	5200	0.06	A
	101.04S		17~18	112	209	7	4	332	273.52	5200	0.05	A
	102.01S		17~18	94	241	12	0	347	301.24	5200	0.06	A
	102.02S		17~18	115	205	9	5	334	277.2	5200	0.05	A
	102.03S		17~18	118	221	8	0	347	281.08	5200	0.05	A
	102.04S		17~18	180	255	8	1	444	339.6	5200	0.07	A
	103.01S		18~19	100	191	2	0	293	231.4	5200	0.04	A
	103.02S		17~18	57	179	3	1	240	208.32	5200	0.04	A
	103.03S		17~18	98	132	5	3	238	184.88	5200	0.04	A
	103.04S		18~19	64	162	4	0	230	193.84	5200	0.04	A
	104.01S		17~18	83	150	5	4	242	199.68	5200	0.04	A
	104.02S		18~19	63	152	8	4	227	201.08	5200	0.04	A
	104.03S		17~18	99	151	0	0	250	186.64	5200	0.04	A
	104.04S		17~18	96	188	2	2	288	231.36	5200	0.04	A
	105.01S		17~18	50	164	5	8	227	210.6	5200	0.04	A
	105.02S		17~18	88	190	5	4	287	241.48	5200	0.05	A
	105.03S		17~18	72	153	7	3	235	200.92	5200	0.04	A
	105.04S		17~18	100	164	12	9	285	246.2	5200	0.05	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(5/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	106.01S	晨峰	07~08	1072	1242	1	2	2317	1634.52	5200	0.31	A
	106.02S		07~08	1123	1202	2	2	2329	1615.08	5200	0.31	A
	106.03S		07~08	1158	1158	3	5	2324	1592.48	5200	0.31	A
	106.04S		07~08	1056	1151	1	3	2211	1539.96	5200	0.30	A
	107.01S		07~08	17	323	1	4	345	340.12	5200	0.07	A
	107.02S		07~08	1078	1394	1	12	2485	1810.68	5200	0.35	A
	107.03S		07~08	1145	1488	3	44	2680	2003.6	5200	0.39	B
	107.04S		07~08	1356	1895	2	40	3293	2475.56	5200	0.48	B
	108.01S		07~08	1117	1539	7	25	2688	2011.52	5200	0.39	B
	108.02S		07~08	1117	1439	4	45	2605	1948.92	5200	0.37	B
	108.03S		07~08	1106	1498	0	46	2650	1997.36	5200	0.38	B
	108.04S		07~08	1388	1489	20	10	2907	2054.68	5200	0.40	B
	109.01S		07~08	1103	1324	25	7	2459	1791.48	5200	0.34	A
	109.02S		07~08	1027	1772	2	37	2838	2227.52	5200	0.43	B
	109.03S		07~08	1180	1554	22	14	2770	2058	5200	0.40	B
	109.04S		07~08	1073	1305	25	19	2422	1788.08	5200	0.34	A
	110.01S		07~08	1077	1280	24	11	2392	1744.72	5200	0.34	A
	110.02S		07~08	1032	1667	11	28	2738	2124.32	5200	0.41	B
	110.03S		07~08	1087	1350	15	18	2470	1813.92	5200	0.35	A
	110.04S		07~08	665	1404	22	16	2107	1727	5200	0.33	A
	111.01S		07~08	1185	1343	7	16	2551	1820.2	5200	0.35	A
	111.02S		07~08	1092	1516	8	35	2651	2003.72	5200	0.39	B
	111.03S		07~08	996	1116	9	31	2152	1562.56	5200	0.30	A
	106.01S	昏峰	17~18	80	193	6	6	285	248.2	5200	0.05	A
	106.02S		18~19	126	183	3	0	312	234.96	5200	0.05	A
	106.03S		17~18	121	193	2	4	320	249.76	5200	0.05	A
	106.04S		18~19	130	193	1	6	330	255.2	5200	0.05	A
	107.01S		17~18	25	130	0	5	160	150	5200	0.03	A
	107.02S		17~18	66	165	7	2	240	208.56	5200	0.04	A
	107.03S		17~18	218	527	4	7	756	629.68	5200	0.12	A
	107.04S		18~19	59	212	8	4	283	259.64	5200	0.05	A
	108.01S		18~19	73	247	4	4	328	290.88	5200	0.06	A
	108.02S		18~19	64	158	8	4	234	207.44	5200	0.04	A
	108.03S		18~19	72	173	10	4	259	229.72	5200	0.04	A
	108.04S		17~18	84	164	11	0	259	218.44	5200	0.04	A
	109.01S		17~18	92	186	10	4	292	249.92	5200	0.05	A
	109.02S		18~19	92	176	8	4	280	235.52	5200	0.05	A
	109.03S		17~18	89	152	9	12	262	230.24	5200	0.04	A
	109.04S		17~18	72	170	12	9	263	242.12	5200	0.05	A
	110.01S		18~19	78	232	4	0	314	268.88	5200	0.05	A
	110.02S		18~19	88	263	7	6	364	323.28	5200	0.06	A
	110.03S		18~19	120	272	5	6	403	339.4	5200	0.07	A
	110.04S		17~18	133	162	3	7	305	231.88	5200	0.04	A
	111.01S		18~19	89	226	5	2	322	273.44	5200	0.05	A
	111.02S		18~19	140	252	6	4	402	324.4	5200	0.06	A
	111.03S		17~18	97	161	3	8	269	220.12	5200	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(6/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	111.04S	晨峰	07~08	922	1117	17	21	2077	1532.52	5200	0.29	A
	112.01S		07~08	1065	1159	9	15	2248	1595.2	5200	0.31	A
	112.02S		07~08	998	1116	4	37	2155	1565.48	5200	0.30	B
	112.03S		07~08	1015	1199	6	31	2251	1645.8	5200	0.32	B
	112.04S		07~08	884	1214	14	21	2133	1609.24	5200	0.31	B
	113.01S		07~08	1067	1178	8	12	2265	1606.12	5200	0.31	B
	113.02S		07~08	1033	1200	4	14	2251	1611.48	5200	0.31	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	97	158	5	4	264	212.72	5200	0.04	A
	112.01S		17~18	98	177	3	3	281	225.48	5200	0.04	A
	112.02S		17~18	132	127	2	6	267	192.12	5200	0.04	A
	112.03S		18~19	122	126	1	9	258	191.92	5200	0.04	A
	112.04S		17~18	99	162	2	4	267	210.84	5200	0.04	A
	113.01S		18~19	77	187	4	1	269	225.72	5200	0.04	A
	113.02S		18~19	76	176	5	0	257	214.36	5200	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(7/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	100.02S	晨峰	07~08	606	869	29	9	1513	1303.1	5400	0.241	A
	100.03S		07~08	999	1233	71	10	2313	1968.9	5400	0.365	A
	100.04S		07~08	1337	1298	40	25	2700	2235.2	5400	0.414	B
	101.01S		07~08	1095	1311	30	4	2440	1780	5200	0.34	A
	101.02S		07~08	1165	1376	45	8	2594	1912	5200	0.37	A
	101.03S		07~08	1198	1482	44	10	2734	2032.08	5200	0.39	A
	101.04S		07~08	1590	1191	26	25	2814	1836	5200	0.35	A
	102.01S		07~08	1020	1249	16	3	2288	1658	5200	0.32	A
	102.02S		07~08	1424	1287	42	9	2762	1911.84	5200	0.37	A
	102.03S		07~08	958	1100	44	2	2104	1546.08	5200	0.30	A
	102.04S		07~08	1238	1097	23	15	2373	1626.28	5200	0.31	A
	103.01S		07~08	931	1185	6	7	2129	1548.76	5200	0.30	A
	103.02S		07~08	847	979	26	5	1857	1352.12	5200	0.26	A
	103.03S		07~08	809	860	29	4	1702	1223.84	5200	0.24	A
	103.04S		07~08	812	932	3	35	1782	1307.92	5200	0.25	A
	104.01S		07~08	810	1075	23	3	1911	1423.8	5200	0.27	A
	104.02S		07~08	640	1253	13	18	1924	1551.6	5200	0.30	A
	104.03S		07~08	1430	1299	11	3	2743	1844.6	5200	0.35	A
	104.04S		07~08	1589	1406	3	1	2999	1986.84	5200	0.38	B
	105.01S		07~08	939	1165	8	14	2126	1551.44	5200	0.30	A
	105.02S		07~08	773	1079	11	19	1882	1423.28	5200	0.27	A
	105.03S		07~08	911	1036	18	19	1984	1445.36	5200	0.28	A
	105.04S		07~08	950	1061	16	19	2046	1480	5200	0.28	A
	100.02S	昏峰	18~19	113	171	9	2	287	243.3	5400	0.045	A
	100.03S		17~18	103	100	4	2	209	173.8	5400	0.032	A
	100.04S		17~18	94	187	10	9	300	285.4	5400	0.053	A
	101.01S		17~18	92	217	4	2	315	263.32	5200	0.05	A
	101.02S		17~18	109	207	8	1	325	266.04	5200	0.05	A
	101.03S		17~18	136	213	8	1	357	279.56	5200	0.05	A
	101.04S		17~18	92	209	13	4	318	279.52	5200	0.05	A
	102.01S		17~18	63	203	8	0	274	243.28	5200	0.05	A
	102.02S		17~18	110	165	7	4	286	228.8	5200	0.04	A
	102.03S		17~18	141	171	8	2	322	243.76	5200	0.05	A
	102.04S		17~18	85	186	7	1	279	234.2	5200	0.05	A
	103.01S		18~19	91	138	4	0	233	179.56	5200	0.03	A
	103.02S		17~18	42	162	4	1	209	188.12	5200	0.04	A
	103.03S		17~18	96	120	8	5	229	183.16	5200	0.04	A
	103.04S		17~18	64	132	5	9	210	185.84	5200	0.04	A
	104.01S		17~18	61	136	5	5	207	179.96	5200	0.03	A
	104.02S		17~18	55	138	3	3	199	171	5200	0.03	A
	104.03S		18~19	72	120	4	2	198	159.12	5200	0.03	A
	104.04S		17~18	90	158	1	3	252	199.2	5200	0.04	A
	105.01S		17~18	39	138	5	6	188	176.24	5200	0.03	A
	105.02S		17~18	72	179	5	4	260	224.72	5200	0.04	A
	105.03S		17~18	59	138	8	4	209	185.64	5200	0.04	A
	105.04S		17~18	84	133	8	5	230	191.84	5200	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(8/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	106.01S	晨峰	07~08	950	1127	1	1	2079	1473.4	5200	0.28	A
	106.02S		07~08	1032	1036	2	2	2072	1416.32	5200	0.27	A
	106.03S		07~08	1035	991	4	5	2035	1383.4	5200	0.27	A
	106.04S		07~08	1010	1020	0	3	2033	1390.2	5200	0.27	A
	107.01S		07~08	18	299	1	4	322	316.48	5200	0.06	A
	107.02S		07~08	998	1171	2	5	2176	1545.68	5200	0.30	A
	107.03S		07~08	1160	1515	3	27	2705	1998.6	5200	0.38	B
	107.04S		07~08	1354	1718	3	28	3103	2273.64	5200	0.44	B
	108.01S		07~08	926	1262	9	31	2228	1683.36	5200	0.32	A
	108.02S		07~08	1015	1187	5	29	2236	1627.2	5200	0.31	A
	108.03S		07~08	1017	1327	0	36	2380	1772.32	5200	0.34	A
	108.04S		07~08	1299	1343	10	2	2654	1837.04	5200	0.35	A
	109.01S		07~08	1016	1135	19	4	2174	1551.36	5200	0.30	A
	109.02S		07~08	926	1613	2	26	2567	2007.96	5200	0.39	B
	109.03S		07~08	1096	1314	17	6	2433	1759.16	5200	0.34	A
	109.04S		07~08	945	1164	23	13	2145	1583.4	5200	0.30	A
	110.01S		07~08	950	1151	21	9	2131	1559	5200	0.30	A
	110.02S		07~08	926	1522	12	20	2480	1925.76	5200	0.37	B
	110.03S		07~08	1011	1193	13	14	2231	1616.36	5200	0.31	A
	110.04S		07~08	623	1297	22	23	1965	1620.28	5200	0.31	A
	111.01S		07~08	1050	1088	6	20	2164	1523.2	5200	0.29	A
	111.02S		07~08	947	1316	4	33	2300	1738.32	5200	0.33	A
	111.03S		07~08	882	911	7	18	1818	1283.52	5200	0.25	A
	106.01S	昏峰	17~18	85	170	7	6	268	229.2	5200	0.04	A
	106.02S		17~18	76	185	5	6	272	236.56	5200	0.05	A
	106.03S		17~18	107	165	2	3	277	214.52	5200	0.04	A
	106.04S		18~19	113	173	0	6	292	226.88	5200	0.04	A
	107.01S		17~18	23	102	0	5	130	121.28	5200	0.02	A
	107.02S		17~18	83	168	3	2	256	208.88	5200	0.04	A
	107.03S		17~18	82	217	4	8	311	272.92	5200	0.05	A
	107.04S		18~19	64	206	8	4	282	255.44	5200	0.05	A
	108.01S		18~19	52	224	7	4	287	266.92	5200	0.05	A
	108.02S		18~19	60	145	4	4	213	184.2	5200	0.04	A
	108.03S		18~19	76	161	5	4	246	208.16	5200	0.04	A
	108.04S		17~18	88	144	7	0	239	191.08	5200	0.04	A
	109.01S		17~18	83	171	10	4	268	231.68	5200	0.04	A
	109.02S		18~19	68	156	4	4	232	198.08	5200	0.04	A
	109.03S		17~18	72	148	4	9	233	202.52	5200	0.04	A
	109.04S		17~18	65	158	8	7	238	214.4	5200	0.04	A
	110.01S		18~19	87	212	4	0	303	252.12	5200	0.05	A
	110.02S		18~19	78	241	4	6	329	291.08	5200	0.06	A
	110.03S		18~19	113	241	5	7	366	308.08	5200	0.06	A
	110.04S		17~18	113	153	0	7	273	209.08	5200	0.04	A
	111.01S		18~19	78	195	5	2	280	238.48	5200	0.05	A
	111.02S		18~19	134	256	6	4	400	326.24	5200	0.06	A
	111.03S		17~18	80	144	3	8	235	197	5200	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(9/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	111.04S	晨峰	07~08	824	1003	12	23	1862	1376.64	5200	0.26	A
	112.01S		07~08	961	1039	10	17	2027	1444.36	5200	0.28	A
	112.02S		07~08	957	957	1	17	1932	1341.12	5200	0.26	B
	112.03S		07~08	917	1007	3	25	1952	1398.72	5200	0.27	B
	112.04S		07~08	829	1132	12	20	1993	1500.84	5200	0.29	B
	113.01S		07~08	954	1064	9	12	2039	1453.64	5200	0.28	B
	113.02S		07~08	949	1033	5	12	1999	1412.04	5200	0.27	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	73	145	4	4	226	188.88	5200	0.04	A
	112.01S		17~18	93	178	2	3	276	222.48	5200	0.04	A
	112.02S		17~18	126	122	2	6	256	184.96	5200	0.04	A
	112.03S		18~19	117	109	1	9	236	173.12	5200	0.03	A
	112.04S		17~18	87	137	2	5	231	183.72	5200	0.04	A
	113.01S		18~19	72	179	4	1	256	215.92	5200	0.04	A
	113.02S		18~19	69	165	5	0	239	200.84	5200	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(10/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	100.02S	晨峰	08~09	71	89	6	2	164	142.6	5400	0.026	A
	100.03S		07~08	59	113	5	0	170	150.8	5400	0.028	A
	100.04S		08~09	125	150	16	6	278	245.4	5400	0.045	A
	101.01S		07~08	131	236	6	3	375	300.76	5200	0.06	A
	101.02S		07~08	135	216	14	3	367	299.8	5200	0.06	A
	101.03S		07~08	145	131	13	1	289	211.8	5200	0.04	A
	101.04S		07~08	94	198	13	8	289	258.36	5200	0.05	A
	102.01S		08~09	92	183	12	0	287	242.52	5200	0.05	A
	102.02S		08~09	128	270	18	1	417	357.88	5200	0.07	A
	102.03S		07~08	133	138	13	2	286	218.88	5200	0.04	A
	102.04S		08~09	76	141	23	5	245	229.96	5200	0.04	A
	103.01S		08~09	79	191	2	0	272	223.84	5200	0.04	A
	103.02S		08~09	53	127	12	6	198	185.68	5200	0.04	A
	103.03S		08~09	85	157	9	0	251	207.4	5200	0.04	A
	103.04S		08~09	53	208	3	10	274	255.68	5200	0.05	A
	104.01S		08~09	77	244	8	1	330	291.52	5200	0.06	A
	104.02S		08~09	48	157	9	12	226	220.48	5200	0.04	A
	104.03S		08~09	124	222	2	1	349	273.24	5200	0.05	A
	104.04S		08~09	159	230	3	1	393	296.04	5200	0.06	A
	105.01S		07~08	77	132	12	3	224	192.72	5200	0.04	A
	105.02S		08~09	76	179	12	0	267	232.76	5200	0.04	A
	105.03S		08~09	100	198	7	7	312	264.8	5200	0.05	A
	105.04S		08~09	58	138	3	1	200	167.68	5200	0.03	A
	100.02S	昏峰	17~18	357	757	40	4	1118	1003.2	5400	0.186	A
	100.03S		17~18	675	1158	35	4	1872	1627.5	5400	0.301	A
	100.04S		17~18	735	1002	45	13	1795	1549.5	5400	0.287	A
	101.01S		17~18	726	1137	28	16	1907	1495.16	5200	0.29	A
	101.02S		17~18	600	1203	47	3	1853	1529	5200	0.29	A
	101.03S		17~18	960	1363	22	6	2351	1770.2	5200	0.34	A
	101.04S		17~18	925	1276	17	71	2289	1802.6	5200	0.35	A
	102.01S		17~18	555	1155	44	7	1761	1467	5200	0.28	A
	102.02S		17~18	753	1095	28	4	1880	1436.48	5200	0.28	A
	102.03S		17~18	748	989	19	4	1760	1308.88	5200	0.25	A
	102.04S		17~18	889	1035	32	31	1987	1493.64	5200	0.29	A
	103.01S		18~19	347	923	2	2	1274	1056.72	5200	0.20	A
	103.02S		17~18	556	1022	21	4	1603	1277.16	5200	0.25	A
	103.03S		17~18	604	876	27	5	1512	1163.84	5200	0.22	A
	103.04S		17~18	622	940	6	13	1581	1205.72	5200	0.23	A
	104.01S		17~18	721	1049	33	8	1811	1398.76	5200	0.27	A
	104.02S		17~18	671	974	21	6	1672	1274.96	5200	0.25	A
	104.03S		17~18	632	1025	10	3	1670	1281.12	5200	0.25	A
	104.04S		17~18	690	1027	23	5	1745	1337	5200	0.26	A
	105.01S		17~18	630	1085	21	9	1745	1377.8	5200	0.26	A
	105.02S		17~18	513	1082	23	10	1628	1339.28	5200	0.26	A
	105.03S		17~18	586	910	24	6	1526	1186.96	5200	0.23	A
	105.04S		17~18	603	979	24	15	1621	1281.88	5200	0.25	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(11/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	106.01S	晨峰	07~08	69	142	3	1	215	175.64	5200	0.03	A
	106.02S		08~09	86	200	6	4	296	252.96	5200	0.05	A
	106.03S		08~09	110	229	6	3	348	288.4	5200	0.06	A
	106.04S		08~09	97	223	4	4	328	275.52	5200	0.05	A
	107.01S		08~09	20	280	0	7	307	302.6	5200	0.06	A
	107.02S		08~09	44	141	4	0	189	165.64	5200	0.03	A
	107.03S		08~09	90	130	5	5	230	184.4	5200	0.04	A
	107.04S		07~08	41	104	4	13	162	156.16	5200	0.03	A
	108.01S		08~09	97	204	4	8	313	265.32	5200	0.05	A
	108.02S		08~09	60	173	8	4	245	221	5200	0.04	A
	108.03S		07~08	59	158	7	11	235	218.84	5200	0.04	A
	108.04S		08~09	70	181	22	0	273	254.6	5200	0.05	A
	109.01S		07~08	64	98	12	1	175	149.64	5200	0.03	A
	109.02S		08~09	68	131	8	4	211	181.88	5200	0.03	A
	109.03S		08~09	48	120	12	0	180	163.68	5200	0.03	A
	109.04S		08~09	101	271	6	15	393	353.56	5200	0.07	A
	110.01S		08~09	51	126	11	7	195	183.96	5200	0.04	A
	110.02S		08~09	66	148	10	8	232	211.36	5200	0.04	A
	110.03S		08~09	63	122	4	12	201	179.88	5200	0.03	A
	110.04S		08~09	136	364	6	11	517	450.36	5200	0.09	A
	111.01S		08~09	56	145	8	0	209	182.76	5200	0.04	A
	111.02S		08~09	67	193	8	13	281	263.32	5200	0.05	A
	111.03S		08~09	109	247	4	8	368	312.64	5200	0.06	A
	106.01S	昏峰	17~18	537	1050	4	3	1594	1258.72	5200	0.24	A
	106.02S		17~18	726	994	6	2	1728	1272.96	5200	0.24	A
	106.03S		17~18	654	838	6	5	1503	1097.64	5200	0.21	A
	106.04S		17~18	697	947	7	1	1652	1215.52	5200	0.23	A
	107.01S		18~19	96	164	0	3	263	205.16	5200	0.04	A
	107.02S		17~18	644	1076	5	4	1729	1327.64	5200	0.26	A
	107.03S		17~18	795	1316	7	32	2150	1688	5200	0.32	A
	107.04S		17~18	1124	1618	6	40	2788	2123.84	5200	0.41	B
	108.01S		17~18	746	1283	8	18	2055	1608.76	5200	0.31	A
	108.02S		17~18	594	953	51	65	1663	1422.04	5200	0.27	A
	108.03S		17~18	631	1129	5	39	1804	1452.96	5200	0.28	A
	108.04S		17~18	879	1088	23	10	2000	1477.04	5200	0.28	A
	109.01S		17~18	551	1019	22	13	1605	1294.36	5200	0.25	A
	109.02S		17~18	750	1490	5	25	2270	1826	5200	0.35	A
	109.03S		17~18	825	1023	8	31	1887	1405.8	5200	0.27	A
	109.04S		17~18	557	1012	10	10	1589	1256.52	5200	0.24	A
	110.01S		17~18	753	1148	24	28	1953	1533.48	5200	0.29	A
	110.02S		17~18	722	1174	14	27	1937	1524.12	5200	0.29	A
	110.03S		17~18	583	1011	10	31	1635	1311.08	5200	0.25	A
	110.04S		17~18	497	749	17	25	1288	1020.32	5200	0.20	A
	111.01S		17~18	773	1155	33	31	1992	1574.08	5200	0.30	A
	111.02S		17~18	753	1140	33	8	1934	1501.28	5200	0.29	A
	111.03S		17~18	608	932	16	27	1583	1245.48	5200	0.24	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(12/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	111.04S	晨峰	08~09	93	251	13	9	366	332.88	5200	0.06	A
	112.01S		08~09	71	172	12	5	260	234.96	5200	0.05	A
	112.02S		08~09	102	287	6	8	403	354.52	5200	0.07	A
	112.03S		08~09	95	257	1	3	356	300.00	5200	0.06	A
	112.04S		08~09	79	237	3	2	321	276.44	5200	0.05	A
	113.01S		08~09	59	138	5	2	204	174.64	5200	0.03	A
	113.02S		08~09	61	152	7	4	224	198.16	5200	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	360	794	23	20	1197	1018.2	5200	0.20	A
	112.01S		17~18	385	877	25	18	1305	1110.20	5200	0.21	A
	112.02S		17~18	561	805	13	17	1396	1072.96	5200	0.21	A
	112.03S		17~18	554	1065	9	44	1672	1381.04	5200	0.27	B
	112.04S		17~18	418	783	7	7	1215	964.28	5200	0.19	A
	113.01S		17~18	360	959	24	16	1359	1176.6	5200	0.23	A
	113.02S		17~18	400	983	16	6	1405	1175.4	5200	0.23	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(13/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
雲3線｜往聯外道路	100.02S	晨峰	07~08	41	50	7	2	100	91.1	4000	0.023	A
	100.03S		07~08	32	58	15	2	107	105.7	4000	0.026	A
	100.04S		07~08	64	54	4	0	122	98.4	4000	0.025	A
	101.01S		07~08	52	47	4	0	103	74.52	3400	0.02	A
	101.02S		07~08	66	54	8	1	129	97.56	3400	0.03	A
	101.03S		07~08	46	63	5	0	114	90.56	3400	0.03	A
	101.04S		07~08	67	44	0	0	87	50.48	3400	0.01	A
	102.01S		07~08	63	50	4	0	117	81.48	3400	0.02	A
	102.02S		07~08	39	15	10	2	66	55.44	3400	0.02	A
	102.03S		07~08	47	61	4	2	114	91.12	3400	0.03	A
	102.04S		07~08	55	32	2	4	93	65	3400	0.02	A
	103.01S		07~08	37	29	1	0	67	44.52	3400	0.01	A
	103.02S		07~08	25	17	4	2	48	39.2	3400	0.01	A
	103.03S		07~08	16	19	1	0	36	26.96	3400	0.01	A
	103.04S		07~08	21	38	2	3	64	56.56	3400	0.02	A
	104.01S		07~08	33	29	10	0	72	62.88	3400	0.02	A
	104.02S		07~08	29	25	0	3	57	42.04	3400	0.01	A
	104.03S		07~08	40	19	0	0	59	33.4	3400	0.01	A
	104.04S		08~09	25	21	1	0	47	32.2	3400	0.01	A
	105.01S		07~08	31	30	3	8	72	65.36	3400	0.02	A
	105.02S		07~08	41	32	3	4	80	62.16	3400	0.02	A
	105.03S		07~08	27	24	3	4	58	49.12	3400	0.01	A
	105.04S		07~08	52	39	7	0	98	73.12	3400	0.02	A
	100.02S	昏峰	18~19	43	67	6	1	110	100.6	4000	0.025	A
	100.03S		17~18	47	83	3	0	132	114.2	4000	0.029	A
	100.04S		17~18	54	117	10	4	185	176.4	4000	0.044	A
	101.01S		17~18	60	145	6	2	213	184.2	3400	0.05	A
	101.02S		17~18	89	122	5	0	216	165.04	3400	0.05	A
	101.03S		17~18	138	140	3	0	281	196.28	3400	0.06	A
	101.04S		17~18	75	104	9	4	192	159.6	3400	0.05	A
	102.01S		17~18	53	113	4	0	170	140.88	3400	0.04	A
	102.02S		17~18	80	132	5	3	220	178.4	3400	0.05	A
	102.03S		17~18	52	121	3	1	177	148.52	3400	0.04	A
	102.04S		17~18	69	113	3	0	185	144.44	3400	0.04	A
	103.01S		18~19	29	112	0	0	141	122.44	3400	0.04	A
	103.02S		17~18	29	100	1	0	130	112.64	3400	0.03	A
	103.03S		17~18	51	75	6	0	132	106.56	3400	0.03	A
	103.04S		17~18	50	86	3	1	140	112.8	3400	0.03	A
	104.01S		17~18	59	110	3	2	174	142.24	3400	0.04	A
	104.02S		17~18	54	95	4	1	154	125.44	3400	0.04	A
	104.03S		17~18	74	89	3	0	166	122.24	3400	0.04	A
	104.04S		17~18	79	98	2	0	179	130.84	3400	0.04	A
	105.01S		17~18	51	97	2	2	152	124.16	3400	0.04	A
	105.02S		17~18	61	104	1	1	167	130.36	3400	0.04	A
	105.03S		17~18	38	77	0	1	116	92.88	3400	0.03	A
	105.04S		17~18	57	120	14	4	195	180.12	3400	0.05	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(14/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
雲3線—往聯外道路	106.01S	晨峰	07~08	30	43	1	1	75	58.2	3400	0.02	A
	106.02S		07~08	29	30	1	2	62	47.04	3400	0.01	A
	106.03S		07~08	34	36	0	2	72	52.64	3400	0.02	A
	106.04S		07~08	19	41	2	0	62	52.24	3400	0.02	A
	107.01S		08~09	7	25	0	0	32	27.52	3400	0.01	A
	107.02S		07~08	27	45	0	2	74	59.12	3400	0.02	A
	107.03S		07~08	25	50	2	9	86	83.2	3400	0.02	A
	107.04S		07~08	28	49	0	9	86	78.88	3400	0.02	A
	108.01S		07~08	23	44	2	11	80	80.88	3400	0.02	A
	108.02S		07~08	27	26	1	14	68	68.72	3400	0.02	A
	108.03S		07~08	24	28	3	11	66	67.44	3400	0.02	A
	108.04S		07~08	36	92	17	8	153	159.96	3400	0.05	A
	109.01S		07~08	38	55	18	6	117	121.48	3400	0.04	A
	109.02S		07~08	24	70	0	18	112	118.24	3400	0.03	A
	109.03S		07~08	27	66	9	13	115	124.12	3400	0.04	A
	109.04S		07~08	31	57	5	16	109	114.36	3400	0.03	A
	110.01S		07~08	34	51	3	7	95	85.24	3400	0.03	A
	110.02S		07~08	36	52	0	10	98	86.96	3400	0.03	A
	110.03S		07~08	42	66	8	7	123	114.12	3400	0.03	A
	110.04S		07~08	26	47	2	0	75	60.76	3400	0.02	A
	111.01S		07~08	29	57	3	3	92	80.64	3400	0.02	A
	111.02S		07~08	34	64	10	8	116	115.84	3400	0.03	A
	111.03S		07~08	14	40	6	18	78	97.84	3400	0.03	A
	106.01S	昏峰	17~18	48	85	0	2	135	106.68	3400	0.03	A
	106.02S		17~18	52	98	1	0	151	118.92	3400	0.03	A
	106.03S		17~18	71	92	0	2	165	121.96	3400	0.04	A
	106.04S		17~18	63	69	2	0	134	96.08	3400	0.03	A
	107.01S		17~18	10	15	0	0	25	18.6	3400	0.01	A
	107.02S		17~18	57	106	0	1	164	128.72	3400	0.04	A
	107.03S		17~18	58	112	2	4	176	146.08	3400	0.04	A
	107.04S		17~18	73	140	0	7	220	181.68	3400	0.05	A
	108.01S		17~18	53	124	0	7	184	158.48	3400	0.05	A
	108.02S		17~18	31	82	0	1	114	95.36	3400	0.03	A
	108.03S		18~19	37	71	4	0	112	93.12	3400	0.03	A
	108.04S		17~18	60	87	13	0	160	137.2	3400	0.04	A
	109.01S		17~18	61	90	6	0	157	125.16	3400	0.04	A
	109.02S		18~19	40	62	4	0	106	85.2	3400	0.03	A
	109.03S		17~18	48	69	5	0	122	97.28	3400	0.03	A
	109.04S		17~18	40	65	9	0	114	99.2	3400	0.03	A
	110.01S		17~18	50	85	4	1	140	114	3400	0.03	A
	110.02S		17~18	42	66	5	2	115	96.52	3400	0.03	A
	110.03S		17~18	62	69	0	0	131	91.32	3400	0.03	A
	110.04S		17~18	37	72	3	4	116	100.72	3400	0.03	A
	111.01S		17~18	40	68	5	0	113	93.4	3400	0.03	A
	111.02S		17~18	42	90	5	0	137	116.12	3400	0.03	A
	111.03S		17~18	27	41	1	0	69	52.92	3400	0.02	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(15/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
雲3線—往聯外道路	111.04S	晨峰	07~08	25	50	4	2	81	72.20	3400	0.02	A
	112.01S		07~08	20	32	2	1	55	45.80	3400	0.01	A
	112.02S		07~08	16	52	5	18	91	108.36	3400	0.03	A
	112.03S		07~08	13	36	4	6	59	62.68	3400	0.02	A
	112.04S		07~08	26	44	2	3	75	64.36	3400	0.02	A
	113.01S		07~08	19	21	1	1	42	32.24	3400	0.01	A
	113.02S		07~08	14	33	1	3	51	46.84	3400	0.01	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	38	56	4	0	98	78.48	3400	0.02	A
	112.01S		17~18	25	46	1	0	72	57.20	3400	0.02	A
	112.02S		17~18	26	46	0	0	72	55.36	3400	0.02	A
	112.03S		17~18	17	35	0	0	52	41.12	3400	0.01	A
	112.04S		17~18	29	48	2	1	80	65.04	3400	0.02	A
	113.01S		17~18	22	50	3	0	75	64.52	3400	0.02	A
	113.02S		17~18	18	44	2	0	64	54.88	3400	0.02	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(16/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
雲3線—離聯外道路	100.02S	晨峰	07~08	86	91	7	2	186	159.1	4000	0.04	A
	100.03S		07~08	25	98	15	0	138	135.5	4000	0.034	A
	100.04S		07~08	121	156	18	22	317	321.6	4000	0.08	A
	101.01S		07~08	71	176	19	7	273	258.76	3400	0.08	A
	101.02S		07~08	86	173	20	2	281	252.36	3400	0.07	A
	101.03S		07~08	54	155	18	4	231	222.84	3400	0.07	A
	101.04S		07~08	121	67	4	12	204	145.76	3400	0.04	A
	102.01S		07~08	84	117	0	0	201	147.24	3400	0.04	A
	102.02S		07~08	58	191	11	3	263	242.68	3400	0.07	A
	102.03S		07~08	31	90	15	5	141	145.16	3400	0.04	A
	102.04S		07~08	59	151	18	4	232	220.64	3400	0.06	A
	103.01S		07~08	87	89	0	1	177	122.52	3400	0.04	A
	103.02S		07~08	12	119	7	3	141	145.32	3400	0.04	A
	103.03S		07~08	35	78	9	1	123	112.6	3400	0.03	A
	103.04S		07~08	44	97	0	15	156	145.84	3400	0.04	A
	104.01S		07~08	55	114	11	2	182	162.4	3400	0.05	A
	104.02S		07~08	38	137	13	3	191	185.88	3400	0.05	A
	104.03S		07~08	82	137	0	2	221	170.92	3400	0.05	A
	104.04S		07~08	84	100	0	0	184	130.24	3400	0.04	A
	105.01S		07~08	41	137	10	4	192	182.56	3400	0.05	A
	105.02S		07~08	40	109	12	5	166	160.8	3400	0.05	A
	105.03S		07~08	34	109	3	4	150	136.64	3400	0.04	A
	105.04S		07~08	63	124	16	6	209	195.08	3400	0.06	A
	100.02S	昏峰	18~19	33	39	5	0	74	61.8	4000	0.015	A
	100.03S		17~18	44	30	2	0	76	59.4	4000	0.015	A
	100.04S		17~18	26	51	5	5	87	89.1	4000	0.022	A
	101.01S		17~18	22	38	3	1	64	54.72	3400	0.02	A
	101.02S		17~18	46	49	5	0	100	76.56	3400	0.02	A
	101.03S		17~18	54	51	3	0	108	77.04	3400	0.02	A
	101.04S		18~19	31	27	10	0	57	56.2	3400	0.02	A
	102.01S		17~18	17	39	12	0	68	71.52	3400	0.02	A
	102.02S		17~18	26	44	8	4	82	79.76	3400	0.02	A
	102.03S		17~18	51	24	2	1	78	48.96	3400	0.01	A
	102.04S		17~18	23	41	7	1	72	66.88	3400	0.02	A
	103.01S		18~19	18	23	2	0	43	33.88	3400	0.01	A
	103.02S		17~18	4	23	5	2	34	39.84	3400	0.01	A
	103.03S		17~18	18	20	4	2	44	39.68	3400	0.01	A
	103.04S		17~18	13	38	7	5	63	69.08	3400	0.02	A
	104.01S		17~18	14	27	4	1	46	43.04	3400	0.01	A
	104.02S		18~19	28	33	8	0	69	60.68	3400	0.02	A
	104.03S		17~18	39	32	2	0	73	50.44	3400	0.01	A
	104.04S		17~18	26	25	5	1	57	47.56	3400	0.01	A
	105.01S		17~18	19	33	6	3	61	59.64	3400	0.02	A
	105.02S		18~19	37	32	4	0	73	54.12	3400	0.02	A
	105.03S		18~19	11	39	2	1	53	49.56	3400	0.01	A
	105.04S		17~18	34	44	5	3	86	73.84	3400	0.02	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(17/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
雲3線—離聯外道路	106.01S	晨峰	07~08	65	124	1	3	193	156.2	3400	0.05	A
	106.02S		07~08	36	117	0	4	157	138.76	3400	0.04	A
	106.03S		07~08	36	109	1	2	148	128.56	3400	0.04	A
	106.04S		07~08	37	77	0	1	115	92.52	3400	0.03	A
	107.01S		08~09	3	41	0	0	44	42.08	3400	0.01	A
	107.02S		07~08	45	125	1	7	178	158.8	3400	0.05	A
	107.03S		07~08	42	110	0	21	173	171.32	3400	0.05	A
	107.04S		07~08	21	93	1	20	135	146.76	3400	0.04	A
	108.01S		07~08	28	79	0	5	112	100.08	3400	0.03	A
	108.02S		07~08	33	97	1	15	146	144.08	3400	0.04	A
	108.03S		07~08	20	91	0	17	128	135.6	3400	0.04	A
	108.04S		07~08	100	77	0	0	177	113	3400	0.03	A
	109.01S		07~08	54	79	1	1	135	102.84	3400	0.03	A
	109.02S		07~08	25	92	0	5	122	112	3400	0.03	A
	109.03S		07~08	59	131	0	0	190	152.24	3400	0.04	A
	109.04S		07~08	51	105	1	2	159	129.96	3400	0.04	A
	110.01S		07~08	53	110	0	0	163	129.08	3400	0.04	A
	110.02S		07~08	42	110	2	0	154	129.52	3400	0.04	A
	110.03S		07~08	43	77	4	3	127	107.88	3400	0.03	A
	110.04S		07~08	50	67	5	7	129	111.4	3400	0.03	A
	111.01S		07~08	64	83	4	4	155	123.64	3400	0.04	A
	111.02S		07~08	47	91	3	3	144	121.12	3400	0.04	A
	111.03S		07~08	36	53	1	1	91	70.36	3400	0.02	A
	106.01S	昏峰	17~18	17	29	4	1	51	46.12	3400	0.01	A
	106.02S		17~18	23	26	5	1	55	47.48	3400	0.01	A
	106.03S		17~18	32	36	0	2	70	51.92	3400	0.02	A
	106.04S		18~19	8	34	1	0	43	39.08	3400	0.01	A
	107.01S		17~18	5	15	0	0	20	16.8	3400	0.00	A
	107.02S		17~18	28	35	6	0	69	58.28	3400	0.02	A
	107.03S		17~18	20	42	2	8	72	71.2	3400	0.02	A
	107.04S		17~18	10	36	7	7	60	70.4	3400	0.02	A
	108.01S		17~18	15	49	8	1	73	74.2	3400	0.02	A
	108.02S		17~18	6	29	4	1	40	42.16	3400	0.01	A
	108.03S		17~18	11	38	2	3	54	52.96	3400	0.02	A
	108.04S		17~18	38	81	2	0	121	99.08	3400	0.03	A
	109.01S		17~18	41	74	5	0	120	99.76	3400	0.03	A
	109.02S		17~18	20	66	0	3	89	79.8	3400	0.02	A
	109.03S		17~18	37	65	0	3	105	84.92	3400	0.02	A
	109.04S		17~18	33	63	3	2	101	85.88	3400	0.03	A
	110.01S		17~18	37	41	2	5	85	69.72	3400	0.02	A
	110.02S		17~18	34	64	0	0	98	76.24	3400	0.02	A
	110.03S		17~18	31	68	0	3	102	85.76	3400	0.03	A
	110.04S		17~18	48	67	1	7	123	101.88	3400	0.03	A
	111.01S		17~18	42	52	1	0	95	69.32	3400	0.02	A
	111.02S		17~18	37	73	0	0	110	86.32	3400	0.03	A
	111.03S		17~18	28	44	1	3	76	62.88	3400	0.02	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(18/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
雲3線—離聯外道路	111.04S	晨峰	07~08	47	97	0	2	146	118.32	3400	0.03	A
	112.01S		07~08	49	85	5	3	142	120.24	3400	0.04	A
	112.02S		07~08	32	90	2	1	125	108.12	3400	0.03	A
	112.03S		07~08	25	49	2	0	76	62.40	3400	0.02	A
	112.04S		07~08	46	112	1	0	159	130.76	3400	0.04	A
	113.01S		07~08	46	83	3	0	132	106.16	3400	0.03	A
	113.02S		07~08	25	73	1	0	99	84.2	3400	0.02	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	34	61	4	1	100	84.24	3400	0.02	A
	112.01S		17~18	33	46	2	1	82	64.48	3400	0.02	A
	112.02S		17~18	27	37	0	0	64	46.72	3400	0.01	A
	112.03S		17~18	22	35	0	0	57	42.92	3400	0.01	A
	112.04S		17~18	41	52	0	1	94	68.96	3400	0.02	A
	113.01S		17~18	34	39	1	0	74	53.44	3400	0.02	A
	113.02S		17~18	19	26	0	0	45	32.84	3400	0.01	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(19/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
往來許厝	100.02S	晨峰	07~08	191	159	2	1	352	258.5	1300	0.2	C
	100.03S		07~08	56	155	14	2	227	217	1300	0.17	C
	100.04S		07~08	311	276	5	1	593	444.5	1300	0.34	D
	101.01S		07~08	189	257	10	2	458	377.5	1500	0.25	C
	101.02S		07~08	200	236	8	2	444	352	1500	0.23	C
	101.03S		07~08	232	405	10	1	648	544	1500	0.36	D
	101.04S		07~08	330	328	8	0	666	509	1500	0.34	D
	102.01S		07~08	170	120	8	2	300	203.2	1500	0.14	B
	102.02S		07~08	216	419	16	2	653	565	1500	0.38	D
	102.03S		07~08	209	390	11	4	614	528.5	1500	0.35	D
	102.04S		07~08	129	132	2	4	267	212.5	1500	0.14	B
	103.01S		07~08	144	159	0	0	303	231	1500	0.15	B
	103.02S		07~08	130	269	7	0	406	348	1500	0.23	C
	103.03S		07~08	187	211	8	0	406	320.5	1500	0.21	C
	103.04S		07~08	115	230	4	2	351	301.5	1500	0.20	C
	104.01S		07~08	166	256	13	0	435	365	1500	0.24	C
	104.02S		07~08	193	252	7	7	459	383.5	1500	0.26	C
	104.03S		07~08	193	112	3	2	310	220.5	1500	0.15	B
	104.04S		07~08	236	177	0	1	414	298	1500	0.20	C
	105.01S		07~08	197	253	4	8	462	383.5	1500	0.26	C
	105.02S		07~08	209	252	8	1	470	375.5	1500	0.25	C
	105.03S		07~08	222	234	6	8	470	381	1500	0.25	C
	105.04S		07~08	192	232	8	3	435	353	1500	0.24	C
	100.02S	昏峰	17~18	161	201	5	1	368	294.5	1300	0.23	C
	100.03S		17~18	188	200	1	0	389	296.0	1300	0.23	C
	100.04S		17~18	201	312	5	0	518	422.5	1300	0.33	D
	101.01S		17~18	162	378	9	2	551	483	1500	0.32	D
	101.02S		17~18	250	470	11	0	731	617	1500	0.41	D
	101.03S		17~18	165	297	9	0	471	397.5	1500	0.27	C
	101.04S		17~18	195	378	18	6	597	529.5	1500	0.35	D
	102.01S		17~18	140	236	4	0	380	295.2	1500	0.20	C
	102.02S		17~18	220	260	12	3	495	403	1500	0.27	C
	102.03S		17~18	169	152	6	3	330	257.5	1500	0.17	C
	102.04S		17~18	260	321	4	1	586	462	1500	0.31	C
	103.01S		17~18	65	189	2	0	256	225.5	1500	0.15	B
	103.02S		17~18	27	177	3	5	212	211.5	1500	0.14	B
	103.03S		17~18	146	200	13	2	361	305	1500	0.20	C
	103.04S		17~18	116	240	3	7	366	325	1500	0.22	C
	104.01S		17~18	147	264	11	2	424	365.5	1500	0.24	C
	104.02S		17~18	134	222	3	6	365	313	1500	0.21	C
	104.03S		17~18	344	313	2	0	659	489	1500	0.33	D
	104.04S		17~18	146	212	2	0	360	289	1500	0.19	C
	105.01S		17~18	196	277	5	4	482	397	1500	0.26	C
	105.02S		17~18	156	300	6	1	463	393	1500	0.26	C
	105.03S		17~18	174	253	5	4	436	362	1500	0.24	C
	105.04S		17~18	149	251	13	0	413	351.5	1500	0.23	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(20/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
往來許厝	106.01S	晨峰	07~08	221	249	2	1	473	366.5	1500	0.24	C
	106.02S		07~08	155	278	2	1	436	362.5	1500	0.24	C
	106.03S		07~08	175	276	0	1	452	366.5	1500	0.24	C
	106.04S		07~08	123	211	1	0	335	274.5	1500	0.18	C
	107.01S		08~09	2	75	0	0	77	76	1500	0.05	B
	107.02S		07~08	169	324	2	0	495	412.5	1500	0.28	C
	107.03S		07~08	120	421	1	10	552	513	1500	0.34	D
	107.04S		07~08	66	320	2	10	398	387	1500	0.26	C
	108.01S		07~08	272	457	4	8	741	625	1500	0.42	D
	108.02S		07~08	181	347	2	7	537	462.5	1500	0.31	C
	108.03S		07~08	165	283	0	14	462	407.5	1500	0.27	C
	108.04S		07~08	206	257	0	2	465	366	1500	0.24	C
	109.01S		07~08	175	294	9	3	481	408.5	1500	0.27	C
	109.02S		07~08	188	317	0	11	516	444	1500	0.30	C
	109.03S		07~08	188	405	10	2	605	525	1500	0.35	D
	109.04S		07~08	211	282	9	4	506	417.5	1500	0.28	C
	110.01S		07~08	215	288	4	2	509	409.5	1500	0.27	C
	110.02S		07~08	206	318	1	0	525	423	1500	0.28	C
	110.03S		07~08	161	285	7	0	453	379.5	1500	0.25	C
	110.04S		07~08	181	223	6	0	410	325.5	1500	0.22	C
	111.01S		07~08	209	369	0	0	578	473.5	1500	0.32	C
	111.02S		07~08	234	361	9	0	604	496	1500	0.33	D
	111.03S		07~08	164	287	3	5	459	390	1500	0.26	C
	106.01S	昏峰	17~18	201	291	0	0	492	391.5	1500	0.26	C
	106.02S		17~18	167	245	1	1	414	333.5	1500	0.22	C
	106.03S		17~18	172	253	0	2	427	345	1500	0.23	C
	106.04S		17~18	153	203	2	0	358	283.5	1500	0.19	C
	107.01S		17~18	16	56	0	0	72	64	1500	0.04	B
	107.02S		17~18	204	285	2	0	491	391	1500	0.26	C
	107.03S		17~18	202	405	2	3	612	519	1500	0.35	D
	107.04S		17~18	163	347	3	8	521	458.5	1500	0.31	C
	108.01S		17~18	179	403	2	1	585	499.5	1500	0.33	D
	108.02S		17~18	169	280	7	3	459	387.5	1500	0.26	C
	108.03S		17~18	140	351	1	6	498	441	1500	0.29	C
	108.04S		17~18	288	356	6	0	650	512	1500	0.34	D
	109.01S		17~18	179	318	4	3	504	424.5	1500	0.28	C
	109.02S		17~18	132	358	1	7	498	447	1500	0.30	C
	109.03S		17~18	268	426	2	8	704	588	1500	0.39	D
	109.04S		17~18	212	348	1	7	568	477	1500	0.32	C
	110.01S		17~18	223	374	3	3	603	500.5	1500	0.33	D
	110.02S		17~18	191	353	1	0	545	450.5	1500	0.30	C
	110.03S		17~18	191	254	4	0	449	357.5	1500	0.24	C
	110.04S		17~18	185	271	0	9	465	390.5	1500	0.26	C
	111.01S		17~18	177	342	8	7	534	467.5	1500	0.31	C
	111.02S		17~18	180	331	0	6	517	439	1500	0.29	C
	111.03S		17~18	164	299	2	6	471	403	1500	0.27	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表2　許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(21/21)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
往來許厝	111.04S	晨峰	07~08	166	219	3	1	389	311	1500	0.21	C
	112.01S		07~08	178	234	1	3	416	334	1500	0.22	C
	112.02S		07~08	239	355	5	4	603	496.5	1500	0.33	B
	112.03S		07~08	147	294	4	2	447	381.5	1500	0.25	B
	112.04S		07~08	148	229	2	2	381	313	1500	0.21	A
	113.01S		07~08	186	241	5	0	432	344	1500	0.23	A
	113.02S		07~08	210	344	2	0	556	453	1500	0.30	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	148	276	8	2	434	372	1500	0.25	C
	112.01S		17~18	154	285	3	3	445	377	1500	0.25	C
	112.02S		17~18	170	244	0	2	416	335	1500	0.22	A
	112.03S		17~18	141	246	0	0	387	316.5	1500	0.21	A
	112.04S		17~18	140	300	0	3	443	379	1500	0.25	B
	113.01S		17~18	158	280	3	1	442	368	1500	0.25	A
	113.02S		17~18	160	261	0	1	422	344	1500	0.23	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

依據 111.09.13 環保署發文字號環署綜字第 1111123137 號函同意『許厝分校(舊址)』至 111 年 10 月起變更為『許厝』。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(1/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往台17線	100.02S	晨峰	07~08	42	93	18	45	164	247.2	4500	0.055	A
	100.03S		07~08	34	101	18	50	186	286.4	4500	0.064	A
	100.04S		07~08	59	131	20	72	234	376.4	4500	0.084	A
	101.01S		07~08	31	65	9	59	145	217.08	5600	0.04	A
	101.02S		07~08	58	53	5	74	173	235.84	5600	0.04	A
	101.03S		08~09	91	182	26	61	360	406.16	5600	0.07	A
	101.04S		07~08	166	121	3	66	269	286.48	5600	0.05	A
	102.01S		08~09	47	303	0	92	442	522.32	5600	0.09	A
	102.02S		08~09	40	168	9	46	263	303.4	5600	0.05	A
	102.03S		08~09	41	116	22	47	226	282.56	5600	0.05	A
	102.04S		08~09	37	82	10	50	179	227.32	5600	0.04	A
	103.01S		07~08	68	41	5	72	186	234.88	5600	0.04	A
	103.02S		08~09	28	99	8	44	179	223.48	5600	0.04	A
	103.03S		08~09	37	81	5	54	177	224.12	5600	0.04	A
	103.04S		08~09	42	71	25	60	198	273.12	5600	0.05	A
	104.01S		07~08	32	172	17	205	426	671.92	5600	0.12	A
	104.02S		08~09	31	56	5	72	164	236.56	5600	0.04	A
	104.03S		08~09	39	172	0	55	266	307.04	5600	0.05	A
	104.04S		08~09	41	107	10	42	200	236.16	5600	0.04	A
	105.01S		08~09	34	104	9	50	197	246.04	5600	0.04	A
	105.02S		07~08	34	55	4	50	143	186.04	5600	0.03	A
	105.03S		07~08	39	49	3	41	132	159.84	5600	0.03	A
	105.04S		07~08	40	52	2	54	148	189.6	5600	0.03	A
	100.02S	昏峰	17~18	103	440	21	70	634	743.3	4500	0.165	A
	100.03S		17~18	88	398	25	65	576	683.3	4500	0.152	A
	100.04S		17~18	204	1054	38	100	1396	1533.4	4500	0.341	A
	101.01S		17~18	114	1131	30	96	1371	1449.24	5600	0.26	A
	101.02S		17~18	192	1337	20	102	1651	1674.52	5600	0.30	A
	101.03S		17~18	311	1238	61	85	1695	1671.16	5600	0.30	A
	101.04S		17~18	369	767	16	144	1283	1223.24	5600	0.22	A
	102.01S		17~18	137	990	10	85	1222	1248.32	5600	0.22	A
	102.02S		17~18	241	1165	63	105	1574	1621.36	5600	0.29	A
	102.03S		17~18	404	1478	37	79	1998	1878.64	5600	0.34	A
	102.04S		17~18	318	1058	40	92	1508	1462.88	5600	0.26	A
	103.01S		17~18	175	1245	55	96	1571	1640.2	5600	0.29	A
	103.02S		17~18	263	1301	37	115	1716	1730.08	5600	0.31	A
	103.03S		17~18	352	1036	35	105	1528	1470.72	5600	0.26	A
	103.04S		17~18	270	1062	31	63	1426	1366	5600	0.24	A
	104.01S		17~18	64	1026	5	175	1270	1445.04	5600	0.26	A
	104.02S		17~18	163	994	14	144	1315	1400.28	5600	0.25	A
	104.03S		17~18	213	1133	32	78	1456	1451.68	5600	0.26	A
	104.04S		17~18	230	1096	8	61	1395	1330.6	5600	0.24	A
	105.01S		17~18	240	1076	6	65	1387	1318.6	5600	0.24	A
	105.02S		17~18	202	1136	27	90	1455	1466.12	5600	0.26	A
	105.03S		17~18	210	1164	16	85	1475	1461.8	5600	0.26	A
	105.04S		17~18	175	1004	29	87	1295	1322.2	5600	0.24	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(2/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往台17線	106.01S	晨峰	07~08	34	57	2	50	143	183.64	5600	0.03	A
	106.02S		08~09	24	24	7	14	69	78.84	5600	0.01	A
	106.03S		07~08	1115	604	7	13	1739	1049.4	5600	0.19	A
	106.04S		08~09	16	24	0	28	68	91.36	5600	0.02	A
	107.01S		08~09	12	24	1	30	67	96.52	5600	0.02	A
	107.02S		07~08	16	14	0	28	58	81.36	5600	0.01	A
	107.03S		07~08	36	57	2	69	164	226.16	5600	0.04	A
	107.04S		08~09	17	59	3	76	155	238.92	5600	0.04	A
	108.01S		08~09	31	115	4	40	190	222.96	5600	0.04	A
	108.02S		08~09	24	72	4	68	168	239.04	5600	0.04	A
	108.03S		08~09	48	112	10	72	242	309.68	5600	0.06	A
	108.04S		08~09	16	68	4	72	160	240.96	5600	0.04	A
	109.01S		07~08	62	28	0	48	138	155.92	5600	0.03	A
	109.02S		08~09	2	50	0	62	114	187.12	5600	0.03	A
	109.03S		08~09	6	48	8	92	154	270.16	5600	0.05	A
	109.04S		08~09	0	76	10	92	178	300.4	5600	0.05	A
	110.01S		08~09	0	69	10	90	169	289	5600	0.05	A
	110.02S		08~09	3	84	0	81	168	263.28	5600	0.05	A
	110.03S		08~09	29	69	2	81	181	262.04	5600	0.05	A
	110.04S		08~09	27	72	5	84	188	277.52	5600	0.05	A
	111.01S		08~09	25	82	10	86	203	302.2	5600	0.05	A
	111.02S		08~09	28	83	8	88	207	304.28	5600	0.05	A
	111.03S		08~09	78	300	2	59	439	462.28	5600	0.08	A
	106.01S	昏峰	17~18	187	1004	7	84	1282	1271.52	5600	0.23	A
	106.02S		18~19	129	578	10	47	764	749.84	5600	0.13	A
	106.03S		17~18	162	602	4	74	842	831.92	5600	0.15	A
	106.04S		18~19	113	251	6	45	415	403.88	5600	0.07	A
	107.01S		18~19	118	253	0	47	418	398.88	5600	0.07	A
	107.02S		18~19	117	209	0	49	375	358.92	5600	0.06	A
	107.03S		17~18	228	1087	2	103	1420	1400.08	5600	0.25	A
	107.04S		17~18	214	1227	10	113	1564	1574.64	5600	0.28	A
	108.01S		17~18	304	1051	15	84	1454	1378.24	5600	0.25	A
	108.02S		17~18	197	1184	13	134	1528	1578.32	5600	0.28	A
	108.03S		17~18	205	518	5	73	801	763.4	5600	0.14	A
	108.04S		17~18	383	1638	14	139	2174	2112.48	5600	0.38	B
	109.01S		17~18	202	1183	63	70	1518	1548.32	5600	0.28	A
	109.02S		17~18	159	1213	23	117	1512	1578.24	5600	0.28	A
	109.03S		17~18	244	1039	8	136	1427	1443.64	5600	0.26	A
	109.04S		17~18	228	1144	10	147	1529	1571.48	5600	0.28	A
	110.01S		17~18	131	1048	10	138	1327	1420.76	5600	0.25	A
	110.02S		17~18	155	1183	22	123	1483	1557.8	5600	0.28	A
	110.03S		17~18	189	968	11	123	1291	1330.84	5600	0.24	A
	110.04S		17~18	199	1080	12	139	1430	1483.84	5600	0.26	A
	111.01S		17~18	141	992	12	124	1269	1341.96	5600	0.24	A
	111.02S		17~18	134	1142	17	123	1416	1498.24	5600	0.27	A
	111.03S		17~18	259	958	17	130	1364	1374.64	5600	0.25	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(3/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往台17線	111.04S	晨峰	08~09	35	129	11	67	242	313.2	5600	0.06	A
	112.01S		08~09	22	89	2	74	187	264.1	5600	0.05	A
	112.02S		07~08	23	52	6	17	98	110.88	5600	0.02	A
	112.03S		08~09	153	359	6	69	587	579.08	5600	0.10	A
	112.04S		08~09	131	320	5	75	531	543.16	5600	0.10	A
	113.01S		07~08	257	361	1	32	651	526.12	5600	0.09	A
	113.02S		07~08	140	345	6	22	513	457	5600	0.08	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	145	1185	11	142	1483	1573.8	5600	0.28	A
	112.01S		17~18	150	1092	3	135	1380	1449.6	5600	0.26	A
	112.02S		17~18	117	902	8	116	1143	1216.92	5600	0.22	A
	112.03S		17~18	183	801	5	113	1102	1126.48	5600	0.20	A
	112.04S		17~18	172	720	4	79	975	964.52	5600	0.17	A
	113.01S		17~18	154	919	5	33	1111	1058.04	5600	0.19	A
	113.02S		17~18	123	593	0	88	804	830.88	5600	0.15	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(4/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離台17線	100.02S	晨峰	08~09	212	1130	67	134	1430	1468.7	4500	0.326	A
	100.03S		07~08	211	1114	66	70	1461	1549.6	4500	0.344	A
	100.04S		07~08	328	1360	37	207	1932	2233.3	4500	0.496	B
	101.01S		07~08	381	2060	83	114	2638	2630.56	5600	0.47	B
	101.02S		07~08	556	2006	59	126	2747	2613.16	5600	0.47	B
	101.03S		07~08	387	1982	108	109	2586	2598.72	5600	0.46	B
	101.04S		07~08	558	1888	12	270	2722	2696.08	5600	0.48	B
	102.01S		07~08	337	1487	35	190	2049	2103.32	5600	0.38	B
	102.02S		07~08	594	3093	107	167	3961	3909.64	5600	0.70	C
	102.03S		07~08	587	2253	56	151	3047	2919.72	5600	0.52	B
	102.04S		07~08	507	2091	88	175	2861	2852.12	5600	0.51	B
	103.01S		07~08	564	2572	61	167	3364	3276.64	5600	0.59	B
	103.02S		07~08	487	2024	77	167	2755	2736.12	5600	0.49	B
	103.03S		07~08	470	1689	71	137	2367	2315.8	5600	0.41	B
	103.04S		07~08	439	1883	67	116	2505	2443.64	5600	0.44	B
	104.01S		07~08	216	1675	6	219	2116	2247.76	5600	0.40	B
	104.02S		07~08	263	1231	8	631	2133	2731.48	5600	0.49	B
	104.03S		07~08	303	1899	67	138	2407	2459.08	5600	0.44	B
	104.04S		07~08	381	1739	58	159	2337	2353.56	5600	0.42	B
	105.01S		07~08	353	1766	30	174	2323	2341.88	5600	0.42	B
	105.02S		07~08	296	1680	47	153	2176	2226.56	5600	0.40	B
	105.03S		07~08	306	1604	41	137	2088	2105.76	5600	0.38	B
	105.04S		07~08	299	1766	41	144	2250	2280.64	5600	0.41	B
	100.02S	昏峰	17~18	54	84	9	23	164	192.6	4500	0.043	A
	100.03S		17~18	58	109	8	31	199	227.8	4500	0.051	A
	100.04S		17~18	64	114	10	34	222	269.4	4500	0.06	A
	101.01S		17~18	57	116	3	41	217	233.32	5600	0.04	A
	101.02S		17~18	72	94	10	40	201	207.72	5600	0.04	A
	101.03S		17~18	92	121	4	30	247	228.92	5600	0.04	A
	101.04S		17~18	109	127	1	47	276	263.84	5600	0.05	A
	102.01S		17~18	54	90	2	24	170	166.64	5600	0.03	A
	102.02S		17~18	91	131	6	27	255	236.36	5600	0.04	A
	102.03S		17~18	41	88	8	40	177	208.36	5600	0.04	A
	102.04S		17~18	56	105	3	45	209	230.76	5600	0.04	A
	103.01S		17~18	49	202	10	67	328	389.04	5600	0.07	A
	103.02S		17~18	43	116	3	36	198	217.28	5600	0.04	A
	103.03S		17~18	72	93	2	40	207	211.32	5600	0.04	A
	103.04S		17~18	66	107	6	35	214	220.96	5600	0.04	A
	104.01S		18~19	12	108	0	33	153	184.92	5600	0.03	A
	104.02S		17~18	41	75	3	33	152	168.96	5600	0.03	A
	104.03S		17~18	69	96	5	49	219	239.64	5600	0.04	A
	104.04S		17~18	75	105	3	47	230	242	5600	0.04	A
	105.01S		17~18	64	108	1	49	222	241.04	5600	0.04	A
	105.02S		18~19	48	124	2	61	235	279.88	5600	0.05	A
	105.03S		17~18	50	73	3	48	174	203.2	5600	0.04	A
	105.04S		17~18	61	108	4	51	224	250.96	5600	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(5/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離台17線	106.01S	晨峰	07~08	289	1776	40	149	2254	2295.84	5600	0.41	B
	106.02S		07~08	196	1198	20	73	1487	1473.16	5600	0.26	A
	106.03S		07~08	310	1855	76	154	2395	2472.6	5600	0.44	B
	106.04S		07~08	349	1941	37	140	2467	2456.04	5600	0.44	B
	107.01S		07~08	329	1826	34	145	2334	2338.24	5600	0.42	B
	107.02S		07~08	314	1814	33	146	2307	2320.84	5600	0.41	B
	107.03S		07~08	298	2020	17	142	2477	2477.08	5600	0.44	B
	107.04S		07~08	323	1727	25	144	2219	2215.08	5600	0.40	B
	108.01S		07~08	267	1250	9	207	1733	1821.32	5600	0.33	A
	108.02S		07~08	302	1946	18	236	2502	2613.52	5600	0.47	B
	108.03S		07~08	296	1205	0	147	1648	1634.96	5600	0.29	A
	108.04S		07~08	280	2317	22	249	2868	3014	5600	0.54	B
	109.01S		07~08	394	2525	125	145	3189	3260.84	5600	0.58	B
	109.02S		07~08	211	2348	55	246	2860	3086.16	5600	0.55	B
	109.03S		07~08	358	2254	71	199	2882	2976.88	5600	0.53	B
	109.04S		07~08	361	2439	83	238	3121	3275.16	5600	0.58	B
	110.01S		07~08	272	2342	76	182	2872	3007.52	5600	0.54	B
	110.02S		07~08	211	2240	67	240	2758	2991.36	5600	0.53	B
	110.03S		07~08	228	2092	60	204	2584	2754.88	5600	0.49	B
	110.04S		07~08	252	2128	62	186	2628	2764.32	5600	0.49	B
	111.01S		07~08	255	2221	69	175	2720	2849.6	5600	0.51	B
	111.02S		07~08	192	2125	62	219	2598	2812.32	5600	0.50	B
	111.03S		07~08	471	2371	53	246	3141	3198.36	5600	0.57	B
	106.01S	昏峰	17~18	64	106	2	47	219	236.84	5600	0.04	A
	106.02S		17~18	64	89	3	40	196	206.64	5600	0.04	A
	106.03S		18~19	38	151	0	52	241	279.08	5600	0.05	A
	106.04S		18~19	58	114	7	27	206	209.68	5600	0.04	A
	107.01S		18~19	65	102	3	29	199	195.8	5600	0.03	A
	107.02S		17~18	56	103	1	37	197	206.76	5600	0.04	A
	107.03S		17~18	58	102	2	48	210	232.88	5600	0.04	A
	107.04S		17~18	55	79	3	69	206	257.2	5600	0.05	A
	108.01S		17~18	47	332	5	44	428	456.72	5600	0.08	A
	108.02S		17~18	36	91	3	58	188	238.16	5600	0.04	A
	108.03S		17~18	49	196	9	38	292	317.04	5600	0.06	A
	108.04S		17~18	65	106	8	50	229	257	5600	0.05	A
	109.01S		17~18	67	165	5	62	299	336.52	5600	0.06	A
	109.02S		17~18	42	106	1	46	195	224.52	5600	0.04	A
	109.03S		17~18	61	106	2	44	213	229.16	5600	0.04	A
	109.04S		18~19	43	79	0	73	195	255.08	5600	0.05	A
	110.01S		17~18	44	112	0	40	196	215.84	5600	0.04	A
	110.02S		18~19	59	87	3	53	202	231.44	5600	0.04	A
	110.03S		17~18	39	191	2	37	269	290.84	5600	0.05	A
	110.04S		17~18	44	163	7	81	295	372.44	5600	0.07	A
	111.01S		17~18	47	171	5	68	291	348.52	5600	0.06	A
	111.02S		17~18	46	161	5	91	303	388.76	5600	0.07	A
	111.03S		17~18	33	98	6	49	186	230.88	5600	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(6/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離台17線	111.04S	晨峰	07~08	244	2270	31	182	2727	2826.44	5600	0.50	B
	112.01S		07~08	214	2129	29	140	2512	2577.84	5600	0.46	B
	112.02S		07~08	212	1847	38	205	2302	2457.92	5600	0.44	B
	112.03S		07~08	467	1724	19	227	2437	2433.32	5600	0.43	B
	112.04S		07~08	322	1914	14	169	2419	2432.52	5600	0.43	B
	113.01S		07~08	344	1714	20	237	2315	2403.24	5600	0.43	B
	113.02S		07~08	434	1738	17	230	2419	2437.64	5600	0.44	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	57	133	6	72	268	325.12	5600	0.06	A
	112.01S		17~18	39	159	2	40	240	265.44	5600	0.05	A
	112.02S		17~18	41	115	3	26	185	193.56	5600	0.03	A
	112.03S		17~18	49	96	1	42	188	208.24	5600	0.04	A
	112.04S		18~19	18	70	0	48	136	182.08	5600	0.03	A
	113.01S		17~18	20	80	3	32	135	164.2	5600	0.03	A
	113.02S		17~18	30	76	3	44	153	190.2	5600	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果（7/15）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕	100.02S	晨峰	08~09	506	1289	69	142	1899	1835.6	4500	0.408	B
	100.03S		07~08	461	1228	77	70	1836	1830.1	4500	0.407	B
	100.04S		07~08	1282	2230	49	219	3780	3729.7	4500	0.829	D
	101.01S		07~08	1029	2516	92	129	3766	3372.64	5600	0.60	B
	101.02S		07~08	1815	2665	62	135	4677	3751.8	5600	0.67	C
	101.03S		07~08	1460	2697	129	121	4407	3772.6	5600	0.67	C
	101.04S		07~08	1564	2745	12	284	4602	3952.64	5600	0.71	C
	102.01S		07~08	605	1579	35	190	2409	2291.8	5600	0.41	B
	102.02S		07~08	1546	3599	135	173	5453	4833.16	5600	0.86	D
	102.03S		07~08	1546	2798	67	156	4567	3845.16	5600	0.69	C
	102.04S		07~08	1641	2724	103	195	4663	3970.36	5600	0.71	C
	103.01S		07~08	1547	3413	74	195	5229	4561.72	5600	0.81	D
	103.02S		07~08	1567	2615	93	183	4458	3786.32	5600	0.68	C
	103.03S		07~08	1424	2146	81	155	3806	3177.84	5600	0.57	B
	103.04S		07~08	1442	2384	81	132	4039	3371.72	5600	0.60	B
	104.01S		07~08	686	2310	7	241	3244	3102.56	5600	0.55	B
	104.02S		07~08	501	1241	10	639	2391	2849.16	5600	0.51	B
	104.03S		07~08	1171	2534	91	157	3953	3501.16	5600	0.63	C
	104.04S		07~08	1198	2366	70	173	3807	3331.88	5600	0.59	B
	105.01S		07~08	1184	2384	39	178	3785	3287.64	5600	0.59	B
	105.02S		07~08	994	2314	59	164	3531	3162.44	5600	0.56	B
	105.03S		07~08	1356	2231	47	155	3789	3163.56	5600	0.56	B
	105.04S		07~08	1378	2287	48	153	3866	3225.28	5600	0.58	B
	100.02S	昏峰	18~19	21	81	3	22	125	160.5	4500	0.036	A
	100.03S		18~19	44	111	6	31	190	236.4	4500	0.053	A
	100.04S		17~18	26	100	5	33	155	212.6	4500	0.047	A
	101.01S		18~19	29	111	3	41	170	188.08	5600	0.03	A
	101.02S		18~19	57	108	5	41	211	229.72	5600	0.04	A
	101.03S		18~19	44	127	4	29	193	193.4	5600	0.03	A
	101.04S		17~18	62	112	0	37	197	201.72	5600	0.04	A
	102.01S		17~18	12	81	0	23	116	135.92	5600	0.02	A
	102.02S		18~19	30	94	8	27	159	181.8	5600	0.03	A
	102.03S		18~19	37	108	6	37	188	215.92	5600	0.04	A
	102.04S		17~18	28	100	3	41	172	206.88	5600	0.04	A
	103.01S		17~18	24	190	12	67	293	372.44	5600	0.07	A
	103.02S		17~18	30	115	2	38	185	213.8	5600	0.04	A
	103.03S		17~18	45	82	2	42	171	195	5600	0.03	A
	103.04S		18~19	20	126	3	18	167	179.4	5600	0.03	A
	104.01S		18~19	27	161	0	33	221	243.32	5600	0.04	A
	104.02S		18~19	34	135	6	24	199	213.24	5600	0.04	A
	104.03S		17~18	34	89	5	49	177	220.04	5600	0.04	A
	104.04S		17~18	37	84	1	48	170	205.12	5600	0.04	A
	105.01S		17~18	31	88	1	50	170	211.36	5600	0.04	A
	105.02S		18~19	41	117	0	59	217	261.56	5600	0.05	A
	105.03S		18~19	28	99	0	48	175	214.68	5600	0.04	A
	105.04S		17~18	19	93	2	52	166	218.64	5600	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(8/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕	106.01S	晨峰	07~08	1414	2303	43	157	3917	3252.04	5600	0.58	B
	106.02S		07~08	1205	1657	23	77	2962	2310.8	5600	0.41	B
	106.03S		07~08	585	1807	91	164	2647	2578.6	5600	0.46	B
	106.04S		07~08	685	1882	36	143	2746	2522.4	5600	0.45	B
	107.01S		07~08	643	1763	33	150	2589	2397.08	5600	0.43	B
	107.02S		07~08	638	1758	32	149	2577	2385.88	5600	0.43	B
	107.03S		07~08	1394	2565	21	145	4125	3432.04	5600	0.61	B
	107.04S		07~08	1095	2294	24	150	3563	3071	5600	0.55	B
	108.01S		07~08	771	2358	18	218	3365	3154.76	5600	0.56	B
	108.02S		07~08	646	1823	17	245	2731	2631.96	5600	0.47	B
	108.03S		07~08	789	2305	7	161	3262	2958.64	5600	0.53	B
	108.04S		07~08	1469	3194	22	269	4954	4363.04	5600	0.78	C
	109.01S		07~08	1648	3099	142	143	5032	4319.28	5600	0.77	C
	109.02S		07~08	1330	2856	62	259	4507	4041	5600	0.72	C
	109.03S		07~08	1561	2749	79	216	4605	3959.96	5600	0.71	C
	109.04S		07~08	1573	2937	86	249	4845	4240.28	5600	0.76	C
	110.01S		07~08	593	2244	76	193	3106	3049.28	5600	0.54	B
	110.02S		07~08	825	2598	70	253	3746	3605.6	5600	0.64	C
	110.03S		07~08	1151	2503	68	216	3938	3542.16	5600	0.63	C
	110.04S		07~08	1228	2609	70	201	4108	3647.28	5600	0.65	C
	111.01S		07~08	865	2302	74	184	3425	3181	5600	0.57	B
	111.02S		07~08	829	2262	66	232	3389	3216.04	5600	0.57	B
	111.03S		07~08	918	2480	63	252	3713	3503.48	5600	0.63	C
	106.01S	昏峰	17~18	19	90	2	47	158	204.64	5600	0.04	A
	106.02S		17~18	62	75	3	40	180	191.92	5600	0.03	A
	106.03S		18~19	15	122	0	64	201	268.2	5600	0.05	A
	106.04S		18~19	53	104	0	27	184	182.48	5600	0.03	A
	107.01S		18~19	59	101	0	29	189	186.04	5600	0.03	A
	107.02S		18~19	60	90	1	30	181	179.8	5600	0.03	A
	107.03S		17~18	27	93	2	50	172	217.12	5600	0.04	A
	107.04S		17~18	29	68	2	72	171	241.24	5600	0.04	A
	108.01S		18~19	36	200	7	35	278	305.36	5600	0.05	A
	108.02S		18~19	32	104	0	36	172	194.72	5600	0.03	A
	108.03S		18~19	42	206	6	26	280	291.52	5600	0.05	A
	108.04S		17~18	12	52	4	48	116	170.72	5600	0.03	A
	109.01S		17~18	22	107	2	62	193	255.72	5600	0.05	A
	109.02S		17~18	12	91	0	47	150	198.72	5600	0.04	A
	109.03S		18~19	13	102	0	53	168	223.28	5600	0.04	A
	109.04S		18~19	31	63	0	75	169	239.16	5600	0.04	A
	110.01S		17~18	26	88	0	39	153	183.16	5600	0.03	A
	110.02S		18~19	23	107	0	51	181	227.48	5600	0.04	A
	110.03S		17~18	40	213	0	41	294	317.6	5600	0.06	A
	110.04S		17~18	44	183	7	82	316	394.64	5600	0.07	A
	111.01S		17~18	60	176	5	69	310	360.4	5600	0.06	A
	111.02S		17~18	66	206	3	93	368	440.96	5600	0.08	A
	111.03S		17~18	29	136	3	49	217	260.84	5600	0.05	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(9/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—往六輕	111.04S	晨峰	07~08	1351	2920	36	193	4500	3910.16	5600	0.70	C
	112.01S		07~08	859	2357	31	144	3391	3051.24	5600	0.54	B
	112.02S		07~08	1377	2354	39	217	3987	3412.92	5600	0.61	C
	112.03S		07~08	1546	2175	19	231	3971	3281.56	5600	0.59	C
	112.04S		07~08	963	2248	14	171	3396	3001.68	5600	0.54	C
	113.01S		07~08	1374	2436	20	238	4068	3498.24	5600	0.62	C
	113.02S		07~08	1361	2512	17	232	4122	3549.76	5600	0.63	C
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	55	178	5	76	314	376	5600	0.07	A
	112.01S		17~18	48	192	2	41	283	303.88	5600	0.05	A
	112.02S		17~18	25	102	3	24	154	170.4	5600	0.03	A
	112.03S		17~18	49	88	1	42	180	200.24	5600	0.04	A
	112.04S		18~19	16	64	0	48	128	175.36	5600	0.03	A
	113.01S		17~18	19	76	3	32	130	159.84	5600	0.03	A
	113.02S		17~18	28	74	3	44	149	187.48	5600	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果（10/15）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕	100.02S	晨峰	08~09	99	234	13	51	393	459.9	4500	0.102	A
	100.03S		08~09	10	75	13	49	147	247.5	4500	0.055	A
	100.04S		08~09	30	176	14	72	289	426.5	4500	0.095	A
	101.01S		08~09	24	101	7	61	193	259.24	5600	0.05	A
	101.02S		08~09	42	98	6	76	222	293.52	5600	0.05	A
	101.03S		08~09	167	377	29	63	636	639.52	5600	0.11	A
	101.04S		08~09	150	291	9	77	527	534.2	5600	0.10	A
	102.01S		08~09	114	519	6	93	732	777.84	5600	0.14	A
	102.02S		08~09	126	363	12	46	547	535.96	5600	0.10	A
	102.03S		08~09	120	222	21	47	410	414.8	5600	0.07	A
	102.04S		08~09	62	103	22	61	248	307.92	5600	0.05	A
	103.01S		08~09	63	204	4	35	306	312.48	5600	0.06	A
	103.02S		08~09	55	111	8	44	218	245.2	5600	0.04	A
	103.03S		08~09	68	193	9	54	324	356.08	5600	0.06	A
	103.04S		08~09	116	151	19	60	346	366.56	5600	0.07	A
	104.01S		08~09	40	226	12	169	447	638.6	5600	0.11	A
	104.02S		08~09	31	127	5	77	240	318.56	5600	0.06	A
	104.03S		08~09	121	335	0	55	511	499.56	5600	0.09	A
	104.04S		08~09	106	206	12	42	366	362.96	5600	0.06	A
	105.01S		08~09	95	201	16	50	362	380.4	5600	0.07	A
	105.02S		08~09	43	110	10	42	205	239.88	5600	0.04	A
	105.03S		07~08	27	74	3	41	145	180.52	5600	0.03	A
	105.04S		08~09	53	126	2	43	224	244.08	5600	0.04	A
	100.02S	昏峰	17~18	467	859	34	80	1440	1430.2	4500	0.318	A
	100.03S		17~18	85	389	23	65	562	669.5	4500	0.149	A
	100.04S		17~18	809	1378	40	105	2332	2238.4	4500	0.497	B
	101.01S		17~18	520	1606	30	102	2258	2083.6	5600	0.37	B
	101.02S		17~18	1340	1846	34	106	3326	2636.4	5600	0.47	B
	101.03S		17~18	657	1830	70	94	2651	2427.32	5600	0.43	B
	101.04S		17~18	879	1382	18	154	2421	2050.44	5600	0.37	A
	102.01S		17~18	438	1637	15	96	2186	2038.88	5600	0.36	A
	102.02S		17~18	803	1906	75	109	2893	2599.88	5600	0.46	B
	102.03S		17~18	1012	2002	49	90	3153	2672.12	5600	0.48	B
	102.04S		17~18	741	1215	48	99	2103	1805.16	5600	0.32	A
	103.01S		17~18	561	1896	55	115	2627	2471.96	5600	0.44	B
	103.02S		17~18	842	1955	45	125	2967	2632.12	5600	0.47	B
	103.03S		17~18	1057	1654	37	116	2864	2371.12	5600	0.42	B
	103.04S		17~18	803	1575	36	67	2481	2090.68	5600	0.37	B
	104.01S		17~18	446	1653	9	177	2285	2222.76	5600	0.40	B
	104.02S		17~18	740	1618	19	158	2535	2273.8	5600	0.41	B
	104.03S		17~18	460	1642	41	86	2229	2087	5600	0.37	B
	104.04S		17~18	658	1569	14	65	2306	1979.68	5600	0.35	A
	105.01S		17~18	680	1546	4	65	2295	1942.6	5600	0.35	A
	105.02S		17~18	688	1714	35	95	2532	2247.68	5600	0.40	B
	105.03S		17~18	854	1818	22	90	2784	2371.84	5600	0.42	B
	105.04S		17~18	643	1526	36	87	2292	2028.08	5600	0.36	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(11/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕	106.01S	晨峰	08~09	54	131	2	41	228	245.04	5600	0.04	A
	106.02S		08~09	56	78	9	14	157	148.76	5600	0.03	A
	106.03S		08~09	60	84	9	13	166	154	5600	0.03	A
	106.04S		08~09	51	74	2	28	155	158.36	5600	0.03	A
	107.01S		08~09	52	68	1	30	151	154.92	5600	0.03	A
	107.02S		08~09	46	59	2	32	139	150.36	5600	0.03	A
	107.03S		07~08	37	77	2	70	186	248.72	5600	0.04	A
	107.04S		08~09	73	105	3	76	257	305.08	5600	0.05	A
	108.01S		08~09	31	185	9	40	265	303.96	5600	0.05	A
	108.02S		08~09	72	168	4	88	332	396.32	5600	0.07	A
	108.03S		08~09	40	186	16	72	314	394	5600	0.07	A
	108.04S		08~09	52	88	4	72	216	273.92	5600	0.05	A
	109.01S		08~09	26	97	3	45	171	211.96	5600	0.04	A
	109.02S		08~09	26	86	3	62	177	238.36	5600	0.04	A
	109.03S		08~09	34	71	11	89	205	303.24	5600	0.05	A
	109.04S		08~09	15	142	7	94	258	369.6	5600	0.07	A
	110.01S		08~09	17	128	9	92	246	356.32	5600	0.06	A
	110.02S		08~09	17	133	3	81	234	323.92	5600	0.06	A
	110.03S		08~09	58	121	2	81	262	324.48	5600	0.06	A
	110.04S		08~09	48	136	0	90	274	351.28	5600	0.06	A
	111.01S		08~09	45	131	8	93	277	369.4	5600	0.07	A
	111.02S		08~09	41	139	8	94	282	378.16	5600	0.07	A
	111.03S		08~09	118	434	8	60	620	626.08	5600	0.11	A
	106.01S	昏峰	17~18	665	1530	16	88	2299	1998.2	5600	0.36	A
	106.02S		18~19	388	914	14	48	1364	1190.08	5600	0.21	A
	106.03S		17~18	484	950	9	74	1517	1306.84	5600	0.23	A
	106.04S		18~19	223	369	8	46	646	568.08	5600	0.10	A
	107.01S		18~19	235	382	3	48	668	578.8	5600	0.10	A
	107.02S		18~19	238	343	3	49	633	543.08	5600	0.10	A
	107.03S		17~18	954	1671	6	110	2741	2269.64	5600	0.41	B
	107.04S		17~18	639	1944	10	120	2713	2460.04	5600	0.44	B
	108.01S		17~18	713	2148	18	99	2978	2662.08	5600	0.48	B
	108.02S		17~18	795	1901	12	144	2852	2530.4	5600	0.45	B
	108.03S		17~18	609	1607	4	88	2308	2028.64	5600	0.36	A
	108.04S		17~18	1034	2680	13	162	3889	3437.24	5600	0.61	B
	109.01S		17~18	804	1872	70	73	2819	2476.04	5600	0.44	B
	109.02S		17~18	612	1831	24	132	2599	2394.52	5600	0.43	B
	109.03S		17~18	1108	1591	20	149	2868	2361.68	5600	0.42	B
	109.04S		17~18	903	1745	12	157	2817	2441.88	5600	0.44	B
	110.01S		17~18	664	1624	8	162	2458	2237.04	5600	0.40	B
	110.02S		17~18	644	1718	25	132	2519	2295.24	5600	0.41	B
	110.03S		17~18	660	1531	22	126	2339	2094.2	5600	0.37	B
	110.04S		17~18	772	1643	21	144	2580	2283.92	5600	0.41	B
	111.01S		17~18	667	1542	16	138	2363	2120.92	5600	0.38	B
	111.02S		17~18	626	1666	24	138	2454	2247.76	5600	0.40	B
	111.03S		17~18	795	1376	21	136	2328	2007.6	5600	0.36	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(12/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
聯一道路—離六輕	111.04S	晨峰	08~09	69	284	13	69	435	489.24	5600	0.09	A
	112.01S		08~09	40	154	3	78	275	346.6	5600	0.06	A
	112.02S		08~09	90	252	4	23	369	343.8	5600	0.06	A
	112.03S		08~09	128	386	6	68	588	594.88	5600	0.11	A
	112.04S		08~09	148	434	5	75	662	663.28	5600	0.12	A
	113.01S		08~09	127	395	5	26	553	508.92	5600	0.09	A
	113.02S		08~09	212	346	2	26	586	483.92	5600	0.09	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	770	1924	14	153	2861	2568.6	5600	0.46	B
	112.01S		17~18	698	1716	9	140	2563	2295.08	5600	0.41	B
	112.02S		17~18	518	1382	7	128	2035	1865.48	5600	0.33	B
	112.03S		17~18	1239	1326	5	112	2682	2029.44	5600	0.36	B
	112.04S		17~18	956	1237	4	79	2276	1763.76	5600	0.31	B
	113.01S		17~18	1151	1633	5	33	2822	2130.96	5600	0.38	B
	113.02S		17~18	1056	1313	0	88	2457	1886.76	5600	0.34	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果（13/15）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
3線—往來豐安國小	100.02S	晨峰	08~09	487	460	17	7	971	758.5	2200	0.34	D
	100.03S		07~08	466	286	15	3	767	549	2200	0.25	C
	100.04S		07~08	1243	1127	19	11	2400	1819.5	2200	0.83	E
	101.01S		07~08	998	940	11	11	1960	1494	2200	0.68	E
	101.02S		07~08	1713	834	7	9	2563	1731.5	2200	0.79	E
	101.03S		07~08	1391	1120	26	9	2544	1888.5	2200	0.86	E
	101.04S		07~08	1644	1105	10	18	2770	1987	2200	0.90	E
	102.01S		07~08	677	440	2	5	1124	699.12	2200	0.32	C
	102.02S		07~08	1369	1192	35	7	2603	1967.5	2200	0.89	E
	102.03S		07~08	1298	776	19	5	2098	1478	2200	0.67	E
	102.04S		07~08	1639	1105	24	16	2784	2020.5	2200	0.92	E
	103.01S		07~08	1453	1359	21	28	2861	2211.5	2200	1.01	F
	103.02S		07~08	1478	1059	17	27	2581	1913	2200	0.87	E
	103.03S		07~08	1311	922	10	13	2256	1636.5	2200	0.74	E
	103.04S		07~08	1367	966	16	15	2364	1726.5	2200	0.78	E
	104.01S		07~08	698	879	1	26	1604	1308	2200	0.59	E
	104.02S		07~08	473	430	3	12	918	708.5	2200	0.32	D
	104.03S		07~08	1188	1101	27	15	2331	1794	2200	0.82	E
	104.04S		07~08	1162	1083	15	15	2275	1739	2200	0.79	E
	105.01S		07~08	1167	1082	13	6	2268	1709.5	2200	0.78	E
	105.02S		07~08	1001	1102	16	12	2131	1670.5	2200	0.76	E
	105.03S		07~08	1377	1100	7	14	2498	1844.5	2200	0.84	E
	105.04S		07~08	1414	960	7	11	2392	1714	2200	0.78	E
	100.02S	昏峰	17~18	616	709	24	12	1361	1101	2200	0.50	D
	100.03S		17~18	308	358	14	0	680	540	2200	0.25	C
	100.04S		17~18	941	753	19	16	1729	1309.5	2200	0.60	E
	101.01S		17~18	676	901	11	6	1594	1279	2200	0.58	E
	101.02S		17~18	1457	864	25	8	2354	1666.5	2200	0.76	E
	101.03S		17~18	729	1025	19	13	1786	1466.5	2200	0.67	E
	101.04S		17~18	1075	1011	5	20	2110	1616.5	2200	0.73	E
	102.01S		17~18	560	1022	7	16	1605	1274.2	2200	0.58	E
	102.02S		17~18	886	1134	25	5	2050	1642	2200	0.75	E
	102.03S		17~18	885	815	20	13	1733	1336.5	2200	0.61	E
	102.04S		17~18	820	534	12	9	1375	995	2200	0.45	D
	103.01S		17~18	750	1093	8	11	1862	1517	2200	0.69	E
	103.02S		17~18	824	997	18	8	1847	1469	2200	0.67	E
	103.03S		17~18	1077	924	10	17	2028	1533.5	2200	0.70	E
	103.04S		17~18	844	814	13	4	1675	1274	2200	0.58	E
	104.01S		17~18	557	937	10	10	1514	1265.5	2200	0.58	E
	104.02S		17~18	786	878	6	20	1690	1343	2200	0.61	E
	104.03S		17~18	502	853	14	11	1380	1165	2200	0.53	D
	104.04S		17~18	729	774	10	7	1520	1179.5	2200	0.54	D
	105.01S		17~18	735	789	2	1	1527	1163.5	2200	0.53	D
	105.02S		17~18	760	942	13	9	1724	1375	2200	0.63	E
	105.03S		17~18	893	935	10	5	1843	1416.5	2200	0.64	E
	105.04S		17~18	748	867	15	5	1635	1286	2200	0.58	E

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(14/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
3線—往來豐安國小	106.01S	晨峰	07~08	1460	985	6	4	2455	1739	2200	0.79	E
	106.02S		07~08	1266	811	3	5	2085	1465	2200	0.67	E
	106.03S		07~08	1695	1127	24	3	2849	2031.5	2200	0.92	E
	106.04S		07~08	715	548	1	6	1270	925.5	2200	0.42	D
	107.01S		07~08	666	530	3	4	1203	881	2200	0.40	D
	107.02S		07~08	649	526	3	2	1180	862.5	2200	0.39	D
	107.03S		07~08	1404	1356	4	6	2770	2084	2200	0.95	E
	107.04S		07~08	1146	1385	1	5	2537	1975	2200	0.90	E
	108.01S		07~08	545	1682	10	29	2266	2061.5	2200	0.94	E
	108.02S		07~08	968	665	3	25	1661	1230	2200	0.56	D
	108.03S		07~08	547	1692	7	14	2260	2021.5	2200	0.92	E
	108.04S		07~08	1908	1529	1	26	3464	2563	2200	1.17	F
	109.01S		07~08	1796	1306	22	10	3134	2278	2200	1.04	F
	109.02S		07~08	1433	1326	9	10	2778	2090.5	2200	0.95	E
	109.03S		07~08	1617	1224	14	9	2864	2087.5	2200	0.95	E
	109.04S		07~08	1679	1226	3	7	2915	2092.5	2200	0.95	E
	110.01S		07~08	669	643	8	4	1324	1005.5	2200	0.46	D
	110.02S		07~08	986	1080	14	14	2094	1643	2200	0.75	E
	110.03S		07~08	1269	1090	20	13	2392	1803.5	2200	0.82	E
	110.04S		07~08	1328	1140	16	7	2491	1857	2200	0.84	E
	111.01S		07~08	954	764	15	6	1739	1289	2200	0.59	E
	111.02S		07~08	933	791	20	15	1759	1342.5	2200	0.61	E
	111.03S		07~08	775	712	14	10	1511	1157.5	2200	0.53	D
	106.01S	昏峰	17~18	777	891	9	4	1681	1309.5	2200	0.60	E
	106.02S		17~18	603	577	8	2	1190	900.5	2200	0.41	D
	106.03S		17~18	658	598	10	5	1271	962	2200	0.44	D
	106.04S		17~18	365	445	7	5	822	656.5	2200	0.30	C
	107.01S		17~18	350	468	2	5	825	662	2200	0.30	C
	107.02S		17~18	350	477	2	1	830	659	2200	0.30	C
	107.03S		17~18	993	784	4	9	1790	1315.5	2200	0.60	E
	107.04S		17~18	702	1047	1	13	1763	1439	2200	0.65	E
	108.01S		17~18	655	1886	11	23	2575	2304.5	2200	1.05	F
	108.02S		17~18	813	1083	4	34	1934	1599.5	2200	0.73	E
	108.03S		17~18	641	1736	15	23	2415	2155.5	2200	0.98	E
	108.04S		17~18	974	1412	7	31	2424	2006	2200	0.91	E
	109.01S		17~18	906	1111	8	4	2029	1592	2200	0.72	E
	109.02S		17~18	610	993	5	17	1625	1359	2200	0.62	E
	109.03S		17~18	1165	954	14	14	2147	1606.5	2200	0.73	E
	109.04S		17~18	915	954	8	23	1900	1496.5	2200	0.68	E
	110.01S		17~18	757	982	5	45	1789	1505.5	2200	0.68	E
	110.02S		17~18	678	936	9	20	1643	1353	2200	0.62	E
	110.03S		17~18	730	962	13	9	1714	1380	2200	0.63	E
	110.04S		17~18	795	956	9	27	1787	1452.5	2200	0.66	E
	111.01S		17~18	760	932	10	26	1728	1410	2200	0.64	E
	111.02S		17~18	702	969	13	25	1709	1421	2200	0.65	E
	111.03S		17~18	841	848	7	10	1706	1312.5	2200	0.60	E

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 3 豐安國小(一號聯外道路豐安段)測點歷年交通量服務水準調查結果(15/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
3線—往來豐安國小	111.04S	晨峰	07~08	1394	1226	9	9	2638	1968	2200	0.89	E
	112.01S		07~08	899	824	7	4	1734	1299.5	2200	0.59	E
	112.02S		07~08	1429	862	5	19	2315	1643.5	2200	0.75	C
	112.03S		07~08	1340	589	0	6	1935	1277	2200	0.58	C
	112.04S		07~08	866	449	0	0	1315	882	2200	0.40	B
	113.01S		07~08	1294	1063	0	2	2359	1716	2200	0.78	C
	113.02S		07~08	1071	1086	1	4	2162	1635.5	2200	0.74	C
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	889	1163	6	17	2075	1670.5	2200	0.76	E
	112.01S		17~18	747	1010	8	8	1773	1423.5	2200	0.65	E
	112.02S		17~18	615	843	3	23	1484	1225.5	2200	0.56	C
	112.03S		17~18	1118	635	0	5	1758	1209	2200	0.55	C
	112.04S		17~18	832	607	0	0	1439	1023	2200	0.47	B
	113.01S		17~18	1047	858	0	0	1905	1381.5	2200	0.63	C
	113.02S		17~18	995	858	0	2	1855	1361.5	2200	0.62	C
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(1/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來六輕	100.02S	晨峰	07~08	1120	929	13	2	2064	1521	3500	0.43	D
	100.03S		07~08	888	677	12	2	1579	1151	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	423	474	25	6	928	753.5	3500	0.22	C
	101.01S		07~08	751	568	10	1	1330	966.5	3000	0.32	D
	101.02S		07~08	598	958	26	0	1571	1287	3000	0.43	D
	101.03S		07~08	621	506	20	1	1108	819.5	3000	0.27	C
	101.04S		07~08	2032	945	13	3	2993	1996	3000	0.67	E
	102.01S		07~08	1458	978	2	0	2438	1711	3000	0.57	E
	102.02S		07~08	1029	540	17	2	1588	1094.5	3000	0.36	D
	102.03S		07~08	919	507	8	1	1435	985.5	3000	0.33	D
	102.04S		07~08	1405	606	12	1	2024	1335.5	3000	0.45	D
	103.01S		07~08	1162	601	20	4	1787	1234	3000	0.41	D
	103.02S		07~08	1070	617	6	3	1696	1173	3000	0.39	D
	103.03S		07~08	465	398	5	1	869	643.5	3000	0.21	C
	103.04S		07~08	1081	599	18	0	1698	1175.5	3000	0.39	D
	104.01S		07~08	887	631	12	5	1535	1113.5	3000	0.37	D
	104.02S		07~08	673	693	6	7	1379	1062.5	3000	0.35	D
	104.03S		07~08	764	575	11	3	1353	988	3000	0.33	D
	104.04S		07~08	1191	892	6	1	2090	1502.5	3000	0.50	D
	105.01S		07~08	1004	755	8	2	1769	1279	3000	0.43	D
	105.02S		07~08	1027	637	10	3	1677	1179.5	3000	0.39	D
	105.03S		07~08	795	497	17	5	1314	943.5	3000	0.31	C
	105.04S		07~08	1057	645	17	10	1729	1237.5	3000	0.41	D
	100.02S	昏峰	18~19	724	763	17	4	1497	1146	3500	0.33	D
	100.03S		17~18	843	776	22	1	1642	1244.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	1032	899	8	0	1939	1431	3500	0.41	D
	101.01S		17~18	844	771	12	0	1627	1217	3000	0.41	D
	101.02S		18~19	1045	808	22	1	1863	1350.5	3000	0.45	D
	101.03S		17~18	935	844	15	2	1796	1347.5	3000	0.45	D
	101.04S		17~18	803	761	22	7	1509	1143.5	3000	0.38	D
	102.01S		17~18	357	544	0	1	902	725.5	3000	0.24	C
	102.02S		17~18	967	811	34	0	1812	1362.5	3000	0.45	D
	102.03S		18~19	1070	870	17	1	1958	1442	3000	0.48	D
	102.04S		18~19	894	704	14	1	1613	1182	3000	0.39	D
	103.01S		17~18	692	639	17	0	1348	1019	3000	0.34	D
	103.02S		17~18	650	620	8	3	1281	970	3000	0.32	D
	103.03S		17~18	685	558	6	3	1252	921.5	3000	0.31	C
	103.04S		17~18	823	1592	17	0	2432	2037.5	3000	0.68	E
	104.01S		18~19	679	799	11	1	1490	1163.5	3000	0.39	D
	104.02S		17~18	566	688	16	2	1272	1009	3000	0.34	D
	104.03S		17~18	826	747	17	2	1592	1200	3000	0.40	D
	104.04S		18~19	929	744	16	3	1692	1249.5	3000	0.42	D
	105.01S		17~18	758	717	17	0	1492	1130	3000	0.38	D
	105.02S		17~18	698	642	14	2	1356	1025	3000	0.34	D
	105.03S		17~18	725	560	17	1	1303	959.5	3000	0.32	C
	105.04S		17~18	835	627	22	3	1487	1097.5	3000	0.37	D

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(2/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來六輕	106.01S	晨峰	07~08	1061	659	9	5	1734	1222.5	3000	0.41	D
	106.02S		07~08	1084	647	10	2	1743	1215.0	3000	0.41	D
	106.03S		07~08	777	493	12	3	1285	914.5	3000	0.30	C
	106.04S		07~08	1148	616	8	1	1773	1209	3000	0.40	D
	107.01S		08~09	511	911	3	1	1426	1175.5	3000	0.39	D
	107.02S		08~09	514	913	3	1	1431	1179	3000	0.39	D
	107.03S		07~08	786	464	5	1	1256	870	3000	0.29	C
	107.04S		07~08	1028	517	2	1	1548	1038	3000	0.35	D
	108.01S		07~08	1052	742	4	5	1803	1291	3000	0.43	D
	108.02S		07~08	1044	740	4	1	1789	1273	3000	0.42	D
	108.03S		07~08	782	506	5	9	1302	934	3000	0.31	C
	108.04S		07~08	950	527	11	2	1490	1030	3000	0.34	D
	109.01S		07~08	510	588	8	2	1108	865	3000	0.29	C
	109.02S		07~08	865	623	6	7	1501	1088.5	3000	0.36	D
	109.03S		07~08	1295	694	8	9	2006	1384.5	3000	0.46	D
	109.04S		07~08	893	599	4	8	1504	1077.5	3000	0.36	D
	110.01S		07~08	235	158	0	7	619	296.5	2200	0.13	B
	110.02S		07~08	640	524	15	9	1188	901	3000	0.30	C
	110.03S		07~08	608	492	11	12	1123	854	3000	0.28	C
	110.04S		07~08	820	644	24	14	1502	1144	3000	0.38	D
	111.01S		07~08	632	514	27	11	1184	917	3000	0.31	C
	111.02S		07~08	874	844	15	15	1748	1356	3000	0.45	D
	111.03S		07~08	607	464	8	6	1085	801.5	3000	0.27	C
	106.01S	昏峰	17~18	852	631	12	2	1497	1087.0	3000	0.36	D
	106.02S		17~18	807	684	15	0	1506	1117.5	3000	0.37	D
	106.03S		17~18	878	638	8	2	1526	1099	3000	0.37	D
	106.04S		18~19	977	804	14	2	1797	1326.5	3000	0.44	D
	107.01S		18~19	519	771	14	0	1304	1058.5	3000	0.35	D
	107.02S		18~19	511	768	11	0	1290	1045.5	3000	0.35	D
	107.03S		18~19	795	769	3	0	1567	1172.5	3000	0.39	D
	107.04S		18~19	816	608	25	0	1449	1066	3000	0.36	D
	108.01S		17~18	540	569	22	5	1136	898	3000	0.30	C
	108.02S		17~18	549	575	29	5	1158	922.5	3000	0.31	C
	108.03S		17~18	784	653	8	5	1450	1076	3000	0.36	D
	108.04S		17~18	827	617	13	1	1458	1059.5	3000	0.35	D
	109.01S		17~18	690	575	15	1	1281	953	3000	0.32	C
	109.02S		18~19	632	756	16	8	1412	1128	3000	0.38	D
	109.03S		18~19	1022	571	17	0	1610	1116	3000	0.37	D
	109.04S		18~19	582	736	9	9	1336	1072	3000	0.36	D
	110.01S		17~18	170	288	3	16	495	427	2200	0.19	C
	110.02S		17~18	593	733	30	14	1370	1131.5	3000	0.38	D
	110.03S		17~18	807	706	11	0	1524	1131.5	3000	0.38	D
	110.04S		17~18	799	698	4	8	1509	1129.5	3000	0.38	D
	111.01S		17~18	748	732	11	9	1500	1155	3000	0.39	D
	111.02S		17~18	681	734	28	12	1455	1166.5	3000	0.39	D
	111.03S		17~18	604	604	5	5	1218	931	3000	0.31	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(3/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來六輕	111.04S	晨峰	07~08	829	663	12	7	1511	1122.5	3000	0.37	D
	112.01S		07~08	620	579	18	3	1220	934	3000	0.31	C
	112.02S		07~08	882	643	13	9	1547	1137	3000	0.38	B
	112.03S		07~08	684	495	13	7	1199	884	3000	0.29	B
	112.04S		07~08	803	606	13	6	1428	1051.5	3000	0.35	B
	113.01S		07~08	611	536	11	4	1162	875.5	3000	0.29	B
	113.02S		07~08	618	524	5	2	1149	849	3000	0.28	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	731	634	12	4	1381	1035.5	3000	0.35	D
	112.01S		17~18	587	660	11	6	1264	993.5	3000	0.33	D
	112.02S		17~18	602	673	11	2	1288	1002	3000	0.33	B
	112.03S		17~18	548	588	6	1	1143	877	3000	0.29	B
	112.04S		17~18	608	609	7	0	1224	927	3000	0.31	B
	113.01S		17~18	585	659	4	3	1251	968.5	3000	0.32	B
	113.02S		17~18	519	591	6	2	1118	868.5	3000	0.29	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(4/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來台61線	100.02S	晨峰	07~08	976	854	14	2	1846	1376	3500	0.39	D
	100.03S		07~08	933	644	15	2	1594	1146.5	3500	0.33	D
	100.04S		07~08	447	455	28	2	932	740.5	3500	0.21	C
	101.01S		07~08	772	573	11	0	1356	981	3000	0.33	D
	101.02S		07~08	558	880	29	0	1448	1179	3000	0.39	D
	101.03S		07~08	731	479	20	2	1232	890.5	3000	0.30	C
	101.04S		07~08	1863	849	13	3	2728	1815.5	3000	0.61	E
	102.01S		07~08	1351	913	2	0	2266	1592.5	3000	0.53	D
	102.02S		07~08	1014	597	17	2	1630	1144	3000	0.38	D
	102.03S		07~08	954	501	9	1	1465	999	3000	0.33	D
	102.04S		07~08	1290	532	10	4	1836	1209	3000	0.40	D
	103.01S		07~08	1079	538	17	6	1640	1129.5	3000	0.38	D
	103.02S		07~08	1031	533	0	0	1564	1048.5	3000	0.35	D
	103.03S		07~08	508	396	6	1	911	665	3000	0.22	C
	103.04S		07~08	1035	523	12	0	1570	1064.5	3000	0.35	D
	104.01S		07~08	856	571	7	5	1439	1028	3000	0.34	D
	104.02S		07~08	616	632	3	6	1257	964	3000	0.32	D
	104.03S		07~08	766	570	14	2	1352	987	3000	0.33	D
	104.04S		07~08	1103	768	5	1	1877	1332.5	3000	0.44	D
	105.01S		07~08	936	674	6	2	1618	1160	3000	0.39	D
	105.02S		07~08	993	572	9	4	1578	1098.5	3000	0.37	D
	105.03S		07~08	780	457	14	6	1257	893	3000	0.30	C
	105.04S		07~08	1028	596	19	10	1653	1178	3000	0.39	D
	100.02S	昏峰	18~19	746	851	21	4	1612	1255	3500	0.36	D
	100.03S		17~18	879	757	24	2	1662	1250.5	3500	0.36	D
	100.04S		17~18	999	875	11	0	1885	1396.5	3500	0.40	D
	101.01S		17~18	883	743	11	0	1637	1206.5	3000	0.40	D
	101.02S		18~19	1089	781	24	1	1889	1363.5	3000	0.45	D
	101.03S		17~18	1079	932	19	3	2033	1518.5	3000	0.51	D
	101.04S		17~18	824	810	30	7	1559	1213	3000	0.40	D
	102.01S		17~18	361	591	0	0	952	771.5	3000	0.26	C
	102.02S		17~18	929	759	34	0	1722	1291.5	3000	0.43	D
	102.03S		18~19	1101	851	24	1	1977	1452.5	3000	0.48	D
	102.04S		18~19	864	715	20	0	1599	1187	3000	0.40	D
	103.01S		17~18	726	695	21	0	1442	1100	3000	0.37	D
	103.02S		18~19	612	677	33	0	1322	1049	3000	0.35	D
	103.03S		17~18	774	574	9	3	1360	988	3000	0.33	D
	103.04S		17~18	880	1592	23	0	2495	2078	3000	0.69	E
	104.01S		18~19	714	776	13	3	1506	1168	3000	0.39	D
	104.02S		17~18	584	698	25	2	1309	1046	3000	0.35	D
	104.03S		17~18	838	722	13	2	1575	1173	3000	0.39	D
	104.04S		18~19	932	736	43	4	1715	1300	3000	0.43	D
	105.01S		17~18	773	703	24	0	1500	1137.5	3000	0.38	D
	105.02S		17~18	710	654	22	2	1388	1059	3000	0.35	D
	105.03S		17~18	775	579	19	1	1374	1007.5	3000	0.34	D
	105.04S		17~18	889	639	21	3	1552	1134.5	3000	0.38	D

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(5/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來台61線	106.01S	晨峰	07~08	986	561	14	5	1566	1097	3000	0.37	D
	106.02S		07~08	1052	570	9	3	1634	1123	3000	0.37	D
	106.03S		07~08	777	471	12	4	1264	895.5	3000	0.30	C
	106.04S		07~08	1094	514	8	1	1617	1080	3000	0.36	D
	107.01S		08~09	474	702	3	1	1180	948	3000	0.32	C
	107.02S		08~09	474	700	3	1	1178	946	3000	0.32	C
	107.03S		07~08	786	464	5	1	1256	870	3000	0.29	C
	107.04S		07~08	953	493	2	1	1449	976.5	3000	0.33	D
	108.01S		07~08	1026	722	3	4	1755	1253	3000	0.42	D
	108.02S		07~08	1021	720	2	0	1743	1234.5	3000	0.41	D
	108.03S		07~08	803	501	6	9	1319	941.5	3000	0.31	C
	108.04S		07~08	924	520	10	2	1456	1008	3000	0.34	D
	109.01S		07~08	481	563	9	2	1055	827.5	3000	0.28	C
	109.02S		07~08	884	618	7	7	1516	1095	3000	0.37	D
	109.03S		07~08	1298	692	7	7	2004	1376	3000	0.46	D
	109.04S		07~08	923	591	4	8	1526	1084.5	3000	0.36	D
	110.01S		07~08	633	508	24	3	1168	881.5	3000	0.29	C
	110.02S		07~08	665	508	20	11	1204	913.5	3000	0.30	C
	110.03S		07~08	622	513	16	12	1163	892	3000	0.30	C
	110.04S		07~08	844	592	12	16	1464	1086	3000	0.36	D
	111.01S		07~08	631	488	18	11	1148	872.5	3000	0.29	C
	111.02S		07~08	859	793	7	14	1673	1278.5	3000	0.43	D
	111.03S		07~08	625	468	6	7	1106	813.5	3000	0.27	C
	106.01S	昏峰	17~18	829	585	12	2	1428	1029.5	3000	0.34	D
	106.02S		17~18	834	643	22	0	1499	1104	3000	0.37	D
	106.03S		17~18	874	639	13	2	1528	1108	3000	0.37	D
	106.04S		18~19	974	792	28	2	1796	1341	3000	0.45	D
	107.01S		18~19	525	742	24	0	1291	1052.5	3000	0.35	D
	107.02S		18~19	545	743	16	0	1304	1047.5	3000	0.35	D
	107.03S		18~19	869	665	7	0	1541	1113.5	3000	0.37	D
	107.04S		18~19	783	680	32	0	1495	1135.5	3000	0.38	D
	108.01S		17~18	558	627	23	5	1213	967	3000	0.32	D
	108.02S		17~18	570	645	30	5	1250	1005	3000	0.34	D
	108.03S		17~18	805	689	12	2	1508	1121.5	3000	0.37	D
	108.04S		17~18	894	640	24	1	1559	1138	3000	0.38	D
	109.01S		17~18	736	600	22	1	1359	1015	3000	0.34	D
	109.02S		18~19	675	745	16	8	1444	1138.5	3000	0.38	D
	109.03S		18~19	1094	570	30	0	1694	1177	3000	0.39	D
	109.04S		18~19	663	770	21	9	1463	1170.5	3000	0.39	D
	110.01S		17~18	757	704	9	4	1474	1112.5	3000	0.37	D
	110.02S		17~18	635	735	32	14	1416	1158.5	3000	0.39	D
	110.03S		17~18	865	736	15	0	1616	1198.5	3000	0.40	D
	110.04S		17~18	888	708	6	10	1612	1194	3000	0.40	D
	111.01S		17~18	801	723	21	12	1557	1201.5	3000	0.40	D
	111.02S		17~18	742	737	30	12	1521	1204	3000	0.40	D
	111.03S		17~18	674	614	6	6	1300	981	3000	0.33	D

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(6/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往來台61線	111.04S	晨峰	07~08	820	624	10	6	1460	1072	3000	0.36	D
	112.01S		07~08	611	547	17	3	1178	895.5	3000	0.30	C
	112.02S		07~08	859	577	9	6	1451	1042.5	3000	0.35	B
	112.03S		07~08	677	470	11	5	1163	845.5	3000	0.28	B
	112.04S		07~08	796	578	11	5	1390	1013	3000	0.34	B
	113.01S		07~08	616	514	10	4	1144	854	3000	0.28	B
	113.02S		07~08	620	496	4	1	1121	817	3000	0.27	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	811	643	13	3	1470	1083.5	3000	0.36	D
	112.01S		17~18	606	653	17	6	1282	1008	3000	0.34	D
	112.02S		17~18	628	676	16	2	1322	1028	3000	0.34	B
	112.03S		17~18	606	596	10	1	1213	922	3000	0.31	B
	112.04S		17~18	678	633	9	0	1320	990	3000	0.33	B
	113.01S		17~18	602	671	7	4	1284	998	3000	0.33	B
	113.02S		17~18	568	571	6	2	1147	873	3000	0.29	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(7/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
橋頭路—往來麥寮市區	100.02S	晨峰	07~08	264	175	9	0	442	313	3500	0.09	B
	100.03S		07~08	235	185	5	0	425	312.5	3500	0.09	B
	100.04S		07~08	118	143	10	6	274	234	3500	0.07	B
	101.01S		07~08	149	167	10	1	320	250.5	3000	0.08	B
	101.02S		08~09	158	258	9	0	417	348	3000	0.12	B
	101.03S		07~08	190	157	6	1	354	267	3000	0.09	B
	101.04S		07~08	391	232	0	0	623	427.5	3000	0.14	B
	102.01S		07~08	295	203	4	0	502	358.5	3000	0.12	B
	102.02S		07~08	267	177	4	0	448	318.5	3000	0.11	B
	102.03S		07~08	225	112	5	2	344	240.5	3000	0.08	B
	102.04S		07~08	283	210	4	3	500	368.5	3000	0.12	B
	103.01S		07~08	245	257	7	2	511	399.5	3000	0.13	B
	103.02S		07~08	225	270	6	3	504	403.5	3000	0.13	B
	103.03S		08~09	161	152	6	0	319	244.5	3000	0.08	B
	103.04S		07~08	236	206	8	0	450	340	3000	0.11	B
	104.01S		07~08	127	198	9	0	334	279.5	3000	0.09	B
	104.02S		07~08	141	233	5	3	382	322.5	3000	0.11	B
	104.03S		07~08	132	177	9	1	319	264	3000	0.09	B
	104.04S		07~08	214	272	3	0	489	385	3000	0.13	B
	105.01S		07~08	176	243	4	0	423	339	3000	0.11	B
	105.02S		07~08	174	207	3	1	385	303	3000	0.10	B
	105.03S		07~08	145	166	11	1	323	263.5	3000	0.09	B
	105.04S		07~08	227	231	12	0	470	368.5	3000	0.12	B
	100.02S	昏峰	17~18	215	210	12	0	436	340.5	3500	0.10	B
	100.03S		17~18	262	202	18	1	482	371	3500	0.11	B
	100.04S		17~18	323	334	9	0	666	513.5	3500	0.15	B
	101.01S		17~18	243	228	9	0	480	367.5	3000	0.12	B
	101.02S		18~19	308	213	14	0	534	393	3000	0.13	B
	101.03S		18~19	306	276	8	1	537	421	3000	0.14	B
	101.04S		18~19	283	233	17	0	533	408.5	3000	0.14	B
	102.01S		17~18	102	155	0	1	258	209	3000	0.07	B
	102.02S		18~19	283	282	10	0	575	443.5	3000	0.15	B
	102.03S		18~19	291	245	15	0	551	420.5	3000	0.14	B
	102.04S		18~19	212	259	10	1	482	388	3000	0.13	B
	103.01S		18~19	258	318	4	0	580	455	3000	0.15	B
	103.02S		18~19	278	223	33	0	534	428	3000	0.14	B
	103.03S		18~19	202	226	6	0	434	339	3000	0.11	B
	103.04S		17~18	275	252	14	0	541	417.5	3000	0.14	B
	104.01S		18~19	185	301	8	2	496	415.5	3000	0.14	B
	104.02S		17~18	186	204	17	0	407	331	3000	0.11	B
	104.03S		18~19	206	236	4	0	446	347	3000	0.12	B
	104.04S		18~19	225	246	37	1	509	435.5	3000	0.15	B
	105.01S		18~19	244	214	11	0	469	358	3000	0.12	B
	105.02S		18~19	269	186	15	0	470	350.5	3000	0.12	B
	105.03S		18~19	234	251	4	0	489	376	3000	0.13	B
	105.04S		17~18	274	268	11	0	553	427	3000	0.14	B

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(8/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
橋頭路—往來麥寮社區	106.01S	晨峰	07~08	181	196	9	0	386	304.5	3000	0.10	B
	106.02S		07~08	220	215	7	1	443	342	3000	0.11	B
	106.03S		07~08	146	186	4	1	337	270	3000	0.09	B
	106.04S		07~08	208	234	2	0	444	342	3000	0.11	B
	107.01S		08~09	97	449	6	0	552	509.5	3000	0.17	C
	107.02S		08~09	94	455	6	0	555	514	3000	0.17	C
	107.03S		08~09	112	176	5	0	293	242	3000	0.08	B
	107.04S		07~08	177	166	2	0	345	258.5	3000	0.09	B
	108.01S		07~08	100	170	3	1	274	229	3000	0.08	B
	108.02S		07~08	105	182	6	1	294	249.5	3000	0.08	B
	108.03S		08~09	124	152	4	4	284	234	3000	0.08	B
	108.04S		07~08	212	191	5	0	408	307	3000	0.10	B
	109.01S		07~08	161	189	5	0	355	279.5	3000	0.09	B
	109.02S		07~08	115	175	5	0	295	242.5	3000	0.08	B
	109.03S		07~08	247	212	7	2	468	355.5	3000	0.12	B
	109.04S		08~09	131	195	6	0	332	272.5	3000	0.09	B
	110.01S		07~08	639	499	20	6	1164	876.5	3000	0.29	C
	110.02S		07~08	161	178	9	2	350	282.5	3000	0.09	B
	110.03S		08~09	226	181	3	1	411	303	3000	0.10	B
	110.04S		07~08	176	260	12	2	450	378	3000	0.13	B
	111.01S		08~09	159	192	9	0	360	289.5	3000	0.10	B
	111.02S		07~08	215	237	8	7	467	381.5	3000	0.13	B
	111.03S		07~08	134	178	6	3	321	266	3000	0.09	B
	106.01S	昏峰	18~19	251	207	3	0	461	338.5	3000	0.11	B
	106.02S		18~19	257	278	10	0	545	426.5	3000	0.14	B
	106.03S		18~19	246	302	3	0	551	431	3000	0.14	B
	106.04S		18~19	265	278	14	0	557	438.5	3000	0.15	B
	107.01S		17~18	124	269	7	0	400	345	3000	0.12	B
	107.02S		18~19	108	289	9	0	406	361	3000	0.12	B
	107.03S		18~19	240	290	4	0	534	418	3000	0.14	B
	107.04S		18~19	255	304	15	0	574	461.5	3000	0.15	B
	108.01S		17~18	134	238	9	0	381	323	3000	0.11	B
	108.02S		17~18	147	258	11	0	416	353.5	3000	0.12	B
	108.03S		18~19	212	234	0	0	446	340	3000	0.11	B
	108.04S		18~19	290	222	7	0	519	381	3000	0.13	B
	109.01S		18~19	195	253	15	0	463	380.5	3000	0.13	B
	109.02S		18~19	219	229	0	0	448	338.5	3000	0.11	B
	109.03S		17~18	281	245	5	1	532	398.5	3000	0.13	B
	109.04S		18~19	145	240	12	0	397	336.5	3000	0.11	B
	110.01S		17~18	791	715	17	5	1528	1159.5	3000	0.39	D
	110.02S		18~19	239	249	0	0	488	368.5	3000	0.12	B
	110.03S		17~18	256	250	10	0	516	398	3000	0.13	B
	110.04S		17~18	255	286	2	2	545	423.5	3000	0.14	B
	111.01S		17~18	253	305	10	3	571	460.5	3000	0.15	B
	111.02S		17~18	259	291	24	0	574	468.5	3000	0.16	B
	111.03S		18~19	194	294	4	2	494	405	3000	0.14	B

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 4　橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果(9/9)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
橋頭路—往來麥寮社區	111.04S	晨峰	07~08	181	249	10	1	441	362.5	3000	0.12	B
	112.01S		07~08	121	200	9	0	330	278.5	3000	0.09	B
	112.02S		07~08	195	216	6	3	420	334.5	3000	0.11	A
	112.03S		07~08	167	189	4	2	362	286.5	3000	0.10	A
	112.04S		07~08	175	212	6	1	394	314.5	3000	0.10	A
	113.01S		07~08	135	188	5	0	328	265.5	3000	0.09	A
	113.02S		07~08	124	118	3	1	246	189	3000	0.06	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	232	303	5	3	543	438	3000	0.15	B
	112.01S		17~18	199	289	8	0	496	404.5	3000	0.13	B
	112.02S		18~19	227	260	6	0	493	385.5	3000	0.13	A
	112.03S		17~18	198	256	6	0	460	367	3000	0.12	A
	112.04S		17~18	214	282	4	0	500	397	3000	0.13	A
	113.01S		17~18	177	244	3	1	425	341.5	3000	0.11	A
	113.02S		18~19	89	189	1	0	279	235.5	3000	0.08	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(1/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往台17線	100.02S	晨峰	08~09	14	44	2	19	77	109.4	2900	0.038	A
	100.03S		08~09	32	64	2	30	124	164.2	2900	0.057	A
	100.04S		08~09	35	91	1	31	157	205	2900	0.071	A
	101.01S		07~08	22	92	3	15	130	135.12	3800	0.04	A
	101.02S		08~09	31	32	1	30	93	109.16	3800	0.03	A
	101.03S		08~09	56	78	3	23	157	148.76	3800	0.04	A
	101.04S		08~09	53	177	15	36	257	255.48	3800	0.07	A
	102.01S		07~08	16	77	3	24	120	142.16	3800	0.04	A
	102.02S		08~09	53	103	2	28	186	188.08	3800	0.05	A
	102.03S		08~09	32	46	0	44	122	154.32	3800	0.04	A
	102.04S		08~09	28	52	3	12	95	95.08	3800	0.03	A
	103.01S		08~09	34	48	0	25	107	115.24	3800	0.03	A
	103.02S		08~09	29	56	0	12	97	92.84	3800	0.02	A
	103.03S		08~09	50	100	1	12	163	146.6	3800	0.04	A
	103.04S		08~09	40	81	4	7	132	119.6	3800	0.03	A
	104.01S		08~09	14	95	25	15	149	188.04	3800	0.05	A
	104.02S		08~09	37	58	0	23	118	121.92	3800	0.03	A
	104.03S		08~09	22	61	1	12	96	97.52	3800	0.03	A
	104.04S		08~09	19	75	1	15	110	117.04	3800	0.03	A
	105.01S		08~09	16	52	9	39	116	163.36	3800	0.04	A
	105.02S		08~09	16	55	0	0	71	60.76	3800	0.02	A
	105.03S		07~08	6	6	1	16	29	45.56	3800	0.01	A
	105.04S		08~09	16	123	1	40	180	218.96	3800	0.06	A
	100.02S	昏峰	17~18	317	638	8	34	997	942.2	2900	0.325	A
	100.03S		17~18	187	577	8	31	800	789.7	2900	0.272	A
	100.04S		17~18	179	763	21	34	997	1003.9	2900	0.346	A
	101.01S		17~18	151	821	20	30	1022	985.36	3800	0.26	A
	101.02S		18~19	90	471	9	46	610	611.2	3800	0.16	A
	101.03S		17~18	297	642	11	32	971	819.32	3800	0.22	A
	101.04S		17~18	245	1449	16	59	1769	1702.2	3800	0.45	B
	102.01S		17~18	71	680	25	38	814	844.16	3800	0.22	A
	102.02S		17~18	253	725	15	24	1017	901.88	3800	0.24	A
	102.03S		17~18	174	920	10	58	1162	1132.24	3800	0.30	A
	102.04S		17~18	167	578	16	22	783	721.72	3800	0.19	A
	103.01S		17~18	229	716	0	38	983	882.04	3800	0.23	A
	103.02S		17~18	146	807	16	36	1005	973.96	3800	0.26	A
	103.03S		17~18	305	687	32	70	1094	1021.2	3800	0.27	A
	103.04S		17~18	175	689	21	22	907	846.6	3800	0.22	A
	104.01S		17~18	144	764	14	35	957	923.64	3800	0.24	A
	104.02S		17~18	151	695	12	32	890	846.16	3800	0.22	A
	104.03S		17~18	155	757	30	19	961	920.6	3800	0.24	A
	104.04S		17~18	179	713	17	33	942	887.44	3800	0.23	A
	105.01S		17~18	164	800	22	27	1013	966.84	3800	0.25	A
	105.02S		17~18	142	750	19	30	941	908.92	3800	0.24	A
	105.03S		17~18	182	723	10	29	944	874.32	3800	0.23	A
	105.04S		17~18	180	745	25	25	975	919.8	3800	0.24	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(2/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往台17線	106.01S	晨峰	08~09	60	105	0	18	183	166.2	3800	0.04	A
	106.02S		08~09	28	78	4	13	123	125.48	3800	0.03	A
	106.03S		08~09	26	79	2	10	117	114.76	3800	0.03	A
	106.04S		08~09	26	32	0	28	86	102.96	3800	0.03	A
	107.01S		08~09	22	22	1	31	76	100.32	3800	0.03	A
	107.02S		08~09	43	17	0	15	75	65.48	3800	0.02	A
	107.03S		08~09	33	93	2	38	166	192.88	3800	0.05	A
	107.04S		07~08	80	121	7	9	217	185	3800	0.05	A
	108.01S		08~09	17	37	0	20	74	87.12	3800	0.02	A
	108.02S		08~09	23	58	3	29	113	136.68	3800	0.04	A
	108.03S		08~09	32	38	4	9	83	78.12	3800	0.02	A
	108.04S		08~09	26	73	3	56	158	212.16	3800	0.06	A
	109.01S		08~09	8	36	0	26	70	96.08	3800	0.03	A
	109.02S		08~09	14	43	0	43	100	142.64	3800	0.04	A
	109.03S		08~09	13	325	2	30	370	400.08	3800	0.11	A
	109.04S		08~09	49	126	0	22	197	192.04	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	35	122	0	53	210	251.2	3800	0.07	A
	110.02S		08~09	34	105	0	30	169	183.24	3800	0.05	A
	110.03S		08~09	21	44	3	26	94	115.36	3800	0.03	A
	110.04S		08~09	28	83	2	28	141	159.08	3800	0.04	A
	111.01S		08~09	21	107	0	28	156	176.16	3800	0.05	A
	111.02S		08~09	17	107	0	32	156	183.52	3800	0.05	A
	111.03S		08~09	49	134	1	27	211	213.24	3800	0.06	A
	106.01S	昏峰	17~18	187	837	12	27	1063	990.12	3800	0.26	A
	106.02S		17~18	529	889	26	46	1490	1237.84	3800	0.33	A
	106.03S		17~18	548	896	23	47	1514	1247.28	3800	0.33	A
	106.04S		17~18	203	890	8	26	1127	1037.88	3800	0.27	A
	107.01S		17~18	210	893	0	35	1138	1045.6	3800	0.28	A
	107.02S		17~18	187	811	11	31	1040	970.72	3800	0.26	A
	107.03S		17~18	184	822	10	17	1033	947.64	3800	0.25	A
	107.04S		17~18	214	580	11	5	810	692.24	3800	0.18	A
	108.01S		17~18	217	921	7	25	1170	1069.52	3800	0.28	A
	108.02S		17~18	222	859	10	25	1116	1015.92	3800	0.27	A
	108.03S		17~18	224	968	6	9	1207	1081.64	3800	0.28	A
	108.04S		17~18	245	877	9	7	1138	1000.4	3800	0.26	A
	109.01S		17~18	160	847	12	24	1043	983.8	3800	0.26	A
	109.02S		17~18	168	938	8	32	1146	1086.48	3800	0.29	A
	109.03S		17~18	54	856	19	28	957	978.84	3800	0.26	A
	109.04S		17~18	258	883	6	15	1162	1022.08	3800	0.27	A
	110.01S		17~18	222	1047	16	32	1317	1232.52	3800	0.32	A
	110.02S		17~18	168	829	14	27	1038	979.68	3800	0.26	A
	110.03S		17~18	167	936	0	43	1146	1090.72	3800	0.29	A
	110.04S		17~18	191	1083	18	34	1326	1266.16	3800	0.33	A
	111.01S		17~18	163	948	7	20	1138	1066.08	3800	0.28	A
	111.02S		17~18	144	883	10	25	1062	1011.84	3800	0.27	A
	111.03S		17~18	250	963	14	32	1259	1154.2	3800	0.30	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(3/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往台17線	111.04S	晨峰	08~09	28	90	2	28	148	166.08	3800	0.04	A
	112.01S		08~09	11	81	1	27	120	146.56	3800	0.04	A
	112.02S		08~09	25	106	4	27	162	183.2	3800	0.05	A
	112.03S		08~09	31	95	1	19	146	150.16	3800	0.04	A
	112.04S		08~09	32	115	3	42	192	225.52	3800	0.06	A
	113.01S		08~09	36	128	4	23	191	200.36	3800	0.05	A
	113.02S		08~09	19	132	1	19	171	182.84	3800	0.05	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	155	942	12	28	1137	1085.8	3800	0.29	A
	112.01S		17~18	248	939	11	28	1226	1114.08	3800	0.29	A
	112.02S		17~18	260	978	11	37	1286	1177.2	3800	0.31	B
	112.03S		17~18	298	954	12	33	1297	1160.28	3800	0.31	B
	112.04S		17~18	231	962	13	29	1235	1137.56	3800	0.30	B
	113.01S		17~18	221	1014	14	43	1292	1218.96	3800	0.32	B
	113.02S		17~18	142	833	11	20	1006	952.32	3800	0.25	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(4/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離台17線	100.02S	晨峰	08~09	121	565	19	22	683	693.7	2900	0.239	A
	100.03S		08~09	155	951	23	20	1131	1101	2900	0.38	B
	100.04S		07~08	195	1301	44	25	1563	1553	2900	0.536	B
	101.01S		07~08	26	186	13	24	249	276.76	3800	0.07	A
	101.02S		08~09	283	970	26	25	1302	1179.68	3800	0.31	A
	101.03S		07~08	179	945	4	46	1174	1119.44	3800	0.29	A
	101.04S		07~08	464	2447	99	43	3051	2922.04	3800	0.77	C
	102.01S		07~08	19	198	10	25	252	281.84	3800	0.07	A
	102.02S		07~08	112	677	34	33	856	864.72	3800	0.23	A
	102.03S		07~08	313	1906	13	26	2258	2104.48	3800	0.55	B
	102.04S		07~08	254	790	24	13	1081	962.84	3800	0.25	A
	103.01S		07~08	206	962	24	14	1206	1119.76	3800	0.29	A
	103.02S		07~08	233	1448	38	32	1751	1685.88	3800	0.44	B
	103.03S		07~08	195	912	13	38	1158	1094.4	3800	0.29	A
	103.04S		07~08	316	1239	31	25	1611	1475.96	3800	0.39	B
	104.01S		07~08	215	1394	37	14	1660	1583.6	3800	0.42	B
	104.02S		07~08	181	1267	23	20	1491	1426.76	3800	0.38	B
	104.03S		07~08	216	1331	37	9	1593	1509.96	3800	0.40	B
	104.04S		07~08	125	1408	48	7	1588	1574	3800	0.41	B
	105.01S		07~08	202	1283	29	23	1537	1470.12	3800	0.39	B
	105.02S		07~08	191	1309	31	18	1549	1485.56	3800	0.39	B
	105.03S		07~08	197	1081	27	18	1323	1250.92	3800	0.33	A
	105.04S		07~08	231	1030	38	29	1328	1260.56	3800	0.33	A
	100.02S	昏峰	17~18	2	9	2	14	23	47.2	2900	0.016	A
	100.03S		18~19	6	9	0	21	32	73.2	2900	0.025	A
	100.04S		17~18	2	10	1	19	30	67.6	2900	0.023	A
	101.01S		17~18	3	23	3	7	35	45.72	3800	0.01	A
	101.02S		17~18	3	27	3	37	68	115.36	3800	0.03	A
	101.03S		18~19	2	11	0	13	25	39.32	3800	0.01	A
	101.04S		17~18	8	28	0	11	42	51.44	3800	0.01	A
	102.01S		17~18	7	24	4	17	52	72.72	3800	0.02	A
	102.02S		17~18	10	13	5	18	46	67.2	3800	0.02	A
	102.03S		17~18	2	4	0	8	14	22.32	3800	0.01	A
	102.04S		18~19	4	21	4	9	38	51.04	3800	0.01	A
	103.01S		17~18	0	28	0	0	28	28	3800	0.01	A
	103.02S		18~19	0	19	0	16	35	54.2	3800	0.01	A
	103.03S		17~18	1	6	0	20	27	50.36	3800	0.01	A
	103.04S		18~19	4	7	14	2	27	43.64	3800	0.01	A
	104.01S		17~18	3	11	2	19	35	58.28	3800	0.02	A
	104.02S		17~18	3	9	0	9	21	29.88	3800	0.01	A
	104.03S		17~18	2	4	6	5	17	28.92	3800	0.01	A
	104.04S		17~18	3	12	0	12	27	39.48	3800	0.01	A
	105.01S		17~18	1	4	8	11	24	46.16	3800	0.01	A
	105.02S		18~19	0	25	0	11	36	49.2	3800	0.01	A
	105.03S		18~19	10	2	3	12	27	38.6	3800	0.01	A
	105.04S		17~18	7	16	5	8	36	47.12	3800	0.01	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(5/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離台17線	106.01S	晨峰	07~08	235	1302	13	14	1564	1446	3800	0.38	B
	106.02S		07~08	246	1184	7	12	1449	1314.36	3800	0.35	A
	106.03S		07~08	245	1181	7	10	1443	1306.6	3800	0.34	A
	106.04S		07~08	301	1553	20	14	1888	1736.16	3800	0.46	B
	107.01S		07~08	303	1498	0	10	1811	1629.08	3800	0.43	B
	107.02S		07~08	212	1588	16	17	1833	1736.92	3800	0.46	B
	107.03S		07~08	235	1622	21	15	1893	1785.8	3800	0.47	B
	107.04S		07~08	244	913	22	5	1184	1060.24	3800	0.28	A
	108.01S		07~08	206	1603	16	15	1840	1745.36	3800	0.46	B
	108.02S		07~08	241	1725	17	16	1999	1884.36	3800	0.50	B
	108.03S		08~09	126	965	4	11	1106	1043.36	3800	0.27	A
	108.04S		07~08	251	1740	19	14	2024	1902.96	3800	0.50	B
	109.01S		07~08	232	1685	24	14	1955	1852.12	3800	0.49	B
	109.02S		07~08	200	1761	13	27	2001	1921	3800	0.51	B
	109.03S		07~08	239	1690	32	16	1977	1881.64	3800	0.50	B
	109.04S		07~08	329	1656	28	6	2019	1849.24	3800	0.49	B
	110.01S		07~08	221	2086	31	34	2372	2308.56	3800	0.61	B
	110.02S		07~08	205	1829	20	29	2083	2010.6	3800	0.53	B
	110.03S		07~08	278	1546	36	28	1888	1786.88	3800	0.47	B
	110.04S		07~08	300	1876	23	28	2227	2096.2	3800	0.55	B
	111.01S		07~08	320	2118	10	26	2474	2312.4	3800	0.61	B
	111.02S		07~08	273	1988	12	29	2302	2176.48	3800	0.57	B
	111.03S		07~08	318	1512	25	25	1880	1736.48	3800	0.46	B
	106.01S	昏峰	17~18	1	11	1	7	20	28.96	3800	0.01	A
	106.02S		17~18	9	18	21	7	55	82.84	3800	0.02	A
	106.03S		17~18	23	22	9	3	57	56.68	3800	0.01	A
	106.04S		18~19	0	13	0	21	34	59.2	3800	0.02	A
	107.01S		17~18	3	10	1	3	17	19.88	3800	0.01	A
	107.02S		17~18	1	5	1	14	21	38.36	3800	0.01	A
	107.03S		18~19	4	16	0	12	32	43.84	3800	0.01	A
	107.04S		17~18	26	62	9	11	108	115.36	3800	0.03	A
	108.01S		18~19	3	24	3	4	34	40.48	3800	0.01	A
	108.02S		17~18	1	11	0	10	22	33.36	3800	0.01	A
	108.03S		17~18	4	63	3	18	88	110.64	3800	0.03	A
	108.04S		17~18	5	17	0	26	48	76	3800	0.02	A
	109.01S		17~18	10	21	3	4	38	40	3800	0.01	A
	109.02S		17~18	0	7	0	12	19	33.4	3800	0.01	A
	109.03S		17~18	15	26	11	6	58	68.8	3800	0.02	A
	109.04S		17~18	0	9	1	14	24	42	3800	0.01	A
	110.01S		17~18	0	11	0	12	23	37.4	3800	0.01	A
	110.02S		17~18	0	14	0	13	27	42.6	3800	0.01	A
	110.03S		18~19	15	20	0	9	44	45.2	3800	0.01	A
	110.04S		17~18	15	49	4	16	84	98.4	3800	0.03	A
	111.01S		17~18	8	27	4	36	75	117.88	3800	0.03	A
	111.02S		17~18	8	23	0	26	57	83.08	3800	0.02	A
	111.03S		17~18	3	11	2	11	27	40.68	3800	0.01	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(6/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離台17線	111.04S	晨峰	07~08	234	1799	22	31	2086	1999.84	3800	0.53	B
	112.01S		07~08	226	1710	17	25	1978	1883.76	3800	0.50	B
	112.02S		07~08	341	1602	18	28	1989	1825.96	3800	0.48	B
	112.03S		07~08	334	1464	17	25	1840	1676.64	3800	0.44	B
	112.04S		07~08	320	1619	21	38	1998	1864	3800	0.49	B
	113.01S		07~08	261	1724	15	32	2032	1921.36	3800	0.51	C
	113.02S		07~08	215	1681	19	31	1946	1868.4	3800	0.49	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	7	24	7	26	64	99.12	3800	0.03	A
	112.01S		17~18	8	26	2	17	53	70.68	3800	0.02	A
	112.02S		17~18	3	14	5	9	31	45.88	3800	0.01	A
	112.03S		17~18	5	12	2	11	30	42.4	3800	0.01	A
	112.04S		17~18	6	17	6	11	40	56.56	3800	0.01	A
	113.01S		17~18	1	5	4	19	29	55.96	3800	0.01	A
	113.02S		17~18	3	9	0	7	19	25.48	3800	0.01	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(7/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往東北門	100.02S	晨峰	07~08	69	434	11	5	519	506.9	3300	0.154	A
	100.03S		07~08	64	346	12	5	426	415.9	3300	0.126	A
	100.04S		07~08	189	898	15	17	1115	1072.9	3300	0.325	A
	101.01S		07~08	19	173	10	14	216	232.64	3800	0.06	A
	101.02S		08~09	231	964	18	15	1228	1119.76	3800	0.29	A
	101.03S		07~08	121	747	10	32	902	865.36	3800	0.23	A
	101.04S		07~08	475	1519	59	21	2074	1866	3800	0.49	B
	102.01S		07~08	15	171	9	11	206	220.4	3800	0.06	A
	102.02S		07~08	110	557	18	19	704	678	3800	0.18	A
	102.03S		07~08	201	1139	0	4	1344	1220.16	3800	0.32	A
	102.04S		07~08	170	533	16	7	726	644.8	3800	0.17	A
	103.01S		07~08	198	883	30	15	1126	1053.28	3800	0.28	A
	103.02S		07~08	177	885	14	15	1091	1012.52	3800	0.27	A
	103.03S		07~08	158	687	14	12	871	801.08	3800	0.21	A
	103.04S		07~08	205	790	18	5	1018	914.4	3800	0.24	A
	104.01S		07~08	167	948	17	7	1139	1060.92	3800	0.28	A
	104.02S		07~08	158	850	16	6	1030	955.28	3800	0.25	A
	104.03S		07~08	153	843	21	7	1024	959.68	3800	0.25	A
	104.04S		07~08	164	897	12	4	1077	991.24	3800	0.26	A
	105.01S		07~08	121	824	23	7	975	933.56	3800	0.25	A
	105.02S		07~08	141	792	15	2	950	880.16	3800	0.23	A
	105.03S		07~08	119	733	21	4	877	830.84	3800	0.22	A
	105.04S		07~08	95	655	29	1	780	755.2	3800	0.20	A
	100.02S	昏峰	17~18	34	82	2	11	129	138.4	3300	0.042	A
	100.03S		17~18	64	93	7	9	173	168.9	3300	0.051	A
	100.04S		17~18	5	15	4	11	35	57	3300	0.017	A
	101.01S		17~18	3	21	4	7	33	41.88	3800	0.01	A
	101.02S		17~18	3	31	5	28	66	104.32	3800	0.03	A
	101.03S		18~19	2	20	2	11	26	37.92	3800	0.01	A
	101.04S		17~18	8	32	3	8	44	51.04	3800	0.01	A
	102.01S		17~18	4	19	4	7	34	44.64	3800	0.01	A
	102.02S		17~18	10	14	6	16	46	66	3800	0.02	A
	102.03S		17~18	2	3	4	2	11	16.92	3800	0.00	A
	102.04S		17~18	6	20	4	7	37	46.36	3800	0.01	A
	103.01S		17~18	0	32	0	0	32	32	3800	0.01	A
	103.02S		17~18	2	9	2	4	17	22.92	3800	0.01	A
	103.03S		18~19	2	7	0	12	21	34.12	3800	0.01	A
	103.04S		17~18	1	8	9	1	19	30.36	3800	0.01	A
	104.01S		17~18	4	18	3	11	36	50.24	3800	0.01	A
	104.02S		17~18	3	10	5	10	28	44.08	3800	0.01	A
	104.03S		17~18	3	12	8	3	26	37.28	3800	0.01	A
	104.04S		17~18	2	17	3	9	31	44.12	3800	0.01	A
	105.01S		17~18	3	8	6	5	22	33.28	3800	0.01	A
	105.02S		17~18	4	17	4	9	34	47.04	3800	0.01	A
	105.03S		18~19	9	5	6	14	34	52.24	3800	0.01	A
	105.04S		17~18	4	16	3	5	28	35.04	3800	0.01	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(8/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往東北門	106.01S	晨峰	07~08	161	836	18	6	1021	946.76	3800	0.25	A
	106.02S		07~08	140	830	5	2	977	895.8	3800	0.24	A
	106.03S		07~08	148	813	4	1	966	877.28	3800	0.23	A
	106.04S		07~08	191	918	19	3	1131	1035.16	3800	0.27	A
	107.01S		07~08	162	788	2	28	980	912.32	3800	0.24	A
	107.02S		07~08	118	888	17	7	1030	983.28	3800	0.26	A
	107.03S		07~08	109	889	23	16	1037	1014.04	3800	0.27	A
	107.04S		07~08	197	838	22	5	1062	968.32	3800	0.25	A
	108.01S		07~08	110	922	20	3	1055	1012.2	3800	0.27	A
	108.02S		07~08	135	961	17	4	1117	1055.8	3800	0.28	A
	108.03S		07~08	121	875	25	11	1032	997.76	3800	0.26	A
	108.04S		07~08	146	994	21	5	1166	1103.76	3800	0.29	A
	109.01S		07~08	105	922	17	10	1054	1019.2	3800	0.27	A
	109.02S		07~08	90	970	17	1	1078	1042	3800	0.27	A
	109.03S		07~08	110	929	22	13	1074	1045.6	3800	0.28	A
	109.04S		07~08	139	913	16	5	1073	1009.24	3800	0.27	A
	110.01S		07~08	170	1264	28	6	1468	1400	3800	0.37	A
	110.02S		07~08	114	1063	19	10	1206	1167.84	3800	0.31	A
	110.03S		07~08	138	981	25	10	1154	1107.68	3800	0.29	A
	110.04S		07~08	152	1106	14	0	1272	1191.52	3800	0.31	A
	111.01S		07~08	110	1202	13	10	1335	1292.2	3800	0.34	A
	111.02S		07~08	99	1177	15	13	1304	1274.24	3800	0.34	A
	111.03S		07~08	134	835	19	4	992	933.84	3800	0.25	A
	106.01S	昏峰	17~18	5	10	4	3	22	27.2	3800	0.01	A
	106.02S		17~18	5	20	10	0	35	43.8	3800	0.01	A
	106.03S		17~18	19	21	9	0	49	47.64	3800	0.01	A
	106.04S		17~18	1	12	4	4	21	29.96	3800	0.01	A
	107.01S		17~18	99	479	0	17	595	552.04	3800	0.15	A
	107.02S		17~18	32	68	9	7	116	114.72	3800	0.03	A
	107.03S		17~18	38	80	7	5	130	120.08	3800	0.03	A
	107.04S		17~18	61	138	9	11	219	203.96	3800	0.05	A
	108.01S		17~18	45	71	6	9	131	120.2	3800	0.03	A
	108.02S		17~18	39	71	7	8	125	118.04	3800	0.03	A
	108.03S		17~18	34	81	1	9	125	115.24	3800	0.03	A
	108.04S		17~18	35	74	8	4	121	113	3800	0.03	A
	109.01S		17~18	48	70	7	2	127	107.08	3800	0.03	A
	109.02S		17~18	38	61	7	5	111	101.08	3800	0.03	A
	109.03S		17~18	55	77	12	2	146	127.6	3800	0.03	A
	109.04S		17~18	36	62	9	2	109	99.16	3800	0.03	A
	110.01S		17~18	28	49	8	3	88	83.28	3800	0.02	A
	110.02S		17~18	35	53	10	11	109	111.8	3800	0.03	A
	110.03S		17~18	42	52	23	0	117	117.72	3800	0.03	A
	110.04S		17~18	66	67	16	9	158	145.76	3800	0.04	A
	111.01S		17~18	32	57	10	21	120	136.72	3800	0.04	A
	111.02S		17~18	38	59	9	22	128	140.88	3800	0.04	A
	111.03S		17~18	33	48	7	4	92	84.08	3800	0.02	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(9/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—往東北門	111.04S	晨峰	07~08	96	1012	17	10	1135	1105.96	3800	0.29	A
	112.01S		07~08	111	893	16	6	1026	981.36	3800	0.26	A
	112.02S		07~08	181	938	17	8	1144	1058.16	3800	0.28	B
	112.03S		07~08	150	802	15	10	977	911	3800	0.24	A
	112.04S		07~08	147	890	16	8	1061	995.72	3800	0.26	B
	113.01S		07~08	90	893	16	5	1004	971.6	3800	0.26	B
	113.02S		07~08	78	886	13	9	986	962.48	3800	0.25	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	39	80	14	11	144	149.04	3800	0.04	A
	112.01S		17~18	35	64	8	10	117	116.2	3800	0.03	A
	112.02S		17~18	27	50	10	8	95	99.32	3800	0.03	A
	112.03S		17~18	39	58	9	7	113	107.24	3800	0.03	A
	112.04S		17~18	31	59	10	4	104	100.96	3800	0.03	A
	113.01S		17~18	32	67	10	2	111	104.92	3800	0.03	A
	113.02S		17~18	34	50	8	9	101	99.64	3800	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(10/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離東北門	100.02S	晨峰	07~08	51	83	3	8	141	131.6	4100	0.032	A
	100.03S		07~08	75	112	14	6	193	172	4100	0.042	A
	100.04S		08~09	41	63	0	20	124	147.6	4100	0.036	A
	101.01S		07~08	16	75	3	7	99	98.36	3800	0.03	A
	101.02S		08~09	32	26	4	15	77	79.32	3800	0.02	A
	101.03S		08~09	52	72	3	13	137	119.32	3800	0.03	A
	101.04S		07~08	56	120	20	8	181	176.92	3800	0.05	A
	102.01S		07~08	13	63	2	5	83	83.08	3800	0.02	A
	102.02S		08~09	43	81	4	19	147	147.08	3800	0.04	A
	102.03S		08~09	24	40	0	22	86	97.04	3800	0.03	A
	102.04S		07~08	25	39	7	3	74	70	3800	0.02	A
	103.01S		08~09	32	33	0	10	75	66.52	3800	0.02	A
	103.02S		08~09	30	40	0	8	78	68.4	3800	0.02	A
	103.03S		08~09	71	66	2	4	143	104.76	3800	0.03	A
	103.04S		08~09	47	50	3	5	105	84.52	3800	0.02	A
	104.01S		08~09	20	74	5	3	102	98.8	3800	0.03	A
	104.02S		08~09	34	69	0	0	103	81.24	3800	0.02	A
	104.03S		08~09	23	46	1	0	70	56.48	3800	0.01	A
	104.04S		08~09	17	58	2	3	80	75.12	3800	0.02	A
	105.01S		08~09	19	48	7	26	100	127.44	3800	0.03	A
	105.02S		08~09	20	23	0	2	45	34.6	3800	0.01	A
	105.03S		07~08	8	7	4	2	21	23.08	3800	0.01	A
	105.04S		08~09	26	27	0	18	71	75.96	3800	0.02	A
	100.02S	昏峰	17~18	198	393	8	9	603	535.8	4100	0.131	A
	100.03S		17~18	65	282	6	11	362	360	4100	0.088	A
	100.04S		17~18	133	460	10	20	622	611.8	4100	0.149	A
	101.01S		17~18	100	504	11	14	629	595	3800	0.16	A
	101.02S		17~18	39	103	6	27	171	185.64	3800	0.05	A
	101.03S		17~18	153	362	11	10	525	439.08	3800	0.12	A
	101.04S		17~18	153	851	24	12	1035	974.28	3800	0.26	A
	102.01S		17~18	63	433	14	19	529	528.28	3800	0.14	A
	102.02S		17~18	234	449	15	5	703	577.24	3800	0.15	A
	102.03S		17~18	94	448	4	4	550	499.44	3800	0.13	A
	102.04S		17~18	116	355	13	1	485	427.56	3800	0.11	A
	103.01S		17~18	186	418	0	6	610	498.16	3800	0.13	A
	103.02S		17~18	85	452	9	7	553	517.8	3800	0.14	A
	103.03S		17~18	160	317	17	15	509	445	3800	0.12	A
	103.04S		17~18	89	385	19	3	496	465.44	3800	0.12	A
	104.01S		17~18	71	399	9	14	493	475.16	3800	0.13	A
	104.02S		17~18	82	412	11	12	517	492.12	3800	0.13	A
	104.03S		17~18	81	406	24	4	515	496.76	3800	0.13	A
	104.04S		17~18	75	371	14	7	467	444.2	3800	0.12	A
	105.01S		17~18	91	459	21	6	577	551.16	3800	0.15	A
	105.02S		17~18	93	434	17	10	554	526.88	3800	0.14	A
	105.03S		17~18	93	356	14	10	473	442.28	3800	0.12	A
	105.04S		17~18	108	465	21	9	603	569.88	3800	0.15	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(11/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離東北門	106.01S	晨峰	08~09	56	74	3	7	140	116.16	3800	0.03	A
	106.02S		07~08	40	58	0	0	98	72.4	3800	0.02	A
	106.03S		07~08	40	61	6	1	108	90.8	3800	0.02	A
	106.04S		08~09	20	33	0	23	76	90.8	3800	0.02	A
	107.01S		08~09	22	26	1	19	68	77.92	3800	0.02	A
	107.02S		08~09	26	15	2	4	47	37.56	3800	0.01	A
	107.03S		08~09	29	62	5	8	104	101.04	3800	0.03	A
	107.04S		07~08	83	119	7	9	218	184.08	3800	0.05	A
	108.01S		08~09	6	43	0	13	62	73.76	3800	0.02	A
	108.02S		08~09	25	42	3	29	99	121.4	3800	0.03	A
	108.03S		08~09	3	50	0	12	65	77.48	3800	0.02	A
	108.04S		08~09	68	216	6	39	329	339.48	3800	0.09	A
	109.01S		07~08	54	96	7	1	158	133.04	3800	0.04	A
	109.02S		07~08	41	114	6	6	167	155.16	3800	0.04	A
	109.03S		08~09	25	352	9	21	407	427	3800	0.11	A
	109.04S		07~08	57	79	7	5	148	125.92	3800	0.03	A
	110.01S		08~09	27	127	0	46	200	237.92	3800	0.06	A
	110.02S		08~09	33	88	4	26	151	165.88	3800	0.04	A
	110.03S		07~08	50	96	16	8	170	166.8	3800	0.04	A
	110.04S		08~09	44	139	5	24	212	218.64	3800	0.06	A
	111.01S		07~08	65	124	11	19	219	213.4	3800	0.06	A
	111.02S		07~08	50	108	3	12	173	159	3800	0.04	A
	111.03S		07~08	65	85	6	16	172	156.8	3800	0.04	A
	106.01S	昏峰	17~18	100	469	17	1	587	544.6	3800	0.14	A
	106.02S		17~18	280	429	8	0	717	547.4	3800	0.14	A
	106.03S		17~18	283	443	6	0	732	558.08	3800	0.15	A
	106.04S		17~18	107	461	13	10	591	550.12	3800	0.14	A
	107.01S		17~18	164	892	0	22	1078	999.44	3800	0.26	A
	107.02S		17~18	110	489	15	2	616	566	3800	0.15	A
	107.03S		17~18	124	491	14	4	633	575.24	3800	0.15	A
	107.04S		17~18	144	464	11	5	624	551.04	3800	0.15	A
	108.01S		17~18	154	597	11	7	769	692.04	3800	0.18	A
	108.02S		17~18	149	497	14	5	665	592.44	3800	0.16	A
	108.03S		17~18	146	631	5	6	788	707.76	3800	0.19	A
	108.04S		17~18	124	458	18	4	604	551.04	3800	0.15	A
	109.01S		17~18	52	383	12	5	452	439.12	3800	0.12	A
	109.02S		17~18	72	487	11	4	574	545.92	3800	0.14	A
	109.03S		17~18	54	389	18	6	467	461.24	3800	0.12	A
	109.04S		17~18	102	518	10	5	635	587.72	3800	0.15	A
	110.01S		17~18	132	587	12	4	735	669.72	3800	0.18	A
	110.02S		17~18	81	384	15	2	482	450.56	3800	0.12	A
	110.03S		17~18	98	532	8	18	656	624.48	3800	0.16	A
	110.04S		17~18	64	588	25	4	681	674.84	3800	0.18	A
	111.01S		17~18	86	469	11	0	566	524.16	3800	0.14	A
	111.02S		17~18	76	428	14	4	522	494.96	3800	0.13	A
	111.03S		17~18	114	524	14	4	656	604.64	3800	0.16	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(12/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
東環路—離東北門	111.04S	晨峰	08~09	39	156	4	23	222	229.44	3800	0.06	A
	112.01S		07~08	45	75	7	12	139	133	3800	0.04	A
	112.02S		07~08	53	71	6	6	136	116.48	3800	0.03	A
	112.03S		07~08	38	88	9	9	144	141.28	3800	0.04	A
	112.04S		08~09	20	81	4	24	129	149.8	3800	0.04	A
	113.01S		07~08	52	102	6	5	165	144.92	3800	0.04	A
	113.02S		07~08	46	74	2	17	139	132.36	3800	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	60	483	17	7	567	557.4	3800	0.15	A
	112.01S		17~18	154	578	12	3	747	666.44	3800	0.18	A
	112.02S		17~18	115	521	9	8	653	599.8	3800	0.16	A
	112.03S		17~18	129	491	12	2	634	568.24	3800	0.15	A
	112.04S		17~18	94	536	13	3	646	605.04	3800	0.16	A
	113.01S		17~18	76	514	14	4	608	580.96	3800	0.15	A
	113.02S		17~18	60	401	11	2	474	451.2	3800	0.12	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（13/18）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
北環路—往北門	100.02S	晨峰	08~09	136	426	11	23	561	587.1	4100	0.143	A
	100.03S		08~09	185	731	24	16	942	926	4100	0.226	A
	100.04S		07~08	98	549	33	15	803	702.3	4100	0.171	A
	101.01S		07~08	32	140	8	12	236	195.52	3800	0.05	A
	101.02S		08~09	159	188	19	12	495	313.44	3800	0.08	A
	101.03S		07~08	95	300	0	27	458	393.6	3800	0.10	A
	101.04S		07~08	204	1153	63	35	1641	1409.04	3800	0.37	B
	102.01S		07~08	25	142	6	15	236	197.2	3800	0.05	A
	102.02S		08~09	64	486	10	11	644	555.24	3800	0.15	A
	102.03S		07~08	203	997	13	40	1349	1186.68	3800	0.31	A
	102.04S		07~08	118	390	12	8	561	476.48	3800	0.13	A
	103.01S		08~09	53	209	0	10	346	250.08	3800	0.07	A
	103.02S		07~08	104	652	29	20	862	797.24	3800	0.21	A
	103.03S		07~08	78	294	7	29	466	401.28	3800	0.11	A
	103.04S		07~08	164	561	20	24	825	716.84	3800	0.19	A
	104.01S		07~08	95	554	26	9	744	665.2	3800	0.18	A
	104.02S		08~09	118	485	0	34	707	602.28	3800	0.16	A
	104.03S		07~08	101	590	27	9	782	705.56	3800	0.19	A
	104.04S		07~08	3	617	43	15	743	745.68	3800	0.20	A
	105.01S		07~08	127	575	17	20	795	702.12	3800	0.18	A
	105.02S		07~08	105	605	22	16	828	726.4	3800	0.19	A
	105.03S		07~08	123	436	16	19	645	557.28	3800	0.15	A
	105.04S		07~08	165	439	9	29	708	582	3800	0.15	A
	100.02S	昏峰	17~18	0	10	3	9	447	38.5	4100	0.009	A
	100.03S		17~18	2	15	3	15	530	59.7	4100	0.015	A
	100.04S		17~18	57	98	5	17	545	160.7	4100	0.039	A
	101.01S		17~18	48	116	9	7	574	168.48	3800	0.04	A
	101.02S		17~18	34	86	6	12	564	137.84	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	42	117	0	2	605	132.12	3800	0.03	A
	101.04S		17~18	92	214	16	6	1066	295.52	3800	0.08	A
	102.01S		17~18	46	99	9	15	456	168.36	3800	0.04	A
	102.02S		17~18	98	86	11	3	512	152.08	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	79	110	4	6	811	160.44	3800	0.04	A
	102.04S		17~18	29	59	5	10	403	102.44	3800	0.03	A
	103.01S		17~18	35	76	0	3	487	95.2	3800	0.03	A
	103.02S		17~18	33	68	4	16	573	123.88	3800	0.03	A
	103.03S		17~18	43	68	6	15	718	129.68	3800	0.03	A
	103.04S		17~18	29	65	11	8	524	117.24	3800	0.03	A
	104.01S		17~18	35	66	6	15	588	124.8	3800	0.03	A
	104.02S		17~18	29	75	4	8	490	111.84	3800	0.03	A
	104.03S		17~18	27	77	6	7	564	115.32	3800	0.03	A
	104.04S		17~18	28	61	4	5	573	90.88	3800	0.02	A
	105.01S		17~18	29	69	15	11	562	136.64	3800	0.04	A
	105.02S		17~18	35	85	6	6	519	124	3800	0.03	A
	105.03S		17~18	31	71	10	3	586	110.76	3800	0.03	A
	105.04S		17~18	38	82	8	7	507	128.68	3800	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(14/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
北環路—往北門	106.01S	晨峰	08~09	116	596	6	14	817	681.76	3800	0.18	A
	106.02S		08~09	105	539	5	9	740	607.6	3800	0.16	A
	106.03S		08~09	105	533	5	8	728	599.4	3800	0.16	A
	106.04S		07~08	159	751	12	13	985	863.24	3800	0.23	A
	107.01S		08~09	370	1276	4	12	1050	1444.4	3800	0.38	B
	107.02S		07~08	145	817	9	13	886	917.6	3800	0.24	A
	107.03S		07~08	175	854	5	20	942	972	3800	0.26	A
	107.04S		07~08	102	151	0	0	218	187.72	3800	0.05	A
	108.01S		08~09	188	840	3	10	909	936.28	3800	0.25	A
	108.02S		07~08	163	862	12	15	986	980.08	3800	0.26	A
	108.03S		08~09	148	776	14	18	919	899.68	3800	0.24	A
	108.04S		07~08	167	834	7	13	963	938.12	3800	0.25	A
	109.01S		07~08	177	855	18	10	1004	980.32	3800	0.26	A
	109.02S		07~08	140	897	5	30	1008	1024.4	3800	0.27	A
	109.03S		07~08	180	857	24	11	1028	998.8	3800	0.26	A
	109.04S		07~08	240	816	21	8	1041	966.2	3800	0.25	A
	110.01S		07~08	99	872	13	30	1003	1002.24	3800	0.26	A
	110.02S		07~08	126	848	11	26	998	974.76	3800	0.26	A
	110.03S		07~08	184	660	30	32	841	862.64	3800	0.23	A
	110.04S		07~08	190	840	22	32	1084	1027.2	3800	0.27	A
	111.01S		07~08	271	1028	16	28	1343	1222.36	3800	0.32	A
	111.02S		07~08	218	918	4	26	1166	1062.48	3800	0.28	A
	111.03S		07~08	243	755	16	36	1050	956.88	3800	0.25	A
	106.01S	昏峰	17~18	37	73	8	6	604	117.12	3800	0.03	A
	106.02S		17~18	41	66	13	7	902	124.76	3800	0.03	A
	106.03S		17~18	37	69	1	3	893	91.12	3800	0.02	A
	106.04S		17~18	35	75	7	10	663	125	3800	0.03	A
	107.01S		17~18	6	9	1	5	664	24.36	3800	0.01	A
	107.02S		17~18	1	10	5	9	544	41.16	3800	0.01	A
	107.03S		17~18	0	15	5	6	529	39.2	3800	0.01	A
	107.04S		17~18	6	10	0	0	313	12.16	3800	0.00	A
	108.01S		17~18	2	8	7	8	537	41.72	3800	0.01	A
	108.02S		17~18	1	7	6	9	571	40.36	3800	0.01	A
	108.03S		17~18	13	51	3	13	604	90.88	3800	0.02	A
	108.04S		17~18	3	16	9	27	591	96.28	3800	0.03	A
	109.01S		17~18	0	17	7	4	619	41.2	3800	0.01	A
	109.02S		17~18	0	6	6	11	595	43.4	3800	0.01	A
	109.03S		17~18	0	19	15	6	530	65.2	3800	0.02	A
	109.04S		17~18	0	10	4	16	557	54	3800	0.01	A
	110.01S		17~18	0	12	4	12	610	47.2	3800	0.01	A
	110.02S		17~18	0	15	5	15	591	59	3800	0.02	A
	110.03S		17~18	0	8	11	2	511	36.6	3800	0.01	A
	110.04S		17~18	8	53	7	16	84	106.48	3800	0.03	A
	111.01S		17~18	0	24	4	20	48	76.8	3800	0.02	A
	111.02S		17~18	0	21	6	20	47	78.2	3800	0.02	A
	111.03S		17~18	1	9	4	8	22	35.76	3800	0.01	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(15/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
北環路—往北門	111.04S	晨峰	07~08	186	865	18	31	1100	1039.76	3800	0.27	A
	112.01S		07~08	153	886	7	27	1073	1015.88	3800	0.27	A
	112.02S		07~08	210	735	9	25	979	885.4	3800	0.23	A
	112.03S		07~08	220	745	10	23	998	896.8	3800	0.24	A
	112.04S		07~08	212	797	13	32	1054	972.32	3800	0.26	B
	113.01S		07~08	222	921	8	33	1184	1091.12	3800	0.29	B
	113.02S		07~08	185	870	12	29	1096	1026.8	3800	0.27	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	12	22	10	26	70	105.52	3800	0.03	A
	112.01S		17~18	3	21	5	7	36	48.48	3800	0.01	A
	112.02S		17~18	3	13	4	4	24	31.68	3800	0.01	A
	112.03S		17~18	3	12	4	8	27	39.48	3800	0.01	A
	112.04S		17~18	5	12	6	9	32	46.8	3800	0.01	A
	113.01S		17~18	1	5	3	19	28	53.76	3800	0.01	A
	113.02S		17~18	0	13	3	5	21	30.6	3800	0.01	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果（16/18）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
北環路—離北門	100.02S	晨峰	08~09	16	52	3	17	85	112.6	4500	0.025	A
	100.03S		08~09	38	78	12	27	155	199.8	4500	0.044	A
	100.04S		07~08	93	141	7	26	265	282.3	4500	0.063	A
	101.01S		07~08	31	144	5	11	190	188.16	3800	0.05	A
	101.02S		08~09	106	188	8	19	320	283.36	3800	0.07	A
	101.03S		07~08	37	163	6	35	238	259.92	3800	0.07	A
	101.04S		07~08	207	208	18	28	457	379.72	3800	0.10	A
	102.01S		07~08	24	129	6	20	179	194.84	3800	0.05	A
	102.02S		08~09	52	180	10	15	257	253.72	3800	0.07	A
	102.03S		07~08	91	239	0	14	344	302.56	3800	0.08	A
	102.04S		07~08	35	125	4	9	173	166.2	3800	0.04	A
	103.01S		08~09	46	156	2	18	222	216.56	3800	0.06	A
	103.02S		08~09	40	113	4	12	169	162.6	3800	0.04	A
	103.03S		08~09	28	144	2	16	190	193.68	3800	0.05	A
	103.04S		07~08	51	107	6	17	181	175.96	3800	0.05	A
	104.01S		08~09	28	117	26	15	186	217.28	3800	0.06	A
	104.02S		08~09	61	172	3	29	265	264.36	3800	0.07	A
	104.03S		08~09	86	204	4	14	308	274.56	3800	0.07	A
	104.04S		08~09	79	188	4	18	289	264.84	3800	0.07	A
	105.01S		07~08	45	115	8	20	188	192.8	3800	0.05	A
	105.02S		07~08	55	95	3	22	175	169.8	3800	0.04	A
	105.03S		07~08	43	87	7	19	156	159.68	3800	0.04	A
	105.04S		08~09	46	180	3	22	251	251.56	3800	0.07	A
	100.02S	昏峰	17~18	151	333	5	35	524	536.1	4500	0.119	A
	100.03S		17~18	186	388	11	23	608	585.1	4500	0.130	A
	100.04S		17~18	106	408	19	18	551	554.1	4500	0.123	A
	101.01S		17~18	99	443	19	21	582	566.64	3800	0.15	A
	101.02S		18~19	90	446	10	23	561	533.4	3800	0.14	A
	101.03S		17~18	186	406	2	22	616	525.76	3800	0.14	A
	101.04S		17~18	184	816	11	52	1063	1020.84	3800	0.27	A
	102.01S		17~18	51	341	20	24	436	456.16	3800	0.12	A
	102.02S		17~18	117	363	12	20	512	475.52	3800	0.13	A
	102.03S		17~18	159	581	14	54	808	787.84	3800	0.21	A
	102.04S		17~18	82	293	11	22	408	395.12	3800	0.10	A
	103.01S		17~18	78	378	0	35	491	483.08	3800	0.13	A
	103.02S		17~18	94	423	13	34	564	560.24	3800	0.15	A
	103.03S		17~18	189	437	25	59	710	689.84	3800	0.18	A
	103.04S		17~18	113	370	12	22	517	485.48	3800	0.13	A
	104.01S		17~18	109	438	12	28	587	565.24	3800	0.15	A
	104.02S		17~18	98	359	10	29	496	480.08	3800	0.13	A
	104.03S		17~18	102	436	14	20	572	547.52	3800	0.14	A
	104.04S		17~18	131	408	10	28	577	538.76	3800	0.14	A
	105.01S		17~18	104	414	14	26	558	539.44	3800	0.14	A
	105.02S		17~18	83	407	12	27	529	522.68	3800	0.14	A
	105.03S		17~18	119	439	10	21	589	550.04	3800	0.14	A
	105.04S		17~18	107	362	10	20	499	466.52	3800	0.12	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(17/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
北環路—離北門	106.01S	晨峰	08~09	56	166	6	21	249	245.56	3800	0.06	A
	106.02S		08~09	59	144	4	18	225	213.64	3800	0.06	A
	106.03S		08~09	57	148	2	14	221	203.72	3800	0.05	A
	106.04S		08~09	69	147	6	15	237	218.04	3800	0.06	A
	107.01S		08~09	14	32	0	20	66	81.04	3800	0.02	A
	107.02S		08~09	23	10	2	11	46	46.88	3800	0.01	A
	107.03S		08~09	32	67	3	30	132	151.12	3800	0.04	A
	107.04S		07~08	13	36	0	0	49	40.68	3800	0.01	A
	108.01S		08~09	11	30	0	13	54	62.56	3800	0.02	A
	108.02S		07~08	1	17	6	23	47	81.16	3800	0.02	A
	108.03S		08~09	33	50	4	3	90	77.28	3800	0.02	A
	108.04S		08~09	4	36	6	25	71	105.64	3800	0.03	A
	109.01S		07~08	1	8	6	38	53	105.16	3800	0.03	A
	109.02S		08~09	7	45	0	18	70	87.12	3800	0.02	A
	109.03S		07~08	4	15	12	43	74	137.44	3800	0.04	A
	109.04S		08~09	44	115	2	17	178	172.64	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	31	60	0	37	128	152.56	3800	0.04	A
	110.02S		08~09	35	58	0	24	117	123.4	3800	0.03	A
	110.03S		07~08	4	20	9	30	63	107.24	3800	0.03	A
	110.04S		08~09	32	40	6	30	108	130.72	3800	0.03	A
	111.01S		08~09	21	63	0	26	110	127.76	3800	0.03	A
	111.02S		08~09	20	66	0	29	115	137	3800	0.04	A
	111.03S		08~09	39	113	3	23	178	184.24	3800	0.05	A
	106.01S	昏峰	17~18	128	440	6	28	602	560.88	3800	0.15	A
	106.02S		17~18	286	528	20	46	880	776.16	3800	0.20	A
	106.03S		17~18	298	521	18	47	884	771.28	3800	0.20	A
	106.04S		17~18	130	505	6	25	666	620	3800	0.16	A
	107.01S		17~18	242	949	0	47	1238	1139.52	3800	0.30	A
	107.02S		17~18	139	454	12	33	638	603.04	3800	0.16	A
	107.03S		17~18	130	477	10	19	636	587.6	3800	0.15	A
	107.04S		17~18	148	274	0	0	422	327.28	3800	0.09	A
	108.01S		17~18	149	462	8	26	645	590.44	3800	0.16	A
	108.02S		17~18	149	488	10	26	673	620.84	3800	0.16	A
	108.03S		17~18	140	475	3	11	629	556.2	3800	0.15	A
	108.04S		17~18	154	492	8	8	662	582.64	3800	0.15	A
	109.01S		17~18	146	530	11	21	708	652.96	3800	0.17	A
	109.02S		17~18	134	511	10	32	687	651.64	3800	0.17	A
	109.03S		17~18	40	537	17	24	618	641.6	3800	0.17	A
	109.04S		17~18	192	428	8	14	642	545.52	3800	0.14	A
	110.01S		17~18	118	510	16	31	675	655.88	3800	0.17	A
	110.02S		17~18	122	499	14	38	673	657.32	3800	0.17	A
	110.03S		17~18	97	458	19	27	601	594.12	3800	0.16	A
	110.04S		17~18	186	566	12	39	803	745.16	3800	0.20	A
	111.01S		17~18	101	533	6	25	665	637.56	3800	0.17	A
	111.02S		17~18	98	512	11	37	658	652.88	3800	0.17	A
	111.03S		17~18	167	485	9	29	690	628.72	3800	0.17	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表5　北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(18/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
北環路—離北門	111.04S	晨峰	08~09	19	56	5	21	101	120.04	3800	0.03	A
	112.01S		08~09	17	93	4	16	130	143.12	3800	0.04	A
	112.02S		08~09	33	83	6	22	144	156.48	3800	0.04	A
	112.03S		08~09	29	70	5	15	119	124.44	3800	0.03	A
	112.04S		08~09	35	95	5	37	172	200	3800	0.05	A
	113.01S		08~09	30	103	2	17	152	155.6	3800	0.04	A
	113.02S		08~09	24	111	2	18	155	163.64	3800	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	139	537	12	32	720	683.84	3800	0.18	A
	112.01S		17~18	124	420	10	25	579	541.64	3800	0.14	A
	112.02S		17~18	172	506	11	32	721	662.52	3800	0.17	A
	112.03S		17~18	206	521	11	35	773	696.36	3800	0.18	A
	112.04S		17~18	167	480	10	28	685	623.72	3800	0.16	A
	113.01S		17~18	177	567	9	41	794	740.72	3800	0.19	A
	113.02S		17~18	113	486	11	25	635	605.88	3800	0.16	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(1/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	100.02S	晨峰	08~09	108	155	8	5	276	246.8	3500	0.071	A
	100.03S		08~09	109	220	19	3	351	322.9	3500	0.092	A
	100.04S		07~08	557	405	4	4	969	755.7	3500	0.216	A
	101.01S		08~09	378	616	15	9	1009	785.08	3300	0.24	A
	101.02S		08~09	418	628	22	11	1079	851.08	3300	0.26	A
	101.03S		07~08	387	645	156	16	1111	1129.24	3300	0.34	A
	101.04S		07~08	1061	727	16	20	1522	893.72	3300	0.27	A
	102.01S		08~09	144	251	9	4	408	331.44	3300	0.10	A
	102.02S		08~09	49	120	10	7	186	175.04	3300	0.05	A
	102.03S		08~09	121	200	2	7	330	263.36	3300	0.08	A
	102.04S		08~09	78	141	4	1	224	180.08	3300	0.05	A
	103.01S		07~08	113	98	0	0	211	138.68	3300	0.04	A
	103.02S		08~09	111	143	4	7	265	207.16	3300	0.06	A
	103.03S		08~09	151	124	36	0	311	257.56	3300	0.08	A
	103.04S		08~09	108	176	10	1	295	239.08	3300	0.07	A
	104.01S		08~09	87	239	6	4	336	292.32	3300	0.09	A
	104.02S		08~09	99	158	11	0	268	217.84	3300	0.07	A
	104.03S		08~09	170	225	0	0	395	286.2	3300	0.09	A
	104.04S		08~09	191	285	6	1	483	369.16	3300	0.11	A
	105.01S		08~09	55	114	17	1	187	173.4	3300	0.05	A
	105.02S		08~09	137	218	17	2	374	309.12	3300	0.09	A
	105.03S		08~09	82	146	11	4	243	208.52	3300	0.06	A
	105.04S		07~08	98	80	8	1	187	135.08	3300	0.04	A
	100.02S	昏峰	17~18	948	908	31	8	1895	1547.3	3500	0.442	B
	100.03S		17~18	801	1039	48	13	1901	1630.6	3500	0.466	B
	100.04S		17~18	258	1013	37	12	1320	1259.3	3500	0.360	A
	101.01S		17~18	133	463	25	9	630	585.68	3300	0.18	A
	101.02S		18~19	99	282	12	4	385	339.84	3300	0.10	A
	101.03S		17~18	244	549	11	17	821	698.44	3300	0.21	A
	101.04S		17~18	308	746	25	12	1091	938.28	3300	0.28	A
	102.01S		17~18	416	674	47	8	1145	944.76	3300	0.29	A
	102.02S		17~18	350	949	41	4	1344	1174	3300	0.36	A
	102.03S		17~18	700	759	4	2	1465	1024.2	3300	0.31	A
	102.04S		17~18	664	970	40	11	1685	1321.24	3300	0.40	B
	103.01S		17~18	485	1029	4	6	1524	1225.6	3300	0.37	B
	103.02S		17~18	586	906	18	12	1522	1182.96	3300	0.36	A
	103.03S		17~18	604	488	296	16	1404	1391.84	3300	0.42	B
	103.04S		17~18	640	790	48	3	1481	1132.6	3300	0.34	A
	104.01S		17~18	563	754	23	19	1359	1049.08	3300	0.32	A
	104.02S		17~18	652	800	40	16	1508	1157.92	3300	0.35	A
	104.03S		17~18	331	501	15	9	856	672.96	3300	0.20	A
	104.04S		17~18	1034	914	18	37	2003	1407.24	3300	0.43	B
	105.01S		17~18	557	794	15	33	1399	1100.12	3300	0.33	A
	105.02S		17~18	552	878	15	11	1456	1133.92	3300	0.34	A
	105.03S		17~18	621	743	23	7	1394	1032.56	3300	0.31	A
	105.04S		17~18	648	1008	13	20	1689	1313.88	3300	0.40	B

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(2/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	106.01S	晨峰	07~08	107	71	4	2	184	122.72	3300	0.04	A
	106.02S		08~09	131	250	12	4	397	332.36	3300	0.10	A
	106.03S		08~09	145	204	7	3	359	278.2	3300	0.08	A
	106.04S		08~09	150	221	5	5	381	297	3300	0.09	A
	107.01S		08~09	77	126	19	0	222	195.52	3300	0.06	A
	107.02S		08~09	64	103	11	0	178	150.24	3300	0.05	A
	107.03S		08~09	79	169	14	0	262	228.24	3300	0.07	A
	107.04S		08~09	93	183	11	0	287	240.68	3300	0.07	A
	108.01S		08~09	70	141	21	6	238	225.6	3300	0.07	A
	108.02S		08~09	31	123	9	0	163	153.96	3300	0.05	A
	108.03S		08~09	56	132	24	8	220	222.56	3300	0.07	A
	108.04S		07~08	88	84	18	0	190	155.28	3300	0.05	A
	109.01S		08~09	68	156	12	16	252	242.08	3300	0.07	A
	109.02S		08~09	72	149	12	15	248	234.32	3300	0.07	A
	109.03S		08~09	136	172	16	0	324	256.16	3300	0.08	A
	109.04S		08~09	72	162	13	11	258	240.72	3300	0.07	A
	110.01S		08~09	112	148	15	2	277	225.72	3300	0.07	A
	110.02S		08~09	60	155	12	10	237	225	3300	0.07	A
	110.03S		07~08	139	139	20	18	316	272.64	3300	0.08	A
	110.04S		08~09	83	189	16	12	300	280.48	3300	0.08	A
	111.01S		08~09	144	154	13	11	322	258.64	3300	0.08	A
	111.02S		08~09	132	140	24	14	310	271.12	3300	0.08	A
	111.03S		08~09	105	265	6	3	379	322.6	3300	0.10	A
	106.01S	昏峰	17~18	647	994	9	12	1662	1273.12	3300	0.39	B
	106.02S		17~18	752	877	25	11	1665	1226.92	3300	0.37	B
	106.03S		17~18	740	814	6	12	1572	1120	3300	0.34	A
	106.04S		17~18	792	863	8	6	1669	1178.92	3300	0.36	A
	107.01S		17~18	518	738	4	6	1266	946.48	3300	0.29	A
	107.02S		17~18	727	896	6	9	1638	1190.72	3300	0.36	A
	107.03S		17~18	540	712	2	2	1256	915.2	3300	0.28	A
	107.04S		17~18	598	677	1	0	1276	894.48	3300	0.27	A
	108.01S		17~18	594	770	5	5	1374	1005.84	3300	0.30	A
	108.02S		17~18	584	750	5	7	1346	986.64	3300	0.30	A
	108.03S		17~18	645	1206	4	45	1900	1546	3300	0.47	B
	108.04S		17~18	676	881	27	22	1606	1232.16	3300	0.37	B
	109.01S		17~18	394	775	17	20	1206	998.24	3300	0.30	A
	109.02S		17~18	396	825	6	17	1244	1018.16	3300	0.31	A
	109.03S		17~18	494	914	7	15	1430	1140.24	3300	0.35	A
	109.04S		17~18	408	813	15	16	1252	1028.08	3300	0.31	A
	110.01S		17~18	746	988	25	27	1786	1370.96	3300	0.42	B
	110.02S		17~18	497	860	22	26	1405	1144.52	3300	0.35	A
	110.03S		17~18	431	769	17	8	1225	979.16	3300	0.30	A
	110.04S		17~18	373	761	9	15	1158	948.08	3300	0.29	A
	111.01S		17~18	380	856	19	15	1270	1067.6	3300	0.32	A
	111.02S		17~18	472	848	22	6	1348	1079.52	3300	0.33	A
	111.03S		17~18	300	689	9	20	1018	860.8	3300	0.26	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(3/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往橋頭	111.04S	晨峰	08~09	81	169	11	5	266	233.36	3300	0.07	A
	112.01S		08~09	113	183	5	3	304	241.28	3300	0.07	A
	112.02S		08~09	134	201	11	6	352	286.64	3300	0.09	A
	112.03S		08~09	130	285	10	3	428	360.4	3300	0.11	A
	112.04S		08~09	93	235	14	3	345	305.88	3300	0.09	A
	113.01S		08~09	122	270	10	4	406	344.72	3300	0.10	A
	113.02S		08~09	148	258	6	4	416	333.28	3300	0.10	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	493	686	20	33	1232	980.08	3300	0.30	A
	112.01S		17~18	199	616	13	25	853	771.24	3300	0.23	A
	112.02S		17~18	620	726	20	25	1391	1048.2	3300	0.32	B
	112.03S		17~18	640	871	10	54	1575	1242.2	3300	0.38	B
	112.04S		17~18	650	885	12	52	1599	1259.8	3300	0.38	B
	113.01S		17~18	610	768	17	40	1435	1113	3300	0.34	B
	113.02S		17~18	625	712	10	39	1386	1044.8	3300	0.32	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(4/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	100.02S	晨峰	07~08	553	696	22	28	1083	928.8	4000	0.232	A
	100.03S		07~08	612	849	40	16	1293	1096.7	4000	0.274	A
	100.04S		07~08	268	271	6	7	551	458.8	4000	0.115	A
	101.01S		07~08	101	373	15	8	490	446.4	3700	0.12	A
	101.02S		08~09	152	453	29	5	636	575.92	3700	0.16	A
	101.03S		07~08	331	365	8	32	666	524.64	3700	0.14	A
	101.04S		07~08	412	396	16	24	831	594.92	3700	0.16	A
	102.01S		07~08	1344	824	29	10	2207	1393.64	3700	0.38	B
	102.02S		08~09	463	817	34	6	1320	1071.68	3700	0.29	A
	102.03S		07~08	830	929	12	2	1773	1258.6	3700	0.34	A
	102.04S		07~08	667	716	30	7	1420	1037.52	3700	0.28	A
	103.01S		08~09	516	780	27	0	1323	1025.16	3700	0.28	A
	103.02S		07~08	689	769	23	16	1497	1102.84	3700	0.30	A
	103.03S		07~08	637	358	346	14	1355	1379.32	3700	0.37	B
	103.04S		07~08	715	728	28	4	1475	1055.8	3700	0.29	A
	104.01S		07~08	707	741	20	20	1488	1083.52	3700	0.29	A
	104.02S		07~08	786	802	20	24	1632	1181.76	3700	0.32	A
	104.03S		07~08	435	549	18	13	1015	773.8	3700	0.21	A
	104.04S		07~08	618	523	21	41	1203	881.88	3700	0.24	A
	105.01S		07~08	571	694	13	22	1300	976.56	3700	0.26	A
	105.02S		07~08	724	844	4	24	1596	1166.24	3700	0.32	A
	105.03S		07~08	789	1048	11	18	1866	1395.84	3700	0.38	B
	105.04S		07~08	684	799	4	17	1504	1091.44	3700	0.29	A
	100.02S	昏峰	17~18	44	79	9	2	134	124.9	4000	0.031	A
	100.03S		17~18	44	104	12	2	152	140.4	4000	0.035	A
	100.04S		17~18	973	642	27	6	1648	1284.3	4000	0.321	A
	101.01S		17~18	287	516	15	9	827	672.12	3700	0.18	A
	101.02S		18~19	221	233	14	7	439	322.76	3700	0.09	A
	101.03S		17~18	817	716	28	7	1568	1087.12	3700	0.29	A
	101.04S		17~18	1223	587	32	19	1861	1139.48	3700	0.31	A
	102.01S		18~19	50	84	1	1	136	106.4	3700	0.03	A
	102.02S		18~19	72	96	4	2	174	135.12	3700	0.04	A
	102.03S		18~19	86	110	2	0	198	145.36	3700	0.04	A
	102.04S		17~18	57	66	7	0	130	101.92	3700	0.03	A
	103.01S		18~19	70	59	2	0	131	88.6	3700	0.02	A
	103.02S		17~18	51	80	7	1	139	115.96	3700	0.03	A
	103.03S		17~18	51	54	11	1	117	98.76	3700	0.03	A
	103.04S		18~19	124	64	2	0	190	113.04	3700	0.03	A
	104.01S		18~19	68	75	9	2	154	123.68	3700	0.03	A
	104.02S		18~19	59	69	0	0	128	90.24	3700	0.02	A
	104.03S		18~19	53	125	0	2	180	148.48	3700	0.04	A
	104.04S		17~18	26	73	14	1	114	115.36	3700	0.03	A
	105.01S		18~19	65	68	3	0	136	98	3700	0.03	A
	105.02S		17~18	59	55	3	3	120	89.44	3700	0.02	A
	105.03S		18~19	74	73	2	0	149	104.04	3700	0.03	A
	105.04S		18~19	82	97	2	0	181	130.92	3700	0.04	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(5/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	106.01S	晨峰	07~08	675	808	8	11	1502	1092.8	3700	0.30	A
	106.02S		07~08	794	916	12	15	1737	1261.24	3700	0.34	A
	106.03S		07~08	687	864	4	12	1567	1146.52	3700	0.31	A
	106.04S		07~08	745	978	0	16	1739	1281.4	3700	0.35	A
	107.01S		08~09	657	804	0	0	1461	1040.52	3700	0.28	A
	107.02S		08~09	652	797	0	0	1449	1031.72	3700	0.28	A
	107.03S		08~09	668	816	0	0	1484	1056.48	3700	0.29	A
	107.04S		08~09	709	996	0	0	1705	1251.24	3700	0.34	A
	108.01S		07~08	694	902	0	8	1604	1169.44	3700	0.32	A
	108.02S		07~08	914	1053	0	7	1974	1397.44	3700	0.38	B
	108.03S		07~08	608	873	1	48	1530	1199.68	3700	0.32	A
	108.04S		07~08	821	911	19	12	1763	1274.76	3700	0.34	A
	109.01S		07~08	600	1086	1	44	1731	1401	3700	0.38	B
	109.02S		07~08	616	1105	7	52	1780	1456.56	3700	0.39	B
	109.03S		07~08	653	1128	9	57	1847	1508.28	3700	0.41	B
	109.04S		07~08	596	1106	7	42	1751	1428.36	3700	0.39	B
	110.01S		07~08	637	1125	8	50	1820	1481.92	3700	0.40	B
	110.02S		07~08	492	1091	8	44	1635	1382.52	3700	0.37	B
	110.03S		07~08	492	1010	8	35	1545	1281.72	3700	0.35	A
	110.04S		07~08	561	1040	0	24	1625	1294.76	3700	0.35	A
	111.01S		07~08	450	1119	8	42	1619	1391	3700	0.38	B
	111.02S		07~08	521	1164	9	26	1720	1428.56	3700	0.39	B
	111.03S		07~08	453	564	3	31	1051	801.88	3700	0.22	A
	106.01S	昏峰	18~19	76	89	6	0	171	129.56	3700	0.04	A
	106.02S		18~19	69	125	4	8	206	176.24	3700	0.05	A
	106.03S		18~19	86	53	3	0	142	90.56	3700	0.02	A
	106.04S		18~19	85	67	9	1	162	119.6	3700	0.03	A
	107.01S		17~18	27	101	20	1	149	156.92	3700	0.04	A
	107.02S		17~18	62	71	9	2	144	117.52	3700	0.03	A
	107.03S		17~18	31	99	15	0	145	143.16	3700	0.04	A
	107.04S		17~18	38	107	19	0	164	162.48	3700	0.04	A
	108.01S		17~18	54	79	18	1	152	140.24	3700	0.04	A
	108.02S		17~18	52	74	12	6	144	132.32	3700	0.04	A
	108.03S		17~18	48	54	13	6	121	113.08	3700	0.03	A
	108.04S		18~19	42	91	3	0	136	112.72	3700	0.03	A
	109.01S		17~18	29	76	14	2	121	121.64	3700	0.03	A
	109.02S		17~18	34	82	15	3	134	133.84	3700	0.04	A
	109.03S		17~18	39	89	17	3	148	147.04	3700	0.04	A
	109.04S		17~18	35	79	16	4	134	135.6	3700	0.04	A
	110.01S		18~19	81	83	4	3	171	127.56	3700	0.03	A
	110.02S		17~18	42	78	12	4	136	128.32	3700	0.03	A
	110.03S		17~18	47	101	15	17	180	188.32	3700	0.05	A
	110.04S		17~18	68	247	19	12	346	339.68	3700	0.09	A
	111.01S		17~18	68	257	16	17	358	354.08	3700	0.10	A
	111.02S		17~18	87	178	14	11	290	264.32	3700	0.07	A
	111.03S		18~19	49	87	2	4	142	117.84	3700	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(6/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離橋頭	111.04S	晨峰	07~08	597	792	11	29	1429	1094.92	3700	0.30	A
	112.01S		07~08	517	637	7	33	1194	911.12	3700	0.25	A
	112.02S		07~08	643	928	12	27	1610	1245.28	3700	0.34	B
	112.03S		07~08	644	906	3	36	1589	1223.64	3700	0.33	B
	112.04S		07~08	625	814	1	25	1465	1096.2	3700	0.30	B
	113.01S		07~08	611	888	2	34	1535	1187.16	3700	0.32	B
	113.02S		07~08	570	808	3	41	1422	1110	3700	0.30	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	62	134	8	3	207	180.52	3700	0.05	A
	112.01S		17~18	44	132	4	8	188	174.24	3700	0.05	A
	112.02S		17~18	67	80	11	6	164	141.52	3700	0.04	A
	112.03S		18~19	78	78	1	3	160	114.88	3700	0.03	A
	112.04S		18~19	52	69	1	6	128	103.12	3700	0.03	A
	113.01S		17~18	32	59	9	1	101	92.52	3700	0.03	A
	113.02S		18~19	52	82	0	5	139	111.72	3700	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（7/18）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	100.02S	晨峰	07~08	435	440	17	13	890	750.5	4000	0.188	A
	100.03S		07~08	476	606	29	11	1046	888.6	4000	0.222	A
	100.04S		07~08	388	483	11	3	885	741.3	4000	0.185	A
	101.01S		07~08	236	499	15	8	718	599	3800	0.16	A
	101.02S		08~09	413	686	35	5	1139	922.68	3800	0.24	A
	101.03S		07~08	482	428	18	33	912	646.72	3800	0.17	A
	101.04S		07~08	804	616	20	24	1447	964.84	3800	0.25	A
	102.01S		07~08	1320	798	26	3	2147	1337	3800	0.35	A
	102.02S		08~09	613	733	20	7	1373	1013.08	3800	0.27	A
	102.03S		07~08	1126	1044	2	0	2172	1453.76	3800	0.38	B
	102.04S		07~08	717	631	27	5	1380	959.52	3800	0.25	A
	103.01S		08~09	592	677	13	4	1286	927.52	3800	0.24	A
	103.02S		07~08	822	773	20	10	1625	1134.92	3800	0.30	A
	103.03S		07~08	764	373	260	6	1403	1233.24	3800	0.32	A
	103.04S		07~08	789	636	27	4	1456	988.24	3800	0.26	A
	104.01S		07~08	545	454	17	8	1024	705.2	3800	0.19	A
	104.02S		07~08	779	729	22	11	1541	1082.04	3800	0.28	A
	104.03S		07~08	547	487	17	9	1060	741.12	3800	0.20	A
	104.04S		07~08	502	372	2	15	891	590.12	3800	0.16	A
	105.01S		07~08	671	691	9	5	1376	963.36	3800	0.25	A
	105.02S		07~08	755	709	11	6	1481	1018.2	3800	0.27	A
	105.03S		07~08	937	1033	21	8	1999	1434.12	3800	0.38	B
	105.04S		07~08	643	619	6	4	1272	872.48	3800	0.23	A
	100.02S	昏峰	17~18	78	195	7	2	282	258.3	4000	0.065	A
	100.03S		17~18	85	165	12	1	262	234	4000	0.059	A
	100.04S		17~18	86	157	2	1	246	214.6	4000	0.054	A
	101.01S		17~18	29	84	2	3	118	105.44	3800	0.03	A
	101.02S		18~19	62	110	7	4	172	148.88	3800	0.04	A
	101.03S		17~18	96	140	0	5	241	185.56	3800	0.05	A
	101.04S		17~18	96	147	0	0	243	181.56	3800	0.05	A
	102.01S		17~18	69	83	10	2	164	134.24	3800	0.04	A
	102.02S		18~19	90	127	3	2	222	170.4	3800	0.04	A
	102.03S		17~18	109	133	4	0	246	181.04	3800	0.05	A
	102.04S		17~18	81	114	8	0	203	160.76	3800	0.04	A
	103.01S		17~18	55	86	8	0	149	123.4	3800	0.03	A
	103.02S		17~18	59	128	14	3	204	186.64	3800	0.05	A
	103.03S		17~18	101	96	19	0	216	174.16	3800	0.05	A
	103.04S		17~18	93	94	7	3	197	149.48	3800	0.04	A
	104.01S		17~18	57	143	6	2	208	181.12	3800	0.05	A
	104.02S		17~18	84	89	9	2	184	143.44	3800	0.04	A
	104.03S		17~18	77	117	3	1	198	153.52	3800	0.04	A
	104.04S		17~18	75	101	14	2	192	163.2	3800	0.04	A
	105.01S		17~18	95	78	5	5	183	134.2	3800	0.04	A
	105.02S		17~18	98	87	4	2	191	135.48	3800	0.04	A
	105.03S		17~18	92	84	13	1	190	147.92	3800	0.04	A
	105.04S		18~19	66	103	0	0	169	126.76	3800	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(8/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	106.01S	晨峰	07~08	640	621	7	2	1270	871.2	3800	0.23	A
	106.02S		07~08	850	931	16	5	1802	1283.2	3800	0.34	A
	106.03S		07~08	742	736	16	2	1496	1042.72	3800	0.27	A
	106.04S		07~08	839	830	10	1	1680	1156.24	3800	0.30	A
	107.01S		08~09	796	740	7	0	1543	1041.96	3800	0.27	A
	107.02S		08~09	761	689	1	0	1451	965.16	3800	0.25	A
	107.03S		08~09	819	736	6	2	1563	1048.44	3800	0.28	A
	107.04S		08~09	862	818	5	2	1687	1143.72	3800	0.30	A
	108.01S		07~08	629	738	15	4	1386	1006.24	3800	0.26	A
	108.02S		07~08	932	892	18	5	1847	1278.12	3800	0.34	A
	108.03S		07~08	525	802	12	38	1377	1101	3800	0.29	A
	108.04S		07~08	773	788	29	3	1593	1136.68	3800	0.30	A
	109.01S		07~08	624	986	13	27	1650	1298.64	3800	0.34	A
	109.02S		07~08	647	1018	20	31	1716	1363.12	3800	0.36	A
	109.03S		07~08	628	1075	18	35	1756	1417.68	3800	0.37	B
	109.04S		07~08	612	1024	15	27	1678	1336.72	3800	0.35	A
	110.01S		07~08	619	1065	16	41	1741	1413.24	3800	0.37	B
	110.02S		07~08	508	1034	14	37	1593	1329.08	3800	0.35	A
	110.03S		07~08	424	933	15	25	1397	1173.64	3800	0.31	A
	110.04S		07~08	521	911	8	23	1463	1166.76	3800	0.31	A
	111.01S		07~08	421	1003	11	37	1472	1260.16	3800	0.33	A
	111.02S		07~08	516	1008	12	22	1558	1268.56	3800	0.33	A
	111.03S		07~08	557	569	9	26	1161	846.52	3800	0.22	A
	106.01S	昏峰	18~19	63	104	5	0	172	137.68	3800	0.04	A
	106.02S		17~18	89	103	16	0	208	170.24	3800	0.04	A
	106.03S		17~18	90	86	12	1	189	147.00	3800	0.04	A
	106.04S		17~18	83	97	7	0	187	142.28	3800	0.04	A
	107.01S		17~18	57	88	22	0	167	156.92	3800	0.04	A
	107.02S		17~18	77	73	12	2	164	131.52	3800	0.03	A
	107.03S		17~18	59	90	14	0	163	142.04	3800	0.04	A
	107.04S		17~18	67	102	16	0	185	161.32	3800	0.04	A
	108.01S		17~18	99	83	17	1	200	158.24	3800	0.04	A
	108.02S		17~18	87	86	10	4	187	148.12	3800	0.04	A
	108.03S		17~18	71	81	14	5	171	148.36	3800	0.04	A
	108.04S		17~18	89	95	16	1	201	164.44	3800	0.04	A
	109.01S		17~18	53	87	19	2	161	152.28	3800	0.04	A
	109.02S		17~18	52	88	20	3	163	157.32	3800	0.04	A
	109.03S		17~18	55	79	21	3	158	151.6	3800	0.04	A
	109.04S		17~18	55	80	22	13	170	176.8	3800	0.05	A
	110.01S		17~18	83	88	18	1	190	159.68	3800	0.04	A
	110.02S		17~18	65	84	21	12	182	180	3800	0.05	A
	110.03S		17~18	45	119	14	6	184	179.2	3800	0.05	A
	110.04S		17~18	56	109	16	13	194	192.96	3800	0.05	A
	111.01S		17~18	60	131	13	11	215	205.4	3800	0.05	A
	111.02S		17~18	70	131	15	18	234	228.8	3800	0.06	A
	111.03S		17~18	69	74	5	0	148	109.84	3800	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(9/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—往六輕	111.04S	晨峰	07~08	608	588	18	22	1236	894.88	3800	0.24	A
	112.01S		07~08	558	601	19	22	1200	892.08	3800	0.23	A
	112.02S		07~08	662	837	15	21	1535	1154.52	3800	0.30	B
	112.03S		07~08	686	730	19	21	1456	1064.96	3800	0.28	B
	112.04S		07~08	662	691	14	13	1380	988.72	3800	0.26	B
	113.01S		07~08	699	765	18	24	1506	1109.04	3800	0.29	B
	113.02S		07~08	662	722	16	22	1422	1043.92	3800	0.27	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	69	61	6	0	136	99.04	3800	0.03	A
	112.01S		17~18	57	108	9	3	177	154.92	3800	0.04	A
	112.02S		17~18	70	87	8	8	173	147.4	3800	0.04	A
	112.03S		17~18	68	67	14	2	151	126.68	3800	0.03	A
	112.04S		17~18	72	71	9	2	154	121.12	3800	0.03	A
	113.01S		17~18	61	69	11	0	141	115.16	3800	0.03	A
	113.02S		17~18	89	84	15	0	188	149.04	3800	0.04	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（10/18）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	100.02S	晨峰	08~09	96	51	13	2	152	119.1	4000	0.030	A
	100.03S		08~09	79	142	17	2	240	220.9	4000	0.055	A
	100.04S		07~08	48	105	10	3	160	149.8	4000	0.037	A
	101.01S		07~08	93	167	13	2	207	195.44	3800	0.05	A
	101.02S		07~08	16	79	14	2	104	113.76	3800	0.03	A
	101.03S		08~09	73	296	10	7	369	322.28	3800	0.08	A
	101.04S		08~09	84	435	16	4	526	480.64	3800	0.13	A
	102.01S		08~09	133	182	9	6	330	262.88	3800	0.07	A
	102.02S		07~08	81	66	9	8	164	132.56	3800	0.03	A
	102.03S		08~09	79	121	2	3	205	160.44	3800	0.04	A
	102.04S		08~09	59	77	4	2	142	111.44	3800	0.03	A
	103.01S		08~09	74	75	4	2	155	114.84	3800	0.03	A
	103.02S		08~09	91	67	4	7	169	123.96	3800	0.03	A
	103.03S		08~09	98	79	23	0	200	164.88	3800	0.04	A
	103.04S		08~09	65	111	10	1	187	158.6	3800	0.04	A
	104.01S		08~09	67	120	0	1	188	146.32	3800	0.04	A
	104.02S		08~09	79	77	11	0	167	129.64	3800	0.03	A
	104.03S		08~09	139	129	0	3	271	185.64	3800	0.05	A
	104.04S		08~09	125	197	9	2	333	266.2	3800	0.07	A
	105.01S		07~08	58	77	7	3	145	119.88	3800	0.03	A
	105.02S		08~09	98	118	21	2	239	203.88	3800	0.05	A
	105.03S		07~08	45	80	20	6	151	153.4	3800	0.04	A
	105.04S		07~08	42	82	14	1	139	130.12	3800	0.03	A
	100.02S	昏峰	17~18	753	554	15	4	1326	1040.3	4000	0.260	A
	100.03S		17~18	617	638	31	5	1291	1069.7	4000	0.267	A
	100.04S		17~18	274	1053	28	13	1368	1298.4	4000	0.325	A
	101.01S		17~18	135	513	23	8	679	629.8	3800	0.17	A
	101.02S		18~19	60	271	16	5	352	338.8	3800	0.09	A
	101.03S		17~18	295	613	3	17	928	763.2	3800	0.20	A
	101.04S		17~18	309	809	32	12	1162	1017.04	3800	0.27	A
	102.01S		17~18	348	382	26	6	762	577.68	3800	0.15	A
	102.02S		17~18	245	494	20	4	763	635	3800	0.17	A
	102.03S		17~18	580	377	2	2	961	594.6	3800	0.16	A
	102.04S		17~18	534	535	29	6	1104	804.24	3800	0.21	A
	103.01S		17~18	398	634	2	1	1035	783.88	3800	0.21	A
	103.02S		17~18	523	510	13	3	1049	733.48	3800	0.19	A
	103.03S		17~18	520	302	131	7	960	792.8	3800	0.21	A
	103.04S		17~18	526	417	28	4	975	676.76	3800	0.18	A
	104.01S		17~18	489	439	27	19	974	716.24	3800	0.19	A
	104.02S		17~18	549	453	31	5	1038	729.84	3800	0.19	A
	104.03S		17~18	275	333	13	3	624	467.2	3800	0.12	A
	104.04S		17~18	897	476	8	19	1400	858.32	3800	0.23	A
	105.01S		17~18	448	415	11	20	894	644.48	3800	0.17	A
	105.02S		17~18	451	465	13	6	935	669.16	3800	0.18	A
	105.03S		17~18	511	445	20	2	978	677.36	3800	0.18	A
	105.04S		17~18	515	566	13	10	1104	802	3800	0.21	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(11/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	106.01S	晨峰	07~08	47	77	8	2	134	115.92	3800	0.03	A
	106.02S		08~09	77	168	4	8	257	222.12	3800	0.06	A
	106.03S		08~09	57	120	9	0	186	160.32	3800	0.04	A
	106.04S		08~09	67	125	10	1	203	173.32	3800	0.05	A
	107.01S		08~09	23	132	22	0	177	188.68	3800	0.05	A
	107.02S		08~09	28	122	11	0	161	156.28	3800	0.04	A
	107.03S		08~09	20	181	15	0	216	221.2	3800	0.06	A
	107.04S		08~09	36	176	13	0	225	217.56	3800	0.06	A
	108.01S		08~09	7	81	20	9	117	147.32	3800	0.04	A
	108.02S		07~08	26	90	17	0	133	136.76	3800	0.04	A
	108.03S		07~08	22	136	16	4	178	187.92	3800	0.05	A
	108.04S		08~09	42	88	13	0	143	131.72	3800	0.03	A
	109.01S		08~09	52	116	4	12	184	169.92	3800	0.04	A
	109.02S		08~09	56	116	4	11	187	169.16	3800	0.04	A
	109.03S		08~09	44	128	16	0	188	179.04	3800	0.05	A
	109.04S		08~09	65	118	6	8	197	172.2	3800	0.05	A
	110.01S		08~09	44	120	8	0	172	153.44	3800	0.04	A
	110.02S		08~09	40	127	5	6	178	165.6	3800	0.04	A
	110.03S		08~09	41	127	4	6	178	163.76	3800	0.04	A
	110.04S		08~09	60	140	8	12	220	205.6	3800	0.05	A
	111.01S		08~09	93	103	6	13	215	178.28	3800	0.05	A
	111.02S		08~09	64	98	20	9	191	184.84	3800	0.05	A
	111.03S		08~09	74	156	5	3	238	200.24	3800	0.05	A
	106.01S	昏峰	17~18	520	559	6	4	1089	768.2	3800	0.20	A
	106.02S		17~18	611	506	18	6	1141	778.76	3800	0.20	A
	106.03S		17~18	612	444	8	6	1070	695.12	3800	0.18	A
	106.04S		17~18	651	440	12	2	1105	705.16	3800	0.19	A
	107.01S		17~18	415	395	4	9	823	573	3800	0.15	A
	107.02S		17~18	569	437	6	5	1017	666.04	3800	0.18	A
	107.03S		17~18	425	366	2	5	798	534.4	3800	0.14	A
	107.04S		17~18	490	285	1	6	782	476.8	3800	0.13	A
	108.01S		17~18	493	481	7	3	984	680.48	3800	0.18	A
	108.02S		17~18	515	468	8	3	994	677.6	3800	0.18	A
	108.03S		17~18	539	771	4	33	1347	1046.44	3800	0.28	A
	108.04S		17~18	538	500	21	15	1074	772.88	3800	0.20	A
	109.01S		17~18	320	531	18	7	876	701.2	3800	0.18	A
	109.02S		17~18	330	569	6	2	907	705.4	3800	0.19	A
	109.03S		17~18	360	581	8	3	952	734.8	3800	0.19	A
	109.04S		17~18	333	564	16	2	915	723.48	3800	0.19	A
	110.01S		17~18	618	547	17	20	1202	850.88	3800	0.22	A
	110.02S		17~18	393	555	19	19	986	780.08	3800	0.21	A
	110.03S		17~18	337	564	14	9	924	735.92	3800	0.19	A
	110.04S		17~18	297	523	9	9	838	669.52	3800	0.18	A
	111.01S		17~18	286	508	16	15	825	679.16	3800	0.18	A
	111.02S		17~18	368	551	13	13	945	740.68	3800	0.19	A
	111.03S		17~18	260	486	11	14	771	634.6	3800	0.17	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(12/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
仁德路—離六輕	111.04S	晨峰	08~09	64	152	7	8	231	208.04	3800	0.05	A
	112.01S		08~09	88	150	5	5	248	203.68	3800	0.05	A
	112.02S		08~09	102	198	6	4	310	256.72	3800	0.07	A
	112.03S		08~09	93	140	6	1	240	188.88	3800	0.05	A
	112.04S		08~09	72	124	12	2	210	180.72	3800	0.05	A
	113.01S		08~09	92	138	5	3	238	188.72	3800	0.05	A
	113.02S		08~09	110	155	3	6	274	214.4	3800	0.06	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	404	388	19	26	837	632.44	3800	0.17	A
	112.01S		17~18	185	327	13	23	548	472.8	3800	0.12	A
	112.02S		17~18	519	438	14	24	995	708.44	3800	0.19	A
	112.03S		17~18	538	470	10	33	1051	758.28	3800	0.20	A
	112.04S		17~18	521	476	11	29	1037	751.56	3800	0.20	A
	113.01S		17~18	509	399	17	31	956	687.84	3800	0.18	A
	113.02S		17~18	541	428	10	27	1006	704.16	3800	0.19	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（13/18）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
外東環路—往聯一道路	100.02S	晨峰	07~08	217	326	24	16	561	453.2	3700	0.101	A
	100.03S		07~08	242	386	28	6	942	488.2	3700	0.132	A
	100.04S		07~08	58	111	10	7	803	164.4	3700	0.044	A
	101.01S		07~08	118	131	12	2	236	204.28	3400	0.06	A
	101.02S		08~09	36	95	15	1	495	140.96	3400	0.04	A
	101.03S		08~09	159	91	15	7	458	164.24	3400	0.05	A
	101.04S		07~08	348	374	24	27	1641	576.28	3400	0.17	A
	102.01S		07~08	448	424	15	10	236	640.28	3400	0.19	A
	102.02S		08~09	121	352	22	6	644	457.16	3400	0.13	A
	102.03S		07~08	115	370	16	5	1349	457.6	3400	0.13	A
	102.04S		07~08	239	347	25	4	561	496.84	3400	0.15	A
	103.01S		08~09	122	365	14	2	346	444.12	3400	0.13	A
	103.02S		07~08	163	316	23	8	862	442.88	3400	0.13	A
	103.03S		07~08	134	186	133	8	466	544.44	3400	0.16	A
	103.04S		07~08	198	338	29	2	825	477.48	3400	0.14	A
	104.01S		07~08	172	327	17	14	744	457.12	3400	0.13	A
	104.02S		08~09	43	243	11	0	707	282.68	3400	0.08	A
	104.03S		07~08	105	277	9	4	782	343.4	3400	0.10	A
	104.04S		07~08	224	252	19	26	743	431.64	3400	0.13	A
	105.01S		07~08	139	292	7	20	795	401.44	3400	0.12	A
	105.02S		07~08	198	406	13	18	828	545.48	3400	0.16	A
	105.03S		07~08	193	399	8	17	645	523.48	3400	0.15	A
	105.04S		07~08	188	365	9	14	708	483.28	3400	0.14	A
	100.02S	昏峰	17~18	29	128	3	1	447	149.9	3700	0.030	A
	100.03S		17~18	29	128	6	2	530	154.4	3700	0.042	A
	100.04S		17~18	990	746	28	9	545	1409	3700	0.381	B
	101.01S		17~18	315	615	17	9	574	785.6	3400	0.23	A
	101.02S		18~19	213	242	16	5	564	364.88	3400	0.11	A
	101.03S		17~18	886	797	29	7	605	1195.16	3400	0.35	A
	101.04S		17~18	41	147	7	0	1066	177.16	3400	0.05	A
	102.01S		17~18	10	93	3	1	456	105.4	3400	0.03	A
	102.02S		17~18	25	85	1	2	512	100.6	3400	0.03	A
	102.03S		17~18	33	53	0	0	811	64.88	3400	0.02	A
	102.04S		17~18	60	118	6	0	403	152.8	3400	0.04	A
	103.01S		17~18	22	94	0	1	487	104.12	3400	0.03	A
	103.02S		17~18	67	94	4	0	573	126.92	3400	0.04	A
	103.03S		17~18	40	68	11	2	718	111	3400	0.03	A
	103.04S		17~18	36	95	4	2	524	121.16	3400	0.04	A
	104.01S		17~18	29	106	4	0	588	125.24	3400	0.04	A
	104.02S		17~18	30	81	4	1	490	102.8	3400	0.03	A
	104.03S		17~18	40	58	4	2	564	85.6	3400	0.03	A
	104.04S		17~18	52	91	0	0	573	109.72	3400	0.03	A
	105.01S		17~18	26	80	6	2	562	106.96	3400	0.03	A
	105.02S		17~18	35	78	6	1	519	106	3400	0.03	A
	105.03S		17~18	26	76	4	2	586	98.56	3400	0.03	A
	105.04S		17~18	34	74	6	3	507	106.04	3400	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(14/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
外東環路—往聯一道路	106.01S	晨峰	08~09	97	298	11	1	817	359.32	3400	0.11	A
	106.02S		08~09	62	321	28	4	740	413.72	3400	0.12	A
	106.03S		08~09	66	341	2	0	728	369.16	3400	0.11	A
	106.04S		07~08	165	409	5	16	985	514.6	3400	0.15	A
	107.01S		08~09	99	380	3	0	1050	422.24	3400	0.12	A
	107.02S		07~08	85	221	4	1	886	262.6	3400	0.08	A
	107.03S		07~08	72	225	4	0	942	259.72	3400	0.08	A
	107.04S		07~08	90	227	3	0	218	266	3400	0.08	A
	108.01S		08~09	131	397	8	12	909	488.16	3400	0.14	A
	108.02S		07~08	202	459	4	2	986	544.92	3400	0.16	A
	108.03S		08~09	60	396	4	12	919	452.8	3400	0.13	A
	108.04S		07~08	243	414	8	9	963	538.88	3400	0.16	A
	109.01S		07~08	169	331	8	18	1004	449.04	3400	0.13	A
	109.02S		07~08	180	348	12	23	1008	489.8	3400	0.14	A
	109.03S		07~08	195	355	11	24	1028	502.2	3400	0.15	A
	109.04S		07~08	177	358	11	15	1041	478.92	3400	0.14	A
	110.01S		07~08	187	352	9	20	1003	483.12	3400	0.14	A
	110.02S		07~08	171	343	12	20	998	474.96	3400	0.14	A
	110.03S		07~08	155	347	8	15	841	453.4	3400	0.13	A
	110.04S		07~08	208	392	4	8	612	493.28	3400	0.15	A
	111.01S		07~08	181	365	6	15	567	476.36	3400	0.14	A
	111.02S		07~08	183	429	11	18	641	558.68	3400	0.16	A
	111.03S		07~08	111	176	4	8	299	242.36	3400	0.07	A
	106.01S	昏峰	17~18	35	73	4	4	604	103.2	3400	0.03	A
	106.02S		17~18	32	92	5	1	902	116.72	3400	0.03	A
	106.03S		17~18	38	89	3	3	893	115.88	3400	0.03	A
	106.04S		17~18	49	102	5	1	663	132.84	3400	0.04	A
	107.01S		17~18	27	97	4	7	664	130.92	3400	0.04	A
	107.02S		17~18	19	50	2	0	544	61.24	3400	0.02	A
	107.03S		17~18	32	99	1	5	529	123.72	3400	0.04	A
	107.04S		17~18	39	109	3	6	313	142.84	3400	0.04	A
	108.01S		17~18	29	91	5	1	537	114.64	3400	0.03	A
	108.02S		17~18	46	89	5	3	571	123.16	3400	0.04	A
	108.03S		17~18	20	62	1	5	604	82.4	3400	0.02	A
	108.04S		17~18	38	96	5	1	591	122.88	3400	0.04	A
	109.01S		17~18	16	77	3	0	619	89.36	3400	0.03	A
	109.02S		17~18	22	84	3	0	595	98.52	3400	0.03	A
	109.03S		17~18	24	88	3	1	530	105.44	3400	0.03	A
	109.04S		17~18	19	80	3	1	557	95.64	3400	0.03	A
	110.01S		17~18	29	63	2	3	610	84.44	3400	0.02	A
	110.02S		17~18	31	69	5	4	591	99.96	3400	0.03	A
	110.03S		17~18	29	78	9	16	511	143.44	3400	0.04	A
	110.04S		17~18	56	228	11	11	306	296.56	3400	0.09	A
	111.01S		17~18	63	204	10	16	293	283.88	3400	0.08	A
	111.02S		17~18	71	142	5	12	230	204.96	3400	0.06	A
	111.03S		18~19	28	71	2	5	106	96.48	3400	0.03	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(15/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
外東環路—往聯一道路	111.04S	晨峰	07~08	208	381	10	7	606	493.28	3400	0.15	A
	112.01S		07~08	137	284	16	14	451	399.32	3400	0.12	A
	112.02S		07~08	190	400	11	11	612	516.8	3400	0.15	A
	112.03S		07~08	214	393	9	18	634	529.44	3400	0.16	A
	112.04S		07~08	194	370	7	14	585	486.04	3400	0.14	A
	113.01S		07~08	162	359	9	12	542	463.52	3400	0.14	A
	113.02S		07~08	152	324	13	21	510	453.52	3400	0.13	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	30	136	7	3	176	168.8	3400	0.05	A
	112.01S		17~18	30	124	3	5	162	152.4	3400	0.04	A
	112.02S		17~18	49	106	6	5	166	147.84	3400	0.04	A
	112.03S		17~18	32	71	7	5	115	108.92	3400	0.03	A
	112.04S		17~18	41	63	4	4	112	95.36	3400	0.03	A
	113.01S		17~18	28	71	4	2	105	94.28	3400	0.03	A
	113.02S		17~18	30	71	3	2	106	92.8	3400	0.03	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果（16/18）

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
外東環路—離聯一道路	100.02S	晨峰	07~08	117	210	9	4	338	299.7	3700	0.086	A
	100.03S		07~08	116	221	7	1	322	290.3	3700	0.078	A
	100.04S		07~08	687	593	8	5	1293	1032.2	3700	0.279	A
	101.01S		08~09	482	679	14	9	1176	885.52	3400	0.26	A
	101.02S		08~09	704	877	29	14	1624	1225.04	3400	0.36	A
	101.03S		07~08	571	497	162	19	1037	1024.44	3400	0.30	A
	101.04S		07~08	493	515	12	0	800	597.2	3400	0.18	A
	102.01S		07~08	433	397	11	0	841	577.08	3400	0.17	A
	102.02S		08~09	288	289	6	5	588	416.88	3400	0.12	A
	102.03S		07~08	442	484	0	0	926	643.12	3400	0.19	A
	102.04S		07~08	302	267	10	3	582	404.32	3400	0.12	A
	103.01S		08~09	204	275	2	4	485	361.64	3400	0.11	A
	103.02S		07~08	318	341	9	2	670	479.68	3400	0.14	A
	103.03S		07~08	283	211	44	0	538	409.68	3400	0.12	A
	103.04S		07~08	294	269	16	1	580	412.24	3400	0.12	A
	104.01S		08~09	38	195	6	3	242	228.48	3400	0.07	A
	104.02S		07~08	191	291	10	0	492	381.76	3400	0.11	A
	104.03S		07~08	252	259	8	0	519	367.32	3400	0.11	A
	104.04S		08~09	199	177	0	0	376	248.64	3400	0.07	A
	105.01S		07~08	249	303	3	2	557	403.64	3400	0.12	A
	105.02S		07~08	257	276	10	0	543	390.52	3400	0.11	A
	105.03S		07~08	377	396	13	4	790	569.12	3400	0.17	A
	105.04S		08~09	166	250	23	0	439	360.36	3400	0.11	A
	100.02S	昏峰	17~18	258	598	17	4	877	790.3	3700	0.142	A
	100.03S		17~18	254	598	23	8	883	808.9	3700	0.219	A
	100.04S		17~18	87	221	12	3	323	300.2	3700	0.081	A
	101.01S		18~19	64	133	6	4	198	174.8	3400	0.05	A
	101.02S		18~19	93	148	7	2	247	200.2	3400	0.06	A
	101.03S		17~18	114	157	9	5	285	228.84	3400	0.07	A
	101.04S		17~18	364	809	25	12	1210	1021.44	3400	0.30	A
	102.01S		17~18	101	397	28	4	530	503.76	3400	0.15	A
	102.02S		17~18	147	564	22	2	735	669.72	3400	0.20	A
	102.03S		17~18	214	490	4	0	708	575.84	3400	0.17	A
	102.04S		17~18	214	601	18	5	838	728.64	3400	0.21	A
	103.01S		17~18	119	512	6	6	643	581.24	3400	0.17	A
	103.02S		17~18	138	538	16	11	703	647.08	3400	0.19	A
	103.03S		17~18	174	296	184	10	664	785.44	3400	0.23	A
	103.04S		17~18	192	497	26	1	716	625.52	3400	0.18	A
	104.01S		17~18	112	491	3	1	607	540.12	3400	0.16	A
	104.02S		17~18	178	461	15	12	666	584.48	3400	0.17	A
	104.03S		17~18	111	248	7	6	372	316.56	3400	0.09	A
	104.04S		17~18	238	557	10	19	824	706.48	3400	0.21	A
	105.01S		17~18	182	480	8	15	685	596.12	3400	0.18	A
	105.02S		17~18	175	523	9	5	712	616.8	3400	0.18	A
	105.03S		17~18	175	384	13	6	578	488.8	3400	0.14	A
	105.04S		17~18	178	538	9	12	737	648.28	3400	0.19	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(17/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
外東環路—離聯一道路	106.01S	晨峰	08~09	165	250	19	0	434	351.2	3400	0.10	A
	106.02S		07~08	315	395	15	3	728	548.0	3400	0.16	A
	106.03S		07~08	288	267	14	0	569	401.48	3400	0.12	A
	106.04S		07~08	343	271	12	1	627	423.08	3400	0.12	A
	107.01S		08~09	292	310	7	0	609	430.52	3400	0.13	A
	107.02S		08~09	261	266	1	0	528	362.16	3400	0.11	A
	107.03S		08~09	304	292	6	2	604	419.04	3400	0.12	A
	107.04S		08~09	313	313	5	2	633	441.08	3400	0.13	A
	108.01S		07~08	265	272	19	0	556	409.2	3400	0.12	A
	108.02S		07~08	230	291	19	1	541	417.8	3400	0.12	A
	108.03S		07~08	184	287	14	4	489	392.84	3400	0.12	A
	108.04S		07~08	269	286	15	0	570	415.84	3400	0.12	A
	109.01S		07~08	215	242	15	0	472	352.4	3400	0.10	A
	109.02S		07~08	231	278	20	0	529	405.16	3400	0.12	A
	109.03S		07~08	282	363	15	4	664	506.32	3400	0.15	A
	109.04S		07~08	213	286	15	1	515	397.88	3400	0.12	A
	110.01S		07~08	242	326	14	12	594	470.32	3400	0.14	A
	110.02S		07~08	246	313	15	13	587	463.16	3400	0.14	A
	110.03S		07~08	206	339	22	12	579	487.96	3400	0.14	A
	110.04S		07~08	216	323	11	11	561	449.16	3400	0.13	A
	111.01S		07~08	218	306	10	15	549	439.48	3400	0.13	A
	111.02S		07~08	248	295	14	16	573	450.28	3400	0.13	A
	111.03S		07~08	243	270	13	3	529	392.68	3400	0.12	A
	106.01S	昏峰	17~18	173	523	7	9	712	620.48	3400	0.18	A
	106.02S		17~18	213	490	17	5	725	615.08	3400	0.18	A
	106.03S		17~18	195	478	4	8	685	574.6	3400	0.17	A
	106.04S		17~18	220	540	5	5	770	641.2	3400	0.19	A
	107.01S		17~18	160	427	6	3	596	504.4	3400	0.15	A
	107.02S		17~18	192	511	5	4	712	599.92	3400	0.18	A
	107.03S		17~18	175	436	0	2	613	503.4	3400	0.15	A
	107.04S		17~18	176	496	0	0	672	559.36	3400	0.16	A
	108.01S		17~18	175	384	2	3	564	458	3400	0.13	A
	108.02S		17~18	150	383	0	5	538	448	3400	0.13	A
	108.03S		17~18	149	524	2	16	691	617.24	3400	0.18	A
	108.04S		17~18	225	500	11	8	744	622.8	3400	0.18	A
	109.01S		17~18	114	332	7	13	466	417.04	3400	0.12	A
	109.02S		17~18	106	346	8	15	475	434.76	3400	0.13	A
	109.03S		17~18	174	411	6	13	604	515.44	3400	0.15	A
	109.04S		17~18	114	330	8	24	476	441.44	3400	0.13	A
	110.01S		17~18	194	514	17	8	733	638.84	3400	0.19	A
	110.02S		17~18	158	380	17	19	574	516.08	3400	0.15	A
	110.03S		17~18	121	301	11	4	437	377.56	3400	0.11	A
	110.04S		17~18	120	328	8	18	474	428.4	3400	0.13	A
	111.01S		17~18	149	426	10	10	595	523.64	3400	0.15	A
	111.02S		17~18	158	392	15	12	577	508.28	3400	0.15	A
	111.03S		17~18	75	262	7	6	350	317.6	3400	0.09	A

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表6　南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(18/18)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
外東環路—離聯一道路	111.04S	晨峰	07~08	268	207	13	3	491	338.68	3400	0.10	A
	112.01S		07~08	233	280	18	4	535	412.28	3400	0.12	A
	112.02S		07~08	263	314	14	5	596	450.48	3400	0.13	A
	112.03S		07~08	271	236	22	1	530	384.16	3400	0.11	A
	112.04S		07~08	236	225	13	3	477	345.16	3400	0.10	A
	113.01S		07~08	260	248	19	1	528	385.6	3400	0.11	A
	113.02S		07~08	256	241	17	2	516	374.96	3400	0.11	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	126	361	6	7	500	434.96	3400	0.13	A
	112.01S		17~18	57	389	8	2	456	431.52	3400	0.13	A
	112.02S		17~18	153	401	9	8	571	493.48	3400	0.15	A
	112.03S		17~18	150	476	9	22	657	598.2	3400	0.18	A
	112.04S		17~18	197	498	5	23	723	630.52	3400	0.19	A
	113.01S		17~18	158	450	6	10	624	542.08	3400	0.16	A
	113.02S		17~18	158	380	7	12	557	478.68	3400	0.14	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(1/3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
往來六輕	100.02S	晨峰	07~08	36	530	19	54	639	748	1700	0.44	D
	100.03S		08~09	96	1162	18	49	1318	1372	1700	0.81	E
	100.04S		07~08	72	1077	38	48	1235	1333	1700	0.78	E
	101.01S		07~08	36	935	23	32	1026	1095	2000	0.55	D
	101.02S		07~08	92	1149	62	63	1366	1508	2000	0.75	E
	101.03S		07~08	67	1120	18	73	1278	1408.5	2000	0.70	E
	101.04S		08~09	81	680	8	90	859	1006.5	2000	0.50	D
	102.01S		07~08	80	1204	42	79	1405	1565	2000	0.78	E
	102.02S		07~08	53	851	27	89	1020	1198.5	2000	0.60	E
	102.03S		07~08	155	1612	31	69	1867	1958.5	2000	0.98	E
	102.04S		07~08	119	1154	39	49	1361	1438.5	2000	0.72	E
	103.01S		07~08	78	919	53	47	1097	1205	2000	0.60	E
	103.02S		07~08	97	1146	29	61	1333	1435.5	2000	0.72	E
	103.03S		07~08	139	1036	35	50	1260	1325.5	2000	0.66	E
	103.04S		07~08	141	1263	17	53	1474	1526.5	2000	0.76	E
	104.01S		07~08	91	1113	25	66	1295	1406.5	2000	0.70	E
	104.02S		07~08	48	1308	11	165	1532	1849	2000	0.92	E
	104.03S		07~08	83	1105	35	52	1275	1372.5	2000	0.69	E
	104.04S		07~08	98	1153	16	30	1297	1324	2000	0.66	E
	105.01S		07~08	71	1111	27	37	1246	1311.5	2000	0.66	E
	105.02S		07~08	108	1243	31	36	1418	1467	2000	0.73	E
	105.03S		07~08	110	1160	30	30	1330	1365	2000	0.68	E
	105.04S		07~08	92	1231	28	92	1443	1609	2000	0.80	E
	100.02S	昏峰	17~18	38	323	12	51	390	496	1700	0.29	C
	100.03S		17~18	41	432	14	49	513	578.5	1700	0.34	D
	100.04S		17~18	48	562	12	42	664	736	1700	0.43	D
	101.01S		17~18	52	321	19	33	425	484	2000	0.24	C
	101.02S		17~18	52	481	32	29	594	658	2000	0.33	D
	101.03S		17~18	52	263	16	26	348	381	2000	0.19	C
	101.04S		18~19	8	100	15	24	147	206	2000	0.10	B
	102.01S		17~18	32	559	11	60	662	777	2000	0.39	D
	102.02S		17~18	101	308	4	50	463	516.5	2000	0.26	C
	102.03S		17~18	73	576	6	37	692	735.5	2000	0.37	D
	102.04S		17~18	59	391	12	28	490	528.5	2000	0.26	C
	103.01S		18~19	7	299	34	26	366	448.5	2000	0.22	C
	103.02S		17~18	54	586	13	56	709	807	2000	0.40	D
	103.03S		17~18	88	593	2	17	700	692	2000	0.35	D
	103.04S		17~18	73	661	10	50	794	867.5	2000	0.43	D
	104.01S		17~18	45	538	3	52	638	722.5	2000	0.36	D
	104.02S		17~18	64	594	2	48	708	774	2000	0.39	D
	104.03S		17~18	60	521	26	21	628	666	2000	0.33	D
	104.04S		17~18	76	555	26	34	691	747	2000	0.37	D
	105.01S		17~18	55	566	26	39	686	762.5	2000	0.38	D
	105.02S		17~18	58	563	30	32	683	748	2000	0.37	D
	105.03S		17~18	81	544	17	15	657	663.5	2000	0.33	D
	105.04S		17~18	59	526	15	49	649	732.5	2000	0.37	D

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(2/3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
往來六輕	106.01S	晨峰	08~09	101	1361	32	34	1528	1577.5	2000	0.79	E
	106.02S		07~08	117	1786	34	25	1962	1987.5	2000	0.99	E
	106.03S		08~09	121	1408	21	26	1576	1588.5	2000	0.79	E
	106.04S		08~09	118	1283	22	25	1448	1461	2000	0.73	E
	107.01S		07~08	47	1082	14	36	1179	1241.5	2000	0.62	E
	107.02S		07~08	120	1604	40	34	1798	1846	2000	0.92	E
	107.03S		07~08	32	1151	1	37	1221	1280	2000	0.64	E
	107.04S		07~08	134	1344	24	35	1537	1564	2000	0.78	E
	108.01S		07~08	99	1294	18	60	1471	1559.5	2000	0.78	E
	108.02S		07~08	138	1531	26	36	1731	1760	2000	0.88	E
	108.03S		07~08	118	1377	32	32	1559	1596	2000	0.80	E
	108.04S		07~08	144	1531	55	25	1755	1788	2000	0.89	E
	109.01S		07~08	134	1264	42	133	1573	1814	2000	0.91	E
	109.02S		07~08	133	1684	27	50	1894	1954.5	2000	0.98	E
	109.03S		07~08	153	1307	22	38	1520	1541.5	2000	0.77	E
	109.04S		07~08	53	1606	30	46	1735	1830.5	2000	0.92	E
	110.01S		07~08	131	1451	21	103	1706	1867.5	2000	0.93	E
	110.02S		07~08	134	1568	23	79	1804	1918	2000	0.96	E
	110.03S		07~08	169	1663	40	42	1914	1953.5	2000	0.98	E
	110.04S		07~08	94	1634	36	40	1804	1873	2000	0.94	E
	111.01S		07~08	82	1587	20	91	1780	1941	2000	0.97	E
	111.02S		07~08	232	1610	9	106	1957	2062	2000	1.03	F
	111.03S		07~08	139	1193	27	73	1432	1535.5	2000	0.77	E
	106.01S	昏峰	17~18	55	678	14	36	783	841.5	2000	0.42	D
	106.02S		17~18	70	690	18	31	809	854.0	2000	0.43	D
	106.03S		17~18	50	649	16	31	746	799	2000	0.40	D
	106.04S		17~18	53	618	16	36	723	784.5	2000	0.39	D
	107.01S		17~18	48	574	7	26	655	690	2000	0.35	D
	107.02S		17~18	79	714	24	27	844	882.5	2000	0.44	D
	107.03S		17~18	79	585	0	22	686	690.5	2000	0.35	D
	107.04S		17~18	88	703	21	25	837	864	2000	0.43	D
	108.01S		17~18	57	692	7	39	795	851.5	2000	0.43	D
	108.02S		17~18	99	699	20	26	844	866.5	2000	0.43	D
	108.03S		17~18	97	812	24	46	979	1046.5	2000	0.52	D
	108.04S		17~18	85	737	36	3	861	860.5	2000	0.43	D
	109.01S		17~18	67	609	13	19	708	725.5	2000	0.36	D
	109.02S		18~19	29	826	13	29	897	953.5	2000	0.48	D
	109.03S		17~18	113	664	28	16	821	824.5	2000	0.41	D
	109.04S		17~18	109	737	7	53	906	964.5	2000	0.48	D
	110.01S		17~18	106	968	11	51	1136	1196	2000	0.60	E
	110.02S		17~18	71	860	10	46	987	1053.5	2000	0.53	D
	110.03S		17~18	80	668	12	28	788	816	2000	0.41	D
	110.04S		17~18	118	640	11	41	810	844	2000	0.42	D
	111.01S		17~18	120	524	16	75	735	841	2000	0.42	D
	111.02S		17~18	175	821	26	75	1097	1185.5	2000	0.59	E
	111.03S		17~18	112	725	11	28	876	887	2000	0.44	D

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表7　西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果(3/3)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
往來六輕	111.04S	晨峰	07~08	151	1317	19	70	1557	1640.5	2000	0.82	E
	112.01S		07~08	114	1444	24	94	1676	1831	2000	0.92	E
	112.02S		07~08	173	1401	22	102	1698	1837.5	2000	0.92	E
	112.03S		07~08	161	1156	18	105	1440	1587.5	2000	0.79	C
	112.04S		07~08	154	1535	18	75	1782	1873	2000	0.94	E
	113.01S		07~08	189	1546	20	77	1832	1911.5	2000	0.96	E
	113.02S		07~08	145	1233	15	88	1481	1599.5	2000	0.80	C
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	100	729	10	54	893	961	2000	0.48	D
	112.01S		17~18	109	856	15	46	1026	1078.5	2000	0.54	D
	112.02S		17~18	124	717	9	48	898	941	2000	0.47	B
	112.03S		17~18	151	636	6	27	820	804.5	2000	0.40	B
	112.04S		17~18	124	679	22	27	852	866	2000	0.43	B
	113.01S		17~18	137	924	26	59	1146	1221.5	2000	0.61	C
	113.02S		17~18	124	769	11	31	935	946	2000	0.47	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(1/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中興路-往來麥寮高中	100.03S	晨峰	07~08	554	419	5	1	978	706	3400	0.21	C
	100.04S		07~08	718	657	5	0	1377	1020	3400	0.30	C
	101.01S		07~08	316	298	7	0	621	470	3300	0.14	B
	101.02S		07~08	342	327	7	1	677	515	3300	0.16	B
	101.03S		07~08	466	416	4	0	886	657	3300	0.20	C
	101.04S		07~08	579	427	1	0	1007	718.5	3300	0.22	C
	102.01S		07~08	683	589	12	0	1284	954.5	3300	0.29	C
	102.02S		07~08	495	501	2	1	999	755.5	3300	0.23	C
	102.03S		08~09	346	247	7	0	600	434	3300	0.13	B
	102.04S		07~08	522	462	3	0	987	729	3300	0.22	C
	103.01S		08~09	370	271	5	1	647	469	3300	0.14	B
	103.02S		07~08	395	401	1	0	797	600.5	3300	0.18	C
	103.03S		07~08	591	328	3	1	923	632.5	3300	0.19	C
	103.04S		07~08	505	400	1	1	907	657.5	3300	0.20	C
	104.01S		08~09	413	325	0	0	738	531.5	3300	0.16	C
	104.02S		07~08	395	540	3	3	941	752.5	3300	0.23	C
	104.03S		07~08	494	405	1	0	900	654	3300	0.20	C
	104.04S		07~08	462	319	4	1	786	561	3300	0.17	C
	105.01S		07~08	487	239	2	0	728	486.5	3300	0.15	B
	105.02S		07~08	484	446	0	0	930	688	3300	0.21	C
	105.03S		07~08	530	351	1	2	884	624	3300	0.19	C
	105.04S		07~08	599	461	4	0	1064	768.5	3300	0.23	C
	100.03S	昏峰	17~18	600	407	10	0	1003	713	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	639	457	6	0	1102	788.5	3400	0.23	C
	101.01S		17~18	527	450	3	0	955	694.5	3300	0.21	C
	101.02S		17~18	598	522	7	0	1127	835	3300	0.25	C
	101.03S		18~19	727	436	3	0	1163	799.5	3300	0.24	C
	101.04S		17~18	663	444	1	0	1072	741.5	3300	0.22	C
	102.01S		17~18	406	718	1	0	1125	923	3300	0.28	C
	102.02S		18~19	578	434	1	0	1013	725	3300	0.22	C
	102.03S		18~19	326	515	4	1	846	689	3300	0.21	C
	102.04S		18~19	651	470	0	0	1121	795.5	3300	0.24	C
	103.01S		17~18	565	461	5	0	1031	753.5	3300	0.23	C
	103.02S		17~18	586	426	2	0	1014	723	3300	0.22	C
	103.03S		17~18	665	355	3	0	1023	693.5	3300	0.21	C
	103.04S		17~18	679	372	2	0	1053	715.5	3300	0.22	C
	104.01S		17~18	441	485	0	0	926	705.5	3300	0.21	C
	104.02S		18~19	445	508	0	0	953	730.5	3300	0.22	C
	104.03S		18~19	615	584	0	0	1199	891.5	3300	0.27	C
	104.04S		17~18	549	399	2	0	950	677.5	3300	0.21	C
	105.01S		17~18	534	391	0	0	925	658	3300	0.20	C
	105.02S		17~18	590	440	0	0	1030	735	3300	0.22	C
	105.03S		18~19	635	564	0	0	1199	881.5	3300	0.27	C
	105.04S		17~18	513	449	0	3	965	714.5	3300	0.22	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(2/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中興路-往來麥寮高中	106.01S	晨峰	07~08	470	485	0	0	955	720	3300	0.22	C
	106.02S		07~08	527	407	2	1	937	677.5	3300	0.21	C
	106.03S		07~08	541	358	1	1	901	633.5	3300	0.19	C
	106.04S		07~08	581	410	3	1	995	709.5	3300	0.22	C
	107.01S		07~08	194	538	3	0	735	641	3300	0.19	C
	107.02S		07~08	361	420	0	0	781	600.5	3300	0.18	C
	107.03S		08~09	668	306	2	0	976	644	3300	0.20	C
	107.04S		07~08	442	334	2	0	778	559	3300	0.17	C
	108.01S		07~08	497	546	0	0	1043	794.5	3300	0.24	C
	108.02S		07~08	578	467	2	1	1048	763	3300	0.23	C
	108.03S		07~08	626	422	3	0	1051	741	3300	0.22	C
	108.04S		07~08	663	449	8	0	1120	796.5	3300	0.24	C
	109.01S		07~08	604	457	0	0	1061	759	3300	0.23	C
	109.02S		07~08	576	442	14	0	1032	758	3300	0.23	C
	109.03S		07~08	695	468	7	0	1170	829.5	3300	0.25	C
	109.04S		07~08	741	480	6	0	1227	862.5	3300	0.26	C
	110.01S		08~09	619	379	0	0	998	688.5	3300	0.21	C
	110.02S		07~08	627	497	18	0	1142	846.5	3300	0.26	C
	110.03S		07~08	639	461	14	0	1114	808.5	3300	0.25	C
	110.04S		07~08	524	436	4	0	964	706	3300	0.21	C
	111.01S		08~09	623	407	6	3	1039	739.5	3300	0.22	C
	111.02S		07~08	562	472	2	0	1036	757	3300	0.23	C
	111.03S		07~08	630	498	8	0	1136	829	3300	0.25	C
	106.01S	昏峰	17~18	553	439	0	0	992	715.5	3300	0.22	C
	106.02S		18~19	635	511	0	0	1146	828.5	3300	0.25	C
	106.03S		17~18	449	669	0	0	1118	893.5	3300	0.27	C
	106.04S		18~19	755	471	0	0	1226	848.5	3300	0.26	C
	107.01S		17~18	340	508	0	0	848	678	3300	0.21	C
	107.02S		17~18	674	458	0	1	1133	798	3300	0.24	C
	107.03S		18~19	654	475	0	0	1129	802	3300	0.24	C
	107.04S		17~18	589	468	0	0	1057	762.5	3300	0.23	C
	108.01S		18~19	419	581	0	0	1000	790.5	3300	0.24	C
	108.02S		18~19	500	573	0	0	1073	823	3300	0.25	C
	108.03S		17~18	816	498	6	0	1320	918	3300	0.28	C
	108.04S		18~19	806	553	4	0	1363	964	3300	0.29	C
	109.01S		18~19	464	666	6	0	1136	910	3300	0.28	C
	109.02S		17~18	274	518	6	0	798	667	3300	0.20	C
	109.03S		18~19	829	506	0	0	1335	920.5	3300	0.28	C
	109.04S		17~18	660	450	7	0	1117	794	3300	0.24	C
	110.01S		17~18	677	472	7	0	1156	824.5	3300	0.25	C
	110.02S		17~18	561	495	7	0	1063	789.5	3300	0.24	C
	110.03S		17~18	588	538	4	0	1130	840	3300	0.25	C
	110.04S		17~18	638	444	8	0	1090	779	3300	0.24	C
	111.01S		18~19	652	597	4	0	1253	931	3300	0.28	C
	111.02S		18~19	625	586	4	0	1215	906.5	3300	0.27	C
	111.03S		17~18	628	600	5	0	1233	924	3300	0.28	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(3/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中興路-往來麥寮高中	111.04S	晨峰	07~08	686	499	13	0	1198	868	3300	0.26	C
	112.01S		07~08	512	417	5	0	934	683	3300	0.21	C
	112.02S		07~08	521	432	4	0	957	700.5	3300	0.21	A
	112.03S		07~08	553	473	3	0	1029	755.5	3300	0.23	A
	112.04S		07~08	568	493	5	0	1066	787	3300	0.24	A
	113.01S		07~08	494	421	3	0	918	674	3300	0.20	A
	113.02S		07~08	492	484	5	0	981	740	3300	0.22	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	671	504	12	0	1187	863.5	3300	0.26	C
	112.01S		17~18	607	493	4	0	1104	804.5	3300	0.24	C
	112.02S		17~18	645	587	5	0	1237	919.5	3300	0.28	B
	112.03S		17~18	630	611	2	0	1243	930	3300	0.28	B
	112.04S		17~18	611	521	2	0	1134	830.5	3300	0.25	B
	113.01S		17~18	620	448	1	0	1069	760	3300	0.23	A
	113.02S		17~18	605	534	0	0	1139	836.5	3300	0.25	B
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(4/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
華興路-往來表福路	100.03S	晨峰	07~08	424	391	3	0	818	609	3400	0.18	C
	100.04S		07~08	577	589	3	0	1169	883.5	3400	0.26	C
	101.01S		08~09	266	259	6	0	528	401	3300	0.12	B
	101.02S		08~09	298	277	8	2	582	446.5	3300	0.14	B
	101.03S		07~08	439	309	4	0	752	536.5	3300	0.16	C
	101.04S		08~09	566	407	1	0	909	631	3300	0.19	C
	102.01S		07~08	554	462	0	0	1016	739	3300	0.22	C
	102.02S		07~08	411	390	5	0	806	605.5	3300	0.18	C
	102.03S		08~09	414	229	7	1	651	453	3300	0.14	B
	102.04S		07~08	537	372	2	0	911	644.5	3300	0.20	C
	103.01S		08~09	405	262	9	0	676	482.5	3300	0.15	B
	103.02S		07~08	444	374	2	0	820	600	3300	0.18	C
	103.03S		08~09	573	292	1	0	866	580.5	3300	0.18	C
	103.04S		07~08	451	301	1	1	754	531.5	3300	0.16	C
	104.01S		08~09	398	289	0	0	687	488	3300	0.15	B
	104.02S		07~08	328	353	0	3	684	526	3300	0.16	B
	104.03S		07~08	411	355	4	0	770	568.5	3300	0.17	C
	104.04S		08~09	598	226	0	0	824	525	3300	0.16	B
	105.01S		08~09	558	235	0	0	793	514	3300	0.16	B
	105.02S		07~08	480	375	0	0	855	615	3300	0.19	C
	105.03S		07~08	519	308	0	2	829	573.5	3300	0.17	C
	105.04S		07~08	462	377	2	0	841	612	3300	0.19	C
	100.03S	昏峰	18~19	563	429	10	0	995	716.5	3400	0.21	C
	100.04S		17~18	581	514	9	0	1104	822.5	3400	0.24	C
	101.01S		17~18	482	550	7	0	1039	805	3300	0.24	C
	101.02S		17~18	540	510	11	0	1061	802	3300	0.24	C
	101.03S		17~18	744	502	4	0	1242	873.5	3300	0.26	C
	101.04S		17~18	762	538	0	0	1300	919	3300	0.28	C
	102.01S		17~18	331	827	4	2	1164	1006.5	3300	0.31	C
	102.02S		17~18	580	490	5	1	1076	793	3300	0.24	C
	102.03S		18~19	327	541	3	0	871	710.5	3300	0.22	C
	102.04S		18~19	795	566	2	0	1363	967.5	3300	0.29	C
	103.01S		17~18	667	518	3	0	1188	857.5	3300	0.26	C
	103.02S		18~19	605	524	0	0	1129	826.5	3300	0.25	C
	103.03S		18~19	657	485	1	0	1143	815.5	3300	0.25	C
	103.04S		17~18	762	398	1	0	1161	781	3300	0.24	C
	104.01S		17~18	478	544	0	0	1022	783	3300	0.24	C
	104.02S		18~19	368	405	0	0	773	589	3300	0.18	C
	104.03S		18~19	595	597	0	1	1193	897.5	3300	0.27	C
	104.04S		18~19	543	519	0	4	1066	802.5	3300	0.24	C
	105.01S		18~19	558	481	2	1	1042	767	3300	0.23	C
	105.02S		17~18	674	491	0	1	1166	831	3300	0.25	C
	105.03S		18~19	790	595	2	0	1387	994	3300	0.30	C
	105.04S		18~19	593	621	0	1	1215	920.5	3300	0.28	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(5/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
華興路-往來表福路	106.01S	晨峰	07~08	450	379	0	0	829	604	3300	0.18	C
	106.02S		07~08	487	385	1	1	874	633.5	3300	0.19	C
	106.03S		07~08	550	363	1	1	915	643	3300	0.19	C
	106.04S		08~09	691	358	0	0	1049	703.5	3300	0.21	C
	107.01S		07~08	181	451	1	0	633	543.5	3300	0.16	C
	107.02S		07~08	481	350	0	0	831	590.5	3300	0.18	C
	107.03S		08~09	800	320	0	0	1120	720	3300	0.22	C
	107.04S		07~08	432	348	1	0	781	566	3300	0.17	C
	108.01S		07~08	423	454	0	0	877	665.5	3300	0.20	C
	108.02S		07~08	511	374	2	1	888	636.5	3300	0.19	C
	108.03S		07~08	574	369	4	0	947	664	3300	0.20	C
	108.04S		07~08	660	375	3	0	1038	711	3300	0.22	C
	109.01S		07~08	560	361	4	0	925	649	3300	0.20	C
	109.02S		07~08	511	425	11	0	947	702.5	3300	0.21	C
	109.03S		07~08	637	381	7	0	1025	713.5	3300	0.22	C
	109.04S		07~08	645	375	3	0	1023	703.5	3300	0.21	C
	110.01S		07~08	529	372	0	2	903	642.5	3300	0.19	C
	110.02S		07~08	616	426	7	0	1049	748	3300	0.23	C
	110.03S		07~08	579	430	10	0	1019	739.5	3300	0.22	C
	110.04S		08~09	570	245	7	2	824	550	3300	0.17	C
	111.01S		08~09	557	424	6	3	990	723.5	3300	0.22	C
	111.02S		07~08	551	430	2	0	983	709.5	3300	0.22	C
	111.03S		07~08	557	448	6	0	1011	738.5	3300	0.22	C
	106.01S	昏峰	18~19	600	645	0	0	1245	945	3300	0.29	C
	106.02S		17~18	671	543	1	1	1216	883.5	3300	0.27	C
	106.03S		17~18	509	560	1	0	1070	816.5	3300	0.25	C
	106.04S		18~19	830	504	0	0	1334	919	3300	0.28	C
	107.01S		17~18	358	493	2	0	853	676	3300	0.20	C
	107.02S		17~18	708	522	0	1	1231	879	3300	0.27	C
	107.03S		18~19	755	646	0	0	1401	1023.5	3300	0.31	C
	107.04S		18~19	517	544	0	0	1061	802.5	3300	0.24	C
	108.01S		17~18	496	557	0	0	1053	805	3300	0.24	C
	108.02S		18~19	492	571	8	0	1071	833	3300	0.25	C
	108.03S		17~18	800	499	7	0	1306	913	3300	0.28	C
	108.04S		18~19	897	601	4	0	1502	1057.5	3300	0.32	D
	109.01S		17~18	616	503	10	0	1129	831	3300	0.25	C
	109.02S		17~18	263	612	5	3	883	762.5	3300	0.23	C
	109.03S		18~19	743	562	0	0	1305	933.5	3300	0.28	C
	109.04S		17~18	684	473	0	0	1157	815	3300	0.25	C
	110.01S		17~18	649	547	10	2	1208	897.5	3300	0.27	C
	110.02S		17~18	559	534	4	1	1098	824.5	3300	0.25	C
	110.03S		17~18	632	521	7	0	1160	851	3300	0.26	C
	110.04S		17~18	658	431	6	0	1095	772	3300	0.23	C
	111.01S		18~19	613	603	0	0	1216	909.5	3300	0.28	C
	111.02S		18~19	784	589	4	0	1377	989	3300	0.30	C
	111.03S		17~18	620	543	3	0	1166	859	3300	0.26	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(6/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
華興路-往來表福路	111.04S	晨峰	07~08	618	426	8	0	1052	751	3300	0.23	C
	112.01S		07~08	474	386	2	0	862	627	3300	0.19	C
	112.02S		07~08	496	402	1	0	899	652	3300	0.20	A
	112.03S		07~08	482	399	3	0	884	646	3300	0.20	A
	112.04S		07~08	502	418	2	0	922	673	3300	0.20	A
	113.01S		07~08	475	412	2	0	889	653.5	3300	0.20	A
	113.02S		07~08	473	405	3	0	881	647.5	3300	0.20	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	725	529	8	0	1262	907.5	3300	0.28	C
	112.01S		17~18	644	526	2	1	1173	855	3300	0.26	C
	112.02S		17~18	644	586	1	0	1231	910	3300	0.28	B
	112.03S		17~18	630	565	1	0	1196	882	3300	0.27	B
	112.04S		17~18	605	505	2	0	1112	811.5	3300	0.25	A
	113.01S		18~19	579	533	0	0	1112	822.5	3300	0.25	A
	113.02S		18~19	608	515	0	0	1123	819	3300	0.25	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(7/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來海豐	100.03S	晨峰	07~08	369	379	4	3	752	571.5	3400	0.17	C
	100.04S		07~08	550	577	8	1	1134	867	3400	0.26	C
	101.01S		08~09	227	287	8	0	504	403	3300	0.12	B
	101.02S		07~08	265	301	7	2	575	453.5	3300	0.14	B
	101.03S		07~08	377	348	7	0	732	550.5	3300	0.17	C
	101.04S		08~09	462	408	2	0	872	643	3300	0.19	C
	102.01S		07~08	427	465	8	0	900	694.5	3300	0.21	C
	102.02S		07~08	410	415	4	0	829	628	3300	0.19	C
	102.03S		08~09	371	267	8	6	652	486.5	3300	0.15	B
	102.04S		07~08	417	359	0	0	776	567.5	3300	0.17	C
	103.01S		08~09	333	330	7	1	671	513.5	3300	0.16	B
	103.02S		07~08	358	370	2	0	730	553	3300	0.17	C
	103.03S		07~08	496	299	4	0	799	555	3300	0.17	C
	103.04S		07~08	421	314	1	0	736	526.5	3300	0.16	B
	104.01S		07~08	265	315	4	0	584	455.5	3300	0.14	B
	104.02S		07~08	300	379	0	1	680	532	3300	0.16	C
	104.03S		07~08	358	352	4	0	714	539	3300	0.16	C
	104.04S		07~08	402	307	0	1	710	511	3300	0.15	B
	105.01S		07~08	399	275	5	0	679	484.5	3300	0.15	B
	105.02S		07~08	376	351	1	0	728	541	3300	0.16	C
	105.03S		07~08	420	316	0	0	736	526	3300	0.16	B
	105.04S		07~08	483	356	4	0	843	605.5	3300	0.18	C
	100.03S	昏峰	17~18	396	437	6	0	823	631.5	3400	0.19	C
	100.04S		17~18	431	547	11	0	989	784.5	3400	0.23	C
	101.01S		17~18	372	476	6	0	854	674	3300	0.20	C
	101.02S		17~18	476	501	11	0	988	761	3300	0.23	C
	101.03S		17~18	650	528	6	0	1184	865	3300	0.26	C
	101.04S		17~18	573	635	1	0	1117	876	3300	0.27	C
	102.01S		17~18	321	853	4	2	1180	1027.5	3300	0.31	C
	102.02S		17~18	561	472	7	1	1041	769.5	3300	0.23	C
	102.03S		17~18	238	515	7	2	762	654	3300	0.20	C
	102.04S		18~19	521	558	2	0	1081	822.5	3300	0.25	C
	103.01S		17~18	569	490	3	0	1062	780.5	3300	0.24	C
	103.02S		17~18	504	465	8	0	977	733	3300	0.22	C
	103.03S		17~18	534	416	5	1	956	696	3300	0.21	C
	103.04S		18~19	631	479	0	0	1110	794.5	3300	0.24	C
	104.01S		17~18	294	489	3	0	786	642	3300	0.19	C
	104.02S		18~19	281	430	0	0	711	570.5	3300	0.17	C
	104.03S		18~19	481	569	0	1	1051	812.5	3300	0.25	C
	104.04S		18~19	452	537	0	4	993	775	3300	0.23	C
	105.01S		18~19	441	555	0	1	997	778.5	3300	0.24	C
	105.02S		17~18	448	429	0	3	880	662	3300	0.20	C
	105.03S		18~19	563	514	2	0	1079	799.5	3300	0.24	C
	105.04S		18~19	502	568	0	0	1070	819	3300	0.25	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(8/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來海豐	106.01S	晨峰	07~08	494	354	0	0	848	601	3300	0.18	C
	106.02S		07~08	417	397	0	2	816	611.5	3300	0.19	C
	106.03S		07~08	341	293	0	0	634	463.5	3300	0.14	B
	106.04S		07~08	537	331	2	1	871	606.5	3300	0.18	C
	107.01S		07~08	134	408	1	0	543	477	3300	0.14	B
	107.02S		07~08	458	333	0	0	791	562	3300	0.17	C
	107.03S		08~09	551	294	0	0	845	569.5	3300	0.17	C
	107.04S		07~08	330	310	0	0	640	475	3300	0.14	B
	108.01S		07~08	380	409	1	0	790	601	3300	0.18	C
	108.02S		07~08	345	346	2	1	694	525.5	3300	0.16	B
	108.03S		07~08	402	308	5	0	715	519	3300	0.16	B
	108.04S		07~08	509	320	5	0	834	584.5	3300	0.18	C
	109.01S		08~09	407	386	0	0	793	589.5	3300	0.18	C
	109.02S		08~09	377	376	2	0	755	568.5	3300	0.17	C
	109.03S		07~08	497	418	7	0	922	680.5	3300	0.21	C
	109.04S		07~08	532	381	6	0	919	659	3300	0.20	C
	110.01S		07~08	397	420	2	0	819	622.5	3300	0.19	C
	110.02S		07~08	363	339	9	2	713	544.5	3300	0.17	C
	110.03S		08~09	410	358	4	1	773	574	3300	0.17	C
	110.04S		07~08	404	0	0	0	404	202	3300	0.06	B
	111.01S		07~08	414	365	0	0	779	572	3300	0.17	C
	111.02S		07~08	381	348	0	0	729	538.5	3300	0.16	C
	111.03S		08~09	401	434	6	0	841	646.5	3300	0.20	C
	106.01S	昏峰	17~18	658	446	0	0	1104	775	3300	0.23	C
	106.02S		18~19	548	597	0	0	1145	871	3300	0.26	C
	106.03S		17~18	398	590	1	0	989	791	3300	0.24	C
	106.04S		18~19	663	489	2	0	1154	824.5	3300	0.25	C
	107.01S		17~18	234	459	2	0	695	580	3300	0.18	C
	107.02S		17~18	614	496	1	0	1111	805	3300	0.24	C
	107.03S		18~19	710	648	0	0	1358	1003	3300	0.30	C
	107.04S		18~19	359	493	1	0	853	674.5	3300	0.20	C
	108.01S		17~18	484	497	1	0	982	741	3300	0.22	C
	108.02S		17~18	397	442	2	0	841	644.5	3300	0.20	C
	108.03S		17~18	682	513	3	0	1198	860	3300	0.26	C
	108.04S		17~18	653	418	0	0	1071	744.5	3300	0.23	C
	109.01S		18~19	438	537	5	0	980	766	3300	0.23	C
	109.02S		17~18	214	558	0	3	775	674	3300	0.20	C
	109.03S		18~19	616	388	3	0	1007	702	3300	0.21	C
	109.04S		17~18	626	408	7	4	1045	747	3300	0.23	C
	110.01S		17~18	623	566	7	2	1198	897.5	3300	0.27	C
	110.02S		17~18	491	526	6	1	1024	786.5	3300	0.24	C
	110.03S		18~19	521	512	2	1	1036	779.5	3300	0.24	C
	110.04S		17~18	486	0	0	0	486	243	3300	0.07	B
	111.01S		17~18	561	548	4	0	1113	836.5	3300	0.25	C
	111.02S		18~19	618	527	0	0	1145	836	3300	0.25	C
	111.03S		18~19	584	446	0	0	1030	738	3300	0.22	C

備註: 110 年第四季因「雲林縣麥寮鄉 D 幹線下水道排水二期改善工程」施工，故麥寮國小交通測站之中山路段(往海豐) 施工封路，僅部分機車可通行。

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(9/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來海豐	111.04S	晨峰	07~08	535	384	7	0	926	665.5	3300	0.20	C
	112.01S		07~08	408	365	4	0	777	577	3300	0.17	C
	112.02S		07~08	359	356	0	1	716	538.5	3300	0.16	A
	112.03S		07~08	372	381	2	0	755	571	3300	0.17	A
	112.04S		07~08	414	333	3	0	750	546	3300	0.17	A
	113.01S		07~08	357	355	0	0	712	533.5	3300	0.16	A
	113.02S		07~08	348	319	2	0	669	497	3300	0.15	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	634	460	5	0	1099	787	3300	0.24	C
	112.01S		17~18	498	474	2	0	974	727	3300	0.22	C
	112.02S		17~18	515	520	0	0	1035	777.5	3300	0.24	A
	112.03S		17~18	500	505	1	0	1006	757	3300	0.23	A
	112.04S		17~18	501	394	1	0	896	646.5	3300	0.20	A
	113.01S		17~18	485	507	1	0	993	751.5	3300	0.23	A
	113.02S		17~18	484	532	0	0	1016	774	3300	0.23	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(10/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來麥寮國小	102.03S	晨峰	07~08	321	345	3	2	668	509.5	3400	0.15	B
	100.04S		07~08	436	523	6	1	965	754	3400	0.22	C
	101.01S		07~08	161	245	5	0	409	331.5	3300	0.10	B
	101.02S		07~08	169	265	4	1	437	356.5	3300	0.11	B
	101.03S		07~08	306	308	3	0	617	467	3300	0.14	B
	101.04S		07~08	267	379	2	0	646	512.5	3300	0.16	B
	102.01S		07~08	345	473	4	0	822	653.5	3300	0.20	C
	102.02S		07~08	303	404	1	1	709	560.5	3300	0.17	C
	102.03S		07~08	166	261	9	0	436	362	3300	0.11	B
	102.04S		07~08	241	360	1	0	602	482.5	3300	0.15	B
	103.01S		07~08	200	324	3	0	527	430	3300	0.13	B
	103.02S		07~08	242	347	1	0	590	470	3300	0.14	B
	103.03S		07~08	268	280	5	0	553	424	3300	0.13	B
	103.04S		07~08	340	341	1	0	682	513	3300	0.16	B
	104.01S		07~08	141	308	4	0	453	386.5	3300	0.12	B
	104.02S		07~08	236	387	3	1	627	514	3300	0.16	B
	104.03S		07~08	216	307	3	0	526	421	3300	0.13	B
	104.04S		07~08	249	318	4	0	571	450.5	3300	0.14	B
	105.01S		07~08	247	220	6	0	473	355.5	3300	0.11	B
	105.02S		07~08	251	379	1	0	631	506.5	3300	0.15	B
	105.03S		07~08	216	302	1	0	519	412	3300	0.12	B
	105.04S		07~08	505	394	2	0	901	650.5	3300	0.20	C
	100.03S	昏峰	17~18	285	385	4	0	657	521	3400	0.15	B
	100.04S		18~19	309	384	4	0	696	546	3400	0.16	C
	101.01S		17~18	265	353	1	0	618	485.5	3300	0.15	B
	101.02S		17~18	304	383	5	0	692	545	3300	0.17	C
	101.03S		18~19	440	397	2	0	834	618.5	3300	0.19	C
	101.04S		17~18	420	466	0	0	782	624	3300	0.19	C
	102.01S		18~19	239	776	7	0	1022	909.5	3300	0.28	C
	102.02S		17~18	394	378	4	0	776	583	3300	0.18	C
	102.03S		17~18	185	388	3	1	577	489.5	3300	0.15	B
	102.04S		18~19	290	422	0	0	712	567	3300	0.17	C
	103.01S		17~18	300	417	0	0	717	567	3300	0.17	C
	103.02S		18~19	368	334	5	0	707	528	3300	0.16	C
	103.03S		17~18	416	385	4	2	807	607	3300	0.18	C
	103.04S		18~19	333	408	0	0	741	574.5	3300	0.17	C
	104.01S		17~18	222	376	3	0	601	493	3300	0.15	B
	104.02S		17~18	259	420	1	0	680	551.5	3300	0.17	C
	104.03S		18~19	328	495	0	0	823	659	3300	0.20	C
	104.04S		17~18	348	381	5	1	735	568	3300	0.17	C
	105.01S		17~18	345	358	4	0	707	538.5	3300	0.16	C
	105.02S		18~19	271	362	0	0	633	497.5	3300	0.15	B
	105.03S		18~19	332	379	0	0	711	545	3300	0.17	C
	105.04S		17~18	485	386	1	0	872	630.5	3300	0.19	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(11/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來麥寮國小	106.01S	晨峰	07~08	377	410	0	0	787	598.5	3300	0.18	C
	106.02S		07~08	280	413	3	2	698	565	3300	0.17	C
	106.03S		07~08	120	38	0	0	158	98	3300	0.03	A
	106.04S		07~08	296	366	1	0	663	516	3300	0.16	B
	107.01S		07~08	102	445	3	0	550	502	3300	0.15	B
	107.02S		07~08	274	303	0	0	577	440	3300	0.13	B
	107.03S		08~09	226	323	2	0	551	440	3300	0.13	B
	107.04S		07~08	247	331	1	0	579	456.5	3300	0.14	B
	108.01S		07~08	289	405	1	0	695	551.5	3300	0.17	C
	108.02S		07~08	291	382	2	1	676	534.5	3300	0.16	C
	108.03S		07~08	220	296	6	0	522	418	3300	0.13	B
	108.04S		07~08	357	372	6	0	735	562.5	3300	0.17	C
	109.01S		08~09	205	403	4	0	612	513.5	3300	0.16	B
	109.02S		08~09	218	356	0	0	574	465	3300	0.14	B
	109.03S		08~09	348	445	0	6	799	637	3300	0.19	C
	109.04S		07~08	402	374	3	0	779	581	3300	0.18	C
	110.01S		07~08	218	353	2	0	573	466	3300	0.14	B
	110.02S		07~08	215	303	12	2	532	440.5	3300	0.13	B
	110.03S		08~09	290	373	0	1	664	521	3300	0.16	B
	110.04S		07~08	385	302	0	0	687	494.5	3300	0.15	B
	111.01S		07~08	292	359	0	0	651	505	3300	0.15	B
	111.02S		08~09	262	303	0	0	565	434	3300	0.13	B
	111.03S		08~09	329	410	0	0	739	574.5	3300	0.17	C
	106.01S	昏峰	17~18	479	362	0	0	841	601.5	3300	0.18	C
	106.02S		18~19	362	460	0	0	822	641	3300	0.19	C
	106.03S		17~18	198	104	0	0	302	203	3300	0.06	B
	106.04S		18~19	429	366	2	0	797	584.5	3300	0.18	C
	107.01S		17~18	146	418	0	0	564	491	3300	0.15	B
	107.02S		17~18	378	331	1	0	710	522	3300	0.16	B
	107.03S		18~19	391	357	0	0	748	552.5	3300	0.17	C
	107.04S		17~18	304	350	4	0	658	510	3300	0.15	B
	108.01S		18~19	229	450	0	0	679	564.5	3300	0.17	C
	108.02S		17~18	286	391	2	0	679	538	3300	0.16	C
	108.03S		18~19	394	396	2	0	792	597	3300	0.18	C
	108.04S		18~19	413	505	0	0	918	711.5	3300	0.22	C
	109.01S		18~19	410	472	5	0	887	687	3300	0.21	C
	109.02S		17~18	179	421	1	0	601	512.5	3300	0.16	B
	109.03S		18~19	412	282	3	0	697	494	3300	0.15	B
	109.04S		17~18	405	342	6	4	757	568.5	3300	0.17	C
	110.01S		17~18	464	404	6	0	874	648	3300	0.20	C
	110.02S		17~18	297	420	9	0	726	586.5	3300	0.18	C
	110.03S		17~18	319	390	0	0	709	549.5	3300	0.17	C
	110.04S		17~18	403	268	2	0	673	473.5	3300	0.14	B
	111.01S		17~18	438	447	4	0	889	674	3300	0.20	C
	111.02S		17~18	436	509	3	0	948	733	3300	0.22	C
	111.03S		17~18	320	397	0	0	717	557	3300	0.17	C

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(12/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中山路-往來麥寮國小	111.04S	晨峰	07~08	405	416	6	0	827	630.5	3300	0.19	C
	112.01S		07~08	298	365	3	0	666	520	3300	0.16	B
	112.02S		07~08	236	346	3	1	586	473	3300	0.14	A
	112.03S		07~08	226	306	4	0	536	427	3300	0.13	A
	112.04S		07~08	290	357	2	0	649	506	3300	0.15	A
	113.01S		07~08	238	313	1	0	552	434	3300	0.13	A
	113.02S		07~08	196	302	2	0	500	404	3300	0.12	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	438	395	5	0	838	624	3300	0.19	C
	112.01S		17~18	369	422	4	1	796	617.5	3300	0.19	C
	112.02S		17~18	366	452	4	0	822	643	3300	0.19	A
	112.03S		17~18	341	385	0	0	726	555.5	3300	0.17	A
	112.04S		17~18	397	364	1	0	762	564.5	3300	0.17	A
	113.01S		17~18	360	409	1	0	770	591	3300	0.18	A
	113.02S		17~18	333	454	0	0	787	620.5	3300	0.19	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄六　各測點歷年交通量服務水準調查結果

表 8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(13/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中正路-往來拱範宮	100.03S	晨峰	07~08	208	116	0	0	324	220	3400	0.06	B
	100.04S		07~08	359	174	0	0	533	353.5	3400	0.10	B
	101.01S		07~08	160	89	2	0	251	173	2600	0.07	B
	101.02S		07~08	197	92	0	0	289	190.5	2600	0.07	B
	101.03S		07~08	228	101	0	0	329	215	2600	0.08	B
	101.04S		07~08	179	74	0	0	253	163.5	2600	0.06	B
	102.01S		07~08	211	159	0	0	370	264.5	2600	0.10	B
	102.02S		07~08	251	130	0	0	381	255.5	2600	0.10	B
	102.03S		07~08	170	93	0	0	263	178	2600	0.07	B
	102.04S		07~08	211	105	0	0	316	210.5	2600	0.08	B
	103.01S		07~08	190	128	0	0	318	223	2600	0.09	B
	103.02S		08~09	172	75	0	0	247	161	2600	0.06	B
	103.03S		07~08	307	83	0	0	390	236.5	2600	0.09	B
	103.04S		07~08	231	108	0	0	339	223.5	2600	0.09	B
	104.01S		08~09	190	88	0	0	278	183	2600	0.07	B
	104.02S		07~08	193	207	0	0	400	303.5	2600	0.12	B
	104.03S		07~08	221	83	0	0	304	193.5	2600	0.07	B
	104.04S		07~08	217	100	0	0	317	208.5	2600	0.08	B
	105.01S		07~08	220	86	0	0	306	196	2600	0.08	B
	105.02S		07~08	187	91	0	0	278	184.5	2600	0.07	B
	105.03S		07~08	227	101	0	0	328	214.5	2600	0.08	B
	105.04S		07~08	209	96	0	0	305	200.5	2600	0.08	B
	100.03S	昏峰	17~18	202	90	0	0	287	186	3400	0.05	B
	100.04S		17~18	181	94	0	0	275	184.5	3400	0.05	B
	101.01S		17~18	164	112	0	0	276	194	2600	0.07	B
	101.02S		17~18	334	186	0	0	520	353	2600	0.14	B
	101.03S		17~18	255	84	1	0	340	213.5	2600	0.08	B
	101.04S		17~18	176	125	0	0	289	207	2600	0.08	B
	102.01S		17~18	75	135	0	0	210	172.5	2600	0.07	B
	102.02S		18~19	179	86	0	0	265	175.5	2600	0.07	B
	102.03S		17~18	96	138	2	0	236	190	2600	0.07	B
	102.04S		17~18	201	68	0	0	269	168.5	2600	0.06	B
	103.01S		17~18	181	104	1	0	286	196.5	2600	0.08	B
	103.02S		18~19	144	101	0	0	245	173	2600	0.07	B
	103.03S		17~18	212	72	0	0	284	178	2600	0.07	B
	103.04S		18~19	186	95	0	0	281	188	2600	0.07	B
	104.01S		17~18	89	70	0	0	159	114.5	2600	0.04	B
	104.02S		17~18	161	138	0	0	299	218.5	2600	0.08	B
	104.03S		18~19	181	75	0	0	256	165.5	2600	0.06	B
	104.04S		17~18	204	106	0	0	310	208	2600	0.08	B
	105.01S		17~18	190	103	0	0	293	198	2600	0.08	B
	105.02S		17~18	107	69	0	0	176	122.5	2600	0.05	B
	105.03S		17~18	188	73	0	0	261	167	2600	0.06	B
	105.04S		17~18	194	77	0	0	271	174	2600	0.07	B

附錄六

表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(14/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中正路-往來拱範宮	106.01S	晨峰	07~08	213	84	0	0	297	190.5	2600	0.07	B
	106.02S		07~08	259	90	0	0	349	219.5	2600	0.08	B
	106.03S		08~09	335	168	0	0	503	335.5	2600	0.13	B
	106.04S		07~08	293	68	0	0	361	214.5	2600	0.08	B
	107.01S		07~08	67	186	0	0	253	219.5	2600	0.08	B
	107.02S		07~08	98	84	0	0	182	133	2600	0.05	B
	107.03S		07~08	230	73	0	0	303	188	2600	0.07	B
	107.04S		07~08	165	75	0	0	240	157.5	2600	0.06	B
	108.01S		07~08	179	100	0	0	279	189.5	2600	0.07	B
	108.02S		07~08	217	105	0	0	322	213.5	2600	0.08	B
	108.03S		07~08	210	109	0	0	319	214	2600	0.08	B
	108.04S		07~08	257	84	0	0	341	212.5	2600	0.08	B
	109.01S		08~09	244	139	0	0	383	261	2600	0.10	B
	109.02S		08~09	256	153	0	0	409	281	2600	0.11	B
	109.03S		07~08	296	127	0	0	423	275	2600	0.11	B
	109.04S		07~08	282	106	0	0	388	247	2600	0.10	B
	110.01S		08~09	271	85	0	0	356	220.5	2600	0.08	B
	110.02S		07~08	227	115	0	0	342	228.5	2600	0.09	B
	110.03S		07~08	235	123	0	0	358	240.5	2600	0.09	B
	110.04S		08~09	206	74	0	0	280	177	2600	0.07	B
	111.01S		08~09	240	130	0	0	370	250	2600	0.10	B
	111.02S		08~09	252	137	0	0	389	263	2600	0.10	B
	111.03S		07~08	244	122	0	0	366	244	2600	0.09	B
	106.01S	昏峰	17~18	195	85	0	0	280	182.5	2600	0.07	B
	106.02S		17~18	178	72	0	0	250	161	2600	0.06	B
	106.03S		18~19	260	217	0	0	477	347	2600	0.13	B
	106.04S		18~19	223	124	0	0	347	235.5	2600	0.09	B
	107.01S		17~18	68	106	0	0	174	140	2600	0.05	B
	107.02S		17~18	202	93	0	0	295	194	2600	0.07	B
	107.03S		18~19	272	96	0	0	368	232	2600	0.09	B
	107.04S		18~19	118	147	0	0	265	206	2600	0.08	B
	108.01S		17~18	151	86	0	0	237	161.5	2600	0.06	B
	108.02S		17~18	131	86	0	0	217	151.5	2600	0.06	B
	108.03S		17~18	320	165	0	0	485	325	2600	0.13	B
	108.04S		18~19	194	120	0	0	314	217	2600	0.08	B
	109.01S		17~18	163	127	3	0	293	214.5	2600	0.08	B
	109.02S		17~18	72	115	0	0	187	151	2600	0.06	B
	109.03S		18~19	246	92	0	0	338	215	2600	0.08	B
	109.04S		17~18	211	109	0	0	320	214.5	2600	0.08	B
	110.01S		17~18	179	119	2	0	300	212.5	2600	0.08	B
	110.02S		17~18	172	129	0	0	301	215	2600	0.08	B
	110.03S		18~19	219	93	0	0	312	202.5	2600	0.08	B
	110.04S		18~19	194	61	0	0	255	158	2600	0.06	B
	111.01S		17~18	172	146	0	0	318	232	2600	0.09	B
	111.02S		17~18	193	176	0	0	369	272.5	2600	0.10	B
	111.03S		18~19	250	105	0	0	355	230	2600	0.09	B

附錄六

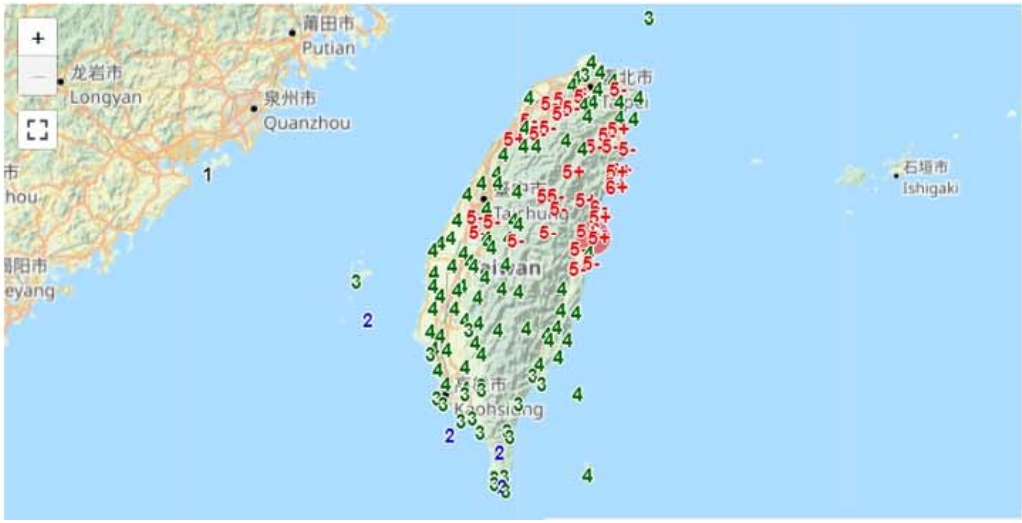
表8 麥寮國小(中山路與中興路交叉口)測點歷年交通量服務水準調查結果(15/15)

方向	季別	時段	時間	機車	小型車	大型車	特種車	總和輛/hr	總和 pcu/hr	道路容量	V／C	服務水準
中正路-往來拱範宮	111.04S	晨峰	07~08	248	107	0	0	355	231	2600	0.09	B
	112.01S		07~08	160	95	0	0	255	175	2600	0.07	B
	112.02S		07~08	214	118	0	0	332	225	2600	0.09	A
	112.03S		07~08	247	149	0	0	396	272.5	2600	0.10	A
	112.04S		07~08	216	115	0	0	331	223	2600	0.09	A
	113.01S		07~08	182	109	0	0	291	200	2600	0.08	A
	113.02S		07~08	207	124	0	0	331	227.5	2600	0.09	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											
	111.04S	昏峰	17~18	220	106	0	0	326	216	2600	0.08	B
	112.01S		17~18	164	101	0	0	265	183	2600	0.07	B
	112.02S		17~18	204	139	0	0	343	241	2600	0.09	A
	112.03S		17~18	205	158	0	0	363	260.5	2600	0.10	A
	112.04S		17~18	180	106	0	0	286	196	2600	0.08	A
	113.01S		17~18	171	116	0	0	287	201.5	2600	0.08	A
	113.02S		17~18	193	157	0	0	350	253.5	2600	0.10	A
	113.03S											
	113.04S											
	114.01S											
	114.02S											
	114.03S											
	114.04S											

附錄七

113 年 4 月 3 日地震訊息

第019號 4月3日7時58分 規模 7.2 花蓮縣政府南南西方 14.9 公里 (位於花蓮縣壽豐鄉)



第019號

發震時間： 113年4月3日 7時58分9秒

震央位置： 北緯 23.86 ° 東經 121.58 °

地震深度： 22.5 公里

芮氏規模： 7.2

相對位置： 花蓮縣政府南南西方 14.9 公里 (位於花蓮縣壽豐鄉)