

第二章 監測結果分析

第二章 監測結果分析

2.1 空氣品質監測

本計畫(六輕案施工及運轉期間空氣品質調查監測)依六輕及六輕擴大案環境影響評估報告定稿內容所述須在廠區附近進行空氣品質監測，本企業六輕專案環保監測設施由於已陸續建立，本計畫於 88 年 4 月開始於麥寮中學、台西國中及土庫宏崙國小進行每日連續空氣品質監測，本季報告監測項目自 97 年 7 月 1 日至 97 年 9 月 30 日連續監測，其中監測項目共有懸浮微粒(包括 TSP 及 PM₁₀)、二氧化硫、氮氧化物(NO,NO₂,NO_x)、一氧化碳、臭氧及碳氫化合物(包括 THC 及 NMHC)等污染物，另本季依六輕四期環評內容執行空氣中硫酸鹽及硝酸鹽採樣監測作業，採樣日期為 8 月 13 日至 15 日。三測站監測結果統計如表 2.1.1，附近地區環保署空氣品質測站資料如表 2.1.2，三測站氣象統計資料如表 2.1.3，粒狀污染物中硫酸鹽與硝酸鹽及 PM_{2.5} 監測結果如表 2.1.4，空氣品質測站監測資料可用率統計如表 2.1.5。

2.1.1 空氣污染物監測分析

(一)懸浮微粒

* 麥寮國中

TSP是以β-ray分析儀24小時逐時測定，本季(7~9月)監測季節為夏季時期，季平均測值為88μg/m³，最大月平均值為9月的109μg/m³，最大24小時平均值為9月的194μg/m³。本季由於時序為夏季，風向以南風及西南西風為主要最頻風向。

PM₁₀測值方面，季平均測值為48μg/m³，日平均最大值為131μg/m³發生於9月27日，由PM₁₀的逐時平均濃度變化得知，本季監測期間測值隨著當地風速變化大小而有變化，當風速大時測值較大風速小時測值較小，因此懸浮微粒測值與當地氣象條件有相當大的關係，又當風速過小時有時受大氣不易擴散影響，測值時有偏高。TSP有效監測

時數為2169筆，PM₁₀有效監測時數均為2175筆，資料可用率均達98%以上。本季逐日平均值與風速最大小時平均值趨勢比較參考圖2.1.1。

* 台西測站

TSP 是以 β -ray 分析儀 24 小時逐時測定，本季(7~9 月)季平均測值為 $109\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大 24 小時平均值為 $217\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。PM₁₀ 測值季平均測值為 $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大日平均值 $103\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 TSP 與 PM₁₀ 有效監測時數各為 2145 及 2150 筆，資料可用率達 96%以上。

* 土庫測站

TSP 是以 β -ray 分析儀 24 小時逐時測定。本季之季平均值為 $93\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。最大 24 小時平均值為 $206\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，均符合空氣品質標準值 $250\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。而 PM₁₀ 的季平均值為 $60\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，最大日平均值 $141\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，本季計有 1 日(9 月 27 日)超出空氣品質標準 $125\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本季 TSP 與 PM₁₀ 有效監測時數為 2108 及 2150 筆，資料可用率達 97%以上。

(二) 二氧化硫

* 麥寮國中

二氧化硫本季之季平均測值為 3ppb，日平均最大值為 8ppb，小時平均最大值為 49ppb，日平均最大值發生在 9 月，小時平均最大值發生於 7 月，三個月測值均在法規值之內。與前季比較，季平均測值相當，以月平均觀察本季以 9 月測值最高 8 月最低，和去年度同季同月比較，三個月測值均已有微幅下降。二氧化硫污染來源主要為交通運輸車輛或發電廠排放，以白天測值較高。

* 台西測站

二氧化硫其季平均值、最大日平均值及最大小時值分別為 3ppb、9ppb 及 41ppb，小時平均值符合空氣品質標準值 250ppb。本季每日逐時監測與施工前期附近地區同期之測值比較其測值並無明顯波動。

* 土庫測站

二氧化硫本季之季平均值、最大日平均值及最大小時值分別為 4ppb、7ppb 及 17ppb，其中以 9 月小時平均值 17ppb 為最高，其測值皆符合國家空氣品質標準。

(三) 二氧化氮

* 麥寮國中

二氧化氮本季之季平均測值為 7ppb、最大日平均值 16ppb、最大小時平均值為 53ppb，符合國家空氣品質標準；季平均值與去年同季測值比較無明顯差異。由各污染物平均濃度之逐時變化顯示，二氧化氮測值普遍於夜間較日間為高，冬季較夏季高，逐時趨勢與以往比較變化不大，推測其排放源排放的濃度相當穩定，日間的二氧化氮經光化反應所消耗。從歷年度 1 至 12 月趨勢觀察，每年呈週期性的變化，冬季測值最高，夏季測值較低。

* 台西測站

二氧化氮監測結果其最大小時值為 34ppb，最大日平均值為 14ppb，季平均值為 6ppb，合乎空氣品質標準。本季最大小時平均值發生在 8 月，和去年同季比較本季和去年度測值 8 月測值較去年微幅上升，惟較去年 9 月明顯下降，從環境背景值觀察，該測站位於六輕工業區南方，該污染物對當地受氣候有少部份影響。

* 土庫測站

二氧化氮本季之季平均值、最大日平均值及最大小時平均值分別為 4ppb、13ppb、24ppb，其測值皆符合國家空氣品質標準。最大小時測值以 7 月份較高，從歷年逐月趨勢圖觀察 11 月至隔年 2 月為年度測值較高季節，最低處為 6 月至 8 月的夏季期間，唯其平均值與空氣品質標準相較仍相當低。

(四) 一氧化碳

* 麥寮國中

一氧化碳本季之季平均測值為 0.4ppm，最大八小時平均值為 0.71ppm，最大小時平均值為 7.7ppm，皆符合國家空氣品質標準。由各污染物之逐時平均濃度變化顯示一氧化碳測值普遍不大。

* 台西測站

一氧化碳本季之季平均測值為 0.3ppm，測值之最大八小時平均值為 0.44ppm，最大小時值為 0.7ppm，均符合法規標準值 35ppm，季平均測值與附近測站測值比較其測值並無明顯上升。

* 土庫測站

一氧化碳本季之最大八小時平均值介於 0.4~0.6ppm 之間，最大小時平均值介於 0.4~0.9ppm 之間，最大八小時平均值發生於 7 月份及最大小時值發生於 9 月份，皆符合國家空氣品質標準。與附近測站測值比較季平均測值並無明顯上升。

(五) 臭氧

* 麥寮國中

臭氧本季之季平均值為 29ppb，最大八小時平均值為 74ppb，最大小時平均值為 139ppb，本季小時平均值有 2 筆(9/18：18 時及 19 時)大於空氣品質標準 120ppb，其餘均符合小時空氣品質標準 120ppb，臭氧小時測值本季有效測定時數共計 2139 筆，資料可用率達 97%以上。

* 台西測站

臭氧監測結果其最大八小時平均測值為 74ppb，最大小時平均值為 137ppb，三個月季平均值為 28ppb，本季小時平均值均符合小時空氣品質標準 120ppb，由本年度月平均趨勢觀察，本季以 9 月份測值最高，7 月份最低。

* 土庫測站

本季之季平均值為 23ppb，7 月至 9 月之間最大八小時平

均最大值介於 37~80ppb 之間，最大小時平均值介於 93~246ppb 之間，本季小時平均值有 6 筆(8/7：10 時、12 時至 15 時、17 時)大於空氣品質標準 120ppb，其餘測值均符合空氣品質標準 120ppb，最大八小時平均最大值發生於 8 月。就監測期間之日變化而言，與附近測站測值趨勢相當。臭氧主要為光化學反應的衍生污染物。

(六)總碳氫化合物

* 麥寮國中

目前我國尚未訂定有關碳氫化合物的法規標準。總碳氫化合物(THC)測值方面，本季之季平均值為 2.1ppm，最大小時平均值為 4.7ppm。由污染物之逐時平均濃度變化顯示，碳氫化合物測值變化不大，夜間較日間為高。

* 台西測站

本季總碳氫化合物季平均為 2.2ppm，最大小時平均值為 4.4ppm 與附近測站測值比較相似，測值無明顯上升之趨勢。

* 土庫測站

本季季平均值為 2.1ppm，最大小時平均值為約介於 3ppm 至 7ppm 之間。由總碳氫化合物之逐時濃度變化分析圖看出，與附近測站測值比較，測值亦無明顯上升之趨勢，本站將持續監測觀察其趨勢。

(六)非甲烷碳氫化合物

* 麥寮國中

本季非甲烷碳氫化合物季平均為 0.19ppm，最大小時平均值為 0.8ppm 與附近測站測值比較測值無明顯上升之趨勢。

* 台西測站

本季非甲烷碳氫化合物季平均為 0.31ppm，最大小時平均值為 1.0ppm 與附近測站測值比較測值無明顯上升之趨勢。

* 土庫測站

本季非甲烷平均值分別為 0.23ppm，最大小時平均值為約介於 0.5ppm 至 0.8ppm 之間，本站將持續監測觀察其趨勢。

2.1.2 氣象監測結果

由於本案施工區域附近並無氣象局地面測站，故以空氣品質測站之氣象資料說明本區域的背景氣象狀況，測定項目包括溫度、濕度、風速及風向。自88年度開始氣象資料為每日逐時測值統計資料列於表2.1.3。

* 溫度

三測站夏季(97年7月~97年9月)逐月平均溫度為麥寮測站 28.2°C、28.6°C、27.9°C，台西測站 28.5°C、28.1°C、27.4°C，土庫測站 28.3°C、28.7°C、27.9°C 各測站月平均溫度以8月溫度最高，麥寮測站8月平均溫度為最高，台西測站之9月份月平均 27.4°C 最低。各測站季平均溫度為麥寮測站 28.2°C，台西測站為 28°C，土庫測站為 28.3°C。

* 風速風向

三測站夏季(97年7月~97年9月)，麥寮、台西、土庫之各月平均風速分別為 3.2m/s、2.3m/s、2.9m/s，3.4m/s、2.4m/s、3.7m/s 及 3.2m/s、2.3m/s、2.3m/s。以台西測站的季平均風速為最強，最大頻率風向為北北東風，麥寮次之，最大頻率風向為南風至西南西風之間。由圖2.1.1 各測站風玫瑰圖可知，本工業區因位於海邊，受海陸風及季風影響較大。

2.1.3 空氣中鹽類採樣結果分析

本採樣計畫依六輕四期環評內容結論進行採樣及分析，採樣地點為廠區周界人口集中或敏感地區，本次選擇共計有八個採樣點，採樣位置如圖 1.6。樣品之採樣及分析方法依環環保署公告之 NIEA A102.11A 及 NIEA A451.10C 方法進行粒狀物採樣後再進行硫酸鹽及硝酸鹽分析。分析結果如表 2.1.4，本季為第十八次採樣及分析，分析結果硫酸鹽均低於 $12\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ，硝酸鹽均低於 $8\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 以下。

2.1.4 VOC 監測結果分析

自 93 年第三季開始本計畫於廠周界利用 FTIR 監測儀進行 VOC 定時定點遙測，本季遙測地點為行政大樓至塑化專保廠三樓，遙測距離約 322 公尺及，本季 VOC 監測情形概述如下：7/8~7/14 監測期間共監測到一氧化碳、乙烯、氨氣、甲烷等 4 種物質，所測得化合物均未有超限現象。8/18~8/25 監測期間共監測到一氧化碳、乙烯、二氯甲烷、氨氣、氯乙烯等 5 種物質，所監測到之物種除氯乙烯於短時間有逾週界標準外，其餘均未有超限現象。9/1~9/8 監測期間共監測到一氧化碳、乙烯、丙烯、氨氣、甲烷、醋酸乙烯酯、氯乙烯等 7 種物質，所監測到之物種除氯乙烯於短時間有逾週界標準外，其餘均未有超限現象。

表 2.1.1.1 計劃區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

| 麥寮測站 | TSP | | PM ₁₀ | | SO ₂ | | NO ₂ | | CO | | O ₃ | | THC | | NMHC | |
|--------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|---------------|----------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | 月平均值(ug/m ³) | 最大二十四小時平均值(ug/m ³) | 月平均值(ug/m ³) | 最大日平均值(ug/m ³) | 月平均值(ppb) | 最大日平均值(ppb) | 月平均值(ppb) | 最大日平均值(ppb) | 月平均值(ppm) | 最大八小時平均值(ppm) | 月平均值(ppb) | 最大八小時平均值(ppb) | 月平均值(ppm) | 最大日平均值(ppm) | 月平均值(ppm) | 最大日平均值(ppm) |
| 94年8月 | 96 | 140 | 48 | 101 | 4 | 18 | 7 | 12 | 0.3 | 0.6 | 26 | 75 | 2.8 | 3.3 | 4.8 | 0.2 |
| 94年9月 | 107 | 167 | 70 | 129 | 5 | 12 | 10 | 14 | 0.2 | 0.4 | 33 | 100 | 3.1 | 3.7 | 5.3 | 0.2 |
| 94年10月 | 85 | 115 | 57 | 238 | 3 | 4 | 6 | 10 | 0.4 | 0.8 | 33 | 116 | 3.0 | 3.2 | 5.6 | 0.2 |
| 94年11月 | 129 | 238 | 89 | 197 | 4 | 7 | 15 | 22 | 0.7 | 1.4 | 32 | 150 | 2.8 | 3.3 | 7.3 | 0.2 |
| 94年12月 | 101 | 219 | 74 | 243 | 5 | 7 | 10 | 33 | 0.7 | 1.5 | 31 | 150 | 2.5 | 3.1 | 4.5 | 0.2 |
| 95年1月 | 108 | 219 | 62 | 243 | 4 | 7 | 10 | 22 | 0.7 | 1.5 | 29 | 150 | 2.4 | 3.1 | 4.5 | 0.2 |
| 95年2月 | 117 | 321 | 81 | 321 | 6 | 10 | 12 | 29 | 0.4 | 0.4 | 37 | 112 | 2.5 | 3.8 | 6.7 | 0.2 |
| 95年3月 | 146 | 321 | 116 | 321 | 6 | 10 | 13 | 20 | 0.7 | 0.7 | 29 | 106 | 2.5 | 3.2 | 6.2 | 0.2 |
| 95年4月 | 137 | 246 | 62 | 246 | 4 | 6 | 15 | 17 | 0.6 | 0.8 | 27 | 105 | 2.3 | 3.1 | 6.5 | 0.2 |
| 95年5月 | 117 | 246 | 52 | 246 | 4 | 6 | 15 | 13 | 0.6 | 0.8 | 27 | 105 | 2.3 | 3.1 | 6.5 | 0.2 |
| 95年6月 | 68 | 82 | 31 | 82 | 5 | 8 | 10 | 11 | 0.8 | 0.8 | 19 | 89 | 2.6 | 2.6 | 3.7 | 0.2 |
| 95年7月 | 69 | 118 | 35 | 118 | 5 | 8 | 10 | 12 | 0.8 | 0.8 | 19 | 89 | 2.5 | 2.5 | 3.7 | 0.2 |
| 95年8月 | 78 | 89 | 44 | 89 | 3 | 3 | 7 | 9 | 0.5 | 0.5 | 24 | 92 | 2.7 | 2.7 | 4.5 | 0.2 |
| 95年9月 | 78 | 89 | 54 | 89 | 3 | 3 | 7 | 9 | 0.5 | 0.5 | 24 | 92 | 2.6 | 2.6 | 4.5 | 0.2 |
| 95年10月 | 120 | 154 | 70 | 154 | 4 | 6 | 10 | 12 | 0.6 | 0.6 | 29 | 95 | 2.2 | 2.2 | 4.1 | 0.2 |
| 95年11月 | 100 | 154 | 62 | 154 | 4 | 6 | 10 | 12 | 0.6 | 0.6 | 29 | 95 | 2.2 | 2.2 | 4.1 | 0.2 |
| 95年12月 | 124 | 190 | 77 | 190 | 4 | 6 | 9 | 11 | 0.9 | 0.9 | 33 | 85 | 2.2 | 2.2 | 3.6 | 0.2 |
| 96年1月 | 156 | 243 | 95 | 243 | 5 | 9 | 10 | 14 | 0.9 | 0.9 | 38 | 111 | 2.2 | 2.2 | 3.5 | 0.2 |
| 96年2月 | 124 | 265 | 71 | 265 | 5 | 9 | 10 | 14 | 0.9 | 0.9 | 38 | 111 | 2.2 | 2.2 | 3.5 | 0.2 |
| 96年3月 | 124 | 265 | 71 | 265 | 5 | 9 | 10 | 14 | 0.9 | 0.9 | 38 | 111 | 2.2 | 2.2 | 3.5 | 0.2 |
| 96年4月 | 129 | 249 | 80 | 249 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 35 | 98 | 2.4 | 2.4 | 4.1 | 0.2 |
| 96年5月 | 137 | 252 | 71 | 252 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 35 | 98 | 2.4 | 2.4 | 4.1 | 0.2 |
| 96年6月 | 165 | 88 | 32 | 88 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 20 | 75 | 2.9 | 2.9 | 4.5 | 0.2 |
| 96年7月 | 73 | 86 | 40 | 86 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 21 | 87 | 2.9 | 2.9 | 4.5 | 0.2 |
| 96年8月 | 67 | 144 | 40 | 144 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 26 | 147 | 3.1 | 3.1 | 4.5 | 0.2 |
| 96年9月 | 128 | 185 | 81 | 185 | 4 | 4 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 43 | 106 | 3.8 | 3.8 | 5.5 | 0.2 |
| 96年10月 | 119 | 185 | 75 | 185 | 4 | 4 | 4 | 5 | 0.7 | 0.7 | 41 | 85 | 5.0 | 5.0 | 3.6 | 0.2 |
| 96年11月 | 133 | 218 | 92 | 218 | 4 | 3 | 4 | 6 | 0.9 | 0.9 | 36 | 78 | 2.8 | 2.8 | 3.1 | 0.2 |
| 96年12月 | 107 | 218 | 70 | 218 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.9 | 0.9 | 30 | 63 | 2.2 | 2.2 | 2.5 | 0.2 |
| 97年1月 | 85 | 181 | 57 | 181 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1.0 | 1.0 | 36 | 82 | 2.2 | 2.2 | 2.5 | 0.2 |
| 97年2月 | 106 | 181 | 72 | 181 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.9 | 0.9 | 43 | 88 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 0.2 |
| 97年3月 | 135 | 221 | 97 | 221 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.9 | 0.9 | 39 | 99 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 0.2 |
| 97年4月 | 106 | 158 | 61 | 158 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.9 | 0.9 | 33 | 82 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 0.2 |
| 97年5月 | 103 | 189 | 42 | 189 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.9 | 0.9 | 33 | 82 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 0.2 |
| 97年6月 | 82 | 149 | 40 | 149 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0.8 | 0.8 | 19 | 68 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 0.2 |
| 97年7月 | 74 | 111 | 44 | 111 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0.8 | 0.8 | 19 | 68 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 0.2 |
| 97年8月 | 82 | 111 | 44 | 111 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0.8 | 0.8 | 19 | 68 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 0.2 |
| 97年9月 | 109 | 194 | 61 | 194 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0.8 | 0.8 | 19 | 68 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 0.2 |
| 97年10月 | 135 | 221 | 97 | 221 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.8 | 0.8 | 39 | 99 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 0.2 |
| 97年11月 | 106 | 181 | 72 | 181 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.8 | 0.8 | 33 | 82 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 0.2 |
| 97年12月 | 106 | 181 | 72 | 181 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.8 | 0.8 | 33 | 82 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 0.2 |

表 2.1.1 計畫區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

| 台西測站 | | 94年8月 | 94年9月 | 94年10月 | 94年11月 | 94年12月 | 95年1月 | 95年2月 | 95年3月 | 95年4月 | 95年5月 | 95年6月 | 95年7月 | 95年8月 | 95年9月 | 95年10月 | 95年11月 | 95年12月 | 96年1月 | 96年2月 | 96年3月 | 96年4月 | 96年5月 | 96年6月 | 96年7月 | 96年8月 | 96年9月 | 96年10月 | 96年11月 | 96年12月 | 97年1月 | 97年2月 | 97年3月 | 97年4月 | 97年5月 | 97年6月 | 97年7月 | 97年8月 | 97年9月 | 97年10月 | 97年11月 | 97年12月 |
|------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| TSP | 月平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 92 | 122 | 94 | 124 | 101 | 90 | 109 | 165 | 167 | 133 | 85 | 90 | 87 | 87 | 100 | 122 | 79 | 83 | 104 | 99 | 113 | 113 | 56 | 57 | 70 | 127 | 130 | 96 | 130 | 103 | 70 | 134 | 112 | 119 | 86 | 96 | 90 | 141 | | | |
| | 最大24小時平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 144 | 180 | 120 | 199 | 208 | 162 | 266 | 316 | 275 | 317 | 98 | 135 | 117 | 92 | 121 | 156 | 126 | 146 | 169 | 226 | 213 | 207 | 97 | 76 | 134 | 201 | 181 | 153 | 219 | 235 | 169 | 233 | 171 | 163 | 192 | 124 | 122 | 217 | | | |
| PM ₁₀ | 月平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 71 | 99 | 80 | 100 | 76 | 72 | 85 | 113 | 117 | 88 | 61 | 61 | 68 | 71 | 82 | 85 | 56 | 61 | 90 | 73 | 79 | 78 | 40 | 39 | 47 | 79 | 72 | 56 | 78 | 61 | 62 | 102 | 70 | 44 | 41 | 43 | 65 | | | | |
| | 最大日平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 117 | 164 | 109 | 176 | 160 | 139 | 227 | 242 | 205 | 238 | 74 | 98 | 89 | 79 | 97 | 112 | 85 | 107 | 148 | 187 | 162 | 156 | 63 | 53 | 113 | 123 | 104 | 101 | 145 | 163 | 140 | 182 | 126 | 131 | 102 | 96 | 62 | 103 | | | |
| SO ₂ | 最大小時平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 230 | 240 | 170 | 323 | 303 | 239 | 355 | 433 | 311 | 390 | 99 | 124 | 177 | 109 | 174 | 155 | 121 | 167 | 245 | 242 | 255 | 221 | 121 | 124 | 213 | 195 | 197 | 158 | 197 | 237 | 190 | 320 | 186 | 241 | 163 | 124 | 99 | 172 | | | |
| | 月平均值(ppb) | 3 | 4 | 5 | 7 | 6 | 8 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 | 8 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| NO ₂ | 最大日平均值(ppb) | 11 | 9 | 29 | 37 | 12 | 28 | 6 | 10 | 9 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 13 | 6 | 9 | 11 | 14 | 18 | 12 | 7 | 5 | 8 | 10 | 10 | 6 | 7 | 8 | 7 | 18 | 20 | 12 | 7 | 9 | 7 | 7 | | | |
| | 最大小時平均值(ppb) | 87 | 58 | 25 | 22 | 65 | 169 | 19 | 44 | 44 | 10 | 10 | 26 | 10 | 9 | 10 | 23 | 12 | 16 | 28 | 42 | 25 | 33 | 31 | 15 | 29 | 31 | 28 | 11 | 15 | 34 | 19 | 160 | 63 | 40 | 21 | 41 | 41 | 29 | | | |
| CO | 月平均值(ppb) | 7 | 8 | 10 | 12 | 11 | 10 | 10 | 13 | 11 | 8 | 6 | 4 | 6 | 8 | 10 | 11 | 10 | 13 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 6 | 12 | 12 | 10 | 9 | 11 | 12 | 10 | 14 | 13 | 11 | 8 | 6 | 5 | 7 | | | |
| | 最大日平均值(ppb) | 17 | 15 | 28 | 19 | 27 | 20 | 28 | 21 | 20 | 18 | 11 | 12 | 16 | 9 | 10 | 17 | 30 | 21 | 25 | 19 | 20 | 16 | 13 | 10 | 16 | 13 | 10 | 16 | 22 | 19 | 15 | 19 | 20 | 25 | 21 | 18 | 16 | 11 | 12 | 14 | |
| O ₃ | 最大小時平均值(ppb) | 56 | 86 | 56 | 77 | 57 | 58 | 62 | 60 | 65 | 34 | 17 | 31 | 21 | 18 | 24 | 32 | 58 | 40 | 56 | 56 | 47 | 55 | 30 | 24 | 28 | 85 | 37 | 33 | 57 | 44 | 55 | 46 | 46 | 45 | 61 | 26 | 34 | 33 | | | |
| | 月平均值(ppm) | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | | | |
| O ₃ | 最大八小時平均值(ppm) | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.4 | 0.8 | 0.7 | 0.9 | 1.2 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | | | |
| | 最大小時平均值(ppm) | 0.8 | 2.0 | 0.8 | 1.6 | 1.0 | 1.1 | 0.8 | 4.5 | 0.9 | 1.0 | 0.7 | 0.7 | 1.1 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 1.6 | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 0.6 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 1.0 | 1.4 | 1.4 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.5 | 0.7 | | | |
| THC | 月平均值(ppb) | 25 | 31 | 34 | 34 | 33 | 31 | 33 | 39 | 31 | 34 | 17 | 21 | 26 | 29 | 31 | 25 | 28 | 33 | 40 | 33 | 37 | 37 | 19 | 19 | 26 | 38 | 34 | 35 | 30 | 31 | 39 | 44 | 40 | 37 | 23 | 24 | 25 | 34 | | | |
| | 最大八小時平均值(ppb) | 78 | 102 | 55 | 46 | 52 | 41 | 42 | 57 | 54 | 59 | 45 | 47 | 44 | 37 | 41 | 40 | 43 | 69 | 119 | 75 | 81 | 93 | 61 | 100 | 78 | 51 | 99 | 58 | 53 | 89 | 65 | 90 | 79 | 85 | 72 | 49 | 45 | 74 | | | |
| THC | 最大小時平均值(ppb) | 95 | 120 | 115 | 116 | 136 | 69 | 97 | 101 | 95 | 109 | 98 | 88 | 98 | 92 | 88 | 94 | 80 | 72 | 177 | 87 | 94 | 112 | 96 | 81 | 99 | 160 | 175 | 76 | 62 | 98 | 70 | 100 | 88 | 108 | 81 | 108 | 107 | 137 | | | |
| | 月平均值(ppm) | 2.1 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 2.4 | 2.7 | 2.8 | 2.7 | 2.2 | 2.3 | 1.9 | 2.0 | 2.2 | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.0 | 2.1 | 2.6 | 1.9 | 2.2 |
| NMHC | 最大日平均值(ppm) | 2.5 | 3.4 | 3.0 | 3.2 | 2.9 | 2.8 | 3.2 | 2.7 | 2.5 | 3.0 | 2.3 | 2.8 | 2.9 | 3.0 | 3.2 | 3.3 | 2.8 | 4.1 | 2.5 | 2.7 | 2.9 | 2.7 | 2.5 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 2.3 | 2.5 | 2.6 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 3.7 | 2.2 | 2.6 | | | |
| | 最大小時平均值(ppm) | 3.5 | 4.8 | 3.8 | 5.6 | 4.2 | 3.9 | 4.4 | 4.2 | 4.1 | 3.8 | 3.3 | 3.6 | 7.9 | 3.5 | 4.3 | 4.0 | 4.5 | 3.7 | 6.3 | 3.5 | 3.7 | 4.3 | 4.6 | 3.4 | 3.3 | 3.7 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 2.9 | 3.2 | 4.5 | 3.8 | 3.5 | 3.4 | 4.4 | 3.1 | 3.4 | | | |
| NMHC | 月平均值(ppm) | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | | |
| | 最大日平均值(ppm) | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | | |
| NMHC | 最大小時平均值(ppm) | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 1.3 | 2.4 | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 1.2 | 0.4 | 1.2 | 0.9 | 1.7 | 0.8 | 1.6 | 2.1 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.5 | 0.9 | 0.7 | 1.0 | 0.9 | 0.7 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | | |

表 2.1.1 計畫區附近測點背景監測空氣品質監測數據總表

| 土庫測站 | | 94年8月 | 94年9月 | 94年10月 | 94年11月 | 94年12月 | 95年1月 | 95年2月 | 95年3月 | 95年4月 | 95年5月 | 95年6月 | 95年7月 | 95年8月 | 95年9月 | 95年10月 | 95年11月 | 95年12月 | 96年1月 | 96年2月 | 96年3月 | 96年4月 | 96年5月 | 96年6月 | 96年7月 | 96年8月 | 96年9月 | 96年10月 | 96年11月 | 96年12月 | 97年1月 | 97年2月 | 97年3月 | 97年4月 | 97年5月 | 97年6月 | 97年7月 | 97年8月 | 97年9月 | 97年10月 | 97年11月 | 97年12月 |
|------|--|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| TSP | 月平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 85 | 111 | 92 | 118 | 107 | 92 | 97 | 116 | 102 | 91 | 54 | 72 | 69 | 87 | 98 | 117 | 92 | 103 | 112 | 89 | 94 | 103 | 59 | 64 | 61 | 111 | 122 | 106 | 129 | 100 | 99 | 145 | 120 | 98 | 76 | 77 | 81 | 121 | | | |
| | 最大二十四小時平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 167 | 193 | 120 | 191 | 213 | 162 | 227 | 250 | 182 | 171 | 92 | 132 | 87 | 92 | 122 | 161 | 148 | 173 | 190 | 172 | 180 | 180 | 109 | 84 | 129 | 188 | 162 | 174 | 213 | 227 | 229 | 213 | 174 | 207 | 145 | 122 | 138 | 206 | | | |
| | 月平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 63 | 86 | 75 | 97 | 88 | 76 | 69 | 81 | 58 | 45 | 36 | 36 | 33 | 71 | 80 | 79 | 64 | 79 | 85 | 63 | 66 | 70 | 37 | 42 | 38 | 72 | 70 | 60 | 72 | 66 | 69 | 108 | 81 | 65 | 45 | 47 | 55 | 77 | | | |
| | 最大日平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 132 | 144 | 125 | 162 | 164 | 135 | 145 | 173 | 123 | 94 | 69 | 84 | 54 | 79 | 93 | 115 | 67 | 131 | 160 | 141 | 136 | 139 | 75 | 58 | 77 | 140 | 102 | 86 | 123 | 167 | 139 | 152 | 112 | 155 | 116 | 78 | 97 | 141 | | | |
| | 最大小時平均值($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 283 | 230 | 215 | 327 | 585 | 266 | 201 | 346 | 205 | 125 | 86 | 133 | 82 | 95 | 157 | 123 | 188 | 173 | 269 | 294 | 201 | 190 | 114 | 89 | 122 | 215 | 236 | 198 | 239 | 247 | 182 | 221 | 165 | 241 | 173 | 114 | 138 | 487 | | | |
| | 月平均值(ppb) | 4 | 5 | 3 | 6 | 8 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 5 | 4 | 3 | |
| | 最大日平均值(ppb) | 7 | 10 | 4 | 11 | 12 | 11 | 7 | 9 | 8 | 7 | 7 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 12 | 8 | 9 | 8 | 8 | 6 | 8 | 9 | 6 | 4 | 7 | 13 | 10 | 8 | 7 | 18 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | | | |
| | 最大小時平均值(ppb) | 18 | 21 | 9 | 15 | 15 | 15 | 15 | 27 | 22 | 10 | 9 | 12.6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 13 | 20 | 13 | 20 | 13 | 11 | 14 | 21 | 12 | 15 | 7 | 9 | 9 | 16 | 13 | 11 | 22 | 27 | 31 | 11 | 9 | 15 | 17 | | |
| | 月平均值(ppb) | 7 | 11 | 11 | 14 | 17 | 15 | 14 | 16 | 11 | 7 | 8 | 6 | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 11 | 9 | 8 | 8 | 10 | 13 | 13 | 15 | 17 | 13 | 16 | 13 | 11 | 7 | 7 | 4 | 2 | | | |
| | 最大日平均值(ppb) | 14 | 17 | 17 | 23 | 28 | 23 | 37 | 24 | 11 | 19 | 11 | 11 | 9 | 10 | 11 | 15 | 24 | 21 | 24 | 24 | 24 | 16 | 13 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 30 | 25 | 24 | 22 | 20 | 13 | 11 | 13 | 8 | | | |
| | 最大小時平均值(ppb) | 40 | 31 | 28 | 37 | 59 | 43 | 61 | 42 | 35 | 30 | 28 | 24 | 14 | 24 | 31 | 37 | 36 | 39 | 41 | 38 | 31 | 36 | 23 | 24 | 30 | 29 | 29 | 41 | 42 | 49 | 39 | 43 | 37 | 21 | 24 | 23 | 16 | | | | |
| | 月平均值(ppm) | 0.4 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | | | | |
| | 最大八小時平均值(ppm) | 1.1 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.9 | 1.2 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | | | | |
| | 最大小時平均值(ppm) | 1.3 | 1.2 | 0.8 | 1.0 | 0.9 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.4 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.4 | | | |
| | 月平均值(ppb) | 23 | 32 | 32 | 27 | 25 | 24 | 28 | 33 | 28 | 28 | 18 | 19 | 25 | 29 | 32 | 25 | 23 | 26 | 31 | 27 | 33 | 31 | 18 | 18 | 20 | 29 | 34 | 30 | 26 | 23 | 29 | 35 | 31 | 26 | 17 | 18 | 23 | 28 | | | |
| | 最大八小時平均值(ppb) | 73 | 103 | 54 | 40 | 42 | 31 | 38 | 50 | 51 | 51 | 39 | 40 | 38 | 39 | 41 | 38 | 43 | 62 | 99 | 68 | 82 | 93 | 71 | 106 | 67 | 56 | 96 | 82 | 73 | 75 | 53 | 85 | 78 | 92 | 65 | 37 | 80 | 71 | | | |
| | 最大小時平均值(ppb) | 94 | 125 | 115 | 119 | 82 | 77 | 87 | 111 | 99 | 107 | 98 | 94 | 97 | 89 | 91 | 92 | 82 | 71 | 121 | 78 | 99 | 116 | 120 | 76 | 92 | 138 | 114 | 119 | 97 | 99 | 62 | 99 | 106 | 77 | 93 | 246 | 105 | | | | |
| | 月平均值(ppm) | 2.5 | 2.9 | 2.8 | 3.0 | 3.0 | 2.7 | 2.6 | 2.8 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 2.5 | 2.4 | 2.3 | 2.2 | 2.2 | 2.4 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.3 | 2.2 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 2.3 | | | | |
| | 最大日平均值(ppm) | 2.9 | 3.6 | 3.6 | 4.5 | 5.8 | 3.3 | 3.2 | 3.6 | 3.7 | 3.4 | 3.1 | 2.7 | 3.0 | 3.0 | 2.9 | 3.1 | 3.1 | 2.5 | 3.2 | 3.3 | 3.3 | 3.2 | 3.8 | 2.5 | 2.6 | 2.8 | 2.9 | 3.0 | 2.9 | 2.9 | 2.4 | 2.7 | 2.6 | 2.8 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 2.8 | | | |
| | 最大小時平均值(ppm) | 5.0 | 5.2 | 5.5 | 6.9 | 8.0 | 5.1 | 5.2 | 6.1 | 5.9 | 6.1 | 4.4 | 4.6 | 4.5 | 4.7 | 4.6 | 4.8 | 4.2 | 3.6 | 5.0 | 5.3 | 5.1 | 5.2 | 4.0 | 3.9 | 3.9 | 4.5 | 4.5 | 4.7 | 4.4 | 3.9 | 3.0 | 5.4 | 4.3 | 6.0 | 4.2 | 6.3 | 3.5 | 4.0 | | | |
| | 月平均值(ppm) | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | | | |
| | 最大日平均值(ppm) | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | |
| | 最大小時平均值(ppm) | 1.0 | 0.7 | 1.2 | 1.2 | 1.7 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.6 | 0.6 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.2 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | 0.5 | | |

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站斗六測站月平均統計資料表

| 月平均值 | 96年8月 | 96年9月 | 96年10月 | 96年11月 | 96年12月 | 97年1月 | 97年2月 | 97年3月 | 97年4月 | 97年5月 | 97年6月 | 97年7月 | 97年8月 | 97年9月 |
|---------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PM ₁₀ (μg/m ³) | 31 | 58 | 72 | 83 | 100 | 72 | 73 | 111 | 79 | 60 | 34 | 32 | 38 | 50 |
| SO ₂ (ppb) | 2.7 | 3.4 | 3.6 | 3.8 | 4.4 | 3.9 | 3.1 | 4.2 | 4.2 | 3.2 | 2.1 | 2.2 | 2.7 | 2.5 |
| NO _x (ppb) | 12.3 | 15.4 | 20.5 | 25.4 | 32.1 | 30.4 | 24.6 | 25.3 | 25.5 | 19.5 | 12.9 | 10.6 | 11.0 | 12.2 |
| NO ₂ (ppb) | 9.1 | 12.1 | 17.4 | 20.5 | 24.8 | 23.7 | 20.2 | 21.6 | 20.3 | 15.9 | 10.1 | 8.3 | 8.7 | 10.1 |
| NO(ppb) | 3.2 | 3.3 | 3.1 | 4.9 | 7.2 | 6.7 | 4.4 | 3.7 | 5.2 | 3.7 | 2.8 | 2.3 | 2.3 | 2.0 |
| CO(ppm) | 0.33 | 0.46 | 0.46 | 0.51 | 0.64 | 0.57 | 0.52 | 0.57 | 0.53 | 0.41 | 0.31 | 0.26 | 0.27 | 0.36 |
| O ₃ (ppb) | 26.8 | 40.5 | 37.6 | 28.1 | 23.3 | 20.7 | 24.4 | 37.2 | 32.7 | 32.1 | 22.9 | 25.8 | 28.9 | 36.8 |

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站台西測站月平均統計資料表

| 月平均值 | 96年8月 | 96年9月 | 96年10月 | 96年11月 | 96年12月 | 97年1月 | 97年2月 | 97年3月 | 97年4月 | 97年5月 | 97年6月 | 97年7月 | 97年8月 | 97年9月 |
|---------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PM ₁₀ (μg/m ³) | 29 | 57 | 60 | 52 | 68 | 54 | 58 | 98 | 65 | 55 | 34 | 30 | 40 | 59 |
| SO ₂ (ppb) | 4.4 | 5.3 | 4.5 | 3.5 | 4.7 | 4.9 | 4.3 | 8.5 | 7.5 | 4.1 | 2.8 | 3.5 | 5.5 | 5.5 |
| NO _x (ppb) | 10.8 | 13.8 | 13.1 | 11.1 | 13.5 | 13.5 | 10.1 | 14.9 | 15.8 | 12.7 | 8.9 | 8.4 | 11.2 | 11.5 |
| NO ₂ (ppb) | 8.1 | 11.5 | 11.7 | 9.7 | 11.5 | 11.7 | 8.9 | 13.0 | 13.2 | 10.2 | 6.4 | 5.7 | 7.7 | 9.3 |
| NO(ppb) | 2.7 | 2.3 | 1.4 | 1.4 | 1.9 | 1.7 | 1.1 | 2.3 | 2.6 | 3.5 | 2.5 | 2.6 | 3.5 | 2.2 |
| CO(ppm) | 0.20 | 0.32 | 0.31 | 0.27 | 0.41 | 0.38 | 0.37 | 0.38 | 0.36 | 0.27 | 0.16 | 0.14 | 0.15 | 0.25 |
| O ₃ (ppb) | 29.4 | 43.2 | 45.2 | 42.5 | 39.3 | 34.0 | 42.7 | 51.0 | 45.3 | 40.2 | 25.1 | 25.3 | 27.1 | 36.4 |

表 2.1.2 六輕廠區附近環保署空氣品質測站崙背測站月平均統計資料表

| 月平均值 | 96年8月 | 96年9月 | 96年10月 | 96年11月 | 96年12月 | 97年1月 | 97年2月 | 97年3月 | 97年4月 | 97年5月 | 97年6月 | 97年7月 | 97年8月 | 97年9月 |
|---------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PM ₁₀ (μg/m ³) | 35 | 74 | 88 | 87 | 92 | 67 | 76 | 108 | 73 | 60 | 36 | 43 | 39 | 69 |
| SO ₂ (ppb) | 3.0 | 3.5 | 4.1 | 3.8 | 5.1 | 4.5 | 4.3 | 5.1 | 4.3 | 3.6 | 2.9 | 2.2 | 2.5 | 2.8 |
| NO _x (ppb) | 10.5 | 13.0 | 15.7 | 17.1 | 20.2 | 19.7 | 15.9 | 18.4 | 17.4 | 13.9 | 8.7 | 7.5 | 7.9 | 10.2 |
| NO ₂ (ppb) | 8.4 | 11.3 | 13.6 | 14.8 | 16.9 | 16.4 | 13.9 | 16.4 | 14.8 | 11.9 | 6.7 | 5.9 | 6.1 | 8.5 |
| NO(ppb) | 2.1 | 1.6 | 2.0 | 2.3 | 3.3 | 3.3 | 2.0 | 2.0 | 2.6 | 2.0 | 2.0 | 1.6 | 1.8 | 1.7 |
| CO(ppm) | 0.2 | 0.34 | 0.36 | 0.35 | 0.53 | 0.49 | 0.44 | 0.48 | 0.46 | 0.34 | 0.21 | 0.17 | 0.18 | 0.24 |
| O ₃ (ppb) | 27.2 | 38 | 37.5 | 31.6 | 25.8 | 23.9 | 32.5 | 40.7 | 36.3 | 33.5 | 23.8 | 24.5 | 27.1 | 36.5 |

註:1."*"為無效值,"—"為無監測值。

2.資料來源：環保署網站<http://taqm.epa.gov.tw/emc/default.aspx?mod=DataMonthly&pid=b0601&cid=b0604>。

表 2.1.3 六輕廠區附近麥寮測站96年8月至97年9月氣象統計資料表

| 月份 項目 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 溫度(°C) | 28.6 | 27.9 | 24.9 | 21.1 | 19.1 | 17.2 | 14.0 | 19.8 | 23.8 | 25.7 | 27.5 | 28.2 | 28.6 | 27.9 |
| 濕度(%) | 84.2 | 83.1 | 80.3 | 80.5 | 82.8 | 83.2 | 84.0 | 79.5 | 81.5 | 80.5 | 84.4 | 84.7 | 82.6 | 85.2 |
| 風速(m/s) | 2.7 | 2.3 | 3.7 | 4.5 | 3.4 | 4.2 | 4.7 | 2.8 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 3.2 | 2.3 | 2.9 |

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

表 2.1.3 六輕廠區附近台西測站96年8月至97年9月氣象統計資料表

| 月份 項目 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 溫度(°C) | 28.9 | 29.6 | 26.2 | 22.0 | 20.1 | 17.8 | 13.7 | 19.4 | 23.3 | 25.3 | 27.7 | 28.5 | 28.1 | 27.4 |
| 濕度(%) | 81.5 | 80.2 | 78.3 | 78.1 | 80.0 | 79.9 | 81.4 | 76.7 | 79.5 | 78.4 | 82.8 | 82.8 | 81.1 | 83.1 |
| 風速(m/s) | 2.7 | 3.0 | 5.4 | 6.7 | 5.8 | 6.7 | 7.9 | 4.4 | 3.7 | 3.3 | 2.5 | 3.4 | 2.4 | 3.7 |

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

表 2.1.3 六輕廠區附近土庫測站96年8月至97年9月氣象統計資料表

| 月份 項目 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 溫度(°C) | 27.9 | 27.7 | 24.8 | 20.9 | 19.0 | 17.0 | 14.3 | 19.9 | 23.8 | 25.5 | 27.6 | 28.3 | 28.7 | 27.9 |
| 濕度(%) | 80.5 | 79.9 | 77.7 | 77.5 | 78.2 | 78.6 | 79.9 | 74.3 | 77.5 | 77.9 | 80.5 | 79.8 | 79.4 | 80.6 |
| 風速(m/s) | 2.8 | 1.8 | 2.9 | 3.5 | 2.7 | 3.4 | 4.0 | 2.3 | 2.1 | 2.2 | 3.1 | 3.2 | 2.3 | 2.3 |

註:溫度、濕度及風速分別為月平均值。

”*”為無效值

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表

| 污染物 | 監測季別 | 監測地點 | | | | | | | | | | 當季檢測 定量極限值 (QL值) |
|---------------------|----------------------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|--|--|--|
| | | 頂庄國小 | 許厝 | 海豐衛生所 | 麥寮中學 | 台西國中 | 宏崙國小 | 龍巖國小 | 明倫國小 | | | |
| 硫酸鹽 | 93年第二季 (93.5.4) | 15.9 | 29.4 | 50 | 44.6 | 46.2 | 44.4 | 44 | 48.2 | | | |
| | 93年第三季 (93.8.9) | 22.3 | 23 | 34 | 16.16 | 19.9 | 18.1 | 12.2 | 12.6 | | | |
| | 93年第四季 (93.11.15) | 23.4 | 24 | 24.5 | 20.6 | 21.3 | 22 | 14.5 | 16.4 | | | |
| | 94年第一季 (94.2.25) | 42.2 | 24.1 | 29.1 | 25.6 | 17.8 | 23.7 | 20.8 | 19.7 | | | |
| | 94年第二季 (94.5.23) | 4.82 | 3.28 | 3.45 | 0.45 | 3.04 | 4.16 | 4.45 | 3.69 | | | QL=1.52 |
| | 94年第三季 (94.8.1) | 5.71 | 7.99 | 0.57 | 2.1 | 8.41 | 2.19 | 7.08 | 6.03 | | | QL=1.51 |
| | 94年第四季 (94.11.10) | 12.7 | 15.2 | 14.3 | 9.65 | 12.3 | 11.1 | 14.5 | 10.2 | | | QL=1.52 |
| | 95年第一季 (95.2.6) | 1.13 | 0.53 | 0.78 | 0.63 | 0.75 | 0.5 | 0.74 | 1.03 | | | QL=1.52 |
| | 95年第二季 (95.5.2) | 2.16 | 2.8 | 5.66 | 2.92 | 4.21 | 6.55 | 2.81 | 6.55 | | | QL=1.93 |
| | 95年第三季 (95.8.1) | 9.79 | 6.9 | 12.1 | 3.11 | 6.44 | 5.76 | 10.6 | 6.14 | | | QL=1.61 |
| | 95年第四季 (95.11.1) | 5.83 | 9.66 | <5.73 | 11.2 | 8.05 | 8.81 | 7.46 | <5.73 | | | QL=5.73 |
| | 96年第一季 (96.2.7) | 8.31 | 3.59 | 10.1 | 6.84 | 18.7 | 12.3 | 2.52 | 12.6 | | | QL=0.96 |
| | 96年第二季 (96.5.9) | 14 | 15.1 | 14.9 | 8.31 | 8.39 | 28.5 | 15.1 | 16.5 | | | QL=1.91 |
| | 96年第三季 (96.8.27) | 11.2 | 9.7 | 9.83 | 10.0 | 2.97 | 4.12 | 5.07 | 5.10 | | | QL=1.61 |
| | 96年第四季 (96.11.5) | 14.0 | 10.1 | 16.2 | 21.6 | 13.2 | 5.26 | 14.6 | 4.86 | | | QL=1.59 |
| | 97年第一季 (97.2.14) | 8.39 | 1.75 | 2.57 | 5.48 | 9.54 | 1.91 | 13.1 | <1.59 | | | QL=1.59 |
| | 97年第二季 (97.5.14) | 15.6 | 30.5 | 18.2 | 15.3 | 8.72 | 7.04 | 7.72 | 14.0 | | | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ |
| 97年第三季 (97.8.14) | <1.61 | 11.4 | 9.29 | 6.36 | <1.59 | 11.1 | 11.0 | 10.7 | | | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ | |
| 粒狀物(PM10) 空氣品質標準 | | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | | |

註：1. 檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D.”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。

2. 粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。

3. 空氣品質標準為環保署公告之空氣污染周界標準。

4. 測點每次連續 24 小時監測。

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表(續)

| 污染物 | 監測季別 | 監測地點 | | | | | | | | | | 當季檢測 定量極限值 (QL 值) | |
|----------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | 頂庄國小 | 許厝 | 海豐衛生所 | 麥寮中學 | 台西國中 | 宏崙國小 | 龍巖國小 | 明倫國小 | | | | |
| 硝酸鹽 | 93 年第二季 (93.5.4) | 2.83 | 9.28 | 13.6 | 17.3 | 18.9 | 23.2 | 28.3 | 30.7 | | | | |
| | 93 年第三季 (93.8.9) | 9.58 | 9.12 | 9.12 | 3.35 | 3.48 | 4.64 | 3.2 | 3.49 | | | | |
| | 93 年第四季 (93.11.15) | 3.34 | 3.59 | 3.9 | 8.6 | 6.24 | 5.18 | 3.32 | 3.23 | | | | |
| | 94 年第一季 (94.2.25) | 7.53 | 4.02 | 4.84 | 6.1 | 4.12 | 9.74 | 3.7 | 3.58 | | | | |
| | 94 年第二季 (94.5.23) | 1.13 | 1.19 | 1.5 | 0.03 | 1.17 | 1.61 | 3.3 | 1.26 | | | | QL=0.76 |
| | 94 年第三季 (94.8.1) | 2.37 | 2.88 | 2.44 | 0.68 | 0.84 | 1.27 | 3.12 | 3.54 | | | | QL=0.75 |
| | 94 年第四季 (94.11.10) | 10.7 | 13 | 11.8 | 7.8 | 8.48 | 7.3 | 8.29 | 6.52 | | | | QL=1.52 |
| | 95 年第一季 (95.2.6) | 0.68 | 0.63 | 0.4 | 0.35 | 0.22 | 0.11 | 0.27 | 0.28 | | | | QL=1.52 |
| | 95 年第二季 (95.5.2) | 3.6 | 2.78 | 6.32 | 4.82 | 4.81 | 13.7 | 4.1 | 10.9 | | | | QL=1.93 |
| | 95 年第三季 (95.8.1) | 6.54 | 6.53 | 4.62 | 3.0 | 4.18 | 1.43 | 3.68 | 3.33 | | | | QL=1.61 |
| | 95 年第四季 (95.11.1) | <5.79 | <5.79 | <5.73 | <5.73 | <5.79 | <5.79 | <5.73 | <5.73 | | | | QL=5.73 at 1570 m ³ QL=5.79 at 1555 m ³ |
| | 96 年第一季 (96.2.7) | 14.3 | <0.96 | 8.74 | 11.5 | 20.3 | 27.8 | 5.02 | 28 | | | | QL=0.96 |
| | 96 年第二季 (96.5.9) | 10 | 7.91 | 7.76 | 7.14 | 2.04 | 6.99 | 5.81 | 7.04 | | | | QL=1.91 |
| | 96 年第三季 (96.8.27) | 7.33 | 5.45 | 5.51 | 6.36 | 1.87 | 1.84 | 1.21 | 1.78 | | | | QL=1.61 |
| | 96 年第四季 (96.11.5) | 1.62 | 1.59 | 2.58 | 4.07 | 6.86 | 2.15 | 5.90 | 3.74 | | | | QL=1.59 |
| | 97 年第一季 (97.2.14) | 2.10 | <1.59 | <1.61 | <1.59 | 1.61 | <1.61 | 6.7 | <1.59 | | | | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ |
| 97 年第二季 (97.5.14) | 6.10 | 9.54 | 5.64 | 6.30 | 4.27 | 3.63 | 3.95 | 10.4 | | | | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ | |
| 97 年第三季 (97.8.14) | <1.61 | 7.15 | 2.44 | 2.12 | <1.59 | 7.71 | 4.96 | 4.05 | | | | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ | |
| 粒狀物(PM10) 空氣品質標準 | | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | | | |

註：1. 檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。

2. 粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。

3. 空氣品質標準為環保署公告之空氣污染物周界標準。

4. 測點每次連續 24 小時監測。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})麥寮中學監測結果表

| 季別 | 項目 PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 溫度 ($^{\circ}\text{C}$) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 最頻風向 |
|-----------------|---|------------------------------|-----------|-------------|------|
| 95年第2季(95.5.24) | 25.9 | 27.8 | 83 | 1.9 | 西北 |
| 95年第3季(95.8.30) | 14.4 | 28.6 | 78 | 2.3 | 西北 |
| 95年第4季(95.12.7) | 16.6 | 24.8 | 78 | 1.1 | 北 |
| 96年第1季(96.3.30) | 21 | 26.9 | 72 | 2.5 | 東 |
| 96年第2季(96.5.20) | 32 | 23.2 | 89 | 1.5 | 北 |
| 96年第3季(96.9.5) | 39 | 28.0 | 80 | 1.8 | 北北東 |
| 96年第4季(96.12.3) | 42 | 19.2 | 73 | 1.6 | 東北 |
| 97年第1季(97.3.25) | 49 | 21.3 | 73 | 1.5 | 北北東 |
| 97年第2季(97.5.13) | 37 | 25.3 | 66 | 2.1 | 東北東 |
| 97年第3季(97.8.11) | 26 | 29.5 | 73 | 1.8 | 西北 |

註:溫度、濕度及風速分別為日平均值。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})台西國中監測結果表

| 季別 | 項目 PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 溫度 ($^{\circ}\text{C}$) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 最頻風向 |
|-----------------|---|------------------------------|-----------|-------------|------|
| 95年第2季(95.5.23) | 21.5 | 28.8 | 76 | 1.8 | 東北 |
| 95年第3季(95.8.28) | 16.8 | 29.3 | 79 | 1.6 | 東北東 |
| 95年第4季(95.12.7) | 14.2 | 25.1 | 75 | 1.0 | 北北東 |
| 96年第1季(96.3.30) | 23 | 26.7 | 72 | 2.3 | 東 |
| 96年第2季(96.5.21) | 25 | 25.6 | 79 | 1.9 | 北 |
| 96年第3季(96.9.6) | 19 | 28.9 | 78 | 2.0 | 西北西 |
| 96年第4季(96.12.5) | 28 | 19.6 | 76 | 1.4 | 北北東 |
| 97年第1季(96.3.26) | 40 | 20.2 | 73 | 0.7 | 東北 |
| 97年第2季(96.5.14) | 39 | 26.6 | 66 | 1.5 | 西北西 |
| 97年第3季(96.8.12) | 30 | 29.7 | 74 | 2.2 | 東南 |

註:溫度、濕度及風速分別為日平均值。

表 2.1.4 六輕廠區週界細懸浮微粒(PM_{2.5})宏崙國小監測結果表

| 季別 | 項目 PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 溫度 ($^{\circ}\text{C}$) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 最頻風向 |
|-----------------|---|------------------------------|-----------|-------------|------|
| 95年第2季(95.5.23) | 20.5 | 27.7 | 84 | 1.4 | 北 |
| 95年第3季(95.8.28) | 12 | 29.2 | 78 | 1.6 | 西北 |
| 95年第4季(95.12.7) | 14.8 | 23.3 | 74 | 1.8 | 北北東 |
| 96年第1季(96.3.30) | 19 | 26.6 | 72 | 3.0 | 東北 |
| 96年第2季(96.5.21) | 21 | 27.2 | 82 | 3.5 | 東北 |
| 96年第3季(96.9.6) | 40 | 28.0 | 79 | 1.1 | 東 |
| 96年第4季(96.12.5) | 43 | 20.6 | 74 | 1.3 | 北 |
| 97年第1季(97.3.24) | 44 | 19.7 | 78 | 1.1 | 西北 |
| 97年第2季(97.5.12) | 31 | 24.5 | 65 | 1.8 | 西北 |
| 97年第3季(97.8.10) | 23 | 28.8 | 76 | 2.1 | 東北 |

註:溫度、濕度及風速分別為日平均值。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表

測站：麥寮測站

| 月份 | 項目 | 二氧化硫 (SO ₂) | 氮氧化物 (NO _x) | 一氧化碳 (CO) | 臭氧 (O ₃) | 碳氫化物 (THC) | 懸浮微粒 (PM ₁₀) | 懸浮微粒 (TSP) |
|--------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| 7 月 | 有效總筆數 | 739 | 734 | 741 | 726 | 682 | 721 | 742 |
| | 無效總筆數 | 5 | 10 | 3 | 18 | 62 | 23 | 2 |
| | 監測總筆數 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 |
| | 資料可用率 (%) | 99.33% | 98.66% | 99.60% | 97.58% | 91.67% | 96.91% | 99.73% |
| 8 月 | 有效總筆數 | 734 | 733 | 733 | 730 | 707 | 734 | 721 |
| | 無效總筆數 | 4 | 5 | 5 | 8 | 27 | 3 | 16 |
| | 監測總筆數 | 738 | 738 | 738 | 738 | 734 | 737 | 737 |
| | 資料可用率 (%) | 99.46% | 99.32% | 99.32% | 98.92% | 96.32% | 99.59% | 97.83% |
| 9 月 | 有效總筆數 | 716 | 714 | 716 | 683 | 712 | 720 | 706 |
| | 無效總筆數 | 4 | 6 | 4 | 37 | 8 | 0 | 14 |
| | 監測總筆數 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| | 資料可用率 (%) | 99.44% | 99.17% | 99.44% | 94.86% | 98.89% | 100.00% | 98.06% |
| 本 季 | 有效總筆數 | 2189 | 2181 | 2190 | 2139 | 2101 | 2175 | 2169 |
| | 無效總筆數 | 13 | 21 | 12 | 63 | 97 | 26 | 32 |
| | 監測總筆數 | 2202 | 2202 | 2202 | 2202 | 2198 | 2201 | 2201 |
| | 資料可用率 (%) | 99.41% | 99.05% | 99.46% | 97.14% | 95.59% | 98.82% | 98.55% |

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表(續)

測站：台西測站

| 月份 | 項目 | 二氧化硫 (SO ₂) | 氮氧化物 (NO _x) | 一氧化碳 (CO) | 臭氧 (O ₃) | 碳氫化物 (THC) | 懸浮微粒 (PM ₁₀) | 懸浮微粒 (TSP) |
|--------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| 7 月 | 有效總筆數 | 742 | 735 | 743 | 736 | 716 | 742 | 741 |
| | 無效總筆數 | 2 | 9 | 1 | 8 | 28 | 2 | 3 |
| | 監測總筆數 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 |
| | 資料可用率 (%) | 99.73% | 98.79% | 99.87% | 98.92% | 96.24% | 99.73% | 99.60% |
| 8 月 | 有效總筆數 | 733 | 730 | 735 | 735 | 736 | 733 | 733 |
| | 無效總筆數 | 6 | 5 | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 |
| | 監測總筆數 | 739 | 735 | 740 | 741 | 739 | 738 | 738 |
| | 資料可用率 (%) | 99.19% | 99.32% | 99.32% | 99.19% | 99.59% | 99.32% | 99.32% |
| 9 月 | 有效總筆數 | 675 | 675 | 675 | 673 | 674 | 675 | 671 |
| | 無效總筆數 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | 8 |
| | 監測總筆數 | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 |
| | 資料可用率 (%) | 99.41% | 99.41% | 99.41% | 99.12% | 99.26% | 99.41% | 98.82% |
| 本 季 | 有效總筆數 | 2150 | 2140 | 2153 | 2144 | 2126 | 2150 | 2145 |
| | 無效總筆數 | 12 | 18 | 10 | 20 | 36 | 11 | 16 |
| | 監測總筆數 | 2162 | 2158 | 2163 | 2164 | 2162 | 2161 | 2161 |
| | 資料可用率 (%) | 99.44% | 99.17% | 99.54% | 99.08% | 98.33% | 99.49% | 99.26% |

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.5 六輕廠區空氣品質測站監測資料可用率統計表(續)

測站：土庫測站

| 月份 | 項目 | 二氧化硫 (SO ₂) | 氮氧化物 (NO _x) | 一氧化碳 (CO) | 臭氧 (O ₃) | 碳氫化物 (THC) | 懸浮微粒 (PM ₁₀) | 懸浮微粒 (TSP) |
|--------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| 7 月 | 有效總筆數 | 741 | 738 | 741 | 737 | 740 | 741 | 731 |
| | 無效總筆數 | 3 | 6 | 3 | 7 | 4 | 3 | 13 |
| | 監測總筆數 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 | 744 |
| | 資料可用率 (%) | 99.60% | 99.19% | 99.60% | 99.06% | 99.46% | 99.60% | 98.25% |
| 8 月 | 有效總筆數 | 734 | 728 | 735 | 724 | 729 | 730 | 703 |
| | 無效總筆數 | 5 | 7 | 5 | 17 | 10 | 8 | 35 |
| | 監測總筆數 | 739 | 735 | 740 | 741 | 739 | 738 | 738 |
| | 資料可用率 (%) | 99.32% | 99.05% | 99.32% | 97.71% | 98.65% | 98.92% | 95.26% |
| 9 月 | 有效總筆數 | 665 | 672 | 675 | 670 | 674 | 679 | 674 |
| | 無效總筆數 | 14 | 7 | 4 | 9 | 5 | 0 | 5 |
| | 監測總筆數 | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 |
| | 資料可用率 (%) | 97.94% | 98.97% | 99.41% | 98.67% | 99.26% | 100.00% | 99.26% |
| 本 季 | 有效總筆數 | 2140 | 2138 | 2151 | 2131 | 2143 | 2150 | 2108 |
| | 無效總筆數 | 22 | 20 | 12 | 33 | 19 | 11 | 53 |
| | 監測總筆數 | 2162 | 2158 | 2163 | 2164 | 2162 | 2161 | 2161 |
| | 資料可用率 (%) | 98.98% | 99.07% | 99.45% | 98.48% | 99.12% | 99.49% | 97.55% |

註：1.有效測值筆數以小時平均值為1筆。

2.無效測值總筆數包括停電、校正、維修、故障等1小時平均值總取樣個數少於45分鐘。

表 2.1.4 六輕廠周界空氣中粒狀物含硫酸鹽及硝酸鹽監測結果表

| 污染物 | 監測季別 | 監測地點 | | | | | | | | | | 當季檢測 定量極限值 (QL 值) |
|----------------------|-----------------------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|--|---------|-------------------------|
| | | 頂庄國小 | 許厝 | 海豐衛生所 | 麥寮中學 | 台西國中 | 宏崙國小 | 龍巖國小 | 明倫國小 | 明倫國小 | 明倫國小 | |
| 硫酸鹽 | 93 年第二季 (93.5.4) | 15.9 | 29.4 | 50 | 44.6 | 46.2 | 44.4 | 44 | 48.2 | 48.2 | — | |
| | 93 年第三季 (93.8.9) | 22.3 | 23 | 34 | 16.16 | 19.9 | 18.1 | 12.2 | 12.6 | 12.6 | — | |
| | 93 年第四季 (93.11.15) | 23.4 | 24 | 24.5 | 20.6 | 21.3 | 22 | 14.5 | 16.4 | 16.4 | — | |
| | 94 年第一季 (94.2.25) | 42.2 | 24.1 | 29.1 | 25.6 | 17.8 | 23.7 | 20.8 | 19.7 | 19.7 | — | |
| | 94 年第二季 (94.5.23) | 4.82 | 3.28 | 3.45 | 0.45 | 3.04 | 4.16 | 4.45 | 3.69 | 3.69 | QL=1.52 | |
| | 94 年第三季 (94.8.1) | 5.71 | 7.99 | 0.57 | 2.1 | 8.41 | 2.19 | 7.08 | 6.03 | 6.03 | QL=1.51 | |
| | 94 年第四季 (94.11.10) | 12.7 | 15.2 | 14.3 | 9.65 | 12.3 | 11.1 | 14.5 | 10.2 | 10.2 | QL=1.52 | |
| | 95 年第一季 (95.2.6) | 1.13 | 0.53 | 0.78 | 0.63 | 0.75 | 0.5 | 0.74 | 1.03 | 1.03 | QL=1.52 | |
| | 95 年第二季 (95.5.2) | 2.16 | 2.8 | 5.66 | 2.92 | 4.21 | 6.55 | 2.81 | 6.55 | 6.55 | QL=1.93 | |
| | 95 年第三季 (95.8.1) | 9.79 | 6.9 | 12.1 | 3.11 | 6.44 | 5.76 | 10.6 | 6.14 | 6.14 | QL=1.61 | |
| | 95 年第四季 (95.11.1) | 5.83 | 9.66 | <5.73 | 11.2 | 8.05 | 8.81 | 7.46 | <5.73 | <5.73 | QL=5.73 | |
| | 96 年第一季 (96.2.7) | 8.31 | 3.59 | 10.1 | 6.84 | 18.7 | 12.3 | 2.52 | 12.6 | 12.6 | QL=0.96 | |
| | 96 年第二季 (96.5.9) | 14 | 15.1 | 14.9 | 8.31 | 8.39 | 28.5 | 15.1 | 16.5 | 16.5 | QL=1.91 | |
| | 96 年第三季 (96.8.27) | 11.2 | 9.7 | 9.83 | 10.0 | 2.97 | 4.12 | 5.07 | 5.10 | 5.10 | QL=1.61 | |
| | 96 年第四季 (96.11.5) | 14.0 | 10.1 | 16.2 | 21.6 | 13.2 | 5.26 | 14.6 | 4.86 | 4.86 | QL=1.59 | |
| 97 年第一季 (97.2.14) | 8.39 | 1.75 | 2.57 | 5.48 | 9.54 | 1.91 | 13.1 | <1.59 | <1.59 | QL=1.59 | | |
| 97 年第二季 (97.5.14) | 15.6 | 30.5 | 18.2 | 15.3 | 8.72 | 7.04 | 7.72 | 14.0 | 14.0 | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ | | |
| 97 年第三季 (97.8.14) | <1.61 | 11.4 | 9.29 | 6.36 | <1.59 | 11.1 | 11.0 | 10.7 | 10.7 | QL=1.59 at 1570 m ³ QL=1.61 at 1555 m ³ | | |
| 粒狀物(PM10) 空氣品質標準 | | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | |

註：1. 檢測值低於方法偵測極限之測定以“N.D.”表示，偵測極限值為 MDL，定量極限值為 QL。
 2. 粒狀物、硫酸鹽及硝酸鹽單位均為 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ 。
 3. 空氣品質標準為環保署公告之空氣污染物周界標準。
 4. 測點每次連續 24 小時監測。

圖 2.1.1 麥寮測站97年第三季(97年7月至97年9月)氣狀污染物每日最大小時值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

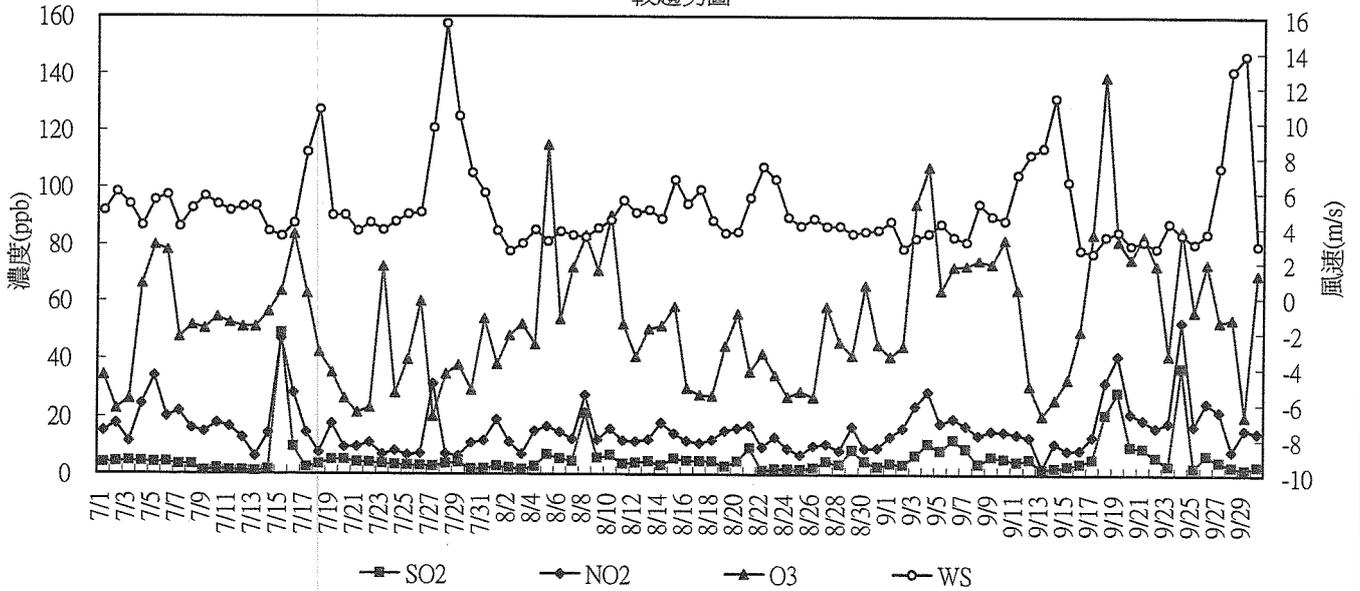


圖 2.1.1 麥寮測站97年第三季(97年7月至97年9月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

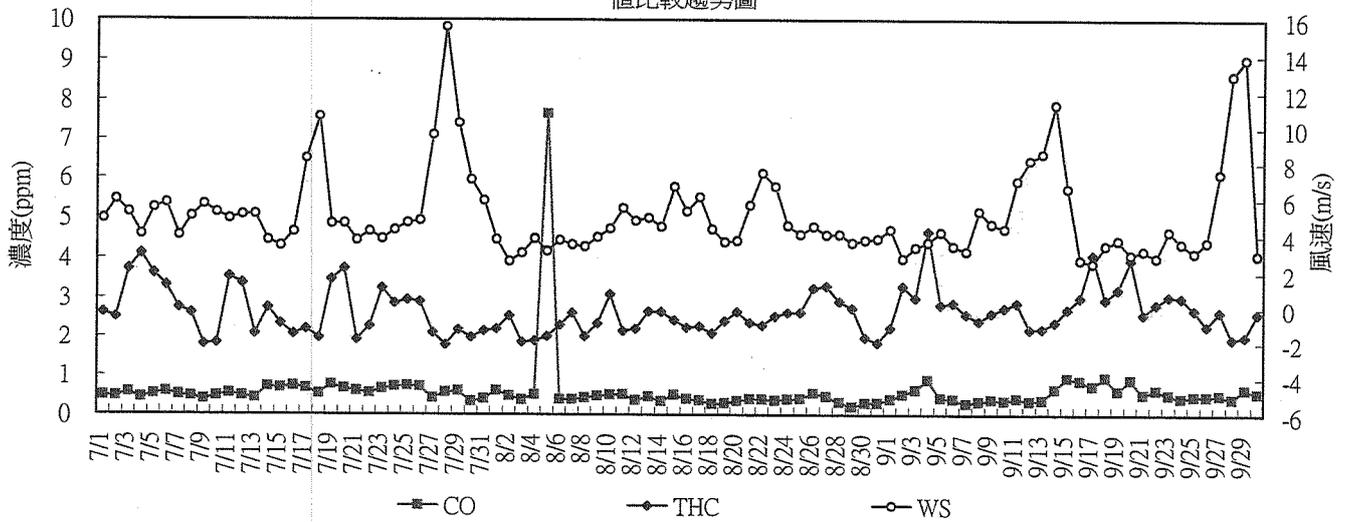


圖 2.1.1 麥寮測站97年第三季(97年7月至97年9月)粒狀污染物日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

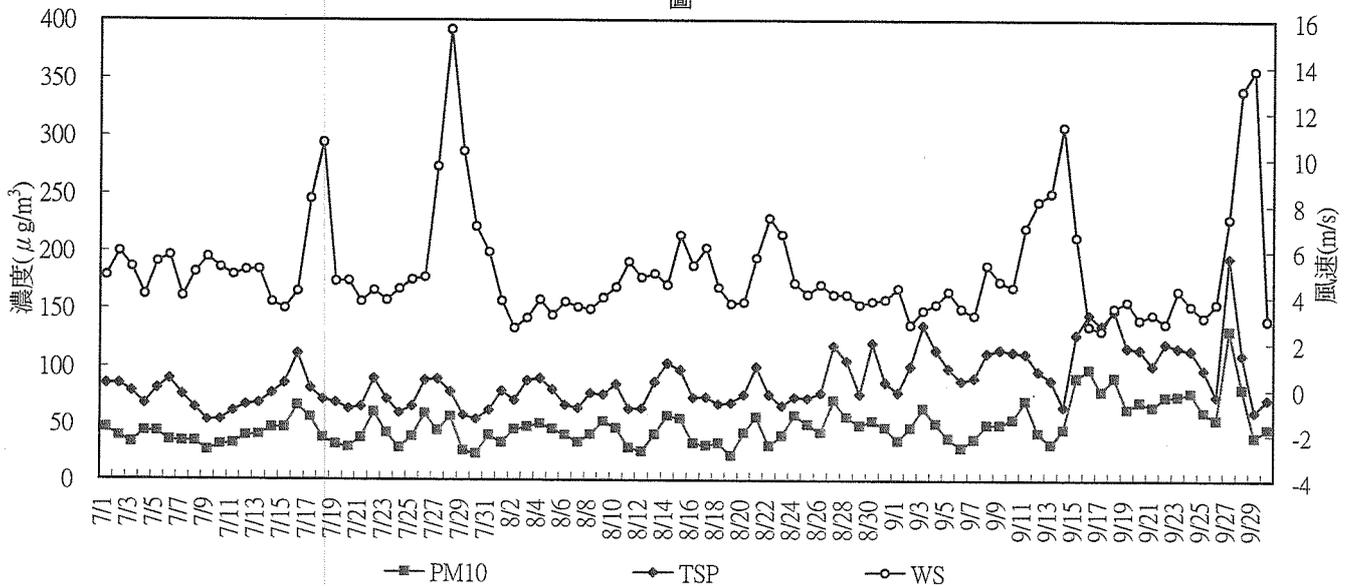


圖 2.1.1 台西測站97年第3季(97年7月至97年9月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

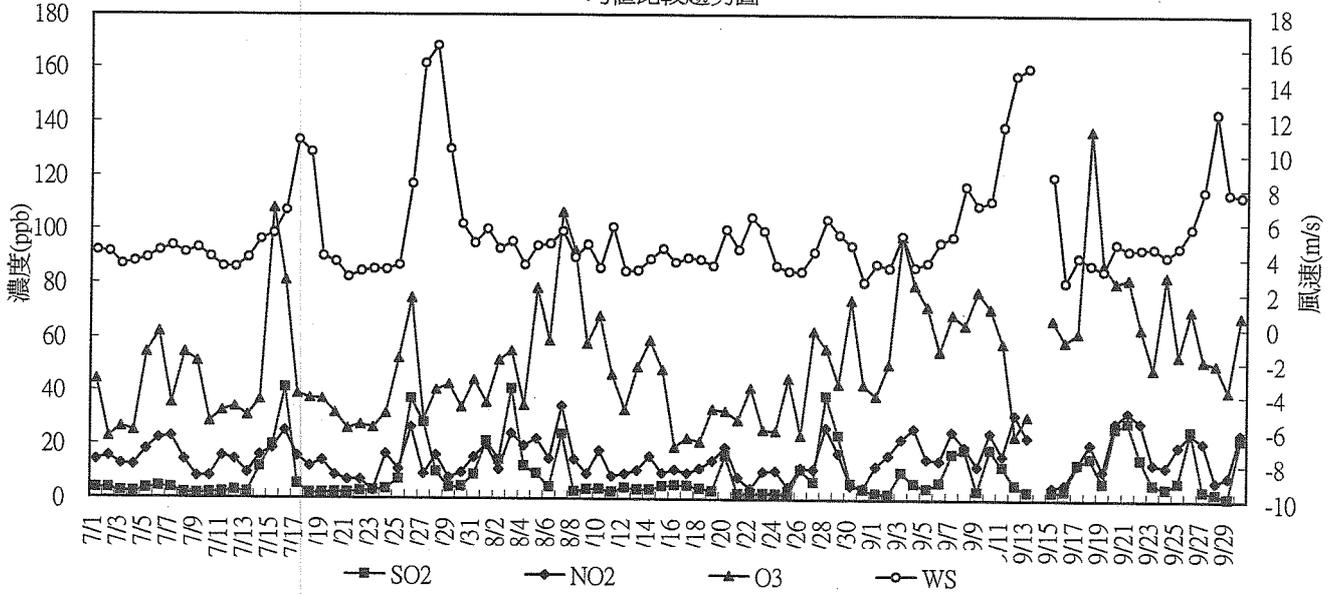


圖 2.1.1 台西測站97年第3季(97年7月至97年9月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

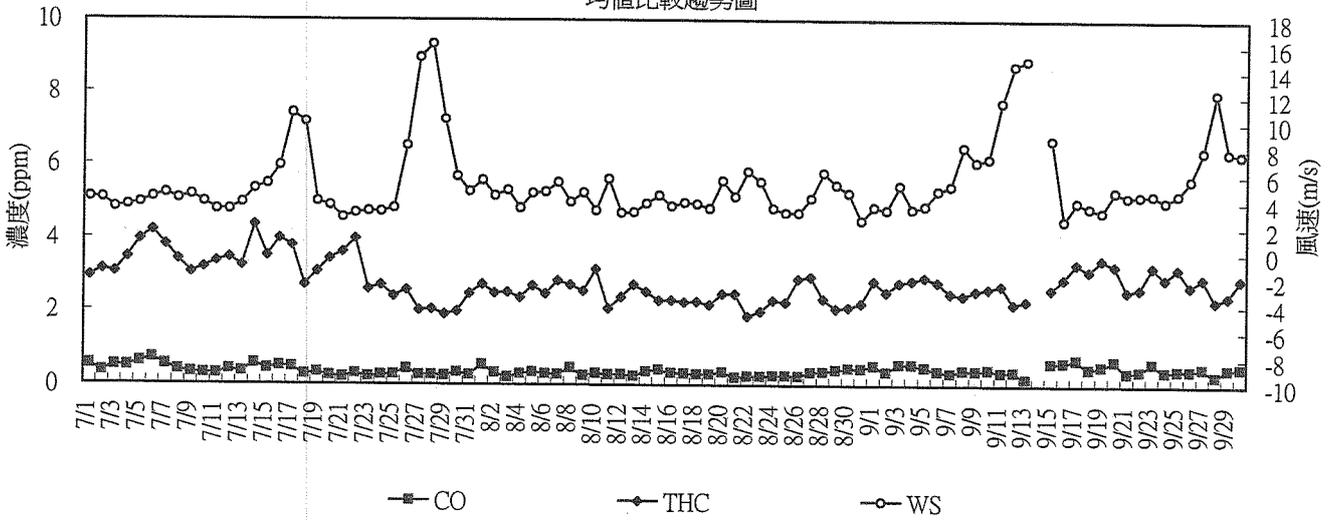


圖 2.1.1 台西測站97年第3季(97年7月至97年9月)粒狀污染物日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

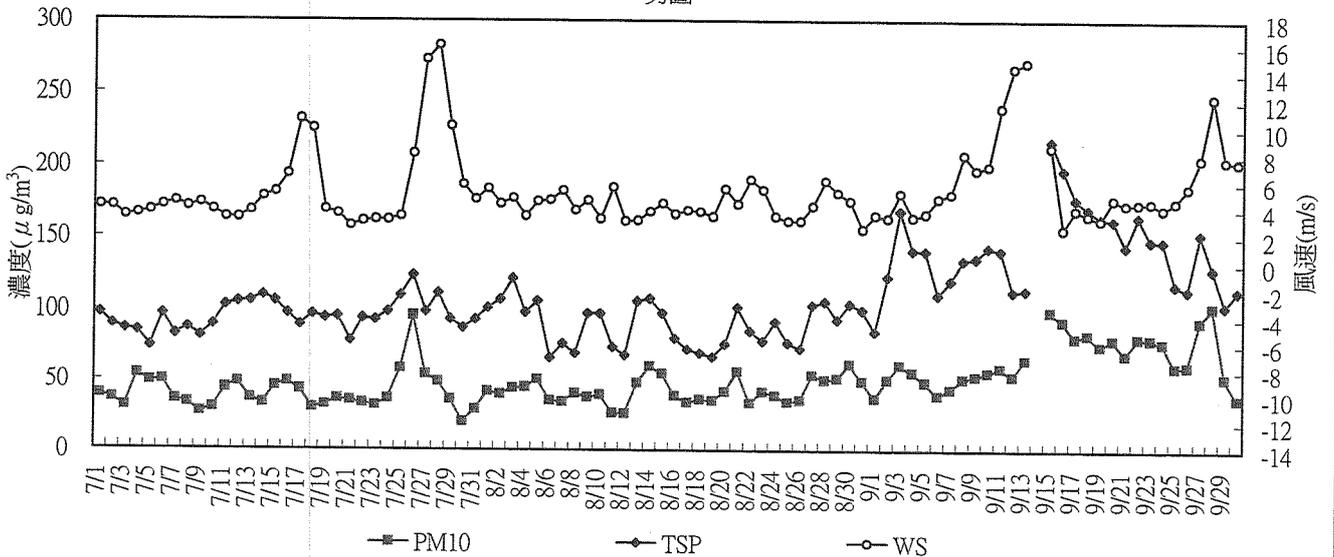


圖 2.1.1 土庫測站97年第三季(97年7月至97年9月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

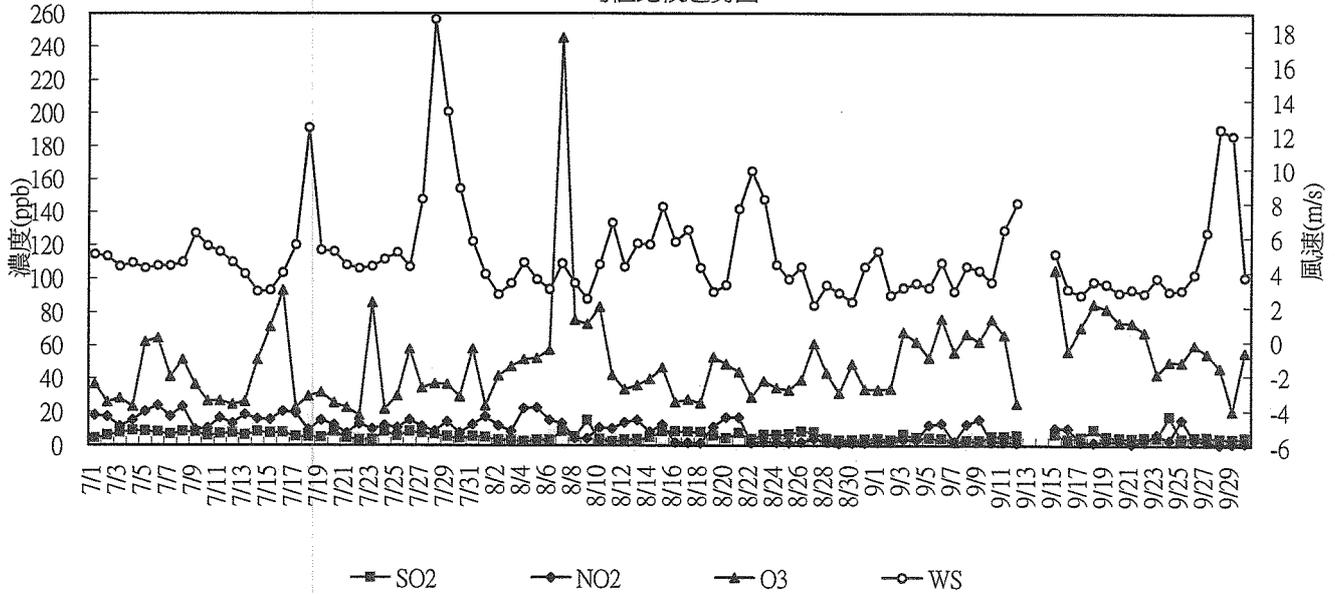


圖 2.1.1 土庫測站97年第三季(97年7月至97年9月)氣狀污染物每日最大小時平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖

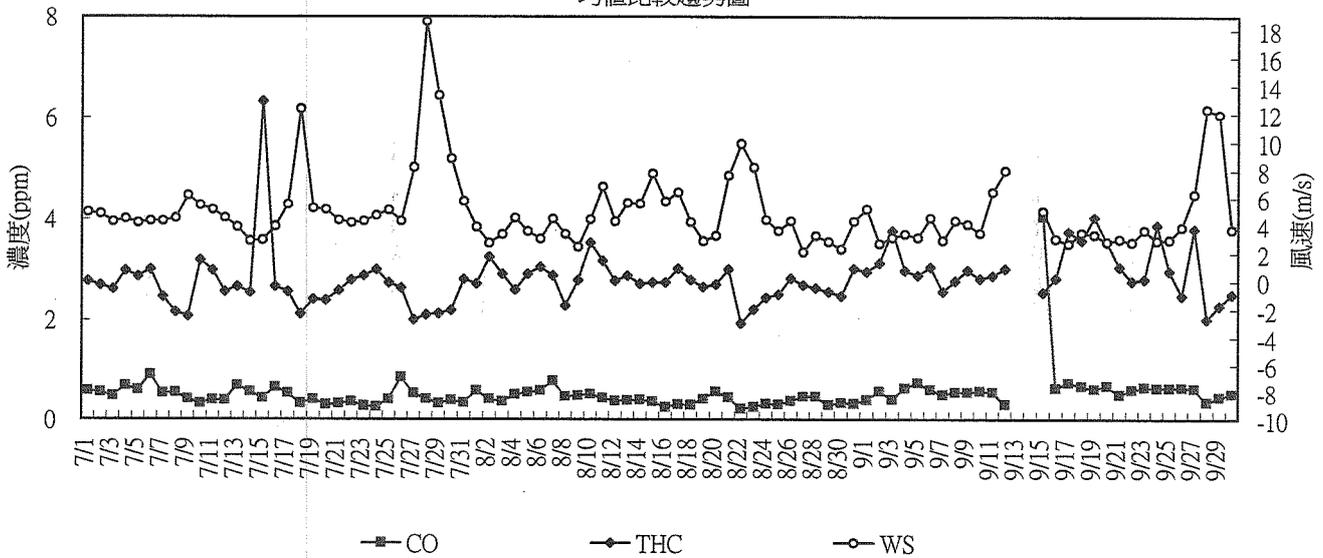
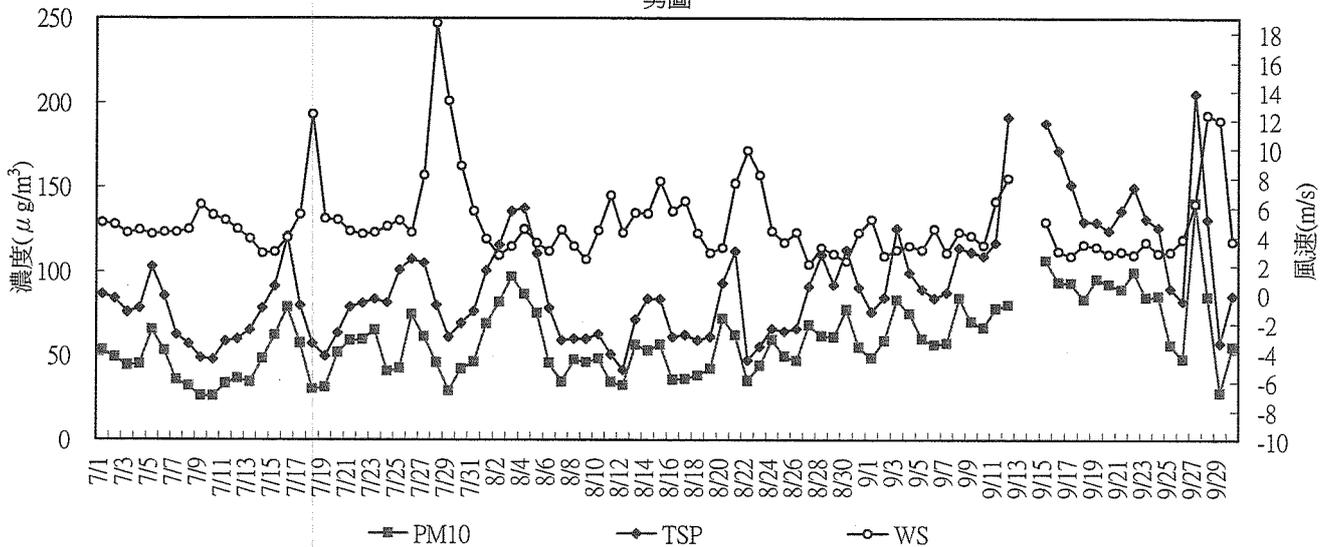


圖 2.1.1 土庫測站97年第三季(97年7月至97年9月)粒狀污染物日平均值與風速最大小時平均值比較趨勢圖



測站01 風速 玫瑰圖 2008/07/01 01:00:00--2008/09/30 24:00:00【季】

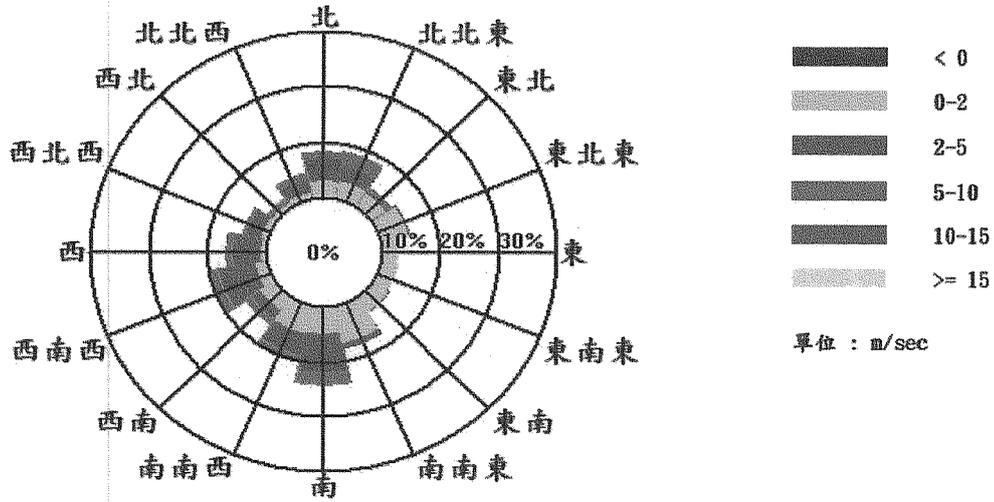


圖 2.1.2 施工及運轉期間麥寮國中空氣品質測站 97 年 7~9 月風玫瑰變化圖

測站02 風速 玫瑰圖 2008/07/01 01:00:00--2008/09/30 24:00:00【季】

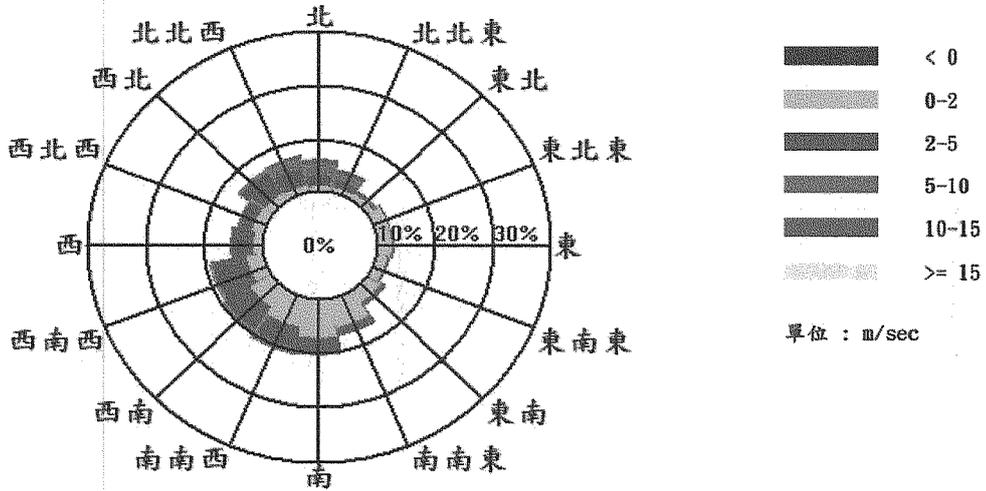


圖 2.1.2 施工及運轉期間台西國中空氣品質測站 97 年 7~9 月風玫瑰變化圖

測站03 風速 玫瑰圖 2008/07/01 01:00:00--2008/09/30 24:00:00【季】

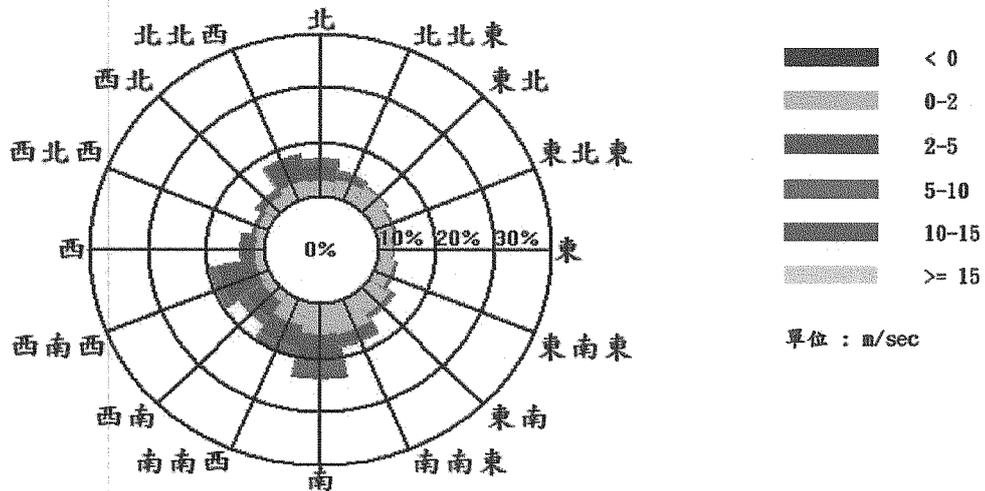
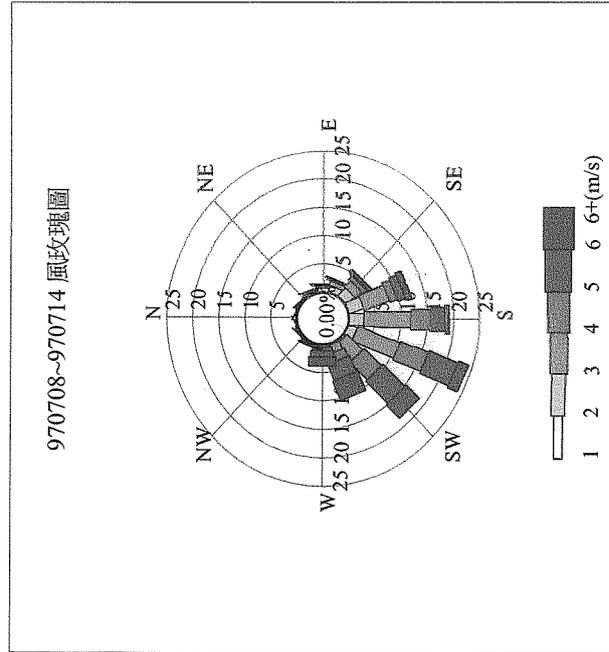


圖 2.1.2 施工及運轉期間土庫宏崙國小空氣品質測站 97 年 7~9 月風玫瑰變化圖

圖 2.1.3 廠區周界VOC監測結果(一)

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓
監測距離：322公尺
監測時間：97/07/08 14:15~97/07/14 11:18
天氣：晴
主要風向：東南到西風



監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓 監測距離：322公尺 監測時間：97/07/08 14:15~97/07/14 11:18

| 污染物 | 污染濃度隨時間變化趨勢圖 97/07/08 14:15~97/07/14 11:18 | 周界標準 | 嗅味閾值 | 嗅味特性 |
|-------------------------------|---|----------|-----------|------|
| 一氧化碳 Carbon Monoxide (ppb) | | - | - | - |
| 氨 Ammonia (ppb) | | 1,000ppb | 43ppb | 嗆鼻味 |
| 甲烷 Methane (ppb) | | - | - | 無味 |
| 乙烯 Ethylene (ppb) | | - | 17,000ppb | 甜味 |

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓

監測距離：322公尺

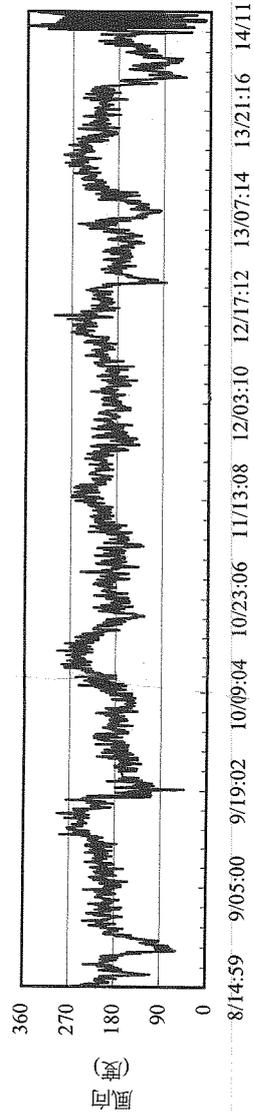
監測時間：97/07/08 14:15~97/07/14 11:18

氣象

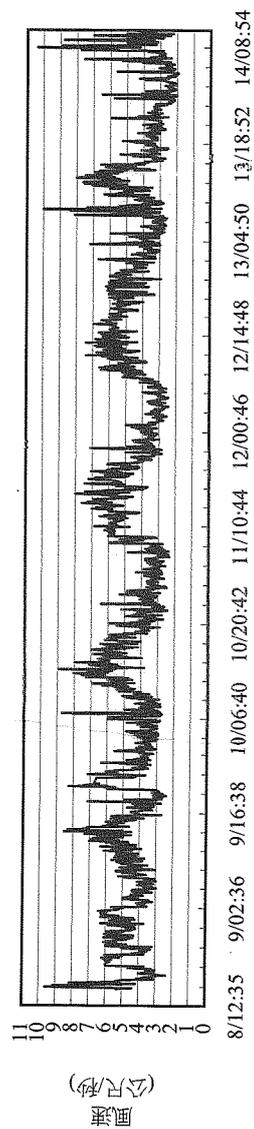
風速風向變化趨勢圖

備註

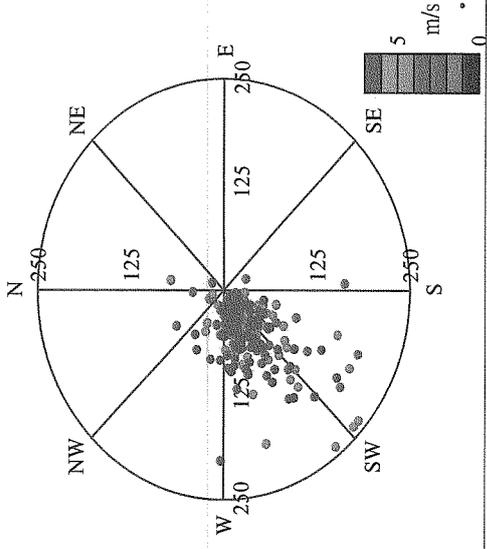
風向



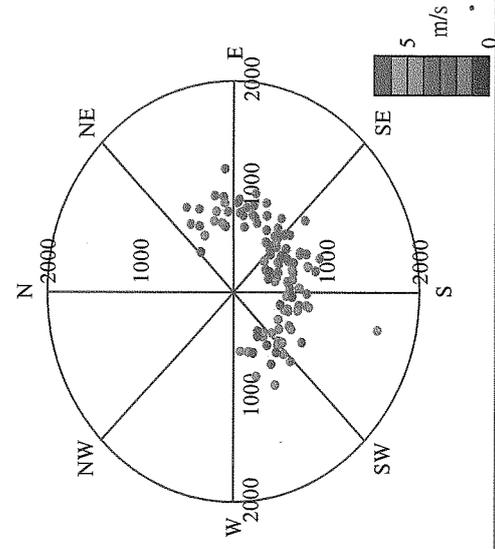
風速



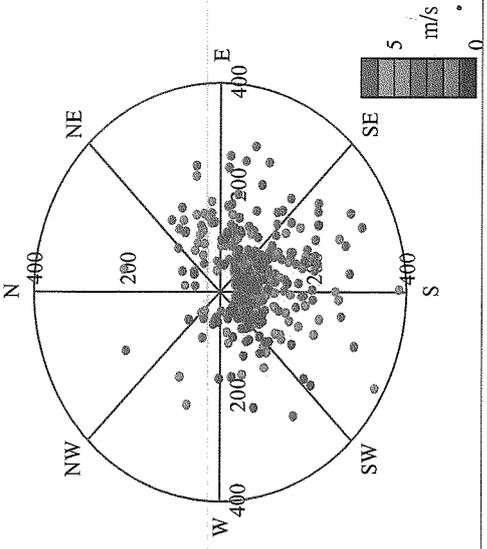
970708~970714 Ethylene
濃度-風向極座標圖



970708~970714 Methane
濃度-風向極座標圖



970708~970714 Carbon Monoxide
濃度-風向極座標圖



970708~970714 Ammonia
濃度-風向極座標圖

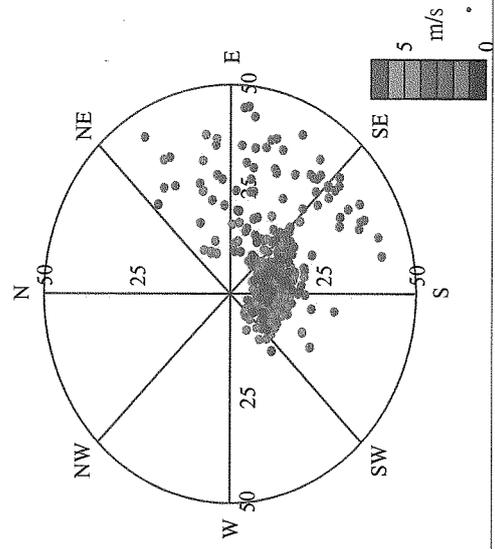
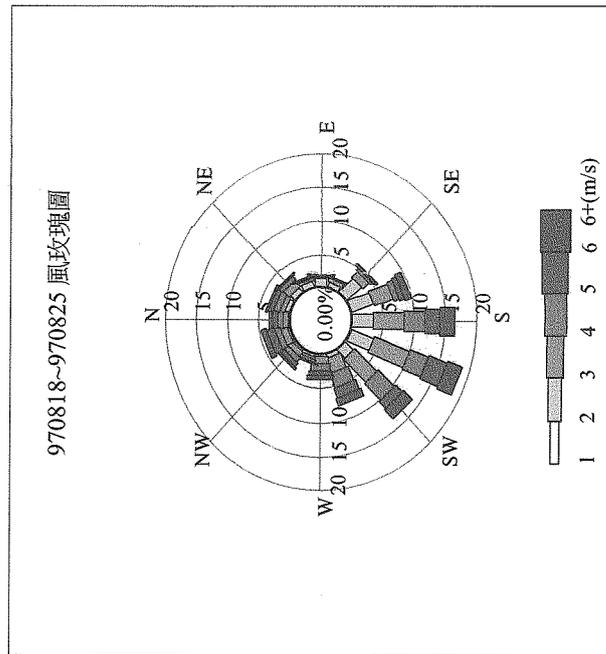


圖 2.1.3 廠區周界VOC監測結果(二)

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓
 監測距離：322公尺
 監測時間：97/08/18 11:58~97/08/25 10:13
 天氣：晴
 主要風向：西南到東南風



監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓 監測距離：322公尺 監測時間：97/08/18 11:58~97/08/25 10:13

| 污染物 | 污染物濃度隨時間變化趨勢圖 | 周界標準 | 嗅味閾值 | 嗅味特性 |
|------|--|----------|-----------|------|
| 一氧化碳 | <p>Carbon Monoxide (ppb)</p> <p>18/11:58 19/04:35 19/21:13 20/13:50 21/06:28 21/23:05 22/15:43 23/08:20 24/00:58 24/17:35 25/10:13</p> | — | — | — |
| 乙烯 | <p>Ethylene (ppb)</p> <p>18/11:58 19/04:35 19/21:13 20/13:50 21/06:28 21/23:05 22/15:43 23/08:20 24/00:58 24/17:35 25/10:13</p> | — | 17,000ppb | 甜味 |
| 氨 | <p>Ammonia (ppb)</p> <p>18/11:58 19/04:35 19/21:13 20/13:50 21/06:28 21/23:05 22/15:43 23/08:20 24/00:58 24/17:35 25/10:13</p> | 1,000ppb | 43ppb | 嗆鼻味 |

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓

監測距離：322公尺

監測時間：

97/08/18 11:58~97/08/25 10:13

污染物濃度隨時間變化趨勢圖

污染物

周界標準

臭味閾值

臭味特性

| | | | | |
|-------------|--|-----------------|------------------|----------------|
| <p>氯乙烯</p> | | <p>200ppb</p> | <p>10,000ppb</p> | <p>刺激味</p> |
| <p>二氯甲烷</p> | | <p>10,00ppb</p> | <p>10,000ppm</p> | <p>類似氯仿的味道</p> |
| <p>氣象</p> | | | | |
| <p>風向</p> | | <p>備註</p> | | |
| <p>風速</p> | | <p>備註</p> | | |

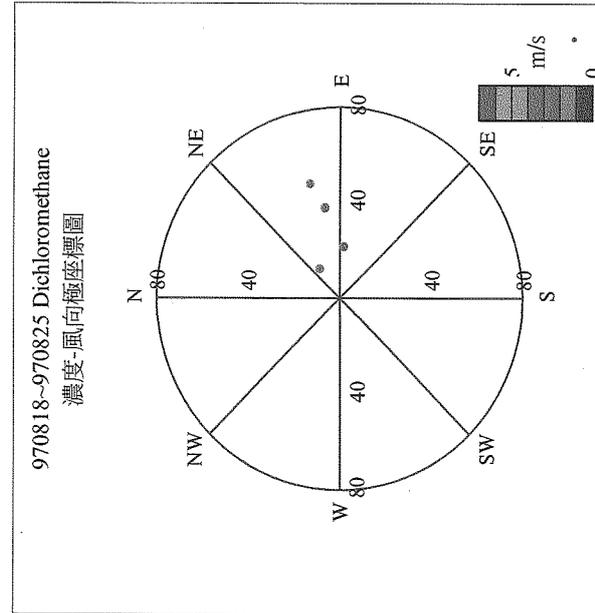
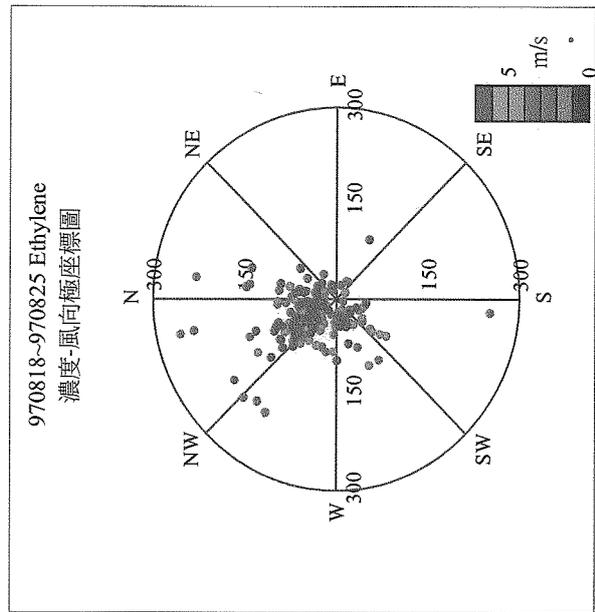
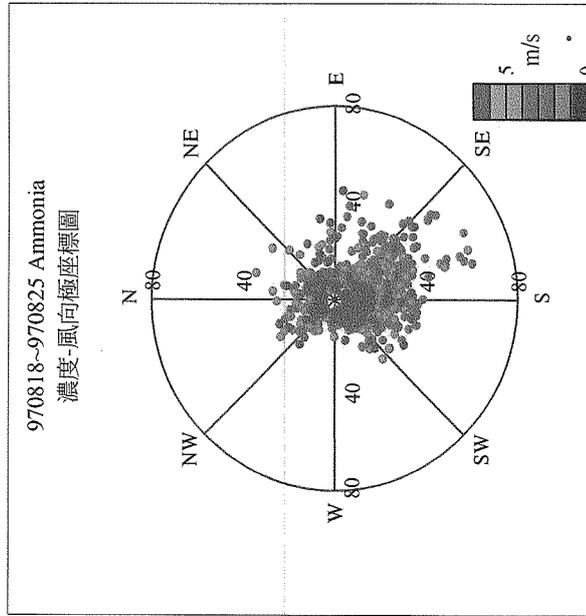
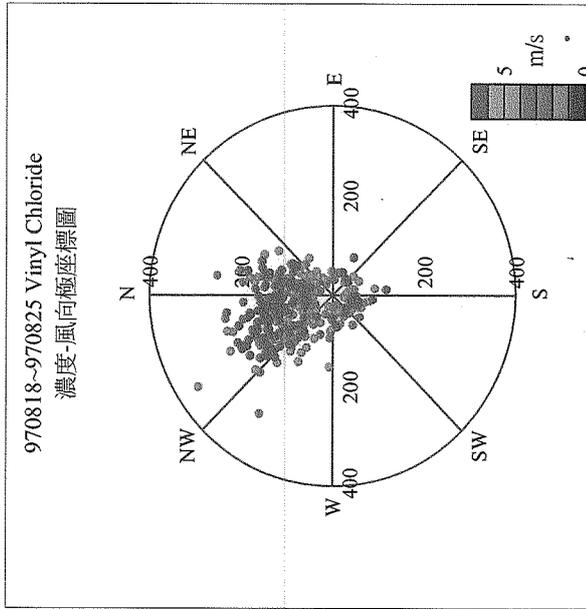
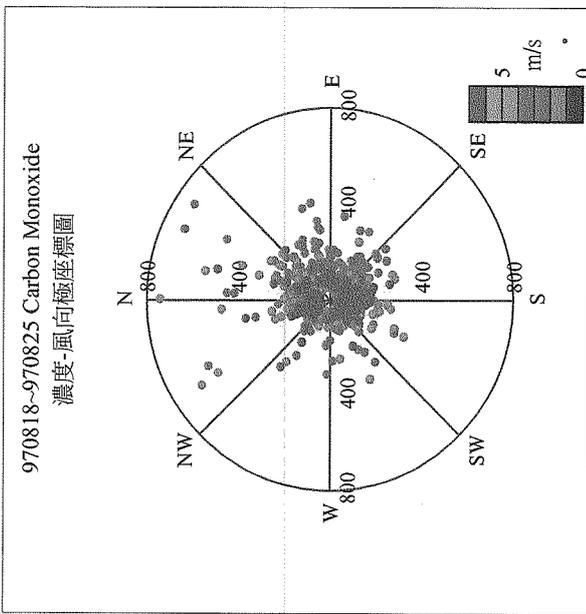
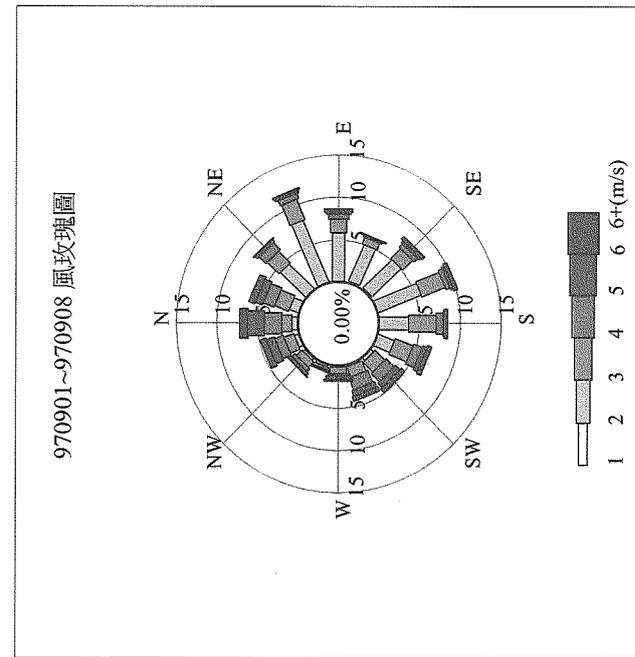


圖 2.1.3 廠區周界VOC監測結果(三)

監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓
監測距離：322公尺
監測時間：97/09/01 09:32~97/09/08 09:17
天氣：晴
主要風向：東北轉西南



監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓 監測距離：322公尺 監測時間：97/09/01 09:32~97/09/08 09:17

| 污染物 | 污染物濃度隨時間變化趨勢圖 | 周界標準 | 臭味閾值 | 臭味特性 |
|------|------------------------------|----------|-----------|------|
| 一氧化碳 | <p>Carbon Monoxide (ppb)</p> | — | — | — |
| 乙烯 | <p>Ethylene (ppb)</p> | — | 17,000ppb | 甜味 |
| 氨 | <p>Ammonia (ppb)</p> | 1,000ppb | 43ppb | 嗆鼻味 |
| 甲烷 | <p>Methane (ppb)</p> | — | — | 無味 |

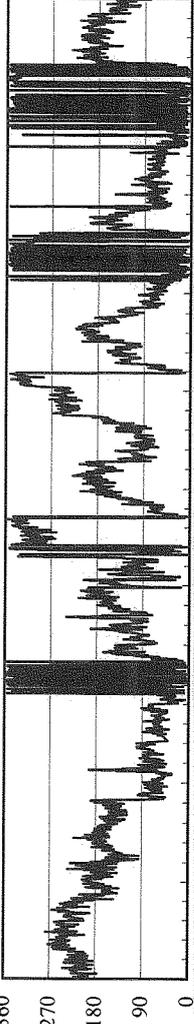
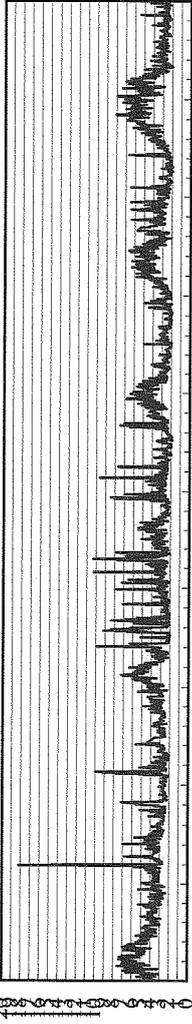
監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓 監測距離：322公尺 監測時間：97/09/01 09:32~97/09/08 09:17

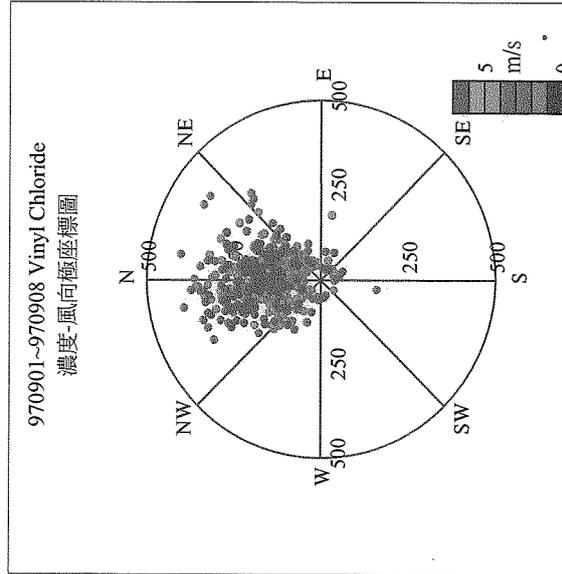
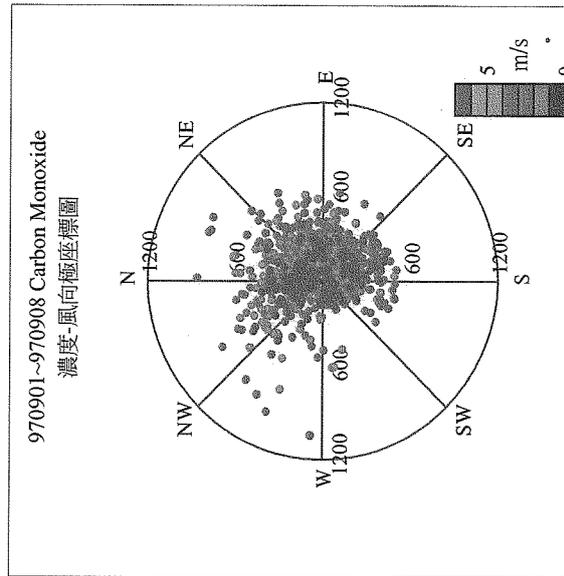
| 污染物 | 污染濃度隨時間變化趨勢圖 | 周界標準 | 臭味閾值 | 臭味特性 |
|------------------------|--------------|--------|-----------|-------------|
| 氯乙烯 Vinyl Chloride | | 200ppb | 10,000ppb | 刺激味 |
| 丙烯 Propylene | | — | — | 無味 |
| 醋酸乙烯酯 Vinyl Acetate | | 200ppb | 110ppb | 薄荷/ 水果甜味 |

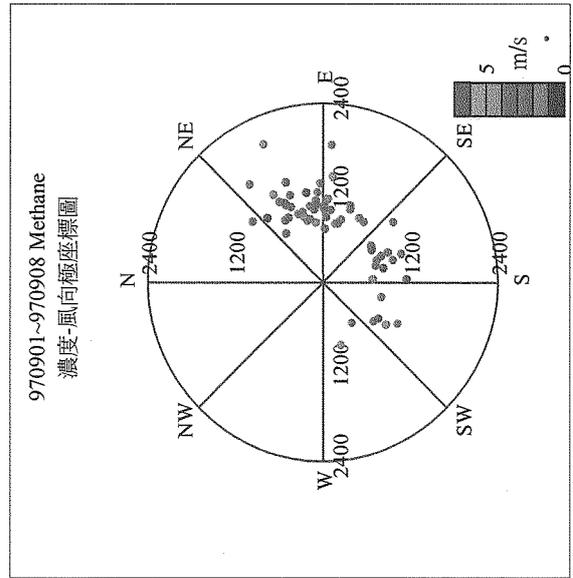
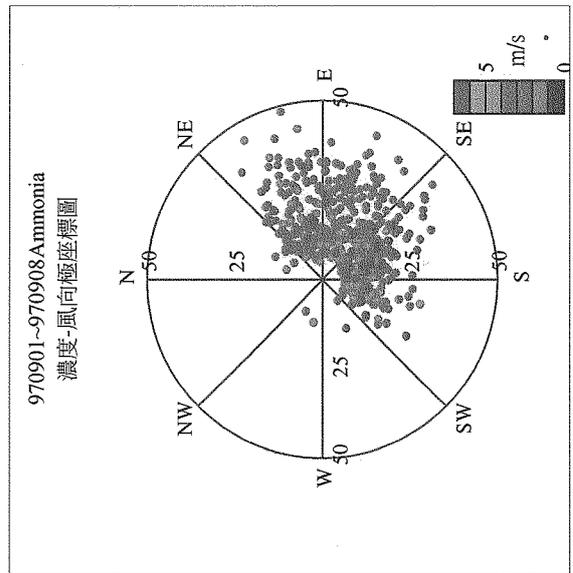
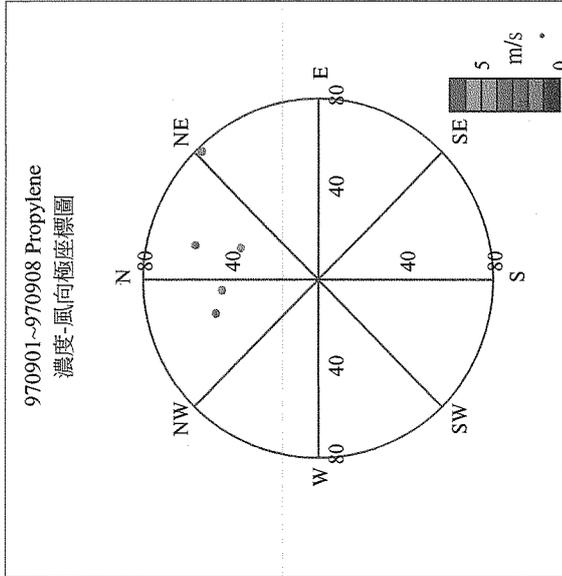
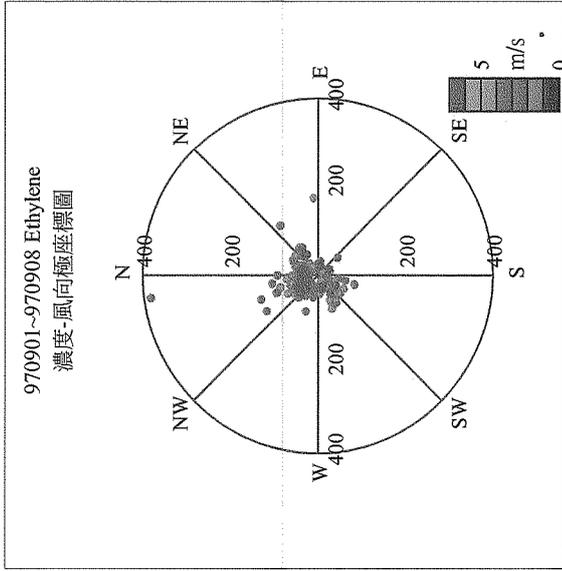
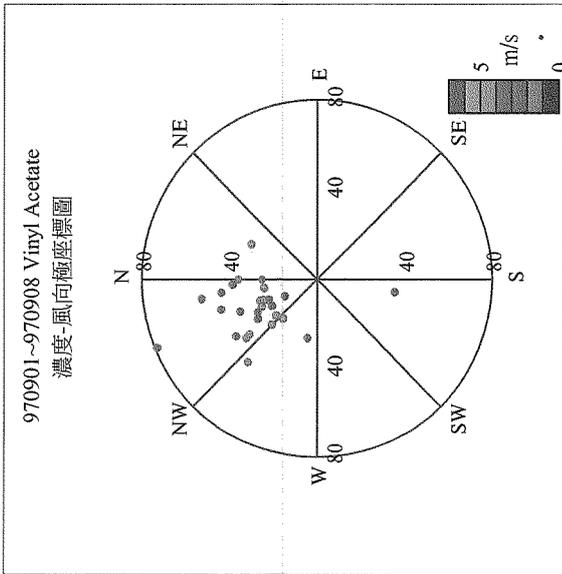
監測地點：行政大樓四樓至塑化專保廠三樓

監測距離：322公尺

監測時間：97/09/01 09:32~97/09/08 09:17

| 氣象 | 風速風向變化趨勢圖 | | 備註 |
|----|---|---|----|
| 風向 |  <p>1/09:32 2/02:18 2/19:05 3/11:51 4/04:38 4/21:24 5/14:11 6/06:57 6/23:44 7/16:30 8/09:17</p> |  <p>1/09:32 2/02:18 2/19:05 3/11:51 4/04:38 4/21:24 5/14:11 6/06:57 6/23:44 7/16:30 8/09:17</p> | |





2.2 噪音、振動及交通流量調查監測作業

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間「噪音、振動及交通流量」對附近環境可能之影響，乃委託台灣檢驗科技股份有限公司，進行一年四季每季一次連續 24 小時監測作業，期能於執行此項監測作業所獲得之數據中，加以分析探討噪音及振動測值變化趨勢與問題發生之原因，進而成為六輕四期擴建計畫施工期間作業方式之改進策略指標，以降低工程對附近環境所造成的影響衝擊。

由於六輕廠址距內陸至少有 700 公尺，而且中間有防風林及截水溝等遮蔽物相隔，所以在廠址內施工設備機具運轉所引起之噪音不會影響到內陸居民環境品質，故目前施工期間噪音監測地點之選定，乃以此期間運輸道路上敏感地區四個測點和廠址周界二個測點等共計六處為監測地點，由這些監測點上噪音與振動監測調查結果，予以評估運轉期間所造成的各項影響因子之正確性；另這六處監測地點亦為自 83 年六輕開始動工以來，五年施工期間監測噪音及振動之測點，故持續進行此六測點的監測作業，不僅可瞭解當地環境現況，更可比對分析出施工期間對當地環境的影響衝擊程度。其選定之測點名稱分別為北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、一號外道路豐安段與西濱大橋等六測定點。

六輕廠址附近有關「噪音、振動及交通流量」之監測作業，已完成施工期間五個年度(83 年 4 月至 88 年 3 月)之監測調查工作。運轉期間(88 年 4 月迄今)亦已完成九個年度的監測作業，目前接續進入六輕四期擴建計畫施工階段。本季(九十七年度第三季)之監測作業已於 97 年 8 月 13 日~15 日進行各測點自當日零時至廿四時之連續監測調查作業，其有關噪音、振動及交通流量監測調查結果將分別陳述於以下各章節。

爲因應環保署於 97 年 2 月 25 日發布環署空字第 0970013826 號令修正發布第二條、第四條並增訂第六條之一，於 97 年 8 月 12 日實行六輕環境監測案低頻噪音監測，並有北堤及南堤兩個測點。

2.2.1 本季噪音監測結果

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間所產生之噪音對附近環境可能之影響，以作為廠區各施工單位噪音管制改善依據，故須於廠址周圍可能因施工機具作業而受影響之區域內進行噪音監測，以瞭解工程噪音所產生之影響範圍。

噪音之測定項目包括每小時之 L_{eq} (均能噪音量)及 L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之 L_{eq} 值計算 $L_{早}$ (05：00～07：00 小時均能音量之平均值)、 $L_{日}$ (07：00～20：00 小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20：00～22：00 小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (22：00～24：00 及 00：00～05：00 小時均能音量之平均值)。依據環保署九十五年十一月八日公告之「噪音管制標準」與八十五年一月三十一日所公告之「環境音量標準」，此六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表 2.2.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界，故適用噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此以環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。

低頻噪音主要測定對象為娛樂營業場所、工廠、營建工程及住家冷卻水塔、抽風機及冷氣機之低頻噪音量，測量地點以陳情人所指定居住生活之室內地點測定，並應距離室內最近牆面及其他只要反射面至少一公尺及離窗戶月 1.5 公尺，所有測量位置皆距地面或樓板 1.2 至 1.5 公尺，門窗等開口部分需關閉。但本案監測地點南堤測點在南大門旁空地上，鄰近南環路。北堤測點在加設於工廠旁空地，鄰近東環路。其監測所得數值為廠房運作及車輛往來所產生的噪音值，其監測方法及地點對於環保署所公告之低頻噪音管制標準(表 2.2.1)並不用，所以導致監測的數值大都逾於管制標準。

表 2.2.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

| 道 路 交 通 噪 音 環 境 品 質 音 量 標 準 | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|---------------|----|----|----|--------------|----|----|----|
| 管 制 區 | 時 段 | 均 能 音 量 | | | | | | | |
| | | 早 | 晚 | 日間 | 夜間 | | | | |
| 第一類或第二類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路 | | 69 | 69 | 71 | 63 | | | | |
| 第一類或第二類管制區內緊臨八公尺(含)以上之道路 | | 70 | 70 | 74 | 67 | | | | |
| 第三類或第四類管制區內緊臨六公尺以上未滿八公尺之道路 | | 73 | 73 | 74 | 69 | | | | |
| 第三類或第四類管制區內緊臨八公尺(含)以上之道路 | | 75 | 75 | 76 | 73 | | | | |
| 工 廠 (場) 噪 音 管 制 標 準 | | | | | | | | | |
| 管 制 區 | 時 段 | 20Hz 至 200 Hz | | | | 20Hz 至 20kHz | | | |
| | | 早 | 日 | 晚 | 夜 | 早 | 日 | 晚 | 夜 |
| 第一類管制區 | | - | 42 | 42 | 39 | - | 50 | 45 | 40 |
| 第二類管制區 | | - | 42 | 42 | 39 | - | 60 | 55 | 50 |
| 第三類管制區 | | - | 47 | 47 | 44 | - | 70 | 60 | 55 |
| 第四類管制區 | | - | 47 | 47 | 44 | - | 80 | 70 | 65 |
| 各 測 點 所 屬 管 制 區 及 其 標 準 | | | | | | | | | |
| 測 點(管制區) | 時 段 | 均 能 音 量 | | | | | | | |
| | | 早 | 晚 | 日間 | 夜間 | | | | |
| 北 堤(適用工廠噪音第四類標準) | | — | 70 | 80 | 65 | | | | |
| 南 堤(適用工廠噪音第四類標準) | | — | 70 | 80 | 65 | | | | |
| 橋頭國小(適用道路交通第三類標準) | | 73 | 73 | 74 | 69 | | | | |
| 許厝分校(適用道路交通第三類標準) | | 75 | 75 | 76 | 73 | | | | |
| 豐安國小(適用道路交通第三類標準) | | 75 | 75 | 76 | 73 | | | | |
| 西濱大橋(適用道路交通第三類標準) | | 75 | 75 | 76 | 73 | | | | |

為瞭解六輕四期擴建計畫施工期間低頻噪音附近長期工作之勞工及居民產生可能之影響，測定方法採用環保署公告之環境噪音測量方法（NIEA P205.91C），依音源發聲特性，計算均能音量(L_{eq} 或 $L_{eq,LF}$)或最大音量(L_{max})，其結果不得超過表中數值(表 2.2.1)，但須同時符合表中之均能音量(L_{eq})及最大音量(L_{max})。各測點監測結果之分析與法規標準比較分述如下。

1、北堤測點噪音監測結果

北堤測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 64.7dB(A)，各小時均能音量值介於 52.5dB(A)(03 時至 04 時)~69.7dB(A)(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 96.8dB(A)則出現於 16 時至 17 時。 $L_{日}$ 為 66.6dB(A)， $L_{晚}$ 為 58.5dB(A)， $L_{夜}$ 為 60.1dB(A)，以上測值均符合噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制第四類標準。

北堤測點低頻噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 51.9dB，各小時均能音量值介於 41.6dB(A)(01 時至 02 時)~55.8dB(A)(11 時至 12 時)之間，噪音最高值 83.5dB(A)則出現於 10 時至 11 時。 $L_{日}$ 為 54.0dB(A)， $L_{晚}$ 為 46.9dB(A)， $L_{夜}$ 為 46.7dB(A)，以上測值除 $L_{晚}$ 均逾低頻噪音工廠(場)噪音管制標準之第四類標準。

2、南堤測點噪音監測結果

南堤測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 62.8dB(A)，各小時均能音量值介於 50.9dB(02 時至 03 時)~69.3dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 95.0dB(A)則出現於 12 時至 13 時。 $L_{日}$ 為 64.9dB(A)， $L_{晚}$ 為 57.5dB(A)， $L_{夜}$ 為 56.9dB(A)，以上測值均符合噪音管制標準中之工廠(場)噪音管制第四類標準。

南堤測點本季低頻噪音 $L_{eq,LF24H}$ 值為 53.7dB，各小時均能音量值介於 40.3dB(A)(04 時至 05 時)~57.8dB(A)(09 時

至 10 時)之間，噪音最高值 79.2dB(A)則出現於 10 時至 11 時。L_日為 56.0dB(A)，L_晚為 43.4dB(A)，L_夜為 46.6dB(A)，以上測值除 L_晚外其餘均逾低頻噪音工廠(場)噪音管制標準之第四類標準。

3、橋頭國小測點噪音監測結果

橋頭國小測點本季噪音 L_{eq,24H} 值為 69.1dB(A)，各小時均能音量值介於 57.5dB(03 時至 04 時)~72.8dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 97.2dB(A)則出現於 10 時至 11 時。L_早為 66.6dB(A)，L_日為 70.7dB(A)，L_晚為 69.4dB(A)，L_夜為 63.6dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

4、許厝分校測點噪音監測結果

許厝分校本季噪音 L_{eq,24H} 值為 66.9dB(A)，各小時均能音量值介於 52.8dB(03 時至 04 時)~72.5dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 100.1dB(A)則出現於 14 時至 15 時。L_早為 67.6dB(A)，L_日為 68.6dB(A)，L_晚為 63.3dB(A)，L_夜為 60.7dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

5、一號外道路豐安段測點噪音監測結果

一號外道路豐安段測點本季噪音 L_{eq,24H} 值為 70.3dB(A)，各小時均能音量值介於 64.1dB(01 時至 02 時)~76.8dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 103.7dB(A)則出現於 11 時至 12 時。L_早為 69.6dB(A)，L_日為 71.9dB(A)，L_晚為 66.2dB(A)，L_夜為 66.0dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

6、西濱大橋測點噪音監測結果

西濱大橋測點本季噪音 $L_{eq,24H}$ 值為 66.9dB(A)，各小時均能音量值介於 57.6dB(02 時至 03 時)~72.3dB(07 時至 08 時)之間，噪音最高值 95.0dB(A)則出現於 09 時至 10 時。 $L_{早}$ 為 62.1dB(A)， $L_{日}$ 為 69.0dB(A)， $L_{晚}$ 為 61.9dB(A)， $L_{夜}$ 為 60.5dB(A)，以上測值均符合道路交通環境音量第三類標準。

2.2.2 本季振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有 700 公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會影響該地民眾生活環境品質之主要來源，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測站進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。各測點名稱分別為北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、一號外道路豐安段與西濱大橋等六測定點。

振動測定方法採用環保署於民國九十四年五月卅一日公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 VL_{10} 為代表值，計算 $VL_{10日}$ 、 $VL_{10夜}$ 及 $VL_{10(24hr)}$ 。由於我國現行尚未公告管制振動之標準，在此先引用民國七十五年行政院衛生署於 02 月 17 日衛署環字第 582010 號函致臺北市環保局訂定臨時之振動管制標準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過七十分貝，夜間不得超過六十五分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過六十五分貝，夜間不得超過六十分貝。各測點監測結果之分析與法規標準比較分述如下：

表 2.2.2 道路交通振動暫定標準值

單位：dB(VL₁₀)

| 道路交通振動標準值 | 日 間 | 夜 間 |
|-----------|------|------|
| 第一種區域 | 65.0 | 60.0 |
| 第二種區域 | 70.0 | 65.0 |

註 (1) 第一種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。

(2) 第二種區域:類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。

(3) 振動的測定場所為道路用地的邊界線。

1、北堤測點振動監測結果

北堤測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 38.1dB，各小時振動均能值介於 30.3dB(23 時至 24 時)~39.7dB(14 時至 15 時)之間，振動最高值 59.9dB 則出現於 20 時至 21 時。 $L_{v10日}$ 測值為 40.1dB， $L_{v10晚}$ 為 30.5dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

2、南堤測點振動監測結果

南堤測點本季振動 $VL_{10(24H)}$ 值為 36.4dB，各小時振動均能值介於 32.9dB(22 時至 23 時)~36.8dB(07 時至 08 時)之間，振動最高值 58.4dB 則出現於 10 時至 11 時。 $VL_{10日}$ 測值為 37.3dB， $VL_{10晚}$ 為 34.8dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

3、橋頭國小測點振動監測結果

橋頭國小測點本季振動 $L_{v10(24H)}$ 值為 39.3dB，各小時振動均能值介 32.0dB(03 時至 04 時)~44.3dB(14 時至 15 時)之間，振動最高值 70.7dB 則出現於 14 時至 15 時。 $VL_{10日}$ 測值為 41.0dB，

VL_{10 晚}為 34.6dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

4、許厝分校測點振動監測結果

許厝分校測點本季振動 VL_{10(24H)}值為 40.1dB，各小時振動均能值介於 30.0dB(02 時至 03 時)~41.9dB(07 時至 08 時)之間，振動最高值 61.9dB 則出現於 16 時至 17 時。VL_{10 日}測值為 41.9dB，VL_{10 晚}為 34.9dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

5、一號外道路豐安段測點振動監測結果

一號外道路豐安段測點本季振動 VL_{10(24H)}值為 46.6dB，各小時振動均能值介於 39.3dB(01 時至 02 時)~47.8dB(11 時至 12 時)之間，振動最高值 58.6dB 則出現於 06 時至 07 時。VL_{10 日}測值為 47.2dB，VL_{10 晚}為 44.8dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

6、西濱大橋測點振動監測結果

西濱大橋測點本季振動 VL_{10(24H)}值為 41.5dB，各小時振動均能值介於 31.4dB(22 時至 23 時)~48.6dB(14 時至 15 時)之間，振動最高值 72.4dB 則出現於 13 時至 14 時。VL_{10 日}測值為 47.3dB，VL_{10 晚}為 32.8dB，兩者測值均符合參考管制標準第二種區域管制值。

表2.2.3九十七年度第三季北堤測點監測結果

日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| 時間 hour | 噪音測值 | | 振動Z軸方向測值 | | | 氣象資料 | | | |
|--------------|--------------|------------------------------|------------|-------------|--------------------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Lveq dB | Lvmax dB | Lv ₍₁₀₎ dB | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 57.1 | 81.1 | 31.6 | 48.4 | 30.2 | 南南東 | 3.0 | 27.9 | 70.0 |
| 01:00- 02:00 | 52.6 | 79.0 | 31.2 | 52.2 | 30.0 | 南南東 | 2.3 | 27.6 | 71.0 |
| 02:00- 03:00 | 55.7 | 86.6 | 31.8 | 53.5 | 30.0 | 南南東 | 3.4 | 27.5 | 73.0 |
| 03:00- 04:00 | 52.5 | 80.8 | 30.7 | 51.1 | 30.0 | 南南東 | 3.9 | 27.3 | 77.0 |
| 04:00- 05:00 | 56.9 | 85.5 | 31.4 | 47.5 | 30.0 | 南南西 | 2.2 | 27.5 | 77.0 |
| 05:00- 06:00 | 55.9 | 81.7 | 31.4 | 47.0 | 30.9 | 南南西 | 3.6 | 27.4 | 77.0 |
| 06:00- 07:00 | 67.0 | 92.7 | 35.9 | 54.8 | 38.7 | 西南 | 3.4 | 28.0 | 78.0 |
| 07:00- 08:00 | 69.7 | 89.0 | 37.7 | 57.7 | 40.8 | 南南東 | 3.0 | 29.0 | 76.0 |
| 08:00- 09:00 | 67.7 | 91.6 | 37.4 | 58.3 | 40.2 | 南南東 | 2.3 | 30.1 | 73.0 |
| 09:00- 10:00 | 66.9 | 96.7 | 37.9 | 57.0 | 40.9 | 南南東 | 3.0 | 30.6 | 68.0 |
| 10:00- 11:00 | 64.8 | 88.3 | 38.0 | 58.3 | 41.3 | 南南東 | 2.3 | 31.2 | 73.0 |
| 11:00- 12:00 | 64.8 | 91.5 | 37.4 | 56.3 | 40.4 | 南南東 | 3.4 | 30.8 | 71.0 |
| 12:00- 13:00 | 65.7 | 91.6 | 37.4 | 57.8 | 40.4 | 南南東 | 3.9 | 30.8 | 68.0 |
| 13:00- 14:00 | 65.5 | 90.9 | 38.7 | 57.5 | 41.7 | 南南東 | 2.3 | 30.5 | 70.0 |
| 14:00- 15:00 | 67.1 | 93.6 | 39.7 | 55.8 | 42.8 | 南南西 | 3.6 | 30.2 | 74.0 |
| 15:00- 16:00 | 66.4 | 90.1 | 38.1 | 58.3 | 41.2 | 西南 | 3.4 | 30.0 | 77.0 |
| 16:00- 17:00 | 68.6 | 96.8 | 36.7 | 58.4 | 39.1 | 東南 | 3.5 | 30.2 | 74.0 |
| 17:00- 18:00 | 67.4 | 90.0 | 35.2 | 59.0 | 37.8 | 南南東 | 3.0 | 29.7 | 75.0 |
| 18:00- 19:00 | 63.1 | 88.5 | 33.4 | 54.1 | 34.5 | 南南西 | 2.3 | 29.4 | 73.0 |
| 19:00- 20:00 | 63.7 | 89.9 | 32.9 | 54.1 | 31.9 | 南南西 | 3.0 | 28.7 | 74.0 |
| 20:00- 21:00 | 60.2 | 85.5 | 34.8 | 59.9 | 32.0 | 西南 | 2.3 | 28.4 | 72.0 |
| 21:00- 22:00 | 54.3 | 80.8 | 30.4 | 47.0 | 30.0 | 西南 | 2.0 | 28.5 | 70.0 |
| 22:00- 23:00 | 59.0 | 86.7 | 34.2 | 59.7 | 30.0 | 南南東 | 3.3 | 28.3 | 73.0 |
| 23:00- 24:00 | 60.1 | 85.6 | 30.3 | 45.1 | 30.0 | 南 | 1.9 | 28.0 | 75.0 |
| Leq24H= 64.7 | | Lv ₍₁₀₎ 24H= 38.1 | | | 日平均 | 2.9 | 29.1 | 73.3 | |

| 適用噪音管制標準 | 工廠(場)噪音管制第四類標準 | | |
|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 時段 | L _{eq日} (07~20) | L _{eq晚} (20~23) | L _{eq夜} (23~07) |
| 管制標準 | 80.0 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 66.6 | 58.5 | 60.1 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 | 合格 |

| 適用振動管制標準 | 參考日本第二種區域管制標準 | |
|----------|---------------|-----------|
| 時段 | 日間(05~19) | 夜間(19~05) |
| 管制標準 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 40.1 | 30.5 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 |

表2.2.4九十七年度第三季南堤測點監測結果

日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

| 時間 hour | 噪音測值 | | 振動Z軸方向測值 | | | 氣象資料 | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------------------------|-------------|--------------------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Lveq dB | Lvmax dB | Lv ₍₁₀₎ dB | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 58.9 | 77.8 | 33.7 | 39.9 | 35.1 | 南南東 | 1.6 | 27.9 | 70.0 |
| 01:00- 02:00 | 53.3 | 73.5 | 33.3 | 37.4 | 34.6 | 南南東 | 2.4 | 27.6 | 71.0 |
| 02:00- 03:00 | 50.9 | 73.3 | 33.4 | 38.2 | 34.7 | 南南東 | 3.2 | 27.5 | 73.0 |
| 03:00- 04:00 | 52.7 | 76.1 | 33.7 | 41.5 | 35.1 | 南南東 | 2.1 | 27.3 | 77.0 |
| 04:00- 05:00 | 51.6 | 72.9 | 33.8 | 39.1 | 35.2 | 南南西 | 2.3 | 27.5 | 77.0 |
| 05:00- 06:00 | 53.3 | 70.2 | 34.0 | 44.7 | 35.5 | 南南西 | 2.0 | 27.4 | 77.0 |
| 06:00- 07:00 | 61.6 | 79.9 | 35.1 | 48.0 | 36.5 | 西南 | 3.3 | 28.0 | 78.0 |
| 07:00- 08:00 | 69.3 | 90.3 | 36.8 | 48.0 | 39.0 | 東南 | 1.7 | 29.0 | 76.0 |
| 08:00- 09:00 | 65.7 | 83.8 | 36.6 | 48.6 | 38.2 | 南南東 | 3.6 | 30.1 | 73.0 |
| 09:00- 10:00 | 61.6 | 76.3 | 35.8 | 45.3 | 37.3 | 南南東 | 3.4 | 30.6 | 68.0 |
| 10:00- 11:00 | 63.4 | 83.2 | 36.0 | 58.4 | 37.2 | 南南東 | 3.5 | 31.2 | 73.0 |
| 11:00- 12:00 | 64.1 | 79.5 | 36.0 | 45.6 | 37.7 | 南南東 | 3.0 | 30.8 | 71.0 |
| 12:00- 13:00 | 64.5 | 95.0 | 35.6 | 44.7 | 37.4 | 南南東 | 2.3 | 30.8 | 68.0 |
| 13:00- 14:00 | 62.8 | 79.3 | 35.5 | 44.7 | 37.1 | 南南東 | 3.0 | 30.5 | 70.0 |
| 14:00- 15:00 | 62.0 | 80.2 | 35.3 | 44.9 | 37.1 | 南南東 | 2.3 | 30.2 | 74.0 |
| 15:00- 16:00 | 64.1 | 83.5 | 35.4 | 45.0 | 37.1 | 南南西 | 3.4 | 30.0 | 77.0 |
| 16:00- 17:00 | 66.4 | 87.7 | 35.7 | 47.1 | 37.6 | 南南西 | 3.9 | 30.2 | 74.0 |
| 17:00- 18:00 | 67.5 | 85.4 | 34.9 | 43.6 | 36.8 | 西南 | 2.2 | 29.7 | 75.0 |
| 18:00- 19:00 | 62.9 | 79.7 | 34.4 | 44.0 | 35.9 | 西南 | 3.6 | 29.4 | 73.0 |
| 19:00- 20:00 | 60.1 | 79.3 | 34.0 | 41.8 | 35.4 | 南南東 | 3.4 | 28.7 | 74.0 |
| 20:00- 21:00 | 59.5 | 76.6 | 33.6 | 44.8 | 34.8 | 南 | 3.5 | 28.4 | 72.0 |
| 21:00- 22:00 | 56.5 | 72.8 | 33.0 | 39.4 | 34.2 | 南南東 | 3.0 | 28.5 | 70.0 |
| 22:00- 23:00 | 55.6 | 72.3 | 32.9 | 36.9 | 34.1 | 西南 | 2.3 | 28.3 | 73.0 |
| 23:00- 24:00 | 59.2 | 73.8 | 33.5 | 38.6 | 34.8 | 南南西 | 3.4 | 28.0 | 75.0 |
| Leq24H= 62.8 | | | Lv ₍₁₀₎ 24H= 36.4 | | | 日平均 | 2.9 | 29.1 | 73.3 |

| 適用噪音管制標準 | 工廠(場)噪音管制第四類標準 | | |
|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 時段 | L _{eq日} (07~20) | L _{eq晚} (20~23) | L _{eq夜} (23~07) |
| 管制標準 | 80.0 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 64.9 | 57.5 | 56.9 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 | 合格 |

| 適用振動管制標準 | 參考日本第二種區域管制標準 | |
|----------|---------------|-----------|
| 時段 | 日間(05~19) | 夜間(19~05) |
| 管制標準 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 37.3 | 34.8 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 |

表2.2.5九十七年度第三季橋頭國小測點監測結果

日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| 時間 hour | 噪音測值 | | 振動Z軸方向測值 | | | 氣象資料 | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|--|-------------|--------------------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Lveq dB | Lvmax dB | Lv ₍₁₀₎ dB | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 65.6 | 88.3 | 33.0 | 53.3 | 34.5 | 南南東 | 2.8 | 27.4 | 78.0 |
| 01:00- 02:00 | 61.4 | 83.7 | 32.2 | 52.4 | 32.4 | 南南東 | 3.0 | 27.4 | 79.0 |
| 02:00- 03:00 | 60.3 | 84.4 | 33.6 | 58.8 | 33.1 | 東南 | 2.2 | 27.0 | 80.0 |
| 03:00- 04:00 | 57.5 | 79.0 | 32.0 | 55.8 | 31.4 | 南南東 | 3.4 | 27.2 | 78.0 |
| 04:00- 05:00 | 59.8 | 87.8 | 33.0 | 57.6 | 32.7 | 東南 | 2.1 | 27.0 | 79.0 |
| 05:00- 06:00 | 63.0 | 87.8 | 32.4 | 53.2 | 32.8 | 南南東 | 2.5 | 27.0 | 78.0 |
| 06:00- 07:00 | 68.5 | 93.0 | 35.0 | 57.0 | 36.9 | 南南東 | 3.4 | 28.0 | 76.0 |
| 07:00- 08:00 | 72.8 | 96.2 | 36.8 | 51.7 | 39.6 | 南南東 | 2.9 | 29.2 | 75.0 |
| 08:00- 09:00 | 70.5 | 95.3 | 36.6 | 60.4 | 38.8 | 南 | 3.0 | 30.4 | 67.0 |
| 09:00- 10:00 | 68.9 | 89.0 | 36.4 | 59.3 | 38.2 | 南 | 2.2 | 32.0 | 63.0 |
| 10:00- 11:00 | 72.7 | 97.2 | 36.0 | 59.8 | 38.0 | 西南 | 3.5 | 32.0 | 68.0 |
| 11:00- 12:00 | 70.0 | 90.4 | 40.7 | 67.8 | 39.7 | 西南西 | 3.1 | 30.6 | 74.0 |
| 12:00- 13:00 | 71.3 | 95.3 | 43.7 | 69.7 | 44.9 | 西南西 | 3.3 | 30.3 | 76.0 |
| 13:00- 14:00 | 69.2 | 94.0 | 41.4 | 69.1 | 42.8 | 西南西 | 3.5 | 30.5 | 76.0 |
| 14:00- 15:00 | 68.8 | 91.4 | 44.3 | 70.7 | 42.6 | 西南 | 3.4 | 30.5 | 76.0 |
| 15:00- 16:00 | 68.8 | 91.8 | 39.2 | 58.8 | 42.2 | 西南西 | 2.8 | 30.1 | 78.0 |
| 16:00- 17:00 | 69.6 | 94.5 | 40.0 | 55.5 | 43.6 | 西南 | 2.9 | 29.9 | 79.0 |
| 17:00- 18:00 | 72.6 | 94.8 | 40.0 | 62.0 | 42.2 | 南南西 | 2.3 | 30.1 | 75.0 |
| 18:00- 19:00 | 70.6 | 85.5 | 37.6 | 63.1 | 38.7 | 南南東 | 2.6 | 30.1 | 68.0 |
| 19:00- 20:00 | 69.6 | 91.1 | 37.9 | 67.1 | 36.3 | 東南 | 2.9 | 29.1 | 64.0 |
| 20:00- 21:00 | 70.5 | 94.2 | 39.2 | 67.8 | 36.8 | 南 | 2.2 | 28.8 | 65.0 |
| 21:00- 22:00 | 67.8 | 92.4 | 36.7 | 65.6 | 35.5 | 東南 | 1.8 | 28.5 | 67.0 |
| 22:00- 23:00 | 66.1 | 93.1 | 35.0 | 63.6 | 35.0 | 南 | 1.1 | 28.3 | 68.0 |
| 23:00- 24:00 | 66.5 | 87.7 | 32.9 | 46.4 | 35.5 | 南南東 | 2.3 | 28.2 | 69.0 |
| Leq _{24H} = 69.1 | | | Lv ₍₁₀₎ _{24H} = 39.3 | | | 日平均 | 2.7 | 29.2 | 73.2 |

| 適用噪音管制標準 | 道路交通噪音第三類環境音量標準 | | | |
|----------|-----------------|--------------|-------------|--------------|
| 時段 | Leq早(05~07) | Leq日間(07~20) | Leq晚(20~22) | Leq夜間(22~05) |
| 管制標準 | 73.0 | 74.0 | 73.0 | 69.0 |
| 本次測值 | 66.6 | 70.7 | 69.4 | 63.6 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 |

| 適用振動管制標準 | 參考日本第二種區域管制標準 | |
|----------|---------------|-----------|
| 時段 | 日間(05~19) | 夜間(19~05) |
| 管制標準 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 41.0 | 34.6 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 |

表2.2.6 九十七年度第三季許厝分校測點監測結果

日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| 時間 hour | 噪音測值 | | 振動Z軸方向測值 | | | 氣象資料 | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------------------------|-------------|--------------------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Lveq dB | Lvmax dB | Lv ₍₁₀₎ dB | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 59.0 | 83.3 | 32.6 | 57.4 | 34.1 | 南 | 1.2 | 27.4 | 78.0 |
| 01:00- 02:00 | 58.1 | 90.0 | 33.5 | 58.4 | 30.0 | 西南 | 0.9 | 27.4 | 79.0 |
| 02:00- 03:00 | 53.2 | 74.0 | 30.0 | 43.8 | 30.0 | 西南西 | 1.7 | 27.0 | 80.0 |
| 03:00- 04:00 | 52.8 | 73.8 | 30.5 | 51.1 | 30.0 | 東南 | 3.1 | 27.2 | 78.0 |
| 04:00- 05:00 | 55.9 | 80.3 | 30.0 | 47.6 | 30.0 | 南南東 | 2.8 | 27.0 | 79.0 |
| 05:00- 06:00 | 63.3 | 86.0 | 31.7 | 55.6 | 30.0 | 東南 | 3.0 | 27.0 | 78.0 |
| 06:00- 07:00 | 69.7 | 87.2 | 39.9 | 58.6 | 42.7 | 南南東 | 3.1 | 28.0 | 76.0 |
| 07:00- 08:00 | 72.5 | 93.6 | 41.9 | 58.5 | 45.8 | 南南東 | 2.8 | 29.2 | 75.0 |
| 08:00- 09:00 | 67.1 | 89.0 | 38.4 | 57.2 | 43.1 | 南南東 | 3.0 | 30.4 | 67.0 |
| 09:00- 10:00 | 66.5 | 88.9 | 38.3 | 55.7 | 41.8 | 南 | 2.2 | 32.0 | 63.0 |
| 10:00- 11:00 | 66.8 | 94.9 | 38.3 | 55.7 | 41.8 | 南 | 3.4 | 32.0 | 68.0 |
| 11:00- 12:00 | 67.2 | 88.8 | 33.6 | 53.1 | 36.0 | 西南 | 2.1 | 30.6 | 74.0 |
| 12:00- 13:00 | 67.2 | 92.5 | 34.1 | 55.7 | 36.0 | 西南西 | 2.5 | 30.3 | 76.0 |
| 13:00- 14:00 | 68.9 | 94.9 | 38.6 | 58.2 | 43.8 | 南南東 | 2.1 | 30.5 | 76.0 |
| 14:00- 15:00 | 70.9 | 100.1 | 39.1 | 58.0 | 42.6 | 南南東 | 2.2 | 30.5 | 76.0 |
| 15:00- 16:00 | 67.8 | 90.2 | 39.3 | 58.1 | 42.2 | 南 | 3.4 | 30.1 | 78.0 |
| 16:00- 17:00 | 70.3 | 93.0 | 39.5 | 61.9 | 42.6 | 南 | 2.1 | 29.9 | 79.0 |
| 17:00- 18:00 | 68.0 | 87.1 | 39.6 | 58.2 | 41.7 | 西南 | 2.5 | 30.1 | 75.0 |
| 18:00- 19:00 | 66.2 | 91.3 | 36.1 | 54.2 | 39.1 | 南南東 | 3.4 | 30.1 | 68.0 |
| 19:00- 20:00 | 65.4 | 90.3 | 36.0 | 53.8 | 38.4 | 南南東 | 2.2 | 29.1 | 64.0 |
| 20:00- 21:00 | 63.8 | 92.3 | 33.9 | 50.0 | 37.6 | 南南東 | 3.4 | 28.8 | 65.0 |
| 21:00- 22:00 | 62.8 | 89.4 | 33.6 | 53.5 | 35.5 | 南南東 | 2.1 | 28.5 | 67.0 |
| 22:00- 23:00 | 65.7 | 94.2 | 32.4 | 54.7 | 34.0 | 東南 | 2.5 | 28.3 | 68.0 |
| 23:00- 24:00 | 63.5 | 91.2 | 33.7 | 48.8 | 37.3 | 東南 | 1.9 | 28.2 | 69.0 |
| Leq24H= 66.9 | | | Lv ₍₁₀₎ 24H= 40.1 | | | 日平均 | 2.5 | 29.2 | 73.2 |

| 適用噪音管制標準 | 道路交通噪音第三類環境音量標準 | | | |
|----------|-----------------|--------------|-------------|--------------|
| 時段 | Leq早(05~07) | Leq日間(07~20) | Leq晚(20~22) | Leq夜間(22~05) |
| 管制標準 | 75.0 | 76.0 | 75.0 | 73.0 |
| 本次測值 | 67.6 | 68.6 | 63.3 | 60.7 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 |

| 適用振動管制標準 | 參考日本第二種區域管制標準 | |
|----------|---------------|-----------|
| 時段 | 日間(05~19) | 夜間(19~05) |
| 管制標準 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 41.9 | 34.9 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 |

表2.2.7九十七年度第三季一號聯外道路豐安段測點監測結果

日期：8月13號
時間：00H00M00S

地點：一號聯外道路豐安段
人員：陳元太

| 時間 hour | 噪音測值 | | 振動Z軸方向測值 | | | 氣象資料 | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|--|-------------|--------------------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Lveq dB | Lvmax dB | Lv ₍₁₀₎ dB | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 66.3 | 88.1 | 39.7 | 57.4 | 39.6 | 南南東 | 0.8 | 27.4 | 78.0 |
| 01:00- 02:00 | 64.1 | 85.1 | 39.3 | 53.1 | 39.4 | 南南東 | 1.8 | 27.4 | 79.0 |
| 02:00- 03:00 | 65.3 | 85.2 | 43.0 | 56.9 | 43.4 | 南南東 | 1.4 | 27.0 | 80.0 |
| 03:00- 04:00 | 67.5 | 91.2 | 44.4 | 56.3 | 44.6 | 南 | 1.2 | 27.2 | 78.0 |
| 04:00- 05:00 | 66.3 | 90.0 | 44.8 | 55.1 | 45.3 | 南 | 0.9 | 27.0 | 79.0 |
| 05:00- 06:00 | 67.4 | 92.6 | 44.5 | 56.1 | 45.3 | 西南 | 1.7 | 27.0 | 78.0 |
| 06:00- 07:00 | 71.0 | 92.2 | 41.4 | 58.6 | 43.0 | 西南西 | 3.1 | 28.0 | 76.0 |
| 07:00- 08:00 | 76.8 | 98.2 | 42.9 | 55.1 | 45.6 | 東南 | 2.8 | 29.2 | 75.0 |
| 08:00- 09:00 | 72.6 | 91.4 | 44.3 | 55.1 | 45.3 | 南南東 | 3.0 | 30.4 | 67.0 |
| 09:00- 10:00 | 71.7 | 92.9 | 45.1 | 58.2 | 46.3 | 東南 | 2.2 | 32.0 | 63.0 |
| 10:00- 11:00 | 71.2 | 94.1 | 44.7 | 58.5 | 46.4 | 南南東 | 3.4 | 32.0 | 68.0 |
| 11:00- 12:00 | 72.4 | 103.7 | 47.8 | 55.7 | 51.8 | 南南東 | 2.1 | 30.6 | 74.0 |
| 12:00- 13:00 | 71.6 | 97.8 | 46.8 | 56.0 | 48.9 | 南南東 | 2.5 | 30.3 | 76.0 |
| 13:00- 14:00 | 71.1 | 90.7 | 45.4 | 56.7 | 46.7 | 南南東 | 2.1 | 30.5 | 76.0 |
| 14:00- 15:00 | 70.5 | 94.7 | 45.0 | 55.7 | 46.4 | 南南東 | 3.5 | 30.5 | 76.0 |
| 15:00- 16:00 | 70.7 | 93.8 | 45.6 | 57.2 | 46.7 | 南 | 3.1 | 30.1 | 78.0 |
| 16:00- 17:00 | 72.3 | 100.8 | 45.4 | 54.0 | 46.4 | 南 | 3.3 | 29.9 | 79.0 |
| 17:00- 18:00 | 70.0 | 90.3 | 46.1 | 54.9 | 47.5 | 西南 | 3.5 | 30.1 | 75.0 |
| 18:00- 19:00 | 68.8 | 94.9 | 45.7 | 53.7 | 47.7 | 西南西 | 3.4 | 30.1 | 68.0 |
| 19:00- 20:00 | 67.1 | 87.0 | 44.7 | 56.5 | 46.6 | 西南西 | 2.2 | 29.1 | 64.0 |
| 20:00- 21:00 | 66.4 | 94.5 | 44.3 | 54.1 | 45.8 | 西南 | 3.5 | 28.8 | 65.0 |
| 21:00- 22:00 | 66.0 | 89.8 | 44.7 | 55.9 | 46.6 | 南南西 | 3.1 | 28.5 | 67.0 |
| 22:00- 23:00 | 66.1 | 92.3 | 44.3 | 55.8 | 46.6 | 南南東 | 3.3 | 28.3 | 68.0 |
| 23:00- 24:00 | 65.5 | 85.6 | 41.9 | 54.3 | 43.8 | 東南 | 3.5 | 28.2 | 69.0 |
| Leq _{24H} = 70.3 | | | Lv ₍₁₀₎ _{24H} = 46.4 | | | 日平均 | 2.6 | 29.2 | 73.2 |

| 適用噪音管制標準 | 道路交通噪音第三類環境音量標準 | | | |
|----------|-----------------|--------------|-------------|--------------|
| 時段 | Leq早(05~07) | Leq日間(07~20) | Leq晚(20~22) | Leq夜間(22~05) |
| 管制標準 | 75.0 | 76.0 | 75.0 | 73.0 |
| 本次測值 | 69.6 | 71.9 | 66.2 | 66.0 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 |

| 適用振動管制標準 | 參考日本第二種區域管制標準 | |
|----------|---------------|-----------|
| 時段 | 日間(05~19) | 夜間(19~05) |
| 管制標準 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 47.2 | 44.8 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 |

表2.2.8九十七年度第三季西濱大橋測點監測結果

日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋
人員：陳元太

| 時間 hour | 噪音測值 | | 振動Z軸方向測值 | | | 氣象資料 | | | |
|---------------------------|--------------|--|------------|-------------|--------------------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Lveq dB | Lvmax dB | Lv ₍₁₀₎ dB | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 61.5 | 80.9 | 35.7 | 65.3 | 30.0 | 南南東 | 3.6 | 27.9 | 70.0 |
| 01:00- 02:00 | 62.3 | 82.8 | 43.6 | 66.5 | 37.7 | 南南東 | 3.4 | 27.6 | 71.0 |
| 02:00- 03:00 | 57.6 | 83.5 | 39.0 | 64.4 | 30.0 | 東南 | 3.5 | 27.5 | 73.0 |
| 03:00- 04:00 | 61.1 | 86.6 | 41.4 | 66.1 | 32.4 | 南南東 | 3.0 | 27.3 | 77.0 |
| 04:00- 05:00 | 59.0 | 83.2 | 39.6 | 67.1 | 30.0 | 南南東 | 2.3 | 27.5 | 77.0 |
| 05:00- 06:00 | 60.6 | 83.5 | 40.9 | 64.8 | 31.5 | 南南東 | 3.4 | 27.4 | 77.0 |
| 06:00- 07:00 | 63.2 | 83.5 | 39.3 | 64.9 | 34.2 | 南南東 | 3.9 | 28.0 | 78.0 |
| 07:00- 08:00 | 72.3 | 89.7 | 44.3 | 66.2 | 46.5 | 南南東 | 2.2 | 29.0 | 76.0 |
| 08:00- 09:00 | 70.0 | 91.6 | 44.1 | 63.1 | 46.1 | 南南東 | 3.1 | 30.1 | 73.0 |
| 09:00- 10:00 | 68.8 | 95.0 | 43.5 | 61.9 | 46.8 | 南南西 | 3.5 | 30.6 | 68.0 |
| 10:00- 11:00 | 68.0 | 85.4 | 43.3 | 61.0 | 46.6 | 南南西 | 3.7 | 31.2 | 73.0 |
| 11:00- 12:00 | 68.5 | 86.9 | 46.8 | 62.1 | 49.1 | 西南 | 3.6 | 30.8 | 71.0 |
| 12:00- 13:00 | 68.3 | 89.0 | 46.0 | 66.5 | 48.4 | 南南西 | 2.9 | 30.8 | 68.0 |
| 13:00- 14:00 | 67.5 | 92.1 | 46.7 | 72.4 | 48.5 | 西南 | 2.6 | 30.5 | 70.0 |
| 14:00- 15:00 | 69.0 | 88.5 | 48.6 | 67.9 | 50.3 | 西南 | 3.0 | 30.2 | 74.0 |
| 15:00- 16:00 | 68.6 | 88.6 | 48.5 | 64.0 | 50.7 | 西南 | 3.2 | 30.0 | 77.0 |
| 16:00- 17:00 | 68.2 | 85.6 | 45.8 | 66.5 | 47.2 | 西南 | 3.5 | 30.2 | 74.0 |
| 17:00- 18:00 | 70.3 | 86.2 | 44.5 | 66.7 | 46.6 | 南南西 | 3.9 | 29.7 | 75.0 |
| 18:00- 19:00 | 69.3 | 88.3 | 43.4 | 66.6 | 43.7 | 南南東 | 2.6 | 29.4 | 73.0 |
| 19:00- 20:00 | 64.9 | 82.3 | 40.3 | 62.6 | 36.4 | 南南東 | 3.9 | 28.7 | 74.0 |
| 20:00- 21:00 | 63.1 | 86.4 | 33.5 | 56.6 | 30.0 | 西南 | 3.0 | 28.4 | 72.0 |
| 21:00- 22:00 | 60.1 | 80.9 | 34.7 | 57.9 | 30.0 | 南南東 | 3.9 | 28.5 | 70.0 |
| 22:00- 23:00 | 58.6 | 80.9 | 31.4 | 50.6 | 30.0 | 南 | 3.7 | 28.3 | 73.0 |
| 23:00- 24:00 | 61.1 | 86.6 | 37.3 | 65.2 | 30.0 | 南南東 | 3.0 | 28.0 | 75.0 |
| Leq _{24H} = 66.9 | | Lv ₍₁₀₎ _{24H} = 45.1 | | | 日平均 | 3.3 | 29.1 | 73.3 | |

| 適用噪音管制標準 | 道路交通噪音第三類環境音量標準 | | | |
|----------|-----------------|--------------|-------------|--------------|
| 時段 | Leq早(05~07) | Leq日間(07~20) | Leq晚(20~22) | Leq夜間(22~05) |
| 管制標準 | 75.0 | 76.0 | 75.0 | 73.0 |
| 本次測值 | 62.1 | 69.0 | 61.9 | 60.5 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 |

| 適用振動管制標準 | 參考日本第二種區域管制標準 | |
|----------|---------------|-----------|
| 時段 | 日間(05~19) | 夜間(19~05) |
| 管制標準 | 70.0 | 65.0 |
| 本次測值 | 47.3 | 32.8 |
| 是否合格 | 合格 | 合格 |

表2.2.9九十七年度第三季低頻噪音監測結果

日期：8月12日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：掌聖文

| 時間 hour | 噪音測值 | | 氣象資料 | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq,LF dB(A) | Lmax dB(A) | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 43.7 | 64.8 | 南南西 | 1.0 | 27.7 | 76.0 |
| 01:00- 02:00 | 41.6 | 59.9 | 南南西 | 1.8 | 27.5 | 75.0 |
| 02:00- 03:00 | 43.0 | 65.9 | 南南西 | 1.3 | 27.1 | 77.0 |
| 03:00- 04:00 | 43.7 | 69.7 | 南南西 | 2.3 | 26.9 | 78.0 |
| 04:00- 05:00 | 43.2 | 64.5 | 東北東 | 1.5 | 25.3 | 88.0 |
| 05:00- 06:00 | 45.2 | 66.1 | 東南東 | 1.7 | 24.9 | 90.0 |
| 06:00- 07:00 | 53.1 | 72.0 | 南南東 | 0.8 | 28.2 | 73.0 |
| 07:00- 08:00 | 55.9 | 72.6 | 西南 | 0.6 | 29.8 | 69.0 |
| 08:00- 09:00 | 53.6 | 74.3 | 西南西 | 2.3 | 30.4 | 70.0 |
| 09:00- 10:00 | 55.9 | 80.3 | 西南 | 2.5 | 30.8 | 67.0 |
| 10:00- 11:00 | 55.4 | 83.5 | 西南西 | 1.6 | 31.2 | 66.0 |
| 11:00- 12:00 | 55.8 | 81.7 | 西南西 | 2.8 | 32.3 | 64.0 |
| 12:00- 13:00 | 51.8 | 72.2 | 西北西 | 3.1 | 32.6 | 62.0 |
| 13:00- 14:00 | 52.8 | 70.5 | 西北西 | 0.6 | 32.6 | 63.0 |
| 14:00- 15:00 | 53.8 | 73.8 | 西 | 1.1 | 32.8 | 61.0 |
| 15:00- 16:00 | 52.9 | 73.2 | 西南西 | 2.5 | 32.1 | 64.0 |
| 16:00- 17:00 | 54.8 | 74.6 | 西 | 2.6 | 31.3 | 63.0 |
| 17:00- 18:00 | 53.2 | 75.2 | 西南西 | 2.4 | 30.2 | 67.0 |
| 18:00- 19:00 | 50.5 | 71.4 | 西 | 2.9 | 29.2 | 73.0 |
| 19:00- 20:00 | 49.9 | 74.7 | 西南 | 3.1 | 28.8 | 78.0 |
| 20:00- 21:00 | 49.8 | 78.3 | 南南西 | 2.5 | 28.5 | 79.0 |
| 21:00- 22:00 | 45.6 | 68.4 | 南南西 | 2.3 | 28.6 | 79.0 |
| 22:00- 23:00 | 41.8 | 62.0 | 南 | 1.9 | 28.3 | 79.0 |
| 23:00- 24:00 | 45.9 | 66.4 | 南南東 | 2.0 | 27.9 | 81.0 |
| Leq,LF24H= | 51.9 | | 日平均 | 2.0 | 29.4 | 72.6 |

| 適用噪音管制標準 時段 | 低頻噪音第四類環境音量標準 | | |
|----------------|---------------|-------------|--------------|
| | Leq日間(07~20) | Leq晚(20~22) | Leq夜間(22~07) |
| 管制標準 | 47.0 | 47.0 | 44.0 |
| 本次測值 | 54.0 | 46.9 | 46.7 |
| 是否合格 | 不合格 | 合格 | 不合格 |

表2.2.10九十七年度第三季低頻噪音監測結果

日期：8月12日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：掌聖文

| 時間 hour | 噪音測值 | | 氣象資料 | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|------|---------------|--------------|-------------|
| | Leq,LF dB(A) | Lmax dB(A) | 風向 | 平均風速 (m/s) | 平均溫度 (°C) | 平均濕度 (%) |
| 00:00- 01:00 | 44.7 | 70.0 | 南南西 | 1.2 | 27.7 | 76.0 |
| 01:00- 02:00 | 38.0 | 60.5 | 南南西 | 2.2 | 27.5 | 75.0 |
| 02:00- 03:00 | 43.8 | 75.1 | 南南西 | 1.9 | 27.1 | 77.0 |
| 03:00- 04:00 | 37.4 | 56.2 | 南南西 | 1.7 | 26.9 | 78.0 |
| 04:00- 05:00 | 40.3 | 66.5 | 東北東 | 1.4 | 25.3 | 88.0 |
| 05:00- 06:00 | 45.0 | 69.6 | 東南東 | 1.2 | 24.9 | 90.0 |
| 06:00- 07:00 | 53.6 | 74.2 | 南南東 | 0.3 | 28.2 | 73.0 |
| 07:00- 08:00 | 59.2 | 78.9 | 西南 | 0.2 | 29.8 | 69.0 |
| 08:00- 09:00 | 57.2 | 76.3 | 西南西 | 2.6 | 30.4 | 70.0 |
| 09:00- 10:00 | 57.8 | 78.1 | 西南 | 3.0 | 30.8 | 67.0 |
| 10:00- 11:00 | 57.2 | 79.2 | 西南西 | 1.1 | 31.2 | 66.0 |
| 11:00- 12:00 | 55.9 | 78.5 | 西南西 | 3.4 | 32.3 | 64.0 |
| 12:00- 13:00 | 54.5 | 74.1 | 西北西 | 2.8 | 32.6 | 62.0 |
| 13:00- 14:00 | 56.9 | 76.2 | 西北西 | 0.4 | 32.6 | 63.0 |
| 14:00- 15:00 | 55.6 | 78.8 | 西 | 0.6 | 32.8 | 61.0 |
| 15:00- 16:00 | 55.2 | 75.7 | 西南西 | 2.4 | 32.1 | 64.0 |
| 16:00- 17:00 | 55.4 | 77.2 | 西 | 2.1 | 31.3 | 63.0 |
| 17:00- 18:00 | 55.5 | 76.1 | 西南西 | 2.3 | 30.0 | 67.0 |
| 18:00- 19:00 | 50.8 | 71.2 | 西 | 3.2 | 29.2 | 73.0 |
| 19:00- 20:00 | 44.9 | 67.3 | 西南 | 2.7 | 28.8 | 78.0 |
| 20:00- 21:00 | 43.3 | 61.8 | 南南西 | 3.0 | 28.5 | 79.0 |
| 21:00- 22:00 | 43.6 | 67.9 | 南南西 | 2.8 | 28.6 | 79.0 |
| 22:00- 23:00 | 43.4 | 67.4 | 南 | 2.4 | 28.3 | 79.0 |
| 23:00- 24:00 | 44.8 | 65.9 | 南南東 | 1.7 | 27.9 | 81.0 |
| Leq,LF24H= | 53.7 | | 日平均 | 1.9 | 29.4 | 72.6 |

| 適用噪音管制標準 | 低頻噪音第四類環境音量標準 | | |
|----------|---------------|-------------|--------------|
| 時段 | Leq日間(07~20) | Leq晚(20~23) | Leq夜間(23~07) |
| 管制標準 | 47.0 | 47.0 | 44.0 |
| 本次測值 | 56.0 | 43.4 | 46.6 |
| 是否合格 | 不合格 | 合格 | 不合格 |

2.2.3 本季交通流量調查監測結果

監測交通流量之主要目的，為瞭解目前施工期間運輸道路交通流量之現況，並與以往背景流量互相比較以明瞭交通流量變化趨勢，且經由各測點交通流量車種組成分佈變化情形，用以輔助研判因交通所產生之噪音、振動監測數據的正確性與相關性。

交通流量測定方法是採記錄機車、小型車（含小客車、小貨車）、大型車（含大客車、大貨車）及特種車（含砂石車、聯結車、貨櫃車）等四種車輛每一小時流量值，並連續量測 24 小時。再將調查記錄之小時流量值，參考交通部運輸研究所資料，以機車為 0.5、小客車為 1.0、大客車為 1.5、特種車為 2.5 的係數，換算成小客車當量值 PCU/H。其監測地點配合噪音、振動的監測，分別位在西濱大橋、許厝分校、一號聯外道路豐安段、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。

有關本季的監測結果，將分述如下：

1、北堤測點交通流量調查結果

北堤測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 8864.5，每小時小客車當量值最小為 53.0，發生時間為凌晨 02 時至 03 時，通行車輛有機車 4 車次、小型車 10 車次、大型車 4 車次及特種車 14 車次；最大值為 1203.0，發生時間為 17 時至 18 時，通行車輛有機車 143 車次、小型車 837 車次、大型車 73 車次及特種車 74 車次。

表 2.2.11 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準

| 服務水準 | | V/C 上限 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-----------|------|------|--------|------|------|-----------|------|------|--------|------|------|-----------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | 平原區 | | | | | | 丘陵區 | | | | | | 山區 | | | | | | | | | | |
| | | 禁止超車區段百分比 | | | 平均行駛速率 | | | 禁止超車區段百分比 | | | 平均行駛速率 | | | 禁止超車區段百分比 | | | 平均行駛速率 | | | | | | | |
| 延滯時間百分比 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | ≥ 60 | ≥ 55 | ≥ 46 | ≥ 39 | ≥ 28 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | ≥ 58 | ≥ 54 | ≥ 45 | ≥ 37 | ≥ 25 | < 25 | |
| A | ≤ 30 | 0.15 | 0.12 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | ≥ 65 | 0.15 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 0.02 | 0.01 | | | | |
| B | ≤ 45 | 0.27 | 0.24 | 0.21 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | ≥ 57 | 0.26 | 0.23 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.13 | 0.25 | 0.20 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.10 | | | | |
| C | ≤ 60 | 0.43 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.33 | 0.32 | ≥ 48 | 0.42 | 0.39 | 0.35 | 0.32 | 0.30 | 0.28 | 0.39 | 0.33 | 0.28 | 0.23 | 0.20 | 0.16 | | | | |
| D | ≤ 75 | 0.64 | 0.62 | 0.60 | 0.59 | 0.58 | 0.57 | ≥ 40 | 0.62 | 0.57 | 0.52 | 0.48 | 0.46 | 0.43 | 0.58 | 0.50 | 0.45 | 0.40 | 0.37 | 0.33 | | | | |
| E | ≤ 75 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | ≥ 31 | 0.97 | 0.94 | 0.92 | 0.91 | 0.90 | 0.90 | 0.91 | 0.87 | 0.84 | 0.82 | 0.80 | 0.78 | | | | |
| F | 100 < 31 | — | — | — | — | — | — | < 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊。
速率單位：公里/小時

表 2.2.12 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準

| 服務水準 | 密度，D (小客車/公里/車道) | 平均速率，U (公里/小時) | 最大 | |
|------|---------------------|-------------------|---------------------|-------|
| | | | 服務流率 (小客車/小時/車道) | V/C |
| A | $D \leq 12$ | $U \geq 65$ | 780 | 0.371 |
| B | $12 < D \leq 18$ | $U \geq 63$ | 1,134 | 0.540 |
| C | $18 < D \leq 25$ | $U \geq 60$ | 1,500 | 0.714 |
| D | $25 < D \leq 33$ | $U \geq 55$ | 1,815 | 0.864 |
| E | $33 < D \leq 52.5$ | $U \geq 40$ | 2,100 | 1.000 |
| F | $D > 52.5$ | $U \geq 0$ | 變化很大 | 變化很大 |

資料來源：2001 年台灣地區公路容量手冊。

速率單位：公里/小時

2、南堤測點交通流量調查結果

南堤測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 15211.5，每小時小客車當量值最小為 47.5，發生時間為凌晨 1 時至 2 時，通行車輛有機車 5 車次、小型車 36 車次、大型車 1 車次及特種車 3 車次；最大值為 2155.0，發生時間為上午 7 時至 8 時，通行車輛有機車 589 車次、小型車 1627 車次、大型車 49 車次及特種車 64 車次。

3、橋頭國小測點交通流量調查結果

橋頭國小測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 19612.5，每小時小客車當量值最小為 176.5，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 42 車次、小型車 144 車次、大型車 8 車次及特種車 2 車次；最大值為 2091.0，發生時間為下午 17 時至 18 時，通行車輛有機車 553 車次、小型車 1720 車次、大型車 64 車次及特種車 12 車次。

4、許厝分校測點交通流量調查結果

許厝分校測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 17099.5，每小時小客車當量值最小為 116.5，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 30 車次、小型車 87 車次、大型車 8 車次及特種車 1 車次；最大值為 1698.0，發生時間為下午 17 時至 18 時，通行車輛有機車 558 車次、小型車 1306 車次、大型車 42 車次及特種車 20 車次。

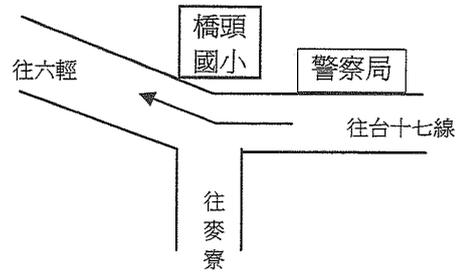
5、一號聯外道路豐安段測點交通流量調查結果

一號聯外道路豐安段測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 21824.0，每小時小客車當量值最小為 162.0，發生時間為凌晨 3 時至 4 時，通行車輛有機車 51 車次、小型車 100 車次、大型車 11 車次及特種車 8 車次；最大值為 2531.5，發生時間為下午 17 時至 18 時，通行車輛有機車 450 車次、小型車 1741 車次、大型車 102 車次及特種車 165 車次。

6、西濱大橋測點交通流量調查結果

西濱大橋測點本季交通流量全日 TOTAL PCU 值為 10006.0，每小時小客車當量值最小為 51.5，發生時間為凌晨 2 時至 3 時，通行車輛有機車 3 車次、小型車 18 車次、大型車 8 車次及特種車 8 車次；最大值為 1712.0，發生時間為下午 17 時至 18 時，通行車輛有機車 204 車次、小型車 1072 車次、大型車 127 車次及特種車 139 車次。

表2.2.13.1 九十七年度第三季橋頭國小交通流量調查資料表



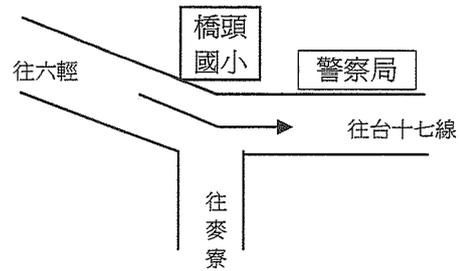
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 67 | 161 | 3 | 0 | 199.0 | 0.2398 | C |
| 01:00~02:00 | 70 | 81 | 1 | 0 | 117.5 | 0.1416 | B |
| 02:00~03:00 | 23 | 62 | 3 | 0 | 78.0 | 0.0940 | B |
| 03:00~04:00 | 17 | 59 | 2 | 0 | 70.5 | 0.0849 | B |
| 04:00~05:00 | 13 | 40 | 2 | 0 | 49.5 | 0.0596 | B |
| 05:00~06:00 | 37 | 60 | 2 | 0 | 81.5 | 0.0982 | B |
| 06:00~07:00 | 102 | 320 | 3 | 0 | 375.5 | 0.4524 | D |
| 07:00~08:00 | 396 | 800 | 5 | 0 | 1005.5 | 1.2114 | F |
| 08:00~09:00 | 149 | 310 | 9 | 0 | 398.0 | 0.4795 | D |
| 09:00~10:00 | 91 | 217 | 6 | 1 | 274.0 | 0.3301 | D |
| 10:00~11:00 | 89 | 204 | 4 | 1 | 257.0 | 0.3096 | C |
| 11:00~12:00 | 178 | 263 | 4 | 2 | 363.0 | 0.4373 | D |
| 12:00~13:00 | 128 | 235 | 22 | 2 | 337.0 | 0.4060 | D |
| 13:00~14:00 | 111 | 233 | 8 | 2 | 305.5 | 0.3681 | D |
| 14:00~15:00 | 63 | 134 | 8 | 3 | 185.0 | 0.2229 | C |
| 15:00~16:00 | 98 | 207 | 16 | 3 | 287.5 | 0.3464 | D |
| 16:00~17:00 | 92 | 261 | 20 | 1 | 339.5 | 0.4090 | D |
| 17:00~18:00 | 168 | 395 | 9 | 2 | 497.5 | 0.5994 | E |
| 18:00~19:00 | 170 | 318 | 9 | 1 | 419.0 | 0.5048 | D |
| 19:00~20:00 | 88 | 266 | 11 | 2 | 331.5 | 0.3994 | D |
| 20:00~21:00 | 77 | 189 | 9 | 1 | 243.5 | 0.2934 | C |
| 21:00~22:00 | 63 | 217 | 4 | 0 | 254.5 | 0.3066 | C |
| 22:00~23:00 | 47 | 106 | 4 | 0 | 135.5 | 0.1633 | C |
| 23:00~24:00 | 41 | 103 | 6 | 0 | 132.5 | 0.1596 | B |
| 總計(輛) | 2378 | 5241 | 170 | 21 | 6737.5 | | |
| 數量% | 30.4 | 67.1 | 2.2 | 0.3 | 100.0 | | |
| 當量% | 17.6 | 77.8 | 3.8 | 0.8 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.2 九十七年度第三季橋頭國小交通流量調查資料表



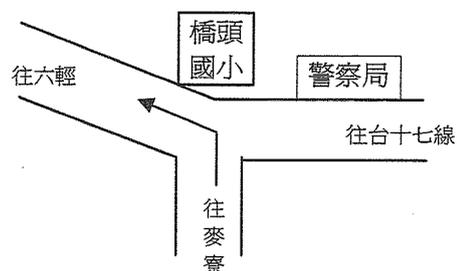
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 6 | 66 | 1 | 0 | 70.5 | 0.0849 | B |
| 01:00~02:00 | 7 | 59 | 2 | 0 | 65.5 | 0.0789 | B |
| 02:00~03:00 | 5 | 23 | 6 | 0 | 34.5 | 0.0416 | B |
| 03:00~04:00 | 2 | 40 | 2 | 0 | 44.0 | 0.0530 | B |
| 04:00~05:00 | 3 | 58 | 2 | 0 | 62.5 | 0.0753 | B |
| 05:00~06:00 | 4 | 37 | 4 | 0 | 45.0 | 0.0542 | B |
| 06:00~07:00 | 45 | 68 | 3 | 4 | 105.0 | 0.1265 | B |
| 07:00~08:00 | 134 | 159 | 2 | 1 | 231.5 | 0.2789 | C |
| 08:00~09:00 | 94 | 306 | 2 | 2 | 361.0 | 0.4349 | D |
| 09:00~10:00 | 37 | 178 | 1 | 1 | 200.5 | 0.2416 | C |
| 10:00~11:00 | 62 | 157 | 9 | 2 | 206.5 | 0.2488 | C |
| 11:00~12:00 | 32 | 85 | 3 | 2 | 110.5 | 0.1331 | B |
| 12:00~13:00 | 41 | 150 | 10 | 2 | 190.5 | 0.2295 | C |
| 13:00~14:00 | 43 | 124 | 15 | 3 | 175.5 | 0.2114 | C |
| 14:00~15:00 | 2 | 213 | 22 | 12 | 277.0 | 0.3337 | D |
| 15:00~16:00 | 55 | 159 | 10 | 2 | 206.5 | 0.2488 | C |
| 16:00~17:00 | 82 | 330 | 8 | 4 | 393.0 | 0.4735 | D |
| 17:00~18:00 | 187 | 684 | 16 | 3 | 809.0 | 0.9747 | E |
| 18:00~19:00 | 132 | 261 | 8 | 5 | 351.5 | 0.4235 | D |
| 19:00~20:00 | 136 | 211 | 9 | 2 | 297.5 | 0.3584 | D |
| 20:00~21:00 | 133 | 123 | 7 | 1 | 202.5 | 0.2440 | C |
| 21:00~22:00 | 102 | 141 | 5 | 4 | 209.5 | 0.2524 | C |
| 22:00~23:00 | 32 | 67 | 3 | 6 | 102.5 | 0.1235 | B |
| 23:00~24:00 | 29 | 52 | 1 | 0 | 68.0 | 0.0819 | B |
| 總計(輛) | 1405 | 3751 | 151 | 56 | 4820.0 | | |
| 數量% | 26.2 | 69.9 | 2.8 | 1.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 14.6 | 77.8 | 4.7 | 2.9 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.3第九十七年度第三季橋頭國小交通流量調查資料表



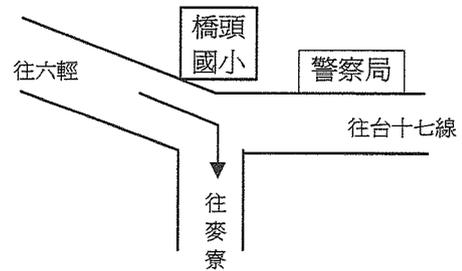
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 3 | 45 | 0 | 0 | 46.5 | 0.0560 | B |
| 01:00~02:00 | 2 | 36 | 0 | 0 | 37.0 | 0.0446 | B |
| 02:00~03:00 | 3 | 35 | 0 | 0 | 36.5 | 0.0440 | B |
| 03:00~04:00 | 3 | 18 | 0 | 2 | 24.5 | 0.0295 | A |
| 04:00~05:00 | 8 | 28 | 0 | 2 | 37.0 | 0.0446 | B |
| 05:00~06:00 | 2 | 39 | 2 | 1 | 45.5 | 0.0548 | B |
| 06:00~07:00 | 11 | 93 | 1 | 0 | 100.0 | 0.1205 | B |
| 07:00~08:00 | 215 | 146 | 3 | 1 | 260.5 | 0.3139 | C |
| 08:00~09:00 | 100 | 125 | 2 | 3 | 185.5 | 0.2235 | C |
| 09:00~10:00 | 65 | 90 | 4 | 2 | 133.5 | 0.1608 | C |
| 10:00~11:00 | 25 | 74 | 2 | 1 | 92.0 | 0.1108 | B |
| 11:00~12:00 | 31 | 65 | 2 | 0 | 83.5 | 0.1006 | B |
| 12:00~13:00 | 37 | 49 | 7 | 0 | 78.0 | 0.0940 | B |
| 13:00~14:00 | 26 | 42 | 5 | 2 | 67.5 | 0.0813 | B |
| 14:00~15:00 | 30 | 66 | 3 | 2 | 90.5 | 0.1090 | B |
| 15:00~16:00 | 26 | 65 | 3 | 2 | 87.5 | 0.1054 | B |
| 16:00~17:00 | 47 | 50 | 3 | 0 | 78.0 | 0.0940 | B |
| 17:00~18:00 | 48 | 83 | 5 | 1 | 117.0 | 0.1410 | B |
| 18:00~19:00 | 127 | 51 | 2 | 1 | 120.0 | 0.1446 | B |
| 19:00~20:00 | 47 | 47 | 5 | 4 | 88.0 | 0.1060 | B |
| 20:00~21:00 | 21 | 29 | 3 | 4 | 54.0 | 0.0651 | B |
| 21:00~22:00 | 15 | 43 | 3 | 4 | 65.0 | 0.0783 | B |
| 22:00~23:00 | 7 | 37 | 1 | 0 | 42.0 | 0.0506 | B |
| 23:00~24:00 | 14 | 24 | 1 | 0 | 32.5 | 0.0392 | A |
| 總計(輛) | 913 | 1380 | 57 | 32 | 2002.0 | | |
| 數量% | 38.3 | 57.9 | 2.4 | 1.3 | 100.0 | | |
| 當量% | 22.8 | 68.9 | 4.3 | 4.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.4 九十七年度第三季橋頭國小交通流量調查資料表



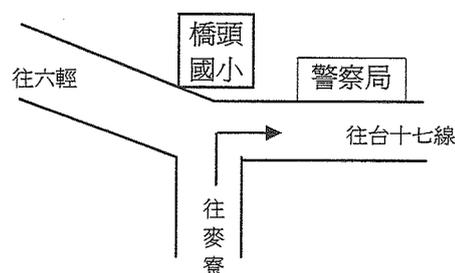
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 14 | 45 | 0 | 0 | 52.0 | 0.0627 | B |
| 01:00~02:00 | 4 | 24 | 0 | 0 | 26.0 | 0.0313 | A |
| 02:00~03:00 | 5 | 9 | 0 | 0 | 11.5 | 0.0139 | A |
| 03:00~04:00 | 10 | 14 | 1 | 0 | 20.5 | 0.0247 | A |
| 04:00~05:00 | 6 | 15 | 0 | 2 | 23.0 | 0.0277 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 45 | 1 | 0 | 48.0 | 0.0578 | B |
| 06:00~07:00 | 3 | 45 | 1 | 0 | 48.0 | 0.0578 | B |
| 07:00~08:00 | 35 | 62 | 1 | 1 | 83.5 | 0.1006 | B |
| 08:00~09:00 | 49 | 58 | 1 | 3 | 91.5 | 0.1102 | B |
| 09:00~10:00 | 38 | 24 | 2 | 6 | 61.0 | 0.0735 | B |
| 10:00~11:00 | 28 | 35 | 2 | 0 | 52.0 | 0.0627 | B |
| 11:00~12:00 | 29 | 33 | 5 | 0 | 55.0 | 0.0663 | B |
| 12:00~13:00 | 31 | 102 | 6 | 2 | 131.5 | 0.1584 | B |
| 13:00~14:00 | 27 | 50 | 5 | 1 | 73.5 | 0.0886 | B |
| 14:00~15:00 | 20 | 87 | 5 | 4 | 114.5 | 0.1380 | B |
| 15:00~16:00 | 20 | 99 | 6 | 2 | 123.0 | 0.1482 | B |
| 16:00~17:00 | 38 | 319 | 3 | 0 | 342.5 | 0.4127 | D |
| 17:00~18:00 | 36 | 405 | 3 | 0 | 427.5 | 0.5151 | D |
| 18:00~19:00 | 43 | 483 | 2 | 0 | 507.5 | 0.6114 | E |
| 19:00~20:00 | 28 | 228 | 1 | 2 | 248.5 | 0.2994 | C |
| 20:00~21:00 | 12 | 138 | 0 | 1 | 146.5 | 0.1765 | C |
| 21:00~22:00 | 7 | 99 | 0 | 2 | 107.5 | 0.1295 | B |
| 22:00~23:00 | 7 | 50 | 0 | 0 | 53.5 | 0.0645 | B |
| 23:00~24:00 | 4 | 40 | 1 | 0 | 43.5 | 0.0524 | B |
| 總計(輛) | 497 | 2509 | 46 | 26 | 2891.5 | | |
| 數量% | 16.1 | 81.5 | 1.5 | 0.8 | 100.0 | | |
| 當量% | 8.6 | 86.8 | 2.4 | 2.2 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.5 九十七年度第三季橋頭國小交通流量調查資料表



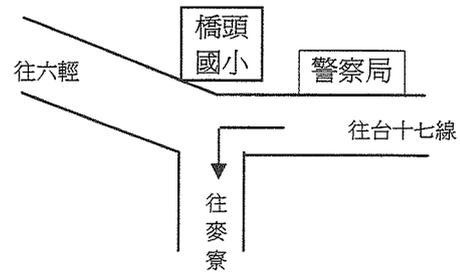
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 31.0 | 0.0373 | A |
| 01:00~02:00 | 4 | 29 | 0 | 0 | 31.0 | 0.0373 | A |
| 02:00~03:00 | 5 | 35 | 0 | 0 | 37.5 | 0.0452 | B |
| 03:00~04:00 | 3 | 8 | 1 | 0 | 11.0 | 0.0133 | A |
| 04:00~05:00 | 7 | 29 | 1 | 0 | 34.0 | 0.0410 | B |
| 05:00~06:00 | 12 | 35 | 2 | 1 | 46.5 | 0.0560 | B |
| 06:00~07:00 | 29 | 75 | 2 | 2 | 97.5 | 0.1175 | B |
| 07:00~08:00 | 41 | 64 | 3 | 4 | 99.0 | 0.1193 | B |
| 08:00~09:00 | 47 | 50 | 3 | 2 | 83.0 | 0.1000 | B |
| 09:00~10:00 | 63 | 57 | 2 | 1 | 94.0 | 0.1133 | B |
| 10:00~11:00 | 35 | 55 | 12 | 6 | 105.5 | 0.1271 | B |
| 11:00~12:00 | 15 | 67 | 15 | 2 | 102.0 | 0.1229 | B |
| 12:00~13:00 | 36 | 94 | 7 | 1 | 125.0 | 0.1506 | B |
| 13:00~14:00 | 33 | 57 | 5 | 1 | 83.5 | 0.1006 | B |
| 14:00~15:00 | 49 | 30 | 13 | 1 | 76.5 | 0.0922 | B |
| 15:00~16:00 | 57 | 66 | 15 | 3 | 124.5 | 0.1500 | B |
| 16:00~17:00 | 34 | 98 | 11 | 4 | 141.5 | 0.1705 | C |
| 17:00~18:00 | 64 | 73 | 7 | 6 | 130.5 | 0.1572 | B |
| 18:00~19:00 | 55 | 45 | 3 | 2 | 82.0 | 0.0988 | B |
| 19:00~20:00 | 47 | 22 | 5 | 1 | 55.5 | 0.0669 | B |
| 20:00~21:00 | 42 | 54 | 2 | 2 | 83.0 | 0.1000 | B |
| 21:00~22:00 | 34 | 34 | 5 | 1 | 61.0 | 0.0735 | B |
| 22:00~23:00 | 16 | 37 | 1 | 0 | 46.5 | 0.0560 | B |
| 23:00~24:00 | 27 | 36 | 1 | 0 | 51.0 | 0.0614 | B |
| 總計(輛) | 757 | 1180 | 116 | 40 | 1832.5 | | |
| 數量% | 36.2 | 56.4 | 5.5 | 1.9 | 100.0 | | |
| 當量% | 20.7 | 64.4 | 9.5 | 5.5 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.13.6 九十七年度第三季橋頭國小交通流量調查資料表



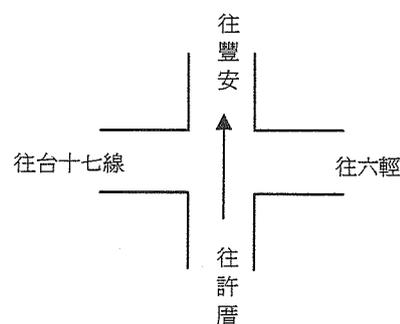
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：橋頭國小
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 14 | 18 | 0 | 0 | 25.0 | 0.0301 | A |
| 01:00~02:00 | 8 | 9 | 0 | 0 | 13.0 | 0.0157 | A |
| 02:00~03:00 | 6 | 7 | 0 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 03:00~04:00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 04:00~05:00 | 7 | 5 | 2 | 0 | 11.5 | 0.0139 | A |
| 05:00~06:00 | 5 | 4 | 2 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 06:00~07:00 | 15 | 12 | 1 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 07:00~08:00 | 23 | 41 | 2 | 2 | 60.5 | 0.0729 | B |
| 08:00~09:00 | 68 | 73 | 0 | 2 | 112.0 | 0.1349 | B |
| 09:00~10:00 | 73 | 55 | 1 | 1 | 95.5 | 0.1151 | B |
| 10:00~11:00 | 47 | 48 | 1 | 2 | 78.0 | 0.0940 | B |
| 11:00~12:00 | 34 | 41 | 2 | 3 | 68.5 | 0.0825 | B |
| 12:00~13:00 | 22 | 72 | 3 | 2 | 92.5 | 0.1114 | B |
| 13:00~14:00 | 46 | 40 | 3 | 2 | 72.5 | 0.0873 | B |
| 14:00~15:00 | 24 | 47 | 2 | 3 | 69.5 | 0.0837 | B |
| 15:00~16:00 | 26 | 33 | 1 | 1 | 50.0 | 0.0602 | B |
| 16:00~17:00 | 22 | 43 | 4 | 2 | 65.0 | 0.0783 | B |
| 17:00~18:00 | 62 | 66 | 5 | 2 | 109.5 | 0.1319 | B |
| 18:00~19:00 | 50 | 80 | 6 | 0 | 114.0 | 0.1373 | B |
| 19:00~20:00 | 41 | 33 | 2 | 0 | 56.5 | 0.0681 | B |
| 20:00~21:00 | 21 | 71 | 2 | 1 | 87.0 | 0.1048 | B |
| 21:00~22:00 | 14 | 45 | 2 | 0 | 55.0 | 0.0663 | B |
| 22:00~23:00 | 11 | 9 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 23:00~24:00 | 10 | 26 | 1 | 0 | 32.5 | 0.0392 | A |
| 總計(輛) | 653 | 882 | 42 | 23 | 1329.0 | | |
| 數量% | 40.8 | 55.1 | 2.6 | 1.4 | 100.0 | | |
| 當量% | 24.6 | 66.4 | 4.7 | 4.3 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.1 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



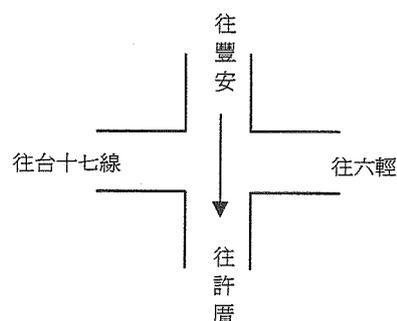
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 01:00~02:00 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 02:00~03:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2.5 | 0.0030 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1.5 | 0.0018 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2.5 | 0.0030 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 07:00~08:00 | 10 | 6 | 0 | 0 | 11.0 | 0.0133 | A |
| 08:00~09:00 | 9 | 9 | 0 | 0 | 13.5 | 0.0163 | A |
| 09:00~10:00 | 11 | 6 | 0 | 0 | 11.5 | 0.0139 | A |
| 10:00~11:00 | 10 | 7 | 0 | 0 | 12.0 | 0.0145 | A |
| 11:00~12:00 | 6 | 8 | 0 | 0 | 11.0 | 0.0133 | A |
| 12:00~13:00 | 11 | 8 | 0 | 0 | 13.5 | 0.0163 | A |
| 13:00~14:00 | 6 | 7 | 0 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 14:00~15:00 | 9 | 8 | 0 | 0 | 12.5 | 0.0151 | A |
| 15:00~16:00 | 18 | 5 | 0 | 0 | 14.0 | 0.0169 | A |
| 16:00~17:00 | 13 | 9 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 17:00~18:00 | 11 | 14 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 18:00~19:00 | 15 | 10 | 0 | 0 | 17.5 | 0.0211 | A |
| 19:00~20:00 | 9 | 10 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 20:00~21:00 | 18 | 9 | 0 | 0 | 18.0 | 0.0217 | A |
| 21:00~22:00 | 3 | 5 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 22:00~23:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 23:00~24:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 總計(輛) | 187 | 138 | 0 | 0 | 231.5 | | |
| 數量% | 57.5 | 42.5 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 40.4 | 59.6 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.2 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



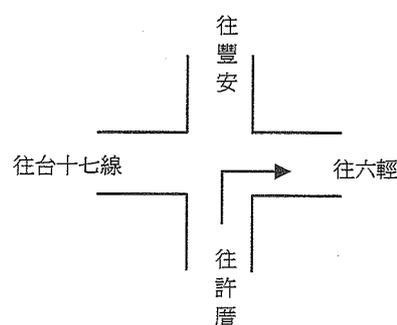
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 04:00~05:00 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 05:00~06:00 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 06:00~07:00 | 2 | 8 | 0 | 0 | 9.0 | 0.0108 | A |
| 07:00~08:00 | 5 | 15 | 0 | 0 | 17.5 | 0.0211 | A |
| 08:00~09:00 | 3 | 13 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 09:00~10:00 | 7 | 10 | 0 | 0 | 13.5 | 0.0163 | A |
| 10:00~11:00 | 6 | 9 | 0 | 0 | 12.0 | 0.0145 | A |
| 11:00~12:00 | 6 | 10 | 0 | 0 | 13.0 | 0.0157 | A |
| 12:00~13:00 | 6 | 16 | 0 | 0 | 19.0 | 0.0229 | A |
| 13:00~14:00 | 3 | 18 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 14:00~15:00 | 6 | 16 | 0 | 0 | 19.0 | 0.0229 | A |
| 15:00~16:00 | 9 | 12 | 0 | 0 | 16.5 | 0.0199 | A |
| 16:00~17:00 | 11 | 10 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 17:00~18:00 | 9 | 13 | 0 | 0 | 17.5 | 0.0211 | A |
| 18:00~19:00 | 8 | 8 | 0 | 0 | 12.0 | 0.0145 | A |
| 19:00~20:00 | 7 | 7 | 0 | 0 | 10.5 | 0.0127 | A |
| 20:00~21:00 | 6 | 7 | 0 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 21:00~22:00 | 5 | 6 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 22:00~23:00 | 6 | 8 | 0 | 0 | 11.0 | 0.0133 | A |
| 23:00~24:00 | 6 | 3 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 總計(輛) | 120 | 213 | 0 | 0 | 273.0 | | |
| 數量% | 36.0 | 64.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 22.0 | 78.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.3 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



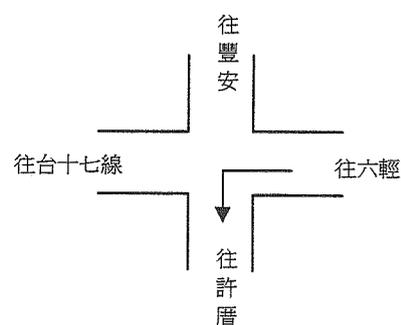
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 7 | 3 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 01:00~02:00 | 9 | 2 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 02:00~03:00 | 6 | 3 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 03:00~04:00 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 04:00~05:00 | 8 | 3 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 05:00~06:00 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 06:00~07:00 | 20 | 11 | 0 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 07:00~08:00 | 15 | 32 | 0 | 0 | 39.5 | 0.0476 | B |
| 08:00~09:00 | 13 | 31 | 0 | 0 | 37.5 | 0.0452 | B |
| 09:00~10:00 | 7 | 17 | 0 | 0 | 20.5 | 0.0247 | A |
| 10:00~11:00 | 10 | 16 | 0 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 11:00~12:00 | 9 | 25 | 0 | 0 | 29.5 | 0.0355 | A |
| 12:00~13:00 | 10 | 13 | 0 | 0 | 18.0 | 0.0217 | A |
| 13:00~14:00 | 10 | 17 | 0 | 0 | 22.0 | 0.0265 | A |
| 14:00~15:00 | 13 | 11 | 0 | 0 | 17.5 | 0.0211 | A |
| 15:00~16:00 | 20 | 21 | 0 | 0 | 31.0 | 0.0373 | A |
| 16:00~17:00 | 12 | 10 | 0 | 0 | 16.0 | 0.0193 | A |
| 17:00~18:00 | 20 | 26 | 0 | 0 | 36.0 | 0.0434 | B |
| 18:00~19:00 | 29 | 16 | 0 | 0 | 30.5 | 0.0367 | A |
| 19:00~20:00 | 22 | 16 | 0 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 20:00~21:00 | 19 | 9 | 0 | 0 | 18.5 | 0.0223 | A |
| 21:00~22:00 | 15 | 7 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 22:00~23:00 | 11 | 7 | 0 | 0 | 12.5 | 0.0151 | A |
| 23:00~24:00 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 總計(輛) | 303 | 308 | 0 | 0 | 459.5 | | |
| 數量% | 49.6 | 50.4 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 33.0 | 67.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.4 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



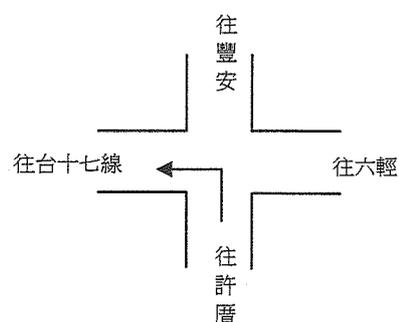
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 01:00~02:00 | 6 | 2 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 02:00~03:00 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 03:00~04:00 | 3 | 3 | 1 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 3 | 1 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 05:00~06:00 | 7 | 4 | 2 | 0 | 10.5 | 0.0127 | A |
| 06:00~07:00 | 9 | 8 | 2 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 07:00~08:00 | 6 | 19 | 2 | 0 | 25.0 | 0.0301 | A |
| 08:00~09:00 | 7 | 15 | 3 | 0 | 23.0 | 0.0277 | A |
| 09:00~10:00 | 7 | 36 | 2 | 0 | 42.5 | 0.0512 | B |
| 10:00~11:00 | 12 | 19 | 2 | 0 | 28.0 | 0.0337 | A |
| 11:00~12:00 | 15 | 10 | 3 | 0 | 22.0 | 0.0265 | A |
| 12:00~13:00 | 9 | 8 | 2 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 13:00~14:00 | 7 | 21 | 2 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 14:00~15:00 | 11 | 16 | 2 | 0 | 24.5 | 0.0295 | A |
| 15:00~16:00 | 11 | 14 | 3 | 0 | 24.0 | 0.0289 | A |
| 16:00~17:00 | 20 | 19 | 2 | 0 | 32.0 | 0.0386 | A |
| 17:00~18:00 | 11 | 32 | 2 | 0 | 40.5 | 0.0488 | B |
| 18:00~19:00 | 14 | 30 | 3 | 0 | 41.5 | 0.0500 | B |
| 19:00~20:00 | 6 | 20 | 5 | 0 | 30.5 | 0.0367 | A |
| 20:00~21:00 | 7 | 9 | 1 | 0 | 14.0 | 0.0169 | A |
| 21:00~22:00 | 6 | 8 | 0 | 0 | 11.0 | 0.0133 | A |
| 22:00~23:00 | 6 | 9 | 1 | 0 | 13.5 | 0.0163 | A |
| 23:00~24:00 | 4 | 6 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 總計(輛) | 192 | 318 | 41 | 0 | 475.5 | | |
| 數量% | 34.8 | 57.7 | 7.4 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 20.2 | 66.9 | 12.9 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.5 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



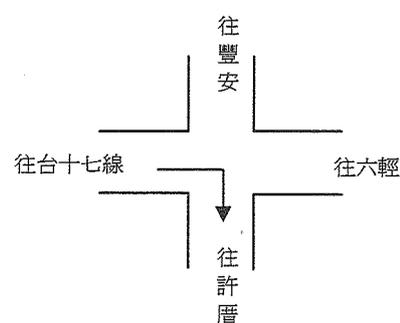
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 5 | 7 | 0 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 01:00~02:00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 02:00~03:00 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 03:00~04:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 06:00~07:00 | 8 | 4 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 07:00~08:00 | 31 | 10 | 0 | 0 | 25.5 | 0.0307 | A |
| 08:00~09:00 | 18 | 12 | 0 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 09:00~10:00 | 9 | 23 | 0 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 10:00~11:00 | 11 | 14 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 11:00~12:00 | 7 | 5 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 12:00~13:00 | 10 | 4 | 0 | 0 | 9.0 | 0.0108 | A |
| 13:00~14:00 | 5 | 7 | 0 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 14:00~15:00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 15:00~16:00 | 7 | 7 | 0 | 0 | 10.5 | 0.0127 | A |
| 16:00~17:00 | 9 | 4 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 17:00~18:00 | 20 | 6 | 0 | 0 | 16.0 | 0.0193 | A |
| 18:00~19:00 | 14 | 24 | 0 | 0 | 31.0 | 0.0373 | A |
| 19:00~20:00 | 7 | 11 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 20:00~21:00 | 3 | 5 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 21:00~22:00 | 5 | 6 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 22:00~23:00 | 5 | 4 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 23:00~24:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 總計(輛) | 194 | 176 | 0 | 0 | 273.0 | | |
| 數量% | 52.4 | 47.6 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 35.5 | 64.5 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.6 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



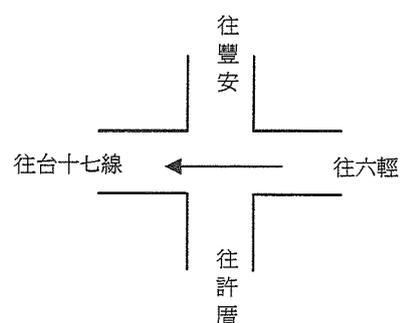
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2.0 | 0.0024 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2.0 | 0.0024 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3.0 | 0.0036 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3.0 | 0.0036 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 06:00~07:00 | 2 | 7 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 07:00~08:00 | 3 | 8 | 0 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 08:00~09:00 | 4 | 15 | 0 | 0 | 17.0 | 0.0205 | A |
| 09:00~10:00 | 5 | 17 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 10:00~11:00 | 5 | 8 | 0 | 0 | 10.5 | 0.0127 | A |
| 11:00~12:00 | 7 | 13 | 0 | 0 | 16.5 | 0.0199 | A |
| 12:00~13:00 | 7 | 8 | 0 | 0 | 11.5 | 0.0139 | A |
| 13:00~14:00 | 9 | 10 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 14:00~15:00 | 8 | 11 | 0 | 0 | 15.0 | 0.0181 | A |
| 15:00~16:00 | 6 | 16 | 0 | 0 | 19.0 | 0.0229 | A |
| 16:00~17:00 | 21 | 27 | 0 | 0 | 37.5 | 0.0452 | B |
| 17:00~18:00 | 36 | 38 | 0 | 0 | 56.0 | 0.0675 | B |
| 18:00~19:00 | 18 | 15 | 0 | 0 | 24.0 | 0.0289 | A |
| 19:00~20:00 | 10 | 18 | 0 | 0 | 23.0 | 0.0277 | A |
| 20:00~21:00 | 10 | 8 | 0 | 0 | 13.0 | 0.0157 | A |
| 21:00~22:00 | 4 | 14 | 0 | 0 | 16.0 | 0.0193 | A |
| 22:00~23:00 | 6 | 8 | 0 | 0 | 11.0 | 0.0133 | A |
| 23:00~24:00 | 7 | 7 | 0 | 0 | 10.5 | 0.0127 | A |
| 總計(輛) | 171 | 268 | 0 | 0 | 353.5 | | |
| 數量% | 39.0 | 61.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 24.2 | 75.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.7 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



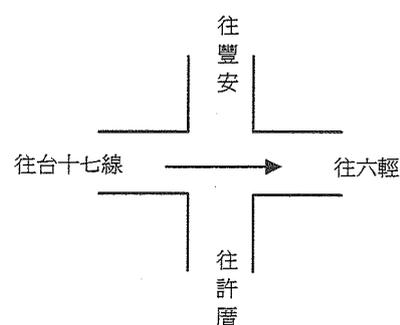
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 25 | 53 | 3 | 0 | 70.0 | 0.0422 | A |
| 01:00~02:00 | 8 | 39 | 3 | 0 | 47.5 | 0.0286 | A |
| 02:00~03:00 | 8 | 55 | 4 | 1 | 67.5 | 0.0407 | A |
| 03:00~04:00 | 3 | 30 | 2 | 1 | 37.0 | 0.0223 | A |
| 04:00~05:00 | 9 | 27 | 3 | 1 | 38.5 | 0.0232 | A |
| 05:00~06:00 | 11 | 41 | 1 | 4 | 58.0 | 0.0349 | A |
| 06:00~07:00 | 15 | 51 | 2 | 4 | 71.5 | 0.0431 | A |
| 07:00~08:00 | 21 | 153 | 5 | 4 | 181.0 | 0.1090 | A |
| 08:00~09:00 | 53 | 344 | 16 | 6 | 409.5 | 0.2467 | A |
| 09:00~10:00 | 26 | 257 | 10 | 4 | 295.0 | 0.1777 | A |
| 10:00~11:00 | 32 | 180 | 18 | 3 | 230.5 | 0.1389 | A |
| 11:00~12:00 | 26 | 248 | 11 | 17 | 320.0 | 0.1928 | A |
| 12:00~13:00 | 21 | 236 | 11 | 20 | 313.0 | 0.1886 | A |
| 13:00~14:00 | 25 | 267 | 15 | 17 | 344.5 | 0.2075 | A |
| 14:00~15:00 | 46 | 259 | 34 | 22 | 388.0 | 0.2337 | A |
| 15:00~16:00 | 18 | 182 | 14 | 8 | 232.0 | 0.1398 | A |
| 16:00~17:00 | 89 | 348 | 18 | 31 | 497.0 | 0.2994 | A |
| 17:00~18:00 | 290 | 596 | 18 | 10 | 793.0 | 0.4777 | B |
| 18:00~19:00 | 178 | 323 | 22 | 17 | 487.5 | 0.2937 | A |
| 19:00~20:00 | 42 | 302 | 9 | 13 | 369.0 | 0.2223 | A |
| 20:00~21:00 | 38 | 278 | 8 | 9 | 331.5 | 0.1997 | A |
| 21:00~22:00 | 28 | 138 | 8 | 8 | 184.0 | 0.1108 | A |
| 22:00~23:00 | 14 | 71 | 6 | 6 | 102.0 | 0.0614 | A |
| 23:00~24:00 | 18 | 70 | 4 | 3 | 92.5 | 0.0557 | A |
| 總計(輛) | 1044 | 4548 | 245 | 209 | 5960.0 | | |
| 數量% | 17.3 | 75.2 | 4.1 | 3.5 | 100.0 | | |
| 當量% | 8.8 | 76.3 | 6.2 | 8.8 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830×2

表2.2.14.8 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



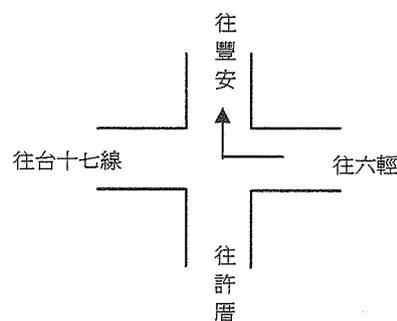
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 19 | 83 | 6 | 0 | 101.5 | 0.0611 | A |
| 01:00~02:00 | 8 | 97 | 3 | 0 | 105.5 | 0.0636 | A |
| 02:00~03:00 | 6 | 34 | 2 | 0 | 40.0 | 0.0241 | A |
| 03:00~04:00 | 8 | 26 | 5 | 0 | 37.5 | 0.0226 | A |
| 04:00~05:00 | 4 | 39 | 3 | 1 | 48.0 | 0.0289 | A |
| 05:00~06:00 | 12 | 56 | 4 | 3 | 75.5 | 0.0455 | A |
| 06:00~07:00 | 41 | 358 | 13 | 3 | 405.5 | 0.2443 | A |
| 07:00~08:00 | 168 | 707 | 14 | 7 | 829.5 | 0.4997 | B |
| 08:00~09:00 | 103 | 380 | 6 | 14 | 475.5 | 0.2864 | A |
| 09:00~10:00 | 90 | 287 | 10 | 11 | 374.5 | 0.2256 | A |
| 10:00~11:00 | 26 | 236 | 21 | 6 | 295.5 | 0.1780 | A |
| 11:00~12:00 | 34 | 204 | 8 | 8 | 253.0 | 0.1524 | A |
| 12:00~13:00 | 54 | 277 | 13 | 20 | 373.5 | 0.2250 | A |
| 13:00~14:00 | 32 | 323 | 18 | 7 | 383.5 | 0.2310 | A |
| 14:00~15:00 | 37 | 232 | 18 | 9 | 300.0 | 0.1807 | A |
| 15:00~16:00 | 37 | 310 | 13 | 12 | 378.0 | 0.2277 | A |
| 16:00~17:00 | 68 | 369 | 25 | 11 | 468.0 | 0.2819 | A |
| 17:00~18:00 | 66 | 478 | 21 | 10 | 567.5 | 0.3419 | A |
| 18:00~19:00 | 71 | 244 | 153 | 7 | 526.5 | 0.3172 | A |
| 19:00~20:00 | 44 | 205 | 13 | 9 | 269.0 | 0.1620 | A |
| 20:00~21:00 | 38 | 182 | 9 | 3 | 222.0 | 0.1337 | A |
| 21:00~22:00 | 26 | 107 | 11 | 4 | 146.5 | 0.0883 | A |
| 22:00~23:00 | 55 | 130 | 10 | 0 | 172.5 | 0.1039 | A |
| 23:00~24:00 | 34 | 95 | 13 | 0 | 131.5 | 0.0792 | A |
| 總計(輛) | 1081 | 5459 | 412 | 145 | 6980.0 | | |
| 數量% | 15.2 | 76.9 | 5.8 | 2.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 7.7 | 78.2 | 8.9 | 5.2 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830×2

表2.2.14.9 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



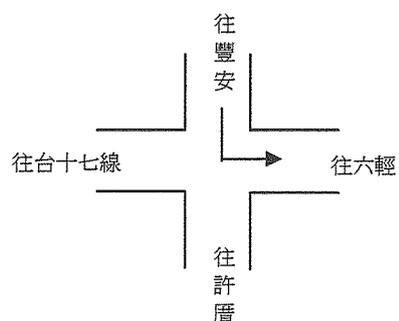
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 04:00~05:00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3.0 | 0.0036 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 06:00~07:00 | 7 | 22 | 1 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 07:00~08:00 | 15 | 29 | 0 | 0 | 36.5 | 0.0440 | B |
| 08:00~09:00 | 18 | 42 | 0 | 0 | 51.0 | 0.0614 | B |
| 09:00~10:00 | 13 | 44 | 1 | 0 | 52.0 | 0.0627 | B |
| 10:00~11:00 | 25 | 67 | 0 | 0 | 79.5 | 0.0958 | B |
| 11:00~12:00 | 13 | 26 | 0 | 0 | 32.5 | 0.0392 | A |
| 12:00~13:00 | 8 | 22 | 1 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 13:00~14:00 | 21 | 21 | 0 | 0 | 31.5 | 0.0380 | A |
| 14:00~15:00 | 18 | 44 | 0 | 0 | 53.0 | 0.0639 | B |
| 15:00~16:00 | 20 | 40 | 1 | 0 | 51.5 | 0.0620 | B |
| 16:00~17:00 | 24 | 20 | 1 | 0 | 33.5 | 0.0404 | B |
| 17:00~18:00 | 57 | 30 | 1 | 0 | 60.0 | 0.0723 | B |
| 18:00~19:00 | 17 | 52 | 0 | 0 | 60.5 | 0.0729 | B |
| 19:00~20:00 | 8 | 30 | 1 | 0 | 35.5 | 0.0428 | B |
| 20:00~21:00 | 8 | 13 | 0 | 0 | 17.0 | 0.0205 | A |
| 21:00~22:00 | 8 | 21 | 1 | 0 | 26.5 | 0.0319 | A |
| 22:00~23:00 | 7 | 15 | 1 | 0 | 20.0 | 0.0241 | A |
| 23:00~24:00 | 3 | 8 | 0 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 總計(輛) | 294 | 577 | 9 | 0 | 737.5 | | |
| 數量% | 33.4 | 65.6 | 1.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 19.9 | 78.2 | 1.8 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.10 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



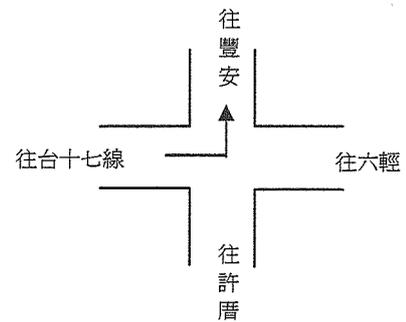
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 3 | 7 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 01:00~02:00 | 2 | 15 | 0 | 0 | 16.0 | 0.0193 | A |
| 02:00~03:00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 03:00~04:00 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 6 | 0 | 0 | 7.5 | 0.0090 | A |
| 06:00~07:00 | 16 | 13 | 0 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 07:00~08:00 | 29 | 47 | 0 | 0 | 61.5 | 0.0741 | B |
| 08:00~09:00 | 27 | 40 | 0 | 0 | 53.5 | 0.0645 | B |
| 09:00~10:00 | 25 | 18 | 0 | 0 | 30.5 | 0.0367 | A |
| 10:00~11:00 | 5 | 16 | 0 | 0 | 18.5 | 0.0223 | A |
| 11:00~12:00 | 7 | 19 | 0 | 0 | 22.5 | 0.0271 | A |
| 12:00~13:00 | 12 | 13 | 0 | 0 | 19.0 | 0.0229 | A |
| 13:00~14:00 | 11 | 19 | 0 | 0 | 24.5 | 0.0295 | A |
| 14:00~15:00 | 13 | 18 | 0 | 0 | 24.5 | 0.0295 | A |
| 15:00~16:00 | 12 | 18 | 0 | 0 | 24.0 | 0.0289 | A |
| 16:00~17:00 | 10 | 24 | 0 | 0 | 29.0 | 0.0349 | A |
| 17:00~18:00 | 11 | 23 | 0 | 0 | 28.5 | 0.0343 | A |
| 18:00~19:00 | 12 | 15 | 0 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 19:00~20:00 | 8 | 11 | 0 | 0 | 15.0 | 0.0181 | A |
| 20:00~21:00 | 10 | 7 | 0 | 0 | 12.0 | 0.0145 | A |
| 21:00~22:00 | 6 | 5 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 22:00~23:00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 23:00~24:00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 總計(輛) | 239 | 354 | 0 | 0 | 473.5 | | |
| 數量% | 40.3 | 59.7 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 25.2 | 74.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.11 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



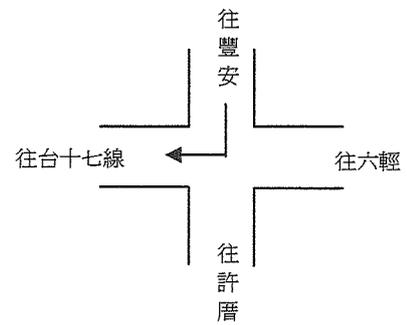
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 6 | 5 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 01:00~02:00 | 6 | 3 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 02:00~03:00 | 4 | 3 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 7 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 06:00~07:00 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 07:00~08:00 | 17 | 16 | 0 | 0 | 24.5 | 0.0295 | A |
| 08:00~09:00 | 7 | 26 | 0 | 0 | 29.5 | 0.0355 | A |
| 09:00~10:00 | 15 | 15 | 0 | 0 | 22.5 | 0.0271 | A |
| 10:00~11:00 | 14 | 22 | 0 | 0 | 29.0 | 0.0349 | A |
| 11:00~12:00 | 5 | 17 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 12:00~13:00 | 7 | 9 | 0 | 0 | 12.5 | 0.0151 | A |
| 13:00~14:00 | 7 | 24 | 0 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 14:00~15:00 | 22 | 7 | 0 | 0 | 18.0 | 0.0217 | A |
| 15:00~16:00 | 17 | 14 | 0 | 0 | 22.5 | 0.0271 | A |
| 16:00~17:00 | 7 | 29 | 0 | 0 | 32.5 | 0.0392 | A |
| 17:00~18:00 | 7 | 25 | 0 | 0 | 28.5 | 0.0343 | A |
| 18:00~19:00 | 10 | 18 | 0 | 0 | 23.0 | 0.0277 | A |
| 19:00~20:00 | 5 | 29 | 0 | 0 | 31.5 | 0.0380 | A |
| 20:00~21:00 | 6 | 13 | 0 | 0 | 16.0 | 0.0193 | A |
| 21:00~22:00 | 5 | 9 | 0 | 0 | 11.5 | 0.0139 | A |
| 22:00~23:00 | 4 | 6 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 23:00~24:00 | 3 | 5 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 總計(輛) | 187 | 314 | 0 | 0 | 407.5 | | |
| 數量% | 37.3 | 62.7 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 22.9 | 77.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.14.12 九十七年度第三季許厝寮交通流量調查資料表



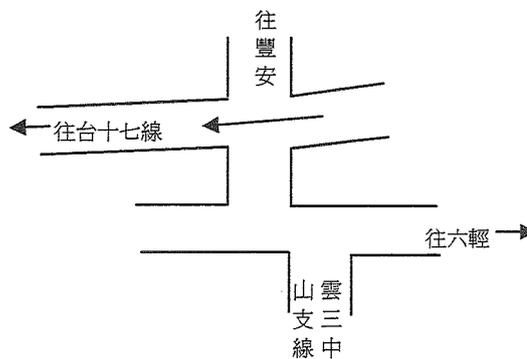
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：許厝分校
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3.0 | 0.0036 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2.0 | 0.0024 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2.5 | 0.0030 | A |
| 03:00~04:00 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3.0 | 0.0036 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 06:00~07:00 | 7 | 4 | 0 | 0 | 7.5 | 0.0090 | A |
| 07:00~08:00 | 17 | 22 | 0 | 0 | 30.5 | 0.0367 | A |
| 08:00~09:00 | 14 | 38 | 0 | 0 | 45.0 | 0.0542 | B |
| 09:00~10:00 | 11 | 15 | 0 | 0 | 20.5 | 0.0247 | A |
| 10:00~11:00 | 17 | 24 | 0 | 0 | 32.5 | 0.0392 | A |
| 11:00~12:00 | 13 | 21 | 0 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 12:00~13:00 | 6 | 21 | 0 | 0 | 24.0 | 0.0289 | A |
| 13:00~14:00 | 14 | 19 | 0 | 0 | 26.0 | 0.0313 | A |
| 14:00~15:00 | 15 | 23 | 0 | 0 | 30.5 | 0.0367 | A |
| 15:00~16:00 | 15 | 18 | 0 | 0 | 25.5 | 0.0307 | A |
| 16:00~17:00 | 11 | 14 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 17:00~18:00 | 20 | 25 | 0 | 0 | 35.0 | 0.0422 | B |
| 18:00~19:00 | 19 | 33 | 0 | 0 | 42.5 | 0.0512 | B |
| 19:00~20:00 | 14 | 20 | 0 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 20:00~21:00 | 7 | 24 | 0 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 21:00~22:00 | 7 | 12 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 22:00~23:00 | 4 | 8 | 0 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 23:00~24:00 | 6 | 7 | 0 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 總計(輛) | 226 | 362 | 0 | 0 | 475.0 | | |
| 數量% | 38.4 | 61.6 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 23.8 | 76.2 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.1 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



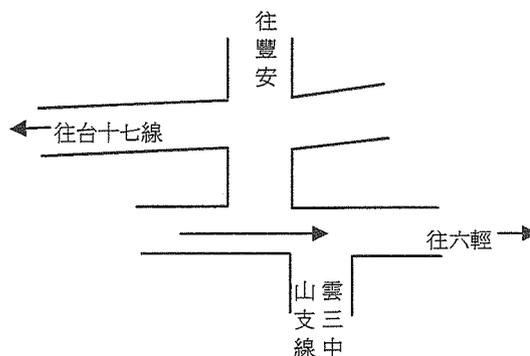
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 4 | 49 | 6 | 3 | 67.5 | 0.0141 | A |
| 01:00~02:00 | 3 | 58 | 8 | 11 | 99.0 | 0.0206 | A |
| 02:00~03:00 | 4 | 19 | 4 | 12 | 57.0 | 0.0119 | A |
| 03:00~04:00 | 8 | 31 | 7 | 1 | 48.0 | 0.0100 | A |
| 04:00~05:00 | 8 | 23 | 7 | 4 | 47.5 | 0.0099 | A |
| 05:00~06:00 | 7 | 31 | 8 | 13 | 79.0 | 0.0165 | A |
| 06:00~07:00 | 21 | 94 | 16 | 26 | 193.5 | 0.0403 | A |
| 07:00~08:00 | 40 | 200 | 33 | 115 | 557.0 | 0.1160 | A |
| 08:00~09:00 | 18 | 228 | 33 | 56 | 426.5 | 0.0889 | A |
| 09:00~10:00 | 57 | 103 | 38 | 30 | 263.5 | 0.0549 | A |
| 10:00~11:00 | 34 | 153 | 27 | 12 | 240.5 | 0.0501 | A |
| 11:00~12:00 | 15 | 109 | 28 | 20 | 208.5 | 0.0434 | A |
| 12:00~13:00 | 34 | 142 | 32 | 30 | 282.0 | 0.0588 | A |
| 13:00~14:00 | 68 | 109 | 14 | 41 | 266.5 | 0.0555 | A |
| 14:00~15:00 | 48 | 99 | 27 | 22 | 218.5 | 0.0455 | A |
| 15:00~16:00 | 40 | 110 | 43 | 55 | 332.0 | 0.0692 | A |
| 16:00~17:00 | 46 | 240 | 34 | 63 | 471.5 | 0.0982 | A |
| 17:00~18:00 | 102 | 846 | 34 | 110 | 1223.0 | 0.2548 | A |
| 18:00~19:00 | 130 | 415 | 12 | 34 | 583.0 | 0.1215 | A |
| 19:00~20:00 | 57 | 190 | 18 | 12 | 275.5 | 0.0574 | A |
| 20:00~21:00 | 38 | 280 | 11 | 7 | 333.0 | 0.0694 | A |
| 21:00~22:00 | 46 | 75 | 6 | 24 | 167.0 | 0.0348 | A |
| 22:00~23:00 | 32 | 104 | 3 | 20 | 174.5 | 0.0364 | A |
| 23:00~24:00 | 17 | 64 | 5 | 16 | 120.0 | 0.0250 | A |
| 總計(輛) | 877 | 3772 | 454 | 737 | 6734.0 | | |
| 數量% | 15.0 | 64.6 | 7.8 | 12.6 | 100.0 | | |
| 當量% | 6.5 | 56.0 | 10.1 | 27.4 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.15.2 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



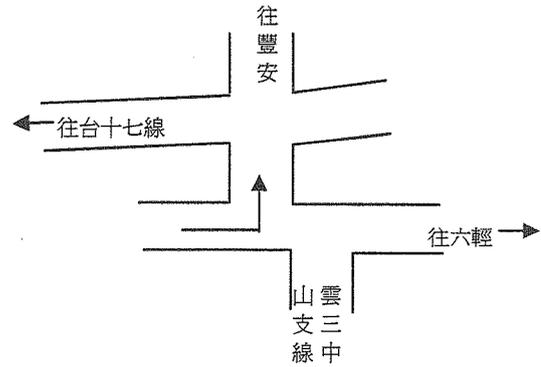
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 5 | 28 | 4 | 10 | 61.5 | 0.0128 | A |
| 01:00~02:00 | 6 | 37 | 6 | 22 | 104.0 | 0.0217 | A |
| 02:00~03:00 | 7 | 18 | 9 | 6 | 50.0 | 0.0104 | A |
| 03:00~04:00 | 21 | 20 | 1 | 5 | 44.5 | 0.0093 | A |
| 04:00~05:00 | 4 | 37 | 2 | 21 | 94.5 | 0.0197 | A |
| 05:00~06:00 | 19 | 33 | 3 | 20 | 97.0 | 0.0202 | A |
| 06:00~07:00 | 29 | 104 | 22 | 58 | 296.5 | 0.0618 | A |
| 07:00~08:00 | 248 | 634 | 89 | 114 | 1176.5 | 0.2451 | A |
| 08:00~09:00 | 48 | 279 | 32 | 54 | 486.0 | 0.1013 | A |
| 09:00~10:00 | 52 | 241 | 24 | 93 | 535.5 | 0.1116 | A |
| 10:00~11:00 | 37 | 87 | 35 | 27 | 225.5 | 0.0470 | A |
| 11:00~12:00 | 48 | 145 | 26 | 41 | 310.5 | 0.0647 | A |
| 12:00~13:00 | 86 | 220 | 25 | 19 | 348.0 | 0.0725 | A |
| 13:00~14:00 | 30 | 151 | 18 | 35 | 280.5 | 0.0584 | A |
| 14:00~15:00 | 40 | 217 | 23 | 39 | 369.0 | 0.0769 | A |
| 15:00~16:00 | 43 | 220 | 38 | 28 | 368.5 | 0.0768 | A |
| 16:00~17:00 | 16 | 232 | 65 | 69 | 510.0 | 0.1063 | A |
| 17:00~18:00 | 69 | 289 | 30 | 50 | 493.5 | 0.1028 | A |
| 18:00~19:00 | 74 | 143 | 15 | 56 | 342.5 | 0.0714 | A |
| 19:00~20:00 | 29 | 128 | 15 | 53 | 297.5 | 0.0620 | A |
| 20:00~21:00 | 22 | 98 | 20 | 39 | 236.5 | 0.0493 | A |
| 21:00~22:00 | 6 | 59 | 17 | 10 | 112.5 | 0.0234 | A |
| 22:00~23:00 | 23 | 50 | 7 | 24 | 132.0 | 0.0275 | A |
| 23:00~24:00 | 7 | 29 | 3 | 19 | 84.5 | 0.0176 | A |
| 總計(輛) | 969 | 3499 | 529 | 912 | 7057.0 | | |
| 數量% | 16.4 | 59.2 | 9.0 | 15.4 | 100.0 | | |
| 當量% | 6.9 | 49.6 | 11.2 | 32.3 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.15.3 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



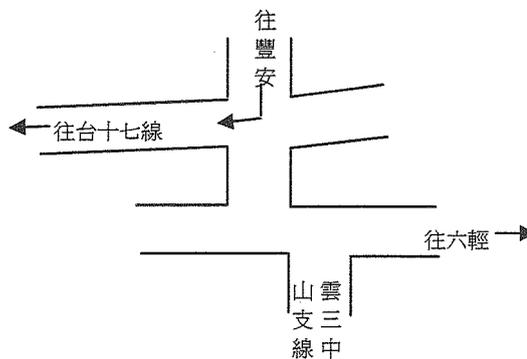
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 01:00~02:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2.0 | 0.0024 | A |
| 02:00~03:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2.5 | 0.0030 | A |
| 03:00~04:00 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 6 | 0 | 0 | 7.5 | 0.0090 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 7 | 1 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 2 | 2 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 07:00~08:00 | 3 | 21 | 3 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 08:00~09:00 | 4 | 23 | 2 | 0 | 28.0 | 0.0337 | A |
| 09:00~10:00 | 2 | 24 | 2 | 0 | 28.0 | 0.0337 | A |
| 10:00~11:00 | 5 | 21 | 1 | 0 | 25.0 | 0.0301 | A |
| 11:00~12:00 | 3 | 24 | 1 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 12:00~13:00 | 16 | 28 | 3 | 0 | 40.5 | 0.0488 | B |
| 13:00~14:00 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 14:00~15:00 | 1 | 8 | 1 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 15:00~16:00 | 6 | 18 | 2 | 0 | 24.0 | 0.0289 | A |
| 16:00~17:00 | 5 | 26 | 1 | 0 | 30.0 | 0.0361 | A |
| 17:00~18:00 | 3 | 30 | 2 | 0 | 34.5 | 0.0416 | B |
| 18:00~19:00 | 6 | 21 | 3 | 0 | 28.5 | 0.0343 | A |
| 19:00~20:00 | 3 | 13 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 20:00~21:00 | 1 | 13 | 0 | 0 | 13.5 | 0.0163 | A |
| 21:00~22:00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 22:00~23:00 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 23:00~24:00 | 2 | 6 | 1 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 總計(輛) | 84 | 311 | 25 | 0 | 390.5 | | |
| 數量% | 20.0 | 74.0 | 6.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 10.8 | 79.6 | 9.6 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.4 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



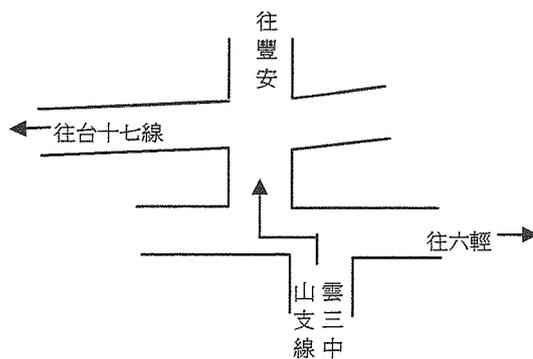
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 5 | 34 | 1 | 1 | 40.5 | 0.0488 | B |
| 01:00~02:00 | 5 | 25 | 3 | 0 | 32.0 | 0.0386 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 17 | 2 | 1 | 23.0 | 0.0277 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 16 | 2 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 04:00~05:00 | 2 | 26 | 0 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 05:00~06:00 | 7 | 38 | 1 | 2 | 48.0 | 0.0578 | B |
| 06:00~07:00 | 18 | 65 | 3 | 0 | 78.5 | 0.0946 | B |
| 07:00~08:00 | 41 | 176 | 5 | 5 | 216.5 | 0.2608 | C |
| 08:00~09:00 | 10 | 89 | 8 | 1 | 108.5 | 0.1307 | B |
| 09:00~10:00 | 13 | 49 | 15 | 4 | 88.0 | 0.1060 | B |
| 10:00~11:00 | 10 | 63 | 9 | 2 | 86.5 | 0.1042 | B |
| 11:00~12:00 | 11 | 94 | 6 | 3 | 116.0 | 0.1398 | B |
| 12:00~13:00 | 6 | 114 | 8 | 4 | 139.0 | 0.1675 | C |
| 13:00~14:00 | 14 | 50 | 6 | 2 | 71.0 | 0.0855 | B |
| 14:00~15:00 | 8 | 59 | 15 | 3 | 93.0 | 0.1120 | B |
| 15:00~16:00 | 15 | 65 | 8 | 7 | 102.0 | 0.1229 | B |
| 16:00~17:00 | 36 | 85 | 16 | 6 | 142.0 | 0.1711 | C |
| 17:00~18:00 | 27 | 225 | 7 | 2 | 254.0 | 0.3060 | C |
| 18:00~19:00 | 49 | 150 | 5 | 4 | 192.0 | 0.2313 | C |
| 19:00~20:00 | 23 | 106 | 2 | 3 | 128.0 | 0.1542 | B |
| 20:00~21:00 | 10 | 43 | 0 | 3 | 55.5 | 0.0669 | B |
| 21:00~22:00 | 11 | 52 | 3 | 2 | 67.0 | 0.0807 | B |
| 22:00~23:00 | 9 | 55 | 0 | 1 | 62.0 | 0.0747 | B |
| 23:00~24:00 | 7 | 22 | 1 | 0 | 27.0 | 0.0325 | A |
| 總計(輛) | 339 | 1718 | 126 | 56 | 2216.5 | | |
| 數量% | 15.1 | 76.7 | 5.6 | 2.5 | 100.0 | | |
| 當量% | 7.6 | 77.5 | 8.5 | 6.3 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.5 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



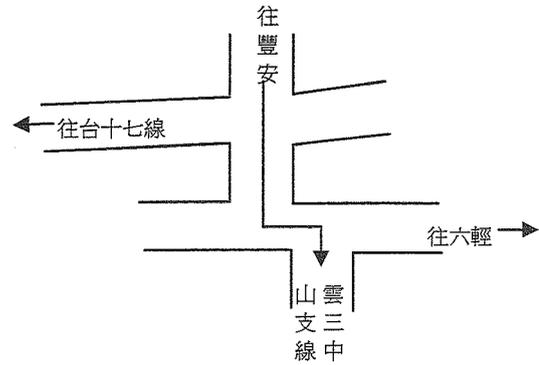
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 22 | 27 | 0 | 0 | 38.0 | 0.0458 | B |
| 01:00~02:00 | 14 | 15 | 0 | 0 | 22.0 | 0.0265 | A |
| 02:00~03:00 | 3 | 11 | 0 | 0 | 12.5 | 0.0151 | A |
| 03:00~04:00 | 3 | 9 | 0 | 2 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 04:00~05:00 | 11 | 20 | 0 | 3 | 33.0 | 0.0398 | A |
| 05:00~06:00 | 22 | 35 | 0 | 1 | 48.5 | 0.0584 | B |
| 06:00~07:00 | 21 | 48 | 1 | 1 | 62.5 | 0.0753 | B |
| 07:00~08:00 | 54 | 137 | 1 | 0 | 165.5 | 0.1994 | C |
| 08:00~09:00 | 75 | 81 | 3 | 2 | 128.0 | 0.1542 | B |
| 09:00~10:00 | 44 | 55 | 3 | 4 | 91.5 | 0.1102 | B |
| 10:00~11:00 | 27 | 85 | 2 | 0 | 101.5 | 0.1223 | B |
| 11:00~12:00 | 39 | 82 | 2 | 0 | 104.5 | 0.1259 | B |
| 12:00~13:00 | 30 | 78 | 3 | 1 | 100.0 | 0.1205 | B |
| 13:00~14:00 | 28 | 37 | 2 | 4 | 64.0 | 0.0771 | B |
| 14:00~15:00 | 29 | 59 | 1 | 6 | 90.0 | 0.1084 | B |
| 15:00~16:00 | 23 | 82 | 0 | 0 | 93.5 | 0.1127 | B |
| 16:00~17:00 | 22 | 159 | 4 | 1 | 178.5 | 0.2151 | C |
| 17:00~18:00 | 43 | 148 | 3 | 2 | 179.0 | 0.2157 | C |
| 18:00~19:00 | 68 | 86 | 3 | 2 | 129.5 | 0.1560 | B |
| 19:00~20:00 | 11 | 47 | 1 | 4 | 64.0 | 0.0771 | B |
| 20:00~21:00 | 10 | 69 | 1 | 3 | 83.0 | 0.1000 | B |
| 21:00~22:00 | 16 | 31 | 0 | 0 | 39.0 | 0.0470 | B |
| 22:00~23:00 | 7 | 14 | 0 | 0 | 17.5 | 0.0211 | A |
| 23:00~24:00 | 12 | 24 | 1 | 2 | 36.5 | 0.0440 | B |
| 總計(輛) | 634 | 1439 | 31 | 38 | 1897.5 | | |
| 數量% | 29.6 | 67.2 | 1.4 | 1.8 | 100.0 | | |
| 當量% | 16.7 | 75.8 | 2.5 | 5.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.6 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



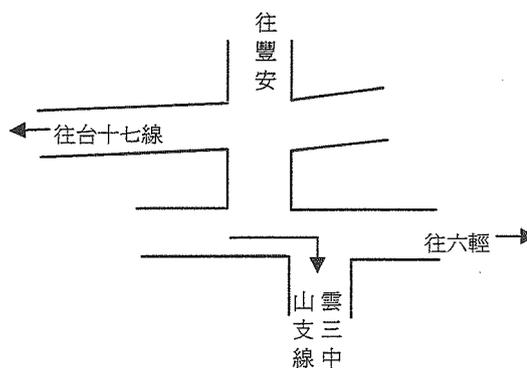
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 01:00~02:00 | 4 | 12 | 0 | 0 | 14.0 | 0.0169 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 15 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 04:00~05:00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 06:00~07:00 | 7 | 12 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 07:00~08:00 | 49 | 10 | 0 | 0 | 34.5 | 0.0416 | B |
| 08:00~09:00 | 41 | 10 | 0 | 0 | 30.5 | 0.0367 | A |
| 09:00~10:00 | 9 | 14 | 0 | 0 | 18.5 | 0.0223 | A |
| 10:00~11:00 | 15 | 19 | 0 | 0 | 26.5 | 0.0319 | A |
| 11:00~12:00 | 11 | 18 | 0 | 0 | 23.5 | 0.0283 | A |
| 12:00~13:00 | 34 | 22 | 0 | 0 | 39.0 | 0.0470 | B |
| 13:00~14:00 | 10 | 29 | 0 | 0 | 34.0 | 0.0410 | B |
| 14:00~15:00 | 20 | 20 | 0 | 0 | 30.0 | 0.0361 | A |
| 15:00~16:00 | 28 | 35 | 0 | 0 | 49.0 | 0.0590 | B |
| 16:00~17:00 | 51 | 46 | 0 | 0 | 71.5 | 0.0861 | B |
| 17:00~18:00 | 94 | 44 | 0 | 0 | 91.0 | 0.1096 | B |
| 18:00~19:00 | 33 | 46 | 0 | 0 | 62.5 | 0.0753 | B |
| 19:00~20:00 | 36 | 35 | 0 | 0 | 53.0 | 0.0639 | B |
| 20:00~21:00 | 17 | 16 | 0 | 0 | 24.5 | 0.0295 | A |
| 21:00~22:00 | 16 | 23 | 0 | 0 | 31.0 | 0.0373 | A |
| 22:00~23:00 | 12 | 39 | 0 | 0 | 45.0 | 0.0542 | B |
| 23:00~24:00 | 13 | 25 | 0 | 0 | 31.5 | 0.0380 | A |
| 總計(輛) | 509 | 511 | 0 | 0 | 765.5 | | |
| 數量% | 49.9 | 50.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 33.2 | 66.8 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.7 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



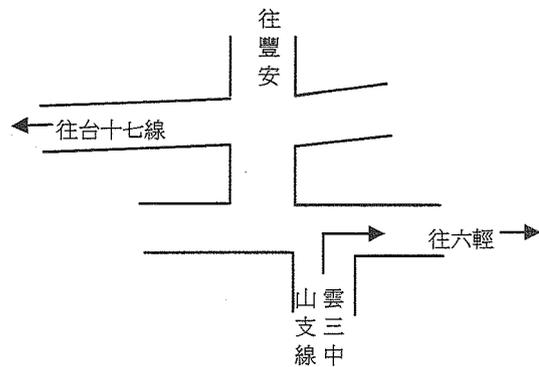
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0048 | A |
| 01:00~02:00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 02:00~03:00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6.0 | 0.0072 | A |
| 03:00~04:00 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 04:00~05:00 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3.0 | 0.0036 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4.5 | 0.0054 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 18 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 07:00~08:00 | 6 | 25 | 0 | 0 | 28.0 | 0.0337 | A |
| 08:00~09:00 | 3 | 26 | 0 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 09:00~10:00 | 4 | 17 | 0 | 0 | 19.0 | 0.0229 | A |
| 10:00~11:00 | 2 | 12 | 0 | 0 | 13.0 | 0.0157 | A |
| 11:00~12:00 | 5 | 14 | 0 | 0 | 16.5 | 0.0199 | A |
| 12:00~13:00 | 4 | 11 | 0 | 0 | 13.0 | 0.0157 | A |
| 13:00~14:00 | 3 | 8 | 0 | 0 | 9.5 | 0.0114 | A |
| 14:00~15:00 | 3 | 22 | 0 | 0 | 23.5 | 0.0283 | A |
| 15:00~16:00 | 1 | 13 | 0 | 0 | 13.5 | 0.0163 | A |
| 16:00~17:00 | 4 | 33 | 0 | 0 | 35.0 | 0.0422 | B |
| 17:00~18:00 | 3 | 30 | 0 | 0 | 31.5 | 0.0380 | A |
| 18:00~19:00 | 8 | 8 | 0 | 0 | 12.0 | 0.0145 | A |
| 19:00~20:00 | 3 | 15 | 0 | 0 | 16.5 | 0.0199 | A |
| 20:00~21:00 | 3 | 14 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0187 | A |
| 21:00~22:00 | 2 | 7 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 22:00~23:00 | 5 | 4 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 23:00~24:00 | 7 | 3 | 0 | 0 | 6.5 | 0.0078 | A |
| 總計(輛) | 88 | 296 | 0 | 0 | 340.0 | | |
| 數量% | 22.9 | 77.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 12.9 | 87.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.8 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



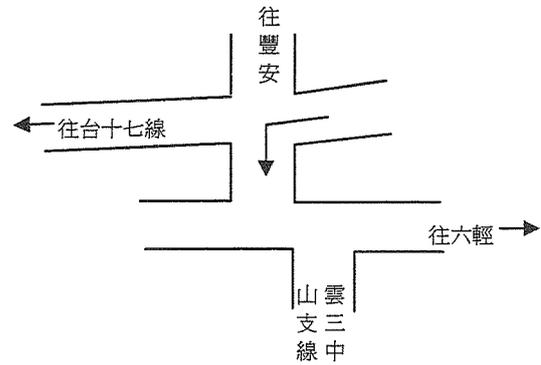
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 4 | 6 | 0 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 01:00~02:00 | 2 | 6 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0084 | A |
| 02:00~03:00 | 5 | 4 | 1 | 0 | 8.0 | 0.0096 | A |
| 03:00~04:00 | 4 | 2 | 1 | 0 | 5.5 | 0.0066 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 28 | 0 | 0 | 29.0 | 0.0349 | A |
| 06:00~07:00 | 10 | 24 | 0 | 0 | 29.0 | 0.0349 | A |
| 07:00~08:00 | 8 | 41 | 0 | 0 | 45.0 | 0.0542 | B |
| 08:00~09:00 | 5 | 30 | 0 | 0 | 32.5 | 0.0392 | A |
| 09:00~10:00 | 3 | 15 | 2 | 0 | 19.5 | 0.0235 | A |
| 10:00~11:00 | 9 | 21 | 3 | 0 | 30.0 | 0.0361 | A |
| 11:00~12:00 | 14 | 29 | 1 | 0 | 37.5 | 0.0452 | B |
| 12:00~13:00 | 6 | 22 | 0 | 0 | 25.0 | 0.0301 | A |
| 13:00~14:00 | 10 | 18 | 0 | 0 | 23.0 | 0.0277 | A |
| 14:00~15:00 | 9 | 42 | 2 | 0 | 49.5 | 0.0596 | B |
| 15:00~16:00 | 8 | 18 | 1 | 0 | 23.5 | 0.0283 | A |
| 16:00~17:00 | 10 | 49 | 0 | 0 | 54.0 | 0.0651 | B |
| 17:00~18:00 | 18 | 31 | 0 | 0 | 40.0 | 0.0482 | B |
| 18:00~19:00 | 12 | 19 | 0 | 0 | 25.0 | 0.0301 | A |
| 19:00~20:00 | 7 | 16 | 1 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 20:00~21:00 | 12 | 16 | 0 | 0 | 22.0 | 0.0265 | A |
| 21:00~22:00 | 5 | 14 | 1 | 0 | 18.0 | 0.0217 | A |
| 22:00~23:00 | 3 | 12 | 1 | 0 | 15.0 | 0.0181 | A |
| 23:00~24:00 | 3 | 7 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 總計(輛) | 170 | 484 | 14 | 0 | 590.0 | | |
| 數量% | 25.4 | 72.5 | 2.1 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 14.4 | 82.0 | 3.6 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.9 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



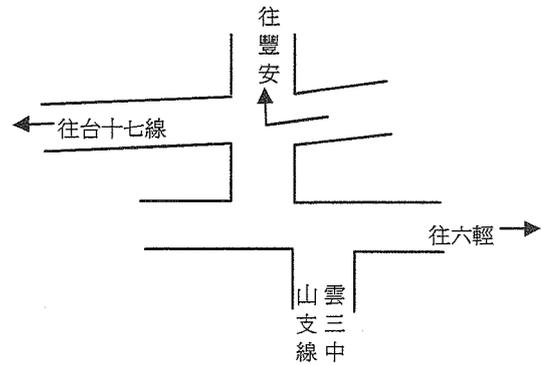
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1.5 | 0.0018 | A |
| 01:00~02:00 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 02:00~03:00 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 03:00~04:00 | 2 | 8 | 0 | 0 | 9.0 | 0.0108 | A |
| 04:00~05:00 | 4 | 5 | 1 | 0 | 8.5 | 0.0102 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 06:00~07:00 | 19 | 23 | 1 | 0 | 34.0 | 0.0410 | B |
| 07:00~08:00 | 20 | 30 | 3 | 0 | 44.5 | 0.0536 | B |
| 08:00~09:00 | 37 | 27 | 7 | 0 | 56.0 | 0.0675 | B |
| 09:00~10:00 | 13 | 14 | 7 | 0 | 31.0 | 0.0373 | A |
| 10:00~11:00 | 22 | 7 | 2 | 0 | 21.0 | 0.0253 | A |
| 11:00~12:00 | 30 | 12 | 2 | 0 | 30.0 | 0.0361 | A |
| 12:00~13:00 | 48 | 24 | 10 | 0 | 63.0 | 0.0759 | B |
| 13:00~14:00 | 35 | 22 | 5 | 0 | 47.0 | 0.0566 | B |
| 14:00~15:00 | 19 | 22 | 14 | 0 | 52.5 | 0.0633 | B |
| 15:00~16:00 | 22 | 21 | 4 | 0 | 38.0 | 0.0458 | B |
| 16:00~17:00 | 32 | 23 | 13 | 0 | 58.5 | 0.0705 | B |
| 17:00~18:00 | 53 | 27 | 12 | 0 | 71.5 | 0.0861 | B |
| 18:00~19:00 | 99 | 14 | 4 | 0 | 69.5 | 0.0837 | B |
| 19:00~20:00 | 62 | 14 | 3 | 0 | 49.5 | 0.0596 | B |
| 20:00~21:00 | 29 | 10 | 2 | 0 | 27.5 | 0.0331 | A |
| 21:00~22:00 | 29 | 14 | 1 | 0 | 30.0 | 0.0361 | A |
| 22:00~23:00 | 11 | 8 | 1 | 0 | 15.0 | 0.0181 | A |
| 23:00~24:00 | 10 | 3 | 3 | 0 | 12.5 | 0.0151 | A |
| 總計(輛) | 602 | 342 | 96 | 0 | 787.0 | | |
| 數量% | 57.9 | 32.9 | 9.2 | 0.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 38.2 | 43.5 | 18.3 | 0.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.15.10 九十七年度第三季一號聯絡道交通流量調查資料表



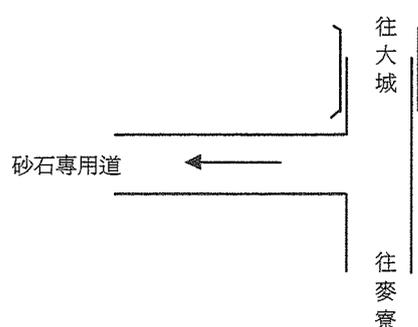
日期：8月13日
時間：00H00M00S

地點：一號聯絡道豐安段
人員：陳元太、洪基嵩

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 01:00~02:00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3.5 | 0.0042 | A |
| 03:00~04:00 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5.0 | 0.0060 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 7 | 1 | 0 | 10.0 | 0.0120 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 11 | 0 | 1 | 14.5 | 0.0175 | A |
| 06:00~07:00 | 6 | 28 | 1 | 2 | 37.5 | 0.0452 | B |
| 07:00~08:00 | 10 | 30 | 2 | 4 | 48.0 | 0.0578 | B |
| 08:00~09:00 | 16 | 40 | 5 | 2 | 60.5 | 0.0729 | B |
| 09:00~10:00 | 15 | 35 | 9 | 2 | 61.0 | 0.0735 | B |
| 10:00~11:00 | 25 | 31 | 2 | 0 | 46.5 | 0.0560 | B |
| 11:00~12:00 | 7 | 40 | 3 | 0 | 48.0 | 0.0578 | B |
| 12:00~13:00 | 7 | 43 | 3 | 2 | 56.0 | 0.0675 | B |
| 13:00~14:00 | 7 | 42 | 6 | 3 | 62.0 | 0.0747 | B |
| 14:00~15:00 | 11 | 54 | 9 | 0 | 73.0 | 0.0880 | B |
| 15:00~16:00 | 9 | 43 | 2 | 0 | 50.5 | 0.0608 | B |
| 16:00~17:00 | 22 | 60 | 6 | 1 | 82.5 | 0.0994 | B |
| 17:00~18:00 | 38 | 71 | 14 | 1 | 113.5 | 0.1367 | B |
| 18:00~19:00 | 15 | 59 | 3 | 1 | 73.5 | 0.0886 | B |
| 19:00~20:00 | 2 | 53 | 3 | 0 | 58.5 | 0.0705 | B |
| 20:00~21:00 | 13 | 36 | 2 | 0 | 45.5 | 0.0548 | B |
| 21:00~22:00 | 11 | 27 | 0 | 2 | 37.5 | 0.0452 | B |
| 22:00~23:00 | 9 | 30 | 0 | 1 | 37.0 | 0.0446 | B |
| 23:00~24:00 | 2 | 14 | 0 | 0 | 15.0 | 0.0181 | A |
| 總計(輛) | 237 | 766 | 71 | 22 | 1046.0 | | |
| 數量% | 21.6 | 69.9 | 6.5 | 2.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 11.3 | 73.2 | 10.2 | 5.3 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=830

表2.2.16.1 九十七年度第三季西濱大橋側交通流量調查資料表



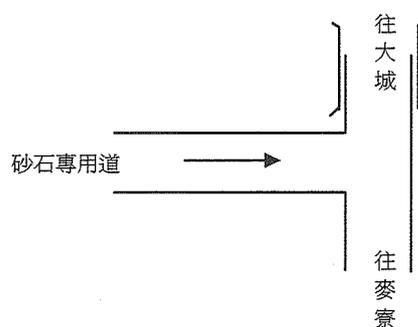
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋側
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 15 | 14 | 8 | 15 | 71.0 | 0.0170 | A |
| 01:00~02:00 | 2 | 15 | 5 | 12 | 53.5 | 0.0128 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 16 | 5 | 2 | 29.0 | 0.0069 | A |
| 03:00~04:00 | 6 | 13 | 3 | 3 | 28.0 | 0.0067 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 6 | 5 | 8 | 34.0 | 0.0081 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 35 | 7 | 6 | 61.5 | 0.0147 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 71 | 3 | 1 | 79.5 | 0.0190 | A |
| 07:00~08:00 | 90 | 812 | 49 | 57 | 1073.0 | 0.2567 | A |
| 08:00~09:00 | 70 | 276 | 35 | 50 | 488.5 | 0.1169 | A |
| 09:00~10:00 | 19 | 141 | 23 | 61 | 337.5 | 0.0807 | A |
| 10:00~11:00 | 14 | 114 | 20 | 19 | 198.5 | 0.0475 | A |
| 11:00~12:00 | 35 | 42 | 11 | 25 | 138.5 | 0.0331 | A |
| 12:00~13:00 | 40 | 86 | 18 | 14 | 168.0 | 0.0402 | A |
| 13:00~14:00 | 17 | 31 | 14 | 17 | 103.0 | 0.0246 | A |
| 14:00~15:00 | 16 | 58 | 25 | 25 | 166.0 | 0.0397 | A |
| 15:00~16:00 | 35 | 25 | 24 | 79 | 276.0 | 0.0660 | A |
| 16:00~17:00 | 16 | 78 | 37 | 68 | 311.5 | 0.0745 | A |
| 17:00~18:00 | 25 | 112 | 35 | 48 | 297.0 | 0.0711 | A |
| 18:00~19:00 | 12 | 52 | 19 | 15 | 124.0 | 0.0297 | A |
| 19:00~20:00 | 16 | 66 | 8 | 27 | 153.5 | 0.0367 | A |
| 20:00~21:00 | 14 | 58 | 17 | 13 | 123.0 | 0.0294 | A |
| 21:00~22:00 | 22 | 31 | 7 | 3 | 60.0 | 0.0144 | A |
| 22:00~23:00 | 9 | 22 | 8 | 6 | 53.5 | 0.0128 | A |
| 23:00~24:00 | 6 | 29 | 5 | 6 | 54.5 | 0.0130 | A |
| 總計(輛) | 486 | 2203 | 391 | 580 | 4482.5 | | |
| 數量% | 13.3 | 60.2 | 10.7 | 15.8 | 100.0 | | |
| 當量% | 5.4 | 49.1 | 13.1 | 32.3 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.16.2 九十七年度第三季西濱大橋側交通流量調查資料表



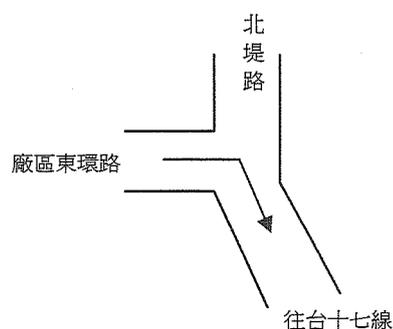
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：西濱大橋側
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 9 | 6 | 11 | 2 | 32.0 | 0.0077 | A |
| 01:00~02:00 | 3 | 4 | 5 | 18 | 58.0 | 0.0139 | A |
| 02:00~03:00 | 2 | 2 | 3 | 6 | 22.5 | 0.0054 | A |
| 03:00~04:00 | 7 | 3 | 2 | 8 | 29.5 | 0.0071 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 7 | 3 | 10 | 38.0 | 0.0091 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 12 | 11 | 10 | 55.0 | 0.0132 | A |
| 06:00~07:00 | 1 | 22 | 8 | 5 | 47.0 | 0.0112 | A |
| 07:00~08:00 | 59 | 169 | 27 | 91 | 466.5 | 0.1116 | A |
| 08:00~09:00 | 60 | 154 | 19 | 42 | 317.5 | 0.0760 | A |
| 09:00~10:00 | 16 | 84 | 12 | 47 | 227.5 | 0.0544 | A |
| 10:00~11:00 | 12 | 84 | 10 | 30 | 180.0 | 0.0431 | A |
| 11:00~12:00 | 22 | 82 | 30 | 24 | 198.0 | 0.0474 | A |
| 12:00~13:00 | 10 | 64 | 21 | 31 | 178.0 | 0.0426 | A |
| 13:00~14:00 | 23 | 108 | 30 | 6 | 179.5 | 0.0429 | A |
| 14:00~15:00 | 32 | 82 | 57 | 54 | 318.5 | 0.0762 | A |
| 15:00~16:00 | 39 | 76 | 31 | 68 | 312.0 | 0.0746 | A |
| 16:00~17:00 | 16 | 209 | 43 | 75 | 469.0 | 0.1122 | A |
| 17:00~18:00 | 179 | 960 | 92 | 91 | 1415.0 | 0.3385 | A |
| 18:00~19:00 | 108 | 270 | 26 | 27 | 430.5 | 0.1030 | A |
| 19:00~20:00 | 11 | 73 | 24 | 12 | 144.5 | 0.0346 | A |
| 20:00~21:00 | 9 | 64 | 10 | 10 | 108.5 | 0.0260 | A |
| 21:00~22:00 | 6 | 59 | 17 | 17 | 130.0 | 0.0311 | A |
| 22:00~23:00 | 3 | 39 | 4 | 20 | 96.5 | 0.0231 | A |
| 23:00~24:00 | 3 | 36 | 5 | 10 | 70.0 | 0.0167 | A |
| 總計(輛) | 636 | 2669 | 501 | 714 | 5523.5 | | |
| 數量% | 14.1 | 59.0 | 11.1 | 15.8 | 100.0 | | |
| 當量% | 5.8 | 48.3 | 13.6 | 32.3 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.1 九十七年度第三季北堤交通流量調查資料表



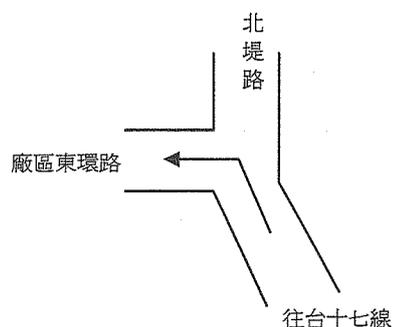
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7.0 | 0.0017 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 1 | 1 | 4 | 12.5 | 0.0030 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 2 | 1 | 6 | 19.0 | 0.0045 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 1 | 4 | 9 | 30.0 | 0.0072 | A |
| 04:00~05:00 | 2 | 2 | 1 | 6 | 19.5 | 0.0047 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 3 | 2 | 14 | 42.0 | 0.0100 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 8 | 3 | 3 | 21.5 | 0.0051 | A |
| 07:00~08:00 | 27 | 145 | 26 | 73 | 380.0 | 0.0909 | A |
| 08:00~09:00 | 36 | 134 | 24 | 31 | 265.5 | 0.0635 | A |
| 09:00~10:00 | 9 | 69 | 10 | 14 | 123.5 | 0.0295 | A |
| 10:00~11:00 | 8 | 49 | 13 | 11 | 100.0 | 0.0239 | A |
| 11:00~12:00 | 11 | 59 | 36 | 24 | 178.5 | 0.0427 | A |
| 12:00~13:00 | 9 | 53 | 8 | 43 | 177.0 | 0.0423 | A |
| 13:00~14:00 | 16 | 79 | 18 | 39 | 211.5 | 0.0506 | A |
| 14:00~15:00 | 14 | 68 | 13 | 54 | 229.5 | 0.0549 | A |
| 15:00~16:00 | 16 | 78 | 16 | 27 | 177.5 | 0.0425 | A |
| 16:00~17:00 | 31 | 233 | 22 | 16 | 321.5 | 0.0769 | A |
| 17:00~18:00 | 116 | 695 | 28 | 17 | 837.5 | 0.2004 | A |
| 18:00~19:00 | 43 | 228 | 20 | 19 | 327.0 | 0.0782 | A |
| 19:00~20:00 | 9 | 68 | 10 | 10 | 112.5 | 0.0269 | A |
| 20:00~21:00 | 10 | 55 | 21 | 20 | 141.5 | 0.0339 | A |
| 21:00~22:00 | 10 | 43 | 5 | 6 | 70.5 | 0.0169 | A |
| 22:00~23:00 | 8 | 27 | 8 | 6 | 58.0 | 0.0139 | A |
| 23:00~24:00 | 2 | 13 | 1 | 6 | 30.5 | 0.0073 | A |
| 總計(輛) | 384 | 2115 | 291 | 460 | 3893.5 | | |
| 數量% | 11.8 | 65.1 | 9.0 | 14.2 | 100.0 | | |
| 當量% | 4.9 | 54.3 | 11.2 | 29.5 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.2 九十七年度第三季北堤交通流量調查資料表



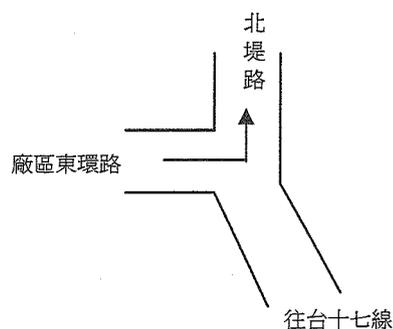
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 8 | 41 | 7 | 11 | 83.0 | 0.0199 | A |
| 01:00~02:00 | 3 | 16 | 3 | 11 | 49.5 | 0.0118 | A |
| 02:00~03:00 | 2 | 6 | 3 | 6 | 26.5 | 0.0063 | A |
| 03:00~04:00 | 3 | 13 | 2 | 2 | 22.5 | 0.0054 | A |
| 04:00~05:00 | 2 | 15 | 5 | 1 | 26.0 | 0.0062 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 24 | 1 | 4 | 37.0 | 0.0089 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 46 | 7 | 9 | 80.5 | 0.0193 | A |
| 07:00~08:00 | 108 | 561 | 43 | 33 | 762.0 | 0.1823 | A |
| 08:00~09:00 | 60 | 200 | 28 | 56 | 412.0 | 0.0986 | A |
| 09:00~10:00 | 12 | 89 | 18 | 53 | 254.5 | 0.0609 | A |
| 10:00~11:00 | 14 | 59 | 12 | 37 | 176.5 | 0.0422 | A |
| 11:00~12:00 | 19 | 47 | 14 | 55 | 215.0 | 0.0514 | A |
| 12:00~13:00 | 11 | 67 | 6 | 8 | 101.5 | 0.0243 | A |
| 13:00~14:00 | 8 | 46 | 28 | 15 | 129.5 | 0.0310 | A |
| 14:00~15:00 | 4 | 45 | 11 | 40 | 163.5 | 0.0391 | A |
| 15:00~16:00 | 5 | 78 | 15 | 14 | 138.0 | 0.0330 | A |
| 16:00~17:00 | 18 | 108 | 28 | 46 | 274.0 | 0.0656 | A |
| 17:00~18:00 | 19 | 112 | 32 | 47 | 287.0 | 0.0687 | A |
| 18:00~19:00 | 9 | 64 | 14 | 43 | 197.0 | 0.0471 | A |
| 19:00~20:00 | 20 | 63 | 15 | 14 | 130.5 | 0.0312 | A |
| 20:00~21:00 | 5 | 29 | 8 | 6 | 58.5 | 0.0140 | A |
| 21:00~22:00 | 6 | 44 | 6 | 6 | 71.0 | 0.0170 | A |
| 22:00~23:00 | 5 | 20 | 7 | 4 | 43.0 | 0.0103 | A |
| 23:00~24:00 | 4 | 21 | 2 | 5 | 38.5 | 0.0092 | A |
| 總計(輛) | 351 | 1814 | 315 | 526 | 3777.0 | | |
| 數量% | 11.7 | 60.3 | 10.5 | 17.5 | 100.0 | | |
| 當量% | 4.6 | 48.0 | 12.5 | 34.8 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.3 九十七年度第三季北堤交通流量調查資料表



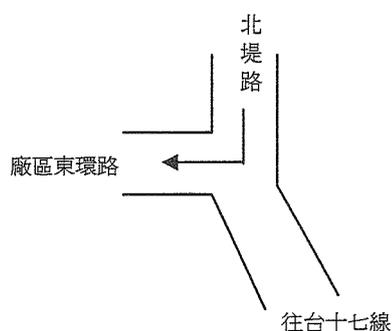
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1.0 | 0.0002 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8.5 | 0.0020 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6.0 | 0.0014 | A |
| 05:00~06:00 | 1 | 2 | 1 | 4 | 14.0 | 0.0033 | A |
| 06:00~07:00 | 0 | 4 | 3 | 2 | 13.5 | 0.0032 | A |
| 07:00~08:00 | 2 | 9 | 2 | 0 | 13.0 | 0.0031 | A |
| 08:00~09:00 | 3 | 8 | 5 | 3 | 24.5 | 0.0059 | A |
| 09:00~10:00 | 2 | 6 | 2 | 2 | 15.0 | 0.0036 | A |
| 10:00~11:00 | 6 | 6 | 1 | 5 | 23.0 | 0.0055 | A |
| 11:00~12:00 | 2 | 11 | 2 | 3 | 22.5 | 0.0054 | A |
| 12:00~13:00 | 2 | 14 | 1 | 3 | 24.0 | 0.0057 | A |
| 13:00~14:00 | 1 | 8 | 3 | 1 | 15.5 | 0.0037 | A |
| 14:00~15:00 | 3 | 6 | 2 | 1 | 13.0 | 0.0031 | A |
| 15:00~16:00 | 2 | 4 | 1 | 2 | 11.5 | 0.0028 | A |
| 16:00~17:00 | 1 | 5 | 1 | 4 | 17.0 | 0.0041 | A |
| 17:00~18:00 | 3 | 17 | 2 | 1 | 24.0 | 0.0057 | A |
| 18:00~19:00 | 2 | 9 | 4 | 2 | 21.0 | 0.0050 | A |
| 19:00~20:00 | 2 | 11 | 2 | 2 | 20.0 | 0.0048 | A |
| 20:00~21:00 | 1 | 7 | 1 | 1 | 11.5 | 0.0028 | A |
| 21:00~22:00 | 1 | 4 | 1 | 4 | 16.0 | 0.0038 | A |
| 22:00~23:00 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7.0 | 0.0017 | A |
| 23:00~24:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 總計(輛) | 35 | 140 | 36 | 44 | 321.5 | | |
| 數量% | 13.7 | 54.9 | 14.1 | 17.3 | 100.0 | | |
| 當量% | 5.4 | 43.5 | 16.8 | 34.2 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.4 九十七年度第三季北堤交通流量調查資料表



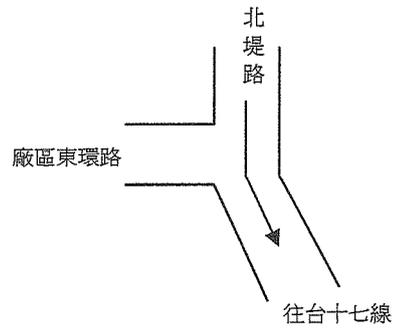
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7.0 | 0.0017 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.0 | 0.0007 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6.0 | 0.0014 | A |
| 04:00~05:00 | 0 | 2 | 3 | 1 | 9.0 | 0.0022 | A |
| 05:00~06:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 0.0013 | A |
| 06:00~07:00 | 2 | 2 | 3 | 0 | 7.5 | 0.0018 | A |
| 07:00~08:00 | 4 | 3 | 2 | 1 | 10.5 | 0.0025 | A |
| 08:00~09:00 | 1 | 12 | 2 | 3 | 23.0 | 0.0055 | A |
| 09:00~10:00 | 1 | 3 | 1 | 4 | 15.0 | 0.0036 | A |
| 10:00~11:00 | 4 | 3 | 2 | 1 | 10.5 | 0.0025 | A |
| 11:00~12:00 | 3 | 2 | 1 | 2 | 10.0 | 0.0024 | A |
| 12:00~13:00 | 0 | 1 | 3 | 3 | 13.0 | 0.0031 | A |
| 13:00~14:00 | 1 | 8 | 2 | 4 | 21.5 | 0.0051 | A |
| 14:00~15:00 | 2 | 4 | 3 | 3 | 17.0 | 0.0041 | A |
| 15:00~16:00 | 1 | 14 | 2 | 2 | 22.5 | 0.0054 | A |
| 16:00~17:00 | 0 | 14 | 1 | 3 | 23.0 | 0.0055 | A |
| 17:00~18:00 | 2 | 5 | 7 | 2 | 21.5 | 0.0051 | A |
| 18:00~19:00 | 3 | 9 | 2 | 2 | 18.5 | 0.0044 | A |
| 19:00~20:00 | 2 | 9 | 3 | 1 | 17.0 | 0.0041 | A |
| 20:00~21:00 | 2 | 10 | 3 | 3 | 23.0 | 0.0055 | A |
| 21:00~22:00 | 1 | 7 | 2 | 0 | 10.5 | 0.0025 | A |
| 22:00~23:00 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6.5 | 0.0016 | A |
| 23:00~24:00 | 1 | 3 | 1 | 2 | 10.0 | 0.0024 | A |
| 總計(輛) | 33 | 115 | 48 | 43 | 311.0 | | |
| 數量% | 13.8 | 48.1 | 20.1 | 18.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 5.3 | 37.0 | 23.2 | 34.6 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.5 九十七年度第三季北堤交通流量調查資料表



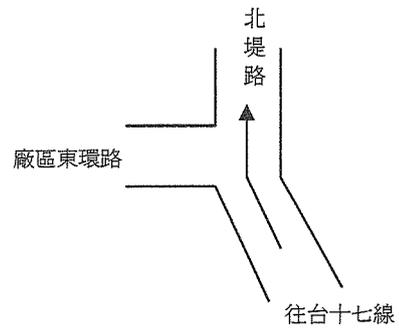
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4.5 | 0.0011 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7.0 | 0.0017 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8.0 | 0.0019 | A |
| 05:00~06:00 | 1 | 2 | 2 | 1 | 8.0 | 0.0019 | A |
| 06:00~07:00 | 1 | 4 | 3 | 1 | 11.5 | 0.0028 | A |
| 07:00~08:00 | 1 | 3 | 2 | 1 | 9.0 | 0.0022 | A |
| 08:00~09:00 | 1 | 2 | 2 | 2 | 10.5 | 0.0025 | A |
| 09:00~10:00 | 2 | 1 | 3 | 1 | 9.0 | 0.0022 | A |
| 10:00~11:00 | 3 | 3 | 3 | 2 | 14.0 | 0.0033 | A |
| 11:00~12:00 | 2 | 1 | 2 | 3 | 12.5 | 0.0030 | A |
| 12:00~13:00 | 1 | 3 | 1 | 2 | 10.0 | 0.0024 | A |
| 13:00~14:00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 17.0 | 0.0041 | A |
| 14:00~15:00 | 3 | 3 | 1 | 2 | 11.0 | 0.0026 | A |
| 15:00~16:00 | 2 | 2 | 7 | 2 | 18.5 | 0.0044 | A |
| 16:00~17:00 | 2 | 4 | 6 | 1 | 16.5 | 0.0039 | A |
| 17:00~18:00 | 1 | 2 | 2 | 4 | 15.5 | 0.0037 | A |
| 18:00~19:00 | 2 | 2 | 2 | 1 | 8.5 | 0.0020 | A |
| 19:00~20:00 | 3 | 3 | 6 | 1 | 16.0 | 0.0038 | A |
| 20:00~21:00 | 3 | 2 | 4 | 0 | 9.5 | 0.0023 | A |
| 21:00~22:00 | 1 | 4 | 2 | 0 | 7.5 | 0.0018 | A |
| 22:00~23:00 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7.5 | 0.0018 | A |
| 23:00~24:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7.0 | 0.0017 | A |
| 總計(輛) | 33 | 50 | 53 | 37 | 238.5 | | |
| 數量% | 19.1 | 28.9 | 30.6 | 21.4 | 100.0 | | |
| 當量% | 6.9 | 21.0 | 33.3 | 38.8 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.17.6 九十七年度第三季北堤交通流量調查資料表



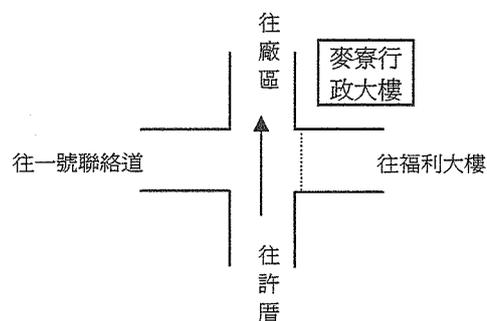
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：北堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.5 | 0.0001 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3.5 | 0.0008 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9.0 | 0.0022 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 9.5 | 0.0023 | A |
| 05:00~06:00 | 2 | 2 | 0 | 5 | 15.5 | 0.0037 | A |
| 06:00~07:00 | 1 | 3 | 0 | 2 | 8.5 | 0.0020 | A |
| 07:00~08:00 | 2 | 12 | 0 | 5 | 25.5 | 0.0061 | A |
| 08:00~09:00 | 3 | 4 | 1 | 2 | 12.0 | 0.0029 | A |
| 09:00~10:00 | 3 | 9 | 1 | 4 | 22.0 | 0.0053 | A |
| 10:00~11:00 | 5 | 6 | 1 | 4 | 20.0 | 0.0048 | A |
| 11:00~12:00 | 1 | 4 | 3 | 1 | 11.5 | 0.0028 | A |
| 12:00~13:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11.0 | 0.0026 | A |
| 13:00~14:00 | 2 | 6 | 3 | 3 | 19.0 | 0.0045 | A |
| 14:00~15:00 | 3 | 7 | 2 | 6 | 26.5 | 0.0063 | A |
| 15:00~16:00 | 1 | 5 | 3 | 4 | 20.0 | 0.0048 | A |
| 16:00~17:00 | 0 | 4 | 1 | 3 | 13.0 | 0.0031 | A |
| 17:00~18:00 | 2 | 6 | 2 | 3 | 17.5 | 0.0042 | A |
| 18:00~19:00 | 2 | 5 | 3 | 3 | 18.0 | 0.0043 | A |
| 19:00~20:00 | 2 | 4 | 3 | 4 | 19.5 | 0.0047 | A |
| 20:00~21:00 | 3 | 1 | 3 | 6 | 22.0 | 0.0053 | A |
| 21:00~22:00 | 1 | 2 | 2 | 2 | 10.5 | 0.0025 | A |
| 22:00~23:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 0.0013 | A |
| 23:00~24:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.0 | 0.0007 | A |
| 總計(輛) | 39 | 84 | 33 | 68 | 323.0 | | |
| 數量% | 17.4 | 37.5 | 14.7 | 30.4 | 100.0 | | |
| 當量% | 6.0 | 26.0 | 15.3 | 52.6 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2090×2

表2.2.18.1 九十七年度第三季南堤交通流量調查資料表



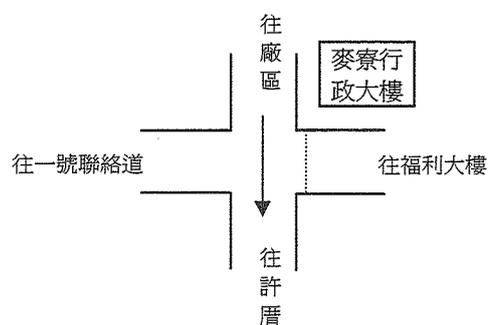
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.5 | 0.0001 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0000 | A |
| 02:00~03:00 | 1 | 3 | 1 | 3 | 12.5 | 0.0026 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 2 | 3 | 6 | 22.0 | 0.0046 | A |
| 04:00~05:00 | 3 | 6 | 3 | 4 | 22.0 | 0.0046 | A |
| 05:00~06:00 | 7 | 7 | 3 | 6 | 30.0 | 0.0063 | A |
| 06:00~07:00 | 18 | 39 | 2 | 4 | 61.0 | 0.0127 | A |
| 07:00~08:00 | 112 | 325 | 20 | 5 | 423.5 | 0.0882 | A |
| 08:00~09:00 | 154 | 158 | 15 | 6 | 272.5 | 0.0568 | A |
| 09:00~10:00 | 35 | 139 | 23 | 16 | 231.0 | 0.0481 | A |
| 10:00~11:00 | 38 | 162 | 9 | 15 | 232.0 | 0.0483 | A |
| 11:00~12:00 | 26 | 195 | 30 | 6 | 268.0 | 0.0558 | A |
| 12:00~13:00 | 38 | 248 | 13 | 14 | 321.5 | 0.0670 | A |
| 13:00~14:00 | 48 | 160 | 8 | 26 | 261.0 | 0.0544 | A |
| 14:00~15:00 | 37 | 110 | 10 | 11 | 171.0 | 0.0356 | A |
| 15:00~16:00 | 17 | 138 | 7 | 8 | 177.0 | 0.0369 | A |
| 16:00~17:00 | 40 | 146 | 14 | 6 | 202.0 | 0.0421 | A |
| 17:00~18:00 | 62 | 48 | 27 | 7 | 137.0 | 0.0285 | A |
| 18:00~19:00 | 35 | 87 | 13 | 6 | 139.0 | 0.0290 | A |
| 19:00~20:00 | 13 | 72 | 5 | 14 | 121.0 | 0.0252 | A |
| 20:00~21:00 | 8 | 39 | 3 | 5 | 60.0 | 0.0125 | A |
| 21:00~22:00 | 20 | 40 | 3 | 1 | 57.0 | 0.0119 | A |
| 22:00~23:00 | 9 | 24 | 1 | 3 | 37.5 | 0.0078 | A |
| 23:00~24:00 | 9 | 9 | 0 | 1 | 16.0 | 0.0033 | A |
| 總計(輛) | 732 | 2157 | 213 | 173 | 3275.0 | | |
| 數量% | 22.4 | 65.9 | 6.5 | 5.3 | 100.0 | | |
| 當量% | 11.2 | 65.9 | 9.8 | 13.2 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.2 九十七年度第三季南堤交通流量調查資料表



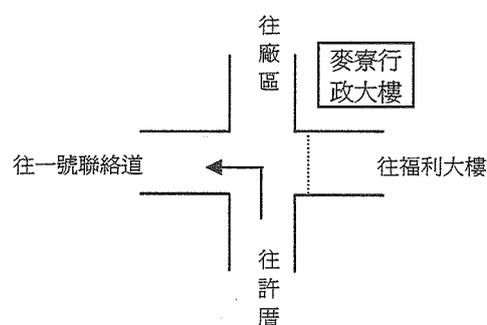
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 8 | 1 | 0 | 9.5 | 0.0020 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0008 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1.0 | 0.0002 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 1 | 5 | 1 | 11.0 | 0.0023 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 2 | 3 | 0 | 7.0 | 0.0015 | A |
| 05:00~06:00 | 5 | 4 | 3 | 3 | 18.5 | 0.0039 | A |
| 06:00~07:00 | 10 | 8 | 3 | 2 | 22.5 | 0.0047 | A |
| 07:00~08:00 | 34 | 523 | 6 | 4 | 559.0 | 0.1165 | A |
| 08:00~09:00 | 24 | 55 | 8 | 7 | 96.5 | 0.0201 | A |
| 09:00~10:00 | 23 | 42 | 10 | 11 | 96.0 | 0.0200 | A |
| 10:00~11:00 | 31 | 47 | 15 | 10 | 110.0 | 0.0229 | A |
| 11:00~12:00 | 26 | 101 | 13 | 6 | 148.5 | 0.0309 | A |
| 12:00~13:00 | 38 | 128 | 17 | 20 | 222.5 | 0.0464 | A |
| 13:00~14:00 | 29 | 82 | 11 | 8 | 133.0 | 0.0277 | A |
| 14:00~15:00 | 19 | 109 | 20 | 10 | 173.5 | 0.0361 | A |
| 15:00~16:00 | 38 | 130 | 10 | 15 | 201.5 | 0.0420 | A |
| 16:00~17:00 | 127 | 206 | 10 | 7 | 302.0 | 0.0629 | A |
| 17:00~18:00 | 225 | 308 | 22 | 27 | 521.0 | 0.1085 | A |
| 18:00~19:00 | 169 | 196 | 18 | 8 | 327.5 | 0.0682 | A |
| 19:00~20:00 | 100 | 143 | 11 | 9 | 232.0 | 0.0483 | A |
| 20:00~21:00 | 25 | 54 | 6 | 8 | 95.5 | 0.0199 | A |
| 21:00~22:00 | 10 | 42 | 5 | 8 | 74.5 | 0.0155 | A |
| 22:00~23:00 | 7 | 34 | 3 | 2 | 47.0 | 0.0098 | A |
| 23:00~24:00 | 11 | 17 | 2 | 0 | 25.5 | 0.0053 | A |
| 總計(輛) | 952 | 2245 | 202 | 166 | 3439.0 | | |
| 數量% | 26.7 | 63.0 | 5.7 | 4.7 | 100.0 | | |
| 當量% | 13.8 | 65.3 | 8.8 | 12.1 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.3 九十七年度第三季南堤交通流量調查資料表



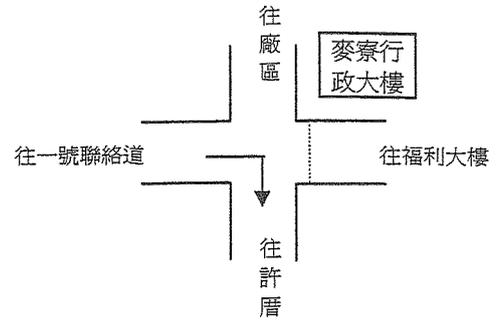
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 8 | 30 | 0 | 2 | 39.0 | 0.0081 | A |
| 01:00~02:00 | 3 | 15 | 1 | 3 | 25.5 | 0.0053 | A |
| 02:00~03:00 | 8 | 10 | 0 | 9 | 36.5 | 0.0076 | A |
| 03:00~04:00 | 3 | 8 | 0 | 7 | 27.0 | 0.0056 | A |
| 04:00~05:00 | 2 | 14 | 2 | 3 | 25.5 | 0.0053 | A |
| 05:00~06:00 | 10 | 12 | 2 | 18 | 65.0 | 0.0135 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 27 | 3 | 7 | 50.5 | 0.0105 | A |
| 07:00~08:00 | 41 | 389 | 2 | 19 | 460.0 | 0.0958 | A |
| 08:00~09:00 | 6 | 264 | 1 | 37 | 361.0 | 0.0752 | A |
| 09:00~10:00 | 10 | 155 | 3 | 50 | 289.5 | 0.0603 | A |
| 10:00~11:00 | 10 | 137 | 14 | 16 | 203.0 | 0.0423 | A |
| 11:00~12:00 | 12 | 88 | 6 | 18 | 148.0 | 0.0308 | A |
| 12:00~13:00 | 21 | 78 | 4 | 6 | 109.5 | 0.0228 | A |
| 13:00~14:00 | 13 | 76 | 3 | 11 | 114.5 | 0.0239 | A |
| 14:00~15:00 | 11 | 24 | 6 | 14 | 73.5 | 0.0153 | A |
| 15:00~16:00 | 11 | 43 | 3 | 13 | 85.5 | 0.0178 | A |
| 16:00~17:00 | 11 | 16 | 3 | 11 | 53.5 | 0.0111 | A |
| 17:00~18:00 | 13 | 36 | 7 | 5 | 65.5 | 0.0136 | A |
| 18:00~19:00 | 12 | 46 | 10 | 5 | 79.5 | 0.0166 | A |
| 19:00~20:00 | 10 | 65 | 6 | 6 | 94.0 | 0.0196 | A |
| 20:00~21:00 | 13 | 39 | 1 | 17 | 89.5 | 0.0186 | A |
| 21:00~22:00 | 13 | 34 | 1 | 13 | 74.5 | 0.0155 | A |
| 22:00~23:00 | 22 | 23 | 9 | 10 | 72.5 | 0.0151 | A |
| 23:00~24:00 | 5 | 18 | 6 | 6 | 44.5 | 0.0093 | A |
| 總計(輛) | 271 | 1647 | 93 | 306 | 2687.0 | | |
| 數量% | 11.7 | 71.1 | 4.0 | 13.2 | 100.0 | | |
| 當量% | 5.0 | 61.3 | 5.2 | 28.5 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.4 九十七年度第三季南堤交通流量調查資料表



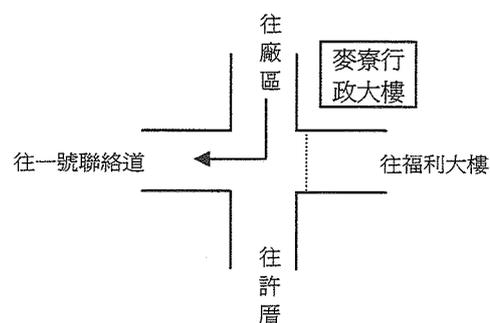
日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 3 | 41 | 0 | 0 | 42.5 | 0.0089 | A |
| 01:00~02:00 | 2 | 13 | 0 | 0 | 14.0 | 0.0029 | A |
| 02:00~03:00 | 11 | 14 | 0 | 0 | 19.5 | 0.0041 | A |
| 03:00~04:00 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8.5 | 0.0018 | A |
| 04:00~05:00 | 1 | 4 | 2 | 2 | 12.5 | 0.0026 | A |
| 05:00~06:00 | 3 | 11 | 2 | 1 | 18.0 | 0.0038 | A |
| 06:00~07:00 | 7 | 20 | 3 | 8 | 48.0 | 0.0100 | A |
| 07:00~08:00 | 3 | 42 | 7 | 5 | 66.5 | 0.0139 | A |
| 08:00~09:00 | 6 | 31 | 7 | 3 | 52.0 | 0.0108 | A |
| 09:00~10:00 | 16 | 35 | 10 | 5 | 70.5 | 0.0147 | A |
| 10:00~11:00 | 3 | 45 | 5 | 18 | 99.0 | 0.0206 | A |
| 11:00~12:00 | 2 | 76 | 2 | 5 | 92.5 | 0.0193 | A |
| 12:00~13:00 | 10 | 26 | 3 | 14 | 70.5 | 0.0147 | A |
| 13:00~14:00 | 16 | 36 | 4 | 7 | 67.5 | 0.0141 | A |
| 14:00~15:00 | 10 | 36 | 27 | 7 | 99.0 | 0.0206 | A |
| 15:00~16:00 | 19 | 70 | 3 | 16 | 124.0 | 0.0258 | A |
| 16:00~17:00 | 42 | 154 | 7 | 6 | 200.5 | 0.0418 | A |
| 17:00~18:00 | 62 | 308 | 22 | 6 | 387.0 | 0.0806 | A |
| 18:00~19:00 | 33 | 111 | 5 | 26 | 200.0 | 0.0417 | A |
| 19:00~20:00 | 12 | 149 | 2 | 4 | 168.0 | 0.0350 | A |
| 20:00~21:00 | 14 | 124 | 7 | 2 | 146.5 | 0.0305 | A |
| 21:00~22:00 | 23 | 80 | 7 | 3 | 109.5 | 0.0228 | A |
| 22:00~23:00 | 9 | 31 | 4 | 7 | 59.0 | 0.0123 | A |
| 23:00~24:00 | 6 | 22 | 0 | 0 | 25.0 | 0.0052 | A |
| 總計(輛) | 314 | 1487 | 129 | 145 | 2200.0 | | |
| 數量% | 15.1 | 71.7 | 6.2 | 7.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 7.1 | 67.6 | 8.8 | 16.5 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2

表2.2.18.6 九十七年度第三季南堤交通流量調查資料表



日期：8月15日
時間：00H00M00S

地點：南堤
人員：陳元太

| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | p.c.u/C | 服務品質 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|
| 00:00~01:00 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13.0 | 0.0027 | A |
| 01:00~02:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4.0 | 0.0008 | A |
| 02:00~03:00 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0015 | A |
| 03:00~04:00 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7.0 | 0.0015 | A |
| 04:00~05:00 | 0 | 4 | 0 | 2 | 9.0 | 0.0019 | A |
| 05:00~06:00 | 1 | 4 | 1 | 1 | 8.5 | 0.0018 | A |
| 06:00~07:00 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6.0 | 0.0013 | A |
| 07:00~08:00 | 2 | 69 | 12 | 3 | 95.5 | 0.0199 | A |
| 08:00~09:00 | 9 | 55 | 20 | 6 | 104.5 | 0.0218 | A |
| 09:00~10:00 | 4 | 14 | 16 | 2 | 45.0 | 0.0094 | A |
| 10:00~11:00 | 6 | 35 | 16 | 3 | 69.5 | 0.0145 | A |
| 11:00~12:00 | 8 | 16 | 6 | 1 | 31.5 | 0.0066 | A |
| 12:00~13:00 | 12 | 27 | 23 | 8 | 87.5 | 0.0182 | A |
| 13:00~14:00 | 6 | 52 | 13 | 4 | 84.5 | 0.0176 | A |
| 14:00~15:00 | 29 | 35 | 6 | 4 | 68.5 | 0.0143 | A |
| 15:00~16:00 | 30 | 47 | 7 | 9 | 95.0 | 0.0198 | A |
| 16:00~17:00 | 8 | 86 | 13 | 6 | 124.5 | 0.0259 | A |
| 17:00~18:00 | 24 | 72 | 10 | 6 | 114.0 | 0.0238 | A |
| 18:00~19:00 | 27 | 78 | 11 | 4 | 118.0 | 0.0246 | A |
| 19:00~20:00 | 11 | 27 | 10 | 1 | 50.0 | 0.0104 | A |
| 20:00~21:00 | 17 | 11 | 15 | 5 | 54.5 | 0.0114 | A |
| 21:00~22:00 | 10 | 12 | 2 | 13 | 52.5 | 0.0109 | A |
| 22:00~23:00 | 3 | 18 | 3 | 3 | 31.5 | 0.0066 | A |
| 23:00~24:00 | 2 | 14 | 6 | 2 | 29.0 | 0.0060 | A |
| 總計(輛) | 212 | 709 | 190 | 84 | 1310.0 | | |
| 數量% | 17.7 | 59.3 | 15.9 | 7.0 | 100.0 | | |
| 當量% | 8.1 | 54.1 | 21.8 | 16.0 | 100.0 | | |

註：PCU = 0.5*機車 + 1.0*小型車 + 1.5*大型車 + 2.5*特種車
C=2400×2